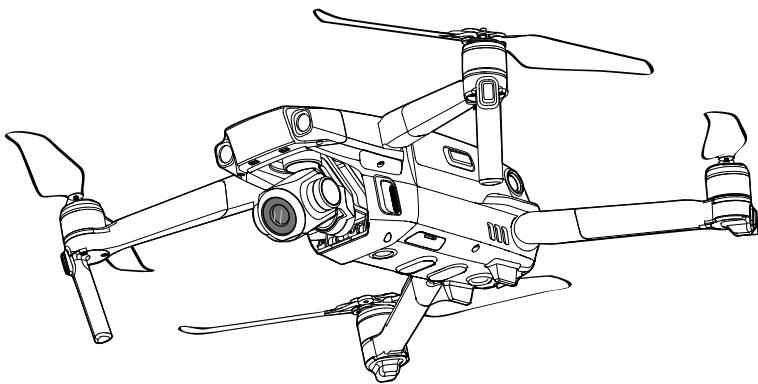


SERIE MAVIC 2 ENTERPRISE

Manual de usuario v1.8

2021.04



dji

Búsqueda por palabra clave

Busque palabras clave como "batería" e "instalar" para encontrar un tema. Si utiliza Adobe Acrobat Reader para leer este documento, pulse Ctrl+F en Windows o Command+F en Mac para iniciar la búsqueda.

Ir a un tema

Ver una lista completa de temas en el índice. Haga clic en un tema para navegar hasta esa sección.

Impresión de este documento

Este documento se puede imprimir en alta resolución.

Uso de este manual

Leyenda

Advertencia

Importante

Trucos y Consejos

Referencia

Leer antes del primer vuelo

Lea los siguientes documentos antes de utilizar la serie de MAVIC™ 2 Enterprise:

1. Contenido del embalaje
2. Manual de usuario
3. Guía de inicio rápido
4. Renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad
5. Directrices de seguridad de la Batería de Vuelo Inteligente

Se recomienda ver todos los videotutoriales del sitio web oficial de DJI™ y leer la renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad antes del primer uso. Prepárese para su primer vuelo leyendo la guía de inicio rápido y consulte este manual de usuario para obtener más información.

Videotutoriales

Diríjase a la siguiente dirección o escanee el código QR de la derecha para ver los videotutoriales de la serie Mavic 2 Enterprise, que muestran cómo utilizar la serie Mavic 2 Enterprise de forma segura.

<http://www.dji.com/mavic-2-enterprise/info#video>



Descargar la aplicación DJI Pilot

Asegúrese de utilizar la aplicación DJI Pilot durante el vuelo*. Escanee el código QR de la derecha para descargar la última versión. La versión para Android de DJI Pilot es compatible con Android 5.0 y versiones posteriores. La versión para iOS de DJI Pilot es compatible con iOS 10.0 y versiones posteriores.



* Para aumentar la seguridad, el vuelo se restringe a una altura de 30 m (98.4 pies) y un alcance de 50 m (164 pies) cuando no está conectado o no se inicia sesión en la aplicación durante el vuelo. Esto se aplica a DJI Pilot y a otras las aplicaciones compatibles con la aeronave DJI.

Descargar DJI Assistant 2 para Mavic

Descargue DJI ASSISTANT™ 2 para Mavic en <http://www.dji.com/mavic-2-enterprise/info#downloads>.



La temperatura de funcionamiento de este producto es de -10 a 40 °C. Por lo tanto, no alcanza la temperatura de funcionamiento estándar para usos militares (-55 a 125 °C) y necesaria para soportar una mayor variabilidad ambiental. Utilice el producto correctamente y solo para aquellos usos en los que se cumplan los requisitos del rango de temperatura de funcionamiento de dicha categoría.

Contenido

Uso de este manual	2
Leyenda	2
Leer antes del primer vuelo	2
Videotutoriales	2
Descargar la aplicación DJI Pilot	2
Descargar DJI Assistant 2 para Mavic	2
Perfil del producto	6
Introducción	6
Preparación de la aeronave	7
Preparación del control remoto	8
Diagrama de la aeronave	10
Activación	13
Aeronave	15
Modos de vuelo	15
Ledes e indicador de estado de la aeronave	16
Regreso al punto de origen	17
Sistema de visión y sistema de detección por infrarrojos	21
Sistema avanzado de asistencia al piloto	24
Registrador de vuelo	25
Protección por contraseña	25
Montaje y desmontaje de las hélices	25
Batería de Vuelo Inteligente	26
Cámara y estabilizador	30
DJI AirSense	32
Módulos accesorios	33
Control remoto	36
Uso del control remoto	36
Vinculación del control remoto	42
Aplicación DJI Pilot	44
Vuelo manual	44
Misión de vuelo	51
Álbum	53
DJI FlightHub	53

Vuelo	55
Requisitos del entorno de vuelo	55
Límites de vuelo y Zonas GEO	55
Lista de comprobación previa al vuelo	56
Arranque/parada de los motores	57
Vuelo de prueba	58
Apéndice	60
Especificaciones	60
Calibración de la brújula	64
Actualizaciones de firmware	65
Información del menú de la pantalla LCD del control remoto	66
Información posventa	67

Perfil del producto

En esta sección se presenta la serie **Mavic 2 Enterprise** y se enumeran los componentes de la aeronave y del control remoto.

Perfil del producto

Introducción

La serie Mavic 2 Enterprise de DJI cuenta con sistemas de visión omnidireccionales y sistemas de detección por infrarrojos. Las tecnologías características de DJI, tales como la detección de obstáculos y el Sistema Avanzado de Asistencia al Piloto*, le permiten capturar tomas complejas sin esfuerzo. Otras funciones incorporadas como AirSense le permiten ser consciente de su espacio aéreo circundante y la protección por contraseña le ayuda a mantener asegurado el acceso a su aeronave y a proteger sus datos. La serie Mavic 2 Enterprise tiene además módulos accesorios como el Foco M2E, la Baliza M2E y el Altavoz M2E, diseñados para una gran variedad de usos industriales.

El Mavic 2 Enterprise cuenta con una cámara con un estabilizador en tres ejes, que graba videos 4K, hace fotos de 12 megapíxeles, admite zoom óptico 2x, objetivos de 24-48 mm y filtros.

El Mavic 2 Enterprise Dual cuenta con un estabilizador en tres ejes con una cámara térmica infrarroja de onda larga FLIR y una cámara visual, lo que le permite capturar imágenes de infrarrojos y visuales simultáneamente. La cámara térmica infrarroja graba videos de 640×480, y la cámara visual captura videos en 4K y fotos de 12 MP.

La serie Mavic 2 Enterprise utiliza la última tecnología para aumentar la estabilidad y la calidad de las imágenes, reduce el rango de vibración angular del Mavic 2 Enterprise a $\pm 0.005^\circ$ y el rango de vibración angular del Mavic 2 Enterprise Dual a $\pm 0.01^\circ$.

El control remoto lleva incorporada la tecnología de transmisión de largo alcance de DJI, OCUSYNC™ 2.0, que ofrece un alcance de transmisión máximo de 10 km (6.2 millas) y permite visualizar video de la aeronave en la aplicación DJI Pilot de su dispositivo móvil en 1080p. El control remoto funciona tanto a 2.4 GHz como a 5.8 GHz, y puede seleccionar el mejor canal de transmisión automáticamente sin ninguna latencia. La aeronave y la cámara se pueden controlar fácilmente con los botones incluidos. La pantalla LCD integrada ofrece información sobre la aeronave en tiempo real, mientras que las palancas de control desmontables facilitan el almacenamiento del control remoto. El tiempo máximo de funcionamiento es de 2 horas y 15 minutos. La serie Mavic 2 Enterprise alcanza una velocidad máxima de vuelo de 72 km/h (44.7 mph) y un tiempo máximo de vuelo de 31 minutos.



- La principal diferencia entre Mavic 2 Enterprise y Mavic 2 Enterprise Dual es la cámara. Las descripciones generales que incluye este manual se aplican a las dos series Mavic 2 Enterprise.



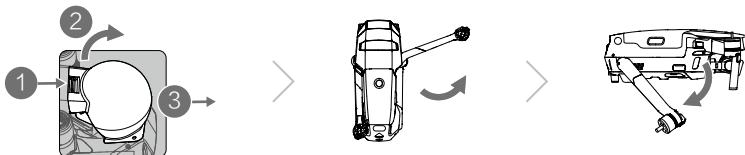
- El tiempo de vuelo máximo se ha probado en un entorno sin viento mientras se volaba a una velocidad constante de 25 km/h (15.5 mph) y la velocidad de vuelo máxima se ha probado a la altitud del nivel del mar sin viento. Estos valores son solo para referencia.
- El control remoto es capaz de alcanzar su alcance de transmisión máxima (FCC) en una zona abierta amplia sin interferencias electromagnéticas y a una altitud de unos 120 metros (400 pies). El tiempo de funcionamiento máximo fue probado en un entorno de laboratorio. Este valor se proporciona solo como referencia.
- 5.8 GHz no es compatible con algunas regiones. Respete las leyes y regulaciones locales.

* El Sistema avanzado de asistencia al piloto no es compatible con Mavic 2 Enterprise Dual.

Preparación de la aeronave

Todos los brazos de la aeronave se pliegan antes de embalarla en la fábrica. Siga los siguientes pasos para desplegar la aeronave.

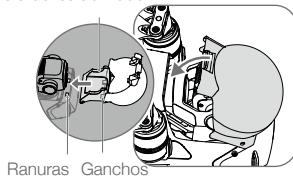
1. Retire la cubierta del estabilizador de la cámara.
2. Despliegue los brazos delanteros, y luego despliegue los brazos traseros.



* Coloque la cubierta del estabilizador cuando no esté en uso.

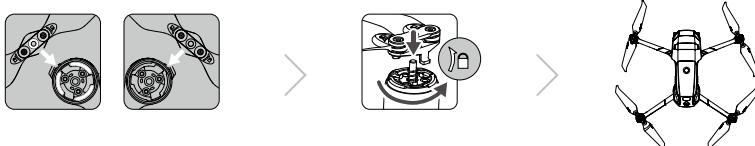
- 1) Mantenga el estabilizador en su sitio e introduzca la abrazadera del estabilizador entre la aeronave y el estabilizador.
- 2) Asegúrese de que los ganchos del protector del estabilizador están enganchados en las ranuras de la aeronave. A continuación, cierre el protector del estabilizador y fíjelo con la banda de sujeción. Escuchará un clic cuando el protector quede fijado de forma segura.

Abrazadera del estabilizador

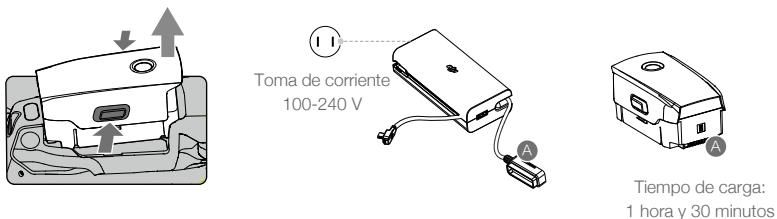


3. Fijación de las hélices

Fije las hélices con las marcas blancas en los motores con marcas blancas. Presione la hélice hacia abajo sobre los motores y gírela hasta que esté asegurada. Acople las otras hélices a los motores sin marcar. Despliegue todas las palas de las hélices.



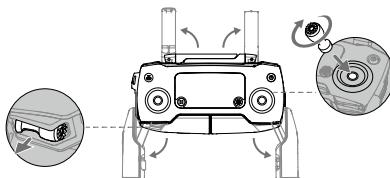
4. Todas las Baterías de Vuelo Inteligente se ponen en modo suspendido antes de su envío para garantizar la seguridad. Utilice el adaptador de alimentación de CA para cargar y activar las Baterías de Vuelo Inteligente por primera vez. Para cargar una Batería de Vuelo Inteligente después de un vuelo, retirela de la aeronave y conéctela al adaptador de alimentación de CA.



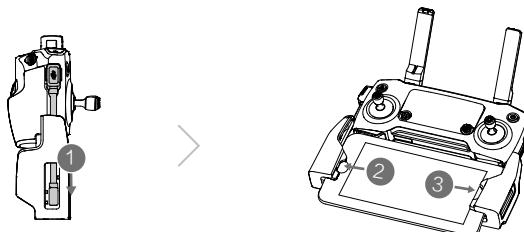
- ⚠ • Despliegue los brazos delanteros y las hélices antes de desplegar los brazos traseros.
• Es normal que haya fricción en los brazos y en la aeronave debido al diseño firmemente plegable de la serie Mavic 2 Enterprise.
• Asegúrese de retirar la cubierta del estabilizador y de que todos los brazos y hélices estén desplegados antes de encender la aeronave. De lo contrario, puede afectar el autodiagnóstico de la aeronave.

Preparación del control remoto

1. Despliegue las abrazaderas para dispositivos móviles y las antenas.
2. Retire las palancas de control de sus ranuras de almacenamiento en el control remoto y móntelas en su lugar.



3. Elija un cable RC apropiado en función del tipo de dispositivo móvil. Hay un cable con un conector Lightning conectado de forma predeterminada al enganche para cable. También se incluyen cables micro USB y USB-C en la caja. Conecte el extremo del cable RC a su dispositivo móvil. Fije el dispositivo móvil empujando ambas abrazaderas hacia dentro.



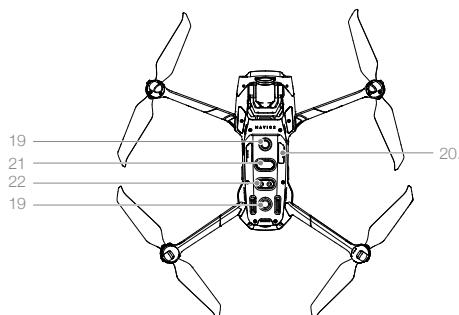
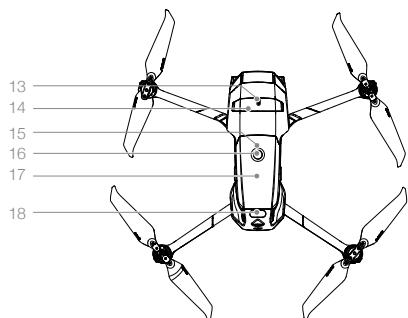
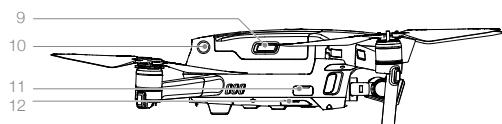
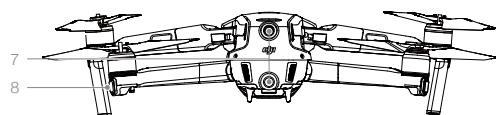
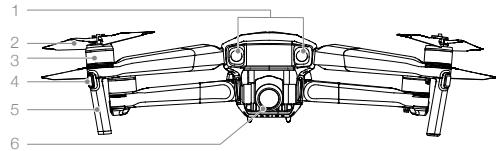
Consulte la ilustración siguiente para saber cómo se sustituye el cable RC. El deslizador de cable RC se debe sustituir si se utiliza un cable RC USB tipo C.



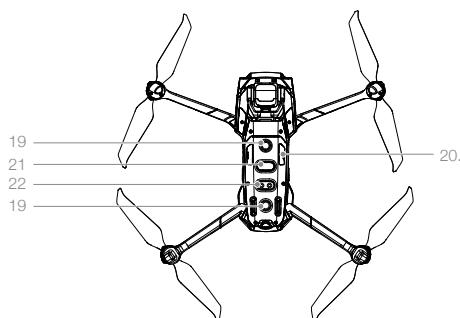
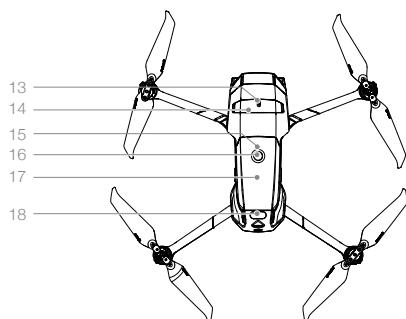
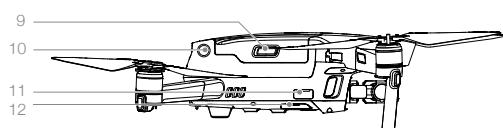
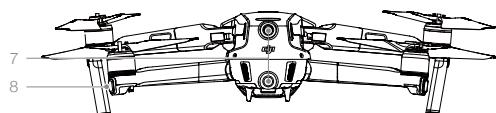
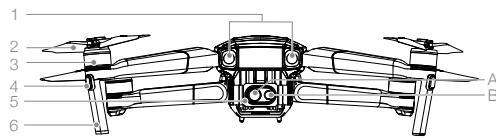
- También puede conectar su dispositivo móvil al control remoto mediante un cable USB si el dispositivo móvil es demasiado grande para colocarlo en las abrazaderas. Conecte un extremo del cable al dispositivo móvil y el otro al puerto USB situado en la parte inferior del control remoto.
- No utilice el cable Micro USB ni los puertos USB de forma simultánea para transmitir vídeo. Retire el cable de un puerto antes de conectar un dispositivo al otro puerto para transmitir vídeo.

Diagrama de la aeronave

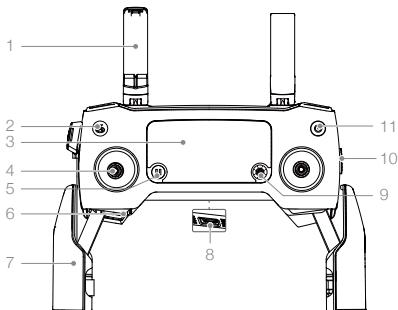
Mavic 2 Enterprise (Modelo: L1ZE)



1. Sistema de visión frontal
2. Hélices
3. Motores
4. Ledes frontales
5. Antenas
6. Cámara y estabilizador
7. Sistema de visión de retroceso
8. Indicador de estado de la aeronave
9. Bandas de sujeción de la batería
10. Sistema de visión lateral
11. Puerto USB-C
12. Botón de vinculación/indicador de estado de vinculación
13. Puerto de accesorios
14. Tapa del puerto de accesorios
15. Ledes de nivel de batería
16. Botón de encendido
17. Batería de Vuelo Inteligente
18. Sistema de detección por infrarrojos superior
19. Sistema de visión inferior
20. Ranura para tarjeta microSD
21. Sistema de detección por infrarrojos inferior
22. Luz auxiliar inferior
(se puede usar como baliza en condiciones de poca luz)

Mavic 2 Enterprise Dual (Modelo: L1DE)

1. Sistema de visión frontal
2. Hélices
3. Motores
4. Ledes frontales
5. Cámara y estabilizador
 - A. Cámara visual
 - B. Cámara térmica
6. Antenas
7. Sistema de visión de retroceso
8. Indicador de estado de la aeronave
9. Bandas de sujeción de la batería
10. Sistema de visión lateral
11. Puerto USB-C
12. Botón de vinculación/indicador de estado de vinculación
13. Puerto de accesorios
14. Tapa del puerto de accesorios
15. Ledes de nivel de batería
16. Botón de encendido
17. Batería de Vuelo Inteligente
18. Sistema de detección por infrarrojos superior
19. Sistema de visión inferior
20. Ranura para tarjeta microSD
21. Sistema de detección por infrarrojos inferior
22. Luz auxiliar inferior
(se puede usar como baliza en condiciones de poca luz)

**1. Antenas**

Transmiten las señales inalámbricas de control y de vídeo.

2. Botón de regreso al punto de origen (RPO)

Mantenga pulsado el botón para iniciar el RPO. La aeronave regresa al último punto de origen registrado. Pulse de nuevo para cancelar el RPO.

3. Pantalla LCD

Muestra el estado del sistema de la aeronave y del control remoto.

4. Palancas de control extraíbles

Las palancas de control extraíbles son fáciles de almacenar. El control de vuelo predeterminado es el Modo 2. Establezca el modo de control de vuelo en DJI Pilot.

5. Botón de detener vuelo

Púlselo para hacer que la aeronave frene y realice vuelo estacionario (solo cuando están disponibles el GPS o el sistema de visión).

6. Ranura de almacenamiento de las palancas de control

Para guardar las palancas de control.

7. Abrazaderas para dispositivo móvil

Permite fijar el dispositivo móvil al control remoto.

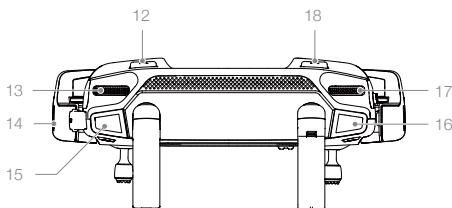
8. Puerto de transmisión de vídeo de reserva (USB)

Conéctelo a un dispositivo móvil para transmitir vídeo a través de un cable USB estándar.

9. Botón 5D

La configuración predeterminada se muestra a continuación. La configuración se puede ajustar según sus preferencias en DJI Pilot.

Izquierda: disminuir el valor de exposición.



Derecha: aumentar el valor de exposición.

Arriba: volver a centrar el estabilizador u orientarlo hacia abajo.

Abajo: volver a centrar el estabilizador u orientarlo hacia abajo.

10. Selector de modo de vuelo

Permite cambiar entre modo S, modo P y modo T.

11. Botón de encendido

Pulse una vez para comprobar el nivel de batería actual. Presione una vez, después otra y mantenga pulsado para encender o apagar el control remoto.

12. Botón C1 (personalizable)

La configuración por defecto es centrar el estabilizador. Ajuste la configuración según sus preferencias en DJI Pilot.

13. Dial del estabilizador

Controla la inclinación de la cámara.

14. Puerto de alimentación/transmisión de vídeo (micro USB)

Conéctese a un dispositivo móvil para vincular vídeos a través del cable RC. Conecte el adaptador de alimentación de CA para cargar la batería del controlador remoto.

15. Botón de grabación

Pulse para comenzar a grabar vídeo. Vuelva a pulsar para detener la grabación.

16. Botón del obturador/enfoque

Pulse hasta la mitad para enfocar automáticamente. Presione una vez para tomar fotos de acuerdo con el modo seleccionado en DJI Pilot.

17. Dial de ajuste de zoom (Mavic 2 Enterprise)

Gírelo para ajustar el zoom de la cámara.

Dial de ajuste de EV (Mavic 2 Enterprise Dual)

Gírelo para ajustar el valor de exposición de la cámara.

18. Botón C2 (personalizable)

La configuración por defecto es la reproducción. Ajuste la configuración según sus preferencias en DJI Pilot.

Activación

El Mavic 2 Enterprise requiere activación antes del primer uso. Siga la guía en pantalla para activar la serie Mavic 2 Enterprise con DJI Pilot.

Aeronave

En esta sección se presentan el controlador de vuelo, la Batería de Vuelo Inteligente y los sistemas de visión frontal, inferior y de retroceso.

Aeronave

La serie Mavic 2 Enterprise consta de un controlador de vuelo, sistemas de visión, un sistema de transmisión de video, un sistema de propulsión y una Batería de Vuelo Inteligente. Consulte el diagrama de la aeronave en la sección Perfil del producto.

Modos de vuelo

La serie Mavic 2 Enterprise tiene tres modos de vuelo, más un cuarto modo de vuelo al que la aeronave cambia en ciertas circunstancias:

Modo P (Posición): el modo P funciona mejor cuando hay buena intensidad de señal GPS. La aeronave utiliza el GPS y los sistemas de visión para encontrar su ubicación, estabilizarse y navegar entre obstáculos.

Cuando los sistemas de visión frontal y trasero están habilitados y las condiciones de iluminación son suficientes, el ángulo de altitud máxima de vuelo es de 25°, la velocidad máxima de vuelo hacia adelante es de 50 km/h (31 mph) y la velocidad máxima de vuelo hacia atrás es de 43 km/h (27 mph).

Nota: el modo P requiere movimientos de palanca más amplios para alcanzar altas velocidades.

La aeronave cambia automáticamente al modo Atti cuando los sistemas de visión no están disponibles o están desactivados y cuando la señal GPS es débil o la brújula experimenta interferencias. Cuando los sistemas de visión no están disponibles, la aeronave no puede posicionarse o frenar automáticamente, lo que aumenta el riesgo durante el vuelo. En el modo Atti, el entorno afecta con mayor facilidad a la aeronave. Los factores del entorno, como el viento, pueden provocar un desplazamiento horizontal, lo que puede presentar riesgos, especialmente al volar en espacios limitados.

Modo S (Sport): en el modo S, la función de detección de obstáculos está deshabilitada y la aeronave usa GPS y los sistemas de visión para el posicionamiento. La velocidad máxima de vuelo es de 72 km/h (44.7 mph). La aeronave no puede detectar ni evitar obstáculos.

Nota: Las respuestas de la aeronave en el modo S están optimizadas para una mayor agilidad y rapidez, lo que hace que sea más sensible a los movimientos de la palanca.

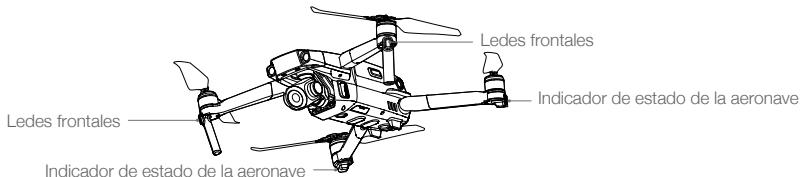
Modo T (Trípode): el modo T se basa en el modo P y la velocidad de vuelo es limitada, lo que hace que la aeronave sea más estable durante la grabación. La velocidad máxima de vuelo, la velocidad máxima de ascenso y la velocidad máxima de descenso es 1 m/s.



- La función de detección de obstáculos y el sistema de detección por infrarrojos superior están desactivados en el modo S, lo que significa que la aeronave no puede detectar automáticamente obstáculos en su trayectoria.
- La velocidad y la distancia de frenado máximas de la aeronave aumentan significativamente en el modo S. En condiciones sin viento es necesaria una distancia mínima de frenado de 30 metros (98.4 pies).
- La velocidad de descenso aumenta significativamente en el modo S.
- La respuesta de la aeronave aumenta considerablemente en el modo S, por lo que un pequeño desplazamiento de la palanca en el control remoto hará que la aeronave recorra una larga distancia. Preste atención y mantenga un espacio de maniobra adecuado durante el vuelo.
- Utilice el selector de modo de vuelo del control remoto para cambiar entre los modos de vuelo de la aeronave. Habilite Modos de vuelo múltiples (Multiple Flight Modes) en DJI Pilot para alternar entre diferentes modos de vuelo.

Ledes e indicador de estado de la aeronave

La serie Mavic 2 Enterprise dispone de ledes frontales e indicadores de estado de la aeronave, como se muestra en la siguiente imagen.



Los ledes frontales muestran la orientación de la aeronave y se iluminan en rojo cuando la aeronave se enciende para indicar la parte delantera de la aeronave (se pueden apagar en DJI Pilot).

Los indicadores de estado de la aeronave comunican el estado del sistema de control de vuelo. Consulte la tabla siguiente para obtener más información sobre los indicadores de estado de la aeronave. Los indicadores de estado de la aeronave también parpadean mientras se registra el punto de origen, como se describe en la sección Regreso al punto de origen.

Estatos del indicador de estado de la aeronave

	Color	Parpadeo/fijo	Descripción de estado de la aeronave
Estados normales			
	Parpadeo alternativo en rojo, verde y amarillo	Parpadea	Encendiendo y realizando pruebas de autodiagnóstico
	Amarillo	Parpadea cuatro veces	Calentamiento
	Verde	Parpadea lentamente	Modo P con GPS
	Verde	Parpadeo doble periódico	Modo P con sistemas de visión frontal e inferior
	Amarillo	Parpadea lentamente	Sin GPS, sistema de visión frontal o sistema de visión inferior
	Verde	Parpadea rápidamente	Frenado
Estados de advertencia			
	Amarillo	Parpadea rápidamente	Pérdida de señal del control remoto
	Rojo	Parpadea lentamente	Batería baja
	Rojo	Parpadea rápidamente	Batería a punto de agotarse
	Rojo	Parpadea	Error de IMU
	Rojo	Luz fija	Error crítico
	Parpadeo alternativo en rojo y amarillo	Parpadea rápidamente	Se requiere calibración de la brújula



- Para misiones en las que sea necesario ocultar las señales visibles de vuelo, especifique la configuración habitual en la aplicación DJI Pilot, seleccione la configuración de los indicadores led y desactive los led del brazo del bastidor.

Regreso al punto de origen

La función Regreso al punto de origen (RPO) hace que la aeronave vuelva al último punto de origen registrado. Hay tres tipos de RPO: RPO inteligente, RPO por batería baja y RPO de seguridad. En esta sección se describen estos tres casos en detalle.

■■■	GPS	Descripción
Punto de origen	■■■	Si se dispone de buena señal GPS al despegar, el punto de origen será el lugar de despegue. La intensidad de señal GPS se indica con el ícono de GPS (■■■). El indicador de estado de la aeronave parpadeará rápidamente en verde cuando se registre el punto de origen.

RPO inteligente

Si la señal GPS es lo suficientemente potente, se puede utilizar RPO inteligente para llevar la aeronave de vuelta al punto de origen. RPO inteligente se inicia manteniendo pulsado el botón RPO del control remoto.

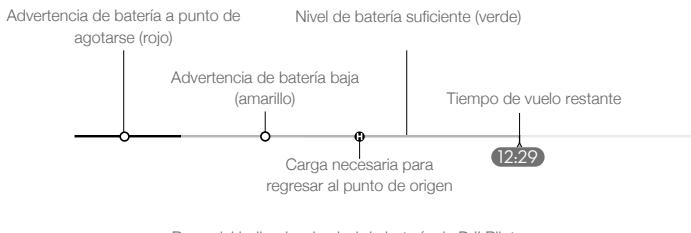
Salga del RPO inteligente pulsando el botón RPO del control remoto.

RPO por batería baja

RPO por batería baja se activa cuando la Batería de Vuelo Inteligente se agota hasta un punto que pueda afectar al regreso seguro de la aeronave. Vuelva al punto de origen o aterrice la aeronave de inmediato cuando se le indique. DJI Pilot muestra una advertencia cuando el nivel de batería es bajo. La aeronave regresará automáticamente al punto de origen si no se realiza ninguna acción tras una cuenta atrás de 10 segundos. El usuario puede cancelar el procedimiento RPO al pulsar el botón RPO o el botón de detener vuelo en el control remoto.

Si se cancela el procedimiento RPO tras recibir una advertencia de nivel de batería bajo, puede que la Batería de Vuelo Inteligente no disponga de la carga suficiente para que la aeronave aterrice de forma segura, de modo que podría sufrir una caída o perderse. Los umbrales para las advertencias del nivel de batería se determinan automáticamente en función de la altitud actual de la aeronave y de su distancia al punto de origen.

La aeronave aterrizará automáticamente si el nivel de batería actual solo es suficiente para que la aeronave descienda desde la altitud actual. El usuario no puede cancelar el aterrizaje automático pero sí puede utilizar el control remoto para modificar la orientación de la aeronave durante el proceso de aterrizaje.



-  • Las zonas de color y los marcadores en el indicador de nivel de batería de DJI Pilot reflejan el tiempo de vuelo restante estimado. Se ajustan automáticamente, de acuerdo con la ubicación y el estado actual de la aeronave.
- Si el nivel actual de la batería solo permite a la aeronave descender desde su altitud actual, se activa una advertencia de batería a punto de agotarse y la aeronave desciende y aterriza automáticamente. Esta acción no se puede cancelar. Si hay riesgo de colisión, pulse el acelerador e intente evitarla.
- Si el nivel de batería es suficiente, la barra del indicador de nivel de batería de la aplicación DJI Pilot muestra el tiempo de vuelo restante estimado en función del nivel actual.

Advertencia	Instrucciones	Indicador de estado de la aeronave	Aplicación DJI Pilot	Acciones
Nivel de batería bajo	El nivel restante de la batería es compatible con RPO.	Parpadea en rojo lentamente	Elija RPO (RTH) o reanude el vuelo normal.	Seleccione una opción. Si no se toma ninguna acción, la aeronave iniciará el RPO.
	El nivel restante de la batería es suficiente para el RPO de emergencia (cuando está en RPO, con una señal RC normal y a una altitud superior a 50 m).		Elija RPO de emergencia (Emergency RTH) o reanude RPO.	Seleccione una opción. RPO de emergencia (la aeronave desciende a 50 m y regresa al punto de origen) o reanudar RPO (la aeronave vuela hacia el punto de origen sin descender). Si no se toma ninguna acción, la aeronave iniciará el procedimiento RPO de emergencia.
	El nivel restante de la batería es compatible con el aterrizaje de emergencia (cuando está en RPO con una señal RC normal).		La aeronave aterriza. La acción no puede ser cancelada.	La aeronave aterriza inmediatamente.
Batería a punto de agotarse	La aeronave aterriza después de 10 segundos (cuando vuela normalmente con un nivel muy bajo de batería).	Parpadea en rojo rápidamente	La aeronave aterriza después de 10 segundos. La acción no puede ser cancelada.	La aeronave aterriza después de 10 segundos.
	La aeronave aterriza automáticamente (cuando vuela normalmente con un nivel de batería extremadamente bajo).		La aeronave aterriza inmediatamente. La acción no puede ser cancelada.	La aeronave aterriza inmediatamente.

RPO de seguridad

El sistema de visión frontal permite que la aeronave cree un mapa en tiempo real de su ruta de vuelo mientras vuela. Si se ha registrado previamente el punto de origen y la brújula funciona con normalidad, el RPO de seguridad se activará automáticamente si se pierde la señal del control remoto durante más de dos segundos.

Cuando se activa el RPO de seguridad, la aeronave comienza a volar hacia el punto de origen siguiendo la misma ruta que realizó durante la ida. Si la señal del control remoto se recupera en un plazo de 60 segundos a partir de la activación del RPO de seguridad, la aeronave hace vuelo estacionario en su ubicación actual durante 10 segundos y espera indicaciones del piloto. El usuario puede pulsar el botón RPO del control remoto para cancelar el RPO de seguridad y volver a tomar el control. Si el piloto no da indicaciones, la aeronave vuelve al punto de origen en línea recta. Si no se recupera la señal del control remoto en los 60 segundos posteriores a la activación del RPO de seguridad, la aeronave deja de seguir la misma ruta que durante la ida y vuela al punto de origen en línea recta.

Procedimiento RPO

El RPO inteligente, el RPO por batería baja y el RPO de seguridad siguen este procedimiento:

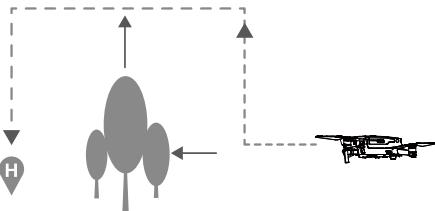
1. La aeronave ajusta su orientación.
2. a. Si la aeronave está a más de 20 m del punto de origen cuando comienza el procedimiento de RPO, ascenderá a la altitud de RPO preestablecida y luego volará al punto de origen a una velocidad de 12 m/s. Si la altitud actual es más alta que la altitud RPO, la aeronave volará al punto de origen a la altitud actual. Los sistemas de visión delantera y trasera están habilitados.
b. Si la aeronave se encuentra entre 5 m y 20 m del punto de origen cuando comienza el procedimiento RPO:
I. Si la opción RPO a la altitud actual (RTH at Current Altitude) está activada, la aeronave regresará al punto de origen a la altitud a la que se encuentre, a menos que esta sea inferior a 2 m, en cuyo caso ascenderá a 2 m y volará al punto de origen a una velocidad de 3 m/s.
II. Si la opción RPO a la altitud actual está desactivada, la aeronave aterrizará inmediatamente.
c. Si la aeronave está a menos de 5 m del punto de origen, aterrizará inmediatamente.
3. Despues de llegar al punto de origen, la aeronave aterrizará y los motores se detendrán.



Sistema Anticolisión durante RPO

Siempre que las condiciones de luz sean adecuadas para el funcionamiento de los sistemas de visión frontal y trasero, el Mavic 2 Enterprise detectará y tratará de evitar de forma activa los obstáculos durante el RPO. El procedimiento para evitar obstáculos es el siguiente:

1. La aeronave reduce la velocidad al detectar un obstáculo.
2. La aeronave se detiene, hace vuelo estacionario y asciende verticalmente hasta dejar de detectar el obstáculo.
3. Se reanuda el procedimiento de RPO. La aeronave vuela al punto de origen a la nueva altitud.



- La aeronave no puede volver al punto de origen si la señal GPS es débil o nula.
- En el RPO inteligente y en el RPO por batería baja, la aeronave asciende automáticamente a una altura de 20 m (65 pies). Una vez alcanzada la altitud de 20 m (65 pies) o más, mueva la palanca del acelerador para que la aeronave detenga el ascenso y vuele al punto de origen a su altitud actual.
- La aeronave no podrá esquivar obstáculos durante el RPO de seguridad si no están disponibles los sistemas de visión frontal y trasero. Es importante definir una altitud RPO adecuada antes de cada vuelo. Inicie DJI Pilot, toque y, a continuación, defina la altitud RPO.
- Durante el RPO, la velocidad y la altitud de la aeronave pueden controlarse con el control remoto o con DJI Pilot, pero su orientación y la dirección de vuelo los controla el controlador de vuelo.
- Durante el RPO, los obstáculos a ambos lados de la aeronave no se pueden detectar ni evitar.

Protección de aterrizaje

La protección de aterrizaje se activa durante el RPO inteligente y la aeronave actúa de la siguiente forma:

1. Cuando la protección de aterrizaje determine que el terreno es adecuado para el aterrizaje, la aeronave aterrizará con suavidad.
2. Si la protección en el aterrizaje determina que el terreno no es adecuado para aterrizar, la aeronave hará vuelo estacionario y esperará la confirmación del piloto para aterrizar.
3. Si la protección en el aterrizaje no está operativa, DJI Pilot mostrará un aviso de aterrizaje cuando la aeronave descienda por debajo de 0.5 metros. Empuje hacia abajo el acelerador durante un segundo o utilice el deslizador de aterrizaje automático de la aplicación para aterrizar.

La protección de aterrizaje se activa con el RPO por batería baja y el RPO de seguridad. La aeronave actúa de la siguiente forma:

Durante el RPO por batería baja y el RPO de seguridad, la aeronave hará vuelo estacionario a 2 m sobre el suelo y esperará a que el piloto confirme que es posible aterrizar. Empuje hacia abajo el acelerador durante un segundo o utilice el deslizador de aterrizaje automático de la aplicación para aterrizar. La protección en el aterrizaje se activará y la aeronave realizará los pasos enumerados anteriormente.



Los sistemas de visión están desactivados durante el aterrizaje. Asegúrese de aterrizar la aeronave con precaución.

Aterrizaje preciso

La serie Mavic 2 Enterprise explora automáticamente e intenta ajustarse a las características del terreno que hay debajo durante el regreso al punto de origen. Cuando el terreno actual coincide con el terreno del punto de origen, la serie Mavic 2 Enterprise comenzará el aterrizaje. La aplicación DJI Pilot mostrará un aviso de incompatibilidad de características de terreno si no se produce coincidencia.



- La ejecución del aterrizaje preciso está sujeto a las siguientes condiciones:
 - a. El punto de origen debe registrarse al despegar y no se debe cambiar durante el vuelo. De lo contrario, la aeronave no tendrá un registro de las características del terreno del punto de origen.
 - b. Durante el despegue, la aeronave debe ascender verticalmente 7 m antes de desplazarse horizontalmente.
 - c. Las características del terreno del punto de origen deben permanecer prácticamente invariables.
 - d. El terreno del punto de origen debe tener características distintivas.
 - e. Las condiciones de iluminación no deben ser demasiado claras ni demasiado oscuras.
 - Durante el aterrizaje preciso, se encuentran disponibles las siguientes acciones:
 - a. Empujar el acelerador hacia abajo para acelerar el aterrizaje.
 - b. Mover las palancas de control en cualquier otra dirección para detener el aterrizaje preciso.
- La serie Mavic 2 Enterprise descenderá verticalmente al soltar las palancas de control.

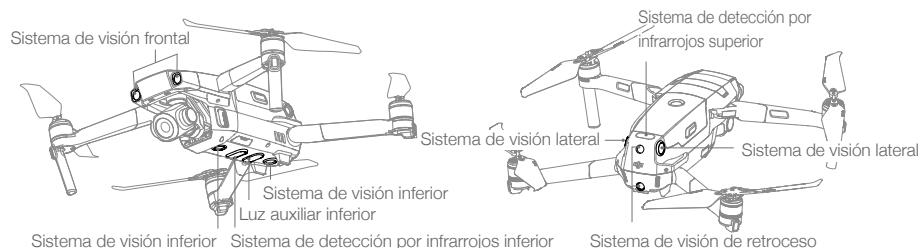
Los sistemas de visión y sistemas de detección por infrarrojos

La serie Mavic 2 Enterprise está equipada con sistemas de visión frontal, trasera, inferior y lateral, y sistemas de detección por infrarrojos superior e inferior, que proporcionan detección omnidireccional de obstáculos (si las condiciones de iluminación son adecuadas).

Los principales componentes de los sistemas de visión frontal, de retroceso e inferior son seis cámaras situadas en el morro, la parte posterior e inferior de la aeronave. Los sistemas de visión lateral son dos cámaras ubicadas a cada lado de la aeronave.

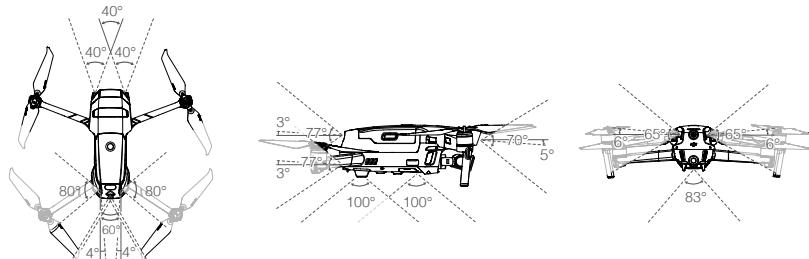
Los principales componentes de los sistemas de detección por infrarrojos superior e inferior son dos módulos de infrarrojos 3D situados en la parte superior e inferior de la aeronave.

El sistema de visión inferior y el sistema de detección por infrarrojos ayudan a la aeronave a mantener su posición actual y a hacer vuelo estacionario con mayor precisión, así como a volar en interiores o lugares sin señal GPS. Además, la luz auxiliar ubicada en la parte inferior de la aeronave mejora la visibilidad del sistema de visión inferior en condiciones de poca luz.



Rango de detección

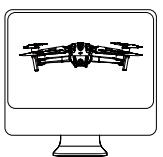
El rango de detección de los sistemas de visión se muestran a continuación. Tenga en cuenta que la aeronave no puede detectar ni esquivar aquellos obstáculos que no estén dentro del rango de detección.



Calibración de las cámaras del sistema de visión

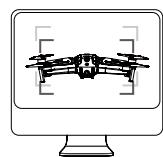
Las cámaras de los sistemas de visión instalados en la aeronave se calibran en fábrica. Sin embargo, si la aeronave sufre una colisión, puede requerir una calibración a través de DJI Assistant 2 para Mavic o DJI Pilot.

La forma más precisa de calibrar las cámaras del sistema de visión es mediante DJI Assistant 2 para Mavic. Siga los pasos indicados a continuación para calibrar las cámaras frontales del sistema de visión. A continuación, repita los pasos para calibrar el resto de cámaras del sistema de visión.



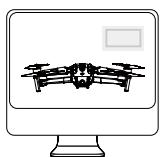
01

Oriente la aeronave hacia la pantalla



02

Alinee los recuadros

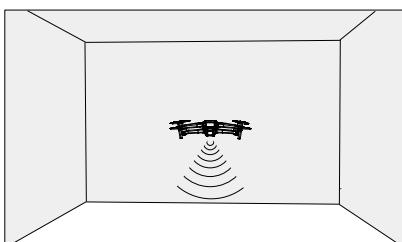


03

Gire e incline la aeronave

Uso de los sistemas de visión

El sistema de visión inferior y el sistema de detección por infrarrojos se activan automáticamente cuando se enciende la aeronave. No es necesario realizar ninguna otra acción. Cuando se usa el sistema de visión inferior, la aeronave puede hacer vuelo estacionario con precisión incluso sin GPS.



El sistema de visión inferior se suele utilizar en interiores donde no se dispone de señal GPS. El sistema de visión inferior funciona mejor cuando la aeronave se encuentra a altitudes de entre 0.5 y 11 m (1.6 y 33 pies). Tenga en cuenta que la función de posicionamiento visual puede verse afectada si la altitud de la aeronave es superior a 11 m (33 pies).

Realice los pasos siguientes para utilizar el sistema de visión inferior:

1. Asegúrese de que la aeronave está en modo P y sobre una superficie plana. Tenga en cuenta que el sistema de visión inferior no puede funcionar correctamente en superficies sin variaciones de patrón claras.
2. Encienda la aeronave. La aeronave hará vuelo estacionario tras despegar. El indicador de estado de la aeronave parpadeará dos veces en verde, lo que indica que el sistema de visión inferior está funcionando.



Por medio de los sistemas de visión frontal y de retroceso, la aeronave puede frenar activamente cuando se detectan obstáculos delante. Los sistemas de visión frontal y trasero funcionan mejor cuando la iluminación es adecuada y los obstáculos están claramente marcados o tienen una textura definida. Para disponer de tiempo suficiente para frenar, la aeronave no debe volar más de 50 km/h (31 mph) cuando vuela hacia adelante o a más de 42 km/h (27 mph) cuando vuela hacia atrás.

Los sistemas de visión lateral requieren una mejor iluminación y obstáculos con una textura mejor definida o marcados de forma clara, y no pueden detectar objetos dinámicos, como personas en movimiento, vehículos, ramas de árboles o luces parpadeantes. Los sistemas de visión lateral solo están disponibles en el modo Trípode. La velocidad angular está limitada a 24°/s y la velocidad de vuelo lateral está limitada a 29 km/h (18 mph).



- Los sistemas de visión lateral tienen una capacidad limitada para detectar y evitar obstáculos, y el rendimiento puede verse afectado por el entorno. Asegúrese de mantener la línea de visión con la aeronave y preste atención a las indicaciones en DJI Pilot. DJI no se hace responsable de ninguna aeronave que se dañe o pierda mientras se usan los sistemas de visión lateral.
- El Sistema de visión no funciona correctamente a través superficies que NO tienen variaciones de patrón claras. El sistema de visión solo es eficaz cuando la aeronave se encuentra a altitudes de entre 0.5 y 50 metros. Tenga en cuenta que la función de posicionamiento visual puede verse afectada si la altitud de la aeronave es superior a 11 m (33 pies).
- La luz auxiliar inferior se activa de forma automática cuando la luz ambiental es demasiado débil y la altitud de vuelo es inferior a 5 m. Tenga en cuenta que el rendimiento de las cámaras del sistema de visión puede verse afectado cuando la luz auxiliar inferior está activada. Vuelo con precaución si la señal GPS es débil.
- Es posible que el sistema de visión NO funcione correctamente cuando la aeronave está volando sobre el agua o sobre zonas cubiertas de nieve.
- Tenga en cuenta que es posible que el sistema de visión NO funcione correctamente cuando la aeronave vuela demasiado rápido o bajo. Vuelo con precaución cuando vuela a más de 10 m/s (32.8 pies) por segundo a 2 m (6.6 pies) o a más de 5 m/s (16.4 pies) por segundo a 1 m (3.3 pies).
- Utilice la aeronave con cuidado cuando se encuentre en cualquiera de las siguientes situaciones:
 - a. Al volar sobre superficies monocromas (p. ej., negro puro, blanco puro, rojo puro, verde puro).
 - b. Al volar sobre superficies muy reflectantes.
 - c. Al volar sobre el agua o superficies transparentes.
 - d. Al volar sobre superficies u objetos en movimiento.
 - e. Al volar sobre una zona en la que la iluminación cambie con frecuencia o de forma drástica.
 - f. Al volar sobre superficies extremadamente oscuras (<10 lux) o brillantes (>40 000 lux).
 - g. Al volar sobre superficies que reflejen o absorban intensamente las ondas infrarrojas (por ejemplo, espejos).
 - h. Al volar sobre superficies sin patrones ni textura definidos.
 - i. Al volar sobre superficies con patrones o texturas idénticos repetitivos (p. ej., baldosas con el mismo dibujo).
 - j. Al volar sobre obstáculos con pequeñas superficies (p. ej., ramas de árboles).



- Mantenga los sensores limpios en todo momento. NO manipule los sensores. No obstruya el sistema de detección por infrarrojos.
- Es posible que el sistema de visión no pueda reconocer patrones en el suelo si hay poca luz (menos de 100 lux).
- Si la velocidad de la aeronave supera los 50 km/h (31 mph), el sistema de visión no tiene tiempo suficiente para frenar y detener la aeronave a una distancia segura de un obstáculo.
- Si la aeronave sufre una colisión, será necesario calibrar la cámara. Calibre las cámaras delanteras si DJI Pilot se lo solicita.
- No vuela en días lluviosos, con niebla o con mala visibilidad.
- Realice las siguientes comprobaciones antes de cada despegue:
 - a. Asegúrese de que el sistema de detección por infrarrojos y de visión no está cubierto por pegatinas u otros objetos.
 - b. Si hay suciedad, polvo o agua en el cristal del sistema de detección por infrarrojos y de visión, límpielo con un paño suave. No use ningún limpiador que contenga alcohol.
 - c. Póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica de DJI si el sistema de detección por infrarrojos y de visión está dañado.
- El sistema de detección por infrarrojos superior solo detecta distancias en línea recta directamente por encima del sensor y no respecto a toda la aeronave. Además, se pueden detectar grandes obstáculos como techos, pero no se pueden detectar pequeños obstáculos como hojas de árbol o cables eléctricos. Vuelo con precaución y no confíe únicamente en el sistema de detección por infrarrojos superior para detectar obstáculos que estén por encima de la aeronave.
- No obstruya el sistema de visión inferior ni el sistema de detección por infrarrojos inferior antes del despegue. De lo contrario, la aeronave no podrá despegar nuevamente después de aterrizar y deberá reiniciarse.

Sistema avanzado de asistencia al piloto (solo compatible con Mavic 2 Enterprise)

El Sistema avanzado de asistencia al piloto (APAS) está disponible en el modo P. Cuando APAS está activado, la aeronave continúa respondiendo a los comandos del usuario y planifica su ruta teniendo en cuenta tanto los comandos de la palanca de control y el entorno de vuelo. APAS permite evitar los obstáculos y obtener un vídeo más fluido con mayor facilidad, además de proporcionar una mejor experiencia de vuelo.

Cuando APAS está activado, al pulsar el botón de detener vuelo del control remoto, la aeronave se detiene. La aeronave hará vuelo estacionario durante tres segundos y esperará a recibir comandos del piloto.

Para activar APAS, toque en DJI Pilot.



- La función APAS solo está disponible cuando se vuela hacia adelante y hacia atrás. Si la aeronave vuela a la izquierda o la derecha, APAS se desactivará.
- La aeronave hará vuelo estacionario si encuentra un obstáculo que no pueda evitar. La aeronave no puede detectar ni evitar los obstáculos que están debajo.
- Asegúrese de que utiliza el Sistema avanzado de asistencia al piloto (APAS) cuando los sistemas de visión estén disponibles. Asegúrese de que no haya personas, animales, objetos con áreas de superficie pequeñas (p. ej., ramas de árboles), ni objetos transparentes (p. ej., cristal o agua) a lo largo de la ruta de vuelo deseada.
- Es posible que el APAS no funcione correctamente cuando la aeronave esté volando sobre el agua o sobre una zona cubierta de nieve.
- Extreme las precauciones al volar en entornos muy oscuros (<300 lux) o brillantes (>10 000 lux).
- Es posible que APAS no funcione correctamente cuando la aeronave esté volando cerca de sus límites de vuelo o en las Zonas GEO.
- Preste atención a la barra de estado de la aeronave en DJI Pilot y asegúrese de que APAS funcione correctamente.

Registrador de vuelo

Los datos de vuelo, que incluyen telemetría de vuelo, información de estado de la aeronave y otros parámetros, se guardan automáticamente en el grabador de datos integrado de la aeronave. Puede acceder a estos datos mediante DJI Assistant 2 para Mavic.

Protección por contraseña

La serie Mavic 2 Enterprise admite protección por contraseña. Esta característica ayuda a garantizar el acceso seguro a su aeronave y los datos de su memoria interna, evitando así que se filtre información confidencial.

Para configurar, cambiar o eliminar la contraseña, inicie la aplicación DJI Pilot, seleccione Configuración > Contraseña de seguridad (Settings > Security Password).



- La contraseña se almacena solo en la aeronave y no se cargará al servidor de DJI. Por lo tanto, debe formatear la aeronave para eliminar la contraseña de seguridad en caso de olvidarla. Los datos almacenados en la aeronave se eliminarán una vez que se formatee la aeronave.
- Para garantizar el mantenimiento, DJI formateará la memoria interna de la aeronave. Elimine su contraseña de seguridad y haga una copia de seguridad de sus datos antes de enviar su aeronave a reparar. DJI no se hace responsable de la pérdida de datos.

Montaje y desmontaje de las hélices

La serie Mavic 2 Enterprise utiliza hélices de bajo ruido. Hay dos variedades de hélices, que se han diseñado para girar en direcciones diferentes. Las marcas blancas se utilizan para indicar qué hélices se deben unir a qué motores.

Con marca



Fijación en motores con marcas blancas

Sin marcas

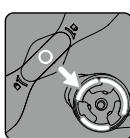


Fijación en motores sin marcas blancas

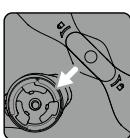
Gire las hélices en el sentido indicado para montarlas y apretarlas.

Fijación de las hélices

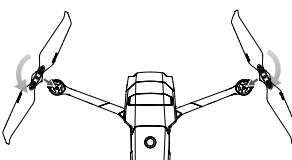
Conecte las hélices con marcas blancas a los motores con marcas blancas y las hélices sin marcas a los motores sin marcas. Presione cada hélice hacia abajo sobre el motor y gírela hasta que esté asegurada.



Con marca



Sin marcas



Extracción de las hélices

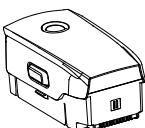
Presione las hélices sobre el motor y gírelas en la dirección de desbloqueo.



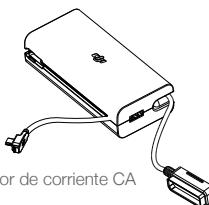
- Las palas de las hélices están afiladas. Manipúlelas con cuidado.
- Utilice solo hélices DJI originales. No mezcle diferentes tipos de hélices.
- Asegúrese de que todas las hélices se encuentren en buen estado antes de cada vuelo. No utilice hélices desgastadas, astilladas ni rotas.
- Compruebe que las hélices y los motores estén instalados de forma correcta antes de cada vuelo.
- Para evitar lesiones, manténgase alejado de las hélices y los motores, y no los toque cuando estén girando.
- Coloque la aeronave en la dirección que se muestra en el estuche de transporte durante el transporte o el almacenamiento para evitar daños en las hélices. No retuerza ni doble las hélices. Si las hélices están dañadas, el rendimiento del vuelo se verá afectado.
- Compruebe que los motores estén instalados correctamente y que giran correctamente. Si un motor se traba y no puede girar libremente, aterrice la aeronave inmediatamente.
- Mantenga los motores limpios de polvo.
- NO intente modificar la estructura de los motores.
- NO toque los motores ni deje que las manos o el cuerpo entren en contacto con ellos tras el vuelo, ya que pueden estar calientes.
- NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores o el cuerpo de la aeronave.
- Asegúrese de que el sonido de los ESC sea normal al encenderlos.

Batería de Vuelo Inteligente

La Batería de Vuelo Inteligente del Mavic 2 es una batería de 15.4 V y 3850 mAh con función de carga/descarga inteligente. Utilice únicamente un adaptador de alimentación de CA aprobado por DJI para cargar la batería.



Batería de Vuelo Inteligente



Adaptador de corriente CA

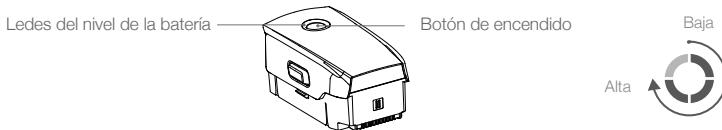
Características de la batería

1. Visualización del nivel de batería: los ledes muestran el nivel de batería actual.
2. Función de descarga automática: para evitar que se hinche, la batería se descarga automáticamente por debajo del 60 % del nivel de batería máximo cuando está inactiva durante más de 10 días. La batería tarda aproximadamente entre tres y cuatro días en descargarse hasta el 65 %. Es normal notar un calor moderado procedente de la batería durante el proceso de descarga.
3. Carga equilibrada: los voltajes de las celdas de la batería se equilibran automáticamente al cargarla.
4. Protección contra sobrecarga: la carga se detiene automáticamente cuando la batería está completamente cargada.
5. Detección de temperatura: la batería solo se carga a una temperatura de entre 5 y 40 °C (41 y 104 °F).
6. Protección contra sobrecorriente: la batería deja de cargar si detecta un exceso de corriente.

7. Protección contra sobredescarga: la descarga se detiene automáticamente para evitar una descarga excesiva.
8. Protección contra cortocircuitos: la fuente de alimentación se corta automáticamente si se detecta un cortocircuito.
9. Protección contra daños a las células de batería: DJI Pilot muestra un mensaje de advertencia al detectarse una célula de batería dañada.
10. Modo Hibernación: a fin de ahorrar energía, la batería se desactiva después de 20 minutos de inactividad. Si el nivel de la batería es inferior al 10 %, la batería entra en modo Hibernación para evitar una sobredescarga. En el modo Hibernación, los indicadores del nivel de batería no se iluminan. Cargue la batería para salir del modo Hibernación.
11. Comunicación: la información relativa al voltaje, capacidad y corriente de la batería se transmite a la aeronave.
12. Calentamiento: las baterías de la serie Mavic 2 Enterprise son autocalentables, lo que las hace capaces de funcionar en condiciones climáticas adversas y frías a temperaturas tan bajas como los -20 °C (-4 °F).

 Consulte las Directrices de seguridad de la Batería de Vuelo Inteligente del Mavic 2 antes de su uso. Los usuarios asumen la plena responsabilidad de todas las operaciones y el uso.

Uso de la batería



Comprobación del nivel de batería

Los ledes de nivel de la batería muestran la carga restante. Cuando la batería esté apagada, pulse una vez el botón de encendido y los ledes de nivel de batería se iluminarán para mostrar el nivel de batería actual

Encendido/apagado

Pulse el botón de encendido una vez; a continuación, vuelva a pulsarlo y manténgalo así durante dos segundos para encender/apagar la batería.

Calentamiento de la batería

Calentamiento manual: asegúrese de que la batería esté apagada. Mantenga pulsado el botón de encendido durante cinco segundos para iniciar el calentamiento manual de la batería.

La batería se calentará si la temperatura es inferior a 6 °C (43 °F) y el nivel de batería es superior al 45 %. A medida que se calienta, el brillo de los ledes cambiará en consecuencia, señalando "sin ledes", bajo, medio o alto.

La batería dejará de calentarse cuando alcance los 8 °C (46 °F), y los ledes parpadearán en sentido horario para indicar que la temperatura de la batería está entre 8 y 10 °C (46 y 50 °F). Esto durará aproximadamente 20 minutos y, a continuación, la batería se apagará automáticamente.

Calentamiento automático: introduzca la batería en la aeronave y enciéndala. Cuando la temperatura de la batería esté por debajo de 6 °C (43 °F) y el nivel de batería esté por encima del 45 %, se calentará automáticamente y la temperatura se mantendrá entre 8 y 10 °C (46 y 50 °F).

Aviso de temperatura baja

1. La capacidad de la batería se reduce considerablemente al volar en entornos con baja temperatura entre -20 °C y 5 °C (-4° y 41 °F). Se recomienda calentar la batería antes de usarla, y asegúrese de cargarla completamente antes del despegue.
2. Las baterías no se pueden utilizar a temperaturas inferiores a los -20 °C (-4 °F).
3. Para garantizar un rendimiento óptimo de la batería, caliéntela de modo que la temperatura sea superior a 8 °C (46 °F) antes de su uso.
4. La reducción de la capacidad de la batería en entornos de baja temperatura reduce la resistencia al viento de la aeronave. Vuelo con precaución.
5. Vuelo con especial atención al volar a mucha altitud sobre al nivel del mar.
6. La función de calentamiento no se puede iniciar cuando la temperatura de la batería es superior a 6 °C (43 °F) o el nivel de batería es inferior al 45 %.
7. Cuando la temperatura es inferior a -20 °C (-4 °F), la batería activará la protección contra bajas temperaturas y no se encenderá. Cuando la temperatura de la batería alcance los -15 °C (5 °F) o más, la protección contra bajas temperaturas se desactiva automáticamente.

Carga de la batería

Cargue completamente la Batería de Vuelo Inteligente antes de usarla por primera vez:

1. Conecte el adaptador de alimentación de CA a una fuente de alimentación (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Conecte la Batería de Vuelo Inteligente al adaptador de alimentación de CA con el cable de carga de la batería. La batería debe estar apagada.
3. Los ledes de nivel de batería muestran el nivel de la batería durante la carga.
4. La Batería de Vuelo Inteligente estará completamente cargada cuando todos los ledes de nivel de batería estén apagados. Desconecte el adaptador de alimentación de CA cuando la batería esté completamente cargada.

Tiempo de carga: 1 hora y 30 minutos.



- NO cargue una Batería de Vuelo Inteligente inmediatamente después del vuelo; puede que su temperatura sea demasiado alta. Espere hasta que se enfrie a temperatura ambiente antes de volver a cargarla.
- El adaptador de alimentación de CA dejará de cargar la batería si la temperatura de la célula de batería no se encuentra dentro del rango de funcionamiento 5-40 °C (41-104 °F). La temperatura ideal de carga es de 22-28 °C (71.6-82.4 °F).
- El centro de carga de la batería (no incluido) puede cargar hasta tres baterías. Visite la tienda online oficial de DJI para obtener más información.



Ledes de nivel de batería durante la carga

	Led 1	Led 2	Led 3	Led 4
Ledes de nivel de batería durante la carga	●	●	●	●
Nivel de batería	0 %~25 %	25 %~50 %	50 %~75 %	Carga completa

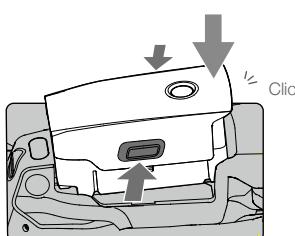
Protección de la batería

Mecanismos de protección de la batería

Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Patrón de parpadeo	Elemento de protección de la batería
●	●	●	●	El led 2 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado sobrecorriente
●	●	●	●	El led 2 parpadea tres veces por segundo	Se ha detectado un cortocircuito
●	●	●	●	El led 3 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado una sobrecarga
●	●	●	●	El led 3 parpadea tres veces por segundo	Se ha detectado sobrevoltaje del cargador
●	●	●	●	El led 4 parpadea dos veces por segundo	Temperatura de carga demasiado baja
●	●	●	●	El led 4 parpadea tres veces por segundo	Temperatura de carga demasiado alta

Inserción de la Batería de Vuelo Inteligente

Inserte la Batería de Vuelo Inteligente en el compartimento de la batería. Asegúrese de que esté bien montada y que los seguros de la batería hayan encajado en su lugar.



Extracción de la Batería de Vuelo Inteligente

Deslice las pestañas laterales de la Batería de Vuelo Inteligente para abrir el compartimento de la batería.

-  • Nunca inserte ni retire una batería cuando esté encendida.
• Asegúrese de que la batería esté bien montada.

Cámara y estabilizador

Estabilizador

El estabilizador en tres ejes de la serie Mavic 2 Enterprise proporciona estabilización a la cámara, lo que le permite capturar imágenes y video nítidos y estables. El estabilizador ofrece un rango de inclinación de entre -90° y 30°. Se pueden seleccionar otros ajustes del estabilizador, como el modo del estabilizador y Calibración automática, al tocar .

Utilice el dial del estabilizador del control remoto para controlar la inclinación de la cámara. También puede hacerlo desde Vista de la cámara (Camera View) en DJI Pilot. Pulse la pantalla hasta que aparezca un círculo azul y arrastre el círculo hacia arriba y hacia abajo para controlar la inclinación de la cámara. Al arrastrar el círculo a derecha e izquierda, controlará la orientación de la aeronave.

Modos de funcionamiento del estabilizador

El estabilizador cuenta con dos modos de funcionamiento. Cambie entre los distintos modos de funcionamiento en la página de configuración de la cámara de la aplicación DJI Pilot.

Modo Seguimiento: el ángulo entre la orientación del estabilizador y el morro de la aeronave se mantiene constante en todo momento.

Modo FPV: el estabilizador se sincroniza con el movimiento de la aeronave para proporcionar una experiencia de vuelo de primera persona.

-  • No toque ni golpee el estabilizador con la aeronave encendida. Para proteger el estabilizador durante el despegue, procure que este siempre se realice desde un terreno plano y abierto.
• Las piezas del estabilizador pueden resultar dañadas tras una colisión o impacto, lo que puede provocar que este no funcione de forma incorrecta.
• Evite la entrada de polvo o arena en el estabilizador, especialmente en sus motores.
• Se puede producir un error del motor del estabilizador en las siguientes situaciones:
a. La aeronave se encuentra sobre un terreno irregular o el movimiento del estabilizador ha quedado obstruido.
b. El estabilizador experimenta una fuerza externa excesiva, como durante una colisión.
• NO ejerza una fuerza externa sobre el estabilizador una vez que esté encendido. NO añada ninguna carga al estabilizador, ya que podría provocar que el estabilizador no funcione con normalidad o incluso dañar el motor de forma permanente.
• Asegúrese de retirar la cubierta del estabilizador antes de encender la aeronave. Además, asegúrese de montar la cubierta del estabilizador cuando no se utilice la aeronave.
• Volar a través de densa niebla o de nubes puede humedecer el estabilizador, haciendo que falle temporalmente. El estabilizador recupera la funcionalidad completa una vez que se ha secado.

Cámara

El Mavic 2 Enterprise utiliza una cámara con sensor CMOS de 1/2.3", admite un zoom óptico de 2x y el objetivo es de 24-48 mm (equivalente en 35 mm). La cámara admite enfoque automático, que puede enfocar desde 0.5 m hasta el infinito. La cámara también admite la sustitución de filtros. La cámara del Mavic 2 Enterprise graba videos a una resolución de hasta 4K a 30fps y hace fotos a una resolución de 12 MP, admite modos de disparo como Disparo único, Disparo en ráfaga, Intervalo y HDR mejorado. Mavic 2 Enterprise admite zoom óptico de 2x y zoom digital de 3x cuando graba video en 1080p24/25/30.

El Mavic 2 Enterprise Dual cuenta con una cámara térmica infrarroja de onda larga FLIR y una cámara visual, lo que le permite proporcionar imágenes tanto de infrarrojos como visuales simultáneamente. La cámara térmica infrarroja de onda larga FLIR proporciona alta sensibilidad (<50 mK). La cámara visual utiliza un sensor CMOS de 1/2.3", el objetivo es de 24 mm (equivalente al formato de 35 mm) y enfoca desde 0.5 m hasta el infinito. El Mavic 2 Enterprise Dual graba videos a una resolución de hasta 4K a 30fps y hace fotos a una resolución de 12 MP, admite modos de disparo como Disparo único, Disparo en ráfaga e Intervalo.

-
-  • Asegúrese de que la temperatura y la humedad sean adecuadas para la cámara durante el uso y el almacenamiento.
- Use un limpiador de objetivos para limpiar el objetivo y evitar daños.
 - NO bloquee los orificios de ventilación de la cámara, ya que el calor que genera puede causar daños al dispositivo y lesiones al usuario.
-

Almacenamiento de fotos y vídeos

La serie Mavic 2 Enterprise viene con 24 GB de almacenamiento interno para almacenar fotos y videos. Para proteger sus datos y garantizar un acceso seguro a su dispositivo, puede habilitar la protección por contraseña.

También se admite una tarjeta microSD para almacenar sus fotos y videos. Es necesaria una tarjeta microSD de velocidad UHS-I Clase 3 debido a la elevada velocidad de lectura y escritura que requieren los datos de video de alta resolución.

Después de habilitar Añadir marca de tiempo e información de GPS en la configuración de la cámara de la aplicación DJI Pilot, podrá ver la hora y la fecha en que se toman las imágenes o se graban los videos.

-
-  • No extraiga la tarjeta microSD de la aeronave mientras esté encendida. De lo contrario, la tarjeta microSD puede dañarse.
- Para garantizar la estabilidad del sistema de cámaras, las grabaciones de vídeo individuales tienen un límite de 30 min.
 - Verifique la configuración de la cámara antes de usarla para asegurarse de que es la configuración que desea.
 - Antes de hacer fotos o videos importantes, tome algunas imágenes para comprobar que la cámara funcione correctamente.
 - Las fotografías o los videos no se pueden transmitir ni copiar de la cámara si la Batería de Vuelo Inteligente está apagada.
 - Asegúrese de apagar la Batería de Vuelo Inteligente correctamente. De lo contrario, los parámetros de la cámara NO se guardarán y los videos grabados podrían verse dañados. Nota: Con independencia del motivo, DJI no será responsable de ningún fallo por el que una imagen o video se grabe de forma que no se pueda leer.
 - Para Mavic 2 Enterprise Dual, solo las fotos y videos grabados por la cámara visual tendrán la Marca de tiempo y la Información de GPS.
-

Se guardarán dos fotos o videos simultáneamente para el Mavic 2 Enterprise Dual, y la foto o el video varían según el modo de visualización.

Display Mode	Foto	Vídeo
Térmica	Visible + IR	Visible + IR
Visible	Visible + MSX	Visible + MSX
MSX	Visible + MSX	Visible + MSX

Edición de vídeo

El Mavic 2 Enterprise admite formatos de vídeo MP4 y MOV, proporcionando formatos de código H.264. El Mavic 2 Enterprise Dual admite formatos de vídeo MP4 y MOV, proporciona formatos de código H.264 y admite la captura de luz visible, imágenes térmicas o una combinación de estas.

DJI ha puesto a prueba el siguiente software y se recomienda para reproducir o editar vídeos.

Software	Versión para Mac	Versión para Windows
Adobe Premier Pro CC 2018	v12.1.1 (10)	v12.1.1 (10)
Davinci Resolve	v15.0 free	v14.3 Studio
Apple Final Cut Pro X	v10.4.3	N/A
Apple QuickTime	v10.4 (928.5.1)	N/A
Apple iMovie	v10.4.2	N/A
VLC Player	v3.0.2	v3.0.2

DJI AirSense

Las aeronaves tripuladas equipadas con un transceptor ADS-B transmiten activamente la información de vuelo, incluidas la ubicación, la ruta de vuelo, la velocidad y la altitud. DJI AirSense recibe estos datos de los transceptores ADS-B mediante un receptor integrado o por una conexión a internet. Los VANT que tienen instalado el DJI AirSense pueden obtener información sobre la posición, la orientación y la velocidad de las aeronaves tripuladas que cuenten con un transmisor ADS-B integrado (1090 ES y UAT estándar compatibles), calcular el riesgo de colisión a tiempo real y enviar una advertencia al usuario. El sistema analiza el riesgo potencial de colisión comparando la localización de la aeronave tripulada y enviando advertencias oportunas a los pilotos a través de la aplicación DJI Pilot.

DJI AirSense proporciona a los usuarios información sobre aeronaves tripuladas cercanas para garantizar la seguridad del vuelo. El sistema no controla activamente el dron para evitar la colisión con aeronaves que vengan de cara. Siempre vuele su aeronave dentro de una línea de visión directa y tenga cuidado en todo momento. Baje su altitud cuando reciba advertencias. Tenga en cuenta que DJI AirSense tiene las siguientes limitaciones:

1. Solo puede recibir mensajes enviados por aeronaves tripuladas instaladas con un dispositivo de salida ADS-B y que cumplan los estándares 1090ES (RTCA DO-260) o UAT (RTCA Do-282). Los dispositivos DJI no recibirán mensajes de transmisión relacionados ni enviarán advertencias de aeronaves tripuladas sin salida ADS-B o con una salida ADS-B defectuosa.
2. Si hay un obstáculo o una estructura de acero entre las aeronaves civiles y las de DJI, el sistema no podrá recibir información ADS-B procedente de las aeronaves tripuladas ni enviar advertencias. Observe atentamente su entorno y vuele con precaución.
3. Las advertencias pueden enviarse con retraso cuando DJI AirSense reciba interferencias del entorno. Observe atentamente su entorno y vuele con precaución.
4. Las advertencias no se envían cuando una aeronave de DJI no pueda determinar su ubicación.
5. No puede recibir información ADS-B procedente de aeronaves tripuladas o enviar advertencias cuando está deshabilitada o mal configurada.

Si la conexión entre una aeronave DJI y el control remoto piloto es estable, cuando el sistema confirme la posibilidad de una colisión, enviará una serie de advertencias basadas en la distancia entre el dron y la aeronave tripulada. Recomendamos que el operador baje la altitud inmediatamente después de la primera advertencia para evitar una colisión y elija otra ruta de vuelo cuando sea necesario.

Intensificación de advertencia:

La advertencia de primer nivel (o "más baja") ocurre cuando se detecta la aeronave tripulada. Todas las aeronaves detectadas se mostrarán en la aplicación (hasta 10 aeronaves a la vez). Preste atención para garantizar la seguridad del vuelo.

La advertencia de segundo nivel (o "media") aparece a dos kilómetros de la aeronave tripulada. Preste atención para evitar cualquier peligro.

La advertencia de tercer nivel (o "más alta") aparece a un kilómetro de la aeronave tripulada. Evite la aeronave tripulada de inmediato.



Azul: advertencia de primer nivel



Amarillo: advertencia de segundo nivel



Rojo: advertencia de tercer nivel

Módulos accesorios

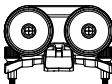
La serie Mavic 2 Enterprise presenta un puerto extendido, que permite a los usuarios montar módulos accesorios de DJI adicionales en la aeronave. Los accesorios de DJI compatibles son los siguientes:

Baliza M2E: permite la identificación de la aeronave durante el vuelo nocturno o en áreas con poca luz. Foco M2E: se utiliza para iluminación de largo alcance y búsquedas en condiciones de poca luz, ayudando a la cámara a grabar por la noche.

Altavoz M2E: se utiliza para transmisiones de larga distancia en tiempo real o reproducción de audio.



Baliza M2E



Foco M2E

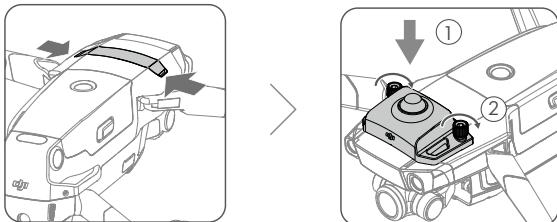


Altavoz M2E

Uso

El siguiente ejemplo ilustra cómo instalar y usar los módulos accesorios. Tenga en cuenta que, a los fines de esta ilustración, utilizaremos la Baliza M2E.

1. Retire la tapa del puerto extendido en la parte superior de la aeronave. Asegúrese de guardarla en un lugar seguro para su uso futuro.
2. Monte la Baliza en la ranura extendida de la aeronave.
3. Apriete las clavijas en ambos lados para asegurarse de que la Baliza esté firmemente montada en la aeronave.



4. Encienda la aeronave y luego inicie la aplicación DJI Pilot para usar la Baliza.



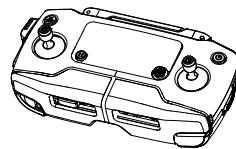
- La luz auxiliar inferior se puede utilizar como baliza. Simplemente puede entrar a Ajustes de orientación visual (Visual Navigation Settings) y seleccionar Luz auxiliar inferior (Bottom Auxiliary Light) como luz nocturna en DJI Pilot.



- Asegúrese de que los accesorios estén montados de forma correcta y segura en la aeronave antes de usar los accesorios. Esto es para evitar que el accesorio se caiga durante el vuelo.
- NO apunte el Foco o la Baliza directamente al ojo humano.
- NO use el altavoz cerca de personas o en un área urbana donde se concentren estructuras sensibles al ruido, ya que el volumen puede causar lesiones o peligro.

Control remoto

En esta sección se describen las características del control remoto y se incluyen instrucciones para el control de la aeronave y de la cámara.



Control remoto

El control remoto lleva incorporada la tecnología de transmisión de largo alcance de DJI, OcuSync 2.0, que ofrece un alcance de transmisión máximo de 10 km (6.2 millas) y permite visualizar vídeo de la aeronave en la aplicación DJI Pilot de su dispositivo móvil en 1080p. Controle fácilmente la aeronave y la cámara con los botones de a bordo. La pantalla LCD integrada ofrece información sobre la aeronave en tiempo real, mientras que las palancas de control desmontables facilitan el almacenamiento del control remoto.

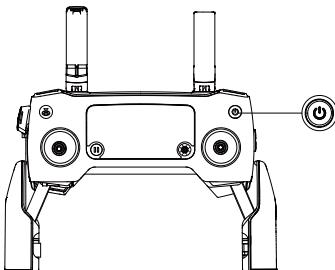
En un área abierta sin interferencias electromagnéticas, OcuSync 2.0 transmite sin problemas conexiones de vídeo de hasta 1080p, sin importar cómo cambie la posición de vuelo. El control remoto funciona tanto a 2.4 GHz como a 5.8 GHz, y selecciona de forma automática el mejor canal de transmisión. OcuSync 2.0 reduce la latencia a 120-130 ms al mejorar el rendimiento de la cámara a través del algoritmo de decodificación de vídeo y el enlace inalámbrico.

Al presionar el botón del enfoque/obturador hasta la mitad, se puede usar el enfoque automático durante el disparo, incluso en condiciones de poca luz. El Mavic 2 Enterprise admite el acercamiento/alejamiento mediante el dial de ajuste del zoom y el Mavic 2 Enterprise Dual admite el ajuste de exposición mediante el dial de ajuste EV.

La batería incorporada tiene una capacidad de 3950 mAh y un tiempo de funcionamiento máximo de 2 horas y 15 minutos. El control remoto carga el dispositivo móvil con una capacidad de carga de 500 mAh a 5 V. El control remoto carga automáticamente los dispositivos Android. Para dispositivos iOS, asegúrese primero de que la carga esté habilitada en DJI Pilot. La carga para dispositivos iOS está deshabilitada de forma predeterminada y debe habilitarse cada vez que se enciende el control remoto.

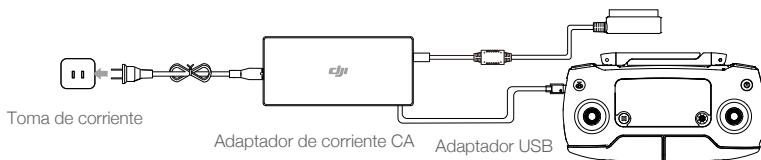
Uso del control remoto

Pulse el botón de Encendido para mostrar el nivel actual de la batería en la pantalla LCD. Pílselo una vez, después otra y manténgalo pulsado para encender o apagar el control remoto.



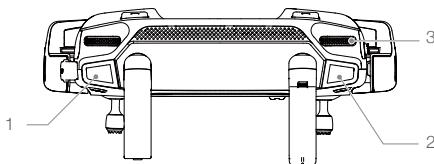
Carga de la batería

Conecte el adaptador de alimentación de CA suministrado al puerto de alimentación del control remoto. Cargar por completo la batería del control remoto lleva aproximadamente dos horas y cuarto. Retire el cable RC del control remoto antes de cargar.



Control de la cámara

1. Use el botón de grabación para empezar a grabar.
2. Use el botón del enfoque/obturador para enfocar automáticamente y sacar fotos.
3. Use el dial de ajuste del zoom para ampliar o reducir el zoom. (Mavic 2 Enterprise)
Use el dial de ajuste de EV para ajustar el valor de exposición. (Mavic 2 Enterprise Dual)

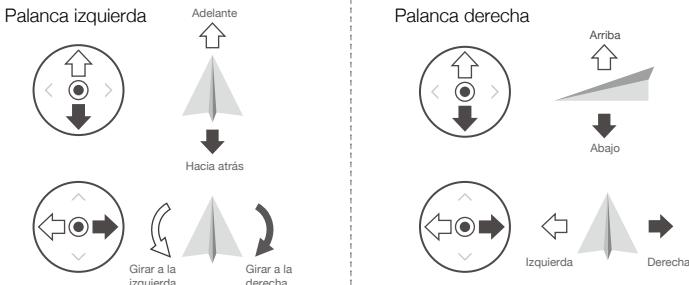


Control de la aeronave

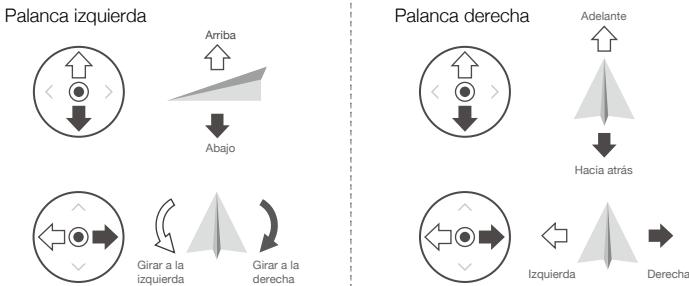
Las palancas de control controlan la orientación de la aeronave (guiñada), los movimientos hacia delante y hacia atrás (inclinación), la altitud (aceleración) y los movimientos hacia la izquierda y hacia la derecha (rotación). El modo de la palanca de control determina la función de cada movimiento de la palanca de control. Hay disponibles tres modos preconfigurados (Modo 1, Modo 2 y Modo 3) y se pueden configurar modos personalizados en DJI Pilot. El modo predeterminado es el Modo 2.

En cada uno de los tres modos preprogramados, el Mavic 2 hace vuelo estacionario con una orientación constante cuando ambas palancas están centradas. Al alejar una palanca de control de la posición central se realizan las funciones que se indican en la siguiente imagen.

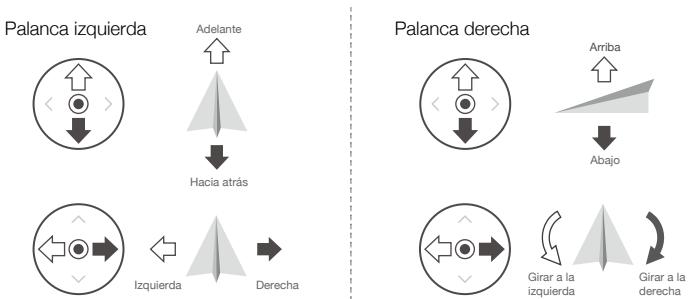
Modo 1

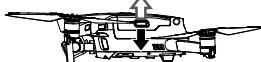
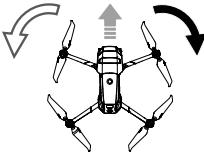


Modo 2



Modo 3



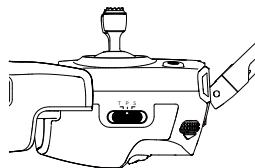
Control remoto (Modo 2)	Aeronave (➡ Indica la dirección del morro)	Observaciones
		Mueva la palanca izquierda hacia arriba o abajo para cambiar la altitud de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para ascender y hacia abajo para descender. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido cambiará la altitud de la aeronave. Empuje siempre la palanca con suavidad para evitar cambios de altitud repentinos e imprevistos.
		Mueva la palanca izquierda hacia la izquierda o la derecha para controlar la orientación de la aeronave. Empuje la palanca hacia la izquierda para que la aeronave gire hacia la izquierda, y hacia la derecha para que lo haga hacia la derecha. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido girará la aeronave.
		Mueva la palanca derecha hacia arriba y abajo para cambiar la inclinación de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para volar hacia delante o hacia abajo para volar hacia atrás. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.
		Mueva la palanca derecha hacia la izquierda o la derecha para cambiar la rotación de la aeronave. Empuje la palanca hacia la izquierda para volar a la izquierda y a la derecha para volar a la derecha. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.

⚠ Se recomienda retirar las palancas de control y almacenarlas en sus ranuras de almacenamiento del control remoto durante el transporte o el almacenamiento para evitar daños.

Selector de modo de vuelo

Utilice el interruptor para seleccionar el modo de vuelo deseado.

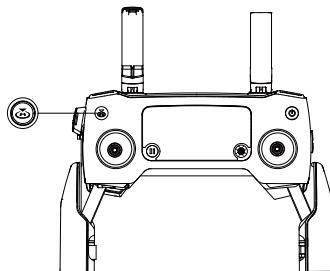
Posición	Modo de vuelo
S	Modo S
P	Modo P
T	Modo T



Independientemente de la posición en la que se encuentre el selector en el control remoto, la serie Mavic 2 Enterprise comienza en modo P de forma predeterminada. Para cambiar de modo de vuelo, vaya primero a vista de la cámara en DJI Pilot, toque y active Modos de vuelo múltiples. Después de activar Modos de vuelo múltiples, cambie el selector a P y luego a S o a T para cambiar los modos de vuelo.

Botón RPO

Mantenga pulsado el botón RPO para iniciar el regreso al punto origen (RPO) mediante el cual la aeronave vuelve al último punto de origen registrado. Pulse este botón de nuevo para cancelar el RPO y recuperar el control de la aeronave. Consulte la sección Regreso al punto de origen para obtener más información acerca del RPO.



Botones C1 y C2

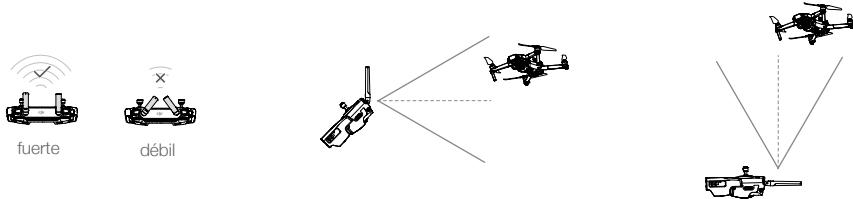
Las funciones de los botones C1 y C2 se establecen en DJI Pilot. La configuración predeterminada del botón C1 es la de centrar el enfoque y la configuración predeterminada del botón C2 es la reproducción.

Alerta del control remoto

El control remoto emite una alerta durante el RPO o cuando el nivel de la batería es bajo (entre un 6 % y un 15 %). El nivel de alerta de batería baja y RPO se puede cancelar al pulsar el botón de encendido. Sin embargo, la alerta de nivel de batería a punto de agotarse (menos del 6 %) no se puede cancelar.

Zona de transmisión óptima

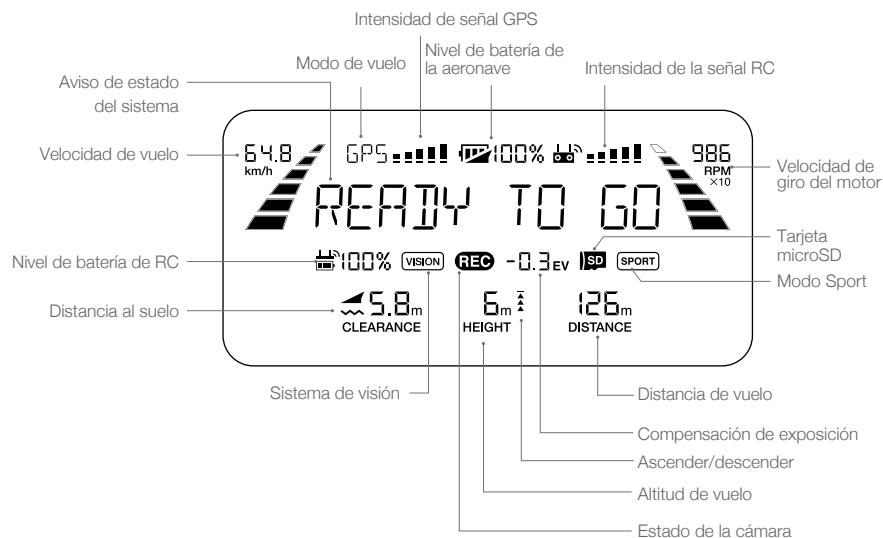
La señal entre la aeronave y el control remoto es más fiable cuando las antenas están situadas en relación con la aeronave como se muestra en la siguiente imagen.



Asegúrese de que la aeronave está volando dentro de la zona de transmisión óptima. Para garantizar un rendimiento óptimo de la transmisión, ajuste el control remoto y las antenas conforme la imagen anterior.

Pantalla LCD

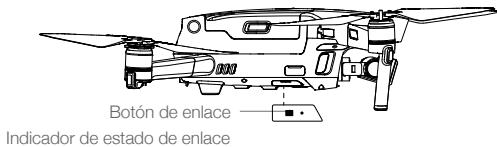
La pantalla LCD muestra varios estados del sistema, incluidos la telemetría de vuelo y el nivel de la batería en tiempo real. Consulte la figura siguiente para conocer el significado de cada ícono de la pantalla LCD.



Vinculación del control remoto

El control remoto se vincula a la aeronave antes del envío. La vinculación solo es necesaria cuando se utiliza un control remoto nuevo por primera vez. Realice los pasos siguientes para vincular un nuevo control remoto:

1. Encienda la aeronave y el control remoto.
2. Inicie DJI Pilot.
3. Acceda a “Cámara” y pulse en y luego pulse el botón para confirmar. Ya se puede vincular el control remoto.
4. Localice el botón de enlace en el lateral de la aeronave, como se muestra en la ilustración siguiente. Pulse el botón de enlace para iniciar la vinculación. El Indicador de Estado de Vinculación se muestra de color verde fijo una vez que el Control Remoto se conecta correctamente a la aeronave, y en la pantalla LCD del Control Remoto aparece la información de la aeronave.



- Asegúrese de que el control remoto se encuentra en un radio de 0.5 m (1.6 pies) de la aeronave durante la vinculación.
 - El control remoto se desvinculará de una aeronave si se vincula un nuevo control remoto a la misma aeronave.
-
- Cargue completamente el Control Remoto Inteligente antes de cada vuelo.
 - Si el control remoto está encendido y NO se utiliza durante cinco minutos, sonará una alerta. Después de 10 minutos, se apagará automáticamente. Mueva las palancas para cancelar la alerta.
 - Ajuste la abrazadera para dispositivo móvil para asegurarse de que el dispositivo móvil esté asegurado.
 - Asegúrese de que las antenas del control remoto estén desplegadas y ajustadas en la posición adecuada para conseguir una calidad de transmisión óptima.
 - Repare o sustituya el control remoto si está dañado. Una antena de control remoto dañada reducirá considerablemente el rendimiento.
 - Cargue la batería al completo al menos una vez cada tres meses para mantener la batería en buenas condiciones.
 - Compruebe que las palancas de control estén bien montadas.

Aplicación DJI Pilot

En esta sección se presentan las funciones principales de la aplicación DJI Pilot.

Aplicación DJI Pilot

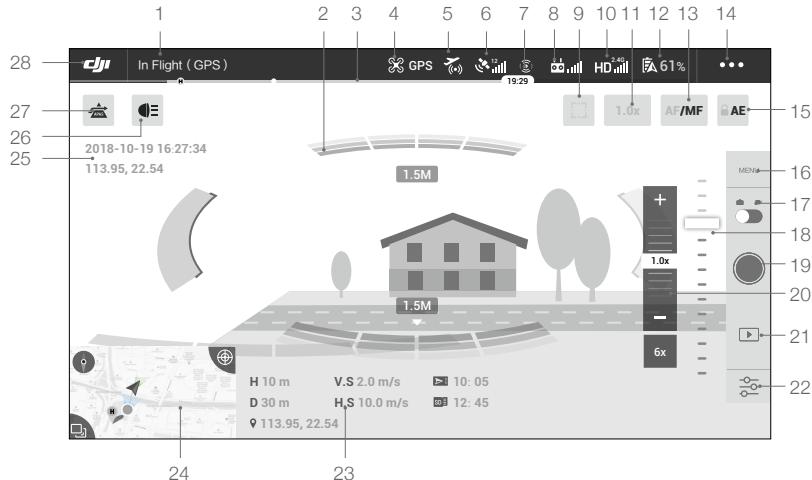
La aplicación DJI Pilot* está desarrollada específicamente para usuarios empresariales. El vuelo manual integra una variedad de características profesionales que hacen que volar sea simple e intuitivo. Vuelo de misión admite la planificación del vuelo y le permite controlar el dron automáticamente, lo que hace que su flujo de trabajo sea mucho más simple y eficiente.



* Solo con fines ilustrativos, la aplicación DJI Pilot de este manual se utiliza en Android.

Vuelo manual

Mavic 2 Enterprise



1. Barra de estado del sistema

: este ícono indica el estado de vuelo de la aeronave y muestra varios mensajes de advertencia.

2. Estado de detección de obstáculos

: aparecen barras rojas cuando los obstáculos están cerca de la aeronave. Aparecen barras naranjas cuando los obstáculos están en el rango de detección.

3. Barra del indicador de nivel de batería

 : el indicador de nivel de batería proporciona una visualización dinámica del nivel de la batería. Las zonas de colores del indicador de nivel de batería representan los niveles de carga necesarios para llevar a cabo diferentes funciones.

4. Modo de vuelo

 : el texto situado junto a este ícono indica el modo de vuelo actual.

Tóquelo para ajustar la configuración del controlador de vuelo. Esta configuración permite modificar los límites de vuelo y definir los valores de ganancia.

5. Estado de AirSense

 : el estado de AirSense muestra información sobre las aeronaves tripuladas cercanas para garantizar la seguridad del vuelo, incluida la distancia entre las aeronaves de DJI y las aeronaves tripuladas. AirSense indicará a los usuarios la necesidad de aterrizar si se detectan aeronaves cercanas.



6. Intensidad de señal GPS

 : muestra la intensidad de señal GPS actual. Las barras blancas indican una intensidad de GPS adecuada.

7. Estado de sistemas de visión

 : toque este botón para activar o desactivar las funciones que ofrecen los sistemas de visión; además, muestra el estado de todos los sistemas de visión. El ícono verde indica que el sistema de visión correspondiente está disponible. El ícono rojo indica que el sistema de visión correspondiente no está disponible.

8. Señal del control remoto

 : este ícono muestra la intensidad de la señal del Control Remoto. El ícono parpadeará cuando se reconozca una interferencia durante el vuelo. Cuando no haya advertencias adicionales en DJI Pilot, significará que la interferencia no afecta al funcionamiento ni a la experiencia de vuelo en general.

9. Botón de enfoque/medición

 : tóquelo para cambiar entre el modo de enfoque y de medición. Tóquelo para seleccionar el objeto que se debe enfocar o medir. El enfoque continuo automático se activará automáticamente de acuerdo con el estado de la aeronave y la cámara después de habilitar el enfoque automático.

10. Intensidad de la señal de transmisión de video HD

 : este ícono muestra la intensidad de la conexión de transmisión de video HD entre la aeronave y el control remoto. El ícono parpadeará cuando se reconozca una interferencia durante el vuelo. Cuando no haya advertencias adicionales en DJI Pilot, significará que la interferencia no afecta al funcionamiento y a la experiencia de vuelo en general.

11. Valor de zoom

 : muestra el valor del zoom. Toque para establecer el valor.

12. Configuración de la batería

 **61%** : muestra el nivel actual de carga de la batería. Tóquelo para ver el menú de información de la batería, establecer los distintos umbrales de advertencia de la batería y ver el historial de advertencias de la batería.

13. AF(CF)/MF

AF/ MF : toque para cambiar el modo de enfoque.

14. Configuración general

 : toque esta opción para entrar al menú Configuración general y establecer las unidades de medida, activar/desactivar Retransmisión en directo y más.

15. Bloqueo de autoexposición

 AE : tóquelo para bloquear el valor de exposición.

16. Configuración de la cámara

Toque para entrar a la configuración de foto y vídeo. Toque  para configurar ajustes de fotos, como el modo de fotos y el formato de imagen. Toque  para configurar ajustes de vídeo como el tamaño y el formato del vídeo. Toque  para configurar los datos en texto, la cuadrícula y la configuración de led inteligente y más

17. Cambio entre foto y vídeo

 : toque para cambiar entre los modos de foto y los modos de grabación de vídeo.

18. Deslizador del estabilizador

 : muestra el ángulo de inclinación del estabilizador.

19. Botón de disparo/grabación

/ : toque para comenzar la captura de fotos o la grabación de vídeo.

20. Enfoque manual

Solo efectivo en modo MF.

21. Reproducción

 : toque para acceder a la página de reproducción y previsualizar las fotos y vídeos en cuanto se capturen.

22. Configuración

 : toque para establecer la ISO, el obturador, los valores de exposición y otros parámetros.

23. Telemetría de vuelo

D 30 m : distancia entre la aeronave y el punto de origen.

H 10.0 m : altura desde el punto de origen.

HS 10.0 m/s : velocidad horizontal de la aeronave.

VS 2.0 m/s : velocidad vertical de la aeronave.

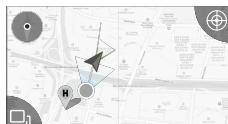
113.95, 22.54 : la longitud y latitud de la aeronave.

 : muestra la capacidad restante o la duración de grabación de la memoria interna.

 : muestra la capacidad restante o la duración de grabación de la tarjeta microSD.

24. Mapa

Tóquelo para ver el mapa.



25. Información de tiempo y GPS

Muestra la fecha, hora y la longitud y latitud actuales de la aeronave.

26. Accesorio

Muestra el accesorio conectado, como la baliza , el foco  o el altavoz . Toque la pantalla para configurar el accesorio.

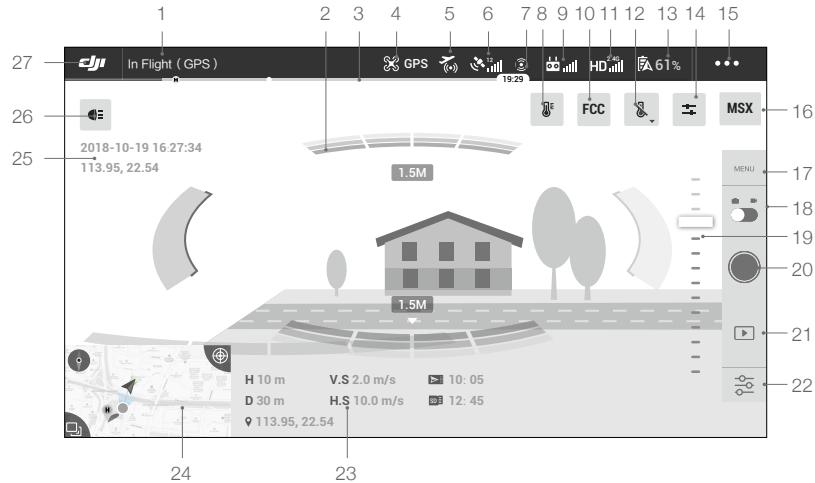
27. Sistema avanzado de asistencia al piloto

 : toque para activar/desactivar la función APAS. La función APAS se desactiva si los sistemas de visión frontal y de retroceso se desactivan o no están disponibles.

28. Atrás

 : toque este botón para volver al menú principal.

Mavic 2 Enterprise Dual



1. Barra de estado del sistema

 : este ícono indica el estado de vuelo de la aeronave y muestra varios mensajes de advertencia.

2. Estado de detección de obstáculos

 : aparecen barras rojas cuando los obstáculos están cerca de la aeronave. Aparecen barras naranjas cuando los obstáculos están en el rango de detección.

3. Barra del indicador de nivel de batería

 : el indicador de nivel de batería proporciona una visualización dinámica del nivel de la batería. Las zonas de colores del indicador de nivel de batería representan los niveles de carga necesarios para llevar a cabo diferentes funciones.

4. Modo de vuelo

 el texto situado junto a este ícono indica el modo de vuelo actual.

Tóquelo para ajustar la configuración del controlador de vuelo. Esta configuración permite modificar los límites de vuelo y definir los valores de ganancia.

5. Estado de AirSense

 : el estado de AirSense muestra información sobre las aeronaves tripuladas cercanas para garantizar la seguridad del vuelo, incluida la distancia entre las aeronaves de DJI y las aeronaves tripuladas. AirSense indicará a los usuarios la necesidad de aterrizar si se detectan aeronaves cercanas.



6. Intensidad de señal GPS

 muestra la intensidad de señal GPS actual. Las barras blancas indican una intensidad de GPS adecuada.

7. Estado de sistemas de visión

 : toque este botón para activar o desactivar las funciones que ofrecen los sistemas de visión; además, muestra el estado de todos los sistemas de visión. El ícono verde indica que el sistema de visión correspondiente está disponible. El ícono rojo indica que el sistema de visión correspondiente no está disponible.

8. Isotermia y paleta

 : Isotermia

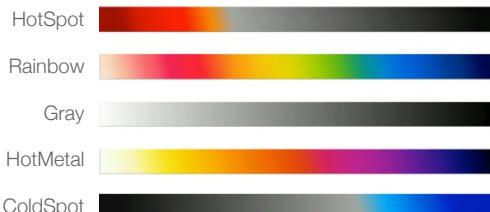
Esta característica permite que los rangos de temperatura designados se representen con diferentes esquemas de color para que los objetos medidos en un solo esquema de color tengan un mayor contraste y una mejor visibilidad.

Las isotermas individuales (o esquemas de color) están separadas por umbrales superior e inferior.

 : Paleta

El Mavic 2 Enterprise Dual ofrece una variedad de opciones de paleta. Se utilizan colores distintos para mostrar las diferencias de temperatura en la imagen térmica, que están relacionadas con la intensidad de la escala de grises. El rango de temperatura de la imagen se asigna a 256 colores y se muestra en formato MOV JPEG o MP4 de 8 bits.

En la siguiente tabla se muestran todas las opciones de paleta.



9. Señal del control remoto

 : este ícono muestra la intensidad de la señal del Control Remoto. El ícono parpadeará cuando se reconozca una interferencia durante el vuelo. Cuando no haya advertencias adicionales en DJI Pilot, significará que la interferencia no afecta al funcionamiento y a la experiencia de vuelo en general.

10. Calibración de la FFC

Toque este botón para habilitar la calibración FCC en modo IR o MSX. La calibración se utiliza para optimizar la calidad de la imagen. Durante la calibración, su pantalla puede congelarse momentáneamente.

11. Intensidad de la señal de transmisión de vídeo HD

 este ícono muestra la intensidad de la conexión de transmisión de vídeo HD entre la aeronave y el control remoto. El ícono parpadeará cuando se reconozca una interferencia durante el vuelo. Cuando no haya advertencias adicionales en DJI Pilot, significará que la interferencia no afecta al funcionamiento ni a la experiencia de vuelo en general.

12. Medición de temperatura

 toque para habilitar/deshabilitar la medición de temperatura. El exposímetro puntual y la medición de área están disponibles cuando se utilizan los modos IR o MSX.

 Exposición puntual: la temperatura de cualquier posición en una imagen se puede medir con una precisión de $\pm 10\%$ en el modo de baja ganancia y una precisión de $\pm 5\%$ en el modo de alta ganancia.

 Medición en área: la activación de esta función mostrará la temperatura promedio, la temperatura más baja, la temperatura más alta y las ubicaciones correspondientes de cada área.

La precisión de la medición de temperatura se ve afectada por varios factores:

- 1) Reflectividad de los objetos: los metales brillantes con alta reflectividad reflejarán más radiación del entorno y, por lo tanto, la precisión será menor. Sin embargo, los objetos con superficies mate favorecerán una mayor precisión.
- 2) Temperatura de la radiación de fondo: en un día soleado con el cielo despejado la precisión se verá afectada en menor medida que en un día nublado.
- 3) Temperatura y humedad del aire: a medida que aumenta la temperatura y la humedad, disminuye la precisión.
- 4) Distancia entre la cámara y el objeto: a medida que disminuye la distancia, aumenta la precisión.
- 5) Emisividad de los objetos: la emisividad es directamente proporcional a la precisión.

13. Configuración de la batería

 **61%** : muestra el nivel actual de carga de la batería. Tóquelo para ver el menú de información de la batería, establecer los distintos umbrales de advertencia de la batería y ver el historial de advertencias de la batería.

14. Ajuste MSX

 cuando esté el modo MSX seleccionado, ajuste la precisión del metraje MSX usando el ajuste MSX.

15. Configuración general

 toque esta opción para entrar al menú Configuración general y establecer las unidades de medida, activar/desactivar Retransmisión en directo y más.

16. Display Mode

Toque para alternar entre los modos de visualización Visible, IR y MSX.

Modo Visible: solo muestra el metraje que captura la cámara visual.

Modo IR: solo muestra el metraje que captura la cámara térmica de infrarrojos.

Modo MSX: combina las imágenes infrarrojas y visuales.

17. Configuración de la cámara

Toque para entrar a la configuración de foto y video. Toque  para configurar ajustes de fotos, como el modo de fotos y el formato de imagen. Toque  para configurar ajustes de video como el tamaño y el formato del video. Toque  para configurar los datos en texto, la cuadrícula y los ledes inteligentes, alerta de temperatura, configuración de modos de ganancia y más.

ROI (Región de interés)

Use esta función para administrar la distribución del rango de color en la pantalla para maximizar el contraste de las regiones de mayor interés.

Seleccione "Completo" (Full) para distribuir uniformemente el espectro de color en toda la imagen. Por ejemplo, si hay una gran porción de cielo (temperatura relativamente baja) en su imagen, gran parte del espectro de color se asignará al rango más bajo, lo que significa que otras partes del espectro tendrán un contraste más bajo. En este caso, puede seleccionar "Cielo excluido (33 %)" (Sky excluded [33 %]) o "Cielo excluido (50 %)" (Sky excluded [50 %]) para ignorar las áreas del cielo para que la mayor parte del espectro se pueda asignar a las áreas restantes, proporcionando un mayor contraste y utilidad para el análisis.



ROI establecido en "Completo"



Cielo excluido de ROI

Alerta de temperatura

Después de habilitar la función de Medición de área (Area measurement), se puede establecer un valor de temperatura de alerta. Cuando la temperatura más alta en el área seleccionada excede el valor de alerta, aparecerá una notificación en pantalla en DJI Pilot.

Modos de ganancia

Modo de alta ganancia: se puede capturar un rango de temperatura más estrecho con una mayor sensibilidad a las diferencias de temperatura.

Modo de baja ganancia: se puede capturar un rango de temperatura más amplio con una menor sensibilidad a las diferencias de temperatura.

Modo de ganancia automática (predeterminado): el rango de temperatura óptimo se selecciona automáticamente de acuerdo con el rango de temperatura de la imagen.

18. Cambio entre foto y vídeo

: toque para cambiar entre los modos de foto y grabación de vídeo.

19. Deslizador del estabilizador

: muestra el ángulo de inclinación del estabilizador.

20. Botón de disparo/grabación

/: toque para comenzar la captura de fotos o la grabación de vídeo.

21. Reproducción

: toque para acceder a la página de reproducción y previsualizar las fotos y vídeos en cuanto se capturen.

22. Configuración

: toque para establecer la ISO, el obturador, los valores de exposición y otros parámetros.

23. Telemetría de vuelo

D 30 m : distancia entre la aeronave y el punto de origen.

H 10.0 m : altura desde el punto de origen.

HS 10.0 m/s : velocidad horizontal de la aeronave.

VS 2.0 m/s: velocidad vertical de la aeronave.

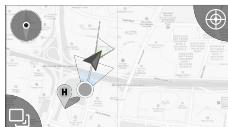
📍 113.95, 22.54 Coordenada: la longitud y latitud de la aeronave.

⌚: muestra la capacidad restante o la duración de grabación de la memoria interna.

SD 12: 45: muestra la capacidad restante o la duración de grabación de la tarjeta microSD.

24. Mapa

Tóquelo para ver el mapa.



25. Información de tiempo y GPS

Muestra la fecha, hora y la longitud y latitud actuales de la aeronave. Solo disponible en modo Visible.

26. Accesorio

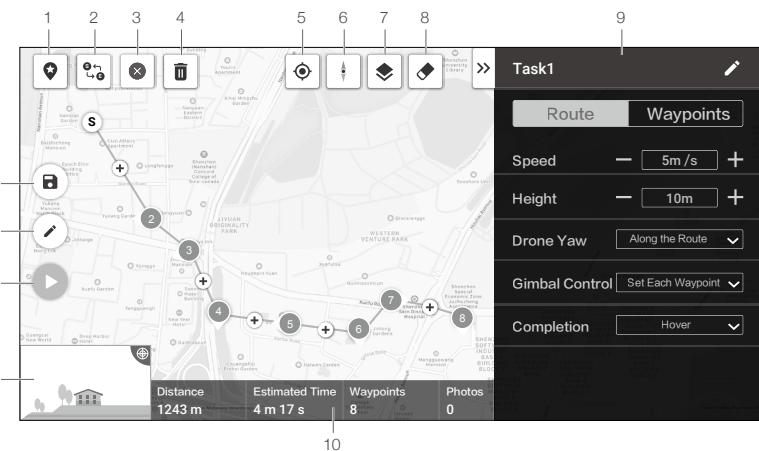
Muestra el accesorio conectado, como la baliza 📡, Spotlight 🔍 o el altavoz 🎤; toque para usar o establecer.

27. Atrás

↶: toque este botón para volver al menú principal.

Misión de vuelo (Solo se admite la aplicación DJI Pilot en Android)

Toque para entrar a la biblioteca de la misión. Fije una ruta de vuelo por trayectorias, defina las acciones de cada trayectoria y empiece a volar con solo un toque.



Toque el mapa para añadir trayectorias, luego configure la ruta y los ajustes de las trayectorias.

1. Punto de Interés (POI)

📍: toque para habilitar la función de POI y se mostrará un POI en el mapa. Arrastre para ajustar su posición. Cuando la función de POI está habilitada, la guíñada del dron se puede configurar para centrarse en el POI de modo que el morro de la aeronave apunte al POI durante la misión. Toque este ícono nuevamente para deshabilitar la función de POI.

2. Invertir ruta

 : tóquelo para intercambiar los puntos de inicio y final para invertir la ruta de vuelo. "S" se refiere al punto de inicio.

3. Borrar trayectorias

 : toque para borrar todas las trayectorias añadidas.

4. Eliminar trayectoria seleccionada

 : toque para eliminar la trayectoria seleccionada.

5. Ubicación

 : toque para centrar el mapa alrededor de la ubicación de la aeronave.

6. Bloqueo de mapa

 : la rotación del mapa está bloqueada por defecto. El Norte está arriba. Toque el botón para desbloquear la rotación. Así, los usuarios pueden ajustar la orientación del mapa manteniendo pulsado con dos dedos en el mapa y girando.

7. Modo de mapa

 : toque para cambiar entre los modos Estándar y Satélite.

8. Borrar ruta

 : toque para borrar la ruta de vuelo que se muestra actualmente en el mapa.

9. Lista de parámetros

Edite el nombre de la misión y configure los ajustes de Ruta y Trayectoria en la lista.

Ruta

La configuración se aplica a toda la ruta, incluida la velocidad de la aeronave, la altura, la guíñada, el control del estabilizador y la acción de finalización.

Guíñada del dron:

- A lo largo de la ruta: el morro de la aeronave siempre está alineado con la dirección de los dos puntos de referencia siguientes.
- Manual: los usuarios controlan manualmente la orientación de la aeronave usando las palancas de control.
- Establecer cada trayectoria: establezca la orientación de la aeronave en cada trayectoria en la configuración "Trayectoria".
- Centrar en POI: esta opción se mostrará cuando se añada un POI. La aeronave ahora siempre apunta al POI.

Control del estabilizador:

- Manual: los usuarios controlan manualmente el ángulo del estabilizador a través del dial del estabilizador.
- Establecer cada trayectoria: establezca el ángulo de inclinación del estabilizador en cada trayectoria en la configuración "Trayectorias".

Trayectoria

La configuración se aplica a la trayectoria seleccionada, incluida la altura de la aeronave, la guíñada, la rotación, la inclinación del estabilizador y las acciones de la trayectoria.

Seleccione una trayectoria y luego configure los parámetros de trayectoria. Toque "<" o ">" para cambiar a la trayectoria anterior o siguiente.

Altura:

- Seguir ruta: la altura de la aeronave se establecerá según la configuración de "Ruta".
- Definido: introduzca un valor de altura personalizado.

Guíñada del dron, rotación de la aeronave: estas dos opciones estarán disponibles para establecer la orientación de la aeronave en la trayectoria seleccionada y la dirección de rotación de la aeronave cuando vuela a la siguiente trayectoria si "Establecer cada trayectoria" está configurado como "Guíñada del dron" en la configuración de "Ruta".

Inclinación del estabilizador: esta opción estará disponible para establecer el ángulo de inclinación del estabilizador si "Establecer cada trayectoria" está configurado como "Control de

estabilizador" en la configuración de "Ruta".

Acciones:

Toque para entrar a la lista de acciones. Toque + para añadir la acción de trayectoria deseada y establecer sus parámetros correspondientes. Mantenga presionado el icono  a la izquierda de la acción añadida, arrástrela para reordenar las acciones. Para eliminar la acción, deslícela hacia la izquierda y elija una opción.

10. Información de la misión

Muestra la duración del vuelo, el tiempo estimado de vuelo, la cantidad de trayectorias y la cantidad de fotos.

11. Vista previa de la cámara

La vista de la cámara en tiempo real se mostrará aquí una vez que la aeronave esté conectada.

12. Realizar

 : toque el botón y luego verifique la configuración y el estado de la aeronave en la lista de verificación emergente. Toque el botón "Comenzar a volar" para realizar la misión.

13. Editar

 : si la ruta no está en modo de edición, toque el icono para entrar al modo de edición y editar la misión.

14. Guardar

 : toque para guardar la configuración actual.

Álbum

Mire sus obras maestras desde un solo dispositivo. Puede guardar las fotos o videos en su dispositivo móvil.

DJI FlightHub

DJI FLIGHTHUB™ es una plataforma de administración de drones basada en la web que brinda a los usuarios monitorización en tiempo real, registros y datos de vuelo, administración de equipos y más.

Para más información, visite www.dji.com/flighthub



- Asegúrese de cargar por completo el dispositivo móvil antes de iniciar DJI Pilot.
- El uso de DJI Pilot requiere conexión de datos móviles. Póngase en contacto con su operador de móvil para consultar el coste del consumo de datos.
- Si está utilizando un teléfono como dispositivo de pantalla móvil, NO acepte llamadas telefónicas ni utilice las funciones de mensajes de texto durante el vuelo.
- Lea con atención todos los consejos de seguridad, mensajes de advertencia y renuncias de responsabilidad. Esté familiarizado con la normativa aplicable en su área. Usted es el único responsable de conocer todas las normas pertinentes y de volar de un modo que se ajuste a las mismas.
 - a. Lea y comprenda los mensajes de advertencia antes de utilizar las funciones de despegue y aterrizaje automáticos.
 - b. Lea y comprenda los mensajes de advertencia y la renuncia de responsabilidad antes de ajustar la altitud más allá del límite predeterminado.
 - c. Lea y comprenda los mensajes de advertencia y la renuncia de responsabilidad antes de cambiar entre los modos de vuelo.
 - d. Lea y comprenda los mensajes de advertencia y las notificaciones de renuncia de responsabilidad cerca o dentro de Zonas GEO.
- Aterrice la aeronave inmediatamente en una ubicación segura si aparece una alerta en la aplicación.
- Revise todos los mensajes de advertencia en la lista de verificación que se muestra en la aplicación antes de cada vuelo.
- Guarde en el caché los datos de mapa del área en la que va a volar la aeronave conectándose a Internet antes de cada vuelo.
- La aplicación está diseñada para ayudarle durante el vuelo. Utilice el sentido común y NO confíe el control de la aeronave a la aplicación. El uso que haga de la aplicación está regido por las condiciones de uso de DJI Pilot y la política de privacidad de DJI. Léalos detenidamente en la aplicación.

Vuelo

En esta sección se describen las prácticas de vuelo seguras y las restricciones de vuelo.

Vuelo

Una vez que haya finalizado la preparación previa al vuelo, se recomienda utilizar el simulador de vuelo de DJI Pilot para perfeccionar las habilidades de vuelo y practicar el vuelo con seguridad. Asegúrese de que todos los vuelos se llevan a cabo en un espacio abierto. Consulte las secciones Control remoto y DJI Pilot para obtener información acerca de cómo utilizar el control remoto y la aplicación para controlar la aeronave.

Requisitos del entorno de vuelo

1. No utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades de viento superiores a 10 m/s, nieve, lluvia y niebla.
2. Vuelo en espacios abiertos. Las estructuras altas y las grandes estructuras metálicas pueden afectar a la precisión de la brújula de a bordo y del sistema GPS.
3. Evite obstáculos, multitudes, líneas de alta tensión, árboles y masas de agua.
4. Minimice las interferencias evitando zonas con altos niveles de electromagnetismo, como ubicaciones cercanas a líneas de tensión, estaciones base, subestaciones eléctricas y torres de radiodifusión.
5. El rendimiento de la aeronave y de la batería depende de factores medioambientales, como la densidad del aire y la temperatura. Tenga mucho cuidado al volar a altitudes superiores a 6000 metros (19 685 pies) sobre el nivel del mar, ya que el rendimiento de la batería y la aeronave puede disminuir.
6. El Mavic 2 no puede usar GPS en zonas polares. Utilice el sistema de visión inferior al volar en dichas ubicaciones.

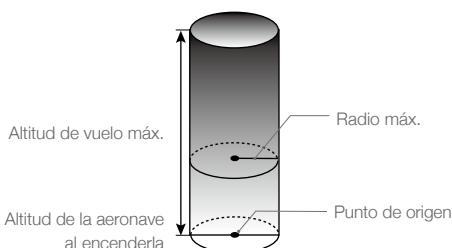
Límites de vuelo y Zonas GEO

Cumpla todas las leyes y normativas cuando haga volar aeronaves de la serie Mavic 2 Enterprise. De manera predeterminada, se aplican limitaciones de vuelo para ayudar a los usuarios a manejar este producto con seguridad y dentro de la legalidad. Las limitaciones de vuelo incluyen límites de altitud y de distancia, y Zonas GEO.

Cuando se emplea el modo P, los límites de altitud y de distancia, así como las Zonas GEO funcionan simultáneamente para gestionar el vuelo con seguridad.

Límites de altitud y distancia de vuelo

Los límites máximos de altitud y distancia de vuelo se pueden cambiar en DJI Pilot. El ajuste de altitud de vuelo máxima no puede superar los 500 m (1640 pies). De acuerdo con estos valores, la aeronave volará en un cilindro restringido, como se muestra a continuación:



Señal GPS intensa  Parpadeo en verde

	Límites de vuelo	Aplicación DJI Pilot	Indicador de estado de la aeronave
Altitud máx.	La altitud de la aeronave no puede superar el valor especificado.	Advertencia: Altitud límite alcanzada.	N/A
Distancia máx.	La distancia de vuelo debe estar dentro del radio máx.	Advertencia: Distancia límite alcanzada.	N/A

Señal GPS débil  Parpadeo en amarillo

	Límites de vuelo	Aplicación DJI Pilot	Indicador de estado de la aeronave
Altitud máx.	La altura se limita a 5 metros (16 pies) cuando la señal GPS es débil y el sistema de visión inferior está activado. La altura se limita a 30 metros (98 pies) cuando la señal GPS es débil y el sistema de visión inferior está activado.	Advertencia: Altitud límite alcanzada.	N/A
Distancia máx.	Sin límite		

-  • Si la aeronave alcanza uno de los límites, podrá seguir controlándola, pero no podrá hacerla volar más allá.
 • Si la aeronave vuela fuera del radio máximo, regresará automáticamente hasta dentro del alcance cuando la señal GPS sea intensa.
 • Por razones de seguridad, no vuela cerca de aeropuertos, carreteras, estaciones de tren, líneas de ferrocarril, centros urbanos u otras zonas sensibles. Vuelo la aeronave únicamente hasta donde pueda verla.

Zonas GEO

Todas las Zonas GEO se indican en el sitio web oficial de DJI en <http://www.dji.com/flysafe>. Las Zonas GEO se dividen en diferentes categorías e incluyen ubicaciones como aeropuertos, zonas donde se vuela con aeronaves tripuladas a escasa altitud, fronteras entre países o ubicaciones sensibles como centrales de energía.

Lista de comprobación previa al vuelo

1. Asegúrese de que el dispositivo de control remoto, el dispositivo móvil y la Batería de Vuelo Inteligente estén completamente cargados.
2. Asegúrese de que la Batería de Vuelo Inteligente y las hélices estén montadas de forma segura.
3. Asegúrese de que los brazos y las hélices de la aeronave estén desplegados.
4. Asegúrese de que el estabilizador y la cámara funcionan con normalidad.
5. Asegúrese de que no hay nada que obstruya los motores y de que estos funcionan con normalidad.
6. Asegúrese de que DJI Pilot esté correctamente conectado a la aeronave.
7. Asegúrese de que el objetivo de la cámara y los sensores del sistema de visión están limpios.
8. Asegúrese de que los accesorios estén montados de forma correcta y segura en la aeronave antes de usarla.

9. Utilice solo piezas originales de DJI o piezas certificadas por DJI. Las piezas no autorizadas o piezas de fabricantes no certificados por DJI pueden producir averías en el sistema y poner en peligro la seguridad.

Arranque/parada de los motores

Arranque de los motores

Se utiliza un comando de combinación de palancas (CSC) para arrancar los motores. Empuje las dos palancas hacia las esquinas inferiores interiores o exteriores para arrancar los motores. Una vez que los motores hayan empezado a girar, suelte ambas palancas a la vez.

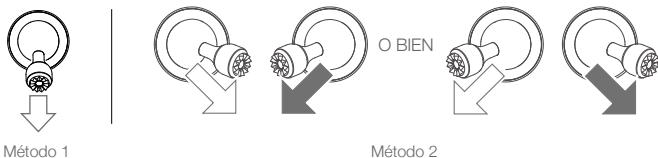


Parada de los motores

Hay dos métodos para parar los motores.

Método 1: cuando la aeronave haya aterrizado, mueva la palanca izquierda hacia abajo y manténgala en esa posición. Los motores se pararán después de tres segundos.

Método 2: cuando la aeronave haya aterrizado, efectúe el mismo CSC que se empleó para arrancar los motores, como se ha descrito anteriormente. Los motores se detendrán inmediatamente. Suelte las dos palancas una vez que se detengan los motores.



Detención de los motores en pleno vuelo

La detención de los motores en pleno vuelo provocará que la aeronave sufra una colisión. Los motores solo deben detenerse en pleno vuelo en una situación de emergencia, como cuando se ha producido una colisión, el motor se ha calado o cuando la aeronave esté girando en el aire o está fuera de control y asciende/desciende muy rápidamente. Para detener los motores en pleno vuelo, utilice el mismo comando de palancas combinado empleado para iniciarlos.

Vuelo de prueba

Procedimientos de despegue y aterrizaje

1. Coloque la aeronave sobre una superficie plana en un espacio abierto, con el indicador de estado de la aeronave orientado hacia usted.
2. Encienda la aeronave y el control remoto.
3. Inicie DJI Pilot y acceda a Vista de la cámara.
4. Espere hasta que el indicador de estado de la aeronave parpadee en verde para indicar que se ha registrado el punto de origen y es seguro volar.
5. Empuje la palanca del acelerador hacia arriba lentamente para despegar.
6. Para aterrizar, realice un vuelo estacionario sobre una superficie nivelada y mueva lentamente la palanca del acelerador hacia abajo para descender.
7. Tras el aterrizaje, mantenga la palanca del acelerador en su posición más baja hasta que los motores se detengan.
8. Apague primero la Batería de Vuelo Inteligente y después el control remoto.

Sugerencias y consejos para videos

1. La lista de verificación previa al vuelo se ha diseñado para ayudarle a volar con seguridad y para garantizar la captura de vídeo durante el vuelo. Repase la lista completa de comprobación previa al vuelo antes de cada vuelo.
2. Seleccione el modo de funcionamiento deseado del estabilizador en DJI Pilot.
3. Grabe vídeo solo cuando vuele en modo P o T.
4. NO vuele en condiciones climáticas adversas, como lluvia o viento.
5. Elija los ajustes de cámara que mejor se adapten a sus necesidades. Estos incluyen el formato de fotografía y la compensación de exposición.
6. Realice pruebas de vuelo para establecer rutas de vuelo y ensayar escenas.
7. Empuje las palancas de control suavemente para mantener un movimiento uniforme y estable de la aeronave.

Apéndice

Apéndice

Especificaciones

Aeronave	
Peso de despegue (sin accesorios)	905 g (Mavic 2 Enterprise); 899 g (Mavic 2 Enterprise Dual)
Peso máx. de despegue	1100 g
	Plegado: 214 × 91 × 84 mm (alto × ancho × alto)
Dimensiones	Desplegado: 322 × 242 × 84 mm (alto × ancho × alto)
Distancia diagonal	354 mm
Velocidad máx. de ascenso	5 m/s (modo S), 4 m/s (modo P)
Velocidad máx. de descenso	3 m/s (modo S), 3 m/s (modo P)
Velocidad máx.	72 km/h (modo S, cerca del nivel del mar, sin viento)
Altura máx. de servicio sobre el nivel del mar	6000 m
Tiempo máx. de vuelo	31 minutos (sin viento, a una velocidad constante de 25 km/h)
Tiempo máx. de vuelo estacionario	29 min (sin viento) 27 min (con la baliza encendida) 28 min (con la baliza apagada) 22 min (con Spotlight encendido) 26 min (con Spotlight apagado) 25 min (con el altavoz encendido) 26 min (con el altavoz apagado)
Tiempo de vuelo medio	25 minutos (en vuelo normal, con un nivel de batería restante del 15 %)
Distancia máx. de vuelo	18 km (sin viento, a una velocidad constante de 50 km/h)
Resistencia máx. al viento	29-38 km/h
Ángulo de inclinación máx.	35° (modo S, con control remoto), 25° (modo P)
Velocidad angular máx.	200°/s
Rango de temperatura de funcionamiento	-10 °C-40 °C
GNSS	GPS+GLONASS
Rango de precisión en vuelo estacionario	Vertical: ±0.1 m (si el Posicionamiento Visual está activado) ±0.5 m (con posicionamiento por GPS) Horizontal: ±0.3 m (si el Posicionamiento Visual está activado) ±1.5 m (con posicionamiento por GPS)
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Transmisión de potencia (PIRE)	2.4 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤20 dBm; SRRC: ≤20 dBm; MIC: ≤20 dBm 5.8 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤14 dBm; SRRC: ≤26 dBm
Almacenamiento interno	24 GB
Estabilizador	
Rango mecánico	Inclinación: -135 a 45°, Paneo: -100 a 100°, Rotación: -45 a 45°

Intervalo controlable	Inclinación: -90 a 30°, Paneo: -75 a 75°
Estabilización	3 ejes (inclinación, rotación, pano)
Velocidad máxima de control (inclinación)	120°/s
Intervalo de vibración angular	±0.005° (Mavic 2 Enterprise); ±0.01° (Mavic 2 Enterprise Dual)
Sistema de detección	
Sistema de detección	Detección de obstáculos omnidireccional
Campo de visión (FOV)	<p>Frontal: Horizontal: 40°, Vertical: 70° Atrás: Horizontal: 60°, Vertical: 77° Inferior: Delante y detrás: 100°, izquierda y derecha: 83° Lateral: Horizontal: 80°, Vertical: 65°</p> <p>Frontal: Alcance de la medición con precisión: 0.5 a 20 m Rango detectable: 20 a 40 m Velocidad de detección efectiva: ≤14 m/s</p> <p>Trasero: Alcance de la medición con precisión: 0.5 a 16 m Rango detectable: 16 a 32 m Velocidad de detección efectiva: ≤12 m/s</p> <p>Superior: Alcance de la medición con precisión: 0.1 a 8 m Inferior: Alcance de la medición con precisión: 0.5 a 11 m Rango detectable: 11 a 22 m Lateral: Alcance de la medición con precisión: 0.5 a 10 m Velocidad de detección efectiva: ≤8 m/s</p>
Rango de detección de obstáculos	
Entorno de funcionamiento	<p>Superficie con un patrón definido y una iluminación adecuada (lux >15) Detecta superficies con reflectividad difusa (>20 %) (paredes, árboles, personas...)</p>
Rango de velocidad	≤50 km/h a 2 m del suelo
Rango de altitud	0.1-11 m
Rango de funcionamiento	0.3-50 m
Cámara (Mavic 2 Enterprise)	
Sensor	<p>CMOS 1/2.3"</p> <p>Píxeles efectivos: 12 millones</p>
Objetivo	<p>FOV: aprox. 83° (24 mm) aprox. 48° (48 mm) Formato equivalente a 35 mm: 24 a 48 mm Apertura: f/2.8 (24 mm)-f/11 (48 mm) Rango de enfoque: 0.5 m a ∞</p>
Rango ISO	<p>Vídeo: 100-3200</p> <p>Fotografía: 100-1600 (automático) 100-12800 (manual)</p>
Velocidad de obturación	Obturador electrónico: 8-1/8000 s
Tamaño de imagen	4000 × 3000
Modos de fotografía	<p>Disparo único</p> <p>Disparo en ráfaga: 3/5/7 fotogramas</p> <p>Exposición Automática en Horquillado (AEB): 3/5 fotogramas en horquilla de exposición a 0.7 EV bias</p> <p>Intervalo (JPEG: 2/3/5/7/10/15/20/30/60s) RAW: 5/7/10/15/20/30/60s)</p>
Resolución de vídeo	<p>4K: 3840 × 2160 24/25/30p</p> <p>2.7K: 2688 × 1512 24/25/30/48/50/60p</p> <p>FHD: 1920 × 1080 24/25/30/48/50/60/120p</p>

Tasa de bits máx. de almacenamiento de vídeo	100 Mbps
Sistema de archivo compatible	FAT32: ≤32 GB exFAT: >32 GB
Formatos de fotografía	JPEG/DNG (RAW)
Formato de vídeo	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Tarjetas SD compatibles	Compatible con tarjetas microSD con capacidad de hasta 128 GB. Se requiere una tarjeta microSD UHS-I con un grado 3 de velocidad.
Rango de temperatura de funcionamiento	De -10 °C a 40 °C
HDR	HDR, 13 EV
Cámara (Mavic 2 Enterprise Dual)	
Cámara térmica	
Sensor	Microbolómetro VOx no refrigerado
Objetivo	HFOV: 57° Apertura: f/1.1
Distancia entre píxeles	12 µm
Banda espectral	8-14 µm
Tamaño de imagen*	640 × 480 (4:3); 640 × 360 (16:9)
Modos de fotografía	Disparo único Disparo en ráfaga: 3/5/7 fotogramas Intervalo (2/3/5/7/10/15/20/30/60s)
Modos de vídeo	640 × 360 @ 8.7fps
Precisión	Alta ganancia: Máx. ±5 % (típico) Baja ganancia: Máx. ±10 % (típico)
Rango de escena	Alta ganancia: -10° a +140 °C Baja ganancia: -10° a +400 °C
Sistema de archivo compatible	FAT32/exFAT
Foto	JPEG
Vídeo	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Cámara visual	
Sensor	CMOS de 1/2,3"; píxeles efectivos: 12 MP
Distancia entre píxeles	1.55 µm
Objetivo	FOV: aprox. 85° Formato equivalente a 35 mm: 24 mm Apertura f/2.8 Enfoque: 0,5 m a ∞
Rango ISO	Vídeo: 100-12800 (automático) Fotografía: 100-1600 (automático)
Modo de obturador	Obturador electrónico: automático
Tamaño de imagen máx.	4056×3040 (4:3); 4056×2280 (16:9)
Modos de fotografía	Disparo único Disparo en ráfaga: 3/5/7 fotogramas Intervalo (2/3/5/7/10/15/20/30/60s)

* Debido a las mejoras digitales en tiempo real, el tamaño de la foto y el vídeo de los datos térmicos es mayor que la resolución nativa del sensor.

Modos de vídeo	4K Ultra HD: 3840×2160 30p 2.7K: 2688×1512 30p FHD: 1920×1080 30p
Tasa de bits máx. de almacenamiento de vídeo	100 Mbps
Sistema de archivo compatible	FAT32/exFAT
Foto	JPEG
Vídeo	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Control remoto	
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Distancia máx. de transmisión	FCC: 10 km; CE: 6 km; SRRC: 6 km; MIC: 6 km (sin obstrucciones, libre de interferencias)
Rango de temperatura de funcionamiento	0 °C-40 °C
Batería	3950 mAh
Transmisión de potencia (PIRE)	2.4 a 2.4835 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤20 dBm; SRRC: ≤20 dBm; MIC: ≤20 dBm 5.725 a 5.850 GHz FCC: ≤26 dBm; CE: ≤14 dBm; SRRC: ≤26 dBm
Corriente/voltaje de funcionamiento	1800 mA a 3.83 V
Tamaño admitido de dispositivo móvil	Longitud máx.: 160 mm; grosor máximo: 6.5 a 8.5 mm
Tipos de puerto USB compatibles	Lightning, Micro USB (Tipo B), USB-C
Cargador	
Entrada	100-240 V; 50/60 Hz; 1,8 A
Salida	Principal: 17.6 V = 3.41 A o 17.0 V = 3.53 A USB: 5 V = 2 A
Voltaje	17.6 ± 0.1 V o 17.0 V ± 0.1 V
Potencia nominal	60 W
Batería de Vuelo Inteligente	
Capacidad	3850 mAh
Voltaje	15.4 V
Voltaje de carga máximo	17.6 V
Tipo de batería	LiPo 4S
Energía	59.29 Wh
Peso neto	297 g
Rango de temperatura de carga	5 °C-40 °C
Potencia de carga máx.	80 W
Rango de temperatura de calentamiento	de -20 a 6 °C (de -4 a 43 °F)
Tiempo de calentamiento	600 s (máx.)
Potencia de calentamiento	35 W (máx.)

Aplicación	
Sistema de transmisión de vídeo	OcuSync 2.0
Nombre	DJI Pilot
Calidad de la retransmisión en directo	720p @ 30 fps/1080p a 30 fps
Latencia (dependiendo de las condiciones del entorno y del dispositivo móvil)	120 a 130 ms
Sistema operativo requerido	iOS 10.0 o posterior Android 5.0 o posterior
Baliza M2E	
Dimensiones	68×40×27.8 mm
Tipo de interfaz	USB Micro-B
Potencia	Media 1.6 W
Intensidad luminosa	Min. Ángulo: 55 cd; intensidad de luz: 157 cd
Distancia máx. visible	5000 m (con buena calidad del aire y alta visibilidad)
Foco M2E	
Dimensiones	68×60×41 mm
Tipo de interfaz	USB Micro-B
Potencia	Máx. 26 W
Illuminancia	FOV 17°, Máx: 11 lux @ 30 m Directo
Área de iluminación	30 m
Altavoz M2E	
Dimensiones	68×55×65 mm
Tipo de interfaz	USB Micro-B
Potencia	Máx. 10 W
Decibelios	100 dB a 1 m de distancia (estándar internacional)
Retransmisión de código	16 kbps

Calibración de la brújula

Se recomienda que se calibre la brújula en cualquiera de las siguientes situaciones al volar en exteriores:

1. Vuelo en una ubicación a una distancia superior a 50 km de la última ubicación donde se hizo volar al dron.
2. La aeronave no ha volado durante más de 30 días.
3. DJI Pilot muestra una advertencia de interferencia en la brújula y/o el indicador de estado de la aeronave parpadea en rojo y amarillo.

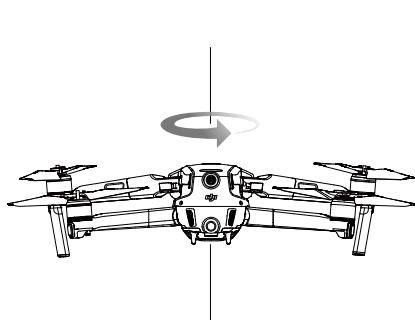


- NO calibre la brújula en ubicaciones donde se puedan producir interferencias magnéticas (p. ej., cerca de depósitos de magnetita o grandes estructuras metálicas como aparcamientos, sótanos reforzados con acero, puentes, vehículos o andamios).
- NO coloque objetos (como teléfonos móviles) que contengan material ferromagnético cerca de la aeronave durante la calibración.
- No es necesario calibrar la brújula para volar en interiores.

Procedimiento de calibración

Seleccione un espacio abierto para llevar a cabo el siguiente procedimiento.

1. Toque la barra de estado del sistema en DJI Pilot, seleccione “Calibrar” y siga las instrucciones que aparezcan en pantalla.
2. Sostenga la aeronave en posición horizontal y gírela 360 grados. El indicador de estado de la aeronave se iluminará en verde fijo.
3. Sostenga la aeronave en posición vertical con el morro apuntando hacia abajo y gírela 360 grados alrededor del eje vertical.
4. Si el indicador de estado de la aeronave parpadea en rojo, la calibración ha fallado. Cambie su ubicación y vuelva a intentar realizar el procedimiento de calibración.



Calibración horizontal



Calibración vertical



- La aeronave puede despegar inmediatamente una vez que se haya completado la calibración. Si espera más de tres minutos para despegar después de la calibración, es posible que tenga que volver a calibrar. Es posible que aparezca otra advertencia de interferencia de la brújula mientras la aeronave está en tierra. Esto indica que la ubicación actual no es adecuada para volar la aeronave, debido al nivel de interferencias electromagnéticas.

Actualizaciones de firmware

Utilice DJI Pilot o DJI Assistant 2 para Mavic para actualizar el firmware de la aeronave.

Uso de DJI Pilot

Cuando conecte la aeronave o el control remoto a DJI Pilot, se le indicará si hay disponible una nueva actualización de firmware. Para comenzar a actualizar, conecte el dispositivo móvil a Internet y siga las instrucciones de la pantalla. Tenga en cuenta que no puede actualizar el firmware si el control remoto no está vinculado a la aeronave.

Uso de DJI Assistant 2 para Mavic

El puerto USB-C se utiliza al conectar la aeronave a un ordenador para actualizar el firmware.

Siga las instrucciones siguientes para actualizar el firmware mediante DJI Assistant 2 para Mavic:

1. Con la aeronave apagada, conecte la aeronave a un ordenador a través del puerto Micro USB con un cable Micro USB.

2. Encienda la aeronave.
3. Abra DJI Assistant 2 para Mavic e inicie sesión con su cuenta de DJI.
4. Seleccione "Mavic 2" y haga clic en "Actualizaciones del firmware" en el panel izquierdo.
5. Seleccione la versión de firmware a la que desea actualizar.
6. Espere a que se descargue el firmware. La actualización del firmware comenzará automáticamente.
7. Una vez finalizada la actualización de firmware, reinicie la aeronave.



- Asegúrese de que la aeronave esté conectada al ordenador antes de encenderla.
- La actualización de firmware durará unos 15 minutos. Es normal que el estabilizador se quede flojo, los indicadores de estado de la aeronave parpadeen y la aeronave se reinicie. Espere pacientemente a que finalice la actualización.
- Asegúrese de que el ordenador tiene acceso a Internet.
- Antes de realizar una actualización, asegúrese de que la Batería de Vuelo Inteligente tiene al menos un 50 % de carga y que el control remoto tiene al menos un 30 % de carga.
- No desconecte la aeronave del ordenador durante la actualización.
- Para una mayor seguridad, actualice siempre el firmware a la versión más reciente cuando aparezca en DJI Pilot una notificación de actualización.
- Las notificaciones de actualización del firmware le indicarán que proceda con una actualización inmediatamente o que actualice el firmware en un plazo de tres días. Si decide ignorar la actualización actual del firmware, debe aceptar la renuncia de responsabilidad mostrada. Además, usted entiende y acuerda que los datos, incluidos sin limitación los registros de selección de usuario, se pueden cargar y conservar en un servidor designado por DJI.
- El dispositivo de control remoto puede desvincularse de la aeronave después de la actualización. Vuelva a vincular el dispositivo de control remoto y la aeronave.
- Asegúrese de comprobar todas las conexiones y retire las hélices de los motores antes de realizar la actualización del firmware. NO desconecte la aeronave ni el controlador remoto del ordenador, ni Internet mientras se actualiza el firmware.

Información del menú de la pantalla LCD del Control Remoto

Estado del control remoto	
BAT xx PCT	Nivel de batería del control remoto.
SHUTDOWN_	El control remoto está apagado.
CHARGING_	El control remoto está cargando.
USB PLUGGED	Mavic 2 se ha conectado a un ordenador.
FC U-DISK	El controlador de vuelo está leyendo los datos.
UPGRADING	Actualizando.
BINDING	La aeronave se está vinculando al control remoto.
Antes del vuelo	
CONNECTING_	El control remoto se está conectando a la aeronave.
SYS INITING	El sistema se está iniciando.
READY TO GO	Listo para despegar.
Modo de vuelo	
GPS MODE	En modo P-GPS.
OPTI MODE	En modo P-OPTI.
ATTI MODE	En modo P-ATTI.
SPORT MODE	En modo Sport.
TRIPOD	En modo Trípode.

Estado de vuelo	
TAKING OFF	Despegando.
LANDING	Aterrizando.
GOING HOME	Regresando al punto de origen.
MAX ALT.	La aeronave ha alcanzado la altitud máxima.
MAX RADIUS	La aeronave ha alcanzado el radio máximo.
OBSTACLE	Obstáculo detectado.
NO FLY ZONE	La aeronave se encuentra en una zona de exclusión aérea.
Estado de modo de vuelo inteligente	
APAS MODE	Utilizando APAS.
Información sobre advertencias y errores del sistema	
SYS WARNING+CHECK APP	Advertencia del sistema. Consulte DJI Pilot para obtener más información.
UNACTIVATED+CHECK APP	La aeronave no está activada. Consulte DJI Pilot para obtener más información.
MAG INTERF+CHECK APP	Error de brújula. Consulte DJI Pilot para obtener más información.
BATTERY ERR+CHECK APP	Error de batería. Consulte DJI Pilot para obtener más información.
SD ERR+CHECK APP	Error de tarjeta MicroSD. Consulte DJI Pilot para obtener más información.
CALIBRATING	Calibrando IMU/la aeronave no se reinició una vez finalizada la calibración.
STICK ERR+RE-CTR STCK	La palanca de control no está centrada. Vuelva a centrarla.
WHEEL ERR+RE-CTR WHEL	El selector izquierdo del control remoto no está centrado. Vuelva a centrarla.
STICK ERR	Error de la palanca de control. Calibre las palancas de control en DJI Pilot.
MECH ERR	Error del control remoto. Calibre el control remoto en DJI Pilot. Si el problema continúa, póngase en contacto con Atención al cliente (DJI Support).
SD FULL	La tarjeta MicroSD está llena.
NO PROP	Ninguna hélice acoplada.
BAT TEMP HI	La Batería de Vuelo Inteligente está demasiado caliente.
BATTERY ERR	Error de Batería de Vuelo Inteligente.
BAT TEMP LO	La Batería de Vuelo Inteligente está demasiado fría.
LOW BATTERY	La Batería de Vuelo Inteligente está baja.
RC LOW BAT	La batería del control remoto está baja.
NO RC SIGNL	Pérdida de señal del control remoto
RC TEMP HI	Control remoto demasiado caliente.
NO RTH	La aeronave no puede regresar al punto de origen.

Información posventa

Para obtener más información acerca de las políticas del servicio posventa, de los servicios de reparación y del servicio de asistencia, visite <https://www.dji.com/support>.

DJI Support
<http://www.dji.com/support>

El contenido está sujeto a cambios.

Descargue la última versión en
<http://www.dji.com/mavic-2-enterprise>



Si tiene preguntas acerca de este documento, póngase en contacto con DJI a través de DocSupport@dji.com.

MAVIC es una marca comercial de DJI.
Copyright © 2021 DJI. Todos los derechos reservados.