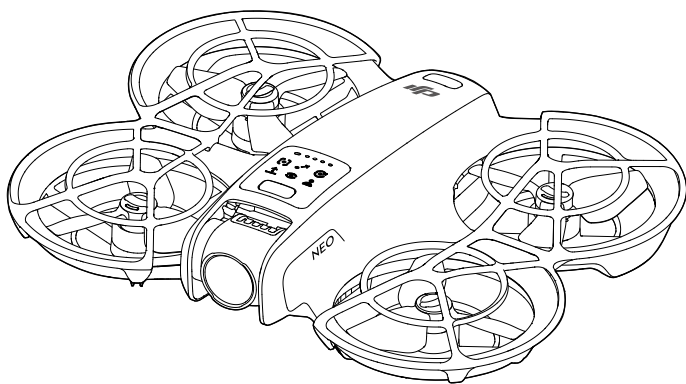




Käyttöohjeet

v1.2 2024.11





Tämän asiakirjan tekijänoikeus kuuluu DJI-yhtiölle, ja kaikki oikeudet pidätetään. Ellei DJI erikseen salli sitä, et ole oikeutettu käyttämään tai antamaan muille lupaa käyttää asiakirjaa tai sen osaa jäljentämällä, siirtämällä tai myymällä asiakirjaa. Käyttäjien tulee käyttää vain tätä asiakirjaa ja sen sisältöä DJI-tuotteiden käyttöohjeina. Asiakirjaa ei saa käyttää muihin tarkoituksiin.

Mikäli eri versioissa on eroavuuksia, englanninkielinen versio on ensisijainen.

Avainsanojen etsiminen

Etsi aiheita hakemalla avainsanoja, kuten ”akku” ja ”asennus.” Jos käytät Adobe Acrobat Readeria tämän asiakirjan lukemiseen, aloita haku painamalla Ctrl+F Windowsissa tai Command+F Macissa.

Aiheeseen siirtyminen

Katso täydellinen luettelo aiheista sisällysluettelossa. Napsauta aihetta siirtyäksesi kyseiseen osioon.

Tämän asiakirjan tulostaminen

Tämä asiakirja tukee korkean resoluution tulostusta.

Tämän käyttöoppaan käyttö

Selite

⚠ Tärkeää

💡 Vihjeitä ja vinkkejä

📖 Viite

Lue ennen ensimmäistä lentoa

DJI™ tarjoaa käyttäjille opetusvideoita ja seuraavia asiakirjoja:

1. *Turvallisuusohjeet*
2. *Pika-aloitusopas*
3. *Käyttöopas*

On suositeltavaa katsoa kaikki opetusvideot ja lukea *turvallisuusohjeet* ennen laitteen käytön aloitusta. Valmistaudu ensimmäiseen lennätykseen lukemalla *pika-aloitusopas* ja katso lisäohjeita tästä *käyttöohjeesta*.

Video-opastukset

Katsele tuoteturvallisuutta esitteleviä opetusvideoita siirtymällä alla olevaan osoitteeseen tai skannaamalla QR-koodi.



<https://www.dji.com/neo/video>

DJI Fly-sovelluksen lataaminen

Käytä DJI Fly-sovellusta tämän tuotteen kanssa. Lataa uusin versio skannaamalla QR-koodi.



- ⚠ • Voit tarkistaa DJI Flyn tukemat Android- ja iOS-käyttöjärjestelmäversiot osoitteesta <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
- DJI Flyn käyttöliittymä ja toiminnot voivat vaihdella ohjelmistoversion päivittyessä. Todellinen käyttökokemus perustuu käytettyyn ohjelmistoversioon.

- [1] Turvallisuuden lisäämiseksi lento on rajoitettu 30 metrin korkeuteen ja 50 metrin kantamaan, kun sovellus ei ole yhdistettynä tai käyttäjä ei ole kirjautunut sisään lennon aikana.
- [2] Kämmenohjausta ja mobiilisovellusohjausta käytettäessä lentoonlähtö on poistettu käytöstä, kun DJI Neo ei ole ollut yhdistettynä sovellukseen yli 90 vuorokauden tai kun sovelluksella varustettu älypuhelin ei ole ollut yhteydessä internetiin kyseisenä aikana. Ota lentoonlähtö käyttöön yhdistämällä DJI Neo uudelleen sovellukseen, kun älypuhelin on yhteydessä internetiin.

Lataa DJI Assistant 2 -ohjelmisto

Lataa DJI Assistant™ 2 (kuluttajakopterisarja) osoitteesta:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • Tämän laitteen käyttölämpötila on -10 – 40 °C. Laite ei täytä sotilaskäyttöön tarkoitetun tuotteen standardikäyttölämpötilan vaatimuksia (-55 – 125 °C), jotka on määritetty suurta olosuhteiden vaihtelua kestäville laitteille. Käytä laitetta asianmukaisesti ja vain käyttötarkoituksissa, jotka sopivat tuotteen käyttölämpötilan vaihteluväliin.

Sisältö

Tämän käyttöoppaan käyttö	3
Selite	3
Lue ennen ensimmäistä lentoa	3
Video-opastukset	3
DJI Fly-sovelluksen lataaminen	3
Lataa DJI Assistant 2 -ohjelmisto	4
1 Tuoteprofiili	10
1.1 Johdanto	10
1.2 Käyttö ensimmäistä kertaa	10
DJI Neon valmistelu	10
Kauko-ohjaimen käyttöönottovalmistelut	11
DJI Goggles N3 käyttöönotto	12
Lasien virran kytkeminen päälle	12
Lasien käyttöönotto	13
DJI RC Motion 3n valmistelu	14
Aktivointi	15
Laiteohjelmiston päivitys	16
1.3 Yleiskatsaus	16
DJI Neo	16
DJI RC-N3 Kauko-ohjain	17
DJI Goggles N3	18
DJI RC Motion 3	19
2 Lentoturvallisuus	21
2.1 Lennätysrajoitukset	21
GEO-järjestelmä (Geospatial Environment Online)	21
Lennätysrajoitukset	21
Lennätyskorkeuden ja -etäisyyden rajoitukset	21
GEO-vyöhykkeet	23
GEO-vyöhykkeiden lukituksen avaaminen	23
2.2 Lennätysympäristön vaatimukset	24
2.3 Kopterin vastuullinen käyttö	25
2.4 Ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista	26
3 Toiminta lennätyksen aikana	28
3.1 Kämmenohjaus	28
Ilmoitus	28
Tilojen vaihtaminen	29
Lentoonlähtö/laskeutuminen kämmeneltä	32

3.2	Mobiilisovellusohjaus	34
	Ilmoitus	35
	DJI Neo yhdistäminen	35
	Smart Snaps	36
	Albumin katselu	38
	Manuaalinen ohjaus	39
	Äänen tallennus sovelluksen kautta	40
	Ääniohjaus	40
3.3	Kauko-ohjaus	41
	Automaattinen nousu	41
	Automaattinen laskeutuminen	41
	Moottoreiden käynnistys/pysäytys	41
	Moottoreiden käynnistys	41
	Moottoreiden pysäytys	42
	Moottoreiden pysäyttäminen kesken lennon	42
	Kopterin ohjaaminen	42
	Lentoonlähtö-/laskeutumistoimenpiteet	45
	Älykkäät lentotilat	45
	FocusTrack	45
	QuickShots	49
	Vakionopeudensäädin	50
	Äänen tallennus sovelluksen kautta	51
3.4	Immersiivinen liikeohjaus	51
	Peruslennätys	52
	Lentoonlähtö, jarrutus ja laskeutuminen	53
	Lentäminen eteenpäin ja taaksepäin	54
	Kopterin suunnan säätäminen	55
	Kopterin saattaminen nousemaan tai laskeutumaan kulmassa	56
	Gimbaalin ja kameran ohjaaminen	57
	Pään seuranta	57
	Helppo ACRO	58
	Liu'uta	60
	180° driftaus	60
	Flip (silmukka)	60
3.5	Videotallennuksen suosituksia ja vihjeitä	61
4	DJI Neo	63
4.1	Lentotilat	63
4.2	Tilanilmaisin	64
4.3	Paluu lähtöpisteeseen (RTH)	65
	Ilmoitus	66
	Käynnistystapa	67

	RTH-toimenpiteet	68
4.4	Automaattinen laskeutuminen	68
	Käynnistystapa	69
	Laskeutumissuojaus	69
4.5	Näköjärjestelmä ja infrapunahavaintojärjestelmä	70
4.6	Roottorit ja roottorisuojaukset	72
	Irrotus ja asennus	72
	Ilmoitus	75
4.7	Älykäs lentoakku	76
	Ilmoitus	77
	Akun asettaminen ja poistaminen	78
	Akun käyttö	78
	Akun lataus	80
	Laturin käyttö	81
	Latauskeskuksen käyttö	81
	Akun suojausmekanismi	84
4.8	Gimbaali ja kamera	84
	Kameraa koskeva huomautus	84
	Gimbaalia koskeva huomautus	85
	Gimbaalin kulma	85
	Gimbaalin toimintatilat	86
4.9	Valokuvien ja videoiden tallentaminen ja vieminen	86
	Säilytys	86
	Vienti	86
4.10	QuickTransfer	87
5	DJI RC-N3	89
5.1	Käyttö	89
	Virran käynnistäminen/sammuttaminen	89
	Akun lataus	89
	Gimbaali ja kameran ohjaaminen	90
	Lentotilan valitsin	90
	Lennon keskeytys/RTH-painike	90
	Muokattavissa oleva painike	91
5.2	Akun varauksen LED-merkkivalot	91
5.3	Kauko-ohjaimen hälytys	91
5.4	Ihanteellinen lähetyalue	91
5.5	Kauko-ohjaimen yhdistäminen	92
6	Liite	95
6.1	Tekniset tiedot	95
6.2	Yhteensopivuus	95

6.3	Laiteohjelmiston päivitys	95
6.4	Lentotallennin	96
6.5	Lennätyksen jälkeinen tarkistuslista	96
6.6	Huolto-ohjeet	96
6.7	Vianmääritystoimenpiteet	97
6.8	Riskit ja varoitukset	98
6.9	Hävittäminen	98
6.10	C0-sertifiointi	99
6.11	Jälkimyyntitiedot	103

Tuoteprofiili

1 Tuoteprofiili

1.1 Johdanto

DJI NEO™, varustettuna vakiotyyppisellä roottorisuojuksella, on kevyt ja helppo ottaa mukaan. Kopteri leijaillee vakaasti ja mahdollistaa pehmeät akrobaattiset liikkeet sekä sisä- että ulkotiloissa lennätettäessä. Tukee kämmeneltä tapahtuvaa lentoönlähtöä/ laskeutumista ja useita eri ohjaustapoja.

Hyödynnä useita älykkäitä kuvaustiloja kämmenohjauksella ja mobiilisovellusohjauksella painamalla DJI Neo:n tilapainiketta tai käyttämällä sovellusta.

DJI Neo on FPV-kameradrooni, jota voidaan käyttää yhteensopivilla lasella ja kauko-ohjauslaitteilla, ja se tarjoaa immersiiivisen lennätyskokemuksen.

-
- Toimitukseen sisältyvä laitteisto riippuu ostetusta tuotepaketista. Tämä opas sisältää perusohjeet usean eri laitteen käyttöön. Lue ostamaasi tuotetta koskeva sisältö.
 - Tarkista DJI:n viralliselta verkkosivustolta, mitä lasia ja kauko-ohjauslaitteita DJI Neo tukee. Lue tarkemmat käyttöohjeet kyseisen laitteen käyttöoppaista.
-
- Lasien käyttö ei täytä vaatimusta pitää kopteri näköetäisyydellä. Joissakin maissa tai joillakin alueilla edellytetään, että lentoa avustaa tarkkailija, jolla on näköyhteys kopteriin. Varmista, että noudatat paikallisia lakeja ja säädöksiä käyttäessäsi lasia.
-

1.2 Käyttö ensimmäistä kertaa

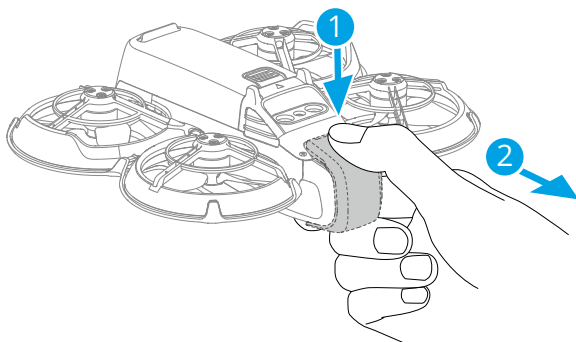
Katso opastusvideo ennen ensimmäistä käyttökertaa napsauttamalla alla olevaa linkkiä tai skannaamalla QR-koodi.



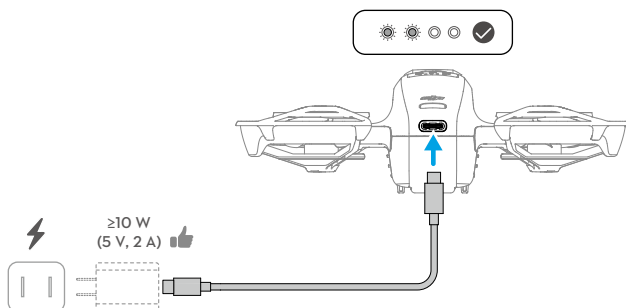
<https://www.dji.com/neo/video>

DJI Neon valmistelu

1. Irrota gimbaalin suojus painamalla alaspäin.



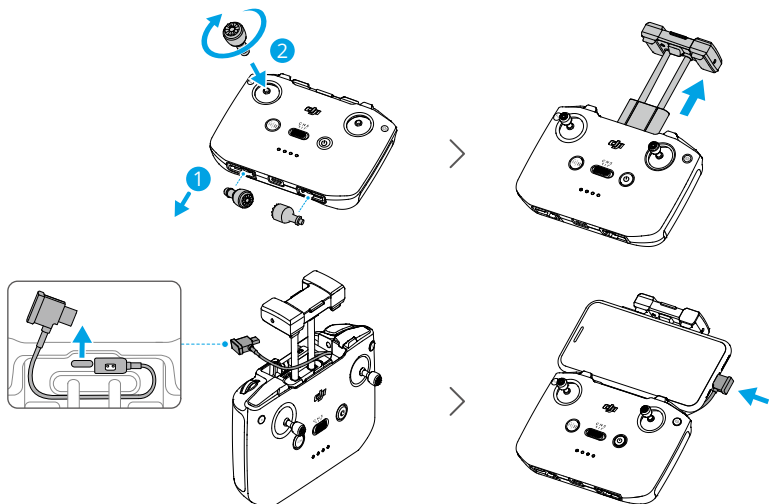
2. Turvallisuussyistä kaikki älykkäät lentoakut asetetaan horrostilaan ennen laitteen lähetystä. Aktivoi akut liittämällä USB-laturi DJI Neon USB-C-porttiin. Akku aktivoituu, kun se alkaa latautua.



- ☀ • Suosittelemme asettamaan gimbaalin suojuksen paikalleen gimbaalin suojaksi, kun DJI Neo ei ole käytössä.
- ⚠ • DJI Neon USB-C-portin suurin tuettu latausteho on 15 W.
- Muista irrottaa gimbaalin suojus ennen kuin kytket DJI Neon päälle. Muussa tapauksessa järjestelmän itsediagnostiikkatoimet voivat häiriintyä.

Kauko-ohjaimen käyttöönottovalmistelut

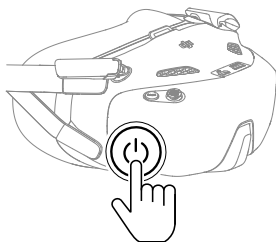
1. Irrota ohjainsauvat säilytyskoloistaan ja kiinnitä ne kauko-ohjaimen paikoilleen.
2. Vedä ulos mobiililaitteen pidin. Valitse sopiva kauko-ohjaimen kaapeli mobiililaitteen porttityypin mukaan (oletusarvoisesti liitettyinä on USB-C-liittimellä varustettu kaapeli). Aseta mobiililaitte pidimeen ja liitä sitten mobiililaitteeseen kaapelin pää, jossa ei ole kauko-ohjaimen logoa. Varmista, että mobiililaitteesi on tukevasti paikallaan.



- ⚠ • Jos USB-yhteyden ilmoitus ilmaantuu Android-mobiililaitteen käytön yhteydessä, valitse pelkkä latausvaihtoehto. Muut vaihtoehdot voivat aiheuttaa yhteyden katkeamisen.
- Varmista mobiililaitteen pidintä säätämällä, että mobiililaitte on tukevasti paikallaan.

DJI Goggles N3 käyttöönotto

Lasien virran kytkeminen päälle

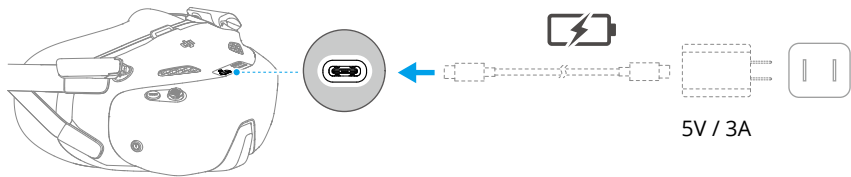


Tarkista akun varaustaso painamalla virtapainiketta kerran.

Paina kerran ja pidä sitten painettuna kaksi sekuntia kytkeäksesi lasit päälle tai pois.

Viikuntakuvio	Akun varaustaso
 — Palaa vihreänä	40–100 %
 — Palaa keltaisena	11–39 %
 — Palaa punaisena	1–10 %

Jos akun varaustaso on alhainen, on suositeltavaa käyttää USB-laturia laitteen lataamiseen.



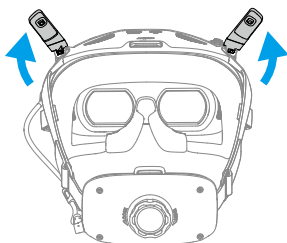
Alla oleva taulukko esittää latauksen aikaista akun varaustasoa:

Viikuntakuvio	Akun varaustaso
 — Sykkii keltaisena	1–39 %
 — Sykkii vihreänä	40–99 %
 — Palaa vihreänä	100 %

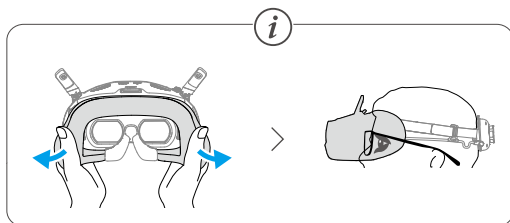
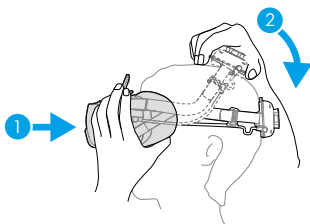
Lasien käyttöönotto

- 
- Taita antennit vaurioiden välttämiseksi, kun laseja ei käytetä.
 - ÄLÄ revi tai naarmuta vaahtomuovipehmustetta ja akkulokeron pehmeää puolta tai muita komponentteja terävillä esineillä.
 - Virtakaapeli ei ole irrotettavissa. Virtakaapelia EI SAA vetää voimalla vaurioiden välttämiseksi.

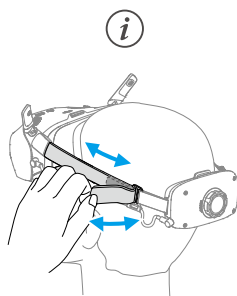
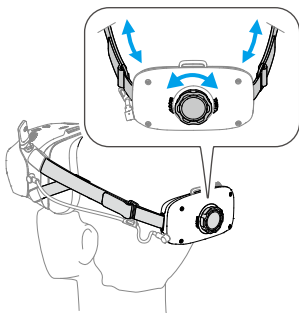
- Taivuta antennit auki.



2. Laita lasit päähäsi sen jälkeen, kun laitteet on kytketty päälle.

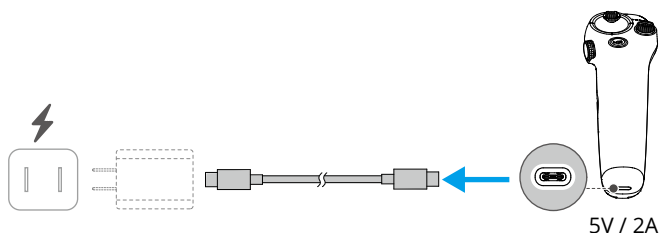


3. Säädä päänauhan pituutta kiertämällä akkulokeron päällä olevaa päänauhan säätönuppia.



DJI RC Motion 3n valmistelu

Tarkista akun varaustaso painamalla virtapainiketta kerran. Jos akun varaus on riittämätön, lataa akku uudelleen ennen käyttöä.



Aktivointi

Tuote on aktivoitava DJI Fly-sovelluksessa ennen ensimmäistä käyttökertaa Aktivointi edellyttää Internet-yhteyttä. Aktivointitapa riippuu ostetusta tuotepaketista. Aktivoi tuotteesi siihen liittyvien ohjeiden mukaisesti.

DJI Neo

Kytke DJI Neo päälle painamalla virtapainiketta ensin kerran ja sitten uudelleen pitkään. Napauta **Yhteysopas** DJI Flyn aloitusnäytön oikeassa alakulmassa, valitse laitemalli ja seuraa sitten näytön ohjeita suorittaaksesi yhteyden muodostamisen ja aktivoinnin loppuun asti.

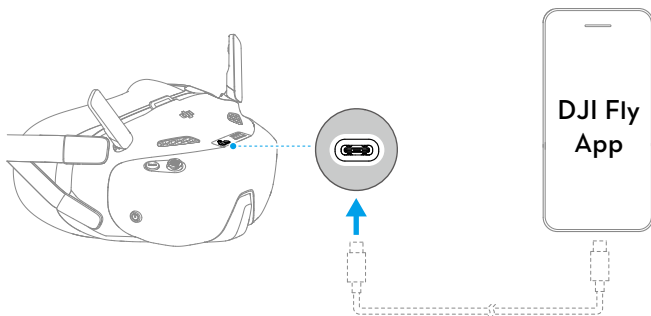
Fly More-kombo

Käynnistä kopterit ja kauko-ohjain painamalla niiden virtapainikkeita ensin kerran ja sitten uudelleen pitkään. Varmista, että älypuhelin on yhdistetty kauko-ohjaimeen, ja aktivoi kopterit DJI Flyn avulla seuraamalla näytöllä olevia ohjeita.

Voit myös noudattaa edellisessä osassa kuvattua DJI Neon aktivointitapaa yhdistämällä kopterin sovellukseen ja aktivoimalla kopterin. Tämän jälkeen kopterit voidaan ohjata kauko-ohjaimella.

Motion Fly More-kombo

Paina virtapainiketta kerran ja pidä sitten painettuna kaksi sekuntia käynnistääksesi kopterin, lasit ja kauko-ohjaimen. Yhdistä lasit mobiililaitteeseen sopivalla datakaapelilla. Käynnistä DJI Fly mobiililaitteesta ja aktivoi DJI-laitteet noudattamalla kehotteita. Noudata laseissa näkyviä kehotteita, jos et voi yhdistää niitä mobiililaitteeseen.

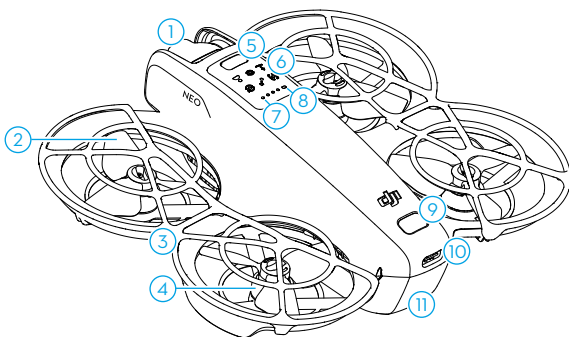


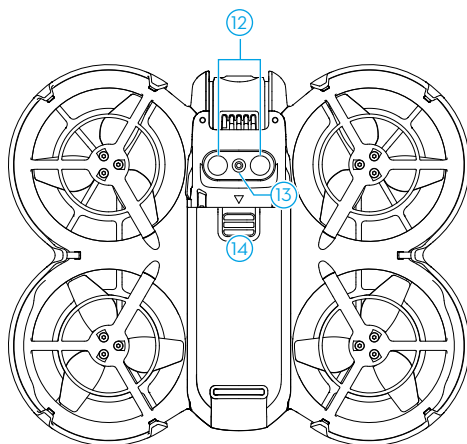
Laiteohjelmiston päivitys

Kehote ilmestyy DJI Fly:hin, kun uusi laiteohjelmisto on käytettävissä. Päivitä laiteohjelmisto aina pyydettyäessä, jotta käyttökokemus on mahdollisimman hyvä.

1.3 Yleiskatsaus

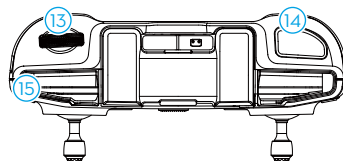
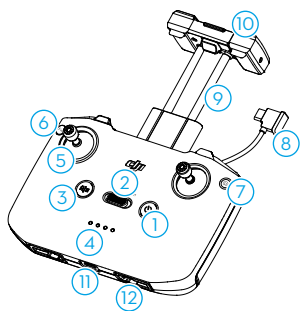
DJI Neo





- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Gimbaali ja kamera | 8. Tilanilmaisin |
| 2. Roottorit | 9. Virtapainike |
| 3. Roottorisuojaus | 10. USB-C-portti |
| 4. Moottorit | 11. Älykäs lentoakku |
| 5. Tilapainike | 12. Infrapunahavaintojärjestelmä |
| 6. Tilanilmaisimet | 13. Alasnäköjärjestelmä |
| 7. Akun varauksen LED-merkkivalot | 14. Akun salpa |

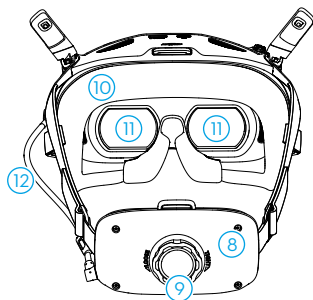
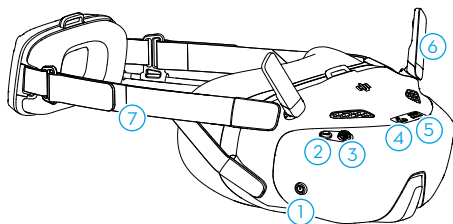
DJI RC-N3 Kauko-ohjain



- | | |
|------------------------|---|
| 1. Virtapainike | 3. Lennon keskeytys/Paluu lähtöpisteeseen (RTH - Return to Home) -painike |
| 2. Lentotilan valitsin | 4. Akun varauksen LED-merkkivalot |

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 5. Ohjaussauvat | 11. USB-C-portti |
| 6. Mukautettava painike | 12. Ohjaussauvojen säilytyskolot |
| 7. Valokuva/video-painike | 13. Gimbaalin säädin |
| 8. Kauko-ohjaimen johto | 14. Suljin-/tallennuspainike |
| 9. Mobiililaitteen pidin | 15. Mobiililaitteaukko |
| 10. Antennit | |

DJI Goggles N3

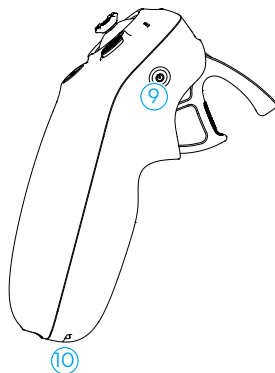
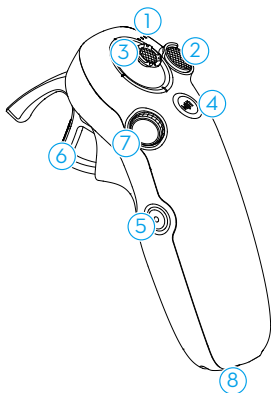


- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Virtapainike | 7. Päänauha |
| 2. Takaisin-painike | 8. Akkulokero |
| 3. 5D-painike | 9. Päänauhan säätönuppi |
| 4. USB-C-portti | 10. Vaahtopehmuste |
| 5. microSD-korttipaikka | 11. Linssi |
| 6. Antennit | 12. Virtakaapeli |



- Kun lasit yhdistetään älypuheliin tai PC-tietokoneeseen, ja jos laitteet eivät vastaa yhdistämisen jälkeen, siirry lasien valikkoon ja valitse **Asetukset > Tietoja**, ja siirry langalliseen OTG-yhteystilaan. Jos laitteet eivät edelleenkään vastaa yhdistämisen jälkeen, käytä toista datakaapelia ja yritä uudelleen.

DJI RC Motion 3



1. Akun varauksen LED-merkkivalot
2. Lukituspainike
3. Ohjaussauva
4. Tilapainike
5. Suljin-/tallennuspainike

6. Kiihdytin
7. Valintakiekko
8. USB-C-portti
9. Virtapainike
10. Reikä hihnalle

Lentoturvallisuus

2 Lentoturvallisuus

Kun lennätyksen valmistelut on suoritettu, on suositeltavaa hioa lennätystaitoja ja harjoitella kopterin turvallista lennätystä. Valitse sopiva lentoalue seuraavien lentovaatimusten ja -rajoitusten mukaisesti. Noudata tarkasti paikallisia lakeja ja määräyksiä lennätyksen aikana. Lue *turvallisuusohjeet* ennen lennätystä tuotteen turvallisen käytön varmistamiseksi.

2.1 Lennätysrajoitukset

GEO-järjestelmä (Geospatial Environment Online)

DJI:n Geospatial Environment Online (GEO) -järjestelmä on maailmanlaajuinen tietojärjestelmä, joka tarjoaa reaaliaikaista tietoa lentoturvallisuudesta ja rajoitusten päivityksistä ja estää miehittämättömiä ilma-aluksia lentämästä rajoitetuissa tiloissa. Poikkeuksellisissa olosuhteissa rajoitetut alueet voidaan avata lentojen suorittamista varten. Sitä ennen käyttäjän on lähetettävä avaamispyyntö suunnitellun lentoalueen senhetkisen rajoitustason perusteella. GEO-järjestelmä ei välttämättä toimi täysin paikallisten lakien ja määräyksen mukaisesti. Käyttäjät ovat vastuussa omasta lentoturvallisuudestaan, ja heidän on kysyttävä lisätietoja paikallisilta viranomaisilta asiaankuuluvista lakisääteisistä ehdoista ja määräyksistä ennen rajoitetulla alueella tapahtuvan lennätyksen vapauttamista. Lisätietoja GEO-järjestelmästä on osoitteessa <https://fly-safe.dji.com>.

Lennätysrajoitukset

Turvallisuussyistä lennätysrajoitukset ovat käytössä oletusarvoisesti, jotta tätä kopteria voi käyttää turvallisesti. Käyttäjät voivat asettaa korkeus- ja etäisyysrajoituksia. Korkeus- ja etäisyysrajoitukset ja GEO-vyöhykkeet toimivat samanaikaisesti lentoturvallisuuden hallitsemista varten, kun GNSS-satelliittijärjestelmä (Global Navigation Satellite System) on käytettävissä. Vain korkeutta voidaan rajoittaa, kun GNSS ei ole käytettävissä.

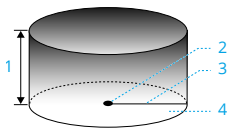
Lennätyskorkeuden ja -etäisyyden rajoitukset

Enimmäislentokorkeus rajoittaa kopterin lentokorkeutta, kun taas enimmäislentoetäisyys rajoittaa kopterin lähtöpistettä ympäröivää lentosädettä. Näitä rajoja voidaan muuttaa DJI Fly-sovelluksella lentoturvallisuuden parantamiseksi.



- Kämmenohjausta ja mobiilisovellusohjausta käytettäessä suurin lennätyskorkeus on 30 m ja suurin lennätysmatka 50 m. Näitä raja-arvoja ei

voi muuttaa DJI Fly-sovelluksessa. Seuraavat tiedot koskevat tilannetta, jossa kopteria käytetään kauko-ohjauslaitteilla.



- 1. Enimmäiskorkeus
- 2. Lähtöpiste (vaaka-asento)
- 3. Enimmäisetäisyys
- 4. Kopterin korkeus nousun aikana

Vahva GNSS-signaali

	Lennätysrajoitukset	Kehote DJI Fly-sovelluksessa
Enimmäiskorkeus	Kopterin korkeus ei voi ylittää DJI Fly-sovelluksessa määritettyä arvoa.	Enimmäislennätyskorkeus saavutettu.
Enimmäisetäisyys	Suoran linjan etäisyys kopterista lähtöpisteeseen ei saa ylittää DJI Fly-sovelluksessa määritettyä enimmäislentoetäisyyttä.	Enimmäislentoetäisyys saavutettu.

Heikko GNSS-signaali

	Lennätysrajoitukset	Kehote DJI Fly-sovelluksessa
Enimmäiskorkeus	- Korkeus on rajoitettu 30 metriin lentoonlähdistä, jos valaistus on riittävä. - Korkeus on rajoitettu 2 metriin maanpinnan yläpuolelta, jos valaistus ei ole riittävä ja infrapunahavaintojärjestelmä on käytössä. - Korkeus on rajoitettu 30 metriin lentoonlähdistä, jos valaistus ei ole riittävä ja infrapunahavaintojärjestelmä ei ole käytössä.	Enimmäislennätyskorkeus saavutettu.
Enimmäisetäisyys	Ei rajoitusta	

⚠️ • Aina kun kopteri käynnistetään, 2 metrin tai 30 metrin korkeusraja poistetaan automaattisesti, jos GNSS-signaali on vahva (GNSS-signaalin vahvuus ≥ 2). Rajoitus ei tule voimaan, jos GNSS-signaali heikkenee myöhemmin.

- Jos kopteri lentää määritettyjen rajojen ulkopuolelle inertian vuoksi, sitä voi edelleen ohjata mutta ei lennättää enää kauemmas.

GEO-vyöhykkeet

DJI:n GEO-järjestelmä määrittää turvalliset lentosijainnit, antaa yksittäisien lentojen riskitasot ja turvallisuusilmoitukset sekä antaa tietoja rajoitetuista lennätysalueista. Kaikkiin rajoitettuihin lentoalueisiin viitataan GEO-vyöhykkeinä, jotka on lisäksi jaettu rajoitettuihin vyöhykkeisiin, hyväksyntävyöhykkeisiin, varoitusvyöhykkeisiin, tehostettujen varoitusten vyöhykkeisiin ja korkeusvyöhykkeisiin. Käyttäjät voivat tarkastella näitä tietoja reaaliajassa DJI Fly:ssa. GEO-vyöhykkeet ovat erityisiä lennätysalueita, mukaan lukien lentokentät, suuret tapahtumapaikat, sijainnit, joissa on ilmennyt yleisiä hätätilanteita (kuten metsäpaloja), ydinvoimalat, vankilat, valtion kiinteistöt ja sotilaslaitokset. GEO-järjestelmä rajoittaa oletusarvoisesti nousuja ja lentoja alueilla, joilla voidaan aiheuttaa turvallisuusongelmia. GEO-vyöhykekartta, joka sisältää kattavaa tietoa maailmanlaajuisista GEO-vyöhykkeistä, on saatavilla DJI:n virallisella verkkosivustolla: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

GEO-vyöhykkeiden lukituksen avaaminen

Eri käyttäjien tarpeisiin vastaamiseksi DJI tarjoaa kaksi lukituksen avaustilaa: Lukituksen itseavaus ja mukautettu lukituksen avaus. Voit tehdä pyynnön DJI Fly Safe -sivustolla.

Lukituksen itseavaus on tarkoitettu hyväksyntävyöhykkeiden avaamiseen. Viimeistelet itselukituksen avaaminen lähettämällä lukituksen avaamispyyntö DJI Fly Safe -sivuston kautta osoitteessa <https://fly-safe.dji.com>. Kun lukituksen avauspyyntö on hyväksytty, voit synkronoida lukituksen avauslisenssin DJI Fly-sovelluksen kautta. Voit avata vyöhykkeen lukituksen vaihtoehtoisesti laukaisemalla tai lentää kopterin suoraan hyväksytylle lupa-alueelle ja noudattamalla kohdan DJI Fly ohjeita avataksesi alueen.

Mukautettu lukituksen avaus on räätälöity käyttäjille, joilla on erityisvaatimuksia. Se määrittää käyttäjän määrittämät mukautetut lentoalueet ja tarjoaa eri käyttäjien tarpeisiin liittyviä lentolupa-asiakirjoja. Tämä lukituksen avausvaihtoehto on saatavilla kaikissa maissa ja alueilla, ja sitä voi pyytää DJI Fly Safe -sivuston kautta osoitteessa <https://fly-safe.dji.com>.



- Lentoturvallisuuden varmistamiseksi kopteri ei voi lentää ulos lukitsemattomalta alueelta sille siirtymisen jälkeen. Jos lähtöpiste on lukitsemattoman alueen ulkopuolella, kopteri ei voi palata kotiin.

2.2 Lennätysympäristön vaatimukset

1. DJI Neo EI SAA käyttää vaikeissa sääoloissa, esimerkiksi tuulen nopeuden ollessa yli 8 m/s, lumi- tai vesisateessa tai sumussa.
2. Lennätyksen tulee tapahtua vain avoimilla alueilla. Korkeat rakennukset, suuret metallirakenteet, vuoret ja paljon puita sisältävät alueet voivat häiritä signaaleja ja aiheuttaa sähkömagneettisten aaltojen häiriöitä tai magneettisia häiriöitä, ja seurauksena voi olla paikannusongelmia tai -virheitä. Tästä syystä ÄLÄ aloita kopterin lennätystä parvekkeelta tai alle 15 metrin etäisyydellä rakennuksista. Rakennuksiin on pidettävä vähintään 15 metrin etäisyys lennätysten aikana. Kun kopteria käytetään kauko-ohjauslaitteella, varmista lentoonlähdon jälkeen, että saat ilmoituksen "Home Point is updated" (Lähtöpiste päivitetty), ennen kuin jatkat lennätystä. Jos kopterin lentoonlähtö on tapahtunut rakennusten läheisyydessä, lähtöpisteen tarkkuutta ei voida taata. Tässä tapauksessa kopterin sijaintia on seurattava tarkasti automaattisen RTH:n aikana. Kun kopteri on lähellä lähtöpistettä, on suositeltavaa peruuttaa automaattinen RTH ja ohjata kopteria manuaalisesti, jotta se laskeutuu sopivaan paikkaan.
3. Lennä DJI Neo ympäristöissä, joissa on hyvä valaistus ja selkeästi erottuvat pinnat ilman voimakkaita heijastuksia ja dynaamisia muutoksia. Näköjärjestelmä ei ehkä toimi oikein seuraavissa tilanteissa: heikossa valossa, huonosti erottuvien pintojen yläpuolella, voimakkaita heijastuksia tuottavien pintojen (kuten auton kattojen, yksiväristen kaakelien sekä lasin) yläpuolella, eikä ympäristöissä, joissa on suuria dynaamisia muutoksia (kuten veden, liikkuvien ihmisten, huojuvien pensaiden ja nurmen yläpuolella). Lennä DJI Neo vain päiväaikaan.
4. Lennä DJI Neo näköetäisyydellä (VLOS). Kaikki näköetäisyyden ulkopuoliset (BVLOS) lennot voidaan suorittaa vain, jos laitteen suorituskyky, lennättäjän tietämys ja taidot sekä operatiivisen turvallisuuden hallinta ovat paikallisten BVLOS-määräysten mukaisia. Vältä lennättämistä esteiden ja ihmisjoukkojen lähellä. ÄLä lennä lentokenttien, moottoriteiden, rautatieasemien, rautateiden, kaupunkien keskustojen tai muiden herkkien alueiden lähellä, ellei paikallisten määräysten mukaista lupaa tai hyväksyntää ole saatu.
5. Pyri pitämään vähintään 200 metrin etäisyys voimakasta sähkömagneettista säteilyä lähettäviin kohteisiin, kuten tutka-asemiin, mikroaaltoreleasemiin, matkapuhelinverkon tukiasemiin sekä viestinnänhäirintälaitteisiin.
6. Ehkäise häiriöiden vaikutukset välttämällä alueita, joissa esiintyy paljon sähkömagneettisuutta, kuten voimalinjojen, tukiasemien, sähköasemien ja lähetystornien, Wi-Fi-tukiasemien, reititinten ja Bluetooth-laitteiden lähellä. Vältä lennättämästä samalla alueella useampaa kuin yhtä DJI Neo.
7. DJI Neo käyttää vain näköjärjestelmää napa-alueilla tapahtuvaan paikannukseen.

8. Kopteria EI SAA ohjata nousemaan ilmaan liikkuvista kohteista, kuten autoista ja veneistä.
9. Kopteria EI SAA ohjata nousuun, jos maanpinnan korkeudessa on merkittäviä muutoksia (kuten jyrkänteiden lähellä).
10. Noudata varovaisuutta, kun aloitat lennättämisen aavikolta tai rannalta, jotta DJI Neo ei altistu hiekalle.
11. DJI Neoa EI SAA käyttää ympäristössä, jossa on tulipalon tai räjähdysten vaara.
12. Käytä kopteria, akkua, kauko-ohjaimia, akkua, laturia ja akun latausasemaa kuivassa ympäristössä.
13. Kopteria, kauko-ohjaimia, akkua, ja akun latausasemaa EI SAA käyttää onnettomuuspaikkojen, tulipalojen, räjähdyspaikkojen, tulvien, hyökyaaltojen, lumivyöryjen, maanvyörymien, maanjäristysten, pölyn, hiekkamyrskyjen, suolavesisumun tai home-esiintymien lähellä.
14. Kopteria EI SAA käyttää lintuparviin lähellä.

2.3 Kopterin vastuullinen käyttö

Vakavien loukkaantumisten ja omaisuusvaurioiden välttämiseksi tulee noudattaa seuraavia sääntöjä:

1. Varmista, että ET ole puudutus- tai nukutusaineiden alainen etkä päihtynyt tai huumeiden vaikutuksen alainen ja ettet kärsi huimauksesta, väsymyksestä, pahoinvoinnista tai muista tiloista tai ongelmista, jotka saattaisivat vaikuttaa kykyysi käyttää kopteria turvallisesti.
2. Kun kopteri on laskeutunut, sammuta ensin kopterin ja vasta sitten kauko-ohjaimen virta.
3. ÄLÄ pudota, lähetä, laukaise tai muulla tavoin heijasta rakennuksiin, henkilöihin tai eläimiin vaarallisia hyötykuormia, jotka voivat aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.
4. ÄLÄ käytä kopteria, joka on törmännyt johonkin tai vaurioitunut vahingon seurauksena, tai huonokuntoista kopteria.
5. Varmista, että harjoittelet riittävästi ja että sinulla on varautumissuunnitelmat hätätilanteita tai onnettomuuksia varten.
6. Muista tehdä lentosuunnitelma. Kopteria EI SAA lennättää huolimattomasti.
7. Kunnioita muiden yksityisyyttä käyttäessäsi kameraa. Varmista, että noudatat paikallisia tietosuojalakeja ja -määräyksiä sekä hyviä tapoja.

8. Tätä tuotetta EI SAA käyttää mihinkään muuhun kuin yleiseen henkilökohtaiseen käyttöön.
9. Sitä EI SAA käyttää laittomiin tai sopimattomiin tarkoituksiin, kuten vakoiluun, sotilasoperaatioihin tai luvattomiin tutkimuksiin.
10. Tätä tuotetta EI SAA käyttää halventamiseen, häirintään, vainoamiseen, uhkailuun tai muutoin rikkomaan laillisia oikeuksia, kuten muiden ihmisten oikeutta yksityisyydensuojaan ja suojaan julkisuudelta.
11. Muiden ihmisten yksityisomistuksessa olevien kiinteistöjen läpi EI SAA kulkea luvatta.

2.4 Ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista

1. Varmista, että gimbaalin suojus on poistettu.
2. Tarkista, että älykäs lentoakku ja roottorit ovat kiinnitetty kunnolla ja lukittu paikalleen.
3. Varmista, että kaikki laitteet on ladattu täyteen.
4. Tarkista, että gimbaali ja kamera toimivat normaalisti.
5. Tarkista, että moottoreissa ei ole esteitä ja että ne toimivat normaalisti.
6. Tarkista, että kameran linssit ja tunnistimet ovat puhtaat.
7. Jos käytät kämmenohjausta, varmista, että DJI Neo on ollut yhdistettynä älypuhelimesi DJI Fly-sovellukseen Wi-Fi-yhteydellä ja että sovellus toimii oikein.
Kun käytät kauko-ohjainta, varmista, että kauko-ohjain ja DJI Fly ovat yhdistetty onnistuneesti kopteriin.
8. Varmista, että suurin lentokorkeus, suurin lennätysmatka ja RTH-korkeus on asetettu oikein DJI Fly-sovelluksessa tai lasissa (mikäli käytössä) paikallisten lakien ja säädösten mukaisesti.
9. Ainoastaan aitoja DJI-osia tai DJI:n hyväksymiä osia saa käyttää. Hyväksymättömien osien käyttö voi aiheuttaa DJI Neon toimintahäiriön ja vaarantaa tuotteen käyttöturvallisuuden.

Toiminta lennätyksen aikana

3 Toiminta lennätyksen aikana

DJI Neo tukee useita ohjaustapoja erilaisissa käyttötilanteissa tarpeidesi täyttämiseksi. Varmista, että tunnet jokaisen ohjaustavan ilmoitukset ja käytön ennen lennätystä.



- DJI Neo ei ole varustettu esteiden tunnistuksella. Lennätä varovasti.
 - ÄLÄ kosketa DJI Neoa kesken lennätyksen. Muussa tapauksessa DJI Neo voi ajelehtia sivuun ja seurauksena voi olla törmäys.
 - ÄLÄ lennätä DJI Neoa välittömästi sen jälkeen kun se on ollut törmäyksessä tai kun se on altistunut voimakkaalle iskulle tai ravistukselle. DJI Neo ei ehkä kykene vakaaseen lentoon.
-

3.1 Kämmenohjaus

Kämmenohjaustila tukee kämmeneltä tapahtuvaa lentoonlähtöä ja laskeutumista. Useat Smart Snapit ovat mahdollisia DJI Neon tilapainikkeella. DJI Neo lentää ja tallentaa samalla videoita automaattisesti kohteen vahvistuksen jälkeen.* Yhdistä DJI Fly-sovellukseen Wi-Fi-toiminnolla, jotta voit säätää jokaisen tilan parametreja. Katso lisätietoja osiosta [Mobiilisovellusohjaus](#). Oletusasetukset ovat esimerkkejä.

* Smart Snapit tukevat vain ihmisten seurantaa.

Ilmoitus



- Sammuta kopteriin yhdistetyt kauko-ohjauslaitteet ja lasit ennen kämmenohjauksen käyttöä.
-



- Varmista, että lennätysympäristö täyttää lennätyksen vaatimukset ja että voit ohjata ja noutaa DJI Neon välittömästi ongelma- tai hätätilanteessa. Tilanteissa, joissa DJI ei ehkä pysty analysoimaan ongelman aiheuttajaa, DJI ei ehkä pysty tarjoamaan takuu- tai muita jälkimarkkinointipalveluja.
- Ennen kuin käytät kämmenohjausta, varmista, että DJI Neo on ollut yhdistettynä älypuhelimesi DJI Fly-sovellukseen Wi-Fi-yhteydellä. Jos käytät kämmenohjausta ilman sovellusta ja jos DJI Neo vikaantuu kesken lennätyksen, voit yhdistää sen DJI Fly-sovellukseen Wi-Fi-yhteydellä ja ohjata sitä manuaalisesti onnettomuuden välttämiseksi.
- Lennätä avoimessa ja esteettömässä ympäristössä, joka on vapaa Wi-Fi-signaalihäiriöistä.
- Kämmenohjausta käytettäessä DJI Neon suurin lennätyskorkeus on 30 m ja suurin lennätysmatka 50 m.

- Paluu aloituspisteeseen (RTH)-toimintoa ei tueta kämmenohjaustilassa. Lennätä näköetäisyydellä (VLOS) valvotulla alueella.
- ÄLÄ lennä veden päällä.
- DJI Neo laskeutuu automaattisesti seuraavissa tilanteissa. Havainnoi toimintaympäristöä, jotta DJI Neo ei häviä tai vaurioidu laskeutumisen seurauksena.
 - Akun varaus hyvin vähissä.
 - Paikannus epäonnistuu ja DJI Neo siirtyy asentotilaan.
 - DJI Neo havaitsee törmäyksen mutta ei syöksy maahan.
- Huomioi seuraavat ohjeet, kun nouset kämmeneltä tai laskeudut kämmenelle:
 - Käytä DJI Neoa tuulettomassa ympäristössä aina kun mahdollista.
 - Ojenna sormesi ja pysy paikallaan. ÄLÄ työnä sormiasi roottorien suojuksiin tai roottorien pyörimisalueelle loukkaantumisen ja vaurioiden välttämiseksi.
 - ÄLÄ suorita lentoonlähtöä tai laskeutumista liikkuessasi. Muussa tapauksessa DJI Neo voi ajelehtia sivuun ja seurauksena voi olla törmäys. Laskeutumisen yhteydessä DJI Neo ei ehkä pysäytä moottoreita, jos kätesi liikkuu.
 - ÄLÄ heitä DJI Neoa kesken lentoonlähdön.
 - ÄLÄ tartu DJI Neo käsin.
 - Jos haluat laskeutua kädellesi, aseta kätesi suoraan DJI Neon alapuolelle, jotta se ei putoa laskeutumisen jälkeen.
 - Nouse ilmaan ympäristössä, jossa on riittävä valaistus ja erottuvat pinnat. ÄLÄ lennä ympäristöön, jonka valaistus poikkeaa merkittävästi nykyisestä sijainnista.
 - Jos DJI Neo epäonnistuu kämmeneltä lentoonlähdössä tai kämmenelle laskeutumisessa, seuraa DJI Neon äänikehoitteita vianmäärityksessä tai yhdistä DJI Fly-sovellukseen saadaksesi lisätietoja. Äänikehote tukee englantia tai mandariininkiinaa sovelluksen viimeisimmän yhteyden kieliasetuksesta riippuen. Muita kieliä ei tueta.

Tilojen vaihtaminen

Kun laitteen virta kytketään ensimmäisen kerran, oletustila on Seuraa. Voit vaihtaa tilojen Drone, Circle, Rocket, Spotlight ja Custom (mukautettu) välillä painamalla kerran tilapainiketta.

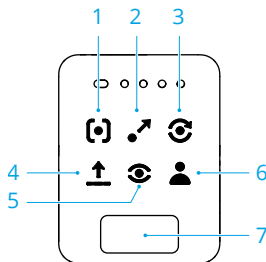
Oletusarvoinen mukautettu tila on DirectionTrack.* Yhdistä DJI Neo mobiilisovellukseen Wi-Fi-yhteydellä ja valitse Helix tai Boomerang. Voit myös säätää jokaisen tilan parametreja sovelluksessa ennen lennätystä.

* Päivitä laiteohjelmistoversio uusimpaan versioon. Muutoin toimintoa ei ehkä tueta.



- Kun käytät DirectionTrack-tilaa ensimmäistä kertaa, yhdistä DJI Neo DJI Fly-sovellukseen ja seuraa ohjattua toimintoa tilan avaamiseksi.

Tilan vaihdon jälkeen kopteri ilmoittaa äänikehotteella valitun tilan ja vastaava tilanilmaisain DJI Neon päällä syttyy.



1. Seuraa

DJI Neo seuraa kohdetta takapuolella ja tallentaa samalla automaattisesti. Kun kohde liikkuu pois päin DJI Neosta, se alkaa seurata kohdetta ja lentää eteenpäin. Kun kohde liikkuu kohti DJI Neoa, se leijaillee paikallaan eikä lennä taaksepäin. Ole varovainen törmäysten välttämiseksi. Suurin vaakasuuntainen lentonopeus Seuraa-tilassa on 8 m/s.

Voit määrittää seurantaetäisyyden ja -korkeuden DJI Fly-sovelluksessa.



- DJI Neo ei tue esteiden tunnistusta. Suosittelemme lennättämään näköetäisyydellä lentoturvallisuuden takaamiseksi.
- Varmista, että lentoympäristö on avoin ja esteetön ja että valaistus on riittävä.



- Kun kohde häviää kameran näkökentästä, esimerkiksi jyrkässä käännöksessä tai kun kohde on esteen takana, DJI Neo jää leijaillemaan kohteen häviämisen vuoksi. Kohteen tulisi palata kameran näkökenttään, jotta kohde voidaan varmistaa.

2. Dronie

DJI Neo pitää kameran kohdistettuna kohteen alkuperäiseen paikkaan, tallentaa videon lentäessään taaksepäin ja tallentaa sitten toisen videon lentäessään eteenpäin. Kopteri jää leijumaan lähtöpisteeseen videotallennuksen jälkeen.

Voit määrittää suurimman etäisyyden ja -korkeuden DJI Fly-sovelluksessa.

3. Circle

DJI Neo pitää kameran kohdistettuna kohteeseen, lentää taaksepäin ennalta määritettyyn etäisyyteen ja aloittaa sitten kohteen kiertämisen ympäri kerran tallentaen samalla videota automaattisesti. Kopteri jää leijumaan lähtöpisteeseen videotallennuksen jälkeen.

Voit määrittää etäisyyden DJI Fly-sovelluksessa.

4. Rocket

DJI Neo pitää kameran kohdistettuna kohteen alkuperäiseen paikkaan, tallentaa videon lentäessään ylöspäin ja tallentaa sitten toisen videon lentäessään alaspäin. Kopteri jää leijumaan lähtöpisteeseen videotallennuksen jälkeen.

Voit asettaa enimmäiskorkeuden ja ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä DJI Neon kierron ylöspäin- ja alaspäin-lennon aikana DJI Fly-sovelluksessa.

5. Spotlight

DJI Neo leijailee lentoonlähdön jälkeen ja tallentaa videon kamera kohdistettuna kohteeseen.

Voit määrittää kameran tilaksi Valokuvaus tai Video DJI Fly-sovelluksessa. Kun asetukseksi on valittu Valokuvaus, kohde voi laukaista kuvanoton DJI Neolla automaattisesti poseeraamalla samassa asennossa 3 sekunnin ajan.

6. Mukautettu

DirectionTrack

DJI Neo lentää lentoonlähdön jälkeen taaksepäin määrätyle etäisyydelle ja määrittää sitten kohteen liikesuunnan seurantasuunnan vahvistamiseksi. Vahvistamisen jälkeen DJI Neo seuraa kohdetta seurantasuunnan mukaisesti kohteen liikesuuntaan nähdessä tallennuksen aikana.

Voit määrittää seurantaetäisyyden ja -korkeuden DJI Fly-sovelluksessa.

DJI Neo voi siirtyä seuraamaan kohdetta takapäin, jos kohteen liike tai suunta muuttuu liian nopeasti suhteessa DJI Neoon. Kun DJI Neo vahvistaa kohteen liikesuunnan uudelleen, se palaa takaisin alkuperäiseen seurantasuuntaan.

Poistu DirectionTrack-toiminnosta asettumalla kohti DJI Neoa ja pysymällä paikallaan. DJI Neo lentää takaisin kohteen luo.



- DJI Neo ei tue esteiden tunnistusta. Suosittelemme lennättämään näköetäisyydellä lentoturvallisuuden takaamiseksi.

- Varmista, että lentoympäristö on avoin ja esteetön ja että valaistus on riittävä.



- Kun kohde häviää kameran näkökentästä, esimerkiksi jyrkässä käännöksessä tai kun kohde on esteen takana, DJI Neo jää leijaillemaan kohteen häviämisen vuoksi. Kohteen tulisi palata kameran näkökenttään, jotta kohde voidaan varmistaa.

Helix

DJI Neo pitää kameran kohdistettuna kohteeseen, lentää taaksepäin pisteeseen, joka on 2 m etäisyydellä lähtöpisteestä, ja lentää ylöspäin kiertäen samalla kohteen ympäri kerran spiraalimaisesti tallentaen samalla videota automaattisesti. Kopteri jää leijumaan lähtöpisteeseen videotallennuksen jälkeen.

Voit määrittää enimmäisetäisyyden DJI Fly-sovelluksessa.

Boomerang

DJI Neo pitää kameran kohdistettuna kohteeseen ja lentää kohteen ympäri ovaalimaisella radalla tallentaen samalla videota automaattisesti. Kopteri lentää ylöspäin ja sitten alaspäin samalla kun se seuraa ovaalimaista lentorataa, ja saavuttaa lentoradan lakipisteen kauimmaisessa pisteessä lähtöpisteestä. DJI Neo jää leijumaan lähtöpisteeseen videotallennuksen jälkeen.

Voit määrittää enimmäisetäisyyden DJI Fly-sovelluksessa.

7. Tilapainike

Vaihda tilaa painamalla kerran. Suorita lentoonlähtö kämmeneltä painamalla yhtäjaksoisesti.

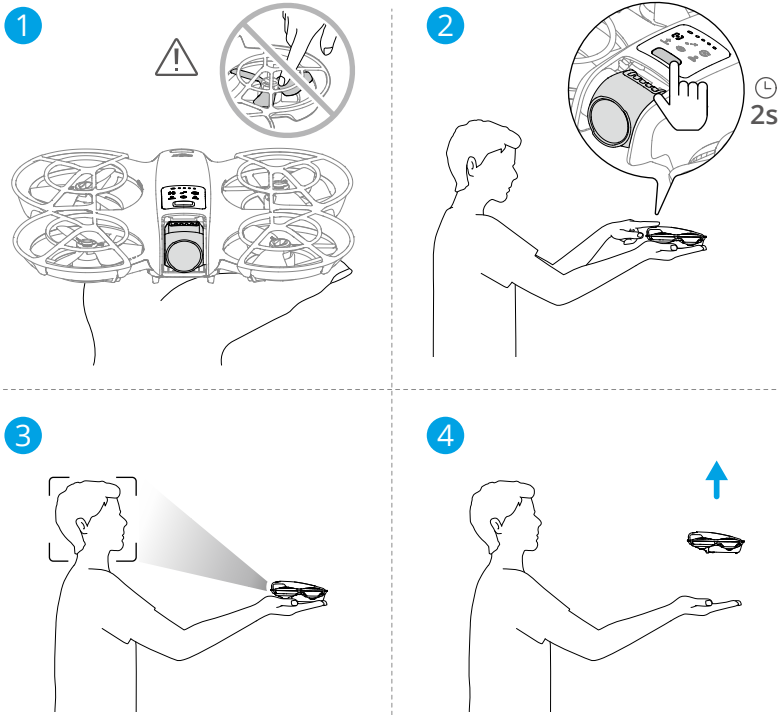
Peruuta lentoonlähtö kämmeneltä painamalla tilapainiketta kerran ennen kuin äänikehotteen lähtölaskenta päättyy.

Lentoonlähtö/laskeutuminen kämmeneltä



- Muista noudattaa paikallisia yksityisyydensuojalakeja ja -asetuksia, kun käytät Smart Snaps-toimintoa.

1. Kytke DJI Neo virta päälle. Pidä se paikallaan ja odota, että järjestelmän itsediagnostiikka on suoritettu.
2. Varmista, että liikkumatilaa jää riittävästi ennalta määritettyjen parametrien, kuten etäisyyden ja korkeuden, suhteen. Valitse haluamasi tila painamalla DJI Neon päällä olevaa tilapainiketta.
3. Suorita lentoonlähtö kämmeneltä noudattamalla alla olevia ohjeita.



- a. Lento-ohje kämmeneltä edellyttää kohteen vahvistusta. Aseta DJI Neo kämmenellesi kamera kohdistettuna kohteeseen. Varmista, että kätesi ei peitä kameraa ja ettei lento-ohjetta häiritseviä esteitä ole.
- b. Ojenna käsivartesi, kohdista kamera kohteeseen ja pidä se vakaana. Paina ja pidä tilapainiketta painettuna. DJI Neo ilmoittaa äänikehoteella valitun tilan ja lähtölaskennan, ja suorittaa lento-ohjeen automaattisesti.



- Lento-ohje voi epäonnistua, jos kohde jää esteen peittoon tai jos ympäristön valaistus ei ole sopiva.
- Peruuta lento-ohjetta kämmeneltä painamalla tilapainiketta kerran ennen kuin äänikehoteen lähtölaskenta päättyy.
- Jos käytät lento-ohjetta kämmeneltä, DJI Neo lentää lyhyen matkan taaksepäin lento-ohjeen jälkeen. Tarkkaile DJI Neon taakse turvallisen lennätysvarmistamiseksi.

4. DJI Neo aloittaa tallennuksen tai ottaa kuvia valitun tilan ja asetettujen parametrien mukaan.

5. Laskeutuminen kämmenelle:

DirectionTrack-tilassa käänny kohti DJI Neoa ja pysy paikallaan. Odota, että DJI Neo lentää eteenpäin ennen kämmenelle laskeutumisen suorittamista.

Muissa tiloissa varmista, että DJI Neo leijuu paikallaan, siirry sitä kohti ja suorita sitten laskeutuminen kämmenelle.

Suorita laskeutuminen kämmenelle noudattamalla alla olevia ohjeita.

- Varmista, että DJI Neo leijuu paikallaan. Siirry kohti DJI Neoa, ojenna käsivartesi ja aseta sitten kätesi kopterin alle.
- Pidä käsi paikallaan ja suorista sormet. Odota, että DJI Neo laskeutuu automaattisesti. Kämmenelle laskeutumisessa toimiva korkeusalue on 0,7 metriä DJI Neon alapuolella.



- Kämmenelle laskeutumisen aikana DJI Neo voi nousta hieman ja laskeutua sitten kämmenelle. Pidä käsi paikallaan ja suorista sormet toimenpiteen aikana.

6. Yhdistä DJI Neo DJI Fly-sovellukseen tarkastellaksesi videokuvaa ja luodaksesi lyhyitä videoita. Katso lisätietoja kohdasta [Mobiilisovellusohjaus](#).



- Tiloissa Seuraa, Spotlight ja DirectionTrack DJI Neo jää leijumaan paikalleen, jos kamera hukkaa kohteen tallennuksen aikana. Käynnistä DJI Fly älypuhelimellasi ja ota Wi-Fi-yhteys DJI Neo kesken lennätyksen. Yhteyden muodostaminen edellyttää, että älypuhelin on aiemmin yhdistetty DJI Fly-sovellukseen. Varmista Ohjaimet-näkymässä, että tehtävä on jo pysähtynyt, valitse tilaluettelossa **Manuaalinen ohjaus** ja suorita DJI Neon laskeutuminen virtuaalisilla ohjaussauvoilla.

3.2 Mobiilisovellusohjaus

Käytä mobiilisovellusohjausta yhdistämällä DJI Neo älypuhelimien DJI Fly-sovellukseen Wi-Fi-yhteydellä, ja ohjaa DJI Neoa sovelluksen kautta. Mobiilisovellusohjausta käytettäessä kaikki kämmenohjauksen toiminnot ovat käytettävissä. Voit asettaa parametreja ja suorittaa Smart Snaps-toimintoja sovelluksessa. Myös muita toimintoja, kuten manuaalinen ohjaus, äänen tallennus* ja ääniohjaus*, tuetaan.

* Päivitä laiteohjelmistoversio uusimpaan versioon. Muutoin toimintoa ei ehkä tueta.

Ilmoitus

- 💡 • Sammuta kopteriin yhdistetyt kauko-ohjauslaitteet ja lasit ennen mobiilisovellusohjauksen käyttöä. Jos virtaa ei ole katkaistu, kopteri katkaisee yhteyden muihin laitteisiin automaattisesti, kun älypuhelin yhdistetään Wi-Fi-yhteydellä ja sovelluksen Ohjaimet-näkymä avataan.
- ⚠️ • Lennätä avoimessa ja esteettömässä ympäristössä, joka on vapaa Wi-Fi-signaalihäiriöistä. Muussa tapauksessa sovellus voi katkaista yhteyden DJI Neo, mikä voi heikentää lentoturvallisuutta.
- Mobiilisovellusohjausta käytettäessä DJI Neon suurin lennätyskorkeus on 30 m ja suurin lennätysmatka 50 m.
- Paluu aloituspisteeseen (RTH)-toimintoa ei tueta mobiilisovellusohjauksessa. Lennätä näköetäisyydellä valvotulla alueella.
- ÄLÄ lennä veden päällä.
- DJI Neo laskeutuu automaattisesti seuraavissa tilanteissa. Havainnoi toimintaympäristöä, jotta DJI Neo ei häviä tai vaurioidu laskeutumisen seurauksena.
 - Akun varaus hyvin vähissä.
 - Paikannus epäonnistuu ja DJI Neo siirtyy asentotilaan.
 - DJI Neo havaitsee törmäyksen mutta ei syöksy maahan.

DJI Neo yhdistäminen

1. Käynnistä DJI Neo ja odota, että järjestelmän itsediagnostiikka on suoritettu.
2. Ota Bluetooth, Wi-Fi ja sijaintipalvelut käyttöön älypuhelimessa.
3. Napauta **Yhteysopas** sovelluksen aloitusnäytön oikeassa alakulmassa, valitse laitemalli ja valitse **Yhdistä mobiililaitteella**
4. Valitse haluamasi laite hakutuloksista. Ohjaimet-näkymä avautuu, kun yhteys on muodostettu onnistuneesti. Kun älypuhelin yhdistetään DJI Neoon ensimmäisen kerran, vahvista painamalla DJI Neo virtapainiketta kahden sekunnin ajan.

- 💡 • Voit myös napauttaa DJI Fly-sovelluksen aloitusnäytössä QuickTransfer tai Wi-Fi-laitteet-palkkia Wi-Fi-yhteyden muodostamiseksi.
- Jos haluat vaihtaa DJI Neo yhdistettyä älypuhelimta, kytke Bluetooth ja Wi-Fi pois päältä parhaallaan yhdistetystä älypuhelimesta ja yhdistä sitten DJI Neo uuteen älypuheliin.

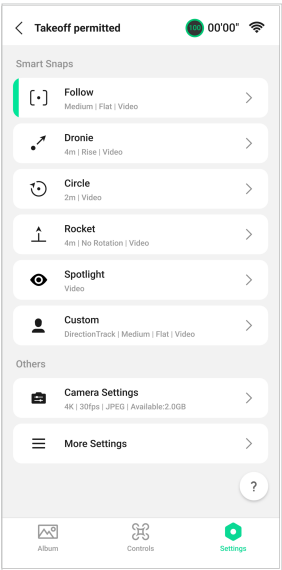
Smart Snaps

- 
- Muista noudattaa paikallisia yksityisyydensuojalakeja ja -asetuksia, kun käytät Smart Snaps-toimintoa.

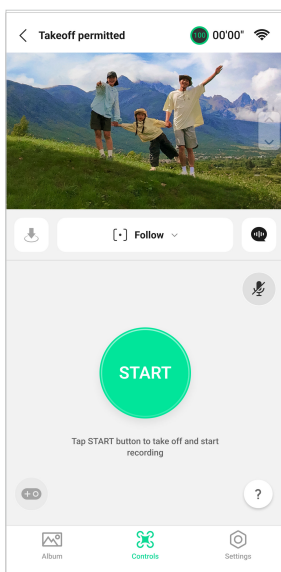
1. Aseta parametrit:

Siirry Asetukset-näkymään. Napauta haluamaasi tilaa, jolloin parametrien määrittäminen avautuu. Napauta **Mukautettu**, jos haluat määrittää tilaksi DirectionTrack, Helix tai Boomerang, ja säädä sitten asianomaisia parametreja.

Napauta **Kameran asetukset**, jos haluat asettaa samat kamerasparametrit kaikkiin Smart Snaps-tiloihin.



2. Käynnistä Smart Snaps:



- a. Aseta DJI Neo vakaalle alustalle kamera kohdistettuna kohteeseen.
- b. Siirry Ohjaimet-näkymään. Nykyinen tila näkyy live-näkymän alla. Laajenna vaihtoehtoluetteloa napauttamalla sitä, ja valitse haluamasi tila. Napauta parametripalkkia näytön alareunassa asettaaksesi nykyisen tilan parametrit.
- c. Napauta ALOITA. DJI Neo nousee lentoon automaattisesti sen jälkeen kun se on vahvistanut kohteen onnistuneesti ja lähtölaskennan äänikehote on suoritettu.

-
- ☀️ • Kohteen vahvistus voi epäonnistua, jos kohde jää esteen peittoon tai jos ympäristön valaistus ei ole sopiva.
 - Voit myös suorittaa lentoonlähdön kämmeneltä painamalla ja pitämällä painettuna DJI Neo päällä olevaa tilapainiketta. Katso liittyvät ilmoitukset ja menettelyohjeet kohdasta [Kämmenohjaus](#).
-

- d. DJI Neo aloittaa lennon ja tallentaa videota automaattisesti valitun tilan ja asetettujen parametrien mukaan. Voit tarkkailla live-näkymää ja videotallennuksen kestoa.

Spotlight-tilassa DJI Neo leijuu paikallaan ja pitää kameran kohti kohdetta. Kun kameran tilaksi on valittu Valokuvaus, kohde voi laukaista kuvanoton DJI Neolla automaattisesti poseeraamalla samassa asennossa 3 sekunnin ajan.

3. Poistu Smart Snaps-tilasta:

Smart Snaps-tilasta poistutaan eri tavoin tilasta riippuen:

Dronie, Circle, Rocket, Helix, Boomerang

DJI Neo poistuu Smart Snaps-tilasta tallennuksen jälkeen. Voit lopettaa tallennuksen kun tallennustehtävä on vielä kesken napauttamalla LOPETA. DJI Neo jää leijumaan paikalleen.

Seuraa, Spotlight

Poistu Smart Snaps-tilasta tallennuksen aikana napauttamalla LOPETA. Voit myös suorittaa laskeutumisen kämmenelle siirtymällä kohti DJI Neo, jolloin tallennus pysähtyy automaattisesti. DJI Neo jää leijumaan paikalleen.

DirectionTrack

Poistu Smart Snaps-tilasta tallennuksen aikana napauttamalla LOPETA. DJI Neo jää leijumaan paikalleen. Kohde voi myös kääntyä kohti DJI Neoa ja pysyä paikallaan poistuakseen Smart Snaps-tilasta. DJI Neo pysäyttää tallennuksen ja lentää kohti kohdetta. Laskeutuminen kämmenelle voidaan nyt suorittaa.

Jos et laskeudu DJI Neolla, voit halutessasi aloittaa saman Smart Snaps-tehtävän uudelleen sovelluksessa sen jälkeen kun olet poistunut Smart Snaps-tilasta. Voit myös laskea DJI Neon kämmenellesi noudattamalla sovelluksen ohjeita. Tai napauta tilaluettelon vasemmalla puolella  ja napauta ja pidä laskeutuaksesi.



- Katso kämmenelle laskeutumiseen liittyvät ilmoitukset ja menettelyohjeet kohdasta [Kämmenohjaus](#).
-

Albumin katselu

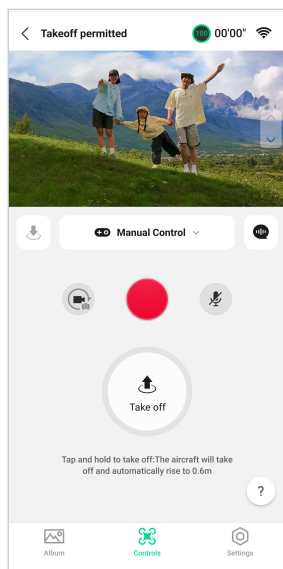
Katso tallennettuja videoita napauttamalla Albumi.

Voit esikatsella tiloissa Dronie, Circle, Rocket, Helix ja Boomerang tallennettuja videoita napauttamalla **Luo QuickShots**. Voit myös valita muista malleista tai muokata videota manuaalisesti.



- DJI Neo tukee ECO-tilaa. Kun katselet albumia sovelluksessa, kun DJI Neo on Wi-Fi-yhteydessä, ECO-tila kytkeytyy automaattisesti sekä mobiilisovellusohjaus-että QuickTransfer-tilassa, jos DJI Neon lämpötila nousee tietyn tason yläpuolelle. Kiinnitä huomiota sovelluksen kehotteeseen.
-

Manuaalinen ohjaus



1. Aseta DJI Neo tasaiselle alustalle.
2. Napauta Ohjaimet-näkymässä live-näkymän alla olevaa tilaluetteloa ja valitse **Manuaalinen ohjaus**.

3. Napauta  ja pidä painettuna. DJI Neo käynnistää moottorit ja nousee automaattisesti 0,6 metrin korkeuteen.

Voit myös suorittaa lentoonlähdon kämmeneltä. Kämmenohjauksesta poiketen kohteen vahvistusta ei tarvita kämmeneltä tapahtuvaan lentoonlähttöön manuaalisessa ohjauksessa. Katso liittyvät ilmoitukset ja menettelyohjeet kohdasta [Kämmenohjaus](#).

4. Ohjaa DJI Neoa sovelluksen virtuaalisilla ohjaussauvoilla. Vasen sauva ohjaa lennätyskorkeutta ja -suuntaa. Oikea sauva ohjaa liikkeitä eteenpäin, taaksepäin, vasemmalle ja oikealle.



- DJI Neo ei tue esteiden tunnistusta. Suosittelemme lennättämään näköetäisyydellä lentoturvallisuuden takaamiseksi.

5. Katso kameranäkymän live-näkymää. Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä napauttamalla valokuvaus/videokuvaus-vaihtopainiketta. Ohjaa gimbaalia pystysuunnassa liu'uttamalla live-näkymän oikealla puolella olevaa liukusäädintä.

- Ota valokuva Valokuvaus-tilassa napauttamalla suljinpainiketta. Aloita/pysäytä tallennus Video-tilassa napauttamalla tallennuspainiketta. Pysäytä tallennus napauttamalla uudelleen.
- Napauta  ja pidä painettuna DJI Neon laskemiseksi alas. Voit myös suorittaa laskeutumisen kämmenelle.

Äänen tallennus sovelluksen kautta

Napauta Ohjaimet-näkymässä  näytön oikealla puolella käynnistääksesi äänen tallennuksen. Tilaksi muuttuu  . Anna mikrofonille lupa tallentaa ääntä kehotteiden mukaan. Voit myös syöttää kameran asetukset manuaalisesti ja ottaa käyttöön sovelluksen tallennuksen ja valita kohinanvaimennustehosteen.

Kun käytät mobiilisovellusohjausta, ääni tallennetaan vastaavalla äänentallennuslaitteella, kun DJI Neo tallentaa videota. Mikrofonin kuvake näkyy live-näkymässä.

Tuettuihin äänentallennuslaitteisiin sisältyvät älypuhelimien sisäänrakennettu mikrofoni, DJI Mic 2, DJI Mic ja Bluetooth-kuulokkeet. Luettelo yhteensopivista Bluetooth-laitteista löytyy virallisen verkkosivun Lataukset-sivulta DJI Neo. Äänentallennuksen yhteensopivuusongelmia voi ilmetä joidenkin Bluetooth-kuulokkeiden kanssa. Testaa ne ennen tallennusta.



- ÄLÄ kytke näyttöä pois päältä tai vaihda muihin sovelluksiin tallennuksen aikana.



- Äänen tallennus voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä vain ennen tallennusta.
 - Kun katsot tai lataat videoita DJI Fly-sovelluksen Albumi-näkymässä, äänen tallennustoiminnolla tallennettu ääni liitetään automaattisesti videotiedostoon.
-

Ääniohjaus

Napauta Ohjaimet-näkymässä  näytön oikealla puolella live-näkymän alla ottaaksesi ääniohjauksen käyttöön. Ohjaa DJI Neoa äänikomennoilla. Napauta asianomaista painiketta ponnahdusikkunassa tarkastellaksesi yleisiä komentoja.

Voit myös ottaa ääniohjauksen käyttöön ääniherätyksen kautta. Siirry Asetukset-näkymään, napauta **Lisää asetuksia > Ohjaus > Ääniohjausasetukset**. Ota **Ääniherätys** käyttöön ja anna mikrofonille lupa seurata kehotteita. Kun käytät mobiilisovellusohjausta, herätä ääniohjaus sanomalla **Hey Fly** ja ohjaa sitten DJI Neo äänikomennoilla. Katso yleiset komennot Ääniohjausasetukset-kohdassa.

- Ääniohjaus tukee englantia tai mandariininkiinaa sovelluksen kielestä riippuen.
- Suurena puhelimen äänenvoimakkuus optimaaliselle tasolle ääniohjausta käytettäessä.

3.3 Kauko-ohjaus

Automaattinen nousu

1. Käynnistä DJI Fly ja siirry kameranäkymään.
2. Suorita kaikki ennen lennätystä läpikäytävän tarkistuslistan vaiheet.
3. Napauta . Jos olosuhteet mahdollistavat turvallisen nousun, vahvista painamalla painiketta pitkään.
4. Kopteri nousee ja leijailee noin 1,2 metrin korkeudella.

Automaattinen laskeutuminen

1. Jos olosuhteet mahdollistavat turvallisen laskeutumisen, napauta  ja napauta  ja pidä painettuna vahvistaaksesi.
2. Automaattisen laskeutumisen voi peruuttaa napauttamalla  -painiketta.
3. Jos alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä toimii normaalisti, laskeutumisuojaus otetaan käyttöön.
4. Moottorit pysähtyvät automaattisesti laskeutumisen jälkeen.

-
- Valitse laskeutumiseen sopiva paikka.
-

Moottoreiden käynnistys/pysäytys

Moottoreiden käynnistys

Käynnistä moottorit suorittamalla sauvayhdistelmäkomento (CSC) alla olevan kuvan mukaisesti. Kun moottorit ovat alkaneet pyöriä, vapauta molemmat sauvat välittömästi.



Moottoreiden pysäytys

Moottorit voidaan pysäyttää kahdella tavalla:

Tapa 1: Kun kopteri on laskeutunut, paina kaasusauvaa pitkään alaspäin, kunnes moottorit sammuvat.



Tapa 2: Kun kopteri on laskeutunut, suorita jokin sauvayhdistelmäkomennosta alla olevan kuvan mukaisesti, kunnes moottorit pysähtyvät.



Moottoreiden pysäyttäminen kesken lennon

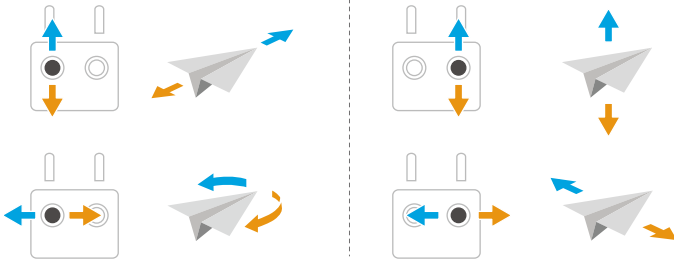
 • Moottoreiden pysäyttämisestä kesken lennon seuraa kopterin putoaminen.

DJI Fly -sovelluksen **Moottoreiden hätäpysäytyksen** oletusasetus on **Vain hätätilanne**, mikä tarkoittaa, että moottorit voidaan pysäyttää kesken lennon vain, jos kopteri havaitsee olevansa hätätilanteessa. Hätätilanteita ovat esimerkiksi törmäys, moottorin pysähtyminen, kun kopteri pyörii ilmassa tai kopteria ei voi hallita ja se nousee tai laskee hyvin nopeasti. Moottorit voi pysäyttää kesken lennon suorittamalla saman sauvayhdistelmäkomennon, jolla moottorit käynnistettiin. Huomaa, että jos moottorit halutaan pysäyttää, käyttäjän on pidettävä ohjaussauvoista kiinni kahden sekunnin ajan sauvayhdistelmäkomennon suorittamisen aikana. **Moottoreiden hätäpysäytyksen** asetusvalinnaksi sovelluksessa voidaan muuttaa **Milloin tahansa**. Käytä tätä vaihtoehtoa varoen.

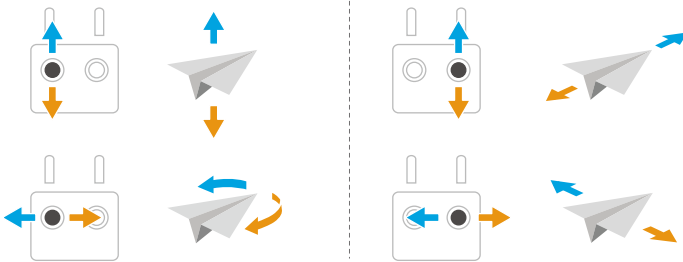
Kopterin ohjaaminen

Kopteria voidaan ohjata kauko-ohjaimen ohjaussauvoilla. Ohjaussauvoja voidaan käyttää tilassa 1, tilassa 2 tai tilassa 3 alla olevan kuvan mukaisesti.

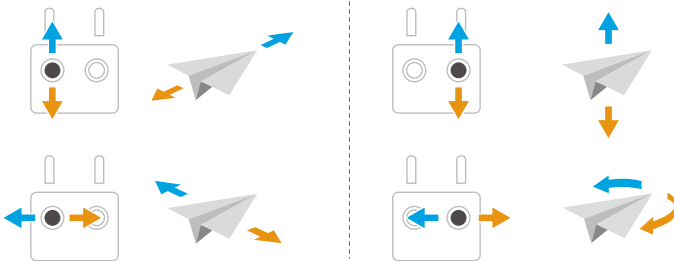
Tila 1



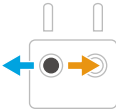
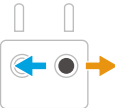
Tila 2



Tila 3



Kauko-ohjaimen oletusohjaustila on tila 2. Tässä oppaassa tilaa 2 käytetään esimerkkinä ohjaussauvojen käytön havainnollistamiseksi.

Kauko-ohjain (tila 2)	Kopteri	Käyttö
		Kaasusauva • Työnnä sauvaa ylöspäin nousua varten ja alaspäin laskeutumista varten. • Mitä kauemmas sauvaa työnnetään keskustasta, sitä nopeammin kopteri muuttaa korkeutta. Työnnä sauvaa varovasti äkillisten ja yllättävien korkeusmuutosten välttämiseksi.
		Kääntösauva: • Jos haluat kopterin kiertävän vastapäivään, työnnä sauvaa vasemmalle päin, ja jos haluat sen kiertävän myötäpäivään, työnnä sauvaa oikealle päin. • Mitä enemmän sauvaa työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeampi kopterin kiertoliike on.
		Suuntasauva • Lennätä kopteria eteenpäin työntämällä suuntasauvaa ylöspäin ja lennätä taaksepäin työntämällä sauvaa alaspäin. • Mitä enemmän sauvaa työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeammin kopteri liikkuu.
		Kiertosauva • Jos haluat lennättää kopteria vasemmalle päin, työnnä sauvaa vasemmalle päin, ja jos oikealle päin, työnnä sauvaa oikealle. • Mitä enemmän sauvaa työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeammin kopteri liikkuu.

Lentoonlähtö-/laskeutumistoimenpiteet



- ÄLÄ ohjaa kopteria kauko-ohjaimella tai mobiililaitteella ja valvo lentoa sillä, kun valaistustaso on liian kirkas tai pimeä. Käyttäjä on vastuussa näytön kirkkauden oikeasta säädöstä ja siitä, että lennättäjän on huolehdittava monitoriin kohdistuvasta suorasta auringonvalosta lennätysten aikana.

1. Ennen lennätystä läpikäytävän tarkistuslistan tavoitteena on tehdä turvallisesta lennätyksestä helpompaa. Tarkista ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista kokonaan ennen jokaista lennätystä.
2. Aseta kopteri avoimelle ja tasaiselle alustalle niin, että kopterin takaosa on sinuun päin.
3. Käynnistä kauko-ohjaimen ja kopterin virta.
4. Käynnistä DJI Fly ja siirry kameranäkymään.
5. Napauta *** > **Turvallisuus**, ja aseta sitten sopiva **Automaattisen RTH:n korkeus** ja **Enimmäiskorkeus**.
6. Odota, että järjestelmän itsediagnostiikka on suoritettu. Jos DJI Fly ei näytä epätavanomaista varoitusta, voit käynnistää moottorit.
7. Suorita nousu työntämällä nopeudensäätösauvaa hitaasti.
8. Aseta kopteri laskeutumaan pitämällä hiirtä tasaisen pinnan päällä ja painamalla nopeudensäätösauvaa alaspäin.
9. Paina laskeutumisen jälkeen nopeudensäätösauvaa pitkään alaspäin, kunnes moottorit pysähtyvät.
10. Sammuta kopterin virta ennen kauko-ohjaimen virran katkaisemista.



- Kun käytät kauko-ohjainta, lentoonlähtö kämmeneltä* voidaan suorittaa painamalla ja pitämällä DJI Neo päällä olevaa tilapainiketta. Voit myös laskea kopterin alas suorittamalla laskeutumisen kämmenelle. Smart Snaps-tilaa ei tueta kämmenohjauksella. Liittyvä ilmoitus ja ohjeet ovat samat kuin kämmenohjauksessa. Erona on, että kohteen vahvistusta ei tarvitse suorittaa ennen lentoonlähtöä. Katso lisätietoja on osiosta [Kämmenohjaus](#).

* Päivitä laiteohjelmistoversio uusimpaan versioon. Muutoin toimintoa ei ehkä tueta.

Älykkäät lentotilat

FocusTrack

FocusTrack sisältää Spotlight-, Point of Interest (POI)- ja ActiveTrack-toiminnot.

- ☀ • Kopteri ei ota valokuvia tai tallenna videoita automaattisesti FocusTrack-ominaisuuden käytön aikana. Hallitse kopteria manuaalisesti, jos haluat ottaa valokuvia tai tallentaa videokuvaa.

Spotlight: Kamera osoittaa kohdetta kohti koko ajan samalla kun lentoa ohjataan manuaalisesti.

POI: Kopteri lentää kohteen ympäri asetetulla säteellä ja lentonopeudella.

ActiveTrack: Kopteri seuraa liikkuvaa kohdetta määrätyllä etäisyydellä ja korkeudella. ActiveTrack voi seurata vain ihmisiä.

- ☀ • ActiveTrack-tilassa voit ohjata kopterin suuntaa, nousua ja laskeutumista alaspäin sekä lentoa eteen- ja taaksepäin kauko-ohjaimella.

ActiveTrack -tilassa kopterin ja kohteen tuetut seuranta-alueet ovat seuraavat:

Kohde	Ihmiset
Etäisyys vaakasuunnassa	2–7 m (ihanteellinen etäisyys: 2–5 m)
Korkeus	0,5–5 m (ihanteellinen etäisyys: 0,5–3 m)

- ☀ • DJI Fly antaa kehotuksen, jos etäisyys ja korkeus ovat alueen ulkopuolella ActiveTrack-toiminnon käynnistyessä. Tässä tapauksessa kopteri tulee lennättää manuaalisesti sallitulle alueelle ja ActiveTrack on käynnistettävä uudelleen. Lennätä kopteria ihanteellisella etäisyydellä ja korkeudella parhaan seurantasuorituskyvyn saavuttamiseksi.

Ilmoitus

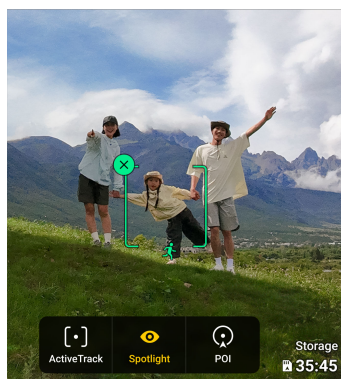
- ⚠ • Tämä kopteri ei ole varustettu esteiden tunnistuksella. Kun käytät FocusTrackia, huomioi ympäristö turvallisen lennätyksen varmistamiseksi.
- Valmistaudu aina tarvittaessa painamaan kauko-ohjaimen lennon keskeytyspainiketta tai napauttamaan  , jotta voit ohjata kopteria manuaalisesti hätätilanteen sattuessa.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi FocusTrack-toimintoa seuraavissa tilanteissa:
 - ♦ Seurattava kohde ei liiku tasaisella pinnalla.
 - ♦ Seurattavan kohteen liikkeet ovat suuret tai asento muuttuu.
 - ♦ Seurattavaa kohdetta ei pystytä havaitsemaan pitkään aikaan.
 - ♦ Seurattava kohde liikkuu lumisella pinnalla.
 - ♦ Seurattavan kohteen vaatteiden väri tai muoto sulautuu ympäristöön.

- Valaistus on hyvin hämärä (alle 15 luksia) tai kirkas (yli 10 000 luksia).
- Muista noudattaa paikallisia yksityisyydensuojalakeja ja -asetuksia, kun käytät FocusTrack-toimintoa.
- Suosittelemme vain ihmisten seuraamista. Lennätä varovasti, kun seuraat muita kohteita.
- Seurantakohte voi vahingossa vaihtua toiseen kohteeseen, jos ne ohittavat toisensa lähellä.
- FocusTrack ei ole käytettävissä, kun kopteri on maassa.
- FocusTrack ei ehkä toimi oikein, kun kopteri lentää korkeusrajoituksensa lähellä tai GEO-vyöhykkeellä.
- Valokuvatilassa FocusTrack on käytettävissä vain yksittäiskäytössä.
- Jos kohde ei näy ja kopteri kadottaa sen, kopteri siirtyy leijailemaan ja yrittää vahvistaa kohteen uudelleen. Jos kopteri ei tunnista kohdetta uudelleen, se poistuu ActiveTrack-tilasta automaattisesti ja jatkaa leijailua.

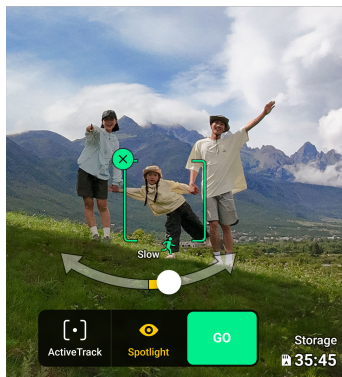
FocusTrackin käyttö

Ennen kuin otat FocusTrackin käyttöön, varmista, että lentoympäristö on avoin, esteetön ja riittävän valoisa.

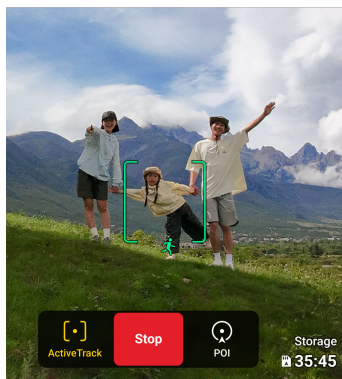
1. Ota FocusTrack käyttöön napauttamalla FocusTrack-kuvaketta sovelluksen vasemmalla puolella tai valitsemalla aihe näytöltä. Kun olet ottanut tilan käyttöön, napauta FocusTrack-kuvaketta uudelleen poistuaaksesi.
2. Spotlight on oletustila FocusTrackiin siirtymisen jälkeen. Spotlightissa kopteri ei lennä automaattisesti, vaan kamera pysyy lukittuna kohteeseen, kun ohjaat lentoa manuaalisesti. Paina Suljin-/tallennuspainiketta kauko-ohjaimessa tai näytössä aloittaaksesi valokuvien tai videon tallentamisen.



3. Vaihda Point of Interest-tilaan napauttamalla näytön alaosaa. Kun olet asettanut lentosuunnan ja nopeuden, napauta **GO**, jolloin kopteri alkaa kiertää kohdetta nykyisessä korkeudessa. Paina Suljin-/tallennuspainiketta kauko-ohjaimessa tai näytössä aloittaaksesi valokuvien tai videon tallentamisen.



4. Siirry ActiveTrack-tilaan napauttamalla näytön alaosaa. Napauta **GO**, jolloin kopteri alkaa seurata kohdetta automaattisesti. Paina Suljin-/tallennuspainiketta kauko-ohjaimessa tai näytössä aloittaaksesi valokuvien tai videon tallentamisen.



FocusTrackista poistuminen

Paina POI:ssa tai ActiveTrackissa kaukosäätimen Flight Pause -painiketta tai napauta **Stop** näytöllä palataksesi Spotlightiin. Napauta Spotlight-tilassa Flight Pause -painiketta kerran, jotta voit poistua FocusTrack-tilasta.

QuickShots

QuickShots sisältää kuvaustilat, kuten Dronie, Rocket, Circle, Helix ja Boomerang. Kopteri tallentaa valitun kuvaustilan mukaan ja tuottaa automaattisesti lyhyen videon.

Ilmoitus

- ⚠ • Varmista, että Boomerang-tilan käyttöön on riittävästi liikkumavaraa. Kopterin ympärillä pitää olla liikkumavaraa vähintään 30 metrin säteellä sivuttaissuunnassa ja vähintään 10 metriä pystysuunnassa.
- Käytä QuickShots-toimintoa paikoissa, joissa ei ole rakennuksia eikä muita esteitä. Varmista, ettei lentoreiteillä ole ihmisiä, eläimiä eikä muita esteitä.
- Huomioi aina kopteria ympäröivät kohteet ja käytä kauko-ohjainta yhteentörmäyksien välttämiseksi tai estääksesi kopterin liikkumisen estymisen.
- Myös ohjaussauvan vahingossa liikuttaminen keskeyttää tallennuksen. Videon tallennus pysähtyy myös, jos kopteri lentää liian lähellä rajoitettua vyöhykettä tai korkeusvyöhykettä tai jos kopterin tunnistusjärjestelmä laukeaa lennon aikana.
- QuickShots-toimintoa EI SAA käyttää seuraavissa tilanteissa:
 - Kun kohde on pitkään esteen takana tai ei näköetäisyydellä.
 - Kun kohde on yli 10 metrin päässä kopterista.
 - Kun kohteen väri tai muoto muistuttaa ympäristöään.
 - Kun kohde on ilmassa.
 - Kun kohde liikkuu nopeasti.
 - Valaistus on hyvin hämärä (alle 15 luksia) tai kirkas (yli 10 000 luksia).
- QuickShots-toimintoa EI SAA käyttää paikoissa, joiden lähellä on rakennuksia tai joissa on heikko GNSS-yhteys. Muussa tapauksessa lentoreitti muuttuu epävakaaaksi.
- Muista noudattaa paikallisia yksityisyydensuojalakeja ja -asetuksia, kun käytät QuickShots-toimintoa.

QuickShotsin käyttö

1. Nouse leijailemaan kopterilla vähintään 2 metrin korkeuteen.
2. Napauta Kuvaustilat-kuvaketta kameranäkymässä ja valitse QuickShots 📸.
3. Kun olet valinnut yhden alitilan, napauta plus-kuvaketta tai vedä-valitse aihe näytöllä. Aloita kuvaaminen napauttamalla 🟢. Kopteri tallentaa materiaalia suorittaessaan

esiasetetun lentoliikkeen valitun vaihtoehdon mukaisesti ja luo sen jälkeen videon. Kun tallennus on päättynyt, kopteri palaa lähtöpisteeseensä.

QuickShotsin käytön lopetus

Napauta  tai paina kauko-ohjaimen Flight Pause -painiketta kerran. Kopteri poistuu QuickShotsista välittömästi ja leijuu paikallaan.

Videotoisto

Kun tallennus on valmis, esikatsele materiaalia napauttamalla toistopainiketta .

Esikatsele QuickShots-videota napauttamalla **Luo QuickShots**.

Vakionopeudensäädin

Vakionopeudensäädin mahdollistaa kopterin lennon automaattisesti vakionopeudella, mikä tekee pitkän matkan lennoista vaivatonta ja auttaa välttämään kuvan värinää, jota usein tapahtuu manuaalisen käytön aikana. Lisää kameran liikkeitä, kuten kierremäistä ylöspäin nousua, voidaan saavuttaa lisäämällä ohjaussauvan syötettä.

1. Aseta vakionopeudensäätimen painike

Jotta voit käyttää toimintoa, sinun on ensin asetettava vakionopeudensäätimen pikapainike. Napauta ***** > Ohjaus > Painikkeiden mukauttaminen** kohdan DJI Fly kameranäkymässä ja aseta kaukosäätimen yhdelle muokattavalle painikkeelle **Vakionopeudensäädin**.

2. Vakionopeudensäätimen käyttö

- Paina vakionopeudensäätimen painiketta samalla, kun painat ohjaussauvaa, minkä jälkeen kopteri lentää senhetkisellä nopeudella ohjaussauvan syötteen mukaisesti. Ohjaussauvat voidaan nyt vapauttaa.
- Paina ohjaussauvoja palattuasi keskelle, niin kopteri lentää päivitetyllä nopeudella aiempaan nopeuteen perustuen. Paina tässä tapauksessa vakionopeudensäätimen painiketta uudelleen, niin kopteri lentää automaattisesti päivitetyllä nopeudella.

3. Poistu vakionopeudensäätimestä

Voit poistua vakionopeudensäätimestä painamalla kerran kauko-ohjaimen Flight Pause-painiketta, napauttamalla  kameranäkymässä tai painamalla vakionopeudensäätimen painiketta kerran, kun et liikuta ohjaussauvaa. Kopteri jarruttaa ja leijaillee.

-
- ⚠ • Vakionopeudensäädin on käytettävissä, kun käyttäjä käyttää kopteria manuaalisesti Normaali-, Cine- ja Sport-tilassa. Vakionopeudensäädin on myös saatavilla, kun käytössä on Spotlight-tila.
 - Vakionopeudensäädintä ei voi käynnistää ilman ohjaussauvan liikuttamista.
 - Kopteri ei voi siirtyä vakionopeudensäätimen käyttöön tai poistua kyseisestä tilasta seuraavissa tilanteissa:
 - Kun kopteri on lähellä enimmäiskorkeutta tai enimmäisetäisyyttä.
 - Kun kopterin yhteys kauko-ohjaimeen tai DJI Fly-sovellukseen katkeaa.
 - Kun kopteri nousee, palaa kotiin tai laskeutuu.
 - Lentotilan vaihdon aikana.
 - DJI Neo ei ole varustettu esteiden tunnistuksella. Lennätä varovasti.
-

Äänen tallennus sovelluksen kautta

Napauta sovelluksen kameranäkymässä *** > **Kamera** ottaaksesi käyttöön sovelluksen äänen tallennuksen ja valitsemalla kohinanvaimennustehosteen. Ääni tallennetaan vastaavalla äänentallennuslaitteella, kun kopteri tallentaa videota. Mikrofonin kuvake näkyy live-näkymässä.

Tuettuihin äänentallennuslaitteisiin sisältyvät älypuhelimien sisäänrakennettu mikrofoni, DJI Mic 2 ja Bluetooth-kuulokkeet. Luettelo yhteensopivista Bluetooth-laitteista löytyy virallisen verkkosivun Lataukset-sivulta DJI Neo. Äänentallennuksen yhteensopivuusongelmia voi ilmetä joidenkin Bluetooth-kuulokkeiden kanssa. Testaa ne ennen tallennusta.

-
- ⚠ • ÄLÄ kytke näyttöä pois päältä tai vaihda muihin sovelluksiin tallennuksen aikana.
-
- 💡 • Äänen tallennus voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä vain ennen tallennusta.
 - Kun katsot tai lataat videoita DJI Fly-sovelluksen Albumi-näkymässä, äänen tallennustoiminnolla tallennettu ääni liitetään automaattisesti videotiedostoon.
-

3.4 Immersiivinen liikeohjaus

-
- 💡 • Tässä osiossa esitellään lentotoimintaa käytettäessä DJI Neo:tä DJI Goggles N3:n (jäljempänä lasit) ja DJI RC Motion 3 (jäljempänä kauko-ohjain) kanssa. Katso yksityiskohtainen käyttö lasien ja kauko-ohjaimen vastaavista käyttöohjeista.
-

Alla olevat vaiheet auttavat sinua käyttämään kopteria oikein.

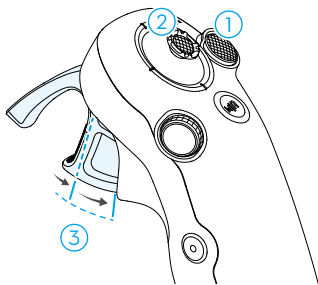
1. Aseta kopteri avoimelle ja tasaiselle alustalle niin, että kopterin takaosa on sinuun päin.
2. Käynnistä lasien, kauko-ohjaimen ja kopterin virta.
3. Odota, kunnes kopterin tilan LED-merkkivalo vilkkuu hitaasti vihreänä, ja laita lasit päähän.
4. Käynnistä moottorit.
5. Tarkista lennon live-näkymä laseista varmistaaksesi, ettei varoituskehoitteita ole ja että GNSS-signaali on voimakas.
6. Paina lukituspainiketta kahdesti käynnistääksesi kopterin moottorit, ja pidä sitten painettuna, jotta kopteri nousee lentoon. Kopteri nousee automaattisesti noin 1,2 m:n korkeuteen ja jää leijumaan paikoilleen.
7. Paina ja pidä lukituspainiketta painettuna kopterin leijuessa laskeutuaksesi automaattisesti ja pysäyttääksesi moottorit.
8. Sammuta kopterin, lasien ja kauko-ohjaimen virta.

Peruslennätys



- Suosittelemme katsomaan opastusohjelman laseissa ennen ensimmäistä lentoa. Siirry kohtaan **Asetukset > Ohjaus > Kauko-ohjaimella lentämisen opastusohjelma**.
-

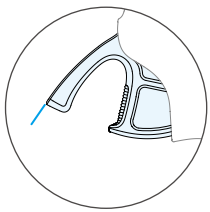
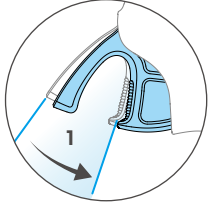
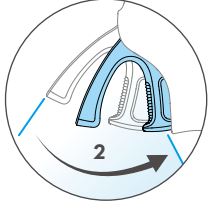
Käytä kopteria käyttämällä DJI RC Motion 3-painikkeen lukituspainiketta, ohjaussauvaa ja kiihdytintä.



1. Käytä lukituspainiketta hallitaksesi kopterin nousua, laskeutumista ja jarrutusta:
2. Liikuta ohjaussauvaa saadaksesi kopterin nousemaan, laskeutumaan tai liikkumaan vasemmalle tai oikealle vaakatasossa*.

3. Kiihdytintä painettaessa on kaksi painetasoa. Kun painat kevyesti asentoon ensimmäisen ja toisen pysähdyksen keskellä, voit tuntea huomattavan tauon. Paina kiihdytintä eri vasteisiin hallitaksesi kopterin eri toimintoja.

* Kun Helppo ACRO ei ole käytössä tai Helppo ACRO -toiminnoksi on valittu Liuku.

	Kun kiihdytintä ei paineta, kopteri leijuu.
	Kun painat kiihdytintä kevyesti ensimmäiseen vasteeseen asti, voit säätää kopterin suuntaa kallistamalla kauko-ohjainta pystysuoraan vasemmalle tai oikealle. Huomaa, että kopteri ei lennä eteenpäin tällä hetkellä.
	Paina kiihdytintä alaspäin, kunnes kopteri alkaa lentää lasissa näkyvän ympyrän suuntaan.

Lentoonlähtö, jarrutus ja laskeutuminen

Lentoonlähtö: Paina lukituspainiketta kahdesti käynnistääksesi kopterin moottorit, ja pidä sitten painiketta painettuna, jotta kopteri nousee lentoon. Kopteri nousee automaattisesti noin 1,2 m:n korkeuteen ja jää leijumaan paikoilleen.

Jarrutus: Paina lukituspainiketta lennon aikana, jotta kopteri jarruttaa ja leijuu paikallaan. Paina uudelleen jatkaaksesi lennonhallintaa.

Laskeutuminen: Paina ja pidä lukituspainiketta painettuna kopterin leijuessa laskeutuaksesi automaattisesti ja pysäyttääksesi moottorit.



- Kun kopterin moottorit on käynnistetty kaksoispainamalla lukituspainiketta, työnnä ohjaussauvaa hitaasti ylös, jotta kopteri nousee.

- Kun Helppo ACRO on poissa käytöstä ja kopterit on lentänyt laskeutumispaikalle, voit laskeutua painamalla ohjaussauvaa varovasti alas. Laskeuduttuasi paina ohjaussauvaa alas ja pidä sitä siinä asennossa, kunnes moottorit pysähtyvät.



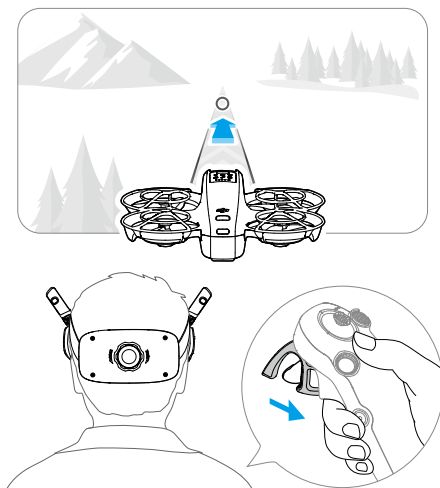
- Jos lennon aikana tapahtuu hätätilanne (kuten törmäys tai kopterin hallinnan menetys), lukituspainikkeen painaminen neljä kertaa aktivoi Pysäytä moottorit kesken lennon -toiminnon, mikä pysäyttää kopterin moottorit välittömästi. **Pysäytä moottorit kesken lennon -toiminto aiheuttaa kopterin syöksymisen alas ja mahdollisen törmäyksen maahan. Käytä varoen.**
- Lennon turvallisuuden varmistamiseksi kauko-ohjainta käytettäessä paina lukkopainiketta kerran jarruttaaksesi ja leijuaaksesi, ennen kuin käytät laseja. Tämän ohjeen laiminlyönti on turvallisuusriski ja voi johtaa kopterin hallinnan menettämiseen tai loukkaantumiseen.

Lentäminen eteenpäin ja taaksepäin

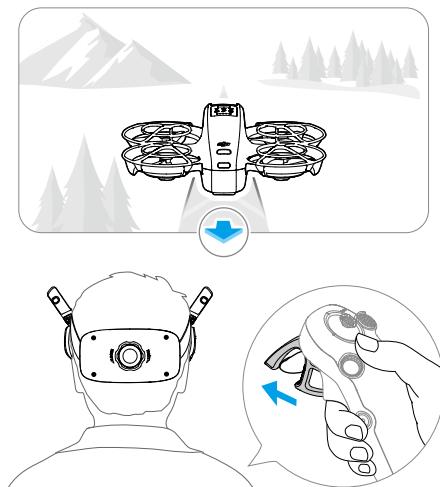
Paina tai työnnä kauko-ohjaimen kiihdytintä lentääksesi eteenpäin tai taaksepäin.

Kiihdytä nopeutta käyttämällä suurempaa voimaa, kun painat tai työnnät. Voit pysäyttää kopterin ja antaa sen leijua paikallaan vapauttamalla kiihdyttimen.

Paina kiihdytintä toiseen vasteeseen asti, jotta kopterit lentää laseissa näkyvän ympyrän suuntaan.



Työnnä kiihdytintä eteenpäin lentääksesi kopterit taaksepäin.



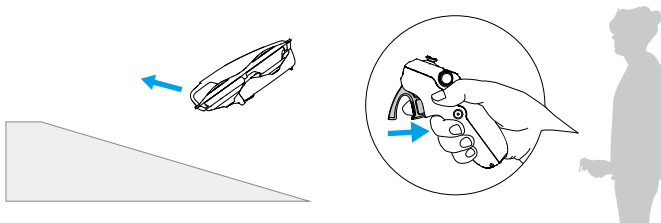
Kopterin suunnan säätäminen

Paina kiihdytintä varovasti ensimmäiseen vasteeseen asti ja kallista samanaikaisesti kauko-ohjaimen yläosaa jompaankumpaan suuntaan, jotta kopteri pyörii. Mitä suurempi liikeohjaimen kallistuskulma, sitä nopeammin kopteri pyörii. Laseissa näkyvä ympyrä liikkuu vasemmalle ja oikealle ja lennon livenäkymä muuttuu vastaavasti.

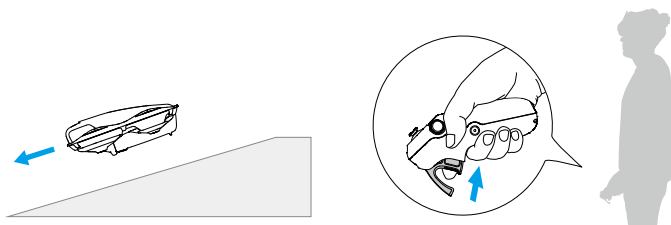


Kopterin saattaminen nousemaan tai laskeutumaan kulmassa

Kun kopterin täytyy lentää ylöspäin kulmassa, paina kiihdytintä toiseen vasteeseen ja kallista samalla kauko-ohjainta ylöspäin.

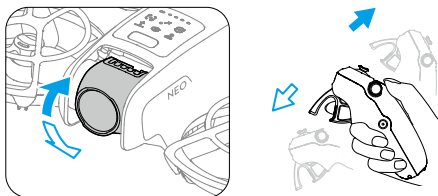


Kun kopterin täytyy lentää alaspäin kulmassa, paina kiihdytintä toiseen vasteeseen ja kallista samalla kauko-ohjainta alaspäin.



Gimbaalin ja kameran ohjaaminen

Lennon aikana tai kun kiihdytintä ei paineta ja kun kopteri leijuu, kallista liikeohjainta ylös ja alas hallitaksesi gimbaalin kallistusta. Gimbaalin kallistus muuttuu liikeohjaimen kallistuksen mukaan ja on aina yhdenmukainen liikeohjaimen suunnan kanssa. Laseissa näkyvä ympyrä liikkuu ylös ja alas ja lennon live-näkymä muuttuu vastaavasti.

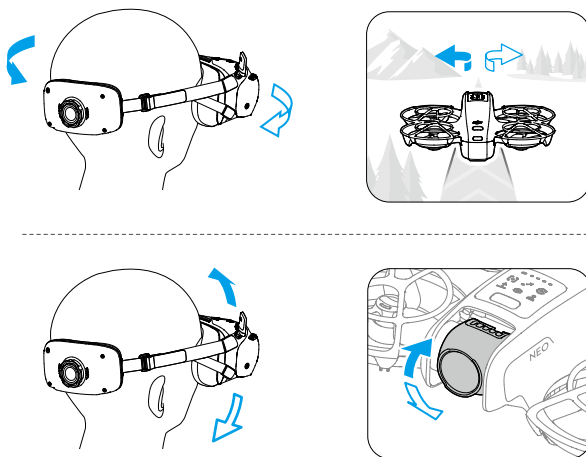


- ⚠ • Ennen lento-onlähtöä tai kun käytetään lukituspainiketta kopterin leijumiseen, gimbaalin kallistusta ei voida ohjata.
- Vieritä ylös- tai alaspäin liikeohjaimen valitsimella kallistaaksesi kameraa ennen nousua tai RTH:n ja laskeutumisen aikana.

Pään seuranta

Päänseurannan käyttöönoton jälkeen kopterin vaakasuuntaa ja gimbaalin kallistusta voidaan ohjata pään liikkeillä lennon aikana. Avaa pikavalikko lennon livenäkymästä, siirry pikahallintavalikkoon ja ota Päänseuranta-tila käyttöön napsauttamalla .

Päänseuranta-tilassa kauko-ohjain ei voi ohjata gimbaalin kallistusta, ja ohjaus on käytettävissä vain kopterin kautta. Käyttäjät voivat edelleen ohjata kopterin suuntaa kallistamalla kauko-ohjainta painamatta kiihdytintä.



Helppo ACRO

Käytä kauko-ohjainta suorittaaksesi Helppo ACRO -toimintoja, mukaan lukien silmukka eteen, silmukka taakse, vaakakierre ja 180° driftaus.

- ⚠ • Kiinnitä huomiota ympäristöön ja varmista, että lähellä ei ole esteitä ennen Helppo ACRO -toimintojen suorittamista.
- Helppo ACRO ei ole käytettävissä seuraavissa tilanteissa:
 - Kopterit on nousussa, leijuu, laskeutumassa tai palaamassa lähtöpisteeseen;
 - Kopterit on Sport tilassa;
 - Kopterin akun varaustaso on alle 35 %;
 - Kopterin korkeus on alle 1,5 m;
 - Tuulen nopeus yli 4 m/s;
 - Paikannussuorituskyky on huono (GNSS ja näköjärjestelmä eivät ole käytettävissä);
 - Kopterit on rajoitetun vyöhykkeen tai korkeusvyöhykkeen puskurivyöhykkeellä tai lähestyy suurinta lentoetäisyyttä.
- Käytä Helppo ACROa varoen seuraavissa tilanteissa:
 - Kun kopterin asentokulma kasvaa (esim. käännöksiä tehdessä, nopeasti kiihdytettäessä tai hidastaessa tai tuulen nopeuden ollessa yli 2 m/s), on myös kopterin korkeutta nostettava. Muuten Helppo ACRO ei ehkä ole saatavilla.

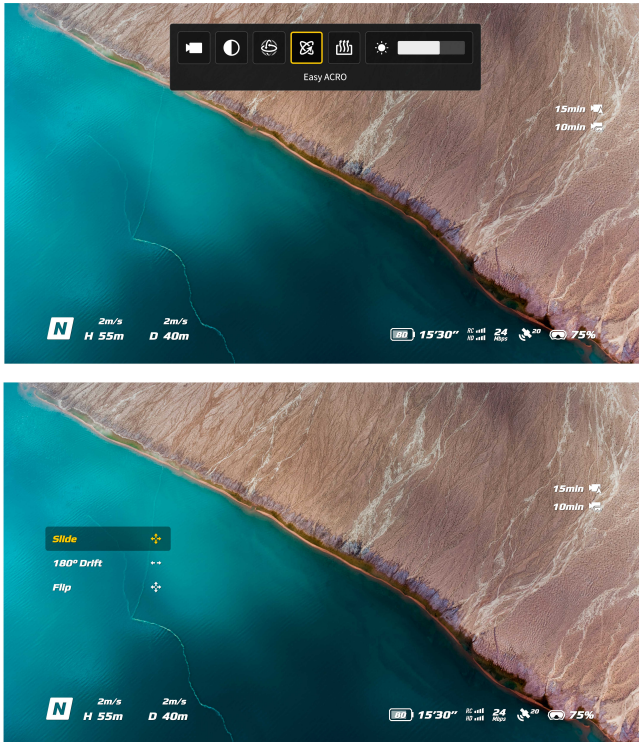
- Kun kopterin asentokulma ei ole vakaa (kuten käännöksiä tehtäessä, nopeasti kiihdytettäessä tai hidastaessa, kun tuulen nopeus on yli 2 m/s tai kun Helppo ACRO käynnistetään jatkuvasti), kopteri saattaa ajautua sivuttain ja sen korkeus ei ehkä ole vakaa Helppo ACRO -toimintojen suorittamisen jälkeen. Kiinnitä huomiota ympäröivään ympäristöön ja kopterin korkeuteen välttääksesi törmäyksiä.



- Helppo ACROa ei voi ottaa käyttöön seuraavissa tilanteissa:

- Kun tallennat videota;
- Kun Päänseuranta-tila on käytössä;
- Käytettäessä DJI FPV Remote Controller 3:n kanssa.

1. Avaa pikavalikko ja valitse **Helppo ACRO**. Kopteri on Helppo ACRO -tilassa. Tarkastele valittua toimintoa lasien livenäkymän vasemmalla puolella.

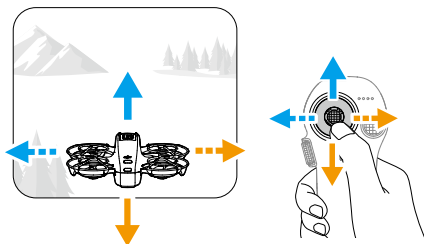


2. Käytä kauko-ohjaimen valitsinta vaihtaaksesi Helppo ACRO -toimintojen välillä.
3. Kun Helppo ACRO on käytössä, siirrä ohjaussauvaa suorittaaksesi erilaisia Helppo ACRO -toimintoja alla kuvatulla tavalla.

Liu'uta

Työnnä ohjaussauvaa ylös tai alas saadaksesi kopterin nousemaan tai laskeutumaan.

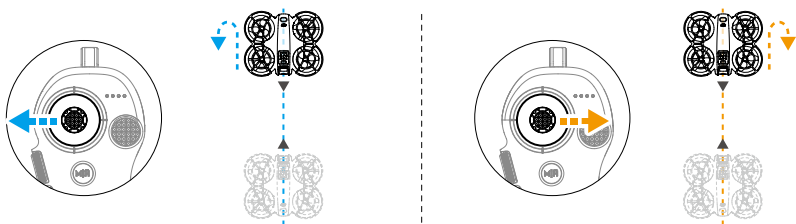
Työnnä ohjaussauvaa vasemmalle tai oikealle saadaksesi kopterin liikkumaan vasemmalle tai oikealle vaakatasossa.



180° driftaus

Työnnä ohjaussauvaa vasemmalle tai oikealle saadaksesi kopterin ajaminen 180 astetta sivuttain vasemmalle tai oikealle.

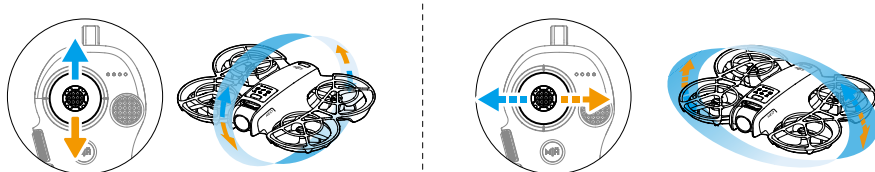
Kopteri ei reagoi, kun ohjaussauvaa painetaan ylös tai alas tässä toimintatilassa.



Flip (silmukka)

Työnnä ohjaussauvaa ylös tai alas saadaksesi kopterin kääntymään edestä tai taaksepäin.

Työnnä ohjaussauvaa vasemmalle tai oikealle saadaksesi kopterin yhden kierroksen vasemmalle tai oikealle.



3.5 Videotallennuksen suosituksia ja vihjeitä

1. Ennen lennätystä läpikäytävän tarkistuslistan tavoitteena on tehdä turvallisesta lennätyksestä ja videon kuvaamisesta lennätyksen aikana helpompaa. Tarkista ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista kokonaan ennen jokaista lennätystä.
2. Jos käytät kauko-ohjainta, suosittelemme valokuvien ja videoiden kuvaamiseen Normaali- tai Cine-tilan käyttöä.
3. ÄLÄ lennätä huonossa säässä, kuten sateisina tai tuulisina päivinä.
4. Valitse tarpeisiisi parhaiten sopivat kamera-asetukset.
5. Suorita lennätystestejä lentoreittien määrittämiseksi ja näkymien esikatselua varten.
6. Ohjaa DJI Neo kevyesti, jolloin lennätys on tasaista ja vakaata.
7. Poista vieraat esineet DJI Neo molemmilla puolilla olevista ilmanottoaukoista lennon jälkeen tukosten estämiseksi.

DJI Neo

4 DJI Neo

4.1 Lentotilat

Kun käytät kämmenohjausta ja mobiilisovellusohjausta, DJI Neo ei tue lentotilojen vaihtoa.

Kun käytät DJI RC-N3-kauko-ohjainta, voit vaihtaa lentotilaksi Normaali, Sport tai Cine käyttämällä kauko-ohjaimen lentotilakytkintä.

Kun käytät liikeohjainta, voit vaihtaa lentotilaksi Normaali tai Sport käyttämällä kauko-ohjaimen tilapainiketta.

Kun käytät FPV-kauko-ohjainta, voit vaihtaa lentotilaksi Normaali, Sport tai Manuaali käyttämällä kauko-ohjaimen lentotilakytkintä.

Normaali-tila: Kopteri voi leijua tarkasti ja lentää vakaasti, joten tämä tila soveltuu useimpiin lennätystilanteisiin.

Sport-tila: Sport-tilassa kopterin enimmäisvaakalentonopeus kasvaa suuremmaksi.

Cine-tila: Cine-tila perustuu normaaliin tilaan, ja lentonopeutta on rajoitettu, mikä vakauttaa kopteria kuvauksen aikana.

Manuaaltila: Perinteinen FPV-kopterin ohjaustila suurimmalla mahdollisella liikevapaudella. Manuaaltilassa kaikki lennon avustustoiminnot, kuten tarkka leijunta ja automaattinen jarrutus, on poistettu käytöstä, mikä edellyttää korkeaa osaamista lennättäjältä.

DJI Neo siirtyy automaattisesti asentotilaan (ATTI), kun paikannus ei toimi oikein. ATTI-tilassa DJI Neo voi ajelehtia vaakasuunnassa, eivätkä tarkka leijailu ja jarrutus ole käytettävissä. Laskeudu DJI Neo mahdollisimman pian välttääksesi onnettomuudet. Vältä lentämästä suljetussa tilassa tai alueilla, joissa valaistus on riittämätön. Muutoin DJI Neo siirtyy ATTI-tilaan, mikä voi johtaa vaaratilanteeseen.



- Lentotilat toimivat vain manuaalisessa lennätyksessä kauko-ohjainta käytettäessä.
- Manuaaltilaa tuetaan vain käytettäessä DJI FPV Remote Controller 3-kauko-ohjainta, ja myös kaasusauvaa voidaan säätää. Katso lisätietoa DJI FPV Remote Controller 3-kauko-ohjaimen käyttöohjeesta.

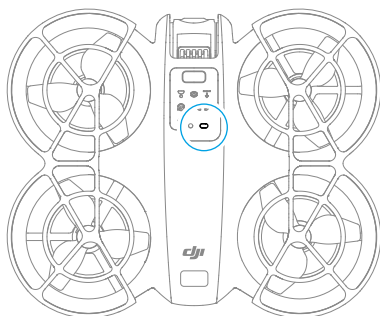


- Sport-tilassa kopterin enimmäisalentonopeus ja jarrutusetäisyys ovat merkittävästi tavallista suurempia. Tyyneellä säällä jarrutusmatka on vähintään 15 metriä.
- Tyyneellä säällä jarrutusmatka on vähintään 5 metriä, kun kopteri nousee ja laskee Sport- tai Normaali-tilassa.

- Sport-tilassa kopterin reaktionopeus lisääntyy merkittävästi, minkä takia kauko-ohjauslaitteen ohjaussauvan pienen liikkeen seurauksena kopteri liikkuu pitkän matkan. Muista säilyttää lennätyksen aikana riittävä liikkumatila.
- Sport-tilassa tallennetuissa videoissa voi esiintyä tärinää.
- DJI Neo voidaan käyttää aloittelijatason kopterina manuaalitilassa lennätykseen. Se soveltuu kaasunhallinnan, korkeuden ylläpidon ja tasaisella korkeudella lennätyksen opetteluun, mutta ei jatkuvaan suurella nopeudella lennätykseen eikä teräviin liikkeisiin, kuten Syöksy, Split-S, Power Loop-silmukka ja Vaakakierre. Muussa tapauksessa kopterin korkeutta ei ehkä voida hallita käyttövoimarojoituksen vuoksi.
- Kun vaihdat Normaali- tai Sport-tilaan tai jarrutat Manuaalitilassa, tai kun kopteri saavuttaa lennätyksen enimmäiskorkeusrajan, kopteri voi siirtyä ATTI-tilaan eikä vakaa leijailu onnistu, jos ympäristö ei täytä lennätysvaatimuksia tai näköjärjestelmän toimintavaatimuksia.
- Kun kopterin lennätyskorkeus on alle 5 m tai kun kopterin ympärillä on esteitä 5 m säteellä, ole varovainen kytkiessäsi Manuaalitilan päälle. Suuntaus voi muuttua epävakaaksi käännettäessä kopteria Manuaalitilassa seuraavissa tilanteissa. Käytä kopteria varovasti, jotta lennätys sujuisi vakaasti.
 - ♦ Käännettäessä kopteria suurella nopeudella.
 - ♦ Nopeassa syöksyssä tai kierteessä.
 - ♦ Kun lentonopeus ylittää 8 m/s tai tuulen nopeus ylittää 8 m/s.

4.2 Tilanilmaisin

DJI Neon yksi tilanilmaisin päällä.



Tilanilmaisinten kuvaukset

Normaalitilat

	Vilkkuu vuorotellen punaisena, keltaisena ja vihreänä	Käynnistys ja itsediagnostiikkatestien suoritus
	Vilkkuu keltaisena neljä kertaa	Lämmittely
	Hitaasti vilkkuva vihreä valo	Paikannus toimii oikein
	Hitaasti vilkkuva violetti valo	Kopteri on manuaalitulasssa
Varoitustilat		
	Vilkkuu hitaasti punaisena	Lento-ohjauksen on poistettu käytöstä (esim. akun varaus on alhainen) ^[1]
	Nopeasti vilkkuva punainen valo	Akun varaus hyvin vähissä
	Tasainen punainen valo	Kriittinen virhe
	Vuorotellen punaisena ja keltaisena vilkkuva valo	Kompassin kalibrointia vaaditaan

[1] Jos DJI Neo ei voi nousta lento-ohjaukseen, kun tilanilmaisimen vilkkuu hitaasti punaisena, katso varoituskehote DJI Flyssa.

4.3 Paluu lähtöpisteeseen (RTH)

Lue tämä osio huolellisesti ja varmista, että tiedät miten kopteri käyttäytyy Paluu lähtöpisteeseen (RTH)-toiminnon aikana.

RTH-toimintoa tuetaan, kun kopterit käytetään kauko-ohjauslaitteilla. RTH-toiminto tuo kopterin takaisin viimeiseen tallennettuun lähtöpisteeseen. RTH:n voi käynnistää kolmella tavalla: käyttäjä aktivoi RTH:n itse, kun kopterin akku on vähissä tai kun kauko-ohjaimen ja kopterin välinen ohjaus- tai videosignaali katkeaa (vikasietoinen RTH aktivoituu). Jos kopteri on tallentanut lähtöpisteen ja paikannusjärjestelmä toimii normaalisti, kun RTH käynnistyy, kopteri lentää ja laskeutuu automaattisesti lähtöpisteeseen.

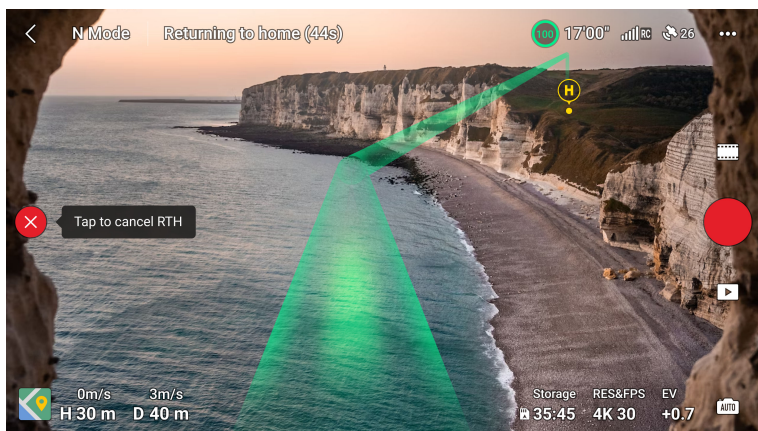
-  • **Lähtöpiste:** Lähtöpiste voidaan päivittää ennen lento-ohjaukseen, kunhan kopteri vastaanottaa vahvan tai keskivahvan GNSS-signaalin  26 . Kun lähtöpiste on tallennettu, DJI Fly-sovellukseen tai lasihin ilmestyy kehote. Jos lähtöpistettä on päivitettävä lennätysten aikana (esim. jos vaihdet sijaintia), lähtöpiste voidaan päivittää manuaalisesti DJI Fly-sovelluksen tai lasien asetuksissa.

Kun kopterit käytetään yhdessä kauko-ohjaimen kanssa, AR RTH -reitti näkyy kameranäkymässä RTH:n aikana, jotta näkisit paluureitin ja voit varmistaa lentoturvallisuuden. Kameranäkymässä näkyy myös AR lähtöpiste. Kun kopteri saapuu ylös lähtöpisteen kohdalle, gimbaalin kamera kääntyy automaattisesti alaspäin. AR-

kopterin varjo tulee näkyviin kameranäkymään, kun kopteni lähestyy maata, jolloin voit ohjata kopterin laskeutumaan tarkemmin haluamaasi paikkaan.

Jos videosignaali toimii normaalisti, kamerakuvassa näkyy oletusarvoisesti AR-lähtöpiste, AR RTH -reitti ja AR-kopterin varjo. Voit muuttaa näkymää DJI Fly-sovelluksessa. Siirry kameranäkymään napauttamalla *** > **Turvallisuus** > **AR-asetukset**.

- ⚠ • AR RTH-reitti on viitteellinen ja voi poiketa varsinaisesta lentoreitistä eri tilanteen mukaan. Seuraa aina livenäkymää RTH:n aikana. Lennätä varovasti.
- RTH:n aikana kopteri säätää automaattisesti gimbaalin kallistusta ja kohdistaa kameran oletusarvoisesti RTH-reitin suuntaan. Kameran suunnan manuaalinen säätö estää kopteria säätämästä gimbaalin kallistusta automaattisesti, mikä voi estää AR RTH-reitin tarkastelun.



Ilmoitus

- ⚠ • Kopteri ei ehkä pysty palaamaan lähtöpisteeseen normaalisti, jos paikannusjärjestelmä ei toimi normaalisti. Failsafe RTH:n aikana kopteri voi siirtyä ATTI-tilaan ja laskeutua automaattisesti, jos paikannusjärjestelmä ei toimi normaalisti.
- Kun kopterilla lennetään esteiden ympäröimässä ympäristössä (kuten lähellä korkeita rakennuksia tai puiden alla), live-näkymässä näkyvä lähtöpisteen sijainti voi olla epätarkka. Lennätä varovasti.
- Ennen jokaista lentoa kannattaa asettaa sopiva RTH-korkeus. Käynnistä DJI Fly-sovellus ja aseta RTH-korkeus. Oletusarvoinen RTH-korkeus on 30 m.

- GEO-vyöhykkeet voivat vaikuttaa RTH-tilan toimintaan. Vältä lennättämistä GEO-vyöhykkeiden lähellä.
- Kopteri ei välttämättä pysty palaamaan lähtöpisteeseen, jos tuulennopeus on liian suuri. Lennätä varovasti.
- Jos enimmäiskorkeus on säädetty tämänhetkisen korkeuden alapuolelle RTH:n aikana, kopteri laskeutuu enimmäiskorkeuteen ensin ja jatkaa sitten palaamista lähtöpisteeseen.
- RTH-korkeutta ei voi muuttaa RTH:n aikana.
- Kun kauko-ohjaimen signaali on normaali RTH:n aikana, suuntasauvaa voidaan käyttää vain lentonopeuden ohjaukseen. Suuntaa ja korkeutta ei voida ohjata eikä kopteria voi ohjata lentämään vasemmalle tai oikealle. Suuntasauvan jatkuva työntäminen kiihdyttämistä varten nopeuttaa akun virrankulutusta. Kopteri jarruttaa, leijailee paikallaan ja poistuu RTH-tilasta, jos suuntasauva työnnetään kokonaan alas. Saat kopterin takaisin hallintaasi sen jälkeen kun suuntasauva vapautetaan.
- Jos lähtöpiste on korkeusvyöhykkeellä kopterin ollessa vyöhykkeen ulkopuolella, kopteri laskeutuu vyöhykkeen saavutettuaan korkeusrajan alapuolelle, joka voi olla matalampi kuin asetettu RTH-korkeus. Lennätä varovasti.
- RTH:tä ei voida aktivoida automaattisen laskeutumisen aikana.

Käynnistystapa

Käyttäjä käynnistää RTH:n itse

Kauko-ohjaimen käyttö: Voit käynnistää RTH:n lennon aikana pitämällä RTH-painiketta painettuna kauko-ohjaimessa tai napauttamalla  kameranäkymän vasemmalta puolelta DJI Fly-sovelluksessa ja pitämällä sitten RTH-kuvaketta painettuna.

Liikeohjaimen käyttö: Käynnistä RTH painamalla ja pitämällä painettuna liikeohjaimen tilapainiketta. Kopteri lentää takaisin viimeksi päivitettyyn lähtöpisteeseen. Kun RTH on aktiivinen, voit peruuttaa RTH:n painamalla kerran lukituspainiketta. Poistuttuaan RTH-tilasta käyttäjät saavat kopterin takaisin hallintaansa.

Kopterin akun varaus vähissä

Jos akun varaus on alhainen ja riittää lennon aikana vain lentämään lähtöpisteeseen, varoituskehote tulee näkyviin DJI Fly-sovellukseen tai laseihin. Jos vahvistat RTH:n tai et ryhdy toimiin ennen kuin lähtölaskenta on päättynyt, kopteri käynnistää automaattisesti alhaisen akun RTH:n.

Jos peruutat alhaisen akun RTH-kehotteen ja jatkat kopterin lennättämistä, kopteri laskeutuu automaattisesti, kun nykyinen akun taso kestää vain tarpeeksi kauan laskeutuakseen sen nykyisestä korkeudesta.

Kauko-ohjainlaitteita voidaan käyttää kopterin ohjaamiseen vaakasunnassa laskeutumisprosessin aikana. Lennä kopteri sopivaan laskeutumispaikkaan mahdollisimman pian.

-
- ⚠ • Jos akun varaustaso on liian alhainen eikä virtaa riitä lähtöpisteeseen paluuseen, suorita kopterin laskeutuminen mahdollisimman pian. Muussa tapauksessa kopteri syöksyy maahan, kun akku on täysin tyhjentynyt.
 - ÄLÄ paina kaasu vipua ylöspäin automaattilaskun aikana. Muussa tapauksessa kopteri syöksyy maahan, kun akku on purkautunut kokonaan.
-

Kauko-ohjaus- tai videosaatteen menetys

Kun kauko-ohjaus- tai videosaate katoaa, kopteri käynnistää automaattisesti Failsafe RTH:n, jos Signal Lost Action -toiminto on asetettu arvoon RTH.

Kopteri lentää peruuttaen 20 metriä alkuperäisellä lentoreitillään ja suorittaa sitten RTH-toimenpiteet. Kopteri suorittaa RTH-toimenpiteet suoraan, jos signaali palautuu lennettäessä taaksepäin alkuperäisellä lentoreitillä.

RTH-toimenpiteet

Kun RTH on aktivoitu, kopteri jarruttaa ja leijuu paikallaan.

- Jos etäisyys lähtöpisteestä on yli 20 metriä, kopteri nousee RTH-korkeudelle ja lentää takaisin lähtöpisteeseen. Kopteri lentää lähtöpisteeseen nykyisellä korkeudella, jos nykyinen korkeus on suurempi kuin RTH-korkeus.
- Jos etäisyys lähtöpisteestä on yli 5 metriä mutta alle 20 metriä, kopteri säätää suuntaansa ja lentää suoraan lähtöpisteeseen nykyisellä korkeudella.
- Kopteri laskeutuu välittömästi, jos RTH-etäisyys on alle 5 m.

4.4 Automaattinen laskeutuminen

Joissakin tilanteissa DJI Neo laskeutuu automaattisesti, kun laskeutumissuojaustoimintoa tuetaan.

-
- ⚠ • ÄLÄ estä DJI Neo laskeutumasta toistuvasti, kun syynä on hyvin vähissä oleva akun varaus. Muutoin akku vaurioituu tai DJI Neo syöksyy maahan.
-

Käynnistystapa

DJI Neo laskeutuu automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- DJI Neo on lähtöpisteen yläpuolella sen jälkeen kun RTH aktivoituu.
- DJI Neo akun varaus on hyvin vähissä.
- Paikannus epäonnistuu kämmenohjauksessa ja mobiilisovellusohjauksessa tai DJI Neo havaitsee törmäyksen mutta ei syöksy maahan.

Laskeutumissuojaus

Laskeutumissuojaus aktivoituu automaattisen laskeutumisen aikana.

DJI Neo erityiset toiminnot ovat:

- Jos maanpinta vaikuttaa sopivalta laskeutumiseen, DJI Neo laskeutuu suoraan.
- Jos maanpinta ei vaikuta sopivan laskeutumiseen, DJI Neo leijaillee paikallaan ja odottaa lennättäjän vahvistusta. Voit suorittaa laskeutumisen kämmenelle tai laskeutua DJI Neo manuaalisesti.
- Jos DJI Neo ei pysty päättämään, soveltuuko maanpinta laskeutumiseen, DJI Fly-sovellukseen tai laseihin tulee laskeutumiskehote, kun DJI Neo laskeutuu 0,3 metrin korkeudelle maanpinnasta. Vahvista laskeutumiskehote, jolloin DJI Neo laskeutuu. Voit myös suorittaa laskeutumisen kämmenelle tai laskeutua DJI Neo manuaalisesti.

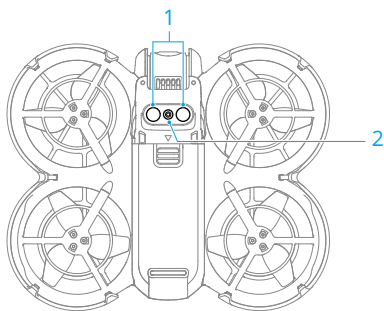


- Laskeutumissuojaus avustaa vain laskeutumisympäristön määrittelyssä. Tarkkaile ympäristöä laskeutumisen aikana turvallisuuden varmistamiseksi.
- Seuraavissa tilanteissa laskeutumissuojaus ei ehkä ole käytettävissä ja DJI Neo voi laskeutua suoraan soveltumattomalle maanpinnalle:
 - Lennettäessä yksiväristen, heijastavien tai heikosti valaistujen pintojen yllä, pintakuvioltaan epäselvien ja pinta-alaltaan suurten pintojen yllä, tai dynaamisesti muuttuvien pintojen yllä, kuten tasaiset kaakelit, heikosti valaistu autotallin lattia tai tuulessa heiluva nurmi.
 - Lennettäessä pintakuvioltaan epäselvien esteiden yli, kuten suurikokoiset kivet tai heijastavat tai yksiväriset pinnat, kuten korotetut kaakelit.
 - Lennettäessä pienikokoisten tai ohuiden esteiden yli, kuten sähkölinjat ja puiden oksat.
 - Lennettäessä tasaista maanpintaa muistuttavien pintojen yli, kuten leikatut ja tasaiset pensaat, tasaiset puunlatvat ja puolikaaren muotoinen maanpinta.

- Seuraavissa tilanteissa laskeutumissuojaus voi aktivoitua tahattomasti eikä DJI Neo voi laskeutua: Voit suorittaa laskeutumisen kämmenelle tai laskeutua DJI Neolla manuaalisesti.
- Lennettäessä pintojen yli, jotka näköjärjestelmä tulkitsee virheellisesti vedeksi, kuten kostea maanpinta ja alueet, joissa on lätäköitä.
- Lennettäessä tasaisten pintojen yli, kun lähellä on selvästi erottuvia pintoja (vinot pinnat tai portaat).

4.5 Näköjärjestelmä ja infrapunahavaintojärjestelmä

DJI Neossa on sekä infrapunahavaintojärjestelmä että alasnäköjärjestelmä.



1. Infrapunahavaintojärjestelmä
2. Alasnäköjärjestelmä

Näköjärjestelmän ja infrapunahavaintojärjestelmän käyttöympäristöjä ovat:

- Anturin alla olevat pinnat ovat valoa hajottavia, heijastavia pintoja, joissa on erottuvat kuviot ja valoa hajottava ja heijastava > 20 % pinta (kuten tien betonipinnoite).
- Valaistusolosuhteet ovat riittävät (>15 luksia mutta alle 10 000 luksia, normaali sisävalaistus).



- Kiinnitä huomiota lennätysympäristöön. Näköjärjestelmä ja infrapunahavaintojärjestelmä toimivat vain tietyissä olosuhteissa eivätkä ne korvaa ihmisen ohjausta ja arviointikykyä. Kiinnitä aina lennätyksen aikana huomiota ympäristöön ja DJI Fly-sovelluksen tai lasien varoituskehotuksiin. Toimi vastuullisesti DJI Neo kanssa ja säilytä aina sen hallinta.
- Näköjärjestelmän paras paikantamiskorkeus on 0,5–10 metriä, kun näköjärjestelmää käytetään avoimessa ympäristössä, jossa on tasaisia pintoja

ja selvästi erottuva pintakuvio. Näköjärjestelmän paikannuksen suorituskyky voi heikentyä tämän alueen ulkopuolella. Lennätä varovasti.

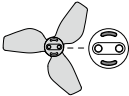
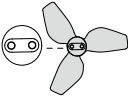
- Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla veden lähellä lennätettäessä. Tästä syystä DJI Neo ei ehkä pysty aktiivisesti välttämään alla olevaa vesialuetta laskeutumisen yhteydessä. On suositeltavaa lennättää kopteria aina hallitusti, tehdä kohtuullisia arvioita ympäristön perusteella ja välttää liiallista alaspäin suuntautuvaan näköjärjestelmään tukeutumista.
- Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä ja infrapunahavaintojärjestelmä eivät ehkä toimi oikein, kun DJI Neo lentää liian nopeasti tai liian matalalla.
- Näköjärjestelmä ei toimi kunnolla, jos pinnanmuodot eivät vaihteile riittävän selvästi tai jos valaistus on liian voimakas tai heikko. Näköjärjestelmä ei toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa:
 - Lennätys yksiväristen pintojen lähellä (esim. täysin musta, valkoinen, punainen tai vihreä pinta).
 - Lennätys voimakkaasti heijastavien pintojen yllä (esim. jää, lasi, yksiväriset kaakelit).
 - Lennätys veden tai läpikuultavien pintojen lähellä.
 - Lennätys liikkuvien pintojen tai kohteiden lähellä.
 - Lennätys alueella, jolla valaistus vaihtelee usein tai merkittävästi.
 - Lennätys erittäin hämärien (alle 15 luksia) tai kirkkaiden (yli 10 000 luksia) pintojen lähellä.
 - Lennätys infrapuna-aaltoja voimakkaasti heijastavien tai imevien pintojen (esim. peilit) lähellä.
 - Lennätys lähellä pintoja, joissa ei ole erottuvia muotoja eikä pintarakennetta.
 - Lennätys samanlaisista toistuvista muodoista tai pintarakenteesta koostuvien pintojen lähellä (esim. samanlaiset laatat).
 - Lennätys pinta-alaltaan pienten esteiden lähellä (esim. puiden oksat ja sähkölinjat).
- Pidä tunnistimet aina puhtaina. Tunnistimia EI SAA naarmuttaa eikä peukaloida. ÄLÄ käytä laitetta pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa.
- Kopteria EI SAA lennättää, jos sää on sateinen, sumuinen tai jos näkyvyys on alle 100 m.
- ÄLÄ peitä infrapunahavaintojärjestelmää ja näköjärjestelmää.
- Tarkista seuraavat asiat ennen jokaista lento-olentoa:
 - Tarkista, ettei infrapunahavainto- ja näköjärjestelmien lasin päällä ole tarroja eikä mitään muita esteitä.

- Jos näköjärjestelmissä tai infrapunahavaintojärjestelmissä on likaa, pölyä tai kosteutta, puhdista ne pehmeällä liinalla. Alkoholipitoisia puhdistusaineita EI SAA käyttää.
- Ota yhteyttä DJI:n tukeen, jos infrapunahavainto- tai näköjärjestelmien linssit vahingoittuvat.

4.6 Roottorit ja roottorisuojukset

DJI Neo toimitukseen sisältyy irrotettavat roottorisuojukset, jotka vähentävät törmäyksistä aiheutuvia roottorivaurioita. DJI Neo päällä olevat roottorisuojukset on irrotettava ennen roottorien irrotusta ja asennusta.

DJI Neo paketissa on vararoottoreita. Kahden roottorityypin pakkauksissa on A- tai B-merkintä sekä kiinnityspaikan osoittava kuva. Roottorin A keskellä on merkintä ja roottorin B keskellä puolestaan ei ole merkintää. Varmista ohjeiden avulla, että roottorit ja moottorit ovat keskenään sopivat.

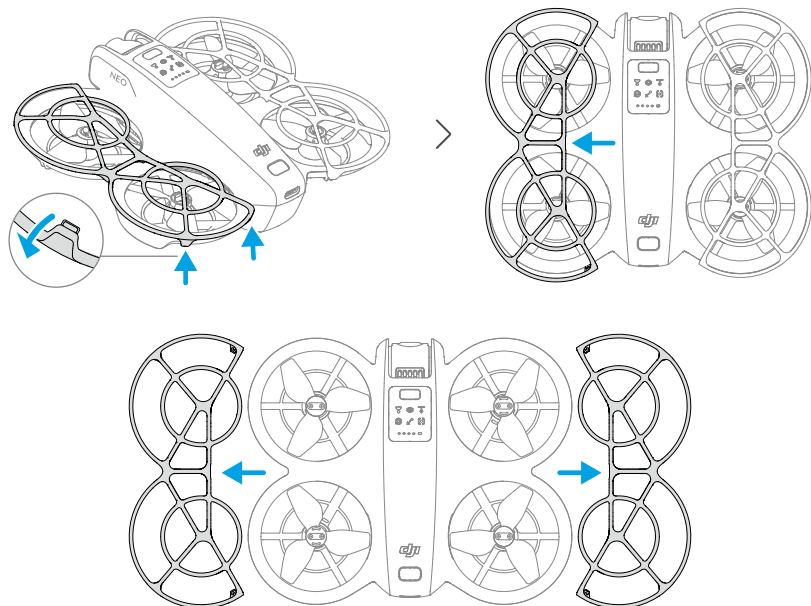
Roottorit	Merkitty	Merkitsemätön
Kuva		
Kiinnitysasento	Kiinnitetään merkityn varren moottoreihin	Kiinnitetään merkitsemättömän varren moottoreihin

Irrotus ja asennus

Roottorisuojat

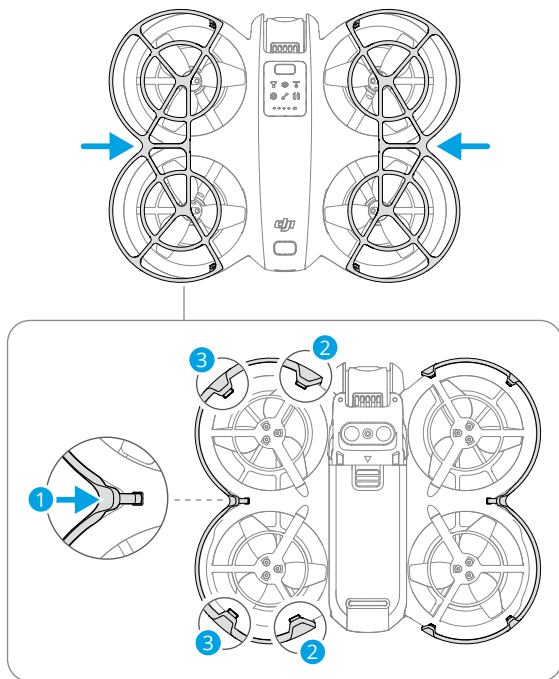
Varmista, että DJI Neo virta on kytketty pois päältä. Irrota roottorien suojukset noudattamalla alla olevia ohjeita.

1. Vapauta roottorien suojusten koukut.
2. Työnnä roottorisuojusta keskeltä.
3. Irrota toinen roottorisuojus samalla tavoin.



Asenna roottorien suojukset noudattamalla alla olevia ohjeita.

1. Työnnä roottorin suojusta kohti DJI Neo runkoa, kunnes keskikoukku napsahtaa paikalleen. Kiinnitä toiset neljä koukkuja painamalla niitä yläpuolelta DJI Neo oleviin reikiin.

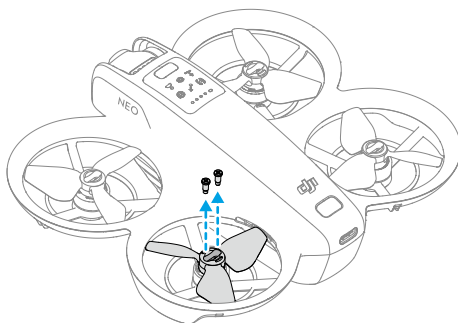


2. Asenna toinen roottorisuojaus samalla tavoin.

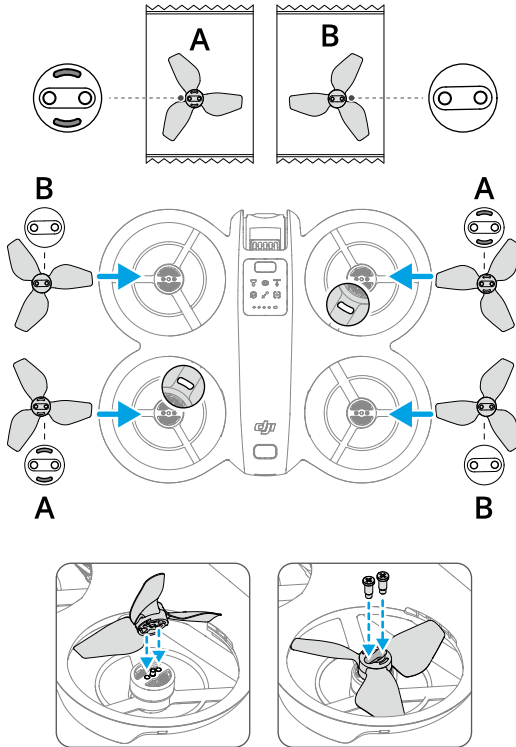
Roottorit

Käytä DJI Neo pakkauksessa olevaa ruuvimeisseliä roottorien asennukseen ja irrotukseen. Roottorisuojukset on irrotettava ennen roottorien asennusta ja irrotusta.

1. Roottorit irrotetaan moottoreista ruuvimeisselillä.



2. Asenna merkityt roottorit rungon merkittyjen varsien moottoreihin ja merkitsemättömät roottorit rungon merkitsemättömien varsien moottoreihin. Kiinnitä roottorit pakkauksessa olevilla ruuveilla. Muista kiristää ruuvit.



3. Asenna roottorisuojukset uudelleen roottorien asennuksen jälkeen.

Ilmoitus



- ÄLÄ asenna tai irrota roottorisuojuksia väkivalloin vaurioiden välttämiseksi.
- Roottorit tulee asentaa ja irrottaa vain DJI Neo pakkaukseen sisältyvällä ruuvimeisselillä. Muiden ruuvimeisselien käyttö voi vaurioittaa ruuveja.
- Ruuvimeisseliä EI SAA käyttää DJI Neo purkamiseen osiin.
- Pidä ruuvit pystyasennossa kiristäessäsi niitä. Ruuvit eivät saa olla kallellaan kiinnityspintaan nähden. Tarkista asennuksen jälkeen, että ruuvit eivät kohoa pinnan yläpuolelle, ja tarkista roottoreita pyörittämällä, että epänormaalia vastusta ei tunnu.

- Roottoreiden lavat ovat teräviä. Käsittele varovasti henkilövahinkojen tai roottorien muodonmuutosten välttämiseksi.
- Tarkista ennen jokaista lennätystä, että roottorit on asennettu turvallisesti. Tarkista roottorien ruuvien kireys joka 15. lennätystunnin jälkeen (n. 60 lennätyskertaa).
- Jos roottori rikkoutuu, irrota sitä vastaavan moottorin roottori ja ruuvit ja hävitä ne.
- Käytä vain DJI:n virallisia roottoreita. ÄLÄ sekoita erityyppisiä roottoreita keskenään.
- Roottorit ovat kulutusosia. Hanki tarvittaessa lisäroottoreita.
- Varmista ennen jokaista lennätystä, että kaikki roottorit ovat hyvässä kunnossa ja puhtaat (niissä ei saa olla vierasaineita). ÄLÄ käytä vanhoja, kolhiintuneita tai rikkiinäisiä roottoreita. Puhdista roottorit pehmeällä, kuivalla liinalla, jos niissä on likaa.
- Pysy etäällä pyörivistä roottoreista ja moottoreista loukkaantumisten välttämiseksi.
- Roottorien vaurioitumisen ehkäisemiseksi DJI Neo on pakattava kuljetuslaukkuun asianmukaisesti kuljetuksen ja säilytyksen ajaksi. Roottoreita EI SAA puristaa tai taivuttaa. Jos roottorit ovat vaurioituneet, ne voivat vaikuttaa lentosuoritukseen.
- Varmista, että moottorit on kiinnitetty tukevasti ja että ne pyörivät tasaisesti. Laske DJI Neo välittömästi maahan, jos moottori jumiutuu eikä pysty pyörittämään koneistoa vapaasti.
- ÄLÄ yritä muuttaa moottoreiden rakennetta.
- Moottoreihin EI SAA koskettaa eikä niiden saa antaa joutua kosketuksiin kehonosien kanssa lennätysten jälkeen, koska moottorit voivat kuumentua.
- ÄLÄ peitä DJI Neo moottoreiden tai rungon tuuletusaukkoja.
- Varmista, että nopeudensäätimet kuulostavat normaaliilta, kun DJI Neo kytketään päälle.

4.7 Älykäs lentoakku

DJI Neo akku on tyypiltään DJI Neo älykäs lentoakku, malli BWX521-1435-7.3.*

* Akun kemikaalijärjestelmä on LiNiMnCoO₂.

Ilmoitus

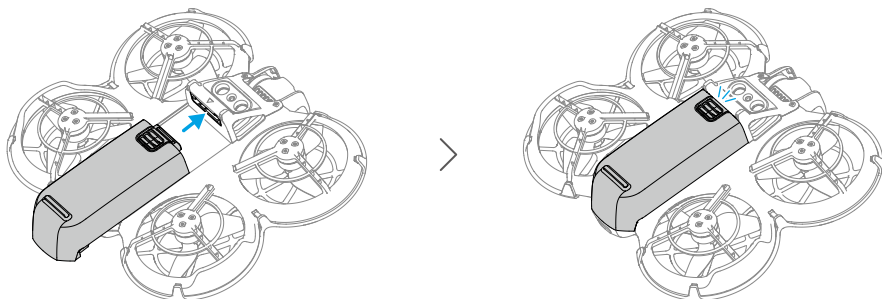


- Lue ja noudata tarkasti tämän oppaan, *Turvallisuusohjeiden* ja akkutarrojen ohjeita ennen akun käyttöä. Käyttäjillä on täysi vastuu kaikista toimista ja käytöstä.

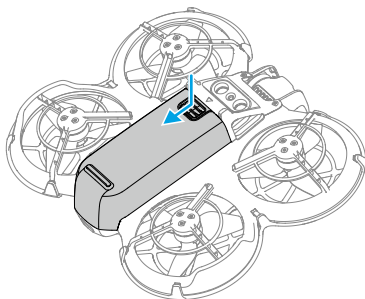
1. Älykästä lentoakkuja EI SAA ladata välittömästi lennätysten jälkeen, koska akku voi olla lämmennyt liikaa. Odota, että akku jäähtyy sallittuun latauslämpötilaan, ennen kuin lataat uudelleen.
2. Akku suojaa itseään latautumalla vain lämpötilan ollessa välillä 5–40 °C. Ihanteellinen latauslämpötila on 22°–28 °C. Lataaminen ihanteellisessa lämpötilassa saattaa pidentää akun käyttöikää. Lataus pysähtyy automaattisesti, jos akun lämpötila ylittää 55 °C latauksen aikana.
3. Matalan lämpötilan ilmoitus:
 - Akkuja ei voi käyttää erittäin kylmissä eli alle -10 °C:n lämpötiloissa.
 - Akun kapasiteetti pienenee merkittävästi, kun kopterit lennätetään kylmällä säällä eli -10 – +5 °C:n lämpötiloissa. Muista ladata akku täyteen ennen lennätystä. Kopterit kannattaa pitää hetken aikaa leijaillessa paikallaan, jotta sen akku lämpenee.
 - On suositeltavaa lämmittää akku vähintään 10 °C:een ennen lento-onlähtöä ja lennätystä matalassa lämpötilassa. Akku tulisi mahdollisuuksien mukaan lämmittää yli 20 °C:een.
 - Kylmissä olosuhteissa vähentynyt akun kestävyys pienentää kopterin tuulenvastusominaisuuksia. Lennätä varovasti.
 - Ole erityisen varovainen, kun lennätät korkealla ja matalassa lämpötilassa.
4. Täysin latautunut akku purkautuu automaattisesti, kun se on pitkään käyttämättä. Huomaa, että on normaalia, että akku lämpenee purkautumisen aikana.
5. Lataa akku täyteen vähintään kolmen kuukauden välein, jotta akku pysyy toimintakuntoisena. Jos akku ei käytetä pitkään aikaan, akun suorituskyky voi heikentyä tai se voi jopa aiheuttaa pysyvän akun vaurioitumisen. Jos akku ei ole ladattu tai tyhjennetty vähintään kolmeen kuukauteen, akku ei enää kuulu takuun piiriin.
6. Pidä akkujen varaustaso pienenä kuljetuksen aikana turvallisuussyistä. Akkujen varauksen kannattaa antaa purkautua 30 prosentin tasoon tai alemmas ennen kuljetusta.

Akun asettaminen ja poistaminen

Aseta älykäs lentoakku alla olevan kuvan mukaisesti. Aseta akku perille asti kunnes kuulet napsahduksen merkiksi siitä, että akun salpa on kiinnittynyt oikein.



Paina akun salvan kuvioitua osaa ja työnnä akkua kohti DJI Neo takaosaa irrottaaksesi sen.

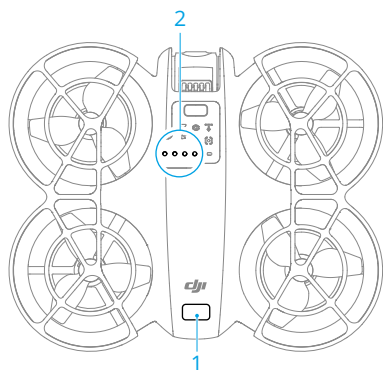


-
- ⚠ • Akkua EI saa asentaa tai irrottaa laitteen virran ollessa päällä.
- Varmista, että akusta kuuluu napsahdus, kun asetat sen paikalleen. Muutoin seurauksena voi olla akun ja DJI Neo välinen heikko kontakti lentoalähdön jälkeen, mikä voi johtaa vaaratilanteeseen.
-

Akun käyttö

Akun varauksen tarkistaminen

Tarkista akun varaustaso painamalla virtapainiketta kerran.



- 1. Virtapainike
- 2. Akun varauksen LED-merkkivalot

Akun varaustason merkkivalot näyttävät akun virtatason purkautumisen aikana. LED-merkkivalojen tilat on määriteltä seuraavasti:

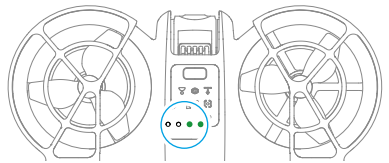
- LED-merkkivalo päällä
- LED-merkkivalo vilkkuu
- LED-merkkivalo on sammunut

Vilkuntakuvio	Akun varaustaso
● ● ● ●	88–100 %
● ● ● ●	76–87 %
● ● ● ○	63–75 %
● ● ● ○	51–62 %
● ● ○ ○	38–50 %
● ● ○ ○	26–37 %
● ○ ○ ○	13–25 %
● ○ ○ ○	0–12 %

Virran käynnistäminen/sammuttaminen

Käynnistä tai sammuta DJI Neo painamalla virtapainiketta ensin kerran ja sitten uudelleen pitkään. Akun varaustason LED-merkkivalot ilmaisevat akun varausta, kun virta on päällä. Akun varaustason LED-merkkivalot sammuvat, kun DJI Neo sammutetaan.

Jos alla olevassa kuvassa näkyvät kaksi LED-valoa vilkkuvat samanaikaisesti, se tarkoittaa, että akussa on toimintahäiriö. Poista akku laitteesta, aseta akku takaisin paikalleen ja varmista, että se on kunnolla paikallaan.



Laiteohjelmiston päivitys

Jos toinen akku on päivitettävä, aseta se DJI Neoon ja kytke virta päälle. DJI Fly-sovellukseen tulee akun laiteohjelmiston päivityksestä kertova kehote. Muista päivittää akun laiteohjelmisto ennen lento-
lähtöä. Alla olevassa taulukossa on kuvattu akun LED-valon vilkkumistapaa vastaavat tiedot päivitysprosessin aikana.

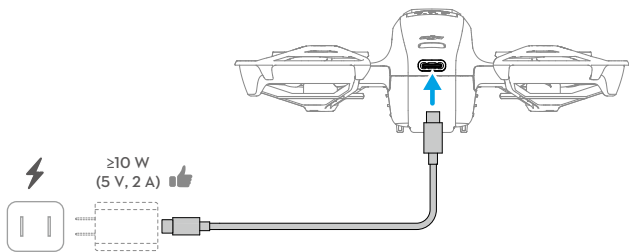
Vilkuntakuvi	Tiedot
	Akun laiteohjelmiston päivitys
	Laiteohjelmiston päivitys epäonnistui

Jos päivitys epäonnistuu, aseta akku DJI Neo, kytke laite päälle ja yritä suorittaa laiteohjelmiston päivitys uudelleen DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) -ohjelmistolla. Katso lisätietoa liitteen kohdasta [Laiteohjelmiston päivitys](#).

Akun lataus

Lataa akku täyteen ennen jokaista käyttökertaa. Suosittelemme käyttämään DJI:n toimittamia latauslaitteita, kuten kaksisuuntaista DJI Neo-latauskeskusta, kannettavaa DJI 65W-laturia tai muita USB Power Delivery-latureita. Kaksisuuntainen DJI Neo-latauskeskus ja kannettava DJI 65W-laturi ovat molemmat valinnaisia lisävarusteita. Saat lisätietoja käymällä virallisessa DJI-verkkokaupassa.

Laturin käyttö



1. Varmista, että akku on kiinnitetty oikein paikalleen DJI Neo ja että virta on pois.
2. Kytke laturi vaihtovirtalähteeseen (100-240 V, 50/60 Hz; käytä tarvittaessa virtasovitinta).
3. Liitä laturi DJI Neo latausporttiin USB-C-kaapelilla.
4. Akun varaustason LED-merkkivalot näyttävät akun nykyisen tason latauksen aikana.
5. Akku on täyteen ladattu, kun kaikki akun varauksen merkkivalot palavat keskeytyksettä. Irrota laturi DJI Neosta, kun akku on täysin latautunut.

- 
- Akkua ei voi ladata, jos laitteen virta on päällä.
 - DJI Neo USB-C-portin suurin tuettu latausteho on 15 W.

Alla oleva taulukko näyttää akun varaustason latauksen aikana.

Vilkuntakuvio	Akun varaustaso
	0–50 %
	51–75 %
	76–99 %
	100 %

- 
- Neljän LED-merkkivalon samanaikainen vilkunta on merkki siitä, että akku on vaurioitunut.

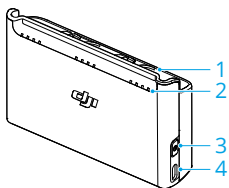
Latauskeskuksen käyttö

USB-laturin kanssa käytettäessä DJI Neo kaksipaikkaisella latauskeskuksella voidaan ladata enintään kolmea DJI Neo älykästä lentoakkuja. Kannettavan DJI 65W-laturin kanssa käytettäessä latauskeskus voi ladata kolme älykästä lentoakkuja täyteen noin 60 minuutissa.

Aseta älykkäät lentoakut latauskeskukseen ja kytke ulkoinen laite USB-porttiin laitteen lataamiseksi käyttäen latauskeskusta varavirtalähteenä. Katso lisätietoja *DJI Neon kaksisuuntaisen latauskeskuksen käyttöoppaasta*.

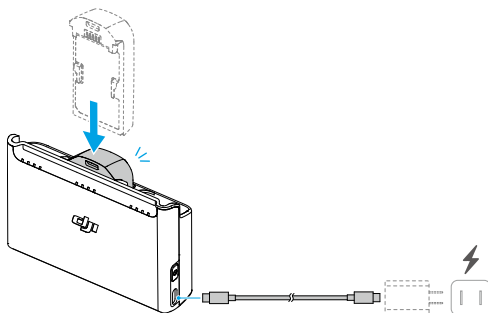


- On suositeltavaa käyttää kannettavaa DJI 65W -laturia tai muita USB Power Delivery-latureita latauskeskuksen lataamiseen.
- Ympäristön lämpötila vaikuttaa latausnopeuteen. Lataus on nopeampaa hyvin ilmastoidussa ympäristössä, 25 °C:ssa.
- Latauskeskus on yhteensopiva vain BWX521-1435-7.3-mallisen älykkään lentoakun kanssa. Latauskeskusta EI SAA käyttää muiden akkumallien kanssa.
- Aseta latauskeskus tasaiselle ja vakaalle alustalle käytön ajaksi. Varmista, että laite on asianmukaisesti eristetty tulipalovaaran välttämiseksi.
- Akkuliitaintöjen metalliliittimiä EI SAA koskettaa. Puhdista metalliliittimet puhtaalla, kuivalla liinalla, jos niissä on näkyvää likaa.
- Varmista, että lataat ajoissa akut, joiden varaus on matala. On suositeltavaa säilyttää akkuja latauskeskuksessa.



1. Akkuliitännät
2. Tilaa osoittavat LED-merkkivalot (LED 1 – LED 4, ryhmässä oikealta vasemmalta)
3. Function-toimintopainike
4. USB-C-portti

Lataaminen



1. Aseta akut latauskeskuksen akkuliitäntöihin siten, että ne napsahtavat paikalleen.

2. Kytke latauskeskus virtalähteeseen (100–240 V, 50–60 Hz) USB-laturilla. Tilaa osoittava LED-merkkivalo näyttää akun lataustilan latauksen aikana. Katso lisätietoja vilkuntakuvioista kohdasta Tilamerkkivalojen kuvaukset.

Lataustapa vaihtelee laturin tehosta riippuen. Katso lisätietoja alla olevasta taulukosta.

10 W ≤ Laturin teho <30 W	Lataa akut yksi kerrallaan akun varaustason perusteella korkeimmasta matalimpaan.
30 W ≤ Laturin teho <45 W	Kahden akun samanaikainen lataus: Lataa ensin varaustasoltaan matalamman akun samalle varaustasolle korkeimman kanssa ja lataa sitten kahta akkua samanaikaisesti.
Laturin teho ≥45 W	Kolmen akun samanaikainen lataus: Lataa ensin varaustasoltaan kaksi matalampaa akkua samalle varaustasolle korkeimman kanssa ja lataa sitten akkuja samanaikaisesti.

3. Akkuja voidaan säilyttää latauskeskuksessa latauksen jälkeen.

Tilamerkkivalojen kuvaukset

Latauksen tila

Vilkuntakuvio	Kuvaukset
Rivissä olevat tilaa ilmaisevat LED-merkkivalot vilkkuvat nopeasti	Vastaavaa akkua ladataan USB PD-laturilla.
Rivissä olevat tilaa ilmaisevat LED-merkkivalot vilkkuvat hitaasti	Vastaavaa akkua ladataan normaalilla laturilla.
Rivissä olevat tilaa ilmaisevat LED-merkkivalot palavat tasaisesti	Vastaava akku on ladattu täyteen.
Kaikki tilaa ilmaisevat LED-merkkivalot vilkkuvat järjestyksessä	Akkua ei ole asetettu.

Akun varaustaso

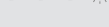
Jokaisella akkuliitännällä on oma LED-merkkivaloryhmä, LED1 – LED4 (oikealta vasemmalle). Tarkista akkujen varaustasot painamalla toimintopainiketta kerran. Akun varaustasojen merkkivalot ovat samat kuin DJI Neossa. Katso lisätietoja DJI Neo akun varauksen LED-merkkivalojen tiloista ja kuvauksista kohdassa [Akun käyttö](#).

Poikkeava tila

Akun poikkeavuutta ilmaiseva LED-merkkivalon tila on sama kuin DJI Neossa. Katso lisätietoja kohdasta Akun suojausmekanismit.

Akun suojausmekanismit

Akun LED-merkkivalot näyttävät akun suojaukseen liittyviä merkkejä, jotka käynnistyvät epänormaalin latauksen takia.

Merkkivalot	Vilkuntakuvio	Tila
	LED2-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Ylivirta havaittu
	LED2-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Oikosulku havaittu
	LED3-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Ylilataus havaittu
	LED3-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Ylijännitelaturi havaittu
	LED4-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Latauslämpötila on liian pieni
	LED4-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Latauslämpötila on liian suuri

Jos akun suojausmekanismit aktivoituvat, irrota laturi ja kytke se uudelleen jatkaaksesi latausta. Jos latauslämpötila on epänormaali, odota sen palautumista normaaliksi. Akku jatkaa lataamista automaattisesti ilman, että laturia tarvitsee irrottaa ja kytkeä uudelleen.

4.8 Gimbaali ja kamera

Kameraa koskeva huomautus

- 
- ÄLÄ käytä kameran linssiä ympäristössä, jossa on lasersäteitä, kuten lasershow:ssa, äläkä suuntaa kameraa pitkäksi aikaa kirkkaaseen valonlähteeseen, kuten aurinkoon pilvettömänä päivänä, jotta kameran kenno ei vaurioidu.
 - Varmista, että lämpötila ja kosteus sopivat kameralle käytön ja säilytyksen aikana.
 - Puhdista linssi linssinpuhdistusaineella vaurioiden ja huonolaatuisten kuvien ehkäisemiseksi.

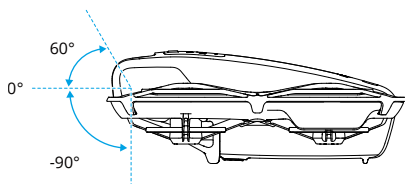
- Kameran tuuletusaukkoja EI SAA peittää, koska tuotettu lämpö voi vahingoittaa laitetta tai aiheuttaa loukkaantumisen.
- Jos käytät 4:3-kuvasuhteen laseja, DJI Neo tallentama kuva ei ole vakautettua, mutta se tukee Gyroflow'n offline-kuvanvakautusta.

Gimbaalia koskeva huomautus

- ⚠ • Irrota gimbaalin suojus ennen laitteen virran kytkemistä. Kiinnitä gimbaalin suojus paikalleen, kun laitetta ei käytetä.
- Tarkista ennen nousua, että gimbaaliin ei ole kiinnitetty tarroja eikä esineitä. Suorita lentoonlähtö tasaiselta alustalta gimbaalin suojaamiseksi ja varmista, ettei gimbaalin toiminnalle ole muita esteitä. Kun laitteen virta on kytketty, gimbaalia EI SAA napauttaa eikä lyödä.
- Gimbaalin tarkkuusvalmisteiset komponentit voivat vahingoittua törmäyksen tai iskun vaikutuksesta, minkä seurauksena gimbaali ei välttämättä toimi normaalisti. Suojaa gimbaalia vaurioilta.
- Vältä pölyn tai hiekan joutumista gimbaaliin, etenkin sen moottoreihin.
- Gimbaalin moottori voi siirtyä suojaustilaan, jos gimbaalin liikkuminen estyy muiden objektien takia, kun DJI Neo on epätasaisen maaston päällä tai ruohossa tai gimbaaliin kohdistuu voimakas ulkoinen voima, kuten törmäys. Odota, että gimbaali palautuu normaalitilaan, tai käynnistä laite uudelleen.
- Gimbaaliin EI SAA kohdistaa ulkoista voimaa sen jälkeen, kun laitteeseen on kytketty virta.
- Gimbaaliin EI SAA kohdistaa mitään lisäkuormitusta pois lukien sen viralliset lisävarusteet, koska muuten gimbaali voi toimia epänormaalisti tai moottori voi vaurioitua.
- Tiheässä sumussa tai pilvissä lentäminen voi kastuttaa gimbaalin ja johtaa tilapäiseen toimintahäiriöön. Gimbaali toimii kuivuttuaan jälleen normaalisti.
- Jos tuulet ovat voimakkaita, gimbaali saattaa täristä tallennuksen aikana.

Gimbaalin kulma

Gimbaalin kallistuksen toiminta-alue on -90° – $+60^{\circ}$. Säädä gimbaalin kallistuskulmaa kauko-ohjauslaitteilla. Vaihtoehtoisesti voit tehdä sen kameranäkymän kautta kohdassa DJI Fly.



Gimbaalin toimintatilat

Gimbaaltila kytkeytyy automaattisesti lentotilan mukaan.

Normaali-/Sport-/Cine-tila: Gimbaali on asennonvakautustilassa. Gimbaalin kallistuskulma pysyy vakaana suhteessa vaakatasoon, mikä tukee vakaiden kuvien ottamista.

Manuaaltila: Gimbaali on lukitussa tilassa. Gimbaalin kulma pysyy vakaana DJI Neo runkoon nähden.

4.9 Valokuvien ja videoiden tallentaminen ja vieminen

Säilytys

Kopterissa on sisäinen tallennustila. Kuvat ja videot voidaan tallentaa sisäiseen tallennustilaan.

-
- ⚠️ • Tarkista kameras asetukset ennen käyttöä varmistaaksesi, että ne on määritetty oikein.
 - Ennen tärkeiden valokuvien tai videoiden kuvaamista ota muutama testikuva kameras asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.
 - Varmista, että laitteen virta on sammutettu asianmukaisesti. Muuten kameras parametrejä ei tallenneta, mikä voi vaikuttaa kuvattuihin videoihin. DJI ei ole vastuussa mistään mahdollisesta kuva- tai videomenetyksestä, jotka aiheutuvat kuvasta tai videosta, joka on tallennettu tavalla, joka ei ole koneellisesti luettava.
-

Vienti

- Käytä QuickTransfer-toimintoa videoaineiston mobiililaitteeseen vientiä varten. Lisätietoja on seurantaosiossa.

- Liitä kopteri tietokoneeseen datakaapelin avulla ja vie kopterin sisäiseen tallennustilaan tallennetut kuvat ja videot. Kopteria ei tarvitse käynnistää vientiprosessin aikana.

4.10 QuickTransfer

DJI Neo voi yhdistää suoraan älypuhelimeen Wi-Fi-yhteydellä, jotta voit ladata kuvia ja videoita DJI Neosta älypuhelimeen.

Kun mobiilisovellusohjaus on käytössä ja älypuhelin on yhdistetty DJI Neo, siirry QuickTransfer-tilaan avaamalla Albuminäkymä.

Kun DJI Neo ei ole yhdistetty älypuhelimeen, voit napauttaa DJI Fly-sovelluksen aloitusnäytössä QuickTransfer tai Wi-Fi-laitteet-korttia siirtyäksesi QuickTransfer-tilaan. Voit myös siirtyä DJI Fly-sovelluksen Albumiin älypuhelimessasi ja napauttaa  oikeassa yläkulmassa siirtyäksesi QuickTransfer-tilaan.

Kun älypuhelin yhdistetään DJI Neo ensimmäisen kerran, vahvista painamalla DJI Neo virtapainiketta kahden sekunnin ajan.

-
- ⚠ • Enimmäislatausnopeus voidaan saavuttaa vain maissa ja alueilla, joissa paikalliset lait ja määräykset sallivat 5,8 GHz:n taajuuden käytettäessä 5,8 GHz:n taajuusalueetta ja Wi-Fi-yhteyttä, ja ympäristössä, jossa ei esiinny häiriöitä eikä ole esteitä. Jos paikalliset lait eivät salli 5,8 GHz:n taajuusalueen käyttöä (kuten Japanissa), käyttäjän mobiililaitte ei tue 5,8 GHz:n taajuusalueetta tai ympäristössä esiintyy huomattavaa häiriötä. Tällaisissa oloissa QuickTransfer käyttää 2,4 GHz:n taajuusalueetta, ja sen enimmäislatausnopeus laskee nopeuteen 6 Mt/s.
 - Kun käytät QuickTransfer-toimintoa, mobiililaitteen asetussivulle ei tarvitse syöttää Wi-Fi-salasanaa yhteyden muodostamista varten. Käynnistä DJI Fly ja näyttöön tulee kehote yhteyden muodostamiseksi laitteeseen.
 - Käytä QuickTransfer-toimintoa esteettömässä ja häiriöttömässä ympäristössä ja pysy etäällä häiriönlähteistä, kuten langattomista reitittimistä, Bluetooth-kaiuttimista ja -kuulokkeista.
-
- ☀ • Kun katselet albumia QuickTransfer-tilassa, ECO-tila kytkeytyy automaattisesti, jos DJI Neon lämpötila nousee tietyn tason yläpuolelle. Kiinnitä huomiota sovelluksen kehotteeseen.
-

DJI RC-N3

5 DJI RC-N3

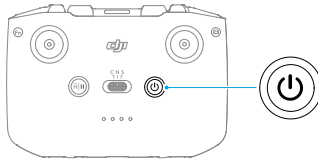
DJI RC-N3 on varustettu sisään vedettävällä mobiililaitteen pidikkeellä, joka pitää mobiililaitteen tukevasti paikallaan DJI Fly-sovelluksen käytön aikana.

5.1 Käyttö

Virran käynnistäminen/sammuttaminen

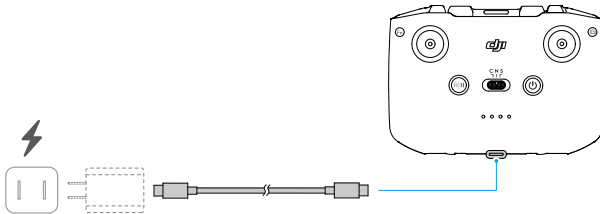
Tarkista akun varaustaso painamalla virtapainiketta kerran.

Käynnistä ja sammuta kauko-ohjain painamalla ensin kerran ja sitten uudelleen pitkään.



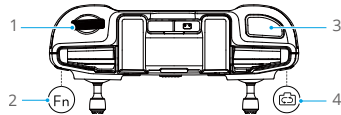
Akun lataus

Liitä laturi kauko-ohjaimen USB-C-porttiin.



- ⚠ • Lataa kauko-ohjain täyteen ennen jokaista lennätystä. Kauko-ohjain päästää hälytysäänen, kun akun varaus on matala.
- Lataa akku täyteen vähintään kolmen kuukauden välein, jotta akku pysyy toimintakuntoisena.

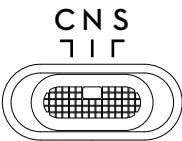
Gimbaali ja kameran ohjaaminen



1. **Gimbaalin säädin:** Säädä gimbaalin kallistuskulmaa.
2. **Muokattavissa oleva painike:** Painamalla kerran voit kohdistaa gimbaalin uudelleen tai suunnata sen alaspäin oletuksena.
3. **Suljin-/tallennuspainike:** Ota valokuva tai aloita tai lopeta videotallennus painamalla kerran.
4. **Valokuva/video-painike:** Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä painamalla kerran.

Lentotilan valitsin

Valitse haluttu lentotila valitsimen avulla.

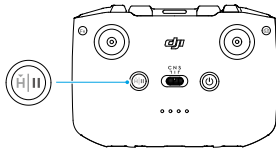


Asento	Lentotila
S	Sport-tila
N	Normaali-tila
C	Cine-tila

Lennon keskeytys/RTH-painike

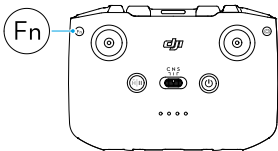
Painikkeen painaminen kerran jarruttaa kopteria ja saa sen leijailemaan paikallaan.

Paina painiketta pitkään siihen saakka, kunnes kauko-ohjain piippaa merkinä RTH:n aloittamisesta. Kopteri palaa viimeksi tallennettuun lähtöpisteeseen. Peruuta RTH ja ota kopterin ohjaus takaisin hallintaasi painamalla painiketta uudelleen.



Muokattavissa oleva painike

Paina mukautettavaa painiketta kerran lisätäksesi gimbalin uudelleen tai suunnataksesi gimbaalin alaspäin oletuksena. Aseta toiminto siirtymällä kameranäkymään DJI Fly-sovelluksessa ja napauttamalla *** > Ohjaus > Muokattava painike.



5.2 Akun varauksen LED-merkkivalot

Vilkuntakuvio	Akun varaustaso
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%
● ○ ○ ○	0-25%

5.3 Kauko-ohjaimen hälytys

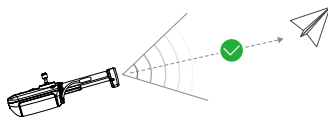
Kauko-ohjaimesta kuuluu hälytys RTH:n aikana, jota ei voi peruuttaa. Kauko-ohjain päästää hälytyksään, kun kauko-ohjaimen akun varaus on matala. Akun matalan varauksen hälytys voidaan peruuttaa painamalla virtapainiketta. Kun akun varaustaso on kriittisesti alhainen, hälytystä ei voi peruuttaa.

Saat hälytyksen, jos kauko-ohjainta ei käytetä vähään aikaan sen ollessa päällä, mutta sitä ei ole yhdistetty kopteriin tai mobiililaitteen DJI Fly-sovellukseen. Kauko-ohjain sammuu automaattisesti hälytyksen lakkaamisen jälkeen. Peruuta hälytys liikuttamalla ohjaussauvoja tai painamalla mitä tahansa painiketta.

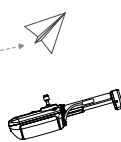
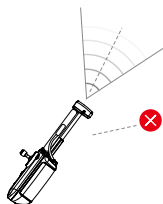
5.4 Ihanteellinen lähetysalue

Kopterin ja kauko-ohjaimen välinen signaali on luotettavin silloin, kun antennit on suunnattu kopteriin nähden alla olevan kuvan mukaisesti. Jos signaali on heikko, säädä kauko-ohjaimen suuntaa tai antennin asentoa tai lennätä kopteri lähemmäs kauko-ohjainta.

Ihanteellinen lähetys-
alue



Heikko signaali



- ⚠ • Muita kauko-ohjaimen kanssa samaa taajuutta käyttäviä langattomia laitteita EI SAA käyttää. Muussa tapauksessa kauko-ohjaimen kohdistuu häiriöitä.
- Kehotetta näytetään kohdassa DJI Fly, jos lähetyssignaali on heikko lennon aikana. Säädä kauko-ohjaimen suuntaa varmistaaksesi, että kopterit on optimaalisella lähetyskantamalla.

5.5 Kauko-ohjaimen yhdistäminen

Kauko-ohjain on jo yhdistetty kopteriin, kun ne ostetaan yhdessä kokonaisuutena. Muussa tapauksessa linkitä laitteet noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Käynnistä kopterin ja kauko-ohjaimen virta.
2. Käynnistä DJI Fly.
3. Napauta kameranäkymässä *** > Ohjaus > Yhdistä uudelleen kopteriin. Kauko-ohjain piippaa yhdistämisen aikana.
4. Paina ja pidä painettuna kopterin virtapainiketta yli neljän sekunnin ajan. Kopterista kuuluu piippausääni, ja sen akun varaustason LED-merkkivalot vilkkuvat järjestyksessä ilmaisten, että se on valmis muodostamaan yhteyden. Kauko-ohjain piippaa kahdesti merkiksi siitä, että yhdistäminen on onnistunut.

- 💡 • Varmista, että kauko-ohjain on enintään puolen metrin päässä kopterista yhdistämisen aikana.
- Kauko-ohjain katkaisee automaattisesti yhteyden kopteriin, jos toinen kauko-ohjain yhdistetään samaan kopteriin.

- Voit aloittaa yhdistämisen myös suorittamalla alla olevat toimenpiteet. Napauta DJI Fly-sovelluksen aloitusnäytössä **Yhteysopas**, valitse kopterin malli ja valitse sitten **Muodosta yhteys vain kauko-ohjaimella**.
-

Liite

6 Liite

6.1 Tekniset tiedot

Tarkista tekniset tiedot seuraavalta verkkosivustolta.

<https://www.dji.com/neo/specs>

6.2 Yhteensopivuus

Vieraile seuraavalla verkkosivulla saadaksesi tietoja yhteensopivista tuotteista.

<https://www.dji.com/neo/faq>

6.3 Laiteohjelmiston päivitys

Päivitä laite DJI Fly-sovelluksella tai DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) -ohjelmistolla.

DJI Fly-sovelluksella

Kun käytät mobiilisovellusohjausta, päivitä laiteohjelmisto DJI Fly-sovelluksen aloitusnäytön kehoitteen mukaisesti. Laiteohjelmiston päivitys edellyttää internet-yhteyttä.

Kun käytät kauko-ohjainta, yhdistä kopteri ja kauko-ohjain, ja käynnistä DJI Fly. Saat ilmoituksen, jos uusi laiteohjelmiston päivitys on saatavilla. Käynnistä päivitys noudattamalla näytön ohjeita. Huomioi, että et voi päivittää laiteohjelmistoa, jos kauko-ohjainta ei ole yhdistetty kopteriin. Laiteohjelmiston päivitys edellyttää internet-yhteyttä.

Kun käytät Immersiivistä liikeohjausta, käynnistä kopteri, lasit ja kauko-ohjain ja varmista, että kaikki laitteet on yhdistetty. Liitä lasien USB-C-portti älypuhelimeen. Käynnistä DJI Fly ja suorita päivitys ohjeiden mukaisesti. Laiteohjelmiston päivitys edellyttää internet-yhteyttä.

DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja)-ohjelmiston käyttö

Päivitä kaikkien laitteiden laiteohjelmistot erikseen DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja)-ohjelmiston avulla.

1. Kytke laitteeseen virta. Liitä laite tietokoneeseen USB-C-kaapelin avulla.
2. Käynnistä DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) ja kirjaudu DJI-tililläsi.
3. Valitse laite ja napsauta valintaa **Laiteohjelmiston päivitys** näytön vasemmalla puolella.
4. Valitse vaadittava laiteohjelmaversio.

5. Odota laiteohjelmiston latautumista. Laiteohjelmiston päivitys alkaa automaattisesti. Odota, kunnes laiteohjelmiston päivitys on valmis.



- Akun laiteohjelmisto sisältyy DJI Neo laiteohjelmistoon. Muista päivittää kaikki akut.
- Päivitä laiteohjelmisto noudattamalla huolellisesti kaikkia ohjeiden vaiheita tai muuten päivitys voi epäonnistua.
- Varmista, että tietokone on yhdistettynä Internetiin päivityksen aikana.
- USB-C-kaapelia EI SAA irrottaa päivityksen aikana.
- Varmista ennen päivityksen suorittamista, että laitteen varaustason on vähintään 20 %.
- Laiteohjelmiston päivitys kestää noin 10 minuuttia. Päivityksen aikana on normaalia, että gimbaali muuttuu veltoksi, tilanilmaisin vilkkuu ja DJI Neo käynnistyy uudelleen. Odota, kunnes päivitys on valmis.

Vieraile seuraavassa linkissä ja katso tiedot laiteohjelmiston päivityksestä *julkaisutiedoista*:

<https://www.dji.com/neo/downloads>

6.4 Lentotallennin

Lentotiedot, mukaan lukien lennon telemetria, kopterin tilatiedot ja muut parametrit tallentuvat automaattisesti kopterin sisäiseen tietojen tallentimeen. Tietoja voi tarkastella DJI Assistant 2 -sovelluksen avulla (kuluttajakopterisarja).

6.5 Lennätyksen jälkeinen tarkistuslista

- Varmista, että suoritat silmämääräisen tarkastuksen, jotta kopteri, kauko-ohjain, gimbaalin kamera, älykkäät lentoakut ja roottorit ovat hyvässä kunnossa. Ota yhteyttä DJI:n tukeen, jos havaitset laitteissa vaurioita.
- Tarkista, että kameran linssi ja näköjärjestelmän tunnistimet ovat puhtaita.
- Varmista, että säilytät kopteria oikein ennen sen kuljettamista.

6.6 Huolto-ohjeet

Noudata seuraavia ohjeita lasten ja eläinten vakavien loukkaantumisten ehkäisemiseksi:

1. Johtojen ja hihnojen kaltaisten pienten osien nieleminen on vaarallista. Pidä kaikki osat poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.
2. Säilytä älykästä lentoakkuja ja kaukosäädintä viileässä ja kuivassa paikassa poissa suorasta auringonvalosta, jotta sisäänrakennettu LiPo-akku EI ylikuumene. Suositeltu säilytyslämpötila: 22–28 °C yli kolme kuukautta kestäväen varastoinnin aikana. Älä koskaan säilytä akkuja ympäristössä, jonka lämpötila on välin -10 – 45 °C ulkopuolella.
3. Kameraa EI SAA päästää kosketuksiin veden tai muiden nesteiden kanssa tai upottaa niihin. Jos kamera kastuu, pyyhi se kuivaksi pehmeällä, imukykyisellä liinalla. Jos veteen pudonnutta kopteria yritetään käynnistää, seurauksena voi olla pysyvä osan vaurioituminen. Alkoholia, bentseeniä, ohenteita tai muita helposti syttyviä aineita sisältäviä aineita EI SAA käyttää kameran puhdistamiseen tai huoltamiseen. Kameraa EI SAA säilyttää kosteissa tai pölyisissä tiloissa.
4. Tätä tuotetta EI SAA yhdistää mihinkään USB-liitäntään, joka on vanhempi kuin versio 3.0.
5. Tarkista jokainen kopterin osa törmäyksen tai vakavan iskun jälkeen. Jos ongelmia tai kysymyksiä ilmenee, ota yhteys valtuutettuun DJI-jälleenmyyjään.
6. Akun kulloistakin senhetkistä varausta ja yleistä akun käyttöikää tulee tarkkailla tarkistamalla varausilmaisimet säännöllisesti. Akku on luokiteltu 100:a sykliä varten. Käytön jatkamista niiden jälkeen ei suositella.
7. Akku siirtyy lepotilaan pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen. Voit poistua lepotilasta lataamalla akun.
8. Säilytä kopteria, akkuja, kauko-ohjainta, akkuja ja laturia kuivassa ympäristössä.
9. Poista akku ennen kopterin huoltoa (esim. puhdistus tai roottorien kiinnitys ja irrotus). Varmista, että kopteri ja roottorit ovat puhtaat, poistamalla lika tai pöly pehmeällä liinalla. Älä puhdistaa kopteria märällä liinalla äläkä käytä puhdistamiseen alkoholia sisältävää puhdistusainetta. Nesteet voivat tunkeutua kopterin koteloon, mikä voi aiheuttaa oikosulun ja rikkoa elektroniikan.
10. Muista sammuttaa akku, kun vaihdat tai tarkistat roottorit.

6.7 Vianmääritystoimenpiteet

1. **Miksi akku ei voi käyttää ennen ensimmäistä lentoa?**
Akku on aktivoitava lataamalla se ennen ensimmäistä käyttökertaa.
2. **Miten gimbaalin poikkeamaongelman voi ratkaista lennon aikana?**
Kalibroi inertiamittausyksikkö ja kompassi DJI Fly:ssa. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä DJI:n tukeen.
3. **Ei toimintoa**

Tarkista aktivoituvatko älykäs lentoakku ja kauko-ohjain lataamalla. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä DJI:n tukeen.

4. Virta- ja käynnistysongelmat

Tarkista, onko akussa virtaa. Jos on, ota yhteyttä DJI-tukeen, jos laitetta ei voida käynnistää normaalisti.

5. Ohjelmistopäivityksen ongelmat

Päivitä laiteohjelmisto noudattamalla käyttöoppaan ohjeita. Jos laiteohjelmiston päivitys epäonnistuu, käynnistä kaikki laitteet uudelleen ja yritä uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä DJI:n tukeen.

6. Tehdasasetusten tai viimeisimpien tunnetusti toimivien asetusten palauttaminen

Käytä DJI Fly:ta tehdasasetusten palauttamiseen.

7. Virran katkaisun ja sammumisen ongelmat

Ota yhteyttä DJI-tukeen.

8. Huolimattoman käsittelyn tai varastoinnin havaitseminen turvattomissa olosuhteissa

Ota yhteyttä DJI-tukeen.

6.8 Riskit ja varoitukset

Kun kopteri havaitsee riskin käynnistyksen jälkeen, DJI Fly -sovellukseen ilmestyy varoituskehote. Kiinnitä huomiota alla olevaan tilanteiden luetteloon.

- Jos sijainti ei sovellu nousuun.
- Jos sijainti ei sovellu laskeutumiseen.
- Jos kompassissa ja inertiamittausyksikössä esiintyy häiriöitä ja ne on kalibroitava.
- Noudata näytön kehoitteiden mukaisia ohjeita.

6.9 Hävittäminen



Noudata paikallisia elektroniikkalaitteiden käyttöön liittyviä lakeja, kun hävität kopteria ja kauko-ohjainta.

Akun hävittäminen

Akut tulee hävittää viemällä ne erityiseen kierrätys säiliöön, ja akun tulee olla täysin tyhjä. Akkua EI SAA hävittää tavallisen kotitalousjätteen mukana. Oman alueen paikallisia akkujen hävitystä ja kierrätystä koskevia säädöksiä tulee noudattaa tarkasti.

Hävitä akku välittömästi, jos siihen ei saa kytkettyä virtaa päälle sen jälkeen, kun lataus on ylipurettu.

Jos älykkään lentoakun virtapainike on poistettu käytöstä eikä akkua voida tyhjentää kokonaan, pyydä lisäohjeita ammattimaiselta akkujen hävitykseen tai kierrätykseen erikoistuneelta toimijalta.

6.10 C0-sertifiointi

DJI Neo täyttää C0-sertifioinnin vaatimukset. DJI Neo:n käyttöön liittyy joitakin vaatimuksia rajoituksia määrättyissä EU-jäsenvaltioissa ja EFTA-jäsenvaltioissa (EFTA-jäsenvaltioita ovat Norja, Islanti, Liechtenstein ja Sveitsi).

UAS-luokka	C0
Roottorin enimmäisnopeus	36570 RPM

Enimmäislentoonlähätöpainon ilmoitus

DJI Neo:n (malli DN1A0626) suurin lentoonlähätöpaino on C0-vaatimukset täyttävä 135 g. Sinun on noudatettava enimmäislentoonlähätöpainon C0-vaatimusten mukaisesti alla olevia ohjeita. Muussa tapauksessa kopteria ei voi käyttää C0-luokan miehittämättömänä ilma-aluksena:

- ÄLÄ lisää mitään kuormaa kopteriin, paitsi niitä, jotka on lueteltu tavaraluettelossa, mukaan lukien hyväksytyt lisävarusteet -osio.
- Muita kuin hyväksyttyjä varaosia EI SAA käyttää. Varaosia ovat esimerkiksi älykkäät lentoakut ja roottorit.
- Kopterille EI SAA suorittaa jälkiasennuksia.

Luettelo tuotteista, mukaan lukien hyväksytyt lisävarusteet

1. DJI Neo-roottori (pari) (malli: 2016S1, 5,3 g)
2. DJI Neo-roottorisuojuus (pari) (malli: 2016PG, 5,3 g)
3. DJI Neo älykäs lentoakku (malli: BWX521-1435-7.3, noin 45 g)

Vara- ja vaihto-osaluettelo

1. DJI Neo-roottori (pari) (malli: 2016S1, 5,3 g)

2. DJI Neo-roottorisuojus (pari) (malli: 2016PG, 5,3 g)
3. DJI Neo älykäs lentoakku (malli: BWX521-1435-7.3, noin 45 g)

Kauko-ohjaimen varoitukset

DJI RC-N3

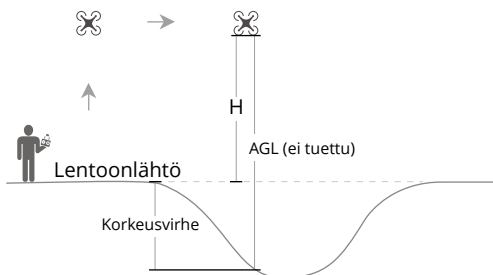
Akun varaustason LED-merkkivalot alkavat vilkkua hitaasti, kun akku irrotetaan kopterista. Kauko-ohjain piippaa ja sen virta sammuu automaattisesti, kun sen yhteys kopteriin on katkaistu tai se on ollut pitkään käyttämättä.

- ⚠ Vältä kauko-ohjaimen ja muiden langattomien laitteiden välisiä häiriöitä. Muista poistaa lähellä olevien mobiililaitteiden Wi-Fi-toiminto käytöstä. Laske kopteri maahan mahdollisimman pian, jos häiriöitä esiintyy.
- Vapauta ohjaussauvat tai paina lennon keskeytyspainiketta, jos odottamaton toiminto tapahtuu.

GEO-vyöhyketietoisuus

AGL (maanpinnan yläpuolella) ilmoitus

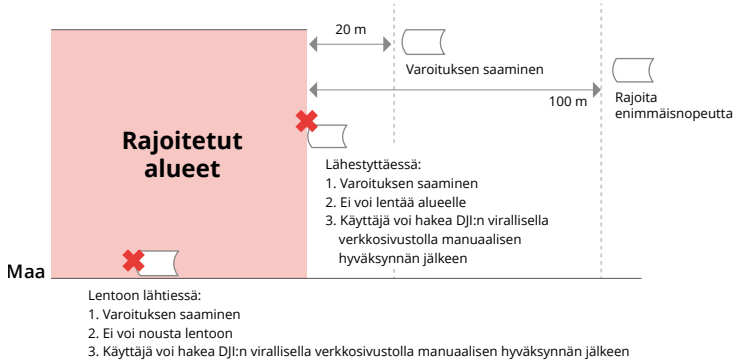
”Geo-vyöhyketietoisuuden” pystysuuntaisen liikkeen osassa voidaan käyttää absoluuttista tai merenpinnan yläpuolista korkeutta. Näiden kahden vertailukohdan välinen valinta määritetään erikseen kullekin UGZ:lle. DJI Neo ei tue absoluuttista eikä merenpinnan yläpuolista korkeutta. Korkeusmerkintä H näkyy DJI Fly-sovelluksen kameranäkymässä ja tarkoittaa korkeutta kopterin ja sen lähtöpisteen välistä korkeuseroa. Nousukohdan yläpuolella olevaa korkeutta voidaan käyttää likimääräisenä arvona, mutta se voi poiketa jonkin verran tietyn UGZ:n määritetystä korkeudesta. Kauko-ohjaimen käyttäjä on vastuussa siitä, että UGZ:n pystysuuntaisia rajoja ei rikota.



Rajoitetut alueet

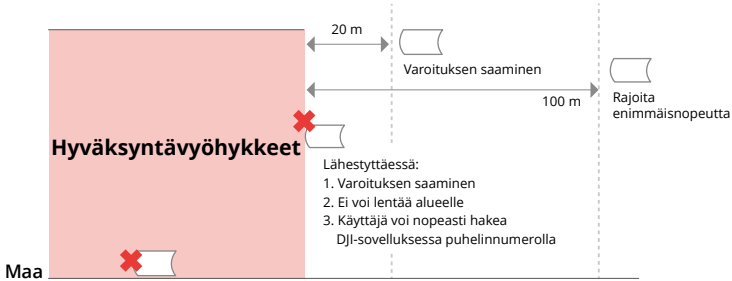
Näkyvät punaisina DJI-sovelluksessa. Käyttäjille annetaan varoitusilmoitus, ja lennätys estetään. Miehitämätön ilma-alue ei voi lentää näillä alueilla tai nousta niillä. Rajoitetut

vyöhykkeet voidaan vapauttaa käyttöä varten. Jos haluat poistaa rajoituksen, ota yhteyttä osoitteeseen flysafe@dji.com tai siirry kohtaan Vapauta vyöhykkeen lukitus osoitteessa dji.com/flysafe.



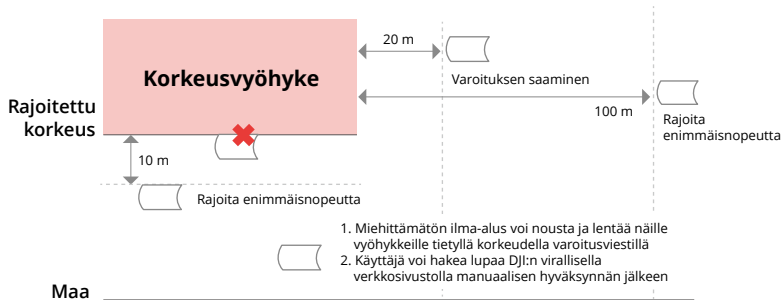
Hyväksyntävyöhykkeet

Näkyvät sinisinä DJI-sovelluksessa. Käyttäjille annetaan varoituskehoitus, ja lennätystä rajoitetaan oletusarvoisesti. Miehitettömän ilma-alus ei voi lentää näillä alueilla tai nousta niillä ilman lupaa. Hyväksytyt käyttäjät voivat avata hyväksyntävyöhykkeiden lukituksen käyttämällä DJI:n vahvistamaa tiliä.



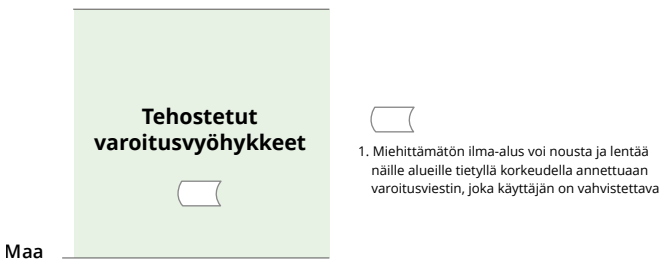
Korkeusvyöhykkeet

Korkeusvyöhykkeet ovat alueita, joilla on rajoitettu lennätyskorkeus ja jotka näkyvät kartalla harmaana. Käyttäjät saavat DJI-sovelluksessa varoituksia lähestyessään tällaisia alueita.



Parannetut varoitusvyöhykkeet

Varoitusviesti kehottaa käyttäjiä, kun kopteri saavuttaa vyöhykkeen reunan.



Varoitusvyöhykkeet

Varoitusviesti kehottaa käyttäjiä, kun kopteri saavuttaa vyöhykkeen reunan.



- ⚠ • Kun kopteri ja DJI Fly-sovellus eivät saa GPS-signaalia, GEO-vyöhyketietoisuustoiminto ei toimi. Kopterin antennin häiritseminen tai GPS-valtuutuksen poistaminen käytöstä DJI Fly:ssa aiheuttaa GPS-signaalin katkeamisen.

EASA-ilmoitus

Muista lukea pakkaukseen sisältyvä Drone ilmoitukset -asiakirja ennen käyttöä.

Jäljitettävyyteen liittyviä lisätietoja on saatavilla alla olevan linkin kautta.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Alkuperäiset ohjeet

Tämän oppaan on toimittanut SZ DJI Technology, Inc., ja sen sisältö voi muuttua.

Osoite: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

6.11 Jälkimyyntitiedot

Vieraile osoitteessa <https://www.dji.com/support> saadaksesi lisätietoja huoltopalvelukäytännöistä, korjauspalveluista ja tuesta.

OLEMME TÄÄLLÄ SINUA VARTEN



Ota yhteyttä
DJI-TUKI

Tähän sisältöön voidaan tehdä muutoksia ilman ennakoilmoitusta.
Lataa uusin versio osoitteesta



<https://www.dji.com/neo/downloads>

Jos sinulla on kysyttävää tästä asiakirjasta, ota yhteyttä DJI:hin lähettämällä viesti osoitteeseen **DocSupport@dji.com**.

DJI ja DJI NEO ovat DJI:n tavaramerkkejä.
Tekijänoikeus © 2024 DJI Kaikki oikeudet pidätetään.