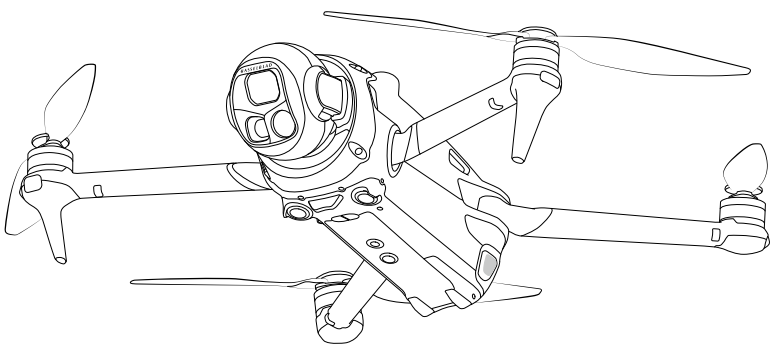
MAVIC 4 PRO

Príručka používateľa

v1.2 2025.09



Autorské práva k tomuto dokumentu vlastní spoločnosť DGI a všetky práva sú vyhradené. Používať tento dokument alebo ktorúkoľvek jeho časť rozmnožovaním, prenášaním alebo predajom dokumentu nie ste oprávnení a nesmiete to umožniť iným, ak to spoločnosť DJI výslovne nepovolí. Tento dokument a jeho obsah používajte len ako návod na používanie výrobkov spoločnosti DJI. Tento dokument sa nesmie používať na iné účely.

V prípade rozdielov medzi rôznymi verziami je rozhodujúca anglická verzia.

Vyhľadávanie kľúčových slov

Tému vyhľadáte podľa kľúčových slov, napr. “batéria” a “inštalácia”. Ak na čítanie tohto dokumentu používate program Adobe Acrobat Reader, stlačením klávesovej skratky Ctrl+F v systéme Windows alebo Command+F v systéme Mac spustite vyhľadávanie.

Prechod na tému

Kompletný zoznam tém nájdete v obsahu. Kliknutím na tému prejdete do danej časti.

Tlač tohto dokumentu

Tento dokument podporuje tlač vo vysokom rozlíšení.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Používanie tejto príručky

Legenda

⚠ Dôležité upozornenie

Rady a tipy

Referenčné informácie

Pred použitím si prečítajte

Na webovej lokalite spoločnosti DJI™ nájdete videokurzy a tieto dokumenty:

1. *Bezpečnostné pokyny*
2. *Príručku so stručným návodom*
3. *Používateľskej príručke*

Pred prvým použitím sa odporúča pozrieť si všetky videokurzy a prečítať si *Bezpečnostné pokyny*. Pred prvým použitím si prečítajte *Príručku so stručným návodom* a ďalšie informácie nájdete v tejto *Používateľskej príručke*.

Videokurzy

Prejdite na dolu uvedenú adresu alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne videá ukazujúce, ako tento výrobok bezpečne používať:

https://www.dji.com/mavic-4-pro/video

Sťahovanie aplikácie DJI Fly

Nezabudnite počas letu používať DJI Fly. Naskenujte kód QR a stiahnite si najnovšiu verziu.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Diaľkový ovládač s obrazovkou má už aplikáciu DJI Fly nainštalovanú.
- Ak chcete používať funkcie ako QuickTransfer, stiahnite si aplikáciu DJI Fly do svojho mobilného zariadenia.
- Verzie operačných systémov Android a iOS, ktoré podporuje DJI Fly, skontrolujte na lokalite https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly.
- Rozhranie a funkcie DJI Fly závisia od aktualizácie verzie softvéru. Skutočné skúsenosti používateľov závisia od použitej verzie softvéru.

* Bez pripojenia alebo prihlásenia do aplikácie počas letu je výška letu na zvýšenie bezpečnosti obmedzená 30 m (98,4 stôp) a dolet na 50 m (164 stôp). To platí pre DJI Fly a všetky aplikácie kompatibilné s lietadlami DJI.

Sťahovanie aplikácie DJI Assistant 2

Stiahnite si DJI ASSISTANT™ 2 (typový rad Consumer Drones) na:

https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series

- Prevádzková teplota tohto výrobku je -10° až 40° C. Nespĺňa požiadavky na štandardnú prevádzkovú teplotu vojenských aplikácií (-55 ° až 125 ° C), požadované na zvládanie väčšej variability prostredia. Výrobok používajte primerane a len na aplikácie, spĺňajúce požiadavky na rozsah prevádzkových teplôt danej triedy.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Obsah

Používanie tejto príručky **3**
Legenda 3
Pred použitím si prečítajte 3
Videokurzy 3
Sťahovanie aplikácie DJI Fly 3
Sťahovanie aplikácie DJI Assistant 2 4

1 Profil výrobku **10**
1.1 Prvé použitie 10
Príprava lietadla 10
Príprava diaľkového ovládača 12
DJI RC Pro 2 12
DJI RC 2 13
Aktivácia 14
Spárovanie lietadla s diaľkovým ovládačom 14
Aktualizácia firmvéru 14
1.2 Prehľad 15
Lietadlo 15
Diaľkový ovládač DJI RC Pro 2 16
Diaľkový ovládač DJI RC 2 17

2 Bezpečnosť letu **19**
2.1 Obmedzenia letov 19
Systém GEO (Geospatial Environment Online) 19
Letové limity 19
Obmedzenia letovej výšky a vzdialenosti letu 19
Zóny GEO 21
Odblokovanie zón GEO 21
2.2 Požiadavky na letové prostredie 22
2.3 Zodpovedné používanie lietadla 23
2.4 Predletový kontrolný zoznam 24

3 Základný let **26**
3.1 Automatické vzlietnutie/pristátie 26
Automatický vzlet 26
Automatické pristátie 26
3.2 Spustenie/zastavenie motora 26
Spustenie motorov 26
Zastavenie motorov 27
Zastavenie motorov počas letu 27

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

3.3 Ovládanie lietadla 27
3.4 Postupy vzletu/pristávania 28
3.5 Návrhy a tipy na videá 29

4 Inteligentná letová režimy 31

4.1 FocusTrack (Sústredené sledovanie) 31
Upozornenie 33
Používanie funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) 34
4.2 MasterShots (Majstrovské snímky) 34
Upozornenie 34
Používanie režimu MasterShots (Majstrovské snímky) 35
4.3 QuickShots (Rýchle snímky) 35
Upozornenie 35
Používanie režimu QuickShots (Rýchle snímky) 36
4.4 Hyperlapse (Kontinuálne snímanie) 36
Používanie režimu Hyperlapse (Kontinuálne snímanie) 37
4.5 Waypoint Flight (Let podľa traťových bodov) 37
Používanie režimu Waypoing Flight (Let podľa traťových bodov) 38
4.6 Cruise Control (Tempomat) 38
Používanie funkcie Cruise Control (Tempomat) 38

5 Lietadlo 41

5.1 Letový režim 41
5.2 Indikátory stavu lietadla 42
5.3 Funkcia Return to Home (Návrat domov) 43
Upozornenie 44
Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) 45
Metóda spustenia 46
Postup v režime RTH (Návrat domov) 47
Nastavenia režimu RTH (Návrat domov) 48
Landing Protection (Ochrana pristátia) 50
Dynamický domovský bod 51
5.4 Snímací systém 52
Upozornenie 53
5.5 Pokročilé asistenčné systémy pre pilotov 54
Upozornenie 55
Landing Protection (Ochrana pristátia) 56
5.6 Vision Assist (Vizuálny asistent) 56
5.7 Vrtule 57
Nasadenie vrtúľ 57
Upozornenie o vrtuli 58
5.8 Inteligentná letová batéria 59

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Upozornenie 59
Inštalovanie a vyberanie batérie 60
Používanie batérie 60
Nabíjanie batérie 61
Používanie nabíjačky 62
Používanie nabíjacieho rozbočovača 62
Mechanizmy ochrany batérie 65
5.9 Kamera so stabilizátorom 66
Upozornenie o stabilizátore 66
Uhol stabilizátora 67
Prevádzkové režimy stabilizátora 67
Upozornenie o kamere 67
5.10 Ukladanie a exportovanie fotografií a videí 69
Ukladanie 69
Exportovanie 69
5.11 QuickTransfer (Rýchly prenos) 70

6 Diaľkový ovládač 73

6.1 DJI RC Pro 2 73
Ovládanie diaľkového ovládača 73
Nabíjanie batérie 73
DJI Simulator 73
Ovládanie stabilizátora a kamery 74
Prepínač letového režimu 74
Tlačidlo Prerušenie letu/RTH 74
Prispôsobiteľné tlačidlo 75
Kruhový ovládač 75
Režim spánku 76
Diódy LED diaľkového ovládača 76
Stavový LED indikátor 76
LEDy úrovne nabitia batérie 77
Výstraha diaľkového ovládača 77
Záznam zvuku aplikáciou 77
Optimálna prenosová zóna 78
Prepojenie diaľkového ovládača 78
Ovládanie dotykovej obrazovky 79
Kombinácia tlačidiel 80
Nastavenia HDMI 80
6.2 DJI RC 2 81
Ovládanie diaľkového ovládača 81
Zapnutie/vypnutie 81
Nabíjanie batérie 81

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Ovládanie stabilizátora a kamery 82
Prepínač letového režimu 82
Tlačidlo Prerušenie letu/RTH 82
Prispôsobiteľné tlačidlá 83
Diódy LED diaľkového ovládača 83
Stavový LED indikátor 84
LEDy úrovne nabitia batérie 84
Výstraha diaľkového ovládača 84
Optimálna prenosová zóna 85
Prepojenie diaľkového ovládača 85
Ovládanie dotykovej obrazovky 86

7 Príloha 88

7.1 Špecifikácie 88
7.2 Kompatibilita 88
7.3 Aktualizácia firmvéru 88
7.4 Flight Recorder (Záznamník letov) 89
7.5 Poletový kontrolný zoznam 89
7.6 Pokyny na údržbu 89
7.7 Postupy riešenia problémov 90
7.8 Riziká a varovania 91
7.9 Likvidácia 91
7.10 Certifikácia C2 92
Priama diaľková identifikácia 93
Varovania diaľkového ovládača 93
Prehľad o geografickej zóne GEO Awareness 93
Zóny GEO 94
Oznámenie EASA 97
Pôvodné pokyny 97
7.11 Informácie o popredajných službách 97

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Profil výrobku

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

1 Profil výrobku

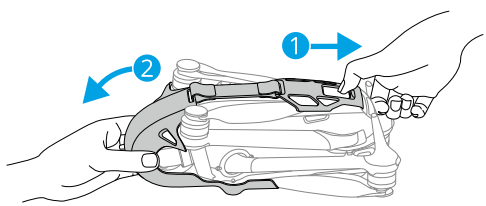
1.1 Prvé použitie

Kliknutím na prepojenie alebo naskenovaním kódu QR sa spustí inštruktážne video.

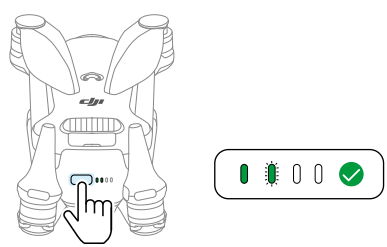
https://www.dji.com/mavic-4-pro/video

Príprava lietadla

1. Odstráňte kryt na uskladnenie.

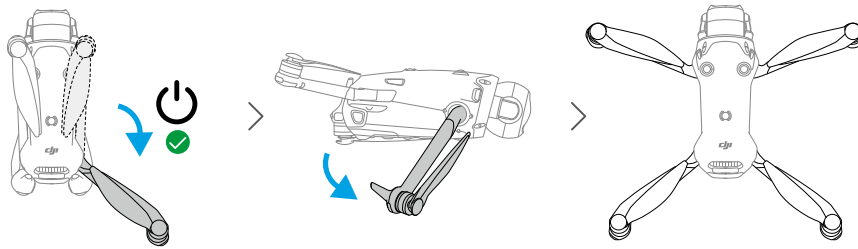


2. Skontrolujte, či je batéria nainštalovaná v lietadle. Jedným stlačením tlačidla napájania aktivujete batériu.



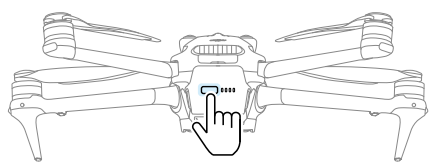
3. Rozložte ramená lietadla podľa znázornenia.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.



- **Automatické zapnutie**: Rozložením pravého zadného ramena sa lietadlo predvolene zapne.
- **Automatické vypnutie**: Zložením pravého zadného ramena sa iniciuje automatické odpočítavanie času pred vypnutím. Ak chcete zrušiť vypnutie počas odpočítavania, stlačte jedenkrát tlačidlo napájania.

  Funkcia Zapnúť rozložením ramena je predvolene povolená. Funkcia Vypnúť zložením ramena je predvolene zakázaná. Funkciu môžete povoliť alebo zakázať v časti DJI Fly, keď je lietadlo pripojené k diaľkovému ovládaču. Uistite sa, že firmvér lietadla, firmvér batérie a aplikácia sú aktualizované na najnovšiu verziu. V opačnom prípade nemusí byť táto funkcia k dispozícii.
- **Manuálne zapnutie/vypnutie**: Diaľkový ovládač sa zapína alebo vypína stlačením a podržaním tlačidla napájania lietadla.



- Ak lietadlo po aktivácii batérie nevzlietne, batéria sa po vypnutí lietadla na určitý čas opäť prepne do režimu spánku. V tomto prípade stlačte tlačidlo napájania alebo nabite batériu, aby ste ju opäť aktivovali pred použitím funkcie Zapnúť rozložením ramena.
- Keď sa používa port USB-C lietadla, lietadlo sa rozložením ramena nezapne. Pred použitím funkcie Zapnúť rozložením ramena odpojte pripojenie USB-C a počkajte niekoľko sekúnd.
- Ak lietadlo práve používa album, sťahuje materiály alebo aktualizuje firmvér, zložením ramena sa lietadlo nevypne.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Ak dôjde k zrážke počas letu, funkcia automatického vypnutia nebude fungovať. Funkcia je dostupná po reštartovaní lietadla.

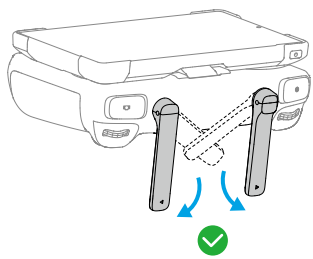
⚠
- Na nabíjanie inteligentnej letovej batérie sa odporúča používať oficiálne nabíjačky.
- Pred zapnutím lietadla sa uistite, že je odstránený kryt na uskladnenie. V opačnom prípade to môže znemožniť funkciu autodiagnostiky lietadla.
- Keď sa lietadlo nepoužíva, nasaďte kryt na uskladnenie. Po inštalácii mierne upravte uhol stabilizátora a polohu vrtule, aby ste zaistili bezpečné uskladnenie.

Príprava diaľkového ovládača

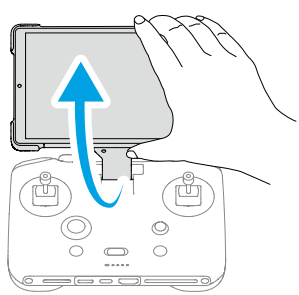
DJI RC Pro 2

Zapnutie/vypnutie

Rozložte antény smerom nadol.



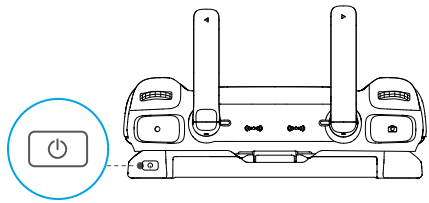
Vytiahnutím ramena zariadenie zapnete.



Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie.

Stlačte tlačidlo, potom stlačte a podržte tlačidlo zapnutia alebo vypnutia diaľkového ovládača.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

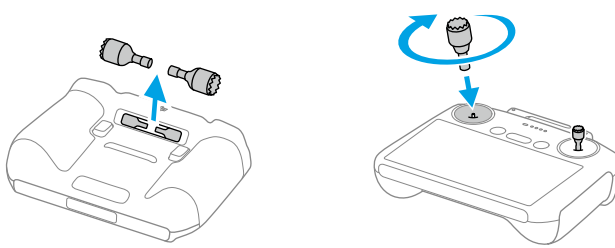


Aktivácia diaľkového ovládača

Pred prvým použitím je potrebné diaľkový ovládač aktivovať. Zabezpečte, aby bol diaľkový ovládač počas aktivácie pripojený k internetu. Postupujte podľa nasledujúcich krokov na aktiváciu diaľkového ovládača.

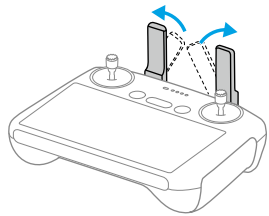
DJI RC 2

1. Riadiace páky vyberte z úložných slotov a nasaďte ich na diaľkový ovládač.



2. Rozložte antény.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.



3. Diaľkový ovládač sa pred prvým použitím musí aktivovať a na aktiváciu je potrebné internetové pripojenie. Diaľkový ovládač sa zapína stlačením a ďalším stlačením a podržaním tlačidla napájania. Pri aktivovaní diaľkového ovládača postupujte podľa pokynov na obrazovke.

Aktivácia

Produkt vyžaduje aktiváciu pred prvým použitím. Zapnite lietadlo a potom diaľkový ovládač a postupujte podľa pokynov na obrazovke. Na aktiváciu sa vyžaduje pripojenie na internet.

Spárovanie lietadla s diaľkovým ovládačom

Po aktivácii sa lietadlo automaticky spáruje s diaľkovým ovládačom. Ak automatické spárovanie neprebehne úspešne, postupujte podľa pokynov na obrazovke v DJI Fly a spárujte lietadlo s diaľkovým ovládačom, aby ste získali optimálny záručný servis.

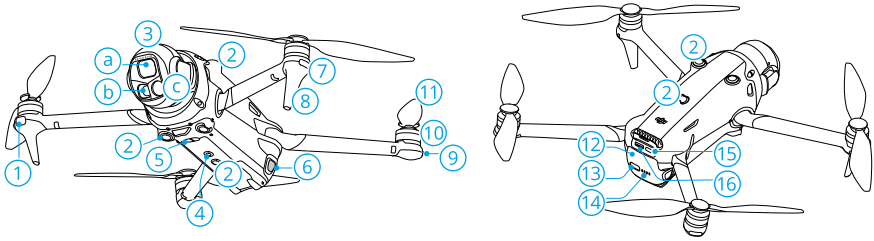
Aktualizácia firmvéru

Keď je k dispozícii aktualizácia firmvéru, na DJI Fly sa zobrazí výzva. Firmvér aktualizujte vždy, keď sa zobrazí výzva, aby ste zaručili optimálne používateľské prostredie.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

1.2 Prehľad

Lietadlo

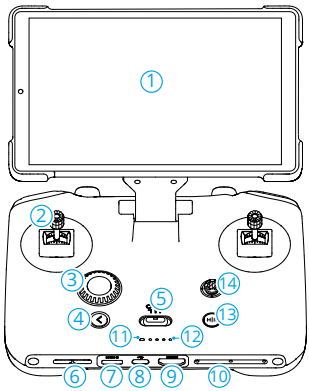


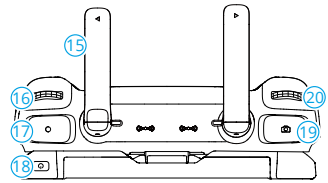
1. LiDAR mieriaci dopredu [1]
2. Všesmerový vizuálny systém
3. Stabilizátor a kamera
   a. Kamera Hasselblad
   b. Kamera so stredným teleobjektívom
   c. Kamera s teleobjektívom
4. Prídavné svetlo
5. Trojrozmerný infračervený snímací systém [1]
6. Spony batérií
7. Predné diódy LED
8. Pristávacie zariadenie (zabudované antény)
9. Indikátory stavu lietadla
10. Motory
11. Vrtule
12. Inteligentná letová batéria
13. Tlačidlo napájania
14. Diódy LED úrovne batérie
15. Port USB-C
16. Zásuvka karty microSD

[1] 3D infračervený snímací systém a dopredu mieriaci LiDAR spĺňajú požiadavky na bezpečnosť laserových výrobkov triedy 1 pre ľudské oko.

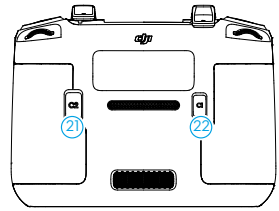
© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Diaľkový ovládač DJI RC Pro 2



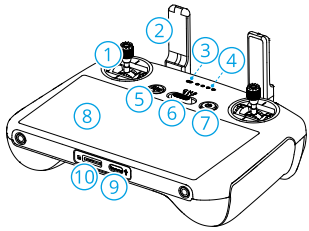


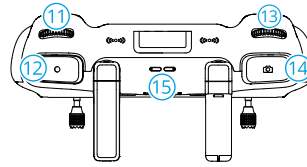
1. Dotyková obrazovka
2. Riadiace páky
3. Kruhový ovládač
4. Tlačidlo návratu
5. Prepínač letového režimu
6. Reproduktor
7. Zásuvka karty microSD
8. Port USB-C
9. Port HDMI
10. Mikrofón
11. Stavový LED indikátor
12. LEDy úrovne nabitia akumulátora
13. Tlačidlo Prerušenie letu/RTH
14. Tlačidlo 5D
15. Antény
16. Ciferník kardanového závesu
17. Tlačidlo záznamu
18. Tlačidlo napájania
19. Tlačidlo zaostrenia/spúšte
20. Ovládač nastavení kamery
21. Prispôsobiteľné tlačidlo C2
22. Prispôsobiteľné tlačidlo C1



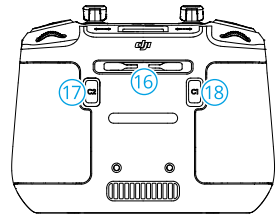
 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Diaľkový ovládač DJI RC 2





1. Riadiace páky
2. Antény
3. Stavový LED indikátor
4. Diódy LED úrovne batérie
5. Tlačidlo prerušenia letu/návratu domov (RTH)
6. Prepínač letového režimu
7. Tlačidlo napájania
8. Dotyková obrazovka
9. Port USB-C
10. Zásuvka karty microSD
11. Ovládač stabilizátora
12. Tlačidlo záznamu
13. Ovládacie koliesko kamery
14. Tlačidlo zaostrenia/spúšte
15. Reproduktor
16. Úložné sloty riadiacej páky
17. Prispôsobiteľné tlačidlo C2
18. Prispôsobiteľné tlačidlo C1



© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Bezpečnosť letu

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

2 Bezpečnosť letu

Po dokončení predletovej prípravy sa odporúča natrénovať ti letové zručnosti a precvičiť bezpečné lietanie. Vyberte si vhodnú oblasť na let na základe nasledujúcich požiadaviek a obmedzení. Pri lietaní prísne dodržiavajte miestne zákony a predpisy. Pred letom si prečítajte *Bezpečnostné pokyny,* aby ste zaistili bezpečné používanie výrobku.

2.1 Obmedzenia letov

Systém GEO (Geospatial Environment Online)

Systém DJI Geospatial Environment Online (GEO) je globálny informačný systém, ktorý v reálnom čase poskytuje informácie o bezpečnosti letu a aktualizácie obmedzení a znemožňuje lietaniu bezpilotných lietadiel v obmedzenom leteckom priestore. Za výnimočných okolností môžu byť zakázané priestory odomknuté, aby sa lety umožnili. Najprv si však musíte podať žiadosť o odomknutie v závislosti od aktuálnej úrovne obmedzenia v plánovanej letovej oblasti. Systém GEO nemusí byť plne v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi. Za bezpečnosť letu ste zodpovední sami a pred požiadaním o odblokovanie zakázanej oblasti musíte znova prekonzultovať s miestnymi orgánmi príslušné právne a regulačné požiadavky. Viac informácií o systéme GEO nájdete na adrese https://fly-safe.dji.com.

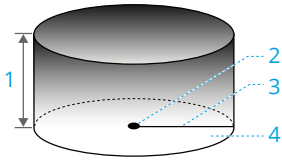
Letové limity

Z bezpečnostných dôvodov sú predvolene povolené letové obmedzenia, čo vám pomôže bezpečne prevádzkovať lietadlo. Môžete nastaviť letové limity pre výšku a vzdialenosť. Limity nadmorskej výšky, limity vzdialenosti a zóny GEO fungujú súbežne na riadenie bezpečnosti letu, ak je k dispozícii globálny navigačný satelitný systém (GNSS). Keď nie je k dispozícii GNSS, obmedziť sa dá len nadmorská výška.

Obmedzenia letovej výšky a vzdialenosti letu

Maximálna letová výška obmedzuje letovú výšku letu lietadla, zatiaľ čo maximálna vzdialenosť obmedzuje polomer letu okolo domovského bodu lietadla. V aplikácii DJI Fly možno tieto limity zmeniť na zvýšenie bezpečnosti letu.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.



1. Maximálna letová výška
2. Domovský bod (horizontálna poloha)
3. Maximálna vzdialenosť
4. Výška lietadla pri vzlete

Silný signál GNSS

	Obmedzenia letov	Výzva v aplikácii DJI Fly
Maximálna výška	Letová výška lietadla nesmie prekročiť hodnotu nastavenú v DJI Fly.	Bola dosiahnutá maximálna letová výška.
Maximálna vzdialenosť	Priama vzdialenosť od lietadla k domovskému bodu nesmie prekročiť maximálnu vzdialenosť letu nastavenú v DJI Fly.	Bola dosiahnutá maximálna vzdialenosť letu.

Slabý signál GNSS

	Obmedzenia letov	Výzva v aplikácii DJI Fly
Maximálna výška	• Letová výška je obmedzená na 30 m nad miestom vzletu, ak je osvetlenie dostatočné. • Letová výška je obmedzená na 3 m nad zemou, ak osvetlenie nie je dostatočné a infračervený snímací systém 3D je funkčný. • Letová výška je obmedzená na 30 m nad miestom vzletu, ak osvetlenie nie je dostatočné a infračervený snímací systém 3D je nefunkčný.	Bola dosiahnutá maximálna letová výška.
Maximálna vzdialenosť	Bez limitu	

⚠ • Pri každom zapnutí lietadla sa automaticky zruší limit výšky, pokiaľ bude signál GNSS silný (intenzita signálu GNSS ≥ 2), a limit sa neuplatní ani v prípade, že signál GNSS následne zoslabne.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Ak lietadlo z dôvodu zotrvačnosti vyletí z nastaveného letového rozsahu, môžete ho naďalej ovládať, ale nemôžete s ním odletieť ďalej.

Zóny GEO

Systém DJI GEO označuje bezpečné letové miesta, poskytuje úrovne rizika a bezpečnostné upozornenia jednotlivým letom a ponúka informácie o obmedzenom vzdušnom priestore. Všetky obmedzené letové priestory sa označujú ako GEO zóny, ktoré sa ďalej delia na zóny s obmedzením, autorizačné zóny, výstražné zóny, zóny so zvýšenou výstrahou a zóny nadmorskej výšky. Tieto informácie si na DJI Fly môžete prezerať v reálnom čase. Zóny GEO sú špecifické letové oblasti, medzi ktoré patria okrem iného letiská, miesta konania veľkých podujatí, miesta výskytu mimoriadnych udalostí (napríklad lesných požiarov), jadrové elektrárne, väznice, vládne objekty a vojenské zariadenia. Systém GEO štandardne obmedzuje vzlety a lety v zónach, ktoré by mohli spôsobovať bezpečnostné problémy. Mapa zón GEO, ktorá obsahuje komplexné informácie o zónach GEO na celom svete, je k dispozícii na oficiálnom webovom sídle spoločnosti DJI: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

Odblokovanie zón GEO

Samočinné odomknutie je určené na odomknutie autorizačných zón. Ak chcete zrealizovať samočinné odomknutie, musíte odoslať žiadosť o odomknutie cez webové sídlo spoločnosti DJI FlySafe na adrese https://fly-safe.dji.com. Po schválení žiadosti o odomknutie môžete synchronizovať licenciu na odomknutie z aplikácie DJI Fly. Zónu môžete odomknúť aj tak, že lietadlo spustíte alebo vletíte priamo do schválenej autorizačnej zóny a podľa pokynov na DJI Fly zónu odomknete.

Individuálne odomykanie je prispôsobené používateľom so špeciálnymi požiadavkami. Určuje používateľom definované individuálne letové oblasti a poskytuje dokumenty s letovými povoleniami špecifické pre potreby rôznych používateľov. Táto možnosť odomknutia je k dispozícii vo všetkých krajinách a regiónoch a možno o ňu požiadať cez webové sídlo spoločnosti DJI FlySafe na adrese https://fly-safe.dji.com.

⚠ • V záujme zaistenia bezpečnosti letu nebude môcť lietadlo po vstupe do odomknutej zóny vyletieť z nej. Ak sa bod návratu nachádza mimo odomknutej zóny, lietadlo sa nebude môcť vrátiť domov.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

2.2 Požiadavky na letové prostredie

1. NELIETAJTE za nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je silný vietor, sneh, dážď a hmla.
2. Lietajte len na otvorených plochách. Vysoké budovy a veľké kovové konštrukcie môžu znižovať presnosť palubného kompasu a systému GNSS. Pred pokračovaním v lete po vzlietnutí skontrolujte, či vás hlasová výzva informuje o aktualizácii domovského bodu. Ak lietadlo vzlietlo v blízkosti budov, presnosť domovského bodu sa nedá zaručiť. V tomto prípade venujte zvýšenú pozornosť aktuálnej polohe lietadla pri automatickom RTH. Keď sa lietadlo nachádza v blízkosti domovského bodu, odporúča sa zrušiť automatický RTH a ovládať lietadlo manuálne, aby pristálo na vhodnom mieste.
3. S lietadlom lietajte v rámci priamej vizuálnej viditeľnosti (VLOS). Vyhýbajte sa horám a stromom, ktoré blokujú signál GNSS. Každý let za hranicou priamej vizuálnej viditeľnosti (BVLOS) sa môže uskutočniť len vtedy, ak výkonnosť lietadla, znalosti a zručnosti pilota a manažment prevádzkovej bezpečnosti spĺňajú požiadavky miestnych predpisov pre BVLOS. Vyhýbajte sa prekážkam, davom ľudí, stromom a vodným plochám. Z bezpečnostných dôvodov NELIETAJTE s lietadlom v blízkosti letísk, diaľnic, železničných staníc, železničných tratí, centier miest alebo iných citlivých oblastí, pokiaľ ste nezískali akékoľvek povolenie alebo súhlas podľa miestnych predpisov.
4. Pri slabom signále GNSS lietajte s lietadlom v prostredí s dobrým osvetlením a viditeľnosťou. Za zlých svetelných podmienok nemusí vizuálny systém fungovať správne.
5. Rušenie minimalizujte tak, že sa budete vyhýbať oblastiam s vysokou úrovňou elektromagnetizmu, ako sú miesta v blízkosti elektrických vedení, základňových staníc, transformačných staníc a vysielacích veží.
6. Pri lete vo veľkých výškach má lietadlo a jeho batéria obmedzený výkon. Lietajte opatrne. NELIETAJTE nad stanovenú letovú výšku.
7. Brzdná dráha lietadla závisí od letovej výšky. Čím väčšia je letová výška, tým dlhšia je brzdná dráha. Na zaistenie bezpečnosti letu vo veľkých výškach by ste si mali vyhradiť primeranú brzdnú dráhu.
8. Systém GNSS v lietadle sa nedá používať v polárnych oblastiach. Namiesto toho používajte vizuálny systém.
9. NEVZLIETAJTE z pohybujúcich sa objektov, ako sú autá, lode a lietadlá.
10. NEVZLIETAJTE z jednofarebných povrchov ani z povrchov so silnými odrazmi, napríklad zo strechy auta.
11. Vyhýbajte sa používaniu v prašnom prostredí, aby ste zabránili vniknutiu prachu a poškodeniu lietadla a stabilizátora.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

12. Lietadlo NEPREVÁDZKUJTE v prostredí s rizikom požiaru alebo výbuchu.
13. Lietadlo, diaľkový ovládač, batériu, nabíjačku batérie a nabíjací rozbočovač prevádzkujte v suchom prostredí.
14. Lietadlo, diaľkový ovládač, batériu, nabíjačku batérie a nabíjací rozbočovač NEPOUŽÍVAJTE v blízkosti nehôd, požiaru, výbuchov, povodní, cunami, lavín, zosuvov pôdy, zemetrasení, prachu, piesočných búrok, soľnej hmly alebo húb.
15. Lietadlo NEPREVÁDZKUJTE v blízkosti kŕdľov vtákov.

2.3 Zodpovedné používanie lietadla

Aby ste predišli vážnym zraneniam a škodám na majetku, dodržiavajte tieto pravidlá:

1. Uistite sa, že NIE ste pod vplyvom anestézie, alkoholu ani liekov a drog, ani že netrpíte závratmi, únavou, nevoľnosťou alebo inými stavmi, ktoré by mohli zhoršiť schopnosť bezpečne ovládať lietadlo.
2. Po pristátí najprv vypnite lietadlo a potom vypnite diaľkový ovládač.
3. NESMIETE púšťať, spúšťať, vystreľovať ani inak presúvať žiadne nebezpečné bremená na budovy, osoby alebo zvieratá, čo by mohlo spôsobiť zranenie osôb alebo škody na majetku.
4. NEPOUŽÍVAJTE lietadlo, ktoré sa náhodne poškodilo, havarovalo alebo nie je v dobrom stave.
5. Presvedčte sa, že ste dostatočne zaškolení a máte plány na mimoriadne situácie na prípad núdze alebo incidentu.
6. Skontrolujte, že máte letový plán. NELIETAJTE s lietadlom bezohľadne.
7. Pri používaní fotoaparátu rešpektujte súkromie ostatných. Dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov o ochrane osobných údajov, predpisov a morálnych noriem.
8. NEPOUŽÍVAJTE tento výrobok na iné ako všeobecné osobné použitie.
9. NEPOUŽÍVAJTE ho na nezákonné alebo nevhodné účely, ako je špionáž, vojenské operácie alebo neoprávnené vyšetrovanie.
10. Tento výrobok NEPOUŽÍVAJTE na ohováranie, zneužívanie, obťažovanie, prenasledovanie, vyhrážanie alebo iné porušovanie zákonných práv, ako je právo na ochranu súkromia a publicity iných osôb.
11. NEVSTUPUJTE na súkromný majetok iných osôb.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

2.4 Predletový kontrolný zoznam

1. Odstráňte z lietadla všetky ochranné diely.
2. Skontrolujte, že inteligentná letová batéria a vrtule sú spoľahlivo namontované.
3. Skontrolujte, či diaľkový ovládač, mobilné zariadenie a inteligentná letová batéria sú plne nabité.
4. Skontrolujte, že ramená a vrtule lietadla sú rozložené.
5. Skontrolujte, že stabilizátor a kamera fungujú normálne.
6. Skontrolujte, že motorom nič nebráni v prevádzke a že fungujú normálne.
7. Skontrolujte, či je aplikácia DJI Fly úspešne pripojená k lietadlu.
8. Skontrolujte, že všetky objektívy a snímače kamery sú čisté.
9. Používajte len originálne diely DJI alebo diely autorizované spoločnosťou DJI. Neautorizované diely môžu spôsobiť poruchy systému a ohroziť bezpečnosť letu.
10. Uistite sa, že možnosť **Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam)** v DJI Fly je nastavená, a že sú správne nastavené hodnoty **Max Altitude (Maximálna letová výška)**, **Max Distance (Maximálna vzdialenosť)** a **Auto RTH Altitude (Automatická výška RTH)** podľa platných zákonov a predpisov.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Základný let

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

3 Základný let

3.1 Automatické vzlietnutie/pristátie

Automatický vzlet

1. Spustite DJI Fly a vstúpte do náhľadu kamery.
2. Vykonajte všetky kroky predletového kontrolného zoznamu.
3. Ťuknite na . Ak sú podmienky na vzlet bezpečné, stlačte a podržte tlačidlo na potvrdenie.
4. Lietadlo vzlietne a vznáša sa nad zemou.

Automatické pristátie

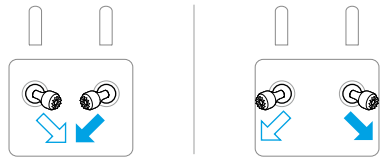
1. Ak sú podmienky na pristátie bezpečné, ťuknite na , potom ťuknite na a podržte ho.
2. Automatické pristátie môžete zrušiť ťuknutím na .
3. Ak nadol obrátený vizuálny systém funguje normálne, zapne sa Landing Protection.
4. Motory sa po pristátí automaticky zastavia.

- Vyberte si vhodné miesto na pristátie.

3.2 Spustenie/zastavenie motora

Spustenie motorov

Motory sa spúšťajú jedným z príkazov kombinovanej páky (CSC), ako je znázornené dolu. Keď sa motory začnú otáčať, uvoľnite naraz obe páčky.

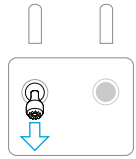


 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

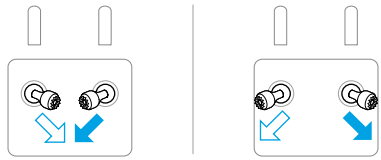
Zastavenie motorov

Motory možno zastaviť dvoma spôsobmi:

Metóda 1: Keď lietadlo pristane, stlačte plynovú páku a pridržte ju, kým sa motory nezastavia.



Metóda 2: Po pristátí lietadla vykonajte jeden z CSC podľa nasledujúceho postupu, kým sa motory nezastavia.



Zastavenie motorov počas letu

⚠ • Zastavenie motorov počas letu spôsobí pád lietadla.

Predvolené nastavenie pre **Emergency Propeller Stop** v aplikácii DJI Fly je **Emergency Only**, čo znamená, že motory sa môžu zastaviť uprostred letu len ak lietadlo zistí, že sa ocitlo v núdzovej situácii, napríklad, že lietadlo je účastníkom kolízie, motor sa zastavil, lietadlo je vo výkrute vi vzduchu alebo lietadlo je neovládateľné a veľmi rýchlo stúpa alebo klesá. Uprostred letu motory zastavíte rovnakým postupom s CSC, aký bol použitý na spustenie motorov. Upozorňujeme, že pri vykonávaní CSC musíte riadiace páky podržať dve sekundy, aby sa motory zastavili. **Núdzové zastavenie vrtule** možno v aplikácii zmeniť na **Kedykoľvek**. Túto možnosť používajte opatrne.

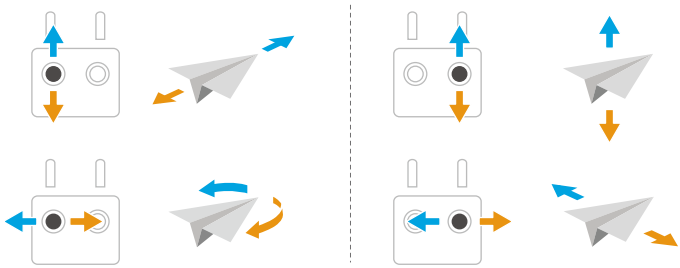
3.3 Ovládanie lietadla

Na ovládanie pohybov lietadla sa môžu používať riadiace páky diaľkového ovládača. Riadiace páky môžete ovládať v režime 1, režime 2 alebo režime 3, ako uvádzame ďalej v texte.

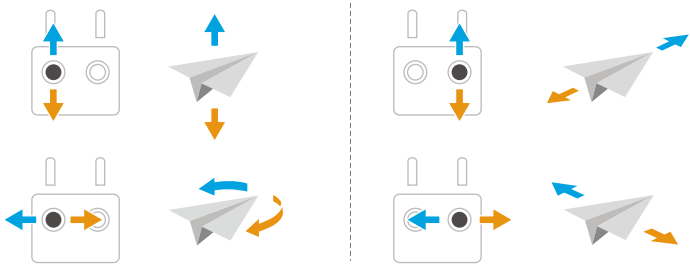
© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Predvolený režim ovládania diaľkového ovládača je režim 2. Ako príklad na ilustráciu používania riadiacich pák sa v tejto príručke používa režim 2. Čím viac páku posuniete od stredu, tým rýchlejšie lietadlo letí.

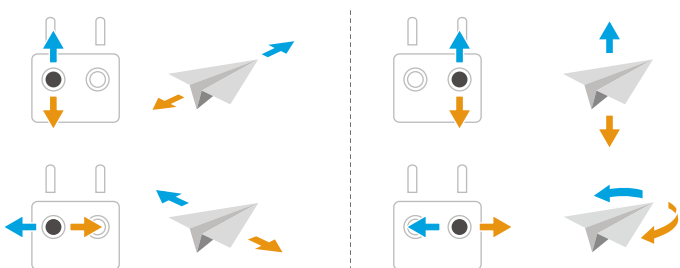
Režim 1



Režim 2



Režim 3



3.4 Postupy vzletu/pristávania

⚠
- Lietadlo NEVYPÚŠŤAJTE z dlane, ani keď ho držíte rukou.
- NEPOUŽÍVAJTE lietadlo pri príliš jasnom alebo príliš tmavom osvetlení, aby ste mohli použiť diaľkový ovládač na sledovanie letu. Zodpovedáte za správne

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

nastavenie jasu displeja a množstva priameho slnečného svetla na obrazovke, aby ste predišli problémom s jasným zobrazením obrazovky.

1. Predletový kontrolný zoznam je zostavený tak, aby vám pomohol bezpečne lietať. Pred každým letom prejdite celý predletový kontrolný zoznam.
2. Položte lietadlo na otvorenú rovnú plochu zadnou časťou lietadla k sebe.
3. Zapnite napájanie diaľkového ovládača i lietadla.
4. Spustite DJI Fly a vstúpte do náhľadu kamery.
5. Počkajte na dokončenie autodiagnostiky lietadla. Ak DJI Fly nezobrazuje žiadne nezvyčajné varovanie, môžete spustiť motory.
6. Pomaly stláčajte plynovú páku, aby ste pomaly vzlietli.
7. Pri pristávaní sa vznášajte na mieste nad rovným povrchom a stlačením plynovej páky nadol klesajte.
8. Po pristátí stlačte plynovú páku nadol a pridržte ju, kým sa motory nezastavia.
9. Vypnite najprv lietadlo, potom diaľkový ovládač.

3.5 Návrhy a tipy na videá

1. V DJI Fly vyberte požadovaný režim činnosti stabilizátora.
2. Fotografovať alebo zaznamenávať videá pri lete sa odporúča v režime Normal (Štandardný) alebo Cine (Film).
3. NELIETAJTE za zlého počasia, napríklad počas daždivých alebo veterných dní.
4. Vyberte si nastavenia kamery, ktoré najlepšie vyhovujú vašim potrebám.
5. Vykonajte letové testy na stanovenie letových trás a náhľad scén.
6. Riadiace páky stláčajte jemne, aby ste zabezpečili plynulý a stabilný pohyb lietadla.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Inteligentná letová režimy

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

4 Inteligentná letová režimy

Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.

https://www.dji.com/mavic-4-pro/video

4.1 FocusTrack (Sústredené sledovanie)

Spotlight (Reflektor)

Umožňuje mať kameru so stabilizátorom vždy obrátenú smerom na objekt, pokým manuálne ovládate let.

Keď vizuálny systém funguje normálne, lietadlo zistenú prekážku obletí alebo zabrzdí podľa toho, či je funkcia Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam) nastavená na možnosť **Bypass (Obletieť)** alebo **Brake (Zabrzdiť)** v DJI Fly. Poznámka: V športovom režime je vyhýbanie sa prekážkam vypnuté.

Podporované objekty:

- Stacionárne objekty
- Pohybujúce sa objekty (len vozidlá, lode a osoby)

Bod záujmu (POI)

Umožňuje lietadlu preletieť okolo objektu.

Ak vizuálny systém funguje normálne, lietadlo obletí prekážky bez ohľadu na letové režimy alebo nastavenia akcie vyhýbania sa prekážkam v DJI Fly.

Podporované objekty:

- Stacionárne objekty
- Pohybujúce sa objekty (len vozidlá, lode a osoby)

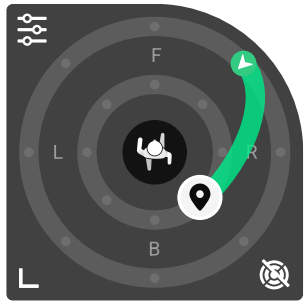
ActiveTrack (Aktívne sledovanie)

Lietadlo sleduje objekt v režimoch manuálneho a automatického pohybu.

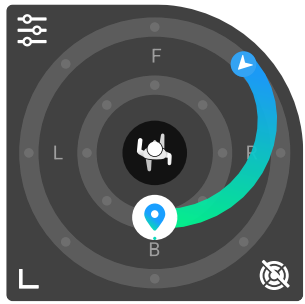
- Manual (Manuálny): Ťuknutím na sledovacie koliesko alebo jeho posunutím zmeňte smer sledovania a lietadlo automaticky poletí zo svojej aktuálnej polohy po

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

vygenerovanej trajektórii do zvoleného smeru sledovania a bude pokračovať v sledovaní. Používatelia môžu tiež manuálne nastaviť smer sledovania a jeho výšku a vzdialenosť pomocou riadiacich pák. Ťuknutím na ikonu nastavení funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) nastavte parametre sledovania v aplikácii.



- Automatický pohyb: Tuknutím na ikonu AUTO zapnete alebo vypnete automatický pohyb. Lietadlo nepretržite upravuje svoju letovú dráhu, aby sledovalo objekt na základe letového prostredia.



- V režime automatického pohybu bude lietadlo sledovať objekt pomocou predvolených parametrov sledovania aplikácie. Vlastné nastavenia funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) sa nepoužijú. Venujte pozornosť letovému prostrediu a zaistite bezpečnosť letu.
- Pohybom riadiacej páky alebo ovládaním sledovacieho kolieska lietadlo opustí režim automatického pohybu.

Ak vizuálny systém funguje normálne, lietadlo obletí prekážky bez ohľadu na letové režimy alebo nastavenia akcie vyhýbania sa prekážkam v DJI Fly.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Podporované objekty:

Pohybujúce sa objekty (len vozidlá, lode a osoby). Automatický režim podporuje len vozidlá a osoby.

Vo funkcii ActiveTrack (Aktívne sledovanie) je maximálna podporovaná vzdialenosť lietadla a objektu takáto:

Predmet	Ľudia	Vozidlá/člny
Horizontálna vzdialenosť	20 m	100 m
Letová výška	20 m	100 m

- Ak je vzdialenosť a letová výška pri spustení funkcie ActiveTrack (Aktívne sledovanie) mimo rozsahu, lietadlo preletí do podporovaného rozsahu vzdialenosti a letovej výšky. Lietajte s lietadlom v optimálnej vzdialenosti a výške, aby ste dosiahli najlepší výsledok pri sledovaní.
- Podľa odporúčaní by rýchlosť pohybujúceho sa objektu nemala prekročiť 12 m/s, inak ho lietadlo nedokáže správne sledovať.

Upozornenie

- Lietadlo sa nedokáže vyhnúť pohybujúcim sa objektom, ako sú ľudia, zvieratá alebo vozidlá. Pri používaní funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) venujte pozornosť okoliu, aby ste zaistili bezpečnosť letu.
- Funkciu FocusTrack (Sústredené sledovanie) NEPOUŽÍVAJTE v oblastiach s drobnými alebo tenkými objektmi (napr. konáre stromov alebo elektrické vedenie), priehľadnými objektmi (napr. voda alebo sklo) alebo jednofarebnými povrchmi (napr. biele steny).
- Vždy buďte pripravení stlačiť tlačidlo Prerušenie letu na diaľkovom ovládači alebo ťuknúť na Stop b DJI Fly, aby ste mohli v prípade akejkoľvek núdzovej situácie ovládať lietadlo manuálne.
- Pri používaní funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) buďte mimoriadne opatrní v každej z nasledujúcich situácií:
  - Sledovaný objekt sa nepohybuje vo vodorovnej rovine.
  - Sledovaný objekt počas pohybu výrazne zmení tvar.
  - Sledovaný objekt je dlhší čas mimo zorného poľa.
  - Sledovaný objekt sa nachádza vo veľkých monochromatických oblastiach, ako sú zasnežené plochy alebo púšte.
  - Sledovaný objekt má podobnú farbu alebo vzor ako okolité prostredie.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

  - Osvetlenie je extrémne tmavé (< 5 luxov) alebo jasné (> 10 000 luxov).
- Pri používaní funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
- Odporúča sa sledovať len vozidlá, lode a osoby (nie však deti). Pri sledovaní iných objektov lietajte opatrne.
- Ako podporované pohybujúce sa objekty sa myslia automobily a malé až stredne veľké lode. NESLEDUJTE diaľkovo ovládané auto alebo loď.
- Sledovaný objekt môže byť neúmyselne zamenený za iný subjekt, ak prechádzajú blízko seba.

Používanie funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie)

Pred zapnutím funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) sa uistite, že letové prostredie je otvorené, bez prekážok a s dostatočným množstvom svetla.

Funkcia FocusTrack (Sústredené sledovanie) sa aktivuje ťuknutím na ikonu FocusTrack (Sústredené sledovanie) vľavo na náhľade z kamery alebo výberom objektu na obrazovke.

Po zapnutí funkciu ukončíte ďalším ťuknutím na ikonu FocusTrack (Sústredené sledovanie).

Počas používania stlačte tlačidlo Flight Pause (Pozastavenie letu) na diaľkovom ovládači, aby ste zrušili výber objektu.

4.2 MasterShots (Majstrovské snímky)

Lietadlo vyberie prednastavenú trasu letu podľa typu objektu a vzdialenosti a automaticky vyhotoví rôzne klasické letecké fotografické zábery.

Upozornenie

- Režim MasterShots (Majstrovské snímky) používajte na miestach bez budov a iných prekážok. Skontrolujte, že v dráhe letu sa nenachádzajú ľudia, zvieratá ani iné prekážky.
- Vždy dávajte pozor na prekážky v okolí lietadla a používajte diaľkový ovládač, aby ste predišli kolízii alebo prekážkam lietadla.
- Režim MasterShots (Majstrovské snímky) NEPOUŽÍVAJTE v žiadnej z týchto situácií:

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

  - Keď je objekt dlhší čas zablokovaný alebo mimo priameho vizuálneho kontaktu.
  - Keď sa objekt nachádza vo veľkých monochromatických oblastiach, ako sú zasnežené plochy alebo púšte.
  - Ak má objekt podobnú farbu alebo vzor ako okolie.
  - Keď je objekt vo vzduchu.
  - Keď sa objekt rýchlo pohybuje.
  - Osvetlenie je extrémne tmavé (< 5 luxov) alebo jasné (> 10 000 luxov).
- Režim MasterShots (Majstrovské snímky) NEPOUŽÍVAJTE na miestach v blízkosti budov alebo tam, kde je signál GNSS slabý. V opačnom prípade sa dráha letu môže stať nestabilnou.
- Pri používaní režimu MasterShots (Majstrovské snímky) dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.

Používanie režimu MasterShots (Majstrovské snímky)

1. Ťuknite na ikonu režimu snímania na pravej strane náhľadu z kamery a vyberte položku MasterShots .
2. Po výbere objektu potiahnutím a po nastavení oblasti snímania začnite nahrávať ťuknutím na Start. Lietadlo začne automaticky lietať a nahrávať. Po skončení zaznamenávania sa lietadlo vráti do pôvodnej polohy.
3. Ťuknite na alebo raz stlačte tlačidlo prerušenia letu na diaľkovom ovládači. Lietadlo okamžite opustí režim MasterShots (Majstrovské snímky) a vznáša sa na mieste.

4.3 QuickShots (Rýchle snímky)

Funkcia QuickShots má viacero režimov snímania. Lietadlo automaticky zaznamenáva podľa zvoleného režimu snímania a vytvára krátke video.

Upozornenie

- Pri používaní režimu Boomerang sa uistite, že máte dostatok miesta. Okolo lietadla ponechajte priestor s polomerom najmenej 30 m (99 stôp) a nad lietadlom priestor najmenej 10 m (33 stôp).
- Pri používaní režimu Asteroid sa uistite, že máte dostatok miesta. Za lietadlom ponechajte najmenej 40 m (131 stôp) a nad lietadlom 50 m (164 stôp).

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Režim QuickShots (Rýchle snímky) používajte na miestach bez budov a iných prekážok. Skontrolujte, že v dráhe letu sa nenachádzajú ľudia, zvieratá ani iné prekážky.
- Vždy dávajte pozor na predmety v okolí lietadla a používajte diaľkový ovládač, aby ste predišli kolízii alebo prekážkam lietadla.
- Režim QuickShots (Rýchle snímky) NEPOUŽÍVAJTE v žiadnej z týchto situácií:
  - Keď je objekt dlhší čas zablokovaný alebo mimo priameho vizuálneho kontaktu.
  - Keď sa objekt nachádza vo veľkých monochromatických oblastiach, ako sú zasnežené plochy alebo púšte.
  - Ak má objekt podobnú farbu alebo vzor ako okolie.
  - Keď je objekt vo vzduchu.
  - Keď sa objekt rýchlo pohybuje.
  - Osvetlenie je extrémne tmavé (< 5 luxov) alebo jasné (> 10 000 luxov).
- Režim QuickShots NEPOUŽÍVAJTE na miestach v blízkosti budov alebo tam, kde je signál GNSS slabý. V opačnom prípade sa dráha letu stáva nestabilnou.
- Pri používaní režimu QuickShots (Rýchle snímky) dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.

Používanie režimu QuickShots (Rýchle snímky)

1. Ťuknite na ikonu režimu snímania na pravej strane náhľadu z kamery a vyberte položku QuickShots .
2. Po výbere jedného z podrežimov ťuknite na ikonu plus alebo potiahnutím vyberte objekt na obrazovke. Potom ťuknite na Start a začnite snímať. Lietadlo zaznamená zábery pri vykonávaní prednastaveného letového pohybu podľa zvolenej možnosti a následne vytvorí video. Po skončení zaznamenávania sa lietadlo vráti do pôvodnej polohy.
3. Ťuknite na alebo raz stlačte tlačidlo prerušenia letu na diaľkovom ovládači. Lietadlo okamžite opustí režim QuickShots (Rýchle snímky) a vznáša sa na mieste.

4.4 Hyperlapse (Kontinuálne snímanie)

Režim Hyperlapse (Kontinuálne snímanie) zhotoví určitý počet fotografií v závislosti od časového intervalu a tieto fotografie následne zlúči do niekoľkosekundového videa. Je

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

vhodný najmä na nahrávanie scén s pohyblivými prvkami, napríklad dopravnej premávky, pohybujúcich sa oblakov a východu alebo západu slnka.

Používanie režimu Hyperlapse (Kontinuálne snímanie)

1. Ťuknite na ikonu Shooting Modes (Režimy snímania) na náhľade z kamery a vyberte režim Hyperlapse (Kontinuálne snímanie) .
2. Vyberte režim Hyperlapse (Kontinuálne snímanie). Po nastavení príslušných parametrov ťuknite na tlačidlo uzávierky/nahrávania a spustíte proces.
3. Ťuknite na alebo stlačte tlačidlo zastavenia na diaľkovom ovládači. Lietadlo ukončí režim Hyperlapse (Kontinuálne snímanie) a vznáša sa na mieste.

4.5 Waypoint Flight (Let podľa traťových bodov)

V režime Waypoint Flight (Let podľa traťových bodov) môžete vopred nastaviť traťové body pre rôzne miesta snímania a potom na ich základe vygenerovať trasu letu. Lietadlo potom automaticky poletí po prednastavenej trase a vykoná prednastavené činnosti kamery.

Trasy letu si možno uložiť a zopakovať v rôznych časoch. Zachytíte tak zmeny v priebehu ročných období a efekt deň-noc.

- Pred zapnutím režimu Waypoing Flight (Let podľa traťových bodov) ťuknite na ••• > **Safety (Bezpečnosť)** > **Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam)** a skontrolujte akciu vyhýbania sa prekážkam. Po nastavení akcie vyhýbania sa prekážkam na možnosť **Bypass (Obletieť)** alebo **Brake (Zabrzdiť)** lietadlo zabrzdí, ak počas letu podľa traťových bodov zistí prekážky. Ak je nastavená možnosť **Off (Vypnuté)**, lietadlo sa nedokáže vyhýbať prekážkam.
- Trasa letu sa bude medzi traťovými bodmi zakrivovať, takže letová výška lietadla medzi traťovými bodmi môže byť počas letu nižšia ako letová výška bodov trasy. Pri nastavovaní traťového bodu dbajte, aby ste sa vyhli akýmkoľvek prekážkam pod ním.

- Pred vzletom môžete mapu používať len na pridávanie traťových bodov.
- Pred použitím mapy na pridanie traťového bodu pripojte diaľkový ovládač k internetu a stiahnite si mapu.
- Ak je položka **Camera Action (Akcia kamery)** nastavená na možnosť **None (Žiadna)**, lietadlo bude iba automaticky lietať. Počas letu musíte kameru ovládať ručne.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Ak ste už nastavili položky **Heading (Kurz)** a **Gimbal Tilt (Sklon stabilizátora)** na možnosť **Face POI (Čelom k bodu záujmu)**, bod záujmu sa automaticky prepojí s týmito traťovými bodmi.
- Pri používaní režimu Waypoint Flight (Let podľa traťových bodov) v EÚ nie je možné v položke **On Signal Lost (Pri strate signálu)** nastaviť akciu na možnosť **Continue (Pokračovať)**.

Používanie režimu Waypoing Flight (Let podľa traťových bodov)

1. Ťuknutím na na ľavej strane náhľadu z kamery spustíte let podľa traťových bodov.
2. Podľa pokynov na obrazovke dokončite nastavenia a vykonajte letovú trasu.
3. Opätovným ťuknutím na ikonu letu podľa traťových bodov ukončíte tento typ letu a trasa letu sa automaticky uloží do knižnice.

4.6 Cruise Control (Tempomat)

Funkcia Cruise Control (Tempomat) umožňuje uzamknúť rýchlosť letu a rýchlosť otáčania stabilizátora, čo uľahčuje ovládanie a zjemňuje pohyby kamery. Viac pohybov kamery, ako napríklad špirálové stúpanie a otáčanie stabilizátora, môžete dosiahnuť zvýšením podnetu riadiacej páky a ovládača.

- Snímanie prekážok pri lete s tempomatom sa riadi aktuálnym letovým režimom. Lietajte opatrne.

Používanie funkcie Cruise Control (Tempomat)

1. Nastavte jedno prispôsobiteľné tlačidlo diaľkového ovládača na funkciu Cruise Control (Tempomat).
2. Pri stláčaní riadiacich pák stlačte tlačidlo Cruise Control (Tempomat) a lietadlo automaticky poletí aktuálnou rýchlosťou.
3. Pri otáčaní ovládača na diaľkovom ovládači na nastavenie uhla stabilizátora stlačte tlačidlo tempomatu a stabilizátor sa automaticky otočí aktuálnou rýchlosťou otáčania v príslušnom smere.

- Odporúča sa nastaviť pravý ovládač na otáčanie stabilizátora.
- Otáčanie stabilizátora sa zastaví, keď stabilizátor dosiahne svoj pohybový limit.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Ak počas otáčania stabilizátora upravíte uhol stabilizátora, stabilizátor vykoná príslušnú úpravu a potom bude pokračovať v otáčaní.

4. Stlačte raz tlačidlo Flight Pause (Pozastavenie letu) na diaľkovom ovládači alebo ťuknite na ⊗ aby ste ukončili tempomat.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Lietadlo

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

5 Lietadlo

5.1 Letový režim

Lietadlo podporuje nasledujúce letové režimy, ktoré sa prepínajú prepínačom letového režimu na diaľkovom ovládači.

Režim Normal (Štandardný): Štandardný režim je vhodný pre väčšinu letových scenárov. Lietadlo sa dokáže presne vznášať na mieste, stabilne letieť a používať režimy inteligentného letu.

Režim Sport (Športový): Maximálna horizontálna rýchlosť letu lietadla bude vyššia ako v režime Normal. Upozorňujeme, že snímanie prekážok je v režime Sport vypnuté.

Režim Cine (Film): Režim Cine je založený na režime Normal s obmedzenou rýchlosťou letu, vďaka čomu je lietadlo počas zaznamenávania stabilnejšie.

Ak lietadlo letí v EÚ, pri prepnutí letového režimu na diaľkovom ovládači na hodnotu C sa lietadlo prepne do režimu nízkej rýchlosti. Režim nízkej rýchlosti obmedzuje maximálnu horizontálnu rýchlosť letu na 2,8 m/s v štandardnom režime a neexistuje žiadne obmedzenie pre rýchlosť stúpania alebo klesania.

Lietadlo sa automaticky prepne do režimu Attitude (Nastavenie polohy – ATTI), keď je vizuálny systém nedostupný alebo vypnutý a signál GNSS je slabý alebo ak je kompas rušený. Okolie môže ľahšie ovplyvňovať lietadlo v režime ATTI. Faktory prostredia, napríklad vietor, môžu spôsobiť horizontálny drift lietadla, ktorý predstavuje potenciálne nebezpečenstvo, najmä pri lete v obmedzených priestoroch. Lietadlo nedokáže automaticky vznášať sa na mieste alebo zabrzdiť, preto by mal pilot s lietadlom čo najskôr pristáť, aby predišiel nehode.

- Letové režimy sú účinné len pri manuálnom lete a používaní tempomatu.

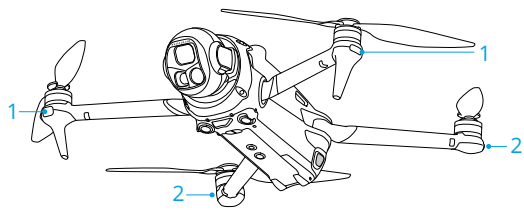
- V režime Sport je vizuálny systém vypnutý. Znamená to, že lietadlo nemôže automaticky rozpoznať prekážky na svojej trase. Musíte pozorne sledovať okolité prostredie a ovládať lietadlo tak, aby ste sa vyhli prekážkam.
- V režime Sport sa výrazne zvyšuje maximálna rýchlosť a predlžuje brzdná dráha lietadla. Pri bezvetrí sa vyžaduje minimálna brzdná dráha 30 m.
- Pri stúpaní a klesaní lietadla v režime Sport alebo Normal sa za bezvetria vyžaduje minimálna brzdná dráha 10 m.
- V režime Sport sa výrazne zintenzívňuje odozva lietadla; znamená to, že aj malý pohyb riadiacej páky na diaľkovom ovládači spôsobí pohyb lietadla na veľkú vzdialenosť. Počas letu dbajte na zachovanie dostatočného manévrovacieho priestoru.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Pri videách zaznamenaných v režime Sport môže dochádzať k chveniu.

5.2 Indikátory stavu lietadla

Lietadlo má predné diódy LED a indikátory stavu lietadla.



1. Predné diódy LED
2. Indikátory stavu lietadla

Keď je lietadlo zapnuté, ale motory nebežia, predné diódy LED svietia na zeleno a zobrazujú orientáciu lietadla.

Keď je lietadlo zapnuté, ale motory nebežia, indikátory stavu lietadla zobrazujú aktuálny stav lietadla.

Opisy indikátorov stavu lietadla

Štandardné stavy		
·····	Striedavo bliká červeno, žlto a zeleno	Zapnutie a vykonanie autodiagnostických testov
× 4 ·····	Štyrikrát blikne na žlto	Zahrievanie
·····	Pomaly bliká na zeleno	Systém GNSS aktivovaný
× 2 ·····	Opakovane dvakrát blikne na zeleno	Aktivované vizuálne systémy
·····	Pomaly bliká na žlto	Systém GNSS a vizuálny systém sú vypnuté (režim ATTI je zapnutý)
Varovné stavy		
·····	Rýchlo bliká na žlto	Strata signálu diaľkového ovládača
·····	Pomaly bliká na červeno	Vzlet je zakázaný (napr. slabá batéria) [1]
·····	Rýchlo bliká na červeno	Kriticky vybitá batéria
—	Neprerušovaná červená	Kritická chyba
·····	Striedavo bliká na červeno a žlto	Vyžaduje sa kalibrácia kompasu

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

[1] Ak lietadlo nemôže vzlietnuť, pričom indikátory stavu pomaly blikajú na červeno, pozrite si varovné hlásenie v DJI Fly.

Po spustení motorov predné diódy LED blikajú na zeleno a indikátory stavu lietadla blikajú striedavo na červeno a na zeleno. Zelené svetlá označujú, že ide o bezpilotné lietadlo, a zelené a červené svetlá označujú kurz a polohu lietadla.

- Požiadavky na osvetlenie sa líšia v závislosti od regiónu. Dodržiavajte miestne zákony a predpisy.
- Ak sú predné diódy LED v aplikácii DJI Fly nastavené na možnosť **Auto (Automaticky)**, predné diódy LED sa automaticky vypnú pri snímaní fotografií a videí, aby sa dosiahli lepšie zábery.

5.3 Funkcia Return to Home (Návrat domov)

Pozorne si prečítajte obsah tejto časti, aby ste mali istotu, že ste oboznámení so správaním lietadla pri návrate domov (RTH).

Funkcia Return to Home (Návrat domov) automaticky navedie lietadlo späť do posledného zaznamenaného domovského bodu. Funkcia RTH (Návrat domov) sa môže spustiť troma spôsobmi: používateľ aktívne spustí RTH, vybitá batéria lietadla alebo strata signálu diaľkového ovládača (spustí sa funkcia Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní)). Ak lietadlo úspešne zaznamenalo domovský bod a polohovací systém funguje normálne, po spustení funkcie RTH (Návrat domov) lietadlo automaticky odletí a pristane v domovskom bode.

- **Home Point (Domovský bod):**Domovský bod sa zaznamená pri vzlete, pokiaľ má lietadlo silný signál GNSS 26 alebo kým je osvetlenie dostatočné. Po zaznamenaní domovského bodu vydá DJI Fly hlasovú výzvu. Ak je potrebné aktualizovať východiskový bod počas letu (ak ste napríklad zmenili svoju polohu), domovský bod môžete aktualizovať ručne v časti ••• > **Safety (Bezpečnosť)** v DJI Fly.

  Keď sa lietadlo používa s diaľkovým ovládačom DJI RC Pro 2/DJI RC 2, je k dispozícii Dynamický domovský bod.

Pri funkcii RTH (Návrat domov) sa dráha AR RTH zobrazí na náhľade z kamery, čo vám pomôže zobraziť dráhu návratu a zaručiť bezpečnosť letu. Na náhľade z kamery sa zobrazuje aj domovský bod AR. Keď sa lietadlo dostane do oblasti nad domovský bod, kamera na stabilizátore sa automaticky obráti nadol. Tieň AR lietadla sa zobrazí na náhľade z kamery, keď sa lietadlo približuje k zemi. Umožní vám to ovládať lietadlo tak, aby pristálo presnejšie na vami zvolenom mieste.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Pri predvolenom nastavení sa na náhľade kamery zobrazí domovský bod AR, trasa AR RTH a tieň lietadla AR. Náhľad možno zmeniť v časti ••• **> Safety (Bezpečnosť) > AR Settings (Nastavenia AR)**.

- Trasa AR RTH sa používa len ako referenčná a pri rôznych scenároch sa môže odchyľovať od skutočnej trasy letu. Počas režimu RTH (Návrat domov) vždy venujte pozornosť živému náhľadu na obrazovke. Lietajte opatrne.
- Počas režimu RTH (Návrat domov) lietadlo automaticky nastaví sklon stabilizátora tak, aby kameru štandardne nasmeroval na trasu RTH. Použitie otočného ovládača stabilizátora na nastavenie orientácie kamery alebo stlačenie prispôsobiteľných tlačidiel na diaľkovom ovládači na opätovné vycentrovanie kamery zastaví automatické nastavenie sklonu stabilizátora lietadlom, čo môže zabrániť zobrazeniu trasy AR RTH.

Upozornenie

- Ak systém určovania polohy funguje neštandardne, lietadlo nemusí byť schopné vrátiť sa normálne do domovského bodu. Počas režimu Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní) môže lietadlo prejsť do režimu ATTI (Nastavenie polohy) a automaticky pristáť, ak polohovací systém funguje neštandardne.
- Ak nie je k dispozícii systém GNSS, nelietajte nad vodnými plochami, budovami so skleneným povrchom ani v situáciách, keď je výška nad zemou väčšia ako 30 metrov. Ak systém určovania polohy nefunguje normálne, lietadlo prejde do režimu ATTI (Nastavenie polohy).
- Pred každým letom je dôležité nastaviť vhodnú letovú výšku funkcie RTH (Návrat domov). Spustite DJI Fly a nastavte letovú výšku funkcie RTH (Návrat domov).
- Lietadlo nemôže počas režimu RTH (Návrat domov) snímať prekážky, ak podmienky prostredia nie sú vhodné pre snímací systém.
- Zóny GEO môžu ovplyvniť režim RTH (Návrat domov). Vyhnite sa lietaniu v blízkosti zón GEO.
- Lietadlo sa nemusí dokázať vrátiť do domovského bodu, ak je rýchlosť vetra príliš vysoká. Lietajte opatrne.
- Počas režimu RTH (Návrat domov) venujte zvýšenú pozornosť malým alebo tenkým objektom (napríklad konárom stromov alebo elektrickému vedeniu), alebo priehľadným objektom (napríklad vode alebo sklu). V prípade núdze ukončite režim RTH (Návrat domov) a ovládajte lietadlo manuálne.
- Ak sa na dráhe RTH nachádzajú elektrické vedenia alebo vysielacie veže, ktoré lietadlo nemôže obletieť, položku Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

domov) nastavte na možnosť **Preset (Prednastavené)** a uistite sa, že letová výška funkcie RTH (Návrat domov) je nastavená vyššie ako všetky prekážky.

- Lietadlo zabrzdí a vráti sa domov podľa najnovších nastavení, ak sa nastavenia položky **Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov)** v DJI Fly zmenia počas režimu RTH (Návrat domov).
- Ak sa počas režimu RTH (Návrat domov) nastaví maximálna výška nižšia ako aktuálna výška, lietadlo najprv klesne na maximálnu výšku a potom pokračuje v návrate domov.
- Letová výška funkcie RTH (Návrat domov) sa počas režimu RTH nedá zmeniť.
- Ak je veľký rozdiel medzi aktuálnou letovou výškou a letovou výškou funkcie RTH (Návrat domov), presné množstvo spotrebovanej energie z batérie sa nedá vypočítať, pretože v rôznych letových výškach sú rôzne rýchlosti vetra. Zvýšenú pozornosť venujte výstražným hláseniam o napájaní z batérie a výstražným hláseniam v aplikácii DJI Fly.
- Keď je signál diaľkového ovládača počas funkcie Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) normálny, pákou akcelerácie možno ovládať rýchlosť letu, ale orientácia a letová výška sa nedá ovládať a lietadlo nemožno ovládať tak, aby letelo doľava alebo doprava. Neustále stláčanie páky akcelerácie zvýši rýchlosť spotreby energie z batérie. Lietadlo nemôže obletieť prekážky, ak rýchlosť letu prekročí efektívnu rýchlosť snímania. Lietadlo zabrzdí, vznáša sa na mieste a ukončí režim RTH (Návrat domov), ak je páka akcelerácie stlačená úplne nadol. Lietadlo sa dá ovládať po uvoľnení páky akcelerácie.
- Ak lietadlo pri stúpaní počas prednastaveného režimu RTH (Návrat domov) dosiahne výškový limit aktuálnej polohy lietadla alebo domovského bodu, lietadlo prestane stúpať a vráti sa do domovského bodu na aktuálnej letovej výške. Počas režimu RTH (Návrat domov) pozorne sledujte bezpečnosť letu.
- Ak sa domovský bod nachádza v zóne letovej výšky, ale lietadlo nie, po dosiahnutí zóny letovej výšky lietadlo klesne pod limitnú letovú výšku, ktorá môže byť nižšia ako nastavená výška režimu RTH (Návrat domov). Lietajte opatrne.
- Lietadlo ukončí režim RTH (Návrat domov), ak je okolité prostredie príliš zložité na dokončenie návratu domov, hoci systém snímania funguje správne.
- Režim RTH (Návrat domov) sa nemôže spustiť počas automatického pristátia.

Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov)

Keď sa spustí funkcia Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov), lietadlo automaticky naplánuje najlepšiu trasu RTH, ktorá sa zobrazí v DJI Fly a upraví sa podľa

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

okolitého prostredia. Počas režimu RTH (Návrat domov) lietadlo automaticky upraví rýchlosť letu podľa faktorov prostredia, ako je rýchlosť vetra, smer vetra a prekážky.

Ak je riadiaci signál medzi diaľkovým ovládačom a lietadlom dobrý, režim RTH (Návrat domov) ukončíte ťuknutím na ⊗ v DJI Fly alebo stlačením tlačidla RTH (Návrat domov) na diaľkovom ovládači. Po ukončení režimu RTH (Návrat domov) opäť získate kontrolu nad lietadlom.

Metóda spustenia

Používateľ aktívne spustí režim RTH (Návrat domov)

Počas letu môžete spustiť režim RTH (Návrat domov) stlačením a podržaním tlačidla RTH na diaľkovom ovládači alebo ťuknutím na z ľavej strany náhľadu z kamery a následným stlačením a podržaním ikony RTH.

Nízka úroveň nabitia batérie lietadla

Pri nízkej úrovni nabitia batérie počas letu, ktorá postačuje len na let do domovského bodu, sa v DJI Fly zobrazí varovné hlásenie. Ak ťuknutím potvrdíte režim RTH (Návrat domov) alebo neprijmete žiadne opatrenie pred skončením odpočítavania, lietadlo automaticky spustí režim RTH pri vybitej batérii.

Ak zrušíte výzvu režimu RTH (Návrat domov) pri nízkom stave nabitia batérie a budete pokračovať v lete lietadla, lietadlo automaticky pristane, keď aktuálny stav batérie vydrží udržiavať lietadlo počas zostupu z aktuálnej výšky.

Automatické pristátie sa nedá zrušiť, stále však môžete s lietadlom letieť vodorovne pohybom páky akcelerácie a rolovacej páky a meniť rýchlosť klesania lietadla pohybom plynovej páky. Čo najskôr odleťte s lietadlom na miesto vhodné na pristátie.

⚠
- Ak je úroveň nabitia inteligentnej letovej batérie príliš nízka a nie je dostatok energie na návrat domov, pristaňte čo najskôr. V opačnom prípade sa lietadlo po úplnom vybití batérie zrúti.
- Počas automatického pristávania sa plynová páka NESMIE stláčať nahor. V opačnom prípade sa lietadlo po úplnom vybití batérie zrúti.

Strata signálu diaľkového ovládača

Keď sa stratí signál diaľkového ovládača, lietadlo automaticky spustí režim Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní), ak je akcia Signal Lost (Strata signálu) nastavená na možnosť RTH (Návrat domov).

Ak sú svetelné podmienky a podmienky prostredia vhodné pre vizuálny systém, v DJI Fly sa zobrazí dráha RTH, ktorú lietadlo vytvorilo pred stratou signálu. Lietadlo spustí funkciu RTH (Návrat domov) v režime Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) podľa

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

nastavení RTH. Lietadlo zostane v režime RTH (Návrat domov) aj po obnovení signálu diaľkového ovládača. DJI Fly patrične aktualizuje dráhu RTH.

Ak sú svetelné podmienky a prostredie nevhodné pre vizuálny systém, lietadlo zabrzdí a vznáša sa, potom prejde do režimu Original Route RTH (Pôvodná trasa návratu domov).

- Ak je vzdialenosť návratu domov (horizontálna vzdialenosť medzi lietadlom a domovským bodom) väčšia ako 50 m, lietadlo upraví svoju orientáciu a pred vstupom do prednastaveného režimu RTH (Návrat domov) preletí 50 m dozadu po pôvodnej trase letu.
- Ak je vzdialenosť návratu domov väčšia ako 5 m, ale menšia ako 50 m, lietadlo upraví svoju orientáciu a letí rovno späť do domovského bodu v aktuálnej výške.
- Ak je vzdialenosť návratu domov menšia ako 5 m, lietadlo okamžite pristane.

Postup v režime RTH (Návrat domov)

Po zapnutí režimu Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) lietadlo zabrzdí a vznáša sa na mieste.

- **Keď sú svetelné podmienky alebo prostredie vhodné pre vizuálny systém:**
  - Lietadlo upraví svoju orientáciu na domovský bod, naplánuje najlepšiu dráhu podľa nastavení funkcie RTH (Návrat domov) a potom sa vráti do východiskového bodu, ak bol pri štarte k dispozícii systém GNSS.
  - Ak systém GNSS nebol k dispozícii a pri vzlete fungoval len vizuálny systém, lietadlo upraví svoju orientáciu na domovský bod, naplánuje najlepšiu dráhu podľa nastavení režimu RTH (Návrat domov) a potom sa vráti na pozíciu so silným signálom GNSS na základe nastavení režimu RTH. Bude pritom približne spätne sledovať trajektóriu odletu až do blízkosti domovského bodu. V tomto okamihu venujte pozornosť výzvam aplikácie a vyberte, či chcete nechať lietadlo automaticky vykonať režim RTH (Návrat domov) a pristáť, alebo chcete návrat domov a pristátie ovládať manuálne.

    Dávajte pozor, ak systém GNSS nebol pri štarte k dispozícii:

    - Skontrolujte, či je zapnuté vyhýbanie sa prekážkam.
    - NELIETAJTE v úzkych priestoroch a rýchlosť vetra v okolí má byť najviac 3 m/s.
    - Po vzlietnutí rýchlo vyleťte na voľné priestranstvo a držte sa aspoň 10 metrov od akýchkoľvek prekážok, inak sa lietadlo nemusí vrátiť domov. Počas letu sa vyhýbajte preletom nad vodnými plochami, kým nedosiahnete oblasť so silným signálom GNSS. Letová výška nad zemou by mala byť väčšia ako 2 metre a menšia ako 30 metrov, inak sa lietadlo nemusí vrátiť do domovského bodu. Ak lietadlo prejde do režimu ATTI (Nastavenie polohy) pred dosiahnutím oblasti so silným signálom GNSS, domovský bod sa zruší.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Ak počas letu nie je k dispozícii vizuálne určovanie polohy, lietadlo sa nedokáže vrátiť do domovského bodu. Aby ste predišli kolízii, venujte pozornosť okoliu podľa hlasových pokynov aplikácie.
- Ak je aktuálne prostredie zložité a aplikácia zobrazí výzvu, po návrate lietadla do blízkosti miesta vzletu potvrďte, či chcete pokračovať v lete:
  - Musíte si overiť, či je dráha letu správna, a dbať na bezpečnosť letu.
  - Musíte si overiť, či sú podmienky osvetlenia pre vizuálny systém dostatočné. Ak nie, lietadlo môže ukončiť režim RTH (Návrat domov). Ak budete vyžadovať, aby lietadlo pokračovalo v režime RTH (Návrat domov) alebo v lete, môže prejsť do režimu ATTI (Nastavenie polohy).
- Po potvrdení bude lietadlo pokračovať v návrate do domovského bodu zníženou rýchlosťou. Ak sa na spiatočnej dráhe objaví prekážka, lietadlo zabrzdí a môže ukončiť režim RTH (Návrat domov).
- Tento proces RTH (Návrat domov) nepodporuje dynamickú detekciu prekážok (vrátane chodcov atď.) a nepodporuje detekciu prekážok v scénach bez textúry, ako je sklo alebo biele steny.
- Tento proces RTH (Návrat domov) vyžaduje, aby zem a okolité prostredie (napríklad steny) mali výrazné textúry a nemenili sa dynamicky.

- **Keď svetelné podmienky alebo prostredie nie sú vhodné pre vizuálny systém:**
  - Ak je vzdialenosť návratu domov väčšia ako 5 metrov, lietadlo sa vráti domov podľa nastavenia **Preset (Prednastavené).**
  - Ak je vzdialenosť návratu domov menšia ako 5 m, lietadlo okamžite pristane.

Nastavenia režimu RTH (Návrat domov)

Pre režim Advanced RTH (Rozšírené možnosti návratu domov) sú k dispozícii nastavenia návratu domov. Prejdite na náhľad kamery v , ťuknite na položku ••• > **Safety (Bezpečnosť)** a prejdite na položku **Return to Home RTH (Návrat domov)**.

- **Optimal (Optimálne):**

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Ak je osvetlenie dostatočné a prostredie vhodné pre vizuálny systém, lietadlo automaticky naplánuje optimálnu dráhu RTH a upraví letovú výšku podľa faktorov prostredia, ako sú prekážky a vysielacie signály, bez ohľadu na nastavenie letovej výšky funkcie RTH (Návrat domov). Optimálna dráha RTH znamená, že lietadlo preletí najkratšiu možnú vzdialenosť, aby sa znížilo množstvo spotrebovanej energie z batérie a predĺžil sa letový čas.
- Ak je osvetlenie nedostatočné alebo prostredie nie je vhodné pre vizuálny systém, lietadlo vykoná prednastavený režim RTH (Návrat domov) na základe nastavenia letovej výšky RTH.

- **Preset (Prednastavené):**

Vzdialenosť/výška letu režimu RTH (Návrat domov)		Vhodné osvetlenie a podmienky prostredia	Nevhodné osvetlenie a podmienky prostredia
Vzdialenosť RTH > 50 m	Aktuálna letová výška < letová výška RTH	Lietadlo naplánuje dráhu RTH, preletí do otvorenej oblasti, pričom obletí prekážky, vystúpa do letovej výšky RTH a vráti sa domov po najlepšej dráhe.	Lietadlo vystúpa do letovej výšky RTH a poletí do domovského bodu po priamke v letovej výške RTH. [1]
	Aktuálna letová výška ≥ letová výška RTH	Lietadlo sa vráti do domovského bodu po najlepšej dráhe na aktuálnej letovej výške.	Lietadlo poletí do domovského bodu po priamke na aktuálnej letovej výške. [1]
Vzdialenosť RTH je od 5 do 50 m			Lietadlo poletí do domovského bodu po priamke na aktuálnej letovej výške. [2]

[1] Ak LiDAR mieriaci dopredu zistí prekážku pred lietadlom, lietadlo vystúpa, aby sa prekážke vyhlo. Keď je dráha vpredu voľná, prestane stúpať a pokračuje v režime RTH (Návrat domov). Ak výška prekážky prekročí výškový limit, lietadlo zabrzdí a vznáša sa a používateľ musí prevziať riadenie.

[2] Lietadlo zabrzdí, vznáša sa a používateľ musí prevziať riadenie.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Keď sa lietadlo blíži k domovskému bodu a aktuálna letová výška je vyššia ako letová výška RTH, lietadlo sa inteligentne rozhodne, či bude pri lete vpred klesať, a to podľa okolitého prostredia, osvetlenia, nastavenej letovej výšky RTH a aktuálnej letovej výšky. Keď lietadlo dosiahne oblasť nad domovským bodom, aktuálna výška lietadla nebude nižšia ako nastavená letová výška RTH.

Plány režimu RTH (Návrat domov) pre rôzne prostredia, metódy spúšťania RTH a nastavenia RTH sú nasledovné:

<table>
<tr><th>Metóda spúšťania režimu RTH (Návrat domov)</th><th>Vhodné osvetlenie a podmienky prostredia (Lietadlo môže obletieť prekážky a zóny GEO)</th><th>Nevhodné osvetlenie a podmienky prostredia</th></tr>
<tr><td>Používateľ aktívne spustí režim RTH (Návrat domov)</td><td rowspan="3">Lietadlo vykoná návrat domov na základe nastavenia RTH:
• Optimal (Optimálne)
• Preset (Prednastavené)</td><td rowspan="2">Preset (Prednastavené) (lietadlo môže stúpať, aby obletelo prekážky a zóny GEO)</td></tr>
<tr><td>Nízka úroveň nabitia batérie lietadla</td></tr>
<tr><td>Strata signálu diaľkového ovládača</td><td>Pôvodná trasa návratu domov, Po obnovení signálu sa vykoná prednastavený režim RTH (lietadlo môže obletieť zóny GEO a v prípade prekážky zabrzdí a vznáša sa)</td></tr>
</table>

Landing Protection (Ochrana pristátia)

Počas režimu RTH (Návrat domov) sa aktivuje ochrana pristátia, keď lietadlo začne pristávať.

Špecifické akcie lietadla sú takéto:

- Ak sa zistí, že podklad je vhodný na pristátie, lietadlo priamo pristane.
- Ak sa zistí, že podklad nie je vhodný na pristátie, lietadlo sa vznáša na mieste a čaká na potvrdenie od pilota.
- Ak nie je funkčná ochrana pristátia, DJI Fly zobrazí výzvu na pristátie, keď lietadlo klesne do výšky 0,5 m od zeme. Ťuknite na tlačidlo **Confirm (Potvrdiť)** alebo stlačte úplne páku plynu nadol a podržte ju jednu sekundu. Lietadlo pristane.

- Po dosiahnutí priestoru nad domovským bodom lietadlo pristane presne na mieste vzletu. Dosiahnutie presného pristátia závisí od týchto podmienok:
  - Pri vzlete sa musí zaznamenať domovský bod a počas letu sa nesmie meniť.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

  - Počas vzletu musí lietadlo vertikálne vystúpať najmenej 7 m pred horizontálnym pohybom.
  - Terénne prvky domovského bodu musia zostať zväčša nezmenené.
  - Terénne prvky domovského bodu musia byť dostatočne výrazné. Terén, ako je napríklad zasnežené pole, nie je vhodný.
  - Svetelné podmienky nesmú byť príliš svetlé ani príliš tmavé.
- Počas pristávania sa pohyb ktorejkoľvek inej riadiacej páky okrem plynovej páky považuje za vzdanie sa presného pristátia a lietadlo bude klesať vertikálne.

Dynamický domovský bod

Keď sa lietadlo používa s diaľkovým ovládačom DJI RC Pro 2/DJI RC 2, je k dispozícii dynamický domovský bod.

Keď je signál GNSS diaľkového ovládača silný, povoľte dynamický domovský bod jednou z nasledujúcich metód a domovský bod sa bude neustále aktualizovať podľa polohy diaľkového ovládača.

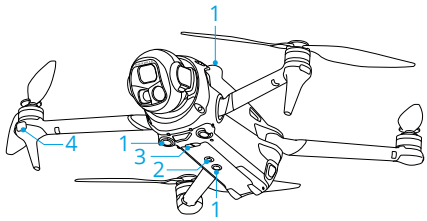
- V zobrazení kamery ťuknite na položky > **Aktualizovať domovský bod** > **Dynamický domovský bod** > **Aktualizovať**.
- V zobrazení kamery ťuknite na položky ••• > **Bezpečnosť** > **Aktualizovať domovský bod** > **Dynamický domovský bod** > **Aktualizovať**.

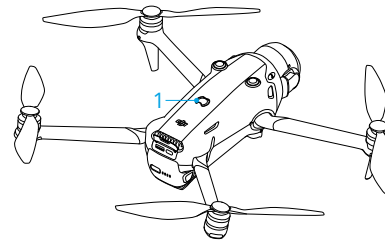
Keď je aktivovaný Dynamický domovský bod, ikona návratu domov RTH sa zmení na modrú. Po spustení návratu domov RTH sa lietadlo vráti blízko domovského bodu, ukončí RTH a bude sa vznášať. Používatelia môžu ovládať lietadlo.

- Ak je po prvom aktivovaní dynamického domovského bodu signál GNSS diaľkového ovládača slabý, dynamický domovský bod nemusí byť k dispozícii.
- Používajte funkciu Dynamický domovský bod v otvorenom prostredí so silným signálom GNSS. V opačnom prípade bude mať domovský bod veľkú odchýlku od skutočnej polohy diaľkového ovládača.
- Keď je dynamický domovský bod k dispozícii a signál GNSS diaľkového ovládača je slabý, domovský bod zostane na poslednej úspešne aktualizovanej polohe. Keď je spustený návrat domov RTH, skontrolujte, či je poloha domovského bodu najnovšou polohou diaľkového ovládača.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

5.4 Snímací systém





1. Všesmerový vizuálny systém
2. Prídavné svetlo
3. Infračervený 3D snímací systém
4. LiDAR mieriaci dopredu

Všesmerový vizuálny systém funguje najlepšie pri dostatočnom osvetlení a pri jasne označených alebo textúrovaných prekážkach. Všesmerový vizuálny systém sa aktivuje automaticky, keď je lietadlo v režime Normal (Štandardný) alebo Cine (Film) a ak je pre možnosť **Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam)** nastavená možnosť **Bypass (Obletieť)** alebo **Brake (Zabrzdiť)** v aplikácii DJI Fly. Funkcia určovania polohy sa použije, ak sú signály GNSS nedostupné alebo slabé.

Prídavné svetlo v spodnej časti lietadla napomáha nadol nasmerovanému vizuálnemu systému. Zapne sa automaticky pri predvolenom nastavení v prostredí so slabým osvetlením, ak je letová výška po vzlete nižšia ako 5 m. Môžete ho zapnúť alebo vypnúť aj manuálne v aplikácii DJI Fly. Pri každom opätovnom spustení lietadla sa prídavné svetlo vráti na predvolené nastavenie **Auto (Automatické)**.

- Pri vypnutých funkciách Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) sa lietadlo pri vznášaní sa na mieste spolieha len na signál GNSS, všesmerové snímanie prekážok nie je k dispozícii a lietadlo automaticky nespomalí pri klesaní v blízkosti zeme. Keď sú vypnuté funkcie Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok), potrebná je zvýšená opatrnosť.
- Vypnutie funkcií Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) sa prejaví len pri manuálnom lietaní a neprejaví sa pri použití režimu RTH (Návrat domov), automatického pristátia alebo pri použití inteligentných letových režimov.
- Funkcie Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) sa môžu dočasne vypnúť pri oblačnosti a v hmle, alebo ak sa pri pristávaní zistí prekážka. Pri bežných letových scenároch majte funkcie Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy) a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) zapnuté. Funkcie Vision Positioning (Vizuálne určovanie polohy)

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

a Obstacle Sensing (Snímanie prekážok) sú po reštartovaní lietadla predvolene zapnuté.

Upozornenie

- Venujte pozornosť letovému prostrediu. Snímací systém funguje len pri určitých scenároch a nedokáže nahradiť ľudskú kontrolu a úsudok. Počas letu vždy venujte pozornosť okolitému prostrediu a varovným hláseniam v DJI Fly, buďte zodpovední za lietadlo a neustále majte lietadlo pod kontrolou.
- Ak signál GNSS nie je k dispozícii, pri určovaní polohy lietadla pomáha nadol nasmerovaný vizuálny systém, ktorý najlepšie funguje, ak je lietadlo v letovej výške od 0,5 m do 30 m. Letová výška lietadla nad 30 m si vyžaduje mimoriadnu opatrnosť, pretože môže byť zhoršená výkonnosť určovania polohy vizuálnym systémom.
- V prostredí so slabým osvetlením nemusí určovanie polohy vizuálnym systémom fungovať optimálne, aj keď je zapnuté prídavné svetlo. Ak je signál GNSS v takomto prostredí slabý, lietajte opatrne.
- Nadol nasmerovaný vizuálny systém nemusí fungovať správne pri lete lietadla v blízkosti vody. Preto lietadlo pri pristávaní nemusí dokázať aktívne sa vyhýbať vode pod ním. Odporúča sa mať let neustále pod kontrolou, robiť primerané úsudky podľa okolitého prostredia a vystríhať sa nadmernému spoliehaniu sa na nadol nasmerovaný vizuálny systém.
- Vizuálny systém nedokáže presne identifikovať veľké konštrukcie s rámami a káblami, ako sú vežové žeriavy, stožiare vysokonapäťového prenosového vedenia, vysokonapäťové prenosové vedenia, zavesené mosty a visuté mosty.
- Vizuálny systém nemôže správne pracovať v blízkosti povrchov bez jasnej textúry alebo ak je osvetlenie príliš slabé alebo príliš silné. Vizuálny systém nemôže správne fungovať v týchto situáciách:
  - Lietanie v blízkosti jednofarebných povrchov (napr. čisto čiernych, bielych, červených alebo zelených).
  - Lietanie v blízkosti vysoko reflexných povrchov.
  - Lietanie v blízkosti vody alebo priehľadných povrchov.
  - Lietanie v blízkosti pohybujúcich sa povrchov alebo predmetov.
  - Lietanie v oblasti s častými a výraznými zmenami osvetlenia.
  - Lietanie v blízkosti extrémne tmavých (< 0,1 lux) alebo jasných (> 40 000 luxov) povrchov.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

  - Lietanie v blízkosti povrchov, silne odrážajúcich alebo absorbujúcich infračervené vlny (napr. zrkadlá).
  - Lietanie v blízkosti povrchov bez jasných vzorov alebo textúr.
  - Lietanie v blízkosti povrchov s opakujúcimi sa rovnakými vzormi alebo textúrami (napr. dlaždice s rovnakým dizajnom).
  - Lietanie v blízkosti maloplošných prekážok (napr. konáre stromov a elektrické vedenia).
- Snímače udržiavajte vždy v čistote. Snímače NEPOŠKRIABTE ani s nimi nemanipulujte. Lietadlo NEPOUŽÍVAJTE v prašnom ani vlhkom prostredí.
- Po dlhšom skladovaní môže byť potrebné kalibrovať kamery vizuálneho systému. V DJI Fly sa zobrazí výzva a kalibrácia prebehne automaticky.
- NELIETAJTE keď prší, pri smogu alebo keď je viditeľnosť nižšia ako 100 m.
- Udržiavajte snímací systém BEZ PREKÁŽOK.
- Pred každým vzletom skontrolujte nasledujúce skutočnosti:
  - Uistite sa, že na skle snímacieho systému nie sú žiadne nálepky ani iné prekážky.
  - Ak sú na skle snímacieho systému nečistoty, prach alebo voda, použite mäkkú handričku. NEPOUŽÍVAJTE žiadne čistiace prostriedky s obsahom alkoholu.
  - Ak dôjde k poškodeniu šošoviek snímacieho systému, kontaktujte podporu DJI.
- Lietadlo môže lietať kedykoľvek vo dne i v noci. Keď lietadlo lieta v noci, vizuálny systém je však nedostupný. Lietajte opatrne.
- LiDAR mieriaci dopredu nedokáže detegovať prekážky s odrazivosťou menšou ako 10 % alebo reflexné objekty, ako je napríklad sklo.
- Predný LiDAR nemôže správne fungovať v prostredí s príliš silným osvetlením (> 20 000 luxov).

5.5 Pokročilé asistenčné systémy pre pilotov

V režime Normal (Štandardný) a Cine (Film) je k dispozícii funkcia APAS (Pokročilé asistenčné systémy pre pilotov). Keď je zapnutá funkcia APAS, lietadlo bude naďalej reagovať na vaše príkazy a plánovať svoju dráhu podľa vstupov z riadiacich pák i podľa letového prostredia. Funkcia APAS uľahčuje vyhýbanie sa prekážkam, umožňuje získať plynulejšie zábery a prináša lepší zážitok z letu.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Po aktivovaní funkcie APAS možno lietadlo zastaviť stlačením tlačidla Flight Pause (Pozastavenie letu) na diaľkovom ovládači. Lietadlo zabrzdí, tri sekundy sa vznáša na mieste a čaká na ďalšie príkazy pilota.

Ak chcete povoliť funkciu APAS, spustite DJI Fly, prejdite na položku ••• > **Safety (Bezpečnosť)** > **Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam)**, a vyberte možnosť **Bypass (Obletieť)**. Nastavte položku **Bypassing Options (Možnosti oblietania)** na možnosť **Normal (Štandardne)** alebo **Nifty (Efektívne)**. V režime **Nifty (Efektívne)** môže lietadlo letieť rýchlejšie, plynulejšie a bližšie k prekážkam. Získate tak lepšie zábery pri oblietaní prekážok. Zvýši sa však riziko nárazu do prekážok. Lietajte opatrne.

Režim **Nifty (Efektívne)** nedokáže správne fungovať v týchto situáciách:

- Pri rýchlych zmenách orientácie lietadla pri lete v blízkosti prekážok.
- Pri prelete vysokou rýchlosťou cez úzke prekážky, ako sú prístrešky alebo kríky.
- Pri lete v blízkosti prekážok, ktoré sú príliš malé na detekciu.
- Pri lete s ochranným krytom vrtule.

Upozornenie

⚠
- Funkciu APAS používajte vtedy, keď je k dispozícii vizuálny systém. Uistite sa, že na požadovanej dráhe letu sa nenachádzajú ľudia, zvieratá, predmety s malým povrchom (napr. konáre stromov) alebo priehľadné predmety (napr. sklo alebo voda).
- Funkciu APAS používajte vtedy, keď je k dispozícii nadol nasmerovaný vizuálny systém alebo ak je signál GNSS silný. Funkcia APAS nemusí správne fungovať, keď lietadlo letí nad vodou alebo nad zasneženými oblasťami.
- Buďte mimoriadne opatrní pri lietaní v extrémne tmavom (< 5 luxov) alebo jasnom (> 10 000 luxov) prostredí.
- Venujte pozornosť aplikácii DJI Fly a uistite sa, že systém APAS funguje normálne.
- Funkcia APAS nemusí fungovať správne, ak lietadlo letí blízko svojho letového limitu alebo v zóne GEO.
- Keď sa osvetlenie stane nedostatočným a vizuálny systém je čiastočne nedostupný, lietadlo prejde z režimu oblietania prekážok na brzdenie a vznášanie sa na mieste. Riadiacu páku musíte vycentrovať a ďalej pokračovať v ovládaní lietadla.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Landing Protection (Ochrana pristátia)

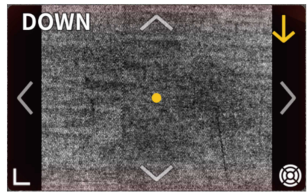
Ak je položka **Obstacle Avoidance Action (Akcia vyhýbania sa prekážkam)** nastavená na možnosť **Bypass (Obletieť)** alebo **Brake (Zabrzdiť)**, ochrana pristátia sa aktivuje, keď plynovú páku stlačíte nadol na pristátie lietadla. Ochrana pristátia sa aktivuje, keď lietadlo začne pristávať.

- Ak sa zistí, že povrch je vhodný na pristátie, lietadlo priamo pristane.
- Ak sa zistí, že povrch nie je vhodný na pristátie, po poklese do určitej výšky nad zemou sa lietadlo bude vznášať na mieste. Stlačte nadol plynovú páku aspoň na päť sekúnd a lietadlo pristane bez snímania prekážok.

5.6 Vision Assist (Vizuálny asistent)

Náhľad s funkciou Vision Assist (Vizuálny asistent), podporovaný vizuálnymi systémami, mení obraz na náhľade z vizuálnych snímačov podľa smeru rýchlosti letu, aby používateľom pomáhal pri navigácii a pozorovaní prekážok počas letu. Potiahnutím doľava na indikátore polohy, doprava na miniatúrnej mape alebo ťuknutím na ikonu v pravom dolnom rohu indikátora polohy prejdete na náhľad vizuálneho asistenta.

⚠
- Pri použití vizuálneho asistenta sa môže znížiť kvalita prenosu videa z dôvodu obmedzenia šírky prenosového pásma, výkonu mobilného telefónu alebo rozlíšenia prenášaného videa na obrazovke diaľkového ovládača.
- Je normálne, že sa v zobrazení vizuálneho asistenta objavia komponenty lietadla.
- Je normálne, že sa v zobrazení vizuálneho asistenta môžu vyskytnúť spoje obrazu alebo rozdiely v jase.
- Vizuálny asistent by sa mal používať len na referenčné účely. Sklenené steny a drobné predmety, ako sú konáre stromov, elektrické káble a šnúry šarkanov, sa presne zobraziť nedajú.
- Vizuálny asistent nie je k dispozícii, kým lietadlo ešte nevzlietlo alebo keď je slabý signál prenosu videa.



 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Ťuknutím na šípku sa prepínajú rôzne smery náhľadu vizuálneho asistenta. Ťuknutím a podržaním uzamknete smer. Ťuknutím na stred obrazovky sa náhľad vizuálneho asistenta maximalizuje.

Smer čiary označuje aktuálny smer a dĺžka čiary označuje rýchlosť letu lietadla.

- Ak nie je uzamknutý určitý konkrétny smer, náhľad vizuálneho asistenta sa automaticky prepne na aktuálny smer letu. Ťuknutím na ktorúkoľvek inú smerovú šípku prechodne prepnete smer náhľadu vizuálneho asistenta a ten sa následne vráti na náhľad aktuálneho smeru letu.
- Ak je smer vizuálneho asistenta uzamknutý na určitý smer, ťuknutím na ľubovoľnú inú šípku prechodne prepnete náhľad vizuálneho asistenta a ten sa potom vráti na aktuálny uzamknutý smer.

Systém upozornenia na nebezpečenstvo kolízie

Keď bude v aktuálnom smere náhľadu rozpoznaná prekážka, na náhľade vizuálneho asistenta sa zobrazí upozornenie na nebezpečenstvo kolízie. Farba upozornenia je určovaná vzdialenosťou prekážky od lietadla. Žltá a červená farba indikuje relatívnu vzdialenosť od vzdialenej až po blízku.

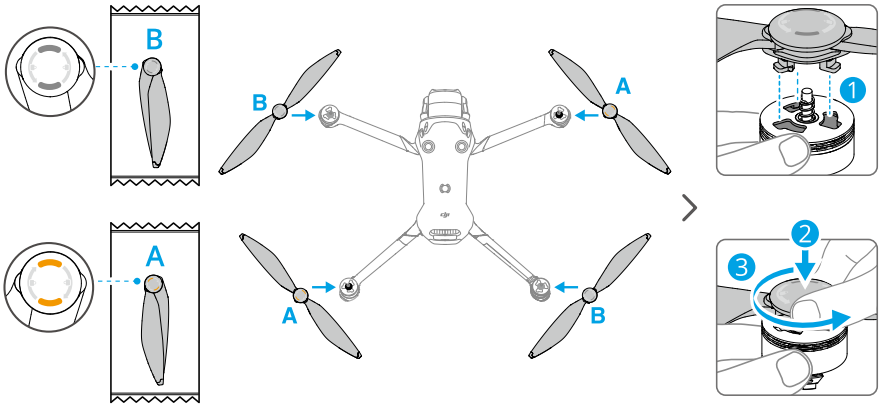
- Zorné pole vizuálneho asistenta je vo všetkých smeroch obmedzené. Je normálne, že počas upozornenia na nebezpečenstvo kolízie nevidíte prekážky v zornom poli.
- Upozornenie na nebezpečenstvo kolízie nie je ovládané prepínačom **Display Radar Map (Zobrazenie radarovej mapy)** a zostáva viditeľné, aj keď je radarová mapa vypnutá.
- Upozornenie na nebezpečenstvo kolízie sa zobrazí len vtedy, keď sa v malom okne zobrazuje vizuálny asistent.

5.7 Vrtule

Nasadenie vrtúľ

Nainštalujte vrtule správne podľa farebných značiek na vrtuliach a motoroch.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.



Upozornenie o vrtuli

- Listy vrtule sú ostré. S vrtuľou zaobchádzajte opatrne, aby ste predišli zraneniu osôb alebo deformácii vrtule.
- Pred každým letom sa uistite, že vrtule i motory sú bezpečne nainštalované.
- Používajte len oficiálne vrtule DJI. NEMIEŠAJTE rôzne typy vrtúľ.
- Vrtule sú spotrebný materiál. Podľa potreby si zakúpte ďalšie vrtule.
- Pred každým letom skontrolujte, že všetky vrtule sú v dobrom stave. NEPOUŽÍVAJTE staré, naštiepené alebo zlomené vrtule. Ak sú na vrtuliach nalepené cudzie predmety, očistite ich mäkkou suchou handričkou.
- Aby ste predišli úrazu, nepribližujte sa k rotujúcim vrtuliam ani motorom.
- Aby ste predišli poškodeniu vrtúľ, pri preprave alebo skladovaní lietadlo správne uložte. Vrtule sa NESMÚ stláčať ani ohýbať. Poškodenie vrtúľ môže vplývať na letové vlastnosti.
- Skontrolujte, či sú motory spoľahlivo namontované a hladko sa otáčajú. Ak sa motor zasekne a nemôže sa voľne otáčať, okamžite pristaňte s lietadlom.
- NEPOKÚŠAJTE sa upravovať konštrukciu motorov.
- NEDOTÝKAJTE sa ani neprikladajte ruky alebo časti tela k motorom po lete, pretože môžu byť horúce. Je normálne, že predné motory majú vyššiu teplotu ako zadné motory.
- NEUPCHÁVAJTE žiadny z vetracích otvorov na motoroch ani na telese lietadla.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Uistite sa, že po zapnutí napájania má elektronický regulátor otáčok štandardný zvuk.

5.8 Inteligentná letová batéria

Upozornenie

⚠ • Pred použitím batérie si prečítajte a dôsledne dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke, v *Bezpečnostných pokynoch* a na nálepkách batérie. Za všetky operácie a používanie nesiete plnú zodpovednosť.

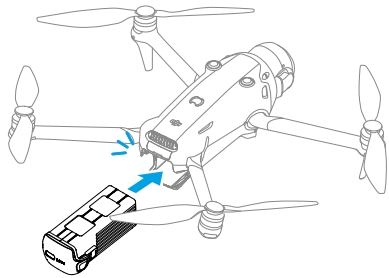
1. Inteligentnú letovú batériu NENABÍJAJTE hneď po lete, pretože môže byť ešte príliš horúca. Pred ďalším nabíjaním počkajte, kým batéria nevychladne na povolenú teplotu.
2. Aby sa predišlo poškodeniu, batéria sa nabíja len ak je teplota batérie v rozmedzí od 5 ° do 40 °C (41° až 104 °F). Ideálna teplota nabíjania je od 22 ° do 28 °C (71,6 ° až 82,4 °F). Nabíjaním pri ideálnom teplotnom rozsahu predĺžite životnosť batérie. Nabíjanie sa automaticky zastaví, ak teplota článkov batérie počas nabíjania prekročí 55 °C (131 °F).
3. Oznámenie o nízkych teplotách:
   - Batérie sa nemôžu používať v prostredí s extrémne nízkymi teplotami, nižšími ako -10° C (14° F).
   - Kapacita batérie sa výrazne znižuje pri lietaní za nízkych teplôt od -10° do 5 °C (14 ° až 41 °F). Pred vzletom skontrolujte, že batéria je úplne nabitá. Po vzlietnutí sa lietadlo chvíľu vznáša na mieste, aby sa zahriala batéria.
   - Pri lete v prostredí s nízkou teplotou sa odporúča zahriať batériu pred štartom aspoň na 10 °C (50 °F). Ideálna teplota na zahriatie batérie je nad 20 °C (68 °F).
   - Znížená kapacita batérie v prostredí s nízkou teplotou znižuje odolnosť lietadla voči rýchlosti vetra. Lietajte opatrne.
   - Pri lete vo vysokej nadmorskej výške s nízkou teplotou zvýšte opatrnosť.
4. Keď je plne nabitá batéria určitý čas nečinná, vybije sa. Upozorňujeme, že batéria počas vybíjania normálne vyžaruje teplo.
5. Batériu úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ju udržali v dobrom stave. Ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, môže to ovplyvniť jej výkonnosť. Dokonca môže dôjsť k jej trvalému poškodeniu. Ak batéria nebola nabíjaná alebo vybíjaná tri mesiace alebo dlhšie, záruka sa na ňu už nevzťahuje.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

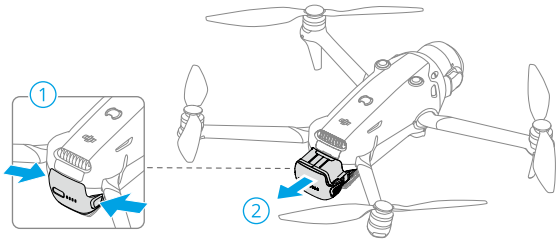
6. Počas prepravy udržujte batérie z bezpečnostných dôvodov na nízkej úrovni nabitia. Pred prepravou sa odporúča vybiť batérie na 30 % alebo menej.

Inštalovanie a vyberanie batérie

Inštalácia



Odstránenie



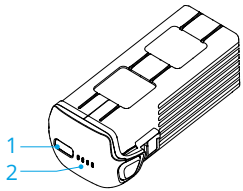
- Uistite sa, že ste pred vložením alebo vybratím batérie rozložili predné ramená lietadla, aby sa nepoškodil predný LiDAR.
- NEVKLADAJTE ani nevyberajte batériu, keď je lietadlo zapnuté.
- Skontrolujte spoľahlivé osadenie batérie so zvukom „zacvaknutia“. Lietadlo NEŠTARTUJTE, ak batéria nie je bezpečne namontovaná, pretože to môže mať za následok zlý kontakt batérie a lietadla a môže predstavovať riziko.

Používanie batérie

Kontrola úrovne nabitia batérie

Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.



1. Tlačidlo napájania
2. Diódy LED úrovne batérie

Diódy LED úrovne batérie indikujú úroveň nabitia batérie pri nabíjaní a vybíjaní. Dolu sú opísané stavy diód LED:

Dióda LED svieti

Dióda LED bliká

Dióda LED nesvieti

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
● ● ● ●	88 – 100 %
● ● ● ☀	76 – 87 %
● ● ● ◎	63 – 75 %
● ● ☀ ◎	51 – 62 %
● ● ◎ ◎	38 – 50 %
● ☀ ◎ ◎	26 – 37 %
● ◎ ◎ ◎	13 – 25 %
☀ ◎ ◎ ◎	0 – 12 %

Zapnutie/vypnutie

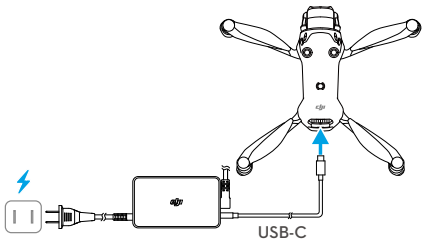
Stlačte a potom stlačte a podržte tlačidlo napájania, aby ste zapli alebo vypli napájanie lietadla. Diódy LED úrovne batérie indikujú stav nabitia batérie pri zapnutom napájaní lietadla. Diódy LED úrovne batérie po vypnutí lietadla zhasnú.

Nabíjanie batérie

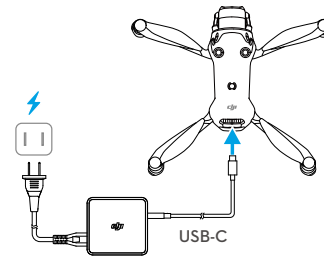
Pred každým použitím batériu úplne nabite. Odporúča sa používať nabíjačky dodávané spoločnosťou DJI alebo iné nabíjačky, ktoré podporujú protokol rýchleho nabíjania USB PD.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Používanie nabíjačky



Napájací adaptér DJI Mavic 240 W



Napájací adaptér DJI 100 W USB-C

- Batéria sa nedá nabíjať, ak je zariadenie zapnuté.

Dolu uvedená tabuľka ilustruje úroveň nabitia batérie počas nabíjania.

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
	0 – 50 %
	51 – 75 %
	76 – 99 %
	100 %

- Frekvencia blikania diód LED úrovne batérie môže byť rôzna v závislosti od použitej nabíjačky USB. Pri vysokej rýchlosti nabíjania budú diódy LED úrovne batérie rýchlo blikať.
- Súčasné blikanie štyroch diód LED indikuje, že batéria je poškodená.

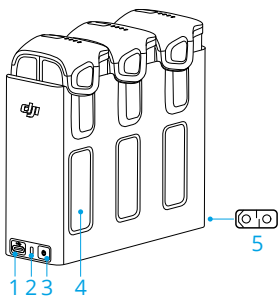
Používanie nabíjacieho rozbočovača

Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.

https://www.dji.com/mavic-4-pro/video

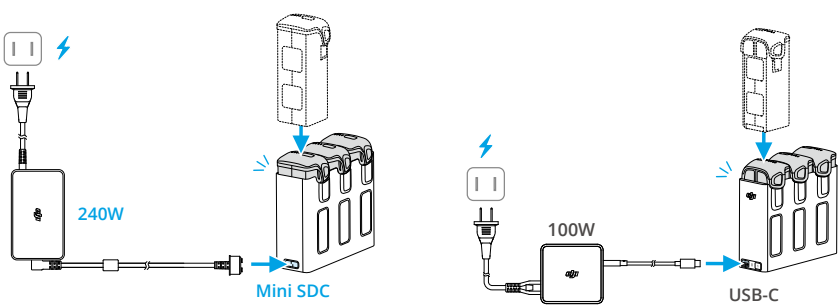
 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Teplota prostredia ovplyvňuje rýchlosť nabíjania. Nabíjanie je rýchlejšie v dobre vetranom prostredí pri teplote 25 °C (77 °F).
- Nabíjací rozbočovač je kompatibilný len s inteligentnou letovou batériou. Nabíjací rozbočovač NEPOUŽÍVAJTE s inými modelmi batérií.
- Pri používaní položte nabíjací rozbočovač na rovný a stabilný povrch. Skontrolujte, že je zariadenie riadne izolované, aby ste predišli nebezpečenstvu požiaru.
- NEDOTÝKAJTE sa kovových svoriek na portoch batérie.
- Ak sú kovové svorky znečistené, vyčistite ich čistou suchou handričkou.



1. Port USB-C
2. Stavové indikátory LED
3. Tlačidlo funkcie
4. Port batérie
5. Port Mini SDC

Ako nabíjať



- Používanie napájacieho adaptéra DJI MAVIC™ 240 W: Pripojte port Mini SDC na nabíjacej stanici k elektrickej zásuvke, aby ste mohli nabíjať tri batérie súčasne. Nabíjacia stanica najprv nabije batériu s nízkou úrovňou nabitia na rovnakú úroveň ako ostatné batérie a potom úplne nabije všetky tri batérie súčasne.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Používanie napájacieho adaptéra DJI 100 W USB-C a iných nabíjačiek typu USB-C: Pripojte port USB-C na nabíjacej stanici k elektrickej zásuvke. Inteligentná letová batéria s najvyššou úrovňou nabitia sa nabije ako prvá a potom sa ostatné batérie nabijú postupne podľa ich úrovne nabitia.

Pri použití napájacieho adaptéra DJI Mavic 240 W môže nabíjacia stanica súčasne nabíjať aj iné zariadenia pripojené k portu USB-C. V tomto prípade sa čas nabíjania inteligentných letových batérií predĺži.

Používanie nabíjacieho rozbočovača ako záložného zdroja

1. Do nabíjacieho rozbočovača vložte jednu alebo viac batérií. Externé zariadenie, napríklad mobilný telefón alebo diaľkový ovládač, pripojte cez port USB-C.
2. Stlačte funkčné tlačidlo a stavový indikátor nabíjacieho rozbočovača sa rozsvieti na zeleno. Najskôr sa vybije batéria najnižšou úrovňou energie, postupne nasledujú ostatné batérie. Ak chcete zastaviť nabíjanie externého zariadenia, odpojte externé zariadenie od nabíjacieho rozbočovača.

- Ak zvyšná energia batérie klesne pod 5 %, batéria nemôže nabíjať externé zariadenie.
- Ak chcete prepnúť na nabíjanie inteligentných letových batérií, znovu pripojte kábel USB-C.

Akumulovanie energie

1. Do nabíjacieho rozbočovača vložte viac ako jednu batériu a stlačte a podržte funkčné tlačidlo, kým sa stavový indikátor LED nerozsvieti na zeleno. Stavový LED indikátor nabíjacieho rozbočovača bliká na zeleno a náboj sa prenáša z batérie s najnižšou úrovňou energie do batérie s najvyššou úrovňou energie.
2. Ak chcete zastaviť akumuláciu energie, stlačte a podržte funkčné tlačidlo, kým stavový LED indikátor nezačne svietiť na žlto. Po zastavení akumulácie energie skontrolujte úroveň nabitia batérií stlačením funkčného tlačidla.

- Akumulácia energie sa automaticky zastaví v týchto situáciách:
  - Prijímajúca batéria je úplne nabitá alebo energia odovzdávajúcej batérie je nižšia ako 5 %.
  - Nabíjačka alebo externé zariadenie sú počas akumulácie energie pripojené k nabíjacej stanici.
  - Akumulácia energie sa preruší na viac ako 15 minút z dôvodu neštandardnej teploty batérie.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Po akumulácii energie nabite čo najskôr batériu s najnižšou úrovňou náboja, aby ste predišli jej úplnému vybitiu.

Opisy stavových indikátorov LED

Vzor blikania	Opis
Neprerušovaná žltá	Nabíjací rozbočovač je nečinný
Blikanie na zeleno	Nabíjanie batérie alebo akumulácia energie
Neprerušovaná zelená	Všetky batérie sú úplne nabité alebo napájajú externé zariadenia
Blikajúca žltá	Teplota batérií alebo napájacieho adaptéra 240 W je príliš nízka alebo príliš vysoká (nie sú potrebné ďalšie operácie)
Neprerušovaná červená	Chyba napájania alebo chyba batérie (vyberte a znovu vložte batérie alebo odpojte a pripojte nabíjačku)

Mechanizmy ochrany batérie

LEDy úrovne nabitia batérie môžu indikovať oznámenia o ochrane batérie spôsobené abnormálnymi podmienkami nabíjania.

LEDy	Vzor blikania	Stav
◎ ● ◎ ◎	LED2 blikne dvakrát za sekundu	Bol detegovaný nadprúd
◎ ● ◎ ◎	LED2 blikne trikrát za sekundu	Bol detegovaný skrat
◎ ◎ ● ◎	LED3 blikne dvakrát za sekundu	Bolo detegované nadmerné nabitie
◎ ◎ ● ◎	LED3 blikne trikrát za sekundu	Bolo detegované prepätie nabíjačky
◎ ◎ ◎ ●	LED4 blikne dvakrát za sekundu	Teplota nabíjania je príliš nízka
◎ ◎ ◎ ●	LED4 blikne trikrát za sekundu	Teplota nabíjania je príliš vysoká

Ak sa aktivuje niektorý z ochranných mechanizmov batérie, odpojte nabíjačku a znova ju zapojte, aby sa nabíjanie obnovilo. Ak je teplota pri nabíjaní abnormálna, počkajte, kým sa vráti do normálu. Batéria automaticky obnoví nabíjanie bez nutnosti odpájať a znova pripájať nabíjačku.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

5.9 Kamera so stabilizátorom

Upozornenie o stabilizátore

- Pred vzlietnutím sa uistite, že na stabilizátore nie sú žiadne nálepky ani predmety. Po zapnutí napájania lietadla NEŤUKAJTE ani neudierajte do stabilizátora. Lietadlo štartujte z otvoreného a rovného terénu, aby ste chránili stabilizátor.
- Pred zapnutím lietadla odstráňte kryt na uskladnenie. Keď sa lietadlo nepoužíva, nasaďte kryt na uskladnenie.
- Precízne prvky stabilizátora sa pri náraze alebo zrážke môžu poškodiť a spôsobiť, že nebude fungovať správne.
- Zabráňte tomu, aby sa na stabilizátor dostal prach alebo piesok, najmä do jeho motorov.
- Motor stabilizátora môže prejsť do ochranného režimu, ak stabilizátor blokujú iné predmety, keď je lietadlo na nerovnom teréne alebo na tráve, alebo ak na stabilizátor pôsobí nadmerná vonkajšia sila, napríklad pri náraze. Počkajte, kým sa obnoví funkčnosť stabilizátora, alebo zariadenie reštartujte.
- Po zapnutí zariadenia NEPÔSOBTE na stabilizátor vonkajšou silou.
- Nepridávajte žiadnu ďalšiu záťaž ku stabilizátoru okrem oficiálneho príslušenstva, pretože to môže spôsobiť neštandardné fungovanie stabilizátora, či dokonca viesť k trvalému poškodeniu motora.
- Pri lietaní v hustej hmle alebo v oblakoch môže stabilizátor navlhnúť, čo môže spôsobiť prechodnú poruchu. Po vyschnutí sa plná funkčnosť stabilizátora obnoví.
- Ak fúka silný vietor, stabilizátor môže pri zázname vibrovať.
- Ak je uhol sklonu stabilizátora za letu veľký a lietadlo sa v dôsledku zrýchlenia alebo spomalenia nakloní dopredu, stabilizátor prejde do hraničného ochranného režimu a automaticky upraví uhol smerom nadol.
- Ak lietadlo nebolo po dlhší čas položené na rovnej ploche alebo ak sa s ním výrazne zatrasie, stabilizátor môže po zapnutí prestať pracovať a prejde do ochranného režimu. V takom prípade položte lietadlo na rovnú plochu a počkajte, kým sa jeho funkcie obnovia.
- NEMIERTE prednou časťou stabilizátora smerom k zemi alebo ostrým predmetom, aby ste predišli poškodeniu.
- Počas používania funkcie True Vertical Shooting (Skutočné vertikálne snímanie) sa maximálne zrýchlenie a rýchlosť lietadla znižujú a brzdná dráha sa predlžuje.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Pri používaní funkcií naklonenia alebo rotácie stabilizátora a funkcie True Vertical Shooting (Skutočné vertikálne snímanie) v silnom vetre alebo pri vysokých rýchlostiach letu môže stabilizátor dosiahnuť svoj pohybový limit.
- NEPOUŽÍVAJTE lietadlo počas dažďa alebo sneženia. Ak sa počas letu stretnete s dažďom alebo snežením, s lietadlom okamžite pristaňte a rýchlo očistite povrch stabilizátora a jeho motor.

Uhol stabilizátora

Ovládačom stabilizátora na diaľkovom ovládači sa ovláda jeho sklon. Prípadne tak môžete urobiť cez náhľad z kamery v DJI Fly. Stlačte a podržte obrazovku, kým sa nezobrazí lišta nastavenia stabilizátora. Potiahnutím lišty sa ovláda uhol stabilizátora.

Stabilizátor podporuje osovú rotáciu, čo umožňuje nastavenie uhla počas snímania. Kliknutím na prepojenie alebo naskenovaním kódu QR spustíte inštruktážne video.

https://www.dji.com/mavic-4-pro/video

Prevádzkové režimy stabilizátora

K dispozícii sú dva prevádzkové režimy stabilizátora. Prevádzkové režimy sa prepínajú v časti ••• > **Control (Ovládanie)**.

Režim Follow (Sledovanie): Uhol rotácie stabilizátora zostáva stabilný vzhľadom na horizontálnu rovinu alebo udržuje prednastavený uhol rotácie. Tento režim je vhodný na snímanie stabilných snímok.

Režim FPV: Keď lietadlo letí dopredu, stabilizátor sa otáča synchrónne s lietadlom a poskytuje tak zážitok z lietania z pohľadu prvej osoby.

Upozornenie o kamere

- Aby nedošlo k poškodeniu snímača, objektív fotoaparátu CHRÁŇTE v prostredí s laserovými lúčmi, ako je napríklad laserové predstavenie, ani ho na dlhší čas nemierte na intenzívne zdroje svetla, napríklad na slnko za jasného dňa.
- Pri používaní a skladovaní kamery kontrolujte, že je vhodná teplota a vlhkosť.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Na čistenie objektívu používajte čistiaci prostriedok, aby ste ho nepoškodili a aby sa nezhoršila kvalita obrazu.
- NEZABLOKUJTE žiadne vetracie otvory na kamere, pretože vznikajúce teplo môže poškodiť zariadenie alebo spôsobiť úraz.
- Kamery sa nemusia správne zaostriť v nasledujúcich situáciách:
  - Snímanie fotografií a videí tmavých objektov z veľkej vzdialenosti.
  - Snímanie fotografií a videí objektov s opakujúcimi sa rovnakými vzormi a textúrami alebo objektov bez jasných vzorov alebo textúr.
  - Snímanie fotografií a videí lesklých alebo odrazivých objektov (napríklad pouličné osvetlenie a sklo).
  - Snímanie fotografií a videí blikajúcich objektov.
  - Snímanie fotografií a videí rýchlo sa pohybujúcich objektov.
  - Keď sa lietadlo/stabilizátor rýchlo pohybuje.
  - Snímanie fotografií a videí objektov s rôznymi vzdialenosťami v rozsahu zaostrenia.
- Pri používaní kamery s teleobjektívom na manuálne zaostrovanie nemusí pozícia zodpovedajúca ikone hory na zaostrovacej lište v aplikácii zodpovedať bodu zaostrenia na nekonečno. Použite príkaz Focus Peaking (Zvýraznenie zaostrenia) na potvrdenie presného bodu zaostrenia.
- Lietadlo používa v režime Single Shot (Samostatná snímka) predvolene režim SmartPhoto, ktorý na dosiahnutie optimálnych výsledkov zahŕňa funkcie ako rozpoznávanie scény alebo HDR. Režim SmartPhoto potrebuje nepretržite snímať viacero záberov na syntézu obrazu. Počas pohybu lietadla alebo stabilizátora nebude režim SmartPhoto podporovaný a kvalita obrazu sa môže líšiť.
- Fotografie nasnímané v režime Single Shot (Samostatná snímka) nemajú efekt HDR v nasledujúcich situáciách:
  - Počas pohybu lietadla alebo stabilizátora, alebo ak lietadlo nie je schopné stabilne sa vznášať kvôli vysokým rýchlostiam vetra.
  - Keď je vyváženie bielej nastavené na manuálny režim.
  - Fotoaparát je v režime Auto a nastavenie EV je upravené manuálne.
  - Fotoaparát je v režime Auto a zámok AE je zapnutý.
  - Fotoaparát je v režime Pro.
- Pri zachytávaní svetelného zdroja s malou clonou je normálne, že sa objavia špecificky tvarované odlesky.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

5.10 Ukladanie a exportovanie fotografií a videí

Ukladanie

Lietadlo podporuje používanie karty microSD na ukladanie fotografií a videí. Ďalšie informácie o odporúčaných kartách microSD nájdete v časti Špecifikácie.

Fotografie a videá možno ukladať aj do internej pamäte lietadla, ak nie je k dispozícii karta microSD.

Exportovanie

- Na exportovanie záznamu do mobilného zariadenia použite funkciu QuickTransfer (Rýchly prenos).
- Pripojte lietadlo k počítaču pomocou dátového kábla USB 3.0, exportujte záznam z internej pamäte lietadla alebo z karty microSD umiestnenej v lietadle. Počas exportu nemusí byť lietadlo zapnuté.
- Vyberte z lietadla kartu microSD, vložte ju do čítačky kariet a exportujte záznam z karty microSD cez čítačku kariet.

⚠
- Na zabezpečenie bezpečného pripojenia medzi lietadlom a počítačom sa odporúča použiť oficiálny dodaný dátový kábel. Ak používate káble tretích strán, vyberte si bezpečné a spoľahlivé produkty, aby ste zaistili výkon a bezpečnosť zariadenia.
- Skontrolujte, že zásuvka na kartu SD a karta microSD sú počas používania čisté a bez cudzích predmetov.
- Počas snímania fotografií alebo videí NEVYBERAJTE kartu microSD z lietadla. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu karty microSD.
- Pred použitím skontrolujte správne nakonfigurovanie nastavení kamery.
- Pred snímaním dôležitých fotografií alebo videí nasnímajte niekoľko snímok, aby ste otestovali, či kamera funguje správne.
- Skontrolujte, že ste zariadenie správne vypli. V opačnom prípade sa parametre kamery neuložia a môže to ohroziť všetky zaznamenané fotografie alebo videá. Spoločnosť DJI nezodpovedá za stratu spôsobenú zaznamenaním obrazu alebo videa spôsobom, ktorý nie je strojovo čitateľný.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

5.11 QuickTransfer (Rýchly prenos)

Ak chcete rýchlo stiahnuť fotografie a videá z lietadla do mobilného zariadenia, postupujte podľa nasledujúcich krokov.

1. Zapnite lietadlo a počkajte, kým sa neukončia autodiagnostické testy lietadla.

   Ak je v aplikácii DJI Fly povolená funkcia Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v spánku) (predvolene povolená), môže sa rýchly prenos používať, aj keď je lietadlo vypnuté.
2. Na mobilnom zariadení zapnite funkcie Bluetooth a Wi-Fi a skontrolujte, že je zapnutá aj funkcia určovania polohy.
3. Do režimu QuickTransfer (Rýchly prenos) vstúpte jedným z týchto spôsobov.
   - Spustite aplikáciu DJI Fly a ťuknite na kartu QuickTransfer (Rýchly prenos) na domovskej obrazovke.
   - Spustite aplikáciu DJI Fly, prejdite na Album a ťuknite na v pravom hornom rohu.
4. Po úspešnom pripojení možno k súborom v lietadle pristupovať a sťahovať ich vysokou rýchlosťou. Upozorňujeme, že pri prvom pripájaní mobilného zariadenia k lietadlu musíte stlačiť a podržať tlačidlo napájania lietadla na potvrdenie.

   Keď používate funkciu Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v spánku), môžete sa pripojiť len k lietadlu, ktoré zobrazuje ikonu Sleep (Spánok).

- Po pripojení lietadla a diaľkového ovládača v zobrazení kamery DJI Fly môžete ťuknutím na položku ••• > **Kamera** povoliť alebo zakázať funkciu Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v režime spánku).
- Po zapnutí funkcie Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v spánku) sa lietadlo po vypnutí prepne do režimu spánku a umožní vám používať funkciu QuickTransfer (Rýchly prenos). Režim spánku sa automaticky vypne po 12 hodinách nečinnosti, po výmene batérie alebo po pripojení kábla USB-C k lietadlu. Na obnovenie režimu spánku sa uistite, že k lietadlu nie je žiadne zariadenie pripojené cez port USB-C, a potom jedenkrát stlačte tlačidlo napájania a počkajte asi 15 s.
- Počas procesu obnovovania režimu spánku a pri používaní funkcie Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v spánku) na prenos, budú diódy LED batérie 1 a 2 a diódy LED 3 a 4 striedavo blikať. Ak počas tohto obdobia rozložíte pravé zadné rameno lietadla, lietadlo sa nezapne.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Pri použití funkcie Allow QuickTransfer in Sleep (Povoliť rýchly prenos v spánku) budú svietiť len diódy LED úrovne batérie. Ak viac ako 1 minútu trvá stav, že mobilné zariadenie a lietadlo nie sú pripojené cez Wi-Fi alebo bola ukončená aplikácia (a ak neprebiehajú žiadne sťahovania), funkcia QuickTransfer (Rýchly prenos) sa automaticky ukončí a lietadlo sa vráti do režimu spánku.

⚠
- Maximálnu rýchlosť sťahovania možno dosiahnuť len v krajinách a regiónoch, kde je frekvencia 5,8 GHz povolená zákonmi a predpismi, pri používaní zariadení, ktoré podporujú frekvenčné pásmo 5,8 GHz a pripojenie Wi-Fi, a v prostredí bez rušenia alebo prekážok. Ak miestne predpisy nepovoľujú frekvenciu 5,8 GHz (napríklad v Japonsku) alebo ak vaše mobilné zariadenie nepodporuje frekvenčné pásmo 5,8 GHz, prípadne je v danom prostredí silné rušenie, funkcia QuickTransfer (Rýchly prenos) použije frekvenčné pásmo 2,4 GHz a jeho maximálna rýchlosť sťahovania sa zníži na 10 MB/s.
- Pri používaní funkcie QuickTransfer (Rýchly prenos) sa na pripojenie nemusí zadávať heslo siete Wi-Fi na stránke nastavení mobilného zariadenia. Spustite DJI Fly a zobrazí sa výzva na pripojenie lietadla.
- Funkciu QuickTransfer (Rýchly prenos) používajte v pohodlnom prostredí bez rušenia a nepribližujte sa k zdrojom rušenia, ako sú bezdrôtové smerovače, reproduktory Bluetooth alebo slúchadlá.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Diaľkový ovládač

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

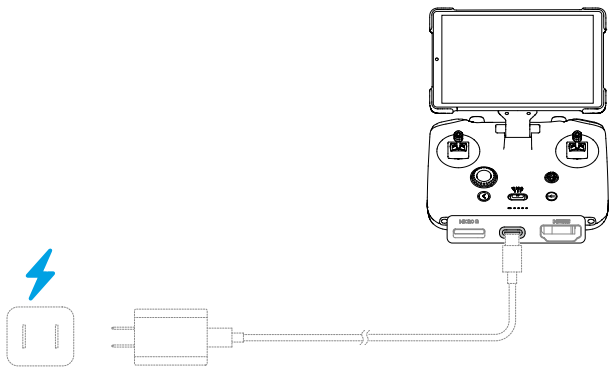
6 Diaľkový ovládač

6.1 DJI RC Pro 2

Ovládanie diaľkového ovládača

Nabíjanie batérie

Nabíjačku pripojte k portu USB-C diaľkového ovládača.



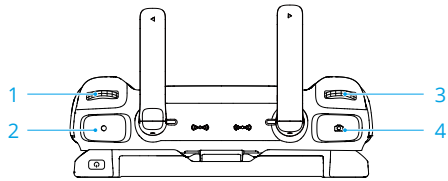
- Pred každým letom úplne nabite diaľkový ovládač. Keď nabitie batérie klesne na nízku úroveň, diaľkový ovládač vydá výstrahu.
- Akumulátor úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ho udržali v dobrom stave.

DJI Simulator

Pred prvým letom si precvičte lietanie pomocou aplikácie DJI Simulator na zaistenie bezpečnosti letu. K aplikácii DJI Simulator prejdete kliknutím na na domovskej stránke DJI Fly.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Ovládanie stabilizátora a kamery

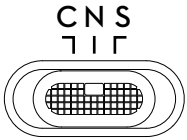


1. **Ovládač stabilizátora:** Ovládanie náklonu stabilizátora.
2. **Tlačidlo záznamu:** Záznam spustíte alebo zastavíte jedným stlačením.
3. **Ovládacie koliesko kamery:** Slúži na predvolené nastavenie priblíženia. Funkciu ovládania možno nastaviť na úpravu ohniskovej vzdialenosti, expozície (EV), rýchlosti uzávierky a ISO.
4. **Tlačidlo zaostrenia/spúšte:** Stlačením tlačidla do polovice sa spustí automatické zaostrovanie a úplným stlačením sa nasníma fotografia.

- Lietadlo podporuje horizontálne aj vertikálne snímanie. Otočte obrazovku na vykonanie rýchlej zmeny.
- Stabilizátor podporuje osovú rotáciu. Ovládač kamery môže byť nastavený na ovládanie rotácie stabilizátora.

Prepínač letového režimu

Prepnutím prepínača vyberte požadovaný letový režim.



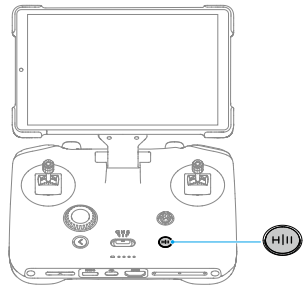
Pozícia	Režim letu
C	Režim Cine
N	Normálny režim
S	Režim Šport

Tlačidlo Prerušenie letu/RTH

Stlačte raz, aby sa lietadlo zabrzdilo a vznášalo sa na mieste.

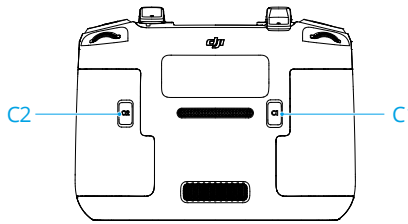
Tlačidlo stlačte a podržte, kým diaľkový ovládač nezačne pípať a nespustí RTH. Lietadlo sa vráti do posledného zaznamenaného domovského bodu. Opätovným stlačením tlačidla zrušíte RTH a znova získate kontrolu nad lietadlom.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.



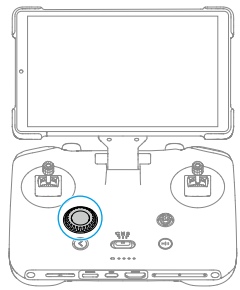
Prispôsobiteľné tlačidlo

Pri zobrazovaní a nastavovaní funkcie tlačidla prejdite do náhľadu z kamery na DJI Fly a ťuknite na ••• > **Control (Ovládanie)** > **Button Customization (Prispôsobiteľné tlačidlo)**.



Stabilizátor podporuje osovú rotáciu, čo umožňuje nastavenie uhla počas snímania. Kombinácia tlačidla C1 a pravého ovládača predvolene ovláda rotáciu stabilizátora. Funkciu rotácie stabilizátora môžete tiež priradiť iným vlastným tlačidlám.

Kruhový ovládač



© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Keď je kamera nastavená na režim AUTO, otočením ovládača upravte hodnotu EV.

Keď je kamera nastavená na režim PRO, stlačením ovládača prepnete nastavenia kamery a otočením upravíte parametre.

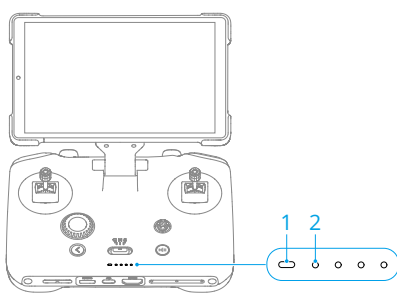
Otočením ovládača v albume presuniete pole výberu. Stlačením ovládača zobrazíte ukážku obrázkov alebo videí. Stlačením a podržaním ovládača vyberiete viacero položiek.

Režim spánku

Zložením ramena alebo stlačením tlačidla napájania vypnete obrazovku. Diaľkový ovládač prejde do režimu spánku po určitom čase, keď je obrazovka vypnutá. V režime spánku sa diaľkový ovládač odpojí od lietadla. Ak chcete spustiť diaľkový ovládač a obnoviť pripojenie, vytiahnite rameno alebo stlačte tlačidlo napájania. Ak sa diaľkový ovládač nespustí v stanovenom čase, automaticky sa vypne.

Prejdite do časti Nastavenia > Displej a upravte nastavenia časového limitu.

Diódy LED diaľkového ovládača



1. Stavový LED indikátor
2. Diódy LED úrovne batérie

Stavový LED indikátor

Vzor blikania	Opisy
Neprerušovaná červená	Odpojený od lietadla.
Blikajúca červená	Nízka úroveň nabitia batérie lietadla.
Neprerušovaná zelená	Pripojený k lietadlu.
Pulzuje namodro	Diaľkový ovládač je v režime spánku.
Blikajúca modrá	Diaľkový ovládač sa pripája k lietadlu.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Vzor blikania	Opisy
Neprerušovaná žltá	Neúspešná aktualizácia firmvéru.
Neprerušovaná modrá	Úspešná aktualizácia firmvéru.
Blikajúca žltá	Nízka úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača.
Blikajúca azúrová	Riadiace páky nie sú vycentrované.

LEDy úrovne nabitia batérie

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
● ● ● ●	76-100 %
● ● ● ○	51-75 %
● ● ○ ○	26-50 %
● ○ ○ ○	0-25 %

Výstraha diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač vydá zvukový signál signalizujúci chybu alebo varovanie. Dávajte pozor, keď sa na dotykovej obrazovke alebo v DJI Fly zobrazia výzvy.

Všetky upozornenia sa vypnú posunutím nadol z hornej časti obrazovky a výberom položky Mute (Stlmiť), pričom posunutím lišty hlasitosti na 0 sa vypínajú niektoré upozornenia.

Diaľkový ovládač počas režimu RTH (Návrat domov) vydáva zvukovú výstrahu, ktorá sa nedá zrušiť. Diaľkový ovládač vydá výstrahu, keď je úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača nízka. Výstrahu na nízku úroveň nabitia batérie zrušíte stlačením tlačidla napájania. Pri kriticky nízkej úrovni nabitia batérie sa výstraha nedá zrušiť.

Záznam zvuku aplikáciou

V náhľade z kamery v aplikácii môžete ťuknutím na ••• > **Kamera** povoliť zaznamenávanie aplikáciou. Kým lietadlo nahráva video, bude zvuk nahrávaný pomocou zabudovaného mikrofónu alebo pripojeného mikrofónu radu DJI Mic. V živom náhľade sa zobrazí ikona mikrofónu.

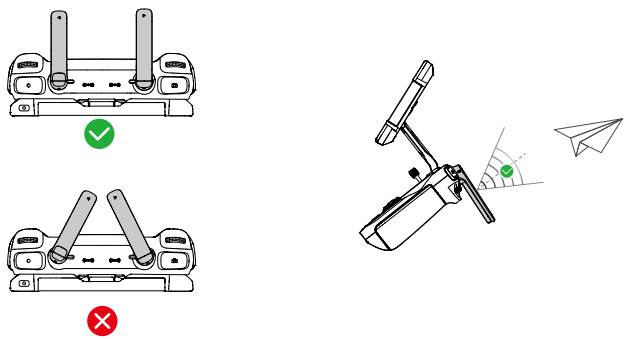
- Počas Záznamu NEVYPÍNAJTE obrazovku ani neprepínajte na iné aplikácie.
- Záznam zvuku možno povoliť alebo zakázať len pred zaznamenávaním.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Pri prezeraní alebo preberaní videí v náhľade Album na DJI Fly sa zvuk zaznamenaný funkciou záznamu zvuku automaticky zlúči do videosúboru.

Optimálna prenosová zóna

Signál medzi lietadlom a diaľkovým ovládačom je najspoľahlivejší, ak sú antény voči lietadlu umiestnené tak, ako na ilustrácii dolu. Ak je signál slabý, upravte orientáciu diaľkového ovládača, alebo sa lietadlom priblížte k diaľkovému ovládaču.



- NEPOUŽÍVAJTE iné bezdrôtové zariadenia pracujúce na rovnakej frekvencii ako diaľkový ovládač. V opačnom prípade dochádza k rušeniu diaľkového ovládača.
- Ak je prenášaný signál počas letu slabý, v DJI Fly sa zobrazí výzva. Nastavte orientáciu diaľkového ovládača podľa zobrazenia indikátora polohy a skontrolujte, že lietadlo je v optimálnom vysielacom rozsahu.

Prepojenie diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač je už prepojený s lietadlom, ak boli zakúpené spolu ako súprava. V opačnom prípade postupujte podľa dolu uvedených krokov, aby ste po aktivácii prepojili diaľkový ovládač s lietadlom.

1. Zapnite napájanie lietadla i diaľkového ovládača.
2. Spustite DJI Fly.
3. Na náhľade z kamery ťuknite na ••• > **Control (Ovládanie)** > **Re-pair to Aircraft (Znova spárovať s lietadlom)**. Pri prepájaní bliká stavová dióda LED diaľkového ovládača na modro a diaľkový ovládač pípa.
4. Tlačidlo napájania lietadla stlačte a podržte dlhšie ako štyri sekundy. Lietadlo pípa a jeho diódy LED úrovne batérie blikajú v sekvencii a signalizujú tak pripravenosť na

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

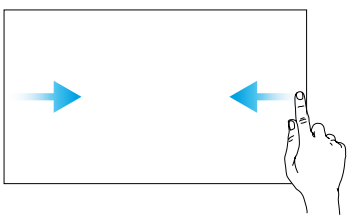
pripojenie. Diaľkový ovládač dvakrát zapípa a jeho stavový LED indikátor sa rozsvieti na zeleno, čo signalizuje úspešné prepojenie.

- Skontrolujte, že diaľkový ovládač je počas prepájania vo vzdialenosti do 0,5 m od lietadla.
- Ak sa k tomu istému lietadlu pripojí nový diaľkový ovládač, aktuálny diaľkový ovládač sa automaticky odpojí od lietadla.

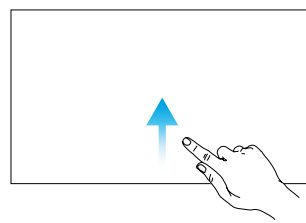
Ovládanie dotykovej obrazovky

- Upozorňujeme, že dotyková obrazovka nie je vodotesná. Pracujte opatrne.

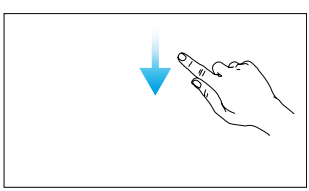
Obrazovkové gestá



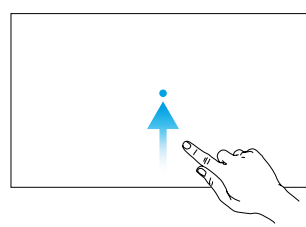
Späť: Posunutím zľava alebo sprava do stredu obrazovky sa vrátite na predchádzajúcu obrazovku.



Návrat do DJI Fly: Posunutím nahor z dolnej časti obrazovky sa vrátite do DJI Fly.



Otvoriť stavový riadok: Stavový riadok otvoríte posunutím z hornej časti obrazovky smerom nadol v DJI Fly. Stavový riadok zobrazuje čas, signál siete Wi-Fi, úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača atď.



Prepínanie medzi otvorenými aplikáciami: Posunutím nahor z dolnej časti obrazovky a podržaním môžete prejsť na nedávno otvorené aplikácie, keď nie ste na domovskej obrazovke.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Kombinácia tlačidiel

Niektoré často používané funkcie je možné aktivovať pomocou kombinácie tlačidiel. Na použitie kombinácie tlačidiel stlačte a podržte tlačidlo späť a použite druhé tlačidlo v kombinácii.

Kombinovaná operácia	Funkcia
Tlačidlo späť + ľavý ovládač	Nastavenie jasu
Tlačidlo späť + pravý ovládač	Nastavenie hlasitosti
Tlačidlo späť + tlačidlo nahrávania	Nahrávanie obrazovky
Tlačidlo späť + tlačidlo uzávierky	Snímka obrazovky
Tlačidlo späť + tlačidlo 5D	Prepnutie hore – Domov; Prepnutie dole – Nastavenia skratiek; Prepnutie doľava – Nedávno otvorené aplikácie

Nastavenia HDMI

Dotykovú obrazovku môžete zdieľať na displeji po pripojení portu HDMI diaľkového ovládača.

Rozlíšenie je možné nastaviť v ponuke ⚙ > **Displej** > **HDMI**.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

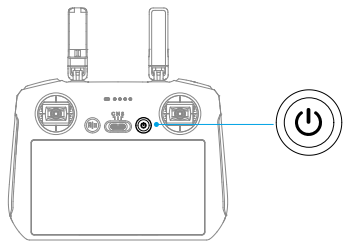
6.2 DJI RC 2

Ovládanie diaľkového ovládača

Zapnutie/vypnutie

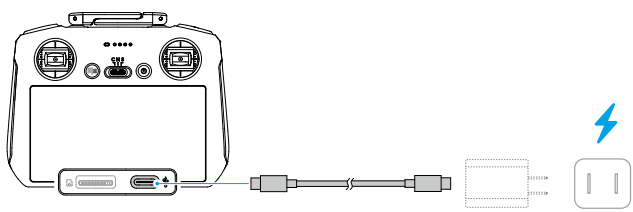
Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie.

Stlačte tlačidlo, potom stlačte a podržte tlačidlo zapnutia alebo vypnutia diaľkového ovládača.



Nabíjanie batérie

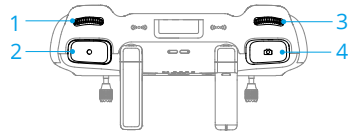
Nabíjačku pripojte k portu USB-C diaľkového ovládača.



- Pred každým letom úplne nabite diaľkový ovládač. Keď nabitie batérie klesne na nízku úroveň, diaľkový ovládač vydá výstrahu.
- Akumulátor úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ho udržali v dobrom stave.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Ovládanie stabilizátora a kamery

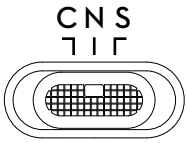


1. **Ovládač stabilizátora:** Ovládanie náklonu stabilizátora.
2. **Tlačidlo záznamu:** Záznam spustíte alebo zastavíte jedným stlačením.
3. **Ovládacie koliesko kamery:** Slúži na predvolené nastavenie priblíženia. Funkciu ovládania možno nastaviť na úpravu ohniskovej vzdialenosti, expozície (EV), rýchlosti uzávierky a ISO.
4. **Tlačidlo zaostrenia/spúšte:** Stlačením tlačidla do polovice sa spustí automatické zaostrovanie a úplným stlačením sa nasníma fotografia.

Stabilizátor podporuje osovú rotáciu. Ovládač kamery môže byť nastavený na ovládanie rotácie stabilizátora.

Prepínač letového režimu

Prepnutím prepínača vyberte požadovaný letový režim.



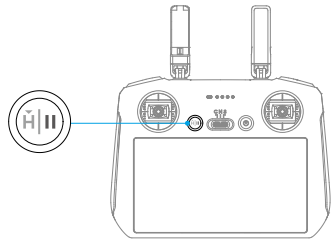
Pozícia	Režim letu
C	Režim Cine
N	Normálny režim
S	Režim Šport

Tlačidlo Prerušenie letu/RTH

Stlačte raz, aby sa lietadlo zabrzdilo a vznášalo sa na mieste.

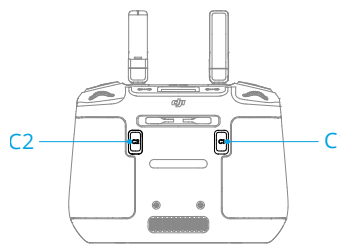
Tlačidlo stlačte a podržte, kým diaľkový ovládač nezačne pípať a nespustí RTH. Lietadlo sa vráti do posledného zaznamenaného domovského bodu. Opätovným stlačením tlačidla zrušíte RTH a znova získate kontrolu nad lietadlom.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.



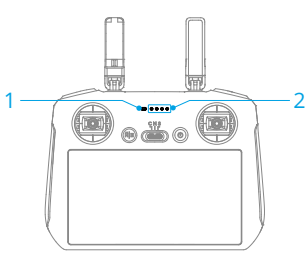
Prispôsobiteľné tlačidlá

Pri zobrazovaní a nastavovaní funkcie tlačidla prejdite do náhľadu z kamery na DJI Fly a ťuknite na ••• > **Control (Ovládanie)** > **Button Customization (Prispôsobiteľné tlačidlo)**.



Stabilizátor podporuje osovú rotáciu, čo umožňuje nastavenie uhla počas snímania. Kombinácia tlačidla C1 a pravého ovládača predvolene ovláda rotáciu stabilizátora. Funkciu rotácie stabilizátora môžete tiež priradiť iným vlastným tlačidlám.

Diódy LED diaľkového ovládača



1. Stavový LED indikátor
2. Diódy LED úrovne batérie

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Stavový LED indikátor

Vzor blikania	Opisy
Neprerušovaná červená	Odpojený od lietadla.
Blikajúca červená	Nízka úroveň nabitia batérie lietadla.
Neprerušovaná zelená	Pripojený k lietadlu.
Blikajúca modrá	Diaľkový ovládač sa pripája k lietadlu.
Neprerušovaná žltá	Neúspešná aktualizácia firmvéru.
Neprerušovaná modrá	Úspešná aktualizácia firmvéru.
Blikajúca žltá	Nízka úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača.
Blikajúca azúrová	Riadiace páky nie sú vycentrované.

LEDy úrovne nabitia batérie

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
● ● ● ●	76-100 %
● ● ● ◎	51-75 %
● ● ◎ ◎	26-50 %
● ◎ ◎ ◎	0-25 %

Výstraha diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač vydá zvukový signál signalizujúci chybu alebo varovanie. Dávajte pozor, keď sa na dotykovej obrazovke alebo v DJI Fly zobrazia výzvy.

Všetky upozornenia sa vypnú posunutím nadol z hornej časti obrazovky a výberom položky Mute (Stlmiť), pričom posunutím lišty hlasitosti na 0 sa vypínajú niektoré upozornenia.

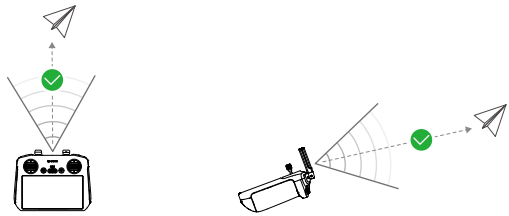
Diaľkový ovládač počas režimu RTH (Návrat domov) vydáva zvukovú výstrahu, ktorá sa nedá zrušiť. Diaľkový ovládač vydá výstrahu, keď je úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača nízka. Výstrahu na nízku úroveň nabitia batérie zrušíte stlačením tlačidla napájania. Pri kriticky nízkej úrovni nabitia batérie sa výstraha nedá zrušiť.

Ak sa zapnutý diaľkový ovládač určitý čas nepoužíva, ale nie je pripojený k lietadlu, zobrazí sa výstraha. Po dokončení výstrahy sa automaticky vypne. Ak chcete zrušiť výstrahu, pohnite riadiacimi pákami alebo stlačte ľubovoľné tlačidlo.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Optimálna prenosová zóna

Signál medzi lietadlom a diaľkovým ovládačom je najspoľahlivejší, ak sú antény voči lietadlu umiestnené tak, ako na ilustrácii dolu. Ak je signál slabý, upravte orientáciu diaľkového ovládača, alebo sa lietadlom priblížte k diaľkovému ovládaču.



- NEPOUŽÍVAJTE iné bezdrôtové zariadenia pracujúce na rovnakej frekvencii ako diaľkový ovládač. V opačnom prípade dochádza k rušeniu diaľkového ovládača.
- Ak je prenášaný signál počas letu slabý, v aplikácii DJI Fly sa zobrazí výzva. Nastavte orientáciu diaľkového ovládača podľa zobrazenia indikátora polohy a skontrolujte, že lietadlo je v optimálnom prenosovom rozsahu.

Prepojenie diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač je už prepojený s lietadlom, ak boli zakúpené spolu ako súprava. V opačnom prípade postupujte podľa dolu uvedených krokov, aby ste po aktivácii prepojili diaľkový ovládač s lietadlom.

1. Zapnite napájanie lietadla i diaľkového ovládača.
2. Spustite DJI Fly.
3. Na náhľade z kamery ťuknite na ••• > **Control (Ovládanie)** > **Re-pair to Aircraft (Znova spárovať s lietadlom)**. Pri prepájaní bliká stavová dióda LED diaľkového ovládača na modro a diaľkový ovládač pípa.
4. Tlačidlo napájania lietadla stlačte a podržte dlhšie ako štyri sekundy. Lietadlo pípa a jeho diódy LED úrovne batérie blikajú v sekvencii a signalizujú tak pripravenosť na pripojenie. Diaľkový ovládač dvakrát zapípa a jeho stavový LED indikátor sa rozsvieti na zeleno, čo signalizuje úspešné prepojenie.

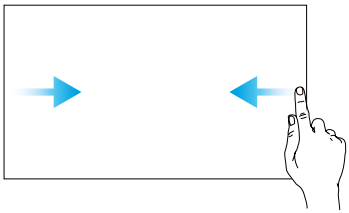
- Skontrolujte, že diaľkový ovládač je počas prepájania vo vzdialenosti do 0,5 m od lietadla.
- Ak sa k tomu istému lietadlu pripojí nový diaľkový ovládač, aktuálny diaľkový ovládač sa automaticky odpojí od lietadla.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

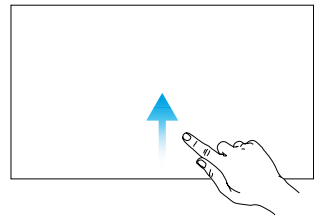
Ovládanie dotykovej obrazovky

⚠ • Upozorňujeme, že dotyková obrazovka nie je vodotesná. Pracujte opatrne.

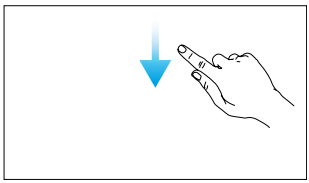
Obrazovkové gestá



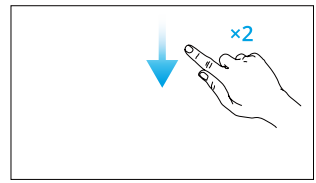
Späť: Posunutím zľava alebo sprava do stredu obrazovky sa vrátite na predchádzajúcu obrazovku.



Návrat do DJI Fly: Posunutím nahor z dolnej časti obrazovky sa vrátite do DJI Fly.



Otvoriť stavový riadok: Stavový riadok otvoríte posunutím z hornej časti obrazovky smerom nadol v DJI Fly.
Stavový riadok zobrazuje čas, signál siete Wi-Fi, úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača atď.



Otvoriť rýchle nastavenia: Rýchle nastavenia otvoríte posunutím prstov dva razy z hornej časti obrazovky v DJI Fly.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Príloha

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

7 Príloha

7.1 Špecifikácie

Špecifikácie nájdete na tomto webovom sídle.

https://www.dji.com/mavic-4-pro/specs

7.2 Kompatibilita

Informácie o kompatibilných výrobkoch nájdete na ďalej uvedenom webovom sídle.

https://www.dji.com/mavic-4-pro/faq

7.3 Aktualizácia firmvéru

Na aktualizáciu firmvéru lietadla a diaľkového ovládača použite DJI Fly alebo DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones).

Použitie DJI Fly

Keď je lietadlo pripojené k diaľkovému ovládaču, spustite DJI Fly a dostanete upozornenie, ak bude k dispozícii nová aktualizácia firmvéru. Postupujte podľa pokynov na obrazovke a vykonajte aktualizáciu. Upozorňujeme, že firmvér sa nedá aktualizovať, ak diaľkový ovládač nie je prepojený s lietadlom. Vyžaduje sa pripojenie na internet.

Používanie aplikácie DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones)

Na samostatnú aktualizáciu lietadla a diaľkového ovládača použite aplikáciu DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones).

1. Zapnite zariadenie. Zariadenie pripojte k počítaču káblom USB-C.
2. Spustite aplikáciu DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones) a prihláste sa do svojho účtu DJI.
3. Vyberte zariadenie a kliknite na **Firmware Update (Aktualizácia firmvéru)** na ľavej strane obrazovky.
4. Vyberte verziu firmvéru.
5. Počkajte na stiahnutie firmvéru. Aktualizácia firmvéru sa spustí automaticky. Počkajte na dokončenie aktualizácie firmvéru.

⚠ • Firmvér batérie je súčasťou firmvéru lietadla. Nezabudnite aktualizovať všetky batérie.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

- Dbajte na presné dodržiavanie všetkých krokov aktualizácie firmvéru, inak aktualizácia nemusí byť úspešná.
- Skontrolujte, že počítač je počas aktualizácie pripojený k internetu.
- NEODPÁJAJTE kábel USB-C počas aktualizácie.
- Aktualizácia firmvéru bude trvať približne 10 minút. Počas aktualizácie je normálne, že stabilizátor ochabne, indikátory stavu lietadla začnú blikať a lietadlo sa reštartuje. Trpezlivo počkajte na dokončenie aktualizácie.

Navštívte nasledujúce prepojenie a pozrite si *Poznámky k vydaniu* s informáciami o aktualizácii firmvéru:

https://www.dji.com/mavic-4-pro/downloads

7.4 Flight Recorder (Záznamník letov)

Do interného záznamníka údajov lietadla sa automaticky ukladajú letové údaje vrátane letovej telemetrie, informácií o stave lietadla a ďalších parametrov. Údaje sú prístupné použitím aplikácie DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones).

7.5 Poletový kontrolný zoznam

- Dbajte na vykonanie vizuálnej kontroly, aby bolo lietadlo, diaľkový ovládač, kamera s kardanovým závesom, inteligentné letové batérie a vrtule v dobrom stave. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.
- Skontrolujte, či je čistý objektív kamery a snímače vizuálneho systému.
- Pred prepravou lietadla skontrolujte, že je správne uložené.

7.6 Pokyny na údržbu

Dodržiavajte nasledujúce pravidlá prevencie vážnych zranení detí a zvierat:

1. Prehltnutie drobných dielov, ako sú káble a popruhy, je nebezpečné. Všetky diely uchovávajte mimo dosahu detí a zvierat.
2. Inteligentnú letovú batériu a diaľkový ovládač uchovávajte na chladnom a suchom mieste mimo dosahu priameho slnečného svetla, aby sa vstavaná batéria LiPo NEPREHRIEVALA. Odporúčaná teplota skladovania: od 22 ° do 28 °C (71 ° a 82 °F) pri skladovaní dlhšom ako tri mesiace. Výrobok nikdy neskladujte v prostredí mimo teplotného rozsahu od -10 ° do 45 °C (od 14 ° do 113 °F).

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

3. NEDOVOĽTE, aby sa kamera dostala do kontaktu s vodou alebo inými kvapalinami, ani ju do vody alebo kvapaliny neponárajte. Ak sa namočí, utrite ho dosucha mäkkou savou handričkou. Zapnutie lietadla, ktoré spadlo do vody, môže spôsobiť trvalé poškodenie jeho dielov. Na čistenie alebo údržbu kamery NEPOUŽÍVAJTE látky obsahujúce alkohol, benzén, riedidlá ani iné horľavé látky. Kameru NESKLADUJTE vo vlhkých alebo prašných priestoroch.
4. Po každej havárii alebo vážnom nárazе skontrolujte všetky diely lietadla. S akýmkoľvek problémom alebo otázkou sa obracajte na autorizovaného predajcu spoločnosti DJI.
5. Pravidelne kontrolujte indikátory úrovne nabitia batérie a sledujte aktuálnu úroveň nabitia a celkovú životnosť batérie. Batéria je dimenzovaná na 200 cyklov. Neodporúča sa naďalej pokračovať v používaní.
6. Dbajte, aby sa lietadlo prepravovalo so zloženými ramenami a vo vypnutom stave.
7. Skontrolujte, že diaľkový ovládač prepravujete so zloženými anténami a vypnutý.
8. Počas dlhodobého skladovania sa batéria prepne do režimu spánku. Režim spánku ukončíte nabitím batérie.
9. Lietadlo, diaľkový ovládač, batériu a nabíjačku skladujte na suchom mieste.
10. Pred údržbou lietadla (napr. čistením alebo nasadzovaním a odpájaním vrtúľ) vyberte batériu. Skontrolujte, že lietadlo a vrtule sú čisté, a to tak, že z nich odstránite všetky nečistoty alebo prach mäkkou handričkou. Lietadlo nečistite mokrou handričkou ani nepoužívajte čistiace prostriedky obsahujúce alkohol. Kvapaliny môžu preniknúť do krytu lietadla, čo môže spôsobiť skrat a zničiť elektroniku.

7.7 Postupy riešenia problémov

1. **Ako vyriešiť problém s unášaním kardanového závesu počas letu?**

   Nakalibrujte IMU a kompas v DJI Fly. Ak problém pretrváva, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

2. **Žiadna funkcia**

   Skontrolujte, či batéria Intelligent Flight a diaľkový ovládač boli aktivované nabíjaním. Ak problémy pretrvávajú, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

3. **Problémy pri zapínaní napájania a spúšťaní**

   Skontrolujte, či je batéria nabitá. Ak áno, kontaktujte podporu DJI, ak sa nedá normálne spustiť.

4. **Problémy s aktualizáciou softvéru**

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Pri aktualizácii firmvéru postupujte podľa pokynov v Príručke používateľa. Ak sa aktualizácia firmvéru nepodarí, reštartujte všetky zariadenia a skúste to znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

5. **Postupy na obnovenie predvolenej konfigurácie z výroby alebo poslednej známej funkčnej konfigurácie**

   Použitím aplikácie DJI Fly obnovte predvolené výrobné nastavenie.

6. **Problémy s vypínaním a zapínaním**

   Kontaktujte technickú podporu spoločnosti DJI.

7. **Ako odhaliť nedbalú manipuláciu alebo skladovanie v nebezpečných podmienkach**

   Kontaktujte technickú podporu spoločnosti DJI.

7.8 Riziká a varovania

Keď lietadlo po zapnutí napájania deteguje riziko, v aplikácii DJI Fly sa zobrazí varovné hlásenie. Venujte pozornosť nasledujúcemu zoznamu situácií.

- Ak miesto nie je vhodné na vzlet.
- Ak sa počas letu zistí prekážka.
- Ak miesto nie je vhodné na pristátie.
- Ak dochádza k rušeniu kompasu a jednotky IMU a ak je potrebné ich kalibrovať.
- Po zobrazení výzvy postupujte podľa pokynov na obrazovke.

7.9 Likvidácia

Pri likvidácii lietadla a diaľkového ovládača dodržiavajte miestne predpisy platné pre elektronické zariadenia.

Likvidácia batérií

Batérie likvidujte do špeciálnych recyklačných kontajnerov až po úplnom vybití. Batérie NEVYHADZUJTE do nádob na komunálny odpad. Dôsledne dodržiavajte miestne predpisy na likvidáciu a recykláciu batérií.

Ak sa batéria po nadmernom vybití nedá zapnúť, okamžite ju zlikvidujte.

Ak je tlačidlo napájania nefunkčné a batéria sa nedá úplne vybiť, obráťte sa na profesionálnu agentúru na likvidáciu/recykláciu batérií, ktorá vám poskytne ďalšiu pomoc.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

7.10 Certifikácia C2

DJI Mavic 4 Pro je v súlade s požiadavkami na certifikáciu C2. Pri používaní DJI Mavic 4 Pro v členských štátoch EÚ, členských štátoch EZVO (t. j. Nórsku, Islande, Lichtenštajnsku, Švajčiarsku) a Gruzínsku sa uplatňujú určité požiadavky a obmedzenia.

Model	L3A, L3B
Trieda UAS	C2
Maximálna vzletová hmotnosť (MTOM)	1085 g
Hladina akustického výkonu	83 dB
Maximálne otáčky vrtule	8400 ot./min

Vyhlásenie MTOM

Maximálna vzletová hmotnosť MTOM pre DJI Mavic 4 Pro (model L3A, L3B) je 1085 g pri splnení požiadaviek C2.

Ak chcete splniť požiadavky MTOM, musíte postupovať podľa nižšie uvedených pokynov pre každý model:

- Lietadlu NEPRIDÁVAJTE žiadne ďalšie bremená, okrem položiek uvedených v časti Zoznam položiek, vrátane kvalifikovaného príslušenstva.
- NEPOUŽÍVAJTE žiadne neschválené náhradné diely, ako sú inteligentné letové batérie alebo vrtule atď.
- Lietadlo NEVYBAVUJTE dodatočne.

Zoznam položiek vrátane kvalifikovaného príslušenstva

Položka	Číslo modelu	Rozmery	Hmotnosť
Vrtule	1158F	267 × 147 mm (priemer × stúpanie závitu)	11,8 g (každý kus)
Inteligentná letová batéria	BWX341-6654-14.32	62 × 44 × 128 mm	Približne 331 g
Karta microSD*	–/–	15 × 11 × 1,0 mm	Približne 0,3 g
Mobilný hardvérový kľúč DJI 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Približne 11,5 g
Karta nanoSIM*	–/–	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Približne 0,5 g

* Nie je súčasťou originálneho balenia. Informácie o inštalácii a používaní mobilného hardvérového kľúča DJI Cellular Dongle 2 nájdete v príslušnom dokumente.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Zoznam náhradných a vymeniteľných dielov

- Vrtule DJI Mavic 4 Pro
- Inteligentná letová batéria DJI Mavic 4 Pro

Priama diaľková identifikácia

- Spôsob prepravy: Webový signál siete Wi-Fi.
- Metóda nahrávania registračného čísla prevádzkovateľa UAS do lietadla: Zadajte DJI Fly, ťuknite na položku ••• > **Safety (Bezpečnosť)** > **UAS Remote Identification (Diaľková identifikácia UAS)**, a nahrajte registračné číslo prevádzkovateľa UAS.

Varovania diaľkového ovládača

Po odpojení od lietadla svieti kontrolka diaľkového ovládača na červeno. DJI Fly vydá po odpojení od lietadla varovné hlásenie. Po odpojení od lietadla diaľkový ovládač pri dlhšej nečinnosti zapípa a automaticky sa vypne.

⚠
- Predchádzajte vzájomnému rušeniu diaľkového ovládača a iných bezdrôtových zariadení. Nezabudnite vypnúť sieť Wi-Fi na blízkych mobilných zariadeniach. Pri vzniku rušenia s lietadlom čo najskôr pristaňte.
- Ak dôjde k neočakávanej operácii, uvoľnite riadiace páky alebo stlačte tlačidlo prerušenia letu.

Prehľad o geografickej zóne GEO Awareness

Systém GEO Awareness zahŕňa dolu uvedené funkcie.

Aktualizácia údajov UGZ (Unmanned Geographical Zone – geografická zóna pre bezpilotné lietadlá) Systém FlySafe môže aktualizovať údaje použitím funkcie automatickej aktualizácie údajov alebo ich do lietadla môžete zadať ručne.

- Metóda 1: Automatická aktualizácia údajov FlySafe sa aktivuje prechodom do časti Settings (Nastavenia) v DJI Fly a ťuknutím na položku **About (Informácie)** > **FlySafe Data (Údaje FlySafe)** > **Check for Updates (Kontrolovať aktualizácie)**.
- Metóda 2: Pravidelne kontrolujte webovú lokalitu svojho národného leteckého úradu a získajte najnovšie údaje UGZ, ktoré môžete importovať do svojho lietadla. Prejdite do časti Settings (Nastavenia) v aplikácii DJI Fly, ťuknite na položku **About (Informácie)** > **FlySafe Data (Údaje FlySafe)** > **Import from Files (Importovať zo súborov)**, a ďalej postupujte podľa pokynov na obrazovke a údaje UGZ uložte a importujte manuálne.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

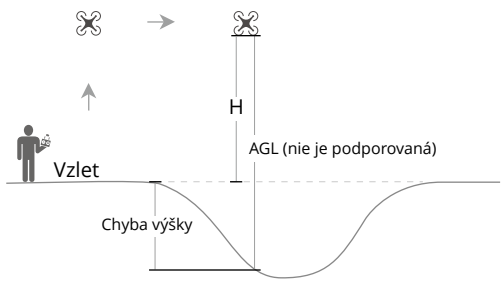
- Po úspešnom dokončení importu sa v aplikácii DJI Fly zobrazí výzva. Ak sa import nepodarí z dôvodu nesprávneho formátu údajov, postupujte podľa výzvy na obrazovke a pokus zopakujte.

- Pred vzletom si používatelia musia stiahnuť najnovšie údaje o geografickej zóne z oficiálnej webovej lokality leteckého úradu krajiny alebo regiónu, v ktorom sa lietadlo používa. Za kontrolu použitia najnovších údajov o geografickej zóne pri každom lete zodpovedá používateľ.

Vykreslenie mapy v systéme GEO Awareness: Po aktualizácii najnovších údajov UGZ sa v aplikácii DJI Fly zobrazí letová mapa s obmedzenou zónou. Názov, čas účinnosti, výškový limit atď. možno zobraziť ťuknutím na danú oblasť.

Vyhlásenie o AGL (Above Ground Level – výška nad zemou)

Vertikálna časť systému GEO Awareness môže využívať nadmorskú výšku AMSL alebo výšku AGL. Výber medzi týmito dvoma referenciami sa špecifikuje individuálne pre každú zónu UGZ. DJI Mavic 4 Pro nepodporuje nadmorskú výšku AMSL ani výšku AGL. Na náhľade z kamery aplikácie DJI Fly sa zobrazí výška H, ktorá predstavuje výšku lietadla nad bodom vzletu lietadla. Výška nad bodom vzletu sa môže použiť ako približná hodnota, ale môže sa líšiť viac alebo menej od uvedenej nadmorskej výšky/výšky pre konkrétnu zónu UGZ. Pilot s diaľkovým ovládaním nesie neustále zodpovednosť za to, že vertikálne hranice zóny UGZ nebudú prekročené.

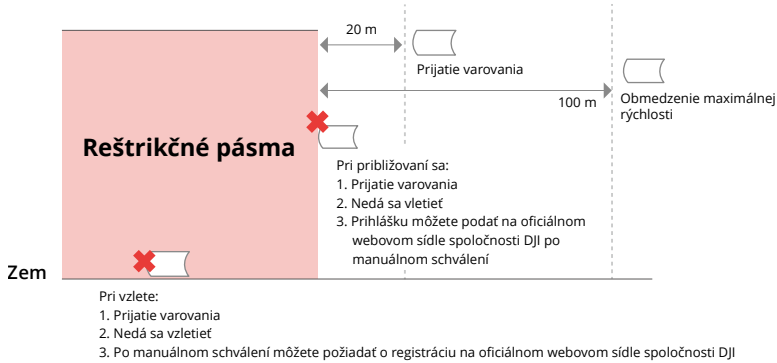


Zóny GEO

Obmedzené zóny

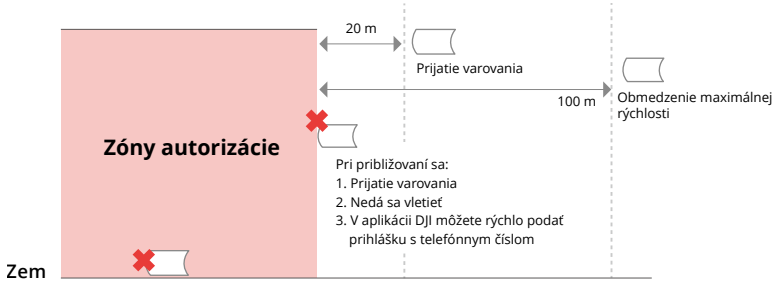
V aplikácii DJI sa zobrazia červenou farbou. Zobrazí sa vám varovanie a let bude znemožnený. Bezpilotné lietadlo nemôže v týchto zónach lietať ani vzlietnuť. Obmedzené zóny možno odomknúť. Ak chcete odomknúť zónu, kontaktujte flysafe@dji.com alebo prejdite na stránku Unlock A Zone (Odomknúť zónu) na lokalite dji.com/flysafe.

 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.



Autorizované zóny

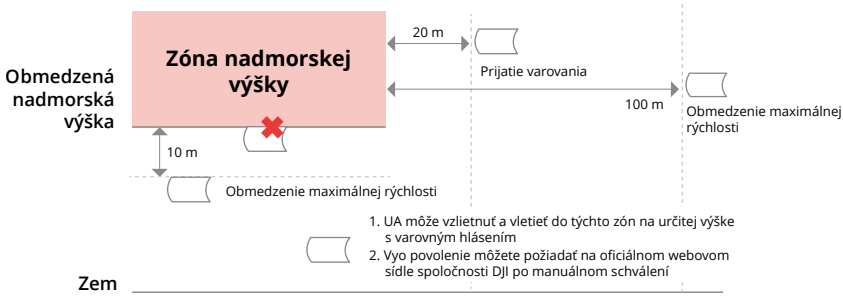
V aplikácii DJI sa zobrazia modrou farbou. Zobrazí sa varovanie a pri predvolenom nastavení sa let obmedzí. Bezpilotné lietadlo nemôže v týchto zónach lietať ani vzlietnuť bez autorizácie. Autorizované zóny môžu odomknúť oprávnení používatelia pomocou overeného účtu DJI.



Zóny nadmorskej výšky

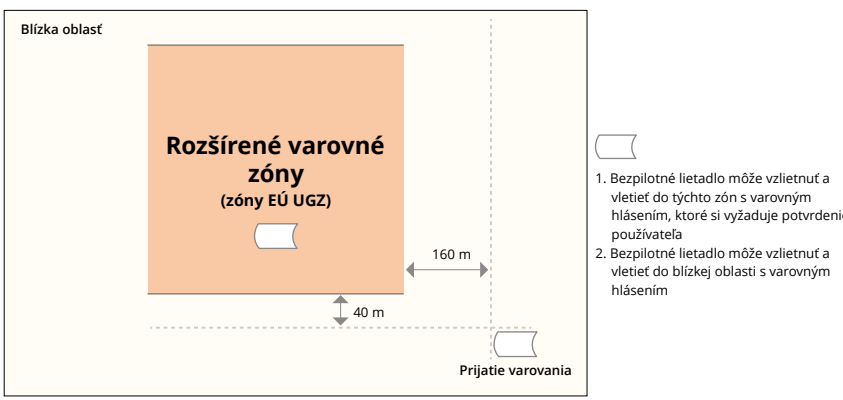
Zóny nadmorskej výšky sú zóny s obmedzenou nadmorskou výškou a na mape sa zobrazujú sivou farbou. Pri približovaní k tejto zóne sa v aplikácii DJI zobrazí varovanie.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.



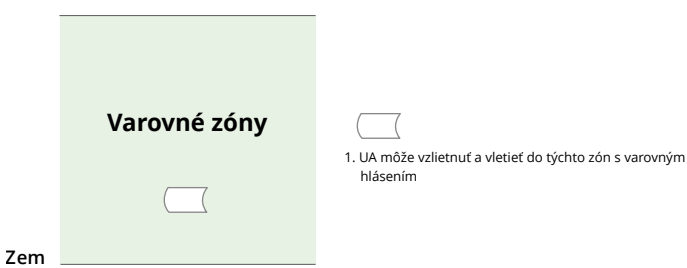
Rozšírené varovné zóny

Keď dron dosiahne okraj zóny, zobrazí sa varovné hlásenie.



Varovné zóny

Varovné hlásenie vás upozorní, keď dron dosiahne okraj zóny.



 © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

⚠ • Ak lietadlo a aplikácia DJI Fly nemôžu získať signál GPS, systém GEO Awareness nebude funkčný. Rušenie antény lietadla alebo vypnutie autorizácie GPS v DJI Fly spôsobí, že nebude prijímaný signál GPS.

Oznámenie EASA

Pred použitím si určite prečítajte dokument Drone Information Notices (Informačné upozornenia pre drony), ktorý je súčasťou balenia.

Ďalšie informácie o vysledovateľnosti nájdete na nasledujúcom odkaze.

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices

Pôvodné pokyny

Tento návod poskytuje spoločnosť SZ DJI Technology, Inc. a jeho obsah sa môže zmeniť.

Adresa: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Čína, 518055.

7.11 Informácie o popredajných službách

Navštívte https://www.dji.com/support a dozviete sa viac o zásadách popredajného servisu, opravách a podpore.

© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.

Kontakt
PODPORA DJI

The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

Jeho obsah je možné zmeniť bez oznámenia.
Vlastné začítať najnovšiu verzii z

https://www.dji.com/mavic-4-pro/downloads

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa tohto dokumentu, kontaktujte prosím zaslaním správy na **DocSupport@dji.com**.

DJI a MAVIC sú ochranné známky spoločnosti DJI.
© 2025 DJI Všetky práva vyhradené.