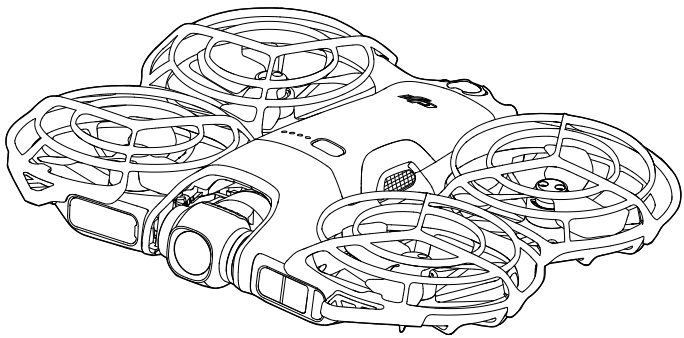
DJI NEO 2

Guide d’utilisateur

v1.2 2025.12



Ce document est protégé par les droits d'auteur de DJI et tous les droits sont réservés. Sauf autorisation contraire de DJI, aucune partie du présent document ne peut être utilisée ou faire l'objet d'une licence d'utilisation par d'autres personnes par le biais de la reproduction, du transfert ou de la vente dudit document. Référez-vous uniquement à ce document et à son contenu qu'en tant qu'instructions pour utiliser les produits DJI. Le document ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

En cas de divergence entre les différentes versions, la version en langue anglaise prévaudra.

Recherche par mots-clés

Recherchez des mots-clés tels que « batterie » ou « installation » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl+F sous Windows ou sur Command+F sur Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à la section correspondante.

Impression de ce document

Ce document prend en charge l'impression haute résolution.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Utilisation de ce guide

Légende

⚠ Note importante　　Conseils et astuces　　Référence

À lire avant utilisation

DJI™ met à votre disposition des tutoriels vidéo et les documents suivants :

1. *Consignes de sécurité*
2. *Guide de démarrage rapide*
3. *Guide d'utilisateur*

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo et de lire les *Consignes de sécurité* avant la première utilisation. Avant la première utilisation, consultez le *Guide de démarrage rapide* et le présent *Guide d'utilisateur* pour de plus amples informations.

Tutoriels vidéo

Rendez-vous à l'adresse ci-dessous ou scannez le code QR pour regarder les tutoriels vidéo qui montrent comment utiliser le produit en toute sécurité :

https://www.dji.com/neo-2/video

Téléchargement de l'application DJI Fly

Assurez-vous d'utiliser DJI Fly pendant le vol. Scannez le code QR pour télécharger la dernière version.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- L'application DJI Fly est déjà installée sur la radiocommande avec écran. Vous devez télécharger DJI Fly sur votre appareil mobile lors de l'utilisation de la radiocommande sans écran.
- Pour vérifier les versions des systèmes d'exploitation Android et iOS pris en charge par DJI Fly, visitez https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly.
- L'interface et les fonctions de DJI Fly peuvent varier lorsque la version logicielle est mise à jour. L'expérience utilisateur réelle est basée sur la version logicielle utilisée.
- Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m (98,4 pieds) et à une portée de 50 m (164 pieds) en cas de non connexion de l'appareil à l'application pendant le vol.
- La connexion à l'application reste valide pendant 90 jours. Connectez-vous à Internet et reconnectez-vous une fois celle-ci expirée.

Téléchargement de DJI Assistant 2

Téléchargez DJI ASSISTANT™ 2 (gamme drones de loisirs) à l'adresse :

https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series

- La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de -10 à 40 °C. Il ne répond pas aux standards des températures de fonctionnement pour applications militaires (de -55 à 125 °C) requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Utilisez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle de cette catégorie.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Table des matières

Utilisation de ce guide 3
- Légende 3
- À lire avant utilisation 3
- Tutoriels vidéo 3
- Téléchargement de l’application DJI Fly 3
- Téléchargement de DJI Assistant 2 4

1 Présentation du produit 10
- 1.1 Première utilisation 10
  - Préparation de l’appareil 10
  - Préparation de DJI RC-N3 11
  - Préparation de DJI Goggles N3 et DJI RC Motion 3 12
    - Mise en marche des goggles 12
    - Port des goggles 13
    - Préparation de DJI RC Motion 3 14
  - Activation 14
  - Màj du firmware 15
  - Préparation de Émetteur-récepteur numérique DJI Neo 2 15
- 1.2 Aperçu 17
  - Appareil 17
  - Radiocommande DJI RC-N3 18
  - DJI Goggles N3 18
  - DJI RC Motion 3 19

2 Sécurité en vol 21
- 2.1 Restrictions de vol 21
  - Système GEO (Environnement géospatial en ligne) 21
  - Limites de vol 21
    - Limites d’altitude et de distance en vol 21
    - Zones GEO 23
  - Déverrouillage des zones GEO 23
- 2.2 Exigences relatives à l'environnement de vol 24
- 2.3 Utilisation responsable de l’appareil 25
- 2.4 Liste de vérifications avant le vol 26

3 Opération de vol 29
- 3.1 Palm Control (Contrôle Paume) 29
  - Remarque 29
  - Changer de mode et ajuster les paramètres 31
  - Décollage/atterrissage du creux de la main et Smart Snaps 32

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Contrôle gestuel 34
Retour à la paume 36
3.2 Contrôle via application mobile 38
Remarque 38
Connexion de DJI Neo 2 39
Commande vocale 39
Contrôle par la montre 40
3.3 Contrôle par RC 40
Décollage automatique 40
Atterrissage automatique 40
Démarrage/Coupure des moteurs 41
Démarrage des moteurs 41
Arrêt des moteurs 41
Coupure des moteurs en plein vol 41
Contrôle de l'appareil 42
Procédures de décollage/atterrissage 43
Modes de vol intelligent 44
FocusTrack 44
QuickShots 47
Régulateur de vitesse 48
Enregistrement audio via l'application 49
3.4 Contrôle de mouvement immersif 49
Vol basique 50
Décollage, freinage et atterrissage 51
Vol vers l'avant et vers l'arrière 52
Ajustement de l'orientation de l'appareil 53
Montée et descente de l'appareil selon un certain angle 54
Contrôle de la nacelle et de la caméra 55
Contrôle Tête 55
ACRO simplifiée 56
Glissement 58
Drift à 180° 58
Retournement 59
3.5 Suggestions et conseils d'enregistrement vidéo 59

4 Appareil 61

4.1 Modes de vol 61
4.2 Indicateurs du statut de l'appareil 63
4.3 Retour au point de départ 63
Remarque 65
RTH avancé 66
Méthode de gâchette 67

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Procédure RTH (Return-to-Home - Retour au Point de départ) 68
Paramètres RTH 69
Protection à l'atterrissage 71
4.4 Système de détection 72
Remarque 73
4.5 Systèmes d'assistance avancée au pilote 75
Remarque 76
Protection à l'atterrissage 76
4.6 Hélices et protections d'hélices 77
Retrait et installation 77
Remarque 81
4.7 Batterie de vol intelligente 83
Remarque 83
Installation/retrait de la batterie 84
Utilisation de la batterie 84
Recharge de la batterie 86
Utilisation d'un chargeur 86
Utilisation de la station de recharge 86
Mécanismes de protection de la batterie 89
4.8 Caméra et nacelle 90
Remarque concernant la nacelle 90
Angle de la nacelle 91
Modes de fonctionnement de la nacelle 91
Remarque concernant la caméra 91
4.9 Stockage et exportation de photos et vidéos 92
Stockage 92
Exportation 92
4.10 QuickTransfer 92

5 DJI RC-N3 95

5.1 Fonctionnement 95
Mise en marche/Arrêt 95
Recharge de la batterie 95
Contrôle de la nacelle et de la caméra 95
Bouton de mode de vol 96
Bouton Mise en pause du vol/RTH 96
Bouton personnalisable 96
5.2 LED de niveau de batterie 97
5.3 Alerte de la radiocommande 97
5.4 Zone de transmission optimale 97
5.5 Appairage de la radiocommande 98

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

6 Annexe 100

6.1 Caractéristiques techniques 100
6.2 Compatibilité 100
6.3 Mise à jour du firmware 100
6.4 Enregistreur de vols 101
6.5 Liste de vérifications après le vol 101
6.6 Instructions de maintenance 102
6.7 Procédures de dépannage 103
6.8 Risques et avertissements 103
6.9 Mise au rebut 104
6.10 Certification C0 104
Avertissements de la radiocommande 105
Avis EASA 106
Instructions originales 106
6.11 Informations sur les services après-vente 106

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Présentation du produit

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

1 Présentation du produit

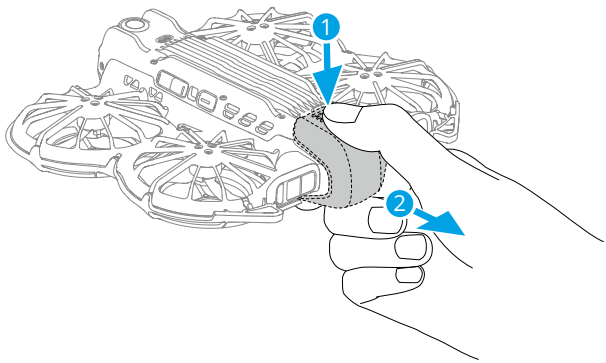
1.1 Première utilisation

Cliquez sur le lien ou scannez le code QR pour visionner les tutoriels vidéo.

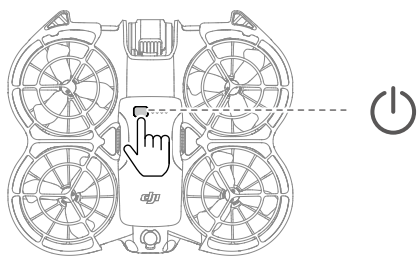
https://www.dji.com/neo-2/video

Préparation de l'appareil

Retirez la protection de nacelle de la caméra.



Appuyez, puis appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour mettre DJI Neo 2 sous tension.

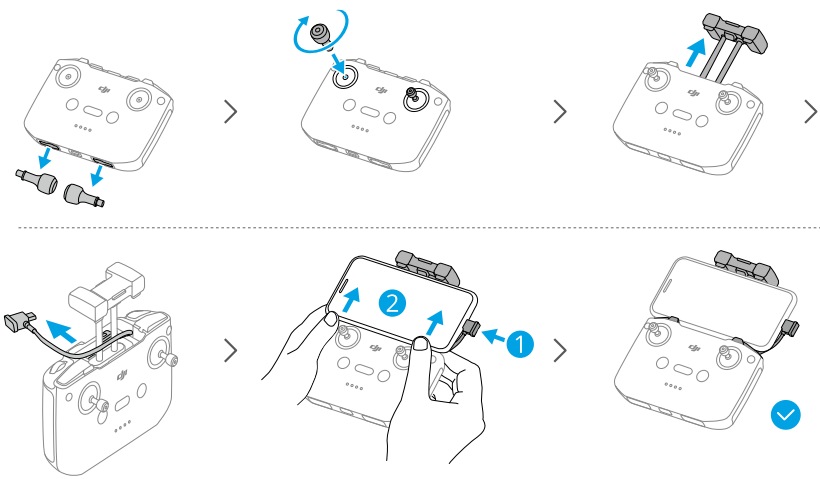


 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- Il est recommandé d'utiliser le chargeur DJI pour charger la Batterie de vol intelligente. Visitez le site officiel de DJI pour plus d'informations.
- Veillez à retirer la protection de nacelle avant de mettre l'appareil sous tension. Sans quoi, l'autodiagnostic de l'appareil pourrait en être affecté.
- Il est recommandé d'attacher la protection de nacelle lorsque l'appareil n'est pas utilisé.

Préparation de DJI RC-N3

1. Sortez les joysticks de leur compartiment de stockage et montez-les sur la radiocommande.
2. Retirez le support pour appareil mobile. Choisissez le câble de radiocommande approprié en fonction du type de port de votre appareil mobile (le câble avec un connecteur USB-C est connecté par défaut). Placez votre appareil mobile dans le support, puis connectez l'extrémité du câble sans le logo de la radiocommande à votre appareil mobile. Assurez-vous que votre appareil mobile est bien en place.

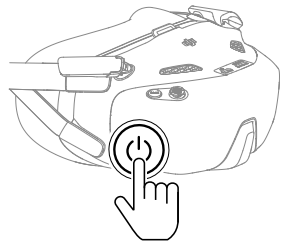


- Si une invite de connexion USB apparaît lors de l'utilisation d'un appareil mobile Android, sélectionnez l'option pour recharger uniquement. D'autres options peuvent entraîner l'échec de la connexion.
- Ajustez le support pour appareil mobile pour vous assurer que votre appareil mobile est fixé fermement.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Préparation de DJI Goggles N3 et DJI RC Motion 3

Mise en marche des goggles

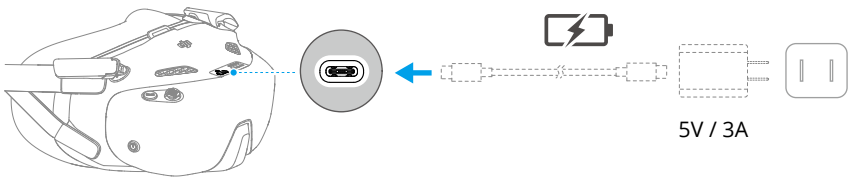


Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.

Appuyez une fois sur le bouton, puis appuyez et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre les goggles.

Type de clignotement	Niveau de batterie
Vert fixe	40 à 100 %
Jaune fixe	11 à 39 %
Rouge fixe	1 à 10 %

Si le niveau de batterie est bas, il est recommandé d'utiliser un chargeur USB pour recharger l'appareil.



Le tableau ci-dessous montre le niveau de batterie pendant la recharge :

Type de clignotement	Niveau de batterie
Pulsations jaunes	1 à 39 %
Pulsations vertes	40 à 99 %
Vert fixe	100 %

⚠ • L'utilisation de goggles ne permet pas de garder l'appareil à portée de vue (VLOS). Certains pays ou régions requièrent la présence d'un observateur visuel

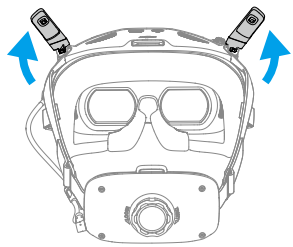
 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

pour assister pendant le vol. Veillez à respecter les réglementations et lois locales lorsque vous utilisez les goggles.

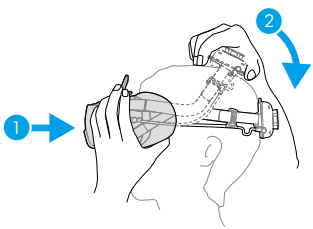
Port des goggles

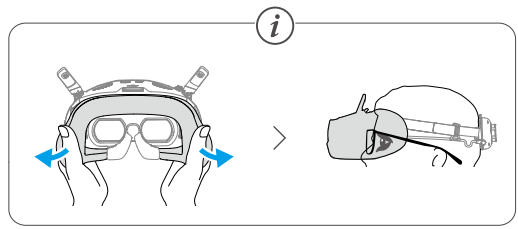
⚠
- Pliez les antennes pour éviter tout dommage lorsque les goggles ne sont pas utilisées.
- NE déchirez ou NE rayez PAS le rembourrage en mousse, la face souple du compartiment de la batterie ou d'autres composants avec des objets pointus.
- Le câble d'alimentation n'est pas amovible NE tirez PAS trop fortement sur le câble d'alimentation pour éviter de l'endommager.

1. Dépliez les antennes.



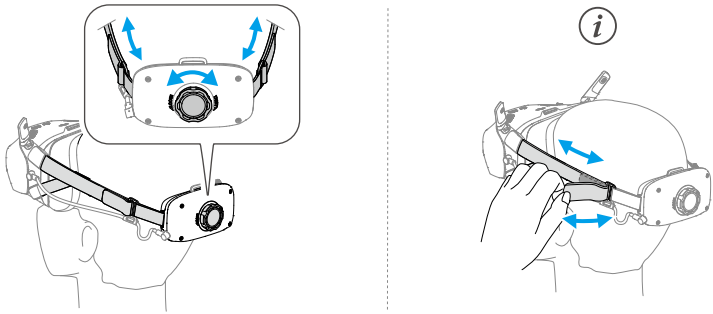
2. Placez les goggles sur votre tête une fois les appareils mis en marche.





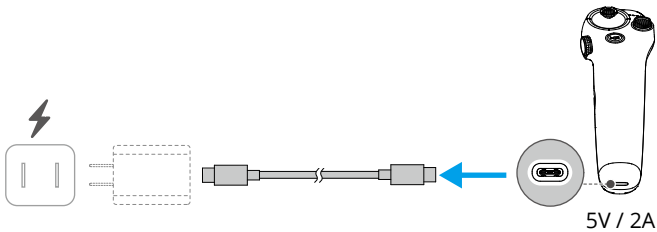
3. Tournez la molette de réglage du bandeau située sur le compartiment de la batterie pour ajuster la longueur du bandeau.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.



Préparation de DJI RC Motion 3

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de charge de la batterie. Si le niveau de batterie est trop faible, rechargez-la avant utilisation.



Activation

Le produit doit être activé à l'aide de l'application DJI Fly avant d'être utilisé pour la première fois. L'activation du produit nécessite une connexion Internet. La méthode d'activation varie en fonction du bundle de produits acheté. Suivez les instructions correspondantes pour activer votre produit.

DJI Neo 2

Appuyez, puis appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour mettre DJI Neo 2 sous tension. Appuyez sur **Guide de connexion** dans le coin inférieur droit de l'écran d'accueil de DJI Fly, sélectionnez le modèle de l'appareil, puis suivez les instructions à l'écran pour terminer la connexion et l'activation.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

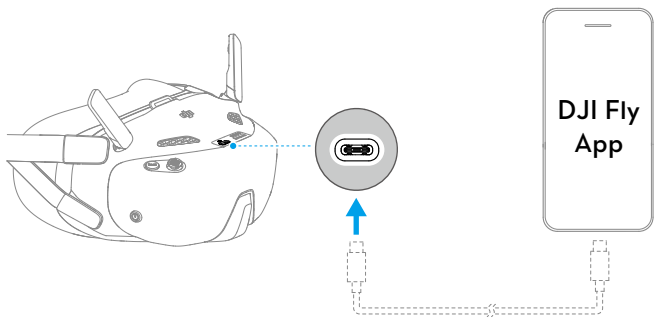
Bundle Fly More

Appuyez, puis appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pour mettre l'appareil et la radiocommande sous tension. Assurez-vous que le smartphone est connecté à la radiocommande, puis suivez les instructions à l'écran pour activer l'appareil à l'aide de DJI Fly.

Vous pouvez également suivre la méthode d'activation de DJI Neo 2 dans la section précédente pour connecter l'appareil à l'application et activer l'appareil. Une fois terminé, l'appareil peut être utilisé avec la radiocommande.

Bundle Motion Fly More

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour mettre l'appareil, les goggles et le contrôleur de mouvement en marche. Connectez les goggles à l'appareil mobile à l'aide d'un câble de données adapté. ExécutezDJI Flysur l'appareil mobile et suivez les instructions pour activer les appareils DJI. Suivez les instructions dans les goggles si vous ne parvenez pas à connecter l'appareil mobile.



Màj du firmware

Une invite s'affiche à l'écran dans DJI Fly lorsqu'une mise à jour du firmware est disponible. Mettez à jour le firmware chaque fois que vous y êtes invité. Sinon, certaines fonctions pourraient ne pas être disponibles.

Préparation de Émetteur-récepteur numérique DJI Neo 2

- Assurez-vous que Émetteur-récepteur numérique DJI Neo 2 est correctement installé sur l'appareil avant d'utiliser le contrôleur de mouvement ou la radiocommande.

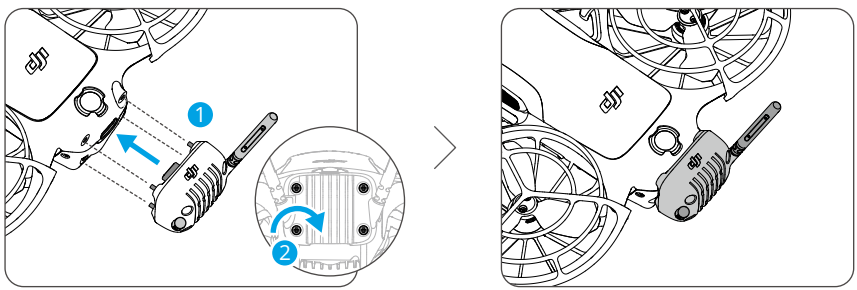
© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- Les appareils achetés en bundle sont pré-appairés et prêts à l'emploi dès la mise sous tension. Sinon, suivez les étapes ci-dessous pour installer et appairer les appareils.

Cliquez sur le lien ou scannez le code QR pour visionner les tutoriels vidéo.

https://www.dji.com/neo-2/video

Installation



- Utilisez le tournevis fourni dans l'emballage de l'appareil pour retirer et installer les vis. Des tournevis inadaptés peuvent endommager les vis.
- Ce produit ne prend pas en charge le remplacement à chaud. Assurez-vous que l'émetteur-récepteur est solidement fixé avant de mettre l'appareil sous tension.
- Évitez d'exercer une force externe sur l'antenne pour éviter toute déformation.
- Assurez-vous que les vis de l'émetteur-récepteur sont bien serrées toutes les 30 heures de vol (environ 60 vols).

- Après l'installation, l'appareil peut être chargé ou connecté à un ordinateur directement via le port USB-C de l'émetteur-récepteur sans démontage.

Appairage en cours

1. Mettez l'appareil sous tension et attendez la fin de l'autodiagnostic du système.
2. Activez le Bluetooth, le Wi-Fi et les services de localisation sur le smartphone.

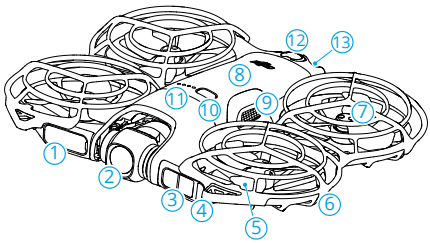
© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

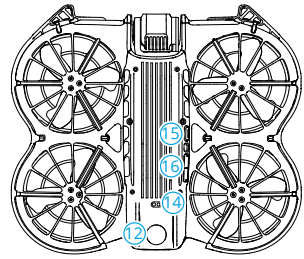
3. Appuyez sur **Guide de connexion** dans le coin inférieur droit de l'écran d'accueil de DJI Fly, sélectionnez le modèle de l'appareil, choisissez la méthode de connexion, puis suivez les instructions à l'écran pour terminer l'appairage de l'appareil.

Si l'appareil ne parvient pas à établir un état d'appairage, assurez-vous que les vis sont bien serrées, puis redémarrez l'appareil.

1.2 Aperçu

Appareil





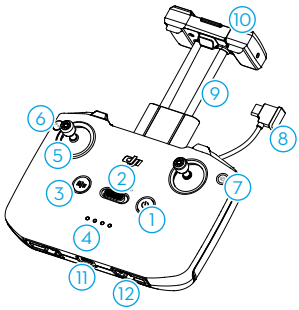
1. Écran
2. Caméra et nacelle
3. LiDAR orienté vers l'avant[1]
4. Indicateur de statut
5. Hélices
6. Protection d'hélice
7. Moteurs
8. Batterie de vol intelligente
9. Glissière de batterie
10. Bouton d'alimentation
11. LED de niveau de batterie
12. Système optique monoculaire omnidirectionnel[2]
13. Port USB-C
14. Système de détection infrarouge vers le bas
15. Bouton de décollage
16. Bouton de sélection

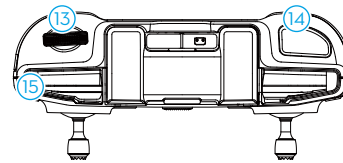
[1] Le LiDAR orienté vers l'avant répond aux normes de sécurité oculaire des lasers de classe 1.

[2] Le système optique monoculaire omnidirectionnel peut détecter les obstacles dans la direction horizontale et au-dessus de l'appareil.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Radiocommande DJI RC-N3

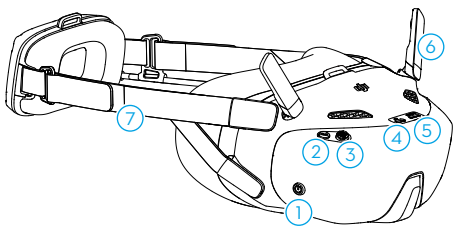


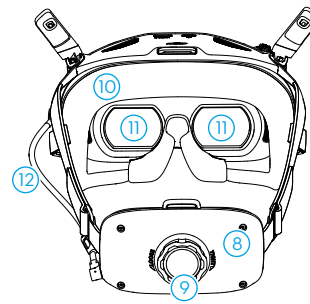


1. Bouton d'alimentation
2. Bouton de mode de vol
3. Bouton Mise en pause du vol/Return-To-Home (RTH)
4. LED de niveau de batterie
5. Joysticks
6. Bouton personnalisable [1]
7. Bouton Photo/Vidéo
8. Câble pour radiocommande
9. Support pour appareil mobile
10. Antennes
11. Port USB-C
12. Compartiments de rangement des joysticks
13. Molette de nacelle
14. Bouton de l'obturateur/enregistrement
15. Emplacement pour appareil mobile

[1] Pour afficher et régler la fonction des boutons, accédez à la vue caméra dans DJI Fly et appuyez sur • • • > **Contrôle** > **Personnalisation des boutons**.

DJI Goggles N3





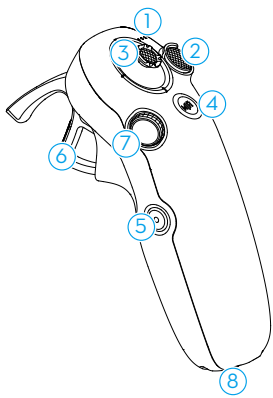
1. Bouton d'alimentation
2. Bouton de retour
3. Bouton 5D
4. Port USB-C

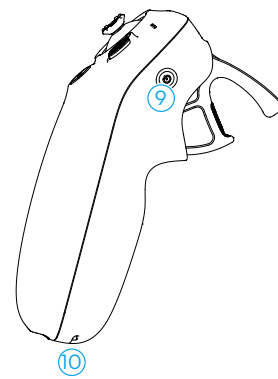
© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

5. Emplacement pour carte microSD
6. Antennes
7. Bandeau
8. Compartiment de la batterie
9. Molette de réglage du bandeau
10. Rembourrage en mousse
11. Objectif
12. Câble d'alimentation

- Lorsque les goggles sont connectées à un smartphone ou un PC, si les appareils ne répondent pas après la connexion, accédez au menu des goggles et sélectionnez **Paramètres > À propos**, puis accédez au mode de connexion filaire OTG. Si les appareils ne répondent toujours pas après la connexion, utilisez un autre câble de données et réessayez.

DJI RC Motion 3





1. Voyants LED de niveau de batterie
2. Bouton de verrouillage
3. Joystick
4. Bouton de mode
5. Bouton déclencheur/Bouton d'enregistrement
6. Accélérateur
7. Molette
8. Port USB-C
9. Bouton d'alimentation
10. Point d'attache du cordon

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Sécurité en vol

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

2 Sécurité en vol

Une fois les préparatifs avant le vol terminés, nous vous conseillons de perfectionner vos techniques de vol et de vous entraîner à voler en toute sécurité. Choisissez une zone de vol appropriée en fonction des exigences et des restrictions de vol suivantes. Respectez strictement toutes les lois et réglementations locales lorsque vous pilotez l'appareil. Lisez les *consignes de sécurité* avant le vol pour garantir une utilisation sûre du produit.

2.1 Restrictions de vol

Système GEO (Environnement géospatial en ligne)

Le système GEO (Geospatial Environment Online, Environnement géospatial en ligne) de DJI est un système d'information mondial qui fournit des informations en temps réel sur la sécurité en vol et les mises à jour des restrictions et empêche les drones (Unmanned Aerial Vehicles, UAV) de voler dans les espaces aériens restreints. Dans des circonstances exceptionnelles, les zones restreintes peuvent être déverrouillées pour y permettre des vols. Avant cela, vous devez soumettre une demande de déverrouillage basée sur le niveau de restriction actuel de la zone de vol prévue. Le système GEO peut ne pas être entièrement conforme aux lois et réglementations locales. Vous êtes responsable de votre propre sécurité en vol et devez consulter les autorités locales au sujet des exigences légales et réglementaires pertinentes avant de demander le déverrouillage d'une zone restreinte. Pour plus d'informations sur le système GEO, visitez https://fly-safe.dji.com.

Limites de vol

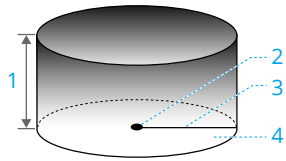
Pour des raisons de sécurité, les limitations de vol sont activées par défaut pour vous aider à utiliser cet appareil en toute sécurité. Vous pouvez définir des limitations de vol pour la hauteur et la distance. Les limites d'altitude et de distance et les zones GEO fonctionnent simultanément pour gérer la sécurité en vol lorsque le système mondial de navigation par satellite (GNSS) est disponible. Seule l'altitude peut être limitée lorsque le GNSS n'est pas disponible.

Limites d'altitude et de distance en vol

L'altitude max. restreint l'altitude en vol de l'appareil, tandis que la distance max. limite le rayon de vol autour du point de départ de l'appareil. Ces limites peuvent être définies à l'aide de l'application DJI Fly pour améliorer la sécurité en vol.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- Lors de l'utilisation de Palm Control et du Contrôle via application mobile, l'altitude de vol max. est de 60 m et la distance de vol max. n'est pas limitée. Ces limites ne peuvent pas être modifiées dans l'application DJI Fly. Les informations suivantes s'appliquent à l'utilisation de l'appareil avec des radiocommandes.



1. Altitude max.
2. Point de départ (position horizontale)
3. Distance max.
4. Hauteur de l'appareil au décollage

Signal GNSS fort

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut dépasser la valeur définie dans DJI Fly.	Altitude de vol max. atteinte.
Distance max.	La distance en ligne droite entre l'appareil et le point de départ ne peut pas dépasser la distance de vol max. définie dans DJI Fly.	Distance de vol max. atteinte.

Signal GNSS faible

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	• L'altitude est limitée à 30 m du point de décollage si l'éclairage est suffisant. • L'altitude est limitée à 2 m au-dessus du sol si l'éclairage est insuffisant et que le système de détection infrarouge vers le bas fonctionne. • L'altitude est limitée à 30 m à partir du point de décollage si l'éclairage est insuffisant et le système de détection infrarouge vers le bas ne fonctionne pas.	Altitude de vol max. atteinte.
Distance max.	Aucune limite	

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

⚠
- À chaque mise sous tension de l'appareil, la limite d'altitude sera automatiquement supprimée du moment que le signal GNSS se renforce (force du signal GNSS ≥ 2), et la limite ne s'appliquera pas même si le signal GNSS faiblit par la suite.
- Si l'appareil sort de la portée de vol définie en raison de l'inertie, vous pouvez toujours le contrôler mais ne pouvez pas le faire voler plus loin.

Zones GEO

Le système GEO de DJI désigne des emplacements de vol sûrs, fournit des niveaux de risque et des avis de sécurité pour les vols individuels et offre des informations sur l'espace aérien restreint. Toutes les zones de vol restreintes sont désignées comme zones GEO et sont divisées en zones interdites, zones d'autorisation, zones de prudence, zones de prudence accrue et zones à altitude limitée. Vous pouvez visualiser ces informations en temps réel dans DJI Fly. Les zones GEO sont des zones de vol spécifiques, comprenant, sans s'y limiter, les aéroports, les lieux de grands événements, les endroits qui ont été sujets à des urgences publiques (tels que les feux de forêt), les centrales nucléaires, les prisons, les propriétés gouvernementales et les installations militaires. Par défaut, le système GEO limite les vols et les décollages dans les zones où ils pourraient provoquer des risques de sécurité ou de sûreté. Une carte de zones GEO donnant des informations exhaustives sur les zones GEO dans le monde est disponible sur le site officiel DJI : https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

Déverrouillage des zones GEO

L'auto-déverrouillage est destiné à déverrouiller les zones soumises à autorisation. Pour procéder à l'auto-déverrouillage, vous devez soumettre une demande de déverrouillage via le site Web DJI FlySafe à l'adresse https://fly-safe.dji.com. Une fois que la demande de déverrouillage a été approuvée, vous pouvez synchroniser le permis de déverrouillage via l'application DJI Fly. Pour déverrouiller la zone, vous pouvez aussi faire décoller ou voler l'appareil directement dans la zone soumise à autorisation approuvée et suivre les invites dans DJI Fly pour déverrouiller la zone.

Le déverrouillage personnalisé est conçu pour les utilisateurs ayant des exigences particulières. Il désigne des zones de vol personnalisées définies par l'utilisateur et fournit des documents d'autorisation de vol spécifiques aux besoins des différents utilisateurs. Cette option de déverrouillage est disponible dans tous les pays et régions et peut être demandée via le site Web DJI FlySafe à l'adresse https://fly-safe.dji.com.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

⚠ • Pour garantir la sécurité en vol, l'appareil ne pourra pas se rendre hors de la zone déverrouillée après y être entré. L'appareil ne pourra pas revenir au point de départ si celui-ci se trouve hors de la zone déverrouillée.

2.2 Exigences relatives à l'environnement de vol

1. NE volez PAS par mauvais temps, notamment en cas de vents forts, de neige, de pluie ou de brouillard.
2. Faites voler l'appareil dans des espaces dégagés. La présence de grands édifices et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du système GNSS.Lorsque vous utilisez l'appareil avec la radiocommande, après le décollage, assurez-vous d'être averti par l'invite « Point de départ est mis à jour » avant de continuer le vol. Si l'appareil a décollé à proximité de bâtiments, la précision du point de départ ne peut pas être garantie. Dans ce cas, il est alors nécessaire de faire très attention à la position actuelle de l'appareil pendant le RTH automatique. Lorsque l'appareil est à proximité du Point de départ, il est recommandé d'annuler le RTH automatique et de contrôler manuellement l'appareil pour le faire atterrir à un emplacement approprié.
3. Gardez l'appareil à portée de vue (VLOS). Évitez les montagnes et les arbres qui bloquent les signaux GNSS. Tout vol au-delà de la portée de vue (BVLOS) ne peut être effectué que lorsque les performances de l'appareil, les connaissances et compétences du pilote et la gestion de la sécurité opérationnelle sont conformes aux réglementations locales en matière de BVLOS. Évitez les obstacles, les foules, les arbres et les plans d'eau (il est recommandé de rester à au moins 1 m de l'eau). Pour des raisons de sécurité, NE faites PAS voler l'appareil à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes ferroviaires, de centres-villes ou d'autres zones sensibles, à moins d'avoir obtenu un permis ou une approbation conformément aux réglementations locales.
4. Lorsque le signal GNSS est faible, ne pilotez l'appareil que dans des environnements bien éclairés et offrant une bonne visibilité. Le système optique peut ne pas fonctionner correctement dans de mauvaises conditions d'éclairage. Ne faites voler l'appareil qu'en journée.
5. Minimisez les interférences en évitant les zones à haut niveau d'électromagnétisme, comme les emplacements situés près de lignes à haute tension, de stations de base, de sous-stations électriques et de tours de radiodiffusion.
6. Volez avec précaution lorsque vous êtes à 2 km ou plus au-dessus du niveau de la mer, car ces conditions risquent de nuire aux performances de l'appareil et de la batterie. NE dépassez PAS l'altitude autorisée.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

7. La distance de freinage de l'appareil est affectée par l'altitude en vol. Plus l'altitude est élevée, plus la distance de freinage est longue. Lorsque vous volez à haute altitude, vous devez réserver une distance de freinage adéquate pour garantir la sécurité en vol.
8. L'appareil ne peut pas utiliser le GNSS dans les zones polaires. Utilisez plutôt le système optique.
9. NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement tels que des voitures, des bateaux et des avions.
10. NE décollez PAS depuis des surfaces d'une seule couleur ou des surfaces à forte réflexion comme le toit d'une voiture.
11. Faites attention lorsque vous décollez dans le désert ou depuis une plage afin d'éviter que du sable ne pénètre dans l'appareil.
12. Ne faites PAS fonctionner l'appareil dans un environnement présentant un risque d'incendie ou d'explosion.
13. Utilisez l'appareil et les dispositifs associés dans des environnements secs.
14. N'utilisez PAS l'appareil et les dispositifs associés dans les environnements suivants : lieux d'accidents, incendies, explosions, inondations, tsunamis, avalanches, glissements de terrain, séismes, zones avec de la poussière ou des tempêtes de sable. Lors de l'opération, veillez à éviter toute exposition au brouillard salin et à la moisissure.
15. N'utilisez PAS l'appareil à proximité de nuées d'oiseaux.

2.3 Utilisation responsable de l'appareil

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Veillez à NE PAS être sous l'effet d'une anesthésie, sous l'emprise de l'alcool ou de drogues et à NE PAS souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre affection pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
2. Après l'atterrissage, commencez par mettre l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.
3. NE lâchez, lancez, tirez ou projetez PAS, de quelque manière que ce soit, de charges dangereuses susceptibles de causer des blessures ou des dommages matériels dans ou sur des bâtiments, des personnes ou des animaux.
4. N'utilisez PAS d'appareil ayant subi des dommages accidentels ou un crash, ni d'appareil en mauvais état.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

5. Entraînez-vous suffisamment au maniement de l'appareil et prévoyez des plans d'urgence en cas d'événement imprévu ou d'accident.
6. Assurez-vous de disposer d'un plan de vol. NE pilotez PAS l'appareil de manière imprudente.
7. Respectez la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Veillez à respecter les lois, réglementations et mœurs locales en matière de confidentialité et de vie privée.
8. Utilisez UNIQUEMENT ce produit à des fins privées.
9. N'utilisez PAS ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié, y compris l'espionnage, les opérations militaires ou les enquêtes non autorisées.
10. N'utilisez PAS ce produit pour diffamer, maltraiter, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui comme le droit au respect de la vie privée et le droit à l'image.
11. NE vous introduisez PAS sans autorisation dans une propriété privée.

2.4 Liste de vérifications avant le vol

1. Retirez la protection de la nacelle de la caméra.
2. Assurez-vous que la Batterie de vol intelligente, les hélices et les protections d'hélices sont installées de manière sécurisée.
3. Assurez-vous que la radiocommande, l'appareil mobile et la Batterie de vol intelligente sont entièrement rechargés.
4. Assurez-vous que la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.
5. Assurez-vous que rien n'obstrue les moteurs et qu'ils fonctionnent normalement.
6. Assurez-vous que les objectifs de la caméra et les capteurs sont propres.
7. Assurez-vous que Émetteur-récepteur numérique DJI Neo 2 est installé de manière sécurisée sur l'appareil avant d'utiliser la radiocommande ou le contrôle de mouvement.
8. Lorsque vous utilisez Palm Control, assurez-vous que DJI Neo 2 s'est déjà connecté à DJI Fly sur votre smartphone via Wi-Fi et que l'application fonctionne correctement.

   Lorsque vous utilisez la radiocommande, assurez-vous que la radiocommande et DJI Fly sont connectés avec succès à l'appareil.
9. Assurez-vous que l'action d'évitement d'obstacles est définie dans DJI Fly ou les goggles (si utilisées), et que **l'Altitude max.**, **la Distance max.** et **l'Altitude RTH automatique** sont correctement réglées conformément aux lois et réglementations locales.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

10. N'installez PAS d'accessoires non certifiés ou de dispositifs externes, car cela pourrait endommager le produit ou entraîner des risques pour la sécurité.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Opérations de vol

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

3 Opération de vol

L'appareil prend en charge plusieurs méthodes de contrôle pour divers scénarios afin de répondre à vos besoins. Assurez-vous d'être familier avec les avertissements et les consignes d'utilisation de chaque méthode de contrôle avant le vol.

- NE touchez PAS l'appareil en plein vol. Sinon, DJI Neo 2 peut dériver et une collision peut se produire.
- NE faites PAS voler l'appareil immédiatement après qu'il a été impliqué dans une collision ou a été violemment heurté ou secoué. L'appareil pourrait ne pas être en mesure d'effectuer un vol stable.

3.1 Palm Control (Contrôle Paume)

Cliquez sur le lien ou scannez le code QR pour visionner le tutoriel vidéo.

https://www.dji.com/neo-2/video

Dans Palm Control, le décollage et l'atterrissage du creux de la main sont pris en charge. Vous pouvez utiliser les boutons sur DJI Neo 2 pour réaliser plusieurs Smart Snaps. DJI Neo 2 volera tout en enregistrant automatiquement après la confirmation du sujet. Vous pouvez vous connecter à l'application DJI Fly via Wi-Fi pour ajuster les paramètres de chaque mode. Les paramètres par défaut sont utilisés à titre d'exemple.

Remarque

- Éteignez les radiocommandes et les goggles connectées à l'appareil avant d'utiliser Palm Control.
- Assurez-vous que l'environnement de vol répond aux exigences de vol et que vous pouvez contrôler et récupérer DJI Neo 2 immédiatement lorsqu'un problème survient ou en cas d'urgence. Dans les situations où DJI ne peut pas analyser la cause de l'incident, il peut être impossible pour DJI de fournir une garantie et d'autres services après-vente.

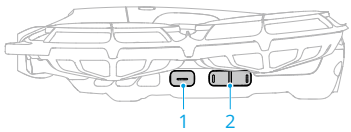
© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

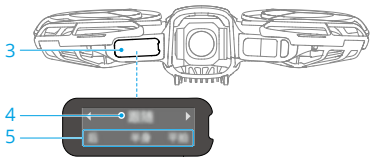
- Avant d'utiliser Palm Control, assurez-vous que l'appareil s'est déjà connecté à DJI Fly sur votre smartphone via Wi-Fi. Lorsque vous utilisez Palm Control sans l'application, si l'appareil dysfonctionne en plein vol, vous pouvez choisir de le connecter à DJI Fly via Wi-Fi et le contrôler manuellement pour éviter un accident. Si votre smartphone ne peut pas se connecter à l'appareil (par exemple, en raison d'une déconnexion Wi-Fi), allumez la radiocommande déjà liée à l'appareil pour prendre le contrôle.
- Assurez-vous de voler dans un environnement ouvert et non obstrué, sans interférence du signal Wi-Fi.
- Lorsque vous utilisez Palm Control, l'altitude de vol max. est de 60 m. Pour des raisons de sécurité, maintenez la portée de vue (VLOS) dans une zone contrôlée.
- DJI Neo 2 atterrira automatiquement dans les cas suivants. Assurez-vous de respecter l'environnement de fonctionnement pour éviter qu'il soit perdu ou endommagé en raison de l'atterrissage.
  - Batterie très faible.
  - Le positionnement échoue et entre en mode Attitude.
  - détecte une collision mais ne s'écrase pas.
- Respectez les règles suivantes lors du décollage ou de l'atterrissage sur la paume de la main :
  - Autant que possible, faites fonctionner l'appareil dans un environnement sans vent.
  - Tenez l'appareil par le bas en saisissant les côtés du corps de l'appareil lors du décollage. NE placez PAS vos doigts dans les protections d'hélices ou dans la portée de rotation de l'hélice pour éviter toute blessure ou tout dommage.
  - N'effectuez PAS de décollage ou d'atterrissage en mouvement. Sinon, il peut dériver et une collision peut se produire. Lors de l'atterrissage, il peut ne pas parvenir à arrêter les moteurs lorsque votre main bouge.
  - NE lancez PAS l'appareil pendant le décollage.
  - N'essayez PAS de saisir l'appareil lorsqu'il est en vol.
  - Pour atterrir sur votre paume, placez votre main juste en dessous de l'appareil pour éviter qu'il ne tombe après l'atterrissage.
  - Décollez dans un environnement avec un éclairage suffisant et une surface richement texturée. NE volez PAS vers un environnement présentant une différence d'éclairage significative par rapport à l'emplacement actuel.
  - Si l'appareil ne parvient pas à effectuer le décollage ou l'atterrissage du creux de la main, suivez l'invite vocale de l'appareil pour le dépannage ou

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

connectez-vous à l'application DJI Fly pour plus de détails. L'invite vocale prend en charge l'anglais ou le mandarin selon le paramètre de langue de l'application pour la dernière connexion. Les autres langues ne sont pas disponibles.

Changer de mode et ajuster les paramètres





1. Bouton de décollage
2. Bouton de sélection
3. Écran
4. Mode de prise de vue
5. Paramètres de prise de vue

Basculer entre les modes de prise de vue

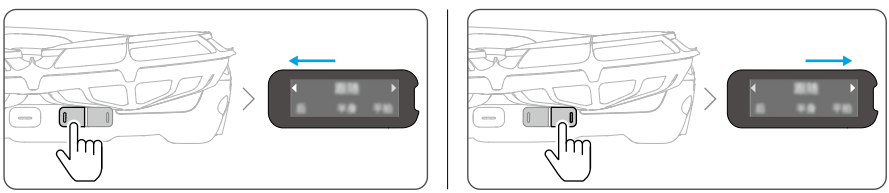
Le mode par défaut est Suivre après la première mise sous tension de l'appareil. Appuyez sur le bouton de sélection pour passer à d'autres modes, tels que Dronie, cercle*, etc.

Après le changement de mode, l'appareil annoncera le mode actuellement sélectionné via une invite vocale, tandis que l'écran affichera le mode en cours ainsi que les paramètres.

* Des modes de prise de vue plus intelligents sont disponibles lorsque vous utilisez le contrôle via l'application mobile. Mettre à jour le firmware de l'appareil vers la dernière version ; sinon, certains modes de prise de vue pourraient ne pas être disponibles.

Définir les paramètres de prise de vue

1. Appuyez et maintenez le bouton de sélection pendant 2 secondes pour accéder aux paramètres. L'élément actuellement en clignotement à l'écran est celui disponible pour l'ajustement.
2. Appuyez sur le bouton Sélectionner pour ajuster la valeur.



© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

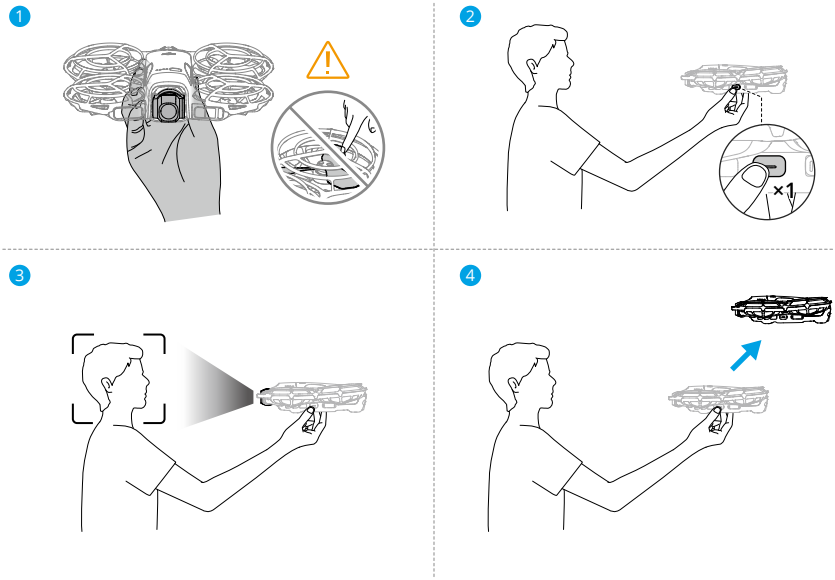
3. Maintenez à nouveau le bouton de sélection enfoncé pour passer à l’élément de réglage suivant.
4. Appuyez sur le bouton de décollage pour enregistrer les paramètres actuels et quitter.

Décollage/atterrissage du creux de la main et Smart Snaps

⚠
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l’utilisation des Modes de vol intelligents.
- Modes de vol intelligents prend uniquement en charge le suivi des personnes.
- Le décollage et l'atterrissage depuis le creux de la main sont possibles avec le contrôle par la paume, le contrôle via application mobile et le contrôle par radiocommande. Avec le contrôle par radiocommande, les prises de vue Smart Snaps pour le contrôle par la paume ne sont pas prises en charge et la confirmation du sujet n'est pas nécessaire avant le décollage.

1. Mettez DJI Neo 2 sous tension. Gardez-le immobile et attendez que l’autodiagnostic du système soit terminé.
2. Assurez-vous de laisser suffisamment d’espace pour manœuvrer en fonction des paramètres prédéfinis tels que la distance et la hauteur. Appuyez sur le bouton de sélection pour choisir le mode souhaité.
3. Suivez les étapes ci-dessous pour le décollage depuis le creux de la main.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.



a. Le décollage du creux de la main nécessite une confirmation du sujet. Tenez l'appareil par le bas en saisissant les côtés du corps de l'appareil, avec la caméra face au sujet. Assurez-vous que votre main ne bloque pas la caméra et qu'aucun obstacle n'entrave le décollage.

⚠ • NE placez PAS vos doigts dans le rayon de rotation des hélices.

b. Étendez votre bras, dirigez la caméra vers le sujet et maintenez-le stable.

Maintenez le bouton de décollage enfoncé. L'appareil indiquera vocalement le mode sélectionné et le compte à rebours, puis décollera automatiquement. Pour annuler le décollage, appuyez à nouveau sur le bouton de décollage avant la fin du compte à rebours.

- Lorsque le sujet est obstrué par un obstacle ou que l'éclairage ambiant n'est pas adapté, la confirmation du sujet peut échouer.
- Lors de l'utilisation du décollage du creux de la main, l'appareil vole vers l'arrière sur une courte distance après le décollage. Prêtez attention à l'arrière de l'appareil pour assurer la sécurité en vol.

4. DJI Neo 2 commencera à enregistrer ou à prendre des photos en fonction du mode sélectionné et de ses paramètres prédéfinis.
5. Connectez DJI Neo 2 à DJI Fly pour visionner les images et créer de courtes vidéos.

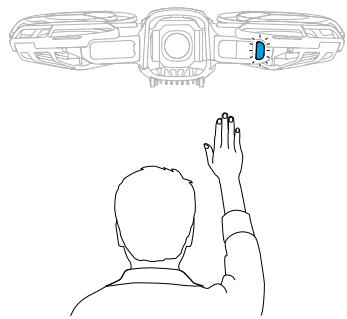
© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Contrôle gestuel

Utilisez des gestes pour ajuster la position de l'appareil en mode Spotlight et ActiveTrack.

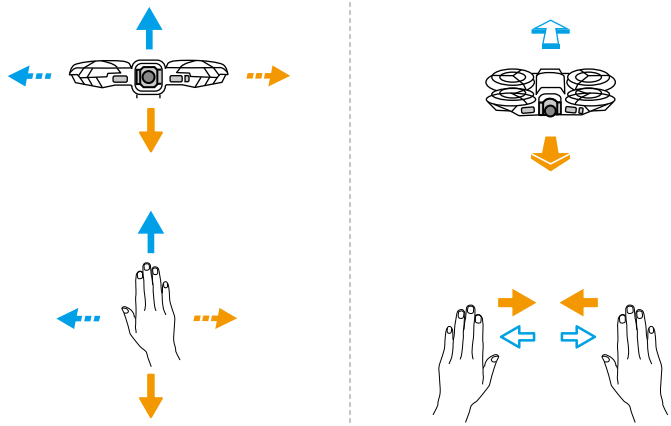
- Le contrôle gestuel est désactivé par défaut. Pour activer le contrôle gestuel, connectez-vous à l'application DJI Fly et suivez le tutoriel pour déverrouiller cette fonctionnalité.
- Assurez-vous que toutes les conditions suivantes sont remplies avant d'utiliser le Contrôle gestuel.
  - Seul le sujet actuellement suivi ou ciblé peut contrôler l'appareil.
  - Maintenez une distance horizontale de 2 à 5 m entre l'appareil et votre paume.
  - Le sujet doit être entièrement et nettement visible dans la vue caméra, sans aucune obstruction.
  - Gardez les doigts droits et évitez de porter des gants épais ou des moufles.

Levez la paume vers la caméra. Une fois que l'indicateur de statut devient bleu, vous pouvez contrôler l'appareil avec des gestes.



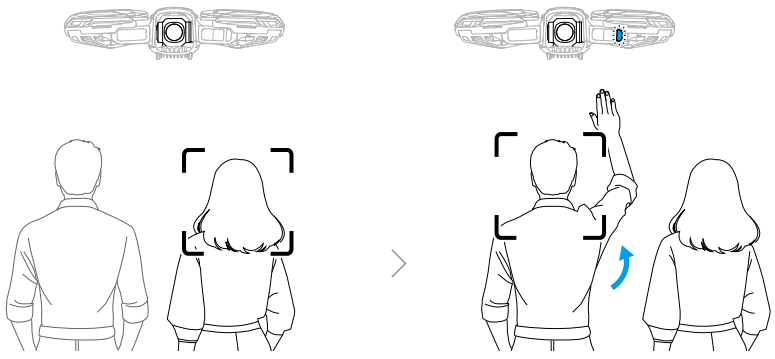
- Déplacez votre paume vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour contrôler la direction de l'appareil.
- Tenez vos deux paumes face à l'appareil. Une fois que l'indicateur de statut clignote en bleu deux fois, rapprochez ou écartez vos mains et maintenez la position pour faire avancer ou reculer l'appareil.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.



- Pour quitter le Contrôle gestuel, serrez le poing ou baissez le bras. L'indicateur de statut s'éteindra et l'appareil restera en vol stationnaire. Le suivi ultérieur se fera dans la direction et à la distance ajustées.
- Pour changer le sujet suivi, le sujet d'origine doit rester immobile et quitter le contrôle gestuel. Le nouveau sujet doit se tenir à côté du sujet d'origine (à moins d'une demi-longueur de corps), tendre une main, la paume face à l'appareil, et maintenir la position pendant plus de 2 s.

  Après un changement réussi, l'indicateur de statut restera bleu fixe et l'appareil suivra le nouveau sujet.



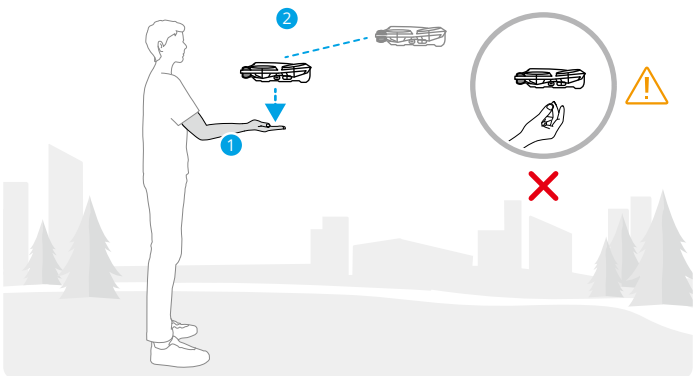
⚠
- L'appareil ne peut pas éviter les sujets en mouvement tels que les personnes, les animaux ou les véhicules. Lorsque vous utilisez le Contrôle gestuel, prêtez attention à l'environnement pour garantir la sécurité en vol.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- N'utilisez PAS le Contrôle gestuel dans les zones avec des objets petits ou fins (comme des branches d'arbres ou des lignes à haute tension), des objets transparents (comme l'eau ou du verre) ou des surfaces monochromes (comme des murs blancs).
- Le contrôle gestuel peut échouer dans des conditions d'éclairage trop sombres ou trop lumineuses. Utilisez les fonctionnalités liées aux gestes dans une plage d'éclairage appropriée (5 à 100 000 lux).

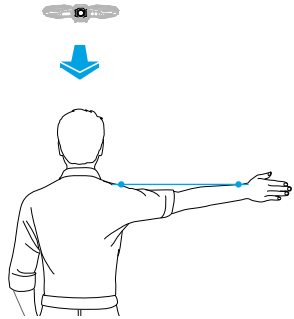
Retour à la paume

Assurez-vous que l'appareil est en vol stationnaire. Faites face à l'appareil avec la paume de votre main ouverte. Assurez-vous que votre main soit placée en dessous de l'altitude de l'appareil. Veillez à étendre complètement vos doigts pour éviter tout contact avec les hélices. Attendez que l'appareil revienne et atterrisse sur votre main.



Si l'appareil est à distance, faites d'abord face à l'appareil et étendez un bras sur le côté pour lui indiquer de revenir. Après que l'appareil se rapproche, étendez votre paume et attendez qu'il atterrisse sur votre main.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.



- Lors de l'atterrissage, veillez à étendre complètement vos doigts pour éviter tout contact avec les hélices. N'essayez PAS de saisir les côtés du corps de l'appareil comme pour le décollage lors de l'atterrissage.
- Lors de l'exécution du retour à la paume, maintenez une distance horizontale de 2 à 5 m entre l'appareil et votre paume, ainsi qu'une distance verticale inférieure à 2 m.
- Si l'appareil ne peut pas revenir au creux de la main à une courte distance, ajustez votre emplacement ou celle de l'appareil à l'aide de gestes pour éviter les angles morts de l'appareil, puis réessayez.
- Pour rappeler l'appareil avec un seul bras tendu sur le côté, maintenez l'appareil à moins de 10 m horizontalement de votre bras. Assurez-vous que votre bras est complètement tendu lorsque vous le levez. NE levez PAS les deux bras simultanément.

- Lors de l'atterrissage au creux de la main, l'appareil peut monter légèrement puis atterrir sur le creux de la main. Gardez votre main immobile et étendez vos doigts pendant le processus.
- Dans les modes Suivre et Spotlight, l'appareil restera en vol stationnaire si la caméra perd le sujet pendant l'enregistrement. Exécutez DJI Fly sur votre smartphone via Wi-Fi pour vous connecter en cours du vol. Le smartphone doit avoir été préalablement connecté à DJI Fly pour pouvoir se connecter. Dans la vue Contrôles, assurez-vous que la tâche est déjà arrêtée, sélectionnez **Contrôle manuel** dans la liste des modes, puis faites atterrir l'appareil en utilisant les joysticks virtuels.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

3.2 Contrôle via application mobile

Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo.

https://www.dji.com/neo-2/video

Pour utiliser le Contrôle via application mobile, connectez DJI Neo 2 à l'application DJI Fly sur le smartphone via Wi-Fi et contrôlez DJI Neo 2 dans l'application. Dans Contrôle via application mobile, toutes les fonctions de Palm Control sont disponibles. Vous pouvez définir des paramètres et sélectionner des Modes de vol intelligents dans l'application. D'autres fonctions, telles que le contrôle manuel, l'enregistrement audio et la commande vocale, sont également prises en charge.

Remarque

- Avant d'utiliser le contrôle via application mobile, assurez-vous des points suivants :
  - Éteignez les dispositifs de commande à distance connectés à l'appareil afin que la vue en direct puisse être transférée vers l'application mobile.
  - Désactivez le Bluetooth et le Wi-Fi sur tout autre smartphone qui s'est déjà connecté à l'appareil, afin d'éviter toute interférence ou prise de contrôle de la connexion.
- Le RTH est pris en charge dans le contrôle via l'application mobile. Consultez la section Retour au point de départ pour de plus amples informations.

- Assurez-vous de voler dans un environnement ouvert et non obstrué, sans interférence du signal Wi-Fi. Dans le cas contraire, l'application risque de se déconnecter de DJI Neo 2, ce qui peut affecter la sécurité en vol.
- Lorsque vous utilisez le contrôle via application mobile, l'altitude de vol max. de DJI Neo 2 est de 60 m. Pour des raisons de sécurité, maintenez la portée de vue (VLOS) dans une zone contrôlée.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- DJI Neo 2 atterrira automatiquement dans les cas suivants. Assurez-vous de respecter l'environnement de fonctionnement pour éviter que DJI Neo 2 soit perdu ou endommagé lors de l'atterrissage.
  - Batterie très faible.
  - Le positionnement échoue et entre en mode Attitude.
  - détecte une collision mais ne s'écrase pas.

Connexion de DJI Neo 2

1. Mettez sous tension et attendez la fin de l'autodiagnostic du système.
2. Activez le Bluetooth, le Wi-Fi et les services de localisation sur le smartphone.
3. Appuyez sur **Guide de connexion** dans le coin inférieur droit de l'écran d'accueil de l'application, sélectionnez le modèle de l'appareil, puis sélectionnez **Se connecter via un appareil mobile**.
4. Sélectionnez l'appareil souhaité dans les résultats de la recherche. La vue Contrôles s'affiche une fois la connexion établie. Lorsque vous connectez le smartphone à DJI Neo 2 pour la première fois, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation de DJI Neo 2 pour confirmer.

- Vous pouvez également appuyer sur le panneau QuickTransfer ou Appareils Wi-Fi sur l'écran d'accueil dans DJI Fly pour la connexion Wi-Fi.
- Pour changer le smartphone connecté à DJI Neo 2, désactivez le Bluetooth et le Wi-Fi sur le smartphone actuellement connecté avant de connecter DJI Neo 2 au nouveau smartphone.

Commande vocale

Dans la vue Contrôles, appuyez sur à droite de l'écran sous la vue en direct pour activer la commande vocale. Utilisez une commande vocale pour contrôler DJI Neo 2. Appuyez sur le bouton correspondant dans la fenêtre contextuelle pour afficher les commandes courantes. Les commandes vocales prennent en charge la saisie en langage naturel.

- La commande vocale prend en charge l'anglais ou le mandarin selon la langue de l'application.
- Augmentez le volume du téléphone pour une expérience optimale lors de l'utilisation de la commande vocale.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Contrôle par la montre

Dans des scénarios sportifs, tels que le vélo, l'application DJI Fly peut être utilisée avec l'Apple Watch pour contrôler l'appareil.

1. Assurez-vous que DJI Fly est installé à la fois sur votre montre et votre smartphone.
2. Lancez DJI Fly sur votre smartphone et connectez l'appareil au smartphone.
3. Lancez DJI Fly sur la montre pour démarrer le contrôle à distance. Regardez le tutoriel vidéo pour en savoir plus.

- Lorsque l'appareil est contrôlé via la montre, assurez-vous que DJI Fly est en cours d'exécution sur votre smartphone. L'écran du téléphone peut être éteint. NE fermez PAS DJI Fly, sinon l'appareil sera déconnecté de votre montre.
- Gardez votre smartphone à portée du Bluetooth de votre montre.
- Pour afficher les montres compatibles, rendez-vous sur https://www.dji.com/neo-2/faq.

3.3 Contrôle par RC

Décollage automatique

1. Lancez DJI Fly et accédez à la vue caméra.
2. Effectuez toutes les vérifications répertoriées dans la liste de vérifications avant le vol.
3. Appuyez sur . Si les conditions sont propices au décollage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
4. L'appareil décolle et effectue un vol stationnaire au-dessus du sol.

Atterrissage automatique

1. Si les conditions sont propices à l'atterrissage, appuyez sur le , puis appuyez et maintenez enfoncé pour confirmer.
2. L'atterrissage automatique peut être annulé en appuyant sur .
3. Si le système optique inférieur fonctionne normalement, la protection à l'atterrissage sera activée.
4. Les moteurs s'arrêteront automatiquement après l'atterrissage.

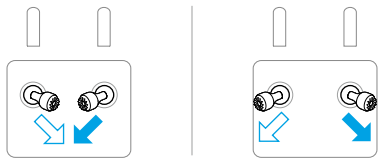
- Choisissez un endroit approprié pour atterrir.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Démarrage/Coupure des moteurs

Démarrage des moteurs

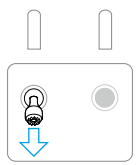
Effectuez l'une des commandes des joysticks (CSC) comme indiqué ci-dessous pour démarrer les moteurs. Lorsque les moteurs commencent à tourner, relâchez les deux joysticks en même temps.



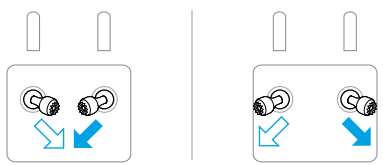
Arrêt des moteurs

Les moteurs peuvent être arrêtés de deux manières :

Méthode 1 : Une fois que l'appareil a atterri, tirez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à l'arrêt des moteurs.



Méthode 2 : Une fois que l'appareil a atterri, exécutez une des commandes des joysticks (CSC) comme indiqué ci-dessous jusqu'à l'arrêt des moteurs.



Coupure des moteurs en plein vol

⚠ • Si vous arrêtez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera.

Le paramètre **Arrêt d'urgence des hélices** par défaut dans l'application DJI Fly est **Urgence uniquement**, ce qui signifie que les moteurs peuvent uniquement être arrêtés

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

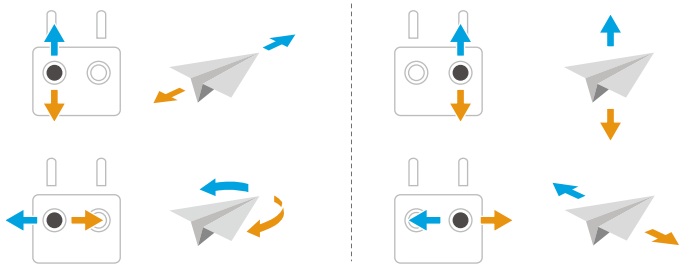
en plein vol lorsque l'appareil détecte une situation d'urgence, par exemple lorsqu'une collision se produit, un moteur cale, l'appareil fait des loopings ou est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement. Pour couper les moteurs en vol, exécutez la même commande des joysticks (CSC) utilisée pour démarrer les moteurs. Notez que vous devez maintenir les joysticks pendant deux secondes tout en effectuant la commande des joysticks (CSC) pour arrêter les moteurs. L'**arrêt d'urgence des hélices** peut être défini sur **N'importe quand** dans l'application. Utilisez cette option avec précaution.

Contrôle de l'appareil

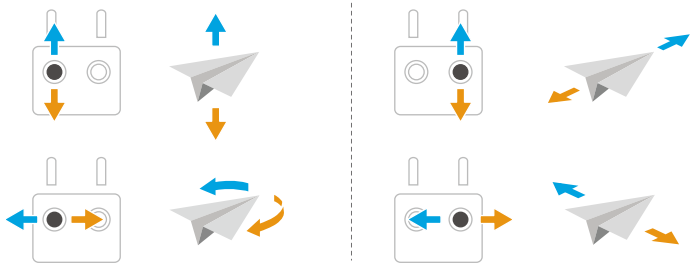
Les joysticks de la radiocommande permettent de contrôler les mouvements de l'appareil. Les joysticks peuvent être utilisés en Mode 1, Mode 2 ou Mode 3, comme indiqué ci-dessous.

Le mode de contrôle par défaut de la radiocommande est le Mode 2. Dans ce guide, le Mode 2 est utilisé comme exemple pour illustrer l'utilisation des joysticks. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

Mode 1

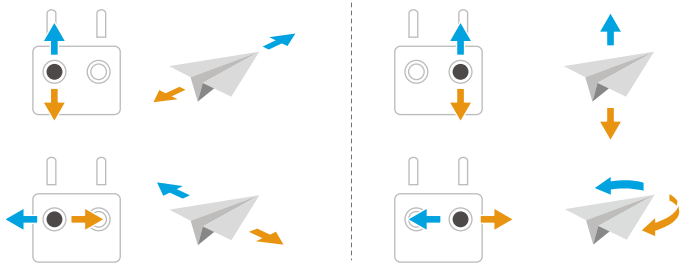


Mode 2



 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Mode 3



Procédures de décollage/atterrissage

⚠
- NE faites PAS décoller l'appareil depuis la paume de votre main ou en le tenant avec votre main.
- N'utilisez PAS l'appareil quand la luminosité est trop vive ou trop sombre lorsque vous contrôlez le vol à l'aide d'une radiocommande. Vous êtes responsable du réglage correct de la luminosité de l'écran et de l'exposition de l'écran à la lumière directe du soleil afin d'éviter toute difficulté à voir clairement l'écran.

1. La liste de vérifications avant le vol est conçue pour vous aider à voler en toute sécurité. Parcourez la liste complète de vérifications avant le vol avant chaque vol.
2. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant l'arrière de l'appareil vers vous.
3. Allumez la radiocommande et l'appareil.
4. Lancez DJI Fly et accédez à la vue caméra.
5. Patientez jusqu'à ce que l'appareil termine ses autodiagnostics. Si DJI Fly n'affiche pas d'avertissement inhabituel, vous pouvez démarrer les moteurs.
6. Poussez le joystick d'accélération vers le haut lentement pour faire décoller l'appareil.
7. Pour atterrir, effectuez un vol stationnaire au-dessus d'une surface régulière et poussez le joystick d'accélération vers le bas pour descendre en douceur.
8. Après l'atterrissage, poussez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à l'arrêt des moteurs.
9. Mettez l'appareil hors tension avant la radiocommande.

- Lors de l'utilisation de la radiocommande, le décollage du creux de la main est toujours pris en charge en appuyant longuement sur le bouton de décollage sur DJI Neo 2. Vous pouvez également effectuer un atterrissage du creux de la main pour faire atterrir l'appareil. Modes de vol intelligents pour Palm Control n'est

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

pas pris en charge. La remarque et les instructions associées sont similaires à celles de Palm Control. La différence est que la confirmation du sujet n'est pas requise avant le décollage. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section Palm Control (Contrôle Paume).

Modes de vol intelligent

FocusTrack

- L'appareil ne prend pas automatiquement des photos ni n'enregistre automatiquement des vidéos avec le mode FocusTrack. Contrôlez manuellement l'appareil pour prendre des photos ou enregistrer des vidéos.

Spotlight

Permet à la nacelle caméra d'être constamment tournée vers le sujet pendant que vous contrôlez manuellement le vol.

Lorsque le système optique fonctionne normalement, l'appareil effectue un contournement ou freine si un obstacle est détecté, selon l'action d'évitement d'obstacle définie, soit **Contournement** soit **Freinage** dans DJI Fly.

⚠ La fonction d'évitement d'obstacles est désactivée en mode Sport.

Sujets pris en charge :

- Sujets stationnaires
- Sujets en mouvement (uniquement véhicules et personnes)

Point d'intérêt (POI)

Permet à l'appareil de voler autour du sujet.

L'appareil contourne les obstacles, quels que soient les modes de vol ou les paramètres d'action d'évitement d'obstacles dans DJI Fly, lorsque les systèmes optiques fonctionnent normalement.

Sujets pris en charge :

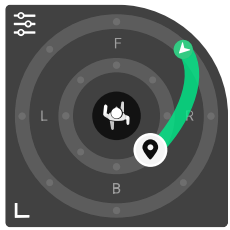
- Sujets stationnaires
- Sujets en mouvement (uniquement véhicules et personnes)

ActiveTrack

Appuyez sur la roue de suivi ou faites-la glisser pour changer la direction de suivi et l'appareil volera automatiquement depuis sa position actuelle vers la direction de suivi sélectionnée le long de la trajectoire générée en maintenant le suivi. Les utilisateurs

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

peuvent également ajuster manuellement la direction, la hauteur et la distance de suivi à l'aide des joysticks. Appuyer sur l'icône Paramètres FocusTrack pour définir les paramètres de suivi dans l'application.





L'appareil contourne les obstacles, quels que soient les modes de vol ou les paramètres d'action d'évitement d'obstacles dans DJI Fly, lorsque les systèmes optiques fonctionnent normalement.

Sujets pris en charge :

Sujets en mouvement (uniquement véhicules et personnes).

Lorsque le sujet est une personne, l'appareil peut détecter automatiquement différentes scènes de prise de vue. Les utilisateurs peuvent également appuyer sur l'icône de scène de prise de vue pour changer manuellement de scène de prise de vue. En fonction de la scène sélectionnée, l'appareil applique les paramètres de suivi correspondants.

⚠
- NE réglez PAS manuellement la scène de prise de vue sur Standard ou Cyclisme lorsque vous skiez. Sinon, l'effet de suivi et la sécurité en vol ne peuvent être garantis.

En mode ActiveTrack, les plages de distance et de hauteur prises en charge entre l'appareil et le sujet sont spécifiées ci-dessous.

Sujets	Personnes	Véhicules/Bateaux
Distance horizontale	4-20 m	4-50 m
Hauteur	0,5-15 m	0,5-50 m

⚠
- L'appareil volera à la plage de distance et de hauteur prise en charge si la distance et la hauteur sont hors de portée lors du démarrage d'ActiveTrack.
- Il est recommandé de ne pas dépasser une vitesse du sujet dynamique de 12 m/s ; sinon, l'appareil ne pourra pas effectuer le suivi correctement.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Remarque

⚠
- L'appareil ne peut pas éviter les sujets en mouvement tels que les personnes, les animaux ou les véhicules. Lorsque vous utilisez FocusTrack, prêtez attention à l'environnement pour garantir la sécurité en vol.
- N'utilisez PAS FocusTrack dans les zones avec des objets petits ou fins (comme des branches d'arbres ou des lignes à haute tension), des objets transparents (comme l'eau ou du verre) ou des surfaces monochromes (comme des murs blancs).
- Lorsque l'appareil suit un sujet, évitez les arrêts soudains et à grande vitesse du sujet. L'appareil peut ne pas être en mesure de freiner à temps en raison de l'inertie, ce qui peut entraîner une collision.
- Tenez-vous toujours prêt(e) à appuyer sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande ou à appuyer sur Stop dans DJI Fly pour contrôler manuellement l'appareil en cas d'urgence.
- Faites preuve d'une prudence particulière quand vous utilisez FocusTrack dans les cas suivants :
  - Le sujet suivi ne se déplace pas sur une surface plane.
  - Le sujet suivi change de forme significativement lorsqu'il se déplace.
  - Le sujet suivi est hors de vue pendant une longue période.
  - Le sujet suivi se trouve dans de vastes zones monochromes, telles que des déserts.
  - Le sujet suivi est d'une couleur ou d'un motif similaire à son environnement.
  - L'éclairage est extrêmement sombre (< 5 lux) ou lumineux (> 100 000 lux).
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode FocusTrack.
- Il est recommandé de suivre uniquement les véhicules et les personnes (à l'exception des enfants). Pilotez avec précaution quand vous suivez d'autres sujets.
- Pour les sujets mobiles pris en charge, les véhicules font référence aux voitures. Ne suivez PAS de voiture radiocommandée.
- Le suivi pourrait basculer sur un autre sujet par inadvertance si deux sujets se rapprochent trop.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Utilisation de FocusTrack

Avant d'activer FocusTrack, assurez-vous que l'environnement de vol est ouvert et non obstrué avec un éclairage suffisant

Appuyez sur l'icône FocusTrack [·] sur la gauche de la vue caméra ou sélectionnez le sujet sur l'écran pour activer FocusTrack. Après l'activation, appuyez à nouveau sur l'icône FocusTrack [·] pour quitter.

Pendant l'utilisation, appuyez sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande pour annuler la sélection du sujet.

QuickShots

QuickShots propose plusieurs modes de prise de vue. L'appareil enregistre automatiquement selon le mode de prise de vue sélectionné, puis génère une courte vidéo.

Avis

- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace quand vous utilisez Boomerang.
- Utilisez le mode QuickShots dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. Assurez-vous qu'aucun humain, animal ou obstacle ne se trouve sur la trajectoire de vol.
- Soyez toujours attentif aux objets autour de l'appareil et utilisez la radiocommande pour éviter toute collision ou obstruction de l'appareil.
- N'utilisez PAS le mode QuickShots dans les situations suivantes :
  - Lorsque le sujet est bloqué pendant une période prolongée ou s'il se trouve hors de portée de vue.
  - Lorsque le sujet se trouve dans de vastes zones monochromes, telles que des lieux enneigés ou des déserts.
  - Lorsque le sujet a une couleur ou des motifs similaires à son environnement.
  - Lorsque le sujet se trouve dans les airs.
  - Lorsque le sujet se déplace rapidement.
  - Lorsque l'éclairage est extrêmement sombre (< 5 lux) ou intense (> 100 000 lux).

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- N'utilisez PAS le mode QuickShots dans des endroits situés à proximité de bâtiments ou dans lesquels le signal GNSS est faible. Sinon, la trajectoire de vol sera instable.
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode QuickShots.

Utilisation de QuickShots

1. Appuyez sur l'icône du mode de prise de vue à droite de la vue caméra et sélectionnez QuickShots .
2. Après avoir sélectionné un sous-mode, appuyez sur l'icône plus ou sélectionnez par glisser-déposer le sujet sur l'écran. Appuyez ensuite sur pour commencer la prise de vue. L'appareil enregistrera des images tout en effectuant un mouvement de vol prédéfini en fonction de l'option sélectionnée, et générera ensuite une vidéo. L'appareil reviendra à sa position initiale une fois la prise de vue terminée.
3. Appuyez sur ou appuyez une fois sur le bouton de Mise en pause du vol de la radiocommande. L'appareil quittera immédiatement QuickShots et entrera en vol stationnaire.

Régulateur de vitesse

Le Régulateur de vitesse permet de verrouiller la vitesse de vol et la vitesse de rotation de la nacelle, pour un contrôle plus facile et des mouvements de caméra plus fluides. Davantage de mouvements de caméra, tels que la montée en spirale et la rotation de la nacelle, peuvent être effectués en augmentant la pression sur le joystick et la molette.

⚠
- Lorsque le régulateur de vitesse est activé, l'évitement d'obstacles suit le mode de vol en cours. Volez avec précaution.

Utilisation du Régulateur de vitesse

1. Définissez un bouton personnalisable de la radiocommande sur Régulateur de vitesse.
2. Lorsque vous poussez les joysticks, appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse et l'appareil volera automatiquement à la vitesse actuelle.
3. Appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande ou appuyez sur pour quitter le régulateur de vitesse.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Enregistrement audio via l'application

Dans la vue caméra de l'application, appuyez sur ••• > **Caméra** pour activer l'enregistrement via l'application et sélectionnez l'effet de réduction des nuisances sonores. Le son sera enregistré par l'appareil d'enregistrement audio correspondant pendant que l'appareil enregistre une vidéo. Une icône de microphone s'affichera dans la vue en direct.

Les appareils d'enregistrement audio pris en charge incluent le microphone intégré du smartphone, DJI Mic 2 et les écouteurs Bluetooth. Pour une liste des appareils Bluetooth compatibles, veuillez vous reporter à la page Téléchargements sur la page officielle de DJI Neo 2. Des problèmes de compatibilité d'enregistrement audio peuvent survenir lors de l'utilisation de certains écouteurs Bluetooth. Assurez-vous de les tester avant l'enregistrement.

⚠ • N'éteignez PAS l'écran et ne passez pas à d'autres applications pendant l'enregistrement.

💡 • L'enregistrement audio ne peut être activé ou désactivé qu'avant l'enregistrement.

• Lors de la visualisation ou du téléchargement des vidéos dans la vue Album dans DJI Fly, l'audio enregistré à l'aide de la fonction d'enregistrement audio sera automatiquement fusionné dans le fichier vidéo.

3.4 Contrôle de mouvement immersif

💡 • Cette section vous explique l'opération de vol lorsque vous utilisez DJI Neo 2 avec DJI Goggles N3 (ci-après dénommées « goggles ») et DJI RC Motion 3 (ci-après dénommé « contrôleur de mouvement »). Reportez-vous aux guides d'utilisateur correspondants pour les goggles et le contrôleur de mouvement pour plus d'informations sur leur utilisation.

Les étapes ci-dessous aideront les utilisateurs à faire fonctionner l'appareil de façon correcte.

1. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, l'arrière de l'appareil orienté vers l'utilisateur.
2. Mettez les goggles, l'appareil de radiocommande et l'appareil sous tension.
3. Attendez que l'écran de l'appareil s'allume avant de mettre les goggles.
4. Démarrez les moteurs.

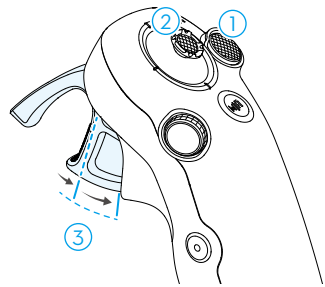
© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

5. Vérifiez la vue en direct du vol dans les goggles pour vous assurer qu'il n'y a pas de messages d'avertissement et que le signal GNSS est fort.
6. Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage pour démarrer les moteurs de l'appareil, puis maintenez le bouton enfoncé pour faire décoller l'appareil. L'appareil monte à 1,2 mètre environ et se met en vol stationnaire.
7. Appuyez sur le bouton de verrou et maintenez la pression pendant le vol stationnaire de l'appareil pour que ce dernier atterrisse automatiquement et que les moteurs s'arrêtent.
8. Mettez l'appareil, les goggles et la radiocommande hors tension.

Vol basique

- Il est recommandé de regarder le guide tutoriel dans les goggles avant le premier vol. Accédez à **Paramètres** > **Contrôle** > **Tutoriel de vol avec contrôleur de mouvement**.

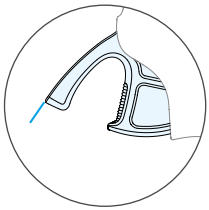
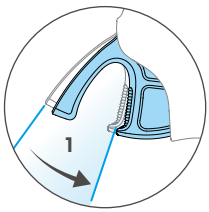
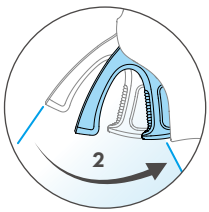
Contrôlez l'appareil en utilisant le bouton de verrouillage, le joystick et l'accélérateur du DJI RC Motion 3.



1. Utilisez le bouton de verrouillage pour contrôler le décollage, l'atterrissage et le freinage de l'appareil.
2. Déplacez le joystick pour que l'appareil monte, descende ou se déplace horizontalement à gauche ou à droite*.
3. Il y a deux niveaux de pression lorsque vous appuyez sur l'accélérateur. Lorsque vous appuyez légèrement jusqu'à la position située entre le premier et le second cran, vous pouvez remarquer une halte. Appuyez sur l'accélérateur pour le positionner sur différents crans pour contrôler différentes actions de l'appareil.

* Lorsque la fonction ACRO simplifiée n'est pas activée ou lorsque l'action ACRO simplifiée sélectionnée est le glissement.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

	L'appareil vole de façon stationnaire lorsque vous n'appuyez pas sur l'accélérateur.
	En appuyant légèrement sur l'accélérateur jusqu'au premier cran, vous pouvez ajuster l'orientation de l'appareil en inclinant le contrôleur de mouvement verticalement vers la gauche ou la droite. Remarque : l'appareil ne volera pas vers l'avant à ce moment-là.
	Appuyez sur l'accélérateur jusqu'au deuxième cran pour que l'appareil vole dans la direction du cercle dans les goggles.

Décollage, freinage et atterrissage

Décollage : Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage pour démarrer les moteurs de l'appareil, puis maintenez le bouton enfoncé à nouveau pour faire décoller l'appareil. L'appareil monte à 1,2 mètre environ et se met en vol stationnaire.

Freinage : Appuyez sur le bouton de verrouillage pendant le vol pour que l'appareil freine et se mette en vol stationnaire. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour poursuivre le vol.

Atterrissage : Maintenez le bouton de verrouillage enfoncé pendant le vol stationnaire de l'appareil pour que ce dernier atterrisse automatiquement et que les moteurs s'arrêtent.

- Après avoir démarré les moteurs de l'appareil en appuyant deux fois sur le bouton de verrouillage, poussez lentement le joystick vers le haut pour faire décoller l'appareil.
- Lorsque la fonction ACRO simplifiée est désactivée, tirez légèrement le joystick vers le bas une fois que l'appareil a atteint la position d'atterrissage pour le

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

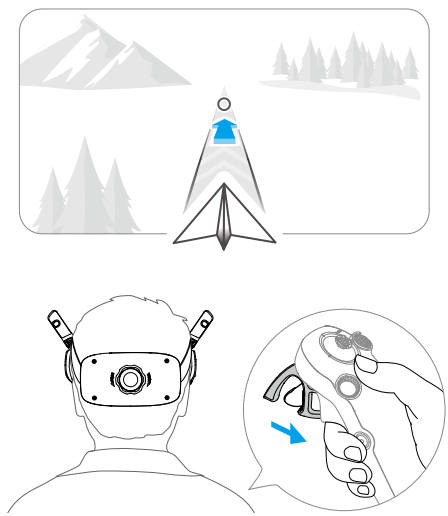
faire atterrir. Après l'atterrissage, tirez le joystick vers le bas et maintenez-le en position jusqu'à ce que les moteurs s'arrêtent.

⚠
- En cas d'urgence (collision ou perte de contrôle de l'appareil) en cours de vol, appuyez quatre fois sur le bouton de verrouillage afin de déclencher l'arrêt des moteurs en plein vol et ainsi arrêter immédiatement les moteurs de l'appareil. **L'appareil s'écrasera une fois la fonction d'arrêt des moteurs en plein vol déclenchée. Faites preuve de prudence.**
- Pour garantir la sécurité en vol lors de l'utilisation du contrôleur de mouvement, appuyez une fois sur le bouton de verrouillage pour freiner et rester en vol stationnaire avant d'utiliser les goggles. Le non-respect de cette consigne constitue un risque pour la sécurité et peut entraîner une perte de contrôle de l'appareil ou des blessures.

Vol vers l'avant et vers l'arrière

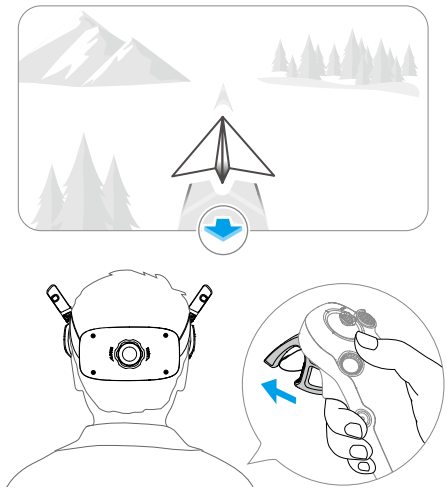
Appuyez sur l'accélérateur du contrôleur de mouvement ou poussez-le vers l'avant pour voler vers l'avant ou vers l'arrière. Appuyez ou tirez plus fortement pour accélérer. Relâchez pour arrêter et passer en vol stationnaire.

Appuyez sur l'accélérateur jusqu'au deuxième cran pour que l'appareil vole dans la direction du cercle dans les goggles.



Poussez l'accélérateur vers l'avant pour faire voler l'appareil vers l'arrière.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.



Ajustement de l’orientation de l’appareil

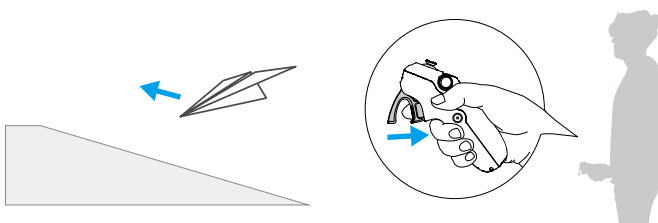
Appuyez légèrement sur l’accélérateur jusqu’au premier cran et inclinez en même temps le haut du contrôleur de mouvement dans une direction pour faire tourner l’appareil. Plus l’angle d’inclinaison du contrôleur de mouvement est important, plus l’appareil tourne. Le cercle dans les goggles se déplacera de gauche à droite et la vue en direct du vol changera en conséquence.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.



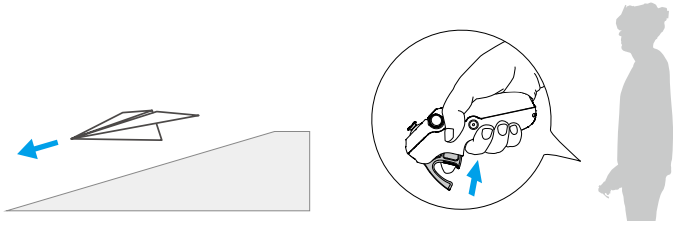
Montée et descente de l'appareil selon un certain angle

Lorsque l'appareil doit voler à un angle ascendant, appuyez sur l'accélérateur jusqu'au deuxième cran tout en inclinant en même temps le contrôleur de mouvement vers le haut.



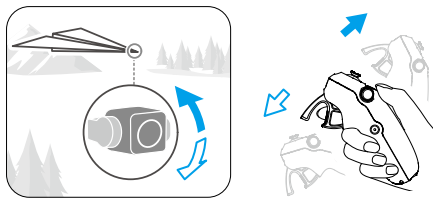
Lorsque l'appareil doit voler à un angle descendant, appuyez sur l'accélérateur jusqu'au deuxième cran tout en inclinant en même temps le contrôleur de mouvement vers le bas.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.



Contrôle de la nacelle et de la caméra

Pendant le vol, ou lorsque l'accélérateur n'est pas enfoncé et que l'appareil est en vol stationnaire, inclinez le contrôleur de mouvement vers le haut et le bas pour contrôler l'inclinaison de la nacelle. L'inclinaison de la nacelle change selon l'inclinaison du contrôleur de mouvement et correspond toujours à l'orientation de ce dernier. Le cercle dans les goggles se déplacera de haut en bas et la vue en direct du vol changera en conséquence.



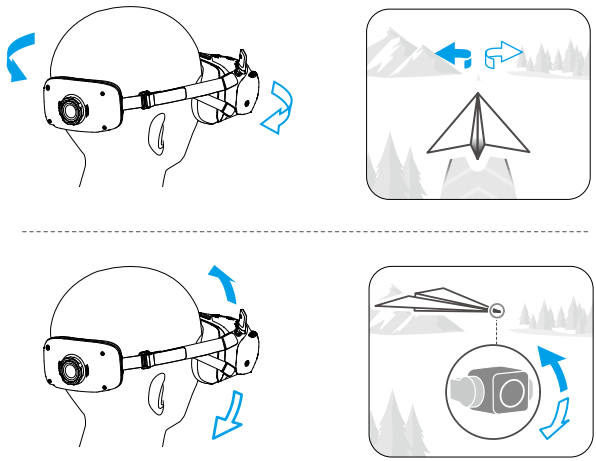
⚠
- L'inclinaison de la nacelle ne peut pas être contrôlée avant le décollage ou lorsque vous utilisez le bouton de verrouillage pour mettre l'appareil en vol stationnaire.
- En utilisant la molette du contrôleur de mouvement, faites défiler vers le haut ou le bas pour incliner la caméra avant le décollage ou pendant le RTH et l'atterrissage.

Contrôle Tête

Après avoir activé la fonction Head Tracking, l'orientation horizontale de l'appareil et l'inclinaison de la nacelle peuvent être contrôlées via des mouvements de tête pendant le vol. Ouvrez le menu de raccourcis depuis la vue en direct du vol, accédez au menu des commandes rapides et cliquez sur pour activer la fonction Contrôle Tête.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

En mode Contrôle Tête, le contrôleur de mouvement ne peut pas contrôler l'inclinaison de la nacelle, qui ne peut être contrôlée que via l'appareil. Les utilisateurs peuvent tout de même contrôler le cap de l'appareil en inclinant le contrôleur de mouvement sans appuyer sur l'accélérateur.



ACRO simplifiée

Utilisez le contrôleur de mouvement pour réaliser des figures acrobatiques ACRO simplifiée, comme des retournements avant et arrière, des roulis et des drifts à 180°.

⚠
- L'évitement d'obstacles est désactivé lorsque ACRO simplifiée est activée. L'évitement d'obstacles reprend automatiquement dès que ACRO simplifiée est désactivée. Faites attention à l'environnement alentour et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles à proximité avant de réaliser des figures ACRO simplifiée.
- Le mode ACRO simplifiée n'est pas disponible dans les cas suivants :
  - L'appareil décolle, est en vol stationnaire, atterrit ou retourne au point de départ ;
  - L'appareil est en mode Sport ;
  - Le niveau de batterie de l'appareil est inférieur à 35 % ;
  - L'altitude de l'appareil est inférieure à 1,5 m ;
  - La vitesse du vent dépasse 4 m/s ;
  - Les performances de positionnement sont médiocres (le système GNSS et le système optique ne sont pas disponibles) ;

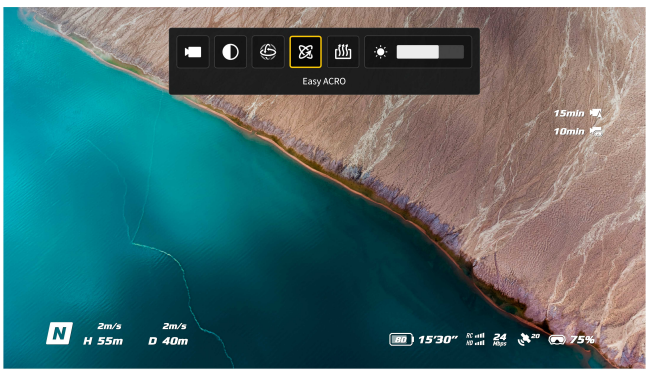
 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- L'appareil est dans la zone tampon d'une zone restreinte ou d'une zone d'altitude, ou il approche de la distance de vol max.

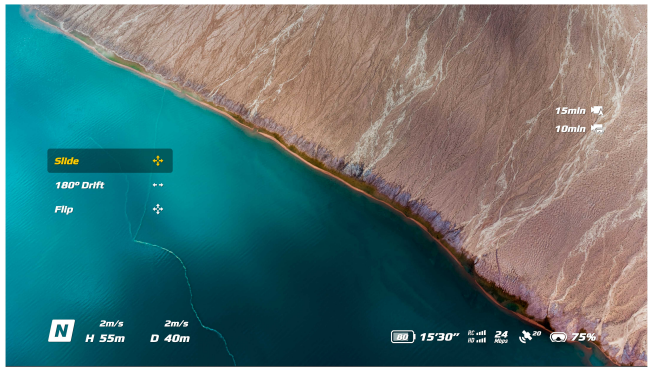
- Utilisez le mode ACRO simplifiée avec prudence dans les cas suivants :
  - Lorsque l'angle d'attitude de l'appareil augmente (comme dans les virages, lors d'une accélération ou une décélération rapides ou lorsque la vitesse du vent dépasse 2 m/s), l'altitude de l'appareil doit également être augmentée. Sinon, le mode ACRO simplifiée pourrait ne pas être disponible.
  - Lorsque l'angle d'attitude de l'appareil n'est pas stable (comme dans les virages, lors d'une accélération ou une décélération rapides, lorsque la vitesse du vent dépasse 2 m/s ou lorsque le mode ACRO simplifiée est déclenché en continu), l'appareil pourrait dériver latéralement et son altitude pourrait ne plus être stable après avoir réalisé des figures ACRO simplifiée. Prêtez attention à l'environnement alentour et à l'altitude de l'appareil pour éviter toute collision.

- Le mode ACRO simplifiée ne peut pas être activé dans les cas suivants :
  - pendant l'enregistrement d'une vidéo ;
  - lorsque la fonction Head Tracking est activée ;
  - lors d'une utilisation avec la radiocommande 3 DJI FPV.

1. Ouvrez le menu de raccourcis et sélectionnez **ACRO simplifiée**. L'appareil entre alors en mode ACRO simplifiée. Vous pouvez voir la figure sélectionnée sur le côté gauche de la vue en direct dans les goggles.



© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

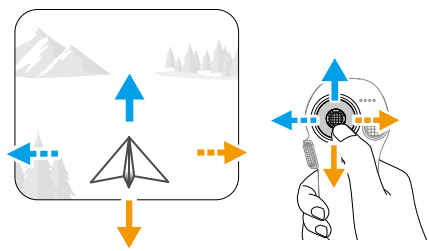


2. Utilisez la molette du contrôleur de mouvement pour basculer entre les figures ACRO simplifiée.
3. Lorsque le mode ACRO simplifiée est activé, déplacez le joystick pour réaliser différentes figures ACRO simplifiée comme illustré ci-dessous.

Glissement

Poussez le joystick vers le haut ou le bas pour faire monter ou descendre l’appareil.

Poussez le joystick vers la gauche ou la droite pour déplacer l’appareil horizontalement à gauche ou à droite.

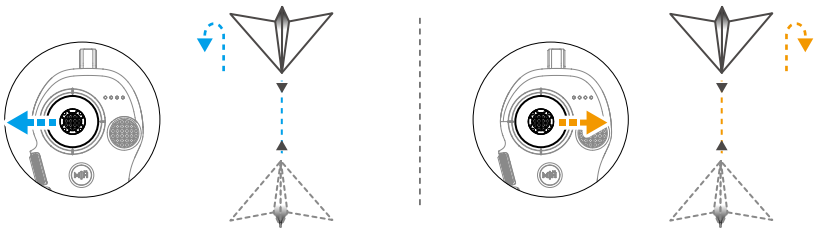


Drift à 180°

Poussez le joystick vers la gauche ou la droite pour réaliser un drift à 180° vers la gauche ou la droite.

L’appareil ne réagira pas si vous poussez le joystick vers le haut ou le bas pour cette figure.

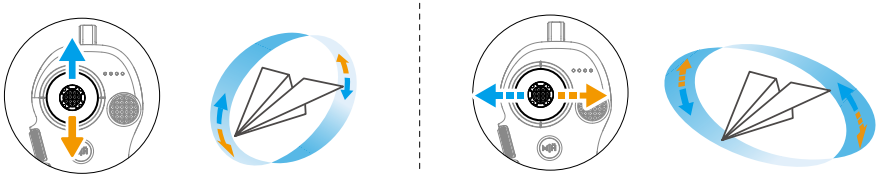
 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.



Retournement

Poussez le joystick vers le haut ou le bas pour réaliser un retournement avant ou arrière.

Poussez le joystick vers la gauche ou la droite pour réaliser un roulement vers la gauche ou la droite.



3.5 Suggestions et conseils d'enregistrement vidéo

1. La liste des vérifications avant le vol est conçue pour aider l'utilisateur à voler en toute sécurité et lui permettre de filmer pendant le vol. Parcourez la liste complète des vérifications avant le vol avant chaque vol.
2. Si la radiocommande est utilisée, il est recommandé de prendre des photos ou d'enregistrer des vidéos lorsque l'appareil vole en mode Normal ou en mode Ciné.
3. NE volez PAS par mauvais temps, par exemple en cas de pluie ou de vent.
4. Choisissez les paramètres de caméra qui correspondent le mieux à vos besoins.
5. Effectuez des tests de vol pour établir les itinéraires de vol et prévisualiser les scènes.
6. Assurez-vous de contrôler DJI Neo 2 en douceur pour assurer un vol fluide et stable.
7. Retirez tous les corps étrangers de l'admission d'air des deux côtés de DJI Neo 2 après le vol afin d'éviter une obstruction.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Appareil

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

4 Appareil

4.1 Modes de vol

Lorsque vous utilisez Palm Control et Contrôle via application mobile, DJI Neo 2 ne prend pas en charge le changement de mode de vol.

Lorsque vous utilisez la radiocommande DJI RC-N3, les modes de vol peuvent être commutés entre Normal, Sport et Ciné à l'aide du bouton de mode de vol de la radiocommande.

Lorsque vous utilisez le contrôleur de mouvement, vous pouvez passer du mode de vol Normal au mode Sport à l'aide du bouton de mode du contrôleur de mouvement.

Lorsque vous utilisez la radiocommande FPV, les modes de vol peuvent être commutés entre Normal, Sport et Manuel à l'aide du bouton de mode de vol de la radiocommande.

Mode Normal : L'appareil peut effectuer un vol stationnaire avec précision, voler de manière stable et convient à la plupart des scénarios de vol.

Mode Sport : La vitesse de vol horizontal max. de l'appareil est augmentée en mode Sport. Notez que la fonction d'évitement d'obstacles est désactivée en mode Sport.

Mode Ciné : Le mode Ciné est basé sur le mode Normal, avec une vitesse de vol limitée, ce qui rend l'appareil plus stable pendant l'enregistrement.

Mode Manuel : Il s'agit du mode de contrôle classique des appareils FPV avec la plus grande manœuvrabilité. En mode Manuel, toutes les fonctions d'assistance du vol, dont le vol stationnaire précis et le freinage automatique, sont désactivées et de bonnes compétences en matière de contrôle sont requises. Notez que la fonction d'évitement d'obstacles est désactivée en mode Manuel.

DJI Neo 2 passe automatiquement en mode Attitude (ATTI) lorsque le positionnement ne fonctionne pas correctement. En mode ATTI, DJI Neo 2 peut dériver horizontalement, et le vol stationnaire et le freinage précis ne sont pas disponibles. Vous devez faire atterrir DJI Neo 2 le plus tôt possible pour éviter que des accidents ne se produisent. Évitez de faire voler l'appareil dans des espaces confinés ou dans des zones où l'éclairage n'est pas suffisant. Sinon, DJI Neo 2 passera en mode ATTI, ce qui peut présenter des dangers.

- Les modes de vol ne sont valables que pour le vol manuel à l'aide d'une radiocommande.
- Le mode Manuel n'est pris en charge que lorsque vous utilisez la radiocommande DJI FPV 3, et le joystick d'accélération peut également être

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

ajusté. Reportez-vous au Guide d'utilisateur de la radiocommande DJI FPV 3 pour en savoir plus.

⚠
- En mode Sport, la vitesse de vol max. et la distance de freinage maximales de l'appareil augmentent considérablement. En l'absence de vent, une distance de freinage minimale de 15 m est requise.
- Une distance de freinage minimale de 5 m est requise dans des conditions sans vent pendant la montée et la descente de l'appareil, en mode Sport ou en mode Normal.
- En mode Sport, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un petit mouvement du joystick sur l'appareil de radiocommande se traduit par une grande distance de déplacement de l'appareil. Assurez-vous de garder un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.
- Vous pourriez constater un tremblement dans les vidéos enregistrées en mode Sport.
- DJI Neo 2 peut être utilisé comme drone d'entrée de gamme pour le mode Manuel. Il convient à la pratique du contrôle de l'accélération, au maintien de l'altitude et au vol en palier, mais pas aux vols continus à grande vitesse et aux actions de grande maniabilité telles que Dive, Split-S, Power Loop et Yaw-Spin. Sinon, l'attitude de l'appareil risque de ne pas pouvoir être contrôlée en raison de la limite de propulsion.
- En mode Manuel, lorsque vous passez en mode Normal ou Sport, lorsque vous freinez ou lorsque l'appareil atteint la limite d'altitude de vol max., l'appareil peut passer en mode ATTI et ne peut pas effectuer de vol stationnaire stable si l'environnement ne répond pas aux exigences de vol ou aux exigences de fonctionnement du système optique.
- Lorsque l'altitude en vol de l'appareil est inférieure à 5 m ou en présence d'obstacles dans un rayon de 5 m autour de l'appareil, faites preuve de prudence en activant le mode Manuel. L'attitude peut devenir instable lors du passage de l'appareil en mode Manuel dans les situations suivantes. Utilisez l'appareil avec prudence pour garantir sa stabilité en vol.
  - Lorsque vous faites tourner l'appareil à grande vitesse.
  - En plongée ou en roulis rapide.
  - Lorsque la vitesse de vol dépasse 8 m/s ou que la vitesse du vent est supérieure à 8 m/s.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

4.2 Indicateurs du statut de l'appareil



Descriptions des indicateurs du statut de l'appareil

Normale		
·····	Clignote lentement en bleu	Recherche de la paume/Atterrissage sur la paume en cours
× 2 ·····	Clignote en bleu deux fois	Les deux mains confirmées lors du contrôle gestuel
—	Bleu fixe	Contrôle gestuel
·····	Impulsion verte	Contrôle manuel
·····	Clignote en blanc	Compte à rebours photo
—	Blanc fixe	Enregistrement d'une vidéo
États d'avertissement		
·····	Clignotement rapide en rouge	Batterie très faible/GNSS et vision désactivés (mode Attitude activé)
—	Rouge fixe	Suivi du sujet perdu / Décollage désactivé (par exemple, batterie faible)[1]
·····	Clignotement lent en jaune	Le RTH s'active automatiquement lorsque Smart Snaps se ferme de manière inattendue

[1] Si l'appareil ne peut pas décoller alors que l'indicateur de statut est rouge fixe, consultez le message d'avertissement dans DJI Fly.

4.3 Retour au point de départ

Lisez attentivement le contenu de cette section pour vous assurer que vous connaissez le comportement de l'appareil en mode RTH (retour au point de départ).

Lors du contrôle de l'appareil avec une radiocommande ou l'application mobile, la fonction RTH est disponible. La fonction RTH permet de ramener l'appareil au dernier point de départ enregistré. Le RTH peut être déclenché de trois façons : lorsque l'utilisateur déclenche le RTH de façon active, lorsque l'appareil a une batterie faible, ou lorsque le signal de radiocommande ou le signal de transmission vidéo est perdu (la procédure de sécurité RTH Failsafe est alors déclenchée). Si l'appareil enregistre correctement le point de départ et que le système de positionnement

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

fonctionne normalement, lorsque la fonction RTH est déclenchée, l'appareil revient automatiquement et atterrit au point de départ.

Point de départ : Le point de départ sera enregistré au décollage tant que l'appareil reçoit un signal GNSS fort 26 . Après l'enregistrement du point de départ, DJI Fly émet une invite vocale. Le Point de départ est défini par défaut à l'emplacement du décollage. Pendant le vol, la mise à jour du Point de départ dépend de la méthode de contrôle.

- Lorsque vous contrôlez l'appareil avec une radiocommande, le Point de départ peut être mis à jour manuellement dans la page • • • > **Sécurité** de DJI Fly. S'il est nécessaire de mettre à jour le Point de départ pendant le vol (par exemple si vous avez changé de position).
- Pour le contrôle via l'application mobile, le Point de départ est mis à jour dynamiquement en fonction de l'emplacement du sujet lors de l'utilisation de Suivre ou d'autres fonctions de suivi de sujet.

Pendant le RTH, l'itinéraire RTH RA sera affiché dans la vue caméra, vous aidant à visualiser l'itinéraire de retour et à assurer la sécurité en vol. La vue caméra affiche également le Point de départ en réalité augmentée (RA). Lorsque l'appareil atteint la zone au-dessus du point de départ, la nacelle caméra pivote automatiquement vers le bas. L'ombre de l'appareil en réalité augmentée apparaîtra dans la vue caméra lorsque l'appareil s'approche du sol, vous permettant de contrôler l'appareil et d'atterrir avec plus de précision à l'emplacement de votre choix.

Le point de départ en réalité augmentée, l'itinéraire RTH en réalité augmentée et de l'ombre de l'appareil en réalité augmentée seront affichés par défaut dans la vue caméra. L'affichage peut être modifié dans • • • > **Sécurité** > **Paramètres RA**.

⚠
- L'itinéraire RTH AR n'est utilisé qu'à titre de référence et peut s'écarter de l'itinéraire de vol réel dans différents scénarios. Soyez toujours attentif à la vue en direct sur l'écran pendant le RTH. Volez avec précaution.
- Pendant le RTH, l'appareil ajuste automatiquement l'inclinaison de la nacelle pour orienter la caméra vers l'itinéraire RTH par défaut. Utiliser la molette de nacelle pour ajuster l'orientation de la caméra ou appuyer sur les boutons personnalisables de la radiocommande pour recentrer la caméra empêchera l'appareil d'ajuster automatiquement l'inclinaison de la nacelle, ce qui peut empêcher la visualisation de l'itinéraire RTH en réalité augmentée.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Remarque

⚠
- L'appareil peut ne pas pouvoir revenir correctement au point de départ en cas de dysfonctionnement du système de positionnement. Pendant le RTH de sécurité (Failsafe), l'appareil peut passer en mode ATTI et atterrir automatiquement si le système de positionnement fonctionne de manière anormale.
- Lorsque vous utilisez le contrôle via l'application mobile, l'appareil n'effectuera qu'un atterrissage et ne pourra pas effectuer de RTH en l'absence de signal GNSS.
- En l'absence de signal GNSS, ne survolez pas les surfaces d'eau, les bâtiments avec une surface en verre ou dans des scénarios où l'altitude au-dessus du sol est supérieure à 10 mètres. Si le système de positionnement fonctionne anormalement, l'appareil entrera en mode ATTI.
- Il est important de définir une altitude RTH adaptée avant chaque vol. Lancez DJI Fly et définissez l'altitude RTH.
- L'appareil ne peut pas détecter les obstacles pendant le RTH si les conditions environnementales ne sont pas adaptées au système de détection.
- Les zones GEO peuvent affecter le RTH. Évitez de voler à proximité des zones restreintes GEO.
- Il se peut que l'appareil ne soit pas en mesure de revenir au point de départ si la vitesse du vent est trop élevée. Volez avec précaution.
- Prêtez une attention particulière aux objets fins ou de petite taille (tels que les branches d'arbre ou les lignes à haute tension), ainsi qu'aux objets transparents (tels que de l'eau ou du verre) pendant le RTH. Quittez le RTH et contrôlez l'appareil manuellement en cas d'urgence.
- Définissez la fonction RTH avancé sur **Prédéfini** s'il existe des lignes à haute tension ou des tours de transmission que l'appareil ne peut pas contourner sur la trajectoire RTH et assurez-vous que l'altitude RTH est paramétrée plus haut que tous les obstacles.
- L'appareil freine et retourne au point de départ selon les derniers paramètres si les paramètres **RTH avancé** dans DJI Fly sont modifiés pendant le RTH.
- Si l'altitude max. ajustée est inférieure à l'altitude actuelle pendant le RTH, l'appareil descendra d'abord à l'altitude max. et poursuivra sa procédure de retour au point de départ.
- L'altitude RTH ne peut pas être modifiée pendant le RTH.
- En cas de différence importante entre l'altitude actuelle et l'altitude RTH, la quantité d'énergie de la batterie utilisée ne peut pas être calculée avec précision

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

en raison de variations de la vitesse du vent entre différentes altitudes. Prêtez une attention particulière au niveau de charge de la batterie et aux messages d'avertissement dans DJI Fly.

- Lorsque le signal de la radiocommande est normal pendant le RTH avancé, le joystick d'inclinaison verticale peut être utilisé pour contrôler la vitesse de vol. En revanche, l'orientation et l'altitude ne peuvent pas être contrôlées et l'appareil ne peut pas être contrôlé pour voler à gauche ou à droite. Le fait de pousser constamment le joystick d'inclinaison verticale pour accélérer augmentera la consommation d'énergie et la vitesse de déchargement de la batterie. L'appareil ne peut pas contourner les obstacles si la vitesse de vol dépasse la vitesse de détection effective. L'appareil freine et reste en vol stationnaire et quitte le RTH si le joystick d'inclinaison verticale est poussé à fond vers le bas. L'appareil peut être contrôlé une fois le joystick d'inclinaison relâché.
- Si l'appareil atteint l'altitude limitée de son emplacement actuel ou du point de départ lors de sa montée au cours du RTH prédéfini, il interrompt sa montée et retourne au point de départ à l'altitude actuelle. Faites attention à la sécurité en vol lors de la procédure RTH.
- Si le point de départ se trouve dans la Zone d'altitude alors que l'appareil n'est pas dans la Zone d'altitude, l'appareil descendra en dessous de la limite d'altitude lorsqu'il atteint la Zone d'altitude, qui peut être inférieure à l'altitude RTH définie. Volez avec précaution.
- L'appareil quittera le RTH si l'environnement est trop complexe pour effectuer la procédure RTH, et ce même si le système de détection fonctionne correctement.
- Le RTH ne peut pas être déclenché pendant l'atterrissage automatique.

RTH avancé

Lorsque le RTH avancé est déclenché, l'appareil planifie automatiquement la meilleure trajectoire RTH, qui s'affichera dans DJI Fly et sera ajustée en fonction de l'environnement. Pendant le RTH, l'appareil ajuste automatiquement la vitesse de vol en fonction de facteurs environnementaux tels que la vitesse du vent, la direction du vent et les obstacles.

Si le signal de commande entre la radiocommande et l'appareil est bon, quittez le RTH en appuyant sur ⊗ dans DJI Fly ou sur le bouton RTH de la radiocommande. Après avoir quitté le RTH, vous reprendrez le contrôle de l'appareil.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Méthode de gâchette

Déclenchement actif de la procédure RTH par l'utilisateur

- **Palm Control (Contrôle par la paume) :** Lorsque l'appareil se trouve à moins de 5 m du sujet, étendez votre paume ; l'appareil retournera automatiquement et atterrira sur votre main après avoir confirmé votre paume.
- Contrôle via l'application mobile : En vol, appuyez sur à gauche de la vue caméra dans DJI Fly. Dans la fenêtre contextuelle, appuyez longuement sur l'icône RTH pour déclencher le RTH.
- En utilisant la radiocommande : Pendant le vol, vous pouvez déclencher le RTH en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande et en le maintenant enfoncé, ou en appuyant sur à gauche de la vue caméra dans DJI Fly, puis en maintenant l'icône RTH enfoncée.

  Si le signal de la radiocommande est perdu pendant le RTH, l'appareil poursuivra la procédure RTH quelle que soit l'action prédéfinie en cas de perte de signal.
- **En utilisant le contrôleur de mouvement :** Maintenez le bouton de mode enfoncé sur le contrôleur de mouvement pour lancer le RTH. L'appareil retournera au dernier point de départ mis à jour. Pendant le RTH, appuyez une fois sur le bouton de verrouillage pour annuler le RTH. Une fois la procédure RTH annulée, l'utilisateur reprendra le contrôle de l'appareil.

Batterie de l'appareil faible

Pendant le vol, si le niveau de batterie est faible et qu'il ne suffit que pour retourner au point de départ, un message d'avertissement apparaîtra dans DJI Fly. Si vous appuyez pour confirmer le RTH ou n'agissez pas avant la fin du compte à rebours, l'appareil commence automatiquement le RTH en cas de batterie faible.

Si vous annulez l'invite de RTH en cas de batterie faible et continuez à faire voler l'appareil, l'appareil atterrira automatiquement lorsque le niveau de batterie actuel atteint le niveau minimal requis pour faire atterrir l'appareil depuis son altitude actuelle.

Les radiocommandes peuvent être utilisées pour contrôler le mouvement horizontal de l'appareil pendant le processus d'atterrissage. Faites voler l'appareil vers un endroit approprié pour atterrir dès que possible.

⚠
- Quand le niveau de la Batterie de vol intelligente est trop faible et qu'il n'y a pas assez de puissance pour retourner au point de départ, faites atterrir l'appareil dès que possible. Un retard dans l'action entraînera une diminution progressive de la poussée, pouvant aller jusqu'à une descente incontrôlée en cas de décharge totale. Cela peut entraîner la destruction de l'appareil, des dommages matériels à des tiers ou des blessures corporelles.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- NE continuez PAS à pousser le joystick d'accélération vers le haut pendant l'atterrissage automatique. Sinon, l'appareil subira une diminution progressive de la poussée et pourra même s'écraser après épuisement complet de la batterie.

Perte du signal de la radiocommande

Lorsque le signal de la radiocommande est perdu pendant plus de 6 secondes, l'appareil lance automatiquement le mode RTH Failsafe si l'action en cas de perte de signal est définie sur RTH. L'action peut également être définie sur Vol stationnaire ou Atterrissage.

Lorsque l'éclairage et les conditions environnementales sont appropriés pour le système optique, l'appareil lancera le RTH en utilisant le RTH avancé selon les paramètres RTH. L'appareil reste en RTH même si le signal de la radiocommande est rétabli. DJI Fly mettra à jour la trajectoire RTH en conséquence.

Lorsque l'éclairage et les conditions environnementales sont inappropriés pour le système optique, l'appareil freinera et passera en vol stationnaire, puis entrera en mode RTH itinéraire d'origine.

- Si la distance RTH (la distance horizontale entre l'appareil et le point de départ) est supérieure à 50 m, l'appareil ajustera son orientation et volera vers l'arrière sur 50 m en suivant son itinéraire de vol d'origine avant de suivre le RTH prédéfini.
- Si la distance de RTH est supérieure à 5 m mais inférieure à 50 m, l'appareil ajuste son orientation et vole en ligne droite vers le point de départ à son altitude actuelle.
- L'appareil atterrit immédiatement si la distance RTH est de moins de 5 m.

Procédure RTH (Return-to-Home - Retour au Point de départ)

Lorsque le RTH avancé est déclenché, l'appareil freine et maintient un vol stationnaire.

- **Lorsque l'environnement ou les conditions d'éclairage sont adaptés au système optique :**

  L'appareil ajustera son orientation par rapport au point de départ, planifiera la meilleure trajectoire en fonction des paramètres RTH, puis reviendra au point de départ.
- **Lorsque l'environnement ou les conditions d'éclairage ne sont pas adaptés au système optique :**
  - Si la distance RTH est supérieure à 50 mètres, l'appareil reviendra au point de départ selon le paramètre **Prédéfini.**
  - Si la distance de RTH est supérieure à 5 m mais inférieure à 50 m, l'appareil volera vers le point de départ en ligne droite et à son altitude actuelle.
  - L'appareil atterrit immédiatement si la distance RTH est de moins de 5 m.*

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

* Lorsque le contrôle via application mobile est utilisé, l'appareil atterrit immédiatement si la distance RTH est inférieure à 2 m.

Paramètres RTH

⚠ • Lors de l'utilisation du contrôle via l'application mobile, les paramètres d'itinéraire RTH ne sont pas pris en charge, et l'appareil revient toujours par la trajectoire optimale.

Si l'éclairage est suffisant et que l'environnement convient au système optique, l'appareil planifiera automatiquement la trajectoire RTH optimale et ajustera l'altitude en fonction des facteurs environnementaux, tels que les obstacles et les signaux de transmission.

Lorsque le système optique ne fonctionne pas correctement :

- Si un sujet a déjà été suivi : Le point de départ sera mis à jour dynamiquement à l'emplacement du sujet, et l'altitude RTH sera définie à une altitude inférieure directement au-dessus du sujet.
- Si aucun sujet n'a été suivi : L'appareil montera à une altitude de sécurité prédéfinie et reviendra au point de départ, évitant ainsi la plupart des obstacles courants.

Les paramètres de RTH sont disponibles pour le RTH avancé. Accédez à la vue caméra dans DJI Fly ou dans les goggles (si elles sont utilisées), appuyez sur ••• > **Sécurité** et faites défiler jusqu'à **Retour au point de départ (RTH)**.

- **Optimal :**



- Si l'éclairage est suffisant et que l'environnement convient aux systèmes optiques, l'appareil planifiera automatiquement la trajectoire RTH optimale et ajustera l'altitude en fonction des facteurs environnementaux, tels que les obstacles et les signaux de transmission, quel que soit le paramètrage de l'altitude RTH. La trajectoire RTH optimale permet à l'appareil de parcourir la plus courte distance possible, ce qui réduit la consommation de la batterie et augmente la durée du vol.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- Si l'éclairage est insuffisant et que l'environnement est inadéquat pour le système optique, l'appareil effectue le Préréglage RTH en fonction du paramètre Altitude RTH.

- **Préréglage :**



Distance/Altitude RTH		**Éclairage et conditions environnementales appropriés**	**Éclairage et conditions environnementales inappropriés**
Distance RTH > 50 m	Altitude actuelle < Altitude RTH	L'appareil planifie la trajectoire RTH, vole vers une zone ouverte tout en évitant les obstacles, monte à l'altitude RTH et retourne au point de départ en utilisant la meilleure trajectoire.	L'appareil s'élèvera à l'altitude RTH et volera en ligne droite vers le point de départ à l'altitude RTH. [1]
	Altitude actuelle ≥ altitude RTH	L'appareil retourne au point de départ en utilisant la meilleure trajectoire à l'altitude actuelle.	L'appareil vole en ligne droite vers le point de départ et à l'altitude actuelle. [1]
La distance RTH est comprise entre 5 et 50 m			L'appareil vole en ligne droite vers le point de départ et à l'altitude actuelle. [2]

[1] Si le LiDAR orienté vers l'avant détecte un obstacle à l'avant, l'appareil montera pour éviter l'obstacle. Il cessera de monter une fois que la trajectoire devant lui sera libre et continuera ensuite le RTH. Si la hauteur de l'obstacle dépasse la limite d'altitude, l'appareil freinera et passera en vol stationnaire, et l'utilisateur devra prendre le contrôle.

[2] L'appareil freinera et passera en vol stationnaire, et l'utilisateur devra prendre le contrôle.

Lorsque l'appareil s'approche du point de départ, si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH, l'appareil décide intelligemment s'il doit descendre tout en volant vers l'avant en fonction de l'environnement, de l'éclairage, de l'altitude RTH définie et

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

de l'altitude actuelle. Lorsque l'appareil atteint la zone au-dessus du point de départ, l'altitude actuelle de l'appareil ne sera pas inférieure à l'altitude RTH définie.

Les plans RTH pour différents environnements, les méthodes de gâchette RTH et les paramètres RTH sont les suivants :

<table>
<tr><th>Méthode de gâchette du RTH</th><th>Éclairage et conditions environnementales appropriés (L'appareil est capable de contourner les obstacles et les zones GEO)</th><th>Éclairage et conditions environnementales inappropriés</th></tr>
<tr><td>Déclenchement actif de la procédure RTH par l'utilisateur</td><td rowspan="3">L'appareil effectuera le RTH en fonction du paramètre RTH :
• Optimal
• Préréglage</td><td rowspan="2">Préréglage (L'appareil est capable de monter pour contourner les obstacles et les zones GEO)</td></tr>
<tr><td>Batterie de l'appareil faible</td></tr>
<tr><td>Perte du signal de la radiocommande</td><td>Itinéraire RTH initial,
Le RTH prédéfini sera exécuté lorsque le signal sera rétabli (L'appareil peut contourner les zones GEO et freinera et passera en vol stationnaire s'il y a un obstacle)</td></tr>
</table>

Protection à l'atterrissage

Pendant le RTH, la protection à l'atterrissage s'active lorsque l'appareil commence à atterrir.

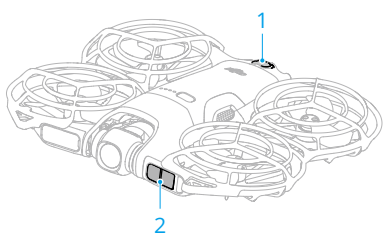
Les performances spécifiques de l'appareil sont les suivantes :

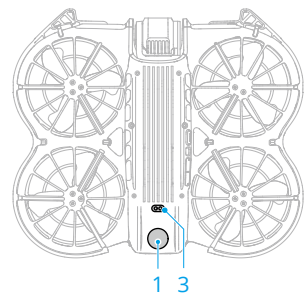
- Si le sol est jugé approprié pour l'atterrissage, DJI Neo 2 atterrira directement.
- Si le sol n'est pas approprié pour l'atterrissage, DJI Neo 2 maintient un vol stationnaire et attend la confirmation du pilote. Vous pouvez effectuer un atterrissage du creux de la main ou faire atterrir DJI Neo 2 manuellement.
- Si DJI Neo 2 ne parvient pas à déterminer si l'environnement au sol est propice à l'atterrissage, DJI Fly ou les goggles afficheront une invite d'atterrissage lorsque DJI Neo 2 descend à 0,3 m du sol. Confirmez l'invite d'atterrissage et DJI Neo 2 atterrira. Vous pouvez également effectuer un atterrissage du creux de la main ou faire atterrir DJI Neo 2 manuellement.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- La protection à l'atterrissage ne sert qu'à déterminer l'environnement d'atterrissage. Faites attention à l'environnement alentour lors de l'atterrissage pour garantir sa sécurité.
- Dans les cas suivants, la protection à l'atterrissage pourrait ne pas être disponible et DJI Neo 2 pourrait atterrir sur un terrain inadapté :
  - Survol de surfaces monochromes, réfléchissantes ou peu éclairées, de zones vastes avec une surface sans texture distincte, ou de surfaces à la texture dynamique, telles que des carreaux en céramique, un sol de garage à l'éclairage insuffisant ou de l'herbe agitée par le vent.
  - Survol d'obstacles sans texture distincte, tels que de larges rochers ou des surfaces réfléchissantes ou monochromes, comme un carrelage surélevé.
  - Survol de petits obstacles, tels que des lignes à haute tension et des branches d'arbres.
  - Survol de surfaces ressemblent à un sol plat, telles que des buissons taillés plats, des cimes d'arbre plates ou un sol hémisphérique.
- Dans les situations suivantes, la protection à l'atterrissage peut être déclenchée par erreur et DJI Neo 2 est incapable d'atterrir. Vous pouvez effectuer un atterrissage du creux de la main ou faire atterrir DJI Neo 2 manuellement.
  - Survol de surfaces que le système optique pourrait confondre avec un plan d'eau, telles qu'un terrain inondé ou des zones avec des flaques.
  - Survol de surfaces planes, mais il y a des surfaces avec une texture claire (surfaces obliques ou escaliers) à proximité.

4.4 Système de détection





1. Système optique monoculaire omnidirectionnel
2. LiDAR orienté vers l'avant*
3. Système de détection infrarouge vers le bas

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

* Le LiDAR orienté vers l'avant répond aux normes de sécurité oculaire des lasers de classe 1.

Le LiDAR vers l'avant peut détecter les obstacles situés à l'avant. Le système optique monoculaire omnidirectionnel fonctionne de façon optimale lorsque l'éclairage est adéquat et que les obstacles sont clairement marqués et ont une texture nette. Le système optique monoculaire omnidirectionnel s'active automatiquement si l'appareil est en mode Normal ou Ciné et que l'Action d'évitement d'obstacles est réglée sur **Contournement** ou **Freinage** dans DJI Fly. La fonction de positionnement est applicable lorsque les signaux GNSS sont indisponibles ou faibles.

- Lorsque les fonctions Positionnement visuel et Évitement d'obstacles sont désactivées, l'appareil s'appuie uniquement sur le GNSS pour le vol stationnaire, l'évitement d'obstacles omnidirectionnel n'est pas disponible et l'appareil ne décélérera pas automatiquement lors de la descente près du sol. Il faut faire preuve d'une prudence particulière lorsque les fonctions Positionnement visuel et Évitement d'obstacles sont désactivées.
- La désactivation des fonctions Positionnement visuel et Évitement d'obstacles ne s'applique que lors d'un vol manuel et ne prendra pas effet lors de l'utilisation du RTH, de l'atterrissage automatique ou des modes de vol intelligent.
- Les fonctions Positionnement visuel et Évitement d'obstacles peuvent être temporairement désactivées en cas de nuages ou de brouillard, ou lorsqu'un obstacle est détecté durant l'atterrissage. Gardez les fonctions Positionnement visuel et Évitement d'obstacles activées dans les scénarios de vol normaux. Les fonctions Positionnement visuel et Évitement d'obstacles sont activées par défaut après le redémarrage de l'appareil.

Remarque

- Faites attention à l'environnement de vol. Le système de détection fonctionne uniquement dans certains scénarios et ne peut pas se substituer au contrôle ni au jugement humain. Pendant un vol, faites toujours attention à vos alentours et aux avertissements affichés dans DJI Fly, pilotez de manière responsable et gardez en permanence le contrôle de l'appareil.
- Si le GNSS est indisponible, le système optique vers le bas assiste le positionnement de l'appareil et fonctionne de façon optimale lorsque l'appareil est entre 0,5 et 10 m d'altitude. Si l'altitude de l'appareil est supérieure à 30 m, les performances de positionnement de la vision peuvent être affectées. Il est alors conseillé d'être particulièrement vigilant.
- Il se peut que le système optique vers le bas ne fonctionne pas correctement lorsque l'appareil vole à proximité d'un plan d'eau. Il est donc possible que l'appareil ne puisse pas éviter une étendue d'eau au moment d'atterrir. Il est

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

recommandé de garder le contrôle du vol en toute circonstance, de prendre des décisions éclairées en tenant compte de l'environnement immédiat et d'éviter de trop se fier au système optique vers le bas.

- Le système optique ne peut pas identifier avec précision les grandes structures composées de cadres et de câbles, telles que les grues de chantier, les pylônes à haute tension, les lignes électriques à haute tension, les ponts à haubans et les ponts suspendus.
- Le système optique ne peut pas fonctionner correctement à proximité de surfaces dénuées de variations de motifs nettes ou lorsque l'éclairage est trop faible ou trop fort. Le système optique ne peut pas fonctionner correctement dans les cas suivants :
  - Vol à proximité de surfaces monochromes (ex. : noir, blanc, rouge ou vert uni).
  - Vol à proximité de surfaces très réfléchissantes.
  - Vol à proximité d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
  - Vol à proximité d'objets ou de surfaces en mouvement.
  - Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.
  - Vol à proximité de surfaces très sombres (< 1 lux) ou très lumineuses (> 100 000 lux).
  - Vol à proximité de surfaces qui réfléchissent ou absorbent fortement les ondes infrarouges (p. ex., des miroirs, du verre, des panneaux de signalisation et des chaussées en asphalte).
  - Vol à proximité de surfaces sans texture ni motif distincts.
  - Vol à proximité de surfaces présentant des textures ou motifs répétitifs (ex. : des carreaux avec le même design).
  - Vol à proximité d'obstacles avec de petites surfaces (par ex. des clôtures, des branches d'arbre et des lignes à haute tension).
  - Vol à proximité de petits objets en forme de poteau (par exemple, des poteaux électriques, des lampadaires).
  - Voler à proximité de sujets en déplacement (par exemple, des personnes marchant ou des véhicules).
- Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. NE rayez ni n'altérez PAS les capteurs. N'utilisez PAS l'appareil dans un environnement humide ou poussiéreux.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- Les caméras du système optique peuvent nécessiter un étalonnage après avoir été stockées pendant une période prolongée. Une invite s'affiche dans DJI Fly et l'étalonnage est effectué automatiquement.
- N'effectuez PAS de vol en cas de pluie, de brouillard ou de visibilité inférieure à 100 m.
- N'obstruez PAS le système de détection.
- Ne décollez PAS rapidement en direction d'un obstacle afin d'éviter le risque que le système de détection ne réagisse pas à temps, ce qui pourrait entraîner une collision.
- Vérifiez les points suivants avant chaque décollage :
  - Assurez-vous qu'il n'y a pas d'autocollant ni d'autre obstruction sur les verres du système de détection.
  - Utilisez un chiffon doux en cas de saleté, de poussière ou d'eau sur les verres du système de détection. N'utilisez PAS de produit nettoyant contenant de l'alcool.
  - Contactez le Service client DJI si les objectifs du système de détection sont endommagés.
- Le LiDAR orienté vers l'avant ne peut pas détecter les obstacles avec une réflectivité inférieure à 10 % ou les objets réfléchissants tels que le verre.

4.5 Systèmes d'assistance avancée au pilote

La fonction Systèmes d'assistance avancée au pilote (APAS) est disponible en modes Normal et Ciné. Lorsque la fonction APAS est activée, l'appareil continue de répondre à vos commandes et planifie sa trajectoire en fonction des mouvements des joysticks et de l'environnement de vol. La fonction APAS permet d'éviter plus facilement les obstacles, d'obtenir des images plus fluides et d'offrir une meilleure expérience de vol.

Lorsque la fonction APAS est activée, il est possible d'arrêter l'appareil en appuyant sur le bouton de mise en pause du vol sur la radiocommande. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire pendant trois secondes, puis attend les commandes de pilotage suivantes.

Pour activer la fonction APAS, ouvrez DJI Fly, accédez à • • • > **Sécurité** > **Évitement d'obstacles manuel** et sélectionnez **Contournement**. Réglez **Options de contournement** sur **Normal** ou **Nifty**. En mode **Nifty**, l'appareil vole plus rapidement, avec des mouvements plus fluides, plus rapidement et plus près des obstacles, permettant ainsi de meilleures prises de vues tout en contournant les obstacles. Cependant, le risque de collision avec des obstacles augmentera. Volez avec précaution.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Le mode **Agile** ne peut pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

- Lorsque l'orientation de l'appareil change brusquement en volant à proximité d'obstacles.
- Lorsque l'appareil vole à grande vitesse en passant entre des obstacles rapprochés, comme la cime des arbres ou des buissons.
- Lorsque l'appareil vole à proximité d'obstacles trop petits pour être détectés.

Remarque

⚠
- Assurez-vous d'utiliser APAS lorsque le système optique est disponible. Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal, aucun objet de petite taille (ex. : des branches d'arbre) ou aucun objet transparent (ex. : du verre ou de l'eau) ne se trouve sur la trajectoire de vol désirée.
- Assurez-vous que le système optique vers le bas est disponible et que le signal GNSS est fort quand vous utilisez l'APAS. Le système APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau.
- Soyez particulièrement vigilant lorsque vous volez dans des environnements extrêmement sombres (< 5 lux) ou très lumineux (> 100 000 lux).
- Prêtez attention à DJI Fly et veillez à ce que l'APAS fonctionne normalement.
- APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole près de ses limites de vol ou dans une zone GEO.
- Lorsque l'éclairage devient insuffisant et que le système optique est partiellement indisponible, l'appareil passe du contournement d'obstacles au freinage et au vol stationnaire. Vous devez centrer le joystick puis continuer à contrôler l'appareil.

Protection à l'atterrissage

Si l'Action d'évitement d'obstacles est réglée sur **Contournement** ou **Freinage**, la protection à l'atterrissage s'activera lorsque vous abaissez le joystick d'accélération pour faire atterrir l'appareil. Lorsque l'appareil commence à atterrir, la protection à l'atterrissage est activée.

- Si le sol est jugé approprié pour l'atterrissage, l'appareil atterrira directement.
- Si le sol est jugé non approprié pour l'atterrissage, l'appareil se met en vol stationnaire lorsque l'appareil descend à une certaine hauteur au-dessus du sol. Abaissez le joystick d'accélération pendant au moins cinq secondes et l'appareil atterrira sans évitement d'obstacles.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

4.6 Hélices et protections d'hélices

DJI Neo 2 est livré avec des protections d'hélices amovibles, qui réduisent les dommages aux hélices causés par les collisions. Il est nécessaire de retirer les protections d'hélices au-dessus de DJI Neo 2 avant de retirer ou d'installer les hélices.

Retrait et installation

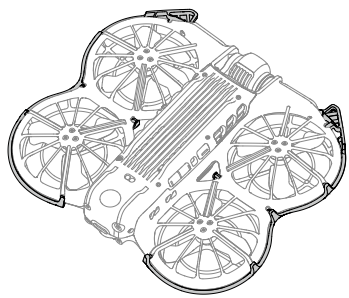
Cliquez sur le lien ou scannez le code QR pour visionner les tutoriels vidéo.

https://www.dji.com/neo-2/video

Protection d'hélice

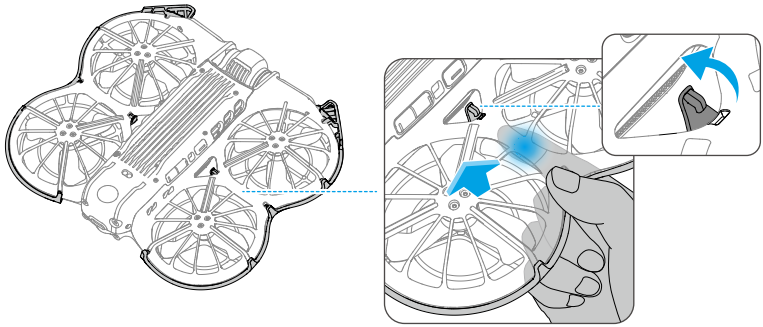
Assurez-vous d'avoir éteint DJI Neo 2. Retirez les protections d'hélices en suivant les étapes ci-dessous.

1. Placez l'appareil à l'envers.

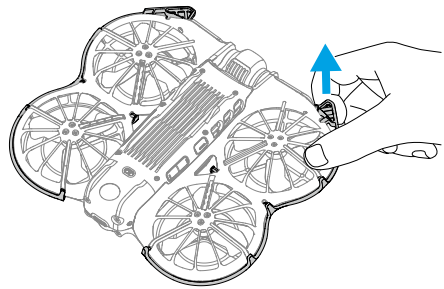


2. Appuyez sur le centre de la protection pour libérer la boucle et l'ouvrir.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

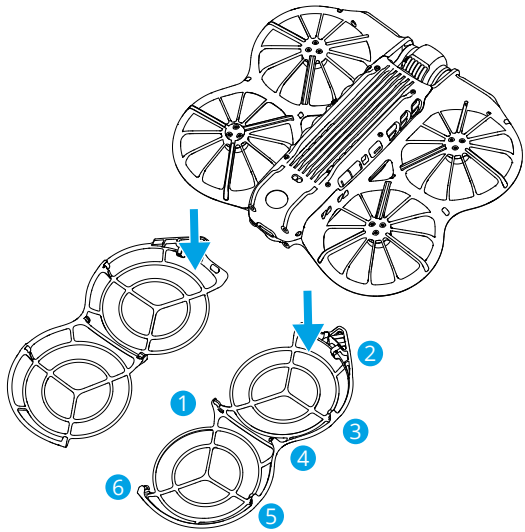


3. Soulevez l'avant de la protection pour libérer la boucle.



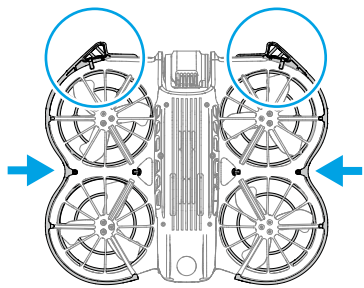
4. Continuez le long du bord pour libérer les boucles restantes.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.



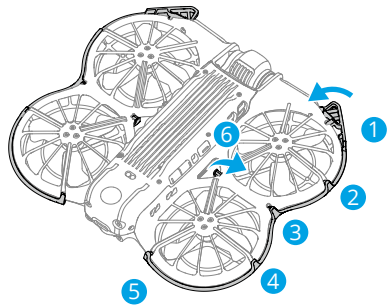
Installez les protections d'hélices en suivant les étapes ci-dessous.

1. Vérifiez la protection d'hélice et assurez-vous que la partie saillante avant est alignée avec l'avant de l'appareil.



2. Fixez toutes les boucles restantes sur le corps de l'appareil afin d'assurer une installation solide.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

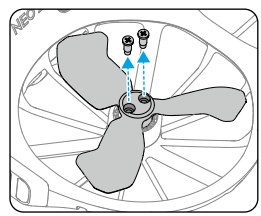


Assurez-vous que la protection d'hélice est correctement installée et que les boucles sont solidement fixées. Sinon, le LiDAR orienté vers l'avant peut être obstrué, ce qui entraînera des performances anormales d'évitement d'obstacles.

Hélices

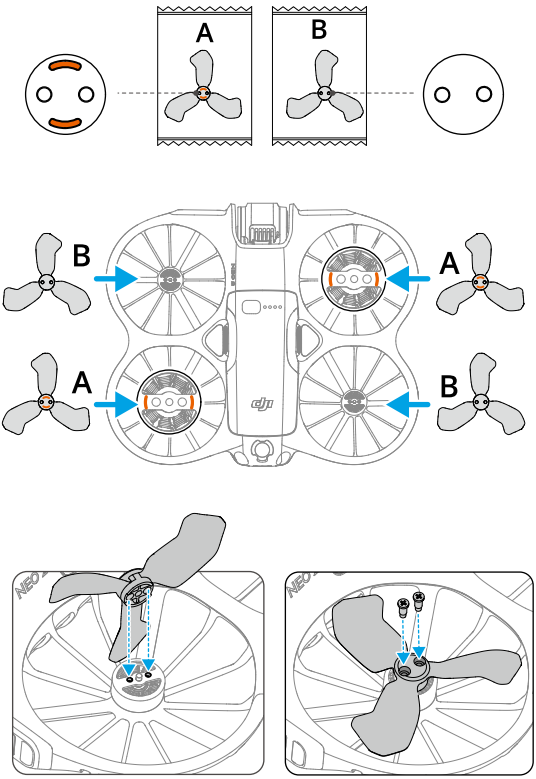
Utilisez le tournevis dans la boîte de DJI Neo 2 pour installer et retirer les hélices. Il est nécessaire de retirer les protections d'hélices avant d'installer et de retirer les hélices.

1. Utilisez le tournevis pour retirer les hélices des moteurs.



2. Montez les hélices avec repères sur les moteurs avec repères, et les hélices sans repère sur les moteurs sans repère. Utilisez les vis fournies dans l'emballage pour fixer les hélices. Veillez à bien serrer les vis.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.



3. Réinstallez les protections d'hélices après avoir installé les hélices.

Remarque

- N'installez ou ne retirez PAS la protection d'hélice en forçant pour éviter tout dommage.
- N'appuyez PAS sur les entretoises de la protection d'hélice situées sous l'appareil afin d'éviter tout dommage.
- Veillez à n'utiliser que le tournevis inclus dans l'emballage de l'appareil pour monter les hélices. L'utilisation d'autres tournevis peut endommager les vis.
- Veillez à ce que les vis restent verticales lorsque vous les serrez. Les vis ne doivent pas être inclinées par rapport à la surface de montage. Une fois l'installation terminée, vérifiez si les vis sont bien serrées et faites tourner les hélices pour vérifier toute résistance anormale.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- Vérifiez que les vis des hélices sont bien serrées toutes les 30 heures de vol (environ 60 vols).
- Le tournevis sert uniquement à monter les hélices. N'utilisez PAS le tournevis pour démonter l'appareil.
- Si une hélice est endommagée, retirez les hélices et les vis du moteur correspondant et jetez-les.
- Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution pour éviter les blessures ou la déformation des hélices.
- Assurez-vous que les hélices et les moteurs sont bien sécurisés avant chaque vol.
- Utilisez uniquement des hélices DJI officielles. NE combinez PAS plusieurs types d'hélices.
- Les hélices sont des composants renouvelables. Achetez des hélices supplémentaires si nécessaire.
- Veillez à ce que toutes les hélices soient en bon état avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées. Nettoyez les hélices à l'aide d'un chiffon doux et sec en cas de présence de corps étranger.
- Afin d'éviter toute blessure, tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation.
- Lors du transport ou du stockage, rangez correctement l'appareil pour éviter d'endommager les hélices. NE PAS serrer ou plier les hélices. Si les hélices sont endommagées, les performances de vol peuvent être affectées.
- Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement. Si le moteur surcharge ou cale pendant le vol, faites immédiatement atterrir l'appareil.
- N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
- ÉVITEZ tout contact des mains ou des parties du corps avec les moteurs après le vol, car ils peuvent être brûlants.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération sur les moteurs ou le corps de l'appareil.
- Assurez-vous que les régulateurs électroniques de vitesse (ESC) n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

4.7 Batterie de vol intelligente

Remarque

⚠ • Lisez et suivez strictement les instructions de ce manuel, dans les *Consignes de sécurité* et sur les autocollants de la batterie avant d'utiliser la batterie. Vous assumez l'entière responsabilité pour toutes les opérations et l'utilisation.

1. NE rechargez PAS une Batterie de vol intelligente immédiatement après le vol car elle pourrait être trop chaude. Laissez la batterie refroidir à la température de charge admissible avant de la recharger à nouveau.
2. Pour éviter tout dommage, la batterie ne se charge que si la température de la batterie est comprise entre 5 et 40 °C. La température en charge idéale est de 22 à 28 °C. La recharge dans une plage de température idéale peut en prolonger l'autonomie. La recharge s'arrête automatiquement si la température des cellules de batterie dépasse 55 °C pendant la recharge.
3. Avertissement concernant le fonctionnement à basse température :
   - Les batteries ne peuvent pas être utilisées dans des environnements aux températures extrêmement faibles, inférieures à -10 °C.
   - La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température entre -10 et 5 °C. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant chaque décollage. Après le décollage, gardez l'appareil en vol stationnaire pendant un certain temps afin de réchauffer la batterie.
   - Il est recommandé de réchauffer la batterie à au moins 10 °C avant de faire voler l'appareil dans des environnements à basse température. La température idéale pour réchauffer la batterie est supérieure à 20 °C.
   - La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil à la vitesse du vent. Pilotez avec précaution.
   - Faites preuve d'une grande prudence lorsque l'appareil vole à haute altitude et à basse température.
4. Une batterie complètement chargée se décharge automatiquement lorsqu'elle est inactive pendant un certain temps. Il est normal que la batterie dégage de la chaleur pendant le processus de décharge.
5. Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, ses performances pourraient être affectées et la batterie pourrait même subir des

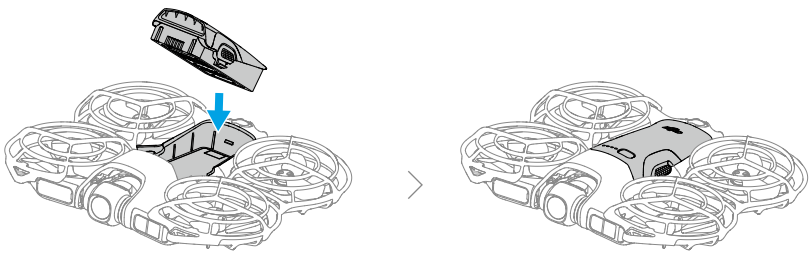
© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

dommages permanents. Si une batterie n'a pas été rechargée ni déchargée pendant trois mois ou plus, elle ne sera plus couverte par la garantie.

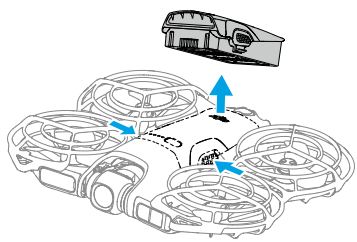
6. Pour des raisons de sécurité, maintenez les batteries à un faible niveau de puissance pendant le transport. Il est recommandé de décharger les batteries jusqu'à 30 % ou moins avant le transport.

Installation/retrait de la batterie

Installation



Désinstallation



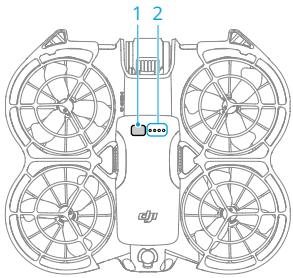
- N'insérez PAS NI retirez la batterie lorsque l'appareil est sous tension.
- Assurez-vous que la batterie est bien montée en émettant un clic. NE faites PAS démarrer l'appareil lorsque la batterie n'est pas solidement fixée, car cela peut entraîner un mauvais contact entre la batterie et l'appareil et occasionner des risques.

Utilisation de la batterie

Vérification du niveau de batterie

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.



1. Bouton d'alimentation
2. LED de niveau de batterie

Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de charge de la batterie pendant la recharge et la décharge. Les statuts des voyants LED sont définis ci-dessous :

La LED est allumée

La LED clignote

La LED est éteinte

Type de clignotement	Niveau de batterie
	88 à 100 %
	76 à 87 %
	63 à 75 %
	51 à 62 %
	38 à 50 %
	26 à 37 %
	13 à 25 %
	0 à 12 %

Mise en marche/Arrêt

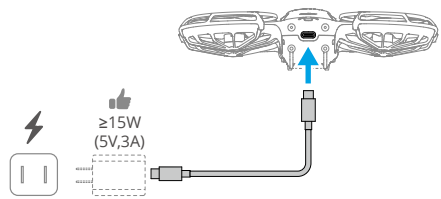
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis appuyez et maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre l'appareil. Les LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie lorsque l'appareil est allumé. Les LED de niveau de batterie s'éteignent lorsque l'appareil est mis hors tension.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Recharge de la batterie

Rechargez complètement la batterie avant chaque utilisation. Il est recommandé d'utiliser les dispositifs de charge fournis par DJI ou d'autres chargeurs prenant en charge le protocole de charge rapide USB PD.

Utilisation d'un chargeur



⚠ • La batterie ne peut pas être rechargée si l'appareil est sous tension.

Le tableau ci-dessous montre le niveau de batterie pendant la recharge.

Clignotement	Niveau de batterie
● ● ○ ○	0 à 50 %
● ● ● ○	51 à 75 %
● ● ● ●	76 à 99 %
○ ○ ○ ○	100 %

- La fréquence de clignotement des LED de niveau de batterie varie en fonction du chargeur USB utilisé. Si la vitesse de recharge est rapide, les LED de niveau de batterie clignotent rapidement.
- Les quatre voyants LED clignotant simultanément indiquent que la batterie est endommagée.

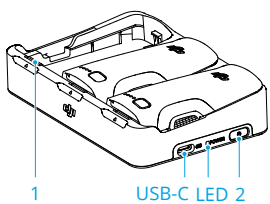
Utilisation de la station de recharge

Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

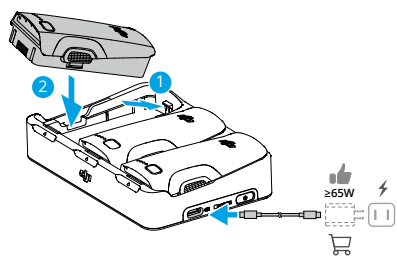
https://www.dji.com/neo-2/video

⚠
- La température ambiante affecte la vitesse de recharge. La recharge est plus rapide dans un environnement bien ventilé à 25 °C.
- La station de recharge est uniquement compatible avec le modèle spécifique de Batterie de vol intelligente. N'utilisez PAS la station de recharge avec d'autres modèles de batterie.
- Placez la station de recharge sur une surface plane et stable pour l'utiliser. Assurez-vous que l'appareil est correctement isolé pour éviter les risques d'incendie.
- NE touchez PAS les bornes métalliques des ports de batterie.
- Nettoyez les bornes métalliques à l'aide d'un chiffon sec et propre s'il y a de dépôts visibles.



1. Port de batterie
2. Bouton fonction

Comment recharger



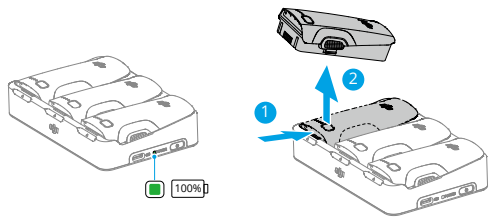
© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Insérez les batteries dans les ports de batterie de la station de recharge jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent. Connectez la station de recharge à une prise courant à l'aide d'un chargeur USB.

La méthode de charge varie en fonction de la puissance du chargeur. Consultez le tableau ci-dessous pour plus de détails.

La batterie peut être stockée dans la station de recharge après la recharge.

Puissance du chargeur inférieure ou égale à 30 W	Charge dans l'ordre, d'un niveau de batterie élevé à faible
Puissance du chargeur comprise entre 30 et 45 W	Charge deux batteries simultanément : Charge d'abord la batterie avec un niveau de batterie inférieur au même niveau que celle dont niveau est plus élevé, puis charge les deux batteries simultanément.
Puissance du chargeur supérieure à 45 W	Charge trois batteries simultanément : Charge d'abord les deux batteries avec un niveau de batterie inférieur au même niveau que celle dont niveau est plus élevé, puis charge les batteries simultanément.



Retirez la batterie correspondante de la station de recharge comme indiqué.

Utilisation de la station de recharge comme batterie externe

1. Insérez une ou plusieurs batteries dans la station de recharge. Connectez un appareil externe via le port USB-C, tel qu'un téléphone portable ou une radiocommande.
2. Appuyez sur le bouton fonction et l'indicateur LED d'état de la station de recharge devient vert fixe. Les batteries ayant le niveau de charge le plus faible seront déchargées en premier et les batteries restantes seront déchargées dans l'ordre. Pour arrêter la recharge de l'appareil externe, déconnectez-le de la station de recharge.

⚠
- Si la charge restante d'une batterie est inférieure à 5 %, la recharge de l'appareil externe sera impossible.
- Pour passer à la recharge des Batteries de vol intelligentes, reconnectez le câble USB-C.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Description des LED de statut

Clignotement	Description
Jaune et fixe	Station de recharge en veille
Impulsion verte	Recharge de la batterie
Vert fixe	Recharge complète de toutes les batteries ou alimentation d'appareils externes
Clignotement en jaune	Température des batteries trop basse ou trop élevée (aucune autre opération n'est nécessaire)
Rouge fixe	Erreur d'alimentation ou erreur de batterie (retirez et réinsérez les batteries ou débranchez et branchez le chargeur)

Mécanismes de protection de la batterie

Les LED de niveau de batterie peuvent afficher des notifications de protection de la batterie qui sont déclenchées par des conditions de recharge anormales.

LED	Type de clignotement	Statut
	Le voyant LED2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
	Le voyant LED2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
	Le voyant LED3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
	Le voyant LED3 clignote trois fois par seconde	Surtension dans le chargeur détectée
	Le voyant LED4 clignote deux fois par seconde	Température de charge trop basse
	Le voyant LED4 clignote trois fois par seconde	Température de charge trop élevée

Si l'un des mécanismes de protection de la batterie s'active, il est nécessaire de débrancher le chargeur, puis de le rebrancher afin de reprendre la recharge. Si la température en recharge est anormale, attendez que celle-ci revienne à la normale. La batterie reprend alors automatiquement sa recharge sans qu'il soit nécessaire de débrancher puis de rebrancher le chargeur.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

4.8 Caméra et nacelle

Remarque concernant la nacelle

⚠
- Assurez-vous qu'aucun autocollant ni aucun objet n'est présent sur la nacelle avant le décollage. NE tapez ou ne frappez PAS la nacelle une fois que l'appareil est sous tension. Faites décoller l'appareil depuis un sol plat et dégagé pour protéger la nacelle.
- Retirez la protection de nacelle avant de mettre l'appareil sous tension. Replacez la protection de nacelle lorsque l'appareil n'est pas utilisé.
- Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner son dysfonctionnement.
- Évitez toute infiltration de poussière ou de sable dans la nacelle, particulièrement dans ses moteurs.
- Un moteur de nacelle peut entrer en mode de protection si la nacelle est obstruée par d'autres objets lorsque l'appareil se trouve sur un sol irrégulier ou sur de l'herbe, ou si la nacelle subit une force externe excessive, par exemple lors d'une collision. Attendez que la nacelle revienne à la normale ou redémarrez l'appareil.
- N'appliquez PAS de force physique externe sur la nacelle lorsque l'appareil est sous tension.
- N'ajoutez PAS de charge utile supplémentaire à la nacelle autre qu'un accessoire officiel. Cela risquerait d'entraîner des dysfonctionnements de la nacelle, et même d'endommager le moteur de manière permanente.
- Voler dans un brouillard épais ou dans des nuages pourrait rendre la nacelle humide, provoquant une panne temporaire. La nacelle retrouvera un fonctionnement tout à fait normal une fois qu'elle est sèche.
- En cas de vents violents, il se peut que la nacelle tremble pendant l'enregistrement.
- Après la mise sous tension, si l'appareil n'est pas placé à plat pendant une période prolongée ou s'il est fortement secoué, la nacelle peut cesser de fonctionner et entrer en mode de protection. Dans ce cas, placez l'appareil à plat et attendez qu'il revienne à la normale.
- N'utilisez PAS l'appareil par temps de pluie ou de neige. En cas de pluie ou de neige pendant le vol, faites immédiatement atterrir l'appareil et nettoyez rapidement la surface et le moteur de la nacelle.
- Si l'angle d'inclinaison de la nacelle est important :

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- Lorsque l'appareil s'incline vers l'avant en raison d'une accélération ou d'une décélération vers l'avant, la nacelle entre en mode de protection des limites et ajuste automatiquement l'angle vers le bas.
- Lorsque l'appareil effectue un roulis latéral en raison d'une accélération ou d'une décélération latérale, l'axe de lacet de la nacelle peut atteindre sa limite de mouvement.
- L'appareil limitera sa vitesse pour conserver la stabilisation de l'image. En cas de vents forts, la vitesse de vol sera davantage limitée. La réduction appropriée de l'angle d'inclinaison peut permettre d'atteindre une vitesse de vol plus élevée.
- Le corps de l'appareil peut apparaître au bord de la vue en direct.

Angle de la nacelle

Utilisez la molette de nacelle sur la radiocommande pour contrôler l'inclinaison de la nacelle. Vous pouvez également le faire via la vue caméra dans DJI Fly. Appuyez sur l'écran et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la barre de réglage de la nacelle apparaisse. Faites glisser la barre pour contrôler l'angle de la nacelle.

Modes de fonctionnement de la nacelle

La nacelle dispose de deux modes de fonctionnement. Vous pouvez basculer entre les différents modes de fonctionnement dans • • • **> Contrôle**.

Mode Suivre : L'angle de la nacelle reste stable par rapport au plan horizontal. Ce mode est adapté à la capture d'images stables.

Mode FPV : Lorsque l'appareil vole vers l'avant, le roulis de la nacelle est synchronisé avec le roulis de l'appareil pour offrir une expérience de vol en vue subjective.

Remarque concernant la caméra

⚠
- N'exposez PAS l'objectif de la caméra à un environnement avec des faisceaux laser, comme un spectacle laser, et NE dirigez PAS la caméra vers des sources de lumière intense, comme le soleil par temps clair, pendant une période prolongée afin d'éviter d'endommager le capteur.
- Assurez-vous que la température et l'humidité ambiantes sont adaptées pour l'utilisation et le stockage de la caméra.
- Utilisez un nettoyant pour objectif pour nettoyer l'objectif afin d'éviter tout dommage ou une qualité d'image médiocre.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée pourrait endommager l'appareil ou entraîner des blessures.

4.9 Stockage et exportation de photos et vidéos

Stockage

L'appareil est doté d'un stockage interne. Les photos et les vidéos peuvent être enregistrées dans le stockage interne.

⚠
- Vérifiez les paramètres de la caméra avant son utilisation pour vous assurer qu'ils sont configurés correctement.
- Avant de faire des photos ou des vidéos importantes, effectuez quelques prises de vue pour vérifier que la caméra fonctionne correctement.
- Assurez-vous d'éteindre l'appareil correctement. Sinon, les paramètres de la caméra ne seront pas enregistrés et toutes les vidéos stockées pourraient être affectées. DJI décline toute responsabilité pour toute perte causée par une image ou une vidéo enregistrée d'une manière qui n'est pas lisible par une machine.

Exportation

- Utilisez QuickTransfer pour exporter des enregistrements et les télécharger sur un appareil mobile. Reportez-vous à la rubrique suivante pour plus d'informations.
- Connectez l'appareil à un ordinateur à l'aide d'un câble de données, puis exportez les enregistrements dans le stockage interne de l'appareil. Il n'est pas nécessaire d'allumer l'appareil pendant l'exportation.

4.10 QuickTransfer

DJI Neo 2 peut se connecter directement à un smartphone via Wi-Fi, vous permettant de télécharger des photos et des vidéos depuis DJI Neo 2 vers le smartphone.

Dans Contrôle via application mobile, une fois le smartphone connecté à DJI Neo 2, passez en mode QuickTransfer en accédant à la vue Album.

Quand DJI Neo 2 n'est pas connecté au smartphone, vous pouvez appuyer sur la carte QuickTransfer ou Appareils Wi-Fi sur l'écran d'accueil dans DJI Fly pour passer en mode QuickTransfer. Vous pouvez également accéder à Album dans DJI Fly sur

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

votre smartphone et appuyer sur dans le coin supérieur droit pour passer en mode QuickTransfer.

Lorsque vous connectez le smartphone à DJI Neo 2 pour la première fois, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation de DJI Neo 2 pour confirmer.

- Le taux de téléchargement max. peut uniquement être obtenu dans les pays et régions dont les lois et réglementations en vigueur autorisent l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz lors de l'utilisation d'appareils qui prennent en charge la bande de fréquence 5,8 GHz et la connexion Wi-Fi dans un environnement sans interférences ni entraves. Si l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz n'est pas autorisée par les réglementations locales (comme au Japon), ou si votre appareil mobile ne prend pas en charge la bande de fréquence 5,8 GHz, ou l'environnement présente de fortes interférences, QuickTransfer utilisera la bande de fréquence 2,4 GHz et son taux de téléchargement maximal sera réduit à 12 Mo/s.
- Lorsque vous utilisez QuickTransfer, il n'est pas nécessaire de saisir le mot de passe du Wi-Fi sur la page des paramètres de l'appareil mobile afin de vous connecter. Lancez DJI Fly et une invite s'affichera pour connecter l'appareil.
- Utilisez QuickTransfer dans un environnement non obstrué, sans interférences, en vous tenant éloigné de sources d'interférences comme des routeurs sans fil, des haut-parleurs ou des écouteurs Bluetooth.

- Lors de la visualisation de l'album en mode QuickTransfer, le mode ECO sera automatiquement activé si la température de DJI Neo 2 s'élève au-dessus d'une certaine valeur. Son taux de téléchargement maximal sera alors réduit à 30 Mo/s. Prêtez attention à l'invite dans l'application.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

DJI RC-N3

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

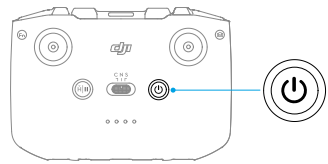
5 DJI RC-N3

5.1 Fonctionnement

Mise en marche/Arrêt

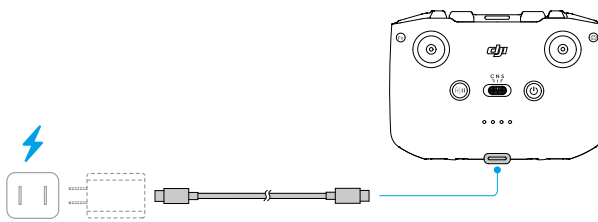
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.

Appuyez une fois sur le bouton puis maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande.



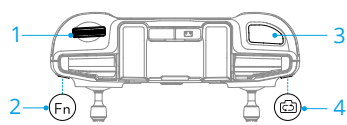
Recharge de la batterie

Connectez le chargeur au port USB-C de la radiocommande.



⚠
- Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte en cas de niveau de batterie faible.
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

Contrôle de la nacelle et de la caméra

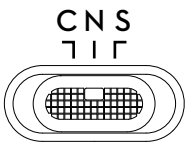


© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

1. **Molette de nacelle :** contrôlez l'inclinaison de la nacelle.
2. **Bouton d'obturateur/d'enregistrement :** appuyez une fois pour prendre une photo ou pour lancer ou arrêter l'enregistrement.
3. **Bouton Photo/Vidéo :** appuyez une fois pour basculer entre les modes photo et vidéo.

Bouton de mode de vol

Utilisez ce bouton pour sélectionner le mode de vol souhaité.

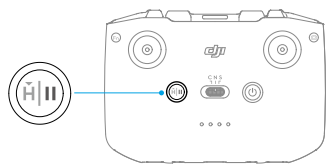


Position	Mode de vol
C	Mode Ciné
N	Mode Normal
S	Mode Sport

Bouton Mise en pause du vol/RTH

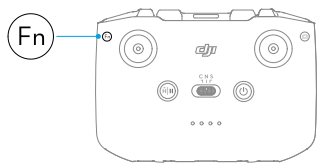
Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire.

Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip et lance le RTH. L'appareil revient au dernier point de départ enregistré. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil.



Bouton personnalisable

Pour afficher et régler la fonction des boutons, accédez à la vue caméra dans DJI Fly et appuyez sur • • • > **Contrôle** > **Personnalisation des boutons**.



 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

5.2 LED de niveau de batterie

Type de clignotement	Niveau de batterie
● ● ● ●	76 à 100 %
● ● ● ○	51 à 75 %
● ● ○ ○	26 à 50 %
● ○ ○ ○	0 à 25 %

5.3 Alerte de la radiocommande

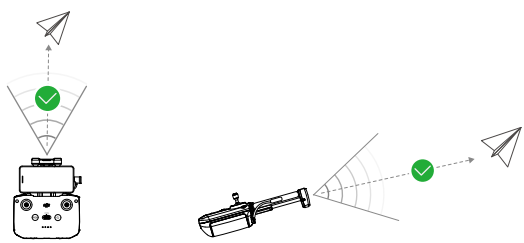
Pendant la procédure RTH, la radiocommande émet une alerte qui ne peut pas être annulée. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie de la radiocommande est faible. Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. Lorsque le niveau de batterie est dangereusement bas, l'alerte ne peut pas être annulée.

Une alerte sera émise si la radiocommande n'est pas utilisée pendant un certain temps alors qu'elle est sous tension mais n'est pas connectée à l'appareil ou à l'application DJI Fly sur l'appareil mobile. La radiocommande s'éteindra automatiquement après l'arrêt de l'alerte. Bougez les joysticks ou appuyez sur n'importe quel bouton pour annuler l'alerte.

5.4 Zone de transmission optimale

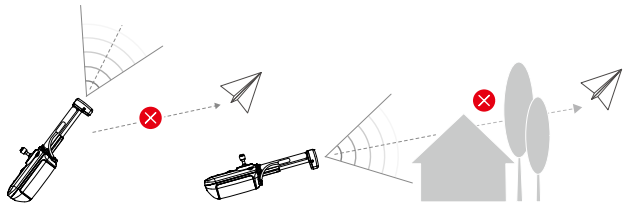
Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous. Si le signal est faible, ajustez l'orientation de la radiocommande ou faites voler l'appareil plus près de la radiocommande.

Zone de transmission optimale



© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Signal faible



- N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil fonctionnant à la même fréquence que la radiocommande. Sinon, la radiocommande subira des interférences.
- Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly en cas de signal de transmission faible pendant le vol. Ajustez l'orientation de la radiocommande en fonction de l'affichage de l'indicateur d'attitude pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la portée de transmission optimale.

5.5 Appairage de la radiocommande

La radiocommande est déjà appairée à l'appareil lorsqu'elle est achetée en tant que partie d'un bundle. Sinon, suivez les étapes ci-dessous pour les appairer.

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez DJI Fly.
3. Dans la vue caméra, appuyez sur • • • > **Contrôle** > **Appairer de nouveau à l'appareil**. Pendant l'appairage, la radiocommande émet un bip.
4. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet un bip et ses LED de niveau de batterie clignotent en séquence pour indiquer qu'il est prêt à s'appairer. La radiocommande émet deux bips sonores pour indiquer que l'appairage a été réalisé avec succès.

- Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
- La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Annexe

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

6 Annexe

6.1 Caractéristiques techniques

Visitez le site Web suivant pour les caractéristiques techniques.

https://www.dji.com/neo-2/specs

6.2 Compatibilité

Visite le site Web suivant pour plus d'informations sur les produits compatibles.

https://www.dji.com/neo-2/faq

6.3 Mise à jour du firmware

Utilisez DJI Fly ou DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs) pour mettre à jour l'appareil.

Utilisation de DJI Fly

Lorsque vous utilisez Contrôle via application mobile, mettez à jour le firmware en suivant les instructions sur l'écran d'accueil dans DJI Fly. Une connexion Internet est nécessaire durant la mise à jour du firmware.

Lorsque vous utilisez la radiocommande, connectez l'appareil et la radiocommande, puis exécutez DJI Fly. Vous serez averti si une nouvelle mise à jour du firmware est disponible. Suivez les instructions à l'écran pour commencer la mise à jour. Notez que vous ne pouvez pas mettre à jour le firmware si la radiocommande n'est pas liée à l'appareil. Une connexion Internet est nécessaire durant la mise à jour du firmware.

Lorsque vous utilisez le contrôle de mouvement immersif, mettez l'appareil, les goggles et l'appareil de radiocommande en marche et assurez-vous que tous les appareils sont appairés. Connectez le port USB-C des goggles au smartphone. Exécutez DJI Fly et suivez les instructions pour la mise à jour. Une connexion Internet est nécessaire durant la mise à jour du firmware.

Utilisation de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs)

Utilisez DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs) pour mettre à jour vos appareils séparément.

1. Mettez l'appareil sous tension. Connectez l'appareil à un ordinateur avec un câble USB-C.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

2. Lancez DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs) et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
3. Sélectionnez l'appareil puis cliquez sur **Mise à jour du firmware** à gauche de l'écran.
4. Sélectionnez la version du firmware.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour du firmware démarre automatiquement. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour du firmware soit terminée.

⚠
- Le firmware de la batterie est inclus dans le firmware de DJI Neo 2. Assurez-vous de mettre à jour toutes les batteries.
- Veillez à suivre toutes les étapes de la mise à jour du firmware, sinon la mise à jour risque d'échouer.
- Assurez-vous de connecter l'ordinateur à Internet pendant la mise à jour.
- NE déconnectez PAS le câble USB-C pendant la mise à jour.
- Avant d'effectuer une mise à jour, assurez-vous que l'appareil dispose d'au moins 20 % de charge.
- La mise à jour du firmware prendra environ 10 minutes. Pendant le processus de mise à jour, il est normal que la nacelle pende, que les indicateurs de statut clignotent et que DJI Neo 2 redémarre. Patientez jusqu'à la fin de la mise à jour.

Suivez ce lien et reportez-vous aux *Notes de version* pour plus d'informations sur la mise à jour du firmware :

https://www.dji.com/neo-2/downloads

6.4 Enregistreur de vols

Les données de vol des appareils, dont la télémétrie de vol, les informations de statut de l'appareil et d'autres paramètres, sont enregistrées automatiquement dans l'enregistreur de données interne de l'appareil. Les données peuvent être consultées à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs).

6.5 Liste de vérifications après le vol

- Veillez à effectuer une inspection visuelle afin de vérifier que l'appareil, la radiocommande, la nacelle caméra, les batteries de vol intelligentes et les hélices sont en bon état. Contactez le service client DJI si vous constatez des dégâts.
- Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique sont propres.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- Veillez à ranger correctement l'appareil avant de le transporter.

6.6 Instructions de maintenance

Pour éviter de blesser grièvement des enfants ou des animaux, respectez les consignes suivantes :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent être dangereuses en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants et des animaux.
2. Entreposez la batterie de vol intelligente et la radiocommande dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter toute surchauffe de la batterie LiPo intégrée. Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F) pour un stockage d'une durée de plus de trois mois. N'entreposez jamais ces éléments dans un environnement où la température est inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).
3. NE laissez PAS la caméra entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides et NE l'immergez PAS dans l'eau ou tout autre liquide. Si l'appareil est mouillé, essuyez-le à l'aide d'un chiffon doux absorbant. En mettant un appareil qui est tombé dans l'eau sous tension, vous risquez d'endommager les composants de manière irrémédiable. N'utilisez PAS de substances contenant de l'alcool, du benzène, des diluants ou d'autres substances inflammables pour nettoyer ou entretenir la caméra. N'entreposez PAS la caméra dans un endroit humide ou poussiéreux.
4. Examinez chaque pièce de l'appareil après un crash ou un impact violent. Si vous avez des questions ou que vous rencontrez un problème, contactez un revendeur agréé DJI.
5. Vérifiez régulièrement les voyants de niveau de batterie pour connaître le niveau de charge actuel et l'autonomie globale de la batterie. La batterie est conçue pour 200 cycles de recharge. Il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser au-delà.
6. Assurez-vous de transporter l'appareil avec les bras pliés lorsque celui-ci est hors tension.
7. Assurez-vous de transporter la radiocommande avec les antennes pliées lorsque celle-ci est hors tension.
8. La batterie passera en mode Veille si elle est inutilisée pendant une période prolongée. Chargez la batterie pour qu'elle sorte du mode Veille.
9. Rangez l'appareil, la radiocommande, la batterie et le chargeur de batterie dans un environnement sec.
10. Retirez la batterie avant d'entretenir l'appareil (p. ex. : pour nettoyer ou monter/démonter les hélices). Assurez-vous que l'appareil et les hélices sont propres en enlevant les saletés ou poussières avec un chiffon doux. Ne nettoyez pas l'appareil

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

avec un chiffon humide et n'utilisez pas de nettoyant à base d'alcool. Les liquides peuvent s'infiltrer dans le boîtier de l'appareil et provoquer des courts-circuits ou détruire les composants électroniques de l'appareil.

6.7 Procédures de dépannage

1. **Comment résoudre le problème de dérive de la nacelle pendant le vol ?**

   Étalonnez l'IMU et le compas dans DJI Fly. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.

2. **Aucune fonction**

   Vérifiez si la batterie de vol intelligente et la radiocommande sont activées par la recharge. Si ces problèmes persistent, contactez le service client DJI.

3. **Problèmes de mise sous tension et de démarrage**

   Vérifiez si la batterie est chargée. Si c'est le cas et qu'elle ne démarre pas normalement, contactez le service client DJI.

4. **Problèmes de mise à jour du logiciel**

   Suivez les instructions du guide d'utilisateur pour mettre à jour le firmware. En cas d'échec de la mise à jour du firmware, redémarrez tous les appareils et réessayez. Si le problème persiste, contactez le service client DJI.

5. **Procédures de réinitialisation des paramètres par défaut ou de la dernière configuration opérationnelle**

   Utilisez l'application DJI Fly pour réinitialiser les paramètres par défaut.

6. **Problèmes d'arrêt et de mise hors tension**

   Contactez le service client DJI.

7. **Comment détecter une manipulation imprudente ou un stockage dans des conditions inappropriées**

   Contactez le service client DJI.

6.8 Risques et avertissements

Si l'appareil détecte un danger potentiel une fois mis sous tension, un message d'avertissement apparaîtra dans l'application DJI Fly. Lisez attentivement la liste de situations potentiellement dangereuses ci-dessous.

- L'emplacement n'est pas propice au décollage.
- Un obstacle est détecté pendant le vol.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- L'emplacement n'est pas propice à l'atterrissage.
- Le compas et l'IMU subissent des interférences et doivent être étalonnés.
- Suivez les instructions qui apparaissent à l'écran.

6.9 Mise au rebut



Respectez les réglementations locales sur les appareils électroniques pour mettre au rebut l'appareil et la radiocommande.

Mise au rebut des batteries

Ne jetez les batteries dans des conteneurs de recyclage spécifiques qu'après leur décharge complète. NE jetez PAS les batteries dans des poubelles ordinaires. Respectez scrupuleusement les réglementations locales concernant la mise au rebut et le recyclage des batteries.

Jetez immédiatement une batterie si elle ne peut pas être mise sous tension après une décharge excessive.

Si le bouton d'alimentation est désactivé et que la batterie ne peut pas être complètement déchargée, contactez une agence spécialisée dans l'élimination et le recyclage des batteries pour obtenir de l'aide.

6.10 Certification C0

DJI Neo 2 est conforme aux exigences de la certification C0. Il existe certaines exigences et restrictions lors de l'utilisation de DJI Neo 2 dans les États membres de l'UE, dans les États membres de l'AELE (Association européenne de libre-échange, c'est-à-dire la Norvège, l'Islande, le Liechtenstein et la Suisse) et en Géorgie.

Modèle	DEN225
Classe UAS	C0
Masse maximale au décollage (MTOM)	160 g
Vitesse max. des hélices	43 820 tr/min

Déclaration MTOM (masse maximale au décollage)

La MTOM de DJI Neo 2 (modèle DF1A0424) est de 249 g pour se conformer aux exigences de la certification C0.

 © 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Vous devez suivre les instructions ci-dessous pour respecter les exigences relatives au MTOM.

- N'ajoutez AUCUNE charge utile sur l'appareil, à l'exception des articles énumérés dans la Liste des articles, y compris les accessoires compatibles.
- N'utilisez AUCUNE pièce de rechange non officielle, par exemple : des Batteries de Vol Intelligentes, des hélices, etc.
- NE modifiez PAS l'appareil.

Liste des articles, y compris les accessoires compatibles

Article	Numéro de modèle	Dimensions	Poids
Hélices	R2217S	55,88 x 43,18 mm	1,52 g (paire)
Protection d'hélice	PG020	47,18 x 171,81 mm x 16,72 mm	8,1 g (paire)
Batterie de vol intelligente	BWXEN2-1606-7.16	77,43 x 40,72 x 20,21 mm	Environ 46,7 g
Émetteur-récepteur numérique DJI Neo 2	DEP1	S/O	Env. 9 g

Liste des pièces détachées et de rechange

- Hélices DJI Neo 2
- Protection d'hélice DJI Neo 2
- Batterie de vol intelligente DJI Neo 2
- Émetteur-récepteur numérique DJI Neo 2

Avertissements de la radiocommande

DJI RC-N3

Les voyants LED de niveau de batterie commencent à clignoter lentement après la déconnexion de l'appareil. DJI Fly émettra un avertissement après la déconnexion de l'appareil. La radiocommande émettra un bip sonore et s'éteindra automatiquement après s'être déconnectée de l'appareil ou si aucune action n'est effectuée pendant une période prolongée.

⚠ • Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres appareils sans fil. Veillez à désactiver le Wi-Fi des appareils mobiles à proximité. Faites atterrir l'appareil dès que possible en cas d'interférences.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

- Relâchez les joysticks ou appuyez sur le bouton de mise en pause du vol en cas de fonctionnement inattendu.
- Lors du contrôle via application mobile, DJI Fly affiche un message d'avertissement après la déconnexion avec l'appareil.

Avis EASA

Veillez à lire le document d'information sur le drone qui est inclus dans l'emballage avant d'utiliser le drone.

Pour plus d'informations sur les avis de l'EASA concernant la traçabilité, veuillez consulter le lien ci-dessous.

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices

Instructions originales

Ce guide est fourni par SZ DJI Technology, Inc. et son contenu est susceptible d'être modifié.

Adresse : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

6.11 Informations sur les services après-vente

Visitez https://www.dji.com/support pour en savoir plus sur les politiques des services après-vente, des services de réparation et d'assistance.

© 2025 DJI Innovations. Tous droits réservés.

Contacter le
SERVICE CLIENT DJI

Ce contenu est susceptible d'être modifié sans préavis.
Téléchargez la dernière version à l'adresse

https://www.dji.com/neo-2/downloads

Si vous avez des questions à propos de ce document, envoyez un message à DJI à l'adresse **DocSupport@dji.com**.

DJI et DJI NEO sont des marques déposées de DJI.
Copyright © 2025 DJI Tous droits réservés.