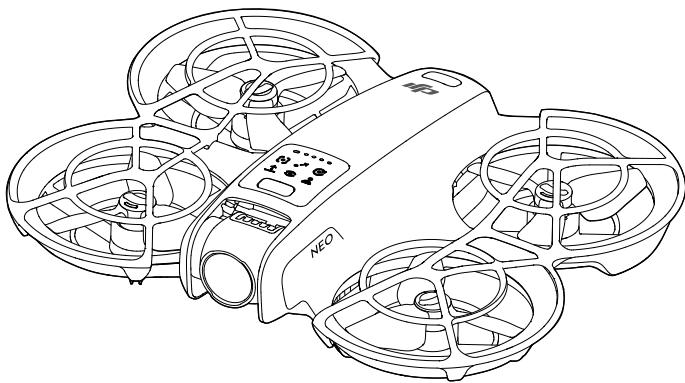




Manual de usuario

v1.2 2024.11





Este documento está sujeto a derechos de autor de titularidad de DJI, que se reserva todos los derechos. A menos que DJI autorice lo contrario, usted no podrá reproducir, transferir ni vender el documento, total ni parcialmente, ni podrá autorizar a otras personas a realizar dichas acciones. Este documento y su contenido deben considerarse únicamente instrucciones de uso de productos de DJI. Dicho documento no se debe usar con otros fines.

En caso de divergencia entre las diferentes versiones, prevalecerá la versión en inglés.

Búsqueda por palabras clave

Busque palabras clave como "batería" e "instalar" para encontrar un tema. Si usa Adobe Acrobat Reader para leer este documento, presione Ctrl+F en Windows o Command+F en Mac para iniciar la búsqueda.

Navegación a un tema

Consulte la lista completa de temas en el índice. Haga clic en un tema para navegar hasta esa sección.

Impresión de este documento

Este documento se puede imprimir en alta resolución.

Uso de este manual

Leyenda

⚠ Importante

💡 Trucos y consejos

📖 Referencia

Leer antes del primer vuelo

DJI™ le proporciona videotutoriales y los siguientes documentos:

1. *Directrices de seguridad*
2. *Guía de inicio rápido*
3. *Manual de usuario*

Se recomienda que, antes de usar el producto por primera vez, vea todos los videotutoriales y lea las *directrices de seguridad*. Prepárese para su primer vuelo con la *guía de inicio rápido* y consulte este *manual de usuario* para obtener más información.

Videotutoriales

Consulte la dirección que se indica a continuación o escanee el código QR para ver los videotutoriales que muestran cómo usar el producto de forma segura.



<https://www.dji.com/neo/video>

Descargar la aplicación DJI Fly

Asegúrese de utilizar DJI Fly con este producto. Escanee el código QR para descargar la última versión.



- ⚠ • Para consultar las versiones de los sistemas operativos Android e iOS compatibles con DJI Fly, visite <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
- La interfaz y las funciones de DJI Fly pueden variar a medida que se actualice la versión del software. La experiencia de uso real se basa en la versión de software utilizada.
-

- [1] Para aumentar la seguridad, el vuelo se restringe a una altura de 30 m (98.4 ft) y a un alcance de 50 m (164 ft) si, durante el vuelo, no se está conectado a la aplicación o no se ha iniciado sesión.
- [2] En el Control con la palma y el Control con aplicación móvil, el despegue está desactivado si DJI Neo lleva más de 90 días sin conectarse a la aplicación o si el teléfono inteligente con la aplicación no tiene acceso a Internet durante ese período. Para activar el despegue, vuelva a conectar DJI Neo a la aplicación cuando el teléfono inteligente esté conectado a Internet.

Descarga de DJI Assistant 2

Descargue DJI Assistant™ 2 (serie para drones de consumo) en:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • La temperatura de funcionamiento de este producto es de -10 a 40 °C. Por lo tanto, no alcanza la temperatura de funcionamiento estándar para usos militares (de -55 a 125 °C) necesaria para soportar una mayor variabilidad ambiental. Use el producto correctamente y solo para aquellos usos en los que se cumplan los requisitos del rango de temperatura de funcionamiento de dicha categoría.
-

Índice

Uso de este manual	3
Leyenda	3
Leer antes del primer vuelo	3
Videotutoriales	3
Descargar la aplicación DJI Fly	3
Descarga de DJI Assistant 2	4
1 Perfil del producto	10
1.1 Introducción	10
1.2 Primer uso	10
Preparación de DJI Neo	11
Preparación del control remoto	12
Preparación de las DJI Goggles N3	13
Encendido de las gafas	13
Colocación de las gafas	14
Preparación del DJI RC Motion 3	15
Activación	15
Actualización del firmware	16
1.3 Descripción general	17
DJI Neo	17
DJI RC-N3 Control remoto	18
DJI Goggles N3	18
DJI RC Motion 3	19
2 Seguridad de vuelo	21
2.1 Restricciones de vuelo	21
Sistema GEO (entorno geoespacial en línea)	21
Límites de vuelo	21
Límites de distancia y altitud de vuelo	21
Zonas GEO	23
Desbloqueo de zonas GEO	23
2.2 Requisitos del entorno de vuelo	24
2.3 Manejo responsable de la aeronave	25
2.4 Lista de comprobación previa al vuelo	26
3 Operación de vuelo	29
3.1 Control con la palma	29
Aviso	29
Cambio de modo	31
Despegue/aterrizaje con la palma y Smart Snaps	34

3.2	Control con aplicación móvil	36
	Aviso	36
	Cómo conectar DJI Neo	36
	Smart Snaps	37
	Ver galería	40
	Control manual	40
	Grabación de audio mediante la aplicación	41
	Control por voz	42
3.3	Controlador RC	42
	Despegue automático	42
	Aterrizaje automático	43
	Arranque/parada de los motores	43
	Arranque de los motores	43
	Parada de los motores	43
	Detención de los motores en pleno vuelo	44
	Control de la aeronave	44
	Procedimientos de despegue y aterrizaje	46
	Modos de vuelo inteligentes	47
	FocusTrack	47
	QuickShots	50
	Control de crucero	52
	Grabación de audio mediante la aplicación	53
3.4	Control de movimientos inmersivo	54
	Vuelo básico	54
	Despegue, frenado y aterrizaje	56
	Vuelo hacia delante y hacia atrás	57
	Ajuste de la orientación de la aeronave	58
	Ascenso o descenso de la aeronave en ángulo	59
	Control del estabilizador y la cámara	60
	Seguimiento de cabeza	60
	ACRO fácil	61
	Deslizamiento	63
	Giro de 180°	63
	Voltereta	64
3.5	Sugerencias y consejos para la grabación de vídeos	64
4	DJI Neo	66
4.1	Modos de vuelo	66
4.2	Indicador de estado	67
4.3	Regreso al punto de origen (RPO)	68
	Aviso	70
	Métodos de activación	71

Procedimiento RPO	72
4.4 Aterrizaje automático	72
Métodos de activación	72
Protección de aterrizaje	73
4.5 Sistema de visión y sistema de detección por infrarrojos	74
4.6 Hélices y protectores para hélices	76
Extracción e instalación	76
Aviso	79
4.7 Batería de vuelo inteligente	80
Aviso	81
Inserción y extracción de la batería	82
Uso de la batería	83
Carga de la batería	84
Con un cargador	85
Con el centro de carga	85
Mecanismos de protección de la batería	88
4.8 Estabilizador y cámara	89
Aviso de la cámara	89
Aviso del estabilizador	89
Ángulo del estabilizador	90
Modos de funcionamiento del estabilizador	90
4.9 Almacenamiento y exportación de fotos y vídeos	91
Almacenamiento	91
Exportación	91
4.10 QuickTransfer	91
5 DJI RC-N3	94
5.1 Funcionamiento	94
Encendido/apagado	94
Carga de la batería	94
Control del estabilizador y la cámara	95
Selector de modo de vuelo	95
Botón de detener vuelo/RPO	95
Botón personalizable	96
5.2 Ledes de nivel de batería	96
5.3 Alerta del control remoto	96
5.4 Zona de transmisión óptima	96
5.5 Vinculación del control remoto	97
6 Apéndice	100
6.1 Especificaciones	100
6.2 Compatibilidad	100

6.3	Actualización de firmware	100
6.4	Registrador de vuelo	101
6.5	Lista de comprobación posterior al vuelo	101
6.6	Instrucciones de mantenimiento	102
6.7	Procedimientos de resolución de problemas	103
6.8	Riesgos y advertencias	103
6.9	Eliminación	104
6.10	Certificación CO	104
6.11	Información posventa	108

Perfil del producto

1 Perfil del producto

1.1 Introducción

DJI NEO™, equipado con un protector para hélices estándar, es ligero y portátil. Ofrece un vuelo estacionario estable y maniobras acrobáticas de suave manejo tanto en espacios exteriores como interiores. Admite el despegue y aterrizaje con la palma y múltiples métodos de control.

El Control con la palma y el Control con aplicación móvil le permiten aplicar diversos modos de grabación inteligente mediante el botón de modo en DJI Neo o con la aplicación.

DJI Neo es un dron con cámara FPV que se puede utilizar con las gafas y los dispositivos de control remoto compatibles para disfrutar de una experiencia de vuelo inmersiva.

-
-  Los dispositivos incluidos varían en función de la combinación de productos adquiridos. Este manual describe el uso para múltiples dispositivos. Lea el contenido relacionado con su producto.
 - Visite la página web oficial de DJI para consultar las gafas y los dispositivos de control remoto compatibles con DJI Neo. Consulte los manuales de usuario correspondientes para obtener más detalles sobre el uso.
 - ⚠  El uso de las gafas no cumple los requisitos relativos a la línea de visión (Visual Line Of Sight, VLOS). Algunos países o regiones requieren un observador visual que ayude durante el vuelo. Procure cumplir la legislación y las normativas locales cuando use las gafas.
-

1.2 Primer uso

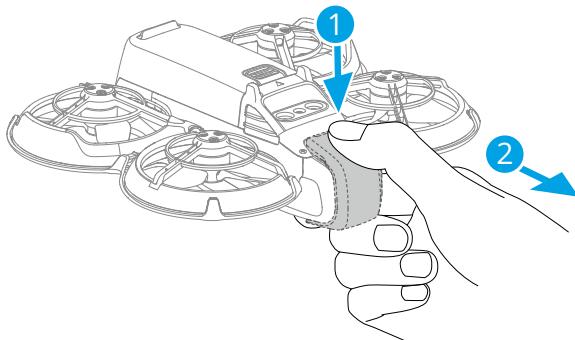
Haga clic en el siguiente enlace o escanee el código QR para ver el videotutorial antes de usar el producto por primera vez.



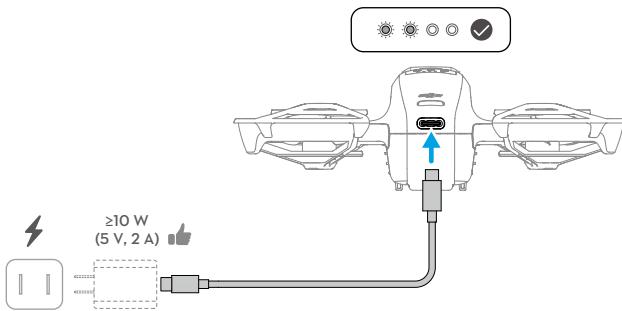
<https://www.dji.com/neo/video>

Preparación de DJI Neo

- Presione hacia abajo para retirar el protector del estabilizador.



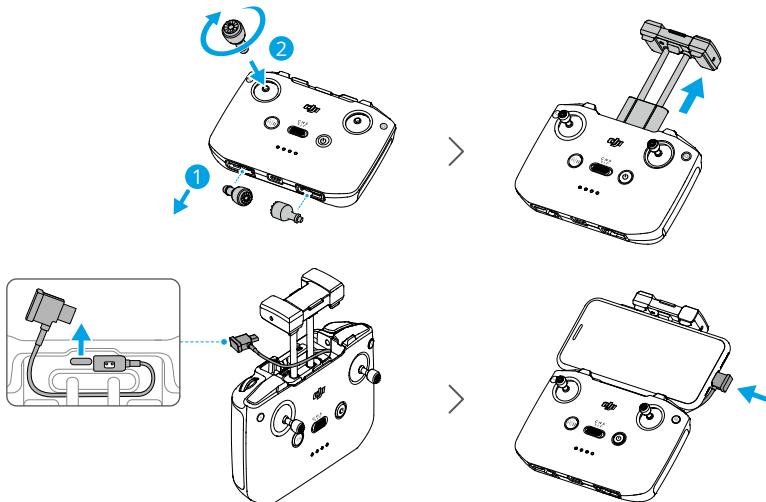
- Para garantizar la seguridad, todas las baterías de vuelo inteligentes se ponen en modo hibernación antes de su envío. Conecte el cargador USB al puerto USB-C de DJI Neo para activarlas. La batería se activa cuando comienza a cargarse.



-
- 💡** • Se recomienda acoplar el protector del estabilizador para proteger el estabilizador cuando no se use DJI Neo.
-
- ⚠** • La potencia máxima de carga admitida para el puerto USB-C de DJI Neo es de 15 W.
- Antes de encender DJI Neo, asegúrese de que el protector del estabilizador se haya retirado. De lo contrario, el autodiagnóstico que realiza el sistema puede verse afectado.
-

Preparación del control remoto

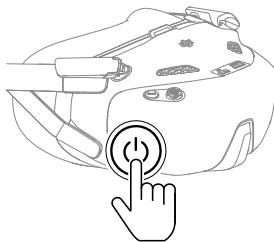
1. Retire las palancas de control de las ranuras de almacenamiento y móntelas en el control remoto.
2. Extraiga el soporte para el dispositivo móvil. Seleccione el cable del control remoto adecuado según el tipo de puerto de su dispositivo móvil (el cable con un conector USB-C está conectado de forma predeterminada). Coloque su dispositivo móvil en el soporte, luego conecte el extremo del cable sin el logotipo del control remoto a su dispositivo móvil. Asegúrese de que su dispositivo móvil esté bien colocado.



- ⚠**
- Si aparece un mensaje de conexión USB al usar un dispositivo móvil Android, seleccione la opción de solamente cargar. Otras opciones pueden hacer que la conexión falle.
 - Ajuste el soporte para el dispositivo móvil para asegurarse de que su dispositivo móvil esté bien fijado.

Preparación de las DJI Goggles N3

Encendido de las gafas

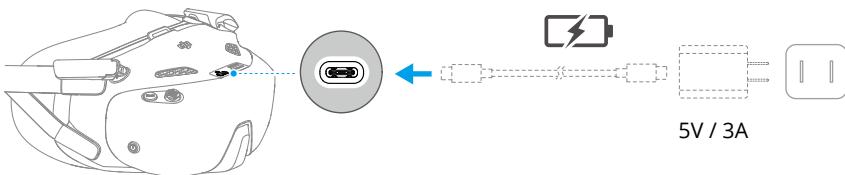


Pulse el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería actual.

Púlselo una vez y, a continuación, manténgalo pulsado durante dos segundos para encender o apagar las gafas.

Patrón de parpadeo	Nivel de batería
🕒 — Verde fijo	40-100 %
🕒 — Amarillo fijo	11-39 %
🕒 — Rojo fijo	1-10 %

Si el nivel de batería es bajo, se recomienda usar un cargador USB para cargar el dispositivo.



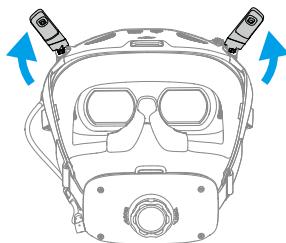
En la siguiente tabla se muestra el nivel de batería durante la carga:

Patrón de parpadeo	Nivel de batería
🕒 — Parpadea en amarillo	1-39 %
🕒 — Parpadea en verde	40-99 %
🕒 — Verde fijo	100 %

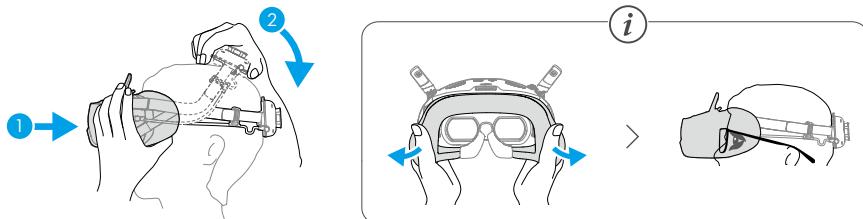
Colocación de las gafas

- ⚠ • Pliegue las antenas para evitar daños cuando no esté usando las gafas.
- NO desgarre ni rasgue con objetos afilados el acolchado de espuma, la parte blanda del compartimento de la batería ni otros componentes.
- El cable de alimentación no se puede extraer. NO tire con fuerza del cable de alimentación. De lo contrario, se dañará.

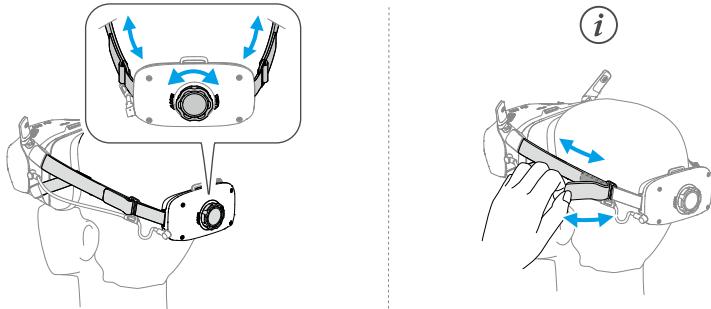
1. Despliegue las antenas.



2. Póngase las gafas cuando los dispositivos estén encendidos.

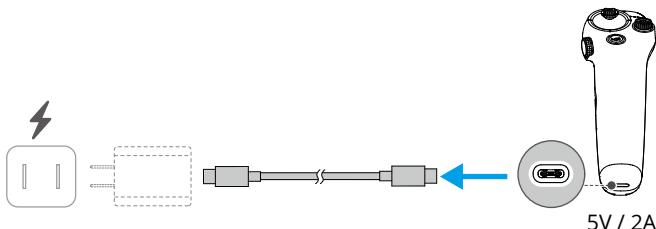


3. Gire la rueda de ajuste de la cinta de sujeción, que está ubicada en el compartimento de la batería, para ajustar la longitud de la cinta.



Preparación del DJI RC Motion 3

Pulse una vez el botón de encendido para comprobar el nivel de batería actual. Cargue el controlador antes de usarlo si el nivel de batería es demasiado bajo.



Activación

El producto debe activarse mediante la aplicación DJI Fly antes del primer uso. Se requiere una conexión a Internet para la activación. El método de activación varía en función de la combinación de productos adquiridos. Siga las instrucciones correspondientes para activar el producto.

DJI Neo

Presione una vez el botón de encendido y, a continuación, vuelva a presionar y manténgalo presionado para encender DJI Neo. Pulse en la **Guía de conexión**, en la parte inferior derecha de la pantalla de inicio de DJI Fly, seleccione el modelo del dispositivo y siga las instrucciones en pantalla para finalizar la conexión y la activación.

Kit Vuela Más

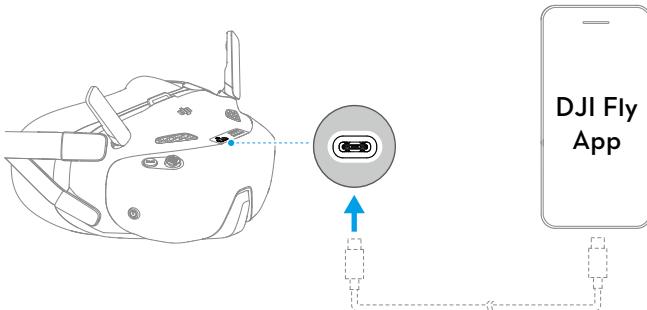
Presione una vez el botón de encendido y, a continuación, vuelva a presionar y manténgalo presionado, para encender la aeronave y el control remoto respectivamente. Asegúrese de que el teléfono inteligente esté conectado al control remoto y, a continuación, siga las indicaciones en pantalla para activar la aeronave mediante DJI Fly.

También puede seguir el método de activación de DJI Neo descrito en la sección anterior para conectar la aeronave a la aplicación y activar la aeronave. Una vez completado, la aeronave se podrá utilizar con el control remoto.

Pack Motion Vuela Más

Presione una vez el botón de encendido y luego manténgalo presionado durante dos segundos para encender la aeronave, las gafas y el controlador de movimientos.

Conecte las gafas al dispositivo móvil utilizando un cable de datos compatible. Ejecute DJI Fly en el dispositivo móvil y siga las instrucciones para activar los dispositivos DJI. Siga las instrucciones en las gafas si no es posible conectarse al dispositivo móvil.

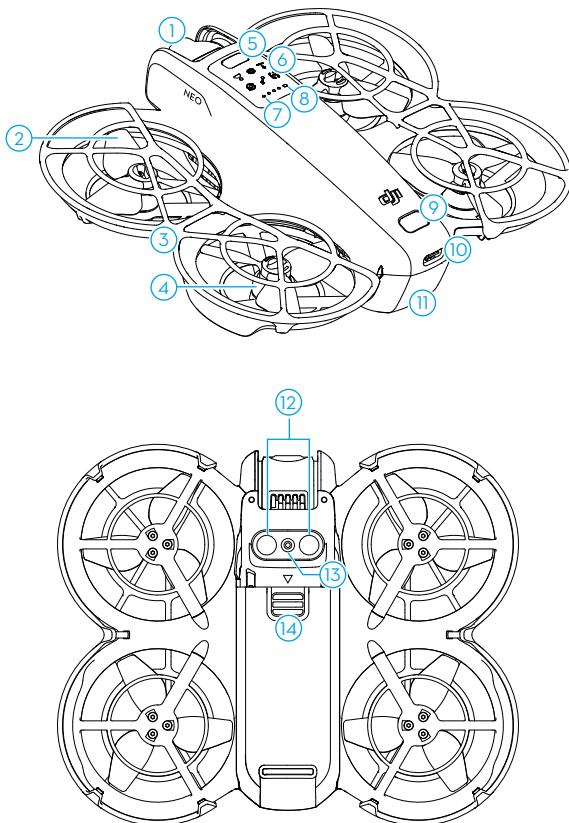


Actualización del firmware

Si hay una actualización del firmware disponible, aparecerá un mensaje en DJI Fly. Para garantizar una experiencia de usuario óptima, actualice el firmware cada vez que se le pida.

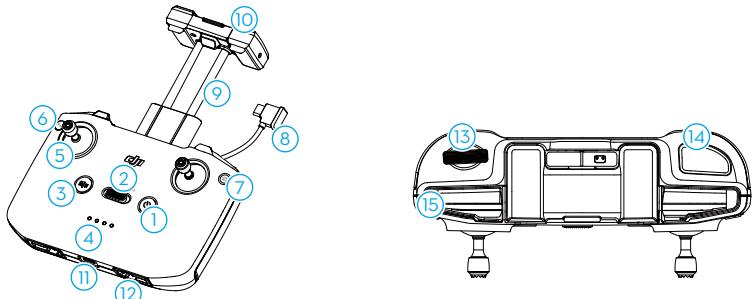
1.3 Descripción general

DJI Neo



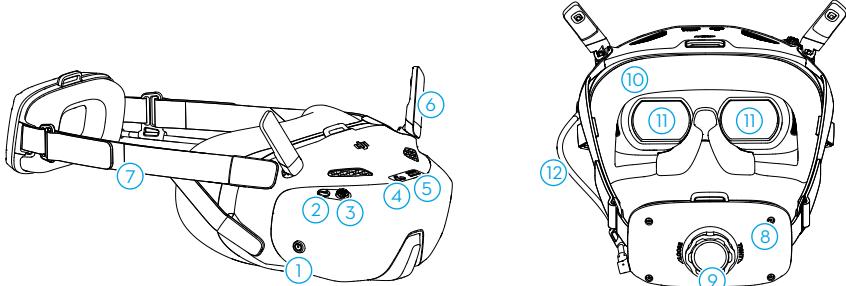
- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Estabilizador y cámara | 8. Indicador de estado |
| 2. Hélices | 9. Botón de encendido |
| 3. Protector para hélices | 10. Puerto USB-C |
| 4. Motores | 11. Batería de vuelo inteligente |
| 5. Botón de modo | 12. Sistema de detección por infrarrojos |
| 6. Indicadores de modo | 13. Sistema de visión inferior |
| 7. Ledes de nivel de batería | 14. Pestillo de la batería |

DJI RC-N3 Control remoto



- 1. Botón de encendido
- 2. Selector de modo de vuelo
- 3. Botón de detener vuelo/regreso al punto de origen (RPO)
- 4. Ledes de nivel de batería
- 5. Palancas de control
- 6. Botón personalizable
- 7. Botón de foto/vídeo
- 8. Cable de control remoto
- 9. Soporte para el dispositivo móvil
- 10. Antenas
- 11. Puerto USB-C
- 12. Ranuras de almacenamiento de la palanca de control
- 13. Dial del estabilizador
- 14. Botón obturador/de grabación
- 15. Ranura para dispositivo móvil

DJI Goggles N3

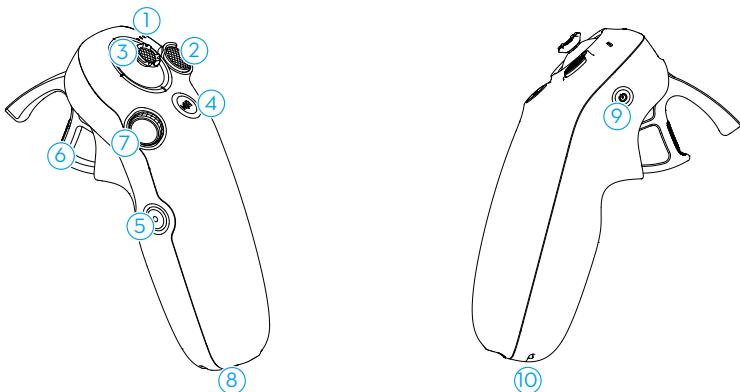


- 1. Botón de encendido
- 2. Botón de retroceso
- 3. Botón 5D
- 4. Puerto USB-C
- 5. Ranura para tarjetas microSD
- 6. Antenas
- 7. Cinta de sujeción
- 8. Compartimento de la batería

- | | |
|--|---------------------------|
| 9. Rueda de ajuste de la cinta de sujeción | 11. Lente |
| 10. Acolchado de espuma | 12. Cable de alimentación |

- 💡 • Cuando las gafas están conectadas a un smartphone o un ordenador y los dispositivos no responden tras conectarse, acceda al menú de las gafas, seleccione **Configuración > Acerca de** y entre en el modo Conexión por cable OTG. Si los dispositivos siguen sin responder tras conectarse, use un cable de datos distinto y vuelva a intentarlo.

DJI RC Motion 3



- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Ledes de nivel de batería | 6. Acelerador |
| 2. Botón de bloqueo | 7. Dial |
| 3. Joystick | 8. Puerto USB-C |
| 4. Botón de modo | 9. Botón de encendido |
| 5. Botón de obturador/grabación | 10. Orificio para cordón |

Seguridad de vuelo

2 Seguridad de vuelo

Después de finalizar las preparaciones previas al vuelo, se recomienda entrenar sus habilidades de vuelo y practicar el vuelo con seguridad. Escoja una zona de vuelo adecuada conforme a los requisitos y las restricciones de vuelo dispuestos a continuación. Cuando vuele, asegúrese de cumplir de forma estricta las normativas y regulaciones locales. Lea las *directrices de seguridad* antes del vuelo para garantizar el uso seguro del producto.

2.1 Restricciones de vuelo

Sistema GEO (entorno geoespacial en línea)

El sistema Geospatial Environment Online (GEO) de DJI es un sistema de información global que proporciona información en tiempo real sobre la seguridad de vuelo y actualizaciones de restricciones y evita que los VANT vuelen en espacios aéreos restringidos. En circunstancias excepcionales, las áreas restringidas se pueden desbloquear para permitir el vuelo. Para ello, debe enviar una solicitud de desbloqueo basada en el nivel de restricción actual en el área de vuelo prevista. Es posible que el sistema GEO no cumpla completamente con las leyes y normativas locales. Usted será responsable de la seguridad de su propio vuelo y debe consultar con las autoridades locales sobre los requisitos legales y reglamentarios pertinentes antes de solicitar el desbloqueo de una zona restringida. Para obtener más información sobre el sistema GEO, visite <https://fly-safe.dji.com>.

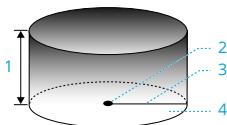
Límites de vuelo

Por razones de seguridad, los límites de vuelo están activados de manera predeterminada para ayudarle a manejar la aeronave de manera segura. Puede ajustar los límites de altura y distancia del vuelo. Los límites de altitud, los límites de distancia y las zonas GEO funcionan de manera simultánea respecto a la gestión de la seguridad de vuelo en caso de que haya señal GNSS. Si el sistema global de navegación por satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS) no está disponible, solo se puede limitar la altitud.

Límites de distancia y altitud de vuelo

La altitud máxima restringe la altitud de vuelo de la aeronave, mientras que la distancia máxima restringe el radio de vuelo alrededor del punto de origen de la aeronave. Estos límites se pueden cambiar con la aplicación DJI Fly para mejorar la seguridad de vuelo.

- 💡 • Cuando se utiliza el Control con la palma y el Control con aplicación móvil, la altitud máxima de vuelo es de 30 m y la distancia máxima de vuelo es de 50 m. Estos límites no se pueden cambiar en la aplicación DJI Fly. La siguiente información se aplica cuando se utiliza la aeronave con los dispositivos de control remoto.



1. Altitud máxima
2. Punto de origen (posición horizontal)
3. Distancia máxima
4. Altura de la aeronave al despegar

Señal GNSS intensa

	Restricciones de vuelo	Aviso en la aplicación DJI Fly
Altitud máxima	La altitud de la aeronave no puede exceder el valor establecido en DJI Fly.	Se ha alcanzado la altitud máxima de vuelo.
Distancia máxima	La distancia en línea recta desde la aeronave hasta el punto de origen no puede superar la distancia máxima de vuelo establecida en DJI Fly.	Se ha alcanzado la distancia máxima de vuelo.

Señal GNSS débil

	Restricciones de vuelo	Aviso en la aplicación DJI Fly
Altitud máxima	<ul style="list-style-type: none"> La altitud se restringe a 30 m desde el punto de despegue si la iluminación es suficiente. La altitud se restringe a 2 m sobre el suelo si la iluminación no es suficiente y el sistema de detección por infrarrojos está funcionando. La altitud se restringe a 30 m desde el punto de despegue si la iluminación no es suficiente y el sistema de detección por infrarrojos no está en funcionamiento. 	Se ha alcanzado la altitud máxima de vuelo.

	Restricciones de vuelo	Aviso en la aplicación DJI Fly
Distancia máxima	Sin límite	

- ⚠
- Cada vez que se encienda la aeronave, se eliminará automáticamente el límite de altitud de 2 m o 30 m siempre y cuando la señal GNSS sea intensa (intensidad de la señal GNSS ≥ 2), y el límite no se aplicará incluso aunque la señal GNSS se vuelva débil después.
 - Si la aeronave vuela fuera del alcance de vuelo establecido por la inercia, podrá seguir controlándola, pero no podrá alejarla más.

Zonas GEO

El sistema GEO de DJI designa ubicaciones de vuelo seguras, proporciona niveles de riesgo y avisos de seguridad para vuelos individuales, y ofrece información sobre el espacio aéreo restringido. Todas las áreas de vuelo restringidas se denominan Zonas GEO y se dividen en Zonas restringidas, Zonas de autorización, Zonas de advertencia, Zonas de advertencia reforzada y Zonas de altitud. Usted puede visualizar dicha información en tiempo real en DJI Fly. Las zonas GEO son áreas de vuelo específicas, que incluyen, entre otros, aeropuertos, grandes lugares para eventos, lugares donde se han producido emergencias públicas (como incendios forestales), plantas de energía nuclear, prisiones, propiedades gubernamentales e instalaciones militares. De forma predeterminada, el sistema GEO limita los vuelos o despegues dentro de zonas que pueden causar problemas de seguridad. Encontrará un mapa de zonas GEO con información completa sobre este tipo de zonas en todo el mundo en el sitio web oficial de DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Desbloqueo de zonas GEO

Para satisfacer las necesidades de diferentes usuarios, DJI ofrece dos modos de desbloqueo: Desbloqueo automático y desbloqueo personalizado. Usted puede enviar una solicitud de desbloqueo el DJI Fly sitio web de Vuelo Seguro de DJI.

El desbloqueo automático está diseñado para desbloquear zonas de autorización. Para completar el desbloqueo automático, deberá enviar una solicitud de desbloqueo a través del DJI Fly sitio web de Vuelo Seguro de DJI en <https://fly-safe.dji.com>. Una vez aprobada la solicitud de desbloqueo, podrá sincronizar la licencia de desbloqueo a través de la aplicación DJI Fly. Otra forma de desbloquearla es despegar desde el interior de la zona de autorización aprobada o acceder directamente a esta en vuelo y seguir las indicaciones que aparezcan en DJI Fly.

El desbloqueo personalizado está diseñado para usuarios con requisitos especiales. Designa áreas de vuelo personalizadas definidas por el usuario y proporciona documentos de permiso de vuelo específicos para las necesidades de diferentes usuarios. Esta opción de desbloqueo está disponible en todos los países y regiones, y se puede solicitar en el DJI Fly sitio web de Vuelo Seguro de DJI en <https://fly-safe.dji.com>.

-  • Para garantizar la seguridad del vuelo, la aeronave no podrá volar fuera de la zona desbloqueada después de entrar en ella. La aeronave no podrá volver al punto de origen si el punto de origen se encuentra fuera de la zona desbloqueada.

2.2 Requisitos del entorno de vuelo

1. NO use ni pilote DJI Neo en condiciones climáticas adversas, como vientos con velocidades superiores a 8 m/s, nieve, lluvia y niebla.
2. Solo vuele en espacios abiertos. Edificios altos, grandes estructuras metálicas, montañas y zonas boscosas podrían obstruir las señales y provocar interferencias de ondas electromagnéticas o interferencia magnética, lo cual podría afectar a la precisión del posicionamiento o generar un error de posicionamiento. Por lo tanto, NO despegue desde un balcón ni desde un punto a menos de 15 m de edificios. Mantenga una distancia de al menos 15 m de los edificios durante el vuelo. Cuando utilice la aeronave con el dispositivo de control remoto, después del despegue, compruebe que recibe la notificación «El punto de origen se ha actualizado» antes de proceder con el vuelo. Si la aeronave ha despegado cerca de edificios, no se puede garantizar la precisión del punto de origen. En este caso, preste especial atención a la posición actual de la aeronave durante el RPO automático. Cuando la aeronave esté cerca del punto de origen, se recomienda cancelar el RPO automático y controlar manualmente la aeronave para aterrizar en la ubicación adecuada.
3. Vuele DJI Neo en entornos que tengan una buena iluminación y superficies con texturas claras, sin reflejos potentes ni cambios dinámicos. El sistema de visión podría no funcionar correctamente en los siguientes escenarios: malas condiciones de iluminación, sobre superficies con texturas poco claras, superficies con reflejos potentes (como techos de vehículos, baldosas cerámicas monocromáticas y vidrio), escenas con cambios dinámicos (como sobre el agua, gente en movimiento, arbustos ondulando e hierba). Vuele DJI Neo solo durante el día.
4. Vuele DJI Neo dentro de la línea de visión (Visual Line Of Sight, VLOS). Los vuelos fuera de la línea de visión (Beyond Visual Line of Sight, BVLOS) solo se pueden realizar cuando el rendimiento del dispositivo, el conocimiento y las habilidades del piloto, y la gestión de la seguridad operativa cumplen con las normativas locales para vuelos BVLOS. Evite volar cerca de obstáculos y grandes multitudes. NO vuela cerca de

aeropuertos, carreteras, estaciones de tren, líneas de ferrocarril, centros urbanos u otras zonas sensibles, a menos que obtenga un permiso o una aprobación bajo las normativas locales.

5. Procure mantener una distancia superior a 200 m con respecto a ubicaciones donde haya interferencias intensas de ondas electromagnéticas, como estaciones de radar, estaciones repetidoras de microondas, estaciones base de comunicaciones móviles y equipos de bloqueo de comunicación.
6. Minimice las interferencias evitando las zonas con altos niveles de electromagnetismo, como ubicaciones cercanas a líneas de tensión, estaciones base, subestaciones eléctricas, torres de radiodifusión, puntos de acceso Wi-Fi, rúters y dispositivos Bluetooth. Evite volar más de un DJI Neo en el área.
7. DJI Neo utiliza el sistema de visión únicamente para el posicionamiento en regiones polares.
8. NO despegue desde objetos en movimiento, como automóviles y barcos.
9. NO despegue cuando haya un cambio significativo en el nivel del suelo (como cerca de acantilados).
10. Preste atención al despegar en el desierto o desde una playa para evitar que entre arena en DJI Neo.
11. NO use ni pilote DJI Neo en un entorno donde haya riesgo de incendio o de explosión.
12. Use o pilote la aeronave, los dispositivos de control remoto, la batería, el cargador de batería y el centro de carga de baterías en un entorno seco.
13. NO use la aeronave, el control remoto, la batería, el cargador de batería ni el centro de carga de baterías cerca de lugares donde haya o se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, tormentas de polvo, tormentas de arena, niebla salina u hongos.
14. NO use ni pilote la aeronave cerca de bandadas de pájaros.

2.3 Manejo responsable de la aeronave

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de NO estar bajo los efectos de anestesia, alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas u otros trastornos que pudieran afectar a su capacidad de usar la aeronave de forma segura.
2. Tras aterrizar, primero apague la aeronave y luego apague el control remoto.
3. NO suelte, lance, dispare ni proyecte de cualquier modo cargas útiles que sean peligrosas sobre o contra edificios, personas o animales, ni cargas que puedan provocar lesiones o daños materiales.

4. NO use una aeronave que haya recibido un impacto accidentalmente, se haya estrellado o no esté en buenas condiciones.
5. Asegúrese de recibir formación suficiente que le prepare para casos de emergencia o cualquier incidente y de elaborar planes de contingencia al respecto.
6. Asegúrese de contar con un plan de vuelo. NO vuele la aeronave de forma imprudente.
7. Respete la privacidad de los demás cuando use la cámara. Asegúrese de cumplir con la legislación, las normativas y los principios éticos locales en materia de privacidad.
8. NO use este producto por ningún motivo que no corresponda a un uso personal general.
9. NO utilice este producto con fines ilegales o inadecuados (por ejemplo, espionaje, operaciones militares o investigaciones no autorizadas).
10. NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender o amenazar a otras personas, ni tampoco para infringir de cualquier otro modo derechos reconocidos por ley (como el derecho a la privacidad o a la publicidad).
11. NO invada la propiedad privada de otras personas.

2.4 Lista de comprobación previa al vuelo

1. Asegúrese de que se haya retirado el protector del estabilizador.
2. Asegúrese de que la batería de vuelo inteligente y las hélices estén montadas correctamente y firmemente fijadas.
3. Asegúrese de que todos los dispositivos estén completamente cargados.
4. Asegúrese de que el estabilizador y la cámara funcionen con normalidad.
5. Asegúrese de que no haya nada que obstruya los motores y que estos funcionen con normalidad.
6. Asegúrese de que todos los objetivos y sensores de la cámara estén limpios.
7. Si se utiliza el Control con la palma, asegúrese de que DJI Neo se haya conectado previamente a DJI Fly en el teléfono inteligente a través de Wi-Fi y de que la aplicación funcione correctamente.
Si se utiliza el control remoto, asegúrese de que el control remoto y DJI Fly se hayan conectado correctamente a la aeronave.
8. Asegúrese de que la altitud máxima de vuelo, la distancia máxima de vuelo y la altitud del RPO estén establecidas adecuadamente en DJI Fly o las gafas (si se usan) con arreglo a la legislación y las normativas locales.

9. Utilice únicamente piezas originales de DJI o piezas homologadas por DJI. Usar piezas no homologadas podría provocar que DJI Neo sufra averías y podría poner en riesgo la seguridad del producto.

Operación de vuelo

3 Operación de vuelo

DJI Neo admite múltiples métodos de control para adaptarse a diversos escenarios y a sus necesidades. Familiarícese con el aviso y el uso de cada método de control antes de volar.

-
- ⚠ • DJI Neo no dispone de detección de obstáculos. Vuelo con precaución.
 - NO toque DJI Neo en pleno vuelo. De lo contrario, DJI Neo podría ir a la deriva y colisionar.
 - NO vuele DJI Neo inmediatamente después de que haya colisionado o sufrido una fuerte sacudida o golpe, ya que DJI Neo podría haber perdido estabilidad para volar.
-

3.1 Control con la palma

El Control con la palma permite despegar y aterrizar con la palma de la mano. Puede utilizar el botón de modo en DJI Neo para obtener diversas instantáneas Smart Snaps. DJI Neo volará mientras graba automáticamente tras la confirmación del objetivo.* Puede conectarse a la aplicación DJI Fly mediante la función Wi-Fi para ajustar los parámetros para cada modo. Consulte la sección [Control con aplicación móvil](#) para obtener más información. Se utilizan los parámetros predeterminados a modo de ejemplo.

* Smart Snaps solo es compatible con el seguimiento de personas.

Aviso

-
- 💡 • Apague las gafas y los dispositivos de control remoto conectados a la aeronave antes de utilizar el Control con la palma.
 - ⚠ • Compruebe que el entorno cumpla con los requisitos de vuelo y que puede controlar y recuperar DJI Neo inmediatamente si se produce un problema o en caso de emergencia. En situaciones en las cuales DJI no pueda analizar la causa de un incidente, DJI no podrá prestar los servicios de la garantía ni otros servicios posventa.
 - Antes de utilizar el Control con la palma, asegúrese de que DJI Neo se haya conectado previamente a DJI Fly en el teléfono inteligente a través de Wi-Fi. Si se utiliza el Control con la palma sin la aplicación y DJI Neo empieza a funcionar mal en pleno vuelo, puede conectarlo a DJI Fly mediante Wi-Fi y controlarlo manualmente para evitar un accidente.
-

- Asegúrese de volar en un entorno abierto y libre de obstáculos, sin interferencias de la señal Wi-Fi.
- Cuando utilice el Control con la palma, la altitud máxima de vuelo de DJI Neo es de 30 m y la distancia máxima de vuelo es de 50 m.
- La función Regreso al punto de origen (RPO) no es compatible con el Control con la palma. Mantenga la línea de visión (VLOS) dentro de un área controlada.
- NO vuela sobre aguas.
- DJI Neo aterrizará automáticamente en los siguientes casos. Observe el entorno de funcionamiento para evitar que DJI Neo se pierda o sufra daños durante el aterrizaje.
 - Nivel de batería extremadamente bajo.
 - El posicionamiento falla y DJI Neo entra en modo Atti.
 - DJI Neo detecta una colisión pero no se choca.
- Respete las siguientes reglas para realizar el despegue o el aterrizaje con la palma de su mano:
 - Use y pilote DJI Neo en un entorno sin viento siempre que sea posible.
 - Exienda los dedos y permanezca quieto. NO coloque sus dedos en los protectores para hélices ni en el rango de rotación de las hélices para evitar lesiones o daños.
 - NO realice el despegue ni el aterrizaje si se está moviendo. De lo contrario, DJI Neo podría ir a la deriva y colisionar. Durante el aterrizaje, DJI Neo podría no lograr detener los motores si su mano se está moviendo.
 - NO lance DJI Neo durante el despegue.
 - NO agarre DJI Neo con la mano.
 - Para aterrizar en la palma de su mano, coloque la mano derecha debajo de DJI Neo para evitar que caiga después del aterrizaje.
 - Realice el despegue en un entorno con suficiente luz y una superficie con texturas bien definidas. NO vuela en un entorno con contrastes importantes de luz en relación con la ubicación actual.
 - Si DJI Neo falla al realizar el despegue o el aterrizaje con la palma de la mano, siga las indicaciones de voz de DJI Neo para resolver el problema o conéctese a la aplicación DJI Fly para obtener detalles. Las indicaciones de voz están disponibles en inglés o chino mandarín en función de la configuración de idioma de la aplicación en la última conexión. No se admiten otros idiomas.

Cambio de modo

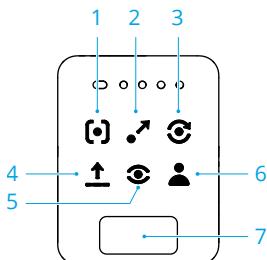
El modo predeterminado es Seguimiento cuando se enciende el dispositivo por primera vez. Pulse el botón de modo una vez para cambiar a los modos Dronie, Órbita, Cohete, Foco o Personalizado.

El modo Personalizado predeterminado es DirectionTrack.* Conecte DJI Neo a la aplicación móvil a través de Wi-Fi para seleccionar Espiral o Boomerang. También puede ajustar los parámetros para cada modo en la aplicación antes del vuelo.

- * Actualice el firmware a la última versión. De lo contrario, es posible que la función no sea compatible.

- 💡 • Cuando utilice DirectionTrack por primera vez, conecte DJI Neo a la aplicación DJI Fly y siga el tutorial para desbloquear este modo.

Tras cambiar el modo, la aeronave indicará por voz el modo seleccionado y se iluminará el indicador de modo correspondiente situado en la parte superior de DJI Neo.



1. [•] Seguimiento

DJI Neo seguirá al objetivo desde detrás mientras graba automáticamente. Cuando el objetivo se aleje de DJI Neo, lo seguirá y volará hacia delante. Cuando el objetivo se acerque a DJI Neo, entrará en vuelo estacionario en su posición y no volará hacia atrás. Maneje con precaución para evitar colisiones. La velocidad de vuelo horizontal máxima en modo Seguimiento es de 8 m/s.

Puede establecer la distancia y la altura de seguimiento en la aplicación DJI Fly.

- ⚠ • DJI Neo no admite detección de obstáculos. Para garantizar la seguridad de vuelo, es recomendable volar siempre dentro del alcance visual.
- Compruebe que el entorno de vuelo sea abierto, esté libre de obstáculos y tenga suficiente luz.
- 💡 • Cuando el objetivo no se encuentre dentro del campo de visión de la cámara, por ejemplo, cuando se hace un giro brusco o un obstáculo tapa al objetivo, DJI Neo entrará en vuelo estacionario por haber perdido al

objetivo. El objetivo debe volver al campo de visión de la cámara para la correcta confirmación del objetivo.

2. Dronie

DJI Neo mantendrá la cámara apuntando a la posición original del objetivo, grabará un vídeo mientras vuela hacia atrás y, a continuación, grabará otro vídeo cuando vuela hacia delante. Irá en vuelo estacionario al punto de despegue tras finalizar la grabación.

Puede establecer la distancia y la altura máximas en la aplicación DJI Fly.

3. Órbita

DJI Neo mantendrá la cámara apuntando al objetivo, volará hacia atrás a la distancia preestablecida y, a continuación, empezará a volar en círculo sobre el objetivo una vez, mientras graba automáticamente. Irá en vuelo estacionario al punto de despegue tras finalizar la grabación.

Puede establecer la distancia en la aplicación DJI Fly.

4. Cohete

DJI Neo mantendrá la cámara apuntando a la posición original del objetivo, grabará un vídeo mientras asciende y, a continuación, grabará otro vídeo mientras desciende. Irá en vuelo estacionario al punto de despegue tras finalizar la grabación.

Puede establecer la altura máxima y activar o desactivar la rotación de DJI Neo durante el ascenso y el descenso en la aplicación DJI Fly.

5. Foco

DJI Neo entrará en modo estacionario tras el despegue y grabará un vídeo con la cámara apuntando al objetivo.

Puede establecer el modo de cámara en Foto o Vídeo desde la aplicación DJI Fly. Si se establece en Foto, el objetivo puede activar DJI Neo para que tome una foto automáticamente manteniendo una posición fija durante 3 segundos.

6. Personalizado

DirectionTrack

DJI Neo volará hacia atrás una distancia corta tras el despegue y, a continuación, determinará la dirección de movimiento del objetivo para confirmar la dirección de seguimiento. Una vez confirmada, DJI Neo seguirá al objetivo desde la dirección de seguimiento relativa a la dirección de los movimientos del objetivo durante la grabación.

Puede establecer la distancia y la altura de seguimiento en la aplicación DJI Fly.

DJI Neo puede cambiar a seguir al objetivo desde atrás si el movimiento o la dirección del objetivo cambia demasiado rápido en relación con DJI Neo. Cuando DJI Neo vuelva a confirmar la dirección del objetivo, volverá a la dirección de seguimiento original.

Para salir de DirectionTrack, sitúese frente a DJI Neo y permanezca quieto. DJI Neo volará hacia el objetivo.

-
- ⚠ • DJI Neo no admite detección de obstáculos. Para garantizar la seguridad de vuelo, es recomendable volar siempre dentro del alcance visual.
 - Compruebe que el entorno de vuelo sea abierto, esté libre de obstáculos y tenga suficiente luz.
-
- 💡 • Cuando el objetivo no se encuentre dentro del campo de visión de la cámara, por ejemplo, cuando se hace un giro brusco o un obstáculo tapa al objetivo, DJI Neo entrará en vuelo estacionario por haber perdido al objetivo. El objetivo debe volver al campo de visión de la cámara para la correcta confirmación del objetivo.

Espiral

DJI Neo mantendrá la cámara apuntando al objetivo, volará hacia atrás a una ubicación a 2 m del punto de despegue y, a continuación, ascenderá mientras vuela en círculo sobre el objetivo una vez en una curva espiral, mientras graba automáticamente. Irá en vuelo estacionario al punto de despegue tras finalizar la grabación.

Puede establecer la distancia máxima en la aplicación DJI Fly.

Boomerang

DJI Neo mantendrá la cámara apuntando al objetivo y volará alrededor de él trazando una trayectoria ovalada, mientras graba automáticamente. Ascenderá y descenderá mientras traza la trayectoria ovalada y alcanzará la altura máxima cuando vuela en el punto más alejado del punto de despegue. DJI Neo irá en vuelo estacionario al punto de despegue tras finalizar la grabación.

Puede establecer la distancia máxima en la aplicación DJI Fly.

7. Botón de modo

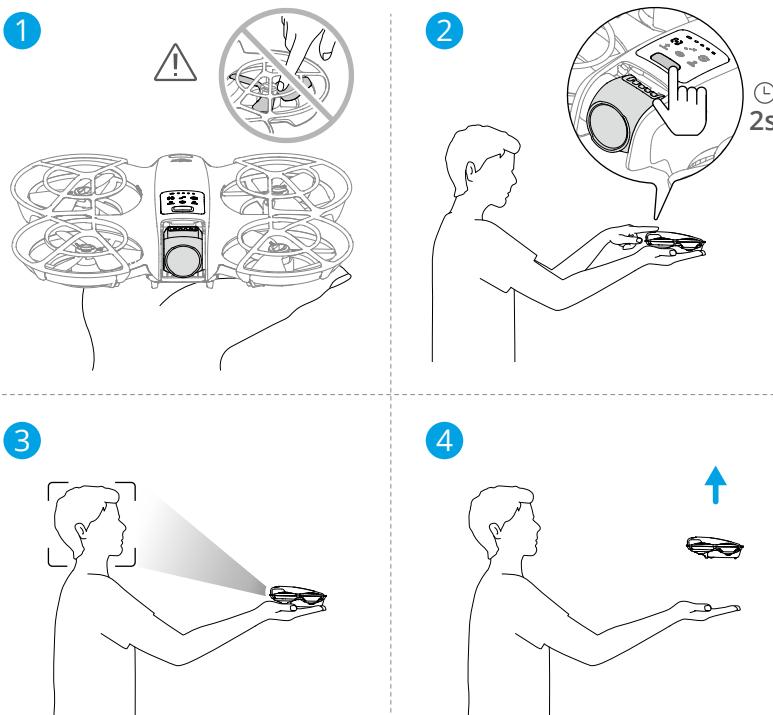
Presione una vez para cambiar el modo. Vuelva a presionar y manténgalo presionado para realizar el despegue con la palma de la mano.

Para cancelar el despegue con la palma, presione el botón de modo una vez antes de que finalice la indicación de voz de cuenta atrás.

Despegue/aterrizaje con la palma y Smart Snaps

- ⚠ • Procure cumplir la legislación y las normativas locales en materia de privacidad al usar Smart Snaps.

1. Encienda DJI Neo. Manténgalo quieto y espere a que se complete el autodiagnóstico del sistema.
2. Asegúrese de dejar suficiente espacio para maniobrar de acuerdo con los parámetros preestablecidos, como la distancia y la altura. Presione el botón de modo en la parte superior de DJI Neo para seleccionar el modo deseado.
3. Siga estos pasos para el despegue con la palma.



- a. El despegue con la palma requiere confirmación del objetivo. Coloque DJI Neo sobre su mano con la cámara apuntando al objetivo. Compruebe que su mano no bloquee la cámara y que no haya obstáculos obstruyendo el despegue.
- b. Extienda su brazo, apunte la cámara hacia el objetivo y manténgalo firme. Presione y mantenga presionado el botón de modo. DJI Neo indicará por

voz el modo seleccionado y la cuenta atrás y, a continuación, despegará automáticamente.

-
- 💡 • Si el objetivo está tapado por un obstáculo o si la iluminación del entorno no es adecuada, el despegue podría fallar.
- Para cancelar el despegue con la palma, presione el botón de modo una vez antes de que finalice la indicación de voz de cuenta atrás.
- Cuando se utilice el despegue con la palma, DJI Neo volará hacia atrás una distancia corta tras el despegue. Preste atención a la parte trasera de DJI Neo para garantizar la seguridad de vuelo.
-

4. DJI Neo empezará a grabar o a tomar fotos de acuerdo con el modo seleccionado y sus parámetros preestablecidos.

5. Aterrizaje con la palma:

En el modo DirectionTrack, sitúese frente a DJI Neo y permanezca quieto. Espere a que DJI Neo vuele hacia delante antes de realizar el aterrizaje con la palma.

En otros modos, asegúrese de que DJI Neo esté en vuelo estacionario en su posición, avance hacia él y realice el aterrizaje con la palma.

Siga las instrucciones a continuación para el aterrizaje con la palma.

- Asegúrese de que DJI Neo esté en vuelo estacionario en su posición. Avance hacia DJI Neo, extienda el brazo y coloque su mano derecha debajo.
 - Mantenga la mano quieta y extienda los dedos. Espere a que DJI Neo aterrice automáticamente. El rango de altura efectiva del aterrizaje con la palma es de 0.7 m bajo DJI Neo.
-

- 💡 • Durante el aterrizaje con la palma, DJI Neo puede ascender ligeramente antes de aterrizar sobre la palma. Mantenga la mano quieta y extienda los dedos durante el proceso.
-

6. Conecte DJI Neo a DJI Fly para ver los videos y crear videos cortos. Consulte la sección [Control con aplicación móvil](#) para obtener más información.

-
- 💡 • En los modos Seguimiento, Foco y DirectionTrack, DJI Neo entrará en vuelo estacionario si la cámara pierde al objetivo durante la grabación. Ejecute DJI Fly desde su teléfono inteligente a través de Wi-Fi para conectarse a DJI Neo en pleno vuelo. El teléfono inteligente debe estar previamente conectado a DJI Fly para conectarse. En la vista Controles, compruebe que la tarea ya se haya detenido, seleccione **Control manual** de la lista de modos y, a continuación, aterrice DJI Neo con las palancas virtuales.
-

3.2 Control con aplicación móvil

Para utilizar el Control con aplicación móvil, conecte DJI Neo a la aplicación DJI Fly con el teléfono inteligente a través de Wi-Fi: y controle DJI Neo desde la aplicación. En Control con aplicación móvil están disponibles todas las funciones para Control con la palma. Puede establecer los parámetros de Smart Snaps y ejecutar las instantáneas desde la aplicación. También son compatibles otras funciones, como el control manual, la grabación de audio* y el control por voz*.

- * Actualice el firmware a la última versión. De lo contrario, es posible que la función no sea compatible.

Aviso

-
-  • Apague las gafas y los dispositivos de control remoto conectados a la aeronave antes de utilizar el Control con aplicación móvil. Si no se apagan, la aeronave se desconectará automáticamente de los otros dispositivos cuando el teléfono inteligente se conecte a través de Wi-Fi y se abra la vista Controles en la aplicación.
 -  • Asegúrese de volar en un entorno abierto y libre de obstáculos, sin interferencias de la señal Wi-Fi. De lo contrario, la aplicación podría desconectarse de DJI Neo y afectar a la seguridad de vuelo.
 - Cuando utilice el Control con aplicación móvil, la altitud máxima de vuelo de DJI Neo es de 30 m y la distancia máxima de vuelo es de 50 m.
 - La función Regreso al punto de origen (RPO) no es compatible con el Control con aplicación móvil. Mantenga la línea de visión dentro de un área controlada.
 - NO vuele sobre aguas.
 - DJI Neo aterrizará automáticamente en los siguientes casos. Observe el entorno de funcionamiento para evitar que DJI Neo se pierda o sufra daños durante el aterrizaje.
 - Nivel de batería extremadamente bajo.
 - El posicionamiento falla y DJI Neo entra en modo Atti.
 - DJI Neo detecta una colisión pero no se choca.

Cómo conectar DJI Neo

1. Encienda DJI Neo y espere a que finalice el autodiagnóstico del sistema.
2. Active el Bluetooth, la Wi-Fi y los servicios de ubicación en el teléfono inteligente.

3. Pulse **Guía de conexión** en la esquina inferior derecha de la pantalla de inicio de la aplicación, seleccione el modelo del dispositivo y, a continuación, **Conectar a través de dispositivo móvil**.
4. Seleccione el dispositivo deseado en los resultados de la búsqueda. La vista Controles se muestra después de la conexión. Cuando conecte el teléfono inteligente a DJI Neo por primera vez, mantenga presionado el botón de encendido de DJI Neo para confirmar.

-
-  • También puede pulsar el panel de Dispositivos Wi-Fi o QuickTransfer en la pantalla de inicio de DJI Fly para realizar la conexión Wi-Fi.
- Para cambiar el teléfono inteligente conectado a DJI Neo, desactive el Bluetooth y la Wi-Fi en el teléfono inteligente actualmente conectado antes de conectar DJI Neo al nuevo teléfono inteligente.
-

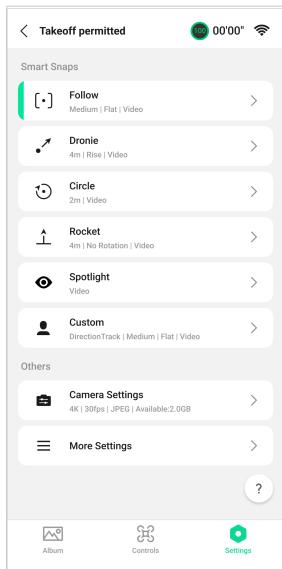
Smart Snaps

-
-  • Procure cumplir la legislación y las normativas locales en materia de privacidad al usar Smart Snaps.
-

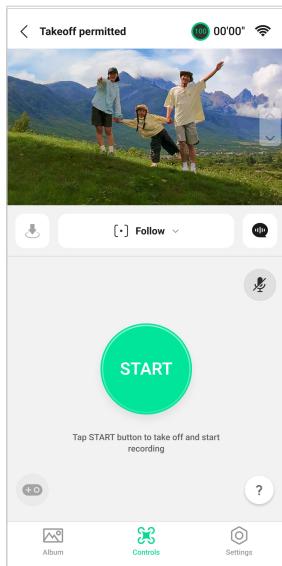
1. Establezca los parámetros:

Vaya a la vista Configuración. Pulse el modo específico para abrir la pantalla de configuración de parámetros. Pulse **Personalizado** para definir DirectionTrack, Espiral o Boomerang y ajustar los parámetros correspondientes.

Pulse **Configuración de la cámara** para definir los mismos parámetros de la cámara para todos los modos Smart Snaps.



2. Inicie Smart Snaps:



- Coloque DJI Neo de forma estable con la cámara apuntando al objetivo.
- Vaya al a vista Controles. El modo actual se muestra en la vista en directo. Pulse para extender la lista de opciones y seleccione el modo deseado. Pulse la barra de

parámetros de la parte inferior de la pantalla para establecer los parámetros del modo actual.

- c. Pulse Iniciar. DJI Neo despegará automáticamente después de confirmar correctamente el objetivo y una vez finalizada la indicación de voz de cuenta atrás.



- Si el objetivo está tapado por un obstáculo o si la iluminación del entorno no es adecuada, la confirmación del objetivo podría fallar.
- También puede mantener presionado el botón de modo situado en la parte superior de DJI Neo para realizar el despegue con la palma. Consulte la sección [Control con la palma](#) para revisar los avisos y procedimientos relacionados.

- d. DJI Neo volará y grabará vídeos automáticamente de acuerdo con el modo seleccionado y los parámetros preestablecidos. Puede comprobar la duración de la grabación de vídeo y de la vista en directo.

En el modo Foco, DJI Neo entrará en vuelo estacionario y mantendrá la cámara apuntando al objetivo. Cuando el modo de la cámara está establecido en Foto, el objetivo puede activar DJI Neo para que tome una foto automáticamente manteniendo una posición fija durante 3 segundos.

3. Salir de Smart Snaps:

La forma de salir de Smart Snaps varía para cada modo:

Dronie, Órbita, Cohete, Espiral, Boomerang

DJI Neo saldrá de Smart Snaps tras finalizar la grabación. Con la tarea de grabación aún sin completar, puede pulsar Detener para finalizar la grabación. DJI Neo entrará en vuelo estacionario en su posición.

Seguimiento, Foco

Durante la grabación, pulse Detener para salir de Smart Snaps. También puede avanzar DJI Neo para realizar el aterrizaje con la palma y la grabación se detendrá automáticamente. DJI Neo entrará en vuelo estacionario en su posición.

DirectionTrack

Durante la grabación, pulse Detener para salir de Smart Snaps. DJI Neo entrará en vuelo estacionario en su posición. El objetivo también puede ponerse frente a DJI Neo y permanecer quieto para salir de Smart Snaps. DJI Neo detendrá la grabación y volará hacia el objetivo. Ya se puede realizar el aterrizaje con la palma.

Si no aterriza DJI Neo, puede elegir iniciar la misma tarea de nuevo en Smart Snaps en la aplicación después de salir de Smart Snaps. También puede aterrizar DJI Neo sobre la palma de su mano siguiendo las instrucciones de la aplicación. O bien, pulse a

la izquierda de la lista de modos y, a continuación, pulse y mantenga pulsado para aterrizar.

- 💡 • Consulte la sección [Control con la palma](#) para revisar los avisos y procedimientos relacionados con el aterrizaje con la palma.
-

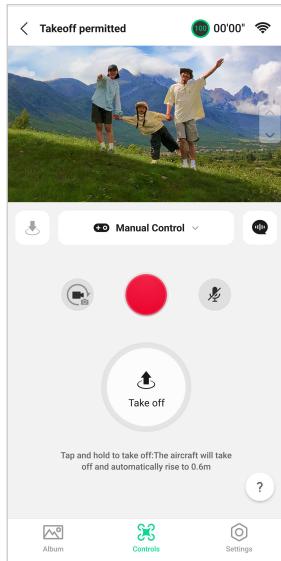
Ver galería

Pulse Galería para ver los videos capturados.

En los modos Dronie, Órbita, Cohete, Espiral y Boomerang, pulse **Crear QuickShots** para ver previamente el video. También puede seleccionar otras plantillas o editar el video manualmente.

- 💡 • DJI Neo admite el modo ECO. Durante la visualización de la galería en la aplicación a través de conexión Wi-Fi a DJI Neo, tanto en el modo Control con aplicación móvil como en el modo QuickTransfer, el modo ECO se activará automáticamente si DJI Neo se eleva por encima de una temperatura determinada. Preste atención a los avisos de la aplicación.
-

Control manual



1. Coloque DJI Neo sobre una superficie plana.

2. En la vista Controles, pulse la lista de modos en la vista en directo y seleccione **Control manual**.
 3. Pulse y mantenga pulsado . DJI Neo arrancará los motores y se elevará automáticamente a una altura de 0.6 m.

También puede realizar el despegue con la palma. No se requiere confirmación del objetivo para el despegue con la palma en el control manual, que es diferente que el Control con la palma. Consulte la sección [Control con la palma](#) para revisar los avisos y procedimientos relacionados.
 4. Controle DJI Neo mediante las palancas virtuales de la aplicación. La palanca izquierda controla la altitud y la orientación de vuelo. La palanca derecha controla el avance, el retroceso y los movimientos a izquierda y derecha.
-
-  • DJI Neo no admite detección de obstáculos. Para garantizar la seguridad de vuelo, es recomendable volar siempre dentro del alcance visual.
5. Visualice la vista en directo en la vista de cámara. Pulse el botón commutador de foto/vídeo para cambiar entre fotos y vídeos. Deslice el control deslizante a la derecha de la vista en directo para controlar la inclinación del estabilizador.
 6. En el modo Foto, pulse el botón de obturador para hacer una foto. En el modo Vídeo, pulse el botón de grabación para empezar a grabar. Vuelva a pulsar para detener la grabación.
 7. Pulse y mantenga pulsado  para aterrizar DJI Neo. También puede realizar el aterrizaje con la palma.

Grabación de audio mediante la aplicación

En la vista Controles, pulse  a la derecha de la pantalla para activar la grabación de audio. El estado cambiará a . Otorgue permiso al micrófono para grabar audio de acuerdo con las indicaciones. También puede acceder a la configuración de la cámara para activar la grabación en la aplicación y seleccionar el efecto de reducción de ruido.

Si se utiliza el Control con aplicación móvil, el audio se grabará con el dispositivo de grabación de audio correspondiente mientras DJI Neo graba un vídeo. Aparecerá un icono en forma de micrófono en la vista en directo.

Los dispositivos de grabación de audio compatibles incluyen el micrófono incorporado del teléfono inteligente, DJI Mic 2, DJI Mic y auriculares Bluetooth. Para obtener una lista de dispositivos compatibles con Bluetooth, consulte la página Descargas de la página web oficial de DJI Neo. Podría haber problemas de compatibilidad para la grabación de audio con algunos auriculares Bluetooth. Asegúrese de probarlos antes de grabar.

-
-  • NO apague la pantalla ni cambie a otras aplicaciones durante la grabación.
-  • La grabación de audio solo se puede activar o desactivar antes de la grabación.
- Durante la visualización o la descarga de vídeos en la vista Galería en DJI Fly, el audio grabado mediante la función de grabación de audio se combinará automáticamente con el archivo de vídeo.
-

Control por voz

En la vista Controles, pulse  a la derecha de la pantalla en la vista en directo para activar el control por voz. Utilice un comando de voz para controlar DJI Neo. Pulse el botón correspondiente en la ventana emergente para ver los comandos más frecuentes.

También puede activar el control por voz mediante la activación por voz. Vaya a la vista Configuración, pulse **Más ajustes > Control > Configuración del control por voz**. Active **Activación por voz** y otorgue permiso al micrófono siguiendo las indicaciones. Si utiliza el Control con aplicación móvil, diga **Hey fly** para activar el control por voz y poder controlar DJI Neo mediante comandos de voz. Consulte los comandos más frecuentes en la Configuración del control por voz.

-
-  • Control por voz solo está disponible en inglés o chino mandarín de acuerdo con el idioma de la aplicación.
- Suba el volumen en el teléfono para optimizar la experiencia de uso del control por voz.
-

3.3 Controlador RC

Despegue automático

1. Inicie DJI Fly y entre en la vista de cámara.
2. Realice todos los pasos de la lista de comprobación previa al vuelo.
3. Pulse . Si las condiciones son seguras para el despegue, mantenga pulsado el botón para confirmar.
4. La aeronave despegará y se mantendrá en vuelo estacionario aproximadamente a 1.2 m (3.9 pies) sobre el suelo.

Aterrizaje automático

1. Si las condiciones son seguras para el aterrizaje, pulse  y, a continuación, pulse y mantenga pulsado  para confirmar.
2. El aterrizaje automático se puede cancelar pulsando .
3. Si el sistema de visión inferior funciona con normalidad, se activará la protección de aterrizaje.
4. Los motores se detendrán automáticamente después del aterrizaje.

 • Elija un lugar apropiado para el aterrizaje.

Arranque/parada de los motores

Arranque de los motores

Ejecute uno de los comandos de combinación de palancas (Combination Stick Command, CSC) como se muestra a continuación para arrancar los motores. Una vez que los motores hayan comenzado a girar, suelte ambas palancas a la vez.



Parada de los motores

Los motores se pueden parar de dos formas:

Método 1: Cuando la aeronave haya aterrizado, mueva la palanca del acelerador hacia abajo y manténgala en esa posición hasta que los motores se detengan.



Método 2: Cuando la aeronave haya aterrizado, ejecute uno de los CSC como se muestra a continuación hasta que los motores se detengan.



Detención de los motores en pleno vuelo

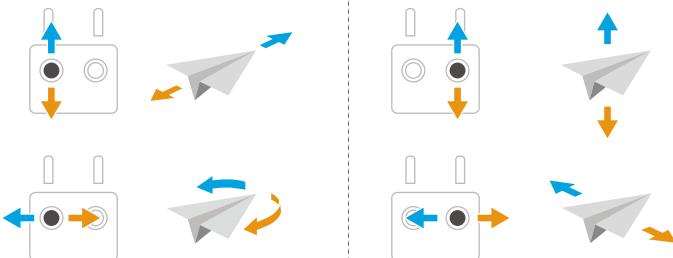
- ⚠ • La detención de los motores en pleno vuelo provocará que la aeronave se estrelle.

La configuración predeterminada de **Parada de emergencia de las hélices** en la aplicación DJI Fly es **Solo para emergencias**, lo que significa que los motores solo se podrán detener en pleno vuelo si la aeronave detecta que hay una situación de emergencia, p. ej., si la aeronave ha sufrido una colisión, si alguno de los motores se ha calado, si la aeronave está dando vueltas en el aire, o si esta está fuera de control mientras asciende o desciende muy rápidamente. Para detener los motores en pleno vuelo, ejecute el mismo comando de combinación de palancas (CSC) que se empleó para arrancarlos. Tenga en cuenta que deberá sujetar las palancas de control durante dos segundos mientras ejecuta el CSC que detiene los motores. La función **Parada de emergencia de las hélices** puede cambiarse a **En cualquier momento** en la aplicación. Use esta opción con cuidado.

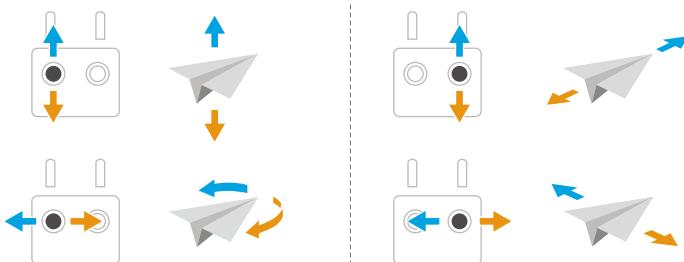
Control de la aeronave

Las palancas de control del control remoto sirven para controlar los movimientos de la aeronave. Las palancas de control se pueden usar en Modo 1, Modo 2 o Modo 3, como se indica a continuación.

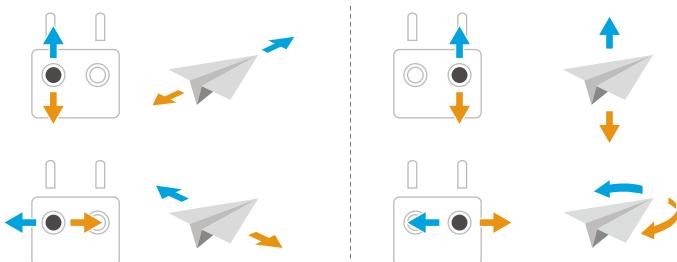
Modo 1



Modo 2



Modo 3



El modo de control predeterminado del control remoto es el Modo 2. En este manual, el Modo 2 se usa como ejemplo para ilustrar cómo usar las palancas de control.

Control remoto (Modo 2)	Aeronave	Funcionamiento
		<p>Palanca del acelerador</p> <ul style="list-style-type: none"> Mueva la palanca hacia arriba para ascender y hacia abajo para descender. Cuanto más se aleja la palanca de la posición central, más rápido cambia la altitud de la aeronave. <p>Asegúrese de mover la palanca con suavidad hacia arriba al despegar para evitar cambios de altitud repentinos e imprevisibles.</p>

Control remoto (Modo 2)	Aeronave	Funcionamiento
		<p>Palanca de guiñada</p> <ul style="list-style-type: none"> Mueva la palanca hacia la izquierda para que la aeronave gire en sentido antihorario, y hacia la derecha para que lo haga en sentido horario. Cuanto más se aleja la palanca del centro, más rápido gira la aeronave.
		<p>Palanca de inclinación</p> <ul style="list-style-type: none"> Mueva la palanca hacia arriba para volar hacia delante o hacia abajo para volar hacia atrás. Cuanto más se aleja la palanca del centro, más rápido se mueve la aeronave.
		<p>Palanca de rotación</p> <ul style="list-style-type: none"> Mueva la palanca hacia la izquierda para volar a la izquierda y a la derecha para volar a la derecha. Cuanto más se aleja la palanca del centro, más rápido se mueve la aeronave.

Procedimientos de despegue y aterrizaje



- NO use ni pilote la aeronave con el control remoto ni el dispositivo móvil para supervisar el vuelo cuando la iluminación sea demasiado brillante o demasiado oscura. Para garantizar que puede ver bien la pantalla, deberá ajustar correctamente el brillo de la pantalla y evitar que la luz directa del sol incida en esta.

- La lista de comprobación previa al vuelo está diseñada para ayudar al usuario a volar de manera segura. Repase la lista completa de comprobación previa al vuelo antes de cada vuelo.
- Coloque la aeronave en un área abierta y plana con la parte trasera de la aeronave orientada hacia usted.
- Encienda el control remoto y la aeronave.
- Inicie DJI Fly y acceda a la vista de cámara.

5. Pulse *** > **Seguridad** y, a continuación, establezca los valores adecuados para **Altitud de RPO automático** y **Altitud máxima**.
6. Espere a que finalice el autodiagnóstico del sistema. Si DJI Fly no muestra ninguna advertencia irregular, puede encender los motores.
7. Mueva la palanca de aceleración hacia arriba lentamente para despegar.
8. Para aterrizar, mantenga el vuelo estacionario sobre una superficie nivelada y mueva la palanca de aceleración hacia abajo de modo que la aeronave descienda.
9. Despues de aterrizar, mueva la palanca de aceleración hacia abajo y manténgala en esa posición hasta que los motores se detengan.
10. Apague la aeronave antes que el control remoto.

-  • El despegue con la palma* es compatible con el uso del control remoto. Para realizarlo, mantenga presionado el botón de modo situado en la parte superior de DJI Neo. También puede realizar el aterrizaje con la palma para aterrizar la aeronave. Smart Snaps no es compatible con el Control con la palma. El aviso y las instrucciones relacionadas son similares a las de Control con la palma. La diferencia es que no se requiere confirmación del objetivo antes del despegue. Consulte la sección [Control con la palma](#) para obtener más información.
- * Actualice el firmware a la última versión. De lo contrario, es posible que la función no sea compatible.

Modos de vuelo inteligentes

FocusTrack

FocusTrack incluye Spotlight, Punto de interés (PDI) y ActiveTrack.

-  • Mientras se usa FocusTrack, la aeronave no hace fotos ni graba videos de forma automática. Controle manualmente la aeronave para hacer fotos o grabar videos.

Foco: permite que la cámara apunte al objetivo en todo momento mientras se controla manualmente el vuelo.

PDI: permite que la aeronave vuele alrededor del objetivo teniendo en cuenta el radio y la velocidad de vuelo establecidas.

ActiveTrack: la aeronave sigue a un objetivo en movimiento desde cierta distancia y altitud. ActiveTrack solo puede seguir a personas.

-  • En ActiveTrack, puede utilizar el control remoto para controlar la orientación de la aeronave, ascender o descender y volar hacia delante y hacia atrás.

En ActiveTrack, los rangos de seguimiento admitidos entre la aeronave y el objetivo son los siguientes:

Objetivo	Personas
Distancia horizontal	2-7 m (distancia óptima: 2-5 m)
Altitud	0.5-5 m (distancia óptima: 0.5-3 m)

-  • DJI Fly le preguntará si la distancia y la altitud están fuera de rango cuando se inicie ActiveTrack. En este caso, vuele la aeronave manualmente al rango admitido y vuelva a iniciar ActiveTrack. Optimizará los resultados de seguimiento si pilota la aeronave procurando que esta alcance la distancia y la altitud óptimas.

Aviso

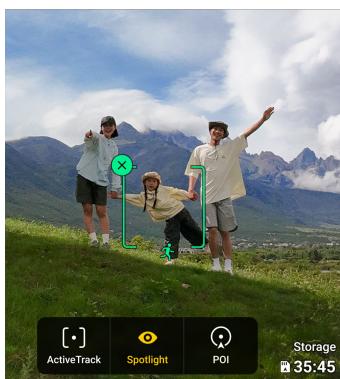
-  • Esta aeronave no dispone de detección de obstáculos. Cuando use FocusTrack, preste atención al entorno para garantizar la seguridad de vuelo.
- Para poder pilotar la aeronave de forma manual en caso de emergencia, esté preparado en todo momento para pulsar el botón de detener vuelo del control remoto o pulsar .
- Preste especial atención al usar FocusTrack en cualquiera de las siguientes situaciones:
- El objetivo al que se sigue no se mueve en un plano nivelado.
 - El objetivo al que se sigue realiza movimientos largos o cambia de posición.
 - El objetivo al que se sigue deja de estar a la vista durante un periodo prolongado.
 - El objetivo al que se sigue se mueve sobre una superficie con nieve.
 - La ropa del objetivo al que se sigue tiene un color o un patrón parecido al de su entorno.
 - La iluminación es extremadamente oscura (<15 lux) o brillante (>10 000 lux).
- Procure cumplir la legislación y las normativas locales en materia de privacidad al usar FocusTrack.
- Se recomienda seguir solamente a personas. Vuele con cuidado al seguir a otros objetivos.
- Es posible que el objetivo del seguimiento cambie involuntariamente a otro objetivo si uno pasa cerca del otro.
- FocusTrack no está disponible cuando la aeronave está en el suelo.

- Es posible que FocusTrack no funcione correctamente si la aeronave vuela cerca de su límite de vuelo o en una zona GEO.
- En el modo Foto, FocusTrack solo está disponible al usar Disparo único.
- Si la aeronave pierde al objetivo debido a un bloqueo, entrará en vuelo estacionario para tratar de confirmar de nuevo al objetivo. Si la aeronave no logra identificar de nuevo al objetivo, saldrá de ActiveTrack automáticamente.

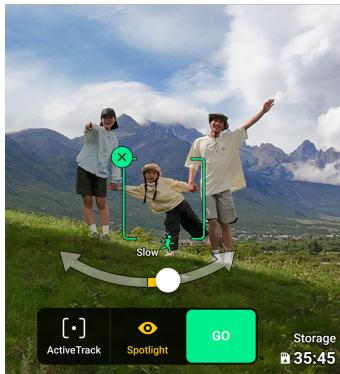
Uso de FocusTrack

Antes de activar FocusTrack, compruebe que el entorno de vuelo sea abierto, esté libre de obstáculos y tenga suficiente luz.

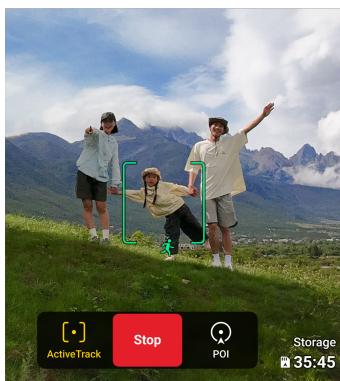
1. Pulse el ícono de FocusTrack situado en el lado izquierdo de la aplicación, o seleccione el objetivo en la pantalla para activar FocusTrack. Cuando esté activado, vuelva a pulsar el ícono de FocusTrack para salir.
2. Spotlight es el modo predeterminado cuando se entra en FocusTrack. En Spotlight, la aeronave no vuela de forma automática, pero la cámara se mantiene fija en el objetivo mientras se controla manualmente el vuelo. Presione el botón de Obturador/Grabación del control remoto o de la pantalla para empezar a hacer fotos o a grabar vídeos.



3. Pulse la parte inferior de la pantalla para cambiar a Punto de Interés. Tras establecer la dirección y la velocidad de vuelo, pulse **GO** para empezar a volar en círculo alrededor del objetivo a la altitud actual. Presione el botón de Obturador/Grabación del control remoto o de la pantalla para empezar a hacer fotos o a grabar vídeos.



4. Pulse la parte inferior de la pantalla para cambiar a ActiveTrack. Pulse **GO** y la aeronave empezará a seguir al objetivo automáticamente. Presione el botón de Obturador/Grabación del control remoto o de la pantalla para empezar a hacer fotos o a grabar videos.



Salir de FocusTrack

En PDI o ActiveTrack, presione el botón de Detener vuelo en el control remoto o pulse **Stop** en la pantalla para volver primero a Spotlight. En Spotlight, presione el botón de Detener vuelo en el control remoto para salir de FocusTrack.

QuickShots

QuickShots incluye modos de captura como Dronie, Cohete, Órbita, Espiral y Boomerang. La aeronave graba automáticamente según el modo de captura seleccionado y genera un vídeo corto.

Aviso

-  • Al usar el modo Boomerang, asegúrese de que haya suficiente espacio. Deje que haya un radio de, como mínimo, 30 m (99 pies) alrededor de la aeronave y un espacio de, como mínimo, 10 m (33 pies) por encima de la misma.
- Use QuickShots lejos de edificios y otros obstáculos. Asegúrese de que no haya personas, animales ni otros obstáculos en la ruta de vuelo.
- En todo momento, preste atención a los obstáculos próximos a la aeronave y use el control remoto para evitar colisiones o impedir que la aeronave quede bloqueada.
- Si se accionan las palancas de control se detendrá también la grabación. La aeronave dejará también de grabar si vuela demasiado cerca de una zona restringida o zona de altitud, o si se activa el sistema de detección durante el vuelo.
- NO use QuickShots en ninguna de las siguientes situaciones:
- Cuando el objetivo esté tapado durante mucho tiempo o fuera de la línea de visión.
 - Cuando el objetivo esté a más de 10 m de la aeronave.
 - Cuando el color o el patrón del objetivo sean similares a los del entorno.
 - Cuando el objetivo esté en el aire.
 - Cuando el objetivo se mueva rápido.
 - La iluminación es extremadamente oscura (<15 lux) o brillante (>10 000 lux).
- NO use QuickShots en lugares cercanos a edificios o donde la señal GNSS sea débil. De lo contrario, la ruta de vuelo se volverá inestable.
- Procure cumplir la legislación y las normativas locales en materia de privacidad al usar QuickShots.

Uso de QuickShots

1. Despegue la aeronave y manténgala en vuelo estacionario a, al menos, 2 m (6.6 ft) del suelo.
2. Pulse el ícono de modo de grabación a la derecha de la vista de cámara y seleccione MasterShots .
3. Despues de seleccionar un submodo, pulse el ícono más o arrastre y seleccione el objetivo a la pantalla. A continuación, pulse  para empezar a grabar. La aeronave grabará vídeo mientras realiza un movimiento de vuelo preestablecido según la

opción que haya seleccionado, y después creará el vídeo. Una vez finalizada la grabación, la aeronave regresará a su posición original.

Salir de QuickShots

Pulse  o presione el botón de detener vuelo en el control remoto una vez. La aeronave saldrá de QuickShots inmediatamente y entrará en vuelo estacionario.

Reproducción de vídeo

Cuando haya terminado de grabar, pulse el botón de reproducción  para previsualizar el vídeo.

Pulse **Crear QuickShots** para previsualizar el vídeo de QuickShots.

Control de crucero

El control de crucero permite que la aeronave vuele de forma automática a una velocidad constante, de modo que pueda volar largas distancias con facilidad. Además, ayuda a evitar que la imagen tiemble, cosa que ocurre a menudo en operaciones manuales. Es posible conseguir más movimientos de cámara, como la subida en espiral, incrementando el accionamiento de las palancas de control.

1. Configuración del botón de Control de crucero

Para utilizar esta función, primero debe configurar un botón de atajo para el control de crucero. Pulse  > **Control** > **Personalización de botones** en la vista de cámara de DJI Fly, y defina un botón personalizable del control remoto para **Control de crucero**.

2. Acceso al Control de crucero

- Mientras mueve las palancas de control, debe presionar el botón de control de crucero para que la aeronave continúe volando de manera automática a la velocidad actual. Ya puede soltar las palancas de control.
- Si mueve las palancas de control después de que hayan vuelto a su posición central, la aeronave actualizará la velocidad de vuelo tomando la velocidad anterior como referencia. En ese caso, si vuelve a pulsar el botón de control de crucero, la aeronave actualizará automáticamente la velocidad de vuelo.

3. Salida del Control de crucero

Para salir del control de crucero, presione una vez el botón de detener vuelo en el control remoto, pulse  en la vista de cámara o presione el botón de control de

crucero una vez sin accionar ninguna palanca de control. La aeronave frenará y se mantendrá en vuelo estacionario.

-
-  • El control de crucero está disponible cuando pilota manualmente la aeronave en el modo Normal, Cine o Sport. El control de crucero también está disponible con Foco.
- El control de crucero no se puede iniciar si no se accionan las palancas de control.
- La aeronave no podrá acceder al control de crucero o saldrá de este en las siguientes situaciones:
- Si se encuentra cerca de la altitud máxima o de la distancia máxima.
 - Si la aeronave se desconecta del control remoto o de DJI Fly.
 - Si la aeronave está despegando, volviendo al punto de origen o aterrizando.
 - Si se cambia de modo de vuelo.
- DJI Neo no dispone de detección de obstáculos. Vuelo con precaución.
-

Grabación de audio mediante la aplicación

En la vista de cámara de la aplicación, pulse  > Cámara para activar la grabación en la aplicación y seleccionar el efecto de reducción de ruido. El audio se grabará con el dispositivo de grabación de audio correspondiente mientras la aeronave graba un vídeo. Aparecerá un ícono en forma de micrófono en la vista en directo.

Los dispositivos de grabación de audio compatibles incluyen el micrófono incorporado del teléfono inteligente, DJI Mic 2 y auriculares Bluetooth. Para obtener una lista de dispositivos compatibles con Bluetooth, consulte la página Descargas de la página web oficial de DJI Neo. Podría haber problemas de compatibilidad para la grabación de audio con algunos auriculares Bluetooth. Asegúrese de probarlos antes de grabar.

-
-  • NO apague la pantalla ni cambie a otras aplicaciones durante la grabación.
-  • La grabación de audio solo se puede activar o desactivar antes de la grabación.
- Durante la visualización o la descarga de vídeos en la vista Galería en DJI Fly, el audio grabado mediante la función de grabación de audio se combinará automáticamente con el archivo de vídeo.
-

3.4 Control de movimientos inmersivo

-  • Esta sección presenta la operación de vuelo cuando se utiliza DJI Neo con DJI Goggles N3 (en adelante, las gafas) y DJI RC Motion 3 (en adelante, el controlador de movimientos). Consulte los manuales de usuario correspondientes de las gafas y el controlador de movimientos para obtener información detallada sobre su uso.

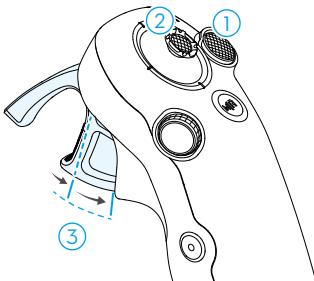
Los siguientes pasos ayudarán a los usuarios a operar la aeronave correctamente.

1. Coloque la aeronave en un área abierta y plana con la parte trasera de la aeronave mirando hacia el usuario.
2. Encienda las gafas, el dispositivo de control remoto y la aeronave.
3. Espere hasta que el indicador de estado de la aeronave parpadee en verde lentamente y póngase las gafas.
4. Arranque los motores.
5. Compruebe la vista en directo del vuelo en las gafas para asegurarse de que no haya ningún aviso de advertencia y que la señal GNSS sea intensa.
6. Pulse el botón de bloqueo dos veces para arrancar los motores de la aeronave y, a continuación, manténgalo pulsado para que la aeronave despegue. La aeronave ascenderá hasta aproximadamente 1.2 m y mantendrá un vuelo estacionario.
7. Mantenga pulsado el botón de bloqueo mientras la aeronave esté en vuelo estacionario para ordenarle a esta que, automáticamente, aterrice y detenga los motores.
8. Apague la aeronave, las gafas y el dispositivo de control remoto.

Vuelo básico

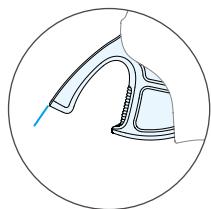
-  • Se recomienda ver la guía tutorial en las gafas antes del primer vuelo. Vaya a **Configuración > Control > Tutorial de vuelo del controlador de movimientos**.

Operé la aeronave con el botón de bloqueo, el joystick y el acelerador del DJI RC Motion 3.

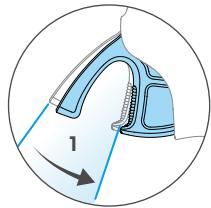


1. El botón de bloqueo sirve para controlar las operaciones de despegue, aterrizaje y frenado de la aeronave.
2. Mueva el joystick para que la aeronave ascienda, descienda, o se mueva horizontalmente hacia la izquierda o hacia la derecha*.
3. Hay dos niveles de presión al presionar el acelerador. Cuando lo presione suavemente hasta la posición intermedia entre la primera y segunda parada, notará una pausa evidente. Presione el acelerador hasta sus diferentes paradas para controlar las diferentes acciones de la aeronave.

* Cuando ACRO fácil no está activado o la acción ACRO fácil está seleccionada como Deslizamiento.

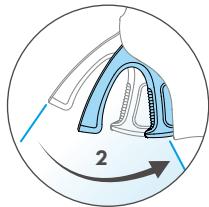


Cuando no esté presionado el acelerador, la aeronave entrará en vuelo estacionario.



Cuando presiona suavemente el acelerador hasta la primera parada, puede ajustar la orientación de la aeronave inclinando verticalmente el controlador de movimientos hacia la izquierda o la derecha.

Recuerde que la aeronave no volará hacia delante en este momento.



Presione el acelerador hasta la segunda parada para que la aeronave vuele en la dirección del círculo de las gafas.

Despegue, frenado y aterrizaje

Despegue: Pulse el botón de bloqueo dos veces para arrancar los motores de la aeronave y, a continuación, manténgalo pulsado para que la aeronave despegue. La aeronave ascenderá hasta aproximadamente 1.2 m y mantendrá un vuelo estacionario.

Frenado: Pulse el botón de bloqueo durante el vuelo para que la aeronave frene y se mantenga en vuelo estacionario. Pulse de nuevo para reanudar el control de vuelo.

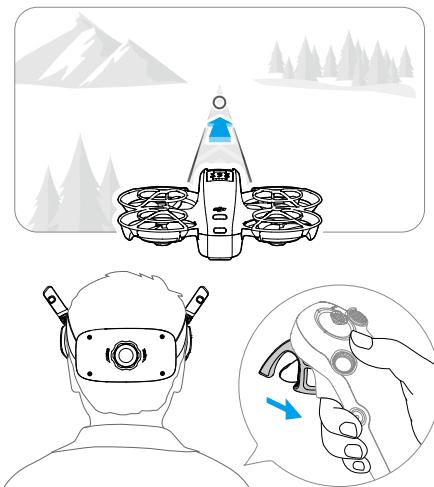
Aterrizaje: Mantenga pulsado el botón de bloqueo mientras la aeronave esté en vuelo estacionario para ordenarle a esta que, automáticamente, aterrice y detenga los motores.

- 💡 • Tras arrancar los motores de la aeronave presionando el botón de bloqueo dos veces, mueva el joystick con suavidad hacia arriba para ordenar a la aeronave que despegue.
- Cuando ACRO fácil está desactivado, una vez que la aeronave alcance la posición de aterrizaje, empuje suavemente el joystick hacia abajo para aterrizar. Cuando haya aterrizado, empuje el joystick hacia abajo y manténgalo en esa posición hasta que se detengan los motores.
- ⚠ • Si ocurre una emergencia durante el vuelo (p. ej., una colisión o la pérdida del control), pulsar el botón de bloqueo cuatro veces activará la Detención de motores en pleno vuelo, lo cual detendrá los motores de la aeronave inmediatamente. **La función Detención de motores en pleno vuelo provocará que la aeronave sufra una colisión. Proceda con precaución.**
- Para garantizar la seguridad de vuelo mientras usa el controlador de movimientos, pulse el botón de bloqueo una vez para frenar y entrar en vuelo estacionario antes de usar las gafas. De lo contrario, la seguridad se podría ver comprometida, se podría provocar la pérdida de control de la aeronave o se podrían ocasionar lesiones.

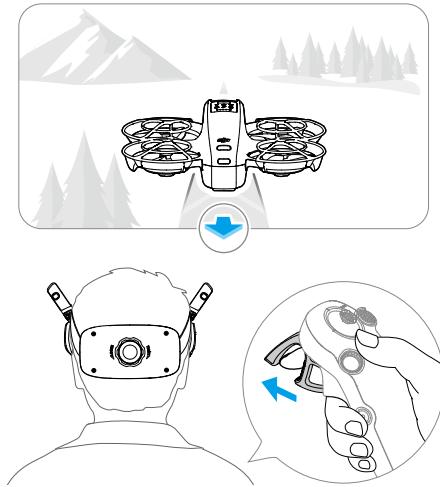
Vuelo hacia delante y hacia atrás

Presione o empuje el acelerador del controlador de movimientos para volar hacia delante o hacia atrás. Aplique más presión al presionar o empujar para acelerar. Suéltelo para detenerlo y realizar un vuelo estacionario.

Presione el acelerador hasta la segunda parada para que la aeronave vuele en la dirección del círculo de las gafas.

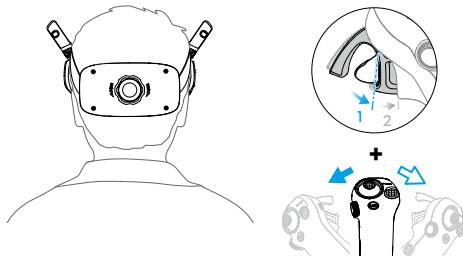
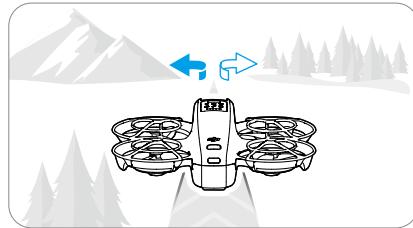


Empuje el acelerador hacia delante para que la aeronave vuele hacia atrás.



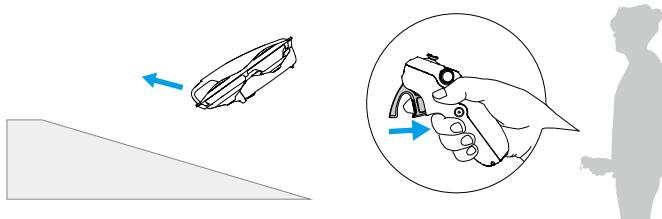
Ajuste de la orientación de la aeronave

Presione suavemente el acelerador hasta la primera parada y, a la vez, incline la parte superior del controlador de movimientos en cualquier dirección para girar la aeronave. Cuanto mayor sea el ángulo de inclinación del controlador de movimientos, más rápido girará la aeronave. El círculo que aparece en las gafas se mueve de izquierda a derecha y la vista en directo del vuelo cambia en consecuencia.

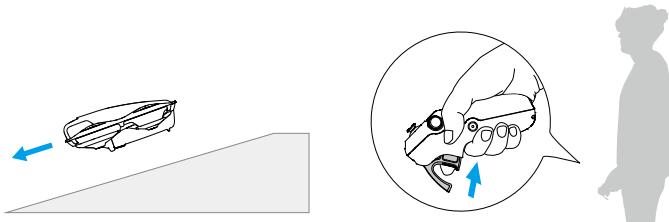


Ascenso o descenso de la aeronave en ángulo

Cuando la aeronave tenga que volar en un ángulo ascendente, presione el acelerador hasta la segunda parada mientras inclina el controlador de movimientos hacia arriba.

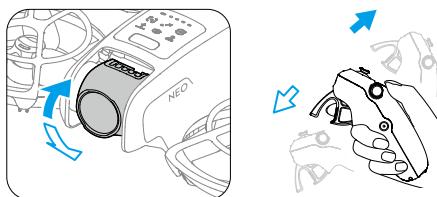


Cuando la aeronave tenga que volar en un ángulo descendente, presione el acelerador hasta la segunda parada mientras inclina el controlador de movimientos hacia abajo.



Control del estabilizador y la cámara

Durante el vuelo, o cuando el acelerador no esté presionado y la aeronave esté en vuelo estacionario, incline el controlador de movimientos hacia arriba y hacia abajo para controlar la inclinación del estabilizador. La inclinación del estabilizador cambia según la inclinación del controlador de movimientos y se corresponde en todo momento con la orientación de este. El círculo que aparece en las gafas se mueve de arriba a abajo, y la vista en directo del vuelo cambia en consecuencia.

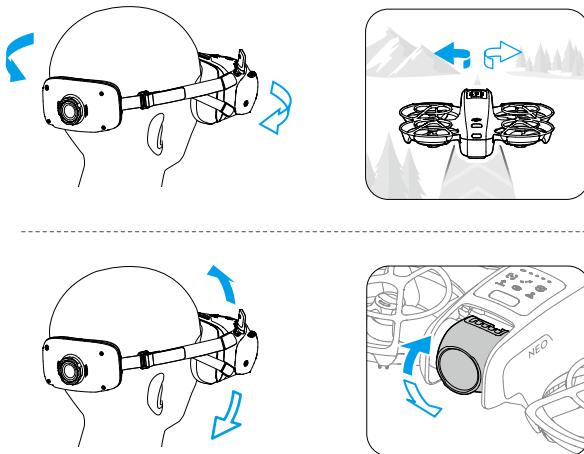


- ⚠ • Antes del despegue o al utilizar el botón de bloqueo para activar el vuelo estacionario de la aeronave, no se podrá controlar la inclinación del estabilizador.
- Mueva el dial del controlador de movimientos hacia arriba o hacia abajo para inclinar la cámara antes del despegue o durante el RPO y el aterrizaje.

Seguimiento de cabeza

Tras habilitar la función de seguimiento de cabeza, la orientación horizontal de la aeronave y la inclinación del estabilizador se pueden controlar utilizando movimientos de cabeza durante el vuelo. Abra el menú de accesos directos desde la vista en directo del vuelo, acceda al menú de control rápido y haga clic en para activar el seguimiento de cabeza.

Una vez que esté en el modo de seguimiento de cabeza, el controlador de movimientos no podrá controlar la inclinación del estabilizador, y solo estará disponible el control a través de la aeronave. Los usuarios aún pueden controlar la orientación de la aeronave inclinando el controlador de movimientos sin presionar el acelerador.



ACRO fácil

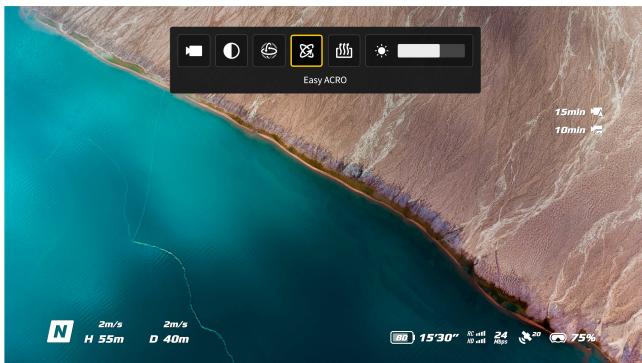
Utilice el controlador de movimientos para realizar acciones ACRO fácil como voltereta hacia delante, voltereta hacia atrás, rodar y giro de 180°.

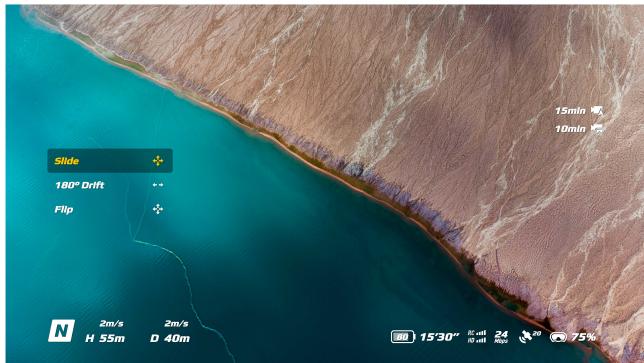
- ⚠ • Antes de realizar una acción de ACRO fácil, preste atención a los alrededores y asegúrese de que no haya obstáculos en las inmediaciones.
- ACRO fácil no está disponible en las siguientes situaciones:
 - La aeronave está despegando, en vuelo estacionario, aterrizando o volviendo al punto de origen.
 - La aeronave está en modo Sport.
 - El nivel de batería de la aeronave está a menos del 35 %.
 - La altitud de la aeronave es inferior a 1.5 m.
 - La velocidad del viento es superior a 4 m/s.
 - El rendimiento de posicionamiento es deficiente (el GNSS y el sistema de visión no están disponibles).
 - La aeronave se encuentra en un espacio de seguridad de una zona restringida o una zona de altitud, o se está aproximando a la distancia máx. de vuelo.

- Utilice ACRO fácil con precaución en las siguientes situaciones:
 - Cuando el ángulo de posición de la aeronave aumenta (como al hacer giros, acelerar o desacelerar rápidamente, o cuando la velocidad del viento es superior a 2 m/s), la altitud de la aeronave también deberá aumentar. De lo contrario, ACRO fácil podría no estar disponible.
 - Cuando el ángulo de posición de la aeronave no es estable (como cuando se realizan giros, se acelera o desacelera rápidamente, cuando la velocidad del viento es superior a 2 m/s, o cuando se activa ACRO fácil continuamente), la aeronave puede desviarse lateralmente y su altitud puede no ser estable tras realizar acciones de ACRO fácil. Preste atención al entorno circundante y a la altitud de la aeronave para evitar colisiones.

-  • ACRO fácil no se puede activar en las siguientes situaciones:
 - durante la grabación de vídeo;
 - cuando está activado el seguimiento de cabeza;
 - cuando se utiliza con el Control remoto DJI FPV 3.

1. Abra el menú de accesos directos y seleccione **ACRO fácil**. La aeronave estará en el modo ACRO fácil. Puede ver la acción seleccionada en las gafas, en el lado izquierdo de la vista en directo.

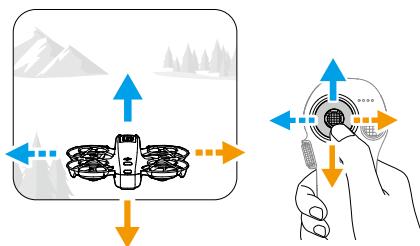




2. Utilice el dial del controlador de movimientos para cambiar entre las acciones de ACRO fácil.
3. Cuando ACRO fácil esté activado, mueva el joystick para realizar diferentes acciones de ACRO fácil como se muestra a continuación.

Deslizamiento

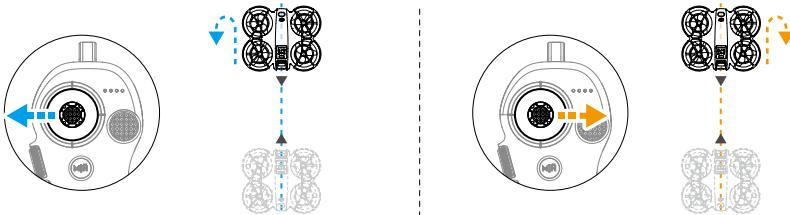
Empuje el joystick hacia arriba o hacia abajo para que la aeronave ascienda o descienda. Empuje el joystick hacia la izquierda o la derecha para que la aeronave se desplace horizontalmente hacia la izquierda o hacia la derecha.



Giro de 180°

Empuje el joystick hacia la izquierda o la derecha para que la aeronave gire 180° hacia la izquierda o hacia la derecha.

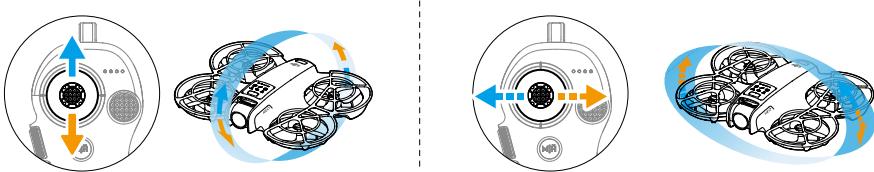
En este modo de acción, la aeronave no responderá cuando empuje el joystick hacia arriba o hacia abajo.



Voltereta

Empuje el joystick hacia arriba o hacia abajo para que la aeronave realice una voltereta hacia delante o hacia atrás.

Empuje el joystick hacia la izquierda o la derecha para que la aeronave ruede una vez hacia la izquierda o hacia la derecha.



3.5 Sugerencias y consejos para la grabación de vídeos

1. La lista de comprobación previa al vuelo está diseñada para ayudarle a volar de manera segura y a grabar vídeos durante el vuelo. Repase la lista completa de comprobación previa al vuelo antes de cada vuelo.
2. Si se utiliza el control remoto, se recomienda que las fotos o las grabaciones de vídeo se realicen al volar en modo Normal o en modo Cine.
3. NO vuela con mal tiempo, como en días lluviosos o ventosos.
4. Elija la configuración de cámara que mejor se adapten a sus necesidades.
5. Realice pruebas de vuelo para establecer rutas de vuelo y previsualizar escenas.
6. Controle DJI Neo con suavidad para garantizar un vuelo fluido y estable.
7. Despeje de objetos extraños las tomas de aire de ambos lados de DJI Neo tras el vuelo para evitar bloqueos.

DJI Neo

4 DJI Neo

4.1 Modos de vuelo

Si se utiliza el Control con la palma y el Control con aplicación móvil, DJI Neo no admite el cambio de modos de vuelo.

Si se utiliza el control remoto de DJI RC-N3, los modos de vuelo se pueden cambiar entre Normal, Sport y Cine mediante el conmutador de modo de vuelo en el control remoto.

Si se utiliza el controlador de movimientos, se puede cambiar entre los modos de vuelo Normal y Sport con el botón de modo del controlador de movimientos.

Si se utiliza el control remoto de FPV, los modos de vuelo se pueden cambiar entre Normal, Sport y Manual mediante el conmutador de modo de vuelo en el control remoto.

Modo Normal: la aeronave puede hacer un vuelo estacionario preciso y volar de forma estable, es adecuado para la mayoría de los escenarios de vuelo.

Modo Sport: en el modo Sport, la velocidad máxima de vuelo horizontal de la aeronave es mayor.

Modo Cine: el modo Cine se basa en el modo Normal, pero con la velocidad de vuelo limitada, lo que hace que la aeronave se mantenga más estable durante la grabación.

Modo Manual: modo de control clásico de la aeronave FPV con la mayor maniobrabilidad. En el modo Manual, todas las funciones de asistencia de vuelo, como el vuelo estacionario preciso y el frenado automático, están desactivadas y se requiere una gran habilidad de control.

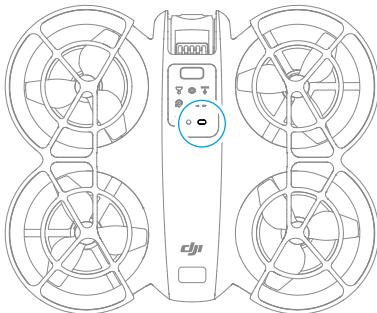
DJI Neo cambia automáticamente a modo ATTI cuando el posicionamiento no funciona correctamente. En modo ATTI, DJI Neo puede derivar horizontalmente y el vuelo estacionario preciso y el frenado no están disponibles. Debe aterrizar DJI Neo lo antes posible para evitar que se produzcan accidentes. Evite volar en espacios cerrados o en áreas con escasa iluminación. De lo contrario, DJI Neo entrará en modo ATTI, lo que puede representar riesgos.

-  • Los modos de vuelo solo son eficaces para el vuelo manual utilizando un dispositivo de control remoto.
 - El modo Manual solo se admite si se usa el Control remoto DJI FPV 3. También se puede ajustar la palanca del acelerador. Consulte el Manual de usuario del Control remoto DJI FPV 3 para obtener más información.
-  • La velocidad máxima de vuelo y la distancia de frenado de la aeronave aumentan significativamente en el modo Sport. En condiciones sin viento, es necesaria una distancia mínima de frenado de 15 m.

- En caso de ascenso o descenso de la aeronave en condiciones sin viento, se necesita una distancia de frenado mínima de 5 m en modo Sport o modo Normal.
- La respuesta de la aeronave aumenta considerablemente en el modo Sport, por lo que un accionamiento leve de las palancas de control del dispositivo de control remoto se traduce en que la aeronave recorra una larga distancia. Asegúrese de mantener un espacio de maniobra adecuado durante el vuelo.
- Es posible que perciba un ligero temblor en los vídeos grabados en modo Sport.
- DJI Neo se puede utilizar como dron de iniciación en el modo Manual. Es adecuado para practicar el control de palancas, mantener la altitud y el vuelo de nivel, pero no para vuelos continuos a alta velocidad ni acciones que requieran una gran maniobrabilidad, como Dive, Split-S, Power Loop, y Yaw-Spin. De lo contrario, es posible que la actitud de la aeronave no pueda controlarse debido al límite de propulsión.
- En el modo Manual, cuando cambie al modo Normal o Sport, frene o cuando la aeronave alcance el límite de altitud máxima de vuelo, puede entrar en modo ATTI y no hacer un vuelo estacionario preciso si el entorno no cumple con los requisitos de vuelo o con los requisitos de funcionamiento del sistema de visión.
- Tenga cuidado al activar el modo Manual cuando la altitud de vuelo de la aeronave sea inferior a 5 m o cuando haya obstáculos en un radio de 5 m alrededor de la aeronave. La actitud puede volverse inestable al hacer un giro con la aeronave en modo Manual en las siguientes situaciones: Pilote la aeronave con precaución para garantizar la estabilidad del vuelo.
 - Al hacer un giro con la aeronave a altas velocidades.
 - En inmersiones o giros rápidos.
 - Cuando la velocidad del vuelo exceda los 8 m/s o la velocidad del viento exceda los 8 m/s.

4.2 Indicador de estado

DJI Neo dispone de un indicador de estado situado en la parte superior.



Descripciones del indicador de estado

Estados normales

	Parpadea en rojo, amarillo y verde alternativamente	Encendiendo y realizando pruebas de auto-diagnóstico
	Parpadea en amarillo cuatro veces	Calentando
	Parpadea en verde lentamente	El posicionamiento funciona correctamente
	Parpadea en violeta lentamente	La aeronave está en modo Manual

Estados de advertencia

	Parpadea en rojo lentamente	Despegue desactivado (p. ej., por batería baja) <small>[1]</small>
	Parpadea en rojo rápidamente	Batería críticamente baja
	Rojo fijo	Error crítico
	Parpadea en rojo y amarillo alternativamente	Es necesario calibrar la brújula

[1] Si DJI Neo no puede despegar mientras los indicadores de estado parpadean en rojo lentamente, consulte el aviso de advertencia en DJI Fly.

4.3 Regreso al punto de origen (RPO)

Lea esta sección detenidamente para comprender bien la acción de la aeronave durante Regreso al punto de origen (RPO).

RPO es compatible con dispositivos de control remoto para manejar la aeronave. La función RPO hará que la aeronave vuelva automáticamente al último punto de origen

registrado. El RPO se puede activar de tres maneras: el usuario activa directamente el RPO, la aeronave tiene la batería baja o se pierde la señal del control remoto o la transmisión de vídeo (se activa el RPO de seguridad). Si la aeronave registra el punto de origen correctamente y el sistema de posicionamiento funciona con normalidad, al activarse la función de RPO la aeronave volverá automáticamente a dicho punto y aterrizará en este.

-
-  • Punto de origen: el punto de origen se registrará durante el despegue siempre que la aeronave reciba una señal GNSS fuerte  ²⁶. Después de registrar el punto de origen, aparecerá un mensaje en las gafas o la aplicación DJI Fly. Si es necesario actualizar el punto de origen durante el vuelo (p. ej., si el usuario cambia de posición), puede hacerse manualmente desde la configuración de las gafas o la aplicación DJI Fly.

Si se utiliza la aeronave con el control remoto, durante el RPO, la ruta RPO de RA se mostrará en la vista de cámara para que se pueda visualizar el camino de regreso y garantizar la seguridad del vuelo. La vista de cámara también muestra el punto de origen en RA. Cuando la aeronave esté sobre el punto de origen, la cámara con estabilizador apuntará automáticamente hacia abajo. La sombra de la aeronave de RA aparecerá en la vista de cámara cuando la aeronave se acerque a tierra, permitiéndole controlar la aeronave y aterrizar de forma más precisa en el lugar que deseé.

El punto de origen de RA, la ruta RPO de RA y la sombra de la aeronave de RA se mostrará de forma predeterminada en la vista de cámara. La pantalla se puede cambiar en DJI Fly.

Vaya a la vista de cámara, pulse  > Seguridad > Configuración de RA.

-
-  • La ruta de RPO en RA solo se usa como referencia y podría diferir de la ruta de vuelo real en distintas situaciones. Durante el RPO, preste atención en todo momento a la vista en directo que se muestra en la pantalla. Vuelo con precaución.
 - Durante el RPO, la aeronave ajustará automáticamente la inclinación del estabilizador para apuntar la cámara hacia la ruta RPO predeterminada. La aeronave dejará de ajustar automáticamente la inclinación del estabilizador si se ajusta manualmente la orientación de la cámara, y dejará de verse la ruta RPO de RA.



Aviso

- ⚠ • Es posible que la aeronave no pueda regresar con normalidad al punto de origen si el sistema de posicionamiento no funciona adecuadamente. Durante el RPO de seguridad, la aeronave podría entrar en modo ATTI y aterrizar automáticamente si el sistema de posicionamiento no funciona adecuadamente.
- Cuando la aeronave vuela en un entorno rodeado de obstáculos (como cerca de edificios altos o bajo árboles), es posible que la ubicación del punto de origen que se muestre en la vista en directo no sea precisa. Vuelo con precaución.
- Es importante establecer una altitud de RPO adecuada antes de cada vuelo. Inicie DJI Fly y establezca la altitud de RPO. La altitud de RPO predeterminada es de 30 m.
- Las zonas GEO pueden afectar al RPO. Evite volar cerca de zonas GEO.
- Es posible que la aeronave no pueda regresar al punto de origen si la velocidad del viento es demasiado alta. Vuelo con precaución.
- Si la altitud máxima se ajusta a un valor inferior a la altitud actual durante el RPO, la aeronave descenderá a la altitud máxima y, luego, continuará su regreso al punto de origen.
- La altitud del RPO no se puede cambiar durante el RPO.
- Cuando la señal del control remoto sea normal durante RPO, la palanca de inclinación solo se podrá utilizar para controlar la velocidad de vuelo. La orientación y la altitud no se pueden controlar y la aeronave no se puede controlar para volar a la izquierda o la derecha. Si mueve la palanca de

inclinación constantemente para acelerar, la carga de la batería se consumirá más rápidamente. Si empuja la palanca de inclinación hacia abajo por completo, la aeronave frenará, entrará en vuelo estacionario y abandonará el RPO.

Recuperará el control de la aeronave al soltar la palanca de inclinación.

- Si el punto de origen se encuentra en una zona de altitud, pero la aeronave se encuentra fuera de esta, la aeronave descenderá por debajo del límite de altitud, que podría ser más bajo que la altitud del RPO establecida. Vuelo con precaución.
- El RPO no se puede activar durante el aterrizaje automático.

Métodos de activación

Activación directa del RPO por el usuario

Con el control remoto: durante el vuelo, puede activar el RPO manteniendo presionado el botón RPO del control remoto o pulsando  del lado izquierdo de la vista de cámara en DJI Fly y, a continuación, manteniendo pulsado el icono RPO.

Con el controlador de movimientos: mantenga presionado el botón de modo del controlador de movimientos para iniciar el RPO. La aeronave volverá al último punto de origen actualizado. Durante RPO, presione una vez el botón de bloqueo para cancelar el RPO. Despues de salir de RPO, los usuarios recuperarán el control de la aeronave.

Al alcanzarse el nivel de batería baja de la aeronave

Durante el vuelo, cuando el nivel de batería esté bajo y solo sea suficiente para que la aeronave vuela al punto de origen, aparecerá un aviso de advertencia en DJI Fly o las gafas. Si confirma el RPO o no hace nada antes de que se acabe la cuenta atrás, la aeronave iniciará automáticamente el RPO por batería baja.

Si cancela el aviso de RPO por batería baja y continúa volando la aeronave, esta aterrizará automáticamente cuando el nivel de batería actual solo sea suficiente para que descienda desde su altitud actual.

Se pueden usar dispositivos de control remoto para modificar la dirección de la aeronave durante el procedimiento de aterrizaje. Vuelo la aeronave hasta un lugar adecuado para aterrizar en cuanto sea posible.

-  • Cuando el nivel de batería sea demasiado bajo y no haya suficiente energía para regresar al origen, aterrice la aeronave tan pronto como sea posible. Si no, la aeronave caerá cuando se agote la batería.
- NO siga moviendo la palanca de aceleración hacia arriba durante el aterrizaje automático. Si no, la aeronave caerá cuando la batería se descargue por completo.

Pérdida de la señal del control remoto o la transmisión de vídeo

Cuando se pierde la señal del control remoto o la transmisión de vídeo, la aeronave iniciará automáticamente el RPO de seguridad si la acción de pérdida de señal está configurada en RPO.

La aeronave volará hacia atrás 20 m en su ruta de vuelo original y luego realizará el procedimiento de RPO. La aeronave realizará directamente el procedimiento de RPO si la señal se restaura al volar hacia atrás en su ruta de vuelo original.

Procedimiento RPO

Una vez activado el RPO, la aeronave frenará y entrará en vuelo estacionario.

- Si la distancia del RPO es superior a 20 m, asciende a la altitud del RPO y vuela de regreso al punto de origen. Si la altitud actual es más alta que la altitud del RPO, la aeronave vuela al punto de origen a la altitud actual.
- Si la distancia de RPO es superior a 5 m e inferior a 20 m, la aeronave ajusta su orientación y vuela al punto de origen en línea recta a la altitud actual.
- La aeronave aterriza de inmediato si la distancia del RPO es inferior a 5 m.

4.4 Aterrizaje automático

En algunas situaciones, DJI Neo aterrizará automáticamente con la función de protección de aterrizaje admitida.

-  • NO impida que DJI Neo aterrice continuamente debido a un nivel de batería extremadamente bajo. De lo contrario, la batería podría dañarse o DJI Neo podría chocar.

Métodos de activación

En las siguientes situaciones, DJI Neo aterrizará automáticamente:

- DJI Neo se eleva por encima del punto de origen después de activar RPO.
- DJI Neo tiene un nivel de batería extremadamente bajo.
- En Control con la palma y Control con aplicación móvil, el posicionamiento falla o DJI Neo detecta una colisión pero no se choca.

Protección de aterrizaje

La protección de aterrizaje se activa durante el aterrizaje automático.

Las acciones concretas de DJI Neo son las siguientes:

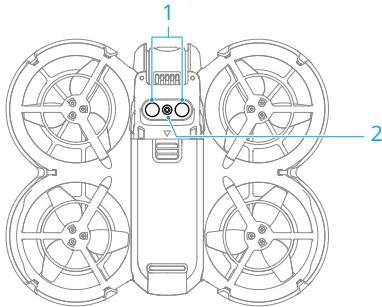
- Si se determina que el terreno es adecuado para aterrizar, DJI Neo aterrizará directamente.
- Si determina que el terreno no es adecuado para el aterrizaje, DJI Neo mantendrá vuelo estacionario y esperará la confirmación del piloto. Puede realizar el aterrizaje con la palma o aterrizar DJI Neo manualmente.
- Si DJI Neo no puede determinar si el entorno de la superficie es apto para el aterrizaje, DJI Fly o las gafas mostrarán un aviso de aterrizaje cuando DJI Neo descienda a 0.3 m del suelo. Confirme el aviso de aterrizaje y DJI Neo aterrizará. También puede realizar el aterrizaje con la palma o aterrizar DJI Neo manualmente.



- La protección de aterrizaje solo ayuda a determinar el entorno de aterrizaje. Preste atención al entorno durante el aterrizaje para garantizar la seguridad.
- En las siguientes situaciones, la protección de aterrizaje podría no estar disponible y DJI Neo podría aterrizar directamente en un terreno inadecuado:
 - Al volar sobre superficies monocromas, reflectantes o con poca iluminación, o sobre un área grande de superficies sin texturas claras o superficies con texturas dinámicas, como baldosas cerámicas suaves, suelos de garaje con luz insuficiente o hierba que se agita con el viento.
 - Al volar sobre obstáculos sin texturas claras, como rocas grandes, o superficies reflectantes o monocromas, como baldosas levantadas.
 - Al volar sobre obstáculos pequeños o finos, como líneas de tensión o ramas de árboles.
 - Al volar sobre superficies que se asemejan a un terreno plano, como arbustos recortados y planos, copas de árboles planas o terreno hemisférico.
- En las siguientes situaciones, la protección de aterrizaje se podría activar por error y DJI Neo no sería capaz de aterrizar. Puede realizar el aterrizaje con la palma o aterrizar DJI Neo manualmente.
 - Al volar sobre superficies que el sistema de visión pueda confundir con agua, como suelo mojado y zonas con charcos.
 - Al volar sobre superficies planas, pero hay superficies con textura clara (escaleras o superficies oblicuas) cerca.

4.5 Sistema de visión y sistema de detección por infrarrojos

DJI Neo está equipada con un sistema de detección por infrarrojos y un sistema de visión inferior.



1. Sistema de detección por infrarrojos
2. Sistema de visión inferior

Los entornos de funcionamiento efectivos para el sistema de visión y el sistema de detección por infrarrojos son los siguientes:

- Las superficies bajo los sensores son superficies reflectantes difusas con patrones reconocibles, reflectividad difusa >20 % (p. ej., pavimento de hormigón).
- Las condiciones de iluminación son adecuadas (>15 lux pero no más de 10 000 lux, condiciones de iluminación normal en interiores).

- ⚠**
- Preste atención al entorno de vuelo. El sistema de visión y el sistema de detección por infrarrojos solo funcionan en determinadas circunstancias y no sustituyen el control ni el criterio humano. En todo momento durante el vuelo, preste atención al entorno y a las advertencias que se muestren en DJI Fly o las gafas, pilote DJI Neo con responsabilidad y mantenga el control.
 - El mejor rango de altitud de posicionamiento del sistema de visión es de 0.5 a 10 m utilizando el sistema de visión en un entorno abierto con superficies planas y texturas claras. El rendimiento del posicionamiento visual puede disminuir cuando se vuela por debajo de este rango. Vuelo con precaución.
 - Es posible que el sistema de visión inferior no funcione correctamente si se vuela cerca de superficies de agua. Por tanto, DJI Neo podría no ser capaz de tomar medidas para evitar el agua al aterrizar. Se recomienda mantener el control del vuelo en todo momento, tomar decisiones racionales en función del entorno y procurar no depender en exceso del sistema de visión inferior.

- El sistema de visión y el sistema de detección por infrarrojos podrían no funcionar correctamente si DJI Neo vuela demasiado rápido o a una altitud demasiado baja.
- Los sistemas de visión no funcionan correctamente cerca de superficies que no tengan variaciones de patrón claras o cuya luz sea demasiado tenue o demasiado intensa. El sistema de visión no funciona correctamente en las siguientes situaciones:
 - Al volar cerca de superficies monocromas (p. ej., negro, blanco, rojo o verde puros).
 - Al volar sobre superficies muy reflectantes (p. ej., hielo, vidrio, baldosas cerámicas monocromáticas).
 - Al volar cerca de superficies de agua o transparentes.
 - Al volar cerca de superficies u objetos en movimiento.
 - Al volar en un área con cambios de iluminación frecuentes y drásticos.
 - Al volar cerca de superficies extremadamente oscuras (<15 lux) o brillantes (>10 000 lux).
 - Al volar cerca de superficies que reflejen intensamente o absorban las ondas infrarrojas (p. ej., espejos).
 - Al volar cerca de superficies que no tengan patrones ni texturas definidos.
 - Al volar cerca de superficies que tengan patrones o texturas idénticos y repetitivos (p. ej., baldosas con el mismo diseño).
 - Al volar cerca de obstáculos que presenten pequeñas superficies (p. ej., ramas de árboles y líneas de tensión).
- Mantenga los sensores limpios en todo momento. NO raye ni manipule los sensores. NO almacene el dispositivo en entornos húmedos ni polvorrientos.
- NO vuela en días lluviosos, con niebla o cuando la visibilidad sea inferior a 100 m.
- NO bloquee el sistema de detección por infrarrojos ni el sistema de visión.
- Compruebe lo siguiente antes de cada despegue:
 - Asegúrese de que no haya adhesivos ni ningún otro obstáculo sobre el vidrio del sistema de detección por infrarrojos o los sistemas de visión.
 - Use un paño suave si hay suciedad, polvo o agua en el cristal del sistema de visión o del sistema de detección por infrarrojos. NO use ningún producto de limpieza que contenga alcohol.

- Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI si los objetivos del sistema de detección por infrarrojos o del sistema de visión presentan cualquier desperfecto.

4.6 Hélices y protectores para hélices

DJI Neo cuenta con protectores para hélices extraíbles, que reducen el posible daño a las hélices causado por colisiones. Es necesario retirar los protectores para hélices de la parte superior de DJI Neo antes de extraer o instalar las hélices.

Hay hélices de recambio en la caja de DJI Neo. El embalaje de los dos tipos de hélices tienen las etiquetas A y B respectivamente, junto con la posición de montaje utilizando ilustraciones. Hay marcas en el centro de la hélice A, mientras que la hélice B no tiene ninguna marca. Asegúrese de alinear cada hélice con su motor siguiendo las instrucciones.

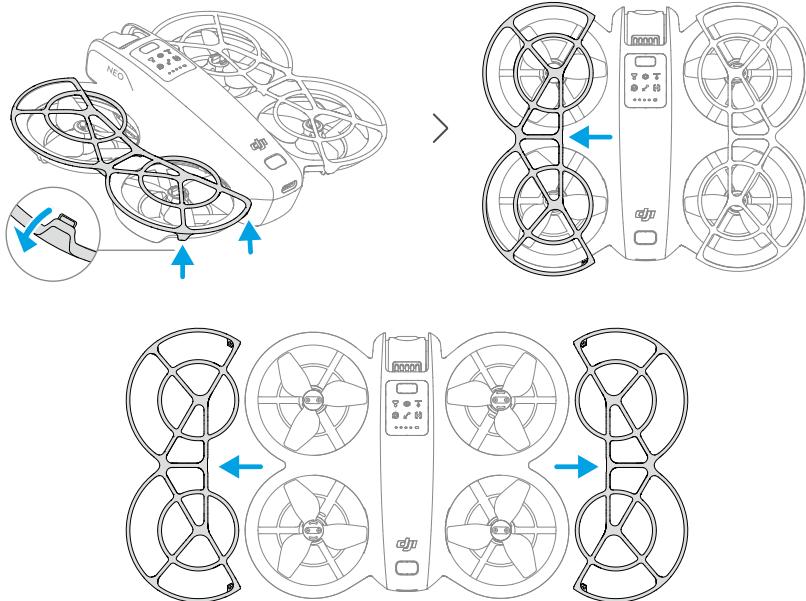
Hélices	Con marcas	Sin marcas
Ilustración		
Posición de montaje	Fijar a los motores del brazo con marcas	Fijar a los motores del brazo sin marcas

Extracción e instalación

Protectores de hélices

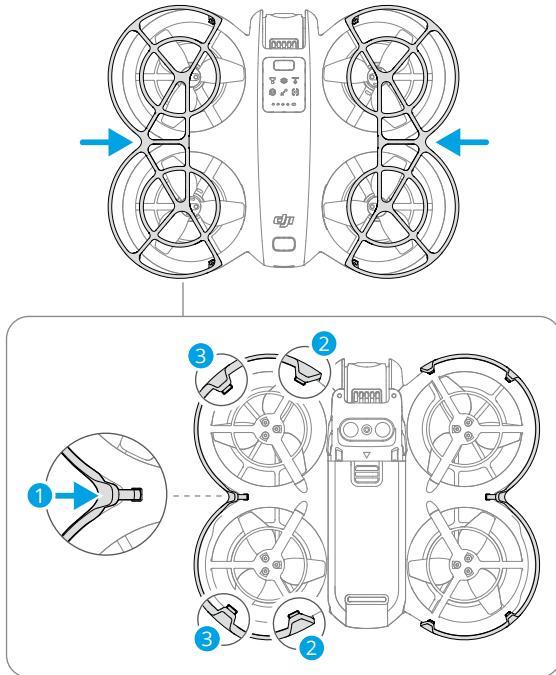
Asegúrese de que DJI Neo esté apagado. Siga los pasos indicados a continuación para retirar los protectores para hélices.

1. Libere los cierres de los protectores para hélices.
2. Empuje el protector para hélices desde el centro.
3. Retire el otro protector para hélices de la misma forma.



Siga los pasos indicados a continuación para colocar los protectores para hélices.

1. Empuje el protector para hélices hacia el cuerpo de DJI Neo hasta que el cierre central se encaje en su posición. Fije los otros cuatro cierres presionándolos desde arriba para encajarlos en los agujeros de DJI Neo.

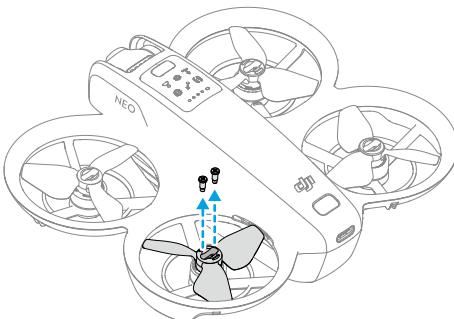


2. Coloque el otro protector para hélices de la misma forma.

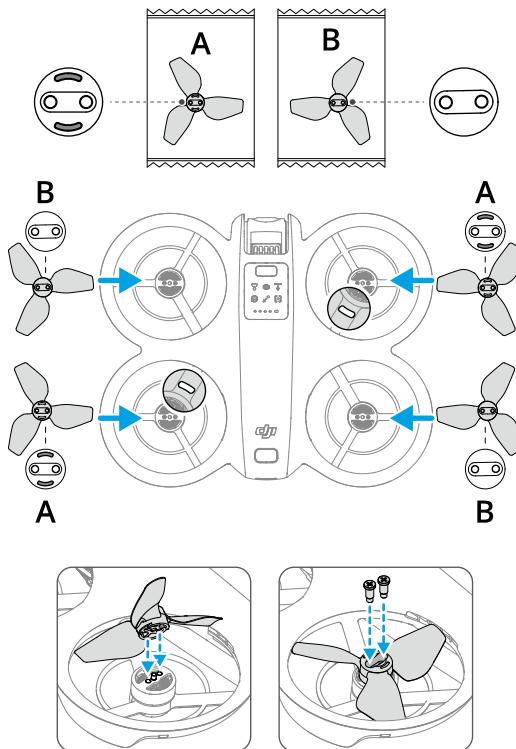
Hélices

Utilice el destornillador que se incluye en la caja de DJI Neo para instalar y extraer las hélices. Es necesario retirar los protectores para hélices antes de instalar o extraer las hélices.

1. Use el destornillador para extraer las hélices de los motores.



2. Instale las hélices con marcas en los motores de los brazos con marcas y las hélices sin marcas en los motores de los brazos sin marcas. Utilice los tornillos que se incluyen en el embalaje para fijar las hélices. Asegúrese de apretar bien los tornillos.



3. Vuelva a colocar los protectores para hélices después de instalar las hélices.

Aviso

- ⚠ • NO coloque ni retire el protector para hélices a la fuerza para evitar daños.
- Asegúrese de usar solo el destornillador que se incluye en la caja de DJI Neo para instalar y extraer las hélices. El uso de otros destornilladores puede dañar los tornillos.
- NO use el destornillador para desmontar DJI Neo.
- Asegúrese de mantener los tornillos en posición vertical mientras los aprieta. Los tornillos no deben estar en un ángulo inclinado con respecto a la superficie.

de instalación. Una vez finalizada la instalación, compruebe si los tornillos están al ras y gire las hélices para comprobar si hay alguna resistencia anormal.

- Las palas de las hélices están afiladas. Manipúlelas con cuidado para evitar lesiones personales o deformaciones de la hélice.
 - Asegúrese de que las hélices y los motores estén instalados de forma segura antes de cada vuelo. Compruebe si los tornillos de las hélices están apretados cada 15 horas de tiempo de vuelo (aprox. 60 vuelos).
 - Si una hélice está rota, retire la hélice y los tornillos del motor correspondiente y deséchelos.
 - Use solo hélices de DJI oficiales. NO mezcle distintos tipos de hélices.
 - Las hélices son componentes de consumo. Compre hélices adicionales si es necesario.
 - Asegúrese de que todas las hélices se encuentren en buen estado y estén limpias (sin objetos extraños dentro o encima de ellas) antes de cada vuelo. NO utilice hélices desgastadas, astilladas ni rotas. Limpie las hélices con un paño suave y seco si tienen algún tipo de objeto extraño adherido.
 - Para evitar lesiones, manténgase alejado de las hélices y los motores cuando se muevan.
 - Para evitar daños en las hélices, empaquete DJI Neo correctamente antes de transportarlo o guardarlo. NO retuerza ni doble las hélices. Si las hélices están dañadas, el rendimiento del vuelo podría verse afectado.
 - Asegúrese de que los motores estén bien montados y giren suavemente. Si un motor se bloquea y no puede girar libremente, aterrice DJI Neo de inmediato.
 - NO intente modificar la estructura de los motores.
 - NO toque los motores, ni deje que las manos u otras partes del cuerpo entren en contacto con estos, tras el vuelo, ya que pueden estar calientes.
 - NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores o el cuerpo de DJI Neo.
 - Asegúrese de que el sonido de los ESC sea normal al encender DJI Neo.
-

4.7 Batería de vuelo inteligente

DJI Neo utiliza la batería de vuelo inteligente DJI Neo, modelo BWX521-1435-7.3.*

* El sistema químico de la batería es LiNiMnCoO2.

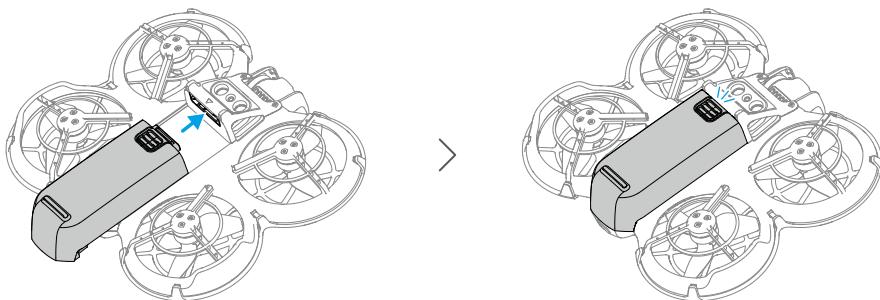
Aviso

- ⚠** • Lea y siga estrictamente las instrucciones que aparecen en este manual, en las *Diretrices de seguridad* y en los adhesivos de la batería antes de usarla. Deberá asumir plena responsabilidad de todas las operaciones y usos.
-
1. NO cargue las baterías de vuelo inteligentes inmediatamente después del vuelo, ya que pueden estar demasiado caliente. Espere a que la batería se enfríe hasta alcanzar la temperatura de carga antes de volver a cargarla.
 2. Para prevenir daños, la batería solo se carga a una temperatura entre 5 y 40 °C (41 y 104 °F). La temperatura de carga ideal es de 22 a 28 °C (de 71.6 a 82.4 °F). Cargar la batería en el rango de temperatura ideal puede prolongar su vida útil. La carga se detiene automáticamente si las células de batería superan los 55 °C (131 °F) durante el proceso de carga.
 3. Aviso de temperatura baja:
 - Las baterías no se pueden usar en entornos con temperaturas inferiores a -10 °C (14 °F).
 - La capacidad de la batería se reduce significativamente cuando se vuela a bajas temperaturas de -10 a 5 °C (de 14 a 41 °F). Asegúrese de cargar completamente la batería antes del despegue. Mantenga la aeronave en vuelo estacionario durante un rato para calentar la batería tras el despegue.
 - Se recomienda calentar la batería a una temperatura de al menos 10 °C (50 °F) antes de despegar cuando se vuela en entornos de baja temperatura. Lo ideal es calentar la batería a más de 20 °C (68 °F).
 - La reducción de la capacidad de la batería en entornos de baja temperatura reduce la resistencia a la velocidad del viento de la aeronave. Vuelo con precaución.
 - Extreme las precauciones cuando vuela a elevadas altitudes con temperaturas bajas.
 4. Una batería completamente cargada se descargará automáticamente si está inactiva durante un período de tiempo. Tenga en cuenta que es normal que la batería emita calor durante el proceso de descarga.
 5. Cargue completamente la batería al menos una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones. Si no se utiliza la batería durante un período prolongado, el rendimiento de la batería podría verse afectado y la batería podría sufrir daños permanentes. Si una batería no se ha cargado o descargado durante tres meses o más, ya no estará cubierta por la garantía.

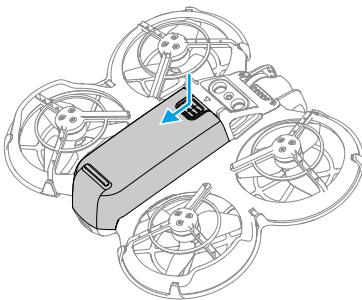
6. Por razones de seguridad, mantenga las baterías a un nivel de carga bajo durante su transporte. Antes del transporte, se recomienda descargar las baterías al 30 % o menos.

Inserción y extracción de la batería

Inserte la batería de vuelo inteligente como se muestra a continuación. Inserte completamente la batería hasta que escuche un «clic», que indica que el pestillo de la batería se ha fijado correctamente.



Presione la parte texturizada del pestillo de la batería y empuje la batería en la parte trasera de DJI Neo para extraerla.

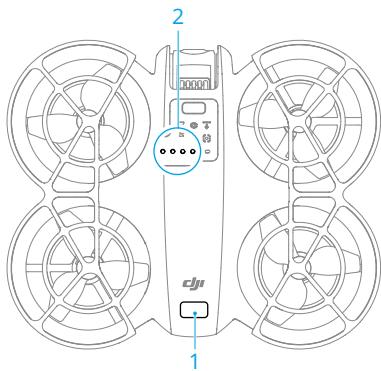


-
- ⚠ • NO inserte ni extraiga la batería mientras el dispositivo esté encendido.
- Asegúrese de que al insertar la batería se oiga un «clic». De lo contrario, podría fallar en contacto entre la batería y DJI Neo tras el despegue y presentar riesgos.
-

Uso de la batería

Comprobación del nivel de batería

Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería actual.



1. Botón de encendido
2. Ledes de nivel de batería

Los ledes de nivel de batería muestran el nivel de carga de la batería durante la descarga.

Los estados de los ledes se definen a continuación:

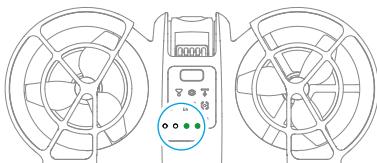
- El led está encendido
- ● El led está parpadeando
- El led está apagado

Patrón de parpadeo	Nivel de batería
● ● ● ● ●	88-100 %
● ● ● ● ● ●	76-87 %
● ● ● ○ ○	63-75 %
● ● ○ ○ ○ ○	51-62 %
● ● ○ ○ ○ ○	38-50 %
● ○ ○ ○ ○ ○	26-37 %
● ○ ○ ○ ○ ○	13-25 %
● ○ ○ ○ ○ ○	0-12 %

Encendido/apagado

Presione una vez el botón de encendido de DJI Neo, vuelva a presionar y manténgalo presionado, para encenderlo o apagarlo. Cuando está encendido, los ledes de nivel de batería muestran el nivel de carga de esta. Los ledes de nivel de batería se apagan cuando se apaga DJI Neo.

El parpadeo simultáneo de los dos ledes que se muestran en la siguiente imagen indica que la batería está fallando. Retire la batería del dispositivo, insértela de nuevo y asegúrese de que esté bien montada.



Actualización del firmware

Si hay una batería adicional que necesita actualización, insértela en DJI Neo y enciéndala. Aparecerá un aviso en DJI Fly para actualizar el firmware de la batería. Asegúrese de actualizar el firmware de la batería antes de despegar. La tabla siguiente muestra la información de la batería durante el proceso de actualización y los patrones de parpadeo de led correspondientes.

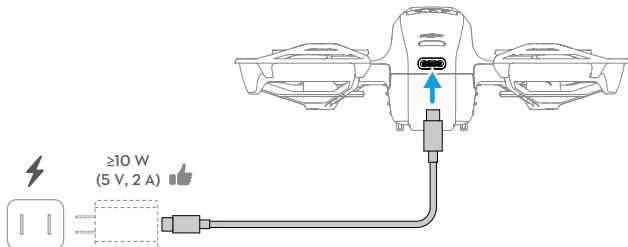
Patrón de parpadeo	Información
○ ● ● ○ ○	Actualización del firmware de las baterías
○ ● ● ○ ○	Fallo de actualización del firmware

⚠ Si falla la actualización, vuelva a insertar la batería en DJI Neo y encienda el dispositivo, y vuelva a intentar actualizar el firmware con DJI Assistant 2 (serie para drones de consumo). Consulte la sección [Actualización de firmware](#) del Apéndice para obtener más información.

Carga de la batería

Cargue completamente la batería antes de cada uso. Se recomienda utilizar los dispositivos de carga proporcionados por DJI, como el centro de carga bidireccional de DJI Neo, el cargador portátil DJI de 65 W u otros cargadores USB Power Delivery. El centro de carga bidireccional de DJI Neo y el cargador portátil DJI de 65 W son accesorios opcionales. Visite la tienda online DJI oficial para obtener más información.

Con un cargador



1. Asegúrese de que la batería esté firmemente colocada en DJI Neo y encendida.
2. Conecte un cargador a una fuente de alimentación de CA (100-240 V, 50/60 Hz; utilice el adaptador de corriente si fuera necesario).
3. Conecte el cargador al puerto de carga de DJI Neo con un cable USB-C.
4. Los ledes de nivel de batería muestran el nivel de batería durante la carga.
5. La batería está completamente cargada cuando todos los ledes de nivel de batería emiten una luz fija. Retire el cargador de DJI Neo cuando la batería esté completamente cargada.



- La batería no se puede cargar si el dispositivo está encendido.
- La potencia máxima de carga admitida para el puerto USB-C de DJI Neo es de 15 W.

En la siguiente tabla se muestra el nivel de batería durante la carga.

Patrón de parpadeo	Nivel de batería
● ● ○ ○	0-50 %
● ● ● ○	51-75 %
● ● ● ●	76-99 %
● ● ● ●	100 %



- El parpadeo simultáneo de los cuatro ledes indica que la batería está dañada.

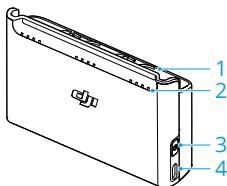
Con el centro de carga

Cuando se usa con un cargador USB, el centro de carga bidireccional de DJI Neo puede cargar hasta tres baterías de vuelo inteligente DJI Neo. Cuando se usa con el cargador

portátil DJI de 65 W, el centro de carga puede cargar completamente tres baterías de vuelo inteligentes en aproximadamente 60 minutos.

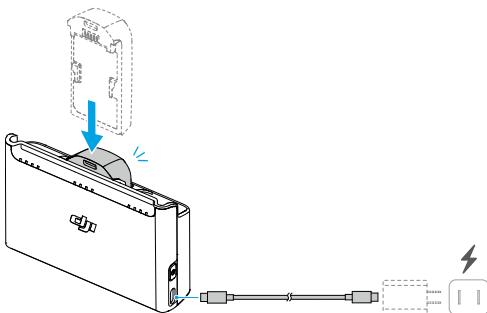
Inserte las baterías de vuelo inteligentes en el centro de carga y conecte un dispositivo externo al puerto USB para cargar el dispositivo, usando el centro de carga como batería externa. Consulte la *Guía de usuario del centro de carga bidireccional DJI Neo* para obtener más detalles.

-
- ⚠ • Se recomienda usar un cargador portátil DJI 65 W u otros cargadores USB compatibles con el protocolo Power Delivery para alimentar el centro de carga.
- La temperatura ambiental afecta la velocidad de carga. La carga es más rápida en un entorno bien ventilado cuya temperatura sea de 25 °C (77 °F).
- El centro de carga solo es compatible con la batería de vuelo inteligente BWX521-1435-7.3. NO use el centro de carga con otros modelos de batería.
- Coloque el centro de carga sobre una superficie lisa y estable cuando lo esté usando. Asegúrese de que el dispositivo esté debidamente aislado para evitar el riesgo de incendio.
- NO intente tocar los terminales metálicos que hay en los puertos de la batería. Limpie los terminales metálicos con un paño limpio y seco si están sucios.
- Asegúrese de cargar a tiempo las baterías que tengan un nivel de carga bajo. Se recomienda guardar las baterías en el centro de carga.
-



1. Puertos para las baterías
2. Ledes de estado (de led 1 a led 4 de derecha a izquierda en una serie)
3. Botón de función
4. Puerto USB-C

Cómo cargar



1. Inserte las baterías en los puertos de batería del centro de carga hasta que encajen en su sitio con un clic.
2. Conecte el centro de carga a una toma de corriente (100-240 V, 50/60 Hz) con un cargador USB. Los ledes de estado indican el estado de la batería durante la carga. Consulte más información sobre los patrones de parpadeo en la sección Descripciones de los ledes de estado.

El método de carga varía en función de la potencia del cargador. Consulte los detalles en la siguiente tabla.

10 W ≤ Potencia del cargador <30 W	Carga en secuencia de nivel de batería más alto al más bajo.
30 W ≤ Potencia del cargador <45 W	Carga dos baterías simultáneamente: primero carga la batería con menor nivel de batería hasta que llegue al nivel de la batería con mayor nivel y, a continuación, carga las dos baterías a la vez.
Potencia del cargador ≥45 W	Carga tres baterías simultáneamente: primero carga las dos baterías con menor nivel de batería hasta que lleguen al nivel de la batería con mayor nivel y, a continuación, carga todas las baterías a la vez.

3. Las baterías se pueden guardar en el centro de carga una vez terminada la carga.

Descripciones de los ledes de estado

Estado de carga

Patrón de parpadeo	Descripciones
Los ledes de estado de un conjunto parpadean rápidamente de manera sucesiva	La batería correspondiente se está cargando con un cargador USB PD.

Patrón de parpadeo	Descripciones
Los ledes de estado de un conjunto parpadean lentamente de manera sucesiva	La batería correspondiente se está cargando con un cargador normal.
Los ledes de estado de un conjunto están fijos	La batería correspondiente está completamente cargada.
Todos los ledes de estado parpadean en secuencia	No se ha introducido ninguna batería.

Nivel de batería

Cada puerto de batería tiene su propio conjunto de ledes de estado correspondiente, de LED1 a LED4 (de derecha a izquierda). Los niveles de la batería también se pueden verificar presionando una vez el botón de función. Los estados del LED de nivel de batería son los mismos que los de DJI Neo. Para obtener información detallada, consulte los estados y las descripciones de los ledes de nivel de la batería de DJI Neo en la sección [Uso de la batería](#).

Estado anómalo

El estado del LED para anomalías en la batería es el mismo que el de DJI Neo. Consulte los detalles en la sección [Mecanismos de protección de la batería](#).

Mecanismos de protección de la batería

Los ledes de nivel de batería pueden mostrar indicaciones de protección de la batería que se activan debido a anomalías en las condiciones de carga.

Ledes	Patrón de parpadeo	Estado
○ ○ ○	El led 2 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado una sobrecorriente
○ ○ ○	El led 2 parpadea tres veces por segundo	Se ha detectado un cortocircuito
○ ○ ○	El led 3 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado una sobrecarga
○ ○ ○	El led 3 parpadea tres veces por segundo	Se ha detectado un cargador con sobretensión
○ ○ ○	El led 4 parpadea dos veces por segundo	Temperatura de carga demasiado baja
○ ○ ○	El led 4 parpadea tres veces por segundo	Temperatura de carga demasiado alta

Si se activase algún mecanismo de protección de la batería, para reanudar la carga se debe desenchufar el cargador y luego volver a enchufarlo. Si la temperatura de carga es anómala, espere a que vuelva a la normalidad. La batería reanudará automáticamente la carga sin necesidad de desenchufar y volver a enchufar el cargador.

4.8 Estabilizador y cámara

Aviso de la cámara

- ⚠
- NO exponga el objetivo de la cámara en un entorno con rayos láser, como un espectáculo de láser, ni enfoque la cámara a fuentes de luz intensas durante un período de tiempo prolongado, como el sol en un día claro, para evitar que se dañe el sensor.
 - Asegúrese de que la temperatura y la humedad sean adecuadas para la cámara durante su uso y almacenamiento.
 - Limpie el objetivo con un limpiador específico para evitar daños o una calidad de imagen deficiente.
 - NO bloquee los orificios de ventilación de la cámara, ya que el calor que generan puede causar daños al dispositivo y lesiones al usuario.
 - Si utiliza gafas con una proporción de aspecto 4:3, los vídeos grabados por DJI Neo no serán estables, pero admite la estabilización sin conexión con Gyroflow.

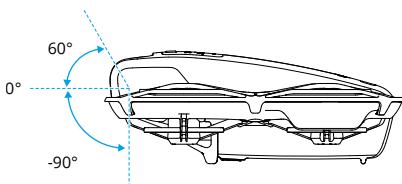
Aviso del estabilizador

- ⚠
- Retire el protector del estabilizador antes de encender el dispositivo. Coloque el protector del estabilizador cuando el dispositivo no se esté usando.
 - Asegúrese de que no haya pegatinas en el estabilizador ni objetos sobre este antes de despegar. Despegue desde una superficie plana para proteger el estabilizador y compruebe que no haya otros objetos que interfieran en el estabilizador. NO toque ni golpee el estabilizador una vez que el dispositivo se haya encendido.
 - Los componentes de precisión del estabilizador posiblemente sufran desperfectos tras una colisión o un impacto, lo que podría provocar que el estabilizador funcione de forma incorrecta. Asegúrese de proteger el estabilizador frente a cualquier desperfecto.
 - Evite la entrada de polvo o arena en el estabilizador, especialmente en sus motores.

- Es posible que el motor del estabilizador entre en modo de protección si el estabilizador queda bloqueado por otros objetos cuando DJI Neo se coloca el dispositivo sobre un terreno irregular o sobre hierba, o si experimenta una fuerza externa excesiva, como durante una colisión. Espere a que el estabilizador se recupere o reinicie el dispositivo.
- NO ejerza una fuerza externa sobre el estabilizador una vez que el dispositivo esté encendido.
- NO añada al estabilizador ninguna carga útil adicional que no sea un accesorio oficial, ya que esto podría provocar que el estabilizador no funcione con normalidad o incluso dañar el motor de forma permanente.
- Volar a través de niebla densa o de nubes puede humedecer el estabilizador, lo que ocasionaría que falle temporalmente. El estabilizador recuperará la funcionalidad completa una vez que esté seco.
- Con vientos fuertes, el estabilizador podría vibrar durante la grabación.

Ángulo del estabilizador

El estabilizador tiene un rango de inclinación de control de entre -90° y $+60^{\circ}$. Controle la inclinación del estabilizador mediante los dispositivos de control remoto. También puede hacerlo desde la vista de cámara en DJI Fly.



Modos de funcionamiento del estabilizador

El modo de estabilizador cambiará automáticamente en función del modo de vuelo.

Modo Normal/Sport/Cine: El estabilizador está en modo de estabilización de la actitud. El ángulo de inclinación del estabilizador se mantiene estable con respecto al plano horizontal, lo que resulta idóneo para tomar imágenes estables.

Modo manual: El estabilizador está en modo de bloqueo. El ángulo de inclinación del estabilizador se mantiene estable con respecto al cuerpo de DJI Neo.

4.9 Almacenamiento y exportación de fotos y vídeos

Almacenamiento

La aeronave dispone de un almacenamiento interno. Los fotos y vídeos se pueden guardar en el almacenamiento interno.

- ⚠
- Verifique la configuración de la cámara antes de usarla para asegurarse de que sea correcta.
 - Antes de tomar fotos o vídeos importantes, tome algunas imágenes para probar si la cámara funciona correctamente.
 - Asegúrese de apagar el dispositivo correctamente. De lo contrario, la configuración de la cámara no se guardará y los vídeos grabados podrían verse dañados. DJI no es responsable de ninguna pérdida causada por una imagen o vídeo grabado de una manera que no sea legible por máquina.

Exportación

- Use QuickTransfer para exportar vídeos a un dispositivo móvil. Consulte la sección de seguimiento para obtener más información.
- Conecte la aeronave a un ordenador con un cable de datos y exporte los vídeos que están guardados en el almacenamiento interno de la aeronave. La aeronave no tiene por qué estar encendida durante la exportación.

4.10 QuickTransfer

DJI Neo se puede conectar directamente a un teléfono inteligente a través de Wi-Fi, lo que le permite descargar fotos y vídeos de DJI Neo a su teléfono inteligente.

En el Control con aplicación móvil, una vez conectado el teléfono inteligente a DJI Neo, entre en modo QuickTransfer accediendo a la vista Galería.

Cuando DJI Neo no está conectado al teléfono inteligente, puede pulsar la tarjeta Dispositivos Wi-Fi o QuickTransfer en la pantalla de inicio de DJI Fly para entrar en el modo QuickTransfer. También puede ir a Galería en DJI Fly desde el teléfono inteligente y pulsar  en la esquina superior derecha para entrar en el modo QuickTransfer.

Cuando conecte el teléfono inteligente a DJI Neo por primera vez, mantenga presionado el botón de encendido de DJI Neo para confirmar.

-  • La velocidad máxima de descarga solo se puede alcanzar en países y regiones cuya legislación y normativas autoricen la banda de frecuencia de 5.8 GHz, cuando se usen dispositivos que admitan dicha frecuencia y conexiones Wi-Fi, y en entornos libres de interferencias y obstáculos. Si las normativas locales no permiten la banda de frecuencia de 5.8 GHz (como en Japón), el dispositivo móvil del usuario no es compatible con la banda de frecuencia de 5.8 GHz o el entorno tiene interferencias fuertes, QuickTransfer usará la banda de frecuencia de 2.4 GHz y su velocidad máxima de descarga se reducirá a 6 MB/s.
- Al usar QuickTransfer, no es necesario introducir la contraseña Wi-Fi en la página de configuración del dispositivo móvil para conectarse. Inicie DJI Fly y aparecerá un aviso para conectar el dispositivo.
- Utilice QuickTransfer en un entorno libre de obstáculos e interferencias y manténgase alejado de fuentes de interferencias como rúters inalámbricos, altavoces Bluetooth o auriculares.
-  • Cuando visualice la galería en el modo QuickTransfer, el modo ECO se activará automáticamente si la temperatura de DJI Neo asciende por encima de un valor determinado. Preste atención a los avisos de la aplicación.
-

DJI RC-N3

5 DJI RC-N3

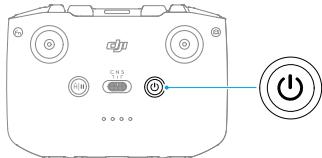
DJI RC-N3 está equipado con un soporte para el dispositivo móvil retráctil que puede sostener de manera estable el dispositivo móvil mientras ejecuta la aplicación DJI Fly.

5.1 Funcionamiento

Encendido/apagado

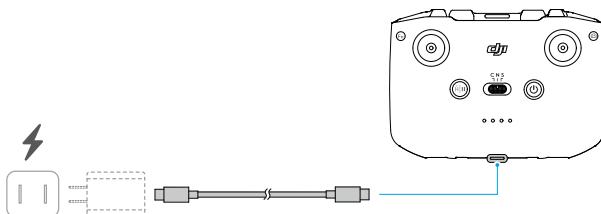
Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de la batería actual.

Presiónelo y, a continuación, presiónelo de nuevo y manténgalo presionado para encender o apagar el control remoto.



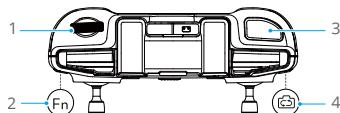
Carga de la batería

Conecte el cargador al puerto USB-C del control remoto.



- Cargue completamente el control remoto antes de cada vuelo. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de la batería es bajo.
- Cargue completamente la batería al menos una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones.

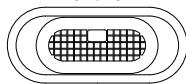
Control del estabilizador y la cámara



- Dial del estabilizador:** controla la inclinación del estabilizador.
- Botón personalizable:** presiónelo una vez para centrar el estabilizador o para dirigirlo hacia abajo de forma predeterminada.
- Botón de obturador/grabación:** presiónelo una vez para hacer una foto, o para iniciar o detener una grabación.
- Botón de foto/vídeo:** presiónelo una vez para cambiar entre los modos de foto y vídeo.

Selector de modo de vuelo

Utilice el selector para seleccionar el modo de vuelo deseado.

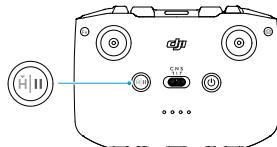


Posición	Modo de vuelo
S	Modo Sport
N	Modo Normal
C	Modo Cine

Botón de detener vuelo/RPO

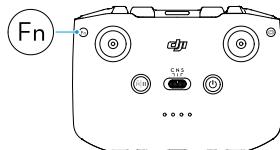
Presiónelo una vez para hacer que la aeronave frene y entre en vuelo estacionario.

Mantenga presionado el botón hasta que el control remoto emita un pitido indicando que comienza el RPO. La aeronave regresará al último punto de origen registrado. Presione el botón de nuevo para cancelar el RPO y recuperar el control de la aeronave.



Botón personalizable

presione el botón personalizable para volver a centrar el estabilizador o para dirigirlo hacia abajo de forma predeterminada. Para establecer la función, diríjase a la vista de cámara en DJI Fly y pulse ***** > Control > Personalización de botones**.



5.2 Ledes de nivel de batería

Patrón de parpadeo	Nivel de la batería
● ● ● ●	76-100 %
● ● ● ○	51-75 %
● ● ○ ○	26-50 %
● ○ ○ ○	0-25 %

5.3 Alerta del control remoto

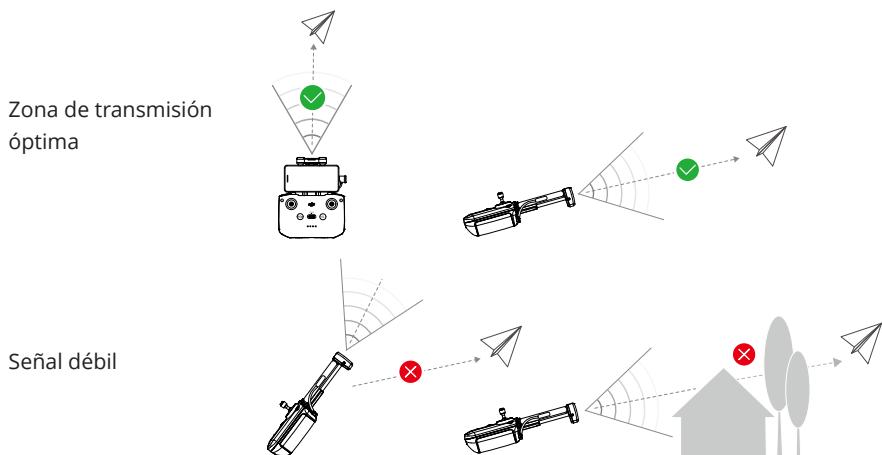
El control remoto emite una alerta durante el procedimiento RPO, que no se puede cancelar. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de batería del control remoto es bajo. La alerta de nivel de batería bajo se puede cancelar presionando el botón de encendido. Cuando la batería se encuentra en nivel crítico, la alerta no se puede cancelar.

Se emitirá una alerta si el control remoto no se usa durante un periodo de tiempo mientras está encendido, pero no está vinculado a la aeronave o a la aplicación DJI Fly en el dispositivo móvil. El control remoto se apagará automáticamente cuando la alerta se detenga. Mueva las palancas de control o presione cualquier botón para cancelar la alerta.

5.4 Zona de transmisión óptima

La señal entre la aeronave y el control remoto es más fiable cuando las antenas están situadas respecto a la aeronave como se ilustra en la siguiente imagen. Si la señal es

débil, ajuste la orientación del control remoto o la posición de las antenas, o bien vuela más cerca del control remoto.



- ⚠ • NO use otros dispositivos inalámbricos que funcionen a la misma frecuencia que el control remoto. De lo contrario, el control remoto experimentará interferencias.
- Se mostrará un aviso en DJI Fly si la señal de transmisión es débil durante el vuelo. Ajuste la orientación del control remoto de acuerdo con la pantalla de indicador de posición para asegurarse de que la aeronave esté en el alcance de transmisión óptimo.

5.5 Vinculación del control remoto

El control remoto ya está vinculado a la aeronave cuando se adquieren juntos en un kit. De lo contrario, siga los pasos que figuran a continuación para vincular los dispositivos.

1. Encienda la aeronave y el control remoto.
2. Inicie DJI Fly.
3. En la vista de cámara, pulse ***** > Control > Volver a vincular con la aeronave**. Durante la vinculación, el control remoto pita.
4. Mantenga presionado el botón de encendido de la aeronave durante más de cuatro segundos. La aeronave emite un pitido, y sus ledes de nivel de batería parpadean en secuencia indicando que está lista para vincularse. El control remoto emite dos pitidos para indicar que la vinculación se ha realizado correctamente.

-  • Asegúrese de que durante la vinculación el control remoto se encuentre dentro de un radio de 0.5 m con respecto a la aeronave.
- El control remoto se desvinculará automáticamente de una aeronave si se vincula un nuevo control remoto a la misma aeronave.
- Puede empezar a vincular siguiendo el enlace a continuación. En la pantalla de inicio de DJI Fly, pulse **Guía de conexión**, seleccione el modelo de aeronave y, a continuación, **Conectar solo con RC**.
-

Apéndice

6 Apéndice

6.1 Especificaciones

Visite el siguiente sitio web para consultar las especificaciones.

<https://www.dji.com/neo/specs>

6.2 Compatibilidad

Visite la siguiente página web para obtener información sobre productos compatibles.

<https://www.dji.com/neo/faq>

6.3 Actualización de firmware

El dispositivo se actualiza mediante DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo).

Mediante DJI Fly

Si utiliza Control con aplicación móvil, actualice el firmware de acuerdo con las indicaciones que aparecen en la pantalla de inicio en DJI Fly. Se requiere una conexión a Internet durante la actualización del firmware.

Si utiliza el control remoto, conecte la aeronave con el control remoto y ejecute DJI Fly. Se le notificará si hay disponible una nueva actualización de firmware. Para iniciar la actualización, siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. Tenga en cuenta que no puede actualizarlo si el control remoto no está vinculado a la aeronave. Se requiere una conexión a Internet durante la actualización del firmware.

Cuando utilice un control de movimientos inmersivo, encienda la aeronave, las gafas y el dispositivo de control remoto y asegúrese de que todos los dispositivos estén vinculados. Conecte el puerto USB-C de las gafas al smartphone. Ejecute DJI Fly y siga las indicaciones para realizar la actualización. Se requiere una conexión a Internet durante la actualización del firmware.

Mediante DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo)

Use DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo) para actualizar todos los dispositivos por separado.

1. Encienda el dispositivo. Conecte el dispositivo a un ordenador con un cable USB-C.
2. Abra DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo) e inicie sesión con su cuenta de DJI.

3. Seleccione el dispositivo y haga clic en **Actualización del firmware**, en la parte izquierda de la pantalla.
4. Seleccione la versión del firmware.
5. Espere a que se descargue el firmware. La actualización del firmware comenzará automáticamente. Espere a que finalice la actualización del firmware.

-
-  • El firmware de la batería está incluido en el firmware de DJI Neo. Asegúrese de actualizar todas las baterías.
- Asegúrese de seguir todos los pasos que sean necesarios para actualizar el firmware; de lo contrario, la actualización podría fallar.
- Asegúrese de que el ordenador esté conectado a internet durante la actualización.
- NO desconecte el cable USB-C durante la actualización.
- Antes de realizar una actualización, asegúrese de que el dispositivo tenga al menos un 20 % de carga.
- La actualización del firmware tarda unos 10 minutos. Durante este proceso, es normal que el estabilizador se quede flojo, los indicadores de estado parpadeen y DJI Neo se reinicie. Espere pacientemente a que finalice la actualización.

Visíte el siguiente enlace para consultar las *notas de lanzamiento*, donde obtendrá más información sobre las actualizaciones del firmware:

<https://www.dji.com/neo/downloads>

6.4 Registrador de vuelo

Los datos de vuelo, que incluyen telemetría de vuelo, información de estado de la aeronave y otros parámetros, se guardan automáticamente en la grabadora de datos integrada en la aeronave. Podrá acceder a los datos a través de DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo).

6.5 Lista de comprobación posterior al vuelo

- Realice una inspección visual para comprobar que la aeronave, el control remoto, la cámara con estabilizador, las baterías de vuelo inteligentes y las hélices estén en buen estado. Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI si observa cualquier desperfecto.

- Asegúrese de que el objetivo de la cámara y los sensores del sistema de visión estén limpios.
- Asegúrese de guardar la aeronave correctamente antes de transportarla.

6.6 Instrucciones de mantenimiento

Para evitar lesiones graves a niños y animales, respete las siguientes reglas:

1. Las piezas pequeñas, como cables y correas, son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños y animales.
2. Almacene la batería de vuelo inteligente y el control remoto en un lugar fresco, seco y alejado de la luz solar directa con el fin de garantizar que la batería LiPo integrada NO se sobrecaliente. La temperatura de almacenamiento recomendada es de entre 22 y 28 °C (entre 71 y 82 °F) para períodos de almacenamiento superiores a tres meses. En ningún caso almacene dichos productos en entornos que se encuentren fuera del rango de temperatura de -10 a 45 °C (de 14 a 113 °F).
3. NO permita que la cámara entre en contacto con agua u otros líquidos ni se sumerja en cualquiera de estos. Si se moja, séquela con un paño suave y absorbente. Encender una aeronave que ha caído en el agua puede causar daños permanentes a sus componentes. NO utilice sustancias que contengan alcohol, benceno, diluyente ni otras sustancias inflamables para limpiar o mantener la cámara. NO almacene la cámara en áreas húmedas o polvorrientas.
4. NO conecte este producto a ninguna interfaz USB que sea anterior a la versión 3.0.
5. Compruebe todas las piezas de la aeronave después de cualquier colisión o impacto violento. Si tiene problemas o dudas, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI.
6. Compruebe regularmente los indicadores del nivel de la batería para ver el nivel de batería actual y la vida de la batería en general. La batería tiene una vida útil de 100 ciclos. Una vez sobrepasada esa cifra, no se recomienda usarla.
7. La batería entrará en suspensión durante un almacenamiento prolongado. Cargue la batería para salir de la suspensión.
8. Guarde la aeronave, el control remoto, la batería y el cargador en un entorno seco.
9. Extraiga la batería antes de realizar cualquier tarea de reparación de la aeronave (p. ej., limpiar, colocar o extraer las hélices). Quite el polvo o la suciedad que encuentre en la aeronave y las hélices con un paño suave para asegurarse de que están limpias. No limpie la aeronave con un paño húmedo ni con productos de limpieza que contengan alcohol. Los líquidos pueden penetrar en la carcasa de la aeronave, lo que puede provocar un cortocircuito y destruir los componentes electrónicos.

10. Cuando vaya a sustituir o comprobar las hélices, asegúrese de apagar la batería.

6.7 Procedimientos de resolución de problemas

1. ¿Por qué no se puede usar la batería antes del primer vuelo?

Para activarla y poder usarla por primera vez, la batería debe cargarse.

2. ¿Cómo se soluciona el desvío del estabilizador en pleno vuelo?

Calibre la IMU y la brújula en DJI Fly. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

3. El producto no funciona

Compruebe si la batería de vuelo inteligente y el control remoto se activan al cargarlos. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

4. Problemas de encendido y arranque

Compruebe si la batería tiene carga. En caso afirmativo, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI si la aeronave no se puede arrancar con normalidad.

5. Problemas de actualización del software

Siga las instrucciones recogidas en el manual de usuario para actualizar el firmware. Si la actualización del firmware falla, reinicie todos los dispositivos e inténtelo de nuevo. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

6. Restaurar los valores predeterminados de fábrica o la última configuración conocida que funcionaba

Restaure los valores predeterminados de fábrica a través de la aplicación DJI Fly.

7. Problemas de apagado

Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

8. Detectar un uso negligente o un almacenamiento del producto en condiciones no seguras

Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

6.8 Riesgos y advertencias

Si la aeronave detecta algún riesgo tras su encendido, se mostrará un aviso de advertencia en la aplicación DJI Fly. A continuación, se enumeran algunas situaciones que dan pie a la aparición de avisos:

- Si la ubicación no es apta para el despegue.

- Si la ubicación no es apta para el aterrizaje.
- Si la brújula y la IMU sufren interferencias y deben ser calibradas.
- Siga las instrucciones que vayan apareciendo en la pantalla.

6.9 Eliminación



Cumpla las normativas locales relativas a dispositivos electrónicos cuando vaya a desechar la aeronave y el control remoto.

Eliminación de las baterías

Deseche las baterías en contenedores de reciclaje específicos, pero hágalo solo después de que se hayan descargado por completo. NO deseche las baterías en contenedores de basura normales. Siga estrictamente las normativas locales relativas a la eliminación y el reciclaje de baterías.

Deseche de inmediato una batería si no se puede encender tras sobredescargarse.

Si el botón de encendido y apagado de la batería de vuelo inteligente se encuentra desactivado y la batería no se puede descargar completamente, póngase en contacto con un servicio profesional de eliminación/reciclaje de baterías para obtener más ayuda.

6.10 Certificación C0

DJI Neo cumple con los requisitos de la certificación C0. Se aplican algunos requisitos y restricciones al uso de DJI Neo en algunos estados miembros de la UE y de la AELC (Asociación Europea de Libre Comercio integrada por Noruega, Islandia, Liechtenstein y Suiza).

Clase de UAS	C0
Velocidad máxima de las hélices	36570 RPM

Información sobre la masa máxima al despegue

La masa máxima al despegue (Maximum Take-Off Mass, MTOM) de DJI Neo (modelo DN1A0626) es de 135 g, de conformidad con los requisitos de la certificación C0.

Debe seguir las instrucciones indicadas a continuación para cumplir con los requisitos de la certificación C0 respecto a la MTOM. De lo contrario, la aeronave no se puede usar como VANT C0.

- NO agregue ninguna carga útil a la aeronave, excepto los elementos enumerados en el apartado Lista de elementos, incluidos accesorios autorizados.
- NO utilice piezas de repuesto no autorizadas, como baterías de vuelo inteligentes, hélices, etc.
- NO reacondicione la aeronave.

Lista de elementos, incluidos accesorios autorizados

1. Hélices DJI Neo (par) (modelo: 2016S1, 5.3 g)
2. Protector para hélices DJI Neo (par) (modelo: 2016PG, 5.3 g)
3. Batería de vuelo inteligente DJI Neo (modelo: BWX521-1435-7.3, aprox. 45 g)

Lista de piezas de repuesto y sustitución

1. Hélices DJI Neo (par) (modelo: 2016S1, 5.3 g)
2. Protector para hélices DJI Neo (par) (modelo: 2016PG, 5.3 g)
3. Batería de vuelo inteligente DJI Neo (modelo: BWX521-1435-7.3, aprox. 45 g)

Advertencias del control remoto

DJI RC-N3

Los ledes de nivel de batería empiezan a parpadear lentamente después de que el control remoto se desconecte de la aeronave. El control remoto emitirá un pitido y se apagará automáticamente si se desconecta de la aeronave y pasa mucho tiempo sin realizar operaciones.

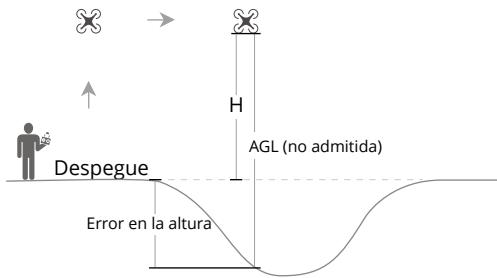
-  • Evite las interferencias entre el control remoto y otros equipos inalámbricos. Asegúrese de apagar la conexión Wi-Fi de cualquier dispositivo móvil cercano. Aterrice la aeronave tan pronto como sea posible si hay interferencias.
- Si el dispositivo no funciona de la forma esperada, suelte las palancas de control o presione el botón de detener vuelo.

Geoconsciencia

Información sobre la altura AGL (sobre el nivel del suelo)

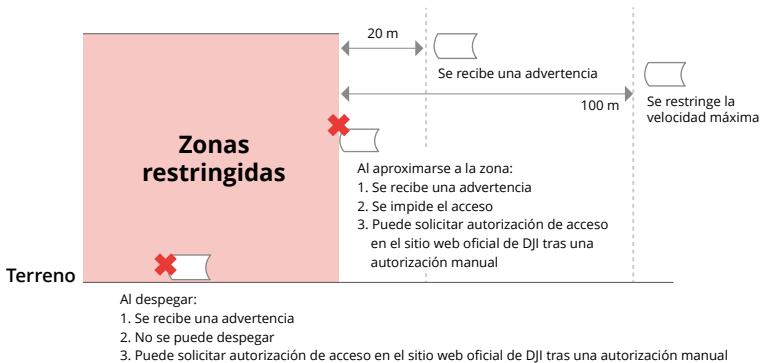
El componente vertical de la geoconsciencia podría usar la altitud sobre el nivel medio del mar (Above Mean Sea Level, AMSL) o la altura sobre el nivel del suelo (Above Ground Level, AGL). La elección de una u otra viene determinada por cada UGZ. Sin embargo, DJI Neo no admite ni la altitud AMSL ni la altura AGL. La altura que se muestra en la vista de cámara de la aplicación DJI Fly, marcada con la letra H, corresponde a la altura de la aeronave medida desde el punto de despegue. Aunque se puede usar como valor

aproximado, la altura por encima del punto de despegue podría presentar diferencias con respecto a la altitud/altura especificada para una UGZ concreta. El piloto a distancia es responsable de no infringir los límites verticales de la UGZ.



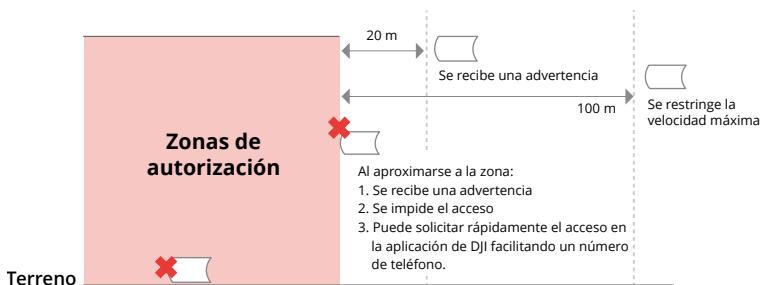
Zonas restringidas

Se muestran con color rojo en la aplicación de DJI. Recibirá una advertencia y se impedirá el vuelo. Los VANT no pueden volar ni despegar en estas zonas. Es posible desbloquear zonas restringidas. Para ello, contacte con flysafe@dji.com o vaya a Desbloquear una zona en dji.com/flysafe.



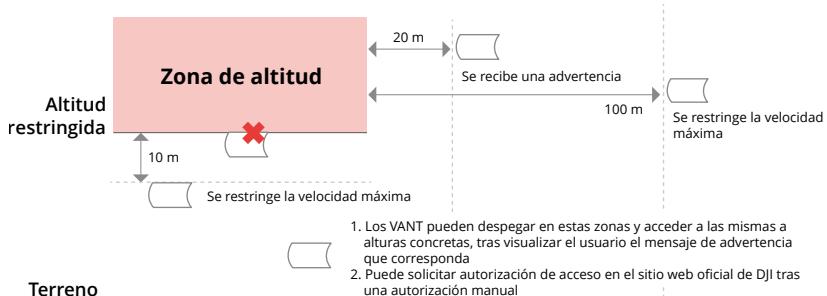
Zonas de autorización

Se muestran con color azul en la aplicación de DJI. Recibirá una advertencia, y el vuelo quedará sujeto a diversas restricciones de manera predeterminada. Los VANT no pueden volar ni despegar en estas zonas, a menos que cuenten con la autorización correspondiente. Los usuarios autorizados con una cuenta de DJI verificada pueden desbloquear estas zonas.



Zonas de altitud

Se trata de zonas donde la altitud está restringida. Se muestran con color gris en el mapa. Al aproximarse a estas, recibirá una advertencia en la aplicación de DJI.



Zonas de advertencia reforzada

Al acercarse el dron a los límites de la zona, recibirá un mensaje de advertencia.



1. Los VANT pueden despegar en estas zonas y acceder a las mismas, tras confirmar el usuario que ha entendido el mensaje de advertencia que corresponda.

Zonas de advertencia

Al acercarse el dron a los límites de la zona, recibirá un mensaje de advertencia.



1. Los VANT pueden despegar en estas zonas y acceder a las mismas, tras visualizar el usuario el mensaje de advertencia que corresponda.

-  • Si la aeronave y la aplicación DJI Fly no pueden obtener una señal GPS, la función de geoconsciencia quedará inoperativa. Interferir con las antenas de la aeronave o desactivar la autorización de GPS en la aplicación DJI Fly son acciones que provocarán errores al tratar de obtener señales GPS.

Nota informativa de la AESA

Asegúrese de leer la nota informativa sobre drones incluida en el paquete antes de usar la aeronave.

Visite el siguiente enlace para obtener más información de las notas informativas sobre trazabilidad de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA).

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Instrucciones originales

Este manual ha sido elaborado por SZ DJI Technology, Inc., y su contenido está sujeto a cambios.

Dirección: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

6.11 Información posventa

Para obtener más información acerca de las políticas del servicio posventa, de los servicios de reparación y del servicio de asistencia, visite <https://www.dji.com/support>.

ESTAMOS A SU DISPOSICIÓN



Contacto

ASISTENCIA TÉCNICA DE DJI

Este contenido puede modificarse sin notificación previa.

Descargue la última versión en



<https://www.dji.com/neo/downloads>

Si tiene preguntas acerca de este documento, póngase en contacto con DJI enviando un mensaje a DocSupport@dji.com.

DJI y DJI NEO son marcas comerciales de DJI.

Copyright © 2024 DJI. Todos los derechos reservados.