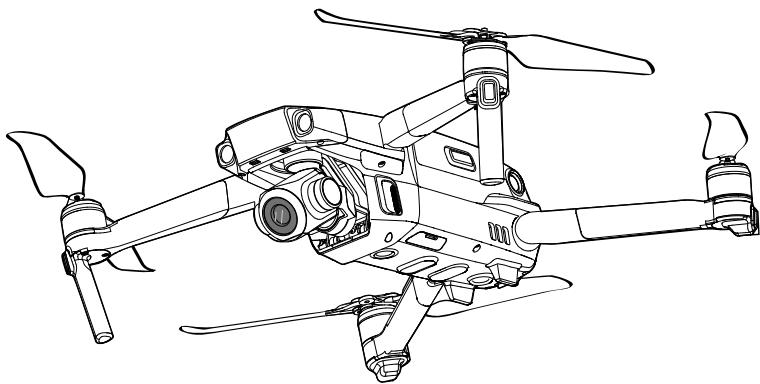


MAVIC 2 ENTERPRISE GAMME

Guide d'utilisateur v1.8

2021.04



dji

Recherche par mots-clés

Recherchez des mots-clés tels que « batterie » et « installer » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl+F sous Windows ou Command+F sous Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à cette section.

Impression de ce document

Ce document prend en charge l'impression haute résolution.

Utilisation de ce guide

Légende

⚠ Avertissement

⚠ Important

💡 Conseils et astuces

📖 Référence

À lire avant votre premier vol

Lisez les documents suivants avant d'utiliser les appareils de la gamme MAVIC™ 2 Enterprise :

1. Contenu de l'emballage
2. Guide d'utilisateur
3. Guide de démarrage rapide
4. Clause d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité
5. Batterie de Vol Intelligente : consignes de sécurité

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo sur le site Web officiel de DJI™ et de lire les clauses d'exclusion de responsabilité et les consignes de sécurité avant la première utilisation. Préparez la première utilisation en consultant le guide de démarrage rapide et reportez-vous au présent guide d'utilisateur pour obtenir de plus amples informations.

Tutoriels vidéo

Rendez-vous à l'adresse ci-dessous ou scannez le code QR à droite pour regarder les tutoriels vidéo de la gamme Mavic 2 Enterprise, qui montrent comment utiliser le Mavic 2 Enterprise en toute sécurité :

<http://www.dji.com/mavic-2-enterprise/info#video>



Téléchargement de l'application DJI Pilot

Veillez à utiliser l'application DJI Pilot pendant le vol. * Scannez le code QR situé à droite pour télécharger la dernière version. La version Android de l'application DJI Pilot est compatible avec Android 5.0 ou versions ultérieures. La version iOS de l'application DJI Pilot est compatible avec iOS 10.0 ou version ultérieure.



* Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m et à une portée de 50 m lorsque l'appareil n'est pas connecté à l'application pendant le vol. Cela s'applique à l'application DJI Pilot et à toutes les applications compatibles avec l'appareil DJI.

Téléchargement de DJI Assistant 2 pour Mavic

Téléchargez DJI ASSISTANT™ 2 pour Mavic sur
<http://www.dji.com/mavic-2-enterprise/info#downloads>.

⚠ La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de -10 à 40 °C. Il ne répond pas aux standards des températures de fonctionnement pour applications militaires (de -55 à 125 °C), requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Manoeuvrez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle du produit.

Table des matières

Utilisation de ce guide	2
Légende	2
À lire avant votre premier vol	2
Tutoriels vidéo	2
Téléchargement de l'application DJI Pilot	2
Téléchargement de DJI Assistant 2 pour Mavic	2
Présentation du produit	6
Introduction	6
Préparation de l'appareil	7
Préparation de la radiocommande	8
Schéma de l'appareil	10
Activation	13
Appareil	15
Modes de vol	15
LED et indicateur du statut de l'appareil	16
Return-To-Home - Retour au point de départ	17
Systèmes optiques et systèmes de détection infrarouge	21
Systèmes d'assistance avancée au pilote	24
Enregistreur de vol	25
Protection par mot de passe	25
Montage et démontage des hélices	25
Batterie de Vol Intelligente	26
Nacelle et caméra	30
DJI AirSense	32
Accessoires modulaires	33
Radiocommande	36
Utilisation de la radiocommande	36
Appairage de la radiocommande	42
Application DJI Pilot	44
Vol manuel	44
Mission de vol	51
Album	53
DJI FlightHub	53

Vol	55
Exigences relatives à l'environnement de vol	55
Limites de vol et zones GEO	55
Liste des vérifications avant le vol	56
Démarrage/Coupe des moteurs	57
Test de vol	58
Annexe	60
Caractéristiques techniques	60
Étalonnage du compas	64
Mises à jour du firmware	65
Informations sur le menu de l'écran LCD de la radiocommande	66
Informations sur le service après-vente	67

Présentation du produit

Cette section présente la gamme Mavic 2 Enterprise et dresse la liste des composants de l'appareil et de la radiocommande.

Présentation du produit

Introduction

La gamme DJI Mavic 2 Enterprise de DJI comprend des systèmes optiques multidirectionnels et des systèmes de détection infrarouge. Les technologies emblématiques de DJI telles que la détection d'obstacles et le système d'assistance avancée au pilote* vous aident à réaliser des prises de vue complexes sans effort. Des fonctionnalités supplémentaires comme l'AirSense intégré vous permettent de connaître l'espace aérien environnant, tandis que la protection par mot de passe vous aide à sécuriser l'accès à votre appareil et à protéger vos données. Les produits de la gamme Mavic 2 Enterprise disposent également d'accessoires modulaires amovibles tels qu'un Projecteur M2E, un Feu auxiliaire M2E et un Haut-parleur M2E qui sont spécialement conçus pour diverses applications industrielles.

Le Mavic 2 Enterprise est doté d'une caméra de nacelle à 3 axes parfaitement stable, qui enregistre des vidéos 4K et des photos de 12 mégapixels, et prend en charge un zoom optique 2x, un objectif de 24 à 48 mm et des filtres.

Le Mavic 2 Enterprise Dual est doté d'une caméra sur nacelle à 3 axes entièrement stabilisée avec une caméra thermique infrarouge à ondes longues FLIR et une caméra visuelle, fournissant simultanément des images infrarouges et standard. La caméra thermique infrarouge enregistre des vidéos en 640x480 et la caméra visuelle capture des vidéos 4K et des photos de 12 MP.

Les produits de la gamme Mavic 2 Enterprise utilisent la dernière technologie pour augmenter la stabilité et la qualité des tournages en réduisant la plage de vibration des angles du Mavic 2 Enterprise à $\pm 0,005^\circ$ et la plage de vibration des angles du Mavic 2 Enterprise Dual à $\pm 0,01^\circ$.

Intégrée à la radiocommande, la technologie de transmission à longue portée OCUSYNC™ 2.0 de DJI offre une plage de transmission optimale de 10 km et permet de transmettre des vidéos de l'appareil vers DJI Pilot installée sur votre appareil mobile en 1080p. La radiocommande fonctionne avec les fréquences 2,4 GHz et 5,8 GHz. Elle permet de sélectionner automatiquement le meilleur canal de transmission, sans aucune latence. L'appareil et la caméra peuvent facilement être contrôlés à l'aide des boutons embarqués. Un écran LCD embarqué affiche en temps réel les données de l'appareil, tandis que les joysticks de contrôle amovibles facilitent le rangement de la radiocommande. L'autonomie maximale s'élève à 2 heures et 15 minutes. La gamme Mavic 2 Enterprise possède une vitesse de vol maximale de 72 km/h et un temps de vol maximum de 31 minutes.



- La principale différence entre le Mavic 2 Enterprise et le Mavic 2 Enterprise Dual réside dans la caméra. Les descriptions générales de ce manuel s'appliquent aux deux appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise.



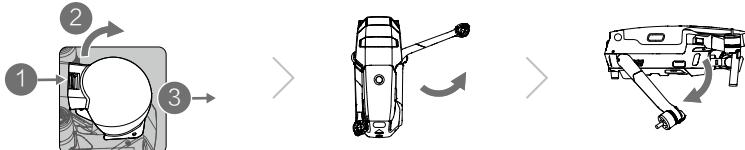
- La durée de vol maximale a été testée dans un environnement sans vent, à une vitesse constante de 25 km/h, et la vitesse de vol maximale a été testée à une altitude du niveau de la mer sans vent. Ces valeurs sont fournies à titre indicatif uniquement.
- La radiocommande peut atteindre une distance de transmission maximale (FCC) dans un espace dégagé, sans interférences électromagnétiques et à une altitude d'environ 120 mètres. L'autonomie maximale a été testée dans un environnement de laboratoire. Cette valeur est fournie à titre indicatif uniquement.
- La fréquence 5,8 GHz n'est pas prise en charge dans certaines régions. Veuillez respecter les lois et les réglementations locales.

* Le Mavic 2 Enterprise Dual ne prend pas en charge le système d'assistance avancée au pilote.

Préparation de l'appareil

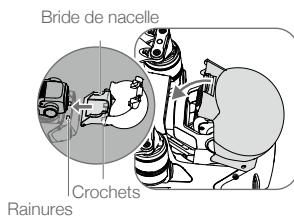
Tous les bras de l'appareil sont repliés avant l'empaquetage à l'usine. Suivez les étapes ci-dessous pour déplier l'appareil.

1. Retirez la protection de nacelle de la caméra.
2. Dépliez les bras avant, puis dépliez les bras arrière.



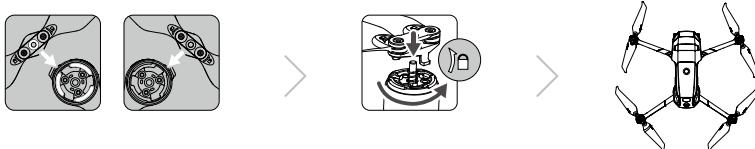
*Placez la protection de nacelle sur l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas.

- 1) Maintenez la nacelle en place et insérez sa bride de nacelle entre l'appareil et la nacelle.
- 2) Assurez-vous que les crochets de la protection de la nacelle sont verrouillés dans les rainures de l'appareil, puis abaissez la protection sur la nacelle et fixez-la avec la languette. Vous entendrez un clic lorsque la languette sera correctement fixée.

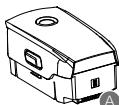
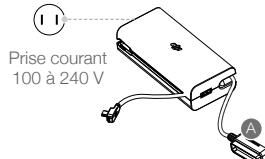
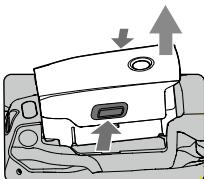


3. Montage des hélices.

Fixez les hélices dotées de repères blancs aux moteurs dotés eux aussi de repères blancs. Appuyez sur l'hélice vers le bas en direction des moteurs et tournez-la jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée. Fixez les autres hélices aux moteurs dépourvus de repères. Dépliez toutes les pales des hélices.



4. Pour des raisons de sécurité, toutes les Batteries de Vol Intelligentes sont expédiées en mode Hibernation. Utilisez l'adaptateur d'alimentation CA fourni pour charger et activer les Batteries de Vol Intelligentes pour la première fois. Pour charger une batterie de vol intelligente après un vol, retirez la batterie de l'appareil et branchez-la à l'adaptateur d'alimentation CA.

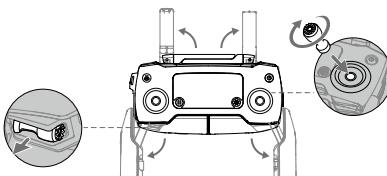


Temps de charge :
environ 1 heure et
30 minutes

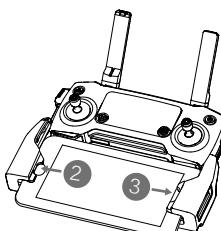
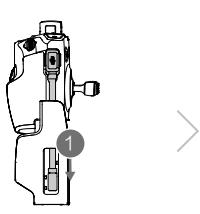
- ⚠**
- Dépliez les bras avant et les hélices avant de déplier les bras arrière.
 - Il est normal que des frottements sur les bras et l'appareil se produisent en raison de la conception pliable des appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise.
 - Assurez-vous que la protection de nacelle est retirée et que tous les bras et toutes les hélices sont dépliés avant de mettre l'appareil sous tension. Sinon, l'autodiagnostic de l'appareil pourrait en être affecté.

Préparation de la radiocommande

- Dépliez les brides de fixation pour appareil mobile et les antennes.
- Sortez les joysticks de leur compartiment sur la radiocommande et vissez-les à leur place.



- Choisissez un câble RC correspondant au type d'appareil mobile utilisé. Un câble avec un connecteur Lightning est connecté par défaut à la glissière pour câble. Des câbles micro USB et USB-C sont également inclus dans l'emballage. Connectez l'extrémité du câble RC à votre appareil mobile. Fixez votre appareil mobile en poussant les deux brides vers l'intérieur.



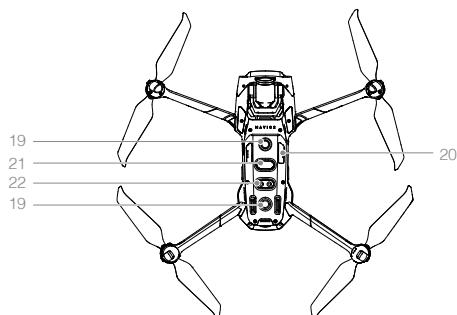
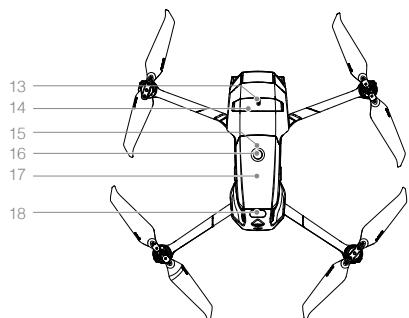
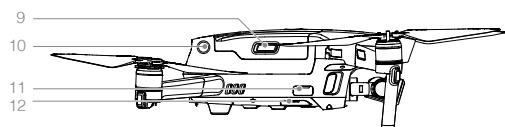
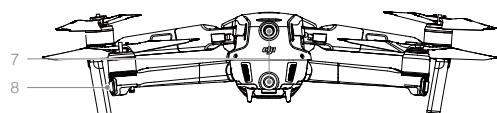
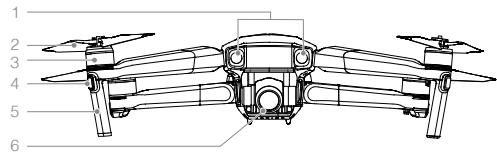
Consultez le schéma ci-dessous pour remplacer le câble RC. La glissière pour câble RC doit être remplacée si vous utilisez un câble RC prise USB Type-C.



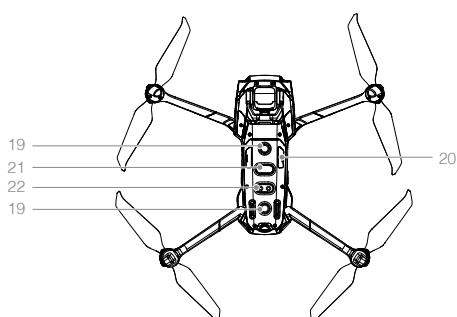
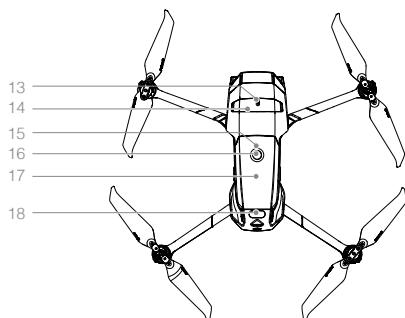
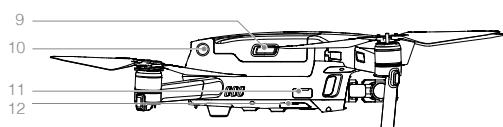
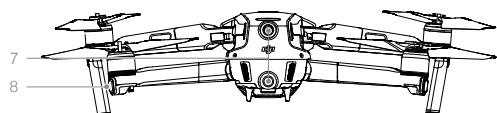
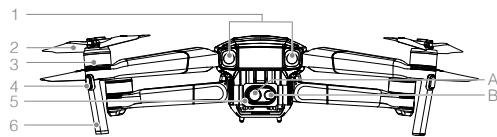
- Vous pouvez également connecter votre appareil mobile à la radiocommande à l'aide d'un câble USB si l'appareil mobile est trop grand pour être placé dans les pinces. Raccordez une extrémité du câble à votre appareil mobile, puis branchez l'autre sur le port USB situé en bas de la radiocommande.
- N'utilisez pas les ports USB et Micro USB simultanément pour la liaison vidéo. Retirez le câble d'un port avant de connecter un appareil à l'autre port pour la liaison vidéo.

Schéma de l'appareil

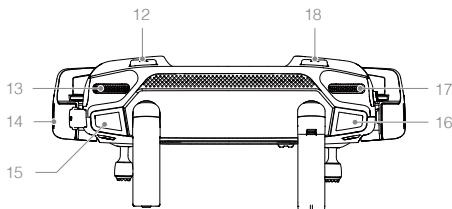
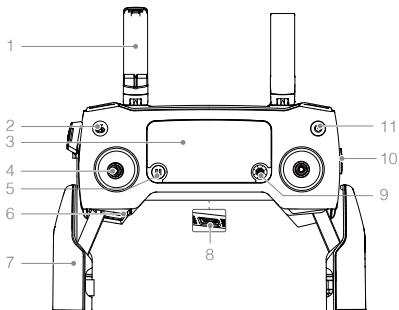
Mavic 2 Enterprise (Modèle : L1ZE)



1. Système optique avant
2. Hélices
3. Moteurs
4. LED avant
5. Antennes
6. Nacelle et caméra
7. Système optique arrière
8. Indicateur du statut de l'appareil
9. Glissières de batterie
10. Système optique latéral
11. Port USB-C
12. Bouton d'appairage/voyant d'état de l'appairage
13. Port d'extension (pour connecter les accessoires)
14. Trappe du port d'extension
15. LED de niveau de batterie
16. Bouton d'alimentation
17. Batterie de Vol Intelligente
18. Système de détection infrarouge supérieur
19. Système optique inférieur
20. Emplacement pour carte microSD
21. Système de détection infrarouge inférieur
22. Lampe inférieure
(peut être utilisée comme un phare dans des conditions de faible luminosité)

Mavic 2 Enterprise Dual (Modèle : L1DE)

1. Système optique avant
2. Hélices
3. Moteurs
4. LED avant
5. Nacelle et caméra
 - A. Caméra visuelle
 - B. Caméra thermique
6. Antennes
7. Système optique arrière
8. Indicateur du statut de l'appareil
9. Languettes de batterie
10. Système optique latéral
11. Port USB-C
12. Bouton d'appairage/voyant d'état de l'appairage
13. Port d'extension (pour connecter les accessoires)
14. Trappe du port d'extension
15. LED de niveau de batterie
16. Bouton d'alimentation
17. Batterie de Vol Intelligente
18. Système de détection infrarouge supérieur
19. Système optique inférieur
20. Emplacement pour carte microSD
21. Système de détection infrarouge inférieur
22. Lampe inférieure
(peut être utilisée comme un phare dans des conditions de faible luminosité)



1. Antennes

Les antennes transmettent les signaux sans fil vidéo et de contrôle de l'appareil.

2. Bouton RTH (Return-To-Home - Retour au point de départ)

Maintenez ce bouton enfoncé pour initier la procédure RTH. L'appareil revient au dernier point de départ enregistré. Appuyez à nouveau pour annuler la procédure RTH.

3. Écran LCD

Indique le statut système de la radiocommande et de l'appareil.

4. Joysticks amovibles

Les joysticks amovibles sont faciles à ranger. Le contrôle de vol par défaut est défini sur le mode 2. Vous pouvez modifier le mode de contrôle de vol dans DJI Pilot.

5. Bouton de mise en pause du vol

Appuyez sur ce bouton pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire (uniquement lorsque le GPS ou le système optique sont disponibles).

6. Emplacement de rangement pour joysticks

Pour ranger les joysticks.

7. Brides de fixation pour appareil mobile

Elles fixent votre appareil mobile à la radiocommande.

8. Port de liaison vidéo descendante (USB) de réserve

Branchez-y un appareil mobile pour établir une liaison vidéo descendante à l'aide d'un câble USB standard.

9. Bouton 5D

La configuration par défaut est illustrée ci-dessous. La configuration peut être ajustée en fonction de vos préférences dans DJI Pilot.

Gauche : Diminuer la valeur EV.

Droite : Augmenter la valeur EV.

Haut : Recentrer la nacelle/nacelle vers le bas.

Bas : Recentrer la nacelle/nacelle vers le bas.

10. Bouton de mode de vol

Permet de basculer entre le mode S, le mode P et le mode T.

11. Bouton d'alimentation

Appuyez une fois pour vérifier le niveau de batterie actuel. Appuyez une fois de plus et maintenez le bouton enfoncé pour éteindre/allumer la radiocommande.

12. Bouton C1 (personnalisable)

Par défaut, ce bouton est configuré sur Mise au point centrale. Vous pouvez modifier la configuration dans DJI Pilot en fonction de vos préférences.

13. Molette de nacelle

Contrôle l'inclinaison de la caméra.

14. Port d'alimentation/liaison vidéo descendante (micro USB)

Connectez-vous à un appareil mobile pour effectuer la liaison vidéo à l'aide du câble RC. Branchez la radiocommande à un adaptateur d'alimentation CA pour recharger la batterie.

15. Bouton d'enregistrement

Appuyez sur ce bouton pour démarrer l'enregistrement d'une vidéo. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton pour arrêter l'enregistrement.

16. Bouton d'obturateur/mise au point

Appuyez à mi-course pour effectuer la mise au point automatique. Appuyez une fois pour prendre des photos selon le mode sélectionné dans DJI Pilot.

17. Molette de réglage du zoom (Mavic 2 Enterprise)

Tournez la molette pour régler le zoom de la caméra.

Molette de réglage EV (Mavic 2 Enterprise Dual)

Tournez la molette pour régler la valeur d'exposition (EV) de la caméra.

18. Bouton C2 (personnalisable)

Par défaut, ce bouton est configuré sur lecture. Vous pouvez modifier la configuration dans DJI Pilot en fonction de vos préférences.

Activation

Les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise doivent être activés avant leur première utilisation. Suivez le guide à l'écran pour activer les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise à l'aide de DJI Pilot.

Appareil

Cette section présente le contrôleur de vol, la Batterie de Vol Intelligente et les systèmes optiques avant, arrière et inférieurs.

Appareil

Le Mavic 2 Enterprise comprend un contrôleur de vol, des systèmes optiques, un système de liaison vidéo descendante, un système de propulsion et une Batterie de Vol Intelligente. Reportez-vous au schéma de l'appareil dans la section Présentation du produit.

Modes de vol

Les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise disposent de trois modes de vol, plus un quatrième mode de vol qui s'active automatiquement sur l'appareil dans certaines circonstances :

Mode P (Positionnement) : le fonctionnement du mode P est optimal lorsque le signal GPS est fort. L'appareil utilise le GPS et les systèmes optiques pour se localiser, se stabiliser et naviguer entre les obstacles.

Lorsque les systèmes optiques avant et arrière sont activés et que les conditions d'éclairage sont suffisantes, l'angle maximal de l'altitude en vol est de 25°, la vitesse de vol avant maximale est de 50 km/h et la vitesse de vol arrière maximale est de 43 km/h.

Remarque : le mode P nécessite des mouvements de joystick plus amples pour atteindre des vitesses élevées.

L'appareil passe automatiquement en mode Attitude (mode ATTI) lorsque les systèmes optiques sont indisponibles ou désactivés et lorsque le signal GPS est faible ou que le compas détecte des interférences. Lorsque les systèmes optiques sont indisponibles, l'appareil ne peut pas se positionner ou freiner automatiquement, ce qui augmente les risques d'accident de vol. En mode ATTI, il se peut que l'appareil soit plus facilement affecté par son environnement. Des facteurs environnementaux comme le vent peuvent entraîner un décalage horizontal, ce qui peut présenter un danger, surtout lorsque l'appareil est utilisé dans des espaces confinés.

Mode S (Sport) : En mode S, la fonction de détection d'obstacles est désactivée et l'appareil utilise le GPS et les systèmes optiques pour se positionner. La vitesse de vol maximale est de 72 km/h. L'appareil ne peut pas détecter ou éviter les obstacles.

Remarque : en mode S, les réponses de l'appareil sont optimisées pour améliorer l'agilité et la vitesse. L'appareil est donc plus réactif aux mouvements du joystick.

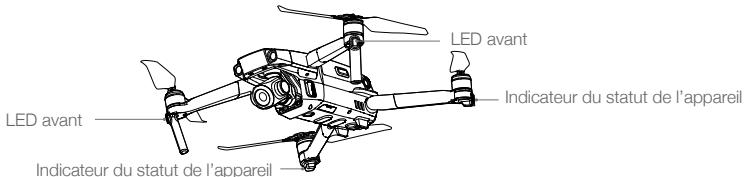
Mode T (Trépied) : Le mode T est basé sur le mode P et sa vitesse de vol est limitée, ce qui rend l'appareil plus stable pendant la prise de vue. Les vitesses de vol, de montée et de descente maximales sont de 1 m/s.



- La fonction de détection d'obstacles et le système de détection infrarouge supérieur sont désactivés en mode S, ce qui signifie que l'appareil ne peut pas détecter automatiquement les obstacles présents sur sa trajectoire.
- En mode S, la vitesse maximale et la distance de freinage de l'appareil augmentent considérablement. En l'absence de vent, une distance de freinage minimale de 30 m est requise.
- La vitesse de descente est nettement plus élevée en mode S.
- En mode S, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un petit mouvement du joystick de la radiocommande se traduira par une grande distance de déplacement de l'appareil. Soyez vigilant et maintenez un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.
- Utilisez le bouton de mode de vol sur la radiocommande pour basculer entre les modes de vol. Activez plusieurs modes de vol dans DJI Pilot pour basculer entre les modes de vol.

LED et indicateur du statut de l'appareil

Le Mavic 2 Enterprise possède des LED avant et des indicateurs du statut de l'appareil, comme illustré ci-dessous.



Les LED avant indiquent l'orientation de l'appareil et s'allument en rouge fixe lorsque l'appareil est allumé pour indiquer l'avant de l'appareil (elles peuvent être désactivées dans DJI Pilot).

Les indicateurs du statut de l'appareil indiquent le statut du système de contrôle de vol de l'appareil. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour en savoir plus sur les indicateurs du statut de l'appareil. Les indicateurs du statut de l'appareil clignotent également lorsque le point de départ est en cours d'enregistrement, comme décrit dans la section Return-to-Home (RTH).

Descriptions des indicateurs du statut de l'appareil

	Couleur	Clignotant/fixe	Description du statut de l'appareil
État normal			
	Clignote en rouge, en vert et en jaune de manière alternative	Clignotant	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
	Jaune	Clignote quatre fois	Préparation
	Vert	Clignote lentement	Mode P avec GPS
	Vert	Clignote deux fois périodiquement	Mode P avec systèmes optiques avant et inférieurs
	Jaune	Clignote lentement	Pas de GPS, de système optique avant, ni de système optique inférieur
	Vert	Clignote rapidement	Freinage
Statuts d'avertissement			
	Jaune	Clignote rapidement	Perte du signal de la radiocommande
	Rouge	Clignote lentement	Batterie faible
	Rouge	Clignote rapidement	Batterie très faible
	Rouge	Clignotant	Erreur IMU
	Rouge	Fixe	Erreur critique
	Clignote alternativement en rouge et jaune	Clignote rapidement	Étalonnage du compas requis



- Pour les missions nécessitant un vol discret, entrez dans les paramètres généraux de DJI Pilot et sélectionnez Paramètres de LED et désactivez les LED des bras.

Return-To-Home - Retour au point de départ

La fonction RTH (Return-to-Home, retour au point de départ) permet de faire revenir l'appareil au dernier point de départ enregistré. Il existe trois types de RTH : RTH intelligent, RTH en cas de batterie faible et RTH Failsafe. La section suivante décrit ces trois situations en détail.

■■■	GPS	Description
Point de départ	■■■	Si l'appareil a détecté un fort signal GPS avant le décollage, le point de départ correspond au site d'envol. L'icône GPS (■■■) indique la force du signal GPS. L'indicateur du statut de l'appareil clignote rapidement en vert lors de l'enregistrement du point de départ.

RTH intelligent

Si le signal GPS est suffisamment fort, la fonction RTH intelligent peut être utilisée pour faire revenir l'appareil au point de départ. Maintenez le bouton RTH de la radiocommande enfoncé pour lancer la fonction RTH intelligente.

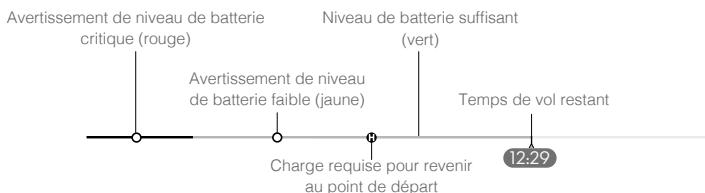
Quittez la fonction RTH intelligent en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande.

RTH en cas de batterie faible

La fonction RTH en cas de batterie faible s'active lorsque la charge de la Batterie de Vol Intelligente risque de ne pas être suffisante pour assurer le retour de l'appareil. Retournez au point de départ ou faites immédiatement atterrir l'appareil lorsque vous y êtes invité. DJI Pilot affiche un message d'avertissement lorsque le niveau de batterie est faible. L'appareil retourne automatiquement au point de départ si aucune mesure n'est prise dans un délai de 10 secondes. La procédure RTH peut être annulée en appuyant sur le bouton RTH ou sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande.

Si la procédure RTH est annulée à la suite d'un avertissement de niveau de batterie faible, il est possible que la Batterie de Vol Intelligente ne soit pas suffisamment chargée pour que l'appareil atterrisse en toute sécurité. Par conséquent, l'appareil pourrait s'écraser ou être perdu. Les seuils correspondant aux avertissements du niveau de batterie sont définis automatiquement en fonction de l'altitude actuelle de l'appareil et de sa distance par rapport au point de départ.

Lorsque la charge de la batterie atteint le niveau minimal requis pour faire atterrir l'appareil depuis l'altitude actuelle, la procédure d'atterrissement se lance automatiquement. L'atterrissement automatique ne peut pas être annulé, mais vous pouvez continuer d'utiliser la radiocommande pour contrôler l'orientation de l'appareil pendant le processus d'atterrissement.



Indicateur de niveau de batterie dans DJI Pilot



- Les zones de couleur et repères sur l'indicateur de niveau de batterie de DJI Pilot montrent l'estimation du temps de vol restant. Ils s'ajustent automatiquement en fonction de la position et du statut actuel de l'appareil.
- Si le niveau de batterie permet seulement à l'appareil de voler assez longtemps pour descendre de son altitude actuelle, un avertissement de niveau de batterie critique apparaît et l'appareil descend et atterrit automatiquement. Cette procédure ne peut pas être annulée. En cas de danger de collision, poussez le joystick d'accélération vers le haut pour essayer de l'éviter.
- Si le niveau de batterie est suffisant, l'indicateur de niveau de batterie dans DJI Pilot affiche l'estimation du temps de vol restant en fonction du niveau de batterie actuel.

Avertissement	Instructions	Indicateur du statut de l'appareil	Application DJI Pilot	Actions
Niveau de batterie faible	Le niveau de batterie restant permet de lancer la procédure RTH.	Clignote lentement en rouge	Choisissez le mode RTH ou reprenez le vol normal.	Selectionnez une option. Si aucune mesure n'est prise, l'appareil passera en mode RTH.
	Le niveau de batterie restant prend en charge le mode RTH d'urgence (en mode RTH, avec un signal radio normal et à une altitude supérieure à 50 m).		Choisissez le mode RTH d'urgence ou reprenez la procédure RTH.	Selectionnez une option. Passez au mode RTH d'urgence (l'appareil descend à 50 m et retourne au point de départ) ou reprenez la procédure RTH (l'appareil vole au point de départ sans descendre). Si aucune mesure n'est prise, l'appareil passera en mode RTH d'urgence.
	Le niveau de batterie restant prend en charge l'atterrissement d'urgence (en mode RTH avec un signal radio normal).		L'appareil atterrit. Cette procédure ne peut pas être annulée.	L'appareil atterrit immédiatement.
Critique Niveau de batterie	L'appareil atterrit après dix secondes (en vol normal avec un niveau de batterie critique).	Clignote rapidement en rouge	L'appareil atterrit après dix secondes. Cette procédure ne peut pas être annulée.	L'appareil atterrit après dix secondes.
	L'appareil atterrit automatiquement (en vol normal avec un niveau de batterie critique).		L'appareil atterrit immédiatement. Cette procédure ne peut pas être annulée.	L'appareil atterrit immédiatement.

RTH Failsafe

Le système optique avant permet à l'appareil de créer un plan de son itinéraire de vol en temps réel. Si le point de départ a été correctement enregistré et que le compas fonctionne normalement, la procédure RTH Failsafe s'active automatiquement si le signal de la radiocommande est perdu pendant plus de deux secondes.

Lorsque la procédure RTH Failsafe est activée, l'appareil amorce son trajet d'origine dans l'autre sens et se dirige vers son point de départ. Si le signal de la radiocommande est rétabli dans les 60 secondes suivant l'activation de la procédure RTH Failsafe, l'appareil se stabilise à son emplacement actuel pendant 10 secondes et attend les commandes du pilote. L'utilisateur peut appuyer sur le bouton RTH de la radiocommande pour annuler la procédure RTH Failsafe et reprendre le contrôle de l'appareil. Si le pilote ne donne aucune consigne, l'appareil vole en ligne droite jusqu'à son point de départ. Si le signal de la radiocommande n'est pas retrouvé dans les 60 secondes suivant l'activation de la procédure RTH Failsafe, l'appareil cesse de suivre son trajet d'origine et vole en ligne droite vers le point de départ.

Procédure RTH (Return-to-Home - Retour au point de départ)

Les procédures RTH intelligent, RTH en cas de batterie faible et RTH Failsafe suivent les étapes suivantes :

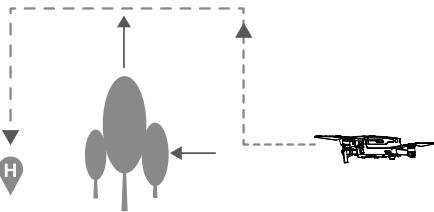
1. L'appareil ajuste son orientation.
2. a. Si l'appareil se trouve à plus de 20 m du point de départ au début de la procédure RTH, il monte à l'altitude prédéfinie du RTH, puis vole vers le point de départ à une vitesse de 12 m/s. Si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH, l'appareil vole vers le point de départ sans modifier son altitude. Les systèmes optiques avant et arrière sont activés.
 - b. Si l'appareil se situe entre 5 et 20 m du point de départ au début de la procédure RTH :
 - i. Si l'option RTH à l'altitude actuelle est activée, l'appareil vole jusqu'au point de départ à son altitude actuelle, sauf si cette altitude est inférieure à 2 m, auquel cas l'appareil monte à 2 m avant de voler jusqu'au point de départ à une vitesse de 3 m/s.
 - ii. Si l'option RTH à l'altitude actuelle est désactivée, l'appareil atterrit immédiatement.
 - c. Si l'appareil se trouve à moins de 5 m du point de départ au début de la procédure RTH, il atterrit immédiatement.
3. Une fois arrivé au point de départ, l'appareil atterrit et les moteurs s'arrêtent.



Évitement des obstacles pendant la procédure RTH

Les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise détectent et tentent d'éviter activement les obstacles pendant une procédure RTH, à condition que la luminosité soit suffisante pour les systèmes optiques avant et arrière. La procédure d'évitement des obstacles est la suivante :

1. L'appareil décelère lorsqu'un obstacle est détecté.
2. L'appareil s'arrête et se stabilise, puis monte jusqu'à ce qu'aucun obstacle ne soit détecté.
3. La procédure RTH reprend. L'appareil vole vers le point de départ à sa nouvelle altitude.



- L'appareil ne peut pas revenir au point de départ lorsque le signal GPS est faible ou indisponible.
- En mode RTH intelligent et RTH en cas de batterie faible, l'appareil monte automatiquement à une altitude de 20 m. Une fois l'altitude de 20 m ou plus atteinte, déplacez le joystick d'accélération et l'appareil arrêtera de monter pour voler vers le point de départ à son altitude actuelle.
- L'appareil ne peut pas éviter les obstacles pendant la procédure RTH Failsafe si les systèmes optiques avant et arrière ne sont pas disponibles. Il est important de définir une altitude RTH Failsafe adaptée avant chaque vol. Lancez l'application DJI Pilot, appuyez sur puis définissez l'altitude RTH.
- Au cours de la procédure RTH, la vitesse et l'altitude de l'appareil peuvent être contrôlées en utilisant la radiocommande ou l'application DJI Pilot, mais son orientation et la direction de vol sont contrôlées par le contrôleur de vol.
- Au cours de la procédure RTH, les obstacles situés de chaque côté de l'appareil ne peuvent être ni détectés ni évités.

Protection à l'atterrissement

La protection à l'atterrissement s'active en mode RTH intelligent et les performances de l'appareil sont les suivantes :

1. Lorsque la protection à l'atterrissement détermine que le terrain est propice à l'atterrissement, l'appareil se pose doucement.
2. Si la protection à l'atterrissement détermine que le terrain n'est pas propice à l'atterrissement, l'appareil maintient un vol stationnaire et attend la confirmation du pilote.
3. Si la protection à l'atterrissement ne fonctionne pas, l'application DJI Pilot vous invite à atterrir lorsque l'appareil descend à moins de 0,5 m. Abaissez le joystick d'accélération pendant une seconde ou utilisez la molette d'atterrissement automatique dans l'application pour atterrir.

La protection à l'atterrissement s'active en mode RTH en cas de batterie faible et RTH Failsafe. L'appareil fonctionne comme suit :

En mode RTH en cas de batterie faible et RTH Failsafe, l'appareil effectue un vol stationnaire à 2 m du sol et attend que le pilote confirme les conditions favorables d'atterrissement. Abaissez le joystick d'accélération pendant une seconde ou utilisez la molette d'atterrissement automatique dans l'application pour atterrir. La protection à l'atterrissement s'active et l'appareil effectue les opérations énumérées ci-dessus.



Les systèmes optiques sont désactivés lors de l'atterrissement. Assurez-vous de poser l'appareil avec prudence.

Atterrissage de précision

Les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise balaiennent et analysent automatiquement les caractéristiques du terrain au sol pendant la procédure Return-to-Home. Lorsque le terrain actuel correspond au terrain du point de départ, les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise commencent l'atterrissement. Si les caractéristiques des terrains ne correspondent pas, l'application DJI Pilot vous en informera.

- ⚠** • Les performances de l'atterrissement de précision dépendent des conditions suivantes :
- Le point de départ doit être enregistré lors du décollage et ne doit pas être modifié au cours du vol, sinon l'appareil n'aura aucune donnée concernant les caractéristiques du terrain du point de départ.
 - Au moment du décollage, l'appareil doit monter verticalement de 7 m avant de se déplacer sur le plan horizontal.
 - Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent rester globalement similaires.
 - Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent être suffisamment différentes.
 - La luminosité ne doit pas être trop élevée ou trop faible.
- Les actions suivantes sont possibles pendant l'atterrissement de précision :
- Abaïsser le joystick pour accélérer l'atterrissement.
 - Actionner les joysticks dans une autre direction pour mettre fin à l'atterrissement de précision.
Les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise descendent à la verticale lorsque vous relâchez les joysticks.

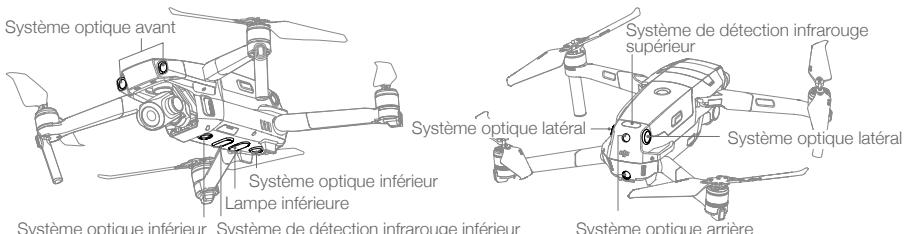
Systèmes optiques et systèmes de détection infrarouge

Les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise sont équipés de systèmes optiques avant, arrière, inférieurs et latéraux, ainsi que de systèmes de détection infrarouge supérieurs et inférieurs, offrant ainsi une détection d'obstacle omnidirectionnelle (si les conditions d'éclairage sont suffisantes).

Les systèmes optiques avant, arrière et inférieurs sont principalement composés de six caméras situées sur le nez, l'arrière et la face inférieure de l'appareil. Les systèmes optiques latéraux sont deux caméras situées de chaque côté de l'appareil.

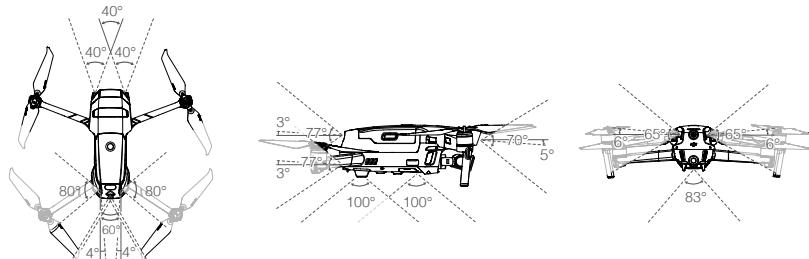
Les systèmes de détection infrarouge supérieurs et inférieurs sont principalement composés de deux modules infrarouges 3D situés sur et sous l'appareil.

Le système optique inférieur et le système de détection infrarouge permettent à l'appareil de maintenir sa position actuelle, d'effectuer un vol stationnaire plus précisément, et de voler à l'intérieur ou dans d'autres environnements sans signal GPS. De plus, la lampe inférieure située sous l'appareil améliore la visibilité du système optique inférieur dans des conditions de faible luminosité.



Zone de détection

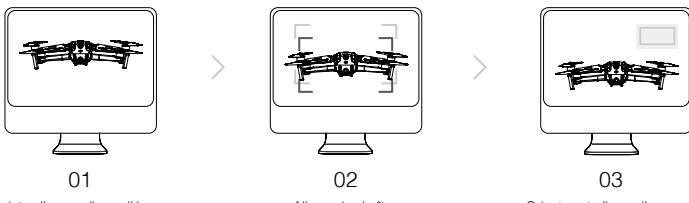
La zone de détection des systèmes optiques est illustrée ci-dessous. Notez que l'appareil ne peut ni détecter ni éviter les obstacles situés hors de la zone de détection.



Étalonnage des caméras du système optique

Les caméras du système optique installées sur l'appareil sont étalonnées en usine. Cependant, si l'appareil subit une collision, un étalonnage via DJI Assistant 2 pour Mavic ou DJI Pilot peut être nécessaire.

L'étalonnage le plus précis des caméras du système optique est obtenu à l'aide de DJI Assistant 2 pour Mavic. Suivez les étapes ci-dessous pour étalonner les caméras du système optique avant, puis répétez les étapes pour étalonner les autres caméras des systèmes optiques.



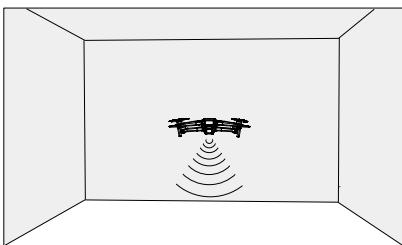
Pointez l'appareil vers l'écran

Alignez les boîtes

Orientez et alignez l'appareil

Utilisation des systèmes optiques

Le système optique inférieur et le système de détection infrarouge s'activent automatiquement lors de la mise sous tension de l'appareil. Aucune autre action n'est nécessaire. Lorsque le système optique inférieur est utilisé, l'appareil peut maintenir un vol stationnaire précis même sans GPS.



Le système optique inférieur est généralement utilisé dans des environnements intérieurs où aucun signal GPS n'est disponible. Le système optique inférieur fonctionne de façon optimale lorsque l'appareil est entre 0,5 et 11 m d'altitude. Veuillez noter que la fonction Vision Positioning peut être affectée si l'altitude de l'appareil est supérieure à 11 m.

Procédez comme suit pour utiliser le système optique inférieur :

- Assurez-vous que l'appareil est en mode P et posez-le sur une surface plane.

Notez que le système optique inférieur ne peut pas fonctionner correctement sur des surfaces dont les variations de motifs sont irrégulières.

- Mettez l'appareil sous tension. Après avoir décollé, l'appareil maintient un vol stationnaire. Les indicateurs du statut de l'appareil clignotent deux fois en vert, ce qui signifie que le système optique inférieur fonctionne.



Grâce aux systèmes optiques avant et arrière, l'appareil peut freiner activement quand des obstacles sont détectés à l'avant. Les systèmes optiques avant et arrière fonctionnent au mieux lorsque la luminosité est suffisante et que les obstacles sont nettement marqués ou texturés. Afin de laisser suffisamment de temps pour freiner, l'appareil ne doit pas voler à plus de 50 km/h en avant ni à plus de 42 km/h en arrière.

Les systèmes optiques latéraux nécessitent un meilleur éclairage et des obstacles plus texturés ou clairement marqués. Ils ne peuvent pas détecter les objets dynamiques, tels que les personnes en mouvement, les véhicules, les branches d'arbres ou les lumières clignotantes. Les systèmes optiques latéraux sont uniquement disponibles en mode Trépied. La vitesse angulaire est limitée à 24°/s et la vitesse de vol latérale est limitée à 29 km/h.



- Les systèmes optiques latéraux ont une capacité limitée à détecter et à éviter les obstacles. Leurs performances peuvent être affectées par l'environnement ambiant. Assurez-vous de maintenir la ligne de mire avec l'appareil et faites attention aux invités dans DJI Pilot. DJI décline toute responsabilité pour tout appareil endommagé ou perdu lors de l'utilisation des systèmes optiques latéraux.
- Le système optique ne peut pas fonctionner correctement sur des surfaces SANS variations de motifs nettes. Le système optique est uniquement efficace lorsque l'appareil se situe entre 0,5 et 50 mètres d'altitude. Veuillez noter que la fonction Vision Positioning peut être affectée si l'altitude de l'appareil est supérieure à 11 m.
- La lampe inférieure est automatiquement activée lorsque l'éclairage de l'environnement est trop faible et que l'altitude en vol est inférieure à 5 m. Sachez que les performances des caméras de systèmes optiques peuvent être affectées lorsque la lampe inférieure est activée. Volez avec prudence si le signal GPS est faible.
- Le système optique peut NE PAS fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau ou une zone enneigée.
- Il se peut que le système optique NE fonctionne PAS correctement lorsque l'appareil vole trop vite. Volez avec prudence à plus de 10 m/s pour 2 m d'altitude ou plus de 5 m/s pour 1 m d'altitude.
- Faites preuve de vigilance lorsque vous utilisez l'appareil dans les situations suivantes :
 - Survol de surfaces monochromes (p. ex. noir, blanc, rouge ou vert uni).
 - Vol au-dessus de surfaces très réfléchissantes.
 - Vol au-dessus d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
 - Vol au-dessus d'objets ou de surfaces mobiles.
 - Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.
 - Vol au-dessus de surfaces très sombres (< 10 lux) ou très lumineuses (> 40 000 lux).
 - Vol au-dessus de surfaces qui réfléchissent ou absorbent fortement les ondes infrarouges (p. ex. un miroir).
 - Vol au-dessus de surfaces sans textures ni motifs distincts.
 - Vol au-dessus de surfaces présentant des textures ou motifs répétitifs (p. ex. des carreaux avec le même motif).
 - Vol au-dessus d'obstacles avec de petites surfaces (p. ex. des branches d'arbres).



- Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. N'entravez PAS les capteurs. N'obstruez pas le système de détection infrarouge.
- Le système optique risque de ne pas reconnaître la disposition au sol si la luminosité est faible (moins de 100 lux).
- Si la vitesse de l'appareil dépasse 50 km/h, le système optique ne dispose pas de suffisamment de temps pour freiner et arrêter l'appareil à une distance de sécurité suffisante par rapport à un obstacle.
- Si l'appareil subit une collision, un étalonnage de la caméra est requis. Étalonnez les caméras avant si l'application DJI Pilot vous invite à le faire.
- Ne volez pas les jours de pluie, de brouillard ou si la vue n'est pas dégagée.
- Vérifiez les points suivants avant chaque décollage :
 - a. Assurez-vous qu'aucun autocollant ni aucune autre obstruction ne sont présents sur la vitre du système de détection infrarouge et du système optique.
 - b. En cas de saleté, de poussière ou d'eau sur la vitre du système de détection infrarouge et du système optique, nettoyez-la avec un chiffon doux. N'utilisez pas de nettoyant contenant de l'alcool.
 - c. Contactez le service client DJI si le verre du système de détection infrarouge et du système optique est endommagé.
- Le système de détection infrarouge supérieur détecte uniquement les distances en ligne droite directement au-dessus du capteur et non de l'appareil tout entier. Le système peut détecter les obstacles importants (ex. : des toits), mais pas les petits obstacles (ex. : des feuilles, des fils électriques, etc.). Volez avec prudence et ne vous fiez pas uniquement au système de détection infrarouge supérieur pour détecter les obstacles au-dessus de l'appareil.
- N'obstruez pas le système optique inférieur et le système de détection infrarouge inférieur avant le décollage. Sinon, l'appareil ne pourra plus décoller après l'atterrissement et devra être redémarré.

Systèmes d'assistance avancée au pilote (uniquement pris en charge avec le Mavic 2 Enterprise)

La fonction Systèmes d'assistance avancée au pilote (Advanced Pilot Assistance Systems, APAS) est disponible en mode P. La fonction APAS est activée lorsque l'appareil continue de répondre aux commandes de l'utilisateur et planifie sa trajectoire en fonction des mouvements du joystick et de l'environnement de vol. La fonction APAS permet d'éviter plus facilement les obstacles, d'obtenir des images plus fluides et d'offrir une meilleure expérience de vol.

Lorsque la fonction APAS est activée, appuyez sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande pour arrêter l'appareil. L'appareil maintient un vol stationnaire pendant trois secondes et attend les commandes de pilotage.

Pour activer la fonction APAS, appuyez sur dans DJI Pilot.



- La fonction APAS est uniquement disponible pour les vols avant et arrière. Si l'appareil vole à gauche ou à droite, la fonction APAS est désactivée.
- L'appareil maintient un vol stationnaire dès qu'un obstacle est inévitable. L'appareil ne peut ni détecter ni éviter les obstacles qui se trouvent en dessous.
- Veillez à utiliser le système d'assistance avancée au pilotage (APAS) lorsque des systèmes optiques sont disponibles. Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal, aucun objet délicat ou de petite taille (p. ex., branches) ou aucun objet transparent (p. ex., verre ou eau) ne se trouve sur la trajectoire de vol désirée.
- La fonction APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau ou une zone enneigée.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous volez dans des environnements très sombres (< 300 lux) ou très lumineux (> 10 000 lux).
- La fonction APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole près de ses limites de vol ou dans les zones GEO.
- Prêtez attention à la barre d'état de l'appareil dans l'application DJI Pilot et veillez à ce qu'il fonctionne normalement en mode APAS.

Enregistreur de vol

Les données de vol, dont la télémétrie en vol, les informations sur le statut et d'autres paramètres, sont enregistrées automatiquement dans l'enregistreur de données internes de l'appareil. Ces données sont accessibles à l'aide de DJI Assistant 2 pour Mavic.

Protection par mot de passe

Les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise prennent en charge la protection par mot de passe. Cette fonctionnalité permet de garantir un accès sécurisé à votre appareil tout en protégeant les données stockées à bord, empêchant ainsi la fuite d'informations sensibles.

Pour définir, modifier ou supprimer le mot de passe, lancez l'application DJI Pilot, sélectionnez Paramètres > Mot de passe de sécurité.



- Le mot de passe est stocké dans l'appareil uniquement et ne sera pas transféré vers le serveur DJI. Par conséquent, vous devez formater l'appareil pour supprimer le mot de passe de sécurité si vous l'oubliez. Les données stockées dans l'appareil seront supprimées une fois l'appareil formaté.
- Pour garantir une maintenance appropriée, DJI formatera les données embarquées de l'appareil. Veuillez supprimer votre mot de passe de sécurité et sauvegarder vos données avant de renvoyer votre appareil pour réparation. DJI n'assume aucune responsabilité quant à la perte de données.

Montage et démontage des hélices

Les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise utilisent des hélices à faible bruit. Il existe deux types d'hélices, conçues pour tourner dans des directions différentes. Les repères blancs permettent d'indiquer les hélices à attacher aux moteurs.

Avec repères



Sans repères



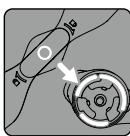
Fixation sur les moteurs dotés de repères blancs

Fixation sur les moteurs dépourvus de repères blancs

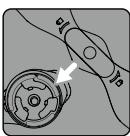
Faites tourner les hélices dans le sens indiqué pour les monter, puis serrez-les.

Montage des hélices

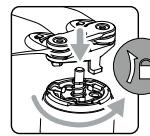
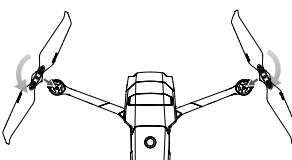
Fixez les hélices dotées de repères blancs aux moteurs avec des repères blancs et les hélices dépourvues de repères aux moteurs sans repères. Appuyez sur chaque hélice vers le bas en direction du moteur et tournez-la jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.



Avec repères



Sans repères



Démontage des hélices

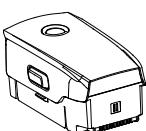
Appuyez sur les hélices vers le bas et vers les moteurs et tournez-les dans le sens de déverrouillage.



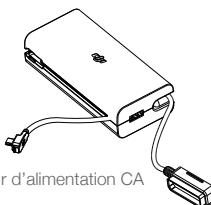
- Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution.
- Utilisez uniquement des hélices DJI d'origine. Ne combinez pas plusieurs types d'hélices.
- Assurez-vous du bon état de toutes les hélices avant chaque vol. N'utilisez pas d'hélices usées, détériorées ou cassées.
- Assurez-vous que les hélices et les moteurs sont bien installés avant chaque vol.
- Pour éviter toute blessure, restez à l'écart des hélices ou des moteurs et ne les touchez pas lorsqu'ils tournent.
- Lors du transport ou du stockage, placez l'appareil dans la direction indiquée sur la mallette de transport pour éviter d'endommager les hélices. Ne pincez pas et ne pliez pas les hélices. Si les hélices sont endommagées, les performances de vol seront affectées.
- Vérifiez que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement. Faites immédiatement atterrir l'appareil si un moteur est coincé et ne tourne pas librement.
- Protégez les moteurs de la poussière.
- N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
- Une fois le vol terminé, pour prévenir tout risque de brûlure, NE touchez PAS les moteurs et ne vous en approchez pas.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération sur les moteurs ou le corps de l'appareil.
- Vérifiez que les ESC n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.

Batterie de Vol Intelligente

La Batterie de Vol Intelligente du Mavic 2 est une batterie 15,4 V, 3 850 mAh dotée d'une fonction de charge/décharge intelligente. Utilisez uniquement un adaptateur d'alimentation CA agréé par DJI pour charger la batterie.



Batterie de Vol Intelligente



Adaptateur d'alimentation CA

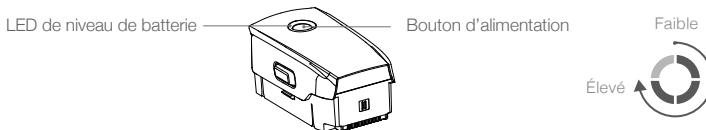
Caractéristiques de la batterie

1. Affichage du niveau de batterie : Les voyants LED indiquent le niveau actuel de la batterie.
2. Fonction de décharge automatique : Pour éviter tout gonflement, la batterie se décharge automatiquement à un niveau inférieur à 60 % de son niveau maximum lorsqu'elle est inactive pendant plus de dix jours. Comptez environ trois à quatre jours pour qu'une batterie se décharge à 65 %. Il est normal que la batterie dégage une légère chaleur pendant la procédure de décharge.
3. Charge équilibrée : Les tensions des cellules de batterie sont équilibrées automatiquement pendant le chargement.
4. Protection contre la surcharge : Le chargement s'arrête automatiquement lorsque la batterie est entièrement rechargée.
5. Détection de la température : La batterie ne se charge que si la température est comprise entre 5 °C et 40 °C.

6. Protection contre les surintensités : La charge de la batterie s'interrompt lorsqu'un courant excessif est détecté.
7. Protection contre les décharges excessives : La décharge s'arrête automatiquement pour éviter une décharge excessive.
8. Protection court-circuit : L'alimentation est coupée automatiquement si un court-circuit est détecté.
9. Protection contre les dommages causés aux cellules de batterie : L'application DJI Pilot affiche un message d'avertissement lorsqu'une cellule de batterie endommagée est détectée.
10. Mode Hibernation : La batterie s'éteint après 20 minutes d'inactivité pour économiser l'énergie. Si le niveau de batterie est inférieur à 10 %, la batterie passe en mode Hibernation pour éviter une décharge excessive. En mode Hibernation, les indicateurs du niveau de batterie ne s'allument pas. Chargez la batterie pour la sortir du mode Hibernation.
11. Communication : Les informations sur la tension, la capacité et le courant de la batterie sont transmises à l'appareil.
12. Chauffe : Les batteries des appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise sont auto-chauffantes, ce qui leur permet de fonctionner par mauvais temps même lorsque la température descend à -20 °C.

⚠️ Avant d'utiliser l'appareil, consultez la section Consignes de sécurité relatives à la Batterie de Vol Intelligente du Mavic 2. Les utilisateurs assument l'entièbre responsabilité de leurs actions et de leur utilisation de l'appareil.

Utilisation de la batterie



Vérification du niveau de batterie

Les voyants LED du niveau de batterie indiquent la charge restante. Si la batterie est éteinte, appuyez sur le bouton d'alimentation. Les voyants LED de niveau de batterie s'allument pour afficher le niveau de batterie actuel.

Mise sous/hors tension

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis une nouvelle fois, et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre la batterie.

Chaussage de la batterie

Chaussage manuel : Assurez-vous que la batterie est hors tension. Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant cinq secondes pour lancer le processus de chauffe manuellement.

La batterie se réchauffera si la température est inférieure à 6 °C et si le niveau de batterie est supérieur à 45 %. La luminosité des voyants LED change à mesure que la batterie se réchauffe et passe d'aucune lumière LED à une lumière faible, moyenne, puis élevée.

La batterie cessera de se réchauffer lorsqu'elle atteindra 8 °C, et les voyants LED clignoteront dans le sens horaire, indiquant que la température de la batterie se situe entre 8 et 10 °C. Le processus dure environ 20 minutes. Une fois réchauffée, la batterie s'éteint automatiquement.

Chauffage automatique : Insérez la batterie dans l'appareil et mettez celui-ci sous tension. Lorsque la température de la batterie est inférieure à 6 °C et que le niveau de batterie est supérieur à 45 %, la batterie se réchauffera automatiquement en maintenant une température comprise entre 8 et 10 °C.

Avertissement concernant le fonctionnement à basse température

1. La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température (entre -20 et 5 °C). Il est recommandé de chauffer la batterie avant utilisation et de la charger complètement avant le décollage.
2. Les batteries ne peuvent pas être utilisées à des températures extrêmement faibles < -20 °C.
3. Pour garantir des performances optimales, chauffez la batterie afin de maintenir sa température au-dessus de 8 °C.
4. La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil au vent. Volez avec précaution.
5. Faites preuve d'une grande prudence lorsque l'appareil vole à haute altitude.
6. La fonction de chauffage ne peut pas être lancée lorsque la température de la batterie est supérieure à 6 °C ou que le niveau de batterie est inférieur à 45 %.
7. Lorsque la température est inférieure à -20 °C, la batterie déclenche une protection basse température et ne s'allume pas. Lorsque la température de la batterie atteint -15 °C ou plus, la protection basse température est automatiquement désactivée.

Recharge de la batterie

Avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, chargez complètement la Batterie de Vol Intelligente :

1. Branchez l'adaptateur secteur CA à une source d'alimentation (100-240 V, 50/60 Hz).
2. La batterie étant hors tension, branchez la Batterie de Vol Intelligente à l'adaptateur secteur CA à l'aide du câble de charge de la batterie.
3. Les voyants LED du niveau de batterie affichent le niveau de la batterie pendant le chargement.
4. La Batterie de Vol Intelligente est entièrement rechargeée une fois que tous les voyants LED du niveau de batterie sont éteints. Une fois la batterie entièrement chargée, débranchez l'adaptateur secteur CA.

Temps de chargement : 1 heure et 30 minutes.



- NE chargez PAS une batterie de vol intelligente immédiatement après le vol : sa température risquerait d'être trop élevée. Attendez qu'elle refroidisse à température ambiante avant de la recharger.
- L'adaptateur secteur CA cesse de charger la batterie si la température des cellules de batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement (5 à 40 °C). La température de charge idéale est comprise entre 22 et 28 °C.
- La station de recharge (non incluse) permet de charger jusqu'à quatre batteries. Pour en savoir plus, visitez la boutique en ligne officielle de DJI.



Voyants LED de niveau de batterie pendant la charge

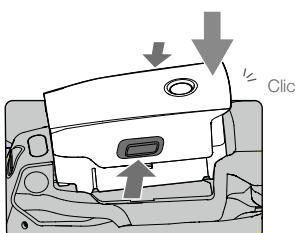
	LED 1	LED 2	LED 3	LED 4
Voyants LED de niveau de batterie pendant la charge				
Niveau de batterie	0 % ~ 25 %	25 % ~ 50 %	50 % ~ 75 %	Recharge terminée

Protection de la batterie

Mécanismes de protection de la batterie					
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Clignotement	Élément de protection de la batterie
				Le voyant LED 2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
				Le voyant LED 2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
				Le voyant LED 3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
				Le voyant LED 3 clignote trois fois par seconde	Tension excessive détectée au niveau du chargeur
				Le voyant LED 4 clignote deux fois par seconde	Température de chargement trop basse
				Le voyant LED 4 clignote trois fois par seconde	Température de chargement trop élevée

Insertion de la Batterie de Vol Intelligente

Insérez la Batterie de Vol Intelligente dans le compartiment de l'appareil prévu à cet effet. Assurez-vous qu'il est correctement monté et que les crochets de la batterie sont bien en place.



Retrait de la Batterie de Vol Intelligente

Faites glisser les crochets de la batterie sur les côtés de la Batterie de Vol Intelligente pour la faire sortir de son compartiment.

-  • N'insérez et ne retirez jamais la batterie lorsque celle-ci est allumée.
- Assurez-vous que la batterie est correctement installée.

Nacelle et caméra

Nacelle

La nacelle à 3 axes des appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise offre une fonction de stabilisation de la caméra, vous permettant ainsi de capturer des photos et vidéos nettes. La nacelle a une plage d'inclinaison de -90° à +30°. Vous pouvez aussi sélectionner d'autres paramètres tels que le mode de nacelle et l'étalonnage automatique de la nacelle en appuyant sur .

Utilisez la molette de nacelle sur la radiocommande pour contrôler l'inclinaison de la caméra. Sinon, vous pouvez accéder à la Vue caméra dans DJI Pilot. Appuyez sur l'écran jusqu'à ce qu'un cercle bleu apparaisse et faites-le glisser de haut en bas pour contrôler l'inclinaison de la caméra. Pour contrôler l'orientation de l'appareil, déplacez le cercle vers la gauche et la droite.

Modes de fonctionnement de la nacelle

La nacelle dispose de deux modes de fonctionnement. Basculez entre les différents modes de fonctionnement dans la page des paramètres de caméra de l'application DJI Pilot.

Mode Suivre : L'angle entre l'orientation de la nacelle et le nez de l'appareil reste toujours le même.

Mode FPV : La nacelle se synchronise avec les mouvements de l'appareil pour offrir une expérience de vol en vue subjective.

-  • Ne fixez et ne retirez pas la nacelle lorsque l'appareil est sous tension. Pour protéger la nacelle pendant le décollage, faites toujours décoller l'appareil depuis un sol plat et dégagé.
- Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement.
- Évitez que de la poussière ou du sable ne s'infiltre dans la nacelle, et plus particulièrement dans ses moteurs.
- Une erreur du moteur de la nacelle est possible dans les situations suivantes :
 - a. L'appareil se trouve sur un sol irrégulier ou le mouvement de la nacelle est entravé.
 - b. La nacelle subit une force externe excessive, par exemple lors d'une collision.
- N'appliquez PAS de force externe sur la nacelle après sa mise sous tension. N'ajoutez AUCUNE charge supplémentaire à la nacelle. Cela risque d'entraîner des dysfonctionnements et d'endommager le moteur de manière permanente.
- Retirez la protection de nacelle avant de mettre l'appareil sous tension. Veillez également à recouvrir la nacelle de sa protection lorsque vous n'utilisez pas l'appareil.
- Un vol par temps brumeux ou nuageux peut mouiller la nacelle et entraîner une défaillance temporaire. La nacelle est de nouveau opérationnelle une fois sèche.

Caméra

Le Mavic 2 Enterprise utilise une caméra avec capteur CMOS de 1/2,3". Il prend en charge un zoom optique 2x et l'objectif est compris entre 24 et 48 mm (équivalent au format 35 mm). La caméra prend en charge une mise au point automatique de 0,5 mètre à l'infini. La caméra prend également en charge les filtres de recharge. La caméra Mavic 2 Enterprise enregistre jusqu'à 30 images vidéo 4K par seconde et prend des photos de 12 mégapixels. Elle prend en charge plusieurs modes de prise de vue, notamment Prise de vue unique, Rafale, Intervalle et HDR amélioré. Le Mavic 2 Enterprise inclut un zoom optique 2x et un zoom numérique 3x pour l'enregistrement de vidéos en 1080p 24/25/30.

Le Mavic 2 Enterprise Dual est doté d'une caméra thermique infrarouge à grandes longueurs d'onde et d'une caméra visuelle, fournissant des images infrarouges et en lumière visible. La caméra thermique infrarouge à grandes longueurs d'onde offre une haute sensibilité (< 50 mK). La caméra visuelle utilise un capteur CMOS 1/2,3" avec un objectif 24 mm (équivalent au format 35 mm) et effectue la mise au point de 0,5 m à l'infini. Le Mavic 2 Enterprise Dual enregistre des vidéos 4K jusqu'à 30 ips et prend des photos de 12 mégapixels. Il prend en charge plusieurs modes de prise de vue, notamment Prise de vue unique, Rafale, Intervalle, Panorama, Ralenti et HDR amélioré.

-
-  • Assurez-vous que la température et l'humidité conviennent à la caméra lors de son utilisation et de son stockage.
- Utilisez un nettoyant pour objectif pour nettoyer l'objectif afin d'éviter tout endommagement.
 - N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée peut vous brûler et endommager l'appareil.
-

Stockage des photos et des vidéos

Les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise sont fournis avec 24 Go de stockage interne pour stocker des photos et vidéos. Vous pouvez activer la protection par mot de passe pour protéger vos données et garantir un accès sécurisé à votre appareil.

Vous pouvez également stocker vos photos et vidéos à l'aide d'une carte microSD. Vous devez impérativement utiliser une carte microSD UHS-I, catégorie de vitesse 3, car ses vitesses élevées en lecture et en écriture permettent d'enregistrer des données vidéo haute définition.

Après avoir activé les options Ajouter l'horodatage et les informations GPS dans les paramètres de la caméra à partir de l'application DJI Pilot, vous pourrez voir l'heure et la date de vos photos et vidéos.

-
-  • Ne retirez pas la carte microSD de l'appareil lorsque celui-ci est sous tension. Sinon, la carte microSD pourrait être endommagée.
- Pour garantir la stabilité du système de caméra, chaque enregistrement vidéo est limité à 30 minutes.
 - Vérifiez les paramètres de la caméra avant son utilisation pour veiller à leur configuration en fonction de vos besoins.
 - Avant de prendre des photos ou des vidéos importantes, prenez quelques images pour vérifier le bon fonctionnement de la caméra.
 - Le transfert et la copie de photos ou de vidéos enregistrées sur la caméra sont désactivés si la Batterie de Vol Intelligente est hors tension.
 - Veillez à éteindre correctement la Batterie de Vol Intelligente. Sinon, les paramètres de votre caméra NE seront PAS enregistrés et toutes les vidéos stockées pourraient être endommagées. Remarque : Quelle qu'en soit la raison, DJI ne pourra en aucun cas être tenu responsable de toute défaillance lors de l'enregistrement d'une vidéo ou d'une image ou de tout défaut sur des photos ou vidéos enregistrées.
 - Pour le Mavic 2 Enterprise Dual, seules les photos et vidéos enregistrées par la caméra visuelle pourront inclure l'horodatage et les informations GPS.
-

Deux photos ou vidéos seront enregistrées simultanément pour le Mavic 2 Enterprise Dual; la photo ou la vidéo varie en fonction du mode d'affichage.

Mode d'affichage	Photo	Vidéo
Thermique	Lumière visible + IR	Lumière visible + IR
Lumière visible	Lumière visible + MSX	Lumière visible + MSX
MSX	Lumière visible + MSX	Lumière visible + MSX

Édition vidéo

Le Mavic 2 Enterprise prend en charge les formats de vidéo MP4 et MOV fournissant des formats de code H.264.

Le Mavic 2 Enterprise Dual prend en charge les formats de vidéo MP4 et MOV, fournissant des formats de code H.264, et capture des images en lumière visible, des images thermiques ou une combinaison des deux.

Le logiciel suivant a été testé par DJI. Il est recommandé pour la lecture ou le montage de vidéos.

Logiciel	Version Mac	Version Windows
Adobe Premier Pro CC 2018	v12.1.1 (10)	v12.1.1 (10)
Davinci Resolve	v15.0 (gratuite)	v14.3 Studio
Apple Final Cut Pro X	v10.4.3	N/A
Apple QuickTime	v10.4 (928.5.1)	N/A
Apple iMovie	v10.4.2	N/A
VLC Player	v3.0.2	v3.0.2

DJI AirSense

Les appareils avec pilote équipés d'un émetteur-récepteur ADS-B diffusent activement les informations de vol, notamment la position de l'appareil, sa trajectoire de vol, sa vitesse et son altitude. DJI AirSense reçoit ces informations par émetteurs ADS-B via un récepteur intégré ou une connexion Internet. Les UAV dotés de DJI AirSense peuvent obtenir des informations sur la position, l'orientation et la vitesse à partir du transmetteur intégré ADS-B d'un aéronef habité (les normes 1090 ES et UAT sont prises en charge), calculer le niveau de risque de collision en temps réel et envoyer un avertissement à l'utilisateur. Le système analyse ensuite le risque potentiel de collision en détectant l'emplacement de l'aéronef avec équipage et envoie à temps des avertissements aux pilotes via l'application DJI Pilot.

DJI AirSense fournit des informations sur les aéronefs avec équipage à proximité pour assurer la sécurité des vols. Le système ne contrôle pas activement le drone pour éviter les appareils en approche. Faites toujours voler votre appareil à portée de vue et faites preuve de prudence pendant toute la durée du vol. Réduisez l'altitude de l'appareil lorsque vous recevez des avertissements. Veuillez noter que DJI AirSense présente les limitations suivantes :

- Il ne peut recevoir que des messages envoyés par des aéronefs avec équipage équipés d'un transpondeur ADS-B Out qui respectent les normes 1090ES (RTCA DO-260) ou UAT (RTCA Do-282). Les appareils DJI ne recevront pas de messages de diffusion associés et n'enverront pas d'avertissements aux aéronefs avec pilote non équipés d'un transpondeur ADS-B out ou dont le transpondeur ADS-B out est défectueux.
- Si un obstacle ou une structure en acier se trouve entre des appareils civils et des appareils DJI, le système ne pourra ni recevoir les messages ADS-B envoyés par ces appareils avec équipage ni envoyer des avertissements. Observez attentivement votre environnement et volez avec prudence.
- Des avertissements peuvent être envoyés en retard lorsque le DJI AirSense est perturbé par l'environnement. Observez attentivement votre environnement et volez avec prudence.
- Aucun avertissement n'est envoyé lorsque l'appareil DJI n'est pas en mesure de déterminer son emplacement.
- Il ne peut pas recevoir les messages ADS-B envoyés par un appareil avec pilote ni envoyer d'avertissements lorsque la fonction n'est pas activée ou est mal configurée.

Lorsque le système confirme la possibilité d'une collision et à la condition que la connexion entre l'appareil DJI et la radiocommande soit stable, il enverra une série d'avertissements en fonction de la distance entre le drone et l'appareil avec pilote. Nous recommandons à l'opérateur de réduire l'altitude de l'appareil immédiatement après le premier avertissement pour éviter une collision, en choisissant une autre trajectoire de vol si nécessaire.

Niveaux d'avertissement :

L'avertissement de premier niveau (« faible ») survient lorsque le système détecte un appareil avec pilote. Tous les appareils détectés seront affichés dans l'application (jusqu'à 10 appareils à la fois). Veuillez rester attentif pour assurer la sécurité des vols.

L'avertissement de deuxième niveau (ou « moyen ») survient lorsque l'appareil DJI se trouve à deux kilomètres de l'appareil avec pilote. Veuillez rester attentif pour éviter tout danger.

Le troisième avertissement de niveau (« élevé ») survient lorsque l'appareil DJI se trouve à un kilomètre de l'appareil avec pilote. Évitez immédiatement l'appareil avec pilote.



Bleu : Avertissement de premier niveau



Jaune : Avertissement de deuxième niveau



Rouge : Avertissement de troisième niveau

Accessoires modulaires

Les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise disposent d'un port d'extension qui permet aux utilisateurs de monter des accessoires modulaires DJI supplémentaires sur l'appareil. Les accessoires DJI compatibles sont les suivants :

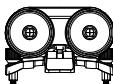
Feu auxiliaire M2E : Permet d'identifier des appareils pendant le vol de nuit ou dans des zones peu éclairées.

Projecteur M2E : Utilisé pour l'éclairage à longue portée et les recherches dans des conditions de faible luminosité, aidant la caméra à prendre des photos de nuit.

Haut-parleur M2E : Utilisé pour la diffusion ou la lecture audio en temps réel à longue portée.



Feu auxiliaire M2E



Projecteur M2E

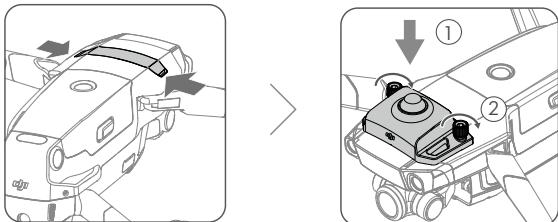


Haut-parleur M2E

Utilisation

L'exemple suivant montre comment installer et utiliser les accessoires modulaires. Veuillez noter que pour de cette illustration, nous utiliserons le feu auxiliaire M2E.

1. Retirez le couvercle du port d'extension situé sur le dessus de l'appareil. Assurez-vous de le conserver dans un endroit sûr pour une utilisation ultérieure.
2. Montez le feu auxiliaire sur l'emplacement prolongé de l'appareil.
3. Serrez les boutons des deux côtés pour vous assurer que le feu auxiliaire est correctement installé sur l'appareil.



4. Mettez l'appareil sous tension, puis lancez l'application DJI Pilot pour utiliser le feu auxiliaire.



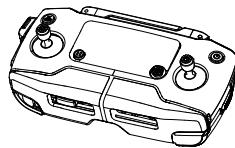
- La lumière auxiliaire inférieure peut être utilisée comme feu auxiliaire. Accédez aux Paramètres de navigation visuelle dans DJI Pilot et sélectionnez la lumière auxiliaire inférieure comme lumière de nuit.



- Assurez-vous que les accessoires sont correctement installés sur l'appareil avant de les utiliser. Cela permettra d'éviter que l'accessoire ne tombe pendant le vol.
- NE pointez PAS le projecteur ou le feu auxiliaire directement vers vos yeux ou ceux de toute autre personne.
- N'utilisez PAS le haut-parleur si des personnes se trouvent à proximité de l'appareil ou si l'appareil se trouve dans une zone urbaine ayant une concentration de structures sensibles au bruit, car le volume pourrait provoquer des dommages ou un danger.

Radiocommande

Cette section décrit les fonctionnalités de la radiocommande et contient des instructions relatives au contrôle de l'appareil et de la caméra.



Radiocommande

Intégrée à la radiocommande, la technologie de transmission à longue portée OcuSync 2.0 de DJI offre une portée de transmission maximale de 10 km et permet de transmettre des vidéos de l'appareil vers DJI Pilot installée sur votre appareil mobile en 1080p. Contrôlez facilement l'appareil et la caméra à l'aide des boutons intégrés. Un écran LCD embarqué affiche en temps réel les données de l'appareil, tandis que les joysticks amovibles facilitent le rangement de la radiocommande.

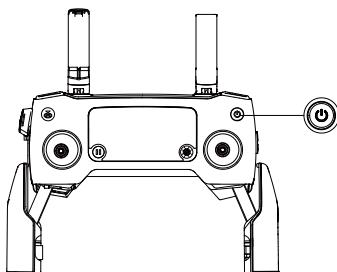
Dans un espace dégagé sans interférences électromagnétiques, OcuSync 2.0 transmet en douceur les liaisons vidéo jusqu'à 1080p, quelle que soit la modification de l'altitude de vol. La radiocommande fonctionne à la fois à 2,4 GHz et à 5,8 GHz. Elle permet de sélectionner automatiquement le meilleur canal de transmission. OcuSync 2.0 réduit la latence à 120-130 ms en améliorant les performances de la caméra grâce à l'algorithme de décodage vidéo et à la liaison sans fil.

Appuyez à mi-course sur le bouton d'obturateur/mise au point pour activer la mise au point automatique pendant la prise de vue, même si la luminosité est faible. Le Mavic 2 Enterprise permet de zoomer/dézoomer à l'aide de la molette de réglage du zoom et le Mavic 2 Enterprise Dual permet de régler l'exposition à l'aide de la molette de réglage EV.

La batterie intégrée a une capacité de 3 950 mAh et une autonomie maximale de 2 heures et 15 minutes. La radiocommande charge l'appareil mobile avec une capacité de charge de 500 mA à 5 V. La radiocommande charge automatiquement les appareils Android. Pour les appareils iOS, assurez-vous d'abord que le chargement est activé dans DJI Pilot. Le chargement des appareils iOS est désactivé par défaut et doit être activé à chaque mise sous tension de la radiocommande.

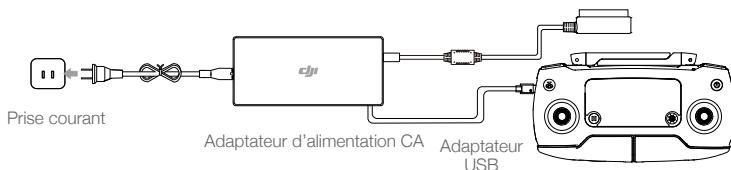
Utilisation de la radiocommande

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour afficher le niveau de batterie actuel sur l'écran LCD. Appuyez sur ce bouton une fois, puis une autre fois, et maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.



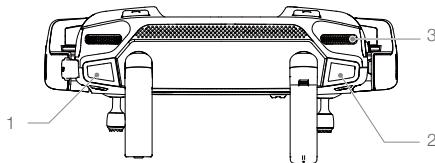
Recharge de la batterie

Connectez l'adaptateur d'alimentation CA fourni au port d'alimentation de la radiocommande. Il faut environ 2 heures et 15 minutes pour charger complètement la batterie de la radiocommande. Retirez le câble RC de la radiocommande avant de la charger.



Contrôle de la caméra

1. Appuyez sur le bouton d'enregistrement pour lancer/arrêter l'enregistrement.
2. Utilisez le bouton Mise au point/Obturateur pour effectuer une mise au point automatique et prendre des photos.
3. Utilisez la molette de réglage du zoom pour zoomer/dézoomer. (Mavic 2 Enterprise)
Utilisez la molette de réglage EV pour régler l'exposition. (Mavic 2 Enterprise Dual)

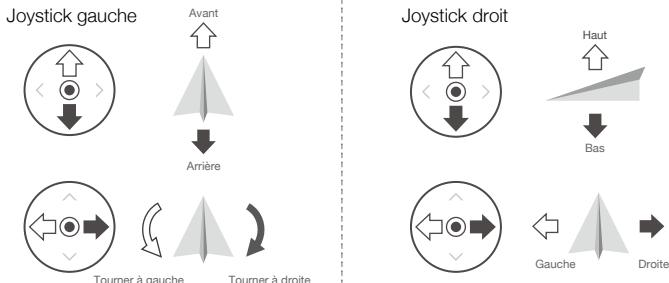


Commande de l'appareil

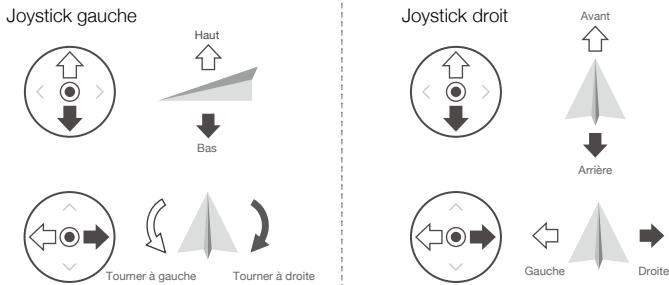
Les joysticks permettent de contrôler l'orientation de l'appareil (lacet), le mouvement avant/arrière (inclinaison verticale), l'altitude (accélération) et les déplacements gauche/droite (roulis). Le mode de Joystick détermine la fonction de chaque mouvement du joystick. Trois modes préprogrammés (Mode 1, Mode 2 et Mode 3) sont disponibles. Vous pouvez configurer des modes personnalisés dans l'application DJI Pilot. Le mode par défaut est le Mode 2.

Dans chacun des trois modes préprogrammés, le Mavic 2 reste en vol stationnaire avec une orientation constante lorsque les deux joysticks de contrôle sont centrés. Lorsque vous déviez un joystick de sa position centrale, les fonctions illustrées dans la figure ci-dessous sont exécutées.

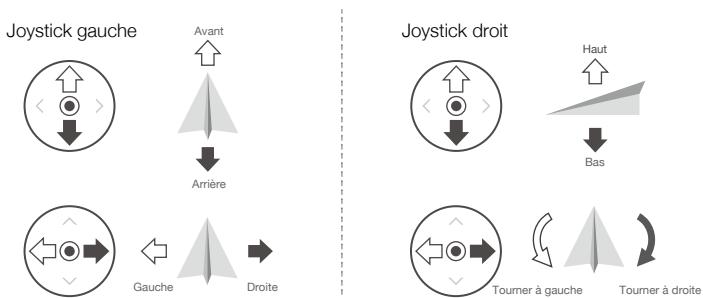
Mode 1

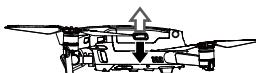
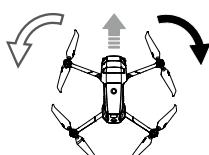
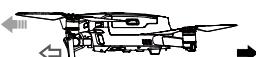


Mode 2



Mode 3



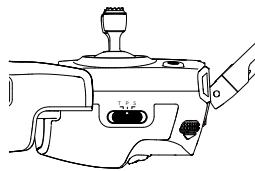
Radiocommande (Mode 2)	Appareil (➡ Indique le sens du nez)	Remarques
		Le fait de déplacer le joystick gauche vers le haut ou vers le bas modifie l'altitude de l'appareil. Déplacez le joystick vers le haut pour faire monter l'appareil et vers le bas pour le faire descendre. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil change d'altitude rapidement. Poussez toujours le joystick délicatement afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu.
		Le fait de déplacer le joystick gauche vers la gauche ou vers la droite contrôle l'orientation de l'appareil. Poussez le joystick vers la gauche pour faire tourner l'appareil dans le sens antihoraire et vers la droite pour le faire tourner dans le sens horaire. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.
		Le fait de déplacer le joystick droit vers le haut et vers le bas modifie l'inclinaison verticale de l'appareil. Poussez le joystick vers le haut pour voler vers l'avant et poussez-le vers le bas pour voler vers l'arrière. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.
		Déplacez le joystick droit vers la gauche ou la droite pour modifier le roulis de l'appareil. Poussez-le vers la gauche pour voler à gauche et vers la droite pour voler à droite. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

⚠ Nous vous recommandons de détacher les joysticks et de les ranger dans les compartiments de la radiocommande pendant le transport ou le stockage pour éviter de les endommager.

Bouton de mode de vol

Mettez le bouton sur la position souhaitée pour sélectionner le mode de vol correspondant.

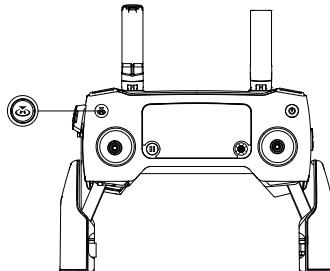
Position	Mode de vol
S	Mode S
P	Mode P
T	Mode T



Quelle que soit la position du bouton sur la radiocommande, les appareils de la gamme Mavic 2 Enterprise démarrent en mode P par défaut. Pour basculer d'un mode de vol à un autre, accédez à la Vue caméra dans l'application DJI Pilot, appuyez sur et activez « Modes de vol multiples ». Après l'activation des modes de vol multiples, placez le bouton sur la position P, puis sur la position S ou T pour changer de mode de vol.

Bouton RTH

Appuyez sur le bouton RTH et maintenez-le enfoncé pour lancer la procédure Return-to-Home (RTH). L'appareil retourne alors au dernier point de départ enregistré. Appuyer de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil. Reportez-vous à la section Return-to-Home (RTH - Retour au point de départ) pour en savoir plus sur la procédure RTH.



Boutons C1 et C2

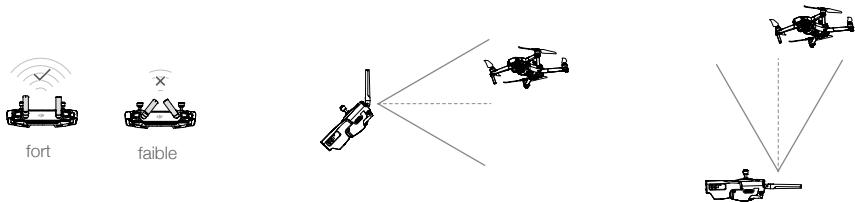
Les fonctions des boutons C1 et C2 sont définies dans DJI Pilot. La configuration par défaut du bouton C1 est la mise au point centrale et la configuration par défaut du bouton C2 est la lecture.

Alerte de la radiocommande

La radiocommande émet une alerte pendant la procédure RTH ou lorsque le niveau de batterie est faible (6 % à 15 %). Vous pouvez annuler le niveau d'alerte RTH et batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. L'alerte de niveau de batterie critique (moins de 6 %) ne peut cependant pas être annulée.

Zone de transmission optimale

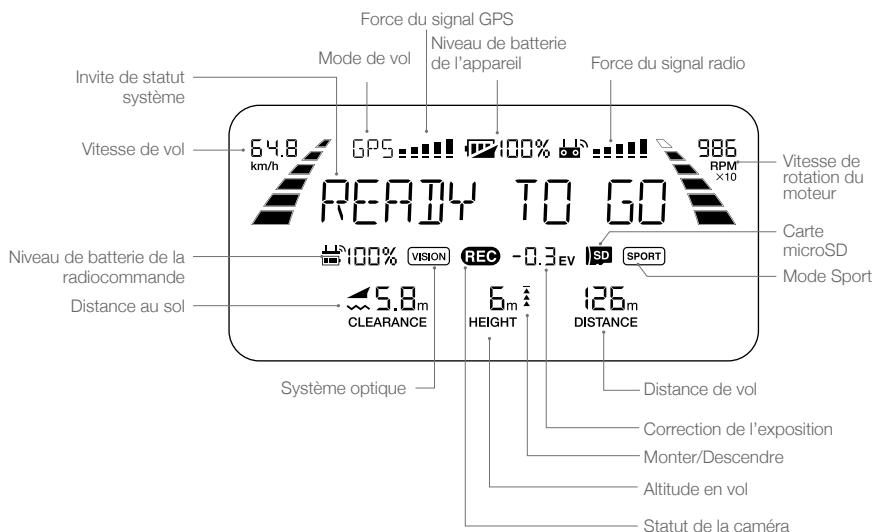
Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous.



Assurez-vous que l'appareil vole dans la zone de transmission optimale. Pour garantir des performances de transmission optimales, réglez la radiocommande et les antennes selon la figure ci-dessus.

Écran LCD

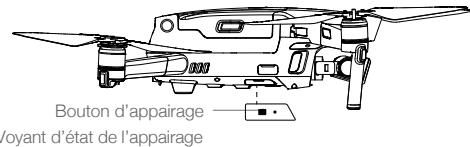
L'écran LCD affiche différents statuts système, dont la télémétrie de vol et le niveau de batterie en temps réel. Consultez la figure ci-dessous pour connaître la signification de chaque icône sur l'écran LCD.



Appairage de la radiocommande

La radiocommande est appairée à votre appareil avant la livraison. L'appairage est uniquement requis lors de la première utilisation d'une nouvelle radiocommande. Procédez comme suit pour appairer une nouvelle radiocommande :

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez l'application DJI Pilot.
3. Saisissez « Caméra » et appuyez sur  puis sur le bouton pour confirmer. La radiocommande est prête pour l'appairage.
4. Localisez le bouton d'appairage sur le côté de l'appareil, comme illustré dans la figure ci-dessous. Appuyez sur le bouton d'appairage pour démarrer l'appairage. Le voyant d'état de l'appairage s'allume en vert lorsque la radiocommande est appairée avec succès à l'appareil. L'écran LCD de la radiocommande affiche les informations sur cet appareil.



- Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
- La radiocommande se déconnecte de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.



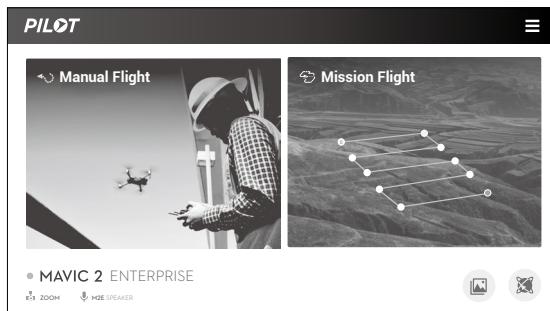
- Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol.
- Si la radiocommande est sous tension et N'EST PAS utilisée pendant cinq minutes, une alerte retentit. Le dispositif s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes. Déplacez les joysticks pour annuler l'alerte.
- Ajustez la bride de fixation pour appareil mobile pour vous assurer qu'il est sécurisé.
- Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont dépliées et positionnées correctement pour obtenir une qualité de transmission optimale.
- Réparez ou remplacez la radiocommande si elle est endommagée. Si l'antenne de la radiocommande est endommagée, les performances de l'appareil seront considérablement réduites.
- Rechargez la batterie à 100 % au moins une fois tous les trois mois pour la conserver en bon état.
- Assurez-vous que les joysticks sont bien en place.

Application DJI Pilot

Cette section présente les fonctions principales de l'application DJI Pilot.

Application DJI Pilot

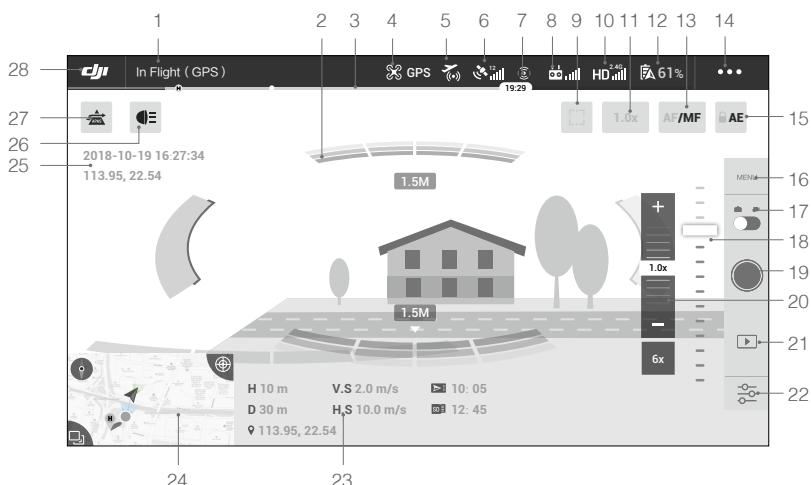
L'application DJI Pilot* est spécialement développée pour les entreprises. Le mode de Vol manuel propose un grand nombre de fonctionnalités professionnelles qui rendent le vol simple et intuitif. Les missions de vol prennent en charge la planification de vol et vous permettent de contrôler le drone automatiquement, ce qui rend votre flux de travail beaucoup plus simple et bien plus efficace.



* Dans ce guide, l'application DJI Pilot est utilisée sur Android à titre d'illustration.

Vol manuel

Mavic 2 Enterprise



1. Barre de statut système

: cette icône indique le statut de vol de l'appareil et affiche différents messages d'avertissement.

2. Statut de détection des obstacles

: des barres rouges s'affichent lorsque des obstacles sont proches de l'appareil. Des barres oranges s'affichent lorsque des obstacles sont dans la zone de détection.

3. Barre d'indication du niveau de batterie

 : l'indicateur de niveau de batterie présente l'affichage dynamique du niveau de batterie. Les zones colorées représentent l'énergie nécessaire pour réaliser différentes fonctions.

4. Mode de vol

 : le texte en regard de cette icône indique le mode de vol actuel.

Appuyez sur l'icône pour configurer les paramètres du contrôleur de vol. Ces paramètres vous permettent de modifier les limites de vol et de définir les valeurs de gain.

5. Statut AirSense

 : le statut AirSense affiche des informations sur les appareils avec pilote à proximité, y compris la distance entre les appareils DJI et les appareils avec pilote, pour assurer la sécurité en vol. AirSense demandera aux utilisateurs d'atterrir si des appareils sont détectés à proximité.



6. Force du signal GPS

 : indique la force du signal GPS actuelle. Des barres blanches correspondent à une force adéquate du signal GPS.

7. Statut des systèmes optiques

 : appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver les fonctionnalités des systèmes optiques. Ce bouton affiche le statut de tous les systèmes optiques. L'icône verte indique que le système optique correspondant est disponible. L'icône rouge indique que le système optique correspondant n'est pas disponible.

8. Signal de la radiocommande

 : cette icône indique la force du signal de la radiocommande. L'icône clignote lorsqu'une interférence est détectée en cours de vol. Si l'interférence n'affecte pas le fonctionnement de l'appareil ni l'expérience globale de vol, aucun message d'avertissement n'apparaît dans l'application DJI Pilot.

9. Bouton de mesure/mise au point

 /  : appuyez sur ce bouton pour basculer entre le mode Mise au point et le mode Mesure.

Appuyez sur ce bouton pour sélectionner l'objet à mesurer ou sur lequel effectuer la mise au point. La mise au point automatique continue sera déclenchée automatiquement en fonction du statut de l'appareil et de la caméra après l'activation de la mise au point automatique.

10. Force du signal de liaison vidéo HD

 : cette icône indique la force de la liaison vidéo HD descendante entre l'appareil et la radiocommande. L'icône clignote lorsqu'une interférence est détectée en cours de vol. Si l'interférence n'affecte pas le fonctionnement de l'appareil ni l'expérience globale de vol, aucun message d'avertissement n'apparaît dans l'application DJI Pilot.

11. Valeur du zoom

1.0x : affiche la valeur du zoom. Appuyez pour définir la valeur.

12. Paramètres de la batterie

 **61%** : indique le niveau de batterie actuel. Appuyez sur l'icône pour afficher le menu d'informations sur la batterie, définir les différents seuils d'avertissement de la batterie et afficher l'historique des avertissements de la batterie.

13. AF(CF)/MF

 AF / MF : appuyez sur l'icône pour changer le mode de mise au point.

14. Paramètres généraux

 ••• : appuyez sur l'icône pour accéder au menu Paramètres généraux pour choisir les unités de mesure, activer/désactiver la diffusion en direct, etc.

15. Verrouillage automatique de l'exposition

 AE : appuyez pour verrouiller la valeur d'exposition.

16. Paramètres de la caméra

Appuyez ici pour accéder aux paramètres photo et vidéo. Appuyez sur  pour configurer les paramètres photo tels que le mode photo et le format d'image. Appuyez sur  pour configurer les paramètres vidéo tels que la taille et le format de la vidéo. Appuyez sur  pour configurer les sous-titres, les grilles, les LED intelligentes, etc.

17. Bouton Photo/Vidéo

 : appuyez sur ce bouton pour passer du mode photo au mode d'enregistrement vidéo.

18. Glissière pour nacelle

 : affiche l'angle d'inclinaison de la nacelle.

19. Bouton de prise de vue/d'enregistrement

 /  : appuyez sur ce bouton pour prendre des photos ou enregistrer des vidéos.

20. Mise au point manuelle

Uniquement activée en mode MF.

21. Lecture

 : appuyez sur cette icône pour accéder à la page de lecture et afficher un aperçu des photos et des vidéos dès leur capture.

22. Réglages des paramètres

 : appuyez sur cette icône pour définir la sensibilité ISO, la vitesse d'obturation, l'exposition et d'autres paramètres.

23. Télémétrie de vol

 D 30 m : distance entre l'appareil et le point de départ.

 H 10 m : hauteur à partir du point de départ.

 HS 10m/s : vitesse horizontale de l'appareil.

 VS 2m/s : vitesse verticale de l'appareil.

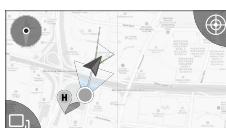
 113.95, 22.54 : la longitude et la latitude de l'appareil.

 : affiche la capacité de stockage ou la durée d'enregistrement restante de la mémoire interne.

 : affiche la capacité de stockage ou la durée d'enregistrement restante de la carte microSD.

24. Carte

Appuyez ici pour afficher la carte.



25. Heure et informations GPS

Affiche la date, l'heure, la longitude et la latitude actuelles de l'appareil.

26. Accessoire

Montre l'accessoire connecté tel que le feu auxiliaire , le projecteur  ou le haut-parleur . Appuyez sur l'écran pour configurer l'accessoire.

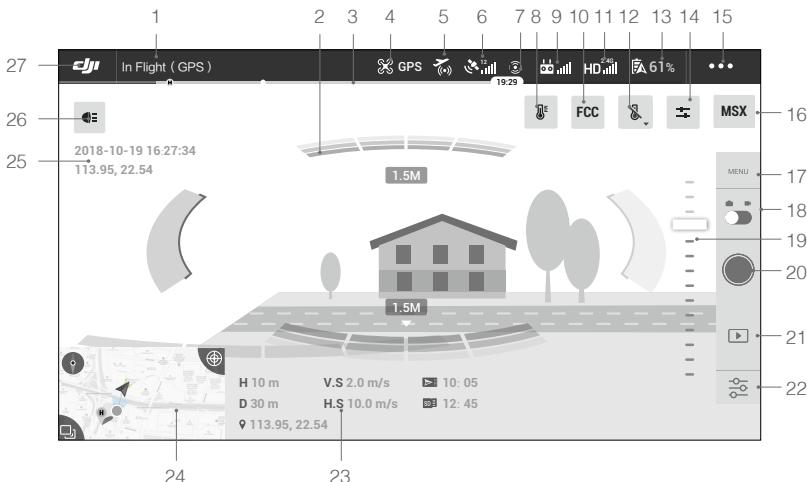
27. Système d'assistance avancée au pilote

 : appuyez sur l'icône pour activer/désactiver la fonction APAS. La fonction APAS (Système d'assistance avancée au pilote) est désactivée si les systèmes optiques avant et arrière sont désactivés ou indisponibles.

28. Retour

 : appuyez sur cette icône pour revenir au menu principal.

Mavic 2 Enterprise Dual



1. Barre de statut système

 : cette icône indique le statut de vol de l'appareil et affiche différents messages d'avertissement.

2. Statut de détection des obstacles

 : des barres rouges s'affichent lorsque des obstacles sont proches de l'appareil. Des barres oranges s'affichent lorsque des obstacles sont dans la zone de détection.

3. Barre d'indication du niveau de batterie

 : l'indicateur de niveau de batterie présente l'affichage dynamique du niveau de batterie. Les zones colorées représentent l'énergie nécessaire pour réaliser différentes fonctions.

4. Mode de vol

 : le texte en regard de cette icône indique le mode de vol actuel.

Appuyez sur l'icône pour configurer les paramètres du contrôleur de vol. Ces paramètres vous permettent de modifier les limites de vol et de définir les valeurs de gain.

5. Statut AirSense

 : le statut AirSense affiche des informations sur les appareils avec pilote à proximité, y compris la distance entre les appareils DJI et les appareils avec pilote, pour assurer la sécurité en vol. AirSense demandera aux utilisateurs d'atterrir si des appareils sont détectés à proximité.



6. Force du signal GPS

 : indique la force du signal GPS actuelle. Des barres blanches correspondent à une force adéquate du signal GPS.

7. Statut des systèmes optiques

 : appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver les fonctionnalités des systèmes optiques. Ce bouton affiche le statut de tous les systèmes optiques. L'icône verte indique que le système optique correspondant est disponible. L'icône rouge indique que le système optique correspondant n'est pas disponible.

Isotherme et palette

8. Isotherme et palette

 : Isotherme

Cette fonction permet de représenter les plages de températures désignées selon différentes couleurs, de sorte que les objets mesurés dans une couleur unique transmettent un meilleur contraste et une meilleure visibilité.

Les isothermes individuelles (ou couleurs) sont séparées par des seuils supérieurs et inférieurs.

 : Palette

Le Mavic 2 Enterprise Dual propose de nombreuses options de palette. Des couleurs distinctes sont utilisées pour montrer les différences de température des images thermiques qui sont liées à l'intensité des niveaux de gris. La plage de température de l'image est cartographiée en 256 couleurs et affichée au format JPEG 8 bits, MP4 ou MOV.

Le tableau suivant présente toutes les options de palette.



9. Signal de la radiocommande

 : cette icône indique la force du signal de la radiocommande. L'icône clignote lorsqu'une interférence est détectée en cours de vol. Si l'interférence n'affecte pas le fonctionnement de l'appareil ni l'expérience globale de vol, aucun message d'avertissement n'apparaît dans l'application DJI Pilot.

10. Étalonnage de FFC

Appuyez sur ce bouton pour activer l'étalonnage FCC en mode IR ou MSX. L'étalonnage

permet d'optimiser la qualité de l'image. Pendant l'étalonnage, il se peut que votre écran se fige momentanément.

11. Force du signal de liaison vidéo HD

: cette icône indique la force de la liaison vidéo HD descendante entre l'appareil et la radiocommande. L'icône clignote lorsqu'une interférence est détectée en cours de vol. Si l'interférence n'affecte pas le fonctionnement de l'appareil ni l'expérience globale de vol, aucun message d'avertissement n'apparaît dans l'application DJI Pilot.

12. Mesure de température

: Appuyez sur cette icône pour activer/désactiver la mesure de température. La mesure spot et la mesure de zones sont disponibles avec les modes IR ou MSX.

Mesure spot : La température de n'importe quelle position dans une image peut être mesurée avec une précision de $\pm 10\%$ en mode Gain faible et une précision de $\pm 5\%$ en mode Gain élevé.

Mesure de zones : Lorsque cette fonction est activée, la température moyenne, la température la plus basse, la température la plus élevée et les emplacements correspondants de chaque zone s'afficheront à l'écran.

La précision de la mesure de température est affectée par plusieurs facteurs :

- 1) Réflectivité des objets : les métaux brillants avec une réflectivité élevée réfléchissent davantage le rayonnement de fond, ce qui réduit la précision, tandis que les objets avec des surfaces mates permettent une précision plus élevée.
- 2) Température du rayonnement de fond : une journée ensoleillée sans nuages aura moins d'effet sur la précision qu'une journée nuageuse.
- 3) Température et humidité de l'air : la précision diminue à mesure que la température et l'humidité augmentent.
- 4) Distance entre la caméra et l'objet : la précision augmente à mesure que la distance diminue.
- 5) Émissivité des objets : l'émissivité et la précision augmentent en même temps.

13. Paramètres de la batterie

61% : indique le niveau de batterie actuel. Appuyez sur l'icône pour afficher le menu d'informations sur la batterie, définir les différents seuils d'avertissement de la batterie et afficher l'historique des avertissements de la batterie.

14. Réglage MSX

: lorsque le mode MSX est sélectionné, vous pouvez régler la précision de l'enregistrement MSX à l'aide du réglage MSX.

15. Paramètres généraux

: appuyez sur l'icône pour accéder au menu Paramètres généraux pour choisir les unités de mesure, activer/désactiver la diffusion en direct, etc.

16. Mode d'affichage

Appuyez ici pour basculer entre les modes d'affichage Vue optique, IR et MSX.

Mode Vue optique : affiche uniquement les images capturées par la caméra visuelle.

Mode IR : affiche uniquement les images capturées par la caméra thermique infrarouge.

Mode MSX : combine les images infrarouges et visuelles.

17. Paramètres de la caméra

Appuyez ici pour accéder aux paramètres photo et vidéo. Appuyez sur pour configurer les paramètres photo tels que le mode photo et le format d'image. Appuyez sur pour configurer les paramètres vidéo tels que la taille et le format de la vidéo. Appuyez sur pour configurer les sous-titres, les grilles, les LED intelligentes, la ROI, les avertissements concernant la température, les paramètres de modes de gain, etc.

ROI (Zone d'intérêt)

Utilisez cette fonction pour gérer la distribution de la gamme de couleurs sur l'écran afin d'optimiser le contraste des régions les plus intéressantes.

Sélectionnez « Tout » pour répartir uniformément le spectre de couleurs sur toute l'image.

Par exemple, si votre image comporte une portion de ciel importante (température de couleur relativement basse), une grande partie du spectre de couleurs sera allouée à la plage inférieure, ce qui signifie que d'autres parties du spectre auront un contraste plus faible. Dans ce cas, vous pouvez sélectionner « Ciel exclu (33 %) » ou « Ciel exclu (50 %) » pour ignorer les zones contenant du ciel afin que la plupart du spectre puisse être alloué aux zones restantes, offrant un meilleur contraste et une plus grande utilité pour l'analyse.



ROI réglée sur « Tout »



Ciel exclu de la ROI

Alerte de température

Après avoir activé la fonction de mesure de zones, vous pouvez définir une valeur d'alerte de température. Lorsque la température la plus élevée dans la zone sélectionnée dépasse la valeur d'alerte, une notification apparaît à l'écran dans DJI Pilot.

Modes de gain

Mode Gain élevé : permet de capturer une plage de température plus étroite avec une sensibilité plus élevée aux différences de température.

Mode Gain faible : permet de capturer une plage de températures plus large avec une sensibilité plus faible aux différences de température.

Mode Gain automatique (par défaut) : la plage de température optimale est automatiquement sélectionnée en fonction de la plage de température de l'image.

18. Bouton Photo/Vidéo

: appuyez sur ce bouton pour passer du mode photo au mode d'enregistrement vidéo.

19. Glissière pour nacelle

: affiche l'angle d'inclinaison de la nacelle.

20. Bouton de prise de vue/d'enregistrement

/ : appuyez sur ce bouton pour prendre des photos ou enregistrer des vidéos.

21. Lecture

: appuyez sur cette icône pour accéder à la page de lecture et afficher un aperçu des photos et des vidéos dès leur capture.

22. Réglages des paramètres

: appuyez sur cette icône pour définir la sensibilité ISO, la vitesse d'obturation, l'exposition et d'autres paramètres.

23. Télémétrie de vol

D 30 m : distance entre l'appareil et le point de départ.

H 10 m : hauteur à partir du point de départ.

HS 10m/s : vitesse horizontale de l'appareil.

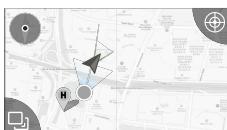
VS 2m/s : vitesse verticale de l'appareil.

Coordonnées 113,95, 22,54 : la longitude et la latitude de l'appareil.

- : affiche la capacité de stockage ou la durée d'enregistrement restante de la mémoire interne.
 12:45 : affiche la capacité de stockage ou la durée d'enregistrement restante de la carte microSD.

24. Carte

Appuyez ici pour afficher la carte.



25. Heure et informations GPS

Affiche la date, l'heure, la longitude et la latitude actuelles de l'appareil. Uniquement disponible en mode Vue optique.

26. Accessoire

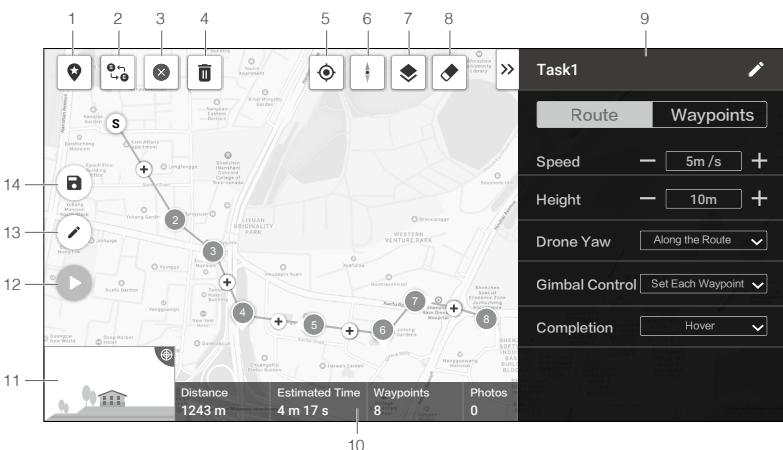
Montre l'accessoire connecté tel que le feu auxiliaire , le projecteur ou le haut-parleur ; appuyez ici pour utiliser ou configurer l'accessoire connecté.

27. Retour

: appuyez sur cette icône pour revenir au menu principal.

Mission de vol (Seule l'application DJI Pilot sur Android est prise en charge)

Appuyez ici pour accéder à la bibliothèque des missions. Placez des waypoints sur la trajectoire de vol, définissez des actions à réaliser sur ces waypoints, puis lancez le vol en appuyant sur l'écran.



Appuyez sur la carte pour ajouter des waypoints, puis configurez les paramètres d'itinéraire et de waypoints.

1. Point d'Intérêt (POI)

: appuyez pour activer la fonction POI; un POI s'affichera sur la carte. Faites-le glisser pour ajuster sa position. Lorsque la fonction POI est activée, le lacet du drone peut être réglé pour se centrer sur le POI afin que le nez de l'appareil pointe vers le POI pendant la mission. Appuyez à nouveau sur cette icône pour désactiver la fonction POI.

2. Chemin inverse

: appuyez ici pour permuter les points de départ/d'arrivée et inverser la trajectoire de vol. « S » (Start) fait référence au point de départ.

3 Effacer les waypoints

: appuyez ici pour effacer tous les waypoints ajoutés.

4 Supprimer le waypoint sélectionné

: appuyez ici pour supprimer le waypoint sélectionné.

5 Emplacement

: appuyez ici pour centrer la carte sur l'emplacement de l'appareil.

6 Carte verrouillée

: la rotation de la carte est verrouillée par défaut. Le nord est vers le haut. Appuyez sur le bouton pour déverrouiller la rotation. Les utilisateurs peuvent ensuite ajuster l'orientation de la carte en appuyant sur la carte et en la faisant tourner avec deux doigts.

7 Mode carte

: appuyez ici pour basculer entre le mode Standard et le mode Satellite.

8 Écran vide

: appuyez ici pour effacer la trajectoire de vol actuellement affichée sur la carte.

9 Liste des paramètres

Modifiez le nom de la mission et configurez les paramètres Itinéraire et Waypoints dans la liste.

Itinéraire

Les paramètres sont appliqués à l'ensemble de l'itinéraire, y compris la vitesse de l'appareil, la hauteur, le lacet, le contrôle de la nacelle et l'action d'achèvement.

Lacet du drone :

- Sur l'itinéraire : le nez de l'appareil est toujours aligné sur la direction des deux prochains waypoints.
- Manuel : les utilisateurs contrôlent manuellement le cap de l'appareil à l'aide des joysticks.
- Définir chaque waypoint : définissez le cap de l'appareil à chaque waypoint dans les paramètres « Waypoints ».
- Centrer l'appareil sur le POI : cette option s'affichera lorsqu'un POI est ajouté. Une fois l'option activée, l'appareil pointe toujours sur le POI.

Contrôle de la nacelle :

- Manuel : les utilisateurs contrôlent manuellement l'angle de la nacelle à l'aide de la molette de nacelle.
- Définir chaque waypoint : réglez l'angle de tangage de la nacelle à chaque waypoint dans les paramètres « Waypoints ».

Waypoints

Les paramètres sont appliqués au waypoint sélectionné, y compris la hauteur de l'appareil, le lacet, la rotation, l'inclinaison verticale de la nacelle et les actions du waypoint.

Sélectionnez un waypoint, puis définissez ses paramètres. Appuyez sur « < » ou « > » pour basculer vers le waypoint précédent ou suivant.

Hauteur :

- Suivre l'itinéraire : la hauteur de l'appareil sera définie en fonction des paramètres « Itinéraire ».
- Hauteur définie : Saisissez une hauteur personnalisée.

Lacet du drone et Rotation de l'appareil : ces deux options permettent de définir le cap de l'appareil sur le waypoint sélectionné et la direction de rotation de l'appareil lors du vol vers le prochain waypoint si l'option « Définir chaque waypoint » est activée pour « Lacet du drone » dans les paramètres « Itinéraire ».

Inclinaison verticale de la nacelle : cette option permet de définir l'angle d'inclinaison de la nacelle si l'option « Définir chaque waypoint » est activée pour « Contrôle de la nacelle » dans les paramètres « Itinéraire ».

Actions :

Appuyez ici pour accéder à la liste d'actions. Appuyez sur + pour ajouter le waypoint souhaité et définir ses paramètres. Appuyez sur l'icône  à gauche de l'action ajoutée et maintenez-la enfoncée, puis faites-la glisser pour réorganiser les actions. Pour supprimer l'action, faites-la glisser vers la gauche et choisissez une option.

10. Informations de mission

Affiche la durée du vol, le temps de vol estimé, le nombre de waypoints et le nombre de photos.

11. Aperçu de la caméra

La vue de la caméra en temps réel s'affiche ici une fois l'appareil connecté.

12. Effectuer

 : appuyez sur le bouton, puis vérifiez les paramètres et le statut de l'appareil dans la liste de vérifications pop-up. Appuyez sur le bouton « Initier le vol » pour effectuer la mission.

13. Éditer

 : si la trajectoire n'est pas en mode édition, appuyez sur l'icône pour passer en mode édition et modifier la mission.

14. Enregistrer

 : appuyez ici sur pour enregistrer les paramètres actuels.

Album

Affichez toutes vos prises de vue au même endroit. Vous pouvez enregistrer les photos ou vidéos sur votre appareil mobile.

DJI FlightHub

DJI FLIGHTHUB™ est une plateforme Web de gestion de drones qui fournit aux utilisateurs des données et journaux de vol, des fonctions de surveillance en temps réel et de gestion d'équipe et plus encore. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.dji.com/flighthub



- Veillez à recharger complètement votre appareil mobile avant de lancer l'application DJI Pilot.
- Les données mobiles doivent être activées lors de l'utilisation de l'application DJI Pilot. Contactez votre fournisseur de télécommunications sans fil pour en savoir plus sur les frais liés à ces données.
- Si vous utilisez un téléphone comme appareil d'affichage mobile, n'acceptez PAS les appels téléphoniques et n'utilisez pas les fonctions d'envoi de textes pendant le vol.
- Lisez attentivement tous les conseils de sécurité, les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité. Familiarisez-vous avec la réglementation locale en matière de vol. Vous êtes seul responsable de connaître les réglementations en vigueur et de respecter les consignes de vol associées.
 - a. Lisez attentivement les messages d'avertissement avant d'utiliser les fonctions de décollage automatique et d'atterrissement automatique.
 - b. Lisez attentivement le message d'avertissement et la clause d'exclusion de responsabilité avant de dépasser l'altitude maximale autorisée.
 - c. Lisez attentivement les messages d'avertissement et la clause d'exclusion de responsabilité avant de changer de mode de vol.
 - d. Lisez attentivement les messages d'avertissement et la clause d'exclusion de responsabilité lorsque vous êtes à proximité ou à l'intérieur d'une zone d'exclusion aérienne.
- Faites immédiatement atterrir l'appareil en lieu sûr lorsqu'une alerte s'affiche dans l'application.
- Passez en revue tous les messages d'avertissement de la liste de contrôle affichée dans l'application avant chaque vol.
- Mettez en mémoire les données cartographiques de la zone que vous souhaitez survoler en connectant l'appareil à Internet avant chaque vol.
- L'application est conçue pour vous assister dans vos opérations. Utilisez votre propre jugement et NE vous fiez PAS à l'application pour contrôler votre appareil. Votre utilisation de l'application est soumise aux conditions d'utilisation de l'application DJI Pilot et à la politique de confidentialité de DJI. Lisez attentivement ces documents dans l'application.

Vol

Cette section décrit les consignes de sécurité et les restrictions de vol.

Vol

Une fois les préparatifs terminés, nous vous conseillons d'utiliser le simulateur de vol dans l'application DJI Pilot pour perfectionner vos techniques de vol et de vous entraîner en toute sécurité. Veillez toujours à voler dans un espace dégagé. Reportez-vous aux sections sur la radiocommande et l'application DJI Pilot pour savoir comment utiliser la radiocommande et l'application DJI Pilot pour contrôler l'appareil.

Exigences relatives à l'environnement de vol

1. N'utilisez pas l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent violent (plus de 10 m/s), de neige, de pluie et de brouillard.
2. Faites voler l'appareil dans des espaces dégagés. La présence de grands édifices et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du système GPS.
3. Évitez les obstacles, les foules, les lignes à haute tension, les arbres et les étendues d'eau.
4. Minimisez les interférences en évitant les zones à haut niveau d'électromagnétisme, comme les emplacements situés près des lignes à haute tension, des postes de distribution, des sous-stations électriques et des tours de radiodiffusion.
5. Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air. Soyez très prudent lorsque vous volez à 6 000 m ou plus au-dessus du niveau de la mer, car ces conditions risquent de nuire aux performances de l'appareil et de la batterie.
6. Le Mavic 2 ne peut pas utiliser le GPS dans les zones polaires. Utilisez le système optique inférieur lorsque vous volez dans ce type d'endroit.

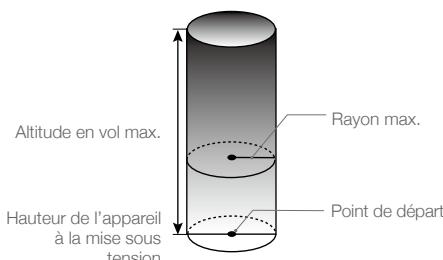
Limites de vol et zones GEO

Assurez-vous de respecter les lois et réglementations en vigueur lorsque vous utilisez votre appareil de la gamme Mavic 2 Enterprise. Les limites de vol sont appliquées par défaut afin d'aider les utilisateurs à utiliser ce produit de manière sûre et légale. Les limites de vol incluent les limites d'altitude et de distance, ainsi que les zones GEO.

En mode P, les limites d'altitude et de distance et les zones GEO sont combinées pour gérer le vol en toute sécurité.

Limites d'altitude et de distance en vol

Les limites d'altitude et de distance en vol peuvent être modifiées dans l'application DJI Pilot. L'altitude en vol ne peut pas dépasser 500 m. L'appareil vole dans un espace réglementé défini par ces paramètres, comme l'illustre le schéma ci-dessous :



Signal GPS fort  Clignotement en vert

	Limites de vol	Application DJI Pilot	Indicateur du statut de l'appareil
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut dépasser la valeur indiquée.	Avertissement : Hauteur limite atteinte.	N/A
Distance max.	La distance de vol doit être comprise dans le rayon maximum.	Avertissement : Distance limite atteinte.	N/A

Signal GPS faible  Clignotement en jaune

	Limites de vol	Application DJI Pilot	Indicateur du statut de l'appareil
Altitude max.	La hauteur est limitée à 5 mètres lorsque le signal GPS est faible et que le système optique inférieur est activé. La hauteur est limitée à 30 mètres lorsque le signal GPS est faible et que le système optique inférieur est désactivé.	Avertissement : Hauteur limite atteinte.	N/A
Distance max.	Aucune limite		



- Si l'appareil atteint une des limites, vous pourrez toujours contrôler l'appareil, mais vous ne pourrez pas le déplacer au-delà.
- Si l'appareil vole en dehors du rayon maximum, il reviendra automatiquement à portée quand le signal GPS sera fort.
- Pour des raisons de sécurité, ne volez pas à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes de chemin de fer, de centres-villes et d'autres zones sensibles. Gardez toujours l'appareil en ligne de mire.

Zones GEO

Toutes les zones GEO sont répertoriées sur le site Web officiel de DJI à l'adresse <http://www.dji.com/flysafe>. Les zones GEO sont divisées en différentes catégories et comprennent divers espaces tels que les aéroports, les champs de vol, où des appareils avec pilote opèrent à basse altitude, les frontières entre pays et les endroits stratégiques comme les centrales électriques.

Liste des vérifications avant le vol

1. Assurez-vous que la radiocommande, l'appareil mobile et la Batterie de Vol Intelligente sont entièrement chargés.
2. Assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente et les hélices sont correctement installées.
3. Assurez-vous que les bras et les hélices de l'appareil sont dépliés.
4. Assurez-vous que la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.
5. Assurez-vous que les moteurs sont libres de tout obstacle et qu'ils fonctionnent normalement.
6. Assurez-vous que l'application DJI Pilot est bien connectée à l'appareil.
7. Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique sont propres.

8. Assurez-vous que les accessoires sont correctement installés sur l'appareil avant de l'utiliser.
9. N'utilisez que des pièces officielles DJI ou certifiées par DJI. L'utilisation de pièces non autorisées ou provenant de fabricants non certifiés par DJI peut entraîner des dysfonctionnements et compromettre votre sécurité.

Démarrage/coupe des moteurs

Démarrage des moteurs

Vous pouvez démarrez les moteurs à l'aide d'une commande des joysticks (CSC). Actionnez les deux joysticks vers leurs angles intérieurs ou extérieurs pour démarrer les moteurs. Lorsque les moteurs commencent à tourner, relâchez les deux joysticks en même temps.

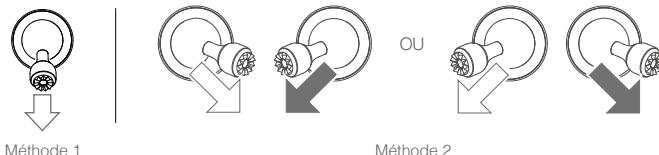


Coupe des moteurs

Deux méthodes de coupe des moteurs sont possibles :

Méthode 1 : une fois que l'appareil a atterri, poussez et maintenez le joystick gauche vers le bas. Les moteurs se coupent au bout de trois secondes.

Méthode 2 : une fois que l'appareil a atterri, effectuez la même commande des joysticks (CSC) ayant servi au démarrage des moteurs, comme décrit ci-dessus. Les moteurs se coupent immédiatement. Une fois les moteurs coupés, relâchez les deux joysticks.



Coupe des moteurs en plein vol

Si vous arrêtez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera. Les moteurs ne doivent être coupés en plein vol qu'en situation d'urgence, par exemple en cas de collision, si un moteur cale, si l'appareil effectue des loopings ou s'il est hors de contrôle et monte/descend très rapidement. Pour couper les moteurs en vol, utilisez la même commande des joysticks (CSC) ayant servi au démarrage des moteurs.

Test de vol

Procédures de décollage/atterrissement

1. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant l'indicateur du statut de l'appareil vers vous.
2. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
3. Lancez l'application DJI Pilot et accédez à la Vue caméra.
4. Attendez que l'indicateur du statut de l'appareil clignote en vert, ce qui indique que le point de départ a été enregistré et que l'appareil peut à nouveau voler en toute sécurité.
5. Poussez le joystick d'accélération vers le haut pour faire décoller l'appareil.
6. Pour atterrir, effectuez un vol stationnaire au-dessus d'une surface régulière et abaissez lentement le joystick d'accélération pour descendre en douceur.
7. Après l'atterrissement, maintenez le joystick d'accélération dans sa position la plus basse jusqu'à ce que les moteurs soient coupés.
8. Mettez la Batterie de Vol Intelligente hors tension en premier, puis éteignez la radiocommande.

Suggestions et conseils vidéo

1. La liste des vérifications avant le vol est conçue pour vous aider à voler en toute sécurité et pour vous assurer que vous êtes en mesure de filmer pendant le vol. Parcourez la liste complète des vérifications avant le vol avant chaque vol.
2. Sélectionnez le mode de fonctionnement de la nacelle souhaité dans l'application DJI Pilot.
3. N'enregistrez des vidéos qu'en mode P ou en mode T.
4. NE volez PAS par mauvais temps, notamment en cas de pluie ou de vent.
5. Choisissez les paramètres de la caméra qui conviennent au mieux à vos besoins. Les paramètres incluent le format photo et la correction de l'exposition.
6. Effectuez des tests de vol pour définir des plans de vol et avoir un aperçu des scènes.
7. Manipulez les joysticks délicatement pour garantir un vol fluide et stable.

Annexe

Annexe

Caractéristiques techniques

Appareil	
Poids au décollage (sans accessoires)	905 g (Mavic 2 Enterprise) ; 899 g (Mavic 2 Enterprise Dual)
Poids max. au décollage	1 100 g
Dimensions	Plié : 214 x 91 x 84 mm (longueur x largeur x hauteur) Déplié : 322 x 242 x 84 mm (longueur x largeur x hauteur)
Distance en diagonale	354 mm
Vitesse d'ascension max.	5 m/s (mode S), 4 m/s (mode P)
Vitesse de descente max.	3 m/s (mode S), 3 m/s (mode P)
Vitesse max.	72 km/h (Mode S) (proche du niveau de la mer, sans vent)
Plafond pratique max. au-dessus du niveau de la mer	6 000 m
Temps de vol max.	31 minutes (à une vitesse constante de 25 km/h, sans vent)
Temps de vol stationnaire max.	29 min (sans vent) 27 min (feu auxiliaire allumé), 28 min (feu auxiliaire éteint) 22 min (projecteur allumé), 26 min (projecteur éteint) 25 min (haut-parleur allumé), 26 min (haut-parleur éteint)
Temps de vol total	25 minutes (en vol normal, 15 % du niveau de batterie restant)
Distance de vol max.	18 km (à une vitesse constante de 50 km/h, sans vent)
Résistance au vent max.	29 à 38 km/h
Angle d'inclinaison max.	35° (mode S avec radiocommande), 25° (mode P)
Vitesse angulaire max.	200°/s
Plage de températures de fonctionnement	-10°C à 40°C
GNSS	GPS + GLONASS
Plage de précision du vol stationnaire	Verticale : ±0,1 m (lorsque le positionnement de la vision est actif) ±0,5 m (avec positionnement GPS) Horizontal : ±0,3 m (lorsque le positionnement de la vision est actif) ±1,5 m (avec positionnement GPS)
Fréquence de fonctionnement	2,400 à 2,4835 GHz; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance d'émission (EIRP)	2,4 GHz FCC : ≤26 dBm; CE : ≤20 dBm; SRRC : ≤20 dBm; MIC : ≤20 dBm 5,8 GHz FCC : ≤26 dBm; CE : ≤14 dBm; SRRC : ≤26 dBm
Stockage interne	24 Go
Nacelle	
Amplitude mécanique	Inclinaison : -135 à 45°, Panoramique : -100 à 100°, Roulis : -45 à 45°
Distance de contrôle	Inclinaison : -90 à 30°, Panoramique : -75 à 75°
Stabilisation	3 axes (inclinaison, roulis, panoramique)

Vitesse max. de contrôle (inclinaison)	120°/s
Plage de vibrations angulaire	± 0,005° (Mavic 2 Enterprise); ± 0,01° (Mavic 2 Enterprise Dual)
Système de détection	
Système de détection	Détection d'obstacles omnidirectionnelle
FOV	Avant : Horizontal : 40°; Vertical : 70° Arrière : Horizontal : 60°; Vertical : 77° Vers le bas : Avant et arrière : 100°, gauche et droite : 83° Latéral : Horizontal : 80°, Vertical : 65°
Plage de détection d'obstacles	Avant : Distance de mesure de précision : 0,5 à 20 m Portée de détection : 20 à 40 m Vitesse effective de détection : ≤ 14 m/s Arrière : Distance de mesure de précision : 0,5 à 16 m Portée de détection : 16 à 32 m Vitesse effective de détection : ≤ 12 m/s Haut : Plage de mesure de précision : 0,1 à 8 m Bas : Plage de mesure de précision : 0,5 à 11 m Portée de détection : 11 à 22 m Latéral : Plage de mesure de précision : 0,5 à 10 m Vitesse effective de détection : ≤ 8 m/s
Conditions d'utilisation	Surface régulière et bien éclairée (lux >15) Détecte les surfaces réfléchissant la lumière de façon diffuse (> 20 %) (arbres, murs, personnes, etc.)
Plage de vitesse	≤ 50 km/h à 2 m au-dessus du sol
Plage d'altitude	0,1 à 11 m
Portée de fonctionnement	0,3 à 50 m
Caméra (Mavic 2 Enterprise)	
Capteur	CMOS de 1/2,3" Pixels effectifs : 12 millions
Objectif	FOV : env. 83° (24 mm), env. 48° (48 mm) Format équivalent 35 mm : 24 à 48 mm Ouverture : f/2.8 (24 mm) – f/11 (48 mm) Portée de mise au point : de 0,5 m à l'infini
Gamme ISO	Vidéo : 100 à 3200 Photo : 100 à 1600 (auto) 100 à 12800 (manuel)
Vitesse d'obturation	Vitesse d'obturation électronique : 8 – 1/8000 s
Taille d'image	4000 × 3000
Modes de photographie fixe	Prise de vue unique Rafale : 3/5/7 images Bracketing d'exposition automatique (AEB) : 3/5 clichés bracketés à 0,7 EV Intervalle (JPEG : 2/3/5/7/10/15/20/30/60s RAW : 5/7/10/15/20/30/60s)
Définition vidéo	4K : 3840 × 2160 24/25/30p 2,7K : 2688 × 1512 24/25/30/48/50/60p FHD : 1920 × 1080 24/25/30/48/50/60/120p
Débit binaire max.	100 Mb/s
Fichier système pris en charge	FAT32 : ≤ 32 Go exFAT : > 32 Go

Format de photo	JPEG / DNG (RAW)
Format de vidéo	MP4 / MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Cartes SD prises en charge	Carte microSD d'une capacité de 128 Go maximum. Une carte microSD UHS-I de classe 3 est requise.
Plage de températures de fonctionnement	-10 à 40 °C
HDR	HDR, 13 EV
Caméra (Mavic 2 Enterprise Dual)	
Caméra thermique	
Capteur	Microbolomètre VOx non refroidi
Objectif	HFOV : 57°
	Ouverture : f/1.1
Pas de pixel	12 µm
Bande spectrale	8 à 14 µm
Taille d'image*	640 × 480 (4:3); 640 × 360 (16:9)
Modes de photographie fixe	Prise de vue unique Rafale : 3/5/7 images Intervalle (2/3/5/7/10/15/20/30/60 s)
Modes d'enregistrement vidéo	640 × 360 à 8,7 ips
Précision	Gain élevé : max ± 5 % (standard) Gain faible : max ± 10 % (standard)
Plage de températures	Gain élevé : -10° à +140 °C Gain faible : -10° à +400 °C
Fichier système pris en charge	FAT32/exFAT
Photo	JPEG
Vidéo	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Caméra visuelle	
Capteur	CMOS 1/2,3"; Pixels effectifs : 12 M
Pas de pixel	1,55 µm
Objectif	FOV : env. 85° Format équivalent 35 mm : 24 mm Ouverture : f/2.8 Mise au point : 0,5 m à ∞
Gamme ISO	Vidéo : 100 à 12800 (auto) Photo : 100 à 1600 (auto)
Mode d'obturation	Obturateur électronique : automatique
Taille d'image maximale	4056 × 3040 (4:3) ; 4056 × 2280 (16:9)
Modes de photographie fixe	Prise de vue unique Rafale : 3/5/7 images Intervalle (2/3/5/7/10/15/20/30/60 s)
Modes d'enregistrement vidéo	4K Ultra HD : 3840 × 2160 30p 2,7K : 2688 × 1512 à 30 ips FHD : 1920 × 1080 à 30 ips

* En raison des améliorations numériques en temps réel, la taille des photos et vidéo des données thermiques est supérieure à la résolution native du capteur.

Débit binaire max.	100 Mb/s
Fichier système pris en charge	FAT32/exFAT
Photo	JPEG
Vidéo	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Radiocommande	
Fréquence de fonctionnement	2,400 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Distance de transmission max.	FCC : 10 km ; CE : 6 km ; SRRC : 6 km ; MIC : 6 km (sans obstacle ni interférence)
Plage de températures de fonctionnement	0 à 40 °C
Batterie	3 950 mAh
Puissance d'émission (EIRP)	2,400 à 2,4835 GHz FCC : ≤ 26 dBm ; CE : ≤ 20 dBm ; SRRC : ≤ 20 dBm ; MIC : ≤ 20 dBm 5,725 à 5,850 GHz FCC : ≤ 26 dBm ; CE : ≤ 14 dBm ; SRRC : ≤ 26 dBm
Courant/tension de fonctionnement	1 800 mA à 3,83 V
Taille des appareils mobiles compatibles	Longueur max. : 160 mm ; Épaisseur max. : 6,5 à 8,5 mm
Types de port USB compatibles	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Chargeur	
Entrée	100 à 240 V, 50/60 Hz ; 1,8 A
Sortie	Secteur : 17,6 V = 3,41 A ou 17,0 V = 3,53 A USB : 5 V = 2 A
Tension	17,6±0,1 V ou 17,0 V±0,1 V
Puissance nominale	60 W
Batterie de Vol Intelligente	
Capacité	3 850 mAh
Tension	15,4 V
Tension de charge max.	17,6 V
Type de batterie	LiPo 4S
Énergie	59,29 Wh
Poids net	297 g
Plage de températures de charge	5 à 40°C
Puissance de charge max.	80 W
Plage de températures de chauffage	-20 à 6 °C
Temps de chauffage	600 s (max.)
Puissance de chauffage	35 W (max.)
Application	
Système de transmission vidéo	OcuSync 2.0

Nom	DJI Pilot
Qualité de l'aperçu en direct	720p à 30 images/s, 1080p à 30 images/s
Latence (dépend des conditions environnementales et de l'appareil mobile)	120 à 130 ms
Système d'exploitation requis	iOS 10.0 ou version ultérieure Android 5.0 ou version ultérieure
Feu auxiliaire M2E	
Dimensions	68 × 40 × 27,8 mm
Type d'interface	USB Micro-B
Alimentation	1,6 W en moyenne
Intensité lumineuse	Angle min. : 55 cd; intensité lumineuse : 157 cd
Distance visible max.	5 000 m (avec une bonne qualité de l'air et une grande visibilité)
Projecteur M2E	
Dimensions	68 × 60 × 41 mm
Type d'interface	USB Micro-B
Alimentation	Max. 26 W
Éclairement	FOV 17°, Max. : 11 lux à 30 m (tout droit)
Zone d'éclairage	30 m
Haut-parleur M2E	
Dimensions	68 × 55 × 65 mm
Type d'interface	USB Micro-B
Alimentation	Max. 10 W
Décibel	100 dB à 1 m de distance (Norme internationale)
Flux de code	16 kb/s

Étalonnage du compas

Il est recommandé d'étalonner le compas dans l'une des situations suivantes lorsque vous volez à l'extérieur :

1. Vol à une distance supérieure à 50 km du dernier point de vol du drone.
2. L'appareil n'a pas volé depuis plus de 30 jours.
3. Un avertissement d'interférence avec le compas apparaît dans l'application DJI Pilot et/ou l'indicateur du statut de l'appareil clignote rapidement en alternant le rouge et le jaune.

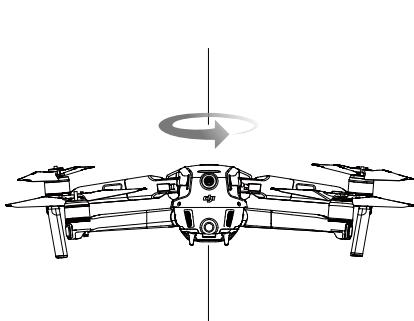


- N'étalonnez PAS le compas là où des interférences magnétiques peuvent se produire, comme près de dépôts de magnétite ou de grandes structures métalliques telles que des structures de stationnement, des sous-sols renforcés en acier, des ponts, des voitures ou des échafaudages.
- NE transportez PAS d'objets (tels que des téléphones portables) contenant des matériaux ferromagnétiques près de l'appareil pendant l'étalonnage.
- Il n'est pas nécessaire d'étalonner le compas lorsque vous volez à l'intérieur.

Procédure d'étalonnage

Choisissez un espace dégagé pour effectuer la procédure suivante.

1. Appuyez sur la barre de statut système dans DJI Pilot, sélectionnez « Étalonner » et suivez les instructions affichées.
2. Maintenez l'appareil à l'horizontale et tournez-le de 360 degrés. L'indicateur du statut de l'appareil devient vert fixe.
3. Maintenez l'appareil à la verticale, nez orienté vers le bas, et tournez-le de 360 degrés sur un axe vertical.
4. Si l'indicateur du statut de l'appareil clignote en rouge, l'étalonnage a échoué. Modifiez votre emplacement et essayez de nouveau la procédure d'étalonnage.



Étalonnage horizontal



Étalonnage vertical



- L'appareil peut décoller immédiatement une fois l'étalonnage terminé. Si vous attendez plus de trois minutes pour décoller après l'étalonnage, vous devrez peut-être étalonner l'appareil à nouveau. Il est possible qu'un autre avertissement d'interférence du compas apparaisse lorsque l'appareil est au sol. Cela signifie que l'emplacement actuel ne permet pas de faire voler l'appareil en raison du niveau d'interférence magnétique.

Mises à jour du firmware

Utilisez DJI Pilot ou DJI Assistant 2 pour Mavic afin de mettre à jour le firmware de l'appareil.

Utilisation de DJI Pilot

Lorsque vous connectez l'appareil ou la radiocommande à DJI Pilot, vous êtes informé si une nouvelle mise à jour du firmware est disponible. Pour démarrer la mise à jour, connectez votre appareil mobile à Internet et suivez les instructions affichées à l'écran. Notez que vous ne pouvez pas mettre à jour le firmware si la radiocommande n'est pas liée à l'appareil.

Utilisation de DJI Assistant 2 pour Mavic

Le port USB-C est utilisé pour connecter l'appareil à un ordinateur pour mettre à jour le firmware.

Suivez les instructions ci-dessous pour mettre à jour le firmware via l'application DJI Assistant 2 pour Mavic :

1. Avec l'appareil hors tension, connectez l'appareil à un ordinateur via le port Micro USB à l'aide d'un câble Micro USB.
2. Mettez l'appareil sous tension.
3. Lancez DJI Assistant 2 pour Mavic et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
4. Sélectionnez « Mavic 2 » et cliquez sur « Mises à jour du firmware » dans le panneau de gauche.
5. Sélectionnez la version du firmware que vous souhaitez mettre à jour.
6. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour du firmware démarre automatiquement.
7. Redémarrez l'appareil une fois que la mise à jour du firmware est terminée.



- Assurez-vous que l'appareil est connecté à l'ordinateur avant de l'allumer.
- La mise à jour du firmware prend environ 15 minutes. Il est normal que la nacelle pende, que les indicateurs du statut de l'appareil clignotent et que l'appareil redémarre. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour soit terminée.
- Assurez-vous que l'ordinateur est connecté à Internet.
- Avant d'effectuer une mise à jour, vérifiez que la charge est au moins égale à 50 % pour la Batterie de Vol Intelligente et à 30 % pour la radiocommande.
- Ne débranchez pas l'appareil de l'ordinateur pendant une mise à jour.
- Par mesure de précaution, téléchargez toujours la dernière version du firmware dès qu'un message de mise à niveau s'affiche dans DJI Pilot.
- Les notifications de mise à niveau du firmware vous inviteront à effectuer la mise à jour immédiatement ou dans les trois jours. Si vous choisissez d'ignorer la nouvelle mise à jour du firmware, vous devrez alors accepter la clause d'exclusion de responsabilité qui s'affiche. En outre, vous comprenez et acceptez que vos données, notamment, mais sans s'y limiter, les enregistrements de sélection de l'utilisateur, puissent être téléchargées et stockées sur un serveur désigné par DJI.
- Il se peut que la radiocommande ne soit plus appairée avec l'appareil après la mise à jour. Procédez à un nouvel appairage entre la radiocommande et l'appareil.
- Vérifiez tous les branchements et retirez les hélices des moteurs avant de mettre à jour le firmware. Ne déconnectez PAS l'appareil ou la radiocommande de l'ordinateur ou d'Internet pendant la mise à jour du firmware.

Informations sur le menu de l'écran LCD de la radiocommande

Statut de la radiocommande	
BAT xx PCT	Niveau de batterie de la radiocommande.
SHUTDOWN_	La radiocommande s'éteint.
CHARGING_	La radiocommande se charge.
USB PLUGGED	Le Mavic 2 est connecté à un ordinateur.
FC U-DISK	Le contrôleur de vol lit des données.
UPGRADING	Mise à niveau.
BINDING	L'appareil s'apparie à la radiocommande.
Avant le vol	
CONNECTING_	La radiocommande se connecte à l'appareil.
SYS INITING	Le système démarre.
READY TO GO	Prêt au décollage.
Mode de vol	
GPS MODE	Mode P-GPS activé.
OPTI MODE	Mode P-OPTI activé.
ATTI MODE	Mode P-ATTI activé.
SPORT MODE	Mode Sport activé.
TRIPOD	Mode Trépied activé.

Statut du vol	
TAKING OFF	Décollage.
LANDING	Atterrissage.
GOING HOME	Retour au point de départ.
MAX ALT.	L'appareil a atteint l'altitude maximale.
MAX RADIUS	L'appareil a atteint le rayon maximal.
OBSTACLE	Obstacle détecté.
GEO ZONE	L'appareil est dans une GEO zone.
Statut du mode de Vol Intelligent	
MODE APAS	Utilisation du mode APAS.
Avertissement système et informations d'erreur	
SYS WARNING+CHECK APP	Avertissement du système. Consultez l'application DJI Pilot pour plus d'informations.
UNACTIVATED+CHECK APP	Appareil non activé. Consultez l'application DJI Pilot pour plus d'informations.
MAG INTERF+CHECK APP	Erreur du compas. Consultez l'application DJI Pilot pour plus d'informations.
BATTERY ERR+CHECK APP	Erreur de batterie. Consultez l'application DJI Pilot pour plus d'informations.
SD ERR+CHECK APP	Erreur de la carte MicroSD. Consultez l'application DJI Pilot pour plus d'informations.
CALIBRATING	Étalonnage de l'IMU/Pas de redémarrage à la fin de l'étaffonnage.
STICK ERR+RE-CTR STCK	Le joystick n'est pas centré. Recentrez-le.
WHEEL ERR+RE-CTR WHEL	La molette gauche de la radiocommande n'est pas centrée. Recentrez-le.
STICK ERR	Erreur du joystick. Étalonnez les joysticks dans l'application DJI Pilot.
MECH ERR	Erreur de la radiocommande. Étalonnez la radiocommande dans l'application DJI Pilot. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.
SD FULL	La carte microSD est pleine.
NO PROP	Aucune hélice n'est attachée.
BAT TEMP HI	La Batterie de Vol Intelligente est trop chaude.
BATTERY ERR	Erreur liée à la Batterie de Vol Intelligente.
BAT TEMP LO	La Batterie de Vol Intelligente est trop froide.
LOW BATTERY	Le niveau de la Batterie de Vol Intelligente est faible.
RC LOW BAT	Le niveau de batterie de la radiocommande est faible.
NO RC SIGNL	Perte du signal de la radiocommande.
RC TEMP HI	La radiocommande est trop chaude.
NO RTH	L'appareil ne peut pas retourner au point de départ.

Informations sur le service après-vente

Accédez au site <https://www.dji.com/support> pour en savoir plus sur les politiques de service après-vente, de services de réparation et d'assistance.

Service client DJI
<https://www.dji.com/fr/support>

Contenu sujet à modifications.

Téléchargez la dernière version sur
<http://www.dji.com/mavic-2-enterprise>



Si vous avez des questions à propos de ce document, veuillez contacter DJI en envoyant un message à l'adresse suivante DocSupport@dji.com.

MAVIC est une marque commerciale de DJI.
Copyright © 2021 DJI Tous droits réservés.