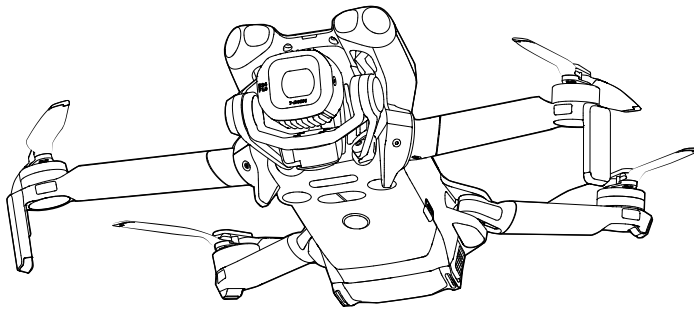
DJI MINI 5 PRO

Manuale utente

v1.0 2025.09



Il presente documento è protetto da copyright di DJI e tutti i diritti sono riservati. Fatto salvo per quanto diversamente consentito da DJI, l'utente non ha diritto a usare o a consentire ad altre persone di usare il documento o qualsiasi sua parte tramite la riproduzione, il trasferimento o la vendita dello stesso. Fare riferimento al presente documento e ai suoi contenuti esclusivamente quali istruzioni di utilizzo dei prodotti DJI. Non usare il documento per altri scopi.

In caso di divergenza tra le diverse versioni, prevarrà la versione in lingua inglese.

Ricerca per parole chiave

Ricercare parole chiave come "batteria" e "installazione" per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Navigazione degli argomenti

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Fare clic su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo del manuale

Legenda

⚠ Importante　　Consigli e suggerimenti　　Riferimenti

Leggere prima dell'uso

DJI™ fornisce tutorial video e i seguenti documenti:

1. *Direttive sulla sicurezza*
2. *Guida rapida*
3. *Manuale d'uso*

Si consiglia di guardare i video tutorial e di leggere la sezione sulle *Direttive sulla sicurezza* prima di utilizzare il prodotto. Accertarsi di prendere in esame la *Guida rapida* prima del primo utilizzo e di fare riferimento a questo *Manuale d'uso* per ulteriori informazioni.

Tutorial video

Visitare l'indirizzo internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i video tutorial e apprendere come utilizzare il prodotto in modo sicuro:

https://www.dji.com/mini-5-pro/video

Scaricare l'app DJI Fly

Assicurarsi di utilizzare DJI Fly durante il volo. Scansionare il codice QR per scaricare la versione più recente.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Il radiocomando con schermo è già dotato dell'app DJI Fly. Scaricare l'app DJI Fly nel proprio dispositivo mobile quando utilizza il radiocomando senza schermo.
- Per controllare le versioni dei sistemi operativi Android e iOS supportate da DJI Fly, visitare https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly.
- L'interfaccia e le funzioni di DJI Fly possono variare con l'aggiornamento della versione del software. L'esperienza utente effettiva si basa sulla versione del software utilizzata.
- Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m e a una distanza di 50 m quando non si è connessi all'app o non si è effettuato l'accesso alla stessa durante il volo.
- L'accesso all'app è valido per 90 giorni. Connettersi a internet e accedere di nuovo alla scadenza.

Scaricare DJI Assistant 2

Scaricare DJI ASSISTANT™ 2 (serie Droni consumer) su:

https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series

- La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra -10°C e 40°C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Indice

Utilizzo del manuale 3
- Legenda 3
- Leggere prima dell'uso 3
- Tutorial video 3
- Scaricare l'app DJI Fly 3
- Scaricare DJI Assistant 2 4

1 Presentazione del prodotto 10
- 1.1 Primo utilizzo 10
  - Preparazione del velivolo 10
  - Preparazione del radiocomando 12
    - DJI RC 2 12
    - DJI RC-N3 12
  - Attivazione 13
  - Aggiornamento firmware 14
- 1.2 Panoramica 14
  - Aeromobile 14
  - DJI RC 2 Radiocomando 15
  - DJI RC-N3 Radiocomando 16

2 Sicurezza di volo 18
- 2.1 Restrizioni di volo 18
  - Sistema GEO (Geospatial Environment Online) 18
  - Limiti di volo 18
    - Limiti di altitudine e distanza di volo 18
    - Zone GEO 20
  - Sblocco di Zone GEO 20
- 2.2 Requisiti dell'ambiente di volo 21
- 2.3 Utilizzo responsabile dell'aeromobile 22
- 2.4 Elenco di controlli preliminari 23

3 Volo di base 25
- 3.1 Decollo/Atterraggio automatici 25
  - Decollo automatico 25
  - Atterraggio automatico 25
- 3.2 Avvio/Spegnimento dei motori 25
  - Avvio dei motori 25
  - Spegnimento dei motori 26
  - Spegnimento dei motori durante il volo 26
- 3.3 Controllo dell'aeromobile 27

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

3.4 Procedure di decollo e atterraggio 28
3.5 Consigli e suggerimenti per i video 28

4 Modalità di volo intelligente 30
4.1 FocusTrack 30
Avviso 32
Utilizzo di FocusTrack 33
4.2 MasterShot 34
Avviso 34
Utilizzo di MasterShots 34
4.3 QuickShots 35
Avviso 35
Utilizzo di QuickShots 36
4.4 HyperLapse 36
Utilizzo di Hyperlapse. 36
4.5 Volo waypoint 36
Utilizzo di Volo Waypoint 37
4.6 Cruise control 38
Utilizzo di Cruise Control 38

5 Aeromobile 40
5.1 Modalità di volo 40
5.2 Indicatori di stato dell'aeromobile 41
5.3 Ritorno alla posizione di partenza 42
Avviso 43
RTH avanzato 45
Metodo di attivazione 45
Procedura RTH 46
Impostazioni RTH 48
Atterraggio sicuro 50
Punto di ritorno dinamico 51
5.4 Sistema di rilevamento 52
Avviso 53
5.5 Sistemi avanzati di pilotaggio assistito 55
Avviso 55
Landing Protection (Atterraggio sicuro) 56
5.6 Vision Assist 56
5.7 Eliche 58
Montaggio/Smontaggio delle eliche 58
Avviso 58
5.8 Batteria di volo intelligente 60
Avviso 60

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Installazione/Rimozione della batteria 61
Utilizzo della batteria 61
Ricarica della batteria 63
Utilizzo di un caricabatterie 63
Utilizzo della Stazione di ricarica 64
Meccanismi di protezione della batteria 67
5.9 Stabilizzatore e fotocamera 68
Avviso stabilizzatore 68
Angolo dello stabilizzatore 69
Modalità operative dello stabilizzatore 70
Avviso fotocamera 70
5.10 Memorizzazione ed esportazione di foto e video 71
Archiviazione 71
Esportazione 71
5.11 QuickTransfer 72

6 Radiocomando 76

6.1 DJI RC 2 76
Operazioni 76
Accensione/Spegnimento 76
Carica della batteria 76
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera 77
Interruttore modalità di volo 77
Pulsante di pausa del volo/RTH 77
LED del radiocomando 78
LED di stato 78
LED di livello di carica della batteria 79
Avviso del radiocomando 79
Zona di trasmissione ottimale 79
Connessione del radiocomando 80
Utilizzo del touchscreen 80
6.2 DJI RC-N3 82
Operazioni 82
Accensione/Spegnimento 82
Carica della batteria 82
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera 82
Interruttore modalità di volo 83
Pulsante di pausa del volo/RTH 83
LED di livello di carica della batteria 83
Avviso del radiocomando 84
Zona di trasmissione ottimale 84
Connessione del radiocomando 85

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

7 Appendice 87

7.1 Specifiche 87
7.2 Compatibilità 87
7.3 Aggiornamento del firmware 87
7.4 Registratore di bordo 88
7.5 Elenco di controllo post-volo 88
7.6 Istruzioni per la manutenzione 88
7.7 Procedure di risoluzione dei problemi 89
7.8 Rischi e avvisi 90
7.9 Smaltimento 90
7.10 Certificazione C0 e C1 91
Direct Remote ID 93
Avvisi del radiocomando 93
Consapevolezza GEO 94
Zone GEO 95
Avviso EASA 97
Istruzioni originali 97
7.11 Informazioni post-vendita 97

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Presentazione del prodotto

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

1 Presentazione del prodotto

1.1 Primo utilizzo

Fare clic sul link o eseguire la scansione del codice QR per visualizzare i video tutorial.

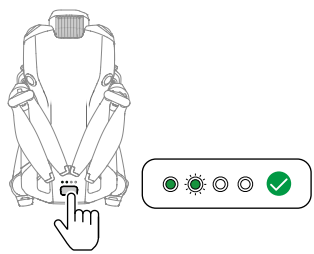
https://www.dji.com/mini-5-pro/video

Preparazione del velivolo

1. Rimuovere la cover di stoccaggio.

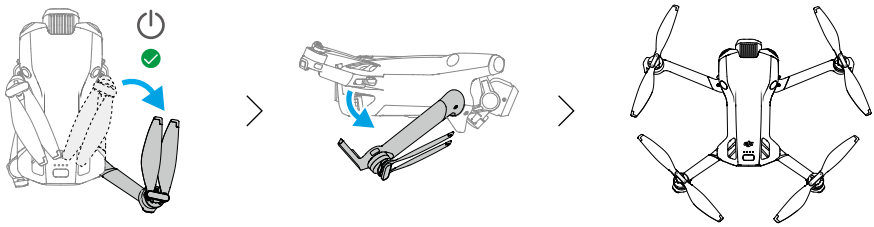


2. Premere una volta il pulsante di accensione per attivare la batteria.

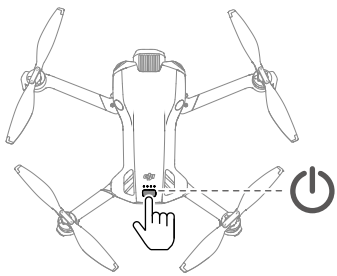


3. Aprire i bracci dell'aeromobile come mostrato.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



- **Accensione automatica**: Se si apre uno dei bracci posteriori, l'aeromobile si accende automaticamente.
- **Spegnimento automatico**: Se si ripiega uno dei bracci posteriori destri, si avvia automaticamente un conto alla rovescia per lo spegnimento. Durante il conto alla rovescia, è possibile annullare lo spegnimento premendo un pulsante sul corpo dell'aeromobile.
- **Accensione/spegnimento manuale**: Premere e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere o spegnere l'aeromobile.



- Se l'aeromobile non decolla dopo aver attivato la batteria, la batteria entrerà nuovamente in modalità di sospensione dopo che l'aeromobile si spegne per un certo periodo di tempo. In questo caso, premere il pulsante di accensione o caricare la batteria per attivarla nuovamente prima di utilizzare la funzione Dispiega il braccio per accendere.
- Quando la porta USB-C dell'aeromobile è in uso, dispiegando il braccio non si accenderà l'aeromobile. Disconnettere la connessione USB-C e attendere qualche secondo prima di utilizzare la funzione Dispiega il braccio per accendere.
- In caso di accesso all'album, download di materiale o aggiornamento del firmware, se si chiude il braccio l'aeromobile non si spegne.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

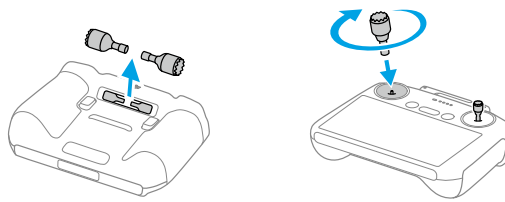
- Se si verifica una collisione durante il volo, la funzione di spegnimento automatico non funzionerà. La funzione è disponibile dopo il riavvio dell'aeromobile.

⚠
- Si consiglia di utilizzare caricabatterie ufficiali per ricaricare la batteria di volo intelligente.
- Assicurarsi di rimuovere il coperchio di protezione prima di accendere l'aeromobile. Diversamente, si potrebbe causare un errore di auto-diagnostica dell'aeromobile.
- Inserire la cover di stoccaggio quando l'aeromobile non è in uso.

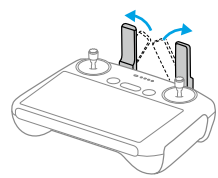
Preparazione del radiocomando

DJI RC 2

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti e montarli sul radiocomando.



2. Dispiegare le antenne.



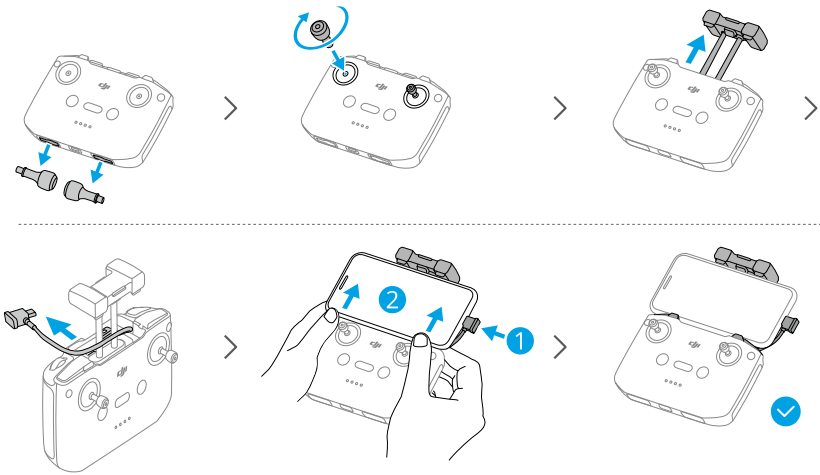
3. Attivare il radiocomando prima del primo utilizzo; per l'attivazione è necessaria una connessione a Internet. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere il radiocomando. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per attivare il radiocomando.

DJI RC-N3

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti e montarli sul radiocomando.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

2. Estrarre il supporto per dispositivi mobili. Selezionare il cavo del radiocomando appropriato in base al tipo di porta del dispositivo mobile (il cavo con connettore USB-C è collegato per impostazione predefinita). Sistemare il dispositivo mobile nel supporto, quindi collegare l'estremità del cavo senza il logo del radiocomando al dispositivo mobile. Accertarsi che il dispositivo mobile sia fissato in posizione.



⚠
- Se è visualizzata una richiesta di collegamento USB durante l'utilizzo di un dispositivo mobile Android, selezionare l'opzione di sola ricarica. Altre opzioni possono causare il mancato collegamento.
- Regolare il supporto per dispositivi mobili per assicurarsi che il dispositivo mobile sia saldamente fisso in posizione.

Attivazione

Prima di poter essere utilizzato per la prima volta, l'aeromobile deve essere attivato. Premere, quindi premere e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere rispettivamente l'aeromobile e il radiocomando, quindi seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per attivare l'aeromobile con DJI Fly. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.

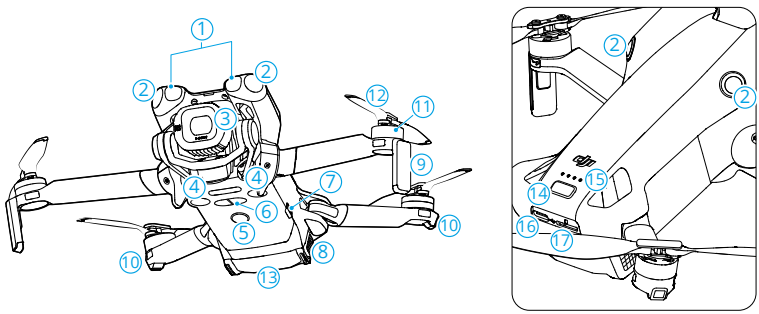
© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Aggiornamento firmware

Quando è disponibile un aggiornamento firmware, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Aggiornare il firmware ogni volta che viene richiesto. In caso contrario, alcune funzioni potrebbero non essere disponibili.

1.2 Panoramica

Aeromobile



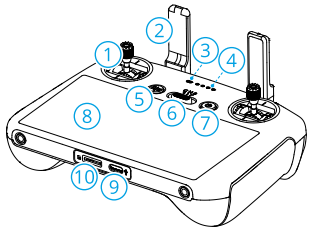
1. Frontale LiDAR [1]
2. Sistema di visione omnidirezionale [2]
3. Stabilizzatore e fotocamera
4. Sistema di visione verso il basso
5. Luce ausiliaria
6. Sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale [1]
7. Pulsante laterale
8. Fermi della batteria
9. Carrelli di atterraggio (antenne integrate)
10. Indicatore LED sull'aeromobile
11. Motori
12. Eliche
13. Batteria di volo intelligente
14. Pulsante di accensione
15. LED del livello della batteria
16. Porta USB-C
17. Slot per scheda microSD

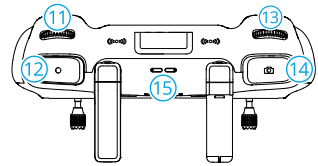
[1] Il sistema di rilevamento a infrarossi 3D e il frontale LiDAR soddisfano i requisiti di sicurezza per l'occhio umano per i prodotti laser di Classe 1.

[2] Il sistema di visione omnidirezionale è in grado di rilevare ostacoli nelle direzioni orizzontali e sopra l'aeromobile.

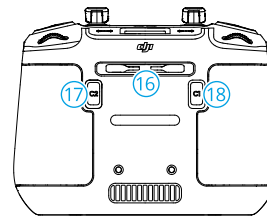
 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

DJI RC 2 Radiocomando





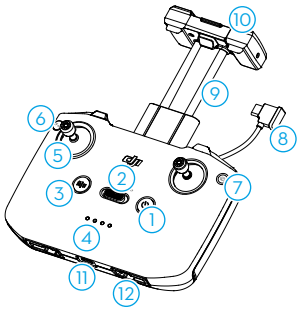
1. Stick di controllo
2. Antenne
3. LED di stato
4. LED di livello di carica della batteria
5. Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)
6. Interruttore modalità di volo
7. Pulsante di accensione
8. Touchscreen
9. Porta USB-C
10. Vano per scheda microSD
11. Rotella di regolazione dello stabilizzatore
12. Pulsante di registrazione
13. Rotella di controllo della fotocamera [1]
14. Pulsante di messa a fuoco/scatto
15. Altoparlante
16. Alloggiamenti dello stick di controllo
17. Pulsante C2 personalizzabile [1]
18. Pulsante C1 personalizzabile [1]

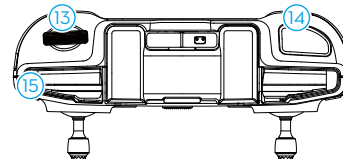


[1] Per visualizzare e impostare la funzione del pulsante, accedere alla vista fotocamera in DJI Fly e toccare ••• > **Control (controllo)** > **Button Customization (Personalizzazione pulsante)**.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

DJI RC-N3 Radiocomando





1. Pulsante di accensione
2. Interruttore modalità di volo
3. Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)
4. LED di livello di carica della batteria
5. Stick di controllo
6. Pulsante personalizzabile [1]
7. Pulsante per foto/video
8. Cavo del radiocomando
9. Supporto per dispositivi mobili
10. Antenne
11. Porta USB-C
12. Alloggiamenti dello stick di controllo
13. Rotella di regolazione dello stabilizzatore
14. Pulsante di scatto/registrazione
15. Slot del dispositivo mobile

[1] Per visualizzare e impostare la funzione del pulsante, accedere alla vista fotocamera in DJI Fly e toccare ••• > **Control (controllo)** > **Button Customization (Personalizzazione pulsante)**.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Sicurezza del volo

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

2 Sicurezza di volo

Una volta eseguita le preparazioni preliminari, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di esercitarsi al volo in sicurezza. Selezionare una zona idonea in cui volare, in base ai seguenti requisiti di volo e restrizioni. Rispettare strettamente le leggi e normative locali durante il volo. Leggere le *Direttive sulla sicurezza* prima del volo per garantire l'uso sicuro del prodotto.

2.1 Restrizioni di volo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

Il sistema Geospatial Environment Online (GEO) di DJI è un sistema di informazioni globale che fornisce informazioni in tempo reale relative ad aggiornamenti sulla sicurezza del volo e restrizioni, e impedisce agli APR di volare in spazi aerei soggetti a restrizioni. In circostanze eccezionali, è possibile consentire i voli in aree ad accesso limitato. Prima che ciò sia possibile, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco basata sul livello corrente di restrizioni vigente nell'area di volo prevista. Il sistema GEO potrebbe non essere pienamente conforme con le leggi e normative locali. Gli utenti sono responsabili della propria sicurezza del volo e devono contattare le autorità locali per conoscere i requisiti legali e normativi pertinenti, prima di richiedere lo sblocco in un'area ad accesso limitato. Per ulteriori informazioni sul sistema GEO, visitare https://fly-safe.dji.com.

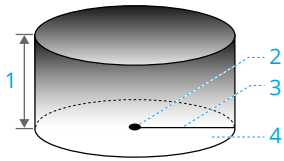
Limiti di volo

Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare l'aeromobile in modo sicuro. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza. I limiti di altitudine e di distanza e le zone GEO contribuiscono in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il Sistema globale di navigazione satellitare (GNSS). Quando il GNSS non è disponibile, è possibile limitare solo l'altitudine.

Limiti di altitudine e distanza di volo

L'altitudine di volo massima limita l'altitudine di volo dell'aeromobile, mentre la distanza massima di volo ne limita il raggio attorno alla posizione iniziale. È possibile modificare tali limiti con l'app DJI Fly, ai fini di una sicurezza del volo migliorata.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



1. Altitudine massima
2. Punto iniziale (posizione orizzontale)
3. Distanza massima
4. Altezza dell'aeromobile al decollo

Segnale GNSS forte

	Restrizioni di volo	Notifica nell'app DJI Fly
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato in DJI Fly.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	La distanza in linea retta dall'aeromobile alla posizione iniziale non può superare la distanza di volo massima impostata in DJI Fly.	Distanza di volo massima raggiunta.

Segnale GNSS debole

	Restrizioni di volo	Notifica nell'app DJI Fly
Altitudine massima	• Se l'illuminazione è sufficiente, l'altitudine è limitata a 30 m dal punto di decollo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il sistema di rilevamento a infrarossi 3D è in funzione, l'altitudine è limitata a 2 m dal suolo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il sistema di rilevamento a infrarossi 3D non è in funzione, l'altitudine è limitata a 30 m dal punto di decollo.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	Nessun limite	

⚠ • Quando si accende l'aeromobile, il limite di altitudine viene automaticamente rimosso fino a quando il segnale GNSS non diventa forte (forza del segnale GNSS ≥ 2) e il limite non incide neppure se il segnale GNSS diventa debole in seguito.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Se l'aeromobile esce dalla distanza di volo impostata per inerzia, è ancora possibile controllarlo, ma non sarà possibile farlo allontanare ulteriormente.

Zone GEO

Il Sistema GEO DJI designa aree di volo sicure, indica i livelli di rischio, fornisce avvisi di sicurezza per i singoli voli, e offre informazioni sugli spazi aerei soggetti a restrizioni. Tutte le zone di volo soggette a restrizioni sono definite Zone GEO, le quali sono ulteriormente suddivise in Zone ad accesso limitato, Zone di autorizzazione, Zone di allerta, Zone di allerta avanzate, e Zone di altitudine. Tali informazioni sono disponibili in tempo reale in DJI Fly. Le Zone GEO sono zone di volo specifiche che comprendono, ma non soltanto, aeroporti, luoghi di grandi eventi, zone soggette a emergenze pubbliche (come incendi boschivi), impianti nucleari, istituti penitenziari, strutture governative e strutture militari. In base alle impostazioni predefinite, il sistema GEO limita i decolli e i voli all'interno di zone che possono dar luogo a problemi di sicurezza. Una mappa delle zone GEO, contenente informazioni esaustive e globali sulle zone GEO, è disponibile sul sito Web ufficiale di DJI: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

Sblocco di Zone GEO

L'Auto-sblocco è destinato allo sblocco delle Zone di autorizzazione. Per completare l'Auto-sblocco, inviare una richiesta di sblocco tramite il sito Web DJI FlySafe all'indirizzo https://fly-safe.dji.com. Una volta approvata la richiesta di sblocco, è possibile sincronizzare la licenza di sblocco tramite l'app DJI Fly. Per sbloccare la zona, in alternativa, si può avviare o indirizzare l'aeromobile direttamente nella Zona di autorizzazione approvata e seguire le notifiche visualizzate in DJI Fly per sbloccare la zona.

Lo Sblocco personalizzato è destinato a utenti con esigenze speciali. Designa zone di volo personalizzate definite dall'utente e fornisce documenti di autorizzazione al volo specifici per le esigenze di utenti differenti. Questa opzione di sblocco è disponibile in tutti i Paesi e regioni, ed è possibile farne richiesta tramite il sito Web DJI FlySafe all'indirizzo https://fly-safe.dji.com.

⚠ • Per garantire la sicurezza del volo, l'aeromobile non potrà uscire dalla zona sbloccata dopo esservi entrato. Se la posizione iniziale si trova all'esterno della zona sbloccata, l'aeromobile non sarà in grado di tornarvi.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

2.2 Requisiti dell'ambiente di volo

1. NON volare in condizioni meteorologiche avverse, come in presenza di forti venti, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Edifici alti e strutture di metallo di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GNSS di bordo. Dopo il decollo, assicurarsi di udire l'avviso vocale "Punto iniziale aggiornato" prima di proseguire con il volo. Se l'aeromobile è decollato vicino a degli edifici, l'accuratezza del punto iniziale non potrà essere garantita. In questo caso, prestare attenzione alla posizione attuale dell'aeromobile durante l'RTH automatico. Quando l'aeromobile si trova vicino al Punto iniziale, è consigliato annullare l'RTH automatico e controllare manualmente l'aeromobile per eseguire l'atterraggio in un luogo appropriato.
3. Far volare l'aeromobile entro il proprio campo visivo (VLOS - visual line of sight). Evitare montagne e alberi che possano bloccare i segnali GNSS. I voli oltre il proprio campo visivo (BVLOS - beyond visual line of sight) sono consentiti solo qualora le prestazioni dell'aeromobile, l'esperienza e l'abilità del pilota, nonché il rispetto delle norme di sicurezza, siano conformi alle normative locali in materia di voli BVLOS. Evitare gli ostacoli, le folle, gli alberi e gli specchi d'acqua. Per motivi di sicurezza, NON eseguire voli in prossimità di aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili, salvo autorizzazione o approvazione concessa in base alle regolamentazioni locali.
4. In caso di segnale GNSS debole, far volare il drone in ambienti ben illuminati e con buona visibilità. Il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente in condizioni di scarsa illuminazione.
5. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche, torri di radio e telediffusione.
6. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria sono limitate nei voli ad altitudini elevate. Volare con cautela. NON volare al di sopra dell'altitudine specificata.
7. La distanza di frenata dell'aeromobile varia in base all'altitudine di volo. Maggiore è l'altitudine, maggiore sarà la distanza di frenata. Quando si vola ad altitudini elevate, riservare uno spazio di frenata adeguato per garantire la sicurezza del volo.
8. L'aeromobile non è in grado di utilizzare il GNSS nelle regioni polari. Come alternativa, usare il sistema di visione.
9. NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili, navi e aerei.
10. NON decollare da superfici in tinta unita o superfici riflettenti come ad esempio il tettuccio di un'automobile.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

11. Fare attenzione quando si decolla in un deserto o da una spiaggia, per evitare che la sabbia entri nell'aeromobile.
12. NON utilizzare l'aeromobile in ambienti a rischio di incendio o esplosione.
13. Utilizzare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria, il caricabatterie e la stazione di ricarica della batteria in un ambiente asciutto.
14. NON utilizzare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria e il caricabatterie e la stazione di ricarica della batteria in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere, tempeste di sabbia, nebbia salina o muffa.
15. NON utilizzare l'aeromobile vicino a stormi di uccelli.

2.3 Utilizzo responsabile dell'aeromobile

Per evitare infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di NON essere sotto l'effetto di anestesia, alcol o droghe, né di provare vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.
2. Dopo l'atterraggio, spegnere prima l'aeromobile, poi il radiocomando.
3. NON far cadere, lanciare, bruciare o proiettare in alcun modo carichi pericolosi, che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali, sopra o verso edifici, persone o animali.
4. NON utilizzare un aeromobile che sia stato danneggiato accidentalmente, incidentato o che non sia in buone condizioni.
5. Assicurarsi di avere preso dimestichezza con l'utilizzo dell'aeromobile e di avere piani di emergenza in caso di situazioni inaspettate o incidenti.
6. Assicurarsi di disporre di un piano di volo. NON operare l'aeromobile in modo sconsiderato.
7. Rispettare la privacy degli altri quando si utilizza la fotocamera. Assicurarsi di rispettare le leggi sulla privacy, le normative e gli standard morali locali.
8. NON utilizzare questo prodotto per motivi diversi dall'uso personale generale.
9. NON usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come per spionaggio, operazioni militari o indagini non autorizzate.
10. NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, perseguitare, minacciare o violare in altro modo i diritti legali altrui, come ad esempio il diritto alla privacy e alla pubblicità.
11. NON sconfinare nella proprietà privata altrui.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

2.4 Elenco di controlli preliminari

1. Rimuovere le protezioni dall'aeromobile.
2. Assicurarsi che la Batteria di volo intelligente e le eliche siano montate in modo sicuro.
3. Assicurarsi che il radiocomando, il dispositivo mobile e la Batteria di volo intelligente siano completamente carichi.
4. Assicurarsi che i bracci e le eliche dell'aeromobile siano aperti.
5. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che essi funzionino normalmente.
7. Assicurarsi che DJI Fly sia connesso all'aeromobile.
8. Assicurarsi che tutti gli obiettivi della fotocamera e i sensori siano puliti.
9. Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.
10. Assicurarsi che l'opzione Manual Obstacle Avoidance (Azione di aggiramento degli ostacoli) sia impostata in DJI Fly e che **Max Altitude (Altitudine massima)**, **Max Distance (Distanza massima)** e **Auto RTH Altitude (Altitudine RTH automatica)** siano tutte impostate correttamente in base alle leggi e normative locali.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Volo di base

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

3 Volo di base

3.1 Decollo/Atterraggio automatici

Decollo automatico

1. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
2. Completare tutte le procedure previste nell'elenco di controllo pre-volo.
3. Toccare . Se le condizioni sono sicure per il decollo, premere a lungo il pulsante per confermare.
4. L'aeromobile decollerà e stazionerà dal suolo.

Atterraggio automatico

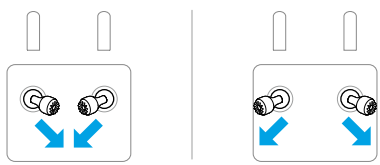
1. Se le condizioni sono sicure per l'atterraggio, toccare , quindi premere a lungo per confermare.
2. È possibile annullare l'atterraggio automatico toccando .
3. Se il Sistema di visione verso il basso funziona normalmente, la funzione Atterraggio protetto sarà attiva.
4. I motori si arresteranno automaticamente dopo l'atterraggio.

⚠ • Scegliere un luogo appropriato per l'atterraggio.

3.2 Avvio/Spegnimento dei motori

Avvio dei motori

Eseguire uno dei Comandi a stick combinati (CSC) come mostrato qui di seguito, per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.

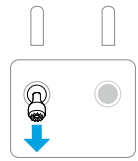


© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

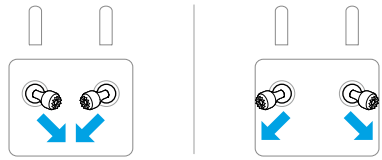
Spegnimento dei motori

È possibile spegnere i motori in due modi:

Metodo 1: una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso fino all'arresto dei motori.



Metodo 2: una volta che l'aeromobile è atterrato, eseguire uno dei CSC qui di seguito illustrati fino all'arresto dei motori.



Spegnimento dei motori durante il volo

⚠ • Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del aeromobile.

L'impostazione predefinita per **Emergency Propeller Stop (Arresto di emergenza delle eliche)** nell'app DJI Fly è **Emergency Only (Solo emergenze)**, per cui è possibile arrestare i motori in volo solo quando l'aeromobile rileva una situazione di emergenza, ad esempio quando è coinvolto in una collisione, si verifica lo stallo di un motore, l'aeromobile ruota su sé stesso o è fuori controllo e ascende o discende molto rapidamente. Per spegnere i motori durante il volo, utilizzare lo stesso CSC che era stato utilizzato per avviarli. Si noti che per arrestare i motori occorre tenere premuti gli stick di controllo per 2 secondi durante l'esecuzione del CSC. È possibile modificare l'impostazione **Emergency Propeller Stop (Arresto di emergenza delle eliche)** su **Anytime (Sempre)** nell'app. Fare attenzione quando si usa questa opzione.

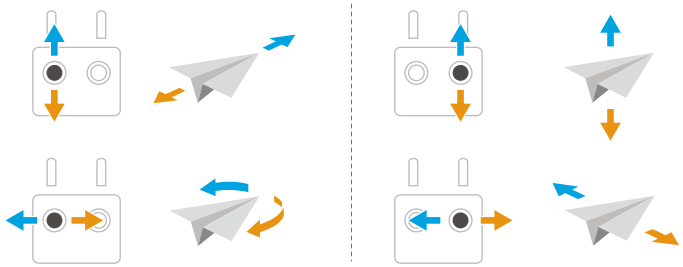
 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

3.3 Controllo dell'aeromobile

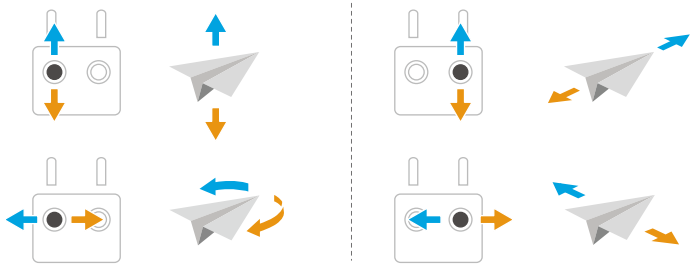
È possibile usare gli stick di controllo del radiocomando per controllare i movimenti dell'aeromobile. È possibile azionare gli stick di controllo in Modalità 1, 2 o 3, come mostrato qui di seguito.

La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. In questo manuale, la Modalità 2 è usata come esempio per spiegare l'utilizzo degli stick di controllo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

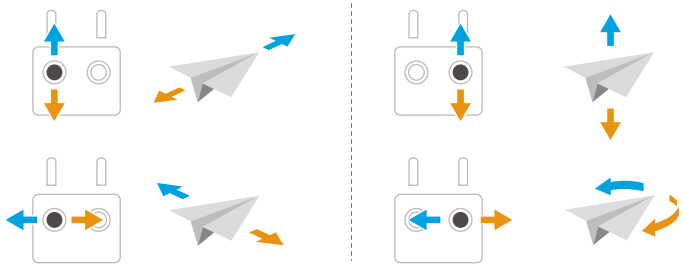
Modalità 1



Modalità 2



Modalità 3



© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

3.4 Procedure di decollo e atterraggio

⚠ • NON utilizzare l'aeromobile in condizioni di illuminazione eccessiva o ridotta se si sta utilizzando il radiocomando per monitorare il volo. L'utente è responsabile della regolazione corretta della luminosità del display e della quantità di luce diretta del sole sullo schermo per evitare difficoltà di visualizzazione.

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la registrazione dei video e la sicurezza durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con la parte posteriore dell'aeromobile rivolta verso sé stessi.
3. Accendere il radiocomando e il velivolo.
4. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
5. Attendere il completamento dell'auto-diagnosi dell'aeromobile. Se non sono visualizzati avvisi irregolari su DJI Fly, è possibile avviare i motori.
6. Spingere lentamente lo stick di accelerazione verso l'alto per decollare.
7. Per atterrare, stazionare in volo su una superficie piana e abbassare lo stick di accelerazione per scendere.
8. Dopo l'atterraggio, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso fino all'arresto dei motori.
9. Spegnere l'aeromobile prima del radiocomando.

3.5 Consigli e suggerimenti per i video

1. Selezionare la modalità di funzionamento dello stabilizzatore desiderata in DJI Fly.
2. Si consiglia di scattare foto o registrare video mentre si vola in modalità Normale o Cine.
3. NON volare in caso di cattivo tempo come pioggia o vento.
4. Scegliere le impostazioni della fotocamera che si adattano alle proprie esigenze.
5. Effettuare voli di prova per stabilire le rotte da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.
6. Muovere gli stick di controllo con delicatezza per ottenere movimenti dell'aeromobile fluidi e stabili.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Modalità di volo intelligente

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

4 Modalità di volo intelligente

Si consiglia di fare clic sul link riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare il video tutorial.

https://www.dji.com/mini-5-pro/video

4.1 FocusTrack

Riflettore

Consente alla fotocamera stabilizzata di essere rivolta costantemente verso l'oggetto mentre si controlla manualmente l'aeromobile.

Quando il sistema di visione funziona normalmente, l'aeromobile aggira o frena laddove sia presente un ostacolo rilevato, in base all'azione di evitamento degli ostacoli impostata su **Bypass (Aggira)** o **Brake (Frena)** in DJI Fly.

⚠ La funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata in modalità Sport.

Soggetti supportati:

- Soggetti fissi
- Oggetti in movimento (solo veicoli, barche e persone)

Punto di interesse (POI)

Permette all'aeromobile di volare intorno al soggetto.

L'aeromobile aggirerà gli ostacoli a prescindere dalle modalità di volo o dalle impostazioni di aggiramento degli ostacoli selezionate in DJI Fly, quando il sistema di visione funziona normalmente.

Soggetti supportati:

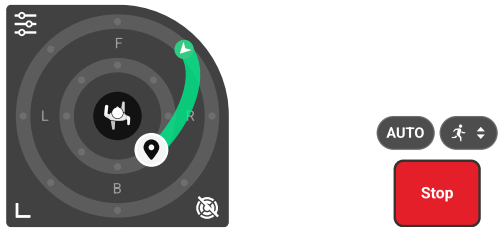
- Soggetti fissi
- Oggetti in movimento (solo veicoli, barche e persone)

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

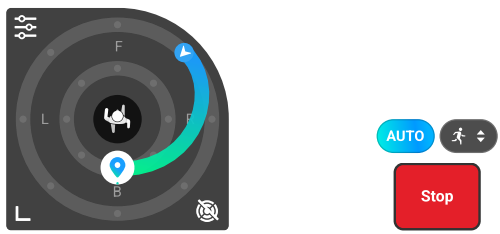
ActiveTrack

L'aeromobile segue l'oggetto nelle modalità Manuale e Movimento automatico.

- Manual (Manuale): Toccare o far scorrere la rotella di tracciamento per cambiare la direzione di tracciamento, e l'aeromobile volerà automaticamente dalla sua attuale posizione lungo la traiettoria generata verso la direzione di tracciamento selezionata e continuerà a tracciare. Gli utenti possono anche regolare manualmente la direzione di tracciamento, l'altezza e la distanza utilizzando gli stick di controllo. Toccare l'icona Impostazioni FocusTrack per impostare i parametri di tracciamento nell'app.



- Movimento automatico: Toccare l'icona AUTO per abilitare o disabilitare il Movimento automatico. L'aeromobile regola continuamente la sua rotta di volo per seguire l'oggetto in base all'ambiente di volo.



⚠
- In modalità Movimento automatico, l'aeromobile seguirà l'oggetto utilizzando i parametri di tracciamento predefiniti dell'app. Le impostazioni FocusTrack personalizzate non avranno effetto. Prestare attenzione all'ambiente di volo e garantire la sicurezza del volo.
- Spostando uno stick di controllo o agendo sulla rotella di tracciamento, l'aeromobile uscirà dalla modalità Movimento automatico.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

L'aeromobile aggirerà gli ostacoli a prescindere dalle modalità di volo o dalle impostazioni di aggiramento degli ostacoli selezionate in DJI Fly, quando il sistema di visione funziona normalmente.

Soggetti supportati:

Oggetti in movimento (solo veicoli, barche e persone). La modalità automatica supporta solo veicoli e persone.

Quando l'oggetto è una persona, l'aeromobile può rilevare automaticamente diverse scene di ripresa. Gli utenti possono anche toccare l'icona della scena di ripresa per cambiare manualmente la scena di ripresa. In base alla scena selezionata, l'aeromobile applica i parametri di tracciamento corrispondenti.

- Per le scene di sci, la distanza e l'altezza di tracciamento possono essere regolate solo utilizzando gli stick di controllo. L'impostazione dei parametri di tracciamento all'interno dell'app non è disponibile per lo sci. L'aeromobile manterrà il tracciamento posteriore dell'oggetto, e la regolazione della direzione di tracciamento non è supportata.
- NON impostare manualmente la scena di ripresa su Standard o Ciclismo durante lo sci. Altrimenti, l'effetto di tracciamento e la sicurezza di volo non possono essere garantiti.

In ActiveTrack, gli intervalli di distanza e altezza supportati tra l'aeromobile e l'oggetto sono specificati di seguito.

Soggetto	Soggetto	Veicoli/Imbarcazioni
Distanza orizzontale	4-20 m	4-50 m
Altezza	0,5 – 50 m	0,5 – 50 m

- Se all'avvio di ActiveTrack la distanza e l'altitudine sono fuori dall'intervallo consentito, l'aeromobile volerà fino alla distanza e all'altitudine supportate.
- La velocità del soggetto in movimento non deve superare i 12 m/s. In caso contrario, l'aeromobile non potrà eseguire il tracciamento in modo corretto.

Avviso

- Il velivolo non può evitare soggetti in movimento come persone, animali o veicoli. Durante l'utilizzo di FocusTrack, prestare attenzione all'ambiente circostante per garantire la sicurezza durante il volo.
- NON utilizzare FocusTrack in aree in cui siano presenti oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio, rami di alberi o linee elettriche), corpi trasparenti

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

(ad esempio, acqua o vetro) o superfici monocromatiche (ad esempio, pareti bianche).

- Tenersi sempre pronti a premere il pulsante di pausa del volo sul radiocomando o a toccare Stop in DJI Fly per azionare l'aeromobile manualmente in caso di emergenza.
- Utilizzare FocusTrack con estrema cautela nelle seguenti situazioni:
  - Quando il soggetto tracciato non si muove in piano.
  - Quando il soggetto tracciato cambia drasticamente forma mentre si muove.
  - Quando il soggetto tracciato è fuori dalla visuale per un lungo periodo.
  - Quando il soggetto tracciato si trova in aree monocromatiche ampie come aree innevate o deserti.
  - Quando il soggetto tracciato presenta un colore o un motivo simile all'ambiente circostante.
  - Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- Durante l'utilizzo di FocusTrack, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
- Si consiglia di tenere traccia solo di veicoli, barche e persone (ma non bambini). Volare con cautela quando si tracciano altri soggetti.
- Per i soggetti in movimento supportati, i veicoli si riferiscono ad auto e barche di piccole e medie dimensioni. NON eseguire il tracciamento di un automobile o barca comandata da telecomando.
- Il tracciamento di un soggetto può determinare inavvertitamente il passaggio a un altro soggetto se essi passano vicino l'uno all'altro.

Utilizzo di FocusTrack

Prima di attivare FocusTrack, assicurarsi che l'ambiente di volo sia sgombro, privo di ostacoli e adeguatamente illuminato.

Toccare l'icona FocusTrack [·] a sinistra nella visuale della fotocamera o selezionare il soggetto sullo schermo per attivare FocusTrack. Dopo l'attivazione, toccare nuovamente l'icona FocusTrack [·] per uscire.

Durante l'uso, premi il pulsante di pausa del Volo sull'unità di comando a distanza per annullare la selezione dell'oggetto.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

4.2 MasterShot

L'aeromobile seleziona una rotta di volo preimpostata in base al tipo di soggetto e alla distanza, e scatterà automaticamente una serie di classiche fotografie aeree.

Avviso

- Utilizzare MasterShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo.
- Prestare sempre attenzione agli ostacoli circostanti l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni od ostruzioni dell'aeromobile.
- NON utilizzare MasterShots in nessuna delle seguenti situazioni:
  - Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo di tempo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla visuale della linea visiva.
  - Quando il soggetto si trova in aree monocromatiche ampie come aree innevate o deserti.
  - Quando i colori o i motivi del soggetto inquadrato sono simili a quelli dell'ambiente circostante.
  - Quando il soggetto inquadrato è in aria.
  - Quando il soggetto si muove rapidamente.
  - Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare MasterShots in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo potrebbe diventare instabile.
- Durante l'utilizzo di MasterShots, accertarsi di rispettare le leggi e le normative locali in materia di riservatezza.

Utilizzo di MasterShots

1. Toccare l'icona della modalità di ripresa sul lato destro della vista della fotocamera e selezionare MasterShots .
2. Dopo aver trascinato il soggetto e regolato l'area di ripresa, toccare Start per iniziare la registrazione e l'aeromobile inizierà a volare e registrare automaticamente. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla posizione iniziale.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

3. Toccare o premere una volta il pulsante di messa in pausa del volo presente sul radiocomando. L'aeromobile uscirà immediatamente da MasterShots e stazionerà in volo.

4.3 QuickShots

QuickShots comprendono diverse modalità di scatto. L'aeromobile registra automaticamente in base alla modalità di ripresa selezionata, quindi genera un video di breve durata.

Avviso

- Quando si vola in modalità Boomerang, assicurarsi di avere spazio sufficiente a disposizione. Considerare un raggio di almeno 30 m intorno all'aeromobile e uno spazio di almeno 10 m al di sopra di esso.
- Quando si utilizza la modalità Asteroide, assicurarsi di avere a disposizione spazio sufficiente. Lasciare almeno 40 m di spazio libero dietro all'aeromobile e 50 m sopra di esso.
- Utilizzare QuickShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo.
- Prestare sempre attenzione agli oggetti circostanti l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni od ostruzioni dell'aeromobile.
- NON utilizzare QuickShots in nessuna delle seguenti situazioni:
  - Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo di tempo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla visuale della linea visiva.
  - Quando il soggetto si trova in aree monocromatiche ampie come aree innevate o deserti.
  - Quando i colori o i motivi del soggetto inquadrato sono simili a quelli dell'ambiente circostante.
  - Quando il soggetto inquadrato è in aria.
  - Quando il soggetto si muove rapidamente.
  - Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare QuickShots in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo sarà instabile.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Durante l'utilizzo della modalità QuickShots, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

Utilizzo di QuickShots

1. Toccare l'icona della modalità di ripresa a destra della vista della fotocamera e selezionare QuickShots .
2. Dopo aver selezionato una sottomodalità, toccare l'icona più o trascinare e rilasciare l'oggetto sullo schermo. Quindi toccare Start per avviare le riprese. L'aeromobile registrerà un filmato mentre esegue un movimento di volo preimpostato, in base all'opzione selezionata, per poi generare un video. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla posizione iniziale.
3. Toccare o premere una volta il pulsante di messa in pausa del volo presente sul radiocomando. L'aeromobile uscirà immediatamente da QuickShots e stazionerà in volo.

4.4 HyperLapse

HyperLapse scatta un determinato numero di foto in base all'intervallo di tempo e le unisce in un video della durata di pochi secondi. È particolarmente adatto per riprendere scene con elementi in movimento come traffico, nuvole, albe e tramonti.

Utilizzo di Hyperlapse.

1. Toccare l'icona delle modalità di ripresa dalla vista della fotocamera e selezionare HyperLapse .
2. Selezionare la modalità HyperLapse. Dopo aver impostato i relativi parametri, toccare il pulsante di scatto/registrazione per avviare il processo.
3. Toccare o premere il pulsante Stop sul radiocomando per uscire da HyperLapse e far stazionare l'aeromobile in volo.

4.5 Volo waypoint

Grazie a Volo Waypoint, è possibile impostare in anticipo i waypoint per diversi luoghi di ripresa e quindi generare un percorso di volo basato sull'insieme di waypoint.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

L'aeromobile volerà automaticamente lungo il percorso preimpostato e completerà le azioni preimpostate della fotocamera.

È possibile salvare e ripetere i percorsi di volo in momenti diversi per catturare il passare delle stagioni e produrre effetti di contrasto tra il giorno e la notte.

⚠
- Prima di attivare la modalità Waypoint Flight, toccare ••• > **Sicurezza** > **Aggiramento ostacoli manuale** per controllare l'azione di aggiramento degli ostacoli. Dopo aver impostato l'azione su **Bypass (Aggira)**statico o **Brake (Frena)**, l'aeromobile frenerà se rileva un ostacolo durante il volo con waypoint. Se impostato su **Off (Disattiva)**, l'aeromobile non può evitare gli ostacoli.
- La rotta di volo curverà tra i waypoint, per cui l'altitudine dell'aeromobile tra i waypoint può essere inferiore a quelle dei waypoint durante il volo. Assicurarsi di evitare eventuali ostacoli sottostanti quando si imposta un waypoint.

- Prima del decollo, è possibile usare solo la mappa per aggiungere i waypoint.
- Connettere il radiocomando a Internet e scaricare la mappa prima di utilizzarla per aggiungere un waypoint.
- Se **Camera Action (Azione della fotocamera)** è impostata su **None (Nessuna)**, l'aeromobile volerà solo automaticamente. Occorre controllare manualmente la fotocamera durante il volo.
- Se sono stati già impostati **Heading (Direzione)** e **Gimbal Tilt (Inclinazione dello stabilizzatore)** su **Face POI (Rivolto verso POI)**, il POI verrà collegato automaticamente a questi waypoint.
- Quando si utilizza Waypoint Flight (Volo Waypoint) nell'UE, l'azione per **On Signal Lost (Alla perdita di segnale)** non può essere impostata su **Continue (Continua)**.

Utilizzo di Volo Waypoint

1. Toccare sulla sinistra della vista fotocamera per attivare Volo Waypoint.
2. Per completare le impostazioni ed eseguire la rotta di volo, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.
3. Toccare nuovamente l'icona di volo con waypoint per uscire dal volo con waypoint e la rotta di volo verrà salvata automaticamente nel catalogo.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

4.6 Cruise control

Il Cruise control consente di bloccare la velocità di volo e la velocità di rotazione dello stabilizzatore, rendendo il controllo più facile e i movimenti della fotocamera più fluidi. Ulteriori movimenti della fotocamera, come la spirale verso l'alto e la rotazione dello stabilizzatore, possono essere ottenuti aumentando l'ingresso del joystick di controllo e l'ingresso della rotella.

⚠ • L'aggiramento degli ostacoli in Cruise Control segue la modalità di volo corrente. Volare con cautela.

Utilizzo di Cruise Control

1. Impostare un pulsante personalizzabile del radiocomando su Cruise Control.
2. Premere il pulsante Cruise Control quando si spingono gli stick di controllo e l'aeromobile volerà automaticamente alla velocità attuale.
3. • DJI RC 2: Quando si regola l'angolo dello stabilizzatore utilizzando la rotella del radiocomando, premere il pulsante di controllo della velocità di crociera e lo stabilizzatore manterrà la sua velocità e direzione di rotazione attuali. Si consiglia di impostare la rotella di controllo della fotocamera sul rollio dello stabilizzatore.
   • DJI RC-N3: La rotazione automatica dello stabilizzatore non è supportata tramite il pulsante di controllo della velocità di crociera.

   💡 • La rotazione dello stabilizzatore si fermerà quando lo stabilizzatore raggiunge il suo limite di movimento.
   • Durante la rotazione dello stabilizzatore, se si regola l'angolo dello stabilizzatore, lo stabilizzatore eseguirà la regolazione corrispondente e poi continuerà a ruotare.
4. Premere una volta il pulsante Pausa volo sul radiocomando, o toccare ⊗ per uscire da Cruise Control.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Aeromobile

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

5 Aeromobile

5.1 Modalità di volo

L'aeromobile supporta le seguenti modalità di volo e può passare da una modalità all'altra tramite l'interruttore della modalità di volo sul radiocomando.

Modalità Normal (Normale): questa modalità è adatta per la maggior parte degli scenari di volo. L'aeromobile può stazionare in volo con precisione, volare in modo stabile e utilizzare le modalità di volo intelligenti.

Modalità Sport: la velocità massima di volo in orizzontale dell'aeromobile sarà superiore rispetto alla modalità Normale. Si noti che la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata in modalità Sport.

Modalità Cine: la modalità Cine si basa sulla modalità Normale, ma con velocità di volo limitata, il che rende l'aeromobile più stabile durante le riprese.

L'aeromobile passa automaticamente alla modalità ATTI (Assetto) quando il sistema di visione non è disponibile o è stato disabilitato e il segnale GNSS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. Nella modalità ATTI il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale dell'aeromobile, che può essere rischioso, soprattutto quando si vola in spazi ristretti. L'aeromobile non sarà in grado di stazionare in volo o frenare automaticamente, per cui il pilota deve far atterrare l'apparecchio il prima possibile per evitare incidenti.

- Le modalità di volo sono applicate solo per il volo manuale e Cruise Control.

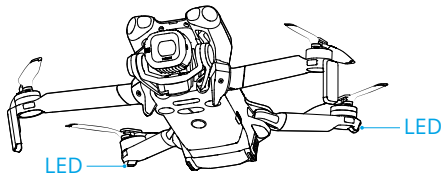
- Il sistema di visione è disabilitato in modalità Sport, il che significa che l'aeromobile non può rilevare automaticamente gli ostacoli sul suo percorso. L'utente deve stare all'erta circa l'ambiente circostante e controllare l'aeromobile in modo da evitare eventuali ostacoli.
- La velocità massima e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
- In condizioni di assenza di vento, mentre l'aeromobile esegue l'ascesa o la discesa in modalità Sport o Normale, è necessaria una distanza minima di frenata di 10 m.
- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, il che significa che un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Gli utenti potrebbero notare tremolii nei video registrati in modalità Sport.

5.2 Indicatori di stato dell'aeromobile

L'aeromobile è dotato di due indicatori di stato.



Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, gli indicatori di stato indicano lo stato attuale dell'aeromobile.

Descrizioni degli indicatori di stato dell'aeromobile

Stati normali		
·····	Lampeggia alternativamente di rosso, giallo e verde	Accensione ed esecuzione dei test di auto-diagnostica
× 4 ·····	Lampeggia in giallo quattro volte	In preparazione
·····	Lampeggia lentamente in verde	GNSS attivato
× 2 ·····	Lampeggia di verde due volte ripetutamente	Sistemi di visione attivati
·····	Lampeggia lentamente in giallo	GNSS e sistema di visione disattivati (modalità ATTI attivata)
Stati di avviso		
·····	Lampeggia rapidamente in giallo	Perdita del segnale del radiocomando
·····	Lampeggia lentamente in rosso	Il decollo è disattivato (ad es., livello della batteria basso) [1]
·····	Lampeggia rapidamente in rosso	Batteria quasi scarica
—	Rosso fisso	Errore critico
·····	Lampeggia alternativamente in rosso e giallo	È necessaria la calibrazione della bussola

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

[1] Se l'aeromobile non è in grado di decollare mentre gli indicatori di stato lampeggiano lentamente di rosso, leggere il messaggio di avviso in DJI Fly.

Una volta avviati i motori, gli indicatori di stato dell'aeromobile lampeggeranno in verde. Nella Cina continentale, l'indicatore di stato sul lato sinistro lampeggia in rosso mentre quello sul lato destro lampeggia in verde.

⚠ • I requisiti di illuminazione variano in base alla regione. Si prega di osservare le leggi e normative locali.

5.3 Ritorno alla posizione di partenza

Leggere attentamente il contenuto di questa sezione per acquisire familiarità con il comportamento dell'aeromobile in fase di ritorno automatico (RTH).

La funzione di ritorno alla posizione di partenza Return to Home (RTH) riporta automaticamente l'aeromobile all'ultimo punto registrato come posizione iniziale. L'RTH può essere attivato in tre modi: l'utente attiva l'RTH manualmente, la batteria dell'aeromobile è quasi scarica, oppure il segnale del radiocomando viene perso (viene attivato il Failsafe RTH). Se l'aeromobile ha registrato in modo corretto il Punto iniziale e il sistema di posizionamento sta funzionando normalmente, quando la funzione RTH viene attivata, l'aeromobile tornerà automaticamente indietro e atterrerà nel Punto iniziale.

• **Punto iniziale:**Il punto iniziale verrà registrato al decollo, fintanto che l'aeromobile dispone di un segnale GNSS forte 26 o di un'illuminazione sufficiente. Una volta registrato il punto iniziale, DJI Fly genera un messaggio vocale. Se è necessario aggiornare il punto iniziale durante il volo (ad esempio, se si cambia posizione), questa operazione potrà essere effettuata manualmente nella pagina ••• > **Safety (Sicurezza)** in DJI Fly.

Quando l'aeromobile è utilizzato con l'DJI RC 2 unità di comando a distanza, Punto di ritorno dinamico è disponibile.

Durante la procedura di RTH, l'AR RTH route sarà visualizzato sulla vista della fotocamera, in modo da poter visualizzare il percorso di ritorno e garantire la sicurezza del volo. La vista della fotocamera visualizzerà inoltre la posizione iniziale dell'AR (AR Home Point). Quando l'aeromobile si trova sopra l'area della posizione iniziale, la fotocamera stabilizzata si capovolgerà automaticamente verso il basso. L'AR Aircraft Shadow comparirà sulla visuale della fotocamera quando l'aeromobile si sta avvicinando al suolo, permettendo di controllare l'aeromobile ed eseguire un atterraggio accurato nella posizione desiderata.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

L'AR Home Point, l'AR RTH Route e l'AR Aircraft Shadow saranno visualizzati nella fotocamera per impostazione predefinita. Per modificare la visualizzazione, andare in ••• **> Safety (Sicurezza) > AR Settings (Impostazioni AR)**.

- La rotta RTH AR è usata solo per riferimento e può deviare dalla rotta di volo effettiva in scenari differenti. Prestare sempre attenzione alla live view sullo schermo durante l'RTH. Volare con cautela.
- Durante l'RTH, l'aeromobile regolerà automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore per far puntare la fotocamera verso la rotta RTH per impostazione predefinita. Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per regolare l'orientamento della fotocamera o premere i pulsanti personalizzabili sul radiocomando per centrare nuovamente la fotocamera impedirà all'aeromobile di regolare automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore, il che potrebbe impedire di visualizzare l'AR RTH Route.

Avviso

- Se il sistema di posizionamento non funziona in modo corretto, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare normalmente alla posizione iniziale. Se il sistema di posizionamento non funziona in modo corretto, durante il Failsafe RTH l'aeromobile potrebbe entrare in modalità ATTI e atterrare automaticamente.
- In assenza di segnale GNSS, non volare in prossimità di superfici d'acqua, edifici con superfici di vetro o scenari in cui l'altitudine dal suolo è superiore a 30 metri. Se il sistema di posizionamento funziona in modo anomalo, l'aeromobile entra in modalità ATTI.
- Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Fly e impostare l'altitudine RTH.
- L'aeromobile non sarà in grado di rilevare ostacoli durante l'RTH se le condizioni ambientali non sono adatte per il sistema di rilevamento.
- Le zone GEO possono influire sull'RTH. Evitare di volare nei pressi di zone GEO.
- L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare al Punto iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.
- Prestare particolare attenzione a oggetti sottili o di piccole dimensioni (come rami di alberi o linee elettriche), o corpi trasparenti (come acqua o vetro) durante l'RTH. In caso di emergenza, uscire dall'RTH e controllare l'aeromobile manualmente.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Impostare l'RTH avanzato come **preimpostato** se sono presenti linee elettriche o torri di trasmissione che l'aeromobile non è in grado di aggirare nel percorso RTH e assicurarsi che l'altitudine RTH sia maggiore di tutti gli ostacoli.
- In caso di modifica alle impostazioni dell'**RTH avanzato** in DJI Fly durante l'RTH, l'aeromobile frenerà e tornerà alla posizione iniziale in base alle impostazioni più recenti.
- Se l'altitudine massima è regolata al di sotto a quella attuale durante l'RTH, l'aeromobile scenderà dapprima fino all'altitudine massima e successivamente proseguirà con Return to Home.
- Non è possibile cambiare l'Altitudine RTH durante l'RTH.
- Se vi è una grande differenza tra l'altitudine attuale e quella per l'RTH, non sarà possibile calcolare in modo preciso la quantità di carica della batteria utilizzata a causa delle differenze di velocità del vento alle diverse altitudini. Prestare maggiore attenzione ai messaggi relativi alla carica della batteria e di avviso in DJI Fly.
- Quando il segnale del radiocomando è normale durante l'RTH avanzato, è possibile utilizzare lo stick di beccheggio per controllare la velocità di volo; tuttavia, non sarà possibile controllare l'orientamento e l'altitudine e non sarà possibile dirigere l'aeromobile a sinistra o destra. La spinta continua dello stick di beccheggio per accelerare comporterà un aumento della velocità di consumo della ricarica della batteria. L'aeromobile non è in grado di aggirare gli ostacoli se la velocità di volo supera quella di rilevamento effettiva. L'aeromobile frenerà, stazionerà in volo e uscirà dall'RTH se si spinge lo stick di beccheggio completamente verso il basso. L'aeromobile può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di beccheggio.
- Se l'aeromobile raggiunge l'altitudine massima della posizione attuale o del punto iniziale mentre è in salita durante l'RTH preimpostato, interromperà l'ascesa e tornerà al punto iniziale all'altitudine attuale. Prestare attenzione alla sicurezza del volo durante l'RTH.
- Se il punto iniziale è nella zona di quota quando l'aeromobile si trova all'esterno, al raggiungimento della zona l'aeromobile volerà sotto il limite di altitudine, che potrebbe essere inferiore rispetto all'altitudine RTH impostata. Volare con cautela.
- L'aeromobile uscirà dall'RTH se l'ambiente circostante è troppo complesso per completare l'RTH, anche se il sistema di rilevamento funziona correttamente.
- L'RTH non può essere attivato durante l'atterraggio automatico.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

RTH avanzato

Quando l'RTH avanzato è attivo, l'aeromobile pianificherà automaticamente il percorso RTH migliore, che sarà visualizzato in DJI Fly e sarà regolato in base alle condizioni dell'ambiente. Durante l'RTH avanzato, l'aeromobile regolerà automaticamente la velocità di volo in base a fattori ambientali come la velocità e la direzione del vento e gli ostacoli.

Se il segnale di controllo tra il radiocomando e l'aeromobile è buono, uscire dall'RTH toccando in DJI Fly oppure premendo il pulsante RTH sul radiocomando. Una volta usciti da RTH, si riprenderà il controllo dell'aeromobile.

Metodo di attivazione

L'utente attiva manualmente l'RTH

Durante il volo, è possibile attivare l'RTH tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando oppure toccando sul lato sinistro della visuale e quindi tenendo premuto l'icona RTH.

Batteria scarica dell'aeromobile

Durante il volo, se il livello della batteria è basso e la carica rimanente è sufficiente solo affinché l'aeromobile si diriga verso la posizione iniziale, un messaggio di avviso sarà visualizzato in DJI Fly. Se si tocca per confermare l'RTH o non si esegue nessuna azione prima del termine del conto alla rovescia, l'aeromobile avvierà automaticamente il low battery RTH (RTH con batteria scarica).

Se si annulla l'avviso di low battery RTH (RTH con batteria scarica) e si continua il volo, l'aeromobile atterra automaticamente quando il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine attuale.

L'atterraggio automatico non può essere annullato, ma è possibile far volare l'aeromobile orizzontalmente con lo stick di beccheggio e quello di rollio e cambiare la velocità di discesa tramite lo stick dell'acceleratore. Dirigere l'aeromobile verso un luogo adatto e farlo atterrare il prima possibile.

⚠
- Quando il livello della Batteria di volo intelligente è troppo basso e non si dispone di carica sufficiente per eseguire il rientro al Punto di partenza, far atterrare l'aeromobile il prima possibile. Altrimenti, l'aeromobile cadrà quando la batteria è completamente scarica.
- NON continuare a premere lo stick dell'acceleratore verso l'alto durante l'atterraggio automatico Altrimenti, l'aeromobile cadrà quando la batteria è completamente scarica.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Perdita del segnale del radiocomando

Quando il segnale del radiocomando viene perso per più di 6 secondi, l'aeromobile avvierà automaticamente la procedura di Failsafe RTH se l'azione di perdita di segnale è impostata su RTH. L'azione può anche essere impostata su Stazionamento in volo o Atterraggio.

Quando le condizioni di illuminazione e ambientali sono adatte per il sistema di visione, DJI Fly visualizzerà il percorso RTH generato dall'aeromobile prima della perdita del segnale. L'aeromobile avvierà l'RTH utilizzando l'RTH avanzato in base alle impostazioni RTH. L'aeromobile resterà in modalità RTH anche se il segnale del radiocomando viene ripristinato. DJI Fly aggiorna di conseguenza il percorso RTH.

Quando le condizioni di illuminazione e ambientali non sono adatte per il sistema di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo per poi entrare in Original Route RTH (RTH a percorso originale).

- Se la distanza dall'RTH (distanza orizzontale tra l'aeromobile e la posizione iniziale) è superiore ai 50 m, l'aeromobile regola l'orientamento e vola indietro per 50 m lungo il percorso di volo originale, prima di entrare nell'RTH preimpostato.
- Se la distanza dall'RTH è più di 5 m ma meno di 50 m, l'aeromobile regola l'orientamento e ritorna verso la posizione iniziale percorrendo una linea dritta all'altitudine corrente.
- L'aeromobile atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dall'RTH.

Procedura RTH

Una volta attivato l'RTH avanzato, l'aeromobile frena e staziona in volo.

- **Quando le condizioni ambientali o di illuminazione sono adatte al sistema di visione:**
  - L'aeromobile regola l'orientamento verso il punto iniziale, pianifica il percorso migliore in base alle impostazioni RTH e ritorna al punto iniziale se il GNSS era disponibile al momento del decollo.
  - Se il GNSS non era disponibile e al momento del decollo funzionava solo il sistema di visione, l'aeromobile regola l'orientamento verso il punto iniziale, pianifica il percorso migliore in base alle impostazioni RTH e ritorna alla posizione con segnale GNSS forte in base alle impostazioni RTH. L'aeromobile segue approssimativamente la traiettoria di andata per tornare in prossimità del punto iniziale. A questo punto, prestare attenzione alle indicazioni dell'app e decidere se far eseguire automaticamente l'RTH e l'atterraggio o se controllarli manualmente.

    Prestare attenzione se il GNSS non era disponibile al momento del decollo:

    - Accertarsi che l'aggiramento degli ostacoli sia attivo.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- NON volare in spazi stretti; la velocità del vento ambientale deve essere inferiore a 3 m/s.
- Dopo il decollo, operare in un'area aperta e tenersi ad almeno 10 metri di distanza da eventuali ostacoli. In caso contrario, l'aeromobile può non ritornare alla posizione iniziale. Durante il volo, non volare sopra le superfici d'acqua fino a quando non si raggiunge un'area con segnale GNSS forte. L'altitudine dal suolo deve essere superiore a 2 metri e inferiore a 30 metri, altrimenti l'aeromobile può non ritornare al punto iniziale. Se l'aeromobile entra in modalità ATTI prima di aver raggiunto un'area con segnale GNSS forte, il punto iniziale non sarà valido.
- Se il posizionamento visivo non è disponibile durante il volo, l'aeromobile può non ritornare al punto iniziale. Prestare attenzione all'ambiente circostante seguendo le indicazioni vocali dell'app per evitare collisioni.
- Quando l'aeromobile torna in prossimità del punto di decollo e l'app segnala la complessità dell'ambiente attuale, confermare se continuare a volare:
  - Confermare se la traiettoria di volo è corretta e prestare attenzione alla sicurezza del volo.
  - Verificare che le condizioni di illuminazione siano sufficienti per il sistema di visione. In caso contrario, l'aeromobile può uscire dall'RTH. Se si continua l'RTH o il volo, è possibile che l'aeromobile entri in modalità ATTI.
- Dopo la conferma, l'aeromobile continuerà a tornare alla posizione iniziale a bassa velocità. Se sul percorso di ritorno viene rilevato un ostacolo, l'aeromobile frena e può uscire dalla modalità RTH.
- Il processo RTH non supporta il rilevamento di ostacoli dinamici (compresi i pedoni, ecc.) e non supporta il rilevamento di ostacoli in scene prive di struttura, come vetri o pareti bianche.
- Il processo RTH richiede che il terreno e gli ambienti circostanti (ad es. pareti) abbiano strutture ricche e non presentino cambiamenti dinamici.

- **Quando le condizioni ambientali o di illuminazione non sono adatte al sistema di visione:**
  - Se la distanza RTH è superiore a 5 metri, l'aeromobile ritorna alla posizione iniziale secondo le impostazioni **preimpostate.**
  - L'aeromobile atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dall'RTH.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Impostazioni RTH

Le impostazioni RTH sono disponibili per l'RTH Avanzato. Accedere alla vista fotocamera in , toccare • • • > **Safety (Sicurezza)** e scorrere fino a **Return to Home (RTH)**.

- **Ottimale:**



  - quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per il sistema di visione, a prescindere dalle impostazioni dell'Altitudine RTH, l'aeromobile pianificherà automaticamente il percorso RTH ottimale e regolerà l'altitudine in base a fattori ambientali come gli ostacoli e i segnali di trasmissione. Il percorso RTH ottimale significa che l'aeromobile percorrerà la distanza più breve possibile, così da ridurre la quantità di carica della batteria utilizzata e aumentare l'autonomia di volo.
  - In condizioni di scarsa illuminazione e ambiente non adatto al sistema di visione, l'aeromobile eseguirà l'RTH preimpostato in base alle impostazioni dell'Altitudine RTH.
- **Preimpostato:**



 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

<table>
<tr><th colspan="2">Distanza/Altitudine RTH</th><th>Condizioni di illuminazione e ambientali adatte</th><th>Condizioni di illuminazione e ambientali non adatte</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Distanza RTH > 50 m</td><td>Altitudine attuale < Altitudine RTH</td><td>L'aeromobile pianificherà il percorso RTH, si dirigerà verso una zona aperta evitando gli ostacoli, salirà fino all'Altitudine RTH e tornerà alla posizione iniziale secondo il percorso migliore.</td><td>L'aeromobile scenderà all'altitudine RTH e la manterrà volando in linea dritta fino alla posizione iniziale. [1]</td></tr>
<tr><td>Altitudine attuale ≥ Altitudine RTH</td><td rowspan="2">L'aeromobile tornerà alla posizione iniziale utilizzando il migliore percorso all'altitudine attuale.</td><td>L'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale in linea retta all'altitudine attuale. [1]</td></tr>
<tr><td colspan="2">Distanza RTH compresa tra 5 e 50 m</td><td>L'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale in linea retta all'altitudine attuale. [2]</td></tr>
</table>

[1] Se il LiDAR frontale rileva un ostacolo, l'aereo sale per evitarlo. Quando il percorso è libero, l'aeromobile interrompe l'ascesa e continua a eseguire l'RTH. Se l'altezza dell'ostacolo supera il limite di altitudine, l'aeromobile frena e si ferma e l'utente deve assumerne il controllo.

[2] L'aeromobile frena e si ferma e l'utente deve assumerne il controllo.

Quando l'aeromobile si avvicina alla posizione iniziale, se l'altitudine attuale è superiore all'altitudine RTH, l'aeromobile deciderà in modo intelligente se scendere mentre vola in avanti in base all'ambiente circostante, all'illuminazione, all'altitudine RTH impostata e all'altitudine attuale. Quando l'aeromobile si trova sopra l'area della posizione iniziale, l'altitudine attuale non sarà inferiore all'altitudine RTH impostata.

I piani RTH per i diversi ambienti, i metodi di attivazione dell'RTH e le impostazioni dell'RTH sono i seguenti:

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

<table>
<tr><th>Metodo di attivazione dell'RTH</th><th>Condizioni di illuminazione e ambientali adatte (l'aeromobile può aggirare gli ostacoli e le zone GEO)</th><th>Condizioni di illuminazione e ambientali non adatte</th></tr>
<tr><td>L'utente attiva l'RTH</td><td rowspan="3">L'aeromobile eseguirà l'RTH in base all'impostazione RTH:
• Ottimale
• Preimpostato</td><td rowspan="2">Preimpostato (l'aeromobile può salire per aggirare gli ostacoli e le zone GEO)</td></tr>
<tr><td>Batteria scarica dell'aeromobile</td></tr>
<tr><td>Perdita del segnale del radiocomando</td><td>RTH a percorso originale, l'RTH preimpostato viene eseguito al ripristino del segnale (l'aeromobile può aggirare le zone GEO, e frena e staziona in volo in presenza di un ostacolo)</td></tr>
</table>

Atterraggio sicuro

Durante l'RTH, quando l'aeromobile inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) si attiva.

Le prestazioni specifiche dell'aeromobile sono le seguenti:

- Se il terreno è adatto all'atterraggio, l'aeromobile atterrerà direttamente.
- Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.
- Se la funzione Landing Protection non è operativa, DJI Fly verrà visualizzata una richiesta di atterraggio quando il velivolo scende a 0,5 m dal suolo. Toccare per **Confermare** o spingere completamente lo stick di accelerazione, dunque, tenerlo in tale posizione per un secondo, per far atterrare il velivolo.

- Dopo aver raggiunto l'area sopra la Posizione iniziale, l'aeromobile atterrerà precisamente sul punto di decollo. L'esecuzione dell'Atterraggio di precisione sono soggette alle seguenti condizioni:
  - La Posizione iniziale deve essere registrata al decollo e non deve cambiare durante il volo.
  - Durante la fase di decollo, l'aeromobile deve salire verticalmente per almeno 7 m prima di spostarsi orizzontalmente.
  - Le caratteristiche del terreno della Posizione iniziale devono rimanere sostanzialmente invariate.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Le caratteristiche del terreno della Posizione iniziale devono avere caratteristiche sufficientemente riconoscibili. Terreni come campi coperti di neve non sono idonei.
- L'illuminazione non deve essere troppo intensa o troppo scarsa.

- Durante l'atterraggio, lo spostamento di altri stick di controllo a parte quello di accelerazione sarà interpretato come una rinuncia all'atterraggio di precisione e l'aeromobile scenderà in posizione verticale.

Punto di ritorno dinamico

Quando l'aeromobile è utilizzato con l'unità di comando a distanza DJI RC 2, è disponibile il Punto iniziale dinamico.

Quando il segnale GNSS dell'unità di comando a distanza è forte, abilitare il Punto iniziale dinamico attraverso uno dei seguenti metodi, e il punto iniziale verrà continuamente aggiornato alla posizione dell'unità di comando a distanza.

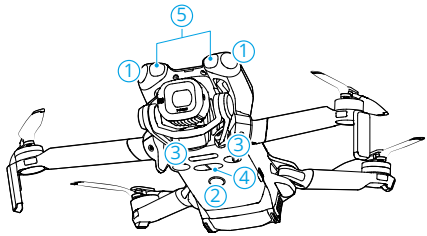
- Nella vista della fotocamera, toccare > **Aggiorna Punto iniziale** > **Punto iniziale dinamico** > **Aggiornamento**.
- Nella vista della fotocamera, tocca • • • > **Sicurezza** > **Aggiorna Punto iniziale** > **Punto iniziale dinamico** > **Aggiornamento**.

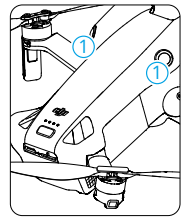
Quando il Punto iniziale dinamico è abilitato, l'icona RTH diventerà blu. Dopo che RTH è stato attivato, l'aeromobile tornerà vicino al Punto iniziale, uscirà da RTH e si librerà. Gli utenti possono controllare l'aeromobile.

⚠
- Dopo aver abilitato il Punto iniziale dinamico per la prima volta, se il segnale GNSS dell'unità di comando a distanza è debole, il Punto iniziale dinamico potrebbe non essere disponibile.
- Utilizza la funzione Punto iniziale dinamico in un ambiente aperto con un segnale GNSS forte. Altrimenti, il Punto iniziale avrà una grande deviazione dalla posizione effettiva dell'unità di comando a distanza.
- Una volta che il Punto iniziale dinamico è disponibile, se il segnale GNSS dell'unità di comando a distanza è debole, il Punto iniziale rimarrà all'ultima posizione aggiornata con successo. Quando RTH è attivato, verifica se la posizione del Punto iniziale è l'ultima posizione dell'unità di comando a distanza.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

5.4 Sistema di rilevamento





1. Sistema di visione omnidirezionale
2. Luce ausiliaria
3. Sistema di visione verso il basso
4. Sistema di rilevamento a infrarossi 3D
5. LiDAR frontale

Il sistema di visione omnidirezionale funziona meglio quando l'illuminazione è adeguata e gli ostacoli sono chiaramente contrassegnati o hanno una trama ben visibile. Il sistema di visione omnidirezionale si attiverà automaticamente quando l'aeromobile è in modalità Normal (Normale) o Cine e Manual Obstacle Avoidance (Azione di aggiramento degli ostacoli) è impostata su **Bypass (Aggira)** o **Brake (Frena)** in DJI Fly. La funzione di posizionamento è applicabile quando i segnali GNSS non sono disponibili o sono deboli.

La luce ausiliaria situata sul lato inferiore dell'aeromobile è in grado di assistere il sistema di visione verso il basso. Dopo il decollo, le luci ausiliari si accenderanno automaticamente in ambienti scarsamente illuminati quando l'altitudine di volo è inferiore a 5 m. È anche possibile accenderla o spegnerla manualmente nell'app DJI Fly. A ogni riavvio dell'aeromobile, la luce ausiliaria tornerà all'impostazione predefinita **Auto (Automatica)**.

Quando si utilizza la luce ausiliaria, assicurarsi di rispettare le normative locali e NON ostruire le luci LED sui bracci.

- Quando il Posizionamento visivo e l'Aggiramento degli ostacoli sono disattivati, l'aeromobile utilizza esclusivamente il GNSS per stazionare in volo, l'aggiramento omnidirezionale degli ostacoli non è disponibile e l'aeromobile non decelererà automaticamente durante la discesa vicino a terra. È necessaria maggiore cautela quando il Posizionamento visivo e l'Aggiramento degli ostacoli sono disattivati.
- La disattivazione del Posizionamento visivo e dell'Aggiramento degli ostacoli avviene solo quando si vola in modalità manuale e non quando si utilizza l'RTH, l'atterraggio automatico o le Modalità di volo intelligenti.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- È possibile disattivare temporaneamente il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli in caso di nuvole e nebbia, o quando si rileva un ostacolo durante l'atterraggio. Mantenere attivi il posizionamento visivo e il rilevamento degli ostacoli in scenari di volo normali. Il posizionamento visivo e il rilevamento degli ostacoli vengono attivati per impostazione predefinita dopo il riavvio dell'aeromobile.

Avviso

⚠
- Prestare attenzione all'ambiente di volo. Il sistema di rilevamento funziona solo in condizioni limitate e non può sostituire il controllo e il buon senso umani. Durante un volo, prestare sempre attenzione all'ambiente circostante e agli avvisi su DJI Fly, agire in modo responsabile e mantenere sempre il controllo dell'aeromobile.
- Se non è disponibile il GNSS, il sistema di visione verso il basso aiuta a posizionare l'aeromobile e funziona meglio quando si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 m e 30 m. Prestare particolare attenzione se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 30 m, poiché le prestazioni di posizionamento visivo possono essere compromesse.
- In ambienti scarsamente illuminati, il sistema di visione potrebbe non essere in grado di raggiungere prestazioni di posizionamento ottimali, neanche se la luce ausiliaria è accesa. Fare attenzione se il segnale GNSS è debole in tali ambienti.
- Il sistema di visione verso il basso potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola vicino all'acqua. Di conseguenza, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di evitare attivamente l'acqua sottostante durante l'atterraggio. Si consiglia di mantenere sempre il controllo del volo, di prendere decisioni ragionevoli basate sull'ambiente circostante e di evitare di affidarsi eccessivamente al sistema di visione verso il basso.
- Il sistema di visione non è in grado di identificare in modo preciso strutture di grandi dimensioni con telai e cavi, come gru a torre, piloni delle linee ad alta tensione, linee di trasmissione ad alta tensione, ponti strallati e sospesi.
- Il sistema di visione non è in grado di funzionare correttamente vicino a superfici che non presentano variazioni chiare o in cui la luce è troppo fievole o forte. Il sistema di visione non è in grado di funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:
  - Volo vicino a superfici monocromatiche (ad es., di colore nero, bianco o verde).
  - Volo vicino a superfici fortemente riflettenti.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

  - Volo vicino all'acqua o a superfici trasparenti.
  - Volo vicino a superfici o oggetti in movimento.
  - Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente e drasticamente.
  - Volo vicino a superfici molto scure (<1 lux) o molto illuminate (>40.000 lux).
  - Volo vicino a superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi, pavimentazioni in asfalto).
  - Volo vicino a superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
  - Volo vicino a superfici senza motivi o strutture ben distinguibili.
  - Volo vicino a superfici con motivi o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
  - Volo vicino a ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es., rami di alberi e linee dell'elettricità).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON graffiare o manomettere i sensori. NON volare in ambienti polverosi o umidi.
- Dopo una conservazione prolungata, potrebbe essere necessario calibrare le fotocamere del sistema di visione. Sarà visualizzata una notifica in DJI Fly e la calibrazione sarà eseguita automaticamente.
- NON usare l'aeromobile nei giorni piovosi, pieni di smog o se la visibilità è inferiore a 100 m.
- NON ostruire il sistema di rilevamento.
- Prima di ogni decollo, verificare sempre quanto segue:
  - Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul vetro del sistema di rilevamento.
  - Se è presente sporco, polvere o acqua sul vetro del sistema di rilevamento, pulirlo con un panno morbido. NON usare detergenti che contengono alcool.
  - Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni alle lenti del sistema di rilevamento.
- L'aeromobile può volare in qualsiasi momento del giorno o della notte. Tuttavia, il sistema di visione non è più disponibile durante i voli notturni. Volare con cautela.
- Il LiDAR frontale non può rilevare ostacoli con una riflettività inferiore al 10% o oggetti riflettenti come il vetro.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Il LiDAR frontale non può funzionare correttamente in ambienti con illuminazione troppo forte (>20.000 lux).

5.5 Sistemi avanzati di pilotaggio assistito

La funzione Sistemi avanzati di pilotaggio assistito (APAS) è disponibile in modalità Normal (Normale) e Cine. Quando la funzione APAS è abilitata, l'aeromobile continuerà a rispondere ai comandi del pilota e pianificherà il percorso in base agli input degli stick di controllo e all'ambiente di volo. APAS aiuta il velivolo a evitare gli ostacoli e a ottenere una ripresa fluida, garantendo un'esperienza di volo migliore.

Quando la funzione APAS è abilitata, è possibile arrestare l'aeromobile premendo il pulsante di pausa del volo sul radiocomando. L'aeromobile frena e staziona in volo per tre secondi e aspetta ulteriori comandi del pilota.

Per attivare APAS, aprire DJI Fly, andare in ••• > **Safety (Sicurezza)** > **Aggiramento degli ostacoli manuale**, e selezionare **Bypass (Aggira)**. Impostare **Bypassing Options (Opzioni di aggiramento)** su **Normal (Normale)** o **Nifty (Elegante)**. In modalità **Nifty** l'aeromobile vola più velocemente, con maggiore fluidità e più vicino agli ostacoli per migliorare la qualità del filmato mentre aggira gli ostacoli. Tuttavia, il rischio di scontri con ostacoli aumenterà. Volare con cautela.

La modalità **Nifty (Elegante)** abitualmente non funziona nelle seguenti situazioni:

- Quando l'orientamento dell'aeromobile cambia rapidamente volando in prossimità di ostacoli.
- Quando si vola ad alta velocità attraverso ostacoli stretti come tettoie o cespugli.
- Quando si vola in prossimità di ostacoli troppo piccoli per essere rilevati.

Avviso

⚠
- Accertarsi di usare APAS quando il sistema di visione è disponibile. Accertarsi che sul percorso di volo desiderato non siano presenti persone, animali, oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi) o corpi trasparenti (ad esempio vetro e acqua).
- Accertarsi di usare APAS quando è disponibile il Sistema di visione verso il basso o in presenza di un forte segnale GNSS. La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile è in volo sull'acqua o su superfici innevate.
- Prestare estrema attenzione durante il volo in ambienti molto scuri (<300 lux) o molto illuminati (>10.000 lux).

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Prestare attenzione a DJI Fly e accertarsi che APAS funzioni normalmente.
- La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.
- Quando l'illuminazione diventa insufficiente e il sistema di visione non è parzialmente disponibile, l'aeromobile passa dall'aggiramento degli ostacoli alla frenata e allo stazionamento in volo. È necessario centrare lo stick di controllo e continuare a controllare l'aeromobile.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

Se Manual Obstacle Avoidance (Azione aggiramento degli ostacoli) è impostato su **Bypass (Aggira)** o **Brake (Frena)**, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) verrà attivata se l'utente abbassa lo stick di accelerazione per far atterrare l'aeromobile. Quando l'aeromobile inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) viene attivata.

- Se il terreno è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile atterrerà direttamente.
- Se il terreno non è ritenuto idoneo per l'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo quando scende a una determinata altezza dal suolo. Spingere lo stick di accelerazione per almeno cinque secondi e l'aeromobile atterrerà senza rilevare gli ostacoli.

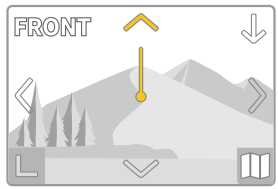
5.6 Vision Assist

La vista Vision Assist, alimentata dai sistemi visivi, modifica l'immagine visualizzata dai sensori visivi corrispondenti in base alla direzione della velocità di volo, per aiutare gli utenti a orientarsi e osservare gli ostacoli durante il volo. Scorrere a sinistra sull'indicatore dell'assetto, a destra sulla mini mappa o toccare l'icona nell'angolo inferiore destro dell'indicatore dell'assetto per passare alla vista Vision Assist e viceversa.

⚠
- Quando si utilizza Vision Assist, la qualità della trasmissione video può essere inferiore a causa dei limiti della larghezza di banda, delle prestazioni dello smartphone o della risoluzione di trasmissione video dello schermo del radiocomando.
- È normale che i componenti dell'aeromobile appaiano nella vista assistita dalla visione.
- È normale che si verifichino giunzioni di immagini o differenze di luminosità nella vista assistita dalla visione.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Vision Assist deve essere usato solo come riferimento. Vetrate e piccoli oggetti come rami di alberi, fili elettrici e corde di aquiloni non possono essere visualizzati con precisione.
- Vision Assist non è disponibile quando l'aeromobile non è decollato o quando il segnale di trasmissione video è debole.



Toccare la freccia per passare tra le varie direzioni della vista Vision Assist. Toccare e tenere premuto per bloccare la direzione. Toccare il centro dello schermo per ingrandire la vista Vision Assist.

La direzione della linea indica la direzione di velocità attuale dell'aeromobile, mentre la lunghezza della linea indica la velocità.

⚠
- Quando la direzione non è bloccata in una direzione specifica, la vista Vision Assist passa automaticamente alla direzione di volo attuale. Toccare qualsiasi altra freccia di direzione per cambiare la direzione della vista per alcuni secondi prima di tornare alla vista della direzione di volo attuale.
- Quando la direzione Vision Assist è bloccata in una direzione specifica, toccare qualsiasi altra freccia per cambiare la vista per alcuni secondi prima di tornare alla direzione attuale bloccata.

Avviso di collisione

Quando viene rilevato un ostacolo nella direzione della vista attuale, Vision Assist mostra un avviso di collisione. Il colore dell'avviso è determinato dalla distanza tra l'ostacolo e l'aeromobile. I colori giallo e rosso indicano la relativa distanza, da lontano a vicino.

- Il FOV di Vision Assist in tutte le direzioni è limitato. Durante un avviso di collisione è normale non vedere ostacoli nel campo visivo.
- L'avviso di collisione non è controllato dal selettore **Display Radar Map (Visualizza mappa radar)** e resta visibile anche quando la mappa radar è disattivata.
- L'avviso di collisione viene visualizzato solo quando Vision Assist è visualizzata nella schermata piccola.

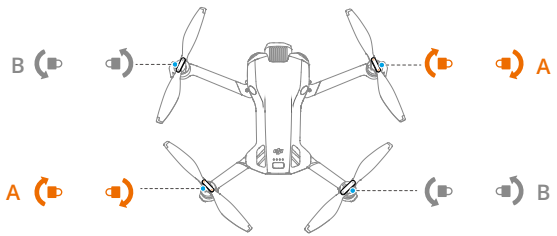
© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

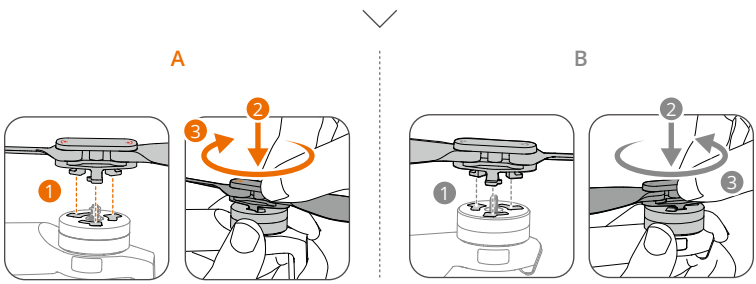
5.7 Eliche

Montaggio/Smontaggio delle eliche

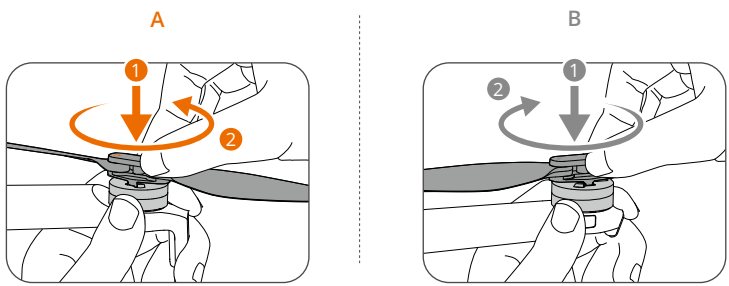
Installazione

Installare correttamente le eliche in base ai segni colorati presenti su eliche e motori.





Rimozione

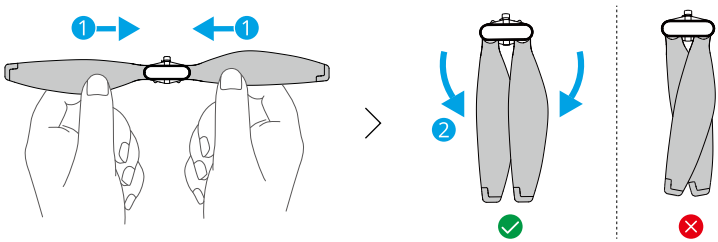


Avviso

⚠ • Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiare con cura per evitare lesioni personali o deformazioni dell'elica.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Quando si piegano le eliche dopo il volo, tenere la parte centrale di due eliche con entrambe le mani, quindi spingerle delicatamente verso l'interno contemporaneamente per piegarle. Evitare l'uso con una sola mano per evitare infortuni. NON sovrapporre eccessivamente le due eliche per prevenire la deformazione o l'usura delle eliche.



- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche e i motori siano installati saldamente.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Le eliche sono componenti di consumo. Acquistare eliche addizionali, se necessario.
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte. In caso di presenza di materiali estranei, pulire le eliche con un panno morbido e asciutto.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione, per evitare infortuni.
- Per evitare di danneggiare le eliche, posizionare l'aeromobile correttamente durante il trasporto o la conservazione. NON schiacciare o piegare le eliche. Se le eliche sono danneggiate, possono influire sulle prestazioni di volo.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se il motore si sovraccarica o si blocca durante il volo, atterrare immediatamente.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- Dopo il volo, NON toccare o permettere che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

5.8 Batteria di volo intelligente

Avviso

⚠ • Prima di utilizzare la batteria, leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute nel presente manuale, nelle *Direttive sulla sicurezza* e sugli adesivi della batteria. Gli utenti si assumeranno ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

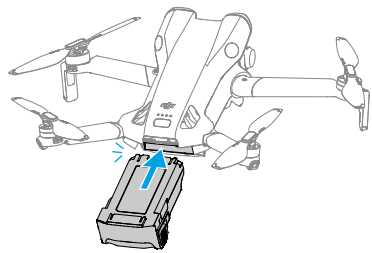
1. NON caricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe essere troppo calda. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura operativa consentita prima di ricaricarla.
2. Per evitare danni, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5 °C e 40 °C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22 °C e 28 °C. La ricarica alla temperatura ideale è in grado di prolungare la durata della batteria. La ricarica si interrompe automaticamente se la temperatura del vano batteria supera i 55 °C durante il processo di ricarica.
3. Avviso relativo alle basse temperature:
   - Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10 °C.
   - La capacità della batteria si riduce significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature comprese tra -10 °C e 5 °C. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo. Dopo il decollo, far volare l'aeromobile in posizione per un po' per riscaldare la batteria.
   - Prima del decollo, si consiglia di riscaldare la batteria ad almeno 10 °C quando si vola in ambienti a bassa temperatura. La temperatura ideale per riscaldare la batteria è superiore a 20 °C.
   - La riduzione del livello di batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
   - Fare estrema cautela quando si vola a un'altitudine alta con una temperatura bassa.
4. Una batteria completamente carica si scarica automaticamente quando rimane inattiva per un determinato periodo di tempo. Si noti che è normale che durante il processo di scaricamento la batteria si surriscaldi.
5. Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni. Il mancato utilizzo della batteria per un periodo prolungato influirà sulle prestazioni della batteria stessa o causare danni permanenti. Se la batteria non è stata caricata o scaricata per tre mesi o più, non sarà più coperta da garanzia.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

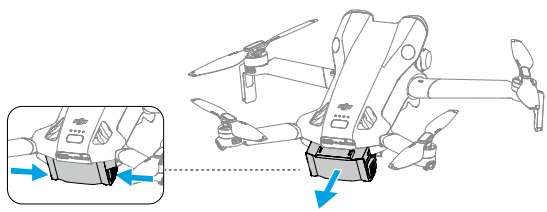
6. Per motivi di sicurezza, le batterie devono avere poca carica residua durante il trasporto. Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le batterie fino al 30% o meno del livello di carica.

Installazione/Rimozione della batteria

Installazione



Rimozione



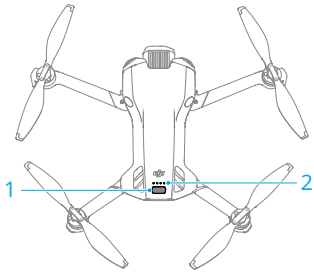
⚠
- NON inserire né rimuovere la batteria mentre l'aeromobile è acceso.
- Assicurarsi che la batteria sia inserita correttamente e venga emesso un clic. NON avviare l'aeromobile quando la batteria non è montata in modo sicuro, in quanto ciò può causare uno scarso contatto tra la batteria e l'aeromobile e comportare dei rischi.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



1. Pulsante di accensione
2. LED di livello di carica della batteria

I LED del livello della batteria mostrano il livello di carica della batteria durante la ricarica e lo scaricamento. Qui di seguito sono forniti gli stati dei LED:

Il LED è acceso

Il LED lampeggia

Il LED è spento

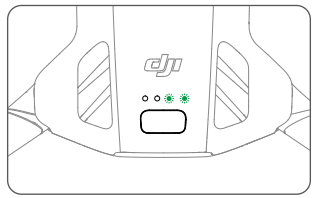
Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
	88 - 100%
	76 - 87%
	63 - 75%
	51 - 62%
	38 - 50%
	26 - 37%
	13 - 25%
	0 - 12%

Accensione/Spegnimento

Premere una volta, quindi premere e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere o spegnere l'aeromobile. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria quando l'aeromobile è acceso. I LED del livello della batteria si spengono quando l'aeromobile è spento.

Se i due LED illustrati nella figura seguente lampeggiano contemporaneamente, significa che la batteria non funziona correttamente. Rimuovere la batteria dall'aeromobile, inserirla nuovamente e accertarsi che sia montata in modo sicuro.

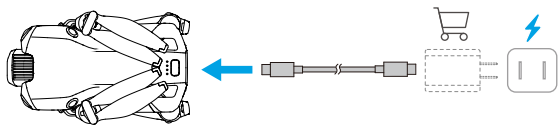
 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



Ricarica della batteria

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo. Si consiglia di utilizzare i dispositivi di ricarica forniti da DJI o altri caricabatterie che supportano il protocollo di ricarica rapida USB PD.

Utilizzo di un caricabatterie



⚠ • Se l'aeromobile è acceso non è possibile ricaricare la batteria.

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica.

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
	0-50%
	51-75%
	76-99%
	100%

- La frequenza di lampeggiamento dei LED del livello della batteria differisce a seconda del caricabatterie USB utilizzato. Se la velocità di ricarica è rapida, i LED del livello della batteria lampeggeranno rapidamente.
- I quattro LED lampeggiano simultaneamente per indicare che la batteria è danneggiata.

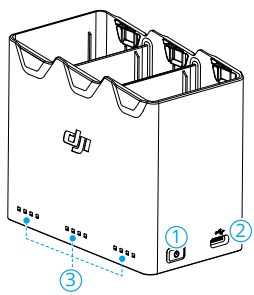
© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo della Stazione di ricarica

Si consiglia di fare clic sul link riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare il video tutorial.

https://www.dji.com/mini-5-pro/video

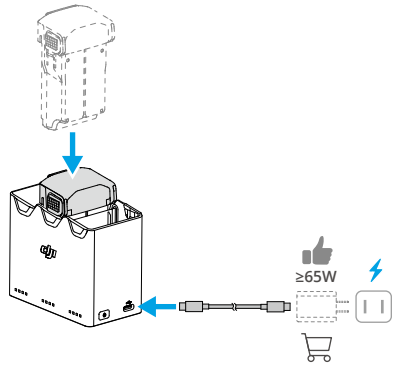
- La temperatura ambiente influisce sulla velocità di ricarica. La ricarica è più rapida in ambienti ben ventilati con temperatura di 25 °C.
- La stazione di ricarica è compatibile solo con modelli specifici di batterie di volo intelligenti. NON utilizzare la stazione di ricarica con altri tipi di batterie.
- Durante l'utilizzo, posizionare la stazione di ricarica su una superficie piana e stabile. Assicurarsi che il dispositivo sia correttamente isolato per prevenire i rischi di incendio.
- NON toccare i terminali in metallo delle porte della batteria.
- Se si notano accumuli di sporcizia, pulire i terminali con un panno asciutto e pulito.



1. Tasto funzione
2. Connettore USB-C
3. LED di stato

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Come eseguire la ricarica



Quando si utilizzano caricabatterie con diverse potenze di uscita, la sequenza di ricarica varierà.

Potenza del carica-batterie	Sequenza di ricarica
< 45 W	Dal livello di batteria più alto al più basso.
≥ 45 W	**Carica due batterie contemporaneamente** [1]**:** Prima carica la batteria con il secondo livello di carica più alto fino a raggiungere il livello della batteria con la carica più alta, poi carica entrambe le batterie contemporaneamente.

[1] Le condizioni di ricarica parallela sono le seguenti:

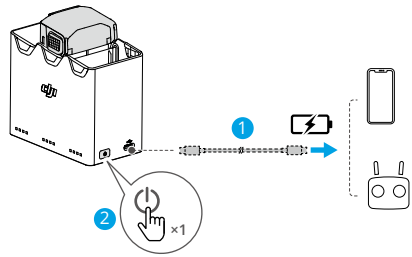
- Modello batteria: BWXNN5-2788-7.0
- Adattatore:
  - Potenza ≥ 45 W
  - Corrente di uscita ≥ 3 A a 15V
  - Supporta protocollo PD
- Cavo di ricarica: Corrente nominale ≥ 3 A

Utilizzo della stazione di ricarica come power bank

1. Inserire una o più batterie nella stazione di ricarica. Collegare un dispositivo esterno tramite le porta USB-C, come un telefono cellulare o un radiocomando.
2. Premi il tasto funzione. La batteria con il livello di potenza più basso verrà scaricata per prima, seguita da quelle rimanenti che verranno scaricate in sequenza. Per

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

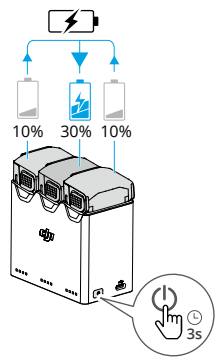
interrompere la ricarica del dispositivo esterno, scollegare il dispositivo esterno dalla stazione di ricarica.



- Se la ricarica residua di una batteria è inferiore al 5%, la batteria non è in grado di caricare il dispositivo esterno.
- Per passare alla ricarica delle batterie di volo intelligenti, ricollegare il cavo USB-C.

Accumulo di ricarica

1. Inserire le batterie di volo intelligenti nella stazione di ricarica, tenere premuto il pulsante di funzione per trasferire l'energia dalle batterie con livello di carica più basso alla batteria con livello più alto. I LED di stato delle batterie con un livello più basso mostrano il livello di carica effettivo, mentre i LED della batteria con un livello più alto lampeggiano in sequenza.
2. Per interrompere l'accumulo di ricarica, premere e tenere premuto nuovamente il pulsante funzione. Una volta interrotto l'accumulo di ricarica, premere il pulsante funzione per verificare il livello di ricarica delle batterie.



 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- L'accumulo di ricarica si interrompe automaticamente nelle seguenti situazioni:
  - La batteria ricevente è completamente carica oppure la ricarica della batteria emittente è inferiore al 10%.
  - Un caricabatterie o un dispositivo esterno è collegato alla stazione di ricarica durante l'accumulo di energia.
  - L'accumulo di ricarica è interrotto per più di 15 minuti a causa di temperatura anomala della batteria.
- Dopo l'accumulo di ricarica, caricare la batteria con meno carica non appena possibile, per evitare lo scaricamento eccessivo.

Descrizione dei LED di stato

Ogni porta della stazione di ricarica è dotata di una serie di LED di stato corrispondenti, che indicano lo stato di carica, il livello della batteria e lo stato anomalo. Il LED di stato per il livello e l'anomalia della batteria è uguale a quello presente sull'aeromobile.

Stato della ricarica

Schema di lampeggiamento	Descrizione
I LED di stato di una stringa lampeggiano in successione rapidamente	La batteria nella porta corrispondente è in fase di ricarica utilizzando un caricabatterie USB PD.
I LED di stato di una stringa lampeggiano lentamente in successione	La batteria nella porta corrispondente è in fase di ricarica utilizzando un caricabatterie normale.
I LED di stato in una stringa sono accesi	La batteria nella porta della batteria corrispondente è completamente carica.
Tutti i LED di stato lampeggiano in sequenza	Nessuna batteria inserita.

Meccanismi di protezione della batteria

Gli indicatori LED sul livello della batteria sono in grado di visualizzare le indicazioni di protezione della batteria attivate da situazioni di ricarica anomale.

LED	Schema di lampeggiamento	Stato
	LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovracorrente rilevata
	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Cortocircuito rilevato

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

LED	Schema di lampeggiamento	Stato
	LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato
	LED3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevata sovratensione del caricabatterie
	LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
	LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare il caricabatterie e collegarlo nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità. Successivamente, la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza bisogno di scollegare e collegare nuovamente il caricabatterie.

5.9 Stabilizzatore e fotocamera

Avviso stabilizzatore

⚠
- Accertarsi che prima del decollo non siano presenti adesivi od oggetti sullo stabilizzatore. NON toccare o colpire lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore, far decollare l'aeromobile da un terreno pianeggiante e aperto.
- Rimuovi la copertura prima di accendere l'aeromobile. Inserire la cover di stoccaggio quando non si utilizza il drone.
- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono essere danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento dello stesso stabilizzatore.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto all'interno dei suoi motori.
- Il motore di uno stabilizzatore può entrare in modalità di protezione se lo stabilizzatore è ostruito da altri oggetti quando l'aeromobile si trova su un terreno irregolare o su erba o se lo stabilizzatore è soggetto a forza esterna eccessiva come nel caso di una collisione. Attendere il ripristino dello stabilizzatore o riavviare il dispositivo.
- NON applicare forza esterna sullo stabilizzatore dopo l'accensione dell'aeromobile.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- NON aggiungere allo stabilizzatore alcun carico aggiuntivo che non sia un accessorio ufficiale, in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o perfino causare danni permanenti al motore.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può bagnare lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.
- In presenza di venti forti, lo stabilizzatore può vibrare durante la registrazione.
- Dopo l'accensione, se l'aeromobile non viene posizionato su una superficie piana per un periodo prolungato o se viene mosso eccessivamente, lo stabilizzatore smette di funzionare ed entra in modalità di protezione. In questo caso, posizionare l'aeromobile su una superficie piana e attendere il ripristino.
- NON utilizzare l'aeromobile in condizioni di pioggia o neve. Un caso di pioggia o neve durante il volo, fai atterrare immediatamente l'aeromobile e pulisci subito la superficie dello stabilizzzatore e del motore dello stabilizzatore.
- Se l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore è ampio:
  - Quando l'aeromobile si inclina in avanti a causa di accelerazione o decelerazione in avanti, lo stabilizzatore entrerà in modalità di protezione limite e regolerà automaticamente l'angolo verso il basso.
  - Quando l'aeromobile rolla lateralmente a causa di accelerazione o decelerazione laterale, l'asse di imbardata dello stabilizzatore potrebbe raggiungere il limite di movimento.
  - L'aeromobile limiterà la sua velocità per mantenere la stabilizzazione dell'immagine. In condizioni di vento forte, la velocità di volo sarà ulteriormente limitata. Riducendo opportunamente l'angolo di inclinazione è possibile raggiungere una maggiore velocità di volo.
  - Il corpo dell'aeromobile potrebbe apparire al bordo della liveview.

Angolo dello stabilizzatore

Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore, posta sul radiocomando, per controllare l'inclinazione dello stabilizzatore. In alternativa, farlo tramite la visuale della fotocamera in DJI Fly. Premere e tenere premuto sullo schermo fino alla comparsa della barra di regolazione dello stabilizzatore. Trascinare la barra per controllare l'angolazione dello stabilizzatore.

Lo stabilizzatore supporta la rotazione del rollio, consentendo la regolazione dell'angolo durante le riprese. Fai clic sul link o esegui la scansione del codice QR per visualizzare il video tutorial.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

https://www.dji.com/mini-5-pro/video

Modalità operative dello stabilizzatore

Sono disponibili due modalità operative dello stabilizzatore. È possibile passare da una modalità operativa all'altra in • • • > **Control (Controllo)**.

Modalità Follow: L'angolo di rollio dello stabilizzatore rimane stabile rispetto al piano orizzontale o mantiene l'angolo di rollio preimpostato. Questa modalità è adatta per acquisire immagini stabili.

Modalità FPV: quando l'aeromobile vola in avanti, lo stabilizzatore ruota in sincronia con la rotazione dell'aeromobile per offrire un'esperienza di volo in prima persona.

Avviso fotocamera

- NON esporre gli obiettivi della fotocamera in un ambiente con raggi laser, come ad esempio laser show, né puntare la fotocamera a intense fonti di luci per un periodo di tempo prolungato, come il sole in una giornata senza nuvole, al fine di non danneggiare il sensore.
- Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
- Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo in modo da evitare danni o una scarsa qualità delle immagini.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo o causare lesioni.
- Le fotocamere potrebbero non mettere a fuoco correttamente nelle seguenti situazioni:
  - Acquisizione di foto o video di oggetti scuri in lontananza.
  - Acquisizione di foto o video di oggetti con motivi e trame identici ripetuti od oggetti senza motivi e trame chiari.
  - Acquisizione di foto o video di oggetti lucidi o riflettenti (come l'illuminazione stradale e il vetro).
  - Acquisizione di foto o video di oggetti lampeggianti.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Acquisizione di foto o video di oggetti in movimento.
- Quando l'aeromobile/stabilizzatore si muove velocemente.
- Acquisizione di foto o video di oggetti con distanze variabili nella distanza di messa a fuoco.

- L'aeromobile usa la modalità SmartPhoto per impostazione predefinita in Scatto singolo, che comprende funzioni come il riconoscimento della scena o HDR per risultati ottimali. SmartPhoto deve scattare diverse foto continuamente per eseguire la sintesi delle immagini. Quando l'aeromobile o lo stabilizzatore si muove, SmartPhoto non sarà supportato e la qualità dell'immagine potrebbe differire.
- Le foto scattate in modalità Scatto singolo non dispongono dell'effetto HDR nelle seguenti situazioni:
  - Quando l'aeromobile o lo stabilizzatore si muove, o se l'aeromobile non è in grado di librarsi stabilmente a causa di forti venti.
  - La fotocamera è in modalità Auto e l'impostazione EV viene regolata manualmente.
  - La fotocamera è in modalità Auto e il blocco AE è attivato.
  - La fotocamera è in modalità Pro.

5.10 Memorizzazione ed esportazione di foto e video

Archiviazione

L'aeromobile supporta l'uso di una scheda microSD per archiviare foto e video. Fare riferimento alla sezione "Specifiche" per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.

È anche possibile salvare foto e video nella memoria interna dell'aeromobile, laddove non siano disponibili schede microSD.

Esportazione

- Utilizzare QuickTransfer per esportare le riprese su un dispositivo mobile.
- Collegare l'aeromobile a un computer per mezzo di un cavo dati, esportare le riprese nella memoria interna dell'aeromobile o nella scheda microSD montata nell'aeromobile. Non occorre accendere l'aeromobile durante il processo di esportazione.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile e inserirla in un lettore di schede, quindi esportare le riprese nella scheda microSD tramite il lettore.

⚠
- Durante l'uso, accertarsi che lo slot della scheda SD e la scheda microSD siano puliti e privi di oggetti estranei.
- NON rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile durante l'esecuzione di foto o video. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe danneggiarsi.
- Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'uso per assicurarsi che siano configurate correttamente.
- Prima di acquisire foto o video importanti, eseguire alcuni scatti per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
- Assicurarsi di spegnere l'aeromobile correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non saranno salvati ed eventuali immagini o video registrati potrebbero risultare compromessi. DJI declina ogni responsabilità per eventuali perdite di foto o video eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.

5.11 QuickTransfer

Per scaricare velocemente foto e video dall'aeromobile al proprio dispositivo mobile, procedere come segue.

1. Accendere l'aeromobile e attendere il completamento dei test di auto-diagnostica.
2. Attivare il Bluetooth e il Wi-Fi sul dispositivo mobile e verificare che anche la funzione di posizionamento sia attiva.
3. Accedere alla modalità QuickTransfer tramite uno dei seguenti metodi.
   - Avvia DJI Fly sul dispositivo mobile e tocca la scheda QuickTransfer nella schermata iniziale.
   - Avvia DJI Fly sul dispositivo mobile, vai all'Album e tocca nell'angolo in alto a destra.
   - Avvia DJI Fly sul dispositivo mobile e premi il pulsante laterale del velivolo.
4. Una volta eseguita la connessione, sarà possibile accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità. Si noti che quando si connette il dispositivo mobile all'aeromobile per la prima volta, è necessario premere e tenere premuto il pulsante di accensione sull'aeromobile per confermare.

- Se il dispositivo mobile si connette al velivolo per la prima volta per utilizzare la funzione QuickTransfer, la pressione del pulsante laterale del velivolo non avrà effetto.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Se il velivolo è spento, la pressione del pulsante laterale del velivolo non avrà effetto.
- Se DJI Fly è in esecuzione in background:
  - Per i dispositivi mobili iOS: Premi il pulsante laterale del velivolo e il dispositivo mobile invierà una notifica. Tocca la notifica per accedere alla modalità QuickTransfer. Assicurati che l'autorizzazione alle notifiche per DJI Fly sia abilitata sul dispositivo mobile.
  - Per altri dispositivi mobili: La pressione del pulsante laterale del velivolo non avrà effetto.

QuickTransfer in mod. riposo

Se in DJI Fly è attiva (per impostazione predefinita) la funzione QuickTransfer in mod. riposo, si può utilizzare QuickTransfer mentre l'aeromobile è spento.

Dopo che l'aeromobile e l'unità di comando a distanza sono collegati, nella DJI Fly vista della fotocamera, ••• > **Fotocamera** abilitare o disabilitare QuickTransfer in mod. riposo.

Dopo averla attivata, l'aeromobile entra in modalità riposo una volta spento, consentendo di utilizzare la funzione QuickTransfer. Il metodo per utilizzare QuickTransfer è lo stesso sia in stato di spegnimento che di accensione. Quando si usa QuickTransfer in mod. riposo, è possibile connettersi solo a un aeromobile che mostra tale icona.

La modalità Sospensione si disattiva automaticamente nelle seguenti circostanze:

- L'aeromobile è inattivo per 12 ore.
- La batteria viene sostituita.
- Un cavo USB-C è collegato all'aeromobile.

Per ripristinare la modalità riposo, assicurati che non ci sia connessione USB-C all'aeromobile, quindi premi una volta il pulsante di accensione e attendi circa 15 secondi.

Durante il processo di ripristino della modalità riposo e quando si utilizza QuickTransfer in mod. riposo per la trasmissione, i LED del livello della batteria 1&2 e i LED 3&4 lampeggeranno alternativamente. Se apri il braccio posteriore destro dell'aeromobile durante questo periodo, l'aeromobile non si accenderà.



Se il dispositivo mobile e l'aeromobile non sono connessi tramite Wi-Fi o si esce dall'app (e non ci sono attività di download in corso) per più di 1 minuto, QuickTransfer si chiude automaticamente e l'aeromobile torna in modalità sospensione.

⚠ • La velocità massima di download è raggiungibile esclusivamente in Paesi e regioni in cui le leggi e normative consentono la frequenza di 5,8 GHz durante l'utilizzo di dispositivi che supportano la banda di frequenza di 5,8 GHz e la

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

connessione Wi-Fi, oltre che in un ambiente privo di interferenze od ostacoli. Se la frequenza di 5.8 GHz non è consentita dalle normative locali (come ad esempio, in Giappone), o il dispositivo mobile dell'utente non supporta tale banda di frequenza, oppure l'ambiente è soggetto a forti interferenze, QuickTransfer userà la frequenza di 2.4 GHz e la velocità massima di download passerà a 6 MB/s.

- Quando si utilizza QuickTransfer, non è necessario inserire la password Wi-Fi nella pagina delle impostazioni del dispositivo mobile per connettersi. Avviare DJI Fly; sarà visualizzata una notifica per connettere l'aeromobile.
- Usare QuickTransfer in un ambiente privo di ostacoli e interferenze, e restare lontano da fonti di interferenze, come router senza fili, altoparlanti Bluetooth o auricolari.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

6 Radiocomando

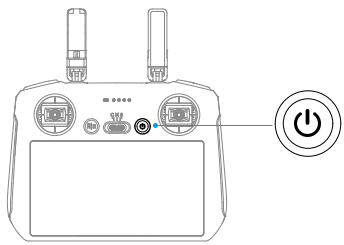
6.1 DJI RC 2

Operazioni

Accensione/Spegnimento

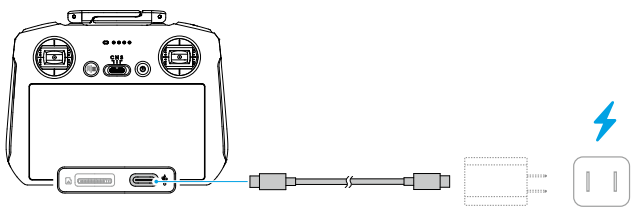
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.



Carica della batteria

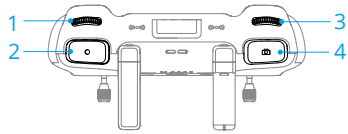
Collegare il caricabatterie alla porta USB-C del radiocomando.



- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni 3 mesi per mantenerla in buone condizioni.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

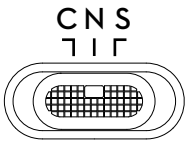


1. **Rotella di regolazione dello stabilizzatore:** controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.
2. **Pulsante di registrazione:** premere una volta per avviare o interrompere la registrazione.
3. **Rotella di controllo della fotocamera:** utilizzare per regolare lo zoom come impostazione predefinita. È possibile impostare la funzione della rotella per regolare la lunghezza focale, l'EV, la velocità dell'otturatore e l'ISO.
4. **Pulsante di messa a fuoco/scatto:** premere a metà per mettere a fuoco automaticamente e completamente per scattare una foto.

Lo stabilizzatore supporta la rotazione di rollio. Tenere premuto il pulsante C1 e quindi utilizzare la ghiera di controllo della fotocamera per controllare il rollio dello stabilizzatore per impostazione predefinita. È anche possibile impostare altri pulsanti per controllare il rollio dello stabilizzatore.

Interruttore modalità di volo

Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.



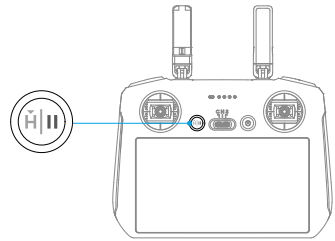
Posizione	Modalità di volo
C	Modalità Cine
N	Modalità Normale
S	Modalità Sport

Pulsante di pausa del volo/RTH

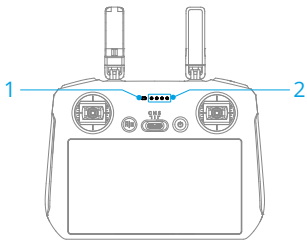
Premere una volta per frenare e stazionare in volo.

Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico e non avvia l'RTH. L'aeromobile tornerà all'ultimo punto registrato come Punto di partenza. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



LED del radiocomando



1. LED di stato
2. LED di livello di carica della batteria

LED di stato

Schema di lampeggiamento	Descrizioni
Rosso fisso	Scollegato dall'aeromobile.
Rosso lampeggiante	Il livello della batteria dell'aeromobile è basso.
Verde fisso	Collegato all'aeromobile.
Blu lampeggiante	Il radiocomando si sta collegando a un aeromobile.
Giallo fisso	Aggiornamento firmware non riuscito.
Blu fisso	Aggiornamento del firmware eseguito con successo.
Giallo lampeggiante	Il livello della batteria del radiocomando è basso.
Ciano lampeggiante	Gli stick di controllo non sono centrati.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

LED di livello di carica della batteria

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
● ● ● ●	76 - 100%
● ● ● ◎	51 - 75%
● ● ◎ ◎	26 - 50%
● ◎ ◎ ◎	0 - 25%

Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un segnale acustico in caso di errore o avvertimento. Prestare attenzione quando sono visualizzate delle notifiche sullo schermo touch o in DJI Fly.

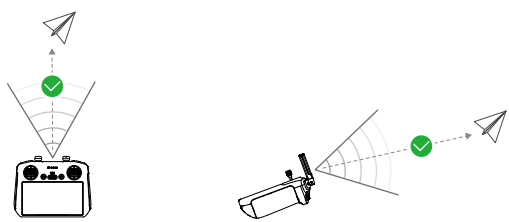
Scorrere verso il basso dalla cima dello schermo e selezionare Mute (Silenzia) per disattivare tutti gli avvisi; in alternativa, portare la barra del volume su 0 per disattivare alcuni avvisi.

Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH che non può essere annullato. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è basso. È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. Quando il livello della batteria è molto basso, l'avviso non può essere annullato.

Se il radiocomando non viene utilizzato per un periodo di tempo quando è acceso, ma non è collegato all'aeromobile, verrà emesso un segnale acustico. Si spegnerà automaticamente quando non viene emesso più alcun avviso. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nella seguente immagine. Se il segnale è debole, regolare l'orientamento del radiocomando, oppure far avvicinare l'aeromobile al radiocomando.



© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- NON utilizzare altri dispositivi senza fili che operano alla stessa frequenza del radiocomando. In caso contrario, il radiocomando sarà soggetto a interferenze.
- Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Regolare l'orientamento del radiocomando in base all'indicatore dell'assetto per accertarsi che l'aeromobile si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. Se così non fosse, procedere come segue per collegare il radiocomando all'aeromobile dopo l'attivazione.

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella vista fotocamera, toccare • • • > **Control (Controllo)** > **Re-pair to Aircraft (Abbina nuovamente ad aeromobile)**. Durante il collegamento, il LED dello stato del radiocomando lampeggia di blu e il radiocomando emette un segnale acustico.
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette un segnale acustico e i LED del livello della batteria lampeggiano in sequenza per indicare che è pronto per il collegamento. Il radiocomando emetterà due segnali acustici e il LED di stato si accenderà di verde fisso a indicare l'avvenuto collegamento.

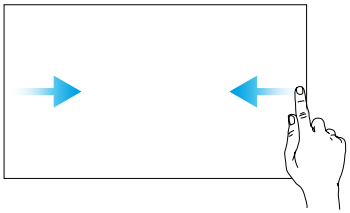
- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.

Utilizzo del touchscreen

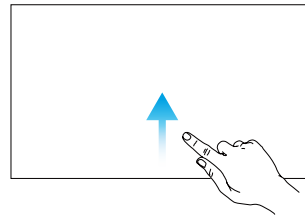
- Si noti che lo schermo touch non è impermeabile. Operare con cautela.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

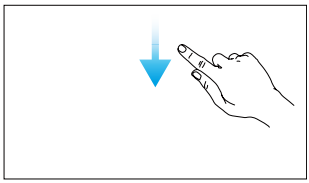
Gesti sullo schermo



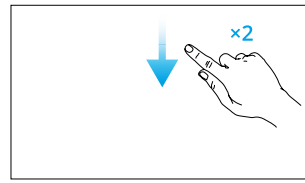
Indietro: scorrere da sinistra o destra verso il centro dello schermo per tornare alla schermata precedente.



Tornare a DJI Fly: scorrere dal basso verso l'alto nello schermo per tornare a DJI Fly.



Aprire la barra di stato: scorrere dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire la barra di stato in DJI Fly. L'ora, il segnale Wi-Fi, il livello della batteria del radiocomando ecc. sono visualizzati sulla barra di stato.



Aprire le Impostazioni rapide: scorrere due volte dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire Quick Settings (Impostazioni rapide) in DJI Fly.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

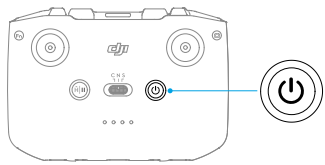
6.2 DJI RC-N3

Operazioni

Accensione/Spegnimento

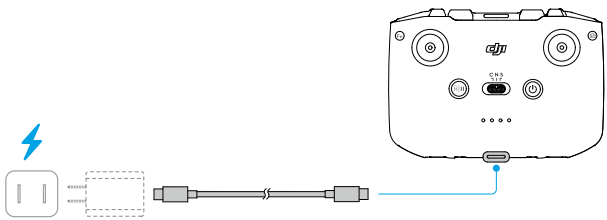
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.



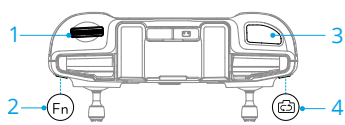
Carica della batteria

Collegare il caricabatterie alla porta USB-C del radiocomando.



⚠
- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni 3 mesi per mantenerla in buone condizioni.

Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera



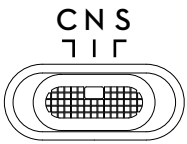
1. **Rotella di regolazione dello stabilizzatore:** controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

2. **Pulsante personalizzabile:** Premere e tenere premuto il pulsante personalizzabile e poi usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per controllare il rollio dello stabilizzatore per impostazione predefinita. La funzione può essere impostata per lo zoom.
3. **Pulsante di scatto/registrazione:** premere una volta per scattare una foto o per avviare/interrompere una registrazione.
4. **Pulsante per foto/video:** premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

Interruttore modalità di volo

Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

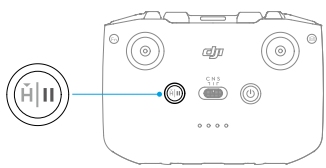


Posizione	Modalità di volo
C	Modalità Cine
N	Modalità Normale
S	Modalità Sport

Pulsante di pausa del volo/RTH

Premere una volta per frenare e stazionare in volo.

Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico e non avvia l'RTH. L'aeromobile tornerà all'ultimo punto registrato come Punto di partenza. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.



LED di livello di carica della batteria

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
● ● ● ●	76 - 100%
● ● ● ○	51 - 75%
● ● ○ ○	26 - 50%

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
◉ ◎ ◎ ◎	0 - 25%

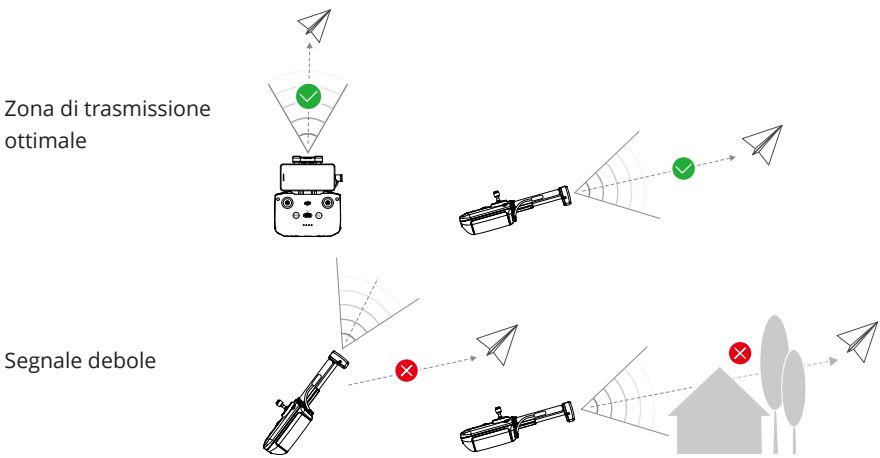
Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH che non può essere annullato. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è basso. È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. Quando il livello della batteria è molto basso, l'avviso non può essere annullato.

Se il radiocomando non viene utilizzato quando è acceso, ma non è collegato all'aeromobile o all'app DJI Fly sul dispositivo mobile, verrà emesso un segnale acustico. Il radiocomando si spegnerà automaticamente quando non viene emesso più alcun avviso. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nella seguente immagine. Se il segnale è debole, regolare l'orientamento del radiocomando, oppure far avvicinare l'aeromobile al radiocomando.



- NON utilizzare altri dispositivi senza fili che operano alla stessa frequenza del radiocomando. In caso contrario, il radiocomando sarà soggetto a interferenze.
- Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Regolare l'orientamento del radiocomando in base

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

all'indicatore dell'assetto per accertarsi che l'aeromobile si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. In caso contrario, attenersi alla seguente procedura per collegare i dispositivi.

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella vista fotocamera, toccare ••• > **Control (Controllo)** > **Re-pair to Aircraft (Abbina nuovamente ad aeromobile)**. Durante la connessione, il radiocomando emette dei segnali acustici.
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette un segnale acustico e i LED del livello della batteria lampeggiano in sequenza per indicare che è pronto per il collegamento. Il radiocomando emette 2 segnali acustici per indicare che il collegamento è avvenuto con successo.

- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Appendice

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

7 Appendice

7.1 Specifiche

Per le specifiche tecniche, visitare il seguente sito web.

https://www.dji.com/mini-5-pro/specs

7.2 Compatibilità

Per ulteriori informazioni sui prodotti compatibili, visitare il seguente sito web.

https://www.dji.com/mini-5-pro/faq

7.3 Aggiornamento del firmware

Utilizzare DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare il firmware dell'aeromobile e del radiocomando.

Utilizzo di DJI Fly

Quando l'aeromobile è connesso all'unità di comando a distanza, esegui DJI Fly, e riceverai una notifica se è disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per l'aggiornamento. Tenere presente che non è possibile aggiornare il firmware se il radiocomando non è collegato all'aeromobile. È necessaria una connessione a internet.

Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Utilizzare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare separatamente il firmware dell'aeromobile e del radiocomando.

1. Accendere il dispositivo. Collegare il dispositivo a un computer usando un cavo USB-C.
2. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
3. Selezionare il dispositivo e selezionare **Firmware Update (Aggiornamento del firmware)** sul lato sinistro dello schermo.
4. Selezionare la versione del firmware.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- Il firmware della batteria è incluso nel firmware dell'aeromobile. Accertarsi di aggiornare tutte le batterie.
- Accertarsi di seguire tutti punti per aggiornare il firmware, altrimenti l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
- Accertarsi che il computer sia connesso a Internet durante l'aggiornamento.
- NON scollegare il cavo USB-C durante un aggiornamento.
- L'aggiornamento del firmware richiede circa 10 minuti. Durante l'aggiornamento, è normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggino e che l'aeromobile sia riavviato. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.

Per ulteriori informazioni sull'aggiornamento del firmware, visitare il seguente link e consultare le *Note di rilascio*:

https://www.dji.com/mini-5-pro/downloads

7.4 Registratore di bordo

I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

7.5 Elenco di controllo post-volo

- Accertarsi di eseguire un controllo visivo per assicurarsi che l'aeromobile, il radiocomando, la fotocamera stabilizzata, le batterie di volo intelligenti e le eliche siano in buone condizioni. Se si notano dei danni, contattare l'Assistenza DJI.
- Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
- Accertarsi di conservare l'aeromobile correttamente prima del trasporto.

7.6 Istruzioni per la manutenzione

Per evitare infortuni gravi a bambini e animali, osservare le seguenti regole:

1. Le parti di piccole dimensioni, come cavi e cinghie, sono pericolose se ingerite. Mantenerle fuori dalla portata di bambini e animali.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

2. Conservare la Batteria di volo intelligente e il radiocomando in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta, per garantire che la batteria LiPo integrata NON si surriscaldi. Temperatura di stoccaggio consigliata: tra 22°C e 28°C per periodi di conservazione superiori a tre mesi. Non conservare mai in ambienti al di fuori di un intervallo di temperatura compreso tra -10°C e 45°C.
3. NON far entrare la fotocamera in contatto con acqua né immergerla in altri liquidi. Se ciò accade, asciugare con un panno morbido assorbente. L'accensione di un aeromobile caduto in acqua potrebbe causare danni permanenti ai componenti. NON usare sostanze contenenti alcol, benzene, solventi o altre sostanze infiammabili per la pulizia e manutenzione della fotocamera. NON conservare la fotocamera in aree umide o polverose.
4. Controllare ogni parte dell'aeromobile dopo un incidente o un forte impatto. In caso di problemi o domande, contattare un distributore autorizzato DJI.
5. Controllare regolarmente gli indicatori di livello della batteria per verificare lo stato e la durata complessiva della stessa. La batteria è stata testata per 200 cicli di ricarica. Si sconsiglia di utilizzarla oltre tale periodo.
6. Assicurarsi di trasportare l'aeromobile con i bracci richiusi quando è spento.
7. Assicurarsi di trasportare il radiocomando con le antenne richiuse quando è spento.
8. La batteria entrerà in modalità riposo durante uno stoccaggio prolungato. Ricaricare la batteria per uscire dalla modalità riposo.
9. Conservare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria e il caricabatterie in un ambiente asciutto.
10. Rimuovere la batteria prima di eseguire la manutenzione dell'aeromobile (ad esempio, la pulizia o il montaggio e smontaggio delle eliche). Assicurarsi che l'aeromobile e le eliche siano puliti, rimuovendo lo sporco o la polvere con un panno morbido. Non pulire l'aeromobile con un panno umido né utilizzare detergenti contenenti alcol. I liquidi possono penetrare nell'alloggiamento dell'aeromobile, provocando un cortocircuito e distruggendo i componenti elettronici.

7.7 Procedure di risoluzione dei problemi

1. **Come si risolve il problema di deriva dello stabilizzatore durante il volo?**

   Calibrare IMU e bussola in DJI Fly. Contattare l'Assistenza DJI se il problema persiste.

2. **Nessuna funzione**

   Verificare che la batteria di volo intelligente e il radiocomando siano attivati attraverso la ricarica. Contattare l'Assistenza DJI se i problemi persistono.

3. **Problemi di accensione e avvio**

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Verificare se le batteria è carica. Se lo è, contattare l'Assistenza DJI se non è possibile avviare normalmente.

4. **Problemi di aggiornamento del software**

   Seguire le istruzioni nel manuale d'uso per aggiornare il firmware. In caso di mancato aggiornamento del firmware, riavviare tutti i dispositivi e riprovare. Contattare l'Assistenza DJI se il problema persiste.

5. **Procedure per ripristinare i valori predefiniti di fabbrica o l'ultima configurazione di funzionamento nota**

   Usare l'app DJI Fly per ripristinare le impostazioni di fabbrica.

6. **Problemi di arresto e spegnimento**

   Contattare l'Assistenza DJI.

7. **Come rilevare disattenzioni nella movimentazione o la conservazione in condizioni non sicure**

   Contattare l'Assistenza DJI.

7.8 Rischi e avvisi

Quando l'aeromobile rileva un rischio dopo l'accensione, viene visualizzato un messaggio di avviso in DJI Fly. Prestare attenzione all'elenco di situazioni qui di seguito.

- Se il luogo non è adatto per il decollo.
- Se durante il volo si rileva un ostacolo.
- Se il luogo non è adatto per l'atterraggio.
- Se la bussola e l'IMU sono soggette a interferenze e occorre ricalibrarle.
- Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo quando è richiesto di farlo.

7.9 Smaltimento



Per lo smaltimento dell'aeromobile e del radiocomando, osservare le norme locali relative ai dispositivi elettronici.

Smaltimento della batteria

Smaltire le batterie in contenitori per il riciclo specifici solo dopo averle scaricate completamente. NON smaltire le batterie nei normali contenitori della spazzatura.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Attenersi rigorosamente alle direttive locali in materia di smaltimento e riciclaggio delle batterie.

Smaltire una batteria immediatamente se non è possibile accenderla dopo uno scaricamento eccessivo.

Se il pulsante di accensione è disattivato e la batteria non può essere scaricata completamente, rivolgersi a un'agenzia responsabile dello smaltimento o del riciclo delle batterie per ricevere ulteriore assistenza.

7.10 Certificazione C0 e C1

DJI Mini 5 Pro è conforme ai requisiti di certificazione C0 e C1. Sono previsti alcuni requisiti e restrizioni quando si usa DJI Mini 5 Pro negli stati membri dell'UE, dell'EFTA (Norvegia, Islanda, Liechtenstein, Svizzera) e in Georgia.

Modello	MT5MFND
Classe UAS	C0
Massa massima al decollo (Maximum Take-Off Mass, MTOM)	249,9 g *
Velocità massima delle eliche	7.800 giri/min.

* Il peso reale del prodotto potrebbe variare a causa di leggere differenze nei materiali e fattori esterni. Il peso reale è di circa 249,9 ± 4 g e si basa sul prodotto consegnato. Prima di volare, verificare e confermare le leggi e i regolamenti locali per determinare se è richiesta la registrazione o un esame.

Modello	MT5MFND
Classe UAS	C1
Massa massima al decollo (Maximum Take-Off Mass, MTOM)	355 g
Livello di potenza sonora	81 dB
Velocità massima delle eliche	11.200 giri/min.

Dichiarazione MTOM

Per C0

La MTOM di DJI Mini 5 Pro (Modello MT5MFND) è 249,9 g, conforme ai requisiti C0.

Per C1

La MTOM di DJI Mini 5 Pro (Modello MT5MFND) è 355 g, conforme ai requisiti C1.

Per soddisfare i requisiti MTOM, è necessario seguire le istruzioni riportate di seguito.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- NON aggiungere carichi all'aeromobile, fatto salvo per i componenti indicati nella sezione Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati.
- NON utilizzare parti di ricambio non autorizzate, come batterie di volo intelligenti, eliche, ecc.
- NON eseguire il retrofit dell'aeromobile.

Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati

Per C0

Articolo	Numero modello	Dimensioni	Peso
Eliche	6028F	152,4 × 71,1 mm (diametro × passo della filettatura)	2,8 g (ciascuno)
Batteria di volo intelligente	BWXNN5-2788-7.0	86,10 × 54,89 × 24,85 mm	Circa 71,2 g
Set di filtri ND [1] (ND 8/32/128)	N/D	34,06 × 28,81 × 9,16 mm	1,12 g (ciascuno)
scheda microSD [2]	N/D	15× 11 × 1,0 mm	Circa 0,3 g

Per C1

Articolo	Numero modello	Dimensioni	Peso
Eliche	6028F	152,4 × 71,1 mm (diametro × passo della filettatura)	2,8 g (ciascuno)
Batteria di volo intelligente	BWXNN5-2788-7.0	86,10 × 54,89 × 24,85 mm	Circa 71,2 g
Batteria di volo intelligente Plus [3]	BWXNN5-4680-7.16	86,10 × 54,89 × 24,85 mm	Circa 117 g
Set di filtri ND [1] (ND 8/32/128)	N/D	34,06 × 28,81 × 9,16 mm	1,12 g (ciascuno)
scheda microSD [2]	N/D	15× 11 × 1,0 mm	Circa 0,3 g

[1] Il set di filtri ND potrebbe non essere incluso nella confezione originale. Per come installare e utilizzare il set di filtri ND, fare riferimento alle Informazioni sul prodotto del set di filtri ND.

[2] Non incluso nella confezione originale.

[3] Venduto solo in alcuni paesi e aree geografiche.

Elenco delle parti di ricambio

Per C0

- Eliche

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Batteria di volo intelligente per DJI Mini 5 Pro

Per C1

- Eliche
- Batteria di volo intelligente per DJI Mini 5 Pro
- Batteria di volo intelligente Plus per DJI Mini 5 Pro

Direct Remote ID

- Metodo di trasporto: faro Wi-Fi.
- Metodo di caricamento del Numero di registrazione dell'operatore UAS nell'aeromobile: Accedere a DJI Fly, toccare • • • > **Safety (Sicurezza) > UAS Remote Identification (Identificazione remota UAS)**, quindi caricare il Numero di registrazione dell'operatore UAS.

Avvisi del radiocomando

DJI RC 2

La spia del radiocomando si illuminerà di rosso dopo la disconnessione dall'aeromobile. DJI Fly emette un segnale di avviso dopo aver scollegato l'aeromobile. Il radiocomando emetterà un segnale sonoro e si spegnerà automaticamente dopo la disconnessione dall'aeromobile e inutilizzo prolungati.

DJI RC-N3

I LED del livello della batteria inizieranno a lampeggiare lentamente dopo lo scollegamento dall'aeromobile. DJI Fly emette un segnale di avviso dopo aver scollegato l'aeromobile. Il radiocomando emetterà un segnale sonoro e si spegnerà automaticamente dopo la disconnessione dall'aeromobile e inutilizzo prolungati.

⚠
- Evitare le interferenze tra il radiocomando e altri apparecchi wireless. Accertarsi di aver disattivato il Wi-Fi dei dispositivi mobili presenti nelle vicinanze. In caso di interferenze, far atterrare l'aeromobile il prima possibile.
- In caso di operazione imprevista, rilasciare gli stick di comando o premere il pulsante di pausa del volo.
- Quando si utilizza il Controllo tramite app mobile, DJI Fly mostrerà un messaggio di avviso dopo la disconnessione dall'aeromobile.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Consapevolezza GEO

GEO Awareness (Consapevolezza GEO) include le funzionalità elencate di seguito.

Aggiornamento dati zona geografica senza operatore (Unmanned Geographical Zone, UGZ): è possibile aggiornare i dati FlySafe utilizzando la funzione di aggiornamento automatico dei dati o salvandoli manualmente sull'aeromobile.

- Metodo 1: In DJI Fly, andare su Settings (Impostazioni), toccare **About (Informazioni) > FlySafe Data (Dati FlySafe) > Check for Updates (Verifica aggiornamenti)** per aggiornare automaticamente i dati FlySafe.
- Metodo 2: Controllare regolarmente il sito web dell'autorità aeronautica nazionale per ottenere i dati UGZ più recenti da importare nel proprio aeromobile. In DJI Fly, andare su Settings (Impostazioni), toccare **About (Informazioni) > FlySafe Data (Dati FlySafe) > Import from Files (Importa da file)**, quindi seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per salvare e importare manualmente i dati UGZ.

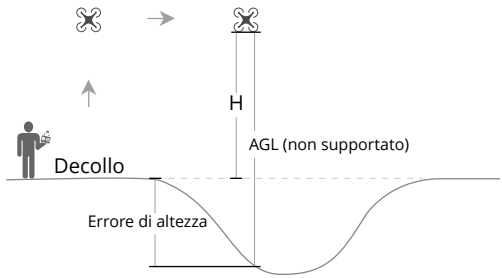
> Nell'app DJI Fly sarà visualizzata una notifica al termine dell'importazione dei dati. Se si verifica un errore a causa di un formato dati non corretto, seguire le indicazioni visualizzate sullo schermo e riprovare.

Mappa della Consapevolezza GEO: all'aggiornamento degli ultimi dati UGZ, l'app DJI Fly visualizzerà una mappa di volo con una zona ad accesso limitato. Nome, tempo effettivo, limite di altezza ecc., sono visualizzabili toccando sull'area.

Dichiarazione AGL (Above Ground Level)

La verticale di GEO Awareness (Consapevolezza GEO) può riferirsi all'altitudine media sul livello del mare (Above Mean Sea Level, AMSL) o all'altezza AGL. La scelta tra i due riferimenti è specificata singolarmente per ogni UGZ. DJI Mini 5 Pro non supporta né l'altitudine AMSL né l'altezza AGL. Nella vista fotocamera dell'app DJI Fly viene visualizzata l'altezza H, ovvero l'altezza tra il punto di decollo e l'aeromobile. È possibile usare l'altezza oltre il punto di decollo come approssimazione, ma potrebbe differire in eccesso o difetto dall'altitudine/altezza fornita per un'UGZ specifica. Il pilota remoto resta responsabile del rispetto dei limiti verticali dell'UGZ.

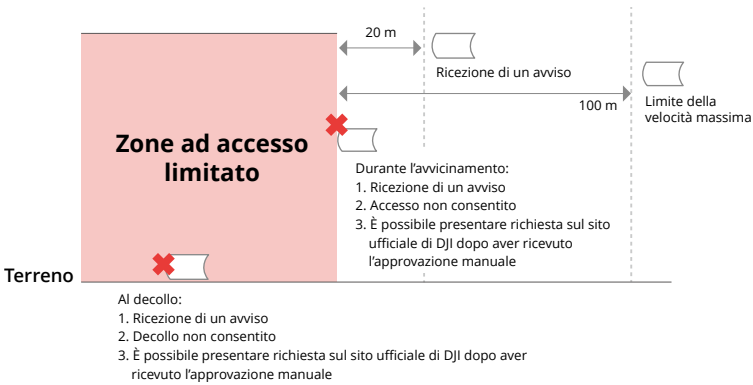
 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



Zone GEO

Zone ad accesso limitato

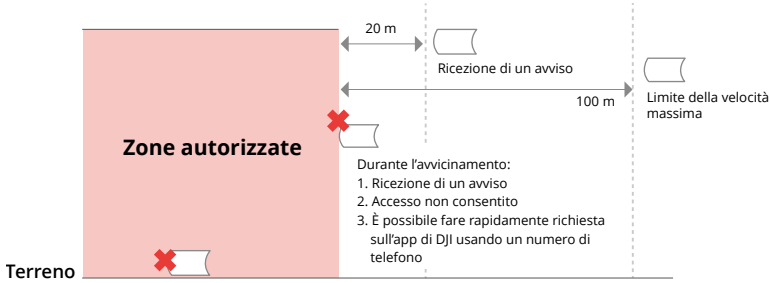
Appare in rosso nell'app DJI. Gli utenti riceveranno un avviso e il volo sarà impedito. L'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. È possibile sbloccare le zone ad accesso limitato contattando flysafe@dji.com o accedendo a Unlock A Zone (Sblocca una zona) su dji.com/flysafe.



Zone autorizzate

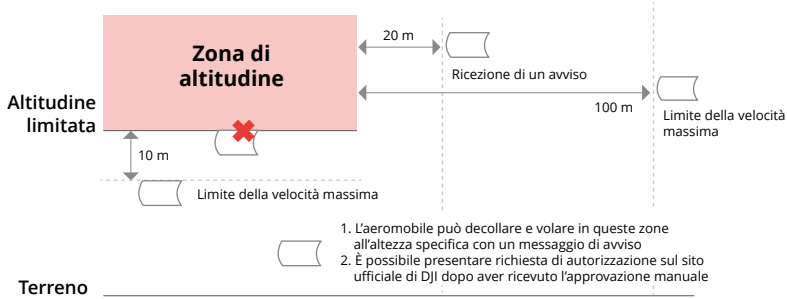
Appare in blu nell'app DJI. L'utente riceverà un avviso e il volo è limitato per impostazione predefinita. Se privo di autorizzazione, l'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. Gli utenti autorizzati in possesso di un account verificato da DJI possono sbloccare le Zone di autorizzazione.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



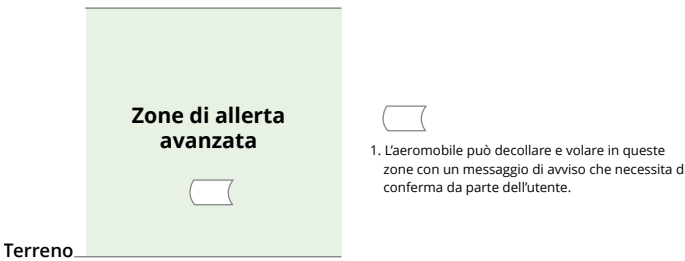
Zone di altitudine

Le zone di quota sono zone con limiti di altitudine e appaiono in grigio sulla mappa. Quando in avvicinamento, l'utente riceverà un avviso nell'app di DJI.



Zone di allerta avanzata

Un messaggio di avviso viene visualizzato quando il drone raggiunge il limite della zona.



Zone di allerta

Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



1. L'aeromobile può decollare e volare in queste zone con un messaggio di avvio

⚠
- Quando l'aeromobile e l'app DJI Fly non riescono a rilevare un segnale GPS, la funzione GEO Awareness (Consapevolezza GEO) non sarà attiva. L'interferenza dell'antenna dell'aeromobile o la disabilitazione dell'autorizzazione GPS in DJI Fly causeranno l'impossibilità di ottenere il segnale GPS.

Avviso EASA

Accertarsi di leggere il documento Note informative sul drone incluso nella confezione prima dell'uso.

Per ulteriori informazioni EASA in materia di tracciabilità, fare clic sul link seguente.

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices

Istruzioni originali

Questo manuale è fornito da SZ DJI Technology, Inc. e il suo contenuto è soggetto a modifiche.

Indirizzo: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Cina, 518055

7.11 Informazioni post-vendita

Visitare https://www.dji.com/support per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Contatti
ASSISTENZA DJI

Il contenuto di questo documento è soggetto a modifiche senza preavviso.
Scaricare la versione più recente su

https://www.dji.com/mini-5-pro/downloads

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

DJI è un marchio di DJI.
Copyright © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.