

AGRAS MG-1P 시리즈

MG-1P / MG-1P RTK

고지 사항 및 안전 가이드

V1.0 2018.11



키워드 검색

항목을 찾으려면 “배터리” 및 “설치” 같은 키워드를 검색합니다. Adobe Acrobat Reader로 이 문서를 열었다면 Windows에서는 Ctrl+F를, Mac에서는 Command+F를 눌러 검색합니다.

항목으로 이동

목차에서 전체 항목의 목록을 볼 수 있습니다. 원하는 섹션으로 이동하려면 항목을 클릭합니다.

이 문서 인쇄

이 문서는 고해상도 인쇄를 지원합니다.

목차

안전 지침 요약	2
알림	5
용어집	5
비행 전 체크리스트	5
고지 사항 및 경고	6
시작하기 전에	8
개별 부품	8
순정 및 기능 부품 관련	8
조종기	8
기체 본체	9
배터리	9
랜딩 기어	9
콤파스	10
추진 시스템	10
분사 시스템	11
레이더 모듈	12
D-RTK(MG-1P RTK용)	12
펌웨어	12
DJI MG 앱	13
동글	13
제품 관리	13
보관 및 운반	13
정비 및 유지 관리	14
비행 조건 요구사항	14
기상 조건 및 주변 환경	14
비행 컨트롤러 및 통신에 대한 간섭	15
책임감을 갖고 기체 작동하기	15
비행 모드, 작동 모드, 기능 및 경고	16
비행 모드	16
작동 모드	16
페일세이프 및 리턴 투 홈 (RTH)	16
배터리 부족	17
빈 탱크	17
규정 준수 및 비행 제한	17
규정	17
비행 제한	18
적합성 정보	19

안전 지침 요약



AGRAS™ MG-1P/Agras MG-1P RTK(약어: “MG-1P”/“MG-1P RTK”) 기체는 장난감이 아니며 18세 미만의 미성년자에게는 적합하지 않습니다.

‘안전 지침 요약’은 안전 관련 팀에 대한 간략한 개요만 제공합니다. 이 문서의 나머지 부분과 사용자 매뉴얼을 반드시 읽고 이해해야 합니다.

1. 살충제 사용

- 분말 살충제는 분사 시스템의 수명을 단축하게 할 수 있으므로 가능한 한 사용하지 마십시오.
- 살충제는 독성이 있으며 인간의 안전을 심각하게 위협합니다. 살충제는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
- 살충제를 붓고 혼합할 때 장비에 튀거나 흘러서 잔류물이 남으면 피부에 자극이 발생할 수 있습니다. 혼합 후에는 반드시 장비를 청소하십시오.
- 스트레이너가 막히지 않도록 깨끗한 물로 살충제를 혼합하십시오. 장비를 사용하기 전에 막힌 곳을 모두 청소하십시오.
- 신체가 살충제에 직접 접촉하지 않도록 보호복을 착용하십시오. 살충제를 취급한 후에는 항상 손과 피부를 씻으십시오. 살충제를 사용한 후에는 기체와 조종기를 청소하십시오.
- 살충제를 효과적으로 사용하려면 살충제 밀도, 분사 속도, 분사 거리, 기체 속도, 풍속 및 풍향을 고려해야 합니다. 살충제를 사용할 때는 모든 요인을 고려해야 합니다. 하지만 살충제를 사용할 때 절대로 사람이나 동물의 안전 및 환경에 해를 끼치지 마십시오.
- 강과 식수원을 오염시키지 마십시오.

2. 환경적 고려 사항

- 항상 건물과 기타 장애물이 없는 장소에서 비행하십시오.
- 사람들이 많은 장소 주변 또는 위에서 비행하지 마십시오.
- 30m(98피트) 고도를 초과하여 비행하지 마십시오.
- 해발 2,000m(6,560피트) 이상에서 비행할 때에는 각별히 주의하십시오.
- 온도가 0°~40°C(32°~104°F) 사이의 일반적인 날씨 조건에서 비행하십시오.
- 작업이 모든 해당하는 법률 또는 규정을 위반하지 않는지 확인하고 모든 적절한 사전 허가를 취득했는지 확인하십시오. 비행 전에 관련된 정부 기관 또는 당국 또는 변호사에게 문의하여 모든 관련된 법과 규정을 준수하는지 확인하십시오.
- 실내에서는 기체의 어떤 부품도 작동시키지 마십시오.

3. 비행 전 체크리스트

- 조종기 및 기체 배터리가 완전히 충전되어 있어야 합니다.
- 랜딩 기어와 분사 탱크가 제자리에 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 모든 나사가 단단히 조여져야 합니다.

- 프로펠러와 프레임 암이 퍼져 있고, 암 슬리브가 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 프로펠러가 양호한 상태이고 단단히 고정되어 있어야 합니다.
- 모터 회전을 방해하는 요소가 없어야 합니다.
- 분사 시스템이 막힌 곳이 없고 정상적으로 작동해야 합니다.
- 새 비행을 시작하는 모든 장소에서 콤파스를 캘리브레이션해야 합니다.

4. 조작

- 회전하는 프로펠러와 모터에서 멀리 떨어져 계십시오.
- 이륙 중량은 24.8kg을 초과해서는 안 됩니다(해수면에서 이륙 시).
- 항상 기체를 시야(VLOS)에서 놓치지 말고 관찰하십시오.
- 기체가 공중에 있는 동안에는 비상 상황이 아닌 한 모터를 정지하는 데 스틱 조합 명령(CSC) 또는 기타 방법을 사용하지 마십시오.
- 비행 중에는 수신 전화에 응답하지 마십시오.
- 음주 또는 약물 복용을 한 상태에서는 비행하지 마십시오.
- 리턴 투 홈 절차 중에 작동 환경이 레이더 모듈이 올바르게 작동하기에 적합하지 않으면 기체는 장애물을 피할 수 없게 됩니다. 조종기가 기체에 연결되어 있으면 장애물을 피하기 위해 비행 속도 및 고도를 조정할 수 있습니다.
- 배터리 부족 경고가 표시되는 경우 기체를 안전한 장소에 착륙시키십시오.
- 착륙 후에는 먼저 모터를 정지하고, 기체를 끈 후 조종기를 끄십시오. 그렇지 않으면 조종기 신호 손실 때문에 기체가 자동으로 페일세이프 RTH로 전환될 수 있습니다.
- 항상 기체를 완전히 제어하고 DJI™ MG 앱에 의존하지 마십시오. 특정 상황에서는 장애물 회피 기능이 비활성화됩니다. 항상 시야 내에서 기체를 유지하고 비행을 관찰하십시오. 사용자의 적절한 상황 판단에 따라 기체를 제어하고 장애물을 적시에 수동으로 피하십시오. 각 비행 전에 적합한 페일세이프 및 리턴 투 홈 고도를 설정하는 것이 중요합니다.

5. 정비 및 유지 관리

- 오래되었거나, 금이 가거나 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
- 랜딩 기어에 손상이 생기지 않도록 운반 중이나 사용하지 않을 때는 분사 탱크를 분리하거나 비우십시오.
- 권장 보관 온도(빈 분사 탱크)는 -20~40°C(-4~104°F)입니다.
- 분사 직후에 기체를 청소하십시오.
- 100회 비행하거나 20시간을 초과하여 비행한 후에는 기체를 검사하십시오.
- 더 자세한 유지 관리 가이드는 이 문서의 제품 관리 섹션을 참조하십시오.

6. 현지 법률 및 규정 준수

- <http://www.dji.com/flysafe> 에 DJI GEO 구역의 목록이 나와 있습니다.
- DJI GEO 구역은 현지 정부의 규정은 아니며, 현명한 판단이 우선되어야 합니다.
- 구조대가 영공을 사용 중인 지역에서는 비행하지 마십시오.



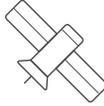
시야가 확보된 넓은
지역에서 비행

+



컴пас 캘리브레
이전

+



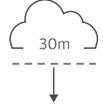
강한 GNSS 신호

+

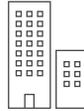
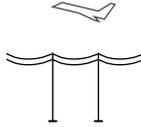


VLOS(시야)

+



비행 고도
30m(98피트)

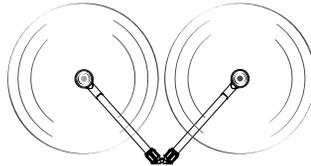
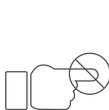


군중, 고압 전선 또는 수계 상공이나 근처에서 비행하지 마십시오.

전선, 기지국 및 높은 빌딩에서 발생하는 강력한 전자기는 내장 컴파스에 영향을 줄 수 있습니다. MG-1P RTK를 사용하는 것이 좋습니다. 비행 중에는 항상 주변을 잘 살피십시오.



강우량이 12시간 만에 25mm 또는 0.98인치를 초과하는 비, 풍속이 8m/초 또는 28km/h(17mph)를 초과하는 바람, 안개, 눈 및 빙개 등과 같은 악천후에서 기체를 사용하지 마십시오.



회전하는 프로펠러와 모터에서 멀리 떨어져 계십시오.



GEO 구역

자세한 정보:
<https://www.dji.com/flysafe>

알림

모든 지침 및 기타 자료 문서는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.의 단독 재량에 따라 변경될 수 있습니다. 최신 제품 정보를 확인하려면 <http://www.dji.com> 을 방문하여 MG-1P 제품 페이지를 클릭하십시오.

용어집

다음 항목은 본 제품을 작동시킬 때 발생할 수 있는 다양한 잠재적 위험을 나타내기 위해 제품 설명서 전체에서 사용됩니다.

- [알림]** 알림: 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해 및 부상을 입을 가능성이 있는 절차를 표시합니다.
- [주의]** 주의: 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해 및 심각한 부상을 입을 가능성이 있는 절차를 표시합니다.
- [경고]** 경고: 제대로 따르지 않는 경우 재산 피해, 부수적 피해, 심각한 부상을 초래할 가능성이 있거나 심각한 부상을 초래할 가능성이 높은 절차를 표시합니다.



경고

제품을 작동시키기 전에 전체 사용자 매뉴얼을 읽고 제품 기능을 숙지하십시오. 본 제품을 책임감을 가지고 안전한 방식으로 작동시키지 않으면 제품 또는 개인적 재산 피해가 발생하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

본 제품은 정교하게 제작되었습니다. 일반 상식 선에서 주의를 기울여 작동해야 하며 기계를 다루기 위한 일부 기본 능력이 필요합니다. 호환되지 않는 구성품과 함께 사용하거나 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.에서 제공하는 설명서 이외의 방식으로 본 제품을 변경하지 마십시오. 이러한 안전 가이드에는 안전, 작동 및 정비와 관련된 지침이 포함되어 있습니다. 제품을 올바르게 작동시키고 재산 피해 또는 심각한 부상을 방지하려면 제품을 조립, 설정 또는 사용하기 전에 사용자 매뉴얼에 있는 모든 지침 및 경고를 읽고 따라야 합니다.

권장 연령: 18세 미만의 미성년자에게는 적합하지 않습니다. 본 제품은 장난감이 아닙니다.

비행 전 체크리스트

1. 상태가 양호한 순정 부품만 사용해야 합니다.
2. 조종기 및 기체 배터리가 완전히 충전되어 있어야 합니다.
3. 프로펠러의 상태가 양호하며 모터에 올바르게 단단하게 장착되어 있어야 합니다.
4. 프로펠러와 프레임 암이 빠져 있으며 암 슬리브가 단단히 고정되어 있어야 합니다.
5. 모터의 시동이 정상적으로 걸린 다음에 작동해야 합니다.
6. 랜딩 기어와 스프레이 탱크가 제자리에 단단히 고정되어 있어야 합니다.
7. 모든 나사가 단단히 조여져 있어야 합니다.
8. 모든 부품이 단단히 장착되어 있고 케이블이 올바르게 단단히 연결되어 있어야 합니다.
9. 콤파스가 캘리브레이션되어 있어야 합니다.
10. 기체 펌웨어 및 DJI MG 앱이 최신 버전으로 업데이트되어 있어야 합니다.
11. 비행할 영역이 GEO 구역을 벗어나 있어야 하고, 비행 조건이 기체를 비행하는 데 적합해야 합니다.
12. 인지 능력을 저해하는 음주, 약물 또는 유해 물질을 복용한 상태에서 비행하지 않아야 합니다.
13. 선택한 비행 모드를 숙지하고 모든 안전 기능 및 경고를 이해해야 합니다.
14. 모든 현지 규정을 준수하고, 적절한 허가를 취득한 후 위험을 파악해야 합니다. 꼭 기억할 내용: 모든 비행 규정을 준수하는 것은 전적으로 사용자의 책임입니다.
15. DJI MG 앱이 올바르게 실행되어 기체 작동을 지원하는지 확인하십시오. DJI MG 앱으로 기록되어 조종기에 저장된 비행 데이터가 없는 경우, 기체 분실 등을 포함한 특정 상황에서 DJI는 A/S 지원을 제공할 수 없거나 책임지지 못할 수 있습니다.

고지 사항 및 경고

본 제품은 장난감이 아니며 18세 미만의 미성년자가 사용하기에 적합하지 않습니다. 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 기체를 보관하고 어린이가 있는 곳에서는 항공기를 작동시키지 마십시오.

제품은 첨단 기술을 채용하고 있지만 제품을 부적절하게 사용하면 부상을 입거나 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 제품을 처음 사용하기 전에 제품과 관련된 자료를 읽어 주십시오. 이러한 문서는 제품 패키지에 포함되어 있으며 DJI 제품 페이지(<http://www.dji.com>)에서 온라인으로 볼 수도 있습니다.

본 제품은 농지, 삼림지 및 과수원에서 농업 용도로만 사용하기 위해 제작된 멀티로터 비행 플랫폼입니다. 아래에 설명된 대로 올바른 작동 순서를 따라 조작하면 쉽게 비행할 수 있습니다. <http://www.dji.com> 을 방문하여 최신 지침 및 경고를 확인하고 <http://knowbeforeyoufly.org/> 에서 비행 안전 및 규정 준수 관련 정보를 참조하십시오.

본 문서의 정보는 사용자의 안전은 물론 법적 권리 및 책임에 영향을 미칩니다. 제품을 사용하기 전에 전체 문서를 주의 깊게 읽고 구성이 올바르게 확인하십시오. 본 문서의 지침과 경고를 읽고 따르지 않으면 기체가 손실 또는 손상되거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

제품을 사용하는 것은 본 문서의 고지 사항 및 사용자 매뉴얼을 주의 깊게 읽었으며 명시된 이용 약관을 이해하고 준수하는 것에 동의한 것으로 간주됩니다. [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE)의 DJI A/S 서비스 정책에서 명시적으로 제공하는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 명시적이거나 암시적인 보증 또는 조건 없이 "있는 그대로", "사용 가능한 그대로" 제공됩니다. DJI는 다음을 포함하여 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료와 관련하여 명시적이거나 암시적인지 여부에 관계 없이 DJI A/S 서비스 정책에서 명시적으로 제공되는 것을 제외하고 모든 종류의 보증을 부인합니다. (A) 상업성, 특정 목적에 대한 적합성, 권리, 항유권 또는 비침해에 대한 모든 암시적 보증 및 (B) 취급, 사용 또는 거래 과정에서 발생하는 모든 보증. DJI는 DJI 제한적 보증에서 명시적으로 제공하는 것을 제외하고 제품, 제품 액세서리나 제품의 일부 또는 모든 자료가 중단되지 않거나, 보호되거나 오류, 바이러스 또는 기타 유해한 구성 요소가 없다는 것을 보증하지 않으며 이러한 모든 문제가 해결된다는 보증을 하지 않습니다.

구두로든 서면이든 제품, 제품 액세서리 또는 모든 자료로부터 얻은 통지나 정보는 DJI 또는 이 약관에서 명시적으로 언급하지 않은 제품에 관한 보증이 아닙니다. 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료를 사용하거나 이에 접근하여 발생할 수 있는 모든 손해 위험은 귀하가 부담합니다. 귀하는 본 제품을 자신의 의지에 따라 위험을 감수하며 사용하고 제품의 사용 또는 사용 불가로 인해 발생하는 모든 부상, 사망, 귀하의 재산 피해(제품과 연결하여 사용되는 컴퓨터 시스템이나 모바일 기기 또는 DJI 하드웨어 포함) 또는 제3자의 재산 피해에 대한 책임이 있음을 이해하고 이에 동의합니다.

일부 관할 구역에서는 보증의 부인을 금지할 수 있으며 귀하는 관할 구역에 따라 다른 권리를 가질 수 있습니다.

DJI는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. (약어로 "DJI")와 해당 자회사의 상표입니다. 이 문서에 표시된 제품 이름, 브랜드 이름 등은 해당 소유자의 상표 또는 등록 상표입니다.

책임의 제한

어떠한 경우에도 DJI 독립체는 보증, 계약, 불법 행위(부주의 포함), 법규 또는 기타 법적 이론에 근거하든지, DJI 독립체가 그러한 손해의 가능성에 대해 통지를 받았는지 여부에 상관없이 제품, 제품 액세서리나 기타 자료, 비행 환경 데이터의 액세스 또는 사용, 액세스 불가 또는 사용 불가로 인한 간접적, 우발적, 특수적, 결과적 또는 징벌적 손해(수익, 영업권 또는 기타 무형 자산의 손실 포함)에 대해 책임지지 않습니다.

귀하와 DJI 간에 합의된 경우를 제외하고 제품의 모든 부분의 사용 또는 사용 불가로 인해 발생하는 모든 클레임에 대해 DJI 독립체의 귀하에 대한 총 책임은 이러한 약관에 따라 계약, 불법 행위 또는 기타 사항에 관계없이 미화 100달러로 제한됩니다.

데이터 저장 및 사용

당사의 모바일 앱, 제품 또는 기타 소프트웨어 사용 시 비행 원격 측정 데이터(예: 속도, 고도, 배터리 수명 외 짐벌 및 카메라 관련 정보)와 작동 기록 등 제품 사용 및 작동과 관련된 데이터를 DJI에 제공할 수 있습니다. 자세한 내용은 dji.com/policy 에 있는 DJI 개인정보 보호정책을 참조하십시오.

DJI는 본 고지 사항 및 안전 가이드를 업데이트할 권한을 보유합니다. 주기적으로 <http://www.dji.com>을 방문하거나 이메일을 확인하여 최신 버전이 있는지 알아보십시오. 본 고지 사항은 다양한 언어 버전으로 제작되며 서로 다른 버전 간에 차이점이 있는 경우 영어 버전이 우선하여 적용됩니다.

시작하기 전에

다음 문서는 기체를 안전하게 작동시키고 완벽하게 사용하도록 돕기 위해 제작되었습니다.

구성품

고지 사항 및 안전 가이드

퀵 스타트 가이드

사용자 매뉴얼

비행 전에 **구성품 설명서**에 나열된 포함 부품을 모두 확인하고 **고지 사항 및 안전 가이드**를 읽어보십시오. DJI의 공식 웹사이트(<http://www.dji.com>)에서 **퀵 스타트 가이드**와 튜토리얼 영상을 참조하여 조립을 완료하고 기본 동작을 학습하십시오. 자세한 정보는 DJI의 공식 웹사이트에 있는 **사용자 매뉴얼**을 참조하십시오. 비행 전에 각 개별 부품의 기능, 비행 조건 요구사항, 주요 우발 사태에 대비한 경고 기능/시스템, 모든 정부 규정을 완벽하게 숙지해야 합니다. 본 제품의 조립, 유지 관리 또는 사용과 관련된 질문이나 문제가 있는 경우 DJI 또는 DJI 공인 판매점에 문의하십시오.

개별 부품

순정 및 기능 부품 관련

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. DJI 순정 부품 또는 DJI에서 인증한 부품만을 사용해야 합니다. 인증되지 않은 부품 또는 DJI 비공인 제조업체의 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 안전성 저하의 원인이 될 수 있습니다.
2. 기체 또는 해당 구성 요소 내부에 이물질(예: 물, 기름, 흙, 모래 등)이 없는지 확인해야 합니다.
3. 기체와 조종기, 착륙 장치, 나침반, 추진 시스템, 레이더 모듈, 살포 시스템을 포함하여(단, 이에 국한되지 않음) 해당 구성 요소가 올바른 순서로 조립되고 손상되지 않았으며 잘 작동하는지 확인합니다. 이러한 구성 요소의 작동성을 확인하는 방법에 대한 자세한 내용은 이 문서의 나머지 부분을 참조하십시오.

조종기

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 조종기의 포트는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
2. 조종기의 디스플레이 장치가 (Wi-Fi 또는 SIM 카드를 통하여) 인터넷에 액세스할 수 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 비행 기록을 DJI 서버로 업로드할 수 없기 때문에 DJI에서 고객에게 보증 수리 서비스를 제공하지 못할 수도 있고 고객이 일으킨 모든 관련된 문제에 대하여 책임을 지지 않을 수 있습니다.

알림

1. 각 비행 전에 조종기가 완전히 충전되었는지 확인합니다.
2. 조종기를 전원은 켜지만 기체에 연결하지 않은 상태로 5분 동안 사용하지 않으면 경고음이 발생합니다. 6분이 지나면 전원이 자동으로 꺼집니다. 경고음을 해제하려면 스틱을 움직이거나 다른 동작을 수행하십시오.
3. 조종기의 안테나가 접혀 있지 않은지 확인하고 최적의 전송 품질을 얻을 수 있도록 적합한 위치로 조정합니다.

4. 조종기가 손상된 경우 수리하거나 교체합니다. 조종기 안테나가 손상되면 성능이 현저히 떨어질 수 있습니다.
5. 교체 조종기를 기체에 연결해야 합니다. 연결은 테스트를 통하여 전송 거리가 300m에 도달할 수 있는 경우에만 안전하다고 간주합니다. 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.
6. 조종기의 GNSS가 올바르게 작동하도록 하려면 DJI 로고가 하늘을 향하도록 하고 조종기를 금속 물체 가까이 두지 마십시오.
7. 조종기는 탈착식 인텔리전트 배터리를 사용합니다. 사용 지침 및 안전 경고에 대해서는 *WB37 인텔리전트 배터리 안전 가이드*를 참조하십시오.
8. 기체를 조종기에 연결하면 이전에 설정된 기체와 다른 컨트롤러 사이의 연결은 취소됩니다. 따라서 다중 기체 제어 모드에 있는 컨트롤러에 연결된 모든 기체는 이 컨트롤러로만 제어할 수 있습니다. 다른 컨트롤러를 사용하는 기체를 제어하려면 DJI MG 앱을 사용하여 이 기체를 수동으로 컨트롤러에 연결해야 합니다.

기체 본체

경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 기체 본체의 포트는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
2. 기체 본체의 포트를 단락시키지 마십시오.
3. 기체의 중앙에 있는 GNSS 모듈에 장애물이 없게 하십시오. 장애물이 있으면 GNSS 신호 강도가 약해집니다.

배터리

경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. DJI에서 지정한 배터리만 사용하십시오.
2. 기체의 전압은 50.4V에 달할 수 있습니다. 배터리를 취급할 때는 본인의 안전을 위해 배터리의 안전 가이드를 읽고 필요한 예방 조치를 취하십시오.

랜딩 기어

경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 좌측과 우측 랜딩 기어 다리는 서로 교환할 수 없습니다. (후방에서 보았을 때) 나침반 케이블이 있는 착륙 장치 다리가 항공기의 우측에 장착되게 하십시오.
2. 나침반 케이블을 착륙 장치 마운트에 연결하고 우측 착륙 장치 다리를 장착하십시오. 착륙 장치 다리를 장착하거나 분리할 때 나침반 케이블에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.
3. 랜딩 기어를 장착할 때 나사 고정제를 사용하십시오. 비행 전에 나사 고정제가 말라 있고 단단하게 굳었는지 확인하십시오.

콤파스

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 나침반 케이블을 착륙 장치 마운트에 연결하고 우측 착륙 장치 다리를 장착하십시오. 착륙 장치 다리를 장착하거나 분리할 때 나침반 케이블에 손상이 가지 않도록 주의하십시오. 마모되거나 손상된 콤파스 케이블은 심각한 사고를 발생시킬 수 있습니다.

주 의

혹시 발생할 수 있는 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 비행 중에 명백한 요동이 발생하는 경우(즉, 기체가 직선으로 날지 않는 경우) 즉시 착륙시키십시오.

알 림

1. 모든 비행 전에 콤파스를 캘리브레이션합니다. 올바르게 캘리브레이션하지 않으면 비행 성능이 떨어지거나 충돌이 발생할 수 있습니다.
2. 강한 자기 간섭이 일어날 가능성이 있는 곳에서는 콤파스를 캘리브레이션하지 마십시오. 이런 장소에는 대형 금속 물체, 주차 구조물, 지하 강철 보강재가 있는 곳이나 다리 아래가 포함됩니다.
3. 캘리브레이션 중에는 열쇠 또는 휴대전화와 같은 자성이 강한 물체를 소지하지 마십시오.
4. 실제 공간에서 야외로 이동할 때에는 콤파스를 항상 캘리브레이션해야 합니다.
5. 기체 상태 표시등이 빨간색으로 깜박이면 콤파스 캘리브레이션에 실패한 것입니다. 다시 캘리브레이션하십시오.
6. 캘리브레이션에 성공한 후 기체를 땅에 놓으면 콤파스가 비정상이 될 수 있습니다. 이는 지하 자기 간섭이 원인일 수 있습니다. 기체를 다른 위치로 이동하고 다시 시도하십시오.
7. 콤파스를 다시 캘리브레이션해야 하는 경우는 다음과 같습니다.
 - a. 콤파스 데이터가 비정상이고 기체 상태 표시등이 빨간색과 노란색으로 깜박이는 경우
 - b. 새로운 위치나 마지막 비행과 다른 위치에서 비행하는 경우
 - c. 기체의 금속 구조재가 변경된 경우(즉, 콤파스의 장착 위치가 변경된 경우)
 - d. 비행 중에 명백한 요동이 발생하는 경우(즉, 기체가 직선으로 날지 않는 경우)

추진 시스템

⚠ 경고

회전하는 프로펠러 및 모터로 인해 발생할 수 있는 자신이나 다른 사람의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

프로펠러

1. 오래되고 금이 가거나 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
2. 프로펠러를 만지기 전에 항상 기체의 전원을 끕니다.
3. 프로펠러를 장착 또는 분리할 때 날카로운 모서리에 주의합니다. 프로펠러를 만질 때는 장갑을 착용하거나 다른 보호 조치를 취해야 합니다.
4. 각 비행 전에 프로펠러가 퍼져 있고 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
5. 프로펠러를 장착하고 바로 가까이에서 사람 또는 동물이 있을 때는 모터를 켜지 마십시오.

모터

1. 모터가 단단히 장착되어 있고 부드럽게 회전하는지 확인하십시오.
2. 모터 구조는 절대 건드리지 마십시오.
3. 비행 후에는 모터가 뜨거울 수 있으므로 손으로 만지거나 신체가 닿지 않게 하십시오.

주 의

혹시 발생할 수 있는 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 모터의 통풍구를 막지 마십시오.

알 림

1. 먼지가 묻지 않도록 모터를 깨끗하게 유지합니다.
2. 어떤 이유로 모터가 자유롭게 회전하지 않는 경우 스틱 조합 명령(CSC)을 실행하여 모터를 즉시 중지합니다.
3. 전원이 켜질 때 모터 소리가 정상인지 확인합니다.

분사 시스템

경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

살충제 사용

1. 분말 살충제는 분사 시스템의 수명을 단축하게 할 수 있으므로 가능한 한 사용하지 마십시오.
2. 살충제는 독성이 있으며 인간의 안전을 심각하게 위협합니다. 살충제는 사양을 엄수하여 사용하십시오.
3. 살충제를 붓고 혼합할 때 장비에 튀거나 흘러서 잔류물이 남으면 피부에 자극이 발생할 수 있습니다. 혼합 후에는 반드시 장비를 청소하십시오.
4. 스트레이너가 막히지 않도록 깨끗한 물로 살충제를 혼합하십시오. 장비를 사용하기 전에 막힌 곳을 모두 청소하십시오.
5. 신체가 살충제에 직접 접촉하지 않도록 보호복을 착용하십시오. 살충제를 취급한 후에는 항상 손과 피부를 씻으십시오. 살충제를 사용한 후에는 기체와 조종기를 청소하십시오.
6. 살충제를 효과적으로 사용하려면 살충제 밀도, 스프레이 속도, 스프레이 거리, 기체 속도, 풍속 및 풍향을 고려해야 합니다. 살충제를 사용할 때는 모든 요인을 고려해야 합니다. 하지만 살충제를 사용할 때 절대로 사람이나 동물의 안전 및 환경에 해를 끼치지 마십시오.
7. 강과 식수원을 오염시키지 마십시오.

스프링클러

1. 수화제와 같은 불용성 살충제를 사용하지 마십시오.
2. 스프링클러는 정교한 부품입니다. 사용 후에는 즉시 청소하십시오.
3. 설치 중에 호스를 최소 굴절 반경을 초과하여 굽히지 마십시오. 이는 분사 효과에 문제를 일으킬 수 있는 주름을 방지하기 위해서입니다.
4. 액체가 누출되지 않도록 너트를 단단히 조이십시오.

분사 탱크

1. 분사 탱크를 장착할 때 나사 고정제를 사용하십시오. 비행 전에 나사 고정제가 말라 있고 단단하게 굳었는지 확인하십시오.
2. 분사 탱크의 내부 부하는 10kg을 초과해서는 안 됩니다.
3. 분사 탱크 상단에 있는 배터리의 무게가 4kg을 초과해서는 안 됩니다.

레이더 모듈

알림

1. 현지 무선 전송 법규 및 규정을 준수하십시오.
2. 레이더 모듈은 평평한 경관에서만 올바르게 작동할 수 있으며 경사가 10°를 넘는 경사진 경관이나 고도가 갑자기 변하는 경관에서는 작동할 수 없습니다.
3. 레이더 간섭을 피하려면 서로 가까운 거리에서 여러 대의 기체를 사용하지 마십시오.
4. 사용하기 전에 외부 보호 덮개가 금이 갔거나, 파손되었거나, 찌그러졌거나, 변형되지 않았는지 확인하십시오.
5. 장애물 회피 기능은 자세 모드에서 비활성화됩니다.
6. 기체 피치가 15°를 초과하면 장애물 회피에 좋지 않은 영향을 미칩니다. 조심해서 비행하십시오.
7. 지면에서 0.8m 미만의 높이로 비행하는 경우에는 장애물 회피 기능이 비활성화됩니다.
8. 표면에서 2m 미만의 높이로 비행할 때 기체 속도가 5m/초를 초과하지 않아야 합니다. 2m 이상의 높이로 비행할 때는 기체 속도가 7m/초를 초과하지 않아야 합니다. 그 이상의 속도에서는 장애물 회피 기능의 성능이 저하되고 심지어 비활성화되는 경우도 있습니다.
9. 레이더 모듈은 작동 범위 내에서만 기체가 초목으로부터 고정된 거리를 유지하게 할 수 있습니다. 항상 초목과 기체 사이의 거리를 관찰하십시오.
10. 기울어진 표면 위로 비행하는 경우 각별히 주의하여 작동하십시오(기체 속도에 따라 다름). 속도에 따른 권장 최대 경사: 1m/초에서 10°, 3m/초에서 6°, 5m/초에서 3°.
11. 항상 기체의 완전한 제어권을 유지해야 합니다. DJI MG 앱에만 전적으로 의존하지 마십시오. 항상 기체를 시야에서 관찰할 수 있도록 하십시오. 재량에 따라 장애물을 피하기 위해 수동으로 조정할 수 있습니다.
12. 배송 전에 이미 장착된 레이더 모듈 부품을 분해하려고 시도하지 마십시오.
13. 레이더 모듈은 정밀 기기입니다. 조이거나, 두드리거나, 치지 마십시오.

D-RTK(MG-1P RTK용)

알림

1. DJI 순정 부품 또는 DJI에서 인증한 부품만을 사용하십시오. 인증되지 않은 부품 또는 DJI 비공인 제조업체의 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 안전성 저하의 원인이 될 수 있습니다.
2. 무선 간섭이 없는 개방된 장소에서 작동하십시오. 사용 중에 서로 방해되지 않게 하십시오.
3. D-RTK™ 및 해당 구성 요소에 이물질(예: 물, 기름, 흙, 모래 등)이 없는지 확인하십시오.

펌웨어

경고

어린이와 동물의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 모든 펌웨어 업데이트, 시스템 캘리브레이션 및 설정값 설정 절차를 수행하는 동안 어린이와 동물로부터 안전한 거리를 유지합니다.

알림

1. 안전을 위해 펌웨어를 항상 최신 버전으로 업데이트하십시오.
2. 공식 DJI 펌웨어만 사용하십시오.
3. 기체의 펌웨어를 업데이트한 후 조종기의 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트해야 합니다.

4. 조종기는 업데이트 후에 기체로부터 연결이 끊어질 수 있습니다. 조종기와 기체를 다시 연결하십시오.
5. 펌웨어 업데이트를 수행하기 전에 모든 연결을 확인하고 모터에서 프로펠러를 분리해야 합니다.

DJI MG 앱

알림

1. DJI MG 앱을 실행하기 전에 조종기를 완전히 충전하십시오.
2. 표시되는 안전 팁, 경고 메시지 및 고지 사항을 모두 주의 깊게 읽습니다. 해당 지역의 관련 규정을 숙지하십시오. 모든 관련 규정을 인지하고 준수하는 방식으로 비행할 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다.
 - a. 자동 이륙 및 자동 착륙 기능 사용
 - b. 기본 제한을 초과하는 고도 설정
3. 앱에 경고가 표시되면 즉시 기체를 착륙시키십시오.
4. 각 비행 전에 앱의 기체 상태 목록에 표시되는 모든 경고 메시지를 확인하십시오.
5. 각 비행 전에 인터넷에 연결하여 기체를 비행하려는 영역의 지도 데이터를 캐싱합니다.
6. 앱은 사용자의 작동을 지원하기 위해 설계되었습니다. 기체를 제어하는 데 사용자의 적절한 재량을 이용하고 앱에 의존하지 마십시오.

동글

알림

1. 동글 및 SIM 카드는 DJI MG 앱의 일부 제품 기능을 사용하는 데 필요하며 이러한 추가 항목에 대한 비용은 사용자가 부담합니다.
2. DJI 공인 동글을 사용하십시오.
3. 동글 및 SIM 카드는 해당 제품의 매뉴얼에 따라 적절한 제품을 사용하십시오.
4. DJI에서는 타사의 동글 및 SIM 카드로 인해 발생한 사용자 데이터 손실이나 기체 오작동으로 인한 사고에 대해 일체의 책임을 지지 않습니다.
5. 동글과 호환되는 SIM 카드만 사용하십시오.
6. 동글 및 SIM 카드는 올바르게 장착해야 하며 그렇지 않은 경우에는 관련 기능을 사용할 수 없습니다.

제품 관리

보관 및 운반

경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 케이블 및 스트랩과 같은 소형 부품은 삼키는 경우 위험합니다. 모든 부품을 어린이와 동물의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
2. 운반 중에는 기체에서 배터리를 분리해야 합니다.
3. 랜딩 기어에 손상이 생기지 않도록 운반 중이나 사용하지 않을 때에는 스프레이 탱크를 분리하거나 비우십시오.

정비 및 유지 관리

⚠ 경고

구성 요소 오작동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

- 매일, 그리고 분사 직후에 다음과 같이 기체의 모든 부품을 청소하십시오.
 - 깨끗한 물을 분사 탱크에 가득 채우고 탱크가 빌 때까지 노즐을 통해 물을 분사한 후에 이 과정을 두 번 더 반복하십시오.
 - 기체에서 분사 탱크 스트레이너, 노즐 스트레이너 및 노즐을 분리하십시오. 분리한 스트레이너와 노즐을 청소하고 깨끗한 물에 12시간 동안 담가놓으십시오.
 - 물을 채운 분사 워셔로 기체 본체를 청소하고 부드러운 솔이나 젖은 천으로 닦은 후에 마른 천으로 물 자국을 닦아내십시오. 지나치게 많은 양의 물이 기체 본체에 튀지 않게 하십시오.
 - 청소를 마친 기체는 건조한 환경에 보관하십시오.
- 100회 비행하거나 20시간을 초과하여 비행한 후에는 기체를 검사하십시오.
 - 마모된 프로펠러를 확인하고 교체하십시오.
 - 느슨해진 프로펠러를 확인하십시오. 필요한 경우 프로펠러와 프로펠러 와셔를 교체하십시오.
 - 오래된 플라스틱 또는 고무 부품을 확인하십시오.
 - 노즐의 분무 기능이 잘못되었는지 확인하십시오. 노즐을 철저히 청소하거나 교체하십시오.
 - 노즐 스트레이너와 분사 탱크 스트레이너를 교체하십시오.
- 50~100시간 정도(작동 환경에 따라 다름) 비행한 후에는 흡기구를 청소하고 내부 공기 필터를 교체하십시오. 공기 필터는 1년에 1회 이상 교체하십시오.
- 기체를 수리하려고 하지 마십시오. 손상된 부품이 있으면 DJI 고객센터원이나 DJI 공인 판매점에 문의하십시오.

알림

- 레이더 모듈의 보호 덮개는 깨끗하게 유지하십시오. 다시 사용하기 전에 부드러운 천을 물에 적서 표면을 닦고 공기에 말리십시오.
- FPV 카메라를 깨끗하게 유지하십시오. 먼저 비교적 큰 돌 조각이나 모래를 제거한 다음에 깨끗하고 부드러운 천으로 렌즈를 닦아서 먼지나 그 밖의 오물을 제거합니다.
- 충돌이나 충격이 발생한 경우에는 기체의 모든 부분을 철저히 검사하고 다음 비행 전에 모든 필요한 수리 및 교체를 수행하십시오. 문제가 발생하거나 문의 사항이 있는 경우 DJI 딜러에 문의하십시오.

비행 조건 요구사항

기상 조건 및 주변 환경

⚠ 경고

기체는 양호한 기상 상태에서 작동하도록 설계되었습니다. 충돌, 심각한 부상, 재산 피해 또는 건강에 대한 위험을 방지하려면 다음 규칙을 준수하십시오.

- 강우량이 12시간 만에 25mm(0.98인치)를 초과하는 폭우, 풍속이 28km/h(17mph)를 초과하는 강풍, 안개, 눈, 번개, 토네이도 또는 허리케인과 같은 악천후에서 기체를 사용하지 마십시오.
- 비행 중에는 기체가 장애물, 사람, 동물, 건물, 공공시설, 나무 및 수계로부터 최소한 10m(30피트) 떨어지도록 유지하십시오. 기체의 고도가 증가하면 앞에 언급한 물체나 장애물로부터 더 먼 거리를 유지하십시오.
- 실내에서 기체의 어떤 부품도 작동시키지 마십시오.
- 근처에 있는 사람의 신체에 위험이 생기지 않도록 풍속이 8m/초를 초과하는 경우에는 기체를 작동시키지 마십시오.

알림

- 기체와 배터리의 성능은 공기 밀도나 기온과 같은 환경적 요소의 영향을 받습니다.
 - 해발 2,000m(6,560피트) 이상에서 비행할 때는 배터리와 기체 성능이 저하될 수 있으므로 특히 주의해야 합니다.
- 사고, 화재, 폭발, 홍수, 쓰나미, 눈사태, 산사태, 지진, 먼지 또는 모래 폭풍이 있는 지역에서 기체를 사용하지 마십시오.

비행 컨트롤러 및 통신에 대한 간섭

알림

- 시야가 확보된 넓은 지역에서 비행합니다. 높은 건물, 강철 구조물, 산, 바위 또는 숲은 내장 콤팩스의 정확성에 영향을 줄 수 있으며 GNSS 및 원격 제어 신호를 모두 차단할 수 있습니다.
- 조종기와 같은 주파수 대역을 사용하는 무선 장치를 사용하지 마십시오.
- 레이더 모듈에 대한 간섭을 방지하려면 작동하는 데 마이크로파를 사용하는 장비를 끄십시오.(예: 주차 센서 및 자동차 레이더 감지기).
- 다중 기체 제어 기능을 사용할 때는 작동 그룹들 사이의 간섭을 피하기 위해 50미터 반경 내에 3개를 넘는 그룹을 작동시키지 마십시오. DJI 베이스 스테이션과 함께 MG-1P RTK를 사용하는 것이 아닌 한 DJI MG 앱에서 각 조종기의 시리얼 넘버를 수동으로 구성해야 합니다.
- 전자기 또는 무선 간섭이 발생하는 지역 근처를 비행할 때는 매우 조심해야 하며 MG-1P RTK는 그러한 환경에서 작동하지 않는 것이 좋습니다. 이런 지역에는 고압 전선, 대규모 송전 시설, 모바일 기지국 및 방송 송신탑이 포함됩니다. 이렇게 하지 않으면 제품의 전송 품질이 저하되거나 전송 오류가 발생하여 비행 방향 및 위치 정확성에 영향을 미칠 수 있습니다. 간섭이 너무 많아지면 기체가 비정상적으로 작동하거나 제어 영역을 벗어날 수 있습니다.

책임감을 갖고 기체 작동하기

경고

심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

- 음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인합니다.
- 손상 또는 부상의 위험을 줄일 수 있도록 긴급 상황이 아닌 경우에는 비행 중에 모터를 중지하지 마십시오.
- 착륙 시 먼저 기체의 전원을 끈 다음 조종기의 전원을 끄십시오.
- 기체를 떨어뜨리거나 위험한 하중을 추가하거나 건물, 사람 또는 동물을 향해 비행하지 마십시오. 심각한 부상 또는 재산 피해가 일어날 수 있습니다.

알림

- 긴급 상황 또는 사고 발생 시를 대비하여 충분히 연습하고 비상 대책을 마련해야 합니다.
- 비행 계획을 세우고 기체를 무모하게 비행하지 않습니다.
- 이 제품을 불법적 또는 부적절한 목적(예: 첩보 활동, 군사 작전 또는 무단 조사)으로 사용하지 마십시오.
- 음해, 학대, 희롱, 스토킹, 위협 또는 타인의 법적 권리(예: 사생활 보호권 및 초상권)를 침해하는 기타 용도로 본 제품을 사용하지 마십시오.
- 타인의 사유 재산을 무단 침범하지 마십시오.

비행 모드, 작동 모드, 기능 및 경고

비행 모드

알림

기체는 기본적으로 P 모드에서 비행합니다.

P 모드(포지셔닝): 기체가 위치 조정을 위해 GNSS를 이용합니다. GNSS 신호가 약하면 A 모드로 복귀합니다.

A 모드(자세): 위치 조정에 GNSS가 사용되지 않으며 기체는 기압계만 사용하여 고도를 유지합니다. GNSS 신호가 약하거나 콤팩스에 간섭이 발생하는 경우에만 A 모드로 전환됩니다.

A 모드에서 기체는 위치 조정을 할 수 없으며 쉽게 주변 환경의 영향을 받아 수평 이동이 발생할 수도 있습니다. 조종기를 사용하여 기체의 위치를 정확히 하십시오.

A 모드에서는 기체 조종이 어려울 수 있습니다. GNSS 신호가 약한 지역 또는 협소한 공간에서 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면 기체가 강제로 A 모드로 전환되어 비행 중 위험으로 이어질 수 있으니 최대한 빨리 기체를 안전한 장소에 착륙 시키십시오.

작동 모드

경고

심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 사용 전에 각 작동 모드의 기체 동작을 완전하게 이해하고 있어야 합니다.
2. 작동 경로 근처에 장애물이 없도록 하십시오. 항상 기체를 시야에서 놓치지 않고 상태를 관찰하십시오.
3. 강한 GNSS 신호를 수신할 때만 경로 또는 A-B 경로 작동 모드로 작동하십시오.

페일세이프 및 리턴 투 홈 (RTH)

알림

1. 원위치로 돌아오기 기능은 GNSS 신호가 충분하지 않거나 GNSS가 활성화되지 않은 경우 작동하지 않습니다.
2. 기체가 15미터 이상 상승하였지만 미리 설정된 RTH 고도 미만에 있을 때 스스로 스틱을 움직이면 기체가 즉시 상승을 중지하고 홈 포인트로 돌아옵니다.
3. 높은 빌딩은 RTH 절차에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다. 그러므로 비행 전에 적합한 페일세이프 고도를 설정하는 것이 중요합니다. 홈 포인트로 돌아오는 동안 장애물을 피하려면 기체 위치, 고도 및 속도를 조정하십시오.
4. 항상 조종기의 전승 범위 내에서 기체를 비행하십시오.
5. RTH 기능은 날씨, 환경 또는 주변 자기장의 영향을 받을 수 있으므로 긴급 상황에서만 사용하십시오.
6. RTH 중에 기체로부터 20m 내에 장애물이 있으면 기체는 속도를 줄인 다음에 정지하고 호버링을 합니다. 속도를 줄이는 동안에 기체가 장애물로부터 6m 안으로 진입하면 장애물로부터 약 6m의 거리로 후방 비행을 한 다음에 호버링을 합니다. 그 다음에 기체는 RTH 절차를 종료하고 조종사의 명령을 기다립니다.

배터리 부족

알림

1. 심각한 배터리 부족 경고가 활성화되고 기체가 자동으로 하강하는 경우 스로틀을 밀어 올려 기체의 고도를 유지한 다음 착륙하는 데 더 적합한 위치를 찾을 수 있습니다.
2. 배터리 경고가 발생하면 신속하게 기체를 홈 포인트로 돌아오게 하거나 착륙시켜서 비행 중의 전력 손실을 방지하고 기체, 재산, 동물 및 사람에게 피해가 가지 않게 합니다.

빈 탱크

알림

빈 탱크가 비게 되면 DJI MG 앱에 표시가 나타나고 기체가 제자리에서 호버링합니다. 경로, A-B 경로 및 수동 플러스 작동 모드에서도 호버링 대신에 상승하거나 리턴 투 홈이 되도록 기체를 설정할 수 있습니다.

규정 준수 및 비행 제한

규정

⚠ 경고

비준수 행위, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 기체를 개조하거나 농업 이외의 다른 목적으로 사용하지 마십시오.
2. 고도와 상관없이 유인 기체 근처에서 비행하지 마십시오. (필요한 경우 즉시 착륙시켜야 합니다.)
3. 도시, 스포츠 행사, 전시회, 공연 등을 포함하여 사람이 많이 모여있는 지역에서 기체를 비행하지 마십시오.
4. 공인 고도를 넘어서 기체를 비행하지 마십시오. 유인 기체 운행에 방해가 되지 않도록 해당 지역을 피해서 비행하십시오. 항상 다른 기체와 장애물을 잘 살피고 충돌을 미연에 방지하십시오.

주의

비준수 행위, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 현지 법률 및 규정에 지정된 제한 구역 안이나 주변에서 기체를 비행하지 마십시오. 제한 구역 목록은 공항, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 주요 도시/지역, 활동이 일시적으로 열리는 지역 등을 포함하며 계속 업데이트됩니다.
2. 공인 고도를 넘어서 기체를 비행하지 마십시오.
3. 항상 시야 조준선(VLOS) 내에 기체를 유지하고 필요한 경우 관측기를 사용합니다.
4. 불법적이거나 위험한 상품/물건을 운반하는 데 기체를 사용하지 마십시오.

알림

1. 비행 조작의 유형/목적(예: 취미용, 공용 또는 상업용)을 이해하고 비행 전에 관련 정부 기관으로부터 해당 승인 및 허가를 취득해야 합니다. 포괄적 정의와 특정 요구사항에 대해서는 현지 규제 기구에 문의하십시오. 미국에서 기체를 작동시키는 사용자의 경우 먼저 <http://www.knowbeforeyoufly.org/> 를 방문하여 상황에 가장 적합한 조치를 취하십시오.
2. 원격으로 조종되는 기체는 특정 국가 및 지역에서 상업 활동 수행이 금지될 수 있습니다. 해당 규칙은 본 문서에 명시된 내용과 다를 수 있으므로 비행 전에 모든 현지 법률 및 규정을 확인하고 따르십시오.
3. 발전소, 수처리 시설, 교도소, 교통량이 많은 도로, 정부 시설, 군사 지역 등의 민감한 인프라 또는 지역 주변에서 비행하지 마십시오.

비행 제한

알림

DJI는 비행 중 안전을 최우선으로 삼고 있기 때문에 사용자가 비행 중에 현지 법률 및 규정을 준수하도록 지원하는 다양한 도구를 개발했습니다. 다음 기능이 완벽하게 업데이트되도록 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트할 것을 강력히 권장합니다.

GEO 구역

1. 모든 GEO 구역은 DJI 공식 웹 사이트(<http://www.dji.com/flysafe>)에서 확인할 수 있습니다. GEO 구역은 다양한 범주로 나누어지며 공항, 유인 기체가 낮은 고도로 비행하는 구역, 국경, 발전소처럼 민감한 지역, 그리고 주요 이벤트가 열리고 있는 지역 등이 포함됩니다.
2. 비행 제한은 구역에 따라 달라집니다. 특정 구역의 제한에 따라 DJI MG 앱에 경고가 나타나거나, 이륙이 금지되거나, 비행 고도가 제한되거나, 기체가 자동으로 착륙하는 것과 같은 조치를 자동으로 취할 수도 있습니다.
3. 기체가 GEO 구역 근처나 내부에 있을 때는 비행과 관련된 기능에 어느 정도 영향이 생길 것입니다. 이러한 영향으로는 기체가 느려지거나, 비행 작업을 만들 수 없게 되거나, 진행 중인 비행 작업이 중단되는 경우 등이 있을 수 있습니다.
4. GEO 구역 제한에 따라 작업을 한다고 해서 모든 해당하는 법, 규정 및 임시 비행 제한을 준수한다고 보장되는 것은 아닙니다. 준수 여부를 확인하려면 변호사나 지역 당국에 문의하십시오.

고도 제한

1. 지면에서 30m(98피트)를 넘지 말고 주위 장애물을 피해서 안전하게 비행하십시오.
2. 기본 고도 제한보다 높이 비행하려는 경우 표시된 고지 사항을 수락하여 새 고도 제한을 활성화해야 합니다.

거리 제한

1. 비행 거리 제한은 기본적으로 1km(0.62mi)로 설정됩니다. 기본 거리 제한을 넘어서 비행하려는 경우 표시된 경고 메시지를 수락하여 새 거리 제한을 활성화해야 합니다. 기체가 너무 멀리 비행하면 배터리 잔량이 부족해서 기체가 홈 포인트로 돌아오지 못할 수도 있습니다.

적합성 정보

FCC Compliance Notice

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.

IC RSS Warning

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

KCC Warning Message

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

NCC Warning Message

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance

Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.

De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance

Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaração de conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/EU.

Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em

www.dji.com/euro-compliance

Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo Web

www.dji.com/euro-compliance

Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Déclaration de conformité UE: Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU.

Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance

Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung finden Sie online auf www.dji.com/euro-compliance.

Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany



CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

Environmentally friendly disposal



Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

DJI 고객센터

<http://www.dji.com/support>

이 문서의 내용은 언제든지 변경될 수 있습니다.

최신 버전은 다음 웹사이트에서 다운로드하십시오.

<http://www.dji.com/mg-1p>

본 문서에 관한 문의사항이 있으시다면 DocSupport@dji.com 으로 연락주시기 바랍니다. (현재 영어 및 중국어 서비스만 지원되고 있음을 알려드립니다.)



AGRAS는 DJI의 상표입니다.

Copyright © 2018 DJI All Rights Reserved.

YC.BZ.S5000442.02

Printed in China.