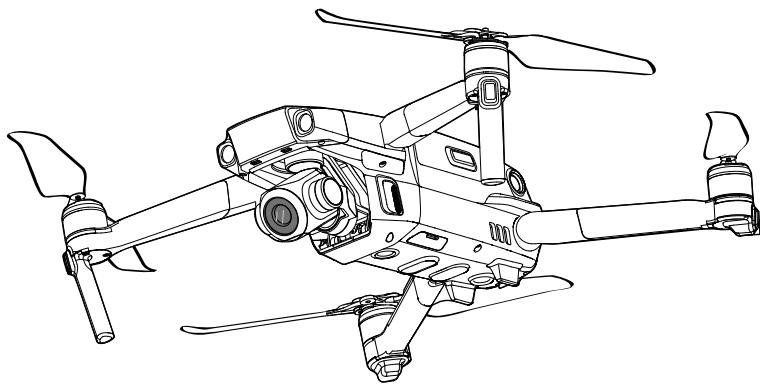


MAVIC 2 ENTERPRISE SERIE

Manuale d'uso v1.8

2021.04



dji

Ricerca per parole chiave

Ricercare parole chiave come "batteria" e "installazione" per trovare un argomento. Se si sta utilizzando Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Comando+F (Mac) per avviare una ricerca.

Ricerca per argomento

Visualizza la lista completa degli argomenti. Fare clic su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Utilizzo del manuale

Legenda

⚠️ Avviso

⚠️ Importante

💡 Consigli e suggerimenti

📖 Riferimenti

Leggere al primo utilizzo

Leggere i documenti seguenti prima di utilizzare la serie MAVIC™ 2 Enterprise:

1. Contenuto della confezione
2. Manuale d'uso
3. Guida rapida
4. Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza
5. Direttive sulla sicurezza della batteria di volo intelligente

Si consiglia di guardare i tutorial video sul sito web ufficiale di DJI™ e di leggere la sezione "Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza" al primo utilizzo. Prepararsi al primo volo consultando la Guida rapida e fare riferimento al presente manuale d'uso per ulteriori dettagli.

Video-tutorial

Accedere al seguente indirizzo, o eseguire la scansione del codice QR qui a destra, per guardare i tutorial video sulla serie Mavic 2 Enterprise, che illustrano come utilizzare il prodotto in modo sicuro:

<http://www.dji.com/mavic-2-enterprise/info#video>



Scaricare l'app DJI Pilot

Assicurarsi di utilizzare l'app DJI Pilot durante il volo. *Effettuare la scansione del codice QR qui a destra per scaricare la versione più recente. La versione Android di DJI Pilot è compatibile con Android v5.0 e versioni successive. La versione iOS di DJI Pilot è compatibile con iOS v10.0 e versioni successive.



* Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 98,4 piedi (30 m) e ha un'autonomia di 164 piedi (50 m) quando non si è connessi all'app durante il volo. Questo si applica a DJI Pilot e a tutte le app compatibili con i velivoli DJI.

Scaricare DJI Assistant 2 per Mavic

Scaricare DJI ASSISTANT™ 2 per Mavic dal sito

<http://www.dji.com/mavic-2-enterprise/info#downloads>.



La temperatura operativa di questo prodotto è tra -10 e 40 °C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55 – 125 °C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per le applicazioni che soddisfino i requisiti adatti all'intervallo di temperatura specificato.

Indice

Utilizzo del manuale	2
Legenda	2
Leggere prima del primo utilizzo	2
Tutorial video	2
Scaricare l'app DJI Pilot	2
Scaricare DJI Assistant 2 per Mavic	2
Presentazione del prodotto	6
Presentazione	6
Preparazione dell'aeromobile	7
Preparazione del radiocomando	8
Schema dell'aeromobile	10
Attivazione	13
Aeromobile	15
Modalità di volo	15
LED e indicatori di stato dell'aeromobile	16
Return to Home (Ritorno automatico)	17
Sistemi di visione e sistemi di rilevamento a infrarossi	21
Sistemi avanzati di pilotaggio assistito	24
Registratore di bordo	25
Password di protezione	25
Montaggio e smontaggio delle eliche	25
Batteria di volo intelligente	26
Stabilizzatore e telecamera	30
DJI AirSense	32
Accessori modulari	33
Radiocomando	36
Utilizzo del radiocomando	36
Collegamento del radiocomando	42
App DJI Pilot	44
Volo manuale	44
Missione di volo	51
Album	53
DJI FlightHub	53

Volo	55
Requisiti dell'ambiente di volo	55
Limiti di volo e Zone GEO	55
Elenco dei controlli preliminari	56
Avvio/Spegñimento dei motori	57
Volo di prova	58
Appendice	60
Caratteristiche tecniche	60
Calibrazione della bussola	64
Aggiornamenti del firmware	65
Informazioni relative al menu dello schermo LCD del radiocomando	66
Informazioni post-vendita	67

Presentazione del prodotto

In questa sezione viene descritta la serie Mavic 2 Enterprise e vengono elencati i componenti dell'aeromobile e del radiocomando.

Presentazione del prodotto

Introduzione

La serie DJI Mavic 2 Enterprise è dotata di sistemi visivi omnidirezionali e sistemi di rilevamento a infrarossi. Tecnologie DJI come il rilevamento ostacoli (Obstacle Sensing) e il Sistema di pilotaggio assistito (APAS)*, vi permettono di eseguire riprese complesse senza difficoltà. Caratteristiche aggiuntive come l'AirSense integrato rendono l'utente consapevole dello spazio aereo circostante, mentre la protezione con password consente di mantenere un accesso sicuro all'aeromobile e proteggere i suoi dati. La serie Mavic 2 Enterprise è inoltre dotata di accessori modulari aggiuntivi quali lo Spotlight M2E, il Faro M2E e l'altoparlante M2E, che sono stati progettati per diversi utilizzi.

Il DJI Mavic 2 Enterprise è dotato di una telecamera completamente stabilizzata da uno stabilizzatore a tre assi che registra video in 4K e scatta foto da 12 megapixel, con supporto l'utilizzo di zoom ottico 2x, obiettivo da 24-48 mm e filtri.

Il DJI Mavic 2 Enterprise Dual è dotato di una telecamera completamente stabilizzata da uno stabilizzatore a 3 assi con una termocamera FLIR a infrarossi a onde lunghe e una telecamera visiva, che forniscono contemporaneamente immagini a infrarossi e luce visibile. La termocamera a infrarossi registra video 640 × 480, mentre quella visiva filma video 4K e scatta foto da 12 MP.

La serie DJI Mavic 2 Enterprise sfrutta le più recenti tecnologie per incrementare la stabilità e la qualità della riprese, riducendo l'intervallo di vibrazione angolare a $\pm 0,005^\circ$ per Mavic 2 Enterprise e a $\pm 0,01^\circ$ per Mavic 2 Enterprise Dual.

Nel radiocomando è integrata la tecnologia di trasmissione a lungo raggio OCUSYNC™ 2.0, la quale offre una distanza massima di trasmissione di 10 km e una ricezione dei dati video dal velivolo al DJI Pilot dell'aeromobile, con una risoluzione di fino a 1080p. Il radiocomando opera a 2.4 GHz e 5.8 GHz e può selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione senza alcuna latenza. L'aeromobile e la telecamera sono facilmente controllabili utilizzando gli appositi pulsanti. Lo schermo LCD integrato fornisce informazioni in tempo reale sui dati dell'aeromobile, mentre gli stick di controllo rimovibili rendono il radiocomando pratico per la conservazione. La durata di funzionamento massima è di 2 ore e 15 minuti. La serie DJI Mavic 2 Enterprise è in grado di raggiungere una velocità di volo massima pari a 72 km/h e un'autonomia di 31 minuti.



- La principale differenza tra il Mavic 2 Enterprise e il Mavic 2 Enterprise Dual è la telecamera. Le descrizioni generali in questo manuale si applicano a entrambi i velivoli della serie Mavic 2 Enterprise.



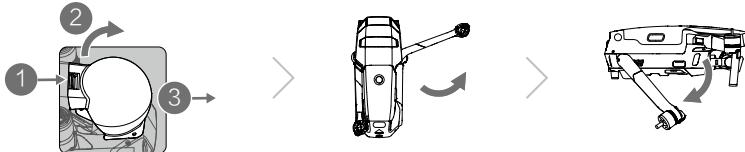
- L'autonomia di volo massimo è stata testata in assenza di vento e a una velocità costante di 14 km/h (8,7 miglia/h); la velocità massima di volo è stata testata sul livello del mare in assenza di vento. Questi valori sono solo di riferimento.
- Il radiocomando è in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (FCC) in aree aperte, prive di interferenze elettromagnetiche, a un'altitudine di circa 400 piedi (120 m). La durata operativa è stata testata in ambiente di laboratorio. Questo valore è solo di riferimento.
- La frequenza 5.8 GHz non è supportata in alcune aree. Si prega di osservare le leggi e normative locali.

*Il sistema avanzato di pilotaggio assistito non è supportato per il Mavic 2 Enterprise Dual.

Preparazione dell'aeromobile

I bracci dell'aeromobile sono stati ripiegati al momento del confezionamento in fabbrica. Attenersi ai seguenti passaggi per aprire l'aeromobile.

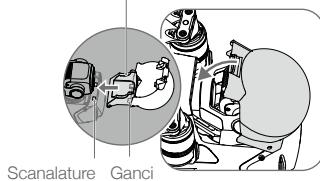
1. Rimuovere il cappuccio protettivo dello stabilizzatore dalla telecamera.
2. Aprire i bracci anteriori, quindi i bracci posteriori.



*Applicare il cappuccio protettivo dello stabilizzatore quando non in uso.

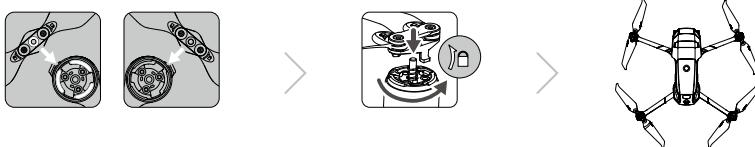
- 1) Mantenendo fermo lo stabilizzatore, inserire il suo morsetto tra di esso e l'aeromobile.
- 2) Assicurarsi che i ganci della protezione dello stabilizzatore siano allineati alle scanalature presenti sull'aeromobile, quindi abbassare la protezione sullo stabilizzatore e bloccarla con il fermo. Si udirà uno scatto per indicare che il cappuccio protettivo è fissato in posizione.

Morsetto dello stabilizzatore

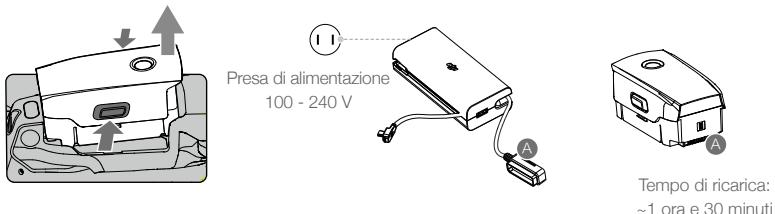


3. Montaggio delle eliche.

Montare le eliche con i contrassegni bianchi sui motori con i contrassegni bianchi. Premere l'elica sul motore e ruotarla per fissarla in posizione. Attaccare le altre eliche ai motori senza contrassegni. Aprire tutte le pale delle eliche.



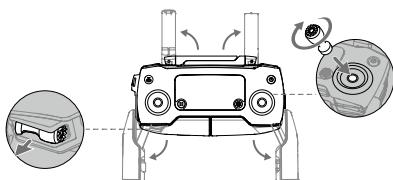
4. Per ragioni di sicurezza, le batterie di volo intelligenti sono spedite in modalità ibernata. Utilizzare l'adattatore di alimentazione CA in dotazione per caricare e attivare le batterie di volo intelligenti per la prima volta. Per ricaricare una Batteria di volo intelligente dopo un volo, rimuoverla all'aeromobile e collegarla all'adattatore di alimentazione C.a.



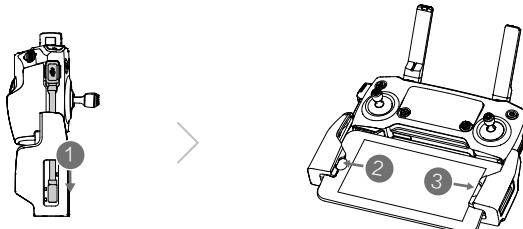
- Aprire prima i bracci anteriori e le eliche, poi a seguire, i bracci posteriori.
- È normale che ci sia attrito tra i bracci e l'aeromobile a causa del design perfettamente pieghevole della serie Mavic 2 Enterprise.
- Assicurarsi di aver rimosso la protezione della fotocamera stabilizzata e che i bracci e le eliche siano aperti, prima di accendere l'aeromobile. In caso contrario, si potrebbe generare un errore di auto-diagnostica dell'aeromobile.

Preparazione del radiocomando

1. Aprire i morsetti per dispositivo mobile e le antenne.
2. Rimuovere gli stick di controllo dagli appositi alloggiamenti nel radiocomando e fissarli in posizione.



3. Scegliere un cavo RC adeguato in base al tipo di dispositivo mobile utilizzato. Un cavo con connettore Lightning è già inserito nell'apposito binario di scorrimento. Nella confezione sono inclusi anche i cavi Micro-USB e USB-C. Collegare l'estremità del cavo RC al dispositivo mobile. Fissare il dispositivo mobile premendo sui morsetti per bloccarlo.



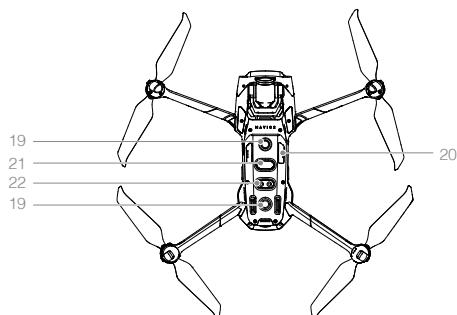
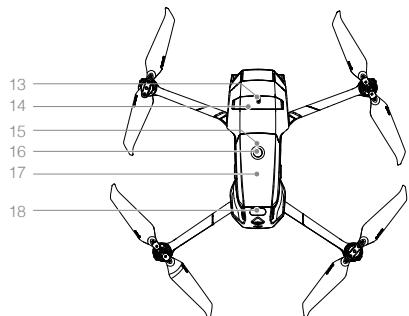
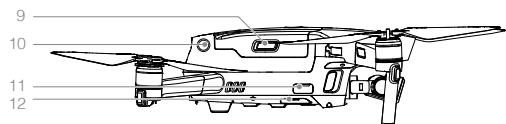
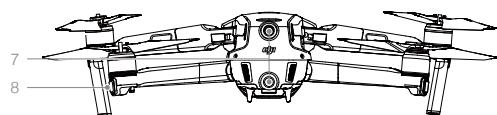
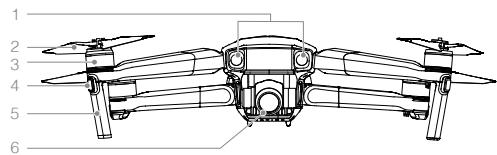
Fare riferimento alla figura riportata di seguito per informazioni sulla sostituzione del cavo RC. Il binario di scorrimento del cavo RC deve essere sostituito se si utilizza un cavo USB Tipo C.



- È inoltre possibile collegare il dispositivo mobile al radiocomando utilizzando un cavo USB se il dispositivo mobile è troppo grande per essere inserito nei morsetti. Inserire un'estremità del cavo nel dispositivo mobile, e l'altra nella porta USB sul lato inferiore del radiocomando.
- Non utilizzare contemporaneamente la porta Micro-USB e la porta USB per il collegamento video. Rimuovere il cavo da una porta prima di collegare un dispositivo all'altra porta.

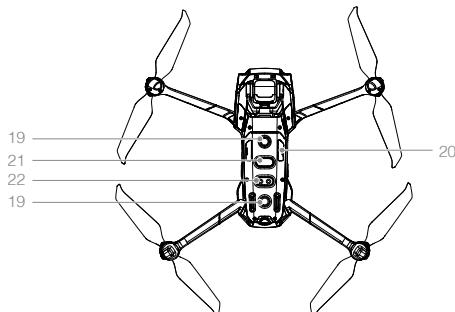
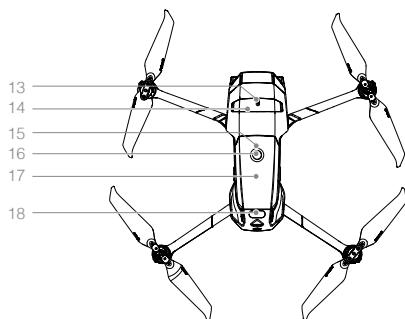
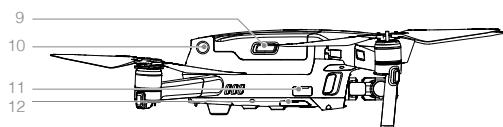
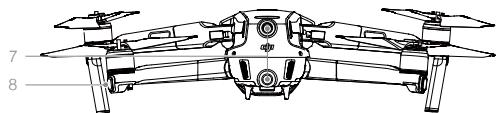
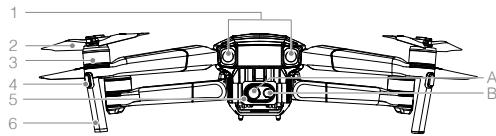
Schema dell'aeromobile

Mavic 2 Enterprise (modello: L1ZE)

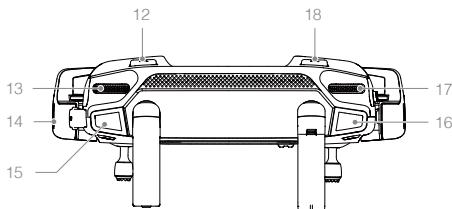
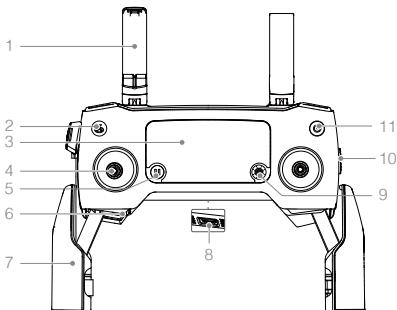


1. Sistema di visione frontale
2. Eliche
3. Motori
4. LED anteriori
5. Antenne
6. Stabilizzatore e telecamera
7. Sistema di visione posteriore
8. Indicatore di stato dell'aeromobile
9. Fermi della batteria
10. Sistema di visione laterale
11. Porta USB-C
12. Pulsante di collegamento/Indicatore di stato del collegamento
13. Porta estesa (per collegare gli accessori)
14. Coperchio della porta estesa
15. LED del livello di batteria
16. Pulsante di accensione
17. Batteria di volo intelligente
18. Sistema di rilevamento a infrarossi verso l'alto
19. Sistema di visione verso il basso
20. Vano per scheda microSD
21. Sistema di rilevamento a infrarossi verso il basso
22. Luce ausiliaria
(può essere usata come un faro in condizioni di scarsa illuminazione)

Mavic 2 Enterprise Dual (modello: L1DE)



1. Sistema di visione frontale
2. Eliche
3. Motori
4. LED anteriori
5. Stabilizzatore e fotocamera
 - A. Telecamera visiva
 - B. Termocamera
6. Antenne
7. Sistema di visione posteriore
8. Indicatore di stato dell'aeromobile
9. Fermi della batteria
10. Sistema di visione laterale
11. Porta USB-C
12. Pulsante di collegamento/
 - Indicatore di stato del collegamento
13. Porta estesa (per collegare gli accessori)
14. Coperchio della porta estesa
15. LED del livello della batteria
16. Pulsante di accensione
17. Batteria di volo intelligente
18. Sistema di rilevamento a infrarossi verso l'alto
19. Sistema di visione verso il basso
20. Vano per scheda microSD
21. Sistema di rilevamento a infrarossi verso il basso
22. Luce inferiore ausiliaria
 - (può essere usata come un faro in condizioni di scarsa illuminazione)



1. Antenne

Trasmettono i segnali di comando dell'aeromobile e i segnali wireless video.

2. Pulsante di ritorno automatico (RTH)

Tenere premuto il pulsante per avviare il ritorno alla posizione iniziale (RTH). L'aeromobile torna quindi all'ultimo punto registrato come posizione iniziale. Premere nuovamente per annullare il comando RTH.

3. Schermo LCD

Visualizza lo stato dell'aeromobile e del sistema radiocomando.

4. Stick di controllo rimovibili

Gli stick di controllo rimovibili sono facili da riporre. La modalità predefinita di controllo di volo è la Modalità 2. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Pilot.

5. Pulsante di pausa del volo

Premere per frenare e stazionare in volo (solo con GPS o sistema di visione attivati).

6. Alloggiamento degli stick di controllo

Per riporre gli stick di controllo.

7. Morsetti per dispositivo mobile

Consentono di montare saldamente il dispositivo mobile sul radiocomando.

8. Porta per il downlink del video (USB)

Consente di collegarsi a un dispositivo mobile per il downlink delle immagini video tramite un cavo USB standard.

9. Pulsante 5D

Di seguito è riportata la configurazione predefinita. È possibile modificare la configurazione in DJI Pilot in base alle proprie preferenze.

A sinistra: consente di diminuire il valore EV.

Destra: consente di aumentare il valore EV.

Verso l'alto: Consente di ricentrare lo stabilizzatore/rivolgere lo stabilizzatore verso il basso.

Verso il basso: Consente di ricentrare lo stabilizzatore/rivolgere lo stabilizzatore verso il basso.

10. Interruttore di selezione della modalità di volo

Consente di cambiare tra le modalità S, P e T.

11. Pulsante di accensione

Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere due volte e tenere premuto per accendere/spegnere il radiocomando.

12. Pulsante C1 (personalizzabile)

La configurazione predefinita è con la messa a fuoco al centro. Regolare la configurazione in DJI Pilot in base alle proprie preferenze.

13. Rotella di regolazione dello stabilizzatore

Consente di controllare l'inclinazione della telecamera.

14. **Porta downlink video/alimentazione (Micro-USB)**
Consente di collegarsi a un dispositivo mobile per il collegamento video tramite il cavo RC. Collegare a un adattatore di alimentazione CA per caricare la batteria del radiocomando.
15. **Pulsante di registrazione**
Premere il pulsante per avviare la registrazione video. Premere nuovamente per arrestare la registrazione.
16. **Pulsante di messa a fuoco/otturatore**
Premere a metà per la messa a fuoco automatica. Premere una volta per scattare foto in base alla modalità selezionata in DJI Pilot.
17. **Rotella di regolazione dello zoom (serie Mavic 2 Enterprise)**
Ruotare per regolare lo zoom della telecamera.
18. **Rotella di regolazione dell'EV (Mavic 2 Enterprise Dual)**
Ruotare per regolare il valore di esposizione della telecamera.
19. **Pulsante C2 (personalizzabile)**
La configurazione predefinita è riproduzione. Regolare la configurazione in DJI Pilot in base alle proprie preferenze.

Attivazione

Prima di poter essere utilizzato per la prima volta, è necessario attivare la serie Mavic 2 Enterprise. Seguire la guida su schermo per attivare la serie Mavic 2 Enterprise utilizzando DJI Pilot.

Aeromobile

In questa sezione vengono presentati la centralina di volo, la batteria di volo intelligente e i Sistemi di visione frontale, posteriore e verso il basso.

Aeromobile

La serie Mavic 2 Enterprise dispone di una centralina di volo, sistemi di visione, un sistema di downlink del video video, un sistema di propulsione e una Batteria di volo intelligente. Fare riferimento allo schema del velivolo nella sezione Profilo del prodotto.

Modalità di volo

La serie Mavic 2 Enterprise include tre modalità di volo, più una quarta modalità a cui l'aeromobile passa in determinate circostanze:

Modalità P (Posizionamento): Il funzionamento di questa modalità è ottimale in presenza di un forte segnale GPS. L'aeromobile sfrutta il segnale GPS e il sistema di visione per individuare la propria posizione, stabilizzarsi ed evitare ostacoli.

Con i sistemi di visione frontale e posteriore attivi e in condizioni di sufficiente illuminazione, l'angolo di altitudine massima di volo è 25°, la velocità massima nel volo in avanti è 50 km/h, e 43 km/h nel volo all'indietro.

Nota: La modalità P richiede movimenti degli stick più ampi per raggiungere velocità elevate.

L'aeromobile passa automaticamente alla modalità Attitude (ATTI) quando i sistemi di visione non sono disponibili o sono stati disabilitati e il segnale GPS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. Quando i sistemi di visione non sono attivi, l'aeromobile non può rilevare la sua posizione o frenare automaticamente, il che aumenta il rischio di incidenti. Nella modalità ATTI l'aeromobile è maggiormente soggetto all'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale, che può essere rischioso, soprattutto quando si vola in spazi ristretti.

Modalità S (Sport): In modalità S la funzione di rilevamento degli ostacoli (Obstacle Sensing) è disattivata e l'aeromobile utilizza solo il segnale GPS e i Sistemi di visione per il posizionamento. La velocità di volo è massima 72 km/h. L'aeromobile non è in grado di rilevare o evitare ostacoli.

Nota: In modalità S, l'aeromobile risponde con maggiore reattività ai comandi degli stick spostandosi agilmente e con rapidità.

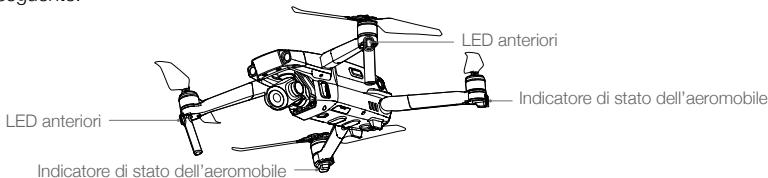
Modalità T (Trepiede): La modalità T è come la modalità P ma con velocità limitata, il che rende l'aeromobile più stabile durante le riprese. La velocità massima di volo, la velocità massima di risalita e la velocità massima di discesa sono 1 m/s.



- In modalità S, la funzione di rilevamento degli ostacoli (Obstacle Sensing) e il Sistema di rilevamento a infrarossi verso l'alto sono disabilitati, il che significa che l'aeromobile non è in grado di rilevare automaticamente gli ostacoli sul suo percorso.
- In modalità S, la velocità massima dell'aeromobile e la distanza di frenata sono state significativamente aumentate. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 98,4 piedi (30 m).
- La velocità di discesa è notevolmente maggiore in modalità S.
- In questa modalità la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, il che significa che un piccolo movimento dello stick sul radiocomando si traduce in una grande distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, è necessario essere vigili e mantenere uno spazio di manovra adeguato.
- Utilizzare l'interruttore di selezione della modalità di volo sul radiocomando per cambiare tra le modalità di volo. Abilitare le modalità di volo multiple in DJI Pilot per passare tra le varie modalità di volo.

LED e indicatori di stato dell'aeromobile

La serie Mavic 2 Enterprise è dotata di LED anteriori e Indicatori di stato dell'aeromobile, come illustrato nella figura seguente.



I LED anteriori indicano l'orientamento dell'aeromobile e si accendono di rosso fisso all'accensione dell'aeromobile per indicarne la parte frontale (è possibile disattivarli in DJI Pilot).

Comunica lo stato della centralina di volo dell'aeromobile. Per ulteriori informazioni sugli Indicatori di stato dell'aeromobile, fare riferimento alla tabella riportata di seguito. Gli Indicatori dello stato dell'aeromobile lampeggianno anche durante la registrazione della posizione iniziale, come descritto nella sezione Ritorno automatico (RTH).

Luci e significato degli indicatori di stato dell'aeromobile

	Colore	Intermittente/fisso	Descrizione dello stato dell'aeromobile
Stati normali			
	Rosso, verde e giallo alternati	Intermittente	Accensione ed esecuzione dell'autodiagnosi
	Giallo	Lampeggiante quattro volte	Riscaldamento
	Verde	Intermittente (lento)	Modalità P con segnale GPS
	Verde	Lampeggiante due volte a intervalli regolari	Modalità P con Sistemi di visione frontale e verso il basso
	Giallo	Intermittente (lento)	Nessun GPS, Sistema di visione frontale o Sistema di visione verso il basso
	Verde	Intermittente (lento)	Frenata
Stati di avviso			
	Giallo	Intermittente (lento)	Perdita del segnale del radiocomando
	Rosso	Intermittente (lento)	Avviso di livello di carica della batteria basso
	Rosso	Intermittente (lento)	Batteria quasi scarica
	Rosso	Intermittente	Errore IMU
	Rosso	Fisso	Errore critico
	Rosso e giallo alternati	Intermittente (veloce)	È necessaria la calibrazione della bussola



- Per le missioni che richiedono un volo nascosto, accedi alle impostazioni comuni in DJI Pilot, seleziona Impostazioni LED e spegni i LED del braccio del telaio.

Return to Home (Ritorno automatico)

La funzione Return to Home (RTH) riporta l'aeromobile all'ultimo punto registrato come posizione iniziale. Esistono tre tipi di procedure RTH: Smart RTH, Low Battery RTH e Failsafe RTH. In questa sezione, viene fornita una descrizione dettagliata di queste tre funzionalità.

Icona	GPS	Descrizione
Posizione iniziale		Se prima del decollo il segnale GPS è forte, la posizione iniziale corrisponde al punto da cui è stato lanciato l'aeromobile. L'intensità del segnale GPS è indicata dall'icona GPS (). L'Indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia rapidamente in verde quando la Posizione iniziale è stata registrata.

Smart RTH

Se il segnale GPS è sufficientemente forte, la funzione Smart RTH può essere utilizzata per riportare l'aeromobile al punto di partenza. La funzione Smart RTH è avviata premendo e tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando.

È possibile uscire dalla funzione Smart RTH premendo il pulsante RTH sul radiocomando.

Funzione Low Battery RTH

La funzione Low Battery RTH si attiva quando la carica della Batteria di volo intelligente è tanto bassa da non garantire il ritorno sicuro dell'aeromobile. Tornare subito alla posizione iniziale o fare atterrare immediatamente l'aeromobile quando richiesto. DJI Pilot visualizza un avviso quando il livello di carica della batteria è basso. Se non viene intrapresa alcuna azione, l'aeromobile tornerà automaticamente alla posizione iniziale dopo un conto alla rovescia di dieci secondi. L'utente può annullare il ritorno automatico premendo il pulsante RTH o il pulsante di pausa del volo sul radiocomando.

Se si annulla il ritorno automatico dell'aeromobile causato da una batteria esaurita, la stessa potrebbe non disporre della carica sufficiente per un atterraggio sicuro del velivolo, con conseguente caduta o perdita dello stesso. I valori soglia per gli avvisi sul livello di carica della batteria sono determinati automaticamente in base all'altitudine attuale dell'aeromobile e alla distanza dalla posizione iniziale.

L'aeromobile atterra automaticamente se il livello attuale della batteria può permettere soltanto l'atterraggio dall'altitudine attuale. L'utente non può annullare l'atterraggio automatico ma può utilizzare il radiocomando per modificare l'orientamento dell'aeromobile durante l'atterraggio.



Barra dell'indicatore del livello di carica della batteria in DJI Pilot



- Le zone colorate e i contrassegni riportati sulla barra dell'indicatore del livello di carica della batteria in DJI Pilot segnalano il tempo di volo rimanente stimato. Vengono modificati automaticamente in base alla posizione e allo stato attuali dell'aeromobile.
- Se il livello attuale di carica della batteria consente soltanto la discesa dall'altitudine attuale, verrà visualizzato un avviso di livello di carica della batteria molto basso e l'aeromobile scenderà e atterrerà automaticamente. Questo comportamento non può essere annullato. Se si riscontra un pericolo di collisione, spingere la leva di accelerazione verso l'alto e provare a indirizzare diversamente l'aeromobile.
- Se il livello di carica della batteria è sufficiente, la barra dell'indicatore del livello di carica della batteria in DJI Pilot visualizza il tempo di volo stimato rimanente in base al livello di carica attuale della batteria.

Avviso	Istruzioni	Stato dell'aeromobile Indicatore	DJI Pilot	Azioni
Livello di carica della batteria basso	Il livello rimanente della batteria supporta l'RTH.	Rosso intermittente (lento)	Scegliere RTH o riprendere il volo normale.	Selezionare un'opzione. Se non viene intrapresa alcuna azione, l'aeromobile entrerà in modalità RTH.
	Il livello rimanente della batteria supporta l'RTH di emergenza (quando si trova in RTH, con un normale segnale RC e a un'altitudine superiore a 50 m).		Scegliere l'RTH di emergenza o riprendere l'RTH.	Selezionare un'opzione. Scegliendo l'RTH di emergenza, l'aeromobile scende a 50 m e torna alla posizione iniziale, se si riprende l'RTH l'aeromobile vola alla posizione iniziale senza scendere. Se non viene intrapresa alcuna azione, l'aeromobile entra nella modalità RTH di emergenza.
	Il livello rimanente della batteria supporta l'atterraggio di emergenza (quando si trova in RTH con un normale segnale RC).		L'aeromobile atterra. L'azione non può essere annullata.	L'aeromobile atterra immediatamente.
Livello di carica della batteria criticamente basso	L'aeromobile atterra dopo 10 secondi (quando si vola normalmente con un livello di batteria quasi scarica).	Luce rossa lampeggiante rapidamente	L'aeromobile atterra dopo 10 secondi. L'azione non può essere annullata.	L'aeromobile atterra dopo 10 secondi.
	L'aeromobile atterra automaticamente (quando si vola normalmente con un livello di batteria estremamente critico).		L'aeromobile atterra immediatamente. L'azione non può essere annullata.	L'aeromobile atterra immediatamente.

Failsafe RTH

Il sistema di visione frontale consente all'aeromobile di creare in tempo reale una mappa del percorso di volo. Se il punto iniziale è stato registrato correttamente e la bussola funziona normalmente, la funzione Failsafe RTH si attiva automaticamente qualora il segnale del radiocomando dovesse perdere per più di due secondi.

Quando la funzione Failsafe RTH è attivata, l'aeromobile ripercorre il suo tragitto di volo iniziale. Se entro 60 secondi, dall'attivazione della funzione Failsafe RTH, viene ristabilito il segnale del radiocomando, il velivolo stazionerà in hovering per 10 secondi attendendo i comandi del pilota. L'utente può premere il pulsante RTH sul radiocomando per annullare il Failsafe RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile. Se non viene immesso nessun comando da parte del pilota, l'aeromobile torna alla posizione iniziale volando in linea retta. Se il segnale del radiocomando non è stato ancora ristabilito entro 60 secondi dall'attivazione di Failsafe RTH, l'aeromobile smetterà di ripercorrere il suo tragitto di volo e tornerà al punto iniziale volando in linea retta.

Funzione di ritorno automatico (RTH)

Le funzioni Smart RTH, Low Battery RTH e Failsafe RTH sono tutte funzioni di ritorno automatico:

1. L'aeromobile regola il suo orientamento.
2. a. Se, all'avvio del ritorno automatico, l'aeromobile si trova a più di 20 m di distanza dal punto iniziale, esso salirà alla quota RTH preimpostata, poi volerà verso il punto iniziale a una velocità di 12 m/s. Se l'altitudine attuale è superiore all'altitudine RTH, l'aeromobile vola alla posizione iniziale all'altezza attuale. I sistemi di visione frontale e posteriore sono abilitati.
b. Se l'aeromobile si trova tra 5 e 20 m dal punto iniziale quando inizia il ritorno automatico:
 - i. Se è abilitata l'opzione RTH all'altitudine attuale, l'aeromobile tornerà alla posizione iniziale all'attuale altitudine, a meno che l'altitudine attuale non sia inferiore a 2 m, caso in cui l'aeromobile salirà fino a 2 m, quindi tornerà alla posizione iniziale alla velocità di 3 m/s.
 - ii. Se l'opzione RTH all'altitudine attuale è disabilitata, l'aeromobile atterra immediatamente.
- c. Se l'aeromobile si trova a meno di 5 m dal punto iniziale, all'avvio del comando di ritorno esso atterrerà immediatamente.

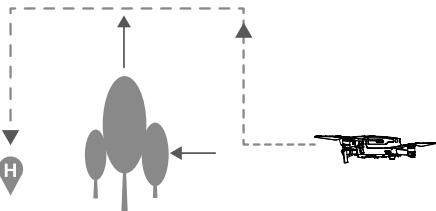
3. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si fermano.



Funzione anti-collisione durante il ritorno automatico

In condizioni di sufficiente illuminazione per ottimizzare la funzionalità dei Sistemi di visione frontale e posteriore, la serie Mavic 2 Enterprise rileva e tenta di evitare gli ostacoli durante l'RTH. La funzione anti-collisione prevede:

1. L'aeromobile rallenta quando rileva un ostacolo.
2. L'aeromobile si ferma e staziona in volo, quindi inizia a salire finché non viene più rilevato alcun ostacolo.
3. La funzione di ritorno automatico sarà riattivata. L'aeromobile vola fino alla posizione iniziale alla nuova altitudine.



- L'aeromobile non può tornare alla posizione iniziale quando il segnale GPS è debole o non disponibile.
- In modalità Smart RTH e Low Battery RTH, l'aeromobile si porta automaticamente a un'altitudine di 65 piedi (20 m). Una volta raggiunta un'altitudine di 65 piedi (20 m) o superiore, muovendo lo stick di accelerazione l'aeromobile si fermerà e inizierà ad ascendere, quindi tornerà alla sua altitudine iniziale.
- L'aeromobile non sarà in grado di evitare ostacoli durante il ritorno in Failsafe RTH se i sistemi di visione frontale e posteriore non sono attivi. Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Pilot, fare clic su , quindi impostare l'altitudine RTH.
- Durante l'RTH, è possibile controllare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile mediante il radiocomando o l'app DJI Pilot; tuttavia sarà la centralina di volo a controllare l'orientamento e la direzione del volo.
- Durante in ritorno automatico, gli ostacoli su entrambi i lati dell'aeromobile non vengono rilevati né evitati.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection si attiva automaticamente in Smart RTH e l'aeromobile si comporta nel modo seguente:

1. Quando la funzione Landing Protection determina che il suolo è adatto per l'atterraggio, l'aeromobile atterra delicatamente.
2. Se la funzione Landing Protection rileva un suolo non adatto all'atterraggio, l'aeromobile staziona in volo e attende la conferma del pilota.
3. Se la funzione Landing Protection non è operativa, DJI Pilot visualizza una richiesta di atterraggio quando l'aeromobile scende sotto 0,5 m. Per atterrare, spingere verso il basso lo stick di controllo della discesa per almeno un secondo, oppure scorrere il cursore di atterraggio automatico sulla schermata dell'app. La funzione Landing Protection si attiva e l'aeromobile completa la procedura sopra elencata.

La funzione Landing Protection si attiva durante il ritorno automatico in Low Battery RTH e Failsafe RTH. L'aeromobile avrà il seguente comportamento:

Durante in ritorno automatico Low Battery RTH e Failsafe RTH, l'aeromobile staziona in volo a 2 m dal suolo e attende la conferma del pilota per atterrare. Per atterrare, spingere verso il basso lo stick di controllo della discesa per almeno un secondo, oppure scorrere il cursore di atterraggio automatico sulla schermata dell'app. La funzione Landing Protection si attiva e l'aeromobile completa la procedura sopra elencata.



Durante l'atterraggio, i sistemi di visione sono disabilitati. Assicurarsi di far atterrare l'aeromobile con cautela.

Atterraggio di precisione

La serie Mavic 2 Enterprise esegue automaticamente la scansione e tenta di trovare una corrispondenza con le caratteristiche del suolo sottostante durante il Return to Home. Quando il suolo attuale corrisponde al suolo della posizione iniziale, la serie Mavic 2 Enterprise inizia l'atterraggio. Se non viene rilevata alcuna corrispondenza, l'app DJI Pilot mostra un messaggio di mancata corrispondenza del suolo.



- Le prestazioni dell'Atterraggio di precisione sono soggette alle condizioni seguenti:
 - La posizione iniziale deve essere registrata al momento del decollo e non deve essere modificata durante il volo, altrimenti l'aeromobile non avrà traccia delle caratteristiche del suolo della posizione iniziale.
 - Durante la fase di decollo, l'aeromobile deve salire verticalmente per 7 m prima di spostarsi orizzontalmente.
 - Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono rimanere sostanzialmente invariate.
 - Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono avere caratteristiche distintive.
 - L'illuminazione non deve essere troppo intensa o troppo scarsa.
- In fase di Atterraggio di precisione, sono disponibili le azioni seguenti:
 - Tirare la leva di accelerazione verso il basso per accelerare l'atterraggio.
 - Muovere gli stick di controllo in qualsiasi altra direzione per interrompere l'Atterraggio di precisione. La serie Mavic 2 Enterprise scende verticalmente dopo il rilascio degli stick di controllo.

Sistemi di visione e sistemi di rilevamento a infrarossi

La serie Mavic 2 Enterprise è dotata di Sistemi di visione frontale, posteriore, verso il basso e laterale e di Sistemi di rilevamento a infrarossi verso l'alto e verso il basso, che consentono il rilevamento di ostacoli su tutte le direzioni (in condizioni di illuminazione adeguata).

I componenti principali dei sistemi di visione frontale, posteriore e verso il basso sono sei fotocamere posizionate sul davanti, sul retro e sulla parte inferiore del velivolo. I sistemi di visione laterale sono due telecamere posizionate su entrambi i lati dello stesso.

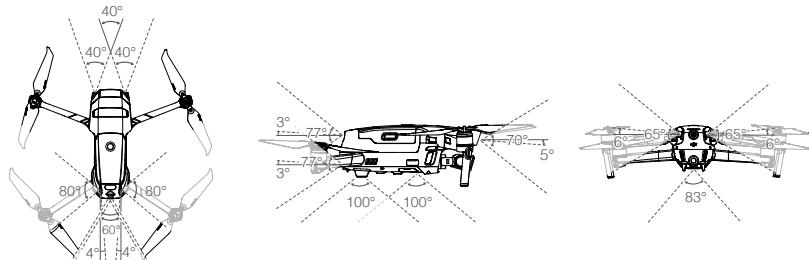
I componenti principali del sistema di rilevamento a infrarossi verso l'alto e verso il basso sono i due moduli a infrarossi 3D situati nella parte inferiore e superiore dell'aeromobile.

Il sistema di visione verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi aiutano l'aeromobile a mantenere la posizione corrente e stazionare in volo in modo più preciso e a volare in ambienti chiusi o in altri ambienti in cui il segnale GPS non è disponibile. Inoltre, la luce ausiliaria situata sul lato inferiore del velivolo migliora la capacità visiva del sistema di visione verso il basso in condizioni di luce debole.



Campo di rilevamento

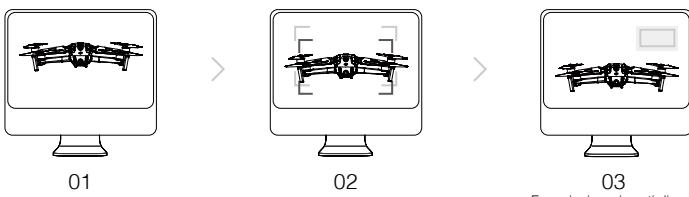
Di seguito è illustrato il campo di rilevamento del sistema di visione. Occorre ricordare che l'aeromobile non è in grado di rilevare o di evitare gli ostacoli al di fuori del campo di rilevamento.



Calibrazione delle telecamere del sistema di visione

Le fotocamere del sistema di visione installate sul velivolo vengono calibrate in fabbrica. Tuttavia, se l'aeromobile subisce una collisione, può necessitare di una nuova calibrazione tramite DJI Assistant 2 per Mavic o DJI Pilot.

Il modo più preciso per calibrare le fotocamere visive è utilizzare DJI Assistant 2 per Mavic. Seguire la procedura riportata di seguito per calibrare le fotocamere del sistema di visione frontale, quindi ripetere i passaggi per calibrare le fotocamere dei sistemi di visione posteriore e inferiore.



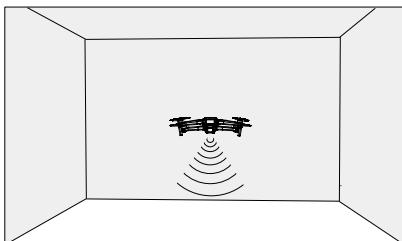
Puntare l'aeromobile verso lo schermo

Allineare le caselle

Eseguire i movimenti di pan e tilt dell'aeromobile

Utilizzo dei sistemi di visione

Il sistema di visione verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi si attivano automaticamente all'accensione dell'aeromobile. Non è necessario eseguire ulteriori operazioni. Utilizzando il sistema di visione verso il basso, l'aeromobile può stazionare in volo in modo preciso anche senza GPS.



In genere, questo Sistema di visione viene utilizzato in luoghi chiusi, dove il GPS non è disponibile. Il sistema di visione verso il basso funziona meglio quando l'aeromobile si trova ad altezze comprese tra 1,6 - 33 piedi (0,5 e 11 m). Ricordare che la funzione di posizionamento visivo potrebbe essere compromessa se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 33 piedi (11 m).

Attenersi alla procedura riportata di seguito per utilizzare il Sistema di visione verso il basso:

1. Assicurarsi che l'aeromobile sia in modalità P e posizionarlo su una superficie piana. Tenere presente che il Sistema di visione verso il basso non è in grado di funzionare correttamente su superfici senza evidenti variazioni della superficie.
2. Accendere l'aeromobile. L'aeromobile staziona in volo dopo il decollo. L'indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia con doppia luce verde per indicare che il sistema di visione verso il basso è attivo.



Con il sistema di visione frontale e posteriore, l'aeromobile è in grado di contribuire attivamente alla frenata quando vengono rilevati ostacoli davanti. I sistemi di visione in avanti e all'indietro funzionano meglio quando l'illuminazione è adeguata e gli ostacoli sono chiaramente contrassegnati o testurizzati. Per consentire un tempo di pausa sufficiente, l'aeromobile non dovrebbe volare a più di 50 km/h in avanti o più di 42 km/h quando vola all'indietro.

I sistemi di visione laterali richiedono un'illuminazione ottimale e ostacoli più strutturati o chiaramente contrassegnati e non sono in grado di rilevare oggetti dinamici, come persone in movimento, veicoli, rami di alberi o luci lampeggianti. I Sistemi di visione laterali sono disponibili solo nella modalità Tripod. La velocità angolare è limitata a 24 °/s mentre la velocità di volo laterale è limitata a 29 km/h.



- I Sistemi di visione laterali hanno una capacità limitata di percepire ed evitare gli ostacoli e le prestazioni possono essere influenzate dall'ambiente circostante. Assicurarsi di mantenere la linea di visione con l'aeromobile e prestare attenzione alle istruzioni fornite in DJI Pilot. DJI non si assume alcuna responsabilità per i velivoli che sono danneggiati o che vengono persi durante l'uso dei sistemi di visione laterale.
- Il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente su superfici che NON presentano variazioni superficiali chiare. Il sistema di visione è efficace solo quando l'aeromobile si trova ad altezze comprese tra 0,5 e 50 metri. Ricordare che la funzione di posizionamento visivo potrebbe essere compromessa se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 33 piedi (11 m).
- La Luce inferiore ausiliaria viene attivata automaticamente quando la luce dell'ambiente è troppo debole e l'altitudine di volo è inferiore a 5 m. Si prega di considerare che le prestazioni delle fotocamere del sistema di visione potrebbero essere compromesse quando la luce ausiliaria è accesa. Fare attenzione se il segnale GPS è debole.
- Il sistema di visione potrebbe NON funzionare correttamente quando l'aeromobile vola sull'acqua o su aree innevate.
- Il sistema di visione potrebbe NON funzionare correttamente quando l'aeromobile vola a velocità troppo elevata. Fare attenzione quando si vola a oltre 10 m/s a 6,6 piedi (2 m) o a più di 5 m/s a 3,3 piedi (1 m).
- Operare l'aeromobile con cautela nelle seguenti situazioni:
 - a. In volo su superfici monocromatiche (ad esempio di colore nero puro, bianco puro, rosso puro, verde puro).
 - b. In volo su superfici fortemente riflettenti.
 - c. In volo sull'acqua o su superfici trasparenti.
 - d. In volo su superfici o oggetti in movimento.
 - e. In volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente o drasticamente.
 - f. In volo su superfici molto scure (< 10 lux) o molto illuminate (> 40.000 lux).
 - g. In volo su superfici che riflettono o assorbono onde infrarossi (ad esempio, specchi).
 - h. In volo su superfici senza motivi o consistenza chiare.
 - i. In volo su superfici con disegni o strutture che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
 - j. Quando sorvola ostacoli con piccole superfici (ad es. rami di un albero).



- Mantenere i sensori sempre puliti. NON manomettere i sensori. Non ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi.
- In condizioni di scarsa luminosità (meno di 100 lux), il sistema di visione potrebbe non essere in grado di riconoscere la definizione del suolo.
- Qualora la velocità dell'aeromobile superasse i 50 km/h, lo spazio di frenata stimato dal sistema di visione non sarà sufficiente per mantenere una distanza di sicurezza dagli ostacoli.
- Se il velivolo subisce una collisione, è necessaria la calibrazione della fotocamera. Calibrare le telecamere anteriori se l'app DJI Pilot lo richiede.
- Non volare nei giorni piovosi, pieni di smog o se non c'è una buona visibilità.
- Ogni volta prima del decollo, controllare quanto segue:
 - a. Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e di visione.
 - b. Se è presente sporco, polvere o acqua sul vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e di visione, pulirlo con un panno morbido. Non usare detergenti che contengono alcool.
 - c. Contattare l'assistenza DJI in caso di danni al vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e di visione.
- Il sistema di rilevamento a infrarossi verso l'alto rileva solo le distanze in linea retta direttamente sopra il sensore e non sull'intero aeromobile. Inoltre, può rilevare ostacoli di grandi dimensioni come tetti, ma non piccoli ostacoli come foglie o cavi elettrici. Volare con cautela e non affidarsi esclusivamente al sistema di rilevamento a raggi infrarossi verso l'alto per rilevare gli ostacoli sopra l'aeromobile.
- Non ostruire il Sistema di visione verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi verso il basso prima del decollo. In caso contrario, l'aeromobile non può decollare dopo l'atterraggio e dovrà essere riavviato.

Sistemi avanzati di pilotaggio assistito (È supportata solo la serie Mavic 2 Enterprise)

La funzione APAS (Sistemi avanzati di pilotaggio assistito) è disponibile in modalità P. Quando la funzione APAS è abilitata, l'aeromobile continua a rispondere ai comandi del pilota e pianifica il percorso in base ai segnali degli stick di controllo e all'ambiente di volo. APAS aiuta l'aeromobile a evitare gli ostacoli e a ottenere una ripresa fluida, garantendo un'esperienza di volo migliore.

Quando la funzione APAS è abilitata, premendo il pulsante di pausa del volo sul radiocomando l'aeromobile si fermerà. Il velivolo resterà in hovering per tre secondi e aspetterà i comandi del pilota. Per abilitare APAS, fare clic su in DJI Pilot.



- La funzione APAS è disponibile solo nel volo in avanti e all'indietro. Nel volo laterale la funzione APAS viene disabilitata.
- L'aeromobile staziona in volo qualora dovesse imbattersi in un ostacolo che non può evitare. L'aeromobile non può rilevare ed evitare gli ostacoli sotto di esso.
- Assicurarsi di utilizzare la funzione APAS quando i sistemi di visione sono attivi. Accertarsi che sulla traiettoria di volo desiderata non siano presenti persone, animali, oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi) o corpi trasparenti (ad esempio vetro e acqua).
- La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile è in volo sull'acqua o su superfici innevate.
- Prestare estrema attenzione durante il volo in ambienti molto scuri (< 300 lux) o molto illuminati (> 10.000 lux).
- La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola al limite delle sue capacità o in GEO Zone.
- Prestare attenzione alla barra di stato dell'aeromobile in DJI Pilot e accertarsi che l'aeromobile funzioni normalmente in modalità APAS.

Registratore di volo

I dati di volo, compresi la relativa telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dell'aeromobile. È possibile accedere a questi dati tramite DJI Assistant 2 per Mavic.

Password di protezione

La serie Mavic 2 Enterprise supporta la protezione con password. Questa funzione consente di garantire un accesso sicuro all'aeromobile e di memorizzare dati a bordo, evitando così la perdita di informazioni sensibili.

Per impostare, modificare o eliminare la password, avviare l'app DJI Pilot e selezionare Impostazioni> Password di sicurezza.

- ⚠ La password è memorizzata solo nell'aeromobile e non sarà caricata sul server DJI. Pertanto, è necessario formattare l'aeromobile per eliminare la password di sicurezza se la si dimentica. I dati memorizzati nell'aeromobile saranno eliminati una volta formattato l'aeromobile.
- Per garantire la manutenzione, DJI formatterà i dati di bordo dell'aeromobile. Si prega di rimuovere la password di sicurezza ed eseguire il backup dei dati prima di spedire l'aeromobile per la riparazione. DJI declina ogni responsabilità per la perdita di dati.

Montaggio e smontaggio delle eliche

La serie Mavic 2 Enterprise utilizza eliche a basso rumore. Sono presenti due tipologie di eliche, progettate per ruotare in direzioni differenti. I segni bianchi vengono utilizzati per abbinare correttamente ogni elica al relativo motore.

Con segni



Senza segni



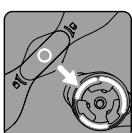
Fissare a motori con segni bianchi

Fissare a motori senza segni bianchi

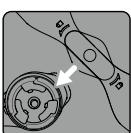
⚠ Ruotare le eliche nella direzione indicata per bloccarle in posizione.

Montaggio delle eliche

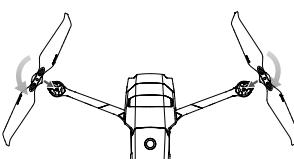
Fissare le eliche con i segni bianchi ai motori con i segni bianchi e le eliche senza segni ai motori senza contrassegni. Premere ciascuna elica sul motore e girarla finché non è fissa in posizione.



Con segni



Senza segni



Smontaggio delle eliche

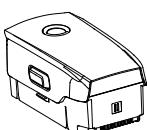
Spingere le eliche verso il basso e ruotare per sbloccarle.



- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiare con cura.
 - Utilizzare solo eliche DJI originali. Non utilizzare eliche di diverso tipo contemporaneamente.
 - Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. Non utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
 - Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche e i motori siano installati correttamente e fissati saldamente.
 - Per evitare lesioni, mantenersi a distanza e non toccare le eliche o i motori quando sono in movimento.
 - Per evitare di danneggiare le eliche, posizionare l'aeromobile nella custodia da trasporto nella direzione indicata. Non schiacciare o piegare le eliche. Eliche danneggiate influiscono sulle prestazioni di volo.
 - Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente l'aeromobile.
 - Mantenere i motori ben puliti.
 - NON tentare di modificare la struttura dei motori.
 - NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori dopo il volo, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
 - NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
 - Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.
-

Batteria di volo intelligente

La Batteria di volo intelligente di Mavic 2 è una batteria da 15,4 V e 3850 mAh, con funzionalità intelligente di ricarica/scarica. Utilizzare solo un adattatore di alimentazione CA approvato da DJI per caricare la batteria.



Batteria di volo intelligente



Adattatore di alimentazione CA

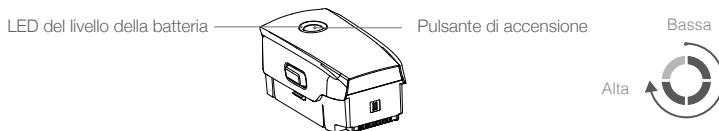
Caratteristiche della batteria

1. Indicatori di livello di carica della batteria: gli indicatori LED visualizzano il livello di carica attuale della batteria.
2. Funzione di scaricamento automatico: per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente al di sotto del 60% qualora rimanga inattiva per oltre 10 giorni. Sono necessari fino a tre giorni per far scaricare la batteria al 65%. È normale che durante il processo di scaricamento, la batteria si surriscaldi lievemente.
3. Ricarica bilanciata: le tensioni delle celle della batteria vengono bilanciate automaticamente durante il processo di carica.
4. Protezione contro i sovraccarichi: la carica si arresta automaticamente quando la batteria è completamente carica.
5. Rilevamento della temperatura: la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5 °C e 40 °C.

6. Protezione contro le sovcorrenti: la batteria interrompe la carica se viene rilevata una corrente eccessiva.
7. Protezione da scaricamento eccessivo: lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente.
8. Protezione dai cortocircuiti: l'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un corto circuito.
9. Protezione contro il danneggiamento delle celle della batteria: DJI Pilot visualizza un messaggio di avviso se rileva che una cella della batteria è danneggiata.
10. Modalità ibernata: per risparmiare energia, la batteria si spegne dopo 20 minuti di inattività. Se il livello di carica della batteria è inferiore al 10%, essa entra in modalità Ibernata per impedire che si scarichi eccessivamente. In modalità ibernata gli indicatori del livello di carica della batteria non si illuminano. Caricare la batteria per riattivarla dallo stato di ibernazione.
11. Comunicazione: le informazioni relative alla tensione, alla capacità e alla corrente della batteria vengono trasmesse all'aeromobile.
12. Riscaldamento: Le batterie della serie Mavic 2 Enterprise sono auto-riscaldanti, il che le rende in grado di funzionare in condizioni climatiche rigide e fredde fino a -20 °C.

⚠️ Mavic 2 – Direttive sulla sicurezza della batteria di volo intelligente Gli utenti si assumono ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

Utilizzo della batteria



Controllo del livello di carica della batteria

I LED del livello di carica della batteria mostrano la carica residua. Se la batteria è spenta, premere una volta il pulsante di accensione e i LED di livello di carica della batteria si accenderanno per visualizzare il livello di carica corrente

Accensione/Spegnimento

Premere il pulsante di accensione, quindi premerlo di nuovo e tenerlo premuto per due secondi per spegnere la batteria.

Riscaldamento della batteria

Riscaldamento manuale: Assicurarsi che la batteria sia spenta. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione per cinque secondi per avviare manualmente il riscaldamento della batteria.

La batteria si scalderà se la temperatura è inferiore a 6 °C e il livello della batteria è superiore al 45%. Durante il riscaldamento, la luminosità degli indicatori LED cambierà come pertinente, segnalando "nessuna luce LED", o luce bassa, media o alta.

La batteria smetterà di riscaldarsi quando raggiunge gli 8 °C e gli indicatori LED lampeggeranno in senso orario, indicando che la temperatura della batteria è compresa tra 8 °C e 10 °C. Questo stato dura per circa 20 minuti, dopodiché la batteria si spegne automaticamente.

Riscaldamento automatico: inserire la batteria nell'aeromobile e accenderlo. Quando la temperatura della batteria è inferiore a 6 °C e il livello della batteria è superiore al 45%, essa si riscalda automaticamente e la temperatura resterà tra gli 8 °C e i 10 °C.

Avviso relativo alle basse temperature

1. La capacità della batteria viene ridotta significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature, cioè tra -20 °C e 5 °C. Si consiglia di riscaldare la batteria prima dell'uso e assicurarsi di caricarla completamente prima del decollo.
2. Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè -20 °C.
3. Per garantire prestazioni ottimali della batteria, riscaldare batteria a una temperatura superiore a 8 °C prima dell'uso.
4. La riduzione della capacità della batteria in ambienti a basse temperature riduce le prestazioni di resistenza alla velocità del vento dell'aeromobile. Si prega di volare con cautela.
5. Volare con estrema cautela a un alto livello del mare.
6. La funzione di riscaldamento non può essere avviata quando la temperatura della batteria è superiore a 6 °C o il livello della batteria è inferiore al 45%.
7. Quando la temperatura è inferiore a -20 °C, la batteria attiverà la protezione a bassa temperatura e non si accenderà. Quando la temperatura della batteria raggiunge i -15 °C o più, la protezione a bassa temperatura viene disattivata automaticamente.

Ricarica della batteria

Caricare completamente la Batteria di volo intelligente prima di utilizzarla per la prima volta:

1. Collegare l'adattatore di alimentazione CA a una fonte di alimentazione (da 100 a 240 V, 50/60 Hz).
2. Collegare la Batteria di volo intelligente all'adattatore di alimentazione CA utilizzando l'apposito cavo e a batteria spenta.
3. I LED di livello di carica della batteria visualizzano il livello attuale di carica della batteria durante la ricarica.
4. La Batteria di volo intelligente è completamente carica quando tutti i LED del livello di carica sono spenti. Quando la batteria è completamente carica, scollegare l'adattatore di alimentazione CA.

Tempo di ricarica: 1 ora e 30 minuti.



- NON caricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto la temperatura della stessa potrebbe essere troppo elevata. Attendere fino a quando non si raffredda a temperatura ambiente prima di ricaricare nuovamente.
- L'adattatore di alimentazione CA smette di caricare la batteria se la temperatura della cella della batteria non è compresa nell'intervallo di funzionamento da 5 °C a 40 °C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22 °C e 28 °C.
- L'hub di carica per batterie opzionale è in grado di caricare fino a quattro batterie. Per saperne di più, visitare il negozio online ufficiale di DJI.



LED di livello di carica della batteria durante la ricarica

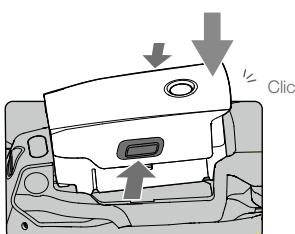
	LED 1	LED 2	LED 3	LED 4
LED di livello di carica della batteria durante la ricarica	●	●	●	●
Livello della batteria	0%~25%	25%~50%	50%~75%	Completamente carica

Protezione della batteria

Meccanismi di protezione della batteria					
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Schema di lampeggiamento	Elemento di protezione della batteria
●	●	●	●	Il LED 2 lampeggia due volte al secondo	Sovraccorrente rilevata
●	●	●	●	Il LED 2 lampeggia tre volte al secondo	Cortocircuito rilevato
●	●	●	●	Il LED 3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato
●	●	●	●	Il LED 3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevata sovratensione del caricabatterie
●	●	●	●	Il LED 4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
●	●	●	●	Il LED 4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

Inserimento della Batteria di volo intelligente

Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria dell'aeromobile. Assicurarsi che sia fissata saldamente e che i fermi della batteria siano scattati in posizione.



Rimozione della Batteria di volo intelligente

Far scorrere i pulsanti di rilascio posti sui lati della Batteria di volo intelligente per estrarla dall'apposito vano.

-  • Non inserire né rimuovere la batteria quando è accesa.
• Assicurarsi che la batteria sia montata saldamente.

Stabilizzatore e telecamera

Stabilizzatore

Lo stabilizzatore a tre assi della serie Mavic 2 Enterprise assicura la stabilizzazione della telecamera, consentendo di acquisire immagini e video nitidi e stabili. Il gimbal ha un angolo di inclinazione compreso tra -90° e +30°. Le impostazioni relative allo stabilizzatore, come la modalità o la calibrazione automatica, possono essere regolate facendo clic su .

Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore, posta sul radiocomando, per controllare l'inclinazione della fotocamera. In alternativa, accedere alla funzione Camera View (Vista telecamera) in DJI Pilot. Toccare lo schermo fino a quando non viene visualizzato un cerchio, quindi trascinarlo verso l'alto e verso il basso per controllare l'inclinazione della fotocamera. Trascinando il cerchio verso destra e verso sinistra è possibile controllare l'orientamento dell'aeromobile.

Modalità operative dello stabilizzatore

Sono disponibili due modalità di controllo dello stabilizzatore. Selezionare le diverse modalità di funzionamento nella pagina delle impostazioni della telecamera di DJI Pilot.

Modalità Follow: l'angolo tra l'orientamento dello stabilizzatore e la parte frontale dell'aeromobile rimane costante.

Modalità FPV: lo stabilizzatore si sincronizza con il movimento dell'aeromobile per fornire un'esperienza di volo in prima persona.

-  • Non toccare o colpire lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore durante il decollo, decollare sempre da un terreno in piano e aperto.
• Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono venire danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento della sospensione stessa.
• Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto i motori.
• Un errore dei motori dello stabilizzatore potrebbe verificarsi nelle situazioni seguenti:
a. L'aeromobile è posizionato su un terreno irregolare o il movimento dello stabilizzatore è ostacolato.
b. Lo stabilizzatore subisce un'eccessiva spinta dall'esterno, ad esempio durante una collisione.
• NON effettuare pressioni sullo stabilizzatore dopo l'accensione. NON aggiungere carichi allo stabilizzatore in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o addirittura causare danni permanenti al motore.
• Assicurarsi di aver rimosso il cappuccio protettivo dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile. Assicurarsi inoltre di aver coperto lo stabilizzatore con l'apposito cappuccio di protezione quando l'aeromobile non è in uso.
• Volare nella nebbia o nelle nuvole può inumidire lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.

Videocamera

Il Mavic 2 Enterprise utilizza una telecamera con sensore CMOS da 1/2,3", supporta lo zoom ottico 2x e l'obiettivo è da 24-48 mm (equivalente al formato 35 mm). La telecamera supporta la messa a fuoco automatica, così da poter mettere a fuoco da 0,5 m all'infinito. La fotocamera supporta anche la sostituzione dei filtri. La telecamera del Mavic 2 Enterprise consente di acquisire video di fino a 4K a 30 fps e di scattare foto da 12 megapixel, supporta le modalità Scatto singolo, Scatto a raffica, Intervallo, Panorama e HDR avanzato. Mavic 2 Enterprise supporta lo zoom ottico 2x e lo zoom digitale 3x per la registrazione di video in 1080p 24/25/30.

Il Mavic 2 Enterprise Dual è dotato di una termocamera FLIR a infrarossi a onde lunghe e una telecamera visiva, che forniscono contemporaneamente immagini a infrarossi e luce visibile. La termocamera ad infrarossi FLIR a onde lunghe offre un'alta sensibilità (<50 mK). La telecamera visiva utilizza un sensore CMOS da 1/2,3", l'obiettivo è 24 mm (equivalente al formato 35 mm) e mette a fuoco da 0,5 m all'infinito. Il Mavic 2 Enterprise Dual registra video di fino a 4K a 30 fps e scatta foto da 12 megapixel e supporta modalità di scatto Scatto singolo, Scatto a raffica e Intervallo.

-
- ⚠** • Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
- Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo per evitare danni.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla telecamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo e causare lesioni all'utente.
-

Memorizzazione di foto e video

La serie Mavic 2 Enterprise è fornita con 24 GB di memoria interna per memorizzare foto e video. Per proteggere i dati e garantire un accesso sicuro al dispositivo, è possibile abilitare la protezione con password.

È inoltre supportata una scheda microSD per la memorizzazione di foto e video. Si richiede l'uso di una scheda microSD con velocità UHS-I livello 3, le cui velocità di lettura e scrittura elevate supportano dati video ad alta risoluzione.

Dopo aver abilitato Aggiungi data e ora e Informazioni GPS nelle impostazioni della telecamera sull'app DJI Pilot, sarà possibile visualizzare l'ora e la data in cui sono state scattate le immagini o eseguite le riprese video.

-
- ⚠** • Non rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile quando è ancora acceso. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe venire danneggiata.
- Per garantire la stabilità del sistema della telecamera, le singole registrazioni video vengono interrotte a 30 minuti.
- Controllare le impostazioni della telecamera prima dell'uso per assicurarsi che siano configurate come desiderato.
- Prima di scattare foto o registrare filmati, riprendere alcune immagini per verificare che la telecamera funzioni correttamente.
- Foto e video non possono essere trasmessi o copiati dalla telecamera se la Batteria di volo intelligente è spenta.
- Assicurarsi di spegnere correttamente la Batteria di volo intelligente. In caso contrario, i parametri della telecamera NON verranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero essere danneggiati. Nota: DJI declina ogni responsabilità per eventuali foto o riprese video non registrate o registrate in maniera illeggibile elettronicamente.
- Per il Mavic 2 Enterprise Dual, solo le foto e i video registrati dalla telecamera visiva includeranno la Data e l'ora e le informazioni GPS.
-

Due foto o video saranno salvati contemporaneamente per il Mavic 2 Enterprise Dual e la foto o il video varia in base alla modalità di visualizzazione.

Modalità di visualizzazione	Foto	Video
Termico	Visibile + IR	Visibile + IR
Visibile	Visibile + MSX	Visibile + MSX
MSX	Visibile + MSX	Visibile + MSX

Trasmissione delle immagini video

- Il Mavic 2 Enterprise supporta i formati video MP4 e MOV, fornendo formati di codice H.264. Il Mavic 2 Enterprise Dual supporta i formati video MP4 e MOV, fornendo formati di codice H.264 e supporta l'acquisizione di luce visibile, imaging termico o una loro combinazione. I software riportati di seguito sono stati testati da DJI e sono consigliati per la riproduzione o la modifica dei video.

Software	Versione Mac	Versione Windows
Adobe Premier Pro CC 2018	v12.1.1 (10)	v12.1.1 (10)
DaVinci Resolve	v15.0 gratuito	v14.3 Studio
Apple Final Cut Pro X	v10.4.3	N/D
Apple QuickTime	v10.4 (928.5.1)	N/D
Apple iMovie	v10.4.2	N/D
VLC Player	v3.0.2	v3.0.2

DJI AirSense

I velivoli con equipaggio dotati di ricetrasmettitore ADS-B trasmetteranno le informazioni di volo tra cui posizione, percorso di volo, velocità e altitudine. DJI AirSense riceve queste informazioni dai ricetrasmettitori ADS-B tramite un ricevitore di bordo o una connessione Internet. Gli APR dotati di DJI AirSense sono in grado di ottenere informazioni su posizione, orientamento e velocità dal trasmettitore ADS-B incorporato nell'aeromobile con equipaggio (standard 1090 ES e UAT supportati), calcolare in tempo reale il livello di rischio di collisione e inviare un avviso all'utente. Il sistema analizzerà il potenziale rischio di collisione confrontando la posizione dell'aeromobile con equipaggio e inviando tempestivamente avvisi ai piloti tramite l'app Pilot.

DJI AirSense fornisce agli utenti informazioni sugli aerei con equipaggio nelle vicinanze per garantire la sicurezza del volo. Il sistema non controlla attivamente il drone per evitare gli aerei in arrivo. Fare sempre volare l'aeromobile entro una linea visiva e stare sempre all'erta. Ridurre l'altitudine quando si ricevono avvisi. Tenere presente che DJI AirSense presenta le seguenti limitazioni:

1. Può ricevere solo messaggi inviati da velivoli con equipaggio dotati di un dispositivo di uscita ADS-B e conforme agli standard 1090ES (RTCA DO-260) o UAT (RTCA Do-282). I dispositivi DJI non riceveranno messaggi di trasmissione correlati né invieranno avvisi per velivoli con equipaggio privi di uscita ADS-B o con uscite ADS-B non funzionanti.
2. Se è presente un ostacolo o una struttura d'acciaio tra i velivoli civili e quello DJI, il sistema non sarà in grado di ricevere messaggi ADS-B inviati da velivoli con equipaggio o inviare avvisi. Osservare attentamente l'ambiente circostante e utilizzare l'aeromobile con cautela.
3. Gli avvisi possono essere inviati con ritardo quando DJI AirSense subisce interferenze da parte dell'ambiente circostante. Osservare attentamente l'ambiente circostante e utilizzare l'aeromobile con cautela.
4. Gli avvisi non sono inviati quando un aeromobile DJI non è in grado di determinare la sua posizione.
5. Non può ricevere messaggi ADS-B inviati da velivoli con equipaggio o inviare avvisi quando disabilitato o configurato male.

A condizione che la connessione tra un aeromobile DJI e il radiocomando del pilota sia stabile, quando il sistema conferma la possibilità di una collisione, invierà una serie di avvisi in base alla distanza tra il drone e il velivolo con equipaggio. Si raccomanda che l'operatore riduca l'altitudine immediatamente dopo il primo avviso, onde evitare una collisione, scegliendo un altro percorso di volo ove necessario.

Escalation degli avvisi:

L'avvertimento di primo livello (o "più basso") è emesso quando viene rilevato il velivolo con equipaggio. Tutti i velivoli rilevati saranno visualizzati nell'app (fino a 10 velivoli alla volta). Prestare attenzione per garantire la sicurezza del volo.

L'avvertimento di secondo livello (o "medio") è emesso a due chilometri di distanza dal velivolo con equipaggio. Prestare attenzione per evitare pericoli.

L'avvertimento di terzo livello (o "più alto") è emesso a un chilometro di distanza dal velivolo con equipaggio. Si prega di evitare immediatamente il velivolo con equipaggio.



Blu: l'avvertimento di
primo livello



Giallo: l'avvertimento di
secondo livello



Rosso: l'avvertimento di
terzo livello

Accessori modulari

La serie Mavic 2 Enterprise presenta una porta estesa che consente agli utenti di montare accessori modulari DJI aggiuntivi sull'aeromobile. Gli accessori DJI compatibili sono i seguenti:

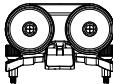
Faro M2E: consente l'identificazione dell'aeromobile durante il volo di notte o in aree con scarsa illuminazione.

Spotlight M2E: utilizzato per l'illuminazione a lungo raggio e per le ricerche in condizioni di scarsa illuminazione, aiuta la telecamera a filmare e scattare di notte.

Altoparlante M2E: utilizzato per la trasmissione a lungo raggio, in tempo reale o la riproduzione audio.



Faro M2E



Spotlight M2E

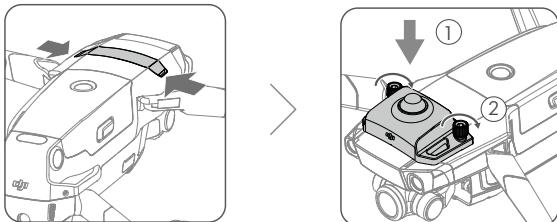


Altoparlante M2E

Utilizzo

L'esempio seguente mostra come installare e utilizzare gli accessori modulari. Si prega di notare che, ai fini di questa illustrazione, utilizzeremo il Faro M2E.

1. Rimuovere il coperchio della porta estesa sulla parte superiore dell'aeromobile. Assicurarsi che sia conservato in un luogo sicuro per gli usi futuri.
2. Montare il faro sull'alloggiamento esteso dell'aeromobile.
3. Stringere le manopole su entrambi i lati per assicurarsi che il Faro sia saldamente montato sull'aeromobile.



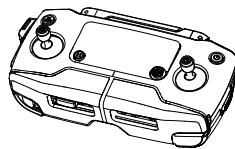
4. Accendere l'aeromobile, quindi avviare l'app DJI Pilot per utilizzare il Faro.

 • La Luce inferiore ausiliaria può essere utilizzata come faro. È possibile semplicemente accedere alle Impostazioni di navigazione visiva e selezionare Luce ausiliaria inferiore come Luce notturna in DJI Pilot.

 • Accertarsi che gli accessori siano montati correttamente e saldamente sull'aeromobile prima di utilizzare gli accessori. Questo per evitare che l'accessorio cada durante il volo.
• NON puntare lo Spotlight o il Faro direttamente sull'occhio umano.
• NON utilizzare l'Altoparlante vicino a persone o in un'area urbana in cui le strutture sensibili al rumore sono concentrate poiché il volume potrebbe causare lesioni o pericolo.

Radiocomando

Questa sezione descrive le funzioni del radiocomando e offre istruzioni per il controllo dell'aeromobile e della fotocamera.



Radiocomando

Nel radiocomando è integrata la tecnologia di trasmissione a lungo raggio OcuSync 2.0, di DJI, la quale offre un raggio massimo di trasmissione di 10 km e visualizza il video dall'aeromobile in DJI Pilot sul dispositivo mobile dell'utente a una risoluzione di fino a 1080p. È possibile controllare facilmente il velivolo e la fotocamera utilizzando i pulsanti integrati. Lo schermo LCD integrato fornisce informazioni in tempo reale sui dati dell'aeromobile, mentre gli stick di controllo rimovibili rendono il radiocomando pratico per il trasporto.

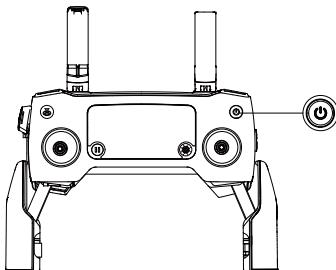
In un'area aperta senza interferenze elettromagnetiche, OcuSync 2.0 trasmette senza problemi immagini video a una risoluzione massima di 1080p, indipendentemente dalle variazioni dell'assetto di volo. Il radiocomando funziona a 2.4 GHz e 5.8 GHz e seleziona automaticamente il miglior canale di trasmissione. OcuSync 2.0 riduce la latenza a 120-130 ms, migliorando le prestazioni della fotocamera tramite gli algoritmi di decodifica video e il collegamento wireless.

Premendo il pulsante di messa a fuoco/otturatore a metà, la messa a fuoco automatica è supportata durante gli scatti e le riprese anche in condizioni di scarsa illuminazione. Il Mavic 2 Enterprise supporta lo zoom in/out grazie alla Rotella di regolazione dello zoom e Mavic 2 Enterprise Dual supporta la regolazione dell'esposizione tramite la Rotella di regolazione EV.

La batteria integrata presenta una capacità di 3950 mAh, garantendo un tempo di funzionamento massimo di 2 ore e 15 minuti. Il radiocomando carica il dispositivo mobile con una capacità di 500 mA a 5 V e carica automaticamente i dispositivi Android. Per i dispositivi iOS, assicurarsi innanzitutto che la carica sia abilitata in DJI Pilot. La carica per i dispositivi iOS è disabilitata per impostazione predefinita e deve essere abilitata ogni volta che si accende il radiocomando.

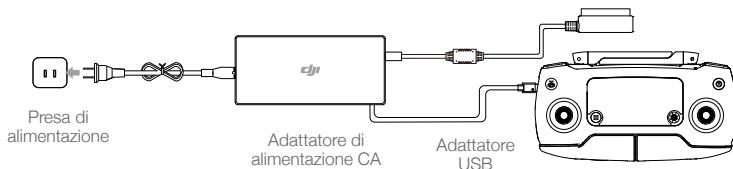
Utilizzo del radiocomando

Premere il pulsante di accensione per visualizzare il livello della batteria sullo schermo LCD. Premere una volta, quindi premere di nuovo tenendo premuto per accendere o spegnere il radiocomando.



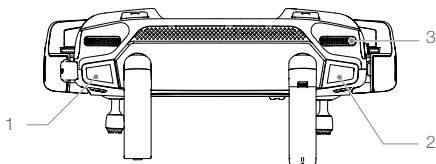
Ricarica della batteria

Collegare l'adattatore di alimentazione CA in dotazione alla porta di alimentazione sul radiocomando. La batteria del radiocomando impiega circa 2 ore e 15 minuti per caricarsi completamente. Rimuovere il cavo RC dal radiocomando prima di eseguire la ricarica.



Controllo della fotocamera

1. Fare clic sul pulsante di registrazione per avviare/interrompere una registrazione.
2. Utilizzare il pulsante di messa a fuoco/otturatore per mettere a fuoco e scattare foto.
3. Utilizzare la Rotella di regolazione dello zoom per ingrandire/ridurre lo zoom (Mavic 2 Enterprise). Utilizzare la Rotella di regolazione EV per regolare il valore di esposizione (Mavic 2 Enterprise Dual).

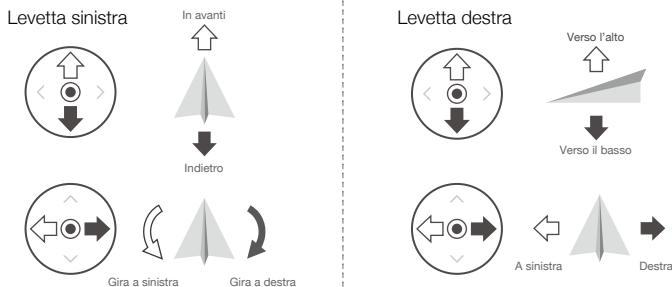


Controllo dell'aeromobile

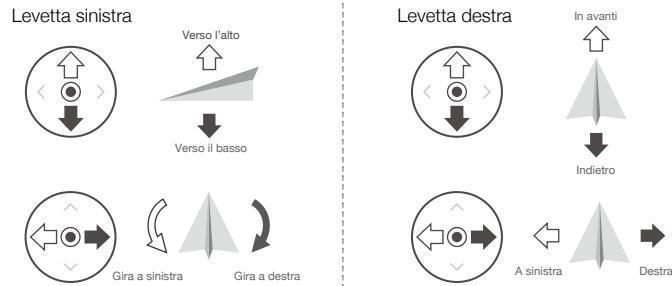
Gli stick controllano l'orientamento dell'aeromobile (imbardata), il movimento avanti/indietro (beccheggio), la quota (accelerazione) e il movimento a sinistra/destra (rollio). La funzione eseguita da ciascun movimento degli stick di controllo è determinata dalla modalità in uso. Sono disponibili tre modalità preimpostate (Modo 1, Modo 2 e Modo 3). Inoltre, in DJI Pilot, è possibile configurare delle modalità personalizzate. La modalità predefinita è il Modo 2.

In ciascuna delle tre modalità preimpostate, Mavic 2 staziona in volo in posizione costante quando entrambi gli stick si trovano in posizione centrale. Quando uno stick di controllo viene spostato dalla posizione centrale, vengono eseguiti i seguenti movimenti.

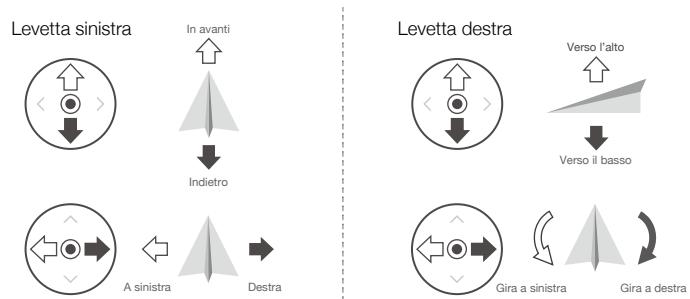
Modo 1

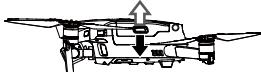


Modo 2



Modo 3



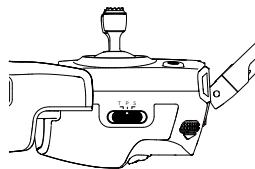
Radiocomando (Modo 2)	Aeromobile (➡ indica la direzione della parte frontale)	Note
		<p>Lo spostamento dello stick sinistro in avanti o indietro modifica la quota dell'aeromobile. Spingere lo stick in avanti per salire, e tirarlo a sé per scendere. Più ampio sarà il movimento dello stick, più velocemente l'aeromobile si sposterà di quota. Manovrare sempre con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.</p>
		<p>Spostare lo stick sinistro lateralmente per controllare l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Più è ampio il movimento dello stick, più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.</p>
		<p>Lo spostamento dello stick destro in avanti o indietro controlla il beccheggio dell'aeromobile. Spingere lo stick in avanti per volare in avanti, e tirarlo a sé per volare all'indietro. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento del velivolo.</p>
		<p>Lo spostamento dello stick destro verso sinistra o verso destra controlla il rollio del velivolo. Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Più ampio è il movimento dello stick, più veloce sarà lo spostamento del velivolo.</p>

⚠ Si consiglia di rimuovere gli stick di controllo e di inserirli negli appositi alloggiamenti posti sul radiocomando per evitare che vengano danneggiati durante il trasporto e la conservazione.

Interruttore di selezione della modalità di volo

Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

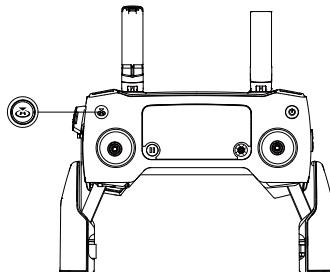
Posizione	Modalità di volo
S	Modalità S
P	Modalità P
T	Modalità T



Indipendentemente dalla posizione in cui si trova l'interruttore sul radiocomando, al momento dell'avvio la serie Mavic 2 Enterprise si trova sempre in modalità P. Per cambiare modalità di volo, accedere a Camera View (Vista telecamera) in DJI Pilot, Fare clic su e attivare “Multiple Flight Modes” (Modalità di volo multiple). Dopo aver attivato la funzione per modalità di volo multiple, portare l'interruttore su P, quindi su S o su T per passare da una modalità di volo all'altra.

Pulsante RTH

Tenere premuto il pulsante RTH per avviare il ritorno automatico, col quale il velivolo ritornerà all'ultima posizione registrata. Premere nuovamente il pulsante per annullare il ritorno automatico e riprendere il controllo del velivolo. Fare riferimento alla sezione Return to Home per ulteriori informazioni sulla funzione RTH.



Pulsanti C1 e C2

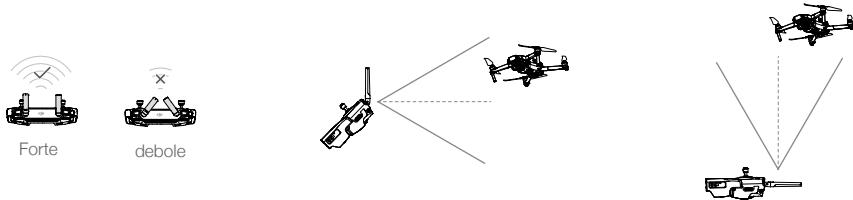
Le funzioni dei pulsanti C1 e C2 vengono impostate in DJI Pilot. La configurazione predefinita per il pulsante C1 è la messa a fuoco centrale, mentre la configurazione predefinita per il pulsante C2 è riproduzione.

Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un segnale acustico durante l'RTH o quando il livello di carica della batteria è basso (dal 6% al 15%). La funzione RTH e il segnale di avviso della batteria possono essere disattivati premendo il pulsante di accensione. L'avviso di livello batteria critico (meno del 6%), tuttavia, non può essere annullato.

Zona di trasmissione ottimale

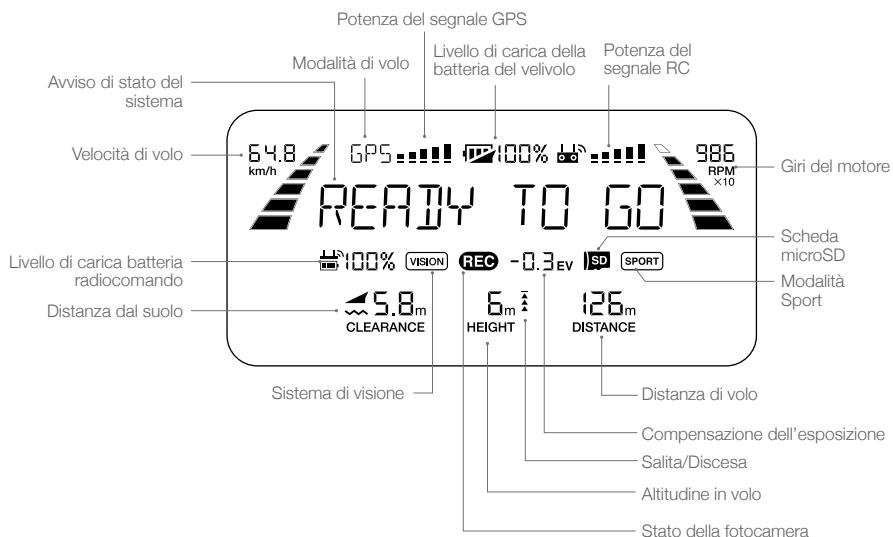
Il segnale tra il velivolo e il radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso il velivolo, come illustrato nell'immagine seguente.



Assicurarsi che il velivolo voli entro la zona di trasmissione ottimale. Per mantenere una trasmissione ottimale, regolare il radiocomando e le antenne secondo la figura riportata sopra.

Schermo LCD

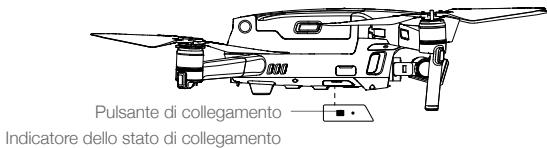
Lo schermo LCD visualizza in tempo reale vari stati del sistema, inclusa la telemetria del volo e il livello di della batteria. Per il significato di ciascuna icona presente sullo schermo LCD, fare riferimento alla figura riportata di seguito.



Collegamento del radiocomando

Il radiocomando viene collegato al velivolo prima della consegna. Il collegamento è necessario soltanto quando si utilizza un nuovo radiocomando per la prima volta. Attenersi alle procedure riportate di seguito per il collegamento di un nuovo radiocomando:

1. Accendere il velivolo e il radiocomando.
2. Avviare l'app DJI Pilot.
3. Accedere a "Camera" (Telecamera) e fare clic su quindi premere il pulsante per confermare. Il radiocomando è pronto al collegamento.
4. Individuare il pulsante di collegamento sul lato del velivolo, come illustrato nella figura riportata di seguito. Premere il pulsante di collegamento per iniziare il collegamento. L'indicatore di stato del collegamento diventa verde quando il radiocomando è collegato correttamente al velivolo e lo schermo LCD sul radiocomando visualizza le informazioni relative al velivolo.



- Assicurarsi che il radiocomando si trovi entro 1,6 piedi (0,5 m) di distanza dal velivolo durante il collegamento.
- Il radiocomando si collega dal velivolo se allo stesso velivolo viene collegato un nuovo radiocomando.



- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo.
- Se il radiocomando è acceso e NON rimane inutilizzato per cinque minuti, verrà emesso un avviso. Il dispositivo si spegne automaticamente dopo 10 minuti. Muovere gli stick per spegnere l'avviso.
- Regolare il morsetto per dispositivo mobile per assicurarsi che il dispositivo mobile sia fisso in posizione.
- Assicurarsi che le antenne del radiocomando siano aperte e posizionate in modo tale da ottenere una qualità di trasmissione ottimale.
- In caso di danneggiamento, riparare o sostituire il radiocomando. Se l'antenna del radiocomando è danneggiata, le prestazioni diminuiranno sensibilmente.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.
- Assicurarsi che gli stick di controllo siano fissati saldamente.

App DJI Pilot

In questa sezione vengono descritte le funzioni principali dell'app DJI Pilot.

App DJI Pilot

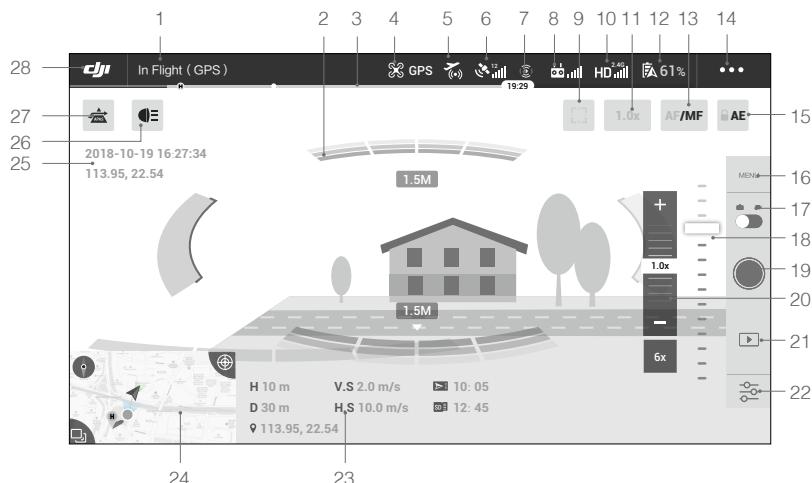
L'app DJI Pilot* è stata sviluppata appositamente per gli utenti aziendali. Il volo manuale comprende diverse funzioni professionali che rendono il volo semplice e intuitivo. Il volo di missione supporta la pianificazione del volo e consente di controllare automaticamente il drone, rendendo il flusso di lavoro molto più semplice ed efficiente.



* Solo a scopo illustrativo, l'app DJI Pilot in questo manuale viene utilizzata su Android.

Manual Flight (volo manuale)

Mavic 2 Enterprise



1. Barra di stato del sistema

: questa icona indica lo stato di volo del velivolo e visualizza i vari messaggi di avviso.

2. Stato di rilevamento degli ostacoli

: quando sono presenti ostacoli vicini al velivolo, vengono visualizzate delle barre rosse. Delle barre arancioni sono visualizzate quando nel campo di rilevamento sono presenti ostacoli.

3. Barra dell'indicatore del livello di carica della batteria
 : l'indicatore del livello di carica della batteria fornisce una visualizzazione dinamica del livello di carica della batteria. Le aree colorate sull'indicatore del livello di carica della batteria rappresentano i livelli di potenza necessari per eseguire diverse funzioni.
 4. Modalità di volo
 : il testo accanto a questa icona indica la modalità di volo corrente. Fare clic per configurare le impostazioni della centralina di volo. Queste impostazioni consentono di modificare i limiti di volo e di specificare i valori di guadagno.
 5. Stato di AirSense
 : lo Stato di AirSense visualizza informazioni sugli aerei con equipaggio nelle vicinanze per garantire la sicurezza del volo, inclusa la distanza tra il velivolo DJI e il velivolo con equipaggio. AirSense indicherà agli utenti di atterrare se vengono rilevati velivoli nelle vicinanze.
-
6. Potenza del segnale GPS
 : mostra la potenza attuale del segnale GPS. Le barre bianche indicano una potenza del GPS adeguata.
 7. Stato dei sistemi di visione
 : toccare questo pulsante per abilitare o disabilitare le funzionalità fornite dai sistemi di visione e visualizzare lo stato di tutti i sistemi di visione. L'icona verde indica che il sistema di visione corrispondente è disponibile. L'icona rossa indica che il sistema di visione corrispondente non è disponibile.
 8. Segnale del radiocomando
 : questa icona indica la potenza del segnale del radiocomando. L'icona lampeggiava quando durante il volo viene rilevata un'interferenza. Quando in DJI Pilot non vengono più segnalati ulteriori avvisi, significa che l'interferenza non influenza il funzionamento dell'esperienza di volo complessiva.
 9. Pulsante di messa a fuoco/misurazione
 : fare clic su questo pulsante per passare dalla modalità di messa a fuoco alla modalità di misurazione e viceversa. Fare clic su questo pulsante per selezionare un oggetto da mettere a fuoco o da misurare. La modalità di messa a fuoco automatica continua verrà attivata automaticamente a seconda dello stato del velivolo e della fotocamera dopo aver attivato la messa a fuoco automatica.
 10. Potenza del segnale di collegamento video HD
 : questa icona indica la potenza della trasmissione dei dati video HD tra il velivolo e il radiocomando. L'icona lampeggiava quando durante il volo viene rilevata un'interferenza. Quando in DJI Pilot non vengono più segnalati ulteriori avvisi, significa che l'interferenza non influenza il funzionamento dell'esperienza di volo complessiva.
 11. Valore dello zoom
 : visualizza il valore dello zoom. Fare clic per impostare il valore.

12. Impostazioni della batteria

 **61%** : indica il livello di carica della batteria attuale. Toccare per visualizzare il menù delle informazioni sulla batteria, impostare le varie soglie di avviso della stessa e visualizzare la cronologia degli avvisi della batteria.

13. AF(CF)/MF

 AF/ MF : fare clic per cambiare la modalità di messa a fuoco.

14. Impostazioni generali

 : fare clic per accedere al menu Impostazioni generali e impostare le unità di misura, abilitare/disabilitare la diretta streaming e altro ancora.

15. Blocco automatico dell'esposizione

 AE : fare clic su questo pulsante per bloccare il valore di esposizione.

16. Impostazioni della telecamera

Fare clic per inserire le impostazioni di foto e video. Fare clic su  per configurare le impostazioni fotografiche come la modalità foto e il formato dell'immagine. Fare clic su  per configurare le impostazioni video come dimensioni e formato del video. Fare clic su  per configurare le impostazioni delle informazioni sul video, della griglia e dei LED intelligenti e altro ancora.

17. Passare dalla modalità fotografia a video e viceversa

 : fare clic per passare dalla modalità foto alla modalità video e viceversa.

18. Cursore dello stabilizzatore

 : visualizza l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore.

19. Pulsante di scatto/registrazione

 /  : toccare per iniziare a scattare foto o registrare video.

20. Messa a fuoco manuale

Disponibile solo in modalità MF.

21. Riproduzione

 : fare clic per accedere alla riproduzione e alla visualizzazione in anteprima di foto e video non appena vengono eseguiti.

22. Impostazioni dei parametri

 : fare clic per impostare i valori su ISO, otturatore, esposizione e altri parametri.

23. Telemetria del volo

 D 30 m : distanza tra il velivolo e la posizione iniziale.

 H 10,0 m : altezza dalla posizione iniziale.

 HS 10,0 m/s : velocità orizzontale del velivolo.

 VS 2,0 m/s : velocità verticale del velivolo.

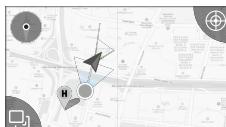
 113,95, 22,54 : la longitudine e la latitudine del velivolo.

 : mostra la capacità rimanente o la durata della registrazione della memoria interna.

 : mostra la capacità rimanente o la durata della registrazione della scheda microSD.

24. Mappa

toccare per visualizzare la mappa..



25. Informazioni su ora e GPS

Mostra la data, l'ora e la longitudine e la latitudine attuali del velivolo.

26. Accessorio

Mostra l'accessorio di collegamento come il faro , lo spotlight  o l'altoparlante . Fare clic sullo schermo per impostare l'accessorio.

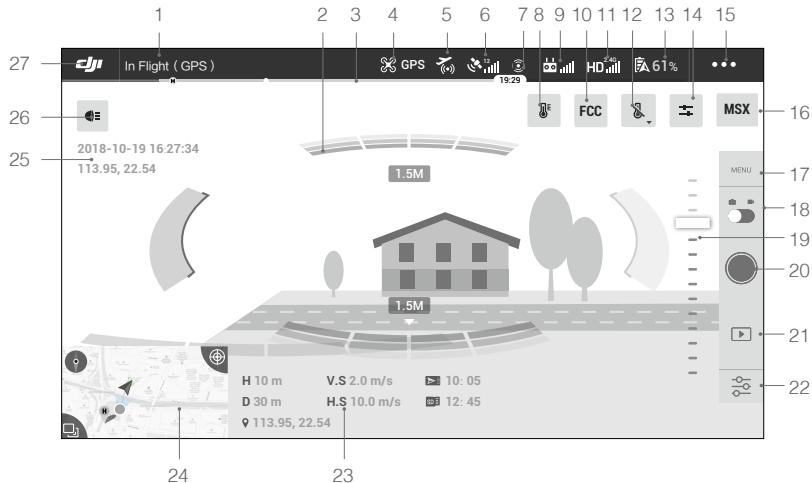
27. Sistemi avanzati di pilotaggio assistito

 : fare clic per abilitare/disabilitare la funzione APAS. La funzione APAS è disabilitata se i sistemi di visione frontale e posteriore sono disabilitati o inattivi.

28. Indietro

 : fare clic per tornare al menu principale.

Mavic 2 Enterprise Dual



1. Barra di stato del sistema

 : questa icona indica lo stato di volo del velivolo e visualizza i vari messaggi di avviso.

2. Stato di rilevamento degli ostacoli

 : quando sono presenti ostacoli vicini al velivolo, vengono visualizzate delle barre rosse. Delle barre arancioni sono visualizzate quando nel campo di rilevamento sono presenti ostacoli.

3. Barra dell'indicatore del livello di carica della batteria

 : l'indicatore del livello di carica della batteria fornisce una visualizzazione dinamica del livello di carica della batteria. Le aree colorate sull'indicatore del livello di carica della batteria rappresentano i livelli di potenza necessari per eseguire diverse funzioni.

4. Modalità di volo

 : il testo accanto a questa icona indica la modalità di volo corrente.

Fare clic per configurare le impostazioni della centralina di volo. Queste impostazioni consentono di modificare i limiti di volo e di specificare i valori di guadagno.

5. Stato di AirSense

 : lo Stato di AirSense visualizza informazioni sugli aerei con equipaggio nelle vicinanze per garantire la sicurezza del volo, inclusa la distanza tra il velivolo DJI e il velivolo con equipaggio. AirSense indicherà agli utenti di atterrare se vengono rilevati velivoli nelle vicinanze.



6. Potenza del segnale GPS

 : mostra la potenza del segnale GPS attuale. Le barre bianche indicano una potenza del GPS adeguata.

7. Stato dei sistemi di visione

 : fare clic su questo pulsante per abilitare o disabilitare le funzionalità fornite dai sistemi di visione e visualizzare lo stato di tutti i sistemi di visione. L'icona verde indica che il sistema di visione corrispondente è disponibile. L'icona rossa indica che il sistema di visione corrispondente non è disponibile.

8. Isoterma e Tavolozza

 : isoterma

Questa funzione consente di rappresentare gli intervalli di temperatura designati con diversi schemi di colore, in modo che gli oggetti misurati in un unico schema di colore offrano un maggiore contrasto e una migliore visibilità.

Le singole isoterme (o combinazioni di colori) sono separate dalle soglie superiore e inferiore.

 : tavolozza

Il Mavic 2 Enterprise Dual offre una varietà di opzioni di tavolozza. I colori distinti vengono utilizzati per mostrare le differenze di temperatura nell'immagine termica, che sono correlate all'intensità della scala di grigi. L'intervallo di temperatura dell'immagine è mappato a 256 colori e visualizzato nel formato MOV JPEG o MP4 a 8 bit.

La tabella seguente mostra tutte le opzioni della tavolozza.



9. Segnale del radiocomando

 : questa icona indica la potenza del segnale del radiocomando. L'icona lampeggiava quando durante il volo viene rilevata un'interferenza. Quando in DJI Pilot non vengono più segnalati ulteriori avvisi, significa che l'interferenza non influenza il funzionamento dell'esperienza di volo complessiva.

10. Calibrazione FCC

Fare clic su questo pulsante per abilitare la calibrazione FCC in modalità IR o MSX. La calibrazione viene utilizzata per ottimizzare la qualità dell'immagine. Durante la calibrazione, lo schermo potrebbe bloccarsi momentaneamente.

11. Potenza del segnale di collegamento video HD

 : questa icona indica la potenza della trasmissione dei dati video HD tra il velivolo e il radiocomando. L'icona lampeggia quando durante il volo viene rilevata un'interferenza. Quando in DJI Pilot non vengono più segnalati ulteriori avvisi, significa che l'interferenza non influenza il funzionamento dell'esperienza di volo complessiva.

12. Misurazione della temperatura

 : fare clic per abilitare/disabilitare la misurazione della temperatura. Misurazione parziale e Misurazione dell'area sono disponibili quando si utilizzano le modalità IR o MSX.

 Misurazione parziale : la temperatura di qualsiasi posizione in un'immagine può essere misurata con una precisione di $\pm 10\%$ in modalità A basso guadagno e una di $\pm 5\%$ in modalità Ad alto guadagno.

 Misurazione dell'aria : L'abilitazione di questa funzione determinerà la visualizzazione della temperatura media, della temperatura più bassa, della temperatura più alta e delle posizioni corrispondenti di ciascuna area.

La precisione di misurazione della temperatura è influenzata da vari fattori:

- 1) Riflettività degli oggetti : i metalli lucidi con elevata riflettività rifletteranno maggiormente la radiazione di fondo e risulteranno in una precisione inferiore, mentre gli oggetti con superfici opache produrranno una maggiore precisione.
- 2) Temperatura della radiazione di fondo : una giornata di sole senza nuvole avrà un effetto minore sulla precisione di una giornata nuvolosa.
- 3) Temperatura e umidità dell'aria - all'aumentare della temperatura e dell'umidità, la precisione diminuisce.
- 4) Distanza tra la telecamera e l'oggetto - al diminuire della distanza, aumenta la precisione.
- 5) Emissività degli oggetti - emissività e precisione aumentano insieme.

13. Impostazioni della batteria

 **61%** : indica il livello di carica della batteria attuale. Fare clic per visualizzare il menu delle informazioni sulla batteria, impostare le varie soglie di avviso della stessa e visualizzare la cronologia degli avvisi della batteria.

14. Regolazione MSX

 : quando si seleziona la modalità MSX, regolare la precisione del metraggio MSX usando la regolazione MSX.

15. Impostazioni generali

 : fare clic per accedere al menu Impostazioni generali e impostare le unità di misura, abilitare/disabilitare la diretta streaming e altro ancora.

16. Modalità di visualizzazione

Fare clic per alternare tra le modalità di visualizzazione Visibile, IR e MSX.

Modalità Visibile : visualizza solo le riprese catturate dalla telecamera visiva.

Modalità IR : visualizza solo le riprese catturate dalla termocamera a infrarossi.

Modalità MSX : combina i filmati a infrarossi e visivi.

17. Impostazioni della fotocamera

Fare clic per inserire le impostazioni di foto e video. Fare clic su  per configurare le impostazioni fotografiche come la modalità foto e il formato dell'immagine. Fare clic su  per configurare le impostazioni video come dimensioni e formato del video. Fare clic su  per configurare le impostazioni delle informazioni sul video, della griglia e dei LED intelligenti, della ROI, degli avvisi sulla temperatura, del modalità di guadagno e altro ancora.

ROI (Regione di interesse)

Utilizzare questa funzione per gestire la distribuzione della gamma di colori sullo schermo, al fine di massimizzare il contrasto per le regioni di maggiore interesse.

Selezionare "Full" (Pieno) per distribuire uniformemente lo spettro dei colori sull'intera immagine. Ad esempio, se nell'immagine è presente una grande porzione di cielo (temperatura relativamente bassa), gran parte dello spettro dei colori sarà assegnata alla gamma inferiore, per cui altre parti dello spettro avranno un contrasto più basso. In questo caso, è possibile selezionare "Sky excluded (33%)" (Cielo escluso (33%)) o "Sky excluded (50%)" (Cielo escluso (50%)) per ignorare le aree del cielo, in modo che sia possibile assegnare la maggior parte dello spettro alle aree rimanenti, così da offrire maggiore contrasto e utilità per l'analisi.



ROI impostata su "Full" (Pieno)



Cielo escluso dalla ROI

Errore di temperatura

Dopo aver abilitato la funzione Misurazione dell'area, è possibile impostare un valore di temperatura di avviso. Quando la temperatura massima nell'area selezionata supera il valore di avviso, in DJI Pilot apparirà una notifica sullo schermo.

Modalità di guadagno

In modalità High Gain (Ad alto guadagno) : è possibile acquisire un intervallo di temperatura più ristretto con una maggiore sensibilità alle differenze di temperatura.

Modalità Low Gain (A basso guadagno) : è possibile acquisire un intervallo di temperatura più ampio con una minore sensibilità alle differenze di temperatura.

Modalità Auto Gain (Guadagno automatico) (impostazione predefinita) : l'intervallo di temperatura ottimale viene selezionato automaticamente in base all'intervallo di temperatura dell'immagine.

18. Passare dalla modalità fotografia a video e viceversa

: Fare clic per passare dalla modalità foto alla modalità video e viceversa.

19. Cursore dello stabilizzatore:

: visualizza l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore.

20. Pulsante di scatto/registrazione

/ : fare clic per iniziare a scattare foto o a registrare video.

21. Riproduzione

: fare clic per accedere alla riproduzione e alla visualizzazione in anteprima di foto e video non appena vengono eseguiti.

22. Impostazioni dei parametri

: fare clic per impostare i valori su ISO, otturatore, esposizione e altri parametri.

23. Telemetria del volo

D 30 m : distanza tra il velivolo e la posizione iniziale.

H 10,0 m : altezza dalla posizione iniziale.

HS 10,0 m/s : velocità orizzontale del velivolo.

VS 2,0 m/s : velocità verticale del velivolo.

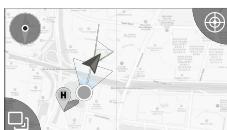
113,95, 22,54 Coordinata : la longitudine e la latitudine del velivolo.

 : mostra la capacità rimanente o la durata della registrazione della memoria interna.

 12: 45 : mostra la capacità rimanente o la durata della registrazione della scheda microSD.

24. Mappa

Fare clic per visualizzare la mappa.



25. Informazioni su ora e GPS

Mostra la data, l'ora e la longitudine e la latitudine attuali del velivolo. Disponibile solo in modalità Visible (Visibile).

26. Accessorio

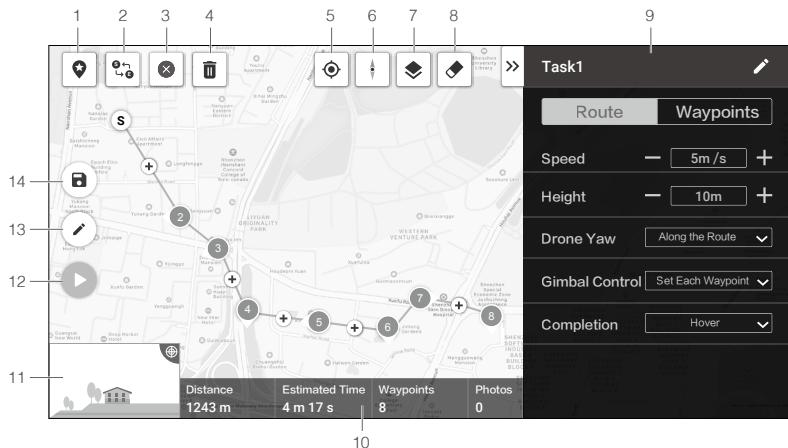
Mostra l'accessorio di collegamento come il faro , lo spotlight  o l'altoparlante ; fare clic per usare o impostare.

27. Indietro

 : fare clic per tornare al menu principale.

Volo di missione (supportata solo l'app DJI Pilot su Android)

Fare clic per accedere alla libreria delle missioni. Impostare un percorso di volo waypoint, definire le azioni del waypoint, quindi iniziare a volare con un clic.



Fare clic sulla mappa per aggiungere waypoint, quindi configurare le impostazioni del percorso e dei waypoint.

1. Punto di interesse (POI)

 : fare clic per abilitare la funzione POI e un POI sarà visualizzato sulla mappa. Trascinare per regolarne la posizione. Quando la funzione POI è abilitata, sarà possibile impostare l'imbardata del drone su centrata su POI, in modo che la parte anteriore del velivolo punti verso il POI durante la missione. Fare nuovamente clic su questa icona per disabilitare la funzione POI.

2. Percorso inverso

 : fare clic per scambiare i punti di inizio e fine e invertire il percorso di volo. "S" si riferisce al punto iniziale.

3. Elimina waypoint

 : fare clic per eliminare tutti i waypoint aggiunti.

4. Elimina waypoint selezionato

 : fare clic per eliminare il waypoint selezionato.

5. Posizione

 : fare clic per centrare la mappa intorno alla posizione del velivolo.

6. Blocco mappa

 : la rotazione della mappa è bloccata per impostazione predefinita. Il nord è in cima. Fare clic sul pulsante per sbloccare la rotazione. Successivamente, gli utenti possono regolare l'orientamento della mappa facendo clic e ruotando due dita sulla mappa.

7. Modalità mappa

 : fare clic per passare dalla modalità Standard a quella Satellite e viceversa.

8. Svuota schermo

 : fare clic per cancellare il percorso di volo attualmente mostrato sulla mappa.

9. Elenco dei parametri

Modificare il nome della missione e configurare le impostazioni sul Percorso e i Waypoint nell'elenco.

Route (Percorso)

Le impostazioni sono applicate all'intero percorso, tra cui velocità, altezza, imbardata, controllo dello stabilizzatore e azione di completamento del velivolo.

Drone Yaw (Imbardata del drone):

- Along the route (Lungo il percorso): la parte anteriore del velivolo è sempre allineata alla direzione dei due waypoint successivi.
- Manual (Manuale): gli utenti controllano manualmente la direzione del velivolo usando gli stick di controllo.
- Set Each Waypoint (Imposta ciascun waypoint): impostare la rotta del velivolo in ciascun waypoint nelle impostazioni "Waypoint".
- Center to POI (Centro su PDI): questa opzione sarà visualizzata quando viene aggiunto un POI. Il velivolo ora punta sempre al POI.

Gimbal Control (Controllo dello stabilizzatore):

- Manual (Manuale): Gli utenti controllano manualmente l'angolo dello stabilizzatore attraverso la rotella di regolazione dello stabilizzatore.
- Set Each Waypoint (Imposta ciascun waypoint): impostare l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore in ciascun waypoint nelle impostazioni di "Waypoint".

Waypoint (punti del percorso)

Le impostazioni sono applicate al waypoint selezionato, tra cui altezza del velivolo, imbardata, rotazione, inclinazione dello stabilizzatore e azioni del waypoint.

Selezionare un waypoint, quindi impostarne i parametri. Fare clic su "<" o ">" per passare al waypoint precedente o successivo.

Altezza:

- Follow Route (Segui il percorso): l'altezza del velivolo sarà impostata in base alle impostazioni "Route" (Percorso).
- Defined (Definito): inserire un valore di altezza personalizzato.

Drone Yaw, Aircraft Rotation (Imbardata del drone, Rotazione del velivolo): queste due opzioni saranno disponibili per impostare la rotta del velivolo nel waypoint selezionato e la direzione di rotazione del velivolo quando vola al waypoint successivo se "Set Each Waypoint" (Imposta ciascun waypoint) è impostato per "Drone Yaw" (Imbardata del drone) nelle impostazioni "Route" (Percorso).

Gimbal Pitch (Passo stabilizzatore): Questa opzione sarà disponibile per impostare l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore se "Set Each Waypoint" (Imposta ciascun waypoint) è impostato per "Gimbal Control" (Controllo dello stabilizzatore) nelle impostazioni "Route" (Percorso).

Actions (Azioni):

fare clic per accedere all'elenco delle azioni. Fare clic su + per aggiungere l'azione del waypoint desiderata e specificare i parametri corrispondenti. Premere e tenere premuto sull'icona  sinistra dell'azione aggiunta e trascinarla per riordinare le azioni. Per eliminare l'azione, scorrerla verso sinistra e selezionare un'opzione.

10. Informazioni sulla missione

Mostra la durata del volo, il tempo di volo stimato, la quantità di waypoint e la quantità di foto.

11. Anteprima della telecamera

La vista della telecamera in tempo reale sarà mostrata qui una volta che il velivolo è collegato.

12. Esegui

 : fare clic sul pulsante, quindi verificare le impostazioni e lo stato del velivolo nell'elenco di controllo a comparsa. Fare clic sul pulsante "Start to Fly" (Inizia a volare) per eseguire la missione.

13. Modifica

 : se il percorso non è in modalità modifica, fare clic sull'icona per accedere alla modalità modifica e modificare la missione.

14. Salva

 : fare clic per salvare le impostazioni correnti.

Album

Visualizzare i capolavori in un unico posto. È possibile salvare le foto o i video sul dispositivo mobile.

DJI FlightHub

DJI FLIGHTHUB™ è una piattaforma di gestione dei droni basata sul Web che offre agli utenti monitoraggio in tempo reale, registri e dati di volo, gestione dei team e altro ancora.

Per maggiori informazioni, visitare il sito www.dji.com/flighthub



- Assicurarsi che il dispositivo mobile sia completamente carico prima di avviare DJI Pilot.
- Durante l'utilizzo di DJI Pilot è necessario disporre di dati del dispositivo mobile. Contattare il gestore locale per conoscere il costo del traffico dati.
- Se si utilizza uno smartphone come schermo di visualizzazione, NON accettare chiamate telefoniche o inviare messaggi durante il volo.
- Leggere con attenzione i consigli di sicurezza visualizzati, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
 - a. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le funzioni di decollo e atterraggio automatici.
 - b. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di impostare un'altitudine superiore al limite predefinito.
 - c. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e gli avvisi prima di passare da una modalità di volo a un'altra.
 - d. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità all'interno o in prossimità delle zone interdette al volo.
- Fare atterrare immediatamente il velivolo in un posto sicuro se l'app mostra una notifica di allarme.
- Rivedere tutti i messaggi di avviso nell'elenco di controllo visualizzati nell'app prima di ogni volo.
- Salvare nella cache i dati di mappatura della zona in cui si intende volare, connettendosi a internet prima di ogni volo.
- L'app è progettata per assistere l'utente durante l'utilizzo del velivolo. Per controllare il velivolo, affidarsi al proprio udito e NON fare affidamento sull'app. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Pilot e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerne attentamente il contenuto visualizzato nell'app.

Volo

In questa sezione vengono descritte le procedure corrette per un volo sicuro e le eventuali restrizioni.

Volo

Una volta eseguita la preparazione preliminare, si consiglia di utilizzare il simulatore di volo di DJI Pilot per affinare le proprie abilità di volo e fare pratica senza rischi. Accertarsi che tutti i voli avvengano in una zona libera da ostacoli. Fare riferimento alle sezioni Radiocomando e DJI Pilot per informazioni sull'utilizzo del radiocomando e dell'app per controllare il velivolo.

Requisiti dell'ambiente di volo

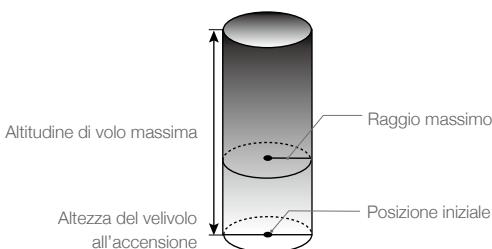
1. Non utilizzare il velivolo in condizioni meteorologiche avverse, come pioggia, neve, nebbia e con una velocità del vento superiore a 10 m/s.
2. Volare in zone aperte. Strutture alte e di grandi dimensioni possono influenzare la precisione della bussola e del sistema GPS di bordo.
3. Evitare gli ostacoli, le folle, le linee elettriche, gli alberi e l'acqua.
4. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
5. Le prestazioni del velivolo e della batteria risentono di fattori ambientali quali la densità e la temperatura dell'aria. Prestare particolare attenzione quando si vola a 19.685 piedi (6.000 m) o più al di sopra del livello del mare, in quanto le prestazioni della batteria e del velivolo potrebbero risultare ridotte.
6. Mavic 2 non è in grado di utilizzare il GPS nelle zone polari. Utilizzare il Sistema di visione verso il basso quando si vola in questi ambienti.

Limiti di volo e GEO Zone

Rispettare tutte le leggi e le normative vigenti quando si utilizza la serie Mavic 2 Enterprise. I limiti di volo vengono applicati per impostazione predefinita al fine di aiutare gli utenti a utilizzare il prodotto in modo sicuro e nel rispetto della legge. I limiti di volo si riferiscono ad altitudine e distanza e alle GEO Zone. Durante il funzionamento in modalità P, i limiti di quota, la distanza e le GEO Zone contribuiscono a gestire il volo in modo sicuro.

Limiti di altitudine e distanza di volo

È possibile modificare i limiti di altitudine e distanza di volo in DJI Pilot. L'impostazione dell'altitudine massima di volo non può superare 1.640 piedi (500 m). In base a queste impostazioni, il velivolo vola entro i limiti di un cilindro chiuso, come illustrato di seguito:



Segnale GPS forte  Verde intermittente

	Limiti di volo	DJI Pilot	Indicatore di stato del velivolo
Altitudine massima	L'altitudine del velivolo non può superare il valore specificato.	Aviso: limite di altezza raggiunto.	N/D
Distanza massima	La distanza di volo deve essere inferiore al raggio massimo.	Aviso: Limite distanza raggiunto.	N/D

Segnale GPS debole  Giallo intermittente

	Limiti di volo	DJI Pilot	Indicatore di stato del velivolo
Altitudine massima	L'altezza è limitata a 16 piedi (5 m) quando il segnale GPS è debole e il Sistema di visione verso il basso è attivato. L'altezza è limitata a 98 piedi (30 m) quando il segnale GPS è debole e il Sistema di visione verso il basso è disattivato.	Aviso: limite di altezza raggiunto.	N/D
Distanza massima	Nessun limite		

-  • Se il velivolo raggiunge uno dei limiti, è ancora possibile controllarlo, ma non sarà possibile volare oltre.
- Se si vola fuori del raggio massimo, il velivolo tornerà automaticamente nel campo impostato quando il segnale GPS è forte.
- Per motivi di sicurezza, si prega di non volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili. Far volare il velivolo solo nei limiti della propria visuale.

GEO Zone

Tutte le GEO Zone sono riportate sul sito ufficiale DJI, all'indirizzo <http://www.dji.com/flysafe>. Le GEO Zone sono suddivise in diverse categorie e includono posizioni come aeroporti, campi di volo in cui i velivoli con equipaggio volano a basse altitudini, confini tra Paesi e zone sensibili come centrali elettriche.

Elenco dei controlli preliminari

1. Assicurarsi che il radiocomando, il dispositivo mobile e la Batteria di volo intelligente siano completamente carichi.
2. Assicurarsi che la Batteria di volo intelligente e le eliche siano ben salde in posizione.
3. Assicurarsi che i bracci e le eliche del velivolo siano aperte.
4. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la telecamera funzionino normalmente.
5. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che i motori funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che l'app DJI Pilot sia collegata correttamente al velivolo.
7. Assicurarsi che l'obiettivo della telecamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
8. Accertarsi che gli accessori siano montati correttamente e saldamente sul velivolo prima di utilizzarlo.

9. Utilizzare solo componenti originali DJI o certificati da DJI. Componenti non autorizzati o prodotti forniti da costruttori sprovvisti di certificazione DJI possono causare il malfunzionamento del sistema e comprometterne la sicurezza.

Avvio/Speggnimento dei motori

Avvio dei motori

Per avviare i motori, si utilizza una combinazione di comandi con gli stick (CSC). Spingere entrambi gli stick negli angoli inferiori interno ed esterno per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.



Speggnimento dei motori

Per spegnere i motori, sono disponibili due metodi:

Metodo 1: Una volta che il velivolo è atterrato, tenere premuto lo stick sinistro. I motori si spengono dopo tre secondi.

Metodo 2: Una volta che il velivolo è atterrato, eseguire la stessa combinazione di comandi con gli stick usata per avviare i motori, come descritto sopra. I motori si spegneranno immediatamente. Rilasciare gli stick una volta che i motori si sono fermati.



Metodo 1



OPPURE



Metodo 2

Speggnimento dei motori durante il volo

Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del velivolo. I motori devono essere spenti durante il volo solo in una situazione di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione, in caso di stallo, se il velivolo sta rotolando in aria oppure è fuori controllo e sale/scende a grande velocità. Per spegnere i motori durante il volo, utilizzare la stessa combinazione di comandi con gli stick (CSC) che era stata eseguita per avviarli.

Volo di prova

Procedure di decollo e atterraggio

1. Posizionare il velivolo in un'area piana all'aperto con l'Indicatore di stato del velivolo rivolto verso se stessi.
2. Accendere il velivolo e il radiocomando.
3. Avviare DJI Pilot e accedere a Camera View (Vista telecamera).
4. Attendere che l'Indicatore di stato del velivolo lampeggi in verde per indicare che la posizione iniziale è stata registrata e che è possibile volare in condizioni di sicurezza.
5. Spingere lentamente lo stick di accelerazione verso l'alto per decollare.
6. Per atterrare, stazionare in volo su una superficie piana e abbassare delicatamente lo stick di accelerazione per scendere.
7. Dopo l'atterraggio, tenere lo stick di accelerazione nella posizione più bassa fino allo spegnimento dei motori.
8. Spegnere prima la Batteria di volo intelligente e poi il radiocomando.

Consigli e suggerimenti per i video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la sicurezza e assicurarsi di essere in grado di riprendere video durante il volo. Scorrere interamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ciascun volo.
2. Selezionare la modalità di funzionamento dello stabilizzatore in DJI Pilot.
3. Registrare video solo quando si vola in modalità P o T.
4. NON volare in caso di maltempo, ad esempio quando piove o in presenza di vento.
5. Scegliere le impostazioni della telecamera che si adattano alle proprie esigenze. Le impostazioni includono il formato delle foto e la compensazione dell'esposizione.
6. Effettuare le prove di volo per stabilire gli itinerari di volo e per ottenere un'anteprima degli scenari.
7. Operare gli stick di controllo con delicatezza per ottenere movimenti del velivolo fluidi e stabili.

Appendice

Appendice

Caratteristiche tecniche

Velivolo	
Peso al decollo (senza accessori)	905 g (Mavic 2 Enterprise); 899 g (Mavic 2 Enterprise Dual)
Peso massimo al decollo	1100 g
Dimensioni	Chiuso: 214 × 91 × 84 mm (lunghezza × larghezza × altezza) Aperto: 322 × 242 × 84 mm (lunghezza × larghezza × altezza)
Distanza diagonale	354 mm
Massima velocità ascensionale	5 m/s (modalità S), 4 m/s (modalità P)
Velocità massima discensionale	3 m/s (modalità S), 3 m/s (modalità P)
Velocità massima	72 km/h (modalità S) (vicino al livello del mare, senza vento)
Quota massima di tangenza sopra il livello del mare	6.000 m
Autonomia di volo	31 minuti (a 25 km/h costanti, senza vento)
autonomia di volo stazionario	29 min (senza vento) 27 min (con faro acceso) 28 min (con faro spento) 22 min (con spotlight acceso) 26 min (con spotlight spento) 25 min (con altoparlante acceso) 26 min (con altoparlante spento)
Tempo di volo totale	25 minuti (nel volo normale, il 15% di carica residua della batteria)
Distanza di volo (max.)	18 km (a 50 km/h costanti, senza vento)
Resistenza alla velocità del vento (max.)	29 - 38 km/h
Angolo massimo di inclinazione	35 ° (modalità S, con radiocomando), 25 ° (modalità P)
Massima velocità angolare	200 °/s
Intervallo di temperatura operativa	Tra -10 °C e 40 °C
GNSS	GPS+GLONASS
Intervallo precisione di stazionamento in volo	Verticale: ± 0,1 m (quando il posizionamento visivo è attivo) ± 0,5 m (con posizionamento GPS) orizzontale: ± 0,3 m (quando il posizionamento visivo è attivo) ± 1,5 m (con posizionamento GPS)
Frequenza operativa	2,400 - 2,4835 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Potenza di trasmissione (EIRP)	2,4 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤20 dBm; SRRC: ≤20 dBm; MIC: ≤20 dBm 5,8 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤14 dBm; SRRC: ≤26 dBm
Memoria interna	24 GB
Stabilizzatore	
Intervallo meccanico	Inclinazione: da -135 a 45 °, Rotazione orizzontale: da -100 a 100 °, Rollio: da -45 a 45°

Intervallo controllabile	Inclinazione: da -90 a 30 °, panoramica: da -75 a 75 °
Stabilizzazione	3 assi (inclinazione, rollio, panorama)
Velocità massima di controllo (inclinazione)	120 °/s
Intervallo di vibrazione angolare	± 0,005 ° (Mavic 2 Enterprise); ± 0,01 ° (Mavic 2 Enterprise Dual)
Sistema dei sensori	
Sistema dei sensori	Rilevamento ostacoli omnidirezionale
FOV	In avanti: orizzontale: 40 °, verticale: 70 ° Indietro: orizzontale: 60 °, verticale: 77 ° Verso il basso: anteriore e posteriore: 100 °, a sinistra e a destra: 83 ° Laterale: orizzontale: 80 °, verticale: 65 °
Distanza di rilevamento ostacoli	In avanti: Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 20 m Intervallo rilevabile: 20 - 40 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤ 14 m/s Indietro: Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 16 m Intervallo rilevabile: 16 - 32 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤ 12 m/s Verso l'alto: Intervallo di misurazione di precisione: 0,1 - 8 m Verso il basso: Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 11 m Intervallo rilevabile: 11 - 22 m Lat: Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 10 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤ 8 m/s
Ambiente operativo	Superficie con motivo chiaro e illuminazione adeguata (lux > 15) Rileva le superfici con riflessione diffusa (>20%) (muri, alberi, persone ecc.)
Intervallo di velocità	50 km/h a 6,6 piedi (2 m) sopra al suolo
Intervallo di altitudine	0,1 - 11 m
Intervallo di funzionamento	0,3 - 50 m
Telecamera (Mavic 2 Enterprise)	
Sensore	CMOS 1/2,3" Pixel effettivi: 12 milioni
Obiettivo	FOV: circa 83 ° (24 mm) circa 48 ° (48 mm) Formato equivalente 35 mm: 24-48 mm Apertura: 24 mm (f/2,8) 48 mm (-f/11) Intervallo di scatto: da 0,5 ma ∞
Intervallo ISO	Video: 100 – 3.200 Foto: 100-1.600 (automatico) 100 - 12.800 (manuale)
Velocità dell'otturatore	Otturatore elettronico 8-1/8.000 s
Dimensione foto	4.000×3.000
Modalità fotografiche	Scatto singolo Scatto a raffica: 3/5/7 fotogrammi Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 3/5 fotogrammi tra parentesi a 0,7 lato EV Intervallo (JPEG: 2/3/5/7/10/15/20/30/60s RAW: 5/7/10/15/20/30/60s)
Risoluzione video	4K: 3840 × 2160 24/25/30p 2,7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120p
Bit-rate del video (max)	100 Mbps

File system supportati	FAT32: ≤ 32 GB exFAT: > 32 GB
Formato foto	JPEG / DNG (RAW)
Formato video	MP4 / MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Schede SD supportate	Supporta schede microSD di capacità di fino a 128 GB. Si richiede l'uso di una scheda microSD velocità UHS-I classe 3.
Intervallo di temperatura operativa	Tra -10 e 40 °C
HDR	HDR, 13 EV
Telecamera (Mavic 2 Enterprise Dual)	
Termocamera	
Sensore	Microbolometro VOx non raffreddato
Obiettivo	HFOV: 57 ° Apertura: f/1,1
Passo del pixel	12 μm
Banda spettrale	8-14 μm
Dimensione dell'immagine*	640×480 (4:3); 640×360 (16:9)
Modalità fotografiche	Scatto singolo Scatto a raffica: 3/5/7 fotogrammi Intervallo (2/3/5/7/10/15/20/30/60 s)
Modalità di registrazione video	640×360 a 8,7 fps
Precisione	Ad alto guadagno: max ±5% (tipico) A basso guadagno: max ±10% (tipico)
Intervallo scena	Ad alto guadagno: da -10 a +140 °C A basso guadagno: da -10 a +400 °C
File system supportati	FAT32/exFAT
Foto	JPEG
Video	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Telecamera	
Sensore	1/2,3" CMOS; Pixel effettivi: 12 M
Passo del pixel	1,55 μm
Obiettivo	FOV: circa 85 ° Formato equivalente 35 mm: 24 mm Apertura: f/2,8 Messa a fuoco: da 0,5 m a ∞
Intervallo ISO	Video: 100-12.800 (auto) Foto: 100-1.600 (automatico)
Modalità otturatore	Otturatore elettronico: auto
Dimensioni massime dell'immagine	4056×3040 (4:3); 4056×2280 (16:9)
Modalità fotografiche	Scatto singolo Scatto a raffica: 3/5/7 fotogrammi Intervallo (2/3/5/7/10/15/20/30/60 s)

* Grazie ai miglioramenti digitali in tempo reale, le dimensioni di foto e video dei dati termici sono maggiori della risoluzione nativa del sensore.

Modalità di registrazione video	4K Ultra HD: 3840x2160 30p 2,7K: 2688x1512 30p Full HD: 1920x1080 30p
Bit-rate del video (max)	100 Mbps
File system supportati	FAT32/exFAT
Foto	JPEG
Video	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Radiocomando	
Frequenza operativa	2,400 - 2,4835 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Distanza massima di trasmissione	FCC: 10 km; CE: 6 km; SRRC: 6 km; MIC: 6 km (senza ostacoli né interferenze)
Intervallo di temperatura operativa	Tra 0 °C e 40 °C
Batteria	3.950 mAh
Potenza di trasmissione (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz FCC: \leq 26 dBm; CE: \leq 20 dBm; SRRC: \leq 20 dBm; MIC: \leq 20 dBm 5,725 - 5,850 GHz FCC: \leq 26 dBm; CE: \leq 14 dBm; SRRC: \leq 26 dBm
Tensione/Corrente operativa	1.800 mA @ 3.83 V
Dimensioni di dispositivo mobile supportato	Lunghezza massima: 160 mm; spessore massimo: 6,5 - 8,5 mm
Porte USB supportate	Lightning, Micro-USB (Tipo-B), USB-C
Caricabatterie	
Ingresso	100 - 240 V, 50/60 Hz, 1,8 A
Uscita	Principale: 17,6 V=3,41 A o 17,0 V =3,53 A USB: 5 V =2 A
Tensione	17,6 \pm 0,1 V o 17,0 V \pm 0,1 V
Potenza nominale	60 W
Batteria di volo intelligente	
Capacità	3.850 mAh
Tensione	15,4 V
Tensione di ricarica (max.)	17,6 V
Tipo di batteria	LiPo 4S
Energia	59,29 Wh
Peso netto	297 g
Temperatura di ricarica	Tra 5 °C e 40 °C
Potenza massima di ricarica	80 W
Intervallo di temperatura di riscaldamento	Tra -20 °C a 6 °C
Tempo di riscaldamento	600 s (max)
Potenza riscaldante	35 W (max)
App	
Sistema di trasmissione video	OcuSync 2.0
Nome	DJI Pilot

Qualità di trasmissione delle immagini	Risoluzione 720p a 30 fps, 1080p a 30 fps
Latenza (a seconda delle condizioni ambientali e del dispositivo mobile utilizzato)	120 - 130 ms
Sistema operativo richiesto	iOS 10.0 o versione successiva Android 5.0 o versione successiva
Faro M2E	
Dimensioni	68 × 40 × 27,8 mm
Tipo d'interfaccia	USB Micro-B
Potenza	Media 1,6 W
Intensità luminosa	Angolo min: 55 cd; intensità luminosa: 157 cd
Distanza visibile max	5.000 m (con buona qualità dell'aria e alta visibilità)
Spotlight M2E	
Dimensioni	68 × 60 × 41 mm
Tipo d'interfaccia	USB Micro-B
Potenza	Max 26 W
Illuminamento	FOV 17 °, max. 11 lux a 30 m con fascio diretto
Area di illuminazione	30 m
Altoparlante M2E	
Dimensioni	68 × 55 × 65 mm
Tipo d'interfaccia	USB Micro-B
Potenza	Max 10 W
Decibel	100 dB a 1 m di distanza (standard internazionale)
Flusso di codice	16 kbps

Calibrazione della bussola

Si consiglia di calibrare la bussola nelle situazioni seguenti quando si vola all'aperto:

1. Si vola in una posizione a oltre 50 km di distanza dall'ultima posizione di volo.
2. Il velivolo non è stato utilizzato per più di 30 giorni.
3. Viene visualizzato un avviso di interferenza della bussola nell'app DJI Pilot e/o l'Indicatore di stato del velivolo lampeggia velocemente alternando una luce gialla e rossa.

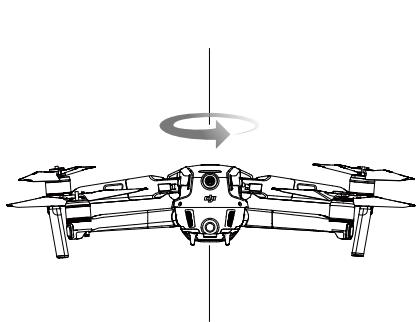


- NON calibrare la bussola in presenza di interferenze magnetiche, ad esempio in luoghi vicini a depositi di magnetite o a grandi strutture metalliche come parcheggi, rinforzi sotterranei in acciaio, ponti, automobili o ponteggi.
- NON portare oggetti (come telefoni cellulari) che contengono materiali ferromagnetici in prossimità del velivolo durante la fase di taratura.
- Non è necessario calibrare la bussola quando si vola al chiuso.

Procedura di calibrazione

Scegliere uno spazio aperto per completare la seguente procedura.

1. Fare clic sulla barra di stato del sistema nell'app DJI Pilot, selezionare "Calibrate" (Calibra), quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.
2. Tenere il velivolo in posizione orizzontale e ruotarlo di 360 gradi. L'Indicatore di stato del velivolo diventerà verde.
3. Mantenere il velivolo in posizione verticale con la parte frontale rivolta verso il basso e farlo ruotare di 360 gradi attorno all'asse verticale.
4. Se l'Indicatore di stato del velivolo emette una luce rossa lampeggiante, la calibrazione non è riuscita. Cambiare la propria posizione e provare ad eseguire nuovamente la procedura di calibrazione.



Calibrazione orizzontale



Calibrazione verticale

- 💡 • Una volta completata la calibrazione, il velivolo può decollare immediatamente. Se si attendono più di tre minuti per decollare dopo la calibrazione, potrebbe essere necessario eseguirla nuovamente. È possibile che venga visualizzato un altro avviso di interferenza sulla bussola mentre il velivolo è a terra. Questo significa che la posizione attuale non è adatta per far volare il velivolo, a causa del livello di interferenza magnetica.

Aggiornamenti del firmware

Utilizzare DJI Pilot o DJI Assistant 2 per Mavic per aggiornare il firmware del velivolo.

Utilizzo di DJI Pilot

Quando si collega il velivolo o il radiocomando a DJI Pilot, si riceverà una notifica nel caso in cui sia disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Per avviare l'aggiornamento, connettere il dispositivo mobile a Internet e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Tenere presente che non è possibile aggiornare il firmware se il radiocomando non è collegato al velivolo.

Utilizzo di DJI Assistant 2 per Mavic

La porta USB-C viene utilizzata quando si collega il velivolo a un computer per aggiornare il firmware. Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware tramite DJI Assistant 2 per Mavic:

1. A velivolo spento, collegarlo ad un computer tramite la porta Micro-USB utilizzando un apposito cavo.
2. Accendere il velivolo.

3. Avviare DJI Assistant 2 per Mavic e accedere al proprio account DJI.
4. Selezionare "Mavic 2" e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware) sul pannello sinistro.
5. Selezionare la versione firmware che si desidera aggiornare.
6. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
7. Riavviare il velivolo dopo aver completato l'aggiornamento del firmware.



- Assicurarsi che il velivolo sia collegato al computer prima dell'accensione.
- L'aggiornamento del firmware viene eseguito in circa 15 minuti. È normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli Indicatori di stato del velivolo lampeggino e che il velivolo si riavvii. Attendere fino al completamento dell'aggiornamento.
- Assicurarsi che il computer abbia accesso a internet.
- Prima di procedere con un aggiornamento, assicurarsi che la Batteria di volo intelligente sia carica almeno al 50% e che il radiocomando abbia almeno il 30% di carica residua.
- Non scollegare il velivolo dal computer durante un aggiornamento.
- Per motivi di sicurezza, quando DJI Pilot mostra una notifica di aggiornamento, aggiornare sempre il firmware alla versione più recente.
- Le notifiche di aggiornamento del firmware richiedono di procedere con un aggiornamento immediatamente o entro tre giorni. Se si sceglie di ignorare l'aggiornamento del firmware corrente, è necessario accettare le limitazioni di responsabilità visualizzate. È inoltre necessario dichiarare di comprendere e accettare che i dati, compresi in via esemplificativa i registri di selezione dell'utente, possono essere caricati e archiviati su un server designato da DJI.
- Il radiocomando può risultare scollegato dal velivolo dopo l'aggiornamento. In tal caso, collegare nuovamente il radiocomando e il velivolo.
- Verificare tutti i collegamenti e rimuovere le eliche dai motori prima di eseguire l'aggiornamento del firmware. NON scollegare il velivolo o il radiocomando dal computer o da internet durante l'aggiornamento del firmware.

Informazioni relative ai menu di selezione dal display del radiocomando

Stato del radiocomando	
BAT xx PCT	Livello di carica della batteria del radiocomando.
SHUTDOWN_	Il radiocomando si sta spegnendo.
CHARGING_	Il radiocomando è in carica.
USB PLUGGED	Mavic 2 è stato collegato ad un computer.
FC U-DISK	La centralina di volo sta leggendo i dati.
UPGRADING	Aggiornamento in corso.
BINDING	Il velivolo si sta collegando al radiocomando.
Prima del volo	
CONNECTING_	Il radiocomando si sta collegando al velivolo.
SYS INITING	Il sistema si sta avviando.
READY TO GO	Pronto al decollo.
Modalità di volo	
GPS MODE	Modalità P-GPS attiva.
OPTI MODE	Modalità P-OPTI attiva.
ATTI MODE	Modalità P-ATTI attiva.
SPORT MODE	Modalità Sport attiva.

TRIPOD	Modalità Tripod attiva.
Stato del volo	
TAKING OFF	Decollo.
LANDING	Atterraggio.
GOING HOME	Ritorno al punto di partenza.
MAX ALT.	Il velivolo ha raggiunto la quota massima.
MAX RADIUS	Il velivolo ha raggiunto la distanza massima.
OBSTACLE	Rilevato ostacolo.
NO FLY ZONE	Il velivolo è in una zona con divieto di sorvolo.
Stato della modalità di volo intelligente	
APAS MODE	APAS in uso.
Informazioni relative agli avvisi di sistema e agli errori	
SYS WARNING+CHECK APP	Avviso di sistema. Per ulteriori informazioni, consultare DJI Pilot.
UNACTIVATED+CHECK APP	Il velivolo non è stato attivato. Per ulteriori informazioni, consultare DJI Pilot.
MAG INTERF+CHECK APP	Errore della bussola. Per ulteriori informazioni, consultare DJI Pilot.
BATTERY ERR+CHECK APP	Errore della batteria. Per ulteriori informazioni, consultare DJI Pilot.
SD ERR+CHECK APP	Errore della scheda microSD. Per ulteriori informazioni, consultare DJI Pilot.
CALIBRATING	Calibrazione IMU/Dopo aver effettuato la calibrazione non è stato riavviato il velivolo.
STICK ERR+RE-CTR STCK	Lo stick di controllo non è in posizione centrale. Ricentrarlo.
WHEEL ERR+RE-CTR WHEL	La rotella sinistra sul radiocomando non è centrata. Ricentrarla.
STICK ERR	Errore degli stick di controllo. Calibrare gli stick di controllo in DJI Pilot.
MECH ERR	Errore del radiocomando. Calibrare il radiocomando in DJI Pilot. Se il problema persiste, rivolgersi all'assistenza DJI.
SD FULL	La memoria della scheda microSD è piena.
NO PROP	Nessuna elica installata.
BAT TEMP HI	La Batteria di volo intelligente è troppo calda.
BATTERY ERR	Errore della Batteria di volo intelligente.
BAT TEMP LO	La Batteria di volo intelligente è troppo fredda.
LOW BATTERY	La Batteria di volo intelligente è quasi scarica.
RC LOW BAT	La batteria del radiocomando è quasi scarica.
NO RC SIGNL	Perdita del segnale del radiocomando.
RC TEMP HI	Radiocomando surriscaldato.
NO RTH	Il velivolo non riesce a tornare al punto iniziale.

Informazioni per l'assistenza

Visitare il sito web <https://www.dji.com/support> per maggiori informazioni su servizio post-vendita, riparazione e assistenza.

Assistenza DJI
<http://www.dji.com/support>

Il contenuto di questo manuale è soggetto a modifiche.

Scaricare l'ultima versione da
<http://www.dji.com/mavic-2-enterprise>



Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento,
contattare DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

MAVIC è un marchio registrato di DJI.
Copyright © 2021 DJI Tutti i diritti riservati.