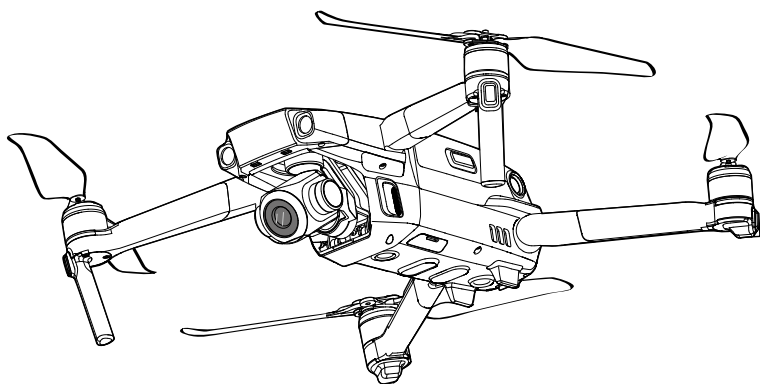


MAVIC 2 ENTERPRISE SÉRIE

Manual do Usuário v1.8

2021.04



Buscando palavras-chave

Busque palavras-chave como “bateria” e “instalação” para localizar um tópico. Caso esteja usando o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, pressione Ctrl+F no Windows ou Command+F no Mac para iniciar uma busca.

Navegação para um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique em um tópico para navegar até a seção.

Impressão deste documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Como usar este Manual

Legenda

⚠ Advertência

⚠ Importante

💡 Dicas

📖 Referência

Leia antes do primeiro voo

Leia os documentos a seguir antes de usar o MAVIC™ série 2 Enterprise:

1. Incluído na embalagem
2. Manual do Usuário
3. Guia de Início Rápido
4. Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança
5. Diretrizes de segurança da Bateria de Voo Inteligente

Recomenda-se assistir a todos os vídeos tutoriais no site oficial da DJI™ e ler a Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança antes do primeiro uso. Prepare-se para o seu primeiro uso ao revisar o Guia de Início Rápido e consulte o Manual do Usuário para obter mais detalhes.

Tutoriais em vídeo

Vá ao endereço abaixo ou escaneie o código QR à direita para assistir aos vídeos tutoriais que demonstram como usar o Mavic 2 Enterprise com segurança:

<http://www.dji.com/mavic-2-enterprise/info#video>



Baixe o aplicativo DJI Pilot

Durante o voo, use sempre o aplicativo DJI Pilot. * Digitalize o código QR, à direita para baixar a versão mais recente. A versão Android do DJI Pilot é compatível com Android v5.0 e posterior. A versão iOS do DJI Pilot é compatível com iOS v10.0 e posterior.



* Para maior segurança, a altura de voo é restrita a 30 metros, com alcance máximo de 50 metros quando não conectado ou logado ao aplicativo durante o voo. Isso se aplica ao DJI Pilot e a todos os aplicativos compatíveis com as aeronaves DJI.

Baixar o DJI Assistant 2 para Mavic

Baixar DJI ASSISTANT™ 2 para Mavic em <http://www.dji.com/mavic-2-enterprise/info#downloads>.



A faixa de temperatura de funcionamento deste produto varia de -10° a 40 °C. Não cumpre com os padrões de temperatura de funcionamento para uso militar (de -55° a 125 °C), exigidos para resistir a variações ambientais intensas. Opere o produto adequadamente e utilize-o apenas caso cumprir com os requisitos de faixa de temperatura de funcionamento da classe em específico.

Conteúdo

Como usar este Manual	2
Legenda	2
Leia antes do primeiro voo	2
Tutoriais em vídeo	2
Baixe o aplicativo DJI Pilot	2
Baixar o DJI Assistant 2 para Mavic	2
Perfil do produto	6
Introdução	6
Como preparar a aeronave	7
Como preparar o controle remoto	8
Diagrama da aeronave	10
Ativação	13
Aeronave	15
Modos de voo	15
LEDs e Indicador de Status da Aeronave	16
Retorno à Base (RTH)	17
Sistemas visuais e sistemas de detecção por infravermelho	21
Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem	24
Caixa-preta	25
Proteção por senha	25
Conexão e desconexão das hélices	25
Bateria de voo inteligente	26
Estabilizador e câmera	30
DJI AirSense	32
Acessórios modulares	33
Controle remoto	36
Como utilizar o controle remoto	36
Como vincular o controle remoto	42
Aplicativo DJI Pilot	44
Voo Manual	44
Voo da missão	51
Álbum	53
DJI FlightHub	53

Voo	55
Requisitos ambientais de voo	55
Limites de voo e Zonas GEO	55
Lista de verificação antes do voo	56
Partida/Parada dos motores	57
Voo de teste	58
Anexo	60
Especificações	60
Calibração da bússola	64
Atualizações do firmware	65
Informações do menu da tela de LCD do controle remoto	66
Informações de pós-vendas	67

Perfil do produto

Esta seção introduz o Mavic 2 série Enterprise e lista os componentes da aeronave e do controle remoto.

Perfil do produto

Introdução

O DJI Mavic 2 série Enterprise possui sistemas visuais omnidirecionais e sistemas de detecção por infravermelho. As tecnologias características da DJI, como a Detecção de Obstáculos e o Sistema Avançado de Assistência de Pilotagem* (Advanced Pilot Assistance System), permitem capturar as mais complexas imagens com mínimo esforço. Recursos adicionais, como o AirSense integrado, fazem com que você tome conhecimento do ambiente aéreo ao seu redor, e a proteção de senha ajuda a manter um acesso seguro à aeronave, além de proteger seus dados. O Mavic 2 série Enterprise possui ainda acessórios modulares removíveis, como o Quick Track M2E, o Farol M2E e o Alto-falante M2E, criados com o propósito de servir a múltiplos usos industriais.

O Mavic 2 Enterprise possui uma câmera com estabilizador triaxial que grava vídeos em 4K, tira fotos de 12 megapixels, suporta zoom óptico de 2x, lente de 24-48 mm e filtros.

O Mavic 2 Enterprise Dual possui uma câmera com estabilizador triaxial e câmera térmica infravermelha de ondas longas FLIR e uma câmera visual, fornecendo simultaneamente imagens de luz infravermelha e visível. A câmera térmica infravermelha grava vídeos de 640 × 480, e a câmera visual captura vídeos em 4K e fotos de 12MP.

O Mavic 2 série Enterprise usa a mais recente tecnologia para aumentar a estabilidade e a qualidade das imagens, reduzindo o intervalo de vibração de ângulo do Mavic 2 Enterprise para $\pm 0,005^\circ$ e o intervalo de vibração do ângulo duplo Mavic 2 Enterprise para $\pm 0,01^\circ$.

Integrada ao controle remoto, a tecnologia de transmissão de longo alcance OCUSYNC™ 2.0 da DJI oferece um alcance de transmissão máximo de 10 km e envia os vídeos capturados pela aeronave ao DJI Pilot em seu dispositivo móvel com até 1080p. O controle remoto funciona em 2,4 GHz e 5,8 GHz e pode selecionar o melhor canal de transmissão automaticamente, sem qualquer latência. A aeronave e a câmera podem ser facilmente controladas usando os botões integrados. Uma tela LCD de bordo fornece informações de dados da aeronave em tempo real e os pinos removíveis facilitam na hora de guardar o controle remoto. O tempo de execução máximo é de 2 horas e 15 minutos. O Mavic 2 série Enterprise alcança uma velocidade máxima de voo de 72 km/h e um tempo máximo de voo de 31 minutos.



- A principal diferença entre o Mavic 2 Enterprise e o Mavic 2 Enterprise Dual é a câmera. As descrições gerais deste manual se aplicam aos dois Mavic 2 série Enterprise.



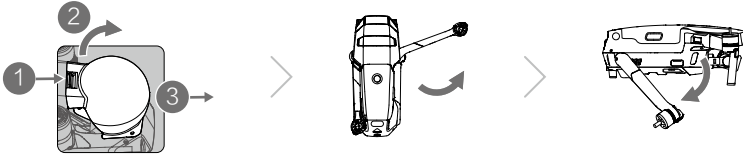
- O tempo máximo de voo foi testado em um ambiente sem vento ao voar a uma velocidade constante de 25 km/h e a velocidade máxima de voo foi testada na altitude do nível do mar e sem vento. Esses valores são apenas para referência.
 - O controle remoto alcança a sua distância máxima de transmissão em uma área aberta sem interferência eletromagnética e a uma altitude de aproximadamente 120 metros. O tempo de execução máximo foi testado em um ambiente de laboratório. Esse valor é meramente para referência.
 - 5,8 GHz não é suportado em algumas regiões. Respeite as leis e regulamentações locais.
-

* O Sistema Avançado de Assistência de Pilotagem não é suportado pelo Mavic 2 Enterprise Dual.

Como preparar a aeronave

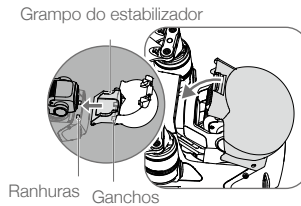
Todos os braços são dobrados antes da aeronave ser embalada na fábrica. Siga as etapas abaixo para desdobrar a aeronave.

1. Remova a capa do estabilizador da câmera.
2. Desdobre as asas frontais e, em seguida, as asas traseiras.



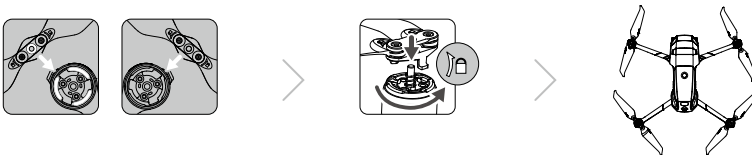
* Coloque a capa do estabilizador quando não estiver em uso.

- 1) Segure o estabilizador no lugar e insira o grampo do estabilizador entre a aeronave e o estabilizador.
- 2) Certifique-se de que os ganchos no Protetor de estabilizador estão travados nas ranhuras da aeronave. Em seguida, abaixe o Protetor de estabilizador em cima do estabilizador e prenda com a fivela. A fivela fará um som de clique quando estiver encaixada com firmeza.

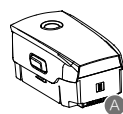
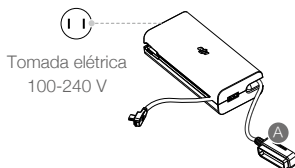
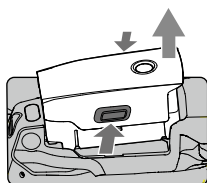


3. Como conectar as hélices.

Encaixe as hélices com as marcas brancas nos motores com marcas brancas. Pressione a hélice para baixo nos motores e gire até que esteja segura. Prenda as outras hélices aos motores não marcados. Desdobre todas as pás das hélices.



4. Para garantir a segurança, antes do envio, todas as Baterias de Voo Inteligentes são postas no modo Hibernação. Use o adaptador de energia CA fornecido para carregar e ativar as Baterias de Voo Inteligentes pela primeira vez. Para carregar uma Bateria de Voo Inteligente após o voo, remova-a da aeronave e encaixe-a a um adaptador de energia CA.



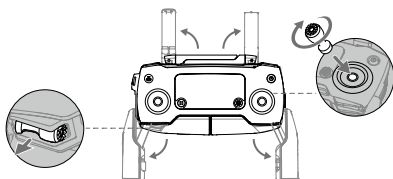
Tempo de carregamento:
aprox. 1 hora e 30 minutos



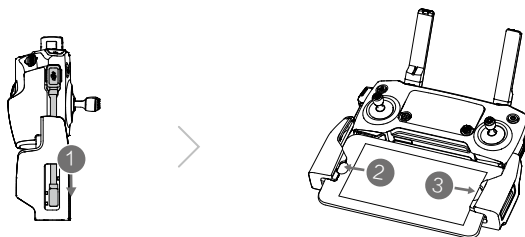
- Desdobre os braços dianteiros e as hélices antes de desdobrar os braços traseiros.
- É normal se houver atrito nos braços e na aeronave devido ao design dobrável da aeronave Mavic 2 série Enterprise.
- Certifique-se de que a capa do estabilizador seja removida e que todos os braços e hélices estejam desdobrados antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isso pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.

Como preparar o controle remoto

1. Desdobre os grampos do dispositivo móvel e as antenas.
2. Remova os pinos de seus compartimentos de armazenamento no controle remoto e parafuse-os no lugar.



3. Escolha um cabo RC apropriado com base no tipo de dispositivo móvel. Um cabo com um conector Lightning é conectado por padrão ao controle deslizante do cabo. Cabos micro USB e USB-C também estão incluídos na embalagem. Conecte a extremidade do cabo RC ao seu dispositivo móvel. Prenda seu dispositivo móvel, empurrando ambas as braçadeiras para dentro.



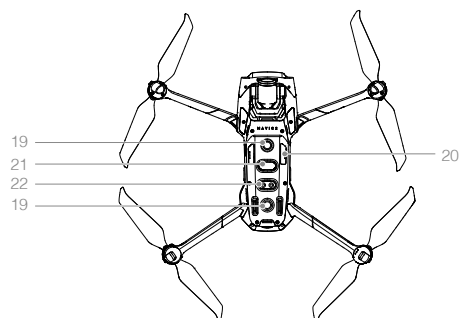
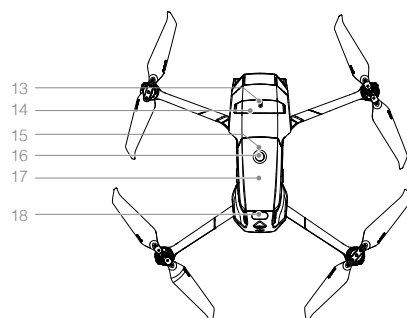
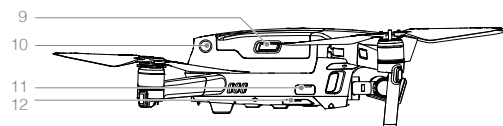
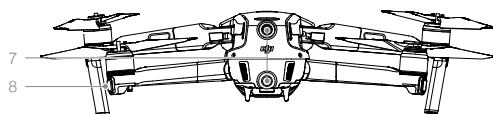
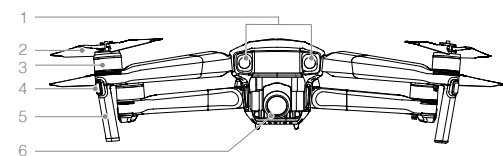
Consulte a figura abaixo para saber como substituir o cabo RC. O controle deslizante do cabo RC deve ser substituído quando um cabo RC de USB C estiver sendo utilizado.



- Você também pode conectar seu dispositivo móvel ao controle remoto usando um cabo USB se o dispositivo móvel for grande demais para ser colocado nas braçadeiras. Conecte uma extremidade do cabo no seu dispositivo móvel e a outra extremidade na entrada USB na parte inferior do controle remoto.
 - Não utilize as entradas micro USB e USB simultaneamente para fazer a vinculação de vídeo. Remova o cabo de uma entrada antes de conectar um dispositivo à outra entrada para vinculação de vídeo.
-

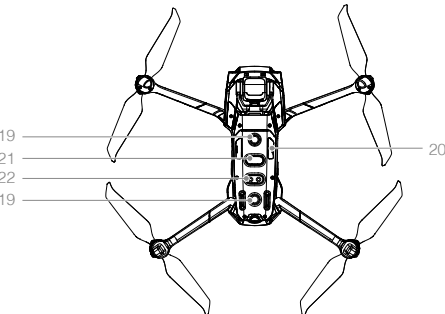
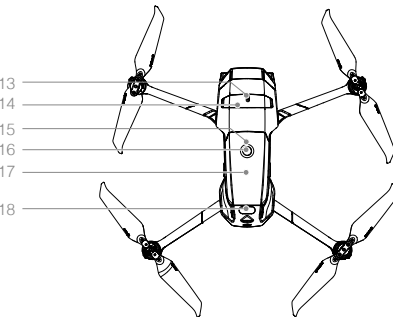
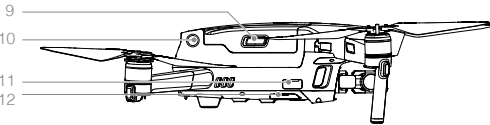
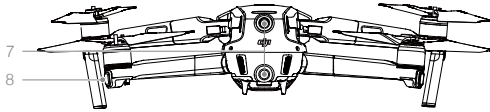
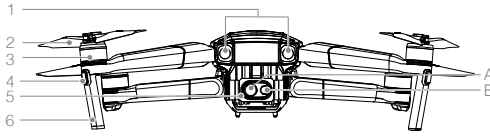
Diagrama da aeronave

Mavic 2 Enterprise (Modelo: L1ZE)

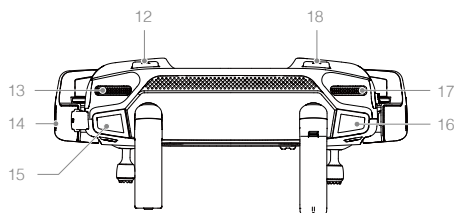
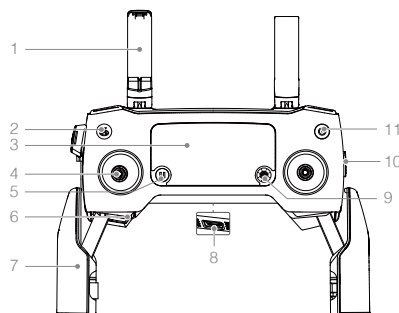


1. Sistema visual dianteiro
2. Hélices
3. Motores
4. LEDs frontais
5. Antenas
6. Estabilizador e câmera
7. Sistema visual traseiro
8. Indicador de status da aeronave
9. Fivelas da bateria
10. Sistema visual lateral
11. Entrada USB-C
12. Botão Vincular/Indicador de status da vinculação
13. Porta de extensão (para conectar acessórios)
14. Tampa da porta de extensão
15. LEDs de nível da bateria
16. Botão liga/desliga
17. Bateria de voo inteligente
18. Sistema de detecção por infravermelho ascendente
19. Sistema visual inferior
20. Compartimento de cartão microSD
21. Sistema de detecção infravermelho descendente
22. Luz inferior auxiliar (pode ser usada como farol em condições de pouca luz)

Mavic 2 Enterprise Dual (Modelo: L1DE)



1. Sistema visual dianteiro
2. Hélices
3. Motores
4. LEDs frontais
5. Estabilizador e câmera
 - A. Câmera Visual
 - B. Câmera termográfica
6. Antenas
7. Sistema visual traseiro
8. Indicador de status da aeronave
9. Fivelas da bateria
10. Sistema visual lateral
11. Entrada USB-C
12. Botão Vincular/Indicador de status da vinculação
13. Porta de extensão (para conectar acessórios)
14. Tampa da porta de extensão
15. LEDs de nível da bateria
16. Botão liga/desliga
17. Bateria de voo inteligente
18. Sistema de detecção por infravermelho ascendente
19. Sistema visual inferior
20. Compartimento de cartão microSD
21. Sistema de detecção infravermelho descendente
22. Luz inferior auxiliar (pode ser usada como farol em condições de pouca luz)



1. Antenas

Retransmite sinais de conexão sem fio de controle e vídeo da aeronave.

2. Botão Retorno à Base (Return to Home, RTH)

Mantenha pressionado o botão para iniciar o RTH. A aeronave irá retornar para o último Ponto de origem registrado. Pressione novamente para cancelar o RTH.

3. Tela LCD

Exibe o status do sistema da aeronave e do controle remoto.

4. Pinos removíveis

Os pinos removíveis de controle são fáceis de guardar. O controlador de voo padrão é conhecido como Modo 2. Definir o modo controlador de voo no DJI Pilot.

5. Botão de pausa do voo

Pressione para fazer a aeronave frear e fazer voo estacionário (somente quando o GPS ou o sistema visual estiverem disponíveis).

6. Compartimento de armazenamento dos pinos

Para armazenar os pinos.

7. Grampo do dispositivo móvel

Suporte seguro do seu dispositivo móvel ao controle remoto.

8. Entrada reserva de download de vídeo (USB)

Conecte-se a um dispositivo móvel para o download de vídeo por meio de um cabo USB padrão.

9. Botão 5D

A configuração padrão está listada abaixo. A configuração pode ser ajustada com base nas suas preferências no DJI Pilot.

Esquerda: Diminui o valor EV.

Direita: Aumenta o valor EV.

Para cima: Centraliza o estabilizador/move o estabilizador para baixo.

Baixo: Centraliza o estabilizador/move o estabilizador para baixo.

10. Interruptor do modo de voo

Altera entre S-mode, P-mode e T-mode.

11. Botão liga/desliga

Pressione uma vez para verificar o nível da bateria. Pressione uma vez, depois pressione novamente e segure para ligar/desligar o controle remoto.

12. Botão C1 (personalizável)

A configuração padrão é o foco central. Ajuste a configuração no DJI Pilot com base nas suas preferências.

13. Botão do estabilizador

Controla a inclinação da câmera.

14. Entrada de download de vídeo/alimentação (micro USB)

Conecte-se a um dispositivo móvel para vinculação de vídeo através do cabo do CR. Conecte-se a um adaptador CA para carregar a bateria do controle remoto.

15. Botão de gravação

Pressione para iniciar a gravação de vídeo. Pressione novamente para parar a gravação.

16. Botão foco/obturador

Pressione até a metade para focar automaticamente. Pressione uma vez para tirar fotos de acordo com o modo selecionado no DJI Pilot.

17. **Seletor de ajuste de zoom (Mavic 2 Enterprise)**

Gire para ajustar o zoom da câmera.

Seletor de ajuste de EV (Mavic 2 Enterprise Dual)

Gire para ajustar o valor de exposição da câmera.

18. **Botão C2 (personalizável)**

A configuração padrão é a reprodução.

Ajuste a configuração no DJI Pilot com base nas suas preferências.

Ativação

O Mavic 2 série Enterprise requer ativação antes do primeiro uso. Siga o guia na tela para ativar o Mavic 2 série Enterprise usando o DJI Pilot.

Aeronave

Esta seção apresenta o controlador de voo, a Bateria de Voo Inteligente, e o sistema visual frontal, traseiro e inferior.

Aeronave

O Mavic 2 série Enterprise é composto por um controlador de voo, sistemas visuais, sistema de down-link de vídeo, sistema de propulsão e uma Bateria de Voo Inteligente. Consulte o diagrama da aeronave na seção Perfil do Produto.

Modos de voo

O Mavic 2 série Enterprise possui três modos de voo, além de um quarto modo de voo para o qual a aeronave muda em determinadas circunstâncias:

Modo P (Posicionamento): O Modo P funciona melhor com sinal do GPS forte. A aeronave utiliza o GPS e sistemas visuais para localizar-se, estabilizar-se e navegar entre obstáculos.

Quando os sistemas visuais frontal e traseiro estão habilitados e as condições de iluminação são suficientes, o ângulo máximo da altitude de voo é 25°, a velocidade máxima de voo é de 50 km/h e a velocidade máxima de voo é de 43 km/h.

Observação: O P-mode exige movimentos maiores do pino para atingir altas velocidades.

A aeronave mudará automaticamente para o modo de altitude (modo ATTI) quando os sistemas visuais ficarem indisponíveis ou desativados e o sinal do GPS estiver fraco ou a bússola com interferência. Quando os sistemas visuais não estão disponíveis, a aeronave não pode se posicionar ou frear automaticamente, o que aumenta a possibilidade de possíveis riscos de voo. No modo ATTI, a aeronave pode ser mais facilmente afetada pelos arredores. Fatores ambientais, como vento, podem resultar em inclinação horizontal, podendo representar um perigo, especialmente ao voar em espaços confinados.

Modo S (Sport): No modo S, a função de detecção de obstáculos está desativada e a aeronave usa somente o GPS para posicionamento. A velocidade máxima de voo é de 72 km/h. A aeronave não pode sentir ou evitar obstáculos.

Observação: No modo S, as respostas da aeronave são otimizadas para agilidade e velocidade, tornando-a mais ágil em relação aos movimentos do pino.

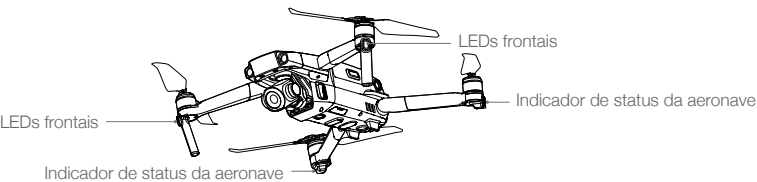
Modo T (Tripé): O modo T é baseado no P-mode e a velocidade de voo é limitada, o que torna a aeronave mais estável durante o disparo. A velocidade máxima de voo, velocidade máxima de ascensão e velocidade máxima de descida são de 1 m/s.



- A função de detecção de obstáculo e o sistema de detecção infravermelho superior estão desativados no modo S, o que significa que a aeronave não pode detectar obstáculos em sua rota automaticamente.
 - A velocidade máxima da aeronave e a distância de frenagem são significativamente maiores no modo S. Uma distância de frenagem mínima de 30 metros é necessária em condições sem vento.
 - A velocidade de descensão é significativamente maior no modo S.
 - A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo S, o que significa que um pequeno movimento dos pinos do controle remoto será traduzido em uma grande distância de percurso da aeronave. Fique atento e mantenha espaço de manobra adequado durante o voo.
 - Use o interruptor do modo de voo no controle remoto para alternar entre os modos de voo. Ative vários modos de voo no DJI Pilot para alternar entre os modos de voo.
-

LEDs e Indicador de Status da Aeronave

O Mavic 2 série Enterprise possui LEDs frontais e Indicadores de Status da Aeronave, como mostrado na figura abaixo.



Os LEDs frontais mostram a orientação da aeronave e brilham em vermelho quando a aeronave é ligada para indicar a frente da aeronave (eles podem ser desligados no DJI Pilot).

Os Indicadores de Status da Aeronave comunicam o status do sistema de controle de voo da aeronave. Consulte a tabela abaixo para mais informações sobre os indicadores de status da aeronave. O indicador de status da aeronave também pisca quando o Ponto de origem está sendo gravado, conforme descrito na seção Retorno à Base.

Estados dos Indicadores de status da aeronave

	Cor	Piscando/Sólida	Descrição do estado da aeronave
Estados normais			
	Alterna entre vermelho, verde e amarelo	Piscando	Ligando e realizando testes de autodiagnóstico
	Amarelo	Pisca quatro vezes	Aquecimento
	Verde	Pisca lentamente	P-mode com GPS
	Verde	Pisca periodicamente duas vezes	Modo P com sistemas visuais frontal e inferior
	Amarelo	Pisca lentamente	Sem GPS, sistema visual frontal ou sistema visual inferior
	Verde	Pisca rapidamente	Frenagem
Estados de aviso			
	Amarelo	Pisca rapidamente	Perda de sinal do controle remoto
	Vermelho	Pisca lentamente	Bateria fraca
	Vermelho	Pisca rapidamente	Bateria extremamente fraca
	Vermelho	Piscando	Erro de UMI
	Vermelho	Sólido	Erro crítico
	Alterna entre vermelho e amarelo	Pisca rapidamente	Calibração da bússola necessária



- Para missões que exijam voos em sigilo, abra as Configurações no DJI Pilot e selecione “Configurações de LED”, então desabilite os “LEDs do braço da estrutura”.

Retorno à Base (RTH)

A função Retorno à Base (RTH) retorna a aeronave para o último Ponto de origem registrado. Há três tipos de RTH: Smart RTH, RTH de bateria fraca e RTH à prova de falhas. Esta seção descreve esses três cenários em detalhes.

	GPS	Descrições
Ponto de origem		Caso um forte sinal do GPS forte tenha sido captado antes da decolagem, o Ponto de origem será a localização a partir da qual a aeronave iniciou o voo. A força do sinal do GPS é indicada pelo ícone de GPS (📶). O indicador de status da aeronave irá piscar rapidamente na cor verde quando o Ponto de origem estiver registrado.

Smart RTH

Se o sinal do GPS for forte o suficiente, o Smart RTH pode ser usado para trazer a aeronave de volta para o Ponto de origem. Pressionar e segurar o botão RTH no controle remoto inicia o Smart RTH.

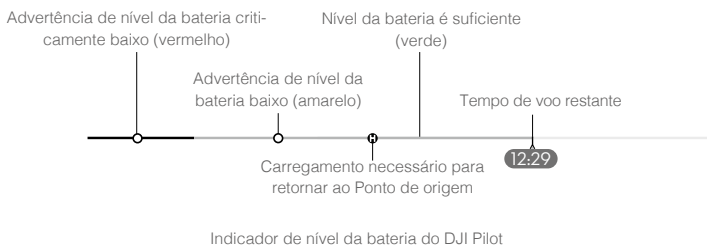
Saia do Smart RTH pressionando o botão RTH no controle remoto.

RTH de bateria fraca

O RTH de bateria fraca é acionado quando a Bateria de Voo Inteligente estiver descarregada a ponto de afetar o retorno seguro da aeronave. Traga a aeronave de volta ou aterrisse imediatamente quando solicitado. O DJI Pilot exibe um aviso quando o nível da bateria estiver baixo. A aeronave retornará automaticamente para o Ponto de origem caso nenhuma ação seja executada após uma contagem regressiva de dez segundos. O usuário pode cancelar o procedimento de RTH pressionando o botão RTH ou o botão de pausa de voo no controle remoto.

Se o procedimento RTH for cancelado após um aviso de nível da bateria, a Bateria de Voo Inteligente pode não ter carga suficiente para a aeronave pousar em segurança, o que pode fazer a aeronave bater ou perder-se. Os limites para essas advertências de nível de carga da bateria são automaticamente determinados com base na altitude atual da aeronave e sua distância do Ponto de origem.

A aeronave irá pousar automaticamente se o nível da bateria atual puder durar somente até que ela consiga pousar a partir da altitude atual. O usuário não pode cancelar o pouso automático, mas pode usar o controle remoto para alterar a orientação da aeronave durante o processo de pouso.





- As zonas e os marcadores coloridos no indicador de nível da bateria do DJI Pilot refletem o tempo de voo restante estimado. Eles são ajustados automaticamente de acordo com o local e o status atuais da aeronave.
- Se o nível da bateria atual só puder suportar a aeronave o tempo suficiente para descer da altitude atual, um alerta de nível da bateria extremamente fraca será disparado e a aeronave descerá e aterrissará automaticamente. Isto não pode ser cancelado. Se houver perigo de colisão, mova o acelerador para cima e tente navegar para longe do obstáculo.
- Se o nível da bateria for suficiente, o indicador do nível da bateria do aplicativo DJI Pilot exibe o tempo restante estimado de voo com base no atual nível da bateria.

Adver-tência	Instruções	Status da aeronave Indicador	Aplicativo DJI Pilot	Ações
Nível da bateria baixo	O nível da bateria restante suporta RTH.	Pisca lenta-mente em vermelho	Escolha RTH ou re-tome o voo normal.	Selecione uma opção. Se nenhuma ação for tomada, a aeronave entrará no RTH.
	O nível da bateria restante suporta RTH de emergência (quando em RTH, com um sinal RC normal e a uma altitude superior a 50 m).		Escolha RTH de emergência ou reinicie o RTH.	Selecione uma opção. RTH de emergência (a aeronave desce até 50 m e retorna ao Ponto de origem) ou retoma o RTH (a aeronave voa para o Ponto de origem sem descer). Se nenhuma ação for tomada, a aeronave entrará no RTH de emergência.
	O nível da bateria restante suporta o pouso de emergência (quando em RTH com um sinal RC normal).		Aeronave pouso. A ação não pode ser cancelada.	A aeronave pouso imediatamente.
Crítica-mente baixo Nível da bateria	A aeronave pou-sa após 10 segundos (quando voa normalmente com um nível da bateria extrema-mente fraca).	Pisca rapi-damente em vermelho	Aeronave pouso após 10 segundos. A ação não pode ser cancelada.	Aeronave pouso após 10 segundos.
	A aeronave pou-sa automatica-mente (ao voar normalmente com um nível da bateria extrema-mente baixo).		A aeronave pouso imediatamente. A ação não pode ser cancelada.	A aeronave pouso imediata-mente.

RTH à prova de falhas

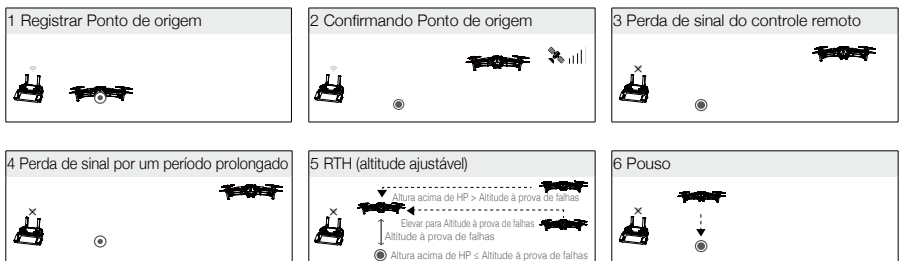
O sistema visual frontal permite que a aeronave crie um mapa em tempo real de sua rota de voo enquanto voa. Se o Ponto de origem tiver sido registrado com sucesso e a bússola estiver funcionando normalmente, o Failsafe RTH será ativado automaticamente se o sinal do controle remoto for perdido por mais de três segundos.

Quando o RTH à prova de falhas é ativado, a aeronave começa a refazer sua rota original de voo ao ponto inicial. Se o sinal do controle remoto for restabelecido em 60 segundos a partir da ativação do Failsafe RTH, a aeronave fará voo estacionário em sua localização atual por 10 segundos e aguardará pelos comandos do piloto. O usuário pode pressionar o botão RTH no controle remoto para cancelar o RTH à prova de falhas e recuperar o controle. Se nenhum comando for fornecido pelo piloto, a aeronave voa para o Ponto de origem em uma linha reta. Se ainda não houver sinal do controle remoto por 60 segundos após a ativação do Failsafe RTH, a aeronave para de refazer sua rota original de voo e retorna ao Ponto de origem em uma linha reta.

Procedimento RTH

Para Smart RTH, RTH de bateria fraca e RTH à prova de falhas, siga este procedimento:

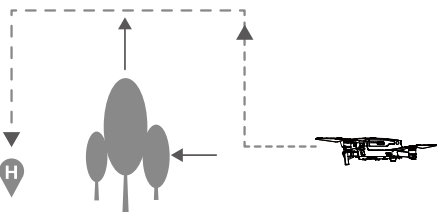
1. A aeronave ajusta sua orientação.
2. a. Se a aeronave estiver a mais de 20 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH começar, ela ascenderá à altitude de RTH predefinida e depois voará para o Ponto de origem a uma velocidade de 12 m/s. Se a altitude atual for maior que a altitude de RTH, a aeronave voará para o Ponto de origem na altitude atual. Os sistemas visuais frontal e traseiro estão habilitados.
 - b. Se a aeronave estiver entre 5 m e 20 m do Ponto de origem quando o procedimento RTH começar:
 - i. Se a opção RTH na altitude atual estiver ativada, a aeronave voará até o Ponto de origem na altitude atual, a menos que a altitude atual seja inferior a 2,0 m, caso em que a aeronave sobe para 2,0 m e depois voa para o Ponto de origem com uma velocidade de 3 m/s.
 - ii. Se a opção RTH na altitude atual estiver desativada, a aeronave pousará imediatamente.
 - c. A aeronave aterrissa imediatamente se ela estiver a menos de 5 m do Ponto de origem quando o procedimento RTH começar.
3. Depois de alcançar o Ponto de origem, a aeronave aterrissa e os motores param.



Evitar obstáculos durante RTH

O Mavic 2 série Enterprise detecta e tenta ativamente se desviar de obstáculos durante o RTH, desde que as condições de iluminação sejam suficientes para que os sistemas visuais frontal e traseiro operem. O procedimento para evitar obstáculos é o seguinte:

1. A aeronave desacelera quando um obstáculo for detectado.
2. A aeronave para e faz voo estacionário; em seguida, começa a voar para trás e sobe verticalmente até que nenhum obstáculo seja detectado.
3. O procedimento RTH é retomado. A aeronave voa até o Ponto de origem na nova altitude.



- A aeronave não consegue retornar ao Ponto de origem quando o sinal do GPS está fraco ou indisponível.
- Em Smart RTH e RTH com bateria fraca, a aeronave automaticamente ascende a uma altitude de 20 metros. Quando a altitude for de 20 metros ou mais, mover o pino fará com que a aeronave pare de subir e retorne ao Ponto de origem em sua altitude atual.
- A aeronave não será capaz de se desviar de obstáculos durante o Failsafe RTH se os sistemas visuais frontal e traseiro não estiverem disponíveis. É importante configurar uma Altitude RTH adequada antes de cada voo. Inicie o aplicativo DJI Pilot, toque em  e configure a Altitude RTH.
- Durante o procedimento RTH, a velocidade e a altitude da aeronave podem ser controladas usando o controle remoto ou o aplicativo DJI Pilot, mas sua orientação e direção de voo são controladas pelo controlador de voo.
- Durante o RTH, obstáculos em ambos os lados da aeronave não podem ser detectados ou evitados.

Proteção de Pouso

A proteção de pouso é ativada durante o Smart RTH e a aeronave executa o seguinte:

1. Quando a Proteção de Pouso detectar que o terreno é adequado para pouso, a aeronave pousará suavemente.
2. Se a proteção de aterrissagem detectar que o terreno não é adequado para aterrissagem, a aeronave fará voo estacionário e aguardará a confirmação do piloto.
3. Se Proteção de Pouso não estiver ativada, o aplicativo DJI Pilot exibirá um aviso de pouso quando a aeronave descer abaixo de 0,5 metro. Para pousar, puxe o acelerador para baixo por um segundo ou use o controle deslizante de aterrissagem automática no aplicativo.

A proteção de pouso é ativada durante o RTH com bateria fraca e o RTH à prova de falhas. A aeronave executa o seguinte:

Durante RTH com bateria fraca e Failsafe RTH, a aeronave faz voo estacionário a 2 metros acima do solo e espera que o piloto confirme se é adequado aterrissar. Para pousar, puxe o acelerador para baixo por um segundo ou use o controle deslizante de aterrissagem automática no aplicativo. A proteção de pouso é ativada e a aeronave executa as etapas listadas acima.



Os sistemas visuais são desativados durante a aterrissagem. Certifique-se de pousar a aeronave com cuidado.

Aterrissagem de precisão

O Mavic 2 série Enterprise verifica automaticamente e tenta fazer a correspondência dos recursos do terreno abaixo durante o procedimento de Retorno à Base (RTH). Quando o terreno atual corresponder ao solo do Ponto de origem, o Mavic 2 série Enterprise irá iniciar o pouso. O aplicativo DJI Pilot exibirá um aviso de incompatibilidade de recursos do solo se houver falha na correspondência.



- O desempenho da aterrissagem de precisão está sujeito às seguintes condições:
 - a. O Ponto de origem deve ser registrado após a decolagem e não deve ser alterado durante o voo, caso contrário, a aeronave não terá registro das características do terreno do Ponto de origem.
 - b. Durante a decolagem, a aeronave deve subir verticalmente 7 m antes de mover-se horizontalmente.
 - c. As características do terreno do Ponto de origem devem permanecer totalmente inalteradas.
 - d. As características do terreno do Ponto de origem devem ser suficientemente diferenciadas.
 - e. A iluminação não pode ser muito clara e nem muito escura.
- As ações a seguir estão disponíveis durante a aterrissagem de precisão:
 - a. Aperte o acelerador para acelerar o pouso.
 - b. A movimentação dos pinos de controle em qualquer outra direção causará a interrupção da aterrissagem de precisão. O Mavic 2 série Enterprise descerá verticalmente depois que os pinos de controle forem liberados.

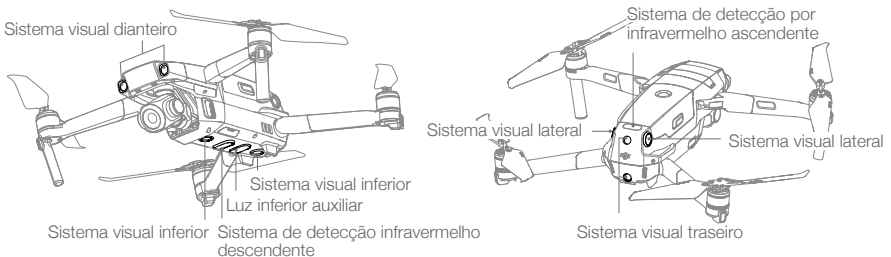
Sistemas visuais e sistemas de detecção por infravermelho

O Mavic 2 série Enterprise é equipado com sistemas visuais frontal, traseiro, inferior e lateral, e sensores infravermelhos superiores e inferiores, fornecendo detecção omnidirecional de obstáculos (se as condições de iluminação forem adequadas).

Os principais componentes dos sistemas visuais frontal, traseiro e inferior são seis câmeras localizadas no nariz, na parte traseira e inferior da aeronave. Os sistemas visuais lateral são duas câmeras localizadas em ambos os lados da aeronave.

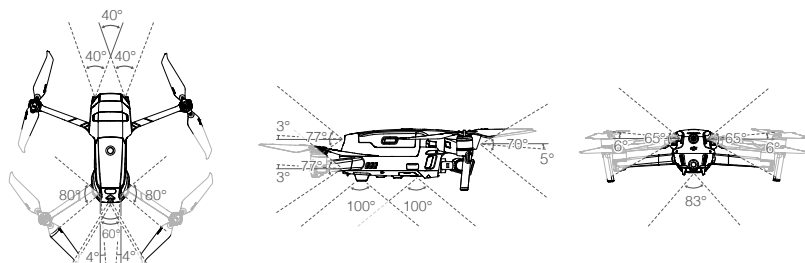
Os principais componentes do sistema de detecção por infravermelho superior e inferior são dois módulos com infravermelho em 3D localizados na parte superior e inferior da aeronave.

O sistema visual inferior e o sistema de detecção por infravermelho ajudam a aeronave a manter sua posição atual e a fazer voo estacionário no local com mais precisão, assim como a voar em ambientes fechados ou em outros ambientes onde o sinal do GPS não esteja disponível. Além disso, a luz auxiliar inferior, localizada na parte inferior da aeronave melhora a visibilidade do sistema visual inferior em condições com pouca iluminação.



Faixa de detecção

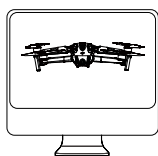
O alcance de detecção do sistema visual é ilustrado a seguir. Observe que a aeronave não pode detectar ou evitar os obstáculos que não estejam dentro da faixa de detecção.



Calibragem das câmeras do sistema visual

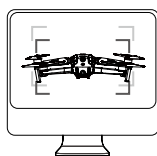
As câmeras do sistema visual instaladas na aeronave vêm com calibração de fábrica. Se a aeronave colidir, no entanto, poderá ser necessária a calibração pelo DJI Assistant 2 para Mavic ou DJI Pilot.

A forma mais precisa de calibrar as câmeras do sistema visual é usando o DJI Assistant 2 para o Mavic. Siga as etapas abaixo para calibrar as câmeras do sistema visual frontal e, em seguida, repita as etapas para calibrar outras câmeras do sistemas visual.



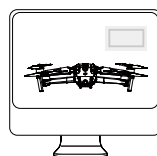
01

Aponte o quadricóptero para a tela



02

Alinhe as caixas

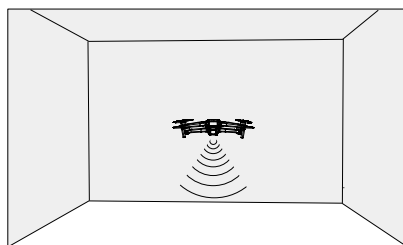


03

Gire e incline a aeronave

Usando os sistemas visuais

O sistema visual inferior e o sistema de detecção por infravermelho são ativados automaticamente quando a aeronave for ligada. Nenhuma ação adicional é necessária. Usando o sistema visual inferior, a aeronave é capaz de fazer voo estacionário com precisão mesmo sem GPS.



O sistema visual inferior é normalmente utilizado em ambientes fechados, quando o GPS está indisponível. O sistema visual inferior é eficaz somente quando a aeronave está a altitudes de 0,5 a 11 metros. Observe que a função de posicionamento da visão pode ser afetada se a altitude da aeronave estiver acima de 11 metros.

Siga os passos abaixo para usar o sistema visual inferior:

1. Certifique-se de que a aeronave esteja no P-mode e coloque-a uma superfície plana. Observe que não é possível operar o sistema visual inferior adequadamente sobre superfícies sem variações de padrão nítidas.
2. Ligue a aeronave. A aeronave faz voo estacionário no local após a decolagem. Os indicadores de status da aeronave irão piscar duas vezes em verde para indicar que o sistema visual inferior está funcionando.



Equipada com os sistemas visuais frontal e traseiro, a aeronave é capaz de frear ativamente quando obstáculos forem detectados à frente. Os sistemas visuais frontal e traseiro funcionam melhor quando a iluminação é adequada e os obstáculos estão claramente marcados ou texturizados. Para permitir tempo suficiente para frear, a aeronave não deve voar mais de 50 km/h em voos à frente ou mais de 42 km/h em voos para trás.

Os sistemas visuais lateral exigem melhor iluminação e obstáculos mais texturizados ou claramente marcados, e não conseguem detectar objetos dinâmicos, como pessoas em movimento, veículos, galhos de árvores ou luzes piscando. Os sistemas visuais lateral só estão disponíveis no modo Tripé. A velocidade angular é limitada a 24° / s e a velocidade de voo lateral for limitada a 29 km/h.



- Os sistemas visuais lateral têm capacidade limitada para detectar e desviar de obstáculos, e o desempenho pode ser afetado pelo ambiente ao redor. Certifique-se de manter a aeronave em seu campo de visão e preste atenção aos avisos no DJI Pilot. A DJI não se responsabiliza por aeronaves danificadas ou perdas durante o uso dos sistemas visuais lateral.
- O sistema visual não funciona corretamente acima de superfícies que **NÃO** tenham variações de padrão. O sistema visual é eficaz somente quando a aeronave está a altitudes de 0,5 a 50 metros. Observe que a função de posicionamento visual pode ser afetada se a altitude da aeronave ultrapassar 11 metros.
- A luz inferior auxiliar é ativada automaticamente quando a luz ambiente for muito fraca e a altitude de voo for menor que 5 m. Observe que o desempenho das câmeras do sistema visual pode ser afetado quando a luz auxiliar inferior estiver ativada. Voe com cuidado se o sinal do GPS estiver fraco.
- O sistema visual poderá **NÃO** funcionar adequadamente quando a aeronave estiver acima da superfície da água ou de uma área coberta de neve.
- Observe que o sistema visual poderá **NÃO** funcionar adequadamente quando a aeronave estiver voando rápido demais. Voe com cuidado ao voar acima de 10 m/s a 2 metros ou acima de 5 m/s a 1 metro.
- Tenha cuidado ao operar a aeronave em qualquer uma das seguintes situações:
 - a. Voar sobre superfícies monocromáticas (por exemplo, preto puro, branco puro, vermelho puro, verde puro).
 - b. Voar sobre superfícies altamente reflexivas.
 - c. Voar sobre água ou superfícies transparentes.
 - d. Voar sobre superfícies ou objetos móveis.
 - e. Voar em uma área onde a iluminação muda frequentemente ou drasticamente.
 - f. Voar sobre superfícies com escuridão extrema (lux < 10) ou brilho extremo (lux > 40.000).
 - g. Voar sobre superfícies que refletem fortemente ou absorvam ondas de infravermelho (por exemplo, espelhos).
 - h. Voar sobre superfícies sem padrões ou texturas visíveis.
 - i. Voar sobre superfícies com padrões ou texturas repetidas idênticas (por exemplo, azulejos com o mesmo design).
 - j. Voar sobre obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores).



- Mantenha os sensores sempre limpos. NÃO obstrua os sensores. Não obstrua o sistema de detecção por infravermelho.
- O sistema visual poderá não reconhecer padrões no solo em condições com pouca iluminação (menos de 100 lux).
- Se a velocidade da aeronave exceder 50 km/h, o sistema visual não terá tempo suficiente para frear e parar a aeronave a uma distância segura em relação a um obstáculo.
- Se a aeronave colidir, será necessária a calibração da câmera. Calibre as câmeras frontais se o aplicativo DJI Pilot solicitar que o faça.
- Não voe em dias chuvosos, com neblina ou se não houver uma visão clara.
- Verifique o seguinte sempre antes da decolagem:
 - a. Certifique-se de que não haja adesivos ou quaisquer outras obstruções sobre o vidro do sistema visual e de detecção por infravermelho.
 - b. Se houver sujeira, poeira ou água no vidro do sistema visual e de detecção por infravermelho, limpe-o com um pano macio. Não utilize limpadores que contenham álcool.
 - c. Entre em contato com o suporte da DJI caso houver algum dano no vidro do sistema visual e de detecção por infravermelho.
- O sistema de detecção por infravermelho para cima só detecta distâncias de linha reta diretamente acima do sensor e não de toda a aeronave. Além disso, grandes obstáculos, como telhados, podem ser detectados, mas pequenos obstáculos como folhas ou fios elétricos, não podem. Voe com cautela e não confie apenas no sistema de sensor infravermelho para cima para detectar obstáculos acima da aeronave.
- Não obstrua o sistema visual inferior e o sistema de detecção por infravermelho inferior antes da decolagem. Caso contrário, a aeronave não poderá decolar novamente após o pouso e precisará ser reiniciada.

Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem (Apenas o Mavic 2 Enterprise é suportado)

Os Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem (APAS) estão disponíveis no P-mode. Quando os APAS estiverem ativados, a aeronave continua a responder aos comandos do usuário e planeja seu caminho de acordo com as intervenções dos pinos de controle e do ambiente de voo. Os APAS tornam mais fácil evitar obstáculos, obter imagens mais claras e proporcionar uma melhor experiência de voo.

Quando os APAS estiverem ativados, pressione o botão de pausa de voo no controle remoto para parar a aeronave. A aeronave fará voo estacionário por três segundos e aguardará os comandos do piloto. Para ativar o APAS, toque em  no DJI Pilot.



- O recurso APAS está disponível apenas ao voar para frente e para trás. Se a aeronave voar para a esquerda ou direita, o APAS será desativado.
- A aeronave faz voo estacionário quando há um obstáculo que não pode ser evitado. A aeronave não pode detectar e evitar obstáculos que estão por baixo dela.
- Use o Sistema Avançado de Assistência de Pilotagem (APAS) quando o sistema visual estiver disponível. Verifique se não há pessoas, animais, objetos pequenos (por exemplo, galhos de árvores) ou objetos transparentes (por exemplo, vidro e água) ao longo da rota de voo desejada.
- O APAS poderá NÃO funcionar adequadamente quando a aeronave estiver acima da superfície da água ou de uma área coberta de neve.
- Seja extremamente cuidadoso ao voar em ambientes extremamente escuros (< 300 lux) ou brilhantes (>10.000 lux).
- O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver voando perto de seus limites de voo ou em Zonas GEO.
- Preste atenção à barra de status da aeronave no DJI Pilot e verifique se ela está operando no modo APAS normalmente.

Caixa-preta

Os dados do voo, incluindo telemetria de voo, informações de status da aeronave e outros parâmetros são salvos automaticamente na caixa-preta interna da aeronave. Esses dados podem ser acessados usando o DJI Assistant 2 para Mavic.

Proteção por senha

O Mavic 2 série Enterprise suporta proteção por senha. Esse recurso ajuda a garantir o acesso seguro à sua aeronave e seu armazenamento de dados a bordo, evitando assim o vazamento de informações confidenciais.

Para definir, alterar ou excluir a senha, inicie o aplicativo DJI Pilot, selecione Configurações > Senha de segurança.



- A senha é armazenada apenas na aeronave e não será carregada no servidor DJI. Portanto, você precisa formatar a aeronave para excluir a senha de segurança, caso a esqueça. Os dados armazenados na aeronave serão excluídos assim que a aeronave for formatada.
- Para garantir a manutenção, a DJI formatará os dados a bordo da aeronave. Remova sua senha de segurança e faça backup de seus dados antes de enviar sua aeronave para reparo. A DJI não se responsabiliza pela perda de dados.

Conexão e desconexão das hélices

O Mavic 2 série Enterprise usa hélices de baixo ruído. Há duas variedades de hélices, que são projetadas para girar em diferentes direções. Marcas brancas são usadas para indicar quais hélices devem ser conectadas a quais motores.

Marcado



Não marcado



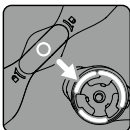
Instale em motores com marcas brancas

Instale em motores sem marcas brancas

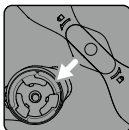
 Gire as hélices na direção indicada para instalar e apertar.

Como conectar as hélices

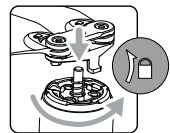
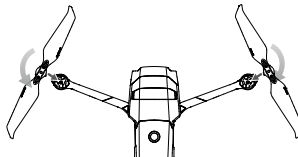
Conecte as hélices com marcas brancas aos motores com marcas brancas, e as hélices sem marcas aos motores sem marcas. Pressione cada hélice no motor e gire até ela ficar firme.



Marcado



Não marcado



Como desconectar as hélices

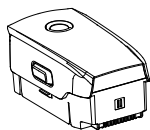
Pressione a hélice para baixo no motor e gire na direção da trava.



- As pás da hélice são afiadas. Manuseie com cuidado.
- Use apenas hélices DJI originais. Não misture tipos de hélices.
- Certifique-se de que todas as hélices estejam em boas condições antes de cada voo. Não use hélices velhas, lascadas ou quebradas.
- Verifique se as hélices e os motores estão instalados corretamente e firmemente antes de cada voo.
- Para evitar ferimentos, fique afastado e não toque nas hélices ou nos motores quando estiverem girando.
- Para evitar danificar as hélices, coloque a aeronave na direção mostrada no estojo de armazenamento durante o transporte ou armazenamento. Não aperte nem dobre as hélices. O desempenho do voo será afetado se as hélices estiverem danificadas.
- Certifique-se de que os motores estejam instalados com firmeza e girem suavemente. Se um motor estiver emperrado e não conseguir girar livremente, pouse a aeronave imediatamente.
- Mantenha os motores livres de poeira.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque, nem deixe suas mãos ou seu corpo tocarem os motores após o voo, pois eles podem estar quentes.
- NÃO bloqueie nenhum dos orifícios de ventilação nos motores ou no corpo da aeronave.
- Verifique se os ESCs emitem som normal quando ligados.

Bateria de voo inteligente

A Bateria de Voo Inteligente do Mavic 2 é uma bateria de 15,4 V e 3850 mAh, com funcionalidade de carregamento/descarregamento inteligente. Use apenas um adaptador de energia CA aprovado pela DJI para carregar a bateria.



Bateria de voo inteligente



Adaptador de energia CA

Recursos da bateria

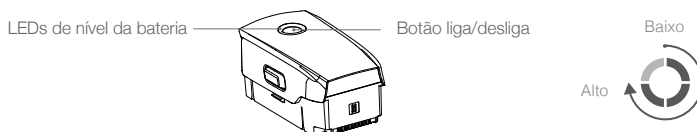
1. Indicador do nível da bateria: Os indicadores de LED exibirão o nível da bateria atual.
2. Função de descarga automática: Para evitar estufamento, a bateria descarrega automaticamente para menos de 60% do nível da bateria máximo quando ficar ociosa por mais de 10 dias. Demora aproximadamente três a quatro dias para descarregar a bateria até 65%. É normal sentir um calor moderado emitido pela bateria durante o processo de descarga.
3. Carregamento balanceado: As tensões das células da bateria são balanceadas automaticamente durante o carregamento.
4. Proteção contra sobrecarga: O carregamento para automaticamente quando a bateria atinge a carga máxima.
5. Detecção de temperatura: A bateria só será carregada quando a temperatura estiver entre 5° e 40 °C (41° e 104 °F).

6. Proteção contra sobrecorrente: A bateria para de carregar se uma corrente excessiva for detectada.
7. Proteção contra sobre descarga: O descarregamento é interrompido automaticamente para evitar descarregamento excessivo.
8. Proteção contra curto-circuito: A fonte de alimentação é cortada automaticamente se um curto-circuito for detectado.
9. Proteção contra danos à célula de bateria: O aplicativo DJI Pilot exibe uma mensagem de advertência ao detectar uma célula de bateria danificada.
10. Modo Hibernação: A bateria desligará após 20 minutos de inatividade para economizar energia. Se o nível da bateria for inferior a 10%, a bateria entra no modo hibernação para evitar a descarga excessiva. No modo Hibernação, os indicadores de nível da bateria não acendem. Carregue a bateria para acordá-la da hibernação.
11. Comunicação: Informações relacionadas à tensão, capacidade e corrente da bateria são transmitidas para a aeronave.
12. Aquecimento: As baterias do Mavic 2 série Enterprise são autoaquecidas, o que as torna capazes de trabalhar em condições climáticas adversas e frias de até -20 °C (-4 °F).



Consulte as Diretrizes de segurança da Bateria de Voo Inteligente (Intelligent Flight Battery) do Mavic 2 antes do uso. Os usuários têm total responsabilidade por operações e uso.

Uso da bateria



Verificando o nível da bateria

Os LEDs de nível da bateria mostram quanto resta de carga. Quando a bateria estiver desligada, pressione o botão liga/desliga uma vez e os indicadores de nível da bateria acenderão para exibir o nível atual da bateria.

Como ligar/desligar

Pressione o botão liga/desliga uma vez, pressione novamente e segure por dois segundos para ligar ou desligar a bateria.

Aquecimento da bateria

Aquecimento manual: Verifique se a bateria está desligada. Pressione e segure o botão liga/desliga por cinco segundos para iniciar o aquecimento da bateria manualmente.

A bateria aquecerá se a temperatura estiver abaixo de 6 °C (43 °F) e o nível da bateria estiver acima de 45%. À medida que aquece, o brilho dos indicadores LED muda de acordo, sinalizando 'sem luz LED', baixo, médio ou alto.

A bateria irá parar de aquecer quando atingir 8 °C (46 °F) e os indicadores LED piscam no sentido horário, indicando que a temperatura da bateria está entre 8 a 10 °C (46 e 50 °F). Isso durará cerca de 20 minutos e, em seguida, a bateria desligará automaticamente.

Aquecimento automático: Instale a bateria na aeronave e ligue-a. Quando a temperatura da bateria estiver abaixo de 6 °C (43 °F) e o nível da bateria estiver acima de 45%, ela será aquecida automaticamente e a temperatura permanecerá entre 8 e 10 °C (46 e 50 °F).

Notificação de temperatura baixa

1. A capacidade da bateria é reduzida significativamente ao voar em ambientes com temperatura baixa -20° a 5 °C (-4° a 41° F). Recomenda-se aquecer a bateria antes do uso e certificar-se de carregar completamente a bateria antes da decolagem.
2. As baterias não podem ser usadas em ambientes com temperatura extremamente baixa, < -20 °C (-4 °F).
3. Para garantir o desempenho ideal, aqueça a bateria para que a temperatura fique acima de 8 °C (46 °F) antes do uso.
4. A redução de capacidade da bateria em ambientes de baixas temperaturas reduz o desempenho da resistência da velocidade do vento da aeronave. Voe com cuidado.
5. Voe com muito cuidado ao nível do mar alto.
6. A função de aquecimento não pode ser iniciada quando a temperatura da bateria for superior a 6 °C (43 °F) ou o nível da bateria for inferior a 45%.
7. Quando a temperatura estiver abaixo de -20 °C (-4 °F), a bateria acionará a proteção contra baixa temperatura e não ligará. Quando a temperatura da bateria atingir pelo menos -15 °C (5 °F), a proteção contra baixa temperatura será liberada automaticamente.

Como carregar a bateria

Carregue totalmente a Bateria de Voo Inteligente antes de usá-la pela primeira vez:

1. Conecte o adaptador de energia CA a uma fonte de alimentação (100 a 240 V, 50/60 Hz).
2. Insira a Bateria de Voo Inteligente no adaptador de energia CA usando o cabo de carga da bateria com a bateria desligada.
3. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria atual durante a carga.
4. A Bateria de Voo Inteligente está totalmente carregada quando todos os LEDs de nível da bateria se apagarem. Desconecte o adaptador de energia CA quando a bateria estiver completamente carregada.

Tempo de carregamento: 1 hora e 30 minutos.

-
-  • NÃO carregue a Bateria de Voo Inteligente imediatamente após o voo; a temperatura da bateria pode estar muito alta. Aguarde até que esfrie para a temperatura ambiente antes de carregar novamente.
- O carregador irá parar de carregar a bateria caso a temperatura da célula de bateria não esteja no alcance de operação, que é 5° a 40 °C (41° a 104 °F). A temperatura de carregamento ideal é de 22°C a 28°C (72°F a 82°F).
- O carregador com múltiplas entradas opcional carrega até quatro baterias. Visite a loja online oficial da DJI para saber mais.
-



LEDs de nível da bateria durante o carregamento

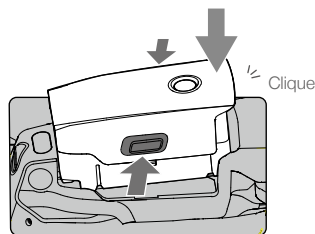
	LED 1	LED 2	LED 3	LED 4
LEDs de nível da bateria durante o carregamento				
Nível da bateria	0% a 25%	25% a 50%	50% a 75%	Totalmente carregada

Proteção da bateria

Mecanismos de proteção da bateria					
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Padrão de luzes intermitentes	Item de proteção da bateria
				LED 2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detectada
				LED 2 pisca três vezes por segundo	Curto-circuito detectado
				LED 3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detectada
				LED 3 pisca três vezes por segundo	Carregador com sobretenção detectado
				LED 4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
				LED 4 pisca três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

Como inserir a Bateria de Voo Inteligente

Insira a Bateria de Voo Inteligente no compartimento de bateria da aeronave. Verifique se ela está presa com segurança e se as travas da bateria se encaixaram no lugar.



Como remover a Bateria de Voo Inteligente

Deslize as travas em ambos os lados da Bateria de Voo Inteligente para abrir o compartimento da bateria.



- Nunca insira ou remova a bateria enquanto ela estiver ligada.
- Verifique se a bateria está montada com segurança.

Estabilizador e câmera

Estabilizador

O estabilizador triaxial do Mavic 2 série Enterprise oferece estabilização para a câmera, permitindo capturar imagens e vídeos nítidos e estáveis. O estabilizador tem uma faixa de inclinação de -90° a +30°. Configurações do estabilizador, como o modo Gimbal e calibração automática do estabilizador também podem ser selecionadas tocando em .

Use o botão do estabilizador no controle remoto para controlar a inclinação da câmera. Como alternativa, entre no modo de visualização da câmera no DJI Pilot. Pressione a tela até que um círculo azul apareça e arraste o círculo para cima e para baixo para controlar a inclinação da câmera. Arrastar o círculo para a esquerda e para a direita irá controlar a direção da aeronave.

Modos de operação do estabilizador

Estão disponíveis dois modos de operação do estabilizador. Alterne entre os diferentes modos de operação na página de configurações da câmera do DJI Pilot.

Modo Rastreo: O ângulo entre a orientação do estabilizador e o nariz da aeronave permanece sempre constante.

Modo FPV: O estabilizador irá sincronizar com o movimento da aeronave para fornecer uma experiência de voo com perspectiva em primeira pessoa.



- Não toque nem bata no estabilizador quando a aeronave estiver ligada. Para proteger o estabilizador durante a decolagem, sempre decole em terreno plano e aberto.
- Os elementos de precisão do estabilizador podem ser danificados em uma colisão ou uma queda, e isso pode fazer com que o estabilizador funcione de maneira anormal.
- Evite o acúmulo de poeira ou sujeira no estabilizador, especialmente nos motores.
- Pode ocorrer um erro do motor do estabilizador nas seguintes situações:
 - a. A aeronave está colocada em solo desigual ou o movimento do estabilizador está obstruído.
 - b. O estabilizador sofre força externa excessiva, como durante uma colisão.
- NÃO aplique força externa no estabilizador depois que ele estiver ligado. NÃO adicione cargas ao estabilizador, pois isso pode fazer com que funcione de forma anormal ou até mesmo causar danos ao motor.
- Remova a capa do estabilizador antes de ligar a aeronave. Além disso, instale a capa do estabilizador quando a aeronave não estiver em uso.
- O voo com neblina pesada ou nuvens pode molhar o estabilizador, levando a uma falha temporária. O estabilizador irá recuperar sua funcionalidade total após secar.

Câmera

A Mavic 2 Enterprise utiliza uma câmera com sensor CMOS de 1/2,3", suporta zoom óptico de 2x e a lente é de 24 a 48 mm (equivalente ao formato de 35 mm). A câmera suporta foco automático, que pode focar de 0,5 m até o infinito. A câmera também suporta a substituição de filtros. A câmera Mavic 2 Enterprise grava vídeos de até 4K30fps e tira fotos de 12 megapixels, suporta modos de disparo como disparo único, disparo contínuo, intervalo e HDR aprimorado. O Mavic 2 Enterprise suporta zoom óptico de 2x e zoom digital de 3x ao gravar vídeo em 1080p24/25/30.

O Mavic 2 Enterprise Dual possui uma câmera térmica infravermelha de ondas longas FLIR e uma câmera visual, fornecendo simultaneamente imagens de luz infravermelha e visível. A câmera térmica infravermelha de onda longa FLIR fornece alta sensibilidade (<50 mK). A câmera visual usa um sensor CMOS de 1/2,3", a lente é de 24 mm (equivalente ao formato de 35 mm) e o foco é de 0,5 m até o infinito. O Mavic 2 Enterprise Dual grava vídeos de até 4K 30fps e tira fotos de 12 megapixels, suporta modos de disparo como disparo único, disparo contínuo e intervalo.

- ⚠ • Verifique se a temperatura e a umidade são adequadas para a câmera durante o uso e o armazenamento.
- Use um limpador de lentes para limpar a lente e evitar danos.
- NÃO bloqueie as aberturas de ventilação na câmera, pois o calor gerado pode ferir o usuário e danificar o dispositivo.

Como armazenar fotos e vídeos

O Mavic 2 série Enterprise vem com 24 GB de armazenamento interno para armazenar fotos e vídeos. Para proteger seus dados e garantir acesso seguro ao seu dispositivo, você pode ativar a proteção por senha.

Também há suporte de cartão microSD para armazenar suas fotos e vídeos. Requer um cartão microSD com velocidade UHS-I Grau 3 devido ao seu tempo de leitura e gravação rápidos, necessários para dados de vídeos em alta resolução.

Depois de ativar a opção Adicionar registro de data e hora e informações de GPS nas configurações da câmera no aplicativo DJI Pilot, você poderá visualizar a hora e a data em que as imagens ou vídeos são capturados.

- ⚠ • Não remova o cartão microSD da aeronave quando ela estiver ligada. Caso contrário, o cartão microSD pode ser danificado.
 - Para garantir a estabilidade do sistema da câmera, cada gravação de vídeo é limitada a 30 minutos.
 - Verifique as configurações da câmera antes de usar para garantir que estejam configuradas conforme desejado.
 - Antes de tirar fotos ou vídeos importantes, tire algumas imagens para testar se a câmera está funcionando corretamente.
 - Fotos ou vídeos não podem ser transmitidos nem copiados da câmera se a Bateria de Voo Inteligente estiver desligada.
 - Certifique-se de desligar a bateria de voo inteligente corretamente. Caso contrário, os parâmetros da sua câmera NÃO serão salvos e quaisquer vídeos gravados poderão ser danificados.
- Observação: Independentemente do motivo, a DJI não se responsabilizará por quaisquer falhas de gravação de uma imagem ou vídeo, nem pela gravação de forma que não possa ser lida pela máquina.
- Para o Mavic 2 Enterprise Dual, apenas as fotos e os vídeos gravados pela câmera visual terão o carimbo de data e hora e informações de GPS.

Duas fotos ou vídeos serão salvos simultaneamente no Mavic 2 Enterprise Dual, e a foto ou o vídeo varia de acordo com o modo de exibição.

Modo de exibição	Foto	Vídeo
Térmico	Visível + IV	Visível + IV
Visível	Visível + MSX	Visível + MSX
MSX	Visível + MSX	Visível + MSX

Edição de vídeo

O Mavic 2 Enterprise suporta os formatos de vídeo MP4 e MOV, fornecendo formatos de código H.264.

O Mavic 2 Enterprise Dual suporta os formatos de vídeo MP4 e MOV, fornecendo formatos de código H.264 e captura de luz visível, imagens térmicas ou uma combinação.

O software abaixo foi testado pela DJI e é recomendado para reproduzir ou editar vídeos.

Software	Versão para Mac	Versão para Win
Adobe Premier Pro CC 2018	v12.1.1 (10)	v12.1.1 (10)
Davinci Resolve	v15.0 grátis	v14.3 Studio
Apple Final Cut Pro X	v10.4.3	N/A
Apple QuickTime	v10.4 (928.5.1)	N/A
Apple iMovie	v10.4.2	N/A
VLC Player	v3.0.2	v3.0.2

DJI AirSense

Uma aeronave tripulada com um transceptor ADS-B transmitirá ativamente informações de voo como localização, rota de voo, velocidade e altitude. O DJI AirSense recebe isso por meio de receptores ADS-B através de um receptor de bordo ou conexão à internet. UAVs com DJI AirSense instalados podem obter informações de posição, orientação e velocidade do transmissor ADS-B incorporado na aeronave tripulada (compatível com as normas 1090 ES e UAT), calcular o nível de risco de colisão em tempo real e enviar o aviso para o usuário. O sistema irá analisar o risco potencial de colisão comparando a localização de uma aeronave tripulada, enviando avisos aos pilotos em tempo hábil por meio do aplicativo DJI Pilot.

O DJI AirSense fornece aos usuários informações sobre aeronaves tripuladas nas proximidades para garantir a segurança do voo. O sistema não controla ativamente o drone para evitar aeronaves chegando. Sempre pilote sua aeronave dentro de uma linha de visão visual e tenha cuidado o tempo todo. Diminua sua altitude ao receber avisos. Esteja ciente de que o DJI AirSense tem as seguintes limitações:

1. Ele só pode receber mensagens enviadas por aeronaves tripuladas instaladas com um dispositivo de saída ADS-B e de acordo com os padrões 1090ES (RTCA DO-260) ou UAT (RTCA Do-282). Os dispositivos DJI não receberão mensagens de transmissão relacionadas nem enviarão avisos para aeronaves tripuladas sem saídas ADS-B ou com saídas ADS-B defeituosas.
2. Se houver um obstáculo ou estrutura de aço entre a aeronave civil e a DJI, o sistema não poderá receber mensagens ADS-B enviadas por aeronaves tripuladas ou enviar avisos. Observe atentamente o seu entorno e voe com cautela.
3. Os avisos podem ser enviados com atraso quando o DJI AirSense for interferido pelos entornos. Observe atentamente o seu entorno e voe com cautela.
4. Os avisos não são enviados quando uma aeronave DJI não conseguir determinar sua localização.
5. Ele não pode receber mensagens ADS-B enviadas por aeronaves tripuladas ou enviar avisos quando desativado ou configurado incorretamente.

Na condição prévia de que a conexão entre uma aeronave DJI e o controle remoto piloto seja estável, quando o sistema confirmar a possibilidade de uma colisão, ele enviará uma série de avisos com base na distância entre o drone e a aeronave tripulada. Recomendamos que o operador diminua a altitude imediatamente após o primeiro aviso para evitar uma colisão, escolhendo outra rota de voo sempre que necessário.

Escalada do aviso:

O primeiro nível de aviso (ou "mais baixo") ocorre quando a aeronave tripulada é detectada. Todas as aeronaves detectadas serão exibidas no aplicativo (até 10 aeronaves por vez). Preste atenção para garantir a segurança do voo.

O segundo nível de aviso (ou "médio") ocorre a dois quilômetros da aeronave tripulada. Preste atenção para evitar riscos.

O terceiro nível de aviso (ou "mais alto") ocorre a um quilômetro de distância da aeronave tripulada. Evite a aeronave tripulada imediatamente.



Azul: Primeiro nível de aviso



Amarelo: Segundo nível de aviso



Vermelho: Terceiro nível de aviso

Acessórios modulares

O Mavic 2 série Enterprise possui uma porta estendida, que permite aos usuários conectar acessórios modulares DJI adicionais na aeronave. Os acessórios DJI compatíveis incluem o seguinte:

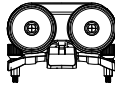
Farol M2E: Permite a identificação da aeronave durante o voo noturno ou em áreas com pouca luz.

Quick Track M2E: Usado para iluminação de longo alcance e buscas em condições de pouca luz, ajudando a câmera a fotografar à noite.

Alto-falante M2E: Usado para transmissão em tempo real de longo alcance ou reprodução de áudio.



Farol M2E



Quick Track M2E

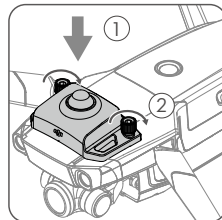
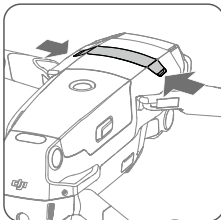


Alto-falante M2E

Uso

O exemplo a seguir ilustra como instalar e usar os acessórios modulares. Observe que, para os fins desta ilustração, usaremos o Farol M2E.

1. Remova a tampa estendida da porta na parte superior da aeronave. Certifique-se de armazená-la em um local seguro para uso futuro.
2. Prenda o farol no slot estendido da aeronave.
3. Aperte os botões nos dois lados para garantir que o farol esteja firmemente montado na aeronave.



4. Ligue a aeronave e inicie o aplicativo DJI Pilot para usar o farol.



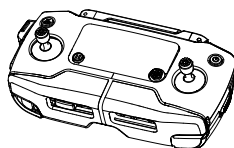
- A luz auxiliar inferior pode ser usada como farol. Você pode simplesmente acessar as Configurações de navegação visual e selecionar Luz auxiliar inferior como Luz noturna no DJI Pilot.



- Certifique-se de que os acessórios estejam montados corretamente e com segurança na aeronave antes de usá-los. Isso evita que o acessório caia durante o voo.
- NÃO aponte o Quick Track ou o Farol diretamente no olho humano.
- NÃO use o alto-falante perto de pessoas ou em uma área urbana onde estruturas sensíveis ao ruído estejam concentradas, pois o volume pode causar ferimentos ou perigo.

Controle remoto

Esta seção descreve os recursos do controle remoto e inclui instruções para controle da aeronave e da câmera.



Controle remoto

O controle remoto conta com uma tecnologia de transmissão de longo alcance integrada, OcuSync 2.0 da DJI, oferecendo um alcance de transmissão máximo de 10 km e exibindo vídeos capturados pela aeronave ao aplicativo DJI Pilot em seu dispositivo móvel com até 1080p. Controle facilmente a aeronave e a câmera usando os botões a bordo. Uma tela LCD de bordo fornece informações de dados da aeronave em tempo real e os pinos de controle removíveis facilitam na hora de guardar o controle remoto.

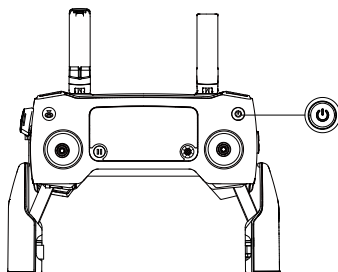
Em uma área aberta sem interferência eletromagnética, o OcuSync 2.0 transmite suavemente links de vídeo em até 1080p, não importa como a atitude de voo seja alterada. O controle remoto funciona em 2,4 GHz e 5,8 GHz, selecionando automaticamente o melhor canal de transmissão. O OcuSync 2.0 reduz a latência para 120-130 ms, melhorando o desempenho da câmera através do algoritmo de decodificação de vídeo e da vinculação sem fio.

Ao pressionar o botão Foco/Obturador até a metade, o foco automático é suportado durante o disparo, mesmo em condições de pouca luz. O Mavic 2 Enterprise suporta zoom in/out usando o botão de ajuste de zoom e o Mavic 2 Enterprise Dual suporta o ajuste de exposição usando o botão de ajuste EV.

A bateria interna tem uma capacidade de 3950 mAh e um tempo de execução máximo de 2 horas e 15 minutos. O controle remoto carrega o dispositivo móvel com uma capacidade de carregamento de 500 mA a 5V. O controle remoto carrega automaticamente dispositivos Android. Para dispositivos iOS, primeiro verifique se o carregamento está ativado no DJI Pilot. O carregamento para dispositivos iOS é desativado por padrão e precisa ser ativado sempre que o controle remoto for ligado.

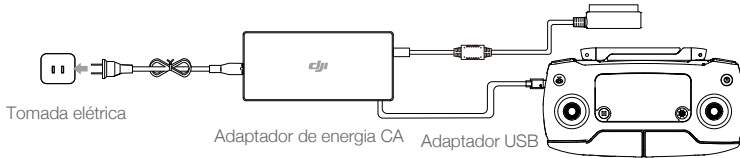
Como utilizar o controle remoto

Pressione o botão Liga/Desliga para exibir o nível da bateria atual na tela LCD. Pressione uma vez, depois pressione novamente e segure para ligar/desligar o controle remoto.



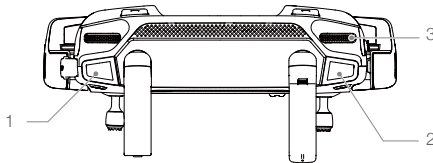
Como carregar a bateria

Conecte o adaptador de energia CA fornecido à entrada de alimentação no controle remoto. Leva aproximadamente 2 horas e 15 minutos para carregar totalmente a bateria do controle remoto. Remova o cabo RC do controle remoto antes de carregar.



Como controlar a câmera

1. Toque no botão de gravação para iniciar a gravação do vídeo.
2. Use o botão Foco/Obturador para focar automaticamente e tirar fotos.
3. Use o botão de ajuste do zoom para aumentar/diminuir o zoom. (Mavic 2 Enterprise)
Use o botão de ajuste de EV para ajustar o valor da exposição. (Mavic 2 Enterprise Dual)

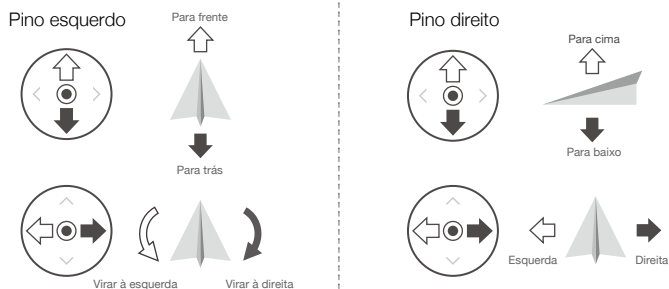


Controle da aeronave

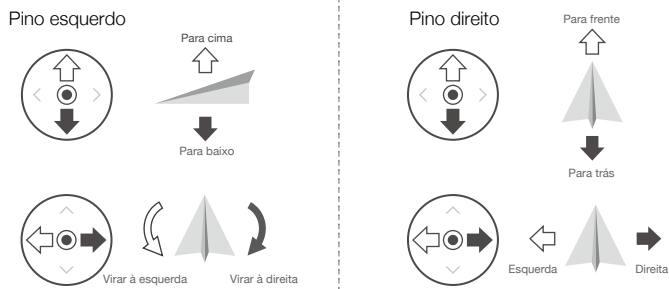
Os pinos de controle controlam a orientação da aeronave (guinada), o movimento para frente/para trás (inclinação), a altitude (aceleração) e o deslocamento para a esquerda/direita (rotação). O modo do pino de controle determina a função de cada movimento do pino de controle. Três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) estão disponíveis, mas modos personalizados podem ser configurados no DJI Pilot. O modo padrão é o Modo 2.

Em cada um dos três modos pré-programados, o Mavic 2 faz voo estacionário em uma direção constante quando ambos os pinos estão centralizados. Empurrar o pino para fora da posição central executa as funções mostradas na figura abaixo.

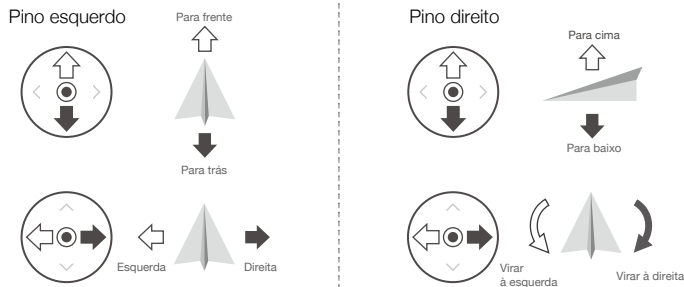
Modo 1

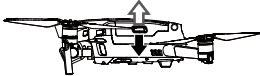
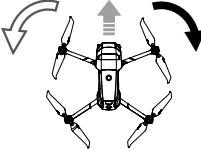


Modo 2



Modo 3



Controle remoto (Modo 2)	Aeronave (← Indica a direção do nariz)	Observações
		Mover o pino esquerdo para cima e para baixo muda a altitude da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo, para subir e para descer, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave mudará a altitude. Sempre empurre o pino suavemente para evitar alterações repentinas e inesperadas de altitude.
		Mover o pino esquerdo para a esquerda ou para a direita controla a orientação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para o lado direito para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave irá girar.
		Mover o pino direito para cima e para baixo muda a inclinação da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo, para avançar e para recuar, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave irá se mover.
		Mover o pino direito para a esquerda ou para a direita muda a rotação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave irá se mover.

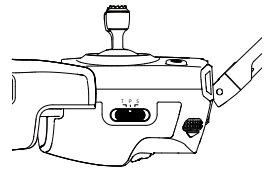


Para evitar danos, é recomendável que os pinos sejam removidos e armazenados em seus compartimentos de armazenamento no controle remoto durante o transporte ou armazenamento.

Interruptor do modo de voo

Altere o interruptor para selecionar o modo de voo desejado.

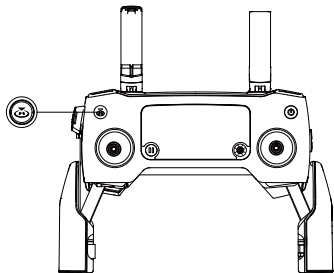
Posição	Modo de voo
S	Modo S
P	P-mode
T	Modo T



Independentemente da posição em que o interruptor esteja no controle remoto, o Mavic 2 série Enterprise inicia no P-mode por padrão. Para alternar modos de voo, vá para a exibição da câmera no DJI Pilot, toque em e habilite a opção “Vários modos de voo”. Após habilitar os vários modos de voo, altere o interruptor para a posição P e, em seguida, para S ou T para alternar os modos de voo.

Botão RTH

Pressione e segure o botão RTH para iniciar o procedimento Retorno à Base (Return to Home, RTH), no qual a aeronave retorna ao último Ponto de origem gravado. Pressione o botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controle da aeronave. Consulte a seção Retorno à Base para mais informações sobre RTH.



Botões C1 e C2

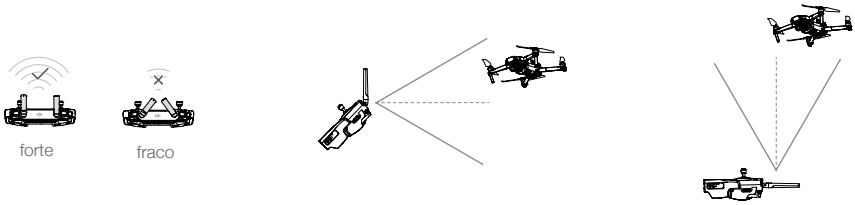
As funções dos botões C1 e C2 são definidas no DJI Pilot. A configuração padrão para o botão C1 é o foco central e a configuração padrão para o botão C2 é a reprodução.

Alerta do controle remoto

O controle remoto emite um alerta durante o RTH ou quando o nível da bateria estiver baixo (6% a 15%). O alerta RTH e do nível de bateria fraca podem ser cancelados pressionando o botão liga/desliga. O alerta de nível da bateria crítico (menos de 6%), no entanto, não pode ser cancelado.

Faixa de transmissão ideal

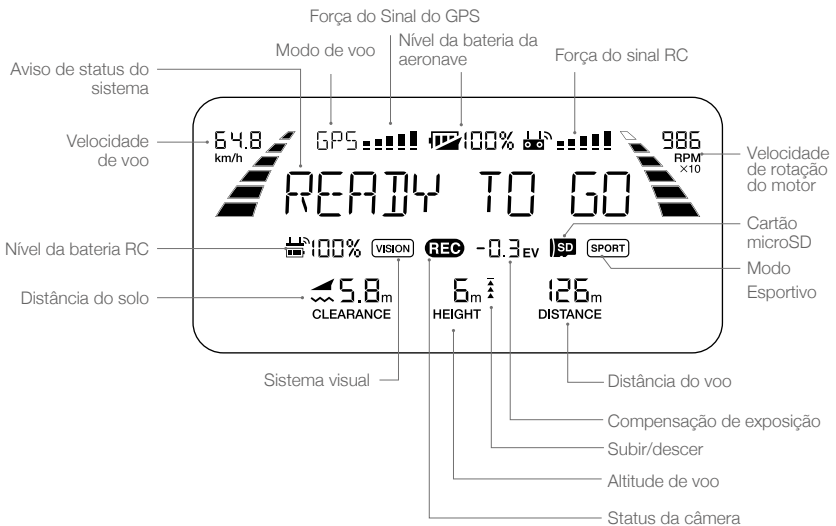
O sinal entre a aeronave e o controle remoto é mais confiável quando as antenas estiverem posicionadas em relação à aeronave conforme descrito abaixo.



Certifique-se de que a aeronave esteja voando dentro da zona de transmissão ideal. Para manter o melhor desempenho de transmissão, ajuste o controle remoto e as antenas de acordo com a figura acima.

Tela LCD

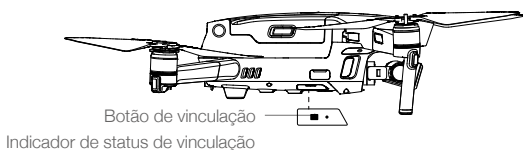
A tela LCD exibe vários status do sistema, incluindo a telemetria de voo e o nível da bateria em tempo real. Consulte a figura abaixo para obter o significado de cada ícone na tela LCD.



Como vincular o controle remoto

O controle remoto é vinculado à aeronave antes da entrega. A vinculação é necessária somente ao usar um novo controle remoto pela primeira vez. Siga estes passos para vincular um novo controle remoto:

1. Ligue a aeronave e o controle remoto.
2. Execute o aplicativo DJI Pilot.
3. Digite "Câmera" e toque em  e depois toque no botão para confirmar. O controle remoto está pronto para a vinculação.
4. Localize o botão de vinculação na lateral da aeronave, conforme exibido na figura abaixo. Pressione o botão de vinculação para iniciá-la. O indicador de status de vinculação exibirá uma luz verde quando o controle remoto for conectado com êxito à aeronave, e a tela LCD no controle remoto exibirá as informações da aeronave.



- Certifique-se de que o controle remoto esteja a no máximo 0,5 metro de distância da aeronave durante a vinculação.
- O controle remoto irá se desconectar sozinho de uma aeronave se um novo controle remoto for vinculado à mesma aeronave.



- Certifique-se de que o controle remoto esteja totalmente carregado antes de cada voo.
- Se o controle remoto estiver ligado e NÃO estiver em uso por cinco minutos, um alerta será emitido. Após 10 minutos, ele será desligado automaticamente. Movimente os pinos para cancelar o alerta.
- Ajuste o grampo do dispositivo móvel para garantir que o dispositivo móvel esteja seguro.
- Certifique-se de que as antenas do controle remoto estejam desdobradas e ajustadas na posição adequada para obter a melhor qualidade de transmissão.
- Repare ou substitua o controle remoto se estiver danificado. Uma antena do controle remoto danificada diminuirá significativamente o desempenho.
- Carregue e descarregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade.
- Confira se os pinos estão instalados firmemente.

Aplicativo DJI Pilot

Esta seção introduz as principais funções do aplicativo DJI Pilot.

Aplicativo DJI Pilot

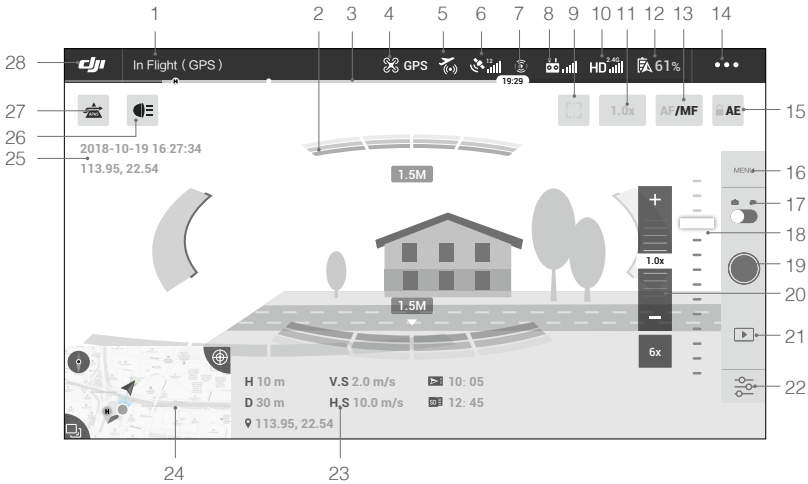
O aplicativo DJI Pilot* foi desenvolvido especificamente para usuários corporativos. O voo manual integra uma variedade de recursos profissionais que tornam o voo simples e intuitivo. O voo de missão suporta o planejamento do voo e permite controlar o drone automaticamente, tornando seu fluxo de trabalho muito mais simples e eficiente.



* Apenas para fins ilustrativos, o aplicativo DJI Pilot deste manual é usado no Android.

Voo Manual

Mavic 2 Enterprise



1. Barra de status do sistema

In voo (GPS) : Este ícone indica o status de voo da aeronave e exibe várias mensagens de aviso.

2. Status de detecção de obstáculos

Barra vermelha : Barras vermelhas são exibidas quando obstáculos estiverem próximos da aeronave.
Barra laranja : Barras laranjas são exibidos quando obstáculos estiverem no intervalo de detecção.

3. Barra de indicação do nível da bateria

—○—○—○— : O indicador de nível da bateria fornece um visor dinâmico do nível da bateria. As zonas coloridas no indicador de nível da bateria representam os níveis de energia necessários para realizar diferentes funções.

4. Modo de voo

✂ : O texto ao lado desse ícone indica o modo de voo atual.

Toque para configurar as configurações de Controlador de Voo. Essas configurações permitem modificar limites de voo e definir os valores de ganho.

5. Status do AirSense

📶 : O status do AirSense exibe informações sobre aeronaves tripuladas próximas para garantir a segurança do voo, incluindo a distância entre as aeronaves DJI e as aeronaves tripuladas. O AirSense instruirá os usuários a pousar se aeronaves próximas forem detectadas.



6. Força do sinal do GPS

📶 : Mostra a força do sinal do GPS atual. Barras brancas indicam força de GPS adequada.

7. Status dos sistemas visuais

👁 : Toque neste botão para ativar ou desativar os recursos fornecidos pelos sistemas visuais e exibir o status de todos os sistemas visuais. O ícone verde indica que o sistema visual correspondente está disponível. O ícone vermelho indica que o sistema visual correspondente está indisponível.

8. Sinal do controle remoto

📶 : Esse ícone mostra a potência do sinal do controle remoto. O ícone irá piscar se uma interferência for reconhecida durante o voo. Se não houver alertas adicionais no DJI Pilot, isso significa que a interferência não irá afetar a operação e a experiência de voo de uma forma geral.

9. Botão de foco/medição

📷 / 🔍 : Toque para alternar entre o modo de foco e de medição. Toque para selecionar o objeto a ser focado e medido. O Foco Automático Contínuo será acionado automaticamente de acordo com o status da aeronave e da câmera após ativar o Foco Automático.

10. Força do sinal do vínculo de vídeo HD

HD 📶 : Esse ícone mostra a potência da conexão de downlink de vídeo HD entre a aeronave e o controle remoto. O ícone irá piscar se uma interferência for reconhecida durante o voo. Se não houver alertas adicionais no DJI Pilot, isso significa que a interferência não irá afetar a operação e a experiência de voo de uma forma geral.

11. Valor do zoom

1.0x : Exibe o valor do zoom. Toque para definir o valor.

12. Configurações da bateria

B 61% : Exibe o nível da bateria atual. Toque para visualizar o menu de informações da bateria, definir os vários limites de advertência da bateria e visualizar o histórico de advertências da bateria.

13. AF (CF)/MF

AF/MF : Toque para mudar o modo de foco.

14. Configurações gerais

••• : Toque para entrar no menu de Configurações gerais para configurar as unidades de medida, ativar/desativar a transmissão ao vivo e mais.

15. Bloqueio da exposição automática

AE : Toque para bloquear o valor de exposição.

16. Configurações da câmera

Toque para inserir as configurações de foto e vídeo. Toque  para definir configurações de foto, como modo da foto e formato da imagem. Toque  para definir configurações de vídeo, como tamanho e formato do vídeo. Toque  para definir configurações de legendas do vídeo, grade e LED inteligente, além de muito mais.

17. Alternar entre foto e vídeo

  : Toque para alternar entre os modos de gravação de vídeo.

18. Controle deslizante do estabilizador

..... : Exibe o ângulo de inclinação do estabilizador.

19. Botão de gravação/fotos

  : Toque para tirar fotos ou gravar um vídeo.

20. Foco manual

Somente efetivo no modo MF.

21. Reprodução

 : toque para reproduzir e pré-visualizar fotos e vídeos assim que forem capturados.

22. Configurações de parâmetros

 : Toque para definir ISO, obturador, valores de exposição e outros parâmetros.

23. Telemetria de voo

D 30 m : Distância entre a aeronave e o Ponto de origem.

H 10,0 m : Altura em relação ao ponto de origem.

HS 10,0 m/s : Velocidade horizontal da aeronave.

VS 2,0 m/s : Velocidade vertical da aeronave.

113,95, 22,54 : A longitude e latitude da aeronave.

 : Mostra a capacidade restante ou a duração de gravação do armazenamento interno.

 : Mostra a capacidade restante ou a duração de gravação do cartão microSD.

24. Mapa

Toque para exibir o mapa.



25. Informações de tempo e GPS

Mostra a data atual, hora, longitude e latitude da aeronave.

26. Acessório

Mostra o acessório conectado, como o farol , Quick Track  ou alto-falante . Toque na tela para definir o acessório.

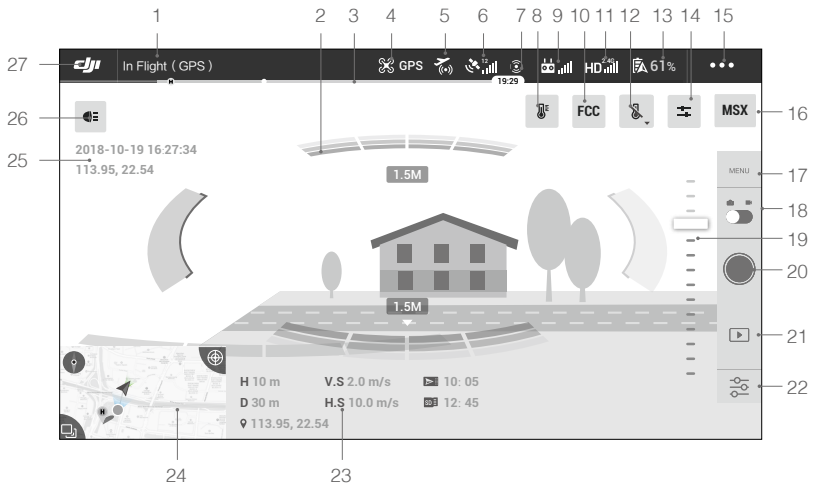
27. Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem

 : Toque para ativar/desativar o recurso APAS. O recurso APAS é desativado se os sistemas visuais frontal e traseiro estiverem desativados/indisponíveis.

28. Voltar

 : Toque para retornar ao menu principal.

Mavic 2 Enterprise Dual



1. Barra de status do sistema

 : Este ícone indica o status de voo da aeronave e exibe várias mensagens de aviso.

2. Status de detecção de obstáculos

 : Barras vermelhas são exibidas quando obstáculos estiverem próximos da aeronave. Barras laranjas são exibidos quando obstáculos estiverem no intervalo de detecção.

3. Barra de indicação do nível da bateria

 : O indicador de nível da bateria fornece um visor dinâmico do nível da bateria. As zonas coloridas no indicador de nível da bateria representam os níveis de energia necessários para realizar diferentes funções.

4. Modo de voo

 : O texto ao lado desse ícone indica o modo de voo atual.

Toque para configurar as configurações de Controlador de Voo. Essas configurações permitem modificar limites de voo e definir os valores de ganho.

5. Status do AirSense

 : O status do AirSense exibe informações sobre aeronaves tripuladas próximas para garantir a segurança do voo, incluindo a distância entre as aeronaves DJI e as aeronaves tripuladas. O AirSense instruirá os usuários a pousar se aeronaves próximas forem detectadas.



6. Força do sinal do GPS

 : Mostra a força do sinal do GPS atual. Barras brancas indicam força de GPS adequada.

7. Status dos sistemas visuais

 : Toque neste botão para ativar ou desativar os recursos fornecidos pelos sistemas visuais e exibir o status de todos os sistemas visuais. O ícone verde indica que o sistema visual correspondente está disponível. O ícone vermelho indica que o sistema visual correspondente está indisponível.

Isotermia e Paleta

8. Isotermia e Paleta

 : Isotermia

Esse recurso permite que faixas de temperatura designadas sejam representadas com diferentes esquemas de cores, para que os objetos medidos em um único esquema de cores ofereçam maior contraste e melhor visibilidade.

Isotermias individuais (ou esquemas de cores) são separadas por limites superior e inferior.

 : Paleta

O Mavic 2 Enterprise Dual oferece uma variedade de opções de paleta. Cores distintas são usadas para mostrar diferenças de temperatura na imagem térmica, relacionadas à intensidade da escala de cinza. A faixa de temperatura da imagem é mapeada para 256 cores e exibida no formato JPEG ou MP4, MOV de 8 bits.

A tabela a seguir mostra todas as opções da paleta.

Ponto de acesso	
Arco Iris	
Cinza	
Metal quente	
ColdSpot	

9. Sinal do controle remoto

 : Esse ícone mostra a potência do sinal do controle remoto. O ícone irá piscar se uma interferência for reconhecida durante o voo. Se não houver alertas adicionais no DJI Pilot, isso significa que a interferência não irá afetar a operação e a experiência de voo de uma forma geral.

10. Calibração do FFC

Toque neste botão para ativar a calibração da FFC no modo IV ou MSX. A calibração é usada para otimizar a qualidade da imagem. Durante a calibração, sua tela pode congelar momentaneamente.

11. Força do sinal do vínculo de vídeo HD

HD : Esse ícone mostra a potência da conexão de downlink de vídeo HD entre a aeronave e o controle remoto. O ícone irá piscar se uma interferência for reconhecida durante o voo. Se não houver alertas adicionais no DJI Pilot, isso significa que a interferência não irá afetar a operação e a experiência de voo de uma forma geral.

12. Medição de temperatura

 : Toque para ativar/desativar a medição de temperatura. Medição de local e medição de área estão disponíveis ao usar os modos IV ou MSX.

 Medição de local: A temperatura de qualquer posição na imagem pode ser medida com uma precisão de $\pm 10\%$ no modo de baixo ganho e uma precisão de $\pm 5\%$ no modo de alto ganho.

 Medição de área: A ativação dessa função exibirá a temperatura média, a temperatura mais baixa, a temperatura mais alta e os locais correspondentes de cada área.

A precisão da medição de temperatura é afetada por vários fatores:

- 1) Refletividade dos objetos - metais brilhantes com alta refletividade refletirão mais a radiação de fundo e resultarão em menor precisão, enquanto objetos com superfícies foscas produzirão uma maior precisão.
- 2) Temperatura da radiação do segundo plano - um dia ensolarado sem nuvens terá menos efeito na precisão do que um dia nublado.
- 3) Temperatura e umidade do ar - à medida que a temperatura e a umidade aumentam, a precisão diminui.
- 4) Distância entre a câmera e o objeto - à medida que a distância diminui, a precisão aumenta.
- 5) Emissividade de objetos - emissividade e precisão aumentam juntas.

13. Configurações da bateria

B 61% : Exibe o nível da bateria atual. Toque para visualizar o menu de informações da bateria, definir os vários limites de advertência da bateria e visualizar o histórico de advertências da bateria.

14. Ajuste MSX

 : Quando o modo MSX estiver selecionado, ajuste a precisão das imagens do MSX usando o ajuste do MSX.

15. Configurações gerais

••• : Toque para entrar no menu de Configurações gerais para configurar as unidades de medida, ativar/desativar a transmissão ao vivo e mais.

16. Modo de exibição

Toque para alternar entre os modos de exibição Visível, IV e MSX.

Modo visível: Exibe apenas as imagens capturadas pela câmera visual.

Modo IV: Exibe apenas as imagens capturadas pela câmera térmica infravermelha.

Modo MSX: Combina imagens infravermelhas e visuais.

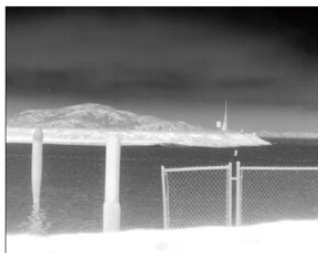
17. Configurações da câmera

Toque para inserir as configurações de foto e vídeo. Toque  para definir configurações de foto, como modo da foto e formato da imagem. Toque  para definir configurações de vídeo, como tamanho e formato do vídeo. Toque  para configurar legendas, grade e LED inteligente, ROI, alerta de temperatura, configurações de modos de ganho e muito mais.

Região de interesse (ROI)

Use esse recurso para gerenciar a distribuição do intervalo de cores na tela e maximizar o contraste nas regiões de maior interesse.

Selecione “Completo” para distribuir uniformemente o espectro de cores por toda a imagem. Por exemplo, se houver um grande pedaço de céu (temperatura relativamente baixa) na sua imagem, grande parte do espectro de cores será alocada na faixa mais baixa, o que significa que outras partes do espectro terão um contraste menor. Nesse caso, você pode selecionar “Céu excluído (33%)” ou “Céu excluído (50%)” para ignorar áreas do céu, para que a maior parte do espectro possa ser alocada para as áreas restantes, proporcionando maior contraste e utilidade para análise.



ROI definido como “Completo”



Céu excluído do ROI

Alerta de temperatura

Depois de ativar o recurso de medição de área, um valor de alerta de temperatura pode ser definido. Quando a temperatura mais alta na área selecionada exceder o valor do alerta, uma notificação na tela será exibida no DJI Pilot.

Modos de ganho

Modo de alto ganho: Uma faixa de temperatura mais estreita pode ser capturada com maior sensibilidade às diferenças de temperatura.

Modo de baixo ganho: Uma faixa de temperatura mais ampla pode ser capturada com uma sensibilidade menor às diferenças de temperatura.

Modo de ganho automático (padrão): A faixa ideal de temperatura é selecionada automaticamente de acordo com a faixa de temperatura da imagem.

18. Alternar entre foto e vídeo

 : Toque para alternar entre os modos de gravação de vídeo.

19. Controle deslizante do estabilizador

 : Exibe o ângulo de inclinação do estabilizador.

20. Botão de gravação/fotos

 : Toque para tirar fotos ou gravar um vídeo.

21. Reprodução

 : toque para reproduzir e pré-visualizar fotos e vídeos assim que forem capturados.

22. Configurações de parâmetros

 : Toque para definir ISO, obturador, valores de exposição e outros parâmetros.

23. Telemetria de voo

D 30 m : Distância entre a aeronave e o ponto de origem.

H 10,0 m : Altura em relação ao ponto de origem.

HS 10,0 m/s : Velocidade horizontal da aeronave.

VS 2,0 m/s : Velocidade vertical da aeronave.

📍 113.95, 22.54 Coordenada: A longitude e latitude da aeronave.

 : Mostra a capacidade restante ou a duração de gravação do armazenamento interno.

 12:45 : Mostra a capacidade restante ou a duração de gravação do cartão microSD.

24. Mapa

Toque para exibir o mapa.



25. Informações de tempo e GPS

Mostra a data atual, hora, longitude e latitude da aeronave. Disponível apenas no modo Visível.

26. Acessório

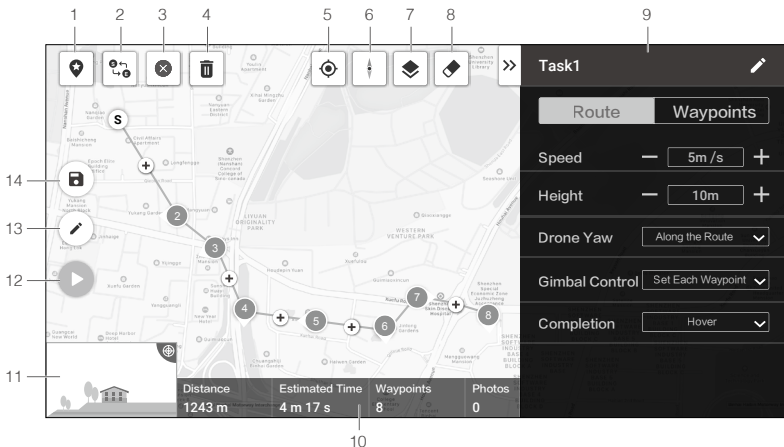
Mostra o acessório de conexão, como o farol , os Quick Track  ou o alto-falante ; toque para usar ou definir.

27. Voltar

 : Toque para retornar ao menu principal.

Voo da Missão (Apenas o aplicativo DJI Pilot no Android é suportado)

Toque para entrar na galeria da missão. Defina uma rota de voo dos pontos de referência, defina ações dos pontos de referência e comece a voar com um toque.



Toque no mapa para adicionar pontos de referência e, em seguida, defina as configurações de rota e pontos de referência.

1. Ponto de Interesse (Pdl)

 : Toque para ativar a função Pdl e um Pdl será exibido no mapa. Arraste para ajustar sua posição. Quando a função Pdl estiver ativada, a guinada do drone pode ser configurada para centralizar como Pdl, de modo que o nariz da aeronave aponte para o Pdl durante a missão. Toque neste ícone novamente para desativar a função Pdl.

2. Caminho reverso
 : Toque nele para trocar os pontos inicial e final e reverter a rota de voo. "S" refere-se ao ponto inicial.
3. Limpar pontos de referência
 : Toque para limpar todos os pontos de referência adicionados.
4. Excluir pontos de referência selecionados
 : Toque para excluir os pontos de referência selecionados.
5. Localização
 : Toque para centralizar o mapa em torno da localização da aeronave.
6. Bloqueio de mapa
 : A rotação do mapa está bloqueada por padrão. O norte está no topo. Toque no botão para desbloquear a rotação. Os usuários podem ajustar a orientação do mapa tocando e girando dois dedos no mapa.
7. Modo Mapa
 : Toque para alternar entre os modos Padrão e Satélite.
8. Limpar tela
 : Toque para limpar a rota de voo atualmente exibida no mapa.
9. Lista de parâmetros
 Edite o nome da missão e defina as configurações de rota e pontos de referência na lista.

Rota

As configurações são aplicadas a toda a rota, incluindo velocidade, altura, guinada, controle do estabilizador e ação de conclusão da aeronave.

Guinada do drone:

- a. Ao longo do percurso: O nariz da aeronave está sempre alinhado com a direção dos próximos dois pontos de referência.
- b. Manual: Os usuários controlam manualmente a orientação da aeronave usando os pinos de controle.
- c. Defina cada ponto de referência: Defina a orientação da aeronave em cada pontos de referência nas configurações de "Pontos de referência".
- d. Centro para Pdl: Esta opção será exibida quando um Pdl for adicionado. O avião agora está sempre apontando para o Pdl.

Controle do estabilizador:

- a. Manual: Os usuários controlam manualmente o ângulo do estabilizador através do botão do estabilizador.
- b. Defina cada ponto de referência: Defina o ângulo de inclinação do estabilizador em cada ponto de referência nas configurações de "Pontos de referência".

Pontos de referência

As configurações são aplicadas ao ponto de referência selecionado, incluindo altura da aeronave, guinada, rotação, inclinação do estabilizador e ações dos pontos de referência.

Selecione um ponto de referência e, em seguida, defina os parâmetros do ponto de referência. Toque em "<" ou ">" para mudar para o ponto de referência anterior ou seguinte.

Altura:

- a. Seguir rota: A altura da aeronave será definida de acordo com as configurações de "Rota".
- b. Definido: Insira um valor de altura personalizado.

Guinada do drone, rotação da aeronave: Essas duas opções estarão disponíveis para definir a orientação da aeronave no ponto de referência selecionado e a direção de rotação da aeronave ao voar para o próximo pontos de referência, se "Definir cada ponto de referência" estiver definido para "Guinada do drone" nas configurações de "Rota".

Inclinação do estabilizador: Esta opção estará disponível para definir o ângulo de inclinação do estabilizador se "Definir cada ponto de referência" estiver definido para "Controle do estabilizador" nas configurações de "Rota".

Ações:

Toque para entrar na lista de ações. Toque em + para adicionar a ação desejada do ponto de

referência e definir seus parâmetros correspondentes. Toque e segure o ícone ≡ à esquerda da ação adicionada, arraste-a para reordenar as ações. Para excluir a ação, deslize para a esquerda e escolha uma opção.

10. **Informações da missão**
Mostra a duração do voo, tempo estimado de voo, quantidade de pontos de referência e quantidade de fotos.
11. **Visualização da câmera**
A visualização da câmera em tempo real será mostrada aqui quando a aeronave estiver conectada.
12. **Realizar**
 : Toque no botão e verifique as configurações e o status da aeronave na lista pop-up de verificação. Toque no botão "Começar a voar" para executar a missão.
13. **Edição**
 : Se o caminho não estiver no modo de edição, toque no ícone para entrar no modo de edição e editar a missão.
14. **Salvar**
 : Toque para salvar as configurações atuais.

Álbum

Veja suas obras de arte em um só lugar. Você pode salvar as fotos ou os vídeos no seu dispositivo móvel.

DJI FlightHub

DJI FLIGHTHUB™ é uma plataforma de gerenciamento de drones baseada na web que fornece aos usuários monitoramento em tempo real, registros e dados de voo, gerenciamento de equipes e muito mais. Para mais informações, acesse www.dji.com/flighthub



- Certifique-se de carregar totalmente seu dispositivo móvel antes de iniciar o DJI Pilot.
- Dados de celular são necessários ao usar o DJI Pilot. Consulte a sua operadora de conexão sem fio para saber mais sobre taxas de dados.
- Se estiver usando um telefone como dispositivo de exibição móvel, NÃO aceite chamadas telefônicas ou use os recursos de mensagens de texto durante o voo.
- Leia cuidadosamente todas as dicas de segurança, mensagens de aviso e isenções de responsabilidade. Esteja familiarizado com as regulamentações da sua área. Você é exclusivamente responsável por estar ciente de todas as regulamentações relevantes e por voar de acordo com elas.
 - a. Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de usar os recursos Decolagem automática e Aterrissagem automática.
 - b. Leia e compreenda as mensagens de advertência e a isenção de responsabilidade antes de configurar a altitude além do limite regulatório.
 - c. Leia e compreenda as mensagens de advertência e a isenção de responsabilidade antes de alternar entre os modos de voo.
 - d. Leia e compreenda as mensagens de advertência e os avisos de isenção de responsabilidade perto ou dentro da zona de exclusão aérea.
- Aterrisse sua aeronave imediatamente em um local seguro se houver um alerta exibido no aplicativo.
- Revise todas as mensagens de aviso na lista de verificação exibida no aplicativo antes de cada voo.
- Armazene em cache os dados do mapa da área em que você pretende voar com a aeronave, conectando-se à internet antes de cada voo.
- O aplicativo foi desenvolvido para auxiliar sua operação. Use-o com bom senso e NÃO dependa dele para controlar a aeronave. A utilização do aplicativo está sujeita aos Termos de Uso do DJI Pilot e à Política de Privacidade da DJI. Leia-os cuidadosamente no aplicativo.

Voo

Esta seção descreve práticas seguras e restrições de voo.

Voo

Após concluir a preparação ao voo, recomenda-se utilizar o simulador de voo no DJI Pilot para aprimorar suas habilidades de voo e praticar com segurança. Certifique-se de que todos os voos sejam realizados em uma área aberta. Consulte as seções do controle remoto e do aplicativo DJI Pilot para obter informações sobre como usar o controle remoto e o aplicativo para controlar a aeronave.

Requisitos ambientais de voo

1. Não use a aeronave em condições climáticas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 10 m/s, neve, chuva e neblina.
2. Voe ao ar livre. Estruturas de metal altas e grandes podem afetar a precisão da bússola e do sistema GPS incorporados.
3. Evite obstáculos, multidões, linhas tensão de alta, árvores e corpos d'água.
4. Minimize a interferência evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos a linhas de tensão, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
5. O desempenho da aeronave e da bateria está sujeito a fatores ambientais, como densidade do ar e temperatura. Tenha muito cuidado ao voar a 6.000 metros ou mais acima do nível do mar, pois isso pode reduzir a performance da bateria e da aeronave.
6. O Mavic 2 não pode usar o GPS nas áreas polares. Use o sistema visual inferior durante os voos nesses locais.

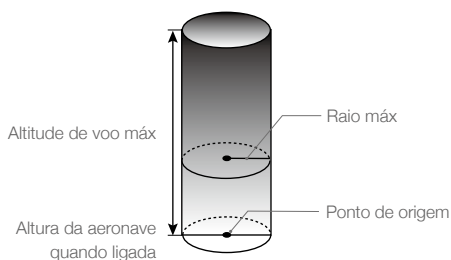
Limites de voo e Zonas GEO

Obedeça a todas as leis e regulamentos durante o voo do seu Mavic 2 série Enterprise. As limitações de voo são aplicadas por padrão para ajudar os usuários a operar este produto de forma segura e dentro da lei. As limitações de voo incluem limites de altitude, limites de distância e Zonas GEO.

Ao operar no P-mode, os limites de altitude e distância e as Zonas GEO funcionam em conjunto para administrar a segurança do voo.

Limites de altitude de voo e distância

Os limites máximos de distância e altitude de voo podem ser alterados no aplicativo DJI Pilot. A altitude máxima de voo não pode exceder 500 metros. De acordo com essas configurações, sua aeronave voará em um cilindro restrito, como mostrado abaixo:



Sinal do GPS forte  Piscando em verde			
	Limites de voo	Aplicativo DJI Pilot	Indicador de status da aeronave
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor especificado.	Advertência: Limite de altura atingido.	N/A
Distância máxima	A distância do voo deve estar dentro do raio máximo.	Advertência: Limite de distância atingido.	N/A

Sinal do GPS fraco  Piscando amarelo			
	Limites de voo	Aplicativo DJI Pilot	Indicador de status da aeronave
Altitude máxima	A altura é restrita a 5 metros quando o sinal do GPS estiver fraco e o sistema visual inferior estiver ativado. A altura é restrita a 30 metros quando o sinal do GPS estiver fraco e o sistema visual inferior estiver desativado.	Advertência: Limite de altura atingido.	N/A
Distância máxima	Sem limite		



- Se a aeronave atingir um dos limites, ainda será possível controlá-la, mas não será possível voar mais longe.
- Se a aeronave voar fora do raio máximo, ela voará de volta para dentro do alcance automaticamente quando o sinal do GPS estiver forte.
- Por motivos de segurança, não voe próximo a aeroportos, estradas, estações de trem, linhas de trem, centros de cidades ou outras áreas restritas. Voar com a aeronave sempre em seu campo de visão.

Zonas GEO

Todas as zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI: <http://www.dji.com/flysafe>. As Zonas GEO são divididas em diferentes categorias e incluem locais como aeroportos, campos de voo onde as aeronaves tripuladas operam em baixas altitudes, fronteiras entre países e locais sensíveis, como usinas elétricas.

Lista de verificação antes do voo

1. Verifique se o controle remoto, o dispositivo inteligente e a Bateria de Voo Inteligente estão totalmente carregados.
2. Verifique se a bateria de voo inteligente e as hélices estão montadas com segurança.
3. Verifique se os braços e hélices da aeronave estão desdobrados.
4. Certifique-se de que o estabilizador e a câmera estejam funcionando normalmente.
5. Certifique-se de que não haja nada obstruindo os motores e que eles estejam funcionando normalmente.
6. Verifique se o aplicativo DJI Pilot está conectado com sucesso à aeronave.
7. Certifique-se de que a lente da câmera e os sensores do sistema visual estejam limpos.

8. Certifique-se de que os acessórios estejam montados corretamente e com segurança na aeronave antes de usá-la.
9. Use apenas peças originais DJI ou peças certificadas pela DJI. Peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança.

Partida/parada dos motores

Partida dos motores

Um Comando combinado do joystick (CSC) é usado para dar partida nos motores. Empurre os dois pinos para os cantos inferiores internos ou externos para dar partida nos motores. Após os motores começarem a girar, libere os dois pinos simultaneamente.

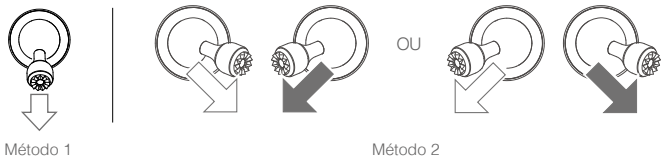


Parada dos motores

Há dois métodos para parar os motores:

Método 1: Quando a aeronave tiver aterrissado, pressione e segure pressionado o pino esquerdo. Os motores irão parar após três segundos.

Método 2: Quando a aeronave aterrissar, pressione o pino esquerdo, depois faça o mesmo CSC usado para dar partida nos motores, conforme descrito acima. Os motores irão parar imediatamente. Solte os pinos assim que os motores pararem.



Parada dos motores em pleno voo

A interrupção dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave. Os motores só devem ser interrompidos no meio do voo em uma situação de emergência, como no caso de uma colisão ou se a aeronave estiver fora de controle e subindo/descendo muito rapidamente. Para interromper o uso dos motores no meio do voo, use o mesmo CSC que foi utilizado para iniciar os motores.

Voo de teste

Procedimentos de decolagem/pouso

1. Coloque a aeronave em uma área aberta e plana com o Indicador de Status da Aeronave voltado para você.
2. Ligue o controle remoto e a aeronave.
3. Inicie o DJI Pilot e entre na visualização da câmera.
4. Aguarde até o indicador de status da aeronave pisca rapidamente em verde indicando que o Ponto de origem foi gravado e agora é seguro voar.
5. Empurre o pino do acelerador para cima devagar para decolar.
6. Para pousar, faça um voo estacionário sobre uma superfície nivelada e, suavemente, puxe o pino do acelerador para baixo para descer.
7. Após pousar, mantenha o pino do acelerador em sua posição mais baixa até que o motor pare.
8. Desligue primeiro a Bateria de Voo Inteligente, depois o controle remoto.

Sugestões e dicas de vídeo

1. A lista de verificação pré-voo foi projetada para ajudá-lo a voar com segurança e a garantir que você possa gravar vídeos durante o voo. Valide a lista de verificação pré-voo completa antes de cada voo.
2. Selecione o modo de operação do estabilizador desejado no aplicativo DJI Pilot.
3. Grave vídeo somente quando estiver voando no P-mode.
4. NÃO voe em condições de mau tempo, como quando está chovendo ou ventando.
5. Escolha as configurações da câmera de acordo com suas necessidades. As configurações incluem o formato da foto e a compensação de exposição.
6. Execute testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.
7. Empurre os pinos com cuidado para manter o movimento da aeronave suave e estável.

Anexo

Anexo

Especificações	
Aeronave	
Peso de decolagem (sem acessórios)	905 g (Mavic 2 Enterprise); 899 g (Mavic 2 Enterprise Dual)
Peso máx. de decolagem	1100 g
Dimensões	Dobrada: 214 × 91 × 84 mm (comprimento × largura × altura) Desdobrada: 322 × 242 × 84 mm (comprimento × largura × altura)
Distância diagonal	354 mm
Velocidade máx. de ascensão	5 m/s (modo S), 4 m/s (P-mode)
Velocidade máx. de descensão	3 m/s (modo S), 3 m/s (P-mode)
Velocidade máx.	72 km/h (modo S) (próximo ao nível do mar, sem vento)
Teto máximo de serviço acima do nível do mar	6000 m
Duração máx. de voo	31 minutos (velocidade constante de 25 km/h, sem vento)
Tempo máx. de voo estacionário	29 min (sem vento) 27 min (com o farol ligado) 28 min (com o farol desligado) 22 min (com o Quick Track ligado) 26 min (com o Quick Track desligado) 25 min (com o alto-falante ligado) 26 min (com o alto-falante desligado)
Duração média de voo	25 minutos (em voos normais, com nível da bateria restante de 15%)
Distância máxima de voo	18 km (a constantes 50 km/h, sem vento)
Resistência máx. ao vento	29 a 38 km/h
Ângulo de inclinação máx.	35° (modo S, com controle remoto) 25° (P-mode)
Velocidade angular máx	200°/s
Alcance da temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C
GNSS	GPS + GLONASS
Alcance de precisão do voo estacionário	Vertical: ± 0,1 m (quando o posicionamento da visão estiver ativo) ± 0,5 m (com posicionamento por GPS) Horizontal: ± 0,3 m (quando o posicionamento da visão estiver ativo) ± 1,5 m (com posicionamento por GPS)
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência de transmissão (EIRP)	2,4 GHz FCC: ≤ 26 dBm; CE: ≤ 20 dBm; SRRC: ≤ 20 dBm; MIC: ≤ 20 dBm 5,8 GHz FCC: ≤ 26 dBm; CE: ≤ 14 dBm; SRRC: ≤ 26 dBm
Armazenamento interno	24 GB
Estabilizador	
Alcance mecânico	Inclinação: -135 a 45°, Giro: -100 a 100°, Rotação: -45 a 45°

Alcance controlável	Inclinação: -90° a 30°, Giro: -75° a 75°
Estabilização	Triaxial (inclinação, rotação e giro)
Velocidade máxima de controle (inclinação)	120°/s
Alcance da vibração angular	± 0,005 ° (Mavic 2 Enterprise); ± 0,01 ° (Mavic 2 Enterprise Dual)
Sistemas de detecção	
Sistemas de detecção	Sensor de Obstáculos Omnidirecional
FOV	Para frente: Horizontal: 40°, Vertical: 70° Para trás: Horizontal: 60°, Vertical: 77° Inferior: Frontal e Traseira: 100°, Esquerda e Direita: 83° Lateral: Horizontal: 80°, Vertical: 65°
Alcance de detecção de obstáculos	Para frente: Intervalo de medição de precisão: 0,5 a 20 m Faixa Detectável: 20 a 40 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 14 m/s Para trás: Intervalo de medição de precisão: 0,5 a 16 m Faixa Detectável: 16 a 32 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 12 m/s Superior: Intervalo de medição de precisão: 0,1 a 8 m Inferior: Intervalo de medição de precisão: 0,5 a 11 m Faixa Detectável: 11 a 22 m Laterais: Intervalo de medição de precisão: 0,5 a 10 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 8 m/s
Ambiente de funcionamento	Superfícies com padrões claros e iluminação adequada (> 15 lux) Detecta superfícies de refletividade difusa (> 20%) (paredes, árvores, pessoas, etc.)
Alcance de velocidade	≤50 km/h a 2 metros acima do solo
Faixa de altitude	0,1 a 11 m
Faixa de funcionamento	0,3 a 50 m
Câmera (Mavic 2 Enterprise)	
Sensor	1/2,3" CMOS Pixels efetivos: 12 milhões
Lente	FOV: aprox. 83° (24 mm) aprox. 48° (48 mm) Formato equivalente a 35 mm: 24 a 48 mm Abertura: f/2,8 (24 mm) - f/11 (48 mm) Alcance de disparo: 0,5 m a infinito
Alcance ISO	Vídeo: 100 a 3200 Foto: 100 a 1600 (auto) 100 a 12800 (manual)
Velocidade do obturador	Obturador eletrônico: 8-1/8000s
Dimensões da imagem	4000×3000
Modos de fotografia	Disparo único Disparo contínuo: (3/5/7 enquadramentos) Variação da exposição automática (AEB): 3/5 quadros em bracketing a 0,7 EV Bias Intervalo (JPEG: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s RAW: 5/7/10/15/20/30/60s)
Resolução de vídeo	4K: 3840×2160 24/25/30p 2,7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120p
Taxa de bites máx. do vídeo	100 Mbps

Sistemas de arquivo suportados	FAT32: ≤ 32 GB exFAT: > 32 GB
Formatos de fotos	JPEG/DNG (RAW)
Formato de vídeo	MOV/MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Cartões SD compatíveis	Compatível com cartões microSD com capacidade de até 128 GB. Requer um cartão microSD com velocidade UHS-I Classe 3.
Alcance da temperatura de funcionamento	-10°C to 40°C
HDR	HDR, 13 EV
Câmera (Mavic 2 Enterprise Dual)	
Câmera termográfica	
Sensor	Microbolômetro VOx não refrigerado
Lente	HFOV: 57° Abertura: f/1.1
Inclinação dos pixels	12 µm
Banda espectral	8 a 14 µm
Dimensões da imagem*	640×480 (4:3); 640×360 (16:9)
Modos de fotografia	Disparo único Disparo contínuo: (3/5/7 enquadramentos) Intervalo (2/3/5/7/10/15/20/30/60 s)
Modos de gravação de vídeo	640×360 a 8,7fps
Precisão	Alto ganho: Máx. ± 5% (típico) Baixo ganho: Máx. ± 10% (típico)
Alcance da cena	Alto ganho: -10° a + 140 °C Baixo ganho: -10° a + 400 °C
Sistemas de arquivo suportados	FAT32/exFAT
Foto	JPEG
Vídeo	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Câmera Visual	
Sensor	1/2,3" CMOS; Pixels efetivos: 12 M
Inclinação dos pixels	1,55 µm
Lente	FOV: aprox. 85° Formato equivalente a 35 mm: 24 mm Abertura: f/2.8 Foco: 0.5 m a infinito
Alcance ISO	Vídeo: 100 a 12800 (auto) Foto: 100 a 1600 (auto)
Modo do obturador	Obturador eletrônico: auto
Dimensões máximas da imagem	4056×3040 (4:3); 4056×2280 (16:9)
Modos de fotografia	Disparo único Disparo contínuo: (3/5/7 enquadramentos) Intervalo (2/3/5/7/10/15/20/30/60 s)

* Devido a aprimoramentos digitais em tempo real, o tamanho da foto e do vídeo dos dados térmicos é maior que a resolução nativa do sensor.

Modos de gravação de vídeo	4K Ultra HD: 3840×2160 30p 2,7K: 2688×1512 30p FHD: 1920 × 1080 30p
Taxa de bites máx. do vídeo	100 Mbps
Sistemas de arquivo suportados	FAT32/exFAT
Foto	JPEG
Vídeo	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Controle remoto	
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Distância máx. de transmissão	FCC: 10 km; CE: 6 km; SRRC: 6 km; MIC: 6 km (sem obstruções, livre de interferências)
Alcance da temperatura de funcionamento	0 °C - 40 °C
Bateria	3.950 mAh
Potência de transmissão (EIRP)	2,400 a 2,4835 GHz FCC: ≤ 26 dBm; CE: ≤ 20 dBm; SRRC: ≤ 20 dBm; MIC: ≤ 20 dBm 5,725 a 5,850 GHz FCC: ≤ 26 dBm; CE: ≤ 14 dBm; SRRC: ≤ 26 dBm
Corrente/tensão de funcionamento	1.800 mA a 3,83 V
Dimensões dos dispositivos móveis suportados	Comprimento máx.: 160 mm; Espessura máx.: 6,5 a 8,5 mm
Tipos de portas USB suportadas	Lightning, Micro USB (tipo B), USB-C
Carregador	
Entrada	100 a 240 V, 50/60 Hz, 1,8 A
Saída	Principal: 17,6 V = 3,41 A ou 17,0 V = 3,53 A USB: 5 V = 2 A
Tensão	17,6 ± 0,1 V ou 17,0 V ± 0,1 V
Potência nominal	60 W
Bateria de voo inteligente	
Capacidade	3.850 mAh
Tensão	15,4 V
Tensão máx. de carga	17,6 V
Tipo de bateria	LiPo 4S
Energia	59,29 Wh
Peso líquido	297 g
Alcance da temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C
Potência máx. de carregamento	80 W
Alcance da temperatura de aquecimento	-20° a 6 °C (-4° a 43 °F)
Tempo de aquecimento	600 s (máx.)
Potência do aquecimento	35 W (máx.)

Aplicativo	
Sistema de transmissão de vídeo	OcuSync 2.0
Nome	DJI Pilot
Qualidade da transmissão ao vivo	720p a 30 fps/1080p a 30 fps
Latência (depende das condições do ambiente e do dispositivo móvel)	120 a 130 ms
Sistema operacional exigido	iOS 10.0 ou posterior Android 5.0 ou posterior
Farol M2E	
Dimensões	68 × 40 × 27,8 mm
Tipo de interface	USB Micro-B
Alimentação	Méd. 1,6 W
Intensidade luminosa	Mín. Ângulo: 55 cd; Intensidade da luz: 157 cd
Máx. Distância visível	5000 m (com boa qualidade do ar e alta visibilidade)
Quick Track M2E	
Dimensões	68×60×41 mm
Tipo de interface	USB Micro-B
Alimentação	Máx. 26 W
Iluminância	FOV 17°, Máx.: 11 lux a 30 m direto
Área de iluminação	30 m
Alto-falante M2E	
Dimensões	68×55×65 mm
Tipo de interface	USB Micro-B
Alimentação	Máx. 10 W
Decibéis	100 dB a 1 m de distância (Padrão Internacional)
Fluxo de código	16 kbps

Calibração da bússola

- Recomenda-se que a bússola seja calibrada em qualquer uma das seguintes situações ao voar ao ar livre:
1. Voar em uma localização a mais de 50 km da última localização do voo.
 2. A aeronave não voa há mais de 30 dias.
 3. Um aviso de interferência da bússola aparece no aplicativo DJI Pilot e/ou o Indicador de Status da Aeronave pisca alternando vermelho e amarelo rapidamente.

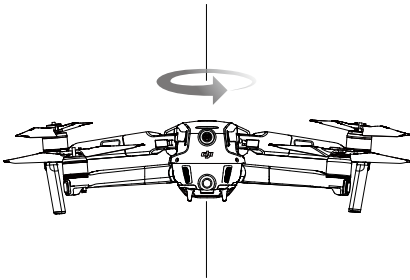


- NÃO calibre a bússola onde possam ocorrer interferências magnéticas, tais como locais próximos a depósitos de magnetita ou grandes estruturas metálicas, como estruturas de estacionamento, porões reforçados com aço, pontes, carros ou andaimes.
- NÃO deixe objetos (como telefones celulares) que contenham materiais ferromagnéticos perto da aeronave durante a calibração.
- Não é necessário calibrar a bússola durante o voo em locais fechados.

Procedimento de calibração

Escolha uma área aberta para realizar o seguinte procedimento.

1. Toque na barra de status do sistema no DJI Pilot, selecione "Calibração" e siga as instruções na tela.
2. Segure a aeronave horizontalmente e gire 360 graus. O Indicador de Status da Aeronave acenderá em verde.
3. Segure a aeronave na posição vertical com o nariz apontando para baixo e gire-a 360 graus em torno do eixo vertical.
4. Se o Indicador de Status da Aeronave piscar em vermelho, a calibração falhou. Mude sua localização e tente o procedimento de calibração novamente.



Calibração horizontal



Calibração Vertical



- A aeronave pode decolar imediatamente quando a calibração estiver concluída. Se você esperar mais de três minutos para decolar após a calibração, poderá ser necessário realizar a calibração novamente. É possível que outro aviso de interferência da bússola apareça enquanto a aeronave estiver no chão. Isso indica que a localização atual não é adequada para voar a aeronave, devido ao nível de interferência magnética.

Atualizações do firmware

Use o DJI Pilot ou o DJI Assistant 2 para Mavic para atualizar o firmware da aeronave.

Como usar o DJI Pilot

Ao conectar a aeronave ou o controle remoto ao aplicativo DJI Pilot, uma notificação será exibida se uma nova atualização de firmware estiver disponível. Para iniciar a atualização, conecte o dispositivo móvel à internet e siga as instruções na tela. Observe que você não pode atualizar o firmware se o controle remoto não estiver vinculado à aeronave.

Como usar o DJI Assistant 2 para Mavic

A porta USB-C é usada ao conectar a aeronave a um computador para atualizar o firmware.

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware usando o DJI Assistant 2 para Mavic:

1. Com a aeronave desligada, conecte-a à um computador através de uma entrada micro USB usando um cabo Micro USB.
2. Ligue a aeronave.
3. Abra o DJI Assistant 2 para Mavic e faça login com uma conta da DJI.
4. Selecione "Mavic 2" e clique em Atualizações de Firmware no painel esquerdo.
5. Selecione a versão do firmware para a qual deseja atualizar.
6. Aguarde até que o firmware seja baixado. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
7. Reinicie a aeronave após a conclusão da atualização do firmware.



- Certifique-se de que a aeronave esteja conectada ao seu computador antes de ligar.
- A atualização do firmware leva cerca de 15 minutos. É normal que o estabilizador fique fraco, o Indicador de Status da Aeronave pisque e a aeronave seja reiniciada. Aguarde pacientemente até a atualização ser concluída.
- Verifique se o computador tem acesso à internet.
- Antes de realizar uma atualização, certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente tenha pelo menos 50% de carga e o controle remoto tenha pelo menos 30% de carga.
- Não desconecte a aeronave do computador durante a atualização.
- Para sua segurança, sempre atualize o firmware para a versão mais recente quando uma notificação de atualização for mostrada no aplicativo DJI Pilot.
- As notificações de atualização de firmware irão solicitar que você faça a atualização imediatamente ou atualize o firmware em até três dias. Se você optar por ignorar a atualização do firmware atual, é necessário aceitar a isenção de responsabilidade apresentada. Você entende e concorda que os dados, incluem, mas não se limitam a registros de seleções do usuário, e podem ser carregados e mantidos em um servidor designado pela DJI.
- O controle remoto pode perder o vínculo com a aeronave após a atualização. Estabeleça novamente o vínculo entre o controle remoto e a aeronave.
- Certifique-se de verificar todas as conexões e remover as hélices dos motores antes de executar a atualização do firmware. **NÃO** desconecte a aeronave nem o controle remoto do computador ou da internet durante a atualização do firmware.

Informações do menu da tela de LCD do controle remoto

Status do controle remoto	
BAT xx PCT	Nível da bateria do controle remoto.
SHUTDOWN_	Controle remoto está sendo desligado.
CHARGING_	Controle remoto está carregando.
USB PLUGGED	Mavic 2 foi conectado a um computador.
FC U-DISK	Controlador de voo está lendo dados.
UPGRADING	Atualizando.
BINDING	A aeronave está vinculada ao controle remoto.
Antes do voo	
CONNECTING_	O controle remoto está se conectando à aeronave.
SYS INITING	O sistema está iniciando.
READY TO GO	Pronta para decolar.
Modo de voo	
GPS MODE	No modo P-GPS.
OPTI MODE	No modo P-OPTI.

ATTI MODE	No Modo P-ATTI.
MODO ESPORTIVO	No modo Esportivo.
TRIPOD	No modo Tripé.
Status do voo	
TAKING OFF	Decolando.
LANDING	Aterrissando.
GOING HOME	Retorno à Base.
MAX ALT.	A aeronave atingiu a altitude máxima.
RAIO MÁX	A aeronave atingiu o raio máximo.
OBSTACLE	Obstáculo detectado.
NO FLY ZONE	A aeronave está em uma zona de exclusão aérea.
Status do Modo de Voo Inteligente	
MODO APAS	Usando o APAS.
Aviso do sistema e Informações de erro	
SYS WARNING+CHECK APP	Aviso do sistema. Consultar o DJI Pilot para obter mais informações.
UNACTIVATED+CHECK APP	Aeronave não está ativada. Consultar o DJI Pilot para obter mais informações.
MAG INTERF + CHECK APP	Erro da bússola. Consultar o DJI Pilot para obter mais informações.
BATTERY ERR+CHECK APP	Erro da bateria. Consultar o DJI Pilot para obter mais informações.
SD ERR+CHECK APP	Erro do cartão microSD. Consultar o DJI Pilot para obter mais informações.
CALIBRANDO	Calibração de UML/a aeronave não foi reiniciada após o término da calibração.
STICK ERR+RE-CTR STCK	O pino de controle não está centralizado. Centralize-o novamente.
WHEEL ERR+RE-CTR WHEL	Botão de rolagem esquerdo no controle remoto não está centralizado. Centralize-o novamente.
STICK ERR	Erro no pino de controle. Calibre os pinos de controle no aplicativo DJI Pilot.
MECH ERR	Erro no controle remoto. Calibre o controle remoto no aplicativo DJI Pilot. Se o problema persistir, entre em contato com o suporte DJI.
SD FULL	O cartão microSD está cheio.
NO PROP	As hélices não estão conectadas.
BAT TEMP HI	Bateria de voo inteligente está muito quente.
BATTERY ERR	Erro na Bateria de voo inteligente.
BAT TEMP LO	Bateria de Voo Inteligente está muito fria.
BATERIA FRACA	Bateria de Voo Inteligente está fraca.
RC LOW BAT	Bateria do controle remoto está fraca.
NO RC SIGNAL	Perda de sinal do controle remoto.
RC TEMP HI	Controle remoto está muito quente.
NO RTH	A aeronave não pode Retornar à Base.

Informações de pós-vendas

Visite <https://www.dji.com/support> para saber mais sobre as políticas de serviço pós-vendas, serviços de conserto e suporte.

Suporte DJI
<http://www.dji.com/support>

Este conteúdo está sujeito a alterações.

Baixe a versão mais recente disponível em
<http://www.dji.com/mavic-2-enterprise>



Caso tenha qualquer dúvida sobre este documento, entre em contato com a DJI enviando uma mensagem para **DocSupport@dji.com**.

MAVIC é uma marca comercial da DJI.
Copyright © 2021 DJI Todos os direitos reservados.