

2016.04.07

概述：

1. 固件升级至：v1.8.1.00
2. DJI GO app Android 升级至：v2.7.2

主要更新

1. 提高无线通信安全性。飞行器和遥控器都必须升级，否则将会导致两者无法通信。
2. 修复电池放置超过 90 天可能出现过放的问题。
3. 修复个别情况下飞行器在空中自动放下脚架的问题。
4. 提高相机系统稳定性。
5. 优化云台性能。

注意：

- **升级前，务必确保飞行器退出运输模式，否则将无法升级飞行器。**
- 本次固件升级包含电池升级，请将所有电池升级到最新固件使用。
- 升级成功以后，飞机版本号应为 v1.8.1.00，相机版本号应为 v1.8.1.00。请注意 DJI GO 需要联网以后才能正确显示版本号信息。

2016.03.17

概述：

1. 固件升级至：v1.7.0.90
2. DJI GO app iOS 升级至：v2.7.1
3. DJI GO app Android 升级至：v2.7.0

主要更新

1. 增加云台横滚轴（Roll）微调设置在关机后自动保存的功能。
2. 修复个别情况下开启电源后相机无法朝前的问题。
3. 新增 720P、1080P 与 2.7K 分辨率下数码变焦功能（最大两倍变焦），可通过缩放屏幕直接调焦。
4. 优化 D-Log 和 D-Cinelike 色彩效果。

注意：

1. 本版本只支持降级至 v1.6.0.40 及以上版本。
2. 本次更新只包含云台相机升级。升级成功后，通过 DJI GO app 联网可以查看相机版本号为 v1.7.0.90，飞行器版本号为 v1.6.0.40（DJI GO app 必须联网以后才能正确识别固件版本号）。
3. 当前仅 DJI GO App iOS v2.7.1 支持数码变焦功能。DJI GO app Android 将在下一版本支持。

2015.12.22 更新

概述：

1. 固件版本至：v1.6.0.40
2. DJI GO app iOS 版本：v2.4.2
3. DJI GO app Android 版本：v2.4.3

主要更新：

1. 提升智能飞行电池在低温环境下使用的安全性能。

注意：

1. 本版本只支持降级至 v1.5.0.30 版本。

2015.12.7 更新

概述：

1. 固件版本至：v1.5.0.30
2. DJI GO app iOS 版本：v2.4.2
3. DJI GO app Android 版本：v2.4.2

主要更新：

1. 解决电池电量跳变问题。
2. 在 Inspire 1 上升级 X3 相机，升级完成后，X3 相机可以配合 Osmo 使用。
3. 优化地面站逻辑，支持 Follow Me 功能。
4. 提高 HDR 拍照稳定性。
5. 调整 1080P60 视频码率至 60 Mbps, 1080P30 视频码率至 40 Mbps。
6. DJI GO app 中加入云台 Pitch, Roll, Yaw 平滑功能。
7. 飞机数据记录仪改为数据只读不可删除。
8. 优化视觉定位系统数据采样方式，提高视觉定位系统稳定性。

注意：

1. Inspire 1 X3 相机不支持 Osmo 休眠功能和退出云台保护功能。
2. 本次固件包含电池升级，建议将所有电池升级到此版本使用。
3. 本版本只支持降级至 v1.4.0.10 版本。
4. Inspire 1 X3 相机升级后首次配合 Osmo 使用时，建议在 Osmo 上进行云台校准。
5. 请仅在 Inspire 1 上升级 Inspire 1 X3 相机。切勿使用本固件升级 Osmo 相机。

2015.9.7 更新

概述：

1. 固件版本更新至：v1.4.0.10

主要更新：

1. 新增智能飞行相关功能，如兴趣点环绕以及航点功能等；
2. 新增云台过载保护。发生过载时，云台将停机 3 分钟以冷却电机。

修复：

修复智能电池自放电后，电池电量显示异常的问题。

2015.8.4 更新

概述：

1. 固件版本更新至：v1.3.0

主要更新：

1. 支持飞行器固件回退的功能。
2. 优化 DJI GO app 视频编辑功能，新增视频编辑器新增高清片段同步功能。
3. 支持 HDR 拍照功能，支持遥控器连拍功能。
4. 录像过程中断电，不会损坏原录像文件。
5. 优化运输模式；用户可以在挂载相机的情况下让飞机进入运输模式准备状态，拆卸相机以后，飞机自动变形；用户还可以把飞机退出运输模式以后，不断电情况下直接挂载相机。
6. 支持关闭视觉定位系统。
7. 支持失控的时候，选择飞机返航悬停下降。
8. 支持关闭智能电量返航。
9. 添加云台用户参数配置，可自行调节云台感度并保留配置。
10. 添加相机无图像输出时候的提示，APP 会显示一个“DJI”字样的图片。
11. 增加电机堵转保护功能。
12. 增加通过 APP 给遥控器升级的功能。
13. 采用了新的电池寿命算法，电池寿命显示会跟充放电次数紧密相关。
14. 电池未学习状态下，电池容量递减，以避免使用中电量突变情况；电池学习成功以后，电量重新计算。
15. 优化电池内部的保护逻辑。

修复：

1. 修改飞控数据记录仪的记录的方式，修复由于存储卡容量不足时，APP 提示“飞控数据异常”。
2. 提升飞控整体稳定性。
3. 提升视觉定位系统稳定性。
4. 修复设置遥控器 GPS 为 Home 点经常不成功的问题。

注意事项：

1. 升级到此版本以后，若需开启 IOC，需要先手动切换飞行模式开关；
2. 升级到此版本以后，遥控器不再支持"WM610_xxxx.bin"格式的固件升级包，所以使用原来的升级包不会有反应；后续遥控器固件升级降级通过 APP 实现；
3. 此版本包含有电调固件升级，升级过程中电机会发出声响，并且伴随着 LED 灯闪烁，此为正常现象，请耐心等待固件升级完成；
4. 升级到此固件以后，可能出现电池寿命显示发生变化，这是采用新的寿命算法导致的，不影响正常使用；
5. 关闭视觉定位系统以后，在离地较近的时候脚架会自动下降来保护相机。如果想要关闭此功能，请关闭智能脚架功能；
6. 云台配置参数保存成功后，云台会发出 DD 两声表示保存成功；
7. 升级到此版本以后，飞行器固件可回退到 V1.2.1.06 版本。

2015.5.26 更新

概述：

1. 固件版本更新至：v1.2.1.06

主要更新：

1. 修复低电量（40%以下）智能飞行电池长期存放时，在极少情况下智能飞行电池有可能无法正常启动与充放电的问题。

注意事项：

1. 由于本次固件升级不涉及遥控器，对于已将固件版本升级到 v1.2.1.03 的用户无需升级遥控器。

2015.5.6 更新

概述：

1. 固件版本更新至：v1.2.1.03
2. DJI Pilot app iOS 版本更新至：v1.1.1
3. DJI Pilot app Android 版本更新至：v1.1.0

主要更新：

1. 改善相机摩尔纹现象。
2. 支持 YouTube 视频直播功能。
3. 支持 DJI Pilot APP 视频编辑器功能。
4. 降低智能飞行电池在关闭状态下的功耗，从而更好地保护电池。
5. 修复使用固件 v1.2.1.0 时遥控器在工作过程中极小概率自动关机的问题。

2015.4.15 更新

概述：

1. 固件版本更新至：v1.2.1.0
2. DJI Pilot app iOS 版本更新至：v1.0.3

主要更新：

1. 降低飞行器在飞行中由于指南针异常而切换到 P-ATTI 模式的概率。
2. 解决云台在飞行中突然甩头的问题。
3. 飞行器将能够在运动平面上初始化并起飞。
4. 添加智能脚架起落功能，飞行器首次达到 1.2 米高度时脚架将会自动升起。每次下降到 0.8 米高度时脚架会自动下降。用户可以通过 DJI Pilot app 启用或禁用此功能。
5. 添加了禁飞区功能，详情请参考该链接 <http://flysafe.dji.com/no-fly>。
6. 优化 GO-HOME 返航逻辑，在飞行器爬升到 20 米以后，用户可通过打油门的方式来退出飞行器爬升动作。
7. DJI Pilot app 添加提示用户对电池进行完整充放电操作的功能。
8. DJI Pilot app 添加提示用户首次使用电池时需要先充满的功能。
9. 在 GPS 失效时，最大飞行高度限制在 120 米以下。
10. 优化遥控器 HDMI 输出上的 OSD 显示信息。
11. DJI Pilot app 上整合显示固件整体版本号，不再显示各模块版本号。
12. 当设置遥控器位置为返航点的时候，DJI Pilot app 会弹窗提示用户新旧返航点之间的距离，用户可根据提示的距离信息判断返航点设置是否合理。
13. DJI Pilot app 上添加飞行器进入 P-ATTI 模式的原因具体描述。
14. 飞行器处于 GO-HOME 返航状态时，DJI Pilot app 上提示更多的飞行器状态信息。

15. 当检测到相机 USB 口连接到其他设备，云台将会停止摆动以防止线材缠绕。
16. 优化云台校准功能。
17. 优化视觉定位系统稳定性。

注意：

- 升级本次固件以后，需要校准指南针。
- 升级本次固件以后，飞行器电机会被锁定，需要连接 DJI Pilot app 解锁电机。
- 若升级以后有疑问请联系 DJI 技术支持。

2015.2.27 更新

概述：

1. 固件版本更新至：v1.2.0.17
2. DJI Pilot app 安卓版本更新至：1.0.7
3. DJI Pilot app iOS 版本更新至：1.0.2

主要更新：

1. 优化图传性能，增强自动模式下的图像信号稳定性。
2. 完善 HDMI 输出上的 OSD 信息显示。
3. 增强遥控器主从机之间的连接稳定性。

注意：

- 固件升级耗时较长，请耐心等待。升级途中，飞机和遥控器会断开连接，所以不能以 APP 上的升级进度条为参考，请根据飞机和遥控器的声音来判断升级是否完成。
- 固件升级完成后，飞行器与遥控器可能会丢失连接，若出现该状况，需重新将遥控器与飞行对频后方可继续使用。

2015.1.15 更新

概述：

1. 固件版本更新至：v1.2.0.16
2. DJI Pilot app 安卓版本更新至：1.0.5

主要更新：

1. 加强飞机上电自检时的姿态检测，姿态稳定以后才能通过自检。
2. 优化 IMU 校准的使用体验。
3. 提高指南针校准时的环境标准。
4. 优化飞机打偏航时的使用体验。
5. 自动起飞悬停高度从 1.6 米改为 1.2 米。
6. 增加飞行安全功能，在飞机离 Home 点距离 20 米内触发自动返航后，飞机会从当前位置自动下降并降落至地面。

注意：

- 请务必升级固件至最新版本，否则无法启动电机。**升级固件以后，建议用户做一次 IMU 高级校准。**
- 飞行器升级至最新固件后，每次上电时姿态必须稳定才能通过自检，故很可能无法在运动的物体（如车辆或者船只）上完成自检的过程，推荐用户在静止的场所完成自检。后续将会在飞机 F 档中加入允许飞机在运动物体上自检的功能。
- 据个别用户反馈，“悟”在飞行中偶发射浆现象。经过分析后，我司确认该现象受人为因素或外部环境（如安装时未拧紧、电机进砂、外部风力等）影响。据此，请用户务必严格按照说明书进行安装操作。与此同时，我司已设计一款安全锁，可最大程度减少外部因素造成的射浆现象。我司预计于一周后向官网商城购机用户免费补发安全锁，其他渠道购机用户，请详询出售方安全锁的到货时间。**特别提醒，在尚未安装安全锁之前，建议用户暂停飞行“悟”。**

2015.1.5 更新

概述：

1. 固件版本更新至：v1.2.0.14
2. DJI Pilot app 安卓版本更新至：1.0.1

主要更新：

1. DJI Pilot App 上显示限高限远状态信息。
2. DJI Pilot App 中添加遥控器飞行模式开关。遥控器飞行模式开关默认关闭，需开启该开关方可使用遥控器上的飞行模式开关将飞行器从 P 模式切换至 A 模式或 F 模式。
3. 飞行器指南针遇到异常时将自动关闭，飞行器自动切换至姿态模式。

注意：

- 飞行器与遥控器固件升级完成后，若遥控器与飞行器连接断开，则需要重新对频。
- 请务必升级固件版本至最新版本，否则无法启动电机。