AGRAS T16

DISCLAIMER AND SAFETY GUIDELINES

고지 사항 및 안전 가이드

RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD
Y DIRECTRICES DE SEGURIDAD

v1.0 2019.09

EN

Contents

Safety at a Glance 2
Notice 4
Glossary 4
Pre-Flight Checklist 4
Disclaimer and Warning 4
Before You Begin 5
Individual Parts 5
Product Care 8
Flight Condition Requirements 8
Flight Modes, Operation Modes, Functions and Warnings 9
Compliance with Regulations & Flight Limits 9
Export Controls 10

KR

목 차

안전 지침 요약 11
알림 13
용어집 13
비행 전 체크리스트 13
고지 사항 및 경고 13
시작하기 전에 14
개별 부품 14
제품 관리 17
비행 조건 요구사항 17
비행 모드 , 작동 모드 , 기능 및 경고 18
규정 및 비행 제한 준수 18
수출 규제 19

ES

Contenido

Seguridad de un vistazo 20
Aviso 22
Glosario 22
Lista de comprobación previa al vuelo 22
Renuncia de responsabilidad y advertencia 22
Antes de comenzar 23
Piezas individuales 23
Cuidado del producto 26
Requisitos de condiciones de vuelo 26
Modos de vuelo, modos de operación, funciones y advertencias 27
Cumplimiento de las normativas y límites de vuelo 28
Controles de exportación 28

Compliance Information 29

© 2019 DJI All Rights Reserved.

Safety at a Glance

The AGRAS™ T16 aircraft is not a toy and is not suitable for children under the age of 18.
Note that Safety at a Glance only provides a quick overview of the safety tips. Make sure you read and understand this document and the user manual.

EN

1. Pesticide Usage
- Avoid the use of powder pesticides as much as possible as they may reduce the service life of the spraying system.
- Pesticides are poisonous and pose serious risks to safety. Only use them in strict accordance with their specifications.
- Residue on the equipment caused by splashes or spills when pouring and mixing the pesticide can irritate your skin. Make sure to clean the equipment after mixing.
- Use clean water to mix the pesticide and filter the mixed liquid before pouring into the spray tank to avoid blocking the strainer. Clear any blockage before using the equipment.
- Make sure to stay in an upwind area when spraying pesticide to avoid bodily harm.
- Wear protective clothing to prevent direct body contact with the pesticide. Rinse your hands and skin after handling pesticides. Clean the aircraft and remote controller after applying the pesticide.
- Effective use of pesticides depends on pesticide density, spray rate, spray distance, aircraft speed, wind speed, wind direction, temperature, and humidity. Consider all factors when using pesticides, but DO NOT compromise the safety of people, animals, or the environment in doing so.
- DO NOT contaminate rivers and sources of drinking water.

2. Environmental Considerations
- Always fly at locations that are clear of buildings and other obstacles.
- DO NOT fly above or near large crowds.
- The recommended maximum operating altitude is 2 km (6,560 ft) above sea level. DO NOT fly over 3 km (9,842 ft) above sea level.
- Only fly in moderate weather conditions with temperatures between 0° to 40° C (32° to 104° F).
- Make sure that your operations do not violate any applicable laws or regulations, and that you have obtained all appropriate prior authorizations. Consult the relevant government agency or authority, or your lawyer before flight to ensure you comply with all relevant laws and regulations.
- DO NOT operate any parts of the aircraft indoors.

3. Pre-Flight Checklist
Make sure to check all of the following:
- Remote controller and aircraft batteries are fully charged.
- All parts are in good condition. Replace aged or broken parts before flight.
- Landing gear and spray tank are firmly in place.
- Propellers and frame arms are unfolded and arm sleeves are firmly tightened.
- Propellers are in good condition and firmly tightened.
- There is nothing obstructing the motors and propellers.
- Spraying system is without any blockage and works properly.
- Compass is calibrated once the app prompts you to do so.

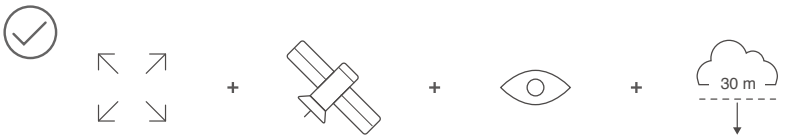
4. Operation
- Stay away from the rotating propellers and motors.
- The takeoff weight must not exceed 42 kg when using near sea level. Note that when using at a higher sea level, the takeoff weight capacity will be reduced.
- Once the operating altitude reaches 1 km (3,280 ft), the payload capacity of the spray tank is reduced by 2 kg. For every additional km, the payload capacity will reduce by a further 2 kg.
- Maintain a visual line of sight (VLOS) of your aircraft at all times.
- DO NOT use the Combination Stick Command (CSC) or other methods to stop the motors when the aircraft is airborne unless in an emergency situation.
- DO NOT answer incoming calls during flight.
- DO NOT fly under the influence of alcohol or drugs.
- If there is a low battery warning, land the aircraft at a safe location.
- During the Return to Home procedure, if the operating environment is not suitable for the radar module to work properly, the aircraft will not be able to avoid obstacles. You can adjust the flight speed and altitude to avoid obstacles if the remote controller is connected to the aircraft.
- After landing, stop the motors, power off the aircraft, and then turn off the remote controller. Otherwise, the aircraft may enter Failsafe RTH automatically due to remote controller signal loss.
- Maintain full control of the aircraft at all times and do not rely on the DJI™ MG2 app. The obstacle avoidance function is disabled in certain situations. Keep the aircraft within your visual line of sight and pay close attention to its flight. Use your sound discretion to operate the aircraft and avoid obstacles timely and manually. It is important to set an appropriate Failsafe and Return to Home altitude before each flight.

5. Maintenance and Upkeep
- DO NOT use aged, chipped, or broken propellers.
- Remove or empty the spray tank during transportation or when not in use to avoid damaging the landing gear.
- Recommended storage temperature (when the spray tank, flow meter, pumps, and hoses are empty): between -20° and 40° C (-4° and 104° F).
- Clean the aircraft immediately after spraying. Inspect the aircraft regularly. Refer to the Product Care section for more maintenance guidelines.

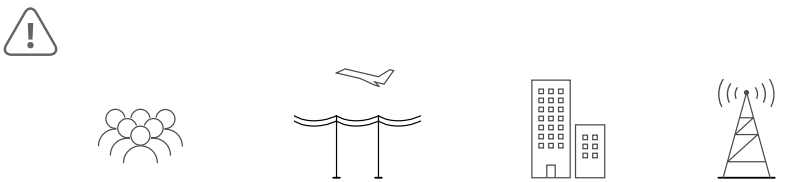
6. Observe Local Laws and Regulations
- You can find a list of DJI GEO zones at http://www.dji.com/flysafe. Note that the DJI GEO zones are not a replacement for local government regulations or good judgment.
- Avoid flying in areas where rescue teams are actively using the airspace.
- Avoid flying at altitudes above 30 m (98 ft).*

* In this document, the altitude limit of 30 m means the altitude between the aircraft and the surface of the objects below it when the altitude stabilization function of the radar module is enabled. If the function is disabled, the altitude limit means the altitude between the aircraft and the takeoff point.
The flying altitude limit varies in different countries or regions. Make sure to fly at the altitudes outlined by local laws and regulations.

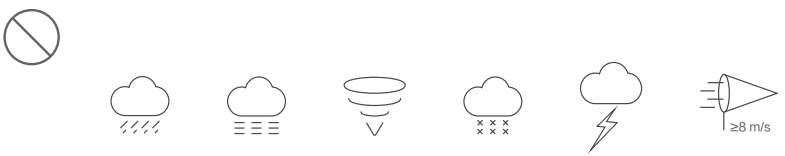
© 2019 DJI All Rights Reserved.



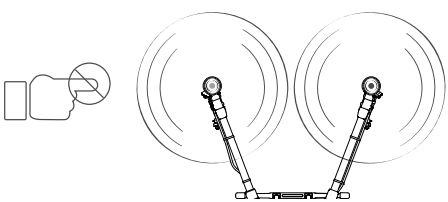
Fly in Open Areas + Strong GNSS Signal + VLOS + Fly Below 30 m (98 ft)



Avoid flying over or near crowds, high voltage power lines, or bodies of water.
Strong electromagnetic sources such as power lines, base stations, and tall buildings may affect the onboard compass.
It is recommended to use RTK positioning. Make sure to stay alert regarding surroundings in flight.



DO NOT use the aircraft in adverse weather conditions such as winds exceeding 28 kph (17 mph), heavy rain (precipitation rate exceeding 25 mm (0.98 in) in 12 hours), fog, snow, lightning, tornadoes, or hurricanes.



Stay away from the rotating propellers and motors.

GEO Zones

Learn more at:
http://www.dji.com/flysafe

© 2019 DJI All Rights Reserved.

Notice

All instructions and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. For up-to-date product information, visit http://www.dji.com and click on the product page.

Glossary

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND possibility of injury.

CAUTION Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND possibility of serious injury.

⚠ WARNING Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of serious injury.

⚠ WARNING

Read the ENTIRE user manual to become familiar with the features of this product before operating. Failure to operate this product in a safe and responsible manner can result in damage to the product or personal property and cause serious injury. This is a sophisticated product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. This product is not intended for use by children. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the documents provided by SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. These safety guidelines contain instructions for safety, operation, and maintenance. It is essential to read and follow all of the instructions and warnings in the user manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate the product correctly and avoid damage or serious injury.

Pre-Flight Checklist

Make sure to check all of the following:

1. Only use genuine parts in good condition.
2. Remote controller and aircraft batteries are fully charged.
3. Propellers are in good condition and mounted onto the motors correctly and securely.
4. Adjust the tightness of the frame arm junctions appropriately.
5. Propellers and frame arms are unfolded and arm sleeves are firmly tightened.
6. Motors are mounted securely and start and function normally.
7. Landing gear, spray tank, and Intelligent Flight Battery are firmly in place.
8. All parts are mounted securely, and cables are connected correctly and firmly.
9. There is nothing obstructing the D-RTK™ antennas and OCUSYNC™ antennas.
10. The aircraft firmware and DJI MG2 app have been updated to the latest versions.
11. Your flight area is outside any GEO zones and flight conditions are suitable for flying the aircraft.
12. Make sure that you are not flying under the influence of alcohol, drugs, or any substance that may impair your cognitive abilities.
13. Be familiar with the selected flight mode and understand all safety functions and warnings.
14. Be sure to observe all local regulations, obtain appropriate authorizations, and understand the risks. It is solely your responsibility to comply with all flight regulations.
15. The DJI MG2 app is properly launched to assist your operation of the aircraft. Without the flight data recorded by the DJI MG2 app and stored in your remote controller, in certain situations such as the loss of your aircraft, DJI may not be able to provide aftersales support or assume liability.

Disclaimer and Warning

This product is NOT a toy and is not suitable for children under the age of 18. Adults should keep the aircraft out of reach of children and do NOT operate this aircraft in the presence of children.

Inappropriate use of the product could result in personal injury or property damages. Read the materials associated with the product before using the product for the first time. These documents are included in the product package and are also available online on the DJI product page at http://www.dji.com.

This product is a multirotor flying platform intended for agricultural applications in farmland, woodland, and orchards only. It offers easy flight when in good working order as set forth below. Visit http://www.dji.com for the most current instructions and warnings and https://www.dji.com/flysafe for more information about flight safety and compliance.

The information in this document affects your safety and your legal rights and responsibilities. Read this entire document carefully to ensure proper configuration before use. Failure to read and follow the instructions and warnings in this document may result in product loss, serious injury to you, or damage to your aircraft.

By using this product, you hereby signify that you have read this disclaimer and the user manual carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions herein. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT (HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS, AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON AN "AS AVAILABLE" BASIS, WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED. DJI DISCLAIMS ALL WARRANTIES OF ANY KIND, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI AFTERSALES SERVICE POLICIES, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, RELATING TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ALL MATERIALS, INCLUDING: (A) ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, QUIET ENJOYMENT, OR NON-INFRINGEMENT; AND (B) ANY WARRANTY ARISING OUT OF COURSE OF DEALING, USAGE, OR TRADE. DJI DOES NOT WARRANT, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI LIMITED WARRANTY, THAT THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY PORTION OF THE PRODUCT, OR ANY MATERIALS, WILL BE UNINTERRUPTED, SECURE, OR FREE OF ERRORS, VIRUSES, OR OTHER HARMFUL COMPONENTS, AND DO NOT WARRANT THAT ANY OF THOSE ISSUES WILL BE CORRECTED.

NO ADVICE OR INFORMATION, WHETHER ORAL OR WRITTEN, OBTAINED BY YOU FROM THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY MATERIALS WILL CREATE ANY WARRANTY REGARDING DJI OR THE PRODUCT THAT IS NOT EXPRESSLY STATED IN THESE TERMS. YOU ASSUME ALL RISKS FOR ANY DAMAGE THAT MAY RESULT FROM YOUR USE OF OR ACCESS TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ANY MATERIALS. YOU UNDERSTAND AND AGREE THAT YOU USE THE PRODUCT AT YOUR OWN DISCRETION AND RISK, AND THAT YOU ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR ANY PERSONAL INJURY, DEATH, DAMAGE TO YOUR PROPERTY (INCLUDING YOUR COMPUTER SYSTEM OR MOBILE DEVICE OR DJI HARDWARE USED IN CONNECTION WITH THE PRODUCT) OR THIRD PARTY PROPERTY, OR THE LOSS OF DATA THAT RESULTS FROM YOUR USE OF OR INABILITY TO USE THE PRODUCT.

SOME JURISDICTIONS MAY PROHIBIT A DISCLAIMER OF WARRANTIES AND YOU MAY HAVE OTHER RIGHTS THAT VARY FROM JURISDICTION TO JURISDICTION.

DJI is a trademark of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abbreviated as "DJI") and its affiliated companies. Names of products, brands, etc., appearing in this document are trademarks or registered trademarks of their respective owner companies.

© 2019 DJI All Rights Reserved.

Limitation of Liability

IN NO EVENT WILL THE DJI ENTITIES BE LIABLE TO YOU FOR ANY INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES (INCLUDING DAMAGES FOR LOSS OF PROFITS, GOODWILL, OR ANY OTHER INTANGIBLE LOSS) ARISING OUT OF OR RELATING TO YOUR ACCESS TO OR USE OF, OR YOUR INABILITY TO ACCESS OR USE, THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY MATERIALS, FLIGHT ENVIRONMENT DATA, WHETHER BASED ON WARRANTY, CONTRACT, TORT (INCLUDING NEGLIGENCE), STATUTE, OR ANY OTHER LEGAL THEORY, AND WHETHER OR NOT ANY DJI ENTITY HAS BEEN INFORMED OF THE POSSIBILITY OF DAMAGE.

EXCEPT AS OTHERWISE AGREED UPON BETWEEN YOU AND DJI, THE AGGREGATE LIABILITY OF THE DJI ENTITIES TO YOU FOR ALL CLAIMS ARISING OUT OF OR RELATING TO THE USE OF OR ANY INABILITY TO USE ANY PORTION OF THE PRODUCT OR OTHERWISE UNDER THESE TERMS, WHETHER IN CONTRACT, TORT, OR OTHERWISE, IS LIMITED TO $100.

Data Storage and Usage

When you use our mobile apps or our products or other software, you may provide DJI with data regarding the use and operation of the product, such as flight telemetry data (e.g., speed, altitude, battery life, and information about the gimbal and camera) and operations record. Refer to DJI Privacy Policy (available at dji.com/policy) for more information.

DJI reserves the right to update this Disclaimer and Safety Guidelines. Please visit http://www.dji.com and check your email periodically for the latest version. This disclaimer is made in various language versions; in the event of divergence among different versions, the English version shall prevail.

Before You Begin

The following documents have been produced to help you safely operate and make full use of your aircraft:

In the Box
Disclaimer and Safety Guidelines
Quick Start Guide
User Manual

Check all of the included parts listed in the Agras T16 In the Box document and read the disclaimer and safety guidelines before flight. Complete the assembly and learn the basic operations with the help of the quick start guide and the video tutorial on official DJI website (http://www.dji.com). Refer to the user manual on official DJI website for more comprehensive information. Make sure you fully understand the functionality of each individual part, the flight condition requirements, the key contingency warning functions and systems, and all government regulations before each flight. If you have any questions or problems during the assembly, maintenance, or use of this product, please contact DJI or a DJI authorized dealer.

Individual Parts

Regarding Genuine and Functional Parts

⚠ WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Use only genuine DJI parts or parts certified by DJI. Unauthorized parts or parts from non-DJI certified manufacturers may cause system malfunctions and compromise safety.
2. Make sure there are no foreign objects inside of the aircraft or its components, such as water, oil, soil, or sand.
3. Make sure the aircraft and its components are all in good working order, damage-free, and functioning well. Components include, but are not limited to, the remote controller, compass, propulsion system, radar module, and spraying system.

Remote Controller

⚠ WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Use the ports on the remote controller in strict accordance with their specifications.
2. Make sure that the display device on the remote controller has access to the internet (via Wi-Fi or a SIM card). Otherwise, flight records cannot be uploaded to a DJI server and therefore DJI may not be able to provide warranty repair services to you and can assume no liability for any related losses you incur.

NOTICE

1. Make sure the remote controller is fully charged before each flight.
2. If the remote controller has not been used for five minutes while it is powered on but not connected to the aircraft, it will sound an alert. After six minutes, it will automatically power off. Move the sticks or perform another action to cancel the alert.
3. To achieve optimal transmission quality, make sure the antennas of the remote controller are unfolded and adjusted to the proper position. The recommended position is perpendicular to the ground.
4. For the GNSS in the remote controller to function properly, make sure the DJI logo is facing the sky and keep the remote controller away from any metal objects.
5. Repair or replace the remote controller if damaged. A damaged remote controller antenna will greatly decrease performance.

© 2019 DJI All Rights Reserved.

6. Replacement remote controllers have to be linked to the aircraft. After linking, make sure that the transmission distance can reach 300 m before using. Refer to the Agras T16 User Manual for more information on linking instructions.
7. The remote controller uses a removable Intelligent Battery. Refer to the WB37 Intelligent Battery Safety Guidelines for usage instructions and safety warnings.
8. Upon linking an aircraft to a remote controller, any other link the aircraft had to any other controller is dropped. As such, all aircraft linked to a remote controller that is in Multi-Aircraft Control mode can only be controlled by that remote controller. To control any aircraft using a different remote controller, that aircraft must be manually linked to the remote controller using the DJI MG2 app.

Aircraft Body

⚠ WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Use the ports on the aircraft body in strict accordance with their specifications.
2. DO NOT short circuit the ports on the aircraft body.
3. Be careful when assembling or cleaning the aircraft as some parts of the aircraft body are sharp.
4. When unfolding the arms, make sure to unfold the M2 and M6 arms first, and then the M3 and M5 arms. When folding the arms, make sure to fold the M3 and M5 arms first, and then the M2 and M6 arms. Otherwise, the arms may be damaged. Lift and lower the M1 and M4 arms gently to reduce wear and tear.
5. When using the RTK function, operate in an open environment free from radio interference. DO NOT obstruct the D-RTK antennas when used.
6. DO NOT obstruct the OcuSync antennas.

Flight Battery

⚠ WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Only use official DJI flight batteries.
2. The voltage on the aircraft can reach 58.8 V. Read the battery's safety guidelines and take necessary precautions when handling the batteries to ensure your own safety.

Aerial-Electronics System

⚠ WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. The aerial-electronics system includes a built-in GNSS/RTK module and OcuSync module. DO NOT place objects on the system or obstruct the system, as this will reduce the GNSS signal and remote control signal strength.
2. DO NOT touch or let your hands or body come in contact with the metal parts of the aerial-electronics system when powering on or after flight as they may be hot.
3. When using with mutliple aircraft, including T16 and other aircraft, make sure that the distance between each aircraft is more than 10 m to avoid interference.
4. DO NOT use water to clean the barometer on the back of the aerial-electronics system.
5. If the USB-C port is not in use, make sure to attach the waterproof cover. Otherwise, water may enter the port which can short circuit.
6. When operating at night, DO NOT look directly at the spotlight to avoid damaging your eyes.

Compass

CAUTION

To avoid possible serious injury and property damage, observe the following rule:

1. Land immediately when obvious drifting occurs in flight such as if the aircraft does not fly in a straight line.

NOTICE

Calibrate the compass when the app prompts you to do so. Observe the following rules when calibrating your compass:

1. It is important to calibrate the compass. The calibration result will affect the flight safety. The aircraft may malfunction if the compass is not calibrated.
2. DO NOT calibrate your compass where there is a chance of strong magnetic interference. This includes areas where there are utility poles or walls with steel reinforcements.
3. DO NOT carry ferromagnetic materials with you during calibration such as keys or mobile phones.
4. If the aircraft status indicators show a blinking red light, compass calibration has failed. Please recalibrate.
5. After successful calibration, the compass may become abnormal when you place the aircraft on the ground. This may be because of magnetic interference underground. Move the aircraft to another location and try again.

Propulsion System

⚠ WARNING

To avoid serious injury to yourself or others, which may be caused by the rotating propellers and motors, observe the following rules:

Propellers

1. DO NOT use aged, chipped, or broken propellers.
2. Power off the aircraft before touching the propellers.
3. Be aware of the sharp edges of the propellers when mounting or removing the propellers.
4. Make sure that propellers are unfolded and firmly tightened before each flight.
5. DO NOT turn on the motors when propellers are mounted and there are other people or animals in the immediate vicinity.

Motors

1. Make sure that the motors are securely mounted and rotating smoothly.
2. DO NOT attempt to modify the structure of the motors.
3. DO NOT touch or let your hands or body come in contact with the motors after flight as they may be hot.

CAUTION

To avoid possible serious injury and property damage, observe the following rule:

1. DO NOT block any of the ventilation holes on the motors.

NOTICE

1. Keep the motors free of dust.
2. If a motor is stuck and unable to rotate freely, execute the CSC to stop the motors immediately.
3. Make sure the sound of the motors when powering on is normal.

Spraying System

⚠ WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

Pesticide Usage

1. Avoid the use of powder pesticides as much as possible as they may reduce the service life of the spraying system.

 © 2019 DJI All Rights Reserved.

2. Pesticides are poisonous and pose serious risks to safety. Only use them in strict accordance with their specifications.
3. Residue on the equipment caused by splashes or spills when pouring and mixing the pesticide can irritate your skin. Be sure to clean the equipment after mixing.
4. Use clean water to mix the pesticide and filter the mixed liquid before pouring into the spray tank to avoid blocking the strainer. Clear any blockage before using the equipment.
5. Make sure to stay in an upwind area when spraying pesticide to avoid bodily harm.
6. Wear protective clothing to prevent direct body contact with the pesticide. Always rinse your hands and skin after handling pesticides. Clean the aircraft and remote controller after applying the pesticide.
7. Effective use of pesticides depends on pesticide density, spray rate, spray distance, aircraft speed, wind speed, wind direction, temperature, and humidity. Consider all factors when using pesticides, but DO NOT compromise the safety of people, animals, or the environment in doing so.
8. DO NOT contaminate rivers and sources of drinking water.

Sprinklers

1. Avoid using insoluble pesticides such as wettable powder.
2. The sprinklers are delicate parts. Clean them immediately after use.
3. DO NOT bend the hose in an arc tighter than its minimum bend radius. This is to avoid creasing, which may compromise the spraying effect.
4. Make sure to securely tighten the nuts to avoid liquid leakage.

Spray Tank

1. Make sure that the spray tank is firmly in place to avoid liquid leakage.
2. The internal load of the spray tank must not exceed 16 kg.

DBF Imaging Radar

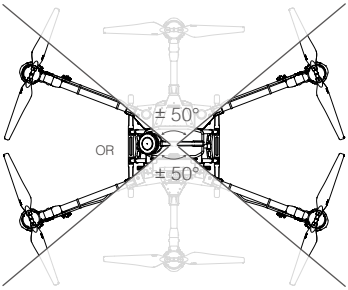
⚠ WARNING

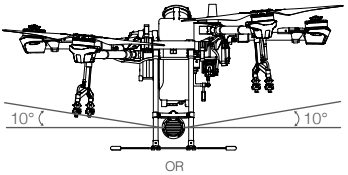
To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rule:

1. DO NOT touch or let your hands or body come in contact with the metal parts of the radar module when powering on or after flight as they may be hot.

NOTICE

1. Comply with local radio transmission laws and regulations.
2. The radar module can only function properly in flat landscapes and cannot function in sloping landscapes with inclinations more than 10° or in landscapes with sudden changes in elevation.
3. The sensitivity of the radar module may be reduced when operating several aircraft within a short distance. Operate with caution.
4. Before use, make sure that the radar module is clean and the outer protective cover is not cracked, chipped, sunken, or misshapen.
5. The obstacle avoidance functions are disabled in Attitude mode.
6. Obstacle avoidance is adversely affected when aircraft pitch exceeds 15°. Fly with care.
7. The radar module enables the aircraft to maintain a fixed distance from vegetation only within its working range. Observe the aircraft's distance from vegetation at all times.
8. Operate with extra caution when flying over inclined surfaces. Recommended maximum inclination at different aircraft speeds: 10° at 1 m/s, 6° at 3 m/s, and 3° at 5 m/s.
9. Maintain full control of the aircraft at all times. DO NOT rely solely on the DJI MG2 app. Keep the aircraft within your visual line of sight observing it at all times. Use your sound discretion to operate it manually to avoid obstacles.
10. DO NOT attempt to disassemble any part of the radar module that has already been mounted prior to shipping.
11. The radar module is a precision instrument. DO NOT squeeze, tap, or hit the radar module.
12. Land the aircraft on flat ground to avoid damage to the radar module from raised objects.
13. The horizontal detection range of the radar module is ±50° and the vertical detection range is 0° to 10°, as shown below. It cannot sense obstacles that are not within the detection range. Fly with caution. The effective horizontal detection range varies depending on the size and material of the obstacle. For example, when sensing passengers that have a radar cross section (RCS) of -5 dBsm, the effective horizontal detection range is around ±38°. When sensing objects such as power lines that have a RCS of -10 dBsm, the range is around ±28°. When sensing objects such as dry trees branches that have a RCS of -15 dBsm, the range is around ±14°. Obstacle sensing may malfunction or be invalid in areas outside of the effective detection range.





Firmware

⚠ WARNING

To avoid serious injury to children and animals, observe the following rule:

1. Keep people and animals at a safe distance during any firmware upgrade, system calibration, and parameter setting procedures.

NOTICE

1. For safety, always update the firmware to the latest version.
2. Only use official DJI firmware.
3. Make sure to update the remote controller's firmware to the latest version after you update the aircraft's firmware.
4. The remote controller may become unlinked from the aircraft after updating. Re-link the remote controller and aircraft.
5. Make sure to check all connections and remove the propellers from the motors before performing the firmware update.

DJI MG2 App

NOTICE

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rule:

1. Make sure to fully charge the remote controller before launching the DJI MG2 app.

© 2019 DJI All Rights Reserved.

2. Read all safety prompts, warning messages, and disclaimers carefully. Be familiar with the related regulations in your area. You are solely responsible for being aware of all relevant regulations and flying in a way that is compliant. Make sure to pay close attention in the following situations:
   a. Using the auto-take off and auto-landing features.
   b. Setting the altitude beyond the default limit.
3. Land your aircraft immediately if there is an alert shown in the app.
4. Examine and check all warning messages on the aircraft status list displayed in the app prior to each flight.
5. Cache the map data of the area where you intend to fly the aircraft by connecting to the internet before each flight.
6. The app is designed to assist your operation. Use your sound discretion and DO NOT rely on the app to control your aircraft.

Dongle

NOTICE

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rule:

1. A dongle and SIM card are required for some product features in the DJI MG2 app and users will bear the cost of these extras.
2. Be sure to use a DJI approved dongle.
3. DJI accepts no liability for accidents caused by the loss of user data or aircraft malfunctions originating from third party dongles and SIM cards.
4. Only use SIM cards that are compatible with the dongle.
5. Make sure you mount the dongle and the SIM card correctly. Otherwise, related functions will not be available.

Product Care

Storage and Transportation

⚠ WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Small parts, such as cables and straps, are dangerous if swallowed. Keep all parts out of reach of children and animals.
2. Make sure to remove the battery from the aircraft during transportation.
3. Remove or empty the spray tank during transportation or when not in use to avoid damaging the landing gear. Store the aircraft in a cool dry place.

Maintenance

⚠ WARNING

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Clean all parts of the aircraft daily, immediately after spraying:
   a. Completely fill the spray tank with clean water or soapy water and spray the water through the nozzle until the tank is empty. Repeat the step two more times.
   b. Detach the spray tank to clean it. Remove the spray tank strainer, nozzle strainers, and nozzles to clean them and clear any blockage. Afterwards, immerse them in clean water for 12 hours.
   c. Use a water-filled spray washer to clean the aircraft body and wipe it with a soft brush or wet cloth before cleaning water stains with a dry cloth. DO NOT splash the aircraft body with an excessive volume of water.
   d. Store the cleaned aircraft in a dry environment.
2. Inspect the aircraft every 100 flights or after flying for over 20 hours:
   a. Check for and replace worn propellers.
   b. Check for loose propellers. Replace propellers and propeller washers if needed.
   c. Check for aging plastic or rubber parts.
   d. Check for poor atomization of the nozzles. Clean nozzles thoroughly or replace them.
   e. Replace nozzle strainers and the spray tank strainer.
3. Clean intake vent after flying between 50 and 100 hours, depending on the operating environment.
4. DO NOT attempt to repair the aircraft. Contact DJI Support or a DJI authorized dealer if any parts are damaged.

NOTICE

1. Keep the protective cover of the radar module clean. Clean the surface with a soft damp cloth and air dry before using again.
2. Keep the FPV camera clean. First remove any larger pieces of grit or sand then wipe the lens with a clean, soft cloth to remove dust or other dirt.
3. In the event of a crash or collision, make sure to thoroughly inspect every part of the aircraft and make any necessary repairs and replacements before your next flight. If you have any problems or questions, please contact a DJI authorized dealer.

Flight Condition Requirements

Weather Conditions and Surrounding Environment

⚠ WARNING

The aircraft is designed to operate in good to moderate weather conditions. To avoid collision, serious injury, property damage or imposing health hazards, observe the following rules:

1. DO NOT use the aircraft in adverse weather conditions such as winds exceeding 28 kph (17 mph), heavy rain (precipitation rate exceeding 25 mm (0.98 in) in 12 hours), snow, fog, lightning, tornadoes, or hurricanes.
2. To prevent health hazards to nearby people and to ensure effective spray, operate the aircraft to spray in wind speeds below 18 kph (11mph).
3. Keep the aircraft at least 10 m (30 ft) away from obstacles, people, animals, buildings, public infrastructure, and bodies of water when in flight. As the aircraft's altitude increases, keep an even further distance away from the aforementioned objects or obstacles.
4. The recommended maximum operating altitude is 2 km (6,560 ft) above sea level. DO NOT fly over 3 km (9,842 ft) above sea level.
5. Once the operating altitude reaches 1 km (3,280 ft), the payload capacity of the spray tank is reduced by 2 kg. For every additional km, the payload capacity will reduce by a further 2 kg.
6. DO NOT operate any parts of the aircraft indoors.

NOTICE

1. Aircraft and battery performance is subject to environmental factors such as air density and temperature. Be careful when flying 2,000 m (6,560 ft) or more above sea level as battery and aircraft performance may be reduced.
2. DO NOT use the aircraft near accidents, fire, explosions, floods, tsunamis, avalanches, landslides, earthquakes, dust, or sandstorms.

Interference with Flight Controller and Communications

NOTICE

1. Fly in open areas. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or forests may affect the accuracy of the on-board compass and block both GNSS and remote-control signals.
2. Avoid using wireless devices that use the same frequency bands as the remote controller.
3. The sensitivity of the radar module may reduce when operating several aircraft within a short distance. Operate with caution.
4. When using the Multi-Aircraft Control function, to avoid interference among operation groups, do not operate more than three groups within a 50 m radius. Unless using the aircraft with a DJI D-RTK 2 Mobile Station, it is necessary to

 © 2019 DJI All Rights Reserved.

manually configure each remote controller's serial number in the DJI MG2 app.
5. Be alert when flying near areas with magnetic or radio interference. These include, but are not limited to, high voltage lines, large scale power transmission stations or mobile base stations, and broadcasting towers. Failing to do so may compromise the transmission quality of this product or cause transmission errors which may affect flight orientation and location accuracy. The aircraft may behave abnormally or go out of control in areas with too much interference.

Operating the Aircraft Responsibly

⚠ WARNING

To avoid serious injury and property damage, observe the following rules:

1. Make sure you are not drunk, taking drugs, under the influence of anesthesia, or suffering from dizziness, fatigue, nausea or any other conditions, whether physical or mental, that could impair your ability to operate the aircraft safely.
2. DO NOT stop the motors mid-flight unless in an emergency situation where doing so will reduce the risk of damage or injury.
3. Upon landing, power off the aircraft, then power off the remote controller.
4. DO NOT drop, launch, fire, or otherwise project any dangerous payloads on or at any buildings, persons, or animals, or which could cause personal injury or property damage.

NOTICE

1. Make sure you have been sufficiently trained and have contingency plans for emergency situations or for when accidents occur.
2. Make sure you have a flight plan and DO NOT fly the aircraft recklessly.
3. DO NOT use this product for any illegal or inappropriate purpose such as spying, military operations, or unauthorized investigations.
4. DO NOT use this product to defame, abuse, harass, stalk, threaten, or otherwise violate the legal rights (such as the right of privacy and publicity) of others.
5. DO NOT trespass onto private property of others.

Flight Modes, Operation Modes, Functions and Warnings

Flight Modes

NOTICE

P-mode (Positioning): The aircraft utilizes the GNSS or RTK module for positioning. When the GNSS signal is strong, the aircraft uses GNSS for positioning. When the RTK module is enabled and the differential data transmission is strong, it provides centimeter-level positioning. It will revert to A-mode when the GNSS signal is weak.
The aircraft will fly in P-mode by default.

A-mode (Attitude): GNSS is not used for positioning and the aircraft can only maintain altitude using the barometer. It enters A-mode only when there is weak GNSS signal or when the compass experiences interference. The flight speed in A-mode depends on its surroundings, such as the wind speed.

In A-mode, the aircraft cannot position itself and is easily affected by its surroundings, which may result in horizontal shifting. Use the remote controller to position the aircraft.

Maneuvering the aircraft in A-mode can be difficult. Avoid flying in confined spaces or in areas where the GNSS signal is weak. Otherwise, the aircraft will enter A-mode, leading to potential flight risks. Land the aircraft in a safe place as soon as possible.

Operation Modes

⚠ WARNING

To avoid serious injury and property damage, observe the following rules:

1. Make sure that you fully understand the aircraft's behavior under each operation mode before use.
2. Stay clear of obstacles near the operation route. Maintain line of sight to the aircraft and observe its status at all times.
3. Only operate in Route or A-B Route Operation mode when receiving a strong GNSS signal.

Failsafe and Return to Home (RTH)

NOTICE

1. RTH will not work if the GNSS signal is insufficient or if GNSS is not active.
2. If you move the throttle stick after the aircraft rises above 15 m but below the pre-set RTH altitude, the aircraft will stop ascending and immediately return to the Home Point.
3. Tall buildings may adversely affect RTH. Therefore, it is important to set an appropriate failsafe altitude before each flight. Adjust the aircraft location, altitude, and speed while returning home to avoid obstacles when there is a strong remote controller signal.
4. Make sure to always fly the aircraft within the transmission range of the remote controller.
5. Only use RTH in emergency cases, as they may be affected by the weather, the environment, or any nearby magnetic fields.
6. During RTH, if there is an obstacle within 20 m of the aircraft, the aircraft decelerates and then stops and hovers. While decelerating, if the aircraft comes within 6 m of the obstacle, it flies backward to a distance of approximately 6 m from the obstacle and hovers. The aircraft then exits RTH and waits for pilot commands.

Low Battery

NOTICE

1. When the critical battery level warning is activated and the aircraft is descending automatically, push the throttle up to maintain the aircraft's altitude and navigate it to a more appropriate location for landing.
2. When battery warnings are triggered, promptly bring the aircraft back to the Home Point or land to avoid losing power during flight and causing damage to the aircraft, property, animals, or people.

Empty Tank

NOTICE

An indication appears in the DJI MG2 app and the aircraft hovers in place when the spray tank is empty. In Route, A-B Route, and Manual Plus Operation modes, the aircraft can also be set to ascend or Return to Home instead of hovering. Refer to the Agras T16 User Manual for more information on operation modes.

Compliance with Regulations & Flight Limits

Regulations

⚠ WARNING

To avoid non-compliant behavior, serious injury and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT modify the aircraft or use the aircraft for purposes other than for agriculture.

© 2019 DJI All Rights Reserved.

2. DO NOT operate in the vicinity of manned aircraft, regardless of altitude. If necessary, land immediately.
3. DO NOT fly the aircraft in or at densely populated areas, including but not limited to cities, sporting events, exhibitions, performances, stations, and areas where temporary events or activities are being held.
4. Remain well clear of and DO NOT interfere with manned aircraft operations. Be aware of and avoid other aircraft and obstacles at all times.

CAUTION

To avoid non-compliant behavior, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT fly the aircraft near or inside restricted zones specified by local laws and regulations. Restricted zones include, but are not limited to, airports, borders between two sovereign countries or regions, major cities, and areas where temporary events or activities are being held. Note that restricted zones are continuously updated.
2. DO NOT fly the aircraft above the authorized altitude.
3. Make sure to keep your aircraft within VLOS, and use an observer to assist if needed.
4. DO NOT use the aircraft to carry illegal or dangerous payloads.

NOTICE

1. Make sure you understand the nature of your flight operation (such as for recreation, for public use, or for commercial use) and have obtained corresponding approval and clearance from the related government agencies before flight. Consult with your local regulators for comprehensive definitions and specific requirements. Visit http://www.dji.com for the most current instructions and warnings and https://www.dji.com/flysafe for more information about flight safety and compliance.
2. Note that remote controlled aircraft may be banned from conducting commercial activities in certain countries and regions. Check and follow all local laws and ordinances before flying as those rules may differ from those stated here.
3. DO NOT fly around sensitive infrastructure or property such as power stations, water treatment facilities, correctional facilities, heavily traveled roadways, government facilities, and military zones.

Flight Limits

NOTICE

DJI always stresses safety during flight, and has therefore developed various aids to help users comply with local rules and regulations while flying. We strongly recommend that you update the firmware to the latest version to ensure the following features are fully updated:

GEO Zones

1. All GEO zones are listed on the DJI official website at http://www.dji.com/flysafe. GEO zones are divided into different categories and include, but are not limited to, locations such as airports, flying fields where manned aircraft operate at low altitudes, borders between two sovereign countries or regions, sensitive locations such as power plants, and areas where major events are being held.
2. Flight restrictions vary by zone. Depending on the restrictions in a particular zone, warnings may appear in the DJI MG2 app, takeoff may be forbidden, the flight altitude may be limited, or the aircraft may take action automatically such as landing automatically.
3. Functions related to flying actions will be affected to some extent when the aircraft is near or inside a GEO zone. When near or inside a GEO zone the aircraft may slow down, it may not be possible to create a flight task, or a flight task in progress may be interrupted. Note that the effects are not limited to the above only.
4. Operating within the GEO zones restrictions does not guarantee your compliance with all applicable laws, regulations, and temporary flight restrictions. Consult with your lawyer or local authorities to ensure your compliance.

Altitude Limit

1. Fly no higher than 30 m (98 ft) above ground level and stay away from any surrounding obstacles.

Distance Limit

1. The maximum flight distance is 1 km (0.62 mi) by default. If you intend to fly beyond the default distance limit, you are required to accept the prompted warning message to enable the new distance limit. Note that the battery level may not be able to support the aircraft back to the Home Point if the aircraft flies too far. Make sure to fly with caution.

Export Controls

Comply with Applicable Export Control Laws

You are advised that export, re-export, and transfer of the Products are subjected to Chinese export control law and other applicable export control laws and sanctions (hereafter collectively refer to "Export Control Laws"). Prior to your use, sale, transfer, rental or other conduct related to the Products, unless permitted by the Export Control Laws or with the license issued by competent authorities, you shall in particular check and guarantee by appropriate measures that:

1. There will be no infringement of an embargo imposed by the Export Control Laws;
2. The Products will not be provided to the entities, persons, and organizations listed in all applicable sanctioned party lists;
3. The Products are not intended for use in connection with armaments, nuclear, chemical or biological weapons, or missile technology applications.

Export Compliance, Disclaimer & Indemnity

You acknowledge it is your responsibility to comply with Chinese export control law and any other applicable export control laws. You shall solely be responsible for the legal responsibility if any of your use, sale, transfer, rental or other conduct related to the Products fail to comply with the applicable export control laws. DJI shall, in no circumstances, be responsible for your violation of any applicable export control laws. Furthermore, you shall indemnity, defend, and hold harmless DJI, its affiliates, directors, officers, employees, agents, and representatives, from and against any and all claims, demands, suits, causes of action, expenses (including reasonable attorneys' fee), damages, losses, or liabilities of any nature whatsoever, arising from, or allegedly arising from, or related to, your failure to comply with applicable export control laws.

This content is subject to change.

Download the latest version from http://www.dji.com/t16

© 2019 DJI All Rights Reserved.

안전 지침 요약

AGRAS™ T16 기체는 장난감이 아니며 18세 미만의 어린이가 사용하기에 적합하지 않습니다.
안전 지침 요약은 안전 관련 팁에 대한 간략한 개요만 제공한다는 점에 유의하십시오. 반드시 이 문서와 사용자 매뉴얼을 읽고 이해해야 합니다.

1. 살충제 사용

- 분말 살충제는 분사 시스템의 수명을 단축시킬 수 있으므로 가능한 한 사용하지 마십시오.
- 살충제에는 독성이 있으며 이는 안전을 심각하게 위협하는 요소입니다. 살충제는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
- 살충제를 붓고 혼합할 때 장비에 튀거나 흘려서 잔류물이 남으면 피부에 자극이 발생할 수 있습니다. 혼합 후에는 반드시 장비를 청소하십시오.
- 살충제를 혼합할 때는 깨끗한 물을 사용하여 스트레이너가 막히지 않도록 혼합된 액체를 여과한 후 분사 탱크에 부어 주십시오. 장비를 사용하기 전에 막힌 곳을 모두 청소하십시오.
- 살충제를 살포할 때는 반드시 바람과 반대 방향인 곳에서 살포하여 신체적인 상해를 입지 않도록 하십시오.
- 신체가 살충제에 직접 접촉하지 않도록 보호복을 착용하십시오. 살충제를 취급한 후에는 손과 피부를 씻으십시오. 살충제를 사용한 후에는 기체와 조종기를 청소하십시오.
- 살충제를 효과적으로 사용하려면 살충제 밀도, 분사 속도, 분사 거리, 기체 속도, 풍속, 풍향, 온도, 습도를 고려해야 합니다. 살충제를 사용할 때는 모든 요인을 고려하십시오. 절대로 사람, 동물 또는 환경의 안전을 위태롭게 해서는 안 됩니다.
- 강과 식수원을 오염시키지 마십시오.

2. 환경적 고려 사항

- 항상 건물과 기타 장애물이 없는 장소에서 비행하십시오.
- 사람들이 많은 장소 주변 또는 그 위로 비행하지 마십시오.
- 권장하는 최대 작동 고도는 해발 2km입니다. 해발 3km 이상에서는 비행하지 마십시오.
- 온도가 0~40°C 사이의 일반적인 날씨 조건에서만 비행하십시오.
- 작업이 모든 관련 법률 또는 규정을 위반하지 않고 모든 적절한 사전 허가를 취득했는지 반드시 확인하십시오. 비행 전에 관련된 정부 기관 또는 당국 또는 변호사에게 문의하여 모든 관련된 법과 규정을 준수하는지 확인하십시오.
- 실내에서는 기체의 어떤 부품도 작동시키지 마십시오.

3. 비행 전 체크리스트

다음 사항을 모두 확인하십시오.

- 조종기와 기체 배터리가 완전히 충전되어 있어야 합니다.
- 모든 부품이 양호한 상태여야 합니다. 낡거나 파손된 부품은 비행 전에 교체하십시오.
- 랜딩 기어와 분사 탱크가 제자리에 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 프로펠러와 프레임 암이 펴져 있으며 암 슬리브가 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 프로펠러가 양호한 상태이고 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 모터와 프로펠러를 방해하는 요소가 없어야 합니다.
- 분사 시스템이 막힌 곳이 없고 정상적으로 작동해야 합니다.
- 작업 메시지가 앱에 표시되면 콤파스가 캘리브레이션되어야 합니다.

4. 작동

- 회전하는 프로펠러와 모터에서 멀리 떨어져 계십시오.
- 해수면 근처에서 사용할 때 이륙 무게는 42kg을 초과해서는 안 됩니다. 해수면보다 더 높은 곳에서 사용하는 경우에는 이륙 무게 용량이 감소된다는 점에 유의하십시오.
- 작동 고도가 1km에 도달하면 분사 탱크의 페이로드 용량이 2kg으로 감소합니다. 1km가 추가될 때마다 페이로드 용량은 2kg씩 감소합니다.
- 항상 기체를 시야(VLOS)에서 놓치지 말고 관찰하십시오.
- 기체가 공중에 있는 동안에는 비상 상황이 아닌 한 스틱 조합 명령(CSC) 또는 기타 방법을 사용하여 모터를 정지하지 마십시오.
- 비행 중에는 수신 전화에 응답하지 마십시오.
- 술을 마시거나 약물을 복용한 상태에서는 비행하지 마십시오.
- 배터리 부족 경고가 표시되는 경우 기체를 안전한 장소에 착륙시키십시오.
- 리턴 투 홈 절차 중에 작동 환경이 레이더 모듈의 정상적인 작동에 적합하지 않으면 기체가 장애물을 피할 수 없게 됩니다. 조종기가 기체에 연결되어 있으면 장애물을 피하기 위해 비행 속도 및 고도를 조정할 수 있습니다.
- 착륙 후에는 모터를 정지하고, 기체를 끈 후 조종기를 끄십시오. 그렇게 하지 않으면 조종기 신호 손실로 기체가 자동으로 페일세이프 RTH로 전환될 수 있습니다.
- 항상 기체를 완전히 제어하고 DJI™ MG2 앱에 의존하지 마십시오. 특정 상황에서는 장애물 회피 기능이 비활성화됩니다. 기체를 시야 내에 유지하고 비행에 각별히 주의하십시오. 사용자의 적절한 상황 판단에 따라 기체를 제어하고, 장애물을 적시에 수동으로 피하십시오. 비행 전에는 항상 적합한 페일세이프 및 리턴 투 홈 고도를 설정하는 것이 중요합니다.

5. 유지 보수 및 관리

- 오래되거나 금이 가는 등의 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
- 랜딩 기어에 손상이 생기지 않도록 운반 중이나 사용하지 않을 때는 분사 탱크를 분리하거나 비우십시오.
- 권장 보관 온도(분사 탱크, 유량계, 펌프, 호스가 비어 있는 경우)는 -20~40°C입니다.
- 분사 후에는 바로 기체를 청소하십시오. 기체를 정기적으로 점검하십시오. 더 자세한 유지 관리 가이드는 이 문서의 제품 관리 섹션을 참조하십시오.

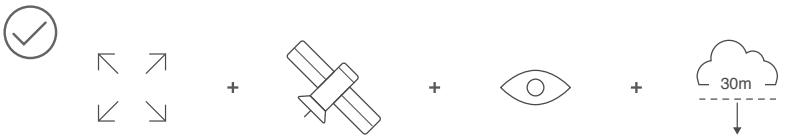
6. 현지 규정 및 법규 준수

- DJI GEO 구역의 목록은 http://www.dji.com/flysafe에 나와 있습니다. DJI GEO 구역은 현지 정부의 규정은 아니며, 현명한 판단이 우선되어야 한다는 점에 유의하십시오.
- 구조대가 영공을 사용 중인 지역에서는 비행하지 마십시오.
- 30m 고도를 초과하여 비행하지 마십시오.*

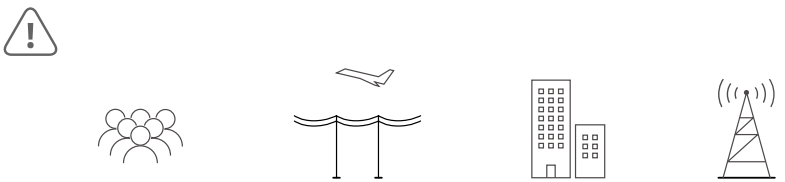
* 이 문서에 기재되어 있는 고도 제한 30m는 레이더 모듈의 고도 안정화 시스템이 활성화될 때 기체와 그 아래에 있는 물체의 표면 사이의 고도를 의미합니다. 이 기능이 비활성화된 경우의 고도 제한은 기체와 이륙 지점 사이의 고도를 의미합니다.
비행 고도 제한은 국가 또는 지역에 따라 달라집니다. 현지 법률과 규정에 기술되어 있는 고도에서 비행해야 합니다.

KR

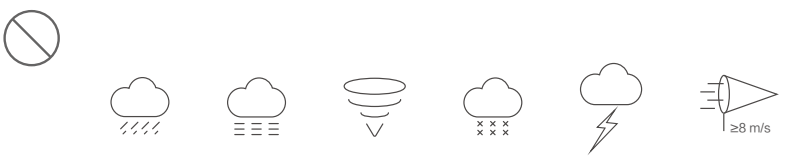
© 2019 DJI All Rights Reserved.



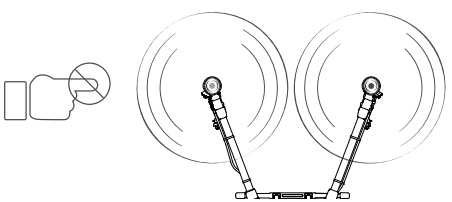
시야가 확보된 넓은 지역에서 비행 | 강한 GNSS 신호 | VLOS | 30m 미만 비행



군중, 고압 전선 또는 수계 상공이나 근처에서 비행하지 마십시오.
전선, 기지국 및 높은 빌딩에서 발생하는 강력한 전자기장 발생원은 내장 콤파스에 영향을 줄 수 있습니다. RTK 포지셔닝을 사용하는 것을 권장합니다. 비행 중 주변 환경에 주의를 기울이십시오.



12시간 강우량이 25mm를 초과하는 폭우, 28km/h 초과하는 강풍, 안개, 눈, 번개, 토네이도 또는 허리케인과 같은 험한 날씨에서는 기체를 사용하지 마십시오.



회전하는 프로펠러와 모터에서 멀리 떨어져 계십시오.

GEO 구역

자세히 알아보기:
http://www.dji.com/flysafe

© 2019 DJI All Rights Reserved.

알림

이 문서 내의 지침 내용과 기타 모든 부수적인 문서는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD의 단독 재량에 따라 변경될 수 있습니다. 최신 제품 정보를 확인하려면 http://www.dji.com을 방문하여 제품 페이지를 클릭하십시오.

용어집

다음 항목은 본 제품을 작동할 때 발생할 수 있는 다양한 잠재적 위험을 나타내기 위해 제품 설명서 전체에 걸쳐 사용됩니다.

알림 절차를 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해 가능성이 있으며 부상을 입을 가능성이 있습니다.

주의 절차를 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해 및 부상을 입을 가능성이 있습니다.

경고 제대로 따르지 않는 경우 재산 피해, 부수적 피해, 심각한 부상을 입을 가능성이 있거나 심각한 부상을 초래할 가능성이 높은 절차를 표시합니다.

⚠ 경고 **제품을 작동하기 전에 전체 사용자 매뉴얼을 읽고 제품 기능을 숙지하십시오. 이 제품을 책임감을 가지고 안전한 방식으로 작동하지 않으면 부상을 입거나 제품 또는 기타 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 본 제품은 정교하게 제작되었습니다. 일반 상식선에서 주의를 기울여 작동해야 하며 기계를 다루는 기본적인 지식도 어느 정도 필요합니다. 이 제품은 어린이가 사용하기 위한 제품이 아닙니다. 호환되지 않는 구성품과 함께 사용하거나 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD에서 제공하는 설명서에 기재되어 있지 않은 방식으로 본 제품을 변경하지 마십시오. 이 안전 가이드에는 안전, 작동 및 정비와 관련된 지침이 포함되어 있습니다. 제품을 올바르게 작동하고 재산 피해 또는 심각한 부상을 방지하려면 제품을 조립, 설정 또는 사용하기 전에 사용자 매뉴얼에 있는 모든 지침 및 경고를 읽고 따라야 합니다.**

비행 전 체크리스트

다음 사항을 모두 확인하십시오.

1. 상태가 양호한 순정 부품만 사용해야 합니다.
2. 조종기 및 기체 배터리가 완전히 충전되어 있어야 합니다.
3. 프로펠러의 상태가 양호하며 모터에 올바르고 단단하게 장착되어 있어야 합니다.
4. 프레임 암 접합부의 조임을 적절히 조정합니다.
5. 프로펠러와 프레임 암이 펴져 있으며 암 슬리브가 단단히 고정되어 있어야 합니다.
6. 모터가 안전하게 장착되고 정상적으로 시작 및 작동되어야 합니다.
7. 랜딩 기어, 분사 탱크, 인텔리전트 플라이트 배터리가 제자리에 단단히 고정되어 있어야 합니다.
8. 모든 부품이 단단히 장착되어 있고 케이블이 올바르게 단단히 연결되어 있어야 합니다.
9. D-RTK™ 안테나 및 OCUSYNC™ 안테나를 방해하는 요소가 없도록 합니다.
10. 기체 펌웨어 및 DJI MG2 앱이 최신 버전으로 업데이트되어 있어야 합니다.
11. 비행할 영역이 GEO 구역을 벗어나 있어야 하고, 비행 조건이 기체를 비행하는 데 적합해야 합니다.
12. 인지 능력을 저해하는 음주, 약물 또는 유해 물질을 복용한 상태에서 비행하지 않아야 합니다.
13. 선택한 비행 모드를 숙지하고 모든 안전 기능 및 경고를 이해해야 합니다.
14. 모든 현지 규정을 준수하고, 적절한 허가를 취득한 후 위험을 파악해야 합니다. 모든 비행 규정을 준수하는 것은 전적으로 사용자의 책임입니다.
15. DJI MG2 앱이 올바르게 실행되어 기체 작동을 지원하는지 확인해야 합니다. DJI MG2 앱으로 기록되어 조종기에 저장된 비행 데이터가 없는 경우, 기체 분실 등을 포함한 특정 상황에서 DJI는 A/S 지원을 제공할 수 없거나 책임지지 못할 수 있습니다.

고지 사항 및 경고

본 제품은 장난감이 아니며 만 18세 미만의 어린이가 사용하기에 적합하지 않습니다. 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 기체를 보관하고 어린이가 있는 곳에서는 기체를 작동하지 마십시오.

제품을 부적절하게 사용하면 상처를 입거나 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 제품을 처음 사용하기 전에 제품과 관련된 자료를 읽어 보십시오. 이러한 문서는 제품 패키지에 포함되어 있으며 온라인 DJI 제품 페이지(http://www.dji.com)에서도 확인할 수 있습니다.

본 제품은 농지, 삼림지 및 과수원에서 농업 용도로만 사용하기 위해 제작된 멀티로터 비행 플랫폼입니다. 아래에 설명된 대로 올바른 작동 순서를 따라 조작하면 쉽게 비행할 수 있습니다. http://www.dji.com을 방문하여 최신 지침 및 경고를 확인하고 https://www.dji.com/flysafe에서 비행 안전 및 규정 준수 관련 정보를 참조하십시오.

본 문서의 정보는 사용자의 안전은 물론 법적 권리 및 책임에 영향을 미칩니다. 제품을 사용하기 전에 전체 문서를 주의 깊게 읽고 구성이 올바른지 확인하십시오. 본 문서의 지침 및 경고 사항을 읽고 따르지 않을 경우 기체 손실 또는 사용자가 심각하게 다치거나 기체에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

제품을 사용하는 것은 본 고지 사항과 사용자 매뉴얼을 주의 깊게 읽었으며 명시된 약관을 이해하고 준수하기로 동의한 것으로 간주합니다. DJI A/S 서비스 정책(HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE)에서 명시적으로 제공하는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 명시적이거나 암시적인 보증 또는 조건 없이 '있는 그대로', '사용 가능한 그대로' 제공됩니다. DJI는 다음을 포함하여 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료와 관련하여 명시적 또는 암시적 여부에 관계없이 DJI A/S 서비스 정책에서 명시적으로 제공되는 것을 제외하고 모든 종류의 보증을 부인합니다. (A) 상업성, 특정 목적에 대한 적합성, 권리, 향유권 또는 비침해에 대한 모든 암시적 보증 및 (B) 취급, 사용 또는 거래 과정에서 발생하는 모든 보증. DJI는 DJI 제한적 보증에 명시적으로 규정된 경우를 제외하고, 제품, 제품 액세서리 또는 제품의 일부 또는 모든 자료가 중단되지 않으며 안전하다거나 오류, 바이러스 또는 기타 유해 구성 요소가 없으며, 이러한 문제 중 어떤 문제에 대해 보상할 것이라고 보증하지 않습니다.

구두로든 서면이든 제품, 제품 액세서리 또는 모든 자료로부터 얻은 통지나 정보는 DJI 또는 이 약관에서 명시적으로 언급하지 않은 제품에 관한 보증이 아닙니다. 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료를 사용하거나 이에 접근하여 발생할 수 있는 모든 손해 위험은 사용자가 부담합니다. 귀하는 본 제품을 자신의 의지에 따라 위험을 감수하며 사용하고 제품의 사용 또는 사용 불가로 인해 발생하는 모든 부상, 사망, 귀하의 재산 피해(제품과 연결하여 사용되는 컴퓨터 시스템이나 모바일 장치 또는 DJI 하드웨어 포함) 또는 제3자의 재산 피해 또는 데이터 손실에 대해 책임이 있음을 이해하고 이에 동의합니다.

일부 관할 구역에서는 보증의 부인을 금지할 수 있으며 귀하는 관할 구역에 따라 다른 권리를 가질 수 있습니다.

DJI는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.(약어로 "DJI") 및 해당 자회사의 상표입니다. 본 문서에 표시된 제품명, 브랜드 등은 해당 소유 회사의 상표 또는 등록 상표입니다.

책임 제한

어떠한 경우에도 DJI 독립체는 보증, 계약, 불법 행위(부주의 포함), 법규 또는 기타 법적 이론에 근거하든지, DJI 독립체가 그러한 손해의 가능성에 대해 통지를 받았는지 여부에 상관없이 제품, 제품 액세서리나 기타 자료, 비행 환경 데이터의 액세스 또는 사용, 액세스 불가 또는 사용 불가로 인한 간접적, 우발적, 특수적, 결과적 또는 징벌적 손해(수익, 영업권 또는 기타 무형 자산의 손실 포함)에 대해 책임지지 않습니다.

귀하와 DJI 간에 협의된 경우를 제외하고 제품의 모든 부분의 사용 또는 사용 불가로 인해 발생하는 모든 클래임에 대해 DJI 독립체의 귀하의 대한 총 책임은 이러한 약관에 따라 계약, 불법 행위 또는 기타 사항에 관계없이 미화 100달러로 제한됩니다.

KR

© 2019 DJI All Rights Reserved.

데이터 저장 및 사용

당사의 모바일 앱, 제품 또는 기타 소프트웨어 사용 시, 작동 기록과 비행 원격 측정 데이터(예: 속도, 고도, 배터리 사용시간, 짐벌 및 카메라 관련 정보) 등 제품 사용 및 작동과 관련된 데이터가 DJI에 제공될 수 있습니다. 자세한 내용은 dji.com/policy에 있는 DJI 개인정보처리방침을 참조하십시오.

KR

DJI는 본 고지 사항 및 안전 가이드를 업데이트할 권한을 보유합니다. 주기적으로 www.dji.com을 방문하거나 이메일을 확인하여 최신 버전이 있는지 알아보십시오. 본 고지 사항은 다양한 언어 버전으로 제공됩니다. 각 언어 버전 간에 차이가 있을 경우, 영어 버전이 우선합니다.

시작하기 전에

다음 문서는 기체를 안전하게 작동하고 완전하게 사용할 수 있도록 돕기 위해 제작되었습니다.

구성품
고지 사항 및 안전 가이드
퀵 스타트 가이드
사용자 매뉴얼

비행 전에 Agras T16 구성품 설명서에 나열된 포함 부품을 모두 확인하고 고지 사항 및 안전 가이드를 읽어보십시오. DJI 공식 웹사이트(http://www.dji.com)에서 퀵 스타트 가이드와 튜토리얼 영상을 참조하여 조립을 완료하고 기본 동작을 학습하십시오. 자세한 정보는 DJI 공식 웹사이트에 있는 사용자 매뉴얼을 참조하십시오. 비행 전에 각 개별 부품의 기능, 비행 조건 요구사항, 주요 우발 사태에 대비한 경고 기능 및 시스템, 모든 정부 규정을 완벽하게 숙지해야 합니다. 본 제품의 조립, 유지 관리 또는 사용과 관련된 질문이나 문제가 있는 경우 DJI 또는 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

개별 부품

순정 및 기능 부품 관련

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. DJI 순정 부품 또는 DJI가 인증한 부품만을 사용하십시오. 인증되지 않은 부품 또는 DJI 비공인 제조업체의 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 안전성 저하의 원인이 될 수 있습니다.
2. 기체 또는 해당 구성 요소 내부에 이물질(예: 물, 기름, 흙, 또는 모래)이 없는지 반드시 확인하십시오.
3. 기체와 해당 구성 요소가 모두 정상적으로 작동하고 손상이 없으며 잘 작동하는지 확인하십시오 . 구성 요소에는 조종기 , 콤파스 , 추진력 시스템 , 레이더 모듈 및 분사 시스템이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다 .

조종기

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 조종기의 포트는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
2. 조종기의 디스플레이 장치가 (Wi-Fi 또는 SIM 카드를 통해) 인터넷에 접속할 수 있는지 확인하십시오. 그렇지 않은 경우 DJI 서버에 비행 기록을 업로드할 수 없으므로 DJI는 보증 수리 서비스를 제공하지 못할 수 있으며 발생한 관련 손실에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

알 림

1. 비행 전에는 매번 조종기의 배터리가 완전히 충전되어 있는지 확인하십시오.
2. 조종기를 전원은 켰지만 기체에 연결하지 않은 상태로 5분 동안 사용하지 않으면 경고음이 발생합니다. 6분이 지나면 전원이 자동으로 꺼집니다. 경고음을 끄려면 스틱을 움직이거나 다른 동작을 수행하십시오.
3. 최적의 전송 품질을 얻을 수 있도록 조종기의 안테나가 접혀 있지 않은지 확인하고 적합한 위치로 조정하십시오. 지면에 수직인 위치를 권장합니다.
4. 조종기의 GNSS가 올바르게 작동하도록 하려면 DJI 로고가 하늘을 향하도록 하고 조종기를 금속 물체 가까이 두지 마십시오.
5. 조종기가 손상된 경우 수리하거나 교체하십시오. 조종기 안테나가 손상되면 성능이 현저히 떨어질 수 있습니다.

 © 2019 DJI All Rights Reserved.

6. 교체 조종기를 기체에 연결해야 합니다. 연결한 후 전송 거리가 300m에 도달할 수 있는지 사용하기 전에 확인하십시오. 연결 지침에 대한 자세한 내용은 Agras T16 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.
7. 조종기는 탈착식 인텔리전트 배터리를 사용합니다. 사용 지침 및 안전 경고에 대해서는 WB37 인텔리전트 배터리 안전 가이드를 참조하십시오.
8. 기체를 조종기에 연결하면 기체와 다른 컨트롤러 사이의 모든 연결이 취소됩니다. 따라서 다중 기체 제어 모드에 있는 조종기에 연결된 모든 기체는 해당 조종기기로만 제어할 수 있습니다. 다른 조종기를 사용하는 기체를 제어하려면 DJI MG2 앱을 사용하여 해당 기체를 수동으로 조종기에 연결해야 합니다.

기체 본체

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 기체 본체의 포트는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
2. 기체 본체의 포트를 단락시키지 마십시오.
3. 기체 본체의 일부 부품이 날카로우므로 기체를 조립하거나 청소할 때 주의하십시오.
4. 암을 펼칠 때는 M2와 M6 암을 먼저 펼친 다음 M3과 M5 암을 펴야 합니다. 암을 접을 때는 M3과 M5 암을 먼저 접은 다음 M2와 M6 암을 접어야 합니다. 그렇게 하지 않으면 암이 손상될 수 있습니다. 마모를 줄이려면 M1과 M4 암을 천천히 들어올리고 내리십시오.
5. RTK 기능을 사용할 때는 무선 간섭이 없는 개방된 환경에서 작동하십시오. 사용 시 D-RTK 안테나를 방해하는 요소가 없도록 하십시오.
6. OcuSync 안테나를 방해하지 요소가 없도록 하십시오.

플라이트 배터리

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 공식 DJI 플라이트 배터리만 사용하십시오.
2. 기체의 전압은 58.8V에 달할 수 있습니다. 배터리를 취급할 때는 본인의 안전을 위해 배터리의 안전 가이드를 읽고 필요한 예방 조치를 취하십시오.

항공 전자 시스템

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 항공 전자 시스템에는 내장된 GNSS/RTK 모듈 및 OcuSync 모듈이 포함되어 있습니다. GNSS 신호 및 원격 제어 신호 강도가 감소할 수 있으니 시스템 위에 물건을 놓거나 시스템에 방해가 되는 요소가 없도록 하십시오.
2. 전원이 켜 있을 때 혹은 비행 후 뜨거워질 수 있으므로 항공 전자 시스템의 금속 부분을 만지거나 그곳에 손이나 신체가 닿는 일이 없도록 하십시오.
3. T16 및 기타 기체를 포함하여 여러 기체와 함께 사용할 경우, 간섭을 피하기 위해 각 기체 사이의 거리가 10m 이상인지 확인하십시오.
4. 항공 전자 시스템 뒷면의 기압계를 청소할 때 물을 사용하지 마십시오.
5. USB-C 포트를 사용하지 않는 경우 반드시 방수 덮개를 부착하십시오. 그렇게 하지 않으면 포트로 물이 들어가 단락될 수 있습니다.
6. 밤에 작동하는 경우, 눈에 손상을 주지 않도록 스포트라이트를 직접 보지 마십시오.

콤파스

주 의

심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 비행 중에 명백한 요동이 발생하는 경우(예: 기체가 직선으로 날지 않는 경우) 즉시 착륙시키십시오.

알 림

앱에 콤파스 캘리브레이션 메시지가 표시되면 콤파스를 캘리브레이션하십시오. 콤파스를 캘리브레이션할 때는 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 콤파스를 캘리브레이션하는 작업은 중요합니다. 캘리브레이션 결과는 비행 안전에 영향을 미칩니다. 콤파스를 캘리브레이션하지 않으면 기체가 오작동할 수 있습니다.
2. 강한 자기 간섭이 일어날 가능성이 있는 곳에서는 콤파스를 캘리브레이션하지 마십시오. 여기에는 전신주 또는 강철 보강재 벽이 있는 영역이 포함됩니다.
3. 캘리브레이션 중에는 열쇠 또는 휴대전화와 같은 자성이 강한 물체를 소지하지 마십시오.
4. 기체 상태 표시등이 빨간색으로 깜박이면 콤파스 캘리브레이션에 실패한 것입니다. 캘리브레이션을 다시 실행해주세요.
5. 캘리브레이션에 성공한 후 기체를 땅에 놓으면 콤파스가 비정상적으로 작동할 수 있습니다. 이는 지하의 자기 간섭이 원인일 수 있습니다. 기체를 다른 위치로 이동하고 다시 시도하십시오.

추진력 시스템

⚠ 경고

회전하는 프로펠러 및 모터로 인해 발생할 수 있는 자신이나 다른 사람의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

프로펠러

1. 오래되고 금이 가거나 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
2. 프로펠러를 만지기 전에 기체의 전원을 끄십시오.
3. 프로펠러를 장착 또는 분리할 때는 날카로운 모서리에 주의하십시오.
4. 각 비행 전에 프로펠러가 펴져 있고 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
5. 프로펠러를 장착하고 바로 가까이에 사람 또는 동물이 있을 때에는 모터를 켜지 마십시오.

모터

1. 모터가 단단히 장착되어 있고 부드럽게 회전하는지 확인하십시오.
2. 모터 구조는 절대 건드리지 마십시오.
3. 비행 후에는 모터가 뜨거울 수 있으므로 손으로 만지거나 신체가 닿지 않도록 하십시오.

주 의

심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 모터의 어떠한 통풍구도 막지 마십시오.

알 림

1. 먼지가 묻지 않도록 모터를 깨끗하게 유지하십시오.
2. 모터가 끼어 자유롭게 회전하지 않는 경우 CSC를 실행하여 모터를 즉시 중지하십시오.
3. 전원을 켤 때 모터의 소리가 정상인지 확인하십시오.

분사 시스템

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

© 2019 DJI All Rights Reserved.

살충제 사용

1. 분말 살충제는 분사 시스템의 수명을 단축시킬 수 있으므로 가능한 한 사용하지 마십시오.
2. 살충제에는 독성이 있으며 이는 안전을 심각하게 위협하는 요소입니다. 살충제는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
3. 살충제를 붓고 혼합할 때 장비에 튀거나 흘려서 잔류물이 남으면 피부에 자극이 발생할 수 있습니다. 혼합 후에는 반드시 장비를 청소하십시오.
4. 살충제를 혼합할 때는 깨끗한 물을 사용하고 분무 탱크에 붓기 전에 혼합액을 여과하여 스트레이너가 차단되지 않도록 하십시오. 장비를 사용하기 전에 막힌 곳을 모두 청소하십시오.
5. 살충제를 살포할 때는 반드시 바람과 반대 방향인 곳에서 살포하여 신체적인 상해를 입지 않도록 하십시오.
6. 신체가 살충제에 직접 접촉하지 않도록 보호복을 착용하십시오. 살충제를 취급한 후에는 항상 손과 피부를 씻으십시오. 살충제를 사용한 후에는 기체와 조종기를 청소하십시오.
7. 살충제를 효과적으로 사용하려면 살충제 밀도, 분사 속도, 분사 거리, 기체 속도, 풍속, 풍향, 온도, 습도를 고려해야 합니다. 살충제를 사용할 때는 모든 요인을 고려하십시오. 절대로 사람, 동물 또는 환경의 안전을 위태롭게 해서는 안 됩니다.
8. 강과 식수원을 오염시키지 마십시오.

스프링클러

1. 수화제와 같은 불용성 살충제를 사용하지 마십시오.
2. 스프링클러는 정교한 부품입니다. 사용 후에는 즉시 청소하십시오.
3. 호스를 최소 포물선 반경을 초과하여 굽히지 마십시오. 이는 분사 효과에 문제를 일으킬 수 있는 주름을 방지하기 위해서입니다.
4. 액체가 누출되지 않도록 너트를 단단히 조이십시오.

분사 탱크

1. 액체 누출을 방지하기 위해 분사 탱크가 제자리에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
2. 분사 탱크의 내부 부하는 16kg을 초과해서는 안 됩니다.

DBF 이미징 레이더

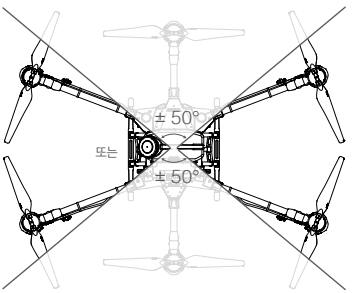
⚠ 경고

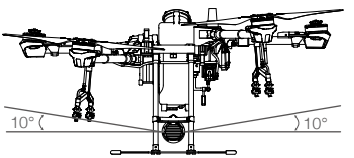
구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 전원이 켜 있을 때 혹은 비행 후 뜨거워질 수 있으므로 레이더 모듈의 부분을 만지거나 그곳에 손이나 신체가 닿는 일이 없도록 하십시오.

알 림

1. 현지 무선 전송 법규 및 규정을 준수하십시오.
2. 레이더 모듈은 평평한 경관에서만 올바르게 작동할 수 있으며 경사가 10°를 넘는 경사진 경관이나 고도가 갑자기 변하는 경관에서는 작동할 수 없습니다.
3. 짧은 거리 내에서 여러 기체를 작동할 때 레이더 모듈의 감도가 감소될 수 있습니다. 주의하여 작동하십시오.
4. 사용하기 전에 레이더 모듈이 깨끗하고 외부 보호 덮개에 균열이 없고, 이가 빠져 있지 않고, 꺼진 곳이 없고, 모양이 정상인지 확인하십시오.
5. 장애물 회피 기능은 자세 모드에서 비활성화됩니다.
6. 기체 피치가 15°를 초과하면 장애물 회피에 좋지 않은 영향을 미칩니다. 조심스럽게 비행하십시오.
7. 레이더 모듈은 작동 범위 내에서만 기체가 초목으로부터 고정된 거리를 유지하게 할 수 있습니다. 항상 초목과 기체 사이의 거리를 관찰하십시오.
8. 기울어진 표면 위로 비행하는 경우 각별히 주의하여 작동하십시오. 다양한 기체 속도에서 권장하는 최대 경사는 1m/s에서 10°, 3m/s에서 6°, 5m/s에서 3°입니다.
9. 항상 기체를 완전히 제어하십시오. DJI MG2 앱에만 전적으로 의존하지 마십시오. 항상 기체를 시야 내에서 관찰할 수 있도록 하십시오. 장애물을 피하기 위해 사용자의 적절한 상황 판단에 따라 수동으로 조작하십시오.
10. 배송 전에 이미 장착된 레이더 모듈의 어떠한 부품도 분해하려고 시도하지 마십시오.
11. 레이더 모듈은 정밀 기기입니다. 레이더 모듈을 누르거나, 치거나, 압력을 가하지 마십시오.
12. 솟아오른 물체로부터 레이더 모듈이 손상되지 않도록 기체를 평평한 바닥에 착륙시키십시오.
13. 레이더 모듈의 수평 감지 범위는 ±50°이고 수직 감지 범위는 아래와 같이 0°~10°입니다. 기체는 감지 범위 바깥에 있는 장애물을 감지할 수 없습니다. 주의해서 비행하십시오. 효과적인 수평 감지 범위는 장애물의 크기와 재질에 따라 다릅니다. 예를 들어, -5dBsm의 레이더 단면(RCS)을 가지고 있는 승객을 감지할 때 유효 수평 감지 범위는 약 ±38°입니다. -10dBsm의 RCS를 가지고 있는 전선과 같은 물체를 감지할 때 해당 범위는 약 ±28°입니다. -15dBsm의 RCS를 가지고 있는 마른 나무 가지와 같은 물체를 감지할 때 해당 범위는 약 ±14°입니다. 장애물 감지는 유효한 감지 범위 이외의 영역에서 오작동하거나 유효하지 않을 수 있습니다.





또는

펌웨어

⚠ 경고

어린이와 동물의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 모든 펌웨어 업데이트, 시스템 캘리브레이션 및 설정값 설정 절차를 수행하는 동안 사람들과 동물로부터 안전한 거리를 유지하십시오.

알 림

1. 안전을 위해 펌웨어를 항상 최신 버전으로 업데이트하십시오.
2. 공식 DJI 펌웨어만 사용하십시오.
3. 기체의 펌웨어를 업데이트한 후 조종기의 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트해야 합니다.
4. 업데이트 후에 조종기와 기체의 연결이 끊어질 수 있습니다. 조종기와 기체를 다시 연결하십시오.
5. 펌웨어 업데이트를 수행하기 전에 모든 연결을 확인하고 모터에서 프로펠러를 분리해야 합니다.

DJI MG2 앱

알 림

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. DJI MG2 앱을 실행하기 전에 조종기를 완전히 충전하십시오.

© 2019 DJI All Rights Reserved.

2. 표시되는 안전 팁, 경고 메시지, 고지 사항을 모두 주의 깊게 읽으십시오. 해당 지역의 관련 규정을 숙지하십시오. 모든 관련 규정을 인지하고 준수하는 방식으로 비행해야 하는 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. 다음과 같은 상황에서는 주의를 기울이십시오.
   a. 자동 이륙 및 자동 착륙 기능 사용
   b. 기본 제한을 초과하는 고도 설정
3. 앱에 경고가 표시되면 즉시 기체를 착륙시키십시오.
4. 각 비행 전에 앱의 기체 상태 목록에 표시되는 모든 경고 메시지를 확인하십시오.
5. 비행 전에는 항상 인터넷에 연결하여 기체를 비행하려는 영역의 지도 데이터를 캐시에 저장하십시오.
6. 앱은 사용자의 작동을 지원하기 위해 설계되었습니다. 앱에 의존하여 기체를 제어하지 말고 사용자의 적절한 판단에 의존하십시오.

동글

알 림

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 동글 및 SIM 카드는 DJI MG2 앱의 일부 제품 기능을 사용하는 데 필요하며 이러한 추가 항목에 대한 비용은 사용자 부담입니다.
2. DJI 공인 동글을 사용하십시오.
3. DJI는 타사의 동글 및 SIM 카드로 인해 발생한 사용자 데이터 손실이나 기체 오작동으로 인한 사고에 대해 일체의 책임을 지지 않습니다.
4. 동글과 호환되는 SIM 카드만 사용하십시오.
5. 동글과 SIM 카드를 올바르게 장착하십시오. 그렇게 하지 않으면 관련 기능을 사용할 수 없습니다.

제품 관리

보관 및 운반

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 케이블 및 스트랩과 같은 소형 부품은 삼키는 경우 위험합니다. 동물이 접근할 수 없고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 모든 부품을 보관하십시오.
2. 운반 중에는 기체에서 배터리를 분리하십시오.
3. 랜딩 기어에 손상이 생기지 않도록 운반 중이나 사용하지 않을 때에는 스프레이 탱크를 분리하거나 비우십시오. 건조한 장소에 기체를 보관하십시오.

관리

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상, 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 기체의 모든 부품은 매일 그리고 분사 직후 다음과 같이 청소하십시오.
   a. 깨끗한 물 또는 비눗물을 분사 탱크에 가득 채우고 탱크가 빌 때까지 노즐을 통해 물을 분사합니다. 이 단계를 두 번 더 반복하십시오.
   b. 분사 탱크를 분리하여 세척합니다. 분사 탱크 스트레이너, 노즐 스트레이너, 노즐을 제거하여 세척하고 막힘을 제거합니다. 그 후 12시간 동안 깨끗한 물에 담그십시오.
   c. 물을 채운 분사 워셔로 기체 본체를 청소하고 부드러운 솔이나 젖은 천으로 닦은 후에 마른 천으로 물 자국을 닦아냅니다. 지나치게 많은 양의 물이 기체 본체에 튀지 않게 하십시오.
   d. 청소를 마친 기체는 건조한 환경에 보관합니다.
2. 100회 비행할 때마다 또는 20시간을 초과하여 비행한 후에는 기체를 검사하십시오.
   a. 마모된 프로펠러를 확인하고 교체합니다.
   b. 느슨해진 프로펠러를 확인합니다. 필요한 경우 프로펠러와 프로펠러 와셔를 교체하십시오.
   c. 오래된 플라스틱 또는 고무 부품을 확인합니다.
   d. 노즐의 분무 기능이 잘못되었는지 확인합니다. 노즐은 철저하게 청소하거나 교체합니다.
   e. 노즐 스트레이너와 분사 탱크 스트레이너를 교체합니다.
3. 작동 환경에 따라 50시간에서 100시간 사이의 비행 후 흡기구를 청소하십시오.
4. 기체를 수리하려고 하지 마십시오. 손상된 부품이 있으면 DJI 고객지원이나 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

알 림

1. 레이더 모듈의 보호 덮개를 깨끗하게 유지하십시오. 다시 사용하기 전에 부드러운 천을 물에 적셔 표면을 닦고 공기에 말리십시오.
2. FPV 카메라를 깨끗하게 유지하십시오. 먼저 비교적 큰 돌 조각이나 모래를 제거한 다음에 깨끗하고 부드러운 천으로 렌즈를 닦아서 먼지나 그 밖의 오물을 제거합니다.
3. 충돌이나 충격이 발생한 경우에는 기체의 모든 부분을 철저하게 검사하고 다음 비행 전에 모든 필요한 수리 및 교체를 수행하십시오. 문제가 발생하거나 문의 사항이 있는 경우 DJI 공인 딜러에 문의하십시오.

비행 조건 요구사항

기상 조건 및 주변 환경

⚠ 경고

기체는 양호하거나 온화한 기상 상태에서 작동하도록 설계되었습니다. 충돌, 심각한 부상, 재산 피해 또는 건강에 해가 되는 경우를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 12시간 강우량이 25mm를 초과하는 폭우, 28km/h 초과하는 강풍, 눈, 안개, 번개, 토네이도 또는 허리케인과 같은 험한 날씨에서는 기체를 사용하지 마십시오.
2. 가까운 곳에 있는 사람들의 건강에 해가 되는 요소를 방지하고 효과적으로 분사하려면 18km/h 미만의 풍속에서 분사되도록 기체를 작동하십시오.
3. 비행 중에는 기체가 장애물, 사람, 동물, 건물, 공공 기반 시설, 나무 및 수계로부터 최소한 10m 떨어지도록 유지하십시오. 기체의 고도가 증가하면 앞에 언급한 물체나 장애물로부터 더 먼 거리를 유지하십시오.
4. 권장하는 최대 작동 고도는 해발 2km입니다. 해발 3km 이상에서는 비행하지 마십시오.
5. 작동 고도가 1km에 도달하면 분사 탱크의 페이로드 용량이 2kg으로 감소합니다. 1km가 추가될 때마다 페이로드 용량은 2kg씩 감소합니다.
6. 실내에서는 기체의 어떤 부품도 작동시키지 마십시오.

알 림

1. 기체와 배터리의 성능은 공기 밀도나 기온과 같은 환경적 요소의 영향을 받습니다. 해발 2,000m 이상에서 비행할 때는 배터리와 기체 성능이 저하될 수 있으므로 각별히 주의하십시오.
2. 사고, 화재, 폭발, 홍수, 쓰나미, 눈사태, 산사태, 지진, 먼지 또는 모래 폭풍이 있는 지역에서 기체를 사용하지 마십시오.

비행 컨트롤러 및 통신에 대한 간섭

알 림

1. 시야가 확보된 넓은 지역에서 비행하십시오. 고층 건물과 철골 구조물, 산, 바위 또는 숲은 내장 콤파스의 정확도에 영향을 주고 GNSS와 원격 조종 신호를 차단할 수 있습니다.
2. 조종기와 같은 주파수 대역을 사용하는 무선 장치를 사용하지 마십시오.
3. 짧은 거리 내에서 여러 기체를 작동할 때 레이더 모듈의 감도가 감소될 수 있습니다. 주의하여 작동하십시오.
4. 다중 기체 제어 기능을 사용할 때는 작동 그룹들 사이의 간섭을 피하기 위해 50m 반경 내에 3개 이상의 그룹을 작동시키지 마십시오. DJI D-RTK 2 모바일 스테이션과 함께 기체를 사용하는 것이 아닌 한 DJI MG2 앱에서 각 조종기의 시리얼 넘버를 수동으로 구성해야 합니다.

© 2019 DJI All Rights Reserved.

5. 자기 또는 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행할 때는 주의하십시오. 이런 지역에는 고압 전선, 대규모 송전 시설, 모바일 기지국 및 방송 송신탑이 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다. 이렇게 하지 않으면 제품의 전송 품질이 저하되거나 전송 오류가 발생하여 비행 방향 및 위치 정확성에 영향을 미칠 수 있습니다. 간섭이 너무 심해지면 기체가 비정상적으로 작동하거나 제어 영역을 벗어날 수 있습니다.

책임감을 갖고 기체 작동하기

⚠ 경고

심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인합니다.
2. 응급 상황에서 손상이나 부상의 위험을 줄일 수 있는 경우가 아니면 비행 중에 모터를 정지하지 마십시오.
3. 착륙 시 먼저 기체의 전원을 끈 다음 조종기의 전원을 끄십시오.
4. 기체를 떨어뜨리거나 위험한 페이로드를 추가하거나 건물, 사람 또는 동물을 향해 비행하지 마십시오. 심각한 부상 또는 재산 피해가 일어날 수 있습니다.

알 림

1. 긴급 상황 또는 사고 발생 시를 대비하여 충분히 연습하고 비상 대책을 마련하도록 하십시오.
2. 비행 계획을 세우고 기체를 무모하게 비행하지 마십시오.
3. 불법적 또는 부적절한 목적(예: 첩보 활동, 군사 작전 또는 무단 조사)으로 사용하지 마십시오.
4. 음해, 학대, 희롱, 스토킹, 위협 또는 타인의 법적 권리(예: 사생활 보호권 및 초상권)를 침해하는 기타 용도로 본 제품을 사용하지 마십시오.
5. 타인의 사유 재산을 무단 침범하지 마십시오.

비행 모드, 작동 모드, 기능 및 경고

비행 모드

알 림

P 모드(포지셔닝): 이 기체는 위치 설정을 위해 GNSS 또는 RTK 모듈을 사용합니다. GNSS 신호가 강할 경우, 기체는 위치 설정을 위해 GNSS를 사용합니다. RTK 모듈이 활성화되고 차동 데이터 전송이 강하면 센티미터 수준의 포지셔닝을 제공합니다. GNSS 신호가 약하면 A 모드로 복귀합니다.
기체는 기본적으로 P 모드로 비행합니다.

A 모드(자세): 위치 조정에 GNSS가 사용되지 않으며 기체는 기압계만을 사용하여 고도를 유지합니다. GNSS 신호가 약하거나 콤파스에 간섭이 발생하는 경우에만 A 모드로 전환됩니다. A 모드의 비행 속도는 풍속과 같은 주변 환경에 따라 달라집니다.

A 모드에서 기체는 스스로 위치 조정을 할 수 없으며 주변 환경에 쉽게 영향을 받아 수평 이동이 발생할 수도 있습니다. 기체의 위치를 지정하려면 조종기를 사용하십시오.

A 모드에서는 기체 조종이 어려울 수 있습니다. GNSS 신호가 약한 지역 또는 협소한 공간에서 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면 기체가 A 모드로 들어가 잠재적 비행 위험을 초래합니다. 가능한 한 빨리 안전한 장소에 기체를 착륙시키십시오.

작동 모드

⚠ 경고

심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 사용 전에 각 작동 모드의 기체 동작을 완전하게 이해하고 있어야 합니다.
2. 작동 경로 근처에 장애물이 없도록 하십시오. 항상 기체를 시야에서 놓치지 않고 상태를 관찰하십시오.
3. 강한 GNSS 신호를 수신할 때만 경로 또는 A-B 경로 작동 모드로 작동하십시오.

페일세이프 및 리턴 투 홈(RTH)

알 림

1. RTH 기능은 GNSS 신호가 충분하지 않거나 GNSS가 활성화되지 않은 경우 작동하지 않습니다.
2. 기체가 15m 이상 상승하였지만 미리 설정된 RTH 고도 미만에 있을 때 스로틀 스틱을 움직이면 기체가 즉시 상승을 중지하고 홈포인트로 돌아옵니다.
3. 높은 빌딩은 RTH에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다. 그러므로 비행 전에 매번 적합한 페일세이프 고도를 설정하는 것이 중요합니다. 강력한 조종기 신호가 있을 때 장애물을 피하기 위해 리턴 홈하는 동안 기체 위치, 고도, 속도를 조정하십시오.
4. 항상 조종기의 전송 범위 내에서 기체를 비행하십시오.
5. RTH는 날씨, 환경 또는 주변 자기장의 영향을 받을 수 있으므로 긴급 상황에서만 사용하십시오.
6. RTH 중에 기체로부터 20m 내에 장애물이 있으면 기체는 속도를 줄인 다음에 정지하고 호버링을 합니다. 속도를 줄이는 동안에 기체가 장애물로부터 6m 안으로 진입하면 장애물로부터 약 6m의 거리로 후방 비행을 한 다음에 호버링을 합니다. 그 다음에 기체는 RTH를 종료하고 조종사의 명령을 기다립니다.

배터리 부족

알 림

1. 심각한 배터리 잔량 경고가 활성화되고 기체가 자동으로 하강하는 경우 스로틀을 밀어 올려 기체의 고도를 유지한 다음 착륙하는 데 더 적합한 위치를 찾으십시오.
2. 배터리 경고가 트리거되면 신속하게 기체를 홈포인트로 돌아오게 하거나 착륙시켜서 비행 중의 전력 손실을 방지하고 기체, 재산, 동물 또는 사람에게 피해가 가지 않도록 하십시오.

빈 탱크

알 림

분사 탱크가 비게 되면 DJI MG2 앱에 표시가 나타나고 기체가 제자리에서 호버링합니다. 경로, A-B 경로 및 수동 플러스 작동 모드에서도 호버링 대신에 상승하거나 리턴 투 홈이 되도록 기체를 설정할 수 있습니다. 작동 모드에 대한 자세한 내용은 Agras T16 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.

규정 및 비행 제한 준수

규정

⚠ 경고

규정을 준수하지 않는 행동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 기체를 개조하거나 농업 이외의 다른 목적으로 사용하지 마십시오.
2. 고도와 상관없이 유인 기체 근처에서 비행하지 마십시오. 필요한 경우 즉시 착륙시키십시오.
3. 도시, 스포츠 행사, 전시회, 공연, 역사, 임시 이벤트나 행사가 열리고 있는 지역을 포함하지만 이에 국한되지 않는 인구 밀집 지역에서 기체를 비행하지 마십시오.
4. 유인 기체 운행에 방해를 주지 않도록 해당 지역을 피해서 비행하십시오. 항상 다른 기체와 장애물을 잘 살피고 충돌을 미연에 방지하십시오.

© 2019 DJI All Rights Reserved.

주 의

규정을 준수하지 않는 행동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 현지 법률 및 규정에 지정된 제한 구역 안이나 주변에서 기체를 비행하지 마십시오. 제한 구역 목록에는 공항, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 주요 도시, 임시 이벤트나 행사가 열리는 지역 등을 포함하며 이에 국한되지 않습니다. 제한 구역은 지속적으로 업데이트됩니다.
2. 공인 고도를 넘어서 기체를 비행하지 마십시오.
3. 기체를 VLOS 내에 보관하고 필요한 경우 관찰자의 도움을 받으십시오.
4. 불법적이거나 위험한 페이로드를 운반하는 데 기체를 사용하지 마십시오.

알 림

1. 비행 조작의 성격(예: 취미용, 공용 또는 상업용)을 이해하고 비행 전에 관련 정부 기관으로부터 해당 승인 및 허가를 취득해야 합니다. 포괄적 정의와 특정 요구사항에 대해서는 현지 규제 기구에 문의하십시오. http://www.dji.com을 방문하여 최신 지침 및 경고를 확인하고 https://www.dji.com/flysafe에서 비행 안전 및 규정 준수 관련 정보를 참조하십시오.
2. 원격으로 조종되는 기체는 특정 국가 및 지역에서 상업 활동 수행이 금지될 수 있습니다. 해당 규칙은 본 문서에 명시된 내용과 다를 수 있으므로 비행 전에 모든 현지 법률 및 규정을 확인하고 따르십시오.
3. 발전소, 수처리 시설, 교도소, 교통량이 많은 도로, 정부 시설, 군사 지역 등 민감한 기반 시설 또는 재산 주변에서 비행하지 마십시오.

비행 제한

알 림

DJI는 비행 중 항상 안전을 중시하기 때문에 사용자가 비행 중에 현지 법률 및 규정을 준수할 수 있도록 지원하기 위해 다양한 도구를 개발했습니다. 다음 기능이 완벽하게 업데이트되도록 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트할 것을 강력히 권장합니다.

GEO 구역

1. 모든 GEO 구역은 DJI 공식 웹 사이트(http://www.dji.com/flysafe)에서 확인할 수 있습니다. GEO 구역은 다양한 범주로 나누어지며 공항, 유인 기체가 낮은 고도로 비행하는 구역, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 발전소처럼 민감한 지역, 그리고 주요 이벤트가 열리고 있는 지역 등을 포함하나 이에 제한되지 않습니다.
2. 비행 제한은 구역에 따라 달라집니다. 특정 구역의 제한에 따라 DJI MG2 앱에 경고가 나타나거나, 이륙이 금지되거나, 비행 고도가 제한되거나, 기체가 자동으로 착륙하는 것과 같은 조치를 자동으로 취할 수도 있습니다.
3. 기체가 GEO 구역 근처나 내부에 있을 때는 비행과 관련된 기능에 어느 정도 영향이 생길 것입니다. GEO 구역 근처나 내부에 있는 경우에는 기체가 느려지거나, 비행 작업을 만들 수 없게 되거나, 진행 중인 비행 작업이 중단될 수 있습니다. 이 효과는 위의 사항에만 국한되지 않습니다.
4. GEO 구역 제한 내에서 작동하는 것이 해당하는 모든 법, 규정 및 임시 비행 제한을 준수함을 보장하는 것은 아닙니다. 준수 여부를 확인하려면 변호사나 지역 당국에 문의하십시오.

고도 제한

1. 지면에서 30m를 넘지 않고 주위 장애물을 피해서 안전하게 비행하십시오.

거리 제한

1. 최대 비행 거리의 기본값은 1km입니다. 기본 거리 제한을 넘어서 비행하려는 경우 표시된 경고 메시지를 수락하여 새 거리 제한을 활성화해야 합니다. 기체를 너무 멀리까지 비행하면 홈포인트로 돌아오기 위한 배터리 잔량이 부족할 수 있습니다. 주의해서 비행하십시오.

수출 규제

적용 가능한 수출 규제 법률 준수

제품의 수출, 재수출, 양도는 중국의 수출 규제 법률과 기타 해당 수출 규제 법률 및 제재(이하 통칭하여 "수출규제 법률")의 대상이 됩니다. 제품과 관련된 사용, 판매, 양도, 임대 또는 기타 행위에 앞서 수출 규제 법률 또는 관련 당국에서 발급한 라이선스의 허가를 받지 않는 한 적절한 조치를 통해 다음을 확인하고 보장해야 합니다.

1. 수출 규제 법률에서 규정한 금수 조치를 침해하지 않습니다.
2. 본 제품은 모든 제재 당사자 리스트에 포함된 단체, 개인 및 조직에 제공되지 않습니다.
3. 본 제품은 군사, 핵, 생화학 무기 또는 미사일 기술 응용 분야와 관련하여 사용되지 않습니다.

수출 규정 준수, 고지 사항, 보장

귀하는 중국의 수출 규제 법률 및 기타 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수할 책임이 있음을 인정합니다. 본 제품과 관련된 사용, 판매, 이전, 대여 또는 기타 행위가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않을 경우 해당되는 모든 법적 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. DJI는 어떠한 경우에도 귀하의 해당 수출 규제 법률 위반에 대한 책임을 지지 않습니다. 또한 귀하가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않아 발생하거나, 발생했다고 추정되거나 관련된 경우 등 어떤 경우라고 모든 청구, 요구, 소송, 소송 사유, 비용(합리적인 변호사 수임료 포함), 손해, 손실 또는 책임에 대해 DJI, 그 계열사, 이사, 임원, 직원, 대리인 및 대표자의 책임을 면제하며, 배상하며, 방어합니다.

이 문서의 내용은 언제든지 변경될 수 있습니다.

최신 버전은 다음 웹사이트에서 다운로드하십시오.
http://www.dji.com/t16

© 2019 DJI All Rights Reserved.

Seguridad de un vistazo

La aeronave AGRAS™ T16 no es un juguete y no es adecuada para menores de 18 años.
Tenga en cuenta que el apartado "Seguridad de un vistazo" solo proporciona una descripción general rápida de los consejos de seguridad. Asegúrese de leer y entender este documento y el manual del usuario.

1. Uso de pesticidas
- Evite el uso de pesticidas en polvo en la medida de lo posible, ya que pueden reducir la vida útil del sistema de rociado.
- Los pesticidas son venenosos y suponen un grave riesgo para la seguridad de las personas. Utilícelos siguiendo estrictamente sus indicaciones de uso.
- Los residuos presentes en el equipo debido a salpicaduras o derrames al verter y mezclar el pesticida pueden irritar la piel. Asegúrese de limpiar el equipo después de efectuar la mezcla.
- Utilice agua limpia para mezclar el pesticida y filtre el líquido mezclado antes de verterlo en el tanque de rociado para evitar atascar el filtro.Elimine cualquier obstrucción antes de usar el equipo.
- Asegúrese de situarse en la dirección desde la que sopla el viento al rociar pesticidas para evitar daños corporales.
- Lleve ropa protectora para evitar el contacto directo con el pesticida. Después de manipular pesticidas, lávese siempre las manos y la piel a fondo. Limpie la aeronave y el control remoto tras aplicar el pesticida.
- El uso efectivo de pesticidas depende de los siguientes factores:densidad del pesticida, velocidad de rociado, distancia de rociado, velocidad de la aeronave, velocidad del viento, dirección del viento, temperatura y humedad. Considere todos los factores cuando use pesticidas, pero NO comprometa la seguridad de las personas, los animales ni el medio ambiente al hacerlo.
- NO contamine ríos ni fuentes de agua potable.

2. Consideraciones medioambientales
- Vuele siempre en ubicaciones alejadas de edificios y otros obstáculos.
- NO vuele cerca ni por encima de aglomeraciones de personas.
- La altitud máxima de funcionamiento recomendada es 2 km (6560 pies) sobre el nivel del mar. NO vuele a más de 3 km (9842 pies) sobre el nivel del mar.
- Vuele solo en condiciones climáticas moderadas con temperaturas de 0 a 40 °C (32 a 104 °F).
- Asegúrese de que sus operaciones no infrinjan las leyes ni regulaciones aplicables, y que haya obtenido todas las autorizaciones previas apropiadas. Consulte a la agencia o entidad gubernamental correspondiente, o a su abogado antes del vuelo para asegurarse de que cumple con todas las leyes y regulaciones pertinentes.
- NO opere ninguna parte de la aeronave en interiores.

3. Lista de comprobación previa al vuelo
Asegúrese de comprobar lo siguiente:
- Las baterías del control remoto y la aeronave estén completamente cargadas.
- Todos los componentes están en buen estado. Reemplace los componentes desgastados o rotos antes del vuelo.
- El tren de aterrizaje y el tanque de rociado están bien sujetos en su lugar.
- Las hélices y los brazos del bastidor están desplegados y las fundas de los brazos están firmemente apretadas.
- Las hélices están en buen estado y apretadas firmemente.
- No hay nada que obstruya los motores y las hélices.
- El sistema de rociado no está atascado y funciona correctamente.
- Calibre la brújula si la aplicación así se lo indica.

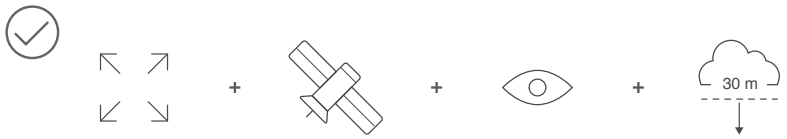
4. Funcionamiento
- Manténgase alejado de las hélices y los motores en rotación.
- El peso de despegue no debe exceder los 42 kg cuando se usa cerca del nivel del mar. Tenga en cuenta que cuando se despegue desde una mayor altitud, el peso de despegue se verá reducido.
- Una vez que la altitud de vuelo alcanza 1 km (3280 pies), la capacidad de carga útil del tanque de rociado se reduce en 2 kg. Por cada km adicional, la capacidad de carga útil se reducirá en otros 2 kg.
- Mantenga una línea de visión directa (VLOS) de la aeronave en todo momento.
- NO utilice el comando de palancas combinado (CSC) ni otros métodos para detener los motores cuando la aeronave esté en el aire, a menos que se trate de una situación de emergencia.
- NO responda a las llamadas entrantes durante el vuelo.
- NO vuele bajo los efectos del alcohol ni las drogas.
- Si hay una advertencia de batería baja, aterrice la aeronave en un lugar seguro.
- Durante el procedimiento de regreso al punto de origen, si el entorno operativo no es adecuado para que el módulo de radar funcione correctamente, la aeronave no podrá evitar obstáculos. Puede ajustar la velocidad de vuelo y la altitud para evitar obstáculos si el control remoto está conectado a la aeronave.
- Después de aterrizar, detenga los motores, apague la aeronave y luego apague el control remoto. De lo contrario, la aeronave puede entrar en RPO de seguridad automáticamente debido a la pérdida de la señal del control remoto.
- Mantenga el control total de la aeronave en todo momento y no dependa únicamente de la aplicación DJI™ MG2. La función del sistema anticolisión está deshabilitada en ciertas situaciones. Mantenga la aeronave dentro de su línea de visión y preste mucha atención a su vuelo. Use su capacidad de juicio para operar la aeronave y evite los obstáculos a tiempo y manualmente. Es importante establecer una altitud de seguridad y regreso al punto de origen apropiada antes de cada vuelo.

5. Mantenimiento y cuidado
- NO utilice hélices desgastadas, astilladas ni rotas.
- Retire o vacíe el tanque de rociado durante el transporte o cuando no esté en uso para evitar dañar el tren de aterrizaje.
- Temperatura de almacenamiento recomendada (cuando el tanque de rociado, el caudalímetro, las bombas y las mangueras están vacíos): entre -20 y 40 °C (-4 y 104 °F).
- Limpie la aeronave inmediatamente después de rociar. Inspeccione la aeronave regularmente. Consulte la sección Cuidado del producto para obtener más pautas de mantenimiento.

6. Respete las leyes y regulaciones locales.
- Puede encontrar una lista de Zonas GEO en http://www.dji.com/flysafe. Tenga en cuenta que las Zonas GEO no sustituyen a las normativas de las autoridades locales ni al sentido común.
- Evite volar en áreas donde haya equipos de salvamento utilizando activamente el espacio aéreo.
- Evite volar a altitudes superiores a 30 m (98 pies).*

* En este documento, el límite de altitud de 30 m significa la altitud entre la aeronave y la superficie de los objetos debajo de ella cuando la función de estabilización de altitud del módulo de radar está habilitada. Si la función está deshabilitada, el límite de altitud significa la altitud entre la aeronave y el punto de despegue.
El límite de altitud de vuelo varía en diferentes países o regiones. Asegúrese de volar a las alturas descritas por las leyes y regulaciones locales.

 © 2019 DJI Todos los derechos reservados.

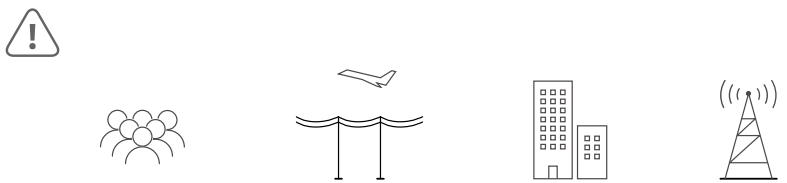


Vuele en espacios abiertos

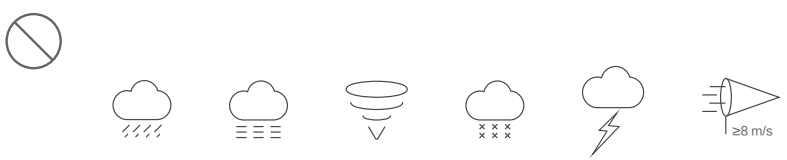
Señal intensa de GNSS

VLOS

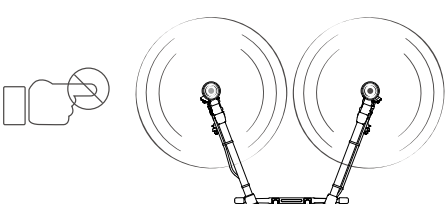
Volar por debajo de 30 m (98 pies)



Evite volar sobre o cerca de multitudes, líneas de alta tensión o cuerpos de agua.
Las fuentes electromagnéticas fuertes, como las líneas eléctricas, las estaciones base y los edificios altos pueden afectar la brújula a bordo. Se recomienda utilizar el posicionamiento RTK. Asegúrese de mantenerse alerta a los alrededores durante el vuelo.



NO use la aeronave en condiciones meteorológicas adversas, como vientos que superen los 28 km/h (17 mph), lluvias intensas (tasa de precipitación superior a 25 mm (0.98 pulgadas) en 12 horas), niebla, nieve, rayos, tornados o huracanes.



Manténgase alejado de las hélices y los motores en rotación.

Zonas GEO

Más información en:
http://www.dji.com/flysafe

© 2019 DJI Todos los derechos reservados.

Aviso

Todas las instrucciones y otros documentos suplementarios están sujetos a cambios a criterio exclusivo de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite http://www.dji.com y haga clic en la página del producto.

Glosario

Los siguientes términos se usan en la documentación del producto para indicar diferentes niveles de daños potenciales al utilizar este producto:

AVISO Procedimientos que, de no seguirse correctamente, pueden causar daños materiales y lesiones.

PRECAUCIÓN Procedimientos que, de no seguirse correctamente, pueden causar daños materiales y lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA Procedimientos que, de no seguirse correctamente, pueden causar daños materiales, daños colaterales y lesiones graves o crean una alta probabilidad de lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

Lea todo el manual del usuario para familiarizarse con las características de este producto antes de ponerlo en funcionamiento. Si al utilizar este producto no lo hace de una forma segura y responsable puede provocar daños al producto o a otras propiedades, además de lesiones graves. Este es un producto sofisticado. Se debe usar con precaución y sentido común y, además, se requiere capacidad mecánica básica. Este producto no está destinado a niños. No lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto de ningún modo que no sea el indicado en los documentos facilitados por SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas directrices de seguridad contienen las instrucciones de seguridad, funcionamiento y mantenimiento. Es fundamental que lea y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el manual del usuario antes del montaje, la configuración o el uso, con el fin de usar el producto correctamente y de evitar daños o lesiones graves.

Lista de comprobación previa al vuelo

Asegúrese de verificar lo siguiente:

1. Utilice únicamente piezas originales en buen estado.
2. El control remoto y las baterías de la aeronave están completamente cargados.
3. Las hélices están en buenas condiciones y montadas en los motores de forma correcta y segura.
4. Ajuste adecuadamente la tensión de las uniones del brazo del bastidor.
5. Las hélices y los brazos del bastidor están desplegados y los manguitos de los brazos están firmemente apretadas.
6. Los motores están montados de forma segura, y arrancan y funcionan normalmente.
7. El tren de aterrizaje, el tanque de rociado y la batería de vuelo inteligente están bien sujetos en su lugar de montaje.
8. Todas las piezas están montadas de forma segura; los cables están conectados correctamente y con firmeza.
9. No hay nada que interfiera con las antenas D-RTK™ ni con las antenas OCUSYNC™.
10. El firmware de la aeronave y la aplicación DJI MG2 se han actualizado con las últimas versiones.
11. Su área de vuelo está fuera de cualquier zona GEO y las condiciones de vuelo son adecuadas para volar la aeronave.
12. Asegúrese de no estar volando bajo la influencia del alcohol, las drogas o cualquier sustancia que pueda afectar a sus capacidades cognitivas.
13. Asegúrese de que está familiarizado con el modo de vuelo seleccionado y conoce todas las funciones y advertencias de seguridad.
14. Asegúrese de cumplir con todas las regulaciones locales, obtenga las autorizaciones adecuadas y comprenda los riesgos. Es su responsabilidad exclusiva cumplir todas las normativas de vuelo.
15. La aplicación DJI MG2 se lanzó correctamente para ayudarle a volar la aeronave. Sin los datos de vuelo registrados por la aplicación DJI MG2 y almacenados en su control remoto, en ciertas situaciones, como la pérdida de su aeronave, es posible que DJI no pueda proporcionar soporte posventa ni asuma responsabilidad alguna.

Renuncia de responsabilidad y advertencia

Este producto NO es un juguete y no es adecuado para menores de 18 años. Los adultos deben mantener la aeronave fuera del alcance de los niños y NO operar esta aeronave en presencia de niños.

Un uso inapropiado del producto podría provocar lesiones personales o daños materiales. Lea los materiales asociados con el producto antes de usarlo por primera vez. Encontrará dicha documentación en el embalaje y también online, en la página del producto de DJI en http://www.dji.com.

Este producto es una plataforma de vuelo multirrotor diseñada únicamente para aplicaciones agrícolas en tierras de cultivo, bosques y huertos. Ofrece un vuelo fácil cuando está en buen estado de funcionamiento como se establece a continuación. Visite http://www.dji.com para obtener las instrucciones y advertencias más actualizadas, y https://www.dji.com/flysafe para obtener más información sobre seguridad de vuelo y conformidad.

La información incluida en este documento afecta a su seguridad y a sus derechos y responsabilidades legales. Lea este documento en su totalidad para garantizar una configuración adecuada antes de su uso. Si no lee y respeta las instrucciones y advertencias de este documento, puede provocar la pérdida del producto, lesiones graves a sí mismo o daños en la aeronave.

Al usar este producto, por la presente confirma que ha leído esta renuncia de responsabilidad detenidamente junto con el manual del usuario y que entiende y da su visto bueno a los términos y condiciones presentes. SALVO INDICACIÓN EXPRESA AL CONTRARIO EN LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA DISPONIBLES EN (HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE), EL PRODUCTO, INCLUIDOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DEL PRODUCTO, SE SUMINISTRA TAL COMO ES Y COMO ESTÁ DISPONIBLE, PERO SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO, EXPRESAS O IMPLÍCITAS. A EXCEPCIÓN DE LO QUE SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA DE DJI, DJI RECHAZA EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, EN RELACIÓN CON EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES, INCLUIDAS: (A) TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD DETERMINADA, TÍTULO, DISFRUTE TRANQUILO O NO INFRACCIÓN, Y (B) CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE UN ACUERDO, USO O PRÁCTICA COMERCIAL. DJI NO GARANTIZA, EXCEPTO COMO SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LA GARANTÍA LIMITADA DE DJI, QUE EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO O CUALQUIER PARTE DEL PRODUCTO, O CUALQUIER MATERIAL, SEAN SEGUROS Y ESTÉN LIBRES DE INTERRUPCIONES, ERRORES, VIRUS U OTROS COMPONENTES DAÑINOS, Y TAMPOCO GARANTIZA LA CORRECCIÓN DE NINGUNO DE ESTOS PROBLEMAS.

NINGÚN TIPO DE ASESORAMIENTO O INFORMACIÓN, EN FORMA ORAL O POR ESCRITO, QUE USTED PUDIERA OBTENER A TRAVÉS DEL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO U OTROS MATERIALES CREARÁN OTRAS GARANTÍAS RESPECTO DE DJI O DEL PRODUCTO QUE LAS EXPRESAMENTE ESTIPULADAS EN LAS PRESENTES CONDICIONES. EL USUARIO ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LOS DAÑOS DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, ACCESORIOS O MATERIALES, O DEL ACCESO A ESTOS. EL USUARIO RECONOCE Y ACEPTA QUE UTILIZA EL PRODUCTO POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO, Y QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER LESIÓN PERSONAL, MUERTE, DAÑOS A SU PROPIEDAD (INCLUIDO SU SISTEMA INFORMÁTICO, DISPOSITIVO MÓVIL O HARDWARE DJI EMPLEADO CON EL PRODUCTO) O A LA AJENA, Y DE LA PÉRDIDA DE DATOS OCASIONADA POR EL USO O INCAPACIDAD PARA EL USO DEL PRODUCTO.

EN JURISDICCIONES EN QUE SE PROHÍBAN LAS CLÁUSULAS DE EXENCIÓN DE GARANTÍAS, EL USUARIO PODRÍA DISFRUTAR DE OTROS DERECHOS ESPECÍFICOS DE CADA JURISDICCIÓN.

DJI es una marca comercial de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (abreviado como "DJI") y sus filiales. Los nombres de productos, marcas, etc., que aparecen en este documento son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de sus respectivas empresas propietarias.

© 2019 DJI Todos los derechos reservados.

Limitación de responsabilidad

EN NINGÚN CASO LAS ENTIDADES DJI SERÁN RESPONSABLES POR DAÑOS INCIDENTALES, INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS (INCLUYENDO DAÑOS POR PÉRDIDA DE GANANCIAS, CLIENTELA, O CUALQUIER OTRA PÉRDIDA INTANGIBLE) DERIVADOS DE O RELACIONADOS CON SU ACCESO O USO, O SU INCAPACIDAD DE ACCESO O USO, DEL PRODUCTO, ACCESORIOS DEL PRODUCTO, O CUALQUIER MATERIAL, DATOS DEL ENTORNO DEL VUELO, YA SEA BASADO EN LA GARANTÍA, CONTRATO, ACCIÓN (INCLUIDO NEGLIGENCIA), ESTATUTO, O CUALQUIER OTRA TEORÍA LEGAL, Y SI CUALQUIER ENTIDAD DE DJI SE HA INFORMADO O NO DE LA POSIBILIDAD DE DAÑO.

EXCEPTO QUE SE ACUERDE LO CONTRARIO ENTRE USTED Y DJI, LA RESPONSABILIDAD TOTAL QUE LAS ENTIDADES DE DJI CONTRAEN CON USTED POR LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN O SE RELACIONEN CON EL USO O CUALQUIER INCAPACIDAD DE USAR ESTE PRODUCTO O CUALQUIER OTRO SUPUESTO CONFORME A ESTAS CONDICIONES, POR CAUSA CONTRACTUAL, EXTRACONTRACTUAL O DE OTRA NATURALEZA, SE LIMITA A 100 USD.

Almacenamiento y uso de datos

Cuando utilice nuestras aplicaciones móviles o nuestros productos u otro software, es posible que suministre a DJI datos referentes al uso y funcionamiento del producto, como los datos de telemetría de vuelo (p. ej., velocidad, altitud, vida de la batería e información sobre el estabilizador y la cámara) y el registro de operaciones. Consulte la Política de privacidad de DJI (disponible en dji.com/policy) para obtener más información.

DJI se reserva el derecho de actualizar esta renuncia de responsabilidad y las directrices de seguridad. Visite http://www.dji.com y compruebe su correo electrónico periódicamente para contar con la versión más reciente. Esta renuncia de responsabilidad se realiza en varios idiomas; en caso de divergencia entre las distintas versiones, prevalecerá la versión en inglés.

Antes de comenzar

Los siguientes documentos se han elaborado para ayudarle a operar la aeronave con seguridad y sacarle el máximo partido:

Contenido del embalaje
Renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad
Guía de inicio rápido
Manual de usuario

Compruebe todas las piezas incluidas que se mencionan en el documento Contenido del embalaje Agras T16 y lea las Directrices de seguridad antes del vuelo. Complete el ensamblaje y aprenda el funcionamiento básico con la ayuda de la guía de inicio rápido y el video tutorial en el sitio web oficial de DJI (http://www.dji.com). Consulte el manual del usuario en el sitio web oficial de DJI para obtener información más completa. Asegúrese de comprender en su totalidad las funciones de cada pieza individual, los requisitos de condiciones de vuelo, las funciones/sistemas clave de advertencia por imprevistos y todas las normativas de las autoridades antes de cada vuelo. Si tiene alguna pregunta o problema durante el montaje, mantenimiento o uso de este producto, póngase en contacto con DJI o con un distribuidor autorizado de DJI.

Piezas individuales

Piezas originales y funcionales

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice solo piezas originales de DJI o piezas certificadas por DJI. Las piezas no autorizadas o piezas de fabricantes no certificados por DJI pueden producir averías en el sistema y poner en peligro la seguridad.
2. Asegúrese de que no haya objetos extraños dentro de la aeronave o sus componentes, como agua, aceite, tierra o arena.
3. Asegúrese de que la aeronave y sus componentes estén en buen estado de funcionamiento, sin daños y que funcionen bien. Los componentes incluyen, entre otros, el control remoto, la brújula, el sistema de propulsión, el módulo de radar y el sistema de rociado.

Control remoto

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice los puertos del control remoto en estricta conformidad con sus especificaciones.
2. Asegúrese de que el dispositivo de pantalla en el control remoto tenga acceso a Internet (a través de Wi-Fi o una tarjeta SIM). De lo contrario, los registros de vuelo no se pueden cargar en un servidor DJI y, por lo tanto, es posible que DJI no pueda proporcionarle servicios de reparación en garantía y no pueda asumir ninguna responsabilidad por las pérdidas relacionadas con las que incurra.

AVISO

1. Asegúrese de que el control remoto esté completamente cargado antes de cada vuelo.
2. Si el control remoto no se utiliza durante 5 minutos mientras está encendido pero no conectado a la aeronave, sonará una alerta. Después de seis minutos, se apagará automáticamente. Mueva las palancas o realice otra acción para cancelar la alerta.
3. Asegúrese de que las antenas del control remoto estén desplegadas y ajustadas en la posición adecuada para conseguir una calidad de transmisión óptima. La posición recomendada es perpendicular al suelo.
4. Para que el GNSS del control remoto funcione correctamente, asegúrese de que el logotipo de DJI está orientado hacia el cielo y mantenga el control remoto lejos de objetos metálicos.
5. Repare o sustituya el control remoto si está dañado. Una antena de control remoto dañada reducirá considerablemente el rendimiento.

© 2019 DJI Todos los derechos reservados.

6. Es necesario vincular los controles remotos de recambio a la aeronave. Después de la vinculación, asegúrese de que del alcance de transmisión pueda alcanzar los 300 m antes de usar. Consulte el manual del usuario de Agras T16 para obtener más información sobre las instrucciones de vinculación.
7. El control remoto utiliza una batería Inteligente extraíble. Consulte las directrices de seguridad de la batería Inteligente WB37 para obtener instrucciones de uso y advertencias de seguridad.
8. Al vincular una aeronave a un controlador remoto, se pierde cualquier otra conexión que la aeronave haya tenido con otro controlador. Por tanto, todas las aeronaves vinculadas a un control remoto que se encuentra en el modo de control multiaeronave solo pueden controlarse con ese control remoto. Para controlar cualquier aeronave con un control remoto diferente, esa aeronave debe conectarse manualmente al control remoto mediante la aplicación DJI MG2.

Cuerpo de la aeronave

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice los puertos del cuerpo de la aeronave en estricta conformidad con sus especificaciones.
2. NO cortocircuite los puertos en el cuerpo de la aeronave.
3. Tenga cuidado al ensamblar o limpiar la aeronave, ya que algunas partes del cuerpo de la aeronave están afiladas.
4. Al desplegar los brazos, asegúrese de desplegar primero los brazos M2 y M6, y luego los brazos M3 y M5. Al plegar los brazos, asegúrese de plegar primero los brazos M3 y M5, y luego los brazos M2 y M6. De lo contrario, los brazos podrían dañarse. Levante y baje los brazos M1 y M4 suavemente para reducir el desgaste.
5. Si utiliza la función RTK, vuele en un entorno abierto libre de interferencias de radio. NO obstruya las antenas D-RTK si las está utilizando.
6. NO obstruya las antenas OcuSync.

Batería de vuelo

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice únicamente baterías de vuelo oficiales de DJI.
2. El voltaje de la batería puede alcanzar 58.8 V. Lea las directrices de seguridad de la batería y tome las precauciones necesarias para garantizar su seguridad al manipular la batería.

Sistema electrónico de la antena

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. El sistema electrónico de antena incluye un módulo GNSS / RTK incorporado y un módulo OcuSync. NO coloque objetos en el sistema ni lo obstruya, ya que esto reducirá la señal GNSS y la intensidad de la señal del control remoto.
2. NO toque ni deje que sus manos o su cuerpo entren en contacto con las partes metálicas del sistema electrónico de la antena durante el encendido o después del vuelo, ya que pueden estar calientes.
3. Cuando se use con varias aeronaves, incluidos los modelos T16 y otros, asegúrese de que la distancia entre cada aeronave sea superior a 10 m para evitar interferencias.
4. NO use agua para limpiar el barómetro en la parte posterior del sistema electrónico de antena.
5. Si el puerto USB-C no está en uso, asegúrese de colocar la cubierta impermeable. De lo contrario, el agua puede entrar en el puerto, lo que puede provocar un cortocircuito.
6. Cuando trabaje de noche, NO mire directamente al foco para evitar dañarse la vista.

Brújula

PRECAUCIÓN

Para evitar posibles lesiones graves y daños materiales, respete la siguiente regla:

1. Aterrice inmediatamente cuando se produzca un desvío obvio en el vuelo, por ejemplo, si la aeronave no vuela en línea recta.

AVISO

Calibre la brújula cuando la aplicación se lo indique. Siga las reglas siguientes al calibrar la brújula:

1. Es importante calibrar la brújula. El resultado de la calibración afectará la seguridad del vuelo. La aeronave puede funcionar mal si la brújula no está calibrada.
2. NO calibre su brújula donde pueda producirse una fuerte interferencia magnética. Se incluyen áreas donde hay postes de tensión o paredes con refuerzos de acero.
3. NO lleve materiales ferromagnéticos, tales como llaves o teléfonos móviles, encima durante la calibración.
4. Si los indicadores de estado de la aeronave parpadean en rojo, la calibración de la brújula ha fallado. Vuelva a calibrarla.
5. Después de una calibración correcta, la brújula puede funcionar de forma errática cuando coloca la aeronave en tierra. Esto se puede deber a la interferencia magnética subterránea. Traslade la aeronave a otra ubicación y vuelva a intentarlo.

Sistema de propulsión

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de que las hélices y los motores en rotación puedan provocar lesiones graves al usuario o a otras personas, respete las siguientes reglas:

Hélices

1. NO utilice hélices desgastadas, astilladas ni rotas.
2. Apague la aeronave antes de tocar las hélices.
3. Tenga cuidado con los bordes afilados de las hélices al montar o retirar las hélices.
4. Asegúrese de que las hélices estén desplegadas y firmemente apretadas antes de cada vuelo.
5. NO encienda los motores cuando las hélices estén montadas, y haya otras personas o animales en las inmediaciones.

Motores

1. Asegúrese de que los motores estén bien montados y giren suavemente.
2. NO intente modificar la estructura de los motores.
3. NO toque los motores ni deje que las manos o el cuerpo entren en contacto con ellos tras el vuelo, ya que pueden estar calientes.

PRECAUCIÓN

Para evitar posibles lesiones graves y daños materiales, respete la siguiente regla:

1. NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores.

AVISO

1. Mantenga los motores limpios de polvo.
2. Si un motor está bloqueado y no puede girar libremente, ejecute el CSC para detener los motores inmediatamente.
3. Asegúrese de que el sonido de los motores cuando se enciende es normal.

Sistema de rociado

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

Uso de pesticidas

1. Evite el uso de pesticidas en polvo tanto como sea posible, ya que pueden reducir la vida útil del sistema de rociado.

 © 2019 DJI Todos los derechos reservados.

2. Los pesticidas son venenosos y representan un grave riesgo para la seguridad. Utilícelos solo siguiendo estrictamente sus indicaciones de uso.
3. Los residuos presentes en el equipo debido a salpicaduras o derrames al verter y mezclar el pesticida pueden irritar la piel. Asegúrese de limpiar el equipo después de efectuar la mezcla.
4. Use agua limpia para mezclar el pesticida y filtre el líquido mezclado antes de verterlo en el tanque de rociado para evitar bloquear el filtro. Elimine cualquier obstrucción antes de usar el equipo.
5. Asegúrese de permanecer en un área en contra del viento cuando rocíe pesticidas para evitar daños corporales.
6. Lleve ropa protectora para evitar el contacto directo con el pesticida. Después de manipular pesticidas, lave siempre las manos y la piel a fondo. Limpie la aeronave y el control remoto tras aplicar el pesticida.
7. El uso efectivo de pesticidas depende de la densidad de pesticidas, la tasa de pulverización, la distancia de pulverización, la velocidad de la aeronave, la velocidad del viento, la dirección del viento, la temperatura y la humedad. Considere todos los factores cuando use pesticidas, pero NO comprometa la seguridad de las personas, los animales ni el medio ambiente al hacerlo.
8. NO contamine ríos ni fuentes de agua potable.

Rociadores
1. Evite el uso de pesticidas insolubles como polvo mojable.
2. Los aspersores son piezas delicadas. Límpielos inmediatamente después de usarlos.
3. NO doble la manguera en un arco más cerrado que su radio mínimo de curvatura. Esto es para evitar arrugas, ya que puede comprometer el efecto de rociado.
4. Asegúrese de apretar bien las tuercas para evitar fugas de líquido.

Tanque de rociado
1. Asegúrese de que el tanque de rociado esté bien sujeto en su lugar para evitar fugas de líquido.
2. La carga interna del tanque de rociado no debe exceder los 16 kg.

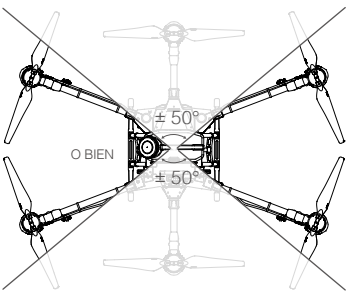
Radar de conformación de haces

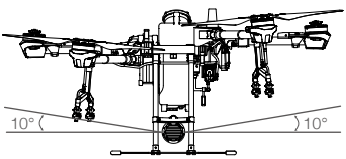
⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:
1. NO toque ni deje que sus manos o cuerpo entren en contacto con las partes metálicas del módulo de radar cuando se enciende o después del vuelo, ya que pueden estar calientes.

AVISO

1. Cumpla con las leyes y regulaciones locales de transmisión de radio.
2. El módulo de radar solo puede funcionar correctamente en áreas planas y no en áreas con una inclinación superior a los 10° o con cambios bruscos de elevación.
3. La sensibilidad del módulo de radar puede reducirse cuando se utilizan varias aeronaves con poca distancia entre ellas. Proceda con precaución.
4. Antes de usarlo, asegúrese de que el módulo de radar esté limpio y que la cubierta protectora exterior no esté rajada, desconchada, hundida o deformada.
5. Las funciones para evitar obstáculos están desactivadas en el modo Atti.
6. El sistema anticolisión se ve afectado cuando la inclinación de la aeronave excede los 15°. Vuele con cuidado.
7. El módulo de radar permite a la aeronave mantener una distancia fija de la vegetación solo dentro de su rango de trabajo. Observe la distancia de la aeronave hasta la vegetación en todo momento.
8. Proceda con precaución adicional cuando vuele sobre superficies inclinadas. Inclinación máxima recomendada a diferentes velocidades de la aeronave: 10° a 1 m/s, 6° a 3 m/s, y 3° a 5 m/s.
9. Mantenga el control total de la aeronave en todo momento. NO confíe únicamente en la aplicación DJI MG2. Mantenga la aeronave dentro de su línea de visual observándola en todo momento. Use su capacidad de juicio para operar la aeronave manualmente y evitar obstáculos.
10. NO intente desarmar ninguna parte del módulo de radar que ya se haya montado antes del envío.
11. El módulo de radar es un instrumento de precisión. NO apriete, toque ni golpee el módulo de radar.
12. Aterrice la aeronave en terreno llano para evitar daños de objetos elevados al módulo de radar.
13. El rango de detección horizontal del módulo de radar es de ±50° y el rango de detección vertical es de 0° a 10°, como se muestra a continuación. No puede detectar obstáculos que no estén dentro del rango de detección. Vuele con precaución. El rango de detección horizontal efectivo varía según el tamaño y el material del obstáculo. Por ejemplo, al detectar pasajeros que tienen una sección transversal de radar (RCS) de -5 dBsm, el rango de detección horizontal efectivo es de alrededor de ±38°. Cuando se detectan objetos como líneas eléctricas que tienen un RCS de -10 dBsm, el rango es de alrededor de ±28°. Cuando se detectan objetos, como ramas de árboles secas que tienen un RCS de -15 dBsm, el rango es de alrededor de ±14°. La detección de obstáculos puede funcionar mal o no ser válida en áreas fuera del rango de detección efectivo.





O BIEN

Firmware

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves a niños y animales, respete la siguiente regla:
1. Mantenga a las personas y los animales a una distancia segura durante cualquier actualización de firmware, calibración del sistema y procedimientos de configuración de parámetros.

AVISO

1. Por seguridad, actualice siempre el firmware a la versión más reciente.
2. Utilice solo el firmware oficial de DJI.
3. Asegúrese de actualizar a la última versión del firmware del control remoto después de actualizar el firmware de la aeronave.
4. El control remoto puede desvincularse de la aeronave después de la actualización. Vuelva a vincular el control remoto y la aeronave.
5. Asegúrese de comprobar todas las conexiones y retire las hélices de los motores antes de realizar la actualización del firmware.

Aplicación DJI MG2

AVISO

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:
1. Asegúrese de cargar completamente el control remoto antes de iniciar la aplicación DJI MG2.

© 2019 DJI Todos los derechos reservados.

2. Lea atentamente todos los avisos de seguridad, mensajes de advertencia y exenciones de responsabilidad. Esté familiarizado con la normativa aplicable en su área. Usted es el único responsable de conocer todas las normas pertinentes y de volar de un modo que se ajuste a las mismas. Asegúrese de prestar especial atención en las siguientes situaciones:
   a. Al utilizar las funciones de despegue y aterrizaje automáticos.
   b. Si ajusta la altitud más allá del límite predeterminado.
3. Aterrice la aeronave inmediatamente si aparece una alerta en la aplicación.
4. Examine y compruebe todos los mensajes de advertencia en la lista de estado de la aeronave que aparece en la aplicación antes de cada vuelo.
5. Guarde en caché los datos cartográficos del área en la que va a volar la aeronave conectándose a Internet antes de cada vuelo.
6. La aplicación está diseñada para ayudarle durante el vuelo. Utilice su discreción y NO confíe en la aplicación para controlar su aeronave.

Llave

AVISO

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Se requiere una llave y una tarjeta SIM para utilizar algunas funciones del producto en la aplicación DJI MG2; los usuarios asumirán el coste de estos accesorios.
2. Asegúrese de utilizar una llave aprobada por DJI.
3. DJI no acepta ninguna responsabilidad por accidentes provocados por la pérdida de datos de usuario o fallos de funcionamiento de la aeronave a causa del uso de llaves y tarjetas SIM de terceros.
4. Utilice únicamente tarjetas SIM compatibles con la llave.
5. Asegúrese de montar correctamente la llave y la tarjeta SIM. De lo contrario, las funciones relacionadas no estarán disponibles.

Cuidado del producto

Almacenamiento y transporte

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Las piezas pequeñas, como cables y correas, son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños y animales.
2. Asegúrese de retirar la batería de la aeronave durante el transporte.
3. Retire o vacíe el tanque de rociado durante el transporte o cuando no esté en uso para evitar dañar el tren de aterrizaje. Almacene la aeronave en un lugar fresco y seco.

Mantenimiento

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Limpie todas las partes de la aeronave diariamente, inmediatamente después de rociar:
   a. Llene completamente el tanque de rociado con agua limpia o agua jabonosa y rocíe el agua a través de la boquilla hasta que el tanque esté vacío. Realice este paso dos veces más.
   b. Desmonte el tanque de rociado para limpiarlo. Retire el filtro del tanque de rociado, los filtros de la boquilla y las boquillas para limpiarlos y eliminar cualquier obstrucción. Después, sumérjalos en agua limpia durante 12 horas.
   c. Use una pistola de lavado llena de agua para limpiar el cuerpo de la aeronave y límpiela con un cepillo suave o un paño húmedo antes de quitar las manchas de agua con un paño seco. NO salpique el cuerpo de la aeronave con un volumen excesivo de agua.
   d. Almacene la aeronave limpia en un ambiente seco.
2. Inspeccione la aeronave cada 100 vuelos o después de volar más de 20 horas:
   a. Compruebe y reemplace las hélices desgastadas.
   b. Compruebe si hay hélices sueltas. Cambie las hélices y las arandelas de las hélices si es necesario.
   c. Compruebe el deterioro de las piezas de plástico o goma.
   d. Compruebe que las boquillas atomizan el líquido correctamente. Límpielas a fondo o cámbielas en caso contrario.
   e. Reemplace los filtros de la boquilla y el filtro del tanque de rociado.
3. Limpie la ventilación de admisión después de volar entre 50 y 100 horas, dependiendo del entorno de funcionamiento.
4. NO intente reparar la aeronave. Póngase en contacto con el servicio técnico de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI si alguna pieza está dañada.

AVISO

1. Mantenga limpia la cubierta protectora del módulo de radar. Limpie la superficie con un paño suave y húmedo, y seque al aire antes de volver a usar.
2. Mantenga la cámara FPV limpia. Primero limpie la arenilla o arena de las piezas más grandes, luego limpie la lente con un paño limpio y suave para eliminar el polvo u otra suciedad.
3. En el caso de un choque o colisión, asegúrese de inspeccionar minuciosamente cada parte de la aeronave y de hacer las reparaciones y cambios de piezas necesarios antes de su próximo vuelo. Si tiene problemas o preguntas, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI.

Requisitos de condiciones de vuelo

Condiciones meteorológicas y entorno

⚠ ADVERTENCIA

La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. Para evitar colisiones, lesiones graves, daños a la propiedad o imponer riesgos para la salud, observe las siguientes reglas:

1. NO use la aeronave en condiciones climáticas adversas, como vientos que excedan 28 km/h (17 mph), lluvia intensa (precipitaciones superiores a los 25 mm (0.98 pulg.) en 12 horas), nieve, niebla, rayos, tornados o huracanes.
2. Para evitar riesgos para la salud de las personas cercanas y asegurar un rociado efectivo, opere la aeronave para pulverizar a velocidades del viento por debajo de 18 km/h (11 mph).
3. Durante el vuelo, mantenga la aeronave a una distancia mínima de 10 metros (30 pies) de los obstáculos, personas, animales, edificios, infraestructuras públicas y masas de agua. A medida que aumenta la altitud de la aeronave, guarde una distancia aún mayor con los objetos y obstáculos mencionados.
4. La altitud máxima de funcionamiento recomendada es de 2 km (6560 pies) sobre el nivel del mar. NO vuele a más de 3 km (9842 pies) sobre el nivel del mar.
5. Cuando la altura de vuelo alcanza 1 km (3280 pies), la capacidad de carga útil del tanque de rociado se reduce en 2 kg. Por cada kilómetro adicional, la capacidad de carga útil se reducirá en otros 2 kg.
6. NO opere ninguna parte de la aeronave en interiores.

AVISO

1. El rendimiento de la aeronave y de la batería depende de factores medioambientales, como la densidad del aire y la temperatura. Preste mucha atención al volar a altitudes superiores a 2000 m (6560 pies) sobre el nivel del mar, ya que el rendimiento de la batería y la aeronave puede disminuir.
2. NO utilice la aeronave cerca de lugares donde se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, polvo o arena.

Interferencia en el controlador de vuelo y las comunicaciones

AVISO

1. Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas, las rocas o los bosques pueden afectar a la precisión de la brújula a bordo y bloquear tanto las señales de GNSS como las del control remoto.
2. Evite usar dispositivos inalámbricos que usen las mismas bandas de frecuencia que el control remoto.

 © 2019 DJI Todos los derechos reservados.

3. La sensibilidad del módulo de radar puede reducirse si se operan varias aeronaves con poca distancia entre sí. Proceda con precaución.
4. Al utilizar la función de control multiaeronave, a fin de evitar interferencias entre los grupos de funcionamiento, no utilice más de tres grupos dentro de un radio de 50 metros. A menos que se use la aeronave con una estación móvil DJI D-RTK 2, es necesario configurar manualmente el número de serie de cada control remoto en la aplicación DJI MG2.
5. Esté alerta cuando vuele cerca de áreas con interferencias magnéticas o de radio. Estas incluyen, aunque NO están limitadas a: líneas de alta tensión eléctrica, estaciones de transmisión eléctrica a gran escala o estaciones base móviles y torres de radiodifusión. No hacerlo puede comprometer la calidad de transmisión de este producto o causar errores de transmisión que pueden afectar la orientación del vuelo y la precisión de la ubicación. La aeronave puede dejar de funcionar con normalidad o descontrolarse en áreas con demasiadas interferencias.

Uso responsable de la aeronave

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de NO haber consumido alcohol, drogas, estar bajo los efectos de la anestesia ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otra condición, ya sea física o mental, que pueda afectar a su capacidad de utilizar la aeronave con seguridad.
2. NO pare los motores a mitad del vuelo a menos que se encuentre en una situación de emergencia en la que con esta maniobra intente reducir el riesgo de daños o lesiones.
3. Al aterrizar, apague la aeronave, luego apague el control remoto.
4. NO deje caer, lance, incendie ni proyecte de ningún otro modo cargas peligrosas sobre o hacia ningún edificio, persona o animal, ni cargas que puedan provocar lesiones personales o daños materiales.

AVISO

1. Asegúrese de que ha practicado lo suficiente y tiene planes de acción pertinentes en caso de emergencia o accidente.
2. Asegúrese de disponer de un plan de vuelo y NUNCA vuele la aeronave de forma imprudente.
3. NO utilice este producto para fines ilegales o inadecuados, como, por ejemplo, el espionaje, las operaciones militares o las investigaciones no autorizadas.
4. NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender, amenazar o violar de cualquier otro modo los derechos legales (como el derecho a la privacidad y la publicidad) de otras personas.
5. NO invada la propiedad privada.

Modos de vuelo, modos de operación, funciones y advertencias

Modos de vuelo

AVISO

Modo P (Posición): La aeronave utiliza el módulo GNSS o RTK para posicionamiento. Cuando la señal GNSS es intensa, la aeronave usa GNSS para posicionamiento. Cuando el módulo RTK está habilitado y la transmisión de datos diferenciales es fuerte, proporciona un posicionamiento a nivel centimétrico. Volverá al modo A cuando la señal GNSS sea débil.
La aeronave volará en modo P de forma predeterminada.

Modo A (Attitude): GNSS no se utiliza para operaciones de posicionamiento y la aeronave solo puede mantener la altitud utilizando el barómetro. El modo A solo se activa cuando hay la señal GNSS es débil o cuando la brújula experimenta interferencias. La velocidad de vuelo en modo A depende de factores ambientales como la velocidad del viento.

En el modo A, la aeronave no puede posicionarse y se ve fácilmente afectada por su entorno, lo que puede resultar en un desvío horizontal. Use el control remoto para posicionar la aeronave.

Maniobrar la aeronave en modo A puede resultar difícil. Evite volar en espacios confinados o en áreas donde la señal GNSS sea débil De lo contrario, la aeronave entrará en modo A, lo que conlleva posibles riesgos de vuelo. Aterrice la aeronave en un lugar seguro tan pronto como sea posible.

Modos de funcionamiento

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de comprender completamente el comportamiento de la aeronave en cada modo de funcionamiento antes de usarla.
2. Manténgase alejado de los obstáculos cerca de la ruta de la operación. Mantenga la línea de visión en la aeronave y observe su estado en todo momento.
3. Solo opere en modo de funcionamiento Ruta o Ruta A-B cuando reciba una señal GNSS fuerte.

Mecanismo de seguridad y regreso al punto de origen (RPO)

AVISO

1. RPO no funcionará si la señal GNSS es insuficiente o si GNSS no está activo.
2. Si mueve la palanca del acelerador después de que la aeronave se eleve por encima de 15 m pero por debajo de la altitud predefinida de RPO de seguridad, la aeronave dejará de ascender e inmediatamente volverá al punto de origen.
3. Los edificios altos pueden afectar a la función RPO. Por lo tanto, es importante definir una altitud de seguridad apropiada antes de cada vuelo. Ajuste la ubicación, la altitud y la velocidad de la aeronave mientras regresa al punto de origen para evitar obstáculos cuando hay una señal fuerte de control remoto.
4. Asegúrese de volar siempre la aeronave dentro del rango de transmisión del control remoto.
5. Solo use RPO en casos de emergencia, ya que pueden verse afectados por el clima, el medio ambiente o cualquier campo magnético cercano.
6. Durante el RPO, si hay un obstáculo a menos de 20 m de la aeronave, la aeronave desacelera y luego se detiene y realiza vuelo estacionario. Al decelerar, si la aeronave se sitúa a menos de 6 m del obstáculo, volará hacia atrás a una distancia de aproximadamente 6 m del obstáculo y realizará vuelo estacionario. A continuación, la aeronave sale de RPO y espera las órdenes del piloto.

Batería baja

AVISO

1. Cuando se activa la advertencia de nivel de batería muy baja y la aeronave está descendiendo de forma automática, puede pulsar el acelerador hacia arriba para mantener la altitud de la aeronave y conducirla a un lugar más apropiado para el aterrizaje.
2. Cuando se activen las advertencias de la batería, traiga la aeronave inmediatamente al punto de origen o hágala aterrizar para evitar que pierda carga durante el vuelo y provoque daños en la aeronave, los materiales, los animales y las personas.

Tanque vacío

AVISO

Si el tanque de rociado se vacía, aparecerá un aviso en la aplicación DJI MG2 y la aeronave realizará vuelo estacionario. En los modos de funcionamiento Trayectoria, Trayectoria A-B y Manual Plus, la aeronave también puede configurarse para ascender o regresar al punto de origen en lugar de realizar vuelo estacionario. Consulte el manual del usuario de Agras T16 para obtener más información sobre los modos de funcionamiento.

© 2019 DJI Todos los derechos reservados.

Cumplimiento de las normativas y límites de vuelo

Normativas

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el comportamiento no conforme con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO modifique la aeronave ni la use para fines que no sean para la agricultura.
2. NO utilice la aeronave en las proximidades de aeronaves tripuladas, independientemente de la altitud. Aterrice inmediatamente si es necesario.
3. NO vuele la aeronave en áreas densamente pobladas, incluidas, entre otras, ciudades, eventos deportivos, exposiciones, espectáculos, estaciones y áreas donde se realizan eventos o actividades temporales.
4. Permanezca a suficiente distancia y no interfiera en las operaciones de aeronaves tripuladas. Preste atención y evite otras aeronaves y obstáculos en todo momento.

PRECAUCIÓN

Para evitar el comportamiento no conforme con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO haga volar la aeronave cerca o en el interior de zonas restringidas por las leyes y normativas locales. Las zonas restringidas incluyen, entre otras, aeropuertos, fronteras entre dos países o regiones soberanas, ciudades principales y áreas donde se llevan a cabo eventos o actividades temporales. Tenga en cuenta que las zonas restringidas se actualizan continuamente.
2. NO vuele la aeronave por encima de la altitud autorizada.
3. Asegúrese de mantener línea de visión con su aeronave y consiga la ayuda de un observador si es necesario.
4. NO utilice la aeronave para transportar mercancías/cargas ilegales o peligrosas.

AVISO

1. Asegúrese de entender la naturaleza/tipo de su operación de vuelo (como ocio, de uso público o con fines comerciales) y de haber obtenido la aprobación y autorización correspondientes de las agencias gubernamentales relacionadas antes el vuelo. Consulte a los organismos reguladores locales para obtener definiciones exhaustivas y requisitos específicos. Visite http://www.dji.com para obtener las instrucciones y advertencias más actualizadas, y https://www.dji.com/flysafe para obtener más información sobre seguridad de vuelo y conformidad.
2. Tenga en cuenta que la realización de actividades comerciales para aeronaves accionadas por control remoto puede estar prohibida en determinados países y regiones. Compruebe y siga todas las leyes y ordenanzas locales antes de volar, ya que dichas reglas pueden ser distintas a las aquí indicadas.
3. NO vuele cerca de infraestructuras o propiedades sensibles, tales como centrales eléctricas, instalaciones de tratamiento de aguas, centros penitenciarios, carreteras con mucho tráfico, instalaciones gubernamentales y zonas militares.

Límites de vuelo

AVISO

DJI siempre hace hincapié en la seguridad durante el vuelo y, por ello, ha desarrollado diversas ayudas para ayudar a los usuarios a cumplir las reglas y normativas durante el vuelo. Se recomienda firmemente actualizar el firmware a la versión más reciente para garantizar que las siguientes funciones están completamente actualizadas:

Zonas GEO

1. Todas las Zonas GEO se indican en el sitio web oficial de DJI en http://www.dji.com/flysafe. Las Zonas GEO se dividen en diferentes categorías e incluyen, entre otras, lugares como aeropuertos, zonas donde se vuela con aviones tripulados a escasa altitud, fronteras entre dos países o regiones soberanos, ubicaciones sensibles como centrales de energía y áreas en las que se realicen eventos importantes.
2. Las restricciones de vuelo varían según la zona geográfica. Dependiendo de las restricciones de una zona en particular, puede que aparezcan advertencias en la aplicación DJI MG2 Pilot, se prohíba despegar, se limite la altitud de vuelo o la aeronave tome medidas automáticamente como realizar un aterrizaje automático.
3. Las funciones relacionadas con las acciones de vuelo se verán afectadas en cierta medida cuando la aeronave esté en una Zona GEO o cerca de ella. Cuando está cerca o dentro de una Zona GEO, la aeronave puede disminuir la velocidad, puede que no sea posible crear una tarea de vuelo, o una tarea de vuelo en curso puede ser interrumpida. Tenga en cuenta que los efectos no se limitan solamente a los anteriormente mencionados.
4. El uso de la aeronave de acuerdo con las restricciones de las Zonas GEO no garantiza el cumplimiento de todas las leyes, normativas y restricciones de vuelo temporales aplicables. Consulte a su abogado o a las autoridades locales para garantizar el cumplimiento.

Límite de altitud

1. NO vuele por encima de 30 metros (98 pies) sobre el nivel del suelo y permanezca lejos de los obstáculos circundantes.

Límite de distancia

1. La distancia máxima de vuelo es de 1 km (0.62 mi) por defecto. Si pretende volar más allá del límite de distancia predeterminado, debe aceptar el mensaje de advertencia para habilitar el nuevo límite de distancia. Tenga en cuenta que es posible, si vuela demasiado lejos, la batería no sea suficiente para regresar al punto de origen. Asegúrese de volar con precaución.

Controles de exportación

Cumplimiento de las leyes de control de exportación vigentes

Se le recomienda que la exportación, reexportación y transferencia de los productos estén sujetas a la ley de control de exportación de China y otras leyes y sanciones de control de exportación aplicables (en lo sucesivo, denominadas en conjunto "Leyes de control de exportación"). Antes de su uso, venta, transferencia, alquiler u otras conductas relacionadas con los productos, a menos que así lo permitan las leyes de control de exportación o disponga de licencia emitida por las autoridades competentes, deberá, en especial, comprobar y garantizar mediante las medidas adecuadas que:

1. No habrá infracción de un embargo impuesto por las leyes de control de exportación;
2. Estos productos no se proporcionarán a entidades, personas u organizaciones que figuren como sancionados en las listas correspondientes.
3. Los productos no están diseñados para su uso en relación con armamentos, armas nucleares, químicas o biológicas, o aplicaciones de tecnología de misiles.

Conformidad para la exportación, exención de responsabilidad, indemnización

Usted reconoce que tiene la responsabilidad de cumplir con la legislación de control de exportaciones de China y otras leyes de control de exportación vigentes. Por tanto, la responsabilidad legal recaerá enteramente sobre usted si el uso, venta, transferencia, alquiler u otras conductas suyas relacionadas con los productos no cumplen con las leyes de control de exportación vigentes. DJI no será responsable, bajo ninguna circunstancia, de cualquier infracción de las leyes de control de exportación que usted pueda cometer. Además, usted eximirá de toda responsabilidad a DJI, sus afiliados, directores, ejecutivos, empleados, agentes y representantes frente a reclamaciones, demandas, juicios, causas, gastos (incluidos honorarios razonables en concepto de asistencia legal), daños, pérdidas o responsabilidades de cualquier naturaleza derivados, supuestamente derivados o relacionados con el incumplimiento por parte de usted de las leyes de control de exportación vigentes.

El contenido está objetivo a cambios.

Descargue la última versión en http://www.dji.com/t16

© 2019 DJI Todos los derechos reservados.

Compliance Information

FCC Compliance Notice

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

— Reorient or relocate the receiving antenna.
— Increase the separation between the equipment and receiver.
— Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
— Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.

ISED Warning

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1)This device may not cause interference.(2)This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :(1)L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2)L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the ISED.
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

KCC Warning Message

"해당무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."
"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

NCC Warning Message

低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

注意：
1. 應避免影響附近雷達系統之操作。
2. 高增益指向性天線只得應用于固定式點對點系統。

EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.
A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance
EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU.
Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance
Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.
De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance
Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaração de conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/EU.
Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance
Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU.
Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo Web www.dji.com/euro-compliance
Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Déclaration de conformité UE: Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU.
Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance
Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung finden Sie online auf www.dji.com/euro-compliance.
Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

Environmentally friendly disposal

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung

Elektro-Altgeräte dürfen nicht mit gewöhnlichem Abfall entsorgt werden und müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an kommunalen Sammelstellen ist für Privatpersonen kostenlos. Die Eigentümer der Altgeräte sind für den Transport zu den Sammelstellen verantwortlich. Durch diesen geringen Aufwand können Sie zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirete al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuvriendelijk afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminação ecológica

Os aparelhos elétricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Безопасная для окружающей среды утилизация

Старые электрические приборы нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами, их утилизация производится отдельно. Частные лица могут сдавать приборы в специальные пункты приема бесплатно. Владельцы старой техники несут ответственность за ее сдачу в специальный пункт приема или аналогичную службу. Чтобы внести свой вклад в переработку ценного сырья и ядовитых веществ, от вас требуется совсем небольшое усилие.

© 2019 DJI All Rights Reserved.

DJI Support
DJI 고객지원
Servicio de asistencia de DJI

http://www.dji.com/support

If you have any questions about this document, please contact DJI by sending an email to **DocSupport@dji.com**.

AGRAS and ⓓ are trademark of DJI.
Copyright © 2019 DJI All Rights Reserved.

Printed in China.

1PDDM2MZTY01