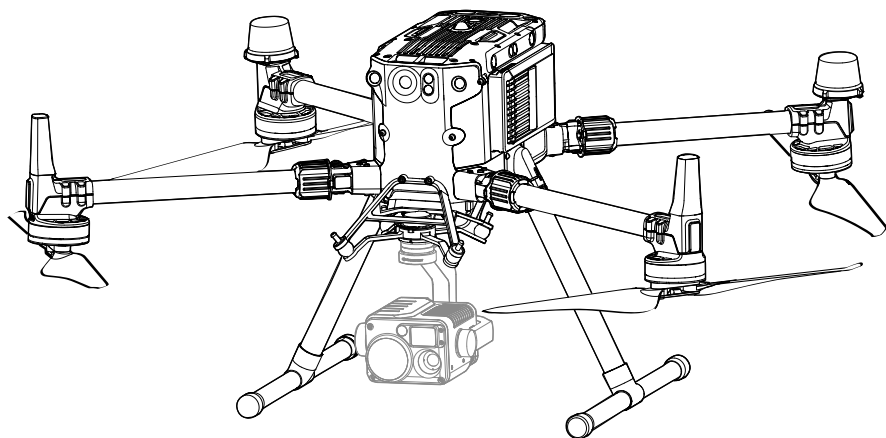


MATRICE 350 RTK

Guide d'utilisateur

v1.2 08.2024





Le présent document est la propriété de DJI, tous droits réservés. Sauf autorisation contraire de DJI, vous n'êtes pas autorisé à utiliser, ni à permettre à des tiers d'utiliser le document ou une partie du document en reproduisant, transférant ou vendant le document. Les utilisateurs ne doivent se référer à ce document et à son contenu qu'en tant qu'instructions pour utiliser le drone (UAV) DJI. Ce document ne doit aucunement être utilisé à d'autres fins.

Recherche par mots-clés

Recherchez par mots-clés, tels que « batterie » et « installer » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl+F sous Windows ou Command+F sous Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à cette section.

Impression de ce document

Ce document prend en charge l'impression haute définition.

Utilisation de ce guide

Légendes

⚠ Note importante

💡 Conseils et astuces

📖 Référence

À lire avant utilisation

DJI™ met à la disposition des utilisateurs des tutoriels vidéo et les documents suivants.

1. Contenu de l'emballage
2. Consignes de sécurité
3. Guide de démarrage rapide
4. Guide d'utilisateur du Boîtier batterie Intelligent BS65
5. Guide d'utilisateur

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo et de lire les Clauses d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité avant la première utilisation. Préparez votre premier vol en consultant le guide de démarrage rapide et reportez-vous au présent guide pour obtenir de plus amples informations.

Téléchargement de DJI Assistant 2 (gamme Enterprise)

Téléchargez et installez DJI ASSISTANT™ 2 (gamme Enterprise) en utilisant le lien ci-dessous : <https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk/downloads>

Tutoriels vidéo

Rendez-vous à l'adresse ci-dessous ou scannez le code QR pour regarder les tutoriels vidéo qui montrent comment utiliser le produit en toute sécurité.



<https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk/video>

-
- ⚠ • La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de -20 à 50 °C. Il ne répond pas aux standards des températures de fonctionnement pour une application militaire (de -55 à 125 °C), requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Manœuvrez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle du produit.
-

Table des matières

Utilisation de ce guide	3
Légendes	3
À lire avant utilisation	3
Téléchargement de DJI Assistant 2 (gamme Enterprise)	3
Tutoriels vidéo	3
Présentation du produit	10
Introduction	10
Caractéristiques clés	10
Préparation de l'appareil	11
Installation des trains d'atterrissage	11
Dépliage de l'appareil	11
Montage de la nacelle caméra	12
Montage des Batteries de Vol Intelligentes	12
Sécurité en vol	14
Exigences relatives à l'environnement de vol	14
Exigences en matière de communications sans fil	15
Opérer l'appareil de manière responsable	15
Système optique et système de détection infrarouge	17
Portée de détection	18
Étalonnage	19
Utilisation du système optique	19
Freinage assisté après détection d'obstacles	20
Utilisation du système de détection infrarouge	20
Retour au Point de départ (RTH)	21
RTH Auto	21
RTH en cas de batterie faible	22
RTH Failsafe	24
Détection d'obstacles pendant le RTH	24
Protection à l'atterrissage	25
Étalonnage du centre de gravité	26
Enregistreur de vols	26
Restrictions de vol et déverrouillage	26
Système GEO (Environnement géospatial en ligne)	26
Zones restreintes (GEO)	26

Restrictions de vol dans les zones restreintes	27
Déverrouillage des zones restreintes	29
Restrictions relatives à l'altitude et à la distance maximales	30
Étalonnage du compas	31
Démarrage/Coupure des moteurs	32
Test de vol	33
Liste de vérifications après atterrissage	33
DJI AirSense	33
Liste des vérifications avant le vol	34
Appareil	37
Activer l'appareil	37
Vue d'ensemble de l'appareil	37
Caméra FPV	38
Hélices	38
Utilisation des hélices	38
Remplacement des lames d'hélices	39
Indicateurs de l'appareil	39
Feux auxiliaires de l'appareil	40
Feux auxiliaires de l'appareil	41
Nacelle caméra	42
RTK appareil	42
Introduction au module RTK	42
Activation/désactivation RTK	42
Station mobile GNSS de haute précision DJI D-RTK 2	43
Réseau RTK personnalisé	43
Indice de protection	44
Ports d'extension	44
Radiocommande	46
Démarrage et activation de la radiocommande	46
Allumer/Éteindre	46
Activation de la radiocommande	46
Vue d'ensemble de la radiocommande	47
Installation de la Batterie Intelligente WB37	49
Montage du kit de sangle et de support	50
Ajustement des antennes	50
Indice de protection	51

Interface utilisateur	52
Écran d'accueil	52
Gestes d'écran	53
Paramètres de raccourci	53
Transmission vidéo	54
Voyants LED et alertes de la radiocommande	55
Voyants LED de la radiocommande	55
Alertes de la radiocommande	55
Recharge de la radiocommande et vérification du niveau de batterie	56
Recharge de la radiocommande	56
Vérification du niveau de batterie	57
Appairage de la radiocommande avec les modes de Joystick	58
Appairage de la radiocommande	58
Mode de Joystick	59
Vue d'ensemble des boutons	61
Bouton RTH	61
Boutons L1/L2/L3/R1/R2/R3	61
Personnalisation et combinaisons des boutons	61
Bouton de mode de vol	62
Étalonnage du compas	64
Paramètres HDMI	64
Mode Double opérateur avancé	64
Boîtier Batterie intelligent	68
Introduction	68
Avertissements	68
Utilisation du Boîtier batterie	69
Caractéristiques techniques	71
Batterie de Vol Intelligente	73
Fonctionnalités de la batterie	73
Installation des batteries	74
Utilisation des batteries appairées	74
Allumer/Éteindre	74
Vérification du niveau de batterie	75
Remplacement de batterie chaude	75
Chauffe de la batterie	75
Stockage de la batterie	76

Entretien de la batterie	77
Étalonnage de la capacité	77
Entretien de la batterie	77
Application DJI Pilot 2	79
Page d'accueil	79
Affichage de la vérification avant décollage	82
vue caméra FPV	83
Utilisation de la vue caméra FPV	83
Écran de vol principal (PFD)	84
Écran de navigation	85
Barre supérieure	88
Projection AR	89
Vue nacelle caméra	90
Utilisation de la vue nacelle caméra.	90
vue caméra large	93
Vue caméra thermique	93
Télémètre laser (RNG)	94
Smart Track	95
Vue carte	98
Gestion et synchronisation des annotations	99
PinPoint	99
Gestion des annotations de lignes et de zones	102
Partage d'annotations	103
Vol Mission	103
Introduction au vol Mission	104
Vol Mission - Définir des Waypoints	104
Vol Mission - Définir POI	105
Édition en vol	107
Système de gestion de la santé (HMS)	108
Gestion du Boîtier batterie intelligent	109
DJI FlightHub 2	109
Mise à jour du firmware	111
Utilisation de DJI Pilot 2	111
Mise à jour du firmware de la radiocommande et de l'appareil	111
Mise à jour du firmware du boîtier batterie et des batteries TB65	111

Mise à jour hors ligne	112
Utilisation de DJI Assistant 2 (gamme Enterprise)	112
Mise à jour du firmware de la radiocommande et de l'appareil	112
Mise à jour du firmware de Zenmuse H20/H20T	112
Informations sur la version du firmware	113
Annexe	115
Caractéristiques techniques	115
Utilisation du connecteur nacelle supérieur	119
Utilisation du connecteur double nacelle	119
Utilisation du radar CSM	121
Transmission améliorée	123
Insertion de la carte nano-SIM	123
Installation du Dongle cellulaire DJI	124
Utilisation de la transmission améliorée	125
Stratégie de sécurité	125
Notes d'utilisation de la radiocommande	125
Exigences de réseau 4G	126
Description approfondie des trous de vis	126
Procédures de dépannage	127
Risques et avertissements	127
Mise au rebut	127
Certification C3	128
Déclaration MTOM	128
Identification directe à distance	128
Liste des articles, y compris les accessoires certifiés	129
Liste des pièces de rechange et de remplacement	129
Avertissements de la radiocommande	129
Sensibilisation aux zones restreintes (GEO)	130
Avis EASA	133
Informations sur la conformité de l'identification à distance FAR	133
Informations sur le service après-vente	133

Présentation du produit

Ce chapitre présente les principales caractéristiques du produit.

Présentation du produit

Introduction

DJI MATRICE™ 350 RTK (M350 RTK) est une puissante plateforme d'appareils industriels dotée d'un système de contrôle du vol avancé, de six systèmes de détection et de positionnement directionnels et d'une caméra FPV à vision nocturne. M350 RTK est compatible avec DJI CSM Radar, le connecteur de nacelle DJI DGC2.0, ainsi que jusqu'à trois nacelles indépendantes et plusieurs ports d'extension SDK. Les balises de sécurité situées sur le dessus et le dessous de l'appareil permettent d'identifier l'appareil de nuit ou dans des conditions de faible luminosité. Les feux auxiliaires permettent au système de positionnement visuel d'obtenir de meilleures performances la nuit ou dans des conditions de faible luminosité. Le temps de vol de M350 RTK peut atteindre jusqu'à 55 minutes^[1] sans nacelle caméra avec le nouveau système à double batterie TB65. L'arpentage et la cartographie de haute précision sont possibles lorsqu'elle est utilisée avec le logiciel DJI ZENMUSE™ L1/L2/P1. AI Spot Check et PinPoint peuvent être utilisés avec la gamme DJI Zenmuse H20.

La radiocommande DJI RC Plus est équipée de O3 Enterprise, la dernière version de la technologie de transmission vidéo OCUSYNC™ exclusive à DJI et peut transmettre une vue HD en direct de la caméra d'un appareil pour l'afficher sur l'écran tactile. La radiocommande est dotée d'un écran tactile de 7,02 pouces à haute luminosité de 1 200 cd/m² avec une résolution de 1 920 x 1 200 pixels. Le système d'exploitation Android est doté de diverses fonctions comme le Bluetooth, le Wi-Fi et le GNSS. La radiocommande est dotée de nombreux boutons de fonctions ainsi que de boutons personnalisables, qui permettent de contrôler facilement l'appareil et d'opérer la caméra. La radiocommande prend en charge la charge rapide 65 W et dispose d'une durée de fonctionnement maximale de 3 heures et 18 minutes avec la batterie interne et jusqu'à 6 heures lorsqu'elle est utilisée avec une Batterie Intelligente WB37 externe.^[2] La radiocommande a un indice de protection IP54 (IEC 60529).

[1] L'autonomie de vol a été testée en laboratoire et est fournie à titre de référence uniquement.

[2] La durée maximale de fonctionnement de la radiocommande a été testée dans un environnement de laboratoire à température ambiante. Les données sont à titre d'informations seulement. Le temps de fonctionnement réel peut varier selon le scénario.

Caractéristiques clés

Le système de l'appareil et le système de capteurs de M350 RTK adoptent une conception redondante pour garantir la sécurité du vol. La fonction supplémentaire de détection du verrouillage du bras permet d'éviter le risque de manchons de bras non verrouillés. La caméra FPV restitue clairement l'environnement et les obstacles lors d'un vol de nuit. Conçu avec un système de vision binoculaire à six voies et un système de détection infrarouge, M350 RTK offre des capacités de sensibilisation, de positionnement et de détection d'obstacles dans six directions, permettant une protection complète pendant le vol. L'installation du radar CSM permet la détection d'obstacles subtils vers le haut ou dans la zone horizontale de 360° et leur contournement opportun par M350 RTK. Le module RTK intégré offre une grande précision de positionnement. L'indice de protection de M350 RTK est IP55 et il est étanche même lorsque les bras de l'appareil sont repliés. Le système AirSense intégré de DJI vous prévient de la présence des appareils environnants dans l'espace aérien, fournissant des alertes dans l'application DJI Pilot 2 pour assurer la sécurité.

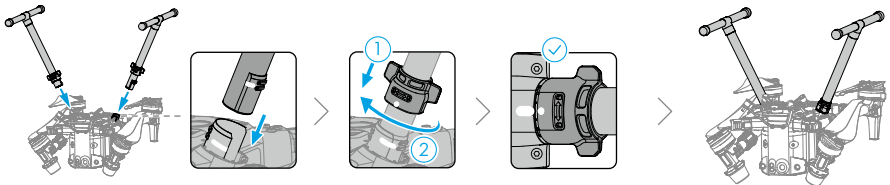
Fonctions intelligentes : lors de l'utilisation de AI Spot-Check, M350 RTK peut générer et stocker des fichiers d'itinéraires de vol qui peuvent être utilisés à tout moment pour réaliser un fonctionnement automatisé et effectuer des inspections répétitives après avoir pris des photos de sujets. Un PinPoint peut être ajouté pour une cible afin de sélectionner un point of interest dans la vue nacelle caméra et la longitude et la latitude peuvent être enregistrées et partagées. M350 RTK prend en charge les missions de cartographie, Oblique, Vol linéaire et Waypoint. Avec DJI Terra, les résultats numériques 2D et 3D HD sont rapidement obtenus par les utilisateurs, pour des opérations de cartographie très précises et efficaces.

Prise en charge de nacelles caméras multiples : M350 RTK prend en charge une seule nacelle descendante, une double nacelle descendante et une seule nacelle ascendante, répondant ainsi aux besoins de différents scénarios d'opération. L'interface ouverte E-Port permet de réduire considérablement le temps de développement et les trois ports de nacelle caméra prennent en charge le Kit de développement de charge utile afin d'élargir les champs d'application.

Préparation de l'appareil

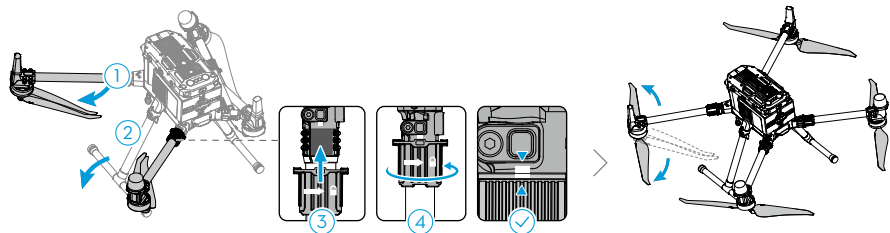
Installation des trains d'atterrissage

Insérez le train d'atterrissage après avoir aligné les repères rouges avec la position de montage. Faites glisser le verrou de train jusqu'à l'extrémité du train d'atterrissage, puis le tourner jusqu'à ce que le repère rouge soit synchronisé avec celui d'alignement.

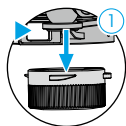


Dépliage de l'appareil

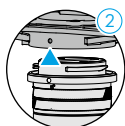
- Dépliez les bras du châssis avant, puis ceux du châssis arrière.
- Verrouillez les bras du châssis et déployez les hélices.



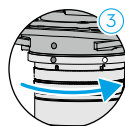
Montage de la nacelle caméra



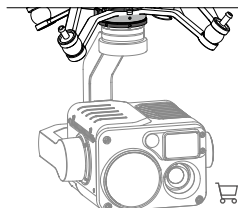
Appuyez sur le bouton de détachement de la nacelle pour retirer le capot.



Alignez les points blancs et rouges et insérez la nacelle.



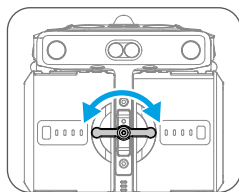
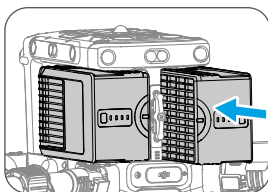
Tournez la bride de nacelle pour la faire passer en position verrouillée.



- Après l'installation, assurez-vous que la bride de nacelle est bien en place.
- Assurez-vous d'appuyer sur le bouton de détachement de la nacelle lorsque vous tournez la bride de nacelle pour retirer la nacelle caméra. La bride de nacelle doit être complètement tournée lors du retrait de la nacelle pour l'installation suivante.

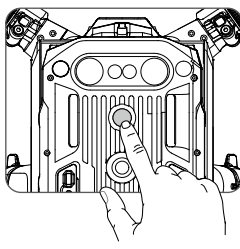
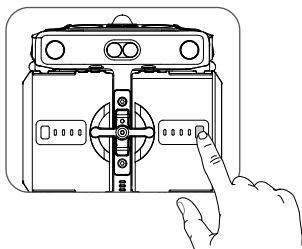
Montage des Batteries de Vol Intelligentes

Insérez une paire de batteries et verrouillez le bouton de démontage de la batterie.



Vérification du niveau de batterie : appuyez une fois sur le bouton du niveau de batterie.

Mise sous tension/hors tension : appuyez sur le bouton d'alimentation, puis maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre l'appareil.



Sécurité en vol

Ce chapitre fournit des informations sur les exigences de l'environnement de vol, les exigences en matière de communication sans fil et les caractéristiques de sécurité importantes de l'appareil.

Sécurité en vol

Assurez-vous de suivre une formation et de vous entraîner avant d'effectuer un vrai vol. Entraînez-vous avec le simulateur de DJI Assistant 2 ou volez sous la direction de professionnels expérimentés. Choisissez une zone appropriée pour voler en fonction des exigences et des restrictions de vol suivantes. Faites voler l'appareil à moins de 120 m (400 pi). Toute altitude de vol supérieure à celle-ci peut constituer une violation des lois et réglementations locales. Assurez-vous de comprendre et de respecter les lois et réglementations locales avant de voler. Veuillez lire attentivement les Consignes de sécurité et assurez-vous de bien les comprendre avant de voler.

Exigences relatives à l'environnement de vol

1. N'utilisez PAS l'appareil par très mauvais temps, notamment en cas de vents violents de plus de 12 m/s. Lorsque vous volez par temps de pluie, reportez-vous aux exigences de vol listées dans la section Indice de protection IP55.
2. Placez l'appareil sur un sol dégagé et plat pour décoller. Assurez-vous que l'appareil est éloigné de tout obstacle, bâtiment, foule ou arbre environnant. Gardez l'appareil à portée de vue (VLOS). Tout vol hors vue (BVLOS) ne peut être effectué que lorsque les performances de l'appareil, les connaissances et compétences du pilote et la gestion de la sécurité opérationnelle sont conformes aux réglementations locales en matière de BVLOS.
3. Si les conditions d'éclairage environnantes sont mauvaises, les informations de navigation dans DJI Pilot 2 indiqueront que le système optique ou de détection infrarouge ne fonctionne pas. Cela signifie que le système optique et le système de détection infrarouge peuvent ne pas fonctionner correctement et que l'appareil ne sera pas en mesure de détecter les obstacles. Observez le milieu environnant à tout moment. Servez-vous de la vue caméra FPV en direct et gardez le contrôle de l'appareil pour assurer la sécurité du vol.
4. Assurez-vous que les balises et les feux auxiliaires sont activés la nuit pour une meilleure sécurité de vol.
5. NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement tels que des voitures, des bateaux et des avions.
6. Pour ne pas affecter la durée de vie des moteurs, NE faites PAS décoller ni atterrir l'appareil sur des zones sablonneuses ou poussiéreuses.
7. Les performances de la batterie et des systèmes de propulsion peuvent être affectées par l'environnement lors d'un vol en haute altitude. Il est recommandé d'utiliser les hélices 2112 Haute-altitude à faible bruit.
8. Le compas et le GNSS ne fonctionnent pas dans les régions polaires. Pilotez avec précaution.
9. N'utilisez PAS l'appareil, la radiocommande, la batterie et le Boîtier batterie à proximité d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de poussières ou de tempêtes de sable.
10. Rechargez le Boîtier batterie dans une plage de températures comprises entre -20 et 40 °C (-4 et 104 °F).
11. N'utilisez PAS le Boîtier batterie dans des environnements humides.
12. Assurez-vous que la température et l'humidité conviennent à la nacelle caméra lors de son utilisation.

13. Ce produit ne doit pas être utilisé dans une atmosphère potentiellement explosive.

Exigences en matière de communications sans fil

1. Assurez-vous que les antennes ne sont pas endommagées ou desserrées.
2. Volez dans des espaces dégagés. Les hauts bâtiments, les structures métalliques, les montagnes, les rochers ou les grands arbres peuvent affecter la précision du GNSS et bloquer le signal de transmission vidéo.
3. Pour éviter toute interférence avec la radiocommande provenant d'autres équipements sans fil, veillez à éteindre les appareils Wi-Fi et Bluetooth situés à proximité lorsque vous contrôlez l'appareil à distance.
4. Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites voler l'appareil à proximité de zones soumises à des interférences magnétiques ou radio. Portez une attention particulière à la qualité de la transmission vidéo et à la force du signal sur DJI Pilot 2. Les sources d'interférence électromagnétique comprennent, sans s'y limiter, les lignes à haute tension, les stations de transmission d'énergie à grande échelle ou les stations de base mobiles et les tours de radiodiffusion. L'appareil peut se comporter anormalement ou échapper à tout contrôle dans les zones soumises à de fortes interférences. Retournez au Point de départ et faites atterrir l'appareil si vous y êtes invité dans DJI Pilot 2.

Opérer l'appareil de manière responsable

Pour éviter tout comportement non conforme, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

- Veillez à NE PAS être sous l'emprise de médicaments, de l'alcool ou sous l'effet d'une anesthésie et à ne pas souffrir de vertiges, de fatigue, de nausée ou de toute autre affection, physique ou mentale, pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
- Assurez-vous que le pilote possède le certificat A3.
- NE PAS faire voler l'appareil à proximité d'un appareil avec pilote. NE PAS faire obstacle au fonctionnement des appareils avec pilote. Soyez vigilant et évitez les autres appareils à tout moment. Atterrissez immédiatement si nécessaire.
- NE PAS faire voler l'appareil dans des lieux abritant des événements majeurs, y compris, mais sans s'y limiter, des événements sportifs et des concerts.
- NE PAS faire voler l'appareil sans autorisation dans des zones interdites par les lois locales. Les zones interdites comprennent les aéroports, les frontières nationales, les grandes villes et les zones densément peuplées, les lieux où se déroulent des événements majeurs, les zones où des situations d'urgence se sont produites (comme les feux de forêt) et les sites où se trouvent des structures sensibles (comme les centrales nucléaires, les centrales électriques, les centrales hydroélectriques, les établissements pénitentiaires, les routes à forte fréquentation, les installations gouvernementales et les zones militarisées).
- NE PAS dépasser l'altitude autorisée.
- Gardez votre appareil à Portée de vue (VLOS).
- NE PAS utiliser l'appareil pour transporter des marchandises/charges illégales ou dangereuses.
- Assurez-vous de bien comprendre la nature de vos opérations aériennes (loisirs, utilisation

publique ou commerciale) et d'avoir obtenu l'approbation et l'autorisation nécessaires auprès des organismes gouvernementaux concernées avant le vol. Veuillez contacter votre organisme de réglementation local pour obtenir des définitions précises et une liste des exigences de vol applicables à votre lieu de résidence. Veuillez noter que l'utilisation d'appareils radiocommandés à des fins commerciales est interdite dans certains pays et régions. Veuillez consulter et respecter toutes les lois et réglementations locales avant de faire voler l'appareil ; ces réglementations peuvent différer de celles indiquées dans ce document.

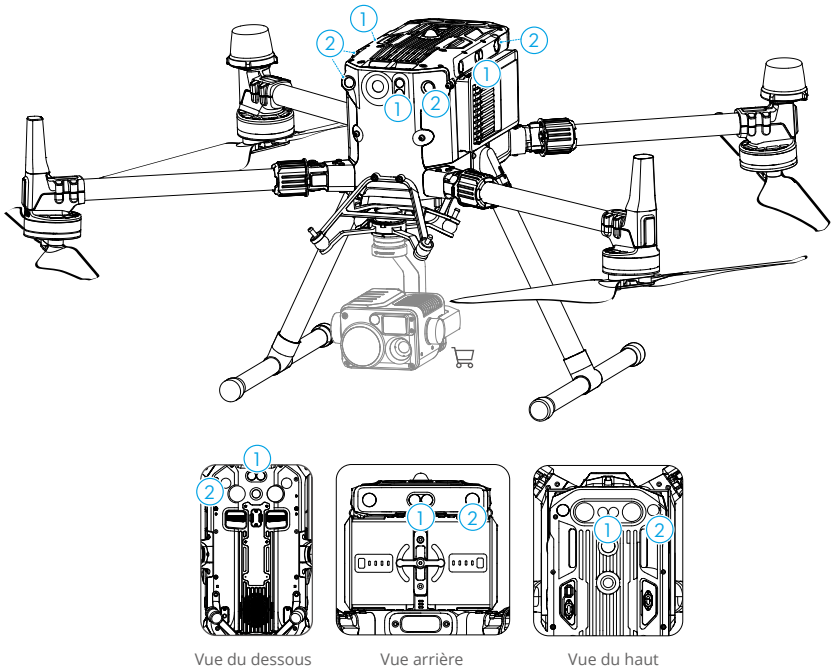
- Respectez le droit à la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. N'effectuez PAS d'opérations de surveillance telles que l'enregistrement vidéo ou la capture d'images d'une personne, d'une entité, d'un événement, d'un spectacle, d'une exposition ou d'un bien sans autorisation, ou lorsqu'il existe une attente en matière de respect de la vie privée, même si l'image ou la vidéo est capturée à des fins d'utilisation personnelle.
- Veuillez noter que dans certaines zones, l'enregistrement d'images et de vidéos d'événements, de spectacles, d'expositions ou de propriétés commerciales au moyen d'une caméra peut constituer une violation des droits d'auteur ou d'autres droits légaux, même si l'image ou la vidéo a été prise pour un usage personnel.

Système optique et système de détection infrarouge

M350 RTK est équipé d'un système optique à six directions et d'un système de détection infrarouge, ce qui lui confère une capacité de positionnement et de détection d'obstacles.

Les composants principaux du système optique sont situés à l'avant, à l'arrière, à gauche, à droite, sur le dessus et au-dessous de l'appareil et incluent les capteurs optiques stéréo. Le système optique utilise des données d'image pour aider l'appareil à rechercher en permanence les obstacles et obtenir des informations sur le positionnement de l'appareil. Le système de détection infrarouge utilise des modules infrarouges pour détecter les obstacles afin de juger de la hauteur de l'appareil, ce qui permet à l'appareil de maintenir sa position actuelle et permet un vol stationnaire de précision en intérieur ou en extérieur.

Le système de détection infrarouge consiste en deux capteurs infrarouges à l'avant, à l'arrière, à gauche, à droite, sur le dessus et au-dessous de l'appareil. Le système optique inférieur et le système de détection infrarouge permettent à l'appareil de maintenir sa position actuelle, d'effectuer un vol stationnaire plus précis et de voler en intérieur ou en extérieur sans signal GNSS.



1. Système de détection infrarouge
2. Systèmes optiques



• Afin d'assurer un vol stable et globalement sûr, N'obstruez PAS les capteurs optiques et infrarouges.

Portée de détection

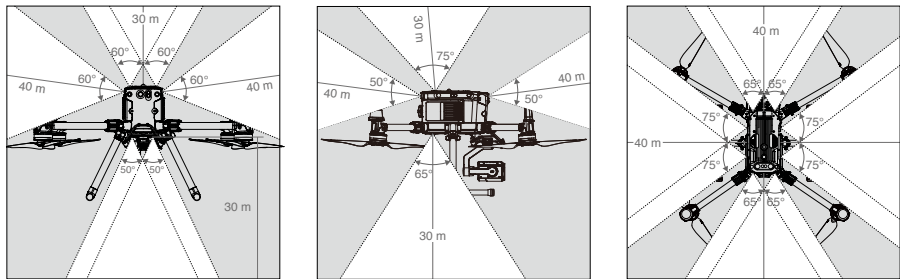
Portée de détection du système optique

Distance de détection : Vers le haut/vers le bas : 0,6 à 30 m, Vers l'avant/vers l'arrière/vers la gauche/vers la droite : 0,7 à 40 m

FOV : Vers l'avant/vers l'arrière/vers le bas : 65° (horizontal), 50° (vertical)

Gauche/droite/vers le haut : 75° (horizontal), 60° (vertical)

La plage de détection du système optique est décrite ci-dessous. Notez que l'appareil ne peut pas détecter et éviter les obstacles qui ne sont pas dans le champ de détection.



• L'appareil ne peut pas détecter des objets dans la zone grise. Volez avec précaution.



• Les utilisateurs peuvent définir la distance de freinage et d'avertissement dans l'application DJI Pilot 2. L'appareil peut automatiquement s'arrêter lorsqu'il s'approche de la distance de freinage. Une fois que l'appareil entre dans la zone de distance d'avertissement, les informations sur les obstacles s'affichent en jaune. Quand l'appareil est proche de la distance de sécurité de l'évitement d'obstacles, les informations sur les obstacles s'affichent en rouge.

Portée de détection du système de détection infrarouge

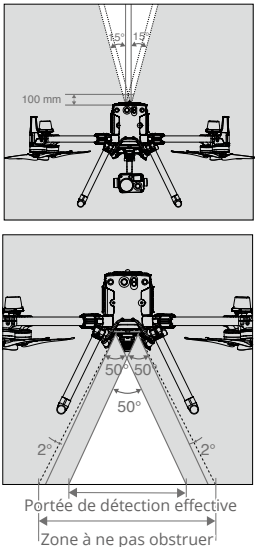
Distance de détection : 0,1 à 8 m

FOV : 30°

Notez que l'appareil ne peut pas détecter et éviter les obstacles qui ne sont pas dans le champ de détection. Le diagramme montre la portée de détection du système de détection infrarouge vers le haut.

Remarque sur la zone à ne pas obstruer

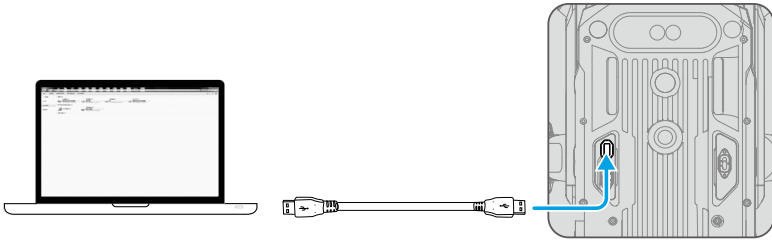
Des erreurs dans le processus d'assemblage peuvent entraîner une marge d'erreur de $\pm 2^\circ$ de l'angle du système optique. Pour empêcher les accidents, N'installez PAS de nacelle caméra qui pourrait se trouver dans la Zone à ne pas obstruer du capteur. Si la nacelle caméra empiète sur la Zone à ne pas obstruer, il est recommandé d'éteindre le système optique dans l'application DJI Pilot 2 et de voler avec précaution.



Étalonnage

Les caméras du système optique installées sur l'appareil sont étalonnées en usine. Si l'appareil subit une collision ou si la température de fonctionnement a fortement changé, un étalonnage pourrait être requis via DJI Assistant 2 (gamme Enterprise). Connectez l'appareil à l'ordinateur et étalonnez les caméras du système optique lorsque l'application DJI Pilot 2 vous y invite.

1. Mettez l'appareil sous tension.
2. Connectez l'appareil à l'ordinateur avec le câble USB-C.
3. Lancez DJI Assistant 2 (gamme Enterprise) et connectez-vous à l'aide d'un compte DJI.
4. Cliquez sur M350 RTK et appuyez sur le bouton d'étalonnage.
5. Suivez les instructions de DJI Assistant 2 (gamme Matrice) pour entrer dans l'étalonnage de la radiocommande. Assurez-vous que l'écran tactile de la radiocommande ne reflète aucune lumière avant de procéder à l'étalonnage. Placez l'icône d'étalonnage face au système optique et étalonnez les six systèmes optiques directionnels conformément aux instructions.

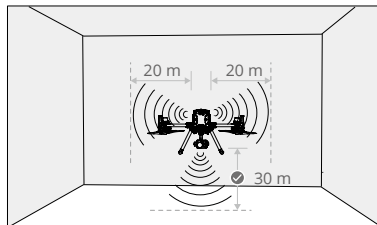


- N'éteignez PAS ou NE débranchez PAS le câble USB-C après l'étalonnage. Attendez le calcul des données.

Utilisation du système optique

Le système optique permet de réaliser des vols stationnaires précis en intérieur ou dans des environnements où le signal GNSS n'est pas disponible.

Quand le signal GNSS est disponible, le système optique fournit des informations supplémentaires pour améliorer la précision du positionnement de l'appareil. Le système optique fonctionne de façon optimale à 30 m du sol et à 20 m d'un mur ou d'autres objets situés sur le côté. Le système requiert des surfaces régulières et bien éclairées.

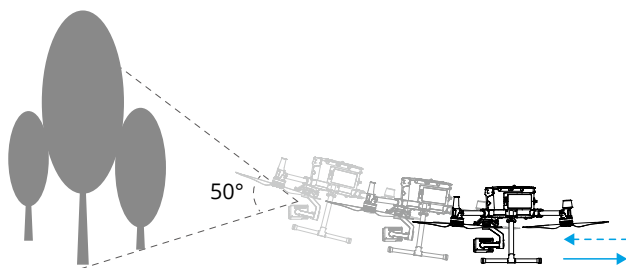




- Si le système optique s'arrête ou s'il est bloqué par d'autres objets, l'appareil ne sera pas capable de voler en stationnaire à basse altitude en intérieur et la protection à l'atterrissage qui contrôle la vitesse de l'atterrissage sera désactivée. Remarque : l'appareil pourrait subir des dégâts en atterrissant trop rapidement.

Freinage assisté après détection d'obstacles

Grâce au système optique, l'appareil est capable de freiner activement quand des obstacles sont détectés à l'avant. La détection d'obstacles fonctionne mieux quand l'éclairage est adéquat et que l'obstacle présente des surfaces clairement marquées. L'appareil ne doit pas voler à plus de 62 km/h avec un angle d'altitude maximum de 25° pour permettre une distance de freinage suffisante.



Utilisation du système de détection infrarouge

Le système de détection infrarouge peut uniquement être utilisé pour éviter des obstacles imposants avec des surfaces diffuses et réfléchissantes (réflectivité > 10 %).



- La précision des mesures du système optique est facilement affectée par la lumière et la texture de la surface de l'objet. Le système de détection infrarouge peut uniquement être utilisé pour éviter des obstacles imposants avec des surfaces diffuses et réfléchissantes (réflectivité > 10 %).
- Le système optique peut NE PAS fonctionner correctement dans l'une des situations suivantes :
 - a. Vol à proximité de surfaces monochromes (par ex. noir, blanc, rouge ou vert uni) ou sans textures distinctes.
 - b. Vol à proximité de surfaces très réfléchissantes.
 - c. Vol à proximité d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
 - d. Vol à proximité de surfaces ou d'objets en mouvement (ex. : au-dessus de personnes, de roseaux, d'arbustes ou d'herbes en mouvement).
 - e. Voler dans une zone où la luminosité change fréquemment ou significativement ou dans une zone exposée à des conditions de luminosité trop fortes et directes.
 - f. Vol à proximité de surfaces très sombres (< 15 lux) ou très lumineuses (> 10 000 lux).

- g. Vol à haute vitesse (plus de 14 m/s à 2 m d'altitude ou plus de 5 m/s à 1 m d'altitude).
- h. Obstacles minuscules.
- i. L'objectif est sale (par exemple à cause de gouttes de pluie, d'empreintes digitales, etc.).
- j. Environnements à faible visibilité (par exemple, brouillard épais).
- Il se peut que le système de détection infrarouge NE fournisse PAS de distance précise dans l'une des situations suivantes :
 - a. Vol à proximité de surfaces qui peuvent absorber les ondes sonores (par ex. des objets noir mat et uni).
 - b. Vol au-dessus d'une zone comportant des réflecteurs puissants sur plus de 15 m (par ex. plusieurs panneaux de signalisation placés côte à côte).
 - c. Obstacles minuscules.
 - d. Présence de miroirs ou objets transparents (par ex. miroirs, eau et verre).
- Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. De la terre ou d'autres résidus pourraient nuire à leur efficacité.
- Le système optique peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil est à proximité d'un plan d'eau.
- Le système optique pourrait ne pas reconnaître les motifs au sol dans des conditions d'éclairage faible (moins de 100 lux).

Retour au Point de départ (RTH)

Le retour au point de départ (RTH) ramène l'appareil au dernier point de départ enregistré lorsque le système de positionnement fonctionne normalement. Il y a trois types de RTH : RTH Auto, RTH en cas de batterie faible et RTH Failsafe. L'appareil revient automatiquement au point de départ et atterrit lorsque RTH Auto est lancé, que l'appareil passe en RTH en cas de batterie faible ou que le signal de liaison vidéo est perdu pendant le vol.

	GNSS	Description
Point de départ		Le Point de départ est enregistré lorsque l'icône GNSS  est blanche pendant le décollage. DJI Pilot 2 émet un message vocal lorsque le Point de départ est réglé.



- Pendant RTH, l'appareil peut détecter et éviter les obstacles quand le système optique avant est activé et que les conditions d'éclairage sont suffisantes.
- L'appareil ne peut pas pivoter ou voler à gauche ou à droite pendant RTH.

RTH Auto

Appuyez et maintenez le bouton RTH de la radiocommande pour lancer RTH Auto. L'orientation de l'appareil ne peut pas être contrôlée pendant RTH. Contrôlez la vitesse et l'altitude de l'appareil à l'aide de la radiocommande pour éviter toute collision lors de la procédure. Appuyez sur le bouton RTH ou le bouton de Mise en pause du vol pour quitter RTH Auto et reprendre le contrôle de l'appareil.

Procédure RTH Auto

- 1. Le Point de départ est enregistré automatiquement.
- 2. RTH enclenché, c.-à-d. RTH Auto ou RTH en cas de batterie faible.
- 3. Le Point de départ est confirmé et l'appareil ajuste son orientation.
- 4. Retour au Point de départ (RTH) :
 - a. Systèmes optiques activés : à moins de 50 m (164 pieds) du point de départ, l'appareil volera jusqu'au point de départ à l'altitude actuelle. Si l'appareil se trouve à plus de 50 m (164 pieds) du point de départ et en-dessous de l'altitude RTH définie, l'appareil s'élève à l'altitude RTH prédéfinie avant de voler vers le point de départ. L'appareil vole directement vers le point de départ s'il se trouve au-dessus de l'altitude RTH prédéfinie.
 - b. Systèmes optiques désactivés : si l'appareil se trouve en-dessous de l'altitude RTH définie, l'appareil s'élève à l'altitude RTH prédéfinie avant de voler vers le Point de départ. L'appareil vole directement vers le point de départ s'il se trouve au-dessus de l'altitude RTH prédéfinie.
- 5. L'appareil retourne au point de départ et la protection à l'atterrissage* s'active pour permettre à l'appareil d'atterrir ou de voler en mode stationnaire. Référez-vous à la fonction de protection à l'atterrissage pour en savoir plus.

* Veuillez à activer le système optique inférieur dans DJI Pilot 2.



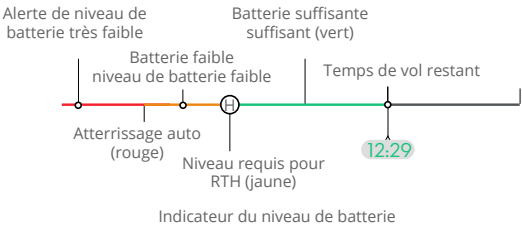
- L'utilisateur peut également sortir de RTH en poussant le joystick dans la direction opposée au vol (par exemple, en poussant le joystick vers le bas lorsque l'appareil monte).

RTH en cas de batterie faible

Pour éviter tout danger inutile dû à une alimentation insuffisante, l'appareil calcule automatiquement s'il dispose de suffisamment d'énergie pour se rendre au Point de départ depuis sa position actuelle. Un message d'avertissement s'affiche dans DJI Pilot 2 lorsque le niveau de batterie est faible et que l'appareil ne peut prendre en charge que RTH en cas de batterie faible. L'appareil retourne automatiquement au Point de départ si aucune mesure n'est prise dans un délai de 10 secondes. Annulez le RTH en appuyant sur le bouton RTH ou sur le bouton de Mise en pause du vol sur la radiocommande.

Un avertissement de niveau de batterie faible ne s'affichera qu'une seule fois pendant un vol. Si la procédure RTH est annulée à la suite de cet avertissement, il est possible que la Batterie de Vol Intelligente ne soit pas suffisamment chargée pour que l'appareil atterrisse en toute sécurité. Par conséquent, l'appareil pourrait s'écraser ou être perdu.

L'appareil atterrira automatiquement si le niveau actuel de la batterie ne peut prendre en charge que la descente de l'appareil à partir de son altitude actuelle. L'atterrissage automatique ne peut pas être annulé. Pendant le processus d'atterrissage forcé, les utilisateurs peuvent contrôler l'accélérateur, le tangage et le roulis pour amener l'appareil en position d'atterrissage sûre, mais l'action de descente continue de l'appareil ne peut être annulée.



Alerte de niveau de batterie	Description	Instructions de vol
RTH en cas de batterie faible	Le niveau de batterie restant est juste suffisant pour que l'appareil puisse se rendre au Point de départ en toute sécurité.	Si RTH est sélectionné, l'appareil retourne au Point de départ automatiquement et la protection à l'atterrissage est activée. Reprenez le contrôle de l'appareil et faites-le atterrir manuellement pendant RTH. ⚠ L'avertissement n'apparaîtra plus après avoir choisi de ne pas utiliser RTH. Décidez prudemment et assurez la sécurité du vol.
Atterrissage automatique	Le niveau de batterie restant est juste suffisant pour permettre à l'appareil de descendre de son altitude actuelle.	L'appareil atterrira automatiquement et la protection d'atterrissage sera activée.
Temps de vol restant estimé	Le temps de vol restant estimé de l'appareil se base sur le niveau de batterie actuel.	N/A
Alerte de niveau de batterie faible	Appuyez sur  et appuyez sur  dans la vue caméra pour définir la valeur seuil du niveau de batterie faible.*	La radiocommande émet de longs bips. L'utilisateur peut encore contrôler l'appareil.
Alerte de niveau de batterie très faible	Appuyez sur  et appuyez sur  dans la vue caméra pour définir la valeur seuil du niveau de batterie très faible.*	La radiocommande émet des bips courts. L'utilisateur peut encore contrôler l'appareil. Il est dangereux de continuer à piloter l'appareil. Atterrissez immédiatement.

* La valeur seuil est différente de celle de RTH ou de l'atterrissage automatique sur batterie faible.



- Lors de l'atterrissage automatique, l'utilisateur peut appuyer sur la manette des gaz pour que l'appareil reste en vol stationnaire à son altitude actuelle ou qu'il remonte, afin de se diriger vers un lieu d'atterrissage plus approprié.
- Les zones colorées et le temps de vol estimé restant sur l'indicateur de niveau de batterie sont automatiquement ajustés en fonction de l'emplacement et du statut actuels de l'appareil.

RTH Failsafe

RTH Failsafe est automatiquement activé lorsque le signal de la radiocommande est perdu pendant plus de six secondes. RTH est l'action de sécurité par défaut dans l'application.

RTH Failsafe comprend deux étapes : RTH Trajectoire originale et RTH Auto. Lorsque la fonction RTH Failsafe est activée, l'appareil se dirige vers le Point de départ sur sa trajectoire de vol d'origine sur une distance maximale de 50 m (164 pi), pendant laquelle il tente de se reconnecter à la radiocommande. Si l'appareil ne peut pas se reconnecter à la radiocommande dans un rayon de 50 m (164 pi), ou s'il détecte des obstacles pendant le RTH, l'appareil quitte RTH Trajectoire originale et entre dans la phase RTH Auto. L'appareil reste en mode RTH même après que le signal de la radiocommande est rétabli. L'utilisateur peut utiliser la radiocommande pour contrôler la vitesse de vol et l'altitude de l'appareil et quitter RTH en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande.

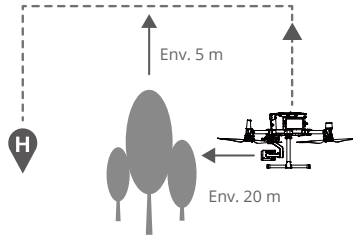
Précautions de sécurité RTH

	L'appareil ne peut pas éviter les obstacles pendant le RTH lorsque le système optique avant est désactivé. Cependant, l'utilisateur peut toujours contrôler la vitesse et l'altitude de l'appareil avec la radiocommande si un signal est disponible. Il est donc important de définir une altitude RTH appropriée avant chaque vol. Lancez DJI Pilot 2, accédez à l'affichage Vérification avant décollage, ou tapez ... et tapez  dans la vue caméra pour définir l'altitude RTH.
	Si le RTH est déclenché alors que l'appareil se trouve à moins de 20 m (65,62 pi), l'appareil remonte automatiquement à 20 m (65,62 pi) à partir de l'altitude actuelle. La vitesse verticale peut être ajustée en utilisant le joystick d'accélération pendant l'ascension avec une vitesse de descente maximale de 1 m/s et une vitesse d'ascension maximale de 3 m/s.
	La fonction RTH est désactivée lorsque le signal GNSS est faible, ou lorsque le GNSS n'est pas disponible.

Détection d'obstacles pendant le RTH

L'appareil peut détecter et éviter les obstacles pendant le RTH si l'éclairage est suffisant pour la détection d'obstacles. La procédure de détection d'obstacles est la suivante :

1. L'appareil décélère lorsqu'un obstacle est détecté en face à une distance d'environ 20 m (65,62 pi).
2. L'appareil s'arrête et vole en stationnaire puis monte pour éviter l'obstacle. Enfin, l'appareil cesse de grimper lorsqu'il vole à au moins 5 mètres (16,4 pi) au-dessus de l'obstacle détecté.
3. L'appareil reprend sa course vers le Point de départ en maintenant son altitude actuelle.



- ⚠ • La détection d'obstacles est désactivée pendant la descente en RTH. Procédez avec précaution.
- Pour garantir que l'appareil vole vers l'avant en direction du Point de départ, l'utilisateur ne peut pas faire pivoter l'appareil pendant le RTH quand le système optique est activé.
- L'appareil ne peut pas éviter les obstacles situés sur les côtés ou à l'arrière.

Protection à l'atterrissage

La protection à l'atterrissage est activée pendant l'atterrissage automatique et s'exécute comme suit :

1. L'appareil se pose directement si la protection à l'atterrissage établit que le terrain est propice à l'atterrissage.
2. Si le terrain n'est pas propice à l'atterrissage, l'appareil maintient un vol stationnaire. Une invite apparaîtra dans DJI Pilot 2 en attendant la prochaine action de l'utilisateur. L'appareil ne commencera à descendre que lorsque le niveau de la batterie sera de 0 %. Pendant ce processus, l'utilisateur peut encore contrôler l'orientation de l'appareil.
3. Si la protection à l'atterrissage ne fonctionne pas, DJI Pilot 2 vous invite à atterrir lorsque l'appareil descend à moins de 0,7 m (2,3 pi). Après vous être assuré que l'environnement est propice à l'atterrissage, appuyez pour confirmer ou poussez l'accélérateur à fond et maintenez-le enfoncé pendant une seconde et l'appareil atterrira.

- ⚠ • La protection à l'atterrissage ne fonctionne pas dans les circonstances suivantes :
 - a. Lorsque le système optique inférieur est désactivé.
 - b. Quand l'utilisateur contrôle le tangage/le roulis/l'accélération avec le joystick (la protection à l'atterrissage se réactive quand le joystick n'est pas utilisé).
 - c. Quand le système de positionnement ne fonctionne pas correctement (par ex. : dérive, erreur de positionnement).
 - d. Quand le système optique doit être étalonné.
 - e. Lorsque l'éclairage est trop faible pour que le système optique puisse fonctionner.

Étalonnage du centre de gravité

Lorsque la nacelle caméra de l'appareil change, le centre de gravité s'en trouve modifié. Afin d'assurer un vol stable, le centre de gravité de l'appareil doit être étalonné chaque fois qu'une nouvelle nacelle caméra est installée.



- Effectuez l'étalonnage dans un environnement sans vent. Assurez-vous que l'appareil est en vol stationnaire et que le signal GNSS est fort pendant l'étalonnage.
- Gardez l'appareil dans votre champ de vision immédiat et faites attention à la sécurité en vol.

Instructions d'étalonnage : accédez aux paramètres du système de contrôle du vol dans l'application et appuyez sur Étalonnage auto du centre de gravité. Les indicateurs du statut de l'appareil s'allument en violet fixe pendant l'étalonnage. Un message apparaît dans l'application une fois l'étalonnage terminé.

Enregistreur de vols

Les données de vol sont automatiquement enregistrées dans l'espace de stockage interne de l'appareil. Vous pouvez connecter l'appareil à un ordinateur via le port USB et exporter ces données via l'application DJI Assistant 2 ou DJI Pilot 2.

Restrictions de vol et déverrouillage

Système GEO (Environnement géospatial en ligne)

Le système GEO (Geospatial Environment Online) de DJI est un système d'information mondial qui fournit des informations en temps réel sur la sécurité en vol et les mises à jour des restrictions. Il empêche les drones (Unmanned Aerial Vehicles, UAV) de voler dans les espaces aériens restreints. Dans des circonstances exceptionnelles, les zones restreintes peuvent être déverrouillées pour y permettre les vols. Avant cela, les utilisateurs doivent soumettre une demande de déverrouillage basée sur le niveau de restriction de la zone de vol. Le système GEO peut ne pas être entièrement conforme aux lois et réglementations locales. Les utilisateurs sont responsables de leur propre sécurité en vol et doivent consulter les autorités locales sur les exigences légales et réglementaires pertinentes avant de demander à déverrouiller un vol dans une zone restreinte.

Zones restreintes (GEO)

Le système GEO de DJI désigne des zones de vol sûres, fournit des niveaux de risque et des consignes de sécurité pour les vols individuels et des informations sur les espaces aériens restreints. Toutes les zones de vol restreint sont désignées comme zones GEO et sont divisées en zones restreintes, zones soumises à autorisation, zones d'avertissement, zones de prudence accrue et zones d'altitude. Les utilisateurs peuvent visualiser ces informations en temps réel dans DJI Pilot 2. Les zones restreintes sont des zones de vol spécifiques, comprenant, sans s'y limiter, les aéroports, les lieux de grands événements, les endroits où des urgences publiques se sont produites (comme les feux de forêt), les centrales nucléaires, les prisons, les propriétés gouvernementales et les installations militaires. Par défaut, le système GEO limite les vols et les décollages dans les zones qui pourraient provoquer des risques de sécurité ou de sûreté. Une carte de zone GEO est disponible, donnant des informations exhaustives sur les zones restreintes dans le monde, sur le site officiel DJI : <https://fly-safe.dji.com>.

Restrictions de vol dans les zones restreintes

La section suivante décrit en détail les restrictions de vol pour les zones restreintes susmentionnées.

Zone restreinte	Restriction de vol	Scénario
Zones restreintes (Rouge)	Les drones n'ont pas le droit de voler dans les zones restreintes. Si vous obtenez la permission de voler dans une Zone restreinte, veuillez vous rendre sur https://fly-safe.dji.com ou contactez flysafe@dji.com pour débloquer la zone.	Décollage : les moteurs de l'appareil ne peuvent pas être démarrés dans les zones restreintes.
		En vol : lorsque l'appareil vole dans une zone restreinte, un compte à rebours de 100 secondes commence dans DJI Pilot 2. Une fois le compte à rebours terminé, l'appareil atterrit immédiatement en mode descente semi-automatique et éteint ses moteurs après l'atterrissage.
		En vol : quand l'appareil approche des limites d'une zone restreinte, il ralentit automatiquement et passe en vol stationnaire.
Zone d'autorisation (Bleu)	L'appareil ne pourra décoller dans une zone d'autorisation que s'il obtient une permission de voler dans cette zone.	Décollage : les moteurs de l'appareil ne peuvent pas être démarrés dans les zones d'autorisation. Pour voler dans une zone d'autorisation, l'utilisateur doit soumettre une demande de déverrouillage enregistrée avec un numéro de téléphone vérifié par DJI.
		En vol : lorsque l'appareil vole dans une zone d'autorisation, un compte à rebours de 100 secondes commence dans DJI Pilot 2. Une fois le compte à rebours terminé, l'appareil atterrit immédiatement en mode descente semi-automatique et éteint ses moteurs après l'atterrissage.
Zones d'avertissement (jaune)	Un avertissement s'affiche lorsque l'appareil vole à l'intérieur d'une zone d'avertissement.	L'appareil peut voler dans la zone mais l'utilisateur doit comprendre l'avertissement.
Zone de prudence accrue (Orange)	Lorsque l'appareil vole dans une Zone de prudence accrue, un avertissement s'affiche et invite l'utilisateur à confirmer la trajectoire de vol.	L'appareil peut continuer à voler une fois l'avertissement confirmé.

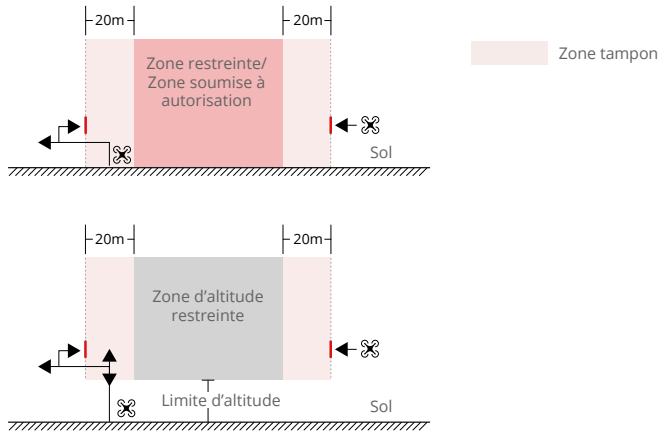
Zones d'altitude (Gris)	L'altitude de l'appareil est limitée lorsqu'il vole dans une zone d'altitude.	Quand le signal GNSS est fort, l'appareil ne peut pas voler au-delà de l'altitude limite. En vol : lorsque le signal GNSS passe de faible à fort, un compte à rebours de 100 secondes commence dans DJI Pilot 2 si l'appareil dépasse l'altitude limite. À la fin du compte à rebours, l'appareil descend et vole en stationnaire sous l'altitude limite.
		Lorsque l'appareil s'approche de la limite d'une zone d'altitude et que le signal GNSS est fort, l'appareil décélère automatiquement et se met en vol stationnaire si l'appareil est au-dessus de l'altitude limite.

- 
- Descente semi-automatique : toutes les commandes de joystick sont disponibles sauf les commandes de joystick d'accélération et le bouton RTH pendant la descente et l'atterrissage. Les moteurs de l'appareil s'arrêtent automatiquement après l'atterrissage. Il est recommandé de faire voler l'appareil jusqu'à un endroit sûr avant la descente semi-automatique.

Zone tampon

Zones tampon pour zones restreintes/d'autorisation : afin d'éviter que l'appareil ne pénètre accidentellement dans une zone restreinte ou d'autorisation, le système GEO crée une zone tampon élargissant chaque zone restreinte et d'autorisation d'environ 20 mètres. Comme le montre l'illustration ci-dessous, l'appareil peut uniquement décoller et atterrir sur place ou voler dans une direction opposée à la zone restreinte ou soumise à autorisation lorsqu'il se trouve à l'intérieur de la zone tampon et ne peut pas voler vers la zone restreinte ou soumise à autorisation à moins qu'une demande de déverrouillage ait été approuvée. L'appareil ne peut pas revenir dans la zone tampon une fois qu'il a quitté la zone tampon.

Zones tampon pour zones d'altitude : une zone tampon d'environ 20 mètres de large est établie en dehors de chaque zone d'altitude. Comme le montre l'illustration ci-dessous, lorsqu'il s'approche de la zone tampon d'une zone d'altitude avec une direction horizontale, l'appareil réduit progressivement sa vitesse de vol et reste en vol stationnaire à l'extérieur de la zone tampon. Lorsqu'il s'approche de la zone tampon par le dessous dans une direction verticale, l'appareil peut monter et descendre en altitude ou voler dans une direction opposée à la zone d'altitude, mais ne peut pas voler vers la zone d'altitude. L'appareil ne peut pas revenir dans la zone tampon avec une direction horizontale après avoir quitté la zone tampon.



Déverrouillage des zones restreintes

Pour satisfaire aux besoins des différents utilisateurs, DJI propose deux modes de déverrouillage : L'auto-déverrouillage et le déverrouillage personnalisé. Les utilisateurs peuvent en faire la demande soit sur le site Web de DJI Fly Safe, soit via un appareil mobile.

L'auto-déverrouillage est destiné à déverrouiller les zones d'autorisation. Pour effectuer l'auto-déverrouillage, l'utilisateur doit soumettre une demande de déverrouillage via le site Web de DJI Fly Safe à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>. Une fois la demande de déverrouillage approuvée, l'utilisateur peut synchroniser la licence de déverrouillage via l'application DJI Pilot 2 (auto-déverrouillage en direct) pour déverrouiller la zone ; sinon, l'utilisateur peut lancer ou piloter l'appareil directement dans la zone d'autorisation approuvée et suivre les instructions de DJI Pilot 2 pour déverrouiller la zone (Auto-déverrouillage programmé). Pour l'auto-déverrouillage en direct, l'utilisateur peut désigner une période de déverrouillage pendant laquelle plusieurs vols peuvent être effectués. L'auto-déverrouillage programmé n'est valable que pour un seul vol. Si l'appareil est redémarré, l'utilisateur devra à nouveau déverrouiller la zone.

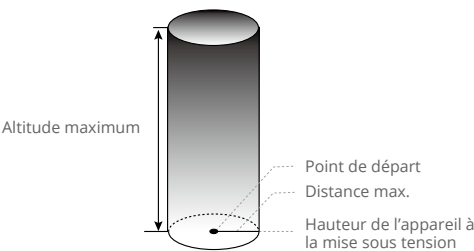
Le déverrouillage personnalisé est conçu pour les utilisateurs ayant des exigences particulières. Il désigne des zones de vol personnalisées définies par l'utilisateur et fournit des documents d'autorisation de vol spécifiques aux besoins des différents utilisateurs. Cette option de déverrouillage est disponible dans tous les pays et régions et peut être demandée via le site Web DJI Fly Safe à l'adresse <https://fly-safe.dji.com>.

Déverrouillage sur appareil mobile : lancez l'application DJI Pilot 2 et appuyez sur Carte de zone GEO sur l'écran d'accueil. Affichez la liste des licences de déverrouillage et appuyez sur  pour afficher les détails de la licence de déverrouillage. Un lien vers la licence de déverrouillage et un code QR s'affichent. Utilisez votre appareil mobile pour scanner le code QR et faites une demande de déverrouillage directement depuis l'appareil mobile.

Pour plus d'informations sur le déverrouillage, veuillez consulter le site <https://fly-safe.dji.com> ou contactez flysafe@dji.com.

Restrictions relatives à l'altitude et à la distance maximales

L'Altitude en vol maximale restreint l'altitude de vol de l'appareil tandis que la Distance de vol maximum limite le rayon de vol de l'appareil autour du Point de départ. Ces limites peuvent être définies à l'aide de l'application DJI Pilot 2 pour améliorer la sécurité en vol.



Le Point de départ n'est pas mis à jour manuellement pendant le vol

Signal GNSS fort		
	Restriction	Invitation dans DJI Pilot 2
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut dépasser la valeur indiquée dans DJI Pilot 2.	L'appareil approche de l'altitude de vol maximale. Volez avec précaution.
Distance max.	La distance en ligne droite entre l'appareil et le Point de départ ne peut pas dépasser la distance de vol max. définie dans DJI Pilot 2.	L'appareil approche de la distance de vol max. Volez avec précaution.
Signal GNSS faible		
	Restriction	Invitation dans DJI Pilot 2
Altitude max.	Lorsque le signal GNSS est faible, c'est-à-dire lorsque l'icône GNSS est jaune ou rouge et que la lumière ambiante est trop sombre, l'altitude maximale est de 3 m (9,84 pi). L'altitude maximale est l'altitude relative mesurée par le capteur infrarouge. Lorsque le signal GNSS est faible, mais que la lumière ambiante est suffisante, l'altitude maximale est de 30 m (98,43 pi).	L'appareil approche de l'altitude de vol maximale. Volez avec précaution.
Distance max.	Aucune limite	N/A

- 
 - Dans le cas où un appareil dépasse une limite spécifiée, le pilote peut toujours contrôler l'appareil mais il ne peut pas l'approcher de la zone restreinte.
 - Pour des raisons de sécurité, NE faites PAS voler l'appareil à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes ferroviaires, de centres-villes ou d'autres zones sensibles, à moins d'avoir obtenu un permis ou une approbation conformément aux réglementations locales.

Étalonnage du compas

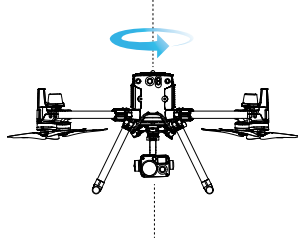
Étalonnez le compas uniquement si l'application DJI Pilot 2 ou les indicateurs du statut de l'appareil vous y invitent. Étalonnez le compas en respectant les consignes ci-dessous.

- ☀ • N'étalonnez PAS le compas dans des endroits soumis à de fortes interférences magnétiques, comme à proximité d'aimants, de parkings ou de sites de construction avec des structures souterraines en béton armé.
- NE transportez PAS de matériaux ferromagnétiques, comme des téléphones mobiles, pendant l'étalonnage.
- L'application DJI Pilot 2 affiche une notification si le compas subit de fortes interférences une fois l'étalonnage terminé. Suivez les instructions affichées pour résoudre les problèmes relatifs au compas.

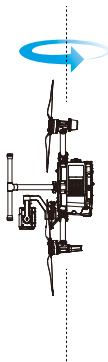
Procédure d'étalonnage

Effectuez l'étalonnage dans une zone dégagée et suivez les étapes ci-dessous pour terminer l'étalonnage.

1. Lancez l'application DJI Pilot 2 et entrez dans la vue caméra sur la page d'accueil. Appuyez sur ... et sur ⚙, puis allez dans Statut du capteur, Compas et Étalonner le compas pour démarrer l'étalonnage. Les indicateurs arrière de l'appareil s'allument en jaune fixe, ce qui indique que l'étalonnage a commencé.
2. Faire pivoter l'appareil de 360 degrés. Les indicateurs arrière de l'appareil passent au vert fixe.



3. Maintenez l'appareil à la verticale, le nez orienté vers le bas et tournez l'appareil de 360 degrés autour de l'axe central.



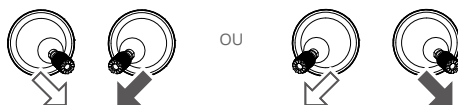
4. Étalonnez-le à nouveau si les indicateurs arrière de l'appareil clignotent en rouge.

- ⚠ • Si les indicateurs du statut de l'appareil clignotent alternativement en rouge et en jaune une fois l'étalonnage terminé, cela indique une forte interférence dans l'emplacement actuel. Déplacez l'appareil vers un autre endroit et réessayez.
- ☀ • Une invite apparaîtra dans l'application DJI Pilot 2 si l'étalonnage du compas est requis avant le décollage. L'invite disparaît une fois l'étalonnage terminé.
- Si l'étalonnage du compas est terminé, posez l'appareil au sol. Si l'invite apparaît à nouveau dans DJI Pilot 2, essayez de déplacer l'appareil à un autre endroit avant d'étalonner à nouveau le compas.

Démarrage/Coupure des moteurs

Démarrer les moteurs

Vous pouvez démarrer les moteurs à l'aide de la Commande des joysticks (CSC). Actionnez les deux joysticks vers leurs angles intérieurs ou extérieurs respectifs pour démarrer les moteurs. Une fois que les moteurs commencent à tourner, relâchez les deux joysticks à la fois.



Arrêt des moteurs

Il existe deux méthodes pour arrêter les moteurs :

1. Une fois que l'appareil a atterri, poussez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à ce que les moteurs s'arrêtent. (Recommandé).
2. Une fois que l'appareil a atterri, exécutez la même Commande des joysticks (CSC) que celle utilisée pour démarrer les moteurs. Relâchez les deux joysticks une fois que les moteurs se sont arrêtés.



Méthode 1



Méthode 2

- ⚠ • Si le moteur est démarré de manière inattendue, utilisez la Commande des joysticks (CSC) pour arrêter les moteurs immédiatement.

Arrêt d'urgence des hélices

La Commande des joysticks (CSC) peut être utilisée pour effectuer un arrêt d'urgence des hélices dès que le contrôleur de vol détecte une erreur critique pendant le vol.

Test de vol

Procédures de décollage/atterrissage

1. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant les indicateurs de niveau de batterie vers vous.
2. Mettez la radiocommande sous tension puis l'appareil.
3. Lancez l'application DJI Pilot 2 et accédez à la Vue caméra.
4. Attendez que les indicateurs du statut de l'appareil clignotent en vert.
5. Si la température de la Batterie de Vol Intelligente est basse, utilisez la fonctionnalité autochauffante pour la réchauffer et atteindre une température appropriée au décollage de l'appareil.
6. Allumez les moteurs avec la Commande des joysticks (CSC) et poussez lentement le joystick d'accélération vers le haut pour décoller.
7. Pour atterrir, effectuez un vol stationnaire au-dessus d'une surface régulière et abaissez lentement le joystick gauche pour descendre en douceur.
8. Après l'atterrissage, maintenez le joystick dans sa position la plus basse jusqu'à ce que les moteurs se coupent.
9. Mettez d'abord l'appareil hors tension, puis la radiocommande.



• Regardez le tutoriel vidéo pour en savoir plus sur le vol.

Liste de vérifications après atterrissage

1. Effectuez une inspection visuelle pour vous assurer que l'appareil, la radiocommande, la nacelle caméra, les Batteries de Vol intelligentes et les hélices sont en bon état. Contactez le Service client DJI en cas de dommages.
2. Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique sont propres.
3. Veillez à stocker correctement l'appareil avant de le transporter.

DJI AirSense

Les avions équipés d'un émetteur-récepteur ADS-B diffusent activement leurs informations de vol, notamment leur position, leur trajectoire de vol, leur vitesse et leur altitude. Les appareils DJI équipés de la technologie DJI AirSense sont capables de recevoir les informations de vol diffusées par les émetteurs-récepteurs ADS-B conformes aux normes 1090ES ou UAT dans un rayon de 10 kilomètres. Sur la base des informations de vol reçues, DJI AirSense peut analyser

et obtenir la position, l'altitude, l'orientation et la vitesse des avions pilotés environnants et comparer ces chiffres avec la position, l'altitude, l'orientation et la vitesse actuelles de l'appareil DJI pour calculer en temps réel le risque potentiel de collision avec les avions pilotés environnants. DJI AirSense affichera alors un message d'avertissement dans DJI Pilot 2 en fonction du niveau de risque.

DJI AirSense n'émet des messages d'avertissement lors d'approches par des avions pilotés spécifiques, que dans certaines circonstances particulières. Veuillez noter que DJI AirSense présente les limitations suivantes :

1. DJI AirSense ne peut recevoir que des messages envoyés par des avions équipés d'un transpondeur ADS-B Out conforme aux normes 1090ES (RTCA DO-260) ou UAT (RTCA DO-282). Les appareils DJI ne peuvent pas recevoir de messages de diffusion ou afficher des avertissements sur des avions qui ne sont pas équipés d'appareils ADS-B Out fonctionnant correctement.
2. Si un obstacle se trouve entre des avions avec pilote et un appareil DJI, DJI AirSense ne pourra ni recevoir les messages ADS-B envoyés par ces avions, ni envoyer d'avertissements à l'utilisateur. Observez attentivement votre environnement et volez avec précaution.
3. Les messages d'avertissement peuvent être retardés si DJI AirSense subit des interférences de l'environnement. Observez attentivement votre environnement et volez avec précaution.
4. Les messages d'avertissement peuvent ne pas être reçus si l'appareil DJI n'est pas capable de déterminer sa position.
5. Lorsque la fonctionnalité DJI AirSense est désactivée ou mal configurée, elle ne peut pas recevoir les messages ADS-B envoyés par des avions pilotés, ni envoyer d'avertissements.

Lorsqu'un risque est détecté par le système AirSense de DJI, l'écran de projection AR apparaît sur la vue actuelle dans DJI Pilot 2, montrant intuitivement la distance entre l'appareil DJI et l'avion et émet un avertissement. Les utilisateurs doivent suivre les instructions de DJI Pilot 2 après avoir reçu l'alerte.

- a. Remarque : une icône d'avion bleue apparaît sur la carte.
- b. Attention : l'application affiche le message, Appareil avec pilote détecté à proximité. Volez avec précaution. Une petite icône carrée orange contenant les informations sur la distance apparaît sur la vue caméra et une icône d'avion orange apparaît sur la vue carte.
- c. Avertissement : l'application affiche le message : Risque de collision. Descendez ou remontez immédiatement. Si l'utilisateur n'opère pas, l'application affiche : Risque de collision. Volez avec précaution. Une petite icône carrée rouge contenant les informations sur la distance apparaît sur la vue caméra et une icône d'avion rouge apparaît sur la vue carte. La radiocommande vibre pour vous alerter.

Liste des vérifications avant le vol

La liste des vérifications avant le vol peut être utilisée comme référence pour les vérifications avant le vol dans les opérations quotidiennes.

1. Assurez-vous que les batteries de la radiocommande et de l'appareil sont complètement rechargées, les batteries TB65 bien installées et le bouton de démontage de la batterie verrouillé.

2. Assurez-vous que les hélices sont fermement fixées et ne sont pas endommagées ni déformées, qu'il n'y a pas de corps étrangers dans ou sur les moteurs ou les hélices et que les pales et les bras des hélices sont dépliés et les bras du châssis sont verrouillés.
3. Assurez-vous que les firmwares de tous les appareils sont mis à jour à la dernière version officielle.
4. Assurez-vous que les objectifs du système optique, des caméras, le verre des capteurs infrarouges et des feux auxiliaires sont propres et non obstrués de quelque manière que ce soit.
5. Assurez-vous que les caches de l'emplacement de la carte microSD, des ports de nacelle caméra et du compartiment du Dongle sont bien fermés.
6. Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont positionnées correctement.
7. Allumez l'appareil et la radiocommande, basculez le bouton de mode de vol sur le Mode N. Vérifiez que la LED d'état et le bouton d'autorité de l'appareil sur la radiocommande sont bien au vert fixe. Cela indique que l'appareil et la radiocommande sont appairés et que la radiocommande contrôle l'appareil.
8. Placez l'appareil sur un sol dégagé et plat. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles, de bâtiments ou d'arbres à proximité et que l'appareil est à 5 m du pilote. Le pilote doit faire face à l'arrière de l'appareil.
9. Pour assurer la sécurité en vol, accédez à la Vue caméra de DJI Pilot 2 et vérifiez les paramètres de la liste des Vérifications avant décollage, comme le mode de joystick, la hauteur RTH, la distance des obstacles et les paramètres Failsafe. Il est recommandé de régler l'action Failsafe sur RTH.
10. Divisez l'espace aérien du vol lorsque plusieurs appareils opèrent simultanément, afin d'éviter les collisions en plein vol.
11. Vérifiez si l'identifiant à distance est à jour et fonctionne.

Appareil

Ce chapitre présente les principales caractéristiques de l'appareil.

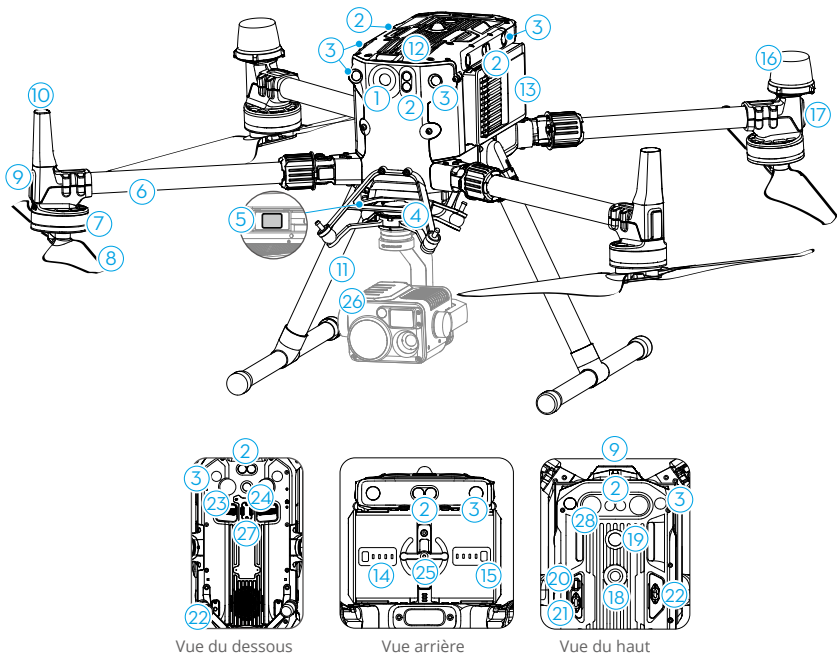
Appareil

L'appareil M350 RTK se compose principalement du système de contrôle du vol, du système de communication, du système optique, du système de propulsion et du système d'alimentation et de batterie. Ce chapitre présente de manière détaillée les composants et les fonctions de l'appareil.

Activer l'appareil

Une fois l'appareil appairé à la radiocommande (assurez-vous que la radiocommande est connectée à Internet), l'application DJI Pilot 2 affichera l'invite : un appareil DJI n'est pas activé. Suivez les instructions à l'écran pour l'activation de l'appareil. Contactez le service client DJI si l'activation échoue.

Vue d'ensemble de l'appareil



- | | |
|--|--|
| 1. Caméra FPV | 5. Bouton de détachement de la nacelle |
| 2. Système de détection infrarouge | 6. Bras |
| 3. Systèmes optiques | 7. Moteurs |
| 4. Connecteur de nacelle DJI v2.0 (DGC2.0) | 8. Hélices |
| | 9. LED avant |

10. Antennes de transmission

11. Trains d'atterrissage

12. Filtre à air

13. Batteries de Vol Intelligentes

14. Indicateurs du niveau de batterie

15. Bouton de niveau de batterie

16. Antennes GNSS

17. Indicateurs du statut de l'appareil

18. Balise supérieure

19. Indicateur/bouton d'alimentation
20. Port Assistant

21. E-Port

22. Port de nacelle caméra

23. Feu auxiliaire inférieur

24. Balise inférieure

25. Compartiment à batterie

26. Nacelle caméra (achetée séparément)

27. Compartiment pour Dongle cellulaire

28. Feu auxiliaire supérieur

Caméra FPV

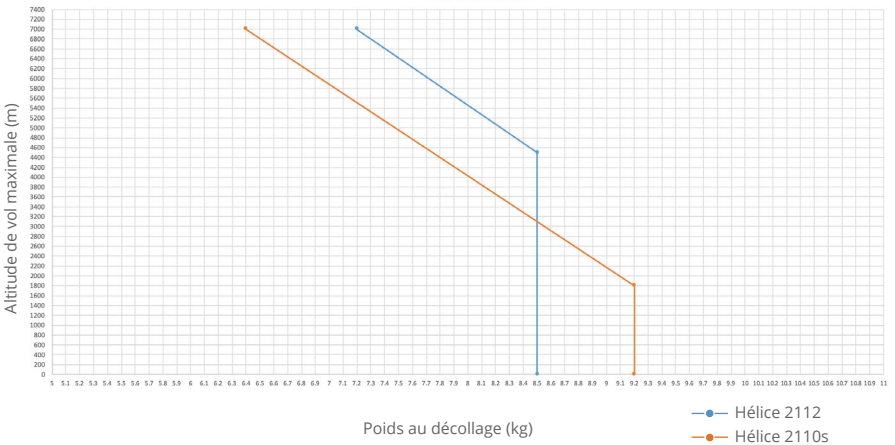
L'appareil M350 RTK est équipé d'une caméra FPV starlight, qui permet d'optimiser les images dans des conditions de faible éclairage la nuit. Cela aide le pilote à avoir une meilleure visibilité de l'environnement de vol et à voler en toute sécurité.

Hélices

Utilisation des hélices

M350 RTK utilise des hélices 2110s. Les hélices 2112 Haute altitude à faible bruit sont conçues pour améliorer l'altitude en vol maximale de l'appareil tout en maintenant un bruit minimal.

La limite d'altitude en vol est la hauteur maximum à laquelle l'appareil peut voler normalement lorsque la vitesse du vent ne dépasse pas les 12 m/s. Veuillez noter que les capacités de freinage et d'accélération de l'appareil sont réduites lorsque celui-ci se trouve proche de la limite d'altitude en vol. Veuillez lire le diagramme ci-dessous pour en apprendre plus sur l'utilisation appropriée des hélices en vous référant au poids de l'appareil et à l'altitude de vol maximale estimée.

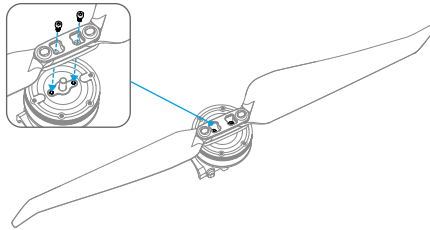




- L'utilisation d'hélices Haute altitude à faible bruit réduira le bruit mais raccourcira la durée de vie des moteurs dans une certaine mesure.
- Utilisez uniquement des hélices DJI officielles. NE combinez PAS plusieurs types d'hélices.
- Les hélices sont des composants renouvelables. Achetez des hélices supplémentaires si nécessaire.
- Assurez-vous que les hélices et les moteurs sont bien installés avant chaque vol.
- Veillez à ce que toutes les hélices soient en bon état avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
- Tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation afin d'éviter toute blessure.

Remplacement des lames d'hélices

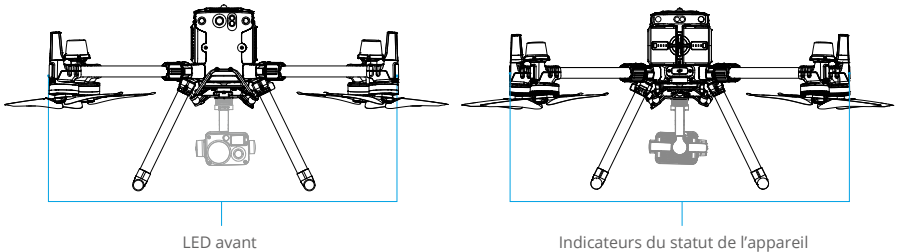
Pour remplacer les hélices, utilisez la clé hexagonale H2.5. Veillez à utiliser les vis fournies et la colle à vis appropriée (modèle recommandé : 243) lors du remplacement de l'hélice.



- Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution.

Indicateurs de l'appareil

L'appareil possède des LED avant et des indicateurs du statut de l'appareil.



Lorsque l'appareil est sous tension mais que les moteurs ne tournent pas, les LED avant s'allument en rouge fixe pour indiquer l'orientation de l'appareil.

Lorsque l'appareil est sous tension mais que les moteurs ne tournent pas, les indicateurs du statut de l'appareil affichent l'état du système de contrôleur de vol. Consultez le tableau ci-dessous pour obtenir des informations plus détaillées.

États normaux		
 x 2	Clignote deux fois en séquence rouge, vert et jaune.	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
	Clignote en vert*	Le GNSS ou le RTK est utilisé pour le positionnement
 x 2	Clignote en vert deux fois*	Les systèmes optiques sont utilisés pour le positionnement.
	Clignote lentement en jaune	Mode Attitude (le GNSS n'est pas disponible)
Statuts d'avertissement		
	Clignote rapidement en jaune	Perte du signal de la radiocommande
	Clignote lentement en rouge	Niveau de batterie faible, décollage désactivé**
	Clignote rapidement en rouge	Niveau de batterie très faible
	Clignotement rouge pendant 5 secondes (lorsque l'utilisateur exécute CSC)	Erreur de l'IMU
 ———	Rouge fixe	Erreur critique
	Clignote en rouge et jaune de façon alternative	Étalonnage du compas requis
	Clignote en rouge et vert en alternance	RTK activée, mais les données RTK sont indisponibles

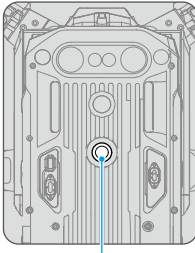
Après le démarrage du moteur, les LED avant clignotent alternativement en rouge et en vert et les indicateurs du statut de l'appareil clignotent en vert. Les lumières vertes indiquent que l'appareil est un drone et les lumières rouges indiquent le cap et la position de l'appareil.

* Clignotement vert lent en Mode N et rapide en Mode S.

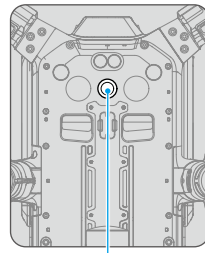
** Si l'appareil ne peut pas décoller et que le voyant arrière clignote lentement en rouge, connectez-vous à la radiocommande, exécutez DJI Pilot 2 et consultez les détails.

Feux auxiliaires de l'appareil

Les feux auxiliaires vers le haut et vers le bas de l'appareil vous permettent de trouver l'appareil lorsque vous volez de nuit. Les feux auxiliaires peuvent être activés ou désactivés manuellement dans DJI Pilot 2.



Balise supérieure



Balise inférieure

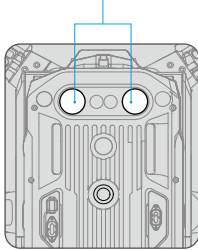


- NE regardez PAS directement les feux auxiliaires quand ils sont allumés pour éviter d'endommager vos yeux.

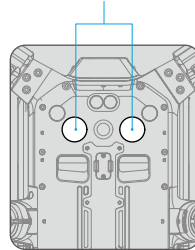
Feux auxiliaires de l'appareil

Les feux auxiliaires supérieurs et inférieurs de l'appareil s'allument automatiquement dans des conditions de faible luminosité pour aider le système optique inférieur. Les lampes peuvent également être allumées ou éteintes manuellement dans DJI Pilot 2.

Feux auxiliaires supérieurs



Feux auxiliaires inférieurs



- Les feux auxiliaires s'allument automatiquement dans les environnements à faible luminosité lorsque l'altitude de vol est inférieure à 5 m. Notez que les performances de positionnement des systèmes optiques peuvent être affectées. Volez avec précaution si le signal GNSS est faible.

Nacelle caméra

M350 RTK prend en charge de multiples configurations de nacelles caméras. Consultez le tableau ci-dessous pour plus de détails.

Combinaisons de nacelles caméras		Type de nacelle caméra
Nacelle unique	Nacelle supérieure simple	Zenmuse H20, Zenmuse H20T, Zenmuse H30, Zenmuse H30T, nacelle caméra PSDK
	Nacelle inférieure simple	Zenmuse P1, Zenmuse L1, Zenmuse L2, Zenmuse H20, Zenmuse H20T, Zenmuse H20N, Zenmuse H30, Zenmuse H30T, nacelle caméra PSDK
Double nacelle	Double nacelle inférieure	Zenmuse H20, Zenmuse H20T, Zenmuse H20N, Zenmuse H30, Zenmuse H30T, nacelle de type supérieure simple + nacelle caméra PSDK
	Nacelle supérieure simple + nacelle inférieure simple	
Triple nacelle	Double nacelle inférieure + nacelle supérieure simple	Combinaisons de double nacelle mentionnées ci-dessus + nacelle caméra PSDK

- 
- Le connecteur de nacelle supérieure ou le connecteur de double nacelle est requis lors de l'utilisation de nacelle supérieure ou de double nacelle. Reportez-vous à la section Annexe pour plus de détails. Référez-vous au guide d'utilisateur de la Nacelle caméra correspondante pour en savoir plus sur l'utilisation de la Nacelle caméra.

RTK appareil

Introduction au module RTK

Le module RTK intégré de l'appareil peut résister aux fortes interférences magnétiques des structures métalliques et des lignes à haute tension, ce qui garantit des vols sûrs et stables. Lorsqu'il est utilisé avec une station mobile GNSS haute précision D-RTK 2* (non incluse) ou un service RTK réseau personnalisé approuvé par DJI, des données de positionnement plus précises peuvent être obtenues.

* La station mobile GNSS haute précision D-RTK 2 et la station mobile GNSS haute précision D-RTK 2 pour la gamme Matrice sont toutes deux prises en charge.

Activation/désactivation RTK

Assurez-vous que la fonction RTK appareil est activé et que le type de service RTK est correctement réglé (station mobile D-RTK 2) avant chaque utilisation. Sinon, RTK ne peut pas être utilisé pour le positionnement. Allez dans la vue caméra dans l'application DJI Pilot 2, appuyez sur ... puis sélectionnez RTK pour vérifier les paramètres. Assurez-vous de désactiver la fonction RTK si elle n'est pas utilisée. Sinon, l'appareil ne pourra pas décoller s'il n'a pas de données différentielles.



- Le positionnement RTK peut être activé et désactivé pendant le vol. Sélectionnez d'abord le type de service RTK.
- Une fois RTK activé, le Mode Maintien de la précision du positionnement peut être utilisé.

Station mobile GNSS de haute précision DJI D-RTK 2

1. Reportez-vous au guide d'utilisateur de la station mobile GNSS de haute précision D-RTK 2 (disponible sur <https://entreprise.dji.com/matrice-350-rtk/downloads>) pour configurer la Station mobile D-RTK 2 et appairer l'appareil et la station. Allumez la station mobile D-RTK 2 et passez en mode Diffusion pour M350 RTK.
2. Dans les paramètres RTK de l'application, sélectionnez Station mobile D-RTK 2 comme type de service RTK, connectez-vous à la station mobile en suivant les instructions à l'écran et patientez jusqu'à ce que le système recherche un satellite. Quand le statut du positionnement de l'appareil dans le tableau de statut affiche FIXE, cela indique que celui-ci a obtenu et utilisé les données différentielles d'une station mobile.
3. Distance de communication de la station mobile D-RTK 2 : 12 km (NCC/FCC), 6 km (SRRC/CE/MIC).

Réseau RTK personnalisé

Pour utiliser le réseau RTK personnalisé, assurez-vous que la radiocommande dispose d'une connexion Wi-Fi. Un réseau RTK personnalisé peut être utilisé pour remplacer la Station mobile D-RTK 2. Connectez le compte du Réseau RTK personnalisé au serveur NTRIP désigné pour envoyer et recevoir des données différentielles. Maintenez la radiocommande sous tension et connectée à Internet pendant l'utilisation de cette fonction.

1. Assurez-vous que la radiocommande est appairée à l'appareil et qu'elle est connectée à un réseau Internet.
2. Allez dans la vue caméra dans l'application DJI Pilot 2, appuyez sur *** et sélectionnez RTK. Sélectionnez Réseau RTK personnalisé comme type de service RTK et remplissez les informations requises. Puis appuyez sur Enregistrer.
3. Patientez jusqu'à la connexion au serveur NTRIP. Dans les paramètres RTK, lorsque le statut du positionnement de l'appareil dans le tableau de statut affiche FIXE, cela indique que celui-ci a obtenu et utilisé les données différentielles du Réseau RTK personnalisé de la station mobile.

Indice de protection

Dans des conditions de laboratoire stables, M350 RTK obtient un indice de protection IP55 conforme aux normes IEC 60529 lorsque l'appareil est équipé des Batteries de Vol Intelligentes TB65. Cet indice de protection n'est cependant pas permanent et peut diminuer au fil du temps après une longue période d'utilisation.



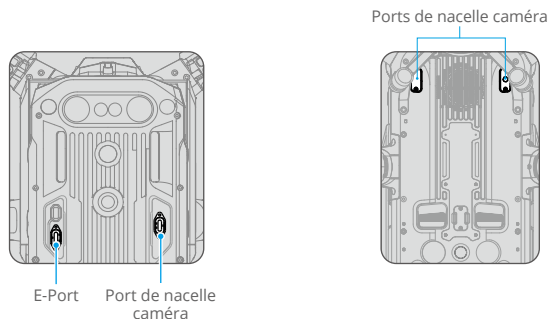
- Ne faites PAS voler l'appareil en cas de précipitations supérieures à 100 mm/jour.
- Avant d'insérer la batterie, assurez-vous que les ports de la batterie, les ports du compartiment de la batterie, les surfaces de la batterie et les surfaces du compartiment de la batterie sont secs.
- Assurez-vous que les ports et les surfaces des batteries sont secs avant de recharger les batteries.
- Avant de ranger l'appareil dans sa mallette de transport, assurez-vous qu'il est sec en l'essuyant soigneusement.
- La garantie du produit ne couvre pas les dégâts dus à l'eau.

L'appareil ne répond pas aux normes de l'indice de protection IP55 dans les cas suivants :

- Vous utilisez des batteries autres que les Batteries de Vol Intelligentes TB65 de M350 RTK.
- Les cache-ports ne sont pas correctement fermés.
- Le cache d'imperméabilité supérieur n'est pas solidement fixé au boîtier.
- L'appareil est cassé pour diverses raisons : le boîtier de l'appareil est cassé, le ruban adhésif étanche laisse entrer l'eau etc.

Ports d'extension

Les trois ports de nacelle caméra et un E-port situés en haut et en bas de l'appareil prennent en charge le SDK, ce qui permet de développer davantage de fonctionnalités. Visitez <https://developer.dji.com/> pour plus d'informations sur le développement SDK.



- Les trois ports de la nacelle caméra et le E-port de M350 RTK permettent le développement de PSDK. Le développement du port de la nacelle caméra nécessite les accessoires SkyPort/X-Port et l'alimentation est de 17,0 V/4 A et 13,6 V/4 A. L'alimentation du E-Port est de 24 V/4 A. La puissance totale des quatre ports est limitée à 180 W.

Radiocommande

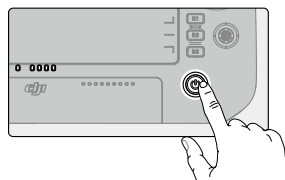
Ce chapitre décrit les fonctionnalités de la radiocommande et contient des instructions relatives au contrôle de l'appareil.

Radiocommande

Démarrage et activation de la radiocommande

Allumer/Éteindre

Appuyez une fois, puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre la radiocommande.



Activation de la radiocommande



La radiocommande doit être activée avant sa première utilisation. Veillez à ce que la radiocommande soit connectée à Internet pendant toute l'activation.

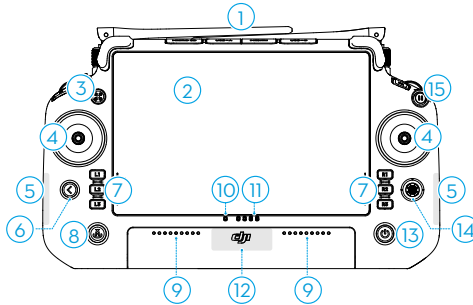
Suivez les étapes ci-dessous pour activer la radiocommande :

1. Allumez la radiocommande. Sélectionnez une option de langue et appuyez sur Suivant. Lisez attentivement les Conditions d'utilisation et la Politique de confidentialité et appuyez sur Accepter, puis sélectionnez votre pays/région.
2. Connectez-vous à un réseau Wi-Fi pour accéder à Internet. Puis sélectionnez la date et l'heure du fuseau horaire.
3. Si vous avez un compte DJI, connectez-vous à l'aide de votre mot de passe. Si vous êtes un nouvel utilisateur, créez un compte DJI et connectez-vous.
4. Après s'être connecté, appuyez sur Activer dans l'interface d'activation.
5. Un message s'affiche à l'écran, indiquant que la radiocommande est activée.
6. Après avoir activé la radiocommande, choisissez si vous souhaitez participer au Programme d'amélioration des produits DJI. Rejoignez ce projet pour aider DJI à mieux comprendre vos besoins.



- En cas d'échec de l'activation, veuillez vérifier la connexion à Internet. Assurez-vous que l'accès à Internet est disponible et réessayez d'activer la radiocommande. Contactez le service client DJI si l'activation échoue plusieurs fois.

Vue d'ensemble de la radiocommande



1. Antennes externes

Transmettent des signaux sans fil de contrôle et de vidéo entre la radiocommande et l'appareil.

2. Écran tactile

Affiche des vues du système et des applications et prend en charge jusqu'à 10 points de contact. Assurez-vous que l'écran tactile est propre et complètement sec avant de l'utiliser. Sinon, les effets de visualisation et de toucher peuvent en être affectés.

3. Bouton d'autorité de l'appareil

Lorsque vous pilotez un appareil M350 RTK, le bouton d'autorité de l'appareil est utilisé pour prendre le contrôle de l'appareil et indiquer le statut du contrôle de l'appareil. Pour plus d'informations, consultez la rubrique Guide sur l'écran d'accueil.

4. Joysticks

Vous pouvez définir le mode de contrôle de vol dans DJI Pilot 2.

5. Antennes Wi-Fi internes

NE bloquez PAS les antennes Wi-Fi internes pendant l'utilisation. Sinon, le signal pourrait en être affecté.

6. Bouton arrière/fonction

Appuyez une fois pour revenir à l'écran précédent. Appuyez deux fois pour

revenir à l'écran d'accueil. Utilisez le bouton retour et un autre bouton pour activer la combinaison de boutons. Référez-vous à la section Combinaisons de boutons pour en savoir plus.

7. Boutons L1/L2/L3/R1/R2/R3

Allez à la vue caméra dans DJI Pilot 2 pour voir les fonctions spécifiques de ces boutons.

8. Bouton de Retour au Point de départ (RTH)

Maintenez enfoncé pour lancer RTH. Appuyez à nouveau pour annuler la procédure RTH.

9. Microphone

NE PAS bloquer les microphones pendant l'utilisation.

10. Voyant LED d'état

Indique le statut de la radiocommande. Consultez les descriptions détaillées du voyant LED d'état dans la section Voyants et alertes de la radiocommande, ou dans le Guide sur l'écran d'accueil de la radiocommande.

11. Voyants LED de niveau de batterie

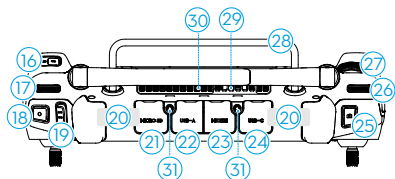
Affichent le niveau de batterie actuel de la radiocommande. Consultez les descriptions détaillées des voyants LED de niveau de batterie dans la section Voyants et alertes de la radiocommande.

12. Antennes GNSS internes

NE PAS bloquer les antennes GNSS internes pendant l'utilisation. Sinon, le signal et la précision du positionnement peuvent être affectés.

13. Bouton d'alimentation

Appuyez une fois pour vérifier le niveau de batterie actuel. Appuyez une fois, puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre la radiocommande. Lorsque la



16. Bouton C3

Personnaliser les fonctions dans DJI Pilot 2.

17. Molette gauche

Contrôle l'inclinaison de la nacelle.

18. Bouton d'enregistrement

Appuyez une fois pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.

19. Bouton de mode de vol

Pour basculer entre trois modes de vol : Mode N (Normal), Mode S (Sport) et Mode F (Fonction). Le Mode F peut être réglé sur le Mode A (Mode Attitude) ou le Mode T (Mode Trépied) dans DJI Pilot 2.

20. Antennes internes

Transmettent les signaux sans fil vidéo
et de contrôle de l'appareil. NE bloquez
PAS les antennes internes pendant

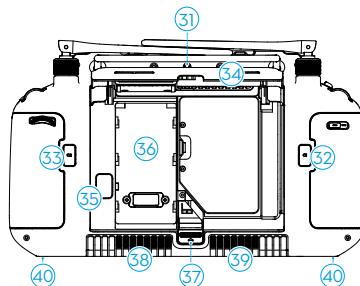
radiocommande est allumée, appuyez une fois sur le bouton pour allumer ou éteindre l'écran tactile.

14. Bouton 5D

Voir les fonctions par défaut des boutons 5D dans DJI Pilot 2. Pour plus d'informations, consultez la rubrique Guide sur l'écran d'accueil.

15. Bouton de mise en pause du vol

Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire (uniquement lorsque le GNSS ou les systèmes optiques sont disponibles).



l'utilisation. Sinon, le signal pourrait en être affecté.

21. Emplacement pour carte microSD

Pour insérer une carte microSD.

22. Port USB-A

Lorsqu'ils volent avec un appareil de la gamme Matrice, les utilisateurs peuvent connecter la radiocommande à un boîtier batterie intelligent pour les mises à jour du firmware. Les utilisateurs peuvent également insérer des appareils tiers, tels qu'une clé USB ou une carte mémoire.

23. Port HDMI

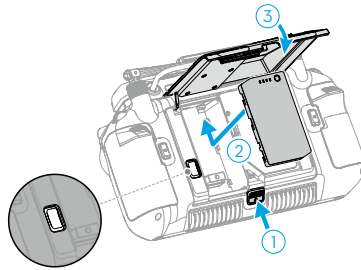
Pour la sortie du signal HDMI vers un moniteur externe.

24. Port USB-C

Pour la recharge de la radiocommande.

- | | |
|--|--|
| <p>25. Bouton d'obturateur/mise au point
Enfoncez le bouton à moitié pour effectuer la mise au point automatique et enfoncez-le complètement pour prendre une photo.</p> <p>26. Molette droite
Contrôle le panoramique de la nacelle.</p> <p>27. Roulette de défilement
Pour régler le zoom de la caméra.</p> <p>28. Poignée</p> <p>29. Haut-parleur</p> <p>30. Ventilation
Pour dissiper la chaleur. NE PAS obstruer la ventilation pendant l'utilisation.</p> <p>31. Trous de fixation réservés
Pour le montage d'appareils externes.</p> <p>32. Bouton C1
Personnaliser les fonctions dans DJI Pilot 2.</p> | <p>33. Bouton C2
Personnaliser les fonctions dans DJI Pilot 2.</p> <p>34. Cache arrière</p> <p>35. Bouton d'éjection de la batterie</p> <p>36. Compartiment des batteries
Pour l'installation de la batterie intelligente WB37.</p> <p>37. Bouton d'ouverture du cache arrière</p> <p>38. Alarme</p> <p>39. Entrée d'air
Pour dissiper la chaleur. NE PAS obstruer l'entrée d'air pendant l'utilisation.</p> <p>40. Trous de vis M4
Pour le montage du support de la sangle.</p> |
|--|--|

Installation de la Batterie Intelligente WB37



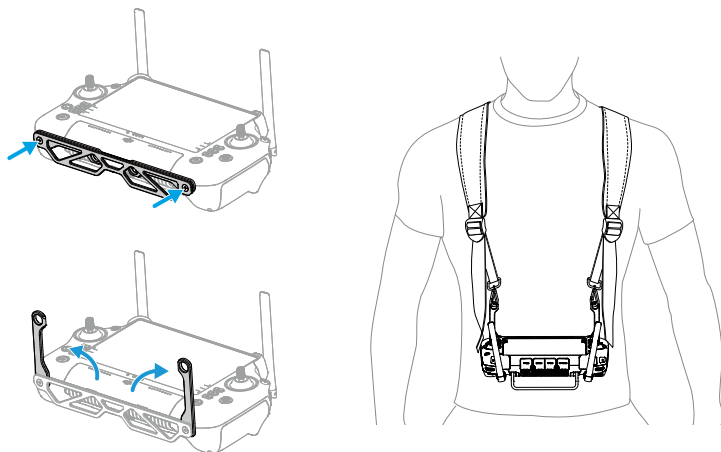
1. Poussez le bouton de libération du cache arrière pour ouvrir le cache arrière.
2. Insérez la batterie WB37 dans son compartiment et poussez-la vers l'avant jusqu'à enclenchement ferme.
3. Refermez le cache arrière.



- Pour retirer la batterie WB37, appuyez et maintenez le bouton de démontage prévu à cet effet.

Montage du kit de sangle et de support

Une sangle et un support (non inclus) peuvent être montés sur la radiocommande en suivant les étapes suivantes.



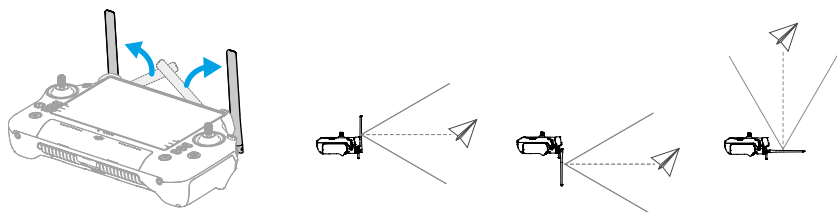
1. Montez le support sur la radiocommande à l'aide de deux vis.
2. Dépliez les deux poignées.
3. Portez la sangle et fixez les crochets de la sangle aux trous de la poignée.



- Après utilisation, tenez la radiocommande d'une main, déverrouillez les crochets de la sangle de l'autre main pour retirer la radiocommande, puis enlevez la sangle.

Ajustement des antennes

Soulevez les antennes et ajustez-les. La puissance du signal de la radiocommande est affectée par la position des antennes.



Réglez la direction des antennes externes et assurez-vous que leur côté plat est orienté vers l'appareil, de sorte que le contrôleur et l'appareil se trouvent dans la zone de transmission optimale.



- N'étirez PAS trop les antennes, pour éviter de les endommager. Contactez le Service client DJI pour réparer la radiocommande si les antennes sont endommagées. Une antenne endommagée réduit considérablement les performances de la radiocommande et peut affecter la sécurité en vol.
- Pendant le vol, N'utilisez PAS simultanément d'autres appareils de communication 2,4 GHz ou 5,8 GHz dans la même bande de fréquences, afin de ne pas interférer avec le signal de communication de la radiocommande. Comme par exemple, activer le Wi-Fi du téléphone portable.
- Un message apparaît dans DJI Pilot 2 si le signal de transmission est faible pendant le vol. Ajustez les antennes pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la plage de transmission optimale.

Indice de protection

La radiocommande DJI RC Plus a été testée dans un environnement de laboratoire et classée IP54 conformément à la norme mondiale IEC 60529. Toutefois, l'indice de protection n'est pas permanent et peut diminuer sur une période prolongée.



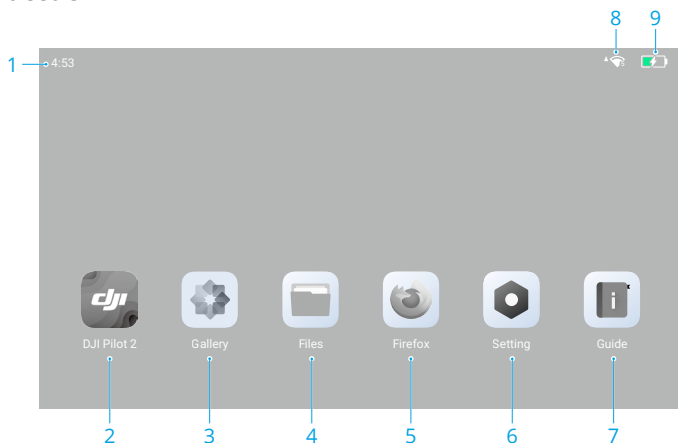
- N'utilisez PAS la radiocommande lorsque les précipitations dépassent 50 mm en 24 heures.
- N'ouvrez PAS les caches sous la pluie, y compris le cache du port externe, le cache arrière de la radiocommande, le cache du compartiment du Dongle ou les caches de ventilation et d'entrée d'air. NE montez ni NE démontez PAS les joysticks ou les antennes sous la pluie. Avant d'ouvrir un cache ou de retirer les joysticks ou les antennes, emportez la radiocommande à l'intérieur et assurez-vous qu'elle est propre et complètement sèche.
- Lorsque vous utilisez la radiocommande sous la pluie, assurez-vous que tous les caches sont bien fixés et que les joysticks sont bien vissés en place.
- Il est normal d'avoir des taches d'eau autour du port lorsqu'on ouvre le cache du port après utilisation. Essuyez les taches d'eau avant d'utiliser le port externe.
- La garantie du produit ne couvre pas les dégâts dus à l'eau.

La radiocommande n'est pas qualifiée pour un indice IP54 dans les circonstances suivantes :

- a. Le cache du port externe n'est pas fermement fixé.
- b. Le cache arrière de la radiocommande n'est pas bien fixé.
- c. Les caches de l'aération et de la prise d'air ne sont pas fermement installés.
- d. Le cache du compartiment du Dongle n'est pas fermement fixé.
- e. Les joysticks ne sont pas bien vissés en place.
- f. Les antennes ne sont pas solidement vissées en place.
- g. La radiocommande a subi d'autres dommages tels qu'une coque fissurée ou un adhésif étanche endommagé.

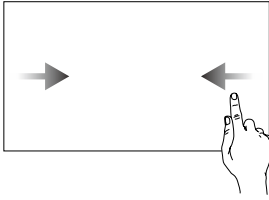
Interface utilisateur

Écran d'accueil

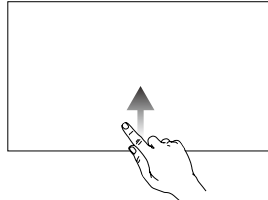


1. Heure
Affiche l'heure locale.
2. DJI Pilot 2
Appuyez pour ouvrir DJI Pilot 2.
3. Galerie
Appuyez pour consulter les images et vidéos sauvegardées.
4. Fichiers
Appuyez pour consulter les fichiers sauvegardés.
5. Navigateur
Appuyez pour ouvrir le navigateur.
6. Paramètres
Appuyez pour ouvrir les paramètres système.
7. Guide
Appuyez pour lire le guide avec des informations concises sur les boutons et les voyants LED de la radiocommande.
8. Signal Wi-Fi
Affiche la force du signal Wi-Fi lorsque vous êtes connecté à un réseau Wi-Fi. Le Wi-Fi peut être activé ou désactivé dans les paramètres des raccourcis ou dans les paramètres système.
9. Niveau de batterie
Affiche le niveau de charge de la batterie interne de la radiocommande. Le niveau de la batterie externe intelligente WB37 s'affiche également lorsqu'elle est installée. L'icône  indique que la batterie est en cours de recharge.

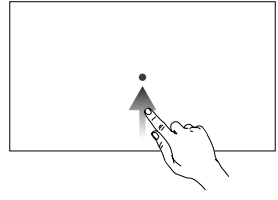
Gestes d'écran



Faites glisser de la gauche ou de la droite vers le centre de l'écran pour revenir à l'écran précédent.

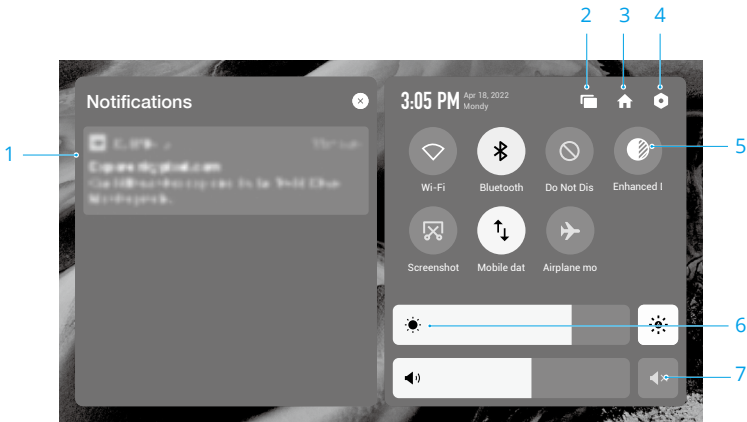


Balayez l'écran depuis le bas pour revenir à l'écran d'accueil.



Balayez l'écran depuis le bas et maintenez appuyé pour accéder aux applications récemment ouvertes.

Paramètres de raccourci



1. Notifications

Afficher les notifications du système ou des applications.

2. Récents

Appuyez sur  pour afficher et passer aux applications récemment ouvertes.

3. Accueil

Appuyez sur  pour revenir à l'écran d'accueil.

4. Paramètres système

Appuyez sur  pour accéder aux paramètres système.

5. Raccourcis

 : appuyez pour activer ou désactiver le Wi-Fi. Maintenez enfoncé pour accéder aux paramètres et connecter ou ajouter un réseau Wi-Fi.

✂ : appuyez pour activer ou désactiver le Bluetooth. Appuyez et maintenez enfoncé pour accéder aux paramètres et vous connecter à des dispositifs Bluetooth situés à proximité.

🔇 : appuyez pour activer le mode NE PAS déranger. Dans ce mode, les invites système sont désactivées.

☀ : amélioration de l'affichage. Une fois activée, la luminosité de l'écran est améliorée pour faciliter la prise de vue. Cependant, il existe des différences entre la source et l'effet d'affichage, alors que la photo ou la vidéo source prise par l'appareil n'est pas affectée.

📹 : appuyez pour commencer à enregistrer l'écran.

📷 : appuyez pour prendre une capture d'écran.

📶 : données mobiles. Appuyez pour activer ou désactiver les données mobiles ; appuyez longuement pour définir les données mobiles et diagnostiquer le statut de la connexion réseau.

✈ : appuyez pour activer le mode Avion. Les données Wi-Fi, Bluetooth et mobiles seront désactivées.

6. Régler la luminosité

Faites glisser la barre pour régler la luminosité. Appuyez sur l'icône ☀ pour le mode de luminosité automatique. Appuyez sur l'icône 🌙 ou faites glisser la barre pour passer en mode de luminosité manuelle.

7. Régler le volume

Faites glisser la barre pour régler le volume et appuyez sur 🔇 pour désactiver le son. Notez qu'après la mise en sourdine, tous les sons de la radiocommande seront complètement désactivés, y compris les sons d'alarme associés. Veuillez mettre en sourdine avec prudence.

Transmission vidéo

L'appareil M350 RTK est équipé d'O3 Enterprise, qui permet la transmission vidéo 1 080p sur trois canaux et prend en charge le mode Opérateur unique ou Double Opérateur avancé.

1. En mode Opérateur unique, la radiocommande prend en charge la transmission vidéo 1 080p à double canal.
2. En mode Double Opérateur avancé, la radiocommande prend en charge la transmission vidéo 1 080p sur trois canaux et permet de passer d'un flux d'entrée à l'autre avec fluidité.

Voyants LED et alertes de la radiocommande

Voyants LED de la radiocommande



1. Voyant LED d'état

Le voyant LED d'état indique l'état de la radiocommande, de l'appareil et de la liaison entre eux.

Clignotements		Descriptions
 —	Rouge fixe	Déconnexion de l'appareil
	Rouge clignotant	Niveau de batterie faible de l'appareil
 —	Vert fixe	Connexion de l'appareil
	Bleu clignotant	La radiocommande s'appaire à un appareil
 —	Jaune fixe	Échec de la mise à jour du firmware
	Jaune clignotant	Niveau de batterie faible de la radiocommande
	Cyan clignotant	Le joystick n'est pas centré

2. Voyants LED de niveau de batterie

Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie de la radiocommande.

Voyants LED de niveau de batterie				Niveau de batterie
				88 % à 100 %
				75 % à 87 %
				63 % à 74 %
				50 % à 62 %
				38 % à 49 %
				25 % à 37 %
				13 % à 24 %
				0 % à 12 %

Alertes de la radiocommande

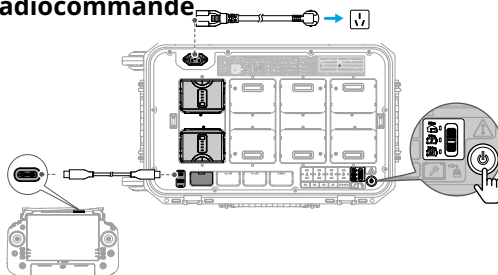
La radiocommande vibre ou émet un double bip sonore en cas d'erreur ou d'avertissement. Pour des informations détaillées, consultez les invites en temps réel sur l'écran tactile ou dans DJI Pilot 2. Glissez vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir les Paramètres de raccourci

et activez le Mode Sourdisine pour désactiver toutes les alertes vocales.

Toutes les invites et alertes vocales seront désactivées en Mode Sourdisine, y compris les alertes pendant le RTH et les alertes de batterie faible pour la radiocommande ou l'appareil. À utiliser avec prudence.

Recharge de la radiocommande et vérification du niveau de batterie

Recharge de la radiocommande



1. Connectez le Boîtier batterie Intelligente BS65 à une prise de courant à l'aide du câble d'alimentation CA et appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour allumer le Boîtier batterie.
2. Connectez le boîtier batterie aux ports USB-C de la radiocommande à l'aide d'un câble USB-C à USB-C.
3. Les voyants LED de niveau de batterie se mettent à clignoter pour indiquer l'activation de la batterie interne et le début de la recharge.
4. Charger complètement la batterie interne de la radiocommande prend approximativement 2 heures.



- Il est recommandé d'utiliser le Boîtier batterie DJI BS65 pour la recharge. Sinon, utilisez un chargeur USB-C d'une puissance nominale maximale de 65 W et d'une tension maximale de 20 V, comme le chargeur portable 65 W DJI.
- Déchargez et rechargez complètement la radiocommande tous les trois mois. La batterie se détériore lorsqu'elle est stockée pendant une période prolongée.
- Si une batterie WB37 est installée dans la radiocommande, la batterie WB37 sera chargée en même temps. La batterie WB37 peut également être chargée en l'insérant dans le boîtier batterie BS65.



- La radiocommande ne peut être allumée avant l'activation de la batterie interne. La batterie interne de la radiocommande peut également être activée après le montage de la batterie WB37.
- Assurez-vous d'utiliser le câble USB-C à USB-C inclus pour une recharge optimale.

Options de recharge

1. La batterie interne de la radiocommande peut être rechargée à l'aide d'un chargeur ou de la batterie externe WB37 insérée. Le temps de recharge complète de la batterie interne est d'environ 2 heures. La batterie interne peut être chargée jusqu'à 50 % à l'aide de la batterie externe. La charge de la batterie externe n'est pas possible après la mise hors tension de la

radiocommande.

2. Durée de la recharge complète d'une batterie WB37 à 0 % de puissance :
 - a. Lorsqu'elle est montée sur la radiocommande et que la batterie interne est à 0 %, il faut environ 2 heures pour charger complètement la batterie interne.
 - b. Lorsqu'elle est montée sur la radiocommande et que la batterie interne est à 100 %, il faut environ 1 heure et 10 minutes.
 - c. Lorsqu'elle est insérée dans le boîtier batterie BS65, il faut environ 1 heure et 20 minutes.



• Le temps de recharge peut varier en fonction de la température ambiante.

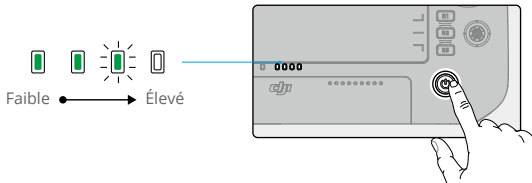
Mécanisme de recharge

1. Lorsque la radiocommande est connectée à la fois à un appareil de recharge et à une batterie externe, la radiocommande sera alimentée par l'appareil de recharge.
2. Lorsque la batterie externe est montée et que la radiocommande n'est pas connectée à un appareil de recharge, la radiocommande sera alimentée par la batterie externe. Lorsque la batterie externe est épuisée, la radiocommande est alimentée par la batterie interne.

Vérification du niveau de batterie

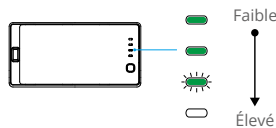
Vérification du niveau de batterie interne

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge actuel de la batterie.



Vérification du niveau de batterie externe

Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie externe et les voyants LED indiqueront le niveau actuel de la batterie externe.



• Vous pouvez également accéder à l'écran d'accueil de la radiocommande et vérifier le niveau des batteries internes et externes dans la barre d'état.

Appairage de la radiocommande avec les modes de Joystick

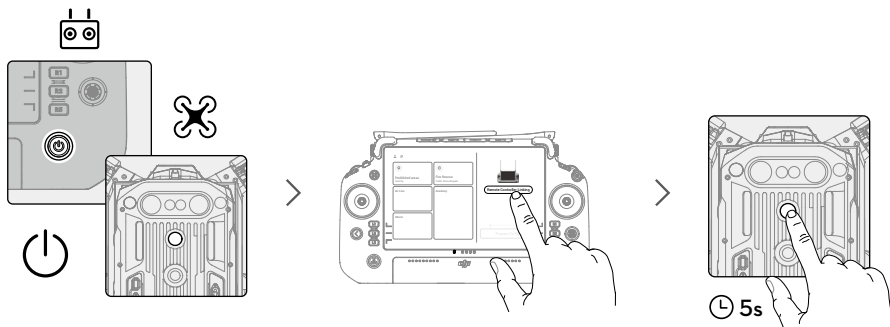
Appairage de la radiocommande

La radiocommande est déjà appairée à l'appareil lorsqu'elle est achetée dans le cadre d'un bundle. Si ce n'est pas le cas, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour appairer la radiocommande à l'appareil après une activation réussie.

Méthode 1 : Utilisation des combinaisons de boutons

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Appuyez sur les boutons C1, C2 et d'enregistrement en même temps, jusqu'à ce que le voyant LED d'état clignote en bleu et que la radiocommande émette deux bips sonores.
3. Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation sur l'appareil enfoncé pendant plus de cinq secondes. L'indicateur d'alimentation de l'appareil clignote et bipie deux fois pour indiquer que l'appairage a commencé. Lorsque l'appairage est réussi, les indicateurs du statut de l'appareil clignotent en vert, la radiocommande émet deux bips et les voyants LED d'état de la radiocommande sont allumés en vert fixe.

Méthode 2 : Utilisation de DJI Pilot 2



1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez DJI Pilot 2 et appuyez sur Appairage de la radiocommande pour appairer. Le voyant LED d'état de la radiocommande clignote en bleu et la radiocommande émet un bip pendant l'appairage.
3. Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation sur l'appareil enfoncé pendant plus de cinq secondes. L'indicateur d'alimentation de l'appareil clignote et bipie deux fois pour indiquer que l'appairage a commencé. Lorsque l'appairage est réussi, les indicateurs du statut de l'appareil clignotent en vert, la radiocommande émet deux bips et les voyants LED d'état de la radiocommande sont allumés en vert fixe.



- Assurez-vous que la radiocommande est à moins de 50 cm (1,6 pi) de l'appareil pendant l'appairage.
- Assurez-vous que la radiocommande est connectée à Internet en vous connectant à votre compte DJI.

Mode de Joystick

Il y a trois modes préprogrammés dans DJI Pilot 2. Les modes sont le Mode 1, le Mode 2 et le Mode 3.

Mode 1

Joystick gauche



Avant



Arrière



Tourner à gauche

Tourner à droite

Joystick droit



Haut



Bas



Gauche



Droite

Mode 2

Joystick gauche



Haut



Bas



Tourner à gauche

Tourner à droite

Joystick droit



Avant



Arrière



Gauche



Droite

Mode 3

Joystick gauche



Avant



Arrière



Gauche

Droite

Joystick droit



Haut



Bas



Tourner à gauche



Tourner à droite

Le mode par défaut est le Mode 2. Voir les figures ci-dessous pour vérifier la fonction de chaque joystick dans les trois modes préprogrammés.

-  Position centrale : les joysticks sont centrés.
- Déplacement du joystick : les joysticks sont poussés loin du centre.

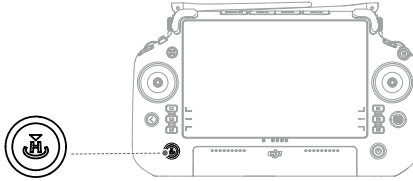
Radiocommande (Mode 2)	Appareil	Remarques
		Le fait de déplacer le joystick gauche vers le haut ou vers le bas modifie l'altitude de l'appareil. Déplacez le joystick vers le haut pour faire monter l'appareil et vers le bas pour le faire descendre. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil change d'altitude rapidement. Poussez le joystick délicatement afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu.
		Le fait de déplacer le joystick gauche vers la gauche ou vers la droite contrôle l'orientation de l'appareil. Poussez le joystick vers la gauche pour faire tourner l'appareil dans le sens antihoraire et vers la droite pour le faire tourner dans le sens horaire. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.
		Le fait de déplacer le joystick droit vers le haut et vers le bas modifie le tangage de l'appareil. Poussez le joystick vers le haut pour voler vers l'avant et poussez-le vers le bas pour voler vers l'arrière. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.
		Déplacez le joystick droit vers la gauche ou la droite pour modifier le roulis de l'appareil. Poussez vers la gauche pour voler vers la gauche et vers la droite pour voler vers la droite. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

- 
- Gardez la radiocommande à l'écart des matériaux magnétiques tels que les aimants et les boîtiers de haut-parleurs pour éviter les interférences magnétiques.
 - Pour éviter d'endommager les joysticks, il est recommandé de ranger la radiocommande dans la mallette de transport lorsqu'elle est transportée.

Vue d'ensemble des boutons

Bouton RTH

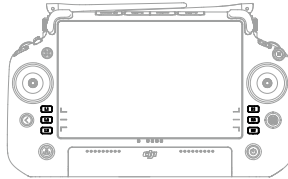
Maintenez le bouton RTH enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette deux bips sonores pour lancer RTH. L'appareil volera jusqu'au dernier Point de départ mis à jour. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil.



- En mode Double opérateur avancé, l'utilisateur ne peut pas démarrer ou annuler RTH à l'aide du bouton RTH de la radiocommande qui n'a pas le contrôle de l'appareil.

Boutons L1/L2/L3/R1/R2/R3

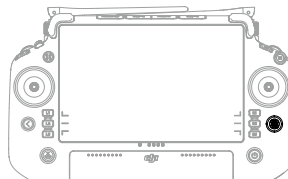
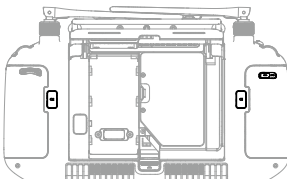
La radiocommande bascule automatiquement les fonctions de ces boutons en fonction du type de caméra de l'appareil. Retrouvez les descriptions des fonctions de ces boutons à côté des boutons L1/L2/L3/R1/R2/R3, après avoir lancé DJI Pilot 2.



Personnalisation et combinaisons des boutons

Boutons personnalisables

Les boutons personnalisables incluent les boutons C1, C2, C3 et 5D. Lancez l'application DJI Pilot 2 et accédez à la vue caméra. Appuyez sur ... et appuyez sur  pour configurer les fonctions de ces boutons. En outre, les combinaisons de boutons peuvent être personnalisées en utilisant les boutons C1, C2 et C3 avec le bouton 5D.



Combinaisons de boutons

Certaines fonctionnalités fréquemment utilisées peuvent être activées en utilisant les boutons de combinaison. Pour utiliser ces combinaisons de boutons, maintenez le bouton de retour enfoncé et appuyez sur l'autre bouton de la combinaison. En utilisation réelle, accédez à l'écran d'accueil de la radiocommande et appuyez sur Guide pour vérifier rapidement toutes les combinaisons de boutons disponibles.



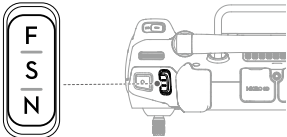
Les combinaisons de boutons par défaut ne peuvent pas être modifiées. Le tableau ci-dessous affiche la fonction de chaque combinaison de boutons par défaut.

Opération de combinaison	Fonction
Bouton arrière + molette gauche	Régler la luminosité
Bouton arrière + molette droite	Régler le volume
Bouton de retour + bouton d'enregistrement	Enregistrer l'écran
Bouton de retour + bouton d'obturateur	Capture d'écran
Bouton de retour + bouton 5D	Basculer vers le haut - Accueil ; Basculer vers le bas - Paramètres des raccourcis ; Basculer vers la gauche - applications récemment ouvertes.

Bouton de mode de vol

Basculez le commutateur pour sélectionner le mode de vol.

Icône	Mode de vol
F	Mode F (Fonction)
S	Mode S (Sport)
N	Mode N (normal)



Le système de contrôleur de vol de l'appareil M350 RTK prend en charge les modes de vol suivants :

Mode N (normal)

L'appareil utilise le GNSS et le système optique qui permet de détecter les obstacles dans six directions pour se stabiliser automatiquement. Quand le signal GNSS est fort, l'appareil utilise le GNSS pour se localiser et se stabiliser. Quand le GNSS est faible et que l'éclairage et les autres conditions environnantes sont suffisants, l'appareil utilise les systèmes optiques pour se localiser et se stabiliser. Lorsque la détection d'obstacles est activée et que l'éclairage et les autres conditions environnantes sont suffisants, l'angle d'inclinaison maximal de l'appareil sera de 25°. Lorsque le signal GNSS est faible et que l'éclairage et les autres conditions environnantes sont insuffisants, l'appareil ne peut pas effectuer un vol stationnaire précis et ne peut maintenir son altitude qu'à l'aide du baromètre.

Mode S (Sport)

L'appareil utilise le GNSS et le système optique vers le bas pour effectuer un vol stationnaire précis. En ajustant les paramètres de gain et d'expo, la vitesse de vol maximale de l'appareil peut aller jusqu'à 23 m/s. En Mode S, la détection d'obstacles dans les quatre directions horizontales est désactivée et l'appareil ne peut pas détecter ou contourner les obstacles dans ces directions. Les systèmes optiques vers le haut et vers le bas fonctionnent normalement en Mode S.

Mode F (Fonction)

Le Mode F peut être réglé sur le Mode T (mode Trépied) ou le Mode A (mode Attitude) dans DJI Pilot 2. Le Mode T est basé sur le Mode N. La vitesse de vol est limitée pour permettre un contrôle plus facile de l'appareil. Le Mode A doit être utilisé avec prudence. Les systèmes optiques sont désactivés dans le mode A. L'appareil ne peut pas se positionner ou freiner automatiquement dans ce mode et est facilement affecté par son environnement, ce qui peut entraîner un décalage horizontal.



- La détection d'obstacles est désactivée en Mode S, ce qui signifie que l'appareil ne peut pas détecter ni freiner pour éviter les obstacles automatiquement. Faites attention à l'environnement et aux obstacles présents sur la trajectoire lorsque vous pilotez l'appareil en Mode S.
- Veuillez noter que lorsque vous volez en Mode S, la vitesse de vol de l'appareil augmente considérablement par rapport à celle du Mode N (Normal). En conséquence, la distance de freinage augmente considérablement. En cas de vol dans un environnement sans vent, une distance de freinage minimale de 50 m (164 pi) est nécessaire.
- NE passez PAS du Mode N au Mode S ou au Mode F, sauf si vous estimez connaître le comportement de l'appareil avec chaque mode de vol. Vous devez activer le paramètre Modes de vol multiples dans DJI Pilot 2 avant de pouvoir basculer entre le Mode N et d'autres modes.
- Lorsque l'on passe du GNSS au système de positionnement par satellite BeiDou dans DJI Pilot 2, l'appareil n'utilise qu'un seul système de positionnement et la capacité de recherche de satellites devient médiocre. Volez avec précaution.
- Évitez de faire voler l'appareil dans des zones où le signal GNSS est faible ou dans des espaces étroits et confinés. Sinon, l'appareil devra passer en mode Attitude, ce qui peut entraîner des risques en vol. Faites atterrir l'appareil dans un endroit sûr dès que possible.

Étalonnage du compas

Le compas pourrait nécessiter un étalonnage après avoir utilisé la radiocommande dans des endroits avec des interférences électromagnétiques. Un message d'avertissement apparaît si le compas de la radiocommande requiert un étalonnage. Appuyez sur le message d'avertissement pour lancer l'étalonnage. Dans d'autres cas, suivez les étapes ci-dessous pour étalonner votre radiocommande.

1. Accédez à l'écran d'accueil.
2. Ouvrez Paramètres, glissez vers le haut et sélectionnez Compas.
3. Suivez le schéma à l'écran pour étalonner votre radiocommande.
4. Un message s'affiche quand l'étalonnage est réussi.



- Si le compas de la radiocommande fonctionne normalement, le message « Étalonnage réussi » s'affiche après avoir accédé à la vue d'étalonnage. Il n'est pas nécessaire d'effectuer l'étalonnage.

Paramètres HDMI

L'écran tactile peut être partagé avec un écran d'affichage via un câble HDMI. La résolution peut être définie en accédant à Paramètres < Affichage < Avancé < HDMI.

Mode Double opérateur avancé

Les appareils M350 RTK prennent en charge le mode Double opérateur avancé qui permet à deux pilotes de faire fonctionner un appareil simultanément avec les radiocommandes A et B. Dans ce mode, les deux radiocommandes ont un contrôle égal de l'appareil. Les rôles des deux radiocommandes qui pilotent l'appareil ne sont pas attribués à l'avance. Au lieu de cela, l'un ou l'autre des pilotes peut prendre le contrôle de l'appareil ou de la caméra à nacelle selon les besoins, ce qui permet une plus grande flexibilité pendant l'opération.

Le contrôle de l'appareil est indépendant du contrôle de la caméra à nacelle. Lorsqu'une radiocommande prend le contrôle de l'appareil ou de la caméra à nacelle, l'utilisateur peut utiliser la radiocommande pour faire fonctionner l'appareil ou contrôler le mouvement de la caméra à nacelle.

Configurer le Mode Double opérateur avancé

Avant d'utiliser le Mode Double opérateur avancé, le pilote doit appairer l'appareil aux deux radiocommandes A et B. Suivez les étapes ci-dessous pour appairer les radiocommandes.

1. Lancez l'application DJI Pilot 2.
2. Accédez à la page d'accueil et appuyez sur Radiocommande A/B pour activer l'appairage. Le voyant LED d'état de la radiocommande clignote en bleu et la radiocommande émet un bip pendant l'appairage. Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation sur l'appareil enfoncé pendant plus de cinq secondes. L'indicateur d'alimentation de l'appareil clignote et émet

deux bips pour indiquer que l'appairage a commencé. Lorsque l'appairage est réussi, les indicateurs du statut de l'appareil clignotent en vert, la radiocommande émet deux bips et les voyants LED d'état de la radiocommande sont allumés en vert fixe.

3. Ensuite, le bouton de commande de l'appareil sur la radiocommande qui le contrôle devient vert et le bouton de commande de l'appareil de l'autre radiocommande devient blanc. Appuyez sur  dans le coin supérieur droit de la vue caméra dans DJI Pilot 2 pour prendre le contrôle de la caméra à nacelle.



• Appairez les deux radiocommandes une par une. Veillez à appairer d'abord la radiocommande A à l'appareil, puis à appairer la radiocommande B.

Utilisation du mode Double opérateur avancé

1. Assurez-vous que les deux radiocommandes sont appairées et connectées à l'appareil avant d'utiliser le mode Double opérateur avancé. Par défaut, la première radiocommande connectée à l'appareil se voit accorder le contrôle de l'appareil et de la caméra à nacelle, tandis que la deuxième radiocommande ne reçoit aucun contrôle.
2. Lorsqu'une radiocommande a le contrôle d'un appareil, qu'il s'agisse de l'appareil ou de la caméra à nacelle, le pilote peut contrôler l'appareil en poussant les joysticks, en tournant la molette, en appuyant sur les boutons de raccourci ou en appuyant sur l'interface utilisateur de l'application. Le fonctionnement est le même qu'en mode Opérateur unique. Cependant, lorsqu'une radiocommande n'a pas le contrôle d'un appareil, le pilote est incapable de contrôler l'appareil. Seule la radiocommande avec contrôle de l'appareil peut être utilisée pour démarrer ou annuler RTH.
3. L'un ou l'autre des pilotes peut prendre le contrôle d'un appareil selon les besoins. Appuyez sur le bouton de commande de l'appareil pour en prendre le contrôle. Appuyez sur  dans le coin supérieur droit de la vue caméra dans DJI Pilot 2 pour prendre le contrôle de la caméra à nacelle. Après avoir obtenu le contrôle de l'appareil, le pilote peut le verrouiller en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton d'autorité de l'appareil sur la radiocommande. Le bouton d'autorité de l'appareil devient bleu lorsque le contrôle est verrouillé. Les joysticks sont utilisés pour faire fonctionner la nacelle si la radiocommande ne contrôle que la caméra à nacelle. Lorsque la radiocommande a le contrôle total, les joysticks sont utilisés pour contrôler l'appareil et les molettes pour régler le mouvement de la nacelle.
4. En mode Double opérateur avancé, un mécanisme de transfert du contrôle sera déclenché si l'une des radiocommandes est déconnectée de l'appareil. Dans ce cas, le contrôle de la caméra à nacelle passe de la radiocommande déconnectée à l'autre radiocommande toujours connectée à l'appareil. Si la radiocommande déconnectée a également le contrôle de l'appareil, l'autre radiocommande recevra une notification indiquant que l'utilisateur peut prendre manuellement le contrôle de l'appareil. Si le pilote de la radiocommande connectée choisit de ne pas prendre le contrôle de l'appareil, celui-ci effectue automatiquement l'action failsafe. Si le pilote de la radiocommande connectée ne choisit aucune des deux options dans un délai donné, l'appareil activera également l'action failsafe.
5. Si la radiocommande déconnectée se reconnecte avec l'appareil pendant le vol, elle ne reprendra pas son contrôle précédent et n'aura par défaut aucun contrôle sur aucun

appareil. Le pilote peut reprendre le contrôle des appareils si nécessaire.

6. Seule la radiocommande avec contrôle de la caméra à nacelle peut être utilisée pour régler les paramètres pertinents de la nacelle et de la caméra et pour télécharger ou lire des fichiers multimédias.
7. Seule la radiocommande avec le contrôle de la caméra à nacelle peut effectuer les opérations de téléchargement et de lecture de la caméra à nacelle.
8. Dans des circonstances normales, les pilotes des deux radiocommandes peuvent régler les paramètres liés au vol, comme le système de contrôle du vol, les systèmes optiques, les batteries et la transmission vidéo. Toutefois, si le contrôle de l'appareil est verrouillé, seule la radiocommande avec contrôle de l'appareil peut être utilisée pour régler ces paramètres.
9. La radiocommande A peut être utilisée pour mettre à jour le firmware de tous les modules en même temps lorsqu'elle est connectée à l'appareil, mais la radiocommande B ne peut être utilisée que pour mettre à jour le firmware de la radiocommande B.
10. Charger les journaux à l'aide de DJI Pilot 2 : le pilote peut charger les journaux de l'appareil et de la radiocommande A par l'intermédiaire de la radiocommande A et peut charger les journaux de la radiocommande B par l'intermédiaire de la radiocommande B.
11. Le pilote de la radiocommande B ne peut pas régler les paramètres du réseau RTK ou du réseau RTK personnalisé.
12. La radiocommande B ne peut pas être utilisée pour mettre à jour la base de données des zones restreintes.
13. D'autres opérations non liées au vol peuvent être effectuées à l'aide de l'une ou l'autre des radiocommandes.

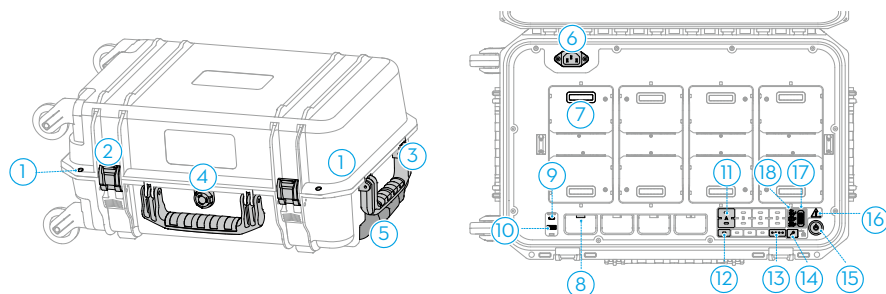
Boîtier Batterie intelligent

Ce chapitre présente les caractéristiques du boîtier batterie intelligent.

Boîtier Batterie intelligent

Introduction

Le Boîtier batterie Intelligent BS65 dispose de huit ports de batterie TB65, de quatre ports de batterie WB37, d'un port de maintenance USB-C, d'un port de recharge USB-A et d'un autre USB-C. Elle peut simultanément recharger deux batteries TB65 et une batterie WB37.



- | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Trous de cadenas | 8. Port de batterie WB37 | 14. Port de maintenance USB-C |
| 2. Clip de verrouillage | 9. Port de recharge USB-C | 15. Bouton d'alimentation |
| 3. Barre de maintien | 10. Port de recharge USB-A | 16. LED du Boîtier batterie |
| 4. Valve de pression | 11. LED de batterie TB65 | 17. Commutateur de mode de recharge |
| 5. Poignée de chariot rétractable | 12. LED de batterie WB37 | 18. LED de mode de recharge |
| 6. Port d'alimentation CA | 13. LED de niveau de batterie WB37 | |
| 7. Port de batterie TB65 | | |

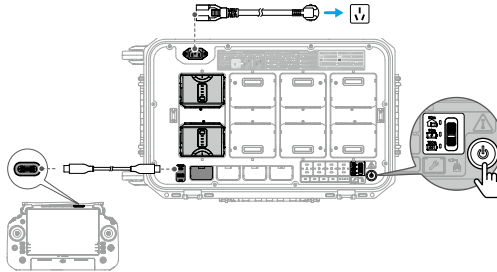
Avertissements

- Évitez toute infiltration de liquides à l'intérieur de la station de batteries.
- NE fermez PAS le cache du boîtier batterie pendant la recharge. Assurez-vous que cette dernière est bien ventilée et capable de dissiper la chaleur.
- Le boîtier batterie est uniquement compatible avec la batterie TB65 et la batterie WB37. N'utilisez PAS le Boîtier batterie avec d'autres modèles de batterie.
- Placez la station de batteries sur une surface plane et stable pendant l'utilisation. Assurez-vous que le dispositif est correctement isolé pour éviter tout risque d'incendie.
- N'essayez PAS de toucher les bornes métalliques du boîtier batterie. Nettoyez les bornes métalliques à l'aide d'un chiffon sec et propre si vous voyez apparaître des dépôts après l'avoir éteint.
- Faites attention à ne pas vous blesser les doigts en ouvrant ou en fermant la station de batteries.
- Placez les batteries dans les directions spécifiées.

8. La pression de l'air dans le Boîtier batterie peut changer pendant le transport aérien ou après des changements extrêmes de pression barométrique. Le bouton de la valve de pression situé sur le côté du Boîtier batterie équilibrera automatiquement la pression de l'air.
9. Veuillez utiliser un souffleur de poussière pour dégager le sable et la poussière logés dans la station de batterie.

Utilisation du Boîtier batterie

Recharge



1. Connectez la station de batteries à une prise de courant via le câble d'alimentation CA.
2. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour l'allumer.
3. Recharge des batteries TB65 :
 - a. Alignez les repères oranges sur les batteries TB65 et le port de batterie, puis insérez les batteries dans les ports de batterie.
 - b. Basculez le commutateur de mode de recharge sur Mode stockage, Mode Prêt à voler, ou Mode Standard.

Mode Stockage  : chaque paire de batteries est chargée à 50 % en séquence et maintenue à 50 % après la recharge. Le mode Stockage est idéal pour le stockage à long terme de la batterie.

Mode Prêt à voler  : chaque paire de batteries est chargée à 90 % en séquence et maintenue à 90 % après la recharge. Le mode Prêt à voler facilite l'utilisation rapide des batteries.

Mode Standard  : chaque paire de batteries est chargée à 100 % en séquence.
- c. La station de batteries rechargera les batteries par paire. La paire ayant la charge la plus élevée sera rechargée en premier.
4. Recharger les batteries WB37 : insérez les batteries WB37 et celle présentant le niveau de batterie le plus élevé sera rechargée en premier.
5. Recharger la radiocommande DJI RC Plus : connectez la radiocommande au port de charge USB-C à l'aide d'un câble USB-C à USB-C.

 • Le Boîtier batterie doit être sous tension pour maintenir le niveau de batterie en mode Stockage et en mode Prêt à voler. Le maintien d'un niveau élevé de charge en mode Prêt à voler affectera le cycle de vie de la batterie. Mettez le Boîtier batterie hors tension après la recharge, exception faite de situations particulières telles que les urgences en cas d'incendie.

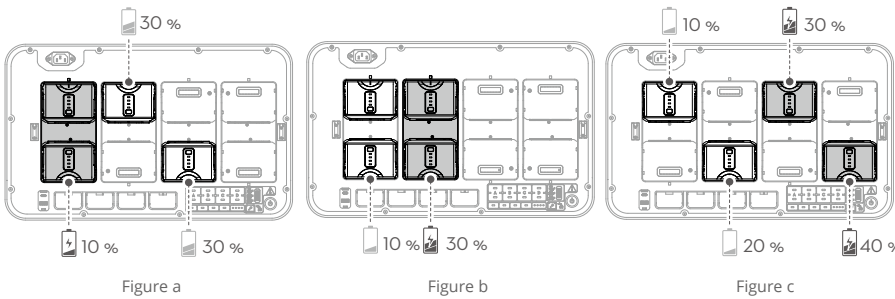
- Connectez la radiocommande au port de maintenance et lancez DJI Pilot 2 pour afficher les informations relatives à la batterie, mettre à jour le firmware ou diagnostiquer l'erreur.
- Si la température de la batterie TB65 est inférieure à 18 °C (64,4 °F), les batteries se réchauffent automatiquement après leur insertion dans le Boîtier batterie et leur mise sous tension.

Recharge des batteries par paire

Les batteries TB65 doivent être utilisées par paire pour prolonger leur cycle de vie. Les batteries insérées dans les ports supérieur et inférieur sont automatiquement appairées dans l'ordre A, B, C et D. La séquence de recharge est illustrée ci-dessous :

- Les batteries appairées sont rechargées en premier par rapport aux batteries uniques. (Figure a)
- En présence de plusieurs paires de batteries, celle ayant la charge la plus élevée sera rechargée en premier. (Figure b)
- En l'absence de batteries appairées, les deux batteries ayant le niveau de charge le plus élevé seront rechargées en premier. (Figure c)

En cas de différence de niveau de charge entre les batteries d'une paire, le boîtier batterie charge d'abord la batterie au niveau de charge le plus faible, puis les batteries appairées une fois leur niveau de charge identique.



Description des LED et du buzzer

Indicateurs LED	Description
Bouton d'alimentation	
Vert fixe	Allumé
LED de batterie	
Clignote en vert	Recharge
Vert fixe	Recharge terminée
Clignote en jaune	Préchauffage/Refroidissement
Jaune fixe	En attente de recharge

Clignote en rouge	Erreur de communication avec le port de batterie. Réinsérez la batterie ou essayez un autre port de batterie.
Rouge fixe et signaux sonores du buzzer	Erreur batterie*
LED du Boîtier batterie	
Clignote en jaune	Mise à jour du firmware du boîtier batterie
Rouge fixe et signaux sonores du buzzer	Erreur du Boîtier batterie*

* Connectez la radiocommande au port de maintenance, lancez DJI Pilot 2 et appuyez sur HMS pour diagnostiquer l'erreur.

Caractéristiques techniques

Modèle du produit	BS65
Dimensions	580 x 358 x 254 mm
Poids net	8,98 kg
Charge interne max.	12 kg
Modèle de batterie compatible	Batterie de Vol Intelligente TB65 Batterie Intelligente WB37
Entrée	100 à 120 V CA ; 50 à 60 Hz 220 à 240 V CA ; 50 à 60 Hz
Sortie	Port de la batterie TB65 : 52,8 V, 7 A x 2 de 100 à 120 V, 8,9 A x 2 de 220 à 240 V (pris en charge jusqu'à deux sorties simultanément) Port de batterie WB37 : 8,7 V, 6 A
Puissance de sortie	100 à 120 V CA, 750 W 220 à 240 V CA, 992 W
Port de recharge USB-C	Puissance de sortie maximale de 65 W
Port de recharge USB-A	Puissance de sortie maximale de 10 W (5 V, 2 A)
Puissance de sortie (lors du préchauffage de la batterie TB65)	52,8 V, 2 A
Consommation à vide	< 8 W
Température de fonctionnement	-20 à 40 °C (de -4 à 104 °F)
Temps de recharge*	Deux batteries TB65 chargées de 0 à 100 % 100 à 120 V, 70 minutes 220 à 240 V, 60 minutes

* Les durées de recharge sont testées en laboratoire à température ambiante. Les valeurs fournies doivent être utilisées à titre de référence uniquement.

Batterie de Vol Intelligente

Ce chapitre présente les caractéristiques de la batterie de vol intelligente.

Batterie de Vol Intelligente

La Batterie de Vol Intelligente TB65 est équipée de cellules de batterie à haute énergie et utilise un système de gestion de batterie avancé pour alimenter l'appareil. Utilisez uniquement un dispositif de charge approuvé par DJI pour recharger la batterie de vol intelligente. Avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, rechargez complètement la batterie de vol intelligente. Le firmware de la batterie de vol intelligente est inclus dans le firmware de l'appareil. Assurez-vous que la dernière version du firmware de toutes les Batteries de Vol Intelligentes est installée.

Fonctionnalités de la batterie

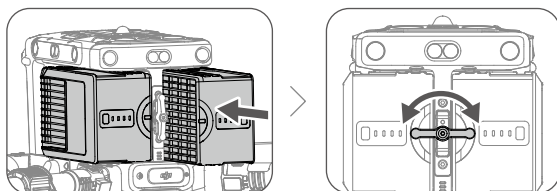
La batterie de vol intelligente présente les fonctionnalités suivantes :

1. Affichage du niveau de batterie : les voyants de niveau de batterie affichent le niveau actuel de la batterie.
2. Rechargez ou déchargez la batterie jusqu'à entre 40 et 60 % si elle n'est PAS destinée à être utilisée pendant 10 jours ou plus. Cela permet de prolonger considérablement la durée de vie de la batterie. Il faut environ 6 jours pour décharger la batterie à 60 %. Il est normal que la batterie dégage une légère chaleur pendant le processus de décharge. Vous pouvez définir les seuils de décharge dans l'application DJI Pilot 2.
3. Recharge équilibrée : pendant la recharge, la tension des cellules de la batterie est automatiquement équilibrée.
4. Protection contre la surcharge : le chargement s'arrête automatiquement lorsque la batterie est entièrement rechargée.
5. Détection de la température : pour éviter tout dommage, la batterie ne se recharge que si la température est comprise entre -20 et 45 °C (-4 et 113 °F).
6. Protection contre la surtension : la recharge de la batterie s'interrompt lorsqu'un courant excessif est détecté.
7. Protection contre la décharge excessive : au cours du vol, pour assurer la sécurité en vol et laisser aux utilisateurs le plus de temps possible pour faire face aux urgences, la protection contre la décharge excessive est désactivée pour permettre une sortie continue. Faites donc attention au niveau de batterie restant pendant le vol et atterrissez ou retournez au Point de départ immédiatement, lorsque l'application vous le demande. Sinon, la batterie peut être dangereusement sur-déchargée. Lors de la recharge, une batterie trop déchargée peut présenter un risque d'incendie. Pour éviter cela, la batterie sera verrouillée et ne peut plus être rechargée ou utilisée.
8. Protection contre le court-circuitage : l'alimentation est coupée automatiquement si un court-circuit est détecté.
9. Protection contre les dommages causés aux cellules de batterie : l'application affiche un message d'avertissement lorsqu'une cellule de batterie endommagée est détectée.
10. Mode Hibernation : la batterie sera en mode Hibernation lorsqu'elle n'est pas utilisée afin d'économiser de l'énergie.
11. Communication : les informations sur la tension, le niveau de batterie et le courant de la batterie sont transmises à l'appareil.
12. Chauffe : cette fonction garantit le fonctionnement normal de la batterie à basse température. Consultez la section « Chauffe de la batterie » pour en savoir plus.
13. Imperméabilité à l'eau et à la poussière : après avoir été installée dans l'appareil, la batterie satisfait à l'indice IP55.



- Reportez-vous au guide d'utilisateur, aux consignes de sécurité et à l'étiquette de la batterie avant utilisation. Les utilisateurs assument l'entière responsabilité de leurs actions et de leur utilisation.
- Si une seule batterie est utilisable après le décollage, faites atterrir l'appareil rapidement et remplacez les batteries.
- Les ports d'extension sont dotés d'un capteur de température intégré. Si l'alimentation de la nacelle caméra est trop importante et provoque une surchauffe de l'appareil, l'appareil coupe automatiquement l'alimentation de la nacelle caméra.
- Utilisez les batteries fournies par DJI. N'utilisez PAS d'autres batteries.

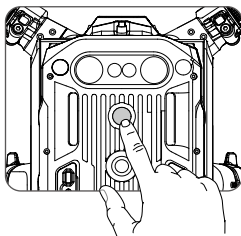
Installation des batteries



Utilisation des batteries appairées

Étiquetez les deux batteries avec des autocollants de batteries appairées avant de les utiliser. Rechargez et déchargez les deux batteries ensemble pour optimiser les performances de vol et maximiser le cycle de vie de la batterie. Après l'insertion des batteries et la mise sous tension de l'appareil, s'il y a une grande différence entre leur cycle de vie, l'application affichera un message d'alerte pour avertir l'utilisateur de l'état des batteries. Dans ce cas, il est recommandé de les remplacer par des batteries aux performances similaires avant de les utiliser.

Allumer/Éteindre



Installez les batteries dans l'appareil avant de le mettre sous tension ou hors tension.

Allumer/éteindre : appuyez sur le bouton d'alimentation, puis appuyez de nouveau dessus pendant deux secondes. Le bouton/indicateur d'alimentation s'allume en continu après la mise sous tension de l'appareil. Le bouton/indicateur d'alimentation s'éteint après la mise hors tension de l'appareil.

Vérification du niveau de batterie

Appuyez une fois sur le bouton de niveau de batterie pour vérifier le niveau de la batterie actuel quand l'alimentation est coupée. Après avoir mis l'appareil sous tension, vérifiez le niveau de batterie actuel dans la barre supérieure de l'application.

 Les indicateurs de niveau de batterie affichent également le niveau actuel de la batterie lors des opérations de décharge. Les indicateurs sont décrits ci-dessous.

 : la LED est allumée.  : la LED est éteinte.  : la LED clignote.

LED1	LED2	LED3	LED4	Niveau de batterie
				88 % à 100 %
				75 % à 87 %
				63 % à 74 %
				50 % à 63 %
				38 % à 49 %
				25 % à 37 %
				13 % à 24 %
				0 % à 12 %

Remplacement de batterie chaude

Après l'atterrissage, il n'est pas nécessaire d'éteindre l'appareil pour le remplacement de ses batteries. Insérez une batterie entièrement rechargée, puis attendez trois secondes avant d'insérer une autre batterie.

Chauffe de la batterie

Chauffe manuelle : si la Batterie de Vol Intelligente n'est pas installée dans l'appareil, maintenez le bouton de niveau de batterie enfoncé pendant 4 secondes pour déclencher la fonction autochauffante. Cela permet de maintenir les batteries à une température comprise entre 16 et 20 °C (61 et 68 °F), ce qui correspond à la plage idéale de température de fonctionnement, pendant environ 30 minutes. Pour interrompre le processus d'échauffement, maintenez le bouton du niveau de batterie enfoncé pendant 2 secondes.

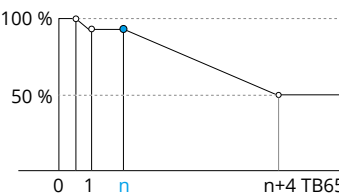
Chauffe automatique : insérez les batteries dans l'appareil et mettez celui-ci sous tension. Si une température de batterie basse est détectée, la batterie se chauffe automatiquement pour maintenir une température entre 16 et 20 °C (61 et 68 °F).

 • Les performances de la Batterie de Vol Intelligente sont significativement réduites lorsque vous volez dans des environnements à basse température (en dessous de 5 °C). Vérifiez que la batterie est entièrement chargée avant chaque vol.

- 
- Dans des environnements à basse température, interrompez le vol dès que DJI Pilot 2 affiche une Alerte de niveau de batterie faible. Vous serez toujours en mesure de contrôler les mouvements de l'appareil quand cet avertissement sera déclenché.
 - Par températures très froides, il se peut que la température de la batterie soit insuffisante pour le fonctionnement, même après qu'elle a été préchauffée. Dans ce cas, isolez la batterie comme requis.
 - Pour garantir des performances optimales, maintenez la température de la batterie au-dessus de 16 °C (61 °F).
 - Le réchauffage des batteries est plus long dans les environnements à basse température. Il est recommandé de conserver les batteries au chaud avant de les utiliser afin de réduire la durée du réchauffage.

Stockage de la batterie

1. La puissance de la batterie s'auto-décharge à 95 % pour la première fois après 12 heures lorsque la batterie est complètement rechargée. La deuxième période d'auto-décharge de la batterie commence à partir du deuxième jour par défaut (peut être défini dans DJI Pilot 2) et s'auto-décharge jusqu'à un niveau de batterie de 50 % pour prolonger la durée de vie de la batterie. La stratégie d'autodécharge de la batterie est présentée ci-dessous.



2. Le stockage avec une charge aux niveaux appropriés peut prolonger l'autonomie de la batterie. Utilisez le Mode stockage du Boîtier batterie pour recharger la batterie et la stocker avec un niveau de charge de 50 %. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour connaître le nombre de jours de stockage maximum lorsque le niveau de charge de la batterie est inférieur à 50 %.

Niveau de batterie	Jours de stockage maximum	Niveau de batterie	Jours de stockage maximum
0 %	12	20 %	110
5 %	36	30 %	160
10 %	60	40 %	210
15 %	86	50 %	260

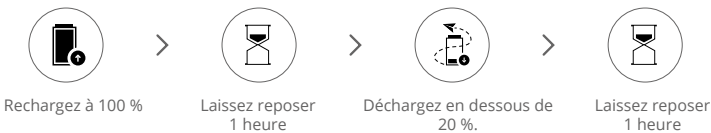


- Lorsque la durée de stockage de la batterie dépasse le nombre de jours maximum, elle sera endommagée. Le cas échéant, la batterie ne doit plus être utilisée.
- La durée de stockage maximale réelle peut varier légèrement car les batteries font partie de lots de production différents et sont stockées dans des environnements différents.

Entretien de la batterie

Étalonnage de la capacité

Suivez les étapes pour compléter l'étalonnage de la capacité lorsque DJI Pilot 2 vous y invite.



Entretien de la batterie

1. Les performances de la batterie seront affectées en cas de non-utilisation prolongée.
2. Effectuez la maintenance de la batterie une fois tous les 50 cycles ou tous les trois mois ou lorsque DJI Pilot 2 vous y invite, en suivant les étapes suivantes :



Rechargez la batterie complètement ou jusqu'au niveau de charge approprié pour le stockage après avoir effectué l'entretien de la batterie. Contactez le Service client DJI si un problème de maintenance persiste.

En plus de ce qui précède, nous vous recommandons d'effectuer les vérifications suivantes pour la maintenance de la batterie :

- a. Insérez la batterie dans l'appareil et mettez-le sous tension pour afficher les informations de la batterie dans DJI Pilot 2. Assurez-vous que la différence de tension des cellules est inférieure à 0,1 V et que le firmware de la batterie est mis à jour vers la dernière version.
- b. Assurez-vous que la batterie n'est pas gonflée, percée ou endommagée.
- c. Assurez-vous que les bornes de la batterie sont propres.
- d. Vérifiez régulièrement le niveau de batterie et le nombre de cycles de la batterie. La batterie est conçue pour 400 cycles de recharge. Il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser au-delà de cette limite.

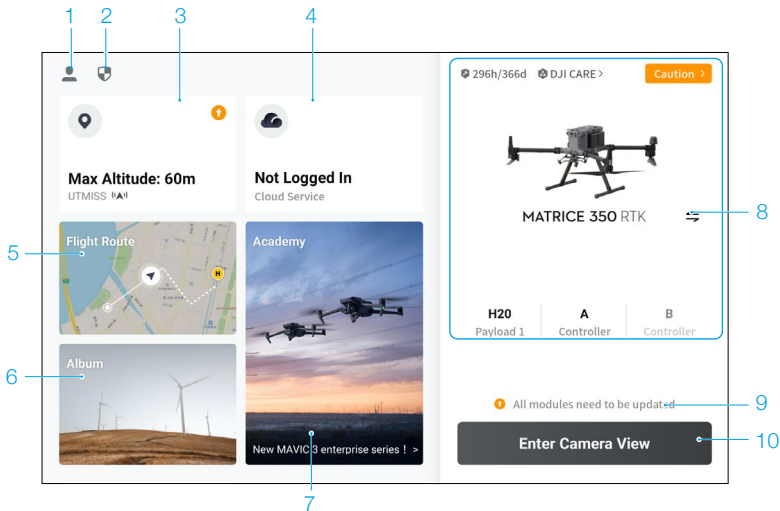
Application DJI Pilot 2

Ce chapitre présente les fonctions principales de l'application DJI Pilot 2.

Application DJI Pilot 2

L'application DJI Pilot 2 est spécialement développée pour les entreprises. Le mode de Vol manuel propose un grand nombre de fonctionnalités professionnelles qui rendent le vol simple et intuitif. Le mode de vol Mission prend en charge la planification des vols et l'opération de l'appareil, ce qui simplifie considérablement votre flux de travail et le rend plus efficace.

Page d'accueil



1. Moi

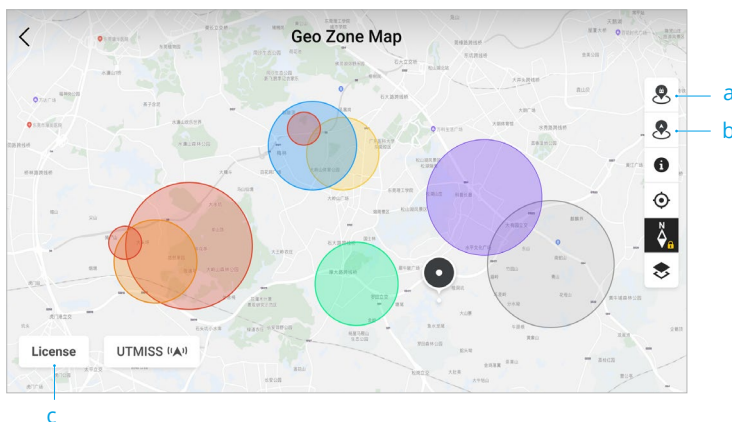
Appuyez pour afficher les données de vol, télécharger des cartes hors ligne, gérer le déverrouillage de zones restreintes, lire la documentation d'aide, sélectionner une langue et afficher des informations sur l'application.

2. Données et confidentialité

Appuyez pour gérer les modes de sécurité réseau, définir les codes de sécurité, gérer le cache de l'application et vider les journaux de l'appareil DJI.

3. Carte de zone GEO

Appuyez pour afficher la carte de zone GEO, vérifiez hors ligne si la zone d'exploitation actuelle se trouve dans une zone restreinte ou une zone d'autorisation et l'altitude de vol actuelle.



- a. Appuyez pour mettre à jour la base de données des zones restreintes de la radiocommande, si une mise à jour est disponible.
 - b. Appuyez pour mettre à jour la base de données des zones restreintes de l'appareil, si une mise à jour est disponible.
 - c. Appuyez pour accéder et gérer le certificat de déverrouillage. Si l'appareil est déjà connecté à la radiocommande, les utilisateurs peuvent sélectionner directement le certificat de déverrouillage pour déverrouiller l'appareil.
4. Service Cloud

Appuyez pour accéder à la page du service Cloud, afficher l'état de connexion du service Cloud, sélectionner le type de service ou passer du service actuellement connecté à un autre service Cloud.

- a. Si le compte DJI connecté par l'utilisateur possède la licence DJI FlightHub 2, appuyez sur le service Cloud sur la page d'accueil de l'application pour vous connecter automatiquement à DJI FlightHub 2. DJI FlightHub 2 est une plateforme de gestion en ligne intégrée basée sur le cloud pour les appareils, qui permet aux utilisateurs de surveiller les appareils en temps réel et de gérer les équipements et les membres.

Visitez la page DJI FlightHub 2 sur le site officiel de DJI pour plus d'informations : <https://www.dji.com/flighthub-2>

- b. Si vous êtes connecté au service GB28181, GB28181 et son état de connexion s'affichent.
- c. Si vous êtes connecté à un service en direct tel que RTMP ou RTSP, l'URL en direct correspondante et le statut de la connexion s'affichent.



• Si le service est connecté, la police s'affiche en noir foncé ; s'il est en cours de connexion, une invite de connexion apparaît dans le coin supérieur droit du service cloud ; s'il est hors ligne ou déconnecté, une icône orange apparaît dans le coin supérieur droit du service cloud en guise d'alerte anormale.

5. Vol Mission

Appuyez ici pour accéder à la bibliothèque des vols Mission. Les utilisateurs peuvent créer et

visualiser tous les vols missions. Les vols Mission peuvent être importés et exportés par lots vers la radiocommande ou un autre dispositif de stockage mobile externe. Si DJI FlightHub 2 est connecté, vous pouvez également visualiser tous les vols Mission envoyés du cloud, ou télécharger des tâches locales vers le cloud. Reportez-vous à la section Vol Mission, pour plus de détails.

6. Album

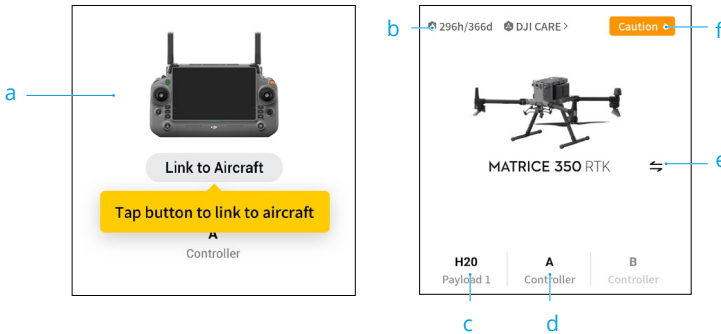
Appuyez pour afficher toutes vos prises de vue au même endroit. Vous pouvez enregistrer les photos ou les vidéos sur la radiocommande. Notez que les photos et les vidéos ne peuvent pas être visualisées si elle est déconnectée de l'appareil.

7. Académie

Appuyez pour voir les tutoriels sur les produits de l'entreprise, les guides de vol, les cas industriels et pour télécharger les manuels des produits sur la radiocommande.

8. Statut de l'appareil

Indique le statut de l'appareil, de la radiocommande et de la nacelle caméra.



- Si la radiocommande actuelle n'est pas connectée à l'appareil, l'image de la radiocommande s'affiche. Appuyez pour appairer la radiocommande à l'appareil et le modèle et l'image de l'appareil s'afficheront après la connexion.
- Les informations sur la maintenance de l'appareil actuel sont affichées ici. Si l'appareil est doté de DJI Care, sa période de validité sera également indiquée. Appuyez pour afficher les informations sur l'appareil, notamment le compte des cycles, la durée du vol, l'historique du vol, le délai d'activation et le kilométrage du vol.
- Si la nacelle caméra est anormale, le nom de la nacelle caméra apparaît en orange ou en rouge. Appuyez pour afficher les informations d'erreur concernant la nacelle caméra.
- Le rôle actuel de la radiocommande est affiché comme A ou B (le nom du rôle de la radiocommande actuelle apparaît en noir foncé). Appuyez pour afficher les informations d'erreur concernant la radiocommande ou changez le rôle de la radiocommande.
- Appuyez pour sélectionner un modèle d'appareil.
- Appuyez pour accéder au système de gestion de la santé. Le statut de la santé de la radiocommande et de l'appareil est affiché ici. S'il apparaît en vert (normal), l'appareil est normal et peut décoller. S'il est orange (prudence) ou rouge (avertissement), l'appareil présente une erreur et doit être contrôlé et autorisé avant le décollage. Lisez la section sur le Système de gestion de la santé (Health Management System, HMS) pour plus de détails.

9. Raccourci pour la mise à jour du firmware

Si une mise à jour est nécessaire, une invite s'affiche pour informer l'utilisateur qu'un nouveau firmware est disponible, ou qu'une mise à jour cohérente du firmware est nécessaire pour l'appareil et la radiocommande.

Des versions de firmware incohérentes affecteront la sécurité des vols, c'est pourquoi l'application donnera la priorité à des mises à jour de firmware cohérentes. Appuyez sur l'invite pour ouvrir la page de mise à jour du firmware.

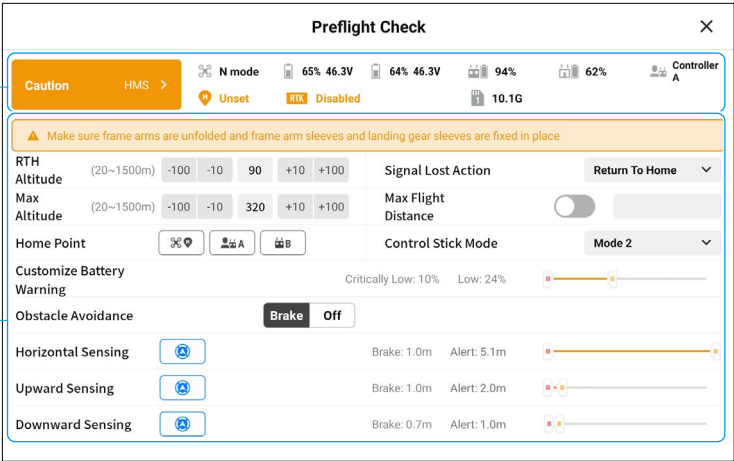
-
- Une mise à jour cohérente du firmware est nécessaire lorsque les versions du firmware de certains modules de l'appareil sont incompatibles avec la version compatible du système. Dans une situation typique de mise à jour cohérente du firmware, l'appareil et la radiocommande seront mis à jour vers la dernière version, à part pour les batteries supplémentaires. Lorsque ces batteries sont utilisées, une invite s'affiche et exige une mise à jour cohérente du firmware pour garantir la sécurité des vols.

10. vue caméra

Appuyez pour accéder à l'affichage de la Vérification avant décollage et à la vue caméra FPV, puis passez à la vue nacelle caméra. Reportez-vous aux sections Vérification avant décollage, vue caméra FPV et vue nacelle caméra pour plus de détails.

Affichage de la vérification avant décollage

Appuyez sur Accéder à la vue caméra sur la page d'accueil de DJI Pilot 2 pour accéder à l'affichage de la Vérification avant décollage.



1. Consultez les informations sur l'état de santé de l'appareil, le mode de vol, le niveau de batterie de vol intelligente, le rôle de la radiocommande, les niveaux de batteries interne et externe de la radiocommande, le statut du point de départ, le statut RTK et les informations sur le stockage de la carte microSD de la caméra.

- Définissez l'altitude RTH, le signal d'action perdue, l'altitude maximum et la distance de vol maximum, mettez à jour le point de départ, sélectionnez le mode de joystick, définissez le seuil d'avertissement de batterie et l'évitement d'obstacles.

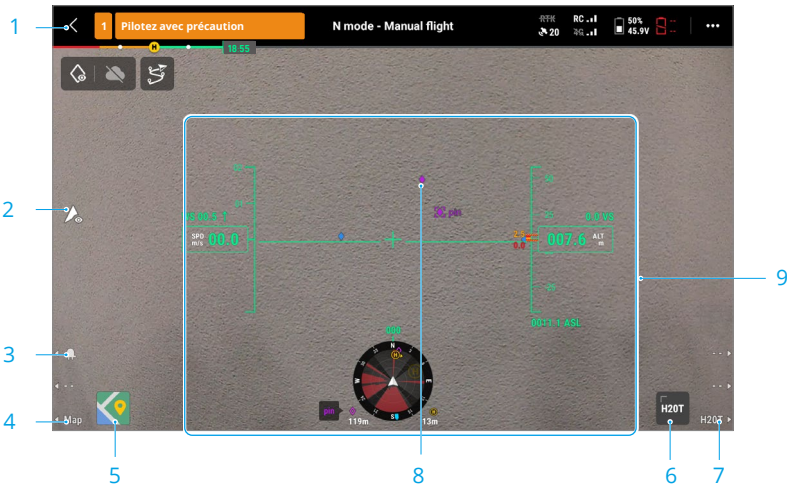


- Il est recommandé d'effectuer soigneusement la vérification avant décollage en fonction du scénario d'opération et des exigences avant le décollage.
- Avant d'exécuter un vol Mission, effectuez une vérification avant décollage et vérifiez les informations des paramètres de base de la mission de vol. Reportez-vous à la section Vol Mission pour plus de détails.

vue caméra FPV

Utilisation de la vue caméra FPV

Après avoir appuyé sur Accéder à la vue caméra sur la page d'accueil de DJI Pilot 2 et terminé la vérification avant décollage, vous serez dirigé par défaut vers la vue caméra FPV.



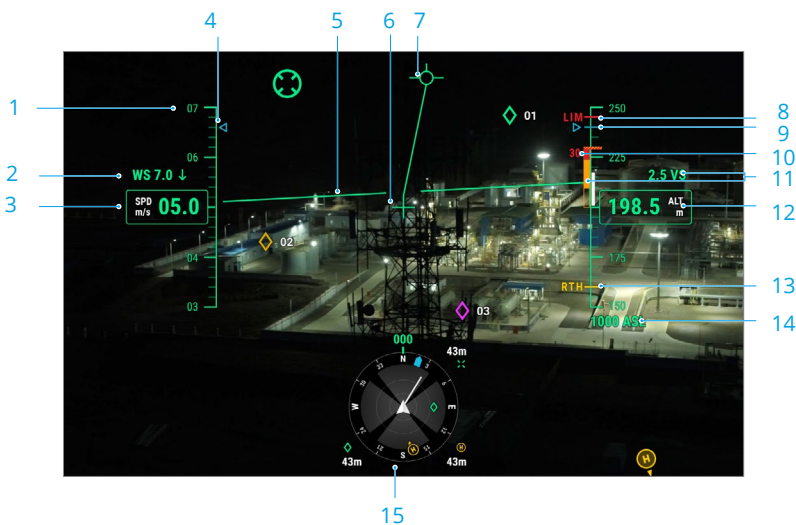
- Barre supérieure** : affiche le statut de l'appareil, le mode de vol, la qualité du signal etc. Consultez la section Barre supérieure pour en savoir plus.
- Commutateur de mode Discret** : appuyez pour éteindre les indicateurs arrière et avant de l'appareil, les feux, la lampe auxiliaire et les indicateurs de batterie. Après avoir activé le mode Discret, la lampe auxiliaire ne s'allumera pas pendant l'atterrissage, ce qui peut présenter certains risques. Utilisez le mode Discret avec prudence.
- Commutateur de Balise** : appuyez sur le bouton L1 de la radiocommande pour activer ou désactiver les balises.
- Passer à la Vue carte** : appuyez sur le bouton L3 de la radiocommande pour passer à la Vue carte.
- Vue carte** : Les utilisateurs peuvent maximiser ou minimiser la carte. La vue carte permet de faire un zoom avant et arrière.

6. **Vue Nacelle caméra** : appuyez pour passer à la vue Nacelle caméra. La vue Nacelle caméra permet de faire un zoom avant et arrière.
7. **Passer à la Vue nacelle caméra** : appuyez sur le bouton R3 de la radiocommande pour passer à la vue nacelle caméra.
8. **Projection AR** : projette des informations telles que les PinPoints, les Waypoints et le Point de départ dans la vue caméra FPV et la vue nacelle caméra, pour améliorer la perception du vol. Référez-vous à la section Protection AR pour en savoir plus.
9. **Écran de vol principal (PFD)** : affiche des paramètres tels que l'attitude, la vitesse, l'altitude et la vitesse du vent pendant un vol. Référez-vous à la section Écran de vol principal (PFD) pour en savoir plus.

Écran de vol principal (PFD)

L'écran de vol principal (PFD) est une fonctionnalité conçue pour voler de façon plus intuitive et plus simple, permettant aux utilisateurs de voir et d'éviter les obstacles autour de l'appareil ainsi que de s'arrêter et d'ajuster la trajectoire si nécessaire.

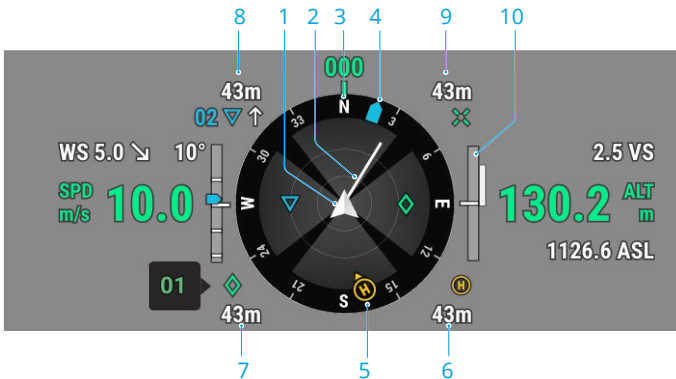
L'écran de vol principal peut apparaître différemment lorsque la vue principale passe par une caméra FPV ou une caméra à nacelle (caméra zoom/caméra large/caméra thermique).



1. Roue de vitesse.
2. Vitesse et direction du vent. La direction du vent est relative à l'appareil.
3. Vitesse horizontale de l'appareil.
4. Vitesse prédéfinie de la trajectoire de vol pendant le vol Mission.
5. **Horizon artificiel** : reflète l'attitude de l'appareil, qui est opposée à son angle d'inclinaison.
6. **Indicateur du cap de l'appareil** : toujours au milieu de la vue caméra.
7. **Vecteur de la trajectoire de vol** : la position que l'appareil est sur le point d'atteindre.
8. **Altitude limite (LIM)** : configurée par le réglage du contrôle du vol.
9. Hauteur prédéfinie de la trajectoire de vol pendant le vol Mission.

10. **Indicateur d'obstacles verticaux** : affiche les informations sur les obstacles verticaux de l'appareil. Lorsqu'il y a un obstacle au-dessus ou au-dessous de l'appareil, les informations peuvent être comparées avec la hauteur de l'obstacle pour détecter toute collision imminente et éviter les accidents. Lorsque la détection d'obstacles vers le haut et vers le bas est désactivée, OFF s'affiche pour rappeler à l'utilisateur que la détection d'obstacles verticaux est désactivée.
11. **Vitesse verticale** : affiche la vitesse verticale de l'appareil en montée ou en descente. La ligne blanche indique la position de l'appareil en trois secondes. Plus la vitesse verticale est élevée, plus la ligne blanche est longue.
12. **Altitude (ALT)** : affiche l'altitude de l'appareil par rapport au point de décollage.
13. **Altitude RTH (RTH)** : affiche l'altitude RTH configurée par le réglage du contrôle du vol.
14. **Altitude absolue (ASL)** : affiche l'altitude absolue de l'appareil.
15. **Écran de navigation** : indique l'orientation de l'appareil et de la nacelle, ainsi que des informations sur l'évitement d'obstacles dans une perspective descendante. Reportez-vous à la section Écran de navigation pour plus de détails.

Écran de navigation

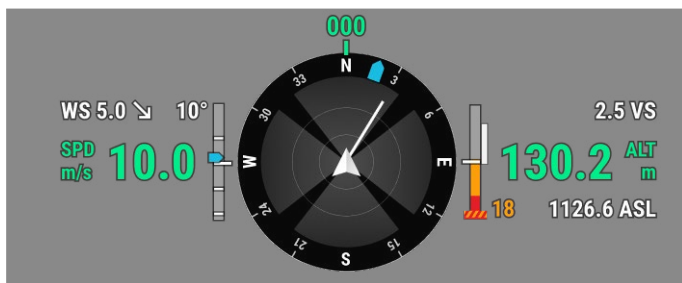


L'écran de navigation affiche uniquement la vitesse, l'altitude et d'autres informations sur les côtés gauche et droit dans la vue nacelle caméra. Dans la vue caméra FPV, ces informations sont affichées sous la forme d'un écran de vol principal.

1. **Appareil** : L'écran de navigation tourne en même temps que l'appareil.
2. **Vecteur de vitesse horizontale de l'appareil** : la ligne blanche tracée par l'appareil indique la direction du vol et la vitesse de l'appareil.
3. **Orientation de l'appareil** : indique l'orientation actuelle de l'appareil. Le degré affiché est compté dans le sens horaire à partir du nord, le nord étant supposé être 0 degré et la longueur du pas étant de 30 degrés. Par exemple, le chiffre 24 du compas indique le cap de l'appareil après une rotation de 240 degrés dans le sens horaire à partir de 0 degré.
4. **Orientation de la nacelle** : affiche l'orientation de la nacelle par rapport à l'appareil en temps réel. L'icône tourne en même temps que la nacelle.

5. Orientations du point de départ et de la radiocommande :

- a. Affiche la position du Point de départ par rapport à l'appareil. Quand la distance horizontale par rapport au Point de départ dépasse 16 m, l'icône du Point de départ est placée au bord de l'Écran de navigation.
 - b. Lorsque la distance relative entre le Point de départ et la radiocommande ne dépasse pas 5 m, seul le Point de départ est affiché sur l'Écran de navigation. Lorsque la distance relative est supérieure à 5 m, la radiocommande s'affiche sous la forme d'un point bleu pour indiquer sa position. Lorsque la distance horizontale entre la radiocommande et l'appareil dépasse 16 m, l'icône de position de la radiocommande reste sur le bord de l'Écran de navigation.
 - c. Lorsque le compas de la radiocommande fonctionne normalement, le point bleu indique la direction de la radiocommande. Si le signal est faible pendant le vol, orientez la flèche de la radiocommande de l'Écran de navigation dans la direction de l'appareil.
6. **Distance au Point de départ** : affiche la distance horizontale entre l'appareil et le Point de départ.
 7. **Informations PinPoint** : affiche le nom du PinPoint et la distance horizontale entre l'appareil et le PinPoint, lorsque le PinPoint est activé.
 8. **Informations sur le Waypoint** : affiche le nom du Waypoint, la distance horizontale entre l'appareil et le Waypoint, ainsi que la trajectoire ascendante ou descendante de l'itinéraire de vol, lors d'un vol Mission.
 9. **Informations sur le point cible RNG** : affiche la distance horizontale entre l'appareil et le point cible, lorsque le télémètre laser RNG est activé.
 10. **Information sur la détection d'obstacles verticaux** : quand un obstacle est détecté dans la direction verticale, une icône de barre d'obstacles apparaît. Lorsque l'appareil atteint la distance d'avertissement, l'icône s'allume en rouge et orange et la radiocommande émet de longs bips. Lorsque l'appareil atteint la distance de freinage avant obstacle, l'icône s'allume en rouge et la radiocommande émet de courts bips sonores. L'utilisateur peut définir la distance de freinage avant obstacle et celle d'avertissement dans l'application DJI Pilot 2. Suivez les instructions qui vous sont données dans l'application pour les définir.



Informations sur la détection d'obstacles horizontaux : les zones colorées indiquent les zones où l'appareil peut détecter les obstacles et les zones sombres sont les angles morts. Pendant les vols, maintenez la ligne du vecteur vitesse de l'appareil hors des angles morts de détection d'obstacles.

- a. Si la distance d'avertissement définie dans l'application est de 16 m à 33 m, lorsqu'un obstacle est détecté, un arc vert apparaît dans la direction de l'obstacle. Quand l'obstacle atteint la distance d'avertissement, il passe à l'orange. Lorsqu'il s'approche de la distance de freinage avant obstacle, il change en un cadre rouge.



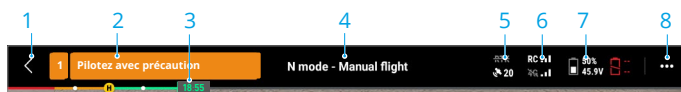
- b. Si la distance d'avertissement définie dans l'application est inférieure à 16 m et que l'obstacle se trouve à moins de 16 m mais n'a pas atteint la distance d'avertissement, l'obstacle est signalé par un cadre vert ; lorsque l'obstacle se trouve à moins de 16 m et atteint la distance d'avertissement, il devient orange ; lorsque l'obstacle s'approche de la distance de freinage avant obstacle, il devient rouge.



- c. Lorsque la détection d'obstacles est désactivée, OFF s'affiche ; lorsque la détection d'obstacles est activée, que les systèmes optiques ne fonctionnent pas mais que des systèmes de détection infrarouge sont disponibles, TOF s'affiche ; lorsque la détection d'obstacles est activée mais ne fonctionne pas, NA s'affiche.



Barre supérieure



1. **Retour** : appuyez pour revenir à la page d'accueil de l'application DJI Pilot 2.
2. **Barre de Statut système** : indique le statut du vol de l'appareil et affiche différents messages d'avertissement. Si une nouvelle alerte apparaît pendant le vol, elle sera également affichée ici et continuera à clignoter. Appuyez pour afficher les informations et arrêter le clignotement.
3. **Barre d'indication du niveau de batterie de vol intelligente** : la barre d'indication du niveau de batterie fournit un affichage dynamique de la puissance restante de la batterie de vol intelligente actuelle et du temps de vol. Chaque état de la batterie est indiqué par une couleur différente. Lorsque le niveau de batterie est inférieur au seuil d'avertissement, l'icône de la batterie sur la droite devient rouge, rappelant à l'utilisateur de faire atterrir l'appareil dès que possible et de remplacer les batteries.
4. **Statut du vol** :
 - a. Les statuts de vol comprennent : veille, préparation au décollage, prêt à partir, vol manuel, vol Mission, pano en cours, Smart Track, retour au point de départ, atterrissage, atterrissage forcé et positionnement visuel.
 - b. Lorsque l'appareil est en état de positionnement visuel, de veille ou de vol manuel, le mode de vol actuel s'affiche, notamment : Mode N, Mode S, Mode A et Mode T.
 - c. Appuyez pour afficher la Vérification avant décollage.
5. **Statut du positionnement GNSS** : affiche le nombre de satellites GNSS. Lorsque le module RTK de l'appareil est désactivé, l'icône RTK devient grise ; lorsqu'il est activé, l'icône RTK devient blanche. Appuyez sur l'icône de statut du positionnement GNSS pour afficher l'état du mode RTK et du positionnement GNSS.
6. **Puissance du signal** : inclut la qualité du lien vidéo HD et la qualité du lien de la radiocommande. Trois points blancs indiquent des signaux forts ; deux points jaunes, une force de signal moyenne ; et un point rouge, une mauvaise qualité de signal. Si le signal est perdu, l'icône affichera un statut déconnecté en rouge.
7. **Niveau de batterie de vol intelligente** : affiche le niveau de batterie restant de l'appareil. Appuyez pour afficher les informations sur le niveau de batterie, la tension et la température.
8. **Réglages** : appuyez pour ouvrir le menu des paramètres et définir les paramètres de chaque module.
 - a. **Réglages du système de contrôle du vol** : incluent le commutateur de mode de vol, le point de départ, l'altitude RTH, l'altitude maximum, la limite de distance, le statut des capteurs, le signal d'action perdue, l'étalonnage automatique du centre de gravité, l'Orientation assistée et le GNSS.
 - b. **Réglages du système de détection** : incluent le commutateur de détection d'obstacles, le commutateur de positionnement visuel et le commutateur d'atterrissage de précision.

- c.  **Réglages de la radiocommande** : incluent le mode joystick, les réglages des boutons personnalisables, l'étalonnage et l'appairage de la radiocommande.
- d.  **Réglages de la transmission vidéo** : incluent la fréquence de fonctionnement, le mode de canal et le type sortie vidéo.
- e.  **Réglages de la batterie de vol intelligente** : incluent des informations de la batterie, le Retour au point de départ intelligent, les seuils d'alerte batterie faible et le nombre de jours nécessaires à l'autodécharge.
- f.  **Paramètres de la nacelle** : incluent les paramètres de tangage et de panoramique de la nacelle, ainsi que l'étalonnage automatique de la nacelle.
- g.  **Réglages RTK** : incluent la fonctionnalité de positionnement RTK, le type de service RTK et les réglages correspondants et les affichages de statut.
- h.  **Réglages généraux** : incluent la sélection de carte, l'affichage de piste, le réglage de l'unité et le réglage des lampes.

Projection AR

DJI Pilot 2 App prend en charge la projection AR, y compris :

- a. **Point de départ** : lorsque le Point de départ se trouve au-delà de l'affichage actuel, il s'affiche sur le bord de l'affichage. L'appareil peut être tourné vers le Point de départ en suivant la flèche.
- b. **Pinpoints** : un PinPoint apparaît plus grand lorsqu'il est proche de l'appareil et plus petit lorsqu'il en est éloigné. Ceci permet aux utilisateurs de juger de la distance entre le PinPoint et l'appareil à partir de la taille du PinPoint. Lorsqu'un PinPoint sélectionné se trouve au-delà de la vue actuelle, il s'affiche sur le bord de la vue. L'appareil peut être tourné vers le PinPoint en suivant la flèche.
- c. **Waypoints** : lors d'un vol Mission, les deux Waypoints que l'appareil est sur le point d'atteindre seront projetés sur la vue caméra FPV ou de la nacelle caméra. Le prochain Waypoint à atteindre apparaît sous la forme d'un triangle plein avec un numéro de série, tandis que le Waypoint suivant apparaît sous la forme d'un triangle en pointillé avec un numéro de série.
- d. **Avion avec pilote ADS-B** : lorsqu'un avion piloté est détecté à proximité, il est projeté sur la vue caméra FPV et la vue nacelle caméra. Faites monter ou descendre l'appareil dès que possible pour éviter l'avion piloté en suivant les instructions données.

Vue nacelle caméra

Utilisation de la vue nacelle caméra.

La vue nacelle caméra apparaît lorsque vous passez de la vue principale à la vue nacelle. Vous trouverez ci-dessous une illustration utilisant la caméra zoom comme vue principale.



- Écran de navigation** : reportez-vous à la section Écran de navigation pour plus de détails. Notez que dans la vue nacelle caméra, la vitesse horizontale, la vitesse du vent, l'angle de tangage de la nacelle et l'échelle de tangage, ainsi que l'inclinaison de la nacelle par rapport au sol sont indiqués sur le côté gauche. Lorsque la nacelle se trouve à un angle clé tel que -90°, 0° ou -45°, le numéro est mis en surbrillance. Le côté droit de l'Écran de navigation affiche l'altitude, l'altitude relative, les informations de détection d'obstacles verticale et la barre de vitesse verticale.
- Type de caméra** : affiche le type de caméra pour la vue principale actuelle.
- Paramètres de la caméra** : affiche les paramètres de prise de vue/enregistrement actuels de la caméra.
- Verrouillage de l'exposition automatique** : appuyez pour verrouiller la valeur d'exposition actuelle.
- Mode Focus** : appuyez pour changer le mode Focus, entre MF (mise au point manuelle), AFC (mise au point automatique continue) et AFS (mise au point automatique unique).
- Mode Stockage** : affiche le nombre de photos restantes ou la durée de la vidéo de la carte microSD. Appuyez pour vérifier la capacité restante du stockage et sélectionner le format de stockage.
- Passage à l'exposition automatique/manuelle** : la caméra zoom prend en charge les modes Auto et M. L'EV peut être réglé en mode automatique et l'obturateur et l'ISO peuvent être réglés en mode Manuel.

8. **Réglages de la caméra** : appuyez pour accéder au menu de réglages de la caméra. Le menu de réglages de la caméra peut varier selon le type d'appareil. Sélectionnez un type de caméra pour afficher ses paramètres.
9. **Bouton Photo/Vidéo** : appuyez pour basculer entre les modes photo et vidéo et sélectionner différents modes de prise de vue ou d'enregistrement.
 - a. Les modes photo comprennent la prise de vue unique, à intervalle, la prise de vue en grille haute résolution, le panorama, etc. Les options varient en fonction du modèle de la nacelle caméra.
 - b. Différentes résolutions peuvent être sélectionnées en mode d'enregistrement vidéo. Les options varient en fonction du modèle de la nacelle caméra.
10. **Bouton d'obturateur/Enregistrement** : appuyez pour prendre une photo ou pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.
11. **Lecture** : appuyez pour accéder à l'album et afficher et télécharger les photos/vidéos stockées sur la carte microSD de l'appareil.
12. **Appairage du zoom** : appuyez pour appairer les objectifs de la caméra thermique et du zoom caméra pour zoomer. L'utilisateur peut visualiser l'effet de zoom associé en activant le bouton SBS dans la vue caméra thermique. Seul H20N prend en charge l'appairage du zoom.
13. Appuyez sur le bouton R1 de la radiocommande et l'objectif caméra fera un zoom avant.
14. Appuyez sur le bouton R2 de la radiocommande et l'objectif caméra dézoomera.
15. Appuyez sur le bouton R3 de la radiocommande pour passer en vue caméra FPV.
16. **Vue caméra FPV** : appuyez pour passer à la vue caméra FPV. La vue caméra FPV permet de faire un zoom avant et arrière.
17. **Vue carte** : appuyez pour passer à la vue carte. La vue carte permet de faire un zoom avant et arrière.
18. **PinPoint** : appuyez sur le bouton L3 de la radiocommande pour ajouter un PinPoint au centre de l'écran. Maintenez le bouton L3 enfoncé pour développer le panneau des paramètres PinPoint, qui vous permet de définir la couleur du PinPoint, d'afficher tous les points cibles ou d'activer l'affichage par défaut des points cibles dans la vue de transmission vidéo. Reportez-vous à la section PinPoint pour plus de détails.
19. **Passer à l'objectif grand-angle/zoom de la caméra** : appuyez sur la touche L2 de la radiocommande pour basculer entre l'objectif grand angle et l'objectif zoom de la caméra.
20. **Passer à l'objectif caméra à lumière visible/thermique** : appuyez sur le bouton L1 de la radiocommande pour basculer entre l'objectif caméra à lumière visible (caméra grand angle ou caméra zoom) et l'objectif caméra thermique.
21. **Mode nacelle** : affiche le statut actuel de la nacelle en mode poursuite. Appuyez pour sélectionner une action telle que le recentrage de la nacelle, le recentrage du panoramique de la nacelle, l'inclinaison de la nacelle vers le bas, ou l'orientation de la nacelle vers le bas, ou le passage en mode libre de la nacelle.
22. **Smart Track** : la nacelle caméra de l'appareil peut suivre la cible (personne/véhicule/bateau) lorsque la fonction Smart Track est activée. Reportez-vous à la section Smart Track pour plus de détails.

23. **Télémètre laser RNG** : la distance en ligne droite entre l'appareil et la cible, ainsi que la hauteur de la cible, peuvent être mesurées à l'aide du télémètre laser RNG. Reportez-vous à la section relative au télémètre laser RNG pour plus de détails.
24. **Look At** : après avoir sélectionné un PinPoint, l'utilisateur peut appuyer sur l'icône Look At pour faire pivoter la nacelle et permettre à la caméra de regarder la cible.
25. **Statut du téléchargement de photos/vidéos vers le Cloud** : affiche le statut d'un téléchargement de photos/vidéos de DJI Pilot 2 vers DJI FlightHub 2 ou le statut de la connexion d'un flux en direct ; appuyez pour afficher les détails. Si vous utilisez le service cloud DJI FlightHub 2, vous pouvez rapidement configurer ses paramètres de téléchargement de fichiers média.



26. **Contrôle/Statut du vol Mission** : affiche la progression d'un vol Mission en vue nacelle caméra. Appuyez sur le bouton Pause/Reprise pour mettre en pause/reprendre la tâche et appuyez sur le panneau pour afficher le nom et les actions du vol Mission.



vue caméra large

Cette section présente avant tout les différences avec la caméra zoom. Reportez-vous à la section vue nacelle caméra pour plus de détails.



Cadre de zoom : Après avoir basculé vers une caméra grand angle comme vue principale, le cadre de zoom affiche le champ de vision et le taux de zoom de la caméra.

Vue caméra thermique

Cette section présente avant tout les différences avec la caméra zoom. Reportez-vous à la section vue nacelle caméra pour plus de détails.



1. **Palette/Isotherme** : affiche les valeurs de mesure de température les plus élevées et les plus basses de la vue actuelle. Appuyez pour choisir entre différentes palettes de mesure de la température infrarouge, ou activez l'isotherme pour définir les intervalles de mesure de la température. Veuillez noter que si la zone mesurée dépasse les valeurs de mesure de température maximale ou minimale de la vue actuelle, le réglage ne prendra pas effet.
2. **Modes de gain** : le mode gain élevé fournit des mesures de température plus précises avec une plage de mesure allant de -20 à 150 °C, tandis que le mode gain faible prend en charge une plage de mesure de température plus large allant de 0 à 500 °C. Notez que la plage n'est qu'une valeur théorique et même si la caméra thermique peut mesurer des températures au-delà de la plage, la valeur peut s'en écarter de manière substantielle.
3. **Mode Écran** : l'écran infrarouge est réglé par défaut sur une seule vue infrarouge. Appuyez pour activer ou désactiver la vue côte à côte. Lorsqu'elle est activée, les séquences capturées par la caméra thermique infrarouge et la caméra zoom sont affichées côte à côte.
4. **Étalonnage FFC** : appuyez pour démarrer l'étalonnage FFC. L'étalonnage FFC est une fonction de la caméra thermique infrarouge qui optimise la qualité de l'image pour faciliter l'observation des changements de température.
5. **Zoom (caméra thermique)** : appuyez pour régler le zoom numérique de la caméra thermique infrarouge avec une capacité de zoom maximum de 20x. Appuyez et maintenez la pression pour zoomer directement à 2x.

Télémètre laser (RNG)



1. Appuyez pour activer le RNG.
2. Le viseur au centre de l'objectif devient rouge, ce qui signifie que le télémètre laser vise la cible et mesure l'altitude de la cible et la distance entre la cible et l'appareil. La latitude et la longitude de la cible peuvent être obtenues après la création d'un PinPoint sur la cible.
3. La distance linéaire entre la cible et l'appareil.
4. L'altitude entre la cible et l'appareil.
5. La latitude et la longitude de la cible.
6. La distance horizontale entre la cible et l'appareil.



- Le positionnement RNG est limité par des facteurs tels que la précision du positionnement GNSS et la précision d'attitude de la nacelle. La position GNSS, la distance horizontale, l'Écran de navigation, la projection AR sont fournis à titre de référence uniquement.
- Lorsque la caméra zoom vise, le viseur sera une croix droite, tandis qu'avec la caméra grand angle ou la caméra thermique, il se transformera en X.

Smart Track

Introduction

Lorsqu'il utilise la nacelle caméra de la gamme H20, le pilote peut utiliser Smart Track pour identifier, verrouiller et suivre des cibles telles que des personnes, des véhicules, des bateaux ou d'autres objets. Après avoir reconnu et verrouillé la cible, elle pivote la nacelle automatiquement afin de garder la cible au centre de l'écran et ajuste la distance focale de la caméra pour faire la mise au point correctement afin de suivre et de voir la cible.



- Quand la cible visée est définie sur objets, l'effet de suivi est limité.



- Utilisez Smart Track dans un environnement ouvert pour éviter de bloquer la cible.
- Lorsque l'appareil retourne au point de départ, atterrit ou se met en Mode T, la fonction Smart Track est désactivée. L'appareil quittera immédiatement Smart Track dans l'une des situations ci-dessus.

Identifier et verrouiller une cible

Smart Track peut être activé après avoir activé la vue zoomée dans l'application.



1. Appuyez pour démarrer ou arrêter Smart Track.
2. Cette fonction identifie une personne, un véhicule ou un bateau comme étant la cible. Vous pouvez également faire un geste sur l'écran pour sélectionner un autre objet comme cible.

-  Lorsque Smart Track est activé, un cadre de suivi apparaît et sélectionne la cible et le viseur au centre de l'objectif du zoom devient vert, indiquant que le suivi est en cours. Si aucune cible n'est confirmée, le cadre de suivi n'apparaît pas et l'application affiche le message « Recherche de cibles ... ». Si la cible est bloquée ou perdue, l'appareil prédit et recherche la trajectoire de la cible jusqu'à ce qu'elle soit réacquise avant de reprendre le suivi. Sinon, l'appareil quittera Smart Track.
-  Si l'utilisateur sélectionne d'autres types de cibles en faisant des gestes sur l'écran, toute personne, tout véhicule ou tout bateau qui apparaît dans le cadre sera sélectionné comme cible et suivi.
- Un objet ne peut pas être sélectionné à l'aide de gestes si les caractéristiques de l'objet ne sont pas claires.

Suivre une cible

Le mode nacelle sera par défaut en mode suivre et la caméra sera par défaut en mode AFC lorsque le mode Smart Track est activé.

En mode Suivre de la nacelle, l'orientation de l'appareil s'adapte toujours à celle de la nacelle, de sorte qu'ils soient tous deux orientés vers la cible. L'attitude de la nacelle sera ajustée automatiquement pour placer la cible au centre, tandis que la caméra ajustera son zoom pour redimensionner la cible. L'utilisateur peut ajuster avec précision la taille de la cible dans le champ de vision à l'aide de la molette droite de la radiocommande.

Prédiction de cible : si une cible est perdue, l'appareil prédit la trajectoire du mouvement et la nacelle tourne automatiquement pour rechercher la cible.

Recherche de cible : si la cible est perdue, l'appareil la recherche automatiquement en fonction de sa position prédite. L'utilisateur peut aussi contrôler la rotation de la nacelle et le zoom de la caméra manuellement pour trouver la cible.

Positionnement de cible : la position GNSS du sujet s'affiche dans l'écran de navigation et sur la carte (veuillez noter que quand le télémètre laser de la nacelle caméra de la gamme H20N ou H20 n'est toujours pas valide, la position de la cible sert uniquement de référence). La position de la cible s'affiche aussi dans la vue FPV.

Suivi de Mise au point : la mise au point de la caméra s'adapte en fonction de la distance de l'objet cible.

En mode suivi de nacelle, « Smart Track » s'affiche sur la barre supérieure pendant le suivi. Le mode de contrôle de l'appareil est légèrement différent de son mode de vol normal. Assurez-vous que vous êtes familier avec les contrôles suivants et volez avec prudence.

Fonctionnement de la radiocommande	Action exécutée	Rappels
Appuyer et maintenir enfoncé le bouton Pause	Quitte Smart Track.	/
Joystick de lacet	Règle le mouvement en lacet de la nacelle	La portée réglable est limitée pendant le suivi.

Joystick d'inclinaison	Fait approcher ou éloigner l'appareil de la cible horizontalement. La vitesse de vol maximale est inférieure à 17 m/s. Continuez à actionner le joystick pour continuer à suivre la cible.	Quand la distance horizontale entre l'appareil et la cible est réduite, la vitesse en direction de la cible est limitée. L'appareil ne peut pas s'approcher de la cible dans les conditions suivantes : • L'appareil est à moins de 5 m de la cible. • La cible est sous l'appareil et que l'inclinaison de la nacelle doit être supérieure à 80°.
Joystick de roulis	L'appareil fait le tour de la cible à l'horizontale. La vitesse de vol maximale est inférieure à 17 m/s.	Lorsqu'il est proche de la cible à l'horizontale, la vitesse d'orbite de l'appareil est limitée.
Joystick d'accélération	Contrôle l'altitude de l'appareil.	/
Molette gauche	Règle l'inclinaison de la nacelle.	La portée réglable est limitée pendant le suivi.
Molette droite	Ajuste le zoom de la caméra.	La portée réglable est limitée pendant le suivi.
Basculer en mode T	Arrêt du Smart Track.	/

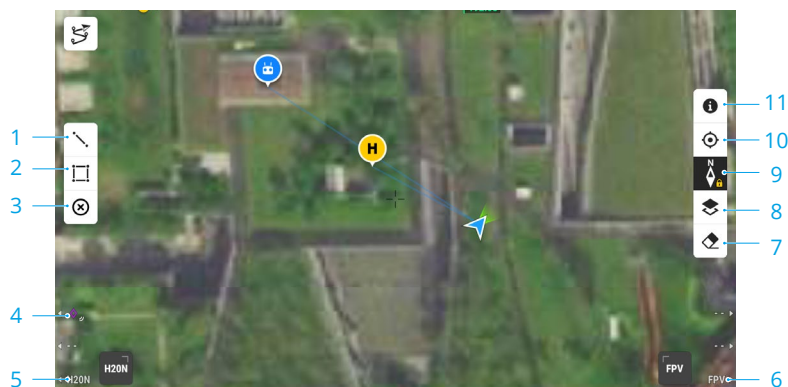


- Pour garantir une prise de vue optimale des cibles en mouvement, la prise de photos pendant la poursuite de la cible ne verrouillera pas la nacelle. Un flou de mouvement peut se produire à cause d'un arrière-plan statique.



- Une mauvaise reconnaissance ou un effet de suivi peut se produire dans les scènes ci-dessous :
 - a. La reconnaissance peut diminuer la nuit.
 - b. L'effet de suivi peut diminuer lorsque la nacelle caméra travaille à un fort grossissement.
 - c. L'effet de suivi peut diminuer à cause d'un environnement avec mauvaise visibilité, causée par la pluie, le brouillard ou la brume.
 - d. Dans des scènes avec beaucoup de circulation, une foule ou de nombreux objets similaires, l'objet/la cible faisant l'objet d'un suivi peut changer.

Vue carte



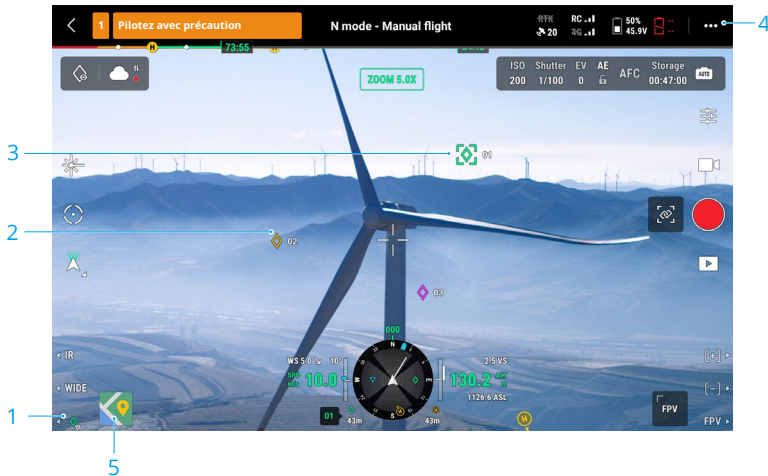
1. Appuyez pour dessiner des lignes sur la carte.
2. Appuyez pour dessiner une zone sur la carte.
3. Appuyez pour effacer tous les points, lignes et annotations de la vue actuelle. Si l'utilisateur est connecté à DJI FlightHub 2, l'icône ne s'affiche pas.
4. **PinPoint** : appuyez sur le bouton L1 de la radiocommande pour ajouter un PinPoint au centre de la vue. Maintenez le bouton L1 enfoncé pour ouvrir le panneau des paramètres PinPoint, qui permet aux utilisateurs de modifier la couleur du PinPoint, d'afficher tous les points cibles ou de définir l'affichage par défaut du point cible en vue transmission vidéo.
5. **Passer à la Vue nacelle caméra** : appuyez sur le bouton L3 de la radiocommande pour passer à la Vue nacelle caméra.
6. **Passer à la Vue caméra FPV** : appuyez sur le bouton R3 de la radiocommande pour passer à la Vue caméra FPV.
7. Appuyez pour effacer la trajectoire de vol de l'appareil.
8. **Sélection des couches de carte** : appuyez pour sélectionner une carte satellite ou une carte de rues (mode standard) en fonction des exigences de l'opération.
9. **Verrouillage carte** : s'il est activé, la carte ne peut pas être tournée ; s'il est désactivé, la carte peut tourner librement.
10. **Bouton de recentrage** : appuyez pour centrer rapidement la radiocommande dans la vue.
11. **Gestion de couche de zone restreinte** : appuyez pour afficher toutes les informations de couche de zone restreinte et activer ou désactiver la couche de zone restreinte.

Gestion et synchronisation des annotations

PinPoint

Introduction au PinPoint

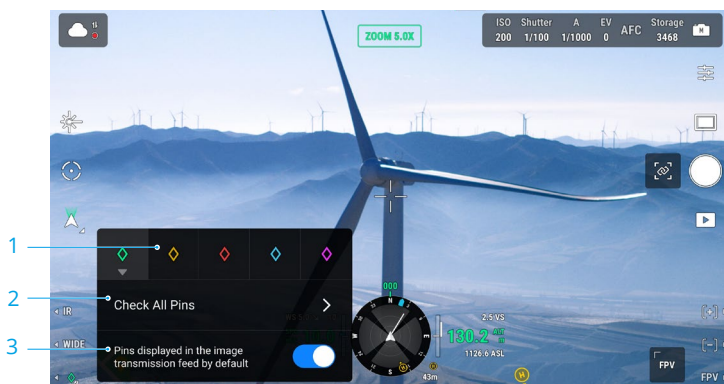
Le PinPoint est disponible lors de l'utilisation de la nacelle caméra de la gamme H20. Le PinPoint peut être utilisé pour définir le point de localisation d'une cible dans la vue nacelle caméra ou dans la vue carte, pour une observation rapide et pour la synchronisation des informations.



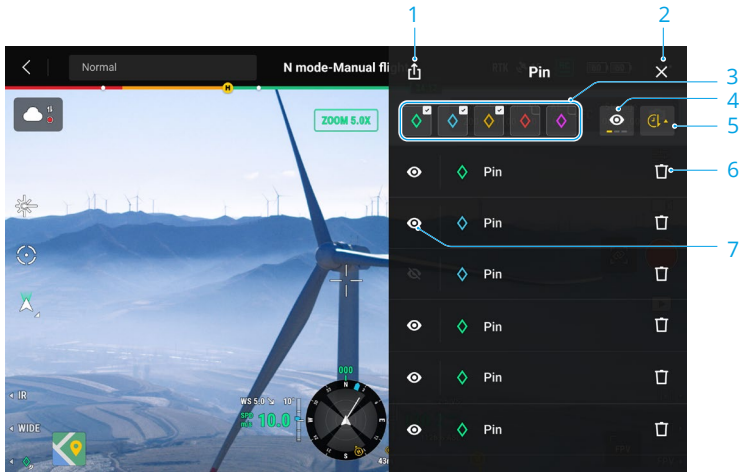
- Étapes pour créer un PinPoint :** ajustez l'attitude de l'appareil et de la nacelle pour déplacer la cible au centre de la vue actuelle. Appuyez sur le bouton L3 de la radiocommande pour fixer la cible au centre. Le PinPoint peut enregistrer la latitude, la longitude et l'altitude du point.
- Une projection AR sera créée pour la cible dans la vue nacelle caméra ou appareil FPV. Elle sera plus ou moins grande en fonction de la distance entre l'appareil et le PinPoint (grande lorsqu'elle est proche, petite lorsqu'elle est éloignée).
- PinPoint sélectionné :**
 - Un petit cadre apparaît autour du PinPoint pour indiquer qu'il est sélectionné.
 - Le coin inférieur gauche de l'écran de navigation indique la distance horizontale entre la cible et l'appareil ainsi que le nom du point. L'orientation du point par rapport à l'appareil est indiquée dans l'écran de navigation.
 - Si le PinPoint sélectionné se trouve en dehors de la vue transmission vidéo, l'icône du PinPoint restera sur le bord, indiquant son orientation par rapport au centre de la vue.
 - Après avoir sélectionné un PinPoint, l'utilisateur peut modifier le nom, la couleur, la latitude, la longitude et l'altitude du point cible, ou faire glisser le PinPoint sur la carte.

4. Appuyez sur ... et appuyez sur  pour modifier les paramètres personnalisés de la radiocommande en PinPoint, supprimer le PinPoint sélectionné, ou sélectionner le PinPoint précédent ou suivant. Les utilisateurs peuvent rapidement générer et sélectionner des PinPoints en utilisant les boutons.
 5. Appuyez pour passer à la vue carte :
 - a. Le PinPoint et son nom seront affichés sur la carte en conséquence.
 - b. Dans la vue carte, vous pouvez également définir un PinPoint en touchant la cible. Le point se situe au niveau du viseur au centre de la carte et l'altitude est l'altitude de vol actuelle de l'appareil.
 - c. Appuyez pour sélectionner un PinPoint sur la carte afin d'afficher le créateur du point, la distance entre le point cible et l'appareil, l'altitude, la latitude et la longitude du point cible, ou de définir le PinPoint comme point de départ, ou de modifier ou supprimer le PinPoint.
-
-  • Le positionnement de PinPoint est limité par des facteurs tels que la précision du positionnement GNSS de l'appareil et la précision d'attitude de la nacelle. La latitude et la longitude, la distance horizontale, l'Écran de navigation, la projection AR sont fournis à titre de référence uniquement.
-

Modifier les PinPoints



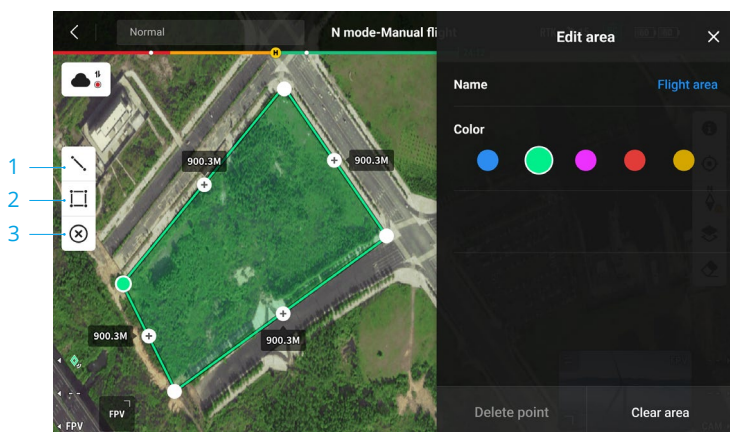
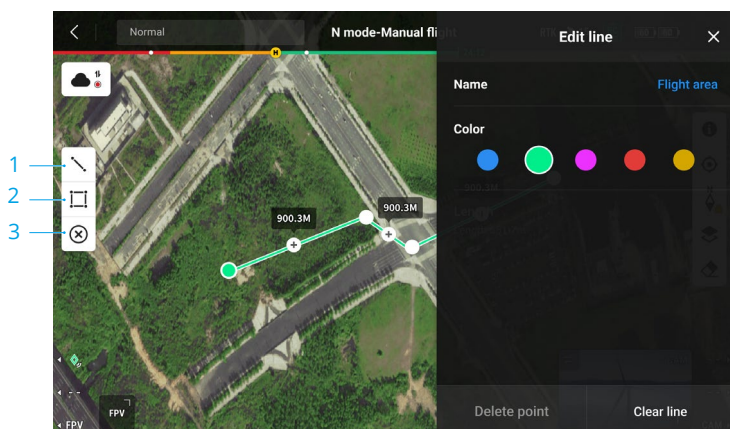
1. Appuyez sur le bouton L3 de la radiocommande et maintenez-le enfoncé pour faire apparaître le panneau de configuration du PinPoint. Il existe cinq options de couleur pour le PinPoint et il est recommandé de définir une couleur pour chaque type de cible selon le scénario d'opération.
2. Appuyez pour ouvrir la liste PinPoint et afficher tous les points cibles.
3. Définissez si vous souhaitez afficher le PinPoint nouvellement créé dans la vue transmission vidéo.



1. Appuyez pour exporter tous les PinPoints vers le dossier local de la radiocommande.
2. Appuyez pour fermer le panneau actuel.
3. Filtrez les PinPoints par couleur. Après avoir sélectionné une couleur, les PinPoints sont affichés de cette couleur.
4. Filtrez les PinPoints en fonction de leur visibilité dans la vue transmission vidéo. Les PinPoints peuvent être filtrés selon l'un de ces trois critères : afficher tous les PinPoints de cette liste ; afficher uniquement les PinPoints qui sont visibles dans la vue transmission vidéo de cette liste ; afficher uniquement les PinPoints qui ne sont pas visibles dans la vue transmission vidéo de cette liste.
5. Appuyez pour trier les PinPoints dans l'ordre chronologique avant ou arrière, ou dans l'ordre alphabétique de leur nom.
6. Appuyez pour supprimer le PinPoint.
7. Appuyez pour activer ou désactiver l'affichage de la projection AR pour le PinPoint dans la vue transmission vidéo.

Gestion des annotations de lignes et de zones

Les utilisateurs peuvent dessiner des lignes et des zones sur la carte pour synchroniser les informations clés des routes et des terrains.



1. Appuyez pour afficher la vue Modifier la ligne.
2. Appuyez pour afficher la vue Modifier la zone.
3. Toutes les informations sur les points, les lignes et les zones peuvent être visualisées sur la carte. Appuyez sur cette icône pour supprimer l'information.

Partage d'annotations

La localisation du point cible identifié par PinPoint peut être synchronisée avec la vue caméra, l'écran de navigation, la vue carte et DJI FlightHub 2 pour le partage des informations de localisation. Elle peut être affichée à la fois sur la vue transmission vidéo et sur la vue carte.



En mode Double opérateur avancé, toutes les annotations de points, de lignes et de zones peuvent être synchronisées avec une autre radiocommande.

Lorsque connectée à DJI Flighthub 2, l'application DJI Pilot 2 et les annotations de points, lignes et zones de DJI Flighthub 2 peuvent être synchronisées entre elles. Elles peuvent être visualisées sur la radiocommande et sur d'autres appareils connectés à DJI Flighthub 2 pour un partage en temps réel des emplacements et des annotations.

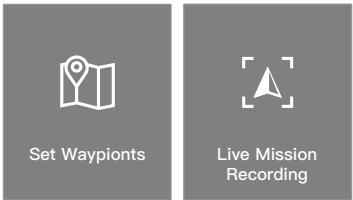
Vol Mission

Appuyez sur la page d'accueil de DJI Pilot 2 pour entrer dans la bibliothèque de missions. L'utilisateur peut visualiser les trajectoires des vols Mission créées ou les missions Waypoints, de vol linéaire, de cartographie et d'obliques nouvellement créées. Les quatre types de missions ci-dessus sont générés par l'application ; les vols Waypoint peuvent aussi être créés via Définir POI.



Introduction au vol Mission

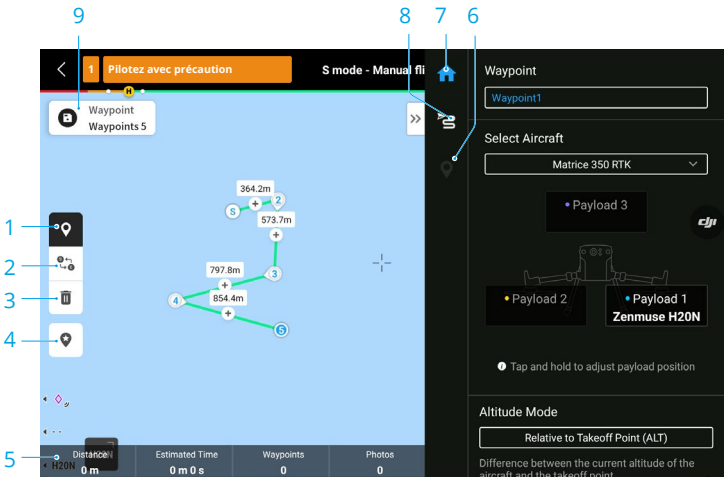
La fonction de vol Mission est illustrée ci-dessous avec les vols Waypoints comme exemple.



Les vols Waypoints peuvent être planifiés de deux manières : définir les Waypoints et définir POI. Utilisez Configurer des Waypoints (Set Waypoints) pour créer une trajectoire en ajoutant et en éditant des balises sur la carte. Utilisez Définir POI pour créer une trajectoire en ajoutant des Waypoints et en éditant la cible dans les photos prises sur l'itinéraire.

Vol Mission - Définir des Waypoints

Appuyez sur Créer une trajectoire, Vol Waypoints, puis sur Configurer des Waypoints pour créer une nouvelle trajectoire de vol. Appuyez sur la carte pour ajouter des Waypoints, puis configurez les paramètres d'itinéraire et de Waypoints.



1. Activer ou désactiver les paramètres des Waypoints.
2. **Inverser la trajectoire** : appuyez pour permuer les points de départ/d'arrivée et inverser la trajectoire de vol. S (Start) fait référence au Point de départ.
3. **Supprimer les Waypoints sélectionnés** : appuyez pour supprimer les Waypoints sélectionnés.

4. **Point of Interest (POI)** : appuyez pour activer la fonctionnalité POI et un POI s'affichera sur la carte. Faites-le glisser pour ajuster sa position. Après l'ajout d'un POI, le lacet de l'appareil peut être réglé comme faisant face au POI, de sorte que le nez de l'appareil pointe vers le POI pendant la mission. Appuyez sur cette icône à nouveau pour désactiver la fonction POI.
5. **Informations sur l'itinéraire de vol** : affiche la durée du vol, le temps de vol estimé, la quantité de Waypoints et le nombre de photos.
6. **Configurer des Waypoints individuels** : sélectionnez un waypoint, puis définissez ses paramètres. Appuyez sur < ou > pour basculer vers le waypoint précédent ou suivant. Les paramètres sont appliqués au Waypoint sélectionné, comme la vitesse et l'altitude de l'appareil, le mode de lacet de l'appareil, le type de Waypoint, la rotation de l'appareil, l'inclinaison de la nacelle, les actions de Waypoints, la longitude et la latitude.
7. **Liste des paramètres** : modifiez le nom de l'itinéraire, avancez les paramètres de l'itinéraire de vol et le mode d'altitude et définissez le type d'appareil.
8. **Paramètres de l'itinéraire** : les paramètres sont appliqués à l'ensemble de l'itinéraire, y compris l'altitude de décollage en toute sûreté, l'ascension au point de départ, la vitesse, la hauteur et le lacet de l'appareil, le contrôle de la nacelle, le type de Waypoint et l'action d'achèvement. Ces paramètres prendront effet pour tous les Waypoints de l'itinéraire.
9. **Enregistrer** : appuyez pour enregistrer l'itinéraire de vol. Une fois l'itinéraire de vol enregistré, l'icône devient le bouton d'exécution de la tâche, appuyez sur le bouton puis vérifiez les paramètres et le statut de l'appareil dans la liste de vérifications contextuelle. Appuyez pour télécharger l'itinéraire de vol. Une fois le téléchargement effectué, appuyez sur le bouton Commencer pour réaliser la tâche actuelle.

Vol Mission - Définir POI

Appuyez sur Créer un itinéraire, Vol Waypoint et Définir POI, pour enregistrer des informations sur les photos capturées ou la position de l'appareil pour le Waypoint.



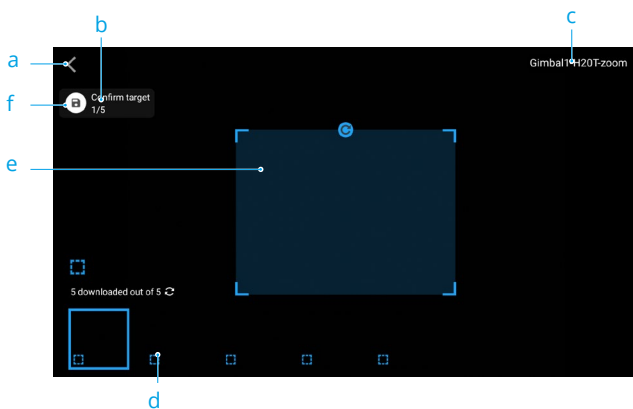
1. Contrôlez la nacelle, ajustez le zoom de la caméra et visez la cible et appuyez pour prendre directement une photo ou appuyez sur le bouton C1 de la radiocommande pour définir un Waypoint. La quantité de Waypoints et de photos augmente en conséquence.

2. Le nombre de Waypoints planifiés.
3. Le nombre de photos planifiées.
4. Appuyez pour passer à la vue carte pour l'édition ou la visualisation.

AI Spot-Check

AI Spot-check est disponible en apparaissant M350 RTK aux nacelles caméras de la gamme H20. Sur la page AI Spot-check, vous pouvez changer les photos, en sélectionner-glisser plusieurs et ajuster leur taille. Quand la trajectoire est exécutée, l'objet sélectionné sera photographié avec précision.

- a. Retour.
- b. Affiche le numéro du waypoint et le numéro de la photo.
- c. Affiche la nacelle et l'objectif de la photo.
- d. Vignette photo, appuyez pour sélectionner la photo qui doit être éditée avec précision. La photo a été éditée par AI Spot-check et est marquée avec .
- e. Faites un geste pour sélectionner l'objet dans la photo, ajustez la taille de la boîte de sélection, faites-la glisser ou supprimez-la et la boîte de sélection suivra l'image en l'agrandissant ou en la réduisant. Appuyez une fois sur l'image pour cacher/afficher les boutons et les outils à l'écran.
- f. Appuyez pour sauvegarder les paramètres de l'itinéraire de vol et les configurations AI Spot-check et la trajectoire de vol est créée.

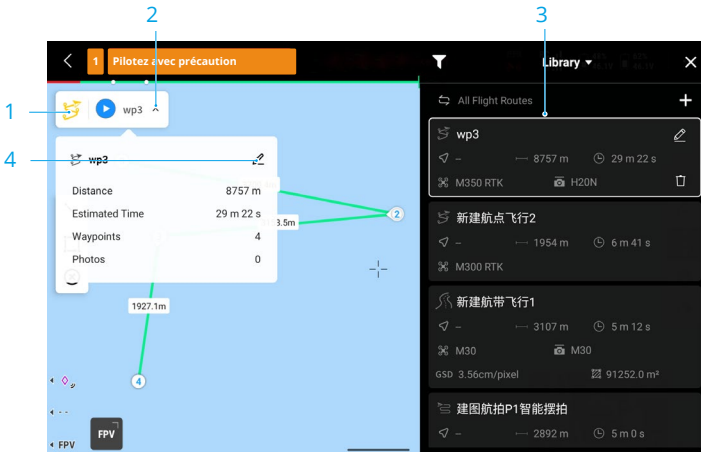




- AI Spot-check peut uniquement être utilisé avec les caméras de la gamme H20, avec une vue caméra zoom.
- AI Spot-check prend des photos jusqu'à 10 fois la distance focale.
- RTK doit servir à capturer des photos et à planifier la trajectoire de vol dans AI Spot-check et les coordonnées de la station de base RTK pour la capture de photos et la trajectoire de vol planifiée doivent être identiques.
- AI Spot-check prend en charge jusqu'à 750 photos.
- La proportion de la taille de la boîte de sélection ne doit pas être inférieure à 1/25 de la surface entière de la photo pendant l'utilisation de AI Spot-check.
- La position de la boîte de sélection doit être au milieu de la vue et la taille doit être identique à celle du sujet.
- Si le mode Double opérateur avancé est en cours, la radiocommande A doit être utilisée pour réaliser le vol de démonstration et le téléchargement de la mission.
- Les nacelles caméras H20 et H20T doivent être installées sur le premier port de nacelle.

Édition en vol

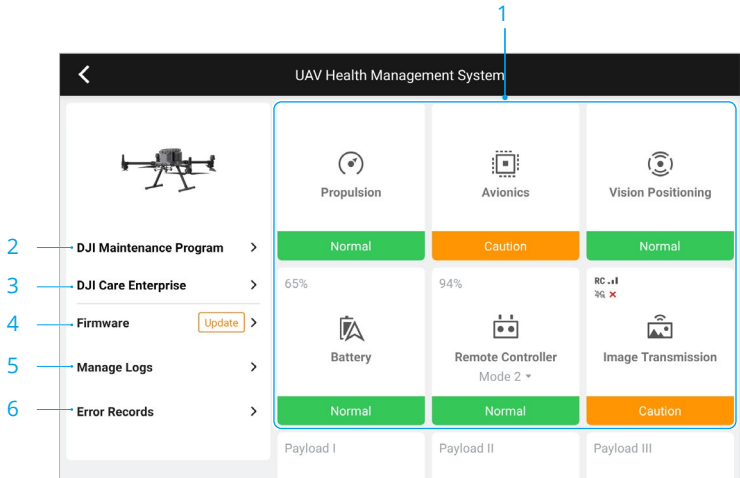
Accédez à la bibliothèque de missions, sélectionnez une trajectoire de vol créée pour la modifier ou la visualiser.



1. Appuyez pour afficher la bibliothèque.
2. Sélectionnez un itinéraire de vol à prévisualiser.
3. Appuyez pour afficher les paramètres de l'itinéraire de vol.
4. Appuyez pour modifier l'itinéraire de vol.

Système de gestion de la santé (HMS)

Le système HMS comprend le service de maintenance DJI, DJI Care Enterprise, la Mise à jour du firmware, la Gestion des journaux, les Erreurs archivées et le Diagnostic d'erreur.



1. **Diagnostic d'erreur** : pour vérifier l'état de santé actuel de chaque module de l'appareil. Les utilisateurs peuvent résoudre les erreurs en suivant les instructions qui leur sont données.

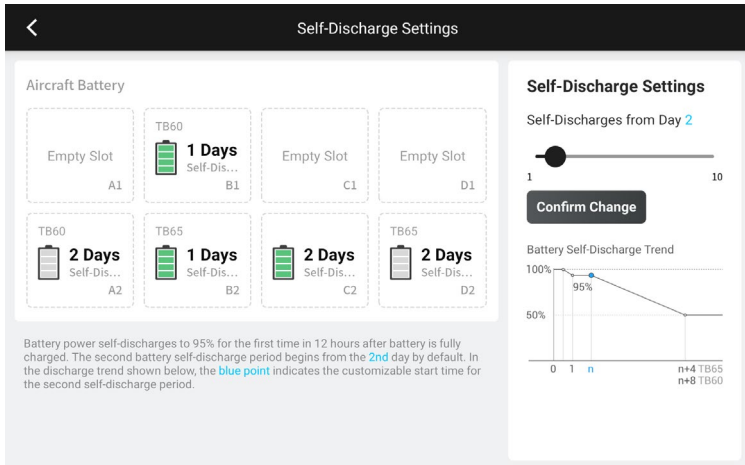
Couleur	État
Vert	Normal
Orange	Mise en garde
Rouge	Avertissement

- 2. **Service de maintenance DJI** : les utilisateurs peuvent visualiser et consulter l'historique des données de vol et le manuel de maintenance afin de déterminer si une opération de maintenance est requise.
- 3. **DJI Care** : les informations pertinentes peuvent être visualisées si l'appareil est lié à DJI Care.
- 4. **Mise à jour du firmware** : appuyez pour ouvrir la page de mise à jour du firmware.
- 5. **Gérer les journaux** : affiche les données du journal de la radiocommande et de l'appareil pour les sorties récentes. L'utilisateur peut aider en extrayant les journaux pertinents vers un stockage local ou en les téléchargeant directement sur le cloud de l'assistance DJI, afin de faciliter le dépannage par l'assistance DJI.
- 6. **Erreurs archivées** : archives de l'historique de l'appareil permettant de déterminer si un problème grave s'est produit pendant l'opération de l'appareil. Cela permet aux utilisateurs d'évaluer la stabilité de l'appareil et aide l'assistance DJI à effectuer des analyses après-vente.

- ☀️ • Les erreurs archivées sont disponibles pour les batteries et le boîtier batterie (le boîtier batterie doit être connecté à la radiocommande via le câble USB-C).
- Gestion des journaux disponible pour les batteries et le boîtier batterie (le boîtier batterie doit être connecté à la radiocommande via le câble USB-C).

Gestion du Boîtier batterie intelligent

Pour vérifier le statut du boîtier batterie sur la page du Système de gestion de la santé dans DJI Pilot 2, connectez le boîtier batterie à la radiocommande via un câble USB-C. La version et les informations d'avertissement du boîtier batterie et de la batterie peuvent être visualisées sur la page du Système de gestion de la santé et prend en charge les paramètres d'autodécharge et l'exportation du journal. Appuyez sur l'icône de mise à jour du firmware pour mettre à jour le firmware du boîtier batterie et de la batterie.



DJI FlightHub 2

Appairé à la plateforme cloud DJI FlightHub 2, M350 RTK offre une prise en charge aérienne et terrestre intégrée avec une gestion efficace des opérations. Les fonctionnalités combinées des deux produits rendent possible un large éventail d'opérations en temps réel, notamment la cartographie cloud, l'annotation de points, de lignes et de zones, la synchronisation des informations de vol, la vue en direct, le chargement ou le téléchargement de fichiers multimédias, l'accès mutuel aux statuts de plusieurs appareils, la synchronisation des vols Mission et le contrôle en temps réel depuis des appareils mobiles.

Pour plus de détails, reportez-vous au guide d'utilisation de DJI FlightHub 2 qui peut être téléchargé sur le site officiel de DJI <https://www.dji.com/flighthub-2/downloads>.

Mise à jour du firmware

Ce chapitre présente les méthodes de mise à jour du firmware de l'appareil.

Mise à jour du firmware

Utilisez l'application DJI Pilot 2 ou DJI Assistant 2 (gamme Enterprise) pour mettre à jour la radiocommande, l'appareil et les autres appareils DJI connectés.

Utilisation de DJI Pilot 2

Mise à jour du firmware de la radiocommande et de l'appareil

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension. Assurez-vous que l'appareil est correctement appairé à la radiocommande, que le niveau de ses batteries est supérieur à 25 % et que la radiocommande est connectée à Internet.
2. Lancez DJI Pilot 2. Une invite s'affiche sur la page d'accueil lorsqu'un nouveau firmware est disponible. Appuyez pour ouvrir l'affichage de la mise à jour du firmware.
3. Appuyez sur Tout mettre à jour et DJI Pilot 2 téléchargera le firmware et mettra à jour l'appareil et la radiocommande.
4. L'appareil et la radiocommande redémarreront automatiquement une fois la mise à jour du firmware terminée.



- La mise à jour prend environ 15 minutes (en fonction de la puissance du réseau). Veillez à ce que la radiocommande soit connectée à Internet pendant toute la procédure de mise à jour.
- Les Batteries de Vol Intelligentes TB65, le radar DJI CSM et la nacelle caméra installés sur l'appareil seront mis à jour vers la dernière version du firmware.

Mise à jour du firmware du boîtier batterie et des batteries TB65

Utilisez l'application DJI Pilot 2 pour mettre à jour le firmware du boîtier batterie et jusqu'à huit batteries de vol intelligentes TB65 en même temps.

1. Insérez les batteries TB65 dans le port de batteries et allumez le boîtier batterie.
2. Connectez le port de maintenance USB-C du boîtier batterie au port USB-C de la radiocommande à l'aide d'un câble USB-C.
3. Allumez la radiocommande et assurez-vous qu'elle est connectée à Internet.
4. Lancez DJI Pilot 2. Si une mise à jour de la version est disponible, la page d'accueil indique que la mise à jour du firmware du boîtier batterie est nécessaire. Appuyez pour accéder à la page de mise à jour du boîtier batterie.
5. Appuyez sur le bouton Tout mettre à jour pour commencer la mise à jour, qui prend environ 10 minutes. La mise à jour est terminée lorsque le message de réussite de la mise à jour apparaît.



- Pendant une mise à jour du firmware, N'insérez PAS ou NE retirez PAS les batteries afin d'éviter l'échec de la mise à jour des batteries.
- Pendant une mise à jour du firmware, NE débranchez PAS le câble USB-C pour ne pas provoquer l'échec de la mise à jour.

Mise à jour hors ligne

Un pack de firmware hors connexion peut être téléchargé depuis le site officiel DJI sur un dispositif de stockage externe tel qu'une carte microSD ou une clé USB. Lancez DJI Pilot 2, appuyez sur Système de gestion de la santé et ensuite Mise à jour du firmware. Appuyez sur Mise à jour hors ligne pour sélectionner le pack de firmware de la radiocommande, de l'appareil, ou du boîtier batterie à partir du périphérique de stockage externe et appuyez sur Tout mettre à jour pour effectuer la mise à jour.

Utilisation de DJI Assistant 2 (gamme Enterprise)

DJI Assistant 2 (gamme Enterprise) prend en charge la mise à jour de l'appareil, de la radiocommande et des nacelles caméras Zenmuse H20/H20T, mais pas du boîtier batterie BS65 ni des nacelles caméras Zenmuse H20N/L1/L2/P1.

Mise à jour du firmware de la radiocommande et de l'appareil

1. Connectez la radiocommande ou l'appareil au PC un par un, car DJI Assistant 2 ne prend pas en charge la mise à jour de plusieurs appareils DJI en même temps.
2. Assurez-vous que le PC est connecté à Internet et que l'appareil DJI est sous tension avec un niveau de batterie supérieur à 25 %.
3. Exécutez DJI Assistant 2, connectez-vous à votre compte DJI et entrez dans l'interface principale.
4. Appuyez sur le bouton de mise à jour du firmware sur le côté gauche de l'interface principale.
5. Sélectionnez la version du firmware et appuyez pour mettre à jour. Le logiciel d'assistance téléchargera et mettra le firmware à jour automatiquement.
6. Lorsque le message « Mise à jour réussie » apparaît, la mise à jour de l'appareil est terminée et l'appareil DJI redémarre automatiquement.

Mise à jour du firmware de Zenmuse H20/H20T

1. Installez la nacelle caméra Zenmuse H20/H20T sur l'appareil. Mettez l'appareil sous tension. Connectez l'appareil à un ordinateur avec le câble USB de type C.
2. Lancez DJI Assistant 2. Cliquez sur le nom de l'appareil correspondant, puis sur l'onglet de mise à jour du firmware de Zenmuse H20/H20T.
3. Sélectionnez la version du firmware requise. Veillez à être connecté(e) à Internet lors du téléchargement du firmware. Redémarrez l'appareil une fois que la mise à jour du firmware

est terminée.



- Les mises à jour du firmware du Radar CSM sont incluses dans les mises à jour du firmware de l'appareil.



- Le firmware de la batterie est inclus dans le firmware de l'appareil. Veillez à mettre à jour le firmware de toutes les batteries.
- Le firmware de Zenmuse H20N/L1/L2/P1 ne peut être mis à jour avec DJI Assistant 2. Si le firmware de l'appareil est mis à jour via DJI Assistant 2 tout en étant équipé de Zenmuse H20N/L1/L2/P1, seul le firmware de l'appareil sera mis à jour. Utilisez une carte SD ou DJI Pilot 2 pour mettre à jour le firmware de H20N/L1/L2/P1.
- Veillez à ce que tous les appareils DJI soient correctement connectés au PC pendant la mise à jour.



- Pendant le processus de mise à jour, il est normal que la nacelle pende, que les indicateurs du statut de l'appareil clignotent et que l'appareil redémarre. Patientez jusqu'à achèvement de la mise à jour.
- Maintenez l'appareil éloigné des personnes et des animaux pendant la mise à jour du firmware, l'étalonnage du système et la configuration des paramètres.
- Assurez-vous que vous utilisez la version du firmware la plus récente.
- Une fois la mise à jour du firmware terminée, la radiocommande et l'appareil peuvent se déconnecter. Appairez-les à nouveau si nécessaire.
- N'utilisez PAS d'autres matériels et logiciels que ceux spécifiés par le fabricant.

Informations sur la version du firmware

Reportez-vous aux Notes de version pour plus d'informations sur la mise à jour du firmware pour la traçabilité.

<https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk/downloads>

Annexe

Ce chapitre fournit les caractéristiques techniques.

Annexe

Caractéristiques techniques

Appareil	
Dimensions (déplié, sans hélices)	810 x 670 x 430 mm (L x l x H)
Dimensions (plié, avec hélices)	430 x 420 x 430 mm (L x l x H)
Empattement diagonal	895 mm
Poids (avec nacelle inférieure unique)	Sans batteries : Environ 3,77 kg Avec deux batteries TB65 : Environ 6,47 kg
Nacelle caméra max. d'un amortisseur de nacelle unique	960 g
Poids maximum au décollage	9,2 kg
Fréquences de fonctionnement	2,4000-2,4835 GHz 5,150-5,250 GHz (CE : 5,170-5,250 GHz) 5,725-5,850 GHz Dans certains pays et régions, les bandes de fréquences 5,1 GHz et 5,8 GHz sont interdites, ou la bande de fréquences 5,1 GHz n'est autorisée que pour une utilisation en intérieur. Pour plus d'informations, veuillez vous référer aux lois et réglementations locales.
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz (CE : 5,170-5,250 GHz) : < 23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz : < 33 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Précision du vol stationnaire (par vent modéré ou nul)	Verticale : ± 0,1 m (avec positionnement visuel) ± 0,5 m (avec positionnement GNSS) ± 0,1 m (avec positionnement RTK) Horizontale : ± 0,3 m (avec positionnement visuel) ± 1,5 m (avec positionnement GNSS) ± 0,1 m (avec positionnement RTK)
Précision de positionnement RTK (RTK FIXE)	1 cm + 1 ppm en horizontal, 1,5 cm + 1 ppm en vertical
Vitesse angulaire max.	Inclinaison verticale : 300°/s ; Lacet : 100°/s
Angle d'inclinaison max.	30° (en mode N et avec le système optique avant activé : 25°)
Vitesse d'ascension max.	6 m/s
Vitesse de descente max. (verticale)	5 m/s

Vitesse de descente max. (inclinaison)	7 m/s
Vitesse horizontale max.	23 m/s
Altitude de vol max.	5 000 m (en utilisant les hélices 2110s et avec un poids au décollage ≤ 7,4 kg) 7 000 m (en utilisant les hélices 2112 Haute-altitude à faible bruit et avec un poids au décollage ≤ 7,2 kg)
Résistance au vent max.	12 m/s
Temps de vol max.	55 minutes (mesuré avec Matrice 350 RTK volant à environ 8 m/s sans nacelle caméra dans un environnement sans vent jusqu'à ce que le niveau de batterie atteigne 0 %. Les données sont fournies à titre de référence uniquement. Le temps d'utilisation réel peut varier en fonction du mode de vol, des accessoires et de l'environnement. Veuillez faire attention aux rappels dans l'application)
Nacelles DJI compatibles	Zenmuse H20, Zenmuse H20T, Zenmuse H20N, Zenmuse P1, Zenmuse L1 et Zenmuse L2
Configurations de la nacelle prises en charge	Nacelle simple vers le bas Nacelle simple vers le haut Double nacelle vers le bas Nacelle simple vers le bas + nacelle simple vers le haut Double nacelle vers le bas + nacelle simple vers le haut
Indice de protection	IP55 (l'indice de protection (IP) n'est pas permanent et peut diminuer en raison de l'usure du produit.)
GNSS	GPS + GLONASS + BeiDou + Galileo
Température de fonctionnement	-20 à 50 °C (-4 à 122 °F)

Radiocommande

Paramètres généraux

Écran	Écran tactile LCD 7,02 pouces ; définition : 1 920 x 1 200 ; luminosité max. : 1 200 nits
Poids	Environ 1,25 kg (sans batterie WB37) Environ 1,42 kg (avec batterie WB37)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Batterie intégrée	Type : Li-ion (6 500 mAh à 7,2 V) Type de recharge : utilisez le boîtier batterie ou le chargeur rapide USB-C d'une puissance max. de 65 W (tension max. de 20 V). Temps de charge : 2 heures Système chimique : LiNiCoAlO2
Batterie externe (Batterie Intelligente WB37)	Capacité : 4 920 mAh Tension : 7,6 V Type : Li-ion Énergie : 37,39 Wh Système chimique : LiCoO2

Indice de protection	IP54
Temps de fonctionnement	Batterie intégrée : environ 3 heures et 18 minutes Batterie intégrée + batterie externe : environ 6 heures
Température de fonctionnement	-20 à 50 °C (-4 à 122 °F)
Fréquences de fonctionnement	2,4000 à 2,4835 GHz, 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC) ; < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC) ; < 14 dBm (CE) ; < 23 dBm (SRRC)

O3 Enterprise

Antenne	Quatre antennes de transmission vidéo, 2T4R
Distance de transmission max. (sans obstacle ni interférence)	20 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distance de transmission max. (avec interférence)	Interférence faible et obstruction par des bâtiments : environ 0 à 0,5 km Interférence faible et obstruction par des arbres : environ 0,5 à 3 km Interférence forte et sans obstruction : paysage urbain, environ 1,5 à 3 km Interférence moyenne et sans obstruction : paysage suburbain, environ 3 à 9 km Interférence faible et sans obstruction : banlieue/côte, environ 9 à 20 km Mesurée avec la conformité FCC dans des environnements sans obstruction avec des interférences typiques à une altitude de vol d'environ 120 m. Données uniquement à titre de référence. La distance de transmission réelle peut varier en fonction des conditions d'obstruction et d'interférence de l'environnement. Veuillez prêter attention aux messages dans l'application.

Wi-Fi

Protocole	Wi-Fi 6
Fréquences de fonctionnement	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,150 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz

Bluetooth

Protocole	Bluetooth 5.1
Fréquences de fonctionnement	2,4000 à 2,4835 GHz

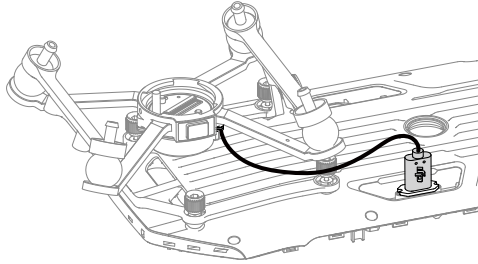
Systèmes optiques

Portée de détection des obstacles	Vers l'avant/vers l'arrière/vers la gauche/vers la droite : 0,7 à 40 m Vers le haut/vers le bas : 0,6 à 30 m
Champ de vision	Vers l'avant/vers l'arrière/vers le bas : 65° (horizontal), 50° (vertical) Gauche/droite/avant : 75° (horizontal), 60° (vertical)

Conditions d'utilisation	Surfaces aux motifs discernables et à l'éclairage adéquat (> 15 lux)
Système de détection infrarouge	
Portée de détection des obstacles	0,1 - 8 m
Champ de vision	30° (± 15°)
Conditions d'utilisation	Obstacles de grande taille, diffus ou réfléchissant la lumière (réflexivité > 10 %)
Feu auxiliaire LED	
Distance d'éclairage effective	5 m
Type d'éclairage	60 Hz, éclairage fixe
Caméra FPV	
Définition	1 080p
Champ de vision	142°
Taux de rafraîchissement	30 ips
Batterie de Vol Intelligente	
Modèle	TB65
Capacité	5 880 mAh
Tension	44,76 V
Type de batterie	Li-ion
Énergie	263,2 Wh
Poids net (unique)	Environ 1,35 kg
Température de fonctionnement	-20 à 50 °C (-4 à 122 °F)
Température de stockage idéale	22 à 30 °C (71,6 à 86 °F)
Température en charge	-20 à 40 °C (-4 à 104 °F) En cas de température ambiante inférieure à 5° C (41 °F), la batterie déclenche la fonction de chauffe automatique. La recharge à basse température peut en réduire le cycle de vie. Une recharge à une température de 15 à 35 °C (59 à 95 °F) est recommandée.
Temps de recharge	Avec une alimentation électrique de 220 V, la recharge complète de deux Batteries de Vol Intelligentes TB65 prend environ 60 minutes et celle de 20 à 90 %, environ 30 minutes. Avec une alimentation électrique de 110 V, la recharge complète de deux Batteries de Vol Intelligentes TB65 prend environ 70 minutes et celle de 20 à 90 %, environ 40 minutes.

Utilisation du connecteur nacelle supérieur

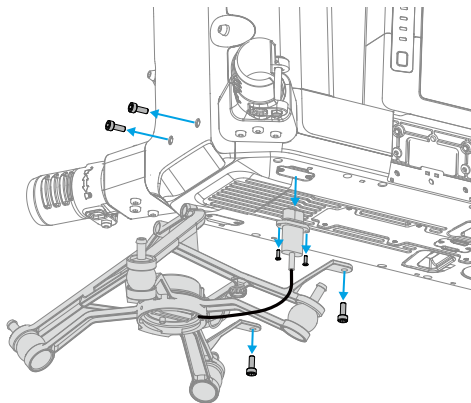
Le connecteur de nacelle supérieure de Matrice 350 RTK est utilisé pour installer une Nacelle caméra compatible sur le dessus de l'appareil Matrice 350 RTK. Son design lui confère un indice de protection IP44 (uniquement lorsqu'il est équipé d'une nacelle caméra étanche), conformément à la norme internationale IEC 60529.



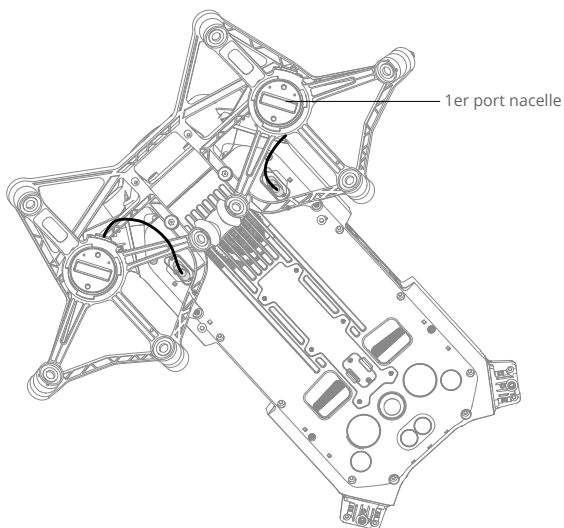
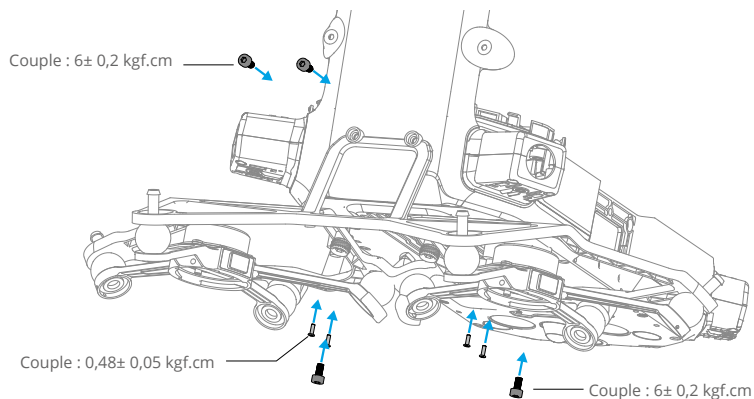
Utilisation du connecteur double nacelle

Le connecteur pour double nacelle de Matrice 350 RTK est utilisé pour installer une Nacelle caméra compatible sous l'appareil Matrice 350 RTK. Son design lui confère un indice de protection IP44 (uniquement lorsqu'il est équipé d'une nacelle caméra étanche), conformément à la norme internationale IEC 60529.

1. Retirez le connecteur de nacelle simple.



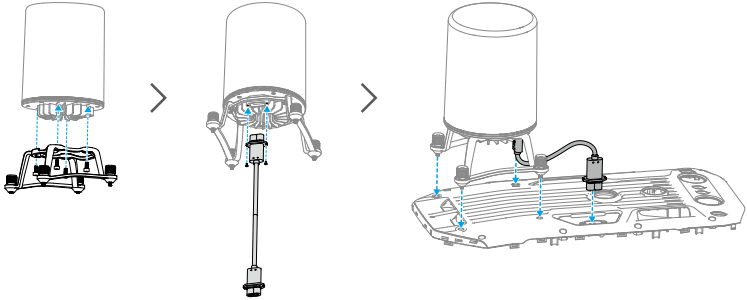
2. Installez le connecteur pour double nacelle et connectez les câbles.



Utilisation du radar CSM

Installation et connexion

Le radar CSM peut être utilisé avec M350 RTK. Suivez les étapes ci-dessous pour l'installer et le connecter.

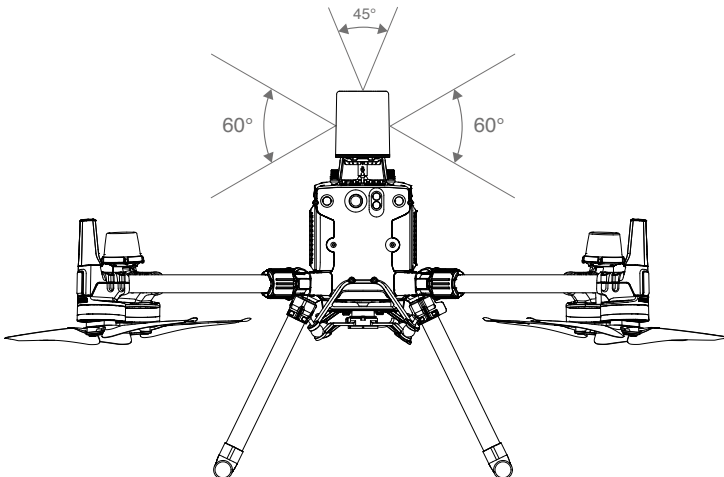


Utilisation

Pour des mesures de sécurité supplémentaires, un radar à balayage circulaire à ondes millimétriques (CSM) avec une portée de détection entre 1,5 et 30 m peut être installé sur l'appareil.

Portée de détection

Portée de détection : 360° en direction horizontale, 60° en direction verticale et 45° vers le haut.
Distance de détection : entre 1,5 et 30 m.





- Notez que l'appareil ne peut pas détecter les obstacles qui ne sont pas dans la portée de détection. Volez avec précaution.
 - La distance de détection réelle varie selon la taille et le matériau de l'obstacle. Par exemple, quand des objets à forte réflectivité sont détectés, comme des bâtiments, la distance de détection réelle est de 30 m. Quand des objets à faible réflectivité sont détectés, comme des branches d'arbres sèches, la distance de détection réelle est de 15 m. La détection d'obstacles pourrait ne pas fonctionner correctement ou être invalide dans les zones hors de la distance de détection réelle.
-

Utilisation de la fonctionnalité d'évitement d'obstacles

La fonctionnalité d'évitement d'obstacles du radar s'active dans l'application DJI Pilot 2. Définissez la distance de sécurité de l'appareil (une distance supérieure à 2,5 m est recommandée) dans l'application. Maintenez une vitesse de vol inférieure à 10m/s lorsque le module radar est en cours d'utilisation. Il est recommandé de voler à une altitude supérieure à 4 m pour améliorer les performances de l'évitement d'obstacles.



- NE touchez PAS les parties métalliques du module radar avec vos mains ou votre corps au moment de l'allumer ou juste après un vol, pour prévenir tout risque de brûlure.
 - En mode de fonctionnement manuel, les utilisateurs ont un contrôle complet de l'appareil. Observez attentivement la vitesse et la direction du vol pendant le fonctionnement. Observez votre environnement et évitez les angles morts du module radar.
 - Si un autre dispositif est installé sur l'appareil, veuillez éviter d'obstruer le FOV du radar. Si le FOV du radar est obstrué, les performances de l'évitement d'obstacles du radar seront réduites. Pilotez avec précaution.
 - L'évitement d'obstacles est désactivé en mode Attitude.
 - Gardez le contrôle complet de l'appareil à tout moment et NE vous reposez PAS entièrement sur le module radar et l'application DJI Pilot 2. Gardez l'appareil dans votre champ de vision immédiat en toutes circonstances. Manœuvrez manuellement l'appareil à votre convenance afin d'éviter les obstacles.
 - La sensibilité des modules radar pourrait être réduite quand plusieurs appareils équipés de radar sont pilotés tout près les uns des autres. Volez avec précaution.
 - Avant usage, vérifiez que le module radar est propre et que la coque de protection externe n'est pas craquelée, ébréchée, enfoncée ou déformée.
 - N'essayez PAS de démonter les pièces du module radar qui a été installé avant l'expédition.
 - Le module radar est un instrument de précision. NE serrez, tapez ou frappez PAS le module radar.
-



- Si le module radar détecte fréquemment à tort des obstacles, vérifiez que le support de fixation et le train d'atterrissage de l'appareil sont correctement installés. Si le module radar ne fonctionne toujours pas correctement, contactez le Service client DJI ou un revendeur agréé DJI.
 - Gardez la coque de protection du module radar propre. Nettoyez la surface avec un chiffon doux et humide et laissez sécher à l'air libre avant chaque utilisation.
-

Caractéristiques techniques

Modèle	DR2424R
Fréquences de fonctionnement	24,05 à 24,25 GHz
Consommation électrique	12 W
Puissance de l'émetteur (EIRP)	SRRC : < 13 dBm NCC/MIC/KCC/CE/FCC : < 20 dBm
Indice de protection	IP45
Dimensions	75 x 75 x 105,4 mm
Poids (sans le support de fixation ni les câbles)	336 g
Température de fonctionnement	-20 à 50 °C (-4 à 122 °F)

Transmission améliorée



Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo relatif aux méthodes d'installation et d'utilisation.



<https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk/video>

La transmission améliorée intègre la technologie de transmission vidéo OcuSync avec les réseaux 4G. Si la transmission vidéo OcuSync est bloquée, sujette à des interférences ou utilisée sur de longues distances, la connectivité 4G vous assure le maintien du contrôle de l'appareil.

La transmission améliorée consommera des données. Si la transmission passe entièrement par un réseau 4G, un vol de 30 minutes consomme environ 1 Go de données sur l'appareil et la radiocommande, respectivement. Cette valeur est uniquement donnée à titre indicatif. Veuillez vous référer à la consommation réelle de données.

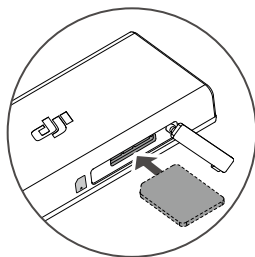


- La transmission améliorée est uniquement prise en charge dans certains pays et régions.
- Le Dongle cellulaire DJI et son service associé ne sont disponibles que dans certains pays et régions. Veuillez respecter les lois et réglementations locales, ainsi que les Conditions d'utilisation du Dongle cellulaire DJI.

Insertion de la carte nano-SIM

Une carte nano-SIM (achetée séparément) doit être insérée dans le Dongle cellulaire DJI.

Ouvrez le cache de l'emplacement pour carte SIM sur le dongle, insérez la carte nano-SIM dans l'emplacement dans le sens indiqué sur le schéma, puis refermez le cache.

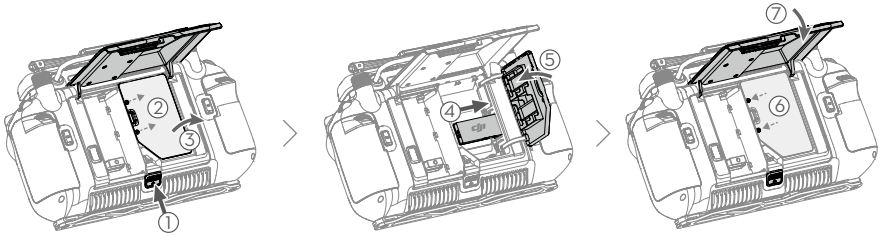


- ⚠ • Il est fortement recommandé d'acheter une carte nano-SIM prenant en charge le réseau 4G auprès des canaux officiels de l'opérateur de réseau mobile local.
- N'utilisez PAS de carte SIM IoT, sinon la qualité de la transmission vidéo pourrait en être sérieusement compromise.
- N'utilisez PAS de carte SIM fournie par un opérateur de réseau mobile virtuel, sinon cela pourrait entraîner une impossibilité de connexion à Internet.
- NE coupez PAS la carte SIM vous-même, sinon la carte SIM pourrait être endommagée, ou les bords et coins rugueux pourraient empêcher son insertion ou son retrait correct.
- Si la carte SIM est configurée avec un mot de passe (code PIN), assurez-vous d'insérer la carte SIM dans un smartphone et d'annuler le réglage du code PIN, afin d'éviter tout échec de connexion à Internet.
- 💡 • Ouvrez le cache et appuyez sur la carte SIM pour l'éjecter partiellement.

Installation du Dongle cellulaire DJI

L'appareil doit être équipé du kit de dongle 4G de la Matrice 350 RTK (acheté séparément). La radiocommande peut être équipée d'un Dongle cellulaire DJI (acheté séparément) ou connectée à un point d'accès Wi-Fi pour utiliser la transmission améliorée.

1. Reportez-vous aux informations produit du kit de dongle 4G de la Matrice 350 RTK pour installer le dongle sur l'appareil.
2. Installez le Dongle cellulaire DJI sur la radiocommande.
 - a. Poussez le bouton d'ouverture du couvercle arrière pour l'ouvrir. Retirez les vis pour ouvrir le compartiment du dongle.
 - b. Insérez le dongle dans le connecteur USB-C et fermez le couvercle du compartiment du dongle.
 - c. Fixez le compartiment du dongle avec les vis. Refermez le couvercle arrière.
 - d. Vérifiez l'icône  dans le coin supérieur droit du bureau du système. Si le logo 4G apparaît, cela signifie que le dongle et la carte nano-SIM fonctionnent correctement.



Utilisation de la transmission améliorée

Une fois l'appareil et la radiocommande connectés par un réseau 4G, la transmission améliorée peut être activée dans l'application.

- Accédez à la vue caméra, puis appuyez sur l'icône du signal de transmission vidéo pour activer ou désactiver la transmission améliorée dans la boîte de dialogue contextuelle.
- Accédez à la vue caméra, appuyez sur **...** > **HD** et activez ou désactivez la transmission améliorée.

⚠ • Portez une attention particulière à la force du signal de transmission vidéo après avoir activé la transmission améliorée. Pilotez avec précaution. Appuyez sur l'icône du signal de transmission vidéo pour afficher la transmission vidéo OcuSync actuelle et la force du signal de transmission vidéo 4G dans la fenêtre contextuelle.

Stratégie de sécurité

Pour des raisons de sécurité en vol, la transmission améliorée ne peut être activée que lorsque la transmission vidéo OcuSync est activée. La désactivation de la transmission améliorée est impossible en cas de déconnexion du lien OcuSync pendant le vol.

Dans un scénario de transmission 4G uniquement, le redémarrage de la radiocommande ou de l'application entraînera un RTH Failsafe. La transmission vidéo 4G ne peut pas être restaurée avant que le lien OcuSync ne soit reconnecté.

Dans un scénario de transmission 4G uniquement, un compte à rebours de décollage démarrera après l'atterrissage de l'appareil. Si l'appareil ne décolle pas avant la fin du compte à rebours, il ne sera pas autorisé à décoller tant que le lien OcuSync n'est pas rétabli.

Notes d'utilisation de la radiocommande

- Si vous utilisez le réseau 4G via le dongle cellulaire DJI, assurez-vous d'installer correctement le Dongle cellulaire DJI et désactivez le Wi-Fi de la radiocommande lorsque vous utilisez la transmission améliorée pour réduire les interférences.
- Si vous utilisez le réseau 4G en connectant la radiocommande au point d'accès Wi-Fi d'un appareil mobile, assurez-vous de régler la bande de fréquence du point d'accès de l'appareil mobile sur 2,4 GHz et le mode réseau sur 4G pour une meilleure expérience de transmission vidéo. Il n'est pas recommandé de répondre aux appels téléphoniques entrants avec le même appareil mobile ou de connecter plusieurs appareils au même point d'accès.

Exigences de réseau 4G

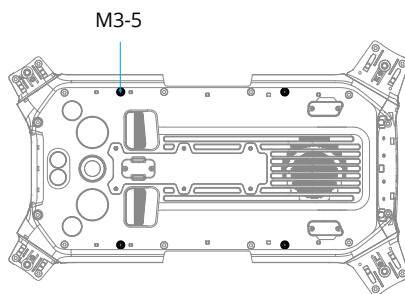
La vitesse de transmission du réseau 4G est déterminée par la force du signal 4G de l'appareil et de la radiocommande à la position actuelle et le niveau de congestion du réseau de la station de base correspondante. L'expérience de transmission réelle est étroitement liée aux conditions du signal du réseau 4G local. Les conditions du signal du réseau 4G incluent les deux côtés de l'appareil et de la radiocommande à différentes vitesses. Si le signal réseau de l'appareil ou de la radiocommande est faible, inexistant ou occupé, l'expérience de transmission 4G peut se dégrader et entraîner une transmission vidéo figée, une réponse retardée aux commandes, une perte de transmission vidéo ou une perte de contrôle.

Par conséquent, lors de l'utilisation de la transmission améliorée :

- Assurez-vous d'utiliser la radiocommande et l'appareil dans des endroits où le signal 4G est presque à pleine puissance pour une meilleure expérience de transmission.
- En cas de déconnexion du signal OcuSync, la transmission vidéo peut être décalée et saccadée lorsque l'appareil dépend entièrement d'un signal 4G. Pilotez avec précaution.
- En cas de faible signal OcuSync ou de déconnexion, assurez-vous de maintenir une altitude appropriée pendant le vol. En zone dégagée, essayez de maintenir l'altitude de vol en dessous de 120 mètres pour un meilleur signal 4G.
- Pour les vols dans une ville avec des bâtiments de grande hauteur, assurez-vous de définir une altitude de RTH appropriée (plus haute que le bâtiment le plus haut).
- Pour les vols en zones restreintes avec des bâtiments de grande hauteur, pilotez avec précaution.
- Lorsque l'application indique que le signal 4G est faible, pilotez avec précaution.

Description approfondie des trous de vis

Utilisez la vis spécifiée pour éviter d'endommager le filetage du trou. Veillez à une installation fixe des accessoires.



Procédures de dépannage

1. Pourquoi la batterie ne peut-elle pas être utilisée avant le premier vol ?
La batterie doit être activée en la rechargeant avant la première utilisation.
2. Comment résoudre le problème de dérive de la nacelle pendant le vol ?
Étalonnez l'IMU et le compas dans l'application DJI Pilot 2. Contactez le Service client DJI si le problème persiste.
3. Aucune fonction
Vérifiez si la Batterie de Vol Intelligente et la radiocommande sont activées par la recharge. Contactez le Service client DJI si les problèmes persistent.
4. Problèmes de mise sous tension et de démarrage
Vérifiez si la batterie est chargée. Si oui, contactez le Service client DJI s'il ne peut pas démarrer normalement.
5. Problèmes de mise à jour du logiciel
Suivez les instructions du guide d'utilisateur pour mettre à jour le firmware. Si la mise à jour du firmware échoue, redémarrez tous les appareils et réessayez. Contactez le Service client DJI si le problème persiste.
6. Procédures de réinitialisation à la configuration d'usine par défaut ou à la dernière configuration de travail connue
Utilisez l'application DJI Pilot 2 pour réinitialiser aux paramètres d'usine.
7. Problèmes d'arrêt et de mise hors tension
Contactez le Service client DJI.
8. Comment détecter une manipulation négligente ou un stockage dans des conditions peu sûres ?
Contactez le Service client DJI.

Risques et avertissements

Lorsque l'appareil détecte un risque après la mise sous tension, une invite d'avertissement s'affiche dans l'application DJI Pilot 2.

Prêtez attention à la liste de situations ci-dessous.

1. Si l'emplacement n'est pas adapté au décollage.
2. Si un obstacle est détecté en vol.
3. Si l'emplacement n'est pas approprié pour l'atterrissage.
4. Si le compas et l'IMU subissent des interférences et doivent être étalonnés.
5. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran.

Mise au rebut

Respectez les réglementations locales relatives aux appareils électroniques lors de la mise au rebut de l'appareil et de la radiocommande.

Mise au rebut de la batterie



Ne jetez les batteries dans des conteneurs de recyclage spécifiques qu'après une décharge complète. NE jetez PAS les batteries dans des poubelles ordinaires. Respectez scrupuleusement les réglementations locales concernant la mise au rebut et le recyclage des batteries.

Jetez immédiatement une batterie si elle ne peut pas être mise sous tension après qu'elle ait subi une décharge excessive.

Si le bouton de niveau de batterie est désactivé et que la batterie ne peut pas être complètement déchargée, contactez un organisme professionnel de mise au rebus/recyclage des batteries pour obtenir de l'aide.

Certification C3

Matrice 350 RTK est conforme à la certification C3, mais il existe certaines exigences et restrictions concernant l'utilisation de Matrice 350 RTK dans l'Espace économique européen (EEE, c'est-à-dire l'UE plus la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein).

Classe UAS	C3
Niveau de puissance sonore	97 dB(A)
Vitesse maximum de l'hélice	4 700 tr/min

Déclaration MTOM

La MTOM de Matrice 350 RTK (modèle M350 RTK), qui inclut deux batteries, une nacelle caméra, un objectif, quatre hélices et des charges utiles tierces, ne dépasse pas 9,2 kg, afin d'être conforme aux exigences C3.

Les utilisateurs doivent suivre les instructions ci-dessous pour se conformer aux exigences de MTOM C3. Dans le cas contraire, l'appareil ne peut pas être utilisé comme drone C3 :

- 1. Veillez à ce que la MTOM ne dépasse pas 9,2 kg pour chaque vol.
- 2. N'utilisez PAS de pièces de rechange non certifiées, telles que l'hélice, la Batterie de Vol Intelligente, etc.
- 3. NE modifiez PAS l'appareil.

Lors de l'ajout d'une nacelle caméra, assurez-vous que la taille et la position de montage sont appropriées. Les dimensions maximales de la nacelle caméra sont de 0,2 m x 0,2 m x 0,2 m et la nacelle ne doit pas bloquer les systèmes optiques, les systèmes de détection infrarouge et la zone de dissipation de la chaleur. Le centre de gravité de la nacelle caméra doit se trouver au centre de l'appareil.

Identification directe à distance

- 1. Méthode de transport : Balise Wi-Fi.
- 2. Méthode de chargement du numéro d'enregistrement de l'opérateur UAS dans l'appareil : entrez dans DJI Pilot 2 > Carte de zone GEO > Identification à distance UAS, puis chargez le

numéro d'enregistrement de l'opérateur UAS.

- Conformément aux règles applicables, les opérateurs doivent fournir le numéro d'enregistrement correct à diffuser en vol. Veuillez vous assurer que vous comprenez et respectez les règles avant de sortir.

Liste des articles, y compris les accessoires certifiés

Hélices à libération rapide (paire) (Modèle : DJI 2110s, 70 g)
Batterie intelligente TB65 (Modèle : TB65-5 880 mAh-44,76 V, 1,35 kg)
Zenmuse H20 (Modèle : ZH20, 678± 5 g)
Zenmuse H20T (Modèle : ZH20T, 828± 5 g)
Zenmuse H20N (Modèle : ZH20N, 878± 5 g)
Zenmuse P1 (Modèle : ZP1, 800 g)
Zenmuse L1 (Modèle : ZL1, 930± 10 g)
Connecteur de nacelle vers le haut (150 x 123 x 60 mm, 121,3 g)
Connecteur de nacelle vers le bas (155 x 152 x 90 mm, 111,4 g)
Connecteur de double nacelle (337 x 162 x 78 mm, 240 g)

Liste des pièces de rechange et de remplacement

Hélices à libération rapide (paire) (Modèle : DJI 2110s)
Batterie Intelligente TB65 (Modèle : TB65-5 880 mAh-44,76 V)

Avertissements de la radiocommande

L'indicateur de la radiocommande s'allume en rouge après une déconnexion de l'appareil de plus de 2 secondes.

DJI Pilot 2 affichera un avertissement après une déconnexion de l'appareil.

Si la radiocommande est allumée et inactive depuis cinq minutes avec l'écran tactile éteint et qu'elle n'est pas connectée à l'appareil, elle émet une alerte. Elle s'éteindra automatiquement après 30 secondes. Manipulez les joysticks ou effectuez une autre opération avec la radiocommande pour annuler l'alerte.



- Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres appareils sans fil. Veillez à désactiver le Wi-Fi des appareils mobiles se trouvant à proximité. Faites atterrir l'appareil dès que possible en cas d'interférences.
- Les utilisateurs sont responsables du réglage adéquat de la luminosité de l'écran lorsqu'ils utilisent la radiocommande en plein soleil pendant une opération de vol.
- Relâchez les joysticks ou appuyez sur le bouton de pause du vol si une opération inattendue se produit.

Sensibilisation aux zones restreintes (GEO)

Zones restreintes pour drone et zones GEO

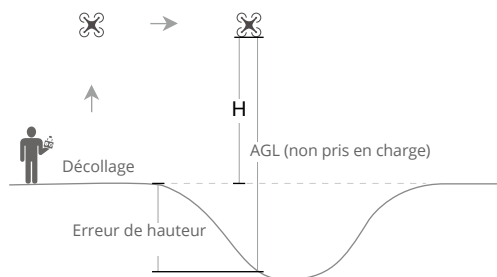
DJI s'engage à maintenir un environnement de vol sûr. Il s'agit notamment de respecter les réglementations locales et les zones géographiques sans pilote (UGZ) définies par les autorités nationales de l'UE. DJI dispose de son propre Système d'environnement géospatial en ligne (GEO) avec des zones géographiques plus larges, y compris des zones réglementées où le vol peut poser problème. Le système GEO de DJI fonctionne avec succès depuis de nombreuses années, protégeant efficacement la sécurité en vol et la sécurité publique en l'absence de bases de données UGZ officielles.

À l'avenir, les zones GEO coexisteront avec les zones UGZ de l'UE, car les zones UGZ ne sont pas encore disponibles dans de nombreux pays. Les utilisateurs sont tenus de vérifier les réglementations locales et les éventuelles restrictions de vol là où ils ont l'intention d'opérer.

Les zones restreintes mentionnées dans le guide et sur le site Web officiel DJI font référence aux zones GEO et à la fonction de délimitation Geo et non aux UGZ pour la fonction de sensibilisation Geo requise par la réglementation.

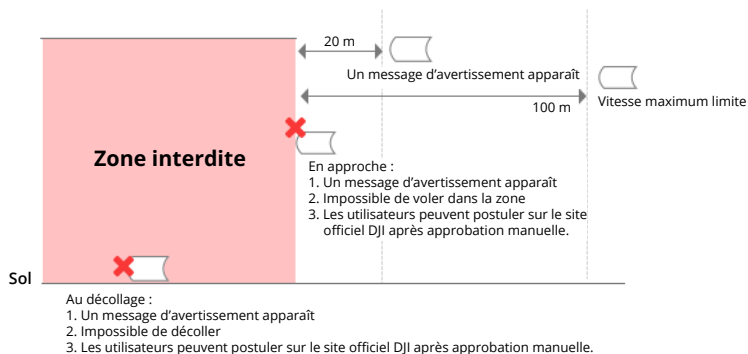
Déclaration AGL (Niveau au-dessus du sol/Above Ground Level)

Les limites verticales de la sensibilisation Geo peuvent utiliser l'altitude AMSL ou l'altitude AGL. Le choix entre ces deux références est spécifié individuellement pour chaque UGZ. Ce produit ne prend en charge ni l'altitude AMSL ni l'altitude AGL. H (Hauteur) apparaît dans la vue caméra de l'application, il s'agit de la hauteur du point de décollage de l'appareil par rapport à l'appareil. La hauteur au-dessus du point de décollage peut être utilisée comme une approximation mais elle peut plus ou moins différer de l'altitude/hauteur donnée pour une UGZ spécifique. Le pilote distant reste responsable du respect des limites verticales de l'UGZ.



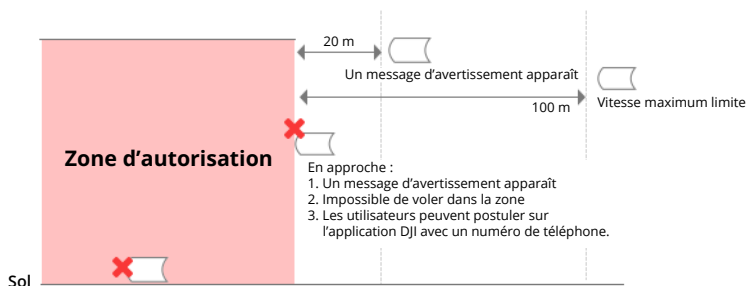
Zones interdites

Dans ces zones, qui apparaissent en rouge dans l'application DJI, les utilisateurs reçoivent un avertissement et le vol est empêché (l'UA ne peut pas entrer et ne peut pas décoller dans ce type de zone). Si vous pensez avoir l'autorisation d'opérer dans une zone interdite, veuillez contacter flysafe@dji.com ou le service de déblocage en ligne.



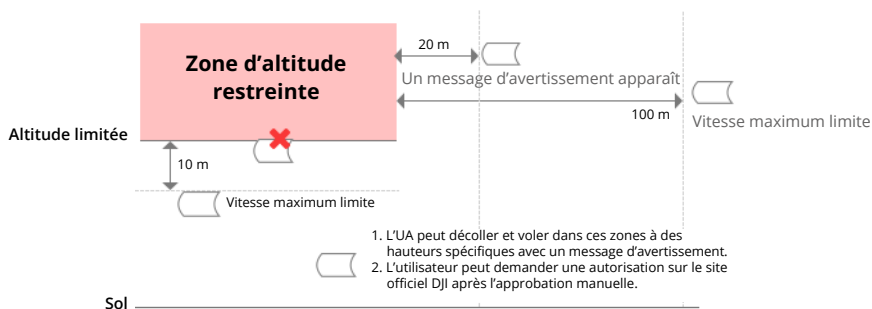
Zones d'autorisation

Dans ces zones, qui apparaissent en bleu dans l'application DJI, les utilisateurs reçoivent un avertissement et le vol est limité par défaut. L'UA ne peut pas entrer et ne peut pas décoller dans ce type de zone sans autorisation. Les zones d'autorisation peuvent être débloquentes par des utilisateurs autorisés avec un compte DJI vérifié.

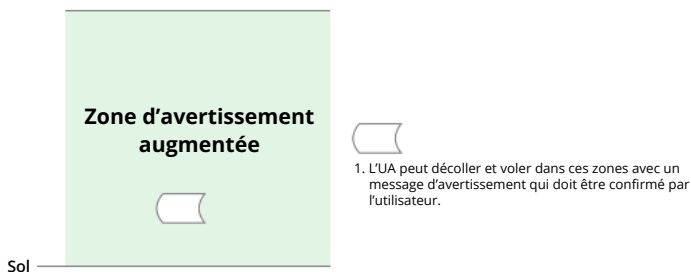


Zones d'altitude

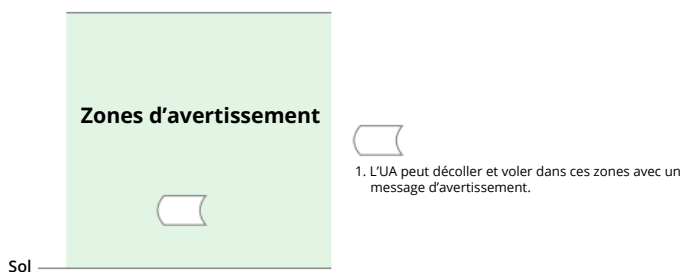
Les zones d'altitude sont des zones dont l'altitude est limitée et qui apparaissent en gris sur la carte. En approche, les utilisateurs reçoivent des avertissements dans l'application DJI.



Zones d'avertissement augmentées : un message d'avertissement s'affiche à l'intention de l'utilisateur lorsque le drone atteint la bordure des zones.



Zones d'avertissement : un message d'avertissement s'affiche à l'intention de l'utilisateur lorsque le drone atteint la bordure des zones.



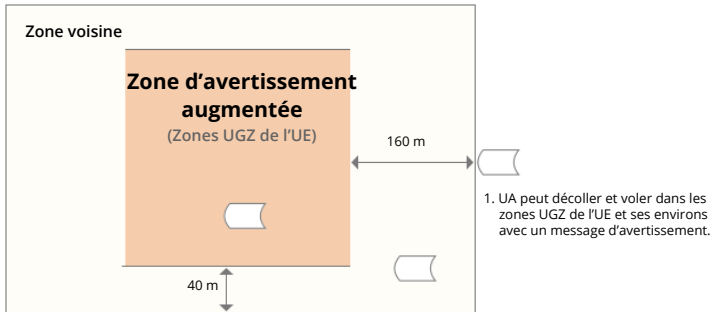
Zones de restriction réglementaire :

En raison des réglementations et politiques locales, les vols sont interdits dans certaines zones spéciales. (Par exemple : les prisons)

Zones à altitudes limitées pour drones légers (Chine) :

Dans les Zones à altitude limitée, les pilotes de drones légers volant à une altitude inférieure ou égale à 120 m ne sont pas tenus d'obtenir une autorisation de vol. Les pilotes qui prévoient de faire voler des drones de taille moyenne dans les Zones à altitude limitée à une altitude supérieure à 120 m, ou dans les zones restreintes autres que les Zones à altitude limitée, doivent obtenir une autorisation via l'UTMISS avant de décoller.

Zone UGZ pour la fonction de sensibilisation Geo



Avis EASA

Veillez à lire le document d'information sur le drone qui est inclus dans l'emballage avant d'utiliser ce dernier.

Pour plus d'informations sur les avis EASA concernant la traçabilité, veuillez consulter l'adresse ci-dessous.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Informations sur la conformité de l'identification à distance FAR

L'appareil est conforme aux exigences de la partie 89 du CFR 14 :

- L'appareil lance automatiquement un auto-test avant vol (pre-flight self-test, PFST) du Système d'identification à distance avant le décollage et ne peut pas décoller s'il ne réussit pas le PFST^[1]. Les résultats du PFST du système d'identification à distance peuvent être visualisés dans une application de contrôle de vol DJI, telle que DJI Pilot.

L'appareil supervise les fonctionnalités du système d'identification à distance, de la préparation au vol jusqu'à l'arrêt de l'appareil. En cas de dysfonctionnement ou de défaillance du système de radiocommande, une alarme s'affiche dans une application de contrôle de vol DJI telle que DJI Pilot.

- L'utilisateur doit laisser l'application de contrôle du vol DJI fonctionner au premier plan et toujours lui permettre d'obtenir les informations de localisation de la radiocommande.
- Les développeurs qui développent des applications tierces basées sur le Kit de développement mobile DJI doivent obtenir et afficher les résultats PFST et le statut de défaillance du système d'identification à distance pendant le fonctionnement à l'aide d'API spécifiques^[2].

[1] Le critère de réussite du PFST est que le matériel et le logiciel de la source de données nécessaires à l'identification à distance et de l'émetteur radio du système d'identification à distance fonctionnent correctement.

[2] Pour obtenir des informations détaillées sur les API, veuillez consulter le site <https://developer.dji.com/mobile-sdk>.

Informations sur le service après-vente

Accédez au site <https://www.dji.com/support> pour en savoir plus sur les politiques de service après-vente, de services de réparation et d'assistance.



THE HDMI LOGO IS A TRADEMARK OF HDMI LICENSING ADMINISTRATOR, INC.
The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

NOUS SOMMES À VOTRE DISPOSITION



Contact
SERVICE CLIENT DJI

Ce contenu est sujet à modifications.
<https://enterprise.dji.com/matrice-350-rtk/downloads>

Pour toute question concernant ce document, veuillez
contacter DJI à l'adresse DocSupport@dji.com.

DJI et MATRICE sont des marques déposées de DJI.
Copyright © 2024 DJI Tous droits réservés.