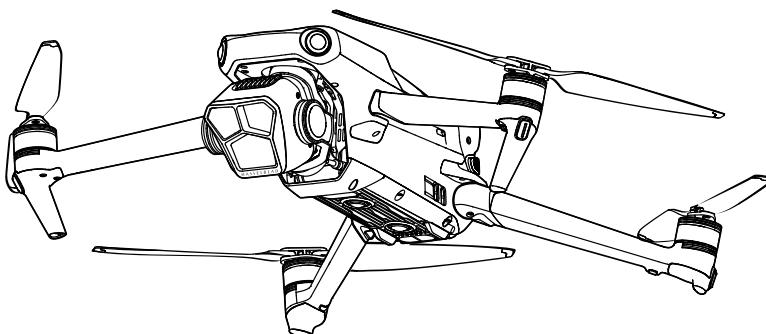


dji MAVIC 3 PRO

Manual de instruções

v1.4 2024.08





Este documento está protegido com direitos de autor pela DJI, com todos os direitos reservados. Salvo autorização em contrário da DJI, não é elegível para utilizar ou permitir que outros utilizem o documento ou qualquer parte do mesmo, reproduzindo, transferindo ou vendendo o documento. Os utilizadores devem consultar este documento e o seu conteúdo apenas como instruções para operar o DJI UAV. O documento não deve ser utilizado para outros fins.

Pesquisar por palavras-chave

Pesquise palavras-chave como "bateria" e "instalar" para localizar um tópico. Se estiver a utilizar o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, prima Ctrl+F no Windows ou Comando+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

Navegar até um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique num tópico para navegar até essa secção.

Imprimir este documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Registo de revisão

Versão	Data	Revisões
v1.2	2023.09	Adição do Assistente de visual, RA RTH, Posicionamento visual e Interruptor de deteção de obstáculos, e Guia de enquadramento, etc.
v1.4	2024.08	Adicionado suporte à Transmissão melhorada em alguns países e regiões.

Utilizar este manual

Legenda

 Importante

 Sugestões e dicas

 Referência

Ler antes do primeiro voo

A DJI™ fornece aos utilizadores vídeos tutoriais e os seguintes documentos:

1. Diretrizes de segurança
2. Guia de início rápido
3. Manual de instruções

Recomenda-se que veja todos os vídeos tutoriais e leia as diretrizes de segurança antes da primeira utilização. Leia o Guia de início rápido para se preparar para o primeiro voo e consulte este Manual do utilizador para obter mais informações.

Vídeos de tutorial

De acordo com a aeronave correspondente, aceda à ligação ou efetue a leitura do código QR abaixo para assistir aos vídeos tutoriais, que demonstram como usar o DJI MAVIC™ 3 Pro com segurança:

MAVIC 3 PRO CINE



<https://s.dji.com/guide57>

MAVIC 3 PRO



<https://s.dji.com/guide56>

Transfira a aplicação DJI Fly

Certifique-se de que usa a DJI Fly durante o voo. Efetue a leitura do código QR acima para transferir a versão mais recente.

-  • Os telecomandos DJI RC Pro e DJI RC já têm a aplicação DJI Fly instalada. Para utilizarem o telecomando DJI RC-N1, os utilizadores têm de transferir a aplicação DJI Fly para o seu dispositivo móvel.
- Para consultar as versões do sistema operativo Android e iOS suportadas pelo DJI Fly, aceda a <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* Para maior segurança, o voo é limitado a uma altura de 30 m (98,4 pés) e a uma distância de 50 m (164 pés), se não estiver ligado nem tiver iniciado sessão na aplicação durante o voo. Isto aplica-se à aplicação DJI Fly e a todas as aplicações compatíveis com aeronaves DJI.

Transferir DJI Assistant 2

Transferir o DJI ASSISTANT™ 2 (série de drones de consumidor)

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

-  • A temperatura de funcionamento deste produto é de -10 °C a 40 °C. Não cumpre o padrão de temperatura de funcionamento para a utilização de nível militar (-55 °C a 125 °C), necessária para suportar uma maior variabilidade ambiental. Opere o produto de forma adequada e apenas em situações que cumpram os requisitos de intervalo de temperatura de funcionamento desse nível.
-

Índice

Utilizar este manual	3
Legenda	3
Ler antes do primeiro voo	3
Vídeos de tutorial	3
Transfera a aplicação DJI Fly	3
Transferir DJI Assistant 2	4
Perfil do produto	9
Introdução	9
Funcionalidades em destaque	9
Utilização pela primeira vez	10
Preparar a aeronave	10
Preparar o telecomando	11
Ativar a aeronave DJI Mavic 3 Pro	12
Ligar a aeronave e o telecomando	12
Atualizar o firmware	12
Visão geral	13
Aeronave	13
DJI RC Pro	14
Telecomando DJI RC	17
Segurança de voo	20
Requisitos ambientais de voo	20
Operar a aeronave de forma responsável	20
Restrições de voo	21
Sistema GEO (Geospatial Environment Online)	21
Limites de voo	21
Zonas GEO	23
Desbloquear zonas GEO	23
Lista de verificação antes do voo	23
Voo básico	24
Descolagem/Aterragem automática	24
Fazer arrancar/parar os motores	24
Controlar a aeronave	26
Procedimentos de descolagem/aterragem	27
Sugestões e dicas em vídeo	27
Modos de voo inteligente	28
FocusTrack	28
MasterShots	32
QuickShots	33
Hyperlapse	35

Voo de ponto de passagem	37
Controlo de cruzeiro	41
Aeronave	43
Modos de voo	43
Indicadores de estado do drone	44
Voltar à posição inicial	45
RTH inteligente	46
RTH de bateria fraca	49
RTH à prova de falhas	50
Proteção de aterragem	51
Aterragem de precisão	51
Sistema de visão e sistemas de deteção por infravermelhos	52
Intervalo de deteção	52
Usar os sistemas de visão	53
Sistemas avançados de assistência ao Piloto (APAS)	55
Proteção de aterragem	55
Assistente visual	56
Aviso de colisão	57
Gravador de voo	58
Hélices	58
Fixar as hélices	58
Retirar as hélices	58
Bateria de voo inteligente	59
Recursos da bateria	59
Usar a bateria	60
Carregamento da bateria	61
Inserção/remoção da bateria	64
Suspensão cardã e câmara	65
Perfil da suspensão cardã	65
Modos de operação da suspensão cardã	65
Perfil da câmara	66
Armazenar e exportar fotografias e vídeos	67
QuickTransfer	67
Utilização	67
Telecomando	70
DJI RC Pro	70
Funcionamento	70
LED do telecomando	75
Alerta do telecomando	75
Zona de transmissão ideal	75
Desembrulhar o telecomando	76

Utilizar o ecrã tátil	77
Funcionalidades avançadas	79
DJI RC	80
Funcionamento	80
LED do telecomando	84
Alerta do telecomando	85
Zona de transmissão ideal	85
Desembrulhar o telecomando	86
Utilizar o ecrã tátil	87
Funcionalidades avançadas	89
Aplicação DJI Fly	91
Página inicial	91
Vista da câmara	92
Descrição dos botões	92
Atalhos do ecrã	97
Definições	98
Segurança	98
Controlo	99
Câmara	100
Transmissão	101
Sobre	101
Apêndice	104
Especificações	104
Matriz de funções da câmara	112
Atualização de firmware	113
Usar o DJI Fly	113
Utilizar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)	113
Transmissão melhorada	114
Instalar o DJI Cellular Dongle	114
Usar a Transmissão melhorada	116
Estratégia de segurança	116
Notas de utilização do telecomando	117
Requisitos da rede 4G	117
Lista de verificação pós-voo	118
Instruções de manutenção	118
Procedimentos de resolução de problemas	119
Risco e advertências	119
Eliminação	120
Certificação C2	120
Informações de conformidade da ID do telecomando FAR	125
Informações pós-venda	125

Perfil do produto

Este capítulo apresenta as principais características do produto.

Perfil do produto

Introdução

O DJI Mavic 3 possui um sistema de deteção por infravermelhos e sistemas de visão omnidirecionais, permitindo pairar, voar em zonas interiores e ao ar livre e regressar automaticamente à posição inicial enquanto evita obstáculos em todas as direções. A aeronave tem uma velocidade máxima de voo de 75,6 km/h (47 mi/h) e um tempo máximo de voo de 43 minutos.

Os telecomandos DJI RC Pro e DJI RC têm um ecrã incorporado de 5,5 pol. com uma resolução de 1920x1080 píxeis. Os utilizadores podem ligar-se à Internet via Wi-Fi enquanto o sistema operativo Android inclui Bluetooth e GNSS. Os telecomandos incluem uma vasta gama de controlos de aeronaves e suspensão cardã, bem como botões personalizáveis. O DJI RC Pro tem um ecrã de alto brilho e um tempo de funcionamento máximo de 3 horas. O DJI RC tem um tempo de funcionamento máximo de 4 horas.

Funcionalidades em destaque

Suspensão cardã e câmara: O DJI Mavic 3 Pro tem uma câmara Hasselblad com sensor CMOS de 4/3, capaz de tirar fotografias em formato RAW de 12 bits e uma gama dinâmica de até 12,8 stops. Também está equipado com uma câmara de teleobjetiva média de 1/1,3 pol. e uma câmara de teleobjetiva de 1/2 pol., que pode gravar vídeo 4K de 60 fps com zoom ótico de 3x ou 7x. O recém-adicionado modo de cor D-Log M de 10 bits proporciona uma experiência mais conveniente para a correção de cor pós-produção.

Transmissão de vídeo: com quatro antenas incorporadas e tecnologia de transmissão de longo alcance O3+ da DJI, o DJI Mavic 3 Pro oferece um alcance máximo de transmissão de 15 km e qualidade de vídeo da aeronave para a aplicação DJI Fly num dispositivo móvel até 1080p 60 fps. O telecomando funciona em 2,4 e 5,8 GHz e pode selecionar o melhor canal de transmissão automaticamente.

Modos de voo inteligentes: o utilizador pode concentrar-se em operar a aeronave enquanto o Sistemas avançados de assistência ao Piloto (APAS) permite que a aeronave evite obstáculos em todas as direções. Com os Modos de voo inteligentes, como FocusTrack, MasterShots, Hyperlapse, QuickShots ou Voo de ponto de passagem, o utilizador pode desfrutar facilmente de tirar fotografias ou gravar vídeos.

 • Apenas a aeronave DJI Mavic 3 Pro Cine vem com um SSD de 1TB incorporado, que suporta a gravação e armazenamento de vídeo Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, and Apple ProRes 422 LT. Caso contrário, as funcionalidades e funções descritas neste manual aplicam-se tanto ao DJI Mavic 3 Pro como ao DJI Mavic 3 Pro Cine.

 • O tempo máximo de voo foi testado num ambiente sem vento ao voar a uma velocidade consistente de 32,4 km/h (20,1 mi/h). A velocidade máxima de voo foi testada à altitude do nível do mar sem vento.

• Os telecomandos alcançam a sua distância máxima de transmissão (FCC) numa área ampla e aberta, sem interferência eletromagnética, a uma altitude de cerca de 120 m (400 pés). A distância máxima de transmissão diz respeito à distância máxima em que a aeronave consegue ainda receber e enviar transmissões. Não diz respeito à distância máxima que a aeronave consegue voar num único voo. O tempo máximo de funcionamento foi testado em ambiente de laboratório. Este valor destina-se apenas a referência.

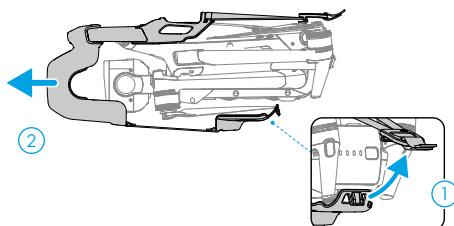
• 5,8 Ghz não são suportados em certas regiões. Cumpra as leis e os regulamentos locais.

Utilização pela primeira vez

O DJI Mavic 3 Pro é dobrado antes de ser embalado. Siga os passos abaixo para desdobrar a aeronave e preparar o telecomando.

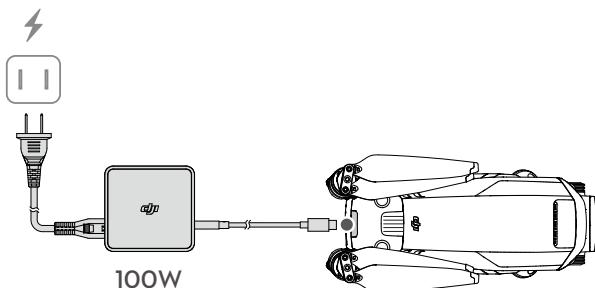
Preparar a aeronave

1. Retire a cobertura de armazenamento.

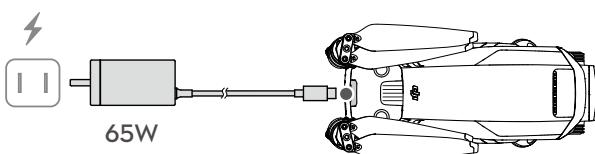


2. Todas as baterias de voo inteligentes estão no modo de hibernação antes do envio para garantir a segurança. Use o carregador fornecido para carregar e ativar as baterias de voo inteligentes pela primeira vez.

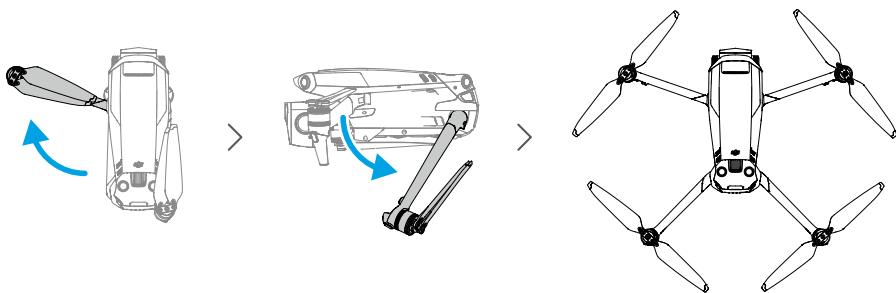
- a. Se utilizar o transformador DJI 100 W USB-C, demora aproximadamente 1 hora e 20 minutos para carregar completamente uma bateria de voo inteligente.



- b. Se utilizar o carregador portátil DJI 65 W, demora aproximadamente 1 hora e 36 minutos para carregar completamente uma bateria de voo inteligente. O tempo de carregamento é testado ao utilizar o cabo fixo do carregador. Recomenda-se a utilização deste cabo para carregar a bateria de voo inteligente.



3. Desdobre os braços dianteiros, seguidos pelos braços traseiros e, em seguida, as lâminas das hélices.

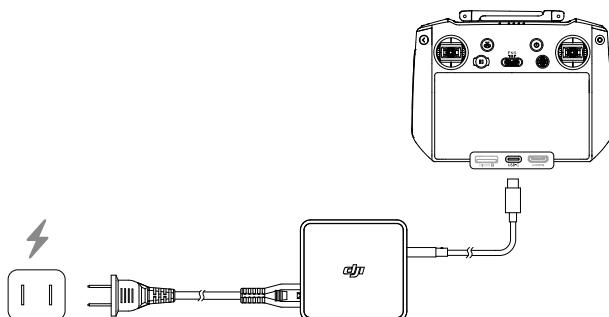


- ⚠**
- O carregador não está incluído com o Mavic 3 Pro (apenas drone). Recomenda-se a utilização de um carregador PD 65 W (ou superior) para carregar a bateria de voo inteligente.
 - Utilize um cabo de alimentação com especificações compatíveis para carregamento e utilize um transformador, se necessário.
 - Certifique-se que desdobra os braços dianteiros antes de desdobrar os braços traseiros.
 - Certifique-se de que o protetor da suspensão cardã foi removido e que todos os braços estão desdobrados antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isto pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.
 - Coloque a cobertura de armazenamento quando a aeronave não estiver a ser utilizada.

Preparar o telecomando

Siga os passos abaixo para preparar o telecomando DJI RC Pro.

1. Utilize o carregador fornecido para carregar o telecomando através da porta USB-C para ativar a bateria.



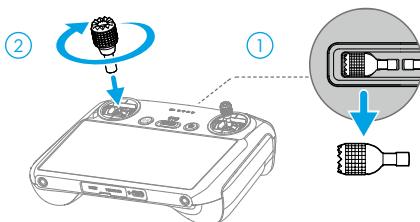
2. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento no telecomando e aperte-os no lugar.
3. Desdobre as antenas.



4. O telecomando tem de ser ativado antes de ser utilizado pela primeira vez e é necessária uma ligação à Internet para ativação. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o botão de alimentação para ligar o telecomando. Siga as indicações no ecrã para ativar o telecomando.

Siga os passos abaixo para preparar o telecomando DJI RC.

1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento no telecomando e aperte-os no lugar.



2. O telecomando tem de ser ativado antes de ser utilizado pela primeira vez e é necessária uma ligação à Internet para ativação. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o botão de alimentação para ligar o telecomando. Siga as indicações no ecrã para ativar o telecomando.

Ativar a aeronave DJI Mavic 3 Pro

O DJI Mavic 3 Pro requer a ativação antes da primeira utilização. Depois de ligar a aeronave e o telecomando, siga as indicações no ecrã para ativar o DJI Mavic 3 Pro utilizando o DJI Fly. É necessária uma ligação à internet para ativação.

Ligar a aeronave e o telecomando

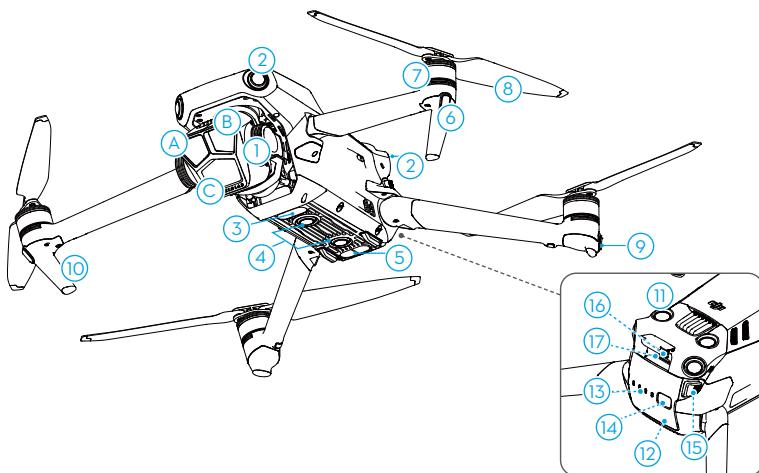
Recomenda-se que ligue a aeronave e o telecomando para ajudar a garantir o melhor serviço pós-venda possível. Siga as indicações no ecrã depois da ativação para ligar a aeronave e o telecomando.

Atualizar o firmware

Será exibido um aviso na DJI Fly quando estiver disponível um novo firmware. Atualize o firmware sempre que solicitado para garantir uma experiência de utilizador ideal.

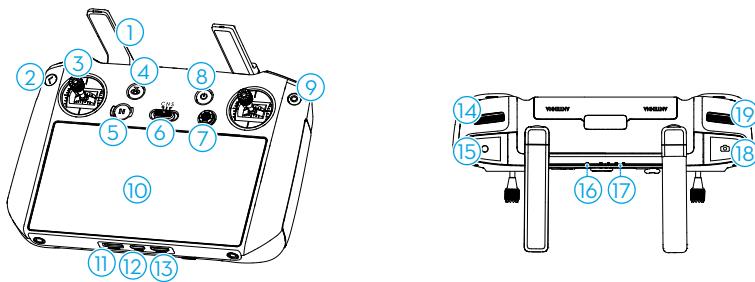
Visão geral

Aeronave



1. Suspensão cardã e câmara
 - A. Câmera Teleobjetiva
 - B. Câmera Teleobjetiva Média
 - C. Câmera Hasselblad
2. Sistema de visão omnidirecional horizontal
3. Luz auxiliar
4. Sistema de visão para baixo
5. Sistema de deteção de infravermelhos
6. LED frontais
7. Motores
8. Hélices
9. Indicadores de estado do drone
10. Trem de aterragem (antenas integradas)
11. Sistema de visão ascendente
12. Bateria de voo inteligente
13. LED de nível da bateria
14. Botão de alimentação
15. Fivelas da bateria
16. Porta USB-C
17. Ranhura para cartão microSD da câmara

DJI RC Pro



1. Antenas

Transmita sinais sem fios de controlo e vídeo entre o telecomando e a aeronave.

2. Botão de retroceder/função

Prima uma vez para voltar ao ecrã anterior. Prima duas vezes para regressar ao ecrã inicial.

Utilize o botão de retroceder em combinação com outros botões para funções adicionais. Consulte a secção Combinações de botões do telecomando para obter mais informações.

3. Manípulos de controlo

Utilize os manípulos de controlo para controlar os movimentos da aeronave. Defina o modo do manípulo no DJI Fly. Os manípulos de controlo são amovíveis e fáceis de armazenar.

4. Botão de regresso à posição inicial (RTH)

Prima e mantenha premido para iniciar o RTH. Prima novamente para cancelar o RTH.

5. Botão de pausa de voo

Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar (apenas quando GNSS ou Sistemas de Visão estiverem disponíveis).

6. Interruptor de modo de voo

Para alternar entre três modos de voo: Alterne entre os modos Desportivo, Normal e Cinema.

7. Botão 5D

Veja e defina as funcionalidades do botão 5D no DJI Fly, acedendo a Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização de botões.

8. Botão de alimentação

Prima uma vez para verificar o nível atual da bateria. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido para ligar ou desligar o telecomando. Quando o telecomando estiver ligado, prima uma vez para ligar ou desligar o ecrã tátil.

9. Botão de confirmação/personalizável C3

Prima uma vez para confirmar uma seleção. O botão não tem uma função predefinida ao utilizar o DJI Fly. Defina a função no DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

10. Ecrã tátil

Toque no ecrã para operar o telecomando. Note que o ecrã tátil não é à prova de água. Opere com cuidado.

11. Ranhura para cartão microSD

Para inserir um cartão microSD.

12. Porta USB-C

Para carregar e ligar o telecomando ao computador.

13. Porta HDMI Mini

Para a saída de sinal HDMI para um monitor externo.

14. Botão da suspensão cardã

Controla a inclinação da câmara.

15. Botão de gravação

Prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.

16. LED de estado

Indica o estado do telecomando.

17. LED de nível da bateria

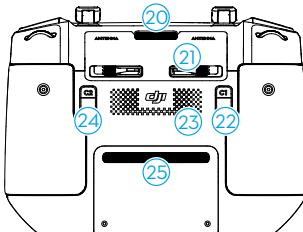
Apresenta o nível de bateria do telecomando.

18. Botão Focagem/Obturador

Prima ligeiramente o botão para focar automaticamente e prima completamente para tirar uma fotografia. No modo de gravação, prima uma vez para mudar para o modo de fotografia.

19. Botão de controlo da câmara

Controlar o zoom de aproximação/diminuição por predefinição. Defina a função no DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.



20. Ventilação

Para dissipação do calor. Não bloqueie a ventilação durante a utilização.

21. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controlo

Para armazenar os manípulos de controlo.

22. Botão personalizável C1

Alterne entre recentrar a suspensão cardã e apontar a suspensão cardã para baixo. Defina a função no DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

23. Altifalante

Saída de som.

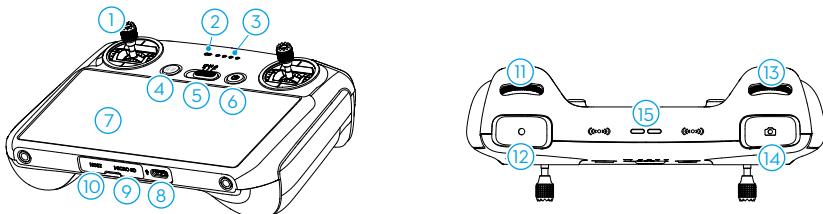
24. Botão personalizável C2

Pressione uma vez para ativar ou desativar a luz auxiliar. Defina a função no DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

25. Entrada de ar

Para dissipação do calor. Não bloqueie a entrada de ar durante a utilização.

Telecomando DJI RC



1. Manípulos de controlo

Utilize os manípulos de controlo para controlar os movimentos da aeronave. Defina o modo do manípulo no DJI Fly. Os manípulos de controlo são amovíveis e fáceis de armazenar.

2. LED de estado

Indica o estado do telecomando.

3. LED de nível da bateria

Apresenta o nível de bateria do telecomando.

4. Botão de pausa de voo/RTH

Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar (apenas quando GNSS ou Sistemas de Visão estiverem disponíveis). Prima e mantenha premido para iniciar o RTH. Prima novamente para cancelar o RTH.

5. Interruptor de modo de voo

Para alternar entre três modos de voo: Alterne entre os modos Desportivo, Normal e Cinema.

6. Botão de alimentação

Prima uma vez para verificar o nível atual da bateria. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido para ligar ou desligar o telecomando. Quando o telecomando estiver ligado, prima uma vez para ligar ou desligar o ecrã tátil.

7. Ecrã tátil

Toque no ecrã para operar o telecomando. Note que o ecrã tátil não é à prova de água. Opere com cuidado.

8. Porta USB-C

Para carregar e ligar o telecomando ao computador.

9. Ranhura para cartão MicroSD

Para inserir um cartão microSD.

10. Porta do anfitrião (USB-C)

Reservado.

11. Botão da suspensão cardã

Controla a inclinação da câmara.

12. Botão de gravação

Prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.

13. Botão de controlo da câmara

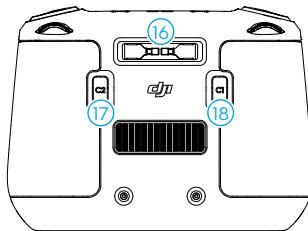
Controlar o zoom de aproximação/diminuição por predefinição. Defina a função no DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

14. Botão Focagem/Obturador

Prima ligeiramente o botão para focar automaticamente e prima completamente para tirar uma fotografia. No modo de gravação, prima uma vez para mudar para o modo de fotografia.

15. Altifalante

Saída de som.



16. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controlo

Para armazenar os manípulos de controlo.

17. Botão personalizável C2

Pressione uma vez para ativar ou desativar a luz auxiliar. Defina a função no DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

18. Botão personalizável C1

Alterne entre recentrar a suspensão cardã e apontar a suspensão cardã para baixo. Defina a função no DJI Fly acedendo à Vista da câmara > Definições > Controlo > Personalização dos botões.

Segurança de voo

Esta secção descreve práticas seguras de voo e restrições de voo.

Segurança de voo

Após concluir a preparação pré-voo, é recomendável aperfeiçoar as suas capacidades de voo e praticar em segurança. Escolha uma área adequada para voar de acordo com os seguintes requisitos e restrições de voo. Certifique-se de que comprehende e cumpre as leis e regulamentos locais antes de voar. Leia as diretrizes de segurança antes do voo para garantir o uso seguro do produto.

Requisitos ambientais de voo

1. NÃO opere a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 12 m/s, neve, chuva e nevoeiro.
2. Voe apenas em áreas abertas. Edifícios altos e grandes estruturas metálicas podem afetar a precisão da bússola a bordo e do sistema GNSS. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 5 m de distância das estruturas.
3. Evite obstáculos, multidões, árvores e massas de água (a altura recomendada é de pelo menos 3 m acima da água).
4. Minimize as interferências evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos de linhas de energia, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
5. NÃO descole de uma altitude superior a 6000 m (19 685 pés) acima do nível do mar. O desempenho da aeronave e da sua bateria é limitado ao voar a altitudes elevadas. Voe com cuidado.
6. A distância de travagem da aeronave é afetada pela altitude do voo. Quanto maior a altitude, maior a distância de travagem. Quando voa a uma altitude superior a 3000 m (9843 pés), o utilizador deve reservar pelo menos 20 m de distância de travagem vertical e 25 m de distância de travagem horizontal para garantir a segurança do voo.
7. O GNSS não pode ser usado na aeronave nas regiões polares. Em vez disso, utilize o Sistema de Visão.
8. NÃO descole de objetos móveis, como carros e navios.
9. NÃO utilize a aeronave, o telecomando, a bateria e o carregador da bateria perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terramotos, poeira ou tempestades.
10. Use o carregador da bateria no intervalo de temperatura de 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F).
11. Opere a aeronave, a bateria, o telecomando e o carregador de bateria num ambiente seco.
12. NÃO utilize o carregador da bateria em ambientes húmidos.

Operar a aeronave de forma responsável

Para evitar lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. Certifique-se de que NÃO está sob a influência de anestesia, álcool, drogas, ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Ao aterrkar, desligue a aeronave primeiro e, em seguida, desligue o telecomando.
3. NÃO deixe cair, lance, dispare ou de outro modo projete quaisquer cargas perigosas em ou sobre quaisquer edifícios, pessoas ou animais, ou que possam causar lesões pessoais ou danos materiais.

4. NÃO use uma aeronave que tenha tido um acidente ou tenha sido accidentalmente danificada ou uma aeronave que não esteja em boas condições.
5. Certifique-se de que dá formação suficiente e tem planos de contingência para emergências ou quando ocorrer um incidente.
6. Certifique-se de que tem um plano de voo. NÃO voe a aeronave de forma imprudente.
7. Respeite a privacidade dos outros ao utilizar a câmara. Certifique-se de que cumpre as leis de privacidade locais, regulamentações e padrões morais.
8. NÃO utilize este produto para qualquer outro fim que não seja a utilização pessoal geral.
9. NÃO o utilize para qualquer finalidade ilegal ou inapropriada, como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
10. NÃO utilize este produto para difamar, abusar, assediar, perseguir, ameaçar ou de outra forma violar direitos legais, tais como o direito à privacidade e publicidade de terceiros.
11. NÃO invada propriedade privada de terceiros.

Restrições de voo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

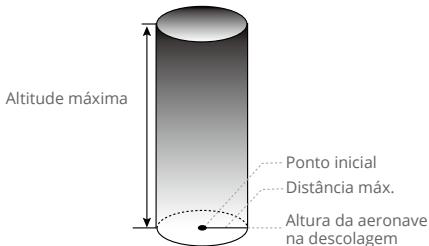
O sistema Geospatial Environment Online (GEO) da DJI é um sistema de informação global que fornece informações em tempo real sobre atualizações de segurança e restrição de voos e impede que os UAV voem em espaço aéreo restrito. Em circunstâncias excepcionais, as áreas restritas podem ser desbloqueadas para permitir a entrada de voos. Antes disso, o utilizador deve enviar uma solicitação de desbloqueio com base no nível de restrição atual na área de voo pretendida. O sistema GEO pode não estar totalmente em conformidade com as leis e regulamentos locais. Os utilizadores serão responsáveis pela sua própria segurança de voo e devem consultar as autoridades locais sobre os requisitos legais e regulamentares relevantes antes de solicitarem o desbloqueio de um voo numa área restrita. Para obter mais informações sobre o sistema GEO, visite <https://fly-safe.dji.com>.

Limites de voo

Por motivos de segurança, os limites de voo são ativados por predefinição para ajudar os utilizadores a operar esta aeronave de forma segura. Os utilizadores podem definir limites de voo em altura e distância. Os limites de altitude, limites de distância e zonas GEO funcionam simultaneamente para gerir a segurança de voo quando o GNSS está disponível. Apenas a altitude pode ser limitada quando o GNSS não está disponível.

Altitude de voo e limites de distância

A altitude máxima restringe a altitude de voo de uma aeronave, enquanto a distância máxima restringe o raio de voo de uma aeronave em torno do ponto inicial. Estes limites podem ser alterados usando a aplicação DJI Fly para uma segurança de voo melhorada.



Ponto inicial não atualizado manualmente durante o voo

Sinal GNSS forte

	Restrições de voo	Mensagem na aplicação DJI Fly
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor definido na aplicação DJI Fly.	Altitude máxima de voo atingida.
Distância máx.	A distância em linha reta da aeronave até ao ponto inicial não pode exceder a distância máxima de voo definida na aplicação DJI Fly.	Distância máxima de voo atingida.

Sinal GNSS fraco

	Restrições de voo	Mensagem na aplicação DJI Fly
Altitude máxima	<ul style="list-style-type: none"> A altura é restrita a 30 m do ponto de descolagem se a iluminação for suficiente. A altura é limitada a 5 m acima do solo se a iluminação não for suficiente e o sistema de deteção por infravermelhos estiver a funcionar. A altura é restrita a 30 m do ponto de descolagem se a iluminação não for suficiente e o sistema de deteção por infravermelhos não estiver a funcionar. 	Altitude máxima de voo atingida.
Distância máx.	Sem limites	

- ⚠**
- O limite de altitude quando o GNSS é fraco não será limitado se houver um sinal GNSS forte (intensidade do sinal GNSS ≥ 2) quando a aeronave estiver ligada.
 - Se uma aeronave exceder um limite especificado, o piloto ainda pode controlar a aeronave, mas não pode voar mais perto da área restrita.
 - Por razões de segurança, NÃO voe a aeronave próximo de aeroportos, autoestradas, estações ferroviárias, linhas ferroviárias, centro das cidades ou outras áreas sensíveis. Faça voar a aeronave apenas na sua linha de visão.

Zonas GEO

O sistema GEO da DJI designa locais de voos seguros, fornece níveis de risco e avisos de segurança para voos individuais e oferece informações sobre o espaço aéreo restrito. Todas as áreas de voo restritas são referidas como Zonas GEO, que são ainda divididas em Zonas Restritas, Zonas de Autorização, Zonas de Aviso, Zonas de Aviso Melhoradas e Zonas de Altitude. Os utilizadores podem ver essas informações em tempo real na aplicação DJI Fly. As zonas GEO são áreas de voo específicas, incluindo, mas não se limitando a aeroportos, locais de grandes eventos, locais onde ocorreram emergências públicas (como incêndios florestais), centrais nucleares, prisões, propriedades governamentais e instalações militares. Por padrão, o sistema GEO limita descolagens e voos em zonas que podem causar preocupações de segurança. Um Mapa de Zonas GEO que contém informações abrangentes sobre Zonas GEO em todo o mundo está disponível no website oficial da DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Desbloquear zonas GEO

Para satisfazer as necessidades de diferentes utilizadores, a DJI fornece dois modos de desbloqueio: Desbloqueio automático e Desbloqueio personalizado. Os utilizadores podem solicitar no website DJI Fly Safe.

O desbloqueio automático destina-se a desbloquear zonas de autorização. Para concluir o desbloqueio automático, o utilizador tem de enviar um pedido de desbloqueio através do website DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>. Assim que o pedido de desbloqueio for aprovado, o utilizador pode sincronizar a licença de desbloqueio através da aplicação DJI Fly. Para desbloquear a zona, em alternativa, o utilizador pode lançar ou fazer a aeronave voar diretamente para a Zona de Autorização aprovada e seguir as indicações no DJI Fly para desbloquear a zona.

O Desbloqueio Personalizado é personalizado para utilizadores com requisitos especiais. Ele designa áreas de voo personalizadas definidas pelo utilizador e fornece documentos de permissão de voo específicos para as necessidades de diferentes utilizadores. Esta opção de desbloqueio está disponível em todos os países e regiões e pode ser solicitada através do website DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>.

-  • Para garantir a segurança do voo, a aeronave não poderá voar para fora da zona desbloqueada depois de entrar nela. Se o Ponto inicial estiver fora da zona desbloqueada, a aeronave não poderá voltar à posição inicial.

Lista de verificação antes do voo

1. Certifique-se de que o telecomando, o dispositivo móvel e a Bateria de Voo Inteligente estão totalmente carregados.
2. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices estão montadas de forma segura.
3. Certifique-se de que os braços da aeronave estão desdobrados.
4. Verifique se a suspensão cardã e a câmara estão a funcionar normalmente.
5. Certifique-se de que não há nada a obstruir os motores e que estão a funcionar normalmente.
6. Certifique-se de que a app DJI Fly está ligada com sucesso à aeronave.
7. Certifique-se de que todas as lentes e sensores da câmara estão limpos.

8. Use apenas peças DJI originais ou peças autorizadas pela DJI. As peças não autorizadas podem causar avarias no sistema e comprometer a segurança de voo.

Voo básico

Descolagem/Aterragem automática

Descolagem automática

Utilize a função de Descolagem Automática:

1. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista de câmara.
2. Conclua todos os passos da lista de verificação antes do voo.
3. Toque em . Se as condições forem seguras para descolar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
4. A aeronave irá descolar e pairar a aproximadamente 1,2 m (3,9 pés) acima do solo.

Aterragem automática

Utilize a função de aterragem automática:

1. Toque em . Se as condições forem seguras para aterrissar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
2. A aterragem automática pode ser cancelada tocando em .
3. Se o sistema de visão para baixo estiver a funcionar normalmente, a proteção de aterragem será ativada.
4. Os motores param automaticamente após a aterragem.

• Escolha um local apropriado para aterrissar.

Fazer arrancar/parar os motores

Arranque dos motores

Execute o Comando de Manípulos Combinados (CSC) conforme mostrado abaixo para fazer arrancar os motores. Quando os motores começarem a girar, solte os dois manípulos simultaneamente.



Parar os motores

Os motores podem ser parados de duas formas:

Método 1: quando a aeronave aterrar, empurre e mantenha pressionado o manípulo do acelerador para baixo e segure até os motores pararem.

Método 2: Quando a aeronave aterrar, execute o mesmo CSC que foi utilizado para fazer os motores arrancar até os motores pararem.



Método 1



OU



Método 2

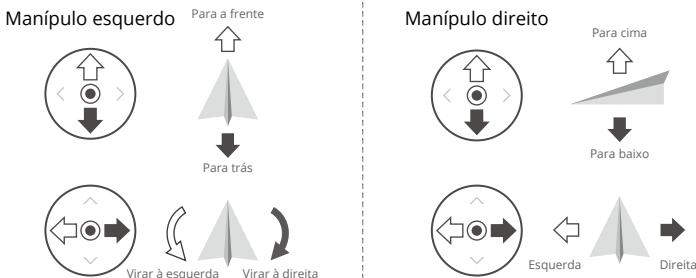
Parar os motores a meio do voo

Parar os motores a meio do voo provocará a queda do drone. Os motores só devem ser parados a meio do voo numa situação de emergência, como se a aeronave estiver envolvida numa colisão ou se a aeronave estiver fora de controlo e estiver a subir ou a descer muito rapidamente, a rolar no ar ou se um motor estiver parado. Para parar os motores no meio do voo, utilize o mesmo CSC que foi utilizado para fazer arrancar os motores, durante dois segundos. A configuração padrão pode ser alterada na DJI Fly.

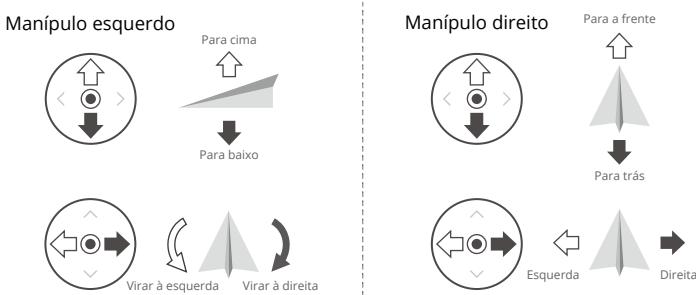
Controlar a aeronave

Utilize os manípulos de controlo do telecomando para controlar os movimentos da aeronave. As manípulos de controlo podem ser operados no modo 1, modo 2 ou modo 3, conforme mostrado abaixo. O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Consulte a secção Telecomando para obter mais detalhes.

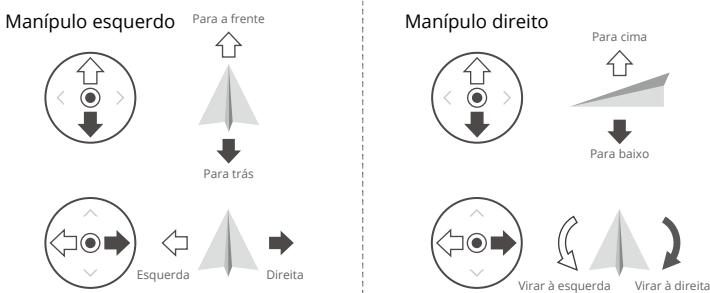
Modo 1



Modo 2



Modo 3



Procedimentos de descolagem/aterragem

1. Coloque a aeronave numa área aberta e plana com a parte traseira da voltada para si.
2. Ligue o telecomando e a aeronave.
3. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista de câmara.
4. Toque em Definições > Segurança e, em seguida, defina a Ação de Prevenção de Obstáculos como Bypass ou Travão. Certifique-se de que define uma Altitude Máxima e uma Altitude RTH adequadas.
5. Aguarde que o autodiagnóstico da aeronave seja concluído. Se o DJI Fly não mostrar qualquer aviso irregular, pode ligar os motores.
6. Empurre o acelerador para cima lentamente para descolar.
7. Para aterrissar, paire sobre uma superfície plana e empurre para baixo o acelerador para descer.
8. Após a aterragem, empurre o acelerador para baixo e segure até os motores pararem.
9. Desligue a aeronave e antes do telecomando.

Sugestões e dicas em vídeo

1. A lista de verificação pré-voo foi concebida para o ajudar a voar com segurança e gravar vídeos durante o voo. Consulte a lista de verificação pré-voo antes de cada voo.
2. Selecione o modo de funcionamento da suspensão cardã pretendido.
3. Recomenda-se que tire fotografias ou grava vídeos quando voar em modo Normal ou Cinema.
4. NÃO voe com mau tempo, como em dias de chuva ou vento.
5. Escolha as definições da câmara que melhor respondem às suas necessidades.
6. Realize testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.
7. Empurre os manípulos de controlo suavemente para garantir um movimento suave e estável da aeronave.



- Certifique-se de que coloca a aeronave numa superfície plana e estável antes da descolagem. NÃO faça descolar a aeronave a partir da palma da mão ou enquanto a segura com a mão.

Modos de voo inteligente

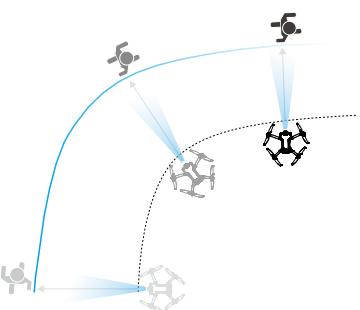
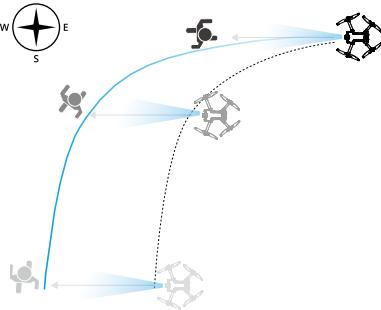
FocusTrack

O FocusTrack inclui Spotlight, Point of Interest e Active Track.

-  • Consulte as secções Telecomando e Controlo da Aeronave para obter mais informações sobre os manípulos de controlo de rolo, inclinação, acelerador e oscilação.
-  • O FocusTrack não está disponível quando utilizado com os goggles da DJI.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Descrição	Controle a aeronave manualmente enquanto a câmara permanece bloqueada no sujeito.	A aeronave rastreia o objeto num círculo com base no raio definido e na velocidade de voo. A velocidade de voo máxima é de 12 m/s e a velocidade de voo pode ser ajustada dinamicamente de acordo com o raio real.	A aeronave mantém uma certa distância e altitude do objeto rastreado e existem dois modos: Traçado e Paralelo. A velocidade máxima de voo é de 12 m/s.
Objetos suportados	<ul style="list-style-type: none"> Objetos estacionários Objetos em movimento, como veículos, barcos e pessoas 		<ul style="list-style-type: none"> Objetos em movimento, como veículos, barcos e pessoas
Controlo	Utilizar os manípulos de controlo para mover a aeronave: <ul style="list-style-type: none"> Mova manípulo do rolo para fazer um círculo à volta do objeto Mova o manípulo de inclinação para alterar a distância ao objeto Mova o manípulo do acelerador para alterar a altitude Mova o manípulo de guinada para ajustar a estrutura 	Utilizar os manípulos de controlo para mover a aeronave: <ul style="list-style-type: none"> Mova o manípulo do rolo para alterar a velocidade do círculo da aeronave em torno do objeto Mova o manípulo de inclinação para alterar a distância ao objeto Mova o manípulo do acelerador para alterar a altitude Mova o manípulo de guinada para ajustar a estrutura 	Utilizar os manípulos de controlo para mover a aeronave: <ul style="list-style-type: none"> Mova manípulo do rolo para fazer um círculo à volta do objeto Mova o manípulo de inclinação para alterar a distância ao objeto Mova o manípulo do acelerador para alterar a altitude Mova o manípulo de guinada para ajustar a estrutura
Prevenção de obstáculos	Quando os sistemas de visão estão a funcionar normalmente, a aeronave irá pairar se for detetado um obstáculo, independentemente de a ação de prevenção de obstáculos estar definida como Ignorar ou Travar no DJI Fly. Nota: a prevenção de obstáculos está desativada no modo Desportivo.	A aeronave contorna os obstáculos, independentemente das definições dos modos de voo ou da ação de evitar obstáculos no DJI Fly, quando os sistemas de visão estiverem a funcionar normalmente.	

ActiveTrack

Rastrear	Paralelo
<p>Depois de definir a direção de seguimento (a direção predefinida é Retroceder), a aeronave segue o objeto como a sua direção de movimento e a orientação em direção ao objeto mantém-se constante como a direção de seguimento.</p> <p>(Acompanhamento à direita como exemplo)</p> 	<p>A aeronave rastreia o objeto a um ângulo constante e a uma distância lateral enquanto o seguimento começa.</p> <p>(Acompanhamento à esquerda como exemplo)</p> 

- ⚠** • No modo de Rastrear, a definição de direções só está disponível quando o objeto está a mover-se numa direção estável. A direção do seguimento pode ser ajustada durante o seguimento.

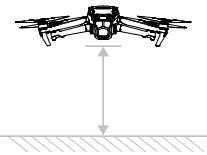
No ActiveTrack, os seguintes intervalos suportados da aeronave e do objeto são os seguintes:

Participante	Pessoas		Veículos/barcos	
Câmara	Câmara Hasselblad	Câmera Teleobjetiva Média	Câmara Hasselblad	Câmera Teleobjetiva Média
Distância	4-20 m (Ótimo: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Ótimo: 20-50 m)	16-100 m
Altitude	2-20 m (ótimo: 2-10 m)		6-100 m (ótimo: 10-50 m)	

- ⚠** • A aeronave voa até à distância suportada e ao intervalo de altitude se a distância e a altitude estiverem fora do intervalo quando o ActiveTrack começar. Voe com a aeronave à distância e altitude ideais para obter o melhor desempenho.

Usar o FocusTrack

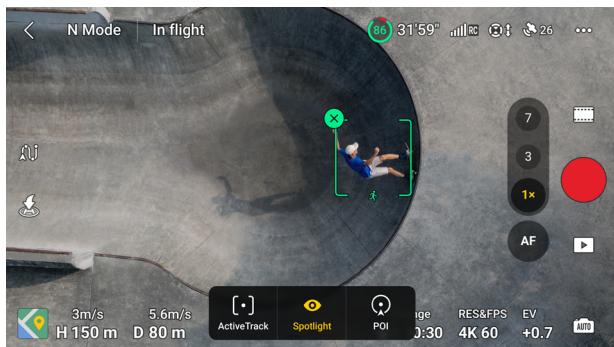
1. Descolagem.



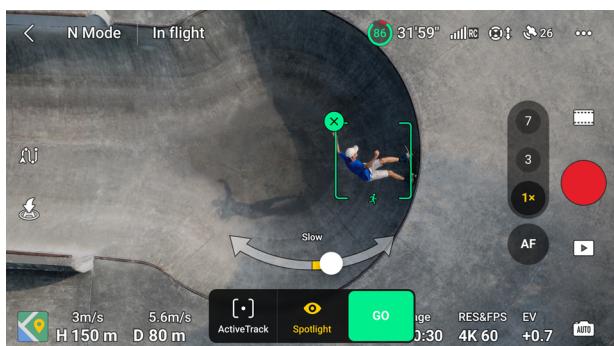
2. Arraste e selecione o objeto na vista da câmara ou ative a Leitura de objetos em Definições de controlo no DJI Fly e toque no objeto reconhecido para ativar o FocusTrack.

- 💡 • O FocusTrack tem de ser utilizado dentro da razão de zoom suportada da seguinte forma, caso contrário irá afetar o reconhecimento do objeto:
- Destaque/Ponto de interesse: suporta objetos em movimento como veículos, barcos, pessoas e objetos estacionários com zoom até 7x. A câmara de teleobjetiva apenas suporta objetos estacionários.
 - ActiveTrack: suporta objetos em movimento como veículos, barcos e pessoas com zoom até 3x.

a. Por predefinição, a aeronave irá entrar no Spotlight.

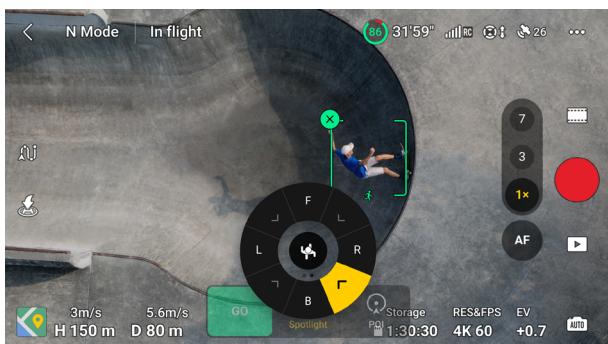


b. Toque em na parte inferior do ecrã para mudar para Ponto de interesse. Depois de definir a direção e a velocidade, toque em GO para começar a voar.



- c. Toque em na parte inferior do ecrã para mudar para ActiveTrack. No modo de Rastrear, a direção de seguimento pode ser alterada utilizando o volante de direção (Frente, Traseira, Esquerda, Direita, Diagonal Frontal Esquerda, Diagonal Frontal Direita, Diagonal Traseira Esquerda e Diagonal Traseira Direita). A roda de direção será minimizada se não houver operação durante um período de tempo prolongado ou se tocar em qualquer outra área do ecrã.

Deslize o ícone de modo para a esquerda ou para a direita para alternar entre Rastrear ou Paralelo assim que o volante de direção for minimizado. A direção de seguimento será reposta assim que Rastrear for novamente selecionado. Toque em GO para iniciar o seguimento.



3. Toque no botão do obturador/gravação para tirar fotos ou iniciar a gravação. Veja as imagens em Reprodução ▶.

Sair do FocusTrack

Em Ponto de interesse ou ActiveTrack, prima o botão de pausa de voo uma vez no telecomando ou toque em Parar no ecrã para regressar aos Spotlight.

Em Spotlight, pressione o botão Pausa de Voo uma vez no telecomando para sair do FocusTrack.

- ⚠ • NÃO utilize o FocusTrack em áreas com pessoas e animais ou veículos em movimento.
- NÃO use o FocusTrack em áreas com objetos pequenos ou finos (por exemplo, galhos de árvores ou linhas elétricas) ou objetos transparentes (por exemplo, água ou copo).
- Opere a aeronave manualmente. Numa emergência, pressione o botão de Pausa de Voo ou toque em Parar no DJI Fly.
- Seja extremamente vigilante ao usar o FocusTrack em qualquer uma das seguintes situações:
 - a. O objeto rastreado não está a mover-se num plano nívelado.
 - b. O objeto rastreado muda drasticamente de forma enquanto se move.
 - c. O objeto rastreado fica fora de vista por um longo período.
 - d. O objeto rastreado está a mover-se numa superfície com neve.
 - e. O objeto rastreado tem uma cor ou padrão semelhante ao ambiente à volta.
 - f. A iluminação é extremamente baixa (<300 lux) ou alta (>10 000 lux).
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o FocusTrack.
- É recomendável rastrear apenas veículos, barcos e pessoas. Voe com cuidado ao rastrear outros objetos.

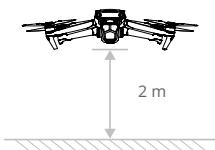
- Em objetos em movimento suportados, os veículos e barcos referem-se a carros e iates de dimensões pequenas a médias. NÃO rastreie um modelo de carro ou barco com o telecomando.
- O objeto do rastreamento pode inadvertidamente ser trocado por outro, se passarem um pelo outro.
- O FocusTrack está desativado no modo Explorar ou quando se grava em 5,1 K e superior ou 120 fps e superior e Apple ProRes 422HQ/422/422LT.
- Quando a iluminação é insuficiente e os sistemas de visão estão indisponíveis, o Spotlight e POI podem ainda ser utilizados para objetos estáticos, mas a deteção de obstáculos estará indisponível. Não é possível utilizar o ActiveTrack.
- O FocusTrack está indisponível quando a aeronave está em terra.
- O FocusTrack pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto de limites de voo ou numa Zona GEO.

MasterShots

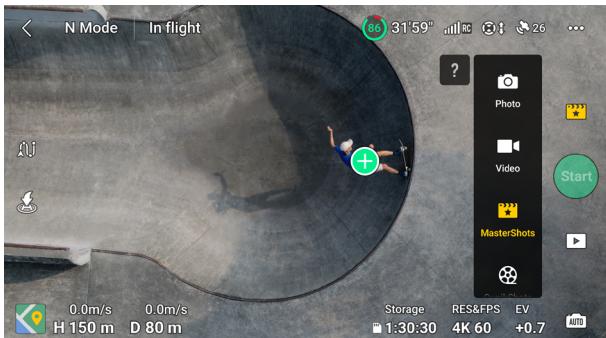
O MasterShots mantém o objeto no centro da estrutura enquanto executa diferentes manobras em sequência para gerar um vídeo cinematográfico curto.

Utilizar o MasterShots

1. Lance a aeronave e faça-a pairar pelo menos 2 m (6,6 pés) acima do solo.



2. No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar MasterShots e leia as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Arraste e selecione o objeto-alvo na vista da câmara, defina o alcance de voo. Toque em Iniciar para iniciar a gravação. A aeronave voará de volta para a sua posição original quando a gravação termina.



4. Toque em para aceder ao vídeo.

Sair de MasterShots

Pressione o botão Pausa de Voo uma vez ou toque em  no DJI Fly para sair do MasterShots. A aeronave irá travar e pairar.

-  • Use o MasterShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há humanos, animais ou outros obstáculos na rota de voo. Quando a iluminação é suficiente e o ambiente é adequado para sistemas de visão, a aeronave trava e paira no local se for detetado um obstáculo.
- Preste atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o telecomando para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use o MasterShots em nenhuma das seguintes situações:
- Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
 - Quando o objeto está no ar.
 - Quando o objeto está a mover-se rapidamente.
 - Quando a iluminação é extremamente baixa (<300 lux) ou alta (>10.000 lux).
- NÃO utilize o MasterShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal GNSS seja fraco, caso contrário a trajetória de voo pode tornar-se instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o MasterShots.

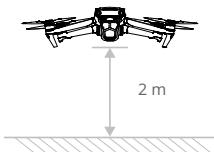
QuickShots

Entre os modos de captação QuickShots encontram-se Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang e Asteroid.

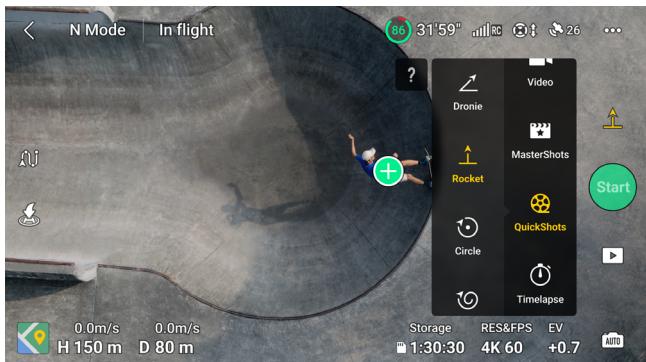
-  **Dronie:** A aeronave voa para trás e sobe, com a câmara bloqueada sobre o objeto.
-  **Rocket:** A aeronave sobe com a câmara a apontar para baixo.
-  **Círculo:** A aeronave circula em torno do objeto.
-  **Hélice:** A aeronave sobe e gira em torno do objeto.
-  **Boomerang:** A aeronave voa em torno do objeto num percurso oval, subindo à medida que voa para longe do ponto inicial e descendo à medida que voa para trás. O ponto de partida da aeronave forma uma extremidade do eixo longo da oval, enquanto a outra extremidade está no lado oposto do ponto de partida.
-  **Asteróide:** A aeronave voa para trás e para cima, tira várias fotos e depois volta ao ponto de partida. O vídeo gerado começa com um panorama da posição mais alta e depois mostra a visão da aeronave enquanto desce.
-  • Verifique se há espaço suficiente ao usar o Boomerang. Permita um raio de pelo menos 30 m (99 pés) à volta da aeronave e um espaço de pelo menos 10 m (33 pés) acima da aeronave.
- Verifique se há espaço suficiente ao usar o Asteróide. Permita pelo menos 40 m (131 pés) atrás e 50 m (164 pés) acima da aeronave.

Usar o QuickShots

1. Lance a aeronave e faça-a pairar pelo menos 2 m (6,6 pés) acima do solo.



2. Na DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar QuickShots e siga as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Escolha um modo de disparo, arraste e selecione o objeto alvo na vista de câmara e toque em Iniciar para começar a gravar. A aeronave voará de volta para a sua posição original quando a gravação termina.



4. Toque em para aceder ao vídeo.

Sair do QuickShots

Pressione o botão Pausa de Voo uma vez ou toque em no DJI Fly para sair do QuickShots. A aeronave irá travar e pairar. Toque novamente no ecrã e a aeronave continuará a gravar.

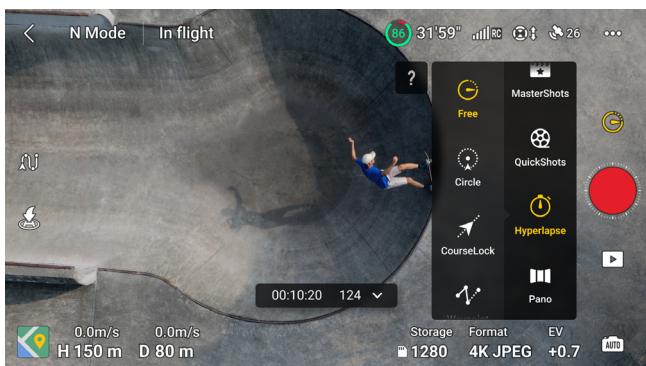
Nota: se mover acidentalmente um manípulo de controlo, a aeronave irá sair do QuickShots e pairar no lugar.

- ⚠ Use o QuickShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há humanos, animais ou outros obstáculos na rota de voo. Quando a iluminação é suficiente e o ambiente é adequado para sistemas de visão, a aeronave trava e pária no local se for detetado um obstáculo.
- Preste atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o telecomando para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use o QuickShots em nenhuma das seguintes situações:
 - Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.

- b. Quando o objeto estiver a mais de 50 m de distância da aeronave.
- c. Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
- d. Quando o objeto está no ar.
- e. Quando o objeto está a mover-se rapidamente.
- f. Quando a iluminação é extremamente baixa (<300 lux) ou alta (>10.000 lux).
- NÃO utilize o QuickShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal GNSS seja fraco, caso contrário a trajetória de voo irá tornar-se instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o QuickShots.

Hyperlapse

Os modos de disparo Hyperlapse incluem Livre, Círculo, Bloqueio de Curso e Ponto de Passagem.



Livre

A aeronave tira fotos automaticamente e gera um vídeo em timelapse. O modo livre pode ser usado enquanto a aeronave estiver no chão. Após a descolagem, controle os movimentos e o ângulo da suspensão cardã da aeronave usando o telecomando.

Siga os passos abaixo para usar o Livre:

1. Defina o intervalo de tempo, duração do vídeo e velocidade máxima. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
2. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

Círculo

A aeronave tira fotos automaticamente ao sobrevoar o objeto selecionado para criar um vídeo num intervalo de tempo.

Siga os passos abaixo para usar o Círculo:

1. Defina o intervalo de tempo, duração do vídeo e velocidade máxima. O círculo pode ser definido no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.

2. Arraste e selecione um objeto no ecrã. Use o manípulo de guinada e o botão da suspensão cardã para ajustar o quadro.
3. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

Bloqueio do curso

O Bloqueio de Curso permite ao utilizador corrigir a direção do voo. Ao utilizar o Bloqueio do Curso, o utilizador pode selecionar um objeto para que a câmara fique sempre de frente para o objeto ou não selecionar um objeto para que o utilizador possa controlar a orientação da aeronave e a suspensão cardã.

Siga os passos abaixo para operar o Bloqueio de Curso:

1. Defina o intervalo de tempo, duração do vídeo e velocidade. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
2. Defina uma direção de voo.
3. Se aplicável, arraste e selecione um objeto. Depois de selecionar o objeto, a aeronave controlará automaticamente a orientação ou a suspensão cardã para centrar o objeto. Neste momento, a moldura não pode ser ajustada manualmente.
4. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

Pontos de passagem

A aeronave tira fotos automaticamente numa trajetória de voo de dois a cinco pontos de passagem e gera um vídeo em timelapse. A aeronave pode voar pela sequência dos pontos de passagem 1 a 5 ou 5 a 1. A aeronave não responderá aos movimentos da haste do controlador remoto durante o voo.

Siga os passos abaixo para usar os Pontos de passagem:

1. Defina os pontos de passagem desejados.
2. Defina o tempo de intervalo e a duração do vídeo. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e a duração do disparo.
3. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

A aeronave irá gerar um vídeo em timelapse automaticamente, que é visível na reprodução. Os utilizadores podem selecionar Tipo de fotografia em Definições > Página da câmara no DJI Fly.



- Para obter o desempenho ideal, é recomendável usar o Hyperlapse a uma altitude superior a 50 m e definir uma diferença de pelo menos dois segundos entre o intervalo e o tempo do obturador.
- É recomendável selecionar um objeto estático (por exemplo, arranha-céus, terreno montanhoso) localizado a uma distância segura da aeronave (mais de 15 m). NÃO selecione um objeto que esteja muito perto da aeronave.
- Quando a iluminação é suficiente e o ambiente é adequado para sistemas de visão, a aeronave trava e paira no local se for detetado um obstáculo durante o Hyperlapse. Se a iluminação se tornar insuficiente ou o ambiente não for adequado para sistemas de visão durante o Hyperlapse, a aeronave continuará a disparar sem evitar obstáculos. Voe com cuidado.
- A aeronave só irá gerar um vídeo depois de terem sido tiradas pelo menos 25 fotos, que é o valor necessário para gerar um segundo vídeo. O vídeo será gerado por predefinição, independentemente de o Hyperlapse terminar normalmente ou de a aeronave sair inesperadamente do modo (como quando o RTH de bateria fraca é acionado).

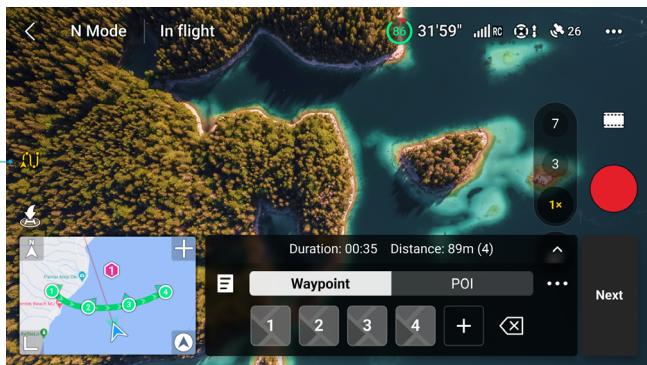
Voo de ponto de passagem

O voo de ponto de passagem permite que a aeronave capture imagens durante um voo de acordo com a rota de ponto de passagem gerada pelos pontos de passagem predefinidos. Os pontos de interesse (POI) podem ser associados aos pontos de passagem. O cabeçalho apontará para o POI durante o voo. Uma rota de voo de ponto de passagem pode ser guardada e repetida.

Utilizar o voo do ponto de referência

1. Ativar voo de ponto de passagem

Toque em  no lado esquerdo da vista da câmara no DJI Fly para ativar o Voo de ponto de passagem.



2. Definições do ponto de passagem

Pino de ponto de passagem

Os pontos de passagem podem ser marcados através do mapa antes da descolagem.

Os pontos de passagem podem ser fixados através dos seguintes métodos após a descolagem, é necessário o GNSS.

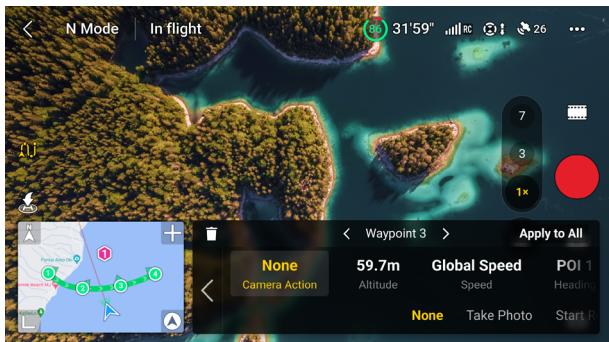
- Utilizar o telecomando: prima uma vez o botão C1 para fixar um ponto de passagem.
- Utilizar o Painel de Funcionamento: toque em  no painel de funcionamento para fixar um ponto de passagem.
- Utilizar o mapa: introduza e toque no mapa para marcar um ponto de passagem. A altitude predefinida de uma localização através do mapa é definida para 50 m a partir do ponto de descolagem.

Toque sem soltar num ponto de referência para mover a sua posição no mapa.

-  • Recomenda-se fixar pontos de passagem ao voar para o local para obter um resultado de imagiologia mais preciso e mais suave.
- A posição horizontal do GNSS da aeronave, a altitude a partir do ponto de descolagem, a direção e a inclinação do braço serão registadas se o ponto de passagem for fixado através do telecomando e do painel de operação.
- Ligue o telecomando à Internet e transfira o mapa antes de utilizar o mapa para marcar um ponto de passagem. Quando a localização é fixada através do mapa, apenas a posição horizontal GNSS da aeronave pode ser registada.
-  • A rota do voo curvará entre os pontos de passagem, e a altitude da aeronave pode diminuir durante a rota do voo. Certifique-se de que evita quaisquer obstáculos abaixo ao definir um ponto de referência.

Definições

Toque no número do ponto de referência para as definições, os parâmetros do ponto de referência são descritos da seguinte forma:



Ação da câmara	A ação da câmara no ponto de referência. Escolha entre Nenhum, Tirar fotografia e Iniciar ou Parar gravação.
Altitude	A altitude no ponto de passagem a partir do ponto de descolagem. Certifique-se de que descola na mesma altitude de descolagem para obter um melhor desempenho quando um Voo de Ponto de Viagem é repetido.
Velocidade	A velocidade do voo no ponto de passagem. <ul style="list-style-type: none"> Velocidade global: a aeronave voará na mesma velocidade durante a rota do voo de ponto de passagem. Personalizado: a aeronave acelerará ou desacelerará a uma velocidade constante ao voar entre pontos de passagem. A velocidade predefinida será atingida quando a aeronave estiver no ponto de passagem.
Cabeçalho	A aeronave a dirigir-se para o ponto de passagem. <ul style="list-style-type: none"> Curso de seguimento: a direção da aeronave numa tangente horizontal à rota de voo. POI*: toque no número do POI para apontar a aeronave em direção ao POI. Manual: o cabeçalho da aeronave pode ser ajustado pelo utilizador durante um voo de ponto de passagem. Personalizado: arraste a barra para ajustar o cabeçalho. O cabeçalho pode ser pré-visualizado na vista do mapa.
Inclinação da suspensão cardã	A inclinação da suspensão no ponto de passagem. <ul style="list-style-type: none"> POI*: toque no número POI para apontar a câmara para o POI específico. Manual: a inclinação da suspensão cardã pode ser ajustada pelo utilizador durante um voo de localização. Personalizado: arraste a barra para ajustar a inclinação da suspensão cardã.
Zoom	<ul style="list-style-type: none"> O zoom da câmara no ponto de passagem. Digital (1-3x): arraste a barra para ajustar a razão de zoom. Manual: a razão de zoom pode ser ajustada pelo utilizador durante um voo de ponto de passagem. Automático: a razão de zoom será ajustada pela aeronave ao voar entre dois pontos de passagem.

Tempo a pairar	A duração do tempo da aeronave a pairar na localização atual.
----------------	---

* Antes de selecionar o POI para a inclinação do cabeçalho ou da suspensão cardã, certifique-se de que existem POI na rota do voo. Se um POI estiver associado a um ponto de referência, a inclinação da suspensão cardã do ponto de passagem será redefinida para o POI.

Todas as definições, exceto a ação da câmara, podem ser aplicadas a todos os pontos de passagem depois de selecionar Aplicar a todos. Toque em  para eliminar o ponto de referência selecionado atual.

3. Definições POI

Toque em POI no painel de operação para mudar para as definições de POI. Utilize o mesmo método para fixar um POI como utilizado com um ponto de passagem.

Toque no número do POI para definir a altitude do POI, o POI pode ser ligado a um ponto de passagem. Podem ser ligados vários pontos de passagem ao mesmo POI, a câmara aponta para o POI durante o voo do ponto de passagem.

4. Planear um voo de ponto de passagem

Toque em  ou em  para definir parâmetros para a rota do voo, tais como Velocidade Global, o comportamento de Fim do Voo, Sinal de Sinal Perdido e Ponto de Início. As definições aplicam-se a todos os pontos de passagem.

Velocidade global	A velocidade do voo durante toda a rota do voo. Após a definição, a velocidade de todos os pontos de passagem será definida para esta velocidade.
Fim do voo	O comportamento da aeronave após o término da tarefa de voo. Pode ser definido para Pairar, RTH, Terreno ou Voltar ao Início.
Com Sinal perdido	O comportamento da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido durante o voo. Pode ser definido como RTH, Pairar, Terreno ou Continuar.
Ponto inicial	Depois de selecionar o ponto de passagem inicial, a rota do voo será iniciada neste ponto de passagem para os pontos de passagem subsequentes.

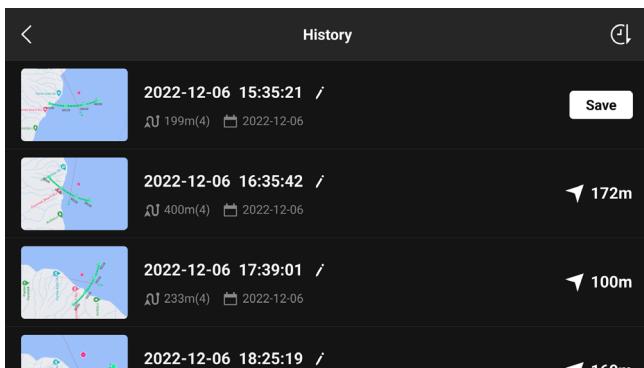
5. Realizar um voo de ponto de passagem

-  • Verifique as definições de Ação de Prevenção de Obstáculos na página Definições > Segurança do DJI Fly antes de realizar o Voo do Ponto de passagem. Quando definido como Bypass ou Travar, a aeronave irá travar e pairar no lugar se for detetado um obstáculo durante o voo de ponto de passagem. A aeronave não pode evitar obstáculos se a ação de prevenção de obstáculos estiver desativada. Voe com cuidado.
- Observe o ambiente e certifique-se de que não existem obstáculos na rota antes de realizar o Voo de Ponto de Passagem.
- Certifique-se de manter a linha visual de visão (VLOS) com a aeronave. Prima o botão de pausa do voo numa situação de emergência.
-  • Quando o sinal é perdido durante o voo, a aeronave executará a ação definida em Com Sinal perdido.
- Quando o Voo de Ponto de passagem estiver concluído, a aeronave irá realizar a ação definida em Fim do Voo.

- a. Toque em **GO** para carregar a tarefa de voo de ponto de passagem. Toque em **■** para cancelar o processo de carregamento e voltar às definições dos parâmetros de voo do ponto de passagem.
- b. A tarefa de voo de ponto de passagem será realizada após ser carregada, a duração do voo, os pontos de passagem e a distância serão apresentados na vista da câmara. A entrada do manípulo de controlo alterará a velocidade do voo durante um voo de ponto de passagem.
- c. Toque em **■** para pausar o voo de ponto de passagem após o início da tarefa. Toque em **▶** para continuar o voo de ponto de passagem. Toque em **ⓧ** para parar o voo de ponto de passagem e regressar ao estado de edição do voo de ponto de passagem.

6. Biblioteca

Ao planear um voo de ponto de passagem, a tarefa será gerada automaticamente e guardada a cada minuto. Toque em **☰** à esquerda para entrar na Biblioteca e guardar a tarefa manualmente.



- Na biblioteca de rotas de voos, os utilizadores podem verificar as tarefas guardadas e tocar para abrir ou editar uma tarefa.
 - Toque em **/** para editar o nome da tarefa.
 - Deslize para a esquerda para eliminar uma tarefa.
 - Toque no ícone no canto superior direito para alterar a ordem das tarefas.
- ⌚**: as tarefas serão ordenadas por hora.
- ⬇️**: as tarefas serão ordenadas pela distância entre o ponto de passagem inicial e a posição atual da aeronave, da mais curta para a mais distante.

7. Voo de ponto de passagem de saída

Toque em **⬇️** para sair do Voo de ponto de passagem. Toque em Guardar e Sair para guardar a tarefa na Biblioteca e sair.

Controlo de cruzeiro

A função de controlo de cruzeiro permite que a aeronave bloqueie a entrada atual do telecomando quando as condições o permitirem. Voe na velocidade correspondente à entrada do manípulo de controlo atual sem usar continuamente os movimentos do manípulo de controlo. A funcionalidade de controlo de cruzeiro também suporta movimentos de aeronaves, tais como espiralar para cima, aumentando a entrada do manípulo de controlo.

Utilizar o Controlo de cruzeiro

1. Definir o botão do controlo de cruzeiro

Vá a DJI Fly, selecione Definições > Controlo > Personalização de botões e, em seguida, defina o botão C1, C2 ou C3 para Controlo de cruzeiro.

2. Entrar no controlo de cruzeiro

- Prima o botão de controlo de cruzeiro enquanto prime o manípulo de controlo e, em seguida, a aeronave irá voar à velocidade atual de acordo com a entrada do manípulo de controlo. Assim que o Controlo de Cruzeiro estiver definido, o manípulo de controlo pode ser libertado e regressa automaticamente ao centro.
- Antes de o manípulo de controlo regressar ao centro, prima novamente o botão de controlo de cruzeiro para repor a velocidade de voo com base na entrada do manípulo de controlo atual.
- Empurre o manípulo de controlo depois de regressar ao centro e a aeronave voará à velocidade aumentada com base na velocidade anterior. Neste caso, prima novamente o botão de Controlo de Cruzeiro e a aeronave voará a uma velocidade superior.

3. Saída do controlo de cruzeiro

Prima o botão do Controlo de Cruzeiro sem uma entrada do manípulo de controlo, pressione o botão de pausa do voo do telecomando ou toque em  no ecrã para sair do Controlo de Cruzeiro. A aeronave irá travar e pairar.



- O controlo de cruzeiro está disponível nos modos Normal, Cine e Desportivo ou APAS, Hyperlapse Livre e FocusTrack.
- O controlo de cruzeiro não pode ser iniciado sem uma entrada do manípulo de controlo.
- A aeronave não pode entrar ou sair do Controlo de Cruzeiro nas seguintes situações:
 - Quando estiver próximo da altitude máxima ou distância máxima.
 - Quando a aeronave se desliga do telecomando ou DJI Fly.
 - Quando a aeronave deteta um obstáculo e paira no lugar.
 - Durante o RTH ou aterragem automática.
- O controlo de cruzeiro irá sair automaticamente quando mudar os modos de voo.
- A deteção de obstáculos no Controlo de cruzeiro segue o modo de voo atual. Voe com cuidado.

Aeronave

O DJI Mavic 3 Pro contém um controlador de voo, sistema de ligação descendente de vídeo, sistemas de visão, sistema de sensores infravermelhos, sistema de propulsão e uma bateria de voo inteligente.

Aeronave

O DJI Mavic 3 Pro contém um controlador de voo, sistema de ligação descendente de vídeo, sistemas de visão, sistema de sensores infravermelhos, sistema de propulsão e uma bateria de voo inteligente.

Modos de voo

O DJI Mavic 3 Pro suporta os seguintes modos de voo. Os modos de voo podem ser alterados através do botão Modo de Voo no telecomando.

Modo Normal

A aeronave utiliza o GNSS, os sistemas de visão horizontal, ascendente e descendente e o sistema de deteção de infravermelhos para se localizar e estabilizar. Quando o sinal do GNSS é forte, a aeronave usa o GNSS para se localizar e estabilizar. Quando o GNSS está fraco, mas as condições de iluminação e outras condições ambientais são suficientes, a aeronave usa os sistemas de visão. Quando os sistemas de visão estão ativados e as condições de iluminação e as condições ambientais são suficientes, o ângulo de inclinação de voo é 30° e a velocidade máxima de voo é de 15 m/s.

Modo Desportivo

No modo Desportivo, a aeronave usa GNSS para posicionamento e as reações da aeronave foram otimizadas com vista a garantir agilidade e velocidade, tornando-a mais sensível ao controlo dos movimentos do manípulo. Nota: A prevenção de obstáculos está desativada e que a velocidade máxima de voo é de 21 m/s.

Modo Cinema

O modo Cinema baseia-se no modo Normal com velocidade de voo limitada, tornando a aeronave mais estável durante a gravação.

Se a aeronave estiver a voar na UE, mudará para o modo de baixa velocidade quando o modo de voo for mudado para C no telecomando. O modo de baixa velocidade limita a velocidade máxima horizontal do voo a 2,8 m/s com base no modo Normal e não há limite para a velocidade de subida ou descida.

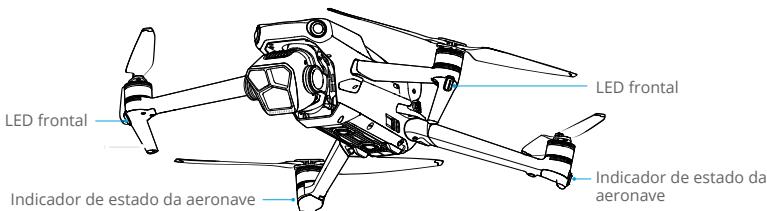
A aeronave muda automaticamente para o modo Atitude (ATTI) quando os Sistemas de Visão não estão disponíveis ou estão desativados e quando o sinal do GNSS é fraco ou a bússola sofre interferência. No modo ATTI, a aeronave pode ser mais facilmente afetada pelas proximidades. Fatores ambientais, como o vento, podem resultar em mudanças horizontais, que podem apresentar riscos, especialmente quando se voa em espaços confinados. A aeronave não poderá pairar ou travar automaticamente. Portanto, o piloto deve aterrissar a aeronave o mais depressa possível para evitar acidentes.

-
- 💡 • Os modos de voo são válidos apenas para controlo manual de voo e cruzeiro.
 - ⚠️ • Os sistemas de visão estão desativados no modo Desportivo, o que significa que a aeronave não consegue detetar obstáculos automaticamente na sua rota. O utilizador deve manter-se alerta para o ambiente circundante e controlar a aeronave para evitar obstáculos.
 - A velocidade máxima da aeronave e a distância de travagem aumentam significativamente no Modo desportivo. É necessária uma distância mínima de travagem de 30 m em condições sem vento.
 - Quando não há vento, é necessária uma distância de travagem mínima de 10 m enquanto a aeronave está a subir e a descer no modo Desportivo ou no modo Normal.

- A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo Desportivo, o que significa que um pequeno movimento do manípulo no telecomando traduzir-se-á numa grande distância de deslocação da aeronave. Certifique-se de manter o espaço de manobra adequado durante o voo.

Indicadores de estado do drone

O DJI Mavic 3 Pro possui LED frontais e indicadores de estado da aeronave.



Quando a aeronave está ligada, mas os motores não estão a funcionar, os LED frontais acendem a verde fixo para mostrar a orientação da aeronave.

Quando a aeronave está ligada, mas os motores não estão a funcionar, os indicadores de estado da aeronave mostrarão o estado do atual sistema de controlo do voo. Consulte a tabela abaixo para obter mais informações sobre os indicadores de estado da aeronave.

Descrições dos indicadores de estado da aeronave

Estados normais

	Luz vermelha, amarela e verde, a piscar alternadamente	A ligar e a realizar testes de autodiagnóstico
	Piscar a amarelo quatro vezes	Aquecimento
	Luz verde a piscar lentamente	GNSS ativado
	Luz verde a piscar duas vezes repetidamente	Sistemas de Visão ativados
	Luz amarela a piscar lentamente	GNSS e sistemas de visão desativados (modo ATTI ativado)

Estados de aviso

	Luz amarela a piscar rapidamente	Sinal do telecomando perdido
	Luz vermelha a piscar lentamente	A descolagem está desativada, por exemplo, bateria fraca*
	Piscar rapidamente a vermelho	Bateria criticamente baixa
	Luz vermelha continuamente acesa	Erro crítico
	Luz vermelha e amarela a piscar alternadamente	Calibração da bússola necessária

* Se a aeronave não puder descolar enquanto os indicadores de estado estiverem a piscar lentamente a vermelho, inicie o DJI Fly no telecomando para ver os detalhes.

Depois de o motor arrancar, os LED frontais piscam a vermelho e verde alternadamente e os indicadores de estado da aeronave piscam a verde. As luzes verdes indicam que a aeronave é um UAV e as luzes vermelhas indicam a direção e a posição da aeronave.

- ⚠** • Para obter melhores filmes, os LED frontais desligam-se automaticamente ao fotografar se os LED frontais estiverem definidos para automático no DJI Fly. Os requisitos de iluminação variam consoante a região. Cumpra as leis e os regulamentos locais.

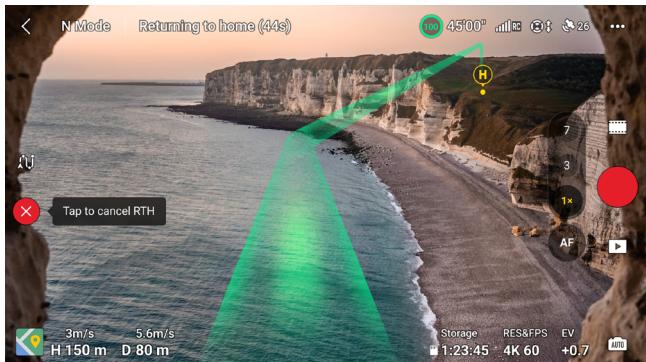
Voltar à posição inicial

A função de Voltar à posição inicial (RTH) devolve a aeronave ao último ponto inicial registado quando o sistema de posicionamento está a funcionar normalmente. Existem três tipos de RTH: RTH inteligente, RTH com pouca bateria e RTH à prova de falhas. A aeronave voará automaticamente de volta e aterrará na posição inicial quando o RTH inteligente for iniciado, a aeronave entrar em RTH de bateria fraca ou o sinal entre o telecomando e a aeronave se perder durante o voo.

	GNSS	Descrição
Ponto inicial	 ¹⁰	<p>O primeiro local onde a aeronave recebe um sinal GNSS forte a moderadamente forte (indicado por um ícone branco) será registado como o ponto inicial padrão. O ponto de origem pode ser atualizado antes da descolagem, desde que a aeronave receba um outro sinal GNSS forte a moderadamente forte. Se o sinal estiver fraco, o ponto inicial não será atualizado. Depois de o ponto inicial ser registado, aparecerá um aviso na DJI Fly.</p> <p>Se for necessário atualizar o ponto inicial durante um voo (como quando a posição do utilizador mudou), o ponto inicial pode ser ajustado manualmente na página Definições > Segurança no DJI Fly.</p>

Durante o RTH, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação da suspensão cardã para apontar a câmara para a rota do RTH por padrão. Se o sinal de transmissão de vídeo for normal, o Ponto Inicial de RA, o percurso RA RTH e a sombra da aeronave RA serão apresentados na vista da câmara por predefinição. Isto melhora a experiência de voo ajudando os utilizadores a ver a rota RTH e o Ponto Inicial e a evitar obstáculos na rota. O ecrã pode ser alterado em Definições do sistema > Segurança > Definições de RA.

- ⚠** • A rota RA RTH é usada apenas para referência e pode desviar-se da rota real do voo em diferentes cenários. Preste sempre atenção à visualização em direto no ecrã durante o RTH. Voe com cuidado.
- Durante o RTH, utilize o botão rotativo de suspensão cardã para ajustar a orientação da câmara ou pressione os botões personalizáveis no controlador remoto para ajustar a câmara para impedir que a aeronave ajuste automaticamente a inclinação de suspensão cardã, o que pode impedir que a rota RA RTH seja visualizada.
 - Ao chegar ao Ponto Inicial, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação do braço do pé verticalmente para baixo.
 - A sombra da aeronave RA só é exibida quando a aeronave está 0,5-15 m acima do solo.



RTH inteligente

Se o sinal de GNSS for suficientemente forte, a função para voltar à posição inicial (RTH) inteligente pode ser utilizada para trazer a aeronave de volta à posição inicial. A função para voltar à posição inicial (RTH) inteligente pode ser iniciada ao tocar em no DJI Fly ou ao manter premido o botão para voltar à posição inicial (RTH) no telecomando até ouvir um sinal sonoro. Saia da função para voltar à posição inicial (RTH) inteligente ao tocar em na aplicação DJI Fly ou ao premir o botão para voltar à posição inicial (RTH) no telecomando. Após a saída do RTH, os utilizadores recuperarão o controlo da aeronave.

RTH avançado

O RTH avançado está ativado se a iluminação for suficiente e o ambiente for adequado para sistemas de visão quando o RTH inteligente for acionado. A aeronave planeará automaticamente o melhor caminho para voltar à posição inicial (RTH), que será apresentado no DJI Fly e será ajustado de acordo com o ambiente.

Definições RTH

As definições de voltar à posição inicial (RTH) estão disponíveis para o RTH avançado. Vá para a vista da câmara no DJI Fly, toque em Sistema > Segurança e, em seguida, em RTH.

1. Ideal: independentemente das definições de altitude RTH, a aeronave planeia automaticamente o caminho RTH ideal e ajusta a altitude de acordo com fatores ambientais, tais como obstáculos e sinais de transmissão. O caminho RTH ideal significa que a aeronave irá viajar a distância mais curta possível, reduzindo a quantidade de energia da bateria utilizada e aumentando o tempo de voo.



2. Predefinição: quando a aeronave está a mais de 50 m do ponto inicial quando o RTH começa, a aeronave planifica o caminho RTH, voa para uma área aberta evitando obstáculos, sobe para a altitude RTH e regressa à posição inicial utilizando o melhor caminho.

Quando a aeronave está a uma distância de 5 a 50 m do ponto inicial quando o RTH começa, a aeronave não sobe até à altitude para RTH e, em vez disso, regressa à posição inicial utilizando o melhor caminho à altitude atual.

Quando a aeronave está perto do ponto inicial, a aeronave descerá enquanto voa para a frente se a altitude atual for superior à altitude RTH.



Procedimento RTH avançado

1. O ponto inicial é registado.
2. O regresso à posição inicial (RTH) avançado é acionado.
3. A aeronave trava e pária no lugar.
 - a. A aeronave aterra imediatamente se estiver a menos de 5 m da posição inicial quando o RTH iniciar.
 - b. Se a aeronave estiver a mais de 5 m da posição inicial quando o RTH começar, a aeronave planeará o melhor caminho de acordo com as definições RTH e voará para a posição inicial detetando obstáculos e evitando zonas GEO. A frente da aeronave irá sempre apontar na mesma direção que a direção do voo.
4. A aeronave voa automaticamente de acordo com as definições de RTH, ambiente e sinal de transmissão durante o RTH.
5. Depois de chegar ao ponto inicial, a aeronave aterra e os motores param.

RTH de linha reta

A aeronave entrará no RTH de linha reta quando a iluminação não for suficiente e o ambiente não for adequado para o RTH avançado.

Procedimento RTH de linha reta:

1. O ponto inicial é registado.
2. O RTH de linha reta é acionado.
3. A aeronave trava e paira no lugar.
 - a. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do ponto inicial quando o RTH começar, a aeronave ascende primeiro a uma altura de 20 m (este passo é ignorado se a altura atual for superior a 20 m), depois a aeronave ajustará a sua orientação e sobe para a altitude de RTH predefinida e voa para o ponto inicial. Se a altitude atual for superior à altitude de RTH, a aeronave voará para o ponto inicial à altitude atual.
 - b. Se a aeronave estiver a uma distância de 5 a 50 m do ponto inicial quando o RTH começar, a aeronave ajustará a sua orientação e voa para o ponto inicial à altitude atual. Se a altitude atual for inferior a 2 m quando o RTH começar, a aeronave subirá para 2 m e voa de volta para a posição inicial.
 - c. A aeronave aterra imediatamente se estiver a menos de 5 m da posição inicial quando o RTH iniciar.
4. Depois de chegar ao ponto inicial, a aeronave aterra e os motores param.



- Durante o RTH avançado, a aeronave ajustará automaticamente a velocidade de voo para se adequar a fatores ambientais, como velocidade do vento e obstáculos.
- A aeronave não consegue evitar objetos pequenos ou finos, como galhos de árvores ou linhas elétricas. Voe com a aeronave para uma área aberta antes de usar o RTH inteligente.
- Defina o RTH avançado como Predefinição se existirem linhas ou torres elétricas que a aeronave não consiga evitar no caminho RTH e certifique-se de que a altitude RTH está definida acima de todos os obstáculos.
- A aeronave trava e regressa à posição inicial de acordo com as definições mais recentes se as definições de RTH forem alteradas durante o RTH.
- Se a altitude máxima for definida abaixo da altitude atual durante o RTH, a aeronave descerá até à altitude máxima e regressará à posição inicial.
- A altitude RTH não pode ser alterada durante o RTH.
- Se houver uma grande diferença na altitude atual e na altitude para RTH, a quantidade de energia da bateria utilizada não pode ser calculada com precisão devido às velocidades do vento a diferentes altitudes. Preste especial atenção à alimentação da bateria e às indicações de aviso no DJI Fly.
- O RTH avançado não estará disponível se a condição de iluminação e o ambiente não forem adequados para sistemas de visão durante a descolagem ou RTH.
- Durante o RTH avançado, a aeronave entrará no RTH de linha reta se a condição de iluminação e o ambiente não forem adequados para sistemas de visão e a aeronave não conseguir detetar obstáculos. Tem de ser definida uma altitude para voltar à posição inicial (RTH) adequada antes de entrar no RTH.

- Quando o sinal do telecomando está normal durante o RTH avançado, o manípulo de inclinação pode ser utilizado para controlar a velocidade de voo, mas a orientação e a altitude não podem ser controladas e a aeronave não pode ser voada para a esquerda ou para a direita. A aceleração utiliza mais energia. A aeronave não consegue detetar obstáculos se a velocidade de voo exceder a velocidade de deteção real. A aeronave irá travar e pairar no lugar e sair de RTH se o manípulo de inclinação for puxado até ao fim. A aeronave pode ser controlada após o manípulo de inclinação ser libertado.
- Se o ponto inicial estiver nas Zonas de Altitude enquanto a aeronave estiver no exterior, o RTH avançado voará a aeronave abaixo do limite de altitude, que pode ser inferior à altitude RTH definida. Voe com cuidado.
- Quando o sinal do telecomando está normal durante o RTH de linha reta, a velocidade de voo e a altitude podem ser controladas utilizando o telecomando, mas a orientação da aeronave não pode ser controlada e a aeronave não pode ser voada para a esquerda ou para a direita. A aeronave não pode detetar obstáculos se o manípulo de inclinação for utilizado para acelerar e exceder a velocidade de deteção real. Quando a aeronave estiver a subir ou a voar para a frente, empurre o manípulo de controlo na direção oposta para sair do RTH. Solte o manípulo de controlo para recuperar o controlo da aeronave.
- Se a aeronave atingir a altitude máxima enquanto está a subir durante o RTH, a aeronave para e regressa à posição inicial à altitude atual.
- A aeronave irá pairar no lugar se atingir a altitude máxima enquanto estiver a subir depois de detetar obstáculos à sua frente.
- Se a transmissão de vídeo OcuSync ficar obstruída e perder a ligação, o drone só poderá recorrer à ligação 4G da Transmissão melhorada. Tendo em conta que poderá haver grandes obstáculos na rota RTH e para garantir a segurança durante a RTH, esta rota irá ter em conta o percurso de voo anterior como referência. Ao usar a Transmissão melhorada, tenha mais atenção ao estado da bateria e à rota RTH no mapa.

RTH de bateria fraca

Quando o nível de bateria de voo inteligente estiver muito baixo e não existir energia suficiente para regressar ao ponto inicial, aterre a aeronave assim que possível.

Para evitar perigos desnecessários devido a energia insuficiente, a aeronave calcula automaticamente se a energia da bateria é suficiente para regressar à posição inicial de acordo com a posição atual, o ambiente e a velocidade de voo. Aparecerá um aviso na DJI Fly quando o nível da bateria estiver baixo e apenas o suficiente para concluir um voo RTH. A aeronave regressa automaticamente à posição inicial caso não seja realizada nenhuma ação após uma contagem decrescente de 10 segundos.

O utilizador pode cancelar o regresso à posição inicial (RTH) premindo o botão de regresso à posição inicial (RTH) no telecomando. Um aviso de nível de bateria baixo será apresentado apenas uma vez durante um voo. Se o regresso à posição inicial (RTH) for cancelado após o aviso, a bateria inteligente poderá não ter potência suficiente para permitir que a aeronave aterre em segurança, o que pode provocar a queda ou perda da aeronave.

A aeronave irá aterrkar automaticamente se o nível atual da bateria conseguir suportar apenas a aeronave durante tempo suficiente para descer da sua altitude atual. A aterragem automática não pode ser cancelada, mas o telecomando pode ser usado para alterar o movimento horizontal e a velocidade de descida da aeronave durante o processo de aterragem. Se houver potência suficiente, o manípulo do acelerador pode ser usado para fazer com que a aeronave suba a uma velocidade de 1 m/s.

Durante a aterragem automática, move a aeronave horizontalmente para encontrar um local adequado para aterrissar o mais rápido possível. A aeronave cairá se o utilizador continuar a empurrar o manípulo do acelerador para cima até que a energia se esgote.

RTH à prova de falhas

A ação da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido pode ser definida para RTH, aterrissar ou pairar em Definições > Segurança > Definições de Segurança Avançadas em DJI Fly. Se a posição inicial tiver sido registada com sucesso e a bússola estiver a funcionar normalmente, o regresso à posição inicial (RTH) de segurança em caso de avaria é ativado automaticamente após o sinal do telecomando ser perdido durante mais de seis segundos.

Quando a iluminação for suficiente e os sistemas de visão estiverem a funcionar normalmente, o DJI Fly irá apresentar o caminho para voltar à posição inicial (RTH) que foi gerado pela aeronave antes de o sinal do telecomando ser perdido utilizando RTH avançado de acordo com as definições RTH. A aeronave permanecerá no regresso à posição inicial (RTH) mesmo se o sinal do telecomando for restaurado. O DJI Fly irá atualizar o caminho do RTH em conformidade.

Quando a iluminação não for suficiente e os sistemas de visão não estiverem disponíveis, a aeronave entrará no regresso à posição inicial (RTH) da rota original.

Procedimento de regresso à posição inicial (RTH) da rota original:

1. A aeronave trava e paira no lugar.
2. a. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do ponto inicial, a aeronave ajusta a sua orientação e voa para trás durante 50 m na sua rota de voo original antes de entrar no regresso à posição inicial (RTH) de linha reta.
b. Se a aeronave estiver a mais de 5 m mas menos de 50 m do ponto inicial, entra no regresso à posição inicial (RTH) de linha reta.
c. A aeronave aterra imediatamente se estiver a menos de 5 m da posição inicial quando o RTH iniciar.
3. Depois de chegar ao ponto inicial, a aeronave aterra e os motores param.

A aeronave entrará ou permanecerá no RTH de linha reta se o sinal do telecomando for restaurado durante o RTH.



- Se o RTH for acionado pelo DJI Fly e a aeronave estiver a mais de 5 m do ponto inicial, aparecerá uma mensagem na aplicação para que os utilizadores selezionem uma opção de aterragem.
- A aeronave pode não conseguir regressar à posição inicial normalmente se o sinal de GNSS for fraco ou não estiver disponível. A aeronave pode entrar no modo ATTI se o sinal GNSS ficar fraco ou indisponível depois de entrar no RTH à prova de falhas. A aeronave irá pairar durante algum tempo antes de aterrissar.
- É importante definir uma altitude para voltar à posição inicial (RTH) adequada antes de cada voo. Inicie o DJI Fly e defina a altitude RTH. A altitude de RTH predefinida é de 100 m.
- A aeronave não consegue detetar obstáculos durante o regresso à posição inicial (RTH) de segurança se os sistemas de visão não estiverem disponíveis.
- As zonas GEO podem afetar o regresso à posição inicial (RTH). Evite voar perto de zonas GEO.
- A aeronave pode não conseguir regressar ao Ponto inicial quando a velocidade do vento é demasiado alta. Voe com cuidado.

- Esteja atento a objetos pequenos ou finos (tais como galhos de árvores ou linhas elétricas) ou objetos transparentes (tais como água ou vidro) durante o regresso à posição inicial (RTH). Saia do regresso à posição inicial (RTH) e controle a aeronave manualmente em caso de emergência.
- O regresso à posição inicial (RTH) pode não estar disponível em alguns ambientes, mesmo que os sistemas de visão estejam a funcionar. Nestes casos, a aeronave sairá do regresso à posição inicial (RTH).

Proteção de aterragem

Se o utilizador acionar o RTH ou a aterragem automática utilizando o telecomando ou a aplicação, a proteção de aterragem será ativada durante o RTH inteligente.

Quando a aeronave começa a aterrizar, a proteção de aterragem é ativada.

1. Durante a Proteção de Aterragem, a aeronave irá detetar automaticamente e aterrará cuidadosamente em terra adequada.
2. Se o solo for considerado inadequado para a aterragem, a aeronave pairará e aguardará a confirmação do piloto.
3. Se a proteção de aterragem não estiver operacional, a DJI Fly apresenta um aviso de aterragem quando a aeronave desce para 0,5 m do solo. Toque para confirmar ou empurra o manípulo do acelerador totalmente para baixo e segure durante um segundo, e a aeronave aterrará.

Aterragem de precisão

A aeronave verifica e tenta automaticamente corresponder aos recursos do terreno abaixo durante o RTH. Quando o terreno atual corresponder ao terreno do ponto inicial, a aeronave irá aterrizar. Um aviso será exibido no DJI Fly se a correspondência do terreno falhar.



- A proteção de aterragem é ativada durante a aterragem de precisão.
- O desempenho da aterragem de precisão está sujeito às seguintes condições:
 - a. O ponto inicial deve ser registado na descolagem e não deve ser alterado durante o voo. Caso contrário, a aeronave não terá registo dos recursos do terreno do ponto inicial.
 - b. Durante a descolagem, a aeronave tem de subir até pelo menos 7 m antes de se mover horizontalmente.
 - c. As características do terreno da posição inicial devem permanecer praticamente inalteradas.
 - d. Os recursos do terreno do ponto inicial têm de ser suficientemente distintos. Terrenos como campos cobertos de neve não são adequados.
 - e. As condições de iluminação não devem ser demasiado claras nem demasiado escuras.
- As seguintes ações estão disponíveis durante a aterragem de precisão:
 - a. Pressione o manípulo do acelerador para baixo para acelerar a aterragem.
 - b. Desloque os manípulos de controlo em qualquer outra direção exceto a direção de aceleração para parar a aterragem de precisão. A aeronave desce verticalmente ao libertar os manípulos de controlo.

Sistema de visão e sistemas de deteção por infravermelhos

O DJI Mavic 3 Pro está equipado com um sistema de deteção por infravermelhos e sistemas de visão horizontal, para cima e para baixo.

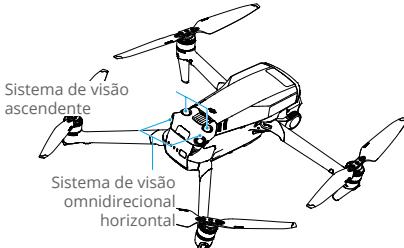
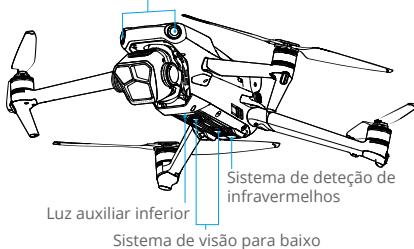
Os sistemas de visão para cima e para baixo consistem em duas câmaras cada, e os sistemas de visão para a frente, para trás e para os lados consistem em quatro câmaras no total.

O sistema de deteção por infravermelhos consiste em dois módulos de infravermelhos 3D. O sistema de visão para baixo e o sistema de deteção por infravermelhos ajudam a aeronave a manter a sua posição atual, a pairar de modo mais preciso e a voar no interior ou em outros ambientes onde o GNSS não está disponível.

A luz auxiliar localizada na parte inferior da aeronave pode auxiliar o sistema de visão descendente. Ela será ligada automaticamente por predefinição em ambientes com pouca luz quando a altitude do voo for inferior a 5 m. Os utilizadores também podem ligá-la ou desativá-la manualmente na aplicação DJI Fly. Sempre que a aeronave for reiniciada, a luz inferior auxiliar voltará à predefinição Auto.

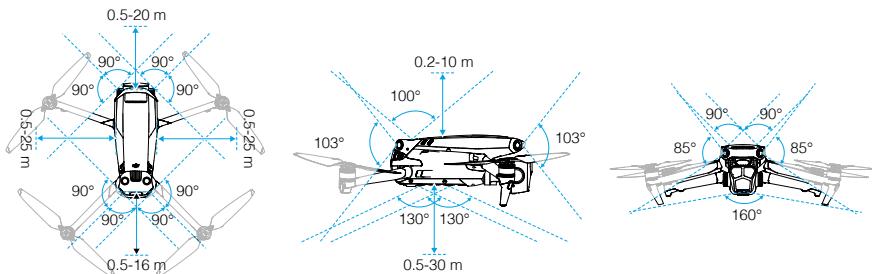
- ⚠ • O LED auxiliar está definido para automático quando utilizado na UE e não pode ser alterado.
Os LED do braço dianteiro da aeronave estão sempre ligados quando utilizados na UE e não podem ser alterados.

Sistema de visão omnidirecional horizontal



Intervalo de deteção

Sistema de visão para a frente	Intervalo de medição de precisão: 0,5-20 m; FOV: 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema de visão para trás	Intervalo de medição de precisão: 0,5-16 m; FOV: 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema de visão para os lados	Intervalo de medição de precisão: 0,5-25 m; FOV: 90° (horizontal), 85° (vertical)
Sistema de visão ascendente	Intervalo de medição de precisão: 0,2-10 m; FOV: 100° (frente e traseira), 90° (esquerda e direita)
Sistema de visão para baixo	Intervalo de medição de precisão: 0,3-18 m; FOV: 130° (frente e traseira), 160° (esquerda e direita) O sistema de visão para baixo funciona melhor quando a aeronave está a uma altitude de 0,5 a 30 m.



Usar os sistemas de visão

A função de posicionamento do sistema de visão descendente é aplicável quando os sinais GNSS estão indisponíveis ou fracos. É automaticamente ativado no modo Normal ou Cinema.

Os sistemas de visão horizontal e para cima serão ativados automaticamente quando a aeronave for ligada ou se a aeronave estiver no modo Normal ou Cinema e a Deteção de Obstáculos estiver ativada para Ignorar ou Travar no DJI Fly. A aeronave pode travar ativamente ao detetar obstáculos, usando os sistemas de visão horizontal e para cima. Os sistemas de visão horizontal e para cima funcionam melhor com iluminação adequada e obstáculos claramente marcados ou texturizados. Devido a inércia, os utilizadores têm de assegurar que a aeronave trava a uma distância razoável.

O posicionamento visual e a Deteção de obstáculos podem ser desativados em Definições do sistema > Segurança > Definições avançadas de segurança no DJI Fly.



- Tome atenção ao ambiente de voo. Os sistemas de visão e o sistema de deteção de infravermelhos funcionam apenas sob condição limitadas e não substituem o controlo e julgamento humanos. Durante o voo, tome sempre atenção ao ambiente circundante e aos avisos no DJI Fly e seja sempre responsável pela aeronave e manter o controlo da mesma.
- O Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos só estão disponíveis quando voa manualmente e não estão disponíveis em modos como RTH, aterragem automática e modo de voo inteligente.
- Quando o Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos estão desativados, a aeronave depende apenas do GNSS para pairar, a deteção omnidirecional de obstáculos não está disponível e a aeronave não desacelerará automaticamente durante a descida próxima ao solo. É necessário cuidado extra quando o Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos estiverem desativados. O Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos podem ser desativados temporariamente em nuvens e nevoeiro ou quando um obstáculo for detetado ao aterrizar. Mantenha o Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos ativados em cenários de voo regulares. O Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos são ativados por padrão após o reinício da aeronave.
- O sistema de visão para baixo funciona melhor quando a aeronave está a uma altitude de 0,5 a 30 m se não estiver disponível sinal GNSS. Se a aeronave estiver acima dos 30 m, o Sistema de Visão pode ser afetado, por isso, é necessário cuidado adicional.
- Em ambientes com pouca luz, os sistemas de visão podem não alcançar o desempenho de posicionamento ideal mesmo se a luz inferior auxiliar estiver ligada. Voe com precaução se o sinal GNSS for fraco em tais ambientes.

- O sistema de visão para baixo pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto de água. Portanto, a aeronave pode não ser capaz de evitar ativamente a água por baixo quando aterra. Recomenda-se que mantenha o controlo de voo a todo o momento, que faça julgamentos com base no ambiente circundante e que evite confiar demasiado no sistema de visão para baixo.
 - Os sistemas visuais não conseguem identificar com precisão grandes estruturas com estruturas e cabos, tais como gruas, torres de transmissão de alta tensão, linhas de transmissão de alta tensão, pontes fixas por cabos e pontes suspensas.
 - O Sistema de Visão não pode funcionar adequadamente perto de superfícies sem variações claras de padrão ou onde a luz é muito fraca ou muito forte. O Sistema de Visão não podem funcionar corretamente nas situações seguintes:
 - a. Voar perto de superfícies monocromáticas (por exemplo, sobre preto puro, branco, vermelho ou verde).
 - b. Voar perto de superfícies altamente reflexivas.
 - c. Voar perto de água ou superfícies transparentes.
 - d. Voar perto de superfícies ou objetos em movimento.
 - e. Operação em zonas com alterações de iluminação frequentes e drásticas.
 - f. Voar perto de superfícies extremamente escuras (< 15 lux) ou brilhantes (> 40 000 lux).
 - g. Voar perto de superfícies que refletem fortemente ou absorvem ondas de infravermelhos (por exemplo, espelhos).
 - h. Voar perto de superfícies sem padrões ou texturas claras.
 - i. Voar perto de superfícies com repetição de padrões ou texturas idênticas (por exemplo, mosaicos com o mesmo design).
 - j. Voar perto de obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores).
 - Mantenha sempre os sensores limpos. NÃO risque ou adultere os sensores. NÃO use a aeronave em ambientes empoeirados ou húmidos.
 - As câmaras do Sistema de Visão podem ter de ser calibradas depois de serem armazenadas durante um período de tempo prolongado. Será apresentada uma mensagem no DJI Fly e a calibração será realizada automaticamente.
 - NÃO voe quando estiver chuvoso, envolto em smog ou se a visibilidade for inferior a 100 m.
 - Verifique o seguinte antes da descolagem:
 - a. Verifique se não há adesivos ou outras obstruções sobre o vidro dos sistemas de deteção por infravermelhos e sistemas de visão.
 - b. Use um pano macio se houver sujidade, poeira ou água no vidro dos sistemas de visão e deteção por infravermelhos. NÃO utilize nenhum produto de limpeza que contenha álcool.
 - c. Contacte o suporte da DJI se houver algum dano nas lentes dos sistemas de deteção por infravermelhos e sistemas de visão.
 - NÃO obstrua o sistema de deteção de infravermelhos.
-

Sistemas avançados de assistência ao Piloto (APAS)

A funcionalidade de Sistemas avançados de assistência ao Piloto (APAS) está disponível no modo Normal e Cinema. Quando o APAS está ativado, a aeronave continuará a responder aos comandos do utilizador e planeará a sua trajetória de acordo com as entradas do controlo e o ambiente de voo. O APAS torna mais fácil evitar obstáculos, obter imagens mais suaves e proporciona uma melhor experiência de voo.

Continue a mover os manípulos de controlo em quaisquer direções. A aeronave evitará os obstáculos voando acima, abaixo ou à esquerda ou direita do obstáculo. A aeronave também pode responder às entradas do manípulo de controlo enquanto evita obstáculos.

Quando o APAS está ativado, a aeronave pode ser interrompida pressionando o botão Pausa de Voo no telecomando. A aeronave trava e pária durante três segundos e aguarda novos comandos do piloto.

Para ativar o APAS, abra o DJI Fly, entre em Definições > Segurança e ative o APAS selecionando Ignorar. Selecione o modo Normal ou Nifty quando utilizar Ignorar. No modo Nifty, a aeronave pode voar mais rapidamente, mais suave e mais perto de obstáculos, obtendo melhores filmes e evitando obstáculos. No entanto, o risco de colidir com obstáculos aumentará. Voe com cuidado.

O modo Nifty não pode funcionar normalmente nas seguintes situações:

1. Quando a orientação da aeronave muda rapidamente ao voar perto de obstáculos.
2. Quando voa através de obstáculos estreitos, tais como copas ou arbustos a alta velocidade.
3. Ao voar perto de obstáculos que são demasiado pequenos para detetar.
4. Quando voa com a proteção da hélice.

Proteção de aterragem

A proteção de aterragem será ativada se a prevenção de obstáculos estiver definida para derivação ou travagem e o utilizador puxar o manípulo do acelerador para baixo para aterravar a aeronave. Quando a aeronave começa a aterravar, a proteção de aterragem é ativada.

1. Durante a proteção de aterragem, a aeronave detetará automaticamente se uma área é adequada para aterragem e, em seguida, aterrará a aeronave.
2. Se o solo for considerado inadequado para aterragem, a aeronave pária quando descer a 0,8 m acima do solo. Puxe o manípulo do acelerador para baixo durante pelo menos cinco segundos e a aeronave aterrará sem detetar obstáculos.



- Certifique-se de usar o APAS quando os Sistemas de Visão estiverem disponíveis. Verifique se não há pessoas, animais, objetos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores) ou objetos transparentes (por exemplo, vidro ou água) ao longo da trajetória de voo desejada.
- Certifique-se de usar o APAS quando os Sistemas de Visão para baixo estiverem disponíveis ou o sinal de GNSS estiver forte. O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar sobre a água ou sobre áreas cobertas de neve.
- Seja extremamente cauteloso ao voar em ambientes extremamente escuros (<300 lux) ou brilhantes (>10 000 lux).
- Preste atenção ao DJI Fly e assegure-se de que o APAS está a funcionar normalmente.
- O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto de limites de voo ou numa zona GEO.

Assistente visual

A vista do assistente visual, alimentada pelo sistema visual horizontal, altera a direção da velocidade horizontal (para a frente, para trás, para a esquerda e para a direita) para ajudar os utilizadores a navegarem e a observarem obstáculos durante o voo. Deslide para a esquerda no indicador de atitude, para a direita no minimapa, ou toque no ícone no canto inferior direito do indicador de atitude para mudar para a vista do assistente visual

- ⚠ Ao utilizar o assistente visual, a qualidade da transmissão de vídeo pode ser inferior devido aos limites de largura de banda da transmissão, ao desempenho do telemóvel ou à resolução da transmissão de vídeo do ecrã no controlador remoto.
- É normal que as hélices apareçam na vista do assistente visual.
- O assistente visual deve ser utilizado apenas para referência. Paredes de vidro e objetos pequenos, como ramos de árvores, fios elétricos e cordões de papagaios de papel, não podem ser apresentados com precisão.
- O assistente visual não está disponível quando a aeronave não descola ou quando o sinal de transmissão de vídeo é fraco.



Velocidade horizontal da aeronave	A direção da linha indica a direção horizontal atual da aeronave, e o comprimento da linha indica a velocidade horizontal da aeronave.
Direção da vista do assistente visual	Indica a direção de vista do assistente visual. Toque sem soltar para bloquear a direção.
Alternar para o minimapa	Toque para mudar da vista do assistente visual para o mini mapa.
Colapsar	Toque para minimizar a vista do assistente visual.
Máx.	Toque para maximizar a vista do assistente visual.
Bloqueado	Indica que a direção da vista do assistente visual está bloqueada. Toque para cancelar o bloqueio.

- 💡 • Quando a direção não está bloqueada numa direção específica, a vista do assistente visual muda automaticamente para a direção atual do voo. Toque em qualquer outra seta direcional para mudar a direção da vista do assistente visual durante três segundos antes de voltar à vista da direção de voo horizontal atual.
- Quando a direção está bloqueada numa direção específica, toque em qualquer outra seta direcional para mudar a direção da vista do assistente visual durante três segundos antes de regressar à direção de voo horizontal atual.

Aviso de colisão

Quando é detetado um obstáculo na direção da vista atual, a vista do assistente visual mostra um aviso de colisão. A cor do aviso é determinada pela distância entre o obstáculo e a aeronave.



Cor de aviso de colisão	Distância entre a aeronave e o obstáculo
Amarelo	2,2-5 m
Vermelho	$\leq 2,2$ m

- ⚠** • O FOV do assistente visual em todas as direções é de aproximadamente 70°. É normal não ver obstáculos no campo de visão durante um aviso de colisão.
- O aviso de colisão não é controlado pelo interruptor Exibir mapa de radar e permanece visível mesmo quando o mapa do radar está desligado.
- Aparece um aviso de colisão apenas quando a vista do assistente visual é apresentada na janela pequena.

Gravador de voo

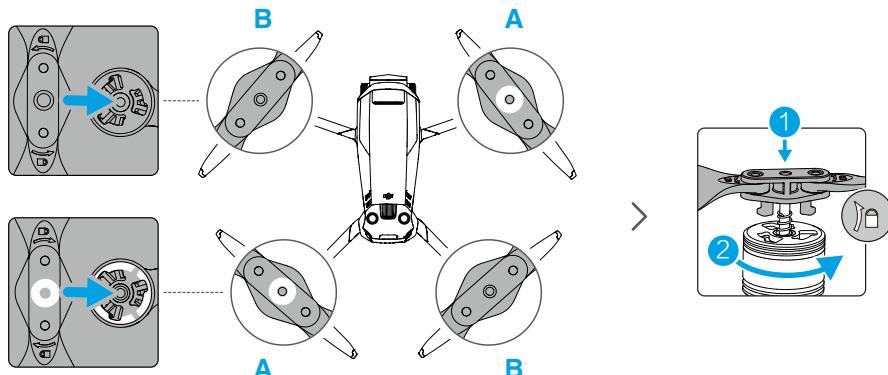
Os dados de voo, incluindo telemetria de voo, informações de estado da aeronave e outros parâmetros, são guardados automaticamente no gravador de dados interno da aeronave. Os dados podem ser acedidos utilizando o Assistente 2 da DJI (série de drones de consumidor).

Hélices

Existem dois tipos de hélices de libertação rápida DJI Mavic 3 Pro concebidas para rodar em várias direções. São usadas marcas para indicar que hélices devem ser conectadas a que motores. Certifique-se de combinar a hélice e o motor seguindo as instruções.

Fixar as hélices

Fixe as hélices com marcas aos motores com marcas e as hélices não marcadas aos motores sem marcas. Segure o motor, pressione a hélice para baixo e rode na direção marcada na hélice até que esta levante e fique presa em posição.



Retirar as hélices

Segure o motor, pressione a hélice para baixo e rode na direção oposta à marcada na hélice até que esta levante.

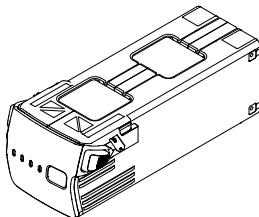


- As lâminas das hélices são afiadas. Manuseie com cuidado.
- Utilize apenas hélices DJI oficiais. NÃO misture tipos de hélices.
- As hélices são componentes consumíveis. Adquira hélices adicionais, se necessário.
- Certifique-se de que as hélices e os motores estão instalados em segurança antes de cada voo.
- Certifique-se de que todas as hélices estão em bom estado antes de cada voo. NÃO utilize hélices envelhecidas, lascadas ou partidas.
- Para evitar lesões, mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.

- Para evitar danificar as hélices, coloque a aeronave na direção indicada na mala de transporte durante o transporte ou o armazenamento. NÃO aperte nem dobre as hélices. Se as hélices estiverem danificadas, o desempenho do voo pode ser afetado.
- Certifique-se de que os motores estão montados de forma segura e que rodam suavemente. Aterre a aeronave imediatamente se um motor estiver preso e incapaz de rodar livremente.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque nem deixe que as mãos ou as partes do corpo entrem em contacto com os motores após o voo, pois estes podem estar quentes.
- NÃO obstrua os orifícios de ventilação dos motores ou do corpo da aeronave.
- Certifique-se de que o ESC emite um som normal quando está ligado.

Bateria de voo inteligente

A bateria de voo inteligente do Mavic 3 é uma bateria de 15,4 V e 5000 mAh, com uma funcionalidade de carregamento e descarga inteligente.



Recursos da bateria

1. Exibição do nível de bateria: os LED de nível de bateria apresentam o nível atual de bateria.
2. Função de descarregamento automático: para evitar o inchaço, a bateria descarrega automaticamente até 96% do nível da bateria quando fica inativa durante três dias e descarrega automaticamente para 60% do nível da bateria quando fica inativa durante nove dias. É normal sentir calor moderado a ser emitido pela bateria durante o processo de descarregamento.
3. Carregamento equilibrado: durante o carregamento, as tensões das células da bateria são automaticamente equilibradas.
4. Proteção contra sobrecarga: a bateria para de carregar automaticamente uma vez totalmente carregada.
5. Detecção de temperatura: para prevenir danos, a bateria carrega apenas quando a temperatura está entre 5 °C e 40 °C (41 °F e 104 °F).
6. Proteção contra corrente excessiva: a bateria para de carregar se for detetada uma corrente excessiva.
7. Proteção contra descarregamento excessivo: o descarregamento para automaticamente para evitar descarregamento excessivo quando a bateria não está em uso. A proteção contra descarregamento excessivo não é ativada quando a bateria está em uso.
8. Proteção contra curto-círcuito: a fonte de alimentação é cortada automaticamente se um curto-círcuito for detetado.

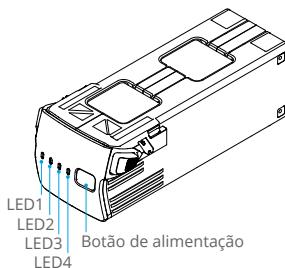
9. Proteção contra danos às células da bateria: a aplicação apresenta uma mensagem de aviso quando é detetada uma célula de bateria danificada.
10. Modo de hibernação: a bateria desliga-se após 20 minutos de inatividade para poupar energia. Se o nível da bateria for inferior a 5%, entrará no modo de hibernação após ficar inativa durante seis horas. No modo de hibernação, os indicadores de nível da bateria não acendem. Carregue a bateria para acordá-la da hibernação.
11. Comunicação: informações sobre a tensão, capacidade e corrente da bateria são transmitidas à aeronave.

- ⚠** • Consulte as diretrizes de segurança e o autocolante existente na bateria antes da utilização. Os utilizadores assumem total responsabilidade por todas as operações e uso.

Usar a bateria

Verificar o nível da bateria

Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria.



💡 Os LED indicadores de nível de bateria apresentam o nível de energia da bateria durante o descarregamento. Os estados dos LED estão definidos abaixo:

● : o LED está aceso

● : o LED está a piscar

○ : o LED está desligado

LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
●	●	●	●	88%-100%
●	●	●	●	76%-87%
●	●	●	○	63%-75%
●	●	●	○	51%-62%
●	●	○	○	38%-50%
●	●	○	○	26%-37%
●	○	○	○	13%-25%
●	○	○	○	0%-12%

Ligar/desligar

Pressione o botão de alimentação uma vez, depois pressione novamente e segure durante dois segundos para ligar ou desligar a bateria. Os LED do nível da bateria apresentam o nível da bateria quando a aeronave está ligada.

Aviso de baixa temperatura

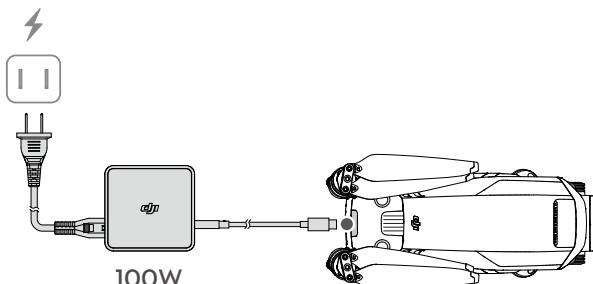
1. A capacidade da bateria é significativamente reduzida ao voar a baixas temperaturas de -10 °C a 5 °C (14 °F a 41 °F). Recomenda-se que faça pairar durante algum tempo a aeronave no lugar para aquecer a bateria. Certifique-se de que carrega completamente a bateria antes da descolagem.
2. As baterias não podem ser utilizadas a temperaturas extremamente baixas, abaixo de -10 °C (14 °F).
3. Quando estiver em ambientes de baixa temperatura, termine o voo assim que o DJI Fly exibir o aviso de bateria fraca.
4. Para garantir o desempenho ideal da bateria, mantenha a temperatura da bateria acima de 20 °C (68 °F).
5. A capacidade reduzida da bateria em ambientes de baixa temperatura reduz o desempenho de resistência à velocidade do vento da aeronave. Voe com cuidado.
6. Tenha especial cuidado quando estiver em altitudes elevadas.

Carregamento da bateria

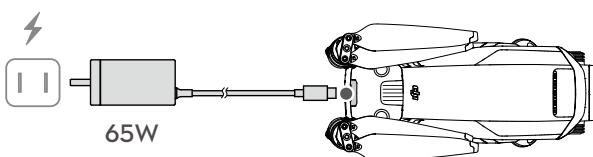
Carregue totalmente a bateria antes de cada utilização. Recomenda-se a utilização dos dispositivos de carregamento fornecidos pela DJI, tais como o transformador DJI 100 W USB-C, o carregador portátil DJI 65 W ou outros carregadores de alimentação USB.

Utilizar um carregador

1. Ligue o carregador a uma fonte de alimentação CA (100-240 V, 50/60 Hz; utilize um cabo de alimentação com especificações adequadas para carregar e utilize um transformador, se necessário).
2. Ligue a aeronave ao carregador utilizando o cabo de carregamento da bateria com a bateria desligada.
3. Os LED de nível da bateria apresentam o nível atual da bateria durante o carregamento.
4. A bateria de voo inteligente está totalmente carregada quando todos os LED do nível da bateria estiverem desligados. Desligue o carregador quando bateria estiver totalmente carregada.



OU



- ⚠ • NÃO carregue uma bateria de voo inteligente imediatamente após o voo, uma vez que a temperatura pode estar demasiado alta. Aguarde até que a bateria arrefeça até à temperatura de funcionamento antes de carregá-la novamente.
- O carregador interrompe o carregamento da bateria se a temperatura da célula da bateria não estiver dentro do intervalo de funcionamento de 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F). A temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C (71,6 °F a 82,4 °F).
- Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.
- Se uma bateria não tiver sido carregada ou descarregada durante três meses ou mais, a bateria deixará de estar coberta pela garantia.
- 💡 • Por motivos de segurança, mantenha as baterias num nível de potência baixo em trânsito. Antes do transporte, recomenda-se que descarregue as baterias para 30% ou menos.

A tabela abaixo mostra o nível da bateria durante o carregamento.

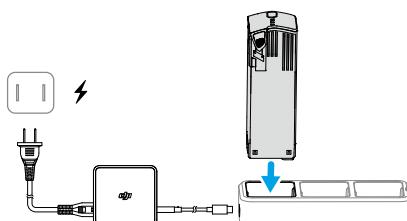
LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

Utilizar o terminal de carregamento

O terminal de carregamento de bateria DJI Mavic 3 Series 100 W foi concebido para utilizar com baterias de voo inteligentes Mavic 3. Ao ser usado com o transformador DJI 100 W USB-C, pode carregar até três baterias de voo inteligentes em sequência, de acordo com os seus níveis de energia, do mais elevado para o mais baixo. O tempo de carregamento de uma bateria é de aproximadamente 1 hora e 10 minutos.

Como carregar

1. Insira a bateria de voo inteligente na porta da bateria. Ligue o terminal de carregamento a uma tomada elétrica (100-240 V, 50-60 Hz) utilizando o transformador DJI 100 W USB-C.
2. A bateria de voo inteligente com o nível de potência mais elevado será carregada primeiro e depois as restantes serão carregadas em sequência de acordo com os respetivos níveis de carga. Consulte as Descrições do estado do indicador LED, para obter mais informações sobre os padrões de intermitência do indicador de estado LED.
3. A bateria de voo inteligente pode ser desligada do terminal de carregamento quando o carregamento estiver concluído.



Descrições do estado do indicador LED

Padrão de intermitência	Descrição
Luz amarela continuamente acesa	Não está inserida nenhuma bateria.
Impulsos verdes	Carregar
Luz verde continuamente acesa	Todas as baterias totalmente carregadas
Luz amarela a piscar	A temperatura das baterias demasiado baixa ou demasiado elevada (não são necessárias outras operações)
Luz vermelha continuamente acesa	Erro da fonte de alimentação ou da bateria (retire e volte a colocar as baterias ou desligue e volte a ligar o carregador)

- ⚠**
- Recomenda-se a utilização de um transformador USB-C DJI 100 W quando utilizar o centro de carregamento para carregar as baterias de voo inteligentes Mavic 3.
 - O terminal de carregamento é compatível apenas com baterias de voo inteligentes BWX260-5000-15.4. NÃO tente utilizar o terminal de carregamento com outros modelos de bateria.
 - Coloque o terminal de carregamento sobre uma superfície plana e estável quando estiver a ser utilizado. Certifique-se de que o dispositivo está devidamente isolado para evitar riscos de incêndio.
 - NÃO tente tocar nos terminais de metal das portas da bateria.
 - Se existir qualquer acumulação visível de sujidade, limpe os terminais de metal com um pano limpo e seco.

Mecanismos de proteção de bateria

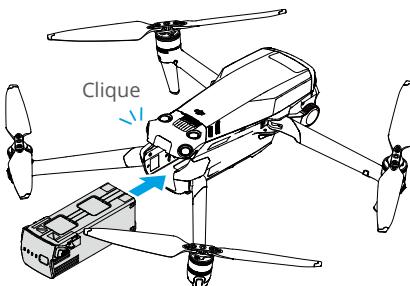
Os LED de nível da bateria podem exibir indicações de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.

Mecanismos de proteção de bateria					Estado
LED1	LED2	LED3	LED4	Padrão de intermitência	
○	●	○	○	O LED 2 piscá duas vezes por segundo	Sobrecorrente detetada
○	●	○	○	O LED 2 piscá três vezes por segundo	Curto-círcuito detetado
○	○	●	○	O LED 3 piscá duas vezes por segundo	Sobrecarga detetada
○	○	●	○	O LED 3 piscá três vezes por segundo	Carregador de sobretensão detetado
○	○	○	●	O LED 4 piscá duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
○	○	○	●	O LED 4 piscá três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

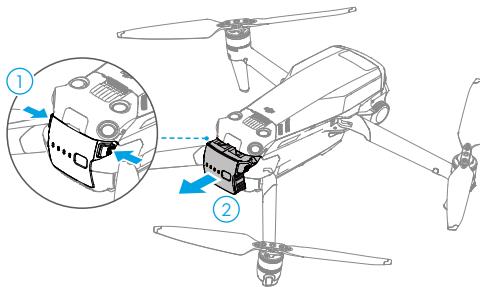
Se qualquer um dos mecanismos de proteção da bateria forem ativados, para retomar o carregamento, é necessário desligar a bateria do carregador e ligá-la novamente. Se a temperatura de carregamento for anormal, aguarde que regresse ao normal. A bateria irá retomar automaticamente o carregamento sem a necessidade de desligar e ligar novamente o carregador.

Inserção/remoção da bateria

Insira a bateria de voo inteligente no compartimento da bateria da aeronave. Verifique se está montada com segurança e se as fivelas da bateria estão encaixadas no lugar.



Pressione sem soltar a parte texturizada das fivelas da bateria nas partes laterais da bateria para removê-la do compartimento.

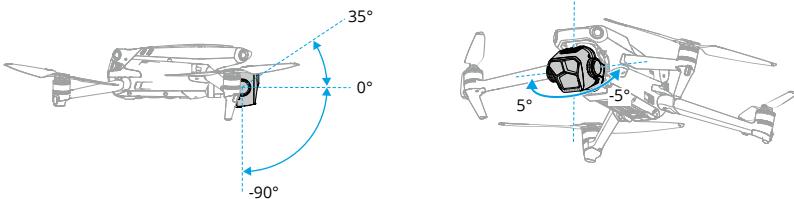


- NÃO insira nem remova a bateria enquanto a aeronave estiver ligada.
- Certifique-se de que a bateria está montada de forma segura.

Suspensão cardã e câmara

Perfil da suspensão cardã

A suspensão cardã de 3 eixos fornece estabilização para a câmara, permitindo captar imagens e vídeos nítidos e estáveis. O intervalo de inclinação de controlo é de -90° a +35° e o intervalo de inclinação do controlo é de -5° a +5°.



Use o botão da suspensão cardã no telecomando para controlar a inclinação da câmara. Como alternativa, faça-o através da visualização da câmara na DJI Fly. Prima o ecrã sem soltar até aparecer a barra de ajuste da câmara. Arraste a barra para cima ou para baixo para controlar a inclinação e para a esquerda ou para a direita para controlar a forma.

Modos de operação da suspensão cardã

Estão disponíveis dois modos de operação da suspensão cardã. Alterne entre os diferentes modos de operação em Definições > Controlo no DJI Fly.

Modo de seguimento: o ângulo da suspensão cardã permanece estável relativamente ao plano horizontal. Os utilizadores podem ajustar a inclinação da suspensão. Este modo é adequado para tirar fotografias.

Modo FPV: quando a aeronave está a voar para a frente, a suspensão cardã sincroniza-se com o movimento da aeronave para proporcionar uma experiência de voo em primeira pessoa.



- NÃO toque nem bata na suspensão cardã quando a aeronave estiver ligada. Para proteger a suspensão cardã durante a descolagem, descole de um terreno aberto e plano.
- Depois de instalar a objetiva grande angular, certifique-se de que a suspensão cardã está nivelada e virada para a frente antes da descolagem, para que a aeronave possa detetar corretamente o estado de instalação da objetiva grande angular. A suspensão cardã estará nivelada quando a aeronave estiver ligada; se a suspensão cardã rodar, recue-a usando o telecomando ou DJI Fly, como se segue:
 - a. Toque em Recentrar suspensão cardã na página Definições > Controlo do DJI Fly.
 - b. Prima o botão C1 personalizável no telecomando (a função predefinida retoma a suspensão cardã e aponta a suspensão cardã para baixo, o que pode ser personalizado).
- As funções Pano e Asteroid não estarão disponíveis após a instalação da lente grande angular.
- Os elementos de precisão na suspensão cardã podem ficar danificados numa colisão ou impacto, podendo assim provocar o mau funcionamento da suspensão cardã.
- Evite que entre pó ou areia na suspensão cardã, especialmente nos motores da suspensão cardã.
- Um motor de suspensão cardã pode entrar no modo de proteção nas seguintes situações:
 - a. A aeronave está em terreno irregular e a suspensão cardã está obstruída.
 - b. A suspensão cardã sente uma força externa excessiva, como durante uma colisão.

- NÃO aplique força externa na suspensão cardã depois de esta ser ligada. NÃO adicione qualquer carga adicional além de um acessório oficial à suspensão cardã, pois tal pode provocar o mau funcionamento da suspensão cardã ou danificar o motor permanentemente.
- Retire a proteção da suspensão cardã antes de ligar a aeronave. Fixe o protetor da suspensão cardã quando a aeronave não estiver em uso.
- Voar em condições de nevoeiro pesado ou nuvens pode molhar a suspensão cardã, levando a uma falha temporária. A suspensão cardã recuperará a funcionalidade completa quando estiver seca.

Perfil da câmara

O DJI Mavic 3 Pro está equipado com 3 câmaras, capazes de alternar livremente entre diferentes distâncias focais para se adaptar à composição fotográfica de várias cenas.

O DJI Mavic 3 Pro utiliza uma câmara Hasselblad com sensor 4/3 CMOS L2D-20c, que pode tirar fotos de 20MP e gravar em formatos de vídeo 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 422 LT e H.264/H.265. A câmara também suporta vídeo D-Log de 10 bits, tem um alcance dinâmico de 12,8 stops e uma abertura ajustável de f/2.8 a f/11. A distância focal equivalente é de 24 mm e dispara de 1 m até ao infinito.

A câmara de teleobjetiva média dispõe de um sensor CMOS de 1/1,3 pol., com uma abertura de f/2.8, zoom ótico de 3x e zoom digital de até 7x. Pode tirar fotografias de 48 MP e vídeos 4K de 60 fps. A distância focal equivalente é de 70 mm e dispara de 3 m até ao infinito.

A câmara de teleobjetiva dispõe de um sensor CMOS de 1/2 pol., com uma abertura de f/3.4 e zoom ótico de 7x. Pode tirar fotografias de 12 MP e vídeos 4K de 60 fps. A distância focal equivalente é de 166 mm e dispara de 3 m até ao infinito. Quando estiver no modo Explorar, a câmara de teleobjetiva pode fazer zoom a 28x.



- NÃO exponha a lente da câmara num ambiente com feixes de laser, como um ecrã de laser, para evitar danificar o sensor da câmara.
- Certifique-se de que a temperatura e a humidade estão em intervalos adequados para a câmara durante o uso e o armazenamento.
- Use um agente de limpeza de lentes para limpar a lente e evitar danos ou baixa qualidade de imagem.
- NÃO bloqueeie quaisquer orifícios de ventilação na câmara, uma vez que o calor gerado pode danificar o dispositivo ou ferir o utilizador.
- Apenas a aeronave DJI Mavic 3 Pro Cine suporta a gravação e armazenamento de vídeo Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, and Apple ProRes 422 LT.
- O Mavic 3 Pro utiliza o modo SmartPhoto por predefinição no Single Shot, que integra funcionalidades como o reconhecimento de cenas ou HDR para obter resultados ideais. O SmartPhoto precisa de tirar várias fotografias continuamente para a síntese da imagem. Quando a aeronave está em movimento ou a utilizar a câmara de teleobjetiva média a uma resolução de 48 MP, o SmartPhoto não será suportado e o desempenho da fotografia será diferente.
- As câmaras podem não focar corretamente nas seguintes situações:
 - Disparar objetos escuros longe.
 - Fotografar objetos com padrões e texturas idênticos repetidos ou sem padrões e texturas claros.
 - Fotografar objetos brilhantes ou refletores (como iluminação pública e vidro).
 - Fotografar objetos a piscar.
 - Disparar objetos em movimento rápido.
 - Quando a aeronave/suspensão cardã se estiver a mover rapidamente.
 - Disparar objetos com distâncias variáveis no intervalo de focagem.

Armazenar e exportar fotografias e vídeos

Armazenar as fotos e os vídeos

O DJI Mavic 3 Pro tem 8 GB de armazenamento incorporado e suporta a utilização de um cartão microSD para armazenar fotos e vídeos. É necessário um cartão microSD SDXC ou UHS-I, devido às rápidas velocidades de leitura e gravação necessárias para dados de vídeo de alta resolução. Consulte a secção Especificações para obter mais informações sobre os cartões microSD recomendados.

Além disso, a aeronave DJI Mavic 3 Pro Cine inclui um SSD de 1TB integrado. As imagens podem ser obtidas rapidamente através do cabo de dados de velocidade da luz DJI 10Gbps.

Exportar as fotos e os vídeos

Utilize QuickTransfer para exportar os filmes para um telemóvel. Ligue a aeronave a um computador ou utilize um leitor de cartões para exportar os filmes para um computador.

-  • NÃO remova o cartão microSD da aeronave ao tirar fotos ou gravar vídeos. Caso contrário, o cartão microSD pode ser danificado.
- Para garantir a estabilidade do sistema de câmara, as gravações de vídeo únicas são limitadas a 30 minutos.
- Verifique as definições da câmara antes de as usar para se certificar de que estão configuradas corretamente.
- Antes de gravar fotos ou vídeos importantes, tire algumas fotos para testar se a câmara está a funcionar corretamente.
- As fotografias e os vídeos não podem ser transmitidos ou copiados a partir da câmara se a aeronave estiver desligada.
- Certifique-se de que desliga a aeronave corretamente. Caso contrário, os parâmetros da câmara não serão guardados e quaisquer vídeos gravados poderão ser afetados. A DJI não assume a responsabilidade por qualquer perda causada por uma imagem ou vídeo gravado de forma que não seja legível por máquina.

QuickTransfer

O DJI Mavic 3 Pro pode ligar-se diretamente a dispositivos móveis através de Wi-Fi, permitindo transferir fotos e vídeos da aeronave para o dispositivo móvel através do DJI Fly sem precisar do telecomando. Os utilizadores podem desfrutar de descarregamentos mais rápidos e convenientes com uma taxa de transmissão até 80 MB/s.

Utilização

1. Ligue a aeronave e aguarde até estarem concluídos os testes de autodiagnóstico da aeronave.
2. Certifique-se de que o Bluetooth e Wi-Fi estão ativados no dispositivo móvel. Inicie a DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar à aeronave.
3. Toque em Ligar. Assim que a ligação for concluída com sucesso, pode aceder aos ficheiros na aeronave e transferi-los a alta velocidade. Ao ligar um dispositivo móvel à aeronave pela primeira vez, prima sem soltar durante dois segundos o botão de alimentação da aeronave para confirmar.

-  • A taxa máxima de transferência só pode ser alcançada em países e regiões onde a frequência de 5,8 GHz é permitida pelas leis e regulamentos locais. Para atingir a taxa máxima de transferência, o dispositivo deve suportar uma banda de frequência de 5,8 GHz e conexão Wi-Fi 6, e as filmagens devem estar usando o armazenamento interno da aeronave num ambiente sem interferência ou obstrução. Se não for permitido 5,8 GHz pelos regulamentos locais (tal como no Japão), se o dispositivo móvel do utilizador não suportar a banda de frequência de 5,8 GHz, o modo QuickTransfer usará a banda de frequência de 2,4 GHz e a sua velocidade máxima de transferência será reduzida para 10 MB/s.
- Certifique-se de que o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização estão ativados no dispositivo móvel antes de utilizar o modo QuickTransfer.
- Ao utilizar o QuickTransfer, não é necessário introduzir a palavra-passe do Wi-Fi na página de definições do dispositivo móvel para conectar. Inicie a DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar à aeronave.
- Utilize a QuickTransfer num ambiente desobstruído e sem interferências e mantenha-se distante de fontes de interferência tais como routers sem fios, colunas ou auscultadores Bluetooth.
-

Telecomando

Esta secção descreve os recursos do telecomando e inclui instruções para controlar a aeronave e a câmara.

Telecomando

DJI RC Pro

O telecomando DJI RC Pro inclui O3+, funciona a 2,4 GHz e 5,8 GHz, consegue selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e pode transmitir a visualização em direto HD da câmara da aeronave a uma distância de até 15 km (em conformidade com as normas FCC e medida numa área aberta ampla sem interferências). O ecrã incorporado de alto brilho de 5,5 polegadas 1000 cd/m² apresenta uma resolução de 1920×1080 pixéis, enquanto o telecomando vem com uma ampla gama de controlos da aeronave e da suspensão cardã de aeronaves, bem como botões personalizáveis. Os utilizadores podem ligar-se à internet através de Wi-Fi e o sistema operativo Android 10 vem com uma variedade de funções como Bluetooth e GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Com o altifalante incorporado, o telecomando suporta vídeo H.264 4K/120 fps e H.265 4K/120 fps, que também suporta a saída de vídeo através da porta Mini HDMI. O armazenamento interno do telecomando é de 32 GB e também suporta a utilização de cartões microSD para armazenar as fotografias e os vídeos.

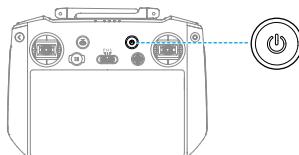
A bateria de 5000 mAh 36 Wh fornece ao telecomando um tempo de funcionamento máximo de três horas.

Funcionamento

Ligar/desligar

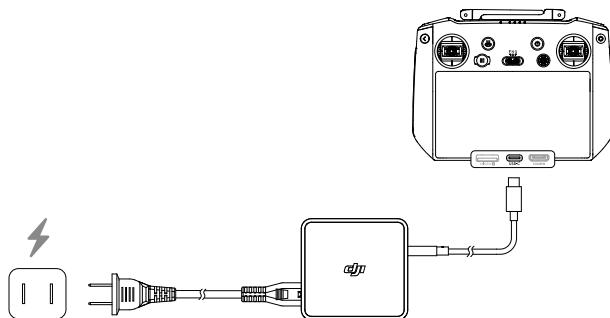
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.

Prima uma vez, depois novamente e sem soltar o botão de alimentação do telecomando para ligar ou desligar.



Carregamento da bateria

Utilize um cabo Micro USB-C para ligar o carregador USB à porta USB-C do telecomando.



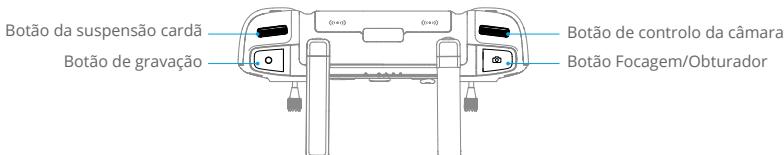
Controlar a suspensão cardã e a câmara

Botão focagem/obturador: prima ligeiramente para focar automaticamente e prima completamente para tirar uma fotografia.

Botão de gravação: prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.

Botão de controlo da câmara: utilize para ajustar o zoom por predefinição. A função de botões pode ser definida para ajustar a distância focal, EV, abertura, velocidade do obturador e ISO.

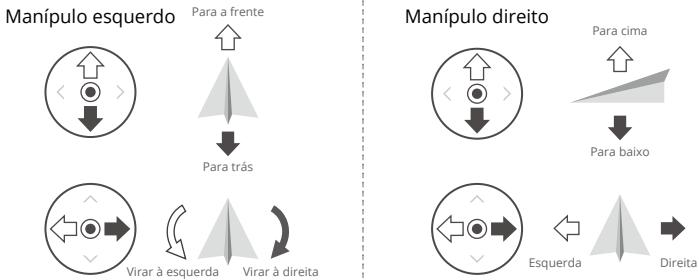
Botão da suspensão cardã: controlar a inclinação da suspensão cardã.



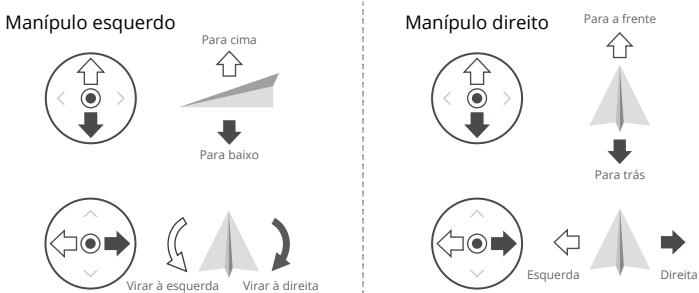
Controlar a aeronave

Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados na aplicação DJI Fly.

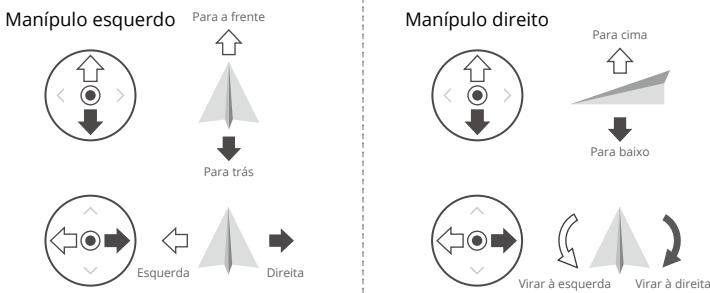
Modo 1



Modo 2

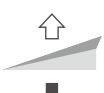


Modo 3



O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Neste manual, o modo 2 é usado como exemplo para ilustrar como usar os manípulos de controlo.

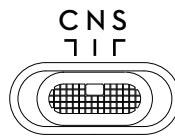
- Ponto neutro/centro do manípulo: os manípulos de controlo estão no centro.
- Mover o manípulo de controlo: o manípulo de controlo é empurrado para longe da posição central.

Telecomando (Modo 2)	Aeronave	Referências
		<p>Manípulo do acelerador: mover o manípulo esquerdo para cima ou para baixo altera a altitude da aeronave.</p> <p>Empurre o manípulo para cima para subir e para baixo para descer. A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro. Use o manípulo esquerdo para descolar quando os motores estiverem a girar a uma velocidade lenta.</p> <p>Quanto mais o manípulo é afastado do centro, mais rapidamente a aeronave muda a elevação. Empurre o manípulo com cuidado para evitar alterações de altitude súbitas e inesperadas.</p>
		<p>Manípulo de guinada: mover o manípulo esquerdo para a esquerda ou direita controla a orientação da aeronave.</p> <p>Empurre o manípulo para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro.</p> <p>Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave roda.</p>
		<p>Manípulo de inclinação: mover o manípulo direito para cima e para baixo altera a inclinação da aeronave.</p> <p>Empurre o manípulo para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás. A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro.</p> <p>Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.</p>
		<p>Manípulo de rotação: mover o manípulo direito para a esquerda ou direita altera a rotação da aeronave.</p> <p>Empurre o manípulo para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro.</p> <p>Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.</p>

Interruptor de modo de voo

Alterne o botão para selecionar o modo de voo desejado.

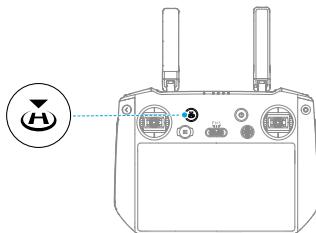
Posição	Modo de voo
S	Modo Desportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cinema*



* Modo de baixa velocidade na UE.

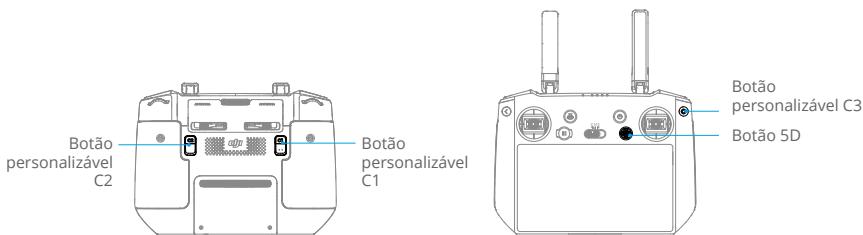
Botão RTH

Pressione e segure o botão RTH até que o telecomando apite para iniciar o RTH. A aeronave voará para o último Ponto inicial atualizado. Prima este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.



Botões personalizáveis

Incluindo os botões C1, C2, C3 e 5D. Para personalizar a função do botão, vá para Definições > Controlo no DJI Fly.



Botões de combinação

Algumas funcionalidades utilizadas frequentemente podem ser ativadas utilizando botões de combinação. Para utilizar os botões de combinação, prima sem soltar o botão de retroceder e opere o outro botão da combinação. Na utilização real, introduza a página inicial do telecomando e toque em Dicas para verificar rapidamente todos os botões de combinação disponíveis.

Operação de combinação	Função
Botão Retroceder + Botão Esquerdo	Ajustar brilho
Botão Voltar + Botão Direito	Ajustar volume
Botão Voltar + Botão Gravar	Gravação de ecrã
Botão Voltar + Botão Obturador	Captura de ecrã
Botão Voltar + Botão 5D	Alternar para cima - Início; Alternar para baixo - Definições de atalho; Alternar para a esquerda - Aplicações abertas recentemente

LED do telecomando

LED de estado

Padrão de intermitência	Descrições
 —	Luz vermelha continuamente acesa Desligado da aeronave
	Luz vermelha a piscar A temperatura do telecomando está demasiado alta ou o nível da bateria da aeronave está baixo
 —	Luz verde continuamente acesa Ligado à aeronave
	Luz azul a piscar O telecomando está a ligar a uma aeronave
 —	Luz amarela continuamente acesa Falha na atualização do firmware
	Luz amarela a piscar O nível de bateria atual do telecomando está baixo
	Luz ciano a piscar Os manípulos de controlo não estão centrados

LED de nível da bateria

Padrão de intermitência				Nível da bateria
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

Alerta do telecomando

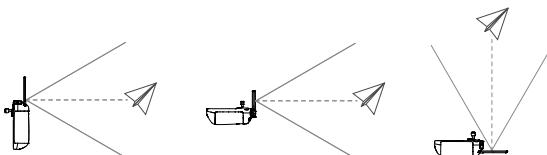
O telecomando vibra ou emite dois sinais sonoros quando há um erro ou aviso. Preste atenção quando surgirem indicações no ecrã tátil ou no DJI Fly. Deslize para baixo a partir do topo do ecrã e selecione Não incomodar ou Silenciar para desativar alguns alertas.

O telecomando emite um alerta durante o RTH. O alerta não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando é baixo (6% a 10%). Um alerta de nível de bateria fraca pode ser cancelado premindo o botão de alimentação. O alerta de nível crítico de bateria fraca, que é acionado quando o nível de bateria é inferior a 5% e não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o telecomando é mais fiável quando as antenas são posicionadas em relação à aeronave, como ilustrado abaixo.

O intervalo de transmissão ideal é onde as antenas estão voltadas para a aeronave e o ângulo entre as antenas e a traseira do telecomando é de 180° ou 270°.



- ⚠** • NÃO utilize outros dispositivos sem fios que funcionem na mesma frequência que o telecomando, para evitar interferência de sinal.
- Será mostrado um aviso na DJI Fly se o sinal de transmissão for fraco durante o voo. Ajuste as antenas para se certificar de que a aeronave está no intervalo de transmissão ideal.

Desembrulhar o telecomando

Quando o telecomando é adquirido juntamente com uma aeronave, como pacote combinado, já se encontra ligado à aeronave. Caso contrário, siga os passos abaixo para ligar o telecomando à aeronave após a ativação.

Método 1: Usar botões de combinação

1. Ligue o telecomando e a aeronave.
2. Prima os botões C1, C2 e o botão de gravação em simultâneo até o LED de estado piscar a azul e o telecomando emitir um sinal sonoro.
3. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emite dois sinais sonoros após um sinal sonoro breve e os respetivos LED de nível de bateria piscam sequencialmente para indicar que está pronta para ligar. O telecomando emite dois sinais sonoros e o LED de estado fica verde fixo para indicar que a ligação foi bem-sucedida.

Método 2: Usar o DJI Fly

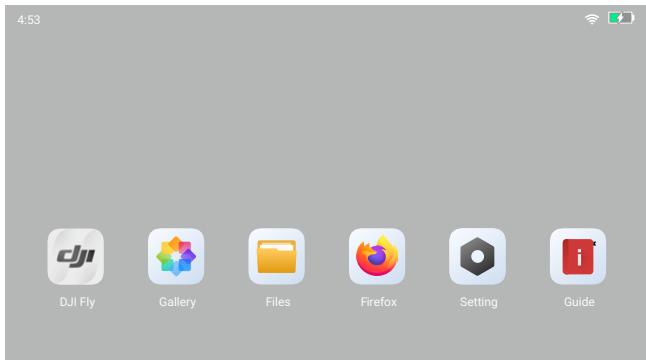
1. Ligue o telecomando e a aeronave.
2. Inicie o DJI Fly, na visualização da câmara, toque em e selecione Controlar e Conectar-se à aeronave. Durante a ligação, o LED de estado do telecomando piscará a azul e o telecomando emitirá um sinal sonoro.
3. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emite dois sinais sonoros após um sinal sonoro breve e os respetivos LED de nível de bateria piscam sequencialmente para indicar que está pronta para ligar. O telecomando emite dois sinais sonoros e o LED de estado fica verde fixo para indicar que a ligação foi bem-sucedida.

- 💡** • Certifique-se de que o telecomando está a menos de 0,5 m da aeronave durante a ligação.
- O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do telecomando para uma transmissão de vídeo ideal.

- ⚠** • Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria é baixo.
- Se o telecomando estiver ligado e não estiver em uso durante cinco minutos, será emitido um alerta. Após seis minutos, a aeronave desliga-se automaticamente. Mova os manípulos de controlo ou prima qualquer botão para cancelar o alerta.
- Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.

Utilizar o ecrã tátil

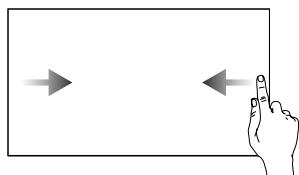
Página inicial



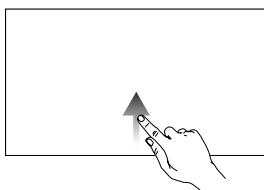
A parte superior do ecrã tátil apresenta a hora, o sinal Wi-Fi e o nível da bateria do telecomando.

Algumas aplicações já estão instaladas por predefinição, tais como DJI Fly, Galeria, Ficheiros, Firefox, Definições e Dicas. As definições incluem configurações de rede, ecrã, voz e Bluetooth. Os utilizadores podem aprender rapidamente sobre as funcionalidades em Dicas.

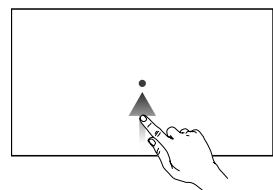
Gestos do ecrã



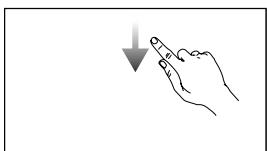
Deslize da esquerda ou da direita para o centro do ecrã para voltar ao ecrã anterior.



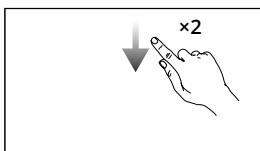
Deslize para cima a partir da parte inferior do ecrã para voltar na página inicial.



Deslize para cima a partir da parte inferior do ecrã e mantenha para aceder às aplicações abertas recentemente.

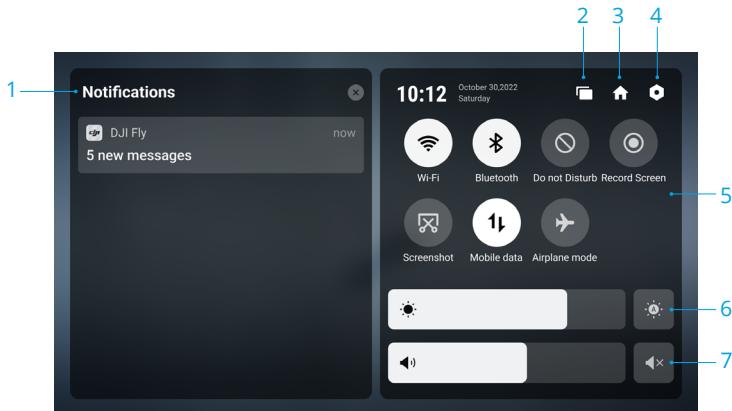


Deslize para baixo a partir da parte superior do ecrã para abrir a barra de estado quando estiver na DJI Fly. A barra de estado mostra informações como a hora, o sinal Wi-Fi e o nível da bateria do telecomando.



Abrir as Definições rápidas: eslide para baixo duas vezes a partir da parte superior do ecrã para abrir as Definições rápidas quando estiver na DJI Fly. Deslide para baixo uma vez a partir da parte superior do ecrã para abrir as Definições rápidas quando não estiver no DJI Fly.

Definições rápidas



1. Notificações

Toque para verificar as notificações do sistema.

2. Recente

Recente Toque para verificar as aplicações abertas recentemente.

3. Página inicial

Home Toque para regressar ao ecrã inicial.

4. Definições do sistema

Settings Toque para aceder às definições do sistema.

5. Atalhos

Wi-Fi : Toque para ativar ou desativar o Wi-Fi. Mantenha premido para introduzir definições e ligar-se ou adicionar uma rede Wi-Fi.

Bluetooth : Toque para ativar ou desativar o Bluetooth. Mantenha premido para entrar nas definições e ligar-se a dispositivos Bluetooth próximos.

Do not Disturb : Toque para ativar o modo Não incomodar. Neste modo, os avisos do sistema serão desativados.

Record Screen : Toque para começar a gravar o ecrã. Durante a gravação, o ecrã apresenta o tempo de gravação. Toque em Parar para parar a gravação.

Screenshot : Toque para capturar o ecrã.

Moving data : Dados móveis.

Flight mode : Toque para ativar o modo Avião. Wi-Fi, Bluetooth e dados móveis serão desativados.

6. Ajustar o brilho

Brightness : O ecrã está no modo de brilho automático quando o ícone está realçado. Toque ou deslize a barra para o modo de brilho manual.

7. Ajustar o volume

Volume : Deslize a barra para ajustar o volume e toque em  para silenciar.

Funcionalidades avançadas

Calibração da bússola

Pode ser necessário calibrar a bússola depois de utilizar o telecomando em áreas com interferência eletromagnética. Aparecerá um aviso se a bússola do telecomando necessitar de calibração. Toque no aviso para iniciar a calibração. Noutros casos, siga os passos abaixo para calibrar o seu telecomando.

1. Ligue o telecomando e entre no ecrã inicial.
2. Selecione Definições do Sistema , percorra para baixo e toque em Bússola.
3. Siga as instruções presentes no ecrã para calibrar a bússola.
4. Será apresentada uma mensagem quando a calibração for bem-sucedida.

Definições HDMI

O ecrã tátil pode ser partilhado com um ecrã de visualização através de um cabo HDMI.

A resolução pode ser definida entrando em Definições > Ecrã e, em seguida, HDMI.

DJI RC

Quando utilizado com o DJI Mavic 3, o telecomando DJI RC inclui transmissão de vídeo O3+ e funciona nas bandas de frequência de 2,4 GHz e 5,8 GHz. É capaz de selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e pode transmitir a visualização em direto HD de até 1080p 60fps da aeronave para o telecomando a uma distância de até 15 km (em conformidade com as normas FCC e medida numa área aberta ampla sem interferência). O DJI RC também está equipado com um ecrã tátil de 5,5 polegadas (resolução de 1920×1080 pixels) e uma ampla gama de controlos e botões personalizáveis, permitindo aos utilizadores controlar facilmente a aeronave e alterar remotamente as definições da aeronave.

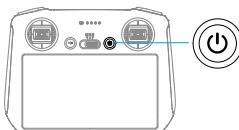
A bateria de 5200 mAh incorporada com uma potência de 18,72 Wh fornece ao telecomando um tempo de funcionamento máximo de quatro horas. O DJI RC vem com muitas outras funções, como ligação Wi-Fi, GNSS incorporado (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, altifalantes incorporados, manípulos de controlo amovíveis e armazenamento microSD.

Funcionamento

Ligar/desligar

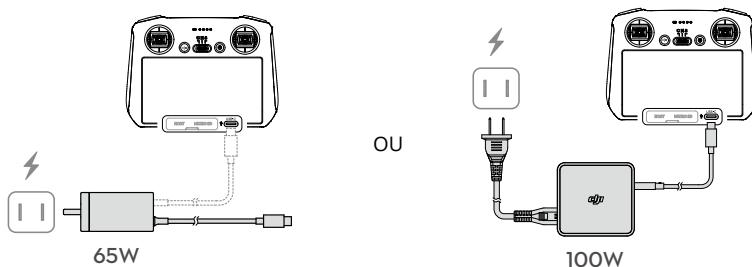
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.

Prima uma vez, depois novamente e sem soltar durante dois segundos o botão de alimentação do telecomando para ligar ou desligar.



Carregamento da bateria

Utilize um cabo Micro USB-C para ligar o carregador USB à porta USB-C do telecomando. A bateria pode ser totalmente carregada em cerca de 1 hora e 30 minutos com uma potência máxima de carregamento de 15 W (5 V/3 A).



Controlar a suspensão cardã e a câmara

Botão focagem/obturador: prima ligeiramente para focar automaticamente e prima completamente para tirar uma fotografia.

Botão de gravação: prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.

Botão de controlo da câmara: Utilize para ajustar o zoom por predefinição. A função de botões pode ser definida para ajustar a distância focal, EV, abertura, velocidade do obturador e ISO.

Botão da suspensão cardã: controlar a inclinação da suspensão cardã.

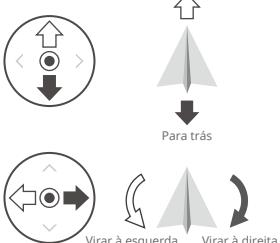


Controlar a aeronave

Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados na DJI Fly.

Modo 1

Manípulo esquerdo



Manípulo direito



Modo 2

Manípulo esquerdo

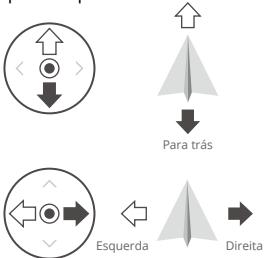


Manípulo direito



Modo 3

Manípulo esquerdo



Manípulo direito



O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Neste manual, o modo 2 é usado como exemplo para ilustrar como usar os manípulos de controlo.



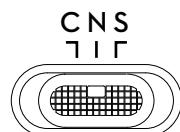
- Ponto neutro/centro do manípulo: os manípulos de controlo estão no centro.
- Mover o manípulo de controlo: o manípulo de controlo é empurrado para longe da posição central.

Telecomando (Modo 2)	Aeronave	Referências
		<p>Manípulo do acelerador: mover o manípulo esquerdo para cima ou para baixo altera a altitude da aeronave.</p> <p>Empurre o manípulo para cima para subir e para baixo para descer. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave mudará de altitude.</p> <p>Empurre o manípulo com cuidado para evitar alterações de altitude súbitas e inesperadas.</p>
		<p>Manípulo de guinada: mover o manípulo esquerdo para a esquerda ou direita controla a orientação da aeronave.</p> <p>Empurre o manípulo para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro.</p> <p>Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave roda.</p>
		<p>Manípulo de inclinação: mover o manípulo direito para cima e para baixo altera a inclinação da aeronave.</p> <p>Empurre o manípulo para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás. A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro.</p> <p>Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.</p>
		<p>Manípulo de rotação: mover o manípulo direito para a esquerda ou direita altera a rotação da aeronave.</p> <p>Empurre o manípulo para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. A aeronave paira no lugar se o manípulo estiver no centro.</p> <p>Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.</p>

Interruptor de modo de voo

Alterne o botão para selecionar o modo de voo desejado.

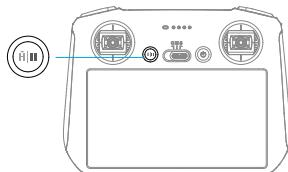
Posição	Modo de voo
S	Modo Desportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cinema*



* Modo de baixa velocidade na UE.

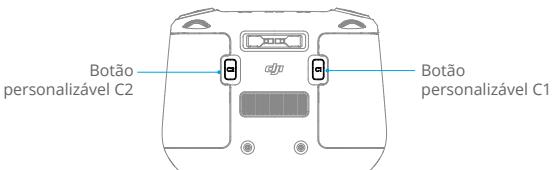
Botão de pausa de voo/RTH

Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar. Prima e mantenha premido o botão até que o telecomando emita um sinal sonoro e inicia o RTH. A aeronave regressará ao último ponto de partida registado. Pressione este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.



Botões personalizáveis

Vá para Definições > Controlo no DJI Fly para definir as funções dos botões personalizáveis C1 e C2.



LED do telecomando

LED de estado

Padrão de intermitência	Descrições
	Luz vermelha continuamente acesa Desligado da aeronave
	Vermelho intermitente O nível de bateria da aeronave está baixo
	Luz verde continuamente acesa Ligado à aeronave
	Azul intermitente O telecomando está a ligar a uma aeronave
	Luz amarela continuamente acesa Falha na atualização do firmware
	Luz azul continuamente acesa Atualização de firmware bem-sucedida
	Amarelo intermitente O nível de bateria atual do telecomando está baixo
	Ciano intermitente Os manípulos de controlo não estão centrados

LED de nível da bateria

Padrão de intermitência				Nível da bateria
●	●	●	●	76%-100%
●	●	●	○	51%-75%
●	●	○	○	26%-50%
●	○	○	○	0%-25%

Alerta do telecomando

O telecomando emite sinais sonoros quando há um erro ou aviso. Preste atenção quando surgirem indicações no ecrã tátil ou no DJI Fly. Deslize para baixo a partir do topo do ecrã e selecione Silenciar para desativar todos os alertas, ou deslize a barra de volume para 0 para desativar alguns alertas.

O telecomando emite um alerta durante o RTH. O alerta não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando é baixo (6% a 10%). Um alerta de nível de bateria fraca pode ser cancelado premindo o botão de alimentação. O alerta de nível crítico de bateria fraca, que é acionado quando o nível de bateria é inferior a 5% e não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o telecomando é mais fiável quando o telecomando está posicionado em direção à aeronave, conforme ilustrado abaixo.



Transmissão ideal



Sinal fraco



- ⚠**
- NÃO utilize outros dispositivos sem fios que funcionem na mesma frequência que o telecomando, para evitar interferência de sinal.
 - Será mostrado um aviso na DJI Fly se o sinal de transmissão for fraco durante o voo. Ajuste a orientação do telecomando para garantir que a aeronave está no intervalo de transmissão ideal.

Desembrulhar o telecomando

Quando o telecomando é adquirido juntamente com uma aeronave, como pacote combinado, já se encontra ligado à aeronave. Caso contrário, siga os passos abaixo para ligar o telecomando à aeronave após a ativação.

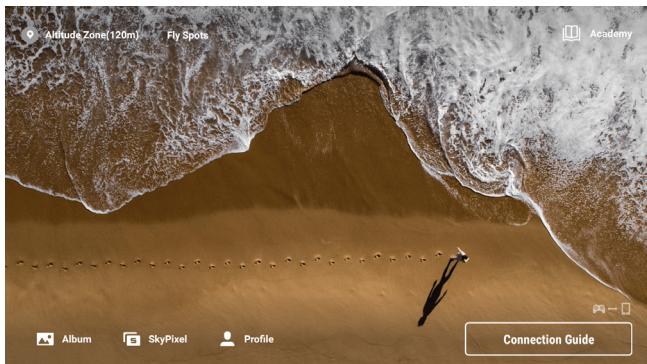
1. Ligue o telecomando e a aeronave.
2. Inicie a DJI Fly.
3. Na visualização da câmara, toque em e selecione Controlar e Conectar-se à aeronave. Durante a ligação, o LED de estado do telecomando pisca a azul e o telecomando emite um sinal sonoro.
4. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emite dois sinais sonoros após um sinal sonoro breve e os respetivos LED de nível de bateria piscam sequencialmente para indicar que está pronta para ligar. O telecomando emite dois sinais sonoros e o LED de estado fica verde fixo para indicar que a ligação foi bem-sucedida.

- Certifique-se de que o telecomando está a menos de 0,5 m da aeronave durante a ligação.
- O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
 - Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do telecomando para uma transmissão de vídeo ideal.

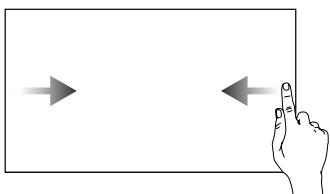
- Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria é baixo.
- Se o telecomando estiver ligado e não estiver em uso durante cinco minutos, será emitido um alerta. Após seis minutos, a aeronave desliga-se automaticamente. Mova os manípulos de controlo ou prima qualquer botão para cancelar o alerta.
 - Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.

Utilizar o ecrã tátil

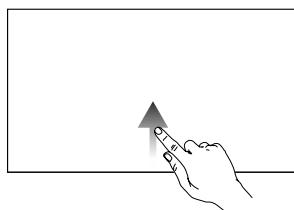
Página inicial



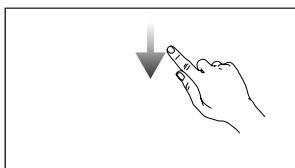
Gestos do ecrã



Deslize da esquerda ou da direita para o centro do ecrã para voltar ao ecrã anterior.

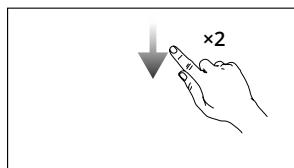


Deslize para cima a partir da parte inferior do ecrã para voltar a DJI Fly.



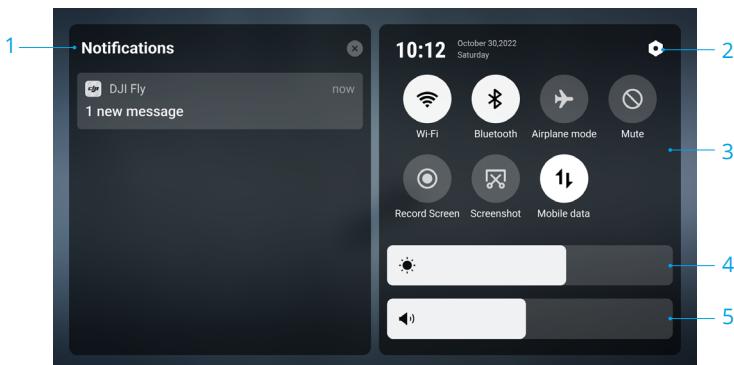
Deslize para baixo a partir da parte superior do ecrã para abrir a barra de estado quando estiver na DJI Fly.

A barra de estado mostra a hora, o sinal Wi-Fi, o nível da bateria do telecomando, etc.



Deslize para baixo duas vezes a partir da parte superior do ecrã para abrir as Definições rápidas quando estiver na DJI Fly.

Definições rápidas



1. Notificações

Toque para verificar as notificações do sistema.

2. Definições do sistema

Toque para aceder às definições do sistema e configurar o Bluetooth, volume e rede. Também pode ver o Guia para saber mais sobre os controlos e LED de estado.

3. Atalhos

Wi-Fi : Toque para ativar ou desativar o Wi-Fi. Mantenha premido para introduzir definições e depois conecte-se ou adicione uma rede Wi-Fi.

Bluetooth : Toque para ativar ou desativar o Bluetooth. Mantenha premido para entrar nas definições e ligar-se a dispositivos Bluetooth próximos.

Avião : Toque para ativar o modo Avião. Wi-Fi e Bluetooth serão desativados.

Notificações : Toque para desligar as notificações do sistema e desativar todos os alertas.

Gravar ecrã : Toque para começar a gravar o ecrã. A função estará disponível apenas depois de um cartão microSD ser inserido na ranhura microSD no telecomando.

Captura de ecrã : Toque para fazer uma captura de ecrã. A função estará disponível apenas depois de um cartão microSD ser inserido na ranhura microSD no telecomando.

Dados móveis.

4. Ajustar o brilho

Deslize a barra para ajustar a luminosidade do ecrã.

5. Ajustar o volume

Deslize a barra para ajustar o volume.

Funcionalidades avançadas

Calibração da bússola

Pode ser necessário calibrar a bússola depois de utilizar o telecomando em áreas com interferência eletromagnética. Aparecerá um aviso se a bússola do telecomando necessitar de calibração. Toque no aviso para iniciar a calibração. Noutros casos, siga os passos abaixo para calibrar o telecomando.

1. Ligue o telecomando e entre em Definições rápidas.
2. Selecione Definições do Sistema , percorra para baixo e toque em Bússola.
3. Siga as instruções presentes no ecrã para calibrar a bússola.
4. Será apresentada uma mensagem quando a calibração for bem-sucedida.

Aplicação DJI Fly

Esta secção apresenta as funções principais da aplicação DJI Fly.

Aplicação DJI Fly

Página inicial

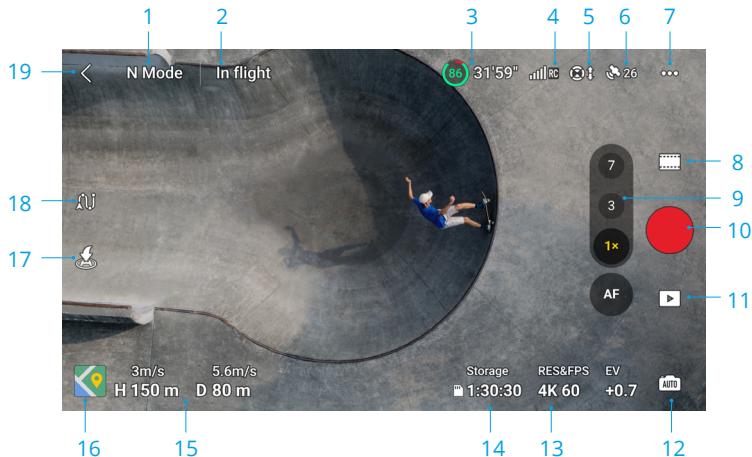
-  • A interface e as funções da DJI Fly poderão variar à medida que são instaladas atualizações de software. A experiência de utilização real é baseada na versão do software utilizada.

Inicie a DJI Fly e entre no ecrã inicial para utilizar as seguintes funcionalidades:

- Pesquisar tutoriais em vídeo, manuais de utilização, pontos de voo, dicas de voo e muito mais.
- Consultar os requisitos regulamentares das diferentes regiões e obter informações sobre os pontos de voo.
- Ver fotografias e vídeos do álbum da aeronave ou imagens que tenham sido guardados no dispositivo local, ou explorar mais imagens partilhadas a partir do SkyPixel.
- Iniciar sessão na sua conta da DJI para consultar as informações da conta.
- Obter apoio e assistência pós-venda.
- Atualizar o firmware, transferir mapas offline, aceder à funcionalidade Encontrar o meu drone, visitar o Fórum DJI e a Loja DJI, e muito mais.

Vista da câmara

Descrição dos botões



1. Modo de voo

Modo N: exibe o modo de voo atual.

2. Barra de estado do sistema

Em voo: indica o estado de voo da aeronave e várias mensagens de alerta.

3. Informações sobre a bateria

(80) 31'59": exibe o nível atual da bateria e o tempo de voo restante. Toque para visualizar mais informação sobre a bateria.

4. Intensidade do sinal de ligação descendente de vídeo

Signal strength (RSSI): exibe a intensidade do sinal de ligação descendente de vídeo entre a aeronave e o telecomando.

5. Estado do sistema de visão

Vision system status: o lado esquerdo do ícone indica o estado do sistema de visão horizontal e o lado direito do ícone indica o estado dos sistemas de visão para cima e para baixo. O ícone fica branco quando o sistema de visão está a funcionar normalmente e fica vermelho quando o sistema de visão não está disponível.

6. Estado GNSS

GNSS signal strength (26): apresenta a força do sinal de GNSS atual. Toque para verificar o estado do sinal GNSS. O ponto inicial pode ser atualizado quando o ícone é branco, o que indica que o sinal GNSS é forte.

7. Definições

•••: toque para ver ou definir parâmetros de segurança, controlo, câmara e transmissão. Consulte a secção Definições para obter mais informações.

8. Modos de disparo



Fotografia: Único, Explorar, AEB, Disparo Contínuo e Temporizador.



Vídeo: Normal, Noturno, Explorar e Câmara lenta.



MasterShots: arraste e selecione um objeto. A aeronave irá registar ao executar diferentes manobras em sequência e manter o objeto no centro da estrutura. Será gerado um vídeo cinematográfico curto após a sua utilização.



QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang e Asteroid.



Hyperlapse: Livre, Círculo, Bloqueio de percurso e Pontos de passagem.



Panorâmico: Esfera, 180°, grande angular e vertical. A aeronave tirará automaticamente várias fotos e sintetizará uma foto panorâmica com base no tipo de foto panorâmica selecionado.



- O modo Explorar utiliza as câmaras de teleobjetiva e câmaras de teleobjetiva médias do Mavic 3 Pro como uma forma mais segura de explorar vistas de distâncias mais longas. No modo Explorar, os utilizadores podem utilizar o zoom híbrido de qualquer uma das seguintes formas:
 - a. Toque no botão de zoom e alterne entre uma série de zooms, incluindo 1x, 3x, 7x, 14x e 28x.
 - b. Toque sem soltar no botão de zoom e arraste para cima e para baixo para ajustar o zoom da câmara.
 - c. Utilize dois dedos no ecrã para aumentar ou diminuir o zoom.
 - d. Utilize o disco de controlo da câmara do telecomando para aumentar ou diminuir o zoom.
- O modo noturno proporciona uma melhor redução de ruído e filmes mais limpos, suporta até 12800 ISO.



- O modo noturno suporta atualmente 4K 24/25/30 fps.
- A deteção de obstáculos será desativada no modo Noturno. Voe com cuidado.
- O modo noturno será encerrado automaticamente quando o RTH ou a aterragem for iniciada.
- Durante o RTH ou aterragem automática, o modo Noturno não está disponível.
- O FocusTrack não é suportado no modo Noturno.

9. Interruptor da câmara/botão de focagem

Toque em 7 para mudar para a câmara de teleobjetiva e toque 3 para mudar para a câmara de teleobjetiva média. Toque em 1x para mudar para a câmara Hasselblad.

Prima sem soltar o botão da câmara para abrir a barra de zoom e ajustar o zoom digital.



- O zoom digital apenas é suportado no modo de vídeo Normal e Explorar.
- Ao aumentar ou diminuir o zoom, quanto maior for a razão de zoom, mais lenta a aeronave girará, para obter uma visão suave.

AF/MF: toque no ícone para alternar entre AF e MF. Prima sem soltar o ícone para apresentar a barra de focagem.

10. Botão do Obturador/Gravação

● : toque para tirar uma fotografia ou para iniciar ou parar a gravação de vídeo.

11. Reprodução

▶ : toque para entrar em reprodução e previsualizar fotografias e vídeos assim que são captados.

12. Comutador de modos de câmara

: toque para alternar entre Automático e Pro. Os diferentes parâmetros podem ser definidos em diferentes modos.

13. Parâmetros de disparo

4K 60 : exibe os parâmetros de disparo atual. Toque para aceder às definições de parâmetros.

14. Informações de armazenamento

1:30:30 : exibe o número de fotografias ou tempo de gravação de vídeo restantes do armazenamento atual. Toque para visualizar a capacidade do cartão microSD ou do armazenamento interno da aeronave.

15. Telemetria de voo

Apresenta a distância horizontal (D) e a velocidade, bem como a distância vertical (H) e a velocidade entre a aeronave e o ponto inicial.

16. Indicador de mapa/altitude/Assistente visual

▢ : toque para expandir para o minimapa e toque no centro do minimapa para mudar da vista da câmara para a vista do mapa. O mini mapa pode ser mudado para o indicador de altitude.

- Mini mapa: exibe o mapa no canto inferior esquerdo do ecrã, para que o utilizador possa verificar simultaneamente a visualização da câmara, a posição em tempo real e a orientação da aeronave e do telecomando, a localização do Ponto Inicial e as trajetórias de voo, etc.



Bloqueado para Norte	Norte está bloqueado no mapa com Norte a apontar para cima na vista do mapa. Toque para mudar de Bloqueado para Norte para a orientação do telecomando onde o mapa gira quando o telecomando altera a orientação.
Escala inteligente	toque no ícone +/- para aumentar ou diminuir ligeiramente o zoom.
Alternar para indicador de altitude	toque para mudar do mini mapa para o indicador de altitude.
Colapsar	toque para minimizar o mapa.

- Indicador de Atitude: exibe o indicador de altitude no canto inferior esquerdo do ecrã para que o utilizador possa verificar simultaneamente a vista da câmara, a localização relativa e a orientação da aeronave e do telecomando, a localização do Ponto inicial e as informações de altitude horizontal da aeronave, etc. O indicador de altitude suporta a apresentação da aeronave ou do telecomando como centro.



Mudar para aeronave/telecomando como centro	Toque para mudar para aeronave/telecomando como centro do indicador de altitude.
Orientação da aeronave	Indica a orientação da aeronave. Quando a aeronave é visualizada como centro do indicador de altitude e o utilizador está a alterar a orientação da aeronave, todos os outros elementos no indicador de altitude rodam em torno do ícone da aeronave. A direção da seta do ícone da aeronave permanece inalterada.
Altitude horizontal da aeronave	Indica as informações de altitude horizontal da aeronave (incluindo movimento e rotação). A área de ciano profundo é horizontal e no centro do indicador de altitude quando a aeronave pária no lugar. Caso contrário, indica que o vento está a mudar a altitude da aeronave. Voe com cuidado. A área de ciano profundo muda em tempo real com base na altitude horizontal da aeronave.
Mudar para o Assistente visual	Toque para mudar do indicador de altitude para a vista do assistente visual.
Colapsar	Toque para minimizar o indicador de altitude.
Ponto inicial	Indica a localização do ponto inicial. Para controlar manualmente a aeronave para voltar à posição inicial, ajuste a orientação da aeronave para apontar primeiro para o ponto inicial.
Telecomando	O ponto indica a localização do telecomando, enquanto a seta no ponto indica a orientação do mesmo. Ajuste a orientação do telecomando durante o voo para garantir que a seta aponta para o ícone da aeronave para uma transmissão de sinal ideal.

- Assistente visual: A vista do assistente visual, alimentada pelo sistema visual horizontal, altera a direção da velocidade horizontal (para a frente, para trás, para a esquerda e para a direita) para ajudar os utilizadores a navegam e a observarem obstáculos durante o voo.



Velocidade horizontal da aeronave	A direção da linha indica a direção horizontal atual da aeronave, e o comprimento da linha indica a velocidade horizontal da aeronave.
Direção da vista do assistente visual	Indica a direção de vista do assistente visual. Toque sem soltar para bloquear a direção.
Alternar para o minimapa	Toque para mudar da vista do assistente visual para o mini mapa.
Colapsar	Toque para minimizar a vista do assistente visual.
Máx.	Toque para maximizar a vista do assistente visual.
Bloqueado	Indica que a direção da vista do assistente visual está bloqueada. Toque para cancelar o bloqueio.

17. Descolagem/Aterragem automática/RTH

⬆️: toque no ícone. Quando aparecer a mensagem, prima e mantenha premido o botão para iniciar a descolagem automática ou a aterragem.

⟳: toque para iniciar o regresso à posição inicial (RTH) inteligente e comandar o regresso da aeronave à última posição inicial registada.

18. Voo de ponto de passagem

↔: toque para ativar/desativar o voo da ponto de passagem.

19. Retroceder

⟨: toque para regressar ao ecrã inicial.

Atalhos do ecrã

Tocar para apontar

Durante o voo, toque duas vezes no ponto de interesse no ecrã, a aeronave moverá automaticamente o ponto de interesse para o centro do enquadramento.

Ajuste do ângulo da suspensão cardã

Pressione e segure no ecrã para abrir a barra de ajuste da suspensão cardã para ajustar o ângulo da suspensão cardã.

Medição de focagem/localização

Toque no ecrã para ativar o foco ou a medição de pontos. O foco ou a contagem de pontos serão apresentados de forma diferente consoante o modo de disparo, o modo de focagem, o modo de exposição e o modo de medição de pontos.

Depois de utilizar a medição localizada:

- Arraste  ao lado da caixa para cima e para baixo para ajustar o EV (valor de exposição).
- Para bloquear a exposição, prima sem soltar no ecrã. Para desbloquear a exposição, toque sem soltar o ecrã novamente ou toque noutra área do ecrã.

Definições

Segurança

- Assistência de voo

Ação de Prevenção de Obstáculos	O sistema de visão horizontal é ativado depois de definir a ação de Detecção de obstáculos para Ignorar ou Travar. A aeronave não pode evitar obstáculos se a deteção de obstáculos estiver desativada.
Opções de baixo relevo	Selecione o modo Normal ou Nifty quando utilizar Ignorar.
Exibição do mapa de radar	Quando ativado, será exibido o mapa de radar de deteção de obstáculos em tempo real.

- Regresso à posição inicial (RTH): toque para definir RTH avançado, altitude RTH automática e atualizar o ponto inicial.
- Definições de RA: ativar a visualização do Ponto Inicial de RA, rota de RA RTH e sombra de aeronave RA.
- Proteção de voo: toque para definir a altitude máxima e a distância máxima para voos.
- Sensores: toque para ver os estados da IMU e da bússola e iniciar a calibrar, se necessário.
- bateria: toque para ver as informações da bateria, como o estado da célula da bateria, o número de série e o número de vezes carregadas.
- LED auxiliar: toque para definir o LED auxiliar para automático, ligado ou desligado. NÃO ligue o LED auxiliar antes da descolagem.
- LED do Braço Frontal da Aeronave: toque para definir os LED do Braço Frontal da Aeronave para automático ou ligado. No modo automático, os LED frontais da aeronave serão desativados durante o disparo para garantir que a qualidade não é afetada.
- Desbloquear a zona GEO: toque para ver as informações sobre desbloquear zonas GEO.
- Find My Drone: esta funcionalidade ajuda a encontrar a localização da aeronave, quer ativando os LED da aeronave, a emitir um sinal sonoro ou utilizando o mapa.
- Definições de segurança avançadas

Sinal perdido	O comportamento da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido pode ser definido para RTH, Descer e Pairar.
Paragem de emergência das hélices	“Apenas emergência” indica que os motores apenas podem ser parados ao executar um comando de manípulos combinados (CSC) em pleno voo numa situação de emergência tal como em caso de colisão, paragem do motor, quando a aeronave rodar no ar, ou quando esta estiver fora de controlo e estiver a subir ou descer muito rapidamente. “Em qualquer momento” indica que os motores podem ser parados em pleno voo, a qualquer momento, uma vez que o utilizador execute um CSC. Parar os motores a meio do voo provocará a queda da aeronave.

Posicionamento visual e deteção de obstáculos	Quando o Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos estão desativados, a aeronave depende apenas do GNSS para pairar, a deteção omnidirecional de obstáculos não está disponível e a aeronave não desacelerará automaticamente durante a descida próxima ao solo. É necessário cuidado extra quando o Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos estiverem desativados. O Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos podem ser desativados temporariamente em nuvens e nevoeiro ou quando um obstáculo for detetado ao aterrissar. Mantenha o Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos ativados em cenários de voo regulares. O Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos são ativados por padrão após o reinício da aeronave.
AirSense	⚠️ O Posicionamento visual e a Deteção de obstáculos só estão disponíveis quando voa manualmente e não estão disponíveis em modos como RTH, aterrissagem automática e modo de voo inteligente.

Controlo

- Definições da aeronave

Unidades	Pode ser definido como métrico ou imperial.
Leitura de objetos	Quando ativada, a aeronave analisa e apresenta automaticamente os motivos na vista da câmara (apenas disponível para fotografias de disparo único e gravação de vídeo normal).
Ajuste de ganho e exposição	Suporta as definições de ganho e exposição a serem afinadas na aeronave e na suspensão cardã em diferentes modos de voo, incluindo a velocidade horizontal máxima, velocidade de subida máxima, velocidade de descida máxima, velocidade angular máxima, suavidade de movimento horizontal, sensibilidade aos travões e exposição e a velocidade de controlo de inclinação máxima e a suavidade de inclinação da suspensão cardã.



- Ao libertar o manípulo de controlo, uma maior sensibilidade dos travões reduz a distância de travagem da aeronave, enquanto uma menor sensibilidade dos travões aumenta a distância de travagem. Voe com cuidado.

- Definições da suspensão cardã: toque para definir o modo de suspensão cardã, realizar a calibração da suspensão cardã e recençar ou mover a suspensão cardã para baixo.
- Definições do telecomando: toque para definir a função do botão personalizável, calibrar o telecomando e alternar os modos de manípulo de controlo. Certifique-se de que comprehende as operações do modo de manípulo antes de alterar o modo de manípulo de controlo.
- Tutorial de voo: veja o tutorial de voo.
- Reconectar-se à aeronave (Ligação): toque para iniciar a ligação quando a aeronave não estiver ligada ao telecomando.

Câmera

- Definição de parâmetros da câmara: exibe definições diferentes de acordo com o modo de disparo.

Modos de disparo	Definições
Modo de fotografia	Formato, proporção
Modo de gravação	Formato, Cor, Formato de Codificação, Taxa de bits de vídeo e Legendas de Vídeo
MasterShots	Formato, Cor, Formato de Codificação, Taxa de bits de vídeo e Legendas de Vídeo
QuickShots	Formato, Cor, Formato de Codificação, Taxa de bits de vídeo e Legendas de Vídeo
Hyperlapse	Tipo de fotografia, Moldura de disparo, Formato
Panorâmico	Tipo de foto

- Definições gerais

Anticintilação	Quando ativada, a cintilação dos filmes causada pela fonte de luz será reduzida ao fotografar em ambientes com luzes. 💡 No modo Pro, o anticintilação só terá efeito quando a velocidade do obturador e o ISO estiverem definidos como automáticos.
Histograma	Quando ativado, os utilizadores podem verificar o ecrã para ver se a exposição é adequada.
Nível de pico	Quando ativado no modo MF, os objetos focados serão delineados a vermelho. Quanto maior for o nível de pico, mais espesso será o contorno.
Aviso de sobre-exposição	Quando ativada, a área de sobre-exposição será identificada com linhas de diagnóstico.
Linhas de grelha	Ative linhas de grelha, tais como linhas diagonais, grelhas de nove quadrados e ponto central.
Guia de enquadramento	Quando o guia de enquadramento está ativado, é apresentada uma máscara de sombra na visualização em direto para ajudar os utilizadores a compor a imagem. 💡 O guia de enquadramento não tem qualquer efeito na relação de disparo e só pode ser visto no modo de gravação.
Equilíbrio de brancos	Defina para automático ou ajuste manualmente a temperatura da cor.

- Armazenamento

Armazenamento	Guarde os ficheiros gravados no cartão microSD na aeronave ou no armazenamento interno da aeronave. O Mavic 3 Pro tem um armazenamento interno de 8 GB. Mas o Mavic 3 Pro Cine tem um SSD de 1 TB incorporado.
---------------	---

Nomeação de pasta personalizada	Quando alterada, será automaticamente criada uma nova pasta no armazenamento da aeronave para armazenar ficheiros futuros.
Nomeação de ficheiros personalizada	Quando alterado, o novo nome será aplicado a ficheiros futuros no armazenamento da aeronave.
Cache ao gravar	Quando ativada, a visualização em direto no telecomando será armazenada no armazenamento do telecomando ao gravar vídeo.
Capacidade máxima da cache de vídeo	Quando o limite de cache é atingido, as caches mais antigas serão automaticamente eliminadas.

- Repor definições de câmara: toque em repor parâmetros da câmara para restaurar as definições da câmara.
- Modo USB: O Mavic 3 Pro Cine suporta o modo USB, permitindo aos utilizadores copiar filmes quando o nível de bateria da aeronave está baixo. Ligue a aeronave, ative o modo USB em DJI Fly e ligue a aeronave a um computador para utilizar o modo USB. Durante este tempo, é possível aceder ao armazenamento da aeronave.

Desligue a aeronave do computador e reinicie-a para sair do modo USB. O modo USB será novamente ativado quando a aeronave for reiniciada e ligada a um computador se tiver sido desativada através do DJI Assistant 2.

-  • No modo USB, a aeronave desliga-se do telecomando, a luz do braço da estrutura desliga-se e a ventoinha dentro da aeronave para.

Transmissão

Pode ser selecionada uma plataforma de transmissão em direto para transmitir a visualização da câmara em tempo real. A saída HDMI, a banda de frequência e o modo de canal também podem ser definidos nas definições de transmissão.

-  • As plataformas de transmissão em direto e a saída HDMI não são suportadas quando se utiliza o DJI RC.

Sobre

Apresenta informações tais como o Nome do Dispositivo, Nome Wi-Fi, Modelo, Versão da Aplicação, Firmware da Aeronave, Firmware RC, Dados FlySafe, SN, etc.

Toque em Repor todas as definições para repor as definições, incluindo as definições da câmara, da suspensão cardã e de segurança, para as predefinições.

Toque em Limpar todos os dados para repor todas as definições para as predefinições e eliminar todos os dados armazenados no armazenamento interno e no cartão microSD, incluindo o registo de voo. Recomenda-se que forneça comprovativo (registo de voo) quando solicitar compensação. Contacte a assistência DJI antes de limpar o registo do voo se ocorrer um acidente durante o voo.

-  • Carregue totalmente a bateria do dispositivo antes de iniciar a DJI Fly.
- Para utilizar a DJI Fly, são necessários os dados móveis do dispositivo. Contacte a sua operadora de serviços sem fios para obter informações sobre tarifas.

- Se estiver a usar um telemóvel como dispositivo de exibição, NÃO aceite chamadas telefónicas ou use recursos de mensagens de texto durante o voo.
- Leia atentamente todas as recomendações de segurança, mensagens de aviso e declarações de isenção de responsabilidade. Familiarize-se com os regulamentos relevantes na sua região. É o único responsável por ter conhecimento de todos os regulamentos relevantes e voar de forma conforme.
 - a. Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de utilizar a função de descolagem automática e aterragem automática.
 - b. Leia e compreenda as mensagens de aviso e as declarações de isenção de responsabilidade antes de definir a altitude acima do limite padrão.
 - c. Leia e compreenda as mensagens de aviso e as declarações de isenção de responsabilidade antes de mudar de modo de voo.
 - d. Leia e compreenda as mensagens de aviso e as isenções de responsabilidade perto ou nas zonas GEO.
 - e. Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de utilizar o modo de voo inteligente.
- Aterre a aeronave imediatamente num local seguro se surgir um aviso na aplicação a pedir para o fazer.
- Consulte todas as mensagens de aviso na lista de verificação apresentada na aplicação antes de cada voo.
- Utilize o tutorial na aplicação para praticar as suas competências de voo se nunca tiver operado a aeronave ou se não tiver experiência suficiente para operar a aeronave com confiança.
- A aplicação foi concebida para ajudar a sua operação. Use o seu critério e NÃO confie na aplicação para controlar a sua aeronave. A utilização da aplicação está sujeita aos termos de utilização do DJI Fly e à Política de privacidade da DJI. Leia-os atentamente na aplicação.

Apêndice

Apêndice

Especificações

Aeronave

Peso de descolagem	Mavic 3 Pro: 958 g Mavic 3 Pro Cine: 963 g
Dimensões	Dobrado (sem hélices): 231,1×98×95,4 mm Aberto (sem hélices): 347,5×290,8×107,7 mm
Velocidade máx. de subida	8 m/s
Velocidade máxima de descida	6 m/s
Velocidade horizontal máx. (no nível do mar, sem vento)	21 m/s
Altitude Máxima de Descolagem	6000 m
Tempo máximo de voo ^[1]	43 minutos
Tempo máximo a pairar ^[2]	37 minutos
Distância máxima de voo	28 km
Resistência máxima à velocidade do vento	12 m/s
Ângulo máximo de inclinação	35°
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Intervalo de precisão de pairar	Vertical: ± 0,1 m (com posicionamento por visão); ± 0,5 m (com posicionamento GNSS) Horizontal: ± 0,3 m (com posicionamento por visão); ± 0,5 m (com posicionamento de alta precisão)
Armazenamento interno	Mavic 3 Pro: 8 GB (aprox. 7,9 GB de espaço disponível) Mavic 3 Pro Cine: 1 TB (aprox. 934,8 GB de espaço disponível)

Câmera

Sensor de imagem	Câmera Hasselblad: Pixéis reais do CMOS 4/3: 20 MP Câmera de teleobjetiva média: CMOS de 1/1,3 polegadas, pixels efetivos: 48 MP Câmera de teleobjetiva: CMOS de 1/2 pol., Pixels Efetivos: 12 MP
Lente	Câmera Hasselblad FOV: 84° Equivalente ao formato: 24 mm Abertura: f/2.8-f/11 Foco: 1 m a ∞

	<p>Câmara Teleobjetiva Média</p> <p>FOV: 35°</p> <p>Equivalente ao formato: 70 mm</p> <p>Abertura: f/2.8</p> <p>Foco: 3 m a ∞</p> <p>Câmara Teleobjetiva</p> <p>FOV: 15°</p> <p>Equivalente ao formato: 166 mm</p> <p>Abertura: f/3.4</p> <p>Foco: 3 m a ∞</p>
Gama de ISO	<p>Vídeo</p> <p>Normal e Câmara lenta:</p> <p>100-6400 (Normal)</p> <p>400-1600 (D-Log)</p> <p>100-1600 (D-Log M)</p> <p>100-1600 (HLG)</p> <p>Noite:</p> <p>800-12800 (Normal)</p> <p>Fotografia</p> <p>100-6400</p>
Velocidade do obturador	<p>Câmara Hasselblad: 8-1/8000 s</p> <p>Câmara de teleobjetiva média: 2-1/8000 s</p> <p>Câmara de teleobjetiva: 2-1/8000 s</p>
Tamanho máximo da imagem	<p>Câmara Hasselblad: 5280×3956</p> <p>Câmara Teleobjetiva Média: 8064×6048</p> <p>Câmara Teleobjetiva: 4000×3000</p>
Modos de fotografia	<p>Câmara Hasselblad</p> <p>Disparo único: 20 MP</p> <p>Disparo contínuo: 20 MP, 3/5/7 frames</p> <p>Bracketing de Exposição Automático (AEB): 20 MP, 3/5 frames a um passo de 0,7 EV</p> <p>Temporizado: 20 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s</p> <p>Câmara Teleobjetiva Média</p> <p>Disparo único: 12 MP ou 48 MP</p> <p>Disparo contínuo: 12 MP ou 48 MP, 3/5/7 fotogramas</p> <p>Bracketing de Exposição Automático (AEB): 12 MP ou 48 MP, 3/5 frames a um passo de 0,7 EV</p> <p>Temporizado:</p> <p>12 MP: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s</p> <p>48 MP: 7/10/15/20/30/60 s</p> <p>Câmara Teleobjetiva</p> <p>Disparo único: 12 MP</p> <p>Disparo contínuo: 12 MP, 3/5/7 frames</p> <p>Bracketing de Exposição Automático (AEB): 12 MP, 3/5 frames a um passo de 0,7 EV</p> <p>Temporizado: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s</p>

Formato de fotografia	JPEG/DNG (RAW)
Resolução de vídeo ^[8]	<p>Câmera Hasselblad</p> <p>Apple ProRes 422 HQ</p> <p>Apple ProRes 422</p> <p>Apple ProRes 422 LT</p> <p>5.1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps</p> <p>DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps</p> <p>H.264/H.265</p> <p>5.1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps</p> <p>DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps</p> <p>FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*200*fps</p>
	* Velocidades de disparo de gravação. O vídeo correspondente é reproduzido como vídeo em câmara lenta.
	<p>Câmera Teleobjetiva Média</p> <p>Apple ProRes 422 HQ</p> <p>Apple ProRes 422</p> <p>Apple ProRes 422 LT</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 fps</p> <p>H.264/H.265</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 fps</p> <p>FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 fps</p>
	<p>Câmera Teleobjetiva</p> <p>Apple ProRes 422 HQ</p> <p>Apple ProRes 422</p> <p>Apple ProRes 422 LT</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps</p> <p>H.264/H.265</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/50/60 fps</p> <p>FHD: 1920×1080@24/25/30/50/60 fps</p>
Formato de vídeo ^[8]	<p>MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)</p> <p>MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)</p>
Taxa máx. de bits vídeo ^[8]	<p>H.264/H.265: 200 Mbps</p> <p>Apple ProRes 422 HQ: 3772 Mbps</p> <p>Apple ProRes 422: 2514 Mbps</p> <p>Apple ProRes 422 LT: 1750 Mbps</p>
Sistema de ficheiros suportados	exFAT

Modo de cor e método de amostragem ^[8]	<p>Câmera Hasselblad</p> <p>Normal:</p> <p>10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265)</p> <p>D-Log:</p> <p>10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10 bits 4:2:0 (H.264/H.265)</p> <p>HLG/D-Log M:</p> <p>10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)</p> <p>Câmera Teleobjetiva Média</p> <p>Normal:</p> <p>10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265)</p> <p>HLG/D-Log M:</p> <p>10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)</p> <p>Câmera Teleobjetiva</p> <p>Normal:</p> <p>10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265)</p> <p>HLG/D-Log M:</p> <p>10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)</p>
Zoom digital (apenas modo de vídeo Normal e Explorar)	<p>Câmera Hasselblad: 1-3× Câmera Teleobjetiva Média: 3-7× Câmera Teleobjetiva: 7-28×</p>
Suspensão cardã	
Estabilização	Suspensão mecânica de 3 eixos (inclinação, rolo, panorâmica)
Amplitude mecânica	<p>Inclinação: -140° a 50° Rolo: -50° a 50° Panorâmica: -23° a 23°</p>
Amplitude controlável	<p>Inclinação: -90° a 35° Panorâmica: -5° a 5°</p>
Velocidade máxima de controlo (inclinação)	100°/s
Intervalo de vibração angular	<p>Pairar sem vento: ±0,001° Modo Normal: ±0,003° Modo Desportivo: ±0,005°</p>
Deteção	
Tipo de deteção	Sistema de visão binocular omnidirecional, complementado com um sensor infravermelho na parte inferior da aeronave
Para a frente	<p>Intervalo de medição: 0,5-20 m Intervalo de deteção: 0,5-200 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo ≤ 15 m/s FOV: Horizontal 90°, Vertical 103°</p>

Para trás	Intervalo de medição: 0,5-16 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo ≤ 12 m/s FOV: Horizontal 90°, Vertical 103°
Lateral	Intervalo de medição: 0,5-25 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo ≤ 15 m/s FOV: Horizontal 90°, Vertical 85°
Para cima	Intervalo de medição: 0,2-10 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo ≤ 6 m/s FOV: frente e traseira 100°, esquerda e direita 90°
Para baixo	Intervalo de medição: 0,3-18 m Velocidade de deteção real: Velocidade de voo ≤ 6 m/s FOV: frente e traseira 130°, esquerda e direita 160°
Ambiente de funcionamento	Para a frente, para trás, para a esquerda, para a direita e para cima: superfícies com padrões discerníveis e iluminação adequada (lux > 15) Para baixo: superfícies com padrões discerníveis, refletividade difusa > 20% (por exemplo, paredes, árvores, pessoas) e iluminação adequada (lux > 15)

Transmissão de vídeo

Sistema de transmissão de vídeo	O3+
Qualidade de visualização ao vivo	Telecomando: 1080p/30fps, 1080p/60fps
Frequência de funcionamento ^[3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Distância máxima de transmissão (desobstruída, sem interferências) ^[4]	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distância máxima de transmissão (desobstruída, com interferências) ^[5]	Interferência forte: paisagem urbana, aprox. 1,5-3 km Interferência média: paisagem suburbana, aprox. 3-9 km Interferência baixa: subúrbio/marítimo, aprox. 9-15 km
Distância máxima de transmissão (obstruída, com interferências) ^[6]	Interferência baixa e obstruída por edifícios: aprox. 0-0,5 km Interferência baixa e obstruída por árvores: aprox. 0,5-3 km
Velocidade máx. de transferência	O3+: 5,5 MB/s (com telecomando DJI RC-N1) 15 MB/s (com DJI RC Pro) 5,5 MB/s (com DJI RC)
Wi-Fi 6: 80 MB/s*	

* Medido em ambiente de laboratório com pouca interferência em países/regiões que suportam 2,4 GHz e 5,8 GHz, com imagens guardadas no armazenamento interno. As velocidades de transferência podem variar dependendo das condições reais.

Latência mais baixa ^[7]	130 ms (com telecomando DJI RC-N1) 120 ms (com DJI RC Pro) 130 ms (com DJI RC)
Antena	4 antenas, 2T4R
Armazenamento	
Cartões microSD recomendados	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
Bateria de voo inteligente	
Capacidade	5000 mAh
Peso	335,5 g
Tensão nominal	15,4 V
Voltagem máx. de carregamento	17,6 V
Tipo	lões de lítio 4 S
Sistema químico	LiCoO ₂
Energia	77 Wh
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Tempo de carregamento	Utilize o cabo de dados incluído do carregador portátil DJI 65 W: Aprox. 96 minutos Utilize o transformador USB-C DJI 100W e o terminal de carregamento de bateria do DJI Mavic 3 Series 100 W: Aprox. 70 minutos
Carregador	
Entrada	Carregador portátil DJI 65 W: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2 A Adaptador de alimentação USB-C DJI 100 W: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2,5 A
Saída	Carregador portátil DJI 65 W: USB-C: 5 V = 5 A / 9 V = 5 A / 12 V = 5 A / 15 V = 4,3 A / 20 V = 3,25 A / 5 V-20 V = 3,25 A USB-A: 5,0 V = 2,0 A

Adaptador de alimentação USB-C DJI 100 W: Máx. 100 W (total)	
Quando ambas as portas são utilizadas, a potência de saída máxima de uma porta é de 82 W e o carregador irá atribuir dinamicamente a potência de saída das duas portas de acordo com a carga de alimentação.	
Potência nominal	Carregador portátil DJI 65 W: 65 W Adaptador de alimentação USB-C DJI 100 W: 100 W
DJI RC Pro	
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
Bateria	Li-ion (5000 mAh @ 7,2 V)
Tipo de bateria	Li-on (Iões de lítio)
Sistema químico	LiNiMnCoO ₂
Tempo de funcionamento	Aprox. 3 horas
Capacidade de armazenamento	Armazenamento interno (ROM): 32 GB Suporta cartão microSD para expandir a capacidade
Transmissão de vídeo	
Sistema de transmissão de vídeo	O3+
Frequência de funcionamento ^[3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocolo	802,11 a/b/g/n/ac/ax Suporte 2×2 MIMO Wi-Fi
Frequência de funcionamento ^[3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 5.1
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	<10 dBm
DJI RC	
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Bateria	5200 mAh
Tipo de bateria	Li-on (Iões de lítio)

Sistema químico	LiNiMnCoO2
Tempo de funcionamento	Aprox. 4 horas
Capacidade de armazenamento	Suporta cartão microSD para expandir a capacidade
Transmissão de vídeo	
Sistema de transmissão de vídeo	Quando utilizados com diferentes configurações de hardware da aeronave, os telecomandos DJI RC selecionarão automaticamente a versão de firmware correspondente para atualização. Suporta a tecnologia de transmissão O3+ quando associada ao DJI Mavic 3 Pro.
Frequência de funcionamento ^[3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocolo	802,11 a/b/g/n
Frequência de funcionamento ^[3]	2,400 - 2,4835 GHz, 5,150 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 Ghz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 4.2
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	<10 dBm

- [1] Medido num ambiente de teste controlado. As condições de teste específicas são as seguintes: voar a uma velocidade constante de 32,4 km/h num ambiente sem vento ao nível do mar, com APAS desligado, AirSense desligado, parâmetros da câmara definidos para 1080p/24 fps, modo de vídeo desligado e de 100% do nível da bateria até 0%. Os resultados podem variar dependendo do ambiente, da utilização real e da versão do firmware.
- [2] Medido num ambiente de teste controlado. As condições de teste específicas são as seguintes: pairar num ambiente sem vento ao nível do mar, com APAS desligado, AirSense desligado, parâmetros da câmara definidos para 1080p/24fps, modo de vídeo desligado e de 100% do nível da bateria até 0%. Os resultados podem variar dependendo do ambiente, da utilização real e da versão do firmware.
- [3] Em alguns países e regiões, as frequências de 5,8 e 5,1 GHz são proibidas, ou a frequência de 5,1 GHz só é permitida para uso interno. Consulte as leis e os regulamentos locais para obter mais informações.
- [4] Medido num ambiente exterior desobstruído e sem interferências. Os dados acima mostram a faixa de comunicação mais distante para voos de ida e não volta sob cada padrão. Durante o voo, preste atenção aos lembretes RTH na aplicação DJI Fly.
- [5] Os dados são testados de acordo com as normas FCC em ambientes desobstruídos com interferências típicas. Utilizado apenas para fins de referência e não fornece qualquer garantia para a distância real da transmissão.
- [6] Os dados são testados de acordo com as normas FCC em ambientes com interferências baixas típicas. Utilizado apenas para fins de referência e não fornece qualquer garantia para a distância real da transmissão.
- [7] Consoante as o ambiente atual e o dispositivo móvel.
- [8] Apenas o DJI Mavic 3 Pro Cine suporta gravação de vídeo Apple ProRes.

Matriz de funções da câmara

		Câmara Hasselblad	Câmara Teleobjetiva Média	Câmara Teleobjetiva
Fotografia	Disparo único	√	√	√
	Disparo contínuo	√	√	√
	AEB	√	√	√
	Temporizado	√	√	√
	DNG	√	√	√
	Panorâmico	√	Panorâmica esférica*	✗
	Hyperlapse	√	√	✗
Vídeo	Câmara lenta	4K 120 fps C4K 120 fps 1080p 200fps	✗	✗
	Modo de cor	HNCS de Hasselblad D-Log D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG
	Modo Noturno	√	√	✗
	QuickShots	√	√	✗
	MasterShots	√	√	✗
	FocusTrack	√	√	Supora apenas Spotlight e POI, ActiveTrack não é suportado

* A câmara de teleobjetiva média apenas suporta a gravação de vídeo, mas não se compõe ao fotografar panorâmicas esféricas. Os utilizadores podem criar imagens manualmente.

Atualização de firmware

Utilize a aplicação DJI Fly ou o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) para atualizar o firmware da aeronave.

Usar o DJI Fly

Ao ligar a aeronave ou o telecomando à aplicação DJI Fly, será notificado no caso de estar disponível uma atualização de firmware. Para iniciar a atualização, ligue o seu telecomando ou dispositivo móvel à Internet e siga as instruções no ecrã. Observe que não pode atualizar o firmware se o telecomando não estiver ligado à aeronave. É necessária uma ligação à internet.

Utilizar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)

Atualize o firmware da aeronave e do telecomando separadamente utilizando o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor).

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware da aeronave:

1. Inicie o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) e faça login com a sua conta DJI.
2. Ligue a aeronave e ligue a aeronave ao computador através da porta USB-C dentro de 20 segundos.
3. Selecione DJI Mavic 3 Pro e clique em Atualizações de firmware.
4. Selecione a versão de firmware.
5. Aguarde a transferência do firmware. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. A aeronave será reiniciada automaticamente após a atualização do firmware estar concluída.

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware do telecomando:

1. Inicie o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) e faça login com a sua conta DJI.
2. Ligue o telecomando e ligue-o ao computador através da porta USB-C.
3. Selecione Telecomando do DJI Mavic Pro 3 e clique na opção de atualizações de firmware.
4. Selecione a versão de firmware.
5. Aguarde a transferência do firmware. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. Aguarde a atualização do firmware ser concluída.

-
-  • O firmware da bateria está incluído no firmware da aeronave. Certifique-se de que atualiza todas as baterias.
- Certifique-se de seguir todos os passos para atualizar o firmware. Caso contrário, a atualização poderá falhar.
- Certifique-se que o computador está ligado à internet durante a atualização.
- Antes de efetuar uma atualização, certifique-se de que a bateria de voo inteligente está carregada pelo menos 40% e que o telecomando está carregado pelo menos 30%.
- NÃO desligue o cabo USB-C durante uma atualização.
- A atualização do firmware demorará aproximadamente 10 minutos. É normal que a suspensão cardã fique lenta, os indicadores de estado da aeronave pisquem e a aeronave reinicie. Aguarde pacientemente até a atualização ser concluída.

Consulte as Notas do lançamento do Mavic 3 Pro para obter mais informações sobre a atualização de firmware para Rastreabilidade.

Transmissão melhorada



É recomendado clicar na ligação abaixo ou ler o código QR para ver o tutorial em vídeo sobre os métodos de instalação e utilização.



<https://www.dji.com/mavic-3-pro/video>

A Transmissão melhorada integra a tecnologia de transmissão de vídeo OcuSync com redes 4G. Se a transmissão de vídeo OcuSync ficar obstruída, tiver interferência ou for usada em longas distâncias, a ligação 4G permite-lhe manter o controlo do drone.

-
-  • A Transmissão melhorada só é suportada em alguns países e regiões.
- O DJI Cellular Dongle e a respetiva manutenção só estão disponíveis em alguns países e regiões. Cumpra as leis e regulamentos locais e os Termos de Serviço do DJI Cellular Dongle.
-

Os requisitos da instalação são os seguintes:

- O drone deve ser instalado com um DJI Cellular Dongle utilizando o kit de montagem do DJI Cellular Dongle para o DJI Mavic 3 Pro, e um cartão nano-SIM deve ser previamente instalado no dongle. O kit de montagem, o DJI Cellular Dongle e o cartão nano-SIM devem ser adquiridos separadamente.
- Instale o DJI Cellular Dongle ou ligue o telecomando do DJI RC Pro a um ponto de acesso Wi-Fi para utilizar a Transmissão melhorada.
- O controlo remoto do DJI RC pode ser ligado a um ponto de acesso Wi-Fi para utilizar a Transmissão melhorada.

A Transmissão melhorada irá consumir dados móveis. Se a transmissão mudar completamente para uma ligação 4G, um voo de 30 minutos irá consumir cerca de 1 GB de dados. Este valor destina-se apenas a referência. Consulte a utilização real dos dados móveis.

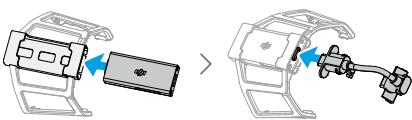
Instalar o DJI Cellular Dongle

1. Consulte as informações do produto do kit de montagem do DJI Cellular Dongle para o Mavic 3 para instalar o DJI Cellular Dongle no drone. Certifique-se de que insere o DJI Cellular Dongle com um cartão nano-SIM que cumpra os requisitos antes de instalar o dongle.

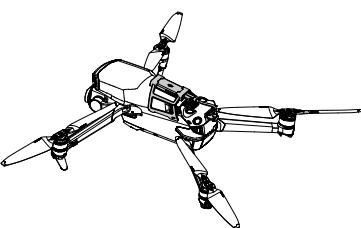
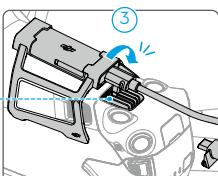
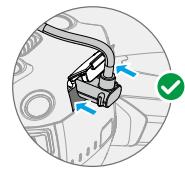
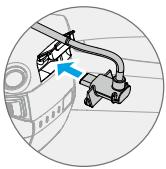
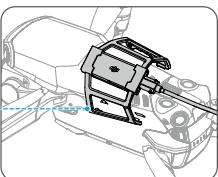
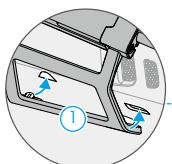
1



2

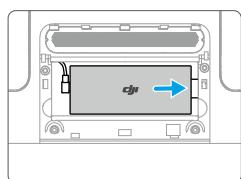
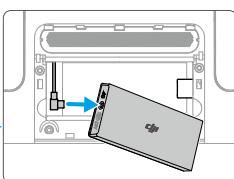
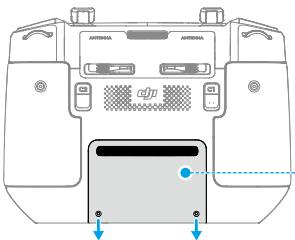


3



2. Instale o DJI Cellular Dongle no telecomando do DJI RC Pro.

- Insira o cartão nano-SIM que adquiriu separadamente no dongle.
- Utilize uma chave de parafusos H1.5 para retirar os parafusos. Abra a tampa através da abertura na parte inferior esquerda da tampa e, em seguida, retire-a.
- Ligue o cabo da antena no interior do telecomando à porta da antena identificada com um símbolo 4G no dongle.
- Insira o dongle no telecomando e, em seguida, empurre-o para a direita até o ligar ao conector USB-C.
- Volte a instalar a tampa e fixe-a com os parafusos.



- ⚠ • É altamente recomendado que adquira um cartão nano-SIM compatível com a rede 4G nos canais oficiais de uma operadora móvel local.
- NÃO use um cartão SIM IoT, caso contrário a qualidade da transmissão de vídeo ficará seriamente comprometida.
- NÃO use um cartão SIM fornecido por uma operadora de rede móvel virtual, pois tal pode impossibilitar a ligação à Internet.
- NÃO corte o cartão SIM por sua conta, uma vez que o cartão SIM pode ficar danificado ou as extremidades e os cantos irregulares podem impossibilitar a inserção ou remoção adequada do cartão SIM.
- Se o cartão SIM tiver uma palavra-passe definida (código PIN), certifique-se de que o insere num telemóvel e que desativa a definição do código PIN, caso contrário não será possível ligar à Internet.
- NÃO insira ou remova o cartão nano-SIM depois de ligar o dongle.

Usar a Transmissão melhorada

1. Ligue o drone e o telecomando e certifique-se de que foram corretamente ligados.
2. Quando utilizar um controlo remoto do DJI RC, ligue o controlo remoto a um ponto de acesso Wi-Fi.
3. Entre na vista da câmara do DJI Fly e ative a Transmissão melhorada através de um dos seguintes métodos:
 - Toque no ícone do sinal 4G  e ative a Transmissão melhorada na caixa pop-up.
 - Toque em  para aceder a System Settings (Definições do sistema) e ative a opção Enhanced Transmission (Transmissão melhorada) na página Transmission (Transmissão).

- ⚠ • Para garantir a segurança de voo, a Transmissão melhorada não está disponível nos modos de Câmara Lenta e de FocusTrack.
- Preste muita atenção à força do sinal da transmissão de vídeo depois de ativar a Transmissão melhorada. Voe com cuidado. Toque no ícone do sinal da transmissão de vídeo para ver a força do sinal atual da transmissão de vídeo OcuSync e da transmissão de vídeo 4G na caixa pop-up.

Para usar a Transmissão melhorada, vai ter de comprar o serviço Enhanced Transmission (Transmissão melhorada). O dongle inclui uma subscrição gratuita por um ano do serviço Enhanced Transmission (Transmissão melhorada). Um ano após a primeira utilização, este serviço irá exigir a cobrança de uma taxa de renovação. Para verificar a validade do serviço, aceda ao ecrã principal do DJI Fly, toque em Profile (Perfil) > Device Management (Gestão de dispositivos) > My Accessories (Os meus acessórios).

Estratégia de segurança

Com base nas considerações de voo seguro, a Transmissão melhorada só pode ser ativada quando a transmissão de vídeo OcuSync estiver em funcionamento. Se a ligação OcuSync for perdida durante o voo, não será possível desativar a Transmissão melhorada.

Num cenário de transmissão apenas por 4G, reiniciar o telecomando ou o DJI Fly irá provocar um RTH à prova de falhas. A transmissão de vídeo 4G não pode ser restaurada antes de a ligação OcuSync ser restabelecida.

Num cenário de transmissão apenas com 4G, irá iniciar uma contagem decrescente de descolagem depois de o drone aterrhar. Se o drone não descolar antes do final da contagem decrescente, não poderá descolar até que seja restabelecida a ligação OcuSync.

Notas de utilização do telecomando

Se utilizar o telecomando do DJI RC Pro e este estiver instalado com um dongle celular, certifique-se de que instala corretamente o dongle celular e desliga o Wi-Fi para reduzir as interferências.

Se utilizar a Transmissão melhorada ao ligar o telecomando do DJI RC a um ponto de acesso Wi-Fi de um dispositivo móvel, certifique-se de que define a banda de frequência do ponto de acesso desse dispositivo para 2.4G e que define o modo da rede para 4G para ter uma experiência de transmissão com melhor imagem. Não é recomendável atender chamadas telefónicas com o mesmo dispositivo móvel ou ligar vários dispositivos ao mesmo ponto de acesso.

Requisitos da rede 4G

De forma a garantir uma experiência de transmissão de vídeo nítida e sem interrupções, certifique-se de que a velocidade da rede 4G é superior a 5 Mbps.

A velocidade da transmissão da rede 4G é determinada pela força do sinal 4G do drone na posição atual e no nível de congestionamento da rede da estação-base correspondente. A experiência real da transmissão está intimamente relacionada com as condições do sinal da rede 4G local. As condições do sinal da rede 4G incluem ambos os lados do drone e do telecomando com várias velocidades. Se o sinal da rede do drone ou do telecomando for fraco, não houver sinal ou este estiver ocupado, a experiência da transmissão 4G poderá ser reduzida e levar ao bloqueio da transmissão de vídeo, a um atraso na resposta dos controlos, à perda da transmissão de vídeo ou à perda dos controlos.

Portanto, ao usar a Transmissão melhorada:

1. Certifique-se de que usa o telecomando e o drone em locais onde o sinal da rede 4G mostrado na app está próximo de cheio para ter uma melhor experiência de transmissão.
2. Quando o sinal OcuSync for perdido, a transmissão de vídeo pode ficar bloqueada durante a transferência para o sinal 4G. Voe com cuidado.
3. Quando o sinal da transmissão de vídeo OcuSync for fraco ou for perdido, certifique-se de que mantém uma altitude adequada durante o voo. Em áreas abertas, tente manter a altitude de voo abaixo dos 120 metros para ter acesso a um sinal 4G de melhor qualidade.
4. Nos voos em cidades com edifícios altos, certifique-se de que define uma altitude de RTH adequada (superior ao edifício mais alto).
5. Nos voos em áreas de voo restritas com edifícios altos, certifique-se de que ativa a opção APAS. Voe com cuidado.
6. Quando o DJI Fly avisar que o sinal da transmissão de vídeo 4G está fraco, voe com cuidado.

Lista de verificação pós-voo

- Certifique-se de que realiza uma inspeção visual para que a aeronave, o telecomando, a câmara de suspensão cardã, as baterias inteligentes de voo e as hélices estejam em boas condições. Contacte a assistência DJI se notar algum dano.
- Verifique se a lente da câmara e os sensores do sistema de visão estão limpos.
- Certifique-se de que armazena a aeronave corretamente antes de a transportar.

Instruções de manutenção

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, cumpra a seguinte regra:

1. As pequenas peças, tais como cabos e correias, são perigosas em caso de ingestão. Mantenha todas as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Guarde a bateria de voo inteligente e o telecomando num local fresco e seco, afastado da luz solar direta, para garantir que a bateria LiPo integrada NÃO sobreaquece. Temperatura de armazenamento recomendada: entre 22 °C e 28 °C (71 °F e 82 °F) para períodos de armazenamento superiores a três meses. Nunca armazene em ambientes fora do intervalo de temperatura de -10 °C a 45 °C (14 °F a 113 °F).
3. NÃO permita que a câmara entre em contacto ou fique imersa em água ou outros líquidos. Se ficar molhada, seque com um pano macio e absorvente. Ligar uma aeronave que caiu na água pode causar danos permanentes nos componentes. NÃO utilize substâncias que contenham álcool, benzeno, diluentes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou manter a câmara. NÃO armazene a câmara em áreas húmidas ou com pó.
4. NÃO ligue este produto a qualquer interface USB anterior à versão 3.0. NÃO ligue este produto a qualquer "energia USB" ou dispositivos semelhantes.
5. Verifique todas as peças da aeronave após qualquer acidente ou impacto grave. Se existirem problemas ou questões, contacte um concessionário autorizado DJI.
6. Verifique regularmente os indicadores do nível da bateria para ver o nível atual de carga da bateria e a vida útil geral da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. Não recomendamos a utilização posteriormente.
7. Certifique-se de que transporta a aeronave com os braços dobrados quando estiver desligada.
8. Certifique-se de que transporta o telecomando com antenas dobradas quando estiver desligado.
9. A bateria entra no modo de suspensão após armazenamento a longo prazo. Carregue a bateria para sair do modo de suspensão.
10. Utilize o filtro ND se for necessário prolongar o tempo de exposição. Consulte as informações do produto sobre como instalar os filtros ND.
11. Guarde e transporte a aeronave, o telecomando, a bateria e o carregador num ambiente seco. Recomenda-se o armazenamento e transporte do produto num ambiente com uma temperatura ambiente de 15 °C a 25 °C e uma humidade de cerca de 40%.
12. Retire a bateria antes de efetuar a manutenção da aeronave (por exemplo, limpar ou fixar e desprender as hélices). Certifique-se de que a aeronave e as hélices estão limpas removendo qualquer sujidade ou pó com um pano macio. Não limpe a aeronave com um pano molhado nem

utilize um produto de limpeza que contenha álcool. Os líquidos podem penetrar no alojamento da aeronave, o que pode causar um curto-circuito e destruir os componentes eletrónicos.

13. Certifique-se de que desliga a bateria para substituir ou verificar as hélices.

Procedimentos de resolução de problemas

1. Porque é que a bateria não pode ser utilizada antes do primeiro voo?
A bateria deve ser carregada carregando-a antes de a usar pela primeira vez.
2. Como resolver o problema do desvio da suspensão cardã durante o voo?
Calibre a IMU e a bússola no DJI Fly. Se este problema persistir, entre em contacto com o suporte do DJI.
3. Não funciona
Verifique se a bateria de voo inteligente e o telecomando estão ativados através do carregamento. Se o problema persistir, contacte o Suporte DJI.
4. Problemas de arranque e ligação
Verifique se a bateria tem energia. Se sim, contacte a assistência DJI se não puder ser iniciado normalmente.
5. Problemas de atualização do software
Siga as instruções no manual do utilizador para atualizar o firmware. Se a atualização do firmware falhar, reinicie todos os dispositivos e tente novamente. Se este problema persistir, entre em contacto com o suporte do DJI.
6. Procedimentos para repor as predefinições de fábrica ou a última configuração de trabalho conhecida
Utilize a aplicação DJI Fly para repor as predefinições de fábrica.
7. Problemas de encerramento e desativação
Contacte o Suporte da DJI.
8. Como detetar um manuseamento ou armazenamento descuidado em condições inseguras
Contacte o Suporte da DJI.

Risco e advertências

Quando a aeronave detetar um risco após ligar, haverá um aviso no DJI Fly.

Preste atenção à lista de situações abaixo.

1. Se o local não for adequado para descolagem.
2. Se for detetado um obstáculo durante o voo.
3. Se o local não for adequado para aterragem.
4. Se a bússola e a IMU sofrerem interferências e precisarem de ser calibradas.
5. Siga as instruções no ecrã quando solicitado.

Eliminação



Cumpra os regulamentos locais relacionados com dispositivos eletrónicos ao eliminar a aeronave e o telecomando.

Eliminação da bateria

Elimine as baterias em recipientes de reciclagem específicos somente depois de uma descarga total. NÃO elimine as baterias em recipientes de lixo normal. Siga cuidadosamente os regulamentos locais relativos à eliminação e reciclagem das baterias.

Elimine a bateria imediatamente se não for possível ligá-la após uma descarga excessiva.

Se o botão de ligar/desligar da bateria de voo inteligente estiver desativado e não for possível descarregar completamente a bateria, contacte um profissional de eliminação/reciclagem de baterias para obter assistência.

Certificação C2

O Mavic 3 Pro está em conformidade com a certificação C2, existem alguns requisitos e restrições ao utilizar o Mavic 3 Pro no Espaço Económico Europeu (EEE, ou seja, UE e Noruega, Islândia e Liechtenstein). O Mavic 3 Pro/Mavic 3 Pro Cine e os seus produtos semelhantes distinguem-se pelo nome do modelo.

Classe UAS	C2
Nível de potência sonora	82 dB
Velocidade máxima das hélices	7500 RPM

Declaração MTOM

O MTOM do Mavic 3 Pro (Modelo L2S) é 987 g e o MTOM do Mavic 3 Pro Cine (Modelo L2E) é de 991 g, o que lhe permite cumprir os requisitos da norma C2.

Os utilizadores devem seguir as instruções abaixo para cumprir os requisitos do MTOM C2.

Caso contrário, a aeronave não pode ser usada como UAV C2:

- NÃO adicione nenhuma carga útil à aeronave, como as proteções das hélices, etc.
- NÃO utilize peças de substituição não qualificadas, tais como baterias de voo inteligentes ou hélices, etc.
- NÃO remodele a aeronave.



- A mensagem "RTH de bateria fraca" não aparecerá no caso de uma distância horizontal entre o piloto e a aeronave ser inferior a 5 m.
- O FocusTrack sairá automaticamente se a distância horizontal entre o motivo e a aeronave for superior a 50 m (apenas disponível quando utilizar o FocusTrack na UE).
- O LED auxiliar está definido para automático quando utilizado na UE e não pode ser alterado. Os LED do braço dianteiro da aeronave estão sempre ligados quando utilizados na UE e não podem ser alterados.

- A velocidade máxima de voo do RTH é de 16 m/s, e a velocidade máxima de voo do Voo de ponto de passagem é de 15 m/s.

ID Remoto Direto

1. Método de transporte: Sinalizador de Wi-Fi
2. Método de carregamento do Número de Registo do Operador UAS na aeronave: Introduza DJI Fly > Segurança > Identificação remota UAS e, em seguida, carregue o Número de registo do operador UAS.

Lista de itens, incluindo acessórios qualificados

1. Hélices de baixo ruído DJI Mavic 3 (modelo: 9453F, 8,5 g)
2. Conjunto de filtros DJI Mavic 3 Pro ND (ND 8/16/32/64) (5,1 g)
3. Bateria de voo inteligente do DJI Mavic 3 (Modelo: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)
4. Suporte de montagem do DJI Cellular Dongle (incluindo cabo de ligação)* (Aprox. 13,4 g)
5. DJI Cellular Dongle* (Modelo: IG832E, Aprox. 15 g)
6. Cartão nanoSIM (Aprox. 0,5 g)

* Não incluído na embalagem original.

Para saber como instalar e utilizar o DJI Cellular Dongle, consulte a secção de Transmissão melhorada.

Lista de peças sobresselentes e de substituição

1. Hélices de baixo ruído DJI Mavic 3 (modelo: 9453F)
2. Bateria de voo inteligente do DJI Mavic 3 (Modelo: BWX260-5000-15.4)

Definições do telecomando

O indicador do telecomando irá acender a vermelho depois de desligar da aeronave durante mais de dois segundos.

O DJI Fly emitirá um aviso após desligar da aeronave por mais de 4,5 segundos.

O telecomando emite um sinal sonoro e desliga-se automaticamente depois de desligar da aeronave ou de estar sem funcionar durante um longo período de tempo.



- Evite interferências entre o telecomando e outros equipamentos sem fios. Certifique-se de desligar o Wi-Fi em dispositivos móveis próximos. Se houver interferência, aterre a aeronave assim que for possível.
- NÃO opere a aeronave se as condições de iluminação forem demasiado brilhantes ou escuras ao usar um telemóvel para monitorizar o voo. Os utilizadores são responsáveis por ajustar corretamente o brilho do ecrã quando utilizam o monitor sob luz solar direta durante a operação do voo.
- Solte os manípulos de controlo ou prima o botão de pausa do voo se ocorrer uma operação inesperada.

Conhecimento GEO

O Conhecimento GEO contém as funcionalidades listadas abaixo.

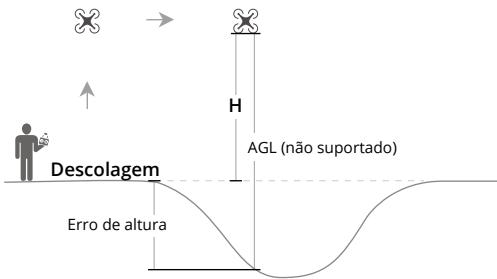
Atualização de dados UGZ (Zona geográfica não tripulada): o utilizador pode atualizar os dados de segurança voadora através de GPS usando a funcionalidade de atualização de dados e armazenar os dados na aeronave.

Desenho do Mapa de Conhecimento GEO: após a atualização dos últimos dados da UGZ, será apresentado um mapa de voo com uma zona restrita na aplicação DJI Fly. O nome, hora efetiva, limite de altura, etc., podem ser visualizados tocando na área.

Pré-aviso de Conhecimento GEO: a aplicação solicitará ao utilizador informações de aviso quando a aeronave estiver perto ou numa área restrita, a distância horizontal for inferior a 160 m ou a distância vertical for inferior a 40 m da zona para lembrar o utilizador de voar com cuidado.

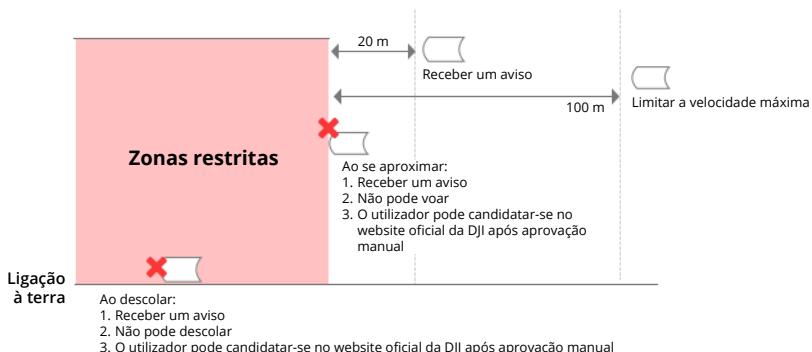
Declaração AGL (acima do nível do solo)

A parte vertical de “Geoconhecimento” pode usar a altitude AMSL ou a altura AGL. A escolha entre estas duas referências é especificada individualmente para cada UGZ. Nem a altitude AMSL nem a altura AGL são suportadas pelo DJI Mavic 3 Pro. A altura H aparece na vista da câmera do aplicativo DJI Fly, que é a altura do ponto de descolagem da aeronave até à aeronave. A altura acima do ponto de descolagem pode ser usada como uma aproximação, mas pode diferir mais ou menos da altitude/altura dada para um UGZ específico. O piloto remoto permanece responsável por não violar os limites verticais da UGZ.



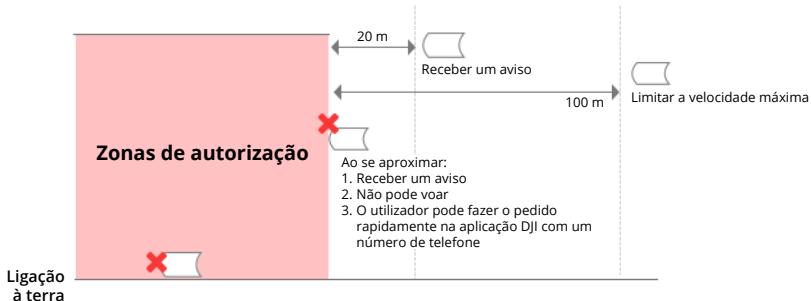
Zonas restritas

Aparecem a vermelho na aplicação DJI. Será solicitado aos utilizadores um aviso e o voo será impedido. A UA não pode voar ou descolar nestas zonas. As zonas restritas podem ser desbloqueadas, para desbloquear, contacte flysafe@dji.com ou vá a Desbloquear uma zona em dji.com/flysafe.



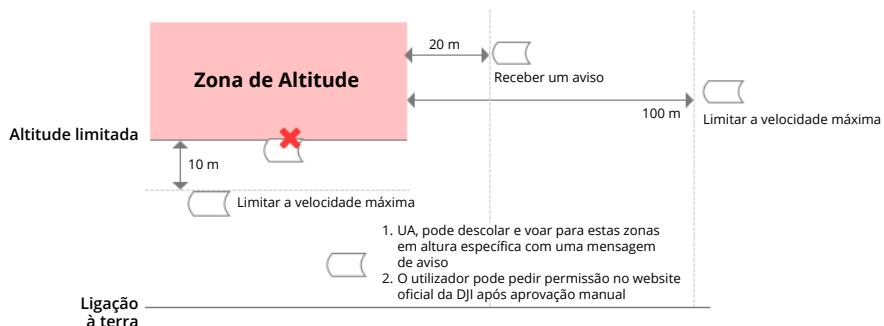
Zonas de autorização

Aparecem a azul na aplicação DJI. Será solicitado aos utilizadores um aviso e o voo é limitado por predefinição. A UA não pode voar ou descolar nestas zonas exceto se tiver autorização. As zonas de autorização podem ser desbloqueadas por utilizadores autorizados utilizando uma conta verificada DJI.



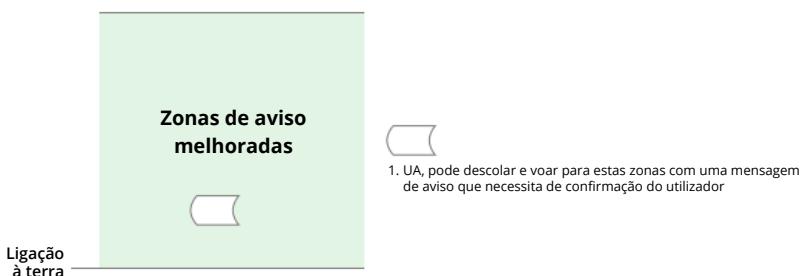
Zonas de Altitude

As zonas de altitude são zonas com uma altitude limitada e aparecem a cinzento no mapa. Ao se aproximarem, os utilizadores recebem avisos na aplicação DJI.



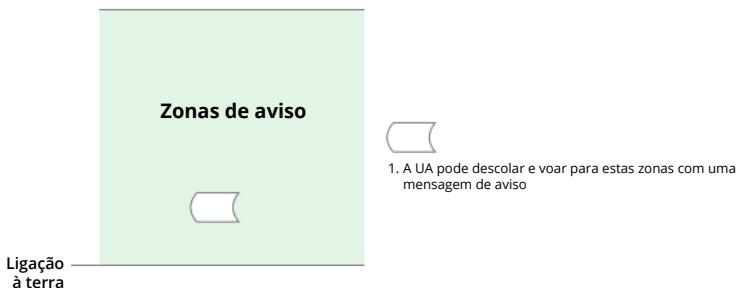
Zonas de aviso melhoradas

Uma mensagem de aviso alertará os utilizadores quando o drone atingir a extremidade da zona.



Zonas de aviso

Uma mensagem de aviso alertará os utilizadores quando o drone atingir a extremidade da zona.



-  • Quando a aeronave e a aplicação DJI Fly não conseguirem obter um sinal GPS, a função de conhecimento GEO estará inoperacional. A interferência da antena da aeronave ou a desativação da autorização GPS no DJI Fly fará com que o sinal GPS não seja obtido.

Aviso EASA

Certifique-se de que lê o documento de Avisos de Informação sobre Drones incluído na embalagem antes de utilizar.

Visite a ligação abaixo para obter mais informações de aviso EASA sobre rastreabilidade.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Instruções originais

Este manual é fornecido pela SZ DJI Technology, Inc. e o conteúdo está sujeito a alterações.

Endereço: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

Informações de conformidade da ID do telecomando FAR

A aeronave cumpre os requisitos da 14 CFR Parte 89:

- A aeronave transmite automaticamente mensagens de ID remotas desde a descolagem até ao encerramento. Um dispositivo externo, como um telemóvel ou tablet, tem de ser ligado como fonte de localização a dispositivos móveis DJI sem um sistema GNSS integrado^[1] e tem de executar a aplicação de controlo de voo DJI, como DJI Fly, em primeiro plano e permitir sempre que a aplicação de controlo de voo DJI obtenha as suas informações de localização precisas. O dispositivo externo ligado tem de ser, no mínimo, um dos seguintes:
 - 1) Dispositivo sem fios pessoal certificado pela FCC que utiliza GPS com SBAS (WAAS) para serviços de localização; ou
 - 2) Dispositivo sem fios pessoal certificado pela FCC com GNSS integrado.Além disso, o dispositivo externo deve ser operado de uma forma que não interfira com a localização indicada e a sua correlação com a localização do operador.
- A aeronave inicia automaticamente um autoteste pré-voo (PFST) do sistema de ID remoto antes da descolagem e não pode descolar se não passar na PFST^[2]. Os resultados da PFST do sistema de ID remoto podem ser visualizados numa aplicação de controlo de voo DJI, como goggles DJI Fly ou DJI.
- A aeronave monitora a funcionalidade do sistema de ID remoto do pré-voo até ao desligamento. Se o sistema de ID remoto avariar ou tiver uma falha, será apresentado um alarme numa aplicação de controlo de voo DJI, como goggles DJI Fly ou DJI.

Notas de rodapé

[1] Dispositivos móveis DJI sem um sistema GNSS integrado, como DJI RC-N1, DJI FPV Goggles V2 e DJI Goggles 2.

[2] O critério de aprovação para a PFST é que o hardware e o software da fonte de dados necessária para a ID remota e do transmissor de rádio no sistema de ID remota estão a funcionar corretamente.

Informações pós-venda

Visite <https://www.dji.com/support> para saber mais sobre políticas de serviço pós-venda, serviços de reparação e apoio ao cliente.

ESTAMOS AQUI PARA SI



Contacto

ASSISTÊNCIA DA DJI

Reconhecimento de marcas comerciais



As marcas comerciais HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface e o logótipo HDMI são marcas comerciais ou marcas comerciais registadas da HDMI Licensing Administrator, Inc. nos Estados Unidos e noutras países

Este conteúdo está sujeito a alterações.

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

Caso tenha dúvidas relativamente a este documento, contacte a DJI, enviando uma mensagem para DocSupport@dji.com.

DJI e MAVIC são marcas registadas da DJI.

Copyright © 2024 DJI Todos os direitos reservados.