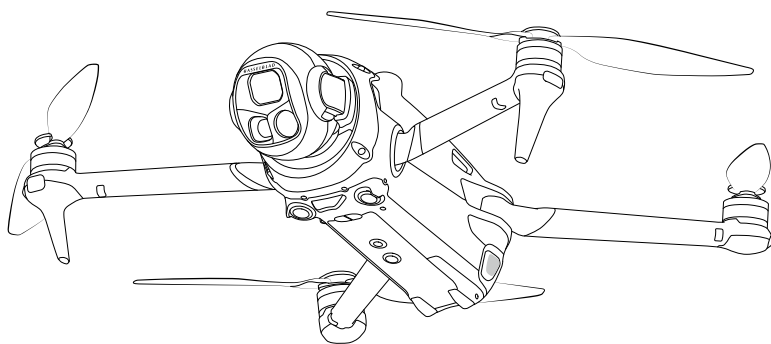


dji MAVIC 4 PRO

Guide d'utilisateur

v1.2 2025.09





Ce document est protégé par les droits d'auteur de DJI et tous les droits sont réservés. Sauf autorisation contraire de DJI, aucune partie du présent document ne peut être utilisée ou faire l'objet d'une licence d'utilisation par d'autres personnes par le biais de la reproduction, du transfert ou de la vente dudit document. Référez-vous uniquement à ce document et à son contenu qu'en tant qu'instructions pour utiliser les produits DJI. Le document ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

En cas de divergence entre les différentes versions, la version en langue anglaise prévaudra.

Recherche par mots-clés

Recherchez des mots-clés tels que « batterie » ou « installation » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl+F sous Windows ou sur Command+F sur Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à la section correspondante.

Impression de ce document

Ce document prend en charge l'impression haute résolution.

Utilisation de ce guide

Légende

⚠ Note importante

💡 Conseils et astuces

📖 Référence

À lire avant utilisation

DJI™ met à votre disposition des tutoriels vidéo et les documents suivants :

1. *Consignes de sécurité*
2. *Guide de démarrage rapide*
3. *Guide d'utilisateur*

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo et de lire les *Consignes de sécurité* avant la première utilisation. Avant la première utilisation, consultez le *Guide de démarrage rapide* et le présent *Guide d'utilisateur* pour de plus amples informations.

Tutoriels vidéo

Rendez-vous à l'adresse ci-dessous ou scannez le code QR pour regarder les tutoriels vidéo qui montrent comment utiliser le produit en toute sécurité :



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

Téléchargement de l'application DJI Fly

Assurez-vous d'utiliser DJI Fly pendant le vol. Scannez le code QR pour télécharger la dernière version.



-
- ☀ • L'application DJI Fly est déjà installée sur la radiocommande avec écran.
 - Pour utiliser des fonctionnalités telles que QuickTransfer, téléchargez l'application DJI Fly sur votre appareil mobile.
 - Pour vérifier les versions des systèmes d'exploitation Android et iOS pris en charge par DJI Fly, visitez <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - L'interface et les fonctions de DJI Fly peuvent varier lorsque la version logicielle est mise à jour. L'expérience utilisateur réelle est basée sur la version logicielle utilisée.
-

* Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m (98,4 pieds) et à une portée de 50 m (164 pieds) en cas de non connexion de l'appareil à l'application pendant le vol. Cela s'applique à DJI Fly et à toutes les applications compatibles avec l'appareil DJI.

Téléchargement de DJI Assistant 2

Téléchargez DJI ASSISTANT™ 2 (gamme drones de loisirs) à l'adresse :

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de -10 à 40 °C. Il ne répond pas aux standards des températures de fonctionnement pour applications militaires (de -55 à 125 °C) requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Utilisez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle de cette catégorie.
-

Table des matières

Utilisation de ce guide	3
Légende	3
À lire avant utilisation	3
Tutoriels vidéo	3
Téléchargement de l'application DJI Fly	3
Téléchargement de DJI Assistant 2	4
1 Présentation du produit	10
1.1 Première utilisation	10
Préparation de l'appareil	10
Préparation de la radiocommande	12
DJI RC Pro 2	12
DJI RC 2	14
Activation	14
Appairage de l'appareil à la radiocommande	14
Mise à jour du firmware	15
1.2 Aperçu	15
Appareil	15
Radiocommande DJI RC Pro 2	16
Radiocommande DJI RC 2	17
2 Sécurité en vol	19
2.1 Restrictions de vol	19
Système GEO (Environnement géospatial en ligne)	19
Limites de vol	19
Limites d'altitude et de distance en vol	19
Zones GEO	21
Déverrouillage des zones GEO	21
2.2 Exigences relatives à l'environnement de vol	22
2.3 Utilisation responsable de l'appareil	23
2.4 Liste des vérifications avant le vol	24
3 Vol basique	26
3.1 Décollage/Atterrissage automatique	26
Décollage automatique	26
Atterrissage automatique	26
3.2 Démarrage/Coupure des moteurs	26
Démarrage des moteurs	26
Arrêt des moteurs	27
Coupure des moteurs en plein vol	27

3.3	Contrôle de l'appareil	27
3.4	Procédures de décollage/atterrissage	28
3.5	Suggestions et conseils pour les vidéos	29
4	Modes de Vol Intelligent	31
4.1	FocusTrack	31
	Avis	33
	Utilisation de FocusTrack	34
4.2	MasterShots	34
	Avis	34
	Utilisation de MasterShots	35
4.3	QuickShots	35
	Avis	36
	Utilisation de QuickShots	36
4.4	Hyperlapse	37
	Utilisation Hyperlapse	37
4.5	Vol Waypoint	37
	Utilisation du vol Waypoint	38
4.6	Régulateur de vitesse	38
	Utilisation du Régulateur de vitesse	39
5	Appareil	41
5.1	Mode de vol	41
5.2	Indicateurs du statut de l'appareil	42
5.3	Retour au point de départ	43
	Remarque	44
	RTH avancé	46
	Méthode de déclenchement	46
	Procédure RTH	47
	Paramètres RTH	49
	Protection à l'atterrissage	51
	Point de départ dynamique	52
5.4	Système de détection	53
	Remarque	54
5.5	Systèmes d'assistance avancée au pilote	56
	Remarque	56
	Protection à l'atterrissage	57
5.6	Assistance visuelle	57
5.7	Hélices	59
	Montage des hélices	59
	Remarques concernant les hélices	59
5.8	Batterie de vol intelligent	60

Remarque	60
Installation/retrait de la batterie	61
Utilisation de la batterie	62
Recharge de la batterie	63
Utilisation d'un chargeur	63
Utilisation de la station de recharge	64
Mécanismes de protection de la batterie	67
5.9 Nacelle caméra	68
Remarque concernant la nacelle	68
Angle de la nacelle	69
Modes de fonctionnement de la nacelle	69
Remarque concernant la caméra	70
5.10 Stockage et exportation de photos et vidéos	71
Stockage	71
Exportation	71
5.11 QuickTransfer	72
6 Radiocommande	75
6.1 DJI RC Pro 2	75
Fonctionnement de la radiocommande	75
Recharge de la batterie	75
Simulateur DJI	75
Contrôle de la nacelle et de la caméra	76
Bouton de mode de vol	76
Bouton Mise en pause du vol/RTH	76
Bouton personnalisable	77
Molette	78
Mode Veille	78
Voyants LED de la radiocommande	79
LED d'état	79
LED de niveau de batterie	79
Alerte de la radiocommande	80
Enregistrement audio via l'application	80
Zone de transmission optimale	80
Appairage de la radiocommande	81
Fonctionnement de l'écran tactile	82
Combinaisons de boutons	82
Paramètres HDMI	83
6.2 DJI RC 2	84
Fonctionnement de la radiocommande	84
Mise en marche/Arrêt	84
Recharge de la batterie	84

Contrôle de la nacelle et de la caméra	85
Bouton de mode de vol	85
Bouton Mise en pause du vol/RTH	85
Boutons personnalisables	86
Voyants LED de la radiocommande	86
LED d'état	87
LED de niveau de batterie	87
Alerte de la radiocommande	87
Zone de transmission optimale	88
Appairage de la radiocommande	88
Fonctionnement de l'écran tactile	89

7	Annexe	91
7.1	Caractéristiques techniques	91
7.2	Compatibilité	91
7.3	Mise à jour du firmware	91
7.4	Enregistreur de vols	92
7.5	Liste de vérifications après le vol	92
7.6	Instructions de maintenance	92
7.7	Procédures de dépannage	94
7.8	Risques et avertissements	94
7.9	Mise au rebut	95
7.10	Certification C2	95
	ID directe à distance	96
	Avertissements de la radiocommande	96
	Géovigilance	97
	Zones GEO	98
	Avis EASA	100
	Instructions originales	100
7.11	Informations sur les services après-vente	100

Présentation du produit

1 Présentation du produit

1.1 Première utilisation

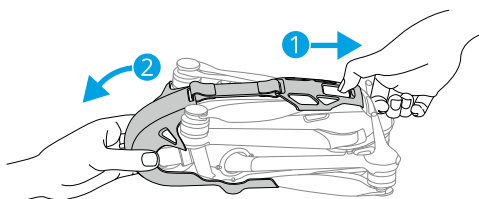
Cliquez sur le lien ou scannez le code QR pour visionner les tutoriels vidéo.



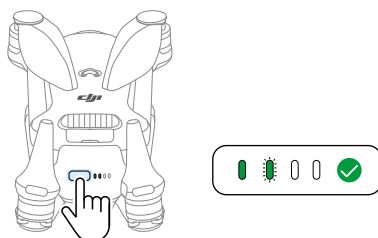
<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

Préparation de l'appareil

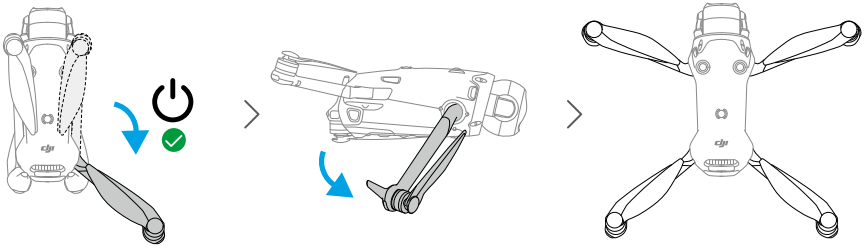
1. Retirez la protection de stockage.



2. Assurez-vous que la batterie a été installée dans l'appareil. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour activer la batterie.



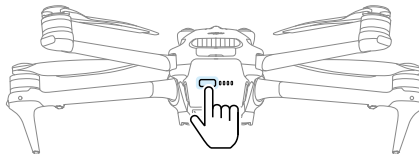
3. Dépliez les bras de l'appareil comme indiqué.



- **Mise sous tension automatique** : L'appareil se met sous tension par défaut lorsque le bras arrière droit est déplié.
- **Mise hors tension automatique** : Un compte à rebours avant arrêt démarre automatiquement lorsque le bras arrière droit est replié. Pour annuler l'arrêt pendant le compte à rebours, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation.

La fonction de mise sous tension automatique en dépliant le bras est activée par défaut. La fonction de mise hors tension automatique en repliant le bras est désactivée par défaut. Activez ou désactivez cette fonction dans DJI Fly lorsque l'appareil est connecté à la radiocommande. Assurez-vous que le firmware de l'appareil, le firmware de la batterie et l'application sont mis à jour vers la dernière version. Sinon, cette fonction pourrait ne pas être disponible.

- **Mise sous tension/hors tension manuelle** : Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis maintenez-le enfoncé pour mettre l'appareil sous tension ou hors tension.



- Si l'appareil ne décolle pas après l'activation de la batterie, la batterie entrera à nouveau en mode veille une fois l'appareil hors tension depuis un certain temps. Dans ce cas, appuyez sur le bouton d'alimentation ou chargez la batterie pour l'activer à nouveau avant d'utiliser la fonction de mise sous tension automatique en dépliant le bras.
- Lorsque le port USB-C de l'appareil est utilisé, déplier le bras ne permet pas de mettre l'appareil sous tension. Déconnectez la connexion USB-C et patientez quelques secondes avant d'utiliser la fonction de mise sous tension automatique en dépliant le bras.

- Replier le bras n'entraînera pas la mise hors tension de l'appareil lors de l'accès à l'album, du téléchargement de contenu ou de la mise à jour du firmware par l'appareil.
- En cas de collision durant le vol, la fonction de mise hors tension automatique ne sera pas disponible. Cette fonction sera disponible après le redémarrage de l'appareil.



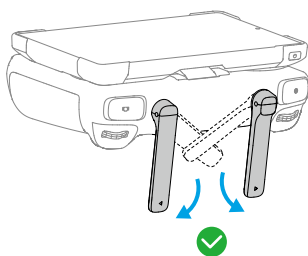
- Il est recommandé d'utiliser des chargeurs officiels pour charger la Batterie de Vol Intelligente.
 - Veuillez à retirer la protection de stockage avant de mettre l'appareil sous tension. Sans quoi, l'autodiagnostic de l'appareil pourrait en être affecté.
 - Remplacez la protection de stockage sur l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas. Après l'installation, ajustez légèrement l'angle de la nacelle et la position des hélices pour assurer un rangement en toute sécurité.
-

Préparation de la radiocommande

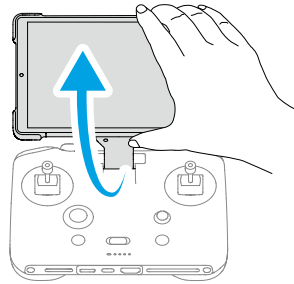
DJI RC Pro 2

Allumer/Éteindre

Dépliez les antennes vers le bas.

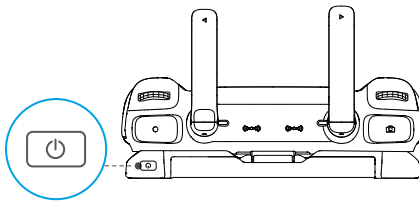


Tendez le bras pour allumer.



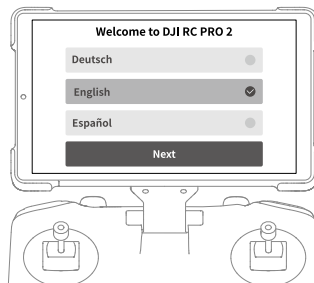
Appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge de la batterie.

Appuyez une fois puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.



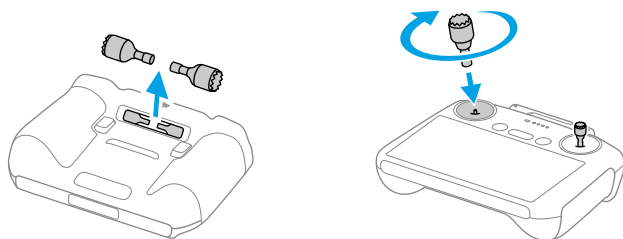
Activation de la radiocommande

La radiocommande doit être activée avant la première utilisation. Assurez-vous que la radiocommande peut se connecter à internet pendant l'activation. Suivez les étapes ci-dessous pour activer la radiocommande.

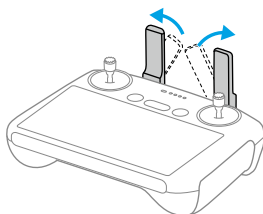


DJI RC 2

1. Sortez les joysticks de leur compartiment de stockage et montez-les sur la radiocommande.



2. Dépliez les antennes.



3. La radiocommande doit être activée avant la première utilisation, ce qui nécessite une connexion Internet. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation de la radiocommande, puis appuyez et maintenez-le enfoncé. Suivez les invites à l'écran pour activer la radiocommande.

Activation

Le produit doit être activé avant sa première utilisation. Allumez respectivement l'appareil et la radiocommande, puis suivez les instructions à l'écran. L'activation nécessite une connexion Internet.

Appairage de l'appareil à la radiocommande

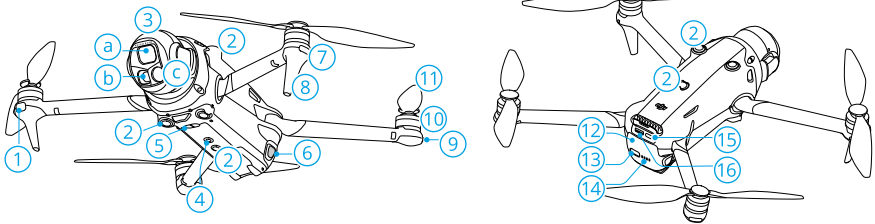
Après l'activation, l'appareil est appairé automatiquement à la radiocommande. Si l'appairage automatique échoue, suivez les invites à l'écran dans DJI Fly pour appairer l'appareil et la radiocommande afin d'optimiser le service de garantie.

Mise à jour du firmware

Une invite s'affiche à l'écran dans DJI Fly lorsqu'une mise à jour du firmware est disponible. Mettez à jour le firmware chaque fois qu'une invite vous le suggère pour garantir une expérience utilisateur optimale.

1.2 Aperçu

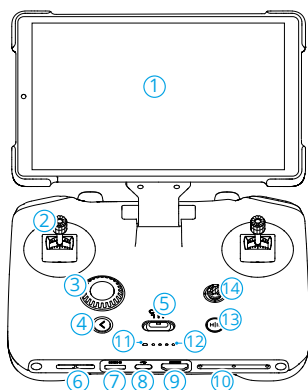
Appareil



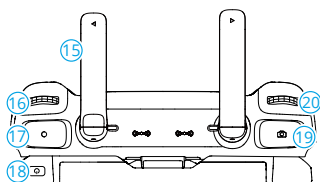
- | | |
|---|--|
| 1. LiDAR orienté vers l'avant ^[1] | 8. Train d'atterrissage (antennes intégrées) |
| 2. Système optique omnidirectionnel | 9. Indicateurs du statut de l'appareil |
| 3. Nacelle et caméra | 10. Moteurs |
| a. Caméra Hasselblad | 11. Hélices |
| b. Télécaméra moyenne | 12. Batterie de vol intelligente |
| c. Télécaméra | 13. Bouton d'alimentation |
| 4. Feu auxiliaire | 14. LED de niveau de batterie |
| 5. Système de détection infrarouge tridimensionnel ^[1] | 15. Port USB-C |
| 6. Glissières de batterie | 16. Emplacement pour carte microSD |
| 7. LED avant | |

[1] Le système de détection infrarouge 3D et le LiDAR orienté vers l'avant répondent aux normes de sécurité oculaire des lasers de Classe 1.

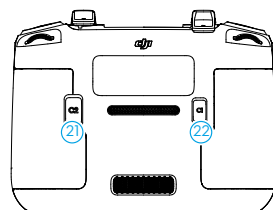
Radiocommande DJI RC Pro 2



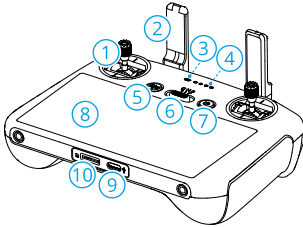
1. Écran tactile
2. Joysticks de contrôle
3. Molette
4. Bouton de retour
5. Bouton de mode de vol
6. Haut-parleur
7. Emplacement pour carte microSD
8. Port USB-C
9. Port HDMI
10. Micro
11. LED d'état
12. LED de niveau de batterie
13. Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH)
14. Bouton 5D



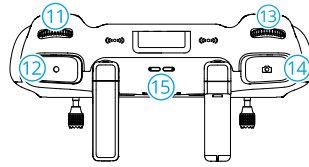
15. Antennes
16. Molette de nacelle
17. Bouton d'enregistrement
18. Bouton d'alimentation
19. Bouton d'obturateur/mise au point
20. Molette de réglage de la caméra
21. Bouton personnalisable C2
22. Bouton personnalisable C1



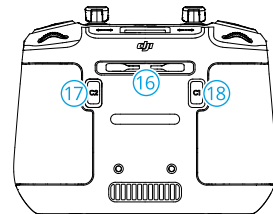
Radiocommande DJI RC 2



1. Joysticks
2. Antennes
3. LED d'état
4. LED de niveau de batterie
5. Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH)
6. Bouton de mode de vol
7. Bouton d'alimentation
8. Écran tactile
9. Port USB-C
10. Emplacement pour carte microSD
11. Molette de nacelle
12. Bouton d'enregistrement



13. Molette de contrôle de la caméra
14. Bouton d'obturateur/mise au point
15. Haut-parleur
16. Compartiments de rangement des joysticks
17. Bouton personnalisable C2
18. Bouton personnalisable C1



Sécurité en vol

2 Sécurité en vol

Une fois les préparatifs avant le vol terminés, nous vous conseillons de perfectionner vos techniques de vol et de vous entraîner à voler en toute sécurité. Choisissez une zone de vol appropriée en fonction des exigences et des restrictions de vol suivantes. Respectez strictement toutes les lois et réglementations locales lorsque vous pilotez l'appareil. Lisez les *consignes de sécurité* avant le vol pour garantir une utilisation sûre du produit.

2.1 Restrictions de vol

Système GEO (Environnement géospatial en ligne)

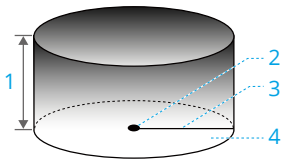
Le système GEO (Geospatial Environment Online, Environnement géospatial en ligne) de DJI est un système d'information mondial qui fournit des informations en temps réel sur la sécurité en vol et les mises à jour des restrictions et empêche les drones (Unmanned Aerial Vehicles, UAV) de voler dans les espaces aériens restreints. Dans des circonstances exceptionnelles, les zones restreintes peuvent être déverrouillées pour y permettre des vols. Avant cela, vous devez soumettre une demande de déverrouillage basée sur le niveau de restriction actuel de la zone de vol prévue. Le système GEO peut ne pas être entièrement conforme aux lois et réglementations locales. Vous êtes responsable de votre propre sécurité en vol et devez consulter les autorités locales au sujet des exigences légales et réglementaires pertinentes avant de demander le déverrouillage d'une zone restreinte. Pour plus d'informations sur le système GEO, visitez <https://fly-safe.dji.com>.

Limites de vol

Pour des raisons de sécurité, les limitations de vol sont activées par défaut pour vous aider à utiliser cet appareil en toute sécurité. Vous pouvez définir des limitations de vol pour la hauteur et la distance. Les limites d'altitude et de distance et les zones GEO fonctionnent simultanément pour gérer la sécurité en vol lorsque le système mondial de navigation par satellite (GNSS) est disponible. Seule l'altitude peut être limitée lorsque le GNSS n'est pas disponible.

Limites d'altitude et de distance en vol

L'altitude max. restreint l'altitude en vol de l'appareil, tandis que la distance max. limite le rayon de vol autour du point de départ de l'appareil. Ces limites peuvent être définies à l'aide de l'application DJI Fly pour améliorer la sécurité en vol.



- 1. Altitude max.
- 2. Point de départ (position horizontale)
- 3. Distance max.
- 4. Hauteur de l'appareil au décollage

Signal GNSS fort

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut dépasser la valeur définie dans DJI Fly.	Altitude de vol max. atteinte.
Distance max.	La distance en ligne droite entre l'appareil et le point de départ ne peut pas dépasser la distance de vol max. définie dans DJI Fly.	Distance de vol max. atteinte.

Signal GNSS faible

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	<ul style="list-style-type: none">L'altitude est limitée à 30 m du point de décollage si l'éclairage est suffisant.L'altitude est limitée à 3 m au-dessus du sol si l'éclairage est insuffisant et le système de détection infrarouge 3D fonctionne.L'altitude est limitée à 30 m à partir du point de décollage si l'éclairage est insuffisant et le système de détection infrarouge ne fonctionne pas.	Altitude de vol max. atteinte.
Distance max.	Aucune limite	

⚠ • À chaque mise sous tension de l'appareil, la limite d'altitude sera automatiquement supprimée du moment que le signal GNSS se renforce (force de signal GNSS ≥ 2), et la limite ne s'appliquera pas même si le signal GNSS faiblit par la suite.

- Si l'appareil sort de la portée de vol définie en raison de l'inertie, vous pouvez toujours le contrôler mais ne pouvez pas le faire voler plus loin.
-

Zones GEO

Le système GEO de DJI désigne des emplacements de vol sûrs, fournit des niveaux de risque et des avis de sécurité pour les vols individuels et offre des informations sur l'espace aérien restreint. Toutes les zones de vol restreintes sont désignées comme zones GEO et sont divisées en zones interdites, zones d'autorisation, zones de prudence, zones de prudence accrue et zones à altitude limitée. Vous pouvez visualiser ces informations en temps réel dans DJI Fly. Les zones GEO sont des zones de vol spécifiques, comprenant, sans s'y limiter, les aéroports, les lieux de grands événements, les endroits qui ont été sujets à des urgences publiques (tels que les feux de forêt), les centrales nucléaires, les prisons, les propriétés gouvernementales et les installations militaires. Par défaut, le système GEO limite les vols et les décollages dans les zones où ils pourraient provoquer des risques de sécurité ou de sûreté. Une carte de zones GEO donnant des informations exhaustives sur les zones GEO dans le monde est disponible sur le site officiel DJI : <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Déverrouillage des zones GEO

L'**auto-déverrouillage** est destiné à déverrouiller les zones soumises à autorisation. Pour procéder à l'auto-déverrouillage, vous devez soumettre une demande de déverrouillage via le site Web DJI FlySafe à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>. Une fois que la demande de déverrouillage a été approuvée, vous pouvez synchroniser le permis de déverrouillage via l'application DJI Fly. Pour déverrouiller la zone, vous pouvez aussi faire décoller ou voler l'appareil directement dans la zone soumise à autorisation approuvée et suivre les invites dans DJI Fly pour déverrouiller la zone.

Le **déverrouillage personnalisé** est conçu pour les utilisateurs ayant des exigences particulières. Il désigne des zones de vol personnalisées définies par l'utilisateur et fournit des documents d'autorisation de vol spécifiques aux besoins des différents utilisateurs. Cette option de déverrouillage est disponible dans tous les pays et régions et peut être demandée via le site Web DJI FlySafe à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>.



- Pour garantir la sécurité en vol, l'appareil ne pourra pas se rendre hors de la zone déverrouillée après y être entré. L'appareil ne pourra pas revenir au point de départ si celui-ci se trouve hors de la zone déverrouillée.
-

2.2 Exigences relatives à l'environnement de vol

1. NE volez PAS par mauvais temps, notamment en cas de vents forts, de neige, de pluie ou de brouillard.
2. Ne faites voler l'appareil que dans des espaces ouverts. La présence de grands édifices et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du système GNSS. Après le décollage, assurez-vous d'être averti par l'invite vocale indiquant que le Point de départ a été mis à jour avant de poursuivre le vol. Si l'appareil a décollé à proximité de bâtiments, la précision du Point de départ ne peut pas être garantie. Dans ce cas, il est alors nécessaire de faire très attention à la position actuelle de l'appareil pendant le RTH automatique. Lorsque l'appareil est à proximité du Point de départ, il est recommandé d'annuler le RTH automatique et de contrôler manuellement l'appareil pour le faire atterrir à un endroit approprié.
3. Gardez l'appareil à portée de vue (VLOS). Évitez les montagnes et les arbres qui bloquent les signaux GNSS. Tout vol hors vue (BVLOS) ne peut être effectué que lorsque les performances de l'appareil, les connaissances et compétences du pilote et la gestion de la sécurité opérationnelle sont conformes aux réglementations locales en matière de BVLOS. Évitez les obstacles, les foules, les arbres et les étendues d'eau. Pour des raisons de sécurité, NE faites PAS voler l'appareil à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes ferroviaires, de centres-villes ou d'autres zones sensibles, à moins d'avoir obtenu un permis ou une approbation conformément aux réglementations locales.
4. En cas de signal GNSS faible, faites voler l'appareil uniquement dans des environnements bien éclairés et offrant une bonne visibilité. Le système optique peut ne pas fonctionner correctement dans de mauvaises conditions d'éclairage.
5. Minimisez les interférences en évitant les zones à haut niveau d'électromagnétisme, comme les emplacements situés près de lignes à haute tension, de stations de base, de sous-stations électriques et de tours de radiodiffusion.
6. Les performances de l'appareil et de sa batterie sont limitées en cas de vol à haute altitude. Pilotez avec précaution. NE dépassez PAS l'altitude autorisée.
7. La distance de freinage de l'appareil est affectée par l'altitude en vol. Plus l'altitude est élevée, plus la distance de freinage est longue. Lorsque vous volez à haute altitude, vous devez réserver une distance de freinage adéquate pour garantir la sécurité en vol.
8. L'appareil ne peut pas utiliser le GNSS dans les zones polaires. Utilisez plutôt le système optique.
9. NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement tels que des voitures, des bateaux et des avions.

10. NE décollez PAS depuis des surfaces d'une seule couleur ou des surfaces à forte réflexion comme le toit d'une voiture.
11. Évitez autant que possible une utilisation dans des environnements poussiéreux, afin d'empêcher la poussière de pénétrer dans l'appareil et la nacelle et de les endommager.
12. Ne faites PAS fonctionner l'appareil dans un environnement présentant un risque d'incendie ou d'explosion.
13. Utilisez l'appareil, la radiocommande, la batterie, le chargeur de batterie et la station de recharge de batterie dans un environnement sec.
14. N'utilisez PAS l'appareil, la radiocommande, la batterie, le chargeur de batterie et la station de recharge de batterie à proximité d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de zones très poussiéreuses, de tempêtes de sable, d'embruns salins ou de moisissures.
15. N'utilisez PAS l'appareil à proximité de nuées d'oiseaux.

2.3 Utilisation responsable de l'appareil

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Veillez à NE PAS être sous l'effet d'une anesthésie, sous l'emprise de l'alcool ou de drogues et à NE PAS souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre affection pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
2. Après l'atterrissage, commencez par mettre l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.
3. NE lâchez, lancez, tirez ou projetez PAS, de quelque manière que ce soit, de charges dangereuses susceptibles de causer des blessures ou des dommages matériels dans ou sur des bâtiments, des personnes ou des animaux.
4. N'utilisez PAS d'appareil ayant subi des dommages accidentels ou un crash, ni d'appareil en mauvais état.
5. Entraînez-vous suffisamment au maniement de l'appareil et prévoyez des plans d'urgence en cas d'événement imprévu ou d'accident.
6. Assurez-vous de disposer d'un plan de vol. NE pilotez PAS l'appareil de manière imprudente.
7. Respectez la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Veillez à respecter les lois, réglementations et mœurs locales en matière de confidentialité et de vie privée.
8. Utilisez UNIQUEMENT ce produit à des fins privées.

9. N'utilisez PAS ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié, y compris l'espionnage, les opérations militaires ou les enquêtes non autorisées.
10. N'utilisez PAS ce produit pour diffamer, maltraiter, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui comme le droit au respect de la vie privée et le droit à l'image.
11. NE vous introduisez PAS sans autorisation dans une propriété privée.

2.4 Liste des vérifications avant le vol


1. Retirez tous les éléments de protection de l'appareil.
2. Assurez-vous que la batterie de vol intelligente et les hélices sont correctement installées.
3. Assurez-vous que la radiocommande, l'appareil mobile et la batterie de vol intelligente sont complètement rechargés.
4. Assurez-vous que les bras et les hélices de l'appareil sont dépliés.
5. Assurez-vous que la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.
6. Assurez-vous que les moteurs sont libres de tout obstacle et qu'ils fonctionnent normalement.
7. Assurez-vous que l'application DJI Fly est bien connectée à l'appareil.
8. Assurez-vous que tous les objectifs des caméras et les capteurs sont propres.
9. N'utilisez que des pièces DJI d'origine ou des pièces autorisées par DJI. Les pièces non autorisées peuvent provoquer des dysfonctionnements du système et compromettre la sécurité en vol.
10. Assurez-vous que l'**Action d'évitement d'obstacles** est définie dans l'application DJI Fly et que l'**Altitude max.**, la **Distance max.** et l'**Altitude RTH automatique** sont définies conformément aux lois et réglementations locales.

Vol basique




3 Vol basique

3.1 Décollage/Atterrissage automatique

Décollage automatique

1. Lancez DJI Fly et accédez à la vue caméra.
2. Effectuez toutes les vérifications répertoriées dans la liste de vérifications avant le vol.
3. Appuyez sur . Si les conditions sont propices au décollage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
4. L'appareil décolle et effectue un vol stationnaire au-dessus du sol.

Atterrissage automatique

1. Si les conditions sont propices à l'atterrissage, appuyez sur le , puis appuyez et maintenez enfoncé  pour confirmer.
2. L'atterrissage automatique peut être annulé en appuyant sur .
3. Si le système optique inférieur fonctionne normalement, la protection à l'atterrissage sera activée.
4. Les moteurs s'arrêteront automatiquement après l'atterrissage.

 • Choisissez un endroit approprié pour atterrir.

3.2 Démarrage/Coupure des moteurs

Démarrage des moteurs

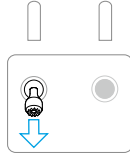
Effectuez l'une des commandes des joysticks (CSC) comme indiqué ci-dessous pour démarrer les moteurs. Lorsque les moteurs commencent à tourner, relâchez les deux joysticks en même temps.



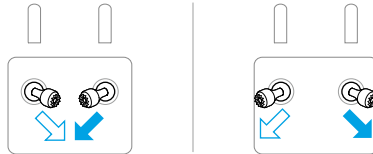
Arrêt des moteurs

Les moteurs peuvent être arrêtés de deux manières :

Méthode 1 : Une fois que l'appareil a atterri, tirez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à l'arrêt des moteurs.



Méthode 2 : Une fois que l'appareil a atterri, exécutez une des commandes des joysticks (CSC) comme indiqué ci-dessous jusqu'à l'arrêt des moteurs.



Coupure des moteurs en plein vol

⚠ • Si vous arrêtez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera.

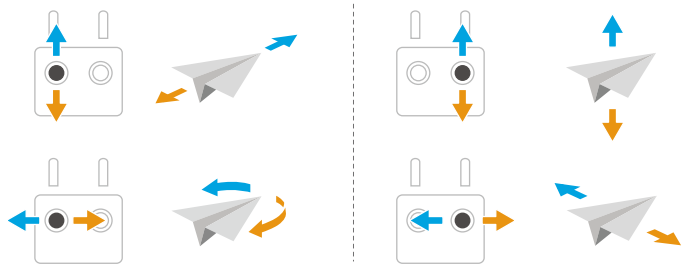
Le paramètre **Arrêt d'urgence des hélices** par défaut dans l'application DJI Fly est **Urgence uniquement**, ce qui signifie que les moteurs peuvent uniquement être arrêtés en plein vol lorsque l'appareil détecte une situation d'urgence, par exemple lorsqu'une collision se produit, un moteur cale, l'appareil fait des loopings ou est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement. Pour couper les moteurs en vol, exécutez la même commande des joysticks (CSC) utilisée pour démarrer les moteurs. Notez que vous devez maintenir les joysticks pendant deux secondes tout en effectuant la commande des joysticks (CSC) pour arrêter les moteurs. L'**arrêt d'urgence des hélices** peut être défini sur **N'importe quand** dans l'application. Utilisez cette option avec précaution.

3.3 Contrôle de l'appareil

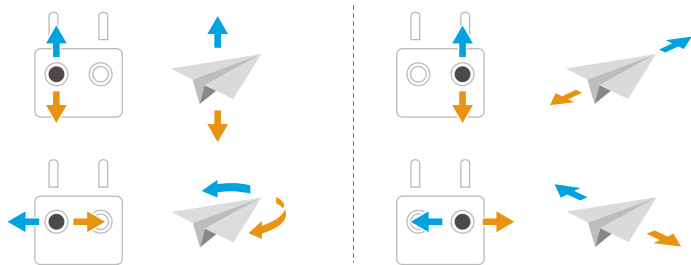
Les joysticks de la radiocommande permettent de contrôler les mouvements de l'appareil. Les joysticks peuvent être utilisés en Mode 1, Mode 2 ou Mode 3, comme indiqué ci-dessous.

Le mode de contrôle par défaut de la radiocommande est le Mode 2. Dans ce guide, le Mode 2 est utilisé comme exemple pour illustrer l'utilisation des joysticks. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

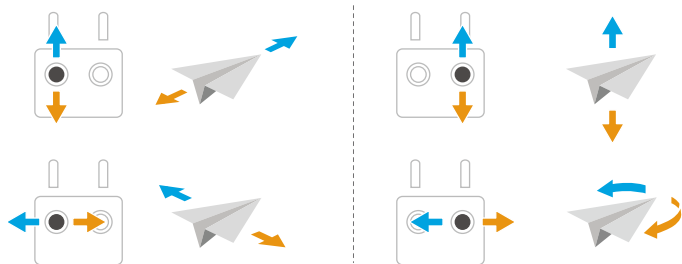
Mode 1



Mode 2



Mode 3



3.4 Procédures de décollage/atterrissage

- ⚠ • NE faites PAS décoller l'appareil à partir de la paume de votre main ou en le tenant avec votre main.

- N'utilisez PAS l'appareil quand la luminosité est trop élevée ou trop basse pour contrôler le vol à l'aide d'une radiocommande. Vous êtes responsable du réglage correct de la luminosité de l'écran et de l'exposition de l'écran à la lumière directe du soleil afin d'éviter toute difficulté à voir clairement l'écran.

1. La liste des vérifications avant le vol est conçue pour vous aider à enregistrer des vidéos tout en volant en toute sécurité. Parcourez l'intégralité de la liste de vérifications avant le vol avant chaque vol.
2. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant l'arrière de l'appareil vers vous.
3. Mettez la radiocommande et l'appareil sous tension.
4. Lancez DJI Fly et accédez à la vue caméra.
5. Attendez la fin de l'auto-diagnostic de l'appareil. Si DJI Fly n'affiche pas d'avertissement inhabituel, vous pouvez démarrer les moteurs.
6. Poussez lentement le joystick d'accélération vers le haut pour faire décoller l'appareil.
7. Pour atterrir, effectuez un vol stationnaire au-dessus d'une surface régulière et tirez le joystick d'accélération vers le bas pour descendre.
8. Après l'atterrissage, tirez le joystick d'accélération vers le bas et maintenez-le jusqu'à arrêt des moteurs.
9. Mettez l'appareil hors tension avant la radiocommande.

3.5 Suggestions et conseils pour les vidéos

1. Sélectionnez le mode de fonctionnement de la nacelle souhaité dans DJI Fly.
2. Il est recommandé de prendre des photos ou d'enregistrer des vidéos lorsque l'appareil vole en mode Normal ou en mode Ciné.
3. NE volez PAS par mauvais temps, par exemple en cas de pluie ou de vent.
4. Choisissez les paramètres de caméra qui correspondent le mieux à vos besoins.
5. Effectuez des essais en vol pour définir des plans de vol et avoir un aperçu des scènes.
6. Poussez les joysticks délicatement pour garantir des mouvements fluides et stables de l'appareil.

Mode de Vol Intelligent

4 Modes de Vol Intelligent



Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo.



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

4.1 FocusTrack

Projecteur

Permet à la nacelle caméra d'être constamment tournée vers le sujet pendant que vous contrôlez manuellement le vol.

Lorsque le système optique fonctionne normalement, l'appareil se met en vol stationnaire si un obstacle est détecté, selon que l'action d'évitement d'obstacle est définie sur

Contournement ou **Freinage** dans DJI Fly. Remarque : La fonction d'évitement d'obstacles est désactivée en mode Sport.

Sujets pris en charge :

- Sujets stationnaires
- Sujets en mouvement (uniquement véhicules, bateaux et personnes)

Point d'intérêt (POI)

Permet à l'appareil de voler autour du sujet.

L'appareil contournera les obstacles, quels que soient les modes de vol ou les paramètres d'action d'évitement d'obstacles dans l'application DJI Fly lorsque le système optique fonctionne normalement.

Sujets pris en charge :

- Sujets stationnaires
- Sujets en mouvement (uniquement véhicules, bateaux et personnes)

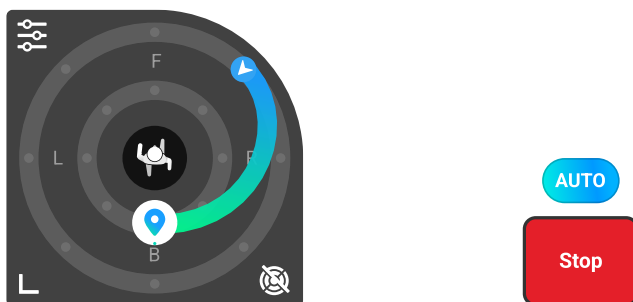
ActiveTrack

L'appareil suit le sujet en modes Manuel et Mouvement automatique.

- Manuel : Appuyez sur la roue de suivi ou faites-la glisser pour changer la direction de suivi et l'appareil volera automatiquement depuis sa position actuelle vers la direction de suivi sélectionnée le long de la trajectoire générée en maintenant le suivi. Les utilisateurs peuvent également ajuster manuellement la direction, la hauteur et la distance de suivi à l'aide des joysticks. Appuyer sur l'icône Paramètres FocusTrack pour définir les paramètres de suivi dans l'application.



- Mouvement automatique : Appuyer sur l'icône AUTO pour activer ou désactiver le Mouvement automatique. L'appareil ajuste continuellement sa trajectoire de vol pour suivre le sujet en fonction de l'environnement de vol.



-
- ⚠ • En mode Mouvement automatique, l'appareil suivra le sujet en utilisant les paramètres de suivi par défaut de l'application. Les paramètres FocusTrack personnalisés ne prendront pas effet. Faites attention à l'environnement de vol et assurez la sécurité du vol.
- Si vous déplacez un joystick ou utilisez la roue de suivi, l'appareil quittera le mode Mouvement automatique.
-

L'appareil contournera les obstacles, quels que soient les modes de vol ou les paramètres d'action d'évitement d'obstacles dans l'application DJI Fly lorsque le système optique fonctionne normalement.

Sujets pris en charge :

Sujets en mouvement (uniquement véhicules, bateaux et personnes). Le mode Auto prend uniquement en charge les véhicules et les personnes.

Dans ActiveTrack, les distances de suivi prises en charge par l'appareil et le sujet sont les suivantes :

Sujet	Personnes	Véhicules/Bateaux
Distance horizontale	20 m	100 m
Altitude	20 m	100 m

- ⚠ • L'appareil volera jusqu'à la plage de distance et d'altitude prise en charge si la distance et l'altitude sont hors de portée au moment où ActiveTrack commence. Faites voler l'appareil à la distance et à l'altitude optimales pour obtenir les meilleures performances de suivi.
- Il est recommandé que la vitesse du sujet en mouvement ne dépasse pas 12 m/s ; sinon, l'appareil ne pourra pas effectuer un suivi correct.

Avis

- ⚠ • L'appareil ne peut pas éviter les sujets en mouvement tels que les personnes, les animaux ou les véhicules. Lorsque vous utilisez FocusTrack, prêtez attention à l'environnement pour garantir la sécurité du vol.
- N'utilisez PAS FocusTrack dans des zones avec des objets fins ou de petite taille (comme des branches d'arbres ou des lignes à haute tension), des objets transparents (comme l'eau ou du verre), ou des surfaces monochromes (comme des murs blancs).
- Tenez-vous toujours prêt à appuyer sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande ou sur **Stop** dans DJI Fly pour contrôler manuellement l'appareil en cas d'urgence.
- Prêtez une attention toute particulière quand vous utilisez FocusTrack dans les situations suivantes :
 - Le sujet suivi ne se déplace pas sur une surface plane.
 - Le sujet suivi change considérablement de forme lorsqu'il se déplace.
 - Le sujet suivi est hors de vue pendant une longue période.

- Le sujet suivi se trouve dans de vastes zones monochromes, telles que des lieux enneigés ou des déserts.
 - Le sujet suivi est d'une couleur ou d'un motif similaire à son environnement.
 - L'éclairage est extrêmement sombre (< 5 lux) ou intense (> 10 000 lux).
 - Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode FocusTrack.
 - Il est recommandé de suivre uniquement des véhicules, des bateaux et des personnes (à l'exception des enfants). Pilotez avec précaution quand vous suivez d'autres sujets.
 - Parmi les sujets mobiles pris en charge, « véhicules » désigne les voitures et les bateaux de petite taille à taille moyenne. NE suivez PAS de voiture ou de bateau radiocommandés.
 - Le sujet suivi pourrait basculer vers un autre sujet par inadvertance si deux sujets se rapprochent trop.
-

Utilisation de FocusTrack

Avant d'activer FocusTrack, assurez-vous que l'environnement de vol est ouvert et non obstrué avec un éclairage suffisant

Appuyez sur l'icône FocusTrack [⏏] sur la gauche de la vue caméra ou sélectionnez le sujet sur l'écran pour activer FocusTrack. Après l'activation, appuyez à nouveau sur l'icône FocusTrack [⏏] pour quitter.



Pendant l'utilisation, appuyez sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande pour annuler la sélection du sujet.

4.2 MasterShots

L'appareil sélectionnera un itinéraire de vol prédéfini en fonction du type de sujet et de la distance, et prendra automatiquement une variété de photos aériennes classiques.




Avis



- Utilisez MasterShots dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle.

- Soyez toujours attentif aux obstacles autour de l'appareil et utilisez la radiocommande pour éviter toute collision ou obstruction de l'appareil.
- N'utilisez PAS le mode MasterShots dans les situations suivantes :
 - ♦ Lorsque le sujet est bloqué pendant une période prolongée ou s'il se trouve hors de portée de vue.
 - ♦ Lorsque le sujet se trouve dans de vastes zones monochromes, telles que des lieux enneigés ou des déserts.
 - ♦ Lorsque le sujet a une couleur ou des motifs similaires à son environnement.
 - ♦ Lorsque le sujet se trouve dans les airs.
 - ♦ Lorsque le sujet se déplace rapidement.
 - ♦ Lorsque l'éclairage est extrêmement sombre (< 5 lux) ou intense (> 10 000 lux).
- N'utilisez PAS le mode MasterShots dans des endroits proches de bâtiments ou dans lesquels le signal GNSS est faible. Sinon, il se peut que la trajectoire de vol soit instable.
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode MasterShots.

Utilisation de MasterShots

1. Appuyez sur l'icône Mode de prise de vue à droite de la vue caméra et sélectionnez MasterShots .
2. Après avoir sélectionné le sujet par glisser-déposer et ajusté la zone de prise de vue, appuyez sur  pour commencer l'enregistrement et l'appareil commencera à voler et à enregistrer automatiquement. L'appareil reviendra à sa position initiale une fois la prise de vue terminée.
3. Appuyez sur  ou appuyez une fois sur le bouton de Mise en pause du vol de la radiocommande. L'appareil quittera immédiatement MasterShots et entrera en vol stationnaire.



4.3 QuickShots

QuickShots propose plusieurs modes de prise de vue. L'appareil enregistre automatiquement selon le mode de prise de vue sélectionné, puis génère une courte vidéo.


Avis

- ⚠ • Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace quand vous utilisez Boomerang. Laissez un rayon d'au moins 30 m (99 pieds) autour de l'appareil et un espace d'au moins 10 m (33 pieds) au-dessus de l'appareil.
- Veillez à disposer d'un espace suffisant quand vous utilisez le mode Astéroïde. Laissez au moins 40 m (131 pieds) derrière l'appareil et 50 m (164 pieds) au-dessus.
- Utilisez le mode QuickShots dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. Assurez-vous qu'aucun humain, animal ou obstacle ne se trouve sur la trajectoire de vol.
- Soyez toujours attentif aux objets autour de l'appareil et utilisez la radiocommande pour éviter toute collision ou obstruction de l'appareil.
- N'utilisez PAS le mode QuickShots dans les situations suivantes :
 - ♦ Lorsque le sujet est bloqué pendant une période prolongée ou s'il se trouve hors de portée de vue.
 - ♦ Lorsque le sujet se trouve dans de vastes zones monochromes, telles que des lieux enneigés ou des déserts.
 - ♦ Lorsque le sujet a une couleur ou des motifs similaires à son environnement.
 - ♦ Lorsque le sujet se trouve dans les airs.
 - ♦ Lorsque le sujet se déplace rapidement.
 - ♦ Lorsque l'éclairage est extrêmement sombre (< 5 lux) ou intense (> 10 000 lux).
- N'utilisez PAS le mode QuickShots dans des endroits situés à proximité de bâtiments ou dans lesquels le signal GNSS est faible. Sinon, la trajectoire de vol sera instable.
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode QuickShots.

Utilisation de QuickShots

1. Appuyez sur l'icône du mode de prise de vue à droite de la vue caméra et sélectionnez QuickShots .
2. Après avoir sélectionné un sous-mode, appuyez sur l'icône plus ou sélectionnez par glisser-déposer le sujet sur l'écran. Appuyez ensuite sur  pour commencer la prise de vue. L'appareil enregistrera des images tout en effectuant un mouvement de




vol prédéfini en fonction de l'option sélectionnée, et générera ensuite une vidéo. L'appareil reviendra à sa position initiale une fois la prise de vue terminée.

3. Appuyez sur  ou appuyez une fois sur le bouton de Mise en pause du vol de la radiocommande. L'appareil quittera immédiatement QuickShots et entrera en vol stationnaire.

4.4 Hyperlapse

Hyperlapse prend un certain nombre de photos selon l'intervalle de temps, puis compile ces photos dans une vidéo de quelques secondes. Ce mode est particulièrement adapté à l'enregistrement de scènes comportant des éléments en mouvement tels que la circulation, la dérive des nuages, ainsi que le lever et le coucher du soleil.


Utilisation Hyperlapse

1. Appuyez sur l'icône des Modes de prise de vue dans la vue caméra et sélectionnez Hyperlapse .
2. Sélectionnez le mode Hyperlapse. Après avoir défini les paramètres associés, appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement  pour commencer le processus.
3. Appuyez sur  ou appuyez sur le bouton Arrêter de la radiocommande et l'appareil quittera Hyperlapse et passera en vol stationnaire.

4.5 Vol Waypoint

Avec le vol Waypoint, vous pouvez configurer à l'avance des Waypoints pour différents emplacements de prise de vue, puis générer un itinéraire de vol basé sur ces Waypoints. L'appareil volera automatiquement le long de l'itinéraire prédéfini et effectuera les actions de caméra prédéfinies.

Les itinéraires de vol peuvent être enregistrés et répétés à différents moments pour capturer les changements entre les saisons et l'effet entre le jour et la nuit.



-
-  Avant d'activer le mode de Vol Waypoint, appuyez sur *** > **Sécurité** > **Action d'évitement d'obstacles** pour vérifier l'action d'évitement d'obstacles. Après avoir réglé l'action d'évitement d'obstacles sur **Contournement** ou **Freinage**, l'appareil freinera s'il détecte des obstacles pendant le vol WayPoint. Si cette action est réglée sur **Désactivé**, l'appareil ne peut pas éviter les obstacles.

- L'itinéraire de vol s'incurve entre les Waypoints et l'altitude de l'appareil entre les Waypoints peut être inférieure aux altitudes des différents Waypoints au cours du vol. Veillez à éviter les obstacles situés en dessous lorsque vous définissez un Waypoint.



- Avant le décollage, vous pouvez uniquement utiliser la carte pour ajouter des Waypoints.
 - Connectez la radiocommande à Internet et téléchargez la carte avant de l'utiliser pour ajouter un Waypoint.
 - Si **Action de la caméra** est réglé sur **Aucune**, l'appareil ne fera que voler automatiquement. Vous devrez contrôler manuellement l'appareil pendant le vol.
 - Si vous avez déjà réglé **Cap** et **Inclinaison de la nacelle** sur **Faire face POI**, alors le POI sera automatiquement lié à ces Waypoints.
 - Si vous utilisez le Vol Waypoint au sein de l'UE, l'action pour **Perte du signal** ne peut pas être définie sur **Continuer**.
-

Utilisation du vol Waypoint

1. Appuyez sur  à gauche de la vue caméra pour activer le Vol vers le waypoint.
2. Suivez les instructions à l'écran pour terminer les réglages et effectuer l'itinéraire de vol.
3. Appuyez à nouveau sur l'icône de Vol Waypoint  pour quitter le Vol Waypoint et l'itinéraire de vol sera automatiquement enregistré dans la bibliothèque.

4.6 Régulateur de vitesse


Le Régulateur de vitesse permet de verrouiller la vitesse de vol et la vitesse de rotation de la nacelle, pour un contrôle plus facile et des mouvements de caméra plus fluides. Davantage de mouvements de caméra, tels que la montée en spirale et la rotation de la nacelle, peuvent être effectués en augmentant la pression sur le joystick et la molette.




- L'évitement d'obstacles dans Régulateur de vitesse suit le mode de vol actuel. Volez avec précaution.
-

Utilisation du Régulateur de vitesse

1. Définissez un bouton personnalisable de la radiocommande sur Régulateur de vitesse.
2. Lorsque vous poussez les joysticks, appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse et l'appareil volera automatiquement à la vitesse actuelle.
3. Lorsque vous tournez la molette de la radiocommande pour ajuster l'angle de la nacelle, appuyez sur le bouton du Régulateur de vitesse et la nacelle tournera automatiquement à la vitesse de rotation actuelle dans la direction correspondante.

 -  Il est recommandé de configurer la molette de droite pour le contrôle du roulis de la nacelle.
 - La rotation de la nacelle s'arrêtera lorsque celle-ci atteindra sa limite de mouvement.
 - Si vous ajustez l'angle de la nacelle alors qu'elle est en rotation, elle effectuera l'ajustement correspondant puis continuera à tourner.

4. Appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande ou appuyez sur  pour quitter le régulateur de vitesse.

Appareil

5 Appareil

5.1 Mode de vol

L'appareil prend en charge les modes de vol suivants, entre lesquels vous pouvez basculer via le bouton de mode de vol sur la radiocommande.

Mode Normal : Le mode Normal convient à la plupart des scénarios de vol. L'appareil peut effectuer un vol stationnaire avec précision, voler de manière stable et utiliser des modes de vol intelligent.

Mode Sport : La vitesse de vol horizontale maximale de l'appareil sera supérieure à celle du mode Normal. Notez que la détection d'obstacles est désactivée en mode Sport.

Mode Ciné : Le mode Ciné est basé sur le mode Normal, avec une vitesse de vol limitée, ce qui rend l'appareil plus stable pendant l'enregistrement.

Si l'appareil vole dans l'UE, il passera en mode Vitesse faible lorsque le mode de vol est changé à C sur la radiocommande. Le mode Faible vitesse limite la vitesse maximale de vol horizontal à 2,8 m/s par rapport au mode Normal et il n'y a pas de limite pour la vitesse de montée ou de descente.

L'appareil passe automatiquement en mode Attitude (ATTI) lorsque le système optique est indisponible ou désactivé et que le signal GNSS est faible ou que le compas subit des interférences. En mode ATTI, il se peut que l'appareil soit plus facilement affecté par son environnement. Des facteurs environnementaux comme le vent peuvent entraîner une dérive horizontale de l'appareil, ce qui peut présenter un danger, surtout lors d'un vol dans des espaces confinés. L'appareil ne pourra pas effectuer de vol stationnaire ou freiner automatiquement ; le pilote doit donc faire atterrir l'appareil dès que possible pour éviter les accidents.



- Les modes de vol ne sont valables que pour le vol manuel et le régulateur de vitesse.

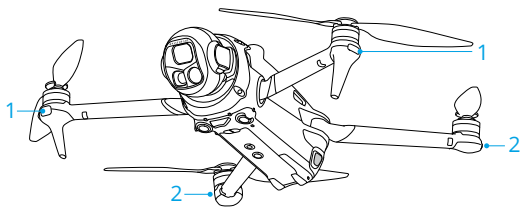


- Le système optique est désactivé en mode Sport, ce qui signifie que l'appareil ne peut pas automatiquement détecter les obstacles sur sa trajectoire. Vous devez rester attentif à l'environnement et contrôler l'appareil pour éviter les obstacles.
- En mode Sport, la vitesse et la distance de freinage maximales de l'appareil augmentent considérablement. Dans des conditions sans vent, une distance de freinage minimale de 30 m est requise.
- Une distance de freinage minimale de 10 m est requise dans des conditions sans vent pendant la montée et la descente de l'appareil en mode Sport ou en mode Normal.

- En mode Sport, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un petit mouvement du joystick sur la radiocommande se traduit par une grande distance de déplacement de l'appareil. Assurez-vous de garder un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.
- Vous pourriez constater un tremblement dans les vidéos enregistrées en mode Sport.

5.2 Indicateurs du statut de l'appareil

L'appareil possède des LED avant et des indicateurs du statut de l'appareil.













1. LED avant
2. Indicateurs du statut de l'appareil

Lorsque l'appareil est sous tension mais que les moteurs ne tournent pas, les LED avant s'allument en vert fixe pour indiquer l'orientation de l'appareil.

Lorsque l'appareil est sous tension, mais que les moteurs ne tournent pas, les indicateurs du statut de l'appareil affichent le statut actuel de l'appareil.

Descriptions des indicateurs du statut de l'appareil

États normaux		
	Clignote en rouge, jaune, vert, de façon alternative	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
	Clignote quatre fois en jaune	Préchauffage
	Clignote lentement en vert	GNSS activé
	Clignote deux fois en vert de manière répétée	Systèmes optiques activés
	Clignote lentement en jaune	GNSS et systèmes optiques désactivés (mode ATTI activé)
États d'avertissement		

	Clignote rapidement en jaune	Signal de la radiocommande perdu
	Clignote lentement en rouge	Le décollage est désactivé, (ex. : en cas de batterie faible) ^[1]
	Clignote rapidement en rouge	Batterie très faible
	Rouge fixe	Erreur critique
	Clignote en rouge et jaune de façon alternative	Étalonnage du compas requis

[1] Si l'appareil ne peut pas décoller alors que les indicateurs de statut clignotent lentement en rouge, consultez le message d'avertissement dans DJI Fly.

Après le démarrage des moteurs, les LED avant clignotent en vert et les indicateurs du statut de l'appareil clignotent alternativement en rouge et en vert. Les voyants verts indiquent que l'appareil est un UAV, tandis que les voyants rouges indiquent le cap et la position de l'appareil.




- Les exigences en matière d'éclairage varient en fonction de la région. Veuillez respecter les lois et réglementations locales.
- Pour obtenir de meilleures images, les LED avant s'éteignent automatiquement lors de la prise de photos et vidéo si les LED avant sont réglées sur **Auto** dans l'application DJI Fly.

5.3 Retour au point de départ

Lisez attentivement le contenu de cette section pour vous assurer que vous connaissez le comportement de l'appareil en mode RTH (retour au point de départ).

La fonction Return-to-Home (ou RTH, retour au point de départ) fait revenir l'appareil automatiquement au dernier point de départ enregistré. Le RTH peut être déclenché de trois façons : lorsque l'utilisateur déclenche le RTH de façon active, lorsque l'appareil a une batterie faible, ou lorsque le signal de la radiocommande est perdu (la fonction de sécurité RTH Failsafe est alors déclenchée). Si l'appareil a correctement enregistré le point de départ et que le système de positionnement fonctionne normalement, une fois la fonction « RTH » déclenchée, l'appareil retournera et atterrira automatiquement au point de départ.



- **Point de départ** : Le point de départ sera enregistré au décollage à condition que l'appareil reçoive un signal GNSS fort  26 ou que l'éclairage soit suffisant. Après l'enregistrement du point de départ, DJI Fly émet une invite vocale. S'il est

nécessaire de mettre à jour le point de départ pendant un vol (par exemple, si vous avez changé de position), le point de départ peut être mis à jour manuellement dans la page *** > **Sécurité** de DJI Fly.

Lorsque l'appareil est utilisé avec la radiocommande DJI RC Pro 2/DJI RC 2, [Point de départ dynamique](#) est disponible.

Pendant le RTH, l'itinéraire RTH RA sera affiché dans la vue caméra, vous aidant à visualiser l'itinéraire de retour et à assurer la sécurité du vol. La vue caméra affiche également le Point de départ en réalité augmentée (RA). Lorsque l'appareil atteint la zone au-dessus du point de départ, la nacelle caméra pivote automatiquement vers le bas. L'ombre de l'appareil en réalité augmentée apparaîtra dans la vue caméra lorsque l'appareil s'approche du sol, vous permettant de contrôler l'appareil et d'atterrir avec plus de précision à l'endroit de votre choix.

Le point de départ en réalité augmentée, l'itinéraire RTH en réalité augmentée et de l'ombre de l'appareil en réalité augmentée seront affichés par défaut dans la vue caméra.

L'affichage peut être modifié dans *** > **Sécurité** > **Paramètres RA**.

- ⚠ • L'itinéraire RTH RA n'est utilisé qu'à titre de référence et peut s'écarter de l'itinéraire de vol réel dans différents scénarios. Faites toujours attention à la vue en direct sur l'écran pendant le RTH. Pilotez avec précaution.
 - Pendant le RTH, l'appareil ajuste automatiquement l'inclinaison de la nacelle pour orienter la caméra vers l'itinéraire RTH par défaut. Utiliser la molette de la nacelle pour ajuster l'orientation de la caméra ou appuyer sur les boutons personnalisables de la radiocommande pour recentrer la caméra empêchera l'appareil d'ajuster automatiquement l'inclinaison de la nacelle, ce qui peut empêcher la visualisation de l'itinéraire RTH en réalité augmentée.
-

Remarque


- ⚠ • L'appareil peut ne pas pouvoir revenir correctement au point de départ en cas de dysfonctionnement du système de positionnement. Pendant la procédure de sécurité RTH Failsafe, l'appareil est susceptible de passer en mode ATTI et d'atterrir automatiquement en cas de dysfonctionnement du système de positionnement.
- En l'absence de GNSS, ne survolez pas les surfaces d'eau, les bâtiments avec une surface en verre ou dans des scénarios où l'altitude au-dessus du sol est supérieure à 30 mètres. Si le système de positionnement fonctionne anormalement, l'appareil entrera en mode ATTI.

- Il est important de définir une altitude RTH adaptée avant chaque vol. Lancez DJI Fly et définissez l'altitude RTH.
- L'appareil ne peut pas détecter les obstacles pendant le RTH si les conditions environnementales ne sont pas adaptées au système de détection.
- Les zones GEO peuvent affecter le RTH. Évitez de voler à proximité des zones GEO.
- Il se peut que l'appareil ne soit pas en mesure de revenir au point de départ si la vitesse du vent est trop élevée. Pilotez avec précaution.
- Prêtez une attention particulière aux objets fins ou de petite taille (tels que les branches d'arbre ou les lignes à haute tension), ainsi qu'aux objets transparents (tels que de l'eau ou du verre) pendant le RTH. Quittez le RTH et contrôlez l'appareil manuellement en cas d'urgence.
- Définissez la fonction RTH avancé sur **Prédéfini** s'il existe des lignes à haute tension ou des tours de transmission que l'appareil ne peut pas contourner sur la trajectoire RTH et assurez-vous que l'altitude RTH est paramétrée plus haut que tous les obstacles.
- L'appareil freine et retourne au point de départ selon les derniers paramètres si les paramètres **RTH avancé** dans DJI Fly sont modifiés pendant le RTH.
- Si l'altitude max. est ajustée en dessous de l'altitude actuelle pendant le RTH, l'appareil descendra d'abord à l'altitude max. et poursuivra sa procédure de retour au point de départ.
- L'altitude RTH ne peut pas être modifiée pendant le RTH.
- En cas de différence importante entre l'altitude actuelle et l'altitude RTH, la quantité d'énergie de la batterie utilisée ne peut pas être calculée avec précision en raison de variations de la vitesse du vent entre différentes altitudes. Prêtez une attention particulière aux invites relatives à la puissance de la batterie et aux messages d'avertissement dans l'application DJI Fly.
- Lorsque le signal de la radiocommande est normal pendant le RTH avancé, le joystick d'inclinaison verticale peut être utilisé pour contrôler la vitesse de vol, mais l'orientation et l'altitude ne peuvent pas être contrôlées et l'appareil ne peut pas être contrôlé pour voler à gauche ou à droite. Le fait de pousser constamment le joystick d'inclinaison verticale pour accélérer augmentera la consommation d'énergie et la vitesse de déchargement de la batterie. L'appareil ne peut pas contourner les obstacles si la vitesse de vol dépasse la vitesse de détection effective. L'appareil freine et reste en vol stationnaire et quitte le RTH si le joystick d'inclinaison verticale est poussé à fond vers le bas. L'appareil peut être contrôlé une fois le joystick d'inclinaison relâché.

- Si l'appareil atteint la limite d'altitude de sa position actuelle ou du point de départ lors de sa montée au cours du RTH prédéfini, il interrompra sa montée et retournera au point de départ à son altitude actuelle. Faites attention à la sécurité en vol lors de la procédure RTH.
 - Si le point de départ se trouve dans la Zone d'altitude alors que l'appareil n'est pas dans la Zone d'altitude, l'appareil descendra en dessous de la limite d'altitude lorsqu'il atteint la Zone d'altitude, qui peut être inférieure à l'altitude RTH définie. Pilotez avec précaution.
 - L'appareil quittera le RTH si l'environnement est trop complexe pour effectuer la procédure RTH, et ce même si le système de détection fonctionne correctement.
 - Le RTH ne peut pas être déclenché pendant l'atterrissage automatique.
-


RTH avancé

Lorsque le RTH avancé est déclenché, l'appareil planifie automatiquement la meilleure trajectoire RTH, qui s'affichera dans DJI Fly et sera ajustée en fonction de l'environnement. Pendant le RTH, l'appareil ajuste automatiquement la vitesse de vol en fonction de facteurs environnementaux tels que la vitesse du vent, la direction du vent et les obstacles.

Si le signal de commande entre la radiocommande et l'appareil est bon, quittez le RTH en appuyant sur  dans DJI Fly ou sur le bouton RTH de la radiocommande. Après avoir quitté le RTH, vous reprendrez le contrôle de l'appareil.

Méthode de déclenchement

Déclenchement actif de la procédure RTH par l'utilisateur

Pendant le vol, vous pouvez déclencher le RTH en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande et en le maintenant enfoncé, ou en appuyant sur  à gauche de la vue caméra, puis en appuyant sur l'icône RTH et en la maintenant enfoncée.

Niveau de batterie de l'appareil faible

Pendant le vol, si le niveau de batterie est faible et qu'il ne suffit que pour retourner au point de départ, un message d'avertissement apparaîtra dans DJI Fly. Si vous appuyez pour confirmer le RTH ou n'agissez pas avant la fin du compte à rebours, l'appareil commencera automatiquement le RTH en cas de niveau de batterie faible.

Si vous annulez l'invite de RTH en cas de niveau de batterie faible et continuez à faire voler l'appareil, celui-ci atterrira automatiquement lorsque le niveau de batterie

actuel atteindra le niveau minimal requis pour faire atterrir l'appareil depuis son altitude actuelle.

L'atterrissage automatique ne peut pas être annulé, mais vous pouvez utiliser le joystick d'inclinaison verticale et le joystick de roulis pour faire voler l'appareil horizontalement et utiliser le joystick d'accélération pour modifier la vitesse de descente. Faites voler l'appareil vers un endroit approprié pour atterrir dès que possible.

-
- ⚠ • Si le niveau de la batterie de vol intelligente est trop faible pour ramener l'appareil au point de départ, faites atterrir l'appareil dès que possible. Sinon, l'appareil s'écrasera une fois la batterie complètement épuisée.
 - NE continuez PAS à pousser le joystick d'accélération vers le haut pendant l'atterrissage automatique. Sinon, l'appareil s'écrasera une fois la batterie complètement épuisée.
-

Perte du signal de la radiocommande

En cas de perte du signal de radiocommande, l'appareil lancera automatiquement la procédure de sécurité RTH Failsafe si l'action en cas de perte du signal définie est le RTH.

Lorsque l'éclairage et les conditions environnementales sont adéquats pour le système optique, DJI Fly affiche la trajectoire RTH générée par l'appareil avant la perte du signal. L'appareil lancera la procédure RTH en utilisant le RTH avancé en fonction des paramètres RTH. L'appareil reste en RTH même si le signal de la radiocommande est rétabli. DJI Fly mettra à jour la trajectoire RTH en conséquence.

Lorsque l'éclairage et les conditions environnementales sont inadéquates pour le système optique, l'appareil freinera et passera en vol stationnaire, puis entrera en mode RTH avec itinéraire d'origine.

- Si la distance de RTH (la distance horizontale entre l'appareil et le point de départ) est supérieure à 50 m, l'appareil ajustera son orientation et volera vers l'arrière sur 50 m en suivant son itinéraire de vol d'origine avant d'entrer en mode RTH prédéfini.
- Si la distance de RTH est supérieure à 5 m mais inférieure à 50 m, l'appareil ajustera son orientation et volera en ligne droite vers le point de départ à son altitude actuelle.
- L'appareil atterrira immédiatement si la distance de RTH est inférieure à 5 m.

Procédure RTH

Lorsque le RTH avancé est déclenché, l'appareil freine et maintient un vol stationnaire.

- **Lorsque l'environnement ou les conditions d'éclairage sont adaptés au système optique :**

- L'appareil ajustera son orientation par rapport au point de départ, planifiera la meilleure trajectoire en fonction des paramètres RTH, puis reviendra au point de départ si le GNSS était disponible au décollage.
- Si le GNSS n'est pas disponible et que seul le système optique fonctionnait au décollage, l'appareil ajustera son orientation par rapport au point de départ, planifiera la meilleure trajectoire en fonction des paramètres RTH, puis reviendra à la position avec un signal GNSS fort en fonction des paramètres RTH. Il suivra approximativement la trajectoire pour aller jusqu'à proximité du point de départ. À ce stade, faites attention aux invites de l'application et choisissez de laisser l'appareil effectuer automatiquement le RTH et atterrir ou de contrôler manuellement le RTH et l'atterrissage.

Faites attention si le GNSS n'était pas disponible au décollage :

- ◊ Assurez-vous que l'évitement d'obstacles est activé.
- ◊ NE volez PAS dans des espaces étroits et la vitesse du vent environnemental doit être inférieure à 3 m/s.
- ◊ Volez vers une zone ouverte et restez à au moins 10 mètres de tout obstacle rapidement après le décollage, sinon l'appareil pourrait ne pas revenir au point de départ. Pendant le vol, évitez de survoler des surfaces d'eau jusqu'à atteindre une zone avec un signal GNSS fort. L'altitude au-dessus du sol doit être supérieure à 2 mètres et inférieure à 30 mètres, sinon l'appareil pourrait ne pas être en mesure de revenir au point de départ. Si l'appareil entre en mode ATTI avant d'atteindre la zone avec un signal GNSS fort, le point de départ sera invalidé.
- ◊ Si le positionnement visuel n'est pas disponible pendant le vol, l'appareil ne peut pas revenir au point de départ. Faites attention à l'environnement en suivant les instructions vocales de l'application pour éviter les collisions.
- ◊ Lorsque l'appareil revient à proximité du point de décollage et que l'application vous invite à confirmer si l'environnement actuel est complexe ou non :
 - Vous devez confirmer si la trajectoire de vol est correcte et faire attention à la sécurité en vol.
 - Vous devez confirmer si les conditions d'éclairage sont suffisantes pour le système optique. Dans le cas contraire, l'appareil peut quitter le RTH. Forcer l'appareil à poursuivre le RTH ou le vol peut l'amener à entrer en mode ATTI.
- ◊ Après confirmation, l'appareil continuera à revenir au point de départ à faible vitesse. Si un obstacle apparaît sur le chemin de retour, l'appareil freinera et pourrait quitter le RTH.

- ◊ Ce processus RTH ne prend pas en charge la détection d'obstacles dynamique (y compris les piétons, etc.) et ne prend pas en charge la détection d'obstacles dans les scènes sans texture telles que le verre ou les murs blancs.
- ◊ Ce processus RTH nécessite que le sol et les environnements proches (tels que les murs) aient des textures riches et aucun changement dynamique.
- **Lorsque l'environnement ou les conditions d'éclairage ne sont pas adaptés au système optique :**
 - Si la distance RTH est supérieure à 5 mètres, l'appareil reviendra au point de départ selon le paramètre **Prédéfini**.
 - L'appareil atterrit immédiatement si la distance RTH est inférieure à 5 m.

Paramètres RTH

Les paramètres RTH sont disponibles pour le RTH avancé. Accédez à la vue caméra dans , appuyez sur *** > **Sécurité**, et faites défiler jusqu'à **Retour au point de départ (RTH)**.

- **Optimal :**



- Si l'éclairage est suffisant et l'environnement est adapté au système optique, l'appareil planifie automatiquement la trajectoire RTH optimale et ajuste l'altitude en fonction des facteurs environnementaux tels que les obstacles et les signaux de transmission, quel que soit le paramètre Altitude RTH. La trajectoire RTH optimale permet à l'appareil de parcourir la plus courte distance possible, ce qui réduit la consommation de la batterie et augmente la durée du vol.
- Si l'éclairage est insuffisant et que l'environnement est inadéquat pour le système optique, l'appareil effectue le RTH prédéfini en fonction du paramètre Altitude RTH.
- **Prédéfini :**



Distance/Altitude RTH		Éclairage et conditions environnementales appropriés	Éclairage et conditions environnementales inappropriés
Distance RTH > 50 m	Altitude actuelle < Altitude RTH	L'appareil planifie la trajectoire RTH, vole vers une zone ouverte tout en évitant les obstacles, monte à l'altitude RTH et retourne au point de départ en utilisant la meilleure trajectoire.	L'appareil s'élèvera à l'altitude RTH et volera en ligne droite vers le point de départ à l'altitude RTH. ^[1]
	Altitude actuelle ≥ Altitude RTH	L'appareil retournera au point de départ en utilisant la meilleure trajectoire à l'altitude actuelle.	L'appareil volera en ligne droite vers le point de départ et à l'altitude actuelle. ^[1]
La distance RTH est comprise entre 5 et 50 m			L'appareil volera en ligne droite vers le point de départ et à l'altitude actuelle. ^[2]

[1] Si le LiDAR orienté vers l'avant détecte un obstacle à l'avant, l'appareil montera pour éviter l'obstacle. Il cessera de monter une fois que la trajectoire devant lui sera libre et continuera ensuite le RTH. Si la hauteur de l'obstacle dépasse la limite d'altitude, l'appareil freinera et passera en vol stationnaire, et l'utilisateur devra prendre le contrôle.

[2] L'appareil freinera et passera en vol stationnaire, et l'utilisateur devra prendre le contrôle.

Lorsque l'appareil se rapproche du point de départ, si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH, l'appareil décide intelligemment de descendre tout en volant vers l'avant en fonction de l'environnement, de l'éclairage, de l'altitude RTH définie et de l'altitude actuelle. Lorsque l'appareil atteint la zone au-dessus du point de départ, l'altitude actuelle de l'appareil ne sera pas inférieure à l'altitude RTH définie.

Le RTH planifie selon les différents environnements, les méthodes de déclenchement du RTH et les paramètres RTH comme suit :

Méthode de déclenchement du RTH	Éclairage et conditions environnementales appropriés (L'appareil est capable de contourner les obstacles et les zones GEO)	Éclairage et conditions environnementales inappropriés
Déclenchement du RTH par l'utilisateur	L'appareil effectuera le RTH en fonction du paramètre RTH : <ul style="list-style-type: none">• Optimal• Prédéfini	Prédéfini (L'appareil est capable de monter pour contourner les obstacles et les zones GEO)
Batterie de l'appareil faible		
Perte du signal de la radiocommande		Itinéraire RTH initial, Le RTH prédéfini sera exécuté lorsque le signal sera rétabli (L'appareil peut contourner les zones GEO et freinera et passera en vol stationnaire s'il y a un obstacle)

Protection à l'atterrissage

Pendant le RTH, la protection à l'atterrissage s'active lorsque l'appareil commence à atterrir.

Les performances spécifiques de l'appareil sont les suivantes :

- Si le sol est jugé propice à l'atterrissage, l'appareil atterrira directement.
- Si le sol est jugé non propice à l'atterrissage, l'appareil maintiendra un vol stationnaire et attend la confirmation du pilote.
- Si la protection à l'atterrissage ne fonctionne pas, DJI Fly vous invitera à atterrir lorsque l'appareil descendra à 0,5 m du sol. Appuyez sur **Confirmer** ou tirez le joystick d'accélération à fond vers le bas et maintenez-le pendant une seconde et l'appareil atterrira.


-
- 💡 • Une fois arrivé dans la zone au-dessus du point de départ, l'appareil atterrit précisément sur le point de décollage. La réalisation d'un atterrissage de précision dépend des conditions suivantes :
 - ♦ Le point de départ doit être enregistré au décollage et ne doit pas être modifié pendant le vol.
 - ♦ Au moment du décollage, l'appareil doit monter verticalement jusqu'à au moins 7 m avant de se déplacer de façon horizontale.
 - ♦ Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent rester globalement similaires.

- Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent être suffisamment distinctives. Les terrains tels que les zones enneigées sont inappropriés.
 - La luminosité ne doit pas être trop élevée ou trop faible.
 - Pendant l'atterrissage, le fait d'actionner tout autre joystick que le joystick d'accélération aura pour effet de mettre fin à l'atterrissage de précision et l'appareil descendra alors verticalement.
-

Point de départ dynamique

Lorsque l'appareil est utilisé avec la radiocommande DJI RC Pro 2/DJI RC 2, le point de départ dynamique est disponible.

Lorsque le signal GNSS de la radiocommande est fort, activez le point de départ dynamique en utilisant l'une des méthodes suivantes, et le point de départ sera continuellement mis à jour pour correspondre à l'emplacement de la radiocommande.

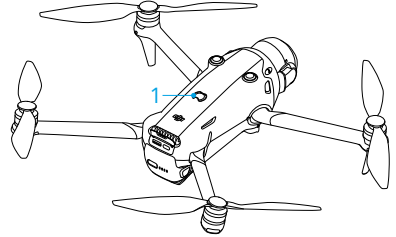
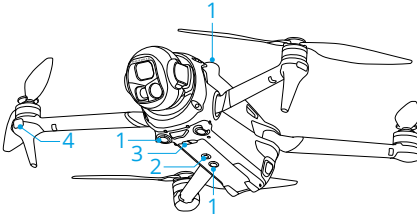
- Dans la vue caméra, appuyez sur  > **Mettre à jour le point de départ** > **Point de départ dynamique** > **Mettre à jour**.
- Dans la vue caméra, appuyez sur *** > **Sécurité** > **Mettre à jour le point de départ** > **Point de départ dynamique** > **Mettre à jour**.

Lorsque le point de départ dynamique est activé, l'icône RTH devient bleue. Après le déclenchement du RTH, l'appareil retournera près du point de départ, quittera le RTH et passera en vol stationnaire. Les utilisateurs peuvent alors contrôler l'appareil.



- Après avoir activé le point de départ dynamique pour la première fois, si le signal GNSS de la radiocommande est faible, le point de départ dynamique peut ne pas être disponible.
 - Utilisez la fonction de point de départ dynamique dans un environnement dégagé avec un signal GNSS fort. Sinon, il y aura un large écart entre le point de départ et l'emplacement réel de la radiocommande.
 - Une fois le point de départ dynamique disponible, si le signal GNSS de la radiocommande est faible, le point de départ restera la dernière position mise à jour avec succès. Lorsque le RTH est déclenché, vérifiez si l'emplacement du point de départ correspond au dernier emplacement de la radiocommande.
-

5.4 Système de détection



- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Système optique omnidirectionnel | 3. Système de détection infrarouge 3D |
| 2. Feu auxiliaire | 4. LiDAR orienté vers l'avant |

Le système optique omnidirectionnel fonctionne de façon optimale lorsque l'éclairage est adéquat et que les obstacles sont clairement marqués et ont une texture nette. Le système optique omnidirectionnel s'active automatiquement si l'appareil est en mode Normal ou Ciné et que l'**Action d'évitement d'obstacles** est réglée sur **Contournement** ou **Freinage** dans DJI Fly. La fonction de positionnement est applicable lorsque les signaux GNSS sont indisponibles ou faibles.

Le feu auxiliaire situé au bas de l'appareil peut aider le système optique inférieur. Il s'allumera automatiquement par défaut en cas de faible luminosité, lorsque l'altitude en vol est inférieure à 5 m après le décollage. Vous pouvez également l'allumer ou l'éteindre manuellement dans l'application DJI Fly. Chaque fois que l'appareil est redémarré, le feu auxiliaire revient au réglage par défaut **Auto**.



- Lorsque Positionnement visuel et Détection d'obstacles sont désactivés, l'appareil s'appuie uniquement sur le GNSS pour le vol stationnaire, la détection d'obstacles omnidirectionnelle n'est pas disponible et l'appareil ne décélérera pas automatiquement lors de la descente près du sol. Il est alors conseillé d'être particulièrement vigilant lorsque Positionnement visuel et Détection d'obstacles sont désactivés.
- La désactivation de Positionnement visuel et Détection d'obstacles ne prend effet que lors d'un vol manuel et ne prendra pas effet lors de l'utilisation du RTH, de l'atterrissage automatique ou de l'utilisation des Modes de vol intelligents.
- Positionnement visuel et Détection d'obstacles peuvent être temporairement désactivés dans les nuages ou le brouillard, ou lorsqu'un obstacle est détecté durant l'atterrissage. Gardez Positionnement visuel et Détection d'obstacles activés dans les scénarios de vol normaux. Positionnement visuel et Détection d'obstacles sont activés par défaut après le redémarrage de l'appareil.

Remarque



- Faites attention à votre environnement de vol. Le système de détection fonctionne uniquement dans certains scénarios et ne peut pas se substituer au contrôle ni au jugement humain. Pendant un vol, faites toujours attention à vos alentours et aux avertissements affichés dans DJI Fly, pilotez de manière responsable et gardez en permanence le contrôle de l'appareil.
- Si le GNSS n'est pas disponible, le système optique inférieur aidera au positionnement de l'appareil et fonctionne mieux lorsque l'appareil se trouve à une altitude comprise entre 0,5 m et 30 m. Une prudence supplémentaire est requise si l'altitude de l'appareil est supérieure à 30 m, car les performances de positionnement visuel peuvent être affectées.
- Dans les environnements à faible luminosité, le système optique peut ne pas atteindre des performances de positionnement optimales, même si le feu auxiliaire est allumé. Pilotez avec précaution si le signal GNSS est faible dans de tels environnements.
- Il se peut que le système optique inférieur ne fonctionne pas correctement lorsque l'appareil vole à proximité d'un plan d'eau. Il est donc possible que l'appareil ne puisse pas éviter une étendue d'eau au moment d'atterrir. Il est recommandé de garder le contrôle de l'appareil en toute circonstance, de prendre des décisions éclairées en tenant compte de l'environnement immédiat et d'éviter de trop se fier au système optique inférieur.
- Le système optique ne peut pas identifier avec précision les grandes structures composées de cadres et de câbles, telles que les grues de chantier, les pylônes à haute tension, les lignes électriques haute tension, les ponts à haubans et les ponts suspendus.
- Le système optique ne peut pas fonctionner correctement à proximité de surfaces dénuées de variations de motifs nettes ou lorsque l'éclairage est trop faible ou trop fort. Le système optique ne peut pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :
 - Vol à proximité de surfaces monochromes (ex. : noir, blanc, rouge ou vert uni).
 - Vol à proximité de surfaces très réfléchissantes.
 - Vol à proximité d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
 - Vol à proximité d'objets ou de surfaces en mouvement.
 - Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.

- Vol à proximité de surfaces très sombres (< 0,1 lux) ou à luminosité intense (> 40 000 lux).
 - Vol à proximité de surfaces qui réfléchissent ou absorbent fortement les ondes infrarouges (ex. : des miroirs).
 - Vol à proximité de surfaces sans texture ni motif distincts.
 - Vol à proximité de surfaces présentant des textures ou motifs répétitifs (ex. : des carrelages avec le même design).
 - Vol à proximité d'obstacles avec de petites surfaces (ex. : des branches d'arbre et des lignes à haute tension).
 - Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. NE rayez ni n'altérez PAS les capteurs. N'utilisez PAS l'appareil dans un environnement humide ou poussiéreux.
 - Les caméras du système optique peuvent nécessiter un étalonnage après avoir été stockées pendant une période prolongée. Une invite s'affiche dans DJI Fly et l'étalonnage est effectué automatiquement.
 - N'effectuez PAS de vol en cas de pluie, de brouillard ou de visibilité inférieure à 100 m.
 - N'obstruez PAS le système de détection.
 - Vérifiez les points suivants avant chaque décollage :
 - Assurez-vous qu'il n'y a pas d'autocollant ni d'autre obstruction sur les verres du système de détection.
 - Utilisez un chiffon doux en cas de saleté, de poussière ou d'eau sur les verres du système de détection. N'utilisez PAS de produit nettoyant contenant de l'alcool.
 - Contactez le Service client DJI si les objectifs du système de détection sont endommagés.
 - L'appareil peut voler à tout moment du jour ou de la nuit. Cependant, le système optique devient indisponible lors du vol de nuit. Pilotez avec précaution.
 - Le LiDAR orienté vers l'avant ne peut pas détecter les obstacles avec une réflectivité inférieure à 10 % ou les objets réfléchissants tels que le verre.
 - Le LiDAR orienté vers l'avant ne peut pas fonctionner correctement dans des environnements à l'éclairage trop intense (> 20 000 lux).
-

5.5 Systèmes d'assistance avancée au pilote

La fonction Systèmes d'assistance avancée au pilote (APAS) est disponible en modes Normal et Ciné. Lorsque la fonction APAS est activée, l'appareil continue de répondre à vos commandes et planifie sa trajectoire en fonction des mouvements des joysticks et de l'environnement de vol. La fonction APAS permet d'éviter plus facilement les obstacles, d'obtenir des images plus fluides et d'offrir une meilleure expérience de vol.

Lorsque la fonction APAS est activée, il est possible d'arrêter l'appareil en appuyant sur le bouton de mise en pause du vol sur la radiocommande. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire pendant trois secondes, puis attend les commandes de pilotage suivantes.

Pour activer la fonction APAS, ouvrez DJI Fly, accédez à ***** > Sécurité >**

Action d'évitement d'obstacles et sélectionnez **Contournement**. Réglez **Options de contournement** sur **Normal** ou **Agile**. En mode **Agile**, l'appareil vole avec des mouvements plus fluides, plus rapidement et plus près des obstacles, permettant ainsi de meilleures prises de vues tout en contournant les obstacles. Cependant, le risque de collision avec des obstacles augmentera. Pilotez avec précaution.

Le mode **Agile** ne peut pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

- Lorsque l'orientation de l'appareil change brusquement en volant à proximité d'obstacles.
- Lorsque l'appareil vole à grande vitesse en passant entre des obstacles rapprochés, comme la cime des arbres ou des buissons.
- Lorsque l'appareil vole à proximité d'obstacles trop petits pour être détectés.
- Lorsque la protection d'hélices est installée sur l'appareil pendant le vol.

Remarque

- ⚠ Assurez-vous d'utiliser APAS lorsque le système optique est disponible. Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal, aucun objet de petite taille (ex. : des branches d'arbre) ou aucun objet transparent (ex. : du verre ou de l'eau) ne se trouve sur la trajectoire de vol désirée.
- Assurez-vous que le système optique inférieur est disponible et que le signal GNSS est fort quand vous utilisez l'APAS. L'APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau ou une zone enneigée.
- Prêtez une attention particulière quand vous volez dans des environnements extrêmement sombres (< 5 lux) ou lumineux (> 10 000 lux).
- Prêtez attention à DJI Fly et veillez à ce que l'APAS fonctionne normalement.

- APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole près de ses limites de vol ou dans une zone GEO.
- Lorsque l'éclairage devient insuffisant et que le système optique est partiellement indisponible, l'appareil passe du contournement d'obstacles au freinage et au vol stationnaire. Vous devez centrer le joystick puis continuer à contrôler l'appareil.

Protection à l'atterrissage

Si l'**Action d'évitement d'obstacles** est réglée sur **Contournement** ou **Freinage**, la protection à l'atterrissage s'activera lorsque vous abaissez le joystick d'accélération pour faire atterrir l'appareil. Lorsque l'appareil commence à atterrir, la protection à l'atterrissage est activée.

- Si le sol est jugé approprié pour l'atterrissage, l'appareil atterrira directement.
- Si le sol est jugé non approprié pour l'atterrissage, l'appareil se met en vol stationnaire lorsque l'appareil descend à une certaine hauteur au-dessus du sol. Abaissez le joystick d'accélération pendant au moins cinq secondes et l'appareil atterrira sans détection d'obstacles.

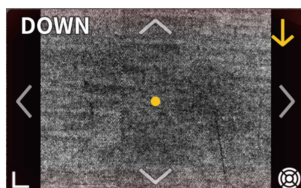
5.6 Assistance visuelle

La vue Assistance visuelle, fournie par les systèmes optiques, change l'image vers la vue des capteurs optiques correspondants selon la direction de vitesse de vol pour vous aider à piloter et voir les obstacles pendant le vol. Balayez vers la gauche sur l'indicateur d'attitude, à la droite de la mini carte, ou appuyez sur l'icône dans le coin inférieur droit de l'indicateur d'attitude pour passer à la vue Assistance visuelle.

- ⚠ • Lors de l'utilisation de la fonction Assistance visuelle, la qualité de la transmission vidéo peut être réduite en raison des limites de la bande de transmission, de la performance du téléphone portable ou de la résolution de transmission vidéo de l'écran de la radiocommande.
- Il est normal que des composants de l'appareil apparaissent dans la vue Assistance visuelle.
- Il est normal que des raccords d'image ou des différences de luminosité puissent apparaître dans la vue Assistance visuelle.
- La fonction Assistance visuelle doit être utilisée à titre de référence uniquement. Les parois en verre et les petits objets, tels que les branches d'arbres, les câbles

électriques et les fils de cerf-volants ne peuvent pas être affichés de façon précise.

- La fonction Assistance visuelle ne peut pas être activée lorsque l'appareil n'a pas décollé ou lorsque le signal de transmission vidéo est faible.
-



Appuyez sur la flèche pour basculer entre les différentes directions de la vue Assistance visuelle. Appuyez et maintenez pour verrouiller la direction. Appuyez sur le centre de l'écran pour agrandir la vue Assistance visuelle.

La direction de la ligne indique la direction actuelle de la vitesse de vol de l'appareil, et la longueur de la ligne indique la vitesse de vol de l'appareil.

- ⚠ • Lorsque la direction n'est pas verrouillée dans une direction spécifique, la vue Assistance visuelle passe automatiquement à la direction de vol actuelle. Appuyez sur n'importe quelle autre flèche directionnelle pour changer la direction de la vue Assistance visuelle pendant quelques temps avant de revenir à la vue de la direction de vol horizontale actuelle.
 - Lorsque la direction de l'assistance visuelle est verrouillée dans une direction spécifique, appuyez pendant un moment sur n'importe quelle autre flèche pour changer la vue de l'assistance visuelle avant de revenir à la direction actuellement verrouillée.
-

Avertissement de collision

Lorsqu'un obstacle est détecté dans la vue de la direction actuelle, la vue Assistance visuelle affiche un avertissement de collision. La couleur de l'avertissement est déterminée par la distance entre l'obstacle et l'appareil. Les couleurs jaune et rouge indiquent la distance relative, allant de lointaine à proche.

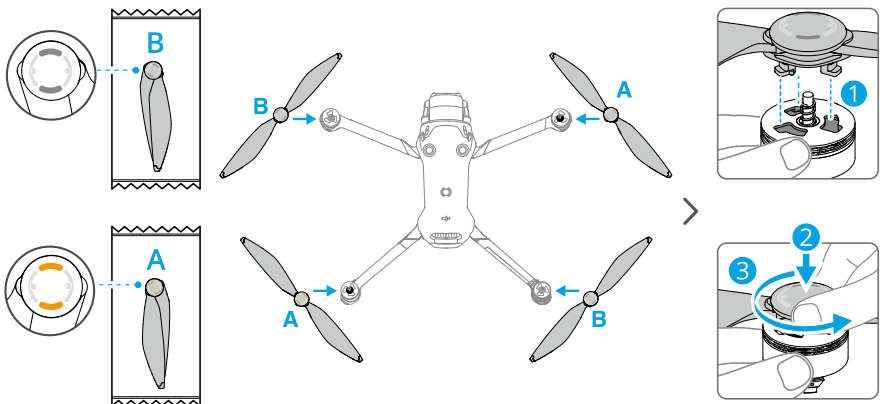
- 💡 • Le FOV de l'Assistance visuelle est limité dans toutes les directions. Il est normal de ne pas voir les obstacles dans le champ de vision lors d'un avertissement de collision.
- L'avertissement de collision n'est pas contrôlé par le commutateur **Afficher la carte radar** et reste visible même lorsque la carte radar est désactivée.

- Un avertissement de collision apparaît uniquement lorsque la vue Assistance visuelle est affichée dans la petite fenêtre.

5.7 Hélices

Montage des hélices

Installez correctement les hélices en fonction des repères de couleur situés sur les hélices et les moteurs.



Remarques concernant les hélices

- ⚠ Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution pour éviter les blessures ou la déformation des hélices.
- Assurez-vous que les hélices et les moteurs sont bien sécurisés avant chaque vol.
- Utilisez uniquement des hélices DJI officielles. NE combinez PAS plusieurs types d'hélices.
- Les hélices sont des composants consommables. Achetez des hélices supplémentaires si nécessaire.
- Veillez à ce que toutes les hélices soient en bon état avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées. Nettoyez les hélices à l'aide d'un chiffon sec et propre en cas de présence de corps étranger.

- Afin d'éviter toute blessure, tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation.
 - Lors du transport ou du stockage, rangez correctement l'appareil pour éviter d'endommager les hélices. NE pincez ni pliez PAS les hélices. Si les hélices sont endommagées, les performances de vol peuvent être affectées.
 - Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement. Faites immédiatement atterrir l'appareil si un moteur est coincé et ne tourne pas librement.
 - N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
 - ÉVITEZ tout contact des mains ou des parties du corps avec les moteurs après le vol, car ils peuvent être brûlants. Il est normal que les moteurs avant aient une température plus élevée que les moteurs arrière.
 - N'obstruez PAS les fentes d'aération sur les moteurs ou le corps de l'appareil.
 - Assurez-vous que les ESC (régulateurs électroniques de vitesse) n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.
-

5.8 Batterie de vol intelligente

Remarque

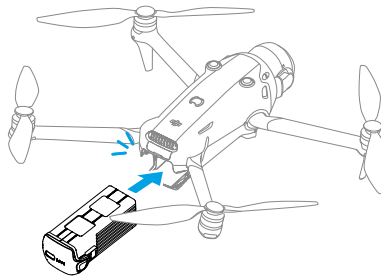


- Lisez et suivez strictement les instructions de ce manuel, dans les *Consignes de sécurité* et sur les autocollants de la batterie avant d'utiliser la batterie. Vous assumez l'entière responsabilité pour toutes les opérations et l'utilisation.
-
1. NE rechargez PAS une Batterie de vol intelligente immédiatement après le vol car elle pourrait être trop chaude. Laissez la batterie refroidir à la température de charge admissible avant de la recharger à nouveau.
 2. Pour éviter tout dommage, la batterie ne se charge que si la température de la batterie est comprise entre 5 et 40 °C. La température en charge idéale est de 22 à 28 °C. La recharge dans une plage de température idéale peut en prolonger l'autonomie. La recharge s'arrête automatiquement si la température des cellules de batterie dépasse 55 °C pendant la recharge.
 3. Avertissement concernant le fonctionnement à basse température :
 - Les batteries ne peuvent pas être utilisées dans des environnements aux températures extrêmement faibles, inférieures à -10 °C.

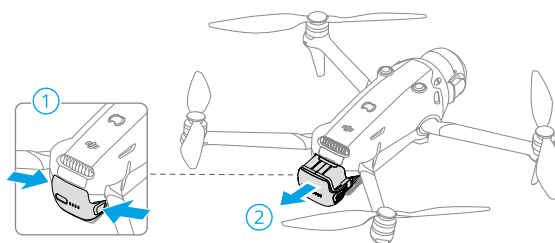
- La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température entre -10 et 5 °C. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant chaque décollage. Après le décollage, gardez l'appareil en vol stationnaire pendant un certain temps afin de réchauffer la batterie.
 - Il est recommandé de réchauffer la batterie à au moins 10 °C avant de faire voler l'appareil dans des environnements à basse température. La température idéale pour réchauffer la batterie est supérieure à 20 °C.
 - La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil à la vitesse du vent. Pilotez avec précaution.
 - Faites preuve d'une grande prudence lorsque l'appareil vole à haute altitude et à basse température.
4. Une batterie complètement chargée se décharge automatiquement lorsqu'elle est inactive pendant un certain temps. Il est normal que la batterie dégage de la chaleur pendant le processus de décharge.
 5. Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, ses performances pourraient être affectées et la batterie pourrait même subir des dommages permanents. Si une batterie n'a pas été rechargée ni déchargée pendant trois mois ou plus, elle ne sera plus couverte par la garantie.
 6. Pour des raisons de sécurité, maintenez les batteries à un faible niveau de puissance pendant le transport. Il est recommandé de décharger les batteries jusqu'à 30 % ou moins avant le transport.

Installation/retrait de la batterie

Installation



Désinstallation

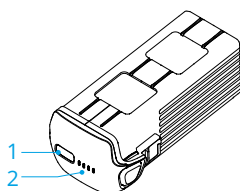


- ⚠ Assurez-vous de déplier les bras avant de l'appareil avant d'insérer ou de retirer la batterie, pour éviter d'endommager le LiDAR orienté vers l'avant.
- N'insérez PAS NI retirez la batterie lorsque l'appareil est sous tension.
- Assurez-vous que la batterie est bien montée en émettant un clic. NE faites PAS démarrer l'appareil lorsque la batterie n'est pas solidement fixée, car cela peut entraîner un mauvais contact entre la batterie et l'appareil et occasionner des risques.

Utilisation de la batterie

Vérification du niveau de batterie

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.



1. Bouton d'alimentation
2. LED de niveau de batterie

Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de charge de la batterie pendant la recharge et la décharge. Les statuts des voyants LED sont définis ci-dessous :

- La LED est allumée
- La LED clignote
- La LED est éteinte

Type de clignotement	Niveau de batterie
	88 à 100 %
	76 à 87 %
	63 à 75 %
	51 à 62 %
	38 à 50 %
	26 à 37 %
	13 à 25 %
	0 à 12 %

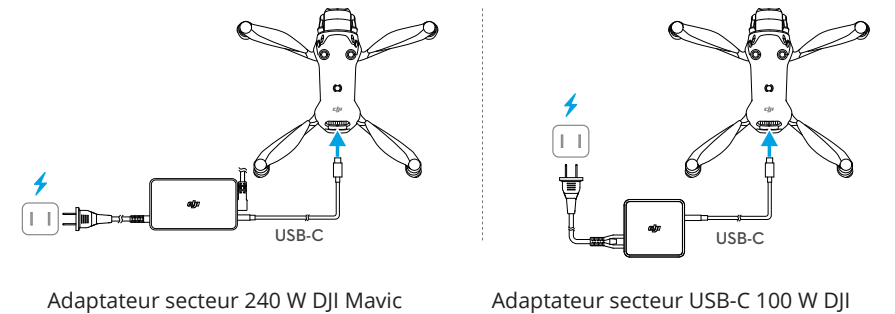
Mise en marche/Arrêt

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis appuyez et maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre l'appareil. Les LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie lorsque l'appareil est allumé. Les LED de niveau de batterie s'éteignent lorsque l'appareil est mis hors tension.

Recharge de la batterie





Rechargez complètement la batterie avant chaque utilisation. Il est recommandé d'utiliser les dispositifs de charge fournis par DJI ou d'autres chargeurs prenant en charge le protocole de charge rapide USB PD.

Utilisation d'un chargeur



⚠ • La batterie ne peut pas être rechargée si l'appareil est sous tension.

Le tableau ci-dessous montre le niveau de batterie pendant la recharge.

Clignotement	Niveau de batterie
	0 à 50 %
	51 à 75 %
	76 à 99 %
	100 %

- La fréquence de clignotement des LED de niveau de batterie varie en fonction du chargeur USB utilisé. Si la vitesse de recharge est rapide, les LED de niveau de batterie clignotent rapidement.
- Les quatre voyants LED clignotant simultanément indiquent que la batterie est endommagée.

Utilisation de la station de recharge

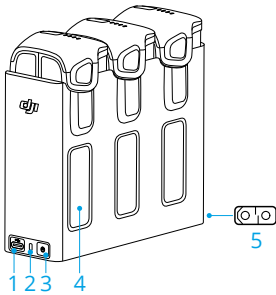


Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo.



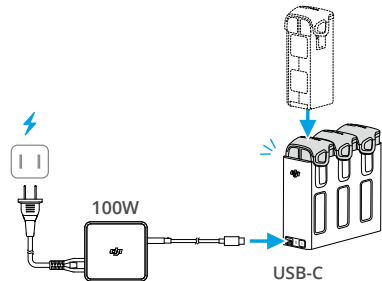
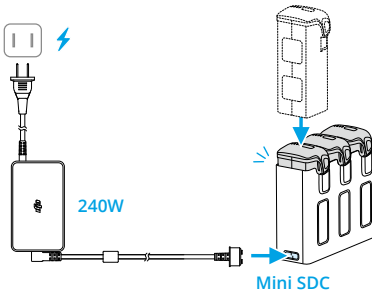
<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

- ⚠ La température ambiante affecte la vitesse de recharge. La recharge est plus rapide dans un environnement bien ventilé à 25 °C.
- La station de recharge est uniquement compatible avec le modèle spécifique de Batterie de vol intelligente. N'utilisez PAS la station de recharge avec d'autres modèles de batterie.
- Placez la station de recharge sur une surface plane et stable pour l'utiliser. Assurez-vous que l'appareil est correctement isolé pour éviter les risques d'incendie.
- NE touchez PAS les bornes métalliques des ports de batterie.
- Nettoyez les bornes métalliques à l'aide d'un chiffon sec et propre s'il y a de dépôts visibles.



1. Port USB-C
2. LED d'état
3. Bouton fonction
4. Port de la batterie
5. Port mini SDC

Comment recharger



- Utilisation de l'adaptateur secteur 240 W DJI MAVIC™ : Connectez le port mini SDC de la station de recharge à une prise courant pour charger trois batteries en même temps. La station de recharge charge d'abord la batterie avec un niveau de batterie faible jusqu'au même niveau que les autres batteries, puis charge les trois batteries simultanément.
- Utilisation de l'adaptateur secteur USB-C 100 W DJI et d'autres chargeurs USB-C : Connectez le port USB-C de la station de recharge à une prise courant. La batterie de vol intelligente avec le niveau de charge le plus élevé sera chargée en premier, puis les autres batteries seront chargées l'une après l'autre en fonction de leurs niveaux de charge.



Lorsque vous utilisez l'adaptateur secteur 240 W DJI Mavic, la station de recharge peut également charger d'autres appareils connectés au port USB-C en même temps. Dans ce cas, le temps de charge des batteries de vol intelligentes augmentera.

Utilisation de la station de recharge comme batterie externe

1. Insérez une ou plusieurs batteries dans la station de recharge. Connectez un appareil externe via le port USB-C, tel qu'un téléphone portable ou une radiocommande.
2. Appuyez sur le bouton fonction et l'indicateur LED d'état de la station de recharge devient vert fixe. Les batteries ayant le niveau de charge le plus faible seront déchargées en premier et les batteries restantes seront déchargées dans l'ordre. Pour arrêter la recharge de l'appareil externe, déconnectez-le de la station de recharge.

-
- ⚠ • Si la charge restante d'une batterie est inférieure à 5 %, la recharge de l'appareil externe sera impossible.
- Pour passer à la recharge des Batteries de vol intelligentes, reconnectez le câble USB-C.
-

Accumulation d'énergie

1. Insérez plus d'une batterie dans la station de recharge, puis appuyez sur le bouton fonction et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED d'état devienne verte. La LED d'état de la station de recharge émet des impulsions vertes et la charge est transférée de la batterie ayant le niveau de charge le plus faible à celle ayant le niveau de charge le plus élevé.
2. Pour arrêter l'accumulation d'énergie, appuyez sur le bouton fonction et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la LED d'état devienne jaune. Une fois l'accumulation d'énergie interrompue, appuyez sur le bouton fonction pour vérifier le niveau de charge des batteries.







-
- ⚠ • L'accumulation d'énergie s'arrête automatiquement dans les situations suivantes :
- Recharge complète de la batterie réceptrice ou niveau de charge de la batterie émettrice inférieur à 5 %.
 - Un chargeur ou un appareil externe est connecté à la station de recharge pendant l'accumulation d'énergie.
 - Arrêt de l'accumulation d'énergie pendant plus de 15 minutes en raison d'une température anormale de la batterie.
 - Une fois l'énergie accumulée, rechargez la batterie ayant le niveau de charge le plus faible dès que possible afin d'éviter une décharge excessive.
-

Description des indicateurs LED d'état

Clignotement	Description
Jaune fixe	Station de recharge en veille
Émet des impulsions vertes	Recharge de la batterie ou accumulation d'énergie
Vert fixe	Recharge complète de toutes les batteries ou alimenta- tion d'appareils externes
Clignote en jaune	La température des batteries ou de l'adaptateur secteur 240 W est trop basse ou trop élevée (aucune autre opéra- tion nécessaire).
Rouge fixe	Erreur d'alimentation ou erreur de batterie (retirez et réinsérez les batteries ou débranchez et branchez le chargeur)

Mécanismes de protection de la batterie

Les LED de niveau de batterie peuvent afficher des notifications de protection de la batterie qui sont déclenchées par des conditions de recharge anormales.

LED	Type de clignotement	Statut
	Le voyant LED2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
	Le voyant LED2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
	Le voyant LED3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
	Le voyant LED3 clignote trois fois par seconde	Surtension dans le chargeur dé- tectée
	Le voyant LED4 clignote deux fois par seconde	Température de charge trop bas- se
	Le voyant LED4 clignote trois fois par seconde	Température de charge trop éle- vée

Si l'un des mécanismes de protection de la batterie s'active, il est nécessaire de débrancher le chargeur, puis de le rebrancher afin de reprendre la recharge. Si la température en recharge est anormale, attendez que celle-ci revienne à la normale. La batterie reprend alors automatiquement sa recharge sans qu'il soit nécessaire de débrancher puis de rebrancher le chargeur.

5.9 Nacelle caméra

Remarque concernant la nacelle

- ⚠ • Assurez-vous qu'aucun autocollant ni aucun objet n'est présent sur la nacelle avant le décollage. NE tapez ou ne frappez PAS la nacelle une fois que l'appareil est sous tension. Faites décoller l'appareil depuis un sol plat et dégagé pour protéger la nacelle.
- Retirez la protection de stockage avant de mettre l'appareil sous tension. Remplacez la protection de stockage sur l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner son dysfonctionnement.
- Évitez toute infiltration de poussière ou de sable dans la nacelle, particulièrement dans ses moteurs.
- Un moteur de nacelle peut entrer en mode de protection si la nacelle est obstruée par d'autres objets lorsque l'appareil se trouve sur un sol irrégulier ou sur de l'herbe, ou si la nacelle subit une force externe excessive, par exemple lors d'une collision. Attendez que la nacelle revienne à la normale ou redémarrez l'appareil.
- N'appliquez PAS de force physique externe sur la nacelle lorsque l'appareil est sous tension.
- N'ajoutez PAS de charge utile supplémentaire à la nacelle autre qu'un accessoire officiel. Cela risquerait d'entraîner des dysfonctionnements de la nacelle, et même d'endommager le moteur de manière permanente.
- Voler dans un brouillard épais ou dans des nuages pourrait rendre la nacelle humide, provoquant une panne temporaire. La nacelle retrouvera un fonctionnement tout à fait normal une fois qu'elle est sèche.
- En cas de vents violents, il se peut que la nacelle tremble pendant l'enregistrement.
- Si l'angle d'inclinaison de la nacelle est important pendant le vol et que l'appareil s'incline vers l'avant en raison d'une accélération ou d'une décélération, la nacelle entrera en mode de protection de limite et ajustera automatiquement l'angle vers le bas.
- Après la mise sous tension, si l'appareil n'est pas placé à plat pendant une période prolongée ou s'il est fortement secoué, la nacelle peut cesser de fonctionner et entrer en mode de protection. Dans ce cas, placez l'appareil à plat et attendez qu'il revienne à la normale.

- N'orientez PAS l'avant de la nacelle vers le sol ou des objets pointus pour éviter des dommages.
- En mode de véritable prise de vue verticale, l'accélération et la vitesse maximales de l'appareil diminuent, et la distance de freinage augmente.
- Lors de l'utilisation des fonctions d'inclinaison ou de rotation en roulis de la nacelle et de prise de vue verticale réelle par vent fort ou à des vitesses de vol élevées, la nacelle peut atteindre sa limite de mouvement.
- N'utilisez PAS l'appareil par temps de pluie ou de neige. En cas de pluie ou de neige pendant le vol, faites immédiatement atterrir l'appareil et nettoyez rapidement la surface et le moteur de la nacelle.

Angle de la nacelle

Utilisez la molette de nacelle sur la radiocommande pour contrôler l'inclinaison de la nacelle. Vous pouvez également le faire via la vue caméra dans DJI Fly. Appuyez sur l'écran et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la barre de réglage de la nacelle apparaisse. Faites glisser la barre pour contrôler l'angle de la nacelle.

La nacelle prend en charge la rotation en roulis, permettant un ajustement de l'angle pendant la prise de vue. Cliquez sur le lien ou scannez le code QR pour visionner le tutoriel vidéo.



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/video>

Modes de fonctionnement de la nacelle

La nacelle dispose de deux modes de fonctionnement. Vous pouvez basculer entre les différents modes de fonctionnement dans *** > **Contrôle**.

Mode Suivre : L'angle de roulis de la nacelle reste stable par rapport au plan horizontal ou maintient l'angle de roulis préréglé. Ce mode est adapté à la capture d'images stables.

Mode FPV : Lorsque l'appareil vole vers l'avant, le roulis de la nacelle est synchronisé avec le roulis de l'appareil pour offrir une expérience de vol en vue subjective.

Remarque concernant la caméra



- N'exposez PAS l'objectif de la caméra à un environnement avec des faisceaux laser, comme un spectacle laser, et NE dirigez PAS la caméra vers des sources de lumière intense, comme le soleil par temps clair, pendant une période prolongée afin d'éviter d'endommager le capteur.
- Assurez-vous que la température et l'humidité ambiantes sont adaptées pour l'utilisation et le stockage de la caméra.
- Utilisez un nettoyant pour objectif pour nettoyer l'objectif afin d'éviter tout dommage ou une qualité d'image médiocre.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée pourrait endommager l'appareil ou entraîner des blessures.
- Les caméras pourraient présenter des défauts de mise au point dans ces situations :
 - ♦ Capture de photos et vidéos d'objets sombres éloignés.
 - ♦ Capture de photos et vidéos d'objets présentant des motifs et des textures identiques répétitifs ou d'objets sans motifs ni textures clairs.
 - ♦ Capture de photos et vidéos d'objets lumineux ou réfléchissants (tels que les réverbères et le verre).
 - ♦ Capture de photos et vidéos d'objets clignotants.
 - ♦ Capture de photos et vidéos d'objets se déplaçant rapidement.
 - ♦ Mouvement rapide de l'appareil/la nacelle.
 - ♦ Capture de photos et vidéos d'objets à différentes distances dans la plage de mise au point.
- Lors de l'utilisation de la télécaméra pour la mise au point manuelle, la position correspondant à l'icône de montagne sur la barre de mise au point dans l'application peut ne pas correspondre au point de mise au point à l'infini. Utilisez l'invite de Focus Peaking pour confirmer le point de mise au point précis.
- L'appareil utilise par défaut le mode SmartPhoto en prise de vue unique, qui intègre des fonctionnalités telles que la reconnaissance de scènes ou le HDR pour des résultats optimaux. SmartPhoto doit prendre plusieurs photos en continu pour la synthèse d'image. Lorsque l'appareil ou la nacelle est en mouvement, SmartPhoto n'est pas disponible et la qualité de l'image peut varier.
- Les photos capturées en mode Prise de vue unique n'ont pas d'effet HDR dans les situations suivantes :
 - ♦ Lorsque l'appareil ou la nacelle est en mouvement, ou si l'appareil ne peut pas se stabiliser en vol stationnaire en raison de vents forts.

- Lorsque la balance des blancs est définie sur le mode manuel.
- La caméra est en mode Auto et les paramètres d'EV sont ajustés manuellement.
- La caméra est en mode Auto et le verrouillage de l'exposition est activé.
- La caméra est en mode Pro.
- Lors de la capture d'une source lumineuse avec une petite ouverture, il est normal que des reflets de forme spécifique apparaissent.

5.10 Stockage et exportation de photos et vidéos

Stockage

L'appareil vous permet d'utiliser une carte microSD pour stocker vos photos et vidéos. Reportez-vous aux Caractéristiques techniques pour plus d'informations sur les cartes microSD recommandées.

Les photos et les vidéos peuvent également être enregistrées dans le stockage interne de l'appareil lorsqu'aucune carte microSD n'est disponible.

Exportation

- Utilisez QuickTransfer pour exporter des enregistrements et les télécharger sur un appareil mobile.
- Connectez l'appareil à un ordinateur à l'aide d'un câble de données USB 3.0, exportez les séquences dans le stockage interne de l'appareil ou dans la carte microSD montée sur ce dernier. Il n'est pas nécessaire d'allumer l'appareil pendant l'exportation.
- Retirez la carte microSD de l'appareil et insérez-la dans un lecteur de carte, puis exportez les séquences dans la carte microSD à l'aide du lecteur de carte.




- Pour assurer une connexion sécurisée entre l'appareil et l'ordinateur, il est recommandé d'utiliser le câble de données officiel fourni. Si vous utilisez des câbles tiers, sélectionnez-en des sûrs et fiables afin de garantir les performances et la sécurité de l'appareil.
- Assurez-vous que l'emplacement pour carte SD et la carte microSD sont propres et exempts de corps étrangers pendant l'utilisation.
- NE retirez PAS la carte microSD de l'appareil lorsque vous prenez des photos ou des vidéos. Sinon, cela pourrait endommager la carte microSD.

- Vérifiez les paramètres de la caméra avant son utilisation pour vous assurer qu'ils sont configurés correctement.
 - Avant de capturer des photos ou des vidéos importantes, effectuez quelques prises de vue pour vérifier que la caméra fonctionne correctement.
 - Assurez-vous d'éteindre l'appareil correctement. Sinon, les paramètres de la caméra ne seront pas enregistrés et toutes les images ou vidéos stockées pourraient être affectées. DJI décline toute responsabilité pour toute perte causée par une image ou une vidéo enregistrée d'une manière qui n'est pas lisible par une machine.
-

5.11 QuickTransfer

Suivez les étapes ci-dessous pour télécharger rapidement des photos et des vidéos de l'appareil sur votre appareil mobile.

1. Mettez l'appareil sous tension et attendez que les tests d'autodiagnostic de l'appareil se terminent.

Si la fonctionnalité Autoriser QuickTransfer en veille est activée dans DJI Fly (activée par défaut), QuickTransfer peut être utilisé lorsque l'appareil est éteint.
2. Activez le Bluetooth et le Wi-Fi sur l'appareil mobile et assurez-vous que la fonction de positionnement est également activée.
3. Activez le mode QuickTransfer en utilisant l'une des méthodes ci-dessous.
 - Lancez DJI Fly et appuyez sur la carte QuickTransfer sur l'écran d'accueil.
 - Lancez DJI Fly, accédez à Album et appuyez sur  dans le coin supérieur droit.
4. Une fois la connexion établie, vous pouvez accéder aux fichiers de l'appareil et les télécharger à grande vitesse. Notez que lorsque vous connectez l'appareil mobile à l'appareil pour la première fois, vous devez appuyer sur le bouton d'alimentation et le maintenir enfoncé pour confirmer.

Lorsque vous utilisez Autoriser QuickTransfer en veille, vous ne pouvez vous connecter qu'à un appareil qui affiche l'icône Veille.



- Après la connexion de l'appareil et de la radiocommande, dans la vue caméra de DJI Fly, appuyez sur *** > **Caméra** pour activer ou désactiver Autoriser QuickTransfer en mode Veille.
- Après avoir activé l'option Autoriser QuickTransfer en veille, l'appareil entrera en mode veille après la mise hors tension, vous permettant d'utiliser la fonction QuickTransfer. Le mode Veille se désactive automatiquement après 12 heures d'inactivité ou lorsque la batterie est remplacée ou qu'un câble USB-C est

connecté à l'appareil. Pour restaurer le mode Veille, assurez-vous qu'il n'y a pas de connexion USB-C sur l'appareil, puis appuyez une fois sur le bouton d'alimentation et patientez environ 15 secondes.

- Pendant le processus de restauration du mode Veille et lors de l'utilisation de la fonction Autoriser QuickTransfer en mode Veille pour la transmission, les voyants LED de niveau de batterie 1 et 2 et les voyants 3 et 4 clignoteront en alternance. Si vous déployez le bras arrière droit de l'appareil pendant cette période, l'appareil ne s'allumera pas.



- Lorsque vous utilisez Autoriser QuickTransfer en veille, seuls les voyants de niveau de batterie seront allumés. Si l'appareil mobile et l'appareil ne sont pas connectés via Wi-Fi ou si l'application est fermée (et qu'aucune tâche de téléchargement n'est en cours) pendant plus d'une minute, QuickTransfer se fermera automatiquement et l'appareil reviendra en mode veille.



- Le taux de téléchargement max. peut uniquement être obtenu dans les pays et régions dont les lois et réglementations en vigueur autorisent l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz lors de l'utilisation d'appareils qui prennent en charge la bande de fréquence 5,8 GHz et la connexion Wi-Fi dans un environnement sans interférence ni entrave. Si l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz n'est pas autorisée par les réglementations locales (comme au Japon), ou si votre appareil mobile ne prend pas en charge la bande de fréquence 5,8 GHz, ou l'environnement présente de fortes interférences, QuickTransfer utilisera la bande de fréquence 2,4 GHz et son taux de téléchargement maximal sera réduit à 10 Mo/s.
- Lorsque vous utilisez QuickTransfer, il n'est pas nécessaire de saisir le mot de passe du Wi-Fi sur la page des paramètres de l'appareil mobile afin de vous connecter. Lancez DJI Fly et une invite s'affichera pour connecter l'appareil.
- Utilisez la fonction QuickTransfer dans un environnement non obstrué, sans interférences, en vous tenant éloigné de potentielles sources d'interférences comme des routeurs sans fil, des haut-parleurs Bluetooth ou des écouteurs Bluetooth.

Radiocommande

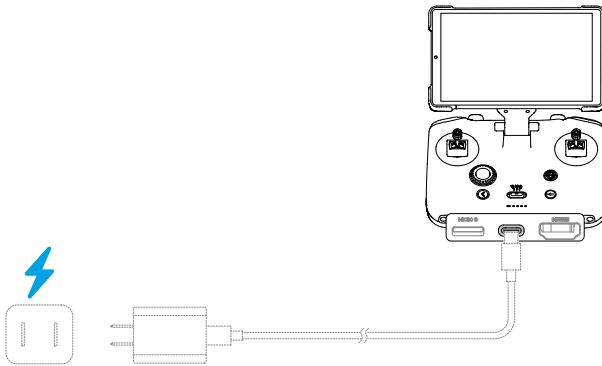
6 Radiocommande

6.1 DJI RC Pro 2

Fonctionnement de la radiocommande


Recharge de la batterie

Connectez le chargeur au port USB-C de la radiocommande.

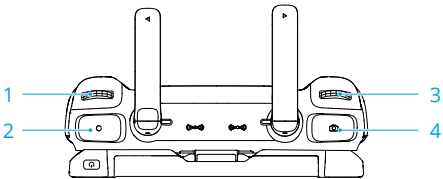


- Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte en cas de niveau de batterie faible.
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

Simulateur DJI

Avant votre premier vol, entraînez-vous à piloter à l'aide du Simulateur DJI pour la sécurité du vol. Pour accéder au Simulateur DJI, cliquez sur  sur la page d'accueil de DJI Fly.

Contrôle de la nacelle et de la caméra

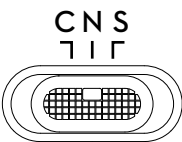


- 1. **Molette de nacelle** : contrôlez l'inclinaison de la nacelle.
- 2. **Bouton d'enregistrement** : appuyez une fois pour lancer ou arrêter l'enregistrement.
- 3. **Molette de contrôle de la caméra** : utilisez-la pour régler le zoom (par défaut). La molette peut être configurée pour régler la distance focale, l'EV, la vitesse d'obturation et l'ISO.
- 4. **Bouton d'obturateur/mise au point** : enfoncez-le à moitié pour effectuer la mise au point automatique et enfoncez-le complètement pour prendre une photo.

-
- ☀ • L'appareil prend en charge la prise de vue horizontale et verticale. Tournez l'écran pour un changement rapide.
 - La nacelle prend en charge la rotation en roulis. La molette de contrôle de la caméra peut être configurée pour contrôler le roulis de la nacelle.
-

Bouton de mode de vol

Utilisez ce bouton pour sélectionner le mode de vol souhaité.

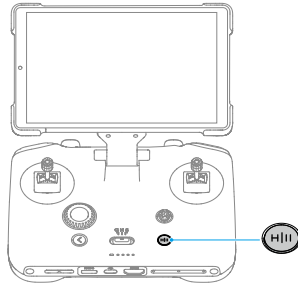


Position	Mode de vol
C	Mode Ciné
N	Mode Normal
S	Mode Sport

Bouton Mise en pause du vol/RTH

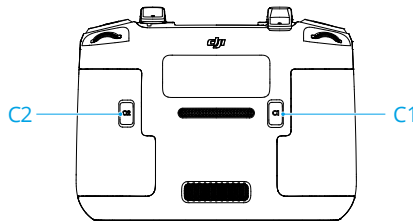
Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire.

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip et lance le RTH. L'appareil revient au dernier point de départ enregistré. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil.



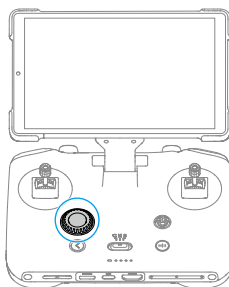
Bouton personnalisable

Pour afficher et régler la fonction des boutons, accédez à la vue caméra dans DJI Fly et appuyez sur *** > **Contrôle** > **Personnalisation des boutons**.



-
- 💡 La nacelle prend en charge la rotation en roulis, permettant un ajustement de l'angle pendant la prise de vue. Par défaut, la combinaison du bouton C1 et de la molette droite permet de contrôler le roulis de la nacelle. Vous pouvez également attribuer la fonction de contrôle du roulis de la nacelle à d'autres boutons personnalisés.
-

Molette



Lorsque l'appareil est réglé sur le mode AUTO, tournez la molette pour régler la valeur EV.

Lorsque l'appareil est en mode PRO, appuyez sur la molette pour passer aux réglages de l'appareil et tournez-la pour ajuster les paramètres.

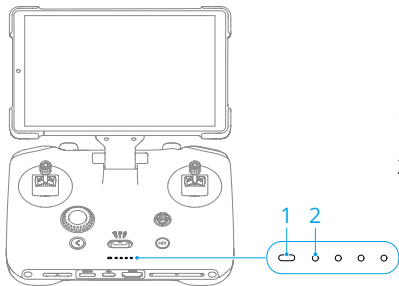
Dans l'album, tournez la molette pour déplacer la boîte de sélection. Appuyez sur la molette pour prévisualiser les images ou les vidéos. Appuyez et maintenez la molette pour sélectionner plusieurs éléments.

Mode Veille

Pliez le bras ou appuyez sur le bouton d'alimentation pour éteindre l'écran. La radiocommande passera en mode veille après que l'écran soit éteint pendant une certaine période. En mode veille, la radiocommande se déconnectera de l'appareil. Pour réveiller la radiocommande et rétablir la connexion, déployez le bras ou appuyez sur le bouton d'alimentation. Si elle n'est pas réveillée dans un certain délai, la radiocommande s'éteindra automatiquement.

Accéder aux paramètres > Affichage pour régler les paramètres du délai d'attente.

Voyants LED de la radiocommande



- 1. LED d'état
- 2. LED de niveau de batterie

LED d'état

Clignotement	Description
— Rouge fixe	Déconnecté de l'appareil.
..... Rouge clignotant	Le niveau de batterie de l'appareil est faible.
..... Vert fixe	Connecté à l'appareil.
— Clignote en bleu	La radiocommande est en mode veille.
..... Bleu clignotant	La radiocommande s'appaire à un appareil.
— Jaune et fixe	Échec de la mise à jour du firmware.
— Bleu Fixe	Mise à jour du firmware réussie.
..... Jaune clignotant	Le niveau de batterie actuel de la radiocommande est faible.
..... Cyan clignotant	Les joysticks ne sont pas centrés.

LED de niveau de batterie

Type de clignotement	Niveau de batterie
	76 à 100 %
	51 à 75 %
	26 à 50 %
	0 à 25 %

Alerte de la radiocommande

La radiocommande émet un bip en cas d'erreur ou d'avertissement. Veuillez prêter attention aux invites qui s'affichent sur l'écran tactile ou dans DJI Fly.

Balayez l'écran du haut vers le bas et sélectionnez Muet pour désactiver toutes les alertes, ou faites glisser la barre de volume vers 0 pour désactiver certaines alertes.

Pendant la procédure RTH, la radiocommande émet une alerte qui ne peut pas être annulée. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie de la radiocommande est faible. Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. Lorsque le niveau de batterie est dangereusement bas, l'alerte ne peut pas être annulée.

Enregistrement audio via l'application

Dans la vue caméra de l'application, appuyez sur *** > **Caméra** pour activer l'enregistrement de l'application. L'audio sera enregistré à l'aide du microphone intégré ou d'un microphone de la série DJI Mic connecté pendant que l'appareil enregistre une vidéo. Une icône de microphone s'affichera dans la vue en direct.



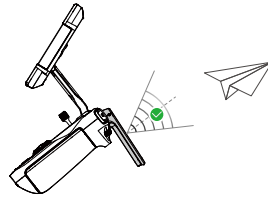
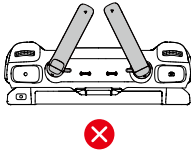
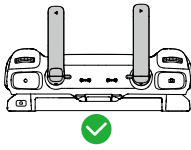
- N'éteignez PAS l'écran et ne passez pas à d'autres applications pendant l'enregistrement.



- L'enregistrement audio ne peut être activé ou désactivé qu'avant l'enregistrement.
 - Lors de la visualisation ou du téléchargement des vidéos dans la vue Album dans DJI Fly, l'audio enregistré à l'aide de la fonction d'enregistrement audio sera automatiquement fusionné dans le fichier vidéo.
-

Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous. Si le signal est faible, ajustez l'orientation de la radiocommande ou faites voler l'appareil plus près de la radiocommande.



- N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil fonctionnant à la même fréquence que la radiocommande. Sinon, la radiocommande subira des interférences.
- Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly en cas de signal de transmission faible pendant le vol. Ajustez l'orientation de la radiocommande en fonction de l'affichage de l'indicateur d'attitude pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la portée de transmission optimale.

Appairage de la radiocommande


La radiocommande est déjà appairée à l'appareil lorsqu'elle est achetée en tant que partie d'un bundle. Le cas contraire, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour appairer la radiocommande à l'appareil après une activation réussie.

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez DJI Fly.
3. Dans la vue caméra, appuyez sur *** > **Contrôle** > **Appairer de nouveau à l'appareil**. Pendant l'appairage, la LED d'état de la radiocommande clignote en bleu et la radiocommande émet un bip.
4. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet un bip et ses LED de niveau de batterie clignent en séquence pour indiquer qu'il est prêt à s'appairer. La radiocommande émet deux bips et sa LED d'état devient vert fixe pour indiquer que l'appairage est réussi.

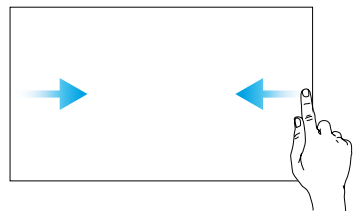


- Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
- La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.

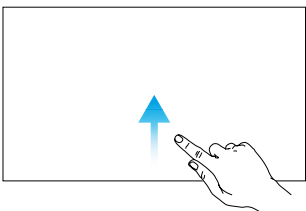
Fonctionnement de l'écran tactile

 • Veuillez noter que l'écran tactile n'est pas étanche. Opérez avec précaution.

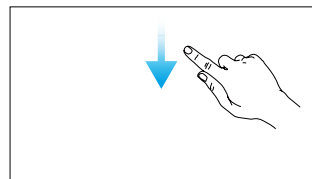
Gestes à l'écran



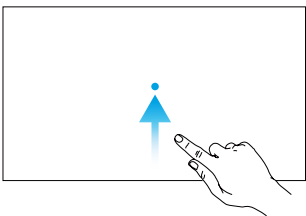
Arrière : Faites glisser de la gauche ou de la droite vers le centre de l'écran pour revenir à l'écran précédent.



Retourner à DJI Fly : Faites glisser vers le haut depuis le bas de l'écran pour revenir à DJI Fly.



Ouvrir la barre de statut : Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir la barre de statut lorsque vous êtes dans DJI Fly.
La barre de statut affiche l'heure, le signal Wi-Fi, le niveau de batterie de la radiocommande, etc.



Changer d'application ouverte : Faites glisser vers le haut depuis le bas de l'écran et maintenez appuyé pour accéder aux applications récemment ouvertes lorsque vous n'êtes pas sur l'écran d'accueil.

Combinaisons de boutons


Certaines fonctionnalités fréquemment utilisées peuvent être activées en utilisant des combinaisons de boutons. Pour utiliser ces combinaisons de boutons, maintenez le bouton de retour enfoncé et actionnez l'autre bouton de la combinaison.

Combinaison de touches	Fonction
Bouton de retour + molette gauche	Régler la luminosité
Bouton de retour + molette droite	Régler le volume

Combinaison de touches	Fonction
Bouton de retour + bouton d'enregistrement	Enregistrer l'écran
Bouton de retour + bouton d'obturateur	Capture d'écran
Bouton de retour + bouton 5D	Basculer vers le haut - Accueil ; Basculer vers le bas - Paramètres des raccourcis ; Basculer vers la gauche - Applications récemment ouvertes

Paramètres HDMI

Il est possible d'afficher l'écran tactile sur un autre écran après connexion au port HDMI de la radiocommande.

La résolution peut être définie en accédant à  > **Affichage** > **HDMI**.

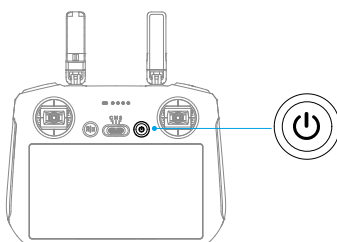
6.2 DJI RC 2

Fonctionnement de la radiocommande

Mise en marche/Arrêt

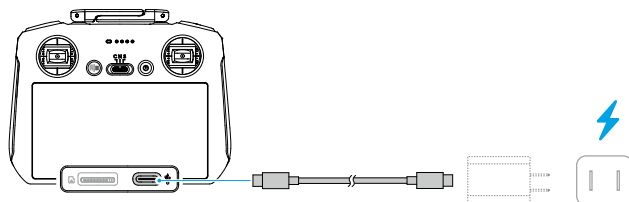
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.

Appuyez une fois sur le bouton puis maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.



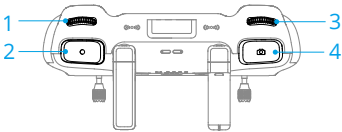
Recharge de la batterie

Connectez le chargeur au port USB-C de la radiocommande.




- Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte en cas de niveau de batterie faible.
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

Contrôle de la nacelle et de la caméra

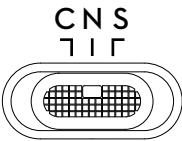


- 1. **Molette de nacelle** : contrôlez l'inclinaison de la nacelle.
- 2. **Bouton d'enregistrement** : appuyez une fois pour lancer ou arrêter l'enregistrement.
- 3. **Molette de contrôle de la caméra** : utilisez-la pour régler le zoom (par défaut). La molette peut être configurée pour régler la distance focale, l'EV, la vitesse d'obturation et l'ISO.
- 4. **Bouton d'obturateur/mise au point** : enfoncez-le à moitié pour effectuer la mise au point automatique et enfoncez-le complètement pour prendre une photo.

 La nacelle prend en charge la rotation en roulis. La molette de contrôle de la caméra peut être configurée pour contrôler le roulis de la nacelle.

Bouton de mode de vol

Utilisez ce bouton pour sélectionner le mode de vol souhaité.

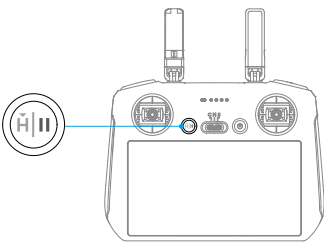


Position	Mode de vol
C	Mode Ciné
N	Mode Normal
S	Mode Sport

Bouton Mise en pause du vol/RTH

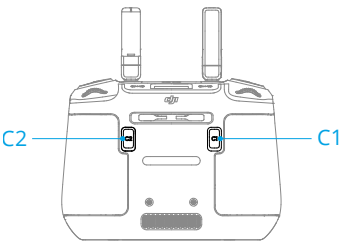
Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire.

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip et lance le RTH. L'appareil revient au dernier point de départ enregistré. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil.



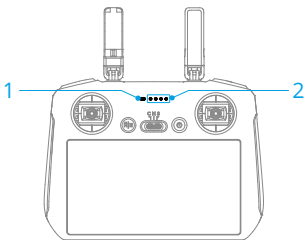
Boutons personnalisables

Pour afficher et régler la fonction des boutons, accédez à la vue caméra dans DJI Fly et appuyez sur *** > **Contrôle** > **Personnalisation des boutons**.











💡 La nacelle prend en charge la rotation en roulis, permettant un ajustement de l'angle pendant la prise de vue. Par défaut, la combinaison du bouton C1 et de la molette droite permet de contrôler le roulis de la nacelle. Vous pouvez également attribuer la fonction de contrôle du roulis de la nacelle à d'autres boutons personnalisés.

Voyants LED de la radiocommande







- 1. LED d'état
- 2. LED de niveau de batterie

LED d'état

Type de clignotement	Descriptions
 — Rouge fixe	Déconnectée de l'appareil.
 Rouge clignotant	Le niveau de batterie de l'appareil est faible.
 Vert fixe	Connectée à l'appareil.
 Bleu clignotant	La radiocommande s'appaire à un appareil.
 — Jaune fixe	Échec de mise à jour du firmware.
 — Bleu fixe	Mise à jour du firmware réussie.
 Jaune clignotant	Le niveau de batterie actuel de la radiocommande est faible.
 Cyan clignotant	Les joysticks ne sont pas centrés.

LED de niveau de batterie

Type de clignotement	Niveau de batterie
	76 à 100 %
	51 à 75 %
	26 à 50 %
	0 à 25 %

Alerte de la radiocommande

La radiocommande émet un bip en cas d'erreur ou d'avertissement. Veuillez prêter attention aux invites qui s'affichent sur l'écran tactile ou dans DJI Fly.

Balayez l'écran du haut vers le bas et sélectionnez Muet pour désactiver toutes les alertes, ou faites glisser la barre de volume vers 0 pour désactiver certaines alertes.

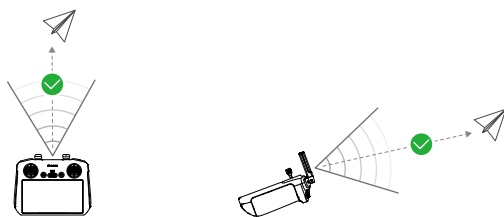
Pendant la procédure RTH, la radiocommande émet une alerte qui ne peut pas être annulée. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie de la radiocommande est faible. Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. Lorsque le niveau de batterie est dangereusement bas, l'alerte ne peut pas être annulée.

Il y aura une alerte si la radiocommande n'est pas utilisée pendant un certain temps alors qu'elle est sous tension mais n'est pas connectée à l'appareil. Elle s'éteindra

automatiquement après l'arrêt de l'alerte. Bougez les joysticks ou appuyez sur n'importe quel bouton pour annuler l'alerte.

Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous. Si le signal est faible, ajustez l'orientation de la radiocommande ou faites voler l'appareil plus près de la radiocommande.



-
- ⚠ • N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil fonctionnant à la même fréquence que la radiocommande. Sinon, la radiocommande subira des interférences.
 - Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly en cas de signal de transmission faible pendant le vol. Ajustez l'orientation de la radiocommande en fonction de l'affichage de l'indicateur d'attitude pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la portée de transmission optimale.
-

Appairage de la radiocommande

La radiocommande est déjà appairée à l'appareil lorsqu'elle est achetée en tant que partie d'un bundle. Le cas contraire, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour appairer la radiocommande à l'appareil après une activation réussie.

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez DJI Fly.
3. Dans la vue caméra, appuyez sur *** > **Contrôle** > **Appairer de nouveau à l'appareil**. Pendant l'appairage, la LED d'état de la radiocommande clignote en bleu et la radiocommande émet un bip.
4. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet un bip et ses LED de niveau de batterie clignent en séquence pour indiquer qu'il est prêt à s'appairer. La radiocommande émet deux bips et sa LED d'état devient vert fixe pour indiquer que l'appairage est réussi.



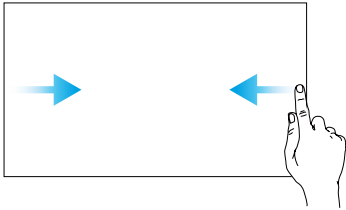
- Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
- La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.

Fonctionnement de l'écran tactile

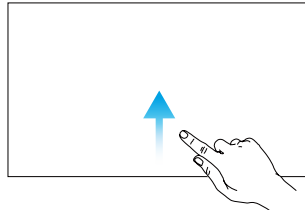


- Veuillez noter que l'écran tactile n'est pas étanche. Procédez avec précaution.

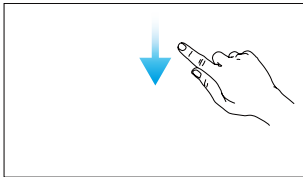
Gestes à l'écran



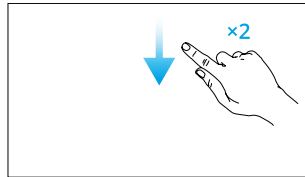
Retour : Faites glisser de la gauche ou de la droite vers le centre de l'écran pour revenir à l'écran précédent.



Revenir à DJI Fly : Faites glisser vers le haut depuis le bas de l'écran pour revenir à l'application DJI Fly.



Ouvrir la barre de statut : Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir la barre de statut lorsque vous êtes dans l'application DJI Fly. La barre de statut affiche l'heure, le signal Wi-Fi, le niveau de batterie de la radiocommande, etc.



Ouvrir les réglages rapides : Faites glisser deux fois vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir les Réglages rapides quand vous êtes dans l'application DJI Fly.

Annexe

7 Annexe

7.1 Caractéristiques techniques

Visitez le site Web suivant pour les caractéristiques techniques.

<https://www.dji.com/mavic-4-pro/specs>

7.2 Compatibilité

Visitez le site Web suivant pour plus d'informations sur les produits compatibles.

<https://www.dji.com/mavic-4-pro/faq>

7.3 Mise à jour du firmware

Utilisez DJI Fly ou DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs) pour mettre à jour le firmware de l'appareil et de la radiocommande.

Utilisation de DJI Fly

Lorsque l'appareil est connecté à la radiocommande, exécutez DJI Fly et vous serez informé si une nouvelle mise à jour du firmware est disponible. Suivez les instructions à l'écran pour la mise à jour. Notez que vous ne pouvez pas mettre à jour le firmware si la radiocommande n'est pas appairée à l'appareil. Cette opération nécessite une connexion internet.

Utilisation de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs)

Utilisez DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs) pour mettre à jour l'appareil et la radiocommande séparément.

1. Mettez l'appareil sous tension. Connectez l'appareil à un ordinateur avec un câble USB-C.
2. Lancez DJI Assistant 2 (gamme drones de loisir) et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
3. Sélectionnez l'appareil puis cliquez sur **Mise à jour du firmware** à gauche de l'écran.
4. Sélectionnez la version du firmware.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour démarrera automatiquement. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour du firmware soit terminée.

- ⚠ • Le firmware de la batterie est inclus dans le firmware de l'appareil. Assurez-vous de mettre à jour toutes les batteries.
- Veillez à suivre toutes les étapes de la mise à jour du firmware, sinon la mise à jour risque d'échouer.
- Assurez-vous de connecter l'ordinateur à Internet pendant la mise à jour.
- NE déconnectez PAS le câble USB-C pendant la mise à jour.
- La mise à jour du firmware prend environ 10 minutes. Pendant le processus de mise à jour, il est normal que la nacelle pende, que les indicateurs du statut de l'appareil clignotent et que l'appareil redémarre. Attendez jusqu'à l'achèvement de la mise à jour.

Suivez ce lien et reportez-vous aux *Notes de version* pour plus d'informations sur la mise à jour du firmware :

<https://www.dji.com/mavic-4-pro/downloads>

7.4 Enregistreur de vols

Les données de vol des appareils, dont la télémétrie de vol, les informations de statut de l'appareil et d'autres paramètres, sont enregistrées automatiquement dans l'enregistreur de données interne de l'appareil. Les données peuvent être consultées à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs).

7.5 Liste de vérifications après le vol

- Veillez à effectuer une inspection visuelle afin de vérifier que l'appareil, la radiocommande, la nacelle caméra, les batteries de vol intelligentes et les hélices sont en bon état. Contactez le service client DJI si vous constatez des dégâts.
- Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique sont propres.
- Veillez à ranger correctement l'appareil avant de le transporter.

7.6 Instructions de maintenance

Pour éviter de blesser grièvement des enfants ou des animaux, respectez les consignes suivantes :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent être dangereuses en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants et des animaux.
2. Entrez la batterie de vol intelligente et la radiocommande dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter toute surchauffe de la batterie LiPo intégrée. Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F) pour un stockage d'une durée de plus de trois mois. N'entrez jamais ces éléments dans un environnement où la température est inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).
3. NE laissez PAS la caméra entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides et NE l'immergez PAS dans l'eau ou tout autre liquide. Si l'appareil est mouillé, essuyez-le à l'aide d'un chiffon doux absorbant. En mettant un appareil qui est tombé dans l'eau sous tension, vous risquez d'endommager les composants de manière irréversible. N'utilisez PAS de substances contenant de l'alcool, du benzène, des diluants ou d'autres substances inflammables pour nettoyer ou entretenir la caméra. N'entrez PAS la caméra dans un endroit humide ou poussiéreux.
4. Examinez chaque pièce de l'appareil après un crash ou un impact violent. Si vous avez des questions ou que vous rencontrez un problème, contactez un revendeur agréé DJI.
5. Vérifiez régulièrement les voyants de niveau de batterie pour connaître le niveau de charge actuel et l'autonomie globale de la batterie. La batterie est conçue pour 200 cycles de recharge. Il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser au-delà.
6. Assurez-vous de transporter l'appareil avec les bras pliés lorsque celui-ci est hors tension.
7. Assurez-vous de transporter la radiocommande avec les antennes pliées lorsque celle-ci est hors tension.
8. La batterie passera en mode Veille si elle est inutilisée pendant une période prolongée. Chargez la batterie pour qu'elle sorte du mode Veille.
9. Rangez l'appareil, la radiocommande, la batterie et le chargeur de batterie dans un environnement sec.
10. Retirez la batterie avant d'entretenir l'appareil (p. ex. : pour nettoyer ou monter/démonter les hélices). Assurez-vous que l'appareil et les hélices sont propres en enlevant les saletés ou poussières avec un chiffon doux. Ne nettoyez pas l'appareil avec un chiffon humide et n'utilisez pas de nettoyant à base d'alcool. Les liquides peuvent s'infiltrer dans le boîtier de l'appareil et provoquer des courts-circuits ou détruire les composants électroniques de l'appareil.

7.7 Procédures de dépannage

1. Comment résoudre le problème de dérive de la nacelle pendant le vol ?

Étalonnez l'IMU et le compas dans DJI Fly. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.

2. Aucune fonction

Vérifiez si la batterie de vol intelligente et la radiocommande sont activées par la recharge. Si ces problèmes persistent, contactez le service client DJI.

3. Problèmes de mise sous tension et de démarrage

Vérifiez si la batterie est chargée. Si c'est le cas et qu'elle ne démarre pas normalement, contactez le service client DJI.

4. Problèmes de mise à jour du logiciel

Suivez les instructions du guide d'utilisateur pour mettre à jour le firmware. En cas d'échec de la mise à jour du firmware, redémarrez tous les appareils et réessayez. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.

5. Procédures de réinitialisation des paramètres par défaut ou de la dernière configuration opérationnelle

Utilisez l'application DJI Fly pour réinitialiser les paramètres par défaut.

6. Problèmes d'arrêt et de mise hors tension

Contactez le service client DJI.

7. Comment détecter une manipulation imprudente ou un stockage dans des conditions inappropriées

Contactez le service client DJI.

7.8 Risques et avertissements

Si l'appareil détecte un danger potentiel une fois mis sous tension, un message d'avertissement apparaîtra dans l'application DJI Fly. Lisez attentivement la liste de situations potentiellement dangereuses ci-dessous.

- L'emplacement n'est pas propice au décollage.
- Un obstacle est détecté pendant le vol.
- L'emplacement n'est pas propice à l'atterrissage.
- Le compas et l'IMU subissent des interférences et doivent être étalonnés.
- Suivez les instructions qui apparaissent à l'écran.

7.9 Mise au rebut



Respectez les réglementations locales sur les appareils électroniques pour mettre au rebut l'appareil et la radiocommande.

Mise au rebut des batteries

Ne jetez les batteries dans des conteneurs de recyclage spécifiques qu'après leur décharge complète. NE jetez PAS les batteries dans des poubelles ordinaires. Respectez scrupuleusement les réglementations locales concernant la mise au rebut et le recyclage des batteries.

Jetez immédiatement une batterie si elle ne peut pas être mise sous tension après une décharge excessive.

Si le bouton d'alimentation est désactivé et que la batterie ne peut pas être complètement déchargée, contactez une agence spécialisée dans l'élimination et le recyclage des batteries pour obtenir de l'aide.

7.10 Certification C2

DJI Mavic 4 Pro est conforme aux exigences de la certification C2. Il existe certaines exigences et restrictions lors de l'utilisation de DJI Mavic 4 Pro dans les États membres de l'UE, dans les États membres de l'AELE (Association européenne de libre-échange, c'est-à-dire la Norvège, l'Islande, le Liechtenstein et la Suisse) et en Géorgie.

Modèle	L3A, L3B
Classe UAS	C2
Masse maximale au décollage (MTOM)	1 085 g
Niveau de puissance sonore	83 dB
Vitesse max. des hélices	8 400 tr/min

Déclaration MTOM (masse maximale au décollage)

La MTOM de DJI Mavic 4 Pro (modèle L3A, L3B) est de 1 085 g pour se conformer aux exigences de la certification C2.

Vous devez suivre les instructions ci-dessous pour vous conformer aux exigences du MTOM de chaque modèle :

- N'ajoutez AUCUNE charge utile sur l'appareil, à l'exception des articles énumérés dans la Liste des articles, y compris les accessoires compatibles.

- N'utilisez AUCUNE pièce de rechange non officielle, par exemple : des Batteries de Vol Intelligentes, des hélices, etc.
- NE modifiez PAS l'appareil.

Liste des articles, y compris les accessoires compatibles

Article	Numéro de modèle	Dimensions	Poids
Hélices	1158F	267 × 147 mm (Diamètre x pas du filetage)	11,8 g (par pièce)
Batterie de vol intelligente	BWX341-6654-14.32	62 × 44 × 128 mm	Environ 331 g
Carte microSD*	S/O	15 × 11 × 1,0 mm	Environ 0,3 g
Dongle 2 cellulaire DJI*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Environ 11,5 g
Carte nanoSIM*	S/O	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Environ 0,5 g

* Non inclus dans l'emballage d'origine. Pour savoir comment installer et utiliser le Dongle 2 cellulaire DJI, reportez-vous à son document correspondant.

Liste des pièces détachées et de rechange

- Hélices DJI Mavic 4 Pro
- Batterie de Vol Intelligente DJI Mavic 4 Pro

ID directe à distance

- Méthode de transport : Balise Wi-Fi.
- Méthode de chargement du numéro d'enregistrement d'exploitant de l'UAS sur l'appareil : Ouvrez DJI Fly, appuyez sur *** > **Sécurité** > **Identification à distance UAS** et chargez le numéro d'enregistrement de l'opérateur de l'UAS.

Avertissements de la radiocommande

Le voyant de la radiocommande devient rouge après la déconnexion avec l'appareil. DJI Fly émettra un message avertissement après la déconnexion avec l'appareil. La radiocommande émet un bip sonore et s'éteint automatiquement après la déconnexion avec l'appareil ou si aucune action n'est effectuée pendant une période prolongée.

-
- ⚠ • Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres appareils sans fil. Veuillez à désactiver le Wi-Fi des appareils mobiles se trouvant à proximité. Faites atterrir l'appareil dès que possible en cas d'interférences.
 - Relâchez les joysticks ou appuyez sur le bouton de mise en pause du vol en cas de comportement inattendu.
-

Géovigilance

La fonction de géovigilance comporte les fonctionnalités listées ci-dessous.

Mise à jour des données UGZ (zone géographique non habitée) : vous pouvez mettre à jour les données FlySafe en utilisant la fonction de mise à jour automatique des données ou en stockant les données dans l'appareil de manière manuelle.

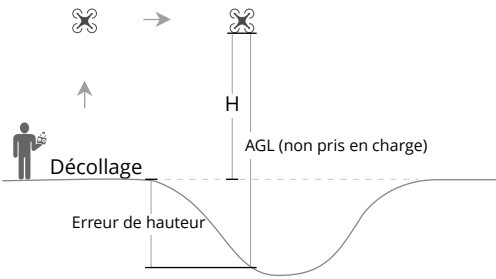
- Méthode 1 : Accédez à Paramètres dans DJI Fly, appuyez sur **À propos > Données FlySafe > Rechercher des mises à jour** pour mettre à jour automatiquement les données FlySafe.
- Méthode 2 : Consultez régulièrement le site web de votre autorité nationale de l'aviation et obtenez les dernières données UGZ pour les importer dans votre appareil. Accédez à Paramètres dans DJI Fly, appuyez sur **À propos > Données FlySafe > Importer depuis des fichiers** et suivez les instructions à l'écran pour stocker et importer manuellement les données UGZ.

☀ Une invite apparaîtra dans l'application DJI Fly lorsque l'importation sera terminée avec succès. Si l'importation échoue en raison d'un format de données incorrect, suivez l'invite à l'écran et réessayez.

Carte de géovigilance : après la mise à jour des dernières données UGZ, une carte de vol montrant une zone restreinte s'affichera dans l'application DJI Fly. Certaines informations comme le nom, la durée de couverture, la limite de hauteur, etc., peuvent être consultées en appuyant sur la zone.

Déclaration AGL (Niveau au-dessus du sol)

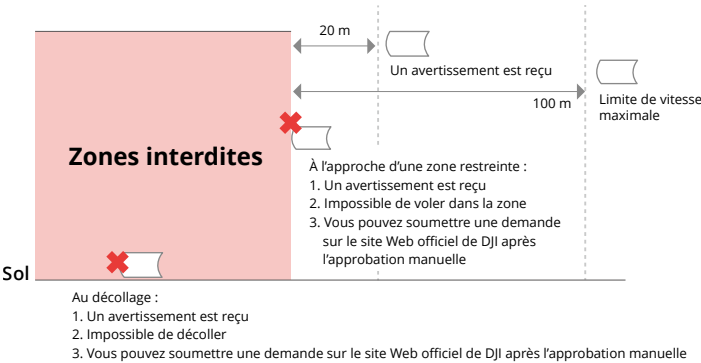
La partie verticale de géovigilance peut utiliser l'altitude AMSL ou la hauteur AGL. Le choix entre ces deux références est spécifié individuellement pour chaque UGZ. DJI Mavic 4 Pro ne prend en charge ni l'altitude AMSL ni la hauteur AGL. La hauteur H apparaît dans la vue caméra de l'application DJI Fly, qui correspond à la hauteur séparant la zone de décollage de l'appareil et sa position actuelle. La hauteur au-dessus du point de décollage peut être utilisée comme une approximation mais elle peut plus ou moins différer de l'altitude/la hauteur donnée pour une UGZ spécifique. Le pilote à distance reste responsable du respect des limites verticales de l'UGZ.



Zones GEO

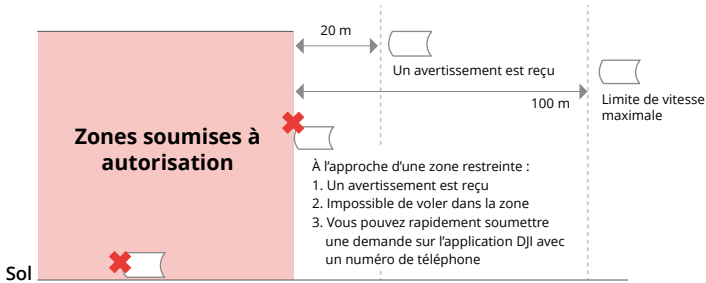
Zones interdites

Elles apparaissent en rouge dans l'application DJI. Vous recevrez un avertissement et le vol sera empêché. L'UA ne peut pas voler ou décoller dans ces zones. Les zones interdites peuvent être déverrouillées. Pour les débloquenter, contactez [flysafe@dji.com](mailto:flysafedji.com) ou accédez à Déverrouiller une zone sur dji.com/flysafedji.com.



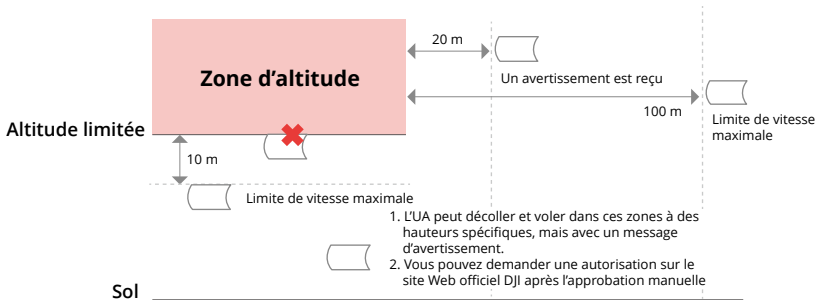
Zones soumises à autorisation

Elles apparaissent en bleu dans l'application DJI. Vous recevrez un avertissement et le vol sera limité par défaut. L'UA ne peut pas voler ou décoller dans ces zones sans autorisation. Les zones soumises à autorisation peuvent être déverrouillées par des utilisateurs autorisés à l'aide d'un compte DJI vérifié.



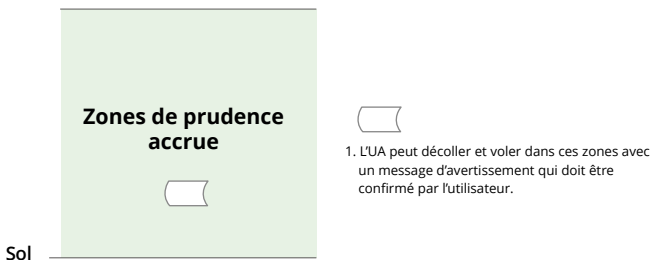
Zones à altitude limitée

Les zones à altitude limitée sont des zones dans lesquelles l'altitude de vol est limitée. Ces zones apparaissent en gris sur la carte. Lorsque l'appareil s'approche d'une zone à altitude limitée, vous recevrez un avertissement dans l'application DJI.



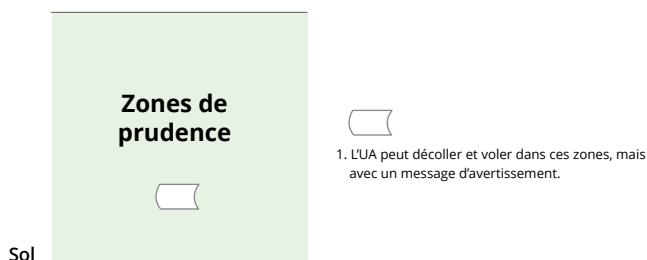
Zones de prudence accrue

Un message d'avertissement s'affiche lorsque le drone atteint la limite de la zone.



Zones de prudence

Un message d'avertissement s'affiche lorsque le drone atteint la limite de la zone.



-
- ⚠ • La fonction de géovigilance ne peut pas être utilisée si l'appareil et l'application DJI Fly ne reçoivent aucun signal GPS. L'interférence de l'antenne de l'appareil ou la désactivation de l'autorisation GPS dans DJI Fly entraînera l'impossibilité d'obtenir le signal GPS.
-

Avis EASA

Veillez à lire le document d'information sur le drone qui est inclus dans l'emballage avant d'utiliser le drone.

Pour plus d'informations sur les avis de l'EASA concernant la traçabilité, veuillez consulter le lien ci-dessous.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Instructions originales

Ce guide est fourni par SZ DJI Technology, Inc. et son contenu est susceptible d'être modifié.

Adresse : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

7.11 Informations sur les services après-vente

Visitez <https://www.dji.com/support> pour en savoir plus sur les politiques des services après-vente, des services de réparation et d'assistance.



Contacter le
SERVICE CLIENT DJI



The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

Ce contenu est susceptible d'être modifié sans préavis.
Téléchargez la dernière version à l'adresse



<https://www.dji.com/mavic-4-pro/downloads>

Si vous avez des questions à propos de ce document, envoyez un message à DJI à l'adresse **DocSupport@dji.com**.

DJI et MAVIC sont des marques déposées de DJI.
Copyright © 2025 DJI Tous droits réservés.