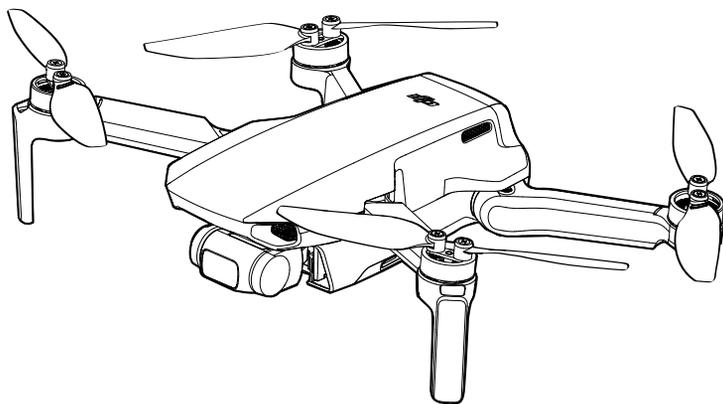


dji MINI 4K

Manual do Usuário v1.0 2025.02



Pesquisa de palavras-chave

Procure palavras-chave como “bateria” e “instalação” para localizar um tópico. Se estiver usando o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, pressione Ctrl+F no Windows ou Command+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

Navegação para um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique em um tópico para navegar até a respectiva seção.

Impressão deste documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Como usar este Manual

Legenda



Importante



Dicas



Referência

Leia antes do primeiro voo

Leia os documentos a seguir antes de usar o DJI™ Mini 4K:

1. Manual do Usuário
2. Guia de Início Rápido
3. Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança

Recomenda-se assistir a todos os vídeos tutoriais no site oficial da DJI e ler a Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança antes do primeiro uso. Prepare-se para seu primeiro voo analisando o Guia de Início Rápido e consulte o Manual do Usuário para obter mais informações.

Tutoriais em vídeo

Visite a página abaixo ou escaneie o código QR para assistir aos vídeos tutoriais que demonstram como utilizar o DJI Mini 4K com segurança:

<http://s.dji.com/guide76>



Baixe o aplicativo DJI Fly

Certifique-se de usar o aplicativo DJI Fly durante o voo. Escaneie o código QR para fazer o download da versão mais recente.

A versão Android do DJI Fly é compatível com Android v7.0 e posterior. A versão iOS do DJI Fly é compatível com iOS v11.0 e posterior.

* Para maior segurança, a altura de voo é restrita a 30 m, com alcance máximo de 50 m quando não estiver conectado ou logado ao aplicativo durante o voo. Isso se aplica ao DJI Fly e a todos os aplicativos compatíveis com as aeronaves DJI.



A faixa de temperatura de funcionamento deste produto varia de 0° a 40 °C. Não cumpre com os padrões de temperatura de funcionamento para uso militar (de -55° a 125 °C), exigidos para resistir a variações ambientais intensas. Utilize o produto corretamente e somente em aplicações que atendam aos requisitos de alcance da temperatura de funcionamento dessa classe.

Conteúdo

Como usar este Manual	3
Legenda	3
Leia antes do primeiro voo	3
Tutoriais em vídeo	3
Baixe o aplicativo DJI Fly	3
Perfil do produto	7
Declaração de MTOM	7
Preparo da aeronave	7
Preparo do controle remoto	8
Diagrama da aeronave	9
Diagrama do controle remoto	9
Como ativar o DJI Mini 4K	10
Aeronave	12
Modos de voo	12
Indicador de status da aeronave	13
Retorno à base (RTH)	14
Sistemas visuais e sistemas de detecção por infravermelho	16
Modo de Voo Inteligente	18
Caixa-preta	20
Hélices	20
Bateria de Voo Inteligente	21
Estabilizador e câmera	25
Controle remoto	28
Uso do controle remoto	28
Zona de transmissão ideal	32
Link do controle remoto	32
Avisos do controle remoto	33
Aplicativo DJI Fly	35
Home	35
Visualização da câmera	36

Voo	41
Requisitos ambientais de voo	41
Operação da aeronave de forma responsável	41
Limites de voo e Zonas GEO	42
Lista de verificação pré-voo	44
Decolagem e pouso automáticos	44
Partida e parada dos motores	45
Teste de voo	46
Apêndice	48
Especificações	48
Calibração da bússola	48
Como atualizar o firmware	49
Informações de pós-vendas	49
Instruções de manutenção	50
Lista de itens, incluindo acessórios qualificados	51
Lista de peças extras e de substituição	51
Lista de proteções	51
Risco e avisos	51
Descarte	51

Perfil do produto

Esta seção introduz o DJI Mini 4K e lista os componentes da aeronave e do controle remoto.

Perfil do produto

Declaração de MTOM

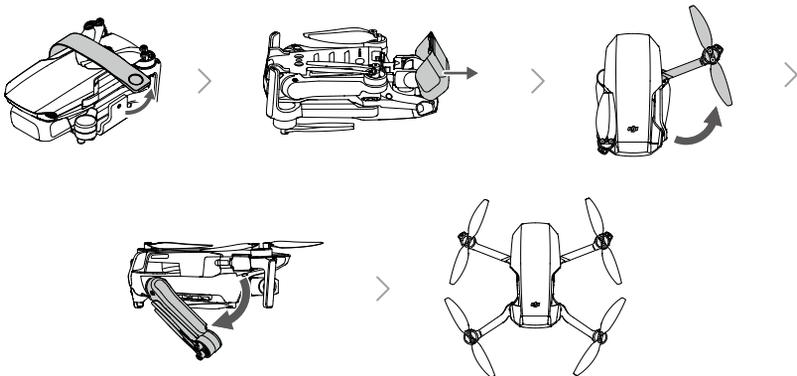
O DJI Mini 4K (Modelo MT2SD) é uma aeronave quadrotora. Massa máxima de decolagem (MTOM) é de 246 g, incluindo um cartão microSD. Siga as instruções abaixo para garantir a segurança do voo.

1. NÃO adicione qualquer carga à aeronave que não esteja incluída na embalagem original ou que esteja qualificada para o uso da aeronave.
2. NÃO use peças de substituição não qualificadas, como hélices, baterias de voo inteligentes etc.
3. Não reforme a aeronave.

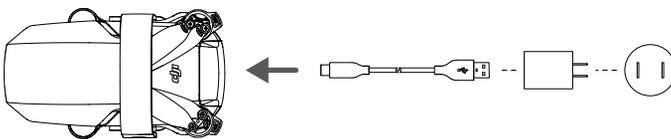
Preparo da aeronave

Todos os braços da aeronave são dobrados antes de ela ser embalada. Siga as etapas abaixo para desdobrar a aeronave.

1. Retire os suportes de hélices.
2. Remova o protetor de estabilizador da câmera.
3. Na seguinte ordem, desdobre os braços dianteiros, braços traseiros e todas as hélices.



4. Para garantir a segurança, antes do envio, todas as Baterias de Voo Inteligentes são postas no modo Hibernação. Use o carregador USB para carregar e ativar as baterias de voo inteligentes pela primeira vez.

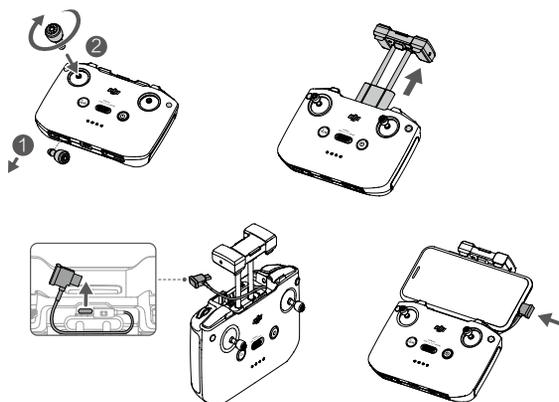


- Recomenda-se instalar um protetor de estabilizador para protegê-lo e usar suportes de hélices para proteger as hélices quando a aeronave não estiver em uso.

- ⚠
- Os suportes de hélices e o carregador USB estão incluídos apenas no pacote combo.
 - Desdobre os braços dianteiros antes de desdobrar os braços traseiros.
 - Certifique-se de que o protetor de estabilizador seja removido e que todos os braços estejam desdobrados antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isso pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.
-

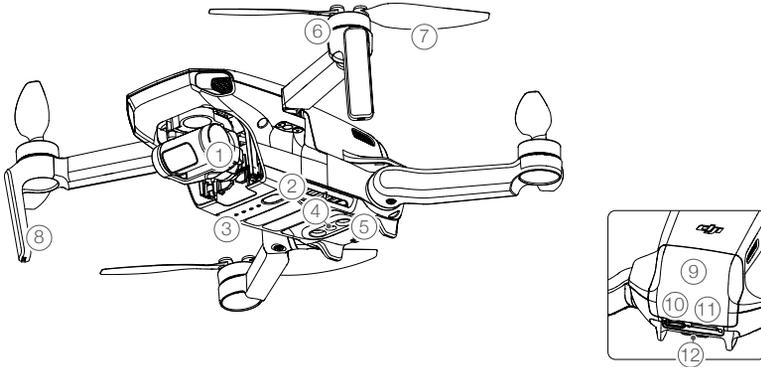
Preparo do controle remoto

1. Remova os pinos de controle de seus encaixes de armazenamento no controle remoto e parafuse-os.
2. Retire o suporte do dispositivo móvel. Escolha um cabo do controle remoto apropriado com base no tipo de dispositivo móvel. Estão inclusos na embalagem um cabo com conector Lightning, um cabo Micro USB e um cabo USB-C. Conecte a extremidade do cabo sem o logotipo do controle remoto ao seu dispositivo móvel. Verifique se o dispositivo móvel está protegido.



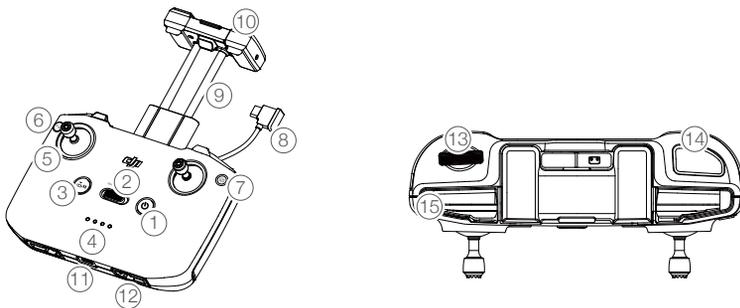
- ⚠
- Se uma mensagem de conexão USB aparecer ao usar um dispositivo móvel Android, selecione a opção de somente carregamento. Caso contrário, pode ocorrer falha de conexão.
-

Diagrama da aeronave



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Estabilizador e câmera | 7. Hélices |
| 2. Botão Liga/desliga | 8. Antenas |
| 3. LEDs de nível da bateria | 9. Capa do compartimento da bateria |
| 4. Sistema visual inferior | 10. Entrada USB-C |
| 5. Sistema de detecção por infravermelho | 11. Compartimento de cartão microSD |
| 6. Motores | 12. Indicador de status da aeronave |

Diagrama do controle remoto



- | | |
|---|--|
| <p>1. Botão Liga/desliga</p> <p>Pressione uma vez para verificar o nível da bateria. Pressione uma vez, depois pressione novamente e segure para ligar ou desligar o controle remoto.</p> | <p>3. Botão Pausa no voo/Retorno à base (RTH)</p> <p>Pressione uma vez para fazer com que a aeronave trave e faça voo estacionário (somente quando os sistemas de GPS ou visual inferior estiverem disponíveis). Mantenha pressionado o botão para iniciar o RTH. A aeronave irá retornar para o último Ponto de origem registrado. Pressione novamente para cancelar o RTH.</p> |
| <p>2. Interruptor do modo de voo</p> <p>Altere entre os modos Esportivo, Normal e Cine.</p> | |

4. Indicadores de nível da bateria

Exibe o nível atual da bateria do controle remoto.

5. Pinos de controle

Use os pinos de controle para controlar os movimentos da aeronave. Defina o modo dos pinos de controle no DJI Fly. Os pinos de controle são removíveis e fáceis de guardar.

6. Botão personalizável

Pressione uma vez para centralizar novamente o estabilizador ou incliná-lo para baixo (configurações padrão). O botão pode ser configurado no DJI Fly.

7. Alternar entre foto e vídeo

Pressione uma vez para alterar entre os modos de foto e vídeo.

8. Cabo do controle remoto

Conecte a um dispositivo móvel para vincular vídeos por meio do cabo do controle remoto. Selecione o cabo de acordo com o dispositivo móvel.

9. Suporte do dispositivo móvel

Utilizado para prender com segurança o dispositivo móvel ao controle remoto.

10. Antenas

Retransmite os sinais da conexão sem fio de controle e de vídeo da aeronave.

11. Entrada USB-C

Para carregar e conectar o controle remoto ao computador.

12. Nicho de armazenamento dos pinos de controle

Para armazenar os pinos de controle.

13. Botão do estabilizador

Controla a inclinação da câmera. Pressione e segure o botão personalizável para usar o botão do estabilizador para ajustar o zoom no modo de vídeo.

14. Botão de Gravação/Obturador

Pressione uma vez para tirar fotos ou iniciar/parar a gravação.

15. Compartimento para dispositivos móveis

Usado para proteger o dispositivo móvel.

Como ativar o DJI Mini 4K

O DJI Mini 4K requer ativação antes do uso pela primeira vez. Após ligar a aeronave e o controle remoto, siga as instruções na tela para ativar o DJI Mini 4K usando o DJI Fly. É necessário estar conectado à internet para ativar o produto.

Aeronave

O DJI Mini 4K é composto por um controlador de voo, sistema de downlink de vídeo, sistema visual, sistema de propulsão e uma Bateria de Voo Inteligente.

Aeronave

Modos de voo

O DJI Mini 4K conta com três modos de voo, além de um quarto modo de voo para o qual a aeronave muda em determinados cenários. Use o interruptor do modo de voo no controle remoto para alternar entre os modos de voo.

Modo Normal: A aeronave utiliza GPS e o sistema visual inferior para localizar-se e estabilizar-se. O Modo de Voo Inteligente está habilitado neste modo. Quando o sinal do GPS é forte, a aeronave usa o GPS para localização e estabilização. Quando o GPS estiver fraco e as condições de iluminação forem suficientes, a aeronave utilizará o sistema visual inferior para localização e estabilização. Quando o sistema visual inferior estiver habilitado e as condições de iluminação forem suficientes, o ângulo máximo de altitude de voo será de 25° e a velocidade máxima de voo será de 10 m/s.

Modo Esportivo: No modo Esportivo, a aeronave utiliza GPS e o sistema visual inferior para posicionamento. As respostas da aeronave são otimizadas para agilidade e velocidade, tornando-a mais ágil em relação aos movimentos dos pinos de controle. A velocidade máxima de voo é de 16 m/s, a velocidade de ascensão máxima é de 5 m/s e a velocidade de descensão máxima é de 3,5 m/s.

Modo Cine: O modo Cine é baseado no modo Normal e a velocidade do voo é limitada, tornando a aeronave mais estável durante a captura de imagens. A velocidade máxima de voo é de 6 m/s, a velocidade de ascensão máxima é de 2 m/s e a velocidade de descensão máxima é de 1,5 m/s.

A aeronave mudará automaticamente para o modo Altitude (modo ATTI) quando o sistema visual inferior estiver indisponível ou desabilitado e o sinal do GPS estiver fraco ou a bússola sofrer interferência. No modo Atitude (ATTI), a aeronave é facilmente afetada pelos arredores. Fatores ambientais, como vento, podem resultar em inclinação horizontal, podendo representar um perigo, especialmente ao voar em espaços fechados. A aeronave não conseguirá se posicionar ou frear automaticamente neste modo, portanto, o piloto deve pousá-la assim que possível para evitar acidentes.



- A aeronave não pode detectar automaticamente obstáculos em sua rota. O piloto precisa ficar atento sobre o ambiente circundante e controlar a aeronave para evitar obstáculos.
 - A velocidade máxima e a distância de frenagem da aeronave são significativamente maiores no modo Esportivo. Uma distância de frenagem mínima de 30 metros é necessária em condições sem vento.
 - A velocidade de descensão é significativamente maior no modo Esportivo. Uma distância de frenagem mínima de 10 m é necessária em condições sem vento.
 - A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo Esportivo, o que significa que um pequeno movimento dos pinos de controle no controle remoto será convertido em uma grande distância de percurso da aeronave. Fique atento e mantenha espaço de manobra adequado durante o voo.
 - Durante o modo de vídeo no modo Normal ou Cine, a velocidade de voo será limitada quando a inclinação do estabilizador estiver perto de -90° ou 0°, a fim de garantir a estabilidade da captura de imagens. Se houver ventos fortes, a restrição será desabilitada para melhorar a resistência ao vento da aeronave. Como resultado, o estabilizador pode vibrar durante a gravação.
-

Indicador de status da aeronave

O DJI Mini 4K conta com indicadores de status da aeronave, que exibem o status do sistema de controle de voo da aeronave. Consulte a tabela abaixo para mais informações sobre indicadores de status da aeronave.



Descrição do indicador de status da aeronave

Estados normais

	Pisca em vermelho, amarelo, verde, azul e roxo, alternadamente	Ligando e executando testes de testes de autodiagnóstico
	Pisca em roxo lentamente	Aquecimento
	Pisca lentamente em verde	GPS habilitado
	Pisca em verde duas vezes repetidamente	Sistema visual inferior habilitado
	Pisca lentamente em amarelo	GPS e sistema de visão inferior desabilitados (modo ATTI habilitado)
	Pisca em verde rapidamente	Frenagem

Estados de aviso

	Pisca em amarelo rapidamente	Perda de sinal do controle remoto
	Piscando em vermelho lentamente	Bateria fraca
	Vermelho piscando rapidamente	Bateria extremamente fraca
	Pisca em vermelho	Erro de UMI
	Aceso em vermelho	Erro crítico
	Pisca vermelho e amarelo alternadamente	Necessário calibração da bússola

Retorno à base (RTH)

A função Retorno à Base (RTH) retorna a aeronave para o último Ponto de origem registrado e pouisa a aeronave quando o sinal do GPS estiver forte. Há três tipos de RTH: Smart RTH, RTH de bateria fraca e RTH à prova de falhas. Se a aeronave registrou o ponto de origem com sucesso e o sinal do GPS estiver forte, o RTH será acionado quando o usuário iniciar o Smart RTH, o nível da bateria da aeronave estiver baixo ou o sinal entre o controle remoto e a aeronave for perdido. O RTH também será acionado em outros cenários anormais, como se houver perda de transmissão de vídeo.

	GPS	Descrição
Ponto de origem	 10	O Ponto de origem padrão é a primeira localização na qual a aeronave recebeu sinal do GPS forte ou moderadamente forte (quando o ícone estiver em branco). Recomenda-se aguardar até que o Ponto de origem esteja devidamente registrado antes de voar. Após registrar o Ponto de origem, o indicador de status da aeronave pisca em verde e uma notificação aparece no DJI Fly. Caso seja necessário atualizar o Ponto de origem durante o voo (ex: caso o usuário mudar de posição), o Ponto de origem pode ser atualizado manualmente na aba de “Configurações do sistema” > “Segurança” no DJI Fly.

Smart RTH

Se o sinal do GPS for forte o suficiente, o Smart RTH pode ser usado para trazer a aeronave de volta para o Ponto de origem. O Smart RTH é iniciado ao tocar em  no aplicativo DJI Fly ou ao pressionar e manter pressionado o botão RTH no controle remoto. Saia do Smart RTH ao tocar em  no aplicativo DJI Fly ou ao pressionar o botão RTH no controle remoto.

RTH de bateria fraca

Para evitar perigos desnecessários devido à energia insuficiente, o DJI Mini 4K determinará de forma inteligente se o nível da bateria atual é suficiente para retorno à base de acordo com a localização atual. O RTH de baixa bateria é acionado quando a Bateria de Voo Inteligente estiver esgotada ao ponto de afetar o retorno seguro da aeronave.

O usuário pode cancelar o procedimento de RTH pressionando o botão RTH no controle remoto. Se o procedimento RTH for cancelado após um aviso de nível da bateria fraca, a Bateria de Voo Inteligente poderá não ter carga suficiente para a aeronave aterrissar em segurança, o que pode fazer a aeronave bater ou perder-se.

A aeronave pousará automaticamente caso o nível da bateria estiver extremamente baixo. O pouso automático não pode ser cancelado, mas o controle remoto pode ser usado para alterar o movimento horizontal e a velocidade de descensão da aeronave durante o pouso (a velocidade de descensão não pode ser ajustada quando o nível da bateria durar apenas o suficiente para descer de sua altitude atual).

 Quando o nível da Bateria de Voo Inteligente estiver muito baixo e não houver energia suficiente para retorno à base, pouse a aeronave o mais rápido possível. Caso contrário, a aeronave cairá quando ficar sem energia, resultando em danos à aeronave e outros possíveis perigos.

RTH à prova de falhas

No DJI Fly, os usuários podem definir a ação realizada pela aeronave como Retorno à Base (RTH), Pouso ou Voo estacionário quando ela perder o sinal do controle remoto. Se a ação tiver sido definida como Retorno à Base (RTH) e no local onde o Ponto de origem foi gravado, se o sinal do GPS for bom e a bússola estiver funcionando normalmente, o RTH à prova de falhas será ativado automaticamente depois que o sinal do controle remoto for perdido por mais de 11 segundos.

A aeronave voará para trás por 50 m em sua rota de voo original e ascenderá à altitude RTH atual para entrar no RTH de linha reta. Quando a aeronave voar para trás ao longo da rota de voo original e a distância do Ponto de origem for inferior a 20 m, a aeronave parará de voar para trás na rota de voo original e entrará em RTH de linha reta na altitude atual.

A aeronave entrará ou permanecerá em procedimento de RTH em linha reta se o sinal do controle remoto for restaurado durante o procedimento de RTH.

Outros cenários RTH

Se o sinal do link de vídeo for perdido durante o voo enquanto o controle remoto ainda puder controlar os movimentos da aeronave, haverá uma solicitação para iniciar o RTH. RTH pode ser cancelado.

Procedimento de RTH (Linha reta)

1. O Ponto de origem é gravado.
2. RTH é acionado.
3. a. Se a aeronave estiver a menos de 20 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH começar, ela fará voo estacionário e não retornará à base.
b. Se a aeronave estiver a mais de 20 m do Ponto de origem quando o RTH começar, ela subirá à altitude de RTH atual e retornará à base a uma velocidade horizontal de 10,5 m/s. Se a altitude atual for maior que a altitude de RTH, a aeronave voará para o Ponto de origem na altitude atual.
4. Depois de alcançar o Ponto de origem, a aeronave aterrissa e os motores param.



- A aeronave não consegue retornar ao Ponto de origem quando o sinal do GPS estiver fraco ou indisponível. Se o sinal do GPS ficar fraco ou indisponível após o acionamento do RTH, a aeronave fará voo estacionário no local por um tempo antes de pousar.
- É importante configurar uma altitude de RTH adequada antes de cada voo. Inicie o DJI Fly e defina a altitude de RTH. Nos modos Smart RTH e RTH de bateria fraca, se a altitude atual da aeronave for menor que a altitude de RTH, ela subirá automaticamente para a altitude de RTH primeiro. Se a altitude da aeronave for igual ou maior que a altitude de RTH, ela voará até o Ponto de origem na altitude atual.
- Durante o procedimento de RTH, a velocidade, a altitude e a direção da aeronave podem ser controladas usando o controle remoto ou o DJI Fly, caso o sinal do controle remoto esteja normal. No entanto, o controle remoto não pode ser usado para girar para a esquerda ou direita. Quando a aeronave estiver subindo ou voando para frente, o usuário pode empurrar o pino de controle completamente na direção oposta para que a aeronave saia do modo RTH e faça voo estacionário.
- As zonas GEO afetarão o RTH. A aeronave fará voo estacionário caso entre em uma Zona GEO durante o Retorno à Base (RTH).
- A aeronave pode não ser capaz de retornar a um Ponto de origem quando a velocidade do vento estiver muito alta. Voe com cuidado.

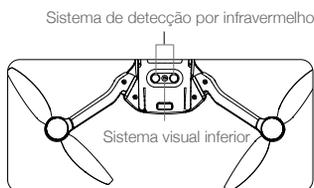
Proteção de Pouso

A proteção de pouso será ativada durante o Smart RTH.

1. Durante a proteção de pouso, a aeronave detectará automaticamente e pousará cuidadosamente em solo adequado.
2. Se o terreno não for adequado para pouso, o DJI Mini 4K fará voo estacionário e aguardará a confirmação do piloto.
3. Se a proteção de pouso não estiver ativada, o aplicativo DJI Fly exibirá um aviso de pouso quando a aeronave descer abaixo de 0,5 m. Clique em confirmar ou puxe o pino do acelerador para pousar.

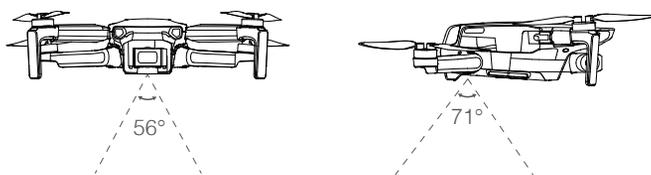
Sistemas visuais e sistemas de detecção por infravermelho

O DJI Mini 4K está equipado com um sistema visual inferior e sistema de detecção por infravermelho. O sistema visual inferior consiste em uma câmera e o sistema de detecção por infravermelho consiste em dois módulos de infravermelho 3D. O sistema visual inferior e o sistema de detecção por infravermelho ajudam a aeronave a manter sua posição atual, fazer voo estacionário no lugar com mais precisão e voar em ambientes internos ou em outros ambientes onde o GPS não estiver disponível.



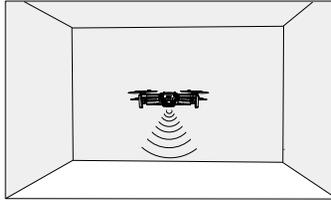
Campos de detecção

O sistema visual inferior é mais eficaz quando a aeronave estiver a uma altitude entre 0,5 e 10 m, com seu alcance de operação entre 0,5 e 30 m.



Utilização dos sistemas visuais

Quando o GPS estiver indisponível, o sistema visual inferior será ativado se a superfície tiver textura clara e houver luz suficiente. O sistema visual inferior é eficaz somente quando a aeronave estiver a altitudes entre 0,5 a 10 m. Se a altitude da aeronave estiver acima de 10 m, o sistema visual inferior pode ser afetado. Por isso, tenha cuidado extra.



Siga os passos abaixo para usar o sistema visual inferior.

1. Certifique-se de que a aeronave esteja no modo Normal ou no modo Cine. Ligue a aeronave.
2. A aeronave fará voo estacionário no local após a decolagem. Os indicadores de status da aeronave piscarão em verde duas vezes para indicar que o sistema visual inferior está funcionando.



- Preste atenção ao ambiente de voo. O sistema visual inferior e o sistema de detecção por infravermelho funcionam apenas sob condições limitadas e não podem substituir o controle e o discernimento humanos. Durante o voo, sempre preste atenção ao ambiente ao redor e aos avisos do DJI Fly, seja responsável e mantenha o controle da aeronave.
- Caso o GPS estiver indisponível, a aeronave terá uma altitude máxima de voo estacionário de 5 metros.
- O sistema visual inferior pode não funcionar adequadamente quando a aeronave sobrevoar água. Portanto, a aeronave pode não ser capaz de evitar ativamente água durante o pouso. Recomenda-se manter o controle de voo em todos os momentos, usar discernimento com base no ambiente circundante e evitar depender do sistema de visual inferior.
- Observe que o sistema visual inferior e o sistema de detecção por infravermelho poderá não funcionar adequadamente quando a aeronave estiver voando rápido demais. O sistema de detecção por infravermelho só funcionará quando a velocidade de voo não for superior a 12 m/s.
- O sistema visual inferior não funciona corretamente ao sobrevoar superfícies que não tenham variações de padrão claras ou que haja pouca luz. O sistema visual inferior não funcionará corretamente em qualquer uma das seguintes situações. Opere a aeronave com cuidado.
 - a) Voar sobre superfícies monocromáticas (por exemplo, preto puro, branco puro, verde puro).
 - b) Voo sobre superfícies altamente reflexivas.
 - c) Sobrevoar água ou superfícies transparentes.
 - d) Sobrevoar superfícies ou objetos móveis.
 - e) Voar em uma área onde a iluminação muda com frequência ou drasticamente.
 - f) Voar sobre superfícies com escuridão extrema ($\text{lux} < 10$) ou luz extrema ($\text{lux} > 40.000$).
 - g) Voo sobre superfícies que refletem fortemente ou absorvam ondas de infravermelho (por exemplo, espelhos).
 - h) Voo sobre superfícies sem padrões ou texturas visíveis (por exemplo, postes de energia).
 - i) Voar sobre superfícies com padrões ou texturas idênticas repetidas (por exemplo, azulejos com o mesmo design).
 - j) Voar sobre obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores).

- ⚠ • Mantenha os sensores sempre limpos. NÃO obstrua os sensores. NÃO utilize a aeronave em ambientes úmidos ou empoeirados. NÃO obstrua o sistema de detecção por infravermelho.
- NÃO voe na chuva, neblina ou quando a visibilidade for menor do que 100 m.
- Sempre verifique o seguinte antes da decolagem:
 - a) Certifique-se de que não haja adesivos ou quaisquer outras obstruções sobre o sistema visual inferior ou sobre o sistema de detecção por infravermelho.
 - b) Se houver sujeira, poeira ou água no sistema visual inferior ou no sistema de detecção por infravermelho, limpe-os com um pano macio. NÃO use produtos que contenham álcool.
 - c) Entre em contato com o suporte DJI caso houver algum dano no vidro do sistema visual inferior ou do sistema de detecção por infravermelho.

Modo de Voo Inteligente

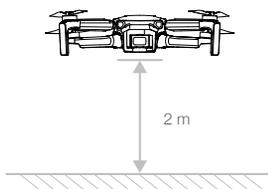
QuickShots

Os modos de captura de imagens QuickShot incluem Dronie, Foguete, Órbita, Helix e Boomerang. O DJI Mini 4K captura imagens de acordo com o modo de captura selecionado e, em seguida, gera automaticamente um vídeo curto. O vídeo pode então ser visualizado, editado ou compartilhado nas redes sociais no menu Reprodução.

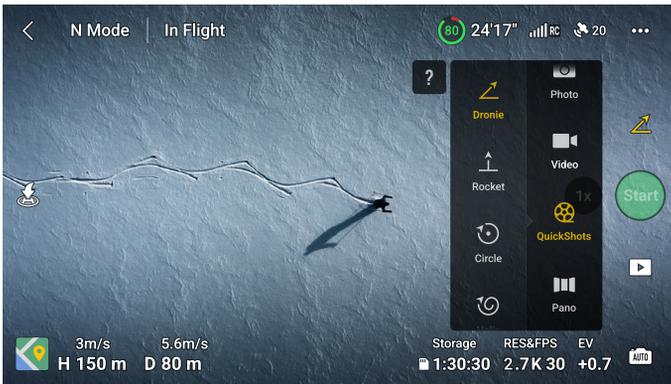
- ↖ **Dronie:** A aeronave volta para trás e para cima, com a câmera focada no sujeito.
- ↑ **Foguete:** A aeronave sobe com a câmera apontando para baixo.
- ⦿ **Órbita:** A aeronave circula em torno do sujeito.
- 🌀 **Hélice:** A aeronave sobe e gira em torno do sujeito.
- 🌀 **Boomerang:** A aeronave voa ao redor do sujeito em um caminho oval, subindo enquanto voa para longe do seu ponto de partida e descendo enquanto voa de volta. O ponto de partida da aeronave forma uma extremidade do eixo longo do oval, enquanto a outra extremidade do eixo longo fica no lado oposto do sujeito, a partir do ponto de partida. Ao usar o modo Boomerang, verifique se há espaço suficiente. Permita um raio mínimo de 30 m de distância na horizontal ao redor da aeronave e, pelo menos, 10 m acima da aeronave.

Como usar QuickShots

1. Verifique se a bateria de voo inteligente está suficientemente carregada. Decole e mantenha a aeronave em voo estacionário a pelo menos 2 m acima do solo.



2. No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar QuickShots e siga as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.



3. Escolha o modo de captura, selecione seu sujeito alvo na visualização da câmera ao clicar na órbita do sujeito ou ao arrastar uma caixa ao redor dele, depois clique em Iniciar para começar a gravar. A aeronave retornará à sua posição original após a conclusão da gravação.
4. Clique em  para acessar o vídeo curto ou o vídeo original. Você pode editar o vídeo ou compartilhá-lo nas redes sociais após o download.

Como sair do QuickShot

Pressione o botão RTH/Pausar voo uma vez ou clique em  no DJI Fly para sair do QuickShot. A aeronave fará voo estacionário no local.



- Use o QuickShot em locais sem edifícios e outros obstáculos. Verifique se há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo.
- Preste atenção a objetos ao redor da aeronave e use o controle remoto para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use QuickShot em qualquer das seguintes situações:
 - a) Quando o sujeito estiver bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - b) Quando o sujeito estiver a mais de 50 m de distância da aeronave.
 - c) Quando o sujeito tiver cor ou padrões similares ao entorno.
 - d) Quando o sujeito estiver no ar.
 - e) Quando o sujeito estiver se movendo rapidamente.
 - f) Quando a iluminação estiver extremamente baixa (< 300 lux) ou alta (> 10.000 lux).
- NÃO use QuickShot em locais próximos a edifícios ou onde o sinal do GPS estiver fraco. Caso contrário, a rota de voo será instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentações locais de privacidade ao usar QuickShot.

Caixa-preta

Os dados do voo, incluindo telemetria de voo, informações de status da aeronave e outros parâmetros são salvos automaticamente na caixa-preta da aeronave. Os dados podem ser acessados usando o DJI Assistant 2 (Série de drones para o consumidor).

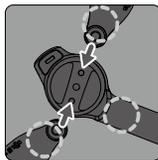
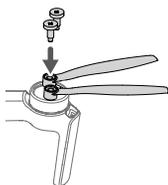
Hélices

Há duas variedades de hélices para o DJI Mini 4K, que são projetadas para girar em direções diferentes. As marcas são usadas para indicar quais hélices devem ser conectadas a quais motores. As duas lâminas conectadas a um motor são iguais.

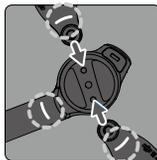
Hélices	Com marcas	Sem marcas
Ilustração		
Posição de suporte	Prender aos motores dos braços com marcações	Prender aos motores dos braços sem marcações

Conexão das hélices

Conecte as hélices com marcas aos motores do braço com marcas, e as hélices sem marcas aos motores do braço sem marcas. Use a chave de fenda para montar as hélices. Garanta que as hélices estejam seguras.



Desmarcado



Marcado

Desconexão das hélices

Usar a chave de fenda para desconectar as hélices dos motores.



- As pás da hélice são afiadas. Manuseie com cuidado.
- A chave de fenda é usada apenas para fixar as hélices. NÃO use a chave de fenda para desmontar a aeronave.
- Se uma hélice estiver quebrada, remova as duas hélices e parafusos do motor correspondente e descarte-os. Use duas hélices da mesma embalagem. NÃO misture com hélices em outras embalagens.
- Use apenas hélices oficiais da DJI. NÃO misture tipos de hélices.
- Compre as hélices separadamente, se necessário.
- Certifique-se de que as hélices estejam instaladas com segurança antes de cada voo. Verifique se os parafusos nas hélices estão apertados a cada 30 horas de tempo de voo (aproximadamente 60 voos).



- Certifique-se de que todas as hélices estejam em boas condições antes de cada voo. NÃO utilize hélices velhas, lascadas ou quebradas.
- Fique longe das hélices rotativas e dos motores para evitar ferimentos.
- Coloque a aeronave corretamente ao armazená-la. Recomenda-se o uso de suportes de hélices para fixar as hélices. NÃO aperte ou dobre as hélices durante o transporte ou armazenamento.
- Certifique-se de que os motores estejam instalados com firmeza e girem suavemente. Se um motor estiver emperrado e não conseguir girar livremente, pouse a aeronave imediatamente.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque nem encoste as mãos ou o corpo nos motores após o voo, pois eles podem estar quentes.
- NÃO bloqueie nenhum dos orifícios de ventilação no motor ou no corpo da aeronave.
- Verifique se os ESCs emitem som normal quando ligados.

Bateria de Voo Inteligente

A Bateria de Voo Inteligente do DJI Mini 4K é uma bateria de 7,7 V e 2250 mAh, com funcionalidade de carregamento e descarregamento inteligente.

Recursos da bateria

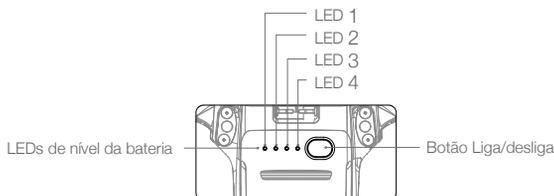
1. Carregamento balanceado: durante o carregamento, as tensões das células de bateria são balanceadas automaticamente.
2. Função de descarregamento automático: para evitar inchaço, a bateria descarregará automaticamente até aproximadamente 96% do nível da bateria quando ficar ociosa por um dia, e descarregará automaticamente até aproximadamente 72% do nível da bateria quando ficar ociosa por nove dias. É normal que a bateria emita um calor moderado durante o processo de descarga.
3. Proteção contra sobrecarga: a bateria irá parar de carregar automaticamente quando atingir a carga máxima.
4. Detecção de temperatura: Para evitar danos, a bateria só será carregada quando a temperatura estiver entre 5° e 40 °C. O carregamento é interrompido automaticamente se a temperatura da bateria exceder 50 °C durante o processo de carregamento.
5. Proteção contra sobrecorrente: a bateria irá parar de carregar se uma corrente excessiva for detectada.
6. Proteção contra sobredescarga: a descarga irá parar automaticamente para evitar excesso de descarga quando a bateria não estiver em uso. A proteção contra descarga excessiva não é ativada quando a bateria estiver em uso.
7. Proteção contra curto-circuito: a fonte de alimentação será cortada automaticamente se um curto-circuito for detectado.
8. Proteção contra danos à célula de bateria: O aplicativo DJI Fly exibe uma mensagem de advertência ao detectar uma célula de bateria danificada.
9. Modo Hibernação: se a tensão da célula de bateria for menor que 3,0 V, ou o nível da bateria for inferior a 10%, a bateria entrará no modo Hibernação para evitar descarga excessiva. Carregue a bateria para tirá-la da hibernação.
10. Comunicação: informações relacionadas à tensão, capacidade e corrente da bateria são transmitidas à aeronave.

-  • Consulte a Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança do DJI Mini 4K e os adesivos da bateria antes do uso. Os usuários têm total responsabilidade pelo uso e operação.

Uso da bateria

Verificar o nível da bateria

Pressione o botão liga/desliga uma vez para verificar o nível da bateria.



 Os indicadores de nível da bateria exibem o nível de energia da bateria de voo durante o carregamento e o descarregamento. Os status do indicador são definidos da seguinte forma:

- LED está aceso. LED está intermitente. LED está desligado.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Nível da bateria
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	nível da bateria > 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	75% < nível da bateria ≤ 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	63% < nível da bateria ≤ 75%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	50% < nível da bateria ≤ 63%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	38% < nível da bateria ≤ 50%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25% < nível da bateria ≤ 38%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	13% < nível da bateria ≤ 25%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0% < nível da bateria ≤ 13%

Ligar/Desligar

Pressione o botão liga/desliga uma vez, depois pressione novamente e deixe pressionado por dois segundos para ligar ou desligar a bateria. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria quando a aeronave estiver ligada.

Pressione o botão liga/desliga uma vez e os quatro LEDs de nível da bateria piscarão por três segundos. Se os LEDs 3 e 4 piscarem simultaneamente sem pressionar o botão liga/desliga, isso indica que a bateria está anormal. Insira a Bateria de Voo Inteligente novamente e certifique-se de que esteja montada com segurança.

Notificação de temperatura baixa

1. A capacidade da bateria é reduzida significativamente ao voar em ambientes com temperatura baixa, entre 0° e 5 °C. É recomendável que manter a aeronave em voo estacionário por um tempo para aquecer a bateria. Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada antes do uso.

2. Para garantir o desempenho ideal da bateria, mantenha sua temperatura acima de 20 °C.
3. A redução de capacidade da bateria em ambientes de baixas temperaturas reduz o desempenho da resistência da velocidade do vento da aeronave. Voie com cuidado.
4. Voie com muito cuidado no nível do mar.

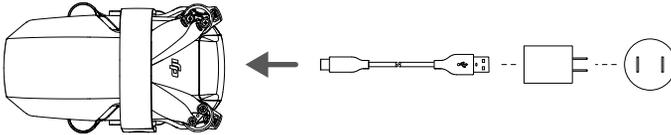


• Em ambientes frios, insira a bateria no compartimento da bateria e ligue a aeronave para aquecer antes de decolar.

Como carregar a bateria

Carregue totalmente a Bateria de Voo Inteligente antes de cada voo. Recomenda-se usar dispositivos de carregamento fornecidos pela DJI, como o carregador com múltiplas entradas de duas vias do DJI Mini 4K, o Carregador USB-C 30 W DJI ou outros carregadores do tipo USB.

1. Conecte o carregador USB a uma fonte de alimentação CA (100 a 240 V, 50/60 Hz). Use um adaptador de energia, se necessário.
2. Conecte a aeronave ao carregador USB.
3. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria atual durante o carregamento.
4. A Bateria de Voo Inteligente está totalmente carregada quando todos os LEDs de nível da bateria se apagarem. Desconecte o carregador USB quando a bateria estiver completamente carregada.



- Não é possível carregar a bateria se a aeronave estiver ligada.
- NÃO carregue a Bateria de Voo Inteligente imediatamente após o voo, pois a temperatura da bateria pode estar muito alta. Aguarde até que esfrie para a temperatura ambiente antes de carregar novamente.
- O carregador vai parar de carregar a bateria caso a temperatura da célula de bateria não esteja no alcance de operação entre 5° e 40 °C. A faixa de temperatura de carregamento ideal é de 22° a 28 °C.
- Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade.
- Recomenda-se usar um carregador USB QC2.0 ou PD2.0 para carregar. A DJI não se responsabiliza por danos causados pelo uso de um carregador que não atenda aos requisitos especificados.



- Ao usar o carregador USB 18W da DJI, o tempo de carregamento é de aproximadamente 1 hora e 22 minutos.
- Recomenda-se descarregar a Bateria de Voo Inteligente para 30% ou menos durante o transporte ou armazenamento. Isso pode ser feito ao voar a aeronave ao ar livre até o nível da bateria restante ser inferior a 30% de carga.
- O carregador com múltiplas entradas da bateria pode carregar até três baterias. Visite a loja online oficial da DJI para obter mais informações sobre o carregador com múltiplas entradas para baterias.

A tabela abaixo mostra o nível da bateria durante o carregamento.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Nível da bateria
				0% < nível da bateria ≤ 50%
				50% < nível da bateria ≤ 75%
				75% < nível da bateria < 100%
				Totalmente carregado



- A frequência de intermitência dos LEDs de nível da bateria será diferente ao usar carregadores USB diferentes. Se a velocidade de carregamento for rápida, os LEDs do nível da bateria piscarão rapidamente. Se a velocidade de carregamento for extremamente lenta, os LEDs de nível da bateria piscarão lentamente (uma vez a cada dois segundos). Recomenda-se usar outro cabo USB-C ou carregador USB.
- Se a bateria não estiver inserida corretamente na aeronave, os LEDs 3 e 4 irão piscar simultaneamente. Insira a Bateria de Voo Inteligente novamente e certifique-se de que esteja montada com segurança.
- Os quatro LEDs piscam simultaneamente para indicar que a bateria está danificada.

Mecanismos de proteção da bateria

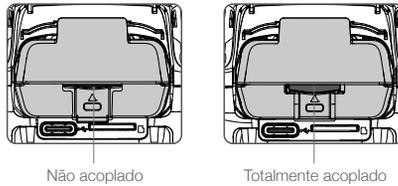
Os indicadores LED da bateria podem exibir indicações de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.

Mecanismos de proteção da bateria					
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Padrão de luzes intermitentes	Item de proteção da bateria
				LED 2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detectada
				LED 2 pisca três vezes por segundo	Curto-circuito detectado
				LED 3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detectada
				LED 3 pisca três vezes por segundo	Carregador com sobretensão detectado
				LED 4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
				LED 4 pisca três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

Se qualquer dos mecanismos de proteção da bateria forem ativados, desconecte a bateria do carregador e depois a conecte novamente para retomar o carregamento. Se a temperatura de carregamento estiver anormal, aguarde que a temperatura volte ao normal; a bateria retomará o carregamento automaticamente, sem a necessidade de desconectar e conectar o carregador novamente.

Como instalar/remover a bateria

Instale a Bateria de Voo Inteligente na aeronave antes do uso. Insira a bateria no compartimento da bateria e prenda o grampo da bateria. Um som de clique indica que a bateria está totalmente acoplada. Certifique-se de que a bateria esteja totalmente inserida e de que a tampa da bateria esteja firme no lugar.



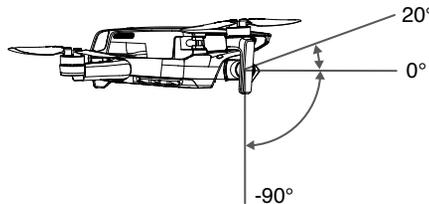
Pressione o grampo da bateria e retire a bateria do compartimento da bateria para removê-la.

- ⚠ • NÃO retire a bateria quando a aeronave estiver ligada.
- Verifique se a bateria está presa firmemente.

Estabilizador e câmera

Perfil do estabilizador

O estabilizador triaxial do DJI Mini 4K oferece estabilização para a câmera, permitindo capturar imagens e vídeos nítidos e estáveis. O intervalo de inclinação do controle é de -90° a $+20^\circ$. O intervalo de inclinação do controle padrão é de -90° a 0° , e o intervalo de inclinação pode ser estendido de -90° a $+20^\circ$, ativando "Permitir rotação do estabilizador superior" no DJI Fly.



Use o botão do estabilizador no controle remoto para controlar a inclinação da câmera. Uma outra opção é entrar na visualização da câmera no DJI Fly. Pressione a tela até que uma órbita apareça e arraste-a para cima e para baixo para controlar a inclinação da câmera.

Modos de operação do estabilizador

Estão disponíveis dois modos de operação do estabilizador. Alterne entre os modos de operação no DJI Fly.

Modo Rastreo: o ângulo entre a orientação do estabilizador e a dianteira da aeronave permanece sempre constante.

Modo FPV: o estabilizador sincronizará com o movimento da aeronave para fornecer uma experiência de voo com perspectiva em primeira pessoa.

- ⚠ • Certifique-se de que não haja adesivos ou objetos no estabilizador antes de decolar. NÃO clique nem bata no estabilizador quando a aeronave estiver ligada. Para proteger o estabilizador durante a decolagem, decole em terreno plano e aberto.



- Os elementos de precisão do estabilizador podem ser danificados em uma colisão ou uma queda, e isso pode fazer o estabilizador funcionar de maneira anormal.
 - Evite o acúmulo de poeira ou sujeira no estabilizador, especialmente nos motores do estabilizador.
 - Um erro no motor do estabilizador pode ocorrer nas seguintes situações: a. A aeronave encontra-se em solo irregular ou o estabilizador está obstruído. b. O estabilizador foi submetido a uma força externa excessiva, por exemplo, durante uma colisão.
 - NÃO aplique força externa no estabilizador depois que ele estiver ligado. NÃO adicione cargas extras ao estabilizador, pois isso pode fazer com que ele funcione de forma anormal ou até mesmo causar danos ao motor.
 - Certifique-se de remover o protetor de estabilizador antes de ligar a aeronave. Além disso, instale o protetor de estabilizador quando a aeronave não estiver em uso.
 - O voo com neblina pesada ou nuvens pode molhar o estabilizador, levando a uma falha temporária. O estabilizador recuperará sua funcionalidade total após secar.
-

Observação da câmera



- Verifique se a temperatura e a umidade são adequadas para a câmera durante o uso e o armazenamento.
 - Use um limpador de lentes para limpar a lente e evitar danos.
 - NÃO bloqueie as aberturas de ventilação na câmera, pois o calor gerado pode danificar o dispositivo e ferir o usuário.
-

Como armazenar fotos e vídeos

O DJI Mini 2 SE é compatível com o uso de um cartão microSD para armazenar suas fotos e vídeos. Um cartão microSD UHS-I classe de velocidade 3 ou superior é necessário devido ao rápido tempo de leitura e gravação exigido para dados de vídeos em alta resolução. Consulte a seção Especificações para obter mais informações sobre cartões microSD recomendados.

Sem um cartão microSD inserido, os usuários ainda podem capturar fotos individuais ou gravar vídeos normais de 720p. O arquivo será armazenado diretamente no dispositivo móvel.



- Não remova o cartão microSD da aeronave enquanto ela estiver ligada. Caso contrário, o cartão microSD pode ser danificado.
 - Para garantir a estabilidade do sistema da câmera, cada gravação de vídeo é limitada a 30 minutos.
 - Verifique as configurações da câmera antes de usar para ter certeza de que as configurações estão corretas.
 - Antes de capturar imagens ou vídeos importantes, capture alguns para testar se a câmera está funcionando corretamente.
 - Se a aeronave estiver desligada, fotos ou vídeos não poderão ser transmitidos do cartão microSD na aeronave usando o DJI Fly.
 - Certifique-se de desligar a aeronave corretamente. Caso contrário, os parâmetros da câmera não serão salvos e quaisquer vídeos gravados poderão ser danificados. A DJI não se responsabilizará por quaisquer falhas de gravação de uma imagem ou vídeo, nem pela gravação de uma forma que não possa ser lida pelo equipamento.
-

Baixar fotos e vídeos

1. Certifique-se de que a aeronave esteja conectada ao dispositivo móvel por meio do controle remoto e de que os motores não tenham dado partida.
2. Inicie o DJI Fly, entre na reprodução e toque em  no canto superior esquerdo para acessar os arquivos a serem baixados.

Controle remoto

Esta seção descreve os recursos do controle remoto e inclui instruções para controle da aeronave e da câmera.

Controle remoto

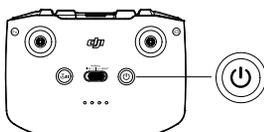
- Versão de conformidade: O controle remoto está em conformidade com as regulamentações locais.
- Modo dos pinos de controle: A função que cada movimento dos pinos de controle realiza é determinada pelo modo dos pinos de controle. Há três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) disponíveis e modos personalizados podem ser definidos no DJI Fly. O modo padrão é o Modo 2.

Uso do controle remoto

Ligar/Desligar

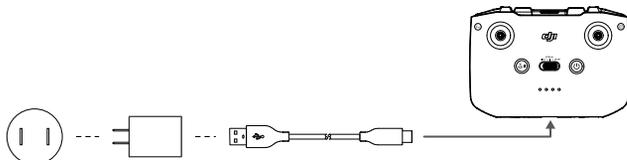
Pressione o botão liga/desliga uma vez para verificar o nível da bateria atual. Se o nível da bateria estiver muito baixo, recarregue antes de usar.

Pressione uma vez, depois pressione novamente e mantenha pressionado para ligar ou desligar o controle remoto.



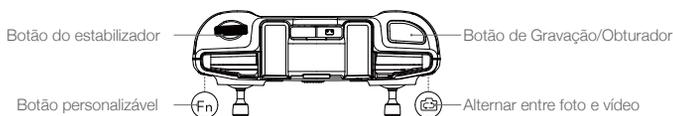
Como carregar a bateria

Use um cabo USB-C para conectar o carregador USB à entrada USB-C do controle remoto.



Controlando o estabilizador e a câmera

1. Botão de gravação/obturação: pressione uma vez para capturar uma imagem ou para iniciar ou parar a gravação.
2. Alternar foto/vídeo: pressione uma vez para alternar entre os modos de foto e vídeo.
3. Botão do estabilizador: use para controlar a inclinação do estabilizador.
4. Pressione e mantenha o botão personalizável pressionado para usar o botão do estabilizador para ajustar o zoom no modo de vídeo.



Controle da aeronave

Os pinos de controle controlam a orientação (giro), o movimento para frente/para trás (inclinação), a altitude (acelerador) e o deslocamento para a esquerda/direita (rotação) da aeronave. A função que cada movimento dos pinos de controle realiza é determinada pelo modo dos pinos de controle.

Modo 1

Pino esquerdo



Para frente



Para trás



Virar à esquerda



Virar à direita

Pino direito



Para cima



Para baixo



Esquerda



Direita

Modo 2

Pino esquerdo



Para cima



Para baixo



Virar à esquerda

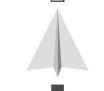


Virar à direita

Pino direito



Para frente



Para trás



Esquerda



Direita

Modo 3

Pino esquerdo



Para frente



Para trás



Esquerda



Direita

Pino direito



Para cima



Para baixo



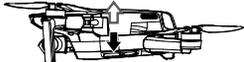
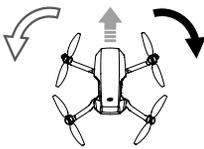
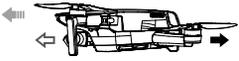
Virar à esquerda



Virar à direita

Três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) estão disponíveis e modos personalizados podem ser definidos no DJI Fly. O modo padrão é o Modo 2. A figura abaixo explica como usar cada pino de controle, usando o Modo 2 como exemplo.

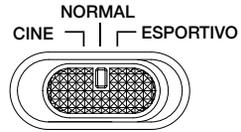
- Pino neutro/Ponto central: Pinos de controle na posição central.
- Como movimentar os pinos de controle: Os pinos de controle são afastados da posição central.

Controle remoto (Modo 2)	Aeronave (← Indica a direção da frente da aeronave)	Observações
		<p>Pino do acelerador: mover o pino esquerdo para cima e para baixo altera a altitude da aeronave.</p> <p>Empurre o pino para cima e para baixo para subir e descer, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave mudará de altitude.</p> <p>Empurre o pino suavemente para evitar alterações repentinas e inesperadas de altitude.</p>
		<p>Pino de guinada: Mova o pino esquerdo para a esquerda ou direita para controlar a orientação da aeronave.</p> <p>Empurre o pino para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário.</p> <p>Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave irá girar.</p>
		<p>Pino de inclinação: mover o pino direito para cima e para baixo altera a inclinação da aeronave.</p> <p>Empurre o pino para cima e para baixo para avançar e recuar, respectivamente.</p> <p>Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave irá se mover.</p>
		<p>Pino de rotação: mover o pino direito para a esquerda ou direita altera a rotação da aeronave.</p> <p>Empurre o pino para a esquerda para voar para a esquerda; para a direita para voar para a direita.</p> <p>Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave irá se mover.</p>

Interruptor do modo de voo

Altere o interruptor para selecionar o modo de voo desejado.

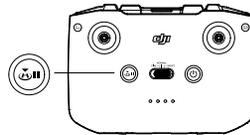
Posição	Modo de voo
Esportivo	Modo Esportivo
Normal	Modo Normal
Cine	Modo Cine



Botão RTH/de pausa do voo

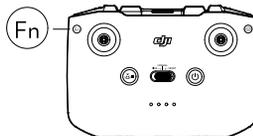
Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e fazer voo estacionário. Se a aeronave estiver executando um QuickShot, RTH ou pouso automático, pressione uma vez para sair do procedimento antes da frenagem.

Pressione e segure o botão RTH até que o controle remoto apite para iniciar o RTH. Pressione esse botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controle da aeronave. Consulte a seção Retorno à base (RTH) para mais informações sobre RTH.



Botão personalizável

Acesse Configurações do sistema no DJI Fly e selecione Controle para personalizar a função desse botão. As funções personalizáveis incluem centralizar novamente o estabilizador e alternar entre o mapa e a visualização ao vivo.

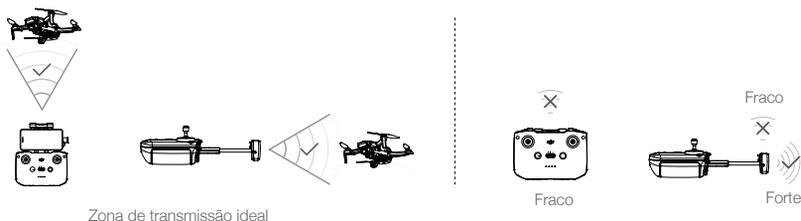


Alerta do controle remoto

O controle remoto emite um alerta durante o procedimento de RTH. O alerta não pode ser cancelado. O controle remoto emite um alerta quando o nível da bateria estiver baixo (6 a 15%). Um alerta de nível da bateria fraco pode ser cancelado ao pressionar o botão liga/desliga. Um alerta de nível da bateria crítico (menos de 5%), no entanto, não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o controle remoto é mais confiável quando as antenas estiverem posicionadas em relação à aeronave conforme descrito abaixo.



Link do controle remoto

O controle remoto vem vinculado à aeronave antes da entrega. A vinculação só é necessária na primeira utilização de um novo controle remoto. Siga estes passos para vincular um novo controle remoto:

1. Ligue o controle remoto e a aeronave.
2. Inicie o DJI Fly.
3. Na visualização da câmera, clique em ●●● e selecione "Controle" e "Vincular à aeronave". O controle remoto emitirá um sinal sonoro contínuo.
4. Mantenha pressionado o botão liga/desliga da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emitirá um sinal sonoro para indicar que está pronta para a vinculação. A aeronave emitirá dois sinais sonoros para indicar que a conexão foi bem-sucedida. Os LEDs de nível da bateria do controle remoto acenderão de forma sólida.



- Certifique-se de que o controle remoto esteja a 0,5 m da aeronave durante a vinculação.
- O controle remoto se desvinculará sozinho de uma aeronave se um novo controle remoto for vinculado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi ao usar a conexão de transmissão de vídeo OcuSync 2.0. Caso contrário, eles poderão afetar a transmissão de vídeo.



- Carregue totalmente o controle remoto antes de cada voo. O controle remoto emite um alerta quando o nível da bateria estiver baixo.
- Se o controle remoto estiver ligado e não utilizado por cinco minutos, um alerta será emitido. Após seis minutos, a aeronave desligará automaticamente. Mova os pinos de controle ou pressione qualquer botão para cancelar o alerta.
- Ajuste o suporte do dispositivo móvel para garantir que ele esteja seguro.
- Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade.

Avisos do controle remoto

Os LEDs do nível da bateria começarão a piscar lentamente após se desconectar da aeronave. O controle remoto emitirá um sinal sonoro e desligará automaticamente após desconectar-se da aeronave ou se não for operador por um longo período de tempo.



- Evite interferência entre o controle remoto e outros equipamentos sem fio. Certifique-se de desligar o Wi-Fi do seu dispositivo móvel. Se houver grande interferência, pouse a aeronave assim que possível.
 - NÃO opere a aeronave se as condições de iluminação forem muito claras ou escuras ao usar um celular para monitorar o voo. O usuário é responsável pelo ajuste correto do brilho da tela e o piloto deve evitar luz solar direta no monitor durante a operação de voo.
 - Pare de operar os pinos de controle o pressione o botão de pausa de voo caso ocorra uma operação inesperada.
-

Aplicativo DJI Fly

Esta seção introduz as principais funções do aplicativo DJI Fly.

Aplicativo DJI Fly

Home

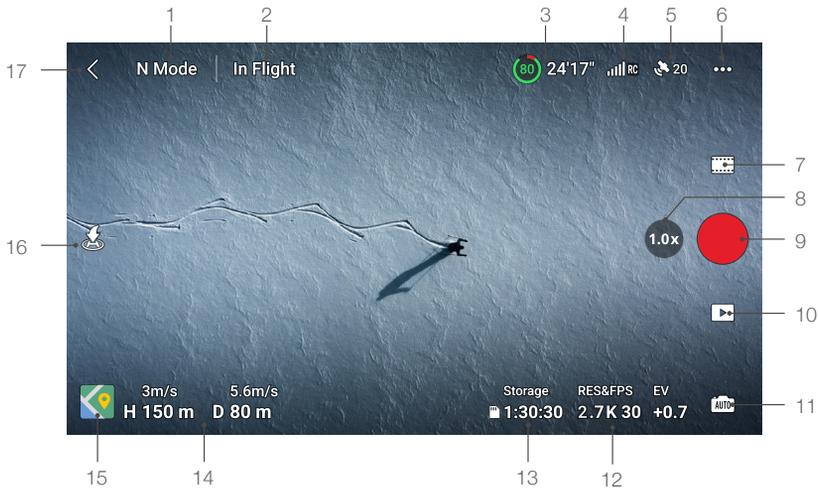


- A interface e as funções do DJI Fly podem variar conforme atualização da versão do software. A experiência de uso real é baseada na versão do software usada.
-

Execute o aplicativo DJI Fly e acesse a tela inicial para usar os seguintes recursos:

- Pesquisar por tutoriais em vídeo, manuais do usuário, pontos recomendados para voos, dicas de voo, e mais.
- Verificar as obrigações regulamentares de diferentes regiões e obter informações sobre Pontos recomendados para voos.
- Ver fotos e vídeos da galeria da aeronave ou gravações salvas no dispositivo local. Ou ainda explorar outras gravações compartilhadas no SkyPixel.
- Entrar em sua conta DJI para verificar as informações da conta.
- Solicitar serviços e suporte de pós-venda.
- Atualizar o firmware, baixar mapas offline, acessar o recurso Encontrar meu drone, acessar o Fórum DJI e a Loja DJI e mais.

Visualização da câmera



1. Modo de voo

Modo N: exibe o modo de voo atual.

2. Barra de status do sistema

Durante o voo: indica o status de voo da aeronave e exibe várias mensagens de alerta. Toque para ver mais informações quando um alerta aparecer.

3. Informações sobre a bateria

(80) 24'26": exibe o nível da bateria atual e o tempo de voo restante. Toque para ver mais informações sobre a bateria.

4. Força do sinal do downlink de vídeo

CR
 : exibe a força do sinal do downlink de vídeo entre a aeronave e o controle remoto.

5. Status do GPS

20 : exibe a força do sinal do GPS atual.

6. Configurações do sistema

••• : toque para ver informações de segurança, controle e transmissão.

Segurança

RTH: toque para definir a altitude de Retorno à Base (RTH) e atualizar o Ponto de origem.

Proteção de voo: toque para definir a altitude máxima e a distância máxima dos voos.

Sensores: toque para ver o status da UMI e da bússola e comece a calibração, se necessário.

Desbloquear Zona GEO: toque para ver informações sobre desbloqueio de zonas GEO.

Find My Drone: use o mapa para encontrar a localização da aeronave no solo.

Configuração de segurança avançada: inclui as configurações de comportamento da aeronave quando o sinal é perdido, quando há parada de emergência da hélice e quando estiver em modo Cargas.

Quando o sinal do controle remoto é perdido, o comportamento da aeronave pode ser definido como Retorno à Base (RTH), Descensão ou Voo estacionário.

“Apenas emergência” significa que os motores só devem ser interrompidos no meio do voo em caso de emergência, como no caso de uma colisão, pane do motor, se a aeronave estiver dando piruetas no ar ou

se a aeronave estiver fora de controle e subindo ou descendo rapidamente. "A qualquer momento" indica que os motores podem ser parados no meio do voo a qualquer momento, uma vez que o usuário executar um Comando combinado do joystick (CSC).

Quando os acessórios são montados na aeronave, o modo Cargas é habilitado automaticamente assim que uma carga for detectada. O desempenho de voo será reduzido ao voar com qualquer carga. Observe que a altura máx. de serviço acima do nível do mar é de 2.000 m e a velocidade máxima e alcance de voo são limitados quando o modo Cargas estiver habilitado.



A interrupção dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave.

Controle

Configurações da aeronave: toque para definir o sistema de medição.

Configurações do estabilizador: toque para definir o modo do estabilizador, permitir a rotação do estabilizador superior, centralizar novamente o estabilizador e calibrá-lo. As configurações avançadas do estabilizador incluem velocidade e suavidade para inclinação e guinada.

Configurações do controle remoto: toque para definir a função do botão personalizável, calibrar o controle remoto, ativar o carregamento do celular quando um dispositivo iOS estiver conectado e para alternar Modos dos pinos de controle. Certifique-se de entender as operações dos Modos de pinos de controle antes de alterá-los.

Tutorial de voo para iniciantes: veja o tutorial de voo.

Conectar à aeronave: quando a aeronave não estiver vinculada ao controle remoto, toque para iniciar a vinculação.

Câmera

Foto: toque para definir a dimensão da foto.

Configurações gerais: toque para visualizar e definir histograma, aviso de superexposição, linhas de grade, equilíbrio de branco e sincronização automática de fotos em HD.

Armazenamento: toque para verificar a capacidade e o formato do cartão microSD.

Configurações de cache: toque para definir como cache durante a gravação e a capacidade máxima de cache de vídeo.

Redefinir as configurações da câmera: toque para restaurar todas as configurações da câmera ao padrão.

Transmissão

Configurações de frequência e modo de canal.

Uma plataforma de transmissão ao vivo pode ser selecionada para transmitir a exibição da câmera em tempo real.

Sobre

Veja informações do dispositivo, informações do firmware, versão do aplicativo, versão da bateria e muito mais.

7. Modo de gravação

 Foto: Único, AEB e Captura cronometrada.

Vídeo: a resolução de vídeo pode ser definida para 4K@24/25/30 fps, 2,7K@24/25/30/48/50/60 fps e 1080P@24/25/30/48/50/60 fps.

Pano: Esfera, 180° e Grande angular. A aeronave tira automaticamente várias fotos de acordo com o tipo selecionado de Pano e gera uma foto panorâmica no DJI Fly.

QuickShot: escolha entre Dronie, Órbita, Helix, Foguete e Boomerang.

8. Zoom

 : o ícone mostra a razão de zoom. Toque para mudar a proporção do zoom. Toque e mantenha pressionado o ícone para expandir a barra de zoom e deslize a barra para ajustar a razão de zoom.

9. Botão de gravação/obturador

 : toque para tirar uma foto, iniciar ou parar a gravação de vídeo.

10. Reprodução

 : toque para entrar em reprodução e visualizar fotos e vídeos assim que são capturados.

11. Comutador de modos da câmera

 : escolha entre os modos Automático e o modo Manual no modo Foto. No modo Manual, obturador e ISO podem ser definidos. No modo Automático, Trava AE e EV podem ser habilitados.

12. Parâmetros de disparo

RES&FPS EV
2,7K 30 +0,7 : exibe os parâmetros de disparo atuais. Toque para acessar as configurações dos parâmetros.

13. Informações do cartão microSD

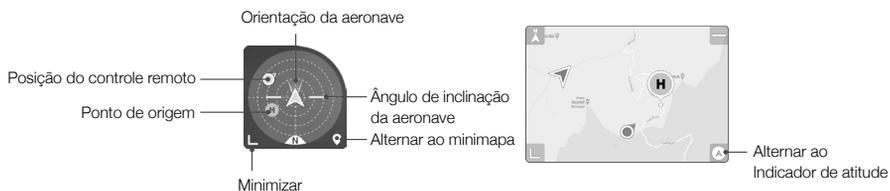
Armazenamento
 1:30:30 : exibe o número restante de fotos ou tempo de gravação de vídeo do cartão microSD atual. Toque para ver a capacidade disponível do cartão microSD.

14. Telemetria de voo

P 80 m, A 150 m, 5,6 m/s, 3 m/s: exibe a distância entre a aeronave e o Ponto de origem, altura do Ponto de origem, velocidade horizontal da aeronave e velocidade vertical da aeronave.

15. Mapa

Exibe informações como a orientação e o ângulo de inclinação da aeronave, posição do controle remoto e posição do Ponto de origem.



16. Decolagem/pouso/RTH automáticos

 : toque no ícone. Quando o lembrete aparecer, pressione e segure o botão para iniciar a decolagem ou aterrissagem automática.

Toque em  para iniciar o procedimento de Smart RTH e fazer com que a aeronave retorne para o último Ponto de origem registrado.

17. voltar

 : toque para retornar à tela inicial.

Pressione a tela até que uma órbita apareça e arraste-a para cima e para baixo para controlar a inclinação do estabilizador.



- Certifique-se de carregar totalmente o seu dispositivo móvel antes de iniciar o DJI Fly.
- Plano de dados do celular é necessário para operar o aplicativo DJI Fly. Consulte a sua operadora de celular para orientar-se quanto a taxas de dados sem fio.
- Se você estiver usando um telefone celular como dispositivo de exibição, NÃO aceite chamadas telefônicas nem use os recursos de mensagens de texto durante o voo.
- Leia cuidadosamente todas as dicas de segurança, mensagens de aviso e isenções de responsabilidade. Esteja familiarizado com as regulamentações da sua área. Você é exclusivamente responsável por estar ciente de todas as regulamentações relevantes e por voar de acordo com elas.
 - a) Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de usar os recursos Decolagem automática e Aterrissagem automática.
 - b) Leia e compreenda as mensagens de advertência e a isenção de responsabilidade antes de configurar a altitude além do limite padrão.
 - c) Leia e compreenda as mensagens de advertência e a isenção de responsabilidade antes de alternar entre os modos de voo.
 - d) Leia e compreenda as mensagens de advertência e os avisos de isenção de responsabilidade perto ou dentro de Zonas GEO.
 - e) Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de usar os modos de voo inteligente.
- Pouse a aeronave imediatamente em um local seguro se um aviso for exibido no aplicativo.
- Revise todas as mensagens de alerta na lista de verificação exibida no aplicativo antes de cada voo.
- Use o tutorial no aplicativo para praticar suas habilidades de voo se você nunca tiver operado a aeronave ou se não tiver experiência suficiente para sentir-se à vontade em operar a aeronave.
- Armazene em cache os dados do mapa da área em que você pretende voar com a aeronave, conectando-se à internet antes de cada voo.
- O aplicativo foi desenvolvido para auxiliar sua operação. Use-o com bom senso e NÃO dependa dele para controlar a aeronave. A utilização do aplicativo está sujeita aos Termos de Uso do DJI Fly e à Política de Privacidade da DJI. Leia-os atentamente no aplicativo.

Voo

Esta seção descreve práticas seguras e restrições de voo.

Voo

Após concluir a preparação ao voo, recomenda-se aprimorar suas habilidades de voo e praticar voo com segurança. Certifique-se de que todos os voos sejam realizados em uma área aberta. Cumpra estritamente as leis e regulamentos locais ao voar. Certifique-se de ler as Diretrizes de Segurança para compreender os alertas de segurança antes do voo.

Requisitos ambientais de voo

1. NÃO use a aeronave em condições climáticas adversas, incluindo velocidades de vento acima de 10,7 m/s, neve, chuva e neblina.
2. Voe somente em áreas abertas. Estruturas de metal altas e grandes podem afetar a precisão da bússola e do sistema GPS incorporados. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 5 m de distância das estruturas.
3. Evite obstáculos, multidões, linhas de alta tensão, árvores e corpos d'água. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 3 m acima da água.
4. Minimize a interferência evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos a linhas de tensão, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
5. O desempenho da aeronave e da bateria está alvo a fatores ambientais, como densidade do ar e temperatura. O teto máximo de operação da aeronave acima do nível do mar é de 4.000 m durante o voo com a Bateria de Voo Inteligente. Caso contrário, o desempenho da bateria e da aeronave pode ser reduzido.
6. A aeronave não pode usar GPS em áreas polares. Use o sistema visual inferior durante os voos nesses locais.
7. NÃO decole de superfícies em movimento, como barcos ou veículos.
8. NÃO use a aeronave perto de acidentes, incêndios, explosões, enchentes, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos ou tempestades de areia ou poeira.
9. Use o carregador com múltiplas entradas da bateria em uma faixa de temperatura entre 5° e 40 °C.
10. Opere a aeronave, a bateria, o controle remoto e o carregador com múltiplas entradas da bateria em ambientes secos.
11. NÃO use o carregador com múltiplas entradas da bateria em condições climáticas adversas, incluindo neve, chuva, gelo, granizo ou neblina.
12. NÃO use a aeronave, o controle remoto, a bateria e o carregador com múltiplas entradas da bateria em situações de névoa salina, bandos de pássaros ou durante tempestades de areia e trovoadas.

Operação da aeronave de forma responsável

Para evitar ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Certifique-se de que você NÃO tenha feito uso de bebidas alcoólicas, tomado medicamentos, esteja sob a influência de anestesia ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Ao aterrissar, desligue a aeronave primeiro e depois desligue o controle remoto.
3. NÃO derrube, arremesse, incendeie e nem projete cargas perigosas em ou sobre edifícios, pessoas ou animais, já que isso pode causar ferimentos pessoais ou danos ao patrimônio.

4. NÃO use a aeronave caso tenha caído ou acidentalmente esteja danificada, ou esteja em más condições.
5. Certifique-se de ter treinamento suficiente e tenha planos de contingência para situações de emergência ou em caso de acidentes.
6. Certifique-se de ter um plano de voo e nunca voar com a aeronave de forma imprudente.
7. Respeite a privacidade das outras pessoas ao utilizar a câmera. Certifique-se de estar em conformidade com leis, regulamentações e padrões morais de privacidade locais.
8. NÃO use este produto para qualquer motivo que não o uso pessoal geral. NÃO o utilize para qualquer propósito ilegal ou impróprio (como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas).
9. NÃO utilize este produto para difamar, assediar, ameaçar, perseguir, ameaçar ou violar os direitos legais (como o direito de privacidade e de publicidade) de outros.
10. NÃO invada propriedades privadas de outras pessoas.

Limites de voo e Zonas GEO

Sistema GEO (Ambiente geoespacial online)

O sistema de Ambiente geoespacial online (GEO) da DJI é um sistema global que fornece informações sobre segurança de voo e atualizações de restrições, e previne que UAVs sobrevoem espaços aéreos restritos. Em circunstâncias excepcionais, as áreas restritas podem ser liberadas para permitir voos. Antes disso, o usuário precisa enviar uma solicitação de liberação com base no nível de restrição da área de voo pretendida. O sistema GEO pode não cumprir totalmente com leis e regulamentos locais; os usuários serão responsáveis pela sua própria segurança de voo e precisam consultar as autoridades locais a respeito das exigências legais e regulatórias relevantes antes de solicitar a liberação de voo em uma área restrita. Para obter mais informações sobre o sistema GEO, acesse <http://www.dji.com/flysafe>.

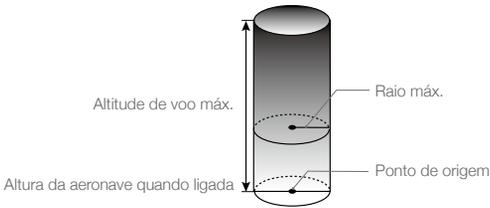
Limites de voo

Os operadores de veículos aéreos não tripulados (UAV) devem respeitar os regulamentos de organizações de autorregulação, como a Organização Internacional de Aviação Civil, a Administração Federal de Aviação e as autoridades locais de aviação. Por motivos de segurança, os voos estão limitados, por padrão, o que ajuda os usuários a operar esta aeronave legalmente e com segurança. Os usuários podem definir limites de voo em altura e distância.

Limites de altitude e distância e as Zonas GEO funcionam em conjunto para administrar a segurança do voo quando GPS estiver disponível. Somente a altitude pode ser limitada quando o GPS não estiver disponível.

Limites de altitude de voo e distância

Os limites máximos de altitude e distância de voo podem ser alterados no DJI Fly. De acordo com essas configurações, sua aeronave voará em um cilindro restrito, como mostrado abaixo:



Quando GPS está disponível

	Limites de voo	Aplicativo DJI Fly	Indicador de status da aeronave
Altitude máx.	A altitude da aeronave não pode exceder o valor especificado	Aviso: limite de altura atingido	Vermelho e verde piscando alternadamente
Raio máx.	A distância de voo deve estar dentro do raio máximo	Aviso: limite de distância atingido	

Quando o GPS estiver fraco

	Limites de voo	Aplicativo DJI Fly	Indicadores de status da aeronave
Altitude máx.	A altura é restrita a 5 m quando o sinal do GPS estiver fraco e o sistema de detecção por infravermelho estiver funcionando. A altura é restrita a 30 m quando o sinal do GPS estiver fraco e o sistema de detecção por infravermelho não estiver funcionando.	Aviso: limite de altura atingido.	Pisca em vermelho e verde alternadamente
Raio máx.	As restrições no raio estão desabilitadas e avisos de alerta não podem ser recebidos no aplicativo.		



- Não haverá limite de altitude se o sinal do GPS ficar fraco durante o voo, desde que o sinal do GPS seja mais forte do que fraco (barras de sinal brancas ou amarelas) quando a aeronave foi ligada.
- Se a aeronave estiver em uma zona GEO e houver um sinal do GPS fraco ou inexistente, o indicador de status da aeronave ficará vermelho por cinco segundos a cada doze segundos.
- Se a aeronave atingir um dos limites de altitude ou raio, ainda será possível controlá-la, mas não será possível voar mais longe. Se a aeronave voar fora do raio máximo, ela voará de volta para dentro do alcance automaticamente quando o sinal do GPS estiver forte.
- Por motivos de segurança, não voe próximo a aeroportos, estradas, estações de trem, linhas de trem, centros de cidades ou outras áreas restritas. Voar com a aeronave sempre em seu campo de visão.

Zonas GEO

Todas as Zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <http://www.dji.com/flysafe>. As Zonas GEO são divididas em diferentes categorias e incluem locais como aeroportos, campos de voo onde aeronaves tripuladas operem em baixas altitudes, fronteiras entre países e locais restritos, como usinas de energia.

Você receberá um aviso no DJI Fly se sua aeronave estiver se aproximando de uma zona GEO e a aeronave será impedida de voar na área.

Lista de verificação pré-voo

1. Certifique-se de que o protetor de estabilizador seja removido.
2. Certifique-se de que o controle remoto, a Bateria de Voo Inteligente e o dispositivo móvel estejam totalmente carregados.
3. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices estejam presas com segurança e que as hélices afastadas.
4. Certifique-se de que os braços da aeronave estejam abertos.
5. Certifique-se de que o estabilizador e a câmera estejam funcionando normalmente.
6. Certifique-se de que não haja nada obstruindo os motores e que eles estejam funcionando normalmente.
7. Certifique-se de que o DJI Fly esteja bem conectado à aeronave.
8. Certifique-se de que a lente da câmera e os sensores do sistema visual inferior estejam limpos.
9. Use apenas peças originais DJI ou peças certificadas pela DJI. Peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança.
10. Certifique-se de que a altitude de voo máxima esteja devidamente configurada de acordo com os regulamentos locais.
11. NÃO SOBREVoe áreas densamente povoadas.
12. Verifique se a aeronave e o controle remoto estão funcionando normalmente.

Decolagem e pouso automáticos

Decolagem automática

Use a decolagem automática somente se o indicador de status da aeronave estiver piscando em verde.

1. Execute o aplicativo DJI Fly e entre no modo de visualização da câmera.
2. Conclua todos os passos na lista de verificação antes do voo.
3. Toque em . Se houver condições seguras para a decolagem, pressione e segure o botão para confirmar.
4. A aeronave decolará e fará voo estacionário a 1,2 m acima do solo.



- O indicador de status da aeronave piscará em verde duas vezes, repetidamente, para indicar que a aeronave depende do sistema visual inferior para voar e só pode voar de forma estável em altitudes abaixo de 30 m. Recomenda-se aguardar até que o indicador de status da aeronave pisque em verde lentamente, antes de usar a decolagem automática.
- NÃO decole de uma superfície em movimento, como barcos ou veículos.

Pouso automático

Use o pouso automático somente se o Indicador de Status da Aeronave estiver piscando em verde.

1. Clique em . Se houver condições seguras para pouso, pressione e segure o botão para confirmar.
2. O pouso automático pode ser cancelado ao clicar em .
3. Se o sistema visual inferior estiver funcionando normalmente, a proteção de pouso será ativada.
4. Os motores irão parar após o pouso.



• Escolha o local apropriado para pouso.

Partida e parada dos motores

Partida dos motores

Um Comando combinado do joystick (CSC) é usado para dar partida nos motores. Empurre ambos os pinos para os cantos inferiores internos ou externos para dar partida nos motores. Após a partida dos motores, libere ambos os pinos simultaneamente.

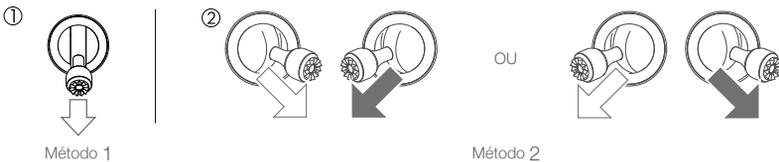


Parada dos motores

Há dois métodos para parar os motores.

Método 1: quando a aeronave tiver pousado, pressione e segure o pino do acelerador. Os motores param após três segundos.

Método 2: após a aeronave pousar, pressione o pino do acelerador e execute o mesmo CSC que foi usado para dar partida nos motores por 2 segundos. Solte os dois pinos assim que os motores pararem.



Se o motor der partida inesperadamente, use o mesmo CSC para interromper os motores imediatamente.

Como parar os motores em pleno voo

Os motores só devem ser parados em pleno voo em situações de emergência, como no caso de uma colisão ou se a aeronave estiver fora de controle e subindo/descendo muito rapidamente, dando piruetas no ar ou se um motor tiver parado. Para interromper os motores no meio do voo, use o mesmo CSC que foi utilizado para dar partida nos motores por 2 segundos. A configuração padrão pode ser alterada no DJI Fly.



- A interrupção dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave.
-

Teste de voo

Procedimentos de decolagem/pouso

1. Coloque a aeronave em uma área aberta e plana com o indicador de status da aeronave voltado para você.
2. Ligue o controle remoto e a aeronave.
3. Inicie o DJI Fly, conecte o dispositivo móvel à aeronave e entre na visualização da câmera.
4. Aguarde o indicador de status da aeronave piscar em verde rapidamente, indicando que o Ponto de origem foi gravado e agora é seguro voar.
5. Empurre suavemente o pino do acelerador para decolar, ou use a decolagem automática.
6. Puxe o pino do acelerador ou use o pouso automático para aterrissar a aeronave.
7. Após o pouso, empurre o pino do acelerador para baixo e mantenha-o pressionado. Os motores param após três segundos.
8. Desligue a aeronave e o controle remoto.

Sugestões e dicas de vídeo

1. A lista de verificação pré-voo foi projetada para ajudá-lo a voar com segurança e a garantir que você possa gravar vídeos durante o voo. Consulte a lista de verificação pré-voo completa antes de cada voo.
2. Selecione o modo de operação do estabilizador desejado no DJI Fly.
3. Recomenda-se tirar fotos ou gravar vídeos ao voar no modo Normal ou Cine.
4. NÃO voe em condições de mau tempo, como quando estiver chovendo ou ventando.
5. Escolha as configurações da câmera de acordo com suas necessidades.
6. Execute testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.
7. Empurre os pinos de controle com cuidado para manter o movimento da aeronave suave e estável.



É importante que você compreenda as diretrizes básicas de voo, tanto para a sua proteção como para a segurança das pessoas à sua volta.

NÃO se esqueça de ler a Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança.

Apêndice

Apêndice

Especificações

Acesse o site a seguir para ver as especificações.

<https://www.dji.com/mini-2-se/specs>

Calibração da bússola

Recomenda-se que a bússola seja calibrada em qualquer uma das seguintes situações ao voar ao ar livre:

1. Voar em uma localização a mais de 50 km da última localização em que a aeronave voou pela última vez.
2. A aeronave não voa há mais de 30 dias.
3. Um aviso de interferência da bússola aparece no DJI Fly e/ou o Indicador de Status da Aeronave pisca vermelho e amarelo alternadamente.

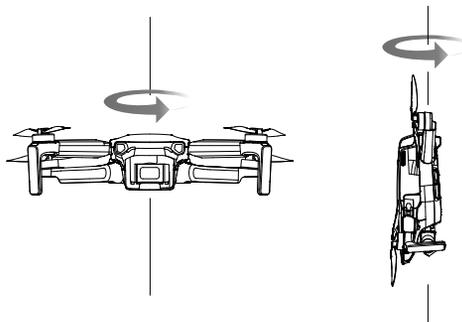


- NÃO calibre a bússola em locais onde possam ocorrer interferências magnéticas, tais como locais próximos a depósitos de magnetita ou grandes estruturas metálicas, como estruturas de estacionamento, porões reforçados com aço, pontes, carros ou andaimes.
- NÃO carregue objetos que contenham materiais ferromagnéticos, como telefones celulares, perto da aeronave durante a calibração.
- Não é necessário calibrar a bússola durante o voo em locais fechados.

Procedimento de calibração

Escolha uma área aberta para realizar o seguinte procedimento.

1. Clique em Configurações do sistema no DJI Fly, selecione Segurança, depois selecione Calibrar e siga as instruções na tela. O indicador de status da aeronave passará a amarelo sólido, indicando que a calibração foi iniciada.
2. Segure a aeronave horizontalmente e gire 360°. O indicador de status da aeronave acenderá em verde.
3. Mantenha a aeronave na posição vertical e gire-a em 360° em torno do eixo vertical.
4. Se o indicador de status da aeronave piscar em vermelho, a calibração falhou. Mude sua localização e tente o procedimento de calibração novamente.





- Se o indicador de status da aeronave piscar em vermelho e amarelo alternadamente após a conclusão da calibração, isso indica que o local atual não é adequado para voo da aeronave devido ao nível de interferência magnética. Escolha um novo local.



- Se calibração da bússola for necessária antes da decolagem, uma mensagem será exibida no DJI Fly.
- A aeronave pode decolar imediatamente após concluir a calibração. Se você esperar mais de três minutos para decolar após a calibração, talvez seja necessário recalibrá-la.

Como atualizar o firmware

Ao conectar a aeronave ou o controle remoto ao DJI Fly, uma notificação será exibida se uma nova atualização de firmware estiver disponível. Para atualizar, conecte o dispositivo móvel à internet e siga as instruções na tela. Observe que você não pode atualizar o firmware se o controle remoto não estiver vinculado à aeronave.



- Certifique-se de seguir todas as etapas para atualizar o firmware. Caso contrário, a atualização pode falhar. A aeronave será desligada automaticamente após a conclusão da atualização do firmware.
- A atualização do firmware levará aproximadamente 10 minutos. É normal que o estabilizador fique frouxo, indicadores de status da aeronave piscarem e a aeronave seja reiniciada. Aguarde pacientemente até a atualização ser concluída.
- Antes de realizar uma atualização, certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente tenha pelo menos 15% de carga e o controle remoto tenha pelo menos 20% de carga.
- O controle remoto pode ser desvinculado da aeronave após a atualização. Estabeleça o link novamente entre o controle remoto e a aeronave. Observe que a atualização de firmware pode redefinir várias configurações do controlador principal, como altitude RTH e distância máxima de voo, para os padrões de fábrica. Antes de atualizar, anote suas configurações do DJI Fly preferidas e reajuste-as após a atualização.

Informações de pós-vendas

Visite <https://www.dji.com/support> para saber mais sobre as políticas de serviço pós-vendas, serviços de conserto e suporte.

Instruções de manutenção

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, siga a regra a seguir:

1. Peças pequenas, como cabos e alças, são perigosas se engolidas. Mantenha as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Armazene a Bateria de Voo Inteligente e o controle remoto em local fresco e seco, longe da luz solar direta, para garantir que a bateria integrada LiPo NÃO superaqueça. Temperatura de armazenamento recomendada:
entre 22° e 28 °C para períodos de armazenamento superiores a três meses. Nunca armazene em ambientes fora da faixa de temperatura entre -10° e 45 °C.
3. NÃO permita que a câmera entre em contato ou seja imersa em água ou outros líquidos. Se molhar, seque com um pano macio e absorvente. Ligar uma aeronave que tenha caído na água pode causar danos permanentes ao componente. NÃO use substâncias que contenham álcool, benzeno, solventes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou fazer manutenção da câmera. NÃO armazene a câmera em locais com poeira ou umidade.
4. NÃO conecte este produto a qualquer interface USB mais antiga do que a versão 3.0. NÃO conecte este produto a nenhum dispositivo "power USB" ou similar.
5. Verifique cada peça da aeronave depois de quedas ou impactos graves. Se você tiver algum problema ou dúvida, entre em contato com um revendedor autorizado DJI.
6. Verifique regularmente os indicadores de nível da bateria para ver o nível atual e a duração da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. Não é recomendado continuar a usá-la posteriormente.
7. Lista de verificação pós-voos
 - a. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices estejam em bom estado.
 - b. Certifique-se de que a lente da câmera e os sensores do sistema visual estejam limpos.
 - c. Certifique-se de acoplar o protetor de estabilizador antes de armazenar ou transportar a aeronave.
8. Certifique-se de transportar a aeronave com os braços dobrados quando desligada.
9. A bateria entrará em modo repouso após o armazenamento prolongado. Carregue a bateria para sair do modo repouso.
10. Armazene a aeronave, controle remoto, bateria e carregador com múltiplas entradas da bateria em ambientes secos.
11. Remova a bateria antes de qualquer manutenção na aeronave, como por exemplo, ao limpar ou acoplar e desacoplar as hélices. Certifique-se de que a aeronave e as hélices estejam limpas. Se houver sujeira ou poeira, limpe-a com um pano macio. NÃO use produtos que contenham álcool. Não limpe a aeronave com água. Líquidos que penetrem no compartimento da aeronave podem causar um curto-circuito dos componentes eletrônicos. Líquidos podem destruir os componentes eletrônicos da aeronave.

Lista de itens, incluindo acessórios qualificados

Itens	Peso	Dimensões
Hélices do DJI Mini 2	1,9 g (cada par)	119,38 × 66,04 mm (diâmetro × inclinação)
Bateria de voo inteligente do DJI Mini 2	82,5 g	75 × 38,7 × 19,6 mm
Mavic Mini – Kit criativo “faça você mesmo”	Aprox. 2 g	14,6 × 8,3 × 0,3 mm
Cartão microSD	Aprox. 0,3 g (não excede 1 g)	15 × 11 × 1,0 mm

Lista de peças extras e de substituição

1. Hélices do DJI Mini 2
2. Bateria de voo inteligente do DJI Mini 2

Lista de proteções

Segue abaixo uma lista de proteções mecânicas e de operação do DJI Mini 4K.

1. O Comando combinado do joystick (CSC) pode ser executado para interromper as hélices em caso de emergência. Consulte a seção Partida/Interromper os motores para obter detalhes.
2. A função Retorno à Base (RTH). Consulte a seção Retorno à Base (RTH) para obter detalhes.
3. Sistemas visuais e sistemas de detecção por infravermelho. Consulte a seção Sistemas visuais e Sistemas de detecção por infravermelho para mais detalhes.
4. O sistema GEO da DJI fornece informações em tempo real sobre segurança de voo e atualizações de restrições, prevenindo que UAVs voem em espaços aéreos restritos. Consulte a seção Limites de voo para obter detalhes.

Risco e avisos

Quando a aeronave detecta um risco após ser ligada, haverá avisos no DJI Fly. Preste atenção à lista de situações abaixo.

1. Se o local não for adequado para decolagem, o DJI Fly avisará.
2. Se o local não for adequado para pouso, o DJI Fly avisará.
3. Se a bússola e a UML sofrerem interferência e precisarem de calibração, o DJI Fly avisará.
4. Siga as instruções na tela quando solicitado.

Descarte

Observe os regulamentos locais relacionados a dispositivos eletrônicos ao descartar a aeronave e o controle remoto.



Suporte DJI
<http://www.dji.com/support>

Este conteúdo está sujeito a alterações.

Baixe a versão mais recente disponível em
<http://www.dji.com/mini-4k>

Caso tenha qualquer dúvida sobre este documento, entre em contato com a DJI enviando uma mensagem para **DocSupport@dji.com**.

DJI é uma marca comercial da DJI.

Copyright © 2025 DJI Todos os direitos reservados.