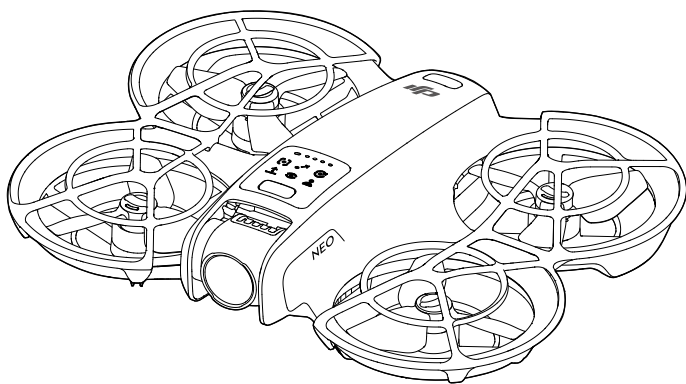




# Manual do utilizador

v1.2 2024.11





Este documento está protegido com direitos de autor pela DJI, com todos os direitos reservados. Salvo autorização em contrário da DJI, não é elegível para utilizar ou permitir que outros utilizem o documento ou qualquer parte do mesmo através da respetiva reprodução, transferência ou venda. Consulte este documento e o seu conteúdo apenas como instruções para operar os produtos DJI. O documento não deve ser utilizado para outros fins.

Em caso de divergência entre as diferentes versões, a versão em inglês deverá prevalecer.

#### **Pesquisar por palavras-chave**

Pesquise palavras-chave, como “bateria” e “instalar” para localizar um tópico. Se estiver a utilizar o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, prima Ctrl+F no Windows ou Comando+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

#### **Navegar até um tópico**

Veja uma lista completa de tópicos no índice. Clique num tópico para navegar até essa secção.

#### **Imprimir este documento**

Este documento suporta impressão em alta resolução.

# Utilizar este Manual

## Legenda

⚠ Importante

💡 Sugestões e dicas

📖 Referência

## Ler antes do primeiro voo

A DJI™ fornece-lhe tutoriais em vídeo e os seguintes documentos:

1. *Diretrizes de segurança*
2. *Guia de início rápido*
3. *Manual do utilizador*

Recomenda-se que veja todos os tutoriais em vídeo e leia as *Diretrizes de segurança* antes da primeira utilização. Leia o *Guia de início rápido* para se preparar para o primeiro voo e consulte este *Manual do utilizador* para obter mais informações.

## Tutoriais em vídeo

Aceda ao endereço abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais em vídeo, que demonstram como utilizar o produto com segurança.



<https://www.dji.com/neo/video>

## Transferir a aplicação DJI Fly

Certifique-se de que utiliza a DJI Fly com este produto. Efetue a leitura do código QR para transferir a versão mais recente.



- ⚠ • Para consultar as versões do sistema operativo Android e iOS suportadas pela DJI Fly, aceda a <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
  - A interface e as funções da DJI Fly poderão variar à medida que são instaladas atualizações de software. A experiência de utilização real é baseada na versão do software utilizada.
- 

- [1] Para uma maior segurança, o voo é limitado a uma altura de 30 m (98,4 pés) e a uma distância de 50 m (164 pés), se não estiver ligado nem tiver iniciado sessão na aplicação durante o voo.
- [2] Para o Controlo com a palma da mão e o Controlo com a aplicação móvel, a descolagem é desativada quando o DJI Neo não está ligado à aplicação durante mais de 90 dias ou quando o smartphone com a aplicação não tem acesso à Internet durante esse período. Para ativar a descolagem, volte a ligar o DJI Neo à aplicação quando o smartphone estiver ligado à Internet.

## Transferência do DJI Assistant 2

Transfira o DJI ASSISTANT™ 2 (série de drones de consumidor) em:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

---

- ⚠ • A temperatura de funcionamento deste produto é de -10 °C a 40 °C. Não cumpre o padrão de temperatura de funcionamento para a utilização de nível militar (-55 °C a 125 °C), que é necessária para suportar uma maior variabilidade ambiental. Opere o produto de forma adequada e apenas em situações que cumpram os requisitos de intervalo de temperatura de funcionamento desse nível.
-



# Índice

<b>Utilizar este Manual</b>	<b>3</b>
Legenda	3
Ler antes do primeiro voo	3
Tutoriais em vídeo	3
Transferir a aplicação DJI Fly	3
Transferência do DJI Assistant 2	4
<b>1 Perfil do produto</b>	<b>10</b>
1.1 Introdução	10
1.2 Primeira utilização	10
Preparação do DJI Neo	11
Preparar o telecomando	12
Preparar Goggles N3 DJI	13
Ligar os óculos	13
Usar os óculos	14
Preparação do DJI RC Motion 3	15
Ativação	15
Atualização do firmware	16
1.3 Visão geral	17
DJI Neo	17
DJI RC-N3 Telecomando	18
DJI Goggles N3	18
DJI RC Motion 3	19
<b>2 Segurança de voo</b>	<b>21</b>
2.1 Restrições de voo	21
Sistema GEO (Geospatial Environment Online)	21
Limites de voo	21
Altitude de voo e limites de distância	21
Zonas GEO	23
Desbloquear zonas GEO	23
2.2 Requisitos ambientais de voo	24
2.3 Operar a aeronave de forma responsável	25
2.4 Lista de verificação antes do voo	26
<b>3 Operação de voo</b>	<b>28</b>
3.1 Controlo com a palma da mão	28
Atenção	28
Alternar modos	30

	Descolagem/aterragem com a palma da mão e Instantâneos inteligentes	32
3.2	Controlo com a aplicação móvel	35
	Atenção	35
	Ligar o DJI Neo	35
	Instantâneos inteligentes	36
	Ver álbum	38
	Controlo manual	39
	Gravação de áudio através da aplicação	40
	Controlo por voz	40
3.3	Controlo RC	41
	Descolagem automática	41
	Aterragem automática	41
	Fazer arrancar/parar os motores	41
	Arranque dos motores	41
	Parar os motores	42
	Parar os motores a meio do voo	42
	Controlar a aeronave	43
	Procedimentos de descolagem/aterragem	45
	Modos de voo inteligente	46
	FocusTrack	46
	QuickShots	49
	Controlo de cruzeiro	51
	Gravação de áudio através da aplicação	52
3.4	Controlo de movimento imersivo	52
	Voo básico	53
	Descolagem, travagem e aterragem	54
	Voar para a frente e para trás	55
	Ajustar a orientação da aeronave	56
	Fazer a aeronave subir ou descer num certo ângulo	57
	Controlar a suspensão cardã e a câmara	58
	Seguimento da cabeça	58
	Easy ACRO	59
	Deslizar	61
	Flutuação de 180°	61
	Inverter	62
3.5	Sugestões e dicas para a gravação de vídeo	62
4	<b>DJI Neo</b>	<b>64</b>
4.1	Modos de voo	64
4.2	Indicador de Estado	65
4.3	Voltar à posição inicial (RTH)	66

	Atenção	68
	Método de acionamento:	69
	Procedimento de RTH	70
4.4	Aterragem automática	70
	Método de acionamento:	70
	Proteção de aterragem	71
4.5	Sistema de visão e sistema de deteção por infravermelhos	72
4.6	Hélices e proteções das hélices	74
	Remoção e instalação	74
	Atenção	77
4.7	Bateria de voo inteligente	78
	Atenção	78
	Inserção e remoção da bateria	79
	Utilizar a bateria	80
	Carregar a bateria	82
	Utilizar um carregador	82
	Utilizar o terminal de carregamento	83
	Mecanismos de proteção da bateria	85
4.8	Suspensão cardã e câmara	86
	Aviso da câmara	86
	Aviso da suspensão cardã	86
	Ângulo da suspensão cardã	87
	Modos de operação da suspensão cardã	87
4.9	Armazenar e exportar fotografias e vídeos	88
	Armazenar	88
	Exportar	88
4.10	QuickTransfer	88
<b>5</b>	<b>DJI RC-N3</b>	<b>91</b>
5.1	Operações	91
	Ligar/desligar	91
	Carregar a bateria	91
	Controlar a suspensão cardã e a câmara	92
	Interruptor do modo de voo	92
	Botão de pausa de voo/RTH	92
	Botão personalizável	93
5.2	LED de nível da bateria	93
5.3	Alerta do telecomando	93
5.4	Zona de transmissão ideal	93
5.5	Ligar o telecomando	94
<b>6</b>	<b>Anexo</b>	<b>97</b>

6.1	Especificações	97
6.2	Compatibilidade	97
6.3	Atualização do firmware	97
6.4	Gravador de voo	98
6.5	Lista de verificação pós-voo	98
6.6	Instruções de manutenção	99
6.7	Procedimentos de resolução de problemas	100
6.8	Riscos e advertências	100
6.9	Eliminação	101
6.10	Certificação C0	101
6.11	Informações pós-venda	105

## Perfil do produto

---

# 1 Perfil do produto

## 1.1 Introdução

O DJI NEO™, equipado com uma proteção da hélice padrão, é leve e portátil. Permite pairar de forma estável e efetuar manobras acrobáticas suaves, ao voar em espaços interiores e exteriores. Suporta descolagem/aterragem com a palma da mão e diversos métodos de controlo.

No Controlo com a palma da mão e no Controlo com a aplicação móvel, pode executar vários modos de disparo inteligentes premindo o botão de modo no DJI Neo ou utilizando a aplicação.

O DJI Neo é um drone com câmara FPV que pode ser utilizado com goggles e dispositivos de controlo remoto compatíveis, proporcionando uma experiência de voo imersiva.

- 
- Os dispositivos incluídos variam consoante o combo de produtos adquirido. Este manual apresenta a utilização de diversos dispositivos. Leia os conteúdos relacionados de acordo com o seu produto.
  - Visite o website oficial da DJI para verificar os goggles e os dispositivos de controlo remoto suportados pelo DJI Neo. Consulte os manuais do utilizador correspondentes para obter informações sobre a utilização.
- 
- Utilizar os goggles não cumpre o requisito de linha de visão (VLOS). Alguns países ou regiões exigem a presença de um observador visual para assistir durante o voo. Certifique-se de que cumpre as leis e os regulamentos locais quando utilizar os goggles.
- 

## 1.2 Primeira utilização

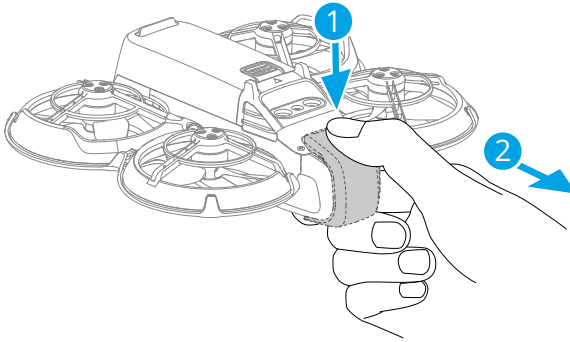
Clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver o tutorial de vídeo antes da primeira utilização.



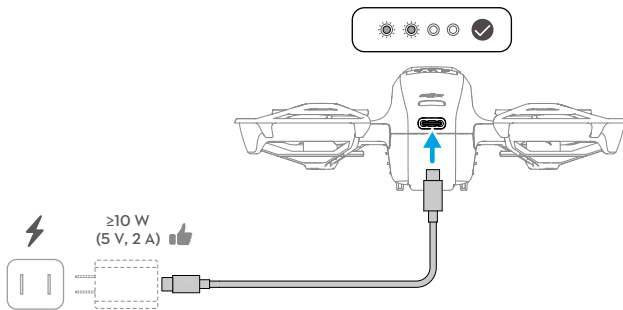
<https://www.dji.com/neo/video>

## Preparação do DJI Neo

1. Prima para baixo para remover o protetor da suspensão cardã.



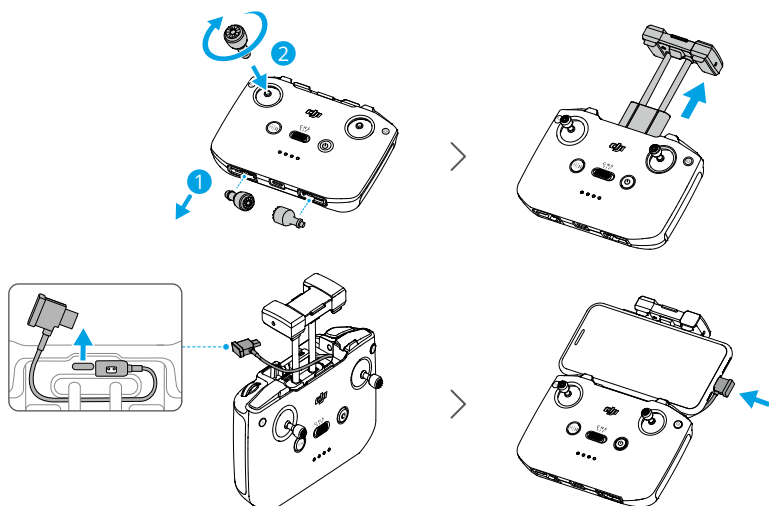
2. Todas as baterias de voo inteligentes estão no modo de hibernação antes do envio para garantir a segurança. Ative as baterias, ligando um carregador USB à porta USB-C no DJI Neo. A bateria é ativada quando começa a carregar.



- Recomenda-se que instale o protetor da suspensão cardã para proteger a suspensão cardã quando o DJI Neo não estiver a ser utilizado.
- 
- A potência de carregamento máxima suportada pela porta USB-C no DJI Neo é de 15 W.
  - Assegure-se de que retira a proteção da suspensão cardã antes de ligar o DJI Neo. Caso contrário, isto pode afetar a execução do autodiagnóstico do sistema.

## Preparar o telecomando

1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento e monte-os no telecomando.
2. Retire o suporte do dispositivo móvel. Escolha o cabo do telecomando apropriado com base no tipo de porta do seu dispositivo móvel (o cabo com um conector USB-C está ligado por predefinição). Coloque o seu dispositivo móvel no suporte e ligue a extremidade do cabo sem o logótipo do telecomando ao dispositivo móvel. Certifique-se de que o seu dispositivo móvel está bem fixo.

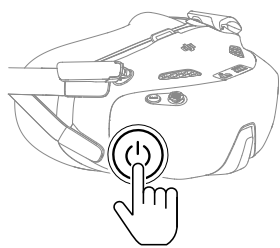


- ⚠ Se aparecer uma mensagem de ligação USB quando utilizar um dispositivo móvel Android, selecione a opção para apenas carregar. Outras opções podem provocar a falha da ligação.
- Ajuste o suporte para dispositivo móvel para garantir que está bem seguro.



# Preparar Goggles N3 DJI

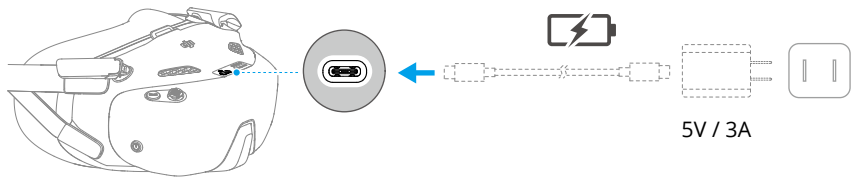
## Ligar os óculos



Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível atual da bateria.  
Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido durante dois segundos para ligar ou desligar os óculos.

Padrão de intermitência	Nível da bateria
— Luz verde fixa	40-100%
— Luz amarela fixa	11-39%
— Luz vermelha fixa	1-10%

Se o nível da bateria estiver baixo, recomenda-se a utilização de um carregador USB para carregar o dispositivo.



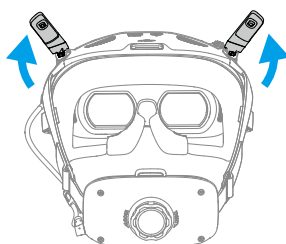
A tabela abaixo mostra o nível da bateria durante o carregamento:

Padrão de intermitência	Nível da bateria
— Luz amarela intermitente	1-39%
— Luz verde intermitente	40-99%
— Luz verde fixa	100%

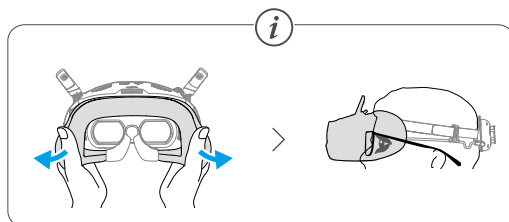
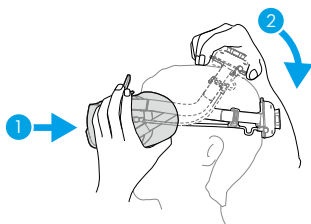
## Usar os óculos

- ⚠ Quando não estiver a utilizar os óculos, dobre as antenas para evitar danos.
- NÃO rasgue nem risque com objetos afiados o revestimento em espuma e o lado macio do compartimento da bateria.
- O cabo de alimentação não é removível. NÃO puxe o cabo de alimentação com força para evitar danos.

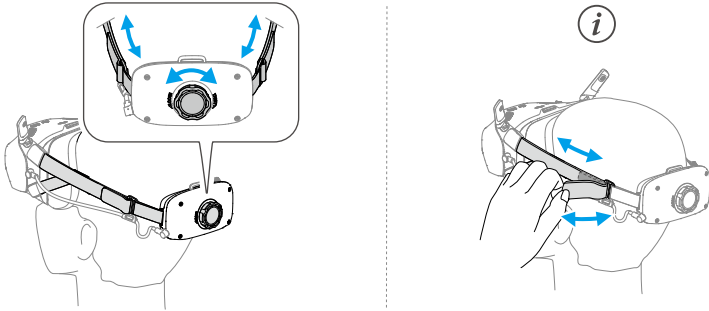
1. Desdobre as antenas.



2. Coloque os óculos depois de os dispositivos estarem ligados.

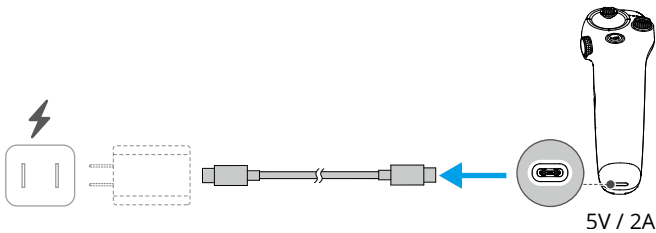


3. Gire o botão de ajuste da fita para a cabeça no compartimento da bateria para ajustar o comprimento da fita para a cabeça.



## Preparação do DJI RC Motion 3

Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível atual da bateria. Se o nível da bateria estiver muito baixo, recarregue antes de o usar.



## Ativação

O produto tem de ser ativado através da aplicação DJI Fly antes da primeira utilização. É necessária uma ligação à internet para ativação. O método de ativação varia consoante o combo de produtos adquirido. Siga as instruções correspondentes para ativar o seu produto.

### DJI Neo

Prima e, em seguida, prima e mantenha premido o botão de alimentação para ligar o DJI Neo. Toque no **Guia de ligação** no canto inferior direito do ecrã inicial da DJI Fly, selecione o modelo do dispositivo e siga as instruções no ecrã para concluir a ligação e ativação.

### Combo Fly More

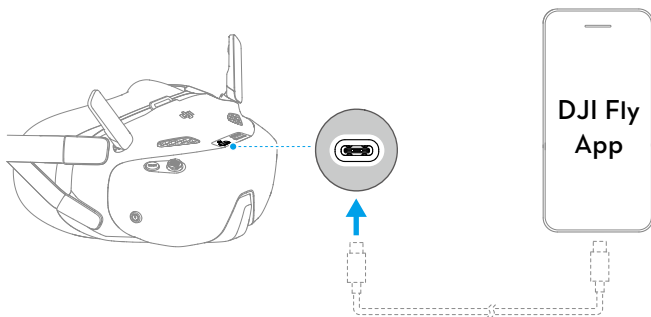
Prima e, em seguida, prima e mantenha premido o botão de alimentação na aeronave e no telecomando, respetivamente. Certifique-se de que o smartphone está ligado ao

telecomando e, em seguida, siga as instruções no ecrã para ativar a aeronave utilizando a DJI Fly.

Também pode seguir o método de ativação do DJI Neo na secção anterior para ligar a aeronave à aplicação e ativar a aeronave. Após a conclusão, a aeronave pode ser utilizada com o telecomando.

### Movimento Combo Fly More

Pressione o botão de alimentação uma vez, depois pressione novamente e mantenha pressionado durante dois segundos para ligar a aeronave, os óculos e o controlador de movimento. Ligue os óculos ao dispositivo móvel com um cabo de dados adequado. Execute a DJI Fly no dispositivo móvel e siga as instruções para ativar os dispositivos DJI. Siga as mensagens de aviso nos óculos, se não conseguir ligar o dispositivo móvel.

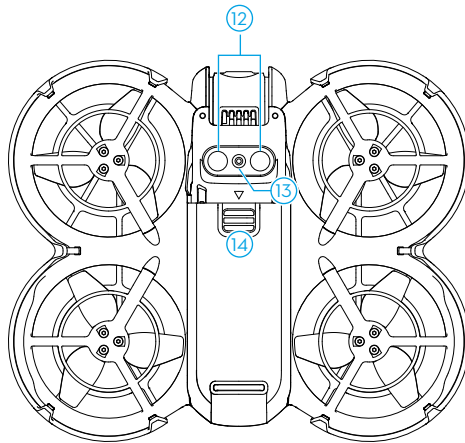
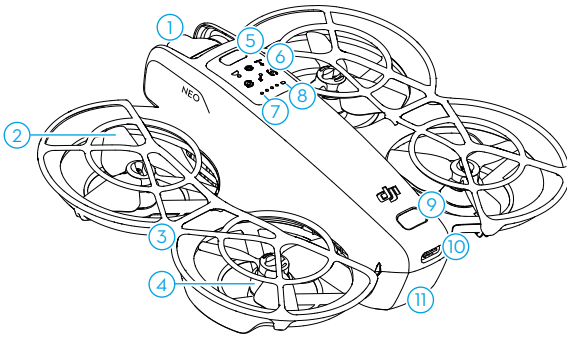


### Atualização do firmware

Será apresentado um aviso na DJI Fly quando estiver disponível uma atualização do firmware. Atualize o firmware sempre que solicitado para garantir a experiência de utilizador ideal.

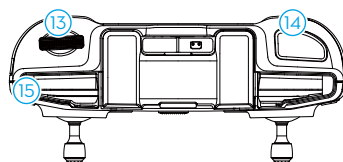
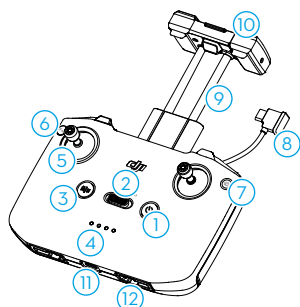
## 1.3 Visão geral

### DJI Neo



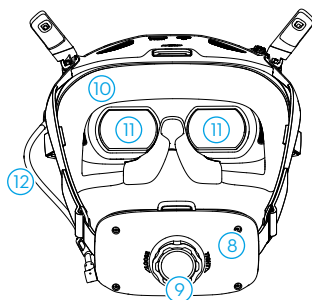
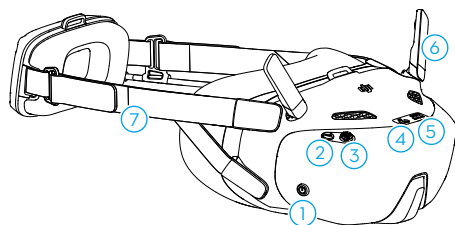
- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 1. Suspensão cardã e câmara | 9. Botão de alimentação                   |
| 2. Hélices                  | 10. Porta USB-C                           |
| 3. Proteção da hélice       | 11. Bateria de voo inteligente            |
| 4. Motores                  | 12. Sistema de deteção por infravermelhos |
| 5. Botão de Modo            | 13. Sistema de visão para baixo           |
| 6. Indicadores de Modo      | 14. Trava da bateria                      |
| 7. LED de nível da bateria  |   |
| 8. Indicador de Estado      |   |

## DJI RC-N3 Telecomando



1. Botão de alimentação
2. Interruptor do modo de voo
3. Botão de pausa de voo/voltar à posição inicial (RTH)
4. LED de nível da bateria
5. Manípulos de controlo
6. Botão personalizável
7. Botão de fotografia/vídeo
8. Cabo do telecomando
9. Suporte para dispositivo móvel
10. Antenas
11. Porta USB-C
12. Ranhuras para armazenamento dos manípulos de controlo
13. Botão da suspensão cardã
14. Botão do obturador/gravação
15. Ranhura para dispositivo móvel

## DJI Goggles N3



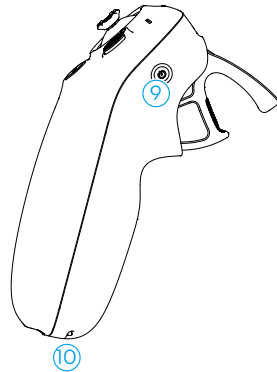
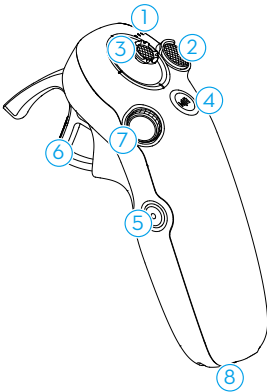
1. Botão de alimentação
2. Botão Voltar
3. Botão 5D
4. Porta USB-C
5. Ranhura para cartão microSD
6. Antenas
7. Fita para a cabeça
8. Compartimento da bateria
9. Botão de alimentação
10. Botão Voltar
11. Botão 5D
12. Porta USB-C

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| 9. Botão de ajuste da fita para a cabeça | 11. Lente               |
| 10. Revestimento em espuma               | 12. Cabo de alimentação |



- Quando os óculos estão conectados a um smartphone ou PC, se os dispositivos não responderem após a ligação, aceda ao menu dos óculos e selecione **Definições > Sobre**, e selecione o modo de ligação por cabo OTG. Se os dispositivos continuarem a não responder após a ligação, utilize um cabo de dados diferente e tente novamente.

## DJI RC Motion 3



- |                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. LED de nível da bateria     | 6. Acelerador             |
| 2. Botão de Bloqueio           | 7. Mostrador rotativo     |
| 3. Joystick                    | 8. Porta USB-C            |
| 4. Botão de Modo               | 9. Botão de alimentação   |
| 5. Botão do obturador/gravação | 10. Orifício de segurança |

## Segurança de voo

---



## 2 Segurança de voo

Depois de concluir as preparações pré-voo, é recomendável treinar as suas capacidades de voo e praticar o voo com segurança. Escolha uma área adequada para voar de acordo com os seguintes requisitos e restrições de voo. Cumpra estritamente todas as leis e regulamentos locais quando voar. Leia as *Diretrizes de segurança* antes do voo para garantir a utilização segura do produto.

### 2.1 Restrições de voo

#### Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

O sistema Geospatial Environment Online (GEO) da DJI é um sistema de informação global que fornece informações em tempo real sobre atualizações de segurança e restrição de voos e impede que os UAV voem em espaço aéreo restrito. Em circunstâncias excepcionais, as áreas restritas podem ser desbloqueadas para permitir a entrada de voos. Antes disso, deve enviar uma solicitação de desbloqueio com base no nível de restrição atual na área de voo pretendida. O sistema GEO pode não estar totalmente em conformidade com as leis e regulamentos locais. O utilizador será responsável pela sua própria segurança de voo e deve consultar as autoridades locais sobre os requisitos legais e regulamentares relevantes antes de solicitar o desbloqueio de uma área restrita. Para obter mais informações sobre o sistema GEO, visite <https://fly-safe.dji.com>.

#### Limites de voo

Por motivos de segurança, os limites de voo são ativados por predefinição para o ajudar a operar a aeronave de forma segura. Pode definir limites de voo em altura e distância. Os limites de altitude, limites de distância e zonas GEO funcionam simultaneamente para gerir a segurança de voo quando o Sistema mundial de navegação por satélite (GNSS) está disponível. Apenas a altitude pode ser limitada quando o GNSS não está disponível.

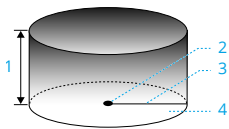
#### Altitude de voo e limites de distância

A altitude máxima restringe a altitude de voo da aeronave, enquanto a distância máxima restringe o raio de voo em torno do Ponto inicial da aeronave. Esses limites podem ser alterados na aplicação DJI Fly para uma segurança de voo melhorada.



- Ao utilizar o Controlo com a palma da mão e o Controlo com a aplicação móvel, a altitude máxima de voo é de 30 m e a distância máxima de voo é de 50 m. Estes limites não podem ser alterados na aplicação DJI Fly. As informações que

se seguem são adequadas para a utilização da aeronave com os dispositivos de controlo remoto.



- 1. Altitude máxima
- 2. Ponto inicial (posição horizontal)
- 3. Distância máxima
- 4. Altura da aeronave na descolagem

Sinal GNSS forte

	Restrições de voo	Aviso na aplicação DJI Fly
Altitude máxi- ma	A altitude da aeronave não pode exceder o valor definido na DJI Fly.	Altitude máxima de voo atingida.
Distância máxi- ma	A distância em linha reta da aereo- nave até ao Ponto inicial não po- de exceder a distância máxima de voo definida na DJI Fly.	Distância máxima de voo atingida.

Sinal GNSS fraco

	Restrições de voo	Aviso na aplicação DJI Fly
Altitude máxi- ma	<ul style="list-style-type: none"><li>A altitude é limitada a 30 m do ponto de descolagem se a iluminação for suficiente.</li><li>A altitude é limitada a 2 m acima do solo se a iluminação não for suficiente e o sistema de deteção de infravermelhos estiver a funcionar.</li><li>A altitude é limitada a 30 m acima do ponto de descola- gem se a iluminação não for suficiente e o sistema de dete- ção de infravermelhos não es- tiver a funcionar.</li></ul>	Altitude máxima de voo atingida.
Distância máxi- ma	Sem limite	

⚠ • Sempre que a aeronave for ligada, o limite de altitude de 2 m ou 30 m será automaticamente removido desde que o sinal GNSS se torne forte (intensidade

do sinal GNSS  $\geq 2$ ) e o limite não terá efeito mesmo que o sinal GNSS se torne fraco posteriormente.

- Se a aeronave voar para fora do alcance de voo definido devido à inércia, ainda é possível controlar a aeronave, mas não será possível fazê-la voar para mais longe.

## Zonas GEO

O sistema GEO da DJI designa locais de voo seguros e fornece os níveis de risco e avisos de segurança para voos individuais, além de informações sobre o espaço aéreo restrito. Todas as áreas de voo restritas são referidas como Zonas GEO, que são ainda divididas em Zonas Restritas, Zonas de Autorização, Zonas de Aviso, Zonas de Aviso Melhoradas e Zonas de Altitude. Pode ver essas informações em tempo real na DJI Fly. As zonas GEO são áreas de voo específicas, incluindo, mas não se limitando a aeroportos, locais de grandes eventos, locais onde ocorreram emergências públicas (como incêndios florestais), centrais nucleares, prisões, propriedades governamentais e instalações militares. Por padrão, o sistema GEO limita descolagens e voos em zonas que podem causar preocupações de segurança. Um Mapa de Zonas GEO que contém informações abrangentes sobre Zonas GEO em todo o mundo está disponível no website oficial da DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Desbloquear zonas GEO

Para satisfazer as necessidades de diferentes utilizadores, a DJI fornece dois modos de desbloqueio: Desbloqueio autónomo e Desbloqueio personalizado. Pode fazer uma solicitação no website DJI Fly Safe.

O **desbloqueio autónomo** destina-se a desbloquear Zonas de Autorização. Para concluir o desbloqueio automático, tem de enviar uma solicitação de desbloqueio através do website DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>. Assim que a solicitação de desbloqueio for aprovada, o utilizador pode sincronizar a licença de desbloqueio através da aplicação DJI Fly. Para desbloquear a zona, em alternativa, pode lançar ou fazer a aeronave voar diretamente para a Zona de Autorização aprovada e seguir as indicações na DJI Fly para desbloquear a zona.

O **Desbloqueio Personalizado** é personalizado para utilizadores com requisitos especiais. Ele designa áreas de voo personalizadas definidas pelo utilizador e fornece documentos de permissão de voo específicos para as necessidades de diferentes utilizadores. Esta opção de desbloqueio está disponível em todos os países e regiões e pode ser solicitada através do website DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>.

- 
- ⚠ • Para garantir a segurança do voo, a aeronave não poderá voar para fora da zona desbloqueada depois de entrar nela. Se o Ponto inicial estiver fora da zona desbloqueada, a aeronave não poderá voltar à posição inicial.
- 

## 2.2 Requisitos ambientais de voo

1. NÃO opere o DJI Neo em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 8 m/s, neve, chuva e nevoeiro.
2. Voe apenas em áreas abertas. Edifícios altos, grandes estruturas metálicas, montanhas e superfícies arborizadas podem obstruir os sinais e causar interferência de ondas eletromagnéticas ou interferência magnética, o que pode levar a um mau posicionamento ou a um erro de posicionamento. Por isso, NÃO descole de uma varanda ou de qualquer local a uma distância de 15 m de edifícios. Mantenha uma distância dos edifícios de, pelo menos, 15 m durante o voo. Quando utilizar a aeronave com o dispositivo de controlo remoto, após a descolagem, certifique-se de que é notificado com a mensagem "Ponto inicial atualizado" antes de continuar o voo. Se a aeronave descolar junto a edifícios, a precisão do Ponto inicial não pode ser garantida. Neste caso, preste atenção à posição atual da aeronave durante o RTH automático. Quando a aeronave estiver próxima do Ponto inicial, recomendamos que cancele o RTH automático e controle manualmente a aeronave por forma a aterrar numa localização adequada.
3. Faça o DJI Neo voar em ambientes com boa iluminação e superfícies com texturas claras, sem reflexos fortes e mudanças dinâmicas. O sistema de visão pode não funcionar corretamente nos seguintes cenários: em más condições de iluminação, sobre superfícies sem texturas claras, superfícies com reflexos fortes (tais como tejadilhos de automóveis, mosaicos de cerâmica monocromáticos e vidro), cenas com alterações dinâmicas (tais como sobre a água, pessoas em movimento, arbustos a balançar e relva). Faça o DJI Neo voar apenas durante o dia.
4. Faça o DJI Neo voar dentro da linha de visão (VLOS). Qualquer voo para além da linha de visão (BVLOS) só pode ser efetuado se o desempenho do dispositivo, os conhecimentos e competências do piloto e a gestão da segurança operacional estiverem em conformidade com a regulamentação local para BVLOS. Evite voos perto de obstáculos e multidões. NÃO o faça voar perto de aeroportos, autoestradas, estações ferroviárias, linhas ferroviárias, centros de cidades ou outras áreas sensíveis, a não ser que obtenha uma autorização ou aprovação ao abrigo da regulamentação local.
5. Tente manter uma distância superior a 200 m de locais de forte interferência eletromagnética de ondas, tais como estações de radar, estações de retransmissão

de micro-ondas, estações de base de comunicação móvel e equipamento de interferência de comunicações.

6. Minimizar as interferências evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos de linhas de energia, estações base, subestações elétricas, torres de transmissão, pontos de acesso Wi-Fi, routers e dispositivos Bluetooth. Evitar fazer voar mais do que um DJI Neo na área.
7. O DJI Neo utiliza apenas o sistema de visão para o posicionamento em regiões polares.
8. NÃO proceda à descolagem a partir de objetos móveis, como carros e barcos.
9. NÃO proceda à descolagem quando houver uma alteração significativa do nível do solo (por exemplo, perto de falésias).
10. Tenha cuidado ao descolar no deserto ou numa praia, para evitar que a areia entre no DJI Neo.
11. NÃO opere o DJI Neo num ambiente com risco de incêndio ou explosão.
12. Opere a aeronave, os dispositivos de controlo remoto, a bateria, o carregador de bateria e o terminal de carregamento da bateria num ambiente seco.
13. NÃO utilize a aeronave, os dispositivos de controlo remoto, a bateria, o carregador da bateria e o terminal de carregamento da bateria perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades, névoa salina ou fungos.
14. NÃO opere a aeronave perto de bandos de pássaros.

## 2.3 Operar a aeronave de forma responsável

Para evitar ferimentos graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. Certifique-se de que NÃO está sob a influência de anestesia, álcool, drogas, ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Depois de aterrar, desligue a aeronave primeiro e, em seguida, desligue o telecomando.
3. NÃO deixe cair, lance, dispare ou de outro modo projete quaisquer cargas perigosas em ou sobre quaisquer edifícios, pessoas ou animais, ou que possam causar lesões pessoais ou danos materiais.
4. NÃO utilize uma aeronave que tenha tido sido acidentalmente danificada, sofrido um acidente ou que não esteja em boas condições.

5. Certifique-se de que recebe formação suficiente e de que tem planos de contingência para emergências ou caso ocorra um incidente.
6. Certifique-se de que tem um plano de voo. NÃO voe a aeronave de forma imprudente.
7. Respeite a privacidade dos outros ao utilizar a câmara. Certifique-se de que cumpre as leis, regulamentações de privacidade locais e padrões morais.
8. NÃO utilize este produto para qualquer outro fim que não seja a utilização pessoal geral.
9. NÃO o utilize para qualquer finalidade ilegal ou inapropriada, como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
10. NÃO utilize este produto para difamar, abusar, assediar, perseguir, ameaçar ou de outra forma violar direitos legais, tais como o direito à privacidade e publicidade de terceiros.
11. NÃO invada a propriedade privada de outras pessoas.

## 2.4 Lista de verificação antes do voo

1. Certifique-se de que o protetor da suspensão cardã foi removido.
2. Certifique-se de que a bateria de voo inteligente e as hélices estão montadas de forma correta e que estão bem seguras.
3. Certifique-se de que todos os dispositivos estão totalmente carregados.
4. Certifique-se de que a suspensão cardã e a câmara estão a funcionar normalmente.
5. Certifique-se de que não há nada a obstruir os motores e que estão a funcionar normalmente.
6. Certifique-se de que todas as lentes e sensores da câmara estão limpos.
7. Ao utilizar o Controlo com a palma da mão, certifique-se de que o DJI Neo está previamente ligado à DJI Fly no seu smartphone através de Wi-Fi e que a aplicação funciona corretamente.  
  
Ao utilizar o telecomando, certifique-se de que o mesmo e a DJI Fly estão ligados com êxito à aeronave.
8. Certifique-se de que a altitude máxima de voo, a distância máxima de voo e a altitude RTH estão corretamente definidas na DJI Fly ou que os goggles (se estiverem a ser utilizados) estão de acordo com as leis e regulamentos locais.
9. Use apenas peças DJI originais ou peças autorizadas pela DJI. As peças não autorizadas podem causar avarias no DJI Neo e comprometer a segurança do produto.

## Operação de voo

---

## 3 Operação de voo

O DJI Neo suporta diversos métodos de controlo para vários cenários de modo a satisfazer as suas necessidades. Certifique-se de que está familiarizado com o aviso e a utilização de cada método de controlo antes do voo.



- O DJI Neo não possui deteção de obstáculos. Voe com cuidado.
  - NÃO toque no DJI Neo a meio do voo. Caso contrário, o DJI Neo pode desviar-se e ocorrer uma colisão.
  - NÃO faça o DJI Neo voar imediatamente após ter sofrido uma colisão ou ter sofrido um choque ou abanão grave. O DJI Neo pode não conseguir efetuar um voo estável.
- 

### 3.1 Controlo com a palma da mão

No Controlo com a palma da mão, a descolagem e a aterragem com a palma da mão são suportadas. Pode utilizar o botão de modo no DJI Neo para obter vários Instantâneos inteligentes. O DJI Neo voará durante a gravação automaticamente após a confirmação do objeto.\* Ligue-se à aplicação DJI Fly utilizando a função Wi-Fi para ajustar os parâmetros de cada modo. Consulte a secção [Controlo com a aplicação móvel](#) para saber mais. As definições padrão são utilizadas como exemplo.

\* Os Instantâneos inteligentes apenas suportam o seguimento de pessoas.

### Atenção



- Desligue os dispositivos de controlo remoto e os goggles ligados à aeronave antes de utilizar o Controlo com a palma da mão.
- 



- Certifique-se de que o ambiente de voo cumpre os requisitos de voo e que pode controlar e recuperar imediatamente o DJI Neo quando ocorre um problema ou em caso de emergência. Em situações em que a DJI não consiga analisar a causa do incidente, poderá não ser possível à DJI fornecer a garantia e outros serviços pós-venda.
- Antes de utilizar o Controlo com a palma da mão, certifique-se de que o DJI Neo está previamente ligado à DJI Fly no seu smartphone através de Wi-Fi. Ao utilizar o Controlo com a palma da mão sem a aplicação, em caso de avaria do DJI Neo a meio do voo, pode optar por ligá-lo à DJI Fly através de Wi-Fi e controlá-lo manualmente para evitar um acidente.



- Certifique-se de que o voo é feito num ambiente aberto e desobstruído, sem interferência do sinal Wi-Fi.
- Ao utilizar o Controlo com a palma da mão, a altitude máxima de voo do DJI Neo é de 30 m e a distância máxima de voo é de 50 m.
- A função Voltar à posição inicial (RTH) não é suportada no Controlo com a palma da mão. Mantenha a linha de visão (VLOS) dentro de uma área controlada.
- NÃO faça voar sobre a água.
- O DJI Neo aterraca automaticamente nas seguintes situações. Certifique-se de que respeita o ambiente de funcionamento para evitar a perda do DJI Neo ou danos no mesmo devido à aterragem.
  - ♦ Bateria extremamente fraca.
  - ♦ O posicionamento falha e o DJI Neo entra em modo de atitude.
  - ♦ O DJI Neo deteta uma colisão, mas não cai.
- Respeite as seguintes regras ao descolar ou aterrar na palma da sua mão:
  - ♦ Sempre que possível, opere o DJI Neo num ambiente sem vento.
  - ♦ Estenda os dedos e mantenha-se imóvel. NÃO coloque os dedos nas proteções das hélices nem na zona de rotação das hélices para evitar ferimentos ou danos.
  - ♦ NÃO efetue a descolagem ou a aterragem em movimento. Caso contrário, o DJI Neo pode desviar-se e ocorrer uma colisão. Durante a aterragem, o DJI Neo pode não conseguir parar os motores quando a sua mão está em movimento.
  - ♦ NÃO lance o DJI Neo durante a descolagem.
  - ♦ NÃO agarre o DJI Neo com a mão.
  - ♦ Para aterrar na palma da mão, coloque a mão mesmo por baixo do DJI Neo para evitar que caia após a aterragem.
  - ♦ Proceda à descolagem num ambiente com iluminação suficiente e uma superfície rica em texturas. NÃO faça voar para um ambiente com uma diferença significativa de iluminação em relação à localização atual.
  - ♦ Se o DJI Neo não conseguir efetuar a descolagem ou aterragem com a palma da mão, siga a mensagem de voz do DJI Neo para resolução de problemas ou ligue-se à aplicação DJI Fly para obter mais informações. A mensagem de voz suporta inglês ou mandarim, de acordo com a definição de idioma da aplicação para a ligação mais recente. Não são suportados outros idiomas.

## Alternar modos

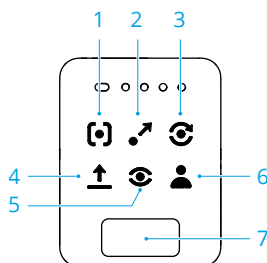
O modo predefinido é Seguimento depois de ligar o dispositivo pela primeira vez. Prima o botão de modo uma vez para mudar para Dronie, Circle, Rocket, Spotlight ou Personalizado.

O modo Personalizado predefinido é DirectionTrack.\* Ligue o DJI Neo à aplicação móvel através de Wi-Fi para selecionar Helix ou Boomerang. Também pode ajustar os parâmetros de cada modo na aplicação em conformidade antes do voo.

\* Atualize o firmware para a versão mais recente. Caso contrário, a função pode não ser suportada.

- Ao utilizar o DirectionTrack pela primeira vez, ligue o DJI Neo à aplicação DJI Fly e siga o tutorial para desbloquear este modo.

Depois de mudar o modo, a aeronave emitirá uma mensagem de voz sobre o modo selecionado e o indicador de modo correspondente na parte superior do DJI Neo acende.



### 1. Seguimento

O DJI Neo irá seguir o objeto por trás enquanto grava automaticamente. Quando o objeto se afasta do DJI Neo, este segue o objeto e voa para a frente. Quando o objeto se move em direção ao DJI Neo, este irá pairar no lugar e não voa para trás. Proceda com cuidado para evitar colisões. A velocidade máxima horizontal no Modo de seguimento é de 8 m/s.

Pode definir a distância e a altura de seguimento na aplicação DJI Fly.

- O DJI Neo não suporta deteção de obstáculos. Para garantir a segurança de voo, recomenda-se voar dentro da linha de visão.
- Certifique-se de que o ambiente de voo é aberto e desobstruído e que tem iluminação suficiente.

- Quando o objeto não se encontra no campo de visão da câmara, por exemplo, quando é feita uma viragem brusca ou o objeto é obstruído por um obstáculo, o DJI Neo fica a pairar devido à perda do objeto. O objeto

deve regressar ao campo de visão da câmara para que a confirmação do objeto seja bem-sucedida.

## 2. 🚁 Dronie

O DJI Neo manterá a câmara virada para a posição original do objeto, gravará um vídeo enquanto voa para trás e, depois, gravará outro vídeo enquanto voa para a frente. Depois da gravação, fica a pairar no ponto de descolagem.

Pode definir a distância e a altura máximas na aplicação DJI Fly.

## 3. 🌀 Circle

O DJI Neo manterá a câmara virada para o objeto, voará para trás até à distância predefinida e, em seguida, começará a circundar o objeto uma vez enquanto grava automaticamente. Depois da gravação, fica a pairar no ponto de descolagem.

Pode definir a distância na aplicação DJI Fly.

## 4. 🚀 Rocket

O DJI Neo manterá a câmara virada para a posição original do objeto, gravará um vídeo enquanto sobe e, em seguida, gravará outro vídeo enquanto desce. Depois da gravação, fica a pairar no ponto de descolagem.

Pode definir a altura máxima e ativar ou desativar a rotação do DJI Neo ao subir e descer na aplicação DJI Fly.

## 5. 🎯 Spotlight

O DJI Neo irá pairar após a descolagem e gravar um vídeo com a câmara virada para o objeto.

Pode definir o modo da câmara para Fotografia ou Vídeo na aplicação DJI Fly. Quando definido para Fotografia, o objeto pode acionar DJI Neo para tirar uma fotografia automaticamente, mantendo uma pose fixa durante 3 segundos.

## 6. 👤 Personalizado

### DirectionTrack

O DJI Neo voará uma distância para trás após a descolagem e, em seguida, determinará a direção do movimento do objeto para confirmar a direção de seguimento. Após a confirmação, DJI Neo seguirá o objeto a partir da direção de seguimento relativa à direção dos movimentos do objeto durante a gravação.

Pode definir a distância e a altura de seguimento na aplicação DJI Fly.

O DJI Neo pode passar a seguir o objeto por trás quando o movimento ou a direção do objeto muda muito rapidamente em relação ao DJI Neo. Assim que o DJI Neo confirmar novamente a direção do objeto, voltará a mudar para a direção de seguimento original.

Para sair do DirectionTrack, vire-se para o DJI Neo e mantenha-se imóvel. O DJI Neo voará de volta para o objeto.

- 
- ⚠ • O DJI Neo não suporta deteção de obstáculos. Para garantir a segurança de voo, recomenda-se voar dentro da linha de visão.
  - Certifique-se de que o ambiente de voo é aberto e desobstruído e que tem iluminação suficiente.
- 
- 📶 • Quando o objeto não se encontra no campo de visão da câmara, por exemplo, quando é feita uma viragem brusca ou o objeto é obstruído por um obstáculo, o DJI Neo fica a pairar devido à perda do objeto. O objeto deve regressar ao campo de visão da câmara para que a confirmação do objeto seja bem-sucedida.
- 

### Helix

O DJI Neo manterá a câmara virada para o objeto, voará para trás para um local a 2 m do ponto de descolagem e subirá enquanto circunda o objeto uma vez numa curva em espiral enquanto grava automaticamente. Depois da gravação, fica a pairar no ponto de descolagem.

Pode definir a distância máxima na aplicação DJI Fly.

### Boomerang

O DJI Neo manterá a câmara virada para o objeto e voa em torno do objeto ao longo de um percurso oval enquanto grava automaticamente. Subirá e depois descerá enquanto voa ao longo da trajetória oval e atingirá a altura máxima quando voar no ponto mais afastado do ponto de descolagem. Depois da gravação, o DJI Neo fica a pairar no ponto de descolagem.

Pode definir a distância máxima na aplicação DJI Fly.

## 7. Botão de Modo

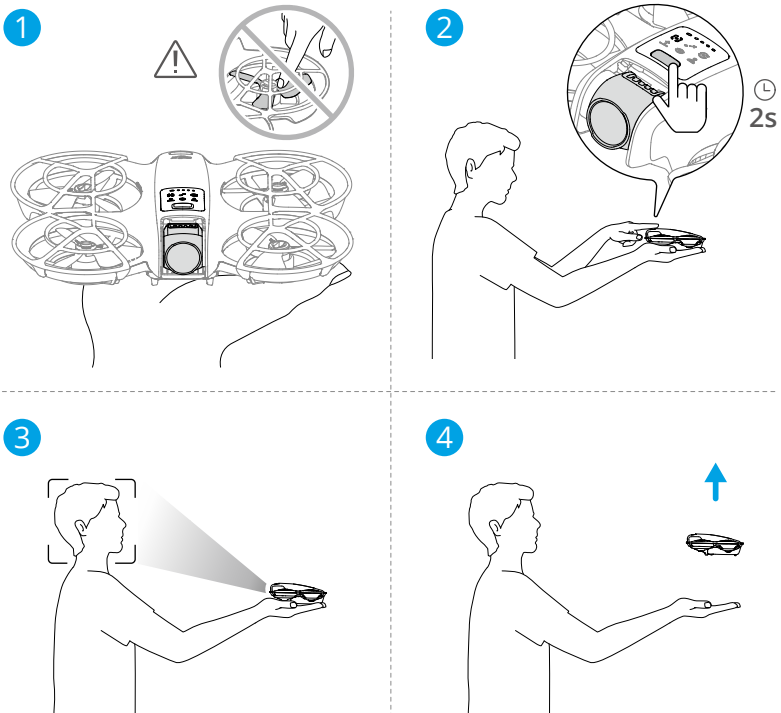
Prima uma vez para mudar de modo. Prima e mantenha premido para efetuar a descolagem com a palma da mão.

Cancele a descolagem com a palma da mão, premindo o botão de modo uma vez antes de a mensagem de voz de contagem decrescente terminar.

## Descolagem/aterragem com a palma da mão e Instantâneos inteligentes

- 
- ⚠ • Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao utilizar Instantâneos inteligentes.
-

1. Ligue o DJI Neo. Mantenha-o imóvel e aguarde a conclusão do autodiagnóstico do sistema.
2. Certifique-se de que deixa espaço de manobra suficiente de acordo com os parâmetros predefinidos, como a distância e a altura. Prima o botão de modo na parte superior do DJI Neo para selecionar o modo desejado.
3. Siga os passos abaixo para a descolagem com a palma da mão.



- a. A descolagem com a palma da mão requer a confirmação do objeto. Coloque o DJI Neo na mão com a câmara virada para o objeto. Certifique-se de que a sua mão não bloqueia a câmara e de que não existem obstáculos a obstruir a descolagem.
- b. Estenda o braço, vire a câmara para o objeto e mantenha-a estável. Prima sem soltar o botão de modo. O DJI Neo emitirá uma mensagem de voz sobre o modo selecionado e a contagem decrescente e, em seguida, procederá automaticamente à descolagem.

- 
- ☀️ • Quando o objeto está obstruído por um obstáculo ou a iluminação do ambiente não é adequada, a descolagem pode falhar.
  - Para cancelar a descolagem com a palma da mão, prima o botão de modo uma vez antes de a mensagem de voz de contagem decrescente terminar.
  - Ao utilizar a descolagem com a palma da mão, o DJI Neo voará para trás durante uma curta distância após a descolagem. Preste atenção à parte traseira do DJI Neo para garantir a segurança de voo.
- 

4. O DJI Neo iniciará a gravação ou tirará fotografias de acordo com o modo selecionado e os seus parâmetros predefinidos.

5. Aterragem com a palma da mão:

No modo DirectionTrack, vire-se para o DJI Neo e mantenha-se imóvel. Aguarde que o DJI Neo voe para a frente antes de proceder à aterragem com a palma da mão.

Noutros modos, certifique-se de que o DJI Neo está a pairar no lugar, avance na sua direção e, em seguida, proceda à aterragem com a palma da mão.

Siga as instruções abaixo para a aterragem com a palma da mão.

- a. Certifique-se de que o DJI Neo está a pairar no lugar. Avance em direção ao DJI Neo, estenda o braço e, depois, coloque a mão mesmo por baixo dele.
  - b. Mantenha a mão imóvel e estenda os dedos. Aguarde que o DJI Neo aterre automaticamente. O intervalo efetivo da altura de aterragem com a palma da mão é de 0,7 m abaixo do DJI Neo.
- 

- ☀️ • Durante a aterragem com a palma da mão, o DJI Neo pode subir ligeiramente e, depois, aterrar na palma da mão. Mantenha a mão imóvel e estenda os dedos durante o processo.
- 

6. Ligue o DJI Neo à DJI Fly para ver as imagens e criar vídeos curtos. Consulte a secção [Controlo com a aplicação móvel](#) para obter detalhes.

---



- ☀️ • Nos modos Seguimento, Spotlight e DirectionTrack, o DJI Neo irá pairar no lugar, se a câmara perder o objeto durante a gravação. Execute a DJI Fly no seu smartphone através de Wi-Fi para se ligar ao DJI Neo a meio do voo. O smartphone deve ter sido ligado à DJI Fly anteriormente para se poder ligar. Na vista Controlos, certifique-se de que a tarefa já parou, selecione **Controlo manual** na lista de modos e, depois, faça aterrar o DJI Neo utilizando os joysticks virtuais.
-

## 3.2 Controlo com a aplicação móvel

Para utilizar o Controlo com a aplicação móvel, ligue o DJI Neo à aplicação DJI Fly no smartphone através de Wi-Fi e controle o DJI Neo na aplicação. No Controlo com a aplicação móvel, estão disponíveis todas as funções para o Controlo com a palma da mão. Pode definir parâmetros e efetuar Instantâneos inteligentes na aplicação. Também são suportadas outras funções, como o controlo manual, a gravação de áudio\* e o controlo por voz\*.

\* Atualize o firmware para a versão mais recente. Caso contrário, a função pode não ser suportada.

### Atenção


-  Desligue os dispositivos de controlo remoto e os goggles que estão ligados à aeronave antes de utilizar o Controlo com a aplicação móvel. Se não estiver desligada, a aeronave desliga-se automaticamente dos outros dispositivos quando o smartphone é ligado através de Wi-Fi e a vista Controlos na aplicação é aberta.
-  Certifique-se de que o voo é feito num ambiente aberto e desobstruído, sem interferência do sinal Wi-Fi. Caso contrário, a aplicação pode desligar-se do DJI Neo, o que pode afetar a segurança de voo.
- Ao utilizar o Controlo com a aplicação móvel, a altitude máxima de voo do DJI Neo é de 30 m e a distância máxima de voo é de 50 m.
- A função Voltar à posição inicial (RTH) não é suportada no Controlo com a aplicação móvel. Mantenha a linha de visão dentro de uma área controlada.
- NÃO faça voar sobre a água.
- O DJI Neo aterra automaticamente nas seguintes situações. Certifique-se de que respeita o ambiente de funcionamento para evitar que o DJI Neo se perca ou sofra danos ao aterrar.
  - ♦ Bateria extremamente fraca.
  - ♦ O posicionamento falha e o DJI Neo entra em modo de atitude.
  - ♦ O DJI Neo deteta uma colisão, mas não cai.

### Ligar o DJI Neo

1. Ligue o DJI Neo e aguarde a conclusão do autodiagnóstico do sistema.
2. Ative o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização no smartphone.

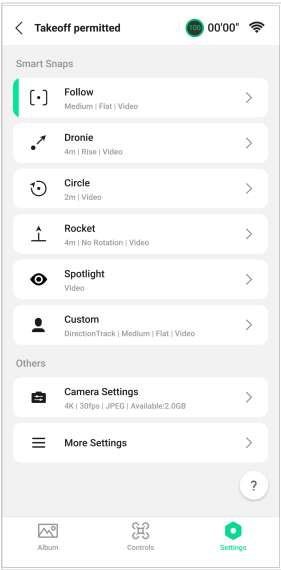
3. Toque no **Guia de ligação** no canto inferior direito do ecrã inicial da aplicação, selecione o modelo do dispositivo e selecione **Ligar através de dispositivo móvel**.
  4. Selecione o dispositivo desejado nos resultados da pesquisa. A vista Controlos é apresentada após a ligação bem-sucedida. Ao ligar o smartphone ao DJI Neo pela primeira vez, prima sem soltar o botão de alimentação do DJI Neo para confirmar.
- 
- Também pode tocar no painel QuickTransfer ou Dispositivos Wi-Fi no ecrã inicial na DJI Fly para ligação Wi-Fi.
  - Para mudar o smartphone ligado ao DJI Neo, desative o Bluetooth e o Wi-Fi no smartphone atualmente ligado antes de ligar o DJI Neo ao novo smartphone.
- 

## Instantâneos inteligentes

-  Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao utilizar Instantâneos inteligentes.
- 
1. Definir os parâmetros:

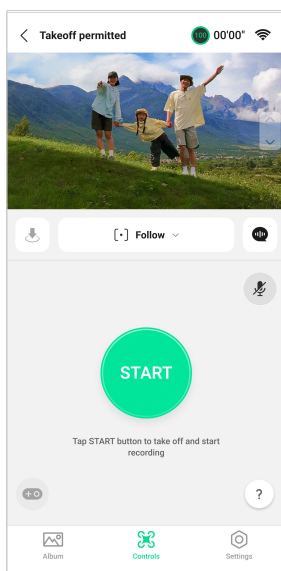
Aceda à vista Definições. Toque no modo específico para entrar no ecrã de configuração de parâmetros. Toque em **Personalizado** para definir DirectionTrack, Helix ou Boomerang e ajustar os parâmetros correspondentes.

Toque em **Definições da câmara** para definir os mesmos parâmetros da câmara para todos os modos de Instantâneos inteligentes.





## 2. Iniciar os Instantâneos inteligentes:



- a. Coloque o DJI Neo de forma estável com a câmara virada para o objeto.
- b. Aceda à vista Controlos. O modo atual é apresentado na visualização ao vivo. Toque para expandir a lista de opções e seleccione o modo desejado. Toque na barra dos parâmetros no fundo do ecrã para definir os parâmetros do modo atual.
- c. Toque em INICIAR. O DJI Neo irá descolar automaticamente depois de confirmar o objeto com sucesso e de a mensagem de voz de contagem decrescente estar concluída.



- Quando o objeto está obstruído por um obstáculo ou a iluminação do ambiente não é adequada, a confirmação do objeto pode falhar.
- Também pode premir sem soltar o botão de modo na parte superior do DJI Neo para proceder à descolagem com a palma da mão. Consulte a secção [Controlo com a palma da mão](#) para obter os avisos e procedimentos relacionados.

- d. O DJI Neo voará e gravará vídeos automaticamente de acordo com o modo selecionado e os parâmetros predefinidos. Pode verificar a duração da visualização ao vivo e da gravação de vídeo.

No modo Spotlight, o DJI Neo irá pairar no lugar e manter a câmara virada para o objeto. Quando o modo da câmara está definido para Fotografia, o objeto pode

acionar DJI Neo para tirar uma fotografia automaticamente, mantendo uma pose fixa durante 3 segundos.

### 3. Sair dos Instantâneos inteligentes:

A forma de sair dos Instantâneos inteligentes varia consoante os modos.

#### **Dronie, Circle, Rocket, Helix, Boomerang**


O DJI Neo sairá dos Instantâneos inteligentes após a gravação. Quando a tarefa de gravação não estiver concluída, pode tocar em PARAR para terminar a gravação. O DJI Neo irá pairar no lugar.

#### **Seguimento, Spotlight**

Durante a gravação, toque em PARAR para sair dos Instantâneos inteligentes. Também pode avançar em direção ao DJI Neo para proceder à aterragem com a palma da mão e a gravação é parada automaticamente. O DJI Neo irá pairar no lugar.

#### **DirectionTrack**

Durante a gravação, toque em PARAR para sair dos Instantâneos inteligentes. O DJI Neo irá pairar no lugar. O objeto também pode ficar virado para o DJI Neo e manter-se imóvel para sair dos Instantâneos inteligentes. O DJI Neo irá parar de gravar e voa em direção ao objeto. Agora, é possível proceder à aterragem com a palma da mão.

Se não fizer aterrar o DJI Neo, pode optar por iniciar novamente a mesma tarefa de Instantâneos inteligentes na aplicação depois de sair dos Instantâneos inteligentes. Também pode fazer aterrar o DJI Neo na palma da mão, seguindo as instruções da aplicação. Ou toque em  à esquerda da lista de modos e, depois, toque sem soltar para fazer aterrar.



- Consulte a secção [Controlo com a palma da mão](#) para obter os avisos e procedimentos relacionados com a aterragem com a palma da mão.
- 

## Ver álbum

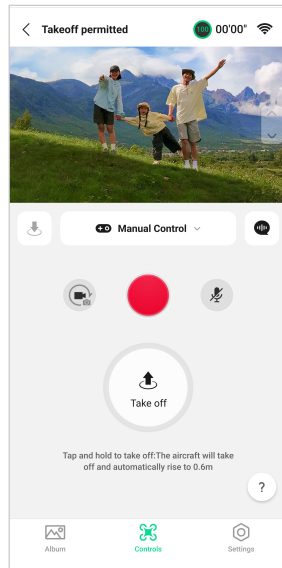
Toque em Álbum para ver as imagens capturadas.


No casos dos modos Dronie, Circle, Rocket, Helix e Boomerang, toque em **Criar QuickShots** para pré-visualizar o vídeo. Também pode selecionar a partir de outros modelos ou editar o vídeo manualmente.



- O DJI Neo suporta o modo ECO. Ao ver o álbum na aplicação através de uma ligação Wi-Fi ao DJI Neo, tanto no modo Controlo com a aplicação móvel como no modo QuickTransfer, o modo ECO será ativado automaticamente se o DJI Neo ficar acima de uma determinada temperatura. Preste atenção à mensagem na aplicação.
-

## Controlo manual



1. Coloque o DJI Neo numa superfície plana.
2. Na vista Controlos, toque na lista de modos por baixo da visualização ao vivo e selecione **Controlo manual**.
3. Toque sem soltar em . O DJI Neo irá ligar os motores e elevar-se automaticamente a uma altura de 0,6 m.


Também pode proceder à descolagem com a palma da mão. A confirmação do objeto não é necessária para a descolagem com a palma da mão no controlo manual, que é diferente do controlo com a palma da mão. Consulte a secção [Controlo com a palma da mão](#) para obter os avisos e procedimentos relacionados.

4. Controle o DJI Neo através dos joysticks virtuais da aplicação. O manípulo esquerdo controla a altitude e a orientação do voo. O manípulo direito controla os movimentos para a frente, para trás, para a esquerda e para a direita.





- O DJI Neo não suporta deteção de obstáculos. Para garantir a segurança de voo, recomenda-se voar dentro da linha de visão.

5. Veja a visualização ao vivo na vista da câmara. Toque no botão de alternar fotografia/vídeo para alternar entre fotografias e vídeos. Deslize a barra deslizante à direita da visualização ao vivo para controlar a inclinação da suspensão cardã.

6. No modo Fotografia, toque no botão do obturador para tirar uma fotografia. No modo Vídeo, toque no botão gravar para começar a gravar. Toque novamente para parar a gravação.
7. Toque sem soltar em  para fazer aterrar o DJI Neo. Também pode proceder à aterragem com a palma da mão.

## Gravação de áudio através da aplicação

Na vista Controlos, toque em  no lado direito do ecrã para ativar a gravação de áudio. O estado muda para . Dê permissão ao microfone para gravar áudio seguindo as instruções. Também pode configurar a câmara de modo a permitir que a aplicação faça a gravação e selecionar o efeito de redução de ruído.

Ao utilizar o Controlo com a aplicação móvel, o áudio será gravado pelo dispositivo de gravação de áudio correspondente enquanto o DJI Neo estiver a gravar um vídeo. O ícone de microfone é apresentado na visualização ao vivo.

Os dispositivos de gravação de áudio suportados incluem o microfone incorporado do smartphone, o microfone DJI 2, o microfone DJI e os auriculares Bluetooth. Para ver uma lista de dispositivos Bluetooth compatíveis, consulte a página de transferências no website oficial da DJI Neo. Podem ocorrer problemas de compatibilidade de gravação de áudio quando se utilizam alguns auriculares Bluetooth. Certifique-se de que os testa antes da gravação.




- NÃO desligue o ecrã nem mude para outras aplicações durante a gravação.




- A gravação de áudio só pode ser ativada ou desativada antes da gravação.
  - Ao ver ou transferir os vídeos na vista de Álbum em DJI Fly, o áudio gravado utilizando a função de gravação de áudio será automaticamente combinado com o ficheiro de vídeo.
- 

## Controlo por voz

Na vista Controlos, toque em  no lado direito do ecrã por baixo da visualização ao vivo para ativar o controlo por voz. Utilize um comando de voz para controlar o DJI Neo. Toque no botão correspondente na janela pop-up para ver os comandos comuns.


Também pode ativar o controlo por voz através da reativação por voz. Aceda à vista Definições, toque em **Mais definições > Controlo > Definições de controlo por voz**. Ative a **Reativação por voz** e dê permissão ao microfone seguindo as instruções. Ao utilizar o Controlo com a aplicação móvel, diga **Olá, Fly** para reativar o controlo por voz e, depois,

controlar o DJI Neo com comandos de voz. Veja os comandos comuns em Definições de controlo por voz.




-  O controlo por voz suporta inglês ou mandarim, de acordo com o idioma da aplicação.
- Aumente o volume do telemóvel para obter a melhor experiência possível ao utilizar o controlo por voz.

## 3.3 Controlo RC

### Descolagem automática

1. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista da câmara.
2. Conclua todos os passos da lista de verificação pré-voo.
3. Toque em . Se as condições forem seguras para descolar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
4. A aeronave irá descolar e pairar a aproximadamente 1,2 m (3,9 pés) acima do solo.

### Aterragem automática

1. Se as condições forem seguras para aterrar, toque em  e depois toque em  sem soltar para confirmar.
2. A aterragem automática pode ser cancelada tocando em .
3. Se o sistema de visão para baixo estiver a funcionar normalmente, a proteção de aterragem será ativada.
4. Os motores param automaticamente após a aterragem.

-  Escolha um local apropriado para a aterragem.

## Fazer arrancar/parar os motores

### Arranque dos motores

Execute os Comandos de Manípulos Combinados (CSC) conforme mostrado abaixo para fazer arrancar os motores. Quando os motores começarem a girar, solte os dois manípulos simultaneamente.



## Parar os motores

Os motores podem ser parados de duas formas:

**Método 1:** quando a aeronave aterrar, empurre e mantenha pressionado o manípulo do acelerador para baixo e segure até os motores pararem.



**Método 2:** quando a aeronave aterrar, execute um dos CSC conforme mostrado abaixo até os motores pararem.



## Parar os motores a meio do voo

---

 • Parar os motores a meio do voo provocará a queda da aeronave.

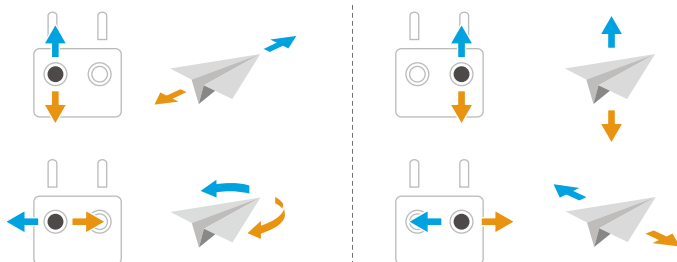
---

A predefinição para **Paragem de emergência da hélice** na aplicação DJI Fly é **Apenas emergência**, o que significa que os motores só podem ser parados a meio do voo quando a aeronave deteta que está numa situação de emergência, como a aeronave estar envolvida numa colisão, um ter motor parado, a aeronave estar a rolar no ar ou a aeronave estar fora de controlo e estar a subir ou a descer muito rapidamente. Para parar os motores a meio do voo, utilize o mesmo CSC que foi utilizado para fazer arrancar os motores. Tenha em atenção que tem de segurar os manípulos de controlo durante dois segundos enquanto executa o CSC para parar os motores. A **Paragem de emergência das hélices** pode ser alterada para **A qualquer momento** na aplicação. Utilize esta opção com cuidado.

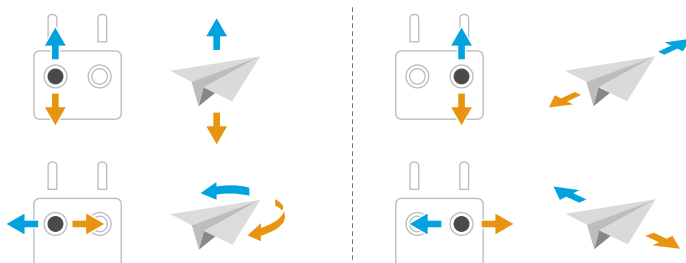
## Controlar a aeronave

Os manípulos de controlo do telecomando podem ser utilizados para controlar os movimentos da aeronave. Os manípulos de controlo podem ser operados no Modo 1, Modo 2 ou Modo 3, conforme mostrado abaixo.

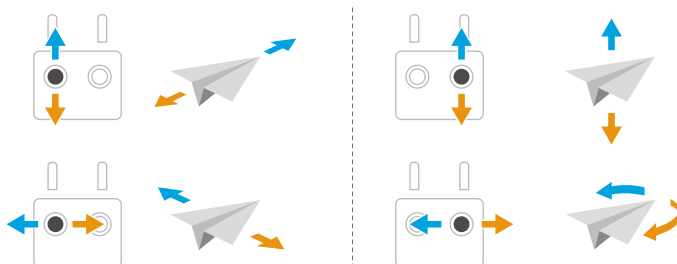
### Modo 1



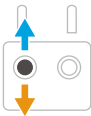

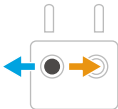



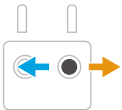

### Modo 2



### Modo 3



O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Neste manual, o modo 2 é usado como exemplo para ilustrar como usar os manípulos de controlo.

Telecomando (Mo- do 2)	Aeronave	Funcionamento
		<p>Manípulo do acelerador</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Empurre o manípulo para cima para subir e para baixo para descer.</li><li>Quanto mais o manípulo for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave mudará a elevação.</li></ul> <p>Certifique-se de que empurra suavemente o manípulo para cima ao descolar para evitar mudanças súbitas e inesperadas de altitude.</p>
		<p>Manípulo de guinada</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Empurre o manípulo para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário.</li><li>Quanto mais o manípulo for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave girará.</li></ul>
		<p>Manípulo de inclinação</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Empurre o manípulo para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás.</li><li>Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.</li></ul>
		<p>Manípulo de rotação</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Empurre o manípulo para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita.</li><li>Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.</li></ul>



## Procedimentos de descolagem/aterragem



- NÃO opere a aeronave com o telecomando ou dispositivo móvel para monitorizar o voo quando a iluminação for demasiado clara ou escura. O utilizador é responsável pelo ajuste correto da luminosidade do ecrã e pela quantidade de luz solar direta sobre o ecrã para evitar dificuldades na visualização clara do ecrã.

1. A lista de verificação pré-voo foi concebida para o ajudar a voar com segurança. Consulte a lista de verificação pré-voo antes de cada voo.
2. Coloque a aeronave numa área aberta e plana com a parte traseira da aeronave voltada para si.
3. Ligue o telecomando e a aeronave.
4. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista da câmara.
5. Toque em \*\*\* > **Segurança** e depois defina uma **Altitude RTH automática** e uma **Altitude máxima** adequadas.
6. Aguarde que o autodiagnóstico do sistema seja concluído. Se a DJI Fly não mostrar qualquer aviso irregular, pode ligar os motores.
7. Empurre o manípulo do acelerador para cima lentamente para descolar.
8. Para aterrar, paire sobre uma superfície plana e empurre para baixo o acelerador para descer.
9. Após a aterragem, empurre o acelerador para baixo e segure até os motores pararem.
10. Desligue a aeronave e antes do telecomando.



- Ao utilizar o telecomando, a descolagem com a palma da mão\* continua a ser suportada premindo sem soltar o botão de modo na parte superior do DJI Neo. Também pode proceder à aterragem com a palma da mão para fazer aterrar a aeronave. Os Instantâneos inteligentes para o Controlo com a palma da mão não são suportados. O aviso e as instruções correspondentes são semelhantes aos do Controlo com a palma da mão. A diferença é que não é necessária a confirmação do objeto antes da descolagem. Consulte a secção [Controlo com a palma da mão](#) para obter mais informações.

\* Atualize o firmware para a versão mais recente. Caso contrário, a função pode não ser suportada.

# Modos de voo inteligente

## FocusTrack

O FocusTrack inclui Spotlight, Point of Interest (POI) e ActiveTrack.

- A aeronave não tira automaticamente fotografias nem grava vídeos enquanto utiliza o FocusTrack. Controle manualmente a aeronave para tirar fotografias ou gravar vídeos.

**Spotlight:** permite que a câmara esteja sempre virada para o objeto enquanto controla manualmente o voo.

**POI:** permite que a aeronave voe ao redor do objeto com base no raio e na velocidade de voo definidos.

**ActiveTrack:** a aeronave segue um objeto em movimento a uma determinada distância e altitude. O ActiveTrack só consegue seguir pessoas.


- No ActiveTrack, pode utilizar o telecomando para controlar a orientação da aeronave, subir ou descer, ou voar para a frente e para trás.

No ActiveTrack, os seguintes intervalos suportados da aeronave e do objeto são os seguintes:

Objeto	Pessoas
Distância horizontal	2 a 7 m (distância ideal: 2 a 5 m)
Altitude	0,5 a 5 m (distância ideal: 0,5 a 3 m)

- O DJI Fly irá avisá-lo se a distância e a altitude estiverem fora do intervalo quando o ActiveTrack começar. Neste caso, faça a aeronave voar manualmente até ao intervalo suportado e inicie o ActiveTrack novamente. Voe com a aeronave à distância e altitude ideais para obter o melhor desempenho de rastreamento.

## Atenção

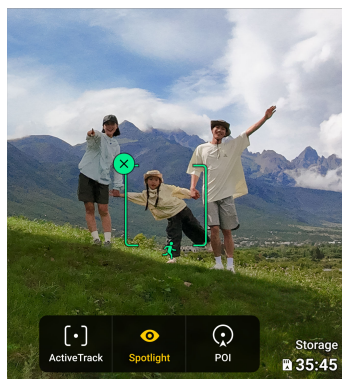
- A aeronave não possui deteção de obstáculos. Ao usar o FocusTrack, preste atenção aos arredores para garantir a segurança do voo.
- Esteja sempre preparado para premir o botão de pausa de voo no telecomando ou tocar em  para operar a aeronave manualmente caso ocorra alguma situação de emergência.
- Seja extremamente vigilante ao usar o FocusTrack em qualquer uma das seguintes situações:

- O objeto rastreado não está a mover-se num plano nivelado.
  - O objeto rastreado tem grandes movimentos ou muda de pose.
  - O objeto rastreado fica fora de vista por um longo período.
  - O objeto rastreado está a mover-se numa superfície com neve.
  - O vestuário do objeto rastreado tem uma cor ou padrão semelhante ao ambiente à volta.
  - A iluminação é extremamente escura (<15 lux) ou clara (>10 000 lux).
  - Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o FocusTrack.
  - É recomendável rastrear apenas pessoas. Voe com cuidado ao rastrear outros objetos.
  - O objeto de rastreamento pode inadvertidamente ser trocado por outro, se passarem próximos um do outro.
  - O FocusTrack está indisponível quando a aeronave está em terra.
  - O FocusTrack pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto do seu limite de voo ou numa Zona GEO.
  - No modo de fotografia, o FocusTrack só está disponível quando se utiliza Único.
  - Se o objeto estiver obstruído e for perdido pela aeronave, esta irá pairar para tentar reconfirmar o objeto. Se a aeronave não conseguir reidentificar o objeto, sairá automaticamente do ActiveTrac e irá pairar.
- 

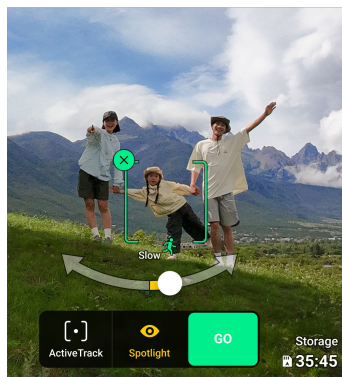
## Utilizar o FocusTrack

Antes de ativar o FocusTrack, certifique-se de que o ambiente de voo é aberto e desobstruído e que tem luz suficiente.

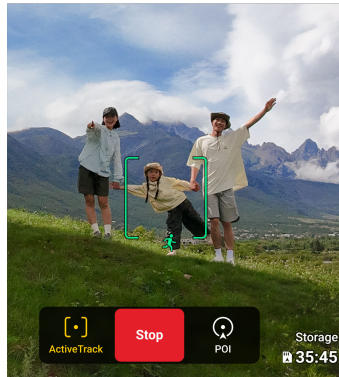
1. Toque no ícone do FocusTrack no lado esquerdo da aplicação ou selecione o objeto no ecrã para ativar o FocusTrack. Após ativar, toque no ícone FocusTrack novamente para sair.
2. Spotlight é o modo predefinido quando se entra no FocusTrack. No Spotlight, a aeronave não voa automaticamente, mas a câmara permanece bloqueada no objeto enquanto controla manualmente o voo. Prima o botão do obturador/gravação no telecomando ou no ecrã para começar a tirar fotografias ou a gravar vídeos.



3. Toque em na parte inferior do ecrã para mudar para Ponto de interesse. Depois de definir a direção e a velocidade do voo, toque em **GO** para começar a circular em torno do objeto na altitude atual. Prima o botão do obturador/gravação no telecomando ou no ecrã para começar a tirar fotografias ou a gravar vídeos.



4. Toque em na parte inferior do ecrã para mudar para ActiveTrack. Toque em **GO** e a aeronave começará a acompanhar o objeto automaticamente. Prima o botão do obturador/gravação no telecomando ou no ecrã para começar a tirar fotografias ou a gravar vídeos.



## Sair do FocusTrack

Em POI ou ActiveTrack, prima o botão de pausa de voo no telecomando ou toque em **Stop** no ecrã para regressar ao Spotlight primeiro. Em Spotlight, prima o botão de pausa de voo no telecomando para sair do FocusTrack.

## QuickShots



O QuickShots inclui modos de disparo como Dronie, Rocket, Circle, Helix e Boomerang. A aeronave grava automaticamente de acordo com o modo de disparo selecionado e gera um vídeo curto.

## Atenção


- ⚠ • Certifique-se de que há espaço suficiente ao utilizar o Boomerang. Permita um raio de pelo menos 30 m (99 pés) à volta da aeronave e um espaço de pelo menos 10 m (33 pés) acima da aeronave.
- Use o QuickShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo.
- Preste sempre atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o telecomando para evitar colisões ou obstruções da aeronave.
- O movimento acidental de um manípulo de controlo também interrompe a gravação. A gravação também é interrompida se a aeronave voar demasiado perto de uma zona restrita ou de uma zona de altitude ou se o sistema de deteção da aeronave for acionado durante o voo.

- NÃO use o QuickShots em nenhuma das seguintes situações:
    - ♦ Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
    - ♦ Quando o objeto estiver a mais de 10 m de distância da aeronave.
    - ♦ Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
    - ♦ Quando o objeto está no ar.
    - ♦ Quando o objeto está a mover-se rapidamente.
    - ♦ A iluminação é extremamente escura (<15 lux) ou clara (>10 000 lux).
  - NÃO utilize o QuickShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal GNSS é fraco. Caso contrário, a trajetória de voo poderá ficar instável.
  - Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o QuickShots.
- 


## Utilizar o QuickShots

1. Lance a aeronave e faça-a pairar pelo menos 2 m (6,6 pés) acima do solo.
2. Toque no ícone Modo de disparo no lado direito da vista da câmara e selecione QuickShots .
3. Depois de selecionar um submodo, toque no ícone de mais ou arraste e selecione o assunto no ecrã. Depois, toque em  para iniciar a gravação. A aeronave grava imagens enquanto executa um movimento de voo predefinido, de acordo com a opção selecionada, e gera um vídeo posteriormente. A aeronave voará de volta para a sua posição original quando a gravação termina.

## Sair do QuickShots

Toque em  ou prima o botão de pausa de voo no telecomando uma vez. A aeronave sai imediatamente do QuickShots e fica a pairar.

## Reprodução de vídeo

Após a conclusão da gravação, toque no botão de reprodução  para pré-visualizar as imagens.

Toque em **Criar QuickShots** para pré-visualizar o vídeo do QuickShots.

## Controlo de cruzeiro

O controlo de cruzeiro permite que a aeronave voe automaticamente a uma velocidade constante, o que torna os voos de longa distância mais simples e ajuda a evitar a trepidação da imagem que muitas vezes acontece durante a operação manual. Podem ser alcançados mais movimentos da câmara, como a espiral para cima, aumentando a entrada do manípulo de controlo.


### 1. Definir o botão do controlo de cruzeiro

Para utilizar a função, primeiro tem de definir um botão de atalho do controlo de cruzeiro. Toque em \*\*\* > **Controlo** > **Personalização de botões** na vista da câmara da DJI Fly e defina um botão personalizável do telecomando como **Controlo de cruzeiro**.

### 2. Entrar no controlo de cruzeiro

- Enquanto carrega nos manípulos de controlo, prima uma vez o botão do controlo de cruzeiro e a aeronave continuará a voar automaticamente à velocidade atual. Agora, é possível soltar os manípulos de controlo.
- Empurre os manípulos de controlo depois de regressarem ao centro e a aeronave voará à velocidade atualizada com base na velocidade anterior. Neste caso, prima novamente o botão de controlo de cruzeiro e a aeronave voará automaticamente à velocidade atualizada.

### 3. Sair do controlo de cruzeiro

Para sair do controlo de cruzeiro, prima uma vez o botão de pausa de voo no telecomando, toque em  na vista da câmara ou prima uma vez o botão de controlo de cruzeiro sem mover qualquer manípulo de controlo. A aeronave irá travar e pairar.



- O Controlo de cruzeiro está disponível quando está a operar manualmente a aeronave nos modos Normal, Cinema e Desportivo. O Controlo de cruzeiro também está disponível ao utilizar Spotlight.
- O Controlo de cruzeiro não pode ser iniciado sem uma entrada do manípulo de controlo.
- A aeronave não pode entrar ou sair do controlo de cruzeiro nas seguintes situações:
  - Quando estiver próximo da altitude máxima ou distância máxima.
  - Quando a aeronave se desliga do telecomando ou DJI Fly.
  - Quando a aeronave está a descolar, a voltar à posição inicial ou a aterrar.
  - Durante uma mudança de modo de voo
- O DJI Neo não possui deteção de obstáculos. Voe com cuidado.

## Gravação de áudio através da aplicação

Na visualização de câmara da aplicação, toque em \*\*\* > **Câmara** para permitir que a aplicação grave e selecione o efeito de redução de ruído. O áudio será gravado pelo dispositivo de gravação de áudio correspondente enquanto o dispositivo estiver a gravar um vídeo. O ícone de microfone é apresentado na visualização ao vivo.

Os dispositivos de gravação de áudio suportados incluem o microfone incorporado do smartphone, o microfone DJI 2 e os auriculares Bluetooth. Para ver uma lista de dispositivos Bluetooth compatíveis, consulte a página de transferências no website oficial da DJI Neo. Podem ocorrer problemas de compatibilidade de gravação de áudio quando se utilizam alguns auriculares Bluetooth. Certifique-se de que os testa antes da gravação.



- NÃO desligue o ecrã nem mude para outras aplicações durante a gravação.



- A gravação de áudio só pode ser ativada ou desativada antes da gravação.
  - Ao ver ou transferir os vídeos na vista de Álbum em DJI Fly, o áudio gravado utilizando a função de gravação de áudio será automaticamente combinado com o ficheiro de vídeo.
- 

## 3.4 Controlo de movimento imersivo



- Esta secção fala sobre a operação de voo usando o DJI Neo com DJI Goggles N3 (aqui referido como óculos) e o DJI RC Motion 3 (aqui referido como controlador de movimento). Consulte os respetivos manuais do utilizador dos óculos e do controlador de movimento para obter informações detalhadas sobre a utilização.
- 

Os passos abaixo ajudarão a operar a aeronave da forma correta.

1. Coloque a aeronave numa área aberta e plana com a parte traseira da aeronave voltada para o utilizador.
2. Ligue os óculos, o telecomando e a aeronave.
3. Aguarde até a luz indicadora de estado da aeronave pisque lentamente a verde e coloque os óculos.
4. Arranque os motores.
5. Verifique a visualização ao vivo dos óculos para se certificar de que não existem avisos e de que o sinal GNSS é forte.



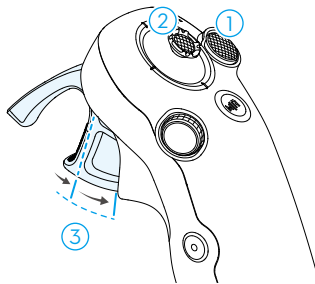
6. Prima o botão de bloqueio duas vezes para ligar os motores da aeronave e, em seguida, prima continuamente para fazer a aeronave descolar. A aeronave irá subir até aproximadamente 1,2 m e pairar.
7. Prima e mantenha premido o botão de bloqueio enquanto a aeronave estiver a pairar, para a fazer aterrar automaticamente e parar os motores.
8. Desligue a aeronave, os óculos e o dispositivo de controlo remoto.

## Voo básico



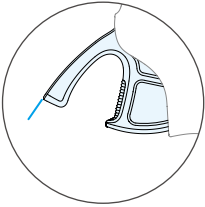
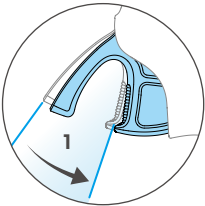
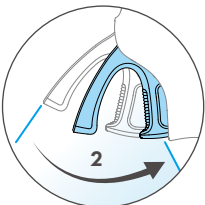
- Recomenda-se que veja o guia tutorial nos óculos antes do primeiro voo. Vá a **Definições > Controlo > Tutorial de voo para o controlador de movimento**

Opere a aeronave usando o botão de bloqueio, joystick, e acelerador do DJI RC Motion 3.



1. Utilize o botão de bloqueio para controlar a descolagem, aterragem e travagem da aeronave.
2. Mova o joystick para fazer a aeronave subir, descer ou mover-se horizontalmente para a esquerda ou para a direita\*.
3. Há dois níveis de pressão quando se carrega no acelerador. Ao pressionar suavemente a posição no meio do primeiro e da segunda paragem, é possível sentir uma pausa perceptível. Prima o acelerador até diferentes paragens para controlar diferentes ações da aeronave.

\* Quando o Easy ACRO não está ativado ou a ação Easy ACRO está selecionada como Deslizar.

	Quando o acelerador não é premido, a aeronave paira.
	Quando premir suavemente o acelerador até à primeira paragem, pode ajustar a orientação da aeronave inclinando controlador de movimento verticalmente para a esquerda ou para a direita. Tenha em atenção que a aeronave não voará para a frente nesta altura.
	Prima o acelerador até à segunda paragem para que a aeronave voe na direção do círculo nos óculos.

## Descolagem, travagem e aterragem

- Descolagem:** Prima o botão de bloqueio duas vezes para ligar os motores da aeronave e, em seguida, prima e mantenha premido o botão novamente para fazer a aeronave descolar. A aeronave irá subir até aproximadamente 1,2 m e pairar.
- Travagem:** Prima o botão de bloqueio durante o voo para fazer a aeronave travar e pairar no lugar. Prima novamente para retomar o controlo de voo.
- Aterragem:** Prima e mantenha premido o botão de bloqueio enquanto a aeronave estiver a pairar, para a fazer aterrar automaticamente e parar os motores.

- Depois de os motores da aeronave terem sido iniciados pressionando duas vezes o botão de bloqueio, empurre lentamente o joystick para cima para fazer com que a aeronave descole.
- Quando o Easy ACRO está desativado, assim que a aeronave voa para a posição de aterragem, empurre suavemente o joystick para baixo para aterrar a

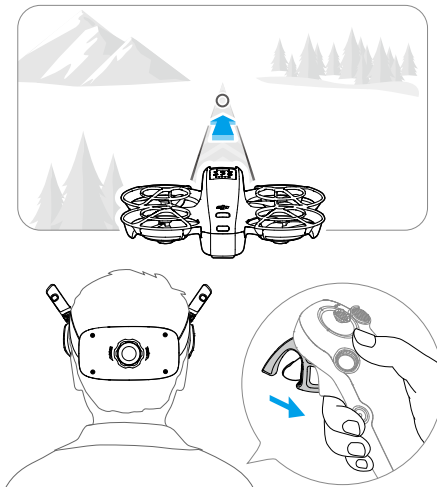
aeronave. Depois de aterrar, empurre o joystick para baixo e mantenha-o nessa posição até os motores pararem.

- ⚠ • Se ocorrer uma emergência (como uma colisão ou se a aeronave estiver fora de controlo) durante o voo, premir quatro vezes o botão de bloqueio acionará a função Parar os motores a meio do voo, o que fará parar imediatamente os motores da aeronave. **A função Parar os motores a meio do voo fará com que a aeronave se despenhe. Opere com cuidado.**
- Para garantir a segurança do voo quando utiliza o controlador de movimento, pressione o botão de bloqueio uma vez para travar e pairar antes de operar os óculos. Se não o fizer põe a segurança em risco e pode levar a que a aeronave perca o controlo ou provocar uma lesão.

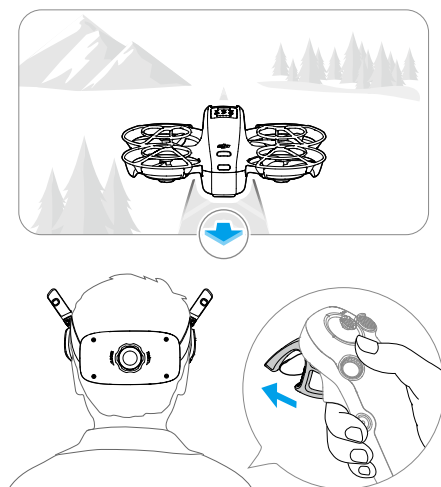
## Voar para a frente e para trás

Prima ou empurre o acelerador do controlador de movimento para voar para a frente ou para trás. Aplique mais pressão ao premir ou empurrar para acelerar. Liberte para parar e pairar.

Prima o acelerador até à segunda paragem para que a aeronave voe na direção do círculo nos óculos.

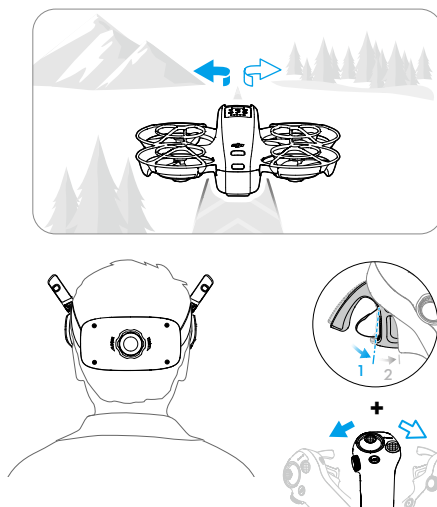


Empurre o acelerador para a frente para fazer a aeronave voar para trás.



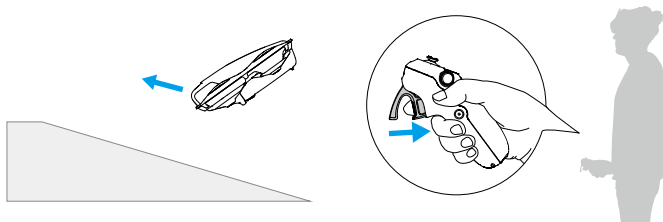
## Ajustar a orientação da aeronave

Prima suavemente o acelerador até a primeira paragem e, simultaneamente, incline a parte superior do controlador de movimento para qualquer direção para fazer com que a aeronave rode. Quanto maior for o ângulo de inclinação, mais rapidamente a aeronave irá rodar. O círculo nos óculos irá deslocar-se para a esquerda e a direita e a visualização em direto do voo mudará em conformidade.

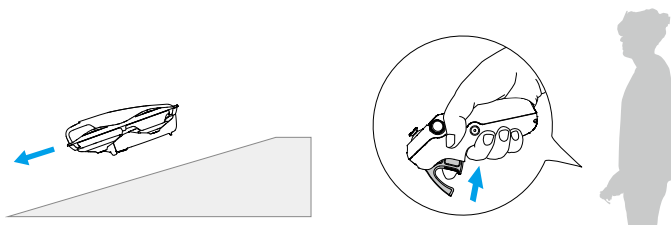


## Fazer a aeronave subir ou descer num certo ângulo

Quando a aeronave precisar de voar num ângulo ascendente, prima o acelerador até à segunda paragem enquanto inclina simultaneamente o controlador de movimento para cima.

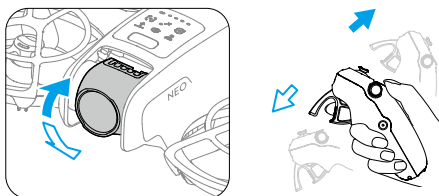


Quando a aeronave precisar de voar num ângulo descendente, prima o acelerador até à segunda paragem enquanto inclina simultaneamente o controlador de movimento para baixo.




## Controlar a suspensão cardã e a câmara

Durante o voo, ou sempre que não estiver a premir o acelerador e a aeronave estiver a pairar, incline o controlador de movimento para cima e para baixo para controlar a inclinação da suspensão cardã. A inclinação da suspensão cardã muda com a inclinação do controlador de movimento e é sempre consistente com a orientação do controlador de movimento. O círculo nos óculos irá deslocar-se para cima e baixo e a visualização em direto do voo mudará em conformidade.

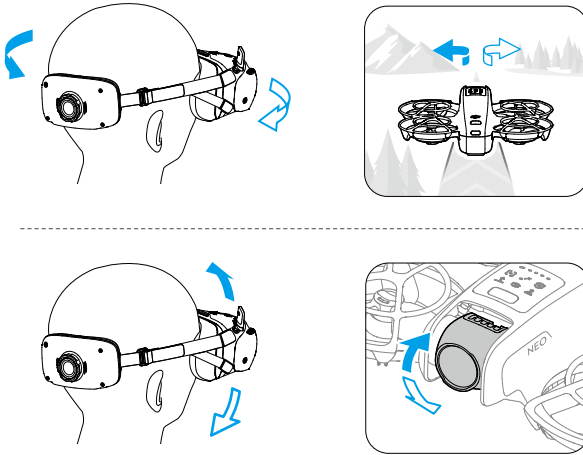


- 
- ⚠ • Antes da descolagem, ou sempre que utilizar o botão de bloqueio para fazer com a aeronave fique a pairar, não é possível controlar a inclinação da suspensão cardã.
  - Com a ajuda do mostrador rotativo no controlador de movimento, desloque para cima ou para baixo para inclinar a câmara antes da descolagem ou durante o RTH e a aterragem.
- 

## Seguimento da cabeça

Depois de ativar a função de seguimento da cabeça, a orientação horizontal da aeronave e a inclinação do suporte cardan podem ser controladas usando movimentos da cabeça durante o voo. Abra o menu de atalho a partir da visualização ao vivo, aceda ao menu de controlo rápido e clique em  para ativar o seguimento da cabeça.

Assim que estiver no modo de seguimento da cabeça, o controlador de movimento não poderá controlar a inclinação da suspensão cardã. Só estará disponível o controlo através da aeronave. Os utilizadores poderão continuar a controlar a cabeça da aeronave inclinando o controlador de movimento sem pressionar o acelerador.



## Easy ACRO

Utilize o controlador de movimentos para executar ações Easy ACRO, incluindo cambalhota para a frente, cambalhota para trás, rotação e flutuação de 180°.

- ⚠ • Preste atenção ao que o rodeia e certifique-se de que não existem obstáculos nas proximidades antes de realizar ações Easy ACRO.
- O Easy ACRO não está disponível nas seguintes situações:
  - ♦ A aeronave está a descolar, a pairar, a aterrar ou a regressar a casa;
  - ♦ A aeronave está no modo Desportivo;
  - ♦ O nível da bateria da aeronave é inferior a 35%;
  - ♦ A altitude da aeronave é inferior a 1,5 m;
  - ♦ A velocidade de voo é superior a 4 m/s;
  - ♦ O desempenho do posicionamento é fraco (o GNSS e o sistema de visão não estão disponíveis);
  - ♦ A aeronave está numa zona tampão de uma Zona restrita ou de uma Zona de altitude, ou está a aproximar-se da Distância máxima de voo.
- Utilize o Easy ACRO com precaução nas seguintes situações:

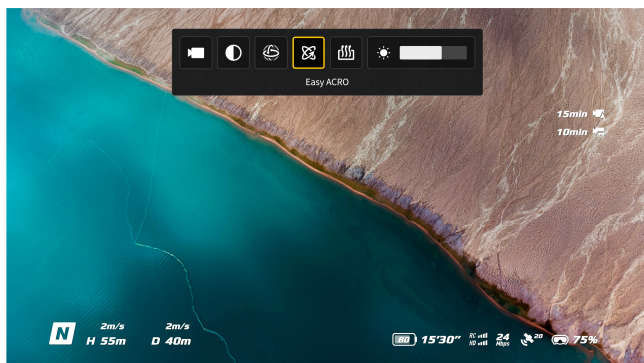
- Se o ângulo de operação da aeronave aumentar (ao rodar, acelerar ou desacelerar rapidamente ou quando a velocidade do vento for superior a 2 m/s), a altitude da aeronave também terá de aumentar. Caso contrário, o Easy ACRO poderá não estar disponível.
- Quando o ângulo de operação da aeronave não é estável (ao rodar, acelerar ou desacelerar rapidamente, quando a velocidade do vento for superior a 2 m/s ou ao acionar continuamente o Easy ACRO), a aeronave pode desviar-se para os lados e a sua altitude não ser estável depois de executar ações Easy ACRO. Preste atenção ao ambiente envolvente e à altitude da aeronave para evitar colisões.



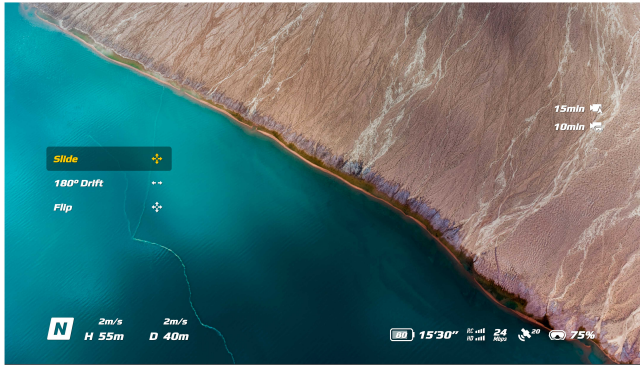
- O Easy ACRO não pode ser ativado nas seguintes situações:

- Durante a gravação de vídeo;
- Quando o Seguimento da cabeça está ativado;
- Quando utilizado com o telecomando DJI FPV 3.

1. Abra o menu de atalho e selecione **Easy ACRO**. A aeronave estará em modo Easy ACRO. Ver a ação selecionada no lado esquerdo da visualização ao vivo nos óculos.





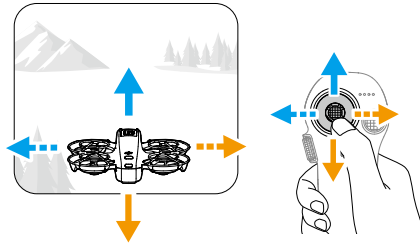


2. Utilize o botão no controlador de movimento para alternar entre as ações Easy ACRO.
3. Quando o Easy ACRO está ativado, mova o joystick para realizar diferentes ações do Easy ACRO, como se mostra abaixo.

## Deslizar

Prima o joystick para cima ou para baixo para fazer a aeronave subir ou descer.

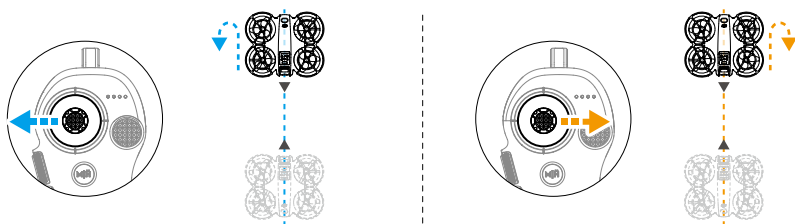
Prima o joystick para a esquerda ou para a direita para fazer com que a aeronave se desloque horizontalmente para a esquerda ou para a direita.



## Flutuação de 180°

Prima o joystick para a esquerda ou para a direita para fazer com que a aeronave flutue 180° para a esquerda ou para a direita.

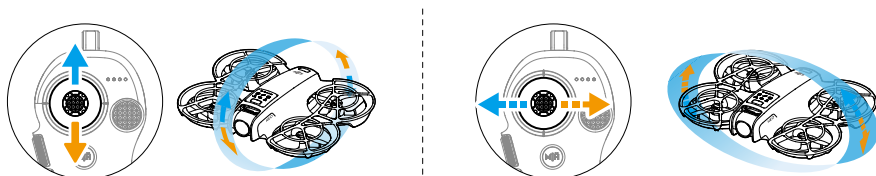
A aeronave não responderá quando empurrar o joystick para cima ou para baixo neste modo de ação.



## Inverter

Prima o joystick para cima ou para baixo para fazer a aeronave dar uma cambalhota para a frente ou para trás.

Prima o joystick para a esquerda ou para a direita para fazer a aeronave fazer uma rotação para a esquerda ou para a direita.



## 3.5 Sugestões e dicas para a gravação de vídeo

1. A lista de verificação pré-voo foi concebida para o ajudar a voar com segurança e gravar vídeos durante o voo. Consulte a lista de verificação pré-voo antes de cada voo.
2. Se estiver a utilizar o telecomando, recomenda-se que tire fotografias ou grave vídeos quando voar em modo Normal ou Cinema.
3. NÃO voe com mau tempo, como em dias de chuva ou vento.
4. Escolha as definições da câmara que melhor respondem às suas necessidades.
5. Realize testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.
6. Certifique-se de que controla o DJI Neo suavemente para garantir um voo agradável e estável.
7. Retire quaisquer objetos estranhos da entrada de ar em ambos os lados do DJI Neo depois do voo para evitar um bloqueio.

## DJI Neo

---

## 4 DJI Neo

### 4.1 Modos de voo

Ao utilizar o Controlo com a palma da mão e o Controlo com a aplicação móvel, o DJI Neo não suporta a troca de modos de voo.

Ao utilizar o telecomando DJI RC-N3, é possível mudar os modos de voo entre Normal, Desportivo e Cinema com o comutador de modos de voo do telecomando.

Ao utilizar o controlador de movimento, é possível mudar os modos de voo entre Normal e Desportivo com o botão de modo do controlador de movimento.

Ao utilizar o telecomando FPV, é possível mudar os modos de voo entre Normal, Desportivo e Manual com o comutador de modos de voo do telecomando.

**Modo Normal:** a aeronave consegue pairar com precisão e voar de forma estável e é adequada para a maioria dos cenários de voo.

**Modo Desportivo:** a velocidade máxima horizontal de voo da aeronave aumenta no modo Desportivo.

**Modo Cinema:** o modo Cinema baseia-se no modo Normal com velocidade de voo limitada, tornando a aeronave mais estável durante a gravação.

**Modo manual:** modo de controlo de uma aeronave FPV clássica com a mais elevada manobrabilidade. No modo manual, todas as funções de assistência ao voo, incluindo pairar com precisão e travagem automática, estão desativadas e são necessárias capacidades de controlo proficientes.

O DJI Neo muda automaticamente para o modo de atitude (ATTI) quando o posicionamento não funciona de forma adequada. No modo ATTI, o DJI Neo pode desviar-se horizontalmente e não é possível pairar e travar com precisão. Deve fazer o DJI Neo aterrar assim que possível para evitar a ocorrência de acidentes. Evite voar em espaços confinados ou em áreas onde a iluminação não seja suficiente. Caso contrário, o DJI Neo entra no modo ATTI, o que pode apresentar riscos.



- Os modos de voo são efetivos apenas para voo manual utilizando um dispositivo de controlo remoto.
- O modo manual só é suportado quando se utiliza o telecomando DJI FPV 3 e o manípulo do acelerador também pode ser ajustado. Para mais informações, consulte o manual do utilizador do telecomando DJI FPV 3.

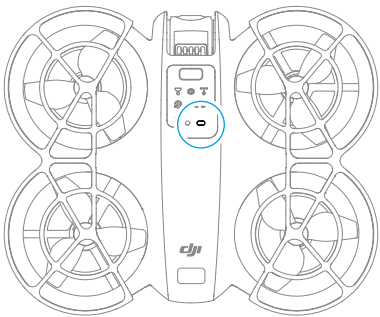


- A velocidade de voo máxima e a distância de travagem da aeronave são significativamente maiores no modo Desportivo. É necessária uma distância mínima de travagem de 15 m em condições sem vento.









- É necessária uma distância mínima de travagem de 5 m em condições sem vento enquanto a aeronave estiver a subir e a descer no modo Desportivo ou no modo Normal.
  - A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo Desportivo, o que significa que um pequeno movimento do manípulo de controlo no dispositivo de controlo remoto será convertido numa grande distância de percurso da aeronave. Certifique-se de que mantém o espaço de manobra adequado durante o voo.
  - Pode haver uma pequena trepidação nos vídeos gravados no modo Desportivo.
  - O DJI Neo pode ser utilizado como um drone de nível de entrada para o modo Manual. É adequado para praticar o controlo do acelerador, a manutenção da altitude e o voo nivelado, mas não para voos contínuos a alta velocidade e ações de alta manobrabilidade, como Dive, Split-S, Power Loop e Yaw-Spin. Caso contrário, pode não ser possível controlar a atitude da aeronave devido ao limite de propulsão.
  - No modo Manual, quando muda para o modo Normal ou Desportivo, trava ou quando a aeronave atinge o limite máximo de altitude de voo, a aeronave pode entrar no modo ATTI e não consegue pairar de forma estável se o ambiente não cumprir os requisitos de voo ou os requisitos de funcionamento do sistema de visão.
  - Tenha cuidado ao ativar o modo Manual quando a altitude de voo da aeronave for inferior a 5 m ou quando existirem obstáculos num raio de 5 m ao redor da aeronave. A atitude pode tornar-se instável ao virar a aeronave no modo Manual nas seguintes situações. Opere a aeronave com cuidado para garantir um voo estável.
    - ♦ Ao virar a aeronave a alta velocidade.
    - ♦ Ao mergulhar ou rolar rapidamente.
    - ♦ Quando a velocidade de voo é superior a 8 m/s ou a velocidade do vento é superior a 8 m/s.
- 

## 4.2 Indicador de Estado

O DJI Neo tem um indicador de estado na parte superior.



Descrições do indicador de estado

Estados normais		
	Pisca a vermelho, amarelo e verde, alternadamente	A ligar e a realizar testes de autodiagnóstico
	Pisca quatro vezes a amarelo	Aquecimento
	Pisca lentamente a verde	O posicionamento funciona corretamente
	Luz roxa a piscar lentamente	A aeronave está no modo Manual
Estados de aviso		
	Pisca lentamente a vermelho	Descolagem desativada (por ex., nível da bateria baixo) <sup>[1]</sup>
	Pisca rapidamente a vermelho	Bateria extremamente fraca
	Luz vermelha continuamente acesa	Erro crítico
	Pisca a vermelho e amarelo alternadamente	Calibração da bússola necessária


[1] Se o DJI Neo não puder descolar enquanto o indicador de estado estiver a piscar lentamente a vermelho, visualize o aviso na DJI Fly.

### 4.3 Voltar à posição inicial (RTH)

Leia atentamente esta secção e certifique-se de que está familiarizado com a ação da aeronave durante a função Voltar à posição inicial (RTH).  
Ao utilizar a aeronave com dispositivos de controlo remoto, a RTH é suportada. A função RTH fará com que a aeronave voe automaticamente de volta ao último Ponto inicial

registado. A RTH pode ser acionada de três formas: o utilizador aciona ativamente a RTH, a aeronave tem a bateria fraca ou o sinal de controlo remoto ou o sinal de transmissão de vídeo perdeu-se (é acionada a RTH à prova de falhas). Se a aeronave registar o Ponto inicial com sucesso e o sistema de posicionamento estiver a funcionar normalmente, quando a função RTH for acionada, a aeronave voará automaticamente de volta e aterrará no Ponto inicial.



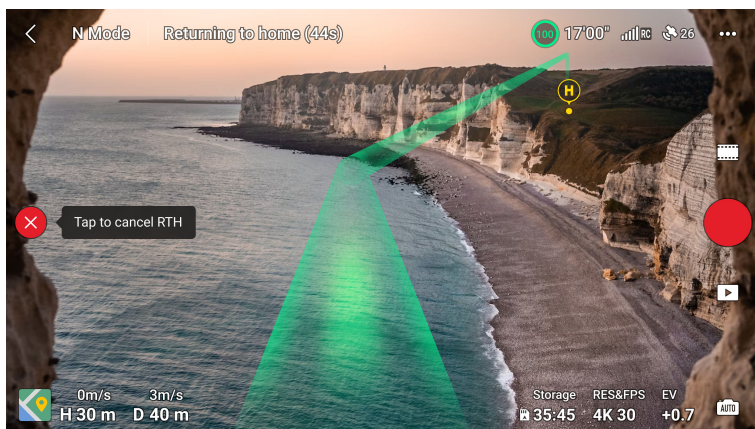
- Ponto inicial: O Ponto inicial será registado na descolagem, desde que a aeronave tenha um GNSS forte  26 . Depois de o Ponto inicial ser registado, aparecerá um aviso na aplicação DJI Fly ou nos goggles. Se for necessário atualizar o Ponto inicial durante o voo (se, por exemplo, tiver mudado de posição), o Ponto inicial pode ser atualizado manualmente nas definições na aplicação DJI Fly ou nos goggles.
- 

Ao utilizar a aeronave com o telecomando, durante a RTH, a rota RA RTH será apresentada na vista da câmara de modo a visualizar o caminho de regresso e garantir a segurança de voo. A vista da câmara também apresenta o Ponto inicial RA. Quando a aeronave fica acima do Ponto inicial, a câmara da suspensão cardã aponta automaticamente para baixo. A sombra da aeronave RA aparecerá na vista da câmara quando a aeronave se estiver a aproximar do solo, o que lhe permite controlar a aeronave para aterrar com mais precisão na localização desejada.

O Ponto inicial RA, a rota RA RTH e a sombra da aeronave RA serão apresentados na vista da câmara por predefinição. O ecrã pode ser alterado na DJI Fly. Aceda à vista da câmara, toque em \*\*\* > **Segurança** > **Definições de RA**.



- A rota RA RTH é utilizada apenas como referência e pode desviar-se da rota de voo real em diferentes cenários. Preste sempre atenção à visualização ao vivo no ecrã durante o RTH. Voe com cuidado.
  - Durante a RTH, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação da suspensão cardã para apontar a câmara para a rota RTH por predefinição. Ajustar manualmente a orientação da câmara impedirá a aeronave de ajustar automaticamente a inclinação da suspensão cardã, o que pode impedir a visualização da rota RA RTH.
-



## Atenção

- ⚠️ A aeronave pode não conseguir voltar ao Ponto inicial normalmente se o sistema de posicionamento estiver a funcionar de forma anómala. Durante o RTH à prova de falhas, a aeronave pode entrar no modo ATTI e aterrar automaticamente se o sistema de posicionamento estiver a funcionar de forma anómala.
- Quando a aeronave está a voar num ambiente rodeado de obstáculos (como perto de edifícios altos ou debaixo de árvores), a localização do Ponto inicial apresentado na visualização ao vivo pode ser imprecisa. Voe com cuidado.
- É importante configurar uma altitude RTH adequada antes de cada voo. Inicie a DJI Fly e defina a altitude RTH. A altitude RTH padrão é 30 m.
- As zonas GEO podem afetar o procedimento de RTH. Evite voar perto de zonas GEO.
- A aeronave pode não conseguir regressar ao Ponto inicial quando a velocidade do vento é demasiado alta. Voe com cuidado.
- Se a altitude máxima for definida abaixo da altitude atual durante o RTH, a aeronave descerá até à altitude máxima primeiro, para depois continuar a voltar à posição inicial.
- A altitude RTH não pode ser alterada durante o RTH.
- Quando o sinal do telecomando é normal durante a RTH, o manípulo de inclinação só pode ser utilizado para controlar a velocidade de voo. Não é possível controlar a orientação e a altitude e não é possível controlar a aeronave para voar para a esquerda ou para a direita. Empurrar constantemente o




manípulo de inclinação para acelerar irá aumentar a velocidade de consumo de energia da bateria. A aeronave irá travar e pairar no lugar e sair de RTH se o manípulo de inclinação for empurrado até ao fim. Recuperará o controlo da aeronave depois de soltar o manípulo de inclinação.

- Se o Ponto inicial estiver dentro da Zona de altitude mas a aeronave não estiver, quando a aeronave atingir a Zona de altitude, descerá abaixo do limite de altitude, que pode ser inferior à altitude RTH definida. Voe com cuidado.
- A RTH não pode ser acionada durante a aterragem automática.

## Método de acionamento:

### O utilizador aciona ativamente o RTH

Utilizar o telecomando: Durante o voo, pode acionar a RTH premindo sem soltar o botão RTH no telecomando ou tocando em  no lado esquerdo da vista da câmara na DJI Fly e, em seguida, premindo sem soltar o ícone RTH.

Utilizar o controlador de movimento: Prima sem soltar o botão de modo no controlador de movimento para iniciar a RTH. A aeronave voará de volta para o último Ponto inicial atualizado. Durante a RTH, prima o botão de bloqueio uma vez para cancelar a RTH. Depois de sair da RTH, os utilizadores recuperam o controlo da aeronave.

### Aeronave com bateria fraca

Durante o voo, se o nível da bateria estiver baixo e apenas for suficiente para voar até ao Ponto inicial, aparecerá um aviso na DJI Fly ou nos goggles. Se confirmar a RTH ou não tomar medidas antes da conclusão da contagem decrescente, a aeronave iniciará automaticamente a RTH de bateria fraca.

Se cancelar o aviso RTH de bateria fraca e continuar a pilotar a aeronave, esta aterrará automaticamente quando o nível atual da bateria só conseguir suportar a aeronave o tempo suficiente para descer da altitude atual.

Os dispositivos de controlo remoto podem ser utilizados para controlar o movimento horizontal da aeronave durante o processo de aterragem. Voe com a aeronave para um local adequado para aterrar assim que possível.



- Quando o nível de bateria estiver muito baixo e não existir energia suficiente para regressar ao ponto inicial, aterre a aeronave assim que possível. Caso contrário, a aeronave irá cair quando a bateria ficar sem carga.
- NÃO continue a empurrar o manípulo do acelerador para cima durante a aterragem automática. Caso contrário, a aeronave irá cair quando a bateria estiver completamente descarregada.

## Perda do sinal de controlo remoto ou de transmissão de vídeo

Quando o sinal de controlo remoto ou o sinal de transmissão de vídeo se perde, a aeronave iniciará automaticamente a RTH à prova de falhas se a Ação de perda de sinal estiver definida para RTH.

A aeronave voará para trás durante 20 m na sua rota de voo original e depois executa o procedimento RTH. A aeronave executará diretamente o procedimento RTH se o sinal for restaurado ao voar para trás na rota de voo original.

## Procedimento de RTH

Depois de a RTH ser acionada, a aeronave trava e paira no lugar.

- Se a distância RTH for superior a 20 m, sobe para a altitude RTH e voa de volta para o Ponto inicial. Se a altitude atual for superior à altitude RTH, a aeronave voa para o Ponto inicial à altitude atual.
- Se a distância de RTH for superior a 5 m mas inferior a 20 m, a aeronave ajusta a sua orientação e voa a direito para o Ponto inicial à altitude atual.
- A aeronave aterra imediatamente se a distância de RTH for inferior a 5 m.

## 4.4 Aterragem automática

Em algumas situações, o DJI Neo aterrará automaticamente com a função de proteção de aterragem suportada.



- NÃO impeça que o DJI Neo aterre continuamente devido a uma bateria extremamente fraca. Caso contrário, a bateria ficará danificada ou o DJI Neo irá cair.
- 

## Método de acionamento:

O DJI Neo irá aterrar automaticamente nas seguintes situações:

- O DJI Neo fica acima do Ponto inicial após o acionamento da RTH.
- O DJI Neo tem um nível da bateria extremamente baixo.
- No Controlo com a palma da mão e no Controlo com a aplicação móvel, há uma falha de posicionamento ou o DJI Neo deteta uma colisão, mas não cai.

## Proteção de aterragem

A proteção de aterragem é ativada durante a aterragem automática

As ações específicas do DJI Neo são as seguintes:

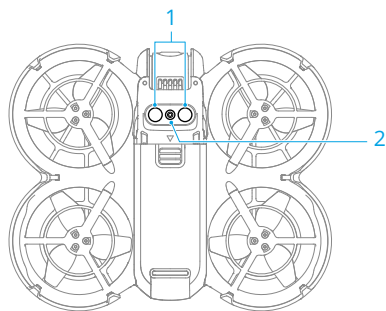
- Se o solo for considerado adequado para a aterragem, o DJI Neo aterra diretamente.
- Se o solo for considerado inadequado para a aterragem, o DJI Neo pairará e aguardará a confirmação do piloto. Pode proceder a uma aterragem com a palma da mão ou fazer o DJI Neo aterrar manualmente.
- Se o DJI Neo não conseguir determinar se o ambiente no solo é adequado para a aterragem, a DJI Fly ou os goggles apresentarão um aviso de aterragem quando o DJI Neo descer até 0,3 m do solo. Confirme o aviso de aterragem e o DJI Neo fará a aterragem. Também pode proceder a uma aterragem com a palma da mão ou fazer o DJI Neo aterrar manualmente.



- A proteção de aterragem apenas ajuda a determinar o ambiente de aterragem. Preste atenção ao ambiente circundante durante a aterragem para garantir a segurança.
- A proteção de aterragem pode não estar disponível nas seguintes situações e o DJI Neo pode aterrar diretamente em terreno inadequado:
  - Voar sobre superfícies monocromáticas, refletoras ou com pouca luz, uma grande área de superfícies sem textura clara ou superfícies com textura dinâmica, como mosaicos de cerâmica lisos, pavimentos de garagem com luz insuficiente e relva ao vento.
  - Voar sobre obstáculos sem textura clara, como pedras grandes, ou superfícies refletoras ou monocromáticas, como mosaicos com relevo.
  - Voar sobre obstáculos pequenos ou finos, tais como linhas de energia e ramos de árvores.
  - Voar sobre superfícies que se assemelham a solo plano, tais como arbustos aparados e planos, copas de árvores planas e solo hemisférico.
- A proteção de aterragem pode ser acionada por engano nas situações seguintes e o DJI Neo não consegue aterrar. Pode proceder a uma aterragem com a palma da mão ou fazer o DJI Neo aterrar manualmente.
  - Voar sobre superfícies que o sistema de visão possa confundir com água, tais como solo molhado e áreas com poças.
  - Voar sobre superfícies planas, mas com superfícies com textura clara (superfícies oblíquas ou escadas) nas proximidades.

## 4.5 Sistema de visão e sistema de deteção por infravermelhos

O DJI Neo está equipado com um sistema de deteção por infravermelhos e um sistema de visão para baixo.



1. Sistema de deteção por infravermelhos
2. Sistema de visão para baixo

Os ambientes de funcionamento efetivos para o sistema de visão e o sistema de deteção por infravermelhos são os seguintes:

- As superfícies sob os sensores são superfícies refletoras difusas com padrões visíveis, refletividade difusa > 20% (como pavimento de betão).
- As condições de iluminação são adequadas (>15 lux mas não mais de 10 000 lux, condições normais de iluminação interior).



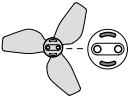
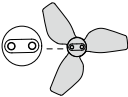
- Tome atenção ao ambiente de voo. O sistema de visão e o sistema de deteção de infravermelhos só funcionam em determinados cenários e não podem substituir a avaliação e o controlo humanos. Durante o voo, tome sempre atenção ao ambiente circundante e aos avisos na DJI Fly ou nos goggles e seja responsável pelo DJI Neo e por manter sempre o seu controlo.
- O melhor alcance de altitude de posicionamento do sistema de visão é de 0,5 a 10 m quando se utiliza o sistema de visão num ambiente aberto com superfícies planas e texturas claras. O desempenho do posicionamento de visão pode diminuir quando voar for deste intervalo. Voe com cuidado.
- O sistema de visão para baixo pode não funcionar adequadamente ao voar próximo à água. Por isso, o DJI Neo pode não ser capaz de evitar ativamente a água por debaixo dela durante a aterragem. Recomenda-se manter o controlo de voo em todos os momentos, usar discernimento com base no ambiente circundante e evitar depender demais do sistema de visão para baixo.

- O sistema de visão para baixo e o sistema de deteção por infravermelhos podem não funcionar corretamente quando o DJI Neo voa demasiado depressa ou a uma altitude demasiado baixa.
- O sistema de visão não consegue funcionar corretamente perto de superfícies sem variações claras de padrão ou onde a luz é demasiado clara ou demasiado escura. O sistema de visão não consegue funcionar corretamente nas situações seguintes:
  - Voar perto de superfícies monocromáticas (por ex., superfícies pretas, brancas, vermelhas ou verdes puras).
  - Voar sobre superfícies altamente refletoras (por exemplo, gelo, vidro, mosaicos de cerâmica monocromáticos).
  - Voar perto de água ou superfícies transparentes.
  - Voar perto de superfícies ou objetos móveis.
  - Voar em zonas com alterações de iluminação frequentes e drásticas.
  - Voar perto de superfícies extremamente escuras (< 15 lux) ou brilhantes (> 10 000 lux).
  - Voar perto de superfícies que reflitam fortemente ou absorvam ondas de infravermelhos (por ex., espelhos).
  - Voar perto de superfícies sem texturas ou padrões nítidos.
  - Voar perto de superfícies com repetição de padrões ou texturas idênticas (por exemplo, mosaicos com o mesmo design).
  - Voar perto de obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores e linhas elétricas).
- Mantenha sempre os sensores limpos. NÃO risque nem adultere os sensores. NÃO utilize o dispositivo em ambientes empoeirados ou húmidos.
- NÃO voe com chuva, neblina ou quando a visibilidade for menor do que 100 m.
- NÃO obstrua o sistema de deteção por infravermelhos e o sistema de visão.
- Verifique o seguinte antes de cada descolagem:
  - Certifique-se de que não há adesivos ou outras obstruções sobre o vidro dos sistemas de deteção por infravermelhos ou do sistema de visão.
  - Use um pano macio se houver sujidade, poeira ou água no vidro do sistema de visão e de deteção de infravermelhos. NÃO utilize nenhum produto de limpeza que contenha álcool.
  - Contacte o suporte da DJI se houver algum dano nas lentes dos sistemas de deteção por infravermelhos e de visão.

## 4.6 Hélices e proteções das hélices

O DJI Neo inclui proteções amovíveis das hélices, que reduzem os danos nas hélices provocados por colisões. É necessário remover as proteções das hélices na parte superior do DJI Neo antes de remover ou instalar as hélices.

Existem hélices sobressalentes na embalagem do DJI Neo. As embalagens dos dois tipos de hélices estão identificadas com A e B, respetivamente, juntamente com a posição de montagem através de ilustrações. Existem marcas no centro da hélice A, enquanto a hélice B não tem qualquer marca. Certifique-se de que combina as hélices e os motores seguindo as instruções.

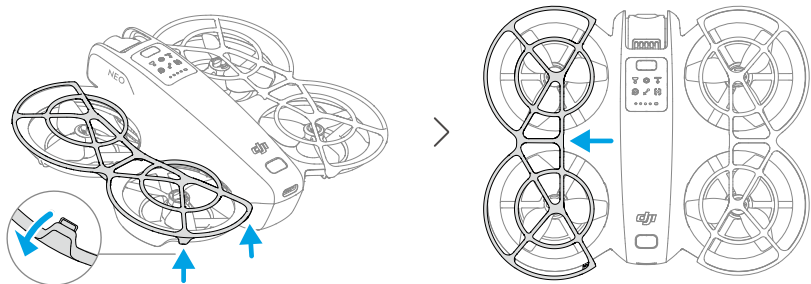
Hélices	Marcadas	Não marcadas
Ilustração		
Posição de montagem	Conecte aos motores do braço marcado	Conecte aos motores do braço não marcado

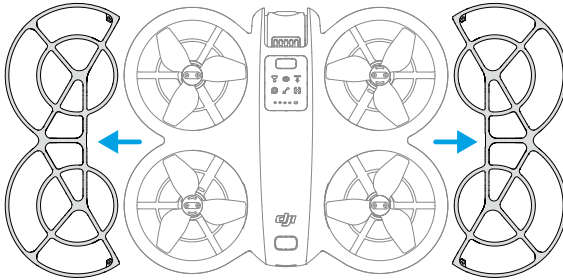
## Remoção e instalação

### Proteções das hélices

Certifique-se de que o DJI Neo está desligado. Remova as proteções das hélices seguindo os passos abaixo.

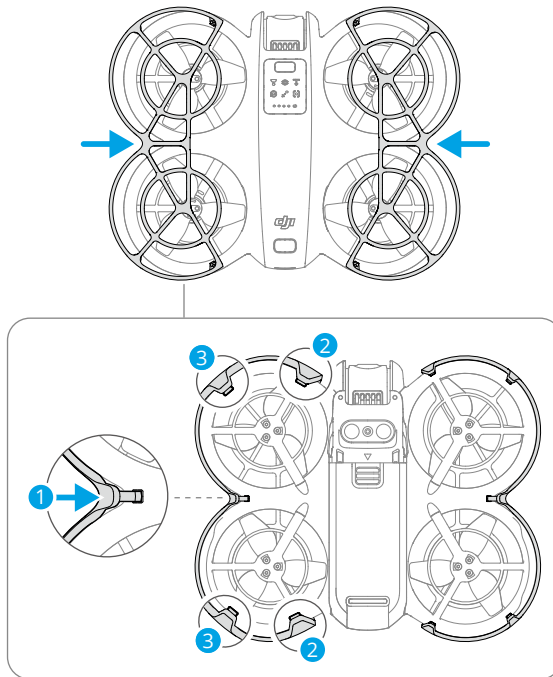
1. Solte os ganchos nas proteções das hélices.
2. Empurre a proteção da hélice a partir do centro.
3. Remova a outra proteção da hélice da mesma forma.





Instale as proteções das hélices seguindo os passos abaixo.

1. Empurre a proteção da hélice na direção da estrutura do DJI Neo até o gancho central encaixar na devida posição. Fixe os outros quatro ganchos, pressionando-os de cima para baixo nos orifícios do DJI Neo.

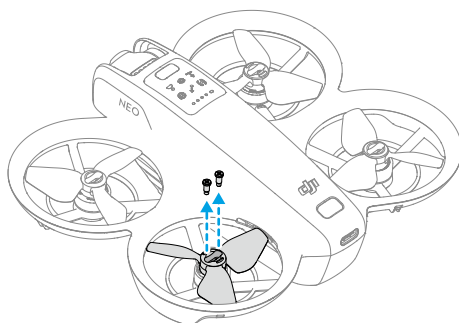


2. Instale a outra proteção da hélice da mesma forma.

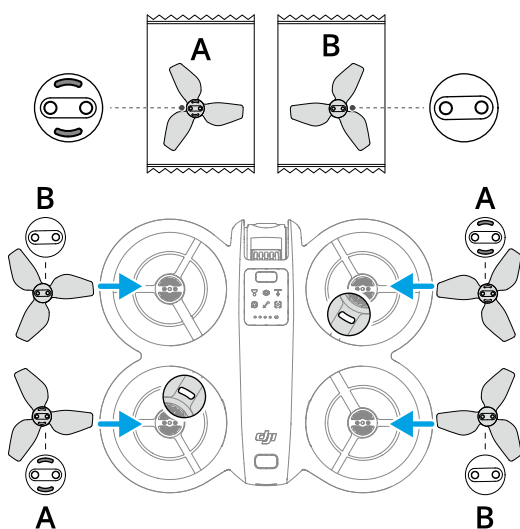
## Hélices

Utilize a chave de fendas da embalagem do DJI Neo para instalar e retirar as hélices. É necessário remover as proteções das hélices antes de instalar e remover as hélices.

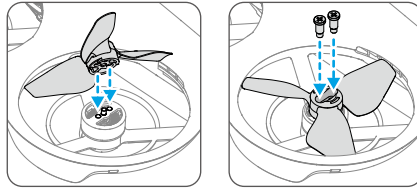
1. Utilize a chave de fendas para remover as hélices dos motores.



2. Instale as hélices marcadas nos motores dos braços marcados e as hélices não marcadas nos motores dos braços não marcados. Utilize os parafusos fornecidos na embalagem para fixar as hélices. Certifique-se de que aperta os parafusos.







3. Volte a instalar as proteções das hélices depois de instalar as hélices.

## Atenção



- NÃO instale nem remova a proteção da hélice à força para evitar danos.
- Certifique-se de que utiliza apenas a chave de fendas da embalagem do DJI Neo para instalar e remover as hélices. Usar outras chaves de fendas pode danificar os parafusos.
- NÃO utilize a chave de fendas para desmontar o DJI Neo.
- Certifique-se de que mantém os parafusos na vertical enquanto os aperta. Os parafusos não devem estar inclinados em relação à superfície de instalação. Após a instalação, verifique se os parafusos estão alinhados e gire as hélices para verificar se há resistência anormal.
- As lâminas das hélices são afiadas. Manuseie com cuidado para evitar ferimentos ou a deformação da hélice.
- Certifique-se de que as hélices e os motores estão instalados em segurança antes de cada voo. Certifique-se de que os parafusos nas hélices são apertados a cada 15 horas de tempo de voo (aproximadamente 60 voos).
- Se uma hélice estiver partida, remova a hélice e os parafusos do motor correspondente e descarte-os.
- Utilize apenas hélices oficiais da DJI. NÃO misture tipos de hélices.
- As hélices são componentes consumíveis. Adquira hélices adicionais, se necessário.
- Antes de cada voo, certifique-se de que todas as hélices estão em boas condições e limpas (sem quaisquer corpos estranhos dentro ou sobre elas). NÃO utilize hélices envelhecidas, lascadas ou partidas. Se existirem corpos estranhos, limpe as hélices com um pano macio e seco.
- Para evitar lesões, mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.

- Para evitar danificar as hélices, embale o DJI Neo corretamente para o transporte ou o armazenamento. NÃO aperte nem dobre as hélices. O desempenho do voo poderá ser afetado se as hélices estiverem danificadas.
  - Certifique-se de que os motores estão montados de forma segura e que rodam suavemente. Aterre o DJI Neo imediatamente se um motor estiver preso e incapaz de rodar livremente.
  - NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
  - NÃO toque nem deixe que as suas mãos ou o seu corpo entrem em contacto com os motores após o voo, pois estes podem estar quentes.
  - NÃO bloqueie nenhum dos orifícios de ventilação nos motores ou na estrutura do DJI Neo.
  - Certifique-se de que os ESC emitem um som normal quando o DJI Neo está ligado.
- 

## 4.7 Bateria de voo inteligente

O DJI Neo utiliza a Bateria de Voo Inteligente DJI Neo, modelo BWX521-1435-7.3.\*

\* O sistema químico da bateria é LiNiMnCoO<sub>2</sub>.

### Atenção

---



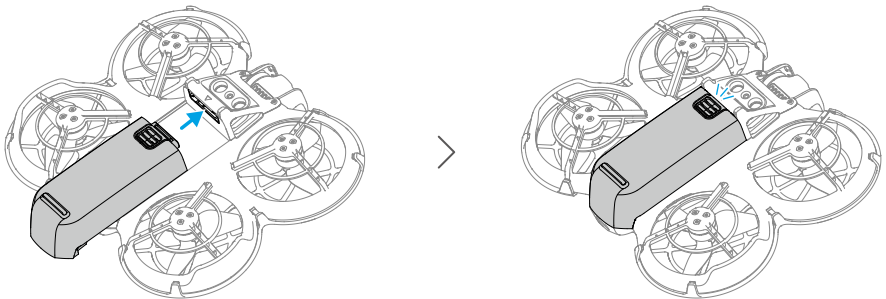
- Leia e siga rigorosamente as instruções deste manual, das *Diretrizes de Segurança* e dos adesivos da bateria antes de a utilizar. O utilizador assume total responsabilidade por todas as operações e utilização.
- 

1. Não carregue uma bateria de voo inteligente imediatamente após o voo, uma vez que a temperatura pode estar demasiado alta. Aguarde até que a bateria arrefeça até à temperatura de carregamento permitida antes de a carregar novamente.
2. Para evitar danos, a bateria carrega apenas quando a temperatura da bateria está entre 5 °C e 40 °C (41 °F e 104 °F). A temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C (71,6 °F a 82,4 °F). O carregamento no intervalo de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria. O carregamento é interrompido automaticamente se a temperatura das células da bateria exceder 55 °C (131 °F) durante o carregamento.
3. Aviso de temperatura baixa:
  - As baterias não podem ser utilizadas a temperaturas extremamente baixas, abaixo de -10 °C (14 °F).

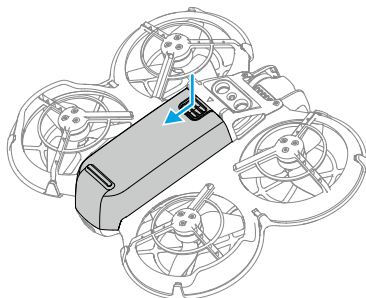
- A capacidade da bateria é significativamente reduzida ao voar a baixas temperaturas de  $-10^{\circ}\text{C}$  a  $5^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$  a  $41^{\circ}\text{F}$ ). Certifique-se de que carrega completamente a bateria antes da decolagem. Faça a aeronave pairar no lugar durante algum tempo para aquecer a bateria após a decolagem.
  - Recomenda-se que aqueça a bateria a pelo menos  $10^{\circ}\text{C}$  ( $50^{\circ}\text{F}$ ) antes da decolagem quando voar em ambientes de baixas temperaturas. A temperatura ideal para aquecer a bateria é acima de  $20^{\circ}\text{C}$  ( $68^{\circ}\text{F}$ ).
  - A capacidade reduzida da bateria em ambientes de baixa temperatura reduz o desempenho de resistência à velocidade do vento da aeronave. Voe com cuidado.
  - Tenha especial cuidado ao voar a uma elevação elevada com uma temperatura baixa.
4. Uma bateria totalmente carregada descarrega-se automaticamente quando fica inativa durante um período de tempo. Tenha em atenção que é normal que a bateria emita calor durante o processo de descarga.
  5. Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria. Se a bateria não for utilizada por um longo período, o desempenho da bateria pode ser afetado ou pode mesmo causar danos permanentes na bateria. Se uma bateria não tiver sido carregada ou descarregada durante três meses ou mais, a bateria deixará de estar coberta pela garantia.
  6. Por questões de segurança, mantenha as baterias num nível de energia baixo quando forem transportadas. Antes do transporte, recomenda-se descarregar as baterias até 30% ou menos.

## Inserção e remoção da bateria

Insira a bateria de voo inteligente conforme mostrado abaixo. Certifique-se de que insere totalmente a bateria até ouvir um "clique", o que indica que a trava da bateria está bem presa.



Prima a parte com textura da trava da bateria e empurre a bateria para a parte de trás do DJI Neo para a remover.

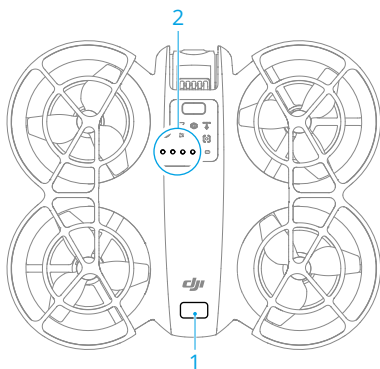


- 
- ⚠ • NÃO insira nem remova a bateria enquanto o dispositivo estiver ligado.
- Certifique-se de que a bateria está inserida com um "clique". Caso contrário, pode provocar um mau contacto entre a bateria e o DJI Neo após a descolagem e apresentar riscos.
- 

## Utilizar a bateria

### Verificar o nível da bateria



Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.




1. Botão de alimentação
2. LED de nível da bateria

Os LED indicadores de nível de bateria apresentam o nível de energia da bateria durante o descarregamento. Os estados dos LED são definidos abaixo:

- O LED está ligado

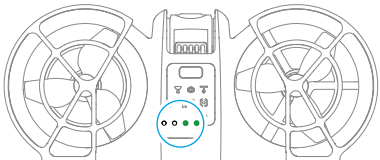
-  O LED está a piscar
-  O LED está desligado

Padrão de intermitência	Nível da bateria
	88-100%
	76-87%
	63-75%
	51-62%
	38-50%
	26-37%
	13-25%
	0-12%

Ligar/desligar



Prima e, em seguida, prima e mantenha premido o botão de alimentação no DJI Neo para o ligar ou desligar. Os LED de nível da bateria exibem o nível da bateria quando estiver ligado. Os LED de nível da bateria desligam quando o DJI Neo é desligado.

Se os dois LED apresentados na imagem abaixo piscarem simultaneamente, tal indica que a bateria não está a funcionar corretamente. Retire a bateria do dispositivo, insira-a novamente e certifique-se de que está montada de forma segura.



Atualizar o firmware

Se for necessário atualizar uma bateria adicional, insira-a no DJI Neo e ligue-o. Irá aparecer um aviso no DJI Fly para atualizar o firmware da bateria. Certifique-se de que atualiza o firmware da bateria antes da descolagem. A tabela abaixo mostra as informações sobre a bateria durante o processo de atualização e os correspondentes padrões de intermitência dos LED.

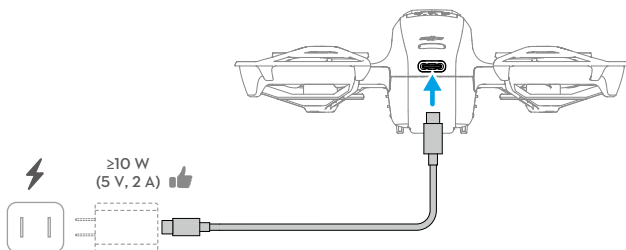
Padrão de intermitência	Informações
	Atualizar o firmware da bateria
	Falha na atualização do firmware

- ⚠ Se a atualização falhar, volte a inserir a bateria no DJI Neo e ligue o dispositivo e tente novamente proceder à atualização do firmware utilizando o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor). Consulte a secção [Atualização do firmware](#) no Anexo para obter mais informações.

## Carregar a bateria

Carregue totalmente a bateria antes de cada utilização. Recomenda-se a utilização dos dispositivos de carregamento fornecidos pela DJI, tais como o terminal de carregamento bidirecional DJI Neo, o carregador portátil DJI 65W ou outros carregadores USB Power Delivery. O terminal de carregamento bidirecional DJI Neo e o carregador portátil DJI 65W são acessórios opcionais. Visite a loja online oficial da DJI para obter mais informações.





## Utilizar um carregador



1. Certifique-se de que a bateria foi corretamente instalada no DJI Neo e que está desligada.
2. Ligue o carregador a uma fonte de alimentação CA (100-240 V, 50/60 Hz; utilize um transformador, se necessário).
3. Ligue o carregador USB à porta de carregamento do DJI Neo utilizando um cabo USB-C.
4. Os LED de nível da bateria apresentam o nível atual da bateria durante o descarregamento.
5. A bateria está totalmente carregada quando todos os LED do nível da bateria emitirem uma luz fixa. Remova o carregador do DJI Neo quando a bateria estiver totalmente carregada.

- ⚠
- Não é possível carregar a bateria se o dispositivo estiver ligado.
  - A potência de carregamento máxima suportada pela porta USB-C no DJI Neo é de 15 W.

A tabela abaixo mostra o nível da bateria durante o carregamento.


Padrão de intermitência	Nível da bateria
	0-50%
	51-75%
	76-99%
	100%

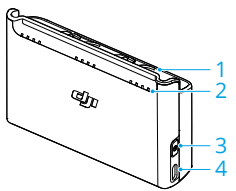
- 
- Quatro LED a piscar em simultâneo indicam que a bateria está danificada.

### Utilizar o terminal de carregamento

Quando utilizado com um carregador USB, o terminal de carregamento bidirecional DJI Neo pode carregar até três baterias de voo inteligentes DJI Neo. Quando utilizado com o carregador portátil DJI 65W, o terminal de carregamento pode carregar totalmente três baterias de voo inteligentes em aproximadamente 60 minutos.

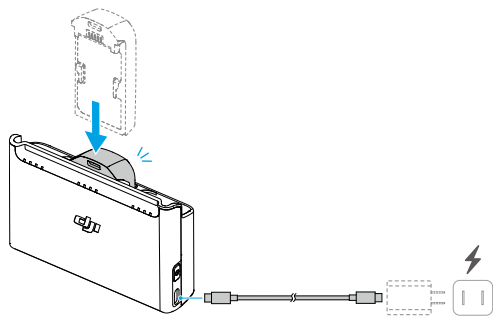
Insira as baterias de voo inteligentes no terminal e ligue um dispositivo externo à porta USB para carregar o dispositivo, utilizando o terminal de carregamento como banco de energia. Consulte o *Guia do utilizador do terminal de carregamento bidirecional DJI Neo* para obter mais informações.

- 
- Recomenda-se a utilização de um carregador portátil DJI 65W ou outros carregadores USB Power Delivery para alimentar o terminal de carregamento.
  - A temperatura ambiente afeta a velocidade de carregamento. O carregamento será mais rápido em ambientes bem-ventilados a 25 °C (77 °F).
  - O terminal de carregamento é compatível apenas com baterias de voo inteligentes BWX521-1435-7.3. NÃO utilize o terminal de carregamento com outros modelos de bateria.
  - Coloque o terminal de carregamento numa superfície plana e estável quando estiver em uso. Certifique-se de que o dispositivo está devidamente isolado para evitar riscos de incêndio.
  - NÃO toque nos terminais de metal das portas da bateria. Se existir qualquer acumulação visível de sujidade, limpe os terminais de metal com um pano limpo e seco.
  - Certifique-se de que carrega as baterias com pouca carga a tempo. Recomenda-se que guarde as baterias no terminal de carregamento.



- 1. Portas da bateria
- 2. LED de estado (LED 1 a LED 4, da direita para a esquerda em matriz)
- 3. Botão de função
- 4. Porta USB-C

Como carregar



- 1. Insira as baterias nas portas da bateria do terminal de carregamento até ouvir um clique.
- 2. Ligue o terminal de carregamento a uma tomada elétrica (100-240 V, 50/60 Hz) utilizando um carregador USB. Os LED de estado indicam o estado da bateria durante o carregamento. Consulte as Descrições dos LED de estado, para obter mais informações sobre os padrões de intermitência.

O método de carregamento varia consoante a potência do carregador. Consulte a tabela abaixo para obter mais informações detalhadas.

10 W ≤ potência do carregador < 30 W	Carrega em sequência a partir de um nível da bateria mais alto para o mais baixo.
30 W ≤ potência do carregador < 45 W	Carrega duas baterias em simultâneo: primeiro carrega a bateria com um nível mais baixo até ao mesmo nível da bateria com um nível mais alto e, depois disso, carrega as duas baterias em simultâneo.
Potência do carregador ≥ 45 W	Carrega três baterias em simultâneo: primeiro carrega as duas baterias com um nível mais baixo até ao mesmo nível da bateria com um nível mais alto e, depois disso, carrega as baterias em simultâneo.

- 3. As baterias podem ser armazenadas no carregador com múltiplas entradas após o carregamento.



Descrições dos LED de estado

Estado de carregamento

Padrão de intermitência	Descrições
Os LED de estado em matriz piscam rapidamente, sucessivamente	A bateria correspondente está a ser carregada com um carregador USB PD.
Os LED de estado em matriz piscam lentamente, sucessivamente	A bateria correspondente está a ser carregada utilizando um carregador normal.
Os LED de estado em matriz não piscam	A bateria correspondente está totalmente carregada.
Todos os LED de estado piscam em sequência	Não está inserida nenhuma bateria.

Nível da bateria





Cada porta da bateria tem a sua matriz LED de estado correspondente, de LED1 a LED4 (direita para a esquerda). Verifique os níveis da bateria pressionando o botão de função uma vez. Os estados dos LED de nível da bateria são os mesmos que os do DJI Neo. Para obter detalhes, consulte os estados e as descrições dos LED de nível da bateria no DJI Neo na secção [Utilizar a bateria](#).



Estado anómalo

O estado dos LED quando existe alguma anomalia na bateria são os mesmos do DJI Neo. Consulte a secção Mecanismos de proteção da bateria para obter detalhes.

Mecanismos de proteção da bateria

Os LED de nível da bateria podem exibir notificações de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.


LED	Padrão de intermitência	Estado
	O LED2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detetada
	O LED2 pisca três vezes por segundo	Curto-circuito detetado
	O LED3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detetada
	O LED3 pisca três vezes por segundo	Carregador com sobretensão detetado

LED	Padrão de intermitência	Estado
	O LED4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
	O LED4 pisca três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta


Se qualquer um dos mecanismos de proteção da bateria forem ativados, para retomar o carregamento, será necessário desconectar a bateria do carregador e reconectá-la. Se a temperatura de carregamento estiver anormal, espere até que volte ao normal. A bateria retomará o carregamento automaticamente sem a necessidade de desconectar e reconectar o carregador.

## 4.8 Suspensão cardã e câmara

### Aviso da câmara

-  NÃO exponha a lente da câmara a um ambiente com feixes de laser, como uma projeção de laser, nem aponte a câmara para fontes de luz intensa durante um longo período, como a luz do sol num dia de céu limpo, para evitar danos no sensor.
- Certifique-se de que a temperatura e a humidade são adequadas para a câmara durante o uso e o armazenamento.
- Use um agente de limpeza de lentes para limpar a lente e evitar danos ou baixa qualidade de imagem.
- NÃO bloqueie quaisquer orifícios de ventilação na câmara, uma vez que o calor gerado pode danificar o dispositivo ou causar ferimentos.
- Ao utilizar goggles com um formato 4:3, as imagens gravadas pelo DJI Neo não são estabilizadas, mas suportam a estabilização offline com Gyroflow.

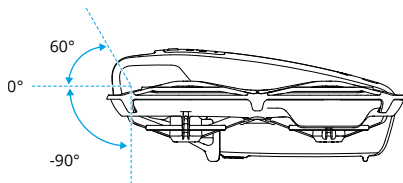
### Aviso da suspensão cardã

-  Remova o protetor da suspensão cardã antes de ligar o dispositivo. Prenda o protetor da suspensão cardã quando o dispositivo não estiver em uso.
- Certifique-se de que não existem adesivos ou objetos na suspensão cardã antes de descolar. Proceda à descolagem a partir de uma superfície plana para proteger a suspensão cardã e certifique-se de que não existem outros objetos a interferir com a suspensão cardã. NÃO toque nem bata na suspensão cardã quando o dispositivo estiver ligado.

- Os componentes de precisão na suspensão cardã podem ficar danificados numa colisão ou impacto, os quais poderão provocar o mau funcionamento da suspensão cardã. Certifique-se de que protege a suspensão cardã contra danos.
- Evite que entre pó ou areia na suspensão cardã, especialmente nos motores da suspensão cardã.
- Um motor de suspensão cardã pode entrar no modo de proteção se a suspensão cardã for obstruída por outros objetos quando o DJI Neo for colocado em terreno irregular ou na relva ou se a suspensão cardã sofrer uma força externa excessiva, como durante uma colisão. Aguarde que a suspensão cardã recupere ou reinicie o dispositivo.
- NÃO aplique força externa na suspensão cardã depois de o dispositivo ser ligado.
- NÃO adicione qualquer carga útil extra além de um acessório oficial à suspensão cardã, pois tal pode provocar o mau funcionamento da suspensão cardã ou danificar o motor permanentemente.
- O voo com neblina pesada ou nuvens pode molhar a suspensão cardã, levando a uma falha temporária. A suspensão cardã recuperará a sua funcionalidade total após secar.
- Se houver ventos fortes, a suspensão cardã pode vibrar durante a gravação.

## Ângulo da suspensão cardã

A suspensão cardan possui um intervalo de inclinação de controlo de  $-90^{\circ}$  a  $+60^{\circ}$ . Utilize os dispositivos de controlo remoto para controlar a inclinação da suspensão cardã. Como alternativa, faça-o através da vista da câmara na DJI Fly.



## Modos de operação da suspensão cardã

O modo de suspensão cardã irá alternar automaticamente de acordo com o modo de voo.

**Modo normal/desportivo/cinema:** a suspensão cardã está no modo de estabilização de atitude. O ângulo de inclinação da suspensão cardã permanece estável relativamente ao plano horizontal, o que é apropriado para captar imagens estáveis.

**Modo manual:** a suspensão cardã está no modo de bloqueio. O ângulo de inclinação da suspensão cardã permanece estável relativamente à estrutura do DJI Neo.

## 4.9 Armazenar e exportar fotografias e vídeos

### Armazenar

A aeronave possui um armazenamento interno. É possível guardar fotografias e vídeos no armazenamento interno.

- 
- ⚠ • Verifique as definições da câmara antes da utilização para garantir que estão configuradas corretamente.
  - Antes de tirar fotos ou gravar vídeos importantes, tire algumas fotos para testar se a câmara está a funcionar corretamente.
  - Certifique-se de que desliga o dispositivo corretamente. Caso contrário, os parâmetros da câmara não serão guardados e quaisquer vídeos gravados poderão ser afetados. A DJI não é responsável por nenhuma perda causada por uma imagem ou vídeo gravado de uma forma que não seja lida por máquina.
- 

### Exportar


- Utilize o QuickTransfer para exportar as imagens para um dispositivo móvel. Consulte a secção de seguimento para obter mais informações.
- Ligue a aeronave a um computador utilizando um cabo de dados, exporte as imagens do armazenamento interno da aeronave. A aeronave não tem de estar ligada durante o processo de exportação.

## 4.10 QuickTransfer

O DJI Neo pode ligar-se diretamente a um smartphone através de Wi-Fi, permitindo-lhe transferir fotografias e vídeos do DJI Neo para o smartphone.

No Controlo com a aplicação móvel, depois de ligar o smartphone ao DJI Neo, entre no modo QuickTransfer, acedendo à vista de Álbum.

Quando o DJI Neo não está ligado ao smartphone, pode tocar no cartão QuickTransfer ou Dispositivos Wi-Fi no ecrã inicial na DJI Fly para entrar no modo QuickTransfer. Também

pode aceder a Álbum no DJI Fly no smartphone e tocar em  no canto superior direito para entrar no modo QuickTransfer.

Ao ligar o smartphone ao DJI Neo pela primeira vez, prima sem soltar o botão de alimentação do DJI Neo para confirmar.



- A velocidade máxima de transferência só pode ser atingida nos países e regiões em que a frequência de 5,8 GHz seja permitida por lei e pelos regulamentos, se utilizar dispositivos que suportem a banda de frequência e ligação Wi-Fi de 5,8 GHz e num ambiente sem interferências ou obstruções. Se a frequência 5,8 GHz não for permitida pelos regulamentos locais (como no Japão), se o seu dispositivo móvel não for compatível com a banda de frequência de 5,8 GHz ou o se o ambiente tiver muitas interferências, o QuickTransfer usará a banda de frequência de 2,4 GHz e a taxa máxima de download será reduzida para 6 MB/s.
- Ao utilizar o QuickTransfer, não é necessário introduzir a palavra-passe do Wi-Fi na página de definições do dispositivo móvel para conectar. Inicie a DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar o dispositivo.
- Utilize o QuickTransfer num ambiente sem obstruções nem interferências e fique longe de fontes de interferência, como routers sem fios, colunas Bluetooth ou auscultadores.



- Ao ver o álbum no modo QuickTransfer, o modo ECO será ativado automaticamente se a temperatura do DJI Neo ficar acima de um determinado valor. Preste atenção à mensagem na aplicação.
-

# DJI RC-N3

---

## 5 DJI RC-N3

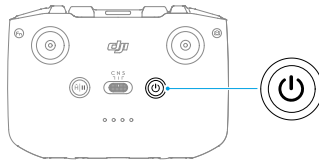
O DJI RC-N3 está equipado com o suporte para dispositivo móvel retrátil, que pode segurar de forma estável os dispositivos móveis durante a execução da aplicação DJI Fly.

### 5.1 Operações

#### Ligar/desligar

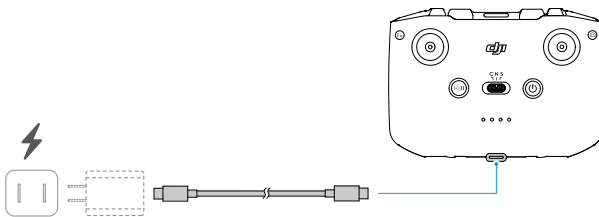
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.

Prima e, em seguida, prima de forma contínua para ligar ou desligar o controlador remoto.



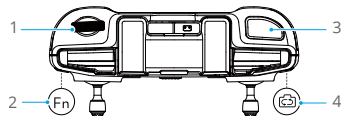
#### Carregar a bateria

Ligue o carregador à porta USB-C no telecomando.



- Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria estiver baixo.
- Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.

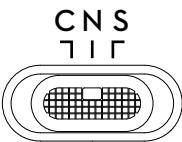
## Controlar a suspensão cardã e a câmara



- 1. **Botão da suspensão cardã:** Controle a inclinação da suspensão cardã.
- 2. **Botão personalizável:** prima uma vez para recentrar a suspensão cardã ou apontar a suspensão cardã para baixo por predefinição.
- 3. **Botão do obturador/gravação:** prima uma vez para tirar uma fotografia ou para iniciar ou parar a gravação.
- 4. **Botão de fotografia/vídeo:** prima uma vez para alternar entre o modo de fotografia e vídeo.

## Interruptor do modo de voo

Altere o interruptor para selecionar o modo de voo desejado.

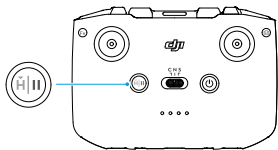


Posição	Modo de voo
S	Modo Desportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cinema

## Botão de pausa de voo/RTH

Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar.

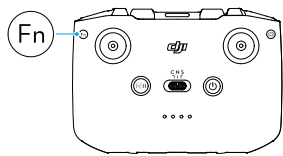
Prima e mantenha premido o botão até que o telecomando emita um sinal sonoro para iniciar o RTH. A aeronave voltará para o último Ponto inicial gravado. Prima o botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.





## Botão personalizável

Prima o botão personalizável para recentrar a suspensão cardã ou apontar a suspensão cardã para baixo por predefinição. Para definir a função, aceda à vista da câmara na DJI Fly e toque em \*\*\* > Controlo > Personalização de botões.



## 5.2 LED de nível da bateria

Padrão de intermitência	Nível da bateria
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%
● ○ ○ ○	0-25%

## 5.3 Alerta do telecomando

O telecomando emite um alerta durante o RTH, que não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando é baixo. Um alerta de nível da bateria fraco pode ser cancelado ao premir o botão de alimentação. Quando o nível da bateria está criticamente baixo, o alerta não pode ser cancelado.

Se o telecomando estiver ligado e não tiver sido utilizado durante um período de tempo, mas não estiver ligado à aeronave ou à aplicação DJI Fly no dispositivo móvel, será emitido um alerta. O telecomando desliga-se automaticamente depois de o alerta parar. Mova os manípulos de controlo ou prima qualquer botão para cancelar o alerta.

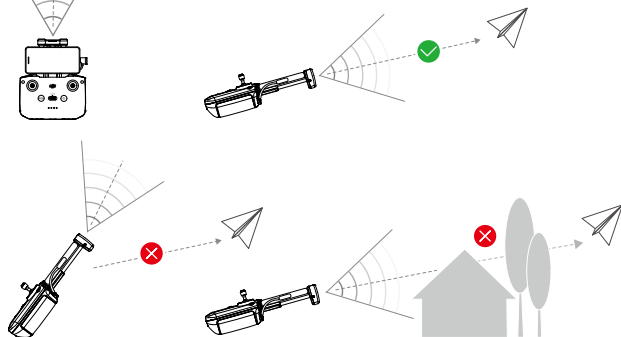
## 5.4 Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o controlador remoto é mais fiável quando as antenas estão posicionadas em relação à aeronave conforme ilustrado abaixo. Se o sinal for fraco, ajuste a orientação do telecomando ou a posição da antena ou faça a aeronave voar mais perto do telecomando.

Zona de transmissão  
ideal



Sinal fraco



- ⚠ • NÃO utilize outros dispositivos com ligação sem fios que funcionem na mesma frequência que o telecomando. Caso contrário, o telecomando sofrerá interferências.
- Será apresentado um aviso na DJI Fly se o sinal de transmissão for fraco durante o voo. Ajuste a orientação do telecomando de acordo com o visor do indicador de atitude para garantir que a aeronave está no alcance de transmissão ideal.

## 5.5 Ligar o telecomando

O telecomando já vem ligado à aeronave ao ser adquirido em conjunto. Caso contrário, siga os passos abaixo ligar os dispositivos.

1. Ligue a aeronave e o telecomando.
2. Inicie a DJI Fly.
3. Na vista da câmara, toque em \*\*\* > **Controlo > Reconectar-se à aeronave**. Durante a ligação, o telecomando emite um sinal sonoro.
4. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emite um sinal sonoro e os LED de nível da bateria piscam em sequência para indicar que está pronta para ser ligada. O telecomando emite dois sinais sonoros para indicar que a ligação foi bem-sucedida.

- 💡 • Certifique-se de que o telecomando está a uma distância de até 0,5 m da aeronave durante a ligação.

- O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
  - Também pode começar a estabelecer ligações seguindo o método abaixo.  
No ecrã inicial da DJI Fly, toque em **Guia de ligação**, selecione o modelo da aeronave e, depois, selecione **Ligar apenas a RC**.
-

# Anexo

---

## 6 Anexo

### 6.1 Especificações

Visite o seguinte website para obter as especificações.

<https://www.dji.com/neo/specs>

### 6.2 Compatibilidade

Visite o seguinte site para obter informações sobre produtos compatíveis.

<https://www.dji.com/neo/faq>

### 6.3 Atualização do firmware

Utilize a DJI Fly ou o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) para atualizar o dispositivo.

#### Utilizar a DJI Fly

Ao utilizar o Controlo com a aplicação móvel, atualize o firmware de acordo com a mensagem no ecrã inicial da DJI Fly. É necessária uma ligação à internet durante a atualização do firmware.

Ao utilizar o telecomando, ligue a aeronave e o telecomando e execute a DJI Fly. Receberá uma notificação, se estiver disponível uma nova atualização do firmware. Siga as instruções presentes no ecrã para iniciar a atualização. Observe que não pode atualizar o firmware se o telecomando não estiver ligado à aeronave. É necessária uma ligação à internet durante a atualização do firmware.

Quando estiver a utilizar o controlo de movimento imersivo, ligue a aeronave, os óculos e o dispositivo de controlo remoto, e certifique-se de que todos os dispositivos estão ligados. Ligue a porta USB-C dos óculos ao smartphone. Abra a DJI Fly e siga as instruções para atualizar. É necessária uma ligação à internet durante a atualização do firmware.

#### Utilizar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)

Utilize o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) para atualizar todos os seus dispositivos separadamente.

1. Ligue o dispositivo. Ligue o dispositivo a um computador com um cabo USB-C.
2. Inicie o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) e faça login com a sua conta DJI.

3. Selecione o dispositivo e clique em **Atualização do firmware** no lado esquerdo do ecrã.
4. Selecione a versão de firmware.
5. Aguarde a transferência do firmware. A atualização do firmware será iniciada automaticamente. Aguarde que a atualização do firmware seja concluída.



- O firmware da bateria está incluído no firmware do DJI Neo. Certifique-se de que atualiza todas as baterias.
- Certifique-se de que segue todas as etapas para atualizar o firmware, caso contrário a atualização pode falhar.
- Certifique-se de que o computador está ligado à Internet durante a atualização.
- NÃO desconecte o cabo USB-C durante uma atualização.
- Antes de efetuar uma atualização, certifique-se de que o dispositivo tem, pelo menos, 20% de carga.
- A atualização do firmware demorará aproximadamente 10 minutos. Durante a atualização, é normal que a suspensão cardã fique lenta, os indicadores de estado pisquem e o DJI Neo reinicie. Aguarde pacientemente até a atualização estar concluída.

---

Visite a seguinte ligação e consulte as *Notas de lançamento* para obter informações sobre a atualização do firmware:

<https://www.dji.com/neo/downloads>

## 6.4 Gravador de voo

Os dados de voo, incluindo telemetria de voo, informações de estado da aeronave e outros parâmetros, são guardados automaticamente no gravador de dados interno da aeronave. Pode aceder aos dados através do DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor).

## 6.5 Lista de verificação pós-voo

- Certifique-se de que realiza uma inspeção visual para que a aeronave, o telecomando, a câmara de suspensão cardã, as baterias inteligentes de voo e as hélices estejam em boas condições. Contacte a assistência DJI se notar algum dano.
- Certifique-se de que a lente da câmara e os sensores do sistema de visão estão limpos.

- Certifique-se de que armazena a aeronave corretamente antes de a transportar.

## 6.6 Instruções de manutenção

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, observe as seguintes regras:

1. As pequenas peças, tais como cabos e correias, são perigosas em caso de ingestão. Mantenha todas as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Guarde a bateria de voo inteligente e o telecomando num local fresco e seco, afastado da luz solar direta, para garantir que a bateria LiPo integrada NÃO sobreaquece. Temperatura de armazenamento recomendada: entre 22 °C e 28 °C (71°F a 82 °F) para períodos de armazenamento superiores a três meses. Nunca armazene em ambientes fora da faixa de temperatura de -10 °C a 45 °C (14 °F a 113 °F).
3. NÃO permita que a câmara entre em contacto ou fique imersa em água ou outros líquidos. Se ela se molhar, seque-a com um pano macio e absorvente. Ligar uma aeronave que tenha caído na água pode causar danos permanentes ao componente. NÃO utilize substâncias que contenham álcool, benzeno, solventes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou fazer a manutenção da câmara. NÃO armazene a câmara em locais com poeira ou humidade.
4. NÃO ligue este produto a qualquer interface USB anterior à versão 3.0.
5. Verifique todas as peças da aeronave após qualquer acidente ou impacto grave. Em caso de dúvidas ou problemas, entre em contacto com um revendedor autorizado da DJI.
6. Verifique regularmente os indicadores do nível da bateria para ver o nível atual de carga da bateria e a vida útil geral da bateria. A bateria está classificada para 100 ciclos. Não é recomendado continuar a utilizá-la posteriormente.
7. A bateria entra no modo de repouso durante o armazenamento a longo prazo. Carregue a bateria para sair do modo de repouso.
8. Guarde a aeronave, o telecomando, a bateria e o carregador num ambiente seco.
9. Retire a bateria antes de efetuar a manutenção da aeronave (por exemplo, limpar ou fixar e desprender as hélices). Verifique se a aeronave e as hélices estão limpas e remova a sujidade ou poeira com um pano macio. Não limpe a aeronave com um pano húmido e não utilize produtos de limpeza que contenham álcool. Os líquidos podem penetrar no compartimento da aeronave e causar um curto-circuito, destruindo os componentes eletrónicos.
10. Certifique-se de que desliga a bateria para substituir ou verificar as hélices.

## 6.7 Procedimentos de resolução de problemas

### 1. Porque é que a bateria não pode ser utilizada antes do primeiro voo?

A bateria tem de ser ativada por carregamento antes de a utilizar pela primeira vez.

### 2. Como resolver o problema da deriva da suspensão cardã durante o voo?

Calibre a IMU e a bússola na DJI Fly. Se o problema persistir, contacte o Suporte DJI.

### 3. Sem função

Verifique se a bateria de voo inteligente e o telecomando estão ativados através do carregamento. Se o problema persistir, contacte a assistência DJI.

### 4. Problemas de arranque e ligação

Verifique se a bateria tem energia. Se sim, contacte a Assistência DJI se não puder ser iniciada normalmente.

### 5. Problemas de atualização do SW

Siga as instruções no manual do utilizador para atualizar o firmware. Se a atualização do firmware falhar, reinicie todos os dispositivos e tente novamente. Se o problema persistir, contacte o Suporte DJI.

### 6. Procedimentos para repor as predefinições de fábrica ou a última configuração de trabalho conhecida

Utilize a aplicação DJI Fly para restaurar as predefinições de fábrica.

### 7. Problemas de encerramento e desativação

Contacte o Suporte DJI.

### 8. Como detetar um manuseamento ou armazenamento descuidado em condições inseguras

Contacte o Suporte DJI.

## 6.8 Riscos e advertências

Quando a aeronave deteta um risco após ser ligada, haverá um aviso na DJI Fly. Preste atenção à lista de situações abaixo.

- Se o local não for adequado para descolagem.
- Se o local não for adequado para aterragem.
- Se a bússola e a IMU sofrerem interferências e precisarem de ser calibradas.
- Siga as instruções no ecrã quando solicitado.



## 6.9 Eliminação



Cumpra os regulamentos locais relacionados com dispositivos eletrónicos ao eliminar a aeronave e o telecomando.

### Eliminação da bateria

Elimine as baterias em recipientes de reciclagem específicos apenas depois de um descarregamento completo. NÃO elimine as baterias em recipientes de lixo normais. Siga cuidadosamente os regulamentos locais relativos à eliminação e reciclagem das baterias.

Elimine imediatamente uma bateria se não for possível ligá-la após uma descarga excessiva.

Se o botão de alimentação da bateria de voo inteligente estiver desativado e não for possível descarregar completamente a bateria, contacte um profissional de eliminação/reciclagem de baterias para obter assistência.

## 6.10 Certificação C0

DJI Neo cumpre os requisitos da certificação C0. Existem alguns requisitos e restrições para a utilização de DJI Neo nos Estados-Membros da UE e nos países membros da EFTA (EFTA, ou seja, Noruega, Islândia, Liechtenstein e Suíça).

Classe UAS	C0
Velocidade máxima das hélices	36570 RPM

### Declaração MTOM

O MTOM do DJI Neo (Modelo DN1A0626) é de 135 g para cumprir os requisitos da norma C0.

Deve seguir as instruções abaixo para cumprir os requisitos do MTOM C0. Caso contrário, a aeronave não pode ser usada como UAV C0:

- NÃO adicione nenhuma carga útil à aeronave, exceto os itens listados na seção Lista de itens, incluindo acessórios qualificados.
- NÃO utilize peças de substituição não qualificadas, tais como baterias inteligentes de voo ou hélices, etc.
- NÃO remodele a aeronave.

## Lista de itens, incluindo acessórios qualificados

1. Hélice DJI Neo (par) (Modelo: 2016S1, 5,3 g)
2. Proteção da hélice DJI Neo (par) (Modelo: 2016PG, 5,3 g)
3. Bateria de Voo Inteligente DJI Neo (Modelo: BWX521-1435-7.3, Aprox. 45 g)

## Lista de peças sobressalentes e de substituição

1. Hélice DJI Neo (par) (Modelo: 2016S1, 5,3 g)
2. Proteção da hélice DJI Neo (par) (Modelo: 2016PG, 5,3 g)
3. Bateria de Voo Inteligente DJI Neo (Modelo: BWX521-1435-7.3, Aprox. 45 g)

## Avisos do telecomando

### DJI RC-N3

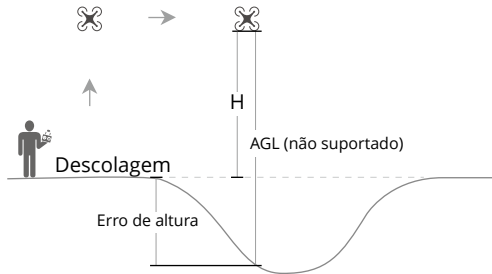
Os LED de nível da bateria começam a piscar lentamente depois de os desligar da aeronave. O telecomando emite um sinal sonoro e desliga-se automaticamente depois de o desligar da aeronave ou se estiver sem funcionar durante um longo período de tempo.

- 
- ⚠ • Evite interferências entre o telecomando e outros equipamentos sem fios. Certifique-se de desligar o Wi-Fi em dispositivos móveis próximos. Aterre a aeronave o mais depressa possível se houver interferência.
  - Solte os manípulos de controlo ou prima o botão de pausa do voo se ocorrer uma operação inesperada.
- 

## Conhecimento GEO

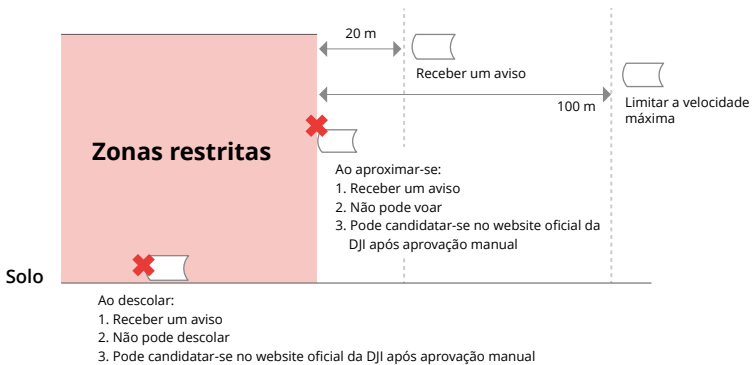
### Declaração AGL (acima do nível do solo)

A parte vertical de "Conhecimento GEO" pode utilizar a altitude AMSL ou a altura AGL. A escolha entre estas duas referências é especificada individualmente para cada UGZ. Nem a altitude AMSL nem a altura AGL são suportadas pelo DJI Neo. A altura H aparece na vista da câmara da aplicação DJI Fly, que é a altura desde o ponto de descolagem da aeronave até à aeronave. A altura acima do ponto de descolagem pode ser usada como uma aproximação, mas pode diferir mais ou menos da altitude/altura dada para um UGZ específico. O piloto remoto permanece responsável por não violar os limites verticais da UGZ.



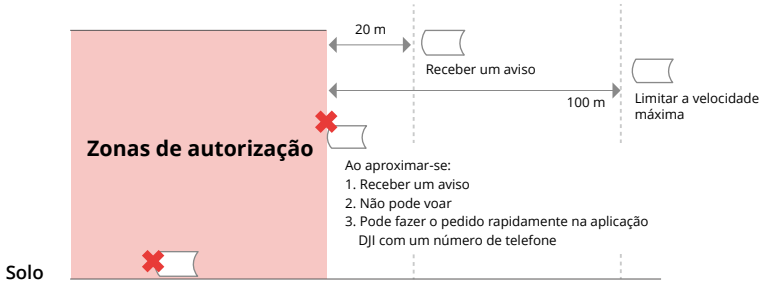
## Zonas restritas

Aparecem a vermelho na aplicação DJI. Ser-lhe-á apresentado um aviso e o voo será impedido. A UA não pode voar nem descolar nestas zonas. As zonas restritas podem ser desbloqueadas, para desbloquear, contacte [flysafedji.com](mailto:flysafedji.com) ou vá a Desbloquear uma zona em [dji.com/flysafedji.com](https://dji.com/flysafedji.com).



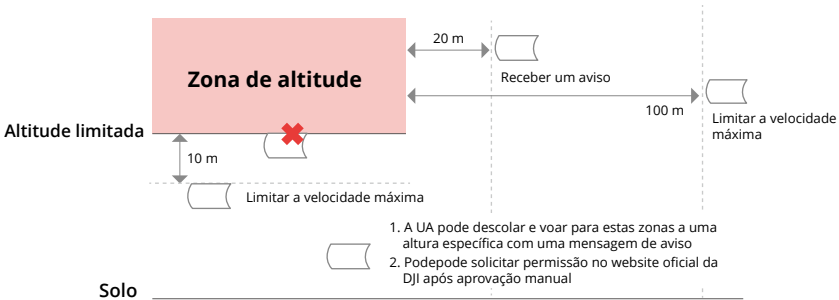
## Zonas de autorização

Aparecem a azul na aplicação DJI. Ser-lhe-á apresentado um aviso e o voo é limitado por predefinição. A UA não pode voar nem descolar nestas zonas, exceto se tiver autorização. As zonas de autorização podem ser desbloqueadas por utilizadores autorizados com uma conta verificada pela DJI.



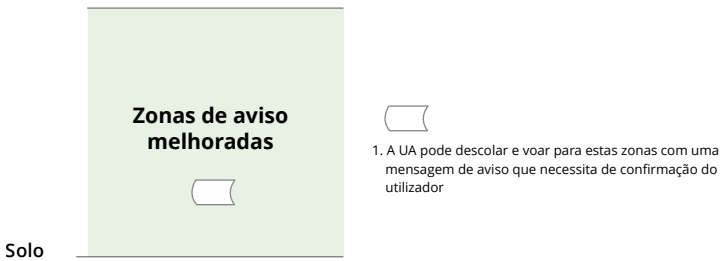
**Zonas de altitude**

As zonas de altitude são zonas com uma altitude limitada e aparecem a cinzento no mapa. Quando se aproxima, recebe um aviso na aplicação DJI.



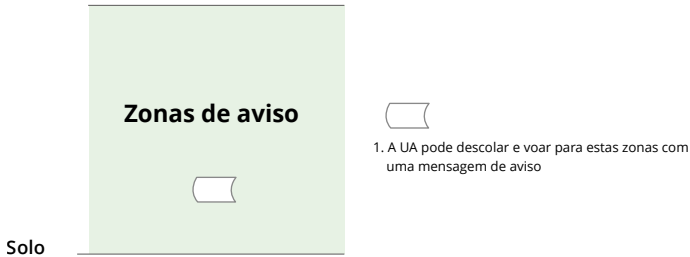
**Zonas de aviso melhoradas**

Surgirá uma mensagem de aviso quando o drone atingir a extremidade da zona.



**Zonas de aviso**

Uma mensagem de aviso irá alertá-lo quando o drone atingir a extremidade da zona.



- ⚠ • Quando a aeronave e a aplicação DJI Fly não conseguirem obter um sinal GPS, a função de conhecimento GEO estará inoperacional. A interferência da antena da aeronave ou a desativação da autorização GPS no DJI Fly fará com que o sinal GPS não seja obtido.

### Aviso EASA

Certifique-se de que lê o documento de Avisos de Informação sobre Drones incluído na embalagem antes de utilizar.

Aceda à ligação abaixo para obter mais informações do aviso EASA sobre rastreabilidade.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

### Instruções originais

Este manual é fornecido pela SZ DJI Technology, Inc. e o seu conteúdo está sujeito a alterações.

Endereço: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

## 6.11 Informações pós-venda

Visite <https://www.dji.com/support> para saber mais sobre as políticas de serviço de pós-venda, serviços de reparação e apoio ao cliente.

ESTAMOS AQUI PARA SI



Contacto

**SUPORTE DJI**

Este conteúdo está sujeito a alterações sem aviso.

Transfira a versão mais recente disponível em



<https://www.dji.com/neo/downloads>

Caso tenha dúvidas relativamente a este documento, contacte a DJI enviando uma mensagem para **DocSupport@dji.com**.

DJI e DJI NEO são marcas registadas da DJI.

Copyright © 2024 DJI Todos os direitos reservados.