

2015.04.27 更新

概述：

- a) 主控固件版本更新至：v3.14

(主要)新功能：

- a) **日本东京新增以下限制飞行区域：**
- 以天皇皇宫为中心，半径 1.2 公里的区域。
 - 以首相官邸为中心，半径 1 公里的区域。

2015.03.03 更新

概述：

- b) 主控固件版本更新至：v3.12

(主要)新功能：

- b) 优化指南针校准程序，提高指南针校准的可靠性。
- c) 飞行器在自动下降时，用户仍可控制飞行器飞行，其上升速度最高为 1m/s。
- d) 飞行器自动降落并停止电机后，自动获取控制权，用户可直接启动电机再次起飞。
- e) 美国新增一个限制飞行区域。
- 华盛顿：以白宫为中心，半径 25 公里的区域

注意：

- a) 若校准环境存在明显干扰，如地下存在管道且飞行器距离地面较近，则可能导致校准失败，此时建议移动到无干扰的场地重新校准。

2015.02.13 更新

概述：

- a) DJI Vision App 版本更新至：(iOS: v1.0.48, Android: v1.0.58)

(主要)新功能：

- a) DJI Vision App (Android 版)，系统语言为中文时，针对 DJI 大疆社区、主页面 UI 和首次提示做了相应调整。
- b) DJI Vision App (Android 版) 修复了在 Android 5.0.1 系统上运行的 CRASH 问题。
- c) DJI Vision App 修复了一些 BUGS。

2015.01.30 更新*

概述：

- a) 主控固件版本更新至：v3.10*
- b) DJI Phantom 调参软件版本更新至：v3.8
- c) DJI Vision App 版本更新至：(iOS: v1.0.46, Android: v1.0.56)
- d) DJI Phantom 2 Vision+ FC200 固件版本更新至：v1.3.0

***主控固件 v3.10 新功能优化后已合并至 v3.12**

(主要)新功能：

- a) DJI Vision App (iOS 版) 适配 iOS 8.0 , DJI Vision App (Android 版) 适配 Android 5.0.
- b) DJI Vision App 新增 GPS 保护提示功能, 若起飞前 GPS 卫星数不足将弹出提示。
- c) DJI Vision App 新增 LED 飞行状态指示灯显示, 方便用户了解飞行器当前状态。
- d) DJI Vision App (iOS 版) 可升级中继器, 升级后用户在连接飞行器时可同时使用移动网络。
- e) DJI Vision App 内嵌用户手册, 并具备新版本更新提醒。用户可随时下载并查看最新版本的用户手册。
- f) DJI Phantom 2 Vision+ FC200 固件解决了偶发相机启动失败的问题。
- g) DJI Phantom 2 Vision+ FC200 固件新增修改照片文件名前缀的功能 (针对 SDK)。
- h) DJI Phantom 调参软件新增 “一键升级” 功能。
- i) 飞行器在自动下降时, 用户仍可控制飞行器飞行, 其上升速度最高为 1m/s。
- j) 飞行器自动降落并停止电机后, 自动获取控制权, 用户可直接启动电机再次起飞。
- k) 美国新增一个限制飞行区域。
华盛顿：以白宫为中心, 半径 25 公里的区域

2014.11.28 更新

概述：

- a) 中心板固件版本更新至：v1.0.2.10

(主要)新功能：

- a) 修复失控状态下云台异常的问题。
- b) 修复电池偶尔无法识别的问题。
- c) 修复电池（V2.0）与指南针的匹配问题。

2014.10.31 更新

概述：

- a) 电池固件版本更新至：v2.6
- b) DJI Phantom 调参软件版本更新至： v3.6

(主要)新功能：

- a) 增加电池自动放电功能，解决电池充满电后长期存放而导致电池鼓包的问题。当电池 10 天内，没有受到任何操作，则会自动开启放电功能，完成放电至半满，之后切换到休眠模式进入安全存储模式。
- b) 增加电芯损坏判断功能。如电芯出现严重不平衡，会通过 DJI Vision App 提示报警。
- c) 增加 DJI Vision App 相机画面提示电池报警信息，增加 DJI Vision App 电池报警历史记录。
- d) 完善电芯平衡功能，延长电池使用寿命。

注意：

- a) 用户必须使用 DJI Phantom 调参软件（v3.6）以更新电池版本至 v2.6.0.0。
- b) 引导程序为 1.3.0.0 或者固件版本为 1.6.0.0 的电池，不支持升级至 v2.6.0.0。

2014.10.28 更新

概述：

- a) 主控固件版本更新至：v3.08
- b) 中心板固件版本更新至：v1.0.2.7
- c) 云台固件版本更新至：v1.0.0.6
- d) DJI Phantom 调参软件版本更新至：v3.4
- e) DJI Vision App 版本更新至：(iOS: v1.0.43, Android: v1.0.54)

(主要)新功能：

- a) 动态返航点，移动设备的 GPS 坐标记录为返航点动态更新。
- b) 返航高度可设置，用户可在 DJI Vision App 中实时设置返航高度。
- c) 地面界面中显示可最远安全飞行圈，电池电量足够支撑飞行器在此范围内安全飞行并返回当前返航点。此范围根据飞行器当前状态计算并在固定间隔时间内动态更新。
- d) 雷达以及地面站界面中显示经纬度。
- e) DJI Vision App 中添加飞行前检查列表。
- f) 自主下降速度调整为 0.6m/s。
- g) 动力系统性能提升。
- h) 北京地区限飞区域半径设置为 30 公里 (以北京天安门为圆心，半径 30 公里的区域)。
- i) DJI Vision App 日，德，法多语言支持。

注意：

- a) 动态航点功能与 GPS 支持的移动设备配合使用，无 GPS 的设备 (如 iPod) 无法使用动态航点功能。

2014.7.29 更新

概述：

- a) 主控固件版本更新至 v3.06。
- b) 中心板固件版本更新至 v1.0.1.32。
- c) 发布新版的 DJI Vision App, iOS 版更新至 v1.0.42, Android 版更新至 v1.0.52。
- d) 发布新版的 Phantom 2 Vision+调参软件(PC 版)，版本更新至 v3.2。

(主要)主控新功能：

- a) 增加智能电量功能。“低电量报警”时可选择自动返航，该选项可以在调参软件中设置，也可在 DJI Vision App 中设置。
- b) 增加严重低电量报警时自动下降到地面后，电机自动停转的功能。
- c) 飞行器在“严重低电量报警”状态下的降落速度会自动随高度而变化。
- d) 限制飞行高度高最小值修改为 20 米。
- e) 增加北京和新疆等限制飞行区域。
- f) 增加主控保存磁偏角功能以提高航向稳定性。
- g) 修复若干 bug。

(主要)DJI Vision App 新功能：

- a) 实时显示电池电量槽。
- b) 新增“服务热线”功能，方便用户联系售后服务人员。
- c) 新增 DJI Vision App 中的指南针校准功能。
- d) 新增“低电量自动返航”功能。

(主要)PC 调参软件新功能：

- a) 支持日语。

2014.7.01 更新

概述：

- a) 中心板固件版本更新至 v1.0.1.31。

(主要)新功能：

- a) 修复 iOSD 兼容性问题。

注意事项：

- a) 需将主控固件版本升级到 3.04 或以上，以配合使用。

2014.6.26 更新

概述：

- a) 中心板固件版本更新至 v1.0.1.30。
- b) 用户手册更新至 v1.2。

(主要)新功能：

- a) 解决 Vision+云台和 H3-3D 云台在启动时出现抖动的问题。

2014.6.24 更新

概述：

- a) 发布最新版的 DJI Vision App, iOS 版更新至 v1.0.41, Android 版更新至 v1.0.50。

(主要)新功能：

- a) 增加地面站功能。
 - 可预设 16 个航点并自主飞行。
 - 一键返航功能。
 - 飞行安全保护：
 - 总航程 5 千米保护。
 - 低电压飞行保护，电量低于 30%时，无法启用地面站。
 - 以返航点为中心半径 500 米，高度 200 米范围的安全飞行保护圈。

注意事项：

- a) 需通过最新版调参软件将主控固件升级至 v3.04，方可使用地面站功能。

2014.5.21 更新

概述：

- a) 主控固件版本更新至：v3.04。

(主要)新功能：

- a) 提高 Phantom 2 系列在大负载情况下的飞行稳定性。
- b) 更新特殊区域限飞数据库。

2014.4.30 更新

概述：

- a) 中心板固件版本更新至：v1.0.1.27。

(主要)新功能：

- a) 提高 Phantom 2 Vision+ 在大负载情况下的飞行稳定性。同时，限制 Phantom 2 Vision+ 的最大下降速度为 2m/s。