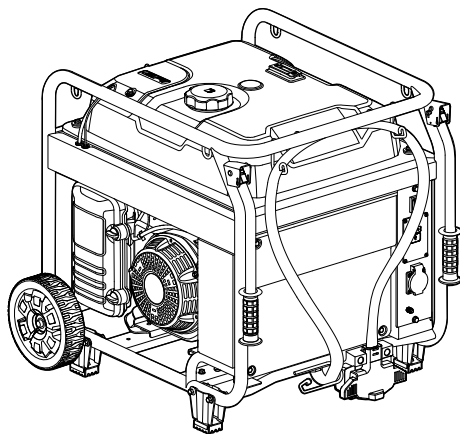




# Gerador inversor multifuncional D14000iE

## Manual do usuário

v1.0 2025.06





Este documento é protegido pela DJI com todos os direitos reservados. A menos que de outro modo autorizado pela DJI, você não tem permissão para utilizar ou permitir que outros utilizem o documento ou qualquer parte dele, seja reproduzindo, transferindo ou vendendo o documento. Os usuários devem consultar apenas este documento e o seu conteúdo, conforme as instruções de operação dos produtos DJI. O documento não deve ser utilizado para outros fins.

Em caso de divergência entre versões diferentes, a versão em inglês prevalecerá.

#### **Pesquisa de palavra-chave**

Procure palavras-chave como “bateria” e “instalação” para localizar um tópico. Se estiver usando o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, pressione Ctrl+F no Windows ou Command+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

#### **Navegação para um tópico**

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique em um tópico para navegar até a respectiva seção.

#### **Impressão deste documento**

Este documento é compatível com impressão em alta resolução.

# Conteúdo

|          |                                                                      |           |
|----------|----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Instalação inicial</b>                                            | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Visão geral</b>                                                   | <b>6</b>  |
| 2.1      | Gerador                                                              | 6         |
| 2.2      | Painel operacional                                                   | 7         |
| 2.3      | LEDs de status                                                       | 8         |
| <b>3</b> | <b>Primeiros passos</b>                                              | <b>10</b> |
| 3.1      | Abastecimento de óleo do motor                                       | 10        |
| 3.2      | Como reabastecer                                                     | 10        |
| <b>4</b> | <b>Verificação antes da operação</b>                                 | <b>11</b> |
| 4.1      | Itens comuns de verificação                                          | 11        |
| 4.2      | Itens de verificação importantes                                     | 11        |
| <b>5</b> | <b>Como usar o gerador</b>                                           | <b>12</b> |
| 5.1      | Ativação e atualização de firmware                                   | 12        |
| 5.2      | Como dar partida no gerador                                          | 12        |
| 5.3      | Como interromper o gerador                                           | 13        |
| 5.4      | Como usar a Bateria de voo inteligente como fonte de energia externa | 13        |
| <b>6</b> | <b>Armazenamento</b>                                                 | <b>14</b> |
| <b>7</b> | <b>Transporte</b>                                                    | <b>15</b> |
| <b>8</b> | <b>Manutenção</b>                                                    | <b>16</b> |
| 8.1      | Avisos de segurança para a manutenção                                | 16        |
| 8.2      | Cronograma de manutenção                                             | 16        |
| 8.3      | Como verificar o nível de óleo do motor                              | 17        |
| 8.4      | Como substituir o óleo do motor                                      | 18        |
| 8.5      | Como verificar e limpar o elemento filtrante de ar                   | 19        |
| 8.6      | Como limpar o supressor de faíscas                                   | 20        |
| 8.7      | Como verificar, limpar e substituir a vela de ignição                | 20        |
| <b>9</b> | <b>Especificações</b>                                                | <b>22</b> |

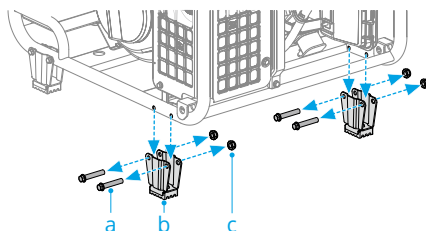
# 1 Instalação inicial

## 1. Como remover os pés de apoio originais.

- Parafuso
- Pé de apoio
- Porca

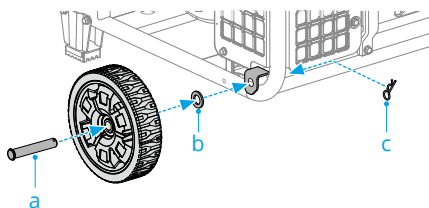


- Se for necessário mover o gerador em terreno irregular, recomenda-se remover os dois pés de apoio originais próximos ao silenciador. Pule esta etapa se não for necessária.
- Posicione um bloco de madeira ou borracha abaixo do gerador que tenha a mesma altura dos pés de apoio para evitar que o gerador incline para trás após a remoção dos pés de apoio.



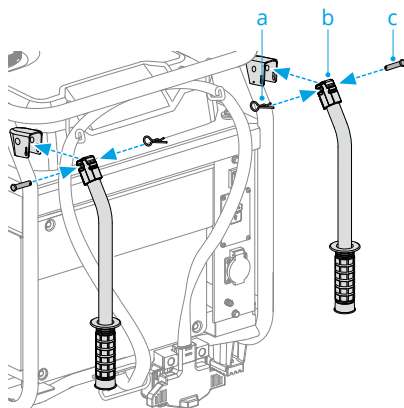
## 2. Instale os rodízios.

- Eixo da roda
- Arruela
- Presilha



## 3. Instale as alças.

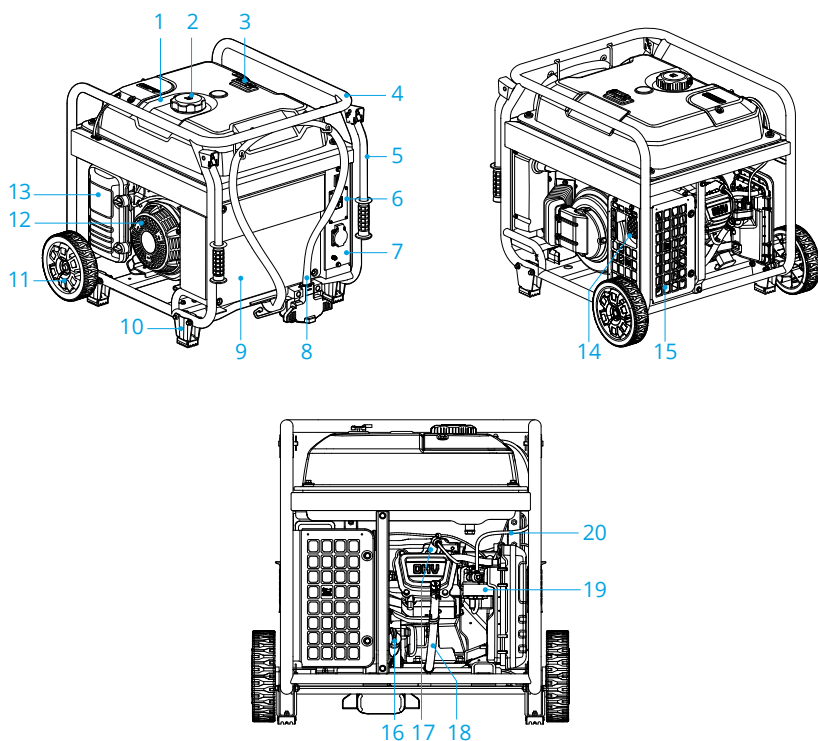
- Presilha
- Alça
- Parafuso



## 2 Visão geral

### 2.1 Gerador

💡 • As ilustrações são apenas para referência e podem diferir do produto real.



- |                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Tanque de combustível          | 9. Unidade de controle      |
| 2. Tampa do tanque de combustível | 10. Pé de apoio             |
| 3. Medidor do nível de óleo       | 11. Rodízios                |
| 4. Estrutura                      | 12. Exaustor                |
| 5. Alça                           | 13. Filtro de ar            |
| 6. LEDs de status                 | 14. Supressor de faíscas    |
| 7. Painel operacional             | 15. Proteção do silenciador |
| 8. Cabo de carregamento           | 16. Vareta de óleo do motor |

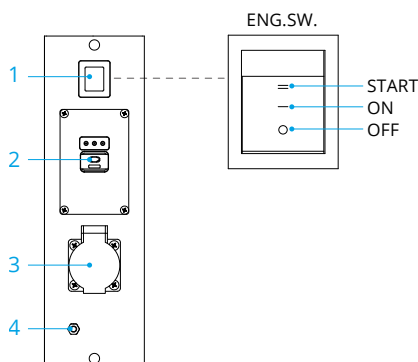
17. Vela de ignição

18. Mangueira de drenagem de óleo do motor

19. Unidade de injeção eletrônica de combustível

20. Tubulação de óleo de alta pressão

## 2.2 Painel operacional



### 1. Interruptor do motor

Utilizado para dar partida ou interromper o gerador.

### 2. Porta USB-C

Conecte o controle remoto para atualização de firmware e exportação de log.

### 3. Tomada CA\*

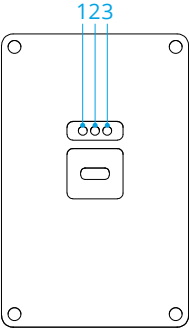
A tomada atende à classificação de proteção IP44. Certifique-se de reinstalar e prender a proteção da tomada quando não estiver em uso.

### 4. Terminal para aterramento

Utilize um cabo de aterramento e conecte uma extremidade ao terminal de aterramento e a outra extremidade ao terra. Um aterramento adequado pode ajudar a evitar choques elétricos em caso de falha do dispositivo.

\* A potência CA nominal varia de acordo com diferentes países e regiões. Consulte o suporte oficial ou um revendedor autorizado para obter detalhes. A frequência da tensão CA pode ser configurada para 50 Hz ou 60 Hz no aplicativo. Para garantir a operação segura de seus dispositivos elétricos e evitar possíveis danos, selecione a frequência apropriada de acordo com os requisitos de frequência dos dispositivos elétricos.

## 2.3 LEDs de status



| 1. LED de status do canal de carregamento |                                              |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Amarelo contínuo                          | Bateria conectada e pronta para carregamento |
| Pisca uma vez em verde continuamente      | Carregando                                   |
| Luz verde contínua                        | Totalmente carregado                         |
| Pisca uma vez em amarelo continuamente    | Aviso para canal de bateria e carregamento   |
| Pisca uma vez em vermelho continuamente   | Erro na bateria/canal de carregamento        |
| 2. LED de status do módulo CA             |                                              |
| Amarelo contínuo                          | Módulo CA pronto para uso                    |
| Pisca uma vez em verde continuamente      | Módulo CA em uso                             |
| Pisca uma vez em amarelo continuamente    | Aviso para o módulo CA                       |
| Pisca uma vez em vermelho continuamente   | Erro no módulo CA                            |
| 3. LED de status do gerador               |                                              |



|                                                    |                                    |
|----------------------------------------------------|------------------------------------|
| LED piscando quatro vezes em amarelo continuamente | Gerador não está ativado           |
| Pisca uma vez em amarelo continuamente             | Aviso para o gerador               |
| Pisca uma vez em vermelho continuamente            | Erro no gerador                    |
| Pisca quatro vezes em vermelho continuamente       | Manutenção do gerador é necessária |



- Se qualquer LED de status piscar indicando um aviso ou erro, ou solicitando manutenção, conecte o controle remoto ao produto para verificar os detalhes.
- Se alguma parte do produto estiver anormal ou danificada, recomenda-se entrar em contato com o suporte oficial ou um revendedor autorizado para conserto ou substituição da peça.

## 3 Primeiros passos

### 3.1 Abastecimento de óleo do motor

- 
-  • O motor não foi abastecido com óleo de motor antes de sair da fábrica. Adicione óleo de motor SJ 10W-40 (ou equivalente) antes do uso.
- 

Coloque o gerador em uma superfície plana e estável, desaparafuse a vareta, encha o motor com óleo até a capacidade nominal e aperte a vareta novamente.

### 3.2 Como reabastecer

- 
-  • NÃO ligue o gerador antes de abastecer com óleo do motor ou gasolina. Caso contrário, a bomba eletrônica de combustível pode ser danificada.
- NÃO encha com combustível demais. Derramamentos podem ocasionar incêndios ou explosões.
- 

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Siga rigorosamente as instruções de uso. Antes de reabastecer o gerador, desligue-o e espere até que esfrie completamente.

1. Afrouxe a tampa do tanque de combustível e o reabasteça com o tipo de combustível recomendado até a capacidade nominal, de acordo com o medidor de nível de óleo.\*
2. Aperte a tampa do tanque de combustível após o reabastecimento. Utilize uma toalha seca para limpar caso algum combustível seja derramado.

\* O tipo de combustível recomendado é combustível sem chumbo com índice mínimo de octanas de 91 RON e teor de etanol inferior a 10% em volume. Se estiver usando o gerador no Brasil, o tipo de combustível recomendado é combustível sem chumbo com índice mínimo de octanas de 91 RON e teor de etanol de 27% em volume.

## 4 Verificação antes da operação

Verifique as condições do gerador antes de cada operação. Certifique-se de que o gerador esteja colocado em um local estável e que o interruptor do motor esteja na posição DESLIGADO.

### 4.1 Itens comuns de verificação

- Verifique se há derramamento de óleo do motor ou combustível ao redor ou sob o gerador.
- Remova quaisquer materiais inflamáveis presentes na área circundante, especialmente ao redor do silenciador e do exaustor.
- Conserte ou substitua quaisquer peças enferrujadas, quebradas, danificadas, deformadas ou soltas.
- Verifique se a proteção do silenciador e o exaustor foram instalados com segurança e se todas as porcas e parafusos foram apertados.

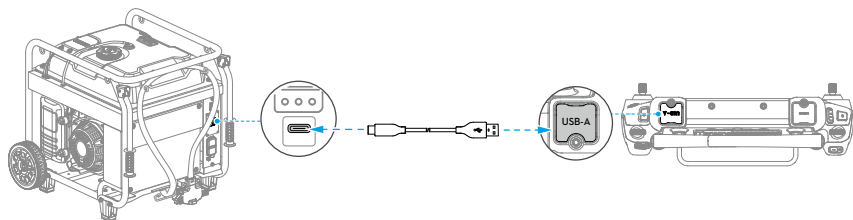
### 4.2 Itens de verificação importantes

- Como verificar o nível de combustível: encha o tanque de combustível antes da operação para reduzir a chance de uma operação ser interrompida devido a baixo nível de combustível.
- Como verificar o nível de óleo do motor: Operar com nível baixo de óleo do motor causará danos ao motor. Quando a quantidade de óleo do motor cair abaixo do nível de segurança, o sensor de óleo do motor integrado interromperá o funcionamento do motor. Verifique o nível de óleo do motor antes de cada operação para evitar inconvenientes causados por extinção de chama inesperada.
- Como verificar o elemento filtrante de esponja do filtro de ar: um elemento filtrante de esponja sujo diminui a entrada de ar na unidade de injeção eletrônica de combustível, o que reduz o desempenho do gerador.

## 5 Como usar o gerador

### 5.1 Ativação e atualização de firmware

Produtos novos devem ser ativados antes do primeiro uso. Após conectar o controle remoto ao produto, execute o Aplicativo DJI Agras no controle remoto e toque em **Gerenciamento do dispositivo > Dispositivo de carregamento** para ativar o produto. Siga as instruções na tela para atualizar o firmware quando um novo firmware estiver disponível.



### 5.2 Como dar partida no gerador

- ⚠ • Se o gerador não iniciar, conecte-o ao controle remoto para ver mais informações.
- Se houver algum dispositivo elétrico em funcionamento conectado à tomada CA durante o carregamento da bateria, a capacidade de carga da bateria diminuirá e o tempo de carregamento será estendido.

1. NÃO se conecte a dispositivos elétricos antes de ligar o gerador.
2. Certifique-se de que o motor tenha sido abastecido com óleo de motor e o tanque de combustível com pelo menos 1 litro de combustível.
3. Conecte o cabo de carregamento a uma bateria de voo inteligente desligada. Pressione uma vez, depois pressione novamente e mantenha o botão liga/desliga pressionado para ligar a bateria.
4. Mova o interruptor do motor para a posição PARTIDA e mantenha pressionado por pelo menos 3 segundos e depois libere. O interruptor do motor retornará à posição LIGADO e o gerador dará partida automaticamente.
5. O gerador começa a carregar a bateria.

## 5.3 Como interromper o gerador

1. Desligue todos os dispositivos elétricos conectados.
2. Mova o interruptor do motor para a posição DESLIGADO e o gerador parará de funcionar.
3. Desconecte todos os dispositivos elétricos conectados.

## 5.4 Como usar a Bateria de voo inteligente como fonte de energia externa

---

 • Não há necessidade de ligar o gerador.

---

1. Conecte o cabo de carregamento do gerador à Bateria de voo inteligente. Pressione uma vez, depois pressione novamente e mantenha o botão liga/desliga pressionado para ligar a bateria.
2. Toque no interruptor do motor do gerador três vezes consecutivas na posição PARTIDA para a saída CA do gerador fornecer tensão CA.
3. Conecte um dispositivo elétrico à saída CA do gerador.

## 6 Armazenamento

Siga as etapas abaixo para armazenamento se o gerador não for usado por mais de 30 dias.

1. Antes do armazenamento, ligue o gerador e deixe-o funcionar por cinco a dez minutos para aquecer. Em seguida, pare o gerador para drenar o óleo do motor.
2. Retire a mangueira de drenagem de óleo do motor, abra a tampa girando no sentido anti-horário e drene todo o óleo do motor.



• Para evitar queimaduras, NÃO toque em óleo de motor quente.

---

3. Instale a mangueira de drenagem de óleo do motor de volta no lugar correto e gire a tampa no sentido horário para apertá-la.
4. Remova o parafuso de drenagem de combustível na parte inferior do tanque de combustível, drene o combustível com um funil e o armazene em um recipiente específico para evitar a formação de goma. Instale o parafuso de drenagem de combustível de volta no lugar após o combustível ser completamente drenado. Limpe o funil com um pano seco antes do armazenamento.
5. Remova os parafusos que seguram a tubulação de óleo de alta pressão. Retire a tubulação e drene o combustível interno. Instale o tubo de volta no lugar correto.
6. Coloque o gerador em um local fresco, seco e limpo.

## 7 Transporte

Para evitar queimaduras ou incêndio de materiais inflamáveis, se o gerador estiver funcionando, espere pelo menos 15 minutos para deixá-lo esfriar antes de colocá-lo em veículos de transporte. Certifique-se de que o gerador esteja estável durante o transporte para evitar derramamento.

## 8 Manutenção

Digitalize o código QR no tanque de combustível para visualizar os vídeos tutoriais ou consulte as etiquetas e adesivos no gerador para obter instruções de manutenção. Verifique e faça a manutenção do gerador regularmente para mantê-lo em boas condições.

### 8.1 Avisos de segurança para a manutenção

- Antes da manutenção, desligue o gerador, desconecte todos os dispositivos elétricos e baterias e deixe o gerador esfriar completamente.
- Mantenha o gerador em local limpo, seco e estável. Certifique-se de que o gerador não possa se mover acidentalmente.
- Leia o Guia do Usuário antes da operação e certifique-se de ter todas as ferramentas e as habilidades necessárias.
- Tenha extremo cuidado ao usar o gerador perto de combustível para diminuir os riscos de incêndio ou explosão. Use solvente não inflamável para limpar as peças. NÃO utilize combustível para limpeza. Mantenha as peças com combustível longe de bitucas de cigarro, faíscas e fogo.

### 8.2 Cronograma de manutenção

Siga o cronograma de manutenção na tabela abaixo. A frequência de manutenção deve ser aumentada caso o gerador seja utilizado em ambientes empoeirados ou hostis. Entre em contato com o suporte oficial ou um revendedor autorizado para realizar os itens de manutenção marcados com um asterisco. Para quaisquer outros itens de manutenção não abordados neste documento, entre em contato com o suporte oficial ou um revendedor autorizado.

| Item                          |                      | A cada uso | 10 H | 20 H         | 50 H | 100 H | 300 H / 1 Ano |
|-------------------------------|----------------------|------------|------|--------------|------|-------|---------------|
| Óleo de motor                 | Verificação de nível | ✓          |      |              |      |       |               |
|                               | Substituir*          |            |      | Primeiro uso | ✓    |       |               |
| Elemento filtrante de esponja | Verificar/Limpar     |            | ✓    |              |      |       |               |
|                               | Substituir*          |            |      |              |      |       | ✓             |



| Item                                                           |                              | A cada uso                           | 10 H | 20 H | 50 H | 100 H | 300 H / 1 Ano |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------|------|------|-------|---------------|
| Elemento filtrante de papel                                    | Verificar/Limpar             |                                      |      |      | ✓    |       |               |
|                                                                | Substituir*                  |                                      |      |      |      | ✓     |               |
| Supressor de faíscas                                           | Limpar                       |                                      |      |      |      |       | ✓             |
| Vela de ignição (Modelo: F6RTC)                                | Verificar/Limpar/Substituir* |                                      |      |      |      |       | ✓             |
| Folga da válvula                                               | Ajustar*                     |                                      |      |      |      |       | ✓             |
| Filtro do bico do injetor de combustível, bomba de combustível | Limpar/Substituir*           |                                      |      |      |      |       | ✓             |
| Mangueira de combustível                                       | Substituir*                  | A cada 2 anos (ou quando necessário) |      |      |      |       |               |

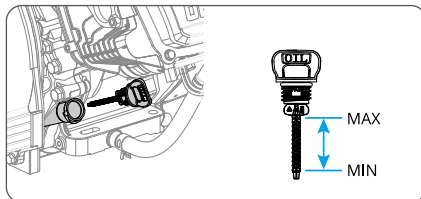
 • H significa hora de operação.

-  • Um intervalo de manutenção a cada 300 horas de operação/1 ano significa que o usuário deve realizar a manutenção com base no cenário que ocorrer primeiro.
- Após cada 300 horas de operação, o usuário deve entrar em contato com o suporte oficial ou com um revendedor autorizado para verificar e limpar o filtro do bico do injetor de combustível, e drenar o combustível de dentro da tubulação de óleo de alta pressão e da bomba de combustível. Reaperte o parafuso da cabeça do cilindro com um torque de 55-60 N·m.
  - O consumo de óleo do motor aumenta se o gerador for utilizado em ambientes de alta temperatura. Encha com óleo do motor até o nível nominal antes de cada uso e reduza o intervalo de substituição do óleo do motor.

## 8.3 Como verificar o nível de óleo do motor

1. Interrompa o gerador e coloque-o em uma superfície plana. Se o gerador acabou de ser utilizado, aguarde pelo menos 15 minutos para deixá-lo esfriar.
2. Desaperte a vareta e limpe-a com um pano limpo.
3. Insira a vareta conforme mostrado, sem rosqueá-la. Retire a vareta e verifique o nível do óleo. NÃO inverta a vareta de óleo.

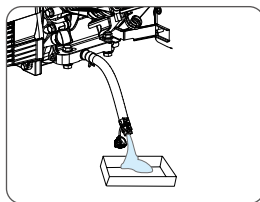
- Adicione o tipo de óleo de motor recomendado à posição limite superior se o nível estiver próximo ou abaixo da marca limite inferior.
- Instale a vareta e aperte-a.



- ⚠ • Danos ao gerador causados pelos seguintes motivos não são cobertos pela garantia: funcionamento com baixo nível de óleo do motor; falha em substituir o óleo do motor conforme o cronograma de manutenção; uso de óleo do motor não recomendado.
- 

## 8.4 Como substituir o óleo do motor

- Coloque o gerador em uma superfície plana. Ligue o gerador para aquecer o motor por vários minutos e depois desligue-o.
- Coloque um recipiente sob a mangueira de drenagem do óleo do motor.
- Retire a mangueira de drenagem de óleo do motor e gire a tampa no sentido anti-horário para abrir. Espere o óleo escorrer completamente.
- Instale e prenda a mangueira de drenagem de óleo do motor de volta no lugar. Gire a tampa no sentido horário para apertá-la.
- Desrosqueie a vareta de óleo e use o funil de óleo do motor para adicionar óleo até o limite superior. Coloque a vareta de volta e aperte bem.

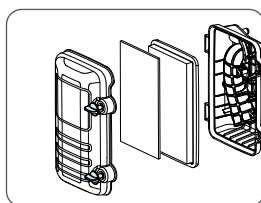


- ⚠ • Entre em contato com o suporte oficial ou um revendedor autorizado para substituir o óleo do motor.

- O óleo do motor afeta significativamente o desempenho do motor e é o principal fator que determina sua vida útil. Recomenda-se o uso de óleo destinado a motores de automóveis de quatro tempos e que atenda ou supere os padrões SJ de acordo com a classificação API. Normalmente, o grau API é mostrado na embalagem do frasco de óleo do motor. Certifique-se de que diz SJ ou uma classe superior. O tipo de óleo de motor recomendado é SJ 10W-40.
- Para evitar danos ao meio ambiente, recomenda-se selar o óleo de motor usado em um recipiente e entregá-lo a um centro de reciclagem. NÃO descarte o óleo do motor usado no lixo doméstico normal, no chão ou em esgotos.

## 8.5 Como verificar e limpar o elemento filtrante de ar

1. Remova a tampa do filtro de ar e retire o elemento filtrante de esponja. Limpe bem o elemento filtrante de esponja com um agente de limpeza normal ou água morna e deixe-o secar ao sol. Limpe a poeira na capa do filtro e use um agente de limpeza do carburador para limpar o óleo do motor na tampa e seque-o.
2. Verifique se a superfície do elemento filtrante de papel fica molhado com óleo de motor. Se o elemento filtrante de papel estiver úmido/molhado com óleo do motor, entre em contato com o suporte oficial ou um revendedor autorizado para substituir o elemento filtrante de papel. Se não for necessário substituir o elemento filtrante de papel, bata-o suavemente no chão para sacudir poeira e detritos. Limpe a poeira na capa do filtro e use um agente de limpeza do carburador para limpar o óleo do motor na tampa e seque-o.
3. Instale o elemento filtrante de papel e o elemento filtrante de esponja de volta no filtro de ar e reinstale a tampa.

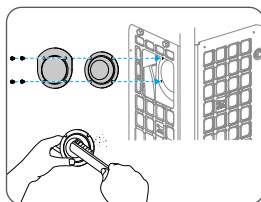


- Substitua o elemento filtrante de esponja se ele for danificado durante a limpeza.
- NÃO use um soprador de ar ou ar comprimido para limpar o elemento filtrante de papel, pois isso pode causar danos aos poros de entrada do elemento.

- Certifique-se de reinstalar todos os elementos do filtro de ar e a tampa no lugar.

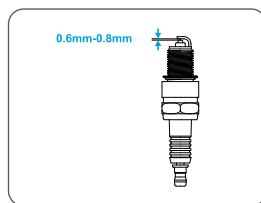
## 8.6 Como limpar o supressor de faíscas

1. Use uma chave de fenda para remover os parafusos e a capa protetora. Retire o supressor de faíscas.
2. Inspeção o supressor de faíscas. Lave-o com um agente de limpeza para carburador e descalcifique-o com uma escova de aço. Substitua-o caso esteja quebrado.
3. Instale o supressor de faíscas limpo ou um novo e aperte os parafusos.



## 8.7 Como verificar, limpar e substituir a vela de ignição

1. Pare o gerador e verifique se ele esfriou completamente.
2. Desaperte a vela de ignição com o soquete de vela dedicado e verifique a vela de ignição. Substitua a vela de ignição imediatamente se o isolador ou a junta de vedação estiverem quebrados.
3. Remova o depósito de carvão ou outro depósito com uma escova de aço dura.
4. Ajuste o eletrodo para garantir que a folga esteja dentro de uma faixa padrão de 0,6 a 0,8 mm.
5. Ao instalar a vela de ignição novamente, rosqueie-a manualmente no motor por duas a três rotações.
6. Continue apertando com o soquete da vela de ignição dedicado.



- 
- ⚠
- Entre em contato com o suporte oficial ou um revendedor autorizado para fazer a manutenção da vela de ignição.
  - O torque recomendado é de 20 a 25 N·m. Uma vela de ignição solta faz com que o motor superaqueça, enquanto apertar demais a vela de ignição causará danos às roscas do motor.
  - O modelo original da vela de ignição é F6RTC. Instalar o tipo errado de vela de ignição danificará o motor.
  - Para garantir o bom funcionamento do motor, certifique-se de que a folga da vela de ignição esteja correta e que não haja depósito.
-

## 9 Especificações

Acesse o site a seguir para ver as especificações.

<https://ag.dji.com/t100/specs>



Contato  
**SUPORTE DJI**

Este conteúdo está sujeito a alterações sem aviso prévio.

Baixe a versão mais recente disponível em



<https://ag.dji.com/t100/downloads>

Caso tenha quaisquer dúvidas sobre este documento, entre em contato com a DJI enviando uma mensagem para **DocSupport@dji.com**.

DJI e AGRAS são marcas comerciais registradas da DJI.

Copyright © 2025 DJI Todos os direitos reservados.