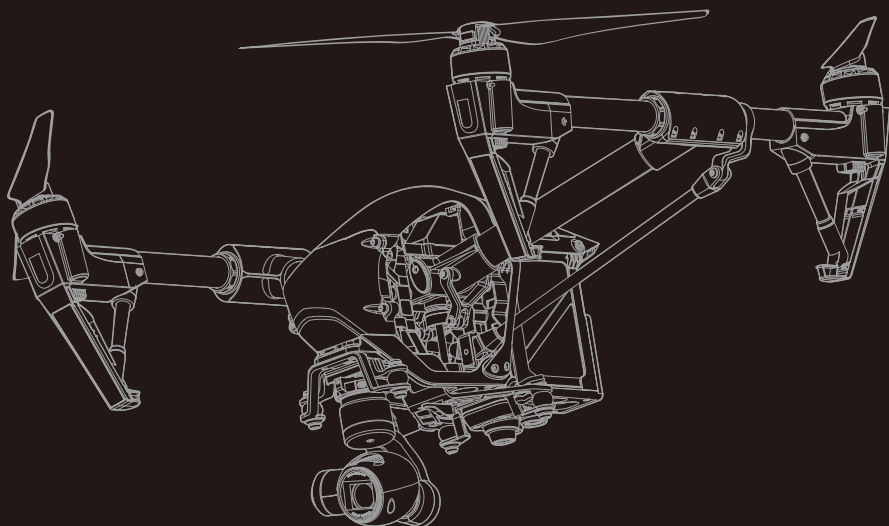


INSPIRE 1

Guide de démarrage rapide

V2.2

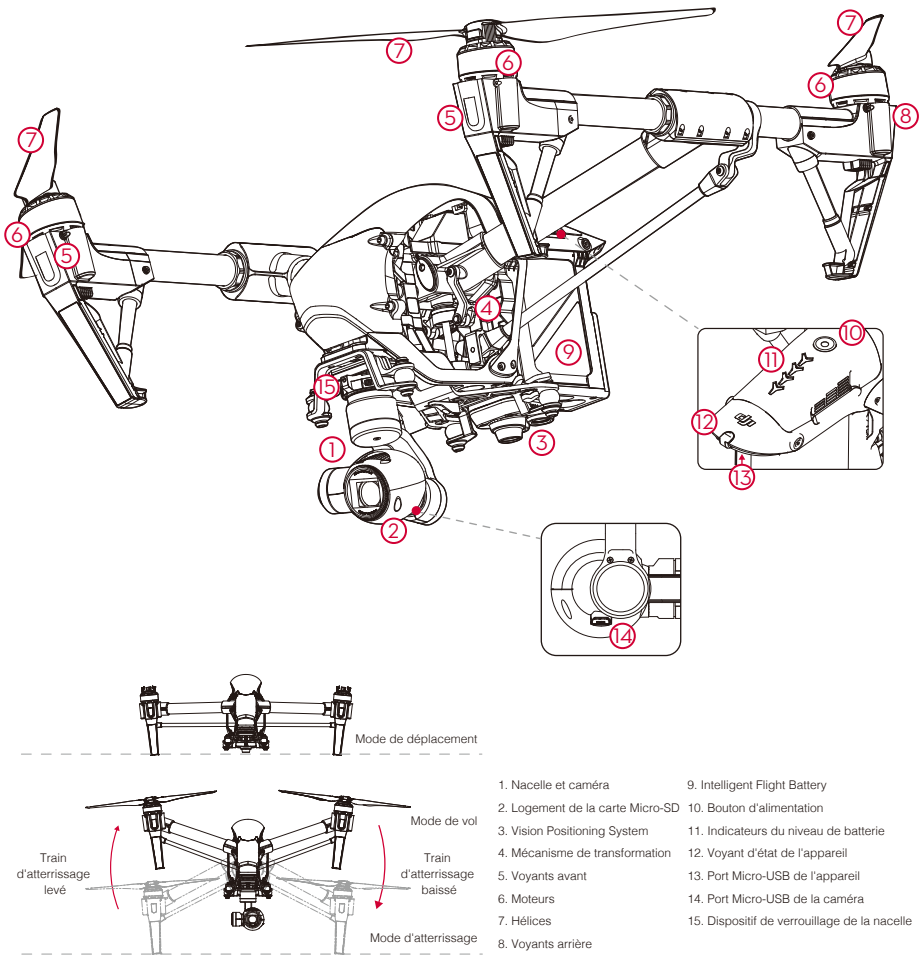


INSPIRE 1

Prêt à décoller au sortir de la boîte, l'Inspire™ 1 est une plateforme professionnelle permettant de faire des prises de vues (photos ou vidéos) aériennes. Équipé d'une caméra intégrée dotée d'une lentille de 20 mm et d'une nacelle stabilisée à 3 axes, cet appareil prend des photos d'une résolution de 12 mp et filme en toute stabilité des vidéos ultra haute résolution (4K). Son train d'atterrissage rétractable s'écarte suffisamment pour offrir à la caméra une vue panoramique à 360 degrés, exempté d'obstacle.

Grâce à un contrôleur de vol avancé, l'Inspire 1 est stable, sûr et facile à piloter en intérieur comme en extérieur. Le tout nouveau Vision Positioning System lui donne la capacité de faire du sur-place stabilisé à basse altitude, même sans GPS. Comme tous les contrôleurs de vol DJI, il peut également revenir au point de départ en cas de perte du signal de la radiocommande ou de déclenchement de l'avertissement de batterie faible.

L'Inspire 1 peut évoluer à une vitesse de vol maximale de 20 m/s* pendant un temps de vol maximum de 18.5 minutes* lorsque la batterie "intelligente" de votre Inspire 1, l'Intelligent Flight Battery de 4500 mAh est complètement chargée.

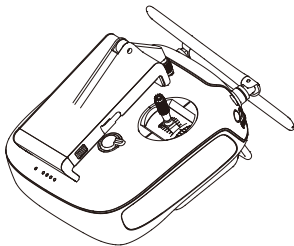


* Notez que la vitesse de vol maximale et le temps de vol maximum ont été testés en laboratoire. Ces chiffres sont fournis à titre indicatif uniquement, les conditions pouvant varier d'une région à une autre.

Radiocommande

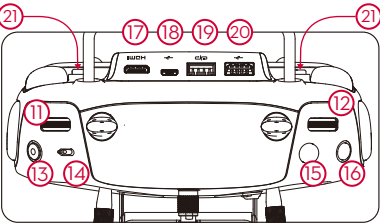
La distance de transmission maximale de la radiocommande de l'Inspire 1 est de 5 km*. La radiocommande vous permet également de contrôler le train d'atterrissage ou d'activer la fonction RTH d'une seule pression. D'autres boutons permettent de prendre des photos instantanées, d'enregistrer des vidéos, de passer en revue les images et de contrôler la nacelle.

Grâce au retour vidéo DJI Lightbridge HD intégré, les images filmées par la caméra s'affichent en temps réel et en HD sur votre appareil mobile. L'application vous permet aussi de modifier le réglage de la caméra et d'activer le mode Master/Slave (Maître/Asservi) de sorte qu'une personne puisse piloter, tandis qu'une autre contrôle indépendamment la nacelle. Les contrôleurs Master et Slave communiquent à l'aide d'un signal sans fil 5,8 GHz. Pour cela, ils ne doivent pas être à plus de 50 mètres l'un de l'autre. La batterie LiPo du contrôleur a une autonomie maximale d'environ quatre heures et il est possible de la recharger directement depuis le chargeur.

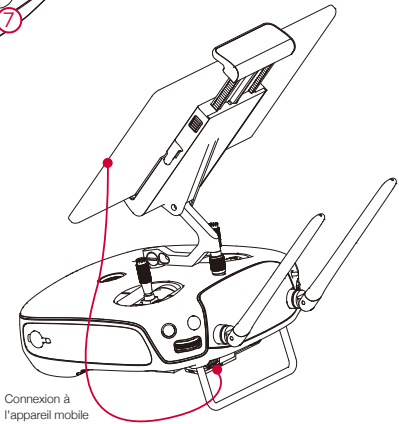
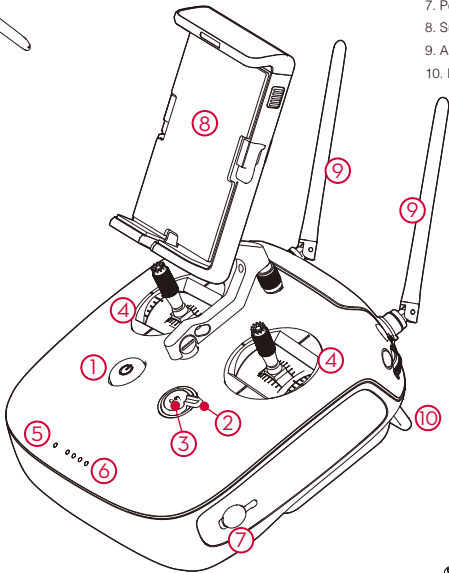


Pliée

- 11. Molette de la nacelle
- 12. Molette de réglage de la caméra
- 13. Bouton d'enregistrement vidéo
- 14. Commutateur de mode de vol
- 15. Obturateur
- 16. Bouton de lecture
- 17. Port Mini-HDMI
- 18. Port Micro-USB
- 19. Port CAN-Bus
- 20. Port USB
- 21. Boutons arrière (réservé)



- 1. Bouton d'alimentation
- 2. Commutateur de transformation
- 3. Bouton RTH
- 4. Manches de contrôle
- 5. Voyant d'état
- 6. Indicateur de niveau de batterie
- 7. Port d'alimentation
- 8. Support pour appareil mobile
- 9. Antennes
- 10. Poignée

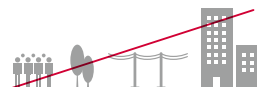


Connexion à l'appareil mobile

* Notez que la distance de transmission maximale a été testée en laboratoire. Ces chiffres sont fournis à titre indicatif uniquement, les conditions pouvant varier d'une région à une autre.

Voler en toute sécurité

DJI vous encourage à utiliser votre appareil de façon sécurisée, responsable et intelligente.



NE FAITES PAS VOLER l'appareil au-dessus ou à proximité de personnes, d'arbres, de lignes électriques ou de bâtiments.



SURVEILLEZ L'ALTITUDE
et volez à moins de 400 pieds (120 mètres).



Vous devez comprendre les consignes de vol fondamentales afin d'assurer votre propre sécurité et celle de votre entourage. Reportez-vous aux consignes de sécurité et à la clause d'exclusion de responsabilité pour en savoir plus.



NE FAITES PAS VOLER l'appareil en cas de pluie, de neige, de brouillard ou de vent violent (plus de 22 mph ou 35km/h).



GARDEZ TOUJOURS L'APPAREIL EN VUE
et évitez de voler derrière des bâtiments ou des obstacles pouvant entraver votre visibilité.



Zones d'exclusion aérienne

En savoir plus :
<http://flysafe.dji.com/no-fly>



- Soyez prudent lorsque vous faites voler l'appareil à 4 500 mètres (14 700 pieds) ou plus au-dessus du niveau de la mer, ces conditions pouvant nuire aux performances de l'appareil et de la batterie.
- Le compas et le GPS de l'Inspire 1 Pro ne fonctionnent pas dans les régions polaires. L'appareil passe automatiquement en mode ATTI et utilise le VPS pour le positionnement.

• Calibration du compas

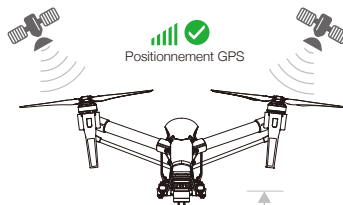
Étalonnez le compas uniquement si l'application DJI GO ou le voyant d'état vous invite à le faire. Respectez

les règles suivantes lors de l'étalonnage du compas :

1. **N'ÉTALONNEZ PAS** votre compas lorsque de fortes interférences magnétiques sont susceptibles de se produire (présence de magnéto, structures de stationnement et sous-sols en béton armé, par exemple).
2. **NE PORTEZ AUCUN** objet en matériaux ferromagnétiques sur vous lors de l'étalonnage, comme des téléphones portables.
3. Une fois l'étalonnage terminé, l'application DJI GO vous invite à résoudre le problème du compas si ce dernier subit de fortes interférences. Suivez les instructions qui s'affichent pour résoudre le problème du compas.

• Système de positionnement (mode P)

L'appareil utilise le GPS et le Vision Positioning System (VPS) pour localiser sa position et assurer sa stabilité en plein vol. Nous vous conseillons vivement de voler en mode P. Le système affichera l'un des états suivants en fonction du signal GPS et de l'altitude de l'appareil : P-GPS : l'appareil se positionne à l'aide du GPS et du VPS. L'appareil peut revenir au point de départ. P-OPTI : l'appareil se positionne uniquement à l'aide du VPS (< 300 cm / 9,8 pieds). L'appareil ne peut pas revenir au point de départ. P-ATTI : le GPS et le VPS sont indisponibles. L'appareil reste stabilisé mais dérive sur les côtés. Il ne peut pas revenir au point de départ.



Réglez le commutateur de mode de vol de la radiocommande sur « P » et attendez d'acquiescer un nombre de satellites stable avant de décoller.

Pour bien fonctionner, le Vision Positioning System doit être utilisé à une altitude inférieure à 300 m (9,8 pieds). Le Vision Positioning System ne fonctionne pas correctement au-dessus de surfaces exemptes de variations de motifs, au-dessus d'étendues d'eau ou dans des conditions de faible luminosité (< 100 lux).



- L'appareil n'évitera pas les obstacles lors de son retour au point de départ et une altitude RTH appropriée DOIT être définie avant le vol. Vous devez également utiliser les manches de contrôle pour diriger l'appareil. Reportez-vous aux consignes de sécurité et à la clause d'exclusion de responsabilité pour en savoir plus.

• Return to Home (RTH, Retour au point de départ)

Ne décollez que lorsque le signal GPS est fort (barres vertes) pour veiller à ce que l'appareil enregistre le point de départ. L'appareil revient automatiquement au point de départ dans les cas suivants.

RTH intelligent : le pilote appuie sur le bouton RTH.

RTH en cas de batterie faible : le niveau de charge de la batterie est faible ou très faible.

RTH de sécurité : perte du signal de la radiocommande.

Annexe

• Appareil (modèle : T600)

Poids	2845 g (batterie et hélices incluses, sans Zenmuse X3)
Poids	3060 g (batterie, hélices et Zenmuse X3 incluses)
Charge maximale	3500 g
Angle d'inclinaison max.	35°
Vitesse ascensionnelle max.	5 m/s
Vitesse de descente max.	4 m/s
Vitesse max.	20 m/s (mode ATTI, sans vent)
Altitude de vol max.	4500 m
Temps de vol max.	Environ 18.5 minutes
Plage de température de fonctionnement	-10 à 40 °C

• Nacelle (modèle : ZENMUSE X3)

Plage de vibration angulaire	±0,03°
Plage réglable	Angle vertical : -90 à +30° Angle horizontal : ±320°
Vitesse contrôlable max.	Angle vertical : 120°/s Angle horizontal : 180°/s

• Vision Positioning

Plage de vitesse	< 8 m/s (2 m d'altitude)
Plage d'altitude	5 à 500 cm
Portée	0 à 300 cm
Conditions d'utilisation	Surface régulière et bien éclairée (Lux > 15)

• Caméra (nom/modèle : X3/FC350)

Capteur	Sony EXMOR 1/2.3" Pixels effectifs: 12.4M (nombre total de pixels: 12.76M)
Champs	de vision de la lentille 94° 20mm (format équivalent à 35mm) f/2.8
Plage ISO	100-3200 (vidéo) 100-1600 (photo)
Vitesse d'obturation électronique	8 s-1/8000 s
Taille d'image max.	4000x3000
Modes de photographie	Prise de vue unique Prise de vue en rafale (BURST: 3/5/7 clichés, AEB: 3 ou 5 clichés en bracketing à 0,7EV) Mode Accélééré (Time lapse)
Modes d'enregistrement vidéo HD	UHD: 4K (4096x2160) 24/25p, 4K (3840x2160) 24/25/30p, FHD: 1920x1080 24/25/30/48/50/60p, HD: 1280x720 24/25/30/48/50/60p
Débit binaire vidéo max.	60 Mbit/s
Formats de fichiers pris en charge	FAT32/exFAT
Photo	JPEG, DNG
Vidéo	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Type de cartes SD prises en charge	Micro SD, Capacité max.: 64 Go. Classe 10 ou UHS-1 au minimum
Plage de température de fonctionnement	0 à 40 °C

• Radiocommande (nom : C1)

Fréquence de fonctionnement	922,7 à 927,7 MHz (Japon uniquement) 5,725 à 5,825 GHz 2,400 à 2,483 GHz
Distance de transmission	2 km (en extérieur et sans obstacle)
Port de sortie vidéo	USB, Mini-HDMI
Plage de température de fonctionnement	-10 à 40 °C
Batterie	LiPo 2S, 6000 mAh

• Chargeur (modèle : A14-100P1A)

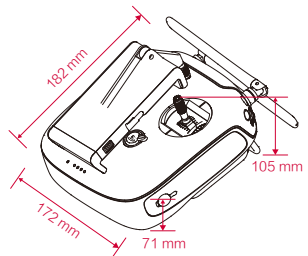
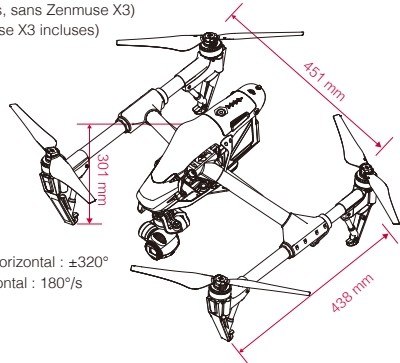
Tension	26,3 V
Puissance nominale	100 W

• Intelligent Flight Battery (modèle : TB47, standard)

Capacité	4500 mAh
Tension	22,2 V
Type de batterie	LiPo 6S haute tension
Energie	99,9 Wh
Poids net	570 g
Plage de température de fonctionnement	-10 à 40 °C
Puissance de charge max.	180 W

• Intelligent Flight Battery (modèle : TB48, en option)

Capacité	5700 mAh
Tension	22,8 V
Type de batterie	LiPo 6S haute tension
Energie	129,96 Wh
Poids net	670 g
Plage de température de fonctionnement	-10 à 40 °C
Puissance de charge max.	180 W



※ Ce guide de démarrage rapide peut faire l'objet de modifications sans préavis.

Utilisation de l'INSPIRE 1

1. Téléchargement de l'application DJI GO

Visitez la page <http://m.dji.net/djigo> ou scannez ce code QR pour télécharger l'application DJI GO sur votre appareil mobile.



Application DJI GO

2. Consultation de didacticiels vidéo

Visionnez les didacticiels vidéo depuis l'adresse www.dji.com ou dans l'application DJI GO.



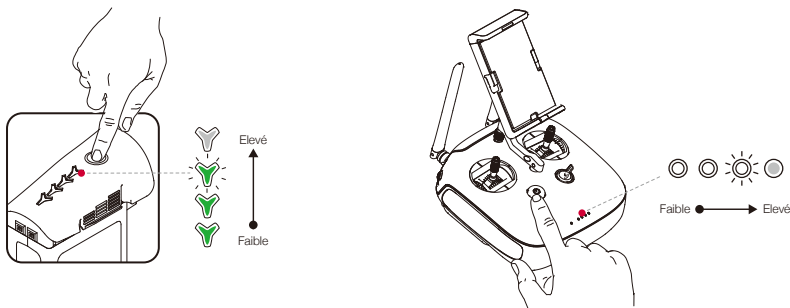
Didacticiels vidéo



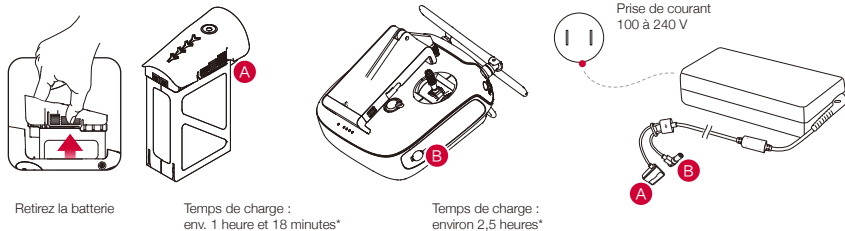
- Pour une expérience optimale, merci d'utiliser des appareils mobiles sous iOS 8.0 (et ultérieur) ou Android 4.1.2 (et ultérieur).
- Pour obtenir de plus amples informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de l'Inspire 1 inclus dans l'application DJI GO ou visitez le site Internet officiel de DJI.

3. Vérification des niveaux de batterie

- Appuyez une fois pour vérifier le niveau de la batterie.
- Appuyez à nouveau et maintenez enfoncé pour allumer/éteindre la batterie.



4. Chargement des batteries

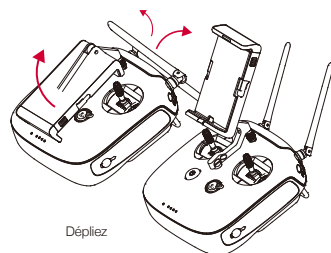
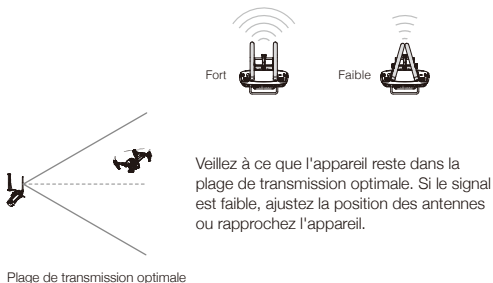


- Avant sa première utilisation, il est impératif de charger complètement l'Intelligent Flight Battery.
- Utilisez exclusivement le chargeur Inspire 1 officiel de DJI pour recharger votre Intelligent Flight Battery et la radiocommande. Mettez l'Intelligent Flight Battery hors tension avant de la charger.
- Une fois le chargement terminé, les voyants lumineux de l'Intelligent Flight Battery et de la radiocommande s'éteignent.

* Chargeur fourni


5. Préparation de la radiocommande

Dépliez le support pour appareil mobile et les antennes.

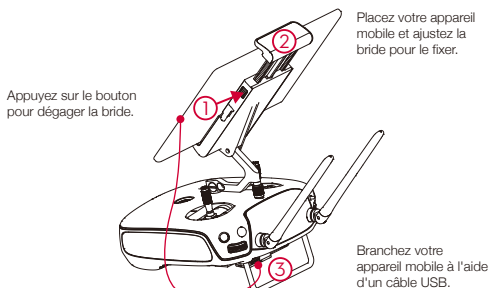


Mode de fonctionnement à deux radiocommandes

Pour l'utiliser, vous devez associer les radiocommandes principale et secondaire.

Sur la radiocommande principale, lancez l'application DJI GO et accédez au mode Camera View. Appuyez sur  en haut de l'écran pour afficher les paramètres de la radiocommande. Réglez l'état de la radiocommande sur « Principale », puis saisissez le mot de passe de connexion souhaité.

De même, réglez l'état de la radiocommande secondaire sur « Secondaire ». Enfin, appuyez sur Rechercher la radiocommande principale et connectez-vous à l'aide de votre mot de passe prédéfini.



- N'UTILISEZ AUCUN autre appareil 2,4 GHz simultanément pour éviter toute interférence de signaux.
- N'UTILISEZ PAS plus de 3 appareils dans la même zone (taille d'un terrain de football) pour éviter toute interférence dans les transmissions.

6. Préparation de l'appareil

Insérez la batterie

Mettez la radiocommande et l'appareil sous tension

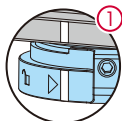
Activez le commutateur de transformation de haut en bas à quatre reprises au moins

Activation du mode d'atterrissage

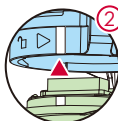
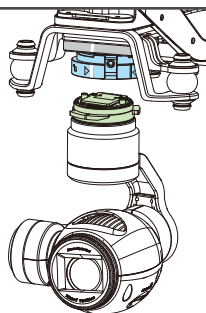


- En mode de fonctionnement à deux radiocommandes, seule la radiocommande principale peut transformer le train d'atterrissage.
- NE PLACEZ PAS l'appareil sur une surface irrégulière ou insonorisante (ex. : un tapis) lors de la transformation du train d'atterrissage.

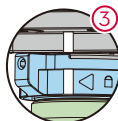
7. Montage de la nacelle et de la caméra



Mettez le dispositif de verrouillage de la nacelle en position déverrouillée.



Alignez les lignes blanches et insérez la nacelle.

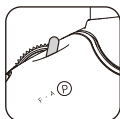


Mettez le dispositif de verrouillage de la nacelle en position verrouillée.

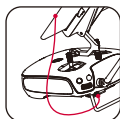


- Veillez à retirer la nacelle avant d'activer le mode Voyage.
- Mettez toujours l'appareil hors tension avant d'insérer ou de retirer la nacelle.

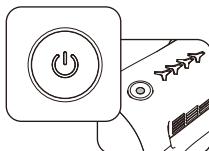
8. Préparation au décollage



Actionnez le commutateur de mode de vol pour activer le mode P sécurisé.



Branchez votre appareil mobile.

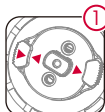
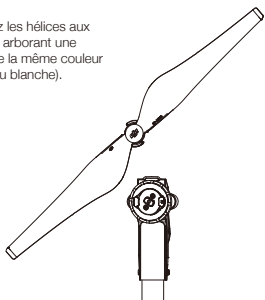


Mettez la radiocommande et l'appareil sous tension.

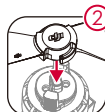


Lancez l'application DJI GO et accédez au menu Camera View.

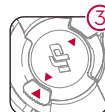
Associez les hélices aux moteurs arborant une flèche de la même couleur (rouge ou blanche).



Faites pivoter le dispositif de verrouillage de l'hélice jusqu'à aligner les flèches et entendre un clic.



Fixez l'hélice au moteur.



Faites à nouveau pivoter le dispositif de verrouillage de l'hélice jusqu'à entendre un clic.



- Vérifiez que les hélices sont bien fixées et fonctionnent normalement.

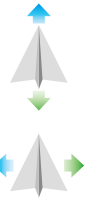
9. Fonctionnement de la radiocommande

Le manche est configuré en mode 2 par défaut (accélérateur à gauche). Le manche gauche contrôle l'altitude et l'orientation de l'appareil. Le manche droit contrôle les mouvements vers l'avant, l'arrière et les côtés. La molette de la nacelle contrôle l'inclinaison de la caméra.

Manche gauche



Manche droit



Molette de la nacelle



- Vous pouvez modifier le mode de manche dans l'application DJI GO.

10. Vol

Prêt à Voler (GPS)

Dans l'application DJI GO :



Décollage automatique

L'appareil décollera automatiquement et maintiendra un vol stationnaire à 1,2 mètre (4 pieds) d'altitude.



Return-To-Home (Retour au point de départ)

Fait revenir l'appareil au point de départ. Appuyez à nouveau pour arrêter la procédure.



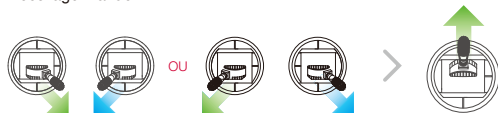
Atterrissage automatique

L'appareil atterrira verticalement et coupera ses moteurs.



- L'appareil n'évitera pas les obstacles lors de son retour au point de départ et une altitude RTH appropriée DOIT être définie avant le vol. Vous devez également utiliser les manches de contrôle pour diriger l'appareil. Reportez-vous aux consignes de sécurité et à la clause d'exclusion de responsabilité pour en savoir plus.

Décollage manuel



Commande de manche combinée pour démarrer/couper les moteurs

Relevez lentement le manche gauche pour décoller

Atterrissage manuel

Veillez à ce que le train d'atterrissage soit baissé avant l'atterrissage.



Relever



Abaisser

Si vous souhaitez abaisser le train d'atterrissage, mais que l'interrupteur est déjà en position « basse », basculez-le à nouveau.



Abaissez lentement le manche gauche jusqu'à atteindre le sol. Maintenez-le pendant quelques secondes pour couper les moteurs.

Fonction RTH (radiocommande)



Semblable au bouton RTH dans l'application DJI GO. Fait revenir l'appareil au point de départ. Maintenez le bouton enfoncé pour lancer la procédure RTH. Appuyez à nouveau pour annuler.



- Les hélices en rotation peuvent s'avérer dangereuses. NE DEMARREZ PAS les moteurs dans des espaces étroits ou lorsque des personnes se trouvent à proximité.
- N'exécutez jamais la commande de manche combinée lorsque l'appareil vole, il risquerait de chuter.
- Gardez toujours la radiocommande en main tant que le moteur tourne.
- Après l'atterrissage, mettez l'appareil hors tension avant d'éteindre la radiocommande.
- Décollez d'une surface plane et dégagée, l'arrière de l'appareil bien en vue.

Annexe

Voyant d'état de l'appareil

- lent ... Prêt à Voler (GPS en fonctionnement).
- ... Aucun signal GPS, mais le VPS fonctionne.
- lent ... Mode P-ATTI ou ATTI.
- rapide ... Non connecté à la radiocommande.
- lent ... Avertissement de niveau de batterie faible.
- rapide ... Avertissement de niveau de batterie critique.
- fixe ... Erreur critique.
- ... Calibration du compas requise.

Voyant d'état de la radiocommande

- Radiocommande normale mais non connectée à l'appareil.
- Radiocommande normale et connectée à l'appareil.
- Radiocommande en mode secondaire et non connectée à l'appareil.
- Radiocommande en mode secondaire et connectée à l'appareil.
- Avertissement « Niveau de batterie faible » / erreur de la radiocommande.
- Radiocommande inactive depuis 5 minutes.

Téléchargement de vos vidéos

- Les fichiers photo et vidéo compressés sont automatiquement stockés sur votre appareil mobile pendant l'enregistrement. Vous pouvez les consulter dans la section Library de l'application DJI GO.
- Pour une qualité optimale, téléchargez les fichiers HD d'origine à l'aide de l'application ou d'un lecteur de carte SD.

Learn more information from:

www.dji.com/product/inspire-1

※ Ce contenu peut être modifié sans préavis.

INSPIRE™ and DJI | INSPIRE™ are trademarks of DJI.
Copyright © 2016 DJI All Rights Reserved.

Designed by DJI. Printed in China.

INSPIRE 1

Creativity Unleashed