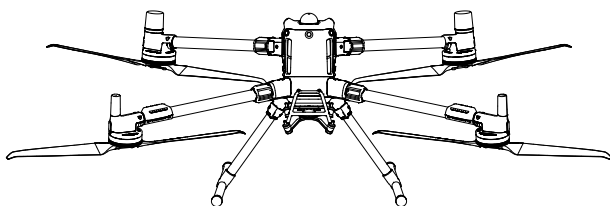


dji MATRICE 400

Gebruiksaanwijzing

v1.0 2025.06





Dit document is auteursrechtelijk beschermd door DJI met alle rechten voorbehouden. Tenzij anderszins geautoriseerd door DJI, bent u niet gerechtigd om het document of een deel van het document gebruiken of anderen toe te staan het te gebruiken door het document te reproduceren, over te dragen of te verkopen. Raadpleeg dit document en de inhoud ervan alleen als gebruiksaanwijzing voor DJI-producten. Het document mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

In geval van verschillen tussen verschillende versies, geldt de Engelse versie.

Zoeken naar trefwoorden

Zoek naar trefwoorden, zoals 'batterij' en 'installeren' om een onderwerp te vinden. Als u Adobe Acrobat Reader gebruikt om dit document te lezen, druk dan op Ctrl+F (Windows) of Command+F (Mac) om een zoekopdracht te starten.

Naar een onderwerp navigeren

Bekijk de volledige lijst met onderwerpen in de inhoudsopgave. Klik op een onderwerp om naar dat gedeelte te navigeren.

Dit document afdrukken

Dit document ondersteunt afdrukken met hoge resolutie.

Het gebruik van deze handleiding

- ⚠ • Het voldoet niet aan de standaard bedrijfstemperatuur voor militaire toepassingen (-55 °C tot 125 °C), die vereist is om een grotere diversiteit aan omgevingsvariabelen te doorstaan. Gebruik het product op de juiste manier en alleen voor toepassingen waarbij wordt voldaan aan de vereisten voor het bedrijfstemperatuurbereik.

Legenda

⚠ Belangrijk

💡 Hints en tips

📖 Verwijzing

Voor gebruik doorlezen

DJI™ biedt u instructievideo's en de volgende documenten:

1. *Veiligheidsrichtlijnen*
2. *Snelstartgids*
3. *Gebruikershandleiding*

Het wordt aanbevolen om ook alle instructievideo's te bekijken en de *Veiligheidsrichtlijnen* te lezen voordat u voor het eerst aan de slag gaat. Lees de *Snelstartgids* door vóór het eerste gebruik en raadpleeg deze *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Instructievideo's

Ga naar het onderstaande adres of scan de QR-code om de instructievideo te bekijken, waarin u kunt zien hoe u het product veilig kunt gebruiken:



<https://enterprise.dji.com/matrice-400/video>

Download DJI Assistant 2

Download en installeer DJI ASSISTANT™ 2 (Enterprise-serie) via de onderstaande link:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/assistant-dji-2-for-matrice>

Inhoud

Het gebruik van deze handleiding	3
Legenda	3
Voor gebruik doorlezen	3
Instructievideo's	3
Download DJI Assistant 2	4
1 Overzicht	9
1.1 Drone	9
1.2 Afstandsbediening	10
1.3 BS100 Intelligent Batterijstation	12
2 Vliegveiligheid	13
2.1 De drone op verantwoorde wijze gebruiken	13
2.2 Vluchtbeperkingen	14
GEO-systeem (Geospatial Environment Online)	14
GEO-zones	14
Vluchtbeperkingen	14
Bufferzone	16
GEO-zones ontgrendelen	17
Limieten voor de vlieghoogte en afstand	18
Vlieghoogte en maximale lading	19
2.3 Vereisten ten aanzien van de vliegomgeving	20
3 De eerste keer gebruiken	21
3.1 Opladen	21
3.2 Voorbereiding van de afstandsbediening	22
De WB37 Intelligent-batterij plaatsen	22
De antennes verstellen	22
De band- en beugelset monteren	23
3.3 Préépæäriiing thëé Áiircræäft	23
Het landingsgestel installeren	23
De drone uitvouwen	23
De gimbalcamera monteren	24
De Intelligent Flight Battery installeren	25
3.4 Activering	25
3.5 Basisvlucht	26
Checklist ter voorbereiding van de vlucht	26
De motoren starten/stoppen	26
De motoren starten	26
De motoren stoppen	27

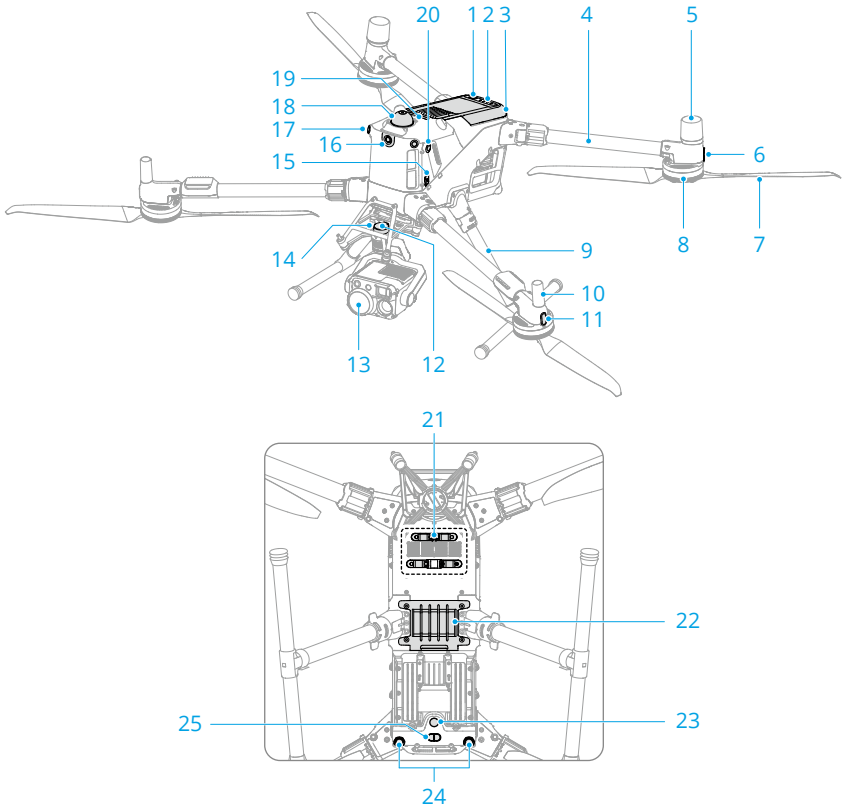
De motoren stoppen tijdens het vliegen	27
De drone besturen	27
4 Drone	29
4.1 Vluchtmodi	29
4.2 Statuslampjes van de drone	30
4.3 Baken	31
4.4 Propellers	32
Kennisgeving over propellers	32
4.5 FPV-camera	33
4.6 Gimbalcamera	33
4.7 Intelligent Battery station	33
4.8 Intelligent Flight-batterij	34
Opmerking	34
Het batterijniveau controleren	35
Batterij opwarmen	36
Opslag van batterijen	36
4.9 RTK-drone	37
RTK in-/uitschakelen	37
Aangepaste Network RTK	38
4.10 Terug naar basis	38
Opmerking	39
Geavanceerde RTH	41
Activeringsmethode	41
RTH-procedure	42
RTH instellingen	43
Bescherming bij de landing	45
4.11 Detectiesysteem	46
Waarschuwingen	47
Zichtondersteuning	49
4.12 Geavanceerde hulpsystemen voor piloten	50
Waarschuwingen	51
Landingsbescherming	51
4.13 DJI AirSense	52
4.14 IP-classificatie van de drone	53
4.15 Uitbreidingspoorten	54
5 Afstandsbediening	55
5.1 De batterij opladen	55
5.2 Aanpasbare knop	56
5.3 Combinatieknoppen	56
5.4 Het aanraakscherm bedienen	57

5.5	Ledlampjes van de afstandsbediening	58
	Statusled	58
	Ledlampjes voor accuniveau	58
5.6	Waarschuwing afstandsbediening	59
5.7	Optimaal zendgebied	59
5.8	De afstandsbediening koppelen	60
5.9	HDMI-instellingen	61
5.10	Dubbele operator-modus	61
	Instellen van de dubbele operator-modus	61
	Dubbele operator-modus gebruiken	62
5.11	DJI RC Plus 2 sub2G SDR-module	63
6	DJI Pilot 2-app	65
6.1	Startpagina	65
6.2	Cameraweergave	66
	Weergave FPV-camera	66
	De bovenste balk	68
	Navigatieweergave	69
	Primaire vluchtweergave	71
	Laserafstandsmeten	73
7	Bijlage	74
7.1	Specificaties	74
7.2	Firmware-update	74
	DJI Pilot 2 gebruiken	74
	Firmware-update voor drone en afstandsbediening	74
	Firmware-update van batterijstation en batterijen	74
	Offline firmware-update	75
	DJI Assistant 2 (Enterprise-serie) gebruiken	75
	Firmware-update voor drone en afstandsbediening	75
	Opmerkingen	75
7.3	Vluchtrecorder	76
7.4	Verbeterde transmissie gebruiken	76
	De nano-simkaart installeren	77
	Installeren van de DJI Cellulaire dongle 2	77
	Verbeterde transmissie gebruiken	78
	Beveiligingsstrategie	79
	Opmerkingen over gebruik van de afstandsbediening	79
	4G-netwerkvereisten	79
7.5	Kalibratie	80
	Kompas Kalibratie	80
7.6	Checklist voor na de vlucht	80

7.7	Onderhoudsinstructies	81
7.8	Procedures voor probleemoplossing	82
7.9	Risico's en waarschuwingen	83
7.10	Verwijdering	83
7.11	C3-certificering	83
	Waarschuwingen met betrekking tot de afstandsbediening	85
	Directe ID op afstand	86
	GEO-bewustzijn	86
	GEO-zones	87
	EASA-kennisgeving	90
	Originele instructies	90

1 Overzicht

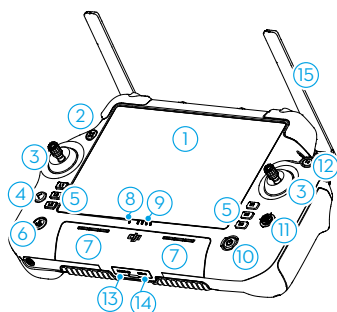
1.1 Drone



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Aan-uitknop | 10. Antennes |
| 2. Ledlampjes voor batterijniveau | 11. Ledlampjes voorzijde |
| 3. Intelligent Flight-batterij | 12. Gimbalconnector (DGC 2.0) |
| 4. Armen van het frame | 13. Gimbalcamera (apart verkrijgbaar) |
| 5. GNSS-antennes | 14. Ontgrendelingsknop |
| 6. Dronestatusindicator | 15. USB-C-hulppoort |
| 7. Propellers | 16. FPV-camera |
| 8. Motoren | 17. Omnidirectioneel zichtsysteem |
| 9. Landingsgestel | 18. Roterende LiDAR |

- | | |
|------------------------------------|--|
| 19. Bovenste LiDAR | 23. Hulpverlichting |
| 20. Baken | 24. Neerwaarts zichtsysteem |
| 21. E-Port V2 | 25. Driedimensionaal
infrarooddetectiesysteem |
| 22. Cellulaire dongle-compartiment | |

1.2 Afstandsbediening



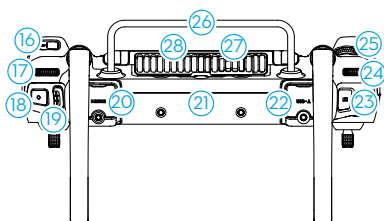
1. Aanraakscherm
2. Knop Dronemachtiging
Wordt gebruikt om de bediening van de drone over te nemen en de bedieningsstatus van de drone aan te geven. Raadpleeg de handleiding op het startscherm voor meer informatie.

3. Joysticks
4. Terug/functieknop

Druk eenmaal om terug te keren naar het vorige scherm. Tik hier tweemaal op om naar het startscherm terug te keren.

Gebruik de terugknop en een andere knop om de combinatieknoppen te activeren. Raadpleeg het [Combinatieknoppen](#) gedeelte voor meer informatie.

5. L1/L2/L3/R1/R2/R3-knoppen



Ga naar cameraweergave om de specifieke functies van deze knoppen te bekijken.

6. Knop Return to Home (RTH) (terug naar thuisbasis)

Druk en houd ingedrukt om RTH te starten. Druk nogmaals om RTH te annuleren.

7. Microfoon
8. Status-led
9. Ledlampjes voor batterijniveau
10. Aan-uitknop

Druk eenmaal om het huidige batterijniveau te controleren. Druk, druk vervolgens opnieuw, en houd ingedrukt om de afstandsbediening in of uit te schakelen. Wanneer de afstandsbediening is ingeschakeld,

drukt u eenmaal om het aanraakscherm in of uit te schakelen.

11. 5D-knop

12. Vliegpauszeknop

Druk eenmaal om de drone te laten remmen en op zijn plaats te laten stilhangen (alleen wanneer GNSS of zichtsysteem beschikbaar zijn).

13. microSD-kaartsleuf

14. USB-C-poort

15. Externe antennes

16. Aanpasbare C3-knop

17. Gimbal-wiel

18. Opnameknop

19. Vliegstandschakelaar

20. HDMI-poort

21. Interne antennes

22. USB-A-aansluiting

Gebruikers kunnen de afstandsbediening verbinden met een intelligent batterijstation voor firmware-updates. Gebruikers kunnen ook apparaten van derden plaatsen, zoals een USB-stick of een geheugenkaart.

23. Scherpestellings/sluiterknop

Druk de knop half in om de autofocus te activeren en druk de knop helemaal in om een foto te maken.

24. Camerazoomwiel

25. Aanpasbaar C4-scrollwiel

26. Handgreep

27. Luidspreker

28. Ventilatieopening

29. DJI RC Plus 2 sub2G SDR-module

30. Aanpasbare C1/C2-knop

31. Achterkap

32. Batterij-ontgrendelknop

33. Batterijcompartiment

Voor het installeren van de WB37 Intelligent-batterij.

34. Cellulaire dongle-compartiment

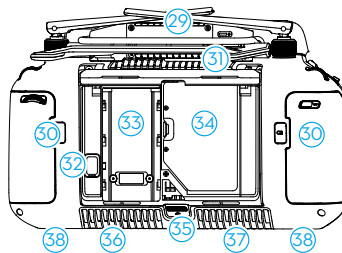
35. Knop openen achterkap

36. Zoemer

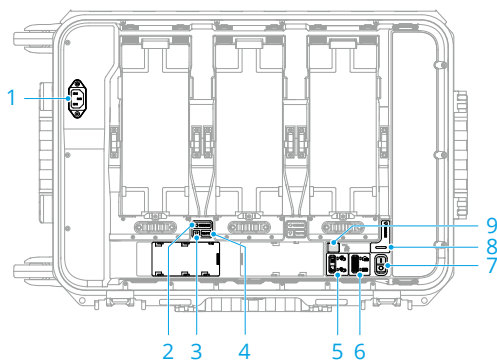
37. Luchtinlaat

38. M4-schroefgat

Voor het monteren van de riem en beugelset.



1.3 BS100 Intelligent Batterijstation



- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. AC-voedingspoort | 6. Schakelaar oplaadmodus en led |
| 2. Leds TB100-batterij | 7. Aan/uit-schakelaar |
| 3. Leds WB37-batterij | 8. Ledbatterijstation |
| 4. WB37 batterij-ontgrendelknop | 9. USB-C-oplaadpoort |
| 5. Schakelaar stille modus en leds | |

2 Vliegveiligheid

Na het voltooien van de voorbereidingen vóór de vlucht, wordt het aanbevolen om uw vliegvaardigheden te trainen en veilig te oefenen met vliegen. Kies een geschikt gebied om in te vliegen volgens de volgende vliegvereisten en -beperkingen. Houd u bij het vliegen strikt aan de lokale wet- en regelgeving. Lees de *Veiligheidsrichtlijnen* vóór de vlucht om veilig gebruik van het product te garanderen.

2.1 De drone op verantwoorde wijze gebruiken

Neem de volgende regels in acht om ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Zorg ervoor dat u NIET onder invloed van verdovingsmiddelen, alcohol of drugs bent, of lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere aandoeningen die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.
2. Schakel de drone nadat deze geland is eerst zelf uit en schakel vervolgens de afstandsbediening uit.
3. U mag GEEN gevaarlijke ladingen op of bij gebouwen, personen of dieren lanceren, afvuren, laten vallen of anderszins projecteren. Dit kan persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken.
4. Gebruik GEEN drone die betrokken is geweest bij een ongeluk en is neergestort of beschadigd, of die niet in goede staat verkeert.
5. Zorg ervoor dat u voldoende traint en noodplannen hebt voor noodsituaties of wanneer zich een incident voordoet.
6. Zorg ervoor dat u een vluchtplan hebt. Vlieg NIET roekeloos met de drone.
7. Respecteer de privacy van anderen wanneer u de camera gebruikt. Zorg ervoor dat u zich aan de lokale privacywet- en regelgeving en morele normen houdt.
8. Gebruik dit product NIET om andere redenen dan voor algemeen persoonlijk gebruik.
9. Gebruik het NIET voor illegale of ongepaste doeleinden (zoals spionage, militaire operaties of ongeoorloofd onderzoek).
10. Gebruik dit product NIET om anderen te belasteren, te misbruiken, lastig te vallen, te belagen (stalken), te bedreigen of om op enigerlei andere wijze de rechten van anderen te schenden (zoals het recht op privacy en publiciteit).
11. Gebruik dit product NIET om u op het privéterrein van anderen te begeven.

2.2 Vluchtbeperkingen

GEO-systeem (Geospatial Environment Online)

Het GEO-systeem (Geospatial Environment Online) van DJI is een wereldwijd informatiesysteem dat realtime informatie biedt over de vliegveiligheid en updates van beperkingen en voorkomt dat UAV's in verboden luchtruim vliegen. Onder uitzonderlijke omstandigheden kunnen gebieden waarvoor beperkingen gelden worden ontgrendeld om vluchten toe te staan. Daarvoor moet u een ontgrendelingsverzoek indienen op basis van het huidige beperkingsniveau in het beoogde vlieggebied. Het GEO-systeem voldoet mogelijk niet volledig aan de lokale wet- en regelgeving. U bent verantwoordelijk voor uw eigen vliegveiligheid en moeten de lokale autoriteiten raadplegen over de relevante wettelijke en reglementaire vereisten voordat u verzoekt om een verboden gebied te ontgrendelen. Ga voor meer informatie over het GEO-systeem naar <https://fly-safe.dji.com>.

GEO-zones

Het GEO-systeem van DJI geeft veilige vluchtlocaties aan, biedt risiconiveaus en veiligheidsmededelingen voor individuele vluchten en biedt informatie over luchtruim waarvoor beperkingen gelden. Alle vlieggebieden waarvoor beperkingen gelden worden ook wel GEO-zones genoemd en deze zijn verder onderverdeeld in verboden zones, autorisatiezones, waarschuwingzones, verbeterde waarschuwingzones en hoogtezones. U kunt dergelijke informatie in realtime bekijken in DJI Pilot 2. GEO-zones zijn specifieke vlieggebieden, waaronder maar niet beperkt tot luchthavens, grote evenementenlocaties, locaties waar openbare noodsituaties hebben plaatsgevonden (zoals bosbranden), kerncentrales, gevangenissen, overheidsgebouwen en militaire faciliteiten. Standaard beperkt het GEO-systeem opstijgen en vluchten binnen zones die veiligheids- of beveiligingsproblemen kunnen veroorzaken. Een GEO-zonekaart met uitgebreide informatie over GEO-zones over de hele wereld is beschikbaar op de officiële DJI-website: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Vluchtbeperkingen

De volgende sectie beschrijft in detail de vluchtbeperkingen voor de bovengenoemde GEOzones.

Restrictiezones (Rood)

UAV's mogen niet vliegen in restrictiezones. Als u toestemming heeft gekregen om in een restrictiezone te vliegen, ga dan naar <https://fly-safe.dji.com> of neem contact op met flysafe@dji.com om de zone te ontgrendelen.

Scenario

Opstijgen: de dronemotoren kunnen niet worden gestart in beperkte zones.

Tijdens de vlucht: wanneer de drone binnen een beperkte zone vliegt, begint een aftelling van 100 seconden in DJI Pilot 2. Als het aftellen voorbij is, landt de drone onmiddellijk in de halfautomatische daalmodus en schakelt hij na de landing zijn motoren uit.

Tijdens de vlucht: wanneer de drone de grens van de beperkte zone nadert, vertraagt en zweeft de drone automatisch.

Autorisatiezones (Blauw)

De drone kan niet opstijgen in een autorisatiezone, tenzij hij toestemming krijgt om in het gebied te vliegen.

Scenario

Opstijgen: de dronemotoren kunnen niet worden gestart in autorisatiezones. Om in een autorisatiezone te vliegen, moet de gebruiker een ontgrendelingsverzoek indienen dat is geregistreerd met een door DJI geverifieerd telefoonnummer.

Tijdens de vlucht: wanneer de drone binnen een autorisatiezone vliegt, begint een aftelling van 100 seconden in DJI Pilot 2. Als het aftellen voorbij is, landt de drone onmiddellijk in de halfautomatische daalmodus en schakelt hij na de landing zijn motoren uit.

Waarschuwingzones (geel)

Er wordt een waarschuwing weergegeven wanneer de drone binnen een waarschuwingzone vliegt.

Scenario

De drone kan in de zone vliegen, maar de gebruiker moet de waarschuwing begrijpen.

Geavanceerde waarschuwingzones (oranje)

Wanneer de drone in een Geavanceerde waarschuwingzone vliegt, wordt een waarschuwing weergegeven waarin de gebruiker wordt gevraagd het vliegpad te bevestigen.

Scenario

De drone kan blijven vliegen zodra de waarschuwing is bevestigd.

Hoogtezones (grijs)

De hoogte van de drone is beperkt wanneer u binnen een hoogtezone vliegt.

Scenario

Wanneer het GNSS-signaal sterk is, kan de drone niet boven de gespecificeerde hoogte vliegen. Tijdens de vlucht: wanneer het GNSS-signaal van zwak naar sterk verandert,

begint een aftelling van 100 seconden in DJI Pilot 2 als de drone de hoogtelimiet overschrijdt. Zodra het aftellen voorbij is, zal de drone dalen en onder de hoogtelimiet zweven.

Wanneer de drone de grens van een hoogtezone nadert en het GNSSsignaal sterk is, vertraagt de drone automatisch en zweeft hij als de drone boven de hoogtelimiet ligt.



- Semiautomatische afdaling: alle joystickcommando's zijn beschikbaar, behalve het acceleratiecommando en de RTH-knop tijdens de afdaling en de landing. De motoren van de drone worden na de landing automatisch uitgeschakeld. Het wordt aanbevolen om de drone vóór de halfautomatische afdaling naar een veilige locatie te vliegen.
-

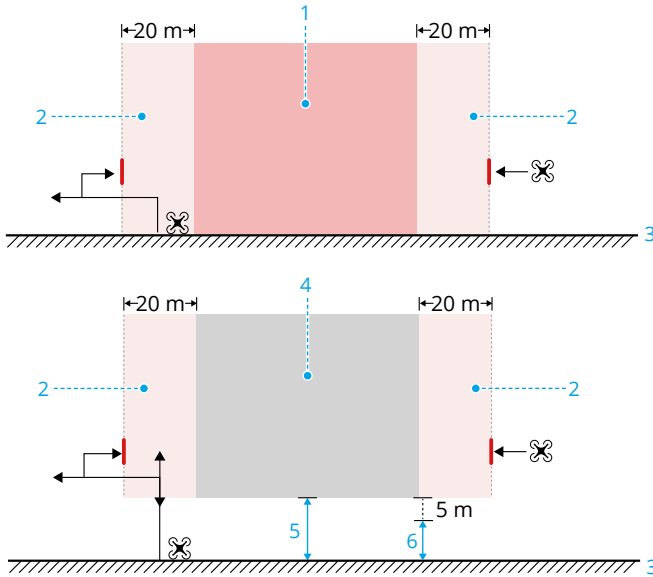
Bufferzone

Bufferzones voor beperkte zones/autorisatiezones

Om te voorkomen dat de drone per ongeluk in een beperkte of autorisatiezone vliegt, creëert het GEO-systeem een bufferzone van ongeveer 20 meter breed buiten elke beperkte en autorisatiezone. Zoals in de onderstaande afbeelding te zien is, kan de drone alleen opstijgen en op zijn plaats landen of naar een tegenovergestelde richting van de beperkte of autorisatiezone vliegen wanneer hij zich binnen de bufferzone bevindt. De drone kan niet naar de beperkte of autorisatiezone vliegen, tenzij er een ontgrendelingsverzoek is goedgekeurd. De drone kan na het verlaten van de bufferzone niet terugvliegen naar de bufferzone.

Bufferzones voor hoogtezones

Buiten elke hoogtezone wordt een bufferzone van ongeveer 20 meter breed ingesteld. Zoals in de onderstaande afbeelding te zien is, zal de drone bij het naderen van de bufferzone van een hoogtezone in horizontale richting de vliesnelheid geleidelijk verminderen en buiten de bufferzone zweven. Wanneer de drone de bufferzone van onderen in verticale richting nadert, kan hij in hoogte klimmen en dalen of in tegengestelde richting van de hoogtezone vliegen, maar niet naar de hoogtezone vliegen. De drone kan na het verlaten van de bufferzone niet in een horizontale richting terugvliegen naar de bufferzone.



- | | |
|-----------------------------------|-----------------|
| 1. Restrictiezone/autorisatiezone | 4. Hoogtezone |
| 2. Bufferzone | 5. Hoogtelimiet |
| 3. Grond | 6. Vlieghoogte |

GEO-zones ontgrendelen

Zelfontgrendeling is bedoeld voor het ontgrendelen van autorisatiezones. Om zelfontgrendeling te voltooien, moet u een ontgrendelingsverzoek indienen via de DJI Fly Safe-website op <https://fly-safe.dji.com>. Zodra het ontgrendelingsverzoek is goedgekeurd, kunt u de ontgrendelingslicentie synchroniseren via de DJI Pilot 2-app. Om de zone te ontgrendelen, kunt u de drone ook rechtstreeks in de goedgekeurde autorisatiezone laten opstijgen of de goedgekeurde autorisatiezone binnenvliegen en de meldingen in DJI Pilot 2 volgen om de zone te ontgrendelen.

Aangepaste ontgrendeling is afgestemd op gebruikers met speciale vereisten. Het wijst door de gebruiker gedefinieerde aangepaste vlieggebieden aan en biedt vluchttoestemmingsdocumenten die specifiek zijn voor de behoeften van verschillende gebruikers. Deze ontgrendelingsoptie is beschikbaar in alle landen en regio's en kan worden aangevraagd via de DJI Fly Safe-website op <https://fly-safe.dji.com>.

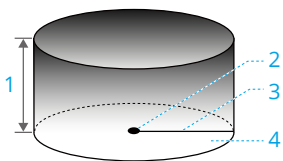
Ontgrendelen op een mobiel apparaat: voer de DJI Pilot 2-app uit en tik op GEO Zone Map op het startscherm. Bekijk de lijst met de ontgrendelingslicenties en tik om details van de ontgrendelingslicentie ⓘ te bekijken. Er wordt een link naar de

ontgrendelingslicentie en een QR-code weergegeven. Gebruik uw mobiele apparaat om de QR-code te scannen en meld u aan om rechtstreeks vanaf het mobiele apparaat te ontgrendelen.

- 
- Om de vliegveiligheid te garanderen kan de drone niet uit de ontgrendelde zone vliegen nadat de zone is betreden. Als het thuispunt zich buiten de ontgrendelde zone bevindt, kan de drone niet terugkeren naar het thuispunt.

Limieten voor de vlieghoogte en afstand

De maximale hoogte beperkt de vlieghoogte van de drone, terwijl de maximale afstand de vliegradius rond de thuisbasis van de drone beperkt. Deze limieten kunnen worden gewijzigd in de DJI Pilot 2-app voor verbeterde vliegveiligheid.



1. Max. hoogte
2. Thuispunt (horizontale positie)
3. Max. afstand
4. Hoogte van de drone bij het opstijgen

Sterk GNSS-signaal

	Vliegbepkeringen	Melding in de DJI Pilot 2-app
Max. hoogte	De hoogte van de drone mag de in DJI Pilot 2 ingestelde waarde niet overschrijden.	Max. vlieghoogte bereikt.
Max. afstand	De afstand in rechte lijn van de drone tot het thuispunt mag de in DJI Pilot 2 ingestelde max. vliegafstand niet overschrijden.	Max. vliegafstand bereikt.

Zwak GNSS-signaal

	Vliegbeperkingen	Melding in de DJI Pilot 2-app
Max. hoogte	- De hoogte is beperkt tot 60 m vanaf het opstijgpunt indien er voldoende verlichting is. - De hoogte is beperkt tot 3 m boven de grond als er onvoldoende verlichting is en het 3D-infrarooddetectiesysteem in werking is. - De hoogte is beperkt tot 60 m vanaf het opstijgpunt als er onvoldoende verlichting is en het 3D-infrarooddetectiesysteem niet in werking is.	Max. vlieghoogte bereikt.
Max. afstand	Geen limiet	

-  • Telkens wanneer de drone wordt ingeschakeld, wordt de hoogtelimiet automatisch verwijderd zodra het GNSS-signaal sterk wordt (GNSS-signaalsterkte ≥ 2) en de limiet wordt niet meer van kracht, zelfs als het GNSS-signaal daarna zwak wordt.
- Als de drone door traagheid buiten het ingestelde vliegbereik vliegt, kunt u de drone nog wel besturen, maar deze niet verder weg laten vliegen.

Vlieghoogte en maximale lading

De maximale lading van het vliegtuig varieert bij verschillende vlieghoogtes en batterijniveau. De afbeelding toont de relatie tussen vlieghoogte en maximale lading tijdens lage batterij RTH. Let op de bedrijfshoogte en lading.

Flight Altitude (m) / 飞行海拔	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
Max Payload (kg) / 最大载重	6	5	4.3	3.5	2.5	1.6	1.0

2.3 Vereisten ten aanzien van de vliegomgeving

1. Gebruik de drone NIET bij ongunstige weersomstandigheden, waaronder sterke wind, sneeuw, mist en bliksem. Zorg ervoor dat u de IP-classificatie-eisen volgt bij het vliegen in de regen.
2. Gebruik de drone allen in open terrein. Hoge gebouwen en grote metalen constructies kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de nauwkeurigheid van het kompas en het GNSS-systeem aan boord van de drone. Zorg na het opstijgen dat u de gesproken melding "thuisbasis wordt bijgewerkt" krijgt voordat u de vlucht voortzet. Als de drone is opgestegen in de buurt van gebouwen, kan de nauwkeurigheid van het thuisbasis niet gegarandeerd worden. In dit geval let u nauwkeurig op de huidige positie van de drone tijdens automatische RTH. Wanneer de drone zich dicht bij de thuisbasis bevindt, wordt geadviseerd om automatische RTH uit te zetten en de drone handmatig te bedienen om op een passende locatie te landen.
3. Houd de drone binnen de visuele zichtlijn (VLOS). Vermijd bergen en bomen die GNSS-signalen blokkeren. Vluchten buiten de visuele gezichtslijn (BVLOS) kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer de werking van de drone, de kennis en vaardigheden van de piloot, en het operationele veiligheidsbeheer overeenkomen met de plaatselijke voorschriften voor BVLOS. Vermijd obstakels, bomen en waterpartijen. Laat de drone om veiligheidsredenen NIET dicht in de buurt van vliegvelden, snelwegen, spoorwegstations, spoorlijnen, stadscentra of andere gevoelige gebieden vliegen, tenzij er een vergunning of goedkeuring wordt verkregen volgens plaatselijke voorschriften.
4. Zorg ervoor dat het baken en de hulpverlichting aan de onderkant 's avonds en 's nachts zijn ingeschakeld voor de vliegveiligheid.
5. De prestaties van de drone en de batterij zijn beperkt bij het vliegen op grote hoogten. Vlieg voorzichtig. Vlieg NIET hoger dan de opgegeven hoogte.
6. De remafstand van de drone wordt beïnvloed door de vlieghoogte. Hoe groter de hoogte, hoe groter de remafstand. Wanneer u op grote hoogte vliegt, moet u voldoende remafstand aanhouden om de vliegveiligheid te waarborgen.
7. GNSS kan niet worden gebruikt in de drone in poolgebieden. Gebruik in plaats daarvan het zichtsysteem.
8. NIET opstijgen vanaf rijdende auto's.
9. NIET opstijgen van eenkleurige oppervlakken of sterk reflecterende oppervlakken zoals het dak van een auto.
10. Wees voorzichtig bij het opstijgen in de woestijn of vanaf een strand, om te voorkomen dat zand de drone binnendringt.
11. Gebruik de drone NIET in de buurt van zwermen vogels.

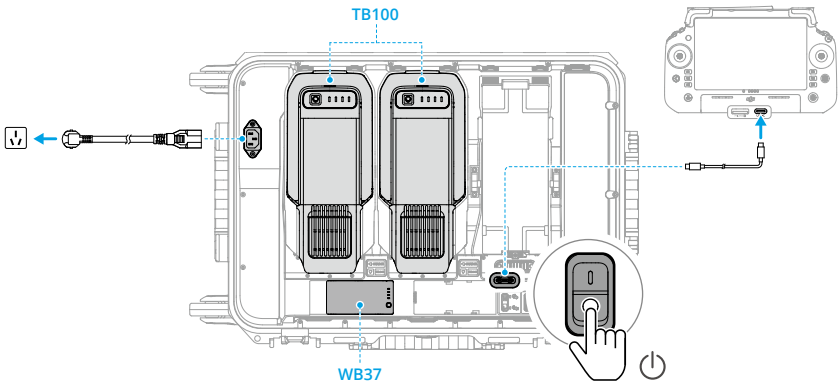
3 De eerste keer gebruiken

Klik op de link of scan de QR-code om de instructievideo's te bekijken.



<https://enterprise.dji.com/matrice-400/video>

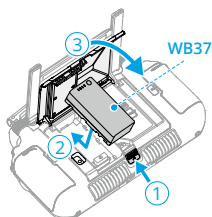
3.1 Opladen



- ⚠ • De afstandsbediening kan niet worden ingeschakeld voordat de interne batterij is geactiveerd door opladen. De interne accu van de afstandsbediening kan ook worden geactiveerd na het monteren van de WB37-accu.

3.2 Voorbereiding van de afstandsbediening

De WB37 Intelligent-batterij plaatsen

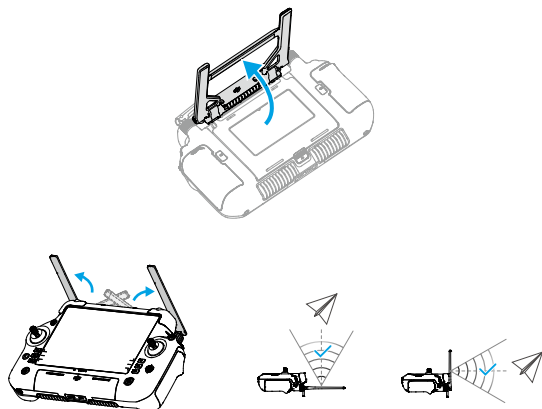


1. Duw de ontgrendelknop van de achterdeksel naar het uiteinde om het achterdeksel te openen.
2. Plaats de batterij in het batterijcompartiment en duw deze naar voren totdat hij stevig op zijn plaats klikt.

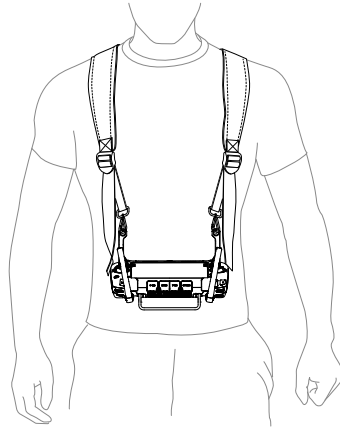
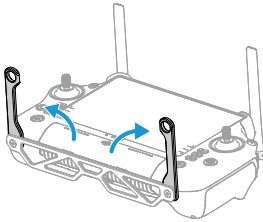


- Om de batterij te verwijderen, houdt u de batterij-ontgrendelknop ingedrukt.
- De DJI RC Plus 2 sub2G SDR-module is standaard geïnstalleerd. NIET losmaken om te voorkomen dat het normale gebruik wordt beïnvloed. Neem contact op met uw lokale dealer indien nodig.

De antennes verstellen



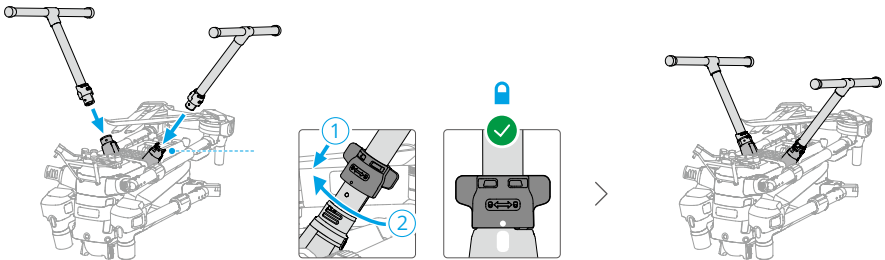
De band- en beugelset monteren



3.3 Præépæäriìng thëé Àììrcræäft

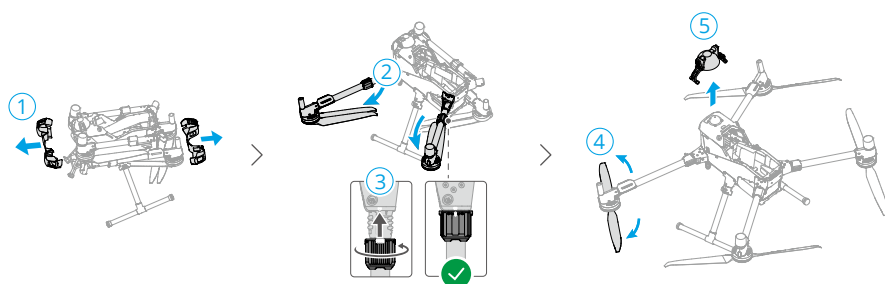
Het landingsgestel installeren

Lijn de markeringen uit met de montagepositie, plaats het landingsgestel, schuif de vergrendeling van het landingsgestel naar het einde van het landingsgestel en draai vervolgens om te vergrendelen.



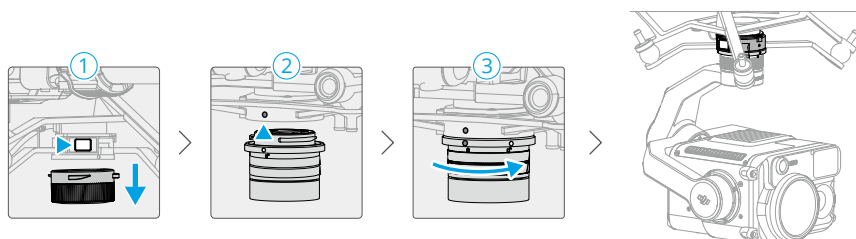
De drone uitvouwen

Verwijder de beschermende apparaten van het vliegtuig zoals getoond, zorg ervoor dat u de framearm vergrendelt na het uitvouwen en vouw de propellers uit.



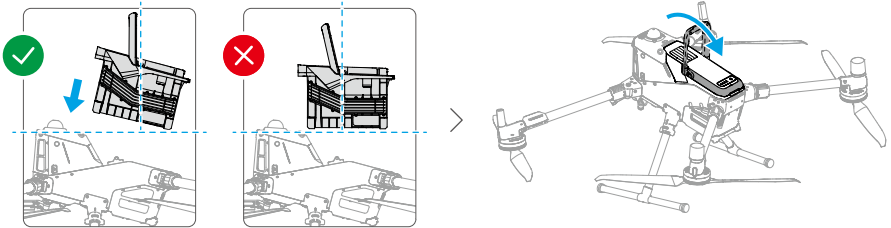
De gimbalcamera monteren

1. Druk op de knop voor het ontkoppelen van de gimbal om de afdekking te verwijderen.
2. Lijn de witte en rode stippen op elkaar uit en plaats de gimbal.
3. Draai het gimbalslot naar de vergrendelde positie.



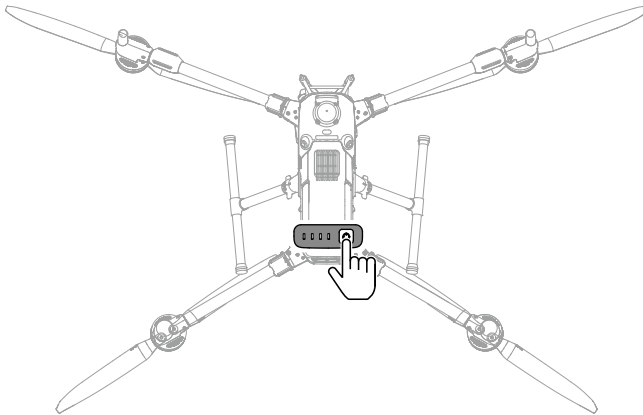
-
- ⚠ • Zorg er na de installatie voor dat het gimbalslot vastzit.
- Zorg ervoor dat u op de ontgrendelknop van de gimbal drukt bij het verwijderen van de gimbal-camera.
-

De Intelligent Flight Battery installeren



Batterijniveau controleren: Druk eenmaal op de aan-/uitknop.

Inschakelen: Druk en houd vervolgens de aan/uit-knop ingedrukt.



3.4 Activering

De drone en de afstandsbediening moeten worden geactiveerd voordat ze voor de eerste keer worden gebruikt. Druk eenmaal en druk vervolgens nogmaals en houd de aan-/uitknop ingedrukt om de apparaten in te schakelen. Volg de aanwijzingen op het scherm om te activeren. Zorg ervoor dat de afstandsbediening tijdens het activeringsproces verbonden is met het internet.

3.5 Basisvlucht

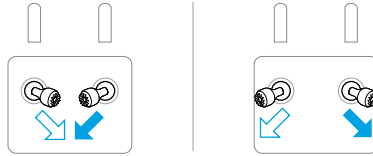
Checklist ter voorbereiding van de vlucht

1. Zorg ervoor dat alle apparaten volledig zijn opgeladen. Controleer of de firmware van de drone en de DJI Pilot 2 zijn bijgewerkt tot de meest recente versies.
2. Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de drone zitten. Zorg ervoor dat de luchtopeningen en koelingsgaten van de drone niet geblokkeerd zijn. Zorg ervoor dat alle afdekkingen van de poorten goed gesloten zijn als u ze niet gebruikt.
3. Zorg ervoor dat alle onderdelen van de drone intact, stevig geïnstalleerd en goed functionerend zijn. Zorg ervoor dat de propellers en framearmen zijn uitgevouwen, de armhulzen zijn vergrendeld en de lading niet wordt belemmerd.
4. Zorg ervoor dat de visiesystemen, de camera's, de infraroodsensoren, de hulplampen en de LiDAR schoon en op geen enkele manier geblokkeerd zijn.
5. Schakel de drone en de afstandsbediening in en zet de vluchtmodusschakelaar in de N-modus. Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening in de juiste positie staan. Zorg ervoor dat de drone en de afstandsbediening zijn gekoppeld en dat de afstandsbediening de drone bestuurt.
6. Zorg ervoor dat uw vlieggebied binnen goedgekeurde zones voor UAV's ligt. Plaats de drone op een open en vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat er geen obstakels, gebouwen of bomen in de buurt zijn en dat de drone zich op 5 meter afstand van de piloot bevindt. De piloot moet naar de achterkant van de drone gericht zijn.
7. Ga om de vliegveiligheid te garanderen naar de vluchtweergave van DJI Pilot 2 en controleer de parameters op de checklist ter voorbereiding van de vlucht.
8. Verdeel het luchtruim voor een vlucht wanneer er meerdere drones tegelijkertijd actief zijn, zodat botsingen in de lucht worden voorkomen.

De motoren starten/stoppen

De motoren starten

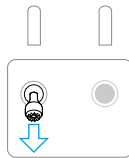
Voer een van de gecombineerde joystickopdrachten (Combination Stick Commands, CSC) uit zoals hieronder weergegeven om de motoren te starten. Zodra beide motoren zijn gaan draaien, laat u beide joysticks tegelijk los.



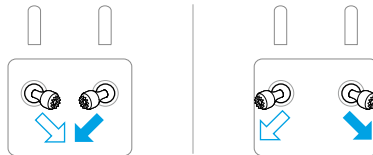
De motoren stoppen

De motoren kunnen op twee manieren worden gestopt:

Methode 1: Nadat de drone is geland, drukt u de gasstick omlaag en houdt u deze omlaag totdat de motoren stoppen.



Methode 2: Nadat de drone is geland, voert u een van de CSC uit, zoals hieronder weergegeven, totdat de motoren stoppen.



De motoren stoppen tijdens het vliegen

⚠ • Als u de motoren tijdens het vliegen uitschakelt, zal de drone neerstorten.

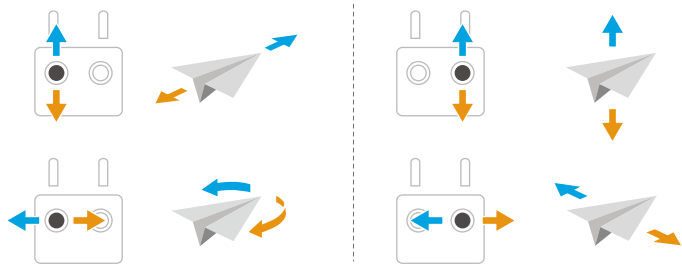
De Combination Stick Command (CSC) kan worden gebruikt om de noodmotorenstop uit te voeren zodra het vluchtregelsysteem een kritieke fout tijdens de vlucht ontdekt.

De drone besturen

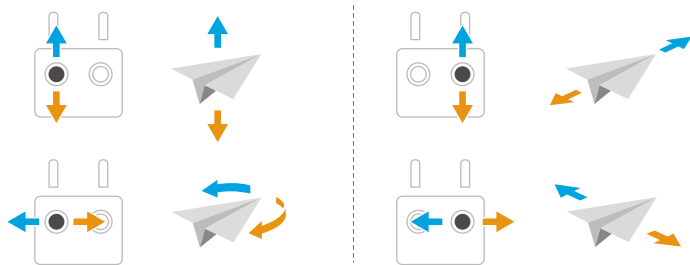
De joysticks van de afstandsbediening kunnen worden gebruikt om de beweging van de drone te besturen. De joysticks kunnen worden bediend in Modus 1, Modus 2 of Modus 3, zoals hieronder weergegeven.

De standaard besturingsmodus van de afstandsbediening is Modus 2. In deze handleiding wordt Modus 2 als een voorbeeld gebruikt om te illustreren hoe de joysticks moeten worden gebruikt. Hoe verder de joystick van het midden wordt weggedrukt, hoe sneller de drone beweegt.

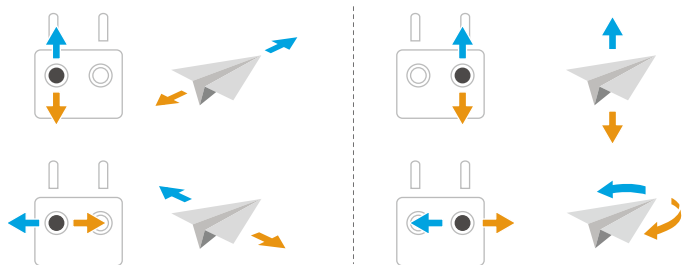
Modus 1



Modus 2



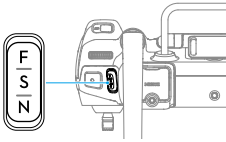
Modus 3



4 Drone

4.1 Vluchtmodi

De drone ondersteunt de volgende vliegmodi, die kunnen worden gewisseld via de vliegmodusschakelaar op de afstandsbediening.



Positie	Vluchtmodi
F	Functiemodus
Z	Sportmodus
N	Normale modus

Normale modus

De normale modus is geschikt voor de meeste vliegscenario's. De drone kan nauwkeurig zweven, stabiel vliegen en maakt gebruik van Intelligente vliegmodi. Als obstakeldetectie is ingeschakeld, kunnen obstakels ook worden vermeden met behulp van het zichtsysteem.

Sportmodus

De maximale horizontale vliegsnelheid van de drone zal hoger zijn in vergelijking met de normale modus. Let op: obstakeldetectie is uitgeschakeld in de sportmodus.

Functiemodus

De functiemodus kan in DJI Pilot 2 worden ingesteld op de T-modus (statiefmodus) of de A-modus (hoogtemodus). De T-modus is gebaseerd op de N-modus. De vliegsnelheid is beperkt om de drone gemakkelijker te kunnen besturen. De houdingsmodus moet voorzichtig worden gebruikt.

De drone schakelt automatisch naar de Attitude-stand (ATTI) wanneer de zichtsysteem niet beschikbaar of uitgeschakeld zijn en het GNSS-sigitaal zwak is of het kompas storing ondervindt. In de hoogtestand (ATTI) wordt de drone mogelijk gemakkelijker beïnvloed door zijn omgeving. Omgevingsfactoren, zoals wind, kunnen leiden tot horizontale drift van de drone, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan, vooral wanneer in krappe ruimtes wordt gevlogen. De drone zal niet automatisch kunnen zweven of remmen, daarom moet de piloot de drone zo snel mogelijk landen om ongevallen te voorkomen.

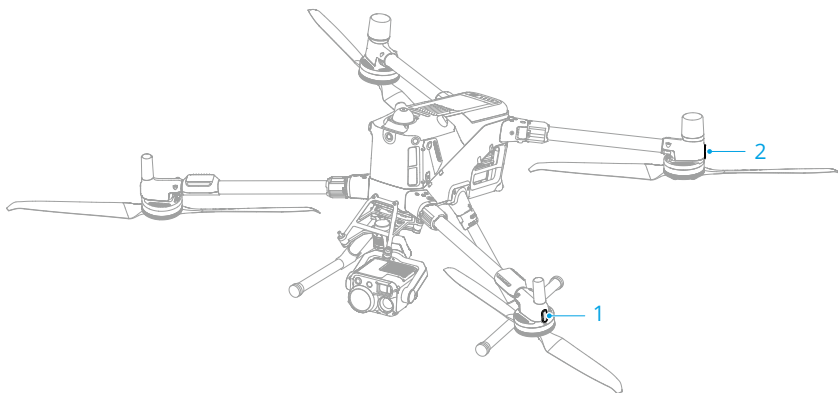


- Schakel NIET van de normale modus naar andere modi over, tenzij u voldoende vertrouwd bent met het gedrag dat de drone in elk van deze twee vliegmodi

vertoont. U moet de instelling Meerdere vliegmodi inschakelen in de DJI Pilot 2 app voordat u van de normale modus overschakelt naar andere modi.

- ⚠ • Het zichtsysteem is in de sportmodus uitgeschakeld. Dit betekent dat de drone obstakels op zijn route niet automatisch kan detecteren. De gebruiker moet alert blijven op de omgeving en de drone besturen om obstakels te vermijden.
- De maximale vliegsnelheid en remafstand van de drone nemen aanzienlijk toe in de sportmodus. Wanneer u in windstille omstandigheden vliegt, zorg er dan voor dat u voldoende remafstand houdt om de vliegveiligheid te garanderen.
- Zorg er wanneer de drone stijgt of daalt in de sportmodus of de normale modus onder windstille omstandigheden voor dat u voldoende verticale remafstand houdt om de vliegveiligheid te garanderen.
- De respons van de drone neemt in de sportmodus aanzienlijk toe, wat betekent dat een kleine beweging van de joystick op de afstandsbediening zich vertaalt in een grote reisafstand van de drone. Zorg ervoor dat u een toereikende manoeuvreerruimte aanhoud tijdens de vlucht.

4.2 Statuslampjes van de drone



1. Led voorzijde

2. Dronestatusindicator

Wanneer de drone is ingeschakeld, maar de motoren niet draaien, branden de leds aan de voorkant rood om de richting van de drone weer te geven.

Wanneer de drone is ingeschakeld maar de motoren niet draaien, geven de statuslampjes van de drone de huidige status van de drone weer.

Beschrijving van statuslampjes van de drone

Normale statussen

	Knippert afwisselend rood, geel en groen	Inschakelen en zelfdiagnosetests uitvoeren
 × 4	Knippert vier keer geel	Opwarmen
	Knippert langzaam groen	GNSS ingeschakeld
 × 2	Knippert herhaaldelijk twee keer groen	Zichtsystemen ingeschakeld
	Knippert langzaam geel	GNSS en zichtsysteem uitgeschakeld (ATTI-modus ingeschakeld)

Waarschuingsstatussen

	Knippert snel geel	Signaal afstandsbediening verloren
	Knippert langzaam rood	Opstijgen is uitgeschakeld (bijv. laag batterijniveau) ^[1]
	Knippert snel rood	Batterijniveau is kritiek laag
 —	Continu rood	Kritieke fout
	Knippert afwisselend rood en geel	Kalibratie van kompas vereist

[1] Als de drone niet kan opstijgen terwijl de statuslampjes langzaam rood knipperen, bekijk dan de waarschuwing in DJI Pilot 2.

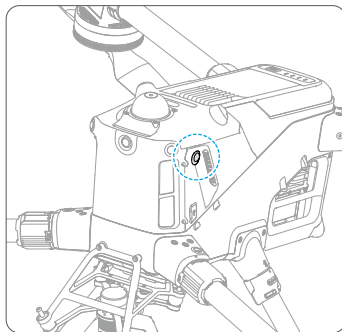
Nadat de motor is gestart, knipperen de voorste leds afwisselend rood en groen en knipperen de dronestatusindicatoren groen.



- Verlichtingsvereisten variëren afhankelijk van de regio. Houd rekening met de plaatselijke wet- en regelgeving.

4.3 Baken

Dankzij het baken op de drone kunt u de drone vinden als u 's nachts vliegt. Het baken kan handmatig worden in- of uitgeschakeld in DJI Pilot 2.



-
- ⚠ • Kijk NIET direct in de bakens als ze in gebruik zijn om schade aan uw ogen te voorkomen.
-

4.4 Propellers

Neem contact op met de officiële ondersteuning om de propeller te vervangen.

Kennisgeving over propellers

- ⚠ • De propellerbladen zijn scherp. Ga er voorzichtig mee om persoonlijk letsel of vervorming van de propeller te voorkomen.
- Controleer vóór elke vlucht of de propellers en motoren stevig en correct zijn geïnstalleerd. Zorg ervoor dat de propellers zijn uitgevouwen.
 - Gebruik alleen officiële propellers van DJI. Gebruik GEEN verschillende soorten propellers door elkaar.
 - Propellers zijn verbruiksgoederen. Koop indien noodzakelijk extra propellers.
 - Controleer vóór elke vlucht of de propellers in goede staat zijn. Gebruik GEEN verouderde, beschadigde of kapotte propellers. Maak de propellers schoon met een zachte, droge doek als er vuil of vreemde stoffen aanwezig zijn.
 - Blijf op afstand van de draaiende propellers en motoren om letsel te voorkomen.
 - Plaats de drone tijdens vervoer of opslag op de juiste manier om te voorkomen dat de propellers beschadigd raken. Knijp niet in of buig de propellers NIET. Als propellers beschadigd zijn, kunnen de vliegprestaties worden beïnvloed.

- Controleer of de motoren stevig gemonteerd zijn en soepel draaien. Laat de drone onmiddellijk landen als een motor vastgelopen is en niet meer vrij kan draaien.
 - Probeer de constructie van de motoren NIET te wijzigen.
 - Raak de motoren NIET aan en laat uw handen en andere lichaamsdelen niet in contact komen met de motoren na de vlucht omdat deze heet kunnen zijn. Het is normaal dat de voorste motoren een hogere temperatuur hebben dan de achterste motoren.
 - Blokkeer de ventilatiegaten in de motoren of het chassis van de drone NIET.
 - Controleer of de ESC's normaal klinken wanneer deze worden ingeschakeld.
-

4.5 FPV-camera

De drone is uitgerust met een FPV-camera, die beelden 's nachts bij slechte lichtomstandigheden kan optimaliseren. Het helpt de piloot om beter zicht te hebben op de vliegomgeving en veilig te vliegen.

4.6 Gimbalcamera

De drone ondersteunt meerdere ladingconfiguraties. Bezoek <https://enterprise.dji.com/matrice-400/faq> voor de lijst met compatibele ladingen.

-  Het gebruik van meerdere ladingen vereist verschillende gimbal-connectoren. Raadpleeg het bijbehorende productdocument voor meer informatie over de gimbal-camera en andere ladingen.
-

4.7 Intelligent Battery station

Bezoek de volgende link en lees de relevante producthandleiding voor gedetailleerde gebruiksinstructies. <https://enterprise.dji.com/matrice-400/downloads>

4.8 Intelligent Flight-batterij

Opmerking

-
-  • Raadpleeg vóór gebruik de veiligheidsrichtlijnen en de stickers op de batterij. Gebruikers zijn volledig aansprakelijk voor alle handelingen en elk gebruik.
-
1. Laad een Intelligent Flight-batterij NIET direct na het vliegen op, omdat deze op dat moment te heet kan zijn. Wacht totdat de batterij is afgekoeld tot de toegestane oplaadtemperatuur voordat u de batterij weer oplaadt.
 2. Laad de batterij alleen op als de batterijtemperatuur binnen het toegestane bereik voor de oplaadtemperatuur ligt om schade te voorkomen. Het ideale temperatuurbereik voor opladen is 22 °C tot 28 °C. Opladen bij het ideale temperatuurbereik kan de levensduur van de batterij verlengen. Het opladen stopt automatisch als de temperatuur van de batterijcellen tijdens het opladen hoger wordt dan 55 °C.
 3. Melding lage temperatuur:
 - Batterijen kunnen niet worden gebruikt in omgevingen met extreem lage temperaturen van minder dan -20 °C.
 - In omgevingen met lage temperaturen wordt aanbevolen om de batterij voor het opstijgen op kamertemperatuur te brengen en de batterij vóór gebruik warm te houden om de opwarmtijd te verkorten. Isoleer de batterij indien nog bij extreem koud weer.
 - De verminderde batterijcapaciteit leidt in omgevingen met lage temperaturen tot verminderde prestaties van de drone wat betreft windsnelheidsweerstand. Vlieg voorzichtig.
 - Wees extra voorzichtig wanneer u op grote hoogte vliegt bij lage temperaturen.
 - Wanneer de drone in vlucht is nadat aan de bovenstaande voorwaarden is voldaan en de DJI Pilot 2-app een waarschuwing voor een kritiek laag batterijniveau toont, wordt de gebruiker geadviseerd om onmiddellijk te stoppen met vliegen en de drone op een geschikte plaats te laten landen. Tijdens automatische landing kunnen gebruikers de afstandsbediening nog steeds gebruiken om de oriëntatie van de drone te regelen. Gebruikers kunnen bijvoorbeeld de gashendel indrukken om de drone op te tillen.
 4. Een volledig opgeladen batterij ontladst automatisch wanneer deze gedurende een bepaalde tijd niet wordt gebruikt. Houd er rekening mee dat het normaal is dat de batterij tijdens het ontladproces warmte afgeeft.
 5. Laad de batterij minimaal eenmaal per drie maanden volledig op om ervoor te zorgen dat de batterij in goede staat blijft. Als de batterij langere tijd niet wordt gebruikt,

kunnen de prestaties van de batterij worden beïnvloed of kan er zelfs permanente schade aan de batterij ontstaan. Als een batterij gedurende drie maanden of langer niet is opgeladen of ontladen, valt de batterij niet langer onder de garantie.

6. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat de batterijen tijdens transport een laag energieniveau hebben. Het wordt aanbevolen om de batterijen voor transport tot 30% of minder te ontladen.
7. De bescherming tegen overontlading is ingeschakeld en het ontladen stopt automatisch om overontlading te voorkomen wanneer de drone inactief is. Laad de batterij op om deze uit de bescherming tegen overontlading te halen voordat u deze opnieuw gebruikt. De bescherming tegen overontlading is niet ingeschakeld tijdens het vliegen.
8. Overontlading leidt tot ernstige schade aan de batterij. Als het batterijniveau lager is dan 5% wanneer de drone inactief is, schakelt de batterij over naar de slaapmodus om overontlading te voorkomen.

Het batterijniveau controleren

Druk één keer op de aan-/uitknop om het huidige batterijniveau te controleren.

De ledlampjes voor batterijniveau geven het energieniveau van de batterij aan tijdens het laden en ontladen. De statussen van de ledlampjes worden hieronder beschreven:

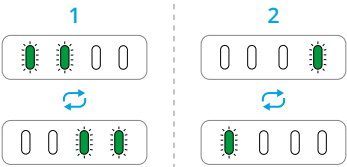
-  De ledlampjes branden
-  De ledlampjes knipperen
-  De ledlampjes zijn uit

Knipperpatroon	Batterijniveau
	92-100%
	76-91%
	63-75%
	51-62%
	38-50%
	26-37%
	13-25%
	0-12%

Batterij opwarmen

De accu heeft een ingebouwde opwarmfunctie voor gebruik bij lage temperaturen:

- Als de accu in de drone is geplaatst en ingeschakeld, start de opwarming automatisch wanneer de accutemperatuur laag is. De drone zal opstijgen nadat de accu is opgewarmd.
- Als de batterij niet in de drone is geplaatst, houdt u de aan/uit-knop op de batterij ingedrukt om de zelfopwarming te activeren. Houd de aan/uit-knop opnieuw ingedrukt om de zelfopwarming te stoppen.
- Wanneer de batterij aan het opwarmen is (1) en warm blijft (2), knipperen de LED's voor het batterijniveau als volgt.

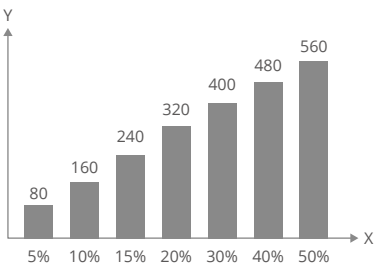


Opslag van batterijen

Wanneer het dock is ingeschakeld en normaal werkt, kan het airconditioning-systeem de omgevingstemperatuur aanpassen, waardoor de omgeving geschikt is voor opslag.

Verwijder de batterij uit de drone deze afzonderlijk wordt bewaard, raadpleeg de Veiligheidsrichtlijnen en volg de instructies voor het opslaan van batterijen.

Het opslaan van stroom op de juiste niveaus kan de levensduur van de accu verlengen. Raadpleeg de onderstaande afbeelding voor de **Maximale Opslagdagen (Y)** bij opslag op verschillende **Batterijniveaus (X)**.



- ⚠ • De batterij wordt beschadigd zodra deze de maximale opslagperiode overschrijdt. De batterij mag niet meer worden gebruikt.

- De werkelijk maximale opslagperiode varieert enigszins, omdat de batterijen deel uitmaken van verschillende productiebatches en in verschillende omgevingen worden opgeslagen.
 - De maximale opslagdagen zijn theoretisch berekend bij kamertemperatuur. Het opslaan van de batterij in omgevingen met hoge temperaturen zal de levensduur van de batterij aanzienlijk verkorten en de opslagdagen zullen aanzienlijk worden verminderd.
-

4.9 RTK-drone

De ingebouwde RTK-module van de drone is bestand tegen sterke magnetische interferentie door metalen structuren en hoogspanningsleidingen, waardoor een veilige en stabiele vlucht wordt gegarandeerd. Bij gebruik met een D-RTK-product (afzonderlijk verkrijgbaar) of een door DJI goedgekeurde Network RTK-service kunnen nauwkeurigere positioneringsgegevens worden verkregen.



- Bezoek <https://enterprise.dji.com/matrice-400/downloads> om de gebruikershandleiding van de accessoires te bekijken voor informatie over hoe het product moet worden gebruikt.
-

RTK in-/uitschakelen

Zorg ervoor dat de RTK-functie is ingeschakeld en dat het servicetype RTK correct is ingesteld vóór elk gebruik. Anders kan RTK niet worden gebruikt voor positionering. Ga naar DJI Pilot 2, klik op **Cameraweergave** > ... >  om de instellingen te bekijken en te controleren.



- RTK Positioning kan tijdens de vlucht worden in- en uitgeschakeld.
 - Nadat RTK is ingeschakeld, kan de modus Nauwkeurigheid positiebehoud worden gebruikt.
 - In omgevingen zonder RTK kan de GNSS+-functie (standaard ingeschakeld) de nauwkeurigheid van de vliegtuigpositionering verbeteren na convergentie. Voor vliegtuigen met een enkele Beidou-versie kan GNSS+ niet convergeren zonder RTK-differentiaalsignalen.
-

Aangepaste Network RTK

Om Aangepaste Network RTK te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat de afstandsbediening is voorzien van een DJI Cellulaire dongle 2 en een nanosimkaart, of dat de afstandsbediening een wifi-verbinding heeft. Houd de afstandsbediening ingeschakeld en verbonden met internet terwijl u deze functie gebruikt. Aangepaste Network RTK kan worden gebruikt om het RTK-station te vervangen. Verbind het Aangepaste Network RTK-account met de aangewezen NTRIP-server om differentiële data te verzenden en te ontvangen.

1. Zorg ervoor dat de afstandsbediening met de drone is gekoppeld en is verbonden met het internet.
2. Ga naar DJI Pilot 2, klik op **Cameraweergave** > *** > , selecteer 'Aangepaste Network RTK' als het RTK-servicetype en vul de vereiste informatie in. Tik vervolgens op **Opslaan**.
3. Wacht met het maken van een verbinding met de NTRIP-server. In de RTK-instellingenpagina zal de status van de drone in de statustabel 'FIX' tonen om aan te geven dat de drone de differentiële gegevens van Network RTK heeft verkregen en gebruikt.

4.10 Terug naar basis

Lees dit gedeelte zorgvuldig door en zorg ervoor dat u bekend bent met de werking van de drone tijdens Return to Home (RTH).

De functie Return to Home (RTH, Terug naar thuisbasis) vliegt de drone automatisch terug naar de laatst geregistreerde thuisbasis. RTH kan op drie manieren worden geactiveerd: de gebruiker activeert RTH actief, de batterij van de drone is bijna leeg of het signaal van de afstandsbediening is verloren gegaan (Uitvalbeveiligde RTH wordt geactiveerd). Als de drone de thuisbasis met succes registreert en het positioneringssysteem normaal functioneert, zal de drone, wanneer de RTH-functie wordt geactiveerd, automatisch terugvliegen en landen op de thuisbasis.



- **Thuispunt:** De thuisbasis wordt vóór het opstijgen geregistreerd zolang de drone een sterk GNSS-signaal heeft  26 of de verlichting voldoende is. Nadat de thuisbasis is geregistreerd, geeft DJI Pilot 2 een gesproken melding. Als het nodig is om de thuisbasis tijdens een vlucht bij te werken (bijvoorbeeld als u van positie bent veranderd), kunt u de thuisbasis handmatig bijwerken op *** >  > **Bediening** in DJI Pilot 2.

Tijdens RTH wordt de AR RTH-route weergegeven op de cameraweergave, zodat u de terugreis kunt bekijken en de vluchtveiligheid kunt garanderen. De cameraweergave

toont ook het AR-landingspunt. Wanneer de drone aankomt boven de Thuisbasis, zal de gimbalcamera automatisch naar beneden worden gericht. De AR-schaduw van de drone verschijnt in de cameraweergave wanneer de drone de grond nadert, zodat u de drone nauwkeuriger kunt besturen en op de gewenste locatie kunt landen. De weergave kan worden gewijzigd in *** >  > **Ondersteuning**.

-
-  • De AR RTH-route wordt enkel ter referentie gebruikt en kan in verschillende scenario's afwijken van de werkelijke vliegroute. Let tijdens RTH altijd op de liveweergave op het scherm. Vlieg voorzichtig.
 - Gebruik tijdens RTH de gimbaldraaiknop om de camera-oriëntatie aan te passen, of druk op de aanpasbare knoppen op de afstandsbediening om te voorkomen dat de drone automatisch de gimbalkanteling aanpast, waardoor de AR RTH-route niet kan worden bekeken.
-

Opmerking

-
-  • Het is mogelijk dat de drone niet normaal kan terugkeren naar de thuisbasis als het positioneringssysteem niet normaal functioneert. Tijdens Uitvalbeveiligde RTH kan de drone overschakelen naar de ATTI-modus en automatisch landen als het positioneringssysteem niet normaal functioneert.
 - Als er geen GNSS beschikbaar is, mag u niet vliegen over wateroppervlakken, gebouwen met een glazen oppervlak of in scenario's waarin de hoogte boven de grond groter is dan 60 meter. Als het positioneringssysteem niet goed functioneert, schakelt de drone over naar de ATTI-modus.
 - Het is belangrijk om vóór elke vlucht een geschikte RTH-hoogte in te stellen. Start DJI Pilot 2 en stel de RTH-hoogte in. De standaard RTH-hoogte is 100 m.
 - De drone kan tijdens RTH geen obstakels detecteren als de omgevingsomstandigheden niet geschikt zijn voor het detectiesysteem.
 - GEO-zones kunnen de RTH beïnvloeden. Vermijd vliegen in de buurt van GEO-zones.
 - De drone kan mogelijk niet naar een thuisbasis terugkeren wanneer de windsnelheid te hoog is. Vlieg voorzichtig.
 - Let extra op kleine of fijne voorwerpen (zoals boomtakken of hoogspanningsleidingen) of transparante voorwerpen (zoals water of glas) tijdens RTH. Sluit de RTH af en bedien de drone handmatig in een noodgeval.
 - Stel Geavanceerde RTH in als **Voorinstelling** als er hoogspanningslijnen of zendmasten zijn die de drone niet kan omzeilen op het RTH-pad en zorg ervoor dat de RTH-hoogte hoger is ingesteld dan alle obstakels.

- Als de **Geavanceerde RTH**-instellingen in DJI Pilot 2 tijdens RTH worden gewijzigd, remt de drone en keert hij terug naar de thuisbasis volgens de laatste instellingen.
- Als de maximale hoogte wordt aangepast tot een hoogte onder de huidige hoogte tijdens RTH, daalt de drone eerst naar de maximale hoogte en keert de drone vervolgens terug naar de thuisbasis.
- De RTH-hoogte kan tijdens RTH niet worden gewijzigd.
- Als er een groot verschil is tussen de huidige hoogte en de RTH-hoogte, kan de gebruikte hoeveelheid batterijvermogen niet nauwkeurig worden berekend vanwege het verschil in windsnelheid op verschillende hoogtes. Besteed extra aandacht aan de batterijvoedingsberichten en waarschuwingmeldingen in DJI Pilot 2.
- Wanneer het signaal van de afstandsbediening tijdens Geavanceerde RTH normaal is, kan de pitchstick worden gebruikt om de vliegsnelheid te regelen. De oriëntatie en hoogte kunnen echter niet worden geregeld en de drone kan niet worden bestuurd om naar links of rechts te vliegen. Als u de pitchstick ingedrukt houdt om te versnellen, neemt het stroomverbruik van de batterij toe. De drone kan geen obstakels omzeilen als de vliegsnelheid de effectieve detectiesnelheid overschrijdt. De drone remt en zweeft op zijn plaats en verlaat de RTH als de pitchstick helemaal naar beneden wordt geduwd. De drone kan worden bestuurd nadat de pitchstick is losgelaten.
- Als de drone de hoogtelimiet van de huidige locatie van de drone of van de thuisbasis bereikt terwijl deze stijgt tijdens vooraf ingestelde RTH, stopt de drone met stijgen en keert terug naar de thuisbasis op de huidige hoogte. Let tijdens RTH op de vliegveiligheid.
- Als de thuisbasis zich binnen de hoogtezone bevindt, maar de drone niet, zal de drone bij het bereiken van de hoogtezone dalen tot onder de hoogtelimiet, die lager kan zijn dan de ingestelde RTH-hoogte. Vlieg voorzichtig.
- Als de OcuSync-videotransmissie wordt belemmerd en de verbinding wordt verbroken, kan de drone alleen gebruikmaken van Verbeterde 4G -transmissie. Aangezien er grote obstakels op de RTH-route kunnen zijn, zal de RTH-route, om de veiligheid tijdens RTH te garanderen, de vorige vliegroute als referentie nemen. Let bij het gebruik van Verbeterde 4G-transmissie extra op de batterijstatus en de RTH-route op de kaart.
- De drone verlaat RTH als de omgeving te complex is om RTH te voltooien, zelfs als het zichtsysteem goed werkt.
- RTH kan niet worden geactiveerd tijdens automatisch landen.

Geavanceerde RTH

Wanneer Geavanceerde RTH wordt geactiveerd, plant de drone automatisch het beste RTH-pad. Dit pad wordt weergegeven in DJI Pilot 2 en aangepast aan de omgeving. Tijdens RTH past de drone de vliegsnelheid automatisch aan op basis van omgevingsfactoren zoals windsnelheid, windrichting en obstakels.

Als het besturingssignaal tussen de afstandsbediening en de drone goed is, verlaat u RTH door op de RTH-knop of op de Vliegpauzeknop op de afstandsbediening te drukken. Na het afsluiten van RTH krijgt u weer controle over de drone.

Activeringsmethode

De gebruiker activeert RTH actief

Tijdens het vliegen kunt u RTH activeren door op de RTH-knop van de afstandsbediening te drukken.

Dronebatterij bijna leeg

Als het batterijniveau tijdens het vliegen laag is en de drone alleen nog maar naar de thuisbasis kan vliegen, verschijnt er een waarschuwing melding in DJI Pilot 2. Als u tikt om RTH te bevestigen of geen actie onderneemt voordat de aftelling is afgelopen, start de drone automatisch met RTH vanwege een laag batterijniveau.

Als u de RTH-melding annuleert en doorgaat met vliegen met de drone, landt de drone automatisch wanneer het resterende batterijniveau de drone alleen nog maar lang genoeg kan ondersteunen om te dalen vanaf de huidige hoogte.

De automatische landing kan niet worden geannuleerd, maar u kunt de drone nog steeds horizontaal laten vliegen door de pitch- en roll-hendel te bewegen. De daalsnelheid van de drone kunt u wijzigen door de gashendel te bewegen. Vlieg de drone zo snel mogelijk naar een geschikte landingsplaats.



- Wanneer het niveau van de Intelligent Flight-batterij te laag is en er niet genoeg stroom is om terug te keren naar de thuisbasis, landt u de drone zo snel mogelijk. Als u dit toch doet, zal de drone neerstorten nadat de batterij helemaal leeg is.
 - Blijf de gashendel NIET omhoog drukken tijdens automatisch landen. Als u dit toch doet, zal de drone neerstorten nadat de batterij helemaal leeg is.
-

Signaal van afstandsbediening verloren

Wanneer het afstandsbedieningssignaal verloren gaat, zal de drone automatisch Uitvalbeveiligde RTH starten als de Signaalverliesactie is ingesteld op RTH.

Wanneer de licht- en omgevingsomstandigheden geschikt zijn voor het zichtsysteem, toont DJI Pilot 2 het RTH-pad dat door de drone werd gegenereerd voordat het signaal verloren ging. De drone begint RTH met Geavanceerde RTH volgens de RTH-instellingen. De drone blijft in RTH, zelfs als het signaal van de afstandsbediening is hersteld. DJI Pilot 2 zal het RTH-pad dienovereenkomstig bijwerken.

Wanneer de licht- en omgevingsomstandigheden niet geschikt zijn voor het zichtsysteem, zal de drone remmen en blijven zweven, waarna het de Oorspronkelijke route RTH volgt.

- Als de RTH-afstand (de horizontale afstand tussen de drone en de thuisbasis) groter is dan 50 m, past de drone de oriëntatie aan en vliegt 50 m achteruit op zijn oorspronkelijke vliegroute voordat deze naar de vooraf ingestelde RTH gaat.
- Als de RTH-afstand groter is dan 5 m, maar kleiner dan 50 m, past de drone zijn oriëntatie aan en vliegt deze in een rechte lijn, horizontaal, terug naar de thuisbasis op de huidige hoogte.
- De drone landt onmiddellijk als de RTH-afstand minder dan 5 m is.

RTH-procedure

Nadat Geavanceerde RTH is geactiveerd, remt de drone en blijft deze stil in de lucht hangen.

- **Wanneer de omgeving of lichtomstandigheden geschikt zijn voor het zichtsysteem:**
 - ♦ De drone past zijn oriëntatie aan op de thuisbasis, plant het beste pad op basis van de RTH-instellingen en keert vervolgens terug naar de thuisbasis als GNSS beschikbaar was bij het opstijgen.
- **Wanneer de omgeving of lichtomstandigheden niet geschikt zijn voor het zichtsysteem:**
 - ♦ Als de RTH-afstand meer dan 5 meter bedraagt, keert de drone terug naar huis volgens de **Voorinstelling**.
 - ♦ De drone landt onmiddellijk als de RTH-afstand minder dan 5 m is.

Terreingegevens

Wanneer de afstandsbediening is verbonden met internet, tikt u op *** > ☒ >

Ondersteuning in DJI Pilot 2 en schakelt u **Terreingegevens** in. De afstandsbediening downloadt dan automatisch de hoogtedatabase naar de drone. Op basis van de terreingegevens kan de drone een optimale vliegroute plannen om obstakels op de route tijdens RTH te omzeilen.

Wanneer terreingegevens zijn ingeschakeld,

- als de omgeving of de lichtomstandigheden geschikt zijn voor het zichtsysteem, plant de drone automatisch een optimale vliegroute op basis van de terreingegevens en de door het zichtsysteem verzamelde gegevens. De optimale vliegroute zorgt ervoor dat er een veilige afstand tot obstakels in het terrein wordt gehandhaafd.
- Als de omgeving of de lichtomstandigheden niet geschikt zijn voor het zichtsysteem, zijn alleen de terreingegevens van toepassing. Er kunnen veiligheidsrisico's ontstaan als de modelgegevens onjuist zijn.



- Op basis van de terreingegevens zal de drone het gebied met een zwak GNSS-sigitaal omzeilen om de nauwkeurigheid van de dronepositionering te waarborgen. Als er in de terreingegevens zwevende modellen voorkomen, zoals kranen, elektriciteitskabels en bruggen, zal de drone proberen de obstakels te omzeilen door boven de objecten te vliegen.



- Wanneer de drone GNSS gebruikt voor positionering, is de positioneringsnauwkeurigheid relatief laag en kan de obstakelomzeilingscapaciteit worden beïnvloed. Gebruikers moeten voorzichtig vliegen en goed letten op de vliegroute en de cameraweergave.

RTH instellingen

RTH-instellingen zijn beschikbaar voor Geavanceerde RTH. Ga naar de cameraweergave in DJI Pilot 2, klik op *** > **Bediening**, en scroll naar **Terug naar thuisbasis**.

- **Optimaal**



- Als de verlichting voldoende is en de omgeving geschikt is voor de zichtsysteem, plant de drone automatisch het optimale RTH-pad en past de hoogte aan op basis van omgevingsfactoren, zoals obstakels en transmissiesignalen, ongeacht de RTH-hoogte-instelling. Het optimale RTH-pad betekent dat de drone de kortst mogelijke afstand aflegt, om de gebruikte hoeveelheid accuvermogen te verminderen en de vliegtijd te verlengen.

- Als de verlichting onvoldoende is en de omgeving niet geschikt is voor de zichtsystemen, voert de drone de vooraf ingestelde RTH uit op basis van de RTH-hoogte-instelling.
- Voorinstelling



RTH-afstand/-hoogte		Geschikte verlichting en omgevingsomstandigheden	Ongeschikte verlichting en omgevingsomstandigheden
RTH-afstand > 50 m	Huidige hoogte < RTH-hoogte	De drone zal het RTH-pad plannen, naar een open gebied vliegen terwijl obstakels worden omzeild, naar de RTH-hoogte stijgen en terugkeren naar de thuisbasis via het beste pad.	De drone stijgt op naar de RTH hoogte en vliegt in een rechte lijn naar het thuisbasis op de RTH hoogte. ^[1]
	Huidige hoogte ≥ RTH-hoogte	De drone keert terug naar de thuisbasis via het beste pad op de huidige hoogte.	De drone vliegt in een rechte lijn naar het thuisbasis op de huidige hoogte.
De afstand tot de RTH ligt tussen 5-50 m			

[1] Als er een obstakel wordt gedetecteerd, zal de drone stijgen om het obstakel te vermijden. Zodra het pad voor u vrij is, stopt het de klim en volgt het de route verder naar RTH. Als de obstakelhoogte de hoogtelimiet overschrijdt, remt de drone en blijft het zweven. De gebruiker moet dan de besturing overnemen.

Wanneer de drone de Thuisbasis nadert en de huidige hoogte hoger is dan de RTH-hoogte, zal de drone op intelligente wijze beslissen of het zal afdalen tijdens het vliegen naar voren, afhankelijk van de omgeving, de verlichting, de ingestelde RTH-hoogte en de huidige hoogte. Wanneer de drone boven de thuisbasis komt, zal de huidige hoogte van de drone niet lager zijn dan de ingestelde RTH-hoogte.

De RTH-plannen voor verschillende omgevingen, RTH-activeringsmethoden en RTH-instellingen zijn als volgt:

RTH-activeringsmethode	Geschikte verlichting en omgevingsomstandigheden De drone kan obstakels en GEO-zones omzeilen	Ongeschikte verlichting en omgevingsomstandigheden
De gebruiker activeert actief RTH	De drone voert RTH uit op basis van de RTH-instelling: • Optimaal • Voorinstelling	Voorinstelling (de drone kan opstijgen om obstakels en GEO-zones te omzeilen)
Bijna lege dronebatterij		
Signaal van afstandsbediening verloren		De oorspronkelijke route RTH, de vooraf ingestelde RTH wordt uitgevoerd wanneer het signaal wordt hersteld (de drone kan GEO-zones omzeilen en zal remmen en zweven als er een obstakel is)

Bescherming bij de landing

Tijdens RTH activeert de landingsbescherming zodra het de drone begint te landen (met ingeschakelde obstakeldetectie naar beneden).

De specifieke prestaties van de drone zijn als volgt:

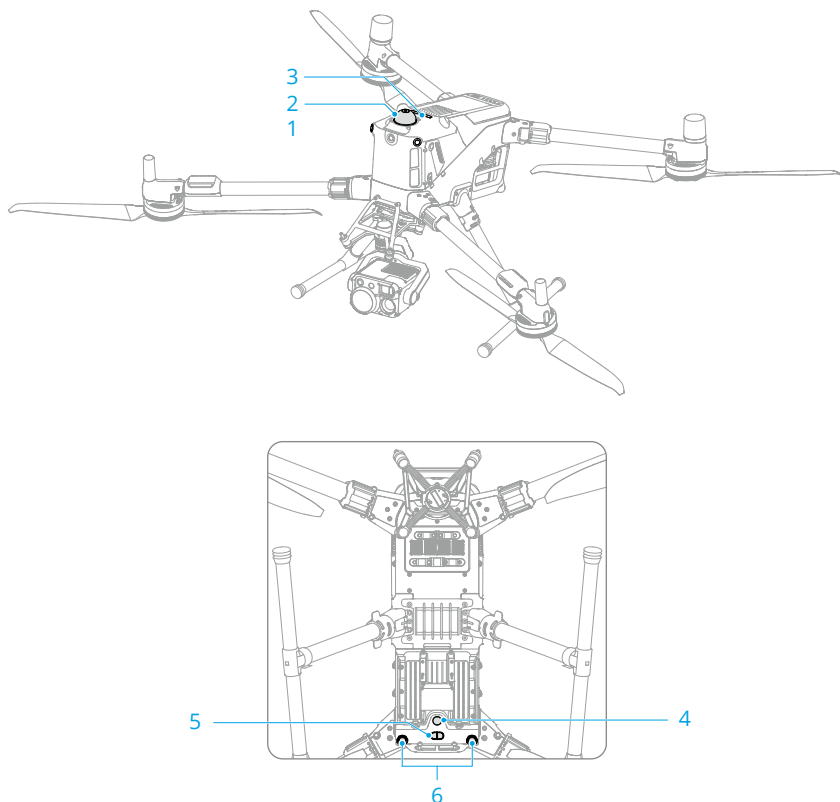
- Als de grond geschikt voor de landing wordt bevonden, landt de drone direct.
- Als de grond ongeschikt voor de landing wordt bevonden, blijft de drone zweven en wacht op bevestiging door de piloot.
- Als de landingsbescherming niet operationeel is, DJI Pilot 2 wordt een landingsprompt weergegeven. Tik op **Bevestigen** of duw de gashendel helemaal naar beneden en houd deze één seconde vast, waarna de drone landt.



- Zodra de drone het gebied boven de thuisbasis heeft bereikt, landt het precies op het opstijgpunt. Voor het uitvoeren van een precisielanding gelden de volgende voorwaarden:
 - ♦ De thuisbasis moet bij het opstijgen worden vastgelegd en mag tijdens de vlucht niet worden gewijzigd.
 - ♦ Tijdens de start moet de drone verticaal ten minste 7 m stijgen alvorens horizontaal te bewegen.
 - ♦ Het terrein van de thuisbasis moet grotendeels ongewijzigd blijven.
 - ♦ De terreinkenmerken van de thuisbasis moeten voldoende onderscheidend zijn. Terreinen zoals besneeuwde velden zijn niet geschikt.

- De lichtomstandigheden mogen niet te helder of te donker zijn.
- Tijdens de landing wordt elke beweging van een andere joystick dan de gashendel beschouwd als een vermindering van de nauwkeurigheid van de landing en zal de drone verticaal dalen.

4.11 Detectiesysteem



- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Omnidirectioneel zichtsysteem | 4. Hulpverlichting |
| 2. Roterende LiDAR | 5. 3D-infrarooddetectiesysteem |
| 3. Bovenste LiDAR | 6. Neerwaarts zichtsysteem |

Het omnidirectionele zichtsysteem werkt het best bij voldoende verlichting en duidelijk gemarkeerde of gestructureerde obstakels. Het omnidirectionele zichtsysteem wordt

automatisch geactiveerd wanneer de drone zich in de normale of statiefmodus bevindt en **Obstakelvermijdingsactie** is ingesteld op **Vermijden** of **Remmen** in DJI Pilot 2. De positioneringsfunctie is van toepassing wanneer GNSS-signalen niet beschikbaar of zwak zijn.

Het hulplicht aan de onderkant van de drone kan het neerwaartse zichtsysteem helpen. Het wordt standaard automatisch ingeschakeld in omgevingen met weinig licht wanneer de vlieghoogte minder dan 5 meter bedraagt na opstijging. Je kunt het ook handmatig in- of uitschakelen in de DJI Pilot 2 app. Elke keer dat de drone opnieuw wordt opgestart, keert het hulplampje terug naar de standaardinstelling **Auto**.



- Visuele positionering en obstakeldetectie kunnen in de instellingen worden uitgeschakeld. Wanneer zichtpositionering en obstakeldetectie zijn uitgeschakeld, vertrouwt de drone alleen op GNSS om te zweven, omnidirectionele obstakeldetectie is niet beschikbaar en de drone vertraagt niet automatisch tijdens afdaling dicht bij de grond. Extra voorzichtigheid is vereist wanneer zichtpositionering en obstakeldetectie zijn uitgeschakeld.
- Het uitschakelen van zichtpositionering en obstakeldetectie heeft alleen effect als u handmatig vliegt en heeft geen effect bij gebruik van automatische modi zoals RTH of automatisch landen.

Waarschuwingen



- Let op de vliegomgeving. Het detectiesysteem werkt alleen in bepaalde scenario's en kunnen menselijke bediening en beoordeling niet vervangen. Let tijdens een vlucht altijd op de omgeving en op de waarschuwingen in DJI Pilot 2. Neem te allen tijde de verantwoordelijkheid voor de drone en houd er de controle over.
- Als er geen GNSS beschikbaar is, zal het neerwaartse visiesysteem helpen bij de positionering van de drone en werkt het het beste wanneer de drone zich op een hoogte van 0.5 m tot 30 m bevindt. Extra voorzichtigheid is vereist als de hoogte van de drone boven de 30 m ligt, aangezien de prestaties van de zichtpositionering kunnen worden beïnvloed.
- In omgevingen met weinig licht is het mogelijk dat de zichtsysteem niet optimaal kunnen positioneren, zelfs als de hulpverlichting aan de onderkant is ingeschakeld. Als het GNSS-signaal in dergelijke omgevingen zwak is, vlieg dan met de nodige behoedzaamheid.
- Het neerwaartse zichtsysteem werkt mogelijk niet goed als de drone boven water vliegt. Daarom is het mogelijk dat de drone bij de landing niet in staat is om actief water eronder te vermijden. We raden aan om altijd de

vluchtbesturing te behouden, redelijke oordelen te vellen op basis van de omgeving en te voorkomen dat u te veel vertrouwt op het zichtsysteem.

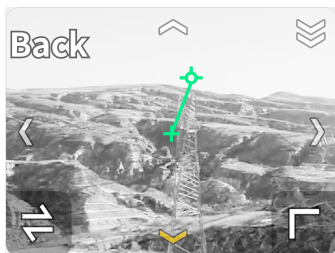
- Het zichtsysteem kan grote structuren met frames en kabels zoals torenkranen, hoogspanningsmasten, hoogspanningslijnen, tuibruggen en hangbruggen niet nauwkeurig identificeren.
- Het zichtsysteem kan niet goed functioneren in de buurt van oppervlakken zonder duidelijke variaties in patroon of waar het licht te fel of te donker is. Het zichtsysteem werkt in de volgende situaties mogelijk niet goed:
 - ♦ Bij het vliegen in de buurt van monochrome oppervlakken (bijv. oppervlakken met één kleur zwart, wit, rood of groen).
 - ♦ Bij het vliegen in de buurt van sterk reflecterende oppervlakken.
 - ♦ Wanneer er over water of transparante oppervlakken wordt gevlogen.
 - ♦ Bij het vliegen in de buurt van bewegende oppervlakken of objecten.
 - ♦ Vliegen in een gebied met frequente en drastische veranderingen in de verlichting.
 - ♦ Bij het vliegen in de buurt van extreem donkere (<0,5 lux) of heldere (> 40.000 lux) oppervlakken.
 - ♦ Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken die infraroodgolven sterk reflecteren of absorberen (bijv. spiegels).
 - ♦ Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken zonder duidelijke patronen of textuur.
 - ♦ Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken met identiek herhalende patronen of textuur (bijv. tegels met hetzelfde ontwerp).
 - ♦ Bij het vliegen in de buurt van obstakels met kleine oppervlakken (bijv. takken van bomen en hoogspanningslijnen).
- Zorg dat de sensoren altijd schoon zijn. De sensoren NIET krassen of ermee knoeien. Gebruik het apparaat NIET in stoffige of vochtige omgevingen.
- Vlieg NIET als het regent, mistig is of als het zicht minder is dan 100 m.
- U mag het detectiesysteem NIET afdekken.
- Controleer het volgende vóór elke start:
 - ♦ Zorg ervoor dat stickers of andere obstakels het glas van de infrarooddetectie- en zichtsysteem niet blokkeren.
 - ♦ Gebruik een zachte doek als er vuil, stof of water op het glas van het zichtsysteem en het infrarooddetectiesysteem zit. Gebruik GEEN alcoholhoudend reinigingsproduct.

- ♦ Neem contact op met DJI Support als de lenzen van het infrarooddetectiesysteem of zichtsysteem zijn beschadigd.
 - De drone kan op elk moment van de dag of nacht vliegen. Het zichtsysteem is echter niet meer beschikbaar wanneer u in omgevingen met weinig licht vliegt met de drone. Vlieg voorzichtig.
 - De camera's van het zichtsysteem moeten mogelijk worden gekalibreerd nadat de drone voor een langere periode is opgeslagen. Er verschijnt een melding in DJI Pilot 2 en de kalibratie wordt automatisch uitgevoerd.
 - LiDAR en ingebouwde millimetergolfradar hebben detectieblinde vlekken en beperkte detectiemogelijkheden voor obstakels van verschillende afmetingen en materialen. Obstakeldetectie kan falen in de volgende situaties, vlieg met voorzichtigheid:
 - ♦ In speciale weersomstandigheden zoals regen, sneeuw, mist of stof.
 - ♦ Aanwezigheid van snel bewegende objecten rond de vliegroute (bijv. werkende windturbines, bewegende torenkranen, vogels in vlucht, etc.).
 - ♦ Aanwezigheid van dunne bruine takken (bijv. bij het vliegen in dichte bossen); of donkere lineaire objecten met een diameter van minder dan 12 mm (bijv. dunne Ethernet-kabels, zwarte rubberen draden).
 - ♦ Aanwezigheid van schuine hoogspanningslijnen wanneer de drone stijgt of daalt.
 - ♦ Wanneer de drone naar de zon vliegt, neemt het obstakeldetectievermogen van de LiDAR af.
 - ♦ Aanwezigheid van waterdruppels of ernstige vervuiling op het LiDAR-oppervlak.
 - Zorg ervoor dat u de beschermkap verwijdt voordat u het gebruikt. Om beschadiging van het productoppervlak te voorkomen, installeert u de beschermkap wanneer het niet in gebruik is. RAAK de LiDAR NIET rechtstreeks met uw blote handen aan. Veeg het regelmatig af met een zachte doek en houd het schoon om te voorkomen dat de obstakeldetectieprestaties worden beïnvloed. Gebruik GEEN alcohol of andere oplosmiddelen voor het schoonmaken.
-

Zichtondersteuning

De zichtondersteuningsweergave verandert het beeld op de weergave van de corresponderende zichtsensoren op basis van de vliegsnelheid. Zo kunnen gebruikers tijdens de vlucht beter navigeren en obstakels waarnemen.

- ⚠ • Bij gebruik van zichtondersteuning kan de kwaliteit van de videotransmissie lager zijn vanwege de bandbreedtelimieten voor de transmissie of de resolutie voor de videotransmissie van het scherm op de afstandsbediening.
- Het is normaal dat propellers in het zichthulpweergave verschijnen.
- Zichtweergave mag alleen ter referentie worden gebruikt. Glazen wanden en kleine voorwerpen zoals boomtakken, elektrische kabels en vliegerkoorden kunnen niet nauwkeurig worden herkend.
- Zichthulp is niet beschikbaar wanneer de drone niet is opgestegen of wanneer het videotransmissiesignaal zwak is.



Tik op de pijl om te schakelen tussen verschillende richtingen van de zichtondersteuningsweergave. Tik en houd ingedrukt om de richting te vergrendelen. Tik op het midden van het scherm om de zichtondersteuningsweergave te maximaliseren.

- ⚠ • Wanneer de richting niet in een bepaalde richting is vergrendeld, schakelt de zichtondersteuningsweergave automatisch over naar de huidige vliegrichting. Bij het vooruitvliegen toont de FPV-camera een kleurenweergave. Bij goede lichtomstandigheden zijn de linker-, rechter- en achterste visuele hulpsystemen in kleur, terwijl de neerwaartse weergave in zwart-wit is. Tik op een andere richtingspijl om de richting van de zichtondersteuningsweergave tijdelijk te wijzigen voordat u terugkeert naar het zicht van de huidige vliegrichting.
- Wanneer de richting van de zichtondersteuning in een specifieke richting is vergrendeld, tik op een andere pijl om te ontgrendelen en de zichtondersteuningsweergave te wijzigen.

4.12 Geavanceerde hulpsystemen voor piloten

De functie Geavanceerde hulpsystemen voor piloten (APAS) is beschikbaar in de normale en statiefmodus. Wanneer APAS is ingeschakeld, blijft de drone reageren op

uw opdrachten en zijn pad plannen volgens zowel de invoer van de joysticks als de vliegomgeving. APAS maakt het gemakkelijker om obstakels te vermijden, vloeiender beeldmateriaal te verkrijgen en geeft een betere vliegervaring.

Wanneer APAS is ingeschakeld, kunt u de drone doen stoppen door op de vliegpauzeknop op de afstandsbediening te drukken. De drone remt en zweeft drie seconden en wacht op verdere opdrachten van de piloot.

Om APAS in te schakelen, opent u DJI Pilot 2, gaat u naar *** > , en selecteert u **Vermijden** bij Obstakelvermijding.

Waarschuwingen

-  • Zorg ervoor dat u APAS gebruikt wanneer het detectiesysteem beschikbaar is. Houd DJI Pilot 2 in de gaten en zorg dat APAS normaal werkt.
 - Zorg ervoor dat er geen mensen, dieren, voorwerpen met kleine oppervlakken (bijv. boomtakken) of transparante voorwerpen (bijv. glas of water) op het gewenste vliegpad aanwezig zijn.
 - Zorg ervoor dat u APAS gebruikt wanneer het zichtsysteem en LiDAR beschikbaar zijn of het GNSS-sigitaal sterk is. APAS werkt mogelijk niet goed als de drone boven water of een besneeuwd gebied vliegt.
 - Wees extra voorzichtig bij het vliegen in extreem donkere (< 300 lux) of heldere (> 10.000 lux) omgevingen.
 - APAS functioneert mogelijk niet goed wanneer de drone in de buurt van de vluchtlimieten of in een GEO-zone vliegt.
 - Wanneer de verlichting onvoldoende is en het detectiesysteem, zoals het zichtsysteem, gedeeltelijk niet beschikbaar is, schakelt de drone over van het omzeilen van obstakels naar remmen en zweven. U moet de joystick centreren en vervolgens de drone blijven besturen.
-

Landingsbescherming

Als **Obstakelvermijdingsactie** is ingesteld op **Vermijden** of **Remmen**, wordt de landingsbescherming geactiveerd zodra u de gashendel naar beneden duwt om de drone te laten landen. De landingsbescherming wordt ingeschakeld wanneer de drone begint te landen.

- Als de grond geschikt voor de landing wordt bevonden, landt de drone direct.
- Indien wordt vastgesteld dat de grond niet geschikt is om te landen, blijft de drone zweven zodra deze tot een bepaalde hoogte boven de grond daalt. Duw de

gashendel minstens vijf seconden naar beneden en de drone landt zonder obstakels te detecteren.

4.13 DJI AirSense

Vliegtuigen met een ADS-B-zendontvanger zenden actief vluchtinformatie uit, waaronder locaties, vliegroutes, snelheden en hoogtes. DJI-drones met de DJI AirSense-technologie kunnen vluchtinformatie ontvangen die wordt uitgezonden van ADS-B-transceivers die voldoen aan 1090ES- of UAT-normen binnen een straalbereik van 10 kilometer. Op basis van de ontvangen vluchtinformatie kan DJI AirSense de locatie, hoogte, oriëntatie en snelheid van de omliggende bemande vliegtuigen analyseren en verkrijgen, en dergelijke cijfers vergelijken met de huidige positie, hoogte, oriëntatie en snelheid van de DJI-drone om in realtime het potentiële risico op een botsing met de omliggende bemande vliegtuigen te berekenen. DJI AirSense geeft dan een waarschuwingsbericht weer in DJI Pilot 2 op basis van het risiconiveau.

DJI AirSense geeft alleen waarschuwingsberichten af over benaderingen door specifieke bemande vliegtuigen onder speciale omstandigheden. Vlieg met uw drone altijd binnen een visuele zichtlijn en wees te allen tijde voorzichtig. Houd er rekening mee dat DJI AirSense de volgende beperkingen heeft:

- DJI AirSense kan alleen berichten ontvangen van bemande vliegtuigen die zijn geïnstalleerd met een ADS-B out-apparaat en conform de normen 1090ES (RTCA DO-260) of UAT (RTCA DO-282). DJI-apparaten kunnen geen uitzendberichten of waarschuwingen weergegeven op drones die niet zijn uitgerust met functionerende ADS-B out-apparaten.
- Als er een obstakel is tussen een bemand vliegtuig en een DJI-drone, kan DJI AirSense geen ADS-Bberichten ontvangen die door het bemande vliegtuig zijn verzonden of waarschuwingen berichten naar de gebruiker sturen. Let goed op uw omgeving en vlieg voorzichtig.
- Waarschuwingen berichten kunnen worden verzonden met vertraging als DJI AirSense enige storing van de omgeving ervaart. Let goed op uw omgeving en vlieg voorzichtig.
- Waarschuwingen berichten worden mogelijk niet ontvangen als de DJI-drone geen informatie kan verkrijgen om zijn locatie te bepalen.
- DJI AirSense kan geen ADS-B-berichten ontvangen die zijn verzonden door bemande vliegtuigen of waarschuwingen berichten naar de gebruiker sturen, indien uitgeschakeld of verkeerd geconfigureerd.

Wanneer een risico wordt gedetecteerd door het DJI AirSense-systeem, verschijnt het AR projectiescherm in de huidige weergave in DJI Pilot 2, waarbij intuïtief de afstand tussen

de DJI drone en de het vliegtuig wordt weergegeven en een waarschuwing wordt gegeven. Gebruikers moeten de instructies in DJI Pilot 2 volgen na ontvangst van de waarschuwing.

Opmerking: er verschijnt een blauw vliegtuigpictogram op de kaart.

Let op: de app zal het bericht **Bemand vliegtuig in de buurt gedetecteerd** weergeven. Vlieg voorzichtig. Er verschijnt een klein oranje vierkant pictogram met de afstands informatie in de cameraweergave en een oranje vliegtuigpictogram in de kaartweergave.

Waarschuwing: de app geeft het bericht Gevaar voor botsing weer. Onmiddellijk dalen of stijgen. Als de gebruiker niet bedient, geeft de app Gevaar voor botsing weer. Vlieg voorzichtig. Er verschijnt een klein rood vierkant pictogram met de afstands informatie in de cameraweergave en een rood vliegtuigpictogram in de kaartweergave. De afstandsbediening trilt om te waarschuwen.

4.14 IP-classificatie van de drone

1. Onder stabiele laboratoriumomstandigheden bereikt de DJI Matrice 400 drone een beschermingsklasse IP55 volgens IEC 60529-normen wanneer uitgerust met de Intelligent Flight Battery. De beschermingsclassificatie is niet permanent en kan na verloop van tijd dalen.
 - Vlieg NIET wanneer de hoeveelheid regenval groter is dan 100 mm/24 uur.
 - Zorg ervoor dat de batterijoppervlakken, batterijpoorten en de poorten en oppervlakken van het batterijcompartiment droog zijn voordat u de batterij plaatst.
 - De productgarantie dekt geen waterschade.
2. In de volgende omstandigheden kan de drone niet aan de beschermingsclassificatie IP55 voldoen:
 - Er worden andere batterijen dan de officiële batterij gebruikt.
 - De batterij is niet stevig geïnstalleerd.
 - De afdekkingen voor de uitbreidingspoorten zijn niet stevig gesloten als ze niet worden gebruikt.
 - Het compartiment voor de mobiele dongle of externe apparaten zoals de luidspreker of de spotlight zijn niet stevig geïnstalleerd of de schroeven zijn niet vastgedraaid.
 - De behuizing van de drone is gebarsten of de waterdichte lijm is verouderd of beschadigd.

3. De behuizing van de drone kan na langdurig gebruik verkleuren. Deze kleurverandering heeft echter geen invloed op de prestaties en de IP-classificatie van het apparaat.

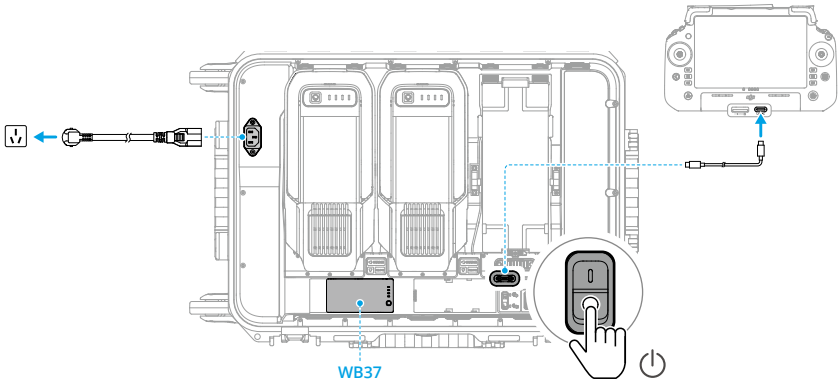
4.15 Uitbreidingspoorten

De drone is uitgerust met E-Port V2 ter ondersteuning van SDK, waardoor meer functies kunnen worden ontwikkeld. Ga naar <https://developer.dji.com> voor meer informatie over SDK-ontwikkeling en instructies.

5 Afstandsbediening

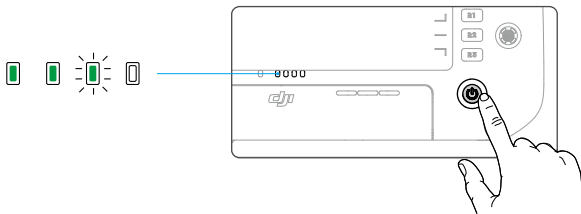
5.1 De batterij opladen

- Laad de afstandsbediening elke drie maanden volledig op. De batterij loopt leeg als het voor langere tijd wordt opgeborgen.
- Het wordt aanbevolen om de meegeleverde USB-C-naar-USB-C-kabel te gebruiken voor optimaal opladen.

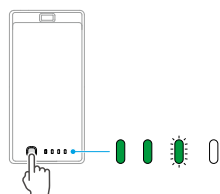


Het batterijniveau controleren

Druk eenmaal op de aan/uit-knop van de afstandsbediening om het interne batterijniveau te controleren.

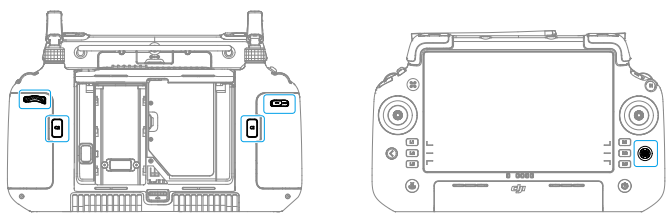


Druk eenmaal op de knop voor het batterijniveau op de externe intelligente batterij om het batterijniveau te controleren.



5.2 Aanpasbare knop

De aanpasbare knoppen zijn de knoppen C1, C2, C3, C4 en 5D. Open DJI Pilot 2 en de cameraweergave. Tik op **•••>**  om de functies van deze knoppen te configureren. Bovendien kunnen combinaties worden aangepast met de knoppen C1, C2 en C3 met de 5D-knop.



5.3 Combinatieknoppen

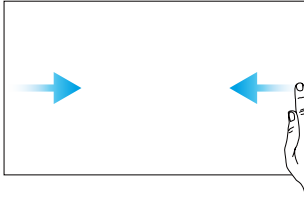
Sommige veelgebruikte functies kunnen geactiveerd worden door combinatieknoppen te gebruiken. Om toetscombinaties te gebruiken, houdt u de Terug-knop ingedrukt en bedient u de andere knop in de combinatie. Bij daadwerkelijk gebruik opent u het startscherm van de afstandsbediening en tikt u op Begeleiden om snel alle beschikbare combinatie-toetsen te controleren.

De standaard combinatieknoppen kunnen niet worden gewijzigd. De volgende tabel geeft de functie van elke standaard combinatieknop weer.

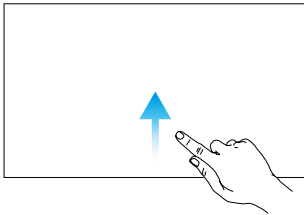
Combinatiebediening	Functie
Knop Terug + Linkerdraaiknop	Helderheid aanpassen
Knop Terug + Rechterdraaiknop	Volume aanpassen
Knop Terug + knop Opnemen	Scherm Opnemen
Knop Terug + Sluiterknop	Schermopname

Combinatiebediening	Functie
Knop Terug + 5D-knop	Omschakelen - Home; Omlaag - Sneltoets-instellingen; Links schakelen - Onlangs geopende apps

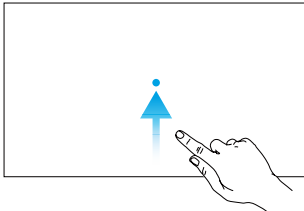
5.4 Het aanraakscherm bedienen



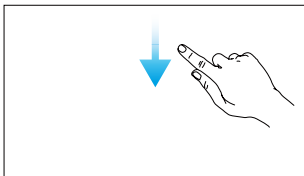
Schui f van links naar rechts naar het midden van het scherm om terug te keren naar het vorige scherm.



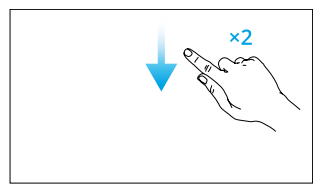
Schuif omhoog vanaf de onderkant van het scherm om terug te keren naar de startpagina.



Schuif omhoog vanaf de onderkant van het scherm en houd vast om toegang te krijgen tot de recentelijk geopende apps.



Om de statusbalk te openen schuift u in DJI Pilot 2 vanaf de bovenkant van het scherm naar beneden. De statusbalk geeft informatie weer zoals tijd, Wifi-sig naal en batterijniveau van de afstandsbediening.



Schuif in DJI Pilot 2 vanaf de bovenkant van het scherm twee keer naar beneden om Snelle instellingen te openen. Wanneer u zich niet in DJI Pilot 2 bevindt, schuif dan één keer omlaag vanaf de bovenkant van het scherm om Snelle instellingen te openen.

5.5 Ledlampjes van de afstandsbediening

Statusled

Knipperpatroon		Beschrijving
 —	Continu rood	Ontkoppeld van de drone.
	Rood knipperend	Het batterijniveau van de drone is laag.
	Continu groen	Verbonden met de drone.
	Blauw knipperend	De afstandsbediening is gekoppeld aan een drone.
 —	Continu geel	Bijwerken firmware mislukt.
 —	Continu blauw	Bijwerken firmware gelukt.
	Geel knipperend	Het batterijniveau van de afstandsbediening is laag.
	Cyaan knipperend	Joysticks niet gecentreerd.

Ledlampjes voor accuniveau

De ledlampjes voor het accuniveau geven het accuniveau van de afstandsbediening weer.

Ledlampjes voor accuniveau	Accuniveau
	88-100%
	75-87%
	63-74%
	50-62%
	38-49%
	25-37%
	13-24%

Ledlampjes voor accuniveau	Accuniveau
	0-12%

5.6 Waarschuwing afstandsbediening

De afstandsbediening piept om aan te geven dat er een fout of waarschuwing is. Let op wanneer er meldingen op het aanraakscherm of in DJI Pilot 2 verschijnen.

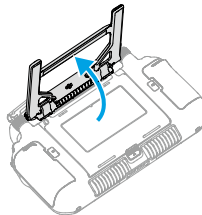
Schuif omlaag vanaf de bovenkant van het scherm en selecteer dempen om alle waarschuwingen uit te schakelen, of schuif de volumebalk naar 0 om sommige waarschuwingen uit te schakelen.

De afstandsbediening geeft tijdens RTH een geluidswaarschuwing die u niet kunt annuleren. De afstandsbediening geeft een geluidswaarschuwing wanneer het batterijniveau van de afstandsbediening laag is. Een waarschuwing voor een laag batterijniveau kunt u annuleren door op de aan-/uitknop te drukken. Als het batterijniveau kritiek laag is, kunt u de waarschuwing niet annuleren.

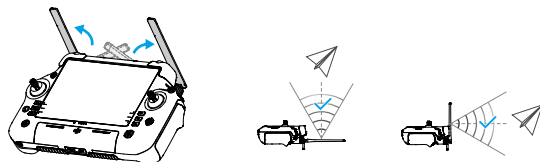
Er wordt een waarschuwing gegeven als de afstandsbediening een tijdje niet wordt gebruikt terwijl deze is ingeschakeld maar niet is verbonden met de drone. Het schakelt automatisch uit nadat de waarschuwing is gestopt. Beweeg de joysticks of druk op een willekeurige knop om de waarschuwing te annuleren.

5.7 Optimaal zendgebied

Klap de DJI RC Plus 2 sub2G SDR-module antennes uit.



Til de antennes op en stel ze af. De sterkte van het signaal van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de positie van de antennes.



Pas de richting van de externe RC-antennes van de afstandsbediening aan en zorg ervoor dat de platte kant naar de drone is gericht, zodat de afstandsbediening en de drone zich binnen de optimale zendzone bevinden.

-
- ⚠ • Strek de antennes NIET te ver uit om schade te voorkomen. Neem contact op met DJI Support om de afstandsbediening te repareren als de antennes beschadigd zijn. Een beschadigde antenne vermindert de prestaties van de afstandsbediening aanzienlijk en kan de vliegveiligheid beïnvloeden.
- Gebruik tijdens de vlucht NIET tegelijkertijd andere 2,4 GHz of 5,8 GHz communicatieapparatuur in dezelfde frequentieband, om het communicatiesignaal van de afstandsbediening niet te verstoren. Vermijd bijvoorbeeld het inschakelen van wifi op mobiele telefoons.
 - Er verschijnt een melding als het transmissiesignaal tijdens de vlucht zwak is. Pas de antennes aan zodat de drone binnen het optimale zendbereik is.
-

5.8 De afstandsbediening koppelen

De afstandsbediening is al aan de drone gekoppeld wanneer deze als een combinatie worden gekocht. Volg anders de onderstaande stappen om de apparaten te koppelen.

Methode 1: Combinatieknoppen gebruiken

1. Schakel de drone en de afstandsbediening in.
2. Druk tegelijkertijd op de knop C1, C2 en opnameknop totdat de statusled blauw knippert en de afstandsbediening piept.
3. Houd de aan-/uitknop van de drone minstens 5 seconden ingedrukt. De drone piept en de leds voor het batterijniveau knipperen achtereenvolgens om aan te geven dat de drone gereed is om te koppelen. De afstandsbediening piept twee keer en de statusled brandt continu groen om aan te geven dat het koppelen is gelukt.

Methode 2: De app gebruiken

1. Schakel de drone en de afstandsbediening in.

2. Voer DJI Pilot 2 uit en tik op **Afstandsbediening koppelen** om te koppelen. De statusled van de afstandsbediening knippert blauw en de afstandsbediening piept tijdens het koppelen.
3. Houd de aan-/uitknop van de drone minstens 5 seconden ingedrukt. De drone piept en de leds voor het batterijniveau knipperen achtereenvolgens om aan te geven dat de drone gereed is om te koppelen. De afstandsbediening piept twee keer en de statusled brandt continu groen om aan te geven dat het koppelen is gelukt.



- Zorg ervoor dat de afstandsbediening tijdens het koppelen niet meer dan 0,5 meter van de drone verwijderd is.
- Zorg ervoor dat de afstandsbediening is aangesloten op het internet wanneer u inlogt met een DJI-account.

5.9 HDMI-instellingen

Het touchscreen kan via een HDMI-kabel worden gedeeld met een beeldscherm.

De resolutie kan worden ingesteld in  > **Weergave** > **HDMI**.

5.10 Dubbele operator-modus

Het vliegtuig ondersteunt een dubbele operator-modus waarmee twee piloten tegelijkertijd een vliegtuig kunnen besturen. In plaats daarvan kan een piloot de controle krijgen over de drone of de gimbalcamera, indien nodig, waardoor meer flexibiliteit tijdens de operatie mogelijk is.

Instellen van de dubbele operator-modus

Voordat de dubbele operator-modus wordt gebruikt, moet de piloot het vliegtuig koppelen met zowel afstandsbediening A als B.

1. Start de DJI Pilot 2 app.
2. Ga naar de startpagina in en tik op **afstandsbediening A/B** om het koppelen te activeren. De statusled van de afstandsbediening knippert blauw en de afstandsbediening piept tijdens het koppelen. Houd de aan-/uitknop van de drone minstens 5 seconden ingedrukt. De leds van het batterijniveau van het vliegtuig knipperen in volgorde en piepen tweemaal om aan te geven dat het koppelen is gestart. Wanneer de koppeling is geslaagd, knipperen de statuslampjes van de drone

groen, piept de afstandsbediening twee keer en branden de statuslampjes van de afstandsbediening continu groen.

- Daarna krijgt de eerste afstandsbediening die met het vliegtuig is verbonden, controle over zowel het vliegtuig als de gimbalcamera, en de regelknop van het vliegtuig zal groen worden. Ondertussen krijgt de tweede afstandsbediening geen controle, en de regelknop van het vliegtuig zal wit worden.



Dubbele operator-modus gebruiken

Controle verkrijgen

- Controle drone:** Druk op de regelknop van het vliegtuig om controle te krijgen over het vliegtuig. Nadat de controle over de drone is verkregen, kan de piloot deze vergrendelen door de knop voor dronemachtiging op de afstandsbediening ingedrukt te houden. De knop voor dronemachtiging wordt blauw wanneer de besturing is vergrendeld.
- Controle gimbalcamera:** Tik  op in de rechterbovenhoek van de gimbalcameraweergave om controle te krijgen over de gimbalcamera.

De bedieningssticks worden gebruikt voor het bedienen van de gimbal als de afstandsbediening alleen controle heeft over de gimbalcamera. Wanneer de afstandsbediening volledige controle heeft, worden de bedieningssticks gebruikt voor het besturen van de drone en de draaiknoppen voor het aanpassen van de gimbalbeweging.

Overdracht van controle

- In de dubbele operator-modus wordt een mechanisme voor controleoverdracht geactiveerd als een van de afstandsbedieningen wordt losgekoppeld van de drone. Wanneer dit gebeurt, schakelt de besturing van de gimbalcamera over van de losgekoppelde afstandsbediening naar de andere afstandsbediening die nog met de drone is verbonden. Als de losgekoppelde afstandsbediening ook dronebesturing heeft, ontvangt de andere afstandsbediening een melding dat de gebruiker de dronebesturing handmatig kan overnemen. Als de piloot van de aangesloten afstandsbediening de controle over de drone niet overneemt of geen optie kiest binnen de gespecificeerde tijdsperiode, zal de drone de failsafe-actie activeren.
- Als de losgekoppelde afstandsbediening tijdens de vlucht opnieuw verbinding maakt met de drone, wordt de vorige controle niet hervat en heeft deze standaard geen

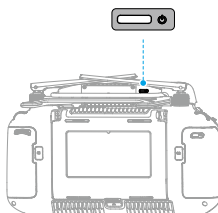
controle over een apparaat. De piloot kan indien nodig weer controle krijgen over de apparaten.

Uitleg van controlerechten

- Onder normale omstandigheden kunnen de piloten van beide afstandsbedieningen vluchtgerelateerde instellingen aanpassen, zoals voor het vluchtregelingstelsel, zichtsysteem, accu's en videotransmissie. Als de besturing van de drone echter is vergrendeld, kan alleen de afstandsbediening met besturing van de drone worden gebruikt om deze instellingen aan te passen.
- Alleen de afstandsbediening met dronebesturing kan worden gebruikt om RTH te starten of te annuleren.
- Alleen de afstandsbediening met besturing van de gimbalcamera kan worden gebruikt om de relevante instellingen voor de gimbalcamera en de camera aan te passen en om mediabestanden te downloaden of af te spelen.
- Afstandsbediening A kan worden gebruikt om de firmware van alle modules tegelijk bij te werken wanneer deze met de drone is verbonden, maar afstandsbediening B kan alleen worden gebruikt om de firmware van afstandsbediening B bij te werken.
- Logs uploaden met DJI Pilot 2: de piloot kan de logboeken van zowel de drone als de afstandsbediening A uploaden via afstandsbediening A, en kan de logboeken van afstandsbediening B uploaden via afstandsbediening B.
- De pilot van afstandsbediening B kan de instellingen voor Network RTK of aangepaste Network RTK niet aanpassen.
- Afstandsbediening B kan niet worden gebruikt om de Fly Safe-database bij te werken.
- Andere niet-vluchtgerelateerde activiteiten kunnen worden uitgevoerd met een van beide afstandsbedieningen.

5.11 DJI RC Plus 2 sub2G SDR-module

De DJI RC Plus 2 sub2G SDR-module is standaard geïnstalleerd. De led van de DJI RC Plus 2 sub2G SDR-module is constant rood wanneer de afstandsbediening is ingeschakeld en de DJI RC Plus 2 sub2G SDR-module is verbonden.



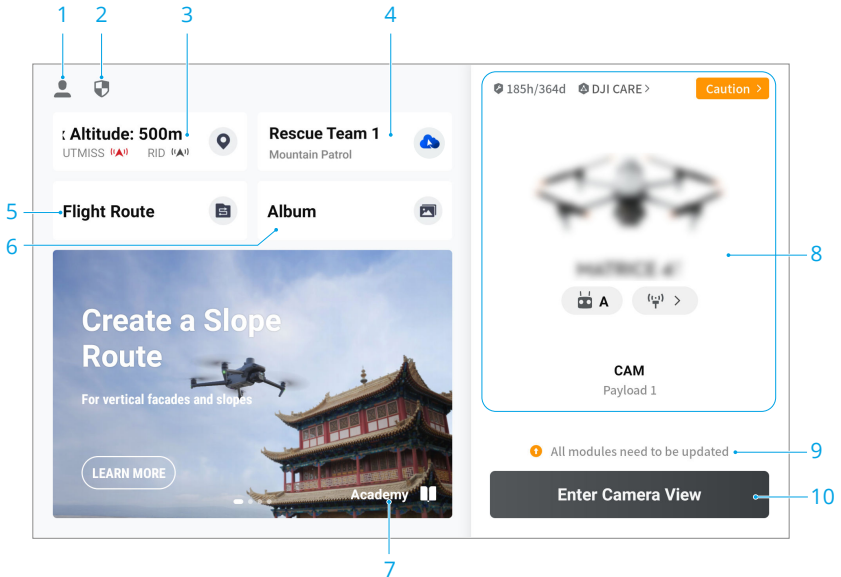
In de cameramodus, tik op **...** > **HD** > **Work Frequency** > **Multi-Frequency**, en schakel vervolgens de sub2G-frequentie in.



- De toegestane bedrijfsfrequentie verschilt per land en regio. Raadpleeg de lokale wet- en regelgeving voor meer informatie.
 - Wanneer het vliegtuig wordt gebruikt als een boordrelais, is de sub2G-frequentie niet beschikbaar.
 - In de modus voor dubbele operator kan de overeenkomstige frequentie alleen worden gebruikt wanneer zowel controller A als controller B zijn DJI RC Plus 2 sub2G SDR-module geïnstalleerd. Anders is de frequentie niet beschikbaar.
-

6 DJI Pilot 2-app

6.1 Startpagina



1. Profiel

Tik om vluchtgegevens te bekijken, offline kaarten te downloaden, GEO-zoneontgrendeling te beheren, helpdocumentatie te lezen, een taal te selecteren en meer.

2. Gegevens en privacy

Tik op om de netwerkbeveiligingsmodi te beheren, beveiligingscodes in te stellen, app-cache te beheren en logboeken van DJI-apparaten te wissen.

3. GEO-zonekaart

Tik om te bekijken of het huidige werkgebied zich in een beperkte zone of autorisatiezone bevindt, en de huidige hoogte van de flyable.

4. Cloudservice

Tik om de verbindingstatus van de cloudservice te bekijken, het type service te selecteren of over te schakelen van de momenteel verbonden service naar een andere cloudservice.



- Als het DJI-account dat is ingelogd door de gebruiker de DJI FlightHub 2 gebruiken-licentie heeft, tikt u op de clouddienst op de startpagina van de app om automatisch in te loggen op DJI FlightHub 2 gebruiken.

Bezoek de DJI FlightHub 2 gebruiken-pagina op de officiële DJI-website voor meer informatie: <https://www.dji.com/flighthub-2>.

5. Vliegroute

Tik hierop om de vliegroutebibliotheek te openen. Gebruikers kunnen alle vluchttaken maken en bekijken. Vluchttaken kunnen worden geïmporteerd en geëxporteerd in batches naar de afstandsbediening of een ander extern mobiel opslagapparaat. Als DJI FlightHub 2 gebruiken is verboden, kunt u ook alle vluchttaken bekijken die vanuit de cloud zijn verzonden of lokale taken naar de cloud uploaden.

6. Album

7. Academie

8. Status apparaat

9. Snelkoppeling firmware-update



- Een consistente firmware-update is vereist wanneer de firmwareversies van sommige modules van de drone niet overeenkomen met de compatibele versie van het systeem.
-

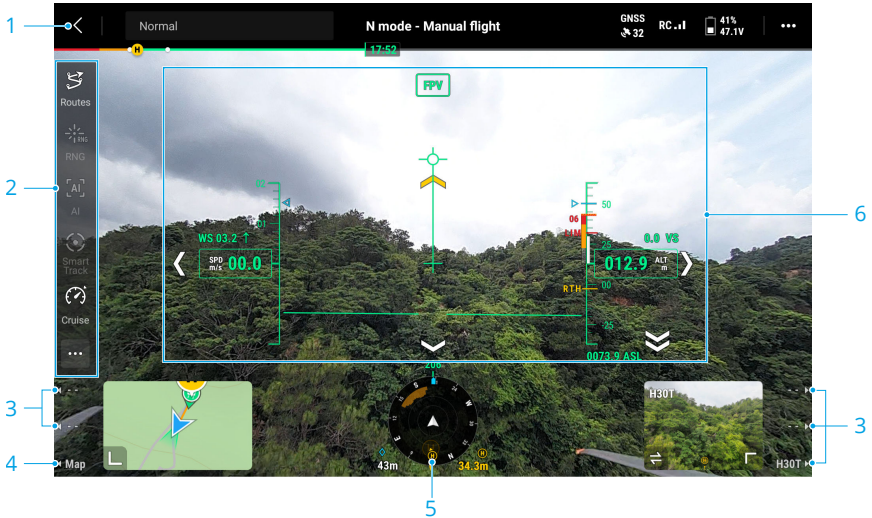
10. Cameraweergave openen

6.2 Cameraweergave

Weergave FPV-camera

Klik op de startpagina en daarna op **Cameraweergave invoeren** van DJI Pilot 2.

Voltooi de controle voorafgaand aan de vlucht. Daarna wordt u standaard naar de FPV-cameraweergave geleid.



1. De bovenste balk

2. Functie balk

De functie balk is een snelkoppeling naar intelligente functies. Klik op ... om de volledige functielijst uit te vouwen en de functie balk te bewerken.

3. Interface voor payloadfuncties

Bij het monteren van verschillende payloads, zal het indrukken van de L1/L2/L3- of R1/R2/R3-knoppen op de afstandsbediening de overeenkomstige functies activeren. Ga uit van de feitelijke situatie.

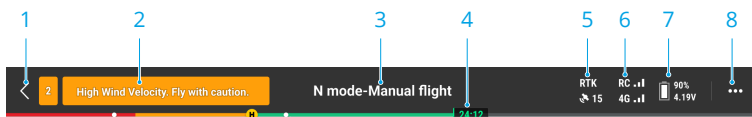
4. Kaartweergave

5. Navigatieweergave

6. Primaire vluchtweg (PFD)

- ⚠ • Bij het monteren van verschillende payloads zal het camerabeeld dienovereenkomstig variëren. Raadpleeg de productdocumentatie van de payload voor details.

De bovenste balk



1. Terug

2. Systeemstatusbalk

Als er tijdens de vlucht een nieuwe waarschuwing verschijnt, wordt deze hier weergegeven en blijft deze knipperen. Tik om de informatie te bekijken en het knipperen te stoppen.

3. Vluchtstatus

Tik om de weergave Controle vóór vlucht te openen.

4. Indicatorbalk batterijniveau

Toont het batterijniveau en de resterende vliegtijd van de Intelligent Flight-batterij na het opstijgen.

5. GNSS-positioneringsstatus

Toont het aantal gezochte satellieten. Wanneer de RTK-service niet is ingeschakeld, is het RTK-pictogram grijs. Wanneer de RTK-gegevens zijn geconvergeerd, wordt het RTK-pictogram wit. Tik op het pictogram GNSS-positioneringsstatus om de RTK-modus en GNSS-positioneringsinformatie te bekijken.

6. Signaalsterkte

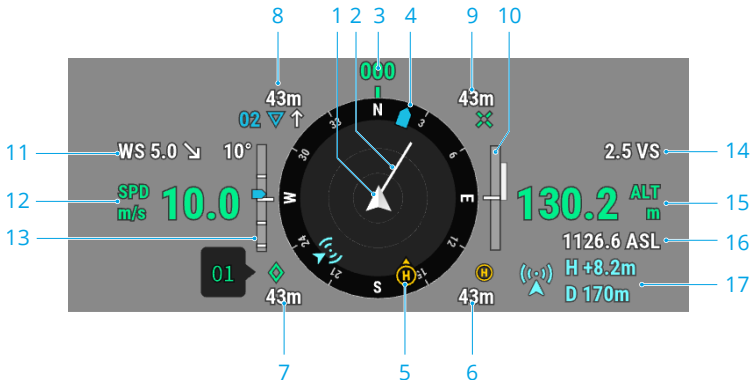
7. Intelligent Flight-batterijniveau

Toont het batterijniveau van de drone. Tik hierop om informatie over batterijniveau, spanning en temperatuur te bekijken.

8. Instellingen

Tik om het instellingenmenu uit te vouwen om de parameters van elke module in te stellen.

Navigatieweergave



Navigatieweergave toont alleen de snelheid, hoogte en andere informatie aan de linker- en rechterkant in de weergave van de gimbalcamera. In de FPV-cameraweergave wordt dergelijke informatie weergegeven in de vorm van primaire vluchtweggeve.

1. Drone

2. Horizontale snelheidsvector van de drone

De witte lijn die door de drone wordt getekend, geeft de vliegrichting en snelheid van de drone aan.

3. Richting van de drone

Geeft de huidige oriëntatie van de drone weer, met 0 graden als het noorden op het kompas.

4. Gimbaloriëntatie

Geeft de horizontale oriëntatie van de gimbal ten opzichte van de drone weer.

5. Oriëntaties van Thuisbasis en afstandsbediening

- Geeft de positie van de Thuisbasis (gele H) en de afstandsbediening (blauwe stip) weer ten opzichte van de drone.
- Als de afstandsbediening en de Thuisbasis zich dicht bij elkaar bevinden, wordt alleen de Thuisbasis weergegeven.
- De stip op de afstandsbediening toont een pijl die de richting aangeeft. Als het signaal tijdens de vlucht zwak is, past u de richting van de afstandsbediening aan, zodat de pijl naar de drone wijst.

6. Afstand tot Thuisbasis

Geeft de horizontale afstand tussen de Thuisbasis en de drone weer.

7. PinPoint-informatie

Toont de naam van de PinPoint en de horizontale afstand van de drone tot de PinPoint, wanneer PinPoint is ingeschakeld.

8. Navigatiepunt-informatie

Toont de naam van de navigatiepunten, de horizontale afstand van de drone tot het navigatiepunt en het op- of aflopende traject van de vliegroute tijdens een vliegroute.

9. RNG-doelpuntinformatie

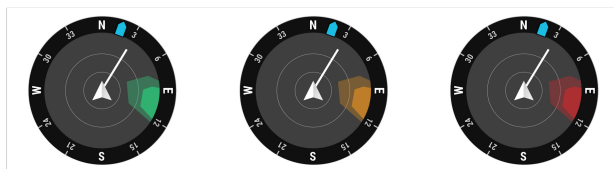
Toont de horizontale afstand van de drone tot het doelpunt wanneer de RNG-laserafstandsmeter is ingeschakeld.

10. Informatie over verticale obstakeldetectie

Zodra een obstakel in verticale richting wordt gedetecteerd, verschijnt een obstakelindicatiebalk. Wanneer de drone de waarschuwingsafstand bereikt, licht het pictogram rood en oranje op en geeft de afstandsbediening lange pieptonen af. Wanneer de drone de remafstand van het obstakel bereikt, licht het pictogram rood op en geeft de afstandsbediening korte pieptonen af. Gebruikers kunnen de remafstand en de waarschuwingsafstand in DJI Pilot 2 instellen. Volg de instructies in de app om ze in te stellen. De witte lijn toont de positie van de drone in drie seconden. Hoe hoger de verticale snelheid, hoe langer de witte lijn.

Informatie over horizontale obstakeldetectie

De lichte vlakken zijn de obstakeldetectiegebieden van de drone en de donkere vlakken zijn de blinde vlekken. Houd tijdens de vlucht de snelheidsvectorlijn van de drone uit de obstakelgevoelige dode hoeken.



- Als er een obstakel wordt gedetecteerd, wordt dit aangegeven met een groen kader als het obstakel zich buiten de waarschuwingsafstand bevindt. Wanneer het obstakel de waarschuwingsafstand bereikt, wordt het kader oranje. Zodra het obstakel de remafstand nadert, wordt het kader rood.
- Wanneer de obstakeldetectie is uitgeschakeld, wordt UIT weergegeven. Wanneer obstakeldetectie is ingeschakeld en het zichtsysteem niet werkt, maar het infrarooddetectiesysteem beschikbaar is, wordt TOF wordt weergegeven.

Wanneer de obstakeldetectie is ingeschakeld, maar het zichtsysteem en het infrarooddetectiesysteem niet beschikbaar zijn, wordt NA weergegeven.

11. Windsnelheid en -richting

De windrichting is ten opzichte van de drone.

12. Horizontale snelheid van de drone

13. Gimbalkanteling

14. Verticale snelheid van de drone

15. Relatieve hoogte (ALT)

Toont de hoogte van de drone ten opzichte van het punt van opstijgen.

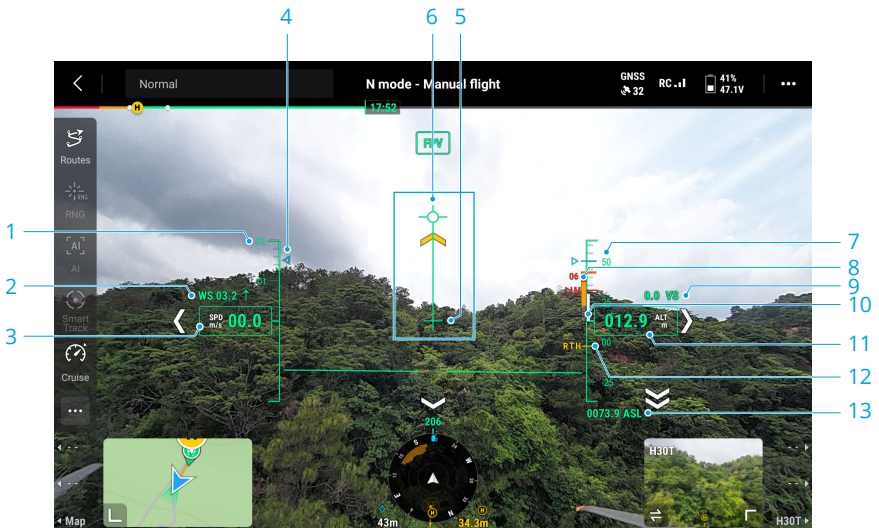
16. Hoogte (ASL)

17. Relaisvliegtuiginformatie

Toont de hoogte en afstand van het relaisvliegtuig ten opzichte van het bedieningsvliegtuig.

Primaire vluchtweergave

Primaire vluchtweergave (PFD) maakt vliegen gemakkelijker en meer intuïtief, waardoor gebruikers obstakels rond de drone kunnen zien en ontwijken, en waardoor ze ook kunnen stoppen en het vliegtraject indien nodig kunnen aanpassen.



1. **Stuurwiel**

2. **Windsnelheid en -richting**

De windrichting is ten opzichte van de drone.

3. **Horizontale snelheid van de drone**

4. Vooraf ingestelde snelheid van de vliegroute tijdens de vluchttaak.

5. **Dronerichtingsindicator**

6. **Vliegroutevector**

De positie die de drone op het punt staat te bereiken.

7. Vooraf ingestelde hoogte van de vliegroute tijdens de vluchttaak.

8. **Verticale obstakelindicator**

Wanneer er zich een obstakel boven of onder de drone bevindt, kunt u de obstakeldetectieweergave raadplegen of de snelheidsbalk vergelijken met de obstakelhoogte om te bepalen of er risico is op botsing en ongelukken te voorkomen.

9. **Hoogtelimiet (LIM)**

10. **Verticale snelheid van de drone**

De witte lijn toont de positie van de drone in drie seconden. Hoe hoger de verticale snelheid, hoe langer de witte lijn.

11. **Relatieve hoogte (ALT)**

De hoogte van de drone ten opzichte van het punt van opstijgen.

12. **Terug naar thuisbasis (RTH)**

13. **Hoogte (ASL)**

Laserafstandsmeten



1. Tik om de RNG in te schakelen.
2. Het dwarshaar in het midden van de lens wordt rood, wat betekent dat de laserafstandsmeter op het doelwit is gericht en de hoogte van het doelwit en de afstand tussen het doelwit en de drone meet. De breedtegraad en de lengtegraad van het doelwit kunnen worden verkregen nadat een PinPoint op het doelwit is gemaakt.
3. De lineaire afstand tussen het doelwit en de drone.
4. De hoogte van het doelwit.
5. De breedte- en lengtegraad van het doelwit.
6. De horizontale afstand tussen het doelwit en de drone.



- Het positioneringseffect van RNG wordt beperkt door factoren zoals de nauwkeurigheid van de GNSS-positionering en de nauwkeurigheid van de gimbalhoogte. De verstrekte GNSS-positie, horizontale afstand, navigatieweergave en AR-projectie dienen alleen ter referentie.
- De vorm van het dwarshaar varieert afhankelijk van de cameralens.

7 Bijlage

7.1 Specificaties

Bezoek de volgende website voor de specificaties.

<https://enterprise.dji.com/matrice-400/specs>

7.2 Firmware-update

DJI Pilot 2 gebruiken

Firmware-update voor drone en afstandsbediening

1. Schakel de drone en afstandsbediening in. Zorg ervoor dat de drone is gekoppeld met de afstandsbediening en dat de afstandsbediening is verbonden met het internet.
2. Voer DJI Pilot 2 uit. Er verschijnt een melding op de startpagina als er nieuwe firmware beschikbaar is. Tik om de firmware-update te bekijken.
3. Tik op **Alles bijwerken** en DJI Pilot 2 downloadt de firmware en werkt de drone en de afstandsbediening bij.
4. De drone en de afstandsbediening starten automatisch opnieuw op nadat de firmware-update is voltooid.

Firmware-update van batterijstation en batterijen

Gebruik de DJI Pilot 2 app om de firmware van het batterijstation en de intelligente vluchtbatterijen tegelijkertijd te updaten.

1. Plaats de intelligente vluchtbatterij in de batterijpoort en schakel het batterijstation in.
2. Sluit de USB-C-oplaadpoort van het batterijstation aan op de USB-C-poort van de afstandsbediening met behulp van een USB-C-kabel.
3. Schakel de afstandsbediening in en controleer of hij verbonden is met het internet.
4. Start de DJI Pilot 2 app. Er verschijnt een melding op de startpagina als de firmware van het batterijstation moet worden geüpdatet. Tik om de updatepagina van het accustation te openen.
5. Tik op **Alles bijwerken** om de update te starten. Dit duurt ongeveer 10 minuten. De update is voltooid wanneer de melding van het slagen van de update verschijnt.



- Tijdens de firmware-update mag u de accu niet plaatsen of verwijderen om te voorkomen dat de accu-update mislukt.

- Tijdens de firmware-update mag u de USB-C-kabel niet loskoppelen om te voorkomen dat het bijwerken van de accu mislukt.
-

Offline firmware-update

Een offline firmwarepakket kan worden gedownload van de officiële DJI-website naar een extern opslagapparaat zoals een microSD-kaart of U-schijf. Voer DJI Pilot 2 uit, tik op HMS en vervolgens op **Firmware-update > Offline update** om het firmwarepakket van de afstandsbediening, de drone of het laadvermogen te selecteren vanaf het externe opslagapparaat en tik op **Alles updaten** om te updaten.

DJI Assistant 2 (Enterprise-serie) gebruiken

Firmware-update voor drone en afstandsbediening

1. Sluit de drone of de afstandsbediening afzonderlijk aan op een computer, aangezien DJI Assistant 2 geen ondersteuning biedt voor het tegelijkertijd updaten van meerdere DJI-apparaten.
2. Zorg ervoor dat de computer is verbonden met het internet en dat het DJI-apparaat is ingeschakeld.
3. Start DJI Assistant 2 en meld u aan met een DJI-account.
4. Tik op de knop **firmware-update** aan de linkerkant van de hoofdinterface.
5. Selecteer de firmwareversie en tik erop om bij te werken. De firmware wordt automatisch gedownload en geüpdatet.
6. Wanneer de melding 'Update geslaagd' verschijnt, is de update voltooid en wordt het DJI-apparaat automatisch opnieuw opgestart.

Opmerkingen



- Zorg er voordat u de firmware bijwerkt voor dat de drone en de afstandsbediening volledig zijn opgeladen.
- Verwijder GEEN accessoires en schakel de apparaten NIET uit tijdens het updateproces.
- De batterijfirmware is opgenomen in de firmware van de drone. Zorg ervoor dat u alle batterijen bijwerkt.
- Tijdens het updateproces is het normaal dat de gimbal verstoord raakt, het statuslampje van de drone knippert en de drone opnieuw wordt gestart. Wacht rustig totdat het bijwerken is voltooid.

- Zorg ervoor dat de drone uit de buurt blijft van mensen en dieren tijdens het bijwerken van de firmware, het kalibreren van het systeem en het instellen van de parameters.
 - Zorg er voor de veiligheid voor dat u de nieuwste firmwareversie gebruikt.
 - Nadat de firmware-update is voltooid, kunnen de afstandsbediening en de drone worden losgekoppeld. Verbind de apparaten opnieuw indien nodig.
-

Bezoek de volgende link en raadpleeg de *Releaseopmerkingen* voor informatie over firmware-updates:

<https://enterprise.dji.com/matrice-400/downloads>

7.3 Vluchtreclorder

Vluchtgegevens worden automatisch in de interne opslag van de drone geregistreerd. U kunt de drone via de USB-poort aansluiten op een computer en deze gegevens exporteren via DJI Assistant 2 of DJI Pilot 2-app.

7.4 Verbeterde transmissie gebruiken

Verbeterde transmissie integreert OcuSync-videotransmissietechnologie met 4G-netwerken. Als de OcuSync-videotransmissie wordt belemmerd, interferentie ondervindt of over lange afstanden wordt gebruikt, kunt u met 4G-connectiviteit de controle over de drone behouden.

Vereisten voor installatie:

- De drone moet uitgerust zijn met een DJI Cellulaire dongle 2. De drone ondersteunt de installatie van twee DJI Cellular Dongles 2 en ondersteunt dual nano-SIM-kaarten.
- De afstandsbediening kan worden uitgerust met een DJI Cellulaire dongle 2 of kan worden verbonden met een wifihotspot om Verbeterde transmissie te gebruiken.

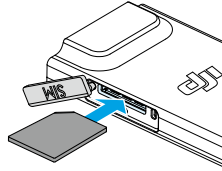
Verbeterde transmissie verbruikt data. Als de transmissie volledig overschakelt naar een 4G-netwerk, verbruikt een vlucht van 30 minuten ongeveer 1 GB aan gegevens op respectievelijk de drone en de afstandsbediening. Deze waarde is alleen ter referentie. Raadpleeg het daadwerkelijke datagebruik.



- Verbeterde transmissie wordt alleen in bepaalde landen en regio's ondersteund.
 - De DJI Cellulaire dongle 2 en zijn diensten zijn alleen beschikbaar in sommige landen en regio's. Voldoe aan de lokale wetten en regelgeving en DJI Cellulaire dongle 2 de Servicevoorwaarden.
-

De nano-simkaart installeren

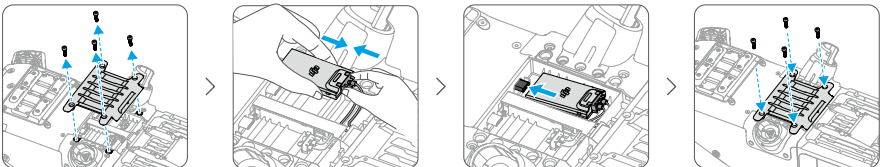
Open het klepje van de simkaartsleuf op de dongle. Plaats de nanosimkaart in de sleuf in dezelfde richting als weergegeven in de afbeelding en sluit vervolgens het klepje.



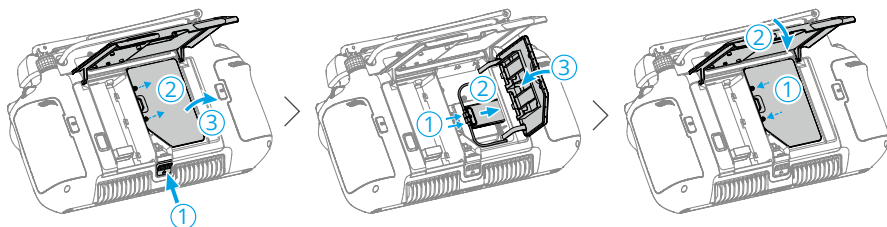
- ⚠ • We raden sterk aan om een nanosimkaart te kopen die een 4G-netwerk ondersteunt via officiële kanalen van de lokale mobiele netwerkoperator.
 - Gebruik GEEN IoT-simkaart, anders wordt de kwaliteit van de videotransmissie ernstig aangetast.
 - Gebruik GEEN simkaart die is geleverd door de virtuele mobiele netwerkoperator, anders kan dit ertoe leiden dat u geen verbinding met internet kunt maken.
 - Knip de simkaart NIET zelf door. Dit kan de simkaart beschadigen, of kunnen de ruwe randen en hoeken ervoor zorgen dat u de simkaart niet optimaal kan plaatsen of verwijderen.
 - Als de simkaart is ingesteld met een wachtwoord (pincode), zorg er dan voor dat u de simkaart in de mobiele telefoon plaatst en de pincode-instelling annuleert, anders kan er geen verbinding met internet worden gemaakt.
-
- 💡 • Open het klepje en druk op de nanosimkaart om deze gedeeltelijk uit te werpen.
-

Installeren van de DJI Cellulaire dongle 2

1. Installeer de DJI Cellulaire dongle 2 op de drone.

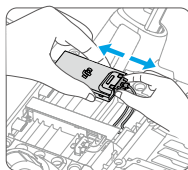


2. Installeer de DJI Cellulaire dongle 2 op de afstandsbediening.



3. Controleer het pictogram in de rechterbovenhoek van het bureaublad van het systeem. Als het 4G-logo verschijnt, betekent dit dat de verbeterde transmissie beschikbaar is.

-
- ⚠ • Verwijder indien nodig voorzichtig de DJI Cellulaire dongle 2 uit de drone zoals afgebeeld. Trek NIET met geweld aan de antennes. Anders kunnen de antennes beschadigd raken.



Verbeterde transmissie gebruiken

Nadat de drone en de afstandsbediening via een 4G-netwerk verbonden zijn, kan Verbeterde transmissie worden ingeschakeld in de app.

- Ga naar de cameraweergave, tik vervolgens op het videotransmissiepictogram om verbeterde transmissie in of uit te schakelen in het pop-upvenster.
- Ga naar de cameraweergave, tik op *** > HD en schakel Verbeterde transmissie in of uit.

-
- ⚠ • Let goed op de signaalsterkte van de videotransmissie nadat u Verbeterde transmissie hebt ingeschakeld. Vlieg voorzichtig. Tik op het pictogram voor het videotransmissiesignaal om de huidige OcuSync-videotransmissie en de signaalsterkte van de 4G-videotransmissie in het pop-upvenster te bekijken.
-

Beveiligingsstrategie

Op basis van veiligheidsoverwegingen kan Verbeterde transmissie alleen worden ingeschakeld wanneer de OcuSync-videotransmissie actief is. Als de OcuSync-link tijdens de vlucht wordt verbroken, is het niet mogelijk om Verbeterde transmissie uit te schakelen.

In een transmissiescenario met alleen 4G zal het herstarten van de afstandsbediening of DJI Pilot 2 resulteren in een failsafe-RTH. De 4G-videotransmissie kan niet worden hersteld voordat de OcuSync-link opnieuw is aangesloten.

In het transmissiescenario met alleen 4G begint het aftellen naar het opstijgen nadat de drone is geland. Als de drone niet opstijgt voordat het aftellen is afgelopen, mag deze pas opstijgen nadat de OcuSync-link is hersteld.

Opmerkingen over gebruik van de afstandsbediening

Bij gebruik van het 4G-netwerk via de DJI Cellulaire dongle 2 dient u ervoor te zorgen dat u de DJI Cellulaire dongle 2 juist installeert, en schakelt u de wifi van de afstandsbediening uit terwijl u Verbeterde transmissie gebruikt, om storing te voorkomen.

Als u het 4G-netwerk gebruikt door de afstandsbediening te verbinden met een wifi-hotspot van een mobiel apparaat, zorg er dan voor dat u de hotspot-frequentieband van het mobiele apparaat instelt op 2,4GHz en de netwerkmodus op 4G voor een betere videotransmissieervaring. Het wordt niet aanbevolen om inkomende telefoongesprekken met hetzelfde mobiele apparaat te beantwoorden of meerdere apparaten met dezelfde hotspot te verbinden.

4G-netwerkvereisten

De transmissiesnelheid van het 4G-netwerk wordt bepaald door de 4G-siginaalsterkte van de drone, de afstandsbediening in de huidige positie en het netwerkcongestieniveau van het overeenkomstige basisstation. De daadwerkelijke transmissie-ervaring hangt nauw samen met de signaalomstandigheden van het lokale 4G-netwerk. De signaalomstandigheden van het 4G-netwerk omvatten beide zijden van de drone en de afstandsbediening met verschillende snelheden. Als het netwerksignaal van de drone of de afstandsbediening zwak is, geen signaal heeft of bezet is, kan de ervaring van 4G-transmissie wegvallen en leiden tot bevriezing van de videotransmissie, een vertraagde reactie van de bedieningselementen, verlies van videotransmissie of verlies van bediening.

Daarom geldt bij gebruik van Verbeterde transmissie het volgende:

1. Zorg ervoor dat u de afstandsbediening en de drone gebruikt op locaties waar het 4G-siginaal vol is voor een betere transmissie-ervaring.

2. Als het OcuSync-sigitaal wordt verbroken, kan de videotransmissie vertragen en haperen wanneer de drone volledig afhankelijk is van een 4G-sigitaal. Vlieg voorzichtig.
3. Wanneer het OcuSync-sigitaal slecht is of de verbinding verbroken is, zorg er dan voor dat u tijdens de vlucht de juiste hoogte aanhoudt. Probeer in open gebieden de vlieghoogte onder de 120 meter te houden voor een beter 4G-sigitaal.
4. Zorg er bij vluchten in de stad met hoge gebouwen voor dat u een geschikte RTH-hoogte instelt (hoger dan het hoogste gebouw).
5. Wanneer de app aangeeft dat het 4G-sigitaal zwak is, vlieg dan voorzichtig.

7.5 Kalibratie

Kompas Kalibratie

Kalibreer het kompas alleen wanneer de DJI Pilot 2 app of de statusindicator van de drone aangeven dat dit nodig is. Neem de volgende regels in acht bij het kalibreren van het kompas.

-  Kalibreer het kompas NIET op locaties met sterke magnetische interferentie, zoals nabij magneten, parkeerplaatsen of bouwplaatsen met ondergrondse gewapende betonconstructies.
- Draag tijdens het kalibreren GEEN ferromagnetische materialen zoals mobiele telefoons bij u.
- De DJI Pilot 2 app geeft u een melding als het kompas aan sterke interferentie wordt blootgesteld nadat de kalibratie is voltooid. Volg de weergegeven instructies om het probleem met het kompas op te lossen.

7.6 Checklist voor na de vlucht

- Zorg ervoor dat u een visuele inspectie uitvoert zodat u kunt controleren of de drone, de afstandsbediening, de gimbalcamera, de Intelligent Flight-batterijen en de propellers in goede staat verkeren. Neem contact op met DJI-ondersteuning als er schade wordt opgemerkt.
- Zorg ervoor dat de cameralens en de sensoren van het zichtsysteem schoon zijn.
- Zorg ervoor dat u de drone correct opbergt voordat u deze transporteert.

7.7 Onderhoudsinstructies

Neem de volgende regels in acht om ernstig letsel bij kinderen en dieren te voorkomen:

1. Kleine onderdelen, zoals kabels en riemen, zijn gevaarlijk als ze worden ingeslikt. Houd alle onderdelen buiten het bereik van kinderen en dieren.
2. Bewaar de Intelligent Flight-batterij en afstandsbediening op een koele, droge plaats uit de buurt van direct zonlicht om ervoor te zorgen dat de ingebouwde LiPo-batterij NIET oververhit raakt. Aanbevolen opslagtemperatuur: tussen 22 °C en 28 °C voor opslagperioden van meer dan drie maanden. Nooit bewaren in omgevingen buiten het temperatuurbereik van -10 °C tot 45 °C.
3. Laat de camera NIET in contact komen met of, worden ondergedompeld in, water of andere vloeistoffen. Als de camera nat wordt, veeg deze dan droog met een zachte, absorberende doek. Het inschakelen van een drone die in het water is gevallen, kan permanente schade aan componenten van de drone veroorzaken. Gebruik GEEN stoffen die alcohol, benzeen, verdunningsmiddelen of andere ontvlambare stoffen bevatten om de camera schoon te maken of te onderhouden. Bewaar de camera NIET in een vochtige of stoffige omgeving.
4. Sluit dit product NIET aan op een USB-interface ouder dan versie 3.0.
5. Controleer elk drone-onderdeel na een crash of ernstige botsing. Neem bij problemen of vragen contact op met een erkende DJI-dealer.
6. Controleer de indicatielampjes voor het batterijniveau regelmatig om het huidige batterijniveau en de algemene levensduur van de batterij te controleren. De batterij is geclassificeerd voor 200 cycli. Het wordt afgeraden om de batterij na 200 cycli te blijven gebruiken.
7. Zorg ervoor dat u de drone vervoert met de armen ingeklapt wanneer deze is uitgeschakeld.
8. Zorg ervoor dat u de afstandsbediening met de antennes ingeklapt vervoert wanneer deze is uitgeschakeld.
9. De batterij schakelt tijdens langdurige opslag over naar de slaapmodus. Laad de batterij op om de slaapmodus af te sluiten.
10. Bewaar de drone, de afstandsbediening, de batterij en de oplader in een droge omgeving. Het wordt aanbevolen om het product op te slaan en te vervoeren in een omgeving met een omgevingstemperatuur van 15° tot 25° C en een luchtvochtigheid van ongeveer 40%.
11. Verwijder de batterij voordat u onderhoud pleegt aan de drone (bijv. het reinigen of bevestigen en loskoppelen van de propellers). Zorg ervoor dat de drone en de propellers schoon zijn door vuil of stof met een zachte doek te verwijderen. Reinig de drone niet met een natte doek en gebruik geen reinigingsmiddel dat alcohol

bevat. Vloeistoffen kunnen de drone-behuizing binnendringen. Dit kan kortsluiting veroorzaken en de elektronica vernietigen.

12. Zorg ervoor dat u de batterij uitschakelt wanneer u de propellers wilt controleren of vervangen.

7.8 Procedures voor probleemoplossing

1. Waarom kan de batterij niet worden gebruikt vóór de eerste vlucht?

De batterij moet worden geactiveerd door de batterij op te laden voordat deze voor het eerst wordt gebruikt.

2. Hoe kan ik het probleem met afwijking van de gimbal tijdens het vliegen oplossen?

Kalibreer de IMU en het kompas in DJI Pilot 2. Neem contact op met DJI Support als het probleem aanhoudt.

3. Geen functie

Controleer of de Intelligent Flight-batterij en de afstandsbediening worden geactiveerd door ze op te laden. Neem contact op met DJI Support als de problemen aanhouden.

4. Problemen bij het inschakelen en opstarten

Controleer of de batterij stroom heeft. Als dat het geval is, neem dan contact op met DJI Support als de drone niet normaal kan worden gestart.

5. Problemen met SW-updates

Volg de instructies in de gebruiksaanwijzing om de firmware bij te werken. Als het bijwerken van de firmware mislukt, start alle apparaten dan opnieuw op en probeer het opnieuw. Neem contact op met DJI Support als het probleem aanhoudt.

6. Procedures voor het herstellen van de fabrieksinstellingen of laatst bekende werkende configuratie

Gebruik de DJI Pilot 2-app om de fabrieksinstellingen te herstellen.

7. Problemen met uitvallen en uitschakelen

Neem contact op met DJI Support.

8. Hoe onzorgvuldige behandeling of opslag in onveilige omstandigheden detecteren

Neem contact op met DJI Support.

7.9 Risico's en waarschuwingen

Wanneer de drone een risico detecteert na het inschakelen, verschijnt er een waarschuwing op DJI Fly. Let op de onderstaande lijst met situaties.

- Als de locatie niet geschikt is voor opstijgen.
- Als er tijdens de vlucht een obstakel wordt gedetecteerd.
- Als de locatie niet geschikt is om te landen.
- Als het kompas en de IMU interferentie ondervinden en gekalibreerd moeten worden.
- Volg de instructies op het scherm wanneer daarom wordt gevraagd.

7.10 Verwijdering



Neem de lokale voorschriften met betrekking tot elektronische apparaten in acht als u de drone en de afstandsbediening wilt weggooien.

Verwijdering van batterijen

Gooi de batterijen pas na een volledige ontlading weg in speciale recyclingcontainers.

Gooi de batterijen NIET weg in de gewone afvalcontainers. Houd u strikt aan de plaatselijke regelgeving inzake het weggooien en recyclen van batterijen.

Gooi een batterij onmiddellijk weg als deze na overladen niet kan worden ingeschakeld.

Als de aan-/uit-knop op de Intelligent Flight-batterij is uitgeschakeld en de batterij niet volledig kan worden ontladen, neem dan contact op met een professioneel bedrijf voor de verwijdering/recycling van batterijen voor verdere hulp.

7.11 C3-certificering

DJI Matrice 400 voldoet aan C3-certificering. Er zijn enkele vereisten en beperkingen bij het gebruik van DJI Matrice 400 in de Europese Economische Ruimte (EER, d.w.z. EU plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein).

UAS-klasse	C3
Geluidsvermogensniveau	105 dB
Maximale propellersnelheid	4050 RPM

MTOM-verklaring

De MTOM van DJI Matrice 400 bedraagt 15.800 g om aan de C3-vereiste te voldoen.

U moet de onderstaande instructies volgen om te voldoen aan de MTOM-vereisten voor elk model:

- Zorg er bij het installeren van externe apparaten voor dat het totale gewicht van de drone niet meer dan het maximale opstijggewicht (15.800 g) bedraagt. Daarnaast moeten de externe apparaten op een locatie worden geïnstalleerd die ervoor zorgt dat het zwaartepunt binnen het bereik van de bovenplaat van de drone wordt gehouden om de drone stabiel te houden en ervoor te zorgen dat de zichtsystmenen, de infrarooddetectiesystemen en de hulplampen niet worden geblokkeerd. Zorg dat de MTOM bij geen enkele vlucht hoger is dan 15.800 g.
- Gebruik GEEN niet-gekwificeerde vervangingsonderdelen, zoals Intelligent Flight-batterijen of propellers, enz.
- U mag GEEN andere technologie of functies aan de drone toevoegen.

 • De melding 'RTH bij laag batterijniveau' verschijnt niet als de horizontale afstand tussen de piloot en de drone minder dan 5 m bedraagt.

Lijst met artikelen, inclusief gekwalificeerde accessoires

Artikel	Modelnummer	Afmetingen	Gewicht
Propellers	2510F	63,5×25,4 cm (dia-meter×schroefdraad-spoed)	37,4 g (per stuk)
Batterij	TB100-20254-48.23	274×122×182 mm	4720±20 g
Dubbele gimbalconnet-tor ^[1]	M400 DGC	158×320×115 mm	231 g
Derde gimbalconnet-tor ^[1]	M400 TGC	133×91×39 mm	184 g
DJI Cellulaire dongle 2 ^[1]	IG831T	4,35×2,3×0,7 cm	11,5 g
Zenmuse H30 Series ^[1]	ZH30/ZH30T	170×145×165 mm	920±5 g
Zenmuse L2 ^[1]	ZL2	155×128×176 mm	905±5 g
Zenmuse P1 ^[1]	ZP1	198×166×129 mm	800 g
Zenmuse S1 ^[1]	ZS1	125×152×171 mm	760±10 g
Zenmuse V1 ^[1]	ZV1	134×119×140 mm	690±10 g

[1] Niet inbegrepen in de originele verpakking. Let op dat u de MTOM niet overschrijdt.

Lijst met reserve- en vervangingsonderdelen

Artikel	Modelnummer	Afmetingen	Gewicht
Propellers	2510F	63,5×25,4 cm (dia-meter×schroefdraad-spoed)	37,4 g (per stuk)
Batterij	TB100-20254-48.23	274×122×182 mm	4720±20 g
Dubbele gimbalconnector ^[1]	M400 DGC	158×320×115 mm	231 g
Derde gimbalconnector ^[1]	M400 TGC	133×91×39 mm	184 g
DJI Cellulaire dongle 2 ^[1]	IG831T	4,35×2,3×0,7 cm	11,5 g
Zenmuse H30 Series ^[1]	ZH30/ZH30T	170×145×165 mm	920±5 g
Zenmuse L2 ^[1]	ZL2	155×128×176 mm	905±5 g
Zenmuse P1 ^[1]	ZP1	198×166×129 mm	800 g
Zenmuse S1 ^[1]	ZS1	125×152×171 mm	760±10 g
Zenmuse V1 ^[1]	ZV1	134×119×140 mm	690±10 g

[1] Niet inbegrepen in de originele verpakking. Let op dat u de MTOM niet overschrijdt.

Waarschuwingen met betrekking tot de afstandsbediening

De indicator van de afstandsbediening zal rood oplichten nadat de verbinding met de drone is verbroken. DJI Pilot 2 geeft een waarschuwing nadat de verbinding met de drone is verbroken. De afstandsbediening piept en wordt automatisch uitgeschakeld nadat de verbinding met de drone is verbroken of als de afstandsbediening gedurende lange tijd niet is gebruikt.

- ⚠ • Voorkom verstoring tussen de afstandsbediening en andere draadloze apparatuur. Zorg ervoor dat u de Wi-Fi op mobiele apparaten in de buurt uitschakelt. Zet de drone zo snel mogelijk aan de grond als er interferentie optreedt.
- Gebruikers zijn verantwoordelijk voor het correct instellen van de helderheid van het scherm wanneer ze de afstandsbediening tijdens de vlucht in direct zonlicht gebruiken.
- Laat de joysticks los of druk op de vluchtpauzeknop als er een onverwachte actie plaatsvindt.

Directe ID op afstand

1. Transportmethode: Wi-Fi-baken.
2. Methode om het UAS Operator-registratienummer naar de drone up te loaden: ga naar DJI Pilot 2 > GEO Zone Map > UAS Identificatie op afstand en upload vervolgens het UAS Operator-registratienummer.
3. Volgens de geldende regels moeten operators het juiste registratienummer opgeven dat tijdens de vlucht wordt uitgezonden. Zorg ervoor dat u de regels begrijpt en naleeft voordat u gaat vliegen.

GEO-bewustzijn

GEO-bewustzijn omvat de onderstaande functies.

UGZ-gegevensupdate (Unmanned Geographical Zone): U kunt de FlySafe-gegevens bijwerken door automatisch gebruik te maken van de functie voor gegevensupdates of door de gegevens handmatig in de drone op te slaan.

- Methode 1: Open DJI Pilot 2, tik op **GEO-zonekaart > FlySafe-database** en selecteer **Automatisch bijwerken** in **Gegevensbron** om de FlySafe-gegevens automatisch bij te werken.
- Methode 2: Controleer de website van uw nationale luchtvaartautoriteit regelmatig en verkrijg de nieuwste UGZ-gegevens om in uw drone te importeren. Open DJI Pilot 2, tik op **GEO-zonekaart > FlySafe-database**, selecteer **Lokaal bestand importeren** in **Gegevensbron** en volg vervolgens de instructies op het scherm om de UGZ-gegevens handmatig op te slaan en te importeren.



- Er verschijnt een melding in de app wanneer het importeren succesvol is voltooid. Als het importeren mislukt vanwege een onjuist gegevensformaat, volgt u de melding op het scherm en probeert u het opnieuw.



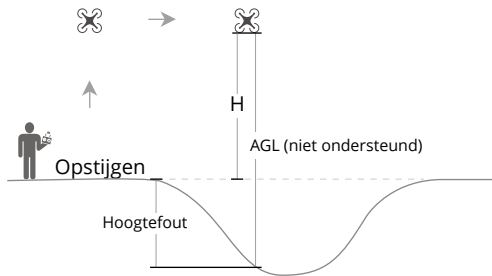
- Vóór het opstijgen moeten gebruikers de nieuwste GEO Zone-gegevens downloaden van de officiële luchtvaartregelgevingswebsite van het land of de regio waar de drone wordt gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat de GEO Zone-gegevens actueel zijn en dat deze op elke vlucht worden toegepast.
-

Tekening van de GEO-bewustzijnskaart: Nadat de meest recente UGZ-gegevens zijn bijgewerkt, wordt een vluchtkaart met een verboden zone weergegeven in de DJI Pilot 2-app. Naam, effectieve tijd, hoogtelimiet enz. kunnen worden bekeken door op het gebied te tikken.

Als het GNSS-sigitaal zwak is, werkt de GEO-bewustzijnsfunctie minder goed en geeft de afstandsbediening een melding. Vlieg voorzichtig.

AGL-verklaring (Above Ground Level)

Het verticale deel van GEO-bewustzijn mag de AMSL-hoogte of de AGL-hoogte gebruiken. De keuze tussen deze twee referenties wordt voor elke UGZ afzonderlijk gespecificeerd. Noch de AMSL-hoogte noch de AGL-hoogte wordt ondersteund door DJI Matrice 400. De hoogte H verschijnt in de cameraweergave van de DJI Pilot 2-app. Dit is de hoogte vanaf het opstijgpunt van de drone tot de drone. De hoogte boven het opstijgpunt mag bij benadering worden gebruikt, maar kan meer of minder verschillen van de gegeven hoogte voor een specifieke UGZ. De piloot op afstand blijft verantwoordelijk voor het niet overschrijden van de verticale grenzen van de UGZ.



GEO-zones

Verboden zones

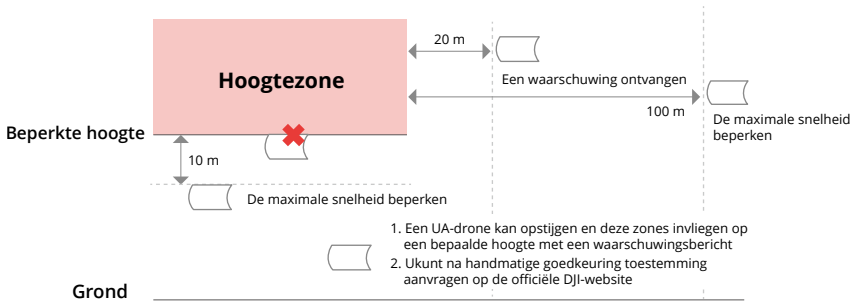
Worden rood weergegeven in de DJI-app. U krijgt een waarschuwing en vliegen is verhinderd. De UA kan niet vliegen of opstijgen in deze zones. Verboden zones kunnen worden ontgrendeld, neem hiervoor contact op met flysafe@dji.com of ga naar Unlock A Zone (een zone ontgrendelen) op dji.com/flysafe.



Worden blauw weergegeven in de DJI-app. U krijgt een waarschuwing en vliegen is standaard verhinderd. De UA kan niet vliegen of opstijgen in deze zones, tenzij daarvoor toestemming is verleend. Autorisatiezones kunnen worden ontgrendeld door geautoriseerde gebruikers met een door DJI geverifieerd account.

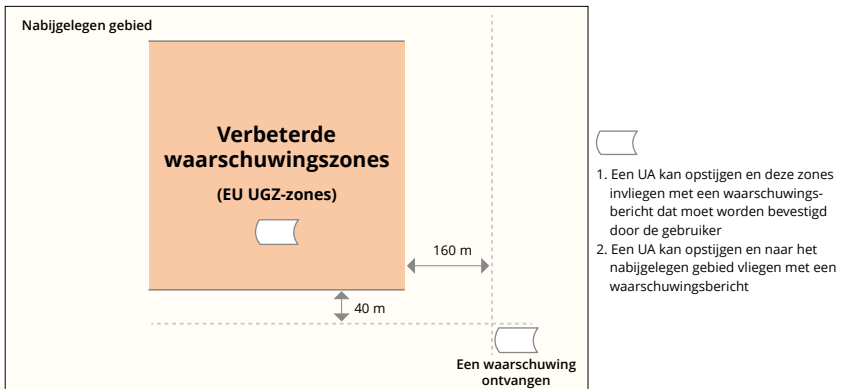


Hoogtezones zijn zones met een beperkte hoogte en worden grijs weergegeven op de kaart. Bij het naderen ontvangt u een waarschuwing in de DJI-app.



Verbeterde waarschuwingszones

Er verschijnt een waarschuwingsbericht wanneer de drone de rand van de zone bereikt.



Waarschuwingzones

Een waarschuwingsbericht geeft u een melding wanneer de drone de rand van de zone bereikt.





- Wanneer de drone en de DJI Pilot 2-app geen gps-signaal kunnen ontvangen, werkt de GEO-bewustzijnsfunctie niet. Interferentie van de drone-antenne of het uitschakelen van de gps-autorisatie in DJI Pilot 2 zal ertoe leiden dat het gps-signaal niet kan worden ontvangen.
-

EASA-kennisgeving

Zorg ervoor dat u vóór gebruik het document met informatie over de drone in de verpakking leest.

Bezoek de onderstaande link voor meer informatie over de EASA-kennisgeving over traceerbaarheid.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Originele instructies

Deze handleiding wordt verstrekt door SZ DJI Technology, Inc. en de inhoud kan worden gewijzigd.

Adres: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

WE ZIJN ER VOOR U



Contactgegevens
DJI-ondersteuning



The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

Deze inhoud kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Download de nieuwste versie vanaf



<https://enterprise.dji.com/matrice-400/downloads>

Als u vragen over dit document heeft, neem dan contact op met DJI door een mail te sturen naar

DocSupport@dji.com.

DJI en MATRICE zijn handelsmerken van DJI.

Copyright © 2025 DJI Alle rechten voorbehouden.