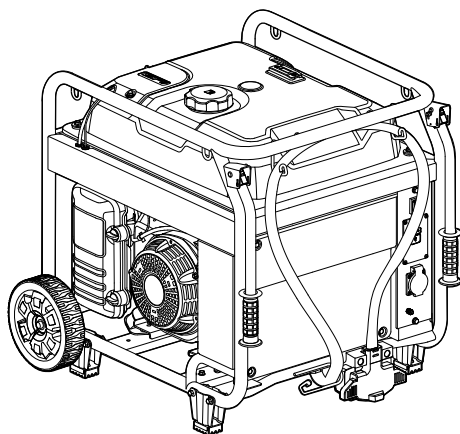




Generador inversor multifuncional D14000iE

Manual de usuario

v1.0 2025.06





Este documento está sujeto a derechos de autor de titularidad de DJI, que se reserva todos los derechos. A menos que DJI autorice lo contrario, usted no podrá reproducir, transferir ni vender el documento, total ni parcialmente, ni podrá autorizar a otras personas a realizar dichas acciones. Este documento y su contenido deben considerarse únicamente instrucciones de uso de productos de DJI. Dicho documento no se debe usar con otros fines.

En caso de divergencia entre las diferentes versiones, prevalecerá la versión en inglés.

Búsqueda por palabras clave

Busque palabras clave como "batería" e "instalar" para encontrar un tema. Si usa Adobe Acrobat Reader para leer este documento, presione Ctrl+F en Windows o Command+F en Mac para iniciar la búsqueda.

Navegación a un tema

Consulte la lista completa de temas en el índice. Haga clic en un tema para navegar hasta esa sección.

Impresión de este documento

Este documento se puede imprimir en alta resolución.

Índice

1	Montaje inicial	4
2	Resumen	6
2.1	Generador	6
2.2	Panel de control	7
2.3	Ledes de estado	8
3	Para empezar	10
3.1	Llenado del aceite del motor	10
3.2	Repostaje	10
4	Comprobación previa al uso	11
4.1	Elementos de comprobación comunes	11
4.2	Elementos de comprobación importantes	11
5	Uso del generador	12
5.1	Activación y actualización del firmware	12
5.2	Arranque del generador	12
5.3	Detención del generador	13
5.4	Uso de la batería de vuelo inteligente como fuente de energía exterior	13
6	Almacenamiento	14
7	Transporte	15
8	Mantenimiento	16
8.1	Observaciones de seguridad para tareas de mantenimiento	16
8.2	Calendario de mantenimiento	16
8.3	Comprobación del nivel del aceite del motor	18
8.4	Sustitución del aceite del motor	18
8.5	Comprobación y limpieza del elemento filtrante del filtro de aire	19
8.6	Limpieza del protector de chispa	20
8.7	Comprobación, limpieza y sustitución de la bujía	21
9	Especificaciones	22

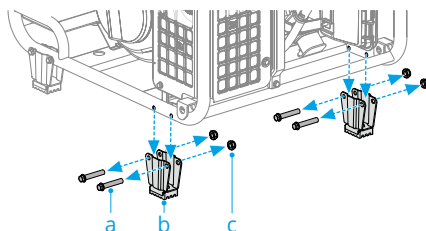
1 Montaje inicial

1. Extraiga los soportes de apoyo originales.

- Tornillo
- Soporte de apoyo
- Tuerca

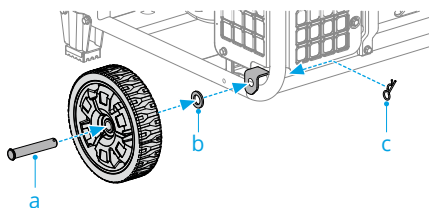


- Si es necesario mover el generador sobre terreno irregular, se recomienda extraer los dos soportes de apoyo originales cerca del silenciador. Sáltese este paso si es innecesario.
- Coloque un bloque de madera o goma bajo el generador que tenga la misma altura que los soportes de apoyo para evitar que el generador se incline hacia atrás al extraer los soportes de apoyo.



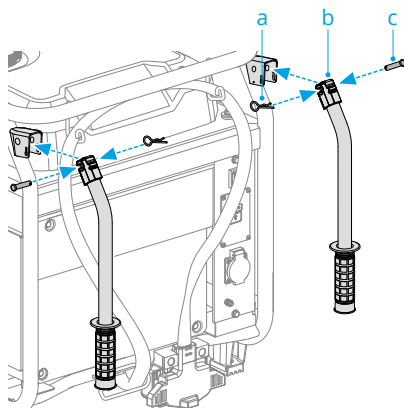
2. Instale las ruedas.

- Eje de rueda
- Arandela
- Pinza



3. Instale las asas.

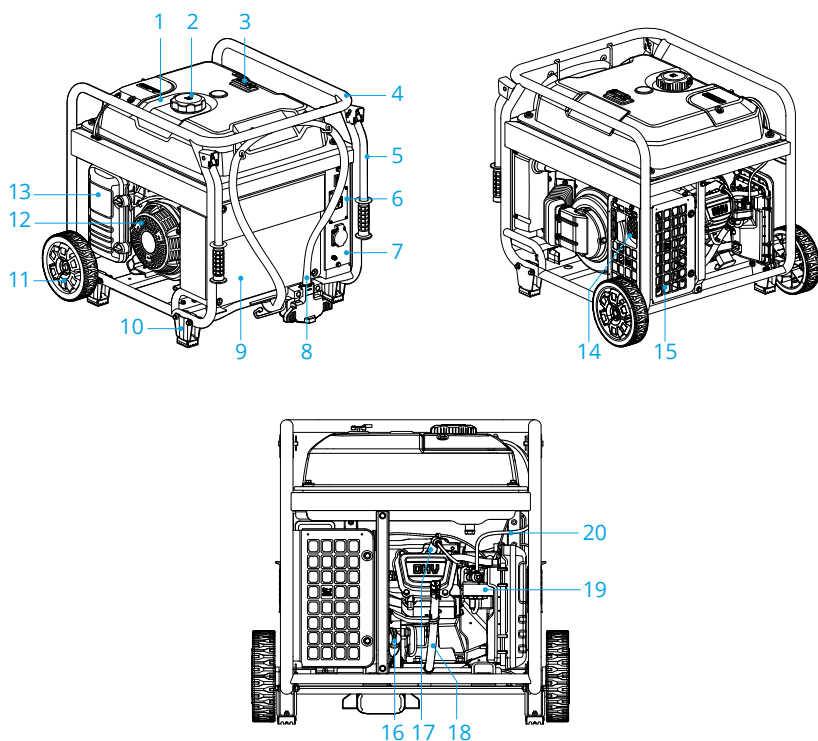
- Pinza
- Asa
- Tornillo



2 Resumen

2.1 Generador

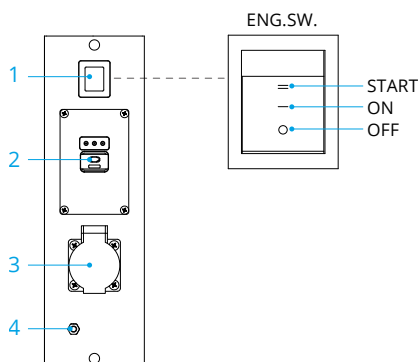
• Las ilustraciones son solo de referencia y pueden diferir del producto real.



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Tanque de combustible | 9. Unidad de control |
| 2. Tapa del tanque de combustible | 10. Soporte de apoyo |
| 3. Indicador del nivel de aceite | 11. Ruedas |
| 4. Bastidor | 12. Cubierta de protección del ventilador |
| 5. Asa | 13. Filtro de aire |
| 6. Ledes de estado | 14. Protector de chispa |
| 7. Panel de control | 15. Silenciador-deflector |
| 8. Cable de carga | 16. Varilla del nivel del aceite de motor |

- | | |
|--|--|
| 17. Bujía | 19. Unidad de inyección electrónica de combustible |
| 18. Manguera de drenaje del aceite del motor | 20. Conducto de aceite a alta presión |

2.2 Panel de control



1. Interruptor del motor

Permite arrancar o detener el generador.

2. Puerto USB-C

Conecte el mando a distancia para la actualización del firmware y la exportación de registros.

3. Salida de CA*

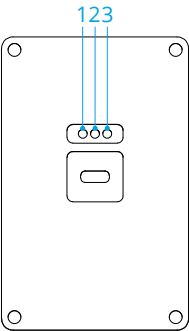
La salida alcanza el índice de protección IP44. Cuando no vaya a utilizar la salida de CA, asegúrese de cerrar la tapa de esta apretándola.

4. Borne de puesta a tierra

Para poner el dispositivo a tierra, utilice un cable específico y conecte uno de los extremos de este al borne de puesta a tierra y el otro extremo al conductor de tierra. Una conexión a tierra adecuada puede impedir que se produzcan choques eléctricos en caso de avería del dispositivo.

* La potencia de CA nominal varía en distintos países y regiones. Consulte con el servicio de asistencia oficial o un distribuidor autorizado para obtener más detalles. La frecuencia de la potencia de CA se puede configurar a 50 Hz o 60 Hz en la aplicación. Para garantizar el funcionamiento seguro de sus dispositivos eléctricos y prevenir posibles daños, seleccione la frecuencia adecuada según los requisitos de frecuencia de los dispositivos eléctricos.

2.3 Ledes de estado



1. Led de estado del canal de carga	
Amarillo liso	Batería conectada y lista para la carga
Parpadea en verde una vez de forma continua	Carga
Verde fijo	Carga completa
Parpadea en amarillo una vez de forma continua	Advertencia correspondiente a la batería o al canal de carga
Parpadea en rojo una vez de forma continua	Error en la batería o en el canal de carga
2. Led de estado del módulo de CA	
Amarillo liso	Módulo de CA listo para usar
Parpadea en verde una vez de forma continua	Módulo de CA en uso
Parpadea en amarillo una vez de forma continua	Advertencia correspondiente al módulo de CA
Parpadea en rojo una vez de forma continua	Error en el módulo de CA
3. Led de estado del generador	

Repetición continua de cuatro parpadeos en amarillo	El generador no está activado
Parpadea en amarillo una vez de forma continua	Advertencia correspondiente al generador
Parpadea en rojo una vez de forma continua	Error en el generador
Repetición continua de cuatro parpadeos en rojo	El generador requiere mantenimiento



- Si algún LED de estado parpadea indicando una advertencia o error, o solicitando mantenimiento, conecte el control remoto al producto para verificar los detalles.
- Si alguna pieza del producto se comporta de forma anómala o presenta daños, se recomienda contactar con el servicio de asistencia técnica oficial o un distribuidor autorizado para repararla o sustituirla.

3 Para empezar

3.1 Llenado del aceite del motor

- ⚠ • El motor viene de fábrica sin aceite en su interior. Antes de utilizar el producto, añada aceite de motor SJ 10W-40 (o equivalente).

Coloque el generador sobre una superficie plana y estable, extraiga la varilla del nivel de aceite del motor, llene el motor con aceite hasta que alcance la capacidad nominal, y coloque la varilla de nuevo en su sitio apretándola.

3.2 Repostaje

- ⚠ • NO encienda el generador antes de rellenar aceite del motor o repostar combustible. De lo contrario, la bomba electrónica de combustible podría verse dañada.
- Al repostar, EVITE que el combustible rebose. El derrame puede provocar un incendio o una explosión.

El combustible es altamente inflamable y explosivo. Siga estrictamente las instrucciones de uso. Antes de repostar el generador, apáguelo y espere a que se haya enfriado por completo.

1. Retire la tapa del tanque de combustible y reposte utilizando el tipo de combustible recomendado hasta alcanzar la capacidad nominal en función del indicador del nivel de aceite*.
2. Tras el repostaje, apriete la tapa del tanque de combustible. Si se derrama combustible, límpielo con una toalla seca.

* El tipo de combustible recomendado es combustible sin plomo con un índice de octano mínimo de 91 RON y un contenido de etanol inferior al 10 % en volumen. Si utiliza el generador en Brasil, el tipo de combustible recomendado es combustible sin plomo con un índice de octano mínimo de 91 RON y un contenido de etanol del 27 % en volumen.

4 Comprobación previa al uso

Revise las condiciones del generador antes de cada operación. Asegúrese de que el generador esté colocado en un lugar estable y que el interruptor del motor esté en la posición «OFF» (desactivado).

4.1 Elementos de comprobación comunes

- Verifique si se ha derramado aceite del motor o combustible alrededor o debajo del generador.
- Retire cualquier material inflamable del entorno, sobre todo alrededor del silenciador-deflector y de la cubierta de protección del ventilador.
- Repare o sustituya cualquier pieza que presente oxidación, roturas, daños, deformaciones o flacidez.
- Verifique si se han montado correctamente el silenciador-deflector y la cubierta de protección del ventilador y si están apretadas todas las tuercas, tornillos y pernos.

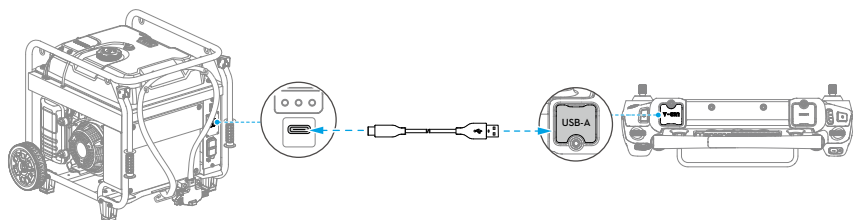
4.2 Elementos de comprobación importantes

- Comprobación del nivel de combustible: Rellene el tanque de combustible antes de cada uso para reducir las probabilidades de interrupción debido a un nivel bajo de combustible.
- Comprobación del nivel del aceite del motor: El uso del generador con un nivel del aceite del motor bajo suele ocasionar daños en el motor. Si el nivel de aceite del motor cae por debajo del nivel de seguridad, el sensor integrado de aceite del motor impide que el motor funcione. Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso para evitar la molestia que provoca la interrupción inesperada de la combustión.
- Comprobación del elemento filtrante esponjoso del filtro de aire: Si el elemento filtrante esponjoso está sucio, se reduce el aire que entra en la unidad de inyección electrónica de combustible, lo cual reduce el rendimiento del generador.

5 Uso del generador

5.1 Activación y actualización del firmware

El producto debe activarse antes de usarse por primera vez. Después de conectar el control remoto al producto, ejecute la Aplicación DJI Agras en el control remoto y pulse **Gestión de dispositivos > Dispositivo de carga** para activar el producto. Siga las instrucciones en pantalla para actualizar el firmware cuando haya nuevo firmware disponible.



5.2 Arranque del generador

- ⚠ • Si el generador no arranca, conéctelo al control remoto para obtener más información.
- Si mientras dura la carga se ha conectado algún dispositivo eléctrico en funcionamiento a la salida de CA, la capacidad de carga de la batería se reduce en consecuencia y el tiempo de carga se amplía.

1. NO conecte el generador a dispositivos electrónicos antes de arrancarlo.
2. Asegúrese de que el motor esté lleno de aceite y de que el tanque de combustible albergue un volumen no inferior a 1 l de combustible.
3. Conecte el cable de carga a una batería de vuelo inteligente que esté apagada. Presione y suelte una vez el botón de encendido de la batería; a continuación, presiónelo de nuevo y no lo suelte, para encender la batería.
4. Coloque el interruptor del motor en la posición «START» (arranque). Manténgalo así durante tres segundos como mínimo y, a continuación, suéltelo. El interruptor del motor vuelve a la posición ON (encendido), y el generador arranca automáticamente.
5. El generador empieza a cargar la batería.

5.3 Detención del generador

1. Apague todos los dispositivos eléctricos que estén conectados.
2. Coloque el interruptor del motor en la posición "OFF" (desactivado); el generador se detiene.
3. Desconecte todos los dispositivos eléctricos conectados.

5.4 Uso de la batería de vuelo inteligente como fuente de energía exterior

-
-  • No es necesario arrancar el generador.
-

1. Conecte el cable de carga del generador a la batería de vuelo inteligente. Presione y suelte una vez el botón de encendido de la batería; a continuación, presiónelo de nuevo y no lo suelte, para encender la batería.
2. Pulse el interruptor del motor del generador tres veces consecutivas en la posición «START», después de lo cual la salida de CA del generador suministrará energía de CA.
3. Conecte un dispositivo eléctrico a la salida de CA del generador.

6 Almacenamiento

Siga los pasos indicados a continuación para almacenar el generador si no lo va a usar durante más de 30 días:

1. Antes de almacenar el generador, arránquelo y déjelo en marcha entre 5 y 10 minutos para que entre en calor. A continuación, deténgalo y drene el aceite del motor.
2. Saque la manguera de drenaje del aceite del motor, quite el tapón girándolo en sentido antihorario y drene todo el aceite del motor.



• Para evitar quemaduras, NO toque el aceite del motor cuando esté caliente.

3. Coloque la manguera de drenaje del aceite del motor de nuevo en su sitio y apriete el tapón girándolo en sentido horario.
4. Extraiga el tornillo de drenaje del combustible, ubicado en la parte inferior del tanque de combustible, y drene el combustible con un embudo. Guarde el combustible en un recipiente específico que impida la formación de sustancias gomosas. Coloque el tornillo de drenaje de combustible nuevamente en su sitio una vez que el combustible se haya drenado por completo. Antes de guardar el embudo, lávelo y límpielo con un trapo seco.
5. Extraiga los tornillos que fijan el conducto de aceite a alta presión. Retire el conducto y drene el combustible de su interior. Coloque el conducto de nuevo en su sitio.
6. Coloque el generador en un lugar fresco, seco y limpio.

7 Transporte

Para evitar quemaduras o incendios ocasionados por materiales inflamables, espere por lo menos 15 minutos a que el generador se enfríe si este ha estado en funcionamiento, antes de cargarlo en el vehículo de transporte. Para evitar derrames, asegúrese de que el generador esté colocado en una posición estable durante el transporte.

8 Mantenimiento

Para acceder a las instrucciones de mantenimiento, escanee el código QR que aparece impreso en el tanque de combustible, que le permitirá visualizar los videotutoriales correspondientes, o consulte las etiquetas y las pegatinas adheridas al generador. Inspeccione el generador y realice tareas de mantenimiento de este con regularidad, para mantenerlo en buen estado.

8.1 Observaciones de seguridad para tareas de mantenimiento

- Antes de realizar tareas de mantenimiento, detenga el generador, desconecte todos los dispositivos eléctricos y las baterías y espere a que el generador se enfríe por completo.
- Realice las tareas de mantenimiento del generador en un lugar limpio y seco y sobre una superficie estable. Asegúrese de que el generador no se pueda mover por accidente.
- Antes de realizar las tareas de mantenimiento, lea esta guía de usuario y asegúrese de tener todas las herramientas y los conocimientos necesarios.
- Extreme las precauciones al usar el generador cerca de combustibles para reducir la probabilidad de incendio o de explosión. Utilice disolvente no inflamable para limpiar las piezas. NO utilice combustible para las tareas de limpieza. Mantenga las piezas con combustible alejadas de colillas de cigarros, chispas y llamas.

8.2 Calendario de mantenimiento

Siga el calendario de mantenimiento propuesto en la tabla que figura a continuación. Es recomendable incrementar la frecuencia de mantenimiento si el generador se usa en entornos donde predomina el polvo o en entornos cuyas condiciones sean adversas.

Póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica oficial o con un distribuidor autorizado para realizar las tareas de mantenimiento marcadas con un asterisco. Si necesita información sobre otras tareas de mantenimiento que no estén recogidas en este documento, póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica oficial o con un distribuidor autorizado.

Elemento		Cada uso	10 h	20 h	50 h	100 h	300 h/ 1 año
Aceite del motor	Comprobación del nivel	✓					
	Sustituir*			Primer uso	✓		
Elemento filtrante esponjoso	Comprobar/limpiar		✓				
	Sustituir*						✓
Elemento filtrante de papel	Comprobar/limpiar				✓		
	Sustituir*					✓	
Protector de chispa	Limpiar						✓
Bujía (modelo: F6RTC)	Comprobar/limpiar/sustituir*						✓
Espacio de separación de la válvula	Ajustar*						✓
Filtro de la boquilla del inyector de combustible, bomba de combustible	Limpiar/sustituir*						✓
Conducto de combustible	Sustituir*	Cada dos años (o cuando sea necesario)					



- H significa horas de funcionamiento.

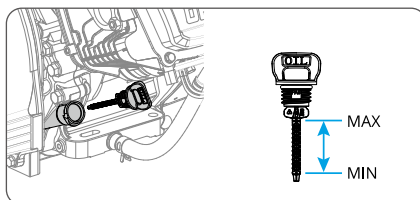


- Un intervalo de mantenimiento de 300 horas de uso o de un año significa que el usuario debe realizar las tareas de mantenimiento correspondientes según lo que ocurra antes.
- Tras cada 300 horas de uso, los usuarios deben ponerse en contacto con el servicio de asistencia técnica oficial o con un distribuidor autorizado para comprobar y limpiar el filtro de la boquilla del inyector de combustible y drenar el combustible del interior del conducto de aceite a alta presión y la bomba de combustible. Vuelva a apretar el tornillo de la culata a un par de 55-60 N·m.

- El consumo de aceite de motor se incrementa si el generador se usa en entornos que presentan altas temperaturas. Añada aceite de motor hasta el nivel nominal antes de cada uso y acorte el intervalo necesario para la sustitución del aceite.
-

8.3 Comprobación del nivel del aceite del motor

1. Detenga el generador y colóquelo sobre una superficie plana. Si el generador acaba de estar en funcionamiento, espere al menos 15 minutos para que se enfríe.
2. Extraiga la varilla del nivel del aceite del motor y límpiela con un trapo limpio.
3. Inserte la varilla de la manera indicada sin apretarla. Extráigala y compruebe el nivel de aceite. NO invierta la varilla de medición.
4. Añada el tipo de aceite de motor recomendado hasta alcanzar la marca del límite superior si su nivel está cerca o por debajo de la marca del límite inferior.
5. Coloque la varilla del nivel del aceite del motor en su sitio y apriétela.

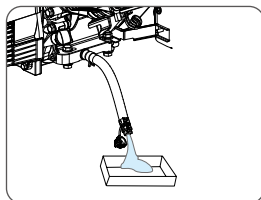


-  • Los daños al generador causados por los siguientes motivos no están cubiertos por la garantía: funcionamiento con bajo nivel de aceite del motor; no sustituir el aceite del motor según el programa de mantenimiento; uso de aceite de motor no recomendado.
-

8.4 Sustitución del aceite del motor

1. Coloque el generador sobre una superficie plana. Arránquelo para que el motor entre en calor durante varios minutos y, a continuación, deténgalo.
2. Coloque un recipiente bajo la manguera de drenaje del aceite del motor.
3. Saque la manguera de drenaje del aceite del motor y gire el tapón de esta en sentido antihorario para abrir el drenaje. Espere a que el aceite se drene por completo.

4. Coloque la manguera de drenaje del aceite del motor nuevamente en su sitio y fjela. Gire el tapón en sentido horario para apretarlo.
5. Desenrosque la varilla de medición y use el embudo de aceite del motor para añadir aceite de motor hasta el límite superior. Coloque la varilla en su sitio y apriétela con firmeza.



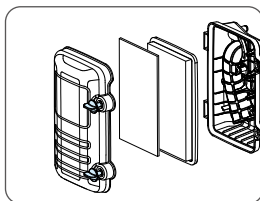
- ⚠ • Póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica oficial o con un distribuidor autorizado para reemplazar el aceite del motor.
- El aceite del motor repercute significativamente en el rendimiento del motor y es el principal factor que determina la vida útil de este. Se recomienda utilizar aceite destinado a motores de automóvil de cuatro tiempos y que cumpla o supere la categoría SJ según la clasificación API. En condiciones normales, la especificación API viene indicada en el envase del aceite del motor. Asegúrese de que en el envase se indique "SJ" o una categoría superior. El tipo de aceite recomendado es SJ 10W-40.
 - Para evitar contaminar el medio ambiente, se recomienda guardar el aceite del motor usado en un recipiente sellado y desecharlo en un punto de reciclaje especializado. NO deseche aceite del motor usado tirándolo en la basura doméstica ni vertiéndolo en la tierra, en el alcantarillado público o en el desagüe.

8.5 Comprobación y limpieza del elemento filtrante del filtro de aire

1. Retire la tapa del filtro de aire y extraiga el elemento filtrante esponjoso. Limpie a fondo el elemento filtrante esponjoso con un agente de limpieza normal o agua templada y déjelo secar al sol. Retire el polvo de la carcasa del filtro. Además, ayudándose de un agente de limpieza para carburadores, limpie el aceite del motor que quede en la tapa y séquela con un trapo.
2. Compruebe si la superficie del elemento filtrante de papel se humedece con aceite del motor. Si el elemento filtrante de papel se humedece con aceite del motor,

póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica oficial o con un distribuidor autorizado para sustituirlo. Si no es necesario sustituir el elemento filtrante de papel, golpéelo con delicadeza contra el suelo para eliminar polvo u otros residuos. Retire el polvo de la carcasa del filtro. Además, ayudándose de un agente de limpieza para carburadores, limpie el aceite del motor que quede en la tapa y séquela con un trapo.

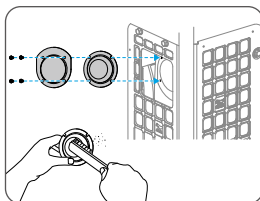
3. Coloque el elemento filtrante de papel y el elemento filtrante esponjoso en el filtro de aire, y coloque la tapa de nuevo en su sitio.



- Sustituya el elemento filtrante esponjoso si se daña al limpiarlo.
- NO utilice un soplador de aire ni aire comprimido para limpiar el elemento filtrante de papel: podrían deteriorarse los poros de admisión del elemento.
- Asegúrese de reinstalar todos los elementos del filtro de aire y la tapa en su sitio.

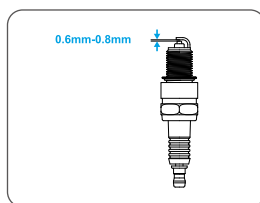
8.6 Limpieza del protector de chispa

1. Quite los cuatro tornillos y la cubierta protectora con un destornillador. Extraiga el protector de chispa.
2. Inspeccione el protector de chispa. Lávelo con un agente de limpieza para carburadores y quite las incrustaciones con un cepillo metálico. Sustitúyalo si presenta daños.
3. Coloque el protector de chispa ya limpio o uno nuevo y apriete los tornillos.



8.7 Comprobación, limpieza y sustitución de la bujía

1. Detenga el generador y asegúrese de que se haya enfriado por completo.
2. Desatornille la bujía con la llave especial para bujías e inspeccione la bujía. Sustitúyala de inmediato si el material aislante o la junta de estanqueidad presentan fisuras.
3. Elimine con un cepillo metálico rígido la carbonilla u otros residuos que se hayan acumulado.
4. Ajuste el electrodo de modo que el hueco sea de entre 0.6 y 0.8 mm.
5. Al volver a colocar la bujía, enrósquela en el motor dando dos o tres giros con la mano.
6. Pase a apretar la bujía con la llave especial para bujías.



- ⚠ • Contacte con el servicio de asistencia técnica oficial o con un distribuidor autorizado para mantener la bujía.
- El par de apriete recomendado es de 20-25 N·m. Si la bujía queda suelta, el motor se sobrecalienta; si esta se aprieta demasiado, se deteriora la rosca del motor.
- El modelo de la bujía original es F6RTC. Si se coloca una bujía de tipo incorrecto, se ocasionarán daños en el motor.
- Para garantizar que el motor funcione adecuadamente, asegúrese de que el hueco de la bujía sea el correcto y que no acumule residuos.

9 Especificaciones

Visite el siguiente sitio web para consultar las especificaciones.

<https://ag.dji.com/t100/specs>

ESTAMOS A SU DISPOSICIÓN



Contacto

ASISTENCIA TÉCNICA DE DJI

El contenido de este documento está sujeto a cambios sin previo aviso.

Descargue la última versión en



<https://ag.dji.com/t100/downloads>

Si desea realizar alguna consulta acerca de este documento, contacte con DJI enviando un mensaje a **DocSupport@dji.com**.

DJI y AGRAS son marcas registradas de DJI.

Copyright © 2025 DJI. Todos los derechos reservados.