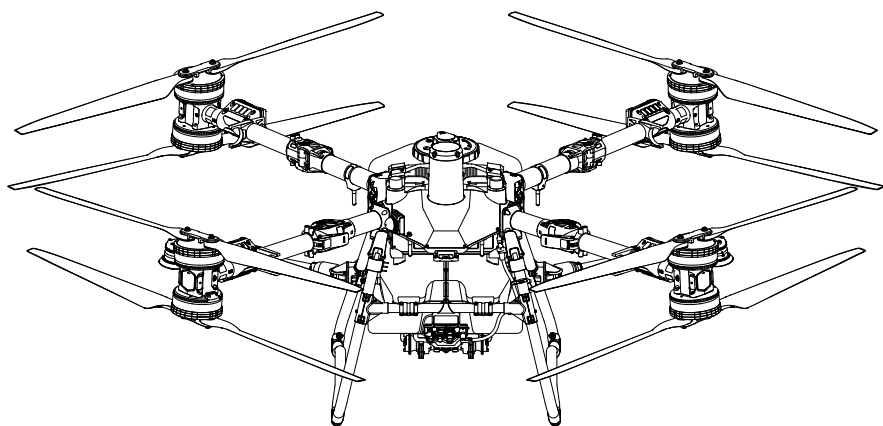


dji AGRAS T100

Εγχειρίδιο χρήστη

v1.0 2025.11





Το παρόν έγγραφο αποτελεί πνευματική ιδιοκτησία της DJI και όλα τα δικαιώματα είναι κατοχυρωμένα. Εκτός εάν υπάρχει διαφορετική εξουσιοδότηση από την DJI, δεν δικαιούστε να χρησιμοποιήσετε ή να επιτρέψετε σε άλλους να χρησιμοποιήσουν το έγγραφο ή οποιοδήποτε μέρος του εγγράφου αναπαράγοντας, μεταβιβάζοντας ή πωλώντας το. Ανατρέξτε μόνο στο παρόν έγγραφο και στο περιεχόμενό του ως οδηγίες για τη λειτουργία των προϊόντων DJI. Το έγγραφο δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς.

Σε περίπτωση απόκλισης μεταξύ διαφορετικών εκδόσεων, υπερισχύει η αγγλική έκδοση.

Αναζήτηση λέξεων-κλειδιών

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως «μπαταρία» και «εγκατάσταση» για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl+F στα Windows ή Command+F σε Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

Μετάβαση σε ένα θέμα

Δείτε μια πλήρη λίστα των θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε στην εν λόγω ενότητα.

Εκτύπωση του παρόντος εγγράφου

Αυτό το έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

Πληροφορίες

 Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην συνοδεύεται από μπαταρία πτήσης σε ορισμένες περιοχές. Αγοράζετε μόνο μπαταρίες πτήσεων DJI™. Διαβάστε τον αντίστοιχο οδηγό χρήσης της έξυπνης μπαταρίας πτήσης και λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις κατά τον χειρισμό των μπαταριών για να διασφαλίσετε τη δική σας ασφάλεια. Η DJI δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές ή τραυματισμούς που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από την κακή χρήση των μπαταριών.

 Η θερμοκρασία λειτουργίας αυτού του προϊόντος είναι 0° έως 40° C. Δεν πληροί την τυπική θερμοκρασία λειτουργίας για εφαρμογή στρατιωτικού τύπου (-55° έως 125° C), η οποία απαιτείται για τη διατήρηση μεγαλύτερης περιβαλλοντικής μεταβλητότητας. Λειτουργήστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές όπου πληροί τις απαιτήσεις εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας του συγκεκριμένου επιπέδου.

Υπόμνημα

⚠ Σημαντική σημείωση

📖 Συμβουλές και υποδείξεις

⚠ Παραπομπή

Διαβάστε πριν από τη χρήση

Η DJI™ σας παρέχει εκπαιδευτικά βίντεο και τα ακόλουθα έγγραφα:

1. «Οδηγίες ασφάλειας»
2. «Οδηγός γρήγορης εκκίνησης»
3. «Εγχειρίδιο χρήσης»

Προτού χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά το προϊόν, συνιστάται να παρακολουθήσετε όλα τα εκπαιδευτικά βίντεο και να διαβάσετε τις «Οδηγίες ασφάλειας». Προτού χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά το προϊόν, φροντίστε να διαβάσετε τον «Οδηγό γρήγορης εκκίνησης» και ανατρέξτε στο παρόν «Εγχειρίδιο χρήσης» για περισσότερες πληροφορίες.

Εκπαιδευτικά βίντεο

Μεταβείτε στην παρακάτω διεύθυνση ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο, τα οποία παρουσιάζουν τον τρόπο ασφαλούς χρήσης του προϊόντος:



<https://ag.dji.com/t100/video>

Λήψη του DJI Assistant 2 για MG

Κατεβάστε το DJI ASSISTANT™ 2 για MG από:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/assistant-dji-2-for-mg>

Λήψη του DJI SmartFarm

Σαρώστε τον κωδικό QR για να κατεβάσετε DJI SmartFarm, το οποίο παρέχει ολοκληρωμένη υποστήριξη υπηρεσιών για τη λειτουργία.



Περιεχόμενα

Πληροφορίες	2
Υπόμνημα	3
Διαβάστε πριν από τη χρήση	3
Εκπαιδευτικά βίντεο	3
Λήψη του DJI Assistant 2 για MG	3
Λήψη του DJI SmartFarm	4
1 Γενικές πληροφορίες και περιγραφή συστήματος	9
1.1 Χρήση για πρώτη φορά	9
Φόρτιση	9
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου	10
Ρύθμιση των κεράτων	10
Τοποθέτηση του Dongle RTK	10
Προετοιμασία του αεροσκάφους	11
Ενεργοποίηση	13
1.2 Αεροσκάφος	13
Επισκόπηση	13
T100	13
Σύστημα πρόωσης	14
Σύστημα ασφαλείας	15
Εύρος ανίχνευσης	15
Λειτουργία αποφυγής εμποδίων	15
Χρήση λειτουργιών παρακολούθησης εδάφους και παράκαμψης	16
Ειδοποίηση χρήσης ραντάρ	16
Ειδοποίηση χρήσης του συστήματος όρασης	18
Λυχνίες LED αεροσκάφους	18
Ενδείξεις Αεροσκάφους	18
Προβολέας	19
Λειτουργίες πτήσης	19
RTK αεροσκάφους	20
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση RTK	20
Προσαρμοσμένο δίκτυο RTK	20
1.3 Σταθμός ελέγχου	21
Τηλεχειριστήριο	21
Επισκόπηση	21
Φόρτιση των μπαταριών	22
Χρήση του τηλεχειριστηρίου	23
LED τηλεχειριστηρίου	25

	Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	26
	Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	26
	Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	27
	Ρυθμίσεις HDMI	27
	Εγκατάσταση του λουρακίου	28
	DJI Agras Εφαρμογή	28
	Αρχική οθόνη	29
	Προβολή λειτουργίας	30
2	Απόδοση και περιορισμοί	32
2.1	Επιδόσεις	32
	T100	32
2.2	Απαγορευμένοι χειρισμοί	33
2.3	Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης	33
3	Φυσιολογικές διαδικασίες	35
3.1	Περιβάλλον εναέριου χώρου	35
	Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online)	35
	Ζώνες GEO	35
	Περιορισμοί πτήσης	35
	Όρια υψομέτρου και απόστασης πτήσης	37
3.2	Παραβολή με τον Ελεγκτή πτήσης και τις Επικοινωνίες	38
3.3	Βαθμονόμηση της πυξίδας	39
3.4	Βασική πτήση	40
	Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση	40
	Εκκίνηση και διακοπή των μοτέρ	41
	Εκκίνηση των μοτέρ	41
	Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ	41
	Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης	41
	Απογείωση	42
	Προσγείωση	42
3.5	Σταθερή πτήση/Πτήση με χειρισμό	43
	Έλεγχος του αεροσκάφους	43
	Τρόπος λειτουργίας	44
	Επιστροφή στην αρχική θέση	45
	Σημειώσεις	45
	Έξυπνο RTH	46
	Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας	46
	Ασφαλής λειτουργία RTH	46
	Αποφυγή εμποδίων κατά τη διάρκεια της RTH (Επιστροφή στο σπίτι)	47
	Λειτουργία προστασίας από προσγείωση	47

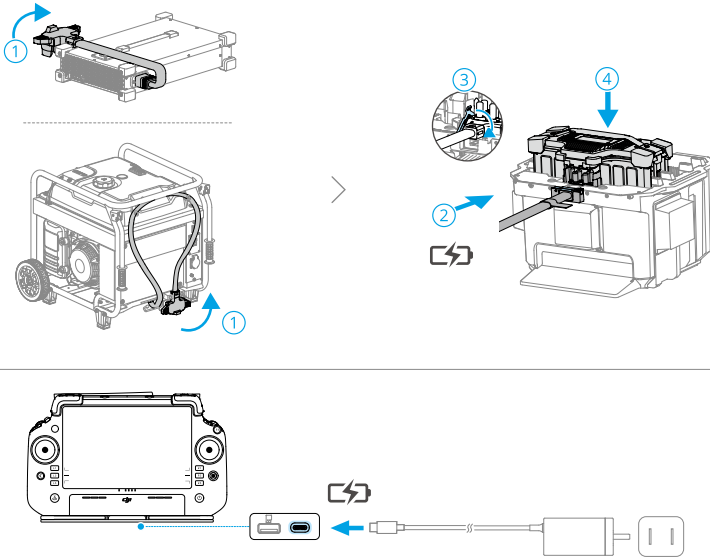
3.6	Δεδομένα πτήσης	48
3.7	Αποθήκευση, μεταφορά και συντήρηση	48
	Φύλαξη και μεταφορά	48
	Συντήρηση	49
	Συντήρηση LiDAR	49
4	Λειτουργία	50
4.1	Βαθμονόμηση του μετρητή ροής	50
4.2	Λειτουργία χαρτογράφησης	51
	Διαδικασία λειτουργίας	51
	Εφαρμογή αποτελεσμάτων ανακατασκευής	51
4.3	Λειτουργία ψεκασμού	52
	Λήψη χαρτών προδιαγραφών	52
	Λήψη/Εισαγωγή λειτουργιών	52
	Σχεδιασμός μιας λειτουργίας	52
	Σχεδιασμός λειτουργίας διαδρομής	52
	Σχεδιασμός λειτουργίας οπωροφόρων δέντρων	53
	Σημειώσεις	53
	Εκτέλεση μιας λειτουργίας	54
	Εκτέλεση λειτουργίας Διαδρομής/Οπωροφόρων δέντρων	54
	Εκτέλεση λειτουργίας διαδρομής A-B	56
	Πολλαπλές εργασίες	57
	Χειροκίνητη λειτουργία	58
4.4	Συνέχιση λειτουργίας	58
	Καταγραφή σημείου θραύσης	59
	Διαδικασία επανένταξης	59
	Έξυπνη συνέχιση	59
	Συνέχιση λειτουργίας	60
4.5	Προειδοποίηση άδειας δεξαμενής	61
5	Έξυπνη μπαταρία πτήσης	63
5.1	Επισκόπηση	63
5.2	Προειδοποιήσεις	63
5.3	Χρήση Αερόψυκτου ανταλλαγέα θερμότητας	65
5.4	Μοτίβα LED	66
	Έλεγχος της στάθμης μπαταρίας	66
	Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας	66
	Μοτίβα LED σφάλματος μπαταρίας	67
5.5	Φύλαξη και μεταφορά	68
5.6	Συντήρηση	69
5.7	Απόρριψη	69
6	Παράρτημα	70

6.1	Προδιαγραφές	70
6.2	Ενημέρωση υλικολογισμικού	70
	Χρήση του DJI Agras	70
	Χρήση του DJI Assistant 2	70
	Σημειώσεις	71
6.3	Χρησιμοποιώντας την ενισχυμένη μετάδοση	72
	Εισαγωγή της κάρτας nano-SIM	72
	Εγκατάσταση του Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI	73
	Χρησιμοποιώντας την ενισχυμένη μετάδοση	74
	Στρατηγική ασφάλειας	74
	Σημειώσεις χρήσης του τηλεχειριστηρίου	74
	Απαιτήσεις δικτύου 4G	75

1 Γενικές πληροφορίες και περιγραφή συστήματος

1.1 Χρήση για πρώτη φορά

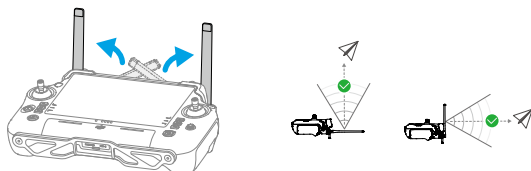
Φόρτιση



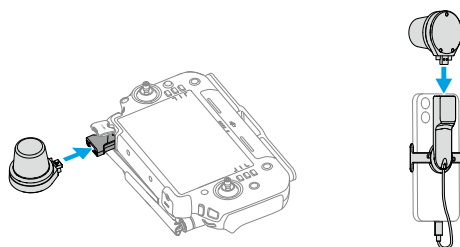
⚡ Φορτίστε για να ενεργοποιήσετε την εσωτερική μπαταρία του τηλεχειριστηρίου πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Διαφορετικά, δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν για να υποδείξουν ότι η εσωτερική μπαταρία είναι ενεργοποιημένη.

Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου

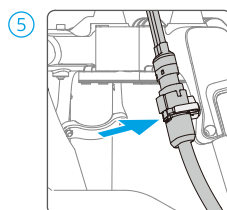
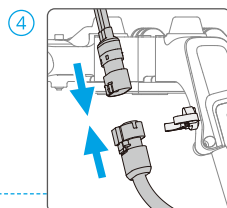
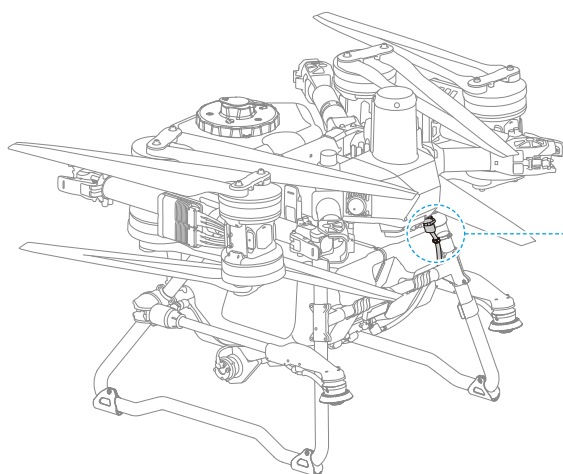
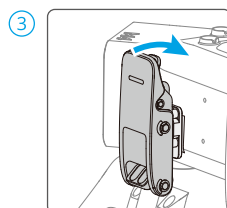
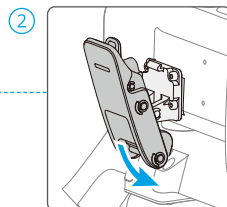
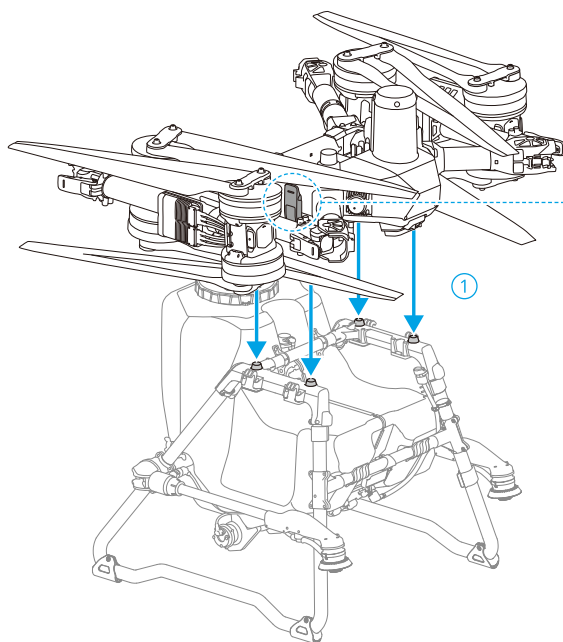
Ρύθμιση των κεράτων

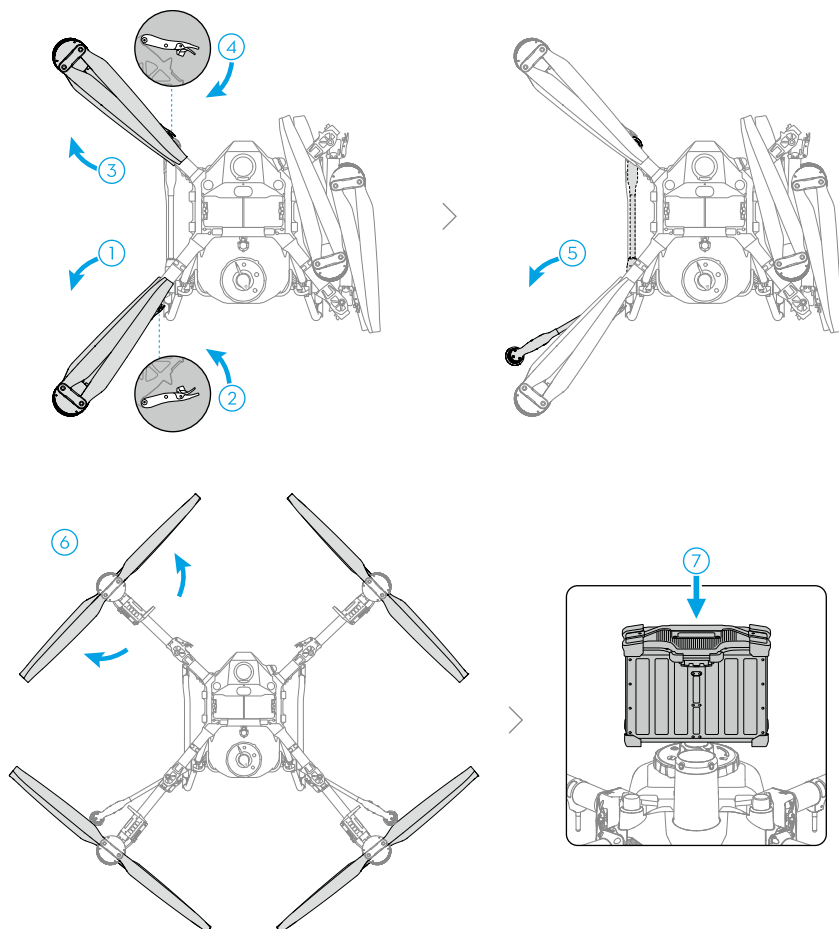


Τοποθέτηση του Dongle RTK



Προετοιμασία του αεροσκάφους





- ⚠ • Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει προσαρτηθεί σταθερά στο αεροσκάφος. Εισάγετε ή αφαιρέστε την μπαταρία μόνο όταν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο.
- Για να αφαιρέσετε την μπαταρία, πιέστε και κρατήστε πατημένο το σφιγκτήρα και ανασηκώστε την μπαταρία.
 - Κατά την αναδίπλωση των βραχιόνων, φροντίστε να τους διπλώσετε με την αντίστροφη σειρά από την ξεδίπλωση και βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες είναι ασφαλισμένοι στους σφιγκτήρες αποθήκευσης και στις δύο πλευρές του αεροσκάφους. Διαφορετικά, οι βραχίονες μπορεί να υποστούν ζημιά.

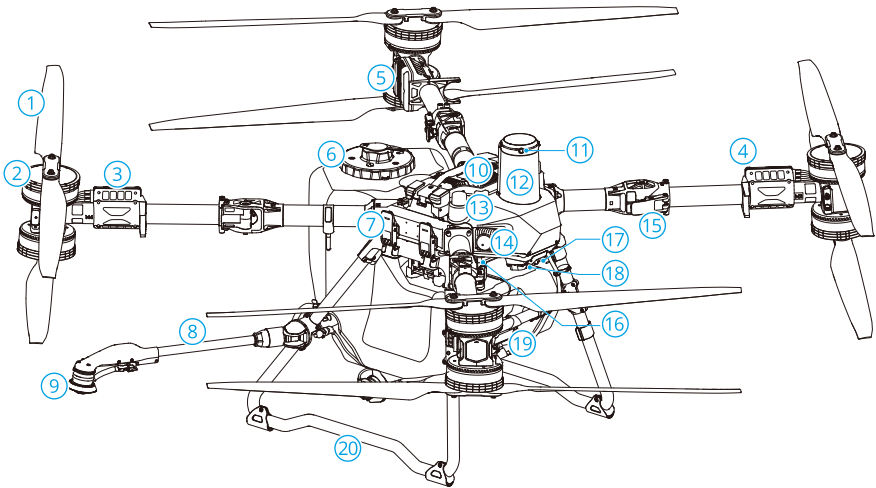
Ενεργοποίηση

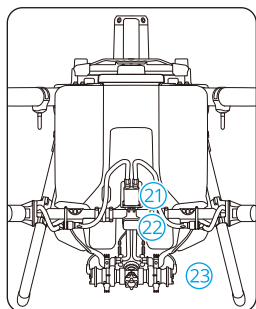
Το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο απαιτούν ενεργοποίηση πριν από την πρώτη χρήση. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε τις συσκευές. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να το ενεργοποιήσετε. Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο κατά τη διάρκεια της ενεργοποίησης.

1.2 Αεροσκάφος

Επισκόπηση

T100





- | | |
|---|--|
| 1. Έλικας | 13. Ενσωματωμένες κεραίες D-RTK™ |
| 2. Μοτέρ | 14. LiDAR |
| 3. Ηλεκτρονικός Ρυθμιστής Ταχύτητας (ESC) | 15. Κλείδωμα βραχίονα |
| 4. Εμπρόσθιοι Δείκτες | 16. Εξωτερικό OCUSYNC™ Κεραίες μετάδοσης εικόνας |
| 5. Οπίσθιοι Δείκτες | 17. Κάμερα FPV |
| 6. Δεξαμενή ψεκασμού | 18. Ραντάρ προς τα κάτω |
| 7. Κλείδωμα ωφέλιμου φορτίου | 19. Προβολέας |
| 8. Λόγχη ψεκασμού | 20. Μηχανισμός προσγείωσης |
| 9. Ψεκαστήρες | 21. Ηλεκτρομαγνητικός μετρητής ροής |
| 10. Έξυπνη μπαταρία πτήσης | 22. Οπίσθιο ραντάρ |
| 11. Σύστημα όρασης | 23. Αντλίες χορήγησης |
| 12. Εμπρόσθιο Ραντάρ | |

Σύστημα πρόωσης

Το σύστημα πρόωσης αποτελείται από μοτέρ, ESC και πτυσσόμενους έλικες, για να παρέχει σταθερή και ισχυρή ώθηση.

- ⚠ • Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους έλικες της DJI. ΜΗΝ συνδυάζετε διαφορετικούς τύπους έλικα.
- Οι έλικες είναι αναλώσιμα εξαρτήματα. Αγοράστε επιπλέον έλικες, εάν είναι απαραίτητο.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ έχουν στερεωθεί με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Προσγειώστε αμέσως το αεροσκάφος εάν ένα μοτέρ έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.

- Βεβαιωθείτε ότι οι ήχοι ESC ακούγονται κανονικά όταν ενεργοποιούνται.

Σύστημα ασφαλείας

Εύρος ανίχνευσης

Επισκεφθείτε τον ακόλουθο ιστότοπο για περισσότερες πληροφορίες.

<https://ag.dji.com/t100/specs>



- Τα συστήματα ραντάρ και όρασης έχουν τυφλά σημεία ανίχνευσης. Πετάτε με προσοχή.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια που δεν βρίσκονται εντός του εύρους ανίχνευσης. Πετάτε με προσοχή.
- Το εύρος αποτελεσματικής ανίχνευσης ποικίλλει ανάλογα με το μέγεθος και το υλικό του εμποδίου. Η ανίχνευση εμποδίων μπορεί να επηρεαστεί ή να μην είναι διαθέσιμη σε περιοχές εκτός της αποτελεσματικής απόστασης ανίχνευσης.
- Πετάξτε με προσοχή όταν το χρησιμοποιείτε κοντά σε εμπόδια που είναι ευθυγραμμισμένα με ή κάτω από την κάτω πλευρά του αεροσκάφους.
- Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια, συνιστάται να σημειώνονται αντικείμενα όπως καλώδια και κεκλιμένα καλώδια ως εμπόδια κατά τον σχεδιασμό του πεδίου.

Λειτουργία αποφυγής εμποδίων

Στην Προβολή Λειτουργίας, πατήστε  >  για να εισέλθετε στις Ρυθμίσεις Ανίχνευσης και ενεργοποιήστε την **πολυκατευθυντική αποφυγή εμποδίων**. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία αποφυγής εμποδίων όταν ανιχνεύονται εμπόδια. Ο χρήστης μπορεί να ελέγχει το αεροσκάφος για να πετάξει προς μια κατεύθυνση μακριά από το εμπόδιο σύμφωνα με την προτροπή στην εμφαρομή.



Σε ορισμένα σενάρια, όπως με ηλεκτροφόρα καλώδια, μικρά εμπόδια ή αντικείμενα που βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο με το σύστημα προσγείωσης, η ανίχνευση εμποδίων μπορεί να μην είναι αναποτελεσματική. Πετάτε με προσοχή. Ελέγξτε χειροκίνητα το αεροσκάφος εάν είναι απαραίτητο για να αποτρέψετε ατυχήματα πτήσης.

Χρήση λειτουργιών παρακολούθησης εδάφους και παράκαμψης

Στην Προβολή Λειτουργίας, πατήστε  >  για να εισέλθετε στις Ρυθμίσεις Ανίχνευσης και επιλέξτε το σενάριο ως **Πεδιάδα, Λόφος/Οπωρώνας ή Νερό**, στη συνέχεια ενεργοποιήστε τη **Σταθεροποίηση Υψομέτρου** και την **Παράκαμψη Εμποδίων** ανάλογα. Το αεροσκάφος θα ακολουθεί αυτόματα το έδαφος και θα προσαρμόζει το ύψος του κατά τη διάρκεια της πτήσης με βάση το καθορισμένο ύψος πάνω από τις καλλιέργειες και θα παρακάμπτει τα εμπόδια που εντοπίζονται. Η μετακίνηση του μοχλού ελέγχου μπορεί να διακόψει την αυτόματη παράκαμψη. Το αεροσκάφος θα αιωρείται στη θέση του εάν αποτύχει να αποφύγει το εμπόδιο αυτόματα. Οι χρήστες μπορούν να παρακάμψουν χειροκίνητα το εμπόδιο ελέγχοντας το αεροσκάφος.

- ⚠ • Επιλέξτε το σενάριο σύμφωνα με το πραγματικό περιβάλλον. Διαφορετικά, το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να διατηρήσει το καθορισμένο ύψος πάνω από τις καλλιέργειες ή να μην μπορέσει να παρακάμψει τα εμπόδια.
- Η παράκαμψη εμποδίων δεν είναι διαθέσιμη στη Χειροκίνητη λειτουργία. Το αεροσκάφος θα αιωρείται στη θέση του αφού συναντήσει ένα εμπόδιο αντί να το παρακάμπτει αυτόματα.
- Όταν πετάτε τη νύχτα, σε σκοτεινές περιοχές ή όταν οι κάμερες όρασης είναι βρώμικες, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί τα δεδομένα που μετράει το ραντάρ για την παρακολούθηση του εδάφους. Πετάτε με προσοχή.
- Μετά την τοποθέτηση των πρόσθετων ψεκαστήρων, η απόδοση του συστήματος όρασης μπορεί να επηρεαστεί από τα σταγονίδια ψεκασμού. Πετάτε με προσοχή.
- Σε ορισμένα σενάρια, όπως με γραμμές μεταφοράς ρεύματος ή μικρά εμπόδια, το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να παρακάμψει επιτυχώς το εμπόδιο. Οι χρήστες μπορούν να παρακάμψουν χειροκίνητα το εμπόδιο ελέγχοντας το αεροσκάφος.
- Η σταθεροποίηση του υψομέτρου θα επηρεαστεί όταν το αεροσκάφος πετάει πάνω από νερό. Πετάτε με προσοχή. Βεβαιωθείτε ότι το σχετικό ύψος πτήσης είναι μεγαλύτερο από 2 m για να αποφύγετε τυχόν ατυχήματα με το αεροσκάφος.

Ειδοποίηση χρήσης ραντάρ

- ⚠ • ΜΗΝ αγγίζετε και μην αφήνετε τα χέρια ή το σώμα σας να έρθουν σε επαφή με τα μεταλλικά μέρη της μονάδας ραντάρ κατά την ενεργοποίηση ή αμέσως μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι ζεστά.
- Διατηρείτε πάντα τον πλήρη έλεγχο του αεροσκάφους και μην βασίζεστε πλήρως στη μονάδα ραντάρ και την εφαρμογή. Διατηρείτε πάντοτε το

αεροσκάφος εντός του VLOS. Χρησιμοποιήστε τη διακριτική σας ευχέρεια για τη χειροκίνητη λειτουργία του αεροσκάφους, ώστε να αποφύγετε τυχόν εμποδία.

- Στη χειροκίνητη λειτουργία, οι χρήστες έχουν πλήρη έλεγχο του αεροσκάφους. Δώστε προσοχή στην ταχύτητα και την κατεύθυνση πτήσης κατά τη λειτουργία. Προσέχετε το περιβάλλον και αποφύγετε τα τυφλά σημεία της μονάδας ραντάρ. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε κατάλληλα τη μονάδα ραντάρ σύμφωνα με το περιβάλλον.
- Οι λειτουργίες αποφυγής εμποδίων απενεργοποιούνται στη λειτουργία Συμπεριφορά.
- Πετάξτε με προσοχή όταν συναντάτε τα ακόλουθα αντικείμενα με περιορισμένη απόδοση ανίχνευσης ραντάρ.
 - ♦ Κεκλιμένες γραμμές, στύλοι κοινής ωφέλειας με σημαντική κλίση (άνω των 10°) ή ηλεκτροφόρα καλώδια σε κεκλιμένη γωνία σε σχέση με την κατεύθυνση πτήσης του αεροσκάφους.
 - ♦ Κάθετα αντικείμενα σε σχήμα στύλου όταν το κάτω ραντάρ βρίσκεται πάνω από την κορυφή του αντικειμένου.
 - ♦ Αντικείμενα με πολύπλοκες δομές, όπως πυλώνες ηλεκτρικού ρεύματος.
- Η μονάδα ραντάρ επιτρέπει στο αεροσκάφος να διατηρεί σταθερή απόσταση από τη βλάστηση μόνο εντός του εύρους εργασίας του. Τηρείτε πάντοτε την απόσταση του αεροσκάφους από τη βλάστηση.
- Λειτουργήστε με επιπλέον προσοχή όταν το αεροσκάφος πετάει πάνω από επιφάνειες με γωνίες κλίσης που υπερβαίνουν τις ακόλουθες τιμές.
 - ♦ 10° (≤ 1 m/s)
 - ♦ 6° (≤ 3 m/s)
 - ♦ 3° (≤ 5 m/s)
- Συμμορφώστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς ραδιομετάδοσης.
- Η μονάδα ραντάρ είναι ένα όργανο ακριβείας. ΜΗΝ πιέζετε, πατάτε ή χτυπάτε τη μονάδα ραντάρ.
- Πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ραντάρ είναι καθαρή και ότι το εξωτερικό προστατευτικό κάλυμμα δεν έχει ραγίσει, σπάσει, βυθιστεί ή παραμορφωθεί.



- Διατηρείτε το προστατευτικό κάλυμμα της μονάδας ραντάρ καθαρό. Καθαρίστε την επιφάνεια με ένα μαλακό, υγρό πανί και στεγνώστε την στον αέρα πριν τη χρησιμοποιήσετε ξανά.

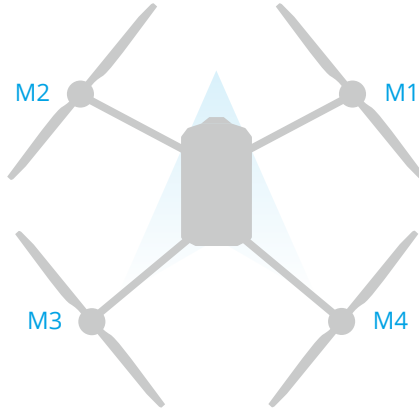
Ειδοποίηση χρήσης του συστήματος όρασης

- ⚠ • Η απόδοση του συστήματος όρασης επηρεάζεται από την ένταση του φωτός και τα μοτίβα ή την υφή της επιφάνειας από την οποία διέρχεται. Να χειρίζεστε το αεροσκάφος με μεγάλη προσοχή στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Πτήση κοντά σε μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, λευκό, κόκκινο ή πράσινες επιφάνειες).
 - Ταξιδεύοντας πάνω σε επιφάνειες με υψηλή ανάκλαση.
 - Ταξιδεύοντας πάνω από νερό ή διαφανείς επιφάνειες.
 - Ταξιδεύοντας σε μια περιοχή όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά ή δραστικά.
 - Πτήση κοντά σε εξαιρετικά σκοτεινές (<5 lux) ή φωτεινές (> 10.000 lux) επιφάνειες.
 - Ταξιδεύοντας σε επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα ή υφές ή με ιδιαίτερα αραιά μοτίβα ή υφές.
 - Πτήση πάνω από έδαφος χωρίς σαφή μοτίβα ή υφή.
 - Διατηρείτε πάντα καθαρές τις κάμερες του συστήματος όρασης.
-
- 💡 • Πριν καθαρίσετε τη σκόνη και άλλα υπολείμματα στην επιφάνεια του συστήματος όρασης, βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο και στη συνέχεια σκουπίστε το με ένα καθαρό, μαλακό πανί.

Λυχνίες LED αεροσκάφους

Ενδείξεις Αεροσκάφους

Υπάρχουν λυχνίες LED στους βραχίονες του πλαισίου με την ένδειξη M1 έως M4. Οι λυχνίες LED στους βραχίονες πλαισίου M1 και M2 είναι μπροστινές λυχνίες LED που αναβοσβήνουν αργά με κόκκινο χρώμα για να υποδείξουν το μπροστινό μέρος του αεροσκάφους. Οι λυχνίες LED στους βραχίονες πλαισίου M3 και M4 είναι οπίσθιες λυχνίες LED που αναβοσβήνουν αργά με πράσινο χρώμα για να υποδεικνύουν το πίσω μέρος του αεροσκάφους. Όλες οι λυχνίες LED είναι σβηστές όταν το αεροσκάφος είναι γειωμένο. Οι μπροστινές λυχνίες LED αναβοσβήνουν γρήγορα με κόκκινο χρώμα και οι πίσω λυχνίες LED αναβοσβήνουν γρήγορα με πράσινο χρώμα όταν τα μοτέρ αρχίζουν να περιστρέφονται. Φροντίστε να απογειωθείτε αμέσως.



Προβολέας

Το αεροσκάφος είναι εξοπλισμένο με προβολείς για την ενίσχυση της ασφάλειας πτήσης. Μεταβείτε στην Προβολή Λειτουργίας, πατήστε  >  για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τον προβολέα.

 ΜΗΝ κοιτάτε απευθείας τον προβολέα όταν είναι σε χρήση για να αποφύγετε βλάβη στα μάτια.

Λειτουργίες πτήσης

Κανονική λειτουργία (N/F): Η ακριβής αιώρηση και η τοποθέτηση είναι διαθέσιμες. Όταν η μονάδα RTK είναι ενεργοποιημένη, παρέχει τοποθέτηση σε επίπεδο εκατοστού.

Λειτουργία στάσης (S): Η ακριβής αιώρηση δεν είναι διαθέσιμη και το αεροσκάφος μπορεί να διατηρήσει μόνο το υψόμετρο. Η ταχύτητα πτήσης στη λειτουργία A εξαρτάται από το περιβάλλον του αεροσκάφους, όπως η ταχύτητα του ανέμου.

Προειδοποίηση λειτουργίας στάσης

Στη λειτουργία A, το αεροσκάφος δεν μπορεί να τοποθετηθεί μόνο του και επηρεάζεται εύκολα από το περιβάλλον του, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε οριζόντια μετατόπιση. Χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για την τοποθέτηση του αεροσκάφους.

Ο χειρισμός του αεροσκάφους σε λειτουργία στάσης μπορεί να είναι δύσκολος. Πριν αλλάξετε το αεροσκάφος σε λειτουργία στάσης, βεβαιωθείτε ότι είστε άνετοι με την πτήση σε αυτήν τη λειτουργία. ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος πολύ μακριά καθώς μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να προκαλέσετε πιθανό κίνδυνο. Αποφύγετε την

πτήση σε περιορισμένους χώρους ή σε περιοχές όπου το σήμα GNSS είναι ασθενές. Διαφορετικά, το αεροσκάφος θα εισέλθει στη λειτουργία A, με πιθανούς κινδύνους πτήσης. Προσγειωθείτε στο αεροσκάφος σε ασφαλές μέρος το συντομότερο δυνατό.

RTK αεροσκάφους

Η ενσωματωμένη μονάδα RTK του αεροσκάφους μπορεί να αντέξει ισχυρές μαγνητικές παρεμβολές από μεταλλικές κατασκευές και καλώδια υψηλής τάσης, εξασφαλίζοντας ασφαλή και σταθερή πτήση. Όταν χρησιμοποιείται με ένα προϊόν D-RTK (πωλείται ξεχωριστά) ή μια εγκεκριμένη υπηρεσία Network RTK της DJI, μπορούν να ληφθούν πιο ακριβή δεδομένα θέσης.

-
- Επισκεφθείτε το <https://ag.dji.com/t100/downloads> για να δείτε τον οδηγό χρήσης αξεσουάρ και να μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το προϊόν.
-

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση RTK

Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία RTK είναι ενεργοποιημένη και η πηγή σήματος RTK έχει ρυθμιστεί σωστά πριν από κάθε χρήση. Διαφορετικά, η RTK δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τοποθέτηση. Μεταβείτε στην **Προβολή Λειτουργίας** >  > **RTK** για να δείτε και να ελέγξετε τις ρυθμίσεις.

Απενεργοποιήστε τον εντοπισμό θέσης RTK εάν δεν χρησιμοποιείται το RTK. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν μπορεί να απογειωθεί όταν δεν υπάρχουν διαφορικά στοιχεία.

Προσαρμοσμένο δίκτυο RTK

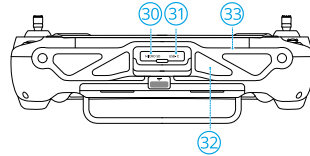
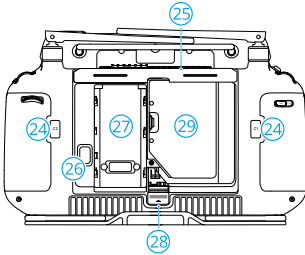
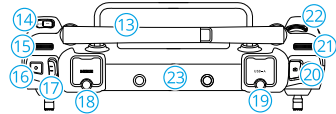
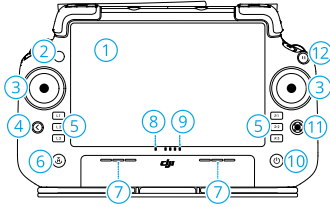
Όταν χρησιμοποιείτε την υπηρεσία δικτύου RTK από έναν τρίτο πάροχο, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να τη ρυθμίσετε.

1. Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο.
2. Μεταβείτε στην **Προβολή Λειτουργίας** >  > **RTK**, επιλέξτε **Προσαρμοσμένο Δίκτυο RTK** ως πηγή σήματος RTK. Πατήστε **Επεξεργασία** και εισάγετε τις απαιτούμενες παραμέτρους.
3. Περιμένετε να συνδεθείτε στον διακομιστή. Το εικονίδιο κατάστασης RTK στην κορυφή της προβολής λειτουργίας θα γίνει πράσινο, υποδεικνύοντας ότι το αεροσκάφος έχει λάβει και χρησιμοποιήσει τα δεδομένα RTK από τον διακομιστή.

1.3 Σταθμός ελέγχου

Τηλεχειριστήριο

Επισκόπηση



1. Οθόνη αφής
2. LED Κατάστασης Σύνδεσης
3. Μοχλοί ελέγχου
4. Κουμπί επιστροφής
5. Κουμπιά L1/L2/L3/R1/R2/R3
Όταν εμφανίζονται κουμπιά στην εφαρμογή κοντά σε αυτά τα φυσικά κουμπιά ή οι προτροπές στην εφαρμογή περιλαμβάνουν τα L1/L2/L3/R1/R2/R3, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στο τηλεχειριστήριο για να λειτουργήσει αντί να πατήσετε την οθόνη αφής.
6. Κουμπί Επιστροφή στην αρχική θέση (RTH)
7. Μικρόφωνο
8. Λυχνία LED κατάστασης
9. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας
10. Κουμπί ενεργοποίησης
11. Κουμπί 5D
12. Κουμπί παύσης πτήσης
13. Εξωτερικές κεραίες
14. Κουμπί εξατομίκευσης C3
15. Αριστερό περιστροφικό χειριστήριο
16. Κουμπί ψεκασμού/διάχυσης
17. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης
18. Θύρα HDMI™
19. Θύρα USB-A
Για τη σύνδεση συσκευών όπως το κλειδί RTK Dongle, τον έξυπνο

φορτιστή ή την πολυλειτουργική γεννήτρια αναστροφέα.

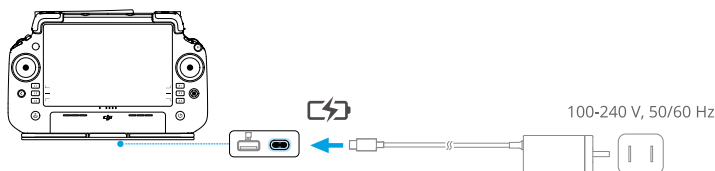
Για την εγκατάσταση της WB37 Intelligent Battery.

20. Κουμπί εναλλαγής FPV/Χάρτη
21. Δεξί περιστροφικό χειριστήριο
22. Τροχός κύλισης
23. Εσωτερικές κεραίες
24. Κουμπιά C1/C2
25. Πίσω κάλυμμα
26. Κουμπί απελευθέρωσης μπαταρίας
27. Θήκη μπαταρίας

28. Κουμπί απελευθέρωσης πίσω καλύμματος
29. Θάλαμος Dongle
30. Υποδοχή κάρτας microSD
31. Θύρα USB-C
32. Είσοδος αέρα
33. Βραχίονας

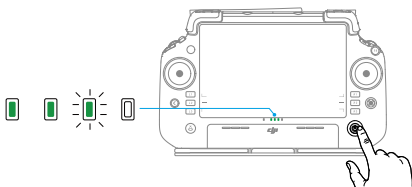
Φόρτιση των μπαταριών

- ⚠ • Χρησιμοποιήστε τον φορητό φορτιστή DJI 65W για να φορτίσετε το τηλεχειριστήριο. Διαφορετικά, χρησιμοποιήστε έναν τοπικά πιστοποιημένο φορτιστή USB-C με μέγιστη ονομαστική ισχύ και τάση 65 W και 20 V.
- Επαναφορτίστε την μπαταρία τουλάχιστον κάθε τρεις μήνες για να αποτρέψετε την υπερβολική αποφόρτιση. Η μπαταρία θα εξαντληθεί όταν αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.



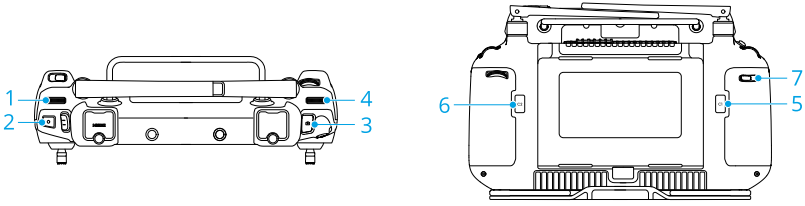
Έλεγχος της στάθμης μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας στο τηλεχειριστήριο μία φορά για να ελέγξετε τη στάθμη φόρτισης της εσωτερικής μπαταρίας.



Χρήση του τηλεχειριστηρίου

Έλεγχος του συστήματος ψεκασμού



1. Αριστερό περιστροφικό χειριστήριο

Στη χειροκίνητη λειτουργία, στρέψτε προς τα αριστερά για να μειώσετε και προς τα δεξιά για να αυξήσετε τον ρυθμό ψεκασμού.* Η εφαρμογή υποδεικνύει τον τρέχοντα ρυθμό ψεκασμού.

* Ο ρυθμός ψεκασμού ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο ψεκαστήρα και το ιξώδες του υγρού.

2. Κουμπί ψεκασμού/διάχυσης

Στη χειροκίνητη λειτουργία, πατήστε για να ξεκινήσει ή να σταματήσει ο ψεκασμός.

3. Κουμπί εναλλαγής FPV/Χάρτη

Στην προβολή λειτουργίας στο DJI Agras, πατήστε για εναλλαγή μεταξύ προβολής FPV και προβολής χάρτη.

4. Δεξί περιστροφικό χειριστήριο

Όταν το αεροσκάφος δεν εκτελεί μια λειτουργία χαρτογράφησης, περιστρέψτε τον επιλογέα για να ρυθμίσετε την κλίση της κάμερας FPV.

5. Κουμπί C1

Πατήστε για να καταγράψετε το σημείο A της διαδρομής σε μια λειτουργία διαδρομής (A-B) ή να κατευθύνετε το αεροσκάφος αριστερά σε μια λειτουργία Manual Plus.

6. Κουμπί C2

Πατήστε για να καταγράψετε το σημείο B της διαδρομής σε μια λειτουργία διαδρομής (A-B) ή να κατευθύνετε το αεροσκάφος δεξιά σε μια λειτουργία Manual Plus.

7. Κουμπί C3

Στην εφαρμογή DJI Agras, πατήστε  >  στην προβολή λειτουργίας για να προσαρμόσετε τη λειτουργία αυτού του κουμπιού.

Κουμπί εξατομίκευσης

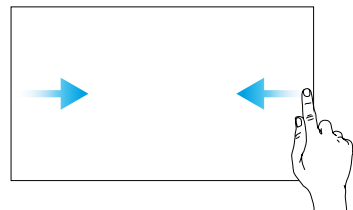
Τα κουμπιά L1, L2, L3, C3 και 5D είναι προσαρμόσιμα. Ανοίξτε το DJI Agras και εισέλθετε στην Προβολή λειτουργίας. Πατήστε * > ≡ για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες αυτών των κουμπιών.

Συνδυασμοί κουμπιών

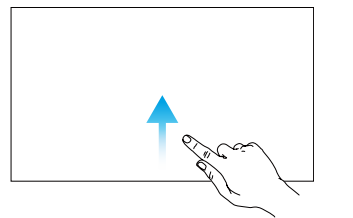
Ορισμένες λειτουργίες που χρησιμοποιούνται συχνά μπορούν να ενεργοποιηθούν με τη χρήση συνδυασμών κουμπιών. Χρησιμοποιήστε το κουμπί επιστροφής και το άλλο κουμπί ταυτόχρονα για να εκτελέσετε μια συγκεκριμένη λειτουργία.

Συνδυασμοί κουμπιών	Περιγραφή
Κουμπί Πίσω + Αριστερός επιλογέας	Ρύθμιση της φωτεινότητας της οθόνης
Κουμπί Πίσω + Δεξιός επιλογέας	Ρύθμιση της έντασης ήχου του συστήματος
Κουμπί επιστροφής + Κουμπί ψεκασμού	Εγγραφή της οθόνης
Κουμπί επιστροφής + Κουμπί εναλλαγής FPV/χάρτη	Στιγμιότυπο της οθόνης
Κουμπί επιστροφής + Κουμπί 5D	Εναλλαγή προς τα πάνω - Αρχική σελίδα Εναλλαγή προς τα κάτω - Γρήγορες ρυθμίσεις Εναλλαγή αριστερά - Πρόσφατα ανοιγμένες εφαρμογές

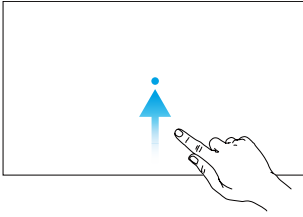
Λειτουργία της οθόνης αφής



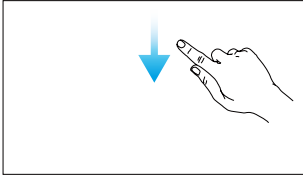
Σύρετε από αριστερά ή δεξιά προς το κέντρο της οθόνης για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.



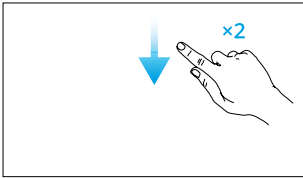
Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα.



Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης και κρατήστε για πρόσβαση στις πρόσφατα ανοιγμένες εφαρμογές.



Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τη γραμμή κατάστασης στην εφαρμογή DJI Agras. Η γραμμή κατάστασης εμφανίζει πληροφορίες, όπως την ώρα, το σήμα Wi-Fi και τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.



Σύρετε δύο φορές προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τις Γρήγορες ρυθμίσεις στο DJI Agras. Σύρετε προς τα κάτω μία φορά από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε το Quick Settings (Γρήγορες ρυθμίσεις) όταν δεν βρίσκεστε στο DJI Agras.

LED τηλεχειριστηρίου

LED κατάσταση

Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Περιγραφές
— Ανάβει σταθερά με κόκκινο χρώμα	Έχει αποσυνδεθεί από το αεροσκάφος.
..... Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα	Η στάθμη της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι χαμηλή.
..... Ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα	Έχει συνδεθεί με το αεροσκάφος.
..... Αναβοσβήνει με μπλε χρώμα	Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με ένα αεροσκάφος.
— Ανάβει σταθερά με κίτρινο χρώμα	Η ενημέρωση υλικολογισμικού απέτυχε.
— Ανάβει σταθερά με μπλε χρώμα	Επιτυχής ενημέρωση υλικολογισμικού.
..... Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα	Η στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή.

Μοτίβο αναβοσβήσματος	Περιγραφές
 Αναβοσβήνει με κυανό χρώμα	Οι μοχλοί ελέγχου δεν είναι κεντραρισμένοι.

Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Τα LED ένδειξης στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν τη στάθμη μπαταρίας τηλεχειριστηρίου.

Μοτίβα που αναβοσβήνουν	Στάθμη μπαταρίας
	88 - 100%
	75-87%
	63-74%
	50-62%
	38-49%
	25-37%
	13-24%
	0-12%

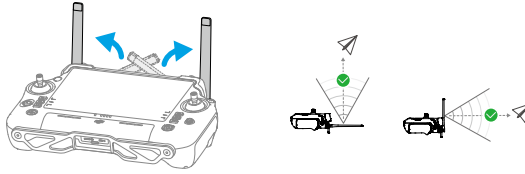
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο δονείται ή εκπέμπει έναν ήχο μπιπ για να εκπέμψει μια ειδοποίηση σφάλματος ή προειδοποίηση. Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στις προτροπές σε πραγματικό χρόνο στην οθόνη αφής ή στην εφαρμογή DJI Agras. Για να απενεργοποιήσετε ορισμένες ειδοποιήσεις, σύρετε προς τα κάτω από πάνω και επιλέξτε **Μην ενοχλείτε** στις Γρήγορες ρυθμίσεις.

Τυχόν φωνητικές προτροπές και ειδοποιήσεις θα απενεργοποιηθούν στην αθόρυβη λειτουργία, συμπεριλαμβανομένων των ειδοποιήσεων κατά τη διάρκεια RTH και των ειδοποιήσεων χαμηλής μπαταρίας για το τηλεχειριστήριο ή το αεροσκάφος. Πετάτε με προσοχή.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Ανασηκώστε και ρυθμίστε τις κεραίες. Η ισχύς του σήματος του τηλεχειριστηρίου επηρεάζεται από τη θέση των κεραιών. Ρυθμίστε την κατεύθυνση των εξωτερικών κεραιών RC του τηλεχειριστηρίου έτσι ώστε ο ελεγκτής και το αεροσκάφος να βρίσκονται εντός της βέλτιστης ζώνης μετάδοσης.



Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Από προεπιλογή, το τηλεχειριστήριο συνδέεται με το αεροσκάφος. Η σύνδεση απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε ένα νέο τηλεχειριστήριο για πρώτη φορά. Μετά τη σύνδεση, βεβαιωθείτε ότι η απόσταση μετάδοσης μπορεί να φτάσει τα 300 m πριν από τη χρήση.

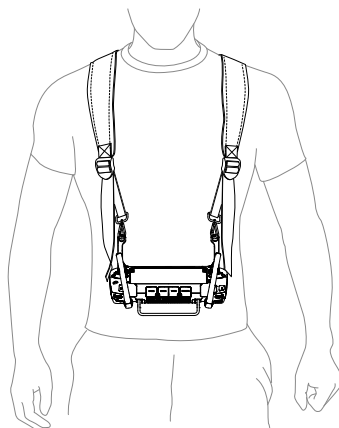
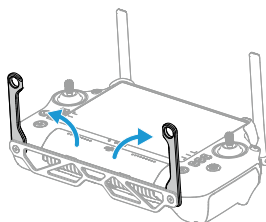
1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και ανοίξτε το DJI Agras. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος.
2. Μεταβείτε στην **Προβολή Λειτουργίας** > > , και πατήστε **Σύνδεση**. Η λυχνία LED κατάστασης αναβοσβήνει με μπλε χρώμα και το τηλεχειριστήριο εκπέμπει έναν χαρακτηριστικό ήχο δύο φορές επαναλαμβανόμενα, υποδεικνύοντας ότι το τηλεχειριστήριο είναι έτοιμο για σύνδεση.
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας στην έξυπνη μπαταρία πτήσης για πέντε δευτερόλεπτα. Οι λυχνίες LED της μπαταρίας αναβοσβήνουν διαδοχικά, υποδεικνύοντας ότι η σύνδεση βρίσκεται σε εξέλιξη.
4. Η λυχνία LED κατάστασης στο τηλεχειριστήριο ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα εάν η σύνδεση είναι επιτυχής. Εάν η σύνδεση αποτύχει, εισαγάγετε ξανά την κατάσταση σύνδεσης και προσπαθήστε ξανά.

Ρυθμίσεις HDMI

Η οθόνη αφής μπορεί να κοινοποιηθεί σε μια οθόνη μετά τη σύνδεση της θύρας HDMI του τηλεχειριστηρίου.

Η ανάλυση μπορεί να ρυθμιστεί από το μενού > **Οθόνη** > **HDMI**.

Εγκατάσταση του λουρακίου



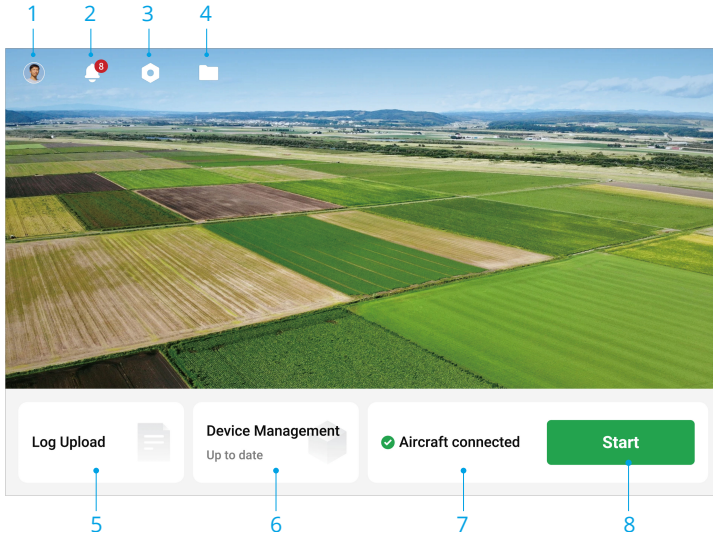
-
- 💡 Μετά τη χρήση, κρατήστε το τηλεχειριστήριο με το ένα χέρι και αποσυνδέστε τους γάντζους του λουρακίου από τα στηρίγματα. Αφήστε το τηλεχειριστήριο κάτω και στη συνέχεια αφαιρέστε το λουράκι.
-

DJI Agras Εφαρμογή

Οι χρήστες μπορούν να ελέγχουν σε πραγματικό χρόνο την κατάσταση του αεροσκάφους, την κατάσταση λειτουργίας και τις συνδεδεμένες συσκευές μέσω DJI Agras.

-
- 💡 Η παρακάτω εικόνα είναι μόνο για αναφορά. Η πραγματική διεπαφή διαφέρει ανάλογα με την έκδοση της εφαρμογής.
-

Αρχική οθόνη



1. Πληροφορίες χρήστη

2. Κέντρο ειδοποιήσεων

Ελέγξτε τις ειδοποιήσεις για τυχόν αλλαγές στο αεροσκάφος, τους χρήστες ή τις λειτουργίες.

3. Γενικές ρυθμίσεις

4. Διαχείριση εγγράφων

Πατήστε για να δείτε τοπικά αρχεία και αρχεία στο cloud.

5. Αποστολή αρχείου καταγραφής

Προβολή λύσεων για σφάλματα κάθε ενότητας και φόρτωση αρχείων καταγραφής σφαλμάτων.

6. Διαχείριση συσκευών

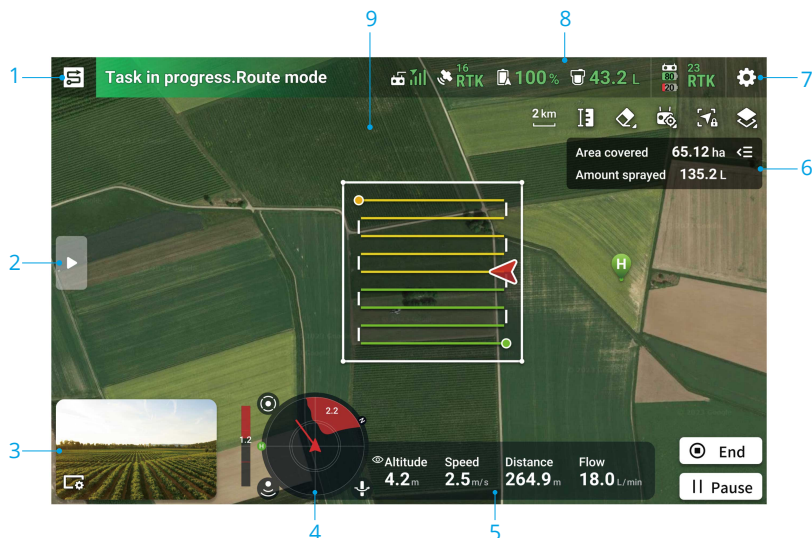
Πατήστε για να ελέγξετε την κατάσταση σύνδεσης της συσκευής και την έκδοση υλικολογισμικού ή να εισέλθετε στο Σύστημα Διαχείρισης Υγείας (HMS).

7. Κατάσταση σύνδεσης αεροσκάφους

8. Έναρξη

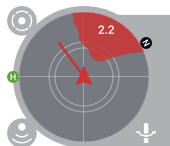
Πατήστε για να εισέλθετε στην προβολή λειτουργίας.

Προβολή λειτουργίας



1. Κουμπί εναλλαγής λειτουργίας
2. Πατήστε για να επεκτείνετε τη λεπτομερή λίστα.
3. Προβολή κάμερας FPV
4. Ένδειξη ραντάρ

Εμφανίζει πληροφορίες όπως ο προσανατολισμός του αεροσκάφους και το σημείο αρχικής θέσης. Όταν η Αποφυγή Εμποδίων είναι ενεργοποιημένη, θα εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με τα ανιχνευμένα εμπόδια. Πατήστε τον δείκτη ραντάρ για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες Αποφυγής εμποδίων, Σταθεροποίησης ύψους ☺ και Παράκαμψης εμποδίων ⚡.



5. Τηλεμετρία πτήσης
6. Κατάσταση λειτουργίας
7. Ρυθμίσεις

Πατήστε για να ορίσετε τις παραμέτρους όλων των ρυθμίσεων.

8. Γραμμή κατάστασης

Εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

9. Δείκτης εμποδίων

Εάν είναι ενεργοποιημένη η αποφυγή εμποδίων, θα εμφανιστεί μια κόκκινη ζώνη στο επάνω μέρος της οθόνης όταν ανιχνεύεται ένα υπερυψωμένο εμπόδιο.

2 Απόδοση και περιορισμοί

2.1 Επιδόσεις

T100

Βασικό κενό βάρος	75 kg
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο	100 kg (στο επίπεδο της θάλασσας)
Μέγιστο βάρος απο-γείωσης	175 kg (2 ψεκαστήρες, στο επίπεδο της θάλασσας) 177 kg (4 ψεκαστήρες, στο επίπεδο της θάλασσας)
Χρόνος αιώρησης ^[1]	4,7 λεπτά (βάρος απογείωσης 175 kg με μπαταρία 41000mAh)
Υψηλή ταχύτητα/Ποτέ μην υπερβαί-νετε την ταχύτητα	20 m/s * EU/JP/KR: 13,8 m/s
Μέγ. ταχύτητα ανό-δου/καθόδου	3 m/s
Μέγ. διαμορφώσιμη ακτίνα πτήσης	2000 μ.
Μέγ. διαμορφώσιμο υψόμετρο πτήσης	100 μ.
Μέγιστη αντίσταση ανέμου	6 m/s
Μέγιστο υψόμετρο απογείωσης	4500 μ.
Αξιολόγηση IP ^[2]	IP67
Μπαταρία πτήσης	Τύπος: Ιόντων λιθίου Χωρητικότητα: 41.000 mAh

- [1] Δοκιμασμένο στο επίπεδο της θάλασσας με ταχύτητα ανέμου χαμηλότερη από 3 m/s και θερμοκρασία 25 °C (77 °F). Μόνο για αναφορά. Τα δεδομένα ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το περιβάλλον. Τα πραγματικά αποτελέσματα πρέπει να είναι όπως δοκιμάστηκαν.
- [2] Υπό σταθερές εργαστηριακές συνθήκες, οι βασικές μονάδες του αεροσκάφους διαθέτουν διαβάθμιση προστασίας IP67 (IEC 60529). Ωστόσο, αυτή η διαβάθμιση προστασίας δεν είναι μόνιμη και μπορεί να μειωθεί με την πάροδο του χρόνου μετά από μακροχρόνια χρήση λόγω γήρανσης και φθοράς. Η εγγύηση του προϊόντος δεν καλύπτει ζημιές από νερό. Οι ονομαστικές τιμές προστασίας του αεροσκάφους που αναφέρονται παραπάνω ενδέχεται να μειωθούν στα ακόλουθα σενάρια:
- Υπάρχει σύγκρουση και η δομή της στεγανοποίησης έχει παραμορφωθεί.
 - Η δομή στεγανοποίησης του κελύφους έχει ραγίσει ή υποστεί ζημιά.
 - Τα αδιάβροχα καλύμματα δεν είναι σωστά ασφαλισμένα.

2.2 Απαγορευμένοι χειρισμοί

Οι παρακάτω ενέργειες απαγορεύονται.

- Να είστε υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή αναισθησίας ή να υποφέρετε από ζάλη, κόπωση, ναυτία ή οποιοσδήποτε άλλες παθήσεις, είτε σωματικές είτε διανοητικές, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ικανότητά σας να χειρίζεστε το αεροσκάφος με ασφάλεια.
- Σταματήστε τα μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: αυτό δεν απαγορεύεται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης όπου κάτι τέτοιο θα μειώσει τον κίνδυνο πρόκλησης ζημιάς ή τραυματισμού.
- Κατά την προσγείωση, απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο πριν από την απενεργοποίηση του αεροσκάφους.
- Η πτώση, η εκτόξευση, η πυρκαγιά ή η με άλλο τρόπο προβολή τυχόν επικίνδυνων ωφέλιμων φορτίων σε ή σε κτίρια, άτομα ή ζώα ή τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό ή υλικές ζημιές.
- Πετάξτε απερίσκεπτα το αεροσκάφος χωρίς κανένα σχέδιο.
- Χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για οποιονδήποτε παράνομο ή ακατάλληλο σκοπό, όπως κατασκοπεία, στρατιωτικές επιχειρήσεις ή μη εξουσιοδοτημένες έρευνες.
- Χρησιμοποιήστε αυτό το προϊόν για να δυσφημήσετε, να κακοποιήσετε, να παρενοχλήσετε, να παρακολουθήσετε, να απειλήσετε ή να παραβιάσετε με άλλο τρόπο τα νόμιμα δικαιώματα άλλων, όπως το δικαίωμα ιδιωτικού απορρήτου και δημοσιότητας.
- Διασχίστε την ιδιωτική ιδιοκτησία άλλων.

2.3 Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

- Κατά την απογείωση, την προσγείωση και την πτήση, κρατηθείτε μακριά από δρόμους, επιφάνειες νερού και εμπόδια όπως στύλους, γραμμές υψηλής τάσης και δέντρα. Διατηρήστε ασφαλή απόσταση μεγαλύτερη από 10 μ. από πλήθη και ζώα.
- Εκτελείτε πτήσεις μόνο σε ήπιες καιρικές συνθήκες και σε θερμοκρασίες από 0° έως 40°C. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως άνεμοι άνω των 6 m/s, δυνατή βροχή (ποσοστό βροχόπτωσης άνω των 25 mm σε 12 ώρες), χιόνι, πάγος, ομίχλη και κεραυνοί.
- Για την πρόληψη κινδύνων για την υγεία των κοντινών ατόμων και για τη διασφάλιση του αποτελεσματικού ψεκασμού, χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος για τον ψεκασμό σε ταχύτητες ανέμου κάτω των 6 m/s. Συνιστάται η λειτουργία του αεροσκάφους σε ταχύτητες ανέμου κάτω των 3 m/s κατά τη χρήση ζιζανιοκτόνων,

μυκητοκτόνων ή εντομοκτόνων που είναι εύκολο να παρασυσρθούν και ενέχουν φυτοτοξικούς κινδύνους.

- ΜΗΝ πετάτε πάνω από 4,5 km πάνω από το επίπεδο της θάλασσας.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος σε περιοχές που επηρεάζουν σοβαρά το σήμα GNSS, όπως σε εσωτερικούς χώρους ή κάτω από γέφυρες. Λειτουργείτε το αεροσκάφος μόνο με ισχυρό σήμα GNSS.
- Πετάτε σε ανοικτούς χώρους.
- Αποφύγετε τις πτήσεις σε περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, συμπεριλαμβανομένων των σταθμών βάσης κινητών τηλεφώνων και των πύργων ραδιομετάδοσης.
- Η ικανότητα μεταφοράς ωφέλιμου φορτίου θα μειωθεί με την αύξηση του υψομέτρου. Να είστε προσεκτικοί όταν πετάτε 2 χλμ. ή περισσότερο πάνω από το επίπεδο της θάλασσας, καθώς η απόδοση της μπαταρίας και του αεροσκάφους ενδέχεται να μειωθεί.
- Σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία πτήσης είναι πλήρως φορτισμένη και φροντίστε να μειώσετε το ωφέλιμο φορτίο του αεροσκάφους. Διαφορετικά, θα επηρεαστεί η ασφάλεια της πτήσης ή θα προκύψει όριο απογείωσης.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος κοντά σε ατυχήματα, πυρκαγιά, εκρήξεις, πλημμύρες, τσουνάμι, χιονοστιβάδες, κατολισθήσεις, σεισμούς, σκόνη ή αμμοθύελλες.

3 Φυσιολογικές διαδικασίες

3.1 Περιβάλλον εναέριου χώρου

Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online)

Το σύστημα Geospatial Environment Online (GEO) της DJI είναι ένα παγκόσμιο σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την ασφάλεια των πτήσεων και τις ενημερώσεις των απαγορεύσεων και αποτρέπει την πτήση μη επανδρωμένων αεροσκαφών σε απαγορευμένο εναέριο χώρο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι απαγορευμένες περιοχές μπορούν να ξεκλειδωθούν για να επιτραπούν οι πτήσεις. Πριν συμβεί αυτό, πρέπει να υποβάλετε αίτηση ξεκλειδώματος με βάση το τρέχον επίπεδο απαγόρευσης στην περιοχή που πρόκειται να πετάξετε. Το σύστημα GEO ενδέχεται να μην συμμορφώνεται πλήρως με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Είστε υπεύθυνοι για την ασφάλεια της πτήσης σας και πρέπει να συμβουλευέστε τις τοπικές αρχές σχετικά με τις σχετικές νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις πριν ζητήσετε το ξεκλείδωμα μιας απαγορευμένης περιοχής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα GEO, μεταβείτε στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.

Ζώνες GEO

Το σύστημα GEO της DJI ορίζει τις ασφαλείς τοποθεσίες πτήσης, παρέχει επίπεδα κινδύνου και ειδοποιήσεις ασφαλείας για μεμονωμένες πτήσεις και παρέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με τον απαγορευμένο εναέριο χώρο. Όλες οι περιοχές περιορισμένης πτήσης αναφέρονται ως ζώνες GEO, οι οποίες χωρίζονται περαιτέρω σε απαγορευμένες ζώνες, ζώνες εξουσιοδότησης, ζώνες προειδοποίησης, ζώνες ενισχυμένης προειδοποίησης και ζώνες υψομέτρου. Μπορείτε να δείτε αυτές τις πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο στο DJI Agras. Οι ζώνες GEO είναι ειδικοί χώροι πτήσεων, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, αεροδρομίων, μεγάλων χώρων εκδηλώσεων, τοποθεσιών όπου έχουν λάβει χώρα δημόσιες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης (όπως δασικές πυρκαγιές), πυρηνικών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, φυλακών, κρατικών ακινήτων και στρατιωτικών εγκαταστάσεων. Από προεπιλογή, το σύστημα GEO περιορίζει τις απογειώσεις και τις πτήσεις σε ζώνες που μπορεί να προκαλέσουν ζητήματα ασφαλείας ή προστασίας. Ένας χάρτης ζωνών GEO που περιέχει περιεκτικές πληροφορίες για τις ζώνες GEO σε όλο τον κόσμο είναι διαθέσιμος στον επίσημο ιστότοπο της DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Περιορισμοί πτήσης

Η ακόλουθη ενότητα περιγράφει λεπτομερώς τους περιορισμούς πτήσης για τις προαναφερθείσες ζώνες GEO.

Περιορισμένες ζώνες (Κόκκινο)

Απαγορεύεται η πτήση UAV σε Περιορισμένες ζώνες. Εάν έχετε λάβει άδεια για πτήση σε Περιορισμένη ζώνη, επισκεφθείτε το <https://fly-safe.dji.com> ή επικοινωνήστε με το flysafe@dji.com για να ξεκλειδώσετε τη ζώνη.

Σενάριο

Απογείωση: τα μοτέρ του αεροσκάφους δεν μπορούν να ξεκινήσουν σε Περιορισμένες ζώνες.

Σε Πτήση: όταν το αεροσκάφος πετάει μέσα σε Περιορισμένη ζώνη, θα ξεκινήσει αντίστροφη μέτρηση 100 δευτερολέπτων στο DJI Agras. Μόλις ολοκληρωθεί η αντίστροφη μέτρηση, το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως σε ημιαυτόματη λειτουργία καθόδου και απενεργοποιεί τα μοτέρ του μετά την προσγείωση.

Σε Πτήση: όταν το αεροσκάφος πλησιάζει το όριο μιας Περιορισμένης Ζώνης, το αεροσκάφος θα επιβραδύνει αυτόματα και θα αιωρείται.

Ζώνες εξουσιοδότησης (Μπλε)

Το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να απογειωθεί σε Ζώνη εξουσιοδότησης εκτός εάν λάβει άδεια για πτήση στην περιοχή.

Σενάριο

Απογείωση: τα μοτέρ του αεροσκάφους δεν μπορούν να ξεκινήσουν σε Ζώνες εξουσιοδότησης. Για να πετάξει σε Ζώνη εξουσιοδότησης, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει αίτημα ξεκλειδώματος καταχωρημένο με έναν αριθμό τηλεφώνου επαληθευμένο από την DJI.

Κατά την Πτήση: όταν το αεροσκάφος πετάει μέσα σε Ζώνη εξουσιοδότησης, θα ξεκινήσει μια αντίστροφη μέτρηση 100 δευτερολέπτων στο DJI Agras. Μόλις ολοκληρωθεί η αντίστροφη μέτρηση, το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως σε ημιαυτόματη λειτουργία καθόδου και απενεργοποιεί τα μοτέρ του μετά την προσγείωση.

Ζώνες προειδοποίησης (Κίτρινο)

Θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση όταν το αεροσκάφος πετάει μέσα σε Ζώνη προειδοποίησης.

Σενάριο

Το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει στη ζώνη αλλά ο χρήστης πρέπει να κατανοήσει την προειδοποίηση.

Ενισχυμένες ζώνες προειδοποίησης (Πορτοκαλί)

Όταν το αεροσκάφος πετάει σε Ενισχυμένη ζώνη προειδοποίησης, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση που ζητά από τον χρήστη να επιβεβαιώσει την πορεία πτήσης.

Σενάριο

Το αεροσκάφος μπορεί να συνεχίσει να πετάει μόλις επιβεβαιωθεί η προειδοποίηση.

Ζώνες υψομέτρου (Γκρι)

Το υψόμετρο του αεροσκάφους είναι περιορισμένο όταν πετάει μέσα σε Ζώνη υψομέτρου.

Σενάριο

Όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό, το αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει πάνω από το όριο υψομέτρου.

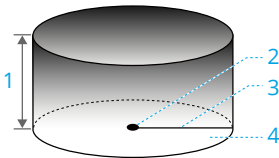
Κατά την Πτήση: όταν το σήμα GNSS αλλάζει από αδύναμο σε ισχυρό, θα ξεκινήσει μια αντίστροφη μέτρηση 100 δευτερολέπτων στο DJI Agras εάν το αεροσκάφος υπερβαίνει το όριο υψομέτρου. Όταν ολοκληρωθεί η αντίστροφη μέτρηση, το αεροσκάφος θα κατέβει κάτω από το όριο υψομέτρου και θα αιωρείται.

Όταν το αεροσκάφος πλησιάζει τα όρια μιας Ζώνης υψομέτρου και το σήμα GNSS είναι ισχυρό, το αεροσκάφος θα επιβραδύνει αυτόματα και θα αιωρείται εάν το αεροσκάφος είναι πάνω από το όριο υψομέτρου.

- ☀ • Ημι-αυτόματη κάθοδος: Όλες οι εντολές μοχλών εκτός από την εντολή μοχλού γκαζιού και το κουμπί RTH είναι διαθέσιμες κατά την κάθοδο και την προσγείωση. Οι κινητήρες του αεροσκάφους θα απενεργοποιηθούν αυτόματα μετά την προσγείωση. Συνιστάται η πτήση του αεροσκάφους σε ασφαλή τοποθεσία πριν από την ημιαυτόματη κατάβαση.

Όρια υψομέτρου και απόστασης πτήσης

Το μέγιστο υψόμετρο περιορίζει το ύψος πτήσης του αεροσκάφους, ενώ η μέγιστη απόσταση περιορίζει την ακτίνα πτήσης γύρω από το σημείο αρχικής θέσης του αεροσκάφους. Αυτά τα όρια μπορούν να οριστούν στο DJI Agras.



1. Μέγιστο υψόμετρο
2. Σημείο αρχικής θέσης (Οριζόντια θέση)
3. Μέγιστη απόσταση
4. Το υψόμετρο του αεροσκάφους κατά την απογείωση (όταν η σταθεροποίηση υψομέτρου δεν είναι διαθέσιμη).

Η απόσταση του αεροσκάφους από την επιφάνεια (όταν η σταθεροποίηση υψομέτρου λειτουργεί κανονικά).

Ισχυρό σήμα GNSS

Περιορισμοί πτήσης

Ισχυρό σήμα GNSS	
Μέγιστο υψόμετρο	Το υψόμετρο του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβεί την τιμή που έχει οριστεί στο DJI Agras.
Μέγιστη απόσταση	Η απόσταση σε ευθεία γραμμή από το αεροσκάφος στο σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη απόσταση πτήσης που έχει οριστεί στο DJI Agras.
Αδύναμο σήμα GNSS	
Περιορισμοί πτήσης	
Μέγιστο υψόμετρο	Το υψόμετρο του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβεί την τιμή που έχει οριστεί στο DJI Agras.
Μέγιστη απόσταση	Χωρίς όρια
 - Εάν το αεροσκάφος πεταχτεί σε απαγορευμένη ζώνη, εξακολουθεί να μπορεί να ελεγχθεί, αλλά το αεροσκάφος μπορεί να πεταχτεί μόνο προς τα πίσω. - ΜΗΝ πετάτε κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητοδρόμους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σταθμούς μετρό, κέντρα πόλεων ή άλλες πολυσύχναστες περιοχές. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι πάντοτε ορατό. - Εάν δεν υπάρχει σήμα GNSS κατά τη διάρκεια της πτήσης, το αεροσκάφος θα εισέλθει αυτόματα σε λειτουργία στάσης και η εφαρμογή θα εμφανίσει μια προειδοποίηση ασφαλείας. Εκείνη τη στιγμή, οι πληροφορίες θέσης του αεροσκάφους δεν θα ενημερώνονται πλέον. Πετάξτε με προσοχή για να αποφύγετε την υπέρβαση της μέγιστης απόστασης πτήσης που περιορίζεται από τους κανονισμούς.	

3.2 Παρεμβολή με τον Ελεγκτή πτήσης και τις Επικοινωνίες

- Πετάτε σε ανοικτούς χώρους. Τα ψηλά κτίρια, οι χαλύβδινες κατασκευές, τα βουνά, οι βράχοι ή τα δάση μπορεί να επηρεάσουν την ακρίβεια της πυξίδας του οχήματος και να εμποδίσουν τα σήματα GNSS και τηλεχειριστηρίου.
- Αποφύγετε τη χρήση ασύρματων συσκευών που χρησιμοποιούν τις ίδιες ζώνες συχνοτήτων με το τηλεχειριστήριο.
- Όταν χρησιμοποιείτε με πολλαπλά αεροσκάφη, βεβαιωθείτε ότι η απόσταση μεταξύ κάθε αεροσκάφους είναι μεγαλύτερη από 10 μ. για την αποφυγή παρεμβολών.
- Η ευαισθησία της μονάδας ραντάρ μπορεί να μειωθεί κατά τη λειτουργία πολλών αεροσκαφών σε μικρή απόσταση. Λειτουργήστε με προσοχή.

- Να είστε προσεκτικοί όταν πετάτε κοντά σε περιοχές με μαγνητικές ή ραδιοφωνικές παρεμβολές. Αυτά περιλαμβάνουν, αλλά δεν περιορίζονται σε, γραμμές υψηλής τάσης, σταθμούς μετάδοσης ισχύος μεγάλης κλίμακας ή φορητούς σταθμούς βάσης, πύργους εκπομπής και συσκευές ηλεκτρονικών παρεμβολών. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να υποβαθμιστεί η ποιότητα μετάδοσης αυτού του προϊόντος ή να προκληθούν σφάλματα μετάδοσης που μπορεί να επηρεάσουν τον προσανατολισμό της πτήσης και την ακρίβεια της τοποθεσίας. Το αεροσκάφος μπορεί να εισέλθει αυτόματα σε RTH ασφαλούς κατάστασης εάν οι σοβαρές παρεμβολές προκαλέσουν απώλεια σήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία RTK, να τη χρησιμοποιείτε σε ανοικτό περιβάλλον χωρίς ασύρματες παρεμβολές. ΜΗΝ αποφράσσετε τις κεραίες RTK όταν χρησιμοποιούνται.
- Εάν το RTK Dongle χρησιμοποιείται για τον σχεδιασμό πεδίου, η μονάδα θα πρέπει να αποσυνδεθεί από το τηλεχειριστήριο μετά την ολοκλήρωση του σχεδιασμού. Διαφορετικά, θα επηρεαστεί η απόδοση επικοινωνίας του τηλεχειριστηρίου.

3.3 Βαθμονόμηση της πυξίδας

-  • Είναι σημαντικό να βαθμονομήσετε την πυξίδα. Το αποτέλεσμα της βαθμονόμησης επηρεάζει την ασφάλεια της πτήσης. Το αεροσκάφος μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία εάν η πυξίδα δεν έχει βαθμονομηθεί.
- ΜΗ βαθμονομείτε την πυξίδα όταν υπάρχει πιθανότητα ισχυρών μαγνητικών παρεμβολών. Αυτό περιλαμβάνει περιοχές όπου υπάρχουν στύλοι ή τοίχοι γενικής χρήσης με χαλύβδινες ενισχύσεις.
 - ΜΗΝ μεταφέρετε σιδηρομαγνητικά υλικά κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης, όπως κλειδιά ή κινητά τηλέφωνα.
 - Μετά την επιτυχή βαθμονόμηση, η πυξίδα μπορεί να μην είναι φυσιολογική όταν τοποθετείτε το αεροσκάφος στο έδαφος. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε υπόγειες μαγνητικές παρεμβολές. Μετακινήστε το αεροσκάφος σε άλλη τοποθεσία και προσπαθήστε ξανά.

Βαθμονομήστε την πυξίδα όταν σας ζητηθεί από την εφαρμογή. Πατήστε  > , επιλέξτε **Βαθμονόμηση αισθητήρα** και στη συνέχεια **Βαθμονόμηση πυξίδας**. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Συνιστάται η βαθμονόμηση της πυξίδας με άδεια δεξαμενή.

3.4 Βασική πτήση

Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση

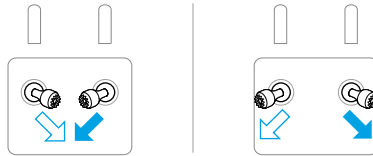
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές είναι πλήρως φορτισμένες.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια εξαρτήματα. Τα μη εξουσιοδοτημένα εξαρτήματα ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι σε καλή κατάσταση και δεν εμποδίζονται από ξένα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ρότορων, των ελίκων, του συστήματος όρασης, του ραντάρ και των κεραιών. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή τα σπασμένα μέρη εγκαίρως.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη είναι τοποθετημένα με ασφάλεια και τα καλώδια είναι συνδεδεμένα σωστά και σταθερά, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, της μπαταρίας του αεροσκάφους, του δοχείου ψεκασμού και των ασφαλειών των βραχιόνων.
- Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και τα εξαρτήματά του είναι όλα σε καλή κατάσταση λειτουργίας, χωρίς ζημιές και λειτουργούν καλά. Στα εξαρτήματα περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, το τηλεχειριστήριο, η πυξίδα, το σύστημα προώθησης, η μονάδα ραντάρ και το σύστημα ωφέλιμου φορτίου.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ψεκασμού δεν είναι φραγμένο και δεν έχει διαρροές, και ότι οι ψεκαστές λειτουργούν σωστά.
- Η πυξίδα βαθμονομείται αφού σας ζητηθεί να το κάνετε στην εφαρμογή.
- Φοράτε πάντα κράνος κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και διατηρείτε ασφαλή απόσταση μεγαλύτερη από 6 μ. από το αεροσκάφος. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άλλα άτομα, οχήματα ή εμπόδια γύρω από το αεροσκάφος.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε καθαρίσει οποιαδήποτε υπολείμματα στην περιοχή εργασίας που μπορεί να επηρεάσουν την πτήση, όπως πλαστικές σακούλες, άδειες σακούλες λιπάσματος και πλαστικές μεμβράνες που μπορούν να παρασυρθούν εύκολα από τον αέρα.
- Βεβαιωθείτε ότι η εφαρμογή λειτουργεί σωστά. Χωρίς τα στοιχεία πτήσης που καταγράφονται από την εφαρμογή DJI Agras και αποθηκεύονται στο τηλεχειριστήριο, σε ορισμένες περιπτώσεις όπως η απώλεια του αεροσκάφους σας, ενδέχεται να μην είμαστε σε θέση να παρέχουμε υποστήριξη μετά την πώληση ή να αναλάβουμε την ευθύνη.
- Εξετάστε και ελέγξτε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα κατάστασης του αεροσκάφους που εμφανίζεται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση για να διασφαλίσετε ότι δεν υπάρχουν σφάλματα.

- Η εφαρμογή DJI Agras θα συστήσει έξυπνα το όριο βάρους ωφέλιμου φορτίου για τη δεξαμενή, ανάλογα με την τρέχουσα κατάσταση και το περιβάλλον του αεροσκάφους. ΜΗΝ υπερβαίνετε το συνιστώμενο όριο βάρους ωφέλιμου φορτίου κατά την προσθήκη υλικού στη δεξαμενή. Διαφορετικά, μπορεί να επηρεαστεί η ασφάλεια της πτήσης.

Εκκίνηση και διακοπή των μοτέρ

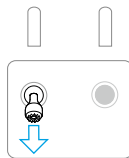
Εκκίνηση των μοτέρ

Εκτελέστε μία από τις εντολές συνδυασμού μοχλών ελέγχου (CSC) όπως φαίνεται παρακάτω για να ξεκινήσετε τα μοτέρ. Μόλις τα μοτέρ αρχίσουν να περιστρέφονται, απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς ταυτόχρονα.



Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, σπρώξτε και κρατήστε τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.



- ⚠ • Οι περιστρεφόμενες έλικες μπορεί να είναι επικίνδυνες. Μείνετε μακριά από περιστρεφόμενες έλικες και μοτέρ. ΜΗΝ εκκινείτε τα μοτέρ σε περιορισμένους χώρους ή σε μέρη όπου υπάρχουν άτομα κοντά.
- Κρατήστε τα χέρια σας στο τηλεχειριστήριο όταν τα μοτέρ περιστρέφονται.

Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης

Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα κουμπιά C1, C2 και το κουμπί παύσης πτήσης ταυτόχρονα μέχρι να σταματήσει το μοτέρ σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

-
- ⚠ ΜΗΝ σταματάτε τα μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης. Διαφορετικά, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους. Θα πρέπει να διακόψετε τη λειτουργία των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως αν το αεροσκάφος εμπλακεί σε σύγκρουση.
-

Απογείωση

1. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε ανοιχτό, επίπεδο έδαφος με το πίσω μέρος του αεροσκάφους στραμμένο προς το μέρος σας.
2. Ρίξτε υγρό στη δεξαμενή ψεκασμού και ασφαλίστε το κάλυμμα.
3. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι η εφαρμογή DJI Agras λειτουργεί κανονικά. Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε το αεροσκάφος. Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος.
4. Εάν χρησιμοποιείτε RTK για τοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι η πηγή σήματος RTK έχει ρυθμιστεί σωστά. Μεταβείτε στην **Προβολή λειτουργίας** > ⚙ > RTK και ρυθμίστε την πηγή σήματος RTK.
Απενεργοποιήστε τον εντοπισμό θέσης RTK εάν δεν χρησιμοποιείται το RTK. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν μπορεί να απογειωθεί όταν δεν υπάρχουν διαφορικά στοιχεία.
5. Περιμένετε να αναζητηθούν δορυφόροι, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει ισχυρό σήμα GNSS και ότι το RTK είναι έτοιμο. Εκτελέστε την εντολή έναρξης/διακοπής κινητήρα (CSC) για να ξεκινήσετε τα μοτέρ. (Εάν το RTK δεν είναι έτοιμο μετά από αναμονή για μεγάλο χρονικό διάστημα, μετακινήστε το αεροσκάφος σε ανοιχτό χώρο με ισχυρό σήμα GNSS.)
6. Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας ή τη λειτουργία πτήσης. Σπρώξτε τον μοχλό του γκαζιού προς τα πάνω για να απογειωθείτε.

-
- ⚠
- Πριν από τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι ο έλεγχος του τηλεχειριστηρίου και η απόκριση του αεροσκάφους είναι φυσιολογικές. Εάν υπάρχουν οποιεσδήποτε ανωμαλίες, προσγειωθείτε αμέσως και επιλύστε το πρόβλημα.
 - Εάν η εφαρμογή υποδεικνύει αδύναμο σήμα σύνδεσης, βελτιώστε την ισχύ του σήματος όπως υποδεικνύεται πριν από την απογείωση.
-

Προσγείωση

1. Εξέλθετε από τη λειτουργία για να ελέγξετε χειροκίνητα το αεροσκάφος για προσγείωση. Για να προσγειωθείτε, τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό γκαζιού για να κατέβει μέχρι το αεροσκάφος να αγγίξει το έδαφος.

2. Μετά την προσγγείωση, τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό γκαζιού και κρατήστε τον σε εκείνη τη θέση μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.
3. Όταν σταματήσουν τα μοτέρ, απενεργοποιήστε το αεροσκάφος προτού απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

- ⚠ • Όταν εμφανιστεί στην εφαρμογή η προειδοποιητική προτροπή για χαμηλή μπαταρία, πετάξτε το αεροσκάφος σε ασφαλή περιοχή και προσγγειωθείτε το συντομότερο δυνατό. Σταματήστε τα μοτέρ και αντικαταστήστε την μπαταρία. Το αεροσκάφος θα κατέβει αυτόματα και θα προσγγειωθεί όταν εμφανιστεί το μήνυμα προειδοποίησης για εξαιρετικά χαμηλή στάθμη μπαταρίας στην εφαρμογή. Η προσγγείωση δεν μπορεί να ακυρωθεί.
- Χειριστείτε το αεροσκάφος με προσοχή κατά τον χειροκίνητο έλεγχο του αεροσκάφους κατά την αυτόματη προσγγείωση.

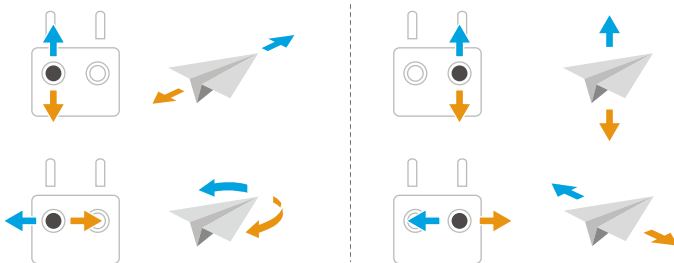
3.5 Σταθερή πτήση/Πτήση με χειρισμό

Έλεγχος του αεροσκάφους

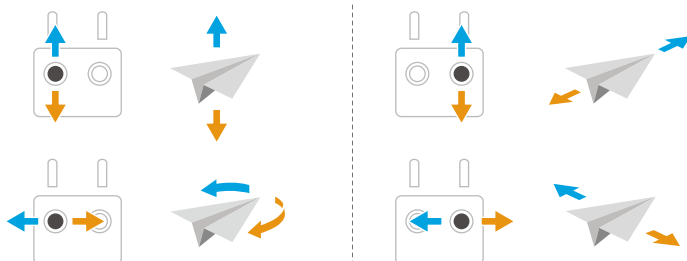
Οι μοχλοί ελέγχου του τηλεχειριστηρίου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο των κινήσεων του αεροσκάφους. Οι μοχλοί ελέγχου μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη Λειτουργία 1, τη Λειτουργία 2 ή τη Λειτουργία 3, όπως φαίνεται παρακάτω.

Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Σε αυτό το εγχειρίδιο, η λειτουργία 2 χρησιμοποιείται ως παράδειγμα για να απεικονιστεί ο τρόπος χρήσης των μοχλών ελέγχου. Όσο περισσότερο απομακρύνεται το χειριστήριο από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα κινείται το αεροσκάφος.

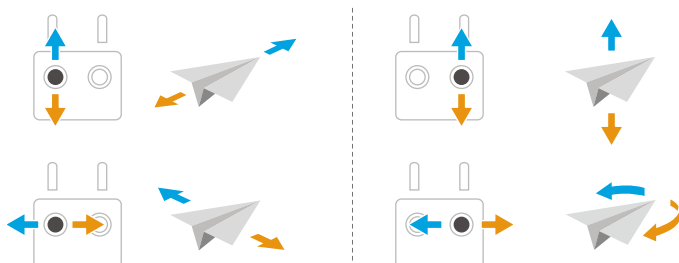
Λειτουργία 1



Λειτουργία 2



Λειτουργία 3



Τρόπος λειτουργίας

Λειτουργίες χειρισμού χαρτογράφησης

Οι λειτουργίες χαρτογράφησης μπορούν να καταγράψουν εικόνες αγροκτημάτων και οπωρώνων. Η εφαρμογή θα ανακατασκευάσει έναν χάρτη HD χρησιμοποιώντας τις φωτογραφίες μετά την πτήση, έτσι ώστε οι χρήστες να μπορούν να σχεδιάσουν ένα πεδίο στον χάρτη HD.

Τρόποι λειτουργίας ψεκασμού

Οι τρόποι λειτουργίας ψεκασμού περιλαμβάνουν τους τρόπους λειτουργίας Διαδρομή, Χειροκίνητο και Fruit Ree (Οπωροφόρο δέντρο). Επιλέξτε την επιθυμητή λειτουργία για ψεκασμό σύμφωνα με τα σενάρια λειτουργίας.

Ανατρέξτε στην ενότητα [Λειτουργία](#) για περισσότερες πληροφορίες.

- ⚠ • Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε πλήρως τη συμπεριφορά του αεροσκάφους σε κάθε κατάσταση λειτουργίας πριν από τη χρήση.
- Φροντίστε να διατηρείτε οπτική επαφή (VLOS) με το αεροσκάφος σας και να πετάτε με προσοχή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

- Να λειτουργείτε μόνο σε λειτουργία Διαδρομής ή Fruit Tree (Οπωροφόρο δέντρο) όταν λαμβάνετε ισχυρό σήμα GNSS.

Επιστροφή στην αρχική θέση

Η λειτουργία Επιστροφή στην αρχική θέση (RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος αυτόματα στο τελευταίο καταγεγραμμένο Σημείο αρχικής θέσης. Η RTH μπορεί να ενεργοποιηθεί με τρεις τρόπους: ο χρήστης ενεργοποιεί σκόπιμα τη λειτουργία RTH, το αεροσκάφος έχει χαμηλή μπαταρία ή το σήμα του τηλεχειριστηρίου έχει χαθεί (ενεργοποιείται η Ασφαλής λειτουργία RTH). Εάν το αεροσκάφος καταγράφει επιτυχώς το σημείο αρχικής θέσης και το σύστημα εντοπισμού θέσης λειτουργεί κανονικά, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία RTH, το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα πίσω και θα προσγειωθεί στο σημείο αρχικής θέσης.

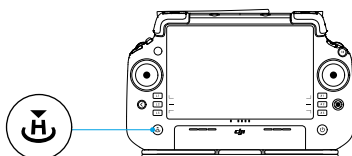
 Σημείο κατοικίας: Το σημείο αρχικής θέσης θα καταγραφεί κατά την απογείωση εφόσον το αεροσκάφος έχει ισχυρό σήμα GNSS. Εάν είναι απαραίτητο να ενημερώσετε το σημείο αρχικής θέσης κατά τη διάρκεια μιας πτήσης (π.χ. εάν έχετε αλλάξει τη θέση σας), το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί χειροκίνητα στο  >  στο DJI Agras.

Σημειώσεις

-  Το RTH δεν θα λειτουργήσει εάν υπάρχει ασθενές ή καθόλου σήμα GNSS.
- Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος πάνω από τη μονάδα GNSS του τηλεχειριστηρίου δεν παρεμποδίζεται και ότι δεν υπάρχουν ψηλά κτίρια γύρω από αυτό κατά την ενημέρωση του σημείου αρχικής θέσης.
- Τα ψηλά κτίρια μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς το RTH. Συνεπώς, είναι σημαντικό να ρυθμίσετε ένα κατάλληλο ασφαλές υψόμετρο πριν από κάθε πτήση. Προσαρμόστε τη θέση, το υψόμετρο και την ταχύτητα του αεροσκάφους κατά την επιστροφή στο σπίτι για να αποφύγετε εμπόδια όταν υπάρχει ισχυρό σήμα του τηλεχειριστηρίου.
- Η λειτουργία RTH μπορεί να επηρεαστεί από τον καιρό, το περιβάλλον ή τυχόν κοντινά μαγνητικά πεδία.
- Το αεροσκάφος δεν μεταβαίνει στη λειτουργία RTH (Επιστροφή στο σημείο αρχικής θέσης) εάν ενεργοποιηθεί το RTH, όταν βρίσκεται σε ακτίνα 3 m από το σημείο αρχικής θέσης, αλλά το τηλεχειριστήριο εξακολουθεί να εκπέμπει μια ειδοποίηση. Εξέλθετε από το RTH (Επιστροφή στο σπίτι) για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.

Έξυπνο RTH

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο για να ενεργοποιήσετε το Smart RTH, και το αεροσκάφος θα επιστρέψει στην τελευταία ενημερωμένη αρχική θέση. Τόσο η Smart όσο και η RTH ασφαλούς κατάστασης χρησιμοποιούν την ίδια διαδικασία. Με το Smart RTH, μπορείτε να ελέγχετε το υψόμετρο του αεροσκάφους για να αποφύγετε συγκρούσεις κατά την επιστροφή στο σημείο αρχικής θέσης. Πατήστε το κουμπί RTH (Επιστροφή στο σπίτι) μία φορά ή πατήστε το στικ πρόνευσης για έξοδο από το Smart RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.



Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας

Εάν η ενέργεια στην περίπτωση χαμηλής μπαταρίας έχει οριστεί σε RTH στις ρυθμίσεις μπαταρίας αεροσκάφους στην εφαρμογή, το αεροσκάφος θα διακόψει τη λειτουργία και θα εισέλθει αυτόματα στη λειτουργία RTH όταν η στάθμη της μπαταρίας του αεροσκάφους φτάσει στο όριο χαμηλής μπαταρίας. Κατά τη διάρκεια της RTH (Επιστροφή στο σπίτι), οι χρήστες μπορούν να ελέγχουν το υψόμετρο του αεροσκάφους για να αποφεύγουν συγκρούσεις κατά την επιστροφή στο αρχικό σημείο. Πατήστε το κουμπί RTH μία φορά ή πιέστε τον μοχλό βήματος για να βγείτε από την RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.

Το αεροσκάφος δεν θα μπει στη λειτουργία RTH εάν η ενέργεια στην περίπτωση χαμηλής μπαταρίας έχει οριστεί σε Προειδοποίηση στις ρυθμίσεις «Μπαταρία αεροσκάφους» στην εφαρμογή.

Ασφαλής λειτουργία RTH

Το αεροσκάφος θα ενεργοποιήσει την ενέργεια απώλειας σήματος εάν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου. Η ενέργεια μπορεί να ρυθμιστεί σε RTH, αιώρηση ή προσγείωση στην εφαρμογή. Όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου, το αεροσκάφος θα εισέλθει σε RTH ασφαλούς κατάστασης και θα πετάξει στην πιο πρόσφατα καταγεγραμμένη αρχική θέση εάν η ενέργεια έχει ρυθμιστεί σε RTH. Το RTH (Επιστροφή στο σπίτι) συνεχίζεται εάν αποκατασταθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου και οι χρήστες μπορούν να ελέγχουν το αεροσκάφος χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Πατήστε το κουμπί RTH μία φορά για να ακυρώσετε την εκτέλεση RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.

Διαδικασία RTH

Αφού το αεροσκάφος εισέλθει σε RTH ασφαλούς κατάστασης:

- Εάν το υψόμετρο του αεροσκάφους είναι υψηλότερο από το προκαθορισμένο ύψος RTH, θα πετάξει προς την αρχική θέση στο τρέχον ύψος.
- Όταν το ύψος του αεροσκάφους είναι χαμηλότερο από το προκαθορισμένο υψόμετρο RTH, θα ανέβει στο υψόμετρο RTH πριν πετάξει προς την αρχική θέση.

Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί και τα μοτέρ θα σταματήσουν αφού φτάσουν στο σημείο αρχικής θέσης.

Αποφυγή εμποδίων κατά τη διάρκεια της RTH (Επιστροφή στο σπίτι)

Σε ένα βέλτιστο περιβάλλον λειτουργίας, είναι διαθέσιμη η αποφυγή εμποδίων κατά τη διάρκεια της RTH. Αν υπάρχει εμπόδιο στη διαδρομή επιστροφής κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος θα το παρακάμψει για να το αποφύγει ή θα επιβραδύνει για να αιωρηθεί (η συμπεριφορά εξαρτάται από το επιλεγμένο έδαφος λειτουργίας). Το αεροσκάφος θα εξέλθει από τη διαδικασία επιστροφής RTH και θα περιμένει για περαιτέρω εντολές αφού αιωρηθεί.



- Εάν η RTH ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια των λειτουργιών Διαδρομή ή Fruit Tree (Οπωροφόρο δέντρο), το αεροσκάφος θα υπολογίσει μια διαδρομή RTH που θα παρακάμπτει τα εμπόδια που προστίθενται κατά το σχεδιασμό της περιοχής εργασίας.
- Εάν τα σημεία σύνδεσης έχουν προστεθεί πριν από την εκτέλεση της λειτουργίας, το αεροσκάφος θα πετάξει στο σημείο αρχικής θέσης μέσω των σημείων σύνδεσης. Τα σημεία σύνδεσης δεν μπορούν να διαγραφούν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Ρυθμίστε τα σημεία σύνδεσης μετά το πάτημα του κουμπιού Τέλος.
- Βγείτε από τη λειτουργία αυτόματης RTH και ελέγξτε το αεροσκάφος για να επιστρέψετε χειροκίνητα στο σημείο αρχικής θέσης, εάν δεν είναι απαραίτητο να πετάξετε μέσω των σημείων σύνδεσης για να επιστρέψετε.

Λειτουργία προστασίας από προσγείωση

Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά την αυτόματη προσγείωση. Η διαδικασία έχει ως εξής:

1. Μετά την άφιξη στο αρχικό σημείο, το αεροσκάφος κατεβαίνει σε μια θέση 3 m πάνω από το έδαφος και αιωρείται.

2. Ελέγξτε τους μοχλούς πρόνευσης και κύλισης για να ρυθμίσετε τη θέση του αεροσκάφους και να βεβαιωθείτε ότι το έδαφος είναι κατάλληλο για προσγείωση.
3. Τραβήξτε προς τα κάτω το χειριστήριο του γκαζιού ή ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη της εφαρμογής για να προσγειωθείτε στο αεροσκάφος.

 Όταν χρησιμοποιείται σταθερή τοποθέτηση RTK, το αεροσκάφος προσγειώνεται απευθείας αντί να μεταβεί στη λειτουργία προστασίας προσγείωσης. Η προστασία προσγείωσης εξακολουθεί να είναι διαθέσιμη εάν το αεροσκάφος εκτελεί μια λειτουργία οπωροφόρων δέντρων που προγραμματίζεται με τη χρήση του DJI Terra.

3.6 Δεδομένα πτήσης

Τα δεδομένα πτήσης καταγράφονται αυτόματα στην εσωτερική μνήμη του αεροσκάφους. Μπορείτε να συνδέσετε το αεροσκάφος σε έναν υπολογιστή μέσω της θύρας USB και να εξαγάγετε αυτά τα δεδομένα μέσω του DJI Assistant 2 ή της εφαρμογής DJI Agras.

3.7 Αποθήκευση, μεταφορά και συντήρηση

Φύλαξη και μεταφορά

-  • Πριν από τη μεταφορά, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την μπαταρία από το αεροσκάφος και έχετε διπλώσει και ασφαλίσει τους έλικες.
- Αφαιρέστε ή αδειάστε το δοχείο ψεκασμού για μεταφορά ή μακροχρόνια αποθήκευση.
- Διατηρήστε το αεροσκάφος καθαρό και στεγνό και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει υγρό στη δεξαμενή, τον μετρητή ροής, τις αντλίες ή τους σωλήνες. Φυλάσσετε το αεροσκάφος σε δροσερό και ξηρό χώρο. Η συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης είναι μεταξύ -20° και 40° C (-4° και 104° F).
- Φορτίστε το τηλεχειριστήριο αμέσως εάν η στάθμη ισχύος φτάσει το 0%. Διαφορετικά, το τηλεχειριστήριο μπορεί να υποστεί ζημιά λόγω υπερβολικής αποφόρτισης για παρατεταμένη περίοδο. Αποφορτίστε το τηλεχειριστήριο μεταξύ 40% και 60%, εάν φυλάσσεται για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Συντήρηση

Συντηρήστε το προϊόν κάθε 100 πτήσεις ή μετά από πτήση για πάνω από 20 ώρες, ώστε να διατηρείτε το προϊόν στην καλύτερη δυνατή κατάσταση και να μειώνετε πιθανούς κινδύνους ασφαλείας.

- Ελέγξτε και αντικαταστήστε τους φθαρμένους έλικες.
- Ελέγξτε για χαλαρές έλικες. Αντικαταστήστε τους έλικες και τις ροδέλες του έλικα, εάν χρειάζεται.
- Ελέγξτε για παλαιά πλαστικά ή ελαστικά μέρη.
- Ελέγξτε για τυχόν ανεπαρκή εκνέφωση των ψεκαστήρων. Καθαρίστε σχολαστικά τους φυγοκεντρικούς δίσκους των ψεκαστήρων. Αντικαταστήστε τους φυγοκεντρικούς δίσκους σε περίπτωση εξαιρετικά ανεπαρκούς ψεκασμού.
- Αντικαταστήστε τη σήτα του δοχείου ψεκασμού.



Ανατρέξτε στα εγχειρίδια προϊόντος για πληροφορίες σχετικά με τον καθαρισμό, την επιθεώρηση και τη συντήρηση του προϊόντος.

Συντήρηση LiDAR

Η σκόνη και οι λεκέδες στο οπτικό παράθυρο μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση. Συνιστάται να καθαρίζετε το οπτικό παράθυρο του LiDAR στο τέλος κάθε ημέρας ψεκασμού, αφού το αεροσκάφος επιστρέψει σε κανονική θερμοκρασία.

- Ξεπλύνετε το οπτικό παράθυρο με καθαρό νερό, στη συνέχεια χρησιμοποιήστε συμπιεσμένο ή κονσερβοποιημένο αέρα για να καθαρίσετε το οπτικό παράθυρο και σκουπίστε με ένα καθαρό, μαλακό πανί.
- Αν οι ορατοί λεκέδες επιμένουν, χρησιμοποιήστε μια μικρή ποσότητα αλκοόλ με ένα υγρό πανί για να τους σκουπίσετε.



- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε υγρά από το δοχείο ψεκασμού ή χημικά μέσα για να καθαρίσετε το LiDAR, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει επιφανειακή ζημιά.
- ΜΗΝ αποσυναρμολογείτε τον προστατευτικό θόλο του LiDAR χωρίς εξουσιοδότηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει εισροή σκόνης στον αισθητήρα.
- ΜΗΝ σκουπίζετε απευθείας τη σκόνη σε κοκκώδη μορφή ή τις ακαθαρσίες στο οπτικό παράθυρο για να αποφύγετε το γρατσουνίσμα της επιφάνειας, το οποίο μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του LiDAR.

4 Λειτουργία



Σας συνιστούμε να κάνετε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή να σαρώσετε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο.



<https://ag.dji.com/t100/video>

4.1 Βαθμονόμηση του μετρητή ροής

Πότε να βαθμονομήσετε εκ νέου:

- Χρήση υγρού διαφορετικού ιξώδους.
- Μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας, υπάρχει μεγάλο σφάλμα μεταξύ του πραγματικού ποσού και του θεωρητικού ποσού.

Βαθμονόμηση

1. Γεμίστε τη δεξαμενή ψεκασμού με περίπου 2 λίτρα νερού.
2. Μεταβείτε στην **Προβολή Λειτουργίας** >  > , πατήστε **Βαθμονόμηση** της **Βαθμονόμησης Ροής** και η βαθμονόμηση θα ξεκινήσει αυτόματα. Το αποτέλεσμα θα εμφανιστεί στην εφαρμογή όταν ολοκληρωθεί.

Μετά την επιτυχή βαθμονόμηση, οι χρήστες μπορούν να προχωρήσουν με τη λειτουργία.

Εάν η βαθμονόμηση αποτύχει, πατήστε την ειδοποίηση για να δείτε και να επιλύσετε το πρόβλημα. Επαναβαθμονομήστε μόλις επιλυθεί το πρόβλημα.



- Η βαθμονόμηση μπορεί να ακυρωθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας και η ακρίβεια του ρυθμού ροής θα βασίζεται στα δεδομένα πριν από αυτήν τη βαθμονόμηση.
- Μετά την αντικατάσταση ή την τοποθέτηση των επιπλέον ψεκαστήρων, είναι απαραίτητο να βαθμονομήσετε τον ρυθμό ροής της αντλίας παράδοσης σύμφωνα με τις οδηγίες.

4.2 Λειτουργία χαρτογράφησης

Διαδικασία λειτουργίας

1. Στην Προβολή λειτουργίας, πατήστε το κουμπί διακόπτη λειτουργίας επάνω αριστερά και επιλέξτε **Route Mapping** (Χαρτογράφηση διαδρομής) ή **Fruit Tree Mapping** (Χαρτογράφηση οπωροφόρων δέντρων) .
2. Όταν χρησιμοποιείτε το Σταυρόνημα για να προσθέσετε σημεία, προσθέστε όρια σημείων στον χάρτη για να δημιουργήσετε ένα πεδίο και στη συνέχεια προσαρμόστε τη διαδρομή πτήσης.
3. Πατήστε  για να αποθηκεύσετε το πεδίο. Το πεδίο που μόλις προστέθηκε θα εμφανιστεί στη λίστα πεδίων.
4. Επιλέξτε την εργασία, πατήστε  και μετακινήστε τον ολισθητήρα για να απογειωθείτε. Το αεροσκάφος θα πετάξει κατά μήκος της διαδρομής για να εκτελέσει την εργασία χαρτογράφησης. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ανακατασκευή. Ο ανακατασκευασμένος χάρτης θα εμφανιστεί στον αρχικό χάρτη.



- Εάν η λειτουργία χαρτογράφησης τεθεί σε παύση ή διακοπεί κατά τη διάρκεια της πτήσης και προστεθεί ένα νέο πεδίο χαρτογράφησης, οι χρήστες μπορούν να δουν μόνο τη λειτουργία σε παύση ή διακοπή στη λίστα λειτουργιών και η λειτουργία δεν μπορεί να συνεχιστεί.
- Εάν ο χρήστης εξέλθει από μια λειτουργία χαρτογράφησης κατά τη διάρκεια της ανακατασκευής, επιλέξτε τη λειτουργία στη λίστα λειτουργιών και πατήστε  για να επανεκκινήσετε την ανακατασκευή.

Εφαρμογή αποτελεσμάτων ανακατασκευής

1. Μετά την ολοκλήρωση της ανακατασκευής, μπορεί να πραγματοποιηθεί **Σχεδιασμός Διαδρομής** και **Αναγνώριση Πεδίου** στον χάρτη HD. Τα αποτελέσματα μπορούν να αποθηκευτούν στη λίστα πεδίων και να εφαρμοστούν στη λειτουργία Διαδρομής ή Οπωροφόρων δέντρων.
2. Ανεβάστε τα αποτελέσματα της χαρτογράφησης στο cloud για να τα συνδέσετε με έναν προσωπικό λογαριασμό. Οι χρήστες μπορούν να συνδεθούν στο λογαριασμό σε ένα άλλο τηλεχειριστήριο και να κατεβάσουν το χάρτη HD από το cloud. Πατήστε  στην Προβολή λειτουργίας και ρυθμίστε τον χάρτη Επικάλυψης HD σε **Χάρτη προσωπικού λογαριασμού**.

4.3 Λειτουργία ψεκασμού

Λήψη χαρτών προδιαγραφών

Κατεβάστε πρώτα τους χάρτες προδιαγραφών για να εκτελέσετε λίπανση με μεταβλητό ρυθμό. ^[1]

- Μεταβείτε στην Αρχική οθόνη στο DJI Agras, πατήστε  > **Cloud** και επιλέξτε τα αρχεία στην καρτέλα **Χάρτης προδιαγραφών** για λήψη.
- Οι χρήστες μπορούν επίσης να αποθηκεύουν τις εργασίες προδιαγραφών που έχουν προγραμματιστεί στο DJI Terra ή που έχουν ληφθεί από το DJI SmartFarm Web σε μια κάρτα microSD και στη συνέχεια να εισάγουν την κάρτα microSD στο τηλεχειριστήριο για να εισάγουν τις εργασίες στην DJI Agras.

[1] Χρησιμοποιήστε DJI SmartFarm Web με την απαιτούμενη έκδοση υλικολογισμικού για να κατεβάσετε χάρτες προδιαγραφών στην εφαρμογή. Παρακαλώ ενημερώστε το υλικολογισμικό στην απαιτούμενη έκδοση.

Λήψη/Εισαγωγή λειτουργιών

- Λήψη από το Cloud: Μεταβείτε στην Αρχική οθόνη στο DJI Agras, πατήστε  > **Cloud** και επιλέξτε τα αρχεία στην καρτέλα **Εργασία** για λήψη.
- Εισαγωγή από την κάρτα microSD: Εισαγάγετε την κάρτα microSD με τα δεδομένα σχεδιασμού από το DJI Terra στην υποδοχή κάρτας microSD στο τηλεχειριστήριο. Μεταβείτε στην Αρχική οθόνη στο DJI Agras, πατήστε  > **microSD** και επιλέξτε τα δεδομένα και πατήστε **Εισαγωγή**.

Οι ληφθείσες ή εισαγόμενες λειτουργίες θα εμφανιστούν στη λίστα λειτουργιών.

Σχεδιασμός μιας λειτουργίας

Σχεδιασμός λειτουργίας διαδρομής

1. Μεταβείτε στην Προβολή λειτουργίας στην εφαρμογή, πατήστε το κουμπί εναλλαγής λειτουργίας στην επάνω αριστερή πλευρά, επιλέξτε **Διαδρομή** και στη συνέχεια τον τύπο εργασίας, και πατήστε **Προσθήκη**.
2. Όταν χρησιμοποιείτε το Σταυρόνημα για να προσθέσετε σημεία, προσθέστε σημεία ορίων στον χάρτη για να δημιουργήσετε ένα πεδίο, στη συνέχεια προσθέστε σημεία για να σημειώσετε **Εμπόδια** και **Περιοχές μη ψεκασμού**.
 - Όταν επιλέγετε **Πολλαπλά πεδία**, μπορείτε να προσθέσετε πολλαπλά όρια σημεία ταυτόχρονα. Στη συνέχεια, πατήστε τα αντίστοιχα σημεία ορίων

σύμφωνα με τη διαίρεση του πεδίου για να τα συνδέσετε και να δημιουργήσετε μεμονωμένα πεδία.

- Όταν επιλέγετε **Διαδρομή A-B**, το αεροσκάφος μπορεί να ξεκινήσει τη λειτουργία απευθείας μετά την καταγραφή των σημείων A και B. Ανατρέξτε στην ενότητα **Εκτέλεση λειτουργίας διαδρομής A-B** για λεπτομέρειες.
 - Όταν επιλέγετε **Προσαρμοσμένο**, μπορείτε να προσθέσετε σημεία διαδρομής για να δημιουργήσετε μια διαδρομή πτήσης.
3. Η εφαρμογή θα δημιουργήσει τη διαδρομή μετά τη δημιουργία του πεδίου. Προσαρμόστε τις παραμέτρους της διαδρομής στον πίνακα **Ρυθμίσεων διαδρομής πτήσης**.
 4. Πατήστε ☒ για να αποθηκεύσετε το πεδίο. Το πεδίο που μόλις προστέθηκε θα εμφανιστεί στη λίστα πεδίων.

Σχεδιασμός λειτουργίας οπωροφόρων δέντρων

1. Μεταβείτε στην Προβολή Λειτουργίας στην εφαρμογή, πατήστε το κουμπί εναλλαγής λειτουργίας στην επάνω αριστερή πλευρά, επιλέξτε **Οπωροφόρο δέντρο** και στη συνέχεια σχεδιάστε το πεδίο στον ανακατασκευασμένο χάρτη HD ή επεξεργαστείτε την εργασία στη λίστα πεδίων.
2. Όταν χρησιμοποιείτε το Σταυρόνημα για να προσθέσετε σημεία, προσθέστε όρια σημείων ή σημεία βαθμονόμησης στον χάρτη. Όταν σχεδιάζετε στον ανακατασκευασμένο χάρτη, πατήστε **3D** για να ελέγξετε το σχετικό ύψος της διαδρομής από το έδαφος και τα γύρω αντικείμενα σε προβολή 3D.
3. Η εφαρμογή θα δημιουργήσει τη διαδρομή μετά τη δημιουργία του πεδίου. Προσαρμόστε τις παραμέτρους της διαδρομής στον πίνακα **Ρυθμίσεων διαδρομής πτήσης**.
4. Πατήστε ☒ για να αποθηκεύσετε το πεδίο. Το πεδίο που μόλις προστέθηκε θα εμφανιστεί στη λίστα πεδίων.

Σημειώσεις



- Εάν επιλέξετε **Προσθήκη σημείου με RC** ή **Προσθήκη σημείου με αεροσκάφος**, περπατήστε με το τηλεχειριστήριο στην επιθυμητή θέση ή πετάξτε το αεροσκάφος στην επιθυμητή θέση και πατήστε **Προσθήκη**.
- Όταν προσθέτετε σημεία χρησιμοποιώντας κινητό τηλέφωνο, εγκαταστήστε το RTK dongle στο τηλέφωνο και πατήστε **Πεδίο > Σχεδιασμός Πεδίου** στο DJI SmartFarm, στη συνέχεια προσθέστε σημεία στον χάρτη.

- Απαιτείται πιο ακριβής χάρτης για την προσθήκη σημείων χρησιμοποιώντας τα σταυρονήματα. Συνιστάται η χρήση του χάρτη HD που έχει ανακατασκευαστεί σε μια λειτουργία χαρτογράφησης ή πατήστε  και εισαγάγετε έναν κατάλληλο σύνδεσμο πηγής χάρτη στον χάρτη Επικάλυψης HD για τη βελτίωση της ακρίβειας των προστιθέμενων σημείων.
- Στη λειτουργία διαδρομής, ένα πεδίο μπορεί να χωριστεί σε πολλαπλές περιοχές εργασίας μέσω του **Divide Field (Διαίρεση πεδίου)** και οι παράμετροι εργασίας μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά.
- Για να επεξεργαστείτε ένα πεδίο, επιλέξτε το στη λίστα πεδίων και πατήστε  για να εισέλθετε στη λειτουργία Επεξεργασίας.
- Πατήστε  και επιλέξτε **Πολλαπλές Εργασίες**, στη συνέχεια μπορείτε να επιλέξετε πολλαπλά πεδία και να πραγματοποιήσετε **Συγχώνευση Πεδίου**.

Εκτέλεση μιας λειτουργίας

Εκτέλεση λειτουργίας Διαδρομής/Οπωροφόρων δέντρων

1. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε ανοιχτό, επίπεδο έδαφος με το πίσω μέρος του αεροσκάφους στραμμένο προς το μέρος σας. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και, στη συνέχεια, το αεροσκάφος.
2. Μεταβείτε στην Προβολή λειτουργίας και επιλέξτε τη λειτουργία, στη συνέχεια επιλέξτε ένα πεδίο και πατήστε .
3. Ορίστε παραμέτρους στις Ρυθμίσεις εργασίας.
4. Ρυθμίστε τη διαδρομή:
 - Εάν η θέση του προγραμματισμένου αγρού διαφέρει από τον πραγματικό αγρό, πατήστε **Διόρθωση μετατόπισης** και προσαρμόστε τη θέση του αγρού χρησιμοποιώντας τα κουμπιά λεπτομερούς ρύθμισης.
 - Σύρετε τον χάρτη και πατήστε **Σημείο Σύνδεσης** για να προσθέσετε ένα σημείο σύνδεσης στη θέση του σταυρονήματος, αποφεύγοντας εμποδία στη διαδρομή σύνδεσης ή RTH.
5. Προσθέστε χάρτες προδιαγραφών εάν είναι απαραίτητο: Πατήστε  και επιλέξτε έναν χάρτη προδιαγραφών από τη λίστα για προεπισκόπηση. Πατήστε **OK** για να εφαρμόσετε τον επιλεγμένο χάρτη συνταγών στο πεδίο.
6. Πατήστε , ελέγξτε την κατάσταση του αεροσκάφους και τις ρυθμίσεις εργασιών και μετακινήστε τον ολισθητήρα για απογείωση. Το αεροσκάφος θα εκτελέσει αυτόματα τη λειτουργία και η διαδρομή δημιουργείται βάσει των προστιθέμενων εμποδίων και σημείων σύνδεσης.

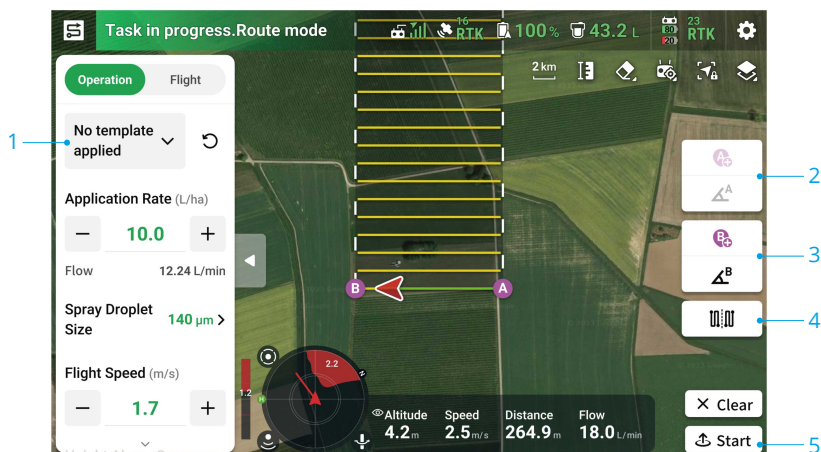


- Αφού ορίσετε τις παραμέτρους στη λειτουργία Διαδρομής, πατήστε **Νέο Πρότυπο** και οι τρέχουσες διαμορφώσεις παραμέτρων μπορούν να αποθηκευτούν ως πρότυπο για επαναλαμβανόμενες λειτουργίες.
- Στη λειτουργία Οπωροφόρου δέντρου, οι χρήστες μπορούν να ορίσουν τις παραμέτρους κάτω από το πάνελ **Ποσού** ή **Ροής** σύμφωνα με τις ανάγκες τους.
- Το αεροσκάφος θα πετάξει στο πρώτο σημείο διαδρομής στο προκαθορισμένο υψόμετρο διαδρομής σύνδεσης και θα επιστρέψει στη διαδρομή πτήσης με αυτό το υψόμετρο μετά την παύση και την επανέναρξη της λειτουργίας. Αν η εργασία εφαρμοστεί μετά την απογείωση, το αεροσκάφος θα πετάξει στο πρώτο σημείο διαδρομής στο τρέχον υψόμετρο.

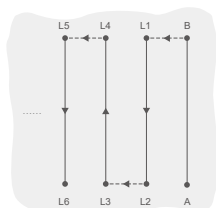


- Απογειωθείτε μόνο σε ανοιχτούς χώρους και ορίστε κατάλληλη Δρομολόγηση σύνδεσης και Υψόμετρο RTH σύμφωνα με το περιβάλλον λειτουργίας.
- Η λειτουργία ακυρώνεται αυτόματα εάν οι κινητήρες τεθούν σε λειτουργία πριν από την έναρξη της λειτουργίας. Θα χρειαστεί να ανακαλέσετε τη λειτουργία στη λίστα εργασιών.
- Μόλις ξεκινήσει, το αεροσκάφος πετάει προς το σημείο εκκίνησης της διαδρομής και κλειδώνει την πορεία του προς την πορεία του πρώτου σημείου καμπής για όλη τη διάρκεια της διαδρομής της πτήσης.
- Το αεροσκάφος δεν ψεκάζει κατά την πτήση κατά μήκος της διαδρομής και της περιοχής που δεν ψεκάζεται, αλλά ψεκάζει αυτόματα κατά την πτήση κατά μήκος της υπόλοιπης διαδρομής. Οι χρήστες μπορούν να προσαρμόσουν τις παραμέτρους στην εφαρμογή.
- Κατά τη διάρκεια μιας λειτουργίας, οι χρήστες δεν μπορούν να ελέγξουν την κατεύθυνση του αεροσκάφους, αλλά μπορούν να μετακινήσουν το μοχλό κύλισης ή τον μοχλό κλίσης για να παύσουν τη λειτουργία. Το αεροσκάφος θα αιωρείται και θα καταγράφει το σημείο διακοπής και στη συνέχεια το αεροσκάφος μπορεί να ελέγχεται χειροκίνητα. Πατήστε **Συνέχιση** και το αεροσκάφος θα επιστρέψει αυτόματα στο επιλεγμένο σημείο επιστροφής και θα συνεχίσει τη λειτουργία. Προσέχετε την ασφάλεια του αεροσκάφους κατά την επιστροφή σε σημείο διακοπής.

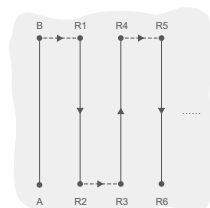
Εκτέλεση λειτουργίας διαδρομής A-B



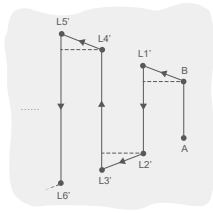
1. Ορισμός παραμέτρων λειτουργίας.
2. Πετάξετε το αεροσκάφος στο σημείο εκκίνησης και αιωρηθείτε, στη συνέχεια πατήστε A (B) στην οθόνη ή πατήστε το προκαθορισμένο κουμπί προσαρμογής στο τηλεχειριστήριο για να καταγράψετε το Σημείο A και B.
3. Αν χρειάζεται να προσαρμοστεί η κατεύθυνση για το Σημείο A ή B, πατήστε το κουμπί για την κατεύθυνση του Σημείου A (B) στην οθόνη μετά την καταγραφή του σημείου και μετακινήστε τον μοχλό πορείας στο τηλεχειριστήριο. Η κατεύθυνση του αεροσκάφους αντιστοιχεί στην κατεύθυνση προς το σημείο A ή B, η οποία υποδεικνύεται από μια διακεκομμένη γραμμή στον χάρτη. Πατήστε ξανά το κουμπί για να ορίσετε την τρέχουσα κατεύθυνση για το σημείο A ή B.
4. Μετά την καταγραφή των σημείων A και B, η εφαρμογή παράγει τη διαδρομή R ή τη διαδρομή R' από προεπιλογή. Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη διαδρομή L ή στη διαδρομή L'.



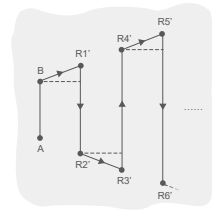
Διαδρομή A



Διαδρομή R



Διαδρομή L'



Διαδρομή Δ'

5. Πατήστε , ελέγξτε την κατάσταση του αεροσκάφους και τις ρυθμίσεις εργασιών και έπειτα μετακινήστε τον ολισθητήρα για απογείωση. Το αεροσκάφος θα εκτελέσει αυτόματα τη λειτουργία.



- Εάν ο αριθμός των πραγματοποιημένων διαδρομών πτήσης υπερβαίνει τις 3 (συμπεριλαμβανομένων από το σημείο A στο σημείο B), οι χρήστες μπορούν να τις αποθηκεύσουν ως πεδίο αφού πατήσουν **Τέλος**.



- Βεβαιωθείτε ότι πρώτα καταγράφετε το σημείο A και ρυθμίζετε την κατεύθυνσή του πριν καταγράψετε το σημείο B και προσαρμόσετε την κατεύθυνσή του.
- Οι χρήστες δεν μπορούν να προσαρμόσουν τη θέση του Σημείου A ή B μετά την καταγραφή τους. Ξεκινήστε μια νέα λειτουργία A-B Route (Διαδρομή A-B) εάν απαιτείται ρύθμιση του σημείου A ή B.
- Φροντίστε να διατηρείτε οπτική επαφή (VLOS) με το αεροσκάφος σας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.
- Φροντίστε να υπάρχει ισχυρό σήμα GNSS κατά τη λειτουργία. Διαφορετικά, η λειτουργία ενδέχεται να μην ολοκληρωθεί επιτυχώς.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, το αεροσκάφος θα ψεκάει υγρό μόνο όταν πετάει κατά μήκος της διαδρομής παράλληλα με τη γραμμή από το A στο B και θα σταματά τον ψεκασμό σε άλλα τμήματα της διαδρομής.

Πολλαπλές εργασίες

Επιλέξτε πολλαπλά πεδία για συνεχείς λειτουργίες αφού ενεργοποιήσετε την **Πολυεργασία**.

1. Πατήστε  και επιλέξτε πολλαπλά πεδία από τη λίστα ή επιλέξτε τα πεδία στον χάρτη. Τα επιλεγμένα πεδία θα αριθμηθούν με τη σειρά επιλογής. Στη συνέχεια, πατήστε **Χρήση**.
2. Ρυθμίστε τις παραμέτρους εργασίας για κάθε πεδίο ξεχωριστά. Επιλέξτε τον αριθμό στον πίνακα ρυθμίσεων ή πατήστε το αντίστοιχο πεδίο στον χάρτη για να εναλλάσσετε μεταξύ των πεδίων. Πατήστε **Εφαρμογή σε όλα τα επιλεγμένα** για να εφαρμόσετε τις τρέχουσες εμφανιζόμενες παραμέτρους σε όλα τα επιλεγμένα πεδία.

3. Πατήστε  και το αεροσκάφος θα εκτελέσει τις λειτουργίες με τη σειρά. Οι χρήστες μπορούν να προσαρμόσουν τις παραμέτρους εργασίας για τις τρέχουσες και εκκρεμείς λειτουργίες.
4. Μετά την ολοκλήρωση κάθε λειτουργίας, η εφαρμογή θα εμφανίσει την Περίληψη εργασίας. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα στο επόμενο πεδίο και θα συνεχίσει τη λειτουργία.

Χειροκίνητη λειτουργία

Αυτή η λειτουργία είναι ιδανική για μικρές ή ακανόνιστου σχήματος περιοχές λειτουργίας.

1. Στην Προβολή λειτουργίας, πατήστε το κουμπί εναλλαγής λειτουργίας στην επάνω αριστερή πλευρά και επιλέξτε **Χειροκίνητο**.
2. Επιλέξτε **Χειροκίνητο** ή **Χειροκίνητο Plus**, στη συνέχεια ορίστε τις παραμέτρους **Λειτουργίας** και **Πτήσης**.
3. Ελέγξτε το αεροσκάφος έτσι ώστε να πετάξει στην περιοχή εργασίας και να εκτελέσει την εργασία ψεκασμού χρησιμοποιώντας τα κουμπιά του τηλεχειριστηρίου. Στη λειτουργία Χειροκίνητο Plus, πατήστε  ή  στην οθόνη και το αεροσκάφος θα πετάξει προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά στην προκαθορισμένη απόσταση για την απόσταση διαδρομής. Το αεροσκάφος ψεκάζει αυτόματα όταν κινείται προς τα εμπρός, προς τα πίσω ή διαγώνια, αλλά δεν ψεκάζει όταν πετάει προς το πλάι.

-  • Σε βέλτιστες συνθήκες εργασίας και εφόσον είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία σταθεροποίησης ύψους, η μονάδα ραντάρ διατηρεί την απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και της βλάστησης κατά τον ψεκασμό.
- Η κατεύθυνση του αεροσκάφους θα κλειδωθεί μετά την ενεργοποίηση του **Κλειδώματος πορείας**. Οι χρήστες μπορούν να ελέγχουν όλες τις άλλες κινήσεις αλλά όχι την κατεύθυνση πτήσης του αεροσκάφους.
 - Οι χρήστες μπορούν να ρυθμίσουν την ποσότητα ψεκασμού, την ταχύτητα πτήσης και το ύψος πάνω από τη βλάστηση κατά τη διάρκεια της λειτουργίας Χειροκίνητο Plus, ενώ η απόσταση μεταξύ των γραμμών δεν μπορεί να προσαρμοστεί.

4.4 Συνέχιση λειτουργίας

Κατά την έξοδο από μια διαδρομή ή μια λειτουργία Fruit Tree (Οπωροφόρο δέντρο), το αεροσκάφος θα καταγράψει ένα σημείο διακοπής. Η λειτουργία συνέχισης λειτουργίας επιτρέπει στο χρήστη να διακόψει προσωρινά μια λειτουργία για να ξαναγεμίσει τη

δεξαμενη ψεκασμού, να αλλάξει την μπαταρία ή να αποφύγει εμπόδια χειροκίνητα. Στη συνέχεια, συνεχίστε τη λειτουργία από το σημείο διακοπής.

Καταγραφή σημείου θραύσης

Όταν τερματίζεται μια εργασία, το αεροσκάφος θα καταγράψει ένα σημείο διακοπής εάν τα σήματα GNSS είναι ισχυρά και πληρούνται οι συνθήκες καταγραφής σημείου διακοπής. Εάν τα σήματα GNSS είναι αδύναμα, το αεροσκάφος εισέρχεται στη λειτουργία στάσης και εξέρχεται από την τρέχουσα λειτουργία. Η τελευταία θέση όπου τα σήματα GNSS ήταν ισχυρά θα καταγραφεί ως σημείο διακοπής.

Διαδικασία επανέναρξης

1. Όταν τερματίζεται μια εργασία με ισχυρά σήματα GNSS και πληρούνται οι συνθήκες καταγραφής σημείου διακοπής, το αεροσκάφος θα καταγράψει την τρέχουσα τοποθεσία ως σημείο διακοπής.
2. Πετάξτε το αεροσκάφος σε ασφαλή τοποθεσία μετά την εκτέλεση των απαραίτητων λειτουργιών στο αεροσκάφος (όπως αντικατάσταση της μπαταρίας, αναπλήρωση ή έλεγχος του αεροσκάφους για αποφυγή εμποδίων).
3. Επιλέξτε το σημείο διακοπής ή το σημείο επιστροφής στην οθόνη.
4. Πατήστε **Συνέχιση** και το αεροσκάφος θα επιστρέψει αυτόματα στο επιλεγμένο σημείο επιστροφής και θα συνεχίσει τη λειτουργία.



- Εάν τα σημεία σύνδεσης προστεθούν πριν από τη λειτουργία, το αεροσκάφος θα πετάξει πίσω στο σημείο διακοπής μέσω των σημείων σύνδεσης αφού ο χρήστης πατήσει **Συνέχιση**.
- Εάν μια λειτουργία έχει τερματιστεί πατώντας το **Τέλος**, τα σημεία σύνδεσης δεν θα είναι πλέον διαθέσιμα. Προσθέστε σημεία σύνδεσης πριν εκτελέσετε ξανά τη λειτουργία αν είναι απαραίτητο.

5. Αν ανιχνευθεί εμπόδιο κατά την επιστροφή στο σημείο διακοπής ή στο σημείο επιστροφής, το αεροσκάφος θα το παρακάμψει για να το αποφύγει ή θα επιβραδύνει για να αιωρηθεί. Μετά την αιώρηση, οι χρήστες πρέπει να ελέγξουν χειροκίνητα το αεροσκάφος. Ανατρέξτε στη [Συνέχιση λειτουργίας](#) για λεπτομέρειες.

Έξυπνη συνέχιση

Για τις λειτουργίες Διαδρομή και Οπρωφόρο δέντρο, το Smart Resume (Έξυπνη συνέχιση) γίνεται διαθέσιμο αν πληρείται οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες. Η εφαρμογή θα υπολογίσει το βέλτιστο σημείο επιστροφής σύμφωνα με το σημείο

διακοπής και τη θέση του αεροσκάφους για να μειώσει την απόσταση πτήσης όταν μεταφέρει βαρύ ωφέλιμο φορτίο.

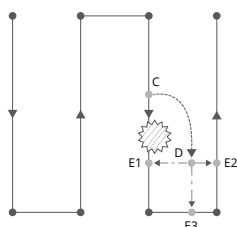
- Μετά το πάτημα **Παύσης** και την προσγείωση του αεροσκάφους στο έδαφος.
- Όταν εξέρχεστε από μια λειτουργία πατώντας **Τέλος** και στη συνέχεια την επανεκκινείτε μέσω της καρτέλας **Σε εξέλιξη**.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, ενεργοποιήστε το **Smart Resume** στο  > . Οι χρήστες μπορούν επίσης να ενεργοποιήσουν/απενεργοποιήσουν αυτήν τη λειτουργία στο μενού στην αριστερή πλευρά της οθόνης μετά την προσγείωση του αεροσκάφους.

Συνέχιση λειτουργίας

Κατά τη διάρκεια των λειτουργιών Διαδρομής ή Οπρωφόρων δέντρων, οι χρήστες μπορούν να ελέγχουν χειροκίνητα το αεροσκάφος εάν αποτύχει να παρακάμψει αυτόματα τα εμπόδια ή αντιμετωπίσει μια έκτακτη ανάγκη, όπως μια ανώμαλη συμπεριφορά του αεροσκάφους. Οι παρακάτω οδηγίες περιγράφουν τον τρόπο της χειροκίνητης αποφυγής εμποδίων:

Χειροκίνητη αποφυγή εμποδίων



Υπόμνημα

-  Εμπόδιο
-  Σημείο στροφής
-  Operation Route (Λειτουργία διαδρομής)
-  Διαδρομή χειροκίνητης πτήσης
-  Διαδρομή αυτόματης επιστροφής

1. Έξοδος από μια λειτουργία

Κατά τη διάρκεια της εργασίας, εάν το αεροσκάφος αποτύχει να παρακάμψει αυτόματα ένα εμπόδιο, οι χρήστες πρέπει να ελέγχουν χειροκίνητα το αεροσκάφος για να αποφύγουν το εμπόδιο. Το αεροσκάφος θα μεταβεί αυτόματα σε λειτουργία Χειροκίνητης λειτουργίας και θα διακόψει την εργασία, θα καταγράψει την τρέχουσα θέση ως σημείο διακοπής (Σημείο C) και θα αιωρείται μετά την ολοκλήρωση της αντίστοιχης συμπεριφοράς πτήσης.

2. Παράκαμψη εμποδίων

Μετά τη μετάβαση σε χειροκίνητη λειτουργία, οι χρήστες μπορούν να ελέγχουν το αεροσκάφος για να αποφύγουν τα εμπόδια από το σημείο C στο σημείο D.

3. Συνέχιση λειτουργίας

Επιλέξτε ένα από τα σημεία επιστροφής που επισημαίνονται ως E1, E2 ή E3. Πατήστε **Συνέχιση**. Το αεροσκάφος πετάει από το σημείο με την ένδειξη Δ στο επιλεγμένο σημείο επιστροφής ακολουθώντας μια κάθετη γραμμή.

- ☀ • Επαναλάβετε τις παραπάνω οδηγίες για να εξέλθετε και να συνεχίσετε τη λειτουργία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κατά την επιστροφή στη διαδρομή, όπως όταν απαιτείται αποφυγή εμποδίων.
- ⚠ • Ο αριθμός των επιλέξιμων σημείων επιστροφής σχετίζεται με τη θέση του αεροσκάφους. Για παράδειγμα, δεν υπάρχει E3 (σημεία σε διαδρομή χωρίς ψεκασμό) για τη λειτουργία διαδρομής. Επιλέξτε ανάλογα με την οθόνη της εφαρμογής.
- Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος έχει αποφύγει πλήρως το εμπόδιο πριν συνεχίσετε τη λειτουργία.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος λειτουργεί κανονικά και πετάξετε το αεροσκάφος χειροκίνητα σε ασφαλή χώρο για να συνεχίσετε τη λειτουργία του.

4.5 Προειδοποίηση άδειας δεξαμενής

Το αεροσκάφος μπορεί να υπολογίσει το σημείο κενής δεξαμενής και να το εμφανίσει στον χάρτη. Όταν η δεξαμενή ψεκασμού είναι άδεια, η εφαρμογή θα εμφανίσει μια ειδοποίηση.

- ☀ • Το άδειο σημείο δεξαμενής δεν θα εμφανιστεί στο χάρτη εάν δεν υπολογιστεί ότι θα εξαντληθεί πριν από το τέλος της διαδρομής της εργασίας.
- Για τις λειτουργίες Route (Διαδρομή) και Fruit Tree (Οπωροφόρα δέντρα), όταν προσθέτετε υγρό στη δεξαμενή ψεκασμού ή προσαρμόζετε τις παραμέτρους λειτουργίας, το σημείο της κενής δεξαμενής θα ενημερώνεται δυναμικά στη διαδρομή λειτουργίας ανάλογα με την ποσότητα του προστιθέμενου υγρού και τις προσαρμοσμένες ρυθμίσεις.
- Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν την ενέργεια που θα εκτελέσει το αεροσκάφος για το σημείο κενής δεξαμενής.

Χρήση

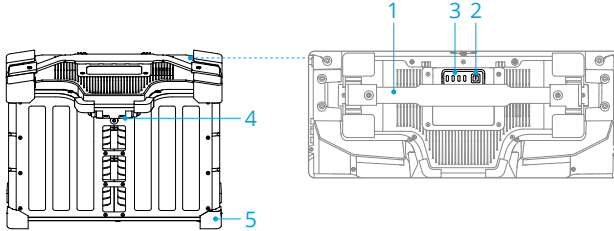
1. Ενεργοποιήστε την **Εμφάνιση σημείου άδειας δεξαμενής** στο  >  και ορίστε την ενέργεια άδειας δεξαμενής.
2. Όταν εμφανίζεται μια προειδοποίηση άδειου δοχείου στην εφαρμογή, οι ψεκαστήρες απενεργοποιούνται αυτόματα.

3. Προσγειωθείτε στο αεροσκάφος και σταματήστε τους κινητήρες. Ξαναγεμίστε τη δεξαμενή ψεκασμού και ασφαλίστε καλά το κάλυμμα.
4. Επιλέξτε έναν τρόπο λειτουργίας και συνεχίστε τη λειτουργία.

5 Έξυπνη μπαταρία πτήσης

5.1 Επισκόπηση

Η Έξυπνη μπαταρία πτήσης DB2160 χρησιμοποιείται ως παράδειγμα παρακάτω.



1. Λαβή
2. Κουμπί ενεργοποίησης
3. Λυχνίες LED κατάστασης
4. Θύρα τροφοδοσίας
5. Λαστιχένια πώματα

5.2 Προειδοποιήσεις

Ανατρέξτε στις Οδηγίες ασφαλείας και στα αυτοκόλλητα της μπαταρίας πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και τη χρήση.

- ⚠ • ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ή φορτίζετε την μπαταρία κοντά σε πηγές θερμότητας, όπως μέσα σε όχημα σε ζεστές ημέρες, κοντά σε φούρνο ή θερμάστρα, ή κοντά στην εξάτμιση της γεννήτριας.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι απενεργοποιημένη πριν από τη σύνδεση ή την αποσύνδεση από το αεροσκάφος. ΜΗ συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία ενώ είναι ενεργοποιημένη. Διαφορετικά, οι θύρες τροφοδοσίας μπορεί να υποστούν ζημιά.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε την μπαταρία σε ισχυρά ηλεκτροστατικά ή ηλεκτρομαγνητικά περιβάλλοντα ή κοντά σε γραμμές μετάδοσης υψηλής τάσης. Διαφορετικά, η πλακέτα κυκλώματος μπαταρίας μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό κίνδυνο πτήσης.

- Σβήστε την πυρκαγιά σε μπαταρία χρησιμοποιώντας άμμο, πυροσβεστική κουβέρτα ή πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης ή διοξειδίου του άνθρακα ανάλογα με την εκάστοτε κατάσταση.
- ΜΗΝ συνδέετε τους θετικούς και αρνητικούς πόλους μιας μπαταρίας με καλώδιο ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να βραχυκυκλώσει.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ένα καθαρό, στεγνό πανί κατά τον καθαρισμό των ακροδεκτών της μπαταρίας. Διαφορετικά, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη σύνδεση της μπαταρίας, προκαλώντας απώλεια ενέργειας ή αποτυχία φόρτισης.
- ΜΗΝ πετάτε όταν το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας είναι κάτω από 15% για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στην μπαταρία και τους κινδύνους από την πτήση.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι σωστά συνδεδεμένη. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να υπερθερμανθεί ή ακόμα και να εκραγεί λόγω μη φυσιολογικής φόρτισης. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένες μπαταρίες από εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους. Η DJI δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση μη εγκεκριμένων μπαταριών.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι τοποθετημένη σε επίπεδη επιφάνεια για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στη μπαταρία από αιχμηρά αντικείμενα.
- ΜΗΝ τοποθετείτε τίποτα πάνω στην μπαταρία ή την συσκευή φόρτισης. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Η μπαταρία είναι βαριά. Να είστε προσεκτικοί όταν μετακινείτε την μπαταρία για να αποφύγετε την πτώση της. Εάν η μπαταρία πέσει και υποστεί ζημιά, αφήστε την αμέσως σε ανοιχτό χώρο μακριά από άτομα και εύφλεκτα αντικείμενα. Περιμένετε 30 λεπτά και έπειτα μουλιάστε την μπαταρία σε αλατισμένο νερό για 24 ώρες. Αφού βεβαιωθείτε ότι η ισχύς έχει εξαντληθεί πλήρως, απορρίψτε την μπαταρία σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία.
- Η DJI δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιά που προκαλείται από φορτιστές τρίτων.
- ΜΗ φορτίζετε τη μπαταρία κοντά σε εύφλεκτα υλικά ή σε εύφλεκτες επιφάνειες, όπως σε χαλί ή ξύλο. ΜΗΝ αφήνετε την μπαταρία χωρίς επίτηρηση κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον 30 εκ. μεταξύ του σταθμού μπαταριών και των μπαταριών φόρτισης. Διαφορετικά, ο σταθμός μπαταριών ή οι μπαταρίες φόρτισης μπορεί να υποστούν ζημιά λόγω υπερβολικής θέρμανσης και μπορεί ακόμη και να ενέχουν κίνδυνο πυρκαγιάς.
- ΜΗΝ βυθίζετε την μπαταρία σε νερό για να κρυώσει ή όταν φορτίζεται. Διαφορετικά, οι κυψέλες της μπαταρίας θα διαβρωθούν προκαλώντας σοβαρή

ζημιά στην μπαταρία. Οι χρήστες αποδέχονται την πλήρη ευθύνη για ζημιά στην μπαταρία που προκαλείται από εμβάπτιση της μπαταρίας σε νερό.

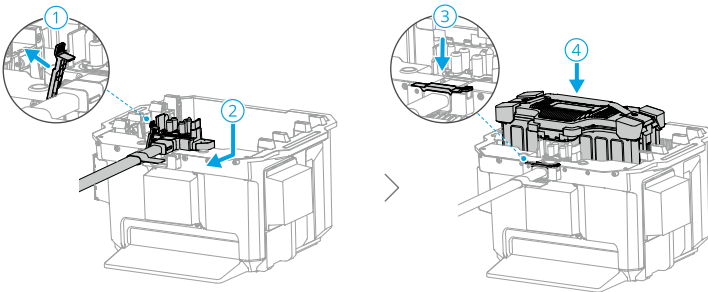
- Διατηρείτε πάντα στεγνή την μπαταρία.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι απενεργοποιημένη πριν από τη φόρτιση. Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, απενεργοποιήστε την μπαταρία πριν την αποσυνδέσετε από τη συσκευή φόρτισης. Διαφορετικά, οι θύρες της μπαταρίας μπορεί να υποστούν ζημιά.



- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη πριν από κάθε πτήση.
- Πριν από τη λειτουργία σε περιβάλλον χαμηλής θερμοκρασίας, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι τουλάχιστον πάνω από τους 5 °C. Ιδανικά, πάνω από 20° C. Ζεσταίνετε την μπαταρία αιωρώντας το αεροσκάφος.

5.3 Χρήση Αερόψυκτου ανταλλαγέα θερμότητας

Η θερμοκρασία της μπαταρίας θα είναι υψηλή μετά από μια πτήση. Τοποθετήστε την μπαταρία στον επίσημο αερόψυκτο ανταλλαγέα θερμότητας ή σε μια συσκευή διάχυσης θερμότητας τρίτου κατασκευαστή για να τη φορτίσετε. Διαφορετικά, η φόρτιση μπορεί να μην επιτραπεί.



- Φορτίστε την μπαταρία σε εύρος θερμοκρασίας 0° έως 60° C. Το ιδανικό εύρος θερμοκρασιών φόρτισης είναι μεταξύ 22 °C και 28 °C (72 °F to 82 °F). Η φόρτιση στο ιδανικό εύρος θερμοκρασιών μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
- Φορτίζετε μόνο μία μπαταρία τη φορά. Διαφορετικά, θα επηρεαστεί η διάχυση της θερμότητας.
- Κατά τη φόρτιση, ο αερόψυκτος ανταλλαγέας θερμότητας θα ενεργοποιηθεί αυτόματα ανάλογα με τη θερμοκρασία της μπαταρίας.

- Όταν μεταφέρετε τον αερόψυκτο ανταλλαγέα θερμότητας με τη συνδεδεμένη μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το καλώδιο φόρτισης από τον αερόψυκτο ανταλλαγέα θερμότητας. Διαφορετικά, το καλώδιο φόρτισης θα φθαρεί.
- ΜΗΝ ξεπλένετε με νερό.
- Καθαρίζετε τακτικά το προστατευτικό πλέγμα και τον ανεμιστήρα ψύξης για να διασφαλίσετε την καλή διάχυση της θερμότητας.
- ΜΗΝ πατάτε στον αερόψυκτο ανταλλαγέα θερμότητας για να αφαιρέσετε την μπαταρία.

5.4 Μοτίβα LED

Έλεγχος της στάθμης μπαταρίας

Πατήστε μία φορά το κουμπί για να ελέγξετε τη στάθμη της μπαταρίας.

Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης μπαταρίας εμφανίζουν το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας κατά τη φόρτιση και την εκφόρτιση. Οι καταστάσεις των λυχνιών LED ορίζονται παρακάτω:

-  Η λυχνία LED είναι αναμμένη
-  Η λυχνία LED αναβοσβήνει
-  Η λυχνία LED είναι σβηστή

Μοτίβα που αναβοσβήνουν	Στάθμη μπαταρίας
	88 - 100%
	76 - 87%
	63 - 75%
	51 - 62%
	38 - 50%
	26 - 37%
	13 - 25%
	0 - 12%

Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.

Μοτίβα που αναβοσβήνουν	Στάθμη μπαταρίας
	0-50%
	51-75%
	76- 99%
	100%

-  • Όταν η θερμοκρασία των κυψελών της μπαταρίας είναι κάτω από 15° C (59° F), η συχνότητα αναβοσβήματος των LED επιβραδύνεται και η ταχύτητα φόρτισης είναι σχετικά αργή.
- Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας που υποδεικνύεται από τα LED επηρεάζεται από περιβαλλοντικούς παράγοντες όπως η θερμοκρασία και το υψόμετρο.

Μοτίβα LED σφάλματος μπαταρίας

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τους μηχανισμούς προστασίας της μπαταρίας και τα αντίστοιχα μοτίβα LED.

Λυχνίες LED	Μοτίβα που αναβοσβήνουν	Περιγραφή
	Οι λυχνίες LED2 και LED4 αναβοσβήνουν τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Βραχυκύκλωμα/υπερβολική ένταση ρεύματος αεροσκάφους κατά την ενεργοποίηση
	Οι λυχνίες LED2 και LED4 αναβοσβήνουν δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Υποτάση κατά την ενεργοποίηση
	Η λυχνία LED2 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερένταση
	Η λυχνία LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Σφάλμα συστήματος μπαταρίας
	Η λυχνία LED3 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερφόρτιση
	Η λυχνία LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Υπέρταση συσκευής φόρτισης
	Η λυχνία LED4 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή όταν είναι φορτισμένη/ενεργοποιημένη
	Η λυχνία LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν είναι φορτισμένη/ενεργοποιημένη

Λυχνίες LED	Μοτίβα που αναβοσβήνουν	Περιγραφή
	Και οι 4 λυχνίες LED αναβοσβήνουν γρήγορα	Η μπαταρία δεν είναι φυσιολογική και δεν είναι διαθέσιμη
	Εμφανίζει την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας, ανάβει για 2 δευτερόλεπτα κάθε 1 δευτερόλεπτο.	Εσφαλμένη τοποθέτηση μπαταρίας. Αδυναμία παροχής υψηλού ρεύματος για την εκκίνηση της γεννήτριας και του αεροσκάφους κανονικά.

Εάν ανιχνευτεί υπερένταση ρεύματος κατά την ενεργοποίηση ή παρουσιαστεί βραχυκύκλωμα, αποσυνδέστε τη μπαταρία και, στη συνέχεια, ελέγξτε εάν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στη θύρα.

Εάν ανιχνευτεί χαμηλή τάση κατά την ενεργοποίηση, φορτίστε τη μπαταρία πριν από τη χρήση.

Εάν η θερμοκρασία φόρτισης δεν είναι φυσιολογική, περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία φόρτισης να επανέλθει στην κανονική της τιμή. Η μπαταρία θα ενεργοποιηθεί αυτόματα ή θα συνεχίσει τη φόρτιση.

Για άλλες καταστάσεις, αφού επιλύσετε το πρόβλημα (υπερβολική ένταση ρεύματος, υπερβολική τάση μπαταρίας λόγω υπερφόρτισης ή υπερβολική τάση συσκευής φόρτισης), πατήστε το κουμπί λειτουργίας για να ακυρώσετε την ειδοποίηση προστασίας της ένδειξης LED και αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά τον φορτιστή για να συνεχίσετε τη φόρτιση.

Εάν η μπαταρία δεν είναι εγκατεστημένη σωστά, καθαρίστε τον σύνδεσμο της μπαταρίας, του αεροσκάφους και της συσκευής φόρτισης και στη συνέχεια επανεγκαταστήστε την μπαταρία.

5.5 Φύλαξη και μεταφορά

-  Απενεργοποιήστε και αποσυνδέστε τη μπαταρία από το αεροσκάφος ή άλλες συσκευές κατά τη μεταφορά ή μακροχρόνια αποθήκευση.
- Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι κρίσιμα χαμηλή, φορτίστε την μπαταρία σε επίπεδο ισχύος από 40% έως 60%. ΜΗΝ αποθηκεύετε μια μπαταρία με χαμηλή στάθμη ισχύος για μεγάλο χρονικό διάστημα. Διαφορετικά, η απόδοση θα επηρεαστεί αρνητικά.
- Η μπαταρία πρέπει να φυλάσσεται σε ξηρό περιβάλλον.
- ΜΗΝ τοποθετείτε την μπαταρία κοντά σε εκρηκτικά ή επικίνδυνα υλικά ή κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα όπως γυαλιά, ρολόγια, κοσμήματα και φουρκέτες.

- ΜΗ επιχειρήσετε να μεταφέρετε μπαταρία που έχει ζημιές ή μπαταρία με στάθμη φόρτισης πάνω από 30%. •Αποφορτίστε τη μπαταρία στο 30% ή λιγότερο πριν από τη μεταφορά.
- Εάν αποθηκεύετε τη μπαταρία για περισσότερο από τρεις μήνες, συνιστάται να την αποθηκεύετε σε σάκο ασφαλείας μπαταρίας ή κουτί ασφαλείας μπαταρίας σε περιβάλλον που κυμαίνεται από -20° έως 40° C (-4° έως 104° F).
- Εάν μια μπαταρία με χαμηλό επίπεδο ισχύος έχει αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία θα βρίσκεται σε λειτουργία βαθιάς χειμερίας νάρκης. Φορτίστε για να ενεργοποιήσετε την μπαταρία.

5.6 Συντήρηση

- ⚠ • ΜΗΝ καθαρίζετε την μπαταρία με νερό.
- Ελέγχετε τακτικά τους ακροδέκτες και τις θύρες της μπαταρίας. ΜΗΝ καθαρίζετε την μπαταρία χρησιμοποιώντας αλκοόλη ή άλλο εύφλεκτο υγρό. ΜΗ χρησιμοποιείτε συσκευή φόρτισης που έχει υποστεί ζημιά.
- Η απόδοση της μπαταρίας θα επηρεαστεί αρνητικά εάν η μπαταρία δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Φορτίζετε και αποφορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διασφαλίσετε την απόδοσή της.
- Εάν μια μπαταρία δεν έχει φορτιστεί ή αποφορτιστεί για πέντε μήνες ή περισσότερο, η μπαταρία δεν θα καλύπτεται πλέον από την εγγύηση.

5.7 Απόρριψη

- ⚠ • Συνιστάται να ανοίξετε το κάλυμμα της μπαταρίας και να την τοποθετήσετε σε διάλυμα αλατιού 5% για περισσότερο από δύο εβδομάδες για να αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Στη συνέχεια, απορρίψτε την μπαταρία σε συγκεκριμένα κουτιά ανακύκλωσης. Επικοινωνήστε με το επίσημο τμήμα υποστήριξης ή με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, εάν έχετε οποιαδήποτε προβλήματα.
- Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνα χημικά, ΜΗΝ απορρίπτετε την μπαταρία σε κανονικό κάδο απορριμμάτων. Τηρείτε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των μπαταριών.
- Εάν η μπαταρία δεν μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως, ΜΗΝ την απορρίπτετε απευθείας σε κουτί ανακύκλωσης μπαταρίας. Επικοινωνήστε με μια επαγγελματική εταιρεία ανακύκλωσης μπαταριών για βοήθεια.

6 Παράρτημα

6.1 Προδιαγραφές

Επισκεφθείτε τον ακόλουθο ιστότοπο για τις προδιαγραφές.

<https://ag.dji.com/t100/specs>

6.2 Ενημέρωση υλικολογισμικού

Χρήση του DJI Agras

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι συνδεδεμένο με το τηλεχειριστήριο και ότι το τηλεχειριστήριο είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο.
2. Εκτελέστε DJI Agras. Θα εμφανιστεί μια ειδοποίηση στην αρχική σελίδα εάν υπάρχει διαθέσιμο νέο υλικολογισμικό. Πατήστε για να εισέλθετε στην προβολή Ενημέρωσης υλικολογισμικού.
3. Πατήστε ενημέρωση όλων των επιλεγμένων και το DJI Agras θα κατεβάσει το υλικολογισμικό για όλες τις επιλεγμένες συσκευές και θα πραγματοποιήσει αυτόματα ενημέρωση.
4. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές είναι συνδεδεμένες στο τηλεχειριστήριο και περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση. Οι μπροστινές λυχνίες του αεροσκάφους θα αναβοσβήνουν με κίτρινο χρώμα κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης.
5. Οι μπροστινές ενδείξεις του αεροσκάφους θα ανάψουν σταθερά με πράσινο χρώμα μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης. Επανεκκινήστε χειροκίνητα το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος. Εάν οι ενδείξεις ανάβουν σταθερά κόκκινες υποδεικνύοντας ότι μια ενημέρωση υλικολογισμικού απέτυχε, δοκιμάστε να εκτελέσετε ξανά την ενημέρωση.

 Συνδέστε τη συσκευή στη θύρα USB-A του τηλεχειριστηρίου για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του έξυπνου φορτιστή ή της πολυλειτουργικής γεννήτριας αναστροφέα.

Χρήση του DJI Assistant 2

1. Συνδέστε το αεροσκάφος ή το τηλεχειριστήριο σε έναν υπολογιστή ξεχωριστά, καθώς το DJI Assistant 2 δεν υποστηρίζει την ενημέρωση πολλαπλών συσκευών DJI ταυτόχρονα.

 Συνδέστε τη θύρα USB-C κάτω από το κάτω κάλυμμα στο μπροστινό μέρος του αεροσκάφους σε υπολογιστή με καλώδιο USB-C και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε το αεροσκάφος.

2. Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής είναι συνδεδεμένος στο διαδίκτυο και η συσκευή DJI είναι ενεργοποιημένη.
3. Ανοίξτε το DJI Assistant 2 και συνδεθείτε σε λογαριασμό DJI.
4. Πατήστε την **ενημέρωση υλικολογισμικού** στην αριστερή πλευρά της κύριας διεπαφής.
5. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού και κάντε κλικ για ενημέρωση. Το υλικολογισμικό θα ληφθεί και θα ενημερωθεί αυτόματα.
6. Όταν εμφανιστεί το μήνυμα «Ενημέρωση επιτυχής», η ενημέρωση έχει ολοκληρωθεί και η συσκευή DJI θα επανεκκινήσει αυτόματα.

Σημειώσεις

-  • Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει όλες τις συνδέσεις και έχετε αφαιρέσει τους έλικες από τους κινητήρες πριν πραγματοποιήσετε την ενημέρωση υλικολογισμικού.
- Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο είναι πλήρως φορτισμένα πριν από την ενημέρωση του υλικολογισμικού.
- ΜΗΝ αφαιρείτε αξεσουάρ ή απενεργοποιείτε τις συσκευές κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ενημέρωσης.
- Φροντίστε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του τηλεχειριστηρίου στην πιο πρόσφατη έκδοση αφού ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους.
- Διατηρείτε τους ανθρώπους και τα ζώα σε ασφαλή απόσταση κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε ενημέρωσης υλικολογισμικού, βαθμονόμησης συστήματος και διαδικασιών ρύθμισης παραμέτρων.
- Για λόγους ασφαλείας, να ενημερώνετε πάντα την πιο πρόσφατη έκδοση υλικολογισμικού.
- Το τηλεχειριστήριο μπορεί να αποσυνδεθεί από το αεροσκάφος μετά την ενημέρωση του υλικολογισμικού. Συνδέστε ξανά το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
- Εάν δεν χρησιμοποιείται η θύρα USB-C, φροντίστε να συνδέσετε το αδιάβροχο κάλυμμα. Διαφορετικά, μπορεί να εισέλθει νερό στη θύρα, προκαλώντας βραχυκύκλωμα.

6.3 Χρησιμοποιώντας την ενισχυμένη μετάδοση

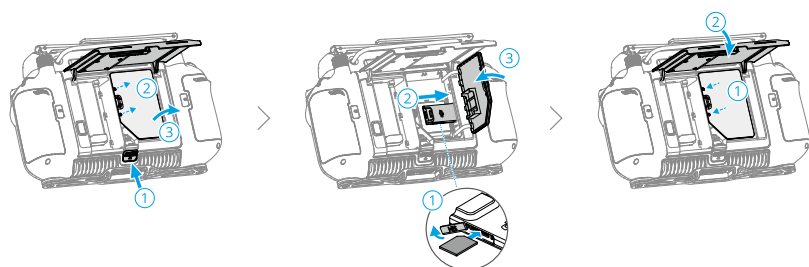
Η ενισχυμένη μετάδοση ενσωματώνει τεχνολογία μετάδοσης βίντεο OcuSync με δίκτυα 4G. Εάν η μετάδοση βίντεο OcuSync εμποδίζεται, παρουσιάζονται παρεμβολές ή χρησιμοποιείται σε μεγάλες αποστάσεις, η συνδεσιμότητα 4G σας επιτρέπει να διατηρήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.

Οι απαιτήσεις χρήσης είναι οι ακόλουθες:

- Το αεροσκάφος πρέπει να είναι εγκατεστημένο με ένα κιτ Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI (πωλείται ξεχωριστά).
- Το τηλεχειριστήριο μπορεί να είναι εξοπλισμένο με ένα Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI ή μπορεί να συνδεθεί σε ένα Wi-Fi hotspot για να χρησιμοποιήσει την Ενισχυμένη μετάδοση.

- ⚠ • Η ενισχυμένη μετάδοση υποστηρίζεται μόνο σε συγκεκριμένες χώρες και περιοχές.
- Το Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI και οι υπηρεσίες του είναι διαθέσιμες μόνο σε συγκεκριμένες χώρες και περιοχές. Συμμορφωθείτε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς και τους Όρους Υπηρεσίας Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI.

Εισαγωγή της κάρτας nano-SIM



- ⚠ • Συνιστάται να προμηθευτείτε μια κάρτα nano-SIM που υποστηρίζει δίκτυο 4G από τα επίσημα κανάλια της τοπικής εταιρείας δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε κάρτα SIM IoT, επειδή η ποιότητα μετάδοσης βίντεο ενδέχεται να υποβαθμιστεί σημαντικά.
 - ΜΗΝ χρησιμοποιείτε κάρτα SIM που παρέχεται από εικονική εταιρεία κινητής τηλεφωνίας. Μπορεί να οδηγήσει σε αδυναμία σύνδεσης στο διαδίκτυο.

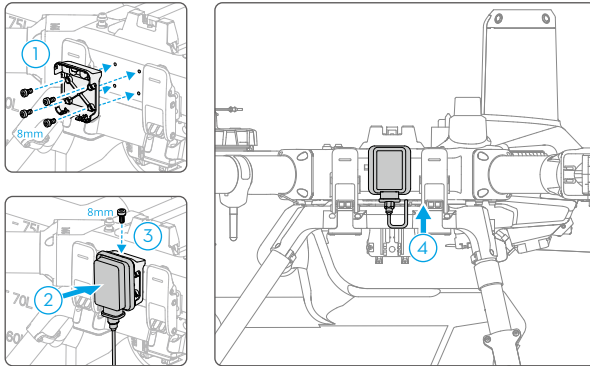
- Εάν η κάρτα SIM έχει ρυθμιστεί με κωδικό πρόσβασης (κωδικός PIN), βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την κάρτα SIM στο smartphone και ότι έχετε ακυρώσει τη ρύθμιση του κωδικού PIN, διαφορετικά δεν θα μπορέσει να συνδεθεί στο διαδίκτυο.



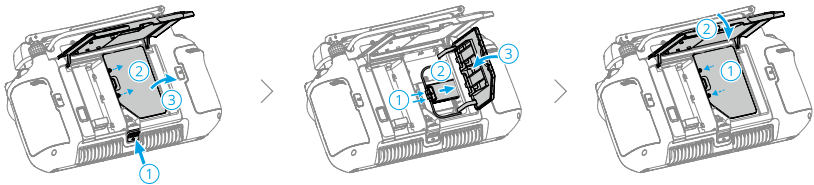
- Εάν το κιτ Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI απαιτεί αντικατάσταση της κάρτας nano-SIM, αφαιρέστε τις βίδες από το περίβλημα και αποσυνδέστε το Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI για να την αντικαταστήσετε. Κατά την επανεγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει σωστά το Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI και σφίξτε τις βίδες.

Εγκατάσταση του Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI

1. Εγκαταστήστε το Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI στο αεροσκάφος.



2. Εγκαταστήστε το Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI στο τηλεχειριστήριο.



Χρησιμοποιώντας την ενισχυμένη μετάδοση

Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος και βεβαιωθείτε ότι είναι συνδεδεμένα κανονικά. Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο. Η Ενισχυμένη μετάδοση μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εφαρμογή.

- Μεταβείτε στην Προβολή λειτουργίας και πατήστε το εικονίδιο σήματος μετάδοσης βίντεο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την **Ενισχυμένη μετάδοση** στο αναδυόμενο πλαίσιο.
- Μεταβείτε στην Προβολή λειτουργίας, πατήστε  > **Μετάδοση βίντεο**, και ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την **Ενισχυμένη Μετάδοση**.

Όταν εμφανίζεται το εικονίδιο 4G, σημαίνει ότι η ενισχυμένη μετάδοση είναι διαθέσιμη.

-  • Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ισχύ του σήματος μετάδοσης βίντεο μετά την ενεργοποίηση της υπηρεσίας ενισχυμένης μετάδοσης. Πελάτε με προσοχή. Πατήστε το εικονίδιο σήματος μετάδοσης βίντεο για να δείτε την τρέχουσα ισχύ του σήματος μετάδοσης βίντεο του OcuSync και την ισχύ του σήματος μετάδοσης βίντεο 4G στο αναδυόμενο πλαίσιο.

Στρατηγική ασφάλειας

Στο πλαίσιο της ασφαλούς πτήσης, η ενισχυμένη μετάδοση μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν είναι σε λειτουργία η μετάδοση βίντεο OcuSync. Εάν η σύνδεση OcuSync διακοπεί κατά τη διάρκεια της πτήσης, δεν είναι δυνατή η απενεργοποίηση της ενισχυμένης μετάδοσης.

Σε περίπτωση μετάδοσης μόνο 4G, η επανεκκίνηση του τηλεχειριστηρίου ή του DJI Agras θα προκαλέσει επιστροφή στο αρχικό σημείο (RTH) λόγω απώλειας σήματος. Η μετάδοση βίντεο 4G δεν μπορεί να αποκατασταθεί πριν από την επαναφορά της σύνδεσης OcuSync.

Σε περίπτωση μετάδοσης μόνο 4G, θα ξεκινήσει μια αντίστροφη μέτρηση απογείωσης μετά την προσγείωση του αεροσκάφους. Εάν το αεροσκάφος δεν απογειωθεί πριν από τη λήξη της αντίστροφης μέτρησης, δεν θα επιτραπεί η απογείωση μέχρι να αποκατασταθεί η σύνδεση OcuSync.

Σημειώσεις χρήσης του τηλεχειριστηρίου

Εάν χρησιμοποιείτε το δίκτυο 4G μέσω του Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI, βεβαιωθείτε ότι έχετε εγκαταστήσει σωστά το Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI και απενεργοποιήστε το Wi-Fi του τηλεχειριστηρίου ενώ χρησιμοποιείτε Ενισχυμένη μετάδοση για να μειώσετε τις παρεμβολές.

Εάν χρησιμοποιείτε το δίκτυο 4G συνδέοντας το τηλεχειριστήριο σε ένα hotspot Wi-Fi κινητής συσκευής, βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τη ζώνη συχνοτήτων του hotspot κινητής συσκευής σε 2,4 GHz και τη λειτουργία δικτύου σε 4G για καλύτερη εμπειρία μετάδοσης βίντεο. Συνιστάται να μην απαντάτε σε εισερχόμενες τηλεφωνικές κλήσεις με το ίδιο smartphone και να μην συνδέετε πολλαπλές συσκευές στο ίδιο hotspot.

Απαιτήσεις δικτύου 4G

Για να εξασφαλίσετε μια καθαρή και ομαλή εμπειρία μετάδοσης βίντεο κατά τη χρήση της Ενισχυμένης μετάδοσης:

1. Χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος σε τοποθεσίες όπου το σήμα 4G είναι σχεδόν μέγιστο για καλύτερη εμπειρία μετάδοσης.
2. Εάν το σήμα OcuSync αποσυνδεθεί, η μετάδοση βίντεο μπορεί να παρουσιάζει καθυστέρηση και να κολλάει όταν το αεροσκάφος βασίζεται αποκλειστικά σε δίκτυο 4G. Πετάτε με προσοχή.
3. Όταν το σήμα μετάδοσης εικόνας είναι αδύναμο ή αποσυνδεδεμένο, επιστρέψτε στο σπίτι άμεσα. Δεν συνιστάται να συνεχίσετε την εργασία βασιζόμενοι σε σήμα 4G.
4. Πετάτε το αεροσκάφος εντός της οπτικής γραμμής όρασης (VLOS) για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια της πτήσης τη νύχτα, καθώς η μετάδοση βίντεο 4G μπορεί να έχει καθυστερήσεις.
5. Όταν η εφαρμογή σας ενημερώνει ότι το σήμα 4G μετάδοσης βίντεο είναι αδύναμο, πετάτε με προσοχή.



Επικοινωνία
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ DJI



The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

Αυτό το περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.
Κατεβάστε την τελευταία έκδοση από τη διεύθυνση



<https://ag.dji.com/t100/downloads>

Εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με το παρόν έγγραφο, επικοινωνήστε με την DJI στέλνοντας μήνυμα στη διεύθυνση DocSupport@dji.com.

Οι ονομασίες DJI και AGRAS είναι εμπορικά σήματα της DJI.
Copyright © 20245 DJI Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.