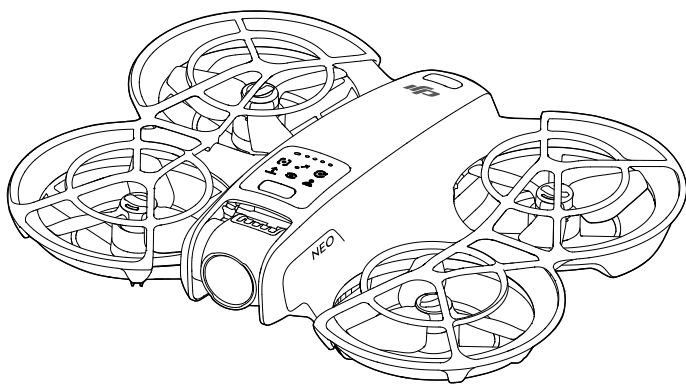




# Manual Pengguna

v1.2 2024.11





Dokumen ini dilindungi hak cipta oleh DJI dengan semua hak cipta adalah terpelihara. Melainkan jika dibenarkan oleh DJI, anda tidak layak untuk menggunakan atau membenarkan orang lain menggunakan dokumen atau mana-mana bahagian dokumen dengan menerbitkan semula, memindahkan atau menjual dokumen tersebut. Hanya rujuk dokumen ini dan kandungan dokumen sebagai arahan untuk mengendalikan produk DJI. Dokumen itu tidak boleh digunakan untuk tujuan lain.

Sekiranya terdapat perbezaan antara versi yang berlainan, versi bahasa Inggeris akan diguna pakai.

#### Mencari Kata Kunci

Cari kata kunci seperti “bateri” dan “pasang” untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan carian.

#### Menavigasi kepada suatu Topik

Lihat senarai topik yang lengkap dalam isi kandungan tersebut. Klik topik untuk menavigasi kepada bahagian tersebut.

#### Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini menyokong pencetakan beresolusi tinggi.

# Penggunaan Manual ini

## Petunjuk

⚠️ Penting

👤 Pembayang dan Petua

📖 Rujukan

## Baca Sebelum Penerbangan Pertama

DJI™ menyediakan video tutorial dan dokumen yang berikut kepada anda:

1. *Garis Panduan Keselamatan*
2. *Panduan Permulaan Pantas*
3. *Manual Pengguna*

Anda disyorkan agar menonton semua video tutorial dan membaca *Panduan Keselamatan* sebelum penggunaan kali pertama. Bersiap sedia untuk penerbangan pertama anda dengan menyemak *Panduan Permulaan Pantas* dan merujuk *Manual Pengguna* ini untuk mendapatkan maklumat lanjut.

## Tutorial Video

Pergi ke alamat di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial yang menunjukkan cara menggunakan produk dengan selamat.



<https://www.dji.com/neo/video>

## Muat turun DJI Fly Apl

Pastikan untuk menggunakan DJI Fly dengan produk ini. Imbas kod QR untuk memuat turun versi yang terkini.



- 
- ⚠ • Untuk menyemak versi sistem pengendalian Android dan iOS yang disokong oleh DJI Fly, lawati <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
  - Antara muka dan fungsi DJI Fly mungkin berbeza-beza apabila versi perisian dikemaskinikan. Pengalaman penggunaan yang sebenar adalah berdasarkan versi perisian yang digunakan.
- 

- [1] Untuk keselamatan yang dipertingkatkan, penerbangan dihadkan pada ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan dengan jarak 164 kaki (50 m) apabila tidak disambungkan atau dilog masuk ke apl semasa penerbangan.
- [2] Untuk Kawalan Palm dan Kawalan Aplikasi Mudah Alih, pelepasan dinyahaktif apabila DJI Neo tidak disambungkan kepada aplikasi untuk melebihi 90 hari atau telefon pintar dengan aplikasi itu tiada akses kepada internet sepanjang tempoh tersebut. Untuk mendayakan perlepasan, sambung semula DJI Neo kepada aplikasi apabila telefon pintar disambungkan ke internet.

## Muat turun DJI Assistant 2

Muat turun DJI ASSISTANT™ 2 (Siri Dron Pengguna) melalui:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- 
- ⚠ • Suhu operasi produk ini ialah -10° hingga 40°C. Suhu ini tidak memenuhi suhu operasi standard untuk aplikasi gred ketenteraan (-55° hingga 125° C) yang diperlukan supaya dapat bertahan dalam kepelbagaian persekitaran yang lebih mencabar. Kendalikan produk dengan betul dan hanya untuk aplikasi yang memenuhi keperluan julat suhu operasi gred tersebut.
-



# Kandungan

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>Penggunaan Manual ini</b>                      | <b>3</b>  |
| Petunjuk                                          | 3         |
| Baca Sebelum Penerbangan Pertama                  | 3         |
| Tutorial Video                                    | 3         |
| Muat turun DJI Fly Apl                            | 3         |
| Muat turun DJI Assistant 2                        | 4         |
| <b>1 Profil Produk</b>                            | <b>10</b> |
| 1.1 Pengenalan                                    | 10        |
| 1.2 Penggunaan Kali Pertama                       | 10        |
| Penyediaan DJI Neo                                | 11        |
| Penyediaan Alat Kawalan Jauh                      | 12        |
| Menyediakan DJI Goggles N3                        | 13        |
| Menghidupkan Gogal                                | 13        |
| Memakai Gogal                                     | 14        |
| Penyediaan DJI RC Motion 3                        | 15        |
| Pengaktifan                                       | 15        |
| Pengemaskinian Perisian Tegar                     | 16        |
| 1.3 Gambaran Keseluruhan                          | 17        |
| DJI Neo                                           | 17        |
| DJI RC-N3 Alat Kawalan Jauh                       | 18        |
| DJI Goggles N3                                    | 18        |
| DJI RC Motion 3                                   | 19        |
| <b>2 Keselamatan Penerbangan</b>                  | <b>21</b> |
| 2.1 Sekatan Penerbangan                           | 21        |
| Sistem GEO (Persekitaran Geospatial Dalam Talian) | 21        |
| Had Penerbangan                                   | 21        |
| Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan              | 21        |
| Zon GEO                                           | 23        |
| Membuka kunci Zon GEO                             | 23        |
| 2.2 Keperluan Persekitaran Penerbangan            | 24        |
| 2.3 Pengendalian Pesawat Secara Bertanggungjawab  | 25        |
| 2.4 Senarai Semak Prapenerbangan                  | 26        |
| <b>3 Operasi Penerbangan</b>                      | <b>29</b> |
| 3.1 Kawalan Palm                                  | 29        |
| Notis                                             | 29        |
| Menukar Mod                                       | 31        |
| Pelepasan/Pendaratan Tapak Tangan dan Smart Snaps | 33        |

|     |                                                     |    |
|-----|-----------------------------------------------------|----|
| 3.2 | Kawalan Aplikasi Mudah Alih                         | 35 |
|     | Notis                                               | 36 |
|     | Sambungan DJI Neo                                   | 36 |
|     | Smart Snaps                                         | 37 |
|     | Lihat Album                                         | 39 |
|     | Kawalan Manual                                      | 40 |
|     | Merakam Audio melalui Aplikasi                      | 41 |
|     | Kawalan Suara                                       | 41 |
| 3.3 | Kawalan RC                                          | 42 |
|     | Perlepasan Automatik                                | 42 |
|     | Pendaratan Automatik                                | 42 |
|     | Memulakan/Menghentikan Motor                        | 42 |
|     | Memulakan Motor                                     | 42 |
|     | Penghentian Motor                                   | 43 |
|     | Menghentikan Motor Semasa Pertengahan Penerbangan   | 43 |
|     | Pengawalan Pesawat                                  | 43 |
|     | Prosedur Perlepasan/Pendaratan                      | 46 |
|     | Mod Penerbangan Pintar                              | 46 |
|     | FocusTrack                                          | 46 |
|     | QuickShots                                          | 50 |
|     | Kawalan Luncur                                      | 52 |
|     | Merakam Audio melalui Aplikasi                      | 53 |
| 3.4 | Kawalan Gerakan Imersif                             | 53 |
|     | Penerbangan Asas                                    | 54 |
|     | Berlepas, Membrek, dan Mendarat                     | 55 |
|     | Terbang ke Hadapan dan ke Belakang                  | 56 |
|     | Melaraskan Orientasi Pesawat                        | 57 |
|     | Menjadikan Pesawat Naik atau Turun pada Suatu Sudut | 58 |
|     | Pengawalan Gimbal dan Kamera                        | 59 |
|     | Penjejakan Kepala                                   | 59 |
|     | Easy ACRO                                           | 60 |
|     | Luncur                                              | 62 |
|     | Melayang 180°                                       | 62 |
|     | Jungkir                                             | 63 |
| 3.5 | Cadangan dan Petua Rakaman Video                    | 63 |
| 4   | DJI Neo                                             | 66 |
| 4.1 | Mod Penerbangan                                     | 66 |
| 4.2 | Penunjuk Status                                     | 67 |
| 4.3 | Kembali ke Tempat Mula (RTH)                        | 68 |
|     | Notis                                               | 70 |
|     | Kaedah Pencetusan                                   | 71 |

|          |                                                     |            |
|----------|-----------------------------------------------------|------------|
|          | Prosedur RTH                                        | 72         |
| 4.4      | Pendaratan Automatik                                | 72         |
|          | Kaedah Pencetusan                                   | 72         |
|          | Perlindungan Pendaratan                             | 73         |
| 4.5      | Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah | 74         |
| 4.6      | Kipas dan Pelindung Kipas                           | 76         |
|          | Menanggalkan dan Memasang                           | 76         |
|          | Notis                                               | 79         |
| 4.7      | Bateri Penerbangan Pintar                           | 80         |
|          | Notis                                               | 81         |
|          | Memasukkan dan Mengeluarkan Bateri                  | 82         |
|          | Penggunaan Bateri                                   | 82         |
|          | Pengecasan Bateri                                   | 84         |
|          | Penggunaan Pengecas                                 | 85         |
|          | Penggunaan Hab Pengecasan                           | 85         |
|          | Mekanisme Perlindungan Bateri                       | 88         |
| 4.8      | Gimbal dan Kamera                                   | 89         |
|          | Notis Kamera                                        | 89         |
|          | Notis Gimbal                                        | 89         |
|          | Sudut Gimbal                                        | 90         |
|          | Mod Operasi Gimbal                                  | 90         |
| 4.9      | Menyimpan dan Mengeksport Foto serta Video          | 90         |
|          | Penyimpanan                                         | 90         |
|          | Pengeksportan                                       | 91         |
| 4.10     | QuickTransfer                                       | 91         |
| <b>5</b> | <b>DJI RC-N3</b>                                    | <b>94</b>  |
| 5.1      | Operasi                                             | 94         |
|          | Menghidupkan/Mematikan Kuasa                        | 94         |
|          | Pengecasan Bateri                                   | 94         |
|          | Pengawalan Gimbal dan Kamera                        | 95         |
|          | Suis Mod Penerbangan                                | 95         |
|          | Butang Jeda Penerbangan/RTH                         | 95         |
|          | Butang Boleh Suai                                   | 96         |
| 5.2      | LED Paras Bateri                                    | 96         |
| 5.3      | Makluman Alat Kawalan Jauh                          | 96         |
| 5.4      | Zon Penghantaran Optimum                            | 96         |
| 5.5      | Pemautan Alat Kawalan Jauh                          | 97         |
| <b>6</b> | <b>Lampiran</b>                                     | <b>100</b> |
| 6.1      | Spesifikasi                                         | 100        |
| 6.2      | Keserasian                                          | 100        |

|     |                               |     |
|-----|-------------------------------|-----|
| 6.3 | Pengemaskinian Perisian Tegar | 100 |
| 6.4 | Perakam Penerbangan           | 101 |
| 6.5 | Maklumat Selepas Jualan       | 101 |

# Profil Produk

---

# 1 Profil Produk

## 1.1 Pengenalan

DJI NEO™, dilengkapi dengan pelindung kipas standard, ringan dan mudah dibawa. Ia menyediakan pengapungan yang stabil dan manuver aerobatik yang lancar semasa terbang di dalam dan di luar bangunan. Sokongan lepas landas/pendaratan tapak tangan dan pelbagai kaedah kawalan.

Dalam Palm Control dan Kawalan Aplikasi Mudah Alih, anda boleh melakukan pelbagai mod penggambaran pintar dengan menekan butang mod pada DJI Neo atau menggunakan aplikasi itu.

DJI Neo adalah dron kamera FPV yang boleh digunakan dengan gogal dan peranti kawalan jauh yang serasi, menyediakan pengalaman penerbangan yang mendalam.

- 
-  Peranti yang disertakan berbeza mengikut kombo produk yang dibeli. Manual ini memperkenalkan penggunaan untuk pelbagai peranti. Baca kandungan berkaitan mengikut produk anda.
  - Lawati laman web rasmi DJI untuk melihat gogal dan peranti kawalan jauh yang disokong oleh DJI Neo. Rujuk kepada manual pengguna masing-masing untuk penggunaan.
- 
-  Penggunaan gogal tidak memenuhi keperluan garis visual pandangan (VLOS). Sesetengah negara atau rantau memerlukan pemerhati visual untuk membantu semasa penerbangan. Pastikan undang-undang dan peraturan tempatan dipatuhi semasa menggunakan gogal.
- 

## 1.2 Penggunaan Kali Pertama

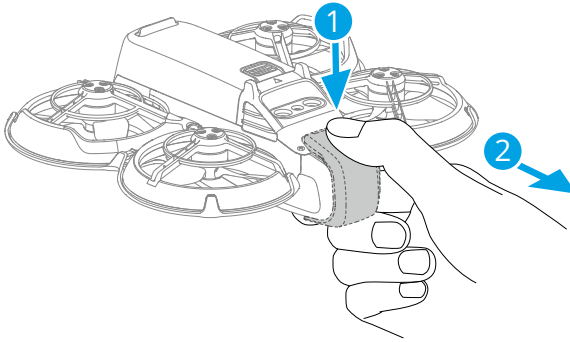
Klik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial sebelum penggunaan kali pertama.



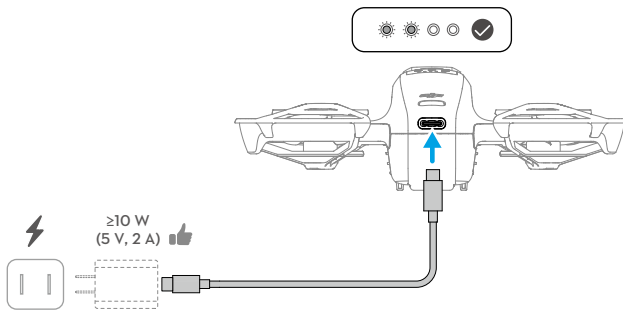
<https://www.dji.com/neo/video>

## Penyediaan DJI Neo

1. Tekan ke bawah untuk menanggalkan pelindung gimbal.



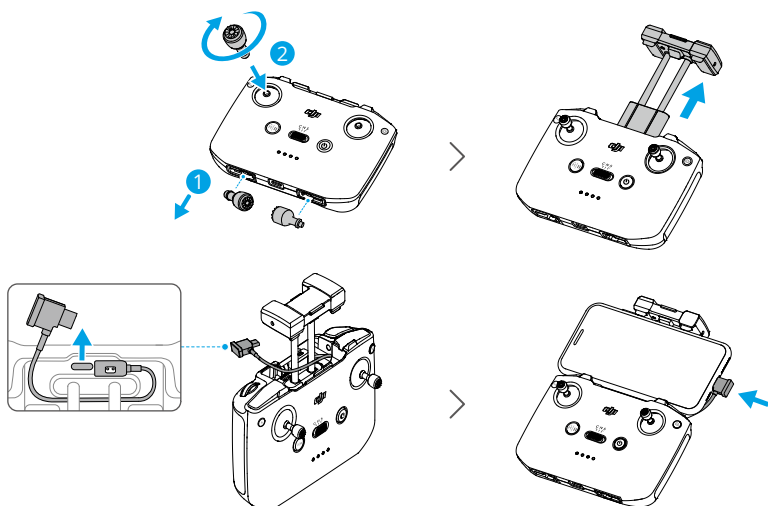
2. Semua Bateri Penerbangan Pintar berada dalam mod hibernasi sebelum dihantar untuk memastikan keselamatan. Aktifkan bateri dengan menyambungkan pengecas USB ke port USB-C pada DJI Neo. Bateri diaktifkan apabila pengecasan dimulakan.



- Adalah disyorkan untuk melampirkan pelindung gimbal untuk melindungi gimbal apabila DJI Neo tidak digunakan.
- Kuasa pengecasan maksimum yang disokong untuk port USB-C pada DJI Neo ialah 15 W.
- Pastikan untuk menanggalkan pelindung gimbal sebelum menghidupkannya DJI Neo. Jika tidak, ia mungkin menjejaskan perjalanan sistem diagnostik sendiri.

## Penyediaan Alat Kawalan Jauh

1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanan batang kawalan dan pasang batang kawalan pada alat kawalan jauh.
2. Tarik pemegang peranti mudah alih. Pilih kabel pengawal jarak jauh yang sesuai berdasarkan jenis port peranti mudah alih anda (kabel dengan penyambung USB-C disambungkan secara lalai). Letakkan peranti mudah alih anda dalam pemegang, kemudian sambungkan hujung kabel tanpa logo alat kawalan jauh kepada peranti mudah alih. Pastikan peranti mudah alih anda tidak bergerak-gerak.

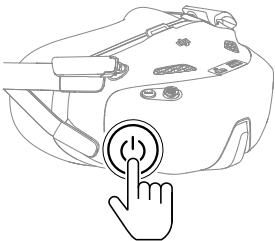


- ⚠ • Sekiranya gesaan sambungan USB dipaparkan ketika peranti mudah alih Android digunakan, pilih pilihan untuk mengecas sahaja. Pilihan lain boleh menyebabkan penyambungan gagal dilaksanakan.
- Laraskan pemegang peranti mudah alih untuk memastikan peranti mudah alih anda selamat.



# Menyediakan DJI Goggles N3

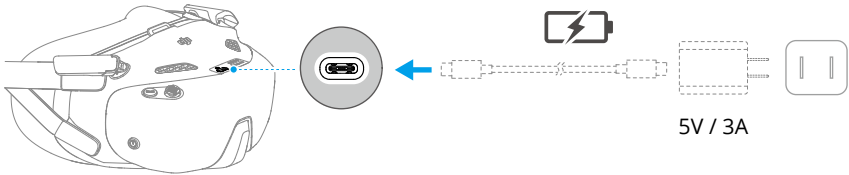
## Menghidupkan Gogal



Tekan butang kuasa satu kali untuk memeriksa paras bateri semasa.  
Tekan sekali, kemudian tekan sekali lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan gogal.

| Corak Kelipan | Paras Bateri |
|---------------|--------------|
| — Hijau Padu  | 40-100%      |
| — Kuning Padu | 11-39%       |
| — Merah Padu  | 1-10%        |

Jika paras bateri rendah, adalah disyorkan untuk menggunakan pengecas USB bagi mengecas peranti.



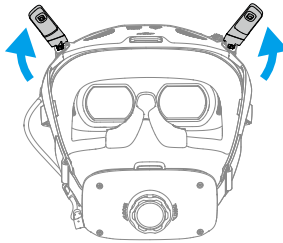
Jadual di bawah menunjukkan paras bateri semasa pengecasan:

| Corak Kelipan     | Paras Bateri |
|-------------------|--------------|
| — Berkelip Kuning | 1-39%        |
| — Berkelip Hijau  | 40-99%       |
| — Hijau Padu      | 100%         |

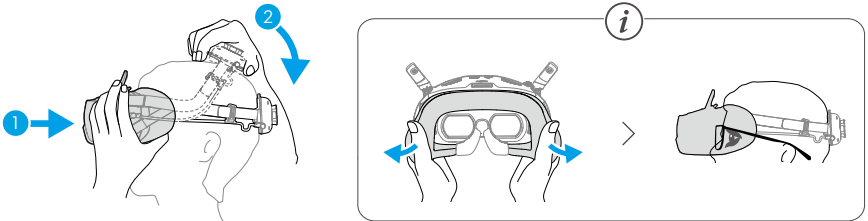
## Memakai Gogal

- ⚠ • Lipat antenna untuk mengelakkan kerosakan apabila gogal tidak digunakan.
- JANGAN koyakkan atau calarkan pelapik busa dan bahagian lembut petak bateri, atau komponen lain dengan objek tajam.
- Kabel kuasa tidak boleh ditanggalkan. JANGAN tarik kabel kuasa dengan kuat bagi mengelakkan kerosakan.

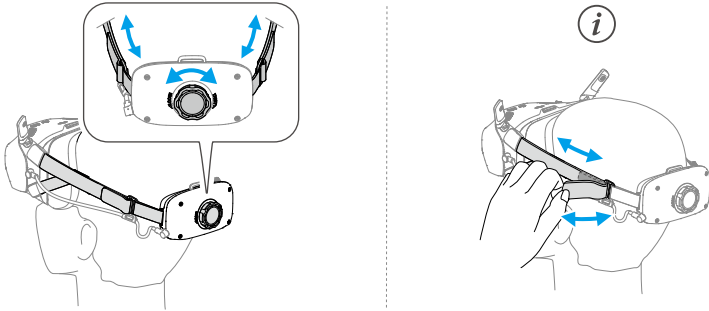
1. Buka lipatan antenna.



2. Pakai gogal selepas peranti dihidupkan.

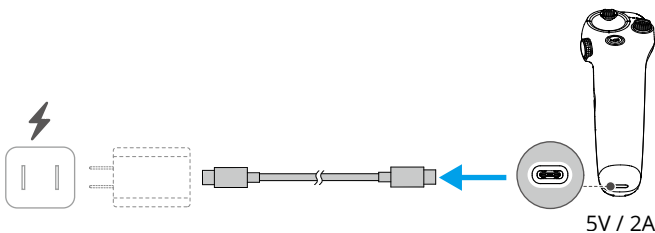


3. Putar tombol pelarasan ikat kepala pada petak bateri untuk melaraskan panjang ikat kepala.



## Penyediaan DJI RC Motion 3

Tekan butang kuasa satu kali untuk memeriksa paras bateri semasa. Cas peranti sebelum menggunakan jika tahap bateri terlalu rendah.



## Pengaktifan

Produk mesti diaktifkan menggunakan DJI Fly aplikasi sebelum digunakan buat kali pertama. Sambungan Internet diperlukan untuk pengaktifan. Kaedah pengaktifan berbeza bergantung pada kombo produk yang dibeli. Ikuti arahan yang sepadan untuk mengaktifkan produk anda.

### DJI Neo

Tekan, kemudian tekan dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan DJI Neo. Ketik **Panduan Sambungan** di sudut kanan bawah skrin utama DJI Fly, Pilih model peranti tersebut, dan kemudian ikuti arahan pada skrin untuk melengkapkan sambungan dan pengaktifan.

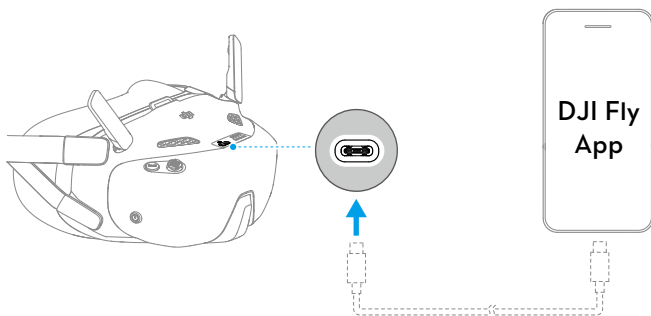
### Fly More Combo

Tekan, kemudian tekan dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan pesawat dan pengawal jarak jauh masing-masing. Pastikan telefon pintar disambungkan ke pengawal jauh, dan kemudian ikuti arahan pada skrin untuk mengaktifkan pesawat menggunakan DJI Fly.

Anda juga boleh mengikuti kaedah untuk mengaktifkan DJI Neo di bahagian sebelumnya untuk menyambungkan pesawat ke aplikasi dan mengaktifkan pesawat. Setelah selesai, pesawat boleh digunakan dengan alat kawalan jauh.

### Gabungan Gerakan Terbang Lebih Lama

Tekan butang kuasa sekali, kemudian tekan dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan pesawat, gogal, dan pengawal gerakan. Sambungkan gogal ke peranti mudah alih menggunakan kabel data yang sesuai. Jalankan DJI Fly pada peranti mudah alih dan ikut arahan untuk mengaktifkan peranti DJI. Ikuti arahan pada gogal jika tidak dapat menyambungkan peranti mudah alih.

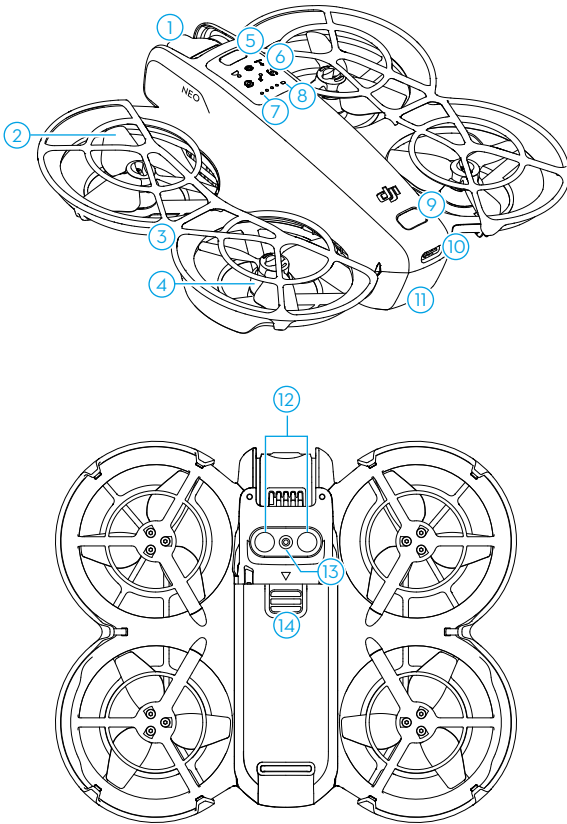


### Pengemaskinian Perisian Tegar

Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly apabila kemaskinian perisian tegar baharu tersedia. Kemas kinikan perisian tegar apabila digesa untuk memastikan pengalaman pengguna yang optimum.

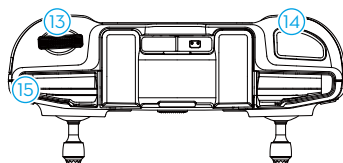
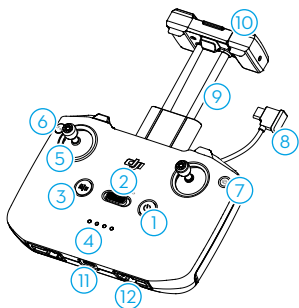
## 1.3 Gambaran Keseluruhan

### DJI Neo



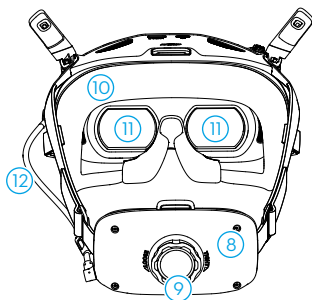
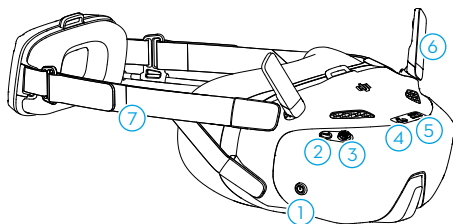
- |                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| 1. Gimbal dan Kamera | 8. Penunjuk Status               |
| 2. Kipas             | 9. Butang Kuasa                  |
| 3. Pelindung Kipas*  | 10. Port USB-C                   |
| 4. Motor             | 11. Bateri Penerbangan Pintar    |
| 5. Butang Mod        | 12. Sistem Pengesanan Inframerah |
| 6. Penunjuk Mod      | 13. Sistem Penglihatan Ke Bawah  |
| 7. LED Paras Bateri  | 14. Kunci Bateri                 |

## DJI RC-N3 Alat Kawalan Jauh



1. Butang Kuasa
2. Suis Mod Penerbangan
3. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Berlepas (RTH)
4. LED Paras Bateri
5. Batang Kawalan
6. Butang Boleh Suai
7. Butang Foto/Video
8. Kabel Alat Kawalan Jauh
9. Pemegang Peranti Mudah Alih
10. Antena
11. Port USB-C
12. Slot Penyimpanan Batang Kawalan
13. Dail Gimbal
14. Butang Pengatup/Rakam
15. Slot Peranti Mudah Alih

## DJI Goggles N3



1. Butang Kuasa
2. Butang Kembali
3. Butang 5D
4. Port USB-C
5. Slot Kad microSD
6. Antena
7. Ikat Kepala
8. Petak Bateri
9. Tombol Pelarasan Ikat Kepala
10. Pelapik Busa

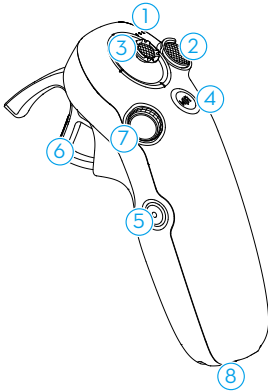
## 11. Kanta



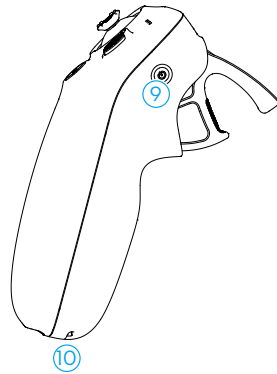
- Apabila gogal disambungkan ke telefon pintar atau PC, jika peranti tidak memberi respons selepas disambungkan, pergi ke menu gogal dan pilih **Tetapan > Perihal**, dan masuk ke mod Sambungan Berwayar OTG. Jika peranti masih tidak bertindak balas selepas menyambung, gunakan kabel data yang berlainan dan cuba lagi.

## 12. Kabel Kuasa

## DJI RC Motion 3



1. LED Paras Bateri
2. Butang Kunci
3. Kayu bedik
4. Butang Mod
5. Butang Pengatup/Rakam



6. Pendikit
7. Dail
8. Port USB-C
9. Butang Kuasa
10. Lubang Lanyard

# Keselamatan Penerbangan

---



## 2 Keselamatan Penerbangan

Setelah melengkapkan persediaan prapenerbangan, anda disyorkan agar mengasah kemahiran penerbangan anda dan berlatih menerbangkan pesawat dengan selamat. Pilih kawasan yang sesuai untuk terbang mengikut keperluan dan sekatan penerbangan yang berikut. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan ketika menerbangkan pesawat. Baca *Garis Panduan Keselamatan* sebelum penerbangan untuk memastikan penggunaan produk yang selamat.

### 2.1 Sekatan Penerbangan

#### Sistem GEO (Persekitaran Geospatial Dalam Talian)

Sistem Persekitaran Geospatial Dalam Talian (GEO) DJI ialah sistem maklumat global yang menyediakan maklumat masa nyata tentang keselamatan dan kemaskinian sekatan penerbangan serta menghalang UAV daripada terbang di dalam ruang udara larangan. Dalam keadaan luar biasa, kawasan larangan boleh dibuka untuk membenarkan penerbangan masuk ke kawasan tersebut. Sebelum itu, anda mestilah menyerahkan permintaan pembukaan berdasarkan tahap sekatan semasa dalam kawasan penerbangan yang dimaksudkan. Sistem GEO mungkin tidak sejajar sepenuhnya dengan undang-undang dan peraturan tempatan. Anda bertanggungjawab terhadap keselamatan penerbangan anda sendiri dan mestilah merujuk pihak berkuasa tempatan tentang keperluan undang-undang dan peraturan yang berkaitan sebelum meminta untuk membuka penerbangan di kawasan larangan. Untuk mendapatkan maklumat lanjut tentang sistem GEO, lawati <https://fly-safe.dji.com>.

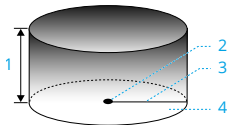
#### Had Penerbangan

Atas sebab keselamatan, had penerbangan diaktifkan secara lalai untuk membantu anda mengendalikan pesawat ini dengan selamat. Anda boleh menetapkan had penerbangan pada ketinggian dan jarak. Had ketinggian, had jarak dan zon GEO berfungsi secara serentak untuk mengurus keselamatan penerbangan apabila Global Navigation Satellite System (GNSS) tersedia. Hanya ketinggian yang boleh dihadkan apabila GNSS tidak tersedia.

#### Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian maksimum mengehadkan ketinggian penerbangan pesawat, manakala jarak maksimum mengehadkan radius penerbangan di sekitar Titik Tempat Mula pesawat. Had ini boleh ditukar pada apl DJI Fly untuk keselamatan penerbangan yang ditingkatkan.

- 
- Apabila menggunakan Kawalan Palm dan Aplikasi Mudah Alih, ketinggian penerbangan maksimum ialah 30 m dan jarak penerbangan maksimum adalah 50 m. Had ini tidak boleh diubah dalam DJI Fly aplikasi. Maklumat berikut sesuai untuk digunakan semasa menggunakan pesawat dengan peranti kawalan jauh.



1. Ketinggian Maksimum
  2. Titik Tempat Mula (Kedudukan Mendatar)
  3. Jarak Maksimum
  4. Ketinggian pesawat sewaktu berlepas

Isyarat GNSS yang kuat

|                      | Sekatan Penerbangan                                                                                                                  | Gesaan pada DJI Fly Apl                   |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Ketinggian Mak-simum | Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditetapkan da-lam DJI Fly.                                                        | Ketinggian penerbangan mak-simum dicapai. |
| Jarak Maksi-mum      | Jarak garis lurus dari pesawat ke Titik Tempat Mula tidak boleh me-lebihi jarak penerbangan mak-simum yang ditetapkan dalam DJI Fly. | Jarak penerbangan maksimum di-capai.      |

Isyarat GNSS yang lemah

|                      | Sekatan Penerbangan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Gesaan pada DJI Fly Apl                   |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Ketinggian Mak-simum | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari titik berlepas jika pencahayaan mencukupi.</li><li>• Ketinggian dihadkan kepada 2 m dari atas tanah jika pencahayaan tidak mencuku-pi dan sistem pengesanan in-framerah 3D sedang berope-rasi.</li><li>• Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari titik berlepas jika pencahayaan tidak mencuku-pi dan sistem pengesanan in-framerah 3D tidak beroperasi.</li></ul> | Ketinggian penerbangan mak-simum dicapai. |

|                | Sekatan Penerbangan | Gesaan pada DJI Fly Apl |
|----------------|---------------------|-------------------------|
| Jarak Maksimum | Tiada had.          |                         |

- ⚠️ • Setiap kali pesawat dihidupkan, had ketinggian sebanyak 2 m atau 30 m akan dialih keluar secara automatik selagi isyarat GNSS menjadi kuat (kekuatan isyarat GNSS  $\geq 2$ ) dan had tidak akan berkuat kuasa walaupun isyarat GNSS menjadi lemah selepas itu.
- Sekiranya pesawat terbang keluar dari julat penerbangan yang ditetapkan kerana inersia, anda masih boleh mengawal pesawat tetapi tidak dapat menerbangkan pesawat itu lebih jauh.

## Zon GEO

Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang selamat, menyediakan tahap risiko dan notis keselamatan untuk penerbangan individu dan memberikan maklumat tentang ruang udara larangan. Semua kawasan penerbangan terhad dirujuk sebagai Zon GEO, yang selanjutnya dibahagikan kepada Zon Terhad, Zon Kebenaran, Zon Amaran, Zon Amaran Dipertingkatkan dan Zon Ketinggian. Pengguna boleh melihat maklumat tersebut dalam masa nyata dalam DJI Fly. Zon GEO ialah kawasan penerbangan khusus, termasuk tetapi tidak terhad kepada lapangan terbang, tempat acara besar, lokasi kecemasan awam telah berlaku (seperti kebakaran hutan), loji kuasa nuklear, penjara, harta kerajaan dan kemudahan ketenteraan. Secara lalai, sistem GEO mengehadkan perlepasan dan penerbangan dalam zon yang boleh menyebabkan keseimbangan keselamatan atau perlindungan. Peta Zon GEO yang mengandungi maklumat komprehensif tentang Zon GEO di seluruh dunia tersedia pada laman web rasmi DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Membuka kunci Zon GEO

Untuk memenuhi keperluan pengguna yang berbeza, DJI menyediakan dua mod buka kunci: Buka Kunci Kendiri dan Buka Kunci Tersuai. Anda boleh membuat permintaan pada laman web DJI Fly Safe.

**Buka Kunci Kendiri** bertujuan untuk membuka kunci Zon Kebenaran. Untuk melengkapkan Buka Kunci Kendiri, anda mestilah menyerahkan permintaan buka kunci melalui laman web DJI Fly Safe pada <https://fly-safe.dji.com>. Setelah permintaan buka kunci diluluskan, anda boleh menyegerakkan lesen membuka kunci melalui apl DJI Fly. Untuk membuka kunci zon, secara alternatif, anda boleh melancarkan atau menerbangkan pesawat terus ke Zon Kebenaran yang diluluskan dan mengikut gesaan dalam DJI Fly untuk membuka kunci zon.

**Buka Kunci Tersuai** disesuaikan untuk pengguna dengan keperluan khas. Mod tersebut menetapkan kawasan penerbangan tersuai yang ditentukan oleh pengguna dan menyediakan dokumen kebenaran penerbangan khusus untuk keperluan pengguna yang berbeza. Pilihan buka kunci ini tersedia di semua negara dan wilayah dan boleh diminta melalui laman web DJI Fly Safe pada <https://fly-safe.dji.com>.



- Untuk memastikan keselamatan penerbangan, pesawat tidak akan dapat terbang keluar dari zon tidak berkunci selepas memasuki zon tersebut. Jika Tempat Berlepas berada di luar zon tidak berkunci, pesawat tidak akan dapat kembali ke tempat berlepas.
- 

## 2.2 Keperluan Persekitaran Penerbangan

1. JANGAN operasikan DJI Neo dalam keadaan cuaca buruk termasuk pada kelajuan angin melebihi 8 m/s, salji, hujan, dan kabus.
2. Hanya terbang di kawasan terbuka. Bangunan tinggi, struktur logam besar, gunung, dan kawasan berhutan boleh menghalang isyarat dan menyebabkan gangguan gelombang elektromagnet atau gangguan magnetik, yang boleh mengakibatkan kedudukan yang lemah atau ralat kedudukan. Oleh itu, JANGAN berlepas dari balkoni atau di mana-mana lokasi dalam lingkungan 15 m dari bangunan. Pastikan jarak sekurang-kurangnya 15 m dari bangunan semasa penerbangan. Apabila menggunakan pesawat dengan alat kawalan jauh, selepas berlepas, pastikan anda diberitahu dengan arahan "Titik Tempat Mula Dikemas Kini" sebelum meneruskan penerbangan. Jika pesawat telah berlepas berhampiran bangunan, ketepatan Titik Tempat Mula tidak dapat dijamin. Dalam keadaan ini, perhatikan kedudukan semasa pesawat ketika RTH automatik. Apabila pesawat hampir dengan Titik Tempat Mula, anda disyorkan agar membatalkan RTH automatik dan mengawal pesawat secara manual untuk mendarat di lokasi yang sesuai.
3. Terbangkan DJI Neo dalam persekitaran yang mempunyai pencahayaan yang baik dan permukaan yang bertekstur jelas, tanpa pantulan yang kuat dan perubahan dinamik. Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam senario berikut: dalam keadaan pencahayaan yang lemah, di atas permukaan tanpa tekstur yang jelas, permukaan dengan pantulan kuat (seperti bumbung kereta, jubin seramik monokrom, dan kaca), pemandangan dengan perubahan dinamik (seperti di atas air, orang yang bergerak, semak yang bergoyang, dan rumput). Hanya terbangkan DJI Neo pada waktu siang.
4. Terbangkan DJI Neo dalam garisan penglihatan visual (VLOS). Sebarang penerbangan di luar garis pandangan visual (BVLOS) hanya boleh dilakukan apabila prestasi peranti, pengetahuan dan kemahiran juruterbang, serta pengurusan keselamatan operasi mematuhi peraturan tempatan untuk BVLOS. Elakkan terbang berhampiran halangan

dan orang ramai. JANGAN terbang berhampiran lapangan terbang, lebuh raya, stesen keretapi, landasan keretapi, pusat bandar, atau kawasan sensitif lain, kecuali jika permit atau kelulusan diperoleh di bawah peraturan tempatan.

5. Cuba untuk menjaga jarak lebih dari 200 m dari tapak gangguan gelombang elektromagnet yang kuat, seperti stesen radar, stesen pemancar gelombang mikro, stesen asas komunikasi mudah alih, dan peralatan gangguan komunikasi.
6. Kurangkan gangguan dengan mengelakkan kawasan yang mempunyai tahap elektromagnet yang tinggi, seperti lokasi berhampiran talian kuasa, stesen pangkalan, pencawang elektrik, menara penyiaran, hotspot Wi-Fi, penghala, dan peranti Bluetooth. Elakkan daripada terbang lebih dari satu DJI Neo di satu-satu kawasan.
7. DJI Neo hanya menggunakan sistem penglihatan untuk pemposisian di kawasan kutub.
8. JANGAN berlepas dari objek yang bergerak, seperti kereta dan bot.
9. JANGAN berlepas apabila terdapat perubahan ketara dalam aras tanah (seperti berhampiran tebing).
10. Berhati-hati ketika berlepas di padang pasir atau dari pantai untuk mengelakkan pasir memasuki DJI Neo.
11. JANGAN operasikan DJI Neo di dalam persekitaran yang berisiko meletuskan kebakaran atau letupan.
12. Kendalikan pesawat, alat kawalan jauh, bateri, pengecas bateri, dan hab pengecasan bateri di persekitaran yang kering.
13. JANGAN gunakan pesawat, alat kawalan jauh, bateri, pengecas bateri, dan hab pengecas bateri berhampiran kemalangan, kebakaran, letupan, banjir, tsunami, runtuhan salji, tanah runtuh, gempa bumi, habuk, ribut pasir, semburan garam, atau kulat.
14. JANGAN kendalikan pesawat berhampiran kumpulan burung.

## 2.3 Pengendalian Pesawat Secara Bertanggungjawab

Untuk mengelakkan kecederaan yang serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan yang berikut:

1. Pastikan anda TIDAK berada di bawah pengaruh ubat bius, alkohol, atau ubat-ubatan atau mengalami pening, keletihan, loya atau sebarang keadaan lain yang boleh menjejaskan kemampuan anda mengendalikan pesawat dengan selamat.
2. Selepas mendarat, matikan pesawat terlebih dahulu sebelum mematikan alat kawalan jauh.

3. JANGAN jatuhkan, lancarkan, tembak atau baling sebarang muatan berbahaya pada atau ke arah mana-mana bangunan, orang atau haiwan, yang boleh menyebabkan kecederaan diri atau kerosakan harta benda.
4. JANGAN gunakan pesawat yang telah rosak atau terhempas secara tidak sengaja atau tidak berada dalam keadaan baik.
5. Pastikan anda telah dilatih secukupnya dan mempunyai pelan kontingensi untuk kecemasan atau apabila insiden berlaku.
6. Pastikan anda mempunyai pelan penerbangan. JANGAN terbangkan pesawat secara melulu.
7. Hormati privasi orang lain apabila menggunakan kamera. Pastikan anda mematuhi undang-undang privasi, peraturan dan standard moral tempatan.
8. JANGAN gunakan produk ini untuk sebarang sebab selain penggunaan peribadi umum.
9. JANGAN gunakan kamera untuk tujuan yang menyalahi undang-undang atau tidak wajar seperti pengintipan, operasi ketenteraan atau siasatan tanpa izin.
10. JANGAN gunakan produk ini untuk memfitnah, menyalahgunakan, mengganggu, mengintai, mengugut atau selainnya melanggar hak undang-undang orang lain, seperti hak privasi dan publisiti.
11. JANGAN mencerooboh hartanah peribadi orang lain.

## 2.4 Senarai Semak Prapenerbangan

1. Pastikan pelindung gimbal telah dibuka.
2. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan kipas dipasang dengan betul dan diikat dengan kemas.
3. Pastikan semua peranti dicas sepenuhnya.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi secara normal.
5. Pastikan tiada apa-apa objek yang menghalang motor dan motor berfungsi secara normal.
6. Pastikan semua kanta kamera dan penderia adalah bersih.
7. Apabila menggunakan Kawalan Palm, pastikan bahawa DJI Neo telah disambungkan kepada DJI Fly pada telefon pintar anda melalui Wi-Fi dan aplikasi berfungsi dengan betul.

Apabila menggunakan alat kawalan jauh, pastikan bahawa alat kawalan jauh dan DJI Fly berjaya disambungkan kepada pesawat.

8. Pastikan ketinggian penerbangan maksimum, jarak penerbangan maksimum, dan ketinggian RTH diset dengan betul dalam DJI Fly atau gogal keselamatan (jika digunakan) mengikut undang-undang dan peraturan tempatan.
9. Gunakan bahagian DJI yang tulen atau bahagian yang diizinkan oleh DJI sahaja. Alat ganti yang tidak sah mungkin menyebabkan DJI Neo gagal berfungsi dan menjejaskan keselamatan produk.

# Operasi Penerbangan

---



## 3 Operasi Penerbangan

DJI Neo menyokong pelbagai kaedah kawalan untuk pelbagai senario bagi memenuhi keperluan anda. Pastikan anda biasa dengan notis dan penggunaan untuk setiap kaedah kawalan sebelum penerbangan.



- DJI Neo tidak mempunyai penerima halangan. Terbangkan dengan berhati-hati.
- JANGAN sentuh DJI Neo semasa penerbangan. Jika tidak, DJI Neo mungkin melayang dan kemalangan mungkin berlaku.
- JANGAN terbangkan DJI Neo sejurus selepas mengalami perlanggaran atau terhentak atau tergoncang dengan kuat. DJI Neo tidak dapat melakukan penerbangan yang stabil.

### 3.1 Kawalan Palm

Dalam Kawalan Palm, berlepas dan mendarat menggunakan tapak tangan disokong. Anda boleh menggunakan butang mod pada DJI Neo mencapai pelbagai Smart Snaps. DJI Neo akan terbang sambil merakam secara automatik selepas pengesahan subjek.\* Sambung ke aplikasi DJI Fly menggunakan fungsi Wi-Fi untuk melaraskan parameter bagi setiap mod. Rujuk kepada bahagian [Kawalan Aplikasi Mudah Alih](#) untuk mengetahui dengan lebih lanjut. Tetapan lalai digunakan sebagai contoh.

\* Smart Snaps hanya menyokong penjejakan orang.

### Notis



- Matikan peranti kawalan jauh dan gogal yang disambungkan ke pesawat sebelum menggunakan Kawalan Palm.



- Pastikan persekitaran penerbangan memenuhi keperluan penerbangan dan anda boleh mengawal serta mendapatkan kembali DJI Neo segera apabila masalah berlaku atau dalam kecemasan. Dalam situasi di mana DJI mungkin tidak dapat menganalisis punca kejadian, mungkin tidak mungkin bagi DJI untuk menyediakan perkhidmatan jaminan dan perkhidmatan selepas jualan yang lain.
- Sebelum menggunakan Kawalan Palm, pastikan bahawa DJI Neo telah disambungkan kepada DJI Fly di telefon pintar anda melalui Wi-Fi. Apabila menggunakan Kawalan Palm tanpa aplikasi, jika DJI Neo gagal fungsi semasa penerbangan, anda boleh memilih untuk menyambungkannya kepada DJI Fly melalui Wi-Fi dan mengawal secara manual untuk mengelakkan kemalangan.

- Pastikan untuk terbang dalam persekitaran yang terbuka dan tidak terhalang tanpa gangguan isyarat Wi-Fi.
- Apabila menggunakan Kawalan Palm, altitud penerbangan maksimum DJI Neo ialah 30 m dan jarak penerbangan maksimum ialah 50 m.
- Kembali ke Tempat Mula (RTH) tidak disokong dalam Kawalan Palm. Pastikan garisan penglihatan visual (VLOS) dalam kawasan terkawal.
- JANGAN terbang di atas air.
- DJI Neo akan mendarat secara automatik dalam situasi berikut. Pastikan untuk memerhatikan persekitaran operasi untuk mengelakkan DJI Neo menjadi hilang atau rosak akibat pendaratan.
  - ♦ Bateri lemah kritikal.
  - ♦ Pemposisian gagal dan DJI Neo masuk mod Attitude.
  - ♦ DJI Neo mengesan perlanggaran tetapi tidak terhempas.
- Perhatikan peraturan berikut apabila berlepas dari atau mendarat di tapak tangan anda:
  - ♦ Operasikan DJI Neo di persekitaran tanpa angin jika boleh.
  - ♦ Luruskan jari anda dan jangan bergerak. JANGAN letakkan jari anda di pelindung kipas atau julat putaran kipas untuk mengelakkan kecederaan atau kerosakan.
  - ♦ JANGAN melakukan pelepasan atau pendaratan semasa bergerak. Jika tidak, DJI Neo mungkin melayang dan kemalangan mungkin berlaku. Semasa mendarat, DJI Neo mungkin gagal menghentikan motor apabila tangan anda bergerak.
  - ♦ JANGAN campak DJI Neo semasa berlepas.
  - ♦ Jangan pegang DJI Neo dengan tangan.
  - ♦ Untuk mendarat di tapak tangan anda, letakkan tangan anda betul-betul di bawah DJI Neo untuk mengelakkannya daripada jatuh selepas mendarat.
  - ♦ Berlepas dalam persekitaran dengan pencahayaan yang mencukupi dan permukaan yang kaya dengan tekstur. JANGAN terbang ke persekitaran yang mempunyai perbezaan yang ketara dalam pencahayaan dari lokasi semasa.
  - ♦ Jika DJI Neo gagal melakukan pelepasan atau pendaratan dari tapak tangan, ikut arahan suara DJI Neo untuk penyelesaian masalah atau sambung ke DJI Fly aplikasi untuk butiran. Sokongan arahan suara dalam Bahasa Inggeris atau Mandarin mengikut tetapan bahasa aplikasi untuk sambungan terkini. Bahasa lain tidak disokong.

## Menukar Mod

Mod lalai adalah Follow selepas menghidupkan peranti buat kali pertama. Tekan butang mod sekali untuk beralih ke Dronie, Circle, Rocket, Spotlight, atau Custom.

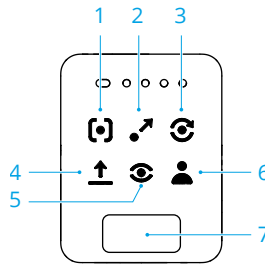
Mod lalai Tersuai ialah DirectionTrack.\* Sambung DJI Neo ke aplikasi mudah alih melalui Wi-Fi untuk memilih Helix atau Boomerang. Anda juga boleh melaraskan parameter untuk setiap mod dalam aplikasi dengan sewajarnya sebelum penerbangan.

\* Kemasan kini perisian tegar ke versi terkini. Jika tidak, fungsi tersebut mungkin tidak disokong.



- Apabila menggunakan DirectionTrack buat kali pertama, sambungkan DJI Neo kepada DJI Fly aplikasi dan ikuti tutorial untuk membuka mod ini.

Selepas menukar mod, pesawat akan mengeluarkan suara yang menunjukkan mod yang dipilih, dan penunjuk mod yang sepadan di atas DJI Neo akan menyala.



### 1. Ikut

DJI Neo akan mengikuti subjek dari belakang sambil merakam secara automatik. Apabila subjek bergerak jauh daripada DJI Neo, ia akan mengikuti subjek itu dan terbang ke hadapan. Apabila subjek bergerak ke arah DJI Neo, ia akan berlegar di tempat itu dan tidak terbang ke belakang. Perform dengan berhati-hati untuk mengelakkan perlanggaran. Kelajuan penerbangan mendarat maksimum dalam mod Follow ialah 8 m/s.

Anda boleh menetapkan jarak dan ketinggian ikutan dalam DJI Fly aplikasi.



- DJI Neo tidak menyokong penderia halangan. Bagi memastikan keselamatan penerbangan, disyorkan untuk terbang dalam garisan penglihatan visual.
- Pastikan persekitaran penerbangan terbuka dan tidak terhalang dengan pencahayaan yang mencukupi.



- Apabila subjek tidak berada dalam medan pandangan kamera, seperti ketika membuat belokan tajam atau subjek dihalang oleh halangan, DJI Neo

akan melayang kerana kehilangan subjek. Subjek harus kembali ke dalam medan pandangan kamera untuk mengesahkan subjek dengan berjaya.

---

### 2. 🚁 Dronie

DJI Neo akan memastikan kamera menghadap kedudukan asal subjek, merakam video semasa terbang ke belakang, dan kemudian merakam video lain semasa terbang ke hadapan. Ia akan melayang di titik lepas landas selepas merakam.

Anda boleh menetapkan jarak maksimum dan ketinggian dalam DJI Fly aplikasi.

### 3. 🌀 Bulatan

DJI Neo akan sentiasa menghala kamera ke subjek, terbang ke belakang ke jarak yang telah ditetapkan, dan kemudian mula mengelilingi subjek sekali, sambil merakam secara automatik. Ia akan melayang di titik lepas landas selepas merakam.

Anda boleh menetapkan jarak dalam DJI Fly aplikasi.

### 4. 🚀 Roket

DJI Neo akan memastikan kamera menghadap kedudukan asal subjek, merakam video semasa naik, dan kemudian merakam video lain semasa turun. Ia akan melayang di titik lepas landas selepas merakam.

Anda boleh menetapkan ketinggian maksimum dan membolehkan atau melumpuhkan putaran DJI Neo ketika mendaki dan menuruni dalam DJI Fly aplikasi.

### 5. 🎯 Spotlight

DJI Neo akan melayang selepas berlepas dan merakam video dengan kamera menghadap subjek.

Anda boleh menetapkan mod kamera kepada Foto atau Video dalam DJI Fly aplikasi. Apabila ditetapkan ke Foto, subjek boleh mengaktifkan DJI Neo untuk mengambil foto secara automatik dengan mengekalkan pose tetap selama 3 saat.

### 6. 🧑 Tersuai

#### DirectionTrack

DJI Neo akan terbang ke belakang untuk jarak tertentu setelah lepas landas dan kemudian menentukan arah pergerakan subjek untuk mengesahkan arah penjejakan. Setelah disahkan, DJI Neo akan mengikuti subjek dari arah penjejakan relatif kepada arah pergerakan subjek semasa merakam.

Anda boleh menetapkan jarak dan ketinggian ikutan dalam DJI Fly aplikasi.

DJI Neo mungkin beralih mengikut subjek dari belakang apabila pergerakan atau arah subjek berubah terlalu cepat berkaitan dengan DJI Neo. Sebaik sahaja DJI Neo mengimbas semula arah subjek, ia akan kembali ke arah pengesanan asal.

Untuk keluar DirectionTrack, menghadap ke arah DJI Neo dan jangan bergerak. DJI Neo akan terbang kembali kepada subjek.

- 
- ⚠ • DJI Neo tidak menyokong penderia halangan. Bagi memastikan keselamatan penerbangan, disyorkan untuk terbang dalam garisan penglihatan visual.
  - Pastikan persekitaran penerbangan terbuka dan tidak terhalang dengan pencahayaan yang mencukupi.
- 
- ☀ • Apabila subjek tidak berada dalam medan pandangan kamera, seperti ketika membuat belokan tajam atau subjek dihalang oleh halangan, DJI Neo akan melayang kerana kehilangan subjek. Subjek harus kembali ke dalam medan pandangan kamera untuk mengesahkan subjek dengan berjaya.
- 

### Heliks

DJI Neo akan mengekalkan kamera menghadap subjek, terbang ke belakang ke lokasi 2 m dari titik lepas landas, dan naik sambil mengelilingi subjek sekali dalam lengkung lingkaran sambil merakam secara automatik. Ia akan melayang di titik lepas landas selepas merakam.

Anda boleh menetapkan jarak maksimum dalam DJI Fly aplikasi.

### Boomerang

DJI Neo akan memastikan kamera menghadap subjek dan terbang mengelilingi subjek di sepanjang laluan bujur sambil merakam secara automatik. Ia akan naik dan kemudian turun semasa terbang sepanjang laluan bujur dan akan mencapai ketinggian maksimum apabila terbang pada titik paling jauh dari titik pelepasan. DJI Neo akan berlegar di titik berlepas setelah merakam.

Anda boleh menetapkan jarak maksimum dalam DJI Fly aplikasi.

## 7. Butang Mod

Tekan sekali untuk menukar mod. Tekan dan tahan untuk melakukan lepas landas tapak tangan.

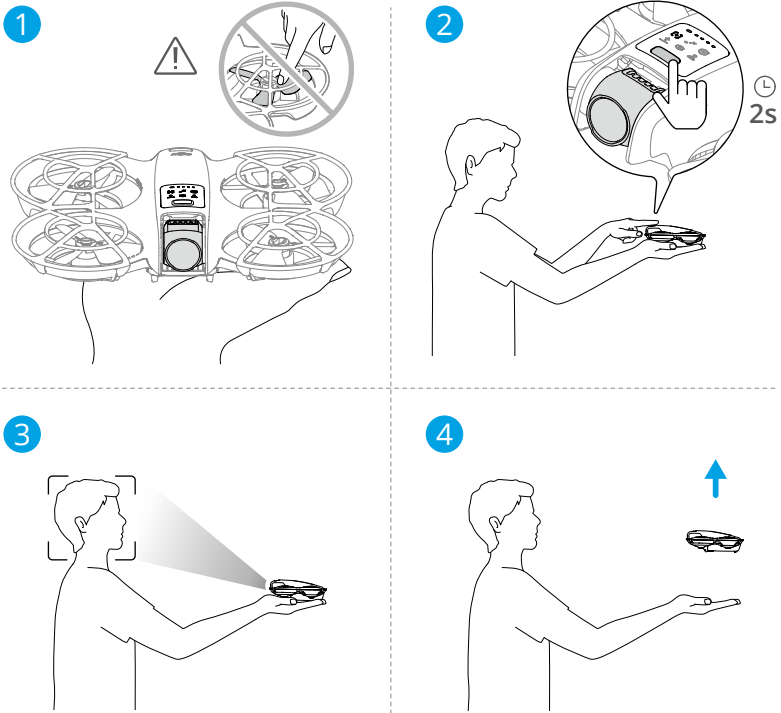
Batalkan pelepasan tapak tangan dengan menekan butang mod sekali sebelum arahan suara hitung undur berakhir.

## Pelepasan/Pendaratan Tapak Tangan dan Smart Snaps

- 
- ⚠ • Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Smart Snaps.
- 

1. Hidupkan DJI Neo. Pastikan ia tetap dan tunggu sehingga sistem diagnostik sendiri selesai.

2. Pastikan ada ruang yang mencukupi untuk manuver mengikut parameter yang telah ditetapkan seperti jarak dan ketinggian. Tekan butang mod di atas DJI Neo untuk memilih mod yang diinginkan.
3. Ikut langkah di bawah untuk menggunakan pelepasan tapak tangan.



- a. Pelepasan tapak tangan memerlukan pengesahan subjek. Letakkan DJI Neo di tangan anda dengan kamera menghadap ke subjek. Pastikan tangan anda tidak menghalang kamera dan tiada halangan yang menghalang pelepasan.
- b. Luruskan lengan anda, hadap kamera ke arah subjek, dan pastikan ia stabil. Tekan dan tahan butang mod. DJI Neo akan memberi isyarat suara mod yang dipilih dan undur, dan kemudian berlepas secara automatik.



- Apabila subjek dihalang oleh halangan atau pencahayaan persekitaran tidak sesuai, pelepasan mungkin gagal.
- Untuk membatalkan pelepasan menggunakan tapak tangan, tekan butang mod sekali sebelum arahan suara hitung undur tamat.

- Semasa menggunakan pelepasan tapak tangan, DJI Neo akan terbang ke belakang untuk jarak pendek selepas berlepas. Perhatikan bahagian belakang DJI Neo untuk memastikan keselamatan penerbangan.

4. DJI Neo akan mula merakam atau mengambil gambar mengikut mod yang dipilih dan parameter prasetya.

5. Pendaratan Palm:

Dalam mod DirectionTrack, menghadap ke arah DJI Neo dan jangan bergerak. Tunggu DJI Neo terbang ke hadapan sebelum melakukan pendaratan tapak tangan.

Dalam mod lain, pastikan bahawa DJI Neo sedang berlegar di tempatnya, bergerak ke arahnya, dan kemudian lakukan pendaratan di tapak tangan.

Ikut arahan di bawah untuk pendaratan tapak tangan.

- Pastikan bahawa DJI Neo sedang melayang di tempat. Bergerak ke arah DJI Neo, luruskan lengan anda, dan kemudian letakkan tangan anda tepat di bawahnya.
- Kekalkan tangan anda tetap dan panjangkan jari anda. Tunggu DJI Neo mendarat secara automatik. Julat ketinggian berkesan pendaratan tapak tangan adalah dalam 0.7 m di bawah DJI Neo.



- Semasa pendaratan tapak tangan, DJI Neo mungkin naik sedikit dan kemudian mendarat di tapak tangan. Pastikan tangan anda tidak bergerak dan rentangkan jari-jari anda semasa proses ini.

6. Sambung DJI Neo ke DJI Fly untuk menonton rakaman dan mencipta video pendek. Rujuk kepada bahagian [Kawalan Aplikasi Mudah Alih](#) untuk maklumat lanjut.



- Dalam mod Follow, Spotlight, dan DirectionTrack, DJI Neo akan melayang di tempat jika kamera kehilangan subjek semasa merakam. Jalankan DJI Fly pada telefon pintar anda melalui Wi-Fi untuk berhubung ke DJI Neo semasa penerbangan. Telefon pintar mesti pernah disambungkan kepada DJI Fly sebelum dapat berhubung. Dalam paparan Kawalan, pastikan bahawa tugas telah berhenti, pilih **Kawalan Manual** dari senarai mod, dan kemudian mendarat DJI Neo menggunakan kayu ria maya.

## 3.2 Kawalan Aplikasi Mudah Alih

Untuk menggunakan Kawalan Aplikasi Mudah Alih, sambungkan DJI Neo kepada DJI Fly aplikasi pada telefon pintar melalui Wi-Fi dan kawalan DJI Neo dalam aplikasi. Dalam Kawalan Aplikasi Mudah Alih, semua fungsi untuk Kawalan Palm tersedia. Anda boleh menetapkan parameter dan melaksanakan Smart Snaps dalam aplikasi. Lebih banyak fungsi seperti kawalan manual, rakaman audio\*, dan kawalan suara\* turut disokong.

\* Kemas kini perisian tegar ke versi terkini. Jika tidak, fungsi tersebut mungkin tidak disokong.

## Notis

---

- 💡 • Matikan peranti kawalan jauh dan gogal yang disambungkan ke pesawat sebelum menggunakan Mobile App Control. Jika tidak dimatikan, pesawat akan terputus dari peranti lain secara automatik apabila telefon pintar disambungkan melalui Wi-Fi dan pandangan Kawalan dalam aplikasi dibuka.
- 
- ⚠️ • Pastikan untuk terbang dalam persekitaran yang terbuka dan tidak terhalang tanpa gangguan isyarat Wi-Fi. Selain itu, aplikasi mungkin terputus dari DJI Neo yang mungkin menjejaskan keselamatan penerbangan.
  - Apabila menggunakan Kawalan Aplikasi Mudah Alih, altitud penerbangan maksimum DJI Neo 30 m dan jarak penerbangan maksima adalah 50 m.
  - Kembali ke Tempat Mula (RTH) tidak disokong dalam Kawalan Aplikasi Mudah Alih. Kekalkan garis penglihatan dalam kawasan yang dikawal.
  - JANGAN terbang di atas air.
  - DJI Neo akan mendarat secara automatik dalam situasi berikut. Pastikan untuk memerhatikan persekitaran operasi untuk mengelakkan DJI Neo hilang atau rosak ketika mendarat.
    - Bateri lemah kritikal.
    - Pemposisian gagal dan DJI Neo masuk mod Attitude.
    - DJI Neo mengesan pelanggaran tetapi tidak terhempas.
- 

## Sambungan DJI Neo

1. Hidupkan DJI Neo dan tunggu sehingga diagnostik sendiri sistem selesai.
2. Hidupkan Bluetooth, Wi-Fi, dan perkhidmatan lokasi pada telefon pintar.
3. Ketik **Panduan Sambungan** Bahagian bawah sebelah kanan skrin utama dalam aplikasi, pilih model peranti, dan pilih **Sambung melalui Peranti Mudah Alih**.
4. Pilih peranti yang dikehendaki dalam hasil carian. Paparan Kawalan dipaparkan selepas berjaya disambungkan. Semasa menyambungkan peranti mudah alih kepada DJI Neo untuk kali pertama, tekan dan tahan butang kuasa DJI Neo untuk membuat pengesahan.

- 
- 💡 • Anda juga boleh mengetik panel QuickTransfer atau Peranti Wi-Fi pada skrin utama di DJI Fly untuk sambungan Wi-Fi.



- Untuk menukar telefon pintar yang disambungkan ke DJI Neo, nyahdayakan Bluetooth dan Wi-Fi pada telefon pintar yang sedang disambungkan sebelum menyambung DJI Neo kepada telefon pintar baharu.

## Smart Snaps

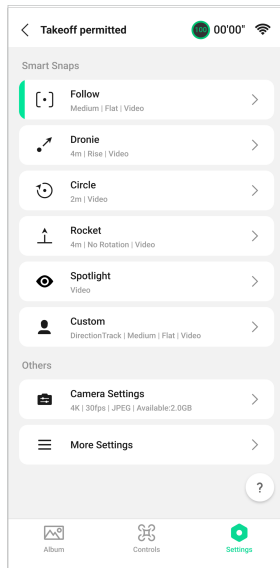


- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Smart Snaps.

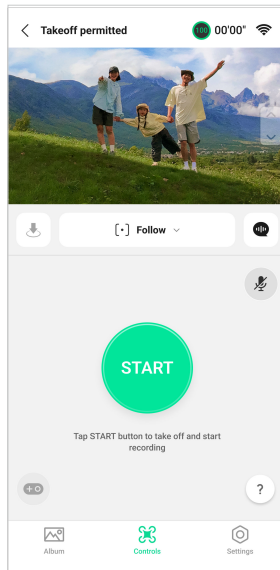
### 1. Tetapkan parameter:

Pergi ke paparan Tetapan. Tekan mod tertentu untuk memasuki skrin konfigurasi parameter. Ketik **Tersuai** menetapkan kepada DirectionTrack, Helix, atau Boomerang dan melaraskan parameter yang sepadan.

Ketik **Tetapan Kamera** menetapkan parameter kamera yang sama untuk semua mod Smart Snaps.



### 2. Mulakan Smart Snaps:



- a. Letakkan DJI Neo dengan stabil dengan kamera menghadap subjek.
- b. Pergi ke paparan Kawalan. Mod semasa dipaparkan di bawah liveview. Ketik untuk mengembangkan senarai pilihan dan pilih mod yang anda inginkan. Ketik bar parameter di bahagian bawah skrin untuk menetapkan parameter mod semasa.
- c. Tekan MULA. DJI Neo akan berlepas secara automatik selepas ia mengesahkan subjek dengan jayanya dan arahan suara undur selesai.

- 
- ☀️ • Apabila subjek dihalang oleh halangan atau pencahayaan persekitaran tidak sesuai, pengesahan subjek mungkin gagal.
  - Anda juga boleh tekan dan tahan butang mod di atas DJI Neo untuk melakukan pelepasan tapak tangan. Rujuk kepada bahagian [Kawalan Palm](#) untuk notis dan prosedur berkaitan.
- 

- d. DJI Neo akan terbang dan merakam video secara automatik mengikut mod yang dipilih dan parameter yang telah ditetapkan. Anda boleh menyemak paparan langsung dan tempoh rakaman video.

Dalam mod Spotlight, DJI Neo akan melayang di tempat dan memastikan kamera menghadap subjek. Apabila mod kamera ditetapkan kepada Foto, subjek boleh mencetuskan DJI Neo untuk mengambil foto secara automatik dengan mengekalkan pose tetap selama 3 saat.

### 3. Keluar Smart Snaps

Cara untuk keluar daripada Smart Snaps berbeza mengikut mod yang berlainan.

### Dronie, Circle, Rocket, Helix, Boomerang

DJI Neo akan keluar dari Smart Snaps selepas merakam. Apabila tugas rakaman tidak diselesaikan, anda boleh mengetik **BERHENTI** untuk menamatkan rakaman. DJI Neo akan berlegar di suatu tempat.

### Follow, Spotlight

Semasa rakaman, ketik **STOP** untuk keluar dari Smart Snaps. Anda juga boleh bergerak ke arah DJI Neo untuk melakukan pendaratan tapak tangan, dan rakaman akan berhenti secara automatik. DJI Neo akan berlegar di suatu tempat.

### DirectionTrack

Semasa rakaman, ketik **STOP** untuk keluar dari Smart Snaps. DJI Neo akan berlegar di suatu tempat. Subjek itu juga boleh menghadapi DJI Neo dan kekal diam untuk keluar Smart Snaps. DJI Neo akan berhenti merakam dan terbang ke arah subjek. Pendaratan tapak tangan kini boleh dilakukan.

Jika anda tidak mendarat DJI Neo, Anda boleh memilih untuk memulakan semula tugas Smart Snaps yang sama dalam aplikasi selepas keluar dari Smart Snaps. Anda juga boleh mendaratkan DJI Neo di tapak tangan anda dengan mengikuti arahan dalam aplikasi. Atau, ketik  di sebelah kiri senarai mod, kemudian ketik dan tahan untuk mendarat.



- Rujuk kepada bahagian [Kawalan Palm](#) untuk notis dan prosedur berkaitan pendaratan tapak tangan.
- 

## Lihat Album

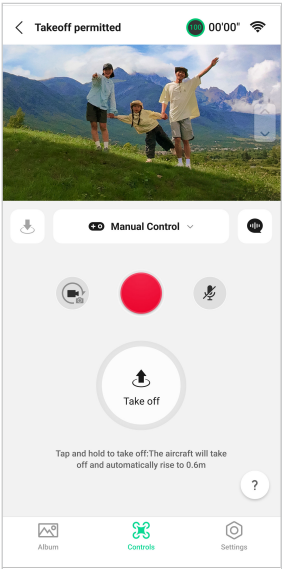
Ketik Album untuk melihat rakaman yang diambil.

Untuk mod Dronie, Circle, Rocket, Helix, dan Boomerang, ketik **Cipta QuickShots** untuk pratonton video tersebut. Anda juga boleh memilih dari templat lain atau menyunting video secara manual.



- DJI Neo menyokong mod ECO. Semasa melihat album dalam aplikasi melalui sambungan Wi-Fi ke DJI Neo, dalam kedua-dua mod Kawalan Aplikasi Mudah Alih dan mod QuickTransfer, mod ECO akan diaktifkan secara automatik jika DJI Neo menaik melebihi suhu tertentu. Berikan perhatian kepada gesaan dalam aplikasi.
-

# Kawalan Manual



1. Letakkan DJI Neo di atas tanah rata.
2. Dalam paparan Kawalan, ketik senarai mod di bawah paparan langsung, dan pilih **Kawalan Manual**.
3. Ketik dan tahan . DJI Neo akan memulakan motor dan secara automatik naik ke ketinggian 0.6 m.  

Anda juga boleh melakukan pelepasan tapak tangan. Pengesahan subjek tidak diperlukan untuk pelepasan tapak tangan dalam kawalan manual, yang berbeza dengan Kawalan Palm. Rujuk kepada bahagian [Kawalan Palm](#) untuk notis dan prosedur berkaitan.
4. Kawal DJI Neo menggunakan kayu ria maya dalam aplikasi. Kawalan kiri mengawal ketinggian dan orientasi penerbangan. Kawalan kayu kanan menggerakkan ke depan, ke belakang, ke kiri, dan ke kanan.

---

 • DJI Neo tidak menyokong penderia halangan. Bagi memastikan keselamatan penerbangan, disyorkan untuk terbang dalam garisan penglihatan visual.

---

5. Tonton liveview di paparan kamera. Ketik butang togol foto/video untuk bertukar antara foto dan video. Gerakkan peluncur di sebelah kanan liveview untuk mengawal kelajuan gimbal.
6. Dalam mod Foto, ketik butang pengatup untuk mengambil foto. Dalam mod Video, ketik butang rakam untuk mula merakam. Ketik sekali lagi untuk berhenti merakam.

7. Ketik dan tahan  mendarat DJI Neo. Anda juga boleh melakukan pendaratan tapak tangan.

## Merakam Audio melalui Aplikasi

Dalam pandangan Kawalan, ketik  di sebelah kanan skrin untuk membolehkan rakaman audio. Status akan bertukar kepada . Benarkan mikrofon kebenaran untuk merakam audio mengikut arahan. Anda juga boleh memasuki tetapan kamera untuk membolehkan rakaman aplikasi dan memilih kesan pengurangan hingar.

Apabila menggunakan Kawalan Aplikasi Mudah Alih, audio akan dirakam oleh peranti rakaman audio yang sepadan sementara DJI Neo sedang merakam video. Ikon mikrofon akan dipaparkan dalam liveview.

Peranti rakaman audio yang disokong termasuk mikrofon terbina dalam telefon pintar, DJI Mic 2, DJI Mic, dan fon telinga Bluetooth. Untuk senarai peranti Bluetooth yang serasi, sila rujuk halaman Muat Turun di laman web rasmi DJI Neo. Isu keserasian rakaman audio mungkin berlaku apabila menggunakan beberapa fon telinga Bluetooth. Pastikan untuk menguji mereka sebelum merakam.



- JANGAN matikan skrin atau beralih ke aplikasi lain semasa rakaman.



- Rakaman audio hanya boleh diaktifkan atau dinyahaktifkan sebelum merakam.
- Apabila melihat atau memuat turun video dalam paparan Album di DJI Fly, audio yang dirakam menggunakan fungsi rakaman audio akan digabungkan secara automatik ke dalam fail video.

## Kawalan Suara

Dalam pandangan Kawalan, ketik  di sebelah kanan skrin di bawah liveview untuk mengaktifkan kawalan suara. Gunakan arahan suara untuk mengawal DJI Neo. Ketik butang yang sepadan dalam tetingkap pop timbul untuk melihat arahan biasa.

Anda juga boleh mengaktifkan kawalan suara melalui kejut suara. Pergi ke paparan Tetapan, ketik **Tetapan Lain > Kawal > Tetapan Kawalan Suara**. Benarkan **Kejut Suara** dan benarkan mikrofon mendapat kebenaran mengikut arahan yang diberi. Apabila menggunakan Kawalan Aplikasi Mudah Alih, katakan **Hey Fly** untuk menghidupkan kawalan suara dan kemudian kawal DJI Neo menggunakan arahan suara. Lihat arahan biasa dalam Tetapan Kawalan Suara.



- Kawalan suara menyokong bahasa Inggeris atau Mandarin mengikut bahasa aplikasi.

- Naikkan kelantangan pada telefon untuk pengalaman optimum semasa menggunakan kawalan suara.
- 

## 3.3 Kawalan RC

### Perlepasan Automatik

1. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam senarai semak prapenerbangan.
3. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk berlepas, tekan dan tahan butang untuk membuat pengesahan.
4. Pesawat akan berlepas dan terapung di udara kira-kira 1.2 m (3.9 kaki) di atas aras bumi.

### Pendaratan Automatik

1. Jika keadaan selamat untuk mendarat, ketik , kemudian sentuh dan tahan  mengesahkan
2. Pendaratan automatik boleh dibatalkan dengan mengetik .
3. Sekiranya Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi seperti biasa, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
4. Motor akan berhenti secara automatik selepas mendarat.

- 
-  • Pilih tempat yang sesuai untuk mendarat.
- 

## Memulakan/Menghentikan Motor

### Memulakan Motor

Lakukan satu daripada Perintah Batang Kombinasi (CSC) seperti yang ditunjukkan di bawah untuk menghidupkan motor. Setelah motor mula berputar, lepaskan kedua-dua batang secara serentak.



## Penghentian Motor

Motor boleh dihentikan dengan dua cara:

**Kaedah 1:** Apabila pesawat telah mendarat, tekan batang pendikit ke bawah dan tahan sehingga motor berhenti.



**Kaedah 2:** Apabila pesawat telah mendarat, lakukan satu daripada CSC seperti yang ditunjukkan di bawah sehingga motor berhenti.



## Menghentikan Motor Semasa Pertengahan Penerbangan



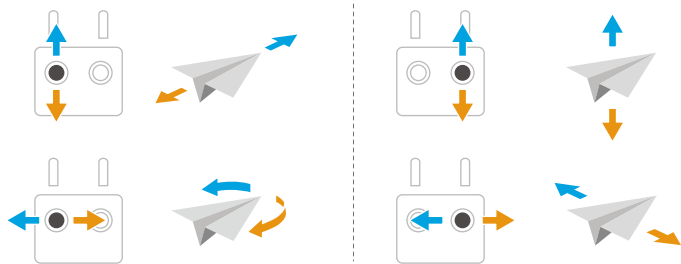
- Menghentikan motor semasa pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

Tetapan lalai untuk **Hentian Kipas Kecemasan** pada apl DJI Fly ialah **Kecemasan Sahaja**, yang bermaksud bahawa motor hanya boleh dihentikan pada pertengahan penerbangan apabila pesawat mengesan bahawa pesawat berada dalam situasi kecemasan seperti pesawat terlibat dalam perlanggaran, motor telah terhenti, pesawat bergolek di udara, atau pesawat tidak dapat dikawal dan naik atau turun dengan cepat. Untuk menghentikan motor pada pertengahan penerbangan, lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor. Ambil perhatian bahawa anda perlu memegang batang kawalan selama dua saat semasa melakukan CSC untuk menghentikan motor. **Hentian Kipas Kecemasan** boleh diubah kepada **Bila-bila masa** pada apl. Gunakan pilihan ini dengan berhati-hati.

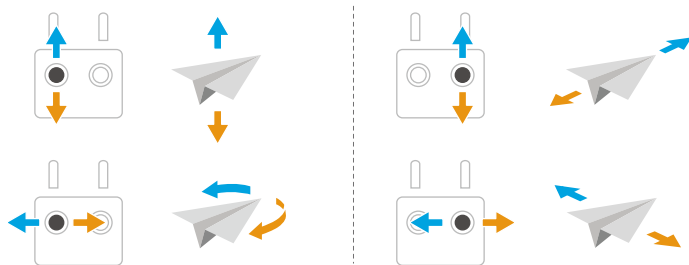
## Pengawalan Pesawat

Batang kawalan alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengawal pergerakan pesawat. Batang kawalan boleh dikendalikan dalam Mod 1, Mod 2 atau Mod 3, seperti yang ditunjukkan di bawah.

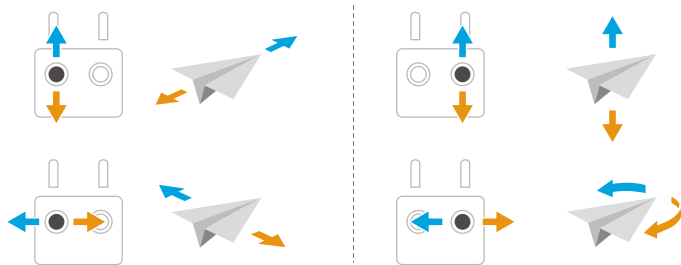
Mod 1



Mod 2

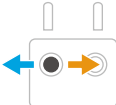
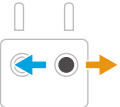


Mod 3



Mod kawalan lalai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Dalam manual ini, Mod 2 digunakan sebagai contoh untuk menggambarkan cara menggunakan batang kawalan.



| Alat Kawalan Jauh<br>(Mod 2)                                                        | Pesawat                                                                             | Operasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    | <p><b>Batang Pendikit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun.</li> <li>Lebih jauh batang tersebut ditolak jauh dari bahagian tengah, lebih pantas perubahan kenaikan pesawat.</li> </ul> <p>Pastikan anda menekan batang tersebut dengan perlahan-lahan untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka</p> |
|    |    | <p><b>Batang Rewang</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tolak batang tersebut ke kiri untuk memutar pesawat mengikut lawan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam.</li> <li>Semakin jauh batang tersebut ditolak dari tengah, semakin cepat pesawat berputar.</li> </ul>                                                                                              |
|    |    | <p><b>Batang Anggul</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tolak batang tersebut ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang.</li> <li>Semakin jauh batang tersebut ditolak dari kedudukan tengah, semakin pantas pesawat bergerak.</li> </ul>                                                                                                                        |
|  |  | <p><b>Batang Gulung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tolak batang tersebut ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan.</li> <li>Semakin jauh batang tersebut ditolak dari kedudukan tengah, semakin pantas pesawat bergerak.</li> </ul>                                                                                                                            |

## Prosedur Perlepasan/Pendaratan

---

- ⚠ • JANGAN mengendalikan pesawat dengan alat kawalan jauh atau peranti mudah alih untuk memantau penerbangan apabila pencahayaan terlalu terang atau terlalu gelap. Anda bertanggungjawab untuk melaraskan dengan betul kecerahan paparan dan jumlah sinaran cahaya matahari langsung yang mengenai skrin, untuk mengelakkan kesukaran melihat skrin dengan jelas.
- 

1. Senarai semak pra-penerbangan direka untuk membantu pengguna terbang dengan selamat. Lihat senarai semak prapenerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
  2. Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan bahagian belakang menghadap ke arah anda.
  3. Hidupkan alat kawalan jauh dan pesawat.
  4. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
  5. Ketik \*\*\* > **Keselamatan**, dan kemudian tetapkan satu **Ketinggian RTH Auto** dan **Ketinggian Maksimum** yang sesuai.
  6. Tunggu sehingga diagnostik sendiri sistem selesai. Jika DJI Fly tidak menunjukkan sebarang amaran yang tidak diduga, anda boleh menghidupkan motor.
  7. Tolak batang pendikit secara perlahan untuk berlepas.
  8. Untuk mendarat, mengambang di atas permukaan yang rata dan tolak batang pendikit ke bawah untuk turun.
  9. Setelah mendarat, tekan pendikit ke bawah dan tahan sehingga motor berhenti.
  10. Matikan pesawat menggunakan alat kawalan jauh.
- 

- 💡 • Apabila menggunakan alat kawalan jauh, pelepasan tapak tangan\* masih disokong dengan menekan dan menahan butang mod di atas DJI Neo. Anda juga boleh melakukan pendaratan tapak tangan untuk mendaratkan pesawat. Smart Snaps untuk Kawalan Palm tidak disokong. Notis dan arahan berkaitan adalah serupa dengan arahan untuk Kawalan Palm. Perbezaannya adalah pengesahan subjek tidak diperlukan sebelum berlepas. Rujuk kepada bahagian [Kawalan Palm](#) untuk maklumat lanjut.

\* Kemas kini perisian tegar ke versi terkini. Jika tidak, fungsi tersebut mungkin tidak disokong.

---

## Mod Penerbangan Pintar

### FocusTrack

FocusTrack merangkumi Spotlight, Point of Interest (POI), dan ActiveTrack.



- Pesawat tidak mengambil foto atau merakam video secara automatik semasa menggunakan FocusTrack. Kawal pesawat secara manual untuk mengambil gambar atau merakam video.

**Spotlight:** Membolehkan kamera menghadap subjek setiap masa, sambil mengawal penerbangan secara manual.

**POI:** Membolehkan pesawat terbang mengelilingi subjek berdasarkan jejari dan kelajuan penerbangan yang ditetapkan.

**ActiveTrack:** Pesawat mengikuti subjek yang bergerak pada jarak dan ketinggian tertentu. ActiveTrack hanya boleh mengesan orang.



- Dalam ActiveTrack, anda boleh menggunakan alat kawalan jauh untuk mengawal orientasi pesawat, naik atau turun, atau terbang ke hadapan dan ke belakang.

Dalam ActiveTrack, jarak ikut antara pesawat dengan subjek yang disokong adalah seperti yang berikut:

| Subjek         | Orang                            |
|----------------|----------------------------------|
| Jarak Mendatar | 2-7 m (Jarak Optimum: 2-5 m)     |
| Altitud        | 0.5-5 m (Jarak Optimum: 0.5-3 m) |



- DJI Fly akan menggesa anda jika jarak dan ketinggian berada di luar julat apabila ActiveTrack bermula. Dalam kes ini, terbangkan pesawat secara manual ke julat yang disokong dan mulakan semula ActiveTrack. Terbangkan pesawat pada jarak dan altitud yang optimum untuk prestasi penjejakan yang optimum.

## Notis



- Pesawat ini tidak mempunyai pengesan halangan. Apabila menggunakan FocusTrack, perhatikan persekitaran sekeliling untuk memastikan keselamatan penerbangan.
- Sentiasa bersedia untuk menekan butang Flight Pause pada alat kawalan jauh atau ketik **Stop** untuk mengendalikan pesawat secara manual sekiranya berlaku situasi kecemasan.
- Berhati-hati ketika menggunakan FocusTrack dalam mana-mana situasi yang berikut:
  - Subjek yang dijejaki tidak bergerak pada aras pesawat.
  - Subjek yang dikesan mempunyai pergerakan besar atau menukar pose.
  - Subjek yang dijejaki tidak dapat dilihat untuk jangka masa yang panjang.

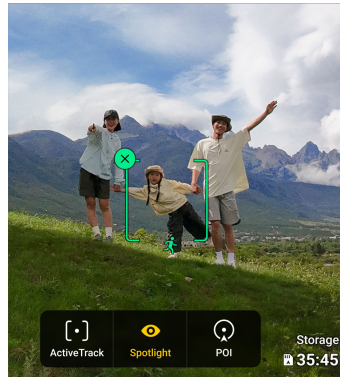
- Subjek yang dijejak sedang bergerak di permukaan bersalji.
- Pakaian subjek yang dikesan mempunyai warna atau corak yang serupa dengan persekitaran sekeliling.
- Pencahayaan sangat gelap (<15 luks) atau terang (>10,000 luks).
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan FocusTrack.
- Adalah disyorkan untuk hanya menjejaki orang. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati ketika menjejaki subjek lain.
- Subjek penjejakan mungkin bertukar kepada subjek lain secara tidak sengaja jika subjek tersebut melintasi satu sama lain pada jarak yang dekat.
- FocusTrack tidak tersedia apabila pesawat berada di atas tanah.
- FocusTrack mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang berada berhampiran had penerbangannya atau dalam Zon GEO.
- Dalam mod Foto, FocusTrack hanya tersedia apabila menggunakan Tunggal.
- Sekiranya subjek terhalang dan hilang oleh pesawat, pesawat akan berlegar-legar untuk cuba mengesahkan semula subjek. Jika pesawat gagal mengenal pasti semula subjek tersebut, ia akan keluar dari ActiveTrack secara automatik dan berlegar.

---

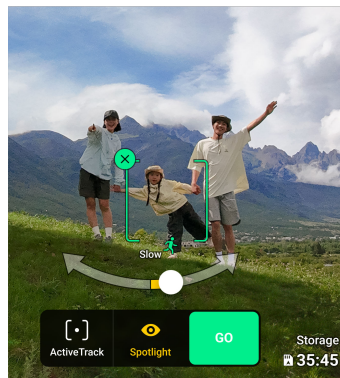
## Penggunaan FocusTrack

Sebelum mengaktifkan FocusTrack, pastikan persekitaran penerbangan terbuka dan tidak terhalang dengan cahaya yang mencukupi.

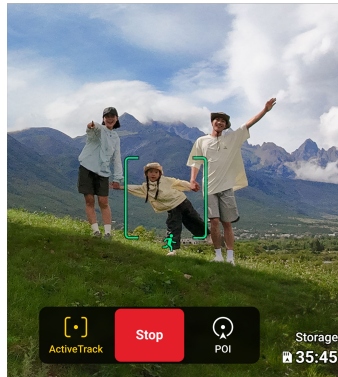
1. Ketik butang ikon FocusTrack di sebelah kiri apl, atau pilih subjek pada skrin untuk mengaktifkan FocusTrack. Selepas mengaktifkan, ketik butang ikon FocusTrack sekali lagi untuk keluar.
2. Spotlight ialah mod lalai sebaik sahaja memasuki FocusTrack. Dalam Spotlight, pesawat terbang tidak terbang secara automatik, tetapi kamera tetap terkunci pada subjek sementara mengawal penerbangan secara manual. Tekan butang Pengatup/Rakam pada alat kawalan jauh atau skrin untuk mula mengambil foto atau merakam video.



3. Ketik pada bahagian bawah skrin untuk beralih kepada Point of Interest. Setelah menetapkan arah dan kelajuan penerbangan, ketik **GO** untuk mula mengelilingi subjek pada altitud semasa. Tekan butang Pengatup/Rakam pada alat kawalan jauh atau skrin untuk mula mengambil foto atau merakam video.



4. Ketik pada bahagian bawah skrin untuk beralih kepada ActiveTrack. Ketik **GO** dan pesawat akan mula menjejaki subjek secara automatik. Tekan butang Pengatup/Rakam pada alat kawalan jauh atau skrin untuk mula mengambil foto atau merakam video.



### Keluar daripada FocusTrack

Dalam POI atau ActiveTrack, tekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh atau ketik **Stop** pada skrin untuk kembali kepada mod Spotlight terlebih dahulu. Dalam Spotlight, tekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh untuk keluar daripada FocusTrack.

### QuickShots

QuickShots merangkumi mod penggambaran seperti Dronie, Rocket, Circle, Helix, dan Boomerang. Pesawat secara automatik membuat rakaman mengikut mod penggambaran yang dipilih dan menjana video pendek secara automatik.

### Notis

- ⚠️ Pastikan ruang yang mencukupi tersedia semasa menggunakan Boomerang. Tetapkan radius sekurang-kurangnya 30 m (99 ft) di sekitar pesawat dan ruang sekurang-kurangnya 10 m (33 ft) di atas pesawat.
- Gunakan QuickShots di lokasi yang bebas daripada bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan.
- Berikan perhatian kepada objek di sekitar pesawat setiap masa dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran atau pesawat terhalang.
- Pengalihan batang kawalan secara tidak sengaja akan turut menghentikan rakaman. Rakaman video akan turut dihentikan jika pesawat terbang terlalu hampir dengan zon terhad atau zon ketinggian atau jika sistem penderiaan pesawat dicetuskan semasa penerbangan.

- JANGAN gunakan QuickShots dalam mana-mana situasi yang berikut:
  - ♦ Apabila subjek disekat untuk tempoh masa yang panjang atau di luar garis pandangan visual.
  - ♦ Apabila subjek berada lebih daripada 10 m dari pesawat.
  - ♦ Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitaran subjek.
  - ♦ Apabila subjek berada di udara.
  - ♦ Apabila subjek bergerak pantas.
  - ♦ Pencahayaan sangat gelap (<15 luks) atau terang (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan QuickShots di tempat berdekatan bangunan atau tempat dengan isyarat GNSS yang lemah. Jika tidak, laluan penerbangan akan menjadi tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan QuickShots.

## Penggunaan QuickShots

1. Lancarkan dan apungkan pesawat di udara setinggi sekurang-kurangnya 2 m (6.6 kaki) di atas aras bumi.
2. Ketik ikon Mod Penggambaran pada sebelah kanan paparan kamera dan pilih QuickShots .
3. Selepas memilih satu submod, ketik ikon tambah atau seret dan pilih subjek pada skrin. Kemudian ketik  untuk memulakan penggambaran. Pesawat akan membuat rakaman semasa melakukan pergerakan penerbangan pratetapan mengikut pilihan yang dipilih dan menjana video selepas itu. Pesawat akan terbang kembali kepada kedudukan asal setelah rakaman selesai.

## Keluar daripada QuickShots

Ketik  atau tekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh sekali. Pesawat akan keluar daripada QuickShots dengan serta-merta dan terapung di udara.

## Main Semula Video

Selepas rakaman selesai, ketik butang Main Semula  untuk melihat pratonton rakaman.

Ketik **Buat QuickShots** untuk melihat pratonton video QuickShots.

## Kawalan Luncur

Kawalan Luncur membolehkan pesawat terbang pada kelajuan malar secara automatik, yang memudahkan penerbangan jarak jauh dan membantu untuk mengelakkan gegaran imej yang sering berlaku semasa operasi manual. Lebih banyak pergerakan kamera seperti berpusing ke atas boleh dicapai dengan meningkatkan input batang kawalan.

### 1. Penetapan Butang Kawalan Luncur

Untuk menggunakan fungsi ini, anda perlu menetapkan butang pintasan kawalan luncur dahulu. Ketik **\*\*\* > Kawalan > Penyesuaian Butang** dalam paparan kamera DJI Fly, dan tetapkan satu butang boleh suai pengawal jauh ke **Kawalan Luncur**.

### 2. Memasuki Kawalan Luncur

- Semasa menolak batang kawalan, tekan butang kawalan luncur sekali, pesawat akan terus terbang secara automatik pada kelajuan semasa. Kini batang kawalan boleh dilepaskan.
- Tolak batang kawalan selepas kembali ke bahagian tengah dan pesawat akan terbang pada kelajuan yang dikemaskinikan berdasarkan kelajuan sebelumnya. Dalam keadaan ini, tekan butang kawalan luncur sekali lagi dan pesawat akan terbang secara automatik pada kelajuan yang dikemaskinikan.

### 3. Keluar daripada Kawalan Luncur

Untuk keluar daripada kawalan luncur, tekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh sekali, ketik  pada paparan kamera atau tekan butang kawalan luncur sekali apabila sebarang batang kawalan tidak digerakkan. Pesawat akan membrek dan mengambang.



- Kawalan luncur tersedia apabila anda mengendalikan pesawat secara manual dalam mod Normal, Sine dan Sukan. Kawalan luncur juga tersedia apabila menggunakan Spotlight.
  - Kawalan luncur tidak boleh dimulakan tanpa input batang kawalan.
  - Pesawat tidak boleh memasuki atau akan keluar daripada Kawalan Luncur dalam situasi yang berikut:
    - ♦ Apabila berhampiran ketinggian maks atau jarak maks.
    - ♦ Apabila pesawat memutuskan sambungan daripada alat kawalan jauh atau DJI Fly.
    - ♦ Semasa pesawat tersebut menaik:
    - ♦ Apabila menukar mod penerbangan.
  - DJI Neo tidak mempunyai penderia halangan. Terbangkan dengan berhati-hati.
-



## Merakam Audio melalui Aplikasi

Dalam paparan kamera aplikasi, ketik \*\*\* > **Kamera** untuk membolehkan rakaman aplikasi dan memilih kesan pengurangan hingar. Audio akan dirakam oleh peranti rakaman audio yang sepadan semasa pesawat merakam video. Ikon mikrofon akan dipaparkan dalam paparan langsung.

Peranti rakaman audio yang disokong termasuk mikrofon terbina dalam telefon pintar, DJI Mic 2, dan fon telinga Bluetooth. Untuk senarai peranti Bluetooth yang serasi, sila rujuk halaman Muat Turun di laman web rasmi DJI Neo. Isu keserasian rakaman audio mungkin berlaku apabila menggunakan sesetengah fon telinga Bluetooth. Pastikan untuk menguji mereka sebelum merakam.



- JANGAN matikan skrin atau beralih ke aplikasi lain semasa rakaman.



- Rakaman audio hanya boleh diaktifkan atau dinyahaktifkan sebelum merakam.
- Apabila melihat atau memuat turun video dalam paparan Album di DJI Fly, audio yang dirakam menggunakan fungsi rakaman audio akan digabungkan secara automatik ke dalam fail video.

## 3.4 Kawalan Gerakan Imersif



- Bahagian ini memperkenalkan operasi penerbangan apabila menggunakan DJI Neo dengan DJI Goggles N3 (selepas ini dirujuk sebagai gogal) dan DJI RC Motion 3 (selepas ini dirujuk sebagai pengawal gerakan). Rujuk kepada manual pengguna yang berkaitan untuk gogal dan pengawal gerakan bagi penggunaan terperinci.

Langkah-langkah di bawah akan membantu anda mengendalikan pesawat dengan betul.

1. Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan bahagian belakang pesawat menghadap ke arah pengguna.
2. Hidupkan gogal, peranti alat kawalan jauh, dan pesawat.
3. Tunggu sehingga penunjuk status pesawat berkelip hijau dengan perlahan dan pasang gogal.
4. Memulakan motor.
5. Semak paparan langsung penerbangan dalam gogal untuk memastikan tiada gesaan amaran muncul dan isyarat GNSS adalah kuat.

6. Tekan butang kunci dua kali untuk menghidupkan motor pesawat, kemudian tekan dan tahan untuk membuat pesawat berlepas. Pesawat akan naik ke ketinggian sekitar 1.2 m dan terapung di udara.
7. Tekan dan tahan butang kunci semasa pesawat terapung di udara untuk mendaratkannya secara automatik dan menghentikan motor.
8. Matikan pesawat, gogal dan alat kawalan jauh.

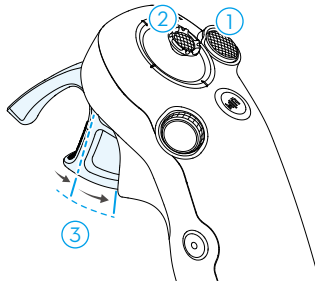
## Penerbangan Asas

---



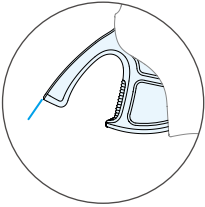
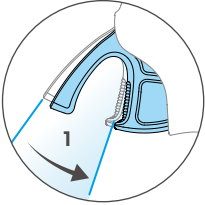
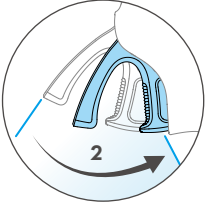
- Anda disyorkan untuk menonton panduan tutorial dalam gogal sebelum penerbangan pertama. Pergi ke **Tetapan > Kawalan > Tutorial Pengawalan Gerakan Penerbangan**.
- 

Kendalikan pesawat dengan menggunakan butang kunci, kayu bedik, dan pendikit DJI RC Motion 3.



1. Gunakan butang kunci untuk mengawal berlepas, mendarat dan membrek pesawat.
2. Gerakkan kayu bedik untuk membuat pesawat naik, turun, atau bergerak ke kiri atau kanan secara mendatar\*.
3. Terdapat dua tahap tekanan apabila menekan pendikit. Apabila menekan perlahan ke kedudukan di antara hentian pertama dan kedua, anda dapat merasakan jeda yang ketara. Tekan pendikit ke hentian berbeza untuk mengawal tindakan berbeza pada pesawat.

\* Apabila Easy ACRO tidak didayakan atau tindakan Easy ACRO dipilih sebagai Luncur.

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Apabila pendikit tidak ditekan, pesawat akan terapung di udara.</p>                                                                                                                                                                                            |
|  | <p>Apabila menekan pendikit dengan perlahan ke hentian pertama, anda boleh melaraskan orientasi pesawat dengan mencondongkan pengawal gerakan secara menegak ke kiri atau kanan.<br/>Harap maklum bahawa pesawat tidak akan terbang ke hadapan pada masa ini.</p> |
|  | <p>Tekan pendikit ke hentian kedua untuk membuat pesawat terbang ke arah bulatan di dalam gogal.</p>                                                                                                                                                              |

## Berlepas, Membrek, dan Mendarat

**Perlepasan:** Tekan butang kunci dua kali untuk memulakan motor pesawat, kemudian tekan dan tahan butang tersebut sekali lagi untuk membuat pesawat berlepas. Pesawat akan naik ke ketinggian sekitar 1.2 m dan terapung di udara.

**Pembrekan:** Lepaskan butang kunci semasa penerbangan untuk membrek pesawat dan membuatkan pesawat terapung setempat di udara. Tekan sekali lagi untuk menyambung semula kawalan penerbangan.

**Pendaratan:** Tekan dan tahan butang kunci semasa pesawat terapung di udara untuk mendaratkannya secara automatik dan menghentikan motor.



- Selepas motor pesawat dimulakan dengan menekan butang kunci sebanyak dua kali, tolak kayu bedik ke atas dengan perlahan untuk berlepas.
- Apabila Easy ACRO dinyahdayakan, setelah pesawat terbang ke posisi pendaratan, perlahan-lahan tolak kayu bedik ke bawah untuk mendaratkan

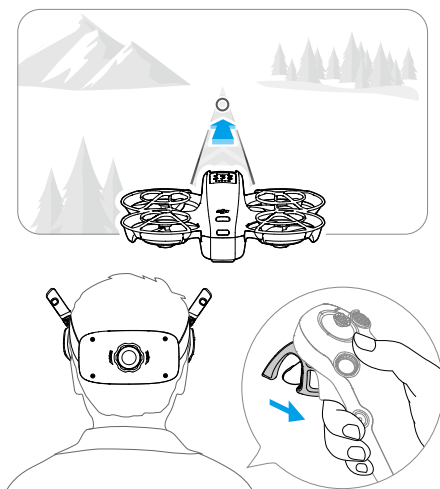
pesawat. Selepas mendarat, tolak kayu bedik ke bawah dan kekalkan kedudukan itu sehingga motor berhenti.

- ⚠ • Sekiranya berlaku kecemasan (seperti pelanggaran atau pesawat tidak dapat dikawal) semasa penerbangan, menekan butang kunci empat kali akan mencetuskan Hentikan Motor Semasa Penerbangan, yang akan menghentikan motor pesawat serta-merta. **Fungsi Hentikan Motor Ketika Dalam Penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas. Kendalikan dengan berhati-hati.**
- Untuk memastikan keselamatan penerbangan semasa menggunakan pengawal pergerakan, tekan butang kunci sekali untuk brek dan terapung di udara sebelum mengendalikan gogal. Kegagalan untuk berbuat begitu merupakan suatu risiko keselamatan dan boleh menyebabkan pesawat hilang kawalan atau kecederaan.

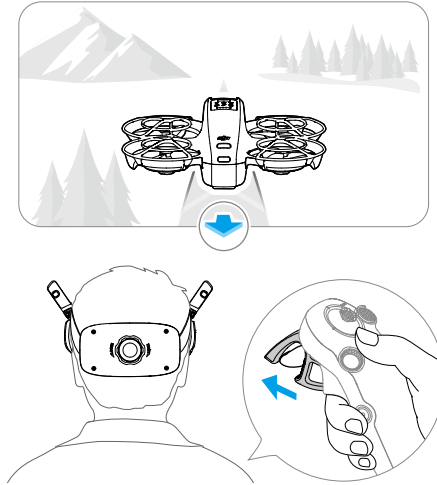
## Terbang ke Hadapan dan ke Belakang

Tekan atau tolak pendikit untuk terbang ke hadapan atau ke belakang. Tekan dengan lebih kuat semasa menekan atau menolak untuk memecut. Lepaskan untuk berhenti dan terapung di udara.

Tekan pendikit ke hentian kedua untuk membuat pesawat terbang ke arah bulatan dalam gogal.

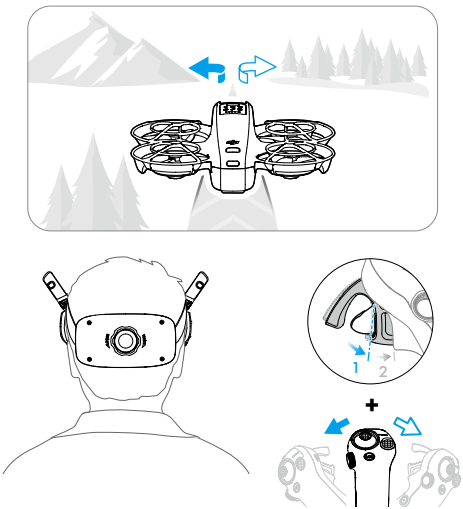


Tolak pendikit ke hadapan untuk menerbangkan pesawat secara mengundur.



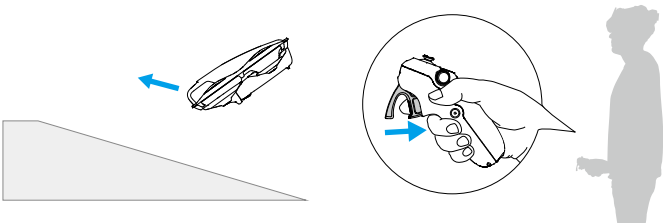
## Melaraskan Orientasi Pesawat

Tekan pendikit perlahan ke hentian pertama dan condongkan bahagian atas pengawal gerakan secara serentak ke mana-mana arah untuk membuatkan pesawat berputar. Lebih besar sudut kecondongan pengawal gerakan, lebih cepat pesawat akan berputar. Bulatan dalam gogal akan bergerak ke kiri dan kanan dan paparan langsung penerbangan akan berubah dengan sewajarnya.

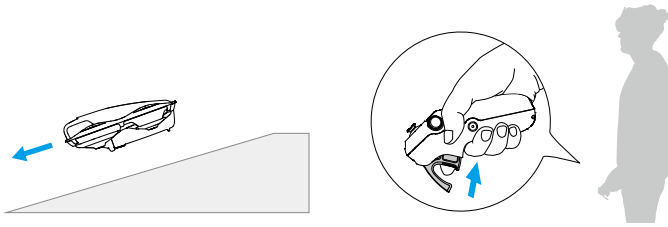


## Menjadikan Pesawat Naik atau Turun pada Suatu Sudut

Apabila pesawat perlu terbang pada sudut menaik, tekan pemecut ke hentian kedua sambil mencondongkan pengawal gerakan ke atas secara serentak.

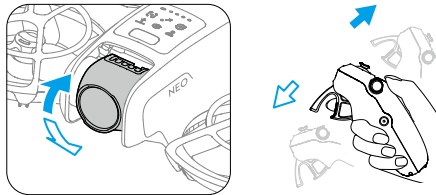


Apabila pesawat perlu terbang pada sudut ke bawah, tekan pendikit ke hentian kedua sambil mencondongkan pengawal pergerakan ke bawah.



## Pengawalan Gimbal dan Kamera

Semasa penerbangan, atau apabila pendikit tidak ditekan dan pesawat sedang terapung di udara, condongkan kawalan gerakan ke atas dan ke bawah untuk mengawal kecondongan gimbal. Kecondongan gimbal berubah mengikut kecondongan pengawal gerakan dan sentiasa konsisten dengan orientasi pengawal gerakan. Bulatan dalam gogal akan bergerak ke atas dan ke bawah dan paparan langsung penerbangan akan berubah dengan sewajarnya.



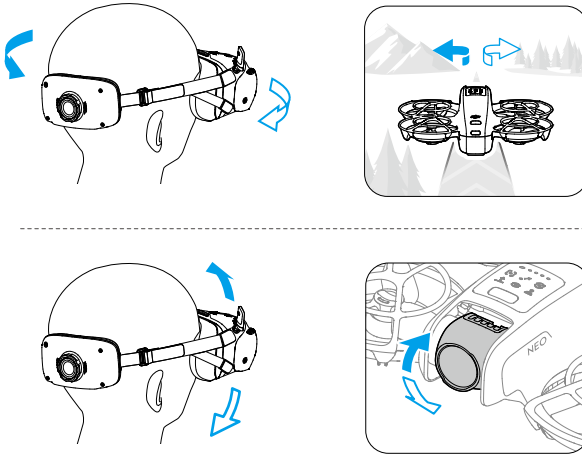
- ⚠ • Sebelum berlepas atau apabila menggunakan butang kunci untuk memicu pesawat untuk terapung di udara, kecondongan gimbal tidak dapat dikawal.
- Gunakan dail pada pengawal gerakan, tatal ke atas atau ke bawah untuk mencondongkan kamera sebelum berlepas atau semasa RTH dan pendaratan.

## Penjejakan Kepala

Selepas mengaktifkan fungsi pengesanan kepala, orientasi mendarat pesawat dan kecondongan gimbal boleh dikawal menggunakan pergerakan kepala semasa penerbangan. Buka menu pintasan dari paparan langsung penerbangan, akses menu kawalan pantas, dan klik  membolehkan Penjejakan Kepala.

Sebaik sahaja dalam mod Penjejakan Kepala, pengawal gerakan tidak akan dapat mengawal kecondongan gimbal, dan hanya kawalan melalui pesawat yang tersedia.

Pengguna masih boleh mengawal haluan pesawat dengan mencondongkan alat kawalan gerakan tanpa menekan pendikit.



## Easy ACRO

Gunakan pengawal gerakan untuk melaksanakan Easy ACRO termasuk jungkir depan, jungkir belakang, gulungan, dan melayang 180°.

- ⚠ • Berikan perhatian kepada persekitaran dan pastikan tiada halangan berhampiran sebelum melakukan tindakan Easy ACRO.
- Easy ACRO tidak tersedia dalam situasi berikut:
  - ♦ Pesawat sedang berlepas, terapung di udara, mendarat, atau kembali ke tempat berlepas;
  - ♦ Pesawat berada dalam mod Sukan;
  - ♦ Tahap bateri pesawat lebih rendah daripada 35%;
  - ♦ Ketinggian pesawat adalah kurang daripada 1.5 m;
  - ♦ Kelajuan angin melebihi 4 m/s;
  - ♦ Prestasi penentuan kedudukan adalah lemah (GNSS dan sistem penglihatan tidak tersedia);
  - ♦ Pesawat berada dalam zon penampakan Zon Terhad atau Zon Ketinggian, atau sedang menghampiri Jarak Penerbangan Maksimum.
- Gunakan Easy ACRO dengan berhati-hati dalam situasi berikut:



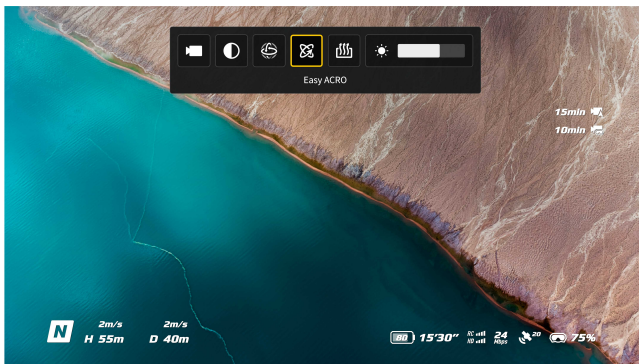
- Apabila sudut atitud pesawat meningkat (seperti ketika membuat pusingan, memecut atau memperlahankan pesawat dengan cepat, atau apabila kelajuan angin melebihi 2 m/s), ketinggian pesawat juga perlu ditingkatkan. Jika tidak, Easy ACRO mungkin tidak tersedia.
- Apabila sudut ketinggian pesawat tidak stabil (seperti semasa membuat pusingan, memecut atau memperlahankan pesawat dengan cepat, apabila kelajuan angin melebihi 2 m/s, atau apabila mencetuskan Easy ACRO secara berterusan), pesawat mungkin terpesong ke sisi dan altitudnya mungkin tidak stabil selepas melakukan tindakan Easy ACRO. Berikan perhatian kepada persekitaran sekeliling dan ketinggian pesawat untuk mengelakkan perlanggaran.

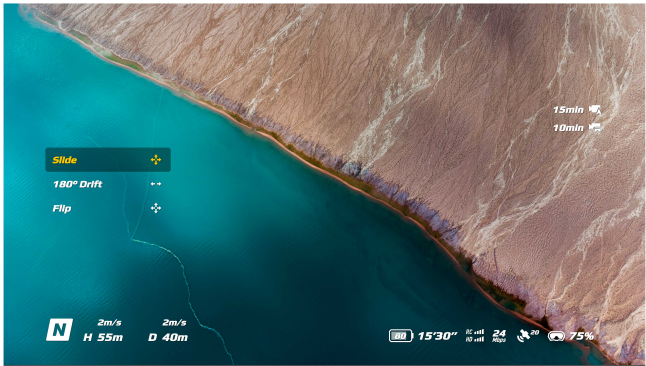


- Easy ACRO tidak boleh didayakan dalam situasi berikut:

- Apabila merakam video;
- Apabila Penjejakan Kepala didayakan;
- Apabila digunakan dengan DJI FPV Remote Controller 3.

1. Buka menu pintasan dan pilih **Easy ACRO**. Pesawat akan berada dalam mod Easy ACRO. Lihat tindakan terpilih di sebelah kiri paparan langsung dalam gogal.

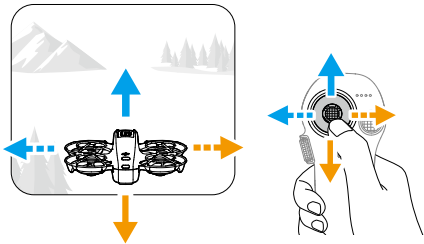




- 2. Gunakan dail pada pengawal gerakan untuk bertukar antara tindakan Easy ACRO.
- 3. Apabila Easy ACRO diaktifkan, gerakkan kayu bedik untuk melaksanakan tindakan Easy ACRO yang berbeza seperti yang ditunjukkan di bawah.

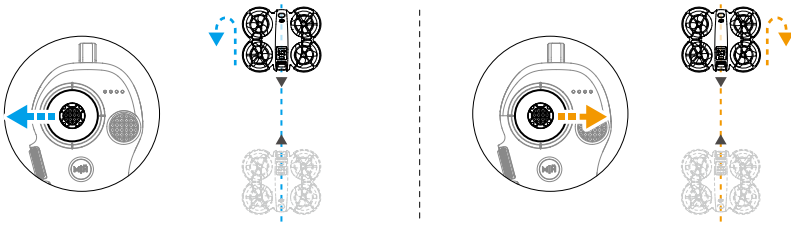
Luncur

Tolak kayu bedik ke atas atau ke bawah untuk menaikkan atau menurunkan pesawat. Tolak kayu bedik ke kiri atau kanan untuk menggerakkan pesawat ke kiri atau kanan secara mendatar.



Melayang 180°

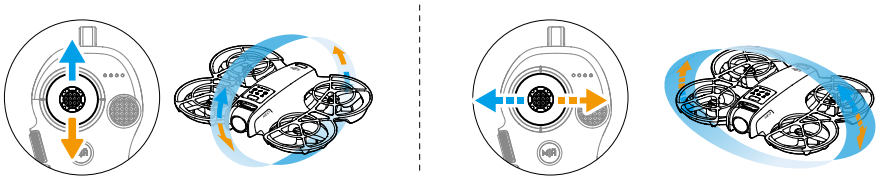
Tolak kayu bedik ke kiri atau ke kanan untuk membuat pesawat melayang 180° ke kiri atau ke kanan. Pesawat tidak akan bertindak balas apabila menolak kayu bedik ke atas atau ke bawah dalam mod tindakan ini.



## Jungkir

Tolak kayu bedik ke atas atau ke bawah untuk membuat pesawat melakukan jungkir depan atau jungkir belakang.

Tolak kayu bedik ke kiri atau kanan untuk membuat pesawat melakukan satu pusingan ke kiri atau kanan.



## 3.5 Cadangan dan Petua Rakaman Video

1. Senarai semak pra-penerbangan dirancang untuk membantu pengguna terbang dengan selamat dan merakam video semasa penerbangan. Lihat senarai semak prapenerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
2. Jika menggunakan alat kawalan jauh, disarankan untuk mengambil gambar atau merakam video ketika terbang dalam mod Normal atau Cine.
3. JANGAN terbang dalam cuaca buruk seperti pada hari hujan atau berangin kencang.
4. Pilih tetapan kamera yang paling sesuai dengan keperluan anda.
5. Lakukan ujian penerbangan untuk menentukan laluan penerbangan dan pratonton penggambaran.
6. Pastikan untuk mengawal DJI Neo perlahan-lahan untuk memastikan penerbangan yang lancar dan stabil.

7. Kosongkan sebarang objek asing dari pengambilan udara di kedua-dua belah DJI Neo selepas penerbangan untuk mengelakkan sekatan.

## DJI Neo

## 4 DJI Neo

### 4.1 Mod Penerbangan

Apabila menggunakan Kawalan Palm dan Kawalan Aplikasi Mudah Alih, DJI Neo tidak menyokong penukaran mod penerbangan.

Apabila menggunakan DJI RC-N3 Alat Kawalan Jauh, mod penerbangan boleh ditukar antara Normal, Sukan, dan Cine menggunakan suis mod penerbangan pada alat kawalan jauh.

Apabila menggunakan pengawal gerakan, mod penerbangan boleh ditukar antara Normal dan Sport menggunakan butang mod pada pengawal gerakan.

Semasa menggunakan alat kawalan jauh FPV, mod penerbangan boleh ditukar antara Normal, Sukan, dan Manual menggunakan suis mod penerbangan pada alat kawalan jauh.

**Mod Normal:** Pesawat boleh terapung dengan tepat dan terbang dengan stabil serta sesuai untuk kebanyakan senario penerbangan.

**Mod Sukan:** Kelajuan penerbangan mendarat maksimum pesawat akan meningkat dalam mod Sport.

**Mod Cine:** Mod Cine adalah berdasarkan mod Normal dengan kelajuan penerbangan yang terhad, menjadikan pesawat lebih stabil semasa rakaman.

**Mod Manual:** Kawalan pesawat FPV klasik dengan kemampuan manuver tertinggi. Dalam mod Manual, semua fungsi bantuan penerbangan termasuk melayang tepat dan brek automatik dilumpuhkan dan kemahiran kawalan yang mahir diperlukan.

DJI Neo Secara automatik berubah kepada mod Sikap (ATTI) apabila pemosisian tidak berfungsi dengan betul. Dalam mod ATTI, DJI Neo boleh melayang secara mendarat, dan pengapungan serta pemberhentian tepat tidak tersedia. Anda patut mendarat DJI Neo secepat mungkin untuk mengelakkan sebarang kemalangan berlaku. Elakkan terbang di ruang yang sempit atau di kawasan yang pencahayaannya tidak mencukupi. Sebaliknya, DJI Neo akan memasuki mod ATTI, yang mungkin menimbulkan bahaya.



- Mod penerbangan hanya berkesan untuk penerbangan manual menggunakan alat kawalan jauh.
- Mod manual hanya disokong apabila menggunakan DJI FPV Remote Controller 3, dan kayu pemecut juga boleh dilaras. Rujuk pada Manual Pengguna DJI FPV Remote Controller 3 untuk maklumat lanjut.

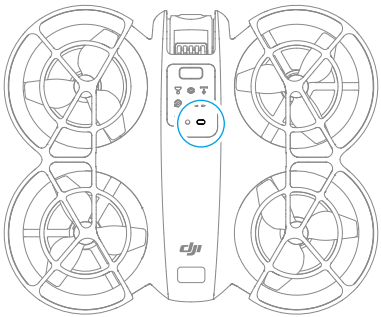


- Rujuk pada Manual Pengguna DJI FPV Remote Controller 3 untuk maklumat lanjut. Jarak pembrekan minimum 15 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.

- Jarak pembrekan minimum 5 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin semasa pesawat naik dan turun dalam mod Sukan atau mod Normal.
  - Responsif pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan, yang bermaksud pergerakan kecil pada kayu kawalan pada alat kawalan jauh diterjemahkan kepada pesawat bergerak pada jarak yang besar. Pastikan ruang gerak yang mencukupi semasa penerbangan.
  - Anda mungkin mengalami gegaran dalam video yang dirakam dalam mod Sukan.
  - DJI Neo boleh digunakan sebagai dron peringkat permulaan untuk mod Manual. Ia sesuai untuk latihan kawalan pendikit, mengekalkan altitud dan penerbangan mendatar, tetapi tidak untuk penerbangan berkelajuan tinggi dan tindakan ketangkasan tinggi secara berterusan seperti Terjun, Split-S, Gelung Kuasa, dan Putaran Yaw. Jika tidak, sikap pesawat mungkin tidak dapat dikawal kerana had pendorongan.
  - Dalam mod Manual, apabila anda beralih ke mod Normal atau Sukan, brek, atau apabila pesawat mencapai had ketinggian penerbangan maksimum, pesawat mungkin memasuki mod ATTI dan tidak boleh melayang dengan stabil jika persekitaran tidak memenuhi keperluan penerbangan atau keperluan sistem penglihatan bekerja.
  - Apabila altitud penerbangan pesawat kurang daripada 5 m atau apabila terdapat halangan dalam radius 5 m di sekitar pesawat, gunakan dengan berhati-hati apabila mengaktifkan mod Manual. Attitude mungkin menjadi tidak stabil apabila membelokkan pesawat dalam mod Manual dalam situasi berikut. Kendalikan pesawat dengan berhati-hati untuk memastikan penerbangan yang stabil.
    - ♦ Apabila membelokkan pesawat pada kelajuan tinggi.
    - ♦ Apabila menyelam atau berguling dengan cepat.
    - ♦ Apabila kelajuan penerbangan melebihi 8 m/s atau kelajuan angin melebihi 8 m/s.
- 

## 4.2 Penunjuk Status

DJI Neo mempunyai satu penunjuk status yang terletak di atas.



Penerangan Penunjuk Status

| Keadaan Normal                                                                    |                                                        |                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|   | Berkelip merah, kuning dan hijau secara berselang-seli | Menghidupkan dan menjalankan ujian diagnostik sendiri                |
|   | Berkelip kuning empat kali                             | Pemanasan                                                            |
|   | Berkelip hijau perlahan                                | Memposisikan fungsi dengan betul                                     |
|   | Berkelip ungu perlahan                                 | Pesawat berada dalam mod Manual                                      |
| Keadaan Amaran                                                                    |                                                        |                                                                      |
|   | Berkelip merah secara perlahan                         | Pelepasan tidak dibenarkan (contohnya, bateri rendah) <sup>[1]</sup> |
|   | Berkelip merah dengan pantas                           | Bateri sangat lemah                                                  |
|   | Merah padu                                             | Ralat kritikal                                                       |
|  | Berkelip merah dan kuning secara berselang-seli        | Penentuan kompas diperlukan                                          |

[1] Jika DJI Neo tidak boleh berlepas selagi penunjuk status berkelip merah perlahan, lihat arahan amaran di DJI Fly.

4.3 Kembali ke Tempat Mula (RTH)

Baca bahagian ini dengan teliti dan pastikan anda biasa dengan tindakan pesawat semasa Kembali ke Tempat Mula (RTH).

Apabila menggunakan pesawat dengan peranti kawalan jauh, RTH disokong. Fungsi RTH akan secara automatik menerbangkan pesawat kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang direkodkan. RTH boleh dicetuskan dalam tiga cara: pengguna secara aktif mencetuskan RTH, bateri pesawat rendah, atau isyarat alat kawalan jauh atau isyarat



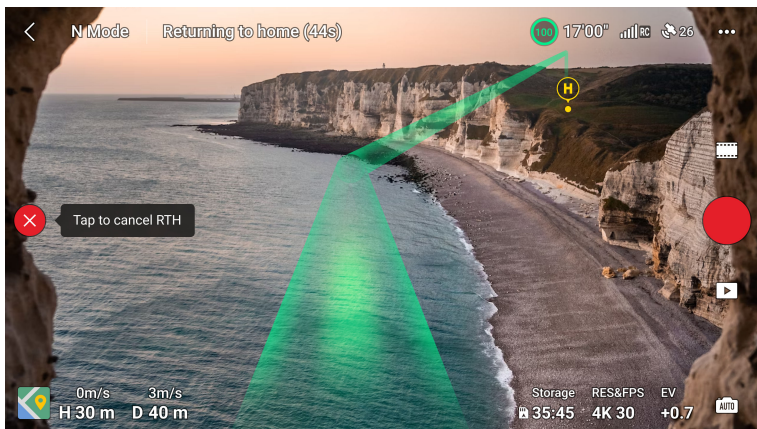
penghantaran video telah hilang (Failsafe RTH dicetuskan). Jika pesawat merakam Titik Tempat Mula dengan jayanya dan sistem penentududukan berfungsi seperti biasa, apabila fungsi RTH dicetuskan, pesawat akan terbang semula secara automatik dan mendarat di Titik Tempat Mula.

- 
-  Titik Tempat Mula: Titik Tempat Mula akan direkodkan semasa berlepas selagi pesawat mempunyai isyarat GNSS yang kuat  26 . Selepas Titik Tempat Mula direkodkan, mesej akan muncul dalam DJI Fly app atau gogal. Sekiranya perlu untuk mengemas kini Titik Tempat Mula semasa penerbangan (seperti jika anda telah menukar kedudukan), Titik Tempat Mula boleh dikemas kini secara manual dalam tetapan di DJI Fly app atau gogal.
- 

Apabila menggunakan pesawat dengan alat kawalan jauh, semasa RTH, laluan AR RTH akan dipaparkan dalam pandangan kamera, untuk melihat laluan kembali dan memastikan keselamatan penerbangan. Paparan kamera juga memaparkan AR Tempat Berlepas. Apabila pesawat mencapai atas Titik Tempat Mula, kamera gimbal akan secara automatik menghalau ke bawah. Bayangan pesawat AR akan dipaparkan dalam paparan kamera apabila pesawat menghampiri tanah, membolehkan anda mengawal pesawat untuk mendarat dengan lebih tepat di lokasi pilihan anda.

AR Tempat Berlepas, laluan AR RTH dan bayang pesawat AR akan dipaparkan dalam paparan kamera secara lalai. Paparan boleh diubah dalam DJI Fly. Pergi ke paparan kamera, ketik \*\*\* > **Keselamatan** > **Tetapan AR**.

- 
-  Laluan AR RTH hanya digunakan untuk rujukan dan mungkin menyimpang daripada laluan penerbangan sebenar dalam senario yang berbeza. Sentiasa beri perhatian paparan langsung pada skrin semasa RTH. Terbangkan dengan berhati-hati.
  - Semasa RTH, pesawat akan melaraskan kecondongan gimbal secara automatik untuk menghalau kamera ke arah laluan RTH secara lalai. Melaraskan orientasi kamera secara manual akan menghentikan pesawat daripada melaraskan kecondongan gimbal secara automatik, yang mungkin menghalang laluan AR RTH daripada dilihat.
-



## Notis

- ⚠ • Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula seperti biasa jika sistem penentuan kedudukan berfungsi secara tidak normal. Semasa RTH Pasti Selamat, pesawat boleh memasuki mod ATTI dan mendarat secara automatik jika sistem pendudukan berfungsi secara tidak normal.
- Apabila pesawat terbang di persekitaran yang dikelilingi oleh halangan (seperti berhampiran bangunan tinggi atau di bawah pokok), lokasi Titik Tempat Mula yang dipaparkan dalam pandangan langsung mungkin tidak tepat. Terbangkan dengan berhati-hati.
- Anda perlu menetapkan ketinggian RTH yang sesuai sebelum setiap penerbangan. Lancarkan DJI Fly dan tetapkan ketinggian RTH. Ketinggian lalai RTH ialah 30 m.
- Zon GEO mungkin mempengaruhi RTH. Elakkan daripada terbang berdekatan zon GEO.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula itu apabila kelajuan angin terlalu tinggi. Terbangkan dengan berhati-hati.
- Jika ketinggian maksimum dilaraskan kurang daripada ketinggian semasa ketika RTH, pesawat akan turun ke ketinggian maksimum terlebih dahulu dan kembali ke tempat berlepas.
- Ketinggian RTH tidak boleh diubah semasa RTH.
- Apabila isyarat alat kawalan jauh adalah normal semasa RTH, batang kawalan pitch hanya boleh digunakan untuk mengawal kelajuan penerbangan. Orientasi dan altitud tidak dapat dikawal dan pesawat tidak dapat dikawal untuk terbang

ke kiri atau kanan. Tindakan sentiasa menolak batang anggul untuk memecut akan meningkatkan kelajuan penggunaan kuasa bateri. Pesawat akan membrek, terapung setempat di udara dan keluar daripada RTH jika batang anggul ditolak sepenuhnya ke bawah. Anda akan kembali mengawal pesawat selepas pelepasan kayu pic.

- Jika Titik Tempat Mula berada di Zon Ketinggian tetapi pesawat tidak berada di situ, apabila pesawat tiba di Zon Ketinggian, pesawat akan turun di bawah had ketinggian, yang mungkin lebih rendah daripada ketinggian RTH yang ditetapkan. Terbangkan dengan berhati-hati.
  - RTH tidak boleh dicetuskan semasa pendaratan automatik.
- 

## Kaedah Pencetusan

### Pengguna mencetuskan RTH secara aktif

Penggunaan alat kawalan jauh: Semasa penerbangan, anda boleh mengaktifkan RTH dengan menekan dan menahan butang RTH pada alat kawalan jauh, atau mengetik  di sebelah kiri pandangan kamera DJI Fly dan kemudian tekan dan tahan ikon RTH.

Penggunaan alat kawalan jauh: Tekan dan tahan butang mod pada pengawal pergerakan untuk memulakan RTH. Pesawat akan terbang kembali ke Titik Tempat Mula yang terakhir dikemas kini. Semasa RTH, tekan butang kunci sekali untuk membatalkan RTH. Selepas keluar daripada RTH, pengguna akan dapat mengawal semula pesawat.

### Bateri pesawat lemah

Semasa penerbangan, jika tahap bateri rendah dan hanya mencukupi untuk terbang ke Titik Tempat Mula, arahan amaran akan muncul di DJI Fly atau gogal. Jika anda mengesahkan RTH atau tidak mengambil tindakan sebelum undur tamat, pesawat akan secara automatik memulakan RTH bateri rendah.

Jika anda membatalkan gesaan RTH paras bateri rendah dan terus menerbangkan pesawat, pesawat akan mendarat secara automatik apabila paras bateri semasa hanya dapat menyokong pesawat turun dari ketinggian semasa.

Peranti kawalan jauh boleh digunakan untuk mengawal pergerakan mendarat pesawat semasa proses pendaratan. Terbang pesawat ke tempat yang sesuai untuk mendarat dengan secepat mungkin.



- Apabila tahap bateri terlalu rendah dan tiada kuasa yang mencukupi untuk pulang ke rumah, daratkan pesawat secepat mungkin. Jika tidak, pesawat akan terhempas setelah kuasa bateri habis.
  - JANGAN kerap menolak batang pendikit ke atas semasa pendaratan automatik. Jika tidak, pesawat akan terhempas selepas bateri habis sepenuhnya.
-

### Kehilangan kawalan jarak jauh atau isyarat transmisi video

Apabila isyarat kawalan jauh atau isyarat penghantaran video hilang, pesawat akan memulakan Failsafe RTH secara automatik jika Tindakan Isyarat Hilang ditetapkan kepada RTH.

Pesawat akan terbang ke belakang sejauh 20 m sepanjang laluan penerbangan asalnya dan kemudian melaksanakan prosedur RTH. Pesawat akan terus melaksanakan prosedur RTH jika isyarat dipulihkan ketika terbang mundur sepanjang laluan penerbangan asal.

## Prosedur RTH

Selepas RTH diaktifkan, pesawat memberhentikan pergerakan dan berlegar di tempatnya.

- Jika jarak RTH lebih jauh daripada 20 m, ia akan naik ke ketinggian RTH dan terbang kembali ke Titik Tempat Mula. Pesawat terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa jika ketinggian semasa lebih tinggi daripada ketinggian RTH.
- Jika jarak RTH lebih jauh daripada 5 m tetapi kurang daripada 20 m, pesawat melaraskan orientasinya dan terbang lurus pada ketinggian semasa kembali ke Titik Tempat Mula.
- Pesawat mendarat dengan segera jika jarak RTH kurang daripada 5 m.

## 4.4 Pendaratan Automatik

Dalam beberapa situasi, DJI Neo akan mendarat secara automatik dengan fungsi perlindungan pendaratan yang disokong.

- 
-  • JANGAN menghalang DJI Neo dari mendarat secara berterusan disebabkan oleh bateri rendah yang kritikal. Jika tidak, bateri akan rosak atau DJI Neo akan ranap.
- 

## Kaedah Pencetusan

Dalam situasi berikut, DJI Neo akan mendarat secara automatik

- DJI Neo mencapai di atas Titik Tempat Mula setelah RTH dicetuskan.
- DJI Neo mempunyai tahap bateri rendah yang kritikal.
- Dalam Kawalan Palm dan Kawalan Aplikasi Mudah Alih, pemposisian gagal atau DJI Neo mengesan pelanggaran tetapi tidak terhempas.

## Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan diaktifkan semasa pendaratan automatik.

Tindakan khusus DJI Neo adalah seperti berikut:

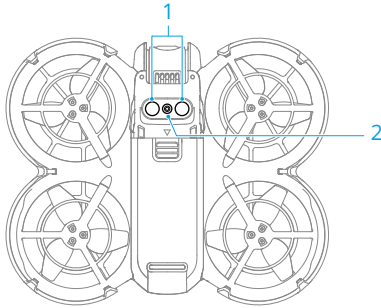
- Jika tanah itu ditentukan sesuai untuk pendaratan, DJI Neo akan mendarat terus.
- Jika tanah ditentukan tidak sesuai untuk mendarat, DJI Neo akan berlegar-legar dan menunggu pengesahan juruterbang. Anda boleh melakukan pendaratan di tapak tangan atau mendarat DJI Neo secara manual.
- Jika DJI Neo gagal memastikan sama ada persekitaran tanah sesuai untuk pendaratan, DJI Fly atau gagal akan memaparkan arahan pendaratan apabila DJI Neo turun ke 0.3 m dari tanah. Sahkan prompt pendaratan dan DJI Neo akan mendarat. Anda juga boleh melakukan pendaratan tapak tangan atau mendarat DJI Neo secara manual.



- Perlindungan Pendaratan hanya membantu dalam menentukan persekitaran pendaratan. Perhatikan keadaan sekeliling semasa mendarat untuk menjamin keselamatan.
- Dalam situasi berikut, Perlindungan Pendaratan mungkin tidak tersedia dan DJI Neo mungkin mendarat terus di tanah yang tidak sesuai:
  - Terbang di atas permukaan monokrom, reflektif, atau cahaya rendah, kawasan luas permukaan tanpa tekstur yang jelas, atau permukaan dengan tekstur dinamik, seperti jubin seramik licin, lantai garaj dengan pencahayaan yang tidak mencukupi, dan rumput yang beralun ditiup angin.
  - Terbang melepasi halangan tanpa tekstur yang jelas, seperti batu besar, atau permukaan yang berkilat atau monokrom, seperti jubin yang terangkat.
  - Terbang melepasi halangan kecil atau halus, seperti talian elektrik dan dahan pokok.
  - Terbang di atas permukaan yang menyerupai tanah rata, seperti semak yang dipangkas dan rata, puncak pokok yang rata, dan tanah berbentuk hemisfera.
- Dalam situasi berikut, Perlindungan Pendaratan mungkin dicetuskan secara tidak sengaja dan DJI Neo tidak dapat mendarat. Anda boleh melakukan pendaratan di tapak tangan atau mendarat DJI Neo secara manual.
  - Terbang di atas permukaan yang mungkin dikelirukan oleh sistem penglihatan sebagai air, seperti tanah basah dan kawasan dengan lopak.
  - Terbang di atas permukaan rata, tetapi terdapat permukaan dengan tekstur yang jelas (permukaan serong atau tangga) di sekitarnya.

## 4.5 Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah

DJI Neo dilengkapi dengan kedua-dua sistem pengesanan inframerah dan sistem penglihatan bawah.



1. Sistem Pengesanan Inframerah
2. Sistem Penglihatan Ke Bawah

Persekitaran operasi yang berkesan untuk sistem penglihatan dan sistem pengesanan inframerah adalah seperti berikut:

- Permukaan di bawah sensor adalah permukaan pantulan meresap dengan corak yang ketara, pantulan meresap > 20% (seperti turapan konkrit).
- Keadaan pencahayaan adalah mencukupi (>15 lux tetapi tidak lebih daripada 10,000 lux, keadaan pencahayaan dalaman biasa).



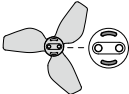
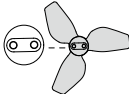
- Perhatikan persekitaran penerbangan. Sistem penglihatan serta sistem pengesanan inframerah hanya berfungsi dalam keadaan tertentu dan tidak dapat menggantikan kawalan serta pertimbangan manusia. Semasa penerbangan, sentiasa beri perhatian kepada persekitaran sekitar dan kepada arahan amaran DJI Fly untuk cermin mata, dan bertanggungjawab serta mengekalkan kawalan ke atas DJI Neo sentiasa.
- Julat ketinggian kedudukan terbaik sistem visi adalah 0.5 hingga 10 m apabila menggunakan sistem visi di persekitaran terbuka dengan permukaan rata dan tekstur yang jelas. Prestasi kedudukan penglihatan boleh menurun ketika terbang melebihi julat ini. Terbangkan dengan berhati-hati.
- Sistem penglihatan ke bawah mungkin tidak berfungsi dengan baik semasa terbang berhampiran air. Oleh itu, DJI Neo mungkin tidak dapat mengelak air di bawahnya secara aktif semasa mendarat. Anda disyorkan untuk mengawal penerbangan pada setiap masa, membuat pertimbangan yang sewajarnya berdasarkan persekitaran sekeliling dan menghindari kebergantungan yang berlebihan pada sistem penglihatan ke bawah.

- Sistem penglihatan ke bawah dan sistem pengesanan inframerah mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila DJI Neo terbang terlalu laju atau pada altitud yang terlalu rendah.
- Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik di permukaan tanpa variasi corak yang jelas atau di mana cahaya terlalu terang atau terlalu gelap. Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi yang berikut:
  - ♦ Terbang berhampiran permukaan monokrom (contohnya, permukaan hitam tulen, putih, merah, atau hijau).
  - ♦ Terbang di atas permukaan yang sangat memantulkan cahaya (contohnya, ais, kaca, jubin seramik monokrom).
  - ♦ Terbang berdekatan permukaan air atau lut sinar.
  - ♦ Terbang berdekatan permukaan atau objek yang bergerak.
  - ♦ Terbang di kawasan dengan perubahan pencahayaan yang kerap atau drastik.
  - ♦ Terbang berdekatan permukaan yang sangat gelap (<15 luks) atau terang (> 10,000 luks).
  - ♦ Terbang berdekatan permukaan yang memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
  - ♦ Terbang berdekatan permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
  - ♦ Terbang berdekatan permukaan dengan pola atau tekstur yang sama dan berulang (mis. jubin dengan reka bentuk yang sama).
  - ♦ Terbang dekat dengan halangan dengan kawasan permukaan yang kecil (mis. dahan pokok dan talian kuasa).
- Pastikan sensor bersih pada setiap masa. JANGAN calarkan atau ubah sensor. JANGAN gunakan peranti di persekitaran yang berdebu atau lembap.
- JANGAN terbangkan pesawat apabila hujan, beresbut atau jarak penglihatan lebih rendah daripada 100 m.
- JANGAN halang sistem pengesanan inframerah dan sistem penglihatan.
- Periksa yang berikut setiap kali sebelum berlepas:
  - ♦ Pastikan tiada pelekat atau sebarang halangan lain di atas kaca sistem pengesanan inframerah atau sistem penglihatan.
  - ♦ Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada kaca sistem penglihatan dan sistem pengesanan inframerah. JANGAN gunakan sebarang produk pembersihan yang mengandungi alkohol.

- Hubungi Sokongan DJI jika terdapat sebarang kerosakan pada kanta sistem pengesanan inframerah dan penglihatan.

## 4.6 Kipas dan Pelindung Kipas

DJI Neo dilengkapi dengan pelindung kipas yang boleh ditanggalkan, yang mengurangkan kerosakan pada kipas disebabkan oleh perlanggaran. Diperlukan untuk mengalih keluar pelindung kipas di bahagian atas DJI Neo sebelum menanggalkan atau memasang kipas. Terdapat baling-baling ganti di dalam kotakDJI Neo. Pembungkusan kedua-dua jenis kipas diberi label dengan A dan B masing-masing, bersama dengan posisi pemasangan menggunakan ilustrasi. Terdapat tanda pada bahagian tengah kipas A, manakala kipas B tidak mempunyai sebarang tanda. Pastikan anda memadankan kipas dan motor berdasarkan arahan yang berikut.

| Kipas                 | Bertanda                                                                          | Tidak bertanda                                                                    |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Ilustrasi             |  |  |
| Kedudukan Pe-masangan | Pasang pada motor lengan ber-tanda                                                | Pasang pada motor lengan tidak bertanda                                           |

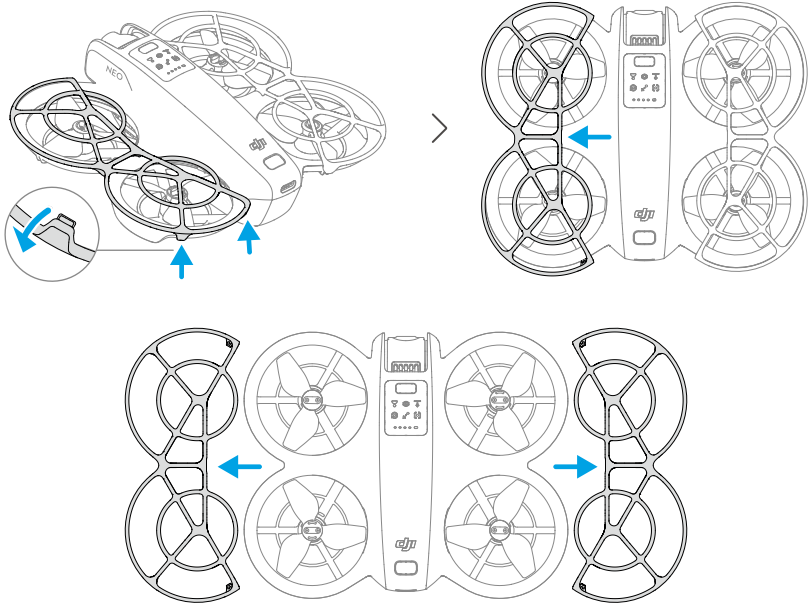
## Menanggalkan dan Memasang

### Pelindung Kipas

Pastikan pesawat DJI Neo dimatikan. Tanggalkan pelindung kipas dengan mengikuti langkah-langkah di bawah.

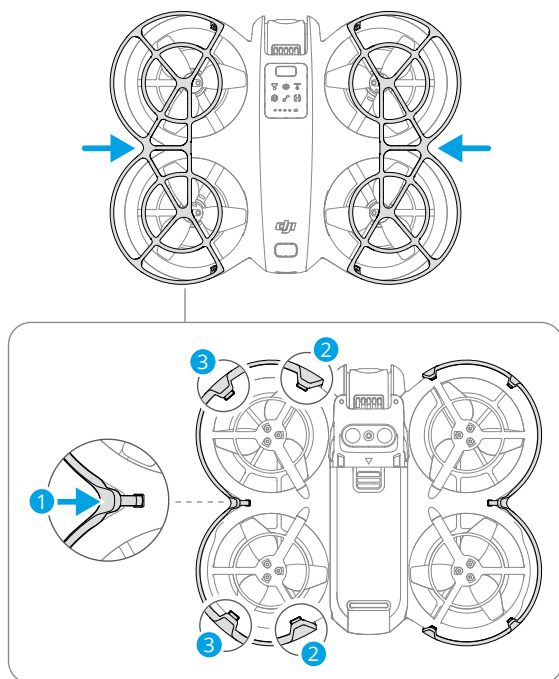
1. Lepaskan cangkuk pada pelindung kipas.
2. Tolak penghadang kipas dari tengah.
3. Alihkan pelindung kipas yang satu lagi dengan cara yang sama.





Pasang pelindung kipas dengan mengikuti langkah-langkah di bawah.

1. Tolak pengawal kipas ke arah badan DJI Neo sehinggalah penyangkut tengah terkunci di tempatnya. Pastikan empat cangkuk yang lain dengan menekannya dari atas ke dalam lubang DJI Neo.

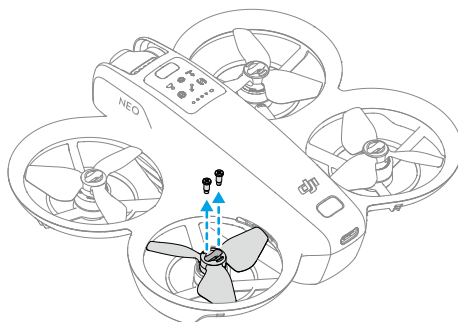


2. Pasang pelindung baling-baling yang lain dengan cara yang sama.

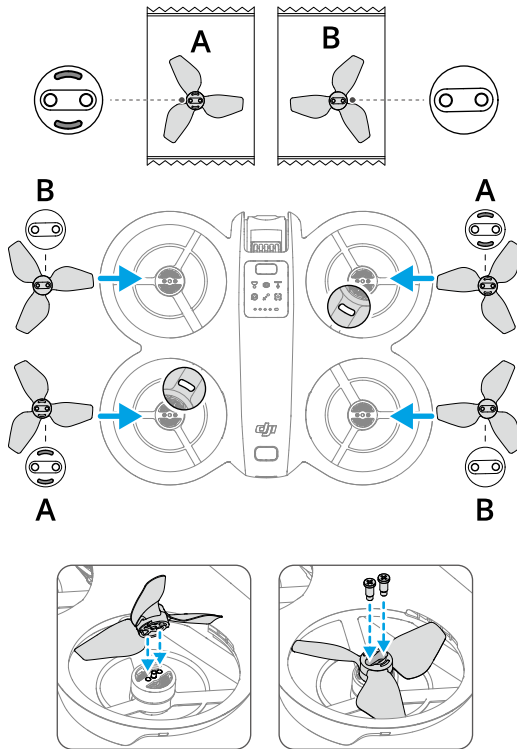
## Kipas

Gunakan pemutar skru dalam kotak DJI Neo untuk memasang dan menanggalkan kipas. Perlu untuk menanggalkan penghadang kipas sebelum memasang dan menanggalkan kipas.

1. Gunakan pemutar skru untuk menanggalkan kipas dari motor.



2. Pasang kipas yang ditanda pada motor yang ditanda dan kipas yang tidak ditanda pada motor yang tidak ditanda. Gunakan skru yang disediakan dalam bungkus untuk mengikat kipas. Pastikan untuk mengetatkan skru.



3. Pasang semula pelindung kipas selepas memasang kipas.

## Notis

- ⚠ • JANGAN pasang atau tanggalkan pengawal kipas secara paksa untuk mengelakkan kerosakan.
- Pastikan untuk hanya menggunakan pemutar skru dalam kotak DJI Neo untuk memasang dan mengeluarkan kipas. Menggunakan pemutar skru lain mungkin merosakkan skru.
- Jangan gunakan pemutar skru untuk membuka DJI Neo.
- Pastikan skru sentiasa berada dalam kedudukan menegak semasa mengetatkannya. Skrup tidak boleh berada pada sudut condong ke permukaan

pemasangan. Setelah pemasangan, periksa sama ada skru terbenam rata dan putarkan kipas untuk memeriksa sebarang rintangan yang tidak normal.

- Bilah kipas adalah tajam. Kendalikan dengan berhati-hati untuk mengelakkan kecederaan diri atau mengubah bentuk kipas.
  - Pastikan kipas dan motor dipasang dengan ketat sebelum setiap penerbangan. Pastikan skru pada kipas diperketatkan selepas setiap 15 jam masa penerbangan (lebih kurang 60 penerbangan).
  - Jika kipas rosak, tanggalkan kipas dan skru pada motor yang sepadan dan buanginya.
  - Hanya gunakan kipas DJI yang rasmi. JANGAN campurkan jenis kipas.
  - Kipas merupakan komponen guna habis. Beli kipas tambahan jika perlu.
  - Pastikan semua kipas dalam keadaan baik dan bersih (tanpa sebarang benda asing di dalam atau di atasnya) sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan kipas yang sudah lama, pecah atau patah. Bersihkan kipas dengan kain lembut yang kering jika terdapat bahan asing yang melekat.
  - Untuk mengelakkan kecederaan, jauhkan diri daripada kipas atau motor yang berputar.
  - Untuk mengelakkan kerosakan pada kipas, bungkus DJI Neo dengan betul untuk pengangkutan atau penyimpanan. JANGAN picit atau bengkokkan kipas. Jika kipas rosak, prestasi penerbangan mungkin terjejas.
  - Pastikan motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar. Daratkan DJI Neo segera jika motor tersangkut dan tidak dapat berputar dengan bebas.
  - JANGAN cuba mengubah suai struktur motor.
  - JANGAN sentuh atau biarkan bahagian tangan atau badan bersentuhan dengan motor selepas penerbangan kerana motor mungkin panas.
  - JANGAN sekat sebarang lubang pengudaraan pada motor atau badan DJI Neo.
  - Pastikan ESC berbunyi normal apabila DJI Neo dihidupkan.
- 

## 4.7 Bateri Penerbangan Pintar

DJI Neo menggunakan Bateri Penerbangan Pintar DJI Neo, model BWX521-1435-7.3.\*

\* Sistem kimia bateri adalah LiNiMnCoO<sub>2</sub>.

## Notis

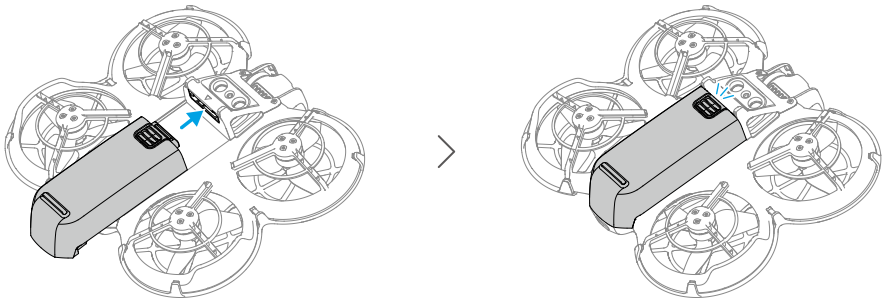


- Baca dan ikut arahan dalam manual ini dengan ketat, dalam *Garis Panduan Keselamatan* dan pada pelekat bateri sebelum menggunakan bateri. Pengguna akan bertanggungjawab sepenuhnya terhadap semua operasi dan penggunaan.

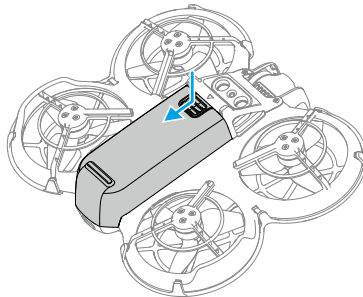
1. JANGAN cas Bateri Penerbangan Pintar sejeurus selepas penerbangan kerana bateri mungkin terlalu panas. Tunggu sehingga bateri menyejuk kepada suhu pengecasan yang dibenarkan sebelum mengecas semula bateri.
2. Untuk mengelakkan kerosakan, bateri hanya mengecas apabila suhu bateri berada antara 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Suhu pengecasan yang ideal ialah dari 22° hingga 28° C (71.6° hingga 82.4° F). Pengecasan pada julat suhu yang ideal dapat memanjangkan hayat bateri. Pengecasan dihentikan secara automatik jika suhu sel bateri melebihi 55° C (131° F) semasa pengecasan.
3. Notis Suhu Rendah:
  - Bateri tidak boleh digunakan dalam persekitaran suhu sangat rendah yang lebih rendah daripada -10° C (14° F).
  - Kapasiti bateri dikurangkan dengan ketara ketika terbang di suhu rendah daripada -10° hingga 5° C (14° hingga 41° F). Pastikan anda mengecas bateri sepenuhnya sebelum berlepas. Apungkan pesawat di udara secara setempat sebentar untuk memanaskan bateri selepas berlepas.
  - Anda disyorkan supaya memanaskan bateri kepada sekurang-kurangnya 10° C (50° F) sebelum berlepas apabila terbang dalam persekitaran suhu rendah. Suhu yang ideal untuk memanaskan bateri adalah di atas 20° C (68° F).
  - Kapasiti bateri yang dikurangkan di persekitaran suhu rendah mengurangkan prestasi rintangan kelajuan angin pesawat. Terbangkan dengan berhati-hati.
  - Berhati-hati apabila terbang pada ketinggian tinggi dengan suhu rendah.
4. Bateri yang dicas sepenuhnya akan dinyahcas secara automatik apabila ia tidak digunakan untuk suatu tempoh masa. Harap maklum bahawa apabila adalah perkara biasa bagi bateri mengeluarkan haba semasa proses penyahcasan.
5. Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri. Jika bateri tidak digunakan untuk tempoh yang lama, prestasi bateri mungkin terjejas, malahan akan menyebabkan kerosakan yang kekal kepada bateri. Jika bateri tidak dicas atau dinyahcaskan selama tiga bulan atau lebih, bateri tidak lagi dilindungi oleh waranti.
6. Untuk tujuan keselamatan, pastikan kuasa bateri berada pada paras rendah semasa transit. Sebelum mengangkut bateri, anda disyorkan untuk menyahcaskan bateri hingga 30% atau lebih rendah.

## Memasukkan dan Mengeluarkan Bateri

Masukkan Intelligent Flight Battery seperti yang ditunjukkan di bawah. Pastikan untuk memasukkan bateri sepenuhnya sehingga anda mendengar bunyi "klik", yang menunjukkan selak bateri telah dipasang dengan kukuh.



Tekan bahagian yang bertekstur pada kunci bateri dan tolak bateri ke belakang DJI Neo mengeluarkannya.

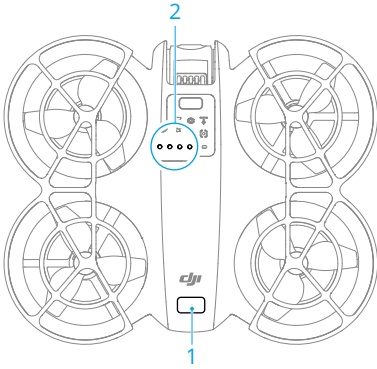


- 
- ⚠ • JANGAN masukkan atau keluarkan bateri semasa peranti dihidupkan.
- Pastikan bateri dimasukkan dengan bunyi "klik". Jika tidak, ia boleh menyebabkan hubungan yang tidak baik antara bateri dan DJI Neo selepas berlepas dan bahaya semasa.
- 

## Penggunaan Bateri

### Pemeriksaan Paras Bateri

Tekan butang kuasa satu kali untuk memeriksa paras bateri semasa.



1. Butang Kuasa
2. LED Paras Bateri

LED tahap bateri menunjukkan tahap kuasa bateri semasa penyahcasan. Status LED dijelaskan seperti di bawah:

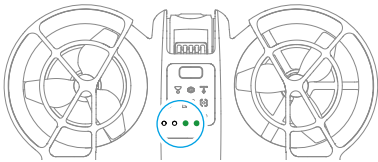
- LED dihidupkan
- ☀ LED berdenyar
- LED dimatikan

| Corak Kelipan | Paras Bateri |
|---------------|--------------|
| ● ● ● ●       | 88-100%      |
| ● ● ● ☀       | 76-87%       |
| ● ● ● ○       | 63-75%       |
| ● ● ☀ ○       | 51-62%       |
| ● ● ○ ○       | 38-50%       |
| ● ☀ ○ ○       | 26-37%       |
| ● ○ ○ ○       | 13-25%       |
| ☀ ○ ○ ○       | 0-12%        |

Menghidupkan/Mematikan Kuasa

Tekan, kemudian tekan dan tahan butang kuasa pada DJI Neo untuk menghidupkan atau mematikannya. LED tahap bateri memaparkan tahap bateri apabila dihidupkan. LED tahap bateri akan mati apabila DJI Neo dimatikan.

Jika kedua-dua LED yang ditunjukkan dalam gambar di bawah berkelip serentak, ia menunjukkan bahawa bateri mengalami kerosakan. Keluarkan bateri dari peranti, masukkan bateri semula dan pastikan ia dipasang dengan kukuh.



Mengemas kini Perisian Tegar

Jika bateri tambahan perlu dikemas kini, masukkan ke dalam DJI Neo dan hidupkannya. Suatu gesaan akan muncul dalam DJI Fly untuk mengemas kini perisian tegar bateri. Pastikan untuk mengemas kini firmware bateri sebelum berlepas. Jadual di bawah menunjukkan maklumat bateri semasa proses kemas kini dan corak berkelip LED yang sepadan.

| Corak Kelipan | Maklumat                            |
|---------------|-------------------------------------|
|               | Mengemas kini perisian tegar bateri |
|               | Kemas kini perisian tegar gagal     |

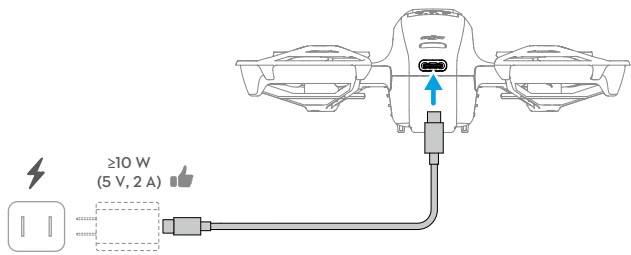
Sekiranya kemas kini gagal, masukkan semula bateri ke dalam DJI Neo dan kuasakan peranti, dan cuba semula pengemaskinian perisian tegar menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna). Rujuk kepada bahagian [Pengemaskinian Perisian Tegar](#) di Lampiran untuk maklumat lanjut.

Pengecasan Bateri

Cas bateri sehingga penuh sebelum setiap penggunaan. Adalah disyorkan untuk menggunakan peranti pengecasan yang disediakan oleh DJI, seperti DJI Neo Two-Way Charging Hub, DJI 65W Portable Charger, atau pengecas USB Power Delivery yang lain. DJI Neo Two-Way Charging Hub dan DJI 65W Portable Charger kedua-duanya adalah aksesori pilihan. Lawati kedai dalam talian rasmi DJI untuk mendapatkan maklumat lanjut.



## Penggunaan Pengecap



1. Pastikan bateri telah dipasang dengan selamat di DJI Neo dan dimatikan.
2. Sambungkan pengecas kepada bekalan kuasa AC (100-240 V, 50/60 Hz; gunakan penyesuai kuasa jika perlu).
3. Sambungkan pengecas ke port pengecas pada DJI Neo using a USB-C cable.
4. LED tahap bateri memaparkan paras bateri semasa ketika pengecasan.
5. Bateri dicas sepenuhnya apabila semua LED tahap bateri mengeluarkan cahaya padu. Tanggalkan pengecas daripada DJI Neo apabila bateri dicas sepenuhnya.

-  • Bateri tidak boleh dicas jika peranti dihidupkan.
- Kuasa pengecasan maksimum yang disokong untuk port USB-C pada DJI Neo ialah 15 W.

Jadual di bawah menunjukkan paras bateri semasa pengecasan.

| Corak Kelipan                                                                       | Paras Bateri |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|   | 0-50%        |
|  | 51-75%       |
|  | 76-99%       |
|  | 100%         |

-  • Empat LED yang berkelip secara serentak menunjukkan bateri rosak.

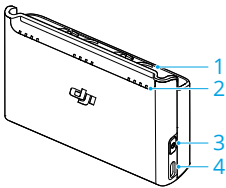
## Penggunaan Hab Pengecasan

Apabila digunakan dengan pengecas USB, Hab Pengecasan Dua Arah DJI Neo boleh mengecas sehingga tiga Bateri Penerbangan Pintar DJI Neo. Apabila digunakan dengan

Pengecas Mudah Alih DJI 65W, hab pengecasan dapat mengecas sepenuhnya tiga Bateri Penerbangan Pintar dalam sekitar 60 minit.

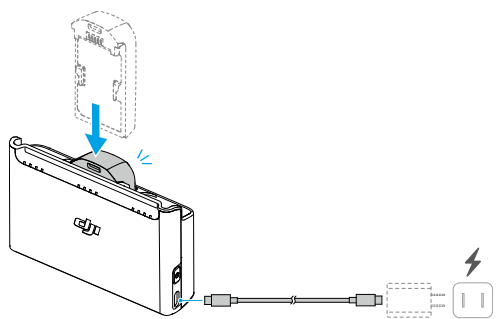
Masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke dalam pusat pengecasan dan sambungkan peranti luaran ke port USB untuk mengecas peranti tersebut, menggunakan pusat pengecasan sebagai power bank. Rujuk kepada *Panduan Pengguna Hab Pengecasan Dua Hala DJI Neo* Untuk maklumat lanjut.

- 
- ⚠ • Adalah disyorkan untuk menggunakan DJI 65W Portable Charger atau pengecas USB Power Delivery yang lain untuk mengecas hab pengecasan.
  - Suhu persekitaran mempengaruhi kelajuan pengecasan. Pengecasan lebih pantas dalam persekitaran pengudaraan yang baik pada suhu 25° C (77° F).
  - Hab pengecasan hanya serasi dengan Bateri Penerbangan Pintar BWX521-1435-7.3. JANGAN gunakan hab pengecasan dengan model bateri lain.
  - Letakkan hab pengecasan pada permukaan yang rata dan stabil apabila digunakan. Pastikan peranti ditebat dengan betul untuk mengelakkan bahaya kebakaran.
  - JANGAN sentuh terminal logam pada port bateri. Bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering jika terdapat tokokan yang ketara.
  - Pastikan untuk mengecas bateri dengan kuasa bateri yang lemah tepat pada masanya. Adalah disyorkan untuk menyimpan bateri dalam hab pengecasan.
- 



1. Port Bateri
2. Status LED (LED 1 hingga LED 4, dari kanan ke kiri dalam susunan)
3. Butang Fungsional
4. Port USB-C

Cara Pengecasan



- 1. Masukkan bateri ke dalam port bateri pada hab pengecas sehingga mereka klik pada tempatnya.
- 2. Sambungkan hab pengecas ke soket kuasa (100-240 V, 50/60 Hz) menggunakan pengecas USB. LED status menunjukkan status bateri semasa pengecasan. Rujuk kepada Penerangan Status LED untuk maklumat lanjut mengenai corak berkelip. Kaedah pengecasan berbeza bergantung kepada kuasa pengecas. Rujuk jadual di bawah untuk maklumat lanjut.

|                             |                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 W ≤ Pengecas Kuasa <30 W | Mengecas mengikut urutan dari tahap bateri tertinggi ke terendah.                                                                                                             |
| 30 W ≤ Pengecas Kuasa <45 W | Caj dua bateri serentak: Pertama, cas bateri dengan tahap bateri yang lebih rendah ke tahap yang sama dengan yang paling tinggi dan kemudian cas dua bateri secara serentak.  |
| Pengecas Kuasa ≥45 W        | Caj tiga bateri serentak: Pertama caj dua bateri dengan tahap bateri yang lebih rendah kepada tahap yang sama seperti yang tertinggi dan kemudian caj bateri secara serentak. |

- 3. Bateri boleh disimpan dalam hab pengecasan selepas dicas.

Penerangan LED Status

Status Pengecasan

| Corak Kelipan                                                     | Perihalannya                                                  |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| LED status dalam tatasusunan berkelip berturut-turut dengan cepat | Bateri yang sepadan sedang dicas menggunakan pengecas USB PD. |

| Corak Kelipan                                                        | Perihalannya                                                 |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| LED status dalam tatasusunan berkelip berturut-turut dengan perlahan | Bateri yang sepadan sedang dicas menggunakan pengecas biasa. |
| LED status dalam tatasusunan adalah padu                             | Bateri yang sepadan telah dicas sepenuhnya.                  |
| Semua LED status berkelip dalam urutan                               | Tiada bateri dimasukkan.                                     |

Paras Bateri

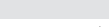
Setiap port bateri mempunyai susunan LED status yang sepadan, dari LED1 hingga LED4 (kanan ke kiri). Periksa tahap bateri dengan menekan butang fungsi sekali. Tahap LED bateri adalah sama seperti yang ada pada DJI Neo. Untuk butiran, rujuk kepada status dan keterangan untuk LED tahap bateri di DJI Neo di dalam bahagian [Penggunaan Bateri](#).

Status Tidak Normal

Status LED untuk keabnormalan bateri adalah sama seperti yang ada pada DJI Neo. Rujuk bahagian Mekanisme Perlindungan Bateri untuk mendapatkan butiran.

Mekanisme Perlindungan Bateri

LED paras bateri boleh memaparkan pemberitahuan perlindungan bateri yang dicetuskan oleh keadaan pengecasan yang tidak normal.

| LED                                                                                 | Corak Kelipan                  | Status                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
|    | LED2 berkelip dua kali sesaat  | Arus berlebihan dikesan            |
|  | LED2 berkelip tiga kali sesaat | Litar pintas dikesan               |
|  | LED3 berkelip dua kali sesaat  | Cas berlebihan dikesan             |
|  | LED3 berkelip tiga kali sesaat | Pengecas voltan berlebihan dikesan |
|  | LED4 berkelip dua kali sesaat  | Suhu pengecasan terlalu rendah     |
|  | LED4 berkelip tiga kali sesaat | Suhu pengecasan terlalu tinggi     |

Sekiranya mana-mana mekanisme perlindungan bateri diaktifkan, cabut palam pengecas dan palamkan pengecas semula untuk menyambung semula pengecasan. Jika suhu pengecasan tidak normal, tunggu sehingga suhu kembali normal. Bateri akan menyambung semula pengecasan secara automatik tanpa perlu mencabut palam dan memalamkan pengecas semula.

## 4.8 Gimbal dan Kamera

### Notis Kamera

- ⚠ • JANGAN dedahkan lensa kamera dalam persekitaran kepada pancaran laser, seperti pertunjukan laser atau menghalakan kamera kepada sumber cahaya yang terang untuk tempoh yang lama, seperti matahari pada hari yang cerah, untuk mengelakkan kerosakan pada sensor.
- Pastikan suhu dan kelembapan sesuai untuk kamera semasa penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pencuci lensa untuk membersihkan lensa bagi mengelakkan kerosakan atau kualiti imej yang kurang baik.
- Jangan menyekatkan mana-mana lubang pengudaraan pada kamera kerana haba yang dihasilkan mungkin merosakkan peranti atau menyebabkan kecederaan.
- Apabila menggunakan gogal dengan nisbah aspek 4:3, rakaman yang dirakam oleh DJI Neo tidak stabil, tetapi menyokong penstabilan luar talian dengan Gyroflow.

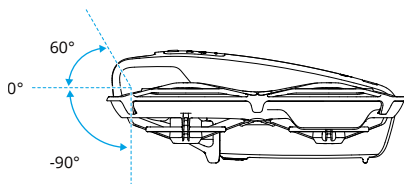
### Notis Gimbal

- ⚠ • Tanggalkan pelindung gimbal sebelum menghidupkan peranti. Pasang pelindung gimbal apabila peranti tidak digunakan.
- Pastikan tiada pelekat atau objek pada gimbal sebelum berlepas. Lepaskan dari permukaan rata untuk melindungi gimbal dan pastikan tiada objek lain yang mengganggu gimbal. Jangan ketuk atau hentak gimbal selepas peranti dihidupkan.
- Komponen tepat dalam gimbal mungkin rosak akibat perlanggaran atau hentakan, yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara tidak normal. Pastikan untuk melindungi gimbal daripada kerosakan.
- Elakkan habuk atau pasir mengenai gimbal, terutamanya pada motor gimbal.
- Gimbal motor mungkin akan memasuki mod perlindungan jika gimbal dihalang oleh objek lain apabila DJI Neo diletakkan di atas tanah yang tidak rata atau di atas rumput, atau jika gimbal mengalami daya luaran yang berlebihan, seperti semasa perlanggaran. Tunggu sehingga gimbal pulih atau mulakan semula peranti.
- JANGAN gunakan daya luaran kepada gimbal selepas peranti dihidupkan.

- JANGAN tambahkan muatan tambahan kepada gimbal selain aksesori rasmi kerana hal ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara tidak normal, malahan mengakibatkan kerosakan motor yang kekal.
  - Tindakan menerbangkan pesawat dalam kabut atau awan yang tebal boleh menyebabkan gimbal basah, mengakibatkan kegagalan sementara. Gimbal akan memulihkan fungsi sepenuhnya setelah kering.
  - Sekiranya terdapat angin kencang, gimbal mungkin bergetar semasa rakaman dibuat.
- 

## Sudut Gimbal

Gimbal tersebut mempunyai julat kawalan kecondongan dari  $-90^{\circ}$  hingga  $+60^{\circ}$ . Gunakan alat kawalan jauh untuk mengawal kecondongan gimbal. Sebagai alternatif, lakukan perkara tersebut melalui paparan kamera dalam DJI Fly.



## Mod Operasi Gimbal

Mod gimbal akan bertukar secara automatik mengikut mod penerbangan.

**Mod Normal/Sport/Cine:** Gimbal berada dalam mod penstabilan atitud. Sudut condong gimbal kekal stabil pada pesawat menegak, yang sesuai untuk merakam gambar stabil.

**Mod Manual:** Gimbal sedang dalam mod kunci. Sudut kecondongan gimbal kekal stabil berbanding dengan badan DJI Neo.

## 4.9 Menyimpan dan Mengeksport Foto serta Video

### Penyimpanan

Pesawat ini dilengkapi dengan storan dalaman. Foto dan video boleh disimpan dalam storan dalaman.

- 
- ⚠ • Periksa tetapan kamera sebelum digunakan untuk memastikan tetapan itu dikonfigurasi dengan betul.
  - Sebelum merakam foto atau video penting, rakam beberapa imej untuk menguji sama ada kamera beroperasi dengan betul.
  - Pastikan untuk mematikan peranti dengan betul. Jika tidak, parameter kamera tidak akan disimpan dan video yang dirakam mungkin terjejas. DJI tidak bertanggungjawab terhadap sebarang kehilangan imej atau video yang telah dirakam sekiranya tidak dapat dibaca oleh mesin.
- 

## Pengeksportan

- Gunakan QuickTransfer untuk mengeksport rakaman ke peranti mudah alih. Rujuk bahagian susulan untuk maklumat lanjut.
- Sambungkan pesawat ke komputer menggunakan kabel data, eksport rakaman dalam storan dalaman pesawat. Pesawat tidak perlu dihidupkan semasa proses pengeksportan.

### 4.10 QuickTransfer

DJI Neo boleh menghubungkan terus ke telefon pintar melalui Wi-Fi, membolehkan anda memuat turun foto dan video dari DJI Neo ke telefon pintar

Dalam Kawalan Aplikasi Mudah Alih, selepas telefon pintar disambungkan ke DJI Neo, Masukkan mod QuickTransfer dengan pergi ke paparan Album.

Apabila DJI Neo tidak disambungkan ke telefon pintar, anda boleh ketik pada QuickTransfer atau kad Peranti Wi-Fi pada skrin utama dalam DJI Fly untuk memasuki mod QuickTransfer. Anda juga boleh pergi ke Album dalam DJI Fly di telefon pintar anda, dan ketik  di bahagian atas kanan untuk memasuki mod QuickTransfer.

Semasa menyambungkan peranti mudah alih kepada DJI Neo untuk kali pertama, tekan dan tahan butang kuasa DJI Neo untuk membuat pengesahan.

- 
- ⚠ • Kadar muat turun maksimum hanya boleh dicapai di negara dan wilayah dengan frekuensi 5.8 GHz diizinkan oleh undang-undang serta peraturan ketika menggunakan peranti yang menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz, sambungan Wi-Fi dan di persekitaran tanpa gangguan atau halangan. Sekiranya frekuensi 5.8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan setempat (seperti di Jepun) atau peranti mudah alih anda tidak menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz atau persekitaran mengalami gangguan yang teruk, QuickTransfer akan menggunakan jalur

frekuensi 2.4 GHz dan kadar muat turun maksimum akan dikurangkan kepada 6 MB/s.

- Semasa menggunakan QuickTransfer, anda tidak perlu memasukkan kata laluan Wi-Fi pada halaman tetapan peranti mudah alih untuk bersambung. Lancarkan DJI Fly dan satu arahan akan muncul untuk menyambungkan peranti.
- Gunakan QuickTransfer dalam persekitaran yang tidak terhalang tanpa gangguan dan jauhi sumber gangguan seperti penghala wayarles, pembesar suara Bluetooth atau fon kepala.



- Apabila melihat album dalam mod QuickTransfer, mod ECO akan diaktifkan secara automatik jika suhu DJI Neo meningkat melebihi nilai tertentu. Berikan perhatian kepada gesaan dalam aplikasi.
-



## DJI RC-N3

---

## 5 DJI RC-N3

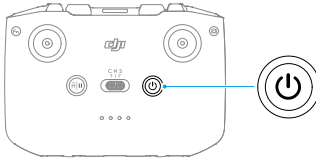
DJI RC-N3 dilengkapi pemegang peranti mudah alih boleh ditarik, yang boleh memegang peranti mudah alih secara stabil semasa menjalankan apl DJI Fly.

### 5.1 Operasi

#### Menghidupkan/Mematikan Kuasa

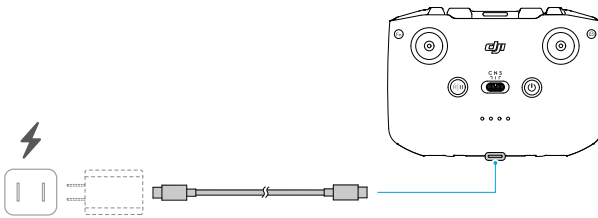
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa paras bateri semasa.

Tekan, kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan kuasa alat kawalan jauh.



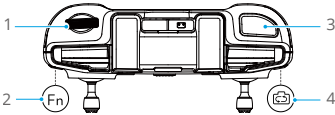
#### Pengecasan Bateri

Sambungkan pengecas ke port USB-C pada alat kawalan jauh.



- ⚠ • Cas alat kawalan jauh sepenuhnya sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan makluman apabila paras bateri rendah.
- Cas bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.

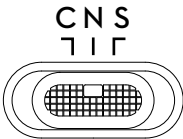
# Pengawalan Gimbal dan Kamera



- Dail Gimbal:** Kawal kecondongan gimbal.
- Butang Boleh Suai:** Tekan sekali untuk menetapkan semula gimbal atau menghala gimbal ke bawah secara lalai.
- Butang Pengatup/Rakam** Tekan satu kali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.
- Butang Foto/Video:** Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dengan video.

# Suis Mod Penerbangan

Togol suis untuk memilih mod penerbangan yang diinginkan.

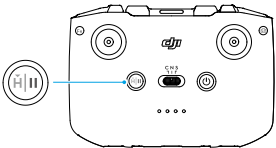


| Kedudukan | Mod Penerbangan |
|-----------|-----------------|
| S         | Mod Sukan       |
| N         | Mod Normal      |
| C         | Mod Cine        |

# Butang Jeda Penerbangan/RTH

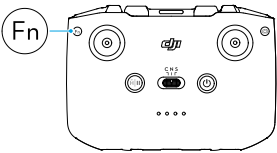
Tekan sekali untuk membrek pesawat dan terapung setempat di udara.

Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip dan memulakan RTH. Pesawat akan kembali ke Titik Tempat Berlepas terakhir yang dirakam. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.



## Butang Boleh Suai

Tekan butang yang boleh disesuaikan untuk menyelaraskan semula gimbal atau mengarahkan gimbal ke bawah secara lalai. Untuk menetapkan fungsi, pergi ke paparan kamera dalam DJI Fly, dan ketik \*\*\* > Kawalan > Butang Tersuai.



## 5.2 LED Paras Bateri

| Corak Kelipan | Paras Bateri |
|---------------|--------------|
|               | 76-100%      |
|               | 51-75%       |
|               | 26-50%       |
|               | 0-25%        |

## 5.3 Makluman Alat Kawalan Jauh

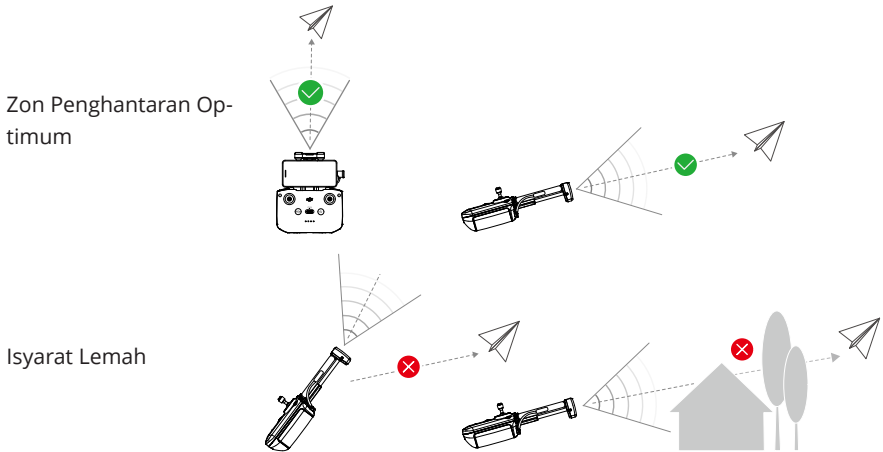
Alat kawalan jauh membunyikan makluman semasa RTH, yang tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan makluman apabila paras bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah. Makluman paras bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Apabila paras bateri sangat rendah, makluman tidak boleh dibatalkan.

Makluman akan dipaparkan jika alat kawalan jauh tidak digunakan untuk suatu tempoh masa ketika alat kawalan jauh dihidupkan tetapi tidak disambungkan kepada pesawat atau apl DJI Fly pada peranti mudah alih. Alat kawalan jauh akan dimatikan secara automatik selepas makluman berhenti mengeluarkan bunyi. Gerakan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan makluman tersebut.

## 5.4 Zon Penghantaran Optimum

Isyarat antara pesawat dengan alat kawalan jauh paling berkesan apabila antenna diletakkan menghala ke pesawat seperti yang digambarkan di bawah. Jika isyarat lemah,

laraskan orientasi alat kawalan jauh atau kedudukan antena, atau terbangkan pesawat lebih dekat dengan alat kawalan jauh.



- ⚠ • JANGAN gunakan peranti wayarles lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama seperti alat kawalan jauh. Jika tidak, alat kawalan jauh akan mengalami gangguan.
- Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly jika isyarat penghantaran lemah semasa penerbangan. Laraskan orientasi alat kawalan jauh mengikut penunjuk gaya terbang untuk memastikan pesawat berada dalam julat penghantaran yang optimum.

## 5.5 Pемаutan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan kepada pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah-langkah di bawah untuk menghubungkan peranti-peranti.

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik \*\*\* > **Kawalan > Baiki semula pesawat**. Semasa penyambungan, pengawal jarak jauh berbunyi.
4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat mengeluarkan bunyi bip sekali dan LED paras bateri pesawat berkelip mengikut urutan untuk menunjukkan bahawa pesawat sedia untuk dipautkan. Pengawal jarak jauh akan berbunyi dua kali untuk menunjukkan pautan berjaya.



- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
  - Alat kawalan jauh akan menyahpaut secara automatik daripada pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan kepada pesawat yang sama.
  - Anda juga boleh mula menghubungkan dengan mengikuti kaedah di bawah. Di skrin utama DJI Fly, ketik **Panduan Sambungan**, pilih model pesawat, dan kemudian pilih **Sambung dengan RC Sahaja**.
-

## Lampiran

---

## 6 Lampiran

### 6.1 Spesifikasi

Sila lawati laman web berikut untuk spesifikasi.

<https://www.dji.com/neo/specs>

### 6.2 Keserasian

Lawati laman web yang berikut untuk mendapatkan maklumat tentang produk yang serasi.

<https://www.dji.com/neo/faq>

### 6.3 Pengemaskinian Perisian Tegar

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemas kini peranti.

#### Penggunaan DJI Fly

Apabila menggunakan Kawalan Aplikasi Mudah Alih, kemas kini firmware mengikut arahan pada skrin utama DJI Fly. Sambungan internet diperlukan semasa kemas kini perisian tegar.

Apabila menggunakan alat kawalan jauh, sambungkan pesawat dan alat kawalan jauh, dan jalankan DJI Fly. Anda akan dimaklumkan jika terdapat kemas kini perisian tegar yang baharu. Ikut arahan pada skrin untuk menentukur kompas. Harap maklum bahawa anda tidak dapat mengemaskinkan perisian tegar jika alat kawalan jauh tidak dipautkan kepada pesawat. Sambungan internet diperlukan semasa kemas kini perisian tegar.

Apabila menggunakan Kawalan Gerakan Imersif, hidupkan pesawat, gogal, dan alat kawalan jauh, serta pastikan semua peranti telah dipautkan. Sambungkan port USB-C gogal ke telefon pintar. Jalankan DJI Fly, dan ikut gesaan untuk mengemas kini. Sambungan Internet diperlukan semasa kemas kini perisian tegar.

#### Penggunaan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Gunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemas kini semua peranti anda secara berasingan.

1. Hidupkan peranti. Sambungkan peranti kepada komputer dengan kabel USB-C.
2. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) dan log masuk dengan akaun DJI anda.
3. Pilih peranti dan klik **Kemas Kini Perisian Tegar** di sebelah kiri skrin



4. Pilih versi perisian tegar.
5. Tunggu sehingga perisian tegar dimuat turun. Kemaskinian perisian tegar akan dimulakan secara automatik. Tunggu kemaskinian perisian tegar selesai.



- Firmware bateri disertakan dalam DJI Neo perisian tegar. Pastikan anda mengemaskinikan semua bateri.
- Pastikan anda mengikut semua langkah pengemaskinian perisian tegar, jika tidak, kemaskinian mungkin gagal dilaksanakan.
- Pastikan komputer disambungkan kepada Internet semasa pengemaskinian.
- JANGAN cabut kabel USB-C semasa pengemaskinian.
- Sebelum melaksanakan kemas kini, pastikan peranti mempunyai sekurang-kurangnya 20% baki bateri.
- Pengemaskinian perisian tegar akan mengambil masa lebih kurang 10 minit. Semasa proses kemas kini, adalah normal untuk gimbal menjadi lemah, penunjuk status berkelip, dan DJI Neo mulakan semula. Tunggu pengemaskinian perisian tegar selesai dengan sabar.

---

Lawati pautan yang berikut dan rujuk *Nota Keluaran* untuk mendapatkan maklumat kemaskinian perisian tegar:

<https://www.dji.com/neo/downloads>

## 6.4 Perakam Penerbangan

Data penerbangan termasuk telemetri penerbangan, maklumat status pesawat dan parameter lain disimpan secara automatik pada perakam data dalaman pesawat. Data dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

## 6.5 Maklumat Selepas Jualan

Lawati <https://www.dji.com/support> untuk mengetahui lebih lanjut tentang dasar perkhidmatan selepas jualan, perkhidmatan pembaikan serta sokongan.

KAMI BERSEDIA MEMBANTU ANDA



Hubungi  
**SOKONGAN DJI**

Kandungan ini tertakluk pada perubahan tanpa notis.  
Muat turun versi terkini daripada



<https://www.dji.com/neo/downloads>

Jika anda mahu mengemukakan sebarang pertanyaan tentang dokumen ini, sila hubungi DJI dengan menghantar mesej kepada **DocSupport@dji.com**.

DJI dan DJI NEO merupakan tanda dagangan DJI.  
Hak Cipta © 2024 DJI Hak Cipta Terpelihara.