

AGRAS T30/T10

면책 및 안전 지침

v1.0 2021.04



안전 지침 요약



AGRAS™ T30/T10 기체는 장난감이 아니며 18세 미만의 어린이가 사용하기에 적합하지 않습니다.

안전 지침 요약 색션은 안전 관련 팀에 대한 강력한 개요만 제공한다는 점에 유의하십시오. 반드시 이 문서와 AGRAS T30/T10 사용자 매뉴얼을 읽고 이해해야 합니다.

1. 살충제 사용

- 분말 살충제는 분사 시스템의 수명을 단축시킬 수 있으므로 가능한 한 사용하지 마십시오.
- 살충제에는 독성이 있으며 이는 안전을 심각하게 위협하는 요소입니다. 살충제는 사약을 염수하여 사용하지 마십시오.
- 살충제를 붓고 혼합할 때 장비에 튀거나 흘러서 잔류물이 남으면 피부에 자극이 발생할 수 있습니다. 혼합 후에는 반드시 장비를 청소하십시오.
- 살충제를 혼합할 때는 깨끗한 물을 사용하여 스프레이가 막히지 않도록 혼합된 액체를 여과한 후 분사 탱크에 부어 주십시오. 장비를 사용하기 전에 막힌 곳을 모두 청소하십시오.
- 살충제를 실패할 때는 반드시 바람과 반대 방향인 곳에서 실패하여 신체의 인 상해를 입지 않도록 하십시오.
- 신체가 살충제에 직접 접촉하지 않도록 보호복을 착용하십시오. 살충제를 취급한 후에는 손과 피부를 씻으십시오. 살충제를 사용한 후에는 기체와 조종기를 청소하십시오.
- 살충제를 효과적으로 사용하려면 살충제 밀도, 분사 속도, 분사 거리, 기체 속도, 풍속, 풍향, 온도, 습도를 고려해야 합니다. 살충제를 사용할 때는 모든 요소를 고려하십시오. 절대로 사람, 동물 또는 환경의 안전을 위태롭게 해서는 안 됩니다.
- 강과 식수원을 오염시키지 마십시오.
- 입어 분사에 처: 분사 작업을 계획하면 처리할 영역에 충분한 농약만 추가하고 고요 분사 영역의 양을 최소화하는 데 도움이 됩니다. 탱크에 있는 여분의 분사액 또는 세척액을 직물에 사용하는 것이 좋습니다. 사용자는 또한 탱크에 있는 세척액을 처리하기 위해 파이프 라인 설치를 고려할 수 있습니다.
- 강산, 강염기, 고온 액체 또는 명시적으로 금지된 농약을 사용하지 마십시오.

2. 환경적 고려 사항

- 항상 건물과 기타 장애물이 없는 장소에서 비행하십시오. 사람들이 많은 장소 주변 또는 위에서 비행하지 마십시오.
- 해발 4.5km 이상에서는 비행하지 마십시오.
- 온도가 0~45°C 사이의 일반적인 날씨 조건에서만 비행하십시오.
- 작업이 모든 관련 법률 또는 규정을 위반하지 않고 모든 적절한 사전 허가를 취득했는지 반드시 확인하십시오. 비행 전에 관련된 정부 기관 또는 당국 또는 변호사에게 문의하여 모든 관련된 법과 규정을 준수하는지 확인하십시오.
- 실내에서는 기체의 어떤 부분도 작동시키지 마십시오.

3. 비행 전 체크리스트

다음 사항을 모두 확인하십시오.

- 조종기와 기체 배터리가 완전히 충전되어 있어야 합니다.
- 모든 부품이 양호한 상태여야 합니다. 낡거나 파손된 부품은 비행 전에 교체하십시오.
- 랜딩 기어와 분사 탱크가 제자리에 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 분사 프로펠러와 프레임 암이 펼쳐져 있으며 암 잠금 장치가 단단히 고정되어 있습니다. 프로펠러가 양호한 상태이고 단단히 고정되어 있어야 합니다. 모터와 프로펠러를 방해하는 요소가 없어야 합니다.
- 상향 레이더가 아래에 있는 기체 쉘의 위치를 작동하지 마십시오.
- 분사 시스템이 막힌 곳이 없고 정상적으로 작동해야 합니다.
- 앱에서 알림 메시지가 나온 후에 콤팩스를 캘리브레이션하십시오.

4. 방진방수(IP) 등급 설명

장삼 자동 시 방수, 방진, 내부식성 기능으로 기체를 보호합니다. 안정적인 실험 조건에서 기체(인텔리전트 플라이트 배터리 제외)는 IP67(IEC 60529)의 보호 등급을 가지며 소량의 물로 청소할 수 있습니다. 그러나 이 보호 등급은 영구적인 것이 아니며 장기간 사용 후 성능이 저하될 수 있습니다. 제품 워런티는 침수로 인한 손상을 보장하지 않습니다.

상기 언급된 기체 보호 등급은 다음의 시나리오에서 점차 떨어지게 됩니다.

- 충돌이 발생하고 쉘 구조가 변형되었습니다.
- 쉘의 쉘 구조가 깨지거나 손상되었습니다.
- 방수 커버가 제대로 고정되지 않았습니다.

5. 조작

- 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.
- 잠재적인 안전 위험을 방지하기 위해 반드시 지정된 최대 이륙 무게 내에서 비행해야 합니다.

- DJI AGRAS 앱은 현재 상태와 기체의 주변 환경에 따라 지능적으로 탱크의 페이로드 무게를 권장합니다. 탱크에 재료를 추가할 때 최대 무게는 권장값을 초과하지 않아야 합니다. 그렇지 않으면, 비행 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
- 항상 기체를 시야(VLOS)에서 놓치지 않고 관찰하십시오.
- 기체가 공중에 있는 동안에는 비상 상황 이 아닌 한 스틱 조합 명령(CSC) 또는 기타 방법을 사용하여 모터를 정지하지 마십시오.
- 비행 중에는 수신 진화를 응답하지 마십시오. 술을 마시거나 약물을 복용한 상태에서는 비행하지 마십시오.
- 배터리 부족 경고가 표시되는 경우 기체를 안전한 장소에 착륙시키십시오.
- 레이더 모듈이 작동 환경에서 적절한 작동할 수 없는 경우 기체가 리턴 투 홈(RTH) 절차 중에 장애물을 피할 수 없게 됩니다. 조종할 수 있는 요소는 비행 속도와 고도가 전부이며, 조종기가 연결된 상태에 있어야 합니다.
- 착륙 후에는 모터를 정지하고, 기체를 곧 후 조종기를 끄십시오. 그렇게 하지 않으면 조종기 신호 손실로 기체가 자동으로 테일세이프 RTH로 전환될 수 있습니다.
- 항상 기체를 완전히 제어하고 DJI AGRAS 앱에 의존하지 마십시오. 특정 상황에서는 장애물 회피 기능이 비활성화됩니다. 기체를 시야선(VLOS) 내에 유지하고 비행에 각별히 주의하십시오. 상황을 적절하게 판단하여 기체를 제어하고 장애물은 수동으로 적시에 피하십시오. 비행 전에 항상 적합한 테일세이프 및 RTH 고도를 설정하는 것이 중요합니다.

6. 유지 보수 및 관리

- 오래되거나 굵이 가는 등의 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
- 랜딩 기어에 손이 생기지 않도록 운반 중이나 사용하지 않을 때는 분사 탱크를 분리하거나 비우십시오.
- 권장 보관 온도(분사 탱크, 유압계, 펌프, 호스가 비어 있는 경우): -20~40°C.
- 분사 후에는 바로 기체를 청소하십시오. 기체를 정기적으로 점검하십시오. 더 자세한 유지 관리 가이드에 대한 정보는 제품 관리 섹션을 참조하십시오.

7. 현지 규정 및 법적 준수

- DJI™ GEO 구역의 목록은 <http://www.dji.com/flysafe>에 나와 있습니다. DJI GEO 구역은 현지 정부의 규정에 따르며, 현명한 판단이 우선되어야 한다는 점에 유의하십시오.
- 100m 고도를 초과하여 비행하지 마십시오.*

* 비행 고도 제한은 국가 또는 지역에 따라 달라집니다. 현지 법률과 규정에 기술되어 있는 고도에서 비행해야 합니다.



시야가 확보된 넓은 지역에서 비행

+



강한 GNSS 신호

+

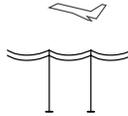


VLOS

+



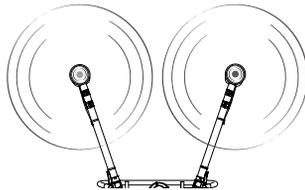
100 m 미만 비행



군중, 고압 전선 또는 수계 상공이나 근처에서 비행하지 마십시오.
전선, 기지국 및 높은 빌딩에서 발생하는 강력한 전자기장 발생원은 내장 컴파스에 영향을 줄 수 있습니다.



12 시간 강우량이 25mm 를 초과하는 폭우, 21.6km/h 초과하는 강풍, 안개, 눈, 반개, 토네이도 또는 허리케인과 같은 험한 날씨에 서는 기체를 사용하지 마십시오.



회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.



GEO 구역

자세히 알아보기:
<http://www.dji.com/flysafe>

알림

이 문서 내의 지침 내용과 기타 모든 부속적인 문서는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD의 단독 자랑에 따라 변경될 수 있습니다. 최신 제품 정보를 확인하려면 <http://www.dji.com>을 방문하여 제품 페이지를 클릭하십시오.

용어집

다음 항목은 본 제품을 작동할 때 발생할 수 있는 다양한 잠재적 위험 수준을 나타내기 위해 제품 설명서 전체에 걸쳐 사용됩니다.

- ⚠️ 경고** 절차를 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해와 부상을 입을 가능성이 있습니다.
- ※** 절차를 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해 및 부상을 입을 가능성이 있습니다.
- ⚠️ 경고** 절차를 제대로 따르지 않는 경우 재산 피해, 부속 손해, 심각한 부상을 입을 가능성이 있거나 심각한 부상을 입을 가능성이 높습니다.

경고

제품을 작동하기 전에 **전체 사용자 매뉴얼**을 읽고 제품 기능을 숙지하십시오. 이 제품을 책임감 있게 **안전한 방식**으로 작동하지 않으면 부상을 입거나 재산 또는 기타 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 본 제품은 정교하게 제작되었습니다. 일반 상식에서 주의를 기울여 작동해야 하며 기계를 다루는 기본적인 지식도 어느 정도 필요합니다. 이 제품은 어린이가 사용하기 위한 제품이 아닙니다. 호환되지 않는 구성품과 함께 사용하기나 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD에서 제공하는 설명서에 기재되어 있지 않은 방식으로 본 제품을 변경하지 마십시오. 이 안전 가이드에는 안전, 작동 및 정비와 관련된 지침이 포함되어 있습니다. 제품을 올바르게 작동하고 재산 피해 또는 심각한 부상을 방지하려면 제품을 조심, 설정 또는 사용하기 전에 사용자 매뉴얼에 있는 모든 지침 및 경고를 읽고 따라야 합니다.

비행 전 체크리스트

다음 사항을 모두 확인하십시오.

- 상태가 양호한 순정 부품만 사용해야 합니다.
- 조종기와 기체 배터리가 완전히 충전되어 있어야 합니다. 외장 인텔리전트 배터리 사용될 때에도 내장 배터리에 전량이 일부 남아있는지 확인해야 합니다. 그렇지 않으면 조종기의 전원을 켜지 않습니다.
- 프로펠러의 상태가 양호하며 모터에 올바르게 단단하게 장착되어 있어야 합니다.
- 프로펠러와 프레임 암이 펼쳐져 있으며 알 잠금 장치가 단단히 고정되어 있습니다.
- 모터가 안전하게 장착되고 정상적으로 시작 및 작동되어야 합니다.
- 렌즈 기어, 본사 탱크, 인텔리전트 플라이트 배터리가 제자리에 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 모든 부품이 단단히 장착되어 있고 케이블이 올바르게 단단히 연결되어 있어야 합니다.
- D-RTK™ 안테나, Ocusync™ 안테나 또는 상황 레이다가 아래에 있는 기체 옆의 위치를 방해하는 것이 없습니다.
- 기체 규격에 맞지 않는 DJI Agras 암이 최신 버전으로 업데이트되어 있어야 합니다.
- 비행 구역이 GEO 구역 밖에 있고 비행 조건이 기체 비행에 적합인지 확인합니다.
- 인자 능력을 저해하는 음주, 약물 또는 유해 물질을 복용한 상태에서 비행하지 않아야 합니다.
- 선택한 비행 모드를 숙지하고 모든 안전 기능 및 경고를 이해해야 합니다.
- 모든 현지 규정을 준수하고, 적절한 허가/허용 취득 후 비행할 수 있어야 합니다. 모든 비행 규정을 준수하는 것은 전적으로 사용자의 책임입니다.
- DJI Agras 암이 올바르게 실행되어 기체 작동을 지원하기는 확인해야 합니다. DJI Agras 오퍼로 기록되어 조종기에 저장된 비행 데이터가 없는 경우, 기체 본실 등을 포함한 특정 상황에서 DJI는 AIS 지원을 제공할 수 없거나 책임지지 못할 수 있습니다.

고지 사항 및 경고

본 제품은 만능이 아니며 만 18세 미만의 어린이가 사용하기에 적합하지 않습니다. 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 기체를 보관하고 어린이가 있는 곳에서는 기체를 작동하지 마십시오.

제품을 부적절하게 사용하면 상처를 입거나 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 제품을 처음 사용하기 전에 제품과 관련된 자료를 읽어 보십시오. 이러한 문서는 제품 패키지에 포함되어 있으며 온라인 DJI 제품 페이지(<http://www.dji.com>)에서도 확인할 수 있습니다.

본 제품은 농지, 삼림지 및 과수원에서 농업 용도로만 사용하기 위해 제작된 멀티로터 비행 플랫폼입니다. 아래에 설명된 대로 올바른 작동 순서를 따라 조작하면 쉽게 비행할 수 있습니다. <http://www.dji.com>을 방문하여 최신 지침 및 경고를 확인하고 <https://www.dji.com/tlysafe>에서 비행 안전 및 규정 준수 관련 정보를 참조하십시오.

본 문서의 정보는 사용자의 안전은 물론 법적 권리 및 책임에 영향을 미칩니다. 제품을 사용하기 전에 전체 문서를 주의 깊게 읽고 구성이 올바르게 확인하십시오. 본 문서의 지침 및 경고 사항을 읽고 따르지 않을 경우 기체 손실 또는 사용자 사망에 심각한 타격이나 기체에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

제품을 사용하는 것은 본 고지 사항과 사용자 매뉴얼을 주의 깊게 읽었으며 명시된 약관을 이해하고 준수하기로 동의한 것으로 간주됩니다. DJI AIS 서비스 정책(<http://www.dji.com/service>)에서 명시적으로 제공하는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 명시적이거나 암시적인 워런티 또는 조건 없이 있는 그대로, 사용 가능한 그대로 제공됩니다. DJI는 다음을 포함하여 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료와 관련하여 명시적 또는 암시적 여부에 관계없이 DJI AIS 서비스 정책에서 명시적으로 제공하는 것을 제외하고 모든 종류의 보증을 부인합니다. (A) 상업성, 특정 목적에 대한 적합성, 권위, 향유권 또는 비침해에 대한 모든 암시적 워런티 및 (B) 추기, 사용 또는 거래 과정에서 발생하는 모든 워런티. DJI는 DJI 제한적 워런티에 명시적으로 규정된 경우를 제외하고, 제품, 제품 액세서리 또는 제품의 일부 또는 모든 자료가 중단되지 않으며 안전하거나 오류, 바이러스 또는 기타 유해 구성요소와 없으며, 이러한 문제 중 어떤 문제에 대해 보증하지 않기로 하고 보증하지 않습니다.

구두든 서면이든 제품, 제품 액세서리 또는 모든 자료로부터 얻은 통지나 정보는 DJI 또는 이 약관에서 명시적으로 언급하지 않은 제품과 관련 워런티가 아닙니다. 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료를 사용하기 전에 접근하여 발생할 수 있는 모든 손해 위험은 사용자가 감당합니다. 귀하는 본 제품을 자신의 의지에 따라 위험을 감수하며 사용하고 제품의 사용 또는 사용 불가로 인해 발생하는 모든 부상, 사망, 귀하의 재산 피해(제품과 연결하여 사용되는 컴퓨터 시스템이나 모바일 기기 또는 DJI 하드웨어 포함) 또는 제3자의 재산 피해 또는 데이터 손실에 대해 책임이 있을 것을 이해하고 이에 동의합니다. 일부 관할 구역에서는 워런티의 부인을 금지할 수 있으며 귀하는 관할 구역에 따라 다른 권리를 가질 수 있습니다.

DJI는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. 및 해당 사회사의 상표입니다. 본 문서에 나타나는 제품, 브랜드 등의 이름은 각각 권리를 소유하는 회사의 상표이거나 등록 상표입니다.

책임 제한

어떠한 경우에도 DJI 독점하는 보증, 계약, 불법 행위(부주의 포함), 법규 또는 기타 법적 요인에 상관없이, DJI 독점하고 그러한 손해의 가능성에 대해 통지를 받았는지 여부에 상관없이 제품, 제품 액세서리 기타 자료, 비행 플랫폼 데이터 및 액세스 또는 사용, 액세스 불가 또는 사용 불가로 인한 간접적, 우발적, 특수적, 결과적 또는 징벌적 손해(수익, 영업권 또는 기타 무형 자산의 손실 포함)에 대해 책임지지 않습니다.

귀하와 DJI 간에 합의된 경우를 제외하고 제품의 모든 부하의 사용 또는 사용 불가로 인해 발생하는 모든 클레임에 대해 DJI 책임의 범위와 책임의 총액은 이러한 약관에 따라 계약, 불법 행위 또는 기타 사항에 관계 없이 미화 100달러로 제한됩니다.

데이터 저장 및 사용

당사의 모바일 앱, 제품 또는 기타 소프트웨어 사용 시, 작동 기록과 비행 능력 측정 데이터(예: 속도, 고도, 배터리 사용시간, 짐벌 및 카메라 관련 정보) 등 제품 사용 및 작동과 관련된 데이터가 DJI에 저장될 수 있습니다. 자세한 내용은 [dji.com/policy](http://www.dji.com/policy)에 있는 DJI 개인정보 처리방침을 참조하십시오.

DJI는 본 고지 사항 및 안전 가이드를 업데이트할 권한을 보유합니다. 주적으로 <http://www.dji.com>에서 최신 버전을 알려보십시오. 이 고지 사항은 다양한 언어로 제공됩니다. 언어 사이의 차이점이 있을 경우, 영어 버전이 우선합니다.

시작하기 전에

다음 문서는 기계를 안전하게 작동하고 안전하게 사용할 수 있도록 돕기 위해 제작되었습니다.

- 구성품
- 고지 사항 및 안전 가이드
- 퀵 스타트 가이드
- 사용자 매뉴얼

비행 전에 구성품 설명서에 나열된 포함 부품들을 모두 확인하고 고지 사항 및 안전 가이드를 읽어보십시오. DJI 공식 웹사이트(<http://www.dji.com>)에서 퀵 스타트 가이드와 튜토리얼 동영상을 참조하여 조립을 완료하고 기본 동작을 학습하십시오. 자세한 정보는 DJI 공식 웹사이트에 있는 사용자 매뉴얼을 참조하십시오. 비행 전에 각 개별 부품의 기능, 비행 조건 요구사항, 주요 상태에 대한 비행 경고 기능 및 시스템, 모든 정규 규정을 완벽하게 숙지해야 합니다. 본 제품의 조립, 유지 관리 또는 사용과 관련된 질문이나 문제가 있는 경우 DJI 또는 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

개별 부품

순정 및 기능 부품 관련

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

- DJI 순정 부품 또는 DJI에서 인증한 부품만 사용해야 합니다. 인증되지 않은 부품 또는 DJI 비공인 제조업체의 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 안전성 저하의 원인이 될 수 있습니다.
- 기체 또는 해당 구성 요소 내부에 이물질(예: 물, 기름, 흙, 또는 모래)이 없는지 반드시 확인하십시오.
- 기체와 해당 구성 요소가 모두 정상적으로 작동하고 손상이 없으며 잘 작동하는지 확인하십시오. 구성 요소에는 조종기, 콤팩스, 추진력 시스템, 배터리 모듈 및 분사 시스템이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다.

조종기

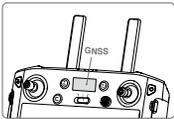
⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

- 조종기의 포트는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
- 조종기의 디스플레이 장치가 (Wi-Fi 또는 SIM 카드를 통해) 인터넷에 접속할 수 있는지 확인하십시오. 그렇지 않은 경우 DJI 서버에 비행 기록을 업로드할 수 없으며 DJI는 보증 수리 서비스를 제공하지 못할 수 있으며 발생한 관련 손실에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

알림

- 비행 전에는 매번 조종기의 배터리가 완전히 충전되어 있는지 확인하십시오.
- 조종기의 전원을 켜고 기체에 연결하지 않은 상태로 5분 동안 사용하지 않으면 경고음이 발생합니다. 10초가 지나면 전원이 자동으로 꺼집니다. 경고음을 끄려면 스틱을 움직이거나 다른 동작을 수행하십시오.
- 최적의 전송 품질을 얻을 수 있도록 조종기의 안테나가 접혀 있지 않는지 확인하고 적절한 위치로 조정하십시오.
- 조종기의 GNSS는 그림과 같이 비행 모드 전환 스위치 위 안쪽에 있습니다. GNSS를 제대로 작동하려면 막힘없이 하늘을 향하게 하고 조종기를 수평으로 놓습니다.



- 조종기가 손상된 경우 DJI 고객센터에 문의하여 수리하십시오. 손상된 안테나는 성능을 크게 저하시킵니다.
- 교체용 조종기를 기체에 연동해야 합니다. 연결한 후 전송 거리가 300m에 도달할 수 있는지 사용하기 전에 확인하십시오. 연동 지침에 대한 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.
- 3개월에 한 번 이상 조종기의 내부 및 외부 배터리를 완전히 충전 및 방전하십시오.
- 장시간 과방전으로 인한 기기 손상을 방지하기 위해 전원이 0%로 떨어지면 조종기 내부 또는 외부 배터리를 즉시 충전하십시오. 장기간 보관 시 배터리를 40%~60%의 전력 수준으로 방전해야 합니다.
- 기체를 조종기에 연결하면 기체와 다른 컨트롤러 사이의 모든 연결이 취소됩니다. 따라서 다음 기체 제어 모드에 있는 조종기에 연결된 모든 기체는 해당 조종기 기체만 제어할 수 있습니다. 다른 조종기를 사용하여 기체를 제어하려면 DJI AgraS 앱을 사용하여 해당 기체를 수동으로 조종기에 연동해야 합니다.
- 조종기의 공기 배출구를 닫지 마십시오. 조종기가 너무 뜨거워져 성능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 사용 시 RTK 등급을 방해하는 요소가 없도록 하십시오.

기체 본체

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

- 기체 본체의 포트는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
- 기체 본체의 포트는 단락시키지 마십시오.
- 기체 본체의 일부 부품이 날카로우므로 기체를 조립하거나 청소할 때 주의하십시오.
- T30: 먼저 M3 및 M5 암을 접은 다음 M2 및 M6 암을 접고 암이 기체 양쪽의 보관 플랫폼에 삽입되었는지 확인합니다. 그렇지 않으면 암이 손상될 수 있습니다. M1과 M4 암을 조심스럽게 들어 올리고 내려야 하며 줄이십시오.
- T10: 먼저 M3 및 M4 암을 접은 다음 M1 및 M2 암을 접고 암이 기체 양쪽의 보관 플랫폼에 삽입되었는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 암이 손상될 수 있습니다.
- RTK 기능을 사용할 때는 무선 간섭이 없는 개방된 환경에서 작동하십시오. 사용자 D-RTK 안테나를 방해하는 요소가 없도록 하십시오.
- 0cuSynx 안테나를 방해하지 요소가 없도록 하십시오.
- 밤에 작동하는 경우, 눈에 손상을 주지 않도록 스포트라이트를 직접 보지 마십시오.
- 전원을 켜거나 비행 후에는 히트 싱크가 뜨거울 수 있으므로 손으로 만지거나 신체가 닿지 않도록 하십시오.
- USB-C 포트를 사용하지 않는 경우 반드시 필수 덮개를 부착하십시오. 그렇게 하지 않으면 포트에 물이 들어가 단락될 수 있습니다.

플라이트 배터리

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

- 공식 DJI 플라이트 배터리를 사용하십시오.
- 기체의 전압은 58.8V에 달할 수 있습니다. 배터리를 취급할 때는 본인의 안전을 위해 배터리의 안전 가이드를 읽고 필요한 보호 조치를 취하십시오.
- 지나치게 많은 양의 물이 배터리에 튀지 않게 하십시오.

콤팩스

주의

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

- 비행 중에 명백한 요동이 발생하는 경우(예: 기체가 직선으로 날지 않는 경우) 즉시 착륙하십시오.

알림

앱에 콤팩스 캘리브레이션 메시지가 표시되면 콤팩스를 캘리브레이션하십시오. 콤팩스를 캘리브레이션할 때는 다음 규칙을 준수하십시오.

- 콤팩스를 캘리브레이션하는 작업은 중요합니다. 캘리브레이션 결과는 비행 안전에 영향을 미칩니다. 콤팩스를 캘리브레이션하지 않으면 기체가 오작동할 수 있습니다.
- 강한 자기 간섭이 일어날 가능성이 있는 곳에서는 콤팩스를 캘리브레이션하지 마십시오. 여기에는 전선주 또는 강한 보강재 벽이 있는 영역이 포함됩니다.
- 캘리브레이션 중에는 열쇠 또는 휴대전화와 같은 자성이 강한 물체를 소지하지 마십시오.
- 기체 상태 표시등이 빨간색으로 깜박이면 콤팩스 캘리브레이션에 실패한 것입니다. 캘리브레이션을 다시 실행하십시오.
- 캘리브레이션에 성공한 후 기체를 땅에 놓으면 콤팩스가 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 이는 지어의 자기 간섭이 원인일 수 있습니다. 기체를 다른 위치로 이동하고 다시 시도하십시오.

추진력 시스템

⚠ 경고

회전하는 프로펠러 및 모터로 인해 발생할 수 있는 자선이나 다른 사람의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

프로펠러

- 비행 전 매번 모든 프로펠러의 상태가 양호한지 확인하십시오. 낡고 굵이 가거나 파손된 프로펠러는 교체하십시오.
- 프로펠러를 만지기 전에 기체의 전원을 끄십시오.
- 프로펠러를 정차 또는 분리할 때는 날카로운 모서리에 주의하십시오.
- 각 비행 전에 프로펠러가 펴져 있고 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 부상 방지를 위해 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.

모터

1. 모터가 단단히 장착되어 있고 부드럽게 회전하는지 확인하십시오.
2. 모터 구조를 변경하려고 시도하지 마십시오.
3. 비행 후에는 모터가 뜨거울 수 있으므로 손으로 만지거나 신체가 닿지 않도록 하십시오.

주의

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 모터의 어떠한 통풍구도 막지 마십시오.

알림

1. 모터에 먼지가 묻지 않도록 깨끗하게 유지합니다.
2. 모터가 끼어 자유롭게 회전하지 않는 경우 CSC를 실행하여 모터를 즉시 중지하십시오.
3. 전원을 켤 때 모터의 소리가 정상인지 확인하십시오.

분사 시스템

경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

살충제 사용

1. 분말 살충제는 분사 시스템의 수명을 단축시킬 수 있으므로 가능한 한 사용하지 마십시오.
2. 살충제에는 독성이 있으며 이는 안전을 심각하게 위협하는 요소입니다. 살충제는 사냥을 염수하여 사용하지 마십시오.
3. 살충제를 붓고 혼합할 때 정비에 튀거나 흘러서 잔류물이 남은 피부에 자극이 발생할 수 있습니다. 혼합 후에는 반드시 장갑을 청소하십시오.
4. 살충제를 혼합할 때는 깨끗한 물을 사용하고 분무 탱크에 붓기 전에 혼합액을 여과하여 스펀레이가 차단되지 않도록 하십시오. 장비를 사용하기 전에 막힌 곳을 모두 청소하십시오.
5. 살충제를 살포할 때는 반드시 바람과 반대 방향인 곳에서 살포하여 신체적인 상해를 입지 않도록 하십시오.
6. 신체가 살충제에 직접 접촉하지 않도록 보호복을 착용하십시오. 살충제를 취급 한 후에는 손과 피부를 씻으십시오. 살충제를 사용한 후에는 기체와 조동기를 청소하십시오.
7. 살충제를 효과적으로 사용하려면 살충제 밀도, 분사 속도, 분사 거리, 기체 속도, 풍속, 풍향, 온도, 습도를 고려해야 합니다. 살충제를 사용할 때는 모든 요인을 고려하십시오. 절대로 사람, 동물 또는 환경의 안전을 위태롭게해서는 안 됩니다.
8. 강과 식수원을 오염시키지 마십시오.

분사기

1. 수회제와 같은 불용성 살충제를 사용하지 마십시오.
2. 스프링클러는 정교한 부품입니다. 사용 후에는 즉시 청소하십시오.
3. 호스를 최소 팽창 반경을 초과하여 굽히지 마십시오. 이는 분사 효과에 문제를 일으킬 수 있는 주름을 방지하기 위해서입니다.
4. 액체가 누출되지 않도록 호스 너트를 단단히 조이십시오.

분사 탱크

1. 액체 누출을 방지하기 위해 분사 탱크가 재저리에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
2. 분사 탱크 부하는 지정된 최대 값을 초과하지 않아야 합니다. 자세한 정보를 원하시면 각 기체 모델의 사양을 참조하십시오.

구체형 레이더 시스템 (Spherical Radar System)

경고

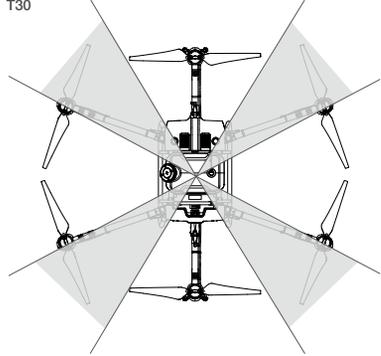
구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 전원이 켜져 있거나 비행 직후에는 뜨거워질 수 있으므로 레이더 모듈의 부분을 만지거나 그곳에 손이나 신체가 닿는 일이 없도록 하십시오.
2. 항상 기체를 완전히 제어하고 레이더 모듈과 DJI Agras 앱에 의존하지 마십시오. 항상 기체를 VLOS 안에 유지하십시오. 사용자의 재량에 따라 기체를 수동으로 작동하여 장애물을 피하십시오.
3. 이 모델과 같이 전방향 디지털 레이더는 수평 장애물 감지 범위가 360°이고 수직 장애물 감지 범위는 ±15°이며, 감지 거리 범위는 1.5~30m입니다. 기체는 탐지 범위 밖의 장애물을 감지할 수 없다는 점을 유의하십시오. 비행 시 주의가 필요합니다. 그림에서 4개의 회색 영역의 경우, 프레임 및 및 랜덤 기어의 방해

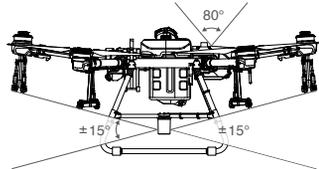
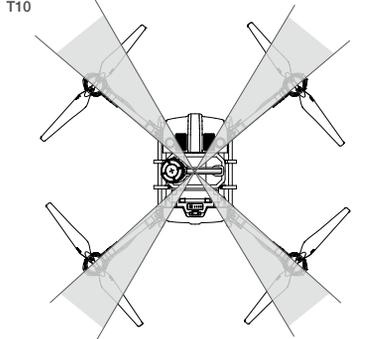
로 인해 레이더 모듈의 감지 성능이 저하될 수 있습니다. 비행 시 주의가 필요합니다. 유효 감지 거리는 장애물의 크기와 재질에 따라 다릅니다. 레이더 단면적 (RCS)이 -5dBsm를 초과하는 건물과 같은 물체를 감지할 때 유효 감지 거리는 약 20~30m입니다. -10dBsm의 RCS를 가지는 전선과 같은 물체를 감지할 때 유효 감지 거리는 약 15m입니다. -15dBsm의 RCS를 가지는 마른 나무 가지와 같은 물체를 감지할 때 유효 감지 거리는 약 10m입니다. 장애물 감지는 유효한 감지 거리 이외의 영역에서 오작동하거나 유효하지 않을 수 있습니다.

4. 전방향 디지털 레이더를 장착할 때 반드시 화살표가 기체 전면을 향하고 있어야 합니다.

T30



T10



알림

1. 현지 무선 전송 범위 및 규정을 준수하십시오.
2. 짧은 거리 내에서 여러 기체를 작동할 때 레이더 모듈의 감도가 감소할 수 있습니다. 주의하여 작동하십시오.
3. 장애물 회피 기능은 자체 모드에서 비활성화됩니다.
4. 배속 전에 이미 장착된 레이더 모듈의 어떠한 부품도 분해하려고 시도하지 마십시오.
5. 레이더 모듈은 정밀 기기입니다. 레이더 모듈을 누르거나, 치거나, 압력을 가하지 마십시오.

전방위 디지털 레이더

1. 사용하기 전에 레이더 모듈이 깨끗하고 외부 보호 덮개에 균열이 없고, 이가 빠져 있지 않고, 끼인 곳이 없고, 모양이 정상인지 확인하십시오.
2. 기체 피치가 15°를 초과하면 기체 본체의 방해 때문에 장애물 회피에 약영향을 미칩니다. 속도를 줄이고 조심스럽게 비행하십시오.
3. 레이더 모듈은 작동 범위 내에서는 기체가 초속으로부터 고정된 거리를 유지하게 할 수 있습니다. 항상 초속과 기체 사이의 거리를 관찰하십시오.
4. 경사선이나 경사진 전진주와 같이 수직 경사가 5° 이상인 물체를 감지하면 레이더 모듈도 감도가 저하될 수 있습니다. 비행 시 주의가 필요합니다.
5. 기울어진 표면 위로 비행하는 경우 각별히 주의하여 작동하십시오. 다양한 기체 속도에선 권장하는 최대 경사는 1m/s에서 10°, 3m/s에서 6°, 5m/s에서 3°입니다.
6. 솟아오른 물체로부터 레이더 모듈이 손상되지 않도록 기체를 평평한 바닥에 착륙시키십시오.

상향 레이더

1. 상향 레이더가 아래에 있는 기체 쉘의 위치를 막지 마십시오. 그렇지 않으면 상향 장애물 회피에 영향을 미칠 수 있습니다.
2. 상향 레이더가 아래에 있는 기체 쉘의 위치가 금이 가거나 부서지거나 변형되지 않았는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 상향 장애물 회피에 영향을 미칠 수 있습니다.

펌웨어

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 모든 펌웨어 업데이트, 시스템 캘리브레이션 및 설정값 설정 절차를 수행하는 동안 안전 사람들과 동물로부터 안전한 거리를 유지하십시오.

알림

1. 안전을 위해 펌웨어를 항상 최신 버전으로 업데이트하십시오.
2. 공식 DJI 펌웨어만 사용하십시오.
3. 기체의 펌웨어를 업데이트한 후 조종기의 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트해야 합니다.
4. 업데이트 후에 조종기와 기체의 연결이 끊어질 수 있습니다. 조종기와 기체를 다시 연결하십시오.
5. 펌웨어 업데이트를 수행하기 전에 모든 연결을 확인하고 모터에서 프로펠러를 분리해야 합니다.

DJI Agras 앱

알림

1. DJI Agras 앱을 실행하기 전에 조종기 배터리를 완전히 충전하십시오.
2. 모든 안전 팀, 경고 메시지와 및 고지 사항을 모두 주의 깊게 읽으십시오. 해당 지역의 관련 규정을 숙지하십시오. 모든 관련 규정을 인지하고 준수하는 방식으로 비행해야 하는 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. 다음과 같은 상황에서는 주의 기울여십시오.
 - a. 자동 이륙 및 자동 착륙 기능 사용
 - b. 기본 제한을 초과하는 고도 설정
3. 앱에 알림 메시지가 나타나면 기체를 즉시 착륙시키십시오.
4. 각 비행 전에 앱의 기체 상태 목록에 표시되는 모든 경고 메시지를 확인하십시오.
5. 비행 전에 항상 인터페이스에 연결하여 기체를 비행하려는 영역의 지도 데이터를 캐시에 저장하십시오.

4G 통급

알림

1. 통급 및 SIM 카드는 DJI Agras 앱의 일부 제품 기능을 사용하는 데 필요하며 이러한 추가 항목에 대한 비용은 사용자 부담입니다.
2. DJI 공인 통급을 사용하십시오.
3. DJI는 타사의 통급 및 SIM 카드로 인해 발생한 사용자 데이터 손실이나 기체 오작동으로 인한 사고에 대해 일체의 책임을 지지 않습니다.
4. 통급과 호환되는 SIM 카드만 사용하십시오.
5. 통급과 SIM 카드는 올바르게 장착하십시오. 그렇게 하지 않으면 관련 기능을 사용할 수 없습니다.

제품 관리

보관 및 운반

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 케이스 및 스트랩과 같은 소형 부품을 삼키면 위험합니다. 모든 부품은 동물이 접근할 수 없고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
2. 운반 중에는 기체에 손이 배터리를 분리하십시오.
3. 랜딩 기어에 손상이 생기지 않도록 운반 중이나 사용하지 않을 때에는 스포이드 탱크를 분리하거나 비우십시오. 건조한 장소에 기체를 보관하십시오.

점검

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 매일 분사가 끝날 때 기체가 정상 온도로 돌아온 후 기체의 모든 부품을 청소합니다. 작업이 완료된 직후에는 기체를 청소하지 마십시오.
 - a. 깨끗한 물 또는 비눗물을 분사 탱크에 채우고 탱크가 빌 때까지 노즐을 통해 물을 분사합니다. 이 단계를 두 번 더 반복하십시오.
 - b. 분사 탱크와 분사 탱크 커넥터를 분리해 청소합니다.(10만 해당). 분사 탱크 스트레이너, 노즐 스트레이너, 노즐을 제거하여 세척하고 막힘을 제거합니다. 그 후 12시간 동안 깨끗한 물에 담그십시오.
 - c. 기체를 물로 직접 세척할 수 있도록 기체 구조가 완전히 연결되었는지 확인합니다. 물을 채운 분사 워셔로 기체 본체를 청소하고 부드러운 솔이나 젖은 천으로 닦은 후에 마른 천으로 물 자국을 제거하는 것을 권장합니다.
 - d. 모터와 프로펠러 또는 히트 싱크에 오일이나 농약 액체가 남아 있을 경우, 젖은 수건으로 문질러 닦은 다음 마른 천으로 닦아 물 자국을 청소합니다.
2. 매일 작업 후에는 조종기 기 표면과 화면을 깨끗하고 비틀어 찢은 천으로 문질러 닦습니다.
3. 100회 비행할 때마다 또는 20시간을 초과하여 비행한 후에는 기체를 검사하십시오.
 - a. 마모된 프로펠러를 확인하고 교체합니다.
 - b. 느슨해진 프로펠러를 확인합니다. 필요한 경우 프로펠러와 프로펠러 와셔를 교체하십시오.
 - c. 오래된 플라스틱 또는 고무 부품을 확인합니다.
 - d. 노즐의 분무 기능이 잘못되었는지 확인합니다. 노즐은 철저히 청소하거나 교체합니다.
 - e. 노즐 스트레이너와 분사 탱크 스트레이너를 교체합니다.
4. 기체를 수리하려고 하지 마십시오. 손상된 부품이 있으면 DJI 고객지원이나 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

알림

1. 레이더 모듈의 보호 덮개를 깨끗하게 유지하십시오. 다시 사용하기 전에 반드시 온 천을 물에 적서 표면을 닦고 공기로 말리십시오.
2. FPV 카메라를 깨끗하게 유지하십시오. 먼저 비교적 큰 돌 조각이나 모래를 제거한 다음에 깨끗하고 부드러운 천으로 렌즈를 닦아서 먼지나 그 밖의 오물을 제거합니다.
3. 충돌이나 충격이 발생한 경우에는 기체의 모든 부분을 철저히 검사하고 다음 비행 전에 모든 필요한 수리 및 교체를 수행하십시오. 문제가 발생하거나 문의 사항이 있는 경우 DJI 고객지원 또는 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

비행 조건 요구사항

기상 조건 및 주변 환경

⚠ 경고

기체는 양호하거나 온화한 기상 상태에서 작동하도록 설계되었습니다. 출몰, 심각한 부상, 재산 피해 또는 건강에 해가 되는 경우를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 12시간 강우량이 25mm를 초과하는 폭우, 21.6km/h 초과하는 강풍, 안개, 눈과 같은 험한 날씨에서는 기체를 사용하지 마십시오.
2. 가까운 곳에 있는 사람들의 건강에 해가 되는 요소를 방지하고 효과적으로 분사하려면, 18km/h 미만의 풍속에서 분사되도록 기체를 작동하십시오.

- 비행 중에는 기체가 장애물, 사람, 동물, 건물, 공공 기반 시설, 나무 및 수계로부터 최소한 10m 떨어지도록 유지하십시오. 기체의 고도가 증가하면 앞에 언급한 물체에 장애물로부터 더 먼 거리를 유지하십시오.
- 해발 4.5km 이상에서는 비행하지 마십시오.
- DJI Agras 앱은 현재 상태와 기체의 주변 환경에 따라 기능적으로 탱크의 페이로드 무게를 권장합니다. 탱크에 재료를 추가할 때 최대 무게는 권장값을 초과하지 않아야 합니다. 그렇지 않으면, 비행 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
- 실내에서는 기체의 어떤 부품도 작동시키지 마십시오.

알림

- 기체와 배터리의 성능은 공기 밀도와 기온과 같은 환경적 요소의 영향을 받습니다.
 - 해발 2km 이상에서 비행할 때는 배터리와 기체 성능이 저하될 수 있으므로 각 배터리를 주의하십시오.
- 산, 화재, 폭발, 홍수, 쓰나미, 눈사태, 산사태, 지진, 먼지 또는 모래 폭풍이 있는 지역에서 기체를 사용하지 마십시오.
- 저온 환경 (0° ~ 10°C)에서는 플라이드 배터리가 완전히 충전되어 있는지 확인하고 기체의 페이로드를 줄이십시오. 그렇지 않으면 비행 안전에 영향을 미치거나 이륙 제한이 발생할 수 있습니다.

비행 컨트롤러 및 통신에 대한 간섭

알림

- 열린 공간에서 비행하십시오. 고층 건물과 철골 구조물, 산, 바위 또는 숲은 내장 콤팩트의 정확도에 영향을 주고 GNSS와 원격 제어 신호를 차단할 수 있습니다.
- 조종기 및 같은 주파수 대역을 사용하는 무선 장치를 사용하지 마십시오.
- 짧은 거리 내에서 여러 기체를 작동할 때 배터리도 모듈의 감도가 감소될 수 있습니다. 주의하여 작동하십시오.
- T30, T10 및 기타 기체를 포함하여 여러 기체와 함께 사용할 경우, 간섭을 피하기 위해 각 기체 사이의 거리가 10m 이상인지 확인하십시오.
- 다중 기체 제어 기능을 사용할 때는 작동 사이의 간섭을 피하기 위해 50m 범용 내에 3개 이상의 그룹을 작동시키지 마십시오.
- 자기 또는 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행할 때는 주의하십시오. 이런 지역에는 고압 전선, 대규모 송전 시설, 모바일 기지국 및 방송 송신탑이 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다. 이렇게 하지 않으면 제품의 전송 품질이 저하되거나 전송 오류가 발생하여 비행 방향 및 위치 정확성에 영향을 미칠 수 있습니다. 간섭이 너무 심한 곳에서는 기체가 비정상적으로 작동하거나 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 필드 계획을 위해 RTK 동글을 사용할 경우, 계획이 완료된 후 모듈을 조종기에 연결 해제해야 합니다. 그렇지 않으면, 조종기의 통신 성능에 영향을 미칩니다.

책임감을 갖고 기체 작동하기

경고

- 구상 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.
- 음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인하십시오.
 - 응급 상황에서 손상이나 부상의 위험을 줄일 수 있는 경우가 아니면 비행 중에 모터를 정지하지 마십시오.
 - 착륙 시 먼저 기체의 전원을 끈 다음 조종기의 전원을 끄십시오.
 - 기체를 떨어뜨리거나 위험한 페이로드를 추가하거나 건물, 사람 또는 동물을 향해 비행하지 마십시오. 심각한 부상 또는 재산 피해가 일어날 수 있습니다.

알림

- 긴급 상황 때는 사고 발생 시를 대비하여 충분한 연습하고 비상 대책을 마련하도록 하십시오.
- 비행 계획을 세우고 기체를 무모하게 비행하지 마십시오.
- 불법적 또는 부적절한 목적(예: 첩보 활동, 군사 작전 또는 무단 조사)으로 사용하지 마십시오.
- 음해, 학대, 희롱, 스토킹, 위협 또는 사생활 보호 및 초상권과 같은 타인의 법적 권리를 침해하는 기타 용도로 본 제품을 사용하지 마십시오.
- 타인의 사유 재산을 무단 침범하지 마십시오.

비행 모드, 작동 모드, 기능 및 경고

비행 모드

알림

P 모드(포지셔닝): 이 기체는 위치 설정을 위해 GNSS 또는 RTK 모듈을 사용합니다. GNSS 신호가 강할 경우, 기체는 위치 설정을 위해 GNSS를 사용합니다. RTK 모듈이 활성화되고 차등 데이터 전송이 강하면 센티미터 수준의 포지셔닝을 제공합니다. GNSS 신호가 약하거나 콤팩스에 간섭이 발생하는 경우 A 모드로 전환됩니다.

기체는 기본적으로 P 모드로 비행합니다.

A 모드(자세): 위치 조정에 GNSS가 사용되지 않으며 기체는 기압계만을 사용하여 고도를 유지합니다. A 모드의 비행 속도는 풍속과 같은 주변 환경에 따라 달라집니다.

A 모드에서 기체는 스스로 위치 조정을 할 수 없으며 주변 환경에 쉽게 영향을 받아 수평 이동이 발생할 수도 있습니다. 기체의 위치를 지정하려면 조종기를 사용하십시오.

A 모드에서는 기체 조종이 어려울 수 있습니다. GNSS 신호가 약한 지역 또는 협소한 공간에서 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면 기체가 A 모드로 들어가 잠재적 비행 위험을 초래합니다. 가능한 한 빨리 안전한 장소에 기체를 착륙시키십시오.

작동 모드

경고

구상 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

- 사전에 각 작동 모드의 기체 움직임을 사전에 이해하고 있어야 합니다.
- 작동 경로 근처에 장애물이 없도록 하십시오. 항상 기체를 시야에서 놓치지 않고 상태를 관찰하십시오.
- 강한 GNSS 신호를 수신할 때만 경로 또는 A-B 경로 작동 모드로 작동하십시오.

패일시프트 및 리턴 후 홈(RTH)

알림

- RTH는 GNSS 신호가 약하거나 없을 경우 작동하지 않습니다.
- 높은 빌딩은 RTH에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다. 그러므로 비행 전에 매년 적합한 패일시프트 고도를 설정하는 것이 중요합니다. 강력한 조종기 신호가 있을 때 장애물을 피하기 위해 리턴 후 홈하는 동안 기체 위치, 고도, 속도를 조정하십시오.
- 조종기의 전송 범위 내에서 기체를 비행하십시오.
- RTH는 날씨, 환경 또는 주변 자기장의 영향을 받을 수 있으므로 긴급 상황에서만 사용하십시오.
- 기체로부터 20m 내에 장애물이 있으면 RTH는 속도를 줄인 다음 정지하고 호버링합니다. 기체는 RTH를 종료하고 추가 명령을 기다립니다.
- RTH가 경로 직접 장애물 트리거되면, 기체는 RTH가 필드를 계획할 때 추가된 장애물을 우회할 수 있도록 비행 경로를 계획할 수 있습니다.

배터리 부족

알림

- 심각한 배터리 잔량 경고가 활성화되고 기체가 자동으로 하강하는 경우 스스로를 밀어 올려 기체의 고도를 유지한 다음 착륙하는 데 더 적합한 위치를 찾으십시오.
- 배터리 경고가 트리거되면 신속하게 기체를 호버포인트로 돌아오게 하거나 착륙시켜서 비행 중의 전력 손실을 방지하고 기체, 재산, 동물 또는 사람에게 피해가 가지 않도록 하십시오.

탱크 비움

알림

- 분사 탱크가 비워 되면 DJI Agras 앱에 알림 메시지가 나타나고 기체가 제자리에서 호버링합니다. 경로, A-B 경로 및 수동 플러스 작동 모드에서도 호버링 대신에 상승하거나 리턴 후 홈이 되도록 기체를 설정할 수 있습니다. 작동 모드에 대한 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.

규정 및 비행 제한 준수

규정

경고

규정을 준수하지 않는 행동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 기체를 개조하거나 농업 이외의 다른 목적으로 사용하지 않습니다.
2. 고도와 상관없이 유인 기체 근처에서 비행하지 않습니다. 필요한 경우 즉시 착륙 시키십시오.
3. 스포츠 경기 및 콘서트를 포함하여 이에 국한되지 않는 대규모 행사가 열리는 지역에서는 기체를 비행하지 않습니다.
4. 현지 법률이 금지하는 구역에서 기체를 비행하지 않습니다.
5. 유인 기체 운행에 방해로 주지 않도록 해당 지역을 피해서 비행하십시오. 항상 다른 기체와 장애물을 잘 살피고 충돌을 미연에 방지하십시오.

주의

규정을 준수하지 않는 행동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 현지 법률 및 규정에 지정된 제한 구역 안이나 주변에서 기체를 비행하지 않습니다. 제한 구역 목록에는 공항, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 주요 도시, 임시 이벤트나 행사가 열리는 지역 등을 포함하여 이에 국한되지 않습니다. 제한 구역은 지속적으로 업데이트됩니다.
2. 허가된 고도를 넘어서 기체를 비행하지 않습니다.
3. 기체를 VLOS 내에 보관하고 필요한 경우 관할청의 도움을 받으십시오.
4. 불법적이거나 위험한 페이로드를 운반하는 데 기체를 사용하지 않습니다.

알림

1. 비행 조직의 성격(예: 취미용, 공용 또는 상업용)을 이해하고 비행 전에 관련 정부 기관으로부터 해당 승인 및 허가를 취득해야 합니다. 포괄적 정의와 특정 구구사항에 대해서는 현지 규제 기구에 문의하십시오. <http://www.dji.com>을 방문하여 최신 지침 및 경고를 확인하고 <https://www.dji.com/flysafe>에서 비행 안전 및 규정 준수 관련 정보를 참조하십시오. 원격으로 조종되는 기체는 특정 국가 및 지역에서 상업 활동 수행이 금지될 수 있습니다. 해당 규정은 본 문서에 명시된 내용과 다를 수 있으므로 비행 전에 모든 현지 법률 및 규정을 확인하고 따르십시오.
2. 발전소, 수처리 시설, 교도소, 교통량이 많은 도로, 정부 시설, 군사 지역 등 민감한 기한 시설 또는 재산 주변에서 비행하지 않습니다.

비행 제한

알림

DJI는 비행 중 안전을 중시하기 때문에 사용자가 비행 중에 현지 법률 및 규정을 준수할 수 있도록 지원하기 위해 다양한 도구를 개발했습니다. 다음 기능이 완벽하게 업데이트되도록 잠재어를 최신 버전으로 업데이트할 것을 강력히 권장합니다.

GEO 구역

1. 모든 GEO 구역은 DJI 공식 웹 사이트(<http://www.dji.com/flysafe>)에서 확인할 수 있습니다. GEO 구역은 다양한 범주로 나누어지며 공항, 유인 기체가 낮은 고도로 비행하는 구역, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 발전소처럼 민감한 지역, 그리고 주요 이벤트가 열리고 있는 지역 등을 포함하여 이에 제한되지 않습니다.
2. 비행 제한은 구역에 따라 달라집니다. 특정 구역의 제한에 따라 DJI Agras 앱에 경고가 나타나거나, 이륙이 금지되거나, 비행 고도가 제한되거나, 기체가 자동으로 착륙하는 것과 같은 조치를 자동으로 취할 수도 있습니다.
3. 기체가 GEO 구역 근처나 내부에 있을 때는 비행과 관련된 기능에 어느 정도 영향이 생길 것입니다. GEO 구역 근처나 내부에 있는 경우에는 기체가 느려지거나, 비행 작업을 만들 수 없게 되거나, 진행 중인 비행 작업이 중단될 수 있습니다. 이 영향은 위의 사항에만 국한되지 않습니다.

고도 제한

1. 지면에서 100m를 넘지 않고 주위 장애물을 피해서 안전하게 비행하십시오.

거리 제한

1. 최대 비행 거리의 기본 값은 1km입니다. 기체를 너무 멀리까지 비행하면 휴대폰으로 돌아오기 위한 배터리 전량이 부족할 수 있으니 유의하십시오. 주의해서 비행하십시오.

수출 규제

적용 가능한 수출 규제 법률 준수

제품의 수출, 재수출, 양도는 중국의 수출 규제 법률과 기타 해당 수출 규제 법률 및 제재(이하 통칭하여 "수출규제 법률")의 대상이 됩니다. 제품과 관련된 사용, 판매, 양도, 임대 또는 기타 행위에 앞서 수출 규제 법률 또는 관련 당국에서 발급한 라이선스의 허가를 받지 않는 한 적절한 조치를 통해 다음을 확인하고 보장해야 합니다.

1. 수출 규제 법률에서 규정한 금수 조치를 침해하지 않습니다.
2. 본 제품은 모든 국제 당사자 리스트에 포함된 단체, 개인 및 조직에 제공되지 않습니다.
3. 본 제품은 군사, 핵, 생화학 무기 또는 미사일 기술 수출 분야와 관련하여 사용되지 않습니다.

수출 규정 준수, 고지 사항, 보장

귀하는 중국의 수출 규제 법률 및 기타 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수할 책임이 있음을 인정합니다. 본 제품과 관련된 사용, 판매, 이전, 대여 또는 기타 행위가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않을 경우 해당되는 모든 법적 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. DJI는 어떠한 경우에도 귀하의 해당 수출 규제 법률 위반에 대한 책임을 지지 않습니다. 또한 귀하가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않아 발생하거나, 발생했다고 추정되거나 관련된 경우 등 어떤 경우라고 모든 청구, 요구, 소송, 소송 사유, 비용(합리적인 변호사 수임료 포함), 손해, 손실 또는 책임에 대해 DJI, 그 계열사, 이사, 임원, 직원, 대리인 및 대표자의 책임을 면제하며, 배상하며, 방어합니다.

KCC Compliance Notice

"해당무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

DJI 고객센터

<http://www.dji.com/support>

HDMI
HIGH DEFINITION MULTIMEDIA INTERFACE

The terms HDMI, HDMI High Definition Multimedia interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

본 내용은 사전 고지 없이 변경될 수 있습니다.

최신 버전은 <http://www.dji.com/t30>
에서 다운로드하십시오.

If you have any questions about this document, contact DJI by
sending a message to DocSupport@dji.com.

AGRS 및 ©는 DJI의 상표입니다.
Copyright © 2021 DJI All Rights Reserved.



T300MNAZP01



Printed in China.