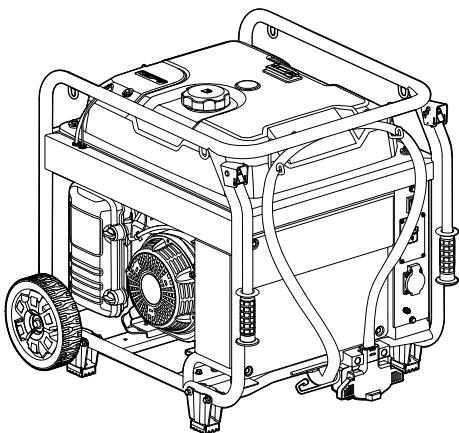




Générateur à onduleur multifonctionnel D14000iE

Guide d'utilisateur

v1.0 2025.06





Ce document est protégé par les droits d'auteur de DJI et tous les droits sont réservés. Sauf autorisation contraire de DJI, aucune partie du présent document ne peut être utilisée ou faire l'objet d'une licence d'utilisation par d'autres personnes par le biais de la reproduction, du transfert ou de la vente dudit document. Référez-vous uniquement à ce document et à son contenu qu'en tant qu'instructions pour utiliser les produits DJI. Le document ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

En cas de divergence entre les différentes versions, la version en langue anglaise prévaudra.

Recherche par mots-clés

Recherchez des mots-clés tels que « batterie » ou « installation » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl+F sous Windows ou sur Command+F sur Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à la section correspondante.

Impression de ce document

Ce document prend en charge l'impression haute résolution.

Table des matières

1	Installation initiale	4
2	Aperçu	6
2.1	Générateur	6
2.2	Panneau de commande	7
2.3	LED d'état	8
3	Pour commencer	10
3.1	Remplissage d'huile moteur	10
3.2	Remplissage de carburant	10
4	Vérifications avant utilisation	11
4.1	Points de vérification communs	11
4.2	Points de vérification importants	11
5	Utilisation du générateur	12
5.1	Activation et mise à jour du firmware	12
5.2	Démarrage du générateur	12
5.3	Arrêt du générateur	13
5.4	Utilisation de la batterie de vol intelligente comme source d'alimentation extérieure	13
6	Stockage	14
7	Transports	15
8	Entretien	16
8.1	Avis de sécurité de maintenance	16
8.2	Calendrier de maintenance	16
8.3	Vérification du niveau d'huile moteur	18
8.4	Remplacement de l'huile moteur	18
8.5	Vérification et nettoyage de l'élément de filtre à air	19
8.6	Nettoyage du pare-étincelles	20
8.7	Vérification, nettoyage et remplacement de la bougie	21
9	Caractéristiques	22

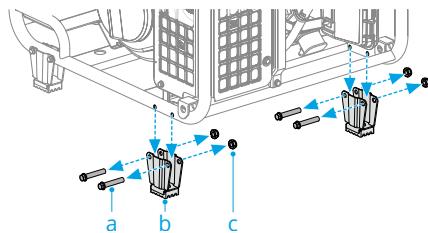
1 Installation initiale

1. Retirez les pieds de support d'origine.

- Goujon
- Pied de support
- Écrou

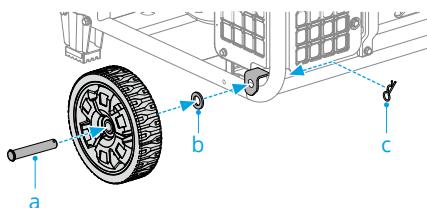
💡 • S'il est nécessaire de déplacer le générateur sur un sol irrégulier, il est recommandé de retirer les deux pieds de support d'origine près de l'échappement. Ignorez cette étape si elle n'est pas nécessaire.

• Placez sous le générateur un bloc de bois ou de caoutchouc de la même hauteur que les pieds de support afin d'éviter que le générateur ne bascule vers l'arrière lorsque les pieds de support sont retirés.



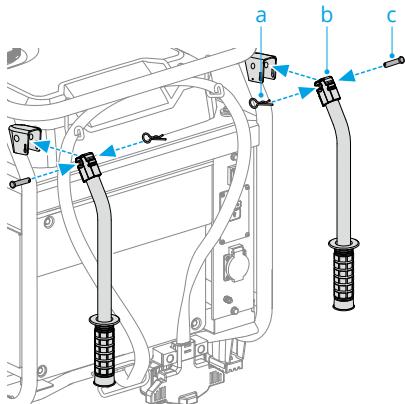
2. Installez les roulettes.

- Tige de roue
- Rondelle
- Clip



3. Installez les poignées.

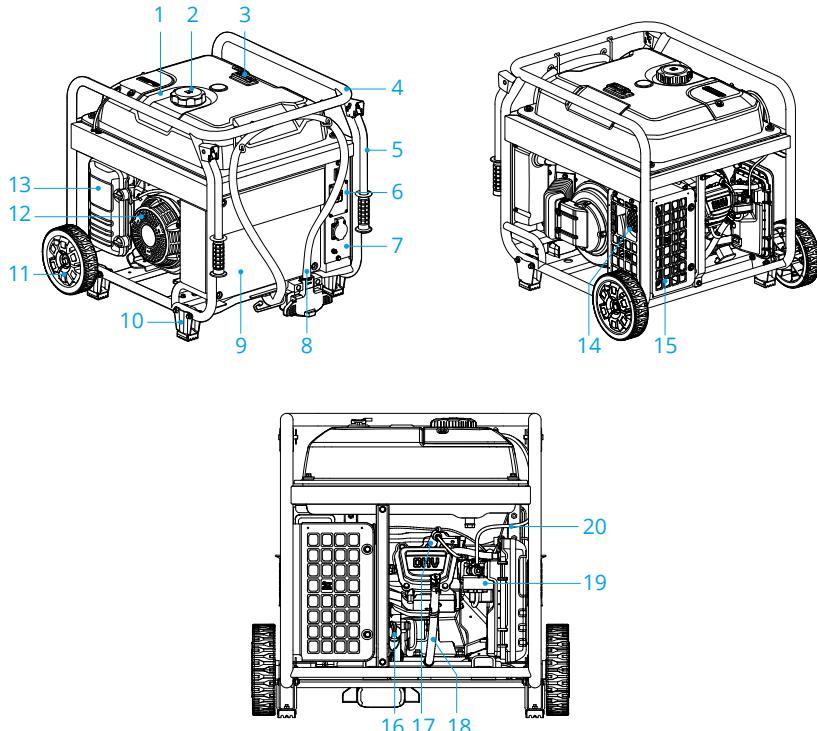
- Clip
- Poignée
- Goujon



2 Aperçu

2.1 Générateur

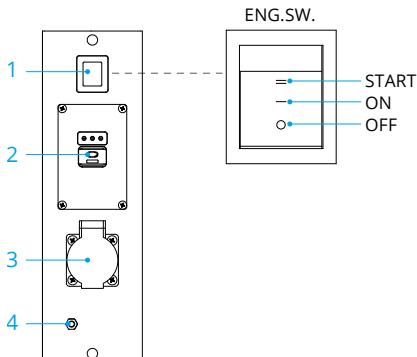
 • Les illustrations sont fournies à titre de référence uniquement et peuvent différer du produit réel.



1. Réservoir de carburant	9. Unité de contrôle
2. Bouchon du réservoir de carburant	10. Pied de support
3. Jauge de niveau d'huile	11. Roulettes
4. Châssis	12. Carter de ventilateur
5. Poignée	13. Filtre à air
6. LED d'état	14. Pare-étincelles
7. Panneau de commande	15. Carter d'échappement
8. Câble de charge	16. Jauge d'huile moteur

17. Bougie
 18. Tuyau de vidange d'huile moteur
 19. Système d'injection électronique de carburant
 20. Tuyau d'huile haute pression

2.2 Panneau de commande



1. Interrupteur moteur

Utilisé pour démarrer ou arrêter le générateur.

2. Port USB-C

Connectez la radiocommande pour la mise à jour du firmware et l'exportation des journaux.

3. Prise CA*

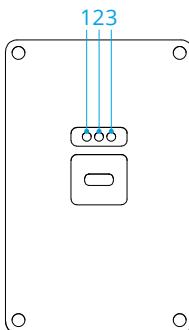
La prise est conforme à l'indice de protection IP44. Veillez à réinstaller et à fixer le couvercle de la prise lorsque vous ne l'utilisez pas.

4. Borne de mise à la terre

Utilisez un câble de mise à la terre et connectez une extrémité à la borne de mise à la terre et l'autre extrémité à la terre. Une mise à la terre correcte permet d'éviter les chocs électriques en cas de défaillance de l'appareil.

- * La puissance CA nominale varie selon les pays et les régions. Contactez le service client officiel ou un revendeur agréé pour plus de détails. La fréquence d'alimentation CA peut être configurée sur 50 Hz ou 60 Hz dans l'application. Pour garantir une utilisation de vos appareils électriques en toute sécurité et éviter d'éventuels dommages, sélectionnez la fréquence appropriée en fonction des exigences de fréquence des appareils électriques.

2.3 LED d'état



1. LED d'état de canal de charge

Jaune et fixe	Batterie connectée et prête pour la charge
Clignote en vert une fois de façon continue	Chargement
Vert fixe	Complètement chargée
Clignote en jaune une fois de façon continue	Avertissement de la batterie/du canal de charge
Clignote en rouge une fois de façon continue	Erreur de batterie/canal de charge

2. LED d'état du module CA

Jaune et fixe	Module CA prêt à l'emploi
Clignote en vert une fois de façon continue	Module CA en cours d'utilisation
Clignote en jaune une fois de façon continue	Avertissement pour le module CA
Clignote en rouge une fois de façon continue	Erreur du module CA

3. LED d'état du générateur

Clignote en jaune quatre fois de façon continue	Générateur non activé
Clignote en jaune une fois de façon continue	Avertissement pour le générateur
Clignote en rouge une fois de façon continue	Erreur du générateur
Clignote en rouge quatre fois de façon continue	Maintenance du générateur requise

 • Si une LED d'état clignote pour indiquer un avertissement ou une erreur, ou pour rappeler qu'une maintenance est nécessaire, connectez la radiocommande au produit pour vérifier les détails.

• En cas d'anomalie ou de dommage de tout élément du produit, il est recommandé de contacter le support officiel ou un revendeur agréé pour la réparation ou le remplacement.

3 Pour commencer

3.1 Remplissage d'huile moteur

 • Le moteur n'a pas été rempli d'huile moteur avant sa sortie de l'usine. Ajoutez de l'huile moteur de type SJ 10W-40 (ou équivalent) avant l'utilisation.

Placez le générateur sur une surface plane et stable, dévissez la jauge, remplissez le moteur d'huile jusqu'à la capacité nominale et revissez la jauge.

3.2 Remplissage de carburant

 • NE démarrez PAS le générateur avant d'avoir fait le plein d'huile moteur ou de carburant. Sinon, la pompe à carburant électronique pourrait être endommagée.

• NE dépassiez PAS le niveau de carburant indiqué. Un déversement peut provoquer un incendie ou une explosion.

Le carburant est hautement inflammable et explosif. Suivez strictement les instructions d'emploi. Avant de faire le plein du générateur, éteignez-le et attendez qu'il ait complètement refroidi.

1. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant et faites le plein avec le type de carburant recommandé jusqu'à la capacité nominale, en vous référant à la jauge de niveau d'huile.*
2. Serrez le bouchon du réservoir de carburant après avoir fait le plein. Utilisez un chiffon sec pour essuyer tout déversement de carburant.

* Le type de carburant recommandé est le carburant sans plomb avec un indice d'octane minimum de 91 RON et une teneur en éthanol de moins de 10 % par volume. Si vous utilisez le générateur au Brésil, le type de carburant recommandé est le carburant sans plomb avec un indice d'octane minimum de 91 RON et une teneur en éthanol de 27 % par volume.

4 Vérifications avant utilisation

Vérifiez l'état du générateur avant chaque utilisation. Assurez-vous que le générateur est placé sur une surface stable et que l'interrupteur moteur est en position d'arrêt OFF.

4.1 Points de vérification communs

- Vérifiez qu'il n'y a pas d'huile moteur ou de carburant renversés autour du générateur ou en dessous.
- Retirez tout matériau inflammable situé dans la zone environnante, en particulier autour de l'échappement et du carter du ventilateur.
- Réparez ou remplacez les pièces rouillées, cassées, endommagées, déformées ou desserrées.
- Vérifiez que le carter d'échappement et le carter du ventilateur sont bien en place et que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés.

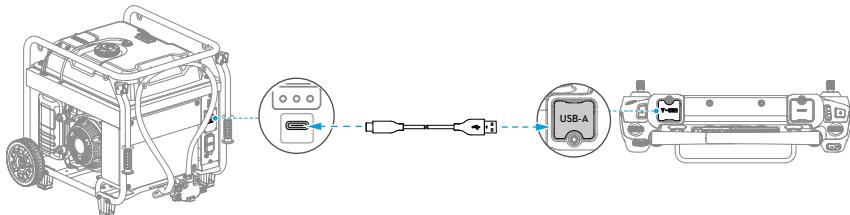
4.2 Points de vérification importants

- Vérification du niveau de carburant : Remplissez le réservoir de carburant avant l'utilisation afin de réduire le risque d'interruption de fonctionnement en raison d'un faible niveau de carburant.
- Vérification du niveau d'huile moteur : Le fonctionnement avec un niveau d'huile moteur bas endommagera le moteur. Lorsque la quantité d'huile moteur tombe en dessous du niveau de sécurité, le capteur d'huile moteur intégré arrête le moteur. Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation afin d'éviter les désagréments causés par un arrêt inattendu.
- Vérification de l'élément filtrant en éponge du filtre à air : Un élément filtrant en éponge encrassé réduit l'air entrant dans le système d'injection électronique de carburant, ce qui réduit les performances du générateur.

5 Utilisation du générateur

5.1 Activation et mise à jour du firmware

Le produit doit être activé avant la première utilisation. Après avoir connecté la radiocommande au produit, lancez l'Application DJI Agras sur la radiocommande et appuyez sur **Gestion des appareils > Dispositif de charge** pour activer le produit. Suivez les instructions à l'écran pour mettre à jour le firmware lorsqu'un nouveau firmware est disponible.



5.2 Démarrage du générateur

⚠ • Si le générateur ne démarre pas, connectez-le à la radiocommande pour obtenir plus d'informations.

• Si des appareils électriques en fonctionnement sont branchés sur la prise CA pendant le chargement de la batterie, la capacité de chargement de la batterie diminuera en conséquence et le temps de chargement sera prolongé.

1. NE connectez PAS d'appareils électriques avant de démarrer le générateur.
2. Assurez-vous que le moteur a été rempli d'huile moteur et que le réservoir de carburant contient au moins 1 litre de carburant.
3. Connectez le câble de charge à une batterie de vol intelligente hors tension. Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie, puis appuyez et le maintenez enfoncé pour la mettre sous tension.
4. Placez l'interrupteur moteur en position de démarrage START et maintenez-le sur cette position pendant au moins 3 secondes, puis relâchez-le. L'interrupteur moteur revient en position de marche ON et le générateur démarre automatiquement.
5. Le générateur commence à charger la batterie.

5.3 Arrêt du générateur

1. Éteignez tous les appareils électriques branchés.
2. Mettez l'interrupteur moteur en position d'arrêt OFF. Le générateur arrête alors de fonctionner.
3. Déconnectez tous les appareils électriques branchés.

5.4 Utilisation de la batterie de vol intelligente comme source d'alimentation extérieure

 • Il n'est pas nécessaire de démarrer le générateur.

1. Connectez le câble de charge du générateur à la batterie de vol intelligente. Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie, puis appuyez en le maintenant enfoncé pour la mettre sous tension.
2. Appuyez sur l'interrupteur moteur du générateur trois fois de suite en le mettant en position de démarrage START. La prise CA du générateur fournira alors de l'alimentation CA.
3. Connectez un appareil électrique à la prise CA du générateur.

6 Stockage

Suivez les étapes ci-dessous pour ranger le générateur s'il n'est pas utilisé pendant plus de 30 jours.

1. Avant le stockage, démarrez le générateur et laissez-le fonctionner pendant cinq à dix minutes pour le réchauffer. Ensuite, arrêtez le générateur pour vidanger l'huile moteur.
2. Abaissez le tuyau de vidange d'huile moteur, ouvrez le bouchon en le tournant dans le sens anti-horaire et vidangez toute l'huile moteur.

 • Pour éviter des brûlures, NE touchez PAS l'huile moteur chaude.

3. Remettez le tuyau de vidange d'huile moteur en place et tournez le bouchon dans le sens horaire pour le serrer.
4. Retirez le boulon de vidange de carburant au bas du réservoir de carburant, vidangez le carburant avec un entonnoir et stockez-le dans un récipient dédié pour éviter la formation de substances gommeuses. Remettez le boulon de vidange de carburant en place une fois que le carburant est complètement vidangé. Nettoyez l'entonnoir et essuyez-le avec un chiffon sec avant de le ranger.
5. Retirez les vis qui maintiennent le tuyau d'huile haute pression en place. Retirez le tuyau et vidangez le carburant à l'intérieur. Remettez le tuyau en place.
6. Placez le générateur dans un endroit frais, sec et propre.

7 Transports

Pour éviter les brûlures ou l'embrasement de matériaux inflammables, attendez au moins 15 minutes après l'utilisation du générateur pour le laisser refroidir avant de le placer dans un véhicule de transport. Assurez-vous que le générateur est stable pendant le transport pour éviter les débordements.

8 Entretien

Scannez le code QR sur le réservoir de carburant pour visionner les tutoriels vidéo ou consultez les étiquettes et les autocollants sur le générateur pour les instructions de maintenance. Vérifiez et entretez le générateur régulièrement pour le maintenir en bon état.

8.1 Avis de sécurité de maintenance

- Avant de procéder à la maintenance, arrêtez le générateur, débranchez tous les appareils électriques et les batteries, et laissez le générateur refroidir complètement.
- Effectuez la maintenance du générateur dans un endroit propre, sec et stable. Assurez-vous que le générateur ne peut pas bouger accidentellement.
- Lisez le guide d'utilisateur avant d'utiliser l'appareil et assurez-vous que vous disposez de tous les outils et des compétences nécessaires.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez le générateur à proximité de carburant afin de réduire le risque d'incendie ou d'explosion. Utilisez des solvants non inflammables pour nettoyer les pièces. N'utilisez PAS de carburant pour le nettoyage. Tenez les pièces contenant du carburant à l'écart des mégots de cigarettes, des étincelles et du feu.

8.2 Calendrier de maintenance

Suivez le calendrier de maintenance du tableau ci-dessous. La fréquence de maintenance doit être augmentée si le générateur fonctionne dans un environnement poussiéreux ou difficile.

Contactez le service client officiel ou un revendeur agréé pour effectuer les opérations de maintenance marquées d'un astérisque. Pour les opérations de maintenance non couvertes par ce document, contactez le service client officiel ou un revendeur agréé.

Article	Chaque utilisation	10 h	20 h	50 h	100 h	300 h/1 an
Huile moteur	Vérification du niveau	✓				
	Remplacement*			Première utilisation	✓	
Élément filtrant en éponge	Vérification/Nettoyage		✓			
	Remplacement*					✓
Élément filtrant en papier	Vérification/Nettoyage			✓		
	Remplacement*				✓	
Pare-étincelles	Nettoyage					✓
Bougie (Modèle : F6RTC)	Vérification/Nettoyage/Remplacement*					✓
Dégagement de la vanne	Ajustement*					✓
Filtre de buse de l'injecteur de carburant, pompe à carburant	Nettoyage/Remplacement*					✓
Tuyau à carburant	Remplacement*	Tous les 2 ans (ou lorsque nécessaire)				



- Le symbole h correspond aux heures de fonctionnement.

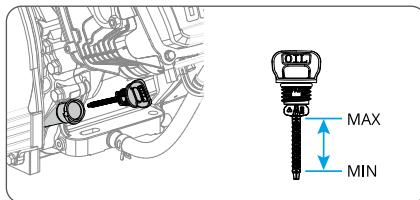


- Un intervalle de maintenance de toutes les 300 heures de fonctionnement/1 an signifie que l'utilisateur doit effectuer la maintenance en fonction du scénario qui se produit en premier.
- Après chaque période de 300 heures de fonctionnement, les utilisateurs doivent contacter le service client officiel ou un revendeur agréé pour vérifier et nettoyer le filtre de buse de l'injecteur de carburant, et vidanger le carburant à l'intérieur du tuyau d'huile haute pression et de la pompe à carburant. Resserrez le boulon de la culasse avec un couple de serrage de 55 à 60 N·m.

- La consommation d'huile moteur augmente si le générateur est utilisé dans des environnements à haute température. Avant chaque utilisation, ajoutez de l'huile moteur jusqu'au niveau nominal et réduisez l'intervalle de remplacement de l'huile moteur.

8.3 Vérification du niveau d'huile moteur

1. Arrêtez le générateur et placez-le sur une surface plane. Si le générateur a été utilisé très récemment, attendez au moins 15 minutes pour le laisser refroidir.
2. Dévissez la jauge et essuyez-la avec un chiffon propre.
3. Insérez la jauge comme indiqué sans la visser. Sortez la jauge et vérifiez le niveau d'huile. NE retournez PAS la jauge.
4. Ajoutez le type d'huile moteur recommandé jusqu'au repère de limite supérieure si son niveau est proche du repère de limite inférieure ou en dessous.
5. Remettez la jauge en place et vissez-la.

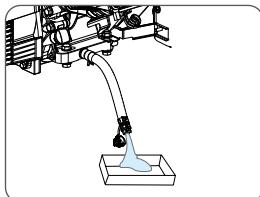


⚠ • Les dommages au générateur dus aux raisons suivantes ne sont pas couverts par la garantie : utilisation avec un faible niveau d'huile moteur ; non-remplacement de l'huile moteur selon le calendrier de maintenance ; utilisation d'une huile moteur non recommandée.

8.4 Remplacement de l'huile moteur

1. Placez le générateur sur une surface plane. Démarrerez le générateur pour chauffer le moteur pendant quelques minutes, puis arrêtez le générateur.
2. Placez un récipient sous le tuyau de vidange d'huile moteur.
3. Retirez le tuyau de vidange d'huile moteur et tournez le bouchon dans le sens antihoraire pour l'ouvrir. Attendez que l'huile se vidange complètement.

4. Remettez le tuyau de vidange d'huile moteur en place en veillant à ce qu'il soit bien fixé. Tournez le bouchon dans le sens horaire pour le serrer.
5. Dévissez la jauge et utilisez l'entonnoir à huile moteur pour ajouter de l'huile moteur jusqu'à la limite supérieure. Remettez la jauge en place et serrez-la bien.



⚠ • Contactez le service client officiel ou un revendeur agréé pour remplacer l'huile moteur.

• L'huile moteur influe considérablement sur les performances du moteur et constitue le principal facteur déterminant sa durée de vie. Il est recommandé d'utiliser une huile destinée aux moteurs automobiles à quatre temps et qui respecte ou dépasse les normes SJ selon la classification API. Normalement, le grade API est indiqué sur l'emballage de la bouteille d'huile moteur. Assurez-vous qu'il indique SJ ou un grade supérieur. Le type d'huile moteur recommandé est SJ 10W-40.

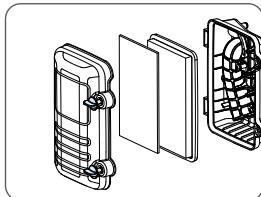
• Pour éviter de nuire à l'environnement, il est recommandé de sceller l'huile moteur usagée dans un récipient et de la confier à un centre de recyclage spécialisé. NE jetez PAS l'huile moteur usagée avec les ordures ménagères, sur le sol ou dans les égouts.

8.5 Vérification et nettoyage de l'élément de filtre à air

1. Retirez le couvercle du filtre à air et retirez l'élément filtrant en éponge. Nettoyez soigneusement l'élément filtrant en éponge avec un produit de nettoyage normal ou de l'eau chaude et laissez-le sécher au soleil. Nettoyez la poussière dans le boîtier du filtre et utilisez un produit de nettoyage pour carburateur pour nettoyer l'huile moteur dans le couvercle, puis essuyez-le.
2. Vérifiez si la surface de l'élément filtrant en papier est imprégnée d'huile moteur. Si l'élément filtrant en papier est imprégné d'huile moteur, contactez le service client officiel ou un revendeur agréé pour le remplacer. S'il n'est pas nécessaire de remplacer l'élément filtrant en papier, tapotez-le doucement sur le sol pour le

débarrasser de la poussière et des débris. Nettoyez la poussière dans le boîtier du filtre et utilisez un produit de nettoyage pour carburateur pour nettoyer l'huile moteur dans le couvercle, puis essuyez-le.

3. Installez l'élément filtrant en papier et l'élément filtrant en éponge dans le filtre à air, puis remettez le couvercle en place.

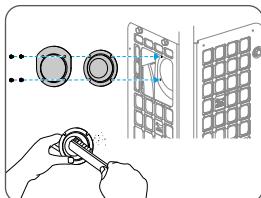


⚠

- Remplacez l'élément filtrant en éponge s'il est endommagé lors du nettoyage.
- N'utilisez PAS de soufflerie ou d'air comprimé pour nettoyer l'élément filtrant en papier, car cela pourrait endommager les pores d'entrée de l'élément.
- Assurez-vous de remettre tous les éléments de filtration d'air et le couvercle en place.

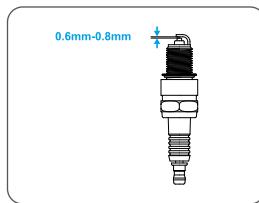
8.6 Nettoyage du pare-étincelles

1. Utilisez un tournevis pour retirer les vis et le couvercle de protection. Sortez le pare-étincelles.
2. Inspectez le pare-étincelles. Lavez-le avec un produit de nettoyage pour carburateur et détartrez-le avec une brosse métallique. Remplacez-le s'il est cassé.
3. Installez le pare-étincelles nettoyé ou un nouveau pare-étincelles et serrez les vis.



8.7 Vérification, nettoyage et remplacement de la bougie

1. Arrêtez le générateur et assurez-vous qu'il a complètement refroidi.
2. Dévissez la bougie à l'aide de la clé à bougie prévue à cet effet et vérifiez-la. Remplacez immédiatement la bougie si l'isolant ou le joint d'étanchéité est cassé.
3. Enlevez le dépôt de carbone ou tout autre dépôt à l'aide d'une brosse métallique rigide.
4. Ajustez l'électrode pour vous assurer que l'écart se situe dans une plage standard de 0,6 à 0,8 mm.
5. Lors du remontage de la bougie, vissez la bougie dans le moteur à la main en effectuant deux ou trois rotations.
6. Continuez à visser la bougie à l'aide de la clé à bougie prévue à cet effet.



⚠

- Contactez le service client officiel ou un revendeur agréé pour l'entretien de la bougie.
- Le couple de serrage recommandé est 20-25 N.m. Une bougie mal serrée entraîne une surchauffe du moteur, tandis qu'un serrage excessif de la bougie endommage le filetage dans le moteur.
- Le modèle d'origine de la bougie est F6RTC. L'installation d'un mauvais type de bougie endommagera le moteur.
- Pour assurer le bon fonctionnement du moteur, assurez-vous que l'écart de la bougie est correct et qu'il n'y a pas de dépôt.

9 Caractéristiques

Visitez le site Web suivant pour les caractéristiques techniques.

<https://ag.dji.com/t100/specs>



Contacter le
SERVICE CLIENT DJI

Ce contenu est susceptible d'être modifié sans préavis.
Téléchargez la dernière version à l'adresse



<https://ag.dji.com/t100/downloads>

Si vous avez des questions à propos de ce document, envoyez un message à DJI à l'adresse DocSupport@dji.com.

DJI et AGRAS sont des marques déposées de DJI.
Copyright © 2025 DJI Tous droits réservés.