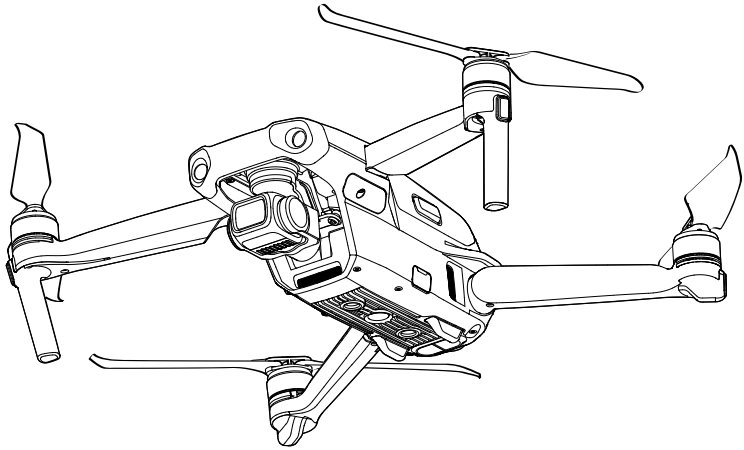
MAVIC AIR 2

Εγχειρίδιο χρήστη εκδ.1.0

2020.05



Αναζήτηση λέξεων-κλειδιών

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως «μπαταρία» και «εγκατάσταση» για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε το Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl+F στα Windows ή Command+F στα Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

Μετάβαση σε ένα θέμα

Δείτε μια πλήρη λίστα των θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε σε αυτήν την ενότητα.

Εκτύπωση του παρόντος εγγράφου

Αυτό το έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

Υπόμνημα

Προειδοποίηση Σημαντική σημείωση Συμβουλές και υποδείξεις Παραπομπή

Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση

Διαβάστε τα ακόλουθα έγγραφα πριν χρησιμοποιήσετε το DJI™ MAVIC™ Air 2:

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ, ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
3. Εγχειρίδιο χρήστη

Συνιστάται να παρακολουθήσετε όλα τα εκπαιδευτικά βίντεο στον επίσημο ιστότοπο της DJI και να διαβάσετε τη δήλωση αποποίησης ευθύνης και τις οδηγίες ασφάλειας πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Προετοιμαστείτε για την πρώτη σας πτήση διαβάζοντας τον οδηγό γρήγορης εκκίνησης και ανατρέξτε στο παρόν εγχειρίδιο χρήστη για περισσότερες πληροφορίες.

Εκπαιδευτικά βίντεο

Μεταβείτε στην παρακάτω διεύθυνση ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο για το Mavic Air 2, τα οποία δείχνουν πώς να χρησιμοποιείτε με ασφάλεια το Mavic Air 2:

http://www.dji.com/mavic-air-2/video

Λήψη της εφαρμογής DJI Fly

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το DJI Fly κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σαρώστε τον κωδικό QR στα δεξιά για λήψη της πιο πρόσφατης έκδοσης.

Η έκδοση Android του DJI Fly είναι συμβατή με Android v6.0 και μεταγενέστερη έκδοση. Η έκδοση iOS του DJI Fly είναι συμβατή με iOS v10.0.2 και μεταγενέστερη έκδοση.

Για αυξημένη ασφάλεια, η πτήση περιορίζεται σε ύψος 30 μ. και εύρος 50 μ. όταν δεν υπάρχει σύνδεση ή είσοδος στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Αυτό ισχύει για το DJI Fly και όλες τις εφαρμογές που είναι συμβατές με αεροσκάφος DJI.

Λήψη του DJI Assistant 2 για το Mavic

Κατεβάστε το DJI Assistant 2 για το Mavic στη διεύθυνση http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads.

- Η θερμοκρασία λειτουργίας αυτού του προϊόντος είναι -10° έως 40°C. Δεν πληροί την τυπική θερμοκρασία λειτουργίας για στρατιωτικές εφαρμογές (-55° έως 125°C), η οποία απαιτείται για αντοχή σε μεγαλύτερη περιβαλλοντική μεταβλητότητα. Λειτουργήστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές όπου πληροί τις απαιτήσεις εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας του συγκεκριμένου επιπέδου.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Περιεχόμενα

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου 2

Υπόμνημα 2

Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση 2

Εκπαιδευτικά βίντεο 2

Λήψη της εφαρμογής DJI Fly 2

Λήψη του DJI Assistant 2 για το Mavic 2

Προφίλ του προϊόντος 6

Εισαγωγή 6

Προετοιμασία του αεροσκάφους 6

Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου 7

Διάγραμμα του αεροσκάφους 8

Διάγραμμα του τηλεχειριστηρίου 8

Ενεργοποίηση του Mavic Air 2 9

Αεροσκάφος 11

Λειτουργίες πτήσης 11

Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους 11

Επιστροφή στην αρχική θέση 12

Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες 16

Έξυπνη λειτουργία πτήσης 18

Καταγραφέας πτήσης 23

Έλικες 23

Μπαταρία έξυπνης πτήσης 24

Αναρτήρας και κάμερα 28

Τηλεχειριστήριο 31

Προφίλ του τηλεχειριστηρίου 31

Χρήση του τηλεχειριστηρίου 31

Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου 35

Εφαρμογή DJI Fly 37

Αρχική θέση 37

Προβολή κάμερας 38

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Πτήση 42

Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης 42

Όρια πτήσης και ζώνες GEO 42

Λίστα ελέγχων πριν από την εκτέλεση πτήσης 43

Αυτόματη απογείωση/προσγείωση 44

Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ 44

Δοκιμή πτήσης 45

Παράρτημα 47

Προδιαγραφές 47

Βαθμονόμηση της πυξίδας 50

Ενημέρωση υλικολογισμικού 51

Πληροφορίες μεταγοραστικής εξυπηρέτησης 52

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Προφίλ του προϊόντος

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει το Mavic Air 2 και παραθέτει τα εξαρτήματα του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Προφίλ του προϊόντος

Εισαγωγή

Το DJI Mavic Air 2 διαθέτει Σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και Συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και προς τα κάτω όρασης, που επιτρέπουν την αιώρηση, την πτήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους, καθώς και την αυτόματη Επιστροφή στην αρχική θέση. Η λήψη σύνθετων στιγμιότυπων γίνεται εύκολα με τεχνολογίες υπογραφής DJI, όπως το Obstacle Sensing (Ανίχνευση εμποδίων) και το Advanced Pilot Assistance System 3.0 (Προηγμένο σύστημα βοήθειας χειριστή). Απολαύστε Έξυπνες λειτουργίες πτήσης, όπως QuickShots, Panorama και FocusTrack, που περιλαμβάνει τα ActiveTrack 3.0, Spotlight 2.0 και Point of Interest 3.0. Με έναν πλήρως σταθεροποιημένο αναρτήρα 3 αξόνων και κάμερα αισθητήρα 1/2", το Mavic Air 2 τραβά βίντεο 4K/60 fps και φωτογραφίες 48 MP. Εντωμεταξύ, το ενημερωμένο χαρακτηριστικό Hyperlapse υποστηρίζει τεχνική time-lapse 8K.

Στο τηλεχειριστήριο είναι ενσωματωμένη η τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας της DJI OCUSYNC™ 2.0, που προσφέρει μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης 10 χλμ. και προβολή βίντεο από το αεροσκάφος στην εφαρμογή DJI Fly σε κινητή συσκευή έως και 1080p. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί και στα 2,4 GHz και στα 5,8 GHz και μπορεί να επιλέξει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης χωρίς χρόνο αναμονής. Το αεροσκάφος και η κάμερα μπορούν εύκολα να ελεγχθούν, χρησιμοποιώντας τα ενσωματωμένα κουμπιά.

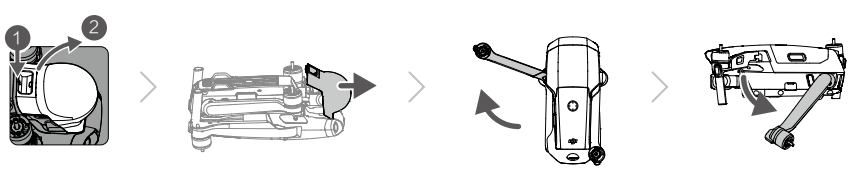
Το Mavic Air 2 έχει μέγιστη ταχύτητα πτήσης 68 χλμ./ώ. και μέγιστο χρόνο πτήσης 34 λεπτά, ενώ ο μέγιστος χρόνος λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου είναι έξι ώρες.

- Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε περιβάλλον χωρίς άνεμο ενώ πετούσε με σταθερή ταχύτητα 18 χλμ./ώ. και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης δοκιμάστηκε σε υψόμετρο επιπέδου της θάλασσας χωρίς άνεμο. Αυτές οι τιμές είναι μόνο για αναφορά.
- Το τηλεχειριστήριο φτάνει τη μέγιστη απόσταση μετάδοσης (FCC) σε ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σε υψόμετρο περίπου 120 μ. Ο μέγιστος χρόνος λειτουργίας δοκιμάστηκε σε εργαστηριακό περιβάλλον και χωρίς φόρτιση της κινητής συσκευής. Αυτή η τιμή είναι μόνο για αναφορά.
- Τα 5,8 GHz δεν υποστηρίζονται σε ορισμένες περιοχές. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς.

Προετοιμασία του αεροσκάφους

Όλοι οι βραχίονες του αεροσκάφους διπλώνονται πριν συσκευαστεί το αεροσκάφος. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ξεδιπλώσετε το αεροσκάφος.

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό του αναρτήρα από την κάμερα.
2. Ξεδιπλώστε τους μπροστινούς βραχίονες και έπειτα ξεδιπλώστε τους πίσω βραχίονες.

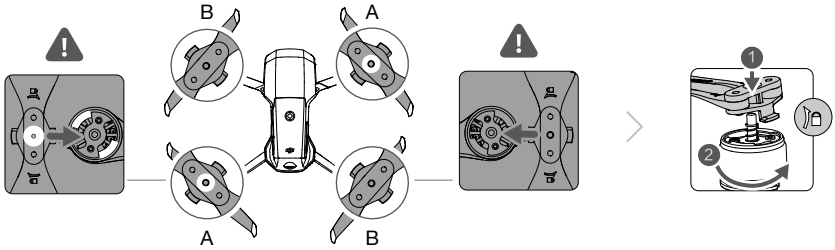


- Τοποθετήστε το προστατευτικό του αναρτήρα όταν δεν τον χρησιμοποιείτε.

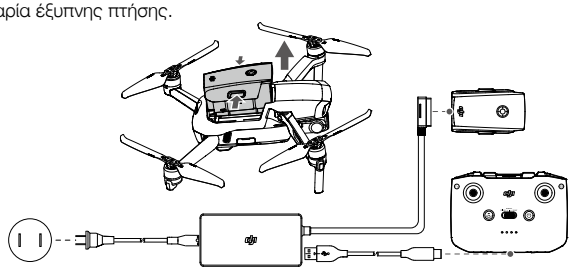
3. Τοποθέτηση των ελίκων.

   Συνδέστε τους έλικες με τα λευκά σημάδια στα μοτέρ με τα λευκά σημάδια. Πιέστε τον έλικα προς τα κάτω πάνω στο μοτέρ και περιστρέψτε τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του. Συνδέστε τους άλλους έλικες στα μοτέρ που δεν έχουν σημάδια. Ξεδιπλώστε όλες τις λεπίδες στους έλικες.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.



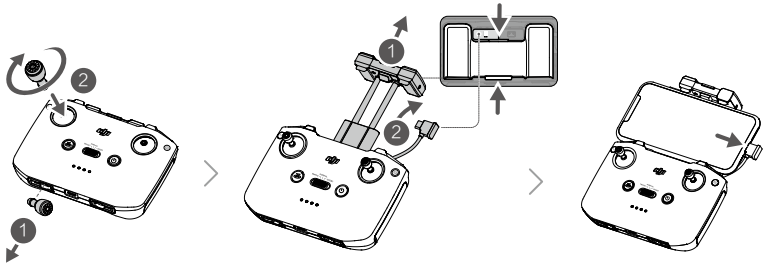
4. Όλες οι μπαταρίες έξυπνης πτήσης βρίσκονται σε κατάσταση αδρανοποίησης πριν από την αποστολή για λόγους ασφαλείας. Χρησιμοποιήστε τον παρεχόμενο φορτιστή για να φορτίσετε και να ενεργοποιήσετε τις μπαταρίες έξυπνης πτήσης την πρώτη φορά. Χρειάζεται περίπου 1 ώρα και 35 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως μια μπαταρία έξυπνης πτήσης.



⚠
- Ξεδιπλώστε τους μπροστινούς βραχίονες πριν ξεδιπλώσετε τους πίσω βραχίονες.
- Βεβαιωθείτε ότι το προστατευτικό του αναρτήρα έχει αφαιρεθεί και ότι όλοι οι βραχίονες έχουν ξεδιπλωθεί πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Διαφορετικά, ενδέχεται να επηρεαστεί η ικανότητα αυτοδιάγνωσης του αεροσκάφους.

Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου

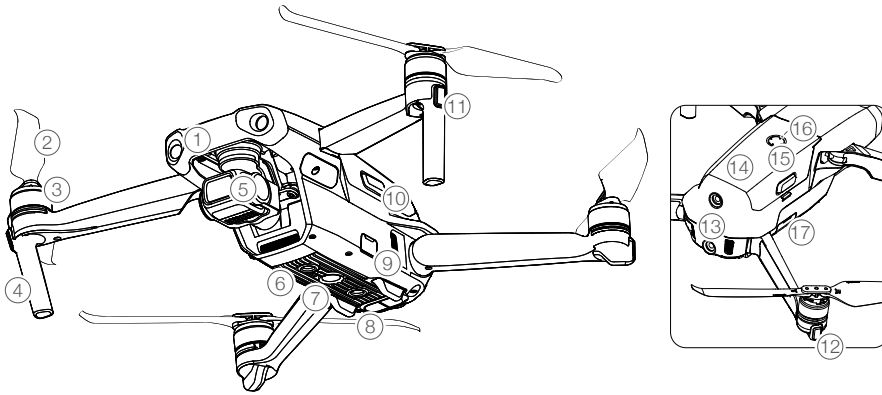
1. Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσής τους στο τηλεχειριστήριο και βιδώστε τους στη θέση τους.
2. Τραβήξτε προς τα έξω τη βάση της κινητής συσκευής. Επιλέξτε ένα κατάλληλο καλώδιο τηλεχειριστηρίου ανάλογα με τον τύπο της κινητής συσκευής. Στη συσκευασία περιλαμβάνονται καλώδιο σύνδεσης Lightning, καλώδιο Micro USB και καλώδιο USB-C. Συνδέστε το άκρο του καλωδίου με το λογότυπο του τηλεφώνου στην κινητή συσκευή σας. Βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή έχει στερεωθεί στη θέση της.



⚠
- Εάν εμφανιστεί μια προτροπή σύνδεσης USB κατά τη χρήση φορητής συσκευής Android, ορίστε την επιλογή για φόρτιση μόνο. Διαφορετικά, μπορεί να μη γίνει η σύνδεση.

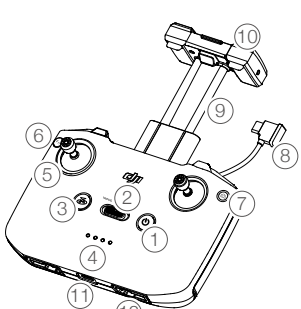
© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

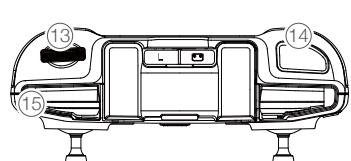
Διάγραμμα του αεροσκάφους



1. Σύστημα εμπρόσθιας όρασης
2. Έλικες
3. Μοτέρ
4. Συστήματα προσγείωσης (Ενσωματωμένες κεραίες)
5. Αναρτήρας και κάμερα
6. Σύστημα προς τα κάτω όρασης
7. Βοηθητικό κάτω φως
8. Σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες
9. Θύρα USB-C
10. Συνδετήρες μπαταρίας
11. Μπροστινές λυχνίες LED
12. Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους
13. Σύστημα οπίσθιας όρασης
14. Μπαταρία έξυπνης πτήσης
15. Κουμπί ενεργοποίησης
16. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας
17. Υποδοχή κάρτας microSD

Διάγραμμα του τηλεχειριστηρίου





1. Κουμπί ενεργοποίησης
   Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε το μία φορά, έπειτα ξανά πάλι και κρατήστε το πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.
2. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης
   Εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας Σπορ, Κανονικής λειτουργίας και λειτουργίας Τριπόδου.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

3. Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)
   Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GPS ή Όρασης). Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσει η επιστροφή στην αρχική θέση. Το αεροσκάφος επιστρέφει στο τελευταίο καταγεγραμμένο Σημείο αρχικής θέσης. Πατήστε το ξανά για να ακυρώσετε την επιστροφή στην αρχική θέση.
4. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας
   Εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.
5. Μοχλοί ελέγχου
   Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγξετε τις κινήσεις του αεροσκάφους. Ορίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI Fly. Οι μοχλοί ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα.
6. Κουμπί εξατομίκευσης
   Πατήστε το μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το βοηθητικό κάτω φως. Πατήστε το δύο φορές για να κεντράρετε εκ νέου τον αναρτήρα ή να δώσετε κλίση προς τα κάτω στον αναρτήρα (προεπιλεγμένες ρυθμίσεις). Το κουμπί μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.
7. Κουμπί εναλλαγής μεταξύ φωτογραφίας/βίντεο
   Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.
8. Καλώδιο τηλεχειριστηρίου
   Συνδεθείτε σε μια κινητή συσκευή για σύνδεση βίντεο μέσω του καλωδίου του τηλεχειριστηρίου. Επιλέξτε το καλώδιο σύμφωνα με την κινητή συσκευή.
9. Βάση κινητής συσκευής
   Χρησιμοποιείται για την ασφαλή στερέωση της κινητής συσκευής στο τηλεχειριστήριο.
10. Κεραίες
    Ελέγχουν το αεροσκάφος μέσω ρελέ και τα ραδιοηλεκτρικά σήματα βίντεο.
11. Θύρα USB-C
    Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου με τον υπολογιστή.
12. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλών ελέγχου
    Για την αποθήκευση των μοχλών ελέγχου.
13. Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα
    Ελέγχει την κλίση της κάμερας.
14. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής
    Πατήστε το μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.
15. Υποδοχή κινητής συσκευής
    Χρησιμοποιείται για την στερέωση της κινητής συσκευής.

Ενεργοποίηση του Mavic Air 2

Το Mavic Air 2 απαιτεί ενεργοποίηση πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Αφού ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το Mavic Air 2 χρησιμοποιώντας το DJI Fly. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για ενεργοποίηση.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Αεροσκάφος

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει τον ελεγκτή πτήσης, τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και προς τα κάτω όρασης και την Μπαταρία έξυπνης πτήσης.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Αεροσκάφος

Το Mavic Air 2 περιέχει έναν ελεγκτή πτήσης, ένα σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες, σύστημα πρόωσης και μια Μπαταρία έξυπνης πτήσης.

Λειτουργίες πτήσης

Το Mavic Air 2 διαθέτει τρεις λειτουργίες πτήσης, συν μία τέταρτη λειτουργία πτήσης στην οποία μεταβαίνει το αεροσκάφος σε συγκεκριμένα σενάρια. Οι λειτουργίες πτήσης μπορούν να αλλάξουν μέσω του διακόπτη λειτουργίας πτήσης στο τηλεχειριστήριο.

Κανονική λειτουργία: Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GPS και τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και προς τα κάτω όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το σήμα GPS είναι ισχυρό, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GPS για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το σήμα GPS είναι ασθενές και οι συνθήκες φωτισμού είναι επαρκείς, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί τα συστήματα όρασης για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν είναι ενεργοποιημένα τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και προς τα κάτω όρασης και οι συνθήκες φωτισμού είναι επαρκείς, η μέγιστη γωνία ύψους πτήσης είναι 20° και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s.

Σπορ λειτουργία: Στη Σπορ λειτουργία, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GPS για προσανατολισμό και οι αποκρίσεις του αεροσκάφους είναι βελτιστοποιημένες για ευελιξία και ταχύτητα, καθιστώντας το πιο ευαίσθητο στον έλεγχο των κινήσεων των μοχλών. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 19 m/s. Η ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένη στη Σπορ λειτουργία.

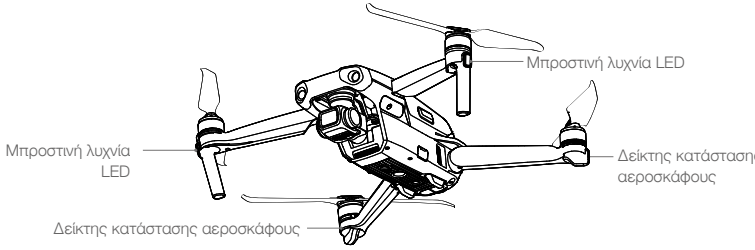
Λειτουργία τριπόδου: Η λειτουργία τριπόδου βασίζεται στην Κανονική λειτουργία και η ταχύτητα πτήσης είναι περιορισμένη, καθιστώντας το αεροσκάφος πιο σταθερό κατά τις λήψεις.

Το αεροσκάφος αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία Στάσης (ATTI) όταν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα ή είναι απενεργοποιημένα και όταν το σήμα GPS είναι ασθενές ή η πυξίδα αντιμετωπίζει παρεμβολές. Στη λειτουργία ATTI, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεαστεί πιο εύκολα από το περιβάλλον του. Περιβαλλοντικοί παράγοντες, όπως ο άνεμος, μπορούν να οδηγήσουν σε οριζόντια μετατόπιση, η οποία ενδέχεται να παρουσιάσει κινδύνους, ειδικά όταν η πτήση γίνεται σε περιορισμένους χώρους.

⚠
- Τα συστήματα εμπρόσθιας και οπίσθιας όρασης είναι απενεργοποιημένα στη Σπορ λειτουργία, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια στη διαδρομή του αυτόματα.
- Η μέγιστη ταχύτητα και η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 30 μ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο.
- Η ταχύτητα καθόδου αυξάνεται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 10 μ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο.
- Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση των μοχλών ελέγχου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται σε κίνηση του αεροσκάφους για μεγάλη απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διατηρήσει επαρκή χώρο για ελιγμούς κατά την πτήση.

Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους

Το Mavic Air 2 διαθέτει μπροστινές λυχνίες LED και δείκτες κατάστασης αεροσκάφους.



© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Οι μπροστινές λυχνίες LED δείχνουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και ανάβουν με σταθερό κόκκινο χρώμα όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο για να υποδείξουν το μπροστινό μέρος του αεροσκάφους.

Οι δείκτες κατάστασης αεροσκάφους υποδεικνύουν την κατάσταση του συστήματος ελέγχου πτήσης του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους δείκτες κατάστασης αεροσκάφους.

Φάσεις δεικτών κατάστασης αεροσκάφους

	Χρώμα	Ενέργεια	Περιγραφή κατάστασης αεροσκάφους
Κανονικές φάσεις			
R G Y	Εναλλασσόμενο κόκκινο, πράσινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει	Ενεργοποίηση και εκτέλεση αυτοδιαγνωστικών ελέγχων
Y	Κίτρινο	Αναβοσβήνει τέσσερις φορές	Προθέρμανση
G	Πράσινο	Αναβοσβήνει αργά	Με GPS
G	Πράσινο	Αναβοσβήνει περιοδικά δύο φορές	Με τα συστήματα εμπρόσθιας και προς τα κάτω όρασης
Y	Κίτρινο	Αναβοσβήνει αργά	Χωρίς GPS, σύστημα εμπρόσθιας όρασης ή σύστημα προς τα κάτω όρασης
G	Πράσινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Φρενάρισμα
Φάσεις προειδοποίησης			
Y	Κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάθηκε
R	Κόκκινο	Αναβοσβήνει αργά	Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας
R	Κόκκινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Εξαιρετικά χαμηλή φόρτιση μπαταρίας
R	Κόκκινο	Αναβοσβήνει	Σφάλμα μονάδας IMU
R	Κόκκινο	Σταθερό	Κρίσιμο σφάλμα
R Y	Εναλλασσόμενο κόκκινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Απαιτείται βαθμονόμηση της πυξίδας

Επιστροφή στην αρχική θέση

Η λειτουργία Επιστροφής στην αρχική θέση (RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο Σημείο αρχικής θέσης όταν το σήμα GPS είναι ισχυρό. Υπάρχουν τρεις τύποι της επιστροφής RTH: Έξυπνη επιστροφή RTH, επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας και επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης. Η παρούσα ενότητα περιγράφει λεπτομερώς αυτούς τους τρεις τύπους της επιστροφής RTH. Εάν το σήμα σύνδεσης βίντεο χαθεί κατά τη διάρκεια της πτήσης ενώ το τηλεχειριστήριο εξακολουθεί να είναι σε θέση να ελέγχει τις κινήσεις του αεροσκάφους, τότε θα υπάρξει μια προτροπή για να ξεκινήσει η επιστροφή στην αρχική θέση (RTH). Η επιστροφή RTH μπορεί να ακυρωθεί.

	GPS	Περιγραφή
Σημείο αρχικής θέσης		Το προεπιλεγμένο σημείο Αρχικής θέσης είναι η πρώτη τοποθεσία όπου το αεροσκάφος έλαβε ισχυρά σήματα GPS (το λευκό εικονίδιο GPS έχει τουλάχιστον τέσσερις γραμμές). Ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα αμέσως μετά την καταγραφή του σημείου αρχικής θέσης.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Έξυπνη επιστροφή RTH

Εάν το σήμα GPS είναι επαρκές, η έξυπνη επιστροφή RTH μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επιστρέψει το αεροσκάφος στο σημείο αρχικής θέσης. Η έξυπνη επιστροφή RTH ξεκινά είτε πατώντας στο DJI Fly ή πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο μέχρι να ηχήσει. Βγείτε από την έξυπνη επιστροφή RTH πατώντας στο DJI Fly ή πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο.

Η έξυπνη επιστροφή RTH περιλαμβάνει επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή και επιστροφή RTH με εξοικονόμηση ενέργειας.

Διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή:

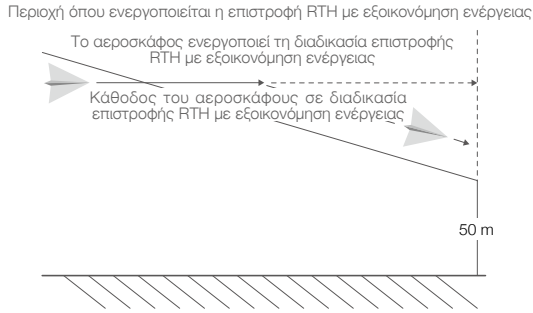
1. Το Σημείο αρχικής θέσης καταγράφεται.
2. Η έξυπνη επιστροφή RTH ενεργοποιείται.
3. α. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 20 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της διαδικασίας επιστροφής RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και ανεβαίνει στο προκαθορισμένο ύψος για επιστροφή RTH και πετά προς το σημείο αρχικής θέσης. Εάν το τρέχον ύψος είναι υψηλότερο από το ύψος για επιστροφή RTH, το αεροσκάφος πετά προς το σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος.
   β. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 μ. έως 20 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της διαδικασίας επιστροφής RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετά προς το σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος.
   γ. Εάν το αεροσκάφος απέχει λιγότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της διαδικασίας επιστροφής RTH, προσγειώνεται αμέσως.
4. Αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης, το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν.

⚠ • Εάν η επιστροφή RTH ενεργοποιείται μέσω του DJI Fly και το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης, θα εμφανιστεί μία προτροπή στην εφαρμογή για τους χρήστες ώστε να προχωρήσουν σε επιλογή προσγείωσης.

Διαδικασία επιστροφής RTH με εξοικονόμηση ενέργειας:

Κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή, εάν η απόσταση είναι πολύ μακριά και το υψόμετρο είναι πολύ υψηλό από το σημείο αρχικής θέσης, το αεροσκάφος θα μπει σε διαδικασία επιστροφής RTH με εξοικονόμηση ενέργειας για να εξοικονομήσει ενέργεια.

Η επιστροφή RTH με εξοικονόμηση ενέργειας ενεργοποιείται αυτόματα. Το αεροσκάφος υπολογίζει την καλύτερη απόσταση και γωνία (16,7° οριζόντια) και στη συνέχεια πετά προς το σημείο αρχικής θέσης. Όταν το αεροσκάφος φτάσει 50 μ. πάνω από το σημείο αρχικής θέσης, προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν μετά την προσγείωση.



© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας

Η επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας ενεργοποιείται όταν η μπαταρία έξυπνης πτήσης εξαντληθεί σε τέτοιο σημείο που ενδέχεται να επηρεαστεί η ασφαλής επιστροφή του αεροσκάφους. Επιστρέψτε στην αρχική θέση ή προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως όταν σας ζητηθεί.

Το DJI Fly εμφανίζει μια προειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει αυτόματα στο σημείο αρχικής θέσης εάν δεν γίνει καμία ενέργεια μετά από αντίστροφη μέτρηση 10 δευτερολέπτων.

Ο χρήστης μπορεί να ακυρώσει την επιστροφή RTH, πατώντας το κουμπί RTH ή το κουμπί παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο. Εάν η επιστροφή RTH ακυρωθεί μετά από προειδοποίηση για χαμηλή στάθμη φόρτισης μπαταρίας, η Μπαταρία έξυπνης πτήσης ενδέχεται να μην έχει αρκετή ισχύ για να προσγειωθεί το αεροσκάφος με ασφάλεια, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση ή απώλεια του αεροσκάφους.

Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα αν η τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει το αεροσκάφος μόνο για αρκετό χρονικό διάστημα ώστε να κατέβει από το τρέχον ύψος του. Η αυτόματη προσγείωση δεν μπορεί να ακυρωθεί, αλλά το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξει την κατεύθυνση του αεροσκάφους κατά τη διαδικασία προσγείωσης.

Επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης

Εάν το σημείο αρχικής θέσης καταγράφηκε επιτυχώς και η πυξίδα λειτουργεί κανονικά, η επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης ενεργοποιείται αυτόματα μετά την απώλεια του σήματος του τηλεχειριστηρίου για πάνω από 11 δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος θα πετάξει προς τα πίσω για 50 μ. στην αρχική του διαδρομή πτήσης και έπειτα θα μπει στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή.

Μετά από την πτήση για 50 μ.:

1. Εάν το αεροσκάφος απέχει λιγότερο από 20 μ. από το σημείο αρχικής θέσης, πετά πίσω στο σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος.
2. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 20 μ. από το σημείο αρχικής θέσης και το τρέχον ύψος είναι υψηλότερο από το προκαθορισμένο ύψος για επιστροφή RTH, πετά πίσω στο σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος.
3. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 20 μ. από το σημείο αρχικής θέσης και το τρέχον ύψος είναι χαμηλότερο από το προκαθορισμένο ύψος για επιστροφή RTH, ανεβαίνει στο προκαθορισμένο ύψος για επιστροφή RTH και έπειτα πετά πίσω στο σημείο αρχικής θέσης.

Αποφυγή εμποδίων κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Όταν το αεροσκάφος ανεβαίνει:

1. Το αεροσκάφος φρενάρει όταν ανιχνευθεί εμπόδιο από μπροστά και πετά προς τα πίσω μέχρι να επιτευχθεί μια ασφαλής απόσταση πριν συνεχίσει να ανεβαίνει.
2. Το αεροσκάφος φρενάρει όταν ανιχνευθεί εμπόδιο από πίσω και πετά προς τα εμπρός μέχρι να επιτευχθεί μια ασφαλής απόσταση πριν συνεχίσει να ανεβαίνει.
3. Καμία λειτουργία δεν θα συμβεί όταν ανιχνευθεί εμπόδιο κάτω από το αεροσκάφος.

Όταν το αεροσκάφος πετά προς τα εμπρός:

1. Το αεροσκάφος φρενάρει όταν ανιχνευθεί εμπόδιο από μπροστά και πετά προς τα πίσω σε ασφαλή απόσταση. Ανεβαίνει μέχρι να μην ανιχνευθεί κανένα εμπόδιο και συνεχίζει να ανεβαίνει άλλα 5 μ. και στη συνέχεια συνεχίζει να πετά προς τα εμπρός.
2. Καμία λειτουργία δεν θα συμβεί όταν ανιχνευθεί εμπόδιο από πίσω.
3. Το αεροσκάφος φρενάρει όταν ανιχνευθεί εμπόδιο από κάτω και ανεβαίνει μέχρι να μην ανιχνευτεί κανένα εμπόδιο πριν πετάξει προς τα εμπρός.

⚠
- Κατά την επιστροφή RTH, δεν μπορούν να εντοπιστούν ούτε να αποφευχθούν εμπόδια και στις δύο πλευρές και πάνω από το αεροσκάφος.
- Κατά την άνοδο στην επιστροφή RTH, το αεροσκάφος δεν μπορεί να ελεγχθεί παρά μόνο όταν μετακινείτε τους μοχλούς ελέγχου για επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης εάν το σήμα GPS είναι ασθενές ή μη διαθέσιμο. Εάν το σήμα GPS γίνει ασθενές ή μη διαθέσιμο μετά την ενεργοποίηση της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του για λίγο πριν προσγειωθεί.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

- Είναι σημαντικό να ορίσετε ένα κατάλληλο ύψος για επιστροφή RTH πριν από κάθε πτήση. Εκκινήστε το DJI Fly και ορίστε το ύψος για την επιστροφή RTH.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH ασφαλούς κατάστασης εάν τα συστήματα εμπρόσθιας και οπίσθιας όρασης δεν είναι διαθέσιμα.
- Κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH, η ταχύτητα και το ύψος του αεροσκάφους μπορούν να ελεγχθούν χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το DJI Fly εάν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό. Ωστόσο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους και η κατεύθυνση της πτήσης δεν μπορούν να ελεγχθούν. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια εάν οι χρήστες σπρώξουν τον μοχλό κλίσης για να επιταχύνουν και να ξεπεράσουν την ταχύτητα πτήσης των 12 m/s.
- Εάν το αεροσκάφος πετά σε ζώνη GEO κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αρχική θέση (RTH), είτε θα κατεβεί μέχρι να βγει από τη ζώνη GEO και θα μετακινηθεί προς το σημείο αρχικής θέσης είτε θα αιωρηθεί στη θέση του.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πολύ υψηλή. Πετάξτε με προσοχή.

Προστασία προσγείωσης

Η προστασία προσγείωσης θα ενεργοποιηθεί κατά την έξυπνη επιστροφή RTH.

1. Κατά την προστασία προσγείωσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα και θα προσγειωθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
2. Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το Mavic Air 2 αιωρείται και περιμένει την επιβεβαίωση του χειριστή.
3. Εάν η προστασία προσγείωσης δεν λειτουργεί, το DJI Fly θα εμφανίσει μια προτροπή προσγείωσης όταν το αεροσκάφος κατέβει κάτω από 0,5 μ. Τραβήξτε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω ή χρησιμοποιήστε τον ολισθητήρα αυτόματης προσγείωσης για προσγείωση.

Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά την επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας και την επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης. Το αεροσκάφος λειτουργεί ως εξής: Κατά την επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας και την επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης, το αεροσκάφος αιωρείται στα 2 μ. πάνω από το έδαφος και περιμένει τον χειριστή να επιβεβαιώσει ότι είναι κατάλληλο για προσγείωση. Τραβήξτε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για ένα δευτερόλεπτο ή χρησιμοποιήστε τον ολισθητήρα αυτόματης προσγείωσης στην εφαρμογή για προσγείωση. Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται και το αεροσκάφος εκτελεί τα βήματα που αναφέρονται παραπάνω.

- Τα συστήματα όρασης απενεργοποιούνται κατά την προσγείωση. Φροντίστε να προσγειώσετε το αεροσκάφος με προσοχή.

Προσγείωση ακριβείας

Το αεροσκάφος σαρώνει αυτόματα και προσπαθεί να αντιστοιχίσει τα χαρακτηριστικά του εδάφους από κάτω κατά την επιστροφή στην αρχική θέση (RTH). Όταν το τρέχον έδαφος αντιστοιχεί στο έδαφος του σημείου αρχικής θέσης, το αεροσκάφος θα προσγειωθεί. Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly εάν αποτύχει η αντιστοίχιση εδάφους.

- Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά την προσγείωση ακριβείας.
- Η απόδοση της προσγείωσης ακριβείας υπόκειται στις ακόλουθες συνθήκες:
  α. Το σημείο αρχικής θέσης πρέπει να καταγράφεται κατά την απογείωση και δεν πρέπει να αλλάζει κατά την πτήση. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν θα έχει καμία καταγραφή των χαρακτηριστικών του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης.
  β. Κατά την απογείωση, το αεροσκάφος πρέπει να ανέβει κατακόρυφα 7 μ. πριν μετακινηθεί οριζόντια.
  γ. Τα χαρακτηριστικά του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης πρέπει να παραμείνουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα.
  δ. Τα χαρακτηριστικά του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης πρέπει να είναι επαρκώς ξεχωριστά.
  ε. Οι συνθήκες φωτισμού δεν πρέπει να είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές.
- Οι ακόλουθες ενέργειες είναι διαθέσιμες κατά την προσγείωση ακριβείας:
  α. Πατήστε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για να επιταχύνετε την προσγείωση.
  β. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να σταματήσετε την προσγείωση ακριβείας. Το αεροσκάφος θα κατέβει κατακόρυφα μετά την απελευθέρωση των μοχλών ελέγχου.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες

Το Mavic Air 2 διαθέτει σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και προς τα κάτω όρασης.

Τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και προς τα κάτω όρασης αποτελούνται από δύο κάμερες το καθένα και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες αποτελείται από δύο μονάδες υπέρυθρων 3D.

Το σύστημα προς τα κάτω όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες βοηθούν το αεροσκάφος να διατηρήσει την τρέχουσα θέση του, να αιωρείται στη θέση του με μεγαλύτερη ακρίβεια και να πετά σε εσωτερικούς χώρους ή σε άλλα περιβάλλοντα όπου δεν υπάρχει GPS.

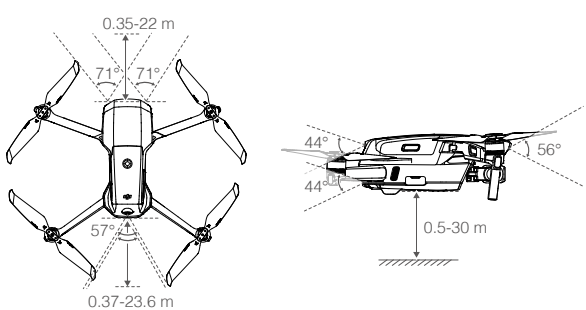
Επιπλέον, το βοηθητικό κάτω φως που βρίσκεται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους βελτιώνει την ορατότητα για το σύστημα προς τα κάτω όρασης σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Εμβέλεια εντοπισμού

Σύστημα εμπρόσθιας όρασης: Εμβέλεια εντοπισμού: 0,35-22 μ.· οπτικό πεδίο: 71° (οριζόντια), 56° (κατακόρυφα)

Σύστημα οπίσθιας όρασης: Εμβέλεια εντοπισμού: 0,37-23,6 μ.· οπτικό πεδίο: 57° (οριζόντια), 44° (κατακόρυφα)

Σύστημα προς τα κάτω όρασης: Το σύστημα προς τα κάτω όρασης λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος 0,5 έως 30 μ. και το εύρος λειτουργίας του είναι 0,5 έως 60 μ.



Βαθμονόμηση στις κάμερες των συστημάτων όρασης

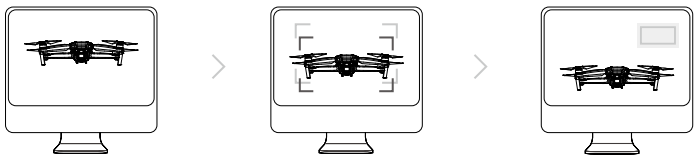
Αυτόματη βαθμονόμηση

Οι κάμερες των συστημάτων όρασης που είναι εγκατεστημένες στο αεροσκάφος έχουν βαθμονομηθεί στο εργοστάσιο. Εάν εντοπιστεί κάποια ανωμαλία σε κάμερα συστήματος όρασης, το αεροσκάφος θα εκτελέσει αυτόματα βαθμονόμηση και θα εμφανιστεί προτροπή στο DJI Fly. Δεν απαιτείται άλλη ενέργεια.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Προηγμένη βαθμονόμηση

Εάν η ανωμαλία παραμένει μετά την αυτόματη βαθμονόμηση, εμφανίζεται μια προτροπή στην εφαρμογή ότι απαιτείται προηγμένη βαθμονόμηση. Η προηγμένη βαθμονόμηση πρέπει να χρησιμοποιείται με το DJI Assistant 2 για το Mavic. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε τις κάμερες του συστήματος εμπρόσθιας όρασης και, στη συνέχεια, επαναλάβετε τα βήματα για τη βαθμονόμηση άλλων καμερών στα συστήματα όρασης.



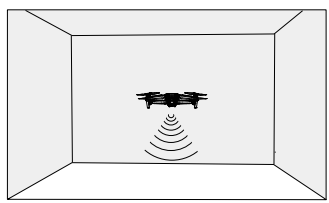
1
Στρέψτε το αεροσκάφος προς την οθόνη.

2
Ευθυγραμμίστε τα πλαίσια.

3
Μετατοπίστε και δώστε κλίση στο αεροσκάφος.

Χρήση των συστημάτων όρασης

Όταν δεν υπάρχει GPS, το σύστημα προς τα κάτω όρασης ενεργοποιείται εάν η επιφάνεια έχει σαφή υφή και επαρκές φως. Το σύστημα προς τα κάτω όρασης λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος 0,5 έως 30 μ. Εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 30 μ., ενδέχεται να επηρεαστεί το σύστημα όρασης, επομένως απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή.



Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα προς τα κάτω όρασης:

1. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε κανονική λειτουργία ή λειτουργία τριπόδου. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος.
2. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του μετά την απογείωση. Ο δείκτης κατάστασης αεροσκάφους αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα δύο φορές, γεγονός που υποδηλώνει ότι λειτουργεί το σύστημα προς τα κάτω όρασης.

Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε κανονική λειτουργία ή λειτουργία τριπόδου και η ανίχνευση εμποδίων είναι ενεργοποιημένη στο DJI Fly, τα συστήματα εμπρόσθιας και οπίσθιας όρασης θα ενεργοποιηθούν αυτόματα όταν ενεργοποιηθεί το αεροσκάφος. Χρησιμοποιώντας τα συστήματα εμπρόσθιας και οπίσθιας όρασης, το αεροσκάφος μπορεί να φρενάρει ενεργά όταν εντοπίζει εμπόδια. Τα συστήματα εμπρόσθιας και οπίσθιας όρασης λειτουργούν καλύτερα με επαρκή φωτισμό και σαφώς επισημασμένα ή ανάγλυφα εμπόδια.

⚠
- Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά πάνω από επιφάνειες που δεν έχουν σαφείς παραλλαγές μοτίβου. Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις. Λειτουργήστε με προσοχή το αεροσκάφος.

  α. Πτήση πάνω από μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, καθαρό λευκό, καθαρό πράσινο).

  β. Πτήση πάνω από ιδιαίτερα ανακλαστικές επιφάνειες.

  γ. Πτήση πάνω από νερό ή διαφανείς επιφάνειες.

  δ. Πτήση πάνω από κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.

  ε. Πτήση σε περιοχή όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά ή δραστικά.

  στ. Πτήση πάνω από εξαιρετικά σκοτεινές (<10 lux) ή φωτεινές (> 40.000 lux) επιφάνειες.

  ζ. Πτήση πάνω από επιφάνειες που αντανακλούν έντονα ή απορροφούν υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες).

  η. Πτήση πάνω από επιφάνειες χωρίς σαφή μοτίβα ή υφή.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

⚠ θ. Πτήση πάνω από επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα ή υφές (π.χ. πλακίδια με το ίδιο σχέδιο).

ι. Πτήση πάνω από εμπόδια με μικρή έκταση επιφάνειας (π.χ. κλαδιά δέντρων).

- Διατηρείτε πάντα καθαρούς τους αισθητήρες. ΜΗΝ πειράζετε τους αισθητήρες. ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλον με σκόνη ή υγρασία.
- Εάν το αεροσκάφος συγκρουστεί, απαιτείται βαθμονόμηση των καμερών. Βαθμονομήστε τις κάμερες εάν το DJI Fly σας ζητήσει να το κάνετε.
- ΜΗΝ πετάτε τις ημέρες που έχει βροχή και νέφος ή αν δεν βλέπετε καθαρά.
- Ελέγξτε τα ακόλουθα πριν από κάθε απογείωση:

α. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια πάνω από το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και τα συστήματα όρασης.

β. Εάν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και τα συστήματα όρασης, καθαρίστε τα με μαλακό πανί. Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλη.

γ. Επικοινωνήστε με το Τμήμα Υποστήριξης της DJI εάν υπάρχει ζημιά στο γυαλί του συστήματος ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και των συστημάτων όρασης.

- ΜΗΝ παρεμποδίζετε το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες.

Έξυπνη λειτουργία πτήσης

FocusTrack

Το FocusTrack περιλαμβάνει τα Spotlight 2.0, Active Track 3.0 και Point of Interest 3.0.

Spotlight 2.0: Πετάξτε ελεύθερα ενώ η κάμερα παραμένει εστιασμένη στο θέμα με αυτήν τη βολική λειτουργία. Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να κυκλώσετε το θέμα σας, μετακινήστε τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το ύψος και μετακινήστε τον μοχλό μετατόπισης για να προσαρμόσετε το καρέ.

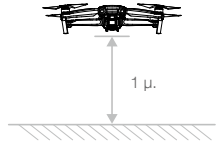
ActiveTrack 3.0: Υπάρχουν δύο λειτουργίες του ActiveTrack 3.0. Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να κυκλώσετε το θέμα σας, μετακινήστε τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το ύψος και μετακινήστε τον μοχλό μετατόπισης για να προσαρμόσετε το καρέ.

1. Trace (Ιχνηλάτηση): Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε σταθερή απόσταση. Στην κανονική λειτουργία και στη λειτουργία τριπόδου, η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 8 m/s. Σημειώστε ότι το αεροσκάφος μπορεί να ανιχνεύσει και να αποφύγει εμπόδια σε αυτήν τη λειτουργία όταν υπάρχουν κινήσεις του μοχλού κλίσης. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια όταν υπάρχουν κινήσεις των μοχλών κύλισης και γκαζιού. Στη Σπορ λειτουργία, η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 19 m/s και το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια.
2. Parallel (Παράλληλα): Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε σταθερή γωνία και απόσταση από το πλάι. Στην κανονική λειτουργία και στη λειτουργία τριπόδου, η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s. Στη Σπορ λειτουργία, η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 19 m/s. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια στο Parallel.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε κύκλο με βάση την ακτίνα και την ταχύτητα πτήσης που έχει οριστεί. Η λειτουργία υποστηρίζει τόσο στατικά όσο και κινούμενα θέματα. Σημειώστε ότι εάν το θέμα κινείται πολύ γρήγορα, μπορεί να μην είναι δυνατή η παρακολούθηση.

Χρήση του FocusTrack

1. Απογειωθείτε και αιωρηθείτε τουλάχιστον 1 μ. πάνω από το έδαφος.



 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

2. Σύρετε ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα στην προβολή κάμερας για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack.

3. Το FocusTrack ξεκινά. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι Spotlight. Πατήστε το εικονίδιο για εναλλαγή μεταξύ Spotlight, ActiveTrack [•] και POI. Όταν εντοπίζεται μια χειρονομία (κούνημα με το ένα χέρι και ο αγκώνας ψηλότερα από τον ώμο), ενεργοποιείται το ActiveTrack.
4. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε την εγγραφή. Δείτε το πλάνο στην Αναπαραγωγή.

Έξοδος από το FocusTrack

Πατήστε **Stop** (Διακοπή) στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης μία φορά στο τηλεχειριστήριο για έξοδο από το FocusTrack.

- ΜΗ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με ανθρώπους, ζώα, μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί).
- Δώστε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις με το αεροσκάφος.
- Χειριστείτε το αεροσκάφος με το χέρι. Πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης ή πατήστε το Stop στο DJI Fly σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

  α. Το θέμα που παρακολουθείτε δεν κινείται σε οριζόντιο επίπεδο.

  β. Το θέμα που παρακολουθείτε αλλάζει δραστικά σχήμα ενώ κινείται.

  γ. Το θέμα που παρακολουθείτε είναι εκτός του οπτικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.

  δ. Το θέμα που παρακολουθείτε κινείται σε χιονισμένη επιφάνεια.

  ε. Το θέμα που παρακολουθείτε έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον του.

  στ. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (> 10.000 lux).
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του FocusTrack.
- Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο οχήματα, σκάφη και ανθρώπους (αλλά όχι παιδιά). Πετάτε με προσοχή κατά την παρακολούθηση άλλων θεμάτων.
- Το θέμα παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει αθέλητα σε άλλο θέμα εάν περάσει το ένα δίπλα στο άλλο.
- Όταν χρησιμοποιείτε χειρονομία για ενεργοποίηση του ActiveTrack, το αεροσκάφος παρακολουθεί μόνο τα άτομα που εκτελούν την πρώτη εντοπισμένη χειρονομία. Η απόσταση μεταξύ των ανθρώπων και του αεροσκάφους πρέπει να είναι 5-10 μ. και η γωνία κλίσης του αεροσκάφους δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 60°.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

QuickShots

Οι λειτουργίες λήψης QuickShots περιλαμβάνουν τις Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid. Το Mavic Air 2 εγγράφει σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία λήψης και δημιουργεί αυτόματα ένα σύντομο βίντεο. Το βίντεο μπορεί να προβληθεί, να υποστεί επεξεργασία ή να κοινοποιηθεί στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης από την αναπαραγωγή.

Dronie: Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και ανεβαίνει, με την κάμερα εστιασμένη στο θέμα.

Rocket: Το αεροσκάφος ανεβαίνει με την κάμερα να δείχνει προς τα κάτω.

Circle: Το αεροσκάφος κάνει κύκλους γύρω από το θέμα.

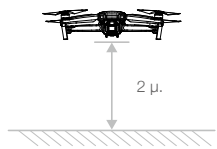
Helix: Το αεροσκάφος ανεβαίνει και περιστρέφεται γύρω από το θέμα.

Boomerang: Το αεροσκάφος πετά γύρω από το θέμα σε οβάλ πορεία, ανεβαίνοντας καθώς πετά μακριά από το σημείο εκκίνησής του και κατεβαίνει καθώς επιστρέφει. Το σημείο εκκίνησης του αεροσκάφους σχηματίζει το ένα άκρο του μακρού άξονα του οβάλ, ενώ το άλλο άκρο του μακρού άξονά του βρίσκεται στην απέναντι πλευρά του θέματος από το σημείο εκκίνησης. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Boomerang. Αφήστε ακτίνα τουλάχιστον 30 μ. γύρω από το αεροσκάφος και χώρο τουλάχιστον 10 μ. πάνω από το αεροσκάφος.

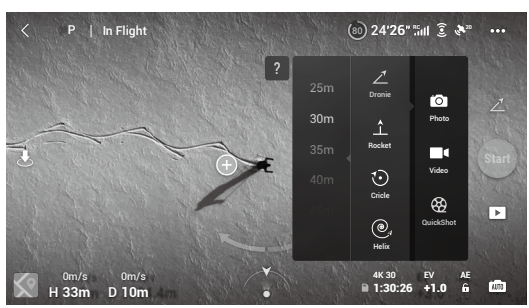
Asteroid: Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και προς τα πάνω, παίρνει αρκετές φωτογραφίες και στη συνέχεια επιστρέφει στο σημείο εκκίνησης. Το βίντεο που δημιουργείται ξεκινά με ένα πανόραμα της υψηλότερης θέσης και έπειτα δείχνει την κάθοδο. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Asteroid. Αφήστε τουλάχιστον 40 μ. πίσω και 50 μ. πάνω από το αεροσκάφος.

Χρήση του QuickShots

1. Απογειωθείτε και αιωρηθείτε τουλάχιστον 2 μ. πάνω από το έδαφος.



2. Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε QuickShots και ακολουθήστε τις προτροπές. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.



3. Επιλέξτε το θέμα-στόχο στην προβολή κάμερας, πατώντας τον κύκλο στο θέμα ή σύροντας ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα. Επιλέξτε μια λειτουργία λήψης και πατήστε **Start** (Έναρξη) για να ξεκινήσει η εγγραφή. Όταν εντοπίζεται μια χειρονομία (κούνημα με το ένα χέρι και ο αγκώνας ψηλότερα από τον ώμο), θα ενεργοποιηθεί επίσης το QuickShots. Το αεροσκάφος επιστρέφει στην αρχική του θέση μόλις ολοκληρωθεί η λήψη.
4. Πατήστε ▶ για πρόσβαση στο βίντεο.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Έξοδος από το QuickShots

Πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης/RTH μία φορά ή πατήστε ⊗ στο DJI Fly για έξοδο από το QuickShots. Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του.

⚠
- Χρησιμοποιήστε το QuickShots σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Το χαρακτηριστικό APAS είναι απενεργοποιημένο όταν είναι ενεργό το QuickShots. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρηθεί στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Δώστε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις με το αεροσκάφος.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το QuickShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

  α. Όταν το θέμα παρεμποδίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι εκτός οπτικής επαφής.

  β. Όταν το θέμα απέχει περισσότερο από 50 μ. από το αεροσκάφος.

  γ. Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.

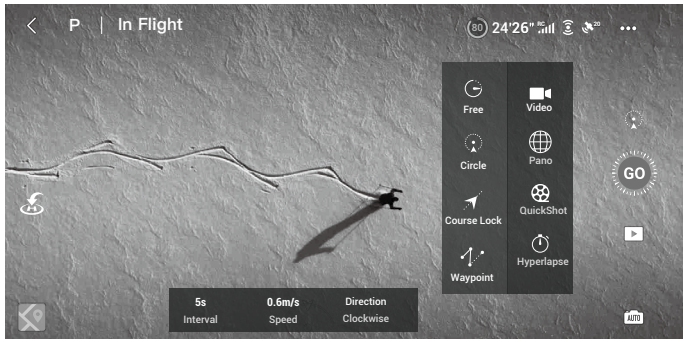
  δ. Όταν το θέμα είναι στον αέρα.

  ε. Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.

  στ. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (> 10.000 lux).
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το QuickShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GPS είναι ασθενές. Διαφορετικά, η πορεία της πτήσης θα είναι ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του QuickShots.
- Όταν χρησιμοποιείτε χειρονομία για ενεργοποίηση του QuickShots, το αεροσκάφος παρακολουθεί μόνο τα άτομα που εκτελούν την πρώτη εντοπισμένη χειρονομία. Η απόσταση μεταξύ των ανθρώπων και του αεροσκάφους πρέπει να είναι 5-10 μ. και η γωνία κλίσης του αεροσκάφους δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 60°.

Hyperlapse

Οι λειτουργίες λήψης Hyperlapse περιλαμβάνουν τις Free, Circle, Course Lock και Waypoint.



Λειτουργία Free

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες και δημιουργεί ένα βίντεο τεχνικής time-lapse. Η λειτουργία Free μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος. Μετά την απογείωση, ελέγξτε τις κινήσεις του αεροσκάφους και τη γωνία του αναρτήρα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Free:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
2. Πατήστε το κουμπί κλείστρου για να ξεκινήσετε.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Λειτουργία Circle

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες, ενώ πετά γύρω από το επιλεγμένο θέμα για να δημιουργήσει βίντεο timelapse. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Circle:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η λειτουργία Circle μπορεί να επιλεχθεί για κίνηση με φορά δειχτών του ρολογιού ή αντίθετη κίνηση. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
2. Επιλέξτε ένα θέμα στην οθόνη.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου για να ξεκινήσετε.
4. Μετακινήστε τον μοχλό μετατόπισης και τον περιστροφικό διακόπτη για να προσαρμόσετε το καρέ, μετακινήστε τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να ελέγξετε την ταχύτητα του κύκλου και μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού για να ελέγξετε την ταχύτητα κάθετης πτήσης.

Λειτουργία Course Lock

Η λειτουργία Course Lock μπορεί να χρησιμοποιηθεί με δύο τρόπους. Με τον πρώτο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός αλλά δεν μπορεί να επιλεγεί θέμα. Με τον δεύτερο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός και το αεροσκάφος πετά γύρω από ένα επιλεγμένο αντικείμενο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Course Lock:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
2. Ορίστε μια κατεύθυνση πτήσης.
3. Εάν ισχύει, επιλέξτε θέμα. Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα και τον μοχλό μετατόπισης για την προσαρμογή του καρέ.
4. Πατήστε το κουμπί κλείστρου για να ξεκινήσετε. Μετακινήστε τον μοχλό κλίσης και τον μοχλό κύλισης για να ελέγξετε την οριζόντια ταχύτητα πτήσης και μετακινήστε το αεροσκάφος παράλληλα. Μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να ελέγξετε την κατακόρυφη ταχύτητα πτήσης.

Λειτουργία Waypoints

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες σε διαδρομή πτήσης δύο έως πέντε ενδιάμεσων σημείων και δημιουργεί ένα βίντεο τεχνικής time-lapse. Το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει με σειρά από το ενδιάμεσο σημείο 1 έως 5 ή 5 έως 1. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Waypoints.

1. Ορίστε τα επιθυμητά ενδιάμεσα σημεία και την κατεύθυνση του φακού.
2. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηχτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου για να ξεκινήσετε.

Το αεροσκάφος θα δημιουργήσει αυτόματα ένα βίντεο τεχνικής time-lapse, το οποίο μπορείτε να δείτε στην αναπαραγωγή. Στις ρυθμίσεις της κάμερας, οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν να σώσουν τα πλάνα σε μορφή JPEG ή RAW και να τα αποθηκεύσουν στον ενσωματωμένο χώρο αποθήκευσης ή στην κάρτα microSD.

⚠
- Για βέλτιστη απόδοση, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το Hyperlapse σε ύψος μεγαλύτερο από 50 μ. και να ορίζετε μια διαφορά τουλάχιστον δύο δευτερολέπτων μεταξύ του χρονικού διαστήματος και του κλείστρου.
- Συνιστάται η επιλογή στατικού θέματος (π.χ. πολυώροφα κτίρια, ορεινό έδαφος) σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (άνω των 15 μ.). Μην επιλέγετε θέμα που βρίσκεται πολύ κοντά στο αεροσκάφος.
- Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη λειτουργία λήψης Hyperlapse.
- Το αεροσκάφος δημιουργεί ένα βίντεο μόνο εάν έχει τραβήξει τουλάχιστον 25 φωτογραφίες, που είναι το σύνολο το οποίο απαιτείται για τη δημιουργία βίντεο ενός δευτερολέπτου. Το βίντεο δημιουργείται όταν δοθεί εντολή από το τηλεχειριστήριο ή εάν βγείτε από τη λειτουργία απροσδόκητα (π.χ. όταν ενεργοποιείται η επιστροφή στην αρχική θέση λόγω χαμηλής μπαταρίας).

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems 3.0

Το χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems 3.0 (APAS 3.0) είναι διαθέσιμο στην κανονική λειτουργία. Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος συνεχίζει να ανταποκρίνεται στις εντολές του χρήστη και σχεδιάζει τη διαδρομή του σύμφωνα με τις εντολές εισόδου των μοχλών ελέγχου και του περιβάλλον πτήσης. Το APAS διευκολύνει την αποφυγή εμποδίων, τη λήψη ομαλότερων πλάνων και προσφέρει καλύτερη εμπειρία πτήσης.

Συνεχίστε να κινείτε τον μοχλό κλίσης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Το αεροσκάφος θα αποφύγει τα εμπόδια πετώντας προς τα πάνω, κάτω ή προς τα αριστερά ή δεξιά του εμποδίου. Το αεροσκάφος θα ανταποκρίνεται επίσης σε άλλες κινήσεις των μοχλών ελέγχου ταυτόχρονα.

Όταν το χαρακτηριστικό APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος μπορεί να σταματήσει πατώντας το κουμπί παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή πατώντας το Stop (Διακοπή) στην οθόνη στο DJI Fly. Το αεροσκάφος αιωρείται για τρία δευτερόλεπτα και περιμένει περαιτέρω εντολές από τον χειριστή.

Για να ενεργοποιήσετε το APAS, ανοίξτε το DJI Fly, μπείτε στις Ρυθμίσεις συστήματος>Safety (Ασφάλεια) και ενεργοποιήστε το APAS.

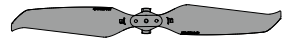
- Το APAS απενεργοποιείται κατά τη χρήση των λειτουργιών έξυπνης πτήσης και την εγγραφή σε υψηλή ανάλυση, όπως 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps και 4K 48/50/60 fps.
- Το APAS είναι διαθέσιμο μόνο όταν πετάτε προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Εάν το αεροσκάφος πετά αριστερά ή δεξιά, το χαρακτηριστικό APAS απενεργοποιείται.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα εμπρόσθιας και οπίσθιας όρασης. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα, αντικείμενα με μικρή έκταση επιφάνειας (π.χ. κλαδιά δέντρων) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. γυαλί ή νερό) κατά μήκος της επιθυμητής διαδρομής πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν το σύστημα προς τα κάτω όρασης είναι διαθέσιμο ή το σήμα GPS είναι ισχυρό. Το APAS ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από νερό ή χιονισμένη περιοχή.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν πετάτε σε εξαιρετικά σκοτεινά (<300 lux) ή φωτεινά περιβάλλοντα (>10.000 lux).
- Δώστε προσοχή στο DJI Fly και βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος δουλεύει κανονικά σε λειτουργία APAS.

Καταγραφέας πτήσης

Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένων τηλεμετρίας πτήσης, πληροφοριών κατάστασης αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων, αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα δεδομένα, χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 για το Mavic.

Έλικες

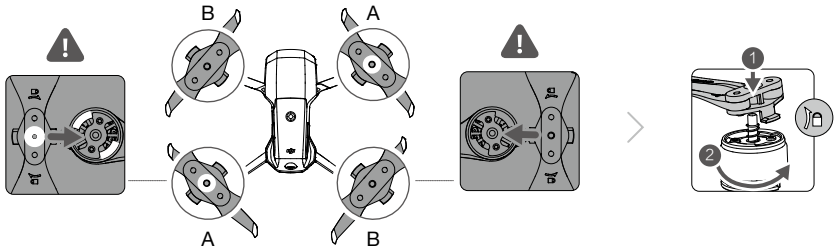
Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων ταχείας αποδέσμευσης χαμηλού θορύβου για το Mavic Air 2, οι οποίοι έχουν σχεδιαστεί για περιστροφή με διαφορετική φορά. Χρησιμοποιούνται σημάδια για να υποδείξουν ποιοι έλικες πρέπει να προσαρτηθούν σε ποια μοτέρ. Φροντίστε να ταιριάξετε τον έλικα με το σωστό μοτέρ, ακολουθώντας τις οδηγίες.

Έλικες	Με σημάδι	Χωρίς σημάδι
Εικόνα		
Θέση	Τοποθέτηση στα μοτέρ με τα λευκά σημάδια	Τοποθέτηση στα μοτέρ χωρίς λευκά σημάδια

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Τοποθέτηση των ελίκων

Τοποθετήστε τους έλικες με τα σημάδια στα μοτέρ με τα σημάδια και τους έλικες χωρίς σημάδια στα μοτέρ χωρίς σημάδια. Πιέστε κάθε έλικα προς τα κάτω πάνω στο μοτέρ και περιστρέψτε τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.



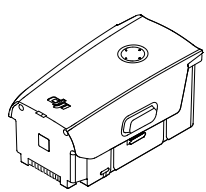
Αποσύνδεση των ελίκων

Πιέστε τους έλικες προς τα κάτω πάνω στα μοτέρ και περιστρέψτε τους προς την κατεύθυνση απασφάλισης.

- Οι λεπίδες στους έλικες είναι αιχμηρές. Χρειάζεται προσοχή κατά τον χειρισμό.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους έλικες της DJI. ΜΗ συνδυάζετε διαφορετικούς τύπους έλικα.
- Αγοράστε τους έλικες ξεχωριστά, εάν είναι απαραίτητο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες έχουν εγκατασταθεί με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. ΜΗ χρησιμοποιείτε έλικες που είναι παλιοί, που έχουν ραγίσει ή σπάσει.
- Παραμείνετε μακριά από τους περιστρεφόμενους έλικες και τα μοτέρ για την αποφυγή τραυματισμών.
- Μην πιέζετε και μη λυγίζετε τους έλικες κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ έχουν στερεωθεί με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως εάν κάποιο μοτέρ έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να τροποποιήσετε την κατασκευή των μοτέρ.
- ΜΗΝ αγγίζετε και μην αφήνετε τα χέρια ή το σώμα σας να έρθουν σε επαφή με τα μοτέρ μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι καυτά.
- ΜΗΝ παρεμποδίζετε καμία από τις οπές εξαερισμού στα μοτέρ ή στο σώμα του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ηλεκτρονικοί ελεγκτές ταχύτητας (ESC) ακούγονται κανονικά όταν ενεργοποιούνται.

Μπαταρία έξυπνης πτήσης

Η έξυπνη μπαταρίας πτήσης του Mavic Air 2 είναι μια μπαταρία 11,55 V, 3500 mAh με έξυπνη λειτουργία φόρτισης και εκφόρτισης.



Χαρακτηριστικά της μπαταρίας

1. Ένδειξη στάθμης φόρτισης της μπαταρίας: Οι ενδεικτικές λυχνίες LED εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας.
2. Λειτουργία αυτόματης εκφόρτισης: Για να αποφευχθεί η διόγκωση, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόματα

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

στο 96% της στάθμης της όταν είναι αδρανής για μία ημέρα και αποφορτίζεται αυτόματα στο 60% της στάθμης της όταν είναι αδρανής για πέντε ημέρες. Είναι φυσιολογική η αίσθηση μέτριας θερμότητας που εκπέμπεται από την μπαταρία κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκφόρτισης.

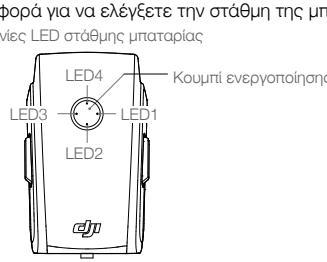
3. Ισορροπημένη φόρτιση: Κατά τη φόρτιση, οι τάσεις στα στοιχεία της μπαταρίας εξισορροπούνται αυτόματα.
4. Προστασία από υπερφόρτιση: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται αυτόματα μόλις φορτιστεί πλήρως.
5. Ανίχνευση θερμοκρασίας: Για αυτοπροστασία, η μπαταρία φορτίζει μόνο όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ 5° και 40°C (41° και 104° F).
6. Προστασία από υπερένταση: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται εάν εντοπιστεί υπερβολική ένταση ρεύματος.
7. Προστασία από υπερβολική εκφόρτιση: Η εκφόρτιση σταματά αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται. Η προστασία από υπερβολική εκφόρτιση δεν ενεργοποιείται όταν χρησιμοποιείται η μπαταρία.
8. Προστασία από βραχυκύκλωμα: Η τροφοδοσία διακόπτεται αυτόματα εάν εντοπιστεί βραχυκύκλωμα.
9. Προστασία από ζημιά στα στοιχεία της μπαταρίας: Το DJI Fly εμφανίζει μια προειδοποίηση όταν εντοπίζεται στοιχείο της μπαταρίας που έχει καταστραφεί.
10. Λειτουργία αδρανοποίησης: Η μπαταρία σβήνει μετά από 20 λεπτά αδράνειας για εξοικονόμηση ενέργειας. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι μικρότερη από 5%, η μπαταρία μπαίνει σε λειτουργία αδρανοποίησης για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση μετά από αδράνεια για έξι ώρες. Στη λειτουργία αδρανοποίησης, οι ενδεικτικές λυχνίες στάθμης φόρτισης της μπαταρίας δεν ανάβουν. Φορτίστε την μπαταρία για να την αφυπνίσετε από την αδρανοποίηση.
11. Επικοινωνία: Πληροφορίες για την τάση, τη χωρητικότητα και το ρεύμα της μπαταρίας μεταδίδονται στο αεροσκάφος.

⚠ • Ανατρέξτε στη Δήλωση αποποίησης ευθύνης και τις Οδηγίες ασφάλειας για το Mavic Air 2, καθώς και στο αυτοκόλλητο της μπαταρίας πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και τη χρήση.

Χρήση της μπαταρίας

Έλεγχος της στάθμης φόρτισης της μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την στάθμη της μπαταρίας.



Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

● : Η LED είναι αναμμένη ☼ : Η LED αναβοσβήνει ○ : Η LED είναι σβηστή

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
●	●	●	●	Στάθμη μπαταρίας ≥ 88%
○	○	●	☼	75% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 88%
●	●	●	○	63% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 75%
○	○	☼	○	50% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 63%
●	●	○	○	38% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 50%
○	☼	○	○	25% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 38%
●	○	○	○	13% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 25%
☼	○	○	○	0% ≤ Στάθμη μπαταρίας < 13%

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά και έπειτα πατήστε το ξανά και κρατήστε το πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την μπαταρία. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την στάθμη της μπαταρίας όταν το αεροσκάφος έχει ενεργοποιηθεί.

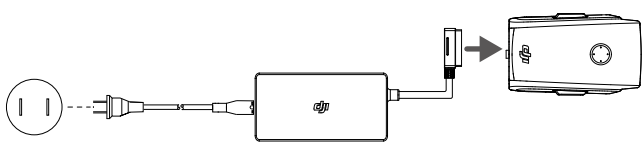
Ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

1. Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά κατά την πτήση σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία μεταξύ -10° έως 5°C. Συνιστάται να αφήσετε το αεροσκάφος να αιωρηθεί στη θέση του για λίγο ώστε να ζεσταθεί η μπαταρία. Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία πριν από την απογείωση.
2. Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα με εξαιρετικά χαμηλή θερμοκρασία κάτω των -10°C.
3. Όταν βρίσκεστε σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία, τερματίστε την πτήση μόλις το DJI Fly εμφανίσει την προειδοποίηση για χαμηλή στάθμη μπαταρίας.
4. Για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από τους 20°C.
5. Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα με χαμηλή θερμοκρασία μειώνει την απόδοση αντίστασης του αεροσκάφους στην ταχύτητα του ανέμου. Πετάτε με προσοχή.
6. Πετάτε με ιδιαίτερη προσοχή σε μεγάλα ύψη πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας.

Φόρτιση της μπαταρίας

Φορτίστε πλήρως την Μπαταρία έξυπνης πτήσης πριν από κάθε πτήση, χρησιμοποιώντας τον παρεχόμενο φορτιστή της DJI.

1. Συνδέστε τον μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) σε παροχή AC (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Συνδέστε την Μπαταρία έξυπνης πτήσης στον μετασχηματιστή AC, χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης της μπαταρίας με απενεργοποιημένη την μπαταρία.
3. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.
4. Η Μπαταρία έξυπνης πτήσης έχει φορτιστεί πλήρως όταν σβήσουν όλες οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας. Αποσυνδέστε τον φορτιστή όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.



- ΜΗ φορτίζετε μια Μπαταρία έξυπνης πτήσης αμέσως μετά την πτήση, καθώς η θερμοκρασία μπορεί να είναι πολύ υψηλή. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει και να φτάσει σε θερμοκρασία δωματίου πριν την φορτίσετε ξανά.
- Ο φορτιστής σταματά να φορτίζει την μπαταρία εάν η θερμοκρασία των στοιχείων της μπαταρίας είναι εκτός του εύρους λειτουργίας των 5° έως 40°C. Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι μεταξύ 22° έως 28°C.
- Ο κόμβος φόρτισης μπαταριών (δεν περιλαμβάνεται) μπορεί να φορτίσει έως και τρεις μπαταρίες. Επισκεφτείτε το επίσημο ηλεκτρονικό κατάστημα της DJI για να μάθετε περισσότερα.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.
- Η DJI δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιά που προκαλείται από φορτιστές τρίτων.

- Συνιστάται η εκφόρτιση των έξυπνων μπαταριών πτήσης στο 30% ή χαμηλότερα. Αυτό μπορεί να γίνει πετώντας το αεροσκάφος σε εξωτερικός χώρο έως ότου απομείνει φόρτιση κάτω από 30%.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
☼	☼	○	○	0% < Στάθμη μπαταρίας ≤ 50%
☼	☼	☼	○	50% < Στάθμη μπαταρίας ≤ 75%
☼	☼	☼	☼	75% < Στάθμη μπαταρίας < 100%
○	○	○	○	Πλήρως φορτισμένη

Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας

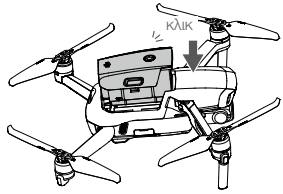
Η ενδεικτική λυχνία LED της μπαταρίας μπορεί να εμφανίσει ενδείξεις προστασίας της μπαταρίας που ενεργοποιούνται από μη φυσιολογικές συνθήκες φόρτισης.

Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας					
LED1	LED2	LED3	LED4	Μοτίβο αναβοσβησίματος	Κατάσταση
○	☼	○	○	Η LED2 αναβοσβήνει δύο φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερένταση
○	☼	○	○	Η LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε βραχυκύκλωμα
○	○	☼	○	Η LED3 αναβοσβήνει δύο φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερφόρτιση
○	○	☼	○	Η LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπέρταση στον φορτιστή
○	○	○	☼	Η LED4 αναβοσβήνει δύο φορές/δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή
○	○	○	☼	Η LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές/δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

Εάν ενεργοποιηθούν οι μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας, είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε την μπαταρία από τον φορτιστή και έπειτα να την συνδέσετε ξανά ώστε να συνεχίσει η φόρτιση. Εάν η θερμοκρασία φόρτισης δεν είναι φυσιολογική, περιμένετε να επιστρέψει στα φυσιολογικά επίπεδα και η μπαταρία θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να χρειάζεται να την αποσυνδέσετε και να την συνδέσετε ξανά στον φορτιστή.

Εισαγωγή της έξυπνης μπαταρίας πτήσης

Εισάγετε την Μπαταρία έξυπνης πτήσης μέσα στη θήκη της στο αεροσκάφος. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι οι συνδετήρες της μπαταρίας έχουν μπει στη θέση τους με ένα κλικ.



Αφαίρεση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης

Πατήστε τους συνδετήρες της μπαταρίας στις πλευρές της έξυπνης μπαταρίας πτήσης για να την αφαιρέσετε από τη θήκη της.

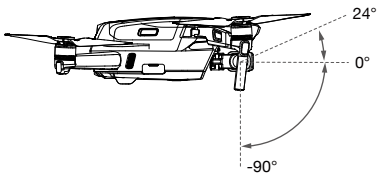
⚠
- ΜΗΝ αποσυνδέετε την μπαταρία όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει στερεωθεί καλά.

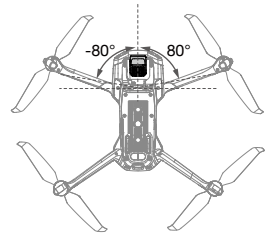
© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Αναρτήρας και κάμερα

Προφίλ του αναρτήρα

Ο αναρτήρας 3 αξόνων του Mavic Air 2 παρέχει σταθεροποίηση για την κάμερα, επιτρέποντάς σας να τραβάτε καθαρές και σταθερές εικόνες και βίντεο. Το εύρος μετατόπισης ελέγχου είναι -80° έως +80° και το εύρος κλίσης ελέγχου είναι -90° έως +24°. Το προεπιλεγμένο εύρος κλίσης ελέγχου είναι -90° έως 0° και το εύρος κλίσης μπορεί να επεκταθεί σε -90° έως + 24° ενεργοποιώντας την επιλογή «Allow Upward Gimbal Rotation» (Να επιτρέπεται η περιστροφή προς τα πάνω του αναρτήρα) στο DJI Fly.





Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα στο τηλεχειριστήριο για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας. Εναλλακτικά, μπείτε στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly. Πατήστε την οθόνη έως ότου εμφανιστεί μια γραμμή προσαρμογής και σύρετε προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας και σύρετε αριστερά και δεξιά για να ελέγξετε τη μετατόπιση της κάμερας.

Τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα

Διατίθενται δύο τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα. Κάντε εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών τρόπων λειτουργίας στο DJI Fly.

Λειτουργία Follow: Η γωνία μεταξύ του προσανατολισμού του αναρτήρα και του μπροστινού μέρους του αεροσκάφους παραμένει σταθερή ανά πάσα στιγμή.

Λειτουργία FPV: Ο αναρτήρας συγχρονίζεται με την κίνηση του αεροσκάφους για να προσφέρει μια εμπειρία πρώτου προσώπου στην πτήση.

⚠
- Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο, μην αγγίζετε ή χτυπάτε τον αναρτήρα. Για να προστατέψετε τον αναρτήρα κατά την απογείωση, απογειωθείτε από ανοιχτό και επίπεδο έδαφος.
- Τα στοιχεία ακρίβειας στον αναρτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε ανώμαλη λειτουργία του αναρτήρα.
- Αποφύγετε να λερώσετε τον αναρτήρα και ειδικά τα μοτέρ του με σκόνη ή άμμο.
- Κάποιο μοτέρ του αναρτήρα μπορεί να μπει σε λειτουργία προστασίας στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  α. Το αεροσκάφος βρίσκεται σε ανώμαλο έδαφος ή ο αναρτήρας παρεμποδίζεται.
  β. Ο αναρτήρας αντιμετωπίζει υπερβολική εξωτερική δύναμη, όπως κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης.
- ΜΗΝ ασκείτε εξωτερική δύναμη στον αναρτήρα μετά την ενεργοποίησή του. ΜΗΝ προσθέτετε επιπλέον ωφέλιμο φορτίο στον αναρτήρα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία στη λειτουργία του ή ακόμα και να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη των μοτέρ.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το προστατευτικό του αναρτήρα πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το προστατευτικό του αναρτήρα όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
- Η πτήση σε βαριά ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να βρέξει τον αναρτήρα, οδηγώντας σε προσωρινή βλάβη. Ο αναρτήρας ανακτά την πλήρη λειτουργικότητά του μόλις στεγνώσει.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Προφίλ της κάμερας

Το Mavic Air 2 χρησιμοποιεί κάμερα αισθητήρα CMOS 1/2", η οποία μπορεί να τραβήξει βίντεο έως και 4K 60 fps και φωτογραφίες 48 MP και υποστηρίζει λειτουργίες λήψης όπως οι Μεμονωμένη, Burst (Λήψη σε ριπή), AEB, Timed Shot (Λήψη με χρονισμό), Panorama και Slow Motion (Αργή κίνηση). Το διάφραγμα της κάμερας είναι f2.8 και μπορεί να τραβήξει από το 1 μ. έως το άπειρο.

- Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι κατάλληλες για την κάμερα κατά τη χρήση και την αποθήκευση.
- Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φακών για να καθαρίσετε τον φακό ώστε να αποφύγετε ζημιές.
- ΜΗΝ παρεμποδίζετε τις οπές εξαερισμού στην κάμερα, καθώς η θερμότητα που δημιουργείται μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή και να βλάψει τον χρήστη.

Αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο

Το Mavic Air 2 υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο. Απαιτείται κάρτα microSD κατηγορίας ταχύτητας 3 UHS-I λόγω των γρήγορων ταχυτήτων ανάγνωσης και εγγραφής που είναι απαραίτητες για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης. Ανατρέξτε στην ενότητα Προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προτεινόμενες κάρτες microSD.

- Μην αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος ενώ αυτό είναι ενεργοποιημένο. Διαφορετικά, η κάρτα microSD ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Για να διασφαλιστεί η σταθερότητα του συστήματος της κάμερας, οι εγγραφές μεμονωμένων βίντεο περιορίζονται στα 30 λεπτά.
- Ελέγξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι έχουν διαμορφωθεί όπως επιθυμείτε.
- Πριν από τη λήψη σημαντικών φωτογραφιών ή βίντεο, τραβήξτε μερικές εικόνες για να ελέγξετε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά.
- Δεν είναι δυνατή η μετάδοση φωτογραφιών ή βίντεο από την κάμερα εάν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιείτε σωστά το αεροσκάφος. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμεράς σας δεν θα αποθηκευτούν και όποια εγγεγραμμένα βίντεο υπάρχουν, ενδέχεται να καταστραφούν. Η DJI δεν ευθύνεται για τυχόν αποτυχία εγγραφής εικόνας ή βίντεο ή εγγραφής με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμος από μηχάνημα.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Τηλεχειριστήριο

Η παρούσα ενότητα περιγράφει τα χαρακτηριστικά του τηλεχειριστηρίου και περιλαμβάνει οδηγίες για τον έλεγχο του αεροσκάφους και της κάμερας.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Τηλεχειριστήριο

Προφίλ του τηλεχειριστηρίου

Στο τηλεχειριστήριο είναι ενσωματωμένη η τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας της DJI OcuSync 2.0, που προσφέρει μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης 10 χλμ. και προβολή βίντεο από το αεροσκάφος στο DJI Fly στην κινητή συσκευή σας έως και 1080p. Ελέγξτε ομαλά το αεροσκάφος και την κάμερα χρησιμοποιώντας τα ενσωματωμένα κουμπιά, ενώ οι αποσπώμενοι μοχλοί ελέγχου καθιστούν το τηλεχειριστήριο εύκολο στην αποθήκευση.

Σε μια ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, η τεχνολογία OcuSync 2.0 μεταδίδει ομαλά συνδέσμους βίντεο έως και 1080p, ανεξάρτητα από το πώς αλλάζει η στάση της πτήσης. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί και στα 2,4 GHz και στα 5,8 GHz, επιλέγοντας αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης.

Η τεχνολογία OcuSync 2.0 μειώνει τον χρόνο αναμονής στα 120-130 ms, βελτιώνοντας την απόδοση της κάμερας μέσω του αλγορίθμου αποκωδικοποίησης βίντεο και του ασύρματου συνδέσμου.

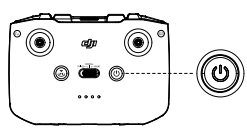
Η ενσωματωμένη μπαταρία έχει χωρητικότητα 5200 mAh και μέγιστο χρόνο λειτουργίας 6 ωρών. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει την κινητή συσκευή με δυνατότητα φόρτισης 500 mA@5V. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει αυτόματα τις συσκευές Android. Για τις συσκευές iOS, βεβαιωθείτε πρώτα ότι η φόρτιση είναι ενεργοποιημένη στο DJI Fly. Η φόρτιση για τις συσκευές iOS είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή και πρέπει να ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείται το τηλεχειριστήριο.

- Έκδοση συμμόρφωσης: Το τηλεχειριστήριο συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.
- Λειτουργία των μοχλών ελέγχου: Η λειτουργία των μοχλών ελέγχου καθορίζει τη λειτουργία κίνησης κάθε μοχλού ελέγχου. Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξατομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η Λειτουργία 2.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

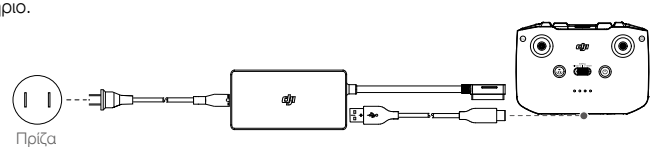
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε το μία φορά, έπειτα ξανά πάλι και κρατήστε το πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, επαναφορτίστε την πριν από τη χρήση.



Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε έναν φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου. Χρειάζονται περίπου τέσσερις ώρες για να φορτιστεί πλήρως το τηλεχειριστήριο.

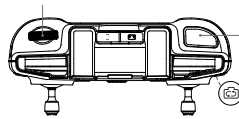


Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

1. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής: Πατήστε το μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφία ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.
2. Κουμπί εναλλαγής μεταξύ φωτογραφίας/βίντεο: Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

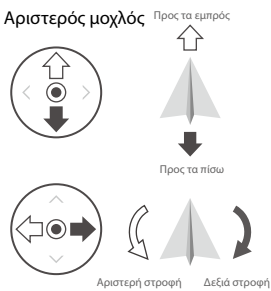
3. Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα: Χρησιμοποιήστε τον για να ελέγξετε την κλίση του αναρτήρα.

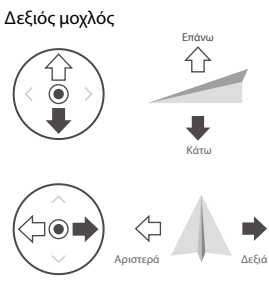


Έλεγχος του αεροσκάφους

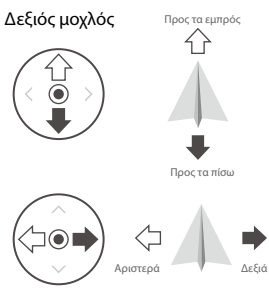
Τα χειριστήρια ελέγχου ελέγχουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους (μετατόπιση), την κίνηση προς τα εμπρός/πίσω (κλίση), το ύψος (γκάζι) και την κίνηση αριστερά/δεξιά (κύλιση). Η λειτουργία των μοχλών ελέγχου καθορίζει τη λειτουργία κίνησης κάθε μοχλού ελέγχου. Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξατομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η Λειτουργία 2.

Λειτουργία 1

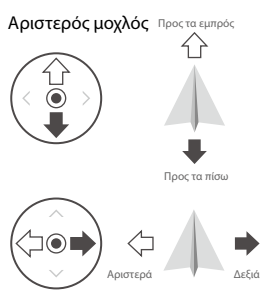


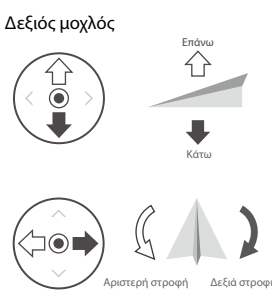


Λειτουργία 2

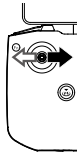
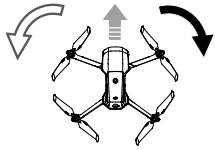


Λειτουργία 3





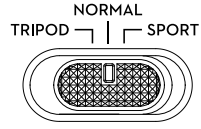
 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος (Υποδεικνύει την κατεύθυνση του μπροστινού άκρου)	Παρατηρήσεις
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα πάνω ή κάτω αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για άνοδο και προς τα κάτω για κάθοδο. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα αλλάξει ύψος. Σπρώχνετε πάντα τον μοχλό μαλακά για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο ύψος.
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να περιστραφεί το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστραφεί δεξιόστροφα. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα περιστραφεί.
		Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα πάνω και κάτω αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα κινηθεί.
		Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αλλάζει την κύλιση του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα κινηθεί.

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία πτήσης.

Θέση	Λειτουργία πτήσης
Sport	Σπορ λειτουργία
Normal	Κανονική λειτουργία
Tripod	Λειτουργία τριπόδου

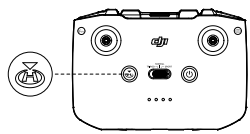


© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

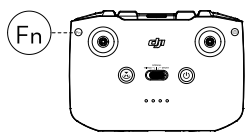
Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του. Εάν το αεροσκάφος εκτελεί λήψεις QuickShots, επιστροφή RTH ή αυτόματη προσγείωση, πατήστε το μία φορά για έξοδο από τη διαδικασία και στη συνέχεια φρένο.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί RTH μέχρι το τηλεχειριστήριο να ηχήσει για να ξεκινήσει η επιστροφή RTH. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στην ενότητα Επιστροφή στην αρχική θέση για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επιστροφή RTH.



Κουμπί εξατομίκευσης

Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις συστήματος του DJI Fly και έπειτα επιλέξτε Control (Έλεγχος) για να εξατομικεύσετε τη λειτουργία για αυτό το κουμπί. Οι λειτουργίες περιλαμβάνουν το εκ νέου κεντράρισμα του αναρτήρα, το άναμμα της βοηθητικής λυχνίας LED και την εναλλαγή του χάρτη και της ζωντανής προβολής.

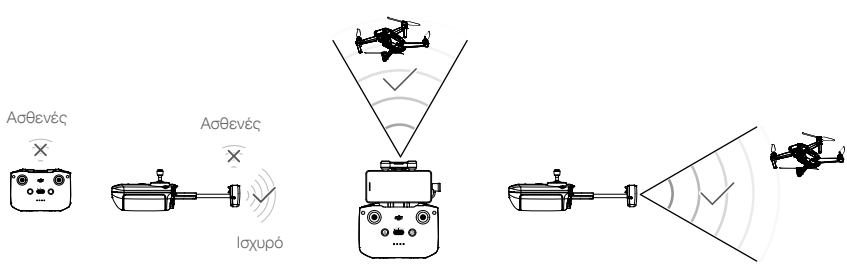


Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αρχική θέση (RTH) ή όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή (6% έως 10%). Η ειδοποίηση για χαμηλή στάθμη της μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης. Ωστόσο, η ειδοποίηση για κρίσιμη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας (λιγότερο από 5%) δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες βρίσκονται σε τέτοια θέση σε σχέση με το αεροσκάφος όπως απεικονίζεται παρακάτω.



Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με το αεροσκάφος πριν από την παράδοση. Η σύνδεση απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε ένα νέο τηλεχειριστήριο για πρώτη φορά. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να συνδέσετε ένα νέο τηλεχειριστήριο:

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
2. Ξεκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή της κάμερας, πατήστε ••• και επιλέξτε Control (Έλεγχος) και Connect to Aircraft (Σύνδεση με το αεροσκάφος).
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος κάνει μπιπ μία φορά για να δείξει ότι είναι έτοιμο να συνδεθεί. Το αεροσκάφος κάνει μπιπ δύο φορές για να δείξει ότι η σύνδεση είναι επιτυχής. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου θα ανάψουν σταθερά.

- Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός 0,5 μ. απόστασης από το αεροσκάφος κατά τη σύνδεση.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.

- Φορτίστε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ακουστεί μια ειδοποίηση. Μετά από 6 λεπτά, το αεροσκάφος απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
- Ρυθμίστε τη βάση της κινητής συσκευής για να διασφαλίσετε ότι η κινητή συσκευή έχει στερεωθεί καλά.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Εφαρμογή DJI Fly

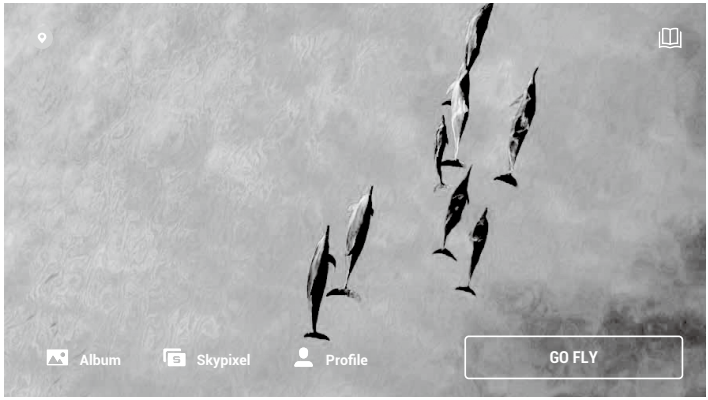
Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει τις κύριες λειτουργίες της εφαρμογής DJI Fly.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Εφαρμογή DJI Fly

Αρχική θέση

Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην αρχική οθόνη.



Πληροφορίες

Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να μπείτε στις Πληροφορίες. Εδώ μπορείτε να δείτε εκπαιδευτικό υλικό για τα προϊόντα, υποδείξεις για τις πτήσεις, συμβουλές για την ασφάλεια των πτήσεων και έγγραφα των εγχειριδίων.

Album

Σας επιτρέπει να δείτε το άλμπουμ του DJI Fly και του τηλεφώνου σας. Το Create (Δημιουργία) περιέχει Templates (Υποδείγματα) και Pro. Το Templates παρέχει το χαρακτηριστικό αυτόματης επεξεργασίας για τα εισαγόμενα πλάνα. Το Pro σας επιτρέπει να επεξεργαστείτε τα πλάνα με το χέρι.

SkyPixel

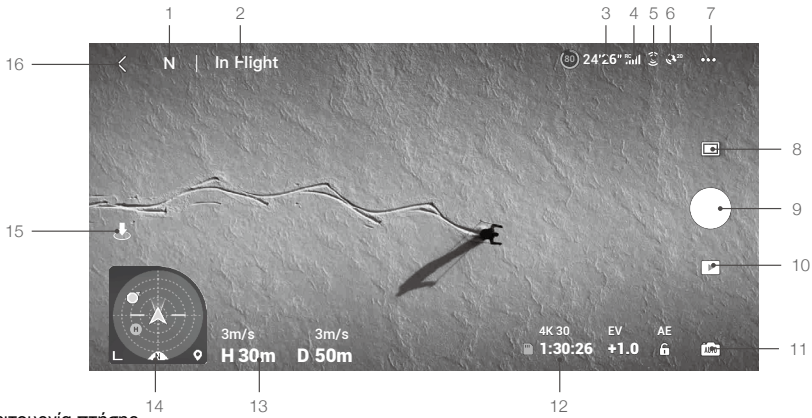
Μπείτε στο SkyPixel για να δείτε βίντεο και φωτογραφίες που κοινοποιούνται από τους χρήστες.

Προφίλ

Δείτε τις πληροφορίες λογαριασμού, τα αρχεία πτήσεων, το φόρουμ της DJI, το ηλεκτρονικό κατάστημα, το χαρακτηριστικό Find My Drone και άλλες ρυθμίσεις.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Προβολή κάμερας



1. Λειτουργία πτήσης
   N : Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία πτήσης.
2. Γραμμή κατάστασης συστήματος
   In Flight (Σε πτήση) : Υποδεικνύει την κατάσταση πτήσης του αεροσκάφους και εμφανίζει διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα.
3. Κατάσταση συστημάτων εμπρόσθιας και οπίσθιας όρασης
   : Το επάνω μέρος του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση του συστήματος εμπρόσθιας όρασης και το κάτω μέρος του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση του συστήματος οπίσθιας όρασης. Το εικονίδιο είναι λευκό όταν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά και κόκκινο όταν το σύστημα όρασης δεν είναι διαθέσιμο.
4. Κατάσταση GPS
   : Εμφανίζει την τρέχουσα ισχύ του σήματος GPS.
5. Ισχύς σήματος κατερχόμενης ζεύξης βίντεο
   : Εμφανίζει την ισχύ της κατερχόμενης ζεύξης βίντεο μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.
6. Στάθμη μπαταρίας
   80: Εμφανίζει την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας.
7. Πληροφορίες μπαταρίας
   25'13 : Πατήστε για να δείτε πληροφορίες για την μπαταρία, όπως θερμοκρασία μπαταρίας, τάση και χρόνος πτήσης.
8. Ρυθμίσεις συστήματος
   •••: Πατήστε για να δείτε πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, τον έλεγχο και τη μετάδοση.

   Safety (Ασφάλεια)

   Flight Protection (Προστασία πτήσης): Πατήστε για να ορίσετε το μέγιστο ύψος, τη μέγιστη απόσταση, το ύψος για αυτόματη επιστροφή στην αρχική θέση (RTH) και για να ενημερώσετε το σημείο αρχικής θέσης.

   Flight Assistance (Υποβοήθηση πτήσης): Τα συστήματα εμπρόσθιας και προς τα κάτω όρασης είναι ενεργοποιημένα, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος μπορεί να ανιχνεύει και να αποφεύγει εμπόδια όταν είναι ενεργοποιημένη η ανίχνευση εμποδίων. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει τα εμπόδια όταν είναι απενεργοποιημένη η ανίχνευση εμποδίων. Το APAS είναι ενεργό μόνο όταν έχει ενεργοποιηθεί.

   Sensors (Αισθητήρες): Πατήστε για προβολή της κατάστασης της μονάδας IMU και της πυξίδας και ξεκινήστε τη βαθμονόμηση, εάν είναι απαραίτητο. Οι χρήστες μπορούν επίσης να ελέγξουν τη βοηθητική λυχνία LED και να ξεκλειδώσουν τις ρυθμίσεις της ζώνης GEO.

   Οι Advanced Safety Settings (Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας) περιλαμβάνουν τις ρυθμίσεις συμπεριφοράς του αεροσκάφους όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου έχει χαθεί και όταν οι έλικες μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης. Η ένδειξη «Emergency Only» (Μόνο για έκτακτη ανάγκη) υποδηλώνει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν υπάρχει σύγκρουση, κάποιο μοτέρ έχει σβήσει, το αεροσκάφος λικνίζεται

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

στον αέρα ή το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει πολύ γρήγορα. Η ένδειξη «Anytime» (Οποιαδήποτε στιγμή) δείχνει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν στη μέση της πτήσης ανά πάσα στιγμή όταν ο χρήστης εκτελέσει μια εντολή με συνδυασμό μοχλών (CSC). Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους.

Το χαρακτηριστικό Find My Drone βοηθά στην εύρεση της θέσης του αεροσκάφους στο έδαφος.

Control (Έλεγχος)

Aircraft Settings (Ρυθμίσεις αεροσκάφους): Πατήστε για να ρυθμίσετε το σύστημα μέτρησης.

Gimbal Settings (Ρυθμίσεις αναρτήρα): Πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του αναρτήρα, για να επιτραπεί η περιστροφή του αναρτήρα, για να κεντράρετε εκ νέου τον αναρτήρα και για να βαθμονομήσετε τον αναρτήρα.

Remote Controller Settings (Ρυθμίσεις τηλεχειριστηρίου): Πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του κουμπιού εξατομίκευσης, για τη βαθμονόμηση του τηλεχειριστηρίου, για να ενεργοποιήσετε τη φόρτιση του τηλεφώνου για τη συνδεδεμένη συσκευή iOS και για εναλλαγή των λειτουργιών των μοχλών. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις λειτουργίες των μοχλών ελέγχου πριν αλλάξετε τη λειτουργία των μοχλών.

Beginner Flight Tutorial (Εκπαίδευση πτήσης για αρχάριους): Δείτε το εκπαιδευτικό υλικό για τις πτήσεις.

Connect to Aircraft (Σύνδεση με το αεροσκάφος): Όταν το αεροσκάφος δεν είναι συνδεδεμένο με το τηλεχειριστήριο, πατήστε για να ξεκινήσει η σύνδεση.

Κάμερα

Camera Parameter Settings (Ρυθμίσεις παραμέτρων κάμερας): Εμφανίζει διαφορετικές ρυθμίσεις ανάλογα με τη λειτουργία λήψης.

Λειτουργίες λήψης	Ρυθμίσεις
Photo	Μορφή και μέγεθος φωτογραφίας
Video	Μορφή βίντεο, χρώμα, μορφή κωδικοποίησης και υπότιτλοι βίντεο
QuickShots	Μορφή βίντεο, ανάλυση και υπότιτλοι βίντεο
Hyperlapse	Μορφή βίντεο, ανάλυση, τύπος φωτογραφίας, Anti-Flicker και καρέ λήψης
Pano	Τύπος φωτογραφίας

General Settings (Γενικές ρυθμίσεις): Πατήστε για προβολή και ρύθμιση ιστογράμματος, προειδοποίηση υπερέκθεσης, γραμμές πλέγματος, εξισορρόπηση λευκού, φωτογραφίες HD αυτόματου συγχρονισμού και κρυφή μνήμη κατά την εγγραφή.
Storage Location (Τοποθεσία αποθήκευσης): Τα πλάνα μπορούν να αποθηκευτούν στο αεροσκάφος ή σε κάρτα microSD.
Cache Settings (Ρυθμίσεις κρυφής μνήμης): Ορίστε την κρυφή μνήμη κατά την εγγραφή και τη μέγιστη χωρητικότητα της κρυφής μνήμης βίντεο.

Transmission (Μετάδοση)

Ρυθμίσεις ανάλυσης, συχνότητας και λειτουργίας καναλιών.

About (Σχετικά με)

Δείτε τις πληροφορίες της συσκευής, τις πληροφορίες του υλικολογισμικού, την έκδοση της εφαρμογής, την έκδοση της μπαταρίας και άλλα.

9. Λειτουργίες λήψης

▣ Photo (Φωτογραφία): Single, 48MP, Smart, AEB, Burst και Timed Shot.

Βίντεο: Κανονικό (4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080p 24/25/30/48/50/60 fps), HDR (4K 24/25/30 fps, 2.7K 24/25/30 fps, 1080p 24/25/30 fps), Slow Motion (1080p 120/240 fps).

Pano: Sphere, 180°, Wide Angle και Vertical. Το αεροσκάφος παίρνει αυτόματα πολλές φωτογραφίες σύμφωνα με τον επιλεγμένο τύπο Pano και δημιουργεί μια πανοραμική λήψη.

QuickShots: Επιλέξτε μεταξύ Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang και Asteroid.

Hyperlapse: Επιλέξτε μεταξύ Free, Circle, Course Lock και Waypoints. Τα Free και Waypoints υποστηρίζουν ανάλυση 8K.

10. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

●: Πατήστε για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή βίντεο.

11. Αναπαραγωγή

▶: Πατήστε για να μπείτε στην αναπαραγωγή και προεπισκόπηση φωτογραφιών και βίντεο αμέσως μόλις γίνει η λήψη.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

12. Διακόπτης λειτουργιών κάμερας
AUTO: Επιλέξτε μεταξύ αυτόματης και χειροκίνητης λειτουργίας όταν βρίσκεστε στη λειτουργία φωτογραφίας. Στη χειροκίνητη λειτουργία, μπορείτε να ρυθμίσετε το κλείστρο και το ISO. Στην αυτόματη λειτουργία, μπορείτε να ρυθμίσετε το κλείδωμα AE και το EV.
13. Προσανατολισμός αεροσκάφους
: Εμφανίζει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους σε πραγματικό χρόνο.
14. Τηλεμετρία πτήσης
D 12m H 6m 1.6m/s 1m/s: Εμφανίζει την απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του σημείου αρχικής θέσης, το ύψος από το σημείο αρχικής θέσης, την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους και την κατακόρυφη ταχύτητα του αεροσκάφους.
15. Χάρτης
: Πατήστε για προβολή του χάρτη.
16. Αυτόματη απογείωση/προσγείωση/επιστροφή στην αρχική θέση
/Πατήστε το εικονίδιο. Όταν εμφανιστεί η προτροπή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσει η αυτόματη απογείωση ή προσγείωση.
Πατήστε για να ξεκινήσει η έξυπνη επιστροφή RTH και να επιστρέψει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης.
17. Πίσω
: Πατήστε για επιστροφή στην αρχική οθόνη.

Σύρετε ένα πλαίσιο γύρω από ένα θέμα στην προβολή της κάμερας για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack. Πατήστε το και κρατήστε το πατημένο στην οθόνη για να εμφανιστεί η γραμμή ρύθμισης του αναρτήρα ώστε να ρυθμίσετε τη γωνία του αναρτήρα.

- Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την κινητή συσκευή σας πριν ξεκινήσετε το DJI Fly.
- Απαιτούνται δεδομένα κινητής τηλεφωνίας κατά τη χρήση του DJI Fly. Επικοινωνήστε με την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας σας για χρεώσεις δεδομένων.
- Εάν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ως συσκευή προβολής, MH δέχεστε τηλεφωνικές κλήσεις ούτε χρησιμοποιείτε τη λειτουργία γραπτών μηνυμάτων κατά την πτήση.
- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης. Εξοικειωθείτε με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι να γνωρίζετε όλους τους σχετικούς κανονισμούς και να διεξάγετε πτήσεις με τρόπο σύμφωνο με αυτούς.
  α. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες αυτόματης απογείωσης και αυτόματης προσγείωσης.
  β. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν ρυθμίσετε το ύψος πάνω από το προεπιλεγμένο όριο.
  γ. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν κάνετε εναλλαγές μεταξύ των λειτουργιών πτήσης.
  δ. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τα μηνύματα αποποίησης ευθύνης κοντά ή σε ζώνες GEO.
  ε. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις έξυπνες λειτουργίες πτήσης.
- Προσγειώστε αμέσως το αεροσκάφος σας σε ασφαλή τοποθεσία εάν εμφανιστεί προτροπή στην εφαρμογή.
- Ελέγξτε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα ελέγχων που εμφανίζονται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση.
- Χρησιμοποιήστε το εκπαιδευτικό υλικό εντός της εφαρμογής για να εξασκηθείτε στις δεξιότητες πτήσης εάν δεν έχετε χρησιμοποιήσει ποτέ το αεροσκάφος ή εάν δεν έχετε επαρκή εμπειρία για τον χειρισμό του αεροσκάφους με αυτοπεποίθηση.
- Βάλτε στην κρυφή μνήμη τα δεδομένα του χάρτη της περιοχής στην οποία σκοπεύετε να πετάξετε το αεροσκάφος με σύνδεση στο διαδίκτυο πριν από κάθε πτήση.
- Η εφαρμογή έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει στον χειρισμό σας. Χρησιμοποιήστε τη διακριτική σας ευχέρεια και MH βασίζεστε στην εφαρμογή για τον έλεγχο του αεροσκάφους σας. Η χρήση της εφαρμογής υπόκειται στους Όρους Χρήσης του DJI Fly και στην Πολιτική Απορρήτου της DJI. Διαβάστε τα προσεκτικά στην εφαρμογή.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Πτήση

Η παρούσα ενότητα περιγράφει τις ασφαλείς πρακτικές πτήσεων και τους περιορισμούς πτήσεων.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Πτήση

Μόλις ολοκληρωθεί η προετοιμασία πριν από την πτήση, συνιστάται να βελτιώσετε τις δεξιότητές σας στις πτήσεις και να εξασκηθείτε με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πτήσεις πραγματοποιούνται σε ανοιχτό χώρο. Ανατρέξτε στις ενότητες για το Τηλεχειριστήριο και την Εφαρμογή DJI Fly σχετικά με πληροφορίες για τη χρήση του τηλεχειριστηρίου και της εφαρμογής στον έλεγχο του αεροσκάφους.

Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

1. Μη χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε άσχημες καιρικές συνθήκες, π.χ. όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πάνω από 10 m/s, όταν έχει χιόνι, βροχή και ομίχλη.
2. Πετάτε μόνο σε ανοιχτούς χώρους. Να εκτελείτε πτήσεις σε ανοιχτούς χώρους. Οι ψηλές κατασκευές και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές ενδέχεται να επηρεάσουν την ακρίβεια της ενσωματωμένης πυξίδας και του συστήματος GPS. Συνιστάται να διατηρείτε το αεροσκάφος τουλάχιστον 5 μέτρα μακριά από κατασκευές.
3. Αποφύγετε εμπόδια, πλήθη, ηλεκτροφόρα καλώδια υψηλής τάσης, δέντρα και μάζες νερού. Συνιστάται να διατηρείτε το αεροσκάφος τουλάχιστον 3 μέτρα πάνω από το νερό.
4. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές, αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια, σταθμούς βάσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πύργους αναμετάδοσης.
5. Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας υπόκειται σε περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως η πυκνότητα και η θερμοκρασία του αέρα. Να είστε προσεκτικοί όταν πετάτε στα 5.000 μέτρα ή παραπάνω από την επιφάνεια της θάλασσας, καθώς η απόδοση της μπαταρίας και του αεροσκάφους μπορεί να μειωθεί.
6. Τα αεροσκάφη δεν μπορούν να χρησιμοποιούν GPS εντός των αρκτικών περιοχών. Χρησιμοποιείτε το σύστημα προς τα κάτω όρασης όταν πετάτε σε τέτοιες τοποθεσίες.
7. Εάν απογειώνεστε από μια κινούμενη επιφάνεια, όπως κινούμενο σκάφος ή όχημα, πετάτε με προσοχή.

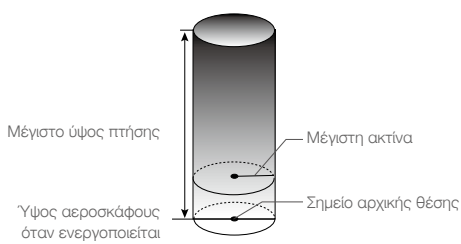
Όρια πτήσης και ζώνες GEO

Οι χειριστές μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV) πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς από αυτορρυθμιστικούς οργανισμούς, όπως ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας, η Ομοσπονδιακή Διοίκηση Αεροπορίας και οι τοπικές αρχές αεροπλοΐας. Για λόγους ασφαλείας, τα όρια πτήσης είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή για να βοηθούν τους χρήστες να χρησιμοποιούν αυτό το αεροσκάφος με ασφάλεια και νόμιμο τρόπο. Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν όρια πτήσης όσον αφορά στο ύψος και την απόσταση.

Τα όρια ύψους, τα όρια απόστασης και οι ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφάλειας των πτήσεων όταν υπάρχει GPS. Μόνο το ύψος μπορεί να περιοριστεί όταν δεν υπάρχει GPS.

Όρια ύψους και απόστασης πτήσης

Τα όρια ύψους και απόστασης πτήσης μπορούν να αλλάξουν στο DJI Fly. Με βάση αυτές τις ρυθμίσεις, το αεροσκάφος θα πετάξει σε έναν περιορισμένο κύλινδρο, όπως φαίνεται παρακάτω:



 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Όταν υπάρχει GPS

	Όρια πτήσης	Εφαρμογή DJI Fly	Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους
Μέγιστο ύψος	Το ύψος του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβαίνει την καθορισμένη τιμή	Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε το όριο ύψους	Αναβοσβήνει εκ περιτροπής με πράσινο και κόκκινο
Μέγιστη ακτίνα	Η απόσταση πτήσης πρέπει να είναι εντός της μέγιστης ακτίνας	Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε το όριο απόστασης	

Μόνο το σύστημα προς τα κάτω όρασης είναι διαθέσιμο

	Όρια πτήσης	Εφαρμογή DJI Fly	Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους
Μέγιστο ύψος	Το ύψος περιορίζεται στα 5 μ. όταν το σήμα GPS είναι ασθενές και το σύστημα προς τα κάτω όρασης είναι ενεργοποιημένο. Το ύψος περιορίζεται στα 30 μ. όταν το σήμα GPS είναι ασθενές και το σύστημα προς τα κάτω όρασης είναι ανενεργό.	Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε το όριο ύψους.	Αναβοσβήνει εκ περιτροπής με πράσινο και κόκκινο
Μέγιστη ακτίνα	Αναβοσβήνει με κίτρινο		

- Εάν υπάρχει ισχυρό σήμα GPS κάθε φορά που ενεργοποιείται, το όριο ύψους των 5 μ. ή 30 μ. καθίσταται αυτόματα άκυρο.
- Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ζώνη GEO και υπάρχει ασθενές ή καθόλου σήμα GPS, ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους θα ανάβει με κόκκινο χρώμα για πέντε δευτερόλεπτα κάθε δώδεκα δευτερόλεπτα.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει ένα όριο, μπορείτε ακόμα να το ελέγξετε αλλά δεν μπορείτε να πετάξετε πιο πέρα. Εάν το αεροσκάφος πετάξει εκτός της μέγιστης ακτίνας, θα επιστρέψει αυτόματα εντός της εμβέλειας όταν το σήμα GPS είναι ισχυρό.
- Για λόγους ασφαλείας, μην πετάτε κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή άλλες ευαίσθητες περιοχές. Πετάτε το αεροσκάφος μόνο εντός του οπτικού σας πεδίου.

Ζώνες GEO

Όλες οι ζώνες GEO αναγράφονται στον επίσημο ιστότοπο της DJI στη διεύθυνση http://www.dji.com/flysafe. Οι ζώνες GEO χωρίζονται σε διάφορες κατηγορίες και περιλαμβάνουν τοποθεσίες όπως αεροδρόμια, πεδία πτήσης όπου τα επανδρωμένα αεροσκάφη λειτουργούν σε χαμηλά ύψη, σύνορα μεταξύ χωρών και ευαίσθητες τοποθεσίες όπως ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί.

Θα υπάρχουν προτροπές στην εφαρμογή DJI Fly για πτήσεις στις ζώνες GEO.

Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση

1. Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου, της κινητής συσκευής και η Μπαταρία έξυπνης πτήσης είναι πλήρως φορτισμένες.
2. Βεβαιωθείτε ότι η Μπαταρία έξυπνης πτήσης και οι έλικες έχουν τοποθετηθεί σωστά.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες του αεροσκάφους είναι ξεδιπλωμένοι.
4. Βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
5. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα μοτέρ και ότι αυτά λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι το DJI Fly είναι επιτυχώς συνδεδεμένο με το αεροσκάφος.
7. Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες των συστημάτων όρασης είναι καθαροί.
8. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της DJI ή ανταλλακτικά πιστοποιημένα από την DJI. Μη εξουσιοδοτημένα εξαρτήματα ή ανταλλακτικά από κατασκευαστές που δεν έχουν πιστοποίηση από την DJI ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στα συστήματα και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Αυτόματη απογείωση/προσγείωση

Αυτόματη απογείωση

Χρησιμοποιήστε την αυτόματη απογείωση όταν ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.

1. Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην προβολή της κάμερας.
2. Ολοκληρώστε όλα τα βήματα στη λίστα ελέγχων πριν από την πτήση.
3. Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για απογείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
4. Το αεροσκάφος θα απογειωθεί και θα αιωρηθεί 1,2 μ. πάνω από το έδαφος.

- Ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους υποδεικνύει εάν το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GPS ή/και το σύστημα προς τα κάτω όρασης για τον έλεγχο πτήσης. Συνιστάται να περιμένετε έως ότου το σήμα GPS είναι ισχυρό πριν χρησιμοποιήσετε την αυτόματη απογείωση.
- ΜΗΝ απογειώνεστε από μια κινούμενη επιφάνεια, π.χ. κινούμενο σκάφος ή όχημα.

Αυτόματη προσγείωση

Χρησιμοποιήστε την αυτόματη προσγείωση όταν ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.

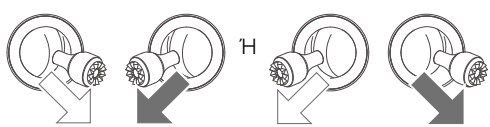
1. Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για προσγείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
2. Η αυτόματη προσγείωση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας .
3. Εάν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά, θα ενεργοποιηθεί η προστασία προσγείωσης.
4. Τα μοτέρ σταματούν μετά την προσγείωση.

- Επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για την προσγείωση.

Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

Εκκίνηση των μοτέρ

Μια εντολή με συνδυασμό μοχλών (CSC) χρησιμοποιείται για την εκκίνηση των μοτέρ. Σπρώξτε και τους δύο μοχλούς στην κάτω εσωτερική ή εξωτερική γωνία για να ξεκινήσουν τα μοτέρ. Μόλις τα μοτέρ αρχίσουν να περιστρέφονται, απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς ταυτόχρονα.

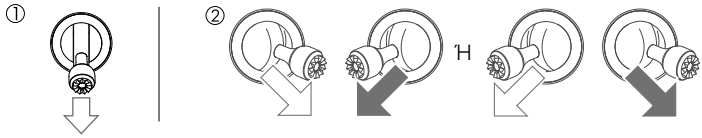


Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για να σταματήσουν τα μοτέρ.

1. Μέθοδος 1:Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, σπρώξτε και κρατήστε τον αριστερό μοχλό προς τα κάτω. Τα μοτέρ θα σταματήσουν μετά από τρία δευτερόλεπτα.
2. Μέθοδος 2:Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, σπρώξτε τον αριστερό μοχλό προς τα κάτω και έπειτα πραγματοποιήστε την ίδια εντολή CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ, όπως περιγράφεται παραπάνω. Τα μοτέρ θα σταματήσουν αμέσως. Απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς μόλις σταματήσουν τα μοτέρ.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.



Μέθοδος 1 Μέθοδος 2

Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης

Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους. Θα πρέπει να διακόψετε τη λειτουργία των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν έχει συμβεί σύγκρουση ή εάν το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει πολύ γρήγορα, λικνιζόμενο στον αέρα ή εάν κάποιο μοτέρ έχει σβήσει. Για να σταματήσετε τα μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης, χρησιμοποιήστε την ίδια εντολή CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση μπορεί να αλλάξει στο DJI Fly.

Δοκιμή πτήσης

Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης

1. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή, επίπεδη περιοχή με τον δείκτη κατάστασης του αεροσκάφους να είναι στραμμένος προς το μέρος σας.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
3. Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην προβολή της κάμερας.
4. Περιμένετε έως ότου οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνουν με πράσινο χρώμα, υποδεικνύοντας ότι το σημείο αρχικής θέσης έχει καταγραφεί και είναι πλέον ασφαλές να πετάξετε.
5. Σπρώξτε μαλακά τον μοχλό του γκαζιού για να απογειωθείτε ή χρησιμοποιήστε την αυτόματη απογείωση.
6. Τραβήξτε τον μοχλό του γκαζιού ή χρησιμοποιήστε την αυτόματη προσγείωση για να προσγειώσετε το αεροσκάφος.
7. Μετά την προσγείωση, σπρώξτε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω και κρατήστε τον. Τα μοτέρ σταματούν μετά από τρία δευτερόλεπτα.
8. Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

Προτάσεις και συμβουλές για τη λήψη βίντεο

1. Η λίστα ελέγχων πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθήσει να πετάτε με ασφάλεια και για να εξασφαλίσει ότι μπορείτε να τραβήξετε βίντεο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Ολοκληρώστε την πλήρη λίστα ελέγχων πριν την πτήση πριν από κάθε πτήση.
2. Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας του αναρτήρα στο DJI Fly.
3. Τραβήξτε βίντεο κατά την πτήση σε λειτουργία N (Κανονική) ή T (Λειτουργία τριπόδου).
4. ΜΗΝ πετάτε σε άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως όταν βρέχει ή φυσάει.
5. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας.
6. Διεξάγετε δοκιμές πτήσης για να καθορίσετε τις διαδρομές πτήσης και για προεπισκόπηση των σκηνών.
7. Σπρώχνετε μαλακά τους μοχλούς ελέγχου για να διατηρήσετε την κίνηση του αεροσκάφους ομαλή και σταθερή.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Παράρτημα

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Παράρτημα

Προδιαγραφές

Αεροσκάφος	
Βάρος απογείωσης	570 g
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	Διπλωμένο: 180×97×84 χλστ. Ξεδιπλωμένο: 183×253×77 χλστ.
Διαγώνια απόσταση	302 χλστ.
Μέγιστη ταχύτητα ανόδου	4 m/s (Λειτουργία S) 4 m/s (Λειτουργία N)
Μέγιστη ταχύτητα καθόδου	3 m/s (Λειτουργία S) 3 m/s (Λειτουργία N)
Μέγ. ταχύτητα (κοντά στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς άνεμο)	19 m/s (Λειτουργία S) 12 m/s (Λειτουργία N) 5 m/s (Λειτουργία T)
Μέγ. ύψος πτήσης πάνω από το επίπεδο της θάλασσας	5000 μ.
Μέγ. χρόνος πτήσης	34 λεπτά (μέτρηση κατά την πτήση με 18 χλμ./ώρα σε συνθήκες χωρίς άνεμο)
Μέγ. χρόνος αιώρησης (χωρίς άνεμο)	33 λεπτά
Μέγ. απόσταση πτήσης	18,5 χλμ.
Μέγιστη αντίσταση στην ταχύτητα ανέμου	10 m/s (Κλίμακα 5)
Μέγ. γωνία κλίσης	35° (Λειτουργία S) 20° (Λειτουργία N)
Μέγ. γωνιακή ταχύτητα	250°/s (Λειτουργία S) 250°/s (Λειτουργία N)
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40°C
GNSS	GPS + GLONASS
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC) , ≤20 dBm (MIC) 5,725 - 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Εύρος ακρίβειας αιώρησης	Κατακόρυφα: ±0,1 μ. (με τοποθέτηση όρασης), ±0,5 μ. (με τοποθέτηση GPS) Οριζόντια: Οριζόντια: ±0,1 μ. (με τοποθέτηση όρασης), ±1,5 μ. (με τοποθέτηση GPS)
Εσωτερική αποθήκευση	8 GB
Αναρτήρας	
Μηχανικό εύρος	Κλίση: -135° έως +45° Κύλιση: -45° έως +45° Μετατόπιση: -100° to +100°
Ελεγχόμενο εύρος	Κλίση: -90° έως 0° (προεπιλεγμένη ρύθμιση) -90° έως +24° (εκτεταμένη ρύθμιση) Μετατόπιση: -80° έως +80°
Σταθεροποίηση	3 άξονες (κλίση, κύλιση, μετατόπιση)
Μέγ. ταχύτητα ελέγχου (κλίση)	100°/s
Εύρος γωνιακής δόνησης	±0,01°

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Σύστημα ανίχνευσης	
Εμπρόσθιο	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,35-22,0 μ. Εύρος ανίχνευσης: 0,35-44 μ. Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: ≤12 m/s Οπτικό πεδίο: 71° (οριζόντια), 56° (κατακόρυφα)
Οπίσθιο	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,37-23,6 μ. Εύρος ανίχνευσης: 0,37-47,2 μ. Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: ≤12 m/s Οπτικό πεδίο: 44° (οριζόντια), 57° (κατακόρυφα)
Προς τα κάτω	Εύρος μέτρησης αισθητήρα υπέρυθρων: 0,1-8 μ. Εύρος αιώρησης: 0,5-30 μ. Εύρος αιώρησης αισθητήρα όρασης: 0,5-60 μ.
Περιβάλλον λειτουργίας	Μη ανακλαστικές, διακριτές επιφάνειες με διάχυτη ανακλαστικότητα >20%· επαρκής φωτισμός lux>15
Κάμερα	
Αισθητήρας	1/2 CMOS Αποτελεσματικά pixel: 12/48 MP
Φακός	Οπτικό πεδίο: 84° Ισοδύναμη μορφή 35 χλστ.: 24 χλστ. Διάφραγμα: f2.8 Εύρος λήψης: 1 μ. έως ∞
ISO	Βίντεο: 100-6400 Φωτογραφία (12 MP): 100-3200 (Αυτόματο) 100-6400 (Χειροκίνητο) Φωτογραφία (48 MP): 100-1600 (Αυτόματο) 100-3200 (Χειροκίνητο)
Ταχύτητα ηλεκτρονικού κλείστρου	8-1/8000 s
Μέγ. μέγεθος εικόνας	48 MP: 8000×6000 12 MP: 4000×3000
Λειτουργίες λήψης ακίνητων εικόνων	Μεμονωμένη: 12 MP/48 MP Burst (Λήψη σε ριπή): 12 MP, 3/5/7 καρέ Αυτόματη οριοθέτηση έκθεσης (AEB): 12 MP, 3/5 καρέ σε βήμα 0,7EV Με χρονισμό: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 δευτερόλεπτα SmartPhoto: 12 MP HDR Panorama: Κατακόρυφη (3×1): 3328×8000 pixel (Π×Υ) Ευρεία (3×3): 8000×6144 pixel (Π×Υ) 180° Πανοραμική (3×7): 8192×3500 pixel (Π×Υ) Σφαιρική (3×8+1): 8192×4096 pixel (Π×Υ)
Ανάλυση βίντεο	4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 fps 2,7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120/240 fps 4K Ultra HD HDR: 3840×2160 24/25/30 fps 2,7K HDR: 2688×1512 24/25/30 fps FHD HDR: 1920×1080 24/25/30 fps
Μέγ. ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο	120 Mbps
Υποστηριζόμενο σύστημα αρχείων	FAT32 exFAT (συνιστάται)
Μορφή φωτογραφίας	JPEG/DNG (RAW)
Μορφή βίντεο	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Τηλεχειριστήριο	
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Μέγ. απόδοση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, χωρίς παρεμβολές)	10 χλμ. (FCC) 6 χλμ. (CE) 6 χλμ. (SRRC) 6 χλμ. (MIC)
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40°C
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC) , ≤20 dBm (MIC) 5,725 - 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Χωρητικότητα μπαταρίας	5200 mAh
Ένταση/Τάση λειτουργίας	1200 mA@3,7 V (με συσκευή Android) 700 mA@3,7 V (με συσκευή iOS)
Μέγιστο υποστηριζόμενο μέγεθος κινητής συσκευής (Υ×Π×Π)	180×86×10 χλστ.
Υποστηριζόμενοι τύποι θύρας USB	Lightning, Micro USB (Τύπος B), USB-C
Σύστημα μετάδοσης βίντεο	OcuSync 2.0
Ποιότητα ζωντανής προβολής	720p@30fps/1080p@30fps
Μορφή κωδικοποίησης βίντεο	H.265
Μέγ. ρυθμός μετάδοσης bit	12 Mbps
Χρόνος αναμονής (ανάλογα με τις περιβαλλοντικές συνθήκες και την κινητή συσκευή)	120-130 ms
Φορτιστής	
Είσοδος	100-240V, 50/60 Hz, 1,3 A
Έξοδος	Μπαταρία: 13,2 V ⎓ 2,82 A USB: 5V/2A
Ονομαστική ισχύς	38 W
Μπαταρία έξυπνης πτήσης	
Χωρητικότητα μπαταρίας	3500 mAh
Τάση	11,55 V
Μέγ. τάση φόρτισης	13,2 V
Τύπος μπαταρίας	LiPo 3S
Ενέργεια	40,42 Wh
Βάρος	198 g
Θερμοκρασίας φόρτισης	5° έως 40°C
Μέγ. ισχύς φόρτισης	38 W
Εφαρμογή	
Εφαρμογή	DJI Fly
Απαιτούμενο λειτουργικό σύστημα	iOS v10.0.2 ή μεταγενέστερο· Android v6.0 ή μεταγενέστερο
Κάρτες SD	
Υποστηριζόμενες κάρτες SD	Κάρτα microSD κατηγορίας ταχύτητας 3 UHS-I

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Συνιστώμενες κάρτες microSD	SanDisk Extreme PRO 64GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB U3 V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB U3 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB U3 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB U3 V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (Yellow) 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (Red) 64GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB U3 microSDXC Kingston V30 128GB U3 microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC

Βαθμονόμηση της πυξίδας

Συνιστάται η πυξίδα να βαθμονομείται σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις όταν πετάτε σε εξωτερικό χώρο:

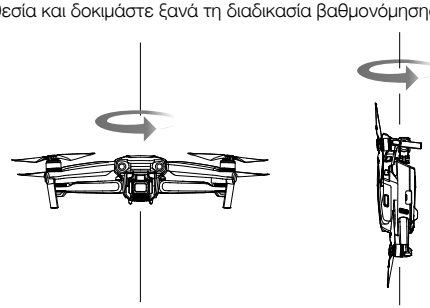
1. Σε περίπτωση πτήσης σε περιοχή που βρίσκεται σε απόσταση πάνω από 50 χλμ. από την τοποθεσία στην οποία είχε πετάξει τελευταία το drone.
2. Το αεροσκάφος δεν έχει πετάξει για περισσότερες από 30 ημέρες.
3. Μια προειδοποίηση για παρεμβολές στην πυξίδα εμφανίζεται στο DJI Fly ή/και ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει εκ περιτροπής με κόκκινο και κίτρινο χρώμα.

- ΜΗ βαθμονομήσετε την πυξίδα σε σημεία όπου ενδέχεται να προκύψουν μαγνητικές παρεμβολές, όπως κοντά σε αποθέσεις μαγνητίτη ή μεγάλες μεταλλικές κατασκευές όπως χώρους στάθμευσης, υπόγεια με οπλισμό από χάλυβα, γέφυρες, αυτοκίνητα ή σκαλωσιές.
- ΜΗΝ έχετε μαζί σας αντικείμενα (π.χ. κινητά τηλέφωνα) που περιέχουν σιδηρομαγνητικά υλικά κοντά στο αεροσκάφος κατά τη βαθμονόμηση.
- Δεν είναι απαραίτητη η βαθμονόμηση της πυξίδας κατά την πτήση σε εσωτερικό χώρο.

Διαδικασία βαθμονόμησης

Επιλέξτε έναν ανοιχτό χώρο για να διεξάγετε την ακόλουθη διαδικασία.

1. Πατήστε τις Ρυθμίσεις συστήματος στο DJI Fly, επιλέξτε Control (Έλεγχος), έπειτα Calibrate (Βαθμονόμηση) και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει με κίτρινο, υποδηλώνοντας ότι η βαθμονόμηση έχει ξεκινήσει.
2. Κρατήστε το αεροσκάφος οριζόντια και περιστρέψτε το κατά 360°. Ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους θα ανάψει με σταθερό πράσινο χρώμα.
3. Κρατήστε το αεροσκάφος κατακόρυφα και περιστρέψτε το κατά 360° γύρω από έναν κατακόρυφο άξονα.
4. Εάν ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, η βαθμονόμηση δεν έχει γίνει. Αλλάξτε τοποθεσία και δοκιμάστε ξανά τη διαδικασία βαθμονόμησης.



 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

- Εάν ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει εκ περιτροπής με κόκκινο και κίτρινο χρώμα μετά την ολοκλήρωση της βαθμονόμησης, αυτό δείχνει ότι η τρέχουσα θέση δεν είναι κατάλληλη για πτήση του αεροσκάφους λόγω του επιπέδου μαγνητικών παρεμβολών. Αλλάξτε τοποθεσία.

- Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly εάν απαιτείται βαθμονόμηση της πυξίδας πριν από την απογείωση.
- Το αεροσκάφος μπορεί να απογειωθεί αμέσως μετά την ολοκλήρωση της βαθμονόμησης. Εάν περιμένετε πάνω από τρία λεπτά για να απογειωθείτε μετά τη βαθμονόμηση, ίσως χρειαστεί να διεξάγετε ξανά τη βαθμονόμηση.

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Χρησιμοποιήστε το DJI Fly ή το DJI Assistant 2 για το Mavic για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους.

Χρήση του DJI Fly

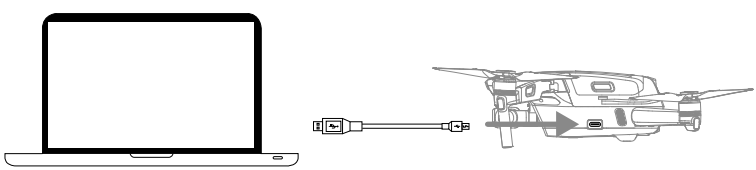
Κατά τη σύνδεση του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου με το DJI Fly, θα ειδοποιηθείτε εάν υπάρχει νέα ενημέρωση για το υλικολογισμικό. Για να ξεκινήσει η ενημέρωση, συνδέστε την κινητή συσκευή σας στο διαδίκτυο και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο.

Χρήση του DJI Assistant 2 για το Mavic

Ενημερώστε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου ξεχωριστά, χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 για το Mavic.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους μέσω του DJI Assistant 2 για το Mavic:

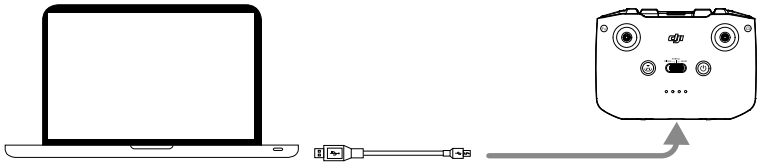
1. Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 για το Mavic και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και έπειτα συνδέστε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C.
3. Επιλέξτε Mavic Air 2 και κάντε κλικ στο Firmware Updates (Ενημερώσεις υλικολογισμικού) στον αριστερό πίνακα.
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού για την οποία θέλετε να κάνετε την ενημέρωση.
5. Περιμένετε να ληφθεί το υλικολογισμικό. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Το αεροσκάφος θα κάνει αυτόματη επανεκκίνηση μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης του υλικολογισμικού.



Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του τηλεχειριστηρίου μέσω του DJI Assistant 2 για το Mavic:

1. Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 για το Mavic και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
2. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και συνδέστε το με έναν υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C, χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο Micro USB.
3. Επιλέξτε Mavic Air 2 Remote Controller (Τηλεχειριστήριο Mavic Air 2) και κάντε κλικ στο Firmware Updates (Ενημερώσεις υλικολογισμικού) στον αριστερό πίνακα.
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού για την οποία θέλετε να κάνετε την ενημέρωση.
5. Περιμένετε να ληφθεί το υλικολογισμικό. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση του υλικολογισμικού.

© 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.



- Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε όλα τα βήματα για την ενημέρωση του υλικολογισμικού. Διαφορετικά, η ενημέρωση ενδέχεται να μη γίνει.
- Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου 10 λεπτά. Είναι φυσιολογικό να υπολειτουργεί ο αναρτήρας, να αναβοσβήνουν οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους και να γίνει επανεκκίνηση του αεροσκάφους. Περιμένετε υπομονετικά έως ότου ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής έχει πρόσβαση στο διαδίκτυο.
- Πριν διεξάγετε ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι η Μπαταρία έξυπνης πτήσης είναι φορτισμένη κατά 40% τουλάχιστον και ότι το τηλεχειριστήριο είναι φορτισμένο κατά 30% τουλάχιστον.
- Μην αποσυνδέετε το αεροσκάφος από τον υπολογιστή κατά τη διάρκεια ενημέρωσης.

Πληροφορίες μεταγοραστικής εξυπηρέτησης

Επισκεφθείτε το https://www.dji.com/support για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πολιτικές μεταγοραστικής εξυπηρέτησης, τις υπηρεσίες επισκευής και την υποστήριξη.

 © 2020 Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.

Υποστήριξη της DJI
http://www.dji.com/support

Το παρόν περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.

Κατεβάστε την τελευταία έκδοση από τη διεύθυνση
http://www.dji.com/mavic-air-2

Εάν έχετε απορίες σχετικά με το παρόν έγγραφο, επικοινωνήστε με την DJI στέλνοντας μήνυμα στο **DocSupport@dji.com**.

Το MAVIC αποτελεί εμπορικό σήμα της DJI.

Copyright © 2020 DJI Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.