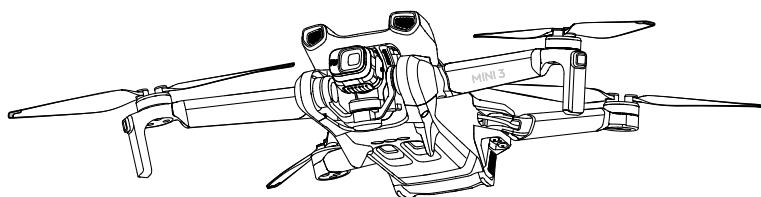




Manual de usuario

v1.2

2024.01





Búsqueda por palabras clave

Busque palabras clave como “batería” e “instalar” para encontrar un tema. Si usa Adobe Acrobat Reader para leer este documento, presione Ctrl+F en Windows o Command+F en Mac para comenzar una búsqueda.



Navegación a un tema

Encontrará una lista completa de los temas en el índice. Haga clic en un tema para navegar hasta esa sección.



Impresión de este documento

Este documento se puede imprimir en alta resolución.

Uso de este manual

Leyenda

⚠ Importante

💡 Trucos y consejos

📖 Referencia

Leer antes del primer vuelo

Lea los siguientes documentos antes de usar DJI™ Mini 3:

1. Directrices de seguridad
2. Guía de inicio rápido
3. Manual de usuario

Se recomienda que, antes de usar el producto por primera vez, vea todos los videotutoriales incluidos en el sitio web oficial de DJI y lea las directrices de seguridad. Prepárese para el primer vuelo leyendo la guía de inicio rápido y consulte este manual de usuario para obtener más información.

Videotutoriales

Diríjase a la siguiente dirección o escanee el código QR para ver los videotutoriales de DJI Mini 3, que muestran cómo usarlo de forma segura:



<https://s.dji.com/guide43>

Descarga de la aplicación DJI Fly

Asegúrese de usar DJI Fly durante el vuelo. Escanee el código QR indicado anteriormente para descargar la última versión.



- El control remoto DJI RC ya tiene instalada la aplicación DJI Fly. Los usuarios deberán descargar DJI Fly en su dispositivo móvil al usar el control remoto DJI RC-N1.
- La versión para Android de DJI Fly es compatible con Android 7.0 y versiones posteriores. La versión para iOS de DJI Fly es compatible con iOS 11.0 y versiones posteriores.

* Para aumentar la seguridad, el vuelo se restringe a una altitud de 30 m (98.4 ft) y a un alcance de 50 m (164 ft) si, durante el vuelo, no se está conectado a la aplicación o no se ha iniciado sesión en ella. Esto se aplica a DJI Fly y a todas las aplicaciones compatibles con la aeronave DJI.

Descarga de DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo)

Descargue DJI ASSISTANT™ 2 (serie de drones de consumo) en la página <https://www.dji.com/mini-3/downloads>



- La temperatura de funcionamiento de este producto es de -10 a 40 °C. Por lo tanto, no alcanza la temperatura de funcionamiento estándar para usos militares (de -55 a 125 °C) necesaria para soportar una mayor variabilidad ambiental. Use el producto correctamente y solo para aquellos usos en los que se cumplan los requisitos del rango de temperatura de funcionamiento de dicha categoría.

Índice

Uso de este manual	1
Leyenda	1
Leer antes del primer vuelo	1
Videotutoriales	1
Descarga de la aplicación DJI Fly	1
Descarga de DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo)	1
Perfil del producto	5
Introducción	5
Primer uso	5
Diagrama	8
Aeronave	12
Modos de vuelo	12
Indicador de estado de la aeronave	13
QuickTransfer	14
Regreso al punto de origen	15
Sistema de visión y sistema de detección por infrarrojos	18
Modo de vuelo inteligente	20
Registrador de vuelo	21
Hélices	21
Batería de vuelo inteligente	23
Estabilizador y cámara	30
Control remoto	33
DJI RC	33
DJI RC-N1	41
Aplicación DJI Fly	48
Inicio	48
Vista de cámara	48

Vuelo	54
Requisitos del entorno de vuelo	54
Uso responsable de la aeronave	55
Límites de vuelo	55
Lista de comprobación previa al vuelo	57
Despegue/aterrizaje automáticos	58
Arranque/parada de los motores	59
Prueba de vuelo	60
Apéndice	61
Especificaciones	61
Compatibilidad	68
Actualización del firmware	68
Lista de comprobación posterior al vuelo	69
Instrucciones de mantenimiento	69
Procedimientos de resolución de problemas	70
Riesgos y advertencias	71
Eliminación	71
Certificación C0	72
Información posventa	73

Perfil del producto

En esta sección se presenta DJI Mini 3 y se enumeran los componentes de la aeronave y del control remoto.

Perfil del producto

Introducción

DJI Mini 3 cuenta con un diseño plegable y un peso ultraligero inferior a 249 g. Gracias a su sistema de visión inferior y su sistema de detección por infrarrojos, DJI Mini 3 puede mantenerse en vuelo estacionario, volar tanto en interiores como en exteriores e iniciar automáticamente la función de regreso al punto de origen (RPO). El tiempo de vuelo máximo de la aeronave es de 38 minutos cuando se usa una batería de vuelo inteligente o de 51 minutos cuando se usa una batería de vuelo inteligente Plus.

DJI Mini 3 funciona con el control remoto DJI RC o con el control remoto DJI RC-N1. Consulte más detalles en la sección Control remoto.

Características destacables

Estabilizador y cámara: Con un estabilizador en tres ejes y una cámara con sensor de 1/1.3 pulgadas totalmente estabilizados, DJI Mini 3 puede grabar vídeos en 4K y hacer fotos de 12 MP. También admite cambiar entre el modo Paisaje y el modo Retrato con un toque en DJI Fly.

Transmisión de vídeo: Con la tecnología de transmisión de largo alcance OCUSSYNC™ 2.0 de DJI, DJI Mini 3 ofrece un alcance máximo de transmisión de 10 km y calidad de vídeo de hasta 720p a 30 fps desde la aeronave hasta la aplicación DJI Fly. El control remoto funciona tanto a 2.4 GHz como a 5.8 GHz, y permite seleccionar automáticamente el mejor canal de transmisión.

Modos de vuelo inteligentes: Disfrute de modos de vuelo inteligentes como QuickShots y Panorámica, al tiempo que QuickTransfer facilita y agiliza la descarga de fotos y vídeos.



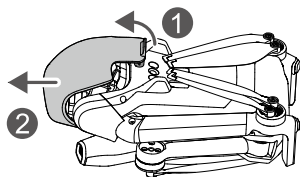
- El tiempo máximo de vuelo se probó en un entorno sin viento cerca del nivel del mar mientras se volaba a una velocidad constante de 21.6 km/h (13 mph).
- El control remoto obtiene su máximo alcance de transmisión (de un modo compatible con los requisitos de la FCC) en un área abierta sin interferencias electromagnéticas, a una altitud de aproximadamente 120 m (400 ft).
- La banda de frecuencia de 5.8 GHz no se admite en algunas regiones, donde se desactivará automáticamente. Respete siempre la legislación y normativas nacionales.
- La batería de vuelo inteligente Plus está disponible únicamente en algunos países y regiones. Visite la tienda online DJI oficial para obtener más información.
- El peso de despegue máximo será superior a 249 g si la aeronave se usa con la batería de vuelo inteligente Plus. Asegúrese de cumplir la legislación y normativa locales sobre el peso de despegue.

Primer uso

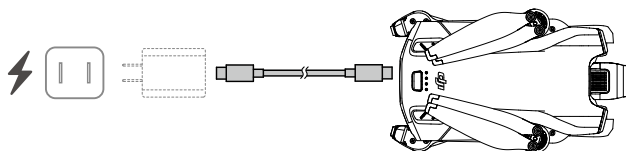
Preparación de la aeronave

Todos los brazos de la aeronave se pliegan antes de embalarla. Siga los siguientes pasos para desplegar la aeronave.

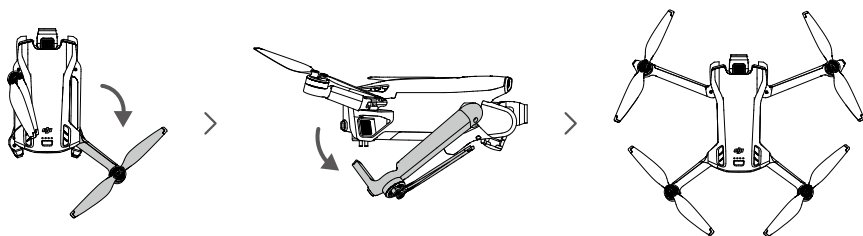
1. Retire el protector del estabilizador de la cámara.



- Para garantizar la seguridad, todas las baterías de vuelo inteligentes se ponen en modo hibernación antes de su envío. Conecte un cargador USB al puerto USB-C de la aeronave para cargar y activar la batería de vuelo inteligente por primera vez.



- Despliegue los brazos traseros, seguidos por los brazos delanteros y luego todas las palas de las hélices.



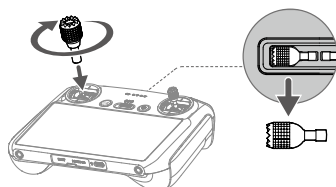
- Se recomienda usar el cargador USB-C 30 W DJI u otros cargadores USB Power Delivery.
- El voltaje de carga máximo del puerto de carga de la aeronave es de 15 V.
- Antes de encender la aeronave, asegúrese de retirar el protector del estabilizador y de que todos los brazos estén desplegados. De lo contrario, el autodiagnóstico de la aeronave puede verse afectado.
- Coloque el protector del estabilizador cuando la aeronave no se esté usando. Asegúrese de que todos los brazos estén plegados antes de volver a colocar el protector del estabilizador. Primero, gire la cámara para que quede horizontal y mirando hacia adelante ①. Luego inserte el seguro que hay en la parte superior del protector en la abertura de la aeronave ② e inserte los dos pasadores de posicionamiento en los orificios que hay en la parte inferior de la aeronave ③.



Preparación del control remoto

Siga los pasos indicados a continuación para preparar el control remoto DJI RC.

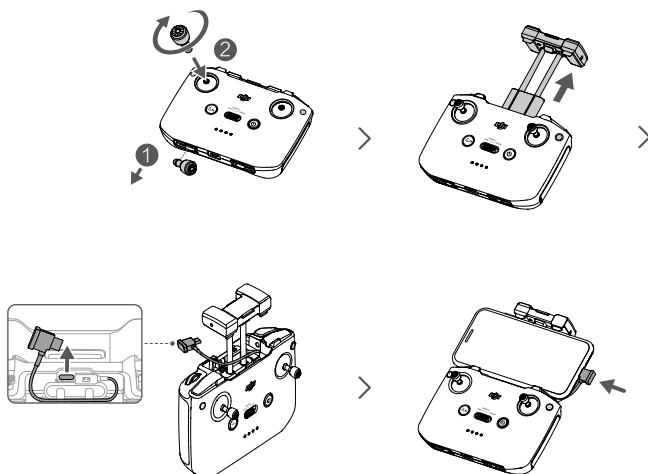
1. Retire las palancas de control de las ranuras de almacenamiento y enrósquelas en el control remoto.



2. El control remoto debe activarse antes de usarlo por primera vez y se requiere una conexión a internet para la activación. Presione y, a continuación, presione y mantenga presionado de nuevo el botón de encendido para encender el control remoto. Siga las instrucciones de la pantalla para activar el control remoto.

Siga los pasos indicados a continuación para preparar el control remoto DJI RC-N1.

1. Retire las palancas de control de las ranuras de almacenamiento y móntelas en el control remoto.
2. Extraiga el soporte para el dispositivo móvil. Elija el cable del control remoto adecuado según el tipo de puerto de su dispositivo móvil (en el paquete se incluyen un cable conector Lightning, un cable Micro USB y un cable USB-C). Coloque su dispositivo móvil en el soporte, luego conecte el extremo del cable sin el logotipo del control remoto a su dispositivo móvil. Asegúrese de que su dispositivo móvil esté bien colocado.



• Si aparece un mensaje de conexión USB al usar un dispositivo móvil Android, seleccione la opción de solamente cargar. Otras opciones pueden hacer que la conexión falle.

Activación de la aeronave DJI Mini 3

DJI Mini 3 debe activarse antes del primer uso. Después de encender la aeronave y el control remoto, siga las instrucciones que aparecen en la pantalla para activar DJI Mini 3 mediante la aplicación DJI Fly. Se requiere una conexión a internet para la activación.

Vinculación de la aeronave y del control remoto

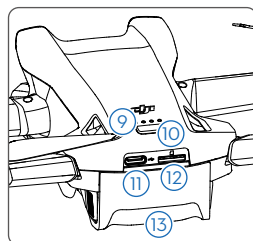
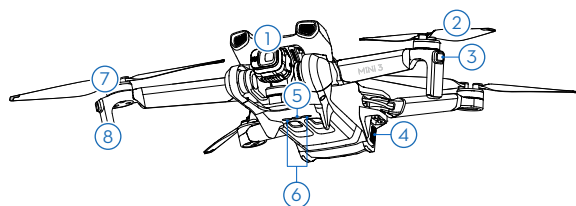
Después de la activación, la aeronave se vincula al control remoto automáticamente. Si la vinculación automática falla, siga las indicaciones en pantalla de DJI Fly para vincular la aeronave y el control remoto para obtener servicios de garantía óptimos.

Actualización del firmware

Si hay una nueva versión del firmware disponible en DJI Fly, aparecerá un mensaje. Actualice el firmware cada vez que se le solicite para garantizar una experiencia de usuario óptima.

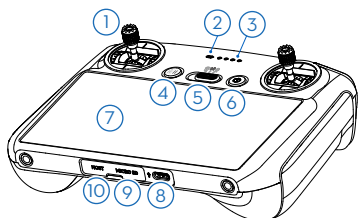
Diagrama

Aeronave



- | | |
|---|--|
| 1. Estabilizador y cámara | 7. Motores |
| 2. Hélices | 8. Tren de aterrizaje (antenas integradas) |
| 3. Ledes de estado de la aeronave | 9. Ledes de nivel de batería |
| 4. Bandas de sujeción de la batería | 10. Botón de encendido |
| 5. Sistema de visión inferior | 11. Puerto USB-C |
| 6. Sistema de detección por infrarrojos | 12. Ranura para tarjeta microSD |
| | 13. Batería de vuelo inteligente |

Control remoto DJI RC



1. Palancas de control

Use las palancas de control para controlar el movimiento de la aeronave. Las palancas de control se pueden desmontar y almacenar fácilmente. Establezca el modo de control de vuelo en DJI Fly.

2. Led de estado

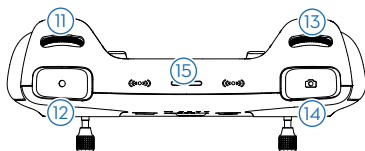
Indica el estado del control remoto.

3. Ledes de nivel de batería

Muestran el nivel de batería actual del control remoto.

4. Botón de detener vuelo/Regreso al punto de origen (RPO)

Presiónelo una vez para hacer que la aeronave frene y entre en vuelo estacionario (solo cuando está disponible el GNSS o el sistema de visión).



11. Dial del estabilizador

Controla la inclinación de la cámara.

12. Botón de grabación

Presione una vez para iniciar o detener la grabación.

13. Dial de control de la cámara

Para controlar el zoom.

14. Botón de enfoque/obturador

Presione hasta la mitad del botón para enfocar automáticamente y presione hasta el final para hacer una foto.

15. Altavoz

Emite el sonido.

Manténgalo presionado para iniciar el RPO. Presiónelo de nuevo para cancelar el RPO.

5. Selector de modo de vuelo

Permite cambiar entre los modos Sport, Normal y Cine.

6. Botón de encendido

Presione una vez para comprobar el nivel de batería actual. Presione y, a continuación, presione y mantenga presionado para encender o apagar el control remoto. Cuando el control remoto esté encendido, presione una vez para encender o apagar la pantalla táctil.

7. Pantalla táctil

Pulse la pantalla para usar el control remoto. Tenga en cuenta que la pantalla táctil no es resistente al agua. Proceda con precaución.

8. Puerto USB-C

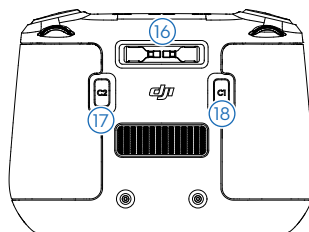
Para cargar y conectar el control remoto a su ordenador.

9. Ranura para tarjeta microSD

Para insertar una tarjeta microSD.

10. Conector USB-C

Sirve para conectar auriculares USB-C.



16. Ranura de almacenamiento de las palancas de control

Se usa para almacenar las palancas de control.

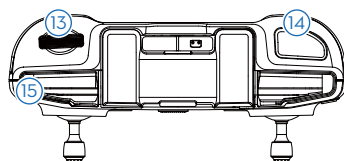
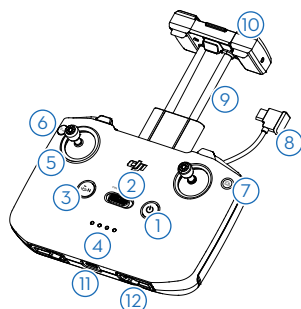
17. Botón personalizable C2

Permite cambiar entre los modos Paisaje y Retrato. La función se puede configurar en DJI Fly.

18. Botón personalizable C1

Cambia entre volver a centrar el estabilizador y orientarlo hacia abajo. La función se puede configurar en DJI Fly.

Control remoto DJI RC-N1



- 1. Botón de encendido**
Presione una vez para comprobar el nivel de batería actual. Presione y, a continuación, presione y mantenga presionado para encender o apagar el control remoto.
- 2. Selector de modo de vuelo**
Permite cambiar entre los modos Sport, Normal y Cine.
- 3. Botón de detener vuelo/Regreso al punto de origen (RPO)**
Presiónelo una vez para hacer que la aeronave frene y entre en vuelo estacionario (solo cuando está disponible el GNSS o el sistema de visión). Manténgalo presionado para iniciar el RPO. Presiónelo de nuevo para cancelar el RPO.
- 4. Ledes de nivel de batería**
Muestran el nivel de batería actual del control remoto.
- 5. Palancas de control**
Las palancas de control se pueden desmontar y almacenar fácilmente. Establezca el modo de control de vuelo en DJI Fly.
- 6. Botón personalizable**
Las funciones del botón se pueden configurar en DJI Fly. Presiónelo una vez para centrar el estabilizador o para dirigirlo hacia abajo (ajustes predeterminados).
- 7. Cambio entre foto y vídeo**
Presione una vez para cambiar entre los modos de foto y vídeo.
- 8. Cable del control remoto**
Conecte a un dispositivo móvil para transmitir vídeos a través del cable del control remoto. Seleccione el cable según el tipo de puerto de su dispositivo móvil.
- 9. Soporte para el dispositivo móvil**
Para montar el dispositivo móvil de forma segura en el control remoto.
- 10. Antenas**
Transmiten las señales inalámbricas de vídeo y de control de la aeronave.
- 11. Puerto USB-C**
Para cargar y conectar el control remoto a su ordenador.
- 12. Ranura de almacenamiento de las palancas de control**
Se usa para almacenar las palancas de control.
- 13. Dial del estabilizador**
Controla la inclinación de la cámara. Mantenga presionado el botón personalizable para usar el dial del estabilizador para el control del zoom.
- 14. Botón obturador/de grabación**
Presione una vez para hacer una foto o iniciar o detener la grabación.
- 15. Ranura para dispositivo móvil**
Para asegurar el dispositivo móvil.

Aeronave

DJI Mini 3 contiene un controlador de vuelo, un sistema de transmisión de vídeo, varios sistemas de visión, un sistema de detección por infrarrojos, un sistema de propulsión y una batería de vuelo inteligente.

Aeronave

DJI Mini 3 contiene un controlador de vuelo, un sistema de transmisión de vídeo, un sistema de visión inferior, un sistema de detección por infrarrojos, un sistema de propulsión y una batería de vuelo inteligente.

Modos de vuelo

DJI Mini 3 tiene tres modos de vuelo, más un cuarto al que la aeronave cambia en ciertas situaciones. Los modos de vuelo se seleccionan a través del selector de modo de vuelo del control remoto.

Modo Normal: La aeronave usa el sistema de posicionamiento GNSS, el sistema de visión inferior y el sistema de detección por infrarrojos para ubicarse y estabilizarse. Cuando la señal GNSS es intensa, la aeronave usa el GNSS para ubicarse y estabilizarse. Cuando la señal GNSS es débil, pero las condiciones de iluminación y demás condiciones del entorno son suficientes, la aeronave usa el sistema de visión inferior. Cuando las condiciones de iluminación y demás condiciones del entorno son suficientes, el ángulo máximo de inclinación es de 25° y la velocidad máxima de vuelo es de 10 m/s.

Modo Sport: En el modo Sport, la aeronave usa el GNSS y el sistema de visión inferior para el posicionamiento. Las respuestas de la aeronave en el modo Sport están optimizadas para una mayor agilidad y rapidez, lo que hace que sea más sensible a los movimientos de la palanca de control. La velocidad máxima de vuelo es de 16 m/s.

Modo Cine: El modo Cine se basa en el modo Normal y la velocidad de vuelo está limitada, lo que hace que la aeronave se mantenga más estable durante la grabación. La velocidad máxima de vuelo es de 6 m/s.

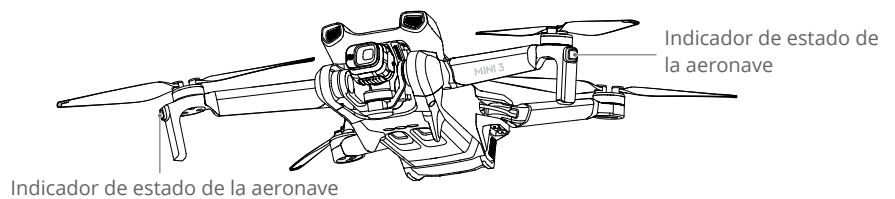
La aeronave cambia automáticamente al modo ATTI (Posición) cuando el sistema de visión inferior no está disponible o está deshabilitado, así como también cuando la señal GNSS es débil o la brújula experimenta interferencias. En el modo ATTI, el entorno afecta con mayor facilidad a la aeronave. Algunos factores ambientales (p. ej., el viento) pueden provocar el desplazamiento horizontal de la aeronave. Los modos de vuelo inteligentes o la función de regreso al punto de origen no se pueden usar. La aeronave no puede posicionarse o frenar automáticamente, lo que aumenta el riesgo durante el vuelo. Para evitar cambiar al modo ATTI, los usuarios deben procurar no volar en entornos donde la señal GNSS sea débil o las condiciones de iluminación sean escasas y no volar en espacios cerrados.



- La velocidad y la distancia de frenado máximas de la aeronave aumentan significativamente en el modo Sport. En condiciones sin viento, es necesaria una distancia de frenado mínima de 30 m.
- En caso de ascenso o descenso de la aeronave en condiciones sin viento, se necesita una distancia de frenado mínima de 10 m en modo Sport o modo Normal.
- La respuesta de la aeronave aumenta considerablemente en el modo Sport, por lo que un accionamiento leve de las palancas de control del control remoto se traduce en que la aeronave recorra una larga distancia. Asegúrese de mantener un espacio de maniobra adecuado durante el vuelo.
- Tanto la velocidad como la posición de vuelo quedan restringidas cuando la aeronave vuela hacia la izquierda o hacia la derecha, para garantizar la estabilidad de la grabación. La restricción alcanza su máximo cuando la inclinación del estabilizador es de -90°. Si hay viento fuerte, la limitación se deshabilitará para mejorar la resistencia al viento de la aeronave. En consecuencia, el estabilizador puede vibrar durante la grabación.
- Es posible que los usuarios perciban un ligero temblor en los vídeos grabados en modo Sport.

Indicador de estado de la aeronave

DJI Mini 3 tiene dos indicadores de estado de la aeronave.



Consulte la siguiente tabla para obtener más información sobre los indicadores de estado de la aeronave.

Descripciones del indicador de estado de la aeronave

Estados normales					
	.....	Parpadea en violeta lentamente	Calentando	
			Parpadea alternando rojo, verde y amarillo	Encendiendo y realizando pruebas de autodiagnóstico
	.....	Parpadea en verde lentamente	GNSS activado	
	× 2	Parpadea dos veces en verde de forma periódica	Sistema de visión inferior activado	
	.....	Parpadea en amarillo lentamente	GNSS y sistema de visión inferior desactivados (modo ATTI activado)	
	.....	Parpadea en azul lentamente	Cambiando entre la conexión Wi-Fi y la conexión de la transmisión de vídeo OcuSync 2.0	
	× 2	Parpadea dos veces en azul de forma periódica	La aeronave ha cambiado a la conexión Wi-Fi y está esperando a conectarse al teléfono móvil	
	— —	Azul fijo	La aeronave ha cambiado a la conexión Wi-Fi y está conectada al teléfono móvil		
	.....	Parpadea en azul rápidamente	La aeronave ha cambiado a la conexión Wi-Fi y está descargando a alta velocidad	
	— —	Rojo fijo	No se ha podido cambiar a la conexión Wi-Fi		
	.....	Parpadea en rojo lentamente	El ESC emite un pitido mientras se usa Buscar mi dron	
Estados de advertencia					
	.....	Parpadea en amarillo rápidamente	Pérdida de señal del control remoto	
	.....	Parpadea en rojo lentamente	Batería baja	
	.....	Parpadea en rojo rápidamente	Batería críticamente baja	
	.....	Parpadea en rojo de forma periódica	Error de IMU	
	— —	Rojo fijo	Error crítico		
		Parpadea en rojo y amarillo alternativamente	Es necesario calibrar la brújula	

QuickTransfer

DJI Mini 3 se puede conectar directamente a dispositivos móviles a través de Wi-Fi, lo que permite a los usuarios descargar fotos y vídeos de la aeronave al móvil con la aplicación DJI Fly sin tener que usar el control remoto DJI RC-N1.


Los usuarios pueden disfrutar de descargas más rápidas y cómodas con velocidades de transmisión de hasta 25 MB/s.

Uso

Método 1: dispositivo móvil no conectado al control remoto DJI RC-N1.

1. Encienda la aeronave y espere a que se completen sus pruebas de autodiagnóstico. Presione el botón de encendido tres veces consecutivas para cambiar al modo QuickTransfer. Los ledes de estado de la aeronave parpadearán en azul una vez que el cambio se haya realizado correctamente.
2. Asegúrese de que el Bluetooth y el Wi-Fi estén activados en el dispositivo móvil. Inicie DJI Fly y aparecerá un mensaje para conectar la aeronave.
3. Pulse Conectar. Una vez que se hayan conectado la aplicación y la aeronave, podrá acceder a los archivos de esta y descargarlos a alta velocidad. Tenga en cuenta que, al conectar el dispositivo móvil a la aeronave por primera vez, tendrá que mantener presionado el botón de encendido durante dos segundos para confirmar.

Método 2: dispositivo móvil conectado al control remoto DJI RC-N1.



1. Asegúrese de que la aeronave se haya conectado al dispositivo móvil a través del control remoto DJI RC-N1 y de que los motores no hayan arrancado.
2. Active el Bluetooth y el Wi-Fi en el dispositivo móvil.
3. Inicie la aplicación DJI Fly, entre en la pantalla de reproducción y, en la esquina superior derecha, pulse . Cambie al modo QuickTransfer siguiendo las indicaciones que muestre DJI Fly. Una vez que el cambio se haya completado, podrá descargar los archivos en la aeronave a altas velocidades.





- La velocidad máxima de descarga solo se puede alcanzar en países y regiones cuyas legislación y normativas autoricen la banda de frecuencia de 5.8 GHz, cuando se utilicen dispositivos que admitan dicha frecuencia y conexiones Wi-Fi, y en entornos libres de interferencias y obstáculos. Si las normativas locales no permiten la banda de frecuencia de 5.8 GHz (como en Japón), o el dispositivo móvil del usuario no es compatible con la banda de frecuencia de 5.8 GHz, o si el entorno tiene interferencias fuertes, QuickTransfer usará la banda de frecuencia de 2.4 GHz y su la velocidad máxima de descarga se reducirá a 6 MB/s.
- Asegúrese de que el Bluetooth, el Wi-Fi y los servicios de localización están activados en el dispositivo móvil antes de usar QuickTransfer.
- Al usar QuickTransfer, no es necesario introducir la contraseña Wi-Fi en la página de configuración del dispositivo móvil para conectarse. Inicie DJI Fly y aparecerá un mensaje para conectar la aeronave.
- Utilice QuickTransfer en un entorno libre de obstáculos e interferencias y manténgase alejado de fuentes de interferencias como routers inalámbricos, altavoces Bluetooth o auriculares.

Regreso al punto de origen

La función Regreso al punto de origen (RPO) lleva la aeronave de vuelta al último punto de origen registrado, siempre que el sistema de posicionamiento funcione con normalidad. Hay tres modos de RPO: RPO inteligente, RPO por batería baja y RPO de seguridad. La aeronave volará automáticamente de regreso y aterrizará en el punto de origen cuando se inicie RPO inteligente, la aeronave entre en RPO por batería baja o se pierda la señal entre el control remoto y la aeronave. RPO también se activará en otras situaciones anómalas, como cuando se pierde la transmisión de vídeo.

	GNSS	Descripción
Punto de origen	 10	La primera ubicación en la que la aeronave reciba una señal GNSS fuerte a relativamente fuerte (indicada por un icono blanco) se registrará como el punto de origen predeterminado. Se recomienda esperar hasta que el punto de origen se haya registrado correctamente antes de volar. Después de registrar el punto de origen, aparecerá un mensaje en DJI Fly. Es posible actualizar el punto de origen antes del despegue siempre que la aeronave reciba otra señal GNSS intensa o relativamente intensa. Si la señal es débil, el punto de origen no se actualizará. Si es necesario actualizar el punto de origen durante un vuelo (como cuando la posición del usuario ha cambiado), el punto de origen se puede actualizar manualmente en DJI Fly: Configuración del sistema: Seguridad.

RPO inteligente

Si la señal GNSS es suficiente, se puede usar el RPO inteligente para llevar la aeronave de regreso al punto de origen. RPO inteligente se inicia al pulsar  en DJI Fly o manteniendo pulsado el botón RPO del control remoto. Para salir del RPO inteligente, pulse  en DJI Fly o presione el botón RPO del control remoto.

RPO por batería baja

Cuando el nivel de la batería de vuelo inteligente sea demasiado bajo y no haya suficiente carga para regresar al origen, aterrice la aeronave tan pronto como sea posible. De lo contrario, la carga acabará agotándose y la aeronave se estrellará, lo cual ocasionará desperfectos a esta y generará otros riesgos.

Para evitar riesgos innecesarios debidos a la descarga de la batería, DJI Mini 3 determina de forma inteligente si el nivel de batería actual es suficiente para regresar al origen en función de la ubicación actual. Aparecerá un aviso de advertencia en DJI Fly cuando el nivel de batería sea bajo y solo sea suficiente para completar un vuelo de RPO.

El usuario puede cancelar el RPO si pulsa el botón RPO del control remoto. Si se cancela el procedimiento RPO tras recibir una advertencia de batería baja, puede que la batería de vuelo inteligente no disponga de la carga suficiente para que la aeronave aterrice de forma segura. Como resultado, la aeronave puede estrellarse o perderse.

La aeronave aterrizará automáticamente si el nivel de la batería es extremadamente bajo. El aterrizaje automático no se puede cancelar, pero el control remoto se puede usar para alterar el movimiento horizontal y la velocidad de descenso de la aeronave durante el aterrizaje.

La aeronave aterrizará automáticamente si el nivel de batería solo es suficiente para que la aeronave descienda y aterrice desde la altitud actual. Esta acción no se puede cancelar, pero el control remoto se puede usar para modificar el movimiento horizontal de la aeronave.

RPO de seguridad

La acción que realiza la aeronave una vez que pierde la señal del control remoto se puede configurar en DJI Fly como Regreso al punto de origen, Aterrizar o Vuelo estacionario. Si la acción se configura como Aterrizar o Vuelo estacionario, el RPO de seguridad no se activará. Si la acción se configuró previamente como Regreso al punto de origen, y si se registró el punto de origen, la señal GNSS es buena y la brújula funciona con normalidad, el RPO de seguridad se activará automáticamente cuando la señal del control remoto se pierda durante más de 11 segundos.

La aeronave volará hacia atrás 50 m siguiendo su ruta de vuelo original y ascenderá a la altitud de RPO preestablecida, para luego iniciar el RPO en línea recta. La aeronave entra en el RPO en línea recta si la señal del control remoto se restablece durante el RPO de seguridad. Si la aeronave vuela marcha atrás siguiendo la ruta de vuelo original y la distancia con respecto al punto de origen es inferior a 20 m, dejará de volar marcha atrás sobre la ruta original y, a la altitud actual, entra en el RPO en línea recta.

Otros escenarios de RPO

Si la señal de transmisión de vídeo se pierde durante el vuelo mientras el control remoto aún puede controlar los movimientos de la aeronave, aparecerá un mensaje que solicita iniciar el RPO. El RPO puede cancelarse.

Procedimiento de RPO (en línea recta)

1. Se registra el punto de origen.
2. Se activa el RPO.
3. Si la aeronave se encuentra a una distancia inferior a 20 m del punto de origen cuando se inicia el RPO, entrará en vuelo estacionario y no regresará a dicho punto. Si la aeronave se encuentra a una distancia superior a 20 m del punto de origen cuando se inicia el RPO, regresará a dicho punto a una velocidad horizontal de 10.5 m/s.
4. Después de llegar al punto de origen, la aeronave aterriza y los motores se detienen.



- La aeronave no puede regresar al punto de origen si la señal GNSS es débil o nula. La aeronave puede pasar a modo ATTI si, tras entrar en RPO de seguridad, la señal GNSS se debilita o no está disponible. La aeronave entrará en vuelo estacionario, se mantendrá así durante un rato antes de aterrizar.
- Es importante definir una altitud de RPO adecuada antes de cada vuelo. Inicie DJI Fly y configure la altitud de RPO. En RPO, si la altitud actual de la aeronave es inferior a la altitud de RPO, ascenderá primero automáticamente a la altitud de RPO. Si la altitud actual de la aeronave es igual o superior a la altitud de RPO, la aeronave volará al punto de origen con la altitud actual.
- Durante el RPO, la velocidad y la altitud de la aeronave se pueden controlar con el control remoto si la señal de este es normal. Sin embargo, la aeronave no se puede desplazar hacia la izquierda ni hacia la derecha. Cuando la aeronave esté ascendiendo o volando hacia adelante, empuje la palanca de control completamente en la dirección opuesta para salir del RPO, y la aeronave frenará y realizará un vuelo estacionario.
- Las zonas GEO pueden afectar al RPO. Evite volar cerca de zonas GEO.
- Es posible que la aeronave no pueda regresar al punto de origen si la velocidad del viento es demasiado alta. Vuele con cuidado.

Protección de aterrizaje

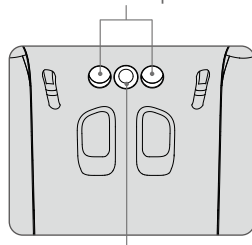
La protección de aterrizaje se activará durante el RPO inteligente.

1. Durante la protección de aterrizaje, la aeronave detectará automáticamente un terreno adecuado y aterrizará con cuidado.
2. Si determina que el terreno no es adecuado para el aterrizaje, DJI Mini 3 entrará en vuelo estacionario y esperará la confirmación del piloto.
3. Si la protección de aterrizaje no está operativa, DJI Fly mostrará un aviso de aterrizaje cuando la aeronave descienda a 0.5 m del suelo. Pulse confirmar o mueva la palanca del acelerador hacia abajo para aterrizar.

Sistema de visión y sistema de detección por infrarrojos

DJI Mini 3 está equipado con un sistema de visión inferior y un sistema de detección por infrarrojos. El sistema de visión inferior consta de una cámara y el sistema de detección por infrarrojos consta de dos módulos de infrarrojos 3D. El sistema de visión inferior y el sistema de detección por infrarrojos ayudan a la aeronave a mantener su posición actual, a realizar el vuelo estacionario con mayor precisión y a volar en interiores o en lugares donde la señal GNSS no esté disponible.

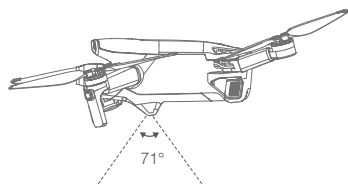
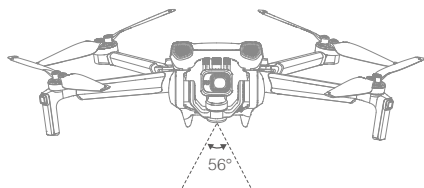
Sistema de detección por infrarrojos



Sistema de visión inferior

Alcance de detección

El sistema de visión inferior funciona mejor cuando la aeronave se encuentra a una altitud de 0.5 a 10 m y su rango de funcionamiento es de 0.5 a 30 m. El campo de visión es de 56° (izquierda y derecha) y 71° (delante y detrás).



Uso de los sistemas de visión

Cuando no se dispone del GNSS, el sistema de visión inferior se habilita si la superficie tiene una textura clara y hay suficiente luz. El sistema de visión inferior funciona mejor cuando la aeronave se encuentra a altitudes de entre 0.5 y 10 m. Si la altitud de la aeronave es superior a 10 m, el sistema de visión podría verse afectado. Se requiere prestar suma atención.





- Preste atención al entorno de vuelo. El sistema de visión inferior y el sistema de detección por infrarrojos solamente funcionan en determinadas circunstancias y no sustituyen el control ni el criterio humanos. En todo momento durante el vuelo, preste atención al entorno y a las advertencias que le muestre la aplicación DJI Fly, pilote la aeronave con responsabilidad y mantenga el control de esta.
- La altitud máxima que puede alcanzar la aeronave en vuelo estacionario es de 5 m si el GNSS no está disponible.
- Es posible que el sistema de visión inferior no funcione correctamente cuando la aeronave sobrevuele superficies de agua. Por tanto, la aeronave podría no ser capaz de tomar medidas para evitar el agua al aterrizar. Se recomienda que mantenga el control del vuelo en todo momento, tome decisiones racionales en función del entorno y procure no depender del sistema de visión inferior.
- Tenga en cuenta que es posible que el sistema de visión inferior y el sistema de detección por infrarrojos no funcionen correctamente cuando la aeronave vuele demasiado rápido. El sistema de detección por infrarrojos solo surte efecto cuando la velocidad de vuelo no excede los 12 m/s.
- El sistema de visión inferior no funciona correctamente sobre superficies que no tengan variaciones de patrón claras o sobre las que haya escasa iluminación. El sistema de visión inferior no funcionará correctamente en las situaciones descritas a continuación. Pilote la aeronave con precaución.
 - a) Al sobrevolar superficies monocromas (p. ej., negro puro, blanco puro, verde puro).
 - b) Al sobrevolar superficies altamente reflectantes.
 - c) Al sobrevolar agua o superficies transparentes.
 - d) Al sobrevolar superficies u objetos en movimiento.
 - e) Al sobrevolar una zona en la que la iluminación cambie con frecuencia o de forma drástica.
 - f) Al sobrevolar superficies extremadamente oscuras (<10 lux) o brillantes (>40 000 lux).
 - g) Al sobrevolar superficies que reflejen o absorban intensamente las ondas infrarrojas (p. ej., espejos).
 - h) Al volar sobre superficies que no tengan patrones ni texturas definidos (p. ej., postes de electricidad).
 - i) Al sobrevolar superficies que tengan patrones o texturas idénticas y repetitivas (p. ej., baldosas con el mismo diseño).
 - j) Al sobrevolar obstáculos que presenten pequeñas superficies (p. ej., ramas de árboles).
- Mantenga los sensores limpios en todo momento. NO manipule los sensores. NO use la aeronave en entornos húmedos o polvorientos. NO bloquee el sistema de detección por infrarrojos.
- NO vuele en condiciones meteorológicas de lluvia o niebla, ni en condiciones de escasa visibilidad.
- Realice las siguientes comprobaciones antes de cada despegue:
 - a) Asegúrese de que no haya pegatinas ni otros elementos que bloqueen el sistema de detección por infrarrojos y el sistema de visión inferior.
 - b) Si hay suciedad, polvo o agua en el sistema de detección por infrarrojos o el sistema de visión inferior, límpielo con un paño suave. NO use ningún producto limpiador que contenga alcohol.
 - c) Póngase en contacto con el servicio de Asistencia técnica de DJI si los cristales del sistema de detección por infrarrojos o del sistema de visión inferior presentan desperfectos.


Modo de vuelo inteligente


QuickShots


Entre los modos de captura de QuickShots, se encuentran Dronie, Cohete, Órbita, Espiral y Boomerang. DJI Mini 3 graba según el modo de captura seleccionado y genera automáticamente un vídeo corto. El vídeo se puede visualizar, editar o compartir en redes sociales desde la pantalla de reproducción.

 **Dronie:** La aeronave vuela hacia atrás y hacia arriba, mientras la cámara se queda fija en el objetivo.

 **Cohete:** La aeronave asciende con la cámara apuntando hacia abajo.

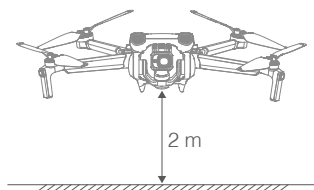
 **Órbita:** La aeronave vuela en círculo alrededor del objetivo.

 **Espiral:** La aeronave asciende y gira en espiral alrededor del objetivo.

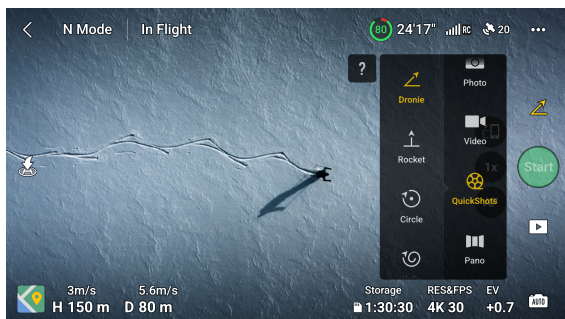
 **Boomerang:** La aeronave vuela alrededor del objetivo describiendo una trayectoria ovalada; asciende mientras se aleja del punto de origen y desciende mientras vuela de regreso. El punto de partida de la aeronave se sitúa en un extremo del eje largo del óvalo, mientras que el otro extremo de dicho eje está en el lado opuesto del objetivo desde el punto de partida. Al usar el modo Boomerang, asegúrese de que haya suficiente espacio. Deje que haya un radio de al menos 30 m (99 ft) alrededor de la aeronave y al menos 10 m (33 ft) por encima de la misma.


Uso de QuickShots

1. Asegúrese de que la batería de vuelo inteligente esté suficientemente cargada. Despegue y mantenga vuelo estacionario a, por lo menos, 2 m (6.6 ft) del suelo.




2. En DJI Fly, pulse el icono de modo de captura para seleccionar QuickShots y siga las instrucciones. Asegúrese de que entienda cómo se usa el modo de captura y de que no haya obstáculos en el área circundante.



- 3. Escoja un modo de captura, seleccione el objetivo que le interese en la vista de cámara pulsando el círculo que hay sobre el objetivo o colocando un recuadro a su alrededor arrastrando los dedos, y pulse Iniciar para empezar a grabar. (Se recomienda que el objetivo sea una persona en lugar de un edificio). Una vez finalizada la grabación, la aeronave regresará a su posición original.
- 4. Pulse  para acceder al video corto o al video original. El video se puede editar y compartir en las redes sociales después de descargarlo.

Salir de QuickShots

Presione una vez el botón RPO/Detener vuelo o pulse  en DJI Fly para salir de QuickShots. La aeronave realizará vuelo estacionario en el lugar.
Si por accidente mueve cualquier palanca de control, la aeronave saldrá de QuickShots y entrará en vuelo estacionario.





- Use QuickShots lejos de edificios y otros obstáculos. Asegúrese de que no haya personas, animales ni otros obstáculos en la ruta de vuelo.
- Preste atención a los objetos próximos a la aeronave y utilice el control remoto para evitar colisiones.
- NO use QuickShots en ninguna de las siguientes situaciones:
 - a) Cuando el objetivo esté tapado durante mucho tiempo o fuera de la línea de visión.
 - b) Cuando el objetivo esté a más de 50 m de la aeronave.
 - c) Cuando el color o el patrón del objetivo sean similares a los del entorno.
 - d) Cuando el objetivo esté en el aire.
 - e) Cuando el objetivo se mueva rápido.
 - f) Cuando la iluminación sea extremadamente baja (<300 lux) o alta (>10 000 lux).
- NO use QuickShots en lugares que estén cerca de edificios o donde la señal GNSS sea débil. De lo contrario, la ruta de vuelo será inestable.
- Asegúrese de cumplir con las normativas y las leyes de privacidad locales al usar QuickShots.

Registrador de vuelo

Los datos de vuelo, que incluyen telemetría de vuelo, información de estado de la aeronave y otros parámetros, se guardan automáticamente en el registrador de datos interno de la aeronave. Podrá acceder a los datos a través de DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo).

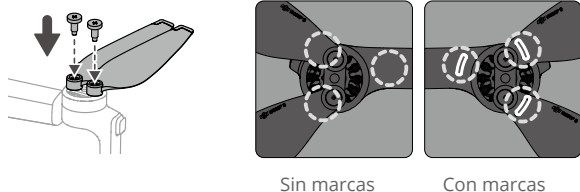
Hélices

Hay dos tipos de hélices, que se han diseñado para girar en sentidos opuestos. Las marcas se usan para indicar qué hélices se deben instalar en qué motores. Las dos palas unidas a un motor son iguales.

Hélices	Con marcas	Sin marcas
Ilustración		
Posición de montaje	Colóquelas en los motores del brazo con marcas	Colóquelas en los motores del brazo sin marcas

Instalación de las hélices

Fije las hélices con marcas a los motores del brazo con marcas y las hélices sin marcas a los motores del brazo sin marcas. Utilice el destornillador incluido en el paquete de la aeronave para montar las hélices. Asegúrese de que las hélices hayan quedado fijas.



Sin marcas

Con marcas



- Asegúrese de usar solo el destornillador incluido en el paquete de la aeronave para montar las hélices. El uso de otros destornilladores puede dañar los tornillos.
- Asegúrese de mantener los tornillos en posición vertical mientras los aprieta. Los tornillos no deben estar en un ángulo inclinado con respecto a la superficie de montaje. Una vez finalizada la instalación, compruebe si los tornillos están al ras y gire las hélices para comprobar si hay alguna resistencia anormal.

Extracción de las hélices

Use el destornillador del paquete de la aeronave para aflojar los tornillos y separar las hélices de los motores.



- Las palas de las hélices están afiladas. Manipúelas con cuidado.
- El destornillador es solo para montar las hélices. NO use el destornillador para desmontar la aeronave.
- Si una hélice está rota, retire las dos hélices y los tornillos del motor correspondiente y deséchelos. Use dos hélices del mismo paquete. NO mezcle hélices de otros paquetes.
- Use solo hélices oficiales de DJI. NO mezcle distintos tipos de hélices.
- Compre hélices adicionales si es necesario.
- Asegúrese de que las hélices y los motores estén instalados de forma segura antes de cada vuelo. Compruebe si los tornillos de las hélices están apretados cada 30 horas de tiempo de vuelo (aprox. 60 vuelos).
- Asegúrese de que todas las hélices se encuentren en buen estado antes de cada vuelo. NO utilice hélices desgastadas, astilladas ni rotas.
- Para evitar lesiones, manténgase alejado de las hélices y los motores, y no los toque cuando estén girando.
- NO apriete ni doble las hélices durante el transporte o el almacenamiento.
- Asegúrese de que los motores estén bien montados y giren suavemente. Si un motor se bloquea y no puede girar libremente, aterrice la aeronave de inmediato.
- NO intente modificar la estructura de los motores.
- NO toque los motores ni deje que las manos o partes del cuerpo entren en contacto con ellos tras el vuelo, ya que pueden estar calientes.
- NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores o el cuerpo de la aeronave.
- Asegúrese de que el sonido de los ESC sea normal al encenderlos.

Batería de vuelo inteligente

La aeronave DJI Mini 3 es compatible con la batería de vuelo inteligente DJI Mini 3 Pro (BWX162-2453-7.38) y la batería de vuelo inteligente Plus DJI Mini 3 Pro (BWX162-3850-7.38).

La batería de vuelo inteligente DJI Mini 3 Pro es una batería de 7.38 V y 2453 mAh. La batería de vuelo inteligente Plus DJI Mini 3 Pro es una batería de 7.38 V y 3850 mAh. Las dos baterías tienen la misma estructura y dimensiones pero distinto peso y capacidad. Ambas baterías disponen de funciones inteligentes de carga y descarga.

Características de la batería

1. Carga equilibrada: Los voltajes de las celdas de la batería se equilibran automáticamente al cargarla.
2. Función de descarga automática: Para evitar que se hinche, la batería se descarga automáticamente a aproximadamente el 96 % del nivel de la batería cuando está inactiva durante un día y aproximadamente al 60 % cuando está inactiva durante nueve días. Es normal notar un calor moderado procedente de la batería durante el proceso de descarga.
3. Protección contra sobrecarga: La carga se detiene automáticamente cuando la batería está completamente cargada.
4. Detección de temperatura: Para evitar daños, la batería solo se carga a temperaturas de 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F). La carga se detiene automáticamente si las células de batería superan los 55 °C (131 °F) durante el proceso de carga.
5. Protección contra sobrecorriente: La batería deja de cargarse si detecta un exceso de corriente.
6. Protección contra sobredescarga: La descarga se detiene automáticamente para evitar una descarga excesiva al no usar la batería. La protección contra sobredescarga no está activada cuando se está usando la batería.
7. Protección contra cortocircuitos: La fuente de alimentación se corta automáticamente si se detecta un cortocircuito.
8. Protección contra daños a las celdas de la batería: DJI Fly muestra un aviso de advertencia al detectarse una celda de la batería dañada.
9. Modo Hibernación: Si el voltaje de la celda de batería es inferior a 3.0 V o el nivel de batería es inferior al 10 %, la batería entra en modo Hibernación para evitar una sobredescarga. Cargue la batería para salir del modo Hibernación.
10. Comunicación: La información relativa al voltaje, la capacidad y la corriente de la batería se transmite a la aeronave.

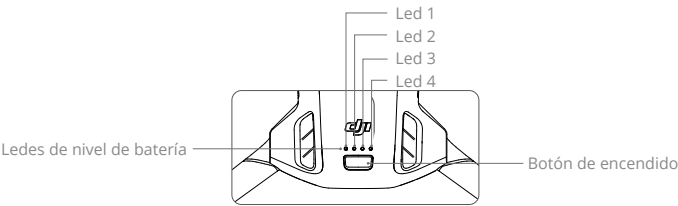


- Consulte las Directrices de seguridad de DJI Mini 3 y las pegatinas que hay en la batería antes de usar la batería. Los usuarios asumen la responsabilidad total por cualquier violación de los requisitos de seguridad indicados en la etiqueta.
-

Uso de la batería

Comprobación del nivel de batería

Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería.



Los ledes de nivel de batería muestran el nivel de carga de la batería durante la carga y la descarga. Los estados de los ledes se definen a continuación:

Ledes de nivel de batería				
● : Led encendido ● : Led parpadeando ○ : Led apagado				
Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Nivel de batería
●	●	●	●	88 %-100 %
●	●	●	●	75 %-87 %
●	●	●	○	63 %-74 %
●	●	●	○	50 %-62 %
●	●	○	○	38 %-49 %
●	●	○	○	25 %-37 %
●	○	○	○	13 %-24 %
●	○	○	○	1 %-12 %

Encender/apagar

Presione una vez el botón de encendido y luego vuelva a presionarlo y manténgalo presionado durante dos segundos para encender o apagar la aeronave. Cuando la aeronave está encendida, los ledes de nivel de batería muestran el nivel de batería. Los ledes de nivel de batería se apagan cuando se apaga la aeronave.

Cuando la aeronave esté encendida, presione el botón de encendido una vez y los cuatro ledes de nivel de batería parpadearán durante tres segundos. Si los ledes 3 y 4 parpadean simultáneamente sin que se presione el botón de encendido, esto indica que la batería no funciona correctamente. Retire la batería de la aeronave, insértela de nuevo y asegúrese de que esté bien montada.

Aviso de temperatura baja

- 1. La capacidad de la batería se reduce significativamente cuando se vuela a bajas temperaturas de -10 a 5 °C (14 a 41 °F). Se recomienda mantener la aeronave en vuelo estacionario durante un rato para calentar la batería. Asegúrese de cargar completamente la batería antes del despegue.

2. Las baterías no se pueden usar en entornos con temperaturas inferiores a -10°C (14°F).
3. Para garantizar un rendimiento óptimo de la batería, mantenga la temperatura de la batería por encima de 20°C (68°F).
4. La reducción de la capacidad de la batería en entornos de baja temperatura reduce la resistencia a la velocidad del viento de la aeronave. Vuele con cuidado.
5. Vuele con especial precaución cuando lo haga a mucha altitud sobre el nivel del mar.

⚠ • En entornos fríos, introduzca la batería en su compartimento y mantenga la aeronave encendida antes de despegar para que se caliente.

Carga de la batería

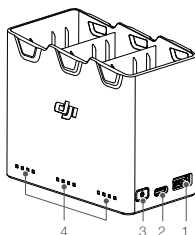
Cargue completamente la batería antes de cada uso. Se recomienda usar los dispositivos de carga proporcionados por DJI, como el centro de carga bidireccional DJI Mini 3 Pro, el cargador USB-C 30 W DJI u otros cargadores USB Power Delivery. El centro de carga bidireccional DJI Mini 3 Pro y el cargador USB-C 30 W DJI son accesorios opcionales. Visite la tienda online DJI oficial para obtener más información.

⚠ • Al cargar la batería cuando está montada en la aeronave o insertada en el centro de carga bidireccional DJI Mini 3 Pro, la máxima potencia de carga admitida es 30 W.

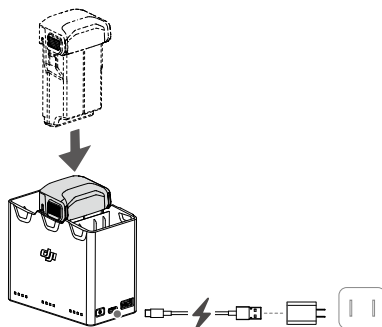
Uso del centro de carga

Cuando se usa con un cargador USB, el centro de carga bidireccional DJI Mini 3 Pro puede cargar hasta tres baterías de vuelo inteligentes o baterías de vuelo inteligentes Plus en secuencia de nivel de energía alto a bajo. Cuando se usa con el cargador USB-C 30 W DJI, el centro de carga puede cargar completamente una batería de vuelo inteligente en aproximadamente 56 minutos y una batería de vuelo inteligente Plus en aproximadamente 78 minutos.

Cuando el centro de carga está conectado a la alimentación de CA a través de un cargador USB, los usuarios pueden conectar tanto las baterías de vuelo inteligente como un dispositivo externo (como un control remoto o un teléfono inteligente) al centro para cargar. Las baterías se cargarán antes que el dispositivo externo por defecto. Cuando el centro de carga no esté conectado a la alimentación de CA, inserte las baterías de vuelo inteligentes en el centro y conecte un dispositivo externo al puerto USB para cargar el dispositivo, usando las baterías de vuelo inteligentes como bancos de energía. Consulte la Guía del usuario del centro de carga bidireccional DJI Mini 3 Pro para obtener más detalles.



- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Puerto USB | 3. Botón de función |
| 2. Puerto de alimentación (USB-C) | 4. Ledes de estado |



Cómo cargar

- 1. Inserte las baterías en el centro de carga hasta que escuche un clic.
- 2. Conecte el centro de carga a una toma de corriente (100-240 V, 50/60 Hz) con un cable USB-C y un cargador USB-C 30 W DJI u otros cargadores USB Power Delivery.
- 3. La batería con el nivel de potencia más alto se cargará primero. El resto se cargarán en secuencia según sus niveles de potencia. Los ledes de estado correspondientes mostrarán el estado de carga (consulte la tabla de abajo). Una vez que la batería esté completamente cargada, los ledes correspondientes cambiarán a verde fijo.

Descripciones de los ledes de estado

Estado de carga

Patrón de parpadeo	Descripción
Los ledes de estado de un conjunto parpadean sucesivamente (rápidamente)	La batería en el puerto de batería correspondiente se está cargando con un cargador de carga rápida.
Los ledes de estado de un conjunto parpadean sucesivamente (lento)	La batería en el puerto de batería correspondiente se está cargando con un cargador normal.
Los ledes de estado de un conjunto están fijos	La batería en el puerto correspondiente está completamente cargada.
Todos los ledes de estado parpadean en secuencia	No se ha introducido ninguna batería.

Nivel de batería

Cada puerto de la batería del centro de carga tiene su conjunto de ledes de estado correspondientes, del led 1 al led 4 (de izquierda a derecha). Los niveles de batería también se pueden verificar presionando una vez el botón de función. Los estados del led de nivel de batería son los mismos que los de la aeronave. Para obtener más información, consulte los estados y las descripciones de los ledes de nivel de batería de la aeronave.

Estado anómalo

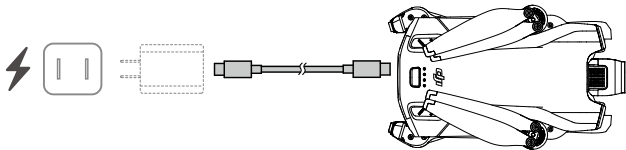
El estado del led para anomalías en la batería es el mismo que el de la aeronave. Consulte los detalles en la sección Mecanismos de protección de la batería.



- Se recomienda usar un cargador USB-C 30 W DJI u otros cargadores USB compatibles con el protocolo Power Delivery para alimentar el centro de carga.
- La temperatura ambiental afecta la velocidad de carga. La carga es más rápida en un entorno bien ventilado cuya temperatura sea de 25 °C.
- El centro de carga solo es compatible con la batería de vuelo inteligente BWX162-2453-7.38 y la batería de vuelo inteligente Plus BWX162-3850-7.38. NO use el centro de carga con otros modelos de batería.
- Coloque el centro de carga en una superficie plana y estable cuando vaya a usarlo. Asegúrese de que el dispositivo esté debidamente aislado para evitar el riesgo de incendio.
- NO toque los terminales metálicos del centro de carga.
- Limpie los terminales metálicos con un paño limpio y seco si están sucios.

Uso de un cargador

- 1. Asegúrese de que la batería se haya instalado correctamente en la aeronave.
- 2. Conecte el cargador USB a una toma de CA (100-240 V, 50/60 Hz). Use un adaptador de corriente si es necesario.
- 3. Conecte el cargador USB al puerto de carga de la aeronave mediante un cable USB-C.
- 4. Los ledes de nivel de batería muestran el nivel de batería durante la carga.
- 5. La batería está completamente cargada cuando todos los ledes de nivel de batería emiten una luz fija.




- ⚠
- La batería no se puede cargar si la aeronave está encendida.
 - El voltaje de carga máximo del puerto de carga de la aeronave es de 15 V.
 - NO cargue una batería de vuelo inteligente inmediatamente después del vuelo, ya que puede estar demasiado caliente. Espere a que la batería se enfríe a temperatura ambiente antes de volver a cargarla.
 - El cargador deja de cargar la batería si la temperatura de la celda no está entre 5 y 40 °C (41 y 104 °F). La temperatura ideal de carga es de 22 a 28 °C (de 71.6 a 82.4 °F).
 - Cargue la batería al completo al menos una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones. Se recomienda usar el cargador USB-C 30 W DJI u otros cargadores USB Power Delivery.

- 💡
- Cuando se usa el cargador USB-C 30 W DJI, el tiempo de carga de la batería de vuelo inteligente Mini 3 Pro es de aproximadamente 1 hora y 4 minutos, mientras que para la batería de vuelo inteligente Plus Mini 3 Pro es de aproximadamente 1 hora y 41 minutos.
 - Por razones de seguridad, mantenga las baterías a un nivel de carga bajo durante su transporte. Antes del transporte, se recomienda descargar las baterías al 30 % o menos.

























La siguiente tabla muestra los estados del led de nivel de batería durante la carga.

Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Nivel de batería
				1 %-50 %
				51 %-75 %
				76 %-99 %
				100 %

- 
- La frecuencia de parpadeo de los ledes de nivel de batería difiere según el cargador USB usado. Si la velocidad de carga es rápida, los ledes de nivel de batería parpadearán rápidamente.
 - Si la batería no se ha insertado correctamente en la aeronave, los ledes 3 y 4 parpadearán al mismo tiempo. Vuelva a insertar la batería y asegúrese de que esté bien montada.
 - El parpadeo simultáneo de los cuatro ledes indica que la batería está dañada.

Mecanismos de protección de la batería

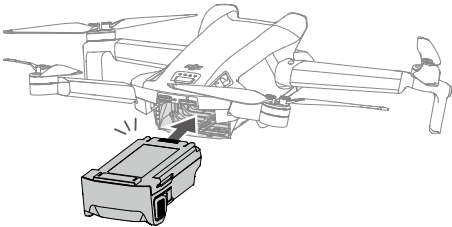
Los ledes de la batería pueden mostrar indicaciones de protección de la batería que se activan debido a anomalías en las condiciones de carga.

Mecanismos de protección de la batería					
Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Patrón de parpadeo	Estado
				El led 2 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado sobrecorriente
				El led 2 parpadea tres veces por segundo	Se ha detectado un cortocircuito
				El led 3 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado una sobrecarga
				El led 3 parpadea tres veces por segundo	Se ha detectado sobrevoltaje del cargador
				El led 4 parpadea dos veces por segundo	Temperatura de carga demasiado baja
				El led 4 parpadea tres veces por segundo	Temperatura de carga demasiado alta

Si se activase algún mecanismo de protección de la batería, para reanudar la carga se debe desenchufar la batería del cargador y volver a enchufarla. Si la temperatura de carga es anómala, espere a que vuelva a la normalidad y la batería reanudará automáticamente la carga sin necesidad de desenchufar y volver a enchufar el cargador.

Insertión de la batería de vuelo inteligente

Inserte la batería de vuelo inteligente o la batería de vuelo inteligente Plus en el compartimento de la batería de la aeronave. Asegúrese de que la batería esté completamente insertada con un sonido de clic, lo que indica que las bandas de sujeción de la batería están bien sujetas.

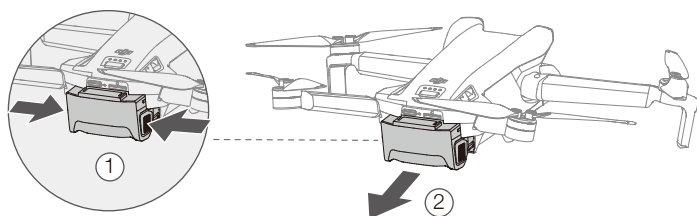




- Asegúrese de que al insertar la batería se oiga un clic. NO vuele la aeronave cuando la batería no esté montada de forma segura, ya que esto puede causar un mal contacto entre la batería y la aeronave y presentar peligros.
-

Extracción de la batería de vuelo inteligente

Presione la parte texturizada de las bandas de sujeción de la batería en los costados de la batería para sacarla del compartimiento.

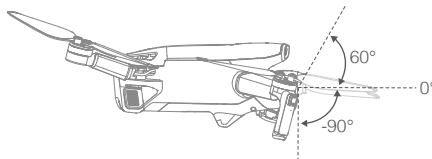


- NO inserte ni extraiga la batería mientras la aeronave esté encendida.
 - Asegúrese de que la batería esté montada de forma segura.
-

Estabilizador y cámara

Perfil del estabilizador

El estabilizador en tres ejes de DJI Mini 3 estabiliza la cámara, lo que le permite capturar imágenes y videos nítidos y estables a altas velocidades de vuelo. El estabilizador tiene un rango de inclinación de control de -90° a $+60^\circ$ y dos ángulos de rotación de control de -90° (vertical) y 0° (horizontal).



Use el dial del estabilizador en el control remoto para controlar la inclinación de la cámara. Alternativamente, hágalo a través de la vista de cámara en DJI Fly. Presione la pantalla hasta que aparezca una barra de ajuste y arrastre hacia arriba y hacia abajo para controlar la inclinación de la cámara. Pulse el selector de modo paisaje/retrato en DJI Fly para cambiar entre los dos ángulos de rotación del estabilizador. El eje de rotación girará a -90° cuando el modo Retrato esté habilitado, y volverá a 0° en el modo Paisaje.

Modo del estabilizador

Hay disponibles dos modos de funcionamiento del estabilizador. Puede cambiar entre ambos en DJI Fly.

Modo Seguimiento: El ángulo entre la orientación del estabilizador y la parte frontal de la aeronave se mantiene constante en todo momento. Los usuarios pueden ajustar la inclinación del estabilizador. Este modo es adecuado para tomar fotografías.

Modo FPV: Cuando la aeronave vuela hacia adelante, el estabilizador se sincroniza con el movimiento de la aeronave para brindar una experiencia de vuelo en primera persona.



- Asegúrese de que no haya pegatinas en el estabilizador ni objetos sobre este antes de despegar. No toque ni golpee el estabilizador con la aeronave encendida. Despegue desde un terreno abierto y plano para proteger el estabilizador.
- Las piezas de precisión del estabilizador posiblemente sufran desperfectos tras una colisión o un impacto, lo que podría provocar que el estabilizador funcione de forma incorrecta.
- Evite la entrada de polvo o arena en el estabilizador, especialmente en sus motores.
- Un motor del estabilizador puede entrar en modo de protección en las siguientes situaciones: a. La aeronave se encuentra en un terreno irregular y el estabilizador sufre un impacto. b. El estabilizador experimenta una fuerza externa excesiva, como durante una colisión.
- NO ejerza una fuerza externa sobre el estabilizador una vez que esté encendido. NO añada ninguna carga al estabilizador, ya que podría provocar que este no funcione con normalidad o incluso dañar el motor de forma permanente.
- Antes de encender la aeronave, asegúrese de que el protector del estabilizador se haya retirado. Asegúrese de instalar el protector del estabilizador cuando no se esté usando la aeronave.
- Volar a través de niebla densa o de nubes puede humedecer el estabilizador, lo que ocasionaría que falle temporalmente. El estabilizador recuperará la funcionalidad completa una vez que esté seco.

Cámara

DJI Mini 3 usa un sensor CMOS de 1/1.3 pulgadas. La apertura de la cámara es F1.7 y dispara desde 1 m hasta el infinito.

La cámara de DJI Mini 3 puede tomar imágenes fijas de 12 MP y admite modos de captura como Único, AEB, Foto con temporizador y Panorámica. También permite grabación de vídeos en 4K.



- Asegúrese de que la temperatura y la humedad sean adecuadas para la cámara durante su uso y almacenamiento.
 - Limpie el objetivo con un limpiador específico para evitar daños o una calidad de imagen deficiente.
 - NO bloquee los orificios de ventilación de la cámara, ya que el calor que genera puede causar daños al dispositivo y lesiones al usuario.
-

Almacenamiento de fotos y vídeos

DJI Mini 3 admite el uso de una tarjeta microSD para almacenar sus fotos y vídeos. Se requiere una tarjeta microSD con una clasificación UHS-I con un grado 3 de velocidad o superior debido a las rápidas velocidades de lectura y escritura necesarias para los datos de vídeo de alta resolución. Para obtener más información sobre las tarjetas microSD recomendadas, consulte la sección "Especificaciones".

Sin una tarjeta microSD insertada en la ranura para tarjeta microSD de la aeronave:

- Si usa el control remoto DJI RC-N1, el usuario puede hacer fotos de disparo único o grabar vídeos en 720p. El archivo correspondiente se almacena en el dispositivo móvil.
 - si usa el control remoto DJI RC, el usuario no puede hacer fotos ni grabar vídeos. Inserte previamente una tarjeta microSD recomendada en la ranura para tarjeta microSD de la aeronave.
-



- NO exponga el objetivo de la cámara en un entorno con rayos láser, como un espectáculo de láser, ni enfoque la cámara a fuentes de luz intensas durante un período de tiempo prolongado, como el sol en un día claro, para evitar que se dañe el sensor.
 - NO extraiga la tarjeta microSD de la aeronave mientras esta esté encendida; de lo contrario, la tarjeta microSD podría dañarse.
 - Verifique la configuración de la cámara antes de usarla para asegurarse de que esté configurada correctamente.
 - Antes de tomar fotos o vídeos importantes, tome algunas imágenes para probar si la cámara funciona correctamente.
 - No se podrán transferir fotos o vídeos de la tarjeta microSD de la aeronave mediante DJI Fly si la aeronave está apagada.
 - Asegúrese de apagar la aeronave correctamente. De lo contrario, la configuración de la cámara no se guardará y los vídeos grabados podrían verse dañados. DJI no es responsable de ninguna pérdida causada por una imagen o vídeo grabados de una manera que una máquina no pueda leer.
-

Control remoto

En esta sección se describen las características del control remoto y se incluyen instrucciones para el control de la aeronave y de la cámara.

Control remoto

DJI RC

Cuando se usa con DJI Mini 3, el control remoto DJI RC cuenta con transmisión de vídeo OcuSync 2.0 y funciona en las bandas de frecuencia de 2.4 GHz y 5.8 GHz. Es capaz de seleccionar el mejor canal de transmisión automáticamente y puede transmitir una vista HD en directo en 720p a 30 fps desde la aeronave al control remoto a una distancia de hasta 10 km (6 millas) (en cumplimiento de los estándares de la FCC; mediciones obtenidas en un área abierta amplia sin interferencias).

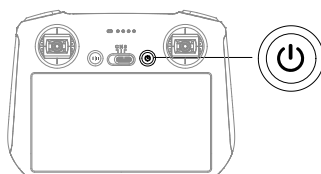
El DJI RC también está equipado con una pantalla táctil de 5.5 pulgadas (resolución de 1920×1080 píxeles) y una amplia gama de controles y botones personalizables, lo que permite a los usuarios controlar fácilmente la aeronave y cambiar la configuración de forma remota. La batería integrada de 5200 mAh con una potencia de 18.72 Wh proporciona al control remoto un tiempo de funcionamiento máximo de cuatro horas. El DJI RC viene con muchas otras funciones, como conexión Wi-Fi, GNSS integrado (GPS + BeiDou + Galileo), Bluetooth, altavoces integrados, palancas de control desmontables y almacenamiento microSD.

Uso del control remoto

Encender/apagar

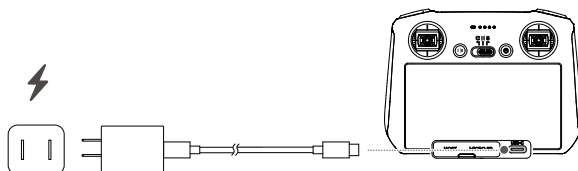
Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería actual.

Presiónelo una vez, después otra y manténgalo presionado, para encender o apagar el control remoto.



Carga de la batería

Utilice un cable USB-C para conectar un cargador USB al puerto USB-C del control remoto. La batería se puede cargar completamente en aproximadamente 1 hora y 30 minutos con una potencia de carga máxima de 15 W (5 V/3 A).



• Se recomienda usar un cargador USB Power Delivery.

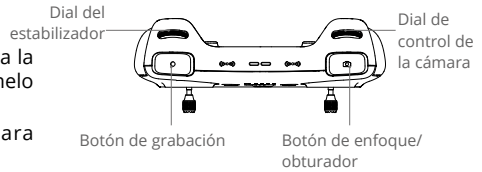
Control del estabilizador y la cámara

Botón de enfoque/obturador: Presiónelo hasta la mitad para enfocar automáticamente y presiónelo hasta el final para hacer una foto.

Botón de grabación: Presiónelo una vez para iniciar o detener la grabación.

Dial de control de la cámara: Ajusta el zoom.

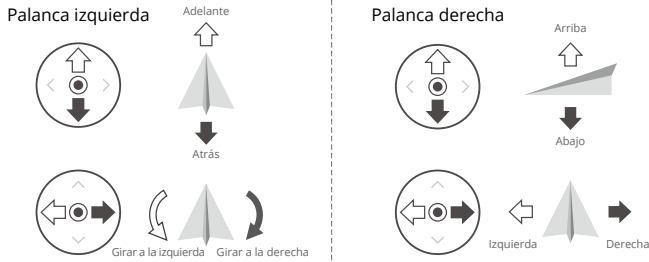
Dial del estabilizador: Controla la inclinación del estabilizador.



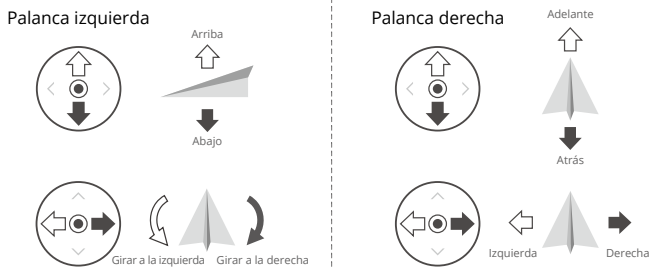
Control de la aeronave

Las palancas de control controlan la orientación (paneo), los movimientos hacia delante/atrás (inclinación), la altitud (acelerador) y los movimientos hacia la izquierda/derecha (rotación) de la aeronave. El modo de las palancas de control determina la función de cada movimiento de las palancas de control. Hay disponibles tres modos preconfigurados (Modo 1, Modo 2 y Modo 3) y se pueden configurar modos personalizados en DJI Fly.

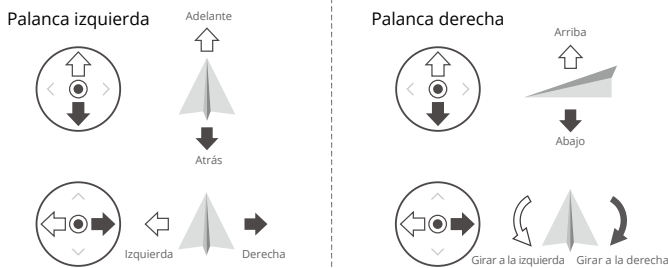
Modo 1




Modo 2


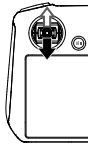
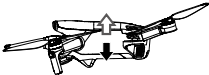
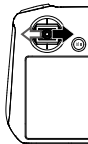
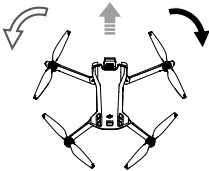
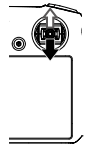
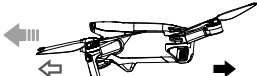
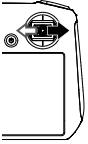



Modo 3



El modo de control predeterminado del control remoto es el modo 2. En este manual, el modo 2 se usa como ejemplo para ilustrar cómo usar las palancas de control.

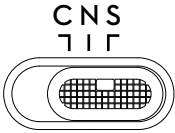
- 
- **Punto neutral/central de la palanca:** Las palancas de control están en la posición central.
 - **Movimiento de la palanca de control:** La palanca de control se aleja de la posición central.

Control remoto (Modo 2)	Aeronave ( indica la dirección del morro)	Observaciones
		Palanca del acelerador: Mueva la palanca izquierda hacia arriba o abajo para cambiar la altitud de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para ascender y hacia abajo para descender. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido cambiará la altitud de la aeronave. Mueva la palanca con suavidad para evitar cambios de altitud repentinos e imprevistos.
		Palanca de guiñada: Mueva la palanca izquierda hacia la izquierda o la derecha para controlar la orientación de la aeronave. Mueva la palanca hacia la izquierda para que la aeronave gire en sentido antihorario, y hacia la derecha para que lo haga en sentido horario. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido girará la aeronave.
		Palanca de inclinación: Mueva la palanca derecha hacia arriba o hacia abajo para cambiar la inclinación de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para volar hacia delante o hacia abajo para volar hacia atrás. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.
		Palanca de rotación: Mueva la palanca derecha hacia la izquierda o hacia la derecha para cambiar la rotación de la aeronave. Mueva la palanca hacia la izquierda para volar a la izquierda y a la derecha para volar a la derecha. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.

Selector de modo de vuelo

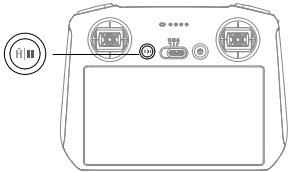
Utilice el interruptor para seleccionar el modo de vuelo deseado.

Posición	Modo de vuelo
S	Modo Sport
N	Modo Normal
C	Modo Cine



Botón de detener vuelo/RPO

Presione una vez para hacer que la aeronave frene y se mantenga en vuelo estacionario. Mantenga presionado el botón hasta que el control remoto emita un pitido para iniciar el RPO, la aeronave volverá al último punto de origen registrado. Presione este botón de nuevo para cancelar el RPO y recuperar el control de la aeronave.



Botones personalizables

Vaya a Configuración del sistema en DJI Fly y seleccione Control para configurar las funciones de los botones personalizables C1 y C2.

Descripción de led de estado y ledes de nivel de batería

Led de estado

Patrón de parpadeo	Descripción	
—	Rojo fijo	Desconectado de la aeronave
.....	Parpadea en rojo	El nivel de batería de la aeronave es bajo
—	Verde fijo	Conectado con la aeronave
.....	Parpadea en azul	El control remoto se está vinculando a una aeronave
—	Amarillo fijo	Fallo al actualizar el firmware
—	Azul fijo	Actualización del firmware correcta
.....	Parpadea en amarillo	El nivel de la batería del control remoto es bajo
.....	Parpadea en cian	Las palancas de control no están centradas

Ledes de nivel de batería

Patrón de parpadeo				Nivel de batería
				75~100 %
				50~75 %
				25~50 %
				1~25 %

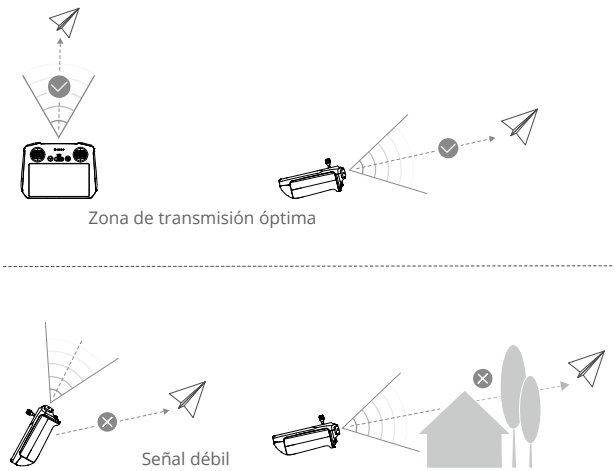
Alerta del control remoto

El control remoto emite un pitido cuando hay un error o una advertencia. Preste atención cuando aparezcan mensajes en la pantalla táctil o en DJI Fly. Deslice hacia abajo desde la parte superior y seleccione Silencio para desactivar todas las alertas, o deslice la barra de volumen a 0 para desactivar algunas alertas.

El control remoto emite una alerta durante el procedimiento RPO. La alerta RPO no se puede cancelar. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de batería del control remoto es bajo (6 % a 10 %). La alerta de nivel de batería bajo se puede cancelar presionando el botón de encendido. La alerta de nivel crítico de batería baja, que se activa cuando el nivel de batería es inferior al 5 %, no se puede cancelar.

Zona de transmisión óptima

La señal entre la aeronave y el control remoto es más fiable cuando el control remoto se orienta hacia la aeronave como se muestra a continuación.



- NO utilice otros dispositivos inalámbricos que funcionen en la misma frecuencia que el control remoto. De lo contrario, el control remoto experimentará interferencias.
- Se mostrará un aviso en DJI Fly si la señal de transmisión es débil durante el vuelo. Ajuste la orientación del control remoto para asegurarse de que la aeronave esté en el rango de transmisión óptima.

Vinculación del control remoto

El control remoto ya está vinculado a la aeronave cuando se adquieren juntos en un pack. De lo contrario, siga los pasos indicados a continuación para vincular el control remoto a la aeronave después de que la activación se haya completado.

1. Encienda la aeronave y el control remoto.
2. Abra DJI Fly.
3. En la vista de cámara, pulse **•••** y seleccione Control y luego Vincular a la aeronave (Enlace).
4. Mantenga presionado el botón de encendido de la aeronave durante más de cuatro segundos. La aeronave emitirá un pitido cuando esté lista para vincularse. Después de que la vinculación se complete, la aeronave emitirá dos pitidos y los ledes de nivel de batería del control remoto aparecerán encendidos y fijos.



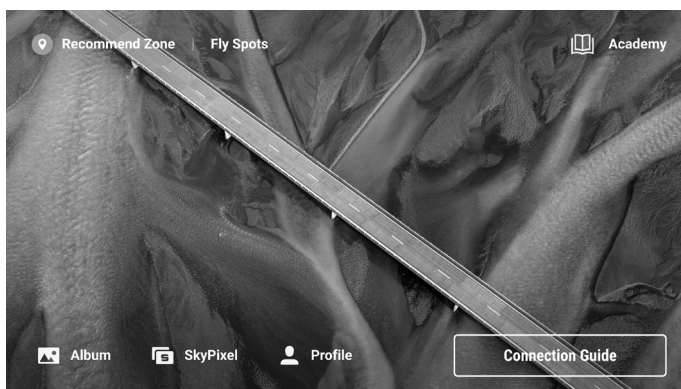
- Asegúrese de que el control remoto se encuentra en un radio de 0.5 m de la aeronave durante la vinculación.
- El control remoto se desvinculará automáticamente de la aeronave si se vincula un nuevo control remoto a la misma aeronave.
- Apague las conexiones Bluetooth y Wi-Fi del control remoto para una transmisión de vídeo óptima.



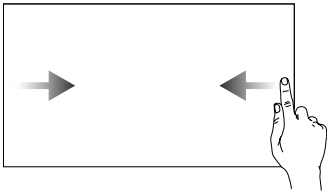
- Cargue completamente el control remoto antes de cada vuelo. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de la batería es bajo.
- Si el control remoto está encendido y no se usa durante cinco minutos, sonará una alerta. Tras seis minutos, el control remoto se apaga automáticamente. Mueva las palancas de control o presione cualquier botón para cancelar la alerta.
- Cargue completamente la batería al menos una vez cada tres Meses para mantenerla en buenas condiciones.

Uso de la pantalla táctil

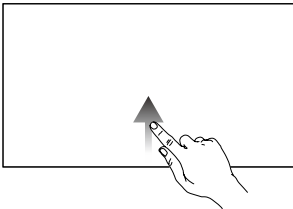
Inicio



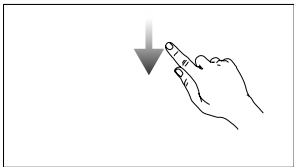
Funcionamiento



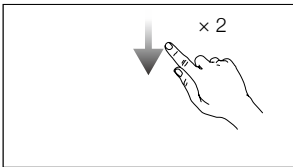
Deslice desde la izquierda o la derecha hacia el centro de la pantalla para volver a la pantalla anterior.



Deslice hacia arriba desde la parte inferior de la pantalla para volver a DJI Fly.

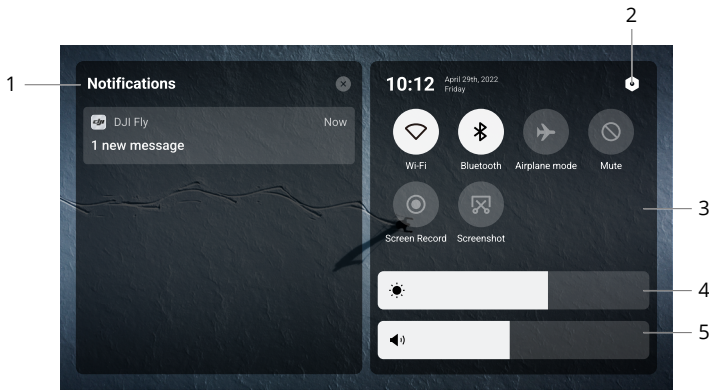


Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla para abrir la barra de estado cuando esté en DJI Fly. La barra de estado muestra la hora, la señal Wi-Fi, el nivel de batería del control remoto, etc.



Deslice hacia abajo dos veces desde la parte superior de la pantalla para abrir la Configuración rápida cuando esté en DJI Fly.

Configuración rápida









- 1. **Notificaciones**
Pulse para ver las notificaciones del sistema.

2. Configuración del sistema

Pulse para acceder a la configuración del sistema y configurar el Bluetooth, el volumen, la red, etc. También puede ver la guía para obtener más información sobre los controles y los ledes de estado.

3. Accesos directos

-  : Púlselo para habilitar o deshabilitar el Wi-Fi. Manténgalo pulsado para introducir los ajustes y luego conectarse a una red Wi-Fi o añadir una.
-  : Púlselo para habilitar o deshabilitar el Bluetooth. Manténgalo pulsado para acceder a la configuración y conectarse con dispositivos Bluetooth cercanos.
-  : Púlselo para habilitar el modo Avión. Wi-Fi y Bluetooth se desactivarán.
-  : Púlselo para apagar las notificaciones del sistema y deshabilitar todas las alertas.
-  : Púlselo para comenzar a grabar la pantalla. La función estará disponible solo después de insertar una tarjeta microSD en la ranura microSD del control remoto.
-  : Púlselo para hacer una captura de pantalla. La función estará disponible solo después de insertar una tarjeta microSD en la ranura microSD del control remoto.

4. Ajuste de brillo

Deslice la barra para ajustar el brillo de la pantalla.


5. Ajuste de volumen

Deslice la barra para ajustar el volumen.

Funciones avanzadas

Calibración de la brújula

Tras usar el control remoto en lugares con interferencias electromagnéticas, es posible que sea necesario calibrar la brújula. Aparecerá un aviso de advertencia si la brújula del control remoto requiere calibración. Pulse el aviso de advertencia para comenzar a calibrar. En otros casos, siga estos pasos para calibrar el control remoto.

1. Encienda el control remoto y acceda a Configuración rápida.
2. Pulse  para acceder a la configuración del sistema, desplácese hacia abajo y pulse Brújula.
3. Siga las instrucciones en pantalla para calibrar la brújula.
4. Se mostrará un aviso cuando la calibración se haya realizado correctamente.

Advertencias del control remoto

El indicador del control remoto se iluminará en rojo si el control remoto se desvincula de la aeronave. DJI Fly emitirá una advertencia tras desvincularse el control remoto de la aeronave. El control remoto emitirá un pitido y se apagará automáticamente si se desvincula de la aeronave y pasa mucho tiempo sin realizar operaciones.

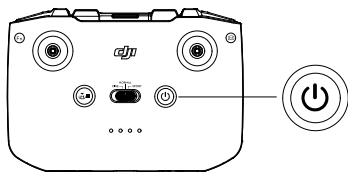
DJI RC-N1

Cuando se usa con DJI Mini 3, el control remoto DJI RC-N1 dispone de transmisión de vídeo OcuSync 2.0, funciona en las bandas de frecuencia de 2.4 GHz y 5.8 GHz, es capaz de seleccionar el mejor canal de transmisión automáticamente y ofrece transmisión de vista HD en directo en 720p a 30 fps desde la aeronave a la aplicación DJI Fly en un dispositivo móvil (según el rendimiento del dispositivo móvil) a un alcance máximo de transmisión de 10 km (6 millas) (en cumplimiento de los estándares de la FCC y medido en un área abierta sin interferencias). Los usuarios pueden controlar la aeronave y cambiar la configuración fácilmente dentro de este rango. La batería integrada tiene una capacidad de 5200 mAh, una potencia de 18.72 Wh y un tiempo máximo de funcionamiento de seis horas. El control remoto carga dispositivos móviles Android automáticamente con una tasa de carga de 500 mA a 5 V. La carga para dispositivos iOS está deshabilitada de manera predeterminada. Para cargar dispositivos iOS, asegúrese de que la función de carga esté habilitada en DJI Fly cada vez que se encienda el control remoto.

Encender/apagar

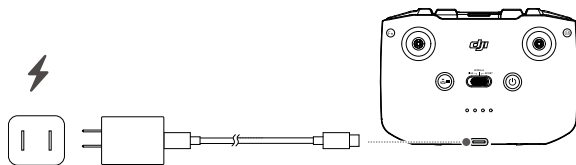
Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería actual. Si el nivel de batería es demasiado bajo, recargue el controlador antes de usarlo.

Presiónelo una vez, después otra y, a continuación, manténgalo presionado durante dos segundos, para encender o apagar el control remoto.



Carga de la batería

Utilice un cable USB-C para conectar un cargador USB al puerto USB-C del control remoto.

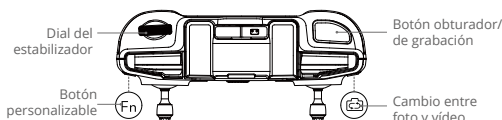


Control del estabilizador y la cámara

Botón obturador/de grabación: Presiónelo una vez para hacer una foto, o para iniciar o detener una grabación.

Cambio entre foto y vídeo: Presiónelo una vez para cambiar entre los modos de foto y vídeo.

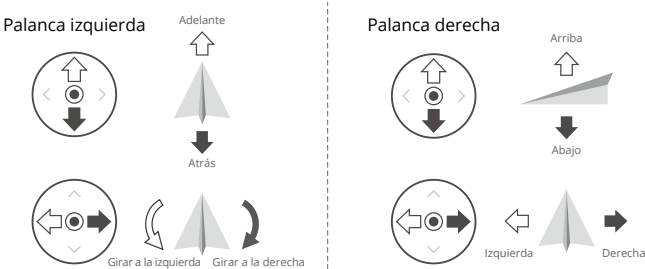
Dial del estabilizador: Para controlar la inclinación del estabilizador. Mantenga presionado el botón personalizable y luego use el dial del estabilizador para acercar o alejar el zoom.



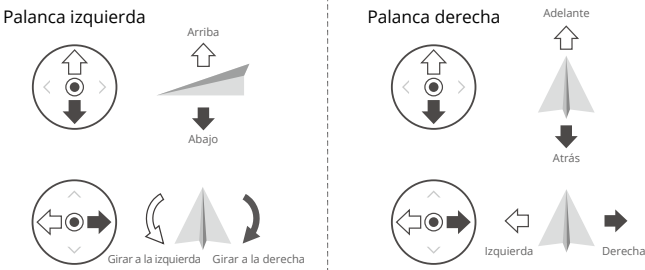
Control de la aeronave

Las palancas de control controlan la orientación (pantalla), los movimientos hacia delante/atrás (inclinación), la altitud (acelerador) y los movimientos hacia la izquierda/derecha (rotación) de la aeronave. El modo de las palancas de control determina la función de cada movimiento de las palancas de control. Hay disponibles tres modos preconfigurados (Modo 1, Modo 2 y Modo 3) y se pueden configurar modos personalizados en DJI Fly.

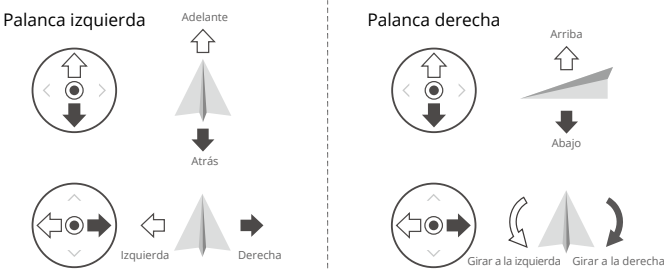
Modo 1




Modo 2



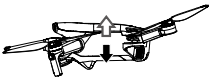

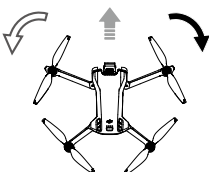

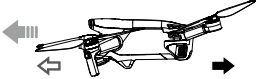
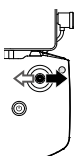
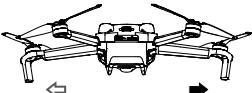


Modo 3



El modo de control predeterminado del control remoto es el modo 2. En este manual, el modo 2 se usa como ejemplo para ilustrar cómo usar las palancas de control.

-  **Punto neutral/central de la palanca:** Las palancas de control están en la posición central.
- Movimiento de la palanca de control:** La palanca de control se aleja de la posición central.

Control remoto (Modo 2)	Aeronave ( indica la dirección del morro)	Observaciones
		Palanca del acelerador: Mueva la palanca izquierda hacia arriba o abajo para cambiar la altitud de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para ascender y hacia abajo para descender. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido cambiará la altitud de la aeronave. Mueva la palanca con suavidad para evitar cambios de altitud repentinos e imprevistos.
		Palanca de guiñada: Mueva la palanca izquierda hacia la izquierda o hacia la derecha para controlar la orientación de la aeronave. Mueva la palanca hacia la izquierda para que la aeronave gire en sentido antihorario, y hacia la derecha para que lo haga en sentido horario. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido girará la aeronave.
		Palanca de inclinación: Mueva la palanca derecha hacia arriba o hacia abajo para cambiar la inclinación de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para volar hacia delante o hacia abajo para volar hacia atrás. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.
		Palanca de rotación: Mueva la palanca derecha hacia la izquierda o hacia la derecha para cambiar la rotación de la aeronave. Mueva la palanca hacia la izquierda para volar a la izquierda y a la derecha para volar a la derecha. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.

Selector de modo de vuelo

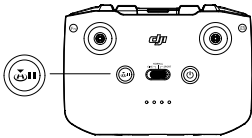
Utilice el interruptor para seleccionar el modo de vuelo deseado.

Posición	Modo de vuelo
Sport	Modo Sport
Normal	Modo Normal
Cine	Modo Cine



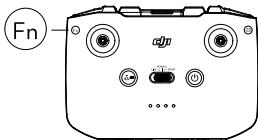
Botón de detener vuelo/RPO

Presione una vez para hacer que la aeronave frene y se mantenga en vuelo estacionario. Mantenga presionado el botón hasta que el control remoto emita un pitido indicando que comienza el RPO. La aeronave regresará al último punto de origen registrado. Presione este botón de nuevo para cancelar el RPO y recuperar el control de la aeronave.



Botón personalizable

Para personalizar la función de este botón, en DJI Fly vaya a Configuración del sistema y luego seleccione Control. Entre las funciones personalizables se incluyen el centrado del estabilizador y el cambio entre las vistas de mapa y en directo.

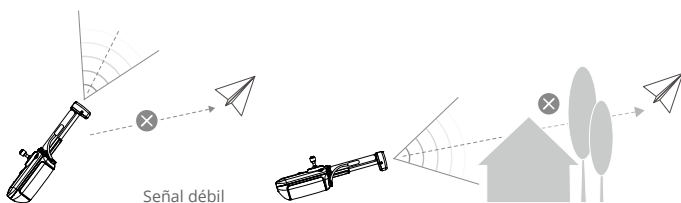
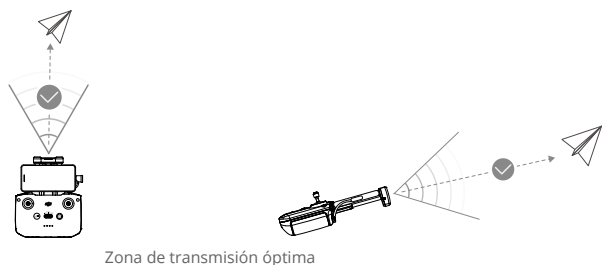


Alerta del control remoto

El control remoto emite una alerta durante el procedimiento RPO. La alerta RPO no se puede cancelar. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de batería del control remoto es bajo (6 % a 10 %). La alerta de nivel de batería bajo se puede cancelar presionando el botón de encendido. La alerta de nivel crítico de batería baja, que se activa cuando el nivel de batería es inferior al 5 %, no se puede cancelar.

Zona de transmisión óptima

La señal entre la aeronave y el control remoto es más fiable cuando el control remoto se orienta hacia la aeronave como se muestra a continuación.



Vinculación del control remoto

El control remoto ya está vinculado a la aeronave cuando se adquieren juntos en un pack. De lo contrario, siga los pasos indicados a continuación para vincular el control remoto a la aeronave después de que la activación se haya completado.

1. Encienda la aeronave y el control remoto.
2. Abra DJI Fly.
3. En la vista de cámara, pulse ●●● y seleccione Control y luego Vincular a la aeronave (Enlace).
4. Mantenga presionado el botón de encendido de la aeronave durante más de cuatro segundos. La aeronave emitirá un pitido cuando esté lista para vincularse. Después de que la vinculación se complete, la aeronave emitirá dos pitidos y los ledes de nivel de batería del control remoto aparecerán encendidos y fijos.



- Asegúrese de que el control remoto se encuentra en un radio de 0.5 m de la aeronave durante la vinculación.
- El control remoto se desvinculará automáticamente de la aeronave si se vincula un nuevo control remoto a la misma aeronave.
- Apague el Bluetooth y el Wi-Fi del dispositivo móvil para conseguir una transmisión de vídeo óptima.



- Cargue completamente el control remoto antes de cada vuelo. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de la batería es bajo.
 - Si el control remoto está encendido y no se usa durante cinco minutos, sonará una alerta. Tras seis minutos, el control remoto se apaga automáticamente. Mueva las palancas de control o presione cualquier botón para cancelar la alerta.
 - Ajuste el soporte para el dispositivo móvil para asegurarse de que su dispositivo móvil esté bien fijado.
 - Cargue completamente la batería al menos una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones.
-

Advertencias del control remoto

Los ledes de nivel de batería empiezan a parpadear lentamente después de que el control remoto se desvincule de la aeronave. El control remoto emitirá un pitido y se apagará automáticamente si se desvincula de la aeronave y pasa mucho tiempo sin realizar operaciones.




- Evite las interferencias entre el control remoto y otros equipos inalámbricos. Asegúrese de apagar la conexión Wi-Fi de su dispositivo móvil. Aterrice tan pronto como sea posible en caso de interferencias graves.
 - No use ni pilote la aeronave si las condiciones de iluminación son demasiado brillantes o demasiado oscuras para monitorizar el vuelo con el teléfono móvil. Durante las operaciones de vuelo, el usuario deberá ajustar correctamente el brillo de la pantalla y cambiar de posición según sea necesario para evitar que la luz directa del sol incida en la pantalla.
 - Suelte las palancas de control o presione el botón de detener vuelo si el dispositivo funciona de forma inesperada.
-

Aplicación DJI Fly

En esta sección se presentan las funciones principales de la aplicación DJI Fly.

Aplicación DJI Fly

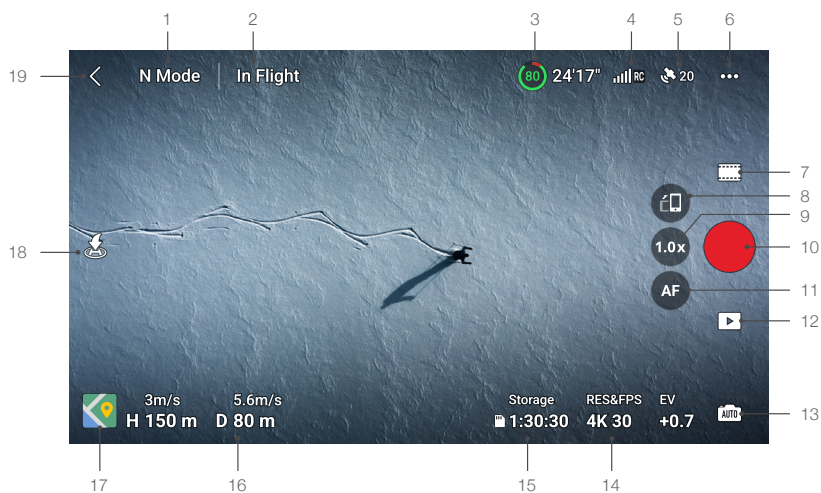
Inicio

-  • La interfaz y las funciones de DJI Fly pueden variar a medida que se actualice la versión del software. La experiencia de uso actual se basa en la versión de software utilizada.

Inicie la aplicación DJI Fly y acceda a la pantalla de inicio para utilizar las siguientes funciones:


- Buscar videotutoriales, manuales de usuario, lugares populares, consejos de vuelo y mucho más.
- Comprobar los requisitos normativos de las diferentes regiones y obtener información sobre lugares populares.
- Visualizar fotos y vídeos del álbum de la aeronave o que estén guardados en el dispositivo local, o explorar más vídeos compartidos de SkyPixel.
- Iniciar sesión con su cuenta de DJI para comprobar la información de su cuenta.
- Recibir un servicio y asistencia posventa.
- Actualizar el firmware, descargar mapas sin conexión, acceder a la función Buscar mi dron, visitar el foro DJI y la tienda DJI y mucho más.

Vista de cámara




- Modo de vuelo**
Modo N: Muestra el modo de vuelo actual.
- Barra de estado del sistema**
En vuelo: Indica el estado de vuelo de la aeronave y muestra varios mensajes de advertencia. Pulse para visualizar más información cuando aparezca un aviso de advertencia.


3. Información de la batería

 24'17": Muestra el nivel de batería actual y la autonomía de vuelo restante.

4. Intensidad de la señal de transmisión de vídeo

 Control remoto : Muestra la intensidad de la señal de la transmisión de vídeo entre la aeronave y el control remoto.

5. Estado del GNSS

 20 : Muestra la intensidad actual de la señal GNSS. Pulse para comprobar el estado de la señal GNSS. El punto de origen se puede actualizar cuando el icono se muestre en color blanco, lo cual indica que la señal GNSS es intensa.

6. Configuración del sistema

*** : Ofrece información sobre la seguridad, el control, la cámara y la transmisión.

• Seguridad

RPO: Pulse para configurar la altitud de RPO y actualizar el punto de origen.

Protección de vuelo: Pulse para establecer la altitud máxima y la distancia máxima para los vuelos.

Sensores: Pulse para ver los estados de la IMU y la brújula e inicie la calibración si es necesario.

Desbloquear zonas GEO: Pulse esta opción para visualizar información sobre cómo desbloquear zonas GEO.

La función Buscar mi dron usa el mapa para encontrar la ubicación de la aeronave en tierra.

Batería: Pulse para ver la información de la batería, como el estado de la célula de batería, el número de serie y la cantidad de veces que se cargó.

La configuración avanzada de seguridad incluye la configuración de comportamiento de la aeronave cuando se pierden las señales del control remoto y la detención de las hélices en pleno vuelo durante emergencias.

El comportamiento de la aeronave cuando se pierden las señales del control remoto se puede establecer en Regreso al punto de origen, Descender o Vuelo estacionario.

"Solo para emergencias" indica que los motores solo se pueden detener en pleno vuelo en caso de una emergencia, como una colisión, un bloqueo del motor, la aeronave rodando en el aire o si la aeronave está fuera de control y asciende o desciende rápidamente.

"En cualquier momento" indica que los motores pueden detenerse en mitad del vuelo en cualquier momento una vez que el usuario realiza un comando de combinación de palancas. Tenga en cuenta que el usuario tiene que sujetar las palancas de control durante dos segundos mientras ejecuta el comando de combinación de palancas (CSC) que detiene los motores en pleno vuelo.



• La detención de los motores en pleno vuelo provocará que la aeronave se estrelle.

Si se montan accesorios como protectores para hélices en la aeronave, se recomienda habilitar el modo de carga para mejorar la seguridad. Después del despegue, el modo de carga se habilita automáticamente si se detecta una carga. El rendimiento de vuelo se reducirá en consecuencia al volar con cualquier carga. Tenga en cuenta que la altitud máx. de vuelo es de 1500 m y que la velocidad máx. de vuelo y el alcance máx. de transmisión se limitan cuando el modo de carga está habilitado.

• Control

Configuración de la aeronave: Establecer unidades de medida.

Configuración del estabilizador: Pulse para configurar el modo de estabilizador, acceda a la configuración avanzada, realice la calibración del estabilizador y vuelva a centrar o incline el estabilizador hacia abajo.

Configuración del control remoto: Pulse esta opción para configurar la función del botón personalizable, calibrar el control remoto, cambiar los modos de palanca de control (Modo 1, Modo 2, Modo 3 o modo personalizado) o establecer la configuración avanzada del control remoto.

Tutorial de vuelo para principiantes: Ver el tutorial de vuelo.

Conectar a la aeronave: Pulse para iniciar la vinculación si la aeronave no está vinculada al control remoto.

• Cámara

Configuración de la cámara: Muestra los diferentes ajustes de acuerdo con el modo de captura.

Configuración general: Pulse para ver y configurar el histograma, la advertencia de sobreexposición, el nivel máximo, las líneas de cuadrícula y el balance de blancos.

Ubicación de almacenamiento: Pulse esta opción para comprobar la capacidad de la tarjeta microSD o para formatear dicha tarjeta. Escoja sincronizar automáticamente las fotos HD con el dispositivo móvil para habilitar la memoria caché durante las grabaciones y ajuste la configuración de la capacidad máxima de la caché de vídeo.

Restablecer la configuración de la cámara: Pulse para restaurar los parámetros de la cámara a la configuración predeterminada.



• El control remoto DJI RC no admite la función de sincronización automática de fotos HD.

• Transmisión

Se puede seleccionar una plataforma de retransmisión en directo para transmitir la vista de cámara en tiempo real.

La banda de frecuencia y el modo de canal también se pueden configurar en la configuración de transmisión.



• El control remoto DJI RC no admite la función de retransmisión en directo.

• Acerca de

Consulte información del dispositivo, información del firmware, la versión de la aplicación, la versión de la batería, etc.

7. Modos de captura

Foto: Único, AEB y Temporizador.

Vídeo


QuickShots: Puede elegir entre Dronie, Cohete, Órbita, Espiral y Boomerang.

Panorámica: Puede elegir entre Esfera, 180° y Gran angular.

8. Interruptor de modo de paisaje/retrato

: Pulse para cambiar entre los modos de paisaje y de retrato. La cámara girará 90 grados cuando cambie al modo de retrato para grabar vídeos y fotos en vertical.



9. Zoom

 : El icono muestra la proporción de zoom. Pulse para ajustar la proporción de zoom. Mantenga pulsado el icono para expandir la barra de zoom y deslice la barra para ajustar la proporción de zoom.


10. Botón obturador/de grabación

 : Pulse para hacer una foto o para iniciar o detener la grabación de un vídeo.


11. Botón de enfoque

 /  : Pulse el icono para cambiar el modo de enfoque. Mantenga pulsado el icono para expandir la barra de enfoque y deslice la barra para enfocar la cámara.

12. Reproducción

 : Pulse para acceder a la página de reproducción y previsualizar las fotos y vídeos en cuanto se capturen.


13. Cambiar modos de cámara

 : Puede elegir entre los modos Auto y Pro cuando esté en modo Foto. Los parámetros difieren con cada modo.

14. Parámetros de captura

RES&FPS EV
4K 30 +0.7 : Muestra los parámetros de disparos actuales. Pulse para acceder a la configuración de parámetros.


15. Información de la tarjeta microSD

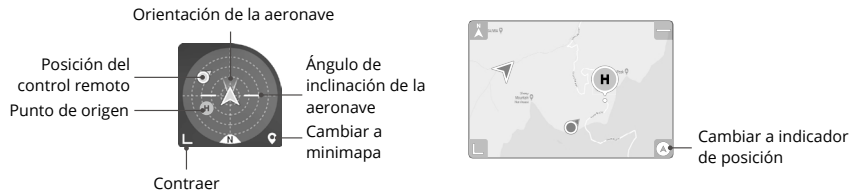
Almacenamiento
 1:30:30 : Muestra el número restante de fotos o el tiempo de grabación de vídeo restante para los que tiene capacidad la tarjeta microSD. Pulse para visualizar la capacidad disponible de dicha tarjeta.

16. Telemetría de vuelo


H 150 m: Distancia vertical desde la aeronave hasta el punto de origen.
D 80 m: Distancia horizontal desde la aeronave hasta el punto de origen.
3 m/s: Velocidad vertical de la aeronave.
5.6 m/s: Velocidad horizontal de la aeronave.


17. Mapa

 : Pulse para cambiar al indicador de posición, que muestra información como la orientación y el ángulo de inclinación de la aeronave, así como las ubicaciones del control remoto y el punto de origen.




18. Despegue/aterrizaje/RPO automático

 : Pulse el icono. Cuando aparezca el mensaje, mantenga pulsado el botón para iniciar el despegue o aterrizaje automático.

 : Pulse para iniciar el RPO inteligente de modo que la aeronave regrese al último punto de origen registrado.

19. Atrás

 : Pulse para volver a la pantalla de inicio.

Mantenga pulsado cualquier lugar de la pantalla en la vista de cámara hasta que aparezca la barra de ajuste del estabilizador. Deslice la barra para ajustar el ángulo del estabilizador.

Pulse la pantalla para habilitar la medición focal o la medición puntual. La visualización de la medición focal o puntual variará según el modo de enfoque, el modo de exposición y el modo de medición puntual. Después de usar la medición puntual, mantenga pulsada la pantalla para bloquear la exposición. Para desbloquear la exposición, mantenga pulsada la pantalla nuevamente.



- Cargue completamente su dispositivo antes de iniciar la aplicación DJI Fly.
- El uso de DJI Fly requiere conexión de datos móviles. Póngase en contacto con su operador de móvil para consultar el coste del consumo de datos.
- NO responda llamadas telefónicas, envíe mensajes de texto ni utilice otras funciones móviles durante el vuelo si va a usar un teléfono móvil como dispositivo de visualización.
- Lea atentamente todos los avisos de seguridad, mensajes de advertencia y exenciones de responsabilidad. Familiarícese con las normativas vigentes en su área. Usted es el/la único/a responsable de conocer todas las normativas vigentes y de volar de un modo que se ajuste a ellas.
 - a) Lea y comprenda los mensajes de advertencia antes de usar las funciones de despegue y aterrizaje automáticos.
 - b) Lea y comprenda los mensajes de advertencia y las renunciaciones de responsabilidad antes de ajustar la altitud más allá del límite predeterminado.
 - c) Lea y comprenda los mensajes de advertencia y las renunciaciones de responsabilidad antes de cambiar de modo de vuelo.
 - d) Lea y comprenda los mensajes de advertencia y las notificaciones de renuncia de responsabilidad cerca o dentro de las zonas GEO.
 - e) Lea y comprenda los mensajes de advertencia antes de usar los modos de vuelo inteligente.
- Aterrice la aeronave de inmediato en una ubicación segura si aparece un aviso en la aplicación en el que se lo solicite.
- Antes de cada vuelo, revise todos los mensajes de advertencia de la lista de comprobación que se muestran en la aplicación.
- Siga el tutorial integrado en la aplicación para practicar la técnica de vuelo si nunca ha pilotado la aeronave o si no tiene suficiente experiencia como para pilotarla con confianza.
- Guarde en la caché los datos cartográficos del área en la que tenga previsto pilotar la aeronave conectándose a internet antes de cada vuelo.
- La aplicación está diseñada para ayudarle en sus operaciones. Use su capacidad de juicio y NO dependa de la aplicación para controlar su aeronave. El uso que haga de la aplicación está regido por las condiciones de uso de DJI Fly y la política de privacidad de DJI. Léalas detenidamente en la aplicación.

Vuelo

En esta sección se describen las prácticas de vuelo seguras y las restricciones de vuelo.

Vuelo

Después de completar la preparación previa al vuelo, se recomienda entrenar sus habilidades de vuelo y practicar el vuelo con seguridad. Asegúrese de que todos los vuelos se llevan a cabo en un espacio abierto. Cuando vuele, asegúrese de cumplir de forma estricta las normativas y regulaciones locales. Lea las Directrices de seguridad antes del vuelo para garantizar el uso seguro del producto.

Requisitos del entorno de vuelo

1. No opere la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades del viento superiores a 10.7 m/s, nieve, lluvia y niebla.
2. Vuele solo en espacios abiertos. Las estructuras altas y las estructuras metálicas de gran tamaño pueden afectar a la precisión de la brújula incorporada y del sistema GNSS. Por lo tanto, NO despegue desde un balcón ni desde un punto a menos de 10 m de edificios. Mantenga una distancia de al menos 10 m de los edificios durante el vuelo. Tras el despegue, asegúrese de recibir la notificación con el aviso de voz de que el Punto de origen está actualizado antes de continuar con el vuelo. Si la aeronave ha despegado cerca de edificios, no se puede garantizar la precisión del Punto de origen. En este caso, preste especial atención a la posición actual de la aeronave durante el RPO automático. Cuando la aeronave esté cerca del Punto de origen, se recomienda cancelar el RPO automático y controlar manualmente la aeronave para aterrizar en la ubicación adecuada.
3. Evite obstáculos, multitudes, líneas de tensión de alto voltaje, árboles y cuerpos de agua (la altura recomendada es de al menos 3 m sobre el agua).
4. Minimice las interferencias evitando zonas con altos niveles de electromagnetismo, como ubicaciones cercanas a líneas de tensión, estaciones base, subestaciones eléctricas y torres de radiodifusión.
5. El rendimiento de la aeronave y su batería se ve limitado cuando se vuela a gran altura. Vuele con cuidado. La altura máxima de vuelo sobre el nivel del mar de la aeronave es de 4000 m (13 123 pies) cuando vuela con la batería de vuelo inteligente. Si se usa la batería de vuelo inteligente Plus, la altura máx. de vuelo sobre el nivel del mar se reduce a 3000 m (9843 pies). Si se instalan protectores para hélices en la aeronave con la batería de vuelo inteligente, la altura máx. de vuelo sobre el nivel del mar será de 1500 m (4921 pies).
6. El GNSS no se puede usar con la aeronave en las regiones polares. Utilice el sistema de visión en su lugar.
7. NO despegue desde objetos en movimiento, como automóviles y barcos.
8. NO despegue desde superficies de colores sólidos ni superficies con un reflejo fuerte, como el techo de un coche.
9. NO use la aeronave en un entorno donde haya riesgo de incendio o de explosión.
10. NO use la aeronave, el control remoto, la batería, el cargador de batería ni el centro de carga de baterías cerca de lugares donde haya o se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, tormentas de polvo, tormentas de arena, niebla salina u hongos.
11. Use o pilote la aeronave, el control remoto, la batería, el cargador de batería y el centro de carga de baterías en un entorno seco.
12. NO use ni pilote la aeronave cerca de bandadas de pájaros.

Uso responsable de la aeronave

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de NO estar bajo los efectos de anestesia, el alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas u otros trastornos que pudieran afectar a su capacidad de usar la aeronave con seguridad.
2. Al aterrizar, primero apague la aeronave y luego apague el control remoto.
3. NO suelte, lance, dispare ni proyecte de cualquier otro modo cargas útiles que sean peligrosas sobre o contra edificios, personas o animales, ni cargas que puedan provocar lesiones o daños materiales.
4. NO use una aeronave que se haya estrellado, que haya recibido un impacto accidentalmente o que no esté en buenas condiciones.
5. Asegúrese de que recibir formación suficiente que le prepare para casos de emergencia o cualquier incidente y de elaborar planes de contingencia al respecto.
6. Asegúrese de contar con un plan de vuelo. NO vuele la aeronave de forma imprudente.
7. Respete la privacidad de los demás cuando use la cámara. Asegúrese de cumplir con la legislación, las normativas y los principios éticos locales en materia de privacidad.
8. NO use este producto por ningún motivo que no corresponda a un uso personal general.
9. NO utilice este producto con fines ilegales o inadecuados, (por ejemplo, espiar, operaciones militares o investigaciones no autorizadas).
10. NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender o amenazar a otras personas, ni tampoco para infringir de cualquier otro modo derechos reconocidos por ley (como el derecho a la privacidad o a la publicidad).
11. NO invada la propiedad privada de otras personas.

Límites de vuelo

Sistema GEO (entorno geoespacial en línea)

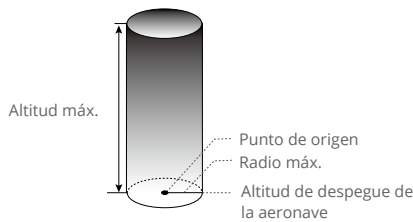
El sistema Geospatial Environment Online (GEO) de DJI es un sistema de información global que proporciona información en tiempo real sobre seguridad de vuelos y actualizaciones de restricciones y evita que los VANT vuelen en espacios aéreos restringidos. En circunstancias excepcionales, las áreas restringidas se pueden desbloquear para permitir la entrada de vuelos. Antes de eso, el usuario debe enviar una solicitud de desbloqueo basada en el nivel de restricción actual en el área de vuelo prevista. Es posible que el sistema GEO no cumpla completamente con las leyes y normativas locales. Los usuarios serán responsables de la seguridad de su propio vuelo y deben consultar con las autoridades locales sobre los requisitos legales y reglamentarios pertinentes antes de solicitar el desbloqueo de un vuelo en una zona restringida. Para obtener más información sobre el sistema GEO, visite <https://www.dji.com/flysafe>.

Límites de vuelo

Por razones de seguridad, los límites de vuelo están habilitados de manera predeterminada para ayudar a los usuarios a controlar esta aeronave de manera segura. Los usuarios pueden ajustar los límites de altura y distancia del vuelo. Los límites de altitud, los límites de distancia y las zonas GEO funcionan de manera simultánea respecto a la gestión de la seguridad del vuelo en caso de que haya señal GNSS. En caso de que no haya señal GNSS, solo se podrá limitar la altitud.

Límites de distancia y altitud de vuelo

La altitud máxima de vuelo restringe la altitud de vuelo de una aeronave, mientras que la distancia máxima de vuelo restringe el radio de vuelo de una aeronave alrededor del punto de origen. Estos límites se pueden configurar con la aplicación DJI Fly para mejorar la seguridad de vuelo.



El punto de origen no se actualiza manualmente durante el vuelo

Si hay señal GNSS disponible

	Límites de vuelo	Aplicación DJI Fly	Indicador de estado de la aeronave
Altitud máx.	La altitud de la aeronave no puede superar el valor especificado	Advertencia: altitud límite alcanzada	Parpadea en rojo y verde alternativamente
Radio máx.	La distancia de vuelo debe estar dentro del radio máximo	Advertencia: distancia límite alcanzada	

Cuando la señal GNSS es débil

	Límites de vuelo	Aplicación DJI Fly	Indicador de estado de la aeronave
Altitud máx.	La altitud queda restringida a 5 m (16 ft) cuando la señal GNSS es débil y el sistema de detección por infrarrojos está operativo. La altitud queda restringida a 30 m (98 ft) cuando la señal GNSS es débil y el sistema de detección por infrarrojos no está operativo.	Advertencia: altitud límite alcanzada.	Parpadea en rojo y verde alternativamente
Radio máx.	Las restricciones sobre el radio están desactivadas y las advertencias no se pueden recibir en la aplicación.		



- Si la señal GNSS se debilita durante el vuelo, no se impondrán límites de altitud siempre y cuando la señal GNSS fuera superior a débil (barras de señal blancas o amarillas) al encender la aeronave.
- Si la aeronave se encuentra en una zona GEO y la señal GNSS es débil o nula, el indicador de estado de la aeronave se iluminará en rojo durante cinco segundos cada 12 segundos.
- Si la aeronave alcanza un límite de altitud o de radio, podrá seguir controlándola, pero no podrá avanzar más con ella. En caso de que la aeronave salga del radio máximo, regresará automáticamente hasta volver dentro del alcance si la señal GNSS es intensa.
- Por razones de seguridad, no vuele cerca de aeropuertos, carreteras, estaciones de tren, líneas de ferrocarril, centros urbanos u otras zonas sensibles. Vuele la aeronave solo en su línea de visión.

Zonas GEO

Todas las zonas GEO se indican en el sitio web oficial de DJI en <http://www.dji.com/flysafe>. Las zonas GEO se dividen en diferentes categorías e incluyen ubicaciones como aeropuertos, aeródromos en los se operan aeronaves tripuladas a poca altitud, fronteras entre países o ubicaciones sensibles como centrales de energía.

Recibirá un mensaje o aviso en DJI Fly si la aeronave que pilota se acerca a una zona GEO en la que no puede volar.


Lista de comprobación previa al vuelo

1. Asegúrese de que el control remoto, el dispositivo móvil y la batería de vuelo inteligente estén completamente cargados.
2. Asegúrese de que se haya retirado del protector del estabilizador.
3. Asegúrese de que los brazos de la aeronave estén desplegados.
4. Asegúrese de que la batería de vuelo inteligente y las hélices estén instaladas de forma segura.
5. Asegúrese de que el estabilizador y la cámara funcionen con normalidad.
6. Asegúrese de que no haya nada que bloquee los motores y que estos funcionen con normalidad.
7. Asegúrese de que DJI Fly esté conectada correctamente a la aeronave.
8. Asegúrese de que todos los objetivos y sensores de la cámara estén limpios.
9. Utilice únicamente piezas originales de DJI o piezas certificadas por DJI. Las piezas no autorizadas o piezas de fabricantes no certificados por DJI pueden causar un mal funcionamiento del sistema y comprometer la seguridad.
10. Asegúrese de activar la Acción del sistema anticolidión en DJI Fly y que la altitud máxima de vuelo, la distancia máxima de vuelo y la altitud de RPO estén configuradas correctamente de acuerdo con la legislación y las normativas locales.

Despegue/aterrizaje automáticos



Despegue automático

Utilice la función de despegue automático:

1. Inicie la aplicación DJI Fly y acceda a la vista de cámara.
2. Realice todos los pasos de la lista de comprobación previa al vuelo.
3. Pulse . Si las condiciones son seguras para el despegue, mantenga pulsado el botón para confirmar.
4. La aeronave despegará y se mantendrá en el aire aproximadamente a 1.2 m (3.9 pies) sobre el suelo.

Aterrizaje automático

Utilice la función de aterrizaje automático:

1. Pulse . Si las condiciones son seguras para aterrizar, mantenga pulsado el botón para confirmar.
2. El aterrizaje automático se puede cancelar pulsando .
3. Si el sistema de visión inferior funciona normalmente, se suele habilitar la protección de aterrizaje.
4. Los motores se detendrán automáticamente después del aterrizaje.

 • Elija el lugar adecuado para el aterrizaje.

Arranque/parada de los motores

Arranque de los motores

Ejecute un comando de combinación de palancas, como se muestra a continuación, para arrancar los motores. Una vez que los motores hayan empezado a girar, suelte ambas palancas a la vez.

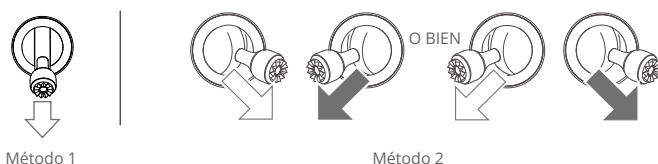


Parada de los motores

Si la aeronave está posada en el suelo y los motores están en funcionamiento, hay dos formas de detener los motores:

Método 1: Mueva la palanca del acelerador hacia abajo y manténgala en esa posición. Los motores se pararán transcurrido un segundo.

Método 2: Ejecute el mismo CSC que se usa para arrancar los motores y mantenga las palancas en esa posición. Los motores se pararán transcurridos dos segundos.



Método 1

Método 2

Detención de los motores en pleno vuelo

La detención de los motores en pleno vuelo provocará que la aeronave se estrelle. NO detenga los motores en pleno vuelo a menos que se encuentre en una situación de emergencia, por ejemplo, si ha ocurrido una colisión, o si la aeronave está fuera de control y asciende o desciende rápidamente, o si la aeronave está girando en el aire. Para detener los motores en pleno vuelo, realice el mismo comando de combinación de palancas usado para arrancar los motores. Tenga en cuenta que el usuario tiene que sujetar las palancas de control durante dos segundos mientras ejecuta el CSC que detiene los motores. La configuración predeterminada se puede cambiar en DJI Fly.

Prueba de vuelo

Procedimientos de despegue y aterrizaje

1. Coloque la aeronave en un área abierta y plana, con la parte trasera de la aeronave mirando hacia usted.
2. Encienda el control remoto y la aeronave.
3. Inicie la aplicación DJI Fly y acceda a la vista de cámara.
4. Espere a que se complete el autodiagnóstico de la aeronave. Si DJI Fly no muestra ninguna advertencia irregular, puede encender los motores.
5. Mueva lentamente la palanca del acelerador hacia arriba para despegar.
6. Para aterrizar, mantenga vuelo estacionario sobre una superficie nivelada y mueva suavemente la palanca del acelerador hacia abajo para descender.
7. Los motores se detendrán automáticamente después del aterrizaje.
8. Apague la aeronave antes que el control remoto.

Sugerencias y consejos para vídeos

1. La lista de comprobación previa al vuelo está diseñada para ayudarle a volar de manera segura y grabar vídeos durante el vuelo. Repase la lista completa de comprobación previa al vuelo antes de cada vuelo.
2. Seleccione el modo de funcionamiento del estabilizador que quiera en DJI Fly.
3. Se recomienda que las fotos o las grabaciones de vídeo se realicen al volar en modo Normal o en modo Cine.
4. NO vuele con mal tiempo, como en días lluviosos o ventosos.
5. Elija los ajustes de cámara que mejor se adapten a sus necesidades.
6. Realice pruebas de vuelo para establecer rutas de vuelo y previsualizar escenas.
7. Mueva las palancas de control suavemente para garantizar un movimiento suave y estable de la aeronave.



- Asegúrese de colocar la aeronave sobre una superficie plana y firme antes del despegue. NO despegue la aeronave desde la palma de la mano o mientras la sujeta con la mano.
-

Apéndice

Especificaciones

Aeronave	
	248 g
Peso de despegue	Peso estándar de la aeronave (incluidas la batería de vuelo inteligente DJI Mini 3 Pro, las hélices y una tarjeta microSD). El peso real del producto puede variar debido a diferencias en los materiales de los lotes y a factores externos. En algunos países y regiones, no es necesario realizar ningún registro. Consulte la normativa local antes de usar la aeronave. Con la batería de vuelo inteligente Plus DJI Mini 3 Pro, la aeronave pesa más de 249 g (unos 290 g). Antes de volar, consulte la legislación y las normativas nacionales y respételas en todo momento.
Dimensiones (la. × an. × al.)	Plegada (sin hélices): 148 × 90 × 62 mm Desplegada (con hélices): 251 × 362 × 72 mm
Distancia diagonal	247 mm
Velocidad máx. de ascenso	Modo S: 5 m/s Modo N: 3 m/s Modo C: 2 m/s
Velocidad máx. de descenso	Modo S: 3.5 m/s Modo N: 3 m/s Modo C: 1.5 m/s
Velocidad horizontal máx. (cerca del nivel del mar, sin viento)	Modo S: 16 m/s Modo N: 10 m/s Modo C: 6 m/s
Altitud de despegue máxima sobre el nivel del mar	Con batería de vuelo inteligente: 4000 m (13 123 pies) Con batería de vuelo inteligente Plus: 3000 m (9843 pies) Con batería de vuelo inteligente y protectores para hélices: 1500 m (4921 pies)
Tiempo máx. de vuelo	38 minutos (con batería de vuelo inteligente y una velocidad de vuelo de 21.6 km/h, sin viento) 51 minutos (con batería de vuelo inteligente Plus y una velocidad de vuelo de 21.6 km/h, sin viento)
Tiempo máx. de vuelo estacionario	33 minutos (con batería de vuelo inteligente, sin viento) 44 minutos (con batería de vuelo inteligente Plus, sin viento)
Distancia máx. de vuelo	18 km (con batería de vuelo inteligente y medida volando a 43.2 km/h, sin viento) 25 km (con batería de vuelo inteligente Plus y medida volando a 43.2 km/h, sin viento)
Resistencia máx. al viento	10.7 m/s
Ángulo máx. de inclinación	Modo S: 40° (volando hacia adelante); 35° (volando hacia atrás) Modo N: 25° Modo C: 25°

Velocidad angular máx.	Modo S: 130°/s por defecto (el rango ajustable en DJI Fly es 20-250°/s) Modo N: 75°/s por defecto (el rango ajustable en DJI Fly es 20-120°/s) Modo C: 30°/s por defecto (el rango ajustable en DJI Fly es 20-60°/s)
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 40 °C (14° a 104 °F)
GNSS	GPS + GLONASS + Galileo
Rango de precisión en vuelo estacionario	Vertical: ±0.1 m (con posicionamiento visual); ±0.5 m (con sistemas de posicionamiento por satélite) Horizontal: ±0.3 m (con posicionamiento visual); ±1.5 m (con sistemas de posicionamiento por satélite)
Transmisión	
Sistema de transmisión de vídeo	O2
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protocolo	802.11 a/b/g/n/ac
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <19 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 5.2
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	<8 dBm
Estabilizador	
Rango mecánico	Inclinación: de -135° a +80° Rotación: de -135° a +45° Paneo: de -30° a +30°
Intervalo controlable	Inclinación: de -90° a +60° Rotación: 0° o -90° (paisaje o retrato)
Estabilización	3 ejes (inclinación, rotación, paneo)
Velocidad máx. de control (inclinación)	100°/s
Intervalo de vibración angular	±0.01°
Sistema de detección	
Sistema de visión inferior	Rango de vuelo estacionario de precisión: de 0.5 m a 10 m

Entorno de funcionamiento	Superficies perceptibles no reflectantes con una reflectividad difusa de >20 % y una iluminancia adecuada de >15 lux
Cámara	
Sensor de imagen	CMOS 1/1.3"; píxeles efectivos: 48 MP
Objetivo	Campo de visión: 82.1° Formato equivalente: 24 mm Apertura: f/1.7 Rango de captura: de 1 m a ∞
ISO	Vídeo: 100-3200 Foto: 100-3200
Velocidad del obturador electrónico	1/8000-2 s
Tamaño de imagen máx.	4000×3000
Modos y parámetros de fotografía	Disparo único: 12 MP 48 MP: 48 MP Intervalo: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG + RAW) Exposición automática en horquillado (AEB): 12 MP, 3 fotogramas en horquilla de exposición a 0.7 pasos EV Panorámica: Esfera, 180° y Gran angular Modo HDR: se admite HDR con el modo de disparo único
Formato de fotografía	JPEG/DNG (RAW)
Resolución de vídeo	4K: 3840×2160 a 24/25/30 fps 2.7K: 2720×1530 a 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080 a 24/25/30/48/50/60 fps Modo HDR: se admite HDR al grabar a 24/25/30 fps
Formato de vídeo	MP4 (H.264)
Tasa máx. de bits de vídeo	100 Mbps
Sistema de archivo compatible	FAT32 (≤32 GB) exFAT (>32 GB)
Zoom digital	4K: 2× 2.7K: 3× FHD: 4×
Control remoto DJI RC-N1 (Modelo: RC231)	
Transmisión	
Sistema de transmisión de vídeo	Cuando se usa con configuraciones de hardware de aeronaves diferentes, el control remoto DJI RC-N1 seleccionará automáticamente la versión correspondiente del firmware para su actualización. Es compatible con la tecnología de transmisión O2 cuando se vincula con DJI Mini 3.
Calidad de la retransmisión en directo	720p a 30 fps

Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE) 10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC)
Alcance de transmisión (sin obstáculos, libre de interferencias)	Estos datos se obtienen a partir de pruebas realizadas conforme a diferentes estándares en zonas abiertas y sin interferencias. Solo hacen referencia a la distancia de vuelo máxima de ida, sin considerar el Regreso al punto de origen (RPO). Preste atención a los avisos de RPO en la aplicación DJI Fly durante el vuelo.
Alcance de transmisión (en situaciones habituales, con arreglo al estándar de la FCC)	Interferencias fuertes (p. ej., centros urbanos): aprox. 1.5-3 km Interferencias moderadas (p. ej., suburbios, ciudades pequeñas): aprox. 3-6 km Sin interferencias (p. ej., zonas rurales, playas): aprox. 6-10 km Estos datos se obtienen a partir de pruebas realizadas conforme al estándar de la FCC en zonas abiertas y con diversos niveles de interferencias. Los datos solo se proporcionan de manera orientativa. Preste atención a los avisos de RPO en la aplicación DJI Fly durante el vuelo.
General	
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 40 °C (14° a 104 °F)
Capacidad de la batería	5200 mAh
Tipo de batería	Li-ion
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Corriente de funcionamiento	1200 mA a 3.6 V (con dispositivo Android) 700 mA a 3.6 V (con dispositivo iOS)
Tamaño admitido de dispositivo móvil	180 × 86 × 10 mm (altura × anchura × grosor)
Tipos de puerto USB compatibles	Lightning, Micro USB (tipo B), USB-C
Vida máx. de la batería	6 horas (sin cargar ningún dispositivo móvil) 4 horas (mientras se carga un dispositivo móvil)
Control remoto DJI RC (Modelo: RM330)	
Transmisión	
Sistema de transmisión de vídeo	Cuando se usa con diferentes configuraciones de hardware de la aeronave, el control remoto DJI RC seleccionará automáticamente la versión del firmware correspondiente para actualizar. Es compatible con la tecnología de transmisión O2 cuando se vincula con DJI Mini 3.
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)

Alcance de transmisión (sin obstáculos, libre de interferencias)	10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC) Estos datos se obtienen a partir de pruebas realizadas conforme a diferentes estándares en zonas abiertas y sin interferencias. Solo hacen referencia a la distancia de vuelo máxima de ida, sin considerar el Regreso al punto de origen (RPO). Preste atención a los avisos de RPO en la aplicación DJI Fly durante el vuelo.
Alcance de transmisión (en situaciones habituales, con arreglo al estándar de la FCC)	Interferencias fuertes (p. ej., centros urbanos): aprox. 1.5-3 km Interferencias moderadas (p. ej., suburbios, ciudades pequeñas): 3-6 km Sin interferencias (p. ej., zonas rurales, playas): aprox. 6-10 km Estos datos se obtienen a partir de pruebas realizadas conforme al estándar de la FCC (Comisión Federal de Comunicaciones de los EE. UU.) en zonas abiertas y con distintos niveles de interferencias. Los datos solo se proporcionan de manera orientativa. Preste atención a los avisos de RPO en la aplicación DJI Fly durante el vuelo.
Wi-Fi	
Protocolo	802.11a/b/g/n
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 4.2
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	<10 dBm
General	
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 40 °C (14° a 104 °F)
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Capacidad de la batería	5200 mAh
Tipo de batería	Li-ion
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Corriente de funcionamiento	1250 mA a 3.6 V
Vida máx. de la batería	Aprox. 4 horas
Capacidad de almacenamiento	Compatible con tarjetas microSD
Tarjetas microSD compatibles con el control remoto DJI RC	Tarjeta microSD UHS-I con grado 3 de velocidad

Tarjetas microSD recomendadas para el control remoto DJI RC	SanDisk Extreme 64 GB V30 A1 microSDXC
	SanDisk Extreme 128 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme 256 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme 512 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme Pro 64 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme Pro 256 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme Pro 400 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC
	SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC
	Kingston Canvas Go!Plus 64 GB V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas Go!Plus 256 GB V30 A2 microSDXC
	Lexar High Endurance 64 GB V30 microSDXC
	Lexar High Endurance 128 GB V30 microSDXC
	Lexar 633x 256 GB V30 A1 microSDXC
	Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC
	Samsung EVO Plus 512 GB microSDXC
Batería de vuelo inteligente	
Capacidad de la batería	2453 mAh
Voltaje estándar	7.38 V
Voltaje máx. de carga	8.5 V
Tipo de batería	Li-ion
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Energía	18.10 Wh
Peso	Aprox. 80.5 g
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)
Tiempo de carga	64 minutos (con el cargador USB-C 30 W DJI y la batería montada en la aeronave)
	56 minutos (con el cargador USB-C 30 W DJI y la batería insertada en el centro de carga bidireccional DJI Mini 3 Pro)
Cargador recomendado	Cargador USB-C 30 W DJI u otros cargadores USB compatibles con el protocolo Power Delivery (30 W)
	Al cargar la batería cuando está montada en la aeronave o insertada en el centro de carga bidireccional DJI Mini 3 Pro, la máxima potencia de carga admitida es 30 W.
Batería de vuelo inteligente Plus	
Capacidad de la batería	3850 mAh
Voltaje estándar	7.38 V
Voltaje máx. de carga	8.5 V
Tipo de batería	Li-ion
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Energía	28.4 Wh
Peso	Aprox. 121 g
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)
Tiempo de carga	101 minutos (con el cargador USB-C 30 W DJI y la batería montada en la aeronave)
	78 minutos (con el cargador USB-C 30 W DJI y la batería insertada en el centro de carga bidireccional DJI Mini 3 Pro)

Cargador recomendado	Cargador USB-C 30 W DJI u otros cargadores USB compatibles con el protocolo Power Delivery (30 W) Al cargar la batería cuando está montada en la aeronave o insertada en el centro de carga bidireccional DJI Mini 3 Pro, la máxima potencia de carga admitida es 30 W.
Centro de carga bidireccional	
Entrada	USB-C: 5 V = 3 A, 9 V = 3 A, 12 V = 3 A
Salida	USB: 5 V = 2 A
Potencia nominal	30 W
Tipo de carga	Carga tres baterías en secuencia
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)
Baterías compatibles	Batería de vuelo inteligente DJI Mini 3 Pro (BWV162-2453-7.38) Batería de vuelo inteligente Plus DJI Mini 3 Pro (BWV162-3850-7.38)
Aplicación	
Nombre	DJI Fly
Sistema operativo requerido	iOS 11.0 o posterior; Android 7.0 o posterior
Almacenamiento	
Tarjetas microSD compatibles para aeronaves	Tarjeta microSD UHS-I con grado 3 de velocidad
Tarjetas microSD recomendadas para aeronaves	SanDisk Extreme 32 GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 64 GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 32 GB V30 A1 microSDXC Kingston Canvas Go!Plus 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go!Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 GB V30 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128 GB V30 A1 microSDXC Samsung Pro Plus 256 GB V30 A2 microSDXC



- Es posible que cada uno de los modos de disparo admitan diferentes rangos ISO. Vea el rango de ISO ajustable real para diferentes modos de grabación en DJI Fly.
- Las fotos realizadas en el modo de disparo único no tienen efecto HDR en las siguientes situaciones:
 - a) Cuando la aeronave está en movimiento o la alta velocidad del viento afecta a la estabilidad.
 - b) Cuando el balance de blancos está fijado en modo manual.
 - c) Cuando la cámara está en modo automático y la configuración de EV está ajustada manualmente.
 - d) Cuando la cámara está en modo automático y el bloqueo AE está activado.
 - e) Cuando la cámara está en modo Pro.

Compatibilidad

Visite la siguiente página web para obtener información sobre productos compatibles.
<https://www.dji.com/mini-3/faq>

Actualización del firmware

Use DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo) para actualizar la aeronave y el firmware del control remoto.

Mediante DJI Fly

Cuando conecte la aeronave y el control remoto a DJI Fly, se le notificará si hay disponible una nueva actualización de firmware. Para comenzar a actualizar, conecte su control remoto o dispositivo móvil a internet y siga las instrucciones de la pantalla. Tenga en cuenta que no puede actualizar el firmware si el control remoto no está vinculado a la aeronave. Se requiere una conexión a internet.

Mediante DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo)

DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo) permite actualizar el firmware de la aeronave y el del control remoto por separado.

Siga las instrucciones a continuación para actualizar el firmware de la aeronave:

1. Inicie DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo) en su ordenador e inicie sesión con su cuenta DJI.
2. Encienda la aeronave y conéctela al ordenador a través del puerto USB-C antes de que pasen 20 segundos.
3. Seleccione DJI Mini 3 y haga clic en Actualizaciones de firmware.
4. Seleccione la versión del firmware.
5. Espere a que se descargue el firmware. La actualización del firmware comenzará automáticamente.
6. Espere a que se complete la actualización del firmware.

Siga las instrucciones a continuación para actualizar el firmware del control remoto:

1. Inicie DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo) en su ordenador e inicie sesión con su cuenta DJI.
2. Encienda el control remoto y conéctelo al ordenador a través del puerto USB-C.
3. Seleccione el controlador remoto correspondiente y haga clic en Actualizaciones del firmware.
4. Seleccione la versión del firmware.
5. Espere a que se descargue el firmware. La actualización del firmware comenzará automáticamente.
6. Espere a que se complete la actualización del firmware.



- Asegúrese de seguir todos los pasos que sean necesarios para actualizar el firmware; de lo contrario, la actualización podría fallar.
- La actualización de firmware tarda unos 10 minutos. Es normal que el estabilizador se quede flojo, el indicador de estado de la aeronave parpadee y la aeronave se reinicie. Espere a que finalice la actualización.
- Asegúrese de que el ordenador esté conectado a internet durante la actualización.
- Antes de realizar una actualización, asegúrese de que la aeronave y el control remoto tengan por lo menos un 20 % de carga.
- NO desconecte el cable USB-C durante la actualización.

Visite el siguiente enlace para consultar las notas de lanzamiento de DJI Mini 3, donde obtendrá más información sobre las actualizaciones del firmware en relación con la trazabilidad.
<https://www.dji.com/mini-3/downloads>

Lista de comprobación posterior al vuelo

- Realice una inspección visual para comprobar que la aeronave, el control remoto, la cámara con estabilizador, las baterías de vuelo inteligentes y las hélices estén en buen estado. Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI si observa cualquier desperfecto.
- Asegúrese de que el objetivo de la cámara y los sensores de los sistemas de visión estén limpios.
- Asegúrese de almacenar correctamente la aeronave antes de transportarla.

Instrucciones de mantenimiento

Para evitar lesiones graves a niños y animales, respete la siguiente regla:

1. Las piezas pequeñas, como cables y correas, son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños y animales.
2. Almacene la batería de vuelo inteligente y el control remoto en un lugar fresco, seco y alejado de la luz solar directa con el fin de garantizar que la batería LiPo integrada NO se sobrecaliente. La temperatura de almacenamiento recomendada es de entre 22 y 28 °C (entre 71 y 82 °F) para periodos de almacenamiento superiores a tres meses. En ningún caso almacene dichos productos en entornos que se encuentren fuera del rango de temperatura de -10 a 45 °C (de 14 a 113 °F).
3. NO permita que la cámara entre en contacto con agua u otros líquidos ni se sumerja en cualquiera de estos. Si se moja, séquela con un paño suave y absorbente. Encender una aeronave que ha caído en el agua puede causar daños permanentes a sus componentes. NO utilice sustancias que contengan alcohol, benceno, diluyente ni otras sustancias inflamables para limpiar o mantener la cámara. NO almacene la cámara en áreas húmedas o polvorientas.
4. NO conecte este producto a ninguna interfaz USB que sea anterior a la versión 3.0. NO conecte este producto a ningún puerto USB con alimentación ni ningún dispositivo similar.

5. Compruebe todas las piezas de la aeronave después de cualquier colisión o impacto violento. Si tiene problemas o dudas, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI.
6. Compruebe regularmente los indicadores del nivel de la batería para ver el nivel de batería actual y la vida de la batería en general. La batería tiene una vida útil de 200 ciclos. Una vez superada esa cifra, no se recomienda usarla.
7. Si va a transportar la aeronave, asegúrese de apagarla y de plegar sus brazos.
8. Si va a transportar el control remoto, asegúrese de apagarlo y de plegar sus antenas.
9. La batería entrará en suspensión después de un almacenamiento prolongado. Cargue la batería para salir de la suspensión.
10. Utilice el filtro ND si el tiempo de exposición debe prolongarse. Consulte la información de producto para saber cómo se montan los filtros ND.
11. Guarde y transporte la aeronave, el control remoto, la batería y el cargador en un entorno seco. Se recomienda almacenar y transportar el producto en un entorno con una temperatura ambiente entre 15 y 25 °C y una humedad de aproximadamente un 40 %.
12. Extraiga la batería antes de realizar cualquier tarea de reparación de la aeronave (p. ej., limpiar, colocar o extraer las hélices). Asegúrese de que la aeronave y las hélices estén limpias quitando el polvo o la suciedad que encuentre con un paño suave. No limpie la aeronave con un paño húmedo ni con productos de limpieza que contengan alcohol. Los líquidos pueden penetrar en la carcasa de la aeronave, lo que puede provocar un cortocircuito y destruir los componentes electrónicos.
13. Cuando vaya a sustituir o comprobar las hélices, asegúrese de apagar la batería.

Procedimientos de resolución de problemas

1. ¿Por qué no se puede usar la batería antes del primer vuelo?
Para activarla y poder usarla por primera vez, la batería debe cargarse.
2. ¿Cómo se soluciona el desvío del estabilizador en pleno vuelo?
Calibre la IMU y la brújula con la aplicación DJI Fly. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.
3. El producto no funciona
Compruebe si la batería de vuelo inteligente y el control remoto se activan al cargarlos. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.
4. Problemas de encendido y arranque
Compruebe si la batería tiene energía. En caso afirmativo, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI si la aeronave no se puede arrancar con normalidad.
5. Problemas de actualización del software
Siga las instrucciones recogidas en el manual de usuario para actualizar el firmware. Si la actualización del firmware falla, reinicie todos los dispositivos e inténtelo de nuevo. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

6. Restaurar los valores predeterminados de fábrica o la última configuración conocida en funcionamiento

Restaurar los valores predeterminados de fábrica a través de la aplicación DJI Fly.

7. Problemas de apagado

Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

8. Detectar un uso negligente un almacenamiento del producto en condiciones no seguras

Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

Riesgos y advertencias

Si la aeronave detecta algún riesgo tras su encendido, se muestra un aviso de advertencia en la aplicación DJI Fly.

A continuación, se enumeran algunas situaciones que dan pie a la aparición de avisos:

1. Si la ubicación no es adecuada para el despegue.
2. Si se detecta cualquier obstáculo durante el vuelo.
3. Si la ubicación no es adecuada para el aterrizaje.
4. Si la brújula y la IMU sufren interferencias y deben ser calibradas.
5. Si las instrucciones que vayan apareciendo en la pantalla.

Eliminación



Cumpla las normativas locales relativas a dispositivos electrónicos cuando vaya a desechar la aeronave y el control remoto.

Eliminación de la batería

Deseche las baterías en contenedores de reciclaje específico, pero hágalo solo después de que se hayan descargado por completo. NO deseche las baterías en contenedores de basura normales. Siga estrictamente las normativas locales relativas a la eliminación y el reciclaje de baterías.

Deseche de inmediato una batería si no puede encenderse tras descargarse excesivamente.

Si el botón de encendido y apagado de la batería de vuelo inteligente se encuentra desactivado y la batería no se puede descargar completamente, póngase en contacto con un servicio profesional de eliminación/reciclaje de baterías para obtener más ayuda.

Certificación C0

DJI Mini 3 (Modelo: MT3PD, MT3PDCE) cumple los requisitos de la certificación C0. Su uso en el Espacio Económico Europeo (EEE, es decir, la UE más Noruega, Islandia y Liechtenstein) está sujeto a algunos requisitos y restricciones. DJI Mini 3 y los productos similares se pueden distinguir por el número de modelo.

Clase de VANT	C0
Velocidad máxima de las hélices	11 500 RPM

Información sobre el peso máximo de despegue (MTOM)

DJI Mini 3 es una aeronave cuadrirrotor. De acuerdo con los requisitos de la certificación C0, el peso máximo de despegue (MTOM) de DJI Mini 3 (Modelo: MT3PD, MT3PDCE) es de 248 g, en el que se incluyen la batería de vuelo inteligente DJI Mini 3 Pro, las hélices y una tarjeta microSD.

El usuario deberá seguir las instrucciones indicadas a continuación para cumplir con los requisitos de la certificación C0 respecto al MTOM. De lo contrario, la aeronave no se podrá usar como aeronave C0:

- 1. NO añada instrumentos a la aeronave, excepto los elementos enumerados en la sección "Lista de elementos, incluidos accesorios autorizados".
- 2. NO use piezas de repuesto, como hélices, baterías de vuelo inteligentes, etc., que no estén autorizadas.
- 3. NO modifique la aeronave.

Lista de artículos, incluidos accesorios autorizados

Artículo	Número de modelo	Dimensiones	Peso
Hélices DJI Mini 3	MT3PD-PPS	152.4 × 76.2 mm (Diámetro × paso de rosca)	0.9 g (cada pieza)
Batería de vuelo inteligente DJI Mini 3 Pro	BWX162-2453-7.38	85 × 50 × 30 mm	Aprox. 80.5 g
Juego de filtros ND DJI Mini 3 Pro (ND 16/64/256) *	MT3M3VD-NDFS	21.4 × 17 × 3.9 mm	0.75 g (cada uno)
Tarjeta microSD *	N/A	15 × 11 × 1.0 mm	Aprox. 0.3 g

* No incluido en el paquete original.
Para saber cómo instalar y utilizar el juego de filtros ND DJI Mini 3, consulte la información de producto del accesorio.

Lista de piezas de repuesto y de sustitución

1. Hélices DJI Mini 3
2. Batería de vuelo inteligente DJI Mini 3 Pro

Lista de medidas de seguridad

A continuación incluimos una lista de las medidas de seguridad mecánicas y operativas de DJI Mini 3.

1. El comando de combinación de palancas (CSC) permite detener las hélices en caso de emergencia. Consulte la sección Arranque/parada de los motores para obtener más información.
2. Función Regreso al punto de origen (RPO). Consulte la sección Regreso al punto de origen para obtener más información.
3. Sistema de visión y sistema de detección por infrarrojos. Consulte la sección Sistema de visión y Sistema de detección por infrarrojos para obtener más información.
4. El sistema GEO de DJI ofrece información en tiempo real sobre seguridad de vuelo y actualizaciones de restricciones y evita que los VANT vuelen en espacios aéreos restringidos. Consulte la sección Límites de vuelo para obtener más información.

Nota informativa de la AESA

Asegúrese de leer la nota informativa sobre drones incluida en el paquete, antes de usar la aeronave.

Visite el siguiente enlace para obtener más información de las notas informativas sobre trazabilidad de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA).

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Instrucciones originales

Este manual ha sido elaborado por SZ DJI Technology, Inc., y su contenido está sujeto a cambios.

Dirección: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

Información posventa

Para obtener más información acerca de las políticas del servicio posventa, de los servicios de reparación y del servicio de asistencia, visite <https://www.dji.com/support>.



Contacto
ASISTENCIA
TÉCNICA DE
DJI

<https://www.dji.com/support>

Este contenido está sujeto a cambios.

Descargue la última versión en
<http://www.dji.com/mini-3>

Si desea realizar alguna consulta acerca de este documento,
contacte con DJI enviando un mensaje a **DocSupport@dji.com**.

DJI es una marca comercial de DJI.

Copyright © 2024 DJI. Reservados todos los derechos.