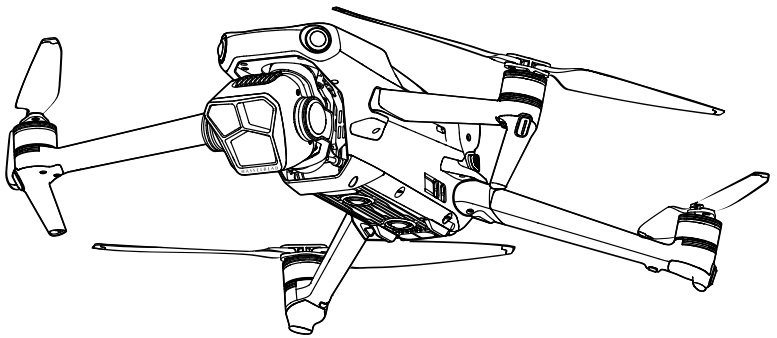
MAVIC 3 PRO

Manual do Usuário

v1.4 2024.08



Este documento é protegido pela DJI com todos os direitos reservados. A menos que de outro modo autorizados pela DJI, você não tem permissão para utilizar ou permitir que outros utilizem o documento ou qualquer parte do documento ao reproduzir, transferir ou vender o documento. Os usuários devem apenas consultar este documento e o conteúdo conforme as instruções para operar o DJI UAV. O documento não deve ser utilizado para outros fins.

Pesquisa de palavras-chave

Procure palavras-chave como “bateria” e “instalação” para localizar um tópico. Se estiver usando o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, pressione Ctrl+F no Windows ou Command+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

Navegação para um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique em um tópico para navegar até a respectiva seção.

Impressão deste documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Registro de revisão

Versão	Data	Revisões
v1.2	2023.09	Adicionados Assistência Visual, RTH com RA, Posicionamento visual, troca da Detecção de obstáculos, Guia de enquadramento, etc.
v1.4	2024.08	Suporte adicionado para Transmissão aprimorada em alguns países e regiões.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Como usar este Manual

Legenda

⚠ Importante Dicas Referência

Leia antes do primeiro voo

A DJI™ fornece aos usuários vídeos tutoriais e os seguintes documentos:

1. Diretrizes de Segurança
2. Guia de Início Rápido
3. Manual do Usuário

Recomenda-se assistir a todos os vídeos tutoriais e ler as Diretrizes de Segurança antes do primeiro uso. Prepare-se para seu primeiro voo analisando o Guia de Início Rápido e consulte o Manual do Usuário para obter mais informações.

Tutoriais em vídeo

De acordo com a aeronave correspondente, visite o link ou leia o código QR abaixo para assistir aos vídeos tutoriais que demonstram como utilizar o DJI MAVIC™ 3 Pro com segurança:

MAVIC 3 PRO CINE

https://s.dji.com/guide57

MAVIC 3 PRO

https://s.dji.com/guide56

Baixe o aplicativo DJI Fly

Certifique-se de usar o DJI Fly durante o voo. Escaneie o código QR acima para fazer o download da versão mais recente.

⚠
- Os controles remotos CR Pro DJI e CR DJI já têm o aplicativo DJI Fly instalado. Os usuários devem fazer o download do DJI Fly em seus dispositivos móveis ao utilizar o controle remoto DJI RC-N1.
- Para verificar as versões dos sistemas operacionais Android e iOS suportadas pelo DJI Fly, visite https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly.

* Para maior segurança, a altura de voo é restrita a 30 m, com alcance máximo de 50 m quando não estiver conectado ou logado no aplicativo durante o voo. Isso se aplica ao DJI Fly e a todos os aplicativos compatíveis com as aeronaves DJI.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Baixar o DJI Assistant 2

Baixe o DJI ASSISTANT™ 2 (Série de drones de consumo)

https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads

⚠ • O alcance de temperatura de funcionamento deste produto varia de -10° a 40 °C. Não cumpre com os padrões de temperatura de funcionamento para uso militar (de -55° a 125 °C), exigidos para resistir a variações ambientais intensas. Utilize o produto corretamente e somente em situações que atendam aos requisitos de alcance da temperatura de funcionamento desta classe.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Conteúdo

Como usar este Manual **3**
Legenda 3
Leia antes do primeiro voo 3
Tutoriais em vídeo 3
Baixe o aplicativo DJI Fly 3
Baixar o DJI Assistant 2 4

Perfil do produto **9**
Introdução 9
Destaques dos recursos 9
Uso pela primeira vez 10
- Preparo da aeronave 10
- Como preparar o controle remoto 11
- Como ativar a aeronave DJI Mavic 3 Pro 12
- Como vincular a aeronave ao controle remoto 12
- Como atualizar o firmware 12

Visão geral 13
- Aeronave 13
- CR Pro DJI 14
- Controle remoto CR DJI 17

Segurança de voo **20**
Requisitos ambientais de voo 20
Operação da aeronave de forma responsável 20
Restrições de voo 21
- Sistema GEO (Ambiente geoespacial online) 21
- Limites de voo 21
- Zonas GEO 23
- Como desbloquear Zonas GEO 23

Lista de verificação pré-voo 23
Voo básico 24
- Decolagem e pouso automáticos 24
- Partida e parada dos motores 24
- Como controlar a aeronave 26
- Procedimentos de decolagem/pouso 27
- Sugestões e dicas de vídeo 27

Modos de Voo Inteligente 28
- FocusTrack 28
- MasterShot 32
- QuickShots 34
- Hyperlapse 36

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Voo com Pontos de referência 38
Piloto automático 43

Aeronave 45
Modos de voo 45
Indicadores de status da aeronave 46
Retorno à base (RTH) 47
Smart RTH 48
RTH de bateria fraca 52
RTH à prova de falhas 52
Proteção de Pouso 53
Aterrissagem de precisão 54
Sistemas visuais e sistema de detecção por infravermelho 55
Faixa de detecção 55
Como utilizar o sistema visual 56
Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem (APAS) 58
Proteção de Pouso 58
Assistência Visual 60
Alerta de colisão 61
Caixa-preta 62
Hélices 62
Como conectar as hélices 62
Como desconectar as hélices 63
Bateria de Voo Inteligente 63
Recursos da bateria 63
Uso da bateria 64
Como carregar a bateria 65
Como inserir/remover a bateria 69
Estabilizador e câmera 70
Perfil do estabilizador 70
Modos de operação do estabilizador 70
Perfil da câmera 71
Armazenamento e exportação de fotos e vídeos 72
QuickTransfer 73
Uso 73

Controle remoto 75
CR Pro DJI 75
Operação 75
LEDs do controle remoto 80
Alerta do controle remoto 80
Zona de transmissão ideal 80
Como vincular o controle remoto 81

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Como operar a tela sensível ao toque 82
Recursos avançados 84
CR DJI 85
Operação 85
LEDs do controle remoto 89
Alerta do controle remoto 90
Zona de transmissão ideal 90
Como vincular o controle remoto 91
Como operar a tela sensível ao toque 92
Recursos avançados 94

Aplicativo DJI Fly 96
Tela inicial 96
Visualização da câmera 97
Descrição dos botões 97
Atalhos de tela 102
Configurações 103
Segurança 103
Controle 104
Câmera 105
Transmissão 106
Sobre 107

Apêndice 109
Especificações 109
Matriz de funções da câmera 117
Atualização do firmware 118
Como usar o DJI Fly 118
Como usar o DJI Assistant 2 (Série de drones de consumo) 118
Transmissão aprimorada 120
Instalação do Dongle para celulares DJI 120
Como usar a Transmissão aprimorada 122
Estratégia de Segurança 122
Notas de utilização do controle remoto 123
Requisitos da rede 4G 123
Lista de verificação pós-voo 124
Instruções de manutenção 124
Procedimentos de resolução de problemas 125
Risco e avisos 125
Descarte 126
Informações de conformidade do ID Remoto FAR 127
Informações de pós-vendas 127

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Perfil do produto

Este capítulo apresenta os principais recursos do produto.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Perfil do produto

Introdução

O DJI Mavic 3 Pro tem um sistema de detecção por infravermelho e sistemas visuais omnidimensionais, permitindo voo estacionário, voos em ambientes internos e ao ar livre, além de Retorno à Base (RTH) automático ao desviar de obstáculos em todas as direções. A aeronave atinge velocidade máxima de voo de 75,6 km/h e tempo máximo de voo de 43 minutos.

Os controles remotos CR DJI e CR Pro DJI oferecem uma tela de 5,5 polegadas embutida com uma resolução de 1920 x 1080 píxeis. Os usuários podem se conectar à internet usando Wi-Fi enquanto o sistema operacional Android inclui Bluetooth e GNSS. Os controles remotos vêm com uma ampla variedade de controles de aeronave e estabilizador, assim como botões personalizáveis. O CR Pro DJI tem uma tela com alta luminosidade e conta com tempo máximo de operação de 3 horas. O CR DJI conta com tempo máximo de operação de 4 horas.

Destaques dos recursos

Estabilizador e câmera: O DJI Mavic 3 Pro tem uma câmera Hasselblad com sensor CMOS 4/3, capaz de tirar fotos no formato RAW de 12 bits e alcance dinâmico de até 12,8 paradas. Ele também é equipado com uma câmera Tele média de 1/1,3 pol. e uma câmera Tele de 1/2 pol., que pode gravar vídeo 4K 60 fps com zoom óptico de 3x ou 7x. O novo modo de cores D-Log M de 10 bits oferece uma experiência mais conveniente para correção de cores pós-produção.

Transmissão de vídeo: com a tecnologia de transmissão de longo alcance O3+ da DJI, o DJI Mavic 3 Pro oferece um alcance de transmissão máximo de 15 km e qualidade de vídeo de até 1.080p 60 fps da aeronave ao aplicativo DJI Fly. O controle remoto funciona em 2,4 GHz e 5,8 GHz e é capaz de selecionar o melhor canal de transmissão automaticamente.

Modo de Voo Inteligente: o usuário pode focar em controlar a aeronave enquanto os Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem (APAS) permitem que a aeronave detecte obstáculos em todas as direções. Com Modos de Voo Inteligentes, como FocusTrack, MasterShot, Hyperlapse, QuickShots ou Voo com pontos de referência, o usuário pode tirar fotos ou gravar vídeos com facilidade.

- **Apenas a aeronave DJI Mavic 3 Pro Cine vem com um SSD de 1 TB integrado, compatível com a gravação e armazenamento de vídeo Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 e Apple ProRes 422 LT. Caso contrário, os recursos e funções descritos neste Manual aplicam-se às aeronaves DJI Mavic 3 Pro e DJI Mavic 3 Pro Cine.**

- O tempo máximo de voo foi testado em ambiente sem vento, voando a uma velocidade consistente de 32,4 km/h. A velocidade máxima de voo foi testada em altitude a nível do mar, sem vento.
- Os dispositivos de controle remoto alcançam a sua distância de transmissão máxima (FCC) em áreas abertas e sem interferência eletromagnética, a uma altitude de aproximadamente 120 metros. A distância de transmissão máxima se refere à distância máxima que a aeronave ainda pode enviar e receber transmissões. Não se refere à distância máxima que a aeronave pode voar em um único voo. O tempo de execução máximo foi testado em um ambiente de laboratório. Esse valor é meramente para referência.
- 5,8 GHz não são suportados em algumas regiões. Observe as leis e regulamentações locais.

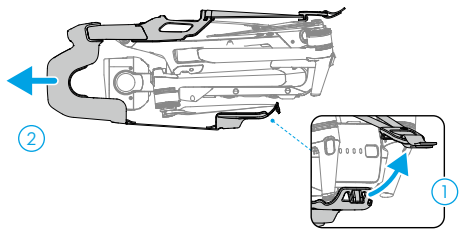
© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Uso pela primeira vez

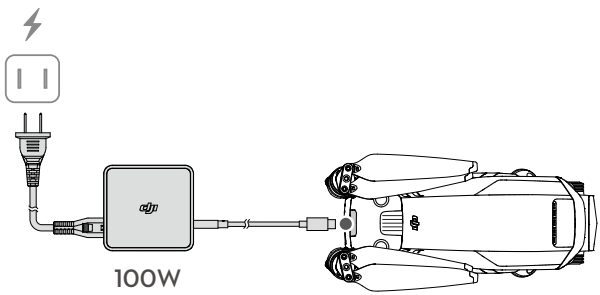
O DJI Mavic 3 Pro é dobrado antes de ser embalado. Siga as etapas abaixo para desdobrar a aeronave e preparar o controle remoto.

Preparo da aeronave

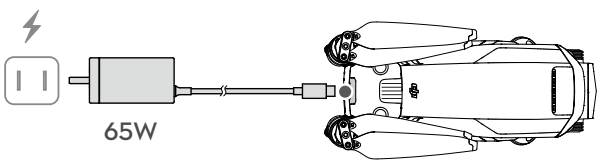
1. Remova a capa de armazenamento.



2. Para garantir a segurança, antes do envio, todas as Baterias de Voo Inteligentes são postas no modo Hibernação. Use o carregador fornecido para carregar e ativar as Baterias de Voo Inteligentes pela primeira vez.
   a. Demora aproximadamente 1 hora e 20 minutos para carregar completamente uma Bateria de Voo Inteligente usando o carregador USB-C de 100 W DJI.

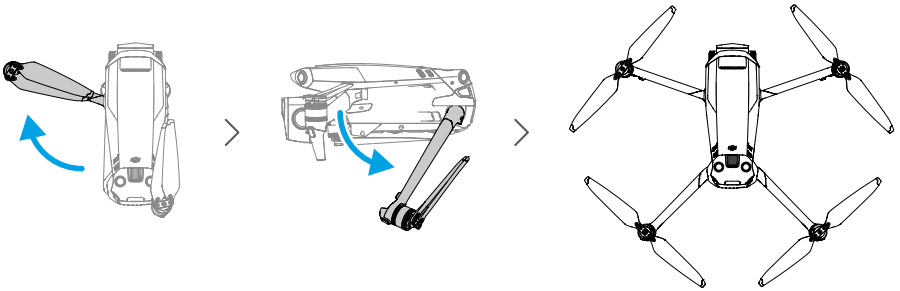


   b. Demora aproximadamente 1 hora e 36 minutos para carregar completamente uma Bateria de Voo Inteligente usando o carregador portátil 65 W DJI. O tempo de carregamento é testado usando o cabo fixo do carregador. Recomenda-se usar este cabo para carregar a Bateria de Voo Inteligente.



 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

3. Desdobre os braços dianteiros, seguidos pelos braços traseiros e, em seguida, as pás da hélice.

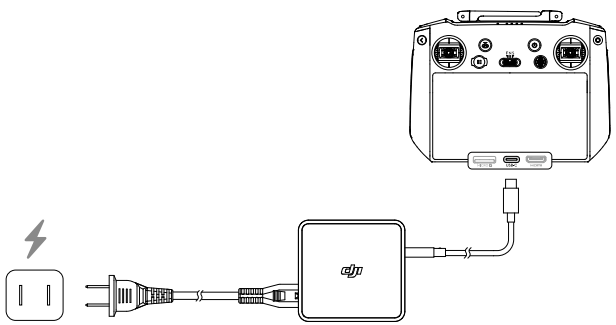


- O carregador não vem com o Mavic 3 Pro (somente drone). Recomenda-se usar um carregador PD 65 W (ou acima) para carregar a Bateria de Voo Inteligente.
- Use um cabo de alimentação com especificações compatíveis para carregar e, se necessário, use um adaptador de energia.
- Certifique-se de desdobrar os braços dianteiros antes de desdobrar os braços traseiros.
- Certifique-se de que o protetor de estabilizador seja removido e que todos os braços estejam desdobrados antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isso pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.
- Coloque a capa de armazenamento quando a aeronave não estiver em uso.

Como preparar o controle remoto

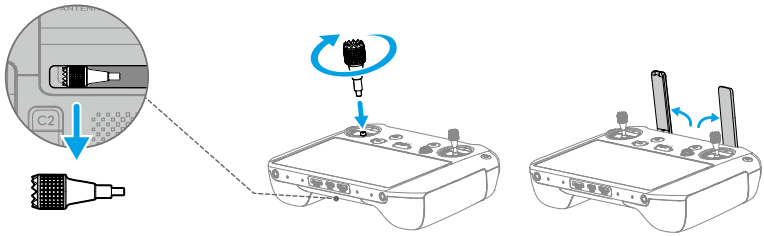
Siga as etapas abaixo para preparar o controle remoto CR Pro DJI.

1. Utilize o carregador fornecido para carregar o controle remoto pela entrada USB-C e ativar a bateria.



2. Remova os pinos de controle dos compartimentos de armazenamento no controle remoto e parafuse-os nos orifícios para parafuso.
3. Desdobre as antenas.

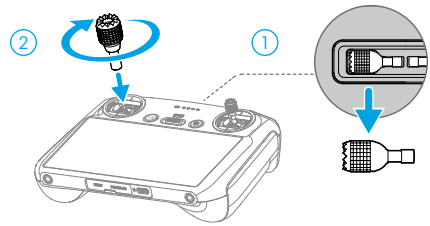
© 2024 DJI Todos os direitos reservados.



4. O controle remoto precisa ser ativado antes do primeiro uso. Além disso, é necessária uma conexão com a internet para a ativação. Pressione uma vez, depois pressione de novo e mantenha o botão Liga/Desliga pressionado para ligar o controle remoto. Siga as instruções na tela para ativar o controle remoto.

Siga as etapas abaixo para preparar o controle remoto CR DJI.

1. Remova os pinos de controle dos compartimentos de armazenamento no controle remoto e parafuse-os nos orifícios para parafuso.



2. O controle remoto precisa ser ativado antes do primeiro uso. Além disso, é necessária uma conexão com a internet para a ativação. Pressione uma vez, depois pressione de novo e mantenha o botão Liga/Desliga pressionado para ligar o controle remoto. Siga as instruções na tela para ativar o controle remoto.

Como ativar a aeronave DJI Mavic 3 Pro

O DJI Mavic 3 Pro requer ativação antes do primeiro uso. Após ligar a aeronave e o controle remoto, siga as instruções na tela para ativar o DJI Mavic 3 Pro usando o DJI Fly. Para a ativação, é necessário estar conectado à internet.

Como vincular a aeronave ao controle remoto

Recomenda-se vincular a aeronave ao controle remoto para ajudar a garantir o melhor serviço pós-venda possível. Siga as instruções na tela após a ativação para vincular a aeronave ao controle remoto.

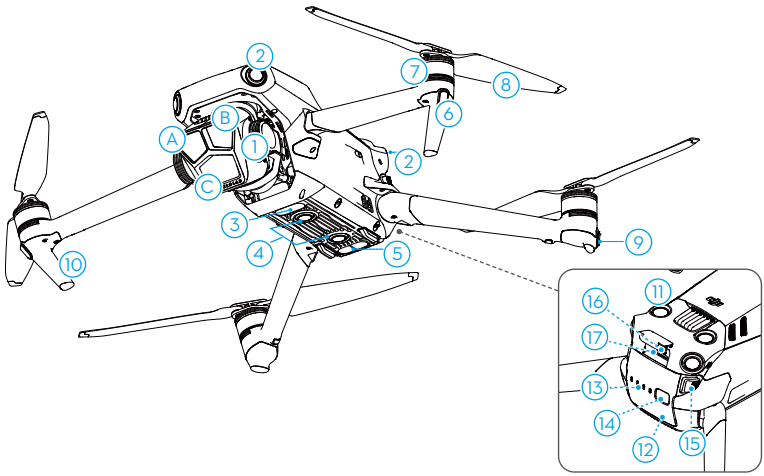
Como atualizar o firmware

Um aviso será exibido no DJI Fly quando houver um novo firmware disponível. Atualize o firmware sempre que for solicitado para garantir a melhor experiência do usuário.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Visão geral

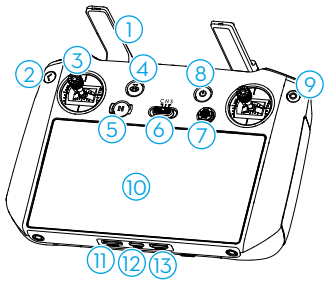
Aeronave

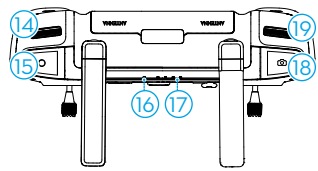


1. Estabilizador e câmera
   A. Câmera Tele
   B. Câmera Tele média
   C. Câmera Hasselblad
2. Sistema visual omnidirecional horizontal
3. Luz auxiliar
4. Sistema visual inferior
5. Sistema de detecção por infravermelho
6. LEDs frontais
7. Motores
8. Hélices
9. Indicadores de status da aeronave
10. Trem de pouso (antenas integradas)
11. Sistema visual superior
12. Bateria de Voo Inteligente
13. LEDs de nível da bateria
14. Botão Liga/Desliga
15. Fivelas da bateria
16. Entrada USB-C
17. Compartimento de cartão microSD da câmera

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

CR Pro DJI





1. **Antenas**

   Transmite o controle e os sinais de vídeo sem fio entre o controle remoto e a aeronave.

2. **Botão função/voltar**

   Pressione uma vez para retornar à tela anterior. Pressione duas vezes para retornar à tela inicial.

   Use o botão Voltar em combinações com outros botões para funções adicionais. Consulte a seção Combinações do botão do controle remoto para obter mais informações.

3. **Pinos de controle**

   Use os pinos de controle para controlar os movimentos da aeronave. Defina o Modo do joystick no DJI Fly. Os pinos de controle são removíveis e fáceis de guardar.

4. **Botão Retorno à Base (Return to Home, RTH)**

   Pressione e mantenha pressionado para iniciar o RTH. Pressione novamente para cancelar o RTH.

5. **Botão de pausa de voo**

   Pressione uma vez para fazer com que a aeronave freie e faça voo estacionário (somente quando os sistemas GNSS ou visuais estiverem disponíveis).

6. **Interruptor do modo de voo**

   Para alternar entre três modos de voo: Alterne entre os modos Esportivo, Normal e Cine.

7. **Botão 5D**

   Visualize e defina os recursos do botão 5D no DJI Fly acessando Visualização da câmera > Configurações > Controle > Personalização dos botões.

8. **Botão Liga/Desliga**

   Pressione uma vez para verificar o nível da bateria atual. Pressione, depois pressione e mantenha pressionado para ligar ou desligar o controle remoto. Quando o controle remoto estiver ligado, pressione uma vez para ligar ou desligar a tela sensível ao toque.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

9. **Botão Confirmar/personalizável C3**

   Pressione uma vez para confirmar uma seleção. O botão não tem função padrão ao usar o DJI Fly. Defina a função no DJI Fly acessando Visualização da câmera > Configurações > Controle > Personalização dos botões.

10. **Tela sensível ao toque**

    Toque na tela para operar o controle remoto. Vale salientar que a tela sensível ao toque não é à prova d'água. Opere com cuidado.

11. **Compartimento de cartão microSD**

    Para inserção de um cartão microSD.

12. **Entrada USB-C**

    Para carregar e conectar o controle remoto ao computador.

13. **Entrada Mini HDMI**

    Para enviar sinal HDMI para um monitor externo.

14. **Botão do estabilizador**

    Controla a inclinação da câmera.

15. **Botão de gravação**

    Pressione uma vez para iniciar ou parar de gravar.

16. **LED de status**

    Indica o status do controle remoto.

17. **LEDs de nível da bateria**

    Exibe o nível da bateria do controle remoto.

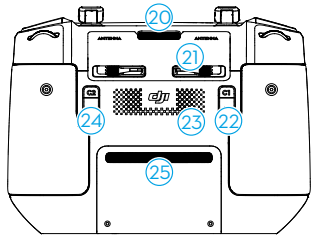
18. **Botão foco/obturador**

    Pressione o botão até a metade para habilitar o foco automático e pressione até o fim para tirar uma foto. No modo de gravação, pressione uma vez para alternar para o modo de foto.

19. **Botão de controle da câmera**

    Controla o aumento/diminuição de zoom por padrão. Defina a função no DJI Fly acessando Visualização da câmera > Configurações > Controle > Personalização dos botões.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.



20. Orifício de ventilação

Para dissipação de calor. Não bloqueie o orifício de ventilação durante o uso.

21. Compartimento de armazenamento dos pinos de controle

Para armazenar os pinos de controle.

22. Botão personalizável C1

Alterne entre recentralizar o estabilizador e apontar o estabilizador para baixo. Defina a função no DJI Fly acessando Visualização da câmera > Configurações > Controle > Personalização dos botões.

23. Alto-falante

Saída de som.

24. Botão personalizável C2

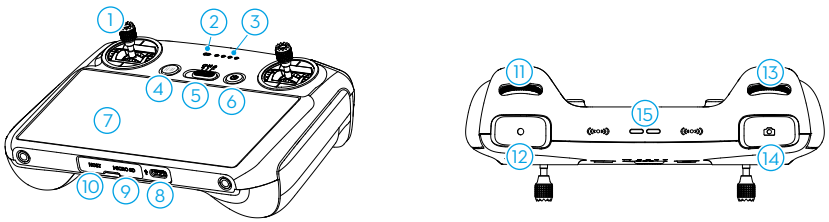
Pressione uma vez para ativar ou desativar a luz auxiliar. Defina a função no DJI Fly acessando Visualização da câmera > Configurações > Controle > Personalização dos botões.

25. Entrada de ar

Para dissipação de calor. Não bloqueie o orifício de entrada de ar durante o uso.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto CR DJI



1. **Pinos de controle**

   Use os pinos de controle para controlar os movimentos da aeronave. Defina o Modo do joystick no DJI Fly. Os pinos de controle são removíveis e fáceis de guardar.

2. **LED de status**

   Indica o status do controle remoto.

3. **LEDs de nível da bateria**

   Exibe o nível da bateria do controle remoto.

4. **Botão Pausa de voo/RTH**

   Pressione uma vez para fazer com que a aeronave freie e faça voo estacionário (somente quando os sistemas GNSS ou visuais estiverem disponíveis). Pressione e mantenha pressionado para iniciar o RTH. Pressione novamente para cancelar o RTH.

5. **Interruptor do modo de voo**

   Para alternar entre três modos de voo: Alterne entre os modos Esportivo, Normal e Cine.

6. **Botão Liga/Desliga**

   Pressione uma vez para verificar o nível da bateria atual. Pressione, depois pressione e mantenha pressionado para ligar ou desligar o controle remoto. Quando o controle remoto estiver ligado, pressione uma vez para ligar ou desligar a tela sensível ao toque.

7. **Tela sensível ao toque**

   Toque na tela para operar o controle remoto. Vale salientar que a tela sensível ao toque não é à prova d'água. Opere com cuidado.

8. **Entrada USB-C**

   Para carregar e conectar o controle remoto ao computador.

9. **Compartimento de cartão microSD**

   Para inserção de um cartão microSD.

10. **Porta host (USB-C)**

    Reservado.

11. **Botão do estabilizador**

    Controla a inclinação da câmera.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

12. **Botão de gravação**

    Pressione uma vez para iniciar ou parar de gravar.

13. **Botão de controle da câmera**

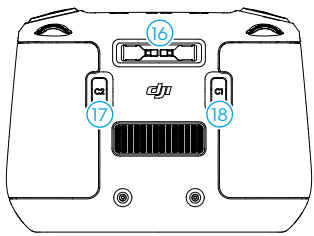
    Controla o aumento/diminuição de zoom por padrão. Defina a função no DJI Fly acessando Visualização da câmera > Configurações > Controle > Personalização dos botões.

14. **Botão foco/obturador**

    Pressione o botão até a metade para habilitar o foco automático e pressione até o fim para tirar uma foto. No modo de gravação, pressione uma vez para alternar para o modo de foto.

15. **Alto-falante**

    Saída de som.



16. **Compartimento de armazenamento dos pinos de controle**

    Para armazenar os pinos de controle.

17. **Botão personalizável C2**

    Pressione uma vez para ativar ou desativar a luz auxiliar. Defina a função no DJI Fly acessando Visualização da câmera > Configurações > Controle > Personalização dos botões.

18. **Botão personalizável C1**

    Alterne entre recentralizar o estabilizador e apontar o estabilizador para baixo. Defina a função no DJI Fly acessando Visualização da câmera > Configurações > Controle > Personalização dos botões.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Segurança de voo

Esta seção descreve práticas seguras e restrições de voo.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Segurança de voo

Após concluir a preparação ao voo, recomenda-se aprimorar suas habilidades de voo e praticar voo com segurança. Escolha uma área adequada para voar de acordo com as seguintes exigências e restrições de voo. Certifique-se de entender e cumprir com as leis e os regulamentos locais antes de voar. Leia as Diretrizes de segurança antes de voar e garanta o uso seguro do produto.

Requisitos ambientais de voo

1. NÃO opere a aeronave em condições climáticas adversas, como velocidades de vento acima de 12 m/s, neve, chuva e neblina.
2. Voe somente em áreas abertas. Edifícios altos e estruturas grandes de metal podem afetar a precisão da bússola e do sistema GNSS integrados. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 5 m de distância das estruturas.
3. Evite obstáculos, multidões, árvores e cursos de água (recomenda-se uma altura de no mínimo 3 m acima da água).
4. Minimize a interferência evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos a linhas de tensão, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
5. NÃO decole a uma altitude superior a 6.000 metros acima do nível do mar. O desempenho da aeronave e de sua bateria é limitado durante voos em altitudes elevadas. Voe com cuidado.
6. A distância de frenagem da aeronave é afetada pela altitude de voo. Quanto maior a altitude, maior será a distância de frenagem. Ao voar a uma altitude acima de 3000 m, o usuário deverá reservar pelo menos 20 m de distância de frenagem vertical e 25 m de distância de frenagem horizontal para garantir a segurança do voo.
7. O GNSS não pode ser usado na aeronave em regiões polares. Em vez disso, utilize o sistema visual.
8. NÃO decole a partir de objetos em movimento, como carros e navios.
9. NÃO use a aeronave, o controle remoto, a bateria e o carregador da bateria perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades de areia.
10. Use o carregador da bateria em uma faixa de temperatura de 5 ° a 40 °C.
11. Opere a aeronave, bateria, controle remoto e carregador da bateria em um ambiente seco.
12. NÃO use o carregador da bateria em ambientes úmidos.

Operação da aeronave de forma responsável

Para evitar ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Certifique-se de que você NÃO esteja sob influência de anestesia, álcool ou drogas ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Ao aterrissar, desligue a aeronave primeiro e depois desligue o controle remoto.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

3. NÃO derrube, arremesse, incendeie nem projete cargas perigosas em ou sobre edifícios, pessoas ou animais, já que isso pode causar ferimentos ou danos ao patrimônio.
4. NÃO use a aeronave caso tenha caído ou acidentalmente esteja danificada, ou esteja em más condições.
5. Certifique-se treinar o suficiente e tenha planos de contingência para emergências ou em caso de incidentes.
6. Certifique-se de ter um plano de voo. NÃO voe a aeronave de forma imprudente.
7. Respeite a privacidade das outras pessoas ao utilizar a câmera. Certifique-se de estar em conformidade com leis, regulamentações de privacidade locais e padrões morais.
8. NÃO use este produto para qualquer motivo que não o uso pessoal geral.
9. NÃO o utilize para qualquer propósito ilegal ou impróprio como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
10. NÃO use este produto para difamar, assediar, ameaçar, perseguir ou violar os direitos legais como o direito de privacidade e de publicidade de outros.
11. NÃO invada propriedades privadas de outras pessoas.

Restrições de voo

Sistema GEO (Ambiente geoespacial online)

O sistema de Ambiente geoespacial online (Geospatial Environment Online, GEO) da DJI é um sistema mundial que fornece informações sobre segurança de voo e atualizações de restrições, e previne que UAVs sobrevoem espaços aéreos restritos. Em circunstâncias excepcionais, as áreas restritas podem ser liberadas para permitir voos. Antes disso, o usuário precisa enviar uma solicitação de liberação com base no nível de restrição na área de voo pretendida. O sistema GEO pode não estar totalmente em conformidade com leis e regulamentos locais. Os usuários serão responsáveis pela sua própria segurança de voo e precisam consultar as autoridades locais a respeito das exigências legais e regulatórias relevantes antes de solicitar a liberação de voo em uma área restrita. Para mais informações sobre o sistema GEO, acesse https://fly-safe.dji.com.

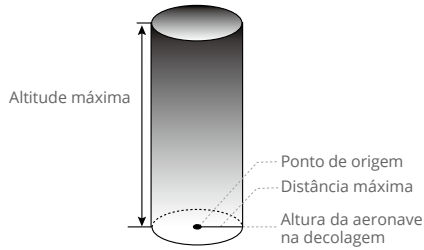
Limites de voo

Por motivos de segurança, os voos estão limitados por padrão para ajudar os usuários a operar esta aeronave com segurança. Os usuários podem definir limites de voo em altura e distância. Limites de altitude e distância e as Zonas GEO funcionam em conjunto para administrar a segurança do voo quando GNSS estiver disponível. Somente a altitude pode ser limitada quando o GNSS não estiver disponível.

Limites de altitude e distância de voo

A altitude restringe a altitude de voo de uma aeronave, enquanto a distância máxima restringe o raio de voo de uma aeronave em torno do Ponto de origem. Esses limites podem ser alterados no aplicativo DJI Fly para aumentar a segurança de voo.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.



Ponto de origem sem atualização manual durante o voo

Sinal GNSS forte

	Restrições de voo	Alerta no aplicativo DJI Fly
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor definido no aplicativo DJI Fly.	Altitude de voo máxima alcançada.
Distância máxima	A distância de linha reta da aeronave até o Ponto de origem não pode exceder a distância máxima de voo definida no aplicativo DJI Fly.	Distância máxima de voo alcançada.

Sinal GNSS fraco

	Restrições de voo	Alerta no aplicativo DJI Fly
Altitude máxima	• A altura é limitada a 30 m a partir do ponto de decolagem se a iluminação for suficiente. • A altura é limitada a 5 m acima do solo se a iluminação não for suficiente e se o sistema de detecção por infravermelho estiver funcionando. • A altura é limitada a 30 m a partir o ponto de decolagem se a iluminação não for suficiente e se o sistema de detecção por infravermelho não estiver em funcionamento.	Altitude de voo máxima alcançada.
Distância máxima	Sem limites	

⚠
- O limite de altitude quando o sinal GNSS estiver fraco não será restringido se houver sinal GNSS forte (força do sinal GNSS ≥ 2) quando a aeronave for ligada.
- Se a aeronave exceder um limite especificado, o piloto ainda poderá controlar a aeronave, mas é incapaz de voar a aeronave para perto de uma área restrita.
- Por motivos de segurança, NÃO voe a aeronave próximo a aeroportos, estradas, estações de trem, linhas de trem, centros de cidades ou outras áreas restritas. Apenas voe com a aeronave em seu campo de visão.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Zonas GEO

O sistema GEO da DJI designa locais de voo seguros, fornece os níveis de risco e avisos de segurança para voos individuais, além de informações sobre espaço aéreo restrito. Todas as áreas de voo restritas são denominadas como Zonas GEO, e são ainda mais divididas em Zonas restritas, Zonas de autorização, Zonas de advertência, Zonas de advertência aprimorada e Zonas de altitude. Os usuários podem visualizar essas informações em tempo real no aplicativo DJI Fly. As Zonas GEO são áreas de voo específicas e incluem, entre outras, aeroportos, locais de grandes eventos, áreas em que já tenham ocorrido emergências (como incêndios florestais), usinas nucleares, penitenciárias, propriedades governamentais e instalações militares. Por padrão, o sistema GEO limita voos ou decolagens em zonas que possam causar preocupações de segurança ou proteção. Um mapa de Zona GEO que contém amplas informações sobre Zonas GEO do mundo todo está disponível no site oficial da DJI: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

Como desbloquear Zonas GEO

Para satisfazer as necessidades dos diferentes usuários, a DJI fornece dois modos de desbloqueio: Desbloqueio automático e desbloqueio personalizado. Os usuários podem enviar uma solicitação no site da DJI Fly Safe.

O **desbloqueio automático** destina-se a desbloquear as Zonas de autorização. Para completar o Desbloqueio automático, o usuário precisa enviar uma solicitação de desbloqueio pelo site do DJI Fly Safe em https://fly-safe.dji.com. Assim que a solicitação de desbloqueio for aprovada, o usuário poderá sincronizar a licença de desbloqueio pelo aplicativo DJI Fly. Para desbloquear a zona, o usuário também pode decolar ou voar a aeronave diretamente até a Zona de autorização aprovada e seguir as instruções no DJI Fly para desbloquear a zona.

O **desbloqueio personalizado** foi desenvolvido para usuários com exigências especiais. Ele se destina a personalizar áreas de voo definidas pelo usuário e fornece os documentos de permissão de voo específicos para as necessidades dos diferentes usuários. Esta opção de desbloqueio está disponível em todos os países e regiões e pode ser solicitada no site do DJI Fly Safe em https://fly-safe.dji.com.

⚠ • Para garantir a segurança do voo, a aeronave não poderá sair da zona desbloqueada após entrar nela. Se o Ponto de origem estiver fora da zona desbloqueada, a aeronave não poderá retornar à base.

Lista de verificação pré-voo

1. Certifique-se de que o controle remoto, a Bateria de Voo Inteligente e o dispositivo móvel estejam totalmente carregados.
2. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices estejam presas com segurança.
3. Cerifique-se de que os braços da aeronave estejam abertos.
4. Certifique-se de que o estabilizador e a câmera estejam funcionando normalmente.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

5. Certifique-se de que não haja nada obstruindo os motores e que eles estejam funcionando normalmente.
6. Certifique-se de que o DJI Fly esteja bem conectado à aeronave.
7. Certifique-se de que todas as lentes da câmera e os sensores estejam limpos.
8. Use somente peças originais DJI ou peças autorizadas pela DJI. Peças não autorizadas podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança do voo.

Voo básico

Decolagem e pouso automáticos

Decolagem automática

Utilize a função de decolagem automática:

1. Execute o aplicativo DJI Fly e entre no modo de visualização da câmera.
2. Conclua todos os passos na lista de verificação antes do voo.
3. Toque em . Se houver condições seguras para a decolagem, pressione e segure o botão para confirmar.
4. A aeronave decolará e fará voo estacionário a aproximadamente 1,2 m acima do solo.

Aterrissagem automática

Utilize a função de Pouso automático:

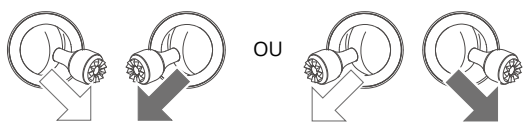
1. Toque em . Se houver condições seguras de pouso, pressione e segure o botão para confirmar.
2. O pouso automático pode ser cancelado tocando em .
3. Se o sistema visual inferior estiver funcionando normalmente, a proteção de pouso será ativada.
4. Os motores desligarão automaticamente após o pouso.

⚠ • Escolha o local apropriado para pouso.

Partida e parada dos motores

Partida dos motores

Execute o Comando combinado do joystick (CSC) conforme mostrado abaixo para ligar os motores. Após a partida dos motores, libere ambos os pinos simultaneamente.



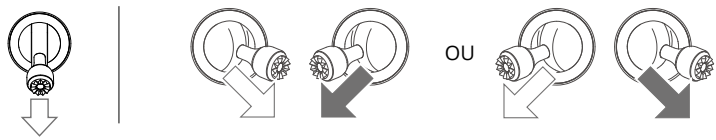
 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Parada dos motores

Os motores podem ser desligados de duas formas:

Método 1: quando a aeronave tiver pousado, pressione o pino do acelerador para baixo e o mantenha pressionado até que os motores desliguem.

Método 2: Quando a aeronave pousar, execute o mesmo CSC que foi usado para dar partida nos motores até os motores desligarem.



Método 1 Método 2

Como parar os motores em pleno voo

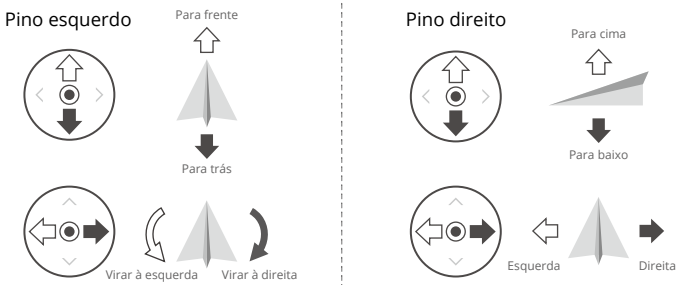
A interrupção dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave. Os motores só devem ser interrompidos no meio do voo em uma situação de emergência, como no caso de uma colisão, o motor parar, a aeronave estiver rodando no ar, ou se a aeronave estiver fora de controle e subindo/descendo muito rapidamente. Para desligar os motores no meio do voo, use o mesmo CSC que foi utilizado para dar partida nos motores, por 2 segundos. A configuração padrão pode ser alterada no DJI Fly.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

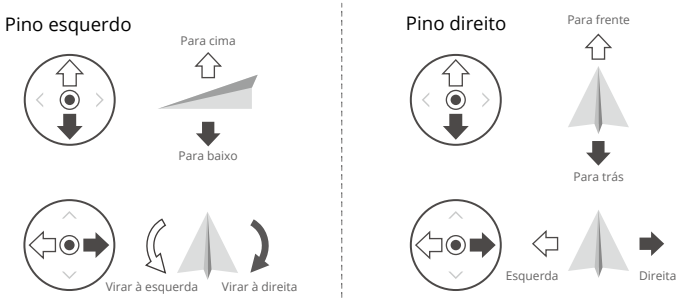
Como controlar a aeronave

Os pinos de controle do controle remoto podem ser utilizados para controlar os movimentos da aeronave. Os pinos de controle podem ser operados no Modo 1, Modo 2 ou Modo 3, conforme mostrado abaixo. O modo de controle padrão do controle remoto é o Modo 2. Consulte a seção Controle remoto para obter mais detalhes.

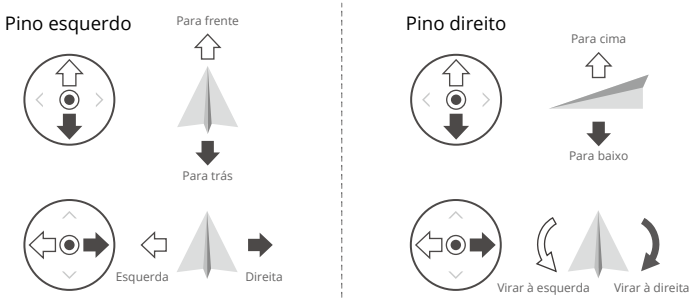
Modo 1



Modo 2



Modo 3



 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Procedimentos de decolagem/pouso

1. Coloque a aeronave em uma área aberta e plana com a traseira da aeronave voltada para o usuário.
2. Ligue o controle remoto e a aeronave.
3. Execute o aplicativo DJI Fly e entre no modo de visualização da câmera.
4. Toque em Configurações > Segurança e defina a Ação de desvio de obstáculos para Desviar ou Frear. Certifique-se de definir uma Altitude máxima e Altitude de RTH apropriadas.
5. Espere a conclusão do autodiagnóstico da aeronave. Se o DJI Fly não apresentar avisos irregulares, o usuário poderá iniciar os motores.
6. Empurre o pino do acelerador para cima devagar para decolar.
7. Para pousar, faça voo estacionário sobre uma superfície nivelada e pressione o pino do acelerador para baixo para descer.
8. Após o pouso, empurre o pino do acelerador para baixo e mantenha-o pressionado até os motores desligarem.
9. Desligue a aeronave antes de desligar o controle remoto.

Sugestões e dicas de vídeo

1. A lista de verificação pré-voo foi projetada para ajudar o usuário a voar com segurança e gravar vídeos durante o voo. Consulte a lista de verificação pré-voo completa antes de cada voo.
2. Selecione o modo de operação do estabilizador desejado.
3. Recomenda-se tirar fotos ou gravar vídeos ao voar no modo Normal ou Cine.
4. NÃO voe em clima desfavorável, como em dias chuvosos ou com muito vento.
5. Escolha as configurações da câmera de acordo com suas necessidades.
6. Execute testes de voo para estabelecer rotas de voo e pré-visualizar cenas.
7. Empurre os pinos de controle com cuidado para garantir o movimento suave e estável da aeronave.



• Certifique-se de colocar a aeronave em uma superfície plana e estável antes da decolagem. NÃO decole da palma da sua mão ou enquanto segura a aeronave com as mãos.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Modos de Voo Inteligente

FocusTrack

O FocusTrack inclui Spotlight, Ponto de Interesse e ActiveTrack.

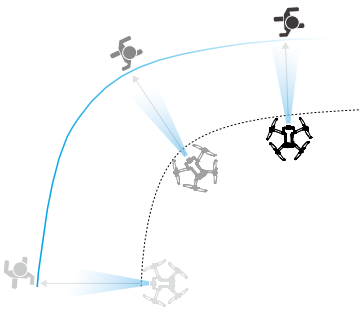
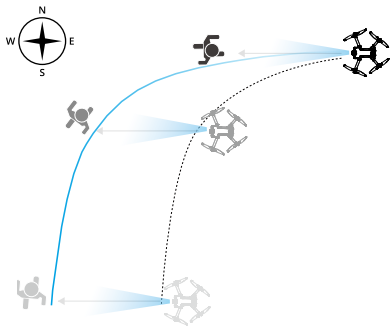
- Consulte as seções Controle remoto e Como controlar a aeronave para obter mais informações sobre os pinos de controle de rotação, inclinação, acelerador e guinada.

- O FocusTrack não estará disponível quando usado em conjunto com os DJI Goggles.

	Spotlight	Ponto de Interesse (PdI)	ActiveTrack
Descrição	Controle a aeronave manualmente enquanto a câmera permanece focada no alvo.	A aeronave rastreia o alvo em uma órbita circular com base no raio e na velocidade de voo. A velocidade máxima de voo é de 12 m/s e a velocidade de voo pode ser ajustada dinamicamente, de acordo com o raio real.	A aeronave mantém uma certa distância e altitude do alvo rastreado; existem dois modos: Rastreio ou Paralelo. A velocidade máxima de voo é de 12 m/s.
Alvos compatíveis	• Alvos fixos • Alvos em movimento, como veículos, barcos e pessoas		• Alvos em movimento, como veículos, barcos e pessoas
Controle	Uso dos pinos de controle para mover a aeronave: • Mova o pino de rotação para circundar o alvo • Mova o pino de inclinação para alterar a distância do alvo • Mova o pino do acelerador para alterar a altitude • Mova o pino de guinada para ajustar o enquadramento	Uso dos pinos de controle para mover a aeronave: • Mova o pino de rotação para alterar a velocidade de giro da aeronave ao redor do alvo • Mova o pino de inclinação para alterar a distância do alvo • Mova o pino do acelerador para alterar a altitude • Mova o pino de guinada para ajustar o enquadramento	Uso dos pinos de controle para mover a aeronave: Mova o pino de rotação para circundar o alvo Mova o pino de inclinação para alterar a distância do alvo Mova o pino do acelerador para alterar a altitude Mova o pino de guinada para ajustar o enquadramento
Desvio de obstáculos	Quando os sistemas visuais estiverem funcionando corretamente, a aeronave fará um voo estacionário se detectar um obstáculo, independentemente de desvio de obstáculos estar definido como Desviar ou Frear no DJI Fly. Observação: desvio de obstáculos é desabilitado no modo Esportivo.	A aeronave desviará de obstáculos independentemente do modo de voo ou das configurações de desvio de obstáculos no DJI Fly quando os sistemas visuais estiverem funcionando normalmente.	

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

ActiveTrack

Rastrear	Paralelo
Após definir a direção de rastreamento (a direção padrão é Para Trás), a aeronave rastreia o alvo conforme sua direção de movimento e a direção em relação ao alvo se mantém constante como a direção de rastreamento. (Tome Rastreamento à direita como exemplo)	A aeronave rastreia o alvo em ângulo e distância constantes da lateral quando o rastreamento começar. (Tome Rastreamento leste como exemplo)
	

⚠ • No modo Rastrear, a configuração de direção só estará disponível quando o alvo estiver se movendo em direção estável. A direção do rastreamento pode ser ajustada durante o rastreio.

No ActiveTrack, os alcances de rastreio compatíveis da aeronave e do alvo são os seguintes:

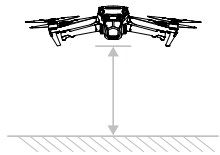
Alvo	Pessoas		Veículos/barcos	
Câmera	Câmera Hasselblad	Câmera Tele média	Câmera Hasselblad	Câmera Tele média
Distância	4 a 20 m (Ideal: 5 a 10 m)	7 a 20 m	6 a 100 m (Ideal: 20 a 50 m)	16 a 100 m
Altitude	2 a 20 m (Ideal: 2 a 10 m)		6 a 100 m (Ideal: 10 a 50 m)	

⚠ • A aeronave voará para a distância e o alcance de altitude compatíveis se a distância e a altitude estiverem fora do alcance quando o ActiveTrack for iniciado. Voe a aeronave na distância e altitude ideais para obter o melhor desempenho.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Usando o FocusTrack

1. Decolagem.



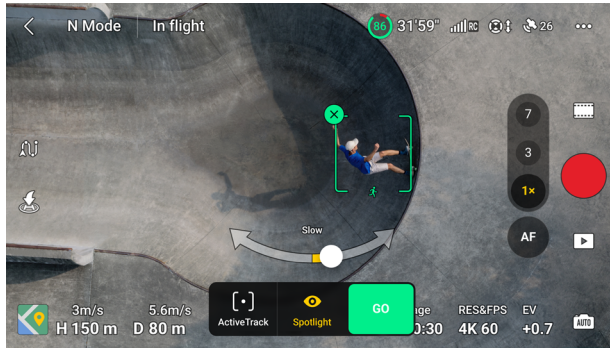
2. Arraste/selecione o alvo na visualização da câmera ou habilite Escaneamento do alvo nas configurações de controle do DJI Fly e toque no alvo reconhecido para habilitar o FocusTrack.

- O FocusTrack deve ser usado da seguinte forma, dentro da razão de zoom compatível. Caso contrário, afetará o reconhecimento do alvo:
  a. Spotlight/Ponto de Interesse: compatível com alvos em movimento, como veículos, barcos, pessoas e objetos parados com zoom de até 7×. A câmera Tele só suporta alvos estacionários.
  b. ActiveTrack: compatível com alvos em movimento, como veículos, barcos e pessoas com zoom de até 3x.

a. A aeronave entrará no Quick Track por padrão.



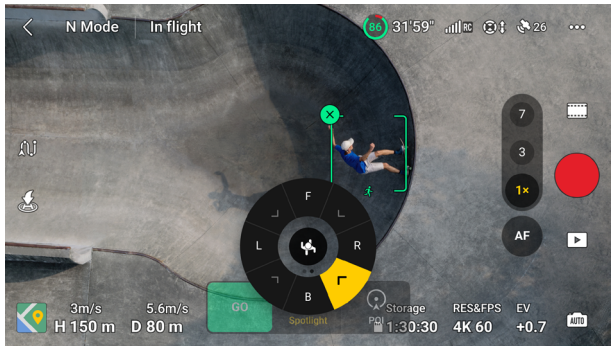
b. Toque na parte inferior da tela para alternar para Ponto de interesse. Após definir a direção e a velocidade, toque em **IR** para começar a voar.



 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

c. Toque na parte inferior da tela para alternar para o ActiveTrack. No modo Rastrear, a direção do rastreamento pode ser alterada usando a roda de direção (Frente, Trás, Esquerda, Direita, Diagonal frontal esquerda, Diagonal frontal direita, Diagonal traseira esquerda e Diagonal traseira direita). A roda de direção será minimizada se não houver operação por um longo período ou qualquer outra área da tela for tocada.

   Deslize o ícone de modo para a esquerda ou para a direita para alternar entre Rastrear ou Paralelo quando a roda de direção estiver minimizada. A direção de rastreamento será redefinida para trás assim que Rastrear for selecionado novamente. Toque em **IR** para começar o rastreamento.



3. Toque no botão do obturador/gravação uma vez para tirar uma foto ou iniciar a gravação. Veja as imagens em reprodução .

Saindo do FocusTrack

Em Ponto de Interesse ou ActiveTrack, pressione o botão de pausa de voo uma vez no controle remoto ou toque em **Parar** na tela para retornar ao Quick Track.

Em Quick Track, pressione o botão de pausa de voo uma vez no controle remoto para sair do FocusTrack.

⚠
- NÃO use o FocusTrack em áreas com pessoas e animais correndo ou veículos em movimento.
- NÃO use o FocusTrack em áreas que tenham objetos pequenos, finos (por exemplo, galhos de árvores ou linha de tensão), ou transparentes (por exemplo, vidro ou água).
- Opere a aeronave manualmente. Em caso de emergência, pressione o botão de pausa de voo ou toque em Parar no DJI Fly para voar a aeronave manualmente.
- Tenha muito cuidado ao usar o FocusTrack em qualquer uma das seguintes situações:
  a. O alvo rastreado não se move em um plano nivelado.
  b. O alvo rastreado muda drasticamente de forma durante o movimento.
  c. O alvo rastreado fica fora de vista por um longo período.
  d. O alvo rastreado move-se sobre uma superfície com camada de neve.
  e. O alvo rastreado tem cor ou padrão semelhante ao ambiente circundante.
  f. A iluminação está extremamente baixa (< 300 lux) ou alta (> 10.000 lux).

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

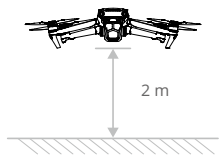
- Certifique-se de respeitar leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o FocusTrack.
- Recomenda-se rastrear apenas veículos, barcos e pessoas. Voe com cuidado ao rastrear outros alvos.
- No caso de alvos compatíveis em movimento, veículos e barcos referem-se a carros e iates de pequeno a médio porte. NÃO rastreie carros ou barcos em miniatura controlados por controle remoto.
- O alvo sendo rastreado pode ser inadvertidamente trocado por outro se eles passarem próximos um ao outro.
- O FocusTrack é desabilitado no modo Explorar, ou ao gravar em 5,1K e 120 fps e superior, além de Apple ProRes 422HQ/422/422LT.
- Quando a iluminação for insuficiente e os sistemas visuais estiverem indisponíveis, o Quick Track e o POI ainda podem ser utilizados para alvos estáticos, mas desvio de obstáculos ficará indisponível. O ActiveTrack não pode ser usado.
- O FocusTrack não está disponível quando a aeronave estiver em solo.
- O FocusTrack pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver voando perto de seus limites de voo ou em uma Zona GEO.

MasterShot

O MasterShot mantém o alvo no centro do enquadramento enquanto executa diferentes manobras em sequência para gerar um vídeo cinematográfico curto.

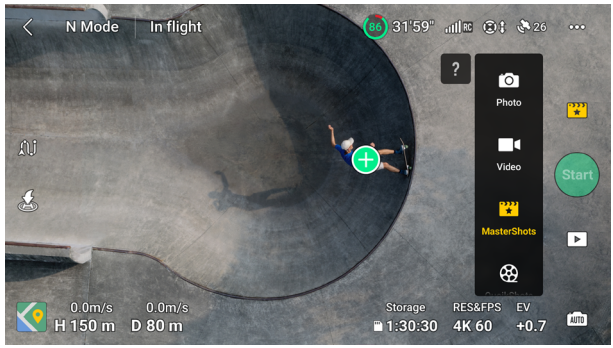
Como usar o MasterShot

1. Inicie a aeronave e faça um voo estacionário a no mínimo 2 m acima do chão.



2. No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar MasterShot e leia as instruções. Certifique-se de ter entendido como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área ao redor.
3. Arraste/selecione seu objeto-alvo na visualização da câmera e defina o alcance de voo. Toque em **Iniciar** para começar a gravação. A aeronave retornará à sua posição original após a conclusão da gravação.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.



4. Toque em para acessar o vídeo.

Como sair do MasterShot

Pressione o botão de pausa de voo uma vez ou toque em no DJI Fly para sair do MasterShot. A aeronave freará e fará um voo estacionário.

- Use o MasterShot em locais sem edifícios e outros obstáculos. Verifique se não há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo. Quando a iluminação for suficiente e o ambiente adequado para sistemas visuais, a aeronave freará e fará voo estacionário se algum obstáculo for detectado.
- Preste atenção a objetos ao redor da aeronave e use o controle remoto para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use o MasterShot nas seguintes situações:
  a. Quando o alvo estiver bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
  b. Quando o alvo tiver cor ou padrões similares ao entorno.
  c. Quando o alvo estiver no ar.
  d. Quando o alvo estiver se movendo rapidamente.
  e. Quando a iluminação estiver extremamente baixa (< 300 lux) ou alta (> 10.000 lux).
- NÃO use o MasterShot em locais próximos a edifícios ou onde o sinal de GNSS for fraco para que a rota de voo não fique instável.
- Certifique-se de seguir leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o MasterShot.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

QuickShots

Os modos de disparo QuickShots incluem Dronie, Foguete, Órbita, Hélice, Boomerang e Asteroide.

Dronie: A aeronave volta para trás e para cima, com a câmera focada no alvo.

Foguete: A aeronave sobe com a câmera apontando para baixo.

Órbita: A aeronave circula em torno do alvo.

Hélice: A aeronave sobe e gira em torno do alvo.

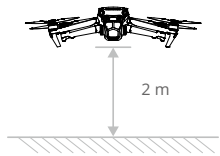
Boomerang: A aeronave voa ao redor do alvo em um caminho oval, subindo enquanto voa para longe do seu ponto inicial e descendo enquanto voa para trás. O ponto inicial da aeronave forma uma extremidade do eixo longo do oval, enquanto a outra extremidade fica no lado oposto do alvo, a partir do ponto inicial.

Asteroide: a aeronave voa para trás e para cima, tira várias fotos e voa de volta ao seu ponto de partida. O vídeo gerado começa com uma panorâmica da posição mais alta e, em seguida, mostra a visão da aeronave conforme ela desce.

- Ao usar o modo Boomerang, verifique se há espaço suficiente. Permita um raio mínimo de 30 m de distância ao redor da aeronave e um espaço de, pelo menos, 10 m acima da aeronave.
- Ao usar o modo Asteroide, verifique se há espaço suficiente. Deixe pelo menos 40 m na parte traseira e 50 m acima da aeronave.

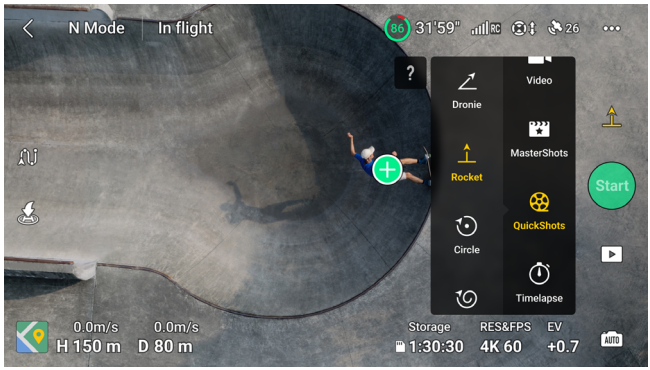
Como usar QuickShots

1. Inicie a aeronave e faça um voo estacionário a no mínimo 2 m acima do chão.



2. No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar QuickShots e siga as instruções. Certifique-se de ter entendido como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área ao redor.
3. Escolha o modo de captura, selecione seu alvo na visualização da câmera, depois toque em **Iniciar**para começar a gravar. A aeronave retornará à sua posição original após a conclusão da gravação.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.



4. Toque em ▶ para acessar o vídeo.

Como sair do QuickShot

Pressione o botão de pausa de voo uma vez ou toque em ⊗ no DJI Fly para sair do QuickShots. A aeronave freará e fará um voo estacionário. Toque na tela novamente e a aeronave continuará a gravar.

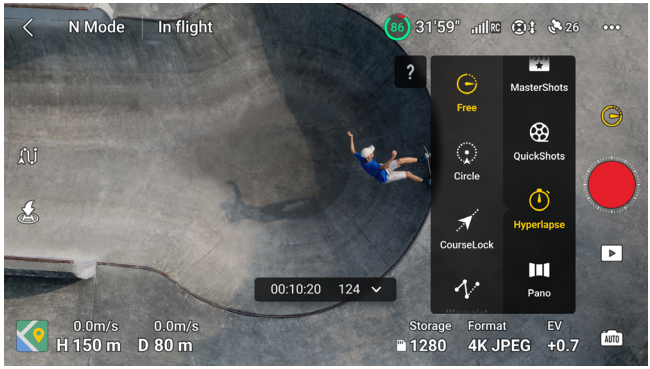
Observação: se você mover os pinos de controle por acidente, a aeronave sairá do modo QuickShots e fará voo estacionário.

⚠
- Use o QuickShot em locais sem edifícios e outros obstáculos. Verifique se não há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo. Quando a iluminação for suficiente e o ambiente adequado para sistemas visuais, a aeronave freará e fará voo estacionário se algum obstáculo for detectado.
- Preste atenção a objetos ao redor da aeronave e use o controle remoto para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use QuickShot em qualquer das seguintes situações:
  a. Quando o alvo estiver bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
  b. Quando o alvo estiver a mais de 50 m de distância da aeronave.
  c. Quando o alvo tiver cor ou padrões similares ao entorno.
  d. Quando o alvo estiver no ar.
  e. Quando o alvo estiver se movendo rapidamente.
  f. Quando a iluminação estiver extremamente baixa (< 300 lux) ou alta (> 10.000 lux).
- NÃO use o QuickShots em locais próximos a edifícios ou onde o sinal de GNSS for fraco, ou a rota de voo poderá ficar instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentações locais de privacidade ao usar QuickShot.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Hyperlapse

Os modos de disparo Hyperlapse incluem Livre, Órbita, Rota Fixa e Trajetória.



Livre

A aeronave tira fotos automaticamente e gera um vídeo em Timelapse. O modo Livre pode ser usado enquanto a aeronave estiver no chão. Após a decolagem, controle os movimentos e o ângulo do estabilizador da aeronave usando o controle remoto.

Siga as etapas abaixo para usar o modo Livre:

1. Defina a duração do intervalo, do vídeo e a velocidade máx. A tela exibe a quantidade de fotos que serão tiradas e a duração da gravação.
2. Toque no botão de gravação/obturador para começar.

Órbita

A aeronave tira fotos automaticamente enquanto voa ao redor do alvo selecionado, criando um vídeo em Timelapse.

Siga os passos abaixo para usar Órbita:

1. Defina a duração do intervalo, do vídeo e a velocidade máx. O modo Órbita pode ser definido para percorrer tanto o sentido horário quanto anti-horário. A tela exibe a quantidade de fotos que serão tiradas e a duração da gravação.
2. Arraste/selecione um alvo na tela. Use o pino de guinada e o botão do estabilizador para ajustar o enquadramento.
3. Toque no botão de gravação/obturador para começar.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Rota Fixa

A Rota Fixa permite que o usuário defina a direção de voo. Ao usar Rota Fixa, o usuário pode selecionar um objeto para que a câmera sempre fique voltada para o alvo ou não selecionar um objeto para que o usuário possa controlar a direção da aeronave e o estabilizador.

Siga as etapas abaixo para operar o modo Rota Fixa:

1. Defina a duração do intervalo, do vídeo e a velocidade. A tela exibe a quantidade de fotos que serão tiradas e a duração da gravação.
2. Defina uma direção de voo.
3. Se aplicável, arraste/selecione um alvo. Após selecionar o alvo, a aeronave controlará automaticamente a direção ou o estabilizador para centralizar o alvo. Neste momento, o enquadramento não poderá ser ajustado manualmente.
4. Toque no botão de gravação/obturador para começar.

Pontos de referência

A aeronave tira fotos automaticamente em uma rota de voo de dois a cinco Pontos de referência e gera um vídeo em Timelapse. A aeronave pode voar em sequência a partir dos pontos de referência 1 a 5 ou 5 a 1. A aeronave não responderá aos movimentos remotos dos pinos de controle durante o voo.

Siga os passos abaixo para usar os Pontos de referência:

1. Defina os pontos de referência desejados.
2. Defina o tempo de intervalo e a duração do vídeo. A tela exibe a quantidade de fotos que serão tiradas e a duração da gravação.
3. Toque no botão de gravação/obturador para começar.

A aeronave vai gerar um vídeo em Timelapse automaticamente, que é visível na reprodução. Os usuários podem selecionar o Tipo de foto em Configurações > Câmera no DJI Fly.

⚠
- Para um desempenho ideal, recomenda-se usar o Hyperlapse a uma altitude superior a 50 m e definir uma diferença de pelo menos dois segundos entre o tempo de intervalo e do obturador.
- Recomenda-se selecionar um alvo estático (por exemplo, arranha-céus, terreno montanhoso) a uma distância segura da aeronave (mais de 15 m). NÃO selecione um alvo que esteja muito perto da aeronave.
- Quando a iluminação for suficiente e o ambiente adequado para sistemas visuais, a aeronave freará e fará voo estacionário se algum obstáculo for detectado durante Hyperlapse. Se a iluminação se tornar insuficiente ou o ambiente não for adequado para sistemas visuais durante o Hyperlapse, a aeronave continuará a gravar sem desviar de obstáculos. Voe com cuidado.
- A aeronave fará um vídeo apenas se tiver tirado pelo menos 25 fotos, que é a quantidade necessária para gerar vídeo de um segundo. O vídeo será feito por padrão, independentemente de o Hyperlapse concluir normalmente ou de a aeronave sair do modo inesperadamente (por exemplo, quando o RTH de bateria fraca for acionado).

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

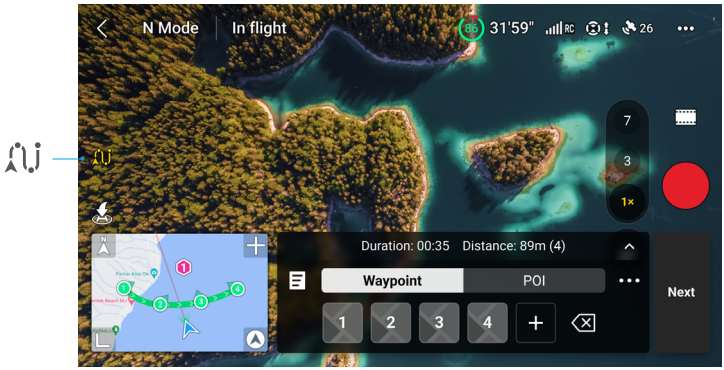
Voo com Pontos de referência

Voo com pontos de referência permite que a aeronave capture imagens durante um voo de acordo com a rota de voo com pontos de referência gerada pelos pontos de referência predefinidos. Os Pontos de Interesse (PdI) podem ser vinculados aos pontos de referência. A orientação apontará para o PdI durante o voo. Uma rota de voo com pontos de referência pode ser salva e repetida.

Como utilizar voo com pontos de referência

1. Habilitar voo com pontos de referência

   Toque em à esquerda da visualização da câmera no DJI Fly para habilitar o voo com pontos de referência.



2. Configurações de pontos de referência

   Fixar pontos de referência

   Os pontos de referência podem ser fixados no mapa antes da decolagem.

   Os pontos de referência podem ser fixados através dos seguintes métodos após a decolagem; GNSS é necessário.

   - Como usar o controle remoto: pressione uma vez o botão C1 para fixar um ponto de referência.
   - Como usar o Painel de operação: toque em no painel de operação para fixar um ponto de referência.
   - Como usar o mapa: entre e toque no mapa para fixar um ponto de referência. A altitude padrão de um ponto de referência por meio do mapa é definida como 50 m do ponto de decolagem.

   Pressione e mantenha um ponto de referência pressionado para mover sua posição no mapa.

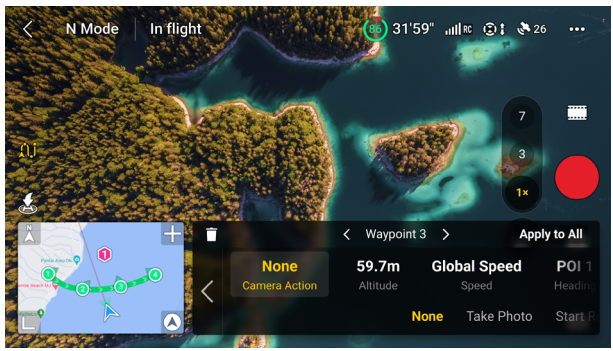
 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

- Recomenda-se fixar pontos de referência ao voar para o local, visando obter um resultado de imagem mais preciso e suave.
- A posição GNSS horizontal da aeronave, altitude do ponto de decolagem, orientação e inclinação do estabilizador serão registrados se o ponto de referência for fixado por meio do controle remoto e do painel de operação.
- Conecte o controle remoto à internet e baixe o mapa antes de usá-lo para fixar um ponto de referência. Quando o ponto de referência for fixado por meio do mapa, apenas a posição GNSS horizontal da aeronave poderá ser registrada.

- A rota de voo fará uma curva entre os pontos de referência; a altitude da aeronave poderá diminuir durante a rota de voo. Certifique-se de evitar quaisquer obstáculos abaixo ao definir um ponto de referência.

Configurações

Toque no número do ponto de referência para configurações; os parâmetros do ponto de referência estão descritos a seguir:



Ação da câmera	A ação da câmera no ponto de referência. Escolha entre Nenhum, Tirar foto, Iniciar ou Interromper a gravação.
Altitude	A altitude no ponto de referência a partir do ponto de decolagem. Certifique-se de decolar na mesma altitude de decolagem para obter melhor desempenho quando um voo de ponto de referência for repetido.
máx.	A velocidade de voo no ponto de referência. • Velocidade global: a aeronave voará na mesma velocidade durante a rota de voo do ponto de referência. • Personalizado: a aeronave acelerará ou desacelerará a uma velocidade constante ao voar entre pontos de referência. A velocidade predefinida será alcançada quando a aeronave estiver no ponto de referência.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Orientação	A orientação da aeronave no ponto de referência. • Rota de rastreio: a orientação da aeronave em uma tangente horizontal em relação à rota de voo. • PdI*: toque no número do PdI para apontar a orientação da aeronave para o PdI. • Manual: a orientação da aeronave pode ser ajustada pelo usuário durante um voo com pontos de referência. • Personalizado: arraste a barra para ajustar a orientação. A orientação pode ser pré visualizada na visualização do mapa.
Inclinação do estabilizador	A inclinação do estabilizador no ponto de referência. • PdI*: toque no número do PdI para apontar a câmera para o PdI específico. • Manual: a inclinação do estabilizador pode ser ajustada pelo usuário durante um voo com pontos de referência. • Personalizado: arraste a barra para ajustar a inclinação do estabilizador.
Zoom	• O zoom da câmera no ponto de referência. • Digital (1 a 3x): arraste a barra para ajustar o zoom. • Manual: o zoom pode ser ajustado pelo usuário durante um voo com pontos de referência. • Automático: o zoom será ajustado pela aeronave ao voar entre dois pontos de referência.
Duração do voo estacionário	A duração do voo estacionário da aeronave no ponto de referência atual.

* Antes de selecionar o ponto de interesse (PdI) para orientação ou inclinação do estabilizador, certifique-se de que haja PdIs na rota de voo. Se um PdI estiver vinculado a um ponto de referência, a orientação e a inclinação do estabilizador no ponto de referência serão redefinidos para o PdI.

Todas as configurações, exceto a ação da câmera, podem ser aplicadas a todos os pontos de referência após selecionar Aplicar a todos. Toque em 🗑 para excluir os pontos de referência selecionados.

3. Configurações do PdI

   Toque em PdI no painel de operação para alternar para as configurações de PdI. Use o mesmo método para fixar um PdI usado com um ponto de referência.

   Toque no número do PdI para definir sua altitude; o PdI pode ser vinculado a um ponto de referência. Vários pontos de referência podem ser vinculados ao mesmo PdI; a câmera apontará para o PdI durante o voo com pontos de referência.

4. Planejar um voo com pontos de referência

   Toque em ••• ou Avançar para definir parâmetros para a rota de voo, como Velocidade global, o comportamento de Fim do voo, Perda de sinal e Ponto inicial. As configurações se aplicam a todos os pontos de referência.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Velocidade global	A velocidade de voo durante toda a rota de voo. Após a configuração, a velocidade de todos os pontos de referência será definida para esta velocidade.
Fim do voo	O comportamento da aeronave após o término da tarefa de voo. Pode ser definido como Voo estacionário, RTH, Pouso ou Voltar ao início.
Perda de sinal	O comportamento da aeronave quando o sinal do controle remoto é perdido durante o voo. Pode ser definido como RTH, Voo estacionário, Pouso ou Continuar.
Ponto inicial	Após selecionar o ponto de referência inicial, a rota de voo será iniciada a partir deste ponto de referência para os subsequentes.

5. Como realizar um voo com pontos de referência

⚠
- Verifique as configurações de Ação de desvio de obstáculos na página Configurações > Segurança do DJI Fly antes de executar o voo com pontos de referência. Quando definido como Desviar ou Frear, a aeronave freará e fará voo estacionário se um obstáculo for detectado durante o voo com pontos de referência. A aeronave não poderá detectar obstáculos se a ação de detecção de obstáculos estiver desabilitada. Voe com cuidado.
- Observe o ambiente e certifique-se de que não haja obstáculos na rota antes de executar o voo com pontos de referência.
- Certifique-se de manter campo de visão (VLOS) com a aeronave. Pressione o botão de pausa de voo em situações de emergência.

- Quando o sinal for perdido durante o voo, a aeronave executará a ação definida em Perda de sinal.
- Quando o voo com pontos de referência terminar, a aeronave executará a ação definida em Fim do voo.

a. Toque em **IR** para carregar a tarefa de voo do ponto de referência. Toque em ⏸ para cancelar o processo de upload e retornar às configurações de parâmetro de voo com pontos de referência.

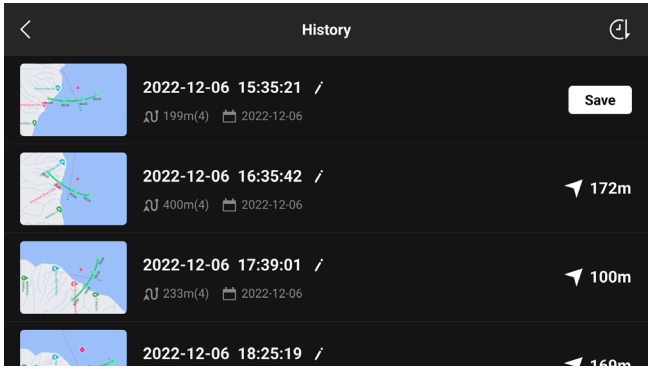
b. A tarefa de voo com pontos de referência será executada após o upload da duração do voo, dos pontos de referência e da distância, e serão exibidos na visualização da câmera. A entrada do pinos de controle mudará a velocidade de voo durante um voo com pontos de referência.

c. Toque em ⏸ para pausar o voo com pontos de referência após o início da tarefa. Toque em ▶ para continuar o voo com pontos de referência. Toque em ⊗ para interromper o voo com pontos de referência e retornar ao status de edição de voo com pontos de referência.

6. Galeria

Ao planejar um voo com pontos de referência, a tarefa será gerada automaticamente e será salva a cada minuto. Toque em ☰ à esquerda para entrar na Galeria e salvar a tarefa manualmente.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.



- Na galeria de rotas de voo, os usuários podem verificar as tarefas salvas e tocar para abrir ou editar uma tarefa.
- Toque em para editar o nome da tarefa.
- Deslize para a esquerda para excluir uma tarefa.
- Toque no ícone no canto superior direito para alterar a ordem das tarefas.

  :as tarefas serão classificadas pelo tempo.

  : as tarefas serão classificadas pela distância entre o ponto de referência inicial e a posição atual da aeronave, do mais curto ao mais distante.

7. Sair do voo com pontos de referência

   Toque em para sair do voo com pontos de referência. Toque em Salvar e Sair para salvar a tarefa na galeria e sair.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Piloto automático

A função de piloto automático permite que a aeronave trave a entrada do pino de controle atual do controle remoto, quando as condições permitirem. Voe na velocidade correspondente à entrada atual dos pinos de controle sem usar continuamente os movimentos dos pinos de controle. O recurso de piloto automático também oferece suporte a movimentos da aeronave, como girar em espiral, aumentando a entrada dos pinos de controle.

Como usar o piloto automático

1. Configurar o botão de piloto automático

   Acesse DJI Fly, selecione Configurações > Controle > Personalização de botões e defina o botão C1, C2 ou C3 como Piloto automático.

2. Entrar em piloto automático
   - Pressione o botão Piloto automático enquanto pressiona os pinos de controle; a aeronave voará na velocidade atual de acordo com a entrada dos pinos de controle. Quando Piloto automático for definido, os pinos de controle podem ser soltos e retornarão automaticamente para o centro.
   - Antes de os pinos de controle retornem ao centro, pressione o botão de piloto automático novamente para redefinir a velocidade de voo com base na entrada atual dos pinos de controle.
   - Empurre os pinos de controle após retornar ao centro, e a aeronave voará em velocidade aumentada com base na velocidade anterior. Nesse caso, pressione o botão de piloto automático novamente e a aeronave voará na velocidade aumentada.

3. Sair do piloto automático

   Para sair do piloto automático, pressione o botão de piloto automático sem uma entrada de pinos de controle, pressione o botão de pausa de voo no controle remoto ou toque em ⊗ na tela. A aeronave freará e fará um voo estacionário.

⚠
- O piloto automático está disponível no modo Normal, Cine ou Esportivo ou APAS, Hyperlapse livre e FocusTrack.
- O piloto automático não pode ser iniciado sem uma entrada do pino de controle.
- A aeronave não pode entrar ou sairá do piloto automático nas seguintes situações:
  a. Quando próximo da altitude máxima ou distância máxima.
  b. Quando a aeronave se desconectar do controle remoto ou do DJI Fly.
  c. Quando a aeronave detectar um obstáculo e fizer voo estacionário.
  d. Durante RTH ou pouso automático.
- O piloto automático será automaticamente encerrado ao alternar entre os modos de voo.
- A detecção de obstáculos no piloto automático segue o modo de voo atual. Voe com cuidado.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Aeronave

O DJI Mavic 3 Pro é composto de um controlador de voo, sistema de downlink de vídeo, sistemas visuais, sistema de detecção por infravermelho, sistema de propulsão e uma Bateria de Voo Inteligente.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Aeronave

O DJI Mavic 3 Pro é composto de um controlador de voo, sistema de downlink de vídeo, sistemas visuais, sistema de detecção por infravermelho, sistema de propulsão e uma Bateria de Voo Inteligente.

Modos de voo

O DJI Mavic 3 Pro é compatível com os seguintes modos de voo. Os modos de voo podem ser alternados usando o interruptor do modo de voo no controle remoto.

Modo Normal

A aeronave utiliza GNSS, os sistemas visuais inferior, horizontal e superior, além do sistema de detecção por infravermelho para localização e estabilização. Quando o sinal do GNSS estiver forte, a aeronave utilizará o GNSS para localização e estabilização. Quando o GNSS estiver fraco mas as condições de iluminação e outras condições ambientais forem suficientes, ela utiliza os sistemas visuais. Quando os sistemas visuais estiverem habilitados e a iluminação e outras condições ambientais forem suficientes, o ângulo máximo de inclinação será de 30° e a velocidade máxima de voo será de 15 m/s.

Modo Esportivo

No modo Esportivo, a aeronave utiliza GNSS para posicionamento e suas respostas são otimizadas para agilidade e velocidade, tornando-a mais ágil em relação aos movimentos dos pinos de controle. Observação: O desvio de obstáculos está desabilitado e a velocidade máxima de voo é de 21 m/s.

Modo Cine

O modo Cine é baseado no modo Normal com uma velocidade de voo limitada, tornando a aeronave mais estável durante a captura de imagens.

Se a aeronave estiver voando na UE, ela mudará para o modo de velocidade baixa quando o modo de voo for alterado para C no controle remoto. O modo de velocidade baixa limita a velocidade máxima de voo horizontal a 2,8 m/s com base no modo Normal, e não há limite para a velocidade de ascensão ou descensão.

A aeronave mudará automaticamente para o modo Atitude (ATTI) quando os sistemas visuais ficarem indisponíveis ou forem desabilitados e quando o sinal GNSS estiver fraco ou a bússola sofrer interferência. No modo Atitude (ATTI), a aeronave é facilmente afetada pelos arredores. Fatores ambientais, como vento, podem resultar em inclinação horizontal, podendo representar um perigo, especialmente ao voar em espaços fechados. A aeronave não poderá fazer voo estacionário ou frear automaticamente. Portanto, o piloto deverá pousar a aeronave o mais rápido possível para evitar acidentes.

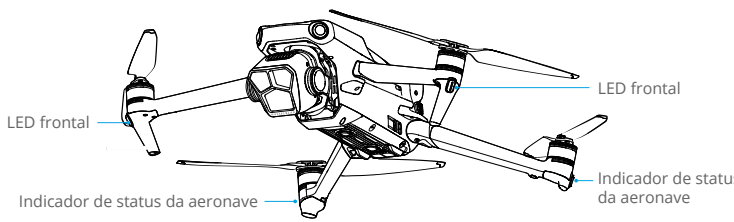
- Os modos de voo são válidos apenas em voo manual e piloto automático.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

⚠
- Os sistemas visuais são desabilitados no modo Esportivo, o que significa que a aeronave não será capaz de detectar obstáculos automaticamente em sua rota. O usuário precisa ficar alerta sobre o ambiente circundante e controlar a aeronave para evitar obstáculos.
- A velocidade máxima da aeronave e a distância de frenagem são significativamente maiores no modo Esportivo. Uma distância de frenagem mínima de 30 m é necessária em condições sem vento.
- Uma distância mínima de frenagem de 10 m é necessária em condições sem vento, enquanto a aeronave estiver subindo e descendo no modo Esportivo ou no modo Normal.
- A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo Esportivo, o que significa que um pequeno movimento dos pinos de controle no controle remoto será convertido em uma grande distância de percurso da aeronave. Certifique-se de manter um espaço adequado para manobra durante o voo.

Indicadores de status da aeronave

O DJI Mavic 3 Pro tem LEDs frontais e indicadores de status da aeronave.



Quando a aeronave estiver ligada, mas sem os motores em funcionamento, os LEDs frontais brilharão em vermelho sólido para exibir a direção da aeronave.

Quando a aeronave estiver ligada, mas sem os motores em funcionamento, os indicadores de status da aeronave exibirão o status atual do sistema de controle de voo. Consulte a tabela abaixo para mais informações sobre os indicadores de status da aeronave.

Descrições dos Indicadores de status da aeronave

Estados normais		
.....	Pisca em vermelho, amarelo e verde, alternadamente	Como ligar e executar testes de autodiagnóstico
×4·····	Pisca quatro vezes em amarelo	Aquecimento
·····	Pisca lentamente em verde	GNSS ativado
×2 ·····	Pisca em verde duas vezes repetidamente	Sistemas visuais habilitados
·····	Pisca lentamente em amarelo	GNSS e sistemas visuais desabilitados (modo ATTI habilitado)

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Estados de aviso		
	Pisca em amarelo rapidamente	Perda de sinal do controle remoto
	Piscando em vermelho lentamente	Decolagem desabilitada, por exemplo, nível da bateria fraca*
	Vermelho piscando rapidamente	Bateria extremamente fraca
	Aceso em vermelho	Erro crítico
	Pisca vermelho e amarelo alternadamente	Necessário calibração da bússola

* Se a aeronave não for capaz de decolar enquanto os indicadores de status estiverem piscando lentamente em vermelho, inicie o DJI Fly no controle remoto para ver os detalhes.

Após a partida dos motores, os LEDs frontais piscarão em vermelho e verde, alternadamente, e os indicadores de status da aeronave piscarão em verde. As luzes verdes indicam que a aeronave é um UAV e as luzes vermelhas indicam a orientação e a posição da aeronave.

⚠ • Para obter imagens melhores, os LEDs frontais desligarão automaticamente durante a captura de imagens, caso os LEDs frontais estejam configurados para automático no DJI Fly. Os requisitos de iluminação variarão dependendo da região. Observe as leis e regulamentações locais.

Retorno à base (RTH)

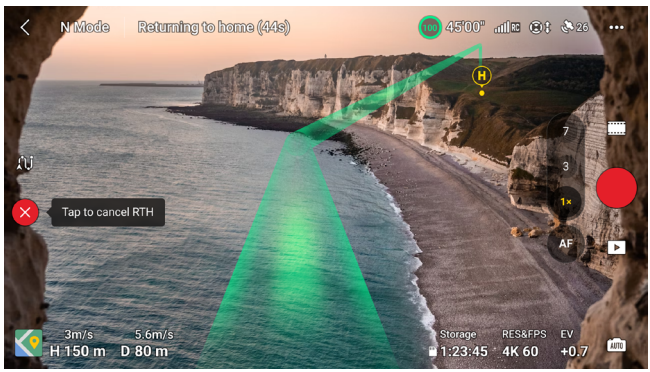
A função de Retorno à base (RTH) traz a aeronave de volta ao último Ponto de origem registrado quando o sistema de posicionamento estiver funcionando normalmente. Há três tipos de RTH: Smart RTH, RTH de bateria fraca e RTH à prova de falhas. A aeronave voará automaticamente de volta ao Ponto de origem e pousará quando o Smart RTH for iniciado. A aeronave entrará em RTH de bateria fraca ou o sinal entre o controle remoto e a aeronave será perdido durante o voo.

	GNSS	Descrição
Ponto de origem		O primeiro local em que a aeronave recebe um sinal GNSS forte a moderadamente forte (indicado por um ícone branco), será gravado como o Ponto de origem padrão. O Ponto de origem pode ser atualizado antes da decolagem, desde que a aeronave receba um outro sinal GNSS forte a moderadamente forte. Se o sinal estiver fraco, o Ponto de origem não será atualizado. Depois que o Ponto de origem é gravado, uma mensagem será exibida no DJI Fly. Se for necessário atualizar o Ponto de origem durante um voo (por exemplo, quando a posição do usuário mudar), o Ponto de origem pode ser atualizado manualmente na página Configurações > Segurança no DJI Fly.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Durante o RTH, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação do estabilizador para fazer com que a câmera aponte para a rota de RTH por padrão. Se o sinal de transmissão de vídeo estiver normal, o Ponto de origem em RA, a rota de RTH com RA e as sombras da aeronave em RA serão exibidos por padrão na exibição da câmera. Isto melhora a experiência de voo, ajudando os usuários a visualizar a rota de RTH e o Ponto de origem, evitando obstáculos na rota. A exibição pode ser alterada em Configurações do sistema > Segurança > Configurações de RA.

- A rota de RTH com RA é usada apenas como referência, podendo desviar da rota de voo real em diferentes cenários. Sempre preste atenção à exibição em tempo real na tela durante o RTH. Voe com cuidado.
- Durante o RTH, o uso do botão do estabilizador para ajustar a orientação da câmera ou dos botões personalizáveis no controle remoto para recentralizar a câmera fará com que a aeronave pare de ajustar automaticamente a inclinação do estabilizador, o que pode impedir que a rota do RTH com RA seja exibida.
- Ao chegar no Ponto de origem, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação do estabilizador para baixo na direção vertical.
- A sombra da aeronave em RA só será exibida quando a aeronave estiver de 0,5 a 15 m acima do solo.



Smart RTH

Se o sinal do GNSS for forte o suficiente, o Smart RTH pode ser usado para trazer a aeronave de volta para o Ponto de origem. O Smart RTH é iniciado ao tocar em no DJI Fly ou mantendo pressionado o botão RTH no controle remoto até ouvir um sinal sonoro. Saia do modo Smart RTH tocando em no DJI Fly ou pressionando o botão RTH no controle remoto. Depois de sair do RTH, os usuários passam a controlar a aeronave.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

RTH avançado

RTH avançado será habilitado se a iluminação for suficiente e o ambiente for adequado para sistemas visuais quando o Smart RTH for acionado. A aeronave planejará automaticamente o melhor caminho RTH, que será exibido no DJI Fly e se ajustará de acordo com o ambiente.

Configurações de RTH

As configurações de RTH estão disponíveis para RTH avançado. Vá até a visualização da câmera no DJI Fly, toque em Sistema > Segurança e depois em RTH.

1. Ideal: independentemente das configurações de altitude RTH, a aeronave planejará automaticamente a rota ideal de RTH e ajustará a altitude de acordo com fatores ambientais, como obstáculos e sinais de transmissão. A rota de RTH ideal significa que a aeronave percorrerá a menor distância possível, reduzindo a quantidade de energia da bateria utilizada, aumentando o tempo de voo.



2. Predefinição: se a aeronave estiver a mais de 50 m do ponto de origem quando o procedimento de RTH começar, a aeronave planejará a rota de RTH, voará para uma área aberta desviando de obstáculos, subirá até a altitude RTH e retornará à base (RTH) usando a melhor rota.

   Quando a aeronave estiver a uma distância de 5 a 50 m do ponto de origem ao iniciar o RTH, a aeronave não subirá para a altitude RTH e, em vez disso, retornará à base (RTH) usando a melhor rota na altitude atual.

   Quando a aeronave estiver perto do ponto de origem, ela descerá enquanto voa para frente se a altitude atual for maior que a altitude RTH.



© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Procedimento de RTH avançado

1. O Ponto de origem é gravado.
2. RTH avançado está acionado.
3. A aeronave freará e fará voo estacionário no local.
   a. A aeronave pousará imediatamente se ela estiver a menos de 5 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado.
   b. Se a aeronave estiver a mais de 5 m do ponto de origem ao iniciar o RTH, ela planejará a melhor rota de acordo com as configurações de RTH e voará para o ponto de origem enquanto desvia de obstáculos e evita zonas GEO. A dianteira da aeronave sempre apontará na mesma direção que a direção do voo.
4. A aeronave voará automaticamente de acordo com as configurações do RTH, o ambiente e o sinal de transmissão durante o RTH.
5. Após alcançar o Ponto de origem, a aeronave aterrissará e os motores serão interrompidos.

RTH de linha reta

A aeronave entrará em RTH de linha reta quando a iluminação não for suficiente e o ambiente não for adequado para o RTH Avançado.

Procedimento RTH de linha reta:

1. O Ponto de origem é gravado.
2. RTH de linha reta está acionado.
3. A aeronave freará e fará voo estacionário no local.
   a. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado, a aeronave primeiro subirá a uma altura de 20 m (essa etapa é pulada se a altura atual for superior a 20 m), para depois ajustar sua orientação e subir para a altitude RTH predefinida e voará ao Ponto de origem. Se a altitude atual for maior que a altitude de RTH, a aeronave voará para o Ponto de origem na altitude atual.
   b. Se a aeronave estiver a uma distância entre 5 m e 50 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado, a aeronave ajustará sua orientação e voará ao Ponto de origem na altitude atual. Se a altitude atual for inferior a 2 m quando o procedimento de RTH for iniciado, a aeronave subirá até 2 m e voará de volta ao Ponto de origem.
   c. A aeronave pousará imediatamente se ela estiver a menos de 5 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado.
4. Após alcançar o Ponto de origem, a aeronave aterrissará e os motores serão interrompidos.

⚠
- Durante o RTH Avançado, a aeronave ajustará a velocidade de voo automaticamente para se adequar a fatores ambientais, como velocidade do vento e obstáculos.
- A aeronave não poderá desviar de objetos pequenos ou finos, como galhos de árvores ou linhas de tensão. Voe com a aeronave para uma área aberta antes de usar o Smart RTH.
- Defina o RTH Avançado como Predefinido se houver linhas de tensão ou torres das quais a aeronave não possa desvia na rota de RTH e certifique-se de que a Altitude RTH esteja definida acima de todos os obstáculos.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

- A aeronave freará e retornará à base (RTH) de acordo com as configurações mais recentes, caso as configurações de RTH forem alteradas durante o procedimento de RTH.
- Se a altitude máxima for definida abaixo da altitude atual durante o RTH, a aeronave descerá até a altitude máxima e retornará à base (RTH).
- A Altitude RTH não poderá ser alterada durante o RTH.
- Se houver uma grande diferença na altitude atual e na altitude RTH, a quantidade de energia da bateria utilizada não poderá ser calculada com precisão devido às velocidades do vento em diferentes altitudes. Preste ainda mais atenção à energia da bateria e aos avisos no DJI Fly.
- RTH avançado não estará disponível se as condições de iluminação e o ambiente não forem adequados aos sistemas visuais durante a decolagem ou RTH.
- Durante o RTH avançado, a aeronave entrará em RTH de linha reta se as condições de iluminação e o ambiente não forem adequados aos sistemas visuais e a aeronave não puder desviar de obstáculos. Uma altitude de RTH apropriada deve ser definida antes de entrar em RTH.
- Quando o sinal do controle remoto estiver normal durante o RTH avançado, o pino de inclinação poderá ser usado para controlar a velocidade do voo, mas a direção e a altitude não poderão ser controladas e a aeronave não poderá voar para a esquerda ou para a direita. Aceleração utiliza mais energia. A aeronave não poderá desviar de obstáculos se a velocidade de voo exceder a velocidade efetiva de detecção. A aeronave freará, fará voo estacionário e sairá do modo de RTH caso o pino de inclinação for puxado totalmente para baixo. A aeronave pode ser controlada após o pino de inclinação ser liberado.
- Se o ponto de origem estiver nas zonas de altitude enquanto a aeronave estiver fora, o RTH avançado fará a aeronave voar abaixo do limite de altitude, que pode ser inferior à altitude RTH definida. Voe com cuidado.
- Quando o sinal do controle remoto estiver normal durante o RTH de linha reta, a velocidade de voo e altitude poderão ser controlados usado o controle remoto, mas a direção da aeronave não poderá ser controlada e a aeronave não poderá voar para a esquerda ou para a direita. A aeronave não poderá desviar de obstáculos se o pino de inclinação for utilizado para acelerar e a velocidade de voo exceder a velocidade efetiva de detecção. Quando a aeronave estiver subindo ou voando para frente, empurre os pinos de controle na direção oposta para sair do RTH. Solte os pinos de controle para recuperar o controle da aeronave.
- Caso a aeronave atinja a altitude máxima durante a subida no procedimento de RTH, ela parará e retornará ao Ponto de origem na altitude atual.
- A aeronave fará voo estacionário caso atinja a altitude máxima durante a ascensão após detectar obstáculos frontais à aeronave.
- Se a transmissão de vídeo OcuSync for obstruída e se desconectar, a aeronave só poderá confiar na conectividade 4G da Transmissão aprimorada. Considerando que pode haver grandes obstáculos na rota de RTH, para garantir a segurança durante o procedimento, a rota de RTH usará a rota de voo anterior como referência. Ao usar a Transmissão aprimorada, preste ainda mais atenção ao status da bateria e à rota de RTH no mapa.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

RTH de bateria fraca

Quando o nível da Bateria de Voo Inteligente estiver muito baixo e não houver energia suficiente para retorno à base, pouse a aeronave o mais rápido possível.

Para evitar perigos desnecessários devido à energia insuficiente, a aeronave calculará automaticamente se a energia da bateria é suficiente para retornar ao Ponto de origem de acordo com a posição, ambiente e velocidade de voo atuais. Uma mensagem de aviso será exibida no DJI Fly quando o nível da bateria estiver baixo e for apenas suficiente para concluir um voo de RTH. A aeronave retornará automaticamente para o Ponto de origem caso nenhuma ação for executada após uma contagem regressiva de dez segundos.

O usuário pode cancelar o procedimento de RTH pressionando o botão RTH no controle remoto. Um aviso de nível da bateria fraco será exibido somente uma vez durante um voo. Se o procedimento de RTH for cancelado após um aviso a Bateria Inteligente poderá não ter carga suficiente para a aeronave aterrissar em segurança, o que pode fazer a aeronave bater ou perder-se.

A aeronave pousará automaticamente se o nível da bateria atual puder durar somente até que ela consiga pousar a partir da altitude atual. O pouso automático não pode ser cancelado, mas o controle remoto pode ser utilizado para alterar o movimento horizontal e a velocidade de descida da aeronave durante o pouso. Se houver energia suficiente, o pino do acelerador pode ser usado para fazer a aeronave descer a uma velocidade de 1 m/s.

Durante o pouso automático, desloque a aeronave horizontalmente para encontrar um local apropriado para pousá-la o mais rápido possível. A aeronave cairá se o usuário continuar a pressionar o pino do acelerador para cima até que a energia se esgote.

RTH à prova de falhas

A ação da aeronave quando o sinal do controle remoto é perdido pode ser definida como RTH, pouso ou voo estacionário em Configuração > Segurança > Configurações de segurança avançadas no DJI Fly. Se o Ponto de origem tiver sido registrado com sucesso e a bússola estiver funcionando normalmente, o RTH à prova de falhas será ativado automaticamente após o sinal do controle remoto ser perdido por mais de 6 segundos.

Quando a iluminação for suficiente e os sistemas visuais estiverem funcionando normalmente, o DJI Fly exibirá a rota de RTH que foi gerada pela aeronave antes que o sinal do controle remoto fosse perdido utilizando o RTH Avançado, de acordo com as configurações de RTH. A aeronave permanecerá em procedimento de RTH mesmo se o sinal do controle remoto for restaurado. O DJI Fly atualizará a rota RTH adequadamente.

Quando a iluminação não for suficiente e os sistemas visuais não estiverem disponíveis, a aeronave entrará em procedimento de RTH da Rota Original.

Procedimento de RTH da rota original:

1. A aeronave freará e fará voo estacionário no local.
2. a. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do Ponto de origem, a aeronave ajustará sua orientação e voará para trás por 50 m em sua rota de voo original, antes de entrar em procedimento de RTH em linha reta.
   b. Se a aeronave estiver a mais de 5 m, mas a menos de 50 m do Ponto de origem, ela entrará em RTH de linha reta.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

c. A aeronave pousará imediatamente se ela estiver a menos de 5 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado.

3. Após alcançar o Ponto de origem, a aeronave aterrissará e os motores serão interrompidos.

A aeronave entrará ou permanecerá em procedimento de RTH em linha reta se o sinal do controle remoto for restaurado durante o procedimento de RTH.

⚠
- Se o RTH for acionado pelo DJI Fly e a aeronave estiver a mais de 5 m do Ponto de origem, um alerta aparecerá no aplicativo para que uma opção de pouso seja selecionada.
- A aeronave pode não conseguir retornar ao Ponto de origem normalmente quando o sinal GNSS estiver fraco ou indisponível. A aeronave pode entrar no modo ATTI se o sinal GNSS ficar fraco ou indisponível após entrar no RTH à prova de falhas. A aeronave fará voo estacionário por um tempo antes de pousar.
- É importante configurar uma altitude de RTH adequada antes de cada voo. Inicie o DJI Fly e defina a altitude de RTH. A altitude de RTH padrão é 100 m.
- A aeronave não será capaz de detectar obstáculos durante o RTH à prova de falhas se os sistemas visuais não estiverem disponíveis.
- Zonas GEO podem afetar o procedimento de RTH. Evite voar perto de zonas GEO.
- A aeronave pode não ser capaz de retornar ao Ponto de origem quando a velocidade do vento for muito alta. Voe com cuidado.
- Preste atenção aos objetos pequenos ou finos (como galhos de árvores ou linhas de tensão) ou objetos transparentes (como água ou vidro) durante o procedimento de RTH. Saia do RTH e controle a aeronave manualmente em caso de emergência.
- RTH pode não estar disponível em alguns ambientes, mesmo se os sistemas visuais estiverem funcionando. A aeronave sairá do modo RTH em tais casos.

Proteção de Pouso

Se o usuário acionar RTH ou pouso automático usando o controle remoto ou o aplicativo, a proteção de pouso será ativada durante o Smart RTH.

Quando a aeronave começar a pousar, Proteção de pouso será habilitada.

1. Durante a proteção de pouso, a aeronave detectará automaticamente e pousará cuidadosamente em solo adequado.
2. Se o terreno não for adequado para pouso, a aeronave fará voo estacionário e aguardará a confirmação do piloto.
3. Se a Proteção de pouso não estiver ativada, o aplicativo DJI Fly exibirá um aviso de pouso quando a aeronave chegar a uma altura de 0,5 m do chão. Toque em Confirmar ou empurre o pino do acelerador totalmente para baixo e mantenha pressionado por um segundo, e a aeronave pousará.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Aterrissagem de precisão

A aeronave verifica automaticamente e tenta identificar as características do terreno abaixo durante o RTH. A aeronave iniciará o pouso quando o terreno atual corresponder ao terreno do Ponto de origem. Uma mensagem será exibida no DJI Fly se a identificação de terreno falhar.

⚠
- A proteção de pouso é ativada durante a aterrissagem de precisão.
- O desempenho da aterrissagem de precisão está sujeito às seguintes condições:
  a. O Ponto de origem deve ser registrado na decolagem e não deve ser alterado durante o voo. Caso contrário, a aeronave não terá qualquer registro das características do terreno do Ponto de origem.
  b. Durante a decolagem, a aeronave deve subir por pelo menos 7 m antes de voar horizontalmente.
  c. As características do terreno do Ponto de origem devem permanecer totalmente inalteradas.
  d. As características do terreno do Ponto de origem devem ser suficientemente diferenciadas. Terrenos como áreas cobertas de neve não são adequados.
  e. A iluminação não pode ser muito clara e nem muito escura.
- As ações a seguir estão disponíveis durante a aterrissagem de precisão:
  a. Pressione o pino do acelerador para baixo para acelerar o pouso.
  b. Movimente os pinos de controle em qualquer direção além da direção do acelerador para interromper a aterrissagem de precisão. A aeronave descerá verticalmente após os pinos de controle serem liberados.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Sistemas visuais e sistema de detecção por infravermelho

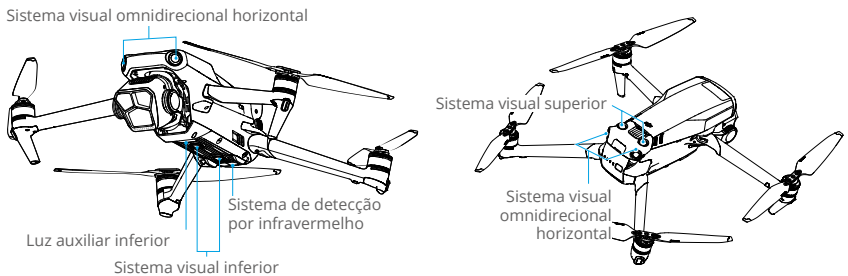
O DJI Mavic 3 Pro está equipado com um sistema de detecção por infravermelho e sistemas visuais horizontal, superior e inferior.

Os sistemas visuais superiores e inferiores consistem em duas câmeras cada, enquanto os sistemas visuais frontal, traseiro e lateral consistem em quatro câmeras no total.

O sistema de detecção por infravermelho consiste em dois módulos infravermelhos 3D. O sistema visual inferior e o sistema de detecção por infravermelho ajudam a aeronave a manter sua posição atual, fazer voo estacionário com mais precisão e voar em ambientes internos ou em outros ambientes em que o sinal GNSS não esteja disponível.

As luzes auxiliares localizadas na parte inferior da aeronave poderão auxiliar o sistema visual inferior. Elas serão ligadas automaticamente por padrão em ambientes com pouca luminosidade quando a altitude de voo estiver abaixo de 5 m. Os usuários também podem ativá-las ou desativá-las manualmente no aplicativo DJI Fly. Cada vez que a aeronave for reiniciada, a luz auxiliar inferior retornará à configuração padrão em Automático.

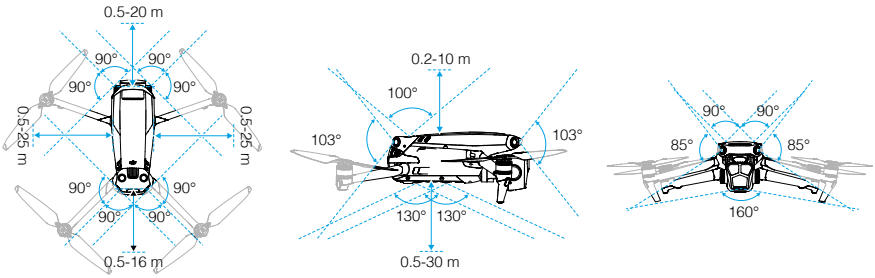
⚠ • O LED auxiliar é configurado em automático quando utilizado na UE e não pode ser alterado. Os LEDs do braço dianteiro da aeronave são sempre ligados quando utilizados na UE e não podem ser alterados.



Faixa de detecção

Sistema visual frontal	Alcance da medida de precisão: 0,5 a 20 m; Campo de visão (FOV): 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema visual traseiro	Alcance da medida de precisão: 0,5 a 16 m; Campo de visão (FOV): 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema visual lateral	Alcance da medida de precisão: 0,5 a 25 m; Campo de visão (FOV): 90° (horizontal), 85° (vertical)
Sistema visual superior	Alcance da medida de precisão: 0,2 a 10 m; Campo de visão (FOV): 100° (frontal e traseiro), 90° (direita e esquerda)
Sistema visual inferior	Alcance da medida de precisão: 0,3 a 18 m; Campo de visão (FOV): 130° (frontal e traseiro), 160° (direita e esquerda) O sistema visual inferior é eficaz somente quando a aeronave estiver a altitudes entre 0,5 a 30 m.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.



Como utilizar o sistema visual

A função de posicionamento do sistema visual inferior é aplicável quando os sinais de GNSS estiverem indisponíveis ou fracos. Ela é automaticamente habilitada no modo Normal ou Cine.

Os sistemas visuais horizontal e superior serão ativados automaticamente quando a aeronave for ligada e se estiver no modo Normal ou no modo Cine e a detecção de obstáculos estiver definida como Desviar ou Frear no DJI Fly. A aeronave é capaz de frear ativamente quando obstáculos forem detectados usando os sistemas visuais horizontal e superior. Os sistemas visuais horizontal e superior funcionam melhor quando a iluminação for adequada e os obstáculos estiverem claramente marcados ou texturizados. Devido à inércia, os usuários precisam se certificar de frear a aeronave a uma distância razoável.

O Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos podem ser desabilitados nas Configurações do sistema > Segurança > Configurações avançadas de segurança no DJI Fly.

⚠
- Preste atenção ao ambiente de voo. Os sistemas visuais e o sistema de detecção por infravermelho funcionam apenas sob condições limitadas e não podem substituir o controle e o discernimento humanos. Durante um voo, sempre preste atenção ao ambiente circundante e aos avisos do DJI Fly, e seja responsável pelo controle da aeronave a todo momento.
- A Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual só estarão disponíveis em voos manuais e ficarão indisponíveis em modos como RTH, Pouso automático e Modo de Voo inteligente.
- Quando a Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual estiverem desabilitados, a aeronave usará apenas o GNSS para fazer voo estacionário, a detecção de obstáculos omnidirecional ficará indisponível e a aeronave não irá desacelerar automaticamente ao descer se aproximando do solo. É necessário tomar cuidado adicional quando a Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual estiverem desabilitados. A Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual podem ser temporariamente desabilitados no caso de nuvens ou neblina ou quando um obstáculo for detectado durante o pouso. Mantenha a Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual habilitados em cenários normais de voo. A Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual são habilitados por padrão após reiniciar a aeronave.
- O sistema visual inferior funciona melhor quando a aeronave estiver a altitudes entre 0,5 e 30 m, caso o GNSS não esteja disponível. Se a altitude da aeronave estiver acima de 30 m, tenha cuidado extra pois os sistemas visuais podem ser afetados.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

- Em ambientes com baixa luminosidade, os sistemas visuais podem não atingir desempenho de posicionamento ideal, mesmo se a luz inferior auxiliar estiver ligada. Em tais ambientes, voe com cuidado se o sinal GNSS estiver fraco.
- O sistema visual inferior pode não funcionar adequadamente quando a aeronave voar próximo à água. Portanto, a aeronave pode não ser capaz de evitar ativamente a água abaixo durante o pouso. Recomenda-se manter o controle de voo em todos os momentos, usar discernimento com base no ambiente circundante e evitar depender demais do sistema visual inferior.
- Os sistemas visuais não podem identificar com precisão grandes estruturas com armações e cabos, tais como guindastes de torre, torres de alta tensão, linhas de alta tensão, pontes estaiadas e pontes suspensas.
- Os sistemas visuais não funcionam corretamente próximo a superfícies que não tenham variações de padrão nítidas ou quando existir muita ou pouca luz. O sistema visual não funcionará corretamente nas seguintes situações:
  a. Voar próximo a superfícies monocromáticas (por exemplo, preto, branco, vermelho, verde puros).
  b. Voar próximo a superfícies altamente reflexivas.
  c. Voar próximo à água ou superfícies transparentes.
  d. Voar próximo a superfícies ou objetos móveis.
  e. Sobrevoar áreas que tenham alterações de luz frequentes ou drásticas.
  f. Voar próximo a superfícies com escuridão extrema (< 15 lux) ou brilho extremo (> 40.000 lux).
  g. Voar próximo a superfícies que reflitam fortemente ou absorvam ondas de infravermelho (por exemplo, espelhos).
  h. Voar próximo a superfícies sem padrões ou texturas nítidos.
  i. Voar próximo a superfícies com padrões ou texturas idênticas e repetidas (por exemplo, azulejos com o mesmo design).
  j. Voar próximo a obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores).
- Mantenha os sensores sempre limpos. NÃO arranhe ou altere os sensores. NÃO use a aeronave em ambientes empoeirados ou úmidos.
- As câmeras do sistema visual podem precisar ser calibradas após armazenadas por um longo período de tempo. Um alerta aparecerá no DJI Fly e a calibração será realizada automaticamente.
- NÃO voe na chuva, neblina ou quando a visibilidade for menor do que 100 m.
- Verifique o seguinte antes de cada decolagem:
  a. Verifique se não há adesivos ou outras obstruções sobre o vidro dos sistemas de detecção por infravermelho e sistemas visuais.
  b. Use um pano macio se houver sujeira, poeira ou água no vidro dos sistemas visual e de detecção por infravermelho. NÃO use nenhum produto que contenha álcool.
  c. Entre em contato com o Suporte DJI se houver danos às lentes dos sistemas de detecção por infravermelho e visual.
- NÃO obstrua o sistema de detecção por infravermelho.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem (APAS)

O recurso dos Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem (APAS) estão disponíveis nos modos Normal e Cine. Quando o modo APAS estiver habilitado, a aeronave continuará a responder aos comandos do usuário e planejará sua rota de acordo com as intervenções dos pinos de controle e do ambiente de voo. O modo APAS torna mais fácil evitar obstáculos, obter imagens mais nítidas e proporcionar uma melhor experiência de voo.

Continue movendo os pinos de controle em todas as direções. A aeronave evitará obstáculos ao voar acima, abaixo ou à esquerda ou direita do obstáculo. A aeronave também pode responder às intervenções dos pinos de controle e, ao mesmo tempo, desviar de obstáculos.

Quando o modo APAS estiver habilitado, a aeronave pode ser parada ao pressionar o botão de pausa de voo no controle remoto. A aeronave freará e fará voo estacionário por três segundos e aguardará comandos adicionais do piloto.

Para ativar o modo APAS, abra o DJI Fly, acesse Configurações > Segurança e habilite o modo APAS ao selecionar Desviar. Selecione o modo Normal ou Funcional ao usar o Desvio. No modo Funcional, a aeronave pode voar mais rápido, de modo mais suave e mais perto dos obstáculos, obtendo assim imagens melhores enquanto desvia de obstáculos. No entanto, o risco de colidir com obstáculos aumentará. Voe com cuidado.

O modo Funcional não funcionará normalmente nas seguintes situações:

1. Quando a orientação da aeronave mudar bruscamente, voando próximo a obstáculos.
2. Ao voar em alta velocidade através de obstáculos estreitos como copas de árvores ou arbustos.
3. Ao voar próximo a obstáculos que são pequenos demais para serem detectados.
4. Ao voar com o protetor de hélice.

Proteção de Pouso

A Proteção de pouso será ativada se desvio de obstáculos estiver definido como Desvio ou Freio e o usuário empurrar o pino do acelerador para baixo para pousar a aeronave. Quando a aeronave começar a pousar, Proteção de pouso será habilitada.

1. Durante a proteção de pouso, a aeronave detectará automaticamente se uma área for adequada para pouso e, em seguida, pousará a aeronave.
2. Se o solo for considerado inadequado para pouso, a aeronave fará voo estacionário quando a aeronave descer a 0,8 m acima do solo. Empurre o pino do acelerador para baixo por pelo menos cinco segundos e a aeronave pousará sem desviar de obstáculos.

⚠ • Certifique-se de usar o modo APAS quando os sistemas visuais estiverem disponíveis. Certifique-se de que não haja pessoas, animais, objetos pequenos (por exemplo, galhos de árvores) ou objetos transparentes (por exemplo, vidro e água) pela rota de voo desejada.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

- Certifique-se de usar o modo APAS quando os sistemas visuais inferiores estiverem disponíveis ou o sinal de GNSS estiver forte. O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver sobrevoando superfície de água ou áreas cobertas de neve.
- Seja extremamente cuidadoso ao voar em ambientes extremamente escuros (< 300 lux) ou iluminados (> 10.000 lux).
- Preste atenção ao DJI Fly e verifique se os APAS estão funcionando normalmente.
- O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver voando perto de seus limites de voo ou em Zonas GEO.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Assistência Visual

A exibição da Assistência Visual, ativada pelo sistema visual horizontal, altera a direção da velocidade horizontal (frontal, traseira, esquerda e direita) para ajudar os usuários a navegarem e a detectarem obstáculos durante o voo. Deslize para a esquerda no indicador de altitude, à direita no mapa em miniatura ou toque no ícone no canto inferior direito do indicador de altitude para alternar à exibição da Assistência Visual.

- Ao usar a Assistência Visual, a qualidade da transmissão de vídeo poderá ficar prejudicada devido aos limites de largura de transmissão mais baixos, ao desempenho do celular ou à resolução da transmissão de vídeo da tela do controle remoto.
- É normal que as hélices apareçam na exibição da Assistência Visual.
- A Assistência Visual deve ser usada apenas para referência. Paredes de vidro e pequenos objetos como galhos de árvore, fios elétricos e linhas de pipas não podem ser exibidos adequadamente.
- A Assistência Visual não estará disponível quando a aeronave ainda não tiver decolado ou quando o sinal de transmissão de vídeo estiver fraco.



Velocidade horizontal da aeronave	A direção da linha indica a direção horizontal atual da aeronave, e o comprimento da linha indica a velocidade horizontal da aeronave.
Direção da exibição da Assistência Visual	Indica a direção da exibição da Assistência Visual. Toque e segure para travar a direção.
Alternar para o mapa em miniatura	Toque para passar da exibição da Assistência Visual para o mapa em miniatura.
Minimizar	Toque para minimizar a exibição da Assistência Visual.
Maximizar	Toque para maximizar a exibição da Assistência Visual.
Travada	Indica que a direção da exibição da Assistência Visual está travada. Toque para cancelar o travamento.

- Quando a direção não estiver travada em uma direção específica, a exibição da Assistência Visual alternará para a direção de voo atual. Toque em qualquer outra seta de direção para alterar a direção da Assistência Visual por três segundos antes de retornar à exibição da direção horizontal de voo atual.
- Quando a direção estiver travada em uma direção específica, toque em qualquer outra seta de direção para alterar a direção da Assistência Visual por três segundos antes de retornar à direção horizontal de voo atual.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Alerta de colisão

Quando um obstáculo for detectado na direção da exibição atual, a Assistência Visual exibirá um alerta de colisão. A cor do alerta é determinada pela distância entre o obstáculo e a aeronave.





Cor do aviso de colisão	Distância entre a aeronave e o obstáculo
Amarelo	2,2 a 5 m
Vermelho	≤2,2 m

⚠
- O FOV da Assistência Visual em todas as direções é de cerca de 70°. É normal não ver obstáculos no campo de visão durante um aviso de colisão.
- O aviso de colisão não é controlado pela chave de exibição do mapa do radar e permanece visível mesmo quando o mapa do radar estiver desabilitado.
- O aviso de colisão só aparecerá quando a exibição da Assistência Visual for exibida na janela menor.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Caixa-preta

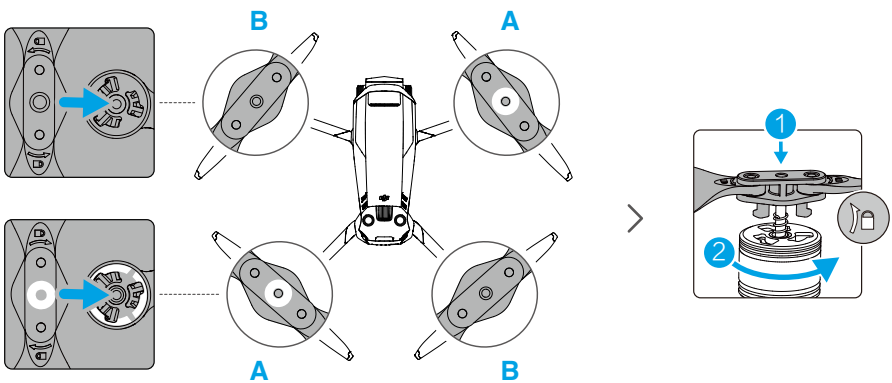
Os dados do voo, incluindo telemetria de voo, informações de status da aeronave e outros parâmetros são salvos automaticamente na caixa-preta da aeronave. Os dados podem ser acessados usando o DJI Assistant 2 (Série de drones de consumo).

Hélices

Existem dois tipos de hélices de liberação rápida do DJI Mavic 3 Pro, projetadas para girar em direções diferentes. Marcas são usadas para indicar quais hélices devem ser conectadas a quais motores. Certifique-se de combinar a hélice e o motor seguindo as instruções.

Como conectar as hélices

Prenda as hélices com marcas nos motores com marcas e as hélices sem marcas nos motores sem marcas. Segure o motor, pressione a hélice para baixo e gire na direção marcada na hélice até que ela salte e trave no lugar correto.



 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

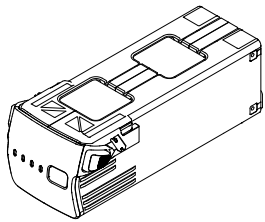
Como desconectar as hélices

Segure o motor, pressione a hélice para baixo e gire na direção oposta à marcada na hélice até que ela salte.

- As pás da hélice são afiadas. Manuseie com cuidado.
- Use apenas hélices oficiais da DJI. Não misture tipos de hélices.
- Hélices são componentes consumíveis. Compre hélices adicionais se necessário.
- Certifique-se de que as hélices e os motores estejam instalados com segurança antes de cada voo.
- Certifique-se de que todas as hélices estejam em boas condições antes de cada voo. NÃO use hélices velhas, lascadas ou quebradas.
- Para evitar ferimentos, fique longe de hélices rotativas e dos motores.
- Para evitar danificar as hélices, coloque a aeronave na direção mostrada no estojo de armazenamento durante o transporte ou armazenamento. NÃO aperte nem dobre as hélices. O desempenho do voo poderá ser afetado se as hélices estiverem danificadas.
- Certifique-se de que os motores estejam instalados com firmeza e girem suavemente. Se um motor estiver emperrado e não conseguir girar livremente, pouse a aeronave imediatamente.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque, nem deixe as mãos ou partes do corpo tocarem os motores após o voo, pois eles podem estar quentes.
- NÃO bloqueie nenhum dos orifícios de ventilação nos motores ou na estrutura da aeronave.
- Verifique se os ESCs emitem som normal quando ligados.

Bateria de Voo Inteligente

A Bateria de Voo Inteligente do DJI Mavic 3 é uma bateria de 15,4 V e 5.000 mAh com funcionalidade de carregamento e descarregamento inteligente.



Recursos da bateria

1. Exibição do nível da bateria: os LEDs do nível da bateria exibem o nível atual da bateria.
2. Função de descarregamento automático: para evitar inchaço, a bateria descarregará

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

automaticamente até 96% do nível da bateria quando ficar ociosa por três dias, e descarregará automaticamente até 60% do nível da bateria quando ficar ociosa por nove dias. É normal que a bateria emita um calor moderado durante o processo de descarga.

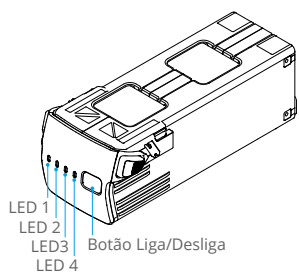
3. Carregamento balanceado: durante o carregamento, as tensões das células de bateria são balanceadas automaticamente.
4. Proteção contra sobrecarga: a bateria irá parar de carregar automaticamente quando atingir a carga máxima.
5. Detecção de temperatura: para evitar danos, a bateria só será carregada quando a temperatura estiver entre 5° e 40 °C.
6. Proteção contra sobrecorrente: a bateria irá parar de carregar se uma corrente excessiva for detectada.
7. Proteção contra sobredescarga: a descarga parará automaticamente para evitar excesso de descarga quando a bateria não estiver em uso. A proteção de descarga excessiva não será habilitada quando a bateria estiver em uso.
8. Proteção contra curto-circuito: a fonte de alimentação será cortada automaticamente se um curto-circuito for detectado.
9. Proteção contra danos à célula de bateria: o aplicativo exibirá um aviso de alerta quando uma célula de bateria danificada for detectada.
10. Modo Hibernação: a bateria desligará após 20 minutos de inatividade para economizar energia. Para evitar a descarga excessiva, a bateria entrará em modo Hibernação após seis horas quando o nível da bateria for inferior a 5%. No modo Hibernação, os indicadores de nível da bateria não acendem. Carregue a bateria para acordá-la da hibernação.
11. Comunicação: informações relacionadas à tensão, capacidade e corrente da bateria são transmitidas à aeronave.

⚠ • Consulte as Diretrizes de segurança e os adesivos da bateria antes do uso. Os usuários devem assumem total responsabilidade por operações e uso.

Uso da bateria

Como verificar o nível da bateria

Pressione o botão Liga/Desliga uma vez para verificar o nível da bateria.



 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Os LEDs de nível da bateria exibem o nível de energia da bateria durante o descarregamento. Os status dos LEDs são definidos abaixo:

: LED está aceso : LED está intermitente ;LED desligado

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Nível da bateria
●	●	●	●	88% a 100%
●	●	●	✺	76% a 87%
●	●	●	○	63% a 75%
●	●	✺	○	51% a 62%
●	●	○	○	38% a 50%
●	✺	○	○	26% a 37%
●	○	○	○	13% a 25%
✺	○	○	○	0% a 12%

Como Ligar/Desligar

Pressione o botão Liga/Desliga uma vez, depois pressione novamente e deixe pressionado por dois segundos para ligar ou desligar a bateria. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria quando a aeronave estiver ligada.

Notificação de temperatura baixa

1. A capacidade da bateria é reduzida significativamente ao voar em temperaturas baixas, entre -10° e 5 °C. Recomenda-se fazer voo estacionário por um tempo para aquecer a bateria. Certifique-se de carregar completamente a bateria antes da decolagem.
2. As baterias não podem ser usadas em ambientes com temperatura extremamente baixa, inferior a -10 °C.
3. Encerre o voo assim que o aplicativo DJI Fly exibir o aviso de nível da bateria fraca em ambientes de baixa temperatura.
4. Para garantir o desempenho ideal, mantenha a temperatura da bateria acima de 20 °C.
5. A redução de capacidade da bateria em ambientes de baixas temperaturas reduz o desempenho da resistência da velocidade do vento da aeronave. Voe com cuidado.
6. Tenha cuidado extra em altitudes elevadas.

Como carregar a bateria

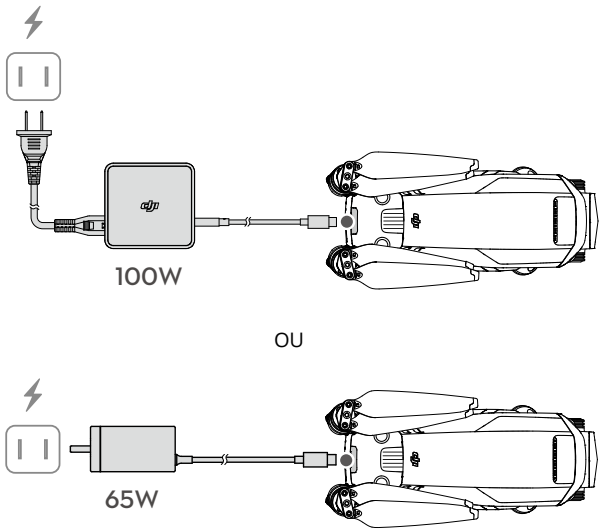
Carregue a bateria completamente antes de cada uso. Recomenda-se usar dispositivos de carregamento fornecidos pela DJI, como o Adaptador de energia USB-C 100 W DJI, o Carregador portátil 65 W DJI ou outros carregadores do tipo USB.

Como usar um carregador

1. Conecte o carregador a uma fonte de alimentação CA (100 a 240 V, 50/60 Hz; use um cabo de alimentação com especificações adequadas para carregamento e use um adaptador de energia, se necessário).
2. Conecte a aeronave ao carregador usando o cabo de carregamento da bateria com a bateria desligada.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

3. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria atual durante o carregamento.
4. A Bateria de Voo Inteligente estará totalmente carregada quando todos os LEDs de nível da bateria se apagarem. Desconecte o carregador quando a bateria estiver completamente carregada.



⚠
- NÃO carregue a Bateria de Voo Inteligente imediatamente após o voo pois ela pode estar muito quente. Espere a bateria esfriar até a temperatura de funcionamento antes de carregá-la novamente.
- O carregador parará de carregar a bateria caso a temperatura da célula de bateria não esteja no alcance de operação entre 5° e 40 °C. A faixa de temperatura de carregamento ideal é de 22° a 28 °C.
- Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade.
- Se uma bateria não tiver sido carregada ou descarregada por três meses ou mais, ela não será mais coberta pela garantia.

- Por questões de segurança, mantenha as baterias a nível de energia baixo quando forem transportadas. Antes do transporte, recomenda-se descarregar as baterias até 30% ou menos.

A tabela abaixo mostra o nível da bateria durante o carregamento.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Nível da bateria
●	●	○	○	0% a 50%
●	●	●	○	51% a 75%

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

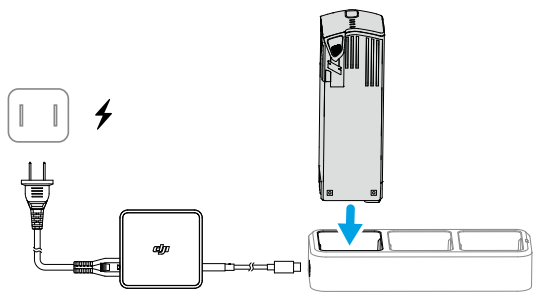
☀	☀	☀	☀	76% a 99%
◎	◎	◎	◎	100%

Como utilizar o carregador com múltiplas entradas

O Carregador com múltiplas entradas 100 W para bateria da Série DJI Mavic 3 foi projetado para ser utilizado com as Baterias de Voo Inteligente do Mavic 3. Quando utilizado com o Adaptador de energia USB-C 100 W DJI, ele é capaz de carregar até três baterias de voo inteligente em sequência, do nível mais alto ao mais baixo. O tempo de carregamento de uma bateria é de aproximadamente 1 hora e 10 minutos.

Como carregar

1. Insira a Bateria de Voo Inteligente na entrada da bateria. Conecte o Carregador com múltiplas entradas a uma tomada elétrica (100 a 240 V; 50 a 60 Hz) usando o Adaptador de energia USB-C 100 W DJI.
2. A Bateria de Voo Inteligente com o maior nível de energia será carregada primeiro; as outras serão carregadas em sequência, de acordo com seus níveis de energia. Consulte a seção Descrições dos indicadores de status LED para obter mais informações sobre os padrões de luzes intermitentes dos indicadores de status LED.
3. A Bateria de Voo Inteligente pode ser desconectada do Carregador com múltiplas entradas quando o carregamento for concluído.



Descrições dos indicadores LED de status

Padrão de luzes intermitentes	Descrição
Aceso em amarelo	Não há bateria inserida.
Pulsa em verde	Carregando
Aceso em verde	Todas as baterias estão totalmente carregadas
Piscando em amarelo	A temperatura das baterias está muito baixa ou muito alta (nenhuma operação adicional é necessária)
Aceso em vermelho	Erro na fonte de alimentação ou na bateria (desconecte e conecte as baterias ou o carregador)

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

- Ao usar o Carregador com múltiplas entradas para carregar as Baterias de Voo Inteligentes do Mavic 3, recomenda-se o uso do Adaptador de energia USB-C 100 W DJI.
- O Carregador com múltiplas entradas só é compatível com Baterias de Voo Inteligente BWX260-5000-15.4. NÃO utilize o Carregador com múltiplas entradas em outros modelos de bateria.
- Coloque o Carregador com múltiplas entradas em uma superfície plana e estável quando estiver em uso. O dispositivo deve estar devidamente isolado para evitar riscos de incêndio.
- NÃO toque nos terminais metálicos nas entradas da bateria.
- Se houver acúmulo visível de sujeira nos terminais metálicos, limpe-os com um pano limpo e seco.

Mecanismos de proteção da bateria

Os LEDs de nível da bateria podem exibir indicações de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.

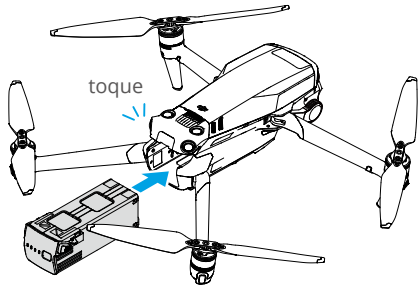
Mecanismos de proteção da bateria					
LED 1	**LED 2**	**LED 3**	**LED 4**	**Padrão de luzes intermitentes**	**Status**
◎	☼	◎	◎	LED 2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detectada
◎	☼	◎	◎	LED 2 pisca três vezes por segundo	Curto-circuito detectado
◎	◎	☼	◎	LED 3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detectada
◎	◎	☼	◎	LED 3 pisca três vezes por segundo	Carregador com sobretensão detectado
◎	◎	◎	☼	LED 4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
◎	◎	◎	☼	LED 4 pisca três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

Se qualquer dos mecanismos de proteção da bateria forem ativados, para retomar o carregamento, será necessário desconectar a bateria do carregador e reconectá-la. Se a temperatura de carregamento estiver anormal, espere até que volte ao normal. A bateria retomará o carregamento automaticamente sem a necessidade de desconectar e reconectar o carregador.

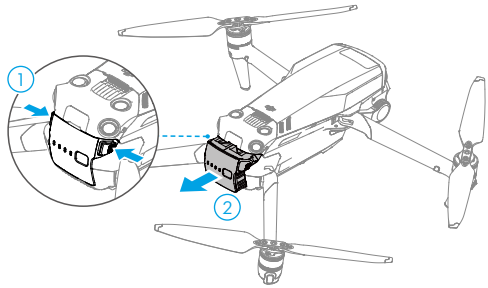
 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Como inserir/remover a bateria

Insira a Bateria de Voo Inteligente no compartimento de bateria da aeronave. Certifique-se de que esteja presa com segurança e de que as fivelas da bateria estejam encaixadas no lugar.



Pressione e mantenha a parte texturizada das fivelas da bateria nas laterais da bateria pressionada para removê-la do compartimento.



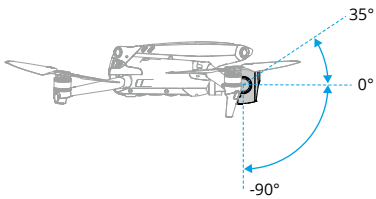
⚠ • NÃO insira ou remova a bateria enquanto a aeronave estiver ligada.
• Verifique se a bateria está instalada com segurança.

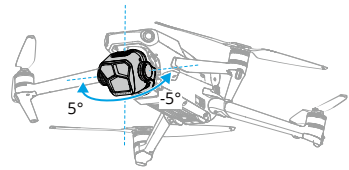
© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Estabilizador e câmera

Perfil do estabilizador

O estabilizador triaxial oferece estabilização para a câmera, permitindo capturar imagens e vídeos nítidos e estáveis. O intervalo de inclinação de controle é de -90° a +35° e o intervalo de giro de controle é de -5° a +5°.





Use o botão do estabilizador no controle remoto para controlar a inclinação da câmera. Como alternativa, faça isso por meio do modo de visualização de câmera no DJI Fly. Pressione e mantenha a tela pressionada até que a barra de ajuste da câmera seja exibida. Arraste a barra para cima ou para baixo para controlar a inclinação e para a esquerda ou direita para controlar o giro.

Modos de operação do estabilizador

Estão disponíveis dois modos de operação do estabilizador. Alterne entre os modos de operação em Configurações > Controle no DJI Fly.

Modo Rastreio: o ângulo de inclinação do estabilizador permanece estável em relação ao plano horizontal. Os usuários podem ajustar a inclinação do estabilizador. Esse modo é adequado para fotos.

Modo FPV: quando a aeronave estiver voando para frente, o estabilizador sincronizará com o movimento da aeronave para fornecer uma experiência de voo com perspectiva em primeira pessoa.

⚠
- NÃO toque nem bata no estabilizador quando a aeronave estiver ligada. Decole a aeronave de terreno plano e aberto para proteger o estabilizador durante a decolagem.
- Após instalar a lente grande-angular, certifique-se de que o estabilizador esteja nivelado e virado para frente antes da decolagem, para que a aeronave possa detectar corretamente o status de instalação da lente grande-angular. O estabilizador estará nivelado quando a aeronave for ligada; se o estabilizador girar, recentralize usando o controle remoto ou o DJI Fly, conforme a seguir:
  a. Toque em Recentralizar o estabilizador em Configurações > Controle no DJI Fly.
  b. Pressione o botão C1 personalizável no controle remoto (a função padrão centraliza o estabilizador e o aponta para baixo; isso pode ser personalizado).
- As funções Pano e Asteroide não estarão disponíveis após a instalação da lente grande-angular.
- Os elementos de precisão do estabilizador podem ser danificados em uma colisão ou uma queda, e isso pode fazer com que o estabilizador funcione de maneira anormal.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

- Evite o acúmulo de poeira ou sujeira no estabilizador, especialmente em seus motores.
- Um motor do estabilizador pode entrar no modo de proteção nas seguintes situações: a. A aeronave encontra-se em solo irregular e o estabilizador está obstruído. b. O estabilizador foi submetido a uma força externa excessiva, como por exemplo, durante uma colisão.
- NÃO aplique força externa no estabilizador depois que ele estiver ligado. NÃO adicione cargas adicionais que não um acessório oficial ao estabilizador, pois isso pode fazer com que ele funcione de forma anormal, ou até mesmo causar danos permanentes ao motor.
- Remova o protetor de estabilizador antes de ligar a aeronave. Prenda o protetor de estabilizador quando a aeronave não estiver em uso.
- O voo com neblina pesada ou nuvens pode molhar o estabilizador, levando a uma falha temporária. O estabilizador recuperará sua funcionalidade total após secar.

Perfil da câmera

O DJI Mavic 3 Pro vem equipado com 3 câmeras capazes de alternar livremente entre diferentes distâncias focais para se adaptar à composição de disparo de várias cenas.

O DJI Mavic 3 Pro utiliza uma câmera Hasselblad L2D-20c com sensor CMOS de 4/3 pol., capaz de registrar fotos de 20 MP e vídeos de 5,1K 50 fps/DCI 4K 120 fps Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 422 LT e formato H.264/H.265. A câmera também é compatível com vídeo D-Log de 10 bits, conta com um alcance dinâmico de 12,8 pontos e abertura ajustável de f/2,8 a f/11. A distância focal equivalente é de 24 mm e dispara de 1 m ao infinito.

A câmera tele média tem um sensor CMOS de 1/1,3 pol., com abertura de f/2,8, zoom óptico de 3x e zoom digital de até 7x. Pode capturar fotos de 48MP e vídeos 4K 60 fps. A distância focal equivalente é de 70 mm e dispara de 3 m ao infinito.

A câmera tele média tem um sensor CMOS de 1/2 pol., com abertura de f/3,4 e zoom óptico de 7x. Pode capturar fotos de 12MP e vídeos 4K 60 fps. A distância focal equivalente é de 166 mm e dispara de 3 m ao infinito. Quando no modo Exploração, a câmera Tele pode aumentar o zoom até 28x.

⚠
- NÃO exponha a lente da câmera a ambientes com raios laser, como em shows de laser, para evitar danos ao sensor da câmera.
- Certifique-se de que a temperatura e a umidade estejam adequadas para a câmera durante o uso e o armazenamento.
- Use um limpador de lentes para limpar e evitar danos à lente ou baixa qualidade de imagem.
- NÃO bloqueie orifícios de ventilação na câmera, pois o calor gerado pode danificar o dispositivo e causar ferimentos no usuário.
- Apenas o DJI Mavic 3 Pro Cine é compatível com a gravação e armazenamento de vídeo Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 e Apple ProRes 422 LT.
- O Mavic 3 Pro utiliza o modo SmartPhoto por padrão em disparo único, o que integra recursos como reconhecimento de cena ou HDR para resultados ideais. O SmartPhoto precisa capturar várias fotos continuamente para a síntese da imagem. Quando a aeronave estiver em movimento ou utilizando a câmera tele média com resolução de 48 MP, o SmartPhoto não será compatível e o desempenho da foto será diferente.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

- As câmeras podem não focar corretamente nas seguintes situações:
  a. Ao gravar objetos escuros à distância.
  b. Ao gravar objetos com texturas e padrões de repetição idênticos ou sem texturas e padrões definidos.
  c. Ao gravar objetos brilhantes ou refletivos (como luzes das ruas e vidro).
  d. Ao gravar objetos piscando.
  e. Ao gravar objetos movendo-se rapidamente.
  f. Quando a aeronave/estabilizador mover-se rapidamente.
  g. Ao gravar objetos com alcance focal variável.

Armazenamento e exportação de fotos e vídeos

Como armazenar fotos e vídeos

O DJI Mavic 3 Pro conta com 8 GB de armazenamento interno e é compatível com o uso de um cartão microSD para armazenar fotos e vídeos. Um cartão microSD SDXC ou UHS-I é necessário devido à sua rápida velocidade de leitura e gravação necessária para dados de vídeo em alta resolução. Consulte a seção de Especificações para obter mais informações sobre cartões microSD recomendados.

Além disso, a aeronave DJI Mavic 3 Pro Cine vem com um SSD de 1 TB integrado. As imagens podem ser enviadas rapidamente por meio do cabo de dados de alta velocidade de 10 Gbps DJI.

Exportação de fotos e vídeos

Use a função QuickTransfer para exportar as imagens para um celular. Conecte a aeronave a um computador ou use um leitor de cartões para exportar as imagens para um computador.

⚠
- NÃO remova o cartão microSD da aeronave ao gravar fotos ou vídeos. Caso contrário, o cartão microSD pode ser danificado.
- Para garantir a estabilidade do sistema da câmera, cada gravação de vídeo é limitada a 30 minutos.
- Verifique as configurações da câmera antes do uso para garantir que estejam configuradas corretamente.
- Antes de capturar imagens ou vídeos importantes, capture alguns para testar se a câmera está funcionando corretamente.
- Fotos e vídeos não podem ser transmitidos ou copiados da câmera se a aeronave estiver desligada.
- Certifique-se de desligar a aeronave corretamente. Caso contrário, os parâmetros da câmera não serão salvos e quaisquer vídeos gravados poderão ser afetados. A DJI não é responsável por nenhuma perda causada por uma imagem ou vídeo gravada de uma forma que não seja lida por máquina.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

QuickTransfer

O DJI Mavic 3 Pro pode se conectar diretamente a dispositivos móveis por Wi-Fi, permitindo que os usuários baixem fotos e vídeos da aeronave para o dispositivo móvel por meio do DJI Fly sem usar um controle remoto. Os usuários podem desfrutar de downloads mais rápidos e convenientes com uma taxa de transmissão de até 80 MB/s.

Uso

1. Ligue a aeronave e espere até que os testes de autodiagnóstico da aeronave sejam concluídos.
2. Certifique-se de que o Bluetooth e o Wi-Fi estejam habilitados no dispositivo móvel. Inicie o DJI Fly e uma mensagem aparecerá para se conectar à aeronave.
3. Toque em Conectar. Uma vez conectado com sucesso, os arquivos na aeronave podem ser acessados e baixados em alta velocidade. Ao conectar o dispositivo móvel à aeronave pela primeira vez, pressione e mantenha o botão Liga/Desliga da aeronave pressionado por dois segundos para confirmar.

⚠
- A taxa máxima de download só pode ser alcançada em países e regiões em que a frequência de 5,8 GHz é permitida pelas leis e regulamentos locais. Para atingir a taxa máxima de download, o dispositivo deve ser compatível com uma banda de frequência de 5,8 GHz e conexão Wi-Fi 6. Além disso, as imagens devem ter utilizado o armazenamento interno da aeronave em um ambiente sem interferência ou obstrução. Se a frequência 5,8 GHz não for permitida pelos regulamentos locais (como no Japão), ou o dispositivo móvel do usuário não for compatível com a banda de frequência de 5,8 GHz, o QuickTransfer usará a banda de frequência de 2,4 GHz e a taxa máxima de download será reduzida para 10 MB/s.
- Certifique-se de que o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização estejam habilitados no dispositivo móvel antes de usar o QuickTransfer.
- Ao usar o QuickTransfer, não é necessário inserir a senha do Wi-Fi na página de configurações do dispositivo móvel para se conectar. Inicie o DJI Fly e uma mensagem aparecerá para se conectar à aeronave.
- Use o QuickTransfer em um ambiente sem obstruções ou interferências, e fique longe de fontes de interferência, como roteadores sem fio, alto-falantes Bluetooth ou fones de ouvido.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto

Esta seção descreve os recursos do controle remoto e inclui instruções para controle da aeronave e da câmera.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto

CR Pro DJI

O controle remoto CR Pro DJI oferece O3+, funciona em 2,4 GHz e 5,8 GHz, é capaz de selecionar o melhor canal de transmissão automaticamente e pode transmitir visualização HD ao vivo da câmera da aeronave a uma distância de até 15 km (conforme os padrões da FCC, medido em áreas amplas e abertas, sem interferência). A tela embutida de 5,5 pol. e alta luminosidade de 1.000 cd/m^2 conta com resolução de 1.920 × 1.080 píxeis, enquanto o controle remoto vem com uma ampla gama de controles da aeronave e do estabilizador, bem como botões personalizáveis. Os usuários podem se conectar à internet por Wi-Fi e o sistema operacional Android 10 está disponível com uma variedade de funções, como Bluetooth e GNSS (GPS + GLONASS+Galileo).

Com o alto-falante integrado, o controle remoto é compatível com vídeos H.264 4K/120 fps e H.265 4K/120 fps, que também é compatível com saída de vídeo através da entrada Mini HDMI. O armazenamento interno do controle remoto é de 32 GB e também suporta o uso de cartões microSD para armazenar fotos e vídeos.

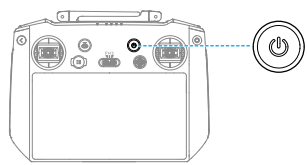
A bateria de 5.000 mAh com potência de 36 Wh fornece ao controle remoto um tempo máximo de operação de três horas.

Operação

Como Ligar/Desligar

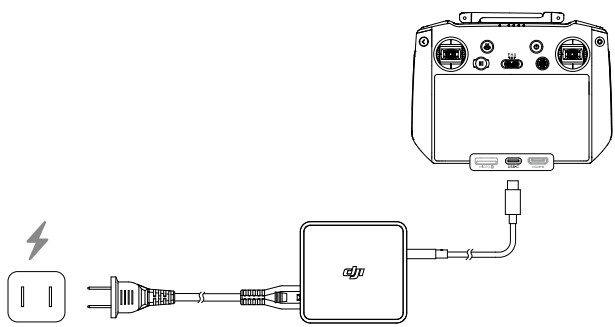
Pressione o botão Liga/Desliga uma vez para verificar o nível atual da bateria.

Pressione, depois pressione novamente e mantenha o botão Liga/Desliga pressionado para ligar/desligar o controle remoto.



Como carregar a bateria

Use um cabo USB-C para conectar o carregador à entrada USB-C do controle remoto.



© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

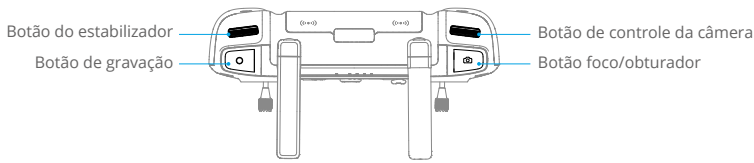
Como controlar o estabilizador e a câmera

Botão foco/obturador: pressione até a metade para habilitar o foco automático e pressione até o fim para tirar uma foto.

Botão de gravação: pressione uma vez para iniciar ou interromper a gravação.

Botão de controle da câmera: use para ajustar o zoom por padrão. A função do botão pode ser definida para ajustar a distância focal, EV, abertura, velocidade do obturador e ISO.

Botão do estabilizador: controle a inclinação do estabilizador.

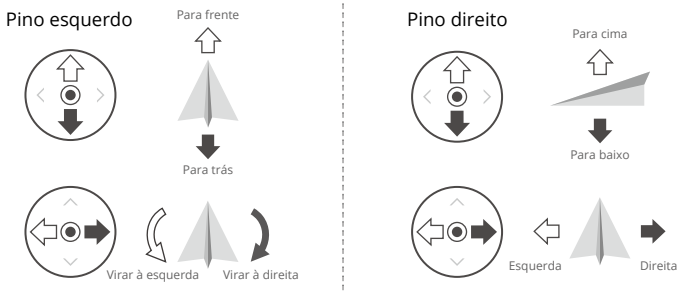


 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

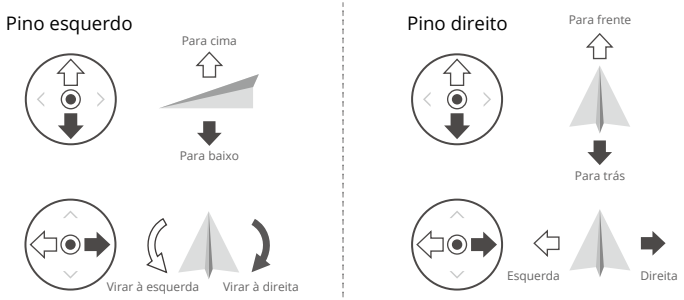
Como controlar a aeronave

Três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) estão disponíveis e modos personalizados podem ser configurados no aplicativo DJI Fly.

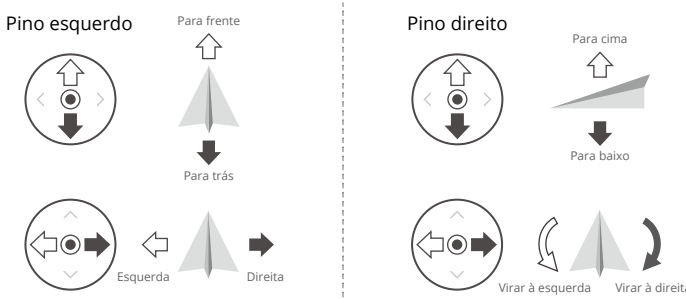
Modo 1



Modo 2



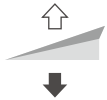
Modo 3



O modo de controle padrão do controle remoto é o Modo 2. Neste manual, o Modo 2 é utilizado como exemplo para ilustrar o uso dos pinos de controle.

- Pino neutro/ponto central: os pinos de controle estão no centro.
- Movimentação dos pinos de controle: os pinos de controle são afastados da posição central.

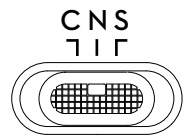
© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto (Modo 2)	Aeronave	Observações
		Pino acelerador: mover o pino esquerdo para cima e para baixo altera a altitude da aeronave. Empurre o pino para cima para subir e para baixo para descer. A aeronave fará voo estacionário se o pino estiver centralizado. Use o pino esquerdo para decolar quando os motores estiverem girando em marcha lenta. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave mudará a elevação. Empurre o pino suavemente para evitar alterações de altitude repentinas e inesperadas.
		Pino de guinada: mover o pino esquerdo para a esquerda ou para a direita controlará a orientação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. A aeronave fará voo estacionário se o pino estiver centralizado. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave girará.
		Pino de inclinação: mover o pino direito para cima e para baixo alterará a inclinação da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo para avançar e para recuar, respectivamente. A aeronave fará voo estacionário se o pino estiver centralizado. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave se moverá.
		Pino de rotação: mover o pino direito para a esquerda ou direita altera a rotação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. A aeronave fará voo estacionário se o pino estiver centralizado. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave se moverá.

Interruptor do modo de voo

Alterne o interruptor para selecionar o modo de voo desejado.

Posição	Modo de voo
S	Modo Esportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cine*

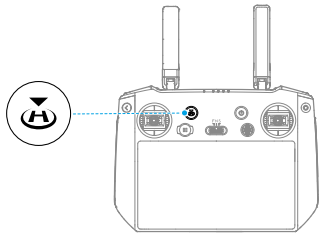


* Modo de velocidade baixa na UE.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

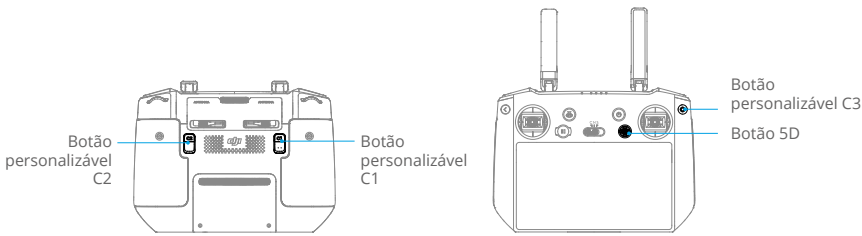
Botão RTH

Pressione e segure o botão RTH até que o controle remoto apite para iniciar o RTH. A aeronave voará para o último ponto de origem atualizado. Pressione o botão novamente para cancelar o procedimento de RTH e recuperar o controle da aeronave.



Botões personalizáveis

Inclui os botões C1, C2, C3 e 5D. Vá até Configurações > Controle no DJI Fly para personalizar a função do botão.



Botões de combinações

Alguns recursos usados com frequência podem ser ativados usando combinações de botões. Para usar as combinações de botões, segure e mantenha o botão voltar pressionado e utilize o outro botão na combinação. No uso real, entre na tela inicial do controle remoto e toque em Dicas para verificar rapidamente todos as combinações de botões disponíveis.

Operação de combinação	Funções
Botão voltar + botão de rolagem esquerdo	Ajustar o brilho
Botão voltar + botão de rolagem direito	Ajustar o volume
Botão voltar + botão de gravação	Grava a tela
Botão voltar + botão do obturador	Capturar a tela
Botão voltar + botão 5D	Para cima – Página inicial; Para baixo – Configurações de atalho; Esquerda – Aplicativos recém-abertos

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

LEDs do controle remoto

LED de status

Padrão de luzes intermitentes		Descrições
—	Aceso em vermelho	Desconectado da aeronave
.....	Pisca em vermelho	A temperatura do controle remoto está muito alta ou o nível da bateria da aeronave está baixo
—	Aceso em verde	Conectado à aeronave
.....	Pisca em azul	O controle remoto está sendo vinculado a uma aeronave
—	Aceso em amarelo	Atualização do firmware falhou
.....	Piscando em amarelo	O nível da bateria do controle remoto está baixo
.....	Piscando em turquesa	Pinos de controle não centralizados

LEDs de nível da bateria

Padrão de luzes intermitentes				Nível da bateria
●	●	●	●	76% a 100%
●	●	●	○	51% a 75%
●	●	○	○	26% a 50%
●	○	○	○	0% a 25%

Alerta do controle remoto

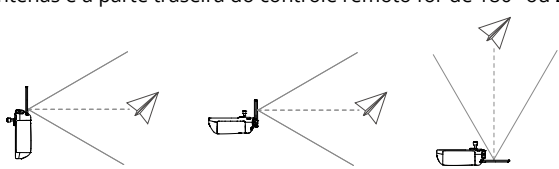
O controle remoto vibra ou emite sinais sonoros duas vezes para indicar um erro ou alerta. Preste atenção quando alertas aparecerem na tela sensível ao toque ou no DJI Fly. Deslize de cima para baixo na tela e selecione Não perturbe ou Mudo para desabilitar alertas.

O controle remoto emite um alerta durante o procedimento de RTH. O alerta não pode ser cancelado. O controle remoto emite um som de alerta quando o nível da bateria do controle remoto estiver baixo (6 a 10%). O alerta de nível da bateria fraco pode ser cancelado ao pressionar o botão Liga/Desliga. O alerta de nível crítico da bateria, que é acionado quando o nível da bateria for inferior a 5%, não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o controle remoto é mais confiável quando as antenas estiverem posicionadas em relação à aeronave, conforme ilustrado abaixo.

O alcance de transmissão ideal é quando as antenas estiverem voltadas para a aeronave e o ângulo entre as antenas e a parte traseira do controle remoto for de 180° ou 270°.



 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

⚠
- NÃO utilize outros dispositivos com conexão sem fio na mesma frequência que o controle remoto para evitar interferência de sinal.
- Um aviso será recebido no DJI Fly se o sinal de transmissão estiver fraco durante o voo. Ajuste as antenas para garantir que a aeronave esteja no alcance de transmissão ideal.

Como vincular o controle remoto

O controle remoto já vem vinculado à aeronave ao ser adquirido em um combo. Caso contrário, siga as etapas abaixo para vincular o controle remoto à aeronave após a ativação.

Método 1: Usando as combinações de botões

1. Ligue a aeronave e o controle remoto.
2. Pressione os botões C1, C2 e o botão de gravação simultaneamente até que o LED de status pisque em azul e o controle remoto emita um sinal sonoro.
3. Mantenha pressionado o botão Liga/Desliga da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emite dois sinais sonoros após um sinal sonoro curto e seus LEDs de nível da bateria piscam em sequência para indicar que está pronto para conectar. O controle remoto emitirá sinal sonoro duas vezes e seu LED de status ficará verde para indicar que a vinculação foi bem-sucedida.

Método 2: Como usar o DJI Fly

1. Ligue a aeronave e o controle remoto.
2. Inicie o DJI Fly, na visualização da câmera, toque em ••• e selecione “Controle” e “Conectar à aeronave”. Durante a vinculação, o LED de status do controle remoto piscará em azul e o controle remoto emitirá um sinal sonoro.
3. Mantenha pressionado o botão Liga/Desliga da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emite dois sinais sonoros após um sinal sonoro curto e seus LEDs de nível da bateria piscam em sequência para indicar que está pronto para conectar. O controle remoto emitirá sinal sonoro duas vezes e seu LED de status ficará verde para indicar que a vinculação foi bem-sucedida.

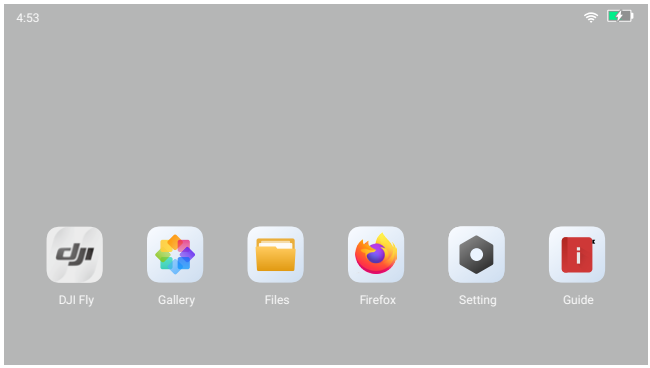
- Certifique-se de que o controle remoto esteja a 0,5 m da aeronave durante a vinculação.
- O controle remoto se desvinculará sozinho de uma aeronave se um novo controle remoto for vinculado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do controle remoto para obter transmissão de vídeo ideal.

⚠
- Carregue completamente o controle remoto antes de cada voo. O controle remoto emite um alerta quando o nível da bateria estiver baixo.
- Se o controle remoto estiver ligado e não estiver em uso por cinco minutos, um alerta será emitido. Após seis minutos, a aeronave desligará automaticamente. Mova os pinos de controle ou pressione qualquer botão para cancelar o alerta.
- Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Como operar a tela sensível ao toque

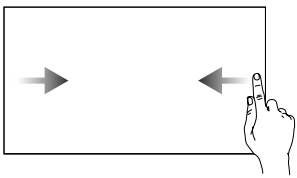
Tela inicial



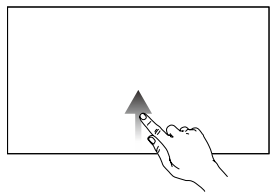
A parte superior da tela sensível ao toque exibe a hora, o sinal de Wi-Fi e o nível da bateria do controle remoto.

Alguns aplicativos já vêm instalados por padrão, como o DJI Fly, Galeria, Arquivos, Firefox, Configurações e Dicas. As configurações incluem configurações de rede, tela, voz e Bluetooth. Os usuários podem aprender rapidamente sobre os recursos em Dicas.

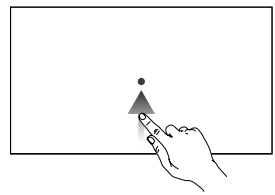
Gestual na tela



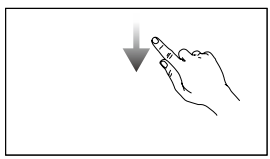
Deslize da esquerda ou direita para o centro da tela para retornar à tela anterior.



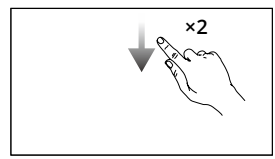
Deslize para cima a partir da parte inferior da tela para retornar à tela inicial.



Deslize para cima a partir da parte inferior da tela e segure para acessar os aplicativos abertos recentemente.



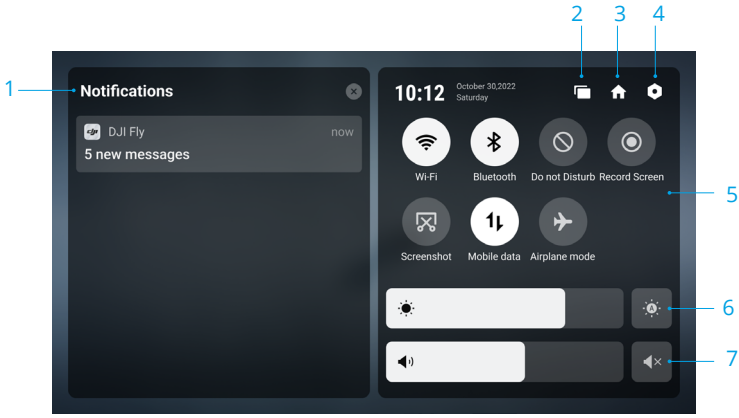
Deslize de cima para baixo na tela para abrir a barra de status quando estiver no DJI Fly. A barra de status exibe informações como hora, o sinal de Wi-Fi e o nível da bateria do controle remoto.



Abrir Configurações rápidas: deslize de cima para baixo duas vezes na tela para abrir as Configurações rápidas quando estiver no DJI Fly. Deslize de cima para baixo uma vez na tela para abrir as Configurações rápidas quando estiver no DJI Fly.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Configurações rápidas



1. **Notificações**

   Toque para verificar as notificações do sistema.

2. **Recente**

   Toque para verificar aplicativos abertos recentemente.

3. **Tela inicial**

   Toque para retornar à tela inicial.

4. **Configurações do sistema**

   Toque para acessar as configurações do sistema.

5. **Atalhos**

   : toque para habilitar ou desabilitar o Wi-Fi. Mantenha pressionado para abrir as configurações e conectar-se ou adicionar uma rede Wi-Fi.

   : toque para habilitar ou desabilitar o Bluetooth. Mantenha pressionado para abrir as configurações e conectar-se aos dispositivos Bluetooth próximos.

   : toque para habilitar o modo Não perturbe. Neste modo, as notificações do sistema serão desabilitadas.

   : toque para iniciar a gravação da tela. Durante a gravação, a tela exibe o tempo de gravação. Toque em “Parar” para interromper a gravação.

   : toque para capturar a tela.

   : dados móveis.

   : toque para habilitar o modo Avião. Wi-Fi, Bluetooth e os dados móveis serão desabilitados.

6. **Como ajustar o brilho**

   : a tela estará no modo de brilho automático quando o ícone estiver destacado. Tocar na barra ou deslizá-la alternará para o modo de brilho manual.

7. **Como ajustar o volume**

   Deslize a barra para ajustar o volume e toque em para colocar em mudo.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Recursos avançados

Como calibrar a bússola

Talvez seja necessário calibrar a bússola após usar o controle remoto em locais com interferência eletromagnética. Um alerta de advertência aparecerá caso a bússola do controle remoto exigir calibração. Toque no alerta de advertência para iniciar a calibração. Em outras instâncias, siga os passos abaixo para calibrar seu controle remoto.

1. Ligue o controle remoto e acesse a tela inicial.
2. Selecione Configurações do sistema , role para baixo e toque em Bússola.
3. Siga as instruções na tela para calibrar a bússola.
4. Uma mensagem será exibida quando a calibração for concluída com sucesso.

Configurações HDMI

A tela sensível ao toque pode ser compartilhada com uma tela de exibição por um cabo HDMI.

A resolução pode ser definida em Configurações > Tela e, em seguida, HDMI.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

CR DJI

Quando usado com o DJI Mavic 3 Pro, o controle remoto CR DJI conta com transmissão de vídeo O3+ e funciona nas bandas de frequência de 2,4 GHz e 5,8 GHz. Ele é capaz de selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e consegue transmitir visualizações ao vivo em HD de 1.080p 60 fps da aeronave para o controle remoto a uma distância de até 15 km (conforme os padrões FCC, e medido em uma área aberta e ampla sem interferência). O CR DJI também é equipado com uma tela sensível ao toque de 5,5 polegadas (resolução de 1.920×1.080 píxeis) e uma ampla variedade de controles e botões personalizáveis, o que permite que os usuários controlem com facilidade a aeronave e alterem remotamente suas configurações.

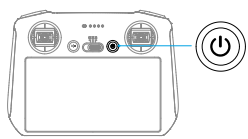
A bateria embutida de 5.200 mAh com potência de 18,72 Wh fornece ao controle remoto um tempo máximo de operação de quatro horas. O CR DJI oferece muitas outras funções, como conexão Wi-Fi, GNSS integrado (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, alto-falantes embutidos, pinos de controle removíveis e armazenamento com microSD.

Operação

Como Ligar/Desligar

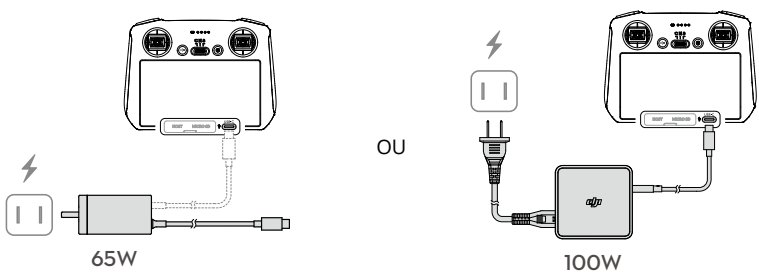
Pressione o botão Liga/Desliga uma vez para verificar o nível atual da bateria.

Pressione, depois pressione novamente e mantenha o botão Liga/Desliga pressionado por dois segundos para ligar ou desligar o controle remoto.



Como carregar a bateria

Use um cabo USB-C para conectar o carregador à entrada USB-C do controle remoto. A bateria pode ser totalmente carregada em cerca de 1 hora e 30 minutos, com uma potência máxima de carregamento de 15 W (5 V/3 A).



© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

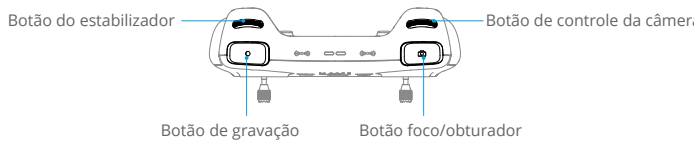
Como controlar o estabilizador e a câmera

Botão foco/obturador: pressione até a metade para habilitar o foco automático e pressione até o fim para tirar uma foto.

Botão de gravação: pressione uma vez para iniciar ou interromper a gravação.

Botão de controle da câmera: Use para ajustar o zoom por padrão. A função do botão pode ser definida para ajustar a distância focal, EV, abertura, velocidade do obturador e ISO.

Botão do estabilizador: controle a inclinação do estabilizador.

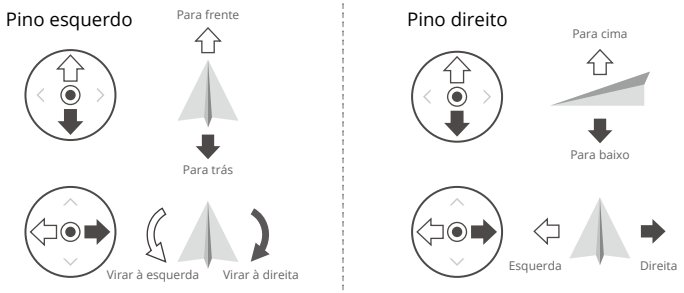


 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

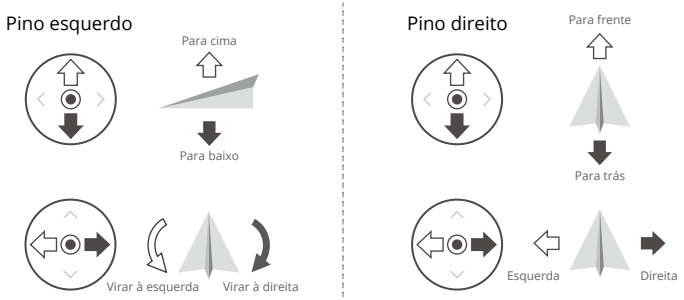
Como controlar a aeronave

Três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) estão disponíveis e modos personalizados podem ser definidos no DJI Fly.

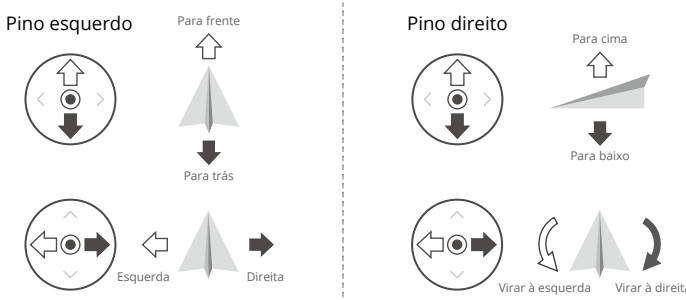
Modo 1



Modo 2



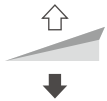
Modo 3



O modo de controle padrão do controle remoto é o Modo 2. Neste manual, o Modo 2 é utilizado como exemplo para ilustrar o uso dos pinos de controle.

- Pino neutro/ponto central: os pinos de controle estão no centro.
- Movimentação dos pinos de controle: os pinos de controle são afastados da posição central.

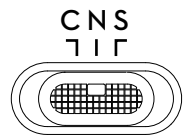
© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto (Modo 2)	Aeronave	Observações
		Pino acelerador: mover o pino esquerdo para cima e para baixo altera a altitude da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo para subir e para descer, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave mudará de altitude. Empurre o pino suavemente para evitar alterações de altitude repentinas e inesperadas.
		Pino de guinada: mover o pino esquerdo para a esquerda ou para a direita controlará a orientação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. A aeronave fará voo estacionário se o pino estiver centralizado. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave girará.
		Pino de inclinação: mover o pino direito para cima e para baixo alterará a inclinação da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo para avançar e para recuar, respectivamente. A aeronave fará voo estacionário se o pino estiver centralizado. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave se moverá.
		Pino de rotação: mover o pino direito para a esquerda ou direita altera a rotação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. A aeronave fará voo estacionário se o pino estiver centralizado. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave se moverá.

Interruptor do modo de voo

Alterne o interruptor para selecionar o modo de voo desejado.

Posição	Modo de voo
S	Modo Esportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cine*

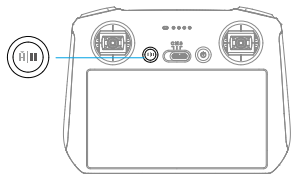


* Modo de velocidade baixa na UE.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

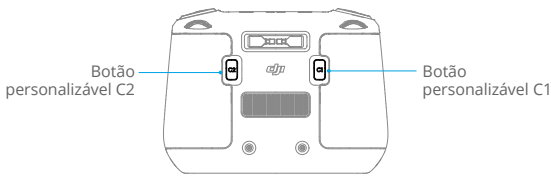
Botão Pausa de voo/RTH

Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e fazer voo estacionário. Pressione e mantenha o botão pressionado até que o controle remoto emita um sinal sonoro e inicie o RTH. A aeronave retornará ao último ponto de origem gravado. Pressione este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controle da aeronave.



Botões personalizáveis

Vá até Configurações > Controle no DJI Fly para definir as funções dos botões personalizáveis C1 e C2.



LEDs do controle remoto

LED de status

Padrão de luzes intermitentes	Descrições
Aceso em vermelho	Desconectado da aeronave
Vermelho piscando	O nível da bateria da aeronave está baixo
Aceso em verde	Conectado à aeronave
Azul piscando	O controle remoto está sendo vinculado a uma aeronave
Aceso em amarelo	Atualização do firmware falhou
Aceso em azul	Firmware atualizado com sucesso
Amarelo piscando	O nível da bateria do controle remoto está baixo
Ciano piscando	Pinos de controle não centralizados

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

LEDs de nível da bateria

Padrão de luzes intermitentes				Nível da bateria
●	●	●	●	76% a 100%
●	●	●	○	51% a 75%
●	●	○	○	26% a 50%
●	○	○	○	0% a 25%

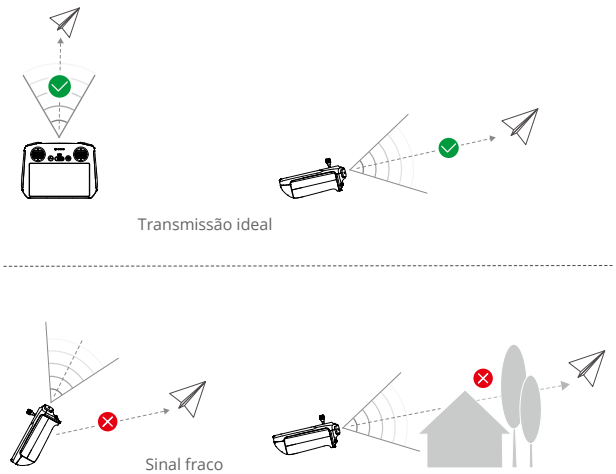
Alerta do controle remoto

O controle remoto emite um sinal sonoro para indicar um erro ou alerta. Preste atenção quando alertas aparecerem na tela sensível ao toque ou no DJI Fly. Deslize de cima para baixo na tela e selecione “Mudo” para desabilitar todos os alertas, ou deslize a barra de volume até 0 para desabilitar alguns alertas.

O controle remoto emite um alerta durante o procedimento de RTH. O alerta não pode ser cancelado. O controle remoto emite um som de alerta quando o nível da bateria do controle remoto estiver baixo (6 a 10%). O alerta de nível da bateria fraco pode ser cancelado ao pressionar o botão Liga/Desliga. O alerta de nível crítico da bateria, que é acionado quando o nível da bateria for inferior a 5%, não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o controle remoto é mais confiável quando ele estiver posicionado na direção da aeronave conforme descrito abaixo.



⚠ • NÃO utilize outros dispositivos com conexão sem fio na mesma frequência que o controle remoto para evitar interferência de sinal.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

- Um aviso será recebido no DJI Fly se o sinal de transmissão estiver fraco durante o voo. Ajuste a orientação do controle remoto para garantir que a aeronave esteja no alcance de transmissão ideal.

Como vincular o controle remoto

O controle remoto já vem vinculado à aeronave ao ser adquirido em um combo. Caso contrário, siga as etapas abaixo para vincular o controle remoto à aeronave após a ativação.

1. Ligue a aeronave e o controle remoto.
2. Abra o DJI Fly.
3. Na visualização da câmera, toque em ••• e selecione “Controle” e “Conectar à aeronave”. Durante a vinculação, o LED de status do controle remoto piscará em azul e o controle remoto emitirá um sinal sonoro.
4. Mantenha pressionado o botão Liga/Desliga da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emite dois sinais sonoros após um sinal sonoro curto e seus LEDs de nível da bateria piscam em sequência para indicar que está pronto para conectar. O controle remoto emitirá sinal sonoro duas vezes e seu LED de status ficará verde para indicar que a vinculação foi bem-sucedida.

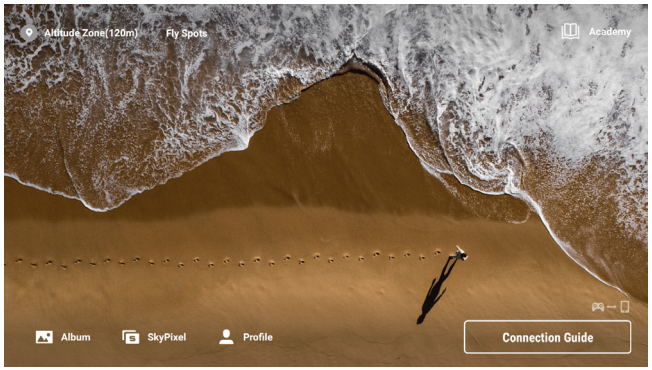
- Certifique-se de que o controle remoto esteja a 0,5 m da aeronave durante a vinculação.
- O controle remoto se desvinculará sozinho de uma aeronave se um novo controle remoto for vinculado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do controle remoto para obter transmissão de vídeo ideal.

- Carregue completamente o controle remoto antes de cada voo. O controle remoto emite um alerta quando o nível da bateria estiver baixo.
- Se o controle remoto estiver ligado e não utilizado por cinco minutos, um alerta será emitido. Após seis minutos, a aeronave desligará automaticamente. Mova os pinos de controle ou pressione qualquer botão para cancelar o alerta.
- Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade.

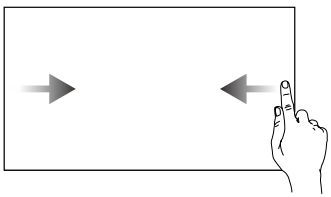
© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Como operar a tela sensível ao toque

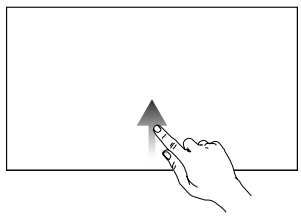
Tela inicial



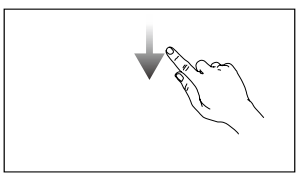
Gestual na tela



Deslize da esquerda ou direita para o centro da tela para retornar à tela anterior.

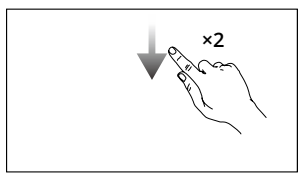


Deslize de baixo para cima na tela para retornar ao DJI Fly.



Deslize de cima para baixo na tela para abrir a barra de status quando estiver no DJI Fly.

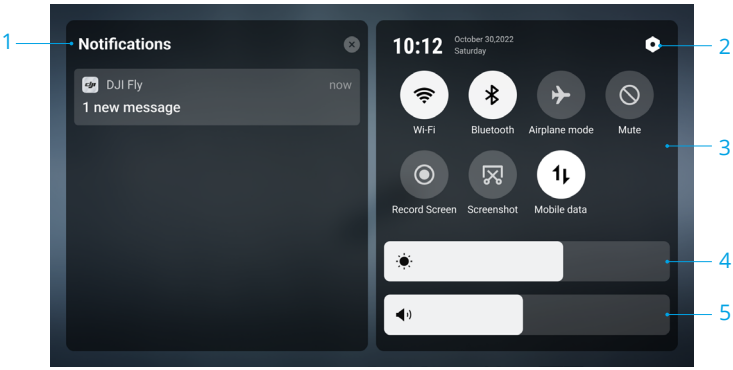
A barra de status exibe a hora, o sinal de Wi-Fi, o nível da bateria do controle remoto etc.



Deslize de cima para baixo na tela para abrir as Configurações rápidas quando estiver no DJI Fly.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Configurações rápidas



1. **Notificações**

   Toque para verificar as notificações do sistema.

2. **Configurações do sistema**

   Toque para acessar as configurações do sistema e configurar o Bluetooth, volume e rede. Você também pode visualizar o Guia para aprender mais sobre os controles e LEDs de status.

3. **Atalhos**

   : toque para habilitar ou desabilitar o Wi-Fi. Mantenha pressionado para abrir as configurações e conectar-se ou adicionar uma rede Wi-Fi.

   : toque para habilitar ou desabilitar o Bluetooth. Mantenha pressionado para abrir as configurações e conectar-se aos dispositivos Bluetooth próximos.

   : toque para habilitar o modo Avião. O Wi-Fi e o Bluetooth serão desabilitados.

   : toque para desabilitar as notificações do sistema e todos os alertas.

   : toque para iniciar a gravação da tela. A função ficará disponível apenas depois que um cartão microSD for inserido no compartimento de microSD no controle remoto.

   : toque para fazer uma captura de tela. A função ficará disponível apenas depois que um cartão microSD for inserido no compartimento de microSD no controle remoto.

   : dados móveis.

4. **Como ajustar o brilho**

   Deslize a barra para ajustar o brilho da tela.

5. **Como ajustar o volume**

   Deslize a barra para ajustar o volume.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Recursos avançados

Como calibrar a bússola

Talvez seja necessário calibrar a bússola após usar o controle remoto em locais com interferência eletromagnética. Um alerta de advertência aparecerá caso a bússola do controle remoto exigir calibração. Toque no alerta de advertência para iniciar a calibração. Em outras instâncias, siga os passos abaixo para calibrar o controle remoto.

1. Ligue o controle remoto e entre nas Configurações rápidas.
2. Selecione Configurações do sistema , role para baixo e toque em Bússola.
3. Siga as instruções na tela para calibrar a bússola.
4. Uma mensagem será exibida quando a calibração for concluída com sucesso.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Aplicativo DJI Fly

Esta seção introduz as principais funções do aplicativo DJI Fly.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Aplicativo DJI Fly

Tela inicial

• A interface e as funções do DJI Fly podem variar conforme atualização da versão do software. A experiência de uso real é baseada na versão do software usada.

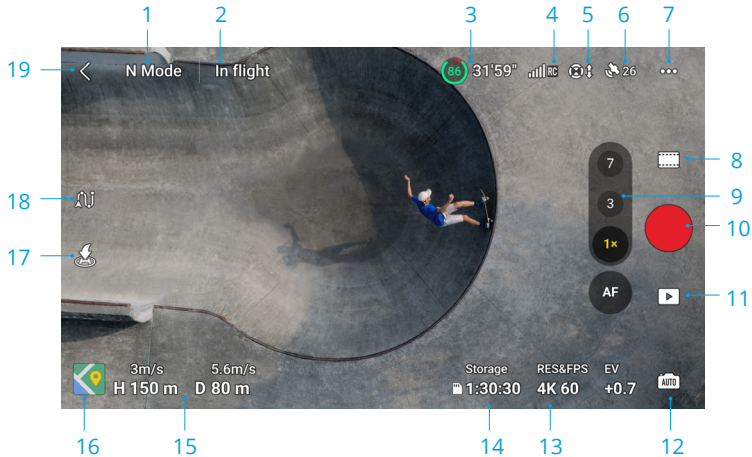
Execute o aplicativo DJI Fly e acesse a tela inicial para usar os seguintes recursos:

- Pesquisar por tutoriais em vídeo, manuais do usuário, pontos recomendados para voos, dicas de voo, e mais.
- Verificar as obrigações regulamentares de diferentes regiões e obter informações sobre Pontos recomendados para voos.
- Ver fotos e vídeos da galeria da aeronave ou gravações salvas no dispositivo local. Ou ainda explorar outras gravações compartilhadas no SkyPixel.
- Entrar em sua conta DJI para verificar as informações da conta.
- Solicitar serviços e suporte de pós-venda.
- Atualizar o firmware, baixar mapas offline, acessar o recurso Encontrar meu drone, acessar o Fórum DJI e a Loja DJI e mais.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Visualização da câmera

Descrição dos botões



1. **Modo de voo**

   Modo N: exibe o modo de voo atual.

2. **Barra de status do sistema**

   Durante o voo: indica o status de voo da aeronave e exibe várias mensagens de alerta.

3. **Informações sobre a bateria**

   31'59": exibe o nível da bateria atual e o tempo de voo restante. Toque para ver mais informações sobre a bateria.

4. **Força do sinal do downlink de vídeo**

   : exibe a força do sinal do downlink de vídeo entre a aeronave e o controle remoto.

5. **Status do sistema visual**

   : o lado esquerdo do ícone indica o status do sistema visual horizontal e o lado direito do ícone indica o status do sistema visual superior e inferior. O ícone fica branco quando o sistema visual estiver funcionando normalmente, e fica vermelho quando o sistema visual não estiver disponível.

6. **Status do GNSS**

   26: exibe a força do sinal GNSS atual. Toque para verificar o status do sinal GNSS. O Ponto de origem pode ser atualizado quando o ícone estiver branco, o que indica que o sinal GNSS está forte.

7. **Configurações**

   •••: toque para visualizar ou definir parâmetros de segurança, controle, câmera e transmissão. Consulte a seção “Configurações” para obter mais informações.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

8. Modos de gravação

	Foto: Único, Exploração, AEB, Disparo contínuo e Captura cronometrada.
	Vídeo: Normal, Noturno, Exploração e Câmera lenta.
	MasterShot: arraste e selecione um alvo. A aeronave gravará enquanto executa diferentes manobras em sequência e mantém o alvo no centro do enquadramento. Um pequeno vídeo cinematográfico será gerado posteriormente.
	QuickShot: Dronie, Foguete, Órbita, Hélice, Boomerang e Asteroide.
	Hyperlapse: Livre, Órbita, Rota Fixa e Pontos de referência.
	Pano: Esfera, 180°, Grande angular e Vertical. A aeronave tirará automaticamente várias fotos e sintetizará uma foto panorâmica com base no tipo de foto panorâmica selecionado.

- O modo Exploração utiliza as câmeras tele e tele média do Mavic 3 Pro como uma maneira mais segura de explorar visualizações de distâncias maiores. No modo Exploração, os usuários podem usar o zoom híbrido de uma das seguintes maneiras:
  a. Toque no botão de zoom e alterne entre uma série de zooms, incluindo 1x, 3x, 7x, 14x e 28x.
  b. Pressione e mantenha o botão de zoom pressionado, e arraste para cima e para baixo para ajustar o zoom da câmera.
  c. Use dois dedos na tela para aumentar ou diminuir o zoom.
  d. Use o botão de controle da câmera do controle remoto para aumentar ou diminuir o zoom.
- O Modo noturno oferece redução de ruídos melhorada e imagens mais nítidas, além de ser compatível com sensibilidade ISO de até 12800.

- O modo Noturno atualmente é compatível com 4K 24/25/30 fps.
- O desvio de obstáculos será desabilitado no modo Noturno. Voe com cuidado.
- O Modo noturno será automaticamente encerrado quando o RTH ou aterrissagem for iniciado.
- O Modo noturno não está disponível durante o RTH ou a aterrissagem automática.
- Não há compatibilidade para FocusTrack no modo Noturno.

9. Botão de alteração/foco da câmera

Toque em 7 para alternar para a câmera tele e toque em 3 para alternar para a câmera tele média. Toque em 1x para mudar para a câmera Hasselblad.

Pressione e mantenha o botão da câmera pressionado para abrir a barra de zoom e ajustar o zoom digital.

- O zoom digital é compatível apenas com o modo Normal de vídeo e modo Exploração.
- Ao aumentar ou diminuir o zoom, quanto maior a taxa de zoom, mais lentamente a aeronave girará para obter uma visão suave.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

AF/MF: toque para alternar entre AF e MF. Pressione e segure o ícone para exibir a barra de foco.

10. **Botão de Gravação/Obturador**

    : toque para tirar uma foto, iniciar ou interromper a gravação de um vídeo.

11. **Reprodução**

    : toque para entrar em reprodução e visualizar fotos e vídeos assim que são capturados.

12. **Interruptor de modos de câmera**

    AUTO : toque para alternar entre os modos Automático e Modo Pro. Parâmetros diferentes podem ser definidos em modos diferentes.

13. **Parâmetros de disparo**

    RES&FPS 4K 60 : exibe os parâmetros de disparo atuais. Toque para acessar as configurações dos parâmetros.

14. **Informações de armazenamento**

    Storage 1:30:30 : exibe o número de fotos ou tempo de gravação de vídeo restantes no armazenamento atual. Toque para ver a capacidade disponível do cartão microSD ou do armazenamento interno da aeronave.

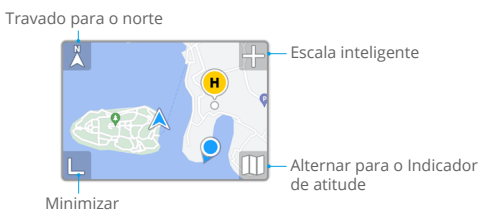
15. **Telemetria de voo**

    Exibe a distância horizontal (D) e a velocidade, bem como a distância vertical (H) e a velocidade entre a aeronave e o Ponto de origem.

16. **Mapa/Indicador de altitude/Assistência Visual**

    : toque para expandir para o mapa em miniatura e toque no centro do mapa em miniatura para alternar da exibição da câmera para a exibição do mapa. O mapa em miniatura pode ser alterado para o indicador de atitude.

    - Mapa em miniatura: exibe o mapa no canto inferior esquerdo da tela para que o usuário possa verificar simultaneamente a exibição da câmera, a posição e orientação em tempo real da aeronave e do controle remoto, a localização do Ponto de origem e as rotas de voo, etc.

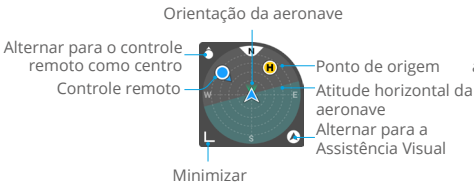


Travado para o norte	O norte está travado no mapa com o norte apontando para cima na exibição do mapa. Toque para alternar de Travado para o norte para a orientação do controle remoto onde o mapa gira quando o controle remoto muda a orientação.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Escala inteligente	toque no ícone +/- para aumentar ou reduzir ligeiramente o zoom.
Alternar para o Indicador de atitude	toque para alternar do mapa em miniatura para o indicador de atitude.
Minimizar	toque para minimizar o mapa.

- Indicadorde atitude: exibe o indicador de atitude no canto inferior esquerdo da tela para que o usuário possa verificar simultaneamente a exibição da câmera, a localização relativa e a orientação da aeronave e do controle remoto, a localização do Ponto de origem, as informações de atitude horizontal da aeronave, etc. O indicador de atitude suporta a exibição da aeronave ou do controle remoto como o centro.



Aeronave como centro



Controle remoto como centro

Mudar para a aeronave/ controle remoto como centro	Toque para alternar para aeronave/controle remoto como o centro do indicador de atitude.
Orientação da aeronave	Indica a orientação da aeronave. Quando a aeronave for exibida como o centro do indicador de atitude e o usuário estiver alterando a orientação da aeronave, todos os outros elementos no indicador de atitude girarão em volta do ícone da aeronave. A direção da seta do ícone da aeronave permanece inalterada.
Atitude horizontal da aeronave	Indica as informações de atitude horizontal da aeronave (incluindo inclinação e rotação). A área de cor ciano é horizontal e no centro do indicador de atitude quando a aeronave fizer voo estacionário. Caso contrário, indica que o vento está alterando a atitude da aeronave. Voe com cuidado. A área de cor ciano muda em tempo real com base na atitude horizontal da aeronave.
Alternar para a Assistência Visual	Toque para alternar do indicador de altitude para a exibição da Assistência Visual.
Minimizar	Toque para minimizar o indicador de atitude.
Ponto de origem	A localização do Ponto de origem. Para controlar manualmente a aeronave para retornar à base, ajuste primeiro a orientação da aeronave para apontar para o Ponto de origem.
Controle remoto	O ponto indica a localização do controle remoto, enquanto a seta no ponto indica a orientação do controle remoto. Ajuste a orientação do controle remoto durante o voo para garantir que a seta aponte para o ícone da aeronave para uma transmissão de sinal ideal.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

- Assistência Visual: A exibição da Assistência Visual, ativada pelo sistema visual horizontal, altera a direção da velocidade horizontal (frontal, traseira, esquerda e direita) para ajudar os usuários a navegarem e a detectarem obstáculos durante o voo.



Velocidade horizontal da aeronave	A direção da linha indica a direção horizontal atual da aeronave, e o comprimento da linha indica a velocidade horizontal da aeronave.
Direção da exibição da Assistência Visual	Indica a direção da exibição da Assistência Visual. Toque e segure para travar a direção.
Alternar para o mapa em miniatura	Toque para passar da exibição da Assistência Visual para o mapa em miniatura.
Minimizar	Toque para minimizar a exibição da Assistência Visual.
Maximizar	Toque para maximizar a exibição da Assistência Visual.
Travada	Indica que a direção da exibição da Assistência Visual está travada. Toque para cancelar o travamento.

17. **Decolagem/pouso/RTH automáticos**

    / : toque no ícone. Quando o alerta aparecer, pressione e mantenha o botão pressionado para iniciar a aterrissagem ou decolagem automática.

    : toque para iniciar o procedimento de Smart RTH e fazer com que a aeronave retorne ao último Ponto de origem registrado.

18. **Voo com Pontos de referência**

    : toque para habilitar/desabilitar o voo com pontos de referência.

19. **voltar**

    : toque para retornar à tela inicial.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Atalhos de tela

Toque para mirar

Durante o voo, toque duas vezes no ponto de interesse na tela; a aeronave moverá automaticamente o ponto de interesse para o centro do enquadramento.

Ajuste do ângulo do estabilizador

Pressione e segure na tela para abrir a barra de ajuste do estabilizador para ajustar seu ângulo.

Medição de local/foco

Toque na tela para habilitar foco ou medição de local. O foco ou medição de local serão exibidos de forma diferente dependendo do modo de disparo, do modo de foco, do modo de exposição e do modo de medição de local.

Após usar a medição de local:

- Arraste ☼ ao lado da caixa para cima e para baixo para ajustar o EV (valor de exposição).
- Pressione e mantenha a tela pressionada para travar a exposição. Para destravar a exposição, pressione e mantenha a tela pressionada novamente ou pressione outra área da tela.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Configurações

Segurança

- Assistência de voo

Ação de desvio de obstáculo	O sistema visual horizontal é habilitado após definir o Desvio de obstáculos como Desviar ou Frear. A aeronave não poderá detectar obstáculos se detecção de obstáculos estiver desabilitada.
Opções de desvio	Selecione o modo Normal ou Funcional ao usar o Desvio.
Exibir mapa de radar	Quando habilitado, o mapa do radar de detecção de obstáculos em tempo real será exibido.

- Retorno à Base (RTH): toque para definir o RTH Avançado, a altitude automática de Retorno à Base (RTH) e para atualizar o Ponto de origem.
- Configurações de RA: habilita a exibição do Ponto de origem em RA, rota de RTH com RA e sombras da aeronave em RA.
- Proteção de voo: toque para definir a altitude máxima e a distância máxima dos voos.
- Sensores: toque para ver o status da UMI e da bússola e comece a calibração, se necessário.
- Bateria: toque para ver as informações da bateria, como status da célula de bateria, número de série e quantidade de carregamentos.
- LED auxiliar: toque para definir o LED auxiliar como automático, ligado ou desligado. NÃO ligue o LED auxiliar antes da decolagem.
- LEDs do braço dianteiro da aeronave: toque para definir os LEDs do braço dianteiro da aeronave em automático ou ligado. No modo automático, os LEDs da dianteira da aeronave serão desabilitados durante a gravação para garantir que a qualidade não seja afetada.
- Desbloquear Zona GEO: toque para ver informações sobre desbloqueio de zonas GEO.
- Find My Drone: esse recurso ajuda a encontrar a localização da aeronave, seja ativando os LEDs da aeronave, emitindo sinal sonoro ou usando o mapa.
- Configurações avançadas de segurança

Sinal perdido	O comportamento da aeronave quando o sinal do controle remoto é perdido pode ser definido como RTH, Descer ou Voo estacionário.
Parada de emergência da hélice	Apenas emergência indica que os motores só podem ser interrompidos executando um comando combinado do joystick (CSC) durante o voo em uma situação de emergência, como se ocorrer uma colisão, um motor parar, a aeronave girar no ar ou a aeronave ficar fora de controle e começar a subir ou descer rapidamente. “A qualquer momento” indica que os motores podem ser interrompidos a qualquer momento durante o voo quando o usuário executar um comando combinado do joystick (CSC). **A interrupção dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave.**

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Posicionamento visual e Detecção de obstáculos	Quando a Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual estiverem desabilitados, a aeronave usará apenas o GNSS para fazer voo estacionário, a detecção de obstáculos omnidirecional ficará indisponível e a aeronave não irá desacelerar automaticamente ao descer se aproximando do solo. É necessário tomar cuidado adicional quando a Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual estiverem desabilitados. A Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual podem ser temporariamente desabilitados no caso de nuvens ou neblina ou quando um obstáculo for detectado durante o pouso. Mantenha a Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual habilitados em cenários normais de voo. A Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual são habilitados por padrão após reiniciar a aeronave. A Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual só estarão disponíveis em voos manuais e ficarão indisponíveis em modos como RTH, Pouso automático e Modo de Voo inteligente.
Airsense	Caso o AirSense esteja habilitado, um alerta será exibido no DJI Fly quando uma aeronave tripulada for detectada. Leia a isenção de responsabilidade na mensagem do DJI Fly antes de utilizar o AirSense.

Controle

- Configurações da aeronave

Unidades	Pode ser definida como métrica ou imperial.
Escaneamento do alvo	Quando habilitado, a aeronave escaneará automaticamente e exibirá os alvos na visualização da câmera (disponível apenas para fotos de disparo único e modos normais de vídeo).
Ajuste de ganho e exposição	Permite que as definições de ganho e exposição sejam ajustadas para a aeronave e no estabilizador em diferentes modos de voo, incluindo a velocidade horizontal máx., velocidade máx. de ascensão, velocidade máx. de descensão, velocidade angular máx., suavidade de guinada, sensibilidade do freio, exposição, velocidade máx. de controle de inclinação e suavidade de inclinação do estabilizador.

⚠ • Ao soltar os pinos de controle, uma sensibilidade de freio aumentada reduz a distância de frenagem da aeronave, enquanto uma sensibilidade de freio reduzida aumenta a distância de frenagem. Voe com cuidado.

- Configurações do estabilizador: toque para definir o modo do estabilizador, realizar a calibração do estabilizador e recentralizar ou mover o estabilizador para baixo.
- Configurações do controle remoto: toque para definir a função do botão personalizável, calibrar o controle remoto, alternar modos dos pinos de controle. Certifique-se de

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

compreender as operações de um Modo do joystick anter de alterar o modo de pinos de controle.

- Tutorial de voo: veja o tutorial de voo.
- Reconectar à aeronave (vincular): toque para iniciar a vinculação quando a aeronave não estiver vinculada ao controle remoto.

Câmera

- Configurações dos parâmetros da câmera: exibe configurações diferentes de acordo com o modo de disparo.

Modos de gravação	Configurações
Modos de foto	Formato, taxa de aspecto
Modo de gravação	Formato, cor, formato de codificação, taxa de bits do vídeo e legendas do vídeo
MasterShot	Formato, cor, formato de codificação, taxa de bits do vídeo e legendas do vídeo
QuickShots	Formato, cor, formato de codificação, taxa de bits do vídeo e legendas do vídeo
Hyperlapse	Tipo de foto, enquadramento do disparo, formato
Pano	Tipo de foto

- Configurações gerais

Taxa de oscilação	Quando habilitado, a oscilação da filmagem causada pela fonte de luz será reduzida ao filmar em ambientes com luzes. No Modo Pro, a taxa de oscilação entrará em vigor somente quando a velocidade do obturador e ISO estiverem configurados em automático.
Histograma	Quando habilitado, os usuários podem verificar a tela para ver se a exposição é apropriada.
Nível de pico	Quando habilitado no modo MF, os objetos em foco serão contornados em vermelho. Quanto maior o nível de pico, mais espesso será o contorno.
Alerta de superexposição	Quando habilitado, a área de superexposição será identificada com linhas diagonais.
Linhas de grade	Habilite linhas de grade, como linhas diagonais, grades de nove quadrados e ponto central.
Guia de enquadramento	Quando o Guia de enquadramento estiver habilitado, uma marca de sombra será exibida junto à exibição ao vivo para auxiliar os usuários na composição da imagem. O Guia de enquadramento não tem efeitos sobre a proporção da gravação e só pode ser visto no modo de gravação.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Equilíbrio de branco	Defina como automático ou ajuste manualmente a temperatura da cor.

- Armazenamento

Armazenamento	Armazene os arquivos gravados no cartão microSD da aeronave ou no armazenamento interno da aeronave. O Mavic 3 Pro conta com um armazenamento interno de 8 GB. Por outro lado, o Mavic 3 Pro Cine tem um SSD de 1 TB integrado.
Nomenclatura personalizada de pasta	Quando alterado, uma nova pasta será criada automaticamente no armazenamento da aeronave para armazenar arquivos futuros.
Nomenclatura personalizada de arquivo	Quando alterado, o novo nome será aplicado a arquivos futuros no armazenamento da aeronave.
Cache ao gravar	Quando habilitado, a exibição em tempo real no controle remoto será armazenada no armazenamento do controle remoto ao gravar o vídeo.
Capacidade máxima de cache de vídeo	Quando o limite de cache for atingido, os primeiros caches serão excluídos automaticamente.

- Redefinir as configurações da câmera: toque para redefinir os parâmetros da câmera para as configurações padrão.
- Modo USB: O Mavic 3 Pro Cine é compatível com o modo USB, permitindo que os usuários copiem imagens quando o nível da bateria da aeronave estiver baixo. Ligue a aeronave, habilite o modo USB no DJI Fly e conecte-a a um computador para usar o modo USB. Durante este tempo, o armazenamento da aeronave poderá ser acessado.

  Desconecte a aeronave do computador e reinicie a aeronave para sair do modo USB. O modo USB será habilitado mais uma vez quando a aeronave for reiniciada e conectada a um computador, caso tenha sido desabilitada pelo DJI Assistant 2.

  ⚠ • No modo USB, a aeronave se desconectará do controle remoto, a luz do braço da estrutura se apagará e o ventilador dentro da aeronave será interrompido.

Transmissão

uma plataforma de transmissão ao vivo pode ser selecionada para transmitir a visão da câmera em tempo real. A saída HDMI, a banda de frequência e o modo de canal também podem ser definidos nas configurações de transmissão.

⚠ • Plataformas de transmissão ao vivo e saída HDMI não são compatíveis ao usar o CR DJI.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Sobre

Exibe informações como o nome do dispositivo, nome do Wi-Fi, modelo, versão do aplicativo, firmware da aeronave, firmware do CR, dados do FlySafe, número de série etc.

Toque em Redefinir todas as configurações para redefinir todas as configurações com os valores padrão, incluindo as configurações de câmera, estabilizador e segurança.

Toque em Excluir todos os dados para redefinir todas as configurações com os valores padrão e excluir todos os dados armazenados no armazenamento interno e no cartão microSD, incluindo o registro de voo. Recomenda-se fornecer prova (registro de voo) ao solicitar ressarcimentos. Entre em contato com o Suporte DJI antes de excluir o registro de voo caso ocorra um acidente durante o voo.

⚠
- Carregue totalmente o dispositivo antes de iniciar o DJI Fly.
- Um plano de dados do celular é necessário para operar o aplicativo DJI Fly. Consulte a sua operadora de celular para orientar-se quanto a taxas de dados sem fio.
- Se você estiver usando um telefone celular como dispositivo de exibição, NÃO aceite chamadas telefônicas nem use os recursos de mensagens de texto durante o voo.
- Leia cuidadosamente todas as mensagens de segurança, mensagens de aviso e isenções de responsabilidade. Esteja familiarizado com as regulamentações relevantes da sua área. Você é exclusivamente responsável por estar ciente de todas as regulamentações relevantes e por voar de acordo com elas.
  a. Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de utilizar os recursos de Decolagem automática e Pouso automático.
  b. Leia e compreenda as mensagens de advertência e as isenções de responsabilidade antes de configurar a altitude acima do limite padrão.
  c. Leia e compreenda as mensagens de advertência e as isenções de responsabilidade antes de alternar entre os modos de voo.
  d. Leia e compreenda as mensagens de advertência e os avisos de isenção de responsabilidade perto ou dentro de Zonas GEO.
  e. Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de usar os Modos de Voo Inteligente.
- Pouse a aeronave imediatamente em um local seguro se um aviso for exibido no aplicativo.
- Revise todas as mensagens de aviso na lista de verificação exibida no aplicativo antes de cada voo.
- Use o tutorial no aplicativo para praticar as suas habilidades de voo caso nunca tenha operado a aeronave ou se não tiver experiência suficiente para sentir-se à vontade em operar a aeronave.
- O aplicativo foi desenvolvido para auxiliar sua operação. Use-o com bom senso e NÃO dependa dele para controlar a aeronave. A utilização do aplicativo está sujeita aos Termos de Uso do DJI Fly e à Política de Privacidade da DJI. Leia-os atentamente no aplicativo.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Apêndice

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Apêndice

Especificações

Aeronave	
Peso de decolagem	Mavic 3 Pro: 958 g Mavic 3 Pro Cine: 963 g
Dimensões	Dobrada (sem as hélices): 231,1 × 98 × 95,4 mm Desdobrado (sem as hélices): 347,5 × 290,8 × 107,7 mm
Velocidade máx. de ascensão	8 m/s
Velocidade máx. de descensão	6 m/s
Velocidade máx. horizontal (nível do mar, sem vento)	21 m/s
Altitude máx. de decolagem	6000 m
Duração máx. de voo[1]	43 minutos
Duração máx. de voo estacionário[2]	37 minutos
Distância máxima de voo	28 km
Resistência máx. ao vento	12 m/s
Ângulo de inclinação máx.	35°
Temperatura de funcionamento	-10° a 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Alcance de precisão em voo estacionário	Vertical: ± 0,1 m (com posicionamento visual); ± 0,5 m (com posicionamento GNSS) Horizontal: ± 0,3 m (com posicionamento visual); ± 0,5 m (com sistema de posicionamento de alta precisão)
Armazenamento interno	Mavic 3 Pro: 8 GB (espaço disponível de aprox. 7,9 GB) Mavic 3 Pro Cine: 1 TB (espaço disponível de aprox. 934,8 GB)
Câmera	
Sensor de imagem	Câmera Hasselblad: CMOS de 4/3 píxeis efetivos: 20 MP Câmera Tele média: CMOS de 1/1,3 pol., píxeis efetivos: 48 MP Câmera Tele: CMOS 1/2 pol., Píxeis efetivos: 12 MP
Lente	**Câmera Hasselblad** FOV: 84° Formato equivalente: 24 mm Abertura: f/2,8-f/11 Foco: 1 m a ∞

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

	Câmera Tele média FOV: 35° Formato equivalente: 70 mm Abertura: f/2,8 Foco: 3 m a ∞ **Câmera Tele** FOV: 15° Formato equivalente: 166 mm Abertura: f/3,4 Foco: 3 m a ∞
Alcance ISO	Vídeo Normal e câmera lenta: 100 a 6400 (Normal) 400 a 1600 (D-Log) 100 a 1600 (D-Log M) 100 a 1600 (HLG) Noturno: 800 a 12800 (Normal) Foto 100 a 6400
Velocidade do obturador	Câmera Hasselblad: 8 a 1/8000 s Câmera Tele média: 2 a 1/8000 s Câmera Tele: 2 a 1/8000 s
Dimensões máximas da imagem	Câmera Hasselblad: 5280 x 3956 Câmera Tele média: 8064 x 6048 Câmera Tele: 4000 x 3000
Modos de fotografia	**Câmera Hasselblad** Disparo único: 20 MP Disparo contínuo: 20 MP, 3/5/7 quadros Variação da exposição automática (AEB): 20 MP, 3/5 quadros a Etapa 0,7 EV Cronometrado: 20 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s **Câmera Tele média** Disparo único: 12 MP ou 48 MP Disparo contínuo: 12 MP ou 48 MP, 3/5/7 quadros Variação da exposição automática (AEB): 12 MP ou 48 MP, 3/5 quadros a Etapa 0,7 EV Cronometrado: 12 MP: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s 48 MP: 7/10/15/20/30/60 s **Câmera Tele** Disparo único: 12 MP Disparo contínuo: 12 MP, 3/5/7 quadros Variação da exposição automática (AEB): 12 MP, 3/5 quadros a Etapa 0,7 EV Cronometrado: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s
Formatos de fotos	JPEG/DNG (RAW)

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Resolução de vídeo[8]	**Câmera Hasselblad** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 5,1K: 5120 × 2700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4096×2160 a 24/25/30/48/50/60/120 *fps 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60/120 *fps H.264/H.265 5,1K: 5120 × 2700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4096×2160 a 24/25/30/48/50/60/120 *fps 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60/120 *fps FHD:1920 × 1080 a 24/25/30/48/50/60/120*/200 *fps * Taxa de quadros da gravação. O vídeo correspondente é reproduzido como vídeo em câmera lenta. **Câmera Tele média** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840 × 2160 a 24/25/30/48/50/60 fps H.264/H.265 4K: 3840 × 2160 a 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920 × 1080 a 24/25/30/48/50/60 fps **Câmera Tele** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840 × 2160 a 24/25/30/48/50/60 fps H.264/H.265 4K: 3840 × 2160 a 24/25/30/50/60 fps FHD: 1920 × 1080 a 24/25/30/50/60 fps
Formato de vídeo[8]	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
Taxa de bites máx. do vídeo[8]	H.264/H.265: 200 Mbps Apple ProRes 422 HQ: 3772 Mbps Apple ProRes 422: 2514 Mbps Apple ProRes 422 LT: 1750 Mbps
Sistema de arquivo suportado	exFAT
Modo de cores e Método de amostragem[8]	**Câmera Hasselblad** Normal: 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8 bits 4:2:0 (H.264/H.265) D-Log: 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10 bits 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10 bits 4:2:0 (H.265)

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

	Câmera Tele média Normal: 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8 bits 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10 bits 4:2:0 (H.265) **Câmera Tele** Normal: 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8 bits 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10 bits 4:2:0 (H.265)
Zoom digital (apenas com o modo Normal de vídeo e modo Exploração)	Câmera Hasselblad: 1 a 3× Câmera Tele média: 3 a 7× Câmera Tele: 7 a 28×
Estabilizador	
Estabilização	Estabilizador mecânico triaxial (inclinação, rotação, giro)
Alcance mecânico	Inclinação: -140° a 50° Rotação: -50° a 50° Giro: -23° a 23°
Alcance controlável	Inclinação: -90° a 35° Giro: -5° a 5°
Velocidade máxima de controle (inclinação)	100°/s
Alcance da vibração angular	Voo estacionário sem vento: ±0,001° Modo Normal: ±0,003° Modo Esportivo: ±0,005°
Detecção	
Tipo de detecção	Sistema visual binocular omnidirecional, complementado por um sensor infravermelho na parte inferior da aeronave
Para frente	Alcance da medida: 0,5 a 20 m Intervalo de detecção: 0,5 a 200 m Velocidade eficaz para detecção: Velocidade de voo ≤ 15 m/s FOV: Horizontal 90°; Vertical 103°
Para trás	Alcance da medida: 0,5 a 16 m Velocidade eficaz para detecção: Velocidade de voo ≤ 12 m/s FOV: Horizontal 90°; Vertical 103°
Lateral	Alcance da medida: 0,5 a 25 m Velocidade eficaz para detecção: Velocidade de voo ≤ 15 m/s FOV: Horizontal 90°; Vertical 85°
Superior	Alcance da medida: 0,2 a 10 m Velocidade eficaz para detecção: Velocidade de voo ≤ 6 m/s FOV: Frontal e traseiro 100°, Direita e esquerda 90°

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Inferior	Alcance da medida: 0,3 a 18 m Velocidade eficaz para detecção: Velocidade de voo ≤ 6 m/s FOV: Frontal e traseiro 130°, Direita e esquerda 160°
Ambiente operacional	Frontal, traseiro, esquerdo, direito e superior: superfícies com padrões nítidos e iluminação adequada (lux > 15) Inferior: superfícies com padrões nítidos e com refletividade difusa > 20% (como paredes, árvores, pessoas) e iluminação adequada (lux > 15)
Transmissão de vídeo	
Sistema de transmissão de vídeo	O3+
Qualidade da transmissão ao vivo	Controle remoto: 1.080p/30 fps, 1.080p/60 fps
Frequência de funcionamento[3]	2,400 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Distância máx. de transmissão (sem obstrução, sem interferência)[4]	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distância máx. de transmissão (sem obstrução, com interferência)[5]	Forte interferência: áreas urbanas, aprox. 1,5 a 3 km Interferência média: áreas suburbanas, aprox. 3 a 9 km Interferência baixa: subúrbios/zonas costeiras, aprox. 9 a 15 km
Distância máx. de transmissão (com obstrução e interferência)[6]	Baixa interferência e obstrução por edifícios: aprox. 0 a 0,5 km Baixa interferência e obstrução por árvores: aprox. 0,5 a 3 km
Velocidade máx de download	O3+: 5,5 MB/s (com o Controle remoto DJI RC-N1) 15 MB/s (com CR Pro DJI) 5,5 MB/s (com CR DJI) Wi-Fi 6: 80 MB/s* * Testado em ambiente laboratorial com baixa interferência em países/regiões compatíveis com 2,4 GHz e 5,8 GHz, com imagens salvas no armazenamento interno. As velocidades de download podem variar de acordo com as condições reais.
Menor latência[7]	130 ms (com o Controle remoto DJI RC-N1) 120 ms (com CR Pro DJI) 130 ms (com CR DJI)
Antena	4 antenas, 2T4R

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Armazenamento	
Cartões microSD recomendados	Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC
Bateria de Voo Inteligente	
Capacidade	5000 mAh
Peso	335,5 g
Tensão nominal	15,4 V
Tensão máx. de carga	17,6 V
Tipo	Li-ion 6S
Sistema químico	LiCoO2
Energia	77 Wh
Temperatura de carregamento	5° a 40 °C
Tempo de carregamento	Use o cabo de dados incluso do Carregador portátil 65 W DJI: Aprox. 96 minutos Use o adaptador de alimentação USB-C DJI 100W e o carregador com múltiplas entradas da bateria de 100 W da Série DJI Mavic 3: Aprox. 70 minutos
Carregador	
Entrada	Carregador portátil 65 W DJI: 100 a 240 V CA, 50 a 60 Hz) 2 A Adaptador de energia USB-C 100 W DJI: 100 a 240 V CA, 50 a 60 Hz, 2,5 A
Saída	Carregador portátil 65 W DJI: USB-C: 5 V ⎓ 5 A/9 V ⎓ 5 A/12 V ⎓ 5 A/15 V ⎓ 4,3 A/20 V ⎓ 3,25 A/5 V ~ 20 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5,0 V ⎓ 2,0 A Adaptador de energia USB-C 100 W DJI: Máx. 100 W (total) Quando ambas as entradas são usadas, a potência de saída máxima de uma entrada é de 82 W, e o carregador alocará de forma dinâmica a potência de saída das duas entradas de acordo com a potência da carga.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Potência nominal	Carregador portátil 65 W DJI: 65 W Adaptador de energia USB-C 100 W DJI: 100 W
CR Pro DJI	
Temperatura de funcionamento	-10° a 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
Bateria	Li-ion (5000 mAh a 7,2 V)
Tipo de bateria	Li-ion
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Tempo de funcionamento	Aprox. 3 horas
Capacidade de armazenamento	Armazenamento interno (ROM): 32 GB Compatível com cartão microSD para expandir a capacidade
Transmissão de vídeo	
Sistema de transmissão de vídeo	O3+
Frequência de funcionamento[3]	2,400 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocolo	802,11 a/b/g/n/ac/ax Compatível com 2×2 MIMO Wi-Fi
Frequência de funcionamento[3]	2,400 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 5.1
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	<10 dBm
CR DJI	
Temperatura de funcionamento	-10° a 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Bateria	5.200 mAh
Tipo de bateria	Li-ion
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Tempo de funcionamento	Aprox. 4 horas

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Capacidade de armazenamento	Compatível com cartão microSD para expandir a capacidade
Transmissão de vídeo	
Sistema de transmissão de vídeo	Ao ser usado com diferentes configurações de hardware da aeronave, o controle remoto DJI RC-N1 selecionará automaticamente a versão do firmware correspondente para atualização. Ele é compatível com a tecnologia de transmissão O3+ quando vinculado ao DJI Mavic 3 Pro.
Frequência de funcionamento[3]	2,400 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocolo	802,11 a/b/g/n
Frequência de funcionamento[3]	2,400 a 2,4835 GHz; 5,150 a 5,250 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 4.2
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	<10 dBm

[1] Medida em um ambiente controlado de testes. As condições específicas de teste são as seguintes: voar a uma velocidade constante de 32,4 km/h em um ambiente sem vento, ao nível do mar, com ambos o APAS e o AirSense desabilitados e os parâmetros da câmera definidos como 1080p/24 fps, modo de vídeo desligado e nível da bateria de 100% até 0%. Os resultados podem variar dependendo do ambiente, uso real e versão do firmware.

[2] Medida em um ambiente controlado de testes. As condições específicas de teste são as seguintes: voo estacionário em ambiente sem vento, ao nível do mar, com ambos o APAS e o AirSense desabilitados e os parâmetros da câmera definidos como 1.080p/24 fps, modo de vídeo desligado e nível da bateria de 100% até 0%. Os resultados podem variar dependendo do ambiente, uso real e versão do firmware.

[3] Em alguns países e regiões, as frequências de 5,8 GHz e 5,1 GHz são proibidas ou a frequência de 5,1 GHz só é permitida para uso interno. Verifique leis e regulamentos locais para obter mais informações.

[4] Medido em ambiente externo desobstruído, sem interferência. Os dados acima exibem o maior alcance de comunicação em uma única direção, sem voos de retorno em cada instância. Durante seu voo, preste atenção aos lembretes de RTH no aplicativo DJI Fly.

[5] Dados testados em conformidade com o padrão FCC em ambientes sem obstruções e com interferências típicas. Usados meramente para referência, não oferecendo garantias sobre a distância de transmissão real.

[6] Dados testados de acordo com o padrão FCC em ambientes com baixa interferência típica. Usados meramente para referência, não oferecendo garantias sobre a distância de transmissão real.

[7] Dependendo das condições ambientais e do dispositivo móvel.

[8] Apenas o DJI Mavic 3 Pro Cine suporta gravação de vídeos em Apple ProRes.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Matriz de funções da câmera

		Câmera Hasselblad	Câmera Tele média	Câmera Tele
Foto	Disparo único	√	√	√
	Disparo contínuo	√	√	√
	AEB	√	√	√
	Cronometrado	√	√	√
	DNG	√	√	√
	Pano	√	Panorâmicas Esféricas*	×
	Hyperlapse	√	√	×
Vídeo	Câmera lenta	4K 120 fps C4K 120 fps 1.080p 200 fps	×	×
	Modo de cores	Hasselblad HNCS D-Log D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG
	Modo noturno	√	√	×
	QuickShots	√	√	×
	MasterShot	√	√	×
	FocusTrack	√	√	Compatível apenas com Quick Track e PdI, Não há compatibilidade com ActiveTrack

* A câmera Tele média só suporta gravação de vídeos, mas não a composição ao gravar Panorâmicas esféricas. Os usuários podem fazer a composição de imagens manualmente.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Atualização do firmware

Use o DJI Fly ou DJI Assistant 2 (Série de drones de consumo) para atualizar o firmware da aeronave.

Como usar o DJI Fly

Ao conectar a aeronave ou o controle remoto ao DJI Fly, uma notificação será exibida se uma nova atualização de firmware estiver disponível. Para iniciar a atualização, conecte seu controle remoto ou dispositivo móvel à internet e siga as instruções na tela. Observe que você não pode atualizar o firmware se o controle remoto não estiver vinculado à aeronave. É necessário estar conectado à internet.

Como usar o DJI Assistant 2 (Série de drones de consumo)

Atualize o firmware da aeronave e do controle remoto separadamente usando o DJI Assistant 2 (Série de drones de consumo).

Siga as instruções na tela para atualizar o firmware da aeronave:

1. Abra o DJI Assistant 2 (Série de drones de consumo) e faça login com sua conta da DJI.
2. Ligue a aeronave e conecte-a a um computador usando a entrada USB-C em até 20 segundos.
3. Selecione o DJI Mavic 3 Pro e clique em Atualizações de firmware.
4. Selecione a versão do firmware.
5. Aguarde até que o firmware seja baixado. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. A aeronave será reiniciada automaticamente após a conclusão da atualização do firmware.

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware do controle remoto:

1. Abra o DJI Assistant 2 (Série de drones de consumo) e faça login com sua conta da DJI.
2. Ligue o controle remoto e conecte-o ao computador usando a entrada USB-C.
3. Selecione Controle remoto do DJI Mavic 3 Pro e clique em Atualizações do firmware.
4. Selecione a versão do firmware.
5. Aguarde até que o firmware seja baixado. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. Aguarde a atualização do firmware ser concluída.

⚠
- O firmware da bateria está incluído no firmware da aeronave. Certifique-se de atualizar todas as baterias.
- Certifique-se de seguir todas as etapas para atualização do firmware. Caso contrário, a atualização pode falhar.
- Certifique-se de que o computador esteja conectado à internet durante a atualização.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

- Antes de realizar uma atualização, certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente tenha pelo menos 40% de carga e que o controle remoto tenha pelo menos 30% de carga.
- NÃO desconecte o cabo USB-C durante uma atualização.
- A atualização do firmware levará aproximadamente dez minutos. É normal que o estabilizador fique frouxo, o indicador de status da aeronave pisque e a aeronave seja reiniciada. Aguarde pacientemente até a atualização ser concluída.

Consulte as notas de lançamento do Mavic 3 Pro para obter mais informações de atualização do firmware para rastreabilidade.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Transmissão aprimorada

Recomenda-se clicar no link abaixo ou escanear o código QR para assistir ao tutorial de vídeo sobre métodos de instalação e de uso.

https://www.dji.com/mavic-3-pro/video

A Transmissão aprimorada integra a tecnologia de transmissão de vídeo OcuSync com redes 4G. Se a transmissão de vídeo OcuSync estiver obstruída, sofrer interferência ou for usada em longas distâncias, a conectividade 4G permite manter o controle da aeronave.

- A Transmissão aprimorada só é suportada em alguns países e regiões.
- O Dongle para celulares DJI e seus serviços correlatos estão disponíveis apenas em alguns países e regiões. Cumpra as leis e regulamentações locais, bem como os Termos de Serviço do Dongle para celulares DJI.

Os requisitos de instalação são exibidos a seguir:

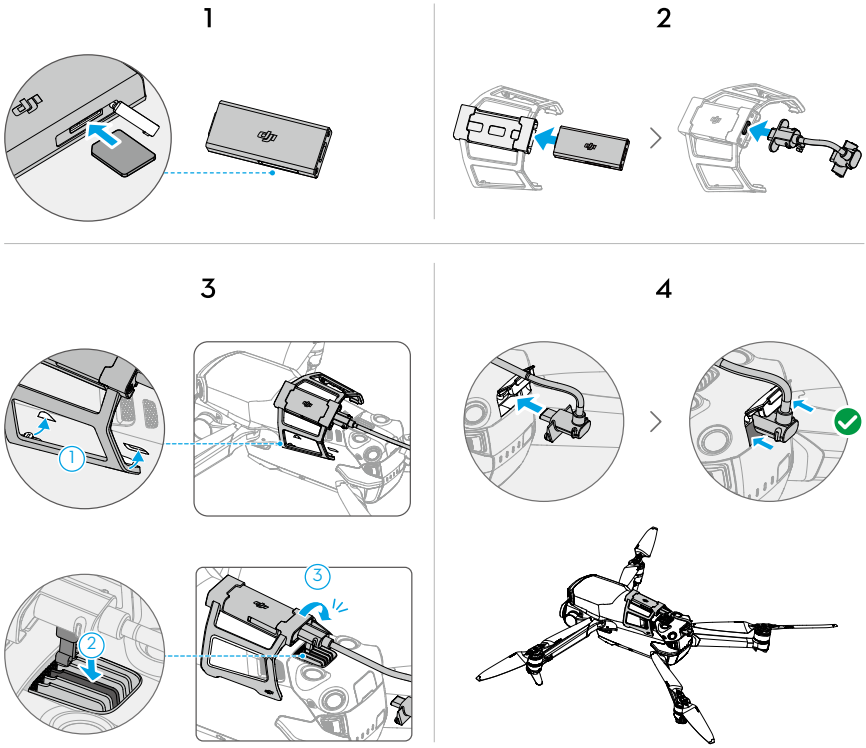
- A aeronave precisa ser instalada com um Dongle para celulares DJI usando o Kit de montagem do Dongle para celulares DJI para DJI Mavic 3 Pro, e um cartão nano-SIM deve ser instalado no Dongle com antecedência. O Kit de montagem, o Dongle para celulares DJI e o cartão nano-SIM são todos adquiridos separadamente.
- Instale o Dongle para celulares DJI ou conecte o controle remoto DJI RC Pro a um hotspot Wi-Fi para usar a Transmissão aprimorada.
- O controle remoto DJI RC pode ser conectado a um hotspot Wi-Fi para usar a Transmissão aprimorada.

A Transmissão aprimorada consumirá dados. Se a transmissão mudar completamente para um link 4G, um voo de 30 minutos consumirá cerca de 1 GB de dados. Este valor é meramente para referência. Consulte o uso real de dados.

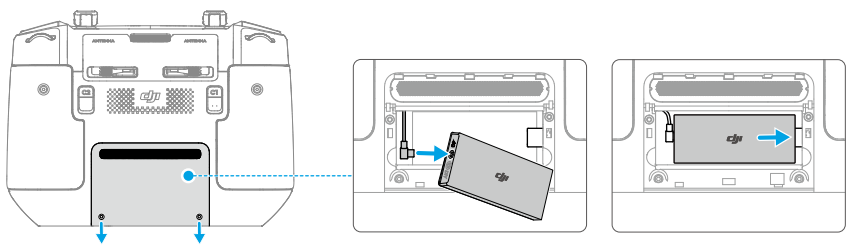
Instalação do Dongle para celulares DJI

1. Consulte as informações de produto contidas no Kit de montagem do Dongle para celulares DJI para DJI Mavic 3 para realizar a instalação do Dongle para celulares DJI à aeronave. Certifique-se de ter inserido um cartão nano-SIM que cumpra com os requisitos no Dongle para celulares DJI antes de instalar o Dongle.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.



2. Instale o Dongle para celulares DJI ao controle remoto DJI RC Pro.
   a. Insira o cartão nano-SIM que você adquiriu separadamente no Dongle.
   b. Use uma chave de fenda H1.5 para remover os parafusos. Abra a tampa usando o espaço na parte inferior esquerda da tampa e, em seguida, faça sua remoção.
   c. Conecte o cabo de antena dentro do controle remoto à porta da antena marcada com um símbolo 4G no Dongle.
   d. Coloque o Dongle dentro do controle remoto e empurre-o para a direita até que ele se conecte ao conector USB-C.
   e. Reinstale a tampa e fixe-a com os parafusos.



© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

⚠
- É altamente recomendável comprar um cartão nano-SIM compatível com uma rede 4G de canais oficiais da operadora de rede móvel local.
- NÃO use um cartão SIM IoT. Caso contrário, a qualidade da transmissão de vídeo ficará seriamente comprometida.
- NÃO use um cartão SIM fornecido pela operadora de rede móvel virtual. Caso contrário, isso pode afetar a capacidade de conexão à Internet.
- NÃO corte o cartão SIM por conta própria. Caso contrário, o cartão SIM pode ser danificado, ou as bordas e cantos ásperos podem fazer com que o cartão SIM não seja inserido ou removido adequadamente.
- Se o cartão SIM estiver configurado com uma senha (código PIN), certifique-se de inserir o cartão SIM no dispositivo móvel e cancelar a configuração do código PIN. Caso contrário, não será possível conectar-se à Internet.
- NÃO insira ou remova o cartão nano-SIM após ligar o Dongle.

Como usar a Transmissão aprimorada

1. Ligue a aeronave e o controle remoto e certifique-se de que foram conectados com sucesso.
2. Ao usar um controle remoto DJI RC, conecte-o a um hotspot Wi-Fi.
3. Abra a exibição da câmera do DJI Fly e habilite a Transmissão aprimorada usando um dos métodos a seguir:
   - Toque no ícone de sinal 4G e habilite a Transmissão aprimorada na caixa pop-up.
   - Toque em ••• para entrar nas Configurações do sistema e ligue a Transmissão aprimorada na página de Transmissão.

⚠
- Para garantir a segurança de voo, a Transmissão aprimorada está indisponível no Modo Câmera lenta e no Modo FocusTrack.
- Preste muita atenção à força do sinal da transmissão de vídeo após habilitar a Transmissão aprimorada. Voe com cuidado. Toque no ícone de sinal da transmissão de vídeo para visualizar a transmissão de vídeo OcuSync atual e a força do sinal da transmissão de vídeo 4G na caixa pop-up.

Para usar a Transmissão aprimorada, você precisará adquirir o serviço de Transmissão aprimorada. O Dongle vem com uma assinatura gratuita de um ano para o serviço de Transmissão aprimorada. Um ano após a primeira utilização, o serviço de Transmissão aprimorada exigirá uma taxa de renovação. Para verificar a validade do serviço, abra a tela inicial do DJI Fly, toque em Perfil > Gerenciamento de dispositivos > Meus acessórios.

Estratégia de Segurança

Com base nas considerações de voo seguro, a Transmissão aprimorada pode ser habilitada somente quando a transmissão de vídeo OcuSync estiver em uso. Se o link do OcuSync for perdido durante o voo, não será possível desabilitar a Transmissão aprimorada.

Em um cenário de transmissão somente com 4G, reiniciar o controle remoto ou o DJI Fly

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

resultará em RTH à prova de falhas. A transmissão de vídeo em 4G não poderá ser restaurada sem que o link do OcuSync seja reconectado.

No cenário de transmissão somente com 4G, uma contagem regressiva de decolagem será iniciada após o pouso da aeronave. Se a aeronave não decolar antes do término da contagem regressiva, ela não poderá decolar até que o link do OcuSync seja restaurado.

Notas de utilização do controle remoto

Se estiver usando o controle remoto DJI RC Pro e ele estiver instalado com um Dongle para celulares, certifique-se de instalar corretamente o Dongle para celulares e desligar o Wi-Fi para reduzir interferências.

Se estiver usando a Transmissão aprimorada por meio da conexão do controle remoto DJI RC a um hotspot Wi-Fi de dispositivo móvel, certifique-se de definir a faixa de frequência do hotspot do dispositivo móvel para 2,4 GHz e definir o modo de rede para 4G para uma melhor experiência de transmissão de imagens. Não é recomendado atender chamadas telefônicas com o mesmo dispositivo móvel ou conectar vários dispositivos ao mesmo hotspot.

Requisitos da rede 4G

Para garantir uma experiência de transmissão de vídeo nítida e uniforme, certifique-se de que a velocidade da rede 4G esteja acima de 5 Mbps.

A velocidade de transmissão da rede 4G é determinada pela força do sinal 4G da aeronave na posição atual e pelo nível de congestionamento da rede da estação base correspondente. A experiência real de transmissão está intimamente relacionada às condições do sinal local da rede 4G. As condições do sinal da rede 4G incluem ambos os lados da aeronave e o controle remoto com várias velocidades. Se o sinal da rede da aeronave ou do controle remoto estiver fraco, não houver sinal ou estiver ocupado, a experiência de transmissão 4G pode cair e levar ao congelamento da transmissão de vídeo, a uma resposta atrasada dos controles, à perda de transmissão de vídeo ou perda de controles.

Portanto, ao usar a Transmissão aprimorada:

1. Certifique-se de usar o controle remoto e a aeronave em locais onde o sinal de rede 4G mostrado no aplicativo esteja quase cheio para uma melhor experiência de transmissão.
2. Após o sinal OcuSync ter sido desconectado, ele pode fazer com que a transmissão de vídeo fique paralisada durante a transferência para o sinal 4G. Voe com cuidado.
3. Quando o sinal de transmissão de vídeo do OcuSync estiver ruim ou for perdido, certifique-se de manter uma altitude apropriada durante o voo. Em áreas abertas, tente manter a altitude de voo abaixo de 120 metros para obter um melhor sinal do 4G.
4. Para voos em cidades com edifícios altos, certifique-se de definir uma altitude RTH adequada (mais alta que o edifício mais alto).
5. Para voar em uma área de voo restrita com prédios altos, certifique-se de habilitar os APAS. Voe com cuidado.
6. Quando o DJI Fly indicar que o sinal de transmissão de vídeo 4G está fraco, voe com cuidado.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Lista de verificação pós-voo

- Certifique-se de realizar uma inspeção visual para que a aeronave, o controle remoto, a câmera com estabilizador, as Baterias de Voo Inteligentes e as hélices estejam em boas condições. Entre em contato com o Suporte DJI se notar algum dano.
- Certifique-se de que a lente da câmera e os sensores do sistema visual estejam limpos.
- Certifique-se de armazenar a aeronave corretamente antes de transportá-la.

Instruções de manutenção

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, siga a regra a seguir:

1. Peças pequenas, como cabos e alças, são perigosas se engolidas. Mantenha as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Armazene a Bateria de Voo Inteligente e o controle remoto em local fresco e seco, longe da luz solar direta, para garantir que a bateria integrada LiPo NÃO superaqueça. Temperatura de armazenamento recomendada: entre 22° e 28 °C para períodos de armazenamento superiores a três meses. Nunca armazene em ambientes fora da faixa de temperatura de -10° a 45 °C.
3. NÃO permita que a câmera entre em contato ou seja imersa em água ou outros líquidos. Se ela molhar, seque com um pano macio e absorvente. Ligar uma aeronave que tenha caído na água pode causar danos permanentes ao componente. NÃO use substâncias que contenham álcool, benzeno, solventes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou fazer manutenção da câmera. NÃO armazene a câmera em locais com poeira ou umidade.
4. NÃO conecte este produto a nenhuma interface USB mais antiga do que a versão 3.0. NÃO conecte este produto a nenhum dispositivo “power USB” ou similar.
5. Verifique cada peça da aeronave depois de qualquer queda ou impacto grave. Em caso de dúvidas ou problemas, entre em contato com um revendedor autorizado da DJI.
6. Verifique regularmente os indicadores de nível da bateria para ver o nível atual e a duração da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. Não é recomendado continuar a usá-la posteriormente.
7. Certifique-se de transportar a aeronave com os braços dobrados quando desligada.
8. Certifique-se de transportar o controle remoto com as antenas dobradas quando desligado.
9. A bateria entrará em modo repouso após o armazenamento prolongado. Carregue a bateria para tirá-la do modo repouso.
10. Use o filtro ND se o precisar prolongar o tempo de exposição. Consulte as informações do produto para instruções de instalação dos filtros ND.
11. Armazene e transporte a aeronave, bateria, controle remoto e carregador em um ambiente seco. Recomenda-se armazenar e transportar o produto em um local com temperatura ambiente de 15° a 25 °C e umidade de aproximadamente 40%.
12. Remova a bateria antes de fazer a manutenção na aeronave (por exemplo, ao limpar ou acoplar e desacoplar as hélices). Verifique se a aeronave e as hélices estão limpas e remova a sujeira ou poeira com um pano macio. Não limpe a aeronave com um pano úmido e

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

não utilize produtos de limpeza que contenham álcool. Os líquidos podem penetrar no compartimento da aeronave e causar um curto-circuito, destruindo os componentes eletrônicos.

13. Certifique-se de desligar a bateria para substituir ou verificar as hélices.

Procedimentos de resolução de problemas

1. Por que a bateria não pode ser usada antes do primeiro voo?

   A bateria precisa ser ativada por carregamento antes de ser usada pela primeira vez.

2. Como resolver o problema de desvio do estabilizador durante o voo?

   Calibre a UMI e a bússola no DJI Fly. Se o problema persistir, entre em contato com o suporte DJI.

3. Não funciona

   Verifique se a Bateria de Voo Inteligente e o controle remoto estão ativados por meio do carregamento. Se os problemas persistirem, entre em contato com o suporte DJI.

4. Problemas ao ligar e na inicialização

   Verifique se a bateria tem energia. Se tiver, entre em contato com o Suporte DJI caso não consiga inicializar normalmente.

5. Problemas de atualização de software

   Siga as instruções no manual do usuário para atualizar o firmware. Se a atualização do firmware falhar, reinicie todos os dispositivos e tente novamente. Se o problema persistir, entre em contato com o suporte DJI.

6. Procedimentos para restauração de fábrica ou última configuração válida conhecida

   Use o aplicativo DJI Fly para restaurar os valores padrão de fábrica.

7. Problemas de desligamento

   Entre em contato com o Suporte DJI.

8. Como detectar o manuseio negligente ou armazenamento em condições inseguras

   Entre em contato com o Suporte DJI.

Risco e avisos

Quando a aeronave detecta um risco após ser ligada, haverá um aviso no DJI Fly.

Preste atenção à lista de situações abaixo.

1. Se o local não for adequado para a decolagem.
2. Se um obstáculo for detectado durante o voo.
3. Se o local não for adequado para o pouso.
4. Se a bússola e a UMI sofrerem interferência e precisarem ser recalibradas.
5. Siga as instruções na tela quando solicitado.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Descarte



Observe os regulamentos locais relacionados a dispositivos eletrônicos ao descartar a aeronave e o controle remoto.

Descarte da bateria

Descarte as baterias em caixas de reciclagem específicas e somente depois de um descarregamento completo. NÃO descarte as baterias em recipientes de lixo comum. Siga rigorosamente os regulamentos locais relacionados ao descarte e à reciclagem das baterias.

Descarte uma bateria imediatamente caso ela não possa ser carregada após uma descarga total.

Se o botão Liga/Desliga da Bateria de Voo Inteligente for desabilitado e não for possível descarregar totalmente a bateria, entre em contato com uma entidade profissional de descarte/reciclagem de baterias para obter assistência.

 © 2024 DJI Todos os direitos reservados.

Informações de conformidade do ID Remoto FAR

A aeronave atende aos requisitos da 14 CFR Parte 89:

- A aeronave transmite automaticamente mensagens de identificação remota desde a decolagem até o desligamento. Um dispositivo externo, como um telefone celular ou tablet, deve ser conectado como fonte de localização a dispositivos móveis DJI sem um sistema GNSS integrado [1] e deve executar o aplicativo de controle de voo DJI, como o DJI Fly, em primeiro plano e sempre permitir que o aplicativo de controle de voo DJI obtenha suas informações de localização precisas. O dispositivo externo conectado deve ser, no mínimo, um dos seguintes:
  1) Dispositivo pessoal com conexão sem fio certificado pela FCC que use GPS com SBAS (WAAS) para serviços de localização; ou
  2) Dispositivo pessoal com conexão sem fio certificado pela FCC com GNSS integrado.

  Além disso, o dispositivo externo deve ser operado de forma que não interfira na localização informada e sua correlação com a localização do operador.
- A aeronave inicia automaticamente um autoteste pré-voo (PFST) do sistema de ID remota antes da decolagem e não pode decolar se não passar no PFST [2]. Os resultados do PFST do sistema de ID remota podem ser visualizados em um aplicativo de controle de voo DJI, como o DJI Fly ou DJI Goggles.
- A aeronave monitora a funcionalidade do sistema de ID remota desde o pré-voo até o desligamento. Se o sistema de ID remota apresentar mau funcionamento ou falha, um alarme será exibido em um aplicativo de controle de voo da DJI, como o DJI Fly ou DJI Goggles.

Notas de rodapé

[1] Dispositivos móveis DJI sem um sistema GNSS integrado, como o RC DJI-N1, Goggles DJI FPV V2 e DJI Goggles 2.

[2] O critério de aprovação no PFST é que o hardware e o software da fonte de dados necessária de ID remota e do rádio transmissor no sistema de ID remota estejam funcionando corretamente.

Informações de pós-vendas

Visite https://www.dji.com/support para saber mais sobre as políticas de serviço de pós-vendas, serviços de conserto e suporte.

© 2024 DJI Todos os direitos reservados.

ESTAMOS AQUI PARA AJUDAR VOCÊ

Contato
SUPORTE DJI

Reconhecimento de marca registrada

As marcas registradas adotadas HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface e o logotipo HDMI são marcas comerciais ou marcas registradas da HDMI Licensing Administrator, Inc. nos Estados Unidos e em outros países

---

Este conteúdo está sujeito a alterações.

https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads

Caso tenha qualquer dúvida sobre este documento, entre em contato com a DJI enviando uma mensagem para **DocSupport@dji.com**.

DJI e MAVIC são marcas comerciais da DJI.
Copyright © 2024 DJI Todos os direitos reservados.