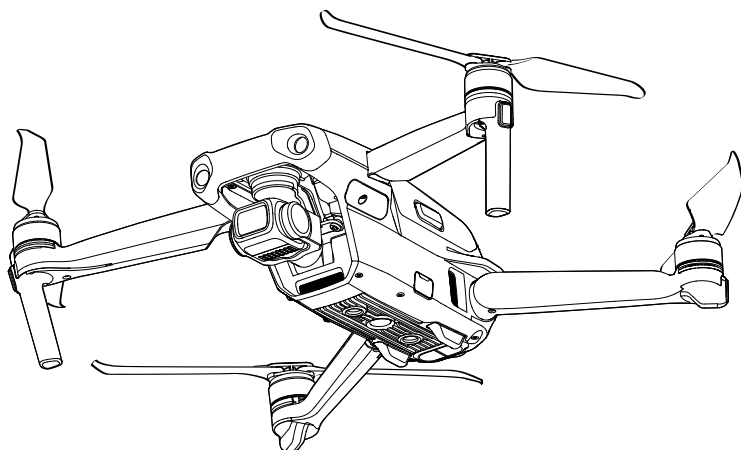


MAVIC AIR 2

Manuale d'uso v1.0

05.2020



Ricerca per parole chiave

Ricerca parole chiave come "batteria" e "installazione" per trovare un argomento. Se si sta utilizzando Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Ricerca per argomento

Visualizza la lista completa degli argomenti. Fare clic su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Utilizzo del manuale

Legenda

ⓘ Avviso

⚠ Importante

💡 Consigli e suggerimenti

📖 Riferimenti

Al primo utilizzo

Leggere i documenti seguenti prima di utilizzare DJI™ MAVIC™ Air 2:

1. Contenuto della confezione, limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza
2. Guida rapida
3. Manuale d'uso

Si consiglia di guardare i video-tutorial sul sito web ufficiale DJI e di leggere il paragrafo sulle limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza prima di utilizzare il prodotto. Prepararsi al primo volo consultando la guida rapida e fare riferimento al presente manuale d'uso per ulteriori informazioni.

Video-tutorial

Visitare l'indirizzo internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i tutorial dedicati a Mavic Air 2 e apprendere come utilizzare Mavic Air 2 in modo sicuro:

<http://www.dji.com/mavic-air-2/video>



Scaricare la app DJI Fly

Assicurarsi di utilizzare DJI Fly durante il volo. Effettuare la scansione del codice QR qui a destra per scaricare la versione più recente.

La versione Android di DJI Fly è compatibile con Android v6.0 e versioni successive. La versione iOS di DJI Fly è compatibile con iOS v10.0.2 e versioni successive.



Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 98,4 piedi (30 m) e a una distanza di 50 m quando non si è connessi all'app. Questo si applica a DJI Fly e a tutte le app compatibili con gli aeromobili DJI.

Scaricare DJI Assistant 2 per Mavic

Effettuare il download di DJI Assistant 2 per Mavic dal sito <http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads>.



- La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra -10 °C e 40 °C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55 °C – 125 °C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

Indice

Utilizzo del manuale	2
Legenda	2
Al primo utilizzo	2
Video-tutorial	2
Scaricare la app DJI Fly	2
Scaricare DJI Assistant 2 per Mavic	2
Presentazione del prodotto	6
Introduzione	6
Preparazione dell'aeromobile	6
Preparazione del radiocomando	7
Schema dell'aeromobile	8
Schema del radiocomando	8
Attivazione di Mavic Air 2	9
Aeromobile	11
Modalità di volo	11
Indicatori di stato dell'aeromobile	11
Ritorno automatico (RTH)	12
Sistemi di visione e sistema di rilevamento a infrarossi	16
Modalità di volo intelligente	18
Registratore di bordo	23
Eliche	23
Batteria di volo intelligente	24
Stabilizzatore e fotocamera	28
Radiocomando	31
Presentazione del radiocomando	31
Utilizzo del radiocomando	31
Connessione del radiocomando	35
App DJI Fly	37
Schermata iniziale	37
Vista fotocamera	38

Volo	42
Requisiti dell'ambiente di volo	42
Limiti di volo e zone GEO	42
Controlli preliminari	43
Decollo/Atterraggio automatici	44
Avvio/Spegnimento dei motori	44
Volo di prova	45
Appendice	47
Caratteristiche tecniche	47
Calibrazione della bussola	50
Aggiornamento del firmware	51
Informazioni sui servizi post-vendita	52

Presentazione del prodotto

In questa sezione viene descritto Mavic Air 2 e vengono elencati i componenti dell'aeromobile e del radiocomando.

Presentazione del prodotto

Introduzione

DJI Mavic Air 2 è dotato sia di un sistema di rilevamento a infrarossi, sia di sistemi di visione frontale, posteriore e inferiore che consentono di stazionare in volo, volare in ambienti chiusi e all'aperto, ed eseguire il ritorno automatico (RTH). Tecnologie DJI come il rilevamento ostacoli e il sistema avanzato di pilotaggio assistito 3.0 consentono di eseguire riprese complesse senza difficoltà. Sono disponibili modalità di volo intelligente, come QuickShot, Panorama e FocusTrack, che comprendono ActiveTrack 3.0, Spotlight 2.0 e Point of Interest 3.0. Grazie a uno stabilizzatore a tre assi completamente stabilizzato e a una fotocamera con sensore da 1/2", Mavic Air 2 riprende video in 4K/60 fps e scatta foto da 48 MP. La funzione Hyperlapse aggiornata supporta il timelapse in 8K.

Nel radiocomando è integrata la tecnologia di trasmissione a lungo raggio OCUSSYNC™ 2.0, che offre una distanza massima di trasmissione di 10 km e visualizza il video dell'aeromobile nell'app DJI Fly sul dispositivo mobile dell'utente con una risoluzione fino a 1.080p. Il radiocomando opera a 2,4 GHz e 5,8 GHz e può selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione senza alcuna latenza. L'aeromobile e la fotocamera sono facilmente controllabili utilizzando gli appositi pulsanti.

Mavic Air 2 ha una velocità di volo massima di 68 km/h e un'autonomia di volo di 34 minuti, mentre la durata operativa del radiocomando è di sei ore.

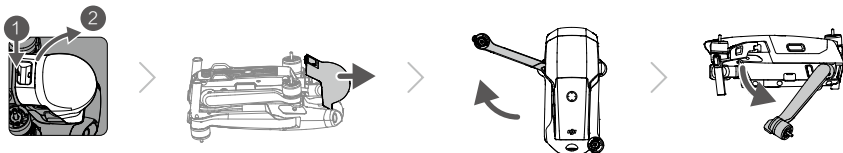


- L'autonomia di volo è stata testata in assenza di vento e a una velocità costante di 18 km/h; la velocità massima di volo è stata testata al livello del mare in assenza di vento. Questi valori sono solo di riferimento.
- Il radiocomando è in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (FCC) in aree aperte, prive di interferenze elettromagnetiche e a un'altitudine di circa 400 piedi (120 m). La durata operativa è stata testata in ambiente di laboratorio e senza caricare il dispositivo mobile. Questo valore è solo di riferimento.
- La frequenza di 5,8 GHz non è supportata in alcune regioni. Si prega di osservare le leggi e normative locali.

Preparazione dell'aeromobile

I bracci dell'aeromobile sono stati richiusi prima del confezionamento. Attenersi ai seguenti passaggi per aprire l'aeromobile.

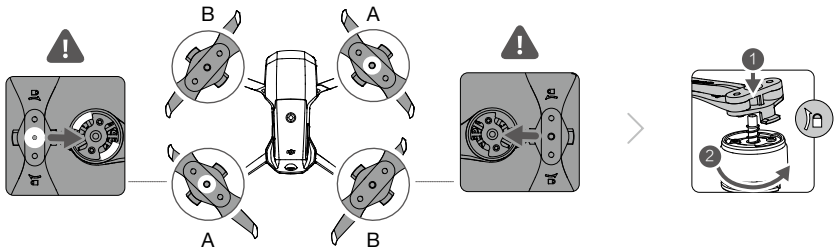
1. Rimuovere la protezione dello stabilizzatore dalla fotocamera.
2. Aprire i bracci anteriori, quindi i bracci posteriori.



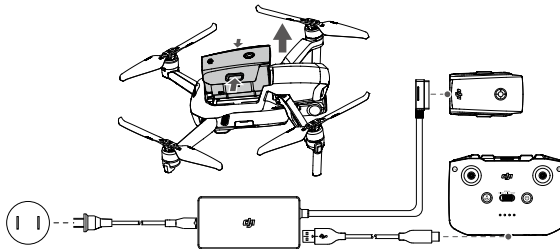
- Applicare la protezione dello stabilizzatore quando non in uso.

3. Montaggio delle eliche.

Montare le eliche con i contrassegni bianchi sui motori con i contrassegni bianchi. Premere l'elica sul motore e ruotarla per fissarla in posizione. Attaccare le altre eliche ai motori senza contrassegni. Aprire tutte le pale delle eliche.



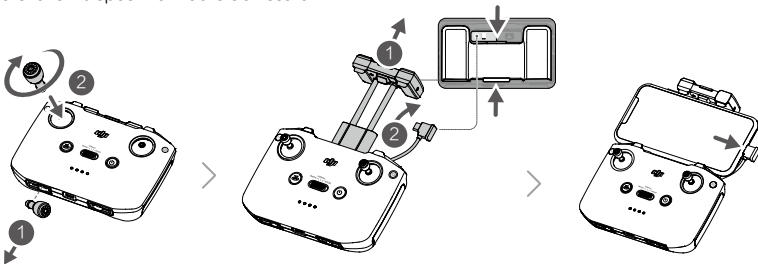
4. Per ragioni di sicurezza, le batterie di volo intelligenti sono spedite in modalità ibernata. Utilizzare il caricabatterie in dotazione per caricare e attivare le batterie di volo intelligenti per la prima volta. La ricarica completa della batteria di volo intelligente impiega circa 1 ora e 35 minuti.



- Aprire prima i bracci anteriori e le eliche, poi a seguire, i bracci posteriori.
- Assicurarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore e che tutti i bracci siano aperti, prima di accendere l'aeromobile. Non facendo ciò, si potrebbe causare un errore di auto-diagnostica dell'aeromobile.

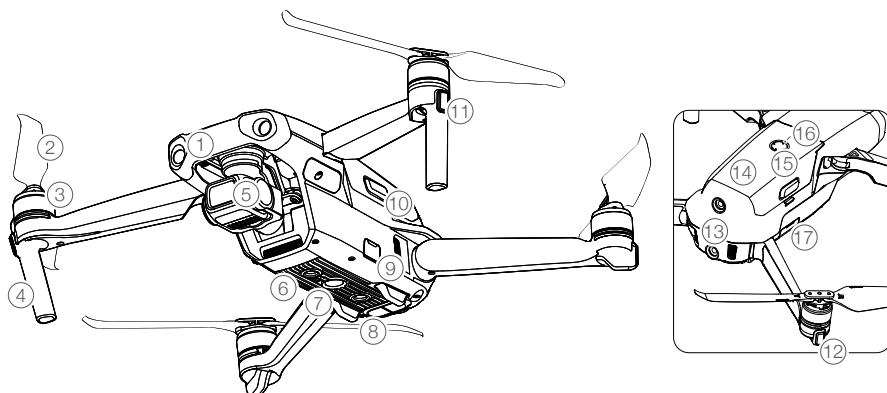
Preparazione del radiocomando

1. Rimuovere le levette di comando dagli appositi alloggiamenti nel radiocomando e fissarle in posizione.
2. Estrarre il supporto per dispositivi mobili. Scegliere un cavo per radiocomando adeguato in base al tipo di dispositivo mobile utilizzato. Un cavo con connettore Lightning, un cavo Micro USB e un cavo USB-C sono inclusi nella confezione. Collegare l'estremità del cavo recante il logo del telefono al dispositivo mobile. Accertarsi che il dispositivo mobile sia fissato.



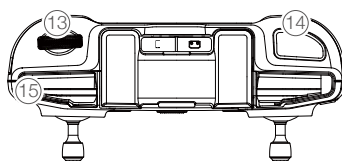
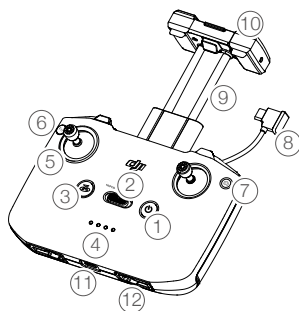
- Se viene visualizzata una richiesta di collegamento USB durante l'utilizzo con dispositivo mobile Android, selezionare l'opzione di sola ricarica. In caso contrario, la connessione potrebbe non riuscire.

Schema dell'aeromobile



- | | |
|--|---|
| 1. Sistema di visione frontale | 10. Fermi della batteria |
| 2. Eliche | 11. LED anteriori |
| 3. Motori | 12. Indicatori di stato dell'aeromobile |
| 4. Carrelli di atterraggio (antenne integrate) | 13. Sistema di visione posteriore |
| 5. Stabilizzatore e fotocamera | 14. Batteria di volo intelligente |
| 6. Sistema di visione inferiore | 15. Pulsante di accensione |
| 7. Luce ausiliaria inferiore | 16. LED livello batteria |
| 8. Sistema di rilevamento a infrarossi | 17. Vano per scheda microSD |
| 9. Porta USB-C | |

Schema del radiocomando



- | | |
|--|---|
| <p>1. Pulsante di accensione
Premere una volta per verificare il livello di carica corrente della batteria. Premere una volta, quindi ripremere a lungo per accendere o spegnere il radiocomando.</p> | <p>3. Tasto Pausa volo/RTH
Premere una volta per frenare e stazionare in volo (solo quando il GPS o i sistemi di visione sono attivati). Tenere premuto il pulsante per avviare il ritorno automatico (RTH). L'aeromobile torna quindi all'ultimo punto registrato come posizione iniziale. Premere nuovamente per annullare il comando RTH.</p> |
| <p>2. Selettore della modalità di volo
Consente di cambiare tra le modalità Sport, Normal e Tripod.</p> | |

4. LED livello batteria

Visualizza il livello corrente della batteria del radiocomando.

5. Levette di comando

Usare le levette di comando per controllare i movimenti dell'aeromobile. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Fly. Le levette di comando sono rimovibili e facili da riporre.

6. Pulsante personalizzabile

Premere una volta per accendere o spegnere la Luce ausiliaria. Premere due volte per ricentrare lo stabilizzatore o inclinarlo verso il basso (impostazioni predefinite). È possibile impostare il pulsante in DJI Fly.

7. Selettore Foto/Video

Premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

8. Cavo del radiocomando

Collegare a un dispositivo mobile per il collegamento video tramite il cavo del radiocomando. Selezionare il cavo in base al dispositivo mobile.

9. Supporto per dispositivi mobili

Consente di montare saldamente il dispositivo mobile sul radiocomando.

10. Antenne

Trasmettono i segnali di comando dell'aeromobile e i segnali wireless video.

11. Porta USB-C

Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.

12. Alloggiamento degli stick di controllo

Per riporre gli stick di controllo.

13. Rotella di regolazione dello stabilizzatore

Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera.

14. Pulsante di scatto/ripresa

Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione.

15. Slot del dispositivo mobile

Consente di fissare il dispositivo mobile.

Attivazione di Mavic Air 2

Prima di poter essere utilizzato per la prima volta, Mavic Air 2 deve essere attivato. Dopo aver acceso l'aeromobile e il radiocomando, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per attivare Mavic Air 2 utilizzando DJI Fly. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Aeromobile

In questa sezione vengono presentati la centralina di volo, i sistemi di visione frontale, posteriore e inferiore e la batteria di volo intelligente.

Aeromobile

Mavic Air 2 dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink del video video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una batteria di volo intelligente.

Modalità di volo

Mavic Air 2 dispone di tre modalità di volo, più una quarta modalità che l'aeromobile attiva in determinate circostanze. È possibile passare da una modalità di volo all'altra tramite il selettore della modalità di volo sul radiocomando.

Modalità Normal: l'aeromobile utilizza il GPS, i sistemi di visione frontale, posteriore e inferiore e il sistema di rilevamento a infrarossi per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GPS è forte, l'aeromobile utilizza il GPS per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GPS è debole e le condizioni di illuminazione sono sufficienti, l'aeromobile utilizza i sistemi di visione per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando i sistemi di visione frontale, posteriore e inferiore sono attivati e le condizioni di illuminazione sono sufficienti, l'angolo di altitudine di volo massimo è di 20° e la velocità di volo massima è di 12 m/s.

Modalità Sport: in modalità Sport, l'aeromobile utilizza il GPS per il posizionamento e risponde con maggiore reattività alle leve di comando, spostandosi più rapidamente. La velocità di volo è massima 19 m/s. La funzione Rilevamento ostacoli in modalità Sport è disattivata.

Modalità Tripod: la modalità Tripod è come la modalità Normal ma con velocità limitata, il che rende l'aeromobile più stabile durante le riprese.

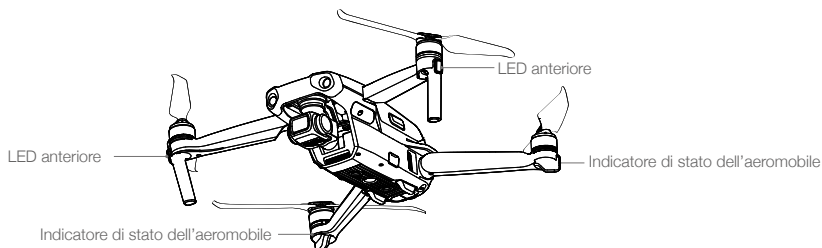
L'aeromobile passa automaticamente alla modalità Comportamento (ATTI) quando i sistemi di visione non sono disponibili o sono stati disabilitati e il segnale GPS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. Nella modalità ATTI il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale, che può essere rischioso soprattutto quando si vola in spazi ristretti.



- I sistemi di visione frontale e posteriore sono disabilitati in modalità Sport, il che significa che l'aeromobile non può rilevare automaticamente gli ostacoli sul suo percorso.
- La velocità massima e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
- La velocità di discesa è notevolmente maggiore in modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 10 m.
- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, dunque un minimo movimento della levetta di comando si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.

Indicatori di stato dell'aeromobile

Mavic Air 2 dispone di LED anteriori e di indicatori di stato dell'aeromobile.



I LED anteriori indicano l'orientamento dell'aeromobile e si accendono di rosso fisso all'accensione dell'aeromobile per indicarne la parte frontale.

Gli indicatori di stato dell'aeromobile comunicano lo stato della centralina di volo dell'aeromobile. Per ulteriori informazioni sugli indicatori di stato dell'aeromobile, fare riferimento alla tabella riportata di seguito.

Luci e significato degli indicatori di stato dell'aeromobile

	Colore	Azione	Descrizione dello stato dell'aeromobile
Stati normali			
	Rosso, verde e giallo alternati	Lampeggia	Accensione ed esecuzione dell'autodiagnosi
	Giallo	Lampeggia quattro volte	In preparazione
	Verde	Lampeggia lentamente	Con GPS
	Verde	Lampeggia due volte a intervalli regolari	Con i sistemi di visione frontale e inferiore
	Giallo	Lampeggia lentamente	Nessun GPS, sistema di visione frontale o sistema di visione inferiore
	Verde	Lampeggia rapidamente	Frenata
Stati di avviso			
	Giallo	Lampeggia rapidamente	Perdita del segnale del radiocomando
	Rosso	Lampeggia lentamente	Batteria quasi scarica
	Rosso	Lampeggia rapidamente	Batteria scarica
	Rosso	Lampeggia	Errore IMU
	Rosso	Fisso	Errore critico
	Rosso e giallo alternati	Lampeggia rapidamente	È necessaria la calibrazione della bussola

Ritorno automatico (RTH)

La funzione RTH riporta l'aeromobile all'ultimo punto registrato come posizione iniziale in presenza di un forte segnale GPS. Esistono tre tipologie di RTH: Smart RTH, Low Battery RTH e Failsafe RTH. In questa sezione, viene fornita una descrizione dettagliata di queste tre procedure. Se si perde il collegamento video durante il volo, ma il radiocomando è ancora in grado di controllare i movimenti dell'aeromobile, verrà richiesto di avviare la procedura di ritorno automatico. È possibile annullare il ritorno automatico.

	GPS	Descrizione
Posizione iniziale		La posizione iniziale predefinita è la prima posizione in cui l'aeromobile ha ricevuto un segnale GPS forte (l'icona GPS bianca mostra almeno quattro barre). L'indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia rapidamente in verde quando la posizione iniziale è stata registrata.

Smart RTH

Se il segnale GPS è sufficiente, la funzione Smart RTH può essere utilizzata per riportare l'aeromobile alla posizione iniziale. La funzione Smart RTH si avvia toccando  in DJI Fly o tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando fino a quando emette un segnale acustico. È possibile uscire dalla funzione Smart RTH toccando  in DJI Fly o premendo il pulsante RTH sul radiocomando.

Smart RTH comprende Straight Line RTH e Power Saving RTH.

Procedura Straight Line RTH:

1. La posizione del punto di ritorno è stata registrata.
2. Smart RTH è attivato.
3. a. Qualora, all'avvio della procedura RTH, l'aeromobile si trovasse a più di 20 m di distanza dalla posizione iniziale, esso regolerà il proprio orientamento e salirà all'altitudine RTH preimpostata, per poi dirigersi verso la posizione iniziale. Se l'altitudine corrente è superiore all'altitudine prevista per il ritorno automatico, l'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale mantenendo l'altitudine invariata.
- b. Qualora, all'avvio della procedura RTH, l'aeromobile si trovasse a una distanza compresa tra 5 m e 20 m di distanza dalla posizione iniziale, esso regolerà il proprio orientamento e si dirigerà verso la posizione iniziale all'altitudine corrente.
- c. Se l'aeromobile si trova a meno di 5 m dalla posizione iniziale all'avvio della procedura RTH, atterrerà immediatamente.
4. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si fermano.

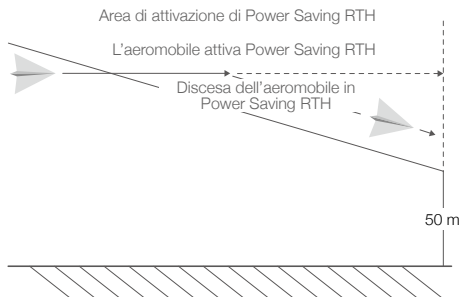


- Se l'RTH è attivato tramite DJI Fly e l'aeromobile si trova a più di 5 m dalla posizione iniziale, nell'app verrà richiesto all'utente di selezionare un'opzione di atterraggio.

Procedura Power Saving RTH:

Durante Straight Line RTH, se la distanza e l'altitudine sono troppo elevate rispetto alla posizione iniziale, l'aeromobile entrerà in modalità Power Saving RTH per risparmiare energia.

Power Saving RTH è attivata automaticamente. L'aeromobile calcola la distanza e l'angolazione ($16,7^\circ$ in orizzontale) migliori, quindi si dirige verso la posizione iniziale. Quando l'aeromobile arriva a 50 m al di sopra della posizione iniziale, atterra e i motori si fermano.



Low Battery RTH

La funzione Low Battery RTH si attiva quando la carica della Batteria di volo intelligente è tanto bassa da non garantire il ritorno sicuro dell'aeromobile. Tornare subito al punto iniziale o fare atterrare immediatamente l'aeromobile quando richiesto.

DJI Fly visualizza un avviso quando il livello della batteria è basso. Se non viene intrapresa alcuna azione, l'aeromobile tornerà automaticamente alla posizione iniziale dopo un conto alla rovescia di 10 secondi.

L'utente può annullare il ritorno automatico premendo il pulsante RTH o il pulsante di pausa del volo sul radiocomando. Se l'RTH viene annullato in seguito alla visualizzazione dell'avviso di batteria quasi scarica, la batteria di volo intelligente potrebbe non disporre della carica sufficiente per un atterraggio sicuro, con conseguente caduta o perdita dell'aeromobile.

L'aeromobile atterra automaticamente se il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine corrente. Non è possibile l'atterraggio automatico, ma è possibile utilizzare il radiocomando per modificare la direzione dell'aeromobile durante l'operazione.

Failsafe RTH

Se la posizione iniziale è stata registrata correttamente e la bussola funziona normalmente, la funzione Failsafe RTH si attiva automaticamente qualora il segnale del radiocomando dovesse perdersi per più di 11 secondi. L'aeromobile vola all'indietro per 50 m lungo il tragitto di volo iniziale, per poi attivare Straight Line RTH.

Dopo aver volato per 50 m:

1. Se l'aeromobile si trova a meno di 20 m dalla posizione iniziale, torna alla posizione iniziale all'altitudine corrente.
2. Se l'aeromobile si trova a più di 20 m dalla posizione iniziale e l'altitudine attuale è superiore all'altitudine RTH preimpostata, l'aeromobile torna alla posizione iniziale all'altitudine attuale.
3. Se l'aeromobile si trova a più di 20 m dalla posizione iniziale e l'altitudine attuale è inferiore all'altitudine RTH preimpostata, l'aeromobile sale fino all'altitudine RTH preimpostata e torna alla posizione iniziale.

Aggiramento degli ostacoli in modalità RTH

Durante l'ascesa:

1. L'aeromobile si arresta quando rileva un ostacolo frontale e vola all'indietro fino a una distanza sicura prima di riprendere l'ascesa.
2. L'aeromobile si arresta quando rileva un ostacolo posteriore e vola in avanti fino a una distanza sicura prima di riprendere l'ascesa.
3. Quando si rileva un ostacolo sotto l'aeromobile non sarà eseguita alcuna operazione.

Quando l'aeromobile vola in avanti:

1. L'aeromobile si arresta quando rileva un ostacolo frontale e vola all'indietro fino a una distanza sicura. Sale fino a quando non rileva alcun ostacolo e continua a salire per altri 5 m, per poi proseguire con il volo in avanti.
2. Quando si rileva un ostacolo dietro l'aeromobile non sarà eseguita alcuna operazione.
3. L'aeromobile si arresta quando rileva un ostacolo sotto di esso e sale fino a quando non si rileva alcun ostacolo, prima di proseguire con il volo in avanti.



- In modalità RTH, gli ostacoli su entrambi i lati dell'aeromobile non vengono rilevati né evitati.
 - Durante l'ascesa in RTH, non è possibile controllare l'aeromobile, se non muovendo le leve di controllo per accelerare o decelerare.
 - L'aeromobile non può tornare alla posizione iniziale quando il segnale GPS è debole o non disponibile. Se il segnale GPS si affievolisce o non è disponibile durante l'RTH, l'aeromobile stazionerà in volo per un po' prima di atterrare.
-



- Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Fly, quindi impostare l'altitudine RTH.
- L'aeromobile non sarà in grado di evitare ostacoli durante il Failsafe RTH, se i sistemi di visione frontale e posteriore non sono disponibili.
- In modalità RTH, è possibile controllare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile tramite il radiocomando o DJI Fly, se il segnale del radiocomando è normale. Tuttavia, non è possibile controllare l'orientamento dell'aeromobile e la direzione di volo. Se l'utente spinge la levetta di beccheggio per accelerare e viene superata la velocità di volo di 12 m/s, l'aeromobile non è in grado di evitare gli ostacoli.
- Se l'aeromobile entra in una zona GEO in modalità RTH, scenderà fino a uscire dalla zona GEO e continuerà fino alla posizione iniziale, oppure stazionerà in volo in posizione.
- L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare alla posizione iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.

Atterraggio protetto

La funzione Landing Protection si attiverà durante la procedura Smart RTH.

1. Durante l'esecuzione di un atterraggio protetto, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, Mavic Air 2 stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.
3. Se la funzione Landing Protection non è operativa, DJI Fly visualizzerà una richiesta di atterraggio quando l'aeromobile scende sotto 0,5 m. Per atterrare, tirare la levetta di accelerazione verso il basso o servirsi del cursore per l'atterraggio automatico.

La funzione Landing Protection si attiva durante il ritorno automatico in Low Battery RTH e Failsafe RTH. L'aeromobile avrà il seguente comportamento: durante il ritorno automatico in Low Battery RTH e Failsafe RTH, l'aeromobile staziona in volo a 2 m dal suolo e attende la conferma del pilota per atterrare. Per atterrare, tirare la levetta di accelerazione verso il basso per un secondo, oppure servirsi del cursore per l'atterraggio automatico sulla schermata dell'app. La funzione Landing Protection si attiva e l'aeromobile completa la procedura sopra elencata.



- Durante l'atterraggio, i sistemi di visione sono disabilitati. Assicurarsi di far atterrare l'aeromobile con cautela.

Atterraggio di precisione

L'aeromobile scansiona e tenta automaticamente di adattarsi alle caratteristiche del terreno sottostante in modalità RTH. Quando il terreno corrente corrisponde a quello della posizione iniziale, l'aeromobile atterrerà. In caso di mancata corrispondenza, in DJI Fly verrà visualizzato un messaggio.



- La modalità Landing Protection viene attivata durante l'atterraggio di precisione.
- Le prestazioni dell'atterraggio di precisione sono soggette alle condizioni seguenti:
 - a. La posizione iniziale deve essere registrata al decollo e non deve cambiare durante il volo. In caso contrario, l'aeromobile non disporrà di alcun dato sulle caratteristiche del terreno della posizione iniziale.
 - b. Durante la fase di decollo, l'aeromobile deve salire verticalmente per 7 m prima di spostarsi orizzontalmente.
 - c. Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono rimanere sostanzialmente invariate.
 - d. Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono avere caratteristiche distintive.
 - e. L'illuminazione non deve essere troppo intensa o troppo scarsa.
- In fase di atterraggio di precisione, sono disponibili le azioni seguenti:
 - a. Spingere in basso la levetta di accelerazione per accelerare l'atterraggio.
 - b. Muovere le leve di comando in una direzione qualsiasi per interrompere l'atterraggio di precisione. L'aeromobile scende verticalmente dopo il rilascio delle leve di comando.

Sistemi di visione e sistema di rilevamento a infrarossi

Mavic Air 2 è dotato sia di un sistema di rilevamento a infrarossi, sia di sistemi di visione frontale, posteriore e inferiore.

I sistemi di visione frontale, posteriore e inferiore sono costituiti da due telecamere ciascuno, mentre il sistema di rilevamento a infrarossi è costituito da due moduli a infrarossi 3D.

Il sistema di visione inferiore e il sistema di rilevamento a infrarossi aiutano l'aeromobile a mantenere la posizione, a stazionare in volo in modo più preciso e a volare in ambienti chiusi o in altri ambienti in cui il segnale GPS non è disponibile.

Inoltre, la luce ausiliaria situata sul lato inferiore dell'aeromobile migliora la capacità visiva del sistema di visione inferiore in condizioni di luce debole.

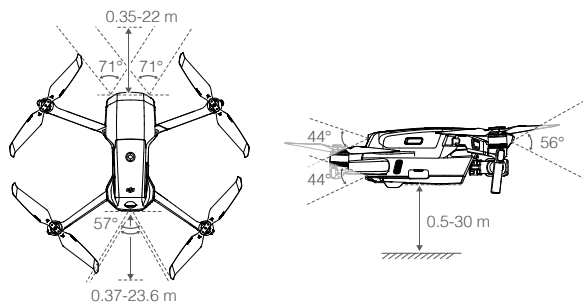


Campo di rilevamento

Sistema di visione frontale: intervallo di rilevamento: 0,35 – 22 m; FOV: 71° (orizzontale), 56° (verticale)

Sistema di visione posteriore: intervallo di rilevamento: 0,37 – 23,6 m; FOV: 57° (orizzontale), 44° (verticale)

Sistema di visione inferiore: il sistema di visione inferiore funziona meglio quando l'aeromobile si trova ad altitudini comprese tra 0,5 e 30 metri, e l'intervallo di funzionamento è compreso tra 0,5 e 60 metri.



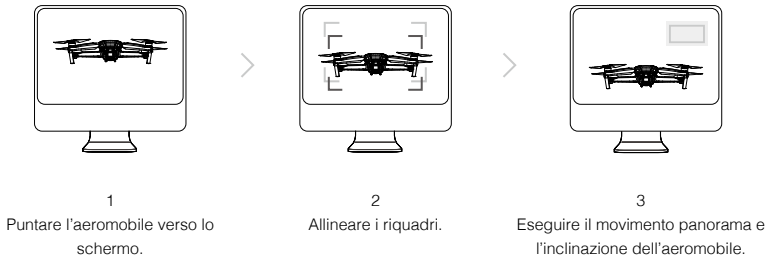
Calibrazione delle telecamere del sistema di visione

Calibrazione automatica

Le telecamere del sistema di visione installate sull'aeromobile vengono calibrate in fabbrica. In caso di anomalia del sistema di visione, l'aeromobile eseguirà automaticamente la calibrazione e in DJI Fly sarà visualizzato un messaggio. Non è necessario fare altro.

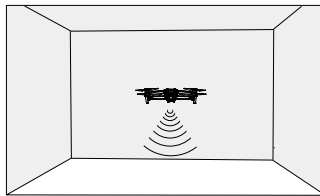
Calibrazione avanzata

Se l'anomalia continua a essere presente dopo la calibrazione automatica, nell'app viene visualizzato un messaggio indicante la necessità di eseguire la calibrazione avanzata. L'uso della calibrazione avanzata è necessario con DJI Assistant 2 per Mavic. Seguire la procedura riportata di seguito per calibrare le telecamere del sistema di visione frontale, quindi ripetere i passaggi per calibrare le altre fotocamere del sistema di visione.



Utilizzo dei sistemi di visione

Quando il GPS non è disponibile, il sistema di visione inferiore è attivato se la superficie ha una struttura superficiale chiara e una luce sufficiente. Il sistema di visione inferiore funziona meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 30 metri. Se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 30 metri, la funzionalità del sistema di visione potrebbe risultare compromessa, e sarà dunque richiesta una maggiore prudenza.



Attenersi alla procedura riportata di seguito per utilizzare il sistema di visione inferiore:

1. Accertarsi che l'aeromobile sia in modalità Normale o Tripod. Accendere l'aeromobile.
2. L'aeromobile si porta in volo stazionario dopo il decollo. L'indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia in verde per due volte, per indicare che il sistema di visione inferiore è attivato.

Se l'aeromobile è in modalità Normale o Tripod e il Rilevamento degli ostacoli è attivato in DJI Fly, i sistemi di visione frontale e posteriore si attiveranno automaticamente all'accensione dell'aeromobile. Con il sistema di visione frontale e posteriore, l'aeromobile è in grado di contribuire attivamente alla frenata quando vengono rilevati ostacoli. I sistemi di visione frontale e posteriore funzionano meglio quando l'illuminazione è adeguata e gli ostacoli sono chiaramente contrassegnati o hanno una trama ben visibile.



- I sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente su superfici che non presentano trame chiare. I sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente in nessuna delle seguenti situazioni. Volare con prudenza.
 - a. In volo su superfici monocromatiche (ad esempio di colore nero, bianco, verde).
 - b. In volo su superfici fortemente riflettenti.
 - c. In volo sull'acqua o su superfici trasparenti.
 - d. In volo su superfici o oggetti in movimento.
 - e. In volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente o drasticamente.
 - f. In volo su superfici molto scure (< 10 lux) o molto illuminate (> 40.000 lux).
 - g. In volo su superfici che riflettono o assorbono onde infrarossi (ad esempio, specchi).
 - h. In volo su superfici senza motivi o consistenza chiare.



- i. In volo su superfici con disegni o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
- J. In volo al di sopra di ostacoli con piccole superfici (ad es. rami di un albero).
- Mantenere i sensori sempre puliti. **NON** manomettere i sensori. **NON** volare in ambienti polverosi o umidi.
- Se l'aeromobile subisce una collisione, è necessaria la calibrazione della fotocamera. Calibrare le telecamere se l'app DJI Fly lo richiede.
- **NON** volare nei giorni piovosi, in presenza di smog o se non c'è una buona visibilità.
- Prima del decollo, verificare sempre quanto segue:
 - a. Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul sistema di rilevamento a infrarossi e su quello di visione.
 - b. Se è presente sporco, polvere o acqua sul sistema di rilevamento a infrarossi e sui sistemi di visione, pulirlo con un panno morbido. Non usare detergenti che contengono alcool.
 - c. Contattare l'assistenza DJI in caso di danni al vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e dei sistemi di visione.
- **NON** ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi.

Modalità di volo intelligente

FocusTrack

FocusTrack comprende Spotlight 2.0, Active Track 3.0 e Point of Interest 3.0.

Spotlight 2.0: volare in libertà restando sempre sul soggetto inquadrato con questa pratica modalità. Spostare la levetta di rollio per volare attorno al soggetto, la levetta di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta panorama per regolare l'inquadratura.

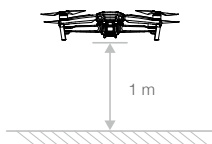
ActiveTrack 3.0: sono disponibili due modalità di ActiveTrack 3.0. Spostare la levetta di rollio per volare attorno al soggetto, la levetta di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta panorama per regolare l'inquadratura.

1. **Trace:** l'aeromobile tiene traccia del soggetto a una distanza costante. In modalità Normale e Tripod, la velocità massima di volo è 8 m/s. Si noti che l'aeromobile è in grado di rilevare ed evitare ostacoli in questa modalità laddove sono eseguiti dei movimenti della levetta di beccheggio. L'aeromobile non è in grado di evitare ostacoli in caso di movimenti delle levette di rollio e accelerazione. In modalità Sport, la velocità massima di volo è 19 m/s, e l'aeromobile non è in grado di rilevare ostacoli.
2. **Parallel:** l'aeromobile tiene traccia del soggetto a un'angolazione e a una distanza costanti lateralmente. In modalità Normale e Tripod, la velocità massima di volo è 12 m/s. In modalità Sport, la velocità massima di volo è 19 m/s. L'aeromobile non è in grado di rilevare ostacoli nella modalità Parallel.

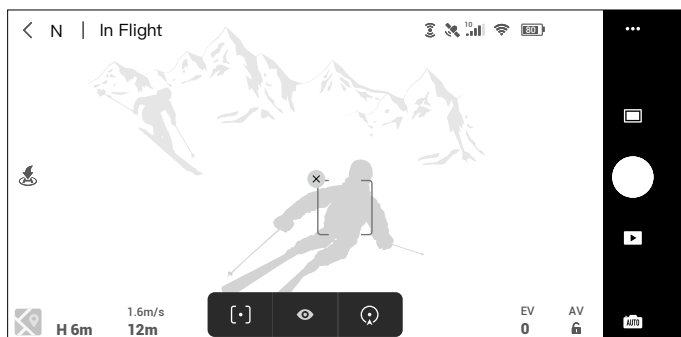
Point of Interest 3.0 (POI 3.0): l'aeromobile tiene traccia del soggetto in un cerchio basato sul raggio e sulla velocità di volo impostata. La modalità supporta sia i soggetti statici che in movimento. Si prega di notare che potrebbe non essere possibile tenere traccia del soggetto se il suddetto si muove troppo rapidamente.

Uso di FocusTrack

1. Decollare e far stazionare l'aeromobile in volo ad almeno 3,3 piedi (1 m) sopra il livello del suolo.



2. Trascinare un riquadro intorno al soggetto nella vista fotocamera per attivare FocusTrack.



3. FocusTrack è avviato. La modalità predefinita è Spotlight. Toccare l'icona per passare da Spotlight a ActiveTrack [•] e a POI Ⓞ e viceversa. Quando si rileva un gesto (con una sola mano e il gomito più alto della spalla), sarà attivato ActiveTrack.
4. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per scattare foto o avviare la registrazione. Guardare i filmati in Riproduzione.

Uscita da FocusTrack

Toccare **Stop** in DJI Fly o premere una volta il pulsante di pausa del volo sul radiocomando per uscire da FocusTrack.



- NON utilizzare FocusTrack in aree in cui siano presenti persone, animali, oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi o linee elettriche) o corpi trasparenti (ad esempio vetro e acqua).
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- Manovrare l'aeromobile manualmente. Premere il pulsante di pausa del volo o toccare Stop in DJI Fly in caso di emergenza.
- Utilizzare FocusTrack con estrema cautela nelle situazioni seguenti:
 - a. Quando l'oggetto tracciato non si muove in piano.
 - b. Quando l'oggetto tracciato cambia drasticamente forma mentre si muove.
 - c. Quando l'oggetto tracciato è fuori dalla vista per un lungo periodo.
 - d. Quando l'oggetto tracciato si muove su una superficie innevata.
 - e. Quando l'oggetto tracciato presenta un colore o un motivo simile all'ambiente circostante.
 - f. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- Durante l'utilizzo di FocusTrack, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
- Si consiglia di tenere traccia solo di veicoli, barche e persone (ma non bambini). Volare con cautela quando si tiene traccia di altri soggetti.
- Il tracciamento di un soggetto può determinare inavvertitamente il passaggio a un altro soggetto se passano vicino l'uno all'altro.
- Quando si usano i gesti per attivare ActiveTrack, l'aeromobile tiene traccia solo delle persone che effettuano il primo gesto rilevato. La distanza tra le persone e l'aeromobile deve essere di 5 – 10 m e l'angolo di inclinazione dello stesso non deve superare i 60°.

QuickShot

Le modalità di ripresa QuickShot includono gli effetti Dronie, Ascesa, Cerchio, Spirale, Boomerang e Asteroide. Mavic Air 2 registra in base alla modalità di ripresa selezionata, quindi genera automaticamente un video di breve durata. È quindi possibile visualizzare, modificare o condividere il video sui social media dal menù Playback.



Dronie: l'aeromobile si sposta all'indietro e verso l'alto, con la fotocamera bloccata sul soggetto.



Ascesa: l'aeromobile sale con la fotocamera rivolta verso il basso.



Cerchio: l'aeromobile ruota intorno al soggetto.



Spirale: l'aeromobile ascende in spirali intorno al soggetto.



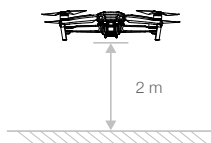
Boomerang: l'aeromobile si sposta attorno al soggetto seguendo un percorso ovale salendo mentre si allontana dalla posizione iniziale e discendendo mentre torna indietro. La posizione iniziale dell'aeromobile costituisce un'estremità dell'asse lungo dell'ovale, mentre l'altra estremità dell'asse lungo si trova sul lato opposto del soggetto rispetto alla posizione iniziale. Quando si vola in modalità Boomerang, assicurarsi di avere spazio sufficiente a disposizione. Considerare un raggio di almeno 30 m intorno all'aeromobile e almeno 10 m al di sopra di esso.



Asteroide: l'aeromobile si sposta indietro e verso l'alto, scatta diverse foto, quindi torna alla posizione iniziale. Il video inizia con il panorama dalla posizione di maggiore altitudine, quindi mostra la discesa. Quando si utilizza la modalità Asteroide, assicurarsi di avere a disposizione spazio sufficiente. Considerare almeno 40 m di spazio libero dietro all'aeromobile e 50 m sopra di esso.

Utilizzo di QuickShot

1. Decollare e far stazionare l'aeromobile in volo ad almeno 6,6 piedi (2 m) di altezza dal suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare QuickShot e seguire le istruzioni visualizzate. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.



3. Selezionare il soggetto nella scena toccando il cerchio sul soggetto o trascinando un riquadro intorno al soggetto. Selezionare una modalità di scatto e toccare **Inizia** per avviare la registrazione. Quando si rileva un gesto (con una sola mano e il gomito più alto della spalla), sarà attivato anche QuickShot. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla sua posizione iniziale.
4. Toccare per accedere al video.

Uscita da QuickShot

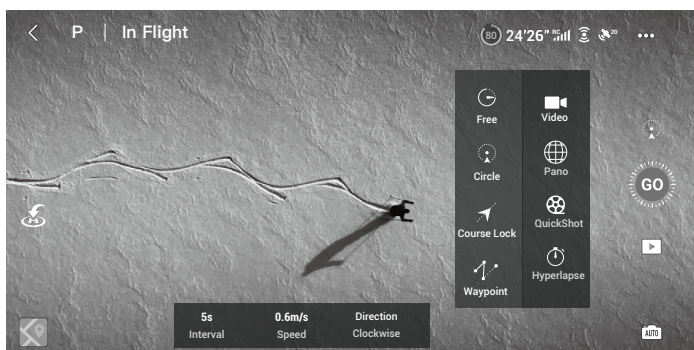
Premere una volta il pulsante Pausa volo/RTH o toccare  in DJI Fly per uscire da QuickShot. L'aeromobile si fermerà sul posto in volo stazionario.



- Utilizzare QuickShot in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. APAS è disattivato in modalità QuickShot. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo quando viene rilevato un ostacolo.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- NON utilizzare QuickShot in nessuna delle seguenti situazioni:
 - a. Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea di vista.
 - b. Quando il soggetto inquadrato si trova a una distanza superiore a 50 metri rispetto all'aeromobile.
 - c. Quando il soggetto inquadrato è simile nei colori o nei motivi all'ambiente circostante.
 - d. Quando il soggetto inquadrato è in aria.
 - e. Quando il soggetto inquadrato si muove velocemente.
 - f. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare la modalità QuickShot in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GPS è debole. In caso contrario, la traiettoria di volo sarà instabile.
- Durante l'utilizzo della modalità QuickShot, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
- Quando si usa un gesto per attivare QuickShot, l'aeromobile terrà traccia solo delle persone che effettuano il primo gesto rilevato. La distanza tra le persone e l'aeromobile deve essere di 5 – 10 m e l'angolo di inclinazione dello stesso non deve superare i 60°.

Hyperlapse

Le modalità di ripresa di Hyperlapse sono Libero, Cerchio, Direzione e Percorso.



Libero

L'aeromobile scatta automaticamente le foto e genera un video in timelapse. La modalità Libero può essere utilizzata mentre l'aeromobile è a terra. Dopo il decollo, controllare i movimenti dell'aeromobile e lo stabilizzatore usando il radiocomando. Per utilizzare Libero, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Toccare il pulsante dell'otturatore per iniziare.

Cerchio

L'aeromobile scatta foto in automatico continuando a girare intorno al soggetto selezionato per generare un video timelapse. Per utilizzare la modalità Cerchio, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare il tempo dell'intervallo, la durata del video e la velocità massima. Il movimento della modalità Cerchio può essere impostato sia in senso orario che in senso antiorario. Lo schermo visualizza il numero di foto che verranno scattate e la durata della ripresa.
2. Selezionare un soggetto sullo schermo.
3. Premere il pulsante di scatto per iniziare.
4. Muovendo la rotella dello stabilizzatore e le levette in diverse direzioni, è possibile regolare l'inquadratura, modificare la distanza dal soggetto, controllare la velocità del movimento circolare e la velocità del volo in verticale.

Direzione

È possibile usare Direzione in due modi. Nel primo modo l'orientamento dell'aeromobile è fisso, ma non è possibile selezionare un soggetto. Nel secondo modo, l'orientamento dell'aeromobile è fisso e questo vola attorno a un soggetto selezionato. Per utilizzare Direzione, attenersi alla seguente procedura:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Impostare una direzione di volo.
3. Selezionare un soggetto, se pertinente. Servirsi della rotella di regolazione dello stabilizzatore e della levetta per la panoramica per regolare l'inquadratura.
4. Toccare il pulsante di scatto per iniziare. Spostare la levetta di beccheggio e quella di rollio per controllare la velocità di volo orizzontale e far spostare l'aeromobile in parallelo. Spostare la levetta di accelerazione per controllare la velocità di volo verticale.

Percorso

L'aeromobile scatta automaticamente le foto su un percorso di volo costituito da due a cinque waypoint e genera un video in timelapse. L'aeromobile può volare in ordine dal punto 1 al 5 o dal 5 all'1. Per utilizzare Percorso, attenersi alla seguente procedura.

1. Impostare i punti percorso desiderati e la direzione dell'obiettivo.
2. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
3. Premere il pulsante di scatto per iniziare.

L'aeromobile genererà automaticamente un video in timelapse, visualizzabile in modalità di riproduzione. Nelle impostazioni della fotocamera, è possibile scegliere di salvare il filmato in formato JPEG o RAW e di memorizzarlo nella memoria incorporata o nella scheda microSD.



- Per prestazioni ottimali, si consiglia di utilizzare Hyperlapse a un'altitudine superiore a 50 m e di impostare una differenza di almeno due secondi tra l'intervallo e l'otturatore.
 - Si consiglia di selezionare un soggetto statico (ad esempio, grattacieli, terreni montuosi) ad una distanza di sicurezza dall'aeromobile (oltre 15 m). Non selezionare un soggetto troppo vicino all'aeromobile.
 - L'aeromobile frena e staziona in volo se durante l'utilizzo di Hyperlapse viene rilevato un ostacolo.
 - L'aeromobile genera un video solo se sono state scattate almeno 25 foto, quantità necessaria per generare un video di un secondo. Il video viene generato da un comando sul radiocomando oppure in caso di uscita imprevista dalla modalità (ad esempio quando si attiva Batteria RTH).
-

Sistema avanzato di pilotaggio assistito 3.0

La funzione Sistema avanzato di pilotaggio assistito 3.0 (APAS 3.0) è disponibile in modalità Normale. Quando la funzione APAS è abilitata, l'aeromobile continua a rispondere ai comandi del pilota e pianifica il percorso in base ai segnali degli stick di controllo e all'ambiente di volo. APAS aiuta l'aeromobile a evitare gli ostacoli e a ottenere una ripresa fluida, garantendo un'esperienza di volo migliore.

Continuare a spostare la levetta di beccheggio in avanti o indietro. L'aeromobile eviterà gli ostacoli volando sopra, sotto o sulla sinistra o destra degli stessi. Inoltre, l'aeromobile risponderà contemporaneamente agli altri movimenti delle levette di comando.

Quando la funzione APAS è abilitata, è possibile arrestare lo spostamento dell'aeromobile premendo il pulsante di pausa del volo sul radiocomando o toccando Stop sullo schermo in DJI Fly. L'aeromobile stazionerà in volo per tre secondi e aspetterà ulteriori comandi del pilota.

Per attivare APAS, aprire DJI Fly, accedere a Impostazioni>Sicurezza e attivare APAS.



- APAS è disattivato durante l'uso delle modalità di volo intelligente e la registrazione ad alta risoluzione, come 2,7K 48/50/60 fps, 1.080p 48/50/60/120/240 fps e 4K 48/50/60 fps.
- APAS è disponibile solo nel volo in avanti e all'indietro. Nel volo laterale la funzione APAS viene disabilitata.
- Accertarsi di usare APAS quando i sistemi di visione frontale e posteriore sono disponibili. Accertarsi che sul percorso di volo desiderato non siano presenti persone, animali, oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi) o corpi trasparenti (ad esempio vetro e acqua).
- Accertarsi di usare APAS quando il sistema di visione inferiore è disponibile o in presenza di un forte segnale GPS. La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile è in volo sull'acqua o su superfici innevate.
- Prestare estrema attenzione durante il volo in ambienti molto scuri (<300 lux) o molto illuminati (>10.000 lux).
- Prestare attenzione a DJI Fly e accertarsi che l'aeromobile funzioni normalmente in modalità APAS.

Registratore di bordo

I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere a questi dati tramite DJI Assistant 2 per Mavic.

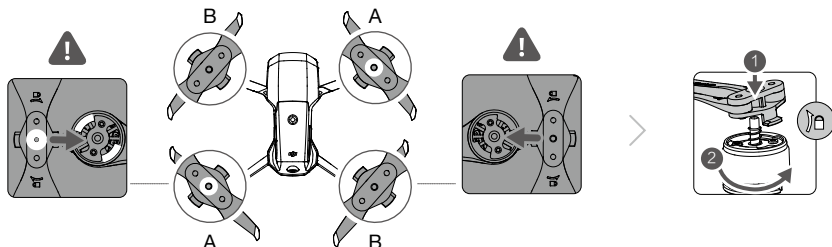
Eliche

Sono presenti due tipologie di eliche a sgancio rapido silenziose per Mavic Air 2, progettate per ruotare in direzioni differenti. Per abbinare correttamente ogni elica al relativo motore servirsi dei contrassegni. Accertarsi di abbinare l'elica e il motore in base alle istruzioni.

Eliche	Con contrassegno	Senza contrassegno
Illustrazione		
Posizione	Fissare a motori con contrassegni bianchi	Fissare a motori senza contrassegni bianchi

Montaggio delle eliche

Fissare le eliche con e senza i contrassegni ai corrispondenti motori. Premere ciascuna elica sul motore e ruotare finché non è ben fissata in posizione.



Smontaggio delle eliche

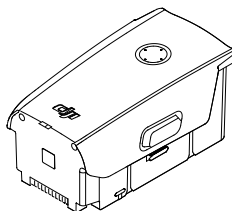
Premere le eliche verso il basso sui motori e ruotare per sbloccarle.



- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiarle con cura.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Acquistare le eliche separatamente, se necessario.
- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche siano installate saldamente.
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione onde evitare infortuni.
- Non schiacciare né piegare le eliche durante il trasporto o la conservazione.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente l'aeromobile.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori dopo il volo, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.

Batteria di volo intelligente

La batteria di volo intelligente di Mavic Air 2 è una batteria da 11,55 V e 3500 mAh, con funzionalità intelligente di ricarica e scarica.



Caratteristiche della batteria

1. Indicatori di livello di carica della batteria: gli indicatori LED visualizzano il livello di carica attuale della batteria.
2. Funzione di scaricamento automatico: Per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente fino al 96% se inattiva per un giorno, e al 60% se resta inattiva per cinque giorni. È normale che durante il processo di scaricamento, la batteria si surriscaldi lievemente.

- 3. Ricarica bilanciata: le tensioni delle celle della batteria vengono bilanciate automaticamente durante il processo di carica.
- 4. Protezione contro i sovraccarichi: Una volta raggiunto il livello di carica massimo, la batteria interrompe immediatamente la ricarica.
- 5. Rilevamento della temperatura: al fine di salvaguardare prestazioni ottimali, la batteria si ricarica solo a temperature comprese tra 5° e 40° C.
- 6. Protezione contro le sovracorrenti: la batteria interrompe la carica se viene rilevata una corrente eccessiva.
- 7. Protezione da scaricamento eccessivo: lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che il livello di carica della batteria si riduca eccessivamente quando non in uso. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata quando la batteria è in uso.
- 8. Protezione dai cortocircuiti: l'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un corto circuito.
- 9. Protezione contro il danneggiamento delle celle della batteria: DJI Fly visualizza un messaggio di avviso se rileva che un vano batteria è danneggiato.
- 10. Modalità ibernata: per risparmiare energia, la batteria si spegne dopo 20 minuti di inattività. Se il livello di carica della batteria è inferiore al 5%, essa entra in modalità ibernata per impedire che si scarichi eccessivamente qualora resti inattiva per sei ore. In modalità ibernata gli indicatori del livello di carica della batteria non si illuminano. Caricare la batteria per riattivarla dallo stato di ibernazione.
- 11. Comunicazione: le informazioni relative alla tensione, alla capacità e alla corrente della batteria vengono trasmesse all'aeromobile.

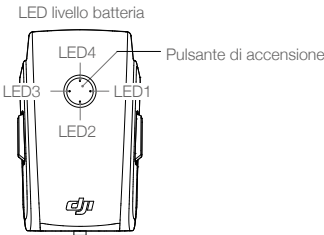


• Prima dell'uso, fare riferimento alle Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza di Mavic Air 2 e all'adesivo presente sulla batteria. Gli utenti si assumono ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello di carica della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.



LED livello batteria

○ : il LED è acceso ☀ : il LED lampeggia ○ : il LED è spento

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di carica della batteria
○	○	○	○	Livello della batteria ≥ 88%
○	○	○	☀	75% ≤ Livello della batteria < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Livello della batteria < 75%
○	○	☀	○	50% ≤ Livello della batteria < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Livello della batteria < 50%
○	☀	○	○	25% ≤ Livello della batteria < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Livello della batteria < 25%
☀	○	○	○	0% ≤ Livello della batteria < 13%

Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi ripremerlo a lungo per due secondi per accendere o spegnere la batteria. I LED del livello batteria indicano il livello di carica della batteria quando l'aeromobile è acceso.

Avviso relativo alle basse temperature

1. La capacità della batteria viene ridotta significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature, cioè tra -10°C e 5°C . Si consiglia di far stazionare l'aeromobile in volo per un po' per riscaldare la batteria. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo.
2. Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10°C .
3. Interrompere il volo non appena DJI Fly visualizza l'avviso di livello di carica della batteria basso in ambienti a basse temperature.
4. Per garantire prestazioni ottimali della batteria, tenere la batteria a una temperatura superiore a 20°C .
5. La riduzione del livello di carica della batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
6. Volare con estrema prudenza ad altitudini elevate.

Ricarica della batteria

Caricare completamente la batteria di volo intelligente prima di ogni volo, utilizzando il caricabatterie DJI in dotazione.

1. Collegare l'adattatore di alimentazione CA a una fonte di alimentazione CA (100 – 240 V, 50/60 Hz).
2. Collegare la batteria di volo intelligente all'adattatore di alimentazione CA utilizzando l'apposito cavo e a batteria spenta.
3. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria durante la ricarica.
4. La batteria di volo intelligente è completamente ricaricata quando tutti i LED del livello batteria sono spenti. Quando la batteria è completamente carica, scollegare il caricabatterie.



- NON ricaricare una batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe surriscaldarsi. Attendere fino al raffreddamento a temperatura ambiente prima di ricaricare di nuovo.
- Il caricabatterie smette di caricare la batteria se la temperatura del vano batteria non è compresa nell'intervallo di funzionamento tra 5°C e 40°C . La temperatura di carica ideale è compresa tra 22°C e 28°C .
- La stazione di ricarica per batterie (non in dotazione) è in grado di caricare fino a tre batterie. Per ulteriori informazioni, visitare il negozio online ufficiale di DJI.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.
- DJI declina ogni responsabilità per i danni causati dall'uso di caricabatterie di terze parti.



- Si consiglia di far scaricare le batterie di volo intelligenti fino al 30% o meno del livello di carica. Tale operazione può essere effettuata facendo volare l'aeromobile all'aperto fino a far scendere la carica sotto il 30%.

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di carica della batteria
				0% < Livello della batteria ≤ 50%
				50% < Livello della batteria ≤ 75%
				75% < Livello della batteria < 100%
				Completamente carica

Meccanismi di protezione della batteria

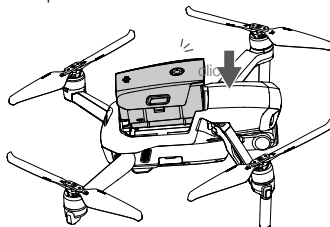
L'indicatore LED della batteria è in grado di visualizzare le indicazioni di protezione della batteria attivate da situazioni di ricarica anomale.

Meccanismi di protezione della batteria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Schema di lampeggiamento	Stato
				LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovraccorrente
				LED2 lampeggia tre volte al secondo	Cortocircuito
				LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico
				LED3 lampeggia tre volte al secondo	Sovratensione del caricabatterie
				LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
				LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare la batteria dal caricabatterie e collegarla nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità e la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza bisogno di scollegare e ricollegare il caricabatterie.

Inserimento della batteria di volo intelligente

Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria dell'aeromobile. Assicurarsi che sia fissata saldamente e che i fermi della batteria siano scattati in posizione.



Rimozione della batteria di volo intelligente

Premere i fermi situati sui lati della batteria di volo intelligente per rimuoverla dal vano.

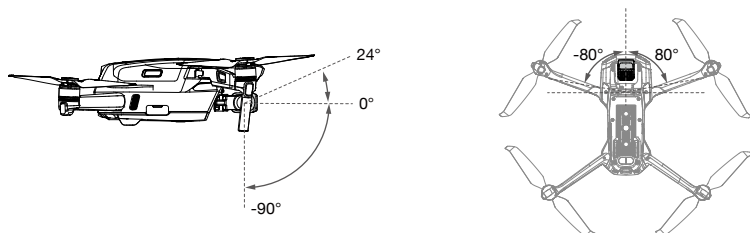


- NON rimuovere la batteria durante l'accensione dell'aeromobile.
- Assicurarsi che la batteria sia inserita correttamente.

Stabilizzatore e fotocamera

Presentazione dello stabilizzatore

Lo stabilizzatore a tre assi di Mavic Air 2 assicura la stabilizzazione della fotocamera, consentendo di acquisire immagini nitide e stabili. L'intervallo della panoramica di controllo è compreso tra -80° e $+80^\circ$ e quello dell'inclinazione di controllo tra -90° e $+24^\circ$. L'intervallo dell'inclinazione di controllo predefinito è compreso tra -90° e 0° , ed è possibile estenderlo a un intervallo compreso tra -90° e $+24^\circ$ attivando "Consenti rotazione della fotocamera verso l'alto" in DJI Fly.



Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore, posta sul radiocomando, per controllare l'inclinazione della fotocamera. In alternativa, accedere alla vista fotocamera in DJI Fly. Premere sullo schermo fino a quando è visualizzata una barra di regolazione e trascinare verso l'alto e il basso per controllare l'inclinazione della fotocamera, e verso sinistra e destra per controllare la panoramica della fotocamera.

Modalità operative dello stabilizzatore

Sono disponibili due modalità di controllo dello stabilizzatore. È possibile passare da una modalità operativa all'altra in DJI Fly.

Modalità Follow: l'angolo tra la direzione della fotocamera e la parte anteriore dell'aeromobile rimane costante.

Modalità FPV: lo stabilizzatore si sincronizza con i movimenti dell'aeromobile per offrire un'esperienza di volo in soggettiva.



- Non toccare o colpire lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore durante il decollo, decollare da un terreno in piano e aperto.
- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono venire danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento della sospensione stessa.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto i motori.
- Un motore dello stabilizzatore può accedere alla modalità di protezione nelle seguenti situazioni:
 - a. L'aeromobile è posizionato su un terreno irregolare o il movimento dello stabilizzatore è ostacolato.
 - b. Lo stabilizzatore subisce un'eccessiva spinta dall'esterno, ad esempio durante una collisione.
- **NON** effettuare pressioni sullo stabilizzatore dopo l'accensione. **NON** aggiungere carichi allo stabilizzatore in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o persino causare danni permanenti al motore.
- Accertarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile. Assicurarsi inoltre di aver montato la protezione dello stabilizzatore quando l'aeromobile non è in uso.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può inumidire lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.

Presentazione della fotocamera

Mavic Air 2 è dotato di una fotocamera con sensore CMOS da 1/2", in grado di realizzare video di fino a 4K 60 fps e foto da 48 MP, e supporta modalità di scatto come Singola, Scatto continuo, AEB, Scatto ritardato, Panorama e Rallentato. L'apertura della fotocamera è f2,8 e può mettere a fuoco a partire da 1 m fino a una distanza infinita.



- Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
 - Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo senza rischi.
 - NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo e causare lesioni all'utente.
-

Memorizzazione di foto e video

Mavic Air 2 supporta l'uso di una scheda microSD per archiviare foto e video. Si richiede l'uso di una scheda microSD con velocità UHS-I livello 3, le cui velocità di lettura e scrittura elevate supportano dati video ad alta risoluzione. Fare riferimento alla sezione "Caratteristiche tecniche" per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.



- Non rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile quando è ancora acceso. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe danneggiarsi.
 - Per garantire la stabilità del sistema della fotocamera, le singole registrazioni video vengono interrotte a 30 minuti.
 - Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'uso per assicurarsi che siano configurate come desiderato.
 - Prima di realizzare foto o filmati importanti, realizzare alcune immagini per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
 - Foto e video non possono essere trasmessi o copiati dalla memoria della fotocamera se l'aeromobile è spento.
 - Assicurarsi di spegnere l'aeromobile correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non verranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero risultare danneggiati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali foto o video non eseguiti o eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.
-

Radiocomando

Questa sezione descrive le funzioni del radiocomando e offre istruzioni per il controllo dell'aeromobile e della fotocamera.

Radiocomando

Presentazione del radiocomando

Nel radiocomando è integrata la tecnologia di trasmissione a lungo raggio OcuSync 2.0, la quale offre una distanza di trasmissione massima di 10 km e visualizza il video dall'aeromobile in DJI Fly sul dispositivo mobile dell'utente fino a una risoluzione di 1.080p. Manovrare l'aeromobile e la fotocamera comodamente utilizzando i pulsanti integrati, mentre le levette di controllo staccabili consentono la facile conservazione del radiocomando.

In un'area aperta senza interferenze elettromagnetiche, OcuSync 2.0 trasmette senza problemi immagini video a una risoluzione massima di 1.080p, indipendentemente dalle variazioni dell'assetto di volo. Il radiocomando funziona a 2,4 GHz e 5,8 GHz e seleziona automaticamente il miglior canale di trasmissione.

OcuSync 2.0 riduce la latenza a 120 – 130 ms, migliorando le prestazioni della fotocamera tramite gli algoritmi di decodifica video e il collegamento senza fili.

La batteria integrata presenta una capacità di 5.200 mAh, garantendo un tempo di esecuzione massimo di sei ore. Il radiocomando carica il dispositivo mobile con una capacità di 500 mA a 5 V e carica automaticamente i dispositivi Android. Per i dispositivi iOS, assicurarsi innanzitutto che la carica sia abilitata in DJI Fly. La carica per i dispositivi iOS è disabilitata per impostazione predefinita e deve essere abilitata ogni volta che si accende il radiocomando.

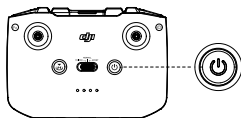


- Versione compatibile: il radiocomando è conforme alle normative locali vigenti.
- Modalità Stick: la modalità Stick determina la funzione del movimento delle levette di comando. Sono disponibili tre modalità di comando preimpostate (Modo 1, Modo 2 e Modo 3). Inoltre DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate aggiuntive. La modalità predefinita è il Modo 2.

Utilizzo del radiocomando

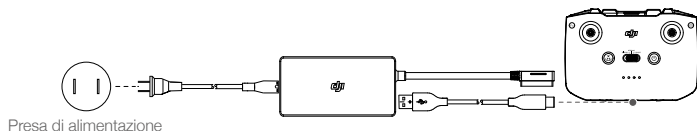
Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria. Premere una volta, quindi ripremere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.



Ricarica della batteria

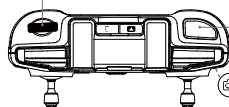
Utilizzare un cavo Micro USB-C per collegare il caricabatterie CA alla porta USB-C del radiocomando.



Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

1. Pulsante di scatto/registrazione: premere una volta per scattare una foto o per avviare o interrompere una registrazione.
2. Passare dalla modalità fotografia a video e viceversa: premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.
3. Rotella di regolazione dello stabilizzatore: permette di controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.

Rotella di regolazione
dello stabilizzatore



Pulsante di
scatto/ripresa

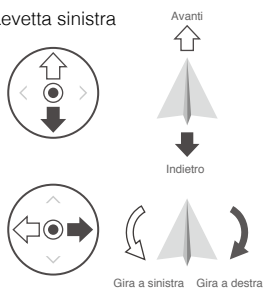
Selettore Foto/
Video

Controllo dell'aeromobile

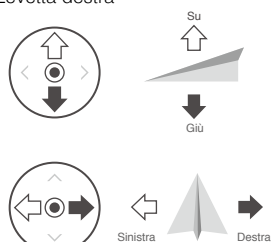
Le levette di comando regolano l'orientamento dell'aeromobile (panoramica), il movimento in avanti/indietro (beccheggio), l'altitudine (accelerazione) e il movimento a sinistra/destra (rollio). la modalità Stick determina la funzione del movimento delle levette di comando. Sono disponibili tre modalità pre-programmate (Modo 1, Modo 2 e Modo 3). Inoltre DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate aggiuntive. La modalità predefinita è il Modo 2.

Modo 1

Levetta sinistra



Levetta destra

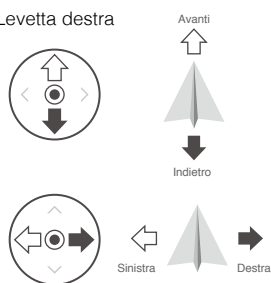


Modo 2

Levetta sinistra

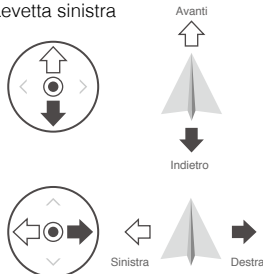


Levetta destra



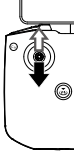
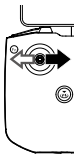
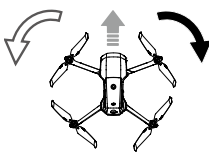
Modo 3

Levetta sinistra



Levetta destra



Radiocomando (Modo 2)	Aeromobile (← indica la direzione della parte frontale)	Note
		Lo spostamento dello stick sinistro in avanti o indietro modifica la quota dell'aeromobile. Spingere la levetta in avanti per salire, e tirarla a sé per scendere. Più ampio sarà il movimento dello stick, più velocemente l'aeromobile si sposterà di quota. Manovrare sempre con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		Spostare lo stick sinistro lateralmente per controllare l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Più è ampio il movimento dello stick, più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		Lo spostamento dello stick destro in avanti o indietro controlla il beccheggio dell'aeromobile. Spingere la levetta in avanti per volare in avanti, e tirarla a sé per volare all'indietro. Più ampio è lo spostamento della levetta, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		Lo spostamento della levetta destra verso uno dei due lati controlla la rotazione dell'aeromobile. Spingere la levetta a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Più ampio è lo spostamento della levetta, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Selettore della modalità di volo

Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

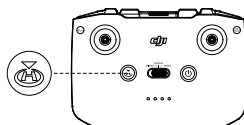
Posizione	Modalità di volo
Sport	Modalità Sport
Normal	Modalità Normal
Tripod	Modalità Tripod



Pulsante di pausa del volo/RTH

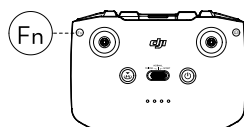
Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Se l'aeromobile sta eseguendo una ripresa QuickShot, un RTH o un atterraggio automatico, premere una volta per uscire dalla procedura e frenare.

Premere e tenere premuto il pulsante RTH fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico per avviare l'RTH. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile. Fare riferimento alla sezione Ritorno automatico (RTH) per ulteriori informazioni sulla funzione RTH.



Pulsante personalizzabile

Per personalizzare le funzioni di questo pulsante, nelle impostazioni di sistema di DJI Fly, selezionare Comandi. Le funzioni comprendono il ricentrimento dello stabilizzatore, la commutazione del LED ausiliario e il passaggio dalla vista con mappa alla vista live e viceversa.

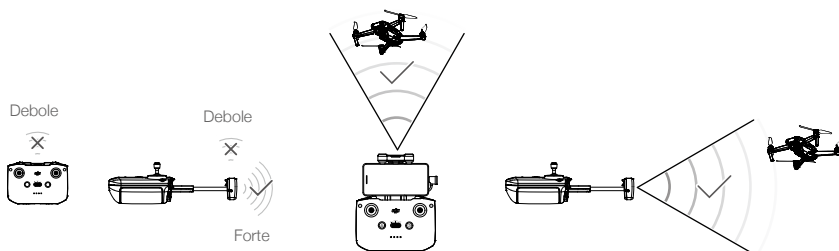


Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un segnale acustico in modalità RTH o quando il livello di carica della batteria è basso (dal 6% al 10%). Il segnale di avviso della batteria quasi scarica può essere disattivato premendo il pulsante di accensione. Tuttavia, l'avviso di batteria scarica (meno del 5%), non può essere annullato.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.



Zona di trasmissione ottimale

Connessione del radiocomando

Il radiocomando viene connesso all'aeromobile prima della spedizione. La connessione è richiesta soltanto quando si utilizza un nuovo radiocomando per la prima volta. Attenersi alle procedure riportate di seguito per la connessione di un nuovo radiocomando:

1. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella vista telecamera, toccare ●●●, poi selezionare Comandi e Connetti all'aeromobile.
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di quattro secondi. L'aeromobile emette un avviso sonoro per indicare che è pronto per il collegamento. L'aeromobile emette due segnali acustici per indicare che il collegamento è riuscito. I LED del livello batteria del radiocomando si accenderanno fissi.



- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante la fase di connessione.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.



- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Se il radiocomando è acceso e rimane inutilizzato per cinque minuti, verrà emesso un avviso. Dopo sei minuti, l'aeromobile si spegne automaticamente. Muovere le levette di comando o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
- Regolare il supporto per dispositivi mobili per assicurarsi che il dispositivo mobile sia fisso in posizione.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.

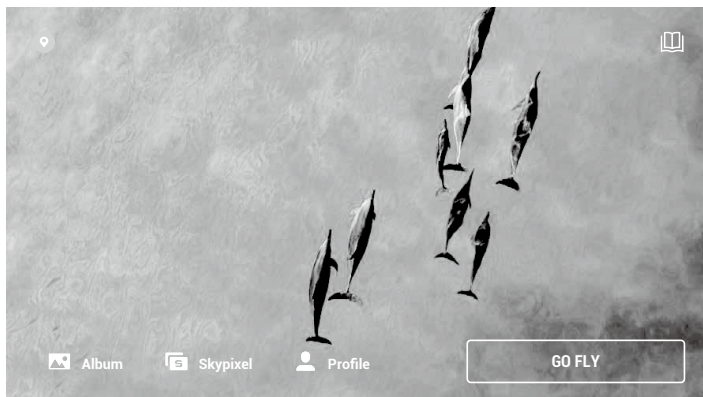
App DJI Fly

In questa sezione vengono descritte le funzioni principali dell'app DJI Fly.

App DJI Fly

Schermata iniziale

Avviare DJI Fly e accedere alla schermata principale.



Academy

Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per accedere ad Academy. Qui sono disponibili tutorial sui prodotti, suggerimenti sui voli, consigli sulla sicurezza e manuali.

Album

Consente di visualizzare l'album di DJI Fly e del telefono. La sezione Crea include Modelli e Pro. "Modelli" offre funzionalità di modifica automatica per i filmati importati. "Pro" include strumenti per modificare manualmente i filmati.

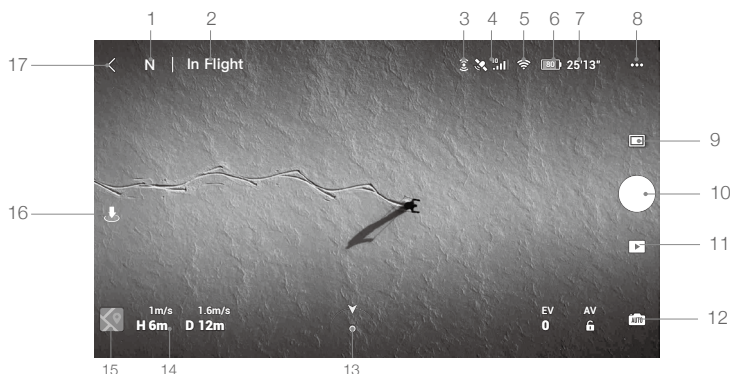
SkyPixel

Accedere a SkyPixel per visualizzare le immagini condivise dagli altri utenti.

Profilo

Visualizzare le informazioni sull'account, i dati di volo, il forum DJI, il negozio online, la funzionalità Find My Drone e altre impostazioni.

Vista fotocamera



1. Modalità di volo

N : visualizza la modalità di volo corrente.

2. Barra di stato del sistema

In volo: indica lo stato del volo e visualizza messaggi di avviso.

3. Stato dei sistemi di visione frontale e posteriore

👁️: la parte superiore dell'icona indica lo stato del sistema di visione frontale, mentre quella inferiore lo stato del sistema di visione posteriore. L'icona è bianca quando il sistema di visione funziona normalmente e rossa quando non è disponibile.

4. Stato GPS

📶: mostra la potenza attuale del segnale GPS.

5. Forza del segnale di downlink del video

📶: visualizza la potenza del segnale di downlink del video tra l'aeromobile e il radiocomando.

6. Livello di carica della batteria

80%: visualizza il livello di carica corrente della batteria.

7. Informazioni sulla batteria

25'13 : toccare per visualizzare le informazioni sulla batteria come la temperatura, la tensione e il tempo di volo.

8. Impostazioni di sistema

⚙️: toccare per visualizzare le informazioni sulla sicurezza, sul controllo e sulla trasmissione.

Sicurezza

Protezione del volo: toccare per impostare l'altitudine massima, la distanza massima, l'altitudine RTH automatica e per aggiornare la posizione iniziale.

Assistenza al volo: i sistemi di visione frontale e inferiore sono attivati, per cui l'aeromobile è in grado di rilevare ed evitare gli ostacoli quando il rilevamento degli ostacoli è attivato. Quando questa funzione è disattivata, l'aeromobile non è in grado di evitare gli ostacoli. APAS è attivato solo quando è acceso.

Sensori: toccare per visualizzare lo stato dell'IMU e della bussola e avviare la calibrazione, se necessario. Inoltre, gli utenti possono verificare le impostazioni dei LED ausiliari e sbloccare le impostazioni sulle zone GEO.

Le impostazioni avanzate sulla sicurezza comprendono le impostazioni sul comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando e di arresto delle eliche durante il volo. "Solo emergenze" indica che i motori possono essere spenti durante il volo solo in una situazione di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione, in caso di panne, se l'aeromobile sta roteando su sé stesso, oppure è fuori controllo e sale o scende a grande velocità. "Sempre" indica che i motori possono essere spenti durante il volo in

qualsiasi momento una volta che l'utente esegue un comando a stick combinati (CSC). Lo spegnimento dei motori durante il volo causerebbe la caduta dell'aeromobile.

La funzione Trova il mio drone aiuta a ritrovare la posizione dell'aeromobile a terra.

Comandi

Impostazioni dell'aeromobile: toccare per impostare il sistema di misurazione.

Impostazioni dello stabilizzatore: toccare per impostare la modalità dello stabilizzatore, consentire la sua rotazione, ricentrarlo e calibrarlo.

Impostazioni del radiocomando: toccare per impostare la funzione del pulsante personalizzabile, calibrare il radiocomando, attivare la ricarica del telefono per il dispositivo iOS connesso e per passare da una modalità Stick all'altra. Accertarsi di aver compreso il funzionamento di una modalità Stick prima di cambiare modalità.

Tutorial di volo per i principianti: visualizza il tutorial di volo.

Connetti al drone: quando l'aeromobile non è connesso al radiocomando, toccare per iniziare la connessione.

fotocamera

Impostazioni dei parametri di volo: visualizza impostazioni differenti in base alla modalità di ripresa.

Modalità di ripresa	Impostazioni
Foto	Formato e dimensioni delle foto
Video	Formato video, colore, formato di codifica e sottotitoli dei video
QuickShot	Formato video, risoluzione e sottotitoli dei video
Hyperlapse	Formato video, risoluzione, tipo di foto, funzione anti-sfarfallio e inquadratura
Panorama	Tipo di foto

Impostazioni generali: toccare per visualizzare e impostare l'istogramma, l'avviso sulla sovraesposizione, le griglie, il bilanciamento del bianco, la sincronizzazione automatica delle foto HD e la cache durante la registrazione.

Posizione di archiviazione: è possibile memorizzare le riprese nell'aeromobile o su una scheda microSD.

Impostazioni della cache: impostare su cache durante la registrazione e la capacità massima della cache video.

Trasmissione

Impostazioni delle modalità definizione, frequenza e canale.

Informazioni generali

Visualizzare informazioni sul dispositivo, informazioni sul firmware, versione dell'app, versione della batteria e altro.

9. Modalità di ripresa

 Foto: Singolo, 48MP, Smart, AEB, Continuo e Scatto ritardato.

Video: Normale (4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2,7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1.080p 24/25/30/48/50/60 fps), HDR (4K 24/25/30 fps, 2,7K 24/25/30 fps, 1.080p 24/25/30 fps), Rallentato (1.080p 120/240 fps).

Panorama: Sfera, 180°, Grandangolo e Verticale. L'aeromobile scatta automaticamente diverse foto in base al tipo di Panorama selezionato e genera uno scatto panoramico.

QuickShot: selezionare tra Dronie, Cerchio, Spirale, Ascesa, Boomerang e Asteroide.

Hyperlapse: selezionare tra Libero, Cerchio, Direzione e Percorso. Libero e Percorso supportano la risoluzione 8K.

10. Pulsante di scatto/ripresa

 : premere per scattare una foto o per avviare o interrompere la registrazione di un video.

11. Riproduzione

 : toccare per accedere alla riproduzione e alla visualizzazione in anteprima di foto e video non appena vengono eseguiti.

12. Selettore modalità fotocamera

 : scegliere tra la modalità automatica e manuale quando si è in modalità foto. In modalità manuale, è possibile impostare l'otturatore e gli ISO. In modalità automatica, è possibile impostare il blocco

dell'esposizione ed EV.

13. Orientamento dell'aeromobile

: visualizza l'orientamento in tempo reale dell'aeromobile.

14. Telemetria del volo

P 12 m A 6 m 1,6 m/s 1 m/s: visualizza la distanza tra l'aeromobile e la posizione iniziale, l'altezza della posizione iniziale e la velocità orizzontale e verticale dell'aeromobile.

15. Mappa

: toccare per visualizzare la mappa.

16. Decollo automatico/Atterraggio/RTH

 Toccare questa icona. Quando viene visualizzato il messaggio, premere a lungo il pulsante per avviare il decollo o l'atterraggio automatico.

Toccare  per avviare la funzione Smart RTH e richiamare l'aeromobile all'ultima posizione iniziale registrata.

17. Indietro

: toccare per tornare alla schermata iniziale.

Trascinare un riquadro intorno a un soggetto nella vista fotocamera per attivare FocusTrack. Premere e tenere premuto sullo schermo per visualizzare la barra di regolazione dello stabilizzatore e regolare l'angolo dello stabilizzatore.



- Assicurarsi che il dispositivo mobile sia completamente carico prima di avviare DJI Fly.
- Durante l'utilizzo di DJI Fly è necessario disporre di dati di cellulari mobili. Contattare il gestore di telefonia mobile locale per conoscere il costo del traffico dati.
- Se si utilizza un cellulare come dispositivo di visualizzazione, **NON** accettare chiamate telefoniche né usare le funzioni di messaggistica durante il volo.
- Leggere attentamente i consigli di sicurezza, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
 - a. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le funzioni di decollo e atterraggio automatici.
 - b. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di impostare un'altitudine superiore al limite predefinito.
 - c. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le informazioni fornire prima di passare da una modalità di volo a un'altra.
 - d. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità all'interno o in prossimità delle zone GEO.
 - e. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le modalità di volo intelligente.
- Far atterrare immediatamente l'aeromobile in un luogo sicuro se appare un avviso sulla schermata dell'app.
- Prendere in esame tutti i messaggi di avviso nell'elenco di controllo visualizzato nell'app prima di ogni volo.
- Utilizzare i video-tutorial proposti nell'app per affinare le proprie capacità di volo qualora non si avesse alcuna esperienza o non ci si sentisse sufficientemente sicuri nel pilotare l'aeromobile.
- Salvare nella cache i dati di mappatura della zona che si intende sorvolare, connettendosi alla rete internet prima di ogni volo.
- Questa applicazione è stata progettata per assistere l'utente durante l'utilizzo dell'aeromobile. Controllare l'aeromobile a propria discrezione, e **NON** fare affidamento sull'app. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Fly e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerne attentamente il contenuto visualizzato nell'app.

Volo

In questa sezione vengono descritte le procedure corrette per un volo sicuro e le eventuali restrizioni.

Volo

Una volta eseguita la preparazione preliminare, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di fare pratica senza rischi. Accertarsi che tutti i voli avvengano in un ambiente aperto. Fare riferimento alle sezioni "Radiocomando" e "DJI Fly" per informazioni sull'utilizzo del radiocomando e dell'app nel controllo dell'aeromobile.

Requisiti dell'ambiente di volo

1. Non utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 10 m/s, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Volare in zone aperte. Strutture alte e di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GPS di bordo. Si consiglia di tenere l'aeromobile ad almeno 5 m di distanza dalle strutture.
3. Evitare gli ostacoli, le folle, le linee elettriche, gli alberi e l'acqua. Si consiglia di tenere l'aeromobile ad almeno 3 m sopra l'acqua.
4. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
5. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria risentono di fattori ambientali quali la densità atmosferica e la temperatura. Prestare particolare attenzione quando si vola oltre i 16.404 piedi (5000 m) sul livello del mare, in quanto le prestazioni della batteria e dell'aeromobile potrebbero risultare compromesse.
6. L'aeromobile non è in grado di utilizzare il GPS nelle regioni polari. Quando si vola in questi ambienti, utilizzare il sistema di visione inferiore.
7. In caso di decollo da una superficie in movimento, come un'imbarcazione o un veicolo in moto, volare con cautela.

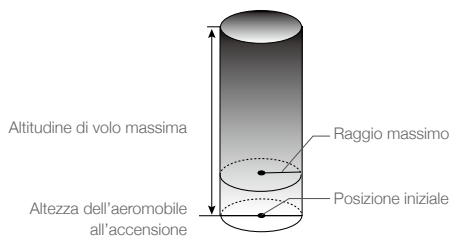
Limiti di volo e zone GEO

Gli operatori di aeromobili a pilotaggio remoto (APR) devono rispettare tutte le norme vigenti stabilite dagli enti di regolamentazione quali l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO), l'Amministrazione Aviazione Federale (FAA) e le autorità locali competenti per l'aviazione. Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare questo prodotto in modo sicuro e legale. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza.

Le funzioni sui limiti di altitudine, distanza e zone GEO in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il GPS. Quando il GPS non è disponibile è possibile limitare solo l'altitudine.

Limiti di altitudine e distanza di volo

È possibile modificare i limiti di altitudine e distanza di volo in DJI Fly. In base a queste impostazioni, l'aeromobile volerà entro i limiti di un cilindro chiuso, come illustrato di seguito:



Quando il GPS è disponibile

	Limiti di volo	App DJI Fly	Indicatore di stato dell'aeromobile
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato	Attenzione: limite di altezza raggiunto	Rosso e verde lampeggiano in maniera alternata
Raggio massimo	La distanza di volo deve essere inferiore al raggio massimo	Attenzione: limite di distanza raggiunto	

È disponibile solo il sistema di visione inferiore

	Limiti di volo	App DJI Fly	Indicatori di stato dell'aeromobile
Altitudine massima	Quando il segnale GPS è debole e il sistema di visione inferiore è attivato, l'altezza è limitata a 16 piedi (5 m). Quando il segnale GPS è debole e il sistema di visione inferiore è disattivato, l'altezza è limitata a 98 piedi (30 m).	Attenzione: limite di altezza raggiunto.	Rosso e verde lampeggiano in maniera alternata
Raggio massimo	Giallo lampeggiante		



- Se è presente un segnale GPS forte a ogni accensione, il limite di altitudine di 5 m o 30 m diventa automaticamente non valido.
- Se l'aeromobile si trova in una zona GEO e presenta un segnale GPS debole o assente, l'indicatore di stato dell'aeromobile si illumina di rosso per cinque secondi, ogni dodici secondi.
- Se l'aeromobile raggiunge un limite di quota, risponderà ancora ai comandi ma non sarà possibile superare tale limite. Se l'aeromobile oltrepassa la distanza massima impostata, ritornerà automaticamente nel campo impostato in presenza di un segnale GPS potente.
- Per motivi di sicurezza, si prega di non volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili. Operare l'aeromobile solo nei limiti della propria visuale.

Zone GEO

Tutte le zone GEO sono riportate sul sito ufficiale DJI, all'indirizzo <http://www.dji.com/flysafe>. Le zone GEO sono suddivise in diverse categorie e includono luoghi come aeroporti, campi di volo in cui i velivoli con equipaggio volano a basse altitudini, confini tra Paesi, e zone sensibili come centrali elettriche.

Nell'app DJI Fly saranno visualizzati dei messaggi relativi al volo in zone GEO.

Controlli preliminari

1. Assicurarsi che il radiocomando, il dispositivo mobile e la batteria di volo intelligente siano completamente carichi.
2. Assicurarsi che la batteria di volo intelligente e le eliche siano montate in modo sicuro.
3. Assicurarsi che i bracci dell'aeromobile siano aperti.
4. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
5. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che essi funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che l'app DJI Fly sia connessa all'aeromobile.
7. Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
8. Utilizzare solo componenti originali DJI o certificati da DJI. Componenti non autorizzati o prodotti forniti da costruttori sprovvisti di certificazione DJI possono causare il malfunzionamento del sistema e comprometterne la sicurezza.

Decollo/Atterraggio automatici

Decollo automatico

Utilizzare la funzione di decollo automatico solo quando l'indicatore LED sull'aeromobile lampeggia con luce verde.

1. Avviare DJI Fly e accedere alla vista fotocamera.
2. Completare tutte le procedure previste nell'elenco dei controllo pre-volo.
3. Toccare . Se le condizioni sono sicure per il decollo, premere a lungo il pulsante per confermare.
4. L'aeromobile decolla e staziona a 3,9 piedi (1,2 m) dal suolo.



- L'indicatore di stato dell'aeromobile indica se l'aeromobile sta utilizzando il GPS e/o il sistema di visione inferiore per controllare il volo. Prima di utilizzare il decollo automatico si consiglia di attendere fino a quando il segnale GPS non sarà forte.
- NON decollare da una superficie in movimento, come un'imbarcazione o un veicolo in moto.

Atterraggio automatico

Utilizzare la funzione di atterraggio automatico solo quando l'indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia con luce verde.

1. Toccare . Se le condizioni sono sicure per l'atterraggio, premere a lungo il pulsante per confermare.
2. È possibile annullare l'atterraggio automatico toccando .
3. Se il sistema di visione funziona normalmente, la funzione Landing Protection (atterraggio protetto) sarà attiva.
4. I motori si spengono dopo l'atterraggio.



- Scegliere un luogo appropriato per l'atterraggio.

Avvio/Spegnimento dei motori

Avvio dei motori

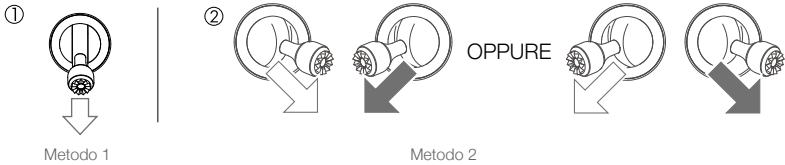
Per avviare i motori, si utilizza un comando a stick combinati (CSC). Spingere entrambe le levette negli angoli inferiori interno ed esterno per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambe le levette.



Spegnimento dei motori

Per spegnere i motori, sono disponibili due metodi.

1. Metodo 1: una volta che l'aeromobile è atterrato, tirare a sé la levetta sinistra. I motori si spegneranno dopo tre secondi.
2. Metodo 2: una volta che l'aeromobile è atterrato, tirare a sé la levetta sinistra, quindi eseguire lo stesso comando a stick combinati (CSC) usato per avviare i motori, come descritto in precedenza. I motori si spegneranno immediatamente. Rilasciare entrambe le levette una volta che i motori si sono spenti.



Spegnimento dei motori durante il volo

Lo spegnimento dei motori durante il volo causerà la caduta dell'aeromobile. I motori devono essere spenti durante il volo solo in situazioni di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende a grande velocità, ruota su se stesso o se il motore è in panne. Per spegnere i motori durante il volo, utilizzare la stessa CSC eseguita per avviarli. È possibile modificare l'impostazione predefinita in DJI Fly.

Volo di prova

Procedure di decollo/atterraggio

1. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con l'indicatore di stato dell'aeromobile rivolto verso se stessi.
2. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
3. Avviare DJI Fly e accedere alla vista fotocamera.
4. Attendere che gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggino in verde per indicare che la posizione iniziale è stata registrata e che è possibile volare in condizioni di sicurezza.
5. Spingere delicatamente la levetta di accelerazione per decollare o attivare il decollo automatico.
6. Tirare a sé la levetta di accelerazione o attivare l'atterraggio automatico per far atterrare l'aeromobile.
7. Dopo l'atterraggio, tenere a lungo la levetta di accelerazione premuta verso il basso. I motori si spengono dopo tre secondi.
8. Spegnerne l'aeromobile e il radiocomando.

Consigli e suggerimenti per i video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la sicurezza e garantire la funzionalità della fotocamera durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Selezionare la modalità di funzionamento dello stabilizzatore in DJI Fly.
3. Registrare video solo quando si vola in modalità N o T.
4. NON volare in caso di maltempo, ad esempio quando piove o in presenza di vento.
5. Scegliere le impostazioni della fotocamera che si adattano alle proprie esigenze.
6. Effettuare voli di prova per stabilire il tragitto da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.
7. Operare gli stick di controllo con delicatezza per ottenere movimenti dell'aeromobile fluidi e stabili.

Appendice

Appendice

Caratteristiche tecniche

Aeromobile	
Peso al decollo	570 g
Dimensioni	Ripiegato: 180×97×84 mm Aperto: 183×253×77 mm
Distanza diagonale	302 mm
Massima velocità ascensionale	4 m/s (modalità S) 4 m/s (modalità N)
Massima velocità di discesa	3 m/s (modalità S) 3 m/s (modalità N)
Velocità massima (al livello del mare, in assenza di vento)	19 m/s (modalità S) 12 m/s (modalità N) 5 m/s (modalità T)
Quota massima di tangenza sopra il livello del mare	5.000 m
Autonomia di volo	34 minuti (misurata in volo a 18 km/h, senza vento)
Autonomia di volo stazionario (senza vento)	33 minuti
Distanza di volo (max.)	18,5 km
Massima resistenza alla velocità del vento	10 m/s (scala 5)
Angolo massimo di inclinazione	35° (modalità S) 20° (modalità N)
Massima velocità angolare	250°/s (modalità S) 250°/s (modalità N)
Temperatura operativa	Da -10 °C a 40 °C
GNSS	GPS + GLONASS
Frequenza operativa	2,400 – 2,4835 GHz, 5,725 – 5,850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2,400 – 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC), ≤20 dBm (MIC) 5,725 – 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Intervallo accuratezza del volo stazionario	Verticale: ±0,1 m (con posizionamento visivo); ±0,5 m (con posizionamento GPS) Orizzontale: ±0,1 m (con posizionamento visivo); ±1,5 m (con posizionamento GPS)
Memoria interna	8 GB
Stabilizzatore	
Intervallo meccanico	Inclinazione: da -135° a +45° Rollio: da -45° a +45° Panorama: da -100° a +100°
Distanza controllabile	Inclinazione: da -90° a 0° (predefinito) da -90° a +24° (impostazione estesa) Panorama: da -80° a +80°
Stabilizzazione	3 assi (inclinazione, rollio, panorama)
Velocità massima di controllo (inclinazione)	100°/s
Intervallo di vibrazione angolare	±0,01°

Sistema dei sensori	
Avanti	Intervallo di misurazione di precisione: 0,35 – 22,0 m Intervallo di rilevamento: 0,35 – 44 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤ 12 m/s FOV: 71° (orizzontale), 56° (verticale)
Indietro	Intervallo di misurazione di precisione: 0,37 – 23,6 m Intervallo di rilevamento: 0,37 – 47,2 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤ 12 m/s FOV: 44° (orizzontale), 57° (verticale)
Inferiore	Intervallo di misurazione del sensore a infrarossi: 0,1 – 8 m Intervallo di stazionamento: 0,5 – 30 m Intervallo stazionamento con sensore visivo: 0,5 – 60 m
Ambiente operativo	Non riflettente, superfici definite con riflettività diffusa di $>20\%$; illuminazione adeguata di $\text{lux} > 15$
Fotocamera	
Sensore	1/2 CMOS Pixel effettivi: 12/48 MP
Obiettivo	FOV: 84° Formato equivalente 35 mm: 24 mm Apertura: f/2,8 Intervallo di scatto: da 1 m a ∞
ISO	Video: 100 – 6.400 Foto (12 MP): 100 – 3.200 (automatica); 100 – 6.400 (manuale) Foto (48 MP): 100 – 1.600 (automatica); 100 – 3.200 (manuale)
Velocità dell'otturatore elettronico	8 – 1/8.000 s
Dimensioni massime dell'immagine	48 MP: 8.000×6.000 12 MP: 4.000 × 3.000
Modalità fotografiche	Singolo: 12 MP/48 MP Continuo: 12 MP, 3/5/7 inquadrature Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 12 MP, 3/5 inquadrature a 0,7 EV A tempo: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 secondi SmartPhoto: 12 MP Panorama HDR: Verticale (3 × 1): 3.328 × 8.000 pixel (P × A) Grandangolo (3 × 3): 8.000 × 6.144 pixel (P × A) Panorama a 180° (3 × 7): 8.192 × 3.500 pixel (P × A) Sfera (3 × 8 + 1): 8.192 × 4.096 pixel (P × A)
Risoluzione video	4K Ultra HD: 3.840 × 2.160 24/25/30/48/50/60 fps 2,7K: 2.688 × 1.512 24/25/30/48/50/60 fps Full HD: 1.920 × 1.080 24/25/30/48/50/60/120/240 fps 4K Ultra HD HDR: 3.840 × 2.160 24/25/30 fps 2,7K HDR: 2.688 × 1.512 24/25/30 fps FHD HDR: 1.920 × 1.080 24/25/30 fps
Bit-rate del video (max)	120 Mbps
File system supportato	FAT32 exFAT (consigliato)
Formato foto	JPEG/DNG (RAW)
Formato video	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

Radiocomando	
Frequenza operativa	2,400 – 2,4835 GHz, 5,725 – 5,850 GHz
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze)	10 km (FCC) 6 km (CE) 6 km (SRRC) 6 km (MIC)
Temperatura operativa	Da 5 a 40 °C
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2,400 – 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC), ≤20 dBm (MIC) 5,725 – 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Capacità della batteria	5.200 mAh
Tensione/Corrente operativa	1.200 mA a 3,7 V (con dispositivo Android) 700 mA a 3,7 V (con dispositivo iOS)
Dimensioni massime di dispositivo mobile supportato	180 × 86 × 10 mm
Porte USB supportate	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Sistema di trasmissione video	OcuSync 2.0
Qualità di trasmissione delle immagini	720p a 30 fps/1.080p a 30 fps
Formato di codifica video	H.265
Bit-rate massimo	12 Mbps
Latenza (a seconda delle condizioni ambientali e del dispositivo mobile utilizzato)	120 – 130 ms
Caricabatterie	
Ingresso	100 – 240 V, 50/60 Hz, 1,3 A
Uscita	Batteria: 13,2 V = 2,82 A USB: 5 V/2 A
Potenza nominale	38 W
Batteria di volo intelligente	
Capacità della batteria	3.500 mAh
Tensione	11,55 V
Tensione di ricarica (max.)	13,2 V
Modello di batteria	LiPo 3S
Energia	40,42 Wh
Peso	198 g
Temperatura di ricarica	Da 5 a 40 °C
Potenza massima di ricarica	38 W
App	
App	DJI Fly
Sistema operativo richiesto	iOS v10.0.2 o versione successiva; Android v6.0 o versione successiva
Schede SD	
Schede SD supportate	Scheda microSD velocità UHS-I classe 3

Schede microSD consigliate	MicroSDXC SanDisk Extreme PRO 64 GB U3 V30 A2 MicroSDXC SanDisk High Endurance 64 GB U3 V30 MicroSDXC SanDisk Extreme 64 GB U3 64 GB V30 A2 MicroSDXC SanDisk Extreme 128 GB U3 V30 A2 MicroSDXC SanDisk Extreme 256 GB U3 A2 MicroSDXC Lexar 667 x 64 GB U3 V30 A2 MicroSDXC Lexar High-Endurance 64 GB U3 V30 MicroSDXC Samsung EVO Plus (gialla) 64 GB U3 V30 MicroSDXC Samsung EVO Plus (rossa) 64 GB U3 MicroSDXC Samsung EVO Plus 128 GB U3 MicroSDXC Samsung EVO Plus 256 GB U3 MicroSDXC Kingston V30 128 GB U3 MicroSDXC Netac 256 GB U3 A1
----------------------------	---

Calibrazione della bussola

Si consiglia di calibrare la bussola nelle situazioni seguenti quando si vola all'aperto:

1. Si vola a oltre 50 km di distanza dall'ultima località sorvolata dal drone.
2. L'aeromobile non è stato utilizzato per più di 30 giorni.
3. Viene visualizzato un avviso di interferenza della bussola nell'app DJI Fly e/o l'indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia velocemente in giallo e in rosso.

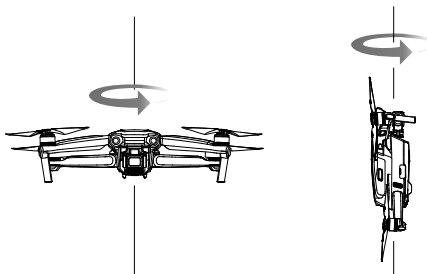


- NON calibrare la bussola in presenza di interferenze magnetiche, ad esempio in luoghi vicini a depositi di magnetite o a grandi strutture metalliche come parcheggi, rinforzi sotterranei in acciaio, ponti, automobili o ponteggi.
- NON avvicinare oggetti (come telefoni cellulari) che contengono materiali ferromagnetici in prossimità dell'aeromobile durante la fase di calibrazione.
- Non è necessario calibrare la bussola quando si vola al chiuso.

Procedura di calibrazione

Scegliere uno spazio aperto per completare la seguente procedura.

1. Toccare Impostazioni di sistema in DJI Fly, selezionare Comandi e successivamente Calibra, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. L'indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia in giallo, per indicare che la calibrazione è iniziata.
2. Tenere l'aeromobile in posizione orizzontale e ruotarlo di 360°. L'indicatore di stato dell'aeromobile diventerà verde.
3. Tenere l'aeromobile in posizione verticale e farlo ruotare su sé stesso di 360°.
4. Se l'indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia in rosso, la calibrazione non è riuscita. Cambiare la propria posizione e provare ad eseguire nuovamente la procedura di calibrazione.





- Se l'indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia a intermittenza in rosso e in giallo a termine della calibrazione, è per indicare che la posizione corrente non è adatta al volo a causa della presenza di forti interferenze elettromagnetiche. Cambiare luogo.



- Un messaggio sarà visualizzato in DJI Fly se è richiesta la calibrazione della bussola prima del decollo.
- Una volta completata la calibrazione, l'aeromobile può decollare immediatamente. Se si effettua il decollo dopo più di tre minuti dalla calibrazione, potrebbe essere necessario ripetere l'operazione.

Aggiornamento del firmware

Utilizzare DJI Fly o DJI Assistant 2 per Mavic per aggiornare il firmware dell'aeromobile.

Utilizzo di DJI Fly

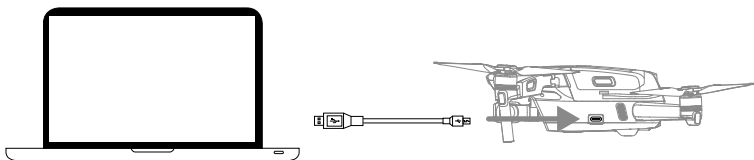
Nel connettere l'aeromobile o il radiocomando a DJI Fly, si riceverà una notifica nel caso in cui sia disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Per avviare l'aggiornamento, connettere il dispositivo mobile alla rete internet e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Tenere presente che non è possibile aggiornare il firmware se il radiocomando non è collegato all'aeromobile. È necessaria una connessione internet.

Utilizzo di DJI Assistant 2 per Mavic

Aggiornare il firmware dell'aeromobile e del radiocomando separatamente usando DJI Assistant 2 per Mavic.

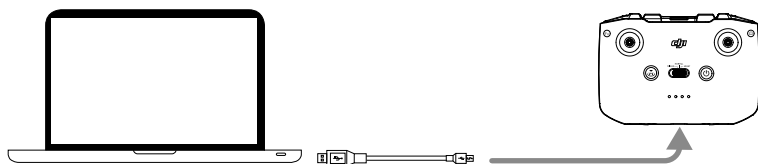
Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware dell'aeromobile tramite DJI Assistant 2 per Mavic:

1. Avviare DJI Assistant 2 per Mavic e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere l'aeromobile, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C.
3. Selezionare Mavic Air 2 e fare clic su Aggiornamenti del firmware sulla sinistra dello schermo.
4. Selezionare la versione firmware di cui si desidera eseguire l'aggiornamento.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. L'aeromobile si riavvierà automaticamente al termine dell'aggiornamento del firmware.



Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware del radiocomando tramite DJI Assistant 2 per Mavic:

1. Avviare DJI Assistant 2 per Mavic e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere il radiocomando, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C utilizzando un cavo Micro USB.
3. Selezionare Mavic Air 2 Remote Controller e cliccare su Firmware Updates sulla sinistra dello schermo.
4. Selezionare la versione firmware di cui si desidera eseguire l'aggiornamento.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.



- Assicurarsi di eseguire tutti i passaggi per aggiornare il firmware. Altrimenti, l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
 - L'aggiornamento del firmware viene eseguito in circa 10 minuti. È normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli indicatori di stato dell'aeromobile lampeggino e che l'aeromobile venga riavviato. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.
 - Assicurarsi che il computer sia connesso a internet.
 - Prima di procedere con l'aggiornamento, assicurarsi che la batteria di volo intelligente abbia almeno il 40% di carica residua e che il radiocomando ne abbia almeno il 30%.
 - Non scollegare l'aeromobile dal computer durante un aggiornamento.
-

Informazioni sui servizi post-vendita

Visitare il sito web <https://www.dji.com/support> per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.

Assistenza DJI
<http://www.dji.com/support>

Il contenuto di questo manuale è soggetto a modifiche.

Scaricare l'ultima versione da
<http://www.dji.com/mavic-air-2>

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare
DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

MAVIC è un marchio registrato di DJI.
Copyright © 2020 DJI Tutti i diritti riservati.