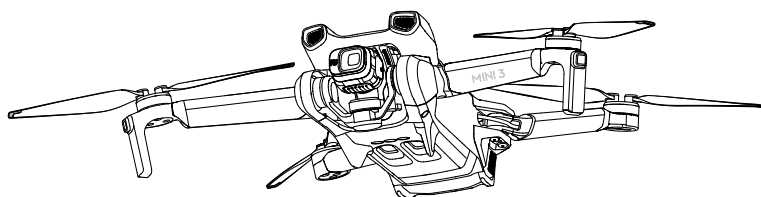




Felhasználói kézikönyv

v1.2

2024.01





Kulcsszavak keresése

Témakör megkereséséhez keressen rá a kulcsszavakra, mint például „akkumulátor” és „telepítés”. Ha Adobe Acrobat Reader programban olvassa ezt a dokumentumot, a kereséshez nyomja meg a Ctrl+F billentyűket Windows rendszeren, illetve a Command+F billentyűket Mac rendszeren.



Navigálás egy témakörhöz

A témakörök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Az adott szakaszra ugráshoz kattintson egy témakörre.



Ezen dokumentum kinyomtatása

Ez a dokumentum támogatja a nagy felbontású nyomtatást.

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat

⚠ Fontos

💡 Tanácsok és tippek

📖 Hivatkozás

Olvassa el az első repülés előtt

Olvassa el az alábbi dokumentumokat a DJI™ Mini 3 használatbavétele előtt:

1. Biztonsági irányelvek
2. Rövid üzembe helyezési útmutató
3. Felhasználói kézikönyv

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót a hivatalos DJI webhelyen, továbbá az első használat előtt olvassa el a biztonsági irányelveket. Az első repülésre való felkészülésként tekintse át a rövid üzembe helyezési útmutatót, és további információért olvassa el ezt a Felhasználói kézikönyvet.

Oktatóvideók

A DJI Mini 3 biztonságos használatát bemutató DJI Mini 3 oktatóvideók megtekintéséhez keresse fel a lenti címet, vagy olvassa be a QR-kódot:



<https://s.dji.com/guide43>

A DJI Fly alkalmazás letöltése

Mindenképpen használja a DJI Fly alkalmazást repülés közben. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa be a fenti QR-kódot.



- A DJI RC távirányítóra már telepítve van a DJI Fly alkalmazás. A DJI RC-N1 távirányító használata esetén a felhasználóknak le kell tölteniük a DJI Fly alkalmazást a mobilszközükre.
- A DJI Fly Androidos verziója az Android v7.0 és újabb verziókkal kompatibilis. A DJI Fly iOS verziója az iOS v11.0 és újabb verziókkal kompatibilis.

* A fokozott biztonság érdekében a repülés 30 m (98,4 láb) magasságra és 50 m (164 láb) hatótávolságra korlátozódik, ha repülés közben nem kapcsolódik az alkalmazáshoz, illetve nincs bejelentkezve abba. Ez a DJI Fly alkalmazásra és a DJI repülőgéppel kompatibilis összes alkalmazásra vonatkozik.

A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) letöltése

Töltse le a DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones Series) alkalmazást a <https://www.dji.com/mini-3/downloads> oldalról



- Az eszköz üzemi hőmérséklete -10-40 °C. Nem felel meg a katonai fokozatú felhasználás szabványos üzemi hőmérsékletének (-55-125 °C), melynek nagyobb környezeti változatosságot kell kibírnia. Az eszközt üzemeltesse rendeltetésének megfelelően, és kizárólag olyan alkalmazásokhoz használja, amelyeknél az üzemi hőmérséklet-tartományra vonatkozó követelmények teljesülnek.

Tartalom

A kézikönyv használata	1
Jelmagyarázat	1
Olvassa el az első repülés előtt	1
Oktatóvideók	1
A DJI Fly alkalmazás letöltése	1
A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) letöltése	1
Termékleírás	5
Bevezetés	5
Első használat	5
Diagram	8
Repülőgép	12
Repülési módok	12
Repülőgép állapotjelzője	13
QuickTransfer	14
Return to Home (Visszatérés a kezdő pozícióba)	15
Látásrendszer és infravörös érzékelőrendszer	17
Intelligens repülési mód	20
Flight Recorder (Repülésrögzítő)	21
Propellerek	21
Intelligens repülési akkumulátor	23
Kardánkeret és kamera	30
Távírányító	33
DJI RC	33
DJI RC-N1	41
DJI Fly alkalmazás	48
Kezdőképernyő	48
Kamera nézet	48

Repülés	54
A repülési környezet követelményei	54
A repülőgép felelős működtetése	55
Flight Limits	55
Repülés előtti ellenőrzőlista	57
Automatikus fel- és leszállás	58
A motorok elindítása és leállítása	59
Repülési teszt	60
Függelék	61
Specifikációk	61
Kompatibilitás	67
A készülékszoftver frissítése	68
Repülés utáni ellenőrzőlista	69
Karbantartással kapcsolatos utasítások	69
Hibaelhárítási eljárások	70
Kockázatok és figyelmeztetések	70
Ártalmatlanítás	71
C0-tanúsítvány	71
Értékesítés utáni információk	73

Termékleírás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Mini 3 modellt, és felsorolja a repülőgép és a távirányító alkotórészeit.

Termékleírás

Bevezetés

A DJI Mini 3 összezsukható kialakítással és 249 g alatti ultrakönnyű súllyal büszkélkedhet. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer révén a DJI Mavic Mini 3 képes lebegni és repülni mind belső térben, mind szabadban, és képes automatikusan visszatérni a kezdő pozícióba (RTH). A repülőgép maximális repülési ideje 38 perc intelligens repülési akkumulátor használata esetén, illetve maximális repülési ideje 51 perc intelligens repülési akkumulátor plusz használata esetén.

A DJI Mini 3 a DJI RC távirányítóval és a DJI RC-N1 távirányítóval is használható. További részletekért lásd a Távirányító szakaszt.

Legfontosabb funkciók

Kardánkeret és kamera: Teljesen stabilizált 3 tengelyű kardánkerete és 1/1,3 hüvelykes érzékelős kamerája jóvoltából a DJI Mini 3 4K minőségű videót és 12 MP felbontású fényképeket tud készíteni. Támogatja a fekvő és az álló mód között egyetlen koppintással történő váltást is a DJI Fly alkalmazásban.

Videóátvitel: A DJI nagy hatótávolságú OCUSYNC™ 2.0 átviteli technológiájával a DJI Mini 3 maximum 10 km átviteli hatótávolságot tesz lehetővé, továbbá a repülőgépről a DJI Fly alkalmazásba érkező 720p felbontású és 30 kép/mp képkocka-sebességű videóminőséget kínál. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan képes kiválasztani a legjobb átviteli csatornát.

Intelligens repülési módok: Válasszon a különböző intelligens repülési üzemmódok közül, például a QuickShots vagy a Panorama mód közül, majd élvezze, ahogy a QuickTransfer kényelmessé és egyszerűvé varázsolja a fényképek és videók letöltését, illetve szerkesztését.



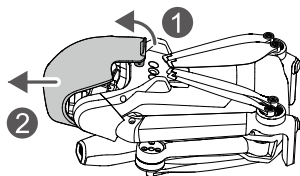
- A maximális repülési időt szélmentes környezetben, közel tengerszinten teszteltük állandó, 21,6 km/h (13 mph) sebességgel történő repülés során.
- A távirányító maximális átviteli távolságát (FCC megfelelőségi módban) nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen, körülbelül 120 m (400 láb) magasságon éri el.
- Az 5,8 GHz frekvencia nem támogatott bizonyos régiókban, és ezen helyeken automatikusan letiltásra kerül. Mindig vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket.
- Az intelligens repülési akkumulátor plusz modell csak néhány országban és régióban kapható. Látogasson el a DJI hivatalos online üzletébe, ha további információt szeretne.
- A maximális felszállótömeg több mint 249 g lesz, ha a repülőgépet az intelligens repülési akkumulátor plusz változattal használják. Ügyeljen arra, hogy betartsa a felszállótömegre vonatkozó helyi jogszabályokat és szabályozásokat.

Első használat

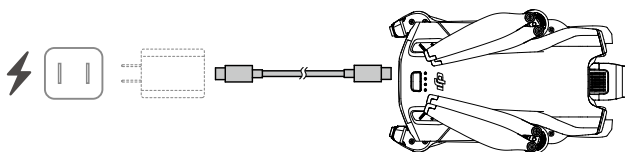
A repülőgép előkészítése

Csomagolás előtt a repülőgép összes karját behajtják. A repülőgép kibontásához kövesse az alábbi lépéseket.

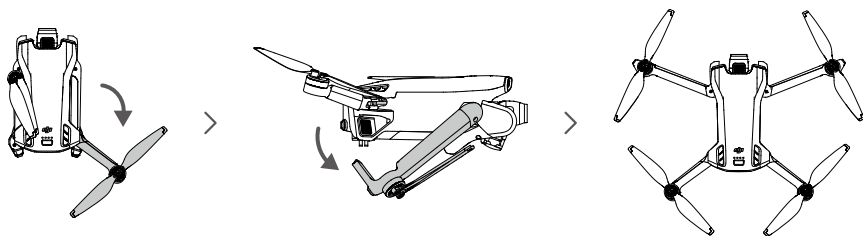
1. Távolítsa el a kameráról a kardánkeret védőelemét.



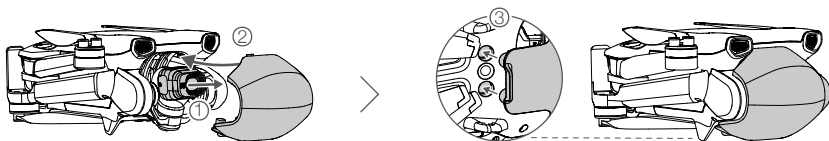
2. A biztonság érdekében szállítás előtt minden intelligens repülési akkumulátort hibernációs módba helyezünk. Az intelligens repülési akkumulátor első alkalommal történő feltöltéséhez és aktiválásához csatlakoztassa az USB töltőt a repülőgépen lévő USB-C porthoz.



3. Hajtsa ki a hátsó karokat, majd az elülső karokat, végül valamennyi propellerlapátot.



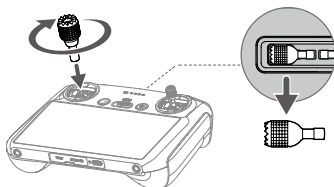
- ⚠ • Javasoljuk, hogy a DJI 30 W-os USB-C töltőt vagy más USB-csatlakozós töltőt használjon.
- A repülőgép töltőportjának maximális töltési feszültsége 15 V.
 - A repülőgép bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy eltávolította a kardánkeret védőelemét, és az összes kart kihajtotta. Ha ezt elmulasztja, az hatással lehet a repülőgép öndiagnosztikájára.
 - Amikor a repülőgép használaton kívül van, helyezze vissza a kardánkeret védőelemét. Győződjön meg arról, hogy az összes kar be van hajtva, mielőtt újra felszerelné a kardánkeret védőelemét. Először forgassa el a kamerát, hogy vízszintesen előre nézzen ①, majd helyezze a védőelem felső részén lévő reteszt a repülőgép nyílására ②, és csúsztassa be a két illesztőcsapot a repülőgép alján lévő lyukakba ③.



A távirányító előkészítése

A DJI RC távirányítójának előkészítéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

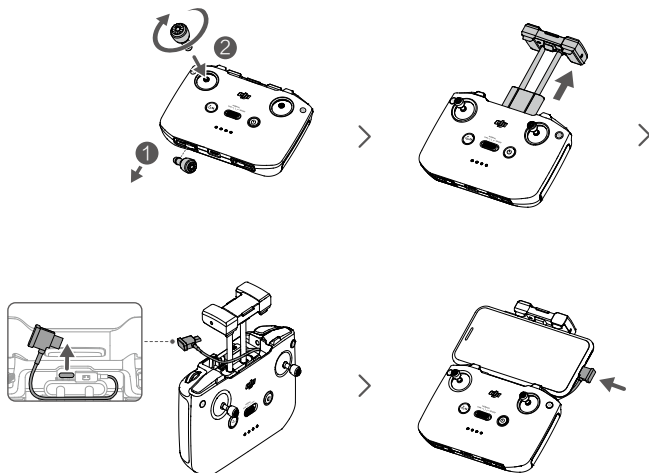
1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a tárolónyílásokból, és szerelje fel őket a távirányítóra.



2. A távirányítót az első használat előtt aktiválni kell, az aktiváláshoz pedig internetkapcsolatra van szükség. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a bekapcsológombot a távirányító bekapcsolásához. A távirányító aktiválásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A DJI RC-N1 távirányítójának előkészítéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a tárolónyílásokból, és szerelje fel őket a távirányítóra.
2. Húzza ki a mobilkészítőt. Válassza ki a megfelelő távirányító kábelt a mobilkészítőben lévő port típusának megfelelően (a csomagolás tartalmaz egy Lightning csatlakozókábelt, egy Micro USB kábelt és egy USB-C kábelt). Helyezze mobilkészítőt a tartóba, majd a kábel távkapcsolót ábrázoló logó nélküli végét csatlakoztassa a mobilkészítőhöz. Győződjön meg arról, hogy a mobilkészítő biztonságosan rögzítve van a helyén.



• Ha Androidos mobilkészítő használata esetén megjelenik az USB csatlakoztatásra vonatkozó kérdés, válassza a „csak töltés” lehetőséget. Ha más lehetőséget választ, a csatlakozás sikertelen lehet.

A DJI Mini 3 repülőgép aktiválása

A DJI Mini 3 eszközt az első használat előtt aktiválni kell. A repülőgép és a távirányító bekapcsolása után a képernyőn megjelenő utasításokat követve aktiválja a DJI Mini 3 modellt a DJI Fly segítségével. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

A repülőgép és a távirányító összekapcsolása

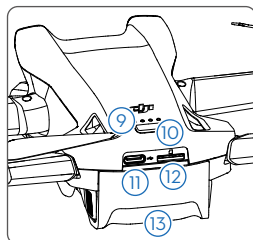
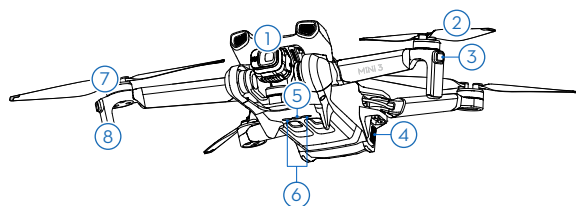
Aktiválás után a repülőgép automatikusan a távirányítóhoz kapcsolódik. Ha az automatikus kapcsolódás sikertelen, kövesse a repülőgép és a távirányító összekapcsolására vonatkozóan a DJI Fly alkalmazásban megjelenő utasításokat az optimális garanciális szolgáltatások érdekében.

A firmware frissítése

A DJI Fly alkalmazásban egy üzenet jelenik meg, amikor új firmware áll rendelkezésre. Amikor a rendszer kéri, mindig frissítse a firmware-t, hogy biztosítsa az optimális felhasználói élményt.

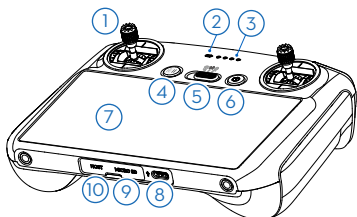
Diagram

Repülőgép



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Kardánkeret és kamera | 7. Motorok |
| 2. Propellerek | 8. Leszállást segítő eszközök
(beépített antennák) |
| 3. Repülőgép állapotjelző
LED-ek | 9. Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei |
| 4. Akkumulátorkapcsok | 10. Bekapcsológomb |
| 5. Lefelé néző látásrendszer | 11. USB-C aljzat |
| 6. Infravörös
érzékelőrendszer | 12. microSD-kártya nyílása |
| | 13. Intelligens repülési akkumulátor |

DJI RC távirányító



1. Vezérlő botkormányok

A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. A vezérlő botkormányok levehetőek, és könnyen tárolhatók. A repülésvezérlési módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be.

2. Állapotjelző LED

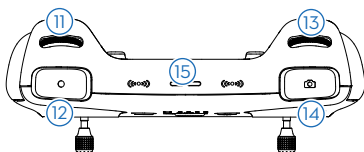
A távirányító állapotát jelzi.

3. Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei

Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

4. Flight Pause/Return to Home (RTH) (Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH)) gomb

Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzen, és egy helyben lebegjen



11. Kardánkeret tárcsája

A kamera döntését vezérli.

12. Felvétel gomb

Nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.

13. Kameravezérlő tárcsa

A zoomvezérléshez.

14. Élességállítási/zár gomb

Az automatikus élességállításhoz nyomja le félig a gombot, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen.

15. Hangszóró

Kimeneti hang.

(csak ha GNSS vagy látásrendszer rendelkezésre áll). Nyomja meg és tartsa lenyomva az RTH parancs kezdeményezéséhez. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.

5. Flight Mode (Repülési mód) kapcsoló

Átválthat a Cine, Normal és Sport mód között.

6. Bekapcsológomb

Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához. Ha a távirányító be van kapcsolva, nyomja meg egyszer az érintőképernyő be- vagy kikapcsolásához.

7. Érintőképernyő

Érintse meg a képernyőt a távirányító működtetéséhez. Ne feledje, hogy az érintőképernyő nem vízálló. Üzemeltesse az eszközt elővigyázatosan.

8. USB-C aljzat

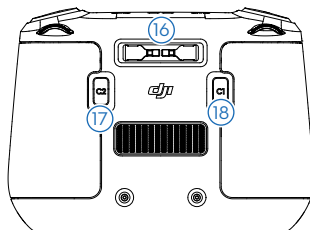
A távirányító töltésére és számítógéphez való csatlakoztatására szolgál.

9. microSD-kártya nyílása

A microSD-kártya behelyezésére szolgál.

10. USB-C csatlakozó

USB-C fejhallgató csatlakoztatásához.



16. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

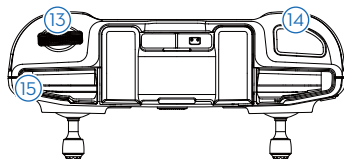
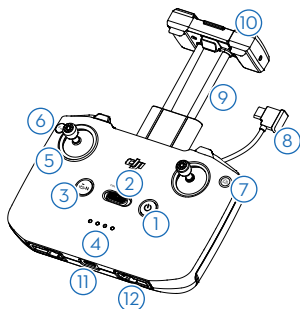
17. Testreszabható C2 gomb

Váltás a fekvő és az álló tájolás között. A funkciót a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

18. Testreszabható C1 gomb

Váltson a kardánkeret újra beállítása és a kardánkeret lefelé irányítása között. A funkciót a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

DJI RC-N1 távirányító



1. Bekapcsológomb

Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához.

2. Flight Mode (Repülési mód) kapcsoló

Átválthat a Sport, Normal és Cine mód között.

3. Flight Pause/Return to Home (RTH) (Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH)) gomb

Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha GNSS vagy látásrendszer rendelkezésre áll). Nyomja meg és tartsa lenyomva az RTH parancs kezdeményezéséhez. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.

4. Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei

Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

5. Vezérlő botkormányok

A vezérlő botkormányok levehetőek, és könnyen tárolhatók. A repülésvezérlési módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be.

6. Testreszabható gomb

A gomb funkcióit a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani. Nyomja meg egyszer a kardánkeret újra középre állításához, illetve lefelé néző helyzetbe állításához (alapértelmezett beállítások).

7. Photo/Video (fénykép/videó) átkapcsoló

Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.

8. Távirányító-kábel

Csatlakoztassa a mobilszközhez a távirányító kábelén keresztül a videóletöltéshez. Válassza ki a mobilszközön lévő port típusának megfelelő kábelt.

9. Mobilszköz-tartó

A mobilszköz távirányítóhoz való biztonságos rögzítésére szolgál.

10. Antennák

A repülőgép vezérlőjeleit és vezeték nélküli videójeleit továbbítják.

11. USB-C aljzat

A távirányító töltésére és számítógéphez való csatlakoztatására szolgál.

12. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

13. Kardánkeret tárcsája

A kamera döntését vezérli. Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értéket.

14. Shutter/Record (exponáló/felvétel) gomb

Nyomja meg egyszer a fényképezéshez illetve a felvétel elindításához vagy leállításához.

15. Mobilszköz nyílása

A mobilszköz rögzítésére szolgál.

Repülőgép

A DJI Mini 3 repülővezérlőt, videó downlink rendszert, látásrendszereket, infravörös érzékelőrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülőgép

A DJI Mini 3 repülővezérlőt, videó downlink rendszert, lefelé néző látásrendszert, infravörös érzékelőrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülési módok

A DJI Mini 3 három repülési módot kínál, továbbá egy negyediket, amelyre a repülőgép bizonyos helyzetekben kapcsol át. A repülési módokat a távirányító Flight Mode kapcsolójával lehet váltani.

Normál mód: A repülőgép a GNSS, valamint a lefelé néző látásrendszer, továbbá az infravörös érzékelőrendszer segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Erős GNSS-jel esetén a repülőgép a GNSS-jel segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Gyenge GNSS-jel, de kielégítő fényviszonyok és egyéb környezeti viszonyok esetén a lefelé néző látásrendszert használja. Elégséges fényviszonyok és egyéb környezeti viszonyok mellett a maximális dőlésszög 25°, a maximális repülési sebesség pedig 10 m/s.

Sport mód: Sport módban a repülőgép a GNSS-t és a lefelé néző látásrendszert használja a helymeghatározáshoz. Sport módban a repülőgép reakciói mozgékonyaságra és sebességre vannak optimalizálva, így jobban reagál a vezérlő botkormány mozgásaira. A maximális repülési sebesség eléri a 16 m/s értéket.

Cine mód: A Cine (mozgóképi) mód a Normal módon alapszik, és a repülési sebesség korlátozott, így a repülőgép felvétel közben stabilabb. A maximális repülési sebesség 6 m/s.

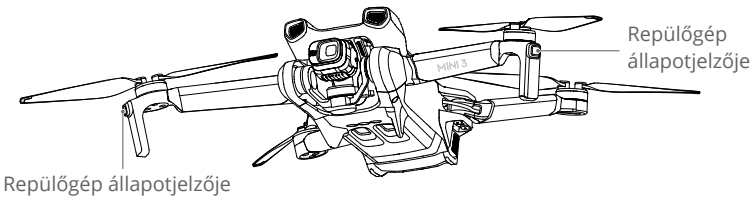
A repülőgép automatikusan Attitude (ATTI) módra vált, ha a lefelé néző látásrendszer nem áll rendelkezésre vagy le van tiltva, illetve, ha a GNSS-jel gyenge vagy az iránytű interferenciát észlel. ATTI módban a repülőgép jobban ki van téve a környezeti hatásoknak. Az olyan környezeti tényezők, mint a szél, vízszintes sodródást eredményezhetnek. Az intelligens repülési módok vagy a Return to Home (visszatérés a kezdő pozícióba) funkció nem használható. A repülőgép nem tudja önmagát pozicionálni és nem tud automatikusan fékezni, ami növeli a lehetséges repülési veszélyek kockázatát. Az ATTI módra való átváltás elkerülése érdekében a felhasználóknak kerülniük kell a repülést rossz GNSS-jellel rendelkező vagy gyengén megvilágított környezetben, és ne repüljenek zárt térben.



- Sport módban jelentősen megnő a repülőgép maximális sebessége és féktávolsága. Szélmentes körülmények esetén legalább 30 m féktávolság szükséges.
- Szélmentes körülmények között legalább 10 m féktávolság szükséges, miközben a repülőgép Sport módban vagy Normal módban emelkedik és ereszkedik.
- Sport módban a repülőgép reakcióképessége jelentősen megnő, ami azt jelenti, hogy a távirányító a vezérlő botkormány kicsiny mozdulatának hatására is a repülőgép nagy távolságra mozdul el. Ügyeljen arra, hogy repülés közben elegendő helyet hagyjon a manőverezésre.
- A repülési sebesség és az állásszög egyaránt korlátozott, ha a repülőgép balra vagy jobbra repül a fényképezés stabilitásának biztosítása érdekében. A korlátozás akkor éri el a maximumát, ha a kardánkeret dőlésszöge -90°. Erős szél esetén a korlátozás feloldásra kerül a repülőgép szélállóságának javítása érdekében. Ennek folyamánként a kardánkeret megremeghet felvételt készítés közben.
- A felhasználók kisebb remegést tapasztalhatnak Sport módban rögzített videók esetén.

Repülőgép állapotjelzője

A DJI Mini 3 két repülőgép-állapotjelzővel rendelkezik.



A repülőgép állapotjelzőivel kapcsolatos további információért tekintse meg a lenti táblázatot.

Repülőgép állapotjelzőinek leírása

Normál állapotok		
	Lassan villog lilán	Bemelegedés
	Váltakozó piros, zöld és sárga	Bekapcsolás és öndiagnosztikai tesztek végrehajtása
	Lassan villog zölden	GNSS engedélyezve
 x2	Időközönként kétszer zölden felvillan	A lefelé néző látásrendszer bekapcsolt
	Lassan villog sárgán	A GNSS és a lefelé néző látásrendszer le van tiltva (ATTI mód engedélyezve)
	Lassan villog kéken	Váltás a Wi-Fi kapcsolat és az OcuSync 2.0 videóátviteli kapcsolat között
 x2	Időközönként kétszer kéken felvillan	A készülék átváltott a Wi-Fi kapcsolatra, és a mobil eszközökhöz történő csatlakozásra vár
 —	Kéken világít	A készülék átváltott a Wi-Fi kapcsolatra, majd csatlakozott a mobil eszközökhöz
	Gyorsan villog kéken	A készülék átváltott a Wi-Fi kapcsolatra, és nagy sebességgel folyik a letöltés
 —	Folyamatos piros	A készüléknek nem sikerült átváltania a Wi-Fi kapcsolatra
	Lassan villog pirosan	Az ESC sípol a Find My Drone (Drón keresése) funkció használata közben
Figyelmeztető állapotok		
	Gyorsan villog sárgán	Távírányító jele megszakadt
	Lassan villog pirosan	Alacsony töltöttség
	Gyorsan villog pirosan	Kritikusan alacsony töltöttség
	Időközönként pirosan felvillan	IMU hiba
 —	Folyamatos piros	Kritikus hiba
	Felváltva piros és sárga színnel villog	Kalibrálni kell az irányítót

QuickTransfer

A DJI Mini 3 Wi-Fi szolgáltatáson keresztül képes közvetlen kapcsolódni a mobil eszközökhöz, lehetővé téve a felhasználók számára, hogy a DJI Fly alkalmazás útján fényképeket és videókat töltsenek le a repülőgépről a DJI RC-N1 távirányító használata nélkül.

A felhasználóknak ezáltal gyorsabb és kényelmesebb letöltésben lehet részükhöz, akár 25 MB/s átviteli sebesség mellett.

Használat

1. módszer: a mobil eszköz nem csatlakozik a DJI RC-N1 távirányítóhoz.

1. Kapcsolja be a repülőgépet, majd várja meg, amíg a gép elvégzi az öndiagnosztizáló teszteket. Nyomja meg gyorsan háromszor a bekapcsológombot a QuickTransfer módba való átkapcsoláshoz. A repülőgép állapotjelző LED-jei kéken villognak, amint az átváltás sikeres.
2. Győződjön meg róla, hogy a mobil eszközön a Bluetooth és a Wi-Fi funkció is engedélyezve van. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és megjelenik egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
3. Válassza a csatlakozás opciót. Sikeres csatlakozást követően a repülőgépen tárolt fájlok elérhetővé válnak, és megindulhat a nagy sebességű letöltés. Vegye figyelembe, hogy amikor első alkalommal csatlakoztatja mobil eszközét a repülőgéphez, a jóváhagyáshoz meg kell nyomnia és két másodpercig lenyomva kell tartania a bekapcsológombot.

2. módszer: a mobil eszköz csatlakozik a DJI RC-N1 távirányítóhoz.

1. Győződjön meg róla, hogy a repülőgép csatlakozik a mobil eszközökhöz a DJI RC-N1 távirányító útján, és a motorok nem indultak be.
2. Engedélyezze mobil eszközön a Bluetooth és a wifi funkciót.
3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, lépjen be a lejátszás funkcióba, és koppintson a jobb felső sarokban található  gombra. Váltson QuickTransfer módba a DJI Fly utasításait követve. Az átváltás befejezése után töltsse le nagy sebességgel a repülőgépen lévő fájlokat.



- A maximális letöltési sebesség csak olyan országokban és régiókban érhető el, ahol az 5,8 GHz frekvencia használatát a jogszabályok és az előírások lehetővé teszik, továbbá olyan eszközök használata esetén, amelyek támogatják az 5,8 GHz frekvenciasávot, miközben nincs interferencia vagy fizikai akadály a környezetben. Ha a helyi előírások (mint ahogy Japánban is) nem engedélyezik az 5,8 GHz-es frekvencia használatát, vagy ha a felhasználó mobil eszköze nem támogatja az 5,8 GHz-es frekvenciasávot, esetleg a környezetben jelentős interferencia tapasztalható, akkor a QuickTransfer a 2,4 GHz-es frekvenciasávot fogja használni, és a maximális letöltési sebessége 6 MB/s-ra csökken.
- A QuickTransfer használata előtt győződjön meg róla, hogy a mobil eszközön engedélyezve van a Bluetooth, a wifi és a földrajzi helymeghatározás.
- A QuickTransfer használatakor a csatlakozáshoz nem szükséges megadni a wifi jelszót a mobil eszköz beállításainak oldalán. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és megjelenik egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
- Lehetőleg akadálymentes, interferencia nélküli környezetben használja a QuickTransfer-funkciót, távol az olyan esetleges interferenciaforrásoktól, mint a vezeték nélküli routerek, a Bluetooth hangszórók vagy a fejhallgatók.

Return to Home (Visszatérés a kezdő pozícióba)

Ha a helymeghatározó rendszer normálisan működik, akkor a „visszatérés a kezdő pozícióba” (Return to Home, RTH) funkció a repülőgépet visszaviszi a legutóbb rögzített kezdő pozícióra. Háromféle RTH mód van: Smart RTH, Low Battery RTH és Failsafe RTH. A repülőgép automatikusan visszarepül a kezdő pozícióra és ott leszáll, ha a Smart RTH funkciót kezdeményezik, ha a repülőgép Low Battery RTH-ba kerül, vagy ha a távirányító és a repülőgép közötti jel megszakad. Az RTH funkció egyéb rendellenes helyzetek bekövetkezése esetén is képes bekapcsolni, például ha a videóátvitel megszűnik.

	GNSS	Leírás
Home Point (kezdő pozíció)	10	Alapértelmezett kezdő pozícióként az az első hely kerül rögzítésre, ahol a repülőgép erős, illetve mérsékelt erős GNSS-jelet észlelt (ezt fehér ikon jelzi). Javasoljuk, hogy repülés előtt várja meg, amíg a kezdő pozíció sikeresen rögzítésre kerül. A kezdő pozíció rögzítése után egy üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban. A kezdő pozíció a felszállás előtt frissíthető, amennyiben a repülőgép újabb erős vagy mérsékelt erős GNSS-jelet kap. Ha a jel gyenge, akkor a kezdő pozíció nem frissíthető. Ha a repülés során frissíteni kell a kezdő pozíciót (például ha a felhasználó pozíciója megváltozott), akkor a kezdő pozíció manuálisan frissíthető a System Settings menü Safety részében, a DJI Fly alkalmazásban.

Smart RTH

Ha a GNSS-jel megfelelő, a repülőgép visszahozható a kezdő pozícióba a Smart RTH funkció segítségével. A Smart RTH kezdeményezéséhez koppintson a elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy tartsa lenyomva a távirányítón az RTH gombot. A Smart RTH-ból való kilépéshez koppintson a elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón az RTH gombot.

Low Battery RTH

Ha az intelligens repülési akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, és nincs elegendő energia a hazatéréshez, a lehető leghamarabb landoljon a repülőgéppel. Ellenkező esetben az energia fogytával leeshet a levegőből a repülőgép, amelynek következtében károsulhat a szerkezet, illetve egyéb potenciális veszélyhelyzetek is kialakulhatnak.

Az elégtelen energiaszintből adódó felesleges veszélyek elkerülése érdekében a DJI Mini 3 intelligens módon meghatározza, hogy az akkumulátor aktuális töltöttségi szintje elegendő-e a hazatéréshez a pillanatnyi helyzet alapján. Figyelmeztető üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és épp hogy csak elegendő egy RTH repülés befejezéséhez.

A felhasználó törölheti az RTH-t, ha megnyomja a távirányítón az RTH gombot. Ha az alacsony töltöttségre való figyelmeztetést követően a felhasználó megszakítja az RTH-t, előfordulhat, hogy az intelligens repülési akkumulátorban nem marad elegendő energia ahhoz, hogy a repülőgép biztonságosan leszállhasson. Emiatt a repülőgép lezuhanhat vagy elveszhet.

A repülőgép rendkívül alacsony akkumulátor-töltöttségnél automatikusan leszáll. Az automatikus leszállás nem szakítható meg, de a távirányítóval módosítani lehet a repülőgép vízszintes mozgását és ereszkedési sebességét a leszállás során.

A repülőgép akkor száll le automatikusan, ha a töltöttségi szint csak ahhoz elegendő, hogy közvetlen leereszkedjen az aktuális magasságról. A művelet nem vonható vissza, de a távirányító használható a repülőgép vízszintes mozgásának megváltoztatására.

Failsafe RTH

A távirányító jelének elvesztése esetére a repülőgép által végrehajtandó művelet beállítható Return to Home (Visszatérés a kezdő pozícióba), Land (Leszállás) vagy Hover (Lebegés) lehetőségre a DJI Fly alkalmazásban. Ha a repülőgépet Land vagy Hover műveletre állították be, a Failsafe RTH nem aktiválódik. Ha a műveletet előzetesen Return to Home lehetőségre állította be, és a kezdő pozíció rögzítésre került, a GNSS-jel jó, az iránytű pedig normálisan működik, a Failsafe RTH automatikusan aktiválódik, ha a távirányító jele több mint 11 másodperc időtartamra elveszik.

A repülőgép 50 métert visszafelé repül az eredeti repülési útvonalon, majd felemelkedik az előre beállított RTH magasságba és Straight Line (egyenes vonalú) RTH-ra vált. A repülőgép akkor is hozzáfog a Straight Line RTH eljárás kivitelezéséhez, ha a távirányító jele helyreáll a Failsafe RTH alatt. Amikor a repülőgép az eredeti útvonalat követve száll visszafelé, majd a kezdő pozíciótól mért távolsága 20 méter alá csökken, akkor a repülőgép abbahagyja a visszafelé történő mozgást, és az aktuális magasságon megindítja a Straight Line RTH eljárást.

Egyéb RTH szituációk

Ha repülés közben a videókapcsolat jele megszakad, de közben a távirányító továbbra is képes a repülőgép mozgását vezérelni, a rendszer megkérdezi, hogy kezdeményezzen-e RTH-t. Az RTH-t ekkor törölni lehet.

Straight Line RTH művelet

1. A kezdő pozíció rögzítésre kerül.
2. Az RTH aktiválódik.

3. Ha a repülőgép kevesebb, mint 20 m távolságban van a kezdő pozíciótól az RTH kezdetekor, akkor egy helyben fog lebegni és nem tér vissza a kezdő pozícióba. Ha az RTH kezdetén a repülőgép 20 méternél messzebb van a kezdő pozíciótól, akkor 10,5 m/s-os vízszintes sebességgel fog visszatérni a kiindulási helyre.
4. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.



- A repülőgép nem tud a kezdő pozícióba visszatérni, ha a GNSS-jel gyenge vagy nem áll rendelkezésre. A repülőgép ATTI módba léphet, ha a GNSS-jel gyenge vagy elérhetetlen lesz, miután Failsafe RTH módba lép. Leszállás előtt a repülőgép egy ideig egyhelyben fog lebegni.
- Fontos, hogy minden repülés előtt alkalmas RTH-magasságot állítson be. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és állítsa be az RTH-magasságot. RTH során, ha a repülőgép alacsonyabban tartózkodik a beállított RTH magasságnál, akkor először automatikusan felemelkedik az RTH magasságba. Ha a repülőgép aktuális magassága egyenlő vagy nagyobb az RTH magasságnál, akkor a repülőgép az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióra.
- RTH során a repülőgép sebességét és magasságát a távirányítóval lehet vezérelni, ha a távirányító jele megfelelő. A repülőgépet azonban nem lehet balra vagy jobbra csúsztatni. Ha a kezelő teljesen az ellenkező irányba tolja a vezérlő botkormányt, miközben a repülőgép előre vagy felfelé repül, a repülőgép kilép az RTH-ból, fékez és egy helyben lebeg.
- A GEO zónák befolyásolhatják az RTH-t. Kerülje a repülést a GEO zónák közelében.
- Előfordulhat, hogy a repülőgép nem tud a kezdő pozícióba visszatérni, ha a szél sebessége túl erős. Repüljön óvatosan.

Landing Protection (Leszállásvédelem)

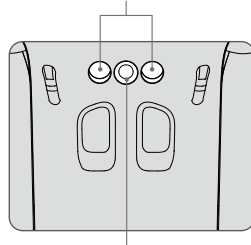
A leszállásvédelem a Smart RTH során aktiválódik.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmas talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha a DJI Mini 3 a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, akkor lebegni fog, és a pilóta megerősítésére vár.
3. Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás a leszállásra vonatkozó kérdést jelenít meg, amikor a repülőgép a földfelszíntől számított 0,5 m magasságra ereszkedik. Koppintson a megerősítésre, vagy húzza le a gyorsítórudat a leszálláshoz.

Látásrendszer és infravörös érzékelőrendszer

A DJI Mini 3 lefelé néző látásrendszerrel, valamint infravörös érzékelőrendszerrel van felszerelve. A lefelé néző látásrendszer egy kamerából, az infravörös érzékelőrendszer pedig két 3D-s infravörös modulból áll. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer segítségével a repülőgép képes az aktuális pozícióját megőrizni, pontosabban egy helyben lebegni, valamint beltéren és más olyan környezetekben repülni, ahol nincs GNSS.

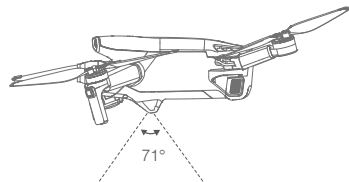
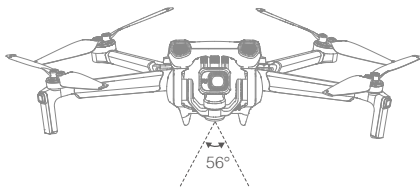
Infravörös érzékelőrendszer



Lefelé néző látásrendszer

Észlelési tartomány

A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–10 m, működési tartománya pedig 0,5–30 m. A látómező 56° (balra és jobbra) és 71° (elől és hátul).



A látásrendszerek használata

Ha nem áll rendelkezésre GNSS, a lefelé néző látásrendszer akkor van engedélyezve, ha a felület textúrája egyértelmű, a megvilágítás pedig elegendő. A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–10 m. Ha a repülőgép magassága nagyobb 10 m-nél, az hatással lehet a látásrendszerre. Ebben az esetben különösen oda kell figyelni.



- Ügyeljen a repülési környezetre. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer csak korlátozott körülmények között működik, és semmi esetre sem helyettesítik az emberi vezérést és a döntéshozatalt. Repülés közben mindig figyeljen a környezetre és a DJI Fly alkalmazás figyelmeztetéseire, hiszen Ön felelős a repülőgép irányításáért.
- A repülőgép maximális lebegési magassága 5 méter, ha a GNSS nem elérhető.
- Előfordulhat, hogy a lefelé néző látásrendszer nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz felett repül. Ezért előfordulhat az is, hogy a repülőgép leszálláskor nem képes aktívan elkerülni az alatta lévő vizet. Javasoljuk, hogy mindig tartsa kézben a repülés irányítását, hozzon észszerű döntéseket a környezet alapján, és ne támaszkodjon a lefelé néző látásrendszerre.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy a lefelé néző látásrendszer, illetve az infravörös érzékelőrendszer esetleg nem működik megfelelően, amikor a repülőgép túl gyorsan repül. Az infravörös érzékelőrendszer csak abban az esetben működik megfelelően, ha a gép repülési sebessége nem haladja meg a 12 m/s-ot.

- A lefelé néző látásrendszer nem tud megfelelően működni olyan felületek felett, amelyeknek nincsenek egyértelmű terepjellegzetességei, illetve, ha a fény kevés. A lefelé néző látásrendszer az alábbi helyzetekben nem tud megfelelően működni. Óvatosan üzemeltesse a repülőgépet.
 - a) Egyszínű (pl. teljesen fekete, fehér vagy zöld) felületek feletti repülés.
 - b) Nagy mértékben fényvisszaverő felületek feletti repülés.
 - c) Víz vagy átlátszó felületek feletti repülés.
 - d) Mozgó felületek vagy tárgyak feletti repülés.
 - e) Olyan terület feletti repülés, ahol a világítás gyakran vagy jelentősen változik.
 - f) Rendkívül sötét (< 10 lux) vagy világos (> 40 000 lux) felületek feletti repülés.
 - g) Infravörös hullámokat nagy mértékben visszaverő vagy elnyelő felületek (pl. tükrök) feletti repülés.
 - h) Egyértelmű mintázat vagy textúra nélküli felületek (pl. villanyoszlopok) feletti repülés.
 - i) Ismétlődő mintázatú vagy textúrájú felületek (pl. ugyanolyan kialakítású csempék) feletti repülés.
 - j) Kis felületekből összetevődő akadályok (pl. faágak) feletti repülés.
- Az érzékelőket mindenkor tartsa tisztán. NE babrálja az érzékelőket. NE használja a repülőgépet poros és nedves környezetben. NE akadályozza az infravörös érzékelőrendszert.
- NE repüljön esős és szmogos napokon, illetve ha a látási viszonyok nem tiszták.
- Minden felszállás előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 - a) Győződjön meg arról, hogy az infravörös érzékelőrendszeren és a lefelé néző látásrendszeren nincsenek matricák vagy egyéb dolgok, amelyek eltakarnák.
 - b) Ha az infravörös érzékelőrendszeren és a lefelé néző látásrendszeren piszok, por vagy víz van, tisztítsa le puha törlőkendővel. NE használjon alkoholtartalmú tisztítószeret.
 - c) Ha az infravörös érzékelőrendszer vagy a lefelé néző látásrendszer üvege megsérül, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.

Intelligens repülési mód

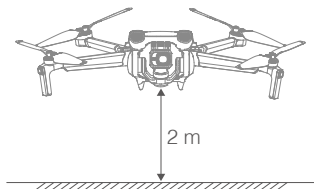
QuickShots

A QuickShots felvételi módok közé a Drone, a Rocket, a Circle, a Helix és a Boomerang tartozik. A DJI Mini 3 a kiválasztott felvételi módnak megfelelően készít felvételeket, és automatikusan előállít egy rövid videót. A videó megtekinthető, szerkeszthető, illetve megosztható a közösségi hálózatokon a lejátszás során.

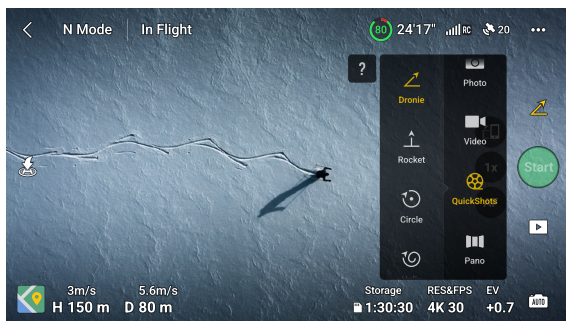
-  **Drone:** A repülőgép hátrafelé repül és emelkedik, miközben a kamera a tárgyra fókuszál.
-  **Rocket:** A repülőgép emelkedik, miközben a kamera lefelé mutat.
-  **Circle:** A repülőgép a tárgy körül köröz.
-  **Helix:** A repülőgép emelkedik és spirál alakban köröz a tárgy körül.
-  **Boomerang:** A repülőgép ovális pályán körülrepüli a tárgyat, és a kezdőponttól távolodva emelkedik, visszarepülve pedig ereszkedik. A repülőgép kezdőpontja az ovális pálya hossz tengelyének egyik vége, a másik vége pedig a tárgy kezdőponthoz képest ellentétes oldalánál van. A Boomerang mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. A repülőgép körül hagyjon legalább 30 m (99 láb) sugarú kört, felette pedig legalább 10 m (33 láb) helyet.

A QuickShots használata

1. Bizonyosodjon meg róla, hogy az intelligens repülési akkumulátor megfelelően fel van töltve. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 2 méterrel (6,6 láb).



2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a QuickShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.



- 3. A felvételi mód megadását követően válassza ki a céltárgyat a kameranézetben úgy, hogy a tárgyon lévő körre koppint, illetve dobozt húz a tárgy köré, majd a Start opcióra koppintva kezdje meg a felvételt. (Javasoljuk, hogy épület helyett embert válasszon céltárgyként.) A felvételekzésítés befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti helyzetébe.
- 4. A [] jelre koppintva hozzáférhet a rövid videóhoz vagy az eredeti felvételhez. Letöltést követően lehetősége nyílik a videó szerkesztésére és közzétételére a közösségimédia-felületeken.

Kilépés a QuickShots módból

Nyomja meg egyszer a Flight Pause/RTH gombot, vagy koppintson a [X] gombra a DJI Fly alkalmazásban a QuickShots módból való kilépéshez. Ekkor a repülőgép egyhelyben fog lebegni. Ha véletlenül megmozdítja az egyik botkormányt, a repülőgép kilép QuickShots módból, és szintén egy helyben lebeg.

- ⚠ • A QuickShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok és egyéb akadályok.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- NE HASZNÁLJA a QuickShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - a) Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
 - b) Ha a tárgy a repülőgéptől 50 m-nél messzebb van.
 - c) Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - d) Ha a tárgy a levegőben van.
 - e) Ha a tárgy gyorsan mozog.
 - f) Ha a megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- NE használja a QuickShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GNSS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabil lesz.
- A QuickShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

Flight Recorder (Repülésrögzítő)

A repülőgép automatikusan a belső adatrögzítőjébe menti a repülési adatokat, így a repülés telemetriai adatait, a repülőgép állapotadatait és egyéb paramétereket. Az adatok a DJI Assistant 2 segítségével érhetők el (hobbidrón sorozat).

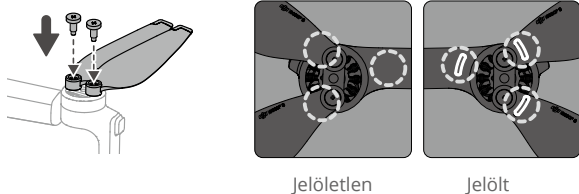
Propellerek

Propellerből kétféle típusú létezik, melyek kialakításuk folytán ellenkező irányba forognak. Jelzések jelölik, mely propellereket mely motorokhoz kell rögzíteni. Az ugyanazon motorhoz rögzített két lapát azonos.

Propellerek	Jelölt	Jelöletlen
Illusztráció		
Felszerelési helyzet	Rögzítse a motorokhoz a jelölt karon	Rögzítse a motorokhoz a jelöletlen karon

A propellerek rögzítése

Rögzítse a jelölt propellereket a jelölt motorokhoz, a jelöletlen propellereket pedig a jelöletlen motorokhoz. A propellerek felszereléséhez használja a repülőgép csomagjában található csavarhúzó. Ellenőrizze, hogy a propellerek biztonságosan rögzítve vannak-e.



- ⚠ Ügyeljen arra, hogy csak a repülőgép csomagjában található csavarhúzót használja a propellerek felszereléséhez. Más csavarhúzók használata esetén a csavarok megsérülhetnek.
- Ügyeljen arra, hogy a csavarokat függőlegesen tartsa, miközben meghúzza őket. A csavarok nem állhatnak ferdén a szerelőfelülethez képest. A szerelés befejezése után ellenőrizze, hogy a csavarok egy szintben állnak, és forgassa el a propellereket, hogy ellenőrizze, nincs-e rendellenes ellenállás.

A propellerek leválasztása

A csavarok meglazításához és a propellerek motorról való leválasztásához a repülőgép csomagjában található csavarhúzót használja.

- ⚠ A propellerlapátok élesek. Óvatosan kezelje őket.
- A csavarhúzó csak a propellerek felszerelésére szolgál. NE HASZNÁLJA a csavarhúzót a repülőgép szétszerelésére.
- Ha egy propeller eltörik, vegye le a megfelelő motorról a két propellert és a csavarokat, és dobja ki azokat. Használjon két propellert ugyanabból a csomagból. NE használja más csomagokból származó propellerekkel vegyesen.
- Kizárólag hivatalos DJI propellereket használjon. NE HASZNÁLJON vegyesen különböző propellertípusokat.
- Szükség esetén vásároljon további propellereket.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy a propellerek és a motorok biztonságosan vannak-e felszerelve. Minden 30 óra repülési idő (kb. 60 repülés) után ellenőrizze, hogy a propellerek csavarjai szorosan meg vannak-e húzva.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy minden propeller jó állapotban van-e. NE HASZNÁLJON előregeedett, kicsorbult vagy törött propellert.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol és ne érintse meg a propellereket vagy motorokat, amikor azok forognak.
- Szállítás és tárolás közben NE szorítsa össze és ne hajlítsa meg a propellereket.
- Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak felszerelve, és akadálytalanul forognak. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha a motor megszorul, és nem tud szabadon forogni.
- NE próbálja módosítani a motorok szerkezetét.
- Repülést követően NE fogja meg a motorokat, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá azokhoz a kezével vagy más testrészével, mivel forrók lehetnek.
- NE takarja el a motorokon és a repülőgép törzsén lévő egyetlen szellőzőnyílást sem.
- Győződjön meg arról, hogy bekapcsoláskor az ESC-k hangja nem tűnik rendellenesnek.

Intelligens repülési akkumulátor

A DJI Mini 3 repülőgép mind a DJI Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor (BW162-2453-7.38), mind a DJI Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor plusz (BW162-3850-7.38) kompatibilis.

A DJI Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor egy 7,38 V-os, 2453 mAh-s akkumulátor. A DJI Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor plusz egy 7,38 V-os, 3850 mAh-s akkumulátor. A két akkumulátor szerkezete és méretei azonosak, de a tömegük és kapacitásuk eltérő. Mindkét akkumulátor rendelkezik intelligens töltési és kisütési funkcióval.

Az akkumulátor jellemzői

1. Kiegyenlített töltés: Töltés közben az akkumulátorcellák feszültségei automatikusan kiegyenlítésre kerülnek.
2. Automatikus kisütési funkció: A felfűvódás megelőzése érdekében az akkumulátor automatikusan lemerül az akkumulátor töltöttségi szintjének körülbelül 96%-áig, ha egy napig nem használják, és körülbelül 60%-áig, ha kilenc napig nem használják. Normális jelenség, ha a kisütési folyamat közben az akkumulátor mérsékelten melegnek érződik.
3. Túltöltés elleni védelem: Az akkumulátor töltése a teljesen feltöltött állapot elérésekor automatikusan leáll.
4. Hőmérséklet-érzékelés: A károsodás megelőzése érdekében az akkumulátor csak akkor töltődik, ha a hőmérséklet 5 °C és 40 °C között (41 °F és 104 °F között) van. A töltés automatikusan leáll, ha az akkumulátor hőmérséklete meghaladja az 55 °C-ot (131 °F) a töltés során.
5. Túláram elleni védelem: Az akkumulátor leállítja a töltést, ha túl nagy áramot észlel.
6. Túlzott kisütés elleni védelem: A kisütés automatikusan leáll a túlzott kisütés megelőzése érdekében, ha az akkumulátor nincs használatban. A túlzott kisütés elleni védelem az akkumulátor használata közben nincs engedélyezve.
7. Rövidzárlat elleni védelem: A tápellátás automatikusan lekapcsolásra kerül, ha rövidzárlat észlelhető.
8. Akkumulátorcellák károsodása elleni védelem: A DJI Fly alkalmazás figyelmeztetést jelenít meg, ha sérült akkumulátorcella észlelhető.
9. Hibernálási mód: Ha az akkumulátorcella feszültsége kisebb, mint 3,0 V, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje nem éri el a 10%-ot, akkor az akkumulátor hibernált módba kerül, hogy elkerülje a túlzott lemerülést. A hibernációból való felébredéshez töltsse fel az akkumulátort.
10. Kommunikáció: Az akkumulátor feszültségére, kapacitására és áramára vonatkozó adatok a repülőgéphez kerülnek továbbításra.

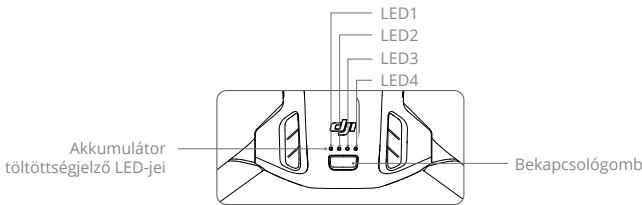


• Használat előtt olvassa el a DJI Mini 3 Jogi nyilatkozat és biztonsági útmutató című dokumentumát és tekintse meg az akkumulátoron lévő matricákat. A felhasználók teljes felelősséggel tartoznak a címkén feltüntetett biztonsági követelmények megsértéséért.

Az akkumulátor használata

Az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzése

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális szintjét.



Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek az akkumulátor töltöttségi szintjét mutatják töltés és lemerítés közben. A LED-ek állapotát az alábbiak szerint jelöljük:

Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei				
● : LED világít ● : LED villog ○ : LED nem világít				
LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
●	●	●	●	88%–100%
●	●	●	●	75%–87%
●	●	●	○	63%–74%
●	●	●	○	50%–62%
●	●	○	○	38%–49%
●	●	○	○	25%–37%
●	○	○	○	13%–24%
●	○	○	○	1%–12%

Be- és kikapcsolás

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva két másodpercig az akkumulátor be-, illetve kikapcsolásához. A töltöttségjelző LED-ek az akkumulátor töltöttségi szintjét jelenítik meg a repülőgép bekapcsolt állapotában. Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek kikapcsolnak, amikor a repülőgép ki van kapcsolva. Amikor a repülőgép be van kapcsolva, nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző négy LED három másodpercig villog. Ha a 3. és a 4. LED egyszerre villog a bekapcsológomb megnyomása nélkül, ez az akkumulátor rendellenes működését jelzi. Vegye ki az akkumulátort a repülőgépből, helyezze be újra az akkumulátort, és ellenőrizze, hogy megfelelően van-e rögzítve.

Alacsony hőmérsékletre vonatkozó tájékoztatás

- 1. Az akkumulátor teljesítménye jelentősen csökken az alacsony, -10 °C és +5 °C közötti (14 °F és 41 °F közötti) hőmérsékleten történő repülés esetén. Javasoljuk, hogy egy ideig lebegjen egy helyben a repülőgéppel, hogy felmelegedjen az akkumulátor. Gondoskodjon arról, hogy felszállás előtt teljesen feltöltse az akkumulátort.

2. Az akkumulátorok nem használhatók -10 °C (14 °F) alatti rendkívül alacsony hőmérsékleten.
3. Az optimális teljesítmény érdekében tartsa az akkumulátor hőmérsékletét 20 °C (68 °F) fölött.
4. Az akkumulátornak az alacsony hőmérsékletű környezetben lecsökkent kapacitása miatt csökken a repülőgép szélsősebességgel szembeni ellenálló képessége. Repüljön óvatosan.
5. Nagy tengerszint feletti magasságon repüljön különösen óvatosan.



- Hideg környezetben helyezze be az akkumulátort az akkumulátortartóba, és indulás előtt kapcsolja be a repülőgépet, hogy felmelegedjen.

Az akkumulátor töltése

Minden használat előtt teljesen töltsse fel az akkumulátort. Javasoljuk, hogy a DJI által biztosított töltőeszközöket, például a DJI Mini 3 Pro kétirányú töltőegységet, a DJI 30 W-os USB-C töltőt vagy az egyéb USB-csatlakozós töltőket használja. A DJI Mini 3 Pro kétirányú töltőegység és a DJI 30 W-os USB-C töltő egyaránt opcionális tartozék. Látogasson el a DJI hivatalos online üzletébe, ha további információt szeretne.

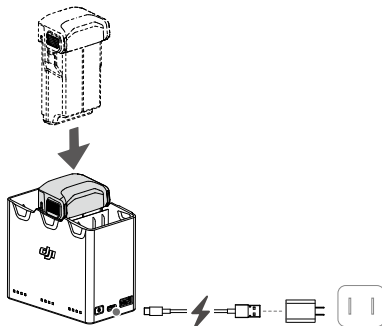
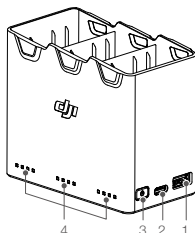


- Amikor a repülőgépben lévő vagy a DJI Mini 3 Pro kétutas töltőegységbe helyezett akkumulátort tölti, a támogatott maximális töltőteljesítmény 30 W.

A töltőegység használata

USB töltővel használva a DJI Mini 3 Pro kétirányú töltőegység akár három intelligens repülési akkumulátort is képes tölteni sorrendben a magastól az alacsony töltöttségi szintig. A DJI 30 W-os USB-C töltővel használva a töltőegység kb. 56 perc alatt teljesen fel tud tölteni egy intelligens repülési akkumulátort, illetve körülbelül 78 perc alatt egy intelligens repülési akkumulátor plusz modellt.

Ha a töltőegység USB töltőn keresztül csatlakozik a hálózati áramforráshoz, akkor a felhasználók mind az intelligens repülési akkumulátorokat, mind egy külső eszközt (például távirányítót vagy okostelefont) is csatlakoztathatnak a töltőegységhez töltés céljából. Az akkumulátorok alapértelmezés szerint a külső eszközt megelőzően töltődnek fel. Ha a töltőegység nincs váltóáramú áramforráshoz csatlakoztatva, helyezze be az intelligens repülési akkumulátorokat az egységbe és csatlakoztasson egy külső eszközt az USB-porthoz az eszköz töltése céljából, az intelligens repülési akkumulátorokat használva energiatárolóként. További részletekért lásd a DJI Mini 3 Pro kétirányú töltőegység felhasználói útmutatóját.



- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. USB port | 3. Funkciógomb |
| 2. Tápcsatlakozó (USB-C) | 4. Állapotjelző LED-ek |

A töltés módja

- 1. Tolja be az akkumulátorokat a töltőegységbe, amíg kattantást nem hall.
- 2. Csatlakoztassa a töltőegységet egy hálózati aljzathoz (100–240 V, 50/60 Hz) USB-C kábelrel és DJI 30 W-os USB-C töltővel vagy más USB-csatlakozós töltővel.
- 3. Először a legmagasabb töltöttségi szinttel rendelkező akkumulátor fog feltöltődni. A többi a készülék a teljesítményszintjüknek megfelelően tölti fel. A megfelelő állapotjelző LED-ek a töltés állapotát jelenítik meg (lásd az alábbi táblázatot). Az akkumulátor teljes feltöltése után a megfelelő LED-ek folyamatos zöld színre váltanak.

Állapotjelző LED-ek leírása

Töltési állapot

Villogási mintázat	Leírás
Egy csoport állapotjelző LED-jei egymás után (gyorsan) villognak	A hozzá tartozó akkumulátorportban lévő akkumulátor gyorsöltővel töltődik.
Egy tömb állapotjelző LED-jei egymás után (lassan) villognak	A hozzá tartozó akkumulátorportban lévő akkumulátor gyorsöltővel töltődik.
Egy csoport állapotjelző LED-jei folyamatosan világítanak	A hozzá tartozó akkumulátorportban lévő akkumulátor teljesen fel van töltve.
Az összes állapotjelző LED egymás után villog	Nincs behelyezve akkumulátor.

Akkumulátortöltöttség

A töltőegység minden egyes akkumulátorportja rendelkezik egy hozzá tartozó állapotjelző LED-sorral, LED1-től LED4-ig (balról jobbra). Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét a funkciógomb egyszeri megnyomásával. Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek állapotai megegyeznek a repülőgépen megfigyelhető állapotjelzésekkel. A részleteket lásd a repülőgép akkumulátora töltöttségi szintjét jelző LED-ek állapotait és leírását tartalmazó szakaszban.

Rendellenes állapot

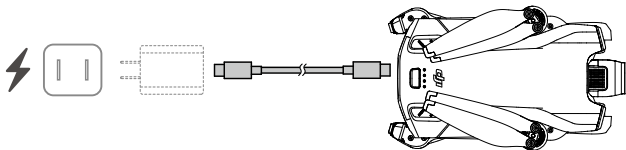
Az akkumulátor rendellenességét jelző LED állapot ugyanaz, mint a repülőgépen. A részleteket lásd az Akkumulátorvédelmi mechanizmusok című szakaszban.



- Javasoljuk, hogy a DJI 30 W-os USB-C töltőt vagy más USB-csatlakozós töltőt használjon a töltőegység áramellátásához.
- A környezeti hőmérséklet befolyásolja a töltési sebességet. A töltés szellőztetett környezetben, 25 °C-on gyorsabb.
- A töltőegység csak a BWX162-2453-7.38 intelligens repülési akkumulátor, és a BWX162-3850-7.38 intelligens repülési akkumulátor plusz akkumulátorral kompatibilis. NE használja a töltőegységet más akkumulátor modellekkel.
- Használat közben helyezze a töltőegységet sík és stabil felületre. A tűzveszély megelőzése érdekében győződjön meg arról, hogy az eszköz megfelelően szigetelt.
- NE érintse meg a töltőegység fém érintkezőit.
- Tisztítsa meg a fém érintkezőket tiszta, száraz ruhával, ha bármilyen látható lerakódást észlel.

Töltő használata

- 1. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor megfelelően van beszerelve a repülőgépbe.
- 2. Csatlakoztassa az USB töltőt egy váltakozó áramú csatlakozóaljzathoz (100–240 V, 50/60 Hz). Használjon hálózati adaptert, ha szükséges.
- 3. Csatlakoztassa az USB töltőt a repülőgép töltőportjához USB-C kábel segítségével.
- 4. A töltésszélző LED-ek töltés közben megjelenítik az akkumulátor aktuális töltöttségét.
- 5. Az akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha az összes töltésszélző LED folyamatosan világít. A töltés befejezése után távolítsa el a töltőt.



- ⚠
- Az akkumulátor nem tölthető, ha a repülőgép be van kapcsolva.
 - A repülőgép töltőportjának maximális töltési feszültsége 15 V.
 - NE töltsz az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert túl forró lehet. Újratöltés előtt haggya az akkumulátort szobahőmérsékletre lehűlni.
 - A töltő abbahagyja az akkumulátor töltését, ha a cella hőmérséklete nincs az 5 °C és 40 °C (41 °F és 104 °F) közötti tartományban. Az ideális töltési hőmérséklet 22 °C és 28 °C (71,6 °F és 82,4 °F) között van.
 - Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltsz fel teljesen. Javasoljuk, hogy a DJI 30 W-os USB-C töltőt vagy más USB-csatlakozós töltőt használjon.

- 💡
- A DJI 30 W-os USB-C töltő használata esetén a Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor töltési ideje körülbelül 1 óra 4 perc, a Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor plusz töltési ideje pedig körülbelül 1 óra 41 perc.
 - Biztonsági okokból az akkumulátorokat alacsony töltöttségi szintű állapotban szállítsa. Szállítás előtt az akkumulátorokat javasolt 30%-os vagy alacsonyabb töltöttségi szintig kisütni.

Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltésjelző LED státuszok láthatók.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
				1%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

- 💡
- Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek villogási gyakorisága a használt USB töltőtől függően változik. Ha a töltési sebesség gyors, az akkumulátor szintjelző LED-jei gyorsan villognak.
 - Ha az akkumulátor nem megfelelően van behelyezve a repülőgépbe, akkor a 3. és 4. számú LED egyidejűleg villog. Helyezze be ismét az akkumulátort, és győződjön meg róla, hogy az biztonságosan rögzítve van.
 - Ha a négy LED egyszerre villog, az azt jelenti, hogy az akkumulátor sérült.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

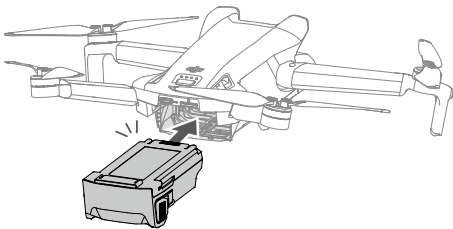
Az akkumulátor LED jelzői rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi értesítéseket is meg tudnak jeleníteni.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok					
LED1	LED2	LED3	LED4	Villogási mintázat	Állapot
○	●	○	○	A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túláram észlelve
○	●	○	○	A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Rövidzárlat észlelve
○	○	●	○	A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelve
○	○	●	○	A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltő túlfeszültsége észlelve
○	○	○	●	A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A töltési hőmérséklet túl alacsony
○	○	○	●	A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha az akkumulátorvédelmi mechanizmusok valamelyike aktiválódik, húzza ki a töltőt, majd a töltés folytatásához csatlakoztassa újra. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, amíg visszaáll a normál értékre, és az akkumulátortöltés automatikusan újraindul, anélkül, hogy a töltőt le kellene választani, majd ismét csatlakoztatni kellene.

Az intelligens repülési akkumulátor behelyezése

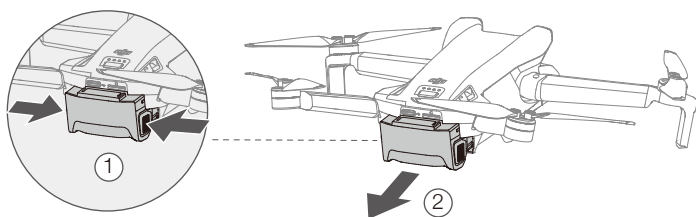
Helyezze be az intelligens repülési akkumulátort vagy az intelligens repülési akkumulátor pluszt a repülőgép akkumulátorrekeszébe. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen be van-e helyezve – ekkor kattánó hang hallható, amely azt jelzi, hogy az akkumulátor csatjai biztonságosan rögzítve vannak.



- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor behelyezésekor kattánó hang hallható. NE indítsa el a repülőgépet, ha az akkumulátor nincs megfelelően rögzítve, mivel ez az akkumulátor és a repülőgép között nem megfelelő érintkezést okozhat, ami kockázatot jelenthet.

Az intelligens repülési akkumulátor eltávolítása

Az akkumulátornak a rekeszből való eltávolításához nyomja meg az akkumulátor oldalán lévő akkumulátorkapcsok texturált részét.

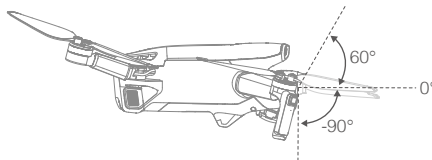


- NE helyezze be és NE vegye ki az akkumulátort, amíg a repülőgép be van kapcsolva.
 - Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor biztonságosan rögzítve van.
-

Kardánkeret és kamera

A kardánkeret leírása

A DJI Mini 3 3 tengelyű kardánkerete stabilizálja a kamerát, így tiszta, stabil képek és videók rögzíthetők nagy repülési sebességnél is. A kardánkeret vezérelhető dőlésszög tartománya -90° és $+60^\circ$ között van, két vezérlési orsószöge pedig -90° (álló) és 0° (fekvő).



A kamera dőlését a távirányítón lévő kardánkeret-tárcsával lehet irányítani. Másik lehetőségként tegye meg ezt a DJI Fly alkalmazás kameranézetén keresztül. Nyomja meg a képernyőt, amíg egy beállítási sáv jelenik meg, majd húzza felfelé és lefelé a kamera dőlésszögének vezérléséhez. Koppintson a Landscape/Portrait mód kapcsolóra a DJI Fly alkalmazásban a két kardánkeret orsószög közötti átváltáshoz. Az orsózási tengely -90° -ra fordul el, ha az álló mód van engedélyezve, illetve vissza 0° -ra, ha a fekvő mód van engedélyezve.

Gimbal mode (kardánkeret mód)

A kardánkeretnek két üzemmódja van. Az üzemmódok között a DJI Fly alkalmazásban lehet váltani.

Follow Mode (Követés mód): A kardánkeret tájolása és a repülőgép eleje által bezárt szög mindig állandó marad. A felhasználó beállíthatja a kardánkeret dőlésszögét. Ez a mód állóképek készítéséhez használható.

FPV mód: Amikor a repülőgép előre felé repül, a kardánkeret szinkronizálja magát a repülőgép mozgásával, így saját személyes repülési élményt kínál.



- Felszállás előtt győződjön meg róla, hogy a kardánkereten semmilyen matrica vagy tárgy nem található. A repülőgép bekapcsolt állapotában NE kocogtassa és NE ütögesse a kardánkeretet. Nyílt, lapos terepről szálljon fel a kardánkeret védelme érdekében.
- A kardánkeretben lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és ekkor a kardánkeret rendellenesen működhet.
- Előzze meg, hogy a kardánkeretbe – különösen annak motorjaiba – por vagy homok kerüljön.
- A kardánkeret motorja az alábbi helyzetekben léphet védelmi módba: a. A repülőgép egyenetlen talajon van és a kardánkeret ütest kapott. b. A kardánkeretre túlzott külső erő hat, például ütközés során.
- NE fejtse ki külső erőt a kardánkeretre, miután bekapcsolta. NE helyezzen extra terhelést a kardánkeretre, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor akár véglegesen tönkre is mehet.
- Mindenképp távolítsa el a kardánkeret védőelemét, mielőtt bekapcsolná a repülőgépet. Helyezze vissza a kardántengely védőelemét, amikor a repülőgép nincs használatban.
- Sűrű ködben vagy felhőkben történő repüléskor a kardánkeret benedvesedhet, amitől átmenetileg meghibásodhat. Miután megszáradt, a kardánkeret ismét teljesen működőképesé válik.

Kamera

A DJI Mini 3 1/1,3 hüvelykes CMOS-érzékelőt használ. A kamera apertúrája f1.7, és 1 m-től a végtelenig képes felvételt készíteni.

A DJI Mini 3 kamera 12 MP-es állóképeket tud készíteni, és támogatja az olyan fényképezési módokat, mint az egyszeres, AEB, időzített felvétel és panoráma. Támogatja a 4K videók rögzítését is.



- Használat és tárolás során is győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom megfelelő a kamera számára.
- A sérülések vagy a rossz képminőség megelőzése érdekében tisztítsa a lencsét lencsetisztítóval.
- NE zárja el a kamera szellőzőnyílásait, mivel a keletkező hő kárt tehet az eszközben, és sérülést okozhat a felhasználónak.

Fényképek és videók tárolása

A DJI Mini 3 a fényképek és videók tárolására támogatja a microSD kártya használatát. A nagy felbontású videóadatokhoz szükséges gyors olvasási és írási sebesség miatt UHS-I Speed Grade 3 (vagy annál magasabb) sebességi besorolású microSD kártya szükséges. Az ajánlott microSD kártyákkal kapcsolatos további információ a Specifikációk részben található.

Ha nincs microSD kártya behelyezve a repülőgép microSD kártyanyílásába:

- A DJI RC-N1 távirányító használata esetén a felhasználó továbbra is készíthet egyes fényképeket vagy rögzíthet 720p videókat. A fájl a mobil eszközön kerül tárolásra.
- A DJI RC távirányító használata esetén a felhasználó nem tud fényképeket készíteni vagy videókat rögzíteni. Helyezzen be előre egy ajánlott microSD kártyát a repülőgép microSD kártyanyílásába.



- NE fedje fel a kamera lencséjét lézersugarat alkalmazó környezetben, például lézershow rendezvényen, illetve NE mutasson a kamerával erős fényforrások felé hosszú időn át, például nappal tiszta idő esetén, hogy elkerülje a szenzor károsodását.
- NE vegye ki a microSD kártyát a repülőgépből, miközben a repülőgép be van kapcsolva, ellenkező esetben a microSD kártya megsérülhet.
- Használat előtt ellenőrizze, hogy a kamerabeállítások helyesen vannak-e konfigurálva.
- Fontos fényképek és videók készítése előtt készítsen néhány képet, amellyel teszteli, hogy a kamera megfelelően működik-e.
- A repülőgép kikapcsolt állapotában a microSD kártyán található fényképek és videófelvételek nem másolhatók át a DJI Fly alkalmazás használatával.
- Ügyeljen a repülőgép megfelelő kikapcsolására. Ellenkező esetben a kameraparaméterek mentésére nem kerül sor, és a rögzített videók megsérülhetnek. A DJI nem vállal felelősséget a rögzíteni kívánt képek és videók számítógép által nem olvasható módon történő rögzítéséért.

Távirányító

Ez a szakasz ismerteti a távirányító jellemzőit, és utasításokkal szolgál a repülőgép és a kamera irányításával kapcsolatban.

Távírányító

DJI RC

A DJI Mini 3 modellel használva a DJI RC távírányító OcuSync 2.0 videóátvitelre képes, és 2,4 GHz és 5,8 GHz frekvenciasávokon egyaránt működik. Automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát, és képes 720p felbontású, 30 kép/mp képkocka-sebességű HD élő nézetet továbbítani a repülőgépről a távírányítóra legfeljebb 10 km (6 mérföld) távolságból (az FCC szabványoknak megfelelően; nyílt, interferencia nélküli területen mérve).

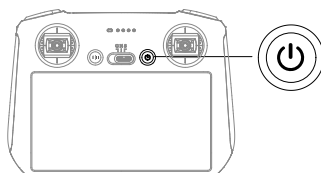
A DJI RC 5,5 hüvelykes (1920×1080 képpontos felbontású) érintőképernyővel és számos vezérlőelemmel és testreszabható gombbal is rendelkezik, így a felhasználók egyszerűen vezérelhetik a repülőgépet, és távolról módosíthatják a repülőgép beállításait. A beépített 5200 mAh-s akkumulátor 18,72 Wh teljesítményével a távírányító számára akár négy órás üzemidőt biztosít. A DJI RC számos egyéb funkcióval rendelkezik, mint például wifi kapcsolatot, beépített GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, beépített hangszórók, levehető vezérlő botkormányok és microSD tárhely.

A távírányító használata

Be- és kikapcsolás

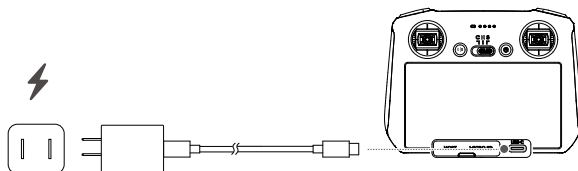
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét.

Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távírányítót a be- és kikapcsoláshoz.



Az akkumulátor töltése

Használjon USB-C típusú kábelt az USB töltőnek a távírányító USB-C portjához való csatlakoztatására. Az akkumulátor kb. 1 óra 30 perc alatt teljesen feltölthető, a maximális töltési teljesítmény 15 W (5 V/3 A).



• Javasoljuk, hogy használjon USB csatlakozós töltőt.

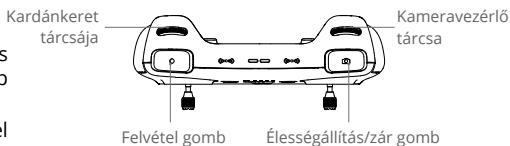
A kardánkeret és a kamera vezérlése

Élességállítás/zár gomb: Az automatikus élességállításhoz nyomja le félig, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen.

Felvétel gomb: Nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.

Kameravezérlő tárcsa: Állítsa be a nagyítást.

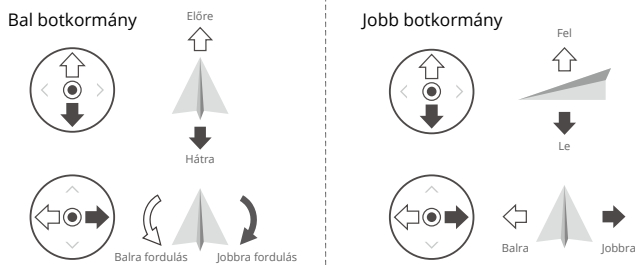
Kardánkeret tárcsája: A kardánkeret dőlésének vezérlése.



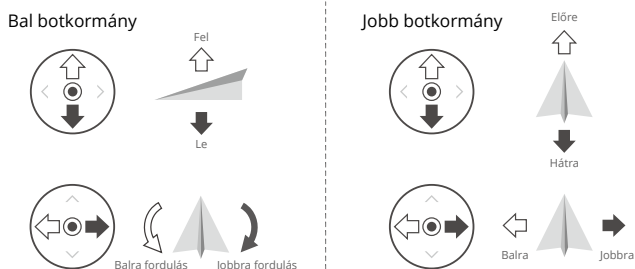
A repülőgép vezérlése

A botkormányok vezérik a repülőgép tájolását (forgatókar), előre-/hátrafelé mozgását (gyorsítókar), magasságát (magassági kar) és balra/jobbra mozgását (oldalazókar). A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód, és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani.

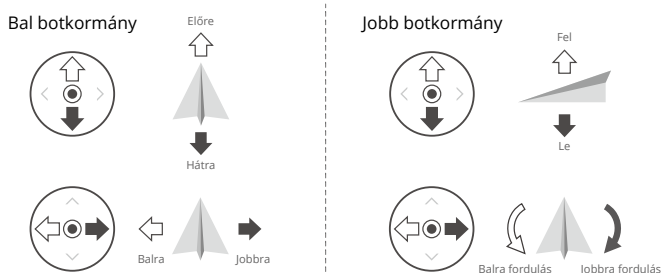
1. mód



2. mód

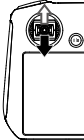
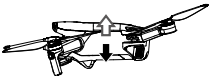
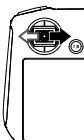
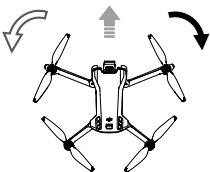
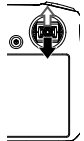
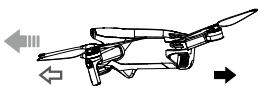
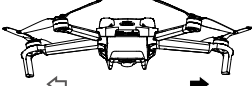


3. mód



A távirányító alapértelmezett vezérlési módja a 2. mód. Ebben a kézikönyvben a 2. mód használjuk példaként a vezérlő botkormányok használatának bemutatására.

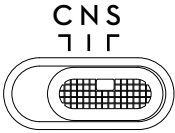
- 
- **Semleges/központi pozíció:** A vezérlő botkormányok középső helyzetben állnak.
 - **A botkormány mozgatása:** A botkormányt valamilyen irányba eltoltják a középső helyzetből.

Távirányító (2. mód)	Repülőgép ( az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		Magassági kar: A bal botkormány fel- és lefelé mozgatásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép. A botkormányt finoman mozgassa, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		Forgatókar: A bal botkormány balra és jobbra mozgatásával vezérelhető a repülőgép tájolása. Tolja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező forgatásához. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		Gyorsítókár: A jobb oldali botkormány felfelé és lefelé történő mozgatásával megváltozik a repülőgép sebessége. Tolja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.
		Oldalazókár: A jobb oldali botkormány balra vagy jobbra történő mozgatásával megváltozik a repülőgép oldalirányú mozgása. Tolja a botkormányt balra a balra történő oldalazáshoz és jobbra a jobbra történő oldalazáshoz. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.

Flight Mode (Repülési mód) kapcsoló

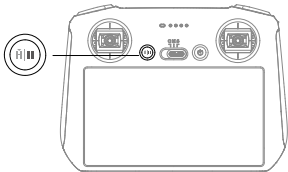
A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

Pozíció	Flight Mode (Repülési mód)
S	Sport mód
N	Normal mód
C	Cine mód



Flight Pause/RTH (Repülés szüneteltetése/RTH) gomb

Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, amíg a távirányító hangjelzéssel jelzi az RTH elindítását, és a repülőgép visszatér az utoljára rögzített kezdő pozícióra. A gomb ismételt megnyomásával megszakíthatja az RTH-t és visszaveheti a repülőgép feletti irányítást.



Testreszabható gombok

A C1 és C2 testreszabható gombok funkcióinak beállításához lépjen a DJI Fly alkalmazás System Settings menüjébe, majd válassza ki a Control lehetőséget.

Az állapotjelző LED és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek leírása
Állapotjelző LED

Villogási mintázat	Leírás	
—	Folyamatos piros	Leválasztva a repülőgépről
.....	Villogó piros	A repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony
—	Folyamatos zöld	Csatlakozva a repülőgéphez
.....	Villogó kék	A távirányító repülőgéphez kapcsolódik
—	Folyamatos sárga	A készüléksoftver frissítése sikertelen
—	Kéken világít	A készüléksoftver frissítése sikeres
.....	Villogó sárga	A távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony
.....	Villogó cián	A vezérlő botkormányok nincsenek középpállásban

Akkumulátor töltöttségjelző LED-jei

Villogási mintázat				Akkumulátortöltöttség
				75%~100%
				50%~75%
				25%~50%
				1%~25%

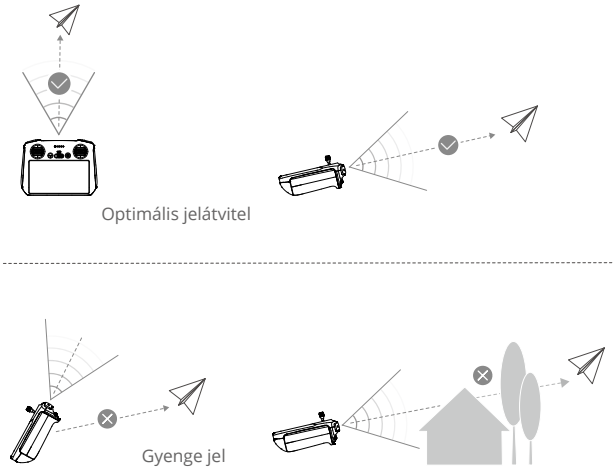
A távirányító figyelmeztető jelzései

Hiba vagy figyelmeztetés esetén a távirányító hangjelzést ad. Figyeljen az érintőképernyőn vagy a DJI Fly alkalmazásban megjelenő értesítésekre. Csúsztassa ujját lefelé a képernyő tetejétől, és válassza a Mute (Némítás) lehetőséget az összes riasztás letiltásához, vagy csúsztassa a hangerőszávon 0-ra bizonyos riasztások letiltásához.

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH manőver közben. Az RTH figyelmeztetést nem lehet megszakítani. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad, amikor a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony (6~10% között). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 5% alá esik, akkor ez kritikusan alacsony akkumulátor töltöttségi szintre utaló figyelmeztetést vált ki, amelyet nem lehet megszakítani.

Optimális jelátviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közötti jelátvitel akkor a legmegbízhatóbb, ha a távirányító a repülőgép felé van irányítva, az alábbi ábrán látható módon.



- NE használjon más, a távirányítóval azonos frekvencián működő vezeték nélküli eszközöket. Ellenkező esetben a távirányító működését interferencia fogja zavarni.
- A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg, ha a jelátvitel gyenge repülés közben. Tartsa a megfelelő irányba a távirányítót, hogy a repülőgép az optimális átviteli tartományban legyen.

A távirányító összekapcsolása

A távirányító már össze van kapcsolva a repülőgéppel, ha a kettőt együtt vásárolják meg. Ellenkező esetben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító és a repülőgép összekapcsolásához az aktiválás után.

1. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza ki a Control, majd a Pair to Aircraft lehetőséget.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor összekapcsolásra készen áll. Az összekapcsolás sikeres végrehajtása után a repülőgép kétszer sípol, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét jelző LED-ek pedig bekapcsolódnak és folyamatosan világítanak.



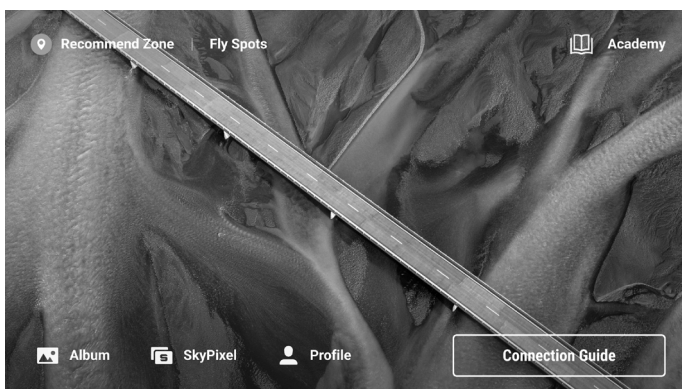
- Az összekapcsolás során biztosítsa, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolgat össze.
- Kapcsolja ki a távirányító Bluetooth és Wi-Fi-funkcióját az optimális videóátvitel érdekében.



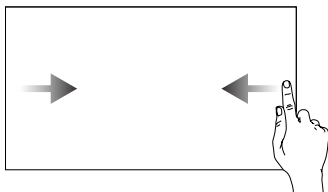
- Minden repülés előtt tölts fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
- Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. Hat perc elteltével a távirányító automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer tölts fel teljesen.

Az érintőképernyő kezelése

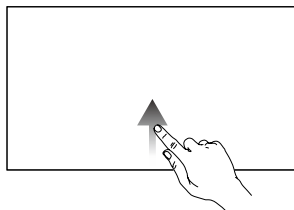
Kezdőképernyő



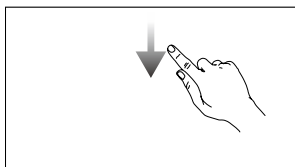
Működés



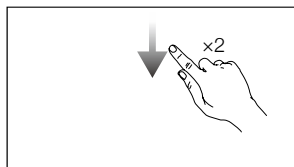
Az előző képernyőre való visszatéréshez csúsztassa az ujját balról vagy jobbról a képernyő közepére.



A DJI Fly alkalmazásba való visszatéréshez csúsztassa felfelé az ujját a képernyő aljáról.

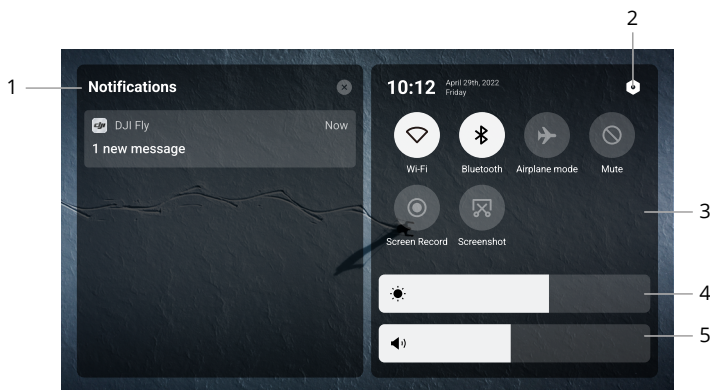


Az állapotsor megnyitásához csúsztassa lefelé az ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban. Az állapotsáv kijelzi az időt, a Wi-Fi-jelet, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét stb.



A Quick Settings (Gyorsbeállítások) megnyitásához csúsztassa kétszer lefelé ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban.

Gyorsbeállítások



1. Értesítések

Koppintson ide a rendszerértesítések ellenőrzéséhez.

2. Rendszerbeállítások

Koppintson ide a rendszerbeállítások eléréséhez és a Bluetooth, a hangerő, a hálózat stb. beállításához. Az Útmutatóban további információkat is olvashat a vezérlőkről és az állapotjelző LED-ekről.

3. Parancsikonok

- ◁ : Koppintson ide a Wi-Fi engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez, majd a Wi-Fi-hálózathoz való csatlakozáshoz és Wi-Fi-hálózat hozzáadásához.
- ✖ : Koppintson ide a Bluetooth engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez és a közeli Bluetooth-eszközhöz való csatlakozáshoz.
- ✈ : Koppintson ide az Airplane (Repülőgép) mód engedélyezéséhez. A Wi-Fi és a Bluetooth le lesznek tiltva.
- 🔊 : Koppintson ide a rendszerértesítések kikapcsolásához és az összes riasztás letiltásához.
- 📶 : Koppintson ide a képernyőörögzítés elindításához. A funkció csak akkor lesz elérhető, ha microSD-kártyát helyezett a távirányító microSD foglalatába.
- 📷 : Koppintson ide képernyőfotó készítéséhez. A funkció csak akkor lesz elérhető, ha microSD-kártyát helyezett a távirányító microSD foglalatába.

4. Fényerő beállítása

Csúsztassa el a sávot a képernyő fényerejének beállításához.

5. Hangerő beállítása

Csúsztassa el a sávot a hangerő beállításához.

Speciális funkciók

Az iránytű kalibrálása

Előfordulhat, hogy az iránytűt az elektromágneses interferenciával terhelt területeken történő használat után kalibrálni kell. Figyelmeztető üzenet jelenik meg, ha a távirányító iránytűje kalibrációt igényel. Koppintson a figyelmeztető üzenetre a kalibrálás megkezdéséhez. Más esetekben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító kalibrálásához.

1. Kapcsolja be a távirányítót, és lépjen be a Quick Settings menüpontra.
2. Koppintson a 📶 ikonra a rendszerbeállításokba való belépéshez, majd görgessen lefelé és koppintson a Compass menüpontra.
3. Az iránytű kalibrálásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.
4. Amikor a kalibrálás sikeres, egy üzenet jelenik meg.

A távirányító figyelmeztetései

A távirányító jelzőfénye pirosra vált, ha nem csatlakozik a repülőgéphez. A DJI Fly figyelmeztetést küld a repülőgépről való leválasztás után. A távirányító a repülőgépről való lecsatlakozás után vagy hosszabb ideig tartó pihenést követően automatikusan hangjelzést ad, és kikapcsol.

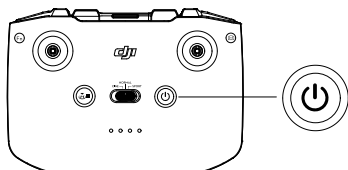
DJI RC-N1

A DJI Mini 3 modellel használva a DJI RC-N1 OcuSync 2.0 videóátvitelre képes, 2,4 GHz és 5,8 GHz frekvenciasávon egyaránt működik, képes automatikusan kiválasztani a legjobb átviteli csatornát, és 720p felbontású, 30 kép/mp képkocka-sebességu HD élő nézet átvitelt biztosít a repülőgépről a DJI Fly alkalmazásra mobil eszközön (a mobil eszköz teljesítményétől függően), legfeljebb 10 km (6 mérföld) átviteli távolságból (FCC szabványoknak megfelelően; nyílt, interferencia nélküli területen mérve). A felhasználók könnyedén vezérelhetik a repülőgépet és módosíthatják a beállításokat ezen a tartományon belül. A beépített akkumulátor kapacitása 5200 mAh, teljesítménye pedig 18,72 Wó, amely hat óra maximális üzemidőt biztosít. A távirányító automatikusan tölti az Android mobil eszközöket 500 mA/5 V töltési sebességgel. Az iOS eszközök töltése alapértelmezés szerint le van tiltva. iOS eszközök töltéséhez minden alkalommal, amikor a távirányítót bekapcsolja, győződjön meg arról, hogy a töltés funkció engedélyezve van a DJI Fly alkalmazásban.

Be- és kikapcsolás

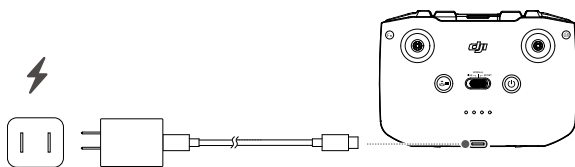
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Ha a töltöttségi szint túl alacsony, akkor használat előtt töltsse fel.

Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva két másodpercig a távirányító be- és kikapcsolásához.



Az akkumulátor töltése

Használjon USB-C típusú kábelt az USB töltőnek a távirányító USB-C portjához való csatlakoztatására.



A kardánkeret és a kamera vezérlése

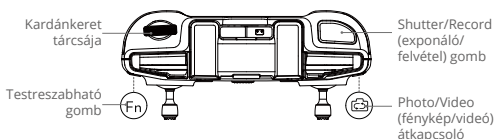
Shutter/Record (exponáló/felvétel) gomb:

Nyomja meg egyszer a fényképkészítéshez, illetve a videófelvétel elindításához vagy leállításához.

Fotó/videó átkapcsoló: Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.

Kardánkeret tárcsája: A kardánkeret dőlésének vezérlésére.

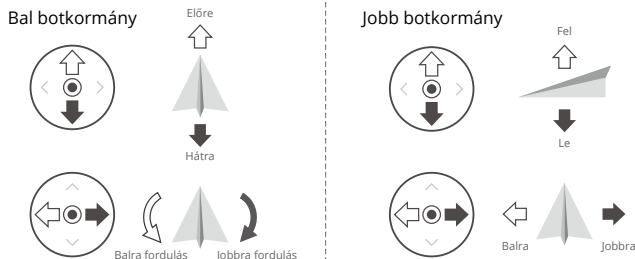
Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, majd a kardánkeret tárcsájával állítsa be a zoom értékét.



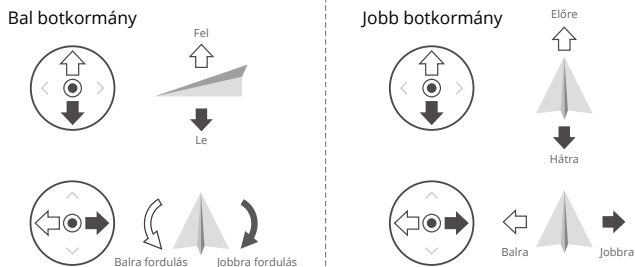
A repülőgép vezérlése

A botkormányok vezérlik a repülőgép tájolását (forgatókar), előre-/hátrafelé mozgását (gyorsítókar), magasságát (magassági kar) és balra/jobbra mozgását (oldalazókar). A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód, és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani.

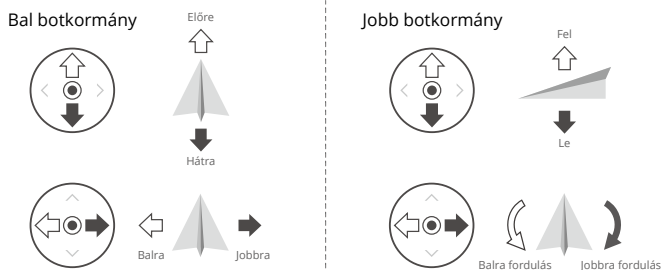
1. mód



2. mód

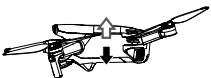
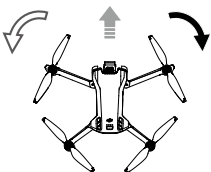
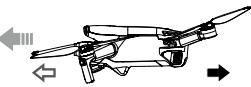


3. mód



A távirányító alapértelmezett vezérlési módja a 2. mód. Ebben a kézikönyvben a 2. mód használjuk példaként a vezérlő botkormányok használatának bemutatására.

 **Semleges/központi pozíció:** A vezérlő botkormányok középső helyzetben állnak.
A botkormány mozgása: A botkormányt valamilyen irányba eltolják a középső helyzetből.

Távirányító (2. mód)	Repülőgép ( az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		Magassági kar: A bal botkormány fel- és lefelé mozgásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép. A botkormányt finoman mozgassa, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		Forgatókar: A bal botkormány balra és jobbra mozgásával vezérelhető a repülőgép tájolása. Tolja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező forgatásához. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		Gyorsítókár: A jobb oldali botkormány felfelé és lefelé történő mozgásával megváltozik a repülőgép sebessége. Tolja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.
		Oldalazókár: A jobb oldali botkormány balra vagy jobbra történő mozgásával megváltozik a repülőgép oldalirányú mozgása. Tolja a botkormányt balra a balra történő oldalazáshoz és jobbra a jobbra történő oldalazáshoz. Minél távolabbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban mozog a repülőgép.

Flight Mode (Repülési mód) kapcsoló

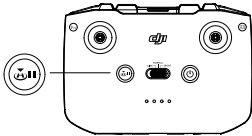
A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

Pozíció	Flight Mode (Repülési mód)
Sport	Sport mód
Normal	Normal mód
Cine	Cine mód



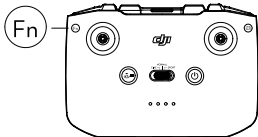
Flight Pause/RTH (Repülés szüneteltetése/RTH) gomb

Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Az RTH megkezdéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, amíg a távirányító hangjelzést ad. A repülőgép visszatér a legutóbb rögzített kezdő pozícióba. A gomb ismételt megnyomásával megszakíthatja az RTH-t és visszaveheti a repülőgép feletti irányítást.



Testreszabható gomb

A gomb testreszabásához lépjen a DJI Fly alkalmazás System Settings (Rendszerbeállítások) menüjébe, majd válassza ki a Control (Vezérlés) lehetőséget. A testreszabható funkciók között megtalálható a kardánkeret középre állítása, valamint a térkép- és élő nézet közti átváltás.



A távirányító figyelmeztető jelzései

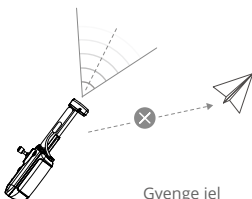
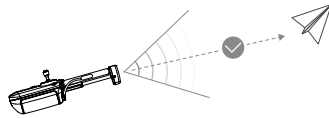
A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH manőver közben. Az RTH figyelmeztetést nem lehet megszakítani. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad, amikor a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony (6-10% között). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 5% alá esik, akkor ez kritikusan alacsony akkumulátor töltöttségi szintre utaló figyelmeztetést vált ki, amelyet nem lehet megszakítani.

Optimális jelátviteli zóna

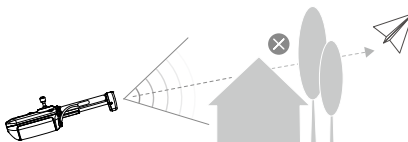
A repülőgép és a távirányító közötti jelátvitel akkor a legmegbízhatóbb, ha a távirányító a repülőgép felé van irányítva, az alábbi ábrán látható módon.



Optimális jelátviteli zóna



Gyenge jel



A távirányító összekapcsolása

A távirányító már össze van kapcsolva a repülőgéppel, ha a kettőt együtt vásárolják meg. Ellenkező esetben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító és a repülőgép összekapcsolásához az aktiválás után.

1. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza ki a Control, majd a Pair to Aircraft lehetőséget.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor összekapcsolásra készen áll. Az összekapcsolás sikeres végrehajtása után a repülőgép kétszer sípol, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét jelző LED-ek pedig bekapcsolódnak és folyamatosan világítanak.



- Az összekapcsolás során biztosítsa, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.
- Kapcsolja ki a mobil eszköz Bluetooth és Wi-Fi-funkcióját az optimális videóátvitel érdekében.



- Minden repülés előtt töltsse fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
 - Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. Hat perc elteltével a távirányító automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
 - Állítsa be úgy a mobilalkalmazatot, hogy a mobilalkalmazat stabilan legyen rögzítve.
 - Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltsse fel teljesen.
-

A távirányító figyelmeztetései

Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek lassan villognak a repülőgépről való lecsatlakozás után. A távirányító a repülőgépről való lecsatlakozás után vagy hosszabb ideig tartó pihenést követően automatikusan hangjelzést ad, és kikapcsol.



- Kerülje a távirányító és más vezeték nélküli eszközök közötti interferenciát. Győződjön meg róla, hogy ki van kapcsolva a Wi-Fi a mobilalkalmazatán. Súlyos interferencia esetén a lehető leghamarabb szálljon le a repülőgéppel.
 - Ne üzemeltesse a repülőgépet, ha a fényviszonyok túl világosak vagy túl sötétek a repülés mobilalkalmazattal történő megfigyeléséhez. A felhasználó felel a kijelző fényerejének helyes beállításáért, és a pilótának kell ügyelnie a közvetlen napfényre a repülési művelet figyelése során.
 - Engedje el a botkormányt, vagy nyomja meg a repülés szüneteltetése gombot, ha váratlan művelet történik.
-

DJI Fly alkalmazás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Fly alkalmazás fő funkcióit.

DJI Fly alkalmazás

Kezdőképernyő



- A DJI Fly felhasználói felülete és funkciói a szoftververzió frissítésével változhatnak. A tapasztalt felhasználói élmény a használt szoftververziótól függ.

Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen a kezdőképernyőre a következő funkciók használatához:

- Kereshet oktatóvideókat, felhasználói útmutatókat, repüléssel kapcsolatos tanácsokat stb.
- Ellenőrizheti az egyes régiókra vonatkozó szabályozói követelményeket, és információkat kérhet le a repülési helyszínekről.
- Megtekintheti a drónalumban lévő vagy a helyi eszközre mentett fényképeket és videókat, vagy további megosztott felvételeket fedezhet fel a SkyPixelről.
- Bejelentkezhet DJI-fiókjával a fiókadatai megtekintéséhez.
- Értékesítés utáni szolgáltatást és támogatást kaphat.
- Frissítheti a firmware-t, letölthet offline térképeket, hozzáférhet a Find My Drone (Drón keresése) funkcióhoz, meglátogathatja a DJI Forum és a DJI Store felületét.

Kamera nézet



1. Flight Mode (Repülési mód)

N mód: Megjeleníti az aktuális repülési módot.

2. System Status Bar (Rendszer-állapotsáv)

Repülés: Jelzi a repülőgép repülési állapotát, és különféle figyelmeztető üzeneteket jelenít meg. Koppintson a további információk megtekintéséhez, amikor megjelenik egy figyelmeztető üzenet.

3. Battery Information (Akkumulátoradatok)

 24'17" : Megjeleníti az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és a hátralévő repülési időt.

4. Video Downlink Signal Strength (Videó kapcsolat jelerőssége)

 RC : Megjeleníti a repülőgép és a távirányító közti downlink jelerősséget.

5. GNSS Status (GNSS-állapot)

 20 : Megjeleníti a GNSS-jel aktuális erősségét. Érintse meg a gombot a GNSS-jel állapotának ellenőrzéséhez. A kezdő pozíció akkor frissíthető, ha az ikon fehér, ami azt jelzi, hogy a GNSS-jel erős.

6. System Settings (Rendszerbeállítások)

... : A rendszerbeállítások a biztonságra, a vezérlésre, a kamerára és az átvitelre vonatkozó információkat tartalmazzák.

• Safety (Biztonság)

RTH: Koppintson ide a kezdő pozícióra való visszatérés magasságának beállításához és a kezdő pozíció frissítéséhez.

Flight Protection (Repülésvédelem): Koppintson ide a repülések maximális magasságának és maximális távolságának beállításához.

Sensors (Érzékelők): Koppintson ide az IMU és az iránytű állapotának megtekintéséhez, és szükség esetén kezdje meg a kalibrálást.

Unlock GEO Zone (GEO zóna feloldása): Koppintson ide a GEO zónák feloldására vonatkozó információk megtekintéséhez.

A Drón keresése funkció a térképet használja a repülőgép földi helyzetének megkereséséhez.

Battery (Akkumulátor): Koppintson ide az akkumulátor állapotának megtekintéséhez, mint például az akkumulátorcella állapota, a sorozatszám és a feltöltések száma.

A fejlett biztonsági beállítások között megtalálhatók a repülőgép viselkedésére vonatkozó beállítások arra az esetre, ha a távirányító jele megszakad, illetve a propellerek repülés közben történő leállítása vészhelyzetek esetén.

A távirányító jelének elvesztése esetére a repülőgép viselkedése beállítható Return to Home, Descend vagy Hover lehetőségre.

Az „Emergency Only” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben csak vészhelyzetben lehet leállítani, például ha ütközés történt, a motor beragadt, a repülőgép pörög a levegőben, vagy ha a repülőgép felett elvesztették az irányítást és az nagyon gyorsan emelkedik vagy ereszkedik. Az „Anytime” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben bármikor le lehet állítani, miután a felhasználó kombinált botkormány-parancsot (CSC) hajt végre. Ne feledje, hogy a felhasználónak a CSC végrehajtása során 2 másodpercig tartania kell a botkormányokat a motorok repülés közben történő leállításához.



• A motorok repülés közbeni leállítása esetén a repülőgép lezuhan.

Amennyiben tartozékok vannak felszerelve (pl. propellervédő), akkor a fokozott biztonság érdekében ajánlott engedélyezni a Hasznos teher módot. Felszállás után a Hasznos teher mód automatikusan aktiválódik, ha a rendszer hasznos teher jelenlétét észleli. A repülési teljesítmény a viselt teher függvényében változik. Vegye figyelembe, hogy a tengerszint feletti maximális működési határ 1500 m, a maximális repülési sebesség és repülési hatótávolság pedig korlátozott, ha a Hasznos teher mód engedélyezve van.

• Control (vezérlés)

Aircraft Settings (Repülőgép beállításai): Állítsa be a mértékegységeket.

Gimbal Settings (Kardánkeret beállításai): Koppintson a kardánkeret mód beállításához, a speciális beállításokba történő belépéshez, a kardánkeret kalibrálásának elvégzéséhez, illetve a kardánkeret újraközpontozásához vagy lefelé döntéséhez.

Remote Controller Settings (Távírányító beállításai): Koppintson ide a testreszabható gomb funkciójának beállításához, a távírányító kalibrálásához, a vezérlő botkormányok üzemmódjai közötti átváltáshoz (1. mód, 2. mód, 3. mód vagy egyéni mód), vagy a távírányító speciális beállításainak megadásához.

Beginner Flight Tutorial (Kezdő repülési oktatóanyag): A repülési oktatóanyag megtekintése.

Connect to the Aircraft: Ha a repülőgép nincs összekapcsolva a távírányítóval, koppintson ide az összekapcsolás megkezdéséhez.

• Camera

Camera Parameter Settings (Kamera paraméterek beállításai): Különböző beállításokat jelenít meg a felvételi módnak megfelelően.

General Settings (Általános beállítások): Koppintson ide a hisztogram, a túlexponálási figyelmeztetés, a csúcsszint, a rácsvonalak és a fehéregyensúly megtekintéséhez és beállításához.

Storage Location (Tárolási hely): Koppintson ide a microSD kártya kapacitásának és formátumának ellenőrzéséhez. Válassza ki a HD fényképeknek a mobilkészittel való automatikus szinkronizálásához, a gyorsítótár felvétel közben történő engedélyezéséhez, valamint a maximális videógyorsítótár-kapacitás beállítások módosításához.

Reset Camera Settings (Kamerabeállítások alaphelyeztetbe állítása): Koppintson ide a kameraparamétereknek az alapértelmezett beállításokra való visszaállításához.



• A DJI RC távírányító nem támogatja a HD fényképek automatikus szinkronizálása funkciót.

• Transmission (Átvitel)

Élő adás platform választható ki a kamera nézetének valós idejű közvetítéséhez.

A frekvenciasáv és a csatorna üzemmód is beállítható az átviteli beállítások között.



• A DJI RC távírányító nem támogatja az élő közvetítés (streaming) funkciót.

• About (névjegy)

Eszközadatok, firmware-adatok, alkalmazás verziója, akkumulátor verziója és egyéb megtekintése.

7. Shooting Modes (Felvételi módok)

Photo: Single, AEB, Timed Shot.

Video

QuickShots: A Dronie, Rocket, Circle, Helix és Boomerang közül lehet választani.

Panorama: Sphere, 180° és Wide Angle közül lehet választani.

8. Landscape/Portrait Mode Switch (Fekvő/álló tájolás kapcsoló)

 : Koppintson a fekvő és álló tájolás közötti váltáshoz. A kamera 90 fokkal elfordul, amikor Portrait módra vált, így álló tájolású videókat és fényképeket készíthet.

9. Zoom

 : Az ikon a ráközelítési arányt mutatja. Koppintson ide a ráközelítés értékének megadásához. Érintse meg és tartsa lenyomva az ikont a nagyítási sáv kibontásához, majd csúsztassa a sávot a nagyítási arány beállításához.

10. Shutter/Record Button (Exponáló/felvétel gomb)

 : Koppintson ide fénykép készítéséhez, illetve videó rögzítésének elindításához vagy leállításához.

11. Focus Button (Fókuszgomb)

 /  : Koppintson az ikonra az élességállítási mód átkapcsolásához. Érintse meg és tartsa lenyomva az ikont az élességállítási sáv kibontásához, majd csúsztassa a sávot a kamera élességének állításához.

12. Playback (Lejátszás)

 : Koppintson ide a fényképek és videók lejátszásához és előzetes megtekintéséhez azonnal, amikor felveszik őket.

13. Kameramódok közti kapcsoló

 : Fényképezés módban válasszon az Auto és Pro mód közül. A paraméterek minden egyes üzemmódban eltérőek.

14. Shooting Parameters (Felvételkedítési paraméterek)

RES&FPS EV
4K 30 +0,7 : Megjeleníti az aktuális felvételi paramétereket. Koppintson ide a paraméterbeállítások eléréséhez.

15. microSD Card Information (microSD kártya információ)

 Tárolás
1:30:30 : Megjeleníti a még készíthető fényképek számát, illetve még készíthető videófelvétel hosszát, amely az aktuális microSD kártyán még elfér. Koppintson ide a microSD-kártya fennmaradó kapacitásának megtekintéséhez.

16. Flight Telemetry (Repülési telemetria)

M 150 m : Függőleges távolság a repülőgép és a kezdő pozíció között.

T 80 m : Vízszintes távolság a repülőgép és a kezdő pozíció között.

3 m/s : A repülőgép függőleges sebessége.

5,6 m/s : A repülőgép vízszintes sebessége.

17. Map (Térkép)

 : Koppintson ide a Magasságjelzőre való átkapcsoláshoz, amely olyan információkat jelenít meg, mint a repülőgép tájolása és dőlésszöge, valamint a távirányító és a kezdő pozíció elhelyezkedése.



18. Auto Takeoff/Landing/RTH (Automatikus fel- és leszállás/RTH)

 : Koppintson az ikonra. Amikor az üzenet megjelenik, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az automatikus fel- vagy leszállás kezdeményezéséhez.

 : Koppintson a gombra a Smart RTH megkezdéséhez, hogy a repülőgépet visszatérítse a legutóbb rögzített kezdő pozícióra.

19. Back (Vissza)

◀ : Érintse meg a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

Érintse meg bárhol és tartsa lenyomva a képernyőt a kamera nézetben, amíg a kardánkeret-beállító sáv megjelenik. Csúsztassa a sávot a kardánkeret dőlésszögének beállításához.

Koppintson a képernyőre az élességállítás vagy a célpont-fénymérés engedélyezéséhez. Az élességállítás vagy a célpont-fénymérés az élességállítási módtól, az expozíciós módtól és a célpont-fénymérési módtól függően eltérően jelenik meg. A célpont-fénymérés használata után koppintson a képernyőre és tartsa lenyomva azt az expozíció rögzítéséhez. Az expozíció feloldásához ismét koppintson a képernyőre és tartsa lenyomva azt.



- A DJI Fly alkalmazás elindítása előtt eszközt mindig tölts fel teljesen.
- A DJI Fly használata közben mobiladat-kapcsolat szükséges. Az adatforgalmi díjak ügyében forduljon a szolgáltatóhoz.
- Ha mobiltelefonját használja megjelenítőeszközként, akkor repülés közben NE fogadjon telefonhívásokat, NE írjon szöveges üzeneteket és NE használjon más mobiltelefon-funkciókat.
- Olvassa el figyelmesen az összes biztonsági felhívást, figyelmeztető üzenetet és jogi nyilatkozatot. Ismerkedjen meg az adott területre vonatkozó releváns szabályozásokkal. Kizárólagosan Ön felel azért, hogy az összes vonatkozó előírással tisztában legyen, és ezeknek megfelelően repüljön.
 - a) Az automatikus felszállás és automatikus leszállás funkció használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
 - b) A magasságnak az alapértelmezett határértéket meghaladó beállítása előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatokat.
 - c) A repülési módok közti átváltás előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és jogi nyilatkozatokat.
 - d) Olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot GEO-zónákban és ezek közelében.
 - e) Az intelligens repülési módok használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
- Azonnal szálljon le biztonságos helyen a repülőgéppel, ha az alkalmazásban leszállásra felszólító üzenet jelenik meg.
- Minden repülés előtt tekintse át az alkalmazásban megjelenő ellenőrzőlista összes figyelmeztető üzenetét.
- Gyakorolja repülési készségeit az alkalmazásban található oktatóanyag segítségével, ha még soha nem üzemeltetett repülőgépet, vagy ha nincs elegendő tapasztalata a repülőgép magabiztos üzemeltetéséhez.
- Helyezze gyorsítótárba annak a területnek a térképadatait, ahol repülni szeretne – ehhez minden repülés előtt csatlakozzon az internethez.
- Az alkalmazás az Ön általi működtetés támogatásának céljából készült. Használja józan ítélőképességét, és NE hagyatkozzon az alkalmazásra a repülőgép irányítása tekintetében. Az alkalmazás használatára a DJI Fly Használati feltételei és Adatvédelmi irányelvei vonatkoznak. Ezeket figyelmesen olvassa el az alkalmazásban.

Flight (Repülés)

Ez a szakasz a biztonságos repülési gyakorlatokat és a repülési korlátozásokat ismerteti.

Repülés

A repülést megelőző előkészületek elvégzését követően javasoljuk, hogy fejlessze a reptetési készségeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Biztosítsa, hogy a repülésre mindig nyílt területen kerüljön sor. A repülés során szigorúan tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat. Repülés előtt olvassa el a biztonsági irányelveket a termék biztonságos használata érdekében.

A repülési környezet követelményei

1. Ne használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, például 10,7 m/s-nál nagyobb sebességű szélben, havazásban, esőben és ködben.
2. Kizárólag nyílt területeken repüljön. A magas épületek és a nagy fémstruktúrák hatással lehetnek a fedélzeti iránytű és a GNSS rendszer pontosságára. Ezért NE szálljon fel erkélyről, illetve az épületről számított 10 m-en belülről. Repülés közben tartson legalább 10 m-es távolságot az épületektől. Felszállás után győződjön meg róla, hogy megérkezik a hangüzenet-értesítés a kiindulópont frissüléséről, mielőtt folytatná a repülést. Ha a drón épületek közelében szállt fel, akkor a kiindulópont pontossága nem garantálható. Ilyen esetben fordítson különös figyelmet a drón aktuális pozíciójára az automatikus RTH közben. Amikor a drón közel van a kiindulóponthoz, javasolt megszakítani az automatikus RTH-t, és helyette manuálisan irányítani a drónt a megfelelő helyen történő landoláshoz.
3. Kerülje az akadályokat, embertömegeket, nagyfeszültségű elektromos vezetékeket, fákat és víztömegeket (javasolt magasság legalább 3 m-rel a víz felszíne felett).
4. Csökkentse minimálisra az interferenciát úgy, hogy elkerüli az erősen elektromágneses helyek, például a villanyvezetékek, az alapállomások, az elektromos alállomások és az adótoronyok közelségét.
5. A repülőgép és akkumulátorának teljesítménye korlátozott, ha nagy magasságban repül. Repüljön óvatosan. A repülőgép tengerszintje feletti maximális működési magassága 4000 m (13 123 láb) az intelligens repülési akkumulátorral való repülés esetén. Az intelligens repülési akkumulátor plusz használata esetén a tengerszint feletti maximális működési magasság 3000 m-re (9 843 láb) csökken. Ha az intelligens repülési akkumulátorral felszerelt repülőgép propeller védőeleme fel van szerelve, a tengerszint feletti maximális működési magasság 1500 m-re (4921 láb) változik.
6. A repülőgép a sarkvidékeken nem tud GNSS-t használni. Ehelyett használja a látásrendszert.
7. NE szálljon fel mozgó tárgyról, például autóról és hajóról.
8. NE szálljon fel egyszínű felületekről, illetve olyan erősen tükröződő felületekről, mint például egy gépjármű teteje.
9. NE használja a repülőgépet tűz- vagy robbanásvesélyes környezetben.
10. NE HASZNÁLJA a repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort, az akkumulátor töltőjét és az akkumulátortöltő-elosztót balesetek, tűz, robbanások, árvíz, szökőár, lavina, földcsuszamlás, földrengés, por, homokvihar, sós permet vagy penész közelében.
11. A repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort, az akkumulátor töltőegységét és az akkumulátortöltő-elosztót száraz környezetben üzemeltesse.
12. NE MŰKÖDTESSE a repülőgépet madárak közelében.

A repülőgép felelős működtetése

Komoly sérülés vagy vagyoni kár elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Bizonyosodjon meg afelől, hogy NEM áll altatószerek, alkohol vagy kábítószer hatása alatt, illetve NEM szenved szédüléstől, fáradtságtól, hányingertől vagy más olyan állapottól, amely ronthatja a repülőgép biztonságos kezelésének képességét.
2. Leszállás után először ki a repülőgépet, majd a távirányítót kapcsolja ki.
3. NE EJTSEN LE, ne indítson el, ne lőjön ki és ne szórjon ki semmilyen veszélyes terhet épületekre, személyekre vagy állatokra, mert ez személyi sérülést vagy anyagi károkat okozhat.
4. NE HASZNÁLJA a repülőgépet, ha az lezuhant vagy véletlenül megsérült, illetve amely nincs jó állapotban.
5. Feltétlenül gondoskodjon megfelelő előzetes képzésről, és rendelkezzen vészhelyzetekre vagy incidensek bekövetkeztére vonatkozó vészhelyzeti tervekkel.
6. Gondoskodjon repülési tervről. NE REPTESSE a gépet felelőtlenül.
7. A kamera használata során tartsa tiszteltben mások magánszféráját. Ügyeljen arra, hogy betartsa a helyi adatvédelmi jogszabályokat, előírásokat és erkölcsi normákat.
8. NE HASZNÁLJA a jelen terméket az általános személyes használaton kívül más célokra.
9. NE HASZNÁLJA illegális vagy nem megfelelő célokra, például kémkedésre, katonai műveletekre vagy engedély nélküli nyomozásra.
10. NE HASZNÁLJA a jelen terméket mások jó hírnevének megsértésére, visszaélésre, zaklatásra, kukkolásra, fenyegetésre vagy más módon mások törvényes jogainak, például a magánélethez és a nyilvánosságához való jogának megsértésére.
11. NE HATOLJON BE mások magántulajdonába.

Flight Limits

GEO (Geospatial Environment Online) rendszer

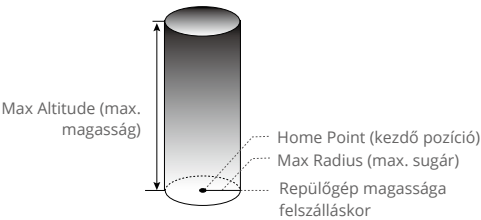
A DJI Geospatial Environment Online (GEO) rendszere egy globális információs rendszer, amely valós idejű repülésbiztonsági információkat és korlátozásokkal kapcsolatos frissítéseket nyújt, és megakadályozza, hogy a légénység nélküli légitárművek korlátozott légtérben repüljenek. Kivételes körülmények között a korlátozott területek feloldhatók, hogy lehetővé tegyék a berepüléseket. Ezt megelőzően a felhasználónak a kívánt repülési területen lévő aktuális korlátozási szint alapján be kell nyújtania egy feloldási kérelmet. Előfordulhat, hogy a GEO rendszer nem teljesen felel meg a helyi jogszabályoknak és szabályozásoknak. A felhasználók felelnek a saját repülésbiztonságukért, és egyeztetniük kell a helyi hatóságokkal a vonatkozó jogi és szabályozási követelményekkel kapcsolatban, mielőtt korlátozott területen történő repülés céljából feloldást kérnének. A GEO rendszerre vonatkozó további információért látogasson el a <https://www.dji.com/flysafe> weboldalra.

Flight Limits

Biztonsági okokból alapértelmezés szerint repülési korlátok vannak engedélyezve annak elősegítésére, hogy a felhasználók biztonságosan üzemeltethessék ezt a repülőgépet. A felhasználók beállíthatják a magasság és a távolság repülési korlátait. A magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO-zónák párhuzamosan működve gondoskodnak a repülési biztonságról, ha rendelkezésre áll a GNSS. Ha nincs GNSS, akkor csak a magasság korlátozható.

Repülési magassági és távolsági korlátok

A maximális repülési magasság bekorlátozza a repülőgép repülési magasságát, a maximális repülési távolság pedig bekorlátozza a repülőgép kezdő pozíciótól számított repülési sugarát. Ezek a korlátok a DJI Fly alkalmazás segítségével állíthatók be a repülésbiztonság javítása érdekében.



A kezdő pozíció nem kerül manuálisan frissítésre a repülés során

Ha van GNSS-jel

	Flight Limits	DJI Fly alkalmazás	Repülőgép állapotjelzője
Max Altitude (max. magasság)	A repülőgép magassága nem lépheti túl a megadott értéket	Figyelmeztetés: elérte a magassághatárt	Felváltva zölden és pirosan villog
Max Radius (max. sugár)	A repülési távolságnak a max. sugaron belül kell lennie	Figyelmeztetés: elérte a távolsági korlátot	

Ha a GNSS jel gyenge

	Flight Limits	DJI Fly alkalmazás	Repülőgép állapotjelzője
Max Altitude (max. magasság)	Ha a GNSS jel gyenge és az infravörös érzékelőrendszer működik, a magasság 5 m (16 lábra) korlátozódik. Ha a GNSS jel gyenge és az infravörös érzékelőrendszer nem működik, a magasság 30 m (98 lábra) korlátozódik.	Figyelmeztetés: elérte a magassághatárt.	Váltakozva pirosan és zölden villog
Max Radius (max. sugár)	A sugarra vonatkozó korlátozás le van tiltva, így az alkalmazás nem fogad figyelmeztetéseket.		



- Nem lép életbe magasságkorlátozás, ha a GNSS jelerősség repülés közben gyengül, feltéve, hogy a repülőgép bekapcsolásának pillanatában a GNSS jel a gyenge szintnél erősebb volt (fehér vagy sárga jelzősávok).
- Ha a repülőgép GEO-zónában van, és a GNSS jel gyenge vagy megszűnt, a repülőgép állapotjelzője tizenkét másodpercenként öt másodpercig pirosan világít.
- Ha a repülőgép eléri magassági vagy a sugárkorlátot, továbbra is irányítható, de nem repülhet messzebb. Ha a repülőgép kirepül a maximális sugárból, automatikusan visszarepül, ha a GNSS-jel erős.
- Biztonsági okokból ne repüljön repülőterek, autóutak, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok és egyéb érzékeny területek közelében. A repülőgéppel csak látótávolságon belül repüljön.

GEO-zónák

Az összes GEO-zóna megtalálható a hivatalos DJI weboldalon a <http://www.dji.com/flysafe> címen. A GEO-zónák különböző kategóriákhoz tartoznak, és olyan helyeket tartalmaznak, mint például a repülőterek és repülési területek, ahol legénységgel rendelkező légi járművek üzemelhetnek alacsony magasságokon, az országhatárok, valamint az érzékeny helyek, például erőművek.

A DJI Fly alkalmazás figyelmeztetni fogja, ha repülőgépe egy GEO-zónához közelít, ahol nem reptetheti tovább a gépét.

Repülés előtti ellenőrzőlista

1. Győződjön meg arról, hogy a távirányító, a mobilkészlet és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel van töltve.
2. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret védőeleme el van távolítva.
3. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép karjai ki vannak hajtva.
4. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek biztonságosan rögzítve vannak.
5. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret és a kamera megfelelően működik.
6. Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a motorokat, és megfelelően működnek.
7. Győződjön meg arról, hogy a DJI Fly alkalmazás repülőgéphez való csatlakoztatása sikeres volt.
8. Győződjön meg arról, hogy az összes kameralencse és érzékelő tiszta.
9. Kizárólag eredeti, illetve a DJI által tanúsított alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett, illetve a DJI által nem tanúsított gyártók által készített alkatrészek miatt a rendszer meghibásodhat, és a biztonság is csökkenhet.
10. Győződjön meg róla, hogy az Akadályelkerülő művelet be van állítva a DJI Fly alkalmazásban, és a maximális repülési magasság, a maximális repülési távolság és az RTH magasság a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően van paraméterezve.

Automatikus fel- és leszállás

Automatikus felszállás

Használja az Auto Takeoff funkciót:

1. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
2. Végezze el a repülés előtti ellenőrzőlista összes lépését.
3. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
4. A repülőgép felszáll és körülbelül 1,2 méterrel (3,9 lábbal) a talaj felett egy helyben lebeg.

Automatikus leszállás

Használja az Auto Landing funkciót:

1. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
2. Az automatikus leszállás a  lehetőségre koppintva törölhető.
3. Ha a lefelé néző látásrendszer megfelelően működik, működni fog a leszállási védelem.
4. Leszállás után a motorok automatikusan leállnak.



- Válassza ki a megfelelő helyet a leszálláshoz.
-

A motorok elindítása és leállítása

A motorok elindítása

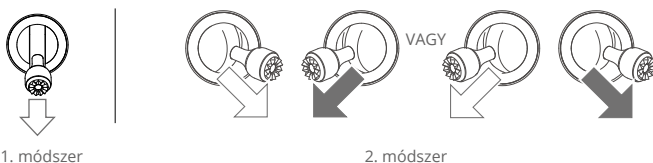
A motorok elindításához hajtsa végre a kombinált botkormány-parancsot (CSC). Miután a motorok forogni kezdtek, engedje el egyszerre mindkét botkormányt.



A motorok leállítása

Amikor a repülőgép a földön van és a motorok forognak, a motorok kétféleképpen állíthatók le:

1. módszer: Tolja lefelé a magassági kart, és tartsa ott. A motorok egy másodperc elteltével leállnak.
2. módszer: Végezze el ugyanazt a CSC-t, mint amit a motorok indításához használt, és tartsa meg. A motorok két másodperc elteltével leállnak.



A motorok leállítása repülés közben

A motorok repülés közbeni leállítása esetén a repülőgép lezuhan. NE állítsa le a motorokat repülés közben, kivéve ha vészhelyzetet észlel, például ütközés történt, vagy a repülőgép felett elvesztette az irányítást és az nagyon gyorsan emelkedik vagy ereszkedik, vagy ha a repülőgép pörög a levegőben. A motorok repülés közbeni leállításához hajtsa végre ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), amellyel a motorokat elindította. Ne feledje, hogy a felhasználónak a CSC végrehajtása során 2 másodpercig tartania kell a botkormányokat a motorok leállításához. Az alapértelmezett beállítás a DJI Fly alkalmazásban módosítható.

Repülési teszt

Fel- és leszállási eljárások

1. Helyezze el a repülőgépet nyílt, lapos területen úgy, hogy a repülőgép hátulja nézzen Ön felé.
2. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
4. Várja meg, amíg a repülőgép önellenőrzése befejeződik. Ha a DJI Fly nem jelenít meg semmilyen rendellenességre való figyelmeztetést, elindíthatja a motorokat.
5. Nyomja lassan felfelé a magassági kart a felszálláshoz.
6. Leszálláshoz lebegtesse a repülőgépet egy helyben egy vízszintes felület fölött, és óvatosan nyomja lefelé a magassági kart a leereszkedéshez.
7. Leszállás után a motorok automatikusan leállnak.
8. Kapcsolja ki előbb a repülőgépet, majd a távirányítót.

A videókra vonatkozó javaslatok és tippek

1. A repülés előtti ellenőrzőlista arra szolgál, hogy elősegítse a biztonságos repülést és a repülés közben történő videófelvétel-készítést. Minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
2. Válassza ki a DJI Fly alkalmazásban a kardánkeret kívánt üzemmódját.
3. A fényképek és videók készítése Normal és Cine repülési módokban ajánlott.
4. NE repüljön rossz időben, például esős vagy szeles napokon.
5. Válassza ki az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
6. Végezzen repülési teszteket a repülési útvonalak megállapításához és a jelenetek előzetes megtekintéséhez.
7. Finoman mozgassa az irányító botkormányokat, hogy a repülőgép mozgása zökkenőmentes és stabil legyen.



- Felszállás előtt a repülőgépet sík és stabil felületen helyezze el. NE indítsa a repülőgépet a tenyeréről, illetve kézben tartva.
-

Függelék

Specifikációk

Repülőgép	248 g
Felszállási súly	A repülőgép standard súlya (beleértve a DJI Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátort, a propellereket és egy microSD kártyát). A tényleges terméksúly az anyagkötegek és külső tényezők eltérései miatt változhat. Néhány országban és régióban nincs szükség regisztrációra. Használat előtt ellenőrizze a helyi szabályokat. A DJI Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor plusz modellel a repülőgép súlya több lesz, mint 249 g (kb. 290 g). Repülés előtt ellenőrizze és szigorúan tartsa be a helyi jogszabályokat és előírásokat.
Méretek (hossz x szélesség x magasság)	Összehajtv (propellerek nélkül): 148×90×62 mm Kihajtv (propellerekkel): 251×362×72 mm
Átlós távolság	247 mm
Maximális emelkedési sebesség	S mód: 5 m/s N mód: 3 m/s C mód: 2 m/s
Maximális ereszkedési sebesség	S mód: 3,5 m/s N mód: 3 m/s C mód: 1,5 m/s
Maximális vízszintes sebesség (tengerszint közelében, szél nélkül)	S mód: 16 m/s N mód: 10 m/s C mód: 6 m/s
Max. felszállási magasság tengerszint felett	Intelligens repülési akkumulátorral: 4000 m (13 123 láb) Intelligens repülési akkumulátor plusz modellel: 3 000 m (9843 láb) Intelligens repülési akkumulátorral és propeller védelemmel: 1500 m (4921 láb)
Maximális repülési idő	38 perc (intelligens repülési akkumulátorral és 21,6 km/h repülési sebességgel szélmentes körülmények között) 51 perc (intelligens repülési akkumulátor plusz modellel és 21,6 km/h repülési sebességgel szélmentes körülmények között) 33 perc (intelligens repülési akkumulátorral és szélmentes körülmények között)
Maximális lebegési idő	44 perc (intelligens repülési akkumulátor plusz modellel és szélmentes körülmények között)
Maximális repülési távolság	18 km (intelligens repülési akkumulátorral és 43,2 km/h repülési sebességgel, szélmentes körülmények között mérve) 25 km (intelligens repülési akkumulátor plusz modellel és 43,2 km/h repülési sebességgel, szélmentes körülmények között mérve)
Maximális szélsősebesség-ellenállás	10,7 m/s

Maximális dőlésszög	S mód: 40° (előrefelé repülve); 35° (hátrafelé repülve) N mód: 25° C mód: 25°
Maximális szögsebesség	S mód: alapértelmezés szerint 130°/s (a DJI Fly alkalmazásban beállítható tartomány 20–250°/s) N mód: 75°/s alapértelmezés szerint (a DJI Fly alkalmazásban beállítható tartomány 20–120°/s) C mód: alapértelmezés szerint 30°/s (a DJI Fly alkalmazásban beállítható tartomány 20–60°/s)
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
GNSS	GPS + GLONASS + Galileo
Lebegés pontossági tartománya	Függőleges: Látáspozicionálás: ±0.1 m; GNSS pozicionálás: ±0.5 m Vízszintes: Látáspozicionálás: ±0.3 m; GNSS pozicionálás: ±1.5 m
Transmission (Átvitel)	
Videóátviteli rendszer	O2
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protokoll	802.11 a/b/g/n/ac
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <19 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm(FCC/SRRC), <14 dBm(CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 5.2
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	<8 dBm
Kardánkeret	
Mechanikai tartomány	Dőlés: -135° – +80° Elfordulás: -135° – +45° Páasztázás: -30° – +30°
Beállítható tartomány	Dőlés: -90° – +60° Elfordulás: 0° vagy -90° (fekvő vagy álló)
Stabilizálás	3 tengelyes (dőlés, elfordulás, billenés)
Maximális vezérlési sebesség (dőlés)	100°/s
Szögrezgési tartomány	±0,01°
Érzékelőrendszer	
Lefelé néző látásrendszer	Precíziós lebegési tartomány: 0,5 m–10 m
Üzemi környezet	Nem fényviszaverő, elkülöníthető felületek, melyek diffúz fényviszaverése >20%, és megfelelő, >15 lux világítás
Camera	
Képérzékelő	1/1,3" CMOS, effektív pixelfelbontás: 48 MP

Lencse	Látómező: 82,1° Formátum egyenértéke: 24 mm Apertúra: f/1.7 Felvételi tartomány: 1 m – ∞
ISO	Video: 100–3200 Photo: 100–3200
Elektronikus zársebesség	1/8000 – 2 s
Legnagyobb képméret	4000 × 3000
Állókép módok és paraméterek	Single: 12 MP 48 MP: 48 MP Időköz: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 mp (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 mp (JPEG+RAW) Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3 sorozatkép 0,7 EV lépésközzel Pano: Sphere, 180° és Wide-angle HDR mód: A HDR csak Single Shot módban használható
Fényképformátum	JPEG/DNG (RAW)
Videófelbontás	4K: 3840×2160@24/25/30 fps 2.7K: 2720×1530@24/25/30/48/50/60 kép/mp FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 kép/mp HDR mód: A HDR mód csak 24/25/30 képkocka/mp sebességű felvételek készítése esetén használható
Videóformátum	MP4 (H.264)
Maximális videó-bitráta	100 Mb/s
Támogatott fájlrendszer	FAT32 (≤32 GB) exFAT (>32 GB)
Digitális zoom	4K: 2x 2,7K: 3x FHD: 4x
DJI RC-N1 távirányító (Modell: RC231)	
Transmission (Átvitel)	
Videóátviteli rendszer	Különböző repülőgép-hardverkonfigurációkkal használva a DJI RC-N1 távirányító a frissítéshez automatikusan kiválasztja a megfelelő firmware verziót. Támogatja az O2 átviteli technológiát a DJI Mini 3 modellel összekapcsolva.
Élő nézet minősége	720p/30fps
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE) 10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)	Az adatokat különböző szabványok szerint, interferenciától mentes, nyílt területeken tesztelték. Csak a maximális, egyirányú repülési távolságra vonatkoznak, a hazatérés figyelembevétele nélkül. Kérjük, a tényleges repülés során figyeljen az RTH utasításokra a DJI Fly alkalmazásban.

Jelátviteli távolság (általános esetekben, FCC szabvány szerint)	Erős interferencia (pl. városközpontban): kb. 1,5–3 km Közepes interferencia (pl. peremkerületekben, kisvárosokban): 3–6 km Interferencia nélkül (pl. vidéki területeken, tengerpartokon): 6–10 km Az adatokat FCC szabványok szerint, nyílt területeken, különféle interferenciaszinteken tesztelték. Az adatok csak tájékoztató jellegűek. A tényleges repülés során figyeljen az RTH utasításokra a DJI Fly alkalmazásban.
Általános	
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
Akkumulátorkapacitás	5200 mAh
Akkumulátor típusa	Li-ion
Kémiai rendszer	LiNiMnCoO2
Működési áram/feszültség	1200 mA 3,6 V mellett (Androidos eszköznél) 700 mA 3,6 V mellett (iOS eszköznél)
Támogatott mobilkészíték-méret	180×86×10 mm (magasság × szélesség × vastagság)
Támogatott USB-porttípusok	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Akkumulátor maximális üzemideje	6 óra (bármely mobilkészíték töltése nélkül) 4 óra (mobilkészíték töltése esetén)
DJI RC távirányító (Modell: RM330)	
Transmission (Átviteli)	
Videóátviteli rendszer	Különböző repülőgép-hardverkonfigurációkkal használva a DJI RC távirányító a frissítéshez automatikusan kiválasztja a megfelelő firmware verziót. Támogatja az O2 átviteli technológiát a DJI Mini 3 modellel összekapcsolva.
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC) Az adatokat különböző szabványok szerint, interferenciától mentes, nyílt területeken tesztelték. Csak a maximális, egyirányú repülési távolságra vonatkoznak, a hazatérés figyelembevétele nélkül. Kérjük, a tényleges repülés során figyeljen az RTH utasításokra a DJI Fly alkalmazásban.
Jelátviteli távolság (általános esetekben, FCC szabvány szerint)	Erős interferencia (pl. városközpontban): 1,5–3 km Közepes interferencia (pl. peremkerületekben, kisvárosokban): 3–6 km Interferencia nélkül (pl. vidéki területeken, tengerpartokon): 6–10 km Az adatokat FCC szabványok szerint, nyílt területeken, különféle interferenciaszinteken tesztelték. Az adatok csak tájékoztató jellegűek. Kérjük, a tényleges repülés során figyeljen az RTH utasításokra a DJI Fly alkalmazásban.

Wi-Fi	
Protokoll	802.11a/b/g/n
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz; 5,150–5,250 GHz; 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
	5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 4.2
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	<10 dBm
Általános	
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Akkumulátorkapacitás	5200 mAh
Akkumulátor típusa	Li-ion
Kémiai rendszer	LiNiMnCoO2
Működési áram/feszültség	1250 mA 3,6 V mellett
Akkumulátor maximális üzemideje	Körülbelül 4 óra
Tárolókapacitás	microSD-kártya támogatása
Támogatott microSD-kártyák	UHS-I Speed Grade 3 besorolású microSD-kártya
DJI RC távirányítóhoz	SanDisk Extreme 64 GB v30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128 GB v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256 GB v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512 GB v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64 GB v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256 GB v30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400 GB v30 A2 microSDXC
Ajánlott microSD-kártyák DJI RC távirányítóhoz	SanDisk High Endurance 64 GB v30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB v30 microSDXC Kingston Canvas Go!Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go!Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64 GB v30 microSDXC Lexar High Endurance 128 GB v30 microSDXC Lexar 633x 256 GB v30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64 GB v30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB microSDXC
Intelligens repülési akkumulátor	
Akkumulátorkapacitás	2453 mAh
Szabványos feszültség	7,38 V
Maximális töltési feszültség	8,5 V
Akkumulátor típusa	Li-ion
Kémiai rendszer	LiNiMnCoO2
Energia	18,10 Wh
Tömeg	Körülbelül 80,5 g

Töltési hőmérséklet	5-40 °C (41-104 °F)
Töltési idő	64 perc (a DJI 30 W-os USB-C töltővel és a repülőgépre szerelt akkumulátorral) 56 perc (a DJI 30 W-os USB-C töltővel és a DJI Mini 3 Pro kétirányú töltőegységbe helyezett akkumulátorral)
Ajánlott töltő	DJI 30 W-os USB-C töltő vagy más USB-csatlakozós töltők (30 W) Amikor a repülőgépben lévő vagy a DJI Mini 3 Pro kétutas töltőegységbe helyezett akkumulátort tölti, a támogatott maximális töltőtelijsítmény 30 W.
Intelligens repülési akkumulátor plusz	
Akkumulátorkapacitás	3850 mAh
Szabványos feszültség	7,38 V
Maximális töltési feszültség	8,5 V
Akkumulátor típusa	Li-ion
Kémiai rendszer	LiNiMnCoO2
Energia	28,4 Wh
Tömeg	Körülbelül 121 g
Töltési hőmérséklet	5-40 °C (41-104 °F)
Töltési idő	101 perc (a DJI 30 W-os USB-C töltővel és a repülőgépre szerelt akkumulátorral) 78 perc (a DJI 30 W-os USB-C töltővel és a DJI Mini 3 Pro kétirányú töltőegységbe helyezett akkumulátorral)
Ajánlott töltő	DJI 30 W-os USB-C töltő vagy más USB-csatlakozós töltők (30 W) Amikor a repülőgépben lévő vagy a DJI Mini 3 Pro kétutas töltőegységbe helyezett akkumulátort tölti, a támogatott maximális töltőtelijsítmény 30 W.
Kétirányú töltőfej	
Bemenet	USB-C: 5 V = 3 A, 9 V = 3 A, 12 V = 3 A
Kimenet	USB: 5 V = 2 A
Névleges teljesítmény	30 W
Töltés típusa	Három akkumulátor töltése egymás után
Töltési hőmérséklet	5-40 °C (41-104 °F)
Támogatott akkumulátorok	DJI Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor (BWX162-2453-7.38) DJI Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor plusz (BWX162-3850-7.38)
Alkalmazás	
Megnevezés	DJI Fly
Szükséges operációs rendszer	iOS v11.0 vagy újabb; Android v7.0 vagy újabb

Storage (Tárolás)

A repülőgépben használható támogatott microSD kártyák	UHS-I Speed Grade 3 besorolású microSD-kártya
A repülőgéphez javasolt microSD kártyák	SanDisk Extreme 32GB V30 A1 microSDXC
	SanDisk Extreme 64 GB v30 A1 microSDXC
	SanDisk Extreme 128 GB v30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme 256 GB v30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme Pro 32GB V30 A1 microSDXC
	Kingston Canvas Go!Plus 64GB V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas Go!Plus 256GB V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas React Plus 64GB V30 A1 microSDXC
	Kingston Canvas React Plus 128GB V30 A1 microSDXC
	Samsung Pro Plus 256GB V30 A2 microSDXC

- 
- A különböző fényképezési módok különböző ISO tartományokat támogathatnak. Tekintse meg a DJI Fly alkalmazásban a különböző fényképezési módokhoz beállítható tényleges ISO tartományt.
 - Az Egyes felvétel módban készített képek nem tartalmaznak HDR-effektust a következő esetekben:
 - a) Ha a repülőgép mozgásban van, vagy a stabilitást a nagy szélesség befolyásolja;
 - b) Ha a féhéregyensúly manuális módra van állítva;
 - c) Ha a kamera Auto módban van, és az EV-beállítást kezelése manuális;
 - d) Ha a kamera Auto módban van, és az AE-zár be van kapcsolva;
 - e) Ha a kamera Pro módban van.

Kompatibilitás

A kompatibilis termékekkel kapcsolatos információkért látogasson el a következő webhelyre. <https://www.dji.com/mini-3/faq>

A készülékszoftver frissítése

A repülőgép és a távirányító firmware-jét a DJI Fly vagy a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével frissítse.

A DJI Fly segítségével

Amikor a repülőgépet vagy a távirányítót a DJI Fly alkalmazáshoz csatlakoztatja, értesítést kap, ha rendelkezésre áll új firmware-frissítés. A frissítés megkezdéséhez csatlakoztassa a távirányítót vagy a mobil eszközt az internethez, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Megjegyzés: a firmware nem frissíthető, ha a távirányító nincs összekapcsolva a repülőgéppel. Internetkapcsolat szükséges.

A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) használata

A repülőgép és a távirányító firmware-je külön-külön frissíthető a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével.

A repülőgép firmware-jének frissítéséhez kövesse az alábbi utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert a számítógépén, és jelentkezzen be DJI fiókjával.
2. Kapcsolja be a repülőgépet, majd 20 másodpercen belül csatlakoztassa a repülőgépet egy számítógéphez az USB-C porton keresztül.
3. Válassza a DJI Mini 3 lehetőséget, majd kattintson a Firmware-frissítések lehetőségre.
4. Válassza ki a firmware-verziót.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A készülékszoftver frissítése automatikusan elkezdődik.
6. Várja meg, amíg a firmware-frissítés befejeződik.

A távirányító firmware-jének frissítéséhez kövesse az alábbi utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert a számítógépén, és jelentkezzen be DJI fiókjával.
2. Kapcsolja be a távirányítót, és csatlakoztassa számítógépéhez az USB-C porton keresztül.
3. Válassza ki a megfelelő távirányítót, majd kattintson a Firmware-frissítések lehetőségre.
4. Válassza ki a firmware-verziót.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. Várja meg, amíg a firmware-frissítés befejeződik.



- A firmware frissítéséhez feltétlenül tartsa be az összes lépést, különben a frissítés sikertelen lehet.
- A készülékszoftver frissítése nagyjából 10 percet vesz igénybe. Közben előfordulhat, hogy a kardánkeret elereszt, a repülőgép állapotjelzői villognak, illetve a repülőgép újraindul. Legyen türelemmel, amíg a frissítés befejeződik.
- Ügyeljen arra, hogy a számítógép csatlakoztatva legyen az internethez a frissítés során.
- A frissítés elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy mind a repülőgép, mind a távirányító legalább 20%-ra fel van töltve.
- Frissítés közben ne válassza le az USB-C kábelt.

Az alábbi hivatkozásra kattintva az DJI Mini 3 kiadási jegyzeteiben további információkat talál a firmware-frissítésről a nyomon követhetőség érdekében.

<https://www.dji.com/mini-3/downloads>

Repülés utáni ellenőrzőlista

- Szemrevételezéssel győződjön meg róla, hogy a repülőgép, a távirányító, a kardánkamera, az intelligens repülési akkumulátorok és a propellerek jó állapotban vannak. Ha bármilyen sérülést észlel, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
- Győződjön meg arról, hogy a kameralencse és a látásrendszerek érzékelői tiszták.
- Szállítás előtt gondoskodjon a repülőgép megfelelő tárolásáról.

Karbantartással kapcsolatos utasítások

A gyermekek és állatok súlyos sérülésének elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályt:

1. A kis alkatrészek, például a kábelek és a pántok lenyelése veszélyes. Ne hagyja egyik alkatrészt sem gyermekek és állatok közelében.
2. Az intelligens repülési akkumulátort és a távirányítót hűvös, száraz helyen, közvetlen napfénytől védve tárolja, hogy a beépített LiPo akkumulátor NE MELEGEDJEN TÚL. Ajánlott tárolási hőmérséklet: 22 °C és 28 °C (71 °F és 82 °F) között, három hónapnál hosszabb tárolási időtartam esetén. Soha ne tárolja -10 °C és 45 °C (14 °F és 113 °F) közötti hőmérséklet-tartományon kívüli környezetben.
3. NE ENGEDJE, hogy a kamera vízzel vagy más folyadékkal érintkezzen, vagy vízbe merüljön. Ha nedves lesz, törölje szárazra puha, nedvszívó ronggyal. A vízbe esett repülőgép bekapcsolása az alkatrészek maradandó károsodását okozhatja. NE HASZNÁLJON alkoholt, benzolt, hígítót vagy más gyúlékony anyagot tartalmazó anyagokat a kamera tisztításához vagy karbantartásához. NE TÁROLJA a kamerát nedves vagy poros helyeken.
4. NE CSATLAKOZTASSA a jelen terméket 3.0-nál régebbi USB-csatlakozóhoz. NE CSATLAKOZTASSA a jelen terméket semmilyen „power USB” vagy hasonló eszközhöz.
5. Zuhanást vagy súlyos ütközést követően ellenőrizze a repülőgép valamennyi alkatrészét. Ha bármilyen probléma vagy kérdés merülne fel, forduljon a DJI hivatalos forgalmazójához.
6. Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátor szintjelzőit, hogy megismerje az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és élettartamát. Az akkumulátor 200 ciklusra van hitelesítve. Ezt követően nem javasolt a további használat.
7. Ügyeljen arra, hogy a repülőgépet kikapcsolt állapotban behajtott karokkal szállítsa.
8. Ügyeljen arra, hogy a távirányítót kikapcsolt állapotban összehajtott antennákkal szállítsa.
9. Hosszú távú tárolás után az akkumulátor alvó üzemmódba lép. Az alvó üzemmódból való kilépéshez tölts fel az akkumulátort.
10. Használja az ND-szűrőt, ha az expozíciós idő meghosszabbítására van szükség. Az ND-szűrők beszerelésével kapcsolatban lásd a termékinformációkat.
11. A repülőgépet, a távirányítót, az akkumulátort és a töltőt száraz helyen tárolja, illetve szállítsa. Javasoljuk, hogy a terméket 15 °C és 25 °C közötti környezeti hőmérsékleten és körülbelül 40%-os páratartalom mellett tárolja, illetve szállítsa.

12. A repülőgép karbantartása (pl. tisztítás vagy a propellerek felszerelése és levétele) előtt vegye ki az akkumulátort. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép és a propellerek tiszták; puha ronggyal távolítsa el a szennyeződések és a port. Ne tisztítsa a repülőgépet nedves ronggyal, és ne használjon alkoholtartalmú tisztítószerket. A folyadékok behatolhatnak a repülőgép házába, ami rövidzárlatot okozhat és tönkretetheti az elektronikát.
13. A propellerek cseréjéhez vagy ellenőrzéséhez kapcsolja ki az akkumulátort.

Hibaelhárítási eljárások

1. Miért nem használható az akkumulátor az első repülés előtt?
Az első használat előtt az akkumulátort töltéssel kell aktiválni.
2. Hogyan oldható meg a kardánkeret sodródásának problematikája a repülés során?
Kalibrálja az IMU-t és az iránytűt a DJI Fly alkalmazásban. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
3. Nincs működésre utaló jel
Ellenőrizze, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a távirányító töltött állapotban, aktiválva van-e. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
4. Bekapcsolással kapcsolatos és indítási problémák
Ellenőrizze, hogy az akkumulátor áram alatt van-e. Ha igen, lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával, amennyiben a gépet nem tudja rendesen elindítani.
5. Szoftverfrissítési problémák
A firmware frissítéséhez kövesse a felhasználói útmutatóban szereplő utasításokat. Ha a firmware frissítése sikertelen, indítsa újra az összes eszközt, és próbálja újra. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
6. Eljárások a gyári alapértelmezett vagy az utolsó ismert működő konfiguráció visszaállításához
Használja a DJI Fly alkalmazást a gyári alapbeállítás visszaállításához.
7. Leállítást érintő és kikapcsolási problémák
Lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával.
8. A hanyag kezelés vagy a nem biztonságos körülmények között történő tárolás felismerése
Lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálatával.

Kockázatok és figyelmeztetések

Amikor a repülőgép bekapcsolás után kockázatot észlel, figyelmeztető üzenetet jelenít meg a DJI Fly alkalmazásban.

Az alábbi helyzetek odafigyelést igényelnek.

1. Amikor egy helyszín nem alkalmas a felszállásra.
2. Amikor az eszköz repülés közben akadályt észlel.
3. Amikor egy helyszín nem alkalmas a leszállásra.
4. Amikor az iránytű és az IMU interferenciát észlel, és kalibrálásra van szükség.
5. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat, amikor a rendszer erre kéri.

Ártalmatlanítás



A repülőgép és a távirányító ártalmatlanításakor tartsa be az elektronikus eszközökre vonatkozó helyi előírásokat.

Az akkumulátor ártalmatlanítása

Az akkumulátort csak különleges újrahasznosító gyűjtőkbe dobja, és csakis teljes kisütés után. NE DOBJA az akkumulátort normál hulladék tárolóba. Szigorúan tartsa be az akkumulátorok ártalmatlanítására és újrahasznosítására vonatkozó helyi előírásokat.

Azonnal selejtezze le az akkumulátort, ha túlzott kisütés után nem lehet bekapcsolni.

Ha az intelligens repülési akkumulátor bekapcsológombja nem működik, és az akkumulátort nem lehet teljesen lemeríteni, forduljon további segítségért egy professzionális akkumulátor-ártalmatlanító/újrahasznosító tevékenységet végző szervezethez.

C0-tanúsítvány

DJI Mini 3 (Modell: MT3PD, MT3PDCE) megfelel a C0-tanúsítvány követelményeinek. Az Európai Gazdasági Térségben (EGT, azaz az EU, valamint Norvégia, Izland és Liechtenstein) léteznek bizonyos követelmények és korlátozások a DJI Mini 3 használatát illetően. A DJI Mini 3 és a hasonló termékek modellszámuk alapján különböztethetők meg.

UAS osztály	C0
Maximális propellersebesség	11 500 ford./perc

MTOM-nyilatkozat

A DJI Mini 3 egy négymotoros repülőgép. A maximális felszállási tömeg (MTOM) a DJI Mini 3 (Modell: MT3PD, MT3PDCE) esetében 248 g beleértve a DJI Mini 3 Pro intelligens akkumulátort repüléshez, a propellereket és egy microSD kártyát, ami megfelel a C0-követelményeknek.

A felhasználóknak követniük kell az alábbi utasításokat, hogy megfeleljenek a C0 MTOM követelményeinek. Ellenkező esetben a repülőgép nem használható C0 besorolású repülőgépként:

1. NE adjon hozzá semmilyen rakományt a repülőgéphez, kivéve a Tételek listája, beleértve a minősített tartozékokat részben felsoroltakat.
2. NE használjon nem minősített cserealkatrészeket, mint például propellereket, intelligens akkumulátort repüléshez stb.
3. Ne módosítsa a repülőgépet.

Tételek listája, beleértve a minősített tartozékokat

Tétel	Típuszám	Méretek	Tömeg
DJI Mini 3 propellerek	MT3PD-PPS	152,4 × 76,2 mm (Átmérő × menetemelkedés)	0,9 g (egyenként)
DJI Mini 3 Pro – intelligens akkumulátor repüléshez	BWX162-2453-7.38	85 × 50 × 30 mm	Körülbelül 80,5 g
DJI Mini 3 Pro – ND- szűrőkészlet (ND 16/64/256) *	MT3M3VD-NDFS	21,4 × 17 × 3,9 mm	0,75 g (egyenként)
microSD-kártya*	N/A	15 × 11 × 1,0 mm	Körülbelül 0,3 g

* Az eredeti csomag nem tartalmazza.

A DJI Mini 3 Series ND szűrőkészlet felszerelésével és használatával kapcsolatban lásd annak termékinformációit.

Pótalkatrészek és cserealkatrészek listája

- 1. DJI Mini 3 propellerek
- 2. DJI Mini 3 Pro intelligens akkumulátor repüléshez

Övintézkedések listája

Az alábbiakban felsoroljuk a DJI Mini 3 mechanikai biztosítékainak és működési biztosítékait.

- 1. A propellerek vészhelyzetben történő leállításához használható a kombinált botkormány-paranccsal (CSC) A részleteket lásd a Motorok indítása/leállítása c. részben.
- 2. A Visszatérés kezdő pozícióba (RTH) funkció. A részleteket lásd a Visszatérés kezdő pozícióba című részben.
- 3. Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszerek. Részletekért tekintse meg a Látásrendszer és infravörös érzékelőrendszer részt.
- 4. A DJI GEO rendszere valós idejű repülésbiztonsági információkat és korlátozásokkal kapcsolatos frissítéseket nyújt, és megakadályozza, hogy a legénység nélküli légitjárművek korlátozott légtérben repüljenek. A részleteket lásd a Repülési korlátok részben.

EASA-közlemény

Használat előtt feltétlenül olvassa el a csomagban található Drone Information Notices dokumentumot.

A nyomon követhetőséggel kapcsolatban további EASA-közleményeket talál az alábbi linken.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Eredeti utasítások

A jelen kézikönyvet az SZ DJI Technology, Inc. bocsátotta rendelkezésre, és tartalma változhat.

Cím: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China, 518055.

Értékesítés utáni információk

Látogasson el a <https://www.dji.com/support> oldalra, ahol további információkat talál az értékesítés utáni szolgáltatási szabályzatokról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról.



Kapcsolat
DJI TÁMOGATÁS

<https://www.dji.com/support>

Ez a tartalom változhat.

Töltse le a legújabb verziót innen:

<http://www.dji.com/mini-3>

Ha kérdése van a jelen dokumentummal kapcsolatban, forduljon a DJI-hez a **DocSupport@dji.com** e-mail-címen.

DJI a DJI védjegye.

Szerzői jog © 2024 DJI Minden jog fenntartva.