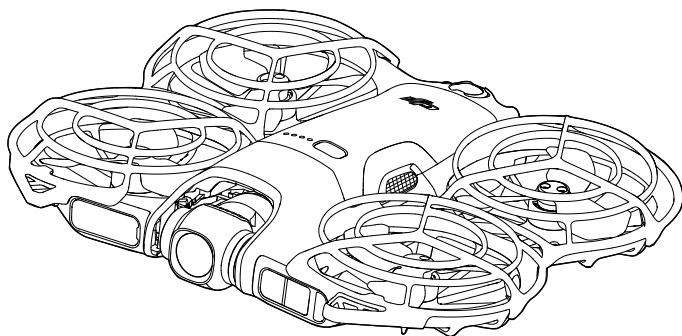


dji NEO 2

Användarmanual

v1.2 2025.12





Det här dokumentet är upphovsrättsskyddat av DJI med alla rättigheter förbehållna. Om inte DJI givit tillstånd till annat är du inte berättigad att använda eller tillåta andra att använda dokumentet eller någon del av dokumentet genom att reproducera, överföra eller sälja dokumentet. Hänvisa endast till detta dokument och dess innehåll som instruktioner för hantering av DJI-produkter. Dokumentet får inte användas för andra ändamål.

I händelse av avvikelse mellan olika versioner är det den engelska versionen som gäller.

Söka efter nyckelord

Sök på nyckelord som "batteri" och "installera" för att hitta en rubrik. Om du använder Adobe Acrobat Reader för att läsa det här dokumentet ska du trycka på Ctrl+F på Windows eller Command+F på Mac för att söka.

Navigera till ett ämne

Visa en lista över samtliga ämnen i innehållsförteckningen. Klicka på en rubrik för att läsa innehållet.

Skriva ut det här dokumentet

Det här dokumentet kan skrivas ut med hög upplösning.

Hur du använder den här bruksanvisningen

Teckenförklaring

 Viktigt

 Tips

 Referens

Läs följande innan du börjar

DJI™ tillhandahåller handledningsvideor och följande dokument till sina användare:

1. "Säkerhetsriktlinjer"
2. "Snabbstartsguide"
3. "Användarmanual"

Vi rekommenderar att du tittar på alla handledningsvideor och läser "säkerhetsriktlinjerna" före första användningen. Se till att granska "Snabbstartsguide" innan du använder den för första gången och hänvisa till den här "Användarmanual" för mer information.

Videohandledningar

Gå till adressen nedan eller skanna QR-koden till höger för att se handledningsvideor som visar hur du använder produkten på ett säkert sätt:



<https://www.dji.com/neo-2/video>

Ladda ner DJI Fly-appen

Se till att använda DJI Fly under flygningen. Skanna QR-koden för att ladda ner den senaste versionen.



-
- Fjärrkontrollen med bildskärmen har redan DJI Fly-appen installerad. Du måste ladda ner DJI Fly till din mobila enhet när du använder fjärrkontrollen utan bildskärm.
 - Du kan kontrollera Android- och iOS-operativsystemversionerna som stöds av DJI Fly genom att besöka <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - Gränssnittet och funktionerna i DJI Fly kan variera när programvaruversionen uppdateras. Faktisk användarupplevelse beror på vilken programvaruversion som används.
 - För ökad säkerhet är flyg begränsat till en höjd på 30 m och ett område på 50 m när anslutning saknas eller du är inloggad i appen under flygningen.
 - Appinloggningen är giltig i 90 dagar. Anslut till internet och logga in igen när den har gått ut.
-

Ladda ner DJI Assistant 2

Ladda ner DJI ASSISTANT™ 2 (serien med konsumentdrönare) på:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • Driftstemperaturen för denna produkt är -10 °C till 40 °C. Den uppfyller inte standarddriftstemperaturen för militärklassapplikationer (-55 °C till 125 °C), som krävs för att stå emot större miljövarians. Använd produkten på rätt sätt och bara för applikationer som uppfyller kraven för arbetstemperaturområden för den klassen.
-

Innehåll

Hur du använder den här bruksanvisningen	3
Teckenförklaring	3
Läs följande innan du börjar	3
Videohandledning	3
Ladda ner DJI Fly-appen	3
Ladda ner DJI Assistant 2	4
1 Produktprofil	10
1.1 Första användningen	10
Förbereda drönaren	10
Förbereda DJI RC-N3	11
Förbereda DJI Goggles N3 och DJI RC Motion 3	12
Starta glasögonen	12
Bära glasögonen	13
Förbereda DJI RC Motion 3	14
Aktivering	14
Firmware-uppdatering	15
Förbereda DJI Neo 2 digital mottagare	15
1.2 Översikt	17
Drönare	17
DJI RC-N3 Fjärrkontroll	18
DJI Goggles N3	18
DJI RC Motion 3	19
2 Flygsäkerhet	21
2.1 Flygbegränsningar	21
GEO-systemet (Geospatial Environment Online)	21
Flyggränser	21
Flyghöjd och distansgränser	21
GEO-zoner	23
Låsa upp GEO-zoner	23
2.2 Flygmiljökrav	23
2.3 Användning av drönaren på ett ansvarsfullt sätt	25
2.4 Checklista före flygning	25
3 Flygdrift	28
3.1 Kontroll från handflatan	28
Meddelande	28
Byta läge och justera inställningar	30

	Palm Takeoff (Starta från handflatan) och Smart Snaps (Smarta ögonblicksbilder)	31
	Gesture Control (Geststyrning)	32
	Återvänd till handflatan	34
3.2	Kontroll via mobilapp	36
	Meddelande	36
	Ansluta DJI Neo 2	37
	Voice Control (röstkontroll)	38
	Kontrollera med klocka	38
3.3	Fjärrkontroll	38
	Autostart	38
	Autolandning	39
	Starta/stoppa motorerna	39
	Starta motorerna	39
	Stoppa motorerna	39
	Stoppa motorerna under flygning	40
	Kontrollera drönaren	40
	Start-/landningsprocedurer	41
	Intelligent Flight-lägen	42
	FocusTrack	42
	QuickShots	45
	Farthållare	46
	Spela in ljud via appen	46
3.4	Uppslukande rörelsekontroll	47
	Grundläggande flygning	47
	Starta, bromsa och landa	49
	Flyga framåt och bakåt	49
	Justera drönarens orientering	50
	Få flygplanet att stiga eller åka nedåt i en vinkel	51
	Kontrollera kardanupphängning och kamera	52
	Head Tracking (Huvudspårning)	52
	Easy ACRO	53
	Glida	55
	Glida 180°	55
	Volt	55
3.5	Förslag och tips för videoinspelning	56
4	Drönare	58
4.1	Flyglägen	58
4.2	Drönarstatusindikator	59
4.3	Return to Home (återvänd hem, RTH)	60
	Meddelande	61

Advanced RTH (Avancerad RTH)	62
Utlösarmetod	63
RTH-procedur	64
RTH-inställningar	65
Landningsskydd	67
4.4 Avkänningsystem	68
Meddelande	69
4.5 Advanced Pilot Assistance Systems	70
Meddelande	71
Landningsskydd	71
4.6 Propellrar och propellerskydd	72
Ta bort och installera	72
Meddelande	76
4.7 Intelligent Flight-batteri	77
Meddelande	77
Installation/avlägsnande av batteri	79
Användning av batteriet	79
Ladda batteriet	80
Användning av en laddare	81
Att använda laddningshubben	81
Batteriskyddsmekanismer	84
4.8 Kardanupphängning och kamera	84
Meddelande om kardanupphängning	84
Kardanupphängningens vinkel	85
Kardanfunktionslägen	86
Meddelande om kameran	86
4.9 Lagring och exportering av foton och videor	86
Lagringsutrymme	86
Exportera	87
4.10 Snabböverföring	87
5 DJI RC-N3	89
5.1 Funktioner	89
Starta/stänga av	89
Ladda batteriet	89
Kontrollera kardanupphängning och kamera	90
Flyglägesomkopplare	90
Flight Pause-/RTH-knapp	90
Anpassningsbar knapp	90
5.2 Batterinivåindikatorer	91
5.3 Fjärrkontrollsvarning	91
5.4 Optimal sändningszon	91

5.5	Länka fjärrkontrollen	92
6	Bilaga	94
6.1	Specifikationer	94
6.2	Kompatibilitet	94
6.3	Uppdatering av firmware	94
6.4	Flygregistrerare	95
6.5	Checklista efter flygning	95
6.6	Underhållsinstruktioner	95
6.7	Felsökningsrutiner	96
6.8	Risker och varningar	97
6.9	Kassering	97
6.10	C0-certifiering	98
	Fjärrkontrollsvarningar	99
	EASA-meddelande	99
	Originalinstruktioner	99
6.11	Eftermarknadsinformation	100

Produktprofil

1 Produktprofil

1.1 Första användningen

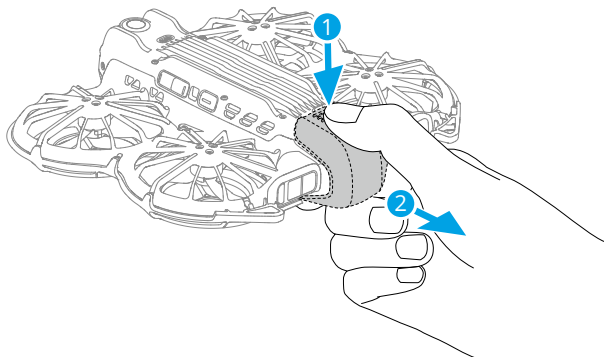
Klicka på länken eller skanna QR-koden för att se handledningsvideorna.



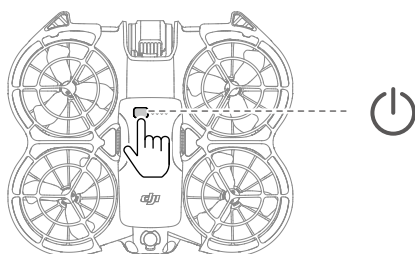
<https://www.dji.com/neo-2/video>

Förbereda drönaren

Ta bort kardanupphängningsskyddet från kameran.



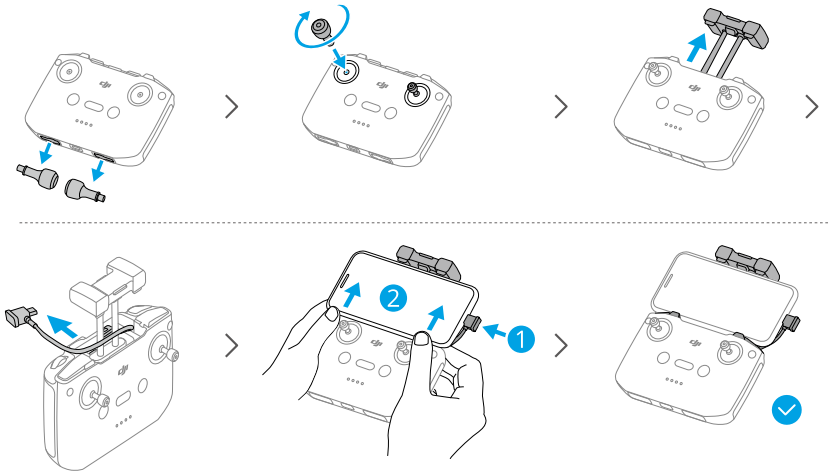
Tryck en gång på på/av-knappen och tryck sedan igen och håll nedtryckt för att starta DJI Neo 2.



- ⚠ • Vi rekommenderar att du använder DJI-laddaren för att ladda Intelligent Flight-batteriet. Besök den officiella DJI-webbplatsen för mer information.
- Se till att ta bort kardanupphängningsskyddet innan du sätter igång drönaren. Annars kan drönarens självdiagnostik påverkas.
- Det är rekommenderat att kardanupphängningsskyddet installeras när drönaren inte används.

Förbereda DJI RC-N3

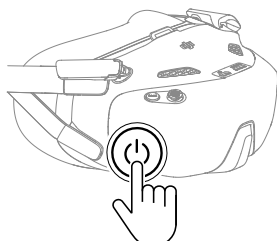
1. Ta bort kontrollspakarna från deras förvaringsplatser och montera dem på fjärrkontrollen.
2. Dra ut hållaren för den mobila enheten. Välj lämplig kabel för fjärrkontrollen beroende på vilken typ av port din mobila enhet har (kabeln med en USB-C-kontakt är ansluten som standard). Placera din mobila enhet i hållaren och anslut sedan kabelns ände utan fjärrkontrollens logotyp till din mobila enhet. Se till att din mobila enhet är ordentligt fastsatt.



- ⚠ • Om ett meddelande om USB-anslutning visas när en mobil Android-enhet används väljer du endast alternativet för att ladda. Övriga alternativ kan leda till att anslutningen misslyckas.
- Justera hållaren för den mobila enheten för att säkerställa att din mobila enhet sitter säkert.




Förbereda DJI Goggles N3 och DJI RC Motion 3

Starta glasögonen

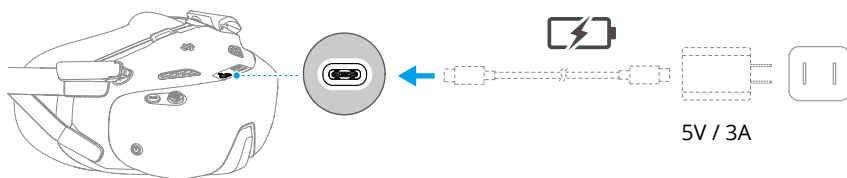


Tryck på strömbrytaren en gång för att kontrollera den aktuella batterinivån.




Tryck en gång och håll sedan intryckt i två sekunder för att starta eller stänga av glasögonen.


Blinksignalmönster	Batterinivå
 — Fast grönt sken	40–100 %
 — Fast gult sken	11–39 %
 — Fast rött sken	1–10 %

Det rekommenderas att du använder en USB-laddare som stöder enheten för att ladda enheten när batterinivån är låg.



Tabellen nedan visar batteriets laddningsnivå under laddningen:

Blinksignalmönster	Batterinivå
 — Pulserar gult	1–39 %
 — Pulserar grönt	40–99 %
 — Fast grönt sken	100 %

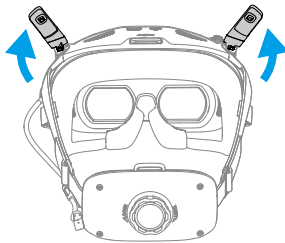
-  • Användning av glasögonen uppfyller inte kraven på flygningar inom synhåll (VLOS). Vissa länder eller regioner kräver en observatör som hjälper till vid

flygningen. Se till att följa lokala lagar och föreskrifter vid användning av glasögonen.

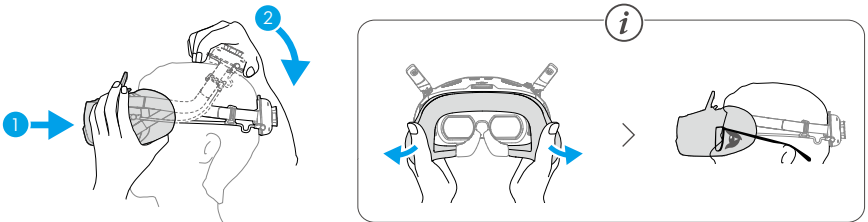
Bära glasögonen

- ⚠ • Fäll ihop antennerna för att undvika skada när glasögonen inte används.
- Riv eller repa INTE skumvadderingen och den mjuka sidan av batterifacket eller andra komponenter med vassa föremål.
- Strömkabeln kan inte kopplas från. Dra INTE hårt i strömkabeln för att undvika skada på den.

1. Fäll ut antennerna.



2. Ta på dig glasögonen när enheterna har startats.

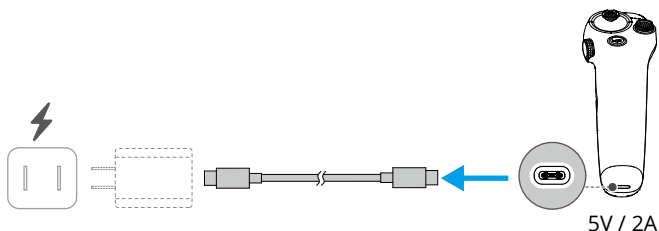


3. Vrid justeringsvredet för pannbandet på batterifacket för att justera pannbandets längd.



Förbereda DJI RC Motion 3

Tryck på strömbrytaren en gång för att kontrollera den aktuella batterinivån. Ladda före användning om batterinivån är för låg.



Aktivering

Produkten måste aktiveras med hjälp av appen DJI Fly innan första användningen. En internetanslutning krävs för aktivering. Aktiveringsmetoden varierar beroende på vilken produktkombination du har köpt. Följ motsvarande instruktioner för att aktivera din produkt.

DJI Neo 2

Tryck en gång på på/av-knappen och tryck sedan igen och håll nedtryckt för att starta DJI Neo 2. Tryck på **Connection Guide (Anslutningsguide)** längst ned till höger på startskärmen i DJI Fly, välj enhetsmodellen och följ sedan instruktionerna på skärmen för att slutföra anslutningen och aktivering.

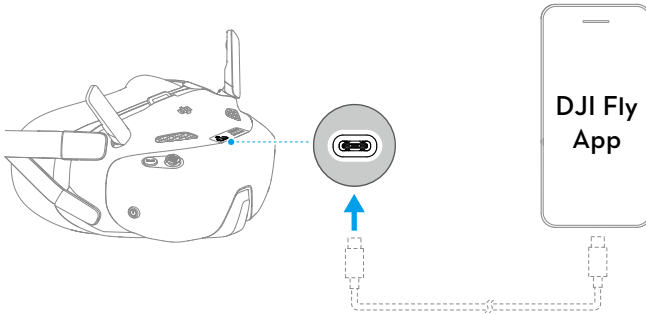
Fly More Combo

Tryck en gång på på/av-knappen och tryck sedan igen och håll nedtryckt för att starta drönaren respektive fjärrkontrollen. Se till att smarttelefonen är ansluten till fjärrkontrollen och följ sedan uppmaningarna på skärmen för att aktivera drönaren med DJI Fly.

Du kan även följa aktiveringsmetoden för DJI Neo 2 i föregående avsnitt för att ansluta drönaren till appen och aktivera drönaren. När det är klart kan drönaren användas med fjärrkontrollen.

Motion Fly More Combo

Tryck på strömbrytaren en gång, och tryck sedan och håll kvar i två sekunder för att slå på drönaren, glasögonen och rörelsekontrollen. Anslut glasögonen till den mobila enheten med en lämplig datakabel. KörDJI Fly på den mobila enheten och följ anvisningarna för att aktivera DJI-enheterna. Följ uppmaningarna i glasögonen om du inte kan ansluta till den mobila enheten.



Firmware-uppdatering

Ett meddelande visas i DJI Fly när en firmware-uppdatering blir tillgänglig. Uppdatera firmware när du ombeds göra det. Annars är vissa funktioner kanske inte tillgängliga.

Förbereda DJI Neo 2 digital mottagare

- 💡 • Se till att DJI Neo 2 digital mottagare är ordentligt installerad på drönaren innan du använder fjärrkontrollen eller rörelsekontrollen.
- Enheter som köpts som ett paket är förlänkade och klara att användas vid påslagning. Följ annars stegen nedan för att länka enheterna.

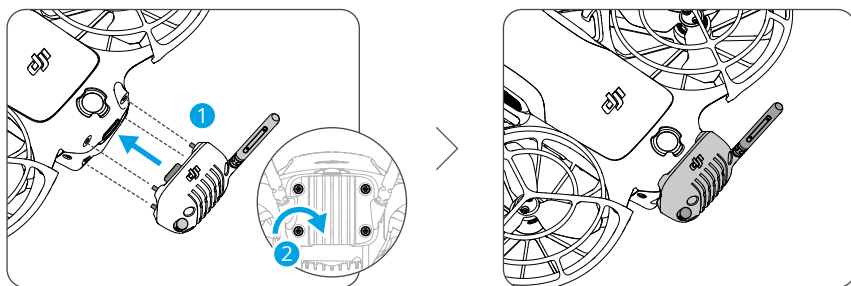


Klicka på länken eller skanna QR-koden för att se handledningsvideorna.



<https://www.dji.com/neo-2/video>

Installation



-
- ⚠ • Använd den medföljande skruvmejseln i drönarpaketet för att ta bort och installera skruvarna. Om du använder olämpliga skruvmejslar kan skruvarna skadas.
 - Den här produkten stöder inte byte under drift. Se till att mottagaren är ordentligt installerad innan du slår på drönaren.
 - Undvik att utsätta antennen för yttre kraft för att förhindra deformation.
 - Kontrollera att skruvarna på mottagaren är åtdragna var 30:e flygtimme (ca 60 flygningar).
-
- 💡 • Efter installationen kan drönaren laddas eller anslutas direkt till en dator via mottagarens USB-C-port utan demontering.
-

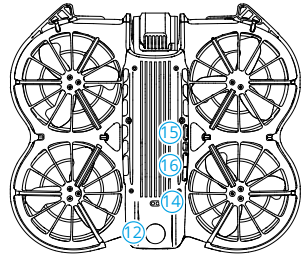
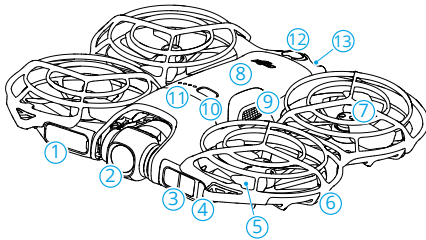
Koppling

1. Slå på drönaren och vänta tills systemets självdiagnostik har slutförts.
2. Aktivera Bluetooth, Wi-Fi och platstjänster på smarttelefonen.
3. Tryck på **Connection Guide (Anslutningsguide)** längst ned till höger på startsidan i DJI Fly, välj drönarmodell, välj anslutningsmetod och följ därefter instruktionerna på skärmen för att slutföra kopplingen till drönaren.

- 💡 Om drönaren inte kan upprätta en länkstatus ska du kontrollera att skruvarna sitter ordentligt fast och sedan starta om drönaren.

1.2 Översikt

Drönare

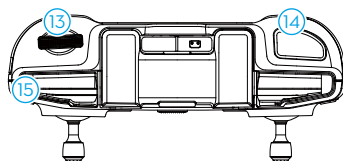
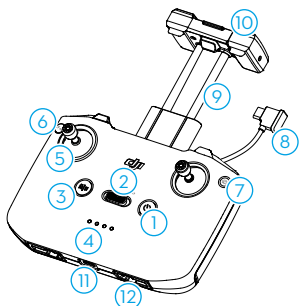


- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Skärm | 10. På-/av-knapp |
| 2. Kardanupphängning och kamera | 11. Batterinivåindikatorer |
| 3. Framåtriktad LiDAR ^[1] | 12. Rundstrålande monokulärt siktsystem ^[2] |
| 4. Statusindikator | 13. USB-C-port |
| 5. Propellrar | 14. Nedåtriktad infrarött avkänningssystem |
| 6. Propellerskydd | 15. Startknapp |
| 7. Motorer | 16. Väljknapp |
| 8. Intelligent Flight-batteri | |
| 9. Batterispänne | |

[1] Den framåtriktade LiDAR-enheten uppfyller de mänskliga ögonsäkerhetskraven för laserprodukter av klass 1.

[2] Det rundstrålande siktsystemet kan känna av hinder i horisontella riktningar och högre.

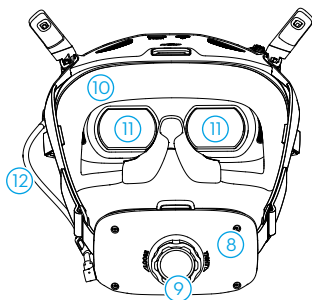
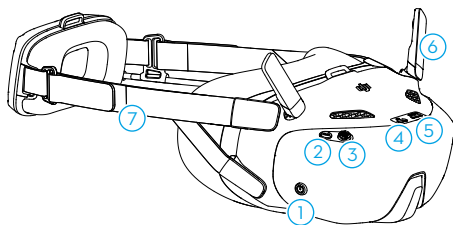
DJI RC-N3 Fjärrkontroll



1. På-/av-knapp
2. Flyglägesomkopplare
3. Knappen Flight Pause (flygpaus)/ Return to Home (återvänd hem, RTH)
4. Batterinivåindikatorer
5. Kontrollspakar
6. Anpassningsbar knapp ^[1]
7. Bild-/videoväxlingsknapp
8. Fjärrkontrollkabel
9. Mobilenhets hållare
10. Antenner
11. USB-C-port
12. Förvaringsfack för kontrollspakar
13. Kardanratt
14. Slutar-/inspelningsknapp
15. Fack för mobil enhet

[1] Du kan se och ställa in knappfunktionen genom att gå till kameravyn i DJI Fly och trycka på **•••** > Control (kontroll) > Button Customization (Anpassning av knapp).

DJI Goggles N3

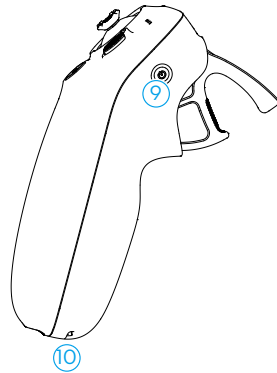
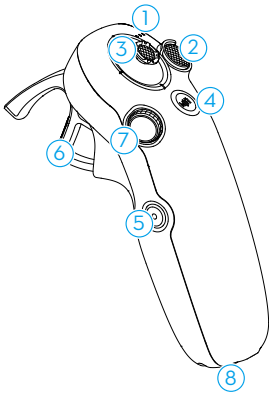


1. På-/av-knapp
2. Bakåtknapp
3. 5D-knapp
4. USB-C-port
5. microSD-kortplats
6. Antenner

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 7. Pannband | 10. Skumplastfoder |
| 8. Batterifack | 11. Lins |
| 9. Pannbandets justeringsvred | 12. Strömkabel |

- 💡 • När glasögonen är anslutna till en smarttelefon eller en dator och enheterna inte svarar efter anslutning, går du till glasögonmenyn och väljer **Settings (Inställningar) > About (Om)** och öppnar läget OTG Wired Connection (OTG-kabelanslutning). Om enheterna fortfarande inte svarar när de anslutits bör du använda en annan kabel och försöka igen.

DJI RC Motion 3



- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Batterinivåindikatorer | 6. Accelerator |
| 2. Låsknapp | 7. Drev |
| 3. Joystick | 8. USB-C-port |
| 4. Lägesknapp | 9. På/av-knapp |
| 5. Slutare/inspelningsknapp | 10. Nyckelringshåll |

Flygsäkerhet

2 Flygsäkerhet

När du har slutfört förberedelserna inför flygningen rekommenderas det att du tränar dina flygfärdigheter och övar på att flyga säkert. Välj ett lämpligt område att flyga i utifrån följande flygkrav och restriktioner. Följ strikt lokala lagar och förordningar när du flyger. Läs "säkerhetsriktlinjerna" före flygning för att säkerställa en säker användning av produkten.

2.1 Flygbegränsningar

GEO-systemet (Geospatial Environment Online)

DJI:s GEO-system (Geospatial Environment Online) är ett globalt informationssystem som ger information i realtid angående uppdateringar om flygsäkerhet och begränsningar och förhindrar UAV:er från att flyga i begränsat luftrum. I undantagsfall kan begränsade områden låsas upp för att tillåta flygningar. Dessförinnan måste du lämna in en begäran om upplåsning baserad på den aktuella begränsningsnivån i det avsedda flygområdet. GEO-systemet följer kanske inte helt och hållet lokala lagar och förordningar. Du är ansvarig för din egen flygsäkerhet och måste rådgöra med de lokala myndigheterna om relevanta lag- och regelverkskrav innan de begär att få låsa upp ett område med begränsat tillträde. Mer information om GEO-systemet finns på <https://fly-safe.dji.com>.

Flyggränser

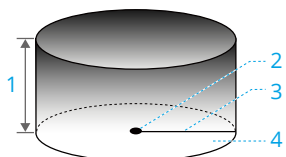
Av säkerhetsskäl är flyggränserna aktiverade enligt standard för att hjälpa dig att flyga drönare på ett säkert sätt. Du kan konfigurera flyggränser för höjd och avstånd. Höjdgränser, distansgränser och GEO-zonfunktioner hanterar flygningen säkert när Global Navigation Satellite System (GNSS) är tillgängligt. Endast höjden kan begränsas när GNSS inte är tillgängligt.

Flyghöjd och distansgränser

Maximal höjd begränsar en drönarens flyghöjd, medan maximalt avstånd begränsar drönarens flygradie runt drönarens hempunkt. Dessa gränser kan ändras i DJI Fly-appen för att förbättra flygsäkerheten.



- När du använder Palm Control (Kontroll från handflatan) och Mobile App Control (Kontroll via mobilapp) är maximal flyghöjd 60 m och maximalt flygavstånd är obegränsat. Dessa gränser kan inte ändras i DJI Fly-appen. Följande information är lämplig när drönaren används med fjärrkontroller.



1. Maxhöjd
2. Hempunkt (horisontal position)
3. Maxavstånd
4. Drönarens höjd när du startar

Stark GNSS-signal

	Flygbegränsningar	Meddelande i DJI Fly-appen
Maxhöjd	Drönarens höjd kan inte överskrida det angivna värdet i DJI Fly.	Maximal flyghöjd uppnådd.
Maxavstånd	Det raka avståndet från drönaren till hempunkten får inte överstiga det maximala flygavståndet som har ställts in i DJI Fly.	Maximalt flygavstånd uppnått.

Svag GNSS-signal

	Flygbegränsningar	Meddelande i DJI Fly-appen
Maxhöjd	<ul style="list-style-type: none"> • Höjden begränsas till 30 m från startplatsen om belysningen är tillräcklig. • Höjden är begränsad till 2 m över marken om belysningen inte är tillräcklig och det nedåtriktade infraröda avkänningsystemet är i drift. • Höjden är begränsad till 30 m över startpunkten om belysningen inte är tillräcklig och det nedåtriktade infraröda avkänningsystemet inte fungerar. 	Maximal flyghöjd uppnådd.
Maxavstånd	Ingen begränsning	

- ⚠ • Varje gång drönaren slås på tas höjdgränsen bort automatiskt så länge GNSS-signalen blir stark (GNSS-signalstyrka ≥ 2) och gränsen träder inte i kraft även om GNSS-signalen blir svag efteråt.
- Om drönaren flyger utanför den inställda flygsträckan på grund av tröghet kan du fortfarande styra drönaren men kan inte flyga den längre.


GEO-zoner

DJI:s GEO-system anger säkra flygrutter, ger risknivåer och säkerhetsmeddelanden för enskilda flygningar och ger information om begränsat luftrum. Alla begränsade flygområden kallas GEO-zoner, och de delas sedan in i Begränsade zoner, Behörighetszoner, Varningszoner, Förstärkta varningszoner och Höjdzoner. Du kan ta del av sådan information i realtid i DJI Fly. GEO-zoner är specifika flygområden, inklusive men inte begränsat till flygplatser, platser för stora evenemang, platser där det har uppstått nödsituationer (t.ex. skogsbränder), kärnkraftverk, fängelser, statliga fastigheter och militära anläggningar. Som standard begränsar GEO-systemet lyftningar och flygningar i zoner som kan ge upphov till säkerhetsrisker. En GEO-zonkarta med omfattande information om GEO-zoner runt om i världen finns på DJI:s officiella hemsida: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Låsa upp GEO-zoner

Självupplåsande är avsett för upplåsning av behörighetszoner. För att slutföra självupplåsande måste du skicka in en upplåsningsbegäran via DJI FlySafe-webbplatsen på <https://fly-safe.dji.com>. När upplåsningsbegäran har godkänts kan du synkronisera upplåsningslicensen via DJI Fly-appen. För att låsa upp zonen kan du alternativt starta eller flyga drönaren direkt till den godkända auktoriseringszonen och följa anvisningarna i DJI Fly för att låsa upp zonen.

Anpassad upplåsning är skraddarsydd för användare med särskilda krav. Den anger användardefinierade anpassade flygområden och tillhandahåller flygtillståndsdokument som är specifika för olika användares behov. Detta upplåsningsalternativ är tillgängligt i alla länder och regioner och kan begäras via DJI FlySafe-webbplatsen på <https://fly-safe.dji.com>.

-
-  • För att säkerställa flygsäkerheten kommer drönaren inte att kunna flyga ut ur den olåsta zonen efter att ha gått in i den. Om Home Point ligger utanför den olåsta zonen kommer drönaren inte att kunna återvända hem.
-

2.2 Flygmiljökrav

1. FLYG INTE i dåliga väderförhållanden, exempelvis kraftig vind, snö, regn och dimma.
2. Flyg i öppna områden. Höga byggnader och stora metallstrukturer kan påverka precisionen för drönarens kompass och GNSS-system. När du använder drönaren med fjärrkontrollen ska du kontrollera att meddelandet Hempunkt uppdaterad visas efter start innan du fortsätter flyga. Om drönaren har lyft nära byggnader kan noggrannheten hos Home Point garanteras. Var i detta fall noga uppmärksam på

drönarens aktuella position under auto-RTH. När drönaren är nära Home Point (hempunkten) rekommenderar vi att auto-RTH avbryts och att drönaren styrs manuellt för att landa på lämplig plats.

3. Flyg drönaren inom ditt synfält (VLOS). Undvik att berg och träd blockerar GNSS-signalerna. All flygning bortom synfältet (BVLOS) får endast genomföras när drönarens prestanda, pilotens kunskap och färdigheter och användningens säkerhetshantering uppfyller lokala bestämmelser för BVLOS. Undvik hinder, folksamlingar, träd och vattendrag (vi rekommenderar ett avstånd på minst 1 m från vatten). Av säkerhetsskäl får du INTE flyga drönaren nära flygplatser, motorvägar, tågstationer, järnvägar, stadskärnor och andra känsliga områden, förutom om du skaffar ett tillstånd eller godkännande enligt lokala bestämmelser.
4. När GPS-signalen är svag bör du bara flyga drönaren i områden med god belysning och sikt. Siktsystemet kanske inte fungerar som det ska vid dåliga ljusförhållanden. Flyg drönaren endast på dagen.
5. Minimera störningar genom att undvika områden med höga nivåer av elektromagnetism, såsom platser nära kraftledningar, basstationer, transformatorstationer och sändningstorn.
6. Var försiktig vid flygning 2 km (6 560 fot) eller mer över havsytan, eftersom batteri och drönarprestanda kan vara nedsatta. FLYG INTE över den angivna höjden.
7. Drönarens bromssträcka påverkas av flyghöjden. Ju högre höjd, desto större bromssträcka. När du flyger på hög höjd ska du reservera tillräcklig bromssträcka för att säkerställa flygsäkerheten.
8. GNSS kan inte användas på drönaren i polarregioner. Använd visningssystemet istället.
9. LYFT INTE från rörliga föremål såsom bilar, fartyg och drönare.
10. Lyft INTE från enfärgade ytor eller ytor med stark reflektion såsom ett biltak.
11. Var försiktig när du lyfter i öknen eller från en strand för att undvika att sand kommer in i drönaren.
12. Använd INTE drönaren i en miljö där det finns risk för brand eller explosion.
13. Använd drönaren och tillhörande enheter i torra miljöer.
14. Använd INTE drönaren och relaterade enheter i följande miljöer: olycksplatser, bränder, explosioner, översvämningar, tsunamier, laviner, jordskred, jordbävningar, områden med damm eller sandstormar. Var noga med att undvika exponering för saltspray och mögel under användning.
15. Använd INTE drönaren nära fågelflockar.

2.3 Användning av drönaren på ett ansvarsfullt sätt

För att undvika kollision, allvarlig personskada och materiella skador ska du observera följande regler:

1. Se till att du INTE är påverkad av bedövningsmedel, alkohol eller droger eller lider av yrsel, trötthet, illamående eller andra åkommor som kan försämra din förmåga att använda drönaren på ett säkert sätt.
2. Efter landning stäng först av drönaren och stäng sedan av fjärrkontrollen.
3. Tappa INTE, starta inte, avfyra inte eller på annat sätt projicera farliga nyttolaster på eller mot byggnader, personer eller djur, som skulle kunna orsaka personskador eller egendomsskador.
4. Använd INTE en drönare som har skadats av misstag, kraschat eller som inte är i gott skick.
5. Se till att du har tillräckligt med utbildning och beredskapsplaner för nödsituationer och incidenter.
6. Se till att du har en färdplan. Flyg INTE drönaren på ett vårdslöst sätt.
7. Respektera andras personliga integritet när du använder kameran. Se till att följa lokala sekretesslagar, förordningar och moraliska riktlinjer.
8. Använd INTE denna produkt i något annat syfte än för allmänt personligt bruk.
9. Använd den INTE för olagliga eller olämpliga ändamål, som t.ex. spionage, militära aktiviteter eller otillåtna undersökningar.
10. Använd INTE denna produkt för att förtala, missbruka, trakassera, förfölja, hota eller på annat sätt kränka juridiska rättigheter, som t.ex. andras rätt till personlig integritet och publicitet.
11. Du får INTE göra intrång på andras privata egendom.

2.4 Checklista före flygning

1. Ta bort kardanskyddet från kameran.
2. Se till att Intelligent Flight-batteriet, propellrarna och propellerskydden är korrekt monterade och sitter säkert.
3. Se till att fjärrkontrollen, den mobila enheten och Intelligent Flight-batteriet är fulladdade.
4. Kontrollera att kardanupphängning och kamera fungerar normalt.
5. Kontrollera att inget hindrar motorerna och att de fungerar normalt.
6. Se till att alla kameranlinser och sensorer är rena.

7. Se till att DJI Neo 2 digital mottagare är säkert installerad på drönaren innan du använder fjärrkontrollen eller rörelsekontrollen.
8. Om du använder kontroll från handflatan ska du se till att DJI Neo 2 har anslutits tidigare till DJI Fly på din smarttelefon via Wi-Fi och att appen fungerar korrekt. När du använder fjärrkontrollen ska du se till att fjärrkontrollen och DJI Fly är korrekt anslutna till drönaren.
9. Se till att Obstacle Avoidance Action (Åtgärd för hinderseliminering) är inställd i DJI Fly eller i glasögonen (om de används) och att **Max Altitude (Maxhöjd)**, **Max Distance (Maxavstånd)** och **Auto RTH Altitude (Auto-RTH-höjd)** är korrekt inställda enligt lokala lagar och förordningar.
10. Installera INTE ocertifierade tillbehör eller externa enheter, eftersom detta kan leda till produktskador eller säkerhetsrisker.

Flygdrift

3 Flygdrift

Drönaren har stöd för flera kontrollmetoder för olika scenarion för att uppfylla dina behov. Se till att du är bekant med meddelandet och användningen av varje kontrollmetod innan du flyger.

-
- ⚠ • RÖR INTE drönaren under flygning. Annars kan DJI Neo 2 driva och en kollision kan uppstå.
 - Flyg INTE drönaren direkt efter att den har varit i en kollision eller fått en kraftig smäll eller skakats. Drönaren kanske inte kan utföra stabil flygning.
-

3.1 Kontroll från handflatan



Klicka på länken eller skanna QR-koden för att se handledningsvideon.



<https://www.dji.com/neo-2/video>

Med kontroll från handflatan stöds start och landning i handflatan. Du kan använda knapparna på DJI Neo 2 för att ta flera Smart Snaps (Smarta ögonblicksbilder). DJI Neo 2 kommer att flyga samtidigt som inspelningen startar automatiskt efter att motivet har bekräftats. Du kan ansluta till DJI Fly-appen via Wi-Fi för att justera parametrarna för varje läge. Standardinställningarna används som ett exempel.

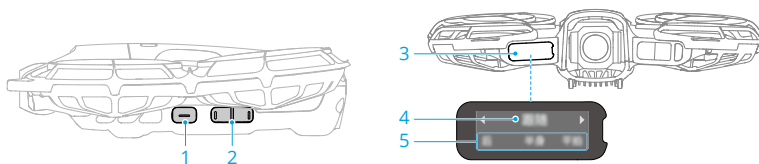
Meddelande

- ☀ • Stäng av fjärrkontroller och glasögon som är anslutna till drönaren innan du använder Palm Control (Kontroll från handflatan).
- ⚠ • Se till att flygmiljön uppfyller flygkraven och att du kan styra och hämta DJI Neo 2 omedelbart om ett problem uppstår eller i ett nödfall. I situationer där DJI eventuellt inte kan analysera orsaken till problemet, kan DJI eventuellt inte tillhandahålla garantin och andra eftermarknadstjänster.
- Innan du använder Palm Control (Kontroll från handflatan) ska du se till att drönaren har anslutits tidigare till DJI Fly på din smarttelefon via Wi-Fi. När du

använder Palm Control (Kontroll från handflatan) utan appen och drönaren har ett fel under flygningen kan du välja att ansluta den till DJI Fly via Wi-Fi och styra den manuellt för att undvika en olycka. Om din smarttelefon inte kan ansluta till drönaren (t.ex. på grund av avbruten Wi-Fi-anslutning) ska du slå på fjärrkontrollen som har länkats med drönaren för att ta kontroll.

- Se till att flyga i en öppen miljö utan hinder och utan störningar av Wi-Fi-signalen.
 - Vid användning av Palm Control (Kontroll från handflatan) är den maximala flyghöjden 60 m. För säkerhets skull ska du hålla dig inom synfältet (VLOS) i ett kontrollerat område.
 - DJI Neo 2 landar automatiskt i följande situationer. Se till att observera flygmiljön för att undvika att förlust eller skada på grund av landningen.
 - ♦ Kritiskt låg batterinivå.
 - ♦ Positionering misslyckas och drönaren går in i läget Attitude (Attityd).
 - ♦ detekterar en kollision men kraschar inte.
 - Observera följande regler när du startar eller landar från din handflata:
 - ♦ Använd drönaren i vindstilla förhållanden om möjligt.
 - ♦ Håll i drönarkroppen på sidorna underifrån vid start. Placera INTE fingrarna i propellerskydden eller propellrarnas rotationsområde för att undvika skada.
 - ♦ Starta eller landa INTE i rörelse. Annars kan drönaren driva och en kollision kan uppstå. Under landning kan drönaren eventuellt inte stoppa motorerna om du rör på handen.
 - ♦ KASTA INTE drönaren under start.
 - ♦ Försök INTE att ta tag i drönaren medan den flyger.
 - ♦ Om du vill landa i handflatan ska du sätta handen direkt under drönaren för att undvika att den faller efter landning.
 - ♦ Starta i en miljö med tillräcklig belysning och en rik yta med konsistens. Flyg INTE i en miljö som har stor skillnad i belysningen jämfört med den aktuella platsen.
 - ♦ Om drönaren inte kan starta eller landa från handflatan ska du följa röstuppmaningarna från drönaren för felsökning eller ansluta till DJI Fly-appen för detaljer. Röstuppmaning har stöd för engelska och mandarin beroende på appens språkinställning för den senaste anslutningen. Andra språk stöds inte.
-

Byta läge och justera inställningar



1. Startknapp
2. Väljknapp
3. Skärm
4. Fotograferingsläge
5. Fotograferingsparametrar

Byt inspelningsläge

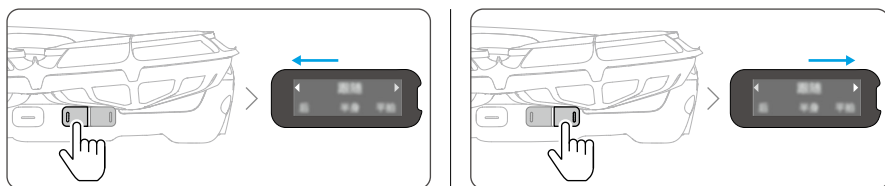
Standardläget är Follow (Följ) efter att drönaren slås på första gången. Tryck på väljknappen för att byta till andra lägen, t.ex. Dronie, Circle (Cirkel)* och fler.

Efter att du har bytt läge kommer drönaren att meddela det valda läget via en röstuppsmaning medan skärmen visar det aktuellt läget och parametrar.

* Fler intelligenta fotograferingslägen är tillgängliga när du använder Mobile App Control (Mobilappkontroll). Uppdatera drönarens firmware till den senaste versionen, annars kanske vissa fotolägen inte är tillgängliga.

Ställ in fotograferingsparametrar

1. Håll ned väljknappen i 2 sekunder för att öppna parameterinställningarna. Det objekt som för närvarande blinkar på skärmen är det som kan justeras.
2. Tryck på väljknappen för att justera värdet.



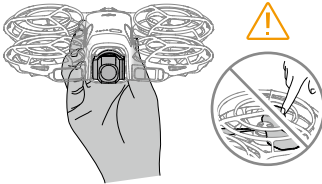
3. Tryck på och håll ned väljknappen igen för att växla till nästa inställningsalternativ.
4. Tryck på startknappen för att spara aktuella inställningar och avsluta.

Palm Takeoff (Starta från handflatan) och Smart Snaps (Smarta ögonblicksbilder)

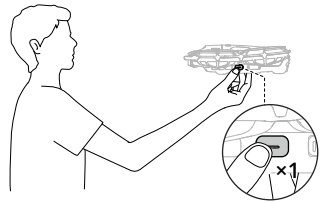
- ⚠ • Se till att följa lokala sekretesslagar och bestämmelser vid användning av Smart Snaps (Smarta ögonblicksbilder).
- Smart Snaps (Smarta ögonblicksbilder) stöder endast spårning av personer.
- Starta och landa från handflatan stöds för kontroll från handflatan, kontroll via mobilapp och kontroll med fjärrkontroll. Skillnaden är att när kontroll med fjärrkontroll stöds, stöds inte Smart Snaps (Smarta ögonblicksbilder) för kontroll från handflatan och motivet måste inte bekräftas före start.

1. Slå på DJI Neo 2. Håll den stilla och vänta på att systemets självdiagnostik slutförs.
2. Se till att lämna tillräckligt med utrymme för manövrering enligt de förinställda parametrarna som avstånd och höjd. Tryck på väljknappen för att välja önskat läge.
3. Följ stegen nedan för att starta från handflatan.

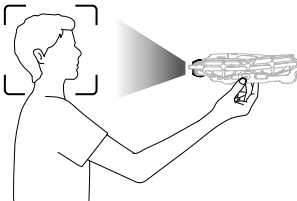
1



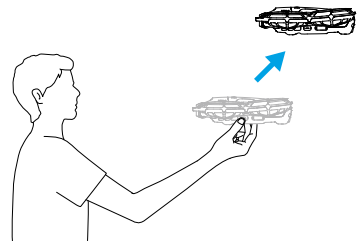
2



3



4




- a. Starta från handflatan kräver bekräftelse av motivet. Håll i sidorna på drönarkroppen underifrån med kameran vänd mot motivet. Se till att handen inte blockerar kameran och att det inte finns något som hindrar starten.

- ⚠ • Placera INTE fingrarna inom propellrarnas rotationsområde.

- b. Håll ut armen, vänd kameran mot motivet och håll den stadig.


Tryck på och håll ner startknappen. Drönaren avger ett röstmeddelande för att indikera valt läge och nedräkningen, och startar sedan automatiskt. Om du vill avbryta starten trycker du på startknappen igen innan nedräkningen tar slut.

-
-  Om motivet blockeras eller miljöns belysning inte är lämplig kan bekräftelse av motivet misslyckas.
 - När du använder starta från handflatan flyger drönaren bakåt ett kort avstånd efter starten. Var uppmärksam på baksidan av drönaren för att garantera flygsäkerheten.
-

4. DJI Neo 2 börjar spela in eller tar foton enligt valt läge och lägets förinställda parametrar.
5. Anslut DJI Neo 2 till DJI Fly för att visa bildmaterialet och skapa korta videor.

Gesture Control (Geststyrning)

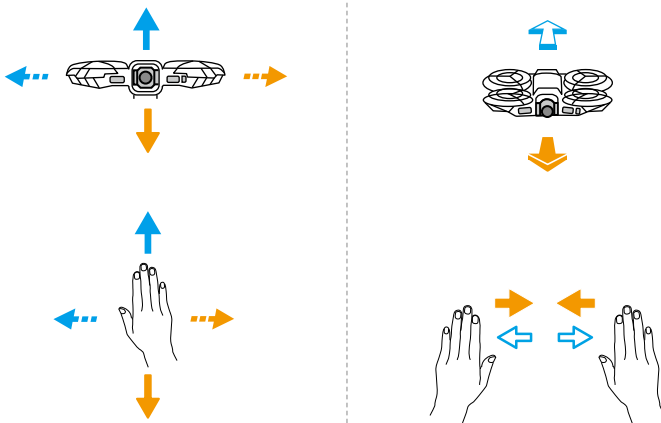
Använd gester för att justera drönarens position under Spotlight och ActiveTrack.

-
-  Gesture Control (Geststyrning) är inaktiverad som standard. Du kan aktivera Gesture Control (Geststyrning) genom att ansluta till DJI Fly-appen och följa handledningen för att låsa upp denna funktion.
 - Se till att alla följande villkor är uppfyllda innan du använder Gesture Control (Geststyrning)
 - ♦ Endast det för närvarande följda eller fokuserade motivet kan styra drönaren.
 - ♦ Håll ett horisontellt avstånd på 2–5 m mellan drönaren och din handflata.
 - ♦ Motivet måste vara helt och tydligt synligt i kamerans vy, utan några hinder.
 - ♦ Håll fingrarna raka och undvik att bära tjocka vantar eller tumvantar.
-

Lyft handflatan riktad mot kameran. När statusindikatorn lyser blått kan du styra drönaren med gester.

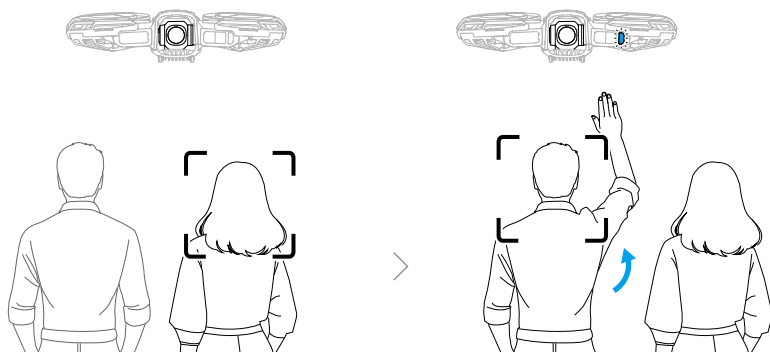


- Rör din handflata uppåt, nedåt, åt vänster eller åt höger för att styra drönarens riktning.
- Håll båda handflatorna mot drönaren. När statusindikatorn blinkar blå två gånger, för du händerna närmare varandra eller längre ifrån varandra och håller kvar för att få drönaren att flyga framåt eller bakåt.



- Avsluta geststyrning genom att knyta handen eller sänka armen. Statusindikatorn släcks och drönaren svävar. Nästa följning sker i den justerade riktningen och på det justerade avståndet.
- Byt motivet som följs genom att det ursprungliga motivet står stilla och avsluta geststyrning. Det nya motivet ska stå intill det ursprungliga motivet (på mindre än en halv kroppslängds avstånd), sträcka ut en hand med handflatan mot drönaren och hålla kvar i över 2 sekunder.

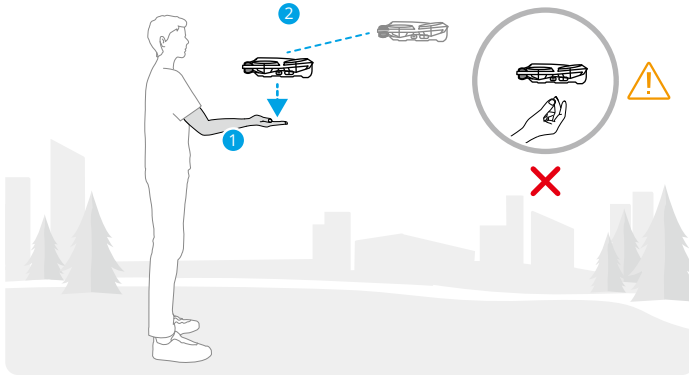
När bytet är genomfört lyser statusindikatorn blå och drönaren följer det nya motivet.



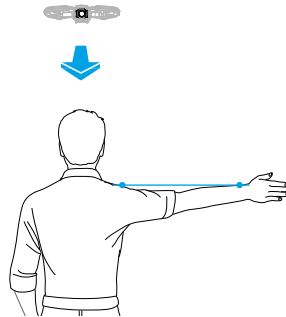
-
- ⚠ • Drönaren kan inte undvika rörliga hinder som människor, djur eller fordon. När du använder geststyrning ska du vara uppmärksam på omgivningen för att säkerställa flygsäkerheten.
- Använd **INTE** geststyrning i områden med små eller tunna föremål (t.ex. trädgrenar eller kraftledningar), transparenta objekt (t.ex. vatten eller glas) eller monokroma ytor (t.ex. vita väggar).
 - Geststyrning kan misslyckas vid ljusförhållanden som är för mörka eller för ljusa. Använd gestrelaterade funktioner inom ett lämpligt belysningsintervall (5–100 000 lux).
-

Återvänd till handflatan

Se till att drönaren svävar stilla på plats. Stå framför drönaren med handflatan utsträckt. Se till att din hand är placerad under drönarens höjd. Behåll en platt och stadig handflata med alla fingrar helt utsträckta. Vänta tills drönaren återvänder och landar i din hand.



Om drönaren är på avstånd ska du först vända dig mot drönaren och sträcka ut en arm åt sidan för att signalera att den ska återvända. När drönaren har flugit närmare sträcker du ut handflatan och väntar på att den ska landa på din hand.



- ⚠ • Se till att sträcka ut fingrarna helt för att undvika att röra vid propellrarna. Försök INTE att ta tag i sidorna på drönarkroppen under landning på samma sätt som vid start.
- När du utför Returning to Palm (Återvänd till handflatan) ska du hålla ett horisontellt avstånd på 2–5 m mellan drönaren och din handflata samt ett vertikalt avstånd inom 2 m.
- Om drönaren inte kan återvända till handen på nära håll ska du justera din plats eller drönarens position med hjälp av gester för att undvika drönarens döda vinklar och försöka igen.

- Återkalla drönaren med en arm utsträckt åt sidan genom att hålla drönaren inom 10 meters horisontellt avstånd från din arm. Se till att din arm är helt utsträckt när du lyfter den. Lyft INTE båda armarna samtidigt.

- ☀️ • När du landar i handflatan kan drönaren stiga lite och sedan landa i handflatan. Håll handen stilla och sträck ut fingrarna under processen.
- I lägena Follow (Följ) och Spotlight (Strålkastare) hovrar drönaren på platsen om kameran tappar bort motivet under inspelning. Kör DJI Fly på din smarttelefon via Wi-Fi för att ansluta under flygning. Smarttelefonen måste ha anslutits till DJI Fly tidigare för att kunna ansluta. I vyn Controls (Kontroller) se till att uppgiften redan har stoppats, välj **Manual Control (Manuell kontroll)** i lägeslistan och landa sedan drönaren med de virtuella joystickarna.

3.2 Kontroll via mobilapp



Vi rekommenderar att du klickar på länken nedan eller skanna QR-koden för att se handledningsvideon.



<https://www.dji.com/neo-2/video>

Om du vill använda kontroll via mobilapp ska du ansluta DJI Neo 2 till appen DJI Fly på din smarttelefon via Wi-Fi och styra DJI Neo 2 i appen. I kontroll via mobilapp är alla funktioner för kontroll från handflatan tillgängliga. Du kan ställa in parametrar och ta Smart Snaps (Smarta ögonblicksbilder) i appen. Fler funktioner som manuell kontroll, ljudinspelning och röstkontroll stöds också.

Meddelande

- ☀️ • Innan du använder Mobile App Control (Kontroll via mobilapp) måste du kontrollera följande:
 - ♦ Stäng av fjärrkontrollerna som är anslutna till drönaren så att livevyn kan växlas till mobilappen.

- ♦ Stäng av Bluetooth och Wi-Fi på alla andra smarttelefoner som tidigare har anslutits till drönaren för att förhindra anslutningsstörningar eller övertagande.
- RTH stöds i Mobile App Control (Kontroll via mobilapp). Se [Return to Home \(återvänd hem, RTH\)](#) för mer information.



- Se till att flyga i en öppen miljö utan hinder och utan störningar av Wi-Fi-signalen. Annars kan det hända att appen kopplas bort från DJI Neo 2, vilket kan påverka flygsäkerheten.
- Vid användning av Mobile App Control (Kontroll via mobilapp) är den maximala flyghöjden för DJI Neo 2 60 m. För säkerhets skull ska du hålla dig inom synfältet (VLOS) i ett kontrollerat område.
- DJI Neo 2 landar automatiskt i följande situationer. Se till att observera flygmiljön för att undvika att DJI Neo 2 förloras eller skadas vid landning.
 - ♦ Kritiskt låg batterinivå.
 - ♦ Positionering misslyckas och drönaren går in i läget Attitude (Attityd).
 - ♦ detekterar en kollision men kraschar inte.


Ansluta DJI Neo 2

1. Slå på DJI Neo 2 och vänta tills systemets självdiagnostik har slutförts.
2. Aktivera Bluetooth, Wi-Fi och platstjänster på smarttelefonen.
3. Tryck på **Connection Guide (Anslutningsguide)** längst ned i högra hörnet på startsidan i appen, välj enhetsmodell och välj **Connect via Mobile Device (Anslut via mobil enhet)**.
4. Välj önskad enhet i sökresultaten. Vyn Controls (Kontroller) visas efter att anslutningen har upprättats. Vid anslutning av smarttelefonen till DJI Neo 2 första gången ska du hålla på/av-knappen på DJI Neo 2 intryckt för att bekräfta.



- Du kan även trycka på QuickTransfer eller panelen Wi-Fi Devices (Wi-Fi-enheter) på startskärmen i DJI Fly för Wi-Fi-anslutning.
- Om du vill byta smarttelefon som är ansluten till DJI Neo 2 inaktiverar du Bluetooth och Wi-Fi på den aktuellt anslutna smarttelefonen innan du ansluter DJI Neo 2 till den nya smarttelefonen.

Voice Control (röstkontroll)

I vyn Controls (Kontroller) trycker du på  på höger sida av skärmen under livevyn för att aktivera röstkontroll. Använd ett röstkommando för att styra DJI Neo 2. Tryck på motsvarande knapp i popup-fönstret för att visa vanliga kommandon. Röstkommandon stöder naturlig språkinmatning.

-
- Röstkontroll stöder engelska eller mandarin enligt appspråket.
 - Höj volymen på telefonen för en optimal upplevelse när du använder röstkontroll.
-

Kontrollera med klocka


I sportsscenarier som cykling kan appen DJI Fly användas med Apple Watch för att kontrollera drönaren.

1. Se till att DJI Fly är installerad både på din klocka och din smarttelefon.
2. Starta DJI Fly på din smarttelefon och anslut drönaren till smarttelefonen.
3. Starta DJI Fly på klockan för att starta fjärrkontrollen. Titta på [instruktionsvideon](#) för mer information.




-
- När du kontrollerar drönaren via klockan ska du se till att DJI Fly körs på din smarttelefon. Telefonskärmen kan stängas av. STÄNG INTE DJI Fly, annars kopplas drönaren från din klocka.
 - Håll din smartphone inom din klockas Bluetooth-räckvidd.
 - Besök <https://www.dji.com/neo-2/faq> för att visa de klockenheter som stöds.
-

3.3 Fjärrkontroll

Autostart

1. Starta DJI Fly och öppna kameravyn.
2. Slutför alla steg i checklisten före flygning.
3. Tryck på . Om villkoren är säkra för start ska du trycka på och hålla ned knappen för att bekräfta.
4. Drönaren lyfter och svävar över marken.

Autolandingning

1. Om villkoren är säkra för landning trycker du på  och håller  nedtryckt för att bekräfta.
2. Autolandingning kan avbrytas genom att trycka på .
3. Om nedåtsiktsystemet fungerar som det ska kommer landningsskyddet att aktiveras.
4. Motorerna stannar automatiskt efter landning.

 • Välj en lämplig plats för landning.

Starta/stoppa motorerna

Starta motorerna

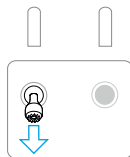
Utför ett CSC (Combination Stick Command) enligt nedan för att starta motorerna. När motorerna har börjat snurra släpper du båda spakarna samtidigt.



Stoppa motorerna

Motorerna kan stoppas på två sätt:

Metod 1: När drönaren har landat trycker du ner gaspådragsspaken och håller den intryckt tills motorerna stannar.



Metod 2: När drönaren har landat utför du en CSC enligt nedan tills motorerna stannar.



Stoppa motorerna under flygning

⚠ • Om du stoppar motorerna mitt i flygningen innebär det att drönaren kraschar.

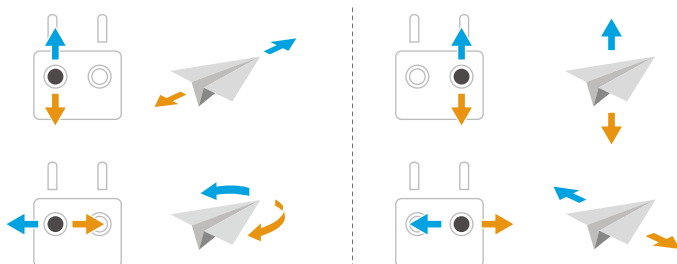
Standardinställningen för **Emergency Propeller Stop** (nödstopp av propeller) i DJI Fly-appen är **endast för nödfall**, vilket innebär att motorerna endast kan stoppas mitt i flygningen när drönaren upptäcker att det befinner sig i en nödsituation, t.ex. när drönaren är inblandad i en kollision, en motor har stannat, drönaren rullar i luften eller drönaren är utom kontroll och stiger eller sjunker mycket snabbt. För att stoppa motorerna under flygningen utför du samma CSC som användes för att starta motorerna. Observera att du måste hålla ned kontrollspakarna i två sekunder medan CSC utförs för att stoppa motorerna. **Emergency Propeller Stop (nödpropellerstopp)** kan ändras till **Anytime (när som helst)** i appen av användare. Använd detta alternativ med försiktighet.

Kontrollera drönaren

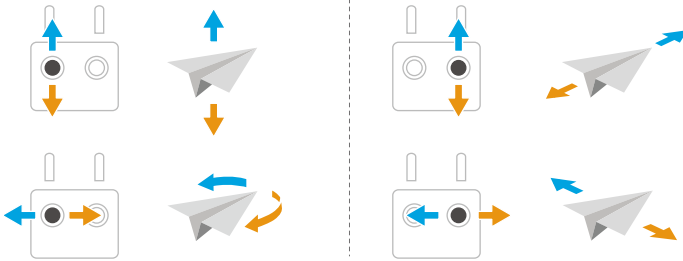
Fjärrkontrollens kontrollspakar kan användas för att styra drönarens rörelser. Kontrollspakarna kan användas i Läge 1, Läge 2 eller Läge 3, enligt nedan.

Fjärrkontrollens standardkontrollläge är läge 2. I den här handboken används läge 2 som ett exempel för att illustrera hur man använder kontrollspakarna. Ju mer spaken förs bort från mitten, desto snabbare rör sig drönaren.

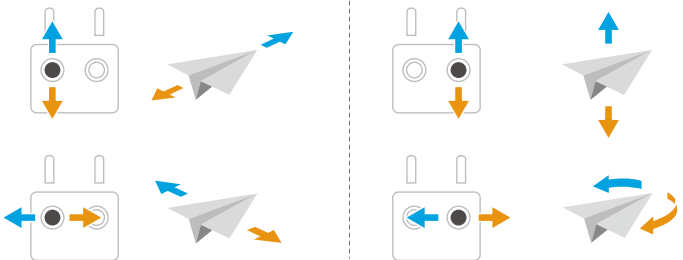
Läge 1



Läge 2



Läge 3




Start-/landningsprocedurer

- ⚠ • Starta INTE drönaren från din handflata eller medan du håller den i handen.
- Använd INTE drönaren om ljusförhållandena är för ljusa eller för mörka när du använder fjärrkontrollen för att övervaka flygningen. Du är ansvarig för korrekt justering av displayens ljusstyrka och mängden direkt solljus på monitorn under flygdrift, för att undvika problem med att se skärmen tydligt.


1. Checklisten före flygning är utformad för att hjälpa dig flyga säkert. Gå igenom den fullständiga checklisten för flygning före varje flygning.
2. Placera drönaren på ett öppet, plant område med baksidan av drönaren vänt mot dig.
3. Starta fjärrkontrollen och drönaren.
4. Starta DJI Fly och öppna kameravyn.
5. Vänta tills drönarens självdiagnostik har slutförts. Om DJI Fly inte visar någon avvikande varning kan du starta motorerna.
6. Tryck långsamt upp gasreglagespaken för att lyfta.
7. För att landa svävar du över en plan yta och trycker ner gasreglagespaken för att gå ner.

8. Efter landning trycker du gasreglagespaken nedåt och håller ned den tills motorerna stannar.
9. Stäng av drönaren innan fjärrkontrollen.

-
-  • När du använder fjärrkontrollen stöds starta från handflatan fortfarande genom att hålla startknappen nedtryckt på DJI Neo 2. Du kan också landa i handflatan för att landa drönaren. Smart Snaps (Smarta ögonblicksbilder) stöds inte för kontroll från handflatan. Relaterade meddelanden och instruktioner liknar de för kontroll från handflatan. Skillnaden är att bekräftelse av motivet inte krävs före start. Se avsnittet [Kontroll från handflatan](#) för mer information.
-

Intelligent Flight-lägen


FocusTrack

-
-  • Drönaren tar inte automatiskt foton eller spelar in videor medan FocusTrack används. Styr drönaren manuellt för att ta foton eller spela in videor.
-

Spotlight (Strålkastare)

Gör att kameran med kardanupphängningen är riktad mot motivet hela tiden medan flygningen kontrolleras.

När siktsystemet fungerar normalt kommer drönaren att kringgå eller bromsa om ett hinder upptäcks, enligt åtgärden för hindereliminering som är inställd på **Bypass** (kringgå) eller **Brake (bromsa)** i DJI Fly.

 Hinderseliminering är inaktiverat i sportläge.

Motiv som stöds:

- Stationära motiv
- Rörliga motiv (endast fordon och människor)

Intressepunkt (POI)




Tillåter drönaren flyga runt motivet.

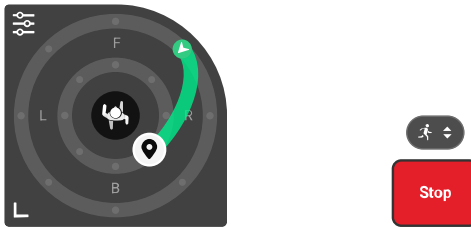
Drönaren kommer att kringgå hinder oavsett inställningarna i DJI Fly för flyglägen eller åtgärder för hindereliminering när siktsystemen fungerar normalt.

Motiv som stöds:

- Stationära motiv
- Rörliga motiv (endast fordon och människor)

ActiveTrack


Tryck eller dra spårningshjulet för att ändra spårningsriktning, och drönaren flyger automatiskt från sin nuvarande position  längs den genererade banan till den valda spårningsriktningen  och fortsätter spåra. Användare kan också manuellt justera spårningsriktning, höjd och avstånd med hjälp av kontrollspakarna. Tryck på ikonen  för FocusTrack-inställningar för att ställa in spårningsparametrar i appen.




Drönaren kommer att kringgå hinder oavsett inställningarna i DJI Fly för flyglägen eller åtgärder för hindereliminering när siktsystemen fungerar normalt.

Motiv som stöds:


Rörliga motiv (endast fordon och människor).

När motivet är en person kan drönaren automatiskt upptäcka olika fotograferingsscener. Användare kan också trycka på ikonen  för fotograferingsscen för att manuellt byta scen. Baserat på den valda scenen tillämpar drönaren motsvarande spårningsparametrar.

-  • Ställ INTE in fotograferingsscenen manuellt till Standard eller Cykling vid skidåkning. Då kan spårningseffekten och flygsäkerheten inte garanteras.

I ActiveTrack anges de avstånds- och höjdintervall som stöds mellan drönaren och motivet nedan.

Motiv	Människor	Fordon/båtar
Horisontellt avstånd	4–20 m	4–50 m
Höjd	0,5–15 m	0,5–50 m



-  • Drönaren flyger till det avstånd och höjdintervall som stöds om avståndet och höjden är utom räckhåll när ActiveTrack börjar.
- Det rekommenderas att hastigheten för det rörliga motivet inte överstiger 12 m/s, annars kommer drönaren inte att kunna spåra ordentligt.


Meddelande

- ⚠ • Drönaren kan inte undvika rörliga hinder som människor, djur eller fordon. När du använder FocusTrack ska du vara uppmärksam på omgivningen för att säkerställa flygsäkerheten.
 - Använd INTE FocusTrack i områden med små eller tunna föremål (t.ex. trädgrenar eller kraftledning), transparenta objekt (t.ex. vatten eller glas) eller monokroma ytor (t.ex. vita väggar).
 - Undvik plötsliga, snabba stopp av motivet när drönaren följer ett motiv. Drönaren kanske inte kan bromsa i tid på grund av tröghet, vilket kan leda till en kollision.
 - Var alltid beredd på att trycka på knappen Flight Pause (Flygpaus) på fjärrkontrollen eller trycka på **Stop** i DJI Fly för att köra drönaren manuellt i händelse av en nödsituation.
 - Var extra vaksam vid användning av FocusTrack i någon av följande situationer:
 - ♦ Det spårade motivet rör sig inte på ett jämnt plan.
 - ♦ Det spårade motivet ändrar form drastiskt i rörelse.
 - ♦ Det spårade motivet är utom synhåll under en längre period.
 - ♦ Det spårade motivet befinner sig i stora enfärgade områden, såsom öknar.
 - ♦ Det spårade motivet har en liknande färg eller ett liknande mönster som den omgivande miljön.
 - ♦ Belysningen är extremt mörk (<5 lux) eller ljus (>100 000 lux).
 - Se till att följa lokala sekretesslagar och föreskrifter vid användning av FocusTrack.
 - Vi rekommenderar att du endast spårar fordon och människor (men inte barn). Flyg med försiktighet vid spårning av andra motiv.
 - För rörliga motiv som stöds avser fordon bilar. Spåra INTE en radiostyrd bil.
 - Motivets spårning kan oavsiktligt växlas till ett annat motiv om de passerar nära varandra.
-

Använda FocusTrack

Innan du aktiverar FocusTrack ska du se till att flygmiljön är öppen och utan hinder och med tillräcklig belysning.


Tryck på FocusTrack-ikonen  på vänster sida av kameravyn eller välj motivet på skärmen för att aktivera FocusTrack. När du har aktiverat den trycker du på FocusTrack-ikonen  igen för att avsluta.

-
-  Under användning, tryck på Flight Pause-knappen på fjärrkontrollen för att avbryta objektvalet.
-



QuickShots

QuickShots inkluderar flera fotograferingslägen. Drönaren spelar automatiskt in enligt det valda fotograferingsläget och genererar automatiskt ett kort videoklipp.


Meddelande

-  • Se till att det finns tillräckligt med utrymme vid användning av Boomerang.
- Använd QuickShots på platser som är fria från byggnader och andra hinder. Se till att det inte finns några människor, djur eller andra hinder i flygbanan.
 - Var alltid uppmärksam på föremål runt omkring drönaren och använd fjärrkontrollen för att undvika kollisioner eller att drönaren blockeras.
 - Använd INTE QuickShots i någon av följande situationer:
 - ♦ När motivet har blockerats under en längre period eller är utanför siktlinjen.
 - ♦ När objektet befinner sig i stora monokroma områden som snötäckta områden eller öknar.
 - ♦ När motivet har en liknande färg eller ett liknande mönster som omgivningen.
 - ♦ När motivet är i luften.
 - ♦ När föremålet rör sig för snabbt.
 - ♦ Belysningen är extremt mörk (< 5 lux) eller ljus (> 10 000 lux).
 - Använd INTE QuickShots på platser nära byggnader eller där GNSS-signalen är svag. Annars blir flygbanan instabil.
 - Se till att följa lokala sekretesslagar och förordningar vid användning av QuickShots.
-

Använda QuickShots

1. Tryck på ikonen för fotograferingsläge på höger sida av kameravyn och välj QuickShots .
2. När du har valt ett underläge trycker du på plus-ikonen eller drar och väljer motivet på skärmen. Tryck sedan på  för att börja fotografera. Drönaren spelar in bilder medan den flyger i en förinställd flygbana enligt valt alternativ och skapar sedan en

video. Drönaren kommer att flyga tillbaka till sin ursprungsposition när inspelningen är klar.


- Tryck en gång på  eller knappen Flight Pause (flygpaus) på fjärrkontrollen. QuickShots avslutas omedelbart och drönaren svävar på platsen.

Farthållare

Farthållare låser flyghastigheten och gimbals rotationshastighet, vilket gör kontrollen enklare och kamerarörelserna smidigare. Fler kamerarörelser, såsom spiraluppgång och gimbalrotation, kan uppnås genom att öka styrspakens och rattens inmatning.

-
-  • Hinderelimineringen hos farthållaren anpassar sig till det aktuella flygläget. Flyg försiktigt.
-

Användning av farthållare


- Ställ in en anpassningsbar knapp på fjärrkontrollen till farthållare.
- Tryck på knappen för farthållare samtidigt som du trycker på kontrollspakarna så flyger drönaren automatiskt i den nuvarande hastigheten.
- Tryck på knappen Flight Pause (flygpaus) på fjärrkontrollen en gång eller tryck på  för att avsluta farthållaren.

Spela in ljud via appen

Tryck på ***** > Kamera** i appens kameravy för att aktivera appinspelning och välja effekten för brusreducering. Ljud spelas in av motsvarande ljudinspelningsenhet när drönaren spelar in en video. Mikrofonikonen visas i livevyn.

Ljudinspelningsenheter som stöds inkluderar den inbyggda mikrofonen på smarttelefonen, DJI Mic 2 och Bluetooth-hörlurar. En lista över kompatibla Bluetooth-enheter finns på sidan Nedladdningar på den officiella webbplatsen för DJI Neo 2. Problem med ljudinspelningskompatibilitet kan uppstå med vissa Bluetooth-hörlurar. Se till att testa dem innan du spelar in.

-
-  • Stäng INTE av skärmen och växla inte till andra appar under inspelning.
-

-  • Ljudinspelning kan endast aktiveras eller inaktiveras före inspelning.
- När du visar eller laddar ned videorna i Album-vyn i DJI Fly, slås ljudet som spelats in med ljudinspelningsfunktionen automatiskt ihop med videofilen.
-

3.4 Uppslukande rörelsekontroll

- Detta avsnitt innehåller en introduktion till flygningar vid användning av DJI Neo 2 med DJI Goggles N3 (hädanefter glasögonen) och DJI RC Motion 3 (hädanefter rörelsekontrollen). Se motsvarande bruksanvisningar för glasögonen och rörelsekontrollen för detaljerad användning.

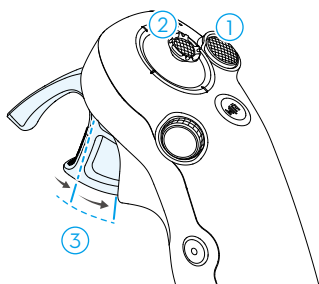
Stegen nedan hjälper dig att använda drönaren på rätt sätt.

1. Placera drönaren på ett öppet, plant område med drönarens baksida vänd mot användaren.
2. Starta glasögonen, fjärrkontrollen och drönaren.
3. Vänta tills drönarskärmen tänds innan du tar på dig glasögonen.
4. Starta motorerna.
5. Kontrollera flygets livevy i glasögonen för att se till att det inte finns några varningsmeddelanden och att GNSS-signalen är stark.
6. Tryck två gånger på låsknappen för att starta drönarens motorer och håll sedan nedtryckt för att få drönaren att lyfta. Drönaren stiger till ca 1,2 m och svävar på plats.
7. Tryck och håll ned låsknappen medan drönaren hoverar för att landa den automatiskt och stoppa motorerna.
8. Stäng av drönaren, glasögonen och fjärrkontrollen.

Grundläggande flygning

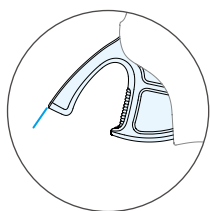
- Det rekommenderas att titta på handledningsguiden i glasögonen innan den första flygningen. Gå till **Inställningar > Kontroll > Flyghandledning för rörelsekontrollen**.

Manövrera drönaren genom att använda låsknappen, joysticken och accelerator på DJI RC Motion 3.

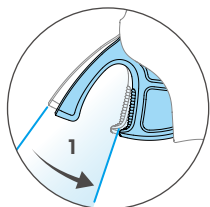


1. Använd låsknappen för att styra drönarens start, landning och inbromsning.
2. Rör på joysticken för att få drönaren att stiga, åka nedåt eller flytta åt vänster eller höger horisontellt*.
3. Det finns två trycknivåer när du trycker på acceleratoren. När du försiktigt trycker till läget i mitten av det första och andra stoppet kan du känna en märkbar paus. Tryck på acceleratoren till olika stopp för att styra drönarens olika manövrar.

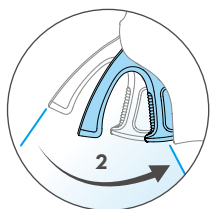
* När Easy ACRO inte är aktiverat eller Easy ACRO-manövern är vald till Slide (Glida).



När acceleratoren inte trycks ned kommer flygplanet att sväva.



När du försiktigt trycker ned acceleratoren till det första stoppet kan du justera flygplanets orientering genom att luta rörelsekontrollen vertikalt åt vänster eller höger. Observera att flygplanet inte kommer att flyga framåt.



Tryck ned acceleratoren till det andra stoppet för att få drönaren att börjar flyga i cirkelns riktning i glasögonen.

Starta, bromsa och landa

Start: Tryck på låsknappen två gånger för att starta drönarens motorer och håll sedan nedtryckt för att få drönaren att lyfta. Drönaren stiger till ca 1,2 m och svävar på platsen.

Bromsa: Tryck på låsknappen under flygning för att bromsa in drönaren och sväva på plats. Tryck igen för att återuppta flygkontrollen.

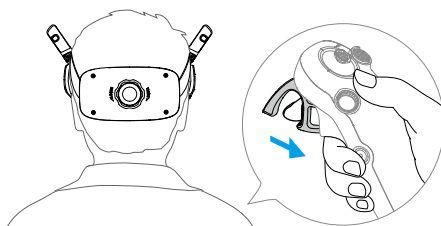
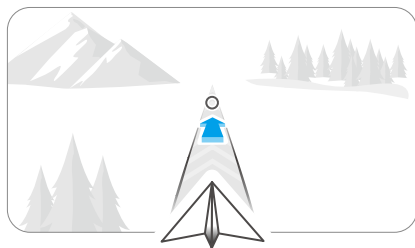
Landa: Tryck och håll ned låsknappen medan drönaren hoverar för att landa den automatiskt och stoppa motorerna.

-
- 💡 • När drönarens motorer har startats genom ett dubbeltryck på låsknappen trycker du långsamt på joysticken för att få drönaren att lyfta.
 - När flygplanet flyger till landningspositionen med Easy ACRO inaktiverat, trycker du försiktigt joysticken nedåt för att landa drönaren. Efter landning trycker du joysticken nedåt och håller ned den tills motorerna stannar.
-
- ⚠️ • Om en nödsituation inträffar (t.ex. en kollision eller om flygplanet är utom kontroll) under flygningen kan du stoppa drönarens motorer omedelbart att trycka på låsknappen fyra gånger. **Funktionen Stoppa motorerna under flygningen gör att drönaren kraschar. Använd med försiktighet.**
 - För att säkerställa flygsäkerheten när du använder rörelsekontrollen trycker du en gång på låsknappen för att bromsa in och hovra innan du använder glasögonen. Underlåtenhet att göra det utgör en säkerhetsrisk och kan leda till att drönaren förlorar kontrollen eller skadas.
-

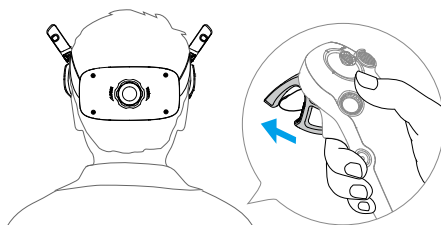
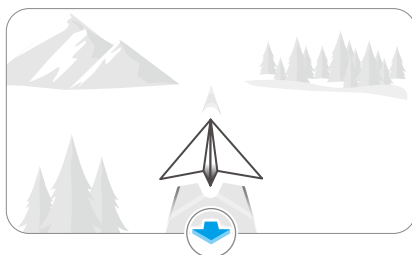
Flyga framåt och bakåt

Tryck eller skjut på acceleratorn på rörelsekontrollen för att flyga framåt eller bakåt. Applicera mer tryck när du trycker eller skjuter för att accelerera. Släpp för att stanna och hovra.

Tryck ned acceleratorn till det andra stoppet för att göra att drönaren börjar flyga i cirkelns riktning i glasögonen.



Tryck acceleratoren framåt för att flyga drönaren bakåt.



Justera drönarens orientering

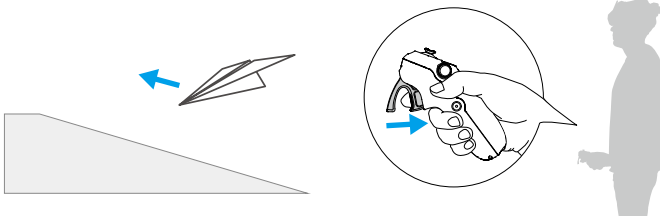
Tryck försiktigt acceleratoren till första stoppet och luta samtidigt den övre delen av rörelsekontrollen i endera riktningen för att få flygplanet att rotera. Ju större

lutningsvinkeln är på rörelsekontrollen, desto snabbare roterar drönaren. Cirkeln i glasögonen flyttas åt vänster och höger, och flygets livevy ändras därefter.

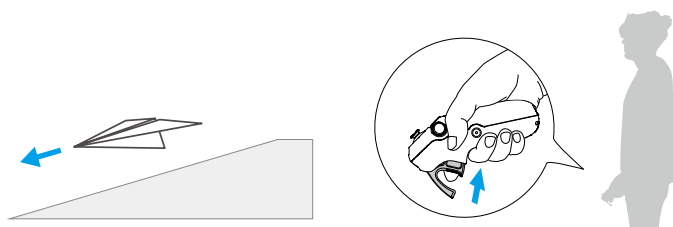


Få flygplanet att stiga eller åka nedåt i en vinkel

När drönaren behöver flyga i en uppåtgående vinkel, trycker du ned acceleratorn till det andra stoppet samtidigt som du lutar rörelsekontrollen uppåt.

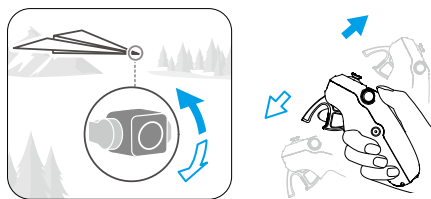


När drönaren behöver flyga i en nedåtgående vinkel, trycker du ned acceleratorn till det andra stoppet samtidigt som du lutar rörelsekontrollen nedåt.




Kontrollera kardanupphängning och kamera

Under flygning, eller när acceleratorn inte trycks ned och drönaren svävar, lutar du rörelsekontrollen upp och ned för att kontrollera kardanupphängningens lutning. Kardanupphängningens lutning ändras i enlighet med rörelsekontrollens lutning och stämmer alltid överens med rörelsekontrollens orientering. Cirkeln i glasögonen flyttas upp och ned, och flygningens livevy ändras därefter.

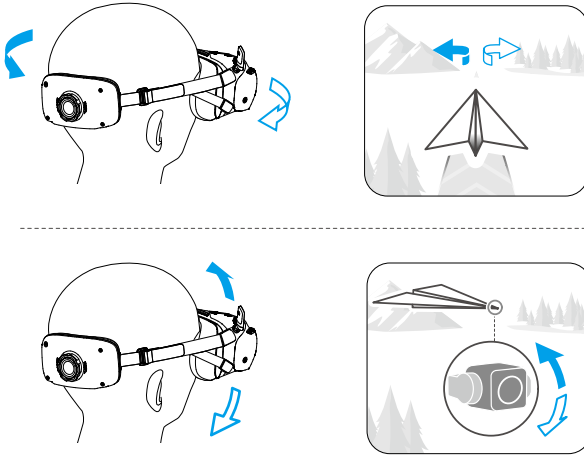


- ⚠ • Före start eller när du använder låsknappen för att få flygplanet att sväva kan kardanupphängningens lutning inte kontrolleras.
- Använd vredet på rörelsekontrollen och rulla uppåt eller nedåt för att luta kameran före start eller under RTH och landning.

Head Tracking (Huvudspårning)

När funktionen Head Tracking (Huvudspårning) har aktiverats kan drönarens horisontella orientering och kardanupphängningens lutning kontrolleras genom huvudrörelser under flygning. Öppna genvägsmenyn från drönarens livevy, gå till snabbkontrollmenyn och klicka på  för att aktivera Head Tracking (Huvudspårning).

I läget Head Tracking (Huvudspårning) kan rörelsekontrollern inte kontrollera kardanupphängningens lutning och endast kontroll via drönaren är tillgänglig. Användare kan fortfarande styra drönarens kurs genom att luta rörelsekontrollen utan att trycka på acceleratorn.



Easy ACRO

Använd rörelsekontrollen för att utföra enkla ACRO-manövrar inklusive framåtvolt, bakåtvolt, rulla och 180° drift.

- ⚠ • Hindereliminering är inaktiverat när Easy ACRO är aktiverat. Hindereliminering återupptas automatiskt när Easy ACRO inaktiveras. Var uppmärksam på omgivningen och se till att det inte finns några hinder i närheten innan du utför Easy ACRO-manövrar.
- Easy ACRO är inte tillgänglig följande situationer:
 - ♦ Drönaren lyfter, svävar, landar eller återvänder till hem.
 - ♦ Drönaren är i Sportläge.
 - ♦ Drönarens batterinivå är lägre än 35 %.
 - ♦ Drönarens höjd är mindre än 1,5 m.
 - ♦ Vindhastigheten är över 4 m/s.
 - ♦ Positioneringsprestandan är dålig (GNSS och visionssystem är inte tillgängliga).
 - ♦ Drönaren befinner sig i en buffertzonen i en begränsad zon eller en höjdzon, eller närmar sig den maximala flygdistansten.
- Använd Easy ACRO med försiktighet i följande situationer:
 - ♦ När drönarens attitydvinkel ökar (t.ex. när man gör svängar, accelererar eller bromsar snabbt, eller när vindhastigheten är över 2 m/s), kommer

drönarens höjd också att behöva ökas. Annars är Easy ACRO kanske inte är tillgänglig.

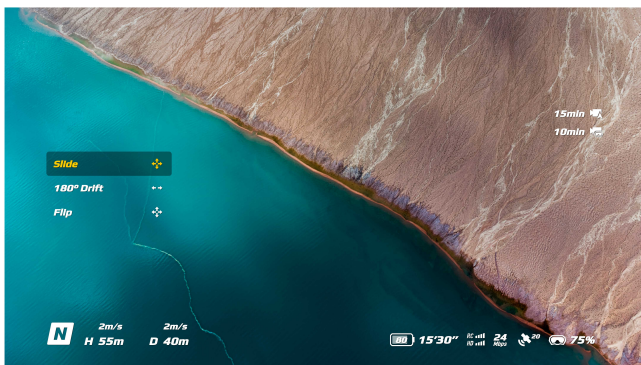
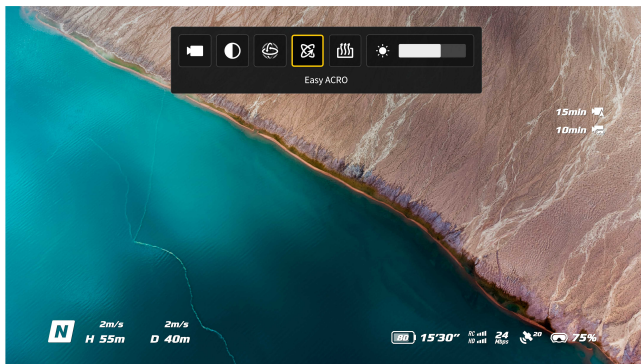
- När drönarens attitydvinkel inte är stabil (t.ex.när man gör svängar, accelererar eller bromsar snabbt, när vindhastigheten är över 2 m/s, eller när man aktiverar Easy ACRO kontinuerligt), kan drönaren driva i sidled och dess höjd kanske inte är stabil efter att ha utfört Easy ACRO-manövrar. Var uppmärksam på den omgivande miljön och drönarens höjd för att undvika kollisioner.



• Easy ACRO kan inte aktiveras i följande situationer:

- När du spelar in video.
- När Head Tracking (Huvudspårning) är aktiverat.
- När den används med DJI FPV Remote Controller 3.

1. Öppna genvägsmenyn och välj **Easy ACRO**. Drönaren kommer att vara i Easy ACRO-läge. Visa den valda manövern på vänster sida av livevy i glasögonen.



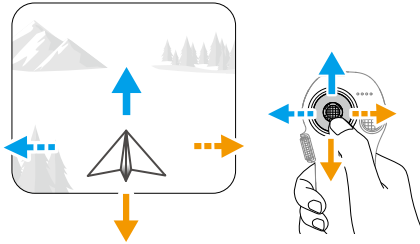
2. Använd vredet på rörelsekontrollen för att växla mellan Easy ACRO-manövrar.

3. När Easy ACRO är aktiverad rör du på joysticken för att utföra olika Easy ACRO-manövrar som visas nedan.

Glida

Tryck joysticken uppåt eller nedåt för att få drönaren att stiga eller åka nedåt.

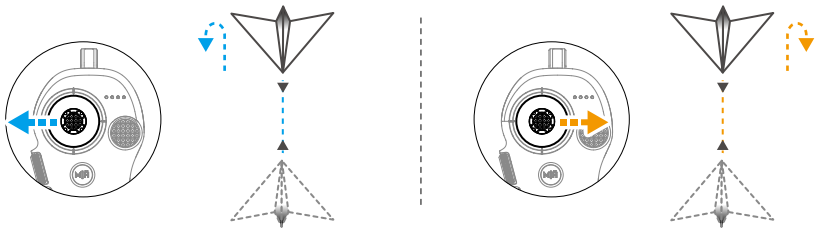
Tryck joysticken åt vänster eller höger för att få drönaren att flytta sig horisontellt åt vänster eller höger.



Glida 180°

Tryck joysticken åt vänster eller höger för att få drönaren att glida 180° åt vänster eller höger.

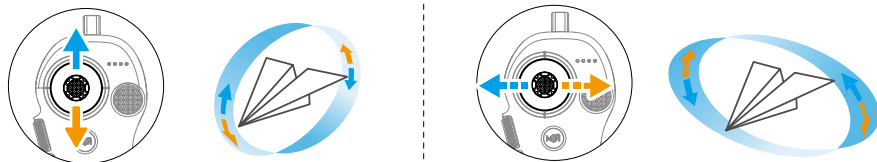
Drönaren svarar inte när man trycker joysticken uppåt eller nedåt i detta manöverläge.



Volt

Tryck joysticken uppåt eller nedåt för att få drönaren att göra en framåt- eller bakåtvolt.

Tryck joysticken åt vänster eller höger för att få drönaren att göra en rullning åt vänster eller höger.



3.5 Förslag och tips för videospelning

1. Checklisten före flygning är utformad för att hjälpa användaren flyga säkert och filma under flygningen. Gå igenom den fullständiga checklisten för flygning före varje flygning.
2. Om du använder fjärrkontrollen rekommenderar vi att du tar fotografier eller gör videospelningar vid flygning i normal- eller fotograferingsläge.
3. Flyg INTE i dåligt väder, t.ex. under regniga eller blåsiga dagar.
4. Välj kamerainställningarna som bäst passar dina behov.
5. Utför flygtester för att upprätta flygrutter och förhandsgranska scener.
6. Se till att styra DJI Neo 2 försiktigt för att garantera en smidig och stabil flygning.
7. Rensa eventuella främmande föremål från luftintaget på båda sidorna av DJI Neo 2 efter flygningen för att undvika en blockering.

Drönare

4 Drönare

4.1 Flyglägen

När du använder kontroll från handflatan och kontroll via mobilapp har DJI Neo 2 inte stöd för att växla flygläge.

När du använder fjärrkontrollen för DJI RC-N3 går det att växla flyglägena mellan Normal, Sport och Cine (Fotografering) med reglaget för flygläge på fjärrkontrollen.

När du använder rörelsekontrollen går det att växla flyglägena mellan Normal och Sport med lägesknappen på rörelsekontrollen.

När du använder FPV-fjärrkontrollen går det att växla flyglägena mellan Normal, Sport och Manual (Manuell) med reglaget för flygläge på fjärrkontrollen.

Normalläge: Drönaren kan sväva exakt på samma plats och flyga stabilt, och är lämplig för de flesta flygscenariona.

Sportläge: Maximal horisontal flyghastighet för drönaren ökar avsevärt i Sportläge. Observera att hindereliminering är inaktiverat i Sport-läget.

Fotograferingsläge: Fotograferingsläge är baserat på Normalläget med en begränsad flyghastighet, vilket gör drönaren stabilare under inspelning.

Manuellt läge: Klassiskt läge för FPV-drönarkontroll med den högsta manövrerbarhet. I manuellt läge är alla flygassistensfunktioner, inklusive sväva exakt på platsen och automatisk inbromsning, inaktiverade och avancerade kontrollfärdigheter krävs. Observera att hindereliminering är inaktiverat i manuellt läge.

DJI Neo 2 ändras automatiskt till Attitude-läge (ATTI, Attityd) när positionering inte fungerar korrekt. I ATTI-läget kan DJI Neo 2 driva horisontalt och sväva exakt på platsen och inbromsning är inte tillgängliga. Du bör landa DJI Neo 2 så snart som möjligt för att undvika att någon olycka inträffar. Undvik att flyga i trånga utrymmen eller i områden där belysningen inte är tillräcklig. Annars går DJI Neo 2 in i ATTI-läget, vilket kan utgöra risker.



- Flyglägena gäller endast för manuell flygning med en fjärrkontroll.
- Läget Manual (Manuellt) stöds endast när DJI FPV Remote Controller 3 används och gasreglagespaken kan också justeras. Läs användarmanualen för DJI FPV Remote Controller 3 för mer information.



- Maximal flyghastighet och inbromsningssträcka för drönaren ökar avsevärt i Sportläge. En minsta inbromsningssträcka på 15 m krävs i vindfria förhållanden.
- En minsta inbromsningssträcka på 5 m krävs under vindfria förhållanden när drönaren är på väg uppåt eller nedåt i Sportläge eller Normalläge.






- Drönarens respons ökar avsevärt i Sportläget, vilket innebär att en liten kontrollspakrörelse på fjärrkontrollen gör att drönaren förflyttar sig en längre sträcka. Se till att behålla tillräckligt manövreringsutrymme under flygning.
- Du kan uppleva skakningar i videor som spelas in i Sportläget.
- DJI Neo 2 kan användas som en drönare på ingångsnivå för manuellt läge. Den är lämplig för att träna på gaskontroll, bibehålla höjden och nivellera flygningen, men inte för kontinuerliga flygningar i hög hastighet och svåra manövrer som att dyka, split-S, kraftig loop och gir-spinn. Annars kan drönarens attityd inte kontrolleras på grund av drivningsgränsen.
- När du växlar till Normal- eller Sportläge, bromsar eller när drönaren när gränsen för maximal flyghöjd i manuellt läge kan drönaren gå in i ATTI-läget och kan inte sväva stabilt om miljön inte uppfyller flygkraven eller siktsystemet funktionskrav.
- När drönarens flyghöjd är mindre än 5 m eller när det finns hinder inom en radie på 5 m runt drönaren ska du vara försiktig om manuellt läge aktiveras. Attityden kan bli ostabil när drönaren vänds i manuellt läge i följande situationer. Använd drönaren med försiktighet för att garantera en stabil flygning.
 - ♦ När drönaren vänds i hög hastighet.
 - ♦ Vid snabb dykning eller rullning.
 - ♦ När flyghastigheten överskrider 8 m/s eller vindhastigheten överskrider 8 m/s.




4.2 Drönarstatusindikator



Drönarstatusindikatorernas beskrivningar

Normal

	Blinkar långsamt blått	Söker efter handflatan/landa i handflata pågå
 × 2	Blinkar blå två gånger	Båda händerna bekräftade under geststyrning
 —	Fast blått ljus	Gesture Control (Geststyrning)
	Pulserar grönt	Manuell kontroll
	Blinkar vit	Nedräkning för foto

 —	Fast vitt sken	Videoinspelning
Varningstillstånd		
	Blinkar snabbt med rött sken	Kritiskt låg batterinivå/GNSS och visuellt läge inaktiverade (läget Attitude (Attityd) aktiverat)
 —	Lyser rött	Följningsmotiv förlorat/Start är inaktiverad (t.ex. låg batterinivå) ^[1]
	Blinkar långsamt med gult sken	Initierar automatiskt RTH när Smart Snaps (Smarta ögonblicksbilder) avslutas oväntat


[1] Om drönaren inte kan lyfta medan statusindikatorn lyser röd ska du se varningsmeddelandet i DJI Fly.

4.3 Return to Home (återvänd hem, RTH)

Läs innehållet i detta avsnitt noggrant för att säkerställa att du är bekant med drönarens beteende i Return to Home (återvänd hem, RTH).

När du styr drönaren med en fjärrkontroll eller mobilappen är RTH-funktionen tillgänglig. Funktionen RTH återför automatiskt drönaren tillbaka till den senast registrerade hempunkten. RTH kan utlösas på tre sätt: användaren utlöser RTH aktivt, drönaren har lågt batteri eller fjärrkontrollens signal eller videoöverföringens sändningssignal går förlorad (Failsafe RTH [Felsäker RTH] utlöses). Om drönaren registrerar hempunkten och positioneringssystemet fungerar normalt kommer drönaren automatiskt att flyga tillbaka och landa vid hempunkten när RTH-funktionen utlöses.

 **Hempunkt:** Hempunkten registreras vid start om drönaren har en stark GNSS-signal

 26. När hempunkten har registrerats avger DJI Fly ett röstmeddelande. Home Point (Hempunkten) är som standard inställd på startplatsen. Under flygning beror uppdatering av Home Point (Hempunkten) på kontrollmetoden.

- När du styr drönaren med en fjärrkontroll kan Home Point (Hempunkten) uppdateras manuellt på sidan ***** > Säkerhet** i DJI Fly. Om det är nödvändigt att uppdatera Home Point (Hempunkten) under en flygning (till exempel om du har bytt position).
- För Mobile App Control (Kontroll via mobilapp) uppdateras Home Point (Hempunkten) dynamiskt baserat på motivets position när du använder Follow (Följ) eller andra funktioner för motivspårning.

Under RTH visas AR RTH-rutten i kameravyn för att hjälpa dig visa returbanan och garantera en säker flygning. Kameravyn visar också AR-hempunkten. När drönaren når området ovanför hempunkten vänds kameran med kardanupphängningen automatiskt

nedåt. AR-drönarens skugga syns i kameravyn när drönaren närmar sig marken, vilket ger dig kontroll över drönaren för att landa med mer precision på önskad plats.

AR-hempunkten, AR RTH-rutten och AR-drönarskuggan visas i kameravyn som standard.

Displayen kan ändras i **** > Safety (Säkerhet) > AR Settings (AR-inställningar)**.

-
- ⚠ • AR RTH-rutten används endast som referens och kan avvika från den faktiska flygrutten i olika scenarier. Var alltid uppmärksam på livevisningen på skärmen under RTH. Flyg försiktigt.
 - Under RTH justerar drönaren automatiskt kardanlutningen så att kameran riktas mot RTH-rutten som standard. Använd kardanupphängningsratten för att justera kameraorienteringen eller tryck på de anpassningsbara knapparna på fjärrkontrollen för att omcentrera kameran att hejda drönaren från att justera kardanlutningen på automatisk väg. Detta kan förhindra att AR RTH-rutten visas.
-


Meddelande

- ⚠ • Om positioneringssystemet fungerar onormalt kommer drönaren eventuellt inte att kunna återgå till hempunkten på normalt sätt. Under felsäker RTH och om positioneringssystemet fungerar onormalt är det möjligt att drönaren övergår i ATTI-läge och landar automatiskt.
- När du använder Mobile App Control (Kontroll via mobilapp) kommer drönaren endast att utföra en landning och kan inte genomföra RTH om det inte finns någon GNSS-signal.
- När det inte finns någon GNSS ska du inte flyga över vattenytor, byggnader med glasytor eller i scenarier där höjden över marken är högre än 10 meter. Om positioneringssystemet fungerar onormalt kommer drönaren att gå in i ATTI-läge.
- Det är viktigt att konfigurera en lämplig RTH-altitud före varje flygning. Starta DJI Fly och ställ in RTH-höjden.
- Drönaren kan inte känna av hinder under RTH om miljöförhållandena inte är lämpliga för avkänningssystemet.
- GEO-zoner kan påverka RTH-proceduren. Undvik att flyga nära GEO-zoner.
- Drönaren kanske inte kan återgå till startpunkten om vindhastigheten är för hög. Flyg försiktigt.
- Var extra uppmärksam på små eller fina föremål (t.ex. trädgrenar eller kraftledningar) eller transparenta föremål (t.ex. vatten eller glas) i RTH-proceduren. Avsluta RTH-proceduren och kontrollera drönaren manuellt i en nödsituation.

- Ställ in Advanced RTH (avancerad RTH) som **Preset (förinställning)** om det finns kraftledningar eller sändningstorn som drönaren inte kan undvika på RTH-banan och se till att RTH-höjden är högre än alla hinder.
- Drönaren kommer att bromsa in och återvända till hempunkten i enlighet med de senaste inställningarna om inställningarna för **Advanced RTH (avancerad RTH)** i DJI Fly ändras under RTH.
- Om inställd maxaltitud är lägre än aktuell altitud under RTH kommer drönaren att gå ner på maxhöjden först och sedan fortsätta att återvända hemåt.
- RTH-höjden kan inte ändras under RTH.
- Om det är stor skillnad mellan aktuell höjd och RTH-höjden kan strömförbrukningen inte beräknas exakt på grund av vindhastighetsskillnad på olika höjder. Var extra uppmärksam på batterinivån och varningsmeddelanden i DJI Fly.
- När fjärrkontrollens signal är normal under avancerad RTH kan lutningsspaken användas för att styra flyghastigheten, men riktning och höjd kan inte kontrolleras och drönaren kan inte flygas åt vänster eller höger. Att konstant trycka på lutningsspinnen för att accelerera ökar batteriets energiförbrukningshastighet. Drönaren kan inte kringgå hinder om flyghastigheten överskrider den effektiva avkänningshastigheten. Drönaren bromsar in, svävar på plats och avslutar från RTH-proceduren om lutningsspaken dras ned helt. Drönaren kan styras efter att lutningsspaken släppts.
- Om drönaren når höjdgränsen för drönaren aktuella plats eller för hempunkten medan den stiger under den förinställda RTH-linjen upphör den att stiga och återgår till hempunkten på innevarande höjd. Var uppmärksam på flygsäkerheten under RTH.
- Om startpunkten ligger i höjdzonerna medan drönaren inte gör det, flyger drönaren under höjdgränsen, som kan vara lägre än den inställda RTH-höjden, när den når höjdzonen. Flyg försiktigt.
- Drönaren kommer att lämna RTH om den omgivande miljön är för komplex för att slutföra RTH, även om avkänningssystemet fungerar som de ska.
- RTH kan inte utlösas under automatisk landning.



Advanced RTH (Avancerad RTH)

Drönaren planerar automatiskt den bästa RTH-banan när Advanced RTH (Avancerad RTH) utlöses, som kommer att visas i DJI Fly och anpassas efter miljön. I RTH kommer drönaren automatiskt att justera flyghastigheten efter miljöfaktorer som vindhastighet och hinder.

Om kontrollsignalen mellan fjärrkontrollen och drönaren är stark, avslutar du RTH genom att trycka på  i DJI Fly eller på RTH-knappen på fjärrkontrollen. Efter att ha avslutat RTH återfår du kontrollen över drönaren.

Utlösarmetod

Användaren utlöser aktivt RTH


- **Kontroll från handflatan:** När drönaren är inom 5 m från motivet kan du sträcka ut handflatan så återvänder den automatiskt och landar på din hand när den har bekräftat din handflata.
- **Kontroll via mobilapp:** Tryck på  på vänster sida av kameravyn i DJI Fly under flygning. Tryck och håll ned RTH-ikonen i popup-fönstret för att aktivera RTH.
- **Använda fjärrkontrollen:** Under flygning kan du utlösa RTH genom att hålla RTH-knappen på fjärrkontrollen nedtryckt eller peka på  på vänstra sidan av kameravyn i DJI Fly och sedan hålla RTH-ikonen nedtryckt.
Om fjärrkontrollens signal tappas under RTH kommer drönaren att fortsätta RTH-proceduren oavsett förinställt åtgärd vid signalförlust.
- **Använda rörelsekontrollen:** Håll lägesknappen nedtryckt tills rörelsekontrollen initierar RTH. Drönaren flyger tillbaka till den senast uppdaterade hempunkten. Under RTH kan du trycka på låsknappen en gång för att avbryta RTH. Efter att ha lämnat RTH återfår användarna kontrollen över drönaren.

Låg batterinivå för drönaren

Under flygning visas ett varningsmeddelande i DJI Fly när batterinivån är låg och endast tillräcklig för att genomföra en RTH-flygning. Om du trycker för att bekräfta RTH eller inte vidtar någon åtgärd innan nedräkningen är slut initierar drönaren automatiskt RTH för lågt batteri.

Om du avbryter meddelandet om RTH för lågt batteri och fortsätter flyga drönaren, landar drönaren automatiskt om aktuell batterinivå endast kan stödja drönaren tillräckligt länge för att landa från den aktuella höjden.

Fjärrkontrollerna kan användas till att styra drönarens horisontala rörelser under landningsprocessen. Flyg drönaren till en lämplig plats för att landa så snart som möjligt.

-
-  • När batterinivån i Intelligent Flight-batteriet är för låg, och det inte finns tillräcklig effekt för att återvända till startpunkten, ska du landa drönaren så snart som möjligt. Fördröjd åtgärd kommer att initiera gradvis dragkraftsminskning, vilket potentiellt kan leda till okontrollerad nedstigning vid total urladdning. Detta kan leda till att drönaren förstörs, skador på tredje parts egendom eller personskador.

- Fortsätt INTE att trycka gaspådragsspaken uppåt under automatisk landning. Annars kommer drönaren att uppleva gradvis dragkraftsminskning och till och med krascha efter att batteriets ström är helt förbrukad.

Signalfel för fjärrkontroll

När fjärrkontrollens signal förloras i mer än 6 sekunder initierar drönaren automatiskt Failsafe RTH (Felsäker RTH) om Signal Lost Action (Åtgärd vid förlorad signal) är inställd på RTH. Åtgärden kan också ställas in på Hover (sväva) eller Landing (landning).

När ljus- och miljöförhållandena är lämpliga för siktsystemet, påbörjar drönaren RTH med hjälp av Advanced RTH (Avancerad RTH) enligt RTH-inställningarna. Drönaren stannar kvar i RTH även om fjärrkontrollens signal återställs. DJI Fly uppdaterar RTH-banan i enlighet med detta.

När belysningen och omgivningarna är olämpliga för siktsystemet kommer drönaren att bromsa in och sväva på plats och sedan initiera Original Route RTH (ursprunglig rutt RTH).

- Om RTH-avståndet (det horisontella avståndet mellan drönaren och hempunkten) är längre än 50 m justerar drönaren sin riktning och flyger baklänges för 50 m på sin ursprungliga flygrutt innan den träder in i förinställd RTH.
- Om RTH-avståndet är längre än 5 m men mindre än 50 m justerar drönaren orienteringen och flyger till hempunkten i en rak horisontal linje i nuvarande höjd.
- Drönaren landar omedelbart om den är mindre än 5 m från RTH.

RTH-procedur

När Advanced RTH (avancerad RTH) aktiveras bromsar drönaren in och svävar på plats.

- **När miljön eller ljusförhållandena är lämpliga för siktsystemet:**

Drönaren kommer att justera orienteringen till hempunkten, planera den bästa vägen enligt RTH-inställningarna och sedan återvända till hempunkten.
- **När miljön eller ljusförhållandena inte är lämpliga för siktsystemet:**
 - Om RTH-avståndet är längre än 50 meter kommer drönaren att återvända hem enligt **Förinställning (Preset)**.
 - Om RTH-avståndet är längre än 5 m men mindre än 50 m justerar den sin orientering och flyger till hempunkten i en rak linje på aktuell höjd.
 - Drönaren landar omedelbart om den är mindre än 5 m från RTH.*
- * När du använder kontroll via mobilappen landar drönaren omedelbart om RTH-avståndet är mindre än 2 m.

RTH-inställningar

- ⚠ • När du använder Mobile App Control (Kontroll via mobilapp) stöds inte RTH-ruttinställningar, och drönaren återvänder alltid längs den optimala vägen.

Om ljuset är tillräckligt och miljön lämplig för siktsystemen planerar drönaren automatiskt den optimala RTH-vägen och justerar höjden efter miljöfaktorer som hinder och överföringssignaler.

När siktsystemet inte fungerar korrekt:

- Om ett motiv redan har spårats: Home Point (Hempunkten) uppdateras dynamiskt till motivets position och RTH-höjden ställs in till en lägre höjd direkt ovanför motivet.
- Om ett motiv inte har spårats: Drönaren stiger till en förinställd säker höjd och återvänder hem, vilket därmed undviker de vanligaste hindren.

RTH-inställningar är tillgängliga för avancerad RTH. Gå till kameravyn i DJI Fly eller i glasögonen (om de används), tryck på *** > **Säkerhet** och scrolla till **Return to Home (Återvänd hem (RTH))**.

- **Optimalt:**



- Om ljuset är tillräckligt och miljön lämplig för siktsystemet planerar drönaren automatiskt den optimala RTH-banan och justerar höjden efter miljöfaktorer som hinder och överföringssignaler, oavsett RTH höjdinställningar. Den optimala RTH-banan innebär att drönaren kommer att färdas kortast möjliga avstånd, vilket sänker strömförbrukningen och förlänger flygtiden.
- Om belysningen är otillräcklig eller miljön inte är lämplig för siktsystemet kommer drönaren att utföra Preset RTH (förinställd RTH) baserat på inställningen för RTH Altitude (RTH-höjd).
- **Förinställning:**



RTH-avstånd/-höjd		Lämpliga belysnings- och miljöförhållanden	Olämpliga belysnings- och miljöförhållanden
RTH-avstånd > 50 m	Aktuell höjd < RTH-höjd	Drönaren kommer att planera RTH-vägen, flyga till ett öppet område samtidigt som man kringgår hinder, stiger upp till RTH-höjd och återvänder till hemmet med den bästa vägen.	Drönaren stiger till RTH-höjden och flyger till Home Point (Hempunkten) i en rak linje på RTH-höjden. ^[1]
	Aktuell höjd ≥ RTH-höjd	Drönaren kommer att återvända hem via den bästa vägen på den aktuella höjden.	Drönaren flyger till Home Point (Hempunkten) i en rak linje på den aktuella höjden. ^[1]
RTH-avståndet är inom 5–50 m			Drönaren flyger till Home Point (Hempunkten) i en rak linje på den aktuella höjden. ^[2]

[1] Om den framåtriktade LiDAR upptäcker ett hinder framför sig kommer drönaren att stiga för att undvika hindret. Den kommer att sluta stiga när banan framför är fri från hinder och sedan fortsätta till RTH. Om hinderhöjden överstiger höjdgränsen kommer drönaren att bromsa och sväva, och användaren måste ta över kontrollen.

[2] Drönaren bromsar och svävar, och användaren måste ta över kontrollen.

När drönaren närmar sig Home Point (hempunkten), om den aktuella höjden är högre än RTH-höjden, bestämmer drönaren intelligent om den ska sänkas medan den flyger framåt enligt den omgivande miljön, belysningen, den inställda RTH-höjden och den aktuella höjden. När drönaren når området över Home Point (hempunkten) kommer drönarens aktuella höjd inte att vara lägre än den inställda RTH-höjden.

RTH-planerna för olika miljöer, RTH-triggningsmetoder och RTH-inställningar är följande:

RTH-triggningsmetod	Lämpliga belysnings- och miljöförhållanden (Drönaren kan kringgå hinder och GEO-zoner)	Olämpliga belysnings- och miljöförhållanden
Användaren utlöser aktivt RTH	Drönaren kommer att utföra RTH baserat på RTH-inställningen:	Förinställning (Drönaren kan stiga för att kringgå hinder och GEO-zoner)
Låg batterinivå för drönaren		Ursprunglig rutt RTH, Förinställd RTH kommer att utföras när signalen återställs (Drönaren kan kringgå GEO-zoner och kommer att bromsa och sväva om det finns ett hinder)
Signalfel för fjärrkontroll		

Landningsskydd

Under RTH aktiveras landningsskyddet när drönaren går in för landning.

Drönarens specifika prestanda är den följande:

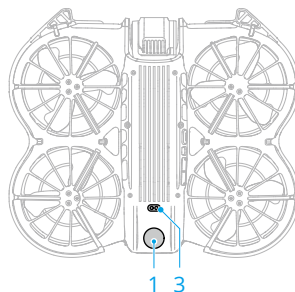
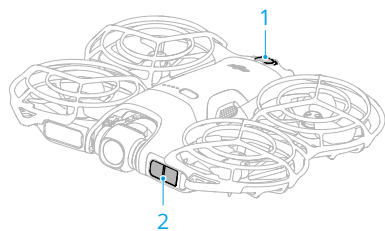
- Om marken bedöms vara lämplig för landning, landar DJI Neo 2 direkt.
- Om marken bedöms som olämplig för landning, svävar DJI Neo 2 och väntar på pilotbekräftelse. Du kan landa i handflatan eller landa DJI Neo 2 manuellt.
- Om DJI Neo 2 misslyckas att fastställa om markmiljön är lämplig för landning visar DJI Fly eller glasögonen ett meddelande om landning när DJI Neo 2 åker ned till 0,3 m från marken. Om du bekräftar landningsmeddelandet så landar DJI Neo 2. Du kan även landa i handflatan eller landa DJI Neo 2 manuellt.



- Landningsskydd hjälper endast till i vissa landningsmiljöer. Var uppmärksam på omgivningsmiljön under landningen för att garantera säkerheten.
- I följande situationer är landningsskydd eventuellt inte tillgängligt och DJI Neo 2 kan landa direkt på olämplig mark:
 - Att flyga över monokroma, reflekterande eller lågbelysta ytor, ett stort område med ytor utan en tydlig konsistens eller ytor med dynamisk konsistens, t.ex. jämna keramiska plattor, garagegolv utan tillräcklig belysning och gräs som svajar i vinden.
 - Att flyga över hinder utan en tydlig textur, t.ex. stora stenar, eller reflekterande monokroma ytor, t.ex. upphöjda plattor.

- Att flyga över små eller smala hinder, t.ex. kraftledningar eller trägrenar.
- Att flyga över ytor som liknar platt mark, t.ex. trimmade och plana buskar, jämna trätoppar och halvsfärisk mark.
- I följande situationer kan landningsskydd aktiveras av misstag och DJI Neo 2 kan inte landa. Du kan landa i handflatan eller landa DJI Neo 2 manuellt.
 - Att flyga över ytor som siktsystemet kan missta för vatten, t.ex. våt mark och områden med pölar.
 - Att flyga över plana ytor, men med ytor med tydlig konsistens (sneda ytor eller trappor) i närheten.

4.4 Avkänningsystem



1. Det rundstrålande monokulära siktsystemet

2. Framåtriktad LiDAR*

3. Nedåtriktat infrarött avkänningsystem

* Den framåtriktade LiDAR-enheten uppfyller de mänskliga ögonsäkerhetskraven för laserprodukter av klass 1.

Framåtriktad LiDAR kan upptäcka hinder framför. Det rundstrålande siktsystemet fungerar bäst med adekvat belysning och tydligt markerade eller texturerade hinder. Det rundstrålande siktsystemet aktiveras automatiskt när drönaren är i normalt läge eller fotograferingsläge och Obstacle Avoidance Action (Åtgärd för hindereliminering) är inställd på **Bypass (Kringgå)** eller **Brake (Bromsa)** i DJI Fly. Positioneringsfunktionen kan användas när GNSS-signalerna är otillgängliga eller svaga.

- ☀ • När Vision Positioning (siktpositionering) och Obstacle Avoidance (hindereliminering) är inaktiverade förlitar sig drönaren endast på GNSS för att sväva på platsen, rundstrålande hindereliminering är inte tillgänglig, och drönaren bromsar inte automatiskt under sänkning nära marken. Extra försiktighet krävs när siktpositionering och hindereliminering är inaktiverade.

- Inaktivering av Vision Positioning (siktpositionering) och Obstacle Avoidance (hindereliminering) träder endast i kraft vid manuell flygning och gäller inte vid användning av RTH, automatisk landning eller intelligenta flyglägen.
- Siktpositionering och hinderavkänning kan tillfälligt inaktiveras i moln och dimma eller när ett hinder upptäcks vid landning. Håll siktpositionering och hinderavkänning aktiverat i vanliga flygscenarier. Siktpositionering och hinderavkänning aktiveras som standard när drönaren startas om.

Meddelande



- Var uppmärksam på flygmiljön. Avkänningssystemet fungerar enbart under begränsade förhållanden och kan inte ersätta mänsklig kontroll och bedömning. Var alltid uppmärksam under en flygning på den omgivande miljön och varningarna i DJI Fly och var ansvarig för flygningen och att upprätthålla kontrollen över drönaren hela tiden.
- Om ingen GNSS är tillgänglig fungerar nedåtsiktssystemet bäst när drönaren befinner sig på 0,5–10 m höjd. Extra försiktighet krävs om altituden för drönaren är över 30 m, då siktpositionsprestandan kan påverkas.
- Nedåtsiktssystemet kanske inte fungerar korrekt när drönaren flyger i närheten av vatten. Därför kanske drönaren inte aktivt kan undvika vatten nedanför vid landning. Vi rekommenderar att flygkontrollen bibehålls hela tiden, göra rimliga bedömningar utgående från den omgivande miljön och att undvika att förlita sig för mycket på nedåtsiktssystemet.
- Siktsystemet kan inte korrekt identifiera stora strukturer med ramar och kablar, såsom tornkranar, högspänningsöverföringstorn, högspänningsledningar, kabelbroar och upphängningsbroar.
- Siktsystemet kan inte fungera korrekt i närheten av ytor utan tydliga mönstervariationer eller där ljuset är för svagt eller för starkt. Siktsystemet kan inte fungera korrekt i följande situationer:
 - ♦ Flyga i närheten av monokroma ytor (t.ex. kolsvart, vitt, rött eller grönt).
 - ♦ Flyga i närheten av högreflekterande ytor.
 - ♦ Flyga i närheten av vatten eller transparenta ytor.
 - ♦ Flyga i närheten av rörliga ytor eller föremål.
 - ♦ Flyga i ett område med frekventa och drastiska ändringar i belysningen.
 - ♦ Flyga i närheten av extremt mörka (< 1 lux) eller ljusa (> 100 000 lux) ytor.
 - ♦ Flyga i närheten av ytor som kraftfullt reflekterar eller absorberar infraröda vågor (t.ex. speglar, glas, vägmärken och asfaltbeläggningar).

- Flyga i närheten av ytor utan tydliga mönster eller texturer.
- Flyga i närheten av ytor med upprepade identiska mönster eller texturer (t.ex. plattor med samma design).
- Flyga nära hinder med små ytområden (t.ex. staket, trädgrenar och elledning).
- Flyga nära små stolpliknande föremål (t.ex. elstolpar, gatlyktstolpar).
- Flyga nära rörliga objekt (t.ex. gående personer eller fordon).
- Alltid hålla sensorerna rena. Gör INGEN repa eller åverkan på sensorerna. Använd INTE drönaren i dammiga eller fuktiga miljöer.
- Siktsystemkamerorna kan behöva kalibreras efter en längre tids förvaring. Ett meddelande visas i DJI Fly och kalibreringen utförs automatiskt.
- Flyg INTE när det är regnigt, dimmigt eller när sikten är sämre än 100 m.
- Utsätt INTE sensorsystemet för hinder.
- Starta INTE snabbt mot ett hinder för att undvika risken att sensorsystemet inte hinner reagera i tid, vilket kan leda till en kollision.
- Kontrollera följande varje gång före start:
 - Se till att det inte finns några klistermärken eller andra hinder över glaset på avkänningssystemet.
 - Använd en mjuk trasa om det finns smuts, damm eller vatten på glaset för avkänningssystemet. Använd inga rengöringsprodukter som innehåller alkohol.
 - Kontakta DJI Support om det uppstått skada på linserna till avkänningssystemet.
- Den framåtriktade LiDAR kan inte upptäcka hinder med en reflektionsförmåga på mindre än 10 % eller reflekterande föremål som glas.

4.5 Advanced Pilot Assistance Systems

Funktionen Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) är tillgänglig i lägena Normal och Cine (Fotografering). När APAS är aktiverat kommer drönaren att fortsätta svara på dina kommandon och planera sin bana i enlighet med både kontrollspaksinmatningar och flygmiljö. APAS gör det enklare att undvika hinder, få jämnare bilder och ger en bättre flygupplevelse.

När APAS är aktiverat kan drönaren stoppas genom att trycka på knappen Flight Pause (flygpaus) på fjärrkontrollen. Drönaren bromsar och svävar i tre sekunder och väntar på ytterligare pilotkommandon.

För att aktivera APAS, öppna DJI Fly, gå till *** > **Safety** > **Manual Obstacle Avoidance** och välj **Bypass**. Ställ in **Bypassing Options (Bypass-alternativ)** på **Normal** eller **Nifty**. I läget **Nifty** kan drönaren flyga snabbare, smidigare och närmare hinder för att få bättre filmsekvenser samtidigt som det undviker hinder. Däremot ökar risken för kollision med hinder. Flyg försiktigt.

Läget **Nifty** fungerar inte normalt i följande situationer:

- När drönarens orientering ändras snabbt vid flygning nära hinder.
- När du flyger förbi trånga hinder som t.ex. trädkronor eller buskar i hög hastighet.
- När du flyger nära hinder som är för små för att upptäckas.

Meddelande

- ⚠ • Se till att använda APAS när siktsystemet är tillgängligt. Se till att det inte finns några människor, djur, föremål med litet ytområde (t.ex. trädgrenar), eller transparenta föremål (t.ex. glas eller vatten) tillsammans med önskad flygbana.
- Se till att använda APAS när nedåtvissningssystemet är tillgängligt eller GNSS-signalen är stark. APAS kanske inte fungerar korrekt när drönaren flyger över vatten.
- Var extra försiktig när du flyger i extremt mörka (< 5 lux) eller ljusa (> 100 000 lux) miljöer.
- Kontrollera DJI Fly och se till att APAS fungerar som det ska.
- Det kan hända att APAS inte fungerar korrekt när drönaren flyger nära flyggränserna eller i en GEO-zon.
- När belysningen blir otillräcklig och siktsystemet delvis är otillgängligt kommer drönaren att växla från att förbigå hinder till att bromsa och sväva. Du måste centrera kontrollspaken och sedan fortsätta att kontrollera drönaren.

Landningsskydd

Landningsskydd aktiveras om Manual Obstacle Avoidance (åtgärd för hinderseliminering) är inställd på **Bypass (kringgå)** eller **Brake (bromsa)** och du trycker gasspaken nedåt för att landa drönaren. Landningsskyddet aktiveras när drönaren går in för landning.

- Om marken bedöms vara olämplig för landning, landar drönaren direkt.
- Om marken bedöms vara olämplig för landning svävar drönaren när den går ned till en viss höjd över marken. Dra gasspaken nedåt i minst fem sekunder så landar drönaren utan hinderavkänning.

4.6 Propellrar och propellerskydd

DJI Neo 2 kommer med borttagbara propellerskydd, vilket minskar skada på propellrarna orsakade av kollisioner. Vi rekommenderar att ta bort propellerskydden ovanpå DJI Neo 2 innan propellrarna tas bort eller installeras.

Ta bort och installera



Klicka på länken eller skanna QR-koden för att se handledningsvideorna.

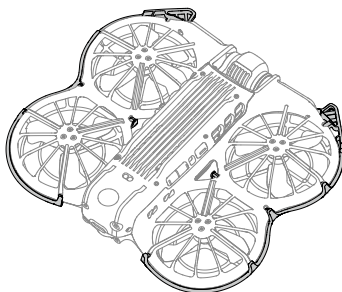


<https://www.dji.com/neo-2/video>

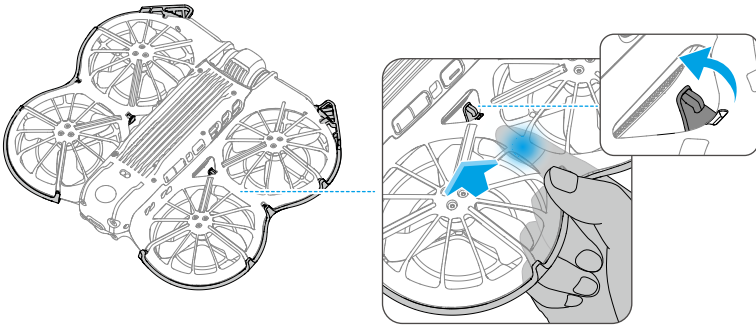
Propellerskydd

Se till att DJI Neo 2 är avstängd. Ta bort propellerskydden genom att följa stegen nedan.

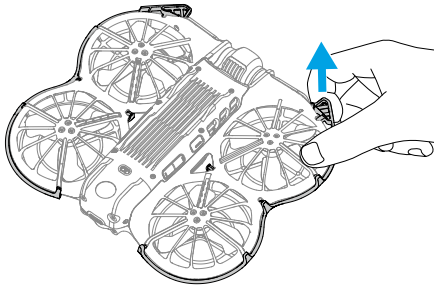
1. Placera drönaren upp och ner.



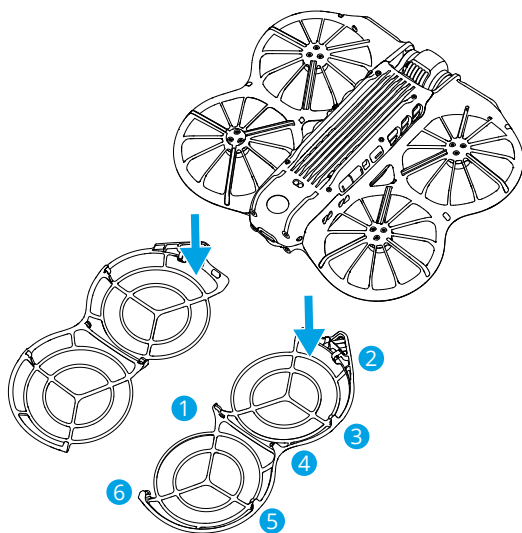
2. Tryck på mitten av skyddet för att lossa spännet och öppna det.



3. Lyft den främre utskjutande delen av skyddet för att lossa spännet.

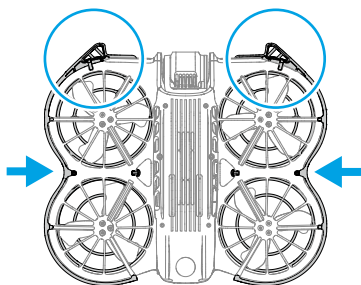


4. Arbeta längs kanten för att lossa de återstående spänkena.

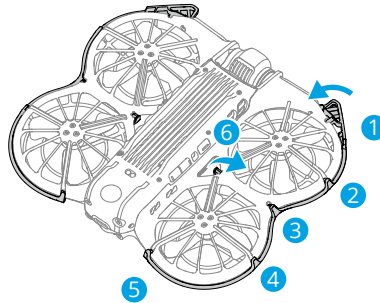


Montera propellerskydden genom att följa stegen nedan.

1. Kontrollera propellerskyddet och se till att den främre utskjutande delen är i linje med drönarens framdel.



2. Fäst alla återstående spänner på drönarkroppen för att säkerställa en stadig montering.

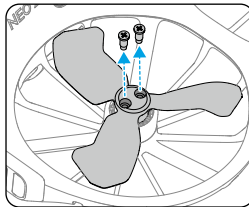


💡 Se till att propellerskyddet är korrekt installerat och att spännena är ordentligt fastsatta. Annars kan den framåtriktade LiDAR-enheten blockeras, vilket leder till onormal prestanda för hindereliminering.

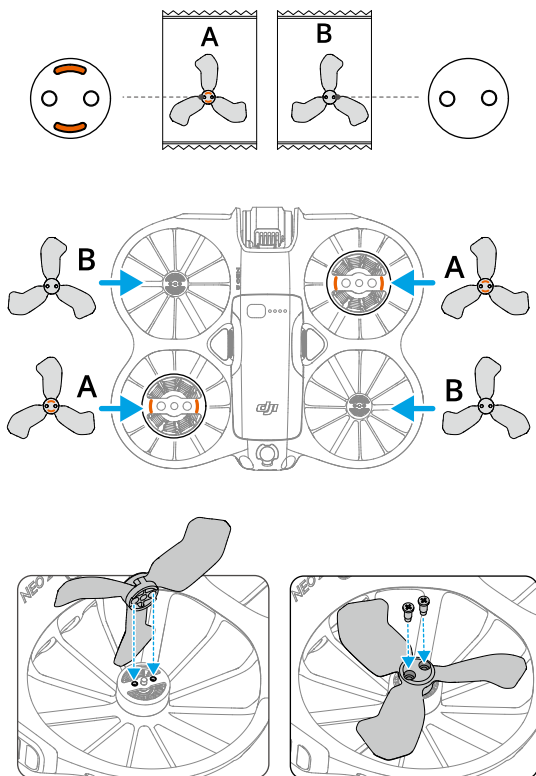
Propellrar

Använd skruvmejseln från förpackningen till DJI Neo 2 för att montera och ta bort propellrarna. Vi rekommenderar att ta bort propellerskydden innan propellrarna monteras eller tas bort.

1. Använd skruvmejseln för att ta bort propellrarna från motorerna.



2. Montera de markerade propellrarna på de markerade motorerna och de omarkerade propellrarna på de omarkerade motorerna. Använd skruvarna som medföljer i propellrarnas förpackning för att fästa propellrarna. Se till att dra åt skruvarna.



3. Montera tillbaka propellerskydden efter att du har monterat propellrarna.

Meddelande

- ⚠ • Montera INTE och ta INTE bort propellerskyddet med kraft för att undvika skada.
- Tryck INTE på propellerskyddets stödstränger som är placerade under drönaren för att undvika skador.
- Se till att du endast använder skruvmejsel från drönarpaketet för monteringen av propellrar. Om du använder andra skruvmejslar kan skruvarna skadas.
- Se till att hålla skruvarna lodräta när du drar åt dem. Skruvarna får inte stå i en sned vinkel mot monteringsytan. När installationen är klar ska du kontrollera att skruvarna är jämna och rotera propellrarna för att kontrollera om det finns något onormalt motstånd.

- Kontrollera om skruvarna på propellrarna är åtdragna var 30:e flygtimme (ca 60 flygningar).
- Skruvmejseln är endast avsedd för montering av propellrarna. ANVÄND INTE skruvmejseln för att demontera drönaren.
- Om en propeller är trasig ska du ta bort propellrarna och skruvarna på motsvarande motor och kassera dem.
- Propellerknivarna är vassa. Var försiktig vid hantering för att undvika personskador eller deformation av propellar.
- Se till att propellar och motorerna är ordentligt monterade före varje flygning.
- Använd bara original DJI-propellar. BLANDA INTE olika propellertyper.
- Propellar är förbrukningsdelar. Köp ytterligare propellar om det behövs.
- Se till att alla propellar är i gott skick före varje flygning. Använd INTE gamla, trasiga eller brutna propellar. Rengör propellrarna med en mjuk, torr trasa om det finns synliga främmande föremål på dem.
- Håll dig borta från roterande propellar och motorer för att undvika personskador.
- För att undvika att propellrarna skadas ska du placera drönaren korrekt under transport eller förvaring. Du får INTE trycka eller böja propellrarna. Om propellrarna skadas kan flygprestandan påverkas.
- Se till att motorerna är säkert monterade och roterar jämnt. Om motorn överbelastas eller stannar under flygning ska du landa omedelbart.
- FÖRSÖK INTE modifiera strukturen på motorerna.
- Rör INTE och låt inte händer eller kroppsdelar komma i kontakt med motorerna efter flygningen, eftersom de kan vara mycket heta.
- Blockera INTE några ventilationshål på motorerna eller drönarhuset.
- Kontrollera att ESC-funktionen låter normalt när den är påslagen.

4.7 Intelligent Flight-batteri

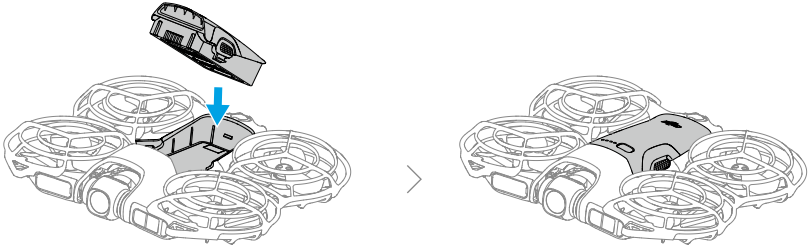
Meddelande

- ⚠ • Läs och följ strikt instruktionerna i denna handbok, i "Säkerhetsriktlinjerna" och på batterietiketterna innan du använder batteriet. Du ska ta fullt ansvar för all drift och användning.

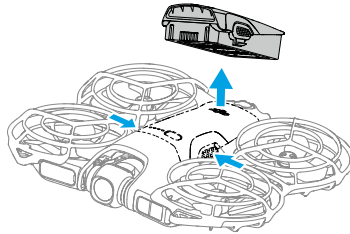
1. Ladda INTE Intelligent Flight-batteriet omedelbart efter flygningen, eftersom det kan vara för varmt. Vänta tills batteriet har svalnat till tillåten laddningstemperatur innan det laddas igen.
2. För att förebygga skador laddas batteriet bara om batteritemperaturen är mellan 5 och 40 °C. Den perfekta laddningstemperaturen är mellan 22 °C och 28 °C. Laddning i det ideala temperaturintervallet kan förlänga batteriets livslängd. Laddningen upphör automatiskt om battericellernas temperatur överstiger 55 °C under laddningsprocessen.
3. Meddelande om låg temperatur:
 - Batterier kan inte användas i miljöer med mycket låg temperatur som understiger -10 °C.
 - Batterikapaciteten minskar avsevärt vid flygning i låga temperaturer från -10 °C till 5 °C. Se till att ha ett fulladdat batteri före start. Sväva på platsen med drönaren en stund för att värma upp batteriet efter start.
 - Vi rekommenderar att värma upp batteriet till minst 10 °C före start om du flyger i miljöer med låga temperaturer. Den idealiska temperaturen för uppvärmning av batteriet är till över 20 °C.
 - Den minskade batterikapaciteten i miljöer med låg temperatur minskar vindhastighetsmotståndet för drönaren. Flyg med försiktighet.
 - Var extra försiktig när du flyger på hög höjd med låg temperatur.
4. Ett fulladdat batteri laddar ur automatiskt när det inte används under en tid. Notera att det är normalt att värme alstras av batteriet under urladdningsprocessen.
5. Ladda batteriet helt minst en gång var tredje månad för att bevara tillståndet hos batteriet. Om batteriet inte används under en längre period kan batteriets prestanda påverkas eller så kan det till och med orsaka permanent skada på batteriet. Om ett batteri inte har laddats eller laddats ur på tre månader eller mer täcks batteriet inte längre av garantin.
6. Av säkerhetsskäl bör du hålla batterierna på en låg laddningsnivå under transport. Före transport rekommenderas det att batterierna laddas ur till 30 % eller lägre.

Installation/avlägsnande av batteri

Installation



Borttagning

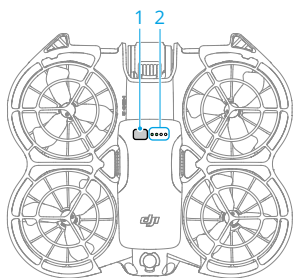


-
- ⚠ • Sätt INTE in batteriet och ta inte ut det när drönaren är påslagen.
- Se till att batteriet sätts in säkert med ett klickljud. Starta INTE drönaren när batteriet inte är monterat på ett säkert sätt, eftersom detta kan leda till dålig kontakt mellan batteriet och drönaren och utgöra en fara.
-

Användning av batteriet




Kontroll av batterinivån









Tryck på strömbrytaren en gång för att kontrollera den aktuella batterinivån.



1. På-/av-knapp
2. Batterinivåindikatorer

Laddningsnivåindikatorer visar effektivnivån i batteriet under laddning och urladdning. Indikatorernas status definieras nedan:

-  Indikatorn lyser
-  Indikatorn blinkar
-  Indikatorn är släckt

Blinksignalmönster	Batterinivå
	88–100 %
	76–87 %
	63–75 %
	51–62 %
	38–50 %
	26–37 %
	13–25 %
	0–12 %

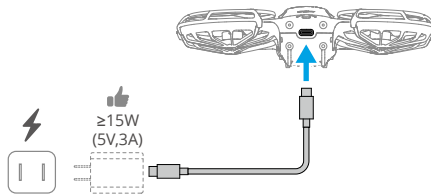
Starta/stänga av

Tryck en gång på strömknappen och tryck sedan igen och håll nedtryckt för att starta eller stänga av drönaren. LED-displayen för laddningsnivå visar laddningsnivån när drönaren är igångsatt. Batterinivåindikatorerna släcks när drönaren avstängd.

Ladda batteriet

Ladda batteriet fullt ut före varje användning. Vi rekommenderar att använder laddningsenheter som tillhandahålls av DJI eller andra laddare som stöder USB PD-snabbladdningsprotokollet.

Användning av en laddare



- ⚠ • Batteriet kan inte laddas om drönaren är påslagen.

Tabellen nedan visar batteriets laddningsnivå under laddningen.

Blinksignalmönster	Batterinivå
● ● ○ ○	0–50 %
● ● ● ○	51–75 %
● ● ● ●	76–99 %
○ ○ ○ ○	100 %

- 💡 • Blinkfrekvensen för batterinivåindikatorer skiljer sig åt beroende på vilken USB-laddare som används. Vid snabbbladning blinkar LED-lamporna snabbt.
- När de fyra LED-lamporna blinkar samtidigt indikerar det att batteriet är skadat.

Att använda laddningshubben



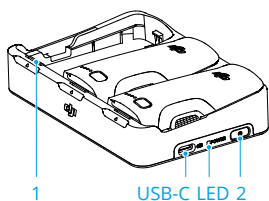
Vi rekommenderar att du klickar på länken nedan eller skanna QR-koden för att se handledningsvideon.



<https://www.dji.com/neo-2/video>

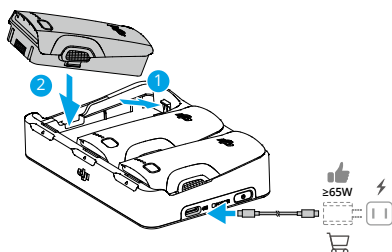
- ⚠ • Omgivningstemperaturen påverkar laddningshastigheten. Laddningen går snabbare i en välventilerad miljö vid 25 °C.

- Laddningshubben är endast kompatibel med Intelligent Flight-batteri. Använd INTE laddningshubben med andra batterimodeller.
- Placera laddningshubben på en plan och stabil yta när den används. Se till att enheten är ordentligt isolerad för att förhindra brandrisk.
- Vidrör INTE metallterminalerna på batteriportarna.
- Rengör metallterminalerna med en ren, torr trasa om det finns synliga avlagringar.



1. Batteriport
2. Funktionsknapp

Laddning



Sätt i batterierna i batteriportarna på laddningshubben tills de klickar på plats. Anslut laddningsnavet till ett eluttag med en USB-laddare.

Laddningsmetoden varierar beroende på laddarens effekt. Se tabellen nedan för mer information.

Batteriet kan förvaras i laddningshubben efter laddning.

Laddareffekt ≤ 30 W

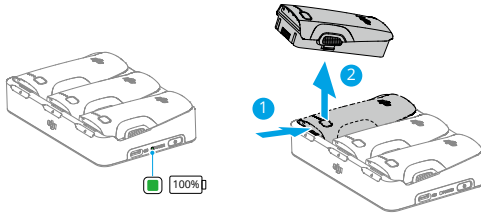
Laddar i sekvens från högsta till lägsta batterinivå.

30 W < Laddareffekt ≤ 45 W

Laddar två batterier samtidigt: Laddar först batteriet med en låg batterinivå till samma nivå som det med högsta batterinivån och laddar sedan båda batterierna samtidigt.

Laddareffekt > 45 W

Laddar tre batterier samtidigt: Laddar först de två batterierna med en låg batterinivå till samma nivå som det med högsta batterinivån och laddar sedan batterierna samtidigt.



Ta bort motsvarande batteri från laddningshubben enligt bilden.

Använda laddningshubben som powerbank

1. Sätt i ett eller flera batterier i laddningsnavet. Anslut en extern enhet via USB-C-porten, t.ex. en mobiltelefon eller fjärrkontroll.
2. Tryck på funktionsknappen så lyser statuslysdioden på laddningsnavet med fast grönt sken. Batteriet som har den lägsta effektnivån kommer att laddas ur först, följt av de återstående batterierna som laddas ur i ordningsföljd. Sluta ladda den externa enheten genom att koppla bort den externa enheten från laddningshubben.



- Om den återstående laddningen av ett batteri är lägre än 5 % kan batteriet inte ladda den externa enheten.
- För att växla till laddning av Intelligent Flight Batteries, anslut USB-C-kabeln igen.

Beskrivning av statusindikatorer

Blinksignalmönster	Beskrivning
Fast gult sken	Laddningsnavet är inaktivt
Pulserar grönt	Laddar batteriet
Fast grönt sken	Alla batterier är fulladdade eller levererar ström till externa enheter
Blinkar gult	Batteriernas temperatur är för låg eller för hög (ingen åtgärd behövs)
Lyser rött	Strömförsörjningsfel eller batterifel (ta ut och sätt i batterierna igen eller koppla ur och koppla in laddaren)

Batteriskyddsmechanismer

Batteriets LED-indikatorer kan visa batteriskyddsindikeringarna som utlöstes genom onormala laddningsförhållanden.

LED-lampor (lysdioder)	Blinksignalmönster	Status
	LED2 blinkar två gånger per sekund	För hög ström detekterad
	LED2 blinkar tre gånger per sekund	Kortslutning detekterad
	LED3 blinkar två gånger per sekund	För hög laddning detekterad
	LED3 blinkar tre gånger per sekund	Överspänningsladdare detekterad
	LED4 blinkar två gånger per sekund	Laddningstemperaturen är för låg
	LED4 blinkar tre gånger per sekund	Laddningstemperaturen är för hög

Om batteriskyddsmechanismerna aktiveras ska du koppla ur batteriet från laddaren för att återuppta laddningen och sedan koppla in det igen. Om laddningstemperaturen är avvikande ska du vänta tills den återgår till det normala. Batteriet fortsätter automatiskt att laddas utan att du behöver koppla ur och sätta i laddaren igen.

4.8 Kardanupphängning och kamera

Meddelande om kardanupphängning

- ⚠ Se till att det inte finns några dekaler eller föremål på kardanupphängningen innan du lyfter. DU SKA INTE trycka eller knacka på kardanupphängningen efter att drönaren slagits på. För att skydda kardanupphängningen under start ska du starta drönaren från öppen och plan mark.
- Ta bort kardanupphängningsskyddet innan du sätter igång drönaren. Montera kardanupphängningsskyddet när drönaren inte används.
- Precisionselementen i kardanupphängningen kan vara skadade i en kollision eller vid slag, vilket kan orsaka att kardanupphängningen fungerar onormalt.
- Undvik att få damm och smuts på kardanupphängningen, speciellt i kardanupphängningsmotorerna.
- En kardanupphängningsmotor kan aktivera skyddsläge om kardanupphängningen hindras av andra föremål när drönaren placeras på ojämn mark eller på gräs, eller om kardanupphängningen stöter på en för stark extern kraft, t.ex. under en kollision. Vänta tills kardanupphängningen återgår till det normala eller starta om enheten.

- Utsätt INTE drönaren för externa påfrestningar efter att den startats.
 - LÄGG INTE TILL någon extra nyttolast på kardanupphängningen förutom ett officiellt tillbehör, eftersom det kan orsaka att kardanupphängningen fungerar onormalt eller leda till permanent motorskada.
 - Flygning i kraftig dimma eller moln kan få kardanupphängningen att bli våt, vilket leder till temporärt fel. Kardanupphängningen kommer att återfå full funktion när den blivit torr.
 - Om det finns kraftiga vindar kan kardanupphängningen vibrera under inspelningen.
 - Om drönaren inte placeras plant under en längre period efter att den slagits på eller om den skakas kraftigt, kan kardanupphängningen sluta fungera och gå in i skyddsläge. Placera i så fall drönaren plant och vänta tills den återhämtar sig.
 - ANVÄND INTE drönaren i regnigt eller snöigt väder. Om du stöter på regn eller snö under flygning, landa drönaren omedelbart och rengör ytan på gimbalen och gimbalmotorn omedelbart.
 - Om gimbalens lutningsvinkel är stor:
 - ♦ När drönaren niger framåt på grund av framåtriktad acceleration eller retardation, kommer gimbalen att gå in i gränsskyddsläge och automatiskt justera vinkeln nedåt.
 - ♦ När drönaren rullar i sidled på grund av lateral acceleration eller retardation, kan gimbalens giraxel nå rörelsegränsen.
 - ♦ Drönaren kommer att begränsa sin hastighet för att bibehålla bildstabilisering. Vid starka vindförhållanden kommer flyghastigheten att begränsas ytterligare. Att lämpligt minska pitchvinkeln kan uppnå högre flyghastighet.
 - ♦ Drönarenheten kan synas i livevyns kant.
-

Kardanupphängningens vinkel

Använd kardanratten på fjärrkontrollen för att kontrollera kardanupphängningens lutning. Alternativt kan du göra det via kameravyn i DJI Fly. Tryck och håll på skärmen tills kardanupphängningens inställningsfält visas. Dra fältet för att kontrollera kardanupphängningens vinkel.

Kardanfunktionslägen

Två kardanupphängningslägen är tillgängliga. Växla mellan olika funktionslägen i *****> Control (kontroll)**.

Läget Follow (Följ): Vinkeln för kardanupphängningen förblir stabil avseende horisontalplanet. Det här läget är lämpligt för fotografering av stillbilder.

Läget FPV: När drönaren flyger framåt rullar kardanupphängningen i synkronisering med drönarrörelsen för att erbjuda en flygupplevelse i förstaperson.

Meddelande om kameran

- ⚠ • Exponera INTE kameran i en miljö med laserstrålar, t.ex. en lasershow, och rikta inte kameran mot intensiva ljuskällor under en längre tidsperiod, till exempel solen under en klar dag, för att undvika att skada sensorn.
 - Se till att temperatur och luftfuktighet är lämplig för kameran under användning och förvaring.
 - Använd en linsrengörare för att rengöra linsen och undvika skada eller dålig bildkvalitet.
 - Blockera INGA ventilationshål på kameran, eftersom hettan som alstras kan skada enheten eller orsaka personskada.
-

4.9 Lagring och exportering av foton och videor

Lagringsutrymme

Drönaren kommer med ett internt lagringsutrymme. Foton och videor kan sparas i det interna lagringsutrymmet.

- ⚠ • Kontrollera kamerainställningarna före användning för att säkerställa att de är korrekt konfigurerade.
 - Före fotografering av viktiga bilder och videoklipp bör du ta några bilder för att testa om kameran fungerar korrekt.
 - Se till att stänga av enheten på rätt sätt. Annars sparas inte dina kameraparametrar och inspelade videor kan skadas. DJI ansvarar inte för någon förlust som orsakas av en bild eller video som spelas in på ett sätt som inte är maskinläsningsbart.
-


Exportera

- Använd QuickTransfer för att exportera bilderna till en mobilenhet. Se uppföljningsavsnittet för mer information.
- Anslut drönaren till en dator med hjälp av en datakabel, exportera bilderna från det interna lagringsutrymmet på drönaren. Drönaren behöver inte vara påslagen under exportprocessen.

4.10 Snabböverföring

DJI Neo 2 kan ansluta direkt till en smarttelefon via Wi-Fi så att du kan ladda ner foton och videor från DJI Neo 2 till smarttelefonen.

I kontroll via mobilapp kan du öppna QuickTransfer via Album-vyn när smarttelefonen är ansluten till DJI Neo 2.

När DJI Neo 2 inte är ansluten till smarttelefonen kan du trycka på korten för QuickTransfer eller Wi-Fi-enheterna på startskärmen i DJI Fly för att öppna QuickTransfer-läget. Du kan också gå till Album i DJI Fly på smarttelefonen och trycka på  i övre högra hörnet för att öppna QuickTransfer-läget.

Vid anslutning av smarttelefonen till DJI Neo 2 första gången ska du hålla på/av-knappen på DJI Neo 2 intryckt för att bekräfta.



- Den maximala nedladdningshastigheten kan bara uppnås i länder och regioner där frekvensen 5,8 GHz är tillåten enligt lagar och förordningar, när du använder enheter som stödjer frekvensbandet 5,8 GHz och Wi-Fi anslutning och i en miljö utan störningar och andra hinder. Om 5,8 GHz inte är tillåtet enligt lokala förordningar (t.ex. i Japan) eller om din mobila enhet inte stödjer frekvensen på 5,8 GHz, eller om det finns allvarliga störningar i miljön, använder QuickTransfer att frekvensen 2,4 GHz och den maximala nedladdningshastigheten minskar till 12 MB/s.
- När du använder QuickTransfer, så är det inte nödvändigt att ange lösenord för Wi-Fi på inställningssidan för mobilen för att ansluta. Starta DJI Fly så visas ett meddelande om att ansluta enheten.
- Använd snabböverföringen i en miljö som inte har några hinder eller störningar och håll dig på avstånd från störningskällor som tex. trådlösa routere, Bluetooth-högtalare eller -hörlurar.



- När albumet visas i QuickTransfer-läget aktivera läget ECO (EKO) automatiskt om temperaturen för DJI Neo 2 stiger över ett angivet värde. Och dess maximala nedladdningshastighet minskar till 30 MB/s. Var uppmärksam på uppmaningen i appen.

DJI RC-N3

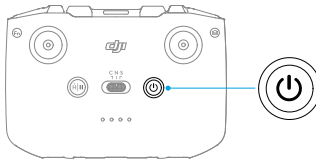
5 DJI RC-N3

5.1 Funktioner

Starta/stänga av

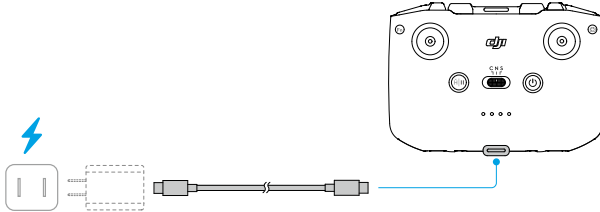
Tryck på strömbrytaren en gång för att kontrollera den aktuella batterinivån.

Tryck och håll sedan nedtryckt för att starta eller stänga av fjärrkontrollen.



Ladda batteriet

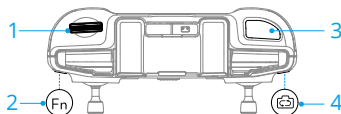
Anslut laddaren till USB-C-porten på fjärrkontrollen.



-
- ⚠ • Ladda fjärrkontrollen fullt före varje flygning. Fjärrkontrollen avger en varning när laddningsnivån är låg.
 - Ladda batteriet fullt minst en gång var tredje månad för att bevara batteriets hälsa.
-

C

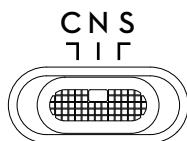
Kontrollera kardanupphängning och kamera



1. **Kardanratt:** Kontrollera lutningen för kardanupphängningen.
2. **Slutar-/inspelningsknapp:** Tryck en gång för att ta en bild eller för att börja och sluta filma.
3. **Bild-/videoväxlingsknapp:** Tryck en gång för att växla mellan foto- och videoläge.

Flyglägesomkopplare

Använd omkopplaren för att välja önskat flygläge.

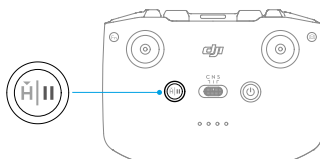


Position	Flygläge
C	Fotograferingsläge
N	Normalläge
S	Sportläge

Flight Pause-/RTH-knapp

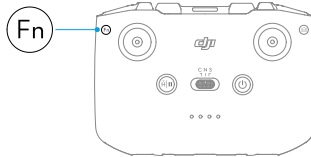
Tryck en gång för att bromsa in drönaren och sväva på plats.

Tryck på och håll knappen nedtryckt tills fjärrkontrollen avger en signal och påbörjar RTH. Drönaren kommer att återgå till den senaste registrerade Home Point. Tryck på knappen igen för att avbryta RTH och återfå kontrollen över drönaren.



Anpassningsbar knapp

Du kan se och ställa in knappfunktionen genom att gå till kameravyn i DJI Fly och trycka på *** > Control (kontroll) > Button Customization (Anpassning av knapp).



5.2 Batterinivåindikatorer

Blinksignalmönster	Batterinivå
● ● ● ●	76–100 %
● ● ● ○	51–75 %
● ● ○ ○	26–50 %
● ○ ○ ○	0–25 %

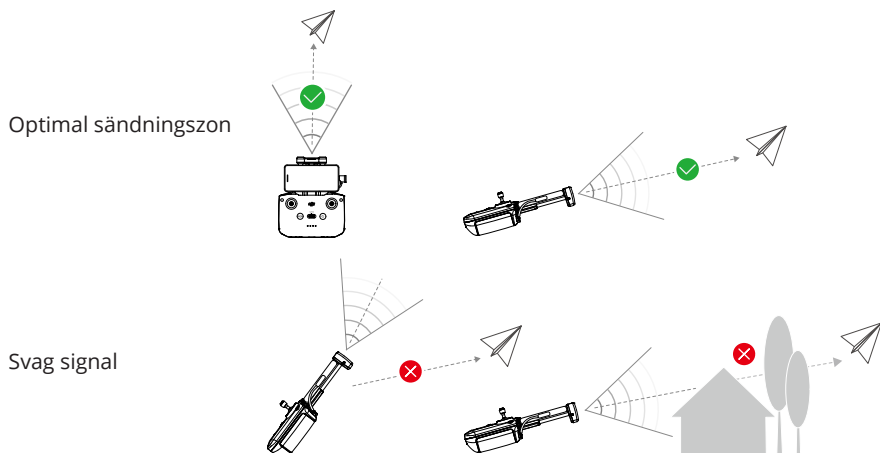
5.3 Fjärrkontrollsvarning

Fjärrkontrollen avger en ljudvarning under RTH, och den kan inte avbrytas. Fjärrkontrollen avger en ljudvarning när fjärrkontrollens batterinivå är låg. Varningen för låg batterinivå kan avbrytas genom att trycka på strömbrytaren. När batterinivån är kritiskt låg kan varningen inte avbrytas.

En varning avges om fjärrkontrollen inte används under en tidsperiod medan strömmen är på, men inte ansluten till drönaren eller DJI Fly-appen på den mobila enheten. Fjärrkontrollen stängs automatiskt av när varningen upphör. Flytta kontrollspakarna eller tryck på valfri knapp för att avbryta varningen.

5.4 Optimal sändningszon

Signalen mellan drönaren och fjärrkontrollen är mest tillförlitlig när antennerna är positionerade i förhållande till drönaren enligt bilden nedan. Om signalen är svag ska du justera fjärrkontrollens riktning eller flyga drönaren närmare fjärrkontrollen.



-
- ⚠ • Använd INTE andra trådlösa enheter med samma frekvens som fjärrkontrollen. Det kan störa fjärrkontrollen.
 - Ett meddelande visas i DJI Fly om överföringssignalen är svag under flygningen. Justera fjärrkontrollens riktning enligt höjdmätarens display för att se till att drönaren är i det optimala överföringsintervallet.
-

5.5 Länka fjärrkontrollen

Fjärrkontrollen är redan kopplad till drönaren när de köps tillsammans som en kombination. Följ annars stegen nedan för att länka enheterna.

1. Starta drönaren och fjärrkontrollen.
2. Starta DJI Fly.
3. I kameravyn trycker du på *** > **Control (kontroll)** > **Re-Pair to Aircraft (parkoppla till drönare igen)**. Under länkningen piper fjärrkontrollen.
4. Tryck och håll strömbrytaren till drönaren nedtryckt i mer än fyra sekunder. Drönaren piper och dess batterinivåindikatorer blinkar i sekvens för att indikera att den är redo att länkas. Fjärrkontrollen piper två gånger för att indikera att länkningen är genomförd.

-
- 💡 • Se till att fjärrkontrollen är inom 0,5 m avstånd från drönaren under länkningen.
 - Fjärrkontrollen kommer automatiskt att avlänkas från en drönare om en ny fjärrkontroll länkats till samma drönare.
-

Bilaga

6 Bilaga

6.1 Specifikationer

Besök följande webbplats för specifikationer.

<https://www.dji.com/neo-2/specs>

6.2 Kompatibilitet

Besök följande webbplatser för mer information om kompatibla produkter.

<https://www.dji.com/neo-2/faq>

6.3 Uppdatering av firmware

Använd DJI Fly eller DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare) för att uppdatera enheten.

Använda DJI Fly

När du använder kontroll via mobilapp ska du uppdatera firmware enligt meddelandena på startskärmen i DJI Fly. En internetanslutning krävs under firmware-uppdateringen.

När du använder fjärrkontrollen ska du ansluta drönaren och fjärrkontrollen och köra DJI Fly. Du får ett meddelande om en ny firmware-uppdatering är tillgänglig. Följ instruktionerna på skärmen för att starta uppdateringen. Observera att du inte kan uppdatera firmware om fjärrkontrollen inte är länkad till drönaren. En internetanslutning krävs under firmware-uppdateringen.


När du använder Uppslukande rörelsekontroll ska du slå på drönaren, glasögonen och fjärrkontrollenheten och se till att alla enheter är länkade. Anslut USB-C-porten på glasögonen till smarttelefonen. Kör DJI Fly och följ meddelandet om att uppdatera. En internetanslutning krävs under firmware-uppdateringen.

Använda DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare)

Använd DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare) för att uppdatera alla dina enheter separat.

1. Starta enheten. Anslut enheten till en dator med en USB-C-kabel.
2. Starta DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare) och logga in med ditt DJI-konto.
3. Välj enheten och klicka på **Firmware Update (Firmware-uppdatering)** på skärmens vänstra sida.

- Välj firmware-versionen.
- Vänta på att firmware ska laddas ner. Firmware-uppdateringen startar automatiskt. Vänta tills uppdateringen av firmware slutförts.

-
-  • Batteriets firmware ingår i firmware för DJI Neo 2. Var noga med att uppdatera alla batterier.
- Följ alla stegen för uppdateringen av firmware, annars kan uppdateringen misslyckas.
 - Se till att datorn är ansluten till internet under uppdateringen.
 - Koppla INTE ur USB-C-kabeln under en uppdatering.
 - Innan du genomför en uppdatering ska du se till att enheten är laddat till minst 20 %.
 - Uppdateringen av firmware tar cirka 10 minuter. Det är normalt att kardanupphängningen blir slapp, statusindikatorn blinkar och att DJI Neo 2 startar om. Vänta tills uppdateringen är klar.

Se följande länk och "versionsanteckningarna" för information om firmware-uppdatering:

<https://www.dji.com/neo-2/downloads>

6.4 Flygregistrerare

Flygdata, inklusive flygtelemetri, drönarstatusinformation och andra parametrar sparas automatiskt i den interna dataregistreraren för drönaren. Uppgifterna kan nås med hjälp av DJI Assistant 2 (Serien med konsumentdrönare).

6.5 Checklista efter flygning

- Se till att utföra en visuell inspektion för att kontrollera att drönaren, fjärrkontrollen, kardankameran, de Intelligent Flight-batterierna och propellrarna är i gott skick. Kontakta DJI:s kundtjänst om du upptäcker någon skada.
- Se till att kameranlinsen och vssystemets sensorer är rena.
- Se till att drönaren förvaras på rätt sätt innan du transporterar den.

6.6 Underhållsinstruktioner

För att undvika allvarliga skador på barn och djur ska du följa följande regler:

1. Små delar, t.ex. kablar och band, är farliga om de förtärs. Förvara alla delar utom räckhåll för barn och djur.
2. Förvara Intelligent Flight-batteriet och fjärrkontrollen på en sval och torr plats utom räckhåll för direkt solljus för att säkerställa att det inbyggda LiPo-batteriet INTE överhettas. Rekommenderad förvaringstemperatur: mellan 22 °C och 28 °C för förvaringsperioder längre än tre månader. Förvara aldrig i miljöer utanför temperaturområdet -10 °C till 45 °C.
3. Låt INTE kameran komma i kontakt med eller doppas i vatten eller andra vätskor. Om den blir våt ska du torka den med en mjuk, absorberande trasa. Att slå på en drönare som har hamnat i vatten kan orsaka permanenta komponentskador. Använd INTE ämnen som innehåller alkohol, bensen, förtunningsmedel eller andra brandfarliga ämnen för att rengöra eller underhålla kameran. Förvara INTE kameran i fuktiga eller dammiga områden.
4. Kontrollera varje drönardel efter varje krasch eller allvarlig stöt. Kontakta en auktoriserad DJI-återförsäljare om du har problem eller frågor.
5. Kontrollera regelbundet batterinivåindikatorerna för att se aktuell batterinivå och den totala batterilivslängden. Batteriet kan användas i 200 cykler. Vi rekommenderar inte att det används efteråt.
6. Se till att drönaren transporteras med armarna hopvikta när den är avstängd.
7. Se till att du transporterar fjärrkontrollen med antennerna hopvikta när den är avstängd.
8. Batteriet går in i viloläge under långtidsförvaring. Ladda batteriet för att komma ur viloläget.
9. Förvara drönaren, fjärrkontrollen, batteriet och laddaren i en torr miljö.
10. Ta bort batteriet innan du utför underhåll på drönaren (t.ex. rengöring eller montering och lossning av propellrarna). Se till att drönaren och propellrarna är rena genom att ta bort all smuts och damm med en mjuk trasa. Rengör inte drönaren med en våt trasa och använd inte rengöringsmedel som innehåller alkohol. Vätskor kan tränga in i drönarhuset, vilket kan orsaka en kortslutning och förstöra den elektroniska utrustningen.

6.7 Felsökningsrutiner

1. Hur löser man problemet med kardanupphängningsdriften under flygning?
Kalibrera IMU och kompass i DJI Fly. Kontakta DJI-supporten om problemet kvarstår.
2. Ingen funktion

Kontrollera om Intelligent Flight-batteriet och fjärrkontrollen är aktiverade genom laddning. Kontakta DJI-supporten om problemen kvarstår.

3. Problem med igångsättning och uppstart

Kontrollera om batteriet fungerar. Om batteriet fungerar ska du kontakta DJI-supporten om det inte kan startas normalt.

4. Problem med uppdatering av programvara

Följ instruktionerna i bruksanvisningen för att uppdatera firmware. Om uppdateringen av firmware misslyckas ska du starta om alla enheter och försöka igen. Kontakta DJI-supporten om problemet kvarstår.

5. Förfaranden för återställning till fabriksinställd standardkonfiguration eller senast kända fungerande konfiguration

Använd DJI Fly-appen för att återställa till fabriksinställningen.

6. Avstängnings- och urkopplingsproblem

Kontakta DJI-supporten.

7. Hur man upptäcker vårdslös hantering eller förvaring under osäkra förhållanden

Kontakta DJI-supporten.

6.8 Risker och varningar

När drönaren upptäcker en fara efter att ha slagits på kommer ett varningsmeddelande att visas på DJI Fly. Var uppmärksam på listan med situationer nedan.

- Om platsen inte är lämplig för start.
- Om ett hinder upptäcks under flygning.
- Om platsen inte är lämplig för landning.
- Om kompassen och IMU upplever störningar och behöver kalibreras.
- Följ instruktionerna på skärmen när du blir uppmanad.

6.9 Kassering



Följ de lokala föreskrifterna för elektroniska apparater när du gör dig av med drönaren och fjärrkontrollen.

Batterikassering

Kassera batterierna i specifika återvinningsbehållare när de är helt urladdade. Kasta INTE batterierna i vanliga avfallsbehållare. Följ de lokala reglerna strikt avseende kassering och återvinning av batterier.

Kassera ett batteri omedelbart om det inte kan slås på efter fullständig urladdning.

Om strömbrytaren är inaktiverad och batteriet inte kan laddas ur helt ska du kontakta ett återvinningsställe för att få hjälp.

6.10 C0-certifiering

DJI Neo 2 uppfyller kraven för C0-certifiering. Det finns vissa krav och begränsningar vid användning av DJI Neo 2 i EU-länder, EFTA-länder (EFTA, dvs. Norge, Island, Liechtenstein, Schweiz) och Georgien.

Modell	DEN225
UAS-klass	C0
Maximal startmassa (MTOM)	160 g
Maximal propellerhastighet	43 820 varv/min

MTOM-meddelande

MTOM på DJI Neo 2 (modell DF1A0424) väger 249 g, vilket uppfyller kraven för C0.

Användarna måste följa nedanstående instruktioner för att uppfylla MTOM-kraven.

- Lägg INTE till någon nyttolast på drönaren förutom de artiklar som anges i avsnittet Lista över artiklar, inklusive kvalificerade tillbehör.
- Använd INTE icke-kvalificerade ersättningsdelar, som t.ex. Intelligent Flight-batterier eller propellrar osv.
- Montera INTE om drönaren i efterhand.

Lista över artiklar, inklusive kvalificerade tillbehör

Artikel	Modellnummer	Mått	Vikt
Propellrar	R2217S	55,88 x 43,18 mm	1,52 g (par)
Propellerskydd	PG020	47,18 x 171,81 mm x 16,72 mm	8,1 g (par)
Intelligent Flight-batteri	BWXEN2-1606-7.16	77,43 x 40,72 x 20,21 mm	Ca 46,7 g
DJI Neo 2 digital mottagare	DEP1	N/A	Ca 9 g

Lista över reserv- och ersättningsdelar

- DJI Neo 2 propellrar
- DJI Neo 2 propellerskydd
- DJI Neo 2 Intelligent Flight-batteri
- DJI Neo 2 digital mottagare

Fjärrkontrollsvarningar

DJI RC-N3

LED-indikatorerna för batterinivå börjar blinka långsamt efter att fjärrkontrollen har kopplats bort från drönaren. DJI Fly utfärdar ett varningsmeddelande när den kopplas bort från drönaren. Fjärrkontrollen piper och stängs av automatiskt när den kopplas bort från drönaren och när den inte har använts under en längre tid.

-
- ⚠ • Undvik störningar mellan fjärrkontroll och annan trådlös utrustning. Se till att stänga av Wi-Fi på mobilenheter i närheten. Landa drönaren omedelbart om det uppstår störningar.
 - Släpp kontrollspakarna eller tryck på knappen Flight Pause (Flygpaus) om en oväntad åtgärd inträffar.
 - När du använder kontroll via mobilapp utfärdar DJI Fly ett varningsmeddelande när den kopplas bort från drönaren.
-

EASA-meddelande

Se till att du läser dokumentet Drone Information Notices (Drönarinformation) som finns med i paketet innan användning.

Mer information om EASA:s meddelande om spårbarhet finns på länken nedan.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Originalinstruktioner

Denna manual tillhandahålls av SZ DJI Technology, Inc. och innehållet kan komma att förändras.

Adress: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

6.11 Eftermarknadsinformation

Besök <https://www.dji.com/support> för att läsa mer om riktlinjer för eftermarknadsservice, reparationstjänster och support.



Kontakt
DJI-SUPPORT

Detta innehåll kan ändras utan föregående meddelande.
Ladda ner den senaste versionen på



<https://www.dji.com/neo-2/downloads>

Om du har frågor om det här dokumentet kan du kontakta DJI genom att skicka ett meddelande till **DocSupport@dji.com**.

DJI och DJI NEO är varumärken som tillhör DJI.
Copyright © 2025 DJI Med ensamrätt.