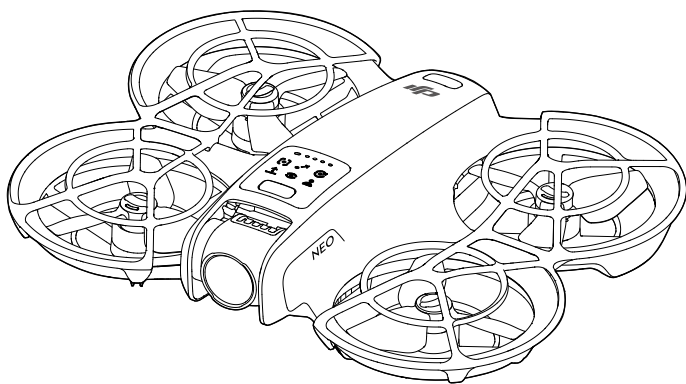




# Panduan Pengguna

v1.2 2024.11





Dokumen ini merupakan hak cipta dari DJI dengan semua hak cipta dilindungi oleh undang-undang. Kecuali jika diizinkan oleh DJI, Anda tidak memenuhi syarat untuk menggunakan atau mengizinkan orang lain menggunakan dokumen atau bagian mana pun dari dokumen dengan memperbanyak, memindahkan, atau menjual dokumen. Hanya boleh merujuk pada dokumen ini dan isinya sebagai instruksi untuk mengoperasikan produk DJI. Dokumen ini tidak boleh digunakan untuk tujuan lain. Apabila terdapat perbedaan antara berbagai versi, versi bahasa Inggris akan berlaku.

#### **Mencari Kata Kunci**

Untuk mencari topik, gunakan kata kunci seperti “baterai” dan “instal”. Anda dapat menekan Ctrl+F di Windows atau Command+F di Mac untuk memulai pencarian, jika dokumen ini dibaca menggunakan Adobe Acrobat Reader.

#### **Membuka Topik**

Lihat daftar lengkap topik dalam daftar isi. Klik topik untuk membuka bagian tersebut.

#### **Mencetak Dokumen Ini**

Dokumen ini mendukung pencetakan beresolusi tinggi.

# Menggunakan Panduan ini

## Legenda

⚠️ Penting

💡 Petunjuk dan Kiat

📖 Referensi

## Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama

DJI™ menyediakan video tutorial dan dokumen berikut untuk Anda:

1. "Panduan Keselamatan"
2. "Panduan Mulai Cepat"
3. "Panduan Pengguna"

Disarankan untuk menonton semua video tutorial serta membaca "Panduan Keselamatan" sebelum menggunakannya untuk pertama kalinya. Persiapkan penerbangan pertama Anda dengan meninjau "Panduan Mulai Cepat" dan merujuk ke "Panduan Pengguna" ini untuk informasi selengkapnya.

## Tutorial Video

Buka alamat di bawah atau pindai kode QR untuk menonton video tutorial, yang menunjukkan cara menggunakan produk dengan aman.



<https://www.dji.com/neo/video>

## Mengunduh Aplikasi DJI Fly

Pastikan untuk menggunakan DJI Fly bersama produk ini. Pindai kode QR untuk mengunduh versi terbaru.



- 
- ⚠ • Untuk memeriksa versi sistem operasi Android dan iOS yang didukung DJI Fly, kunjungi <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
- Antarmuka dan fungsi DJI Fly mungkin berbeda karena versi perangkat lunak diperbarui. Pengalaman penggunaan aktual didasarkan pada versi perangkat lunak yang digunakan.
- 

- [1] Untuk meningkatkan keselamatan, penerbangan dibatasi hingga ketinggian 98,4 kaki (30 m) dan kisaran 164 kaki (50 m) saat tidak terhubung atau masuk ke dalam aplikasi selama penerbangan.
- [2] Untuk Kendali Telapak Tangan dan Kendali Aplikasi Seluler, lepas landas dinonaktifkan jika DJI Neo tidak terhubung ke aplikasi lebih dari 90 hari atau ponsel cerdas dan aplikasi tersebut tidak memiliki akses internet selama periode tersebut. Untuk mengaktifkan lepas landas, hubungkan kembali DJI Neo ke aplikasi ketika ponsel cerdas terhubung ke internet.

## Unduh DJI Assistant 2

Unduh DJI ASSISTANT™ 2 (Seri Drone Konsumen) di:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

---

- ⚠ • Suhu operasional untuk produk ini adalah antara -10 hingga 40 °C. Suhu ini tidak memenuhi suhu operasional standar untuk penggunaan kelas militer (-55 hingga 125 °C) yang diperlukan untuk menghadapi perubahan lingkungan yang lebih besar. Operasikan produk dengan tepat dan hanya untuk penggunaan yang memenuhi persyaratan kisaran suhu operasional yang sesuai.
-



# Isi

Menggunakan Panduan ini	3
Legenda	3
Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama	3
Tutorial Video	3
Mengunduh Aplikasi DJI Fly	3
Unduh DJI Assistant 2	4
<b>1 Profil Produk</b>	<b>10</b>
1.1 Pengantar	10
1.2 Menggunakan untuk Pertama Kali	10
Mempersiapkan DJI Neo	11
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh	12
Menyiapkan DJI Goggles N3	13
Menyalakan Kacamata	13
Mengenakan Kacamata	14
Mempersiapkan DJI RC Motion 3	15
Aktivasi	15
Pembaruan Firmware	16
1.3 Gambaran Umum	17
DJI Neo	17
DJI RC-N3 Pengendali Jarak Jauh	18
DJI Goggles N3	18
DJI RC Motion 3	19
<b>2 Keselamatan Penerbangan</b>	<b>21</b>
2.1 Pembatasan Penerbangan	21
Sistem GEO (Geospatial Environment Online)	21
Batas Penerbangan	21
Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan	21
Zona GEO	23
Membuka Zona GEO	23
2.2 Persyaratan Lingkungan Penerbangan	24
2.3 Mengoperasikan Pesawat secara Bertanggung Jawab	25
2.4 Daftar Periksa Pra-penerbangan	26
<b>3 Operasi Penerbangan</b>	<b>28</b>
3.1 Kendali Telapak Tangan	28
Pemberitahuan	28
Beralih Mode	30
Lepas Landas/Mendarat di Telapak Tangan dan Smart Snaps	32

3.2	Kendali Aplikasi Seluler	34
	Pemberitahuan	35
	Menghubungkan DJI Neo	35
	Smart Snaps	36
	Melihat Album	38
	Kendali Manual	39
	Merekam Audio melalui Aplikasi	40
	Kendali Suara	40
3.3	Kendali RC	41
	Lepas Landas Otomatis	41
	Pendaratan Otomatis	41
	Menghidupkan/Menghentikan Motor	41
	Menghidupkan Motor	41
	Menghentikan Motor	42
	Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan	42
	Mengendalikan Pesawat	43
	Prosedur Lepas Landas/Pendaratan	45
	Mode Terbang Cerdas	46
	FocusTrack	46
	QuickShots	49
	Cruise Control	51
	Merekam Audio melalui Aplikasi	52
3.4	Kendali Gerakan Imersif	52
	Penerbangan Dasar	53
	Lepas Landas, Pengereman, dan Pendaratan	54
	Terbang Maju dan Mundur	55
	Menyesuaikan Orientasi Pesawat	56
	Membuat Pesawat Naik dan Turun pada suatu Sudut	57
	Mengendalikan Gimbal dan Kamera	58
	Pelacakan Kepala	58
	Easy ACRO	59
	Bergeser	61
	Melayang 180°	61
	Balik	61
3.5	Saran dan Kiat Perekaman Video	62
4	<b>DJI Neo</b>	<b>64</b>
4.1	Mode Penerbangan	64
4.2	Indikator Status	65
4.3	Kembali ke Asal (RTH)	66
	Pemberitahuan	68
	Metode Pemicu	69

	Prosedur RTH	70
4.4	Pendaratan Otomatis	70
	Metode Pemicu	70
	Perlindungan Pendaratan	70
4.5	Sistem Penglihatan dan Sistem Pengindraan Inframerah	72
4.6	Baling-baling dan Pelindung Baling-baling	74
	Melepas dan Memasang	74
	Pemberitahuan	77
4.7	Baterai Penerbangan Cerdas	78
	Pemberitahuan	78
	Memasukkan dan Melepas Baterai	79
	Menggunakan Baterai	80
	Mengisi Daya Baterai	82
	Menggunakan Pengisi Daya	82
	Menggunakan Hub Pengisian Daya	83
	Mekanisme Perlindungan Baterai	85
4.8	Gimbal dan Kamera	86
	Pemberitahuan Kamera	86
	Pemberitahuan Gimbal	86
	Sudut Gimbal	87
	Mode Operasi Gimbal	87
4.9	Menyimpan serta Mengekspor Foto dan Video	88
	Penyimpanan	88
	Mengekspor	88
4.10	QuickTransfer	88
<b>5</b>	<b>DJI RC-N3</b>	<b>91</b>
5.1	Operasi	91
	Menyalakan/Mematikan	91
	Mengisi Daya Baterai	91
	Mengendalikan Gimbal dan Kamera	92
	Sakelar Mode Penerbangan	92
	Tombol Jeda Penerbangan/RTH	92
	Tombol yang Dapat Disesuaikan	93
5.2	LED Tingkat Daya Baterai	93
5.3	Peringatan Pengendali Jarak Jauh	93
5.4	Zona Transmisi Optimal	93
5.5	Menautkan Pengendali Jarak Jauh	94
<b>6</b>	<b>Lampiran</b>	<b>97</b>
6.1	Spesifikasi	97
6.2	Kompatibilitas	97

6.3	Pembaruan Firmware	97
6.4	Perekam Penerbangan	98
6.5	Informasi Purnajual	98

## Profil Produk

---



# 1 Profil Produk

## 1.1 Pengantar

DJI NEO™, yang dilengkapi dengan pelindung baling-baling standar, adalah drone yang ringan dan portabel. Hal itu memberikan kemampuan melayang yang stabil dan manuver aerobatik yang mulus saat terbang di dalam maupun di luar ruangan. Perangkat ini juga mendukung lepas landas/mendarat di telapak tangan dan beberapa metode kendali.

Dalam Kendali Telapak Tangan dan Kendali Aplikasi Seluler, Anda dapat melakukan beberapa mode pengambilan gambar pintar dengan menekan tombol mode di DJI Neo atau menggunakan aplikasi.

DJI Neo adalah drone kamera FPV yang dapat digunakan bersama kacamata dan perangkat kendali jarak jauh yang kompatibel, yang memberikan pengalaman penerbangan imersif.

- 
-  Perangkat yang disertakan bervariasi pada kombo produk yang dibeli. Panduan ini memperkenalkan penggunaan beberapa perangkat. Baca isi yang terkait sesuai dengan produk Anda.
  - Kunjungi situs web resmi DJI untuk melihat kacamata dan perangkat kendali jarak jauh yang didukung oleh DJI Neo. Lihat panduan pengguna terkait untuk penggunaannya.
- 
-  Menggunakan kacamata tidak memenuhi persyaratan garis pandang visual (VLOS). Beberapa negara atau wilayah mengharuskan adanya pengamat visual untuk membantu selama penerbangan. Pastikan untuk mematuhi peraturan perundang-undangan setempat saat menggunakan kacamata.
- 

## 1.2 Menggunakan untuk Pertama Kali

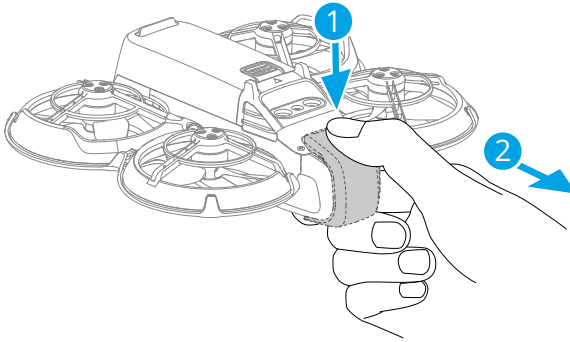
Klik tautan di bawah atau pindai kode QR untuk menonton video tutorialnya sebelum menggunakan untuk pertama kalinya.



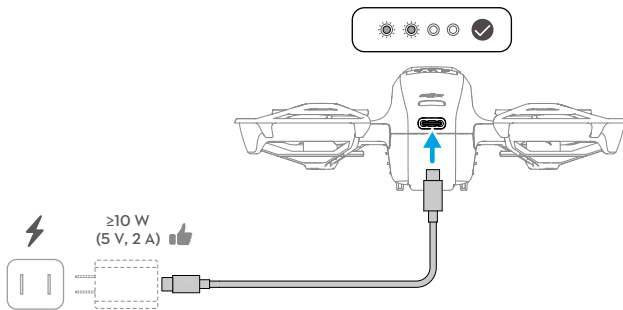
<https://www.dji.com/neo/video>

## Mempersiapkan DJI Neo

1. Tekan ke bawah untuk melepas pelindung gimbal.



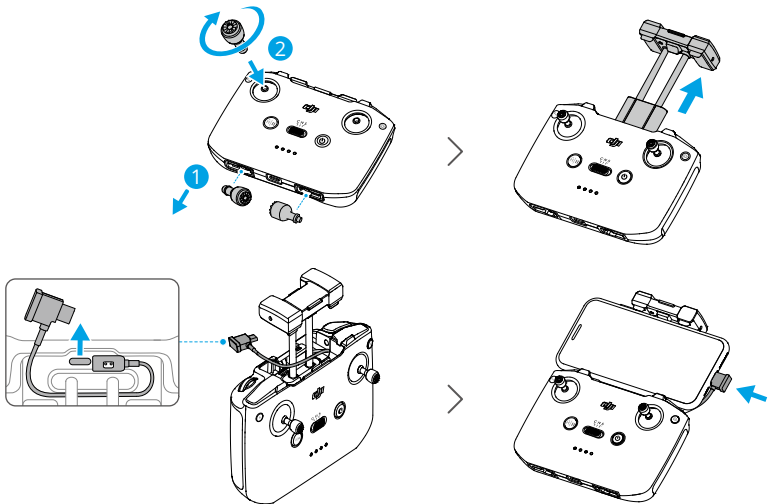
2. Untuk memastikan keamanan pengiriman, semua Baterai Penerbangan Cerdas diatur ke mode hibernasi. Aktifkan baterai dengan menghubungkan pengisi daya USB ke port USB-C di DJI Neo. Baterai diaktifkan saat baterai mulai mengisi daya.



- Disarankan memasang pelindung gimbal untuk melindungi gimbal saat DJI Neo tidak digunakan.
- Daya pengisian maksimum yang didukung untuk port USB-C di DJI Neo adalah 15 W.
- Pastikan untuk melepas pelindung gimbal sebelum menyalakan DJI Neo. Apabila tidak, hal ini akan memengaruhi sistem saat melakukan diagnosis mandiri.

## Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh

1. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanan dan pasang pada pengendali jarak jauh.
2. Tarik dudukan perangkat seluler. Pilih kabel pengendali jarak jauh yang sesuai berdasarkan jenis port perangkat seluler Anda (kabel dengan konektor USB-C terhubung secara default). Tempatkan perangkat seluler Anda pada dudukannya, lalu hubungkan ujung kabel tanpa logo pengendali jarak jauh ke perangkat seluler Anda. Pastikan perangkat seluler Anda terpasang dengan aman.

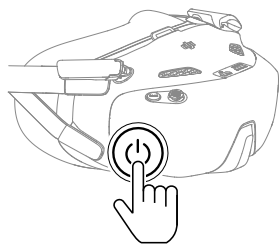


- 
- ⚠ • Apabila menghubungkan perangkat seluler Android, pilih opsi untuk hanya mengisi daya saat notifikasi koneksi USB muncul. Opsi lain dapat menyebabkan koneksi gagal.
- Pastikan perangkat seluler Anda terpasang kuat dengan menyesuaikan dudukan perangkat seluler.
-



# Menyiapkan DJI Goggles N3

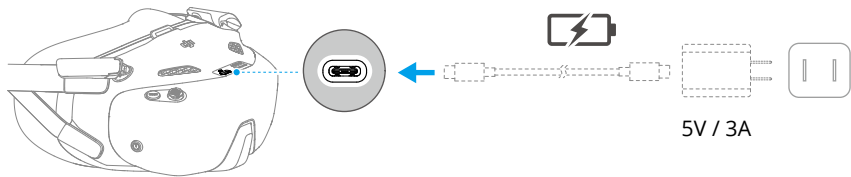
## Menyalakan Kacamata



Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini.  
Tekan sekali, lalu tekan dan tahan selama dua detik untuk menyalakan atau mematikan kacamata.


Pola Berkedip	Tingkat Daya Baterai
— Menyala Hijau Te-rang	40–100%
— Menyala Kuning Te-rang	11–39%
— Menyala Merah Te-rang	1–10%

Jika tingkat daya baterai rendah, disarankan menggunakan pengisi daya USB untuk mengisi daya perangkat.




Tabel di bawah ini menunjukkan tingkat daya baterai selama pengisian daya:

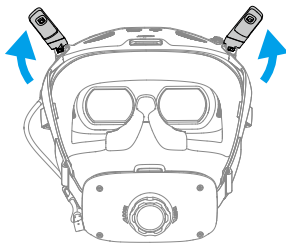
Pola Berkedip	Tingkat Daya Baterai
— Berkedip Kuning	1–39%
— Berkedip Hijau	40–99%

Pola Berkedip	Tingkat Daya Baterai
 — Menyala Hijau Terang	100%

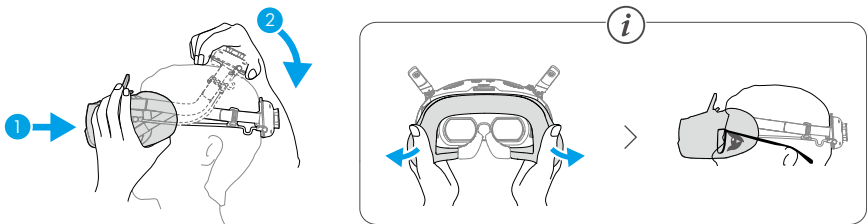
## Mengenakan Kacamata

- 
- Lipat antenna untuk menghindari kerusakan saat kacamata tidak digunakan.
  - JANGAN merobek atau menggores bantalan busa dan sisi lembut kompartemen baterai, atau komponen lainnya dengan benda tajam.
  - Kabel daya tidak dapat dilepaskan. JANGAN menarik kabel daya dengan paksa agar tidak rusak.

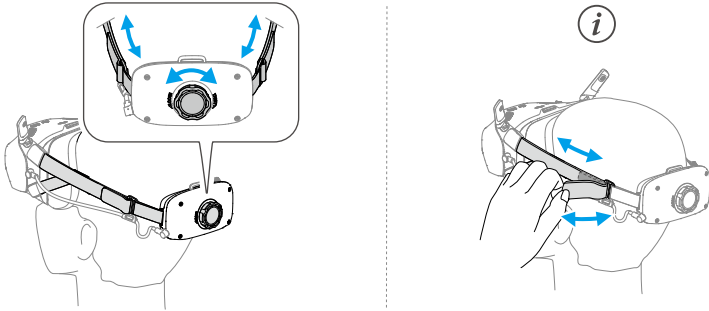
1. Buka antenna.



2. Kenakan kacamata setelah perangkat dinyalakan.

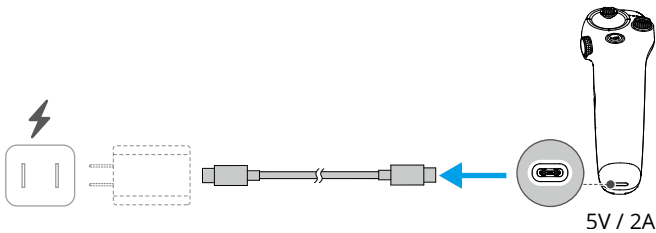


3. Putar kenop pengaturan ikat kepala pada kompartemen baterai untuk menyesuaikan panjang ikat kepala.



## Mempersiapkan DJI RC Motion 3

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini. Isi daya sebelum digunakan jika tingkat daya baterai terlalu rendah.



## Aktivasi

Produk harus diaktifkan menggunakan aplikasi DJI Fly sebelum digunakan untuk pertama kali. Proses aktivasi memerlukan koneksi internet. Metode aktivasi bervariasi tergantung pada kombo produk yang dibeli. Ikuti petunjuk yang sesuai untuk mengaktifkan produk Anda.

### DJI Neo

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya untuk menyalakan DJI Neo. Ketuk **Panduan Koneksi** di sudut kanan bawah layar utama di DJI Fly, pilih model perangkat, lalu ikuti petunjuk di layar untuk menyelesaikan koneksi dan aktivasi.

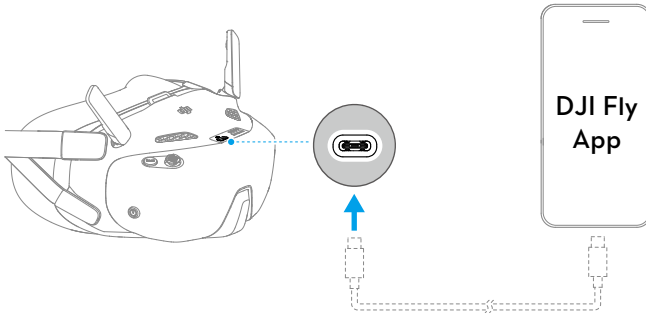
### Fly More Combo

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya untuk menyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh. Pastikan ponsel cerdas terhubung dengan pengendali jarak jauh, lalu ikuti perintah di layar untuk mengaktifkan pesawat menggunakan DJI Fly.

Anda juga dapat mengikuti metode aktivasi DJI Neo di bagian sebelumnya untuk menghubungkan pesawat dengan aplikasi dan mengaktifkan pesawat. Setelah selesai, pesawat dapat digunakan dengan pengendali jarak jauh.

### Motion Fly More Combo

Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi dan tahan selama dua detik untuk menyalakan pesawat, kacamata, dan pengendali gerakan. Hubungkan kacamata ke perangkat seluler menggunakan kabel data yang sesuai. Jalankan DJI Fly pada perangkat seluler dan ikuti petunjuk untuk mengaktifkan perangkat DJI. Ikuti perintah pada kacamata jika tidak dapat menghubungkan perangkat seluler.

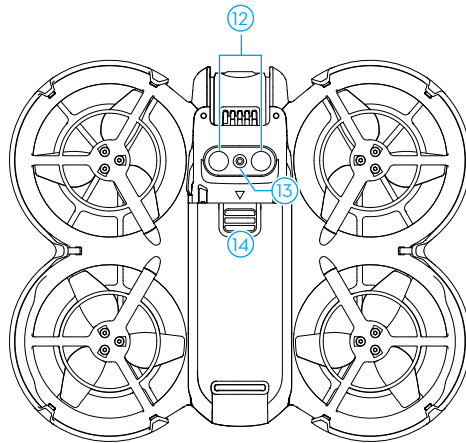
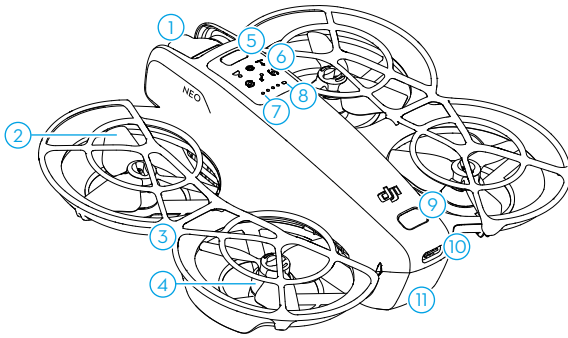


### Pembaruan Firmware

Perintah akan muncul di DJI Fly saat firmware baru tersedia. Perbarui firmware setiap kali diminta untuk memastikan pengalaman pengguna yang optimal.

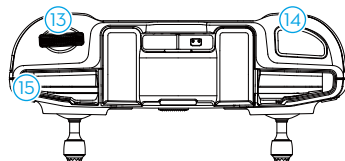
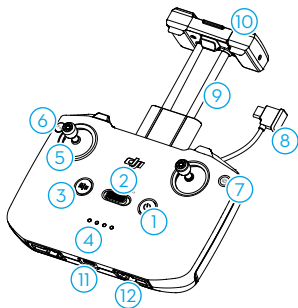
## 1.3 Gambaran Umum

### DJI Neo



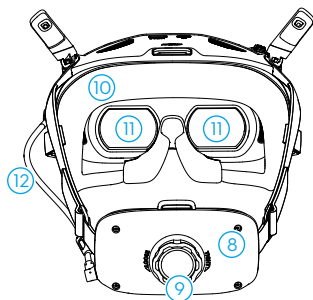
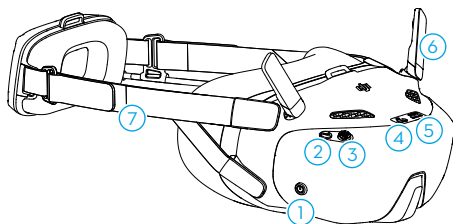
- |                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Gimbal dan Kamera        | 8. Indikator Status               |
| 2. Baling-baling            | 9. Tombol Daya                    |
| 3. Pelindung Baling-Baling  | 10. Port USB-C                    |
| 4. Motor                    | 11. Baterai Penerbangan Cerdas    |
| 5. Tombol Mode              | 12. Sistem Pengindraan Inframerah |
| 6. Indikator Mode           | 13. Sistem Penglihatan Bawah      |
| 7. LED Tingkat Daya Baterai | 14. Pengancing Baterai            |

## DJI RC-N3 Pengendali Jarak Jauh



1. Tombol Daya
2. Sakelar Mode Penerbangan
3. Tombol Jeda Penerbangan/Kembali ke Asal (RTH)
4. LED Tingkat Daya Baterai
5. Tongkat Kendali
6. Tombol yang Dapat Disesuaikan
7. Tombol Foto/Video
8. Kabel Pengendali Jarak Jauh
9. Dudukan Perangkat Seluler
10. Antena
11. Port USB-C
12. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali
13. Tombol Putar Gimbal
14. Tombol Rana/Rekam
15. Slot Perangkat Seluler

## DJI Goggles N3



1. Tombol Daya
2. Tombol Kembali
3. Tombol 5D
4. Port USB-C
5. Slot Kartu microSD
6. Antena
7. Ikat kepala
8. Kompartemen Baterai
9. Kenop Penyesuaian Ikat Kepala
10. Bantalan Busa

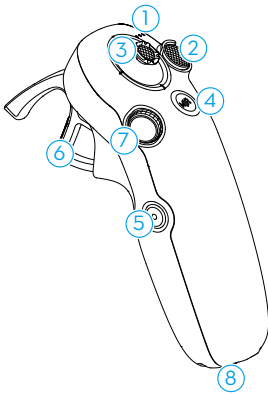
## 11. Lensa



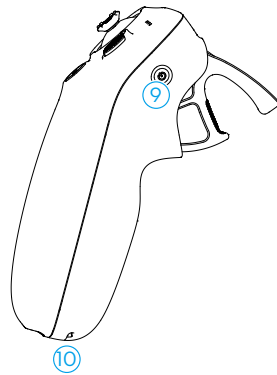
- Ketika kacamata dihubungkan ke ponsel cerdas atau PC, jika perangkat tidak merespons setelah dihubungkan, buka menu kacamata dan pilih **Pengaturan > Tentang**, lalu masuk ke mode Koneksi Kabel OTG. Apabila perangkat tetap tidak merespons setelah dihubungkan, gunakan kabel data lain dan coba lagi.

## 12. Kabel Daya

## DJI RC Motion 3



1. LED Tingkat Daya Baterai
2. Tombol Kunci
3. Joystick
4. Tombol Mode
5. Tombol Rana/Rekam



6. Akselerator
7. Tombol Putar
8. Port USB-C
9. Tombol Daya
10. Lubang Lanyard

# Keselamatan Penerbangan

---



## 2 Keselamatan Penerbangan

Disarankan untuk melatih keterampilan terbang Anda dan berlatih terbang dengan aman setelah persiapan pra-penerbangan selesai. Pilih area yang sesuai untuk terbang sesuai dengan persyaratan dan pembatasan penerbangan berikut. Patuhi peraturan perundang-undangan setempat dengan ketat saat terbang. Baca "Panduan Keselamatan" sebelum penerbangan untuk memastikan keamanan penggunaan produk.

### 2.1 Pembatasan Penerbangan

#### Sistem GEO (Geospatial Environment Online)


Sistem Geospatial Environment Online (GEO) DJI adalah sistem informasi global yang memberikan informasi waktu nyata tentang informasi keselamatan dan pembatasan penerbangan serta mencegah UAV terbang di ruang udara terbatas. Dalam keadaan luar biasa, area terbatas dapat dibuka untuk memungkinkan penerbangan masuk. Sebelum itu, Anda harus mengajukan permintaan pembukaan kunci berdasarkan tingkat pembatasan saat ini di area penerbangan yang dituju. Sistem GEO mungkin tidak sepenuhnya sejalan dengan peraturan perundang-undangan setempat. Anda harus bertanggung jawab atas keselamatan penerbangan Anda sendiri dan harus berkonsultasi dengan otoritas setempat mengenai persyaratan hukum dan peraturan terkait sebelum meminta membuka penerbangan di area terbatas. Untuk informasi selengkapnya tentang sistem GEO, kunjungi <https://fly-safe.dji.com>.

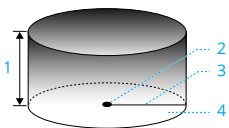
#### Batas Penerbangan

Untuk membantu Anda mengoperasikan pesawat ini dengan aman dan untuk alasan keselamatan, batas penerbangan diaktifkan secara default. Anda dapat mengatur batas ketinggian dan jarak penerbangan. Secara bersamaan, batas ketinggian, batas jarak, dan zona GEO berfungsi untuk mengatur keselamatan penerbangan saat GNSS tersedia. Hanya ketinggian yang dapat dibatasi ketika Global Navigation Satellite System (GNSS) tidak tersedia.

#### Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian maksimum membatasi ketinggian penerbangan pesawat, sementara jarak maksimum membatasi radius penerbangan di sekitar Home Point. Batasan ini dapat diubah di aplikasi DJI Fly untuk keselamatan penerbangan yang lebih baik.

- 
- Ketika menggunakan Kendali Telapak Tangan dan Kendali Aplikasi Seluler, ketinggian penerbangan maksimum adalah 30 m dan jarak penerbangan maksimum adalah 50 M. Batas ini tidak dapat diubah di aplikasi DJI Fly. Informasi berikut cocok ketika menggunakan pesawat dengan perangkat kendali jarak jauh.



1. Ketinggian Maks.
  2. Home Point (Posisi Horizontal)
  3. Jarak Maks
  4. Ketinggian pesawat saat lepas landas

Sinyal GNSS kuat

	Pembatasan Penerbangan	Pemberitahuan di Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maks.	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan di DJI Fly.	Ketinggian penerbangan maksimum tercapai.
Jarak Maks	Jarak lurus dari pesawat ke Home Point tidak dapat melebihi jarak penerbangan maks yang ditetapkan di DJI Fly.	Jarak penerbangan maksimum tercapai.

Sinyal GNSS Lemah

	Pembatasan Penerbangan	Pemberitahuan di Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maks.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ketinggian dibatasi hingga 30 m dari titik lepas landas jika pencahayaan cukup.</li><li>• Ketinggian dibatasi hingga 2 m di atas tanah jika pencahayaan tidak cukup dan sistem penginderaan inframerah sedang difungsikan.</li><li>• Ketinggian dibatasi hingga 30 m dari titik lepas landas jika pencahayaan tidak cukup dan sistem penginderaan inframerah tidak difungsikan.</li></ul>	Ketinggian penerbangan maksimum tercapai.
Jarak Maks	Tidak ada batas	

- 
- ⚠ • Batas ketinggian 2 m atau 30 m saat GNSS lemah akan dicabut jika ada sinyal GNSS yang kuat (kekuatan sinyal GNSS  $\geq 2$ ) saat pesawat dinyalakan, dan batas tersebut tidak akan berlaku meskipun sinyal GNSS menjadi lemah setelahnya.
  - Pesawat masih dapat Anda kendalikan, tetapi tidak dapat diterbangkan lebih jauh pada saat pesawat mencapai salah satu batas.
- 

## Zona GEO

Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang aman, memberikan tingkat risiko dan pemberitahuan keselamatan untuk penerbangan individu, serta menawarkan informasi tentang ruang udara terbatas. Semua area penerbangan terbatas disebut sebagai Zona GEO, yang selanjutnya dibagi menjadi Zona Terbatas, Zona Otorisasi, Zona Peringatan, Zona Peringatan Lanjutan, dan Zona Ketinggian. Anda dapat melihat informasi tersebut secara real time di aplikasi DJI Fly. Zona GEO adalah area penerbangan khusus, termasuk tetapi tidak terbatas pada bandara, tempat acara besar, lokasi tempat terjadinya keadaan darurat publik (seperti kebakaran hutan), pembangkit listrik tenaga nuklir, penjara, properti pemerintah, dan fasilitas militer. Secara default, sistem GEO membatasi lepas landas dan penerbangan dalam zona yang dapat menyebabkan masalah keamanan atau keselamatan. Peta Zona GEO yang berisi informasi lengkap tentang Zona GEO di seluruh dunia tersedia di situs web resmi DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Membuka Zona GEO

Untuk memenuhi kebutuhan berbagai pengguna, DJI menyediakan dua mode pembukaan kunci: Pembukaan Kunci Mandiri dan Pembukaan Kunci Kustom. Anda dapat mengajukan permintaan di situs web DJI Fly Safe.

**Pembukaan Kunci Mandiri** dimaksudkan untuk membuka Zona Otorisasi. Untuk menyelesaikan Pembukaan Kunci Mandiri, Anda harus mengirimkan permintaan pembukaan kunci melalui situs web DJI Fly Safe di <https://fly-safe.dji.com>. Setelah permintaan pembukaan kunci disetujui, Anda dapat menyinkronkan lisensi pembukaan kunci melalui aplikasi DJI Fly. Untuk membuka zona, Anda juga dapat meluncurkan atau menerbangkan pesawat langsung ke Zona Otorisasi yang disetujui dan mengikuti petunjuk dalam aplikasi DJI Fly untuk membuka zona.

**Pembukaan Kunci Kustom** disesuaikan untuk pengguna dengan persyaratan khusus. Kebijakan ini menetapkan area penerbangan khusus yang ditentukan pengguna dan menyediakan dokumen izin penerbangan khusus untuk kebutuhan berbagai pengguna. Opsi pembukaan kunci ini tersedia di semua negara dan wilayah serta dapat diminta melalui situs web DJI Fly Safe di <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠ • Untuk memastikan keselamatan penerbangan, pesawat tidak akan dapat terbang keluar dari zona tidak terkunci setelah memasukinya. Jika Titik Asal berada di luar zona tidak terkunci, pesawat tidak akan dapat kembali ke asal.
- 

## 2.2 Persyaratan Lingkungan Penerbangan

1. JANGAN mengoperasikan DJI Neo dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 8 m/dtk, salju, hujan, dan kabut.
2. Hanya terbang di area terbuka. Bangunan tinggi, struktur logam besar, pegunungan, dan area berhutan dapat menghalangi sinyal dan menyebabkan gangguan gelombang elektromagnetik atau gangguan magnetik, sehingga mengakibatkan pemosisian yang buruk atau kesalahan pemosisian. Oleh karena itu, JANGAN lepas landas dari balkon atau di mana pun dalam jarak 15 m dari bangunan. Jaga jarak minimal 15 m dari bangunan selama penerbangan. Setelah lepas landas ketika menggunakan pesawat dengan perangkat kendali jarak jauh, pastikan Anda mendapat pemberitahuan “Home Point diperbarui” sebelum melanjutkan penerbangan. Jika pesawat lepas landas di dekat bangunan, keakuratan Home Point tidak dapat dijamin. Dalam hal ini, perhatikan baik-baik posisi pesawat saat ini selama RTH otomatis. Ketika pesawat sudah dekat dengan Home Point, disarankan untuk membatalkan RTH otomatis dan mengendalikan pesawat secara manual untuk mendarat di lokasi yang sesuai.
3. Terbangkan DJI Neo di lingkungan yang memiliki pencahayaan bagus dan permukaan dengan tekstur yang jelas, tanpa refleksi yang kuat dan perubahan dinamis. Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam skenario berikut: dalam kondisi pencahayaan yang buruk, di atas permukaan tanpa tekstur yang jelas, permukaan dengan refleksi yang kuat (misalnya, atap mobil, ubin keramik monokrom, dan kaca), lokasi dengan perubahan dinamis (misalnya, di atas air, orang bergerak, semak-semak yang bergoyang, dan rumput). Terbangkan DJI Neo hanya di siang hari.
4. Terbangkan DJI Neo dalam garis pandang visual (VLOS). Penerbangan di luar garis pandang visual (BVLOS) hanya boleh dilakukan jika performa perangkat, pengetahuan dan keterampilan pilot, serta manajemen keselamatan operasional sesuai dengan peraturan setempat untuk BVLOS. Hindari terbang di dekat halangan dan keramaian. JANGAN terbang di dekat bandara, jalan raya, stasiun kereta api, jalur kereta api, pusat kota, atau area sensitif lainnya kecuali jika mendapat izin atau persetujuan berdasarkan peraturan setempat.
5. Usahakan untuk menjaga jarak lebih dari 200 m dari lokasi gangguan gelombang elektromagnetik yang kuat, seperti stasiun radar, stasiun relai microwave, stasiun panggilan komunikasi seluler, dan alat pengacak komunikasi.

6. Minimalkan gangguan dengan menghindari area dengan tingkat elektromagnetisme tinggi, seperti lokasi dekat saluran listrik, stasiun pangkalan, gardu listrik, hotspot Wi-Fi, router, dan perangkat Bluetooth. Hindari menerbangkan lebih dari satu DJI Neo di area tersebut.
7. DJI Neo hanya menggunakan sistem penglihatan untuk pemosisian di wilayah kutub.
8. JANGAN melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil dan perahu.
9. JANGAN melakukan lepas landas jika ada perubahan signifikan pada tingkat permukaan tanah (misalnya, di dekat tebing).
10. Berhati-hatilah saat lepas landas di gurun atau dari pantai untuk menghindari pasir memasuki DJI Neo.
11. JANGAN mengoperasikan DJI Neo di lingkungan yang berisiko terjadi kebakaran atau ledakan.
12. Operasikan pesawat, perangkat kendali jarak jauh, baterai, pengisi daya baterai, dan hub pengisian daya baterai di lingkungan yang kering.
13. JANGAN menggunakan pesawat, perangkat kendali jarak jauh, baterai, pengisi daya baterai, dan hub pengisian daya baterai di dekat kecelakaan, kebakaran, ledakan, banjir, tsunami, salju longsor, tanah longsor, gempa bumi, debu, badai pasir, semprotan garam, atau jamur.
14. JANGAN mengoperasikan pesawat di dekat kawanan burung.

## 2.3 Mengoperasikan Pesawat secara Bertanggung Jawab

Patuhi aturan berikut untuk menghindari cedera serius dan kerusakan properti:

1. Pastikan Anda TIDAK berada di bawah pengaruh obat bius, alkohol, obat-obatan, atau mengalami pusing, kelelahan, mual, atau kondisi lain apa pun yang dapat mengganggu kemampuan Anda mengoperasikan pesawat dengan aman.
2. Setelah pesawat mendarat, matikan pesawat terlebih dahulu, lalu matikan pengendali jarak jauh.
3. JANGAN menjatuhkan, meluncurkan, membakar, atau memproyeksikan muatan berbahaya pada atau di bangunan, orang, atau hewan, yang dapat menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan properti.
4. JANGAN menggunakan pesawat yang jatuh atau rusak secara tidak sengaja atau tidak dalam kondisi baik.
5. Pastikan untuk memberikan pelatihan yang memadai dan memiliki rencana cadangan untuk keadaan darurat atau jika insiden terjadi.

6. Pastikan untuk memiliki rencana penerbangan. JANGAN menerbangkan pesawat secara ceroboh.
7. Hormati privasi orang lain saat menggunakan kamera. Pastikan Anda mematuhi undang-undang privasi, peraturan, dan standar moral setempat.
8. JANGAN menggunakan produk ini untuk alasan apa pun selain penggunaan pribadi secara umum.
9. JANGAN menggunakannya untuk tujuan ilegal atau tidak pantas, seperti memata-matai, operasi militer, atau penyelidikan tanpa izin.
10. JANGAN menggunakan produk ini untuk mencemarkan nama baik, menyalahgunakan, melecehkan, menguntit, mengancam, atau melanggar hak hukum seperti hak privasi dan publisitas orang lain.
11. JANGAN masuk ke properti pribadi orang lain.

## 2.4 Daftar Periksa Pra-penerbangan

1. Pastikan pelindung gimbal telah dilepas.
2. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baling-baling terpasang dengan benar dan aman.
3. Pastikan semua perangkat terisi daya penuh.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi normal.
5. Pastikan motor tidak terhalang apa pun dan berfungsi normal.
6. Pastikan semua lensa dan sensor kamera bersih.
7. Ketika menggunakan Kendali Telapak Tangan, pastikan DJI Neo telah terhubung sebelumnya ke DJI Fly di ponsel cerdas Anda melalui Wi-Fi dan aplikasi berfungsi dengan benar.

Ketika menggunakan pengendali jarak jauh, pastikan pengendali jarak jauh dan DJI Fly berhasil terhubung ke pesawat.

8. Pastikan ketinggian penerbangan maksimum, jarak penerbangan maksimum, dan ketinggian RTH diatur dengan benar di DJI Fly atau kaca mata (jika digunakan) sesuai dengan peraturan perundang-undangan setempat.
9. Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau suku cadang resmi DJI. Suku cadang yang tidak resmi dapat menyebabkan gangguan fungsi DJI Neo dan membahayakan keselamatan penerbangan.

# Operasi Penerbangan

---

## 3 Operasi Penerbangan

DJI Neo mendukung beberapa metode kendali untuk berbagai skenario guna memenuhi kebutuhan Anda. Pastikan Anda memahami pemberitahuan dan penggunaan setiap metode kendali sebelum melakukan penerbangan.

- 
- ⚠ • DJI Neo tidak memiliki fitur penginderaan halangan. Terbanglah dengan hati-hati.
  - JANGAN menyentuh DJI Neo saat terbang. Jika tidak, DJI Neo dapat bergeser dan dapat terjadi tabrakan.
  - JANGAN menerbangkan DJI Neo langsung setelah mengalami tabrakan atau terjatuh atau terguncang dengan keras. DJI Neo mungkin tidak dapat terbang dengan stabil.
- 

### 3.1 Kendali Telapak Tangan

Kendali Telapak Tangan mendukung lepas landas dan mendarat di telapak tangan. Anda dapat menggunakan tombol mode pada DJI Neo untuk mendapatkan beberapa Smart Snaps. DJI Neo akan terbang selagi merekam secara otomatis setelah subjek dikonfirmasi.\* Hubungkan ke aplikasi DJI Fly menggunakan fungsi Wi-Fi untuk menyesuaikan parameter setiap mode. Lihat bagian [Kendali Aplikasi Seluler](#) untuk mempelajari selengkapnya. Pengaturan default digunakan sebagai contoh.

\* Smart Snaps hanya mendukung pelacakan orang.

## Pemberitahuan

- 
- 💡 • Matikan perangkat kendali jarak jauh dan kacamata yang terhubung ke pesawat sebelum menggunakan Kendali Telapak Tangan.
- 
- ⚠ • Pastikan lingkungan penerbangan memenuhi ketentuan penerbangan dan Anda dapat mengendalikan serta mengambil DJI Neo langsung jika terjadi masalah atau dalam keadaan darurat. Jika tidak dapat menganalisis penyebab insiden, DJI mungkin tidak dapat memberikan garansi dan layanan purnajual lainnya.
  - Sebelum menggunakan Kendali Telapak Tangan, pastikan DJI Neo telah terhubung sebelumnya ke DJI Fly di ponsel cerdas Anda melalui Wi-Fi. Ketika menggunakan Kendali Telapak Tangan tanpa aplikasi, jika DJI Neo mengalami gangguan fungsi saat terbang, Anda dapat memilih untuk menghubungkannya ke DJI Fly melalui Wi-Fi dan mengendalikannya secara manual untuk menghindari kecelakaan.



- Pastikan untuk terbang di lingkungan terbuka dan tanpa halangan tanpa gangguan sinyal Wi-Fi.
- Ketika menggunakan Kendali Telapak Tangan, ketinggian penerbangan maksimum DJI Neo adalah 30 m dan jarak penerbangan maksimum adalah 50 m.
- Kembali ke Asal (RTH) tidak didukung dalam Kendali Telapak Tangan. Pertahankan garis pandang visual (VLOS) dalam area terkontrol.
- JANGAN terbang di atas air.
- DJI Neo akan mendarat secara otomatis dalam situasi berikut. Pastikan untuk mengamati lingkungan operasi agar DJI Neo tidak hilang atau rusak karena pendaratan.
  - ♦ Baterai sangat lemah.
  - ♦ Pemosisian gagal dan DJI Neo masuk ke mode Attitude.
  - ♦ DJI Neo mendeteksi tabrakan tetapi tidak jatuh.
- Patuhi aturan berikut ketika melakukan lepas landas atau mendarat di telapak tangan Anda:
  - ♦ Operasikan DJI Neo di lingkungan yang tidak berangin jika memungkinkan.
  - ♦ Bentangkan jari Anda dan pertahankan posisi tersebut. JANGAN menempatkan jari Anda di pelindung baling-baling atau rentang putaran baling-baling untuk menghindari cedera atau kerusakan.
  - ♦ JANGAN melakukan lepas landas atau mendarat ketika bergerak. Jika tidak, DJI Neo dapat bergeser dan dapat terjadi tabrakan. Saat mendarat, DJI Neo mungkin gagal menghentikan motor ketika tangan Anda bergerak.
  - ♦ JANGAN melemparkan DJI Neo saat lepas landas.
  - ♦ JANGAN mengambil DJI Neo dengan tangan.
  - ♦ Untuk mendarat di telapak tangan, tempatkan tangan Anda tepat di bawah DJI Neo untuk mencegahnya jatuh setelah mendarat.
  - ♦ Lepas landas di lingkungan yang memiliki pencahayaan memadai dan permukaan dengan sangat bertekstur. JANGAN terbang ke lingkungan dengan pencahayaan yang sangat berbeda dengan lokasi saat ini.
  - ♦ Jika DJI Neo gagal melakukan lepas landas di telapak tangan, ikuti petunjuk suara DJI Neo untuk memecahkan masalah atau hubungkan ke DJI Fly untuk melihat perinciannya. Petunjuk suara mendukung bahasa Inggris atau Mandarin sesuai dengan pengaturan bahasa aplikasi untuk koneksi terakhir. Bahasa lainnya tidak didukung.

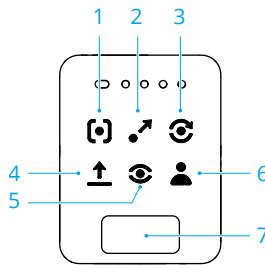
# Beralih Mode

Mode default-nya adalah Follow setelah menyalakan perangkat untuk pertama kalinya. Tekan tombol mode untuk beralih ke Dronie, Circle, Rocket, Spotlight, atau Kustom. Mode Kustom default adalah DirectionTrack.\* Hubungkan DJI Neo ke aplikasi seluler melalui Wi-Fi untuk memilih Helix atau Boomerang. Anda juga dapat menyesuaikan parameter setiap mode di aplikasi sebagaimana mestinya sebelum penerbangan.

\* Perbarui firmware ke versi terbaru. Jika tidak, fungsi tersebut mungkin tidak didukung.

- Ketika menggunakan DirectionTrack untuk pertama kalinya, hubungkan DJI Neo ke aplikasi DJI Fly dan ikuti tutorial untuk membuka mode ini.

Setelah beralih mode, pesawat akan memberikan petunjuk suara mode yang dipilih, dan indikator mode terkait di bagian atas DJI Neo akan menyala.



## 1. Follow

DJI Neo akan mengikuti subjek dari belakang sambil merekam secara otomatis. Ketika subjek bergerak menjauh, DJI Neo akan mengikuti subjek dan terbang maju. Ketika subjek bergerak mendekat, DJI Neo akan melayang di tempat dan tidak terbang mundur. Lakukan dengan hati-hati untuk menghindari tabrakan. Kecepatan penerbangan horizontal maksimum dalam mode Ikuti adalah 8 m/dtk. Anda dapat mengatur jarak dan ketinggian ikuti di aplikasi DJI Fly.

- ⚠ • DJI Neo tidak mendukung pengindraan halangan. Untuk memastikan keselamatan penerbangan, disarankan untuk terbang di dalam garis pandang visual.
- Pastikan lingkungan terbang terbuka dan tidak terhalang oleh cahaya yang cukup.
- ☀ • Ketika subjek tidak berada di bidang pandang kamera, misalnya, ketika berbelok tajam atau subjek tertutup oleh penghalang, DJI Neo akan

melayang karena kehilangan subjek. Subjek harus kembali ke bidang pandang kamera agar konfirmasi subjek berhasil.

## 2. 🚁 Dronie

DJI Neo akan menjaga kamera tetap menghadap posisi awal subjek, merekam video sambil terbang mundur, lalu merekam video lain sambil terbang maju. Drone akan melayang di titik lepas landas setelah perekaman.

Anda dapat mengatur jarak dan ketinggian maksimum di aplikasi DJI Fly.

## 3. 🌀 Circle

DJI Neo akan menjaga kamera tetap menghadap subjek, terbang mundur hingga jarak yang diatur sebelumnya, lalu mulai mengelilingi subjek sekali, sambil merekam secara otomatis. Drone akan melayang di titik lepas landas setelah perekaman.

Anda dapat mengatur jarak tersebut di aplikasi DJI Fly.

## 4. 🚀 Rocket

DJI Neo akan menjaga kamera tetap menghadap posisi awal subjek, merekam video sambil naik, lalu merekam video lain sambil turun. Drone akan melayang di titik lepas landas setelah perekaman.

Anda dapat mengatur ketinggian maksimum dan mengaktifkan atau menonaktifkan rotasi DJI Neo saat turun atau naik di aplikasi DJI Fly.

## 5. 🎯 Spotlight

DJI Neo akan melayang setelah lepas landas dan merekam video dengan kamera menghadap ke subjek.

Anda dapat mengatur mode kamera ke Foto atau Video di aplikasi DJI Fly. Jika diatur ke Foto, subjek dapat memicu DJI Neo untuk mengambil foto secara otomatis dengan mempertahankan pose tetap selama 3 detik.

## 6. 👤 Kustom

### DirectionTrack

DJI Neo akan terbang mundur sampai jarak tertentu setelah lepas landas, lalu menentukan arah gerakan subjek untuk mengonfirmasi arah pelacakan. Setelah terkonfirmasi, DJI Neo akan mengikuti subjek dari arah pelacakan sesuai dengan arah gerakan subjek sambil merekam.

Anda dapat mengatur jarak dan ketinggian ikuti di aplikasi DJI Fly.

DJI Neo dapat beralih ke mengikuti subjek dari belakang ketika gerakan atau arah subjek berubah terlalu cepat terkait dengan DJI Neo. Setelah mengonfirmasi kembali arah subjek, DJI Neo akan beralih kembali ke arah pelacakan awal.

Untuk keluar dari DirectionTrack, menghadaplah ke DJI Neo dan diam dalam posisi tersebut. DJI Neo akan terbang kembali ke subjek.

- ⚠️ • DJI Neo tidak mendukung pengindraan halangan. Untuk memastikan keselamatan penerbangan, disarankan untuk terbang di dalam garis pandang visual.
- Pastikan lingkungan terbang terbuka dan tidak terhalang oleh cahaya yang cukup.
- ☀️ • Ketika subjek tidak berada di bidang pandang kamera, misalnya, ketika berbelok tajam atau subjek tertutup oleh penghalang, DJI Neo akan melayang karena kehilangan subjek. Subjek harus kembali ke bidang pandang kamera agar konfirmasi subjek berhasil.

Helix

DJI Neo akan menjaga kamera tetap menghadap subjek, terbang mundur ke lokasi 2 m dari titik lepas landas, dan naik sambil mengelilingi subjek sekali dalam kurva spiral selagi merekam secara otomatis. Drone akan melayang di titik lepas landas setelah perekaman.

Anda dapat mengatur jarak maksimum di aplikasi DJI Fly.

Boomerang

DJI Neo akan menjaga kamera tetap menghadap subjek dan terbang di sekeliling subjek dengan jalur oval sambil merekam secara otomatis. Drone akan naik, lalu turun selagi terbang sepanjang jalur oval dan akan mencapai ketinggian maksimum ketika terbang di titik terjauh dari titik lepas landas. DJI Neo akan melayang di titik lepas landas setelah perekaman.

Anda dapat mengatur jarak maksimum di aplikasi DJI Fly.

7. Tombol Mode

Tekan sekali untuk beralih mode. Tekan dan tahan untuk lepas landas di telapak tangan.

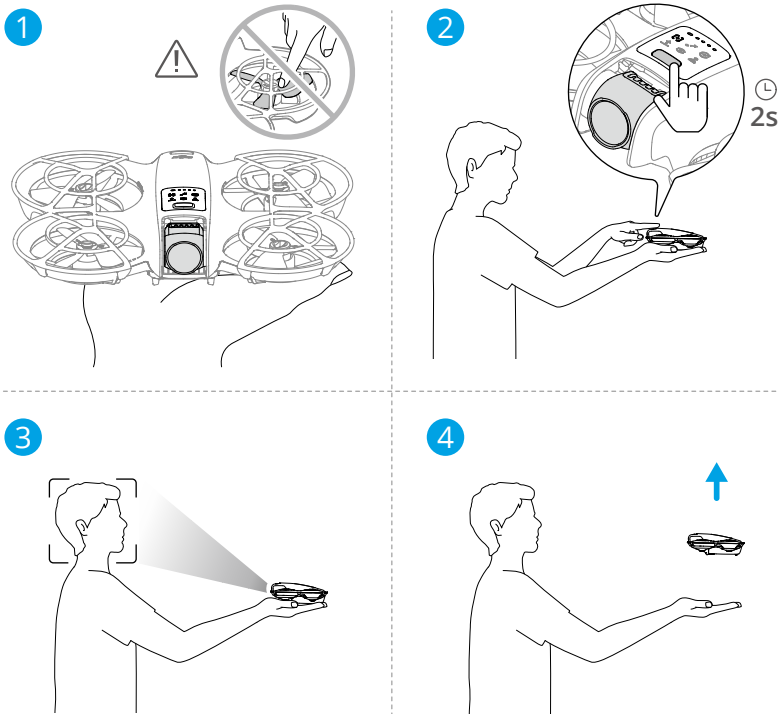
Batalkan lepas landas di telapak tangan dengan menekan tombol mode sekali sebelum petunjuk suara hitungan mundur berakhir.

Lepas Landas/Mendarat di Telapak Tangan dan Smart Snaps

- ⚠️ • Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan Smart Snaps.

1. Nyalakan DJI Neo. Tetap tahan dan tunggu diagnostik mandiri sistem selesai.

2. Pastikan untuk menyisakan cukup ruang manuver sesuai dengan parameter yang diatur sebelumnya, seperti jarak dan tinggi. Tekan tombol mode di bagian atas DJI Neo untuk memilih mode yang Anda inginkan.
3. Ikuti langkah di bawah ini untuk lepas landas di telapak tangan.



- a. Lepas landas di telapak tangan memerlukan konfirmasi subjek. Taruh DJI Neo di tangan Anda dengan kamera menghadap subjek. Pastikan tangan Anda tidak menghalangi kamera dan tidak ada halangan yang menghambat lepas landas.
- b. Rentangkan lengan Anda, hadapkan kamera ke arah subjek, dan jaga kestabilannya. Tekan dan tahan tombol mode. DJI Neo akan memberi petunjuk suara untuk mode yang dipilih dan hitungan mundur, lalu lepas landas secara otomatis.





- Jika subjek terhalang oleh penghalang atau pencahayaan lingkungan tidak memadai, lepas landas mungkin gagal.
- Untuk membatalkan lepas landas di telapak tangan, tekan tombol mode sekali sebelum petunjuk suara hitungan mundur berakhir.

- Ketika menggunakan lepas landas di telapak tangan, DJI Neo akan terbang mundur sedikit setelah lepas landas. Perhatikan bagian belakang DJI Neo untuk memastikan keselamatan penerbangan.
- 
4. DJI Neo akan mulai merekam atau mengambil foto sesuai dengan mode yang dipilih dan parameter yang diatur sebelumnya.
  5. Pendaratan di telapak tangan:

Dalam mode DirectionTrack, menghadaplah ke DJI Neo dan jangan bergerak. Tunggu DJI Neo terbang maju sebelum melakukan pendaratan di telapak tangan.

Dalam mode lainnya, pastikan DJI Neo melayang di tempat, bergeraklah ke arahnya, lalu lakukan pendaratan di telapak tangan.

Ikuti petunjuk di bawah ini untuk melakukan pendaratan di telapak tangan.

    - a. Pastikan bahwa DJI Neo melayang di tempatnya. Bergeraklah ke arah DJI Neo, rentangkan lengan Anda, lalu letakkan tangan tepat di bawahnya.
    - b. Tahan tangan Anda agar tidak bergerak dan bentangkan jari Anda. Tunggu DJI Neo mendarat secara otomatis. Rentang ketinggian efektif pendaratan di telapak tangan adalah 0,7 m di bawah DJI Neo.
- 
-  • Saat pendaratan di telapak tangan, DJI Neo mungkin sedikit naik, lalu mendarat di telapak tangan. Tahan tangan Anda agar tidak bergerak dan bentangkan jari Anda selama proses tersebut.
- 
6. Hubungkan DJI Neo ke DJI Fly untuk melihat rekaman dan membuat video pendek. Lihat bagian [Kendali Aplikasi Seluler](#) untuk perinciannya.
- 
-  • Dalam mode Follow, Spotlight, dan DirectionTrack, DJI Neo akan melayang di tempat jika kamera kehilangan subjek saat merekam. Jalankan DJI Fly di ponsel cerdas Anda melalui Wi-Fi untuk terhubung ke DJI Neo saat terbang. Ponsel cerdas harus telah terhubung sebelumnya ke DJI Fly agar dapat terhubung. Di tampilan Kendali, pastikan tugas telah dihentikan, pilih **Kendali Manual** dari daftar mode, lalu daratkan DJI Neo menggunakan joystick.
- 

## 3.2 Kendali Aplikasi Seluler

Untuk menghubungkan Kendali Aplikasi Seluler, hubungkan DJI Neo ke aplikasi DJI Fly di ponsel cerdas melalui Wi-Fi dan kendalikan DJI Neo di aplikasi. Dalam Kendali Aplikasi Seluler, semua fungsi Kendali Telapak Tangan tersedia. Anda dapat mengatur parameter dan melakukan Smart Snaps di aplikasi. Fungsi lainnya, seperti kendali manual, perekaman audio\*, dan kendali suara\*, juga didukung.

\* Perbarui firmware ke versi terbaru. Jika tidak, fungsi tersebut mungkin tidak didukung.

## Pemberitahuan

---


- 💡 • Matikan perangkat kendali jarak jauh dan kacamata yang terhubung ke pesawat sebelum menggunakan Kendali Aplikasi Seluler. Jika tidak dimatikan, pesawat akan terputus dari perangkat lain secara otomatis ketika ponsel cerdas terhubung melalui Wi-Fi dan tampilan Kendali di aplikasi dibuka.
- 
- ⚠️ • Pastikan untuk terbang di lingkungan terbuka dan tanpa halangan tanpa gangguan sinyal Wi-Fi. Jika tidak, aplikasi dapat terputus dari DJI Neo dan memengaruhi keselamatan penerbangan.
  - Ketika menggunakan Kendali Aplikasi Seluler, ketinggian penerbangan maksimum DJI Neo adalah 30 m dan jarak penerbangan maksimum adalah 50 m.
  - Kembali ke Asal (RTH) tidak didukung dalam Kendali Aplikasi Seluler. Pertahankan garis pandang visual dalam area terkontrol.
  - JANGAN terbang di atas air.
  - DJI Neo akan mendarat secara otomatis dalam situasi berikut. Pastikan untuk mengamati lingkungan operasi agar DJI Neo tidak hilang atau rusak saat mendarat.
    - Baterai sangat lemah.
    - Pemosisian gagal dan DJI Neo masuk ke mode Attitude.
    - DJI Neo mendeteksi tabrakan tetapi tidak jatuh.
- 

## Menghubungkan DJI Neo

1. Nyalakan DJI Neo dan tunggu hingga diagnosis mandiri sistem selesai.
2. Aktifkan Bluetooth, Wi-Fi, dan layanan lokasi di ponsel cerdas.
3. Ketuk **Panduan Koneksi** di sudut kanan bawah layar utama aplikasi, pilih model perangkat, dan pilih **Hubungkan melalui Perangkat Seluler**
4. Pilih perangkat yang diinginkan di hasil pencarian. Tampilan Kendali ditampilkan setelah berhasil terhubung. Saat menghubungkan ponsel cerdas ke DJI Neo untuk pertama kali, tekan dan tahan tombol daya DJI Neo untuk mengonfirmasi.

- 💡 • Anda juga dapat mengetuk panel QuickTransfer atau Perangkat Wi-Fi pada layar utama di DJI Fly untuk koneksi Wi-Fi.
  - Untuk mengganti ponsel cerdas yang terhubung ke DJI Neo, nonaktifkan Bluetooth dan Wi-Fi di ponsel cerdas yang saat ini terhubung sebelum menghubungkan DJI Neo ke ponsel cerdas baru.
-

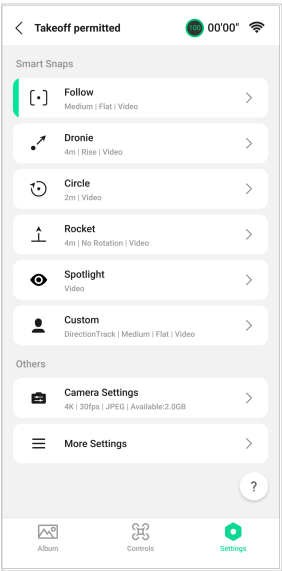
# Smart Snaps

- 
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan Smart Snaps.

1. Atur parameter:

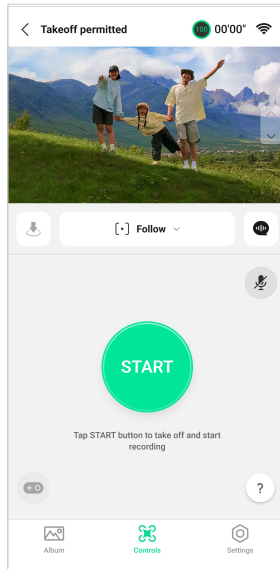
Buka tampilan Pengaturan. Ketuk mode tertentu untuk masuk ke layar konfigurasi parameter. Ketuk **Kustom** untuk mengatur ke DirectionTrack, Helix, atau Boomerang dan sesuaikan parameter terkait.

Ketuk **Pengaturan Kamera** untuk mengatur parameter kamera yang sama bagi semua mode Smart Snaps.



2. Mulai Smart Snaps:





- a. Taruh DJI Neo dengan stabil di tangan Anda dengan kamera menghadap subjek.
- b. Buka tampilan Kontrol. Mode saat ini ditampilkan di bawah tampilan langsung. Ketuk untuk memperluas daftar opsi dan pilih mode yang Anda inginkan. Ketuk bilah parameter di bagian bawah layar untuk mengatur parameter mode saat ini.
- c. Ketuk MULAI. DJI Neo akan lepas landas secara otomatis setelah berhasil mengonfirmasi subjek dan petunjuk suara hitungan mundur selesai.

- 
- 💡 • Jika subjek terhalang oleh penghalang atau pencahayaan lingkungan tidak memadai, konfirmasi subjek mungkin gagal.
  - Anda juga dapat menekan dan menahan tombol mode di bagian atas DJI Neo untuk melakukan lepas landas di telapak tangan. Lihat pemberitahuan dan prosedur terkait di bagian.
- 

- d. DJI Neo akan terbang dan merekam video secara otomatis sesuai dengan mode yang dipilih dan parameter yang diatur sebelumnya. Anda dapat melihat tampilan langsung dan durasi perekaman video.

Dalam mode Spotlight, DJI Neo akan melayang di tempat dan menjaga kamera tetap menghadap subjek. Jika mode kamera diatur ke Foto, subjek dapat memicu DJI Neo untuk mengambil foto secara otomatis dengan mempertahankan pose tetap selama 3 detik.

### 3. Keluar dari Smart Snaps:

Cara keluar Smart Snaps bervariasi untuk mode yang berbeda.

### Dronie, Circle, Rocket, Helix, Boomerang


DJI Neo akan keluar dari Smart Snaps setelah perekaman. Jika tugas perekaman tidak selesai, Anda dapat mengetuk STOP untuk menyelesaikan perekaman. DJI Neo akan melayang di tempat.

### Follow, Spotlight

Selama perekaman, ketuk STOP untuk keluar dari Smart Snaps. Anda juga dapat bergerak ke arah DJI Neo untuk melakukan pendaratan di telapak tangan dan perekaman akan berhenti secara otomatis. DJI Neo akan melayang di tempat.

### DirectionTrack

Selama perekaman, ketuk STOP untuk keluar dari Smart Snaps. DJI Neo akan melayang di tempat. Subjek juga dapat menghadap ke DJI Neo dan tidak bergerak untuk keluar dari Smart Snaps. DJI Neo akan berhenti merekam dan terbang ke arah subjek. Pendaratan di telapak tangan pun dapat dilakukan.

Jika tidak mendaratkan DJI Neo, Anda dapat memilih untuk memulai tugas Smart Snaps yang sama kembali di aplikasi setelah keluar dari Smart Snaps. Anda juga dapat mendaratkan DJI Neo di telapak tangan dengan mengikuti petunjuk di aplikasi. Atau, ketuk  di sebelah kiri daftar mode, lalu ketuk dan tahan untuk mendarat.



- Lihat pemberitahuan dan prosedur terkait pendaratan di telapak tangan pada bagian.
- 

## Melihat Album

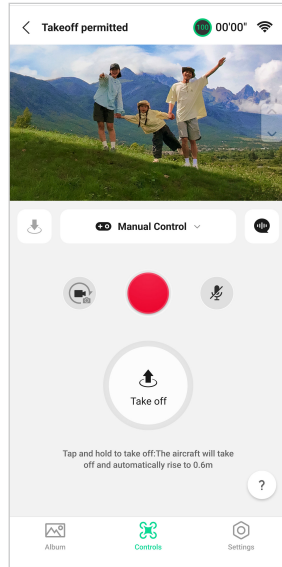
Ketuk Album untuk melihat rekaman yang diambil.


Untuk mode Dronie, Circle, Rocket, Helix, dan Boomerang, ketuk **Buat QuickShots** untuk mempratinjau video. Anda juga dapat memilih dari templat lain atau mengedit video secara manual.



- DJI Neo mendukung mode ECO. Ketika melihat album di aplikasi melalui koneksi Wi-Fi ke DJI Neo, dalam mode Kendali Aplikasi Seluler dan QuickTransfer, mode ECO akan diaktifkan secara otomatis jika DJI Neo lebih tinggi dari suhu tertentu. Perhatikan perintah di aplikasi.
-

## Kendali Manual




1. Tempatkan DJI Neo di permukaan tanah yang datar.
2. Di tampilan Kendali, ketuk daftar mode di bawah tampilan langsung, dan pilih **Kendali Manual**
3. Ketuk dan tahan . DJI Neo akan menghidupkan motor dan secara otomatis naik ke ketinggian 0,6 m.

Anda juga dapat melakukan lepas landas di telapak tangan. Konfirmasi subjek tidak diperlukan untuk lepas landas di telapak tangan dalam kendali manual, yang berbeda dengan Kendali Telapak Tangan. Lihat pemberitahuan dan prosedur terkait di bagian.


4. Kendalikan DJI Neo menggunakan joystick virtual di aplikasi. Tongkat kiri mengendalikan ketinggian dan orientasi terbang. Tongkat kanan mengendalikan gerakan maju, mundur, kiri, dan kanan.

---



 • DJI Neo tidak mendukung pengindraan halangan. Untuk memastikan keselamatan penerbangan, disarankan untuk terbang di dalam garis pandang visual.

---

5. Lihat tampilan langsung di tampilan kamera. Ketuk tombol alih foto/video untuk beralih antara foto dan video. Gerakkan penggeser di sebelah kanan tampilan langsung untuk mengendalikan pitch gimbal.
6. Dalam mode Foto, ketuk tombol rana untuk mengambil foto. Dalam mode Video, ketuk tombol rekam untuk mulai merekam. Ketuk lagi untuk berhenti merekam.

7. Ketuk dan tahan  untuk mendaratkan DJI Neo. Anda juga dapat melakukan pendaratan di telapak tangan.

## Merekam Audio melalui Aplikasi

Di tampilan Kendali, ketuk  di sebelah kanan layar untuk mengaktifkan perekaman audio. Status akan berubah ke . Izinkan mikrofon untuk merekam audio dengan mengikuti perintah. Anda juga dapat masuk ke pengaturan kamera untuk mengaktifkan perekaman aplikasi dan memilih efek pengurangan noise.

Ketika menggunakan Kendali Aplikasi Seluler, audio akan direkam dengan perangkat perekam audio yang sesuai selagi DJI Neo merekam video. Ikon mikrofon akan ditampilkan di tampilan langsung.

Perangkat perekam audio yang didukung meliputi mikrofon bawaan ponsel cerdas, DJI Mic 2, DJI Mic, dan earphone Bluetooth. Untuk daftar perangkat Bluetooth yang kompatibel, lihat halaman Unduh di halaman web resmi DJI Neo. Masalah kompatibilitas perekaman audio dapat terjadi ketika menggunakan earphone Bluetooth tertentu. Pastikan untuk mengujinya sebelum perekaman.




- JANGAN mematikan layar atau beralih ke aplikasi lain selama perekaman.



- Perekaman audio hanya dapat diaktifkan atau dinonaktifkan sebelum perekaman.
  - Ketika melihat atau mengunduh video dalam tampilan Album di DJI Fly, audio yang direkam menggunakan fungsi perekaman audio akan digabung secara otomatis ke dalam file video.
- 

## Kendali Suara

Di tampilan Kendali, ketuk  di sebelah kanan layar di bawah tampilan langsung untuk mengaktifkan kendali suara. Gunakan perintah suara untuk mengendalikan DJI Neo. Ketuk tombol yang sesuai di jendela pop-up untuk melihat perintah yang umum.


Anda juga dapat mengaktifkan kendali suara melalui voice wake-up. Buka tampilan Pengaturan, ketuk **Pengaturan Lainnya > Kendali > Pengaturan Kendali Suara**. Aktifkan **Voice Wake-up** dan izinkan mikrofon dengan mengikuti perintah. Ketika menggunakan Kendali Aplikasi Seluler, katakan **Hey Fly** untuk membangunkan kendali suara dan kendalikan DJI Neo menggunakan perintah suara. Lihat perintah umum di Pengaturan Kendali Suara.






- Kendali suara mendukung bahasa Inggris dan Mandarin sesuai dengan bahasa aplikasi.
- Naikkan volume di ponsel untuk mendapatkan pengalaman yang optimal ketika menggunakan kendali suara.

### 3.3 Kendali RC

#### Lepas Landas Otomatis

1. Jalankan DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam daftar periksa pra-penerbangan.
3. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk lepas landas.
4. Pesawat akan lepas landas dan melayang di ketinggian sekitar 1,2 m (3,9 kaki) di atas tanah.

#### Pendaratan Otomatis

1. Ketuk , lalu ketuk dan tahan  untuk mengonfirmasi saat kondisi aman untuk mendarat.
2. Ketuk  untuk membatalkan pendaratan otomatis.
3. Perlindungan Pendaratan akan aktif pada saat Sistem Penglihatan Bawah berfungsi normal.
4. Motor akan berhenti secara otomatis setelah mendarat.



- Pilih tempat yang tepat untuk mendarat.

### Menghidupkan/Menghentikan Motor

#### Menghidupkan Motor

Lakukan salah satu dari Perintah Tongkat Kombinasi (Combination Stick Command/CSC) seperti yang ditunjukkan di bawah ini untuk menghidupkan motor. Lepaskan kedua tongkat secara bersamaan setelah motor mulai berputar.



## Menghentikan Motor

Motor dapat dihentikan dengan dua cara:

**Metode 1:** Dorong tongkat throttle ke bawah dan tahan sampai motornya berhenti pada saat pesawat telah mendarat.




**Metode 2:** Sesudah pesawat mendarat, lakukan salah satu CSC seperti yang ditunjukkan di bawah sampai motor berhenti.



## Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan

---

 • Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

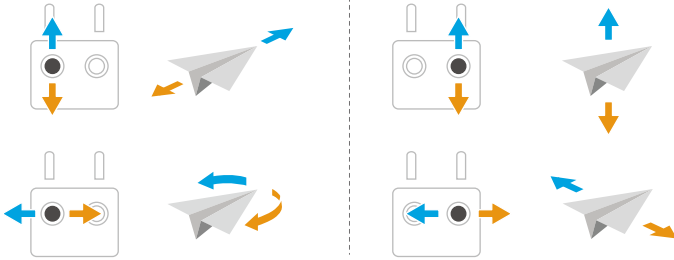
---

Pengaturan default untuk **Penghentian Baling-Baling Darurat** dalam aplikasi DJI Fly adalah **Hanya Darurat**, yang berarti bahwa motor hanya dapat dihentikan di tengah penerbangan ketika pesawat mendeteksi situasi darurat, seperti pesawat terlibat dalam tabrakan, motor terhenti, pesawat berputar di udara, atau pesawat tidak terkendali naik atau turun dengan sangat cepat. Gunakan CSC yang sama untuk menghidupkan motor untuk menghentikan motor di tengah penerbangan. Perhatikan bahwa Anda harus menahan tongkat kendali selama dua detik saat melakukan CSC untuk menghentikan motor. **Penghentian Baling-Baling Darurat** dapat diubah menjadi **Kapan Saja** di aplikasi. Gunakan opsi ini dengan hati-hati.

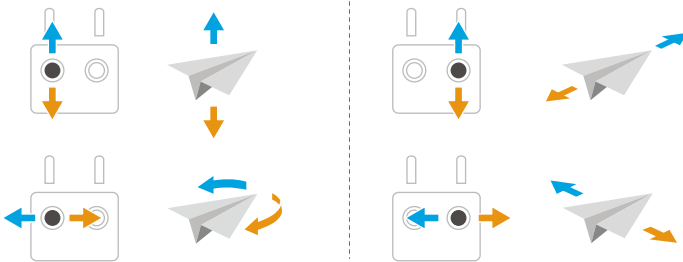
## Mengendalikan Pesawat

Gunakan tongkat kendali dari pengendali jarak jauh untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Tongkat kendali dapat dioperasikan dalam Mode 1, Mode 2, atau Mode 3, seperti ditunjukkan di bawah ini.

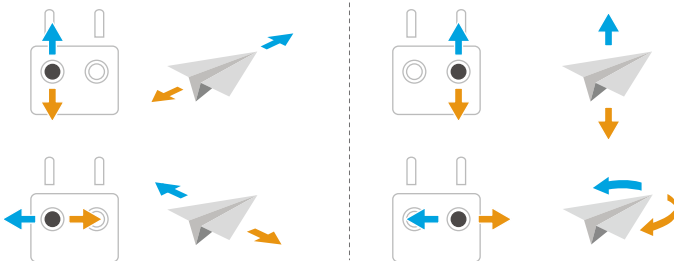
### Mode 1



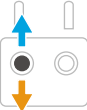




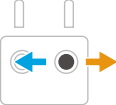
### Mode 2



### Mode 3



Mode 2 adalah mode kendali default pada pengendali jarak jauh. Dalam panduan ini, Mode 2 digunakan sebagai contoh untuk menjelaskan cara menggunakan tongkat kendali.

Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat	Operasi
		<p>Tongkat Throttle</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun.</li><li>Semakin jauh tongkat didorong menjauh dari tengah, semakin cepat pesawat mengubah ketinggian.</li></ul> <p>Pastikan untuk mendorong tongkat ke atas dengan perlahan saat lepas landas untuk mencegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga.</p>
		<p>Tongkat Yaw</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam.</li><li>Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat pesawat berputar.</li></ul>
		<p>Tongkat Pitch</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur.</li><li>Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat pesawat bergerak.</li></ul>
		<p>Tongkat Roll</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Tekan tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan.</li><li>Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat pesawat bergerak.</li></ul>



## Prosedur Lepas Landas/Pendaratan

---

- ⚠ • JANGAN operasikan pesawat dengan pengendali jarak jauh atau perangkat seluler untuk memantau penerbangan saat pencahayaan terlalu terang atau terlalu gelap. Anda bertanggung jawab atas penyesuaian kecerahan tampilan yang benar dan jumlah sinar matahari langsung di layar, agar tidak kesulitan melihat layar dengan jelas.
- 

1. Daftar periksa prapenerbangan dirancang untuk membantu pengguna menerbangkan dengan aman. Periksa daftar periksa pra-penerbangan lengkap sebelum setiap penerbangan.
  2. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan bagian belakang pesawat menghadap ke arah Anda.
  3. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
  4. Jalankan DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
  5. Ketuk \*\*\* > Keselamatan, lalu atur Ketinggian RTH Otomatis dan Ketinggian Maks. yang tepat.
  6. Tunggu hingga diagnosis mandiri sistem selesai. Apabila DJI Fly tidak menunjukkan peringatan yang tidak teratur, Anda dapat menghidupkan motor.
  7. Dorong perlahan tongkat throttle ke atas untuk lepas landas.
  8. Untuk mendarat, arahkan kursor ke permukaan yang rata dan dorong tongkat throttle ke bawah untuk turun.
  9. Setelah mendarat, dorong throttle ke bawah dan tahan sampai motornya berhenti.
  10. Matikan pesawat sebelum pengendali jarak jauh.
- 

- 💡 • Saat menggunakan pengendali jarak jauh, lepas landas di telapak tangan\* masih didukung dengan menekan dan menahan tombol mode di bagian atas DJI Neo. Anda juga dapat melakukan pendaratan di telapak tangan untuk mendaratkan pesawat. Smart Snaps untuk Kendali Telapak Tangan tidak didukung. Pemberitahuan dan petunjuk terkait sama dengan yang digunakan untuk Kendali Telapak Tangan. Bedanya, konfirmasi subjek tidak diperlukan sebelum lepas landas. Lihat bagian [Kendali Telapak Tangan](#) untuk informasi selengkapnya.

\* Perbarui firmware ke versi terbaru. Jika tidak, fungsi tersebut mungkin tidak didukung.

---

# Mode Terbang Cerdas

## FocusTrack

FocusTrack mencakup Spotlight, Point of Interest (POI), dan ActiveTrack.

- Pesawat tidak otomatis mengambil foto atau merekam video saat menggunakan FocusTrack. Kendalikan pesawat secara manual untuk mengambil foto atau merekam video.

**Spotlight:** Memungkinkan kamera menghadap ke arah subjek sepanjang waktu selagi mengendalikan pesawat secara manual.

**POI:** Memungkinkan pesawat terbang di sekeliling subjek berdasarkan radius yang ditetapkan dan kecepatan penerbangan.

**ActiveTrack:** Pesawat mengikuti subjek yang bergerak pada jarak dan ketinggian tertentu. ActiveTrack hanya dapat melacak orang.


- Dalam ActiveTrack, Anda dapat menggunakan pengendali jarak jauh untuk mengendalikan orientasi pesawat, naik atau turun, atau terbang maju dan mundur.

Dalam ActiveTrack, jangkauan ikuti pesawat dan subjek yang didukung adalah sebagai berikut:

Subjek	Orang
Jarak Horizontal	2–7 m (Jarak Optimal: 2–5 m)
Ketinggian	0,5–5 m (Jarak Optimal: 0,5–3 m)

- DJI Fly akan memberi tahu Anda apakah jarak dan ketinggian di luar rentang saat ActiveTrack mulai. Dalam hal ini, terbangkan pesawat secara manual ke rentang yang didukung dan mulai kembali ActiveTrack. Terbangkan pesawat pada jarak dan ketinggian optimal untuk mendapatkan performa pelacakan optimal.

## Pemberitahuan

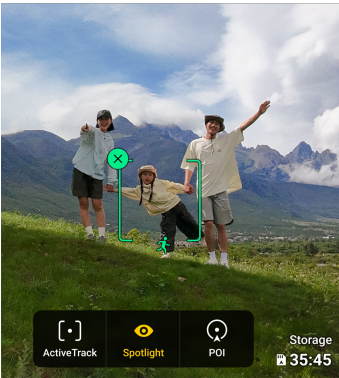
- Pesawat tidak dilengkapi fitur pengindraan halangan. Saat menggunakan FocusTrack, perhatikan lingkungan sekitar untuk memastikan keselamatan penerbangan.
- Selalu bersiaplah untuk menekan tombol Jeda Penerbangan pada pengendali jarak jauh atau ketuk  untuk mengoperasikan pesawat secara manual jika terjadi situasi darurat.

- Terapkan kewaspadaan tinggi saat menggunakan FocusTrack dalam situasi berikut:
    - ♦ Subjek yang dilacak tidak bergerak pada bidang yang datar.
    - ♦ Subjek yang dilacak terlalu bergerak atau mengubah pose.
    - ♦ Subjek yang dilacak tidak terlihat untuk waktu yang lama.
    - ♦ Subjek yang dilacak bergerak di permukaan bersalju.
    - ♦ Pakaian subjek yang dilacak memiliki warna atau pola yang mirip dengan lingkungan di sekitarnya.
    - ♦ Pencahayaan sangat gelap (<15 lux) atau terang (>10.000 lux).
  - Pastikan mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan FocusTrack.
  - Disarankan hanya melacak orang. Terbang dengan hati-hati saat melacak subjek lain.
  - Subjek pelacakan dapat bertukar secara tidak sengaja dengan subjek lain jika saling berdekatan.
  - FocusTrack tidak tersedia saat pesawat berada di darat.
  - FocusTrack mungkin berfungsi kurang baik jika pesawat terbang di dekat batas penerbangan atau di Zona GEO.
  - Dalam mode Foto, FocusTrack hanya tersedia saat menggunakan Tunggal.
  - Jika subjek terhalang dan hilang dari pandangan pesawat, pesawat akan melayang untuk mencoba dan mengonfirmasi ulang subjek. Jika gagal mengidentifikasi ulang subjek, pesawat akan keluar dari ActiveTrack secara otomatis dan melayang.
- 

## Menggunakan FocusTrack

Sebelum mengaktifkan FocusTrack, pastikan lingkungan penerbangan terbuka dan tidak terhalang dengan cahaya yang cukup.

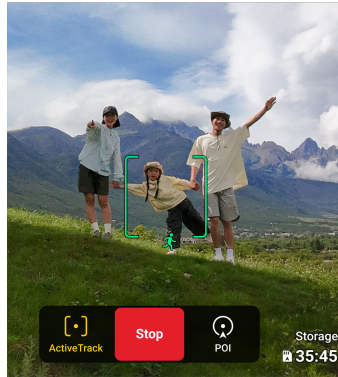
1. Ketuk ikon FocusTrack di sebelah kiri aplikasi, atau pilih subjek di layar untuk mengaktifkan FocusTrack. Setelah mengaktifkan, ketuk lagi ikon FocusTrack untuk keluar.
2. Spotlight merupakan mode default setelah masuk ke FocusTrack. Dalam Spotlight, pesawat tidak terbang secara otomatis, tetapi kamera tetap terkunci pada subjek saat mengendalikan penerbangan secara manual. Tekan tombol Rana/Rekam di pengendali jarak jauh atau layar untuk mulai mengambil foto atau merekam video.



3. Ketuk bagian bawah layar untuk beralih ke Point of Interest. Setelah mengatur arah dan kecepatan penerbangan, ketuk **GO** untuk mulai mengelilingi subjek pada ketinggian saat ini. Tekan tombol Rana/Rekam di pengendali jarak jauh atau layar untuk mulai mengambil foto atau merekam video.



4. Ketuk bagian bawah layar untuk beralih ke ActiveTrack. Ketuk **GO** dan pesawat akan mulai melacak subjek secara otomatis. Tekan tombol Rana/Rekam di pengendali jarak jauh atau layar untuk mulai mengambil foto atau merekam video.



## Keluar dari FocusTrack

Di POI atau ActiveTrack, tekan tombol Jeda Penerbangan satu kali pada pengendali jarak jauh atau ketuk **Stop** di layar untuk kembali ke Spotlight terlebih dahulu. Di Spotlight, tekan tombol Jeda Penerbangan pada pengendali jarak jauh untuk keluar dari FocusTrack.

## QuickShots



QuickShots meliputi mode pengambilan gambar seperti Dronie, Rocket, Circle, Helix, dan Boomerang. Pesawat merekam secara otomatis sesuai dengan mode pengambilan gambar yang dipilih dan menghasilkan video pendek.

## Pemberitahuan


- ⚠ • Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Boomerang. Beri jarak radius di sekitar pesawat setidaknya 30 m (99 kaki) dan ruang di atas pesawat setidaknya 10 m (33 kaki).
- Gunakan QuickShots di lokasi yang bebas dari bangunan dan rintangan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau rintangan lain di jalur penerbangan.
- Selalu perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan atau pesawat terhalang.
- Menggerakkan tongkat kendali secara tidak sengaja juga akan menghentikan perekaman. Perekaman juga akan berhenti jika pesawat terbang terlalu dekat dengan zona terbatas atau zona ketinggian, atau jika pengindraan rintangan pesawat dipicu saat penerbangan.
- JANGAN menggunakan QuickShots dalam situasi berikut:

- ♦ Apabila subjek terhalang dalam waktu yang lama atau berada di luar garis pandang visual.
  - ♦ Apabila subjek berada lebih dari 10 m dari pesawat.
  - ♦ Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
  - ♦ Apabila subjek berada di udara.
  - ♦ Ketika subjek bergerak cepat.
  - ♦ Pencahayaan sangat gelap (<15 lux) atau terang (>10.000 lux).
  - JANGAN menggunakan QuickShots di tempat-tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat dengan sinyal GNSS lemah. Jika tidak, akan mengakibatkan jalur penerbangan tidak stabil.
  - Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan QuickShots.
- 


## Menggunakan QuickShots

1. Luncurkan dan layangkan pesawat setidaknya 2 m (6,6 kaki) di atas permukaan tanah.
2. Ketuk ikon Mode Pengambilan Gambar di samping kanan tampilan kamera dan pilih QuickShots .
3. Setelah memilih satu sub-mode, ketuk ikon plus atau seret-pilih subjek di layar. Lalu ketuk  untuk memulai pengambilan gambar. Pesawat akan mengambil rekaman selagi melakukan gerakan penerbangan yang telah ditentukan sesuai dengan opsi yang dipilih, kemudian menghasilkan video. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah perekaman selesai.

## Keluar dari QuickShots

Ketuk  atau tekan tombol Jeda Penerbangan di pengendali jarak jauh. Pesawat akan langsung keluar dari QuickShots dan melayang.

## Pemutaran Video

Setelah perekaman selesai, ketuk tombol Pemutaran  untuk menampilkan pratinjau rekaman.

Ketuk **Buat QuickShots** untuk menampilkan pratinjau video QuickShots.

## Cruise Control

Cruise Control memungkinkan pesawat terbang dengan kecepatan konstan secara otomatis, sehingga penerbangan jarak jauh menjadi mudah, dan membantu menghindari getaran gambar yang sering terjadi saat operasi manual. Gerakan kamera lainnya seperti menaikkan secara spiral dapat dicapai dengan meningkatkan input tongkat kendali.


### 1. Mengatur Tombol Cruise Control

Untuk menggunakan fungsi ini, Anda harus mengatur tombol pintasan cruise control terlebih dahulu. Ketuk \* \* \* > **Kendali** > **Kustomisasi Tombol** di tampilan kamera DJI Fly, dan atur satu tombol pengendali jarak jauh yang dapat disesuaikan ke **Cruise Control**.

### 2. Memasuki Cruise Control

- Selagi mendorong tongkat kendali, tekan tombol cruise control sekali, pesawat akan tetap terbang secara otomatis dengan kecepatan saat ini. Setelah itu tongkat kendali dapat dilepas.
- Dorong tongkat kendali setelah kembali ke tengah, dan pesawat akan terbang dengan kecepatan yang diperbarui berdasarkan kecepatan sebelumnya. Dalam hal ini, tekan tombol cruise control lagi, dan pesawat akan melaju secara otomatis dengan kecepatan yang diperbarui.

### 3. Keluar dari Cruise Control

Untuk keluar dari cruise control, tekan tombol Jeda Penerbangan di pengendali jarak jauh sekali, ketuk  di tampilan kamera, atau tekan tombol cruise control sekali ketika tidak menggerakkan tongkat kendali. Pesawat pun akan mengerem dan melayang.





- Cruise control tersedia saat Anda mengoperasikan pesawat secara manual dalam mode Normal, Cine, dan Sport. Cruise control juga tersedia saat menggunakan Spotlight.
- Cruise control tidak dapat dimulai tanpa input tongkat kendali.
- Pesawat tidak dapat masuk atau akan keluar dari Cruise Control dalam situasi berikut:
  - Ketika mendekati ketinggian maksimum atau jarak maksimum.
  - Ketika pesawat terputus dari pengendali jarak jauh atau DJI Fly.
  - Ketika pesawat lepas landas, kembali ke asal, atau mendarat.
  - Ketika beralih mode penerbangan.
- DJI Neo tidak memiliki fitur pengindraan halangan. Terbanglah dengan hati-hati.


## Merekam Audio melalui Aplikasi

Di tampilan kamera aplikasi, ketuk \*\*\* > **Kamera** untuk mengaktifkan perekaman aplikasi dan memilih efek pengurang noise. Audio akan direkam dengan perangkat perekam audio yang sesuai selagi merekam video. Ikon mikrofon akan ditampilkan di tampilan langsung.

Perangkat perekam audio yang didukung meliputi mikrofon bawaan ponsel cerdas, DJI Mic 2, dan earphone Bluetooth. Untuk daftar perangkat Bluetooth yang kompatibel, lihat halaman Unduh di halaman web resmi DJI Neo. Masalah kompatibilitas perekaman audio dapat terjadi ketika menggunakan earphone Bluetooth tertentu. Pastikan untuk mengujinya sebelum perekaman.

- 
-  • JANGAN mematikan layar atau beralih ke aplikasi lain selama perekaman.
- 
-  • Perekaman audio hanya dapat diaktifkan atau dinonaktifkan sebelum perekaman.
  - Ketika melihat atau mengunduh video dalam tampilan Album di DJI Fly, audio yang direkam menggunakan fungsi perekaman audio akan digabung secara otomatis ke dalam file video.
- 

## 3.4 Kendali Gerakan Imersif

- 
-  • Bagian ini memperkenalkan operasi penerbangan ketika menggunakan DJI Neo dengan DJI Goggles N3 (selanjutnya dalam dokumen ini disebut kacamata) dan DJI RC Motion 3 (selanjutnya dalam dokumen ini disebut pengendali gerakan). Lihat panduan pengguna kacamata dan pengendali gerakan terkait.
- 

Langkah-langkah di bawah ini akan membantu pengguna mengoperasikan pesawat dengan benar.

1. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan bagian belakang pesawat menghadap pengguna.
2. Nyalakan kacamata, perangkat kendali jarak jauh, dan pesawat.
3. Tunggu hingga indikator status pesawat berkedip hijau perlahan dan kenakan kacamata.
4. Hidupkan motor.
5. Periksa tampilan langsung penerbangan di kacamata untuk memastikan tidak ada pemberitahuan peringatan dan sinyal GNSS kuat.



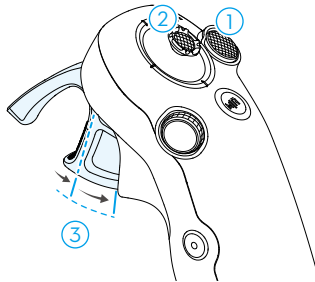
6. Tekan tombol kunci dua kali untuk menyalakan motor pesawat, lalu tekan dan tahan untuk membuat pesawat lepas landas. Pesawat akan naik hingga ketinggian sekitar 1,2 m, lalu melayang.
7. Tekan dan tahan tombol kunci saat pesawat melayang agar mendarat secara otomatis dan menghentikan motor.
8. Matikan pesawat, kacamata, dan perangkat kendali jarak jauh.

## Penerbangan Dasar



- Disarankan untuk menonton panduan tutorial dalam kacamata sebelum menggunakannya untuk penerbangan pertama. Buka **Pengaturan > Kendali > Tutorial Penerbangan Pengendali Gerakan**.

Operasikan pesawat menggunakan tombol kunci, joystick, dan akselerator DJI RC Motion 3.



1. Gunakan tombol kunci untuk mengendalikan lepas landas, pendaratan, dan pengereman pesawat.
2. Gerakkan joystick ke kiri atau kanan untuk membuat pesawat bergerak secara horizontal ke kiri atau ke kanan\*.
3. Ada dua tingkat tekanan ketika menekan akselerator. Saat menekan dengan lembut ke posisi di tengah-tengah hentian pertama dan kedua, Anda dapat merasakan jeda yang jelas. Tekan akselerator ke berbagai hentian untuk mengendalikan berbagai tindakan pesawat.

\* Jika Easy ACRO tidak diaktifkan atau tindakan Easy ACRO dipilih sebagai Geser.

	<p>Pesawat akan melayang di tempat jika akselerator tidak ditekan.</p>
	<p>Ketika menekan akselerator dengan lembut ke hentian pertama, Anda dapat menyesuaikan orientasi pesawat dengan memiringkan pengendali gerakan secara vertikal ke kiri atau ke kanan.</p> <p>Perhatikan bahwa pesawat tidak dapat terbang ke depan saat ini.</p>
	<p>Tekan akselerator ke hentian kedua untuk menerbangkan pesawat ke arah lingkaran di kaca mata.</p>

## Lepas Landas, Pengereman, dan Pendaratan

**Lepas Landas:** Tekan tombol kunci dua kali untuk menyalakan motor pesawat, lalu tekan dan tahan untuk membuat pesawat lepas landas. Pesawat akan naik hingga ketinggian sekitar 1,2 m, lalu melayang.

**Pengereman:** Tekan tombol kunci selama penerbangan untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Tekan lagi untuk melanjutkan kendali penerbangan.

**Pendaratan:** Tekan dan tahan tombol kunci saat pesawat melayang agar mendarat secara otomatis dan menghentikan motor.

- Setelah motor pesawat terbang dihidupkan dengan menekan tombol kunci dua kali, perlahan dorong joystick ke atas untuk membuat pesawat terbang lepas landas.
- Ketika Easy ACRCO dinonaktifkan, setelah pesawat terbang ke posisi mendarat, dorong dengan lembut joystick ke arah bawah untuk mendaratkan pesawat.

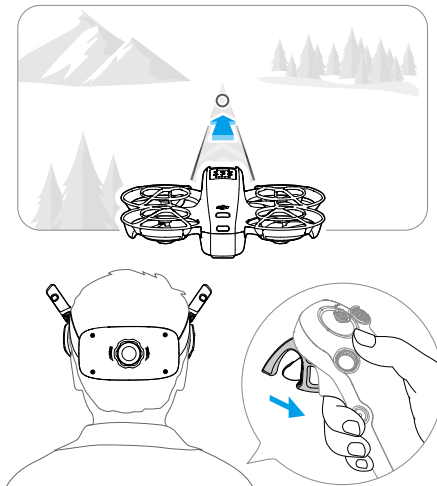
Setelah mendarat, dorong joystick ke bawah dan tahan pada posisinya hingga motor berhenti.

- ⚠ • Jika terjadi keadaan darurat (seperti tabrakan atau pesawat terbang tidak terkendali) selama penerbangan, tekan tombol kunci empat kali untuk memicu Hentikan Motor di Tengah Penerbangan, yang akan segera menghentikan motor pesawat. **Fungsi Hentikan Motor di Tengah Penerbangan akan membuat pesawat jatuh. Operasikan dengan hati-hati.**
- Untuk memastikan keselamatan penerbangan saat menggunakan pengendali gerakan, tekan tombol kunci sekali untuk mengerem dan melayang sebelum mengoperasikan kacamata. Jika terjadi kegagalan, hal ini bisa membahayakan keselamatan Anda dan dapat menyebabkan pesawat kehilangan kendali atau cedera.

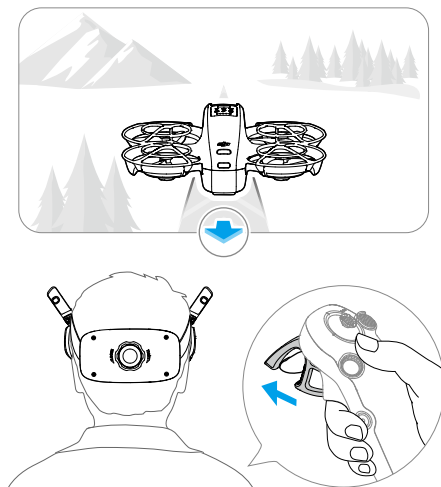
## Terbang Maju dan Mundur

Tekan atau dorong akselerator pengendali gerakan untuk terbang maju atau mundur. Tekan lebih kuat ketika menekan atau mendorong untuk mempercepat laju pesawat. Lepaskan agar pesawat berhenti dan melayang.

Tekan akselerator ke hentian kedua untuk menerbangkan pesawat ke arah lingkaran di kacamata.



Dorong akselerator ke depan untuk menerbangkan pesawat ke belakang.



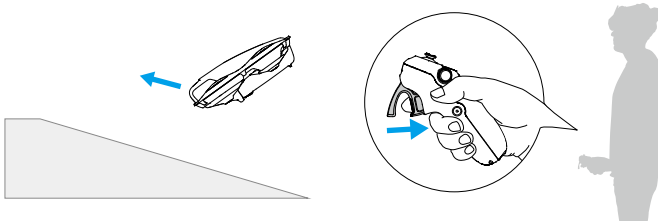
## Menyesuaikan Orientasi Pesawat

Tekan dengan lembut akselerator ke hentian pertama dan secara bersamaan miringkan bagian atas pengendali gerakan ke salah satu gerakan untuk membuat pesawat berputar. Semakin besar sudut kemiringan pengendali gerakan, semakin cepat pesawat akan berputar. Lingkaran di kaca mata akan bergerak ke kiri dan ke kanan dan tampilan langsung penerbangan akan berubah menyesuaikan.

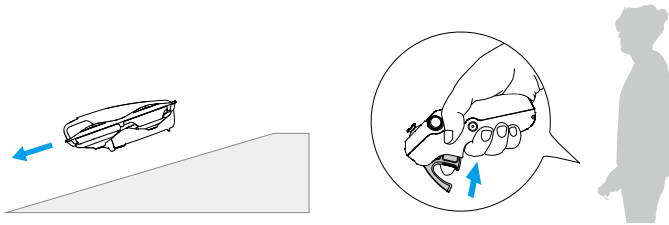


## Membuat Pesawat Naik dan Turun pada suatu Sudut

Ketika pesawat harus terbang pada sudut arah atas, tekan akselerator ke hentian kedua sambil memiringkan pengendali gerakan ke arah atas.

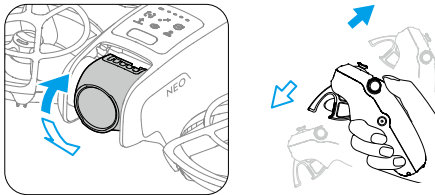


Ketika pesawat harus terbang pada sudut arah bawah, tekan akselerator ke hentian kedua sambil memiringkan pengendali gerakan ke arah bawah.




## Mengendalikan Gimbal dan Kamera

Saat penerbangan, atau ketika akselerator tidak ditekan dan pesawat melayang, miringkan pengendali gerakan ke atas dan ke bawah untuk mengendalikan kemiringan gimbal. Kemiringan gimbal berubah sesuai kemiringan pengendali gerakan dan selalu konsisten dengan orientasi pengendali gerakan. Lingkaran di kaca mata akan bergerak ke atas dan ke bawah dan tampilan langsung penerbangan akan berubah menyesuaikannya.



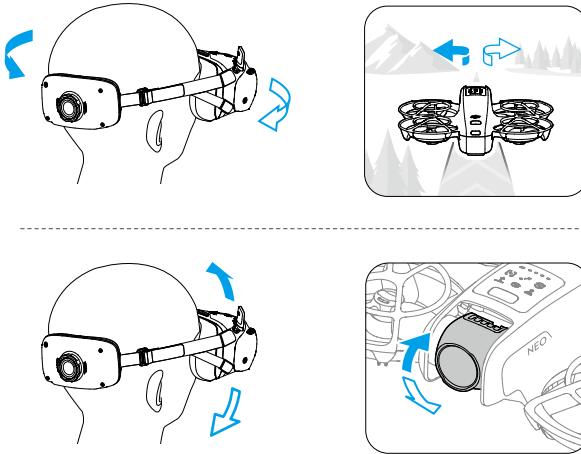
- 
- ⚠ • Sebelum lepas landas atau ketika menggunakan tombol kunci untuk memicu pesawat agar melayang, kemiringan gimbal tidak dapat dikendalikan.
- Gunakan tombol putar di pengendali gerakan untuk menggulir naik atau turun guna memiringkan kamera sebelum lepas landas atau saat RTH dan pendaratan.
- 

## Pelacakan Kepala

Setelah mengaktifkan pelacakan kepala, orientasi horizontal pesawat dan kemiringan gimbal dapat dikendalikan menggunakan gerakan kepala selama penerbangan. Buka pintasan menu dari tampilan langsung penerbangan, akses menu kendali cepat, lalu klik  untuk mengaktifkan Pelacakan Kepala.

Setelah berada dalam mode Pelacakan Kepala, pengendali gerakan tidak akan dapat mengendalikan kemiringan gimbal dan hanya kendali melalui pesawat yang tersedia.

Pengguna masih dapat mengendalikan arah pesawat dengan memiringkan pengendali gerakan tanpa menekan akselerator.



## Easy ACRO

Gunakan pengendali gerakan untuk melakukan aksi Easy ACRO, termasuk balik depan, balik belakang, berputar, dan bergeser 180°.

- ⚠ • Perhatikan keadaan sekitar dan pastikan tidak ada orang atau rintangan di sekitar sebelum melakukan aksi Easy ACRO.
- Easy ACRO tidak tersedia dalam kondisi berikut:
  - ♦ Pesawat lepas landas, melayang, mendarat, atau kembali ke asal;
  - ♦ Pesawat berada dalam mode Sport;
  - ♦ Tingkat daya baterai pesawat di bawah 35%;
  - ♦ Ketinggian pesawat kurang dari 1,5 m;
  - ♦ Kecepatan angin di atas 4 m/dtk;
  - ♦ Performa pemosisian buruk (GNSS dan sistem penglihatan tidak tersedia);
  - ♦ Pesawat berada dalam zona penyangga dari Zona Terbatas atau Zona Ketinggian, atau mendekati Jarak Penerbangan Maks.
- Gunakan Easy ACRO dengan hati-hati dalam kondisi berikut:
  - ♦ Ketika sudut attitude pesawat meningkat (seperti saat berbelok, berakselerasi atau deselerasi dengan cepat, atau jika kecepatan angin di

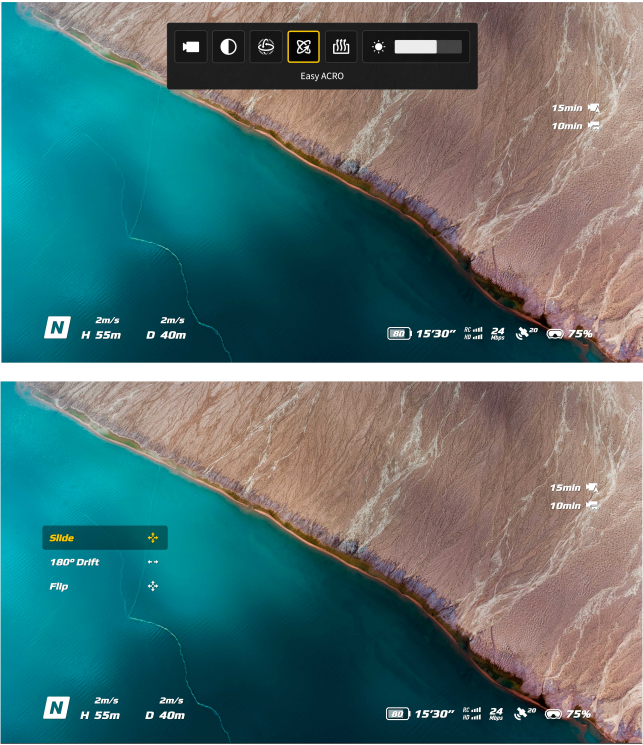
atas 2 m/dtk), ketinggian pesawat juga harus ditingkatkan. Jika tidak, Easy ACRO mungkin tidak tersedia.

- Ketika sudut attitude pesawat tidak stabil (seperti saat berbelok, berakselerasi atau deselerasi dengan cepat, ketika kecepatan angin di atas 2 m/dtk, atau ketika memicu Easy ACRO terus-menerus), pesawat dapat bergeser ke samping dan ketinggiannya bisa menjadi tidak stabil setelah melakukan aksi Easy ACRO. Perhatikan lingkungan sekitar dan ketinggian pesawat untuk menghindari tabrakan.

💡 • Easy ACRO tidak dapat diaktifkan dalam kondisi berikut:

- Ketika merekam video;
- Ketika Pelacakan Kepala diaktifkan;
- Ketika digunakan dengan DJI FPV Remote Controller 3.

1. Buka menu pintasan dan pilih **Easy ACRO**. Pesawat akan masuk ke mode Easy ACRO. Lihat aksi yang dipilih di sisi kiri tampilan langsung pada kacamata.



2. Gunakan tombol putar pada pengendali gerakan untuk beralih antara aksi Easy ACRO.

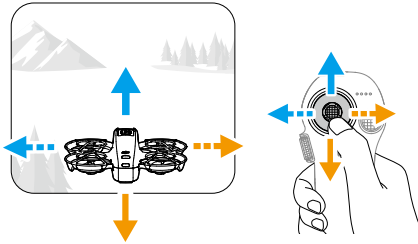


3. Saat Easy ACRO diaktifkan, gerakkan joystick untuk melakukan aksi Easy ACRO berbeda seperti yang ditunjukkan di bawah.

## Bergeser

Dorong joystick ke atas atau ke bawah untuk membuat pesawat naik atau turun.

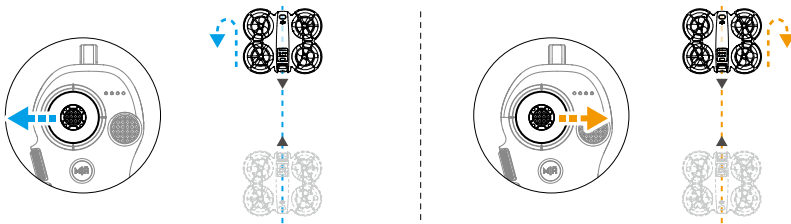
Dorong joystick ke kiri atau ke kanan untuk membuat pesawat bergerak secara horizontal ke kiri atau ke kanan.



## Melayang 180°

Dorong joystick ke kiri atau ke kanan untuk membuat pesawat melayang 180° ke kiri atau ke kanan.

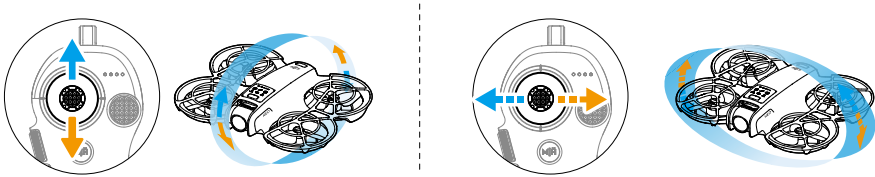
Pesawat tidak akan merespons ketika mendorong joystick ke atas atau ke bawah dalam mode aksi ini.



## Balik

Dorong joystick ke atas atau ke bawah untuk membuat pesawat berbalik ke depan atau ke belakang.

Dorong joystick ke kiri atau ke kanan untuk membuat pesawat berputar ke kiri atau ke kanan.



### 3.5 Saran dan Kiat Perekaman Video

1. Daftar pemeriksaan prapenerbangan dirancang untuk membantu pengguna dapat melakukan penerbangan dengan aman dan merekam video selama penerbangan. Periksa daftar pemeriksaan pra-penerbangan lengkap sebelum setiap penerbangan.
2. Jika menggunakan pengendali jarak jauh, disarankan untuk mengambil foto atau merekam video saat terbang dalam mode Normal atau Cine.
3. JANGAN terbang dalam cuaca buruk seperti saat hujan atau saat berangin.
4. Pilih pengaturan kamera yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.
5. Lakukan tes penerbangan untuk menetapkan rute penerbangan dan memeriksa lokasi.
6. Pastikan untuk mengendalikan DJI Neo dengan lembut untuk memastikan penerbangan yang lancar dan stabil.
7. Bersihkan setiap benda asing dari saluran masuk udara di kedua sisi DJI Neo setelah penerbangan untuk mencegah penyumbatan.

## DJI Neo

## 4 DJI Neo

### 4.1 Mode Penerbangan

Saat menggunakan Kendali Telapak Tangan dan Kendali Aplikasi Seluler, DJI Neo tidak mendukung pengalihan mode penerbangan.

Saat menggunakan Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N3, mode penerbangan dapat dialihkan antara Normal, Sport, dan Cine menggunakan tombol alih mode penerbangan di pengendali jarak jauh.

Saat menggunakan pengendali gerakan, mode penerbangan dapat dialihkan antara Normal dan Sport menggunakan tombol mode di pengendali gerakan.

Saat menggunakan pengendali jarak jauh FPV, mode penerbangan dapat dialihkan antara Normal, Sport, dan Manual menggunakan tombol alih mode penerbangan di pengendali jarak jauh.

**Mode Normal:** Pesawat dapat melayang dengan tepat, terbang dengan stabil, dan cocok untuk sebagian besar skenario penerbangan.

**Mode Sport:** Kecepatan penerbangan horizontal maksimum pesawat akan meningkat dalam mode Sport.

**Mode Cine:** Mode Cine didasarkan pada mode Normal dengan kecepatan penerbangan terbatas, sehingga pesawat menjadi lebih stabil saat perekaman.

**Mode Manual:** Mode kendali pesawat FPV klasik dengan kemampuan manuver tertinggi. Dalam mode Manual, semua fungsi bantuan penerbangan termasuk melayang dengan presisi dan rem otomatis dinonaktifkan dan diperlukan keterampilan kendali yang mahir.

DJI Neo berpindah secara otomatis ke mode Ketinggian (ATTI) saat pemosisian tidak berfungsi dengan benar. Dalam mode ATTI, DJI Neo dapat bergeser horizontal dan melayang serta mengerem yang presisi tidak tersedia. Anda harus mendaratkan DJI Neo sesegera mungkin untuk menghindari terjadinya kecelakaan. Hindari terbang di ruang tertutup atau di area dengan pencahayaan yang tidak memadai. Jika tidak, DJI Neo akan masuk ke mode ATTI, yang dapat menimbulkan bahaya.



- Mode penerbangan hanya efektif untuk penerbangan manual menggunakan perangkat kendali jarak jauh.
- Mode manual hanya didukung saat menggunakan DJI FPV Remote Controller 3 dan tongkat throttle juga dapat disesuaikan dalam mode ini. Baca Panduan Pengguna DJI FPV Remote Controller 3 untuk informasi selengkapnya.

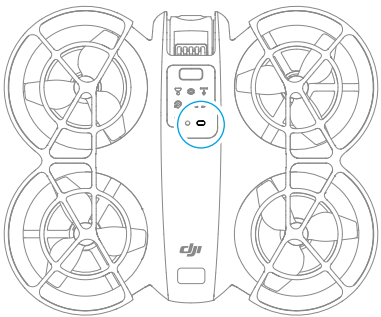


- Dalam mode Sport, kecepatan maksimum dan jarak pengereman pesawat meningkat secara signifikan. Jarak pengereman minimum 15 m diperlukan dalam kondisi tidak berangin.









- Jarak pengereman minimum 5 m diperlukan dalam kondisi tidak berangin saat pesawat naik dan turun dalam mode Sport atau mode Normal.
  - Dalam mode Sport, daya tanggap pesawat meningkat secara signifikan, yang berarti sedikit gerakan pada tongkat kendali di perangkat kendali jarak jauh membuat pesawat bergerak dalam jarak yang sangat jauh. Pastikan untuk mempertahankan ruang manuver yang memadai selama penerbangan.
  - Anda dapat mengalami getaran dalam video yang direkam dalam mode Sport.
  - DJI Neo dapat digunakan sebagai drone tingkat awal untuk mode Manual. Cocok untuk melatih kendali throttle, mempertahankan ketinggian, dan penerbangan datar, tetapi tidak cocok untuk penerbangan kecepatan tinggi terus-menerus dan aksi manuver tinggi seperti Dive, Split-S, Power Loop, dan Yaw-Spin. Jika tidak, ketinggian pesawat mungkin tidak dapat dikendalikan karena keterbatasan propulsi.
  - Dalam mode Manual, saat Anda beralih ke mode Normal atau Sport, mengeremlah, atau saat pesawat mencapai batas ketinggian penerbangan maksimum, pesawat dapat masuk ke mode ATTI dan tidak dapat melayang dengan stabil jika lingkungan tidak memenuhi ketentuan penerbangan atau ketentuan operasi sistem penglihatan.
  - Ketika ketinggian penerbangan pesawat kurang dari 5 m atau ketika ada halangan dalam radius 5 m di sekitar pesawat, berhati-hatilah saat mengaktifkan mode Manual. Saat membelokkan pesawat dalam mode Manual, ketinggian dapat menjadi tidak stabil dalam situasi berikut. Operasikan pesawat dengan hati-hati untuk memastikan penerbangan yang stabil.
    - ♦ Saat membelokkan pesawat pada kecepatan tinggi.
    - ♦ Saat meluncur ke bawah atau berguling dengan cepat.
    - ♦ Saat kecepatan penerbangan melebihi 8 m/dtk atau kecepatan angin melebihi 8 m/dtk.
- 

## 4.2 Indikator Status

DJI Neo memiliki satu indikator status yang terletak di bagian atas.



Deskripsi Indikator Status

Status Normal		
 .....	Berkedip merah, kuning, dan hijau secara bergantian	Mulai menyala dan melakukan tes diagnostik mandiri
 × 4 .....	Berkedip kuning empat kali	Pemanasan
 .....	Berkedip hijau perlahan	Pemosisian berfungsi dengan baik
 .....	Berkedip ungu perlahan	Pesawat berada dalam mode Manual
Status Peringatan		
 .....	Berkedip merah perlahan	Lepas landas dinonaktifkan (misalnya, baterai lemah) <sup>[1]</sup>
 .....	Berkedip merah cepat	Baterai sangat lemah
 —	Menyala terang	Kesalahan serius
 .....	Berkedip merah dan kuning secara bergantian	Diperlukan kalibrasi kompas



[1] Jika DJI Neo tidak dapat lepas landas saat indikator status berkedip merah secara perlahan, lihat petunjuk peringatan di DJI Fly.

4.3 Kembali ke Asal (RTH)

Baca bagian ini dengan teliti dan pastikan Anda memahami aksi pesawat saat Kembali ke Asal (RTH).


RTH didukung saat menggunakan pesawat dengan perangkat kendali jarak jauh. Fungsi RTH akan secara otomatis menerbangkan pesawat kembali ke Home Point yang terakhir direkam. RTH dapat dipicu dengan tiga cara: pengguna memicu RTH secara aktif, baterai pesawat lemah, atau sinyal kendali jarak jauh atau sinyal transmisi video hilang (RTH

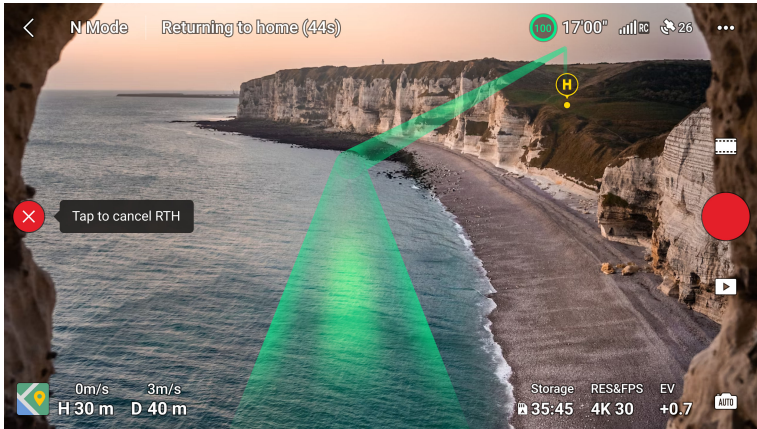
Failsafe dipicu). Jika pesawat berhasil mencatat Home Point dan sistem penentuan posisi berfungsi normal, ketika fungsi RTH terpicu, pesawat akan otomatis terbang kembali dan mendarat di Home Point.

- 
-  Home Point: Home Point akan direkam saat lepas landas selama pesawat menerima sinyal GNSS yang kuat  26. Setelah Home Point direkam, pemberitahuan akan muncul di aplikasi DJI Fly atau kacamata. Apabila Anda perlu memperbarui Home Point selama penerbangan (seperti saat pengguna mengubah posisi), Home Point dapat diperbarui secara manual dalam pengaturan di aplikasi DJI Fly atau kacamata.
- 

Selama RTH, rute RTH AR akan ditampilkan di tampilan kamera untuk melihat jalur kembali dan memastikan keselamatan penerbangan. Tampilan kamera juga menampilkan Home Point AR. Kamera gimbal akan mengarah ke bawah secara otomatis saat pesawat sampai di atas Home Point. Bayangan pesawat AR akan muncul di tampilan kamera ketika pesawat mendekati permukaan tanah, sehingga Anda dapat mengendalikan pesawat untuk mendarat dengan lebih akurat di lokasi pilihan Anda.

Home Point AR, rute RTH AR, dan bayangan pesawat AR akan ditampilkan di tampilan kamera secara default. Tampilan ini dapat diubah di DJI Fly. Buka tampilan kamera, ketuk **\*\*\* > Keselamatan > Pengaturan AR**.

- 
-  RTH Route AR hanya digunakan sebagai referensi, dan mungkin menyimpang dari rute penerbangan sebenarnya dalam skenario yang berbeda. Selalu perhatikan tampilan langsung di layar selama RTH. Terbanglah dengan hati-hati.
  - Selama RTH, pesawat akan secara otomatis menyesuaikan kemiringan gimbal untuk mengarahkan kamera ke arah rute RTH secara default. Menyesuaikan orientasi kamera secara manual akan menghentikan pesawat menyesuaikan kemiringan gimbal secara otomatis, yang mungkin membuat rute RTH AR tidak terlihat.
-



## Pemberitahuan

- ⚠️ Pesawat tidak dapat kembali ke Home Point secara normal jika sistem penentuan posisi tidak berfungsi secara normal. Selama RTH Failsafe, pesawat dapat memasuki mode ATTI dan mendarat secara otomatis jika sistem penentuan posisi tidak berfungsi secara normal.
- Saat pesawat terbang di lingkungan yang dikelilingi oleh rintangan (misalnya, di dekat bangunan tinggi atau di bawah pohon), lokasi Home Point yang ditampilkan di tampilan langsung mungkin tidak akurat. Terbanglah dengan hati-hati.
- Pengaturan ketinggian RTH yang cocok sangat penting sebelum setiap penerbangan. Buka DJI Fly dan atur ketinggian RTH. Ketinggian RTH standar adalah 30 m.
- Zona GEO dapat memengaruhi RTH. Hindari terbang di dekat zona GEO.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Home Point saat kecepatan angin terlalu tinggi. Terbanglah dengan hati-hati.
- Apabila ketinggian maksimum diatur di bawah ketinggian saat ini selama RTH, pesawat akan turun ke ketinggian maksimum terlebih dahulu lalu melanjutkan kembali ke asal.
- Ketinggian RTH tidak dapat diubah selama RTH.
- Ketika sinyal pengendali jarak jauh normal saat RTH, tongkat pitch hanya dapat digunakan untuk mengendalikan kecepatan penerbangan. Orientasi dan ketinggian tidak dapat dikendalikan dan pesawat tidak dapat dikendalikan untuk terbang ke kiri atau ke kanan. Mendorong tongkat pitch secara terus-menerus




untuk mempercepat akan meningkatkan kecepatan konsumsi daya baterai. Pesawat akan mengerem dan melayang di tempat dan keluar dari RTH jika tongkat pitch didorong sepenuhnya ke bawah. Anda akan dapat mengendalikan pesawat kembali setelah tongkat pitch dilepas.

- Jika Home Point berada di Zona Ketinggian saat pesawat berada di luar, saat pesawat mencapai Zona Ketinggian, yang mungkin lebih rendah dari ketinggian RTH yang ditetapkan. Terbanglah dengan hati-hati.
  - RTH tidak dapat dipicu selama pendaratan otomatis.
- 

## Metode Pemacu

### Pengguna secara aktif memacu RTH

Menggunakan pengendali jarak jauh: Selama penerbangan, Anda dapat memacu RTH dengan menekan dan menahan tombol RTH di pengendali jarak jauh, atau mengetuk  di sisi kiri tampilan kamera di DJI Fly, lalu menekan dan menahan ikon RTH.

Menggunakan pengendali gerakan: Tekan dan tahan tombol Mode di pengendali gerakan untuk memulai RTH. Pesawat akan terbang ke Home Point terakhir yang sudah diperbarui. Selama RTH, tekan tombol kunci sekali untuk membatalkan RTH. Setelah keluar dari RTH, pengguna akan mendapatkan kembali kendali pesawat.

### Baterai pesawat lemah

Selama penerbangan, jika tingkat daya baterai rendah dan hanya cukup untuk terbang ke Home Point, pemberitahuan peringatan akan muncul di DJI Fly atau kaca mata. Jika Anda mengonfirmasi RTH atau tidak melakukan tindakan sebelum hitungan mundur habis, pesawat akan memulai RTH baterai lemah secara otomatis.

Jika Anda membatalkan petunjuk RTH baterai lemah dan tetap menerbangkan pesawat, pesawat akan mendarat secara otomatis jika tingkat daya baterai saat ini hanya cukup untuk menurunkan pesawat dari ketinggian saat ini.

Perangkat kendali jarak jauh dapat digunakan untuk mengendalikan gerakan horizontal pesawat selama proses mendarat. Terbangkan pesawat ke tempat yang cocok untuk pendaratan sesegera mungkin.



- Apabila tingkat daya terlalu rendah dan tidak ada cukup daya untuk kembali ke asal, daratkan pesawat sesegera mungkin. Jika tidak, pesawat akan jatuh setelah daya baterai habis.
  - JANGAN mendorong terus tongkat throttle ke atas selama pendaratan otomatis. Jika tidak, pesawat akan jatuh setelah daya baterai benar-benar habis.
-

## Sinyal kendali jarak jauh atau transmisi video hilang

Ketika sinyal kendali jarak jauh atau transmisi video hilang, pesawat akan memulai RTH Failsafe secara otomatis jika Tindakan Sinyal Hilang di atur ke RTH.

Pesawat akan terbang mundur sejauh 20 m pada rute penerbangan aslinya, kemudian melakukan prosedur RTH. Pesawat akan langsung melakukan prosedur RTH jika sinyal pulih ketika terbang mundur pada rute penerbangan aslinya.


## Prosedur RTH

Setelah RTH dipicu, pesawat mengerem dan melayang di tempat.

- Jika jarak RTH lebih dari 20 m, pesawat akan naik ke ketinggian RTH dan terbang kembali ke Home Point. Apabila ketinggian RTH lebih rendah dari ketinggian saat ini, pesawat akan terbang ke Home Point dari ketinggian saat ini.
- Jika jarak RTH lebih dari 5 m tetapi kurang dari 20 m, maka pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan terbang lurus secara horizontal ke Home Point pada ketinggian saat ini.
- Pesawat segera mendarat apabila jarak RTH kurang dari 5 m.

## 4.4 Pendaratan Otomatis

Pada beberapa situasi, DJI Neo akan mendarat secara otomatis dengan fungsi perlindungan pendaratan yang didukung.

- 
-  • JANGAN mencegah pendaratan DJI Neo terus-menerus karena baterai sangat lemah. Jika tidak, baterai akan rusak atau DJI Neo akan jatuh.
- 

## Metode Pemacu

Pada situasi berikut, DJI Neo akan mendarat secara otomatis:

- DJI Neo sampai di atas Home Point setelah RTH dipicu.
- Baterai DJI Neo sangat lemah.
- Dalam Kendali Telapak Tangan dan Kendali Aplikasi Seluler, pemosisian gagal atau DJI Neo mendeteksi tabrak tetapi tidak jatuh.

## Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan diaktifkan selama pendaratan otomatis

Tindakan khusus DJI Neo meliputi:

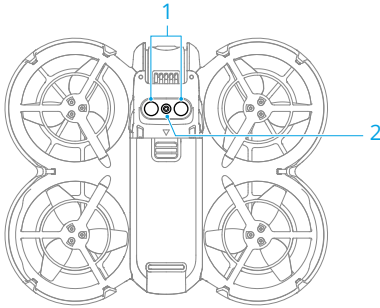
- Apabila permukaan tanah dinilai cocok untuk pendaratan, DJI Neo akan langsung mendarat.
- DJI Neo akan melayang dan menunggu konfirmasi pilot ketika permukaan tanah dianggap tidak cocok untuk pendaratan. Anda dapat melakukan pendaratan di telapak tangan atau mendaratkan DJI Neo secara manual.
- Jika DJI Neo gagal menentukan apakah lingkungan permukaan tanah cocok untuk pendaratan, DJI Fly atau kacamata akan menampilkan perintah pendaratan ketika DJI Neo turun hingga 0,3 m dari permukaan tanah. Konfirmasikan perintah pendaratan dan DJI Neo akan mendarat. Anda juga dapat melakukan pendaratan di telapak tangan atau mendaratkan DJI Neo secara manual.



- Perlindungan Pendaratan hanya membantu dalam menentukan lingkungan pendaratan. Perhatikan lingkungan sekitar saat pendaratan untuk memastikan keselamatan.
- Dalam kondisi berikut, Perlindungan Pendaratan mungkin tidak tersedia dan DJI Neo mungkin mendarat langsung di tanah yang tidak sesuai:
  - Terbang di atas permukaan satu warna, reflektif, atau cahaya rendah, area permukaan luas tanpa tekstur yang jelas, atau permukaan dengan tekstur dinamis, seperti lantai keramik yang halus, lantai garasi dengan cahaya yang tidak memadai, dan rumput yang tertiup angin.
  - Terbang di atas halangan tanpa tekstur yang jelas, misalnya, batu besar, atau permukaan reflektif atau satu warna, seperti lantai keramik yang lebih tinggi.
  - Terbang di atas halangan kecil atau halus, seperti kabel listrik dan cabang pohon.
  - Terbang di atas permukaan yang mirip dengan tanah datar, seperti perdu yang telah dipangkas dan rata, ujung pohon yang rata, dan tanah berbentuk bundar.
- Perlindungan Pendaratan dapat terpicu tanpa sengaja dan DJI Neo tidak dapat mendarat dalam situasi berikut. Anda dapat melakukan pendaratan di telapak tangan atau mendaratkan DJI Neo secara manual.
  - Terbang di atas permukaan yang dapat membuat sistem penglihatan bingung, seperti air, tanah basah, dan area tergenang.
  - Terbang di atas permukaan datar, tetapi ada permukaan dengan tekstur jelas (permukaan miring atau anak tangga) di dekatnya.

## 4.5 Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah

DJI Neo dilengkapi dengan sistem penginderaan inframerah dan sistem penglihatan bawah.



1. Sistem Penginderaan Inframerah
2. Sistem Penglihatan Bawah

Lingkungan operasi yang efektif untuk sistem penglihatan dan sistem penginderaan inframerah meliputi:

- Permukaan di bawah sensor adalah permukaan reflektif yang menyebar dengan pola yang jelas, reflektivitas tersebar > 20% (misalnya, trotoar beton).
- Kondisi pencahayaan mencukupi (> 15 lux tetapi tidak lebih dari 10.000 lux, kondisi pencahayaan dalam ruangan normal).



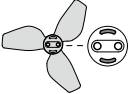
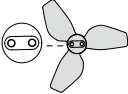
- Perhatikan lingkungan penerbangan. Sistem penglihatan dan sistem penginderaan inframerah hanya berfungsi dalam skenario tertentu dan tidak dapat menggantikan kendali dan pertimbangan manusia. Selama penerbangan, selalu perhatikan lingkungan sekitar dan peringatan pada DJI Fly atau kaca mata, serta bertanggung jawablah dan jaga kendali DJI Neo setiap saat.
- Rentang ketinggian pemosisian terbaik sistem penglihatan adalah 0,5 hingga 10 m ketika menggunakan sistem penglihatan di lingkungan terbuka dengan permukaan datar dan tekstur yang jelas. Kinerja pemosisian penglihatan dapat menurun saat terbang di luar kisaran ini. Terbanglah dengan hati-hati.
- Sistem penglihatan bawah mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika terbang di dekat perairan. Oleh karena itu, DJI Neo tidak dapat secara aktif menghindari perairan di bawahnya saat mendarat. Disarankan untuk selalu menjaga kendali penerbangan, membuat penilaian yang wajar berdasarkan lingkungan sekitar, dan tidak terlalu mengandalkan sistem penglihatan bawah.

- Sistem penglihatan bawah dan sistem pengindraan inframerah mungkin tidak berfungsi dengan baik saat DJI Neo terbang terlalu cepat atau pada ketinggian yang terlalu rendah.
  - Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik di dekat permukaan tanpa variasi pola yang jelas atau cahayanya terlalu terang atau terlalu gelap. Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut:
    - ♦ Terbang di dekat permukaan monokrom (misalnya, hitam pekat, putih, merah, atau hijau).
    - ♦ Terbang di atas permukaan yang sangat reflektif (misalnya, es, kaca, ubin keramik monokrom).
    - ♦ Terbang di dekat permukaan air atau transparan.
    - ♦ Terbang di dekat permukaan atau benda yang bergerak.
    - ♦ Terbang di daerah dengan perubahan pencahayaan yang sering dan drastis.
    - ♦ Terbang di dekat permukaan yang sangat gelap ( $< 15$  lux) atau terang ( $> 10.000$  lux).
    - ♦ Terbang di dekat permukaan yang sangat memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (misalnya, cermin).
    - ♦ Terbang di dekat permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
    - ♦ Terbang di dekat permukaan dengan pola atau tekstur identik yang berulang (misalnya, ubin dengan desain yang sama).
    - ♦ Terbang di dekat rintangan dengan area permukaan kecil (misalnya, cabang pohon dan kabel listrik).
  - Jaga kebersihan sensor setiap saat. JANGAN menggores atau mengutak-atik sensor. JANGAN menggunakan perangkat di lingkungan yang berdebu atau lembap.
  - JANGAN terbang saat hujan, berkabut, atau jarak pandang kurang dari 100 m.
  - JANGAN menghalangi sistem pengindraan inframerah dan sistem penglihatan.
  - Periksa hal berikut setiap kali sebelum lepas landas:
    - ♦ Pastikan tidak ada stiker atau penghalang lain di atas kaca pada sistem pengindraan inframerah atau sistem penglihatan.
    - ♦ Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada kaca sistem pengindraan inframerah dan sistem penglihatan. JANGAN menggunakan produk pembersih yang mengandung alkohol.
    - ♦ Hubungi Dukungan DJI jika terdapat kerusakan pada lensa sistem pengindraan inframerah dan sistem penglihatan.
-

## 4.6 Baling-baling dan Pelindung Baling-baling

DJI Neo dilengkapi dengan pelindung baling-baling yang dapat dilepas untuk meminimalkan kerusakan pada baling-baling yang disebabkan oleh tabrakan. Pelindung baling-baling di bagian atas DJI Neo harus dilepas sebelum melepas atau memasang baling-baling.

Terdapat baling-baling cadangan di kotak DJI Neo. Kemasan dua jenis baling-baling diberi label masing-masing A dan B, berikut posisi pemasangannya menggunakan ilustrasi. Baling-baling A memiliki tanda di bagian tengah, sedangkan baling-baling B tidak memiliki tanda apa pun. Pastikan pemasangan baling-baling dan motor sesuai instruksi.

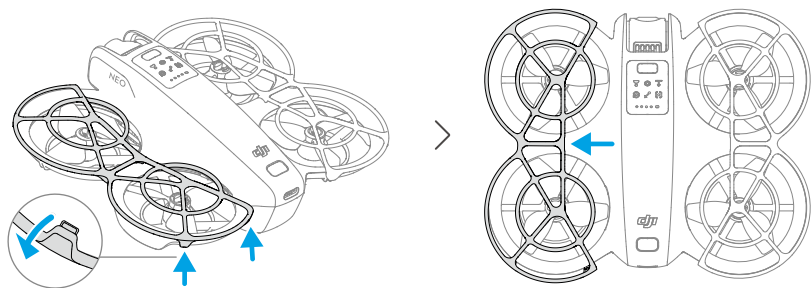
Baling-baling	Bertanda	Tidak bertanda
Ilustrasi		
Posisi Pemasangan	Pasang ke motor lengan bertanda	Pasang ke motor lengan tidak bertanda

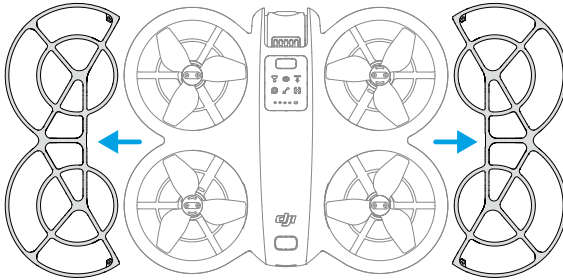
## Melepas dan Memasang

### Pelindung Baling-Baling

Pastikan DJI Neo dimatikan. Lepas pelindung baling-baling dengan mengikuti langkah di bawah ini.

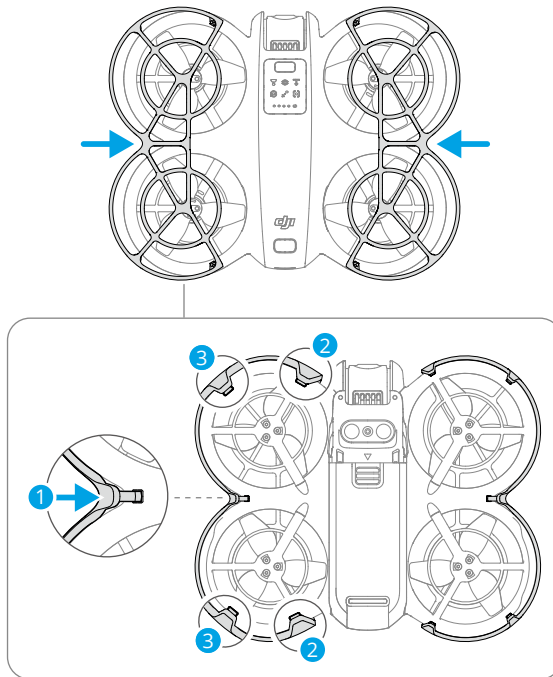
1. Lepaskan pengait pada pelindung baling-baling.
2. Dorong pelindung baling-baling dari tengah.
3. Lepaskan pelindung baling-baling lainnya dengan cara yang sama.





Pasang pelindung baling-baling dengan mengikuti langkah di bawah ini.

1. Dorong pelindung baling-baling ke arah badan DJI Neo sampai kait tengah terpasang di tempatnya. Kencangkan empat kait lainnya dengan menekannya dari atas ke dalam lubang DJI Neo.

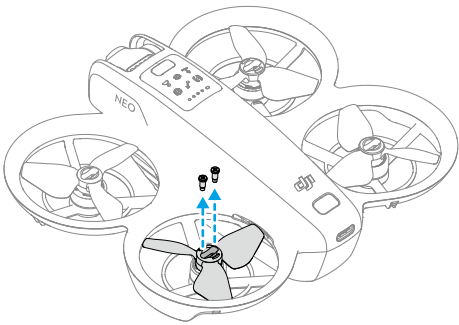


2. Pasang pelindung baling-baling lainnya dengan cara yang sama.

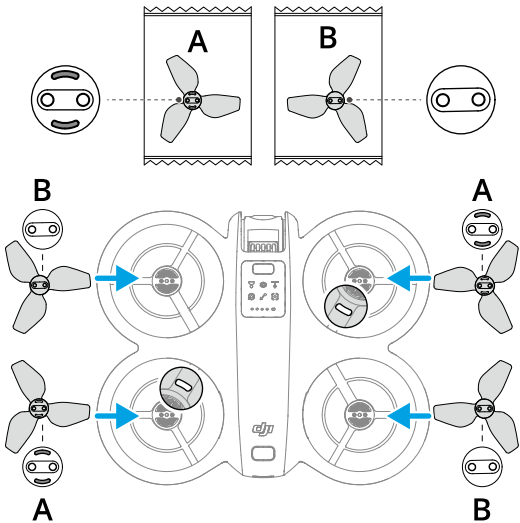
Baling-baling

Gunakan obeng dalam kotak DJI Neo untuk memasang dan melepas baling-baling. Pelindung baling-baling harus dilepas sebelum memasang dan melepas baling-baling.

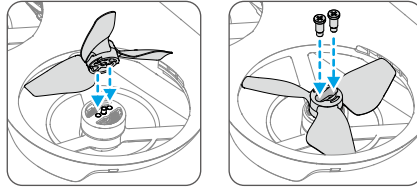
- 1. Gunakan obeng untuk melepas baling-baling dari motor.



- 2. Pasang baling-baling bertanda ke motor lengan bertanda dan baling-baling tidak bertanda ke motor lengan tidak bertanda. Gunakan sekrup yang disertakan dalam kemasan untuk mengencangkan baling-baling. Pastikan untuk mengencangkan sekrup tersebut.







3. Pasang ulang pelindung baling-baling setelah memasang baling-baling.

## Pemberitahuan

- ⚠ • JANGAN memasang atau melepas pelindung baling-baling secara paksa agar tidak merusaknya.
- Pastikan hanya menggunakan obeng dalam kotak DJI Neo untuk memasang dan melepas baling-baling. Menggunakan obeng lain dapat merusak sekrup.
- JANGAN gunakan obeng tersebut untuk membongkar DJI Neo.
- Pastikan untuk menjaga sekrup tetap vertikal sambil mengencangkannya. Sekrup tidak boleh miring ke arah permukaan pemasangan. Setelah pemasangan, periksa apakah sekrup sudah rata dan putar baling-baling untuk memeriksa apakah ada hambatan yang tidak normal.
- Bilah baling-baling tajam. Tangani dengan hati-hati untuk menghindari cedera pribadi atau perubahan bentuk baling-baling.
- Pastikan baling-baling dan motor terpasang dengan kuat sebelum melakukan penerbangan. Pastikan sekrup pada baling-baling dikencangkan setelah setiap 15 jam waktu terbang (sekitar 60 penerbangan).
- Apabila baling-baling rusak, lepas baling-baling dan sekrup pada motor terkait, lalu buang.
- Hanya gunakan baling-baling DJI resmi. JANGAN mencampur jenis baling-baling.
- Baling-baling adalah komponen habis pakai. Beli baling-baling tambahan jika perlu.
- Pastikan semua baling-baling dalam kondisi baik dan bersih (tidak ada benda asing di dalam atau di atasnya) sebelum melakukan penerbangan. JANGAN menggunakan baling-baling yang rapuh, retak, atau patah. Apabila terdapat benda asing menempel, bersihkan baling-baling dengan kain kering dan lembut.
- Untuk menghindari cedera, menjauhlah dari baling-baling atau motor yang berputar.

- Untuk menghindari kerusakan baling-baling, kemas DJI Neo dengan benar untuk pengangkutan atau penyimpanan. JANGAN menekan atau membengkokkan baling-baling. Jika baling-baling rusak, performa penerbangan dapat terpengaruh.
  - Pastikan motor terpasang dengan aman dan berputar dengan lancar. Segera daratkan DJI Neo jika motor macet dan tidak dapat berputar dengan bebas.
  - JANGAN mencoba memodifikasi struktur motor.
  - JANGAN menyentuh atau membiarkan tangan atau bagian tubuh bersentuhan dengan motor karena motor mungkin panas setelah penerbangan.
  - JANGAN menghalangi lubang ventilasi pada motor atau badan DJI Neo.
  - Pastikan ESC terdengar normal saat DJI Neo dinyalakan.
- 

## 4.7 Baterai Penerbangan Cerdas

DJI Neo menggunakan Baterai Penerbangan Cerdas DJI Neo, model BWX521-1435-7.3.\*

\* Sistem kimia baterai adalah LiNiMnCoO<sub>2</sub>.

## Pemberitahuan

---



- Baca dan ikuti dengan ketat petunjuk dalam manual ini, dalam "Pedoman Keselamatan" dan pada stiker baterai sebelum menggunakan baterai. Anda harus bertanggung jawab penuh atas semua operasi dan penggunaan.
- 

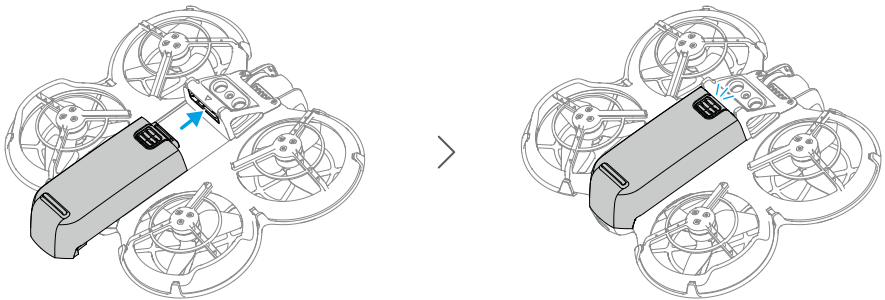
1. JANGAN langsung mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas setelah penerbangan karena masih terlalu panas. Tunggu baterai mendingin hingga ke suhu pengisian daya yang diizinkan sebelum mengisi daya lagi.
2. Untuk mencegah kerusakan, baterai hanya akan mengisi daya saat suhu berada di antara 5 dan 40 °C (41 dan 104 °F). Suhu pengisian daya ideal adalah antara 22 hingga 28 °C (71,6 hingga 82,4 °F). Pengisian daya pada rentang suhu ideal dapat memperpanjang masa pakai baterai. Pengisian daya akan berhenti secara otomatis jika suhu sel baterai melebihi 55 °C (131 °F) selama pengisian daya.
3. Pemberitahuan Suhu Rendah:
  - Baterai tidak dapat digunakan di lingkungan bersuhu sangat rendah di bawah -10 °C (14 °F).
  - Kapasitas baterai berkurang secara signifikan pada saat terbang di suhu rendah dari -10 hingga 5 °C (14 hingga 41 °F). Pastikan untuk mengisi penuh daya baterai

sebelum lepas landas. Layangkan pesawat beberapa saat untuk memanaskan baterai setelah lepas landas.

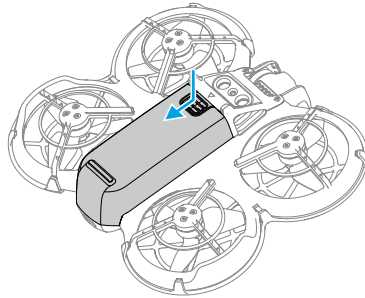
- Disarankan untuk memanaskan baterai hingga setidaknya  $10^{\circ}\text{C}$  ( $50^{\circ}\text{F}$ ) sebelum lepas landas saat terbang di lingkungan bersuhu rendah. Suhu ideal untuk memanaskan baterai adalah di atas  $20^{\circ}\text{C}$  ( $68^{\circ}\text{F}$ ).
  - Kapasitas baterai berkurang di lingkungan bersuhu rendah, sehingga kinerja penghambat kecepatan angin pesawat berkurang. Terbanglah dengan hati-hati.
  - Berhati-hatilah saat terbang pada ketinggian dengan suhu rendah.
4. Baterai yang terisi daya penuh akan dikosongkan secara otomatis jika tidak digunakan selama jangka waktu tertentu. Perhatikan bahwa merupakan hal yang normal saat baterai mengeluarkan panas selama proses mengosongkan daya.
  5. Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian daya penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali. Performa baterai akan terpengaruh atau bahkan dapat menyebabkan kerusakan permanen jika baterai tidak digunakan dalam waktu lama. Jika baterai tidak diisi atau dikosongkan selama tiga bulan atau lebih, baterai tidak lagi tercakup dalam garansi.
  6. Untuk tujuan keselamatan, simpan baterai pada tingkat daya rendah saat transit. Sebelum transportasi, disarankan membuang daya baterai hingga 30% atau lebih rendah.

## Memasukkan dan Melepas Baterai

Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas seperti ditunjukkan di bawah. Pastikan untuk memasukkan baterai sepenuhnya hingga terdengar suara “klik”, yang menunjukkan pengancing baterai terpasang dengan kuat.



Tekan bagian bertekstur pengancing baterai dan dorong baterai ke belakang DJI Neo untuk melepasnya.

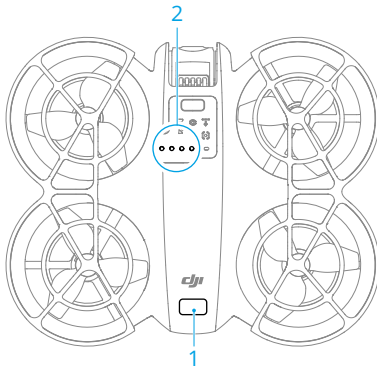


- 
- ⚠ • JANGAN memasukkan atau melepas baterai saat perangkat dinyalakan.
- Pastikan baterai dimasukkan dengan suara “klik”. Jika tidak, dapat menyebabkan kontak yang buruk antara baterai dan DJI Neo setelah lepas landas dan menimbulkan bahaya.
- 

## Menggunakan Baterai

### Memeriksa Tingkat Daya Baterai

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini.



1. Tombol Daya
2. LED Tingkat Daya Baterai

LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai selama pengeluaran daya. Status LED ditentukan di bawah ini:

- LED menyala
- LED berkedip

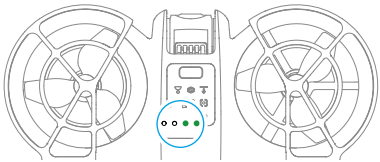
☉ LED mati

Pola Berkedip	Tingkat Daya Baterai
	88–100%
	76–87%
	63–75%
	51–62%
	38–50%
	26–37%
	13–25%
	0–12%

Menyalakan/Mematikan

Tekan, lalu tekan dan tahan tombol daya pada DJI Neo untuk menyalakan atau mematikannya. LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai pada saat dinyalakan. LED tingkat daya baterai mati saat DJI Neo dimatikan.


Jika kedua LED yang ditunjukkan dalam gambar di bawah berkedip bersamaan, itu menunjukkan bahwa baterai mengalami malafungsi. Keluarkan baterai dari perangkat, masukkan kembali baterai, dan pastikan baterai terpasang dengan aman.



Memperbarui Firmware

Jika baterai tambahan perlu diperbarui, masukkan ke dalam DJI Neo dan nyalakan pesawat. Petunjuk akan muncul di DJI Fly untuk memperbarui firmware baterai. Pastikan untuk memperbarui firmware baterai sebelum lepas landas. Tabel di bawah ini menunjukkan informasi baterai selama proses pembaruan dan pola berkedip LED yang sesuai.

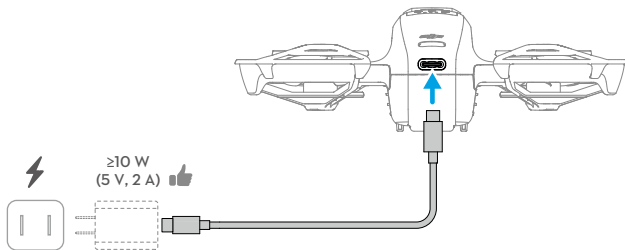
Pola Berkedip	Informasi
	Memperbarui firmware baterai
	Gagal memperbarui firmware

- 
- Jika pembaruan gagal, masukkan ulang baterai ke DJI Neo dan nyalakan perangkat, lalu coba lagi pembaruan firmware menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen). Lihat bagian [Pembaruan Firmware](#) di Lampiran untuk informasi selengkapnya.


## Mengisi Daya Baterai

Isi penuh daya baterai sebelum digunakan. Disarankan untuk menggunakan perangkat pengisi daya yang disediakan DJI, seperti Hub Pengisian Daya Dua Arah DJI Neo, Pengisi Daya Portabel DJI 65 W, atau pengisi daya USB Power Delivery lainnya. Hub Pengisian Daya Dua Arah DJI Neo dan Pengisi Daya Portabel DJI 65 W merupakan aksesoris opsional. Kunjungi toko online DJI resmi untuk informasi selengkapnya.





## Menggunakan Pengisi Daya




1. Pastikan baterai telah terpasang dengan aman di DJI Neo dan dimatikan.
2. Hubungkan pengisi daya ke catu daya AC (100-240 V, 50/60 Hz; gunakan adaptor daya jika perlu).
3. Hubungkan pengisi daya ke port pengisian daya di DJI Neo menggunakan kabel USB-C.
4. LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai saat ini selama pengisian daya.
5. Baterai terisi penuh saat semua LED tingkat daya baterai menyala terang. Lepaskan pengisi daya dari DJI Neo saat baterai terisi penuh.

- 
- Baterai tidak dapat diisi daya jika pesawat dinyalakan.
  - Daya pengisian maksimum yang didukung untuk port USB-C di DJI Neo adalah 15 W.

Tabel di bawah ini menunjukkan tingkat daya baterai selama pengisian daya.


Pola Berkedip	Tingkat Daya Baterai
	0–50%
	51–75%
	76–99%
	100%

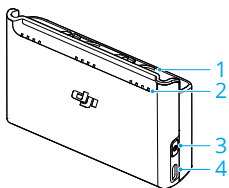
-  • Keempat LED akan berkedip bersamaan untuk mengindikasikan baterai mengalami kerusakan.

## Menggunakan Hub Pengisian Daya

Saat digunakan dengan pengisi daya USB, Hub Pengisian Daya Dua Arah DJI Neo dapat mengisi daya hingga tiga Baterai Penerbangan Cerdas DJI Neo. Ketika digunakan dengan Pengisi Daya Portabel DJI 65 W, hub pengisian daya dapat mengisi penuh tiga Baterai Penerbangan Cerdas dalam waktu sekitar 60 menit.

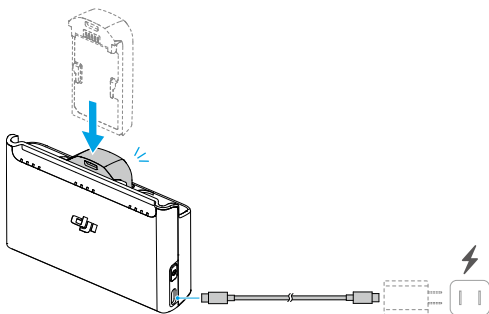
Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas ke dalam hub pengisian daya dan hubungkan perangkat eksternal ke port USB untuk mengisi daya perangkat, dengan menggunakan hub pengisian daya sebagai bank daya. Lihat "Panduan Pengguna Hub Pengisian Dua Arah DJI Neo" untuk detail selengkapnya.

-  • Disarankan menggunakan Pengisi Daya Portabel DJI 65 W atau pengisi daya USB Power Delivery lainnya untuk memberi daya hub pengisian daya.
- Suhu lingkungan memengaruhi kecepatan pengisian daya. Pengisian daya lebih cepat di lingkungan yang berventilasi baik pada suhu 25 °C (77 °F).
  - Hub pengisian daya hanya kompatibel dengan Baterai Penerbangan Cerdas BWX521-1435-7.3. JANGAN menggunakan hub pengisian daya dengan model baterai lainnya.
  - Tempatkan hub pengisian daya pada permukaan yang datar dan stabil saat digunakan. Pastikan perangkat telah diisolasi dengan benar untuk mencegah bahaya kebakaran.
  - JANGAN menyentuh terminal logam pada port baterai. Apabila terdapat endapan, bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering.
  - Pastikan untuk mengisi daya baterai dengan daya rendah tepat waktu. Disarankan untuk menyimpan baterai di hub pengisian daya.



- 1. Port Baterai
- 2. LED status (LED 1 hingga LED 4 dari kanan ke kiri dalam jajaran)
- 3. Tombol Fungsi
- 4. Port USB-C

Cara Mengisi Daya



- 1. Masukkan baterai ke dalam port baterai hub pengisian daya hingga berbunyi klik di tempatnya.
- 2. Hubungkan hub pengisian daya ke stop kontak (100–240 V, 50/60 Hz) menggunakan Pengisi Daya USB. LED status menunjukkan status baterai selama pengisian daya. Lihat bagian Deskripsi LED Status untuk informasi selengkapnya tentang pola berkedip.

Metode pengisian daya bervariasi tergantung daya pengisi daya. Lihat tabel di bawah ini untuk perinciannya.

10 W ≤ Daya Pengisi Daya < 30 W	Mengisi daya secara berurutan dari tingkat daya baterai tertinggi ke terendah.
30 W ≤ Daya Pengisi Daya < 45 W	Mengisi dua baterai secara bersamaan: Pertama mengisi daya baterai yang tingkat dayanya lebih rendah hingga tingkat daya yang sama dengan yang tertinggi, lalu mengisi kedua baterai secara bersamaan.
Daya Pengisi Daya ≥45 W	Mengisi daya tiga baterai secara bersamaan: Pertama mengisi daya dua baterai yang tingkat dayanya lebih rendah hingga tingkat daya yang sama dengan yang tertinggi, lalu mengisi baterai secara bersamaan.

- 3. Baterai dapat disimpan di hub pengisian daya setelah pengisian daya.



Deskripsi LED Status

Status Pengisian Daya

Pola Berkedip	Deskripsi
LED Status dalam jajaran berkedip cepat secara berurutan	Baterai yang terkait sedang diisi dayanya menggunakan pengisi daya USB PD.
LED Status dalam jajaran berkedip perlahan secara berurutan	Baterai yang terkait sedang diisi dayanya menggunakan pengisi daya normal.
LED status dalam jajaran menyala terang	Baterai yang terkait terisi penuh.
Semua LED status berkedip secara berurutan	Baterai tidak dimasukkan.

Tingkat Daya Baterai






Setiap port baterai memiliki jajaran LED status yang terkait, dari LED1 hingga LED4 (kanan ke kiri). Periksa tingkat daya baterai dengan menekan tombol fungsi satu kali. Status LED tingkat daya baterai sama dengan status di DJI Neo. Untuk detailnya, lihat status dan deskripsi untuk LED tingkat daya baterai di DJI Neo dalam bagian [Menggunakan Baterai](#).


Status Tidak Normal

Status LED untuk ketidaknormalan baterai sama dengan status di DJI Neo. Lihat bagian Mekanisme Perlindungan Baterai untuk detailnya.

Mekanisme Perlindungan Baterai

LED tingkat daya baterai dapat menampilkan pemberitahuan perlindungan baterai yang dipicu oleh kondisi pengisian daya yang tidak normal.


LED	Pola Berkedip	Status
	LED2 berkedip dua kali per detik	Arus berlebih terdeteksi
	LED2 berkedip tiga kali per detik	Arus pendek terdeteksi
	LED3 berkedip dua kali per detik	Pengisian daya berlebih terdeteksi
	LED3 berkedip tiga kali per detik	Pengisi daya dengan tegangan berlebih terdeteksi
	LED4 berkedip dua kali per detik	Suhu pengisian daya terlalu rendah

LED	Pola Berkedip	Status
	LED4 berkedip tiga kali per detik	Suhu pengisian daya terlalu tinggi


Apabila salah satu mekanisme perlindungan baterai diaktifkan, cabut pengisi daya dan pasang kembali untuk melanjutkan pengisian daya. Jika suhu pengisian daya tidak normal, tunggu hingga kembali normal. Baterai akan secara otomatis melanjutkan pengisian daya tanpa perlu mencabut dan mencolokkan kembali pengisi daya.

## 4.8 Gimbal dan Kamera

### Pemberitahuan Kamera

- 
- JANGAN memaparkan lensa kamera ke lingkungan dengan sinar laser, seperti pertunjukan laser, atau mengarahkan kamera ke sumber cahaya terang dalam waktu lama, seperti matahari pada hari cerah untuk menghindari kerusakan pada sensor.
  - Pastikan suhu dan kelembapan sesuai dengan kamera selama penggunaan dan penyimpanan.
  - Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa agar terhindar dari kerusakan atau kualitas gambar yang buruk.
  - JANGAN menghalangi lubang ventilasi di kamera karena panas yang dihasilkan dapat merusak perangkat dan menyebabkan cedera.
  - Saat menggunakan kacamata dengan rasio aspek 4:3, rekaman yang direkam oleh DJI Neo tidak distabilisasi, tetapi mendukung stabilisasi offline menggunakan Gyroflow.

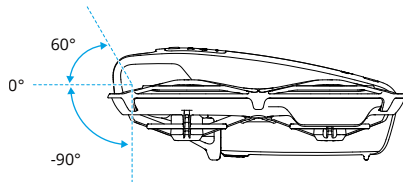
### Pemberitahuan Gimbal

- 
- Lepaskan pelindung gimbal sebelum menyalakan pesawat. Pasang pelindung gimbal saat perangkat tidak digunakan.
  - Pastikan tidak ada stiker atau penghalang pada gimbal sebelum lepas landas. Lepas landas dari permukaan datar untuk melindungi gimbal dan pastikan tidak ada objek lain yang mengganggu gimbal. JANGAN mengetuk atau memukul gimbal setelah pesawat menyal.
  - Komponen presisi dalam gimbal dapat rusak akibat tabrakan atau benturan, yang dapat menyebabkan gimbal berfungsi secara tidak normal. Pastikan untuk melindungi gimbal dari kerusakan.

- Usahakan agar gimbal tidak terkena debu atau pasir, terutama pada motor gimbal.
- Motor gimbal dapat memasuki mode perlindungan jika gimbal terhalang oleh benda lain saat DJI Neo diletakkan di tanah yang tidak rata atau di atas rumput, atau jika gimbal mengalami kekuatan eksternal yang berlebihan seperti saat tabrakan. Tunggu hingga gimbal pulih atau nyalakan ulang perangkat.
- JANGAN memberikan gaya eksternal pada gimbal setelah pesawat dinyalakan.
- JANGAN menambahkan muatan ekstra selain aksesoris resmi pada gimbal karena dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal atau bahkan merusak motor permanen.
- Penerbangan dalam kabut tebal atau awan dapat menyebabkan kegagalan sementara karena gimbal basah. Setelah gimbal kering, fungsionalitasnya akan sepenuhnya pulih.
- Jika ada angin besar, gimbal mungkin akan bergetar saat merekam.

## Sudut Gimbal

Gimbal memiliki rentang kemiringan kendali  $-90^{\circ}$  hingga  $+60^{\circ}$ . Gunakan perangkat kendali jarak jauh untuk mengendalikan kemiringan gimbal. Atau lakukan melalui tampilan kamera di DJI Fly.



## Mode Operasi Gimbal

Mode gimbal akan secara otomatis beralih sesuai dengan mode penerbangan.

**Mode Normal/Sport/Cine:** Gimbal dalam mode stabilisasi sikap. Sudut kemiringan gimbal tetap stabil relatif terhadap bidang horizontal, yang cocok untuk pengambilan gambar yang stabil.

**Mode manual:** Gimbal dalam mode kunci. Sudut kemiringan gimbal tetap stabil relatif terhadap badan DJI Neo.

## 4.9 Menyimpan serta Mengekspor Foto dan Video

### Penyimpanan

Pesawat dilengkapi dengan penyimpanan internal. Foto dan video dapat disimpan di penyimpanan internal.



- Periksa pengaturan kamera sebelum digunakan untuk memastikan kamera dikonfigurasi dengan benar.
  - Lakukan pengujian kamera dengan mengambil beberapa gambar sebelum mengambil foto atau video penting.
  - Pastikan untuk mematikan pesawat dengan benar. Jika tidak, parameter kamera tidak akan tersimpan, dan rekaman video dapat terpengaruh. DJI tidak bertanggung jawab atas segala kerugian karena perekaman gambar atau video dengan cara yang tidak dapat dibaca oleh mesin.
- 


### Mengekspor

- Gunakan QuickTransfer untuk mengeksport rekaman ke perangkat seluler. Lihat bagian berikutnya untuk informasi selengkapnya.
- Hubungkan pesawat ke komputer menggunakan kabel data, ekspor rekaman dalam penyimpanan internal pesawat. Pesawat tidak perlu dinyalakan selama proses ekspor.

## 4.10 QuickTransfer

DJI Neo dapat terhubung langsung ke perangkat lunak melalui Wi-Fi, yang memungkinkan Anda mengunduh foto dan video dari DJI Neo ke ponsel cerdas.

Di Kendali Aplikasi Seluler, setelah ponsel cerdas terhubung ke DJI Neo, masuk ke mode QuickTransfer dengan membuka tampilan Album.

Saat DJI Neo tidak terhubung perangkat cerdas, Anda dapat mengetuk kartu QuickTransfer atau Perangkat Wi-Fi di layar utama di DJI Fly untuk masuk ke mode QuickTransfer. Anda juga dapat membuka Album di DJI Fly di ponsel cerdas, dan ketuk  di sudut kanan atas untuk masuk ke mode QuickTransfer.

Saat menghubungkan ponsel cerdas ke DJI Neo untuk pertama kali, tekan dan tahan tombol daya DJI Neo untuk mengonfirmasi.



- Kecepatan mengunduh maksimum hanya dapat dicapai di negara dan wilayah yang peraturan perundang-undangannya mengizinkan frekuensi 5,8 GHz saat

menggunakan perangkat yang mendukung pita frekuensi 5,8 GHz dan koneksi Wi-Fi, serta di lingkungan tanpa gangguan atau penghalang. Apabila 5,8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan setempat (seperti di Jepang), atau perangkat seluler Anda tidak mendukung frekuensi 5,8 GHz, atau lingkungan memiliki gangguan yang parah, maka QuickTransfer akan menggunakan pita frekuensi 2,4 GHz dan kecepatan unduh maksimumnya akan berkurang menjadi 6 MB/dtk.

- Saat menggunakan QuickTransfer, Anda tidak perlu memasukkan kata sandi Wi-Fi di halaman pengaturan perangkat seluler untuk menghubungkannya. Buka DJI Fly dan pemberitahuan akan muncul untuk menghubungkan pesawat.
- Gunakan QuickTransfer di lingkungan yang tidak terhalang tanpa gangguan dan jauhkan dari sumber gangguan, seperti router nirkabel, speaker Bluetooth, atau headphone.



- Ketika melihat album dalam mode QuickTransfer, mode ECO akan diaktifkan secara otomatis jika suhu DJI Neo naik melebihi nilai tertentu. Perhatikan perintah di aplikasi.
-

# DJI RC-N3

---

## 5 DJI RC-N3

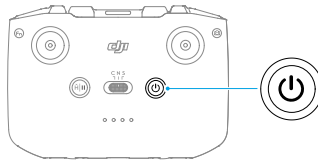
DJI RC-N3 dilengkapi dengan dudukan perangkat seluler yang dapat ditarik masuk, yang dapat menahan perangkat seluler dengan stabil selagi menjalankan aplikasi DJI Fly.

### 5.1 Operasi

#### Menyalakan/Mematikan

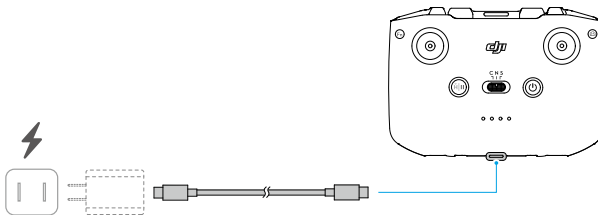
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini.

Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



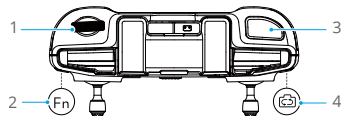
#### Mengisi Daya Baterai

Hubungkan pengisi daya ke port USB-C pada pengendali jarak jauh.



- ⚠ • Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai rendah.
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.

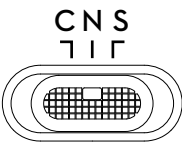
## Mengendalikan Gimbal dan Kamera



- 1. **Tombol Putar Gimbal:** Kendalikan kemiringan gimbal.
- 2. **Tombol yang Dapat Disesuaikan:** Tekan sekali untuk memusatkan ulang gimbal atau mengarahkan gimbal ke bawah secara default.
- 3. **Tombol Rana/Rekam:** Tekan sekali untuk mengambil foto atau memulai atau menghentikan perekaman.
- 4. **Tombol Foto/Video:** Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

## Sakelar Mode Penerbangan

Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

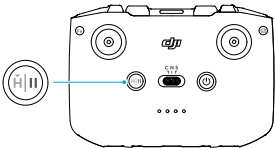


Posisi	Mode Penerbangan
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Cine

## Tombol Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membuat pesawat mengerem dan melayang di tempat.

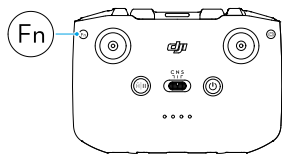
RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip. Pesawat akan kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan tombolnya lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat.





## Tombol yang Dapat Disesuaikan

Tekan tombol yang dapat disesuaikan untuk memusatkan ulang gimbal atau mengarahkan gimbal ke bawah secara default. Untuk mengatur fungsi ini, buka tampilan kamera di DJI Fly, dan ketuk \*\*\* > Kendali > Kustomisasi Tombol.



## 5.2 LED Tingkat Daya Baterai

Pola Berkedip	Tingkat Daya Baterai
	76–100%
	51–75%
	26–50%
	0–25%

## 5.3 Peringatan Pengendali Jarak Jauh

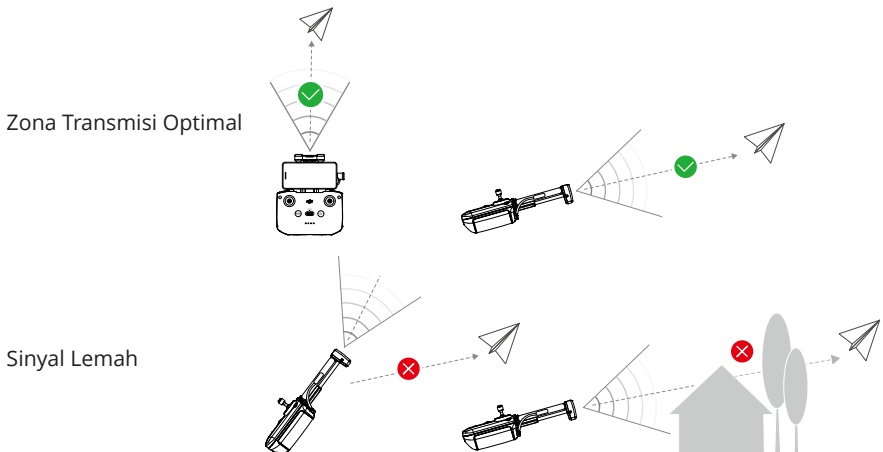
Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH dan tidak dapat dibatalkan. Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan saat tingkat daya baterai pengendali jarak jauh rendah. Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat daya baterai rendah. Ketika tingkat daya baterai sangat rendah, peringatan tidak dapat dibatalkan.

Akan ada peringatan jika pengendali jarak jauh tidak digunakan selama jangka waktu tertentu saat dinyalakan tetapi tidak terhubung ke pesawat atau aplikasi DJI Fly di perangkat seluler. Pengendali jarak jauh akan mati otomatis setelah peringatan berhenti. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau menekan tombol apa saja.

## 5.4 Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan antena seperti yang diilustrasikan di bawah ini. Jika sinyal lemah, sesuaikan orientasi

pengendali jarak jauh atau posisi antena, atau terbangkan pesawat lebih dekat dengan pengendali jarak jauh.



- ⚠️ • JANGAN menggunakan perangkat nirkabel lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama dengan pengendali jarak jauh. Apabila tidak, pengendali jarak jauh akan mengalami gangguan.
- Perintah akan ditampilkan di DJI Fly jika sinyal transmisi lemah selama penerbangan. Sesuaikan orientasi pengendali jarak jauh sesuai tampilan indikator attitude untuk memastikan pesawat berada dalam jangkauan transmisi optimal.

## 5.5 Menautkan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh sudah tertaut ke pesawat saat dibeli bersama sebagai kombo. Jika tidak, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menautkan ke perangkat.

1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh.
2. Jalankan DJI Fly.
3. Di tampilan kamera, ketuk \*\*\* > Kendali > Pasang Ulang dengan Pesawat. Saat penautan, pengendali jarak jauh berbunyi.
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Pesawat berbunyi bip sekali dan LED tingkat daya baterainya berkedip secara berurutan untuk menunjukkan bahwa pesawat siap ditautkan. Bunyi bip dua kali pada pengendali jarak jauh menandakan penautan berhasil.



- Pastikan selama penautan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
  - Pengendali jarak jauh akan memutuskan tautan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru tertaut ke pesawat yang sama.
  - Anda juga dapat mulai menautkan dengan mengikuti metode di bawah ini. Di layar utama DJI Fly, ketuk **Panduan Koneksi**, pilih model pesawat, lalu pilih **Hubungkan Hanya dengan RC**.
-

# Lampiran

---

## 6 Lampiran

### 6.1 Spesifikasi

Kunjungi situs web berikut untuk melihat spesifikasi.

<https://www.dji.com/neo/specs>

### 6.2 Kompatibilitas

Kunjungi situs berikut untuk mendapatkan informasi tentang produk yang kompatibel.

<https://www.dji.com/neo/faq>

### 6.3 Pembaruan Firmware

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) untuk memperbarui firmware perangkat.

#### Menggunakan DJI Fly

Saat menggunakan Kendali Aplikasi Seluler, perbarui firmware sesuai dengan perintah di layar utama di DJI Fly. Diperlukan koneksi internet selama pembaruan firmware.

Saat menggunakan pengendali jarak jauh, hubungkan pesawat dan pengendali jarak jauh, lalu jalankan DJI Fly. Anda akan menerima pemberitahuan jika pembaruan firmware baru tersedia. Ikuti petunjuk di layar untuk memulai pembaruan. Perhatikan bahwa pembaruan firmware tidak dapat dilakukan jika pengendali jarak jauh tidak terhubung ke pesawat. Diperlukan koneksi internet selama pembaruan firmware.

Ketika menggunakan Kendali Gerakan Immersif, nyalakan pesawat, kacamata serta perangkat kendali jarak jauh, dan pastikan semua perangkat tertaut. Hubungkan port USB-C kacamata ke ponsel cerdas. Jalankan DJI Fly dan ikuti petunjuk untuk memperbarui. Diperlukan koneksi internet selama pembaruan firmware.

#### Menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

Gunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) untuk memperbarui semua perangkat secara terpisah.

1. Nyalakan perangkat. Hubungkan perangkat ke komputer dengan kabel USB-C.
2. Buka aplikasi DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) dan masuk dengan akun DJI Anda.
3. Pilih perangkat dan klik **Pembaruan Firmware** di sisi kiri layar.

4. Pilih versi firmware.
5. Tunggu hingga firmware diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis. Tunggu pembaruan firmware selesai.



- Firmware baterai disertakan dalam firmware DJI Neo. Pastikan untuk memperbarui semua baterai.
  - Pastikan untuk mengikuti semua langkah untuk memperbarui firmware, jika tidak, pembaruan mungkin gagal.
  - Pastikan komputer terhubung ke internet selama pembaruan berlangsung.
  - JANGAN mencabut kabel USB-C selama pembaruan.
  - Sebelum melakukan pembaruan, pastikan perangkat terisi daya setidaknya 20%.
  - Pembaruan firmware akan memakan waktu sekitar 10 menit. Gimbal menjadi lemas, indikator status berkedip, dan DJI Neo reboot adalah hal normal selama proses pembaruan. Tunggu pembaruan firmware selesai dengan sabar.
- 

Kunjungi tautan berikut dan lihat "Catatan Rilis" untuk informasi pembaruan firmware:

<https://www.dji.com/neo/downloads>

## 6.4 Perekam Penerbangan

Data penerbangan secara otomatis disimpan ke perekam data internal pesawat, termasuk telemetri penerbangan, informasi status pesawat, dan parameter lainnya. Data tersebut dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen).

## 6.5 Informasi Purnajual

Kunjungi <https://www.dji.com/support> untuk mempelajari selengkapnya tentang kebijakan layanan purnajual, layanan perbaikan, dan dukungan.

KAMI SIAP MEMBANTU ANDA



Kontak  
DUKUNGAN DJI

Konten ini dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.  
Unduh versi terbaru dari



<https://www.dji.com/neo/downloads>

Jika ada pertanyaan tentang dokumen ini, silakan shubungi DJI dengan mengirimkan pesan ke **DocSupport@dji.com**.

DJI dan DJI NEO adalah merek dagang DJI.  
Hak Cipta © 2024 DJI Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang.