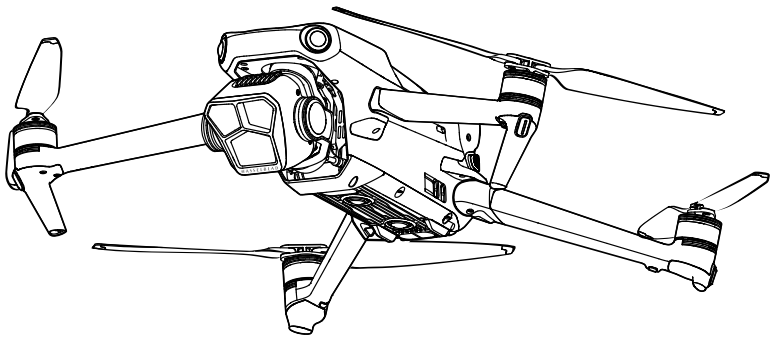
DJI MAVIC 3 PRO

Manuale utente

v1.4 2024.08



Il presente documento è protetto da copyright di DJI e tutti i diritti sono riservati. Fatto salvo per quanto diversamente consentito da DJI, l'utente non ha diritto a usare o a consentire ad altre persone di usare il documento o qualsiasi sua parte tramite la riproduzione, trasferimento o vendita dello stesso. Gli utenti devono fare riferimento esclusivamente al presente documento e ai suoi contenuti quali istruzioni di utilizzo di DJI APR. Non usare il documento per altri scopi.

Ricerca per parole chiave

Ricercare parole chiave come "batteria" e "installazione" per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Ricerca per argomento

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Cliccare su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Registro delle revisioni

Versione	Data	Revisioni
v1.2	2023.09	Aggiunta di Vision Assist, RTH in RA, Posizionamento visivo e Selettore di rilevamento degli ostacoli, Guida per l'inquadratura, ecc.
v1.4	2024.08	Aggiunto supporto per la trasmissione ottimizzata in alcuni Paesi e regioni.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo del manuale

Legenda

⚠ Importante　　Consigli e suggerimenti　　Riferimenti

Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo

DJI™ fornisce agli utenti tutorial video e i seguenti documenti:

1. Direttive sulla sicurezza
2. Guida rapida
3. Manuale utente

Si consiglia di guardare i video-tutorial e di leggere la sezione sulle direttive sulla sicurezza prima di utilizzare il prodotto. Prepararsi al primo volo consultando la Guida rapida e fare riferimento al presente Manuale d'uso per ulteriori informazioni.

Video-tutorial

In base all'aeromobile corrispondente, fare clic sul link o scansionare il codice QR qui di seguito per guardare i video tutorial e apprendere come utilizzare DJI MAVIC™ 3 Pro in modo sicuro:

MAVIC 3 PRO CINE

https://s.dji.com/guide57

MAVIC 3 PRO

https://s.dji.com/guide56

Scaricare l'app DJI Fly

Assicurarsi di utilizzare DJI Fly durante il volo. Scansionare il codice QR per scaricare la versione più recente.

⚠
- I radiocomandi DJI RC Pro e DJI RC comprendono l'app DJI Fly già installata. Gli utenti devono scaricare l'app DJI Fly nel proprio dispositivo mobile quando utilizzano il radiocomando DJI RC-N1.
- Per verificare le versioni dei sistemi operativi Android e iOS supportate da DJI Fly, visitare il sito https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly.

* Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m e a una distanza di 50 m quando non si è connessi all'app o non si è effettuato l'accesso alla stessa durante il volo. Questo si applica a DJI Fly e a tutte le app compatibili con gli aeromobili DJI.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Scaricare DJI Assistant 2

Scaricare DJI ASSISTANT™ 2 (serie Droni consumer)

https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads

⚠ • La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra -10°C e 40°C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Indice

Utilizzo del manuale **3**
Legenda 3
Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo 3
Video-tutorial 3
Scaricare l’app DJI Fly 3
Scaricare DJI Assistant 2 4

Presentazione del prodotto **9**
Introduzione 9
Caratteristiche principali 9
Primo utilizzo 10
- Preparazione dell’aeromobile 10
- Preparazione del radiocomando 11
- Attivazione dell’aeromobile DJI Mavic 3 Pro 12
- Collegamento dell’aeromobile al radiocomando 12
- Aggiornamento del firmware 12

Panoramica generale 13
- Aeromobile 13
- DJI RC Pro 14
- Radiocomando DJI RC 17

Sicurezza di volo **20**
Requisiti dell’ambiente di volo 20
Utilizzo responsabile dell’aeromobile 20
Limitazioni al volo 21
- Sistema GEO (Geospatial Environment Online) 21
- Limiti di volo 21
- Zone GEO 23
- Sblocco delle zone GEO 23

Controlli preliminari 23
Volo di base 24
- Decollo/Atterraggio automatici 24
- Avvio/Spegnimento dei motori 24
- Controllo dell’aeromobile 26
- Procedure di decollo e atterraggio 27
- Consigli e suggerimenti per i video 27

Modalità di volo intelligenti 28
- FocusTrack 28
- MasterShots 32
- QuickShots 34
- Hyperlapse 36

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Volo Waypoint 38
Cruise Control 42

Aeromobile 45
Modalità di volo 45
Indicatori di stato dell'aeromobile 46
Return to Home 47
Smart RTH 48
Low Battery RTH 51
Failsafe RTH 52
Landing Protection (Atterraggio sicuro) 53
Atterraggio di precisione 53
Sistemi di visione e Sistema di rilevamento a infrarossi 55
Campo di rilevamento 55
Utilizzo del sistema di visione 56
Sistema avanzato di pilotaggio assistito (APAS) 58
Landing Protection (Atterraggio sicuro) 58
Vision Assist 59
Avviso di collisione 60
Registratore di bordo 61
Eliche 61
Montaggio delle eliche 61
Smontaggio delle eliche 61
Batteria di volo intelligente 62
Caratteristiche della batteria 62
Utilizzo della batteria 63
Ricarica della batteria 64
Inserimento/Rimozione della batteria 67
Stabilizzatore e fotocamera 68
Profilo di stabilizzazione 68
Modalità operative dello stabilizzatore 68
Presentazione della fotocamera 69
Memorizzazione ed esportazione di foto e video 70
QuickTransfer 71
Utilizzo 71

Radiocomando 73
DJI RC Pro 73
Funzionamento 73
LED del radiocomando 78
Avviso del radiocomando 78
Zona di trasmissione ottimale 78
Connessione del radiocomando 79

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo dello schermo touch 81
Funzionalità avanzate 83
DJI RC 84
Funzionamento 84
LED del radiocomando 88
Avviso del radiocomando 89
Zona di trasmissione ottimale 89
Connessione del radiocomando 90
Utilizzo dello schermo touch 91
Funzionalità avanzate 93

App DJI Fly 95
Schermata iniziale 95
Visuale della fotocamera 96
Descrizione dei pulsanti 96
Collegamenti dello schermo 101
Impostazioni 102
Sicurezza 102
Controllo 103
Fotocamera 104
Trasmissione 105
Informazioni 105

Appendice 108
Specifiche tecniche 108
Matrice di funzionalità della fotocamera 116
Aggiornamento del firmware 117
Utilizzo di DJI Fly 117
Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) 117
Trasmissione ottimizzata 119
Installazione dell'adattatore cellulare DJI 119
Utilizzo della trasmissione ottimizzata 121
Strategia di sicurezza 121
Radiocomando - Note di utilizzo 122
Requisiti di rete 4G 122
Elenco di controllo post-volo 123
Istruzioni per la manutenzione 123
Procedure di risoluzione dei problemi 124
Rischi e avvisi 124
Smaltimento 125
Certificazione C2 125
Informazioni di conformità FAR Remote ID 131
Informazioni post-vendita 131

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Presentazione del prodotto

Questo capitolo presenta le principali funzioni del prodotto.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Presentazione del prodotto

Introduzione

DJI Mavic 3 Pro è dotato sia di un sistema di rilevamento a infrarossi, sia di sistemi di visione omnidirezionale, che consentono di stazionare in volo, volare in ambienti chiusi e all'aperto ed eseguire il Return to Home automatico evitando al contempo gli ostacoli in tutte le direzioni. L'aeromobile ha una velocità di volo massima di 75,6 km/h e un'autonomia di volo massima pari a 43 minuti.

I radiocomandi DJI RC Pro e DJI RC sono dotati di uno schermo da 5,5 pollici con risoluzione di 1920x1080 pixel. Gli utenti possono connettersi a Internet tramite il Wi-Fi, mentre il sistema operativo Android comprende Bluetooth e GNSS. I radiocomandi sono dotati di una vasta gamma di comandi per l'aeromobile e lo stabilizzatore, oltre che di pulsanti personalizzabili. DJI RC Pro è dotato di uno schermo ad alta luminosità e ha un'autonomia massima di 3 ore. DJI RC ha un'autonomia massima di 4 ore.

Caratteristiche principali

Stabilizzatore e fotocamera: DJI Mavic 3 Pro è dotato di una fotocamera Hasselblad con sensore CMOS da 4/3, in grado di scattare foto in formato RAW a 12 bit, e di una gamma dinamica di fino a 12,8 stop. È inoltre dotato di un telobiettivo medio da 1/1.3 pollici e di un teleobiettivo da 1/2 pollici, in grado di effettuare riprese in 4K a 60fps con uno zoom ottico 3x o 7x. La nuova modalità D-Log M a 10 bit consente un'esperienza più comoda per la correzione del colore post-produzione.

Trasmissione video: con la tecnologia di trasmissione a lungo raggio O3+ di DJI, DJI Mavic 3 Pro offre una distanza massima di trasmissione di 15 km e una qualità video fino a 1080p 60fps dall'aeromobile all'app DJI Fly. Il radiocomando opera a 2.4 GHz e 5.8 GHz ed è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione.

Modalità di volo intelligenti: l'utente può concentrarsi sul funzionamento dell'aeromobile mentre il Sistema avanzato di pilotaggio assistito (APAS) aiuta l'aeromobile a evitare gli ostacoli in tutte le direzioni. Grazie a modalità di volo intelligenti come FocusTrack, MasterShots, Hyperlapse, QuickShots o Volo Waypoint, è possibile scattare foto o effettuare riprese con facilità.

- **Solo l'aeromobile DJI Mavic 3 Pro Cine è dotato di SSD da 1 TB integrata, che supporta la registrazione e memorizzazione di video in Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, e Apple ProRes 422 LT. Altrimenti, le caratteristiche e funzioni descritte in questo manuale si riferiscono sia a DJI Mavic 3 Pro che a DJI Mavic 3 Cine Pro.**

- L'autonomia di volo massima è stata testata in assenza di vento e a una velocità costante di 32,4 km/h. La velocità di volo massima è stata testata sul livello del mare in assenza di vento.
- I dispositivi per il controllo remoto sono in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (FCC) in aree aperte, prive di interferenze elettromagnetiche, a un'altitudine di circa 120 m. La distanza massima di trasmissione si riferisce alla distanza massima a cui l'aeromobile è ancora in grado di trasmettere e ricevere dati. Non si riferisce alla distanza massima che l'aeromobile è in grado di percorrere in un singolo volo. La durata operativa massima è stata testata in ambiente di laboratorio. Questo valore è solo di riferimento.
- La frequenza 5.8 GHz non è supportata in certe regioni. Si prega di osservare le leggi e normative locali.

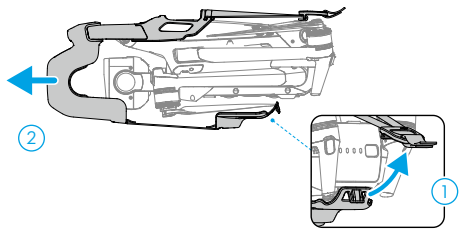
© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Primo utilizzo

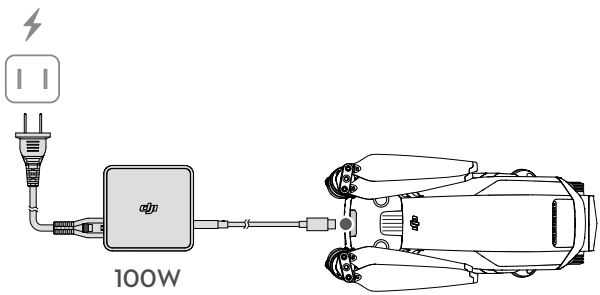
DJI Mavic 3 Pro viene fornito richiuso all'interno nella confezione. Attuare la procedura seguente per aprire l'aeromobile e preparare il radiocomando.

Preparazione dell'aeromobile

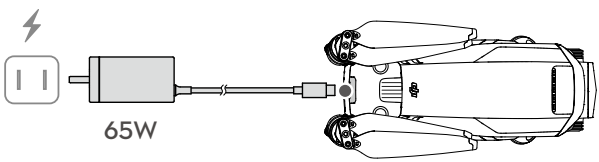
1. Rimuovere la cover di stoccaggio.



2. Per ragioni di sicurezza, le Batterie di volo intelligenti sono spedite in modalità ibernata. Utilizzare il caricabatterie in dotazione per caricare e attivare le batterie di volo intelligenti per la prima volta.
   a. Se si utilizza l'Adattatore di alimentazione USB-C da 100 W DJI, la ricarica completa della batteria di volo intelligente impiega circa 1 ora e 20 minuti.

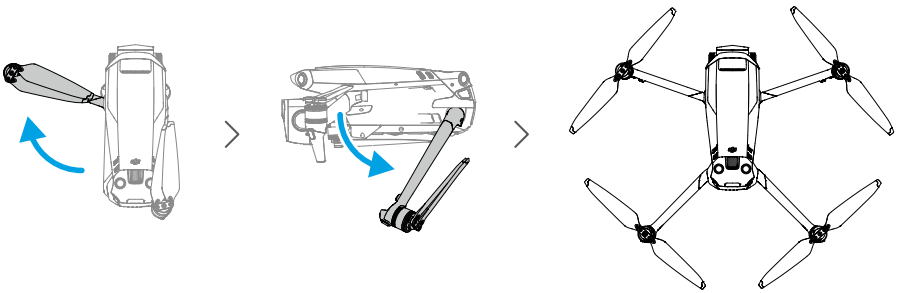


   b. Se si utilizza il Caricabatterie portatile da 65 W di DJI, la ricarica completa della Batteria di volo intelligente impiega circa 1 ora e 36 minuti. Il tempo di ricarica è stato testato utilizzando il cavo fisso del caricabatterie. Si consiglia di usare questo cavo per ricaricare la batteria di volo intelligente.



 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

3. Aprire i bracci anteriori, seguiti da quelli posteriori e dalle pale delle eliche.

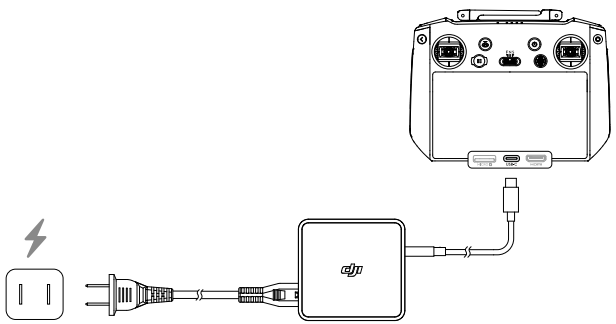


⚠
- Il caricabatterie non è fornito in dotazione con Mavic 3 Pro (solo drone). Si consiglia di usare un caricabatterie PD da 65 W per ricaricare la Batteria di volo intelligente.
- Utilizzare un cavo di alimentazione con specifiche compatibili per la ricarica e, se necessario, utilizzare un adattatore di alimentazione.
- Accertarsi di aprire prima i bracci anteriori, poi a seguire, quelli posteriori.
- Assicurarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore e che tutti i bracci siano aperti, prima di accendere l'aeromobile. Diversamente, si potrebbe causare un errore di auto-diagnostica dell'aeromobile.
- Inserire la cover di stoccaggio quando non si utilizza l'aeromobile.

Preparazione del radiocomando

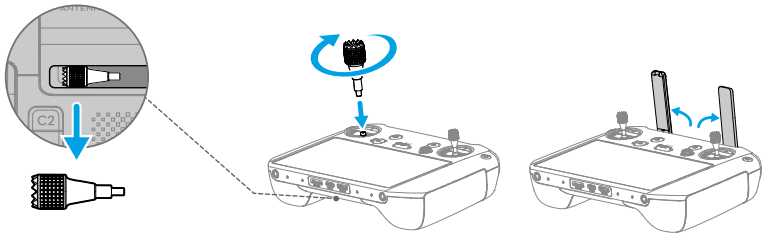
Attuare la seguente procedura per preparare il radiocomando DJI RC Pro.

1. Utilizzare il caricabatterie in dotazione per caricare il radiocomando tramite la porta USB-C per attivare la batteria.



2. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti nel radiocomando e fissarli in posizione.
3. Dispiegare le antenne.

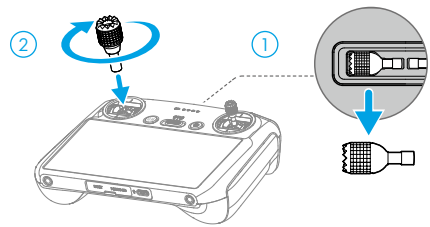
© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.



4. Attivare il radiocomando prima del primo utilizzo; per l'attivazione è necessaria una connessione a Internet. Premere, quindi premere nuovamente e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere il radiocomando. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per attivare il radiocomando.

Attuare la seguente procedura per preparare il radiocomando DJI RC.

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti nel radiocomando e fissarli in posizione.



2. Attivare il radiocomando prima del primo utilizzo; per l'attivazione è necessaria una connessione a Internet. Premere, quindi premere nuovamente e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere il radiocomando. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per attivare il radiocomando.

Attivazione dell'aeromobile DJI Mavic 3 Pro

Prima di poter essere utilizzato per la prima volta, DJI Mavic 3 Pro deve essere attivato. Dopo aver acceso l'aeromobile e il radiocomando, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per attivare DJI Mavic 3 Pro utilizzando DJI Fly. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Collegamento dell'aeromobile al radiocomando

Si consiglia di effettuare l'associazione dell'aeromobile e del radiocomando, per contribuire a garantire il servizio post-vendita migliore. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per associare l'aeromobile e il radiocomando.

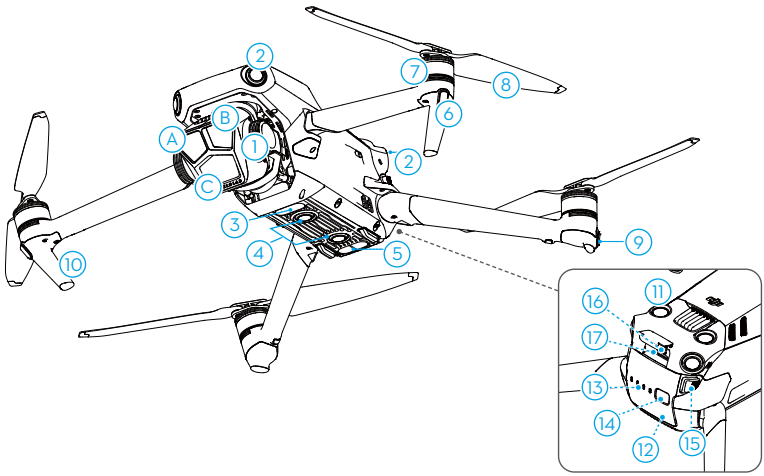
Aggiornamento del firmware

Quando è disponibile un nuovo firmware, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Aggiornare il firmware quando richiesto per garantire un'esperienza utente ottimale.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Panoramica generale

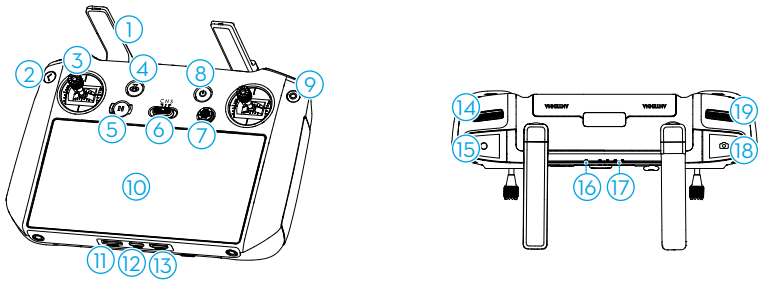
Aeromobile



1. Stabilizzatore e fotocamera
   A. Teleobiettivo
   B. Teleobiettivo medio
   C. Fotocamera Hasselblad
2. Sistema di visione omnidirezionale orizzontale
3. Luce ausiliaria
4. Sistema di visione verso il basso
5. Sistema di rilevamento a infrarossi
6. LED anteriori
7. Motori
8. Eliche
9. Indicatori di stato dell'aeromobile
10. Carrello di atterraggio (antenne integrate)
11. Sistema di visione verso l'alto
12. Batteria di volo intelligente
13. LED del livello della batteria
14. Pulsante di accensione
15. Fermi della batteria
16. Porta USB-C
17. Vano per scheda microSD della fotocamera

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

DJI RC Pro



1. **Antenne**

   Trasmettono i segnali wireless di controllo e video tra il radiocomando e l'aeromobile.

2. **Pulsante Indietro/Funzione**

   Premere una volta per tornare alla schermata precedente. Premere due volte per tornare alla schermata iniziale.

   Usare il pulsante Indietro insieme ad altri pulsanti per funzioni addizionali. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione Pulsanti combinati del radiocomando.

3. **Stick di controllo**

   Usare gli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile. Impostare la modalità Stick in DJI Fly. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre.

4. **Pulsante di ritorno automatico (RTH)**

   Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Premere nuovamente per annullare l'RTH.

5. **Pulsante di pausa del volo**

   Premere una volta per arrestare l'aeromobile e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati).

6. **Selettore della modalità di volo**

   Per la selezione tra 3 modalità di volo: passare dalla modalità Cine a quella Normale e a Sport e viceversa.

7. **Pulsante 5D**

   Visualizzare e impostare le funzioni del Pulsante 5D in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale della fotocamera) > Settings (Impostazioni) > Control (Comando) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti).

8. **Pulsante di accensione**

   Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Quando il radiocomando è acceso, premere una volta per accendere o spegnere lo schermo touch.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

9. **Pulsante di conferma/personalizzabile C3**

   Premere una volta per confermare la selezione. Il pulsante non ha una funzione predefinita quando si usa DJI Fly. Impostare la funzione in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale della fotocamera) > Settings (Impostazioni) > Control (Comando) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti).

10. **Schermo touch**

    Toccare lo schermo per utilizzare il radiocomando. Si noti che lo schermo touch non è impermeabile. Operare con cautela.

11. **Vano per scheda microSD**

    Per l'inserimento di una scheda microSD.

12. **Porta USB-C**

    Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.

13. **Porta Mini HDMI**

    Per l'emissione di segnale HDMI a un monitor esterno.

14. **Rotella di regolazione dello stabilizzatore**

    Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera.

15. **Pulsante di registrazione**

    Premere una volta per avviare o interrompere la registrazione.

16. **LED di stato**

    Indica lo stato del radiocomando.

17. **LED del livello della batteria**

    Visualizzare il livello della batteria del radiocomando.

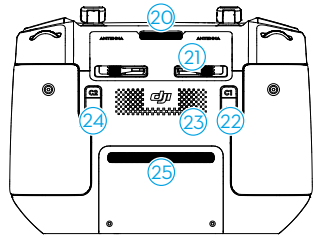
18. **Pulsante di messa a fuoco/scatto**

    Premere il pulsante fino a metà corsa per eseguire la messa a fuoco automatica, quindi premere completamente per scattare una foto. Premere una volta per passare dalla modalità Video alla modalità Foto.

19. **Rotella di controllo della fotocamera**

    Controllo zoom in/out come impostazione predefinita. Impostare la funzione in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale della fotocamera) > Settings (Impostazioni) > Control (Comando) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti).

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.



20. Bocchettone

Per la dissipazione del calore. Non bloccare il bocchettone durante l'utilizzo.

21. Alloggiamento degli stick di controllo

Per riporre gli stick di controllo.

22. Pulsante personalizzabile C1

Per selezionare il ricentramento dello stabilizzatore o il puntamento dello stesso verso il basso e viceversa. Impostare la funzione in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale della fotocamera) > Settings (Impostazioni) > Control (Comando) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti).

23. Altoparlante

Emette l'audio.

24. Pulsante personalizzabile C2

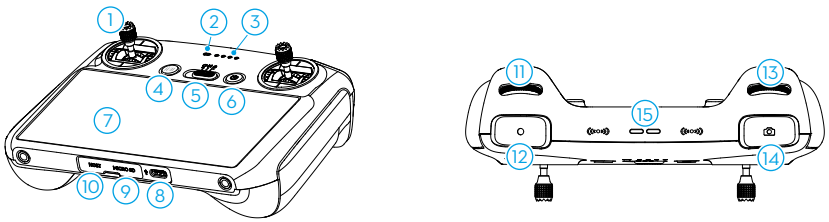
Premere una volta per accendere o spegnere la luce ausiliaria. Impostare la funzione in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale della fotocamera) > Settings (Impostazioni) > Control (Comando) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti).

25. Presa d'aria

Per la dissipazione del calore. Non bloccare il bocchettone durante l'utilizzo.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando DJI RC



1. **Stick di controllo**

   Usare gli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile. Impostare la modalità Stick in DJI Fly. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre.

2. **LED di stato**

   Indica lo stato del radiocomando.

3. **LED del livello della batteria**

   Visualizzare il livello della batteria del radiocomando.

4. **Pulsante di pausa del volo/RTH**

   Premere una volta per arrestare l'aeromobile e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati). Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Premere nuovamente per annullare l'RTH.

5. **Selettore della modalità di volo**

   Per la commutazione tra tre modalità di volo: Passare dalla modalità Cine a quella Normale e a Sport e viceversa.

6. **Pulsante di accensione**

   Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Quando il radiocomando è acceso, premere una volta per accendere o spegnere lo schermo touch.

7. **Schermo touch**

   Toccare lo schermo per utilizzare il radiocomando. Si noti che lo schermo touch non è impermeabile. Operare con cautela.

8. **Porta USB-C**

   Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.

9. **Vano per scheda microSD**

   Per l'inserimento di una scheda microSD.

10. **Porta host (USB-C)**

    Riservato.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

11. **Rotella di regolazione dello stabilizzatore**

    Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera.

12. **Pulsante di registrazione**

    Premere una volta per avviare o interrompere la registrazione.

13. **Rotella di controllo della fotocamera**

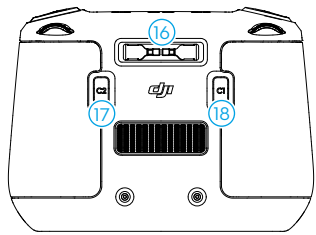
    Controllo zoom in/out come impostazione predefinita. Impostare la funzione in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale della fotocamera) > Settings (Impostazioni) > Control (Comando) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti).

14. **Pulsante di messa a fuoco/scatto**

    Premere il pulsante fino a metà corsa per eseguire la messa a fuoco automatica, quindi premere completamente per scattare una foto. Premere una volta per passare dalla modalità Video alla modalità Foto.

15. **Altoparlante**

    Emette l'audio.



16. **Alloggiamento degli stick di controllo**

    Per riporre gli stick di controllo.

17. **Pulsante personalizzabile C2**

    Premere una volta per accendere o spegnere la luce ausiliaria. Impostare la funzione in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale della fotocamera) > Settings (Impostazioni) > Control (Comando) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti).

18. **Pulsante personalizzabile C1**

    Per selezionare il ricentramento dello stabilizzatore o il puntamento dello stesso verso il basso e viceversa. Impostare la funzione in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale della fotocamera) > Settings (Impostazioni) > Control (Comando) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti).

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Sicurezza di volo

In questa sezione vengono descritte le procedure corrette per un volo sicuro e le eventuali restrizioni.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Sicurezza di volo

Una volta eseguita la preparazione preliminare, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di fare pratica senza rischi. Selezionare una zona idonea in cui volare, in base ai seguenti requisiti di volo e restrizioni. Accertarsi di comprendere e rispettare le leggi e le normative locali prima di far volare l'aeromobile. Leggere le Direttive sulla sicurezza prima del volo per garantire l'uso sicuro del prodotto.

Requisiti dell'ambiente di volo

1. NON utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 12 m/s, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Edifici alti e strutture di metallo di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GNSS di bordo. Si consiglia di tenere l'aeromobile ad almeno 5 m di distanza dalle strutture.
3. Evitare ostacoli, folle, alberi e specchi d'acqua (l'altezza consigliata è di almeno 3 m sopra l'acqua).
4. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
5. NON decollare da un'altitudine superiore 6.000 m sul livello del mare. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria sono limitate nei voli ad altitudini elevate. Volare con cautela.
6. La distanza di arresto dell'aeromobile è interessata dall'altitudine di volo. Quanto più elevata è l'altitudine, tanto maggiore è la distanza di arresto. Quando si vola a un'altitudine superiore ai 3.000 m, lasciare una distanza di arresto verticale di almeno 20 m e una orizzontale di 25 m, per garantire la sicurezza del volo.
7. L'aeromobile non è in grado di utilizzare il GNSS nelle regioni polari. Come alternativa, usare il sistema di visione.
8. NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili e navi.
9. NON utilizzare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria e il caricabatterie in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere o tempeste di sabbia.
10. Utilizzare il caricabatterie a una temperatura compresa tra 5°C e 40°C.
11. Utilizzare l'aeromobile, la batteria, il radiocomando e il caricabatterie in un ambiente asciutto.
12. NON utilizzare il caricabatterie in ambienti umidi.

Utilizzo responsabile dell'aeromobile

Per evitare infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di NON essere sotto l'effetto di anestesia, alcol o droghe, né di provare vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

2. All'atterraggio, spegnere prima l'aeromobile, poi il radiocomando.
3. NON far cadere, lanciare, bruciare o proiettare in alcun modo carichi pericolosi, che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali, sopra o verso edifici, persone o animali.
4. NON utilizzare un aeromobile che sia stato incidentato o danneggiato accidentalmente o che non sia in buone condizioni.
5. Assicurarsi di avere preso dimestichezza con l'utilizzo dell'aeromobile e di avere piani di emergenza per situazioni inaspettate o incidenti.
6. Assicurarsi di disporre di un piano di volo. NON operare l'aeromobile in modo sconsiderato.
7. Rispettare la privacy degli altri quando si utilizza la videocamera. Assicurarsi di rispettare le leggi sulla privacy, le normative e gli standard morali locali.
8. NON utilizzare questo prodotto per motivi diversi dall'uso personale generale.
9. NON usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come per spionaggio, operazioni militari o indagini non autorizzate.
10. NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, perseguitare, minacciare o violare in altro modo i diritti legali altrui, come ad esempio il diritto alla privacy e alla pubblicità.
11. NON sconfinare nella proprietà privata altrui.

Limitazioni al volo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

Il Sistema Geospatial Environment Online (GEO) di DJI è un sistema di informazioni globale che fornisce informazioni in tempo reale relative ad aggiornamenti sulla sicurezza del volo e restrizioni, e impedisce a APR di volare in spazi aerei soggetti a restrizioni. In circostanze eccezionali, è possibile consentire il volo in aree ad accesso limitato. Prima che ciò sia possibile, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco basata sul livello attuale di restrizioni vigente nell'area di volo prevista. Il sistema GEO potrebbe non rispettare pienamente le leggi e normative locali. Gli utenti sono responsabili della propria sicurezza del volo e devono contattare le autorità locali per conoscere i requisiti legali e normativi pertinenti, prima di richiedere lo sblocco di un volo in un'area ad accesso limitato. Per ulteriori informazioni sul sistema GEO, visitare https://fly-safe.dji.com.

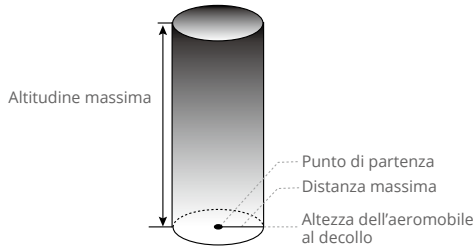
Limiti di volo

Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare l'aeromobile in modo sicuro. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza. I limiti di altitudine e di distanza e le zone GEO contribuiscono in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il GNSS. Quando il GNSS non è disponibile è possibile limitare solo l'altitudine.

Limiti di altitudine e distanza di volo

L'altitudine di volo massima limita l'altitudine di volo dell'aeromobile, mentre la distanza massima di volo ne limita il raggio attorno al Punto di partenza. È possibile modificare tali limiti con l'app DJI Fly, ai fini di una sicurezza del volo migliorata.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.



Punto di partenza non aggiornato manualmente durante il volo

Segnale GNSS forte

	Limitazioni al volo	Notifica nell'app DJI Fly
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato nell'app DJI Fly.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	La distanza in linea retta dall'aeromobile al Punto di partenza non può superare la distanza di volo massima impostata nell'app DJI Fly.	Distanza di volo massima raggiunta.

Segnale GNSS debole

	Limitazioni al volo	Notifica nell'app DJI Fly
Altitudine massima	• Se l'illuminazione è sufficiente, l'altezza è limitata a 30 m dal punto di decollo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il Sistema di rilevamento a infrarossi è in funzione, l'altezza è limitata a 5 m dal suolo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il Sistema di rilevamento a infrarossi non è in funzione, l'altezza è limitata a 30 m dal punto di decollo.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	Nessun limite	

⚠
- Il limite di altitudine quando il segnale GNSS è debole non sarà limitato in caso di presenza di un segnale GNSS forte (forza del segnale GNSS ≥ 2) all'accensione dell'aeromobile.
- Nel caso in cui un aeromobile superi un limite specificato, il pilota potrà comunque controllare l'aeromobile, ma non potrà farlo avvicinare ulteriormente all'area ad accesso limitato.
- Per motivi di sicurezza, si prega di NON volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili. Operare l'aeromobile solo nei limiti della propria visuale.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Zone GEO

Il Sistema GEO di DJI designa aree di volo sicure, indica i livelli di rischio, fornisce avvisi di sicurezza per i singoli voli, e offre informazioni sugli spazi aerei soggetti a restrizioni. Tutte le zone di volo soggette a restrizioni sono definite zone GEO, le quali sono ulteriormente suddivise in zone ad accesso limitato, zone autorizzate, zone di avvertimento, zone di allerta e zone di quota. Tali informazioni sono disponibili in tempo reale nell'app DJI Fly. Le Zone GEO sono zone di volo specifiche che comprendono, ma non soltanto, aeroporti, luoghi di grandi eventi, zone soggette a emergenze pubbliche (come incendi boschivi), impianti nucleari, istituti penitenziari, strutture governative e strutture militari. In base alle impostazioni predefinite, il sistema GEO limita i decolli e i voli all'interno di zone che possono dar luogo a problemi di sicurezza. Una mappa delle zone GEO, contenente informazioni esaustive globali sulle zone GEO, è disponibile sul sito Web ufficiale di DJI, all'indirizzo: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

Sblocco delle zone GEO

Per soddisfare le esigenze di utenti differenti, DJI offre due modalità di sblocco: Auto-sblocco e Sblocco personalizzato. È possibile fare richiesta sul sito Web DJI Fly Safe.

L'Auto-sblocco è destinato allo sblocco delle Zone autorizzate. Per completare l'Auto-sblocco, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco tramite il sito Web Fly Safe di DJI all'indirizzo https://fly-safe.dji.com. Una volta approvata la richiesta di sblocco, è possibile sincronizzare l'autorizzazione con l'app DJI Fly. In alternativa, per sbloccare la zona è possibile avviare o dirigere l'aeromobile direttamente nella Zona autorizzata approvata e seguire le notifiche visualizzate in DJI Fly per sbloccare la zona.

Lo Sblocco personalizzato è destinato a utenti dai requisiti speciali. Designa zone di volo personalizzate definite dall'utente e fornisce documenti di autorizzazione al volo specifici per le esigenze di utenti differenti. Questa opzione di sblocco è disponibile in tutti i Paesi e regioni, ed è possibile farne richiesta tramite il sito Web Fly Safe di DJI all'indirizzo https://fly-safe.dji.com.

⚠ • Per garantire la sicurezza del volo, l'aeromobile non potrà uscire dalla zona sbloccata una volta entrato nella stessa. Se la Posizione iniziale si trova al di fuori della zona sbloccata, l'aeromobile non potrà eseguire il Return-to-Home.

Controlli preliminari

1. Assicurarsi che il radiocomando, il dispositivo mobile e la Batteria di volo intelligente siano completamente carichi.
2. Assicurarsi che la Batteria di volo intelligente e le eliche siano montate in modo sicuro.
3. Assicurarsi che i bracci dell'aeromobile siano aperti.
4. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
5. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che essi funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che l'app DJI Fly sia connessa all'aeromobile.
7. Assicurarsi che tutti gli obiettivi della fotocamera e i sensori siano puliti.
8. Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Volo di base

Decollo/Atterraggio automatici

Decollo automatico

Usare la funzione Auto Takeoff (Decollo automatico):

1. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
2. Completare tutte le procedure previste nell'elenco di controllo pre-volo.
3. Toccare . Se le condizioni sono sicure per il decollo, premere a lungo il pulsante per confermare.
4. L'aeromobile decollerà e stazionerà in volo a circa 1,2 m dal suolo.

Atterraggio automatico

Usare la funzione Auto Landing (Atterraggio automatico):

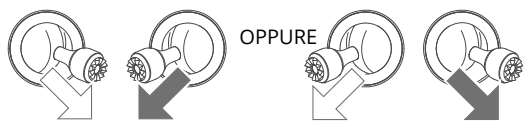
1. Toccare . Se le condizioni sono sicure per l'atterraggio, premere e tenere premuto il pulsante per confermare.
2. È possibile annullare l'atterraggio automatico toccando .
3. Se il Sistema di visione verso il basso funziona normalmente, la funzione Atterraggio protetto sarà attiva.
4. I motori si arresteranno automaticamente dopo l'atterraggio.

⚠ • Scegliere il luogo adatto per l'atterraggio.

Avvio/Spegnimento dei motori

Avvio dei motori

Eseguire il Comando a stick combinati (CSC) come mostrato qui di seguito, per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.



 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Spegnimento dei motori

È possibile spegnere i motori in due modi:

Metodo 1: Una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso fino all'arresto dei motori.

Metodo 2: Una volta che l'aeromobile è atterrato, eseguire lo stesso CSC usato per avviare i motori fino al loro arresto.



Metodo 1 Metodo 2

Spegnimento dei motori durante il volo

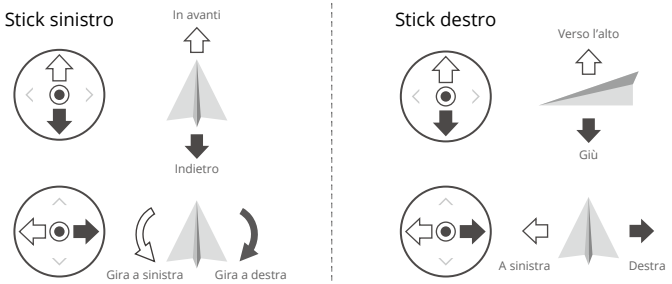
Lo spegnimento dei motori durante il volo causerà la caduta dell'aeromobile. I motori devono essere spenti durante il volo solo in una situazione di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione, in caso di stallo, se l'aeromobile sta rotolando in aria oppure è fuori controllo e sale o scende a grande velocità. Per spegnere i motori durante il volo, utilizzare lo stesso CSC che era stato utilizzato per avviarli per due secondi. È possibile modificare l'impostazione predefinita in DJI Fly.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

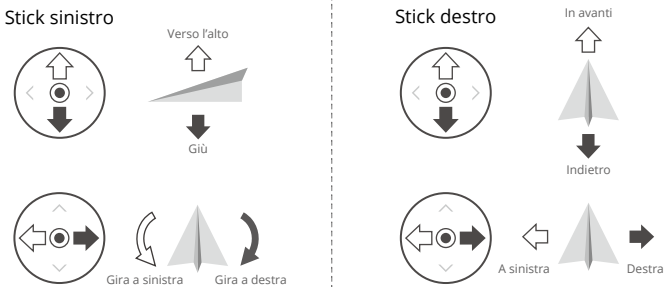
Controllo dell'aeromobile

È possibile usare gli stick di controllo del radiocomando per controllare i movimenti dell'aeromobile. È possibile azionare gli stick di controllo in Modalità 1, 2 o 3, come mostrato qui di seguito. La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla sezione sul radiocomando (RC).

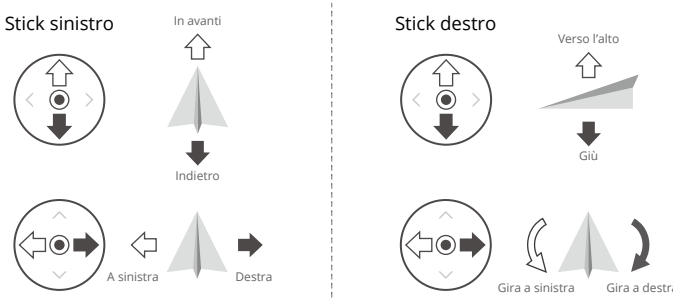
Modalità 1



Modalità 2



Modalità 3



 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Procedure di decollo e atterraggio

1. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, rivolto verso sé stessi.
2. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
3. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
4. Toccare Settings (Impostazioni) > Safety (Sicurezza), quindi impostare Obstacle Avoidance Action (Azione di aggiramento degli ostacoli) su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Accertarsi di impostare l'altitudine massima e RTH appropriate.
5. Attendere il completamento dell'auto-diagnosi dell'aeromobile. Se non sono visualizzati avvisi irregolari su DJI Fly, è possibile avviare i motori.
6. Spingere lentamente lo stick di accelerazione verso l'alto per decollare.
7. Per atterrare, stazionare in volo su una superficie piana e abbassare lo stick di accelerazione per scendere.
8. Dopo l'atterraggio, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso fino all'arresto dei motori.
9. Spegnere l'aeromobile prima del radiocomando.

Consigli e suggerimenti per i video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la sicurezza e l'effettuazione delle riprese durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Selezionare la modalità di funzionamento dello stabilizzatore desiderata.
3. Si consiglia di scattare foto o registrare video mentre si vola in modalità Normale o Cine.
4. NON volare in caso di cattivo tempo come pioggia o vento.
5. Scegliere le impostazioni della fotocamera che si adattano alle proprie esigenze.
6. Effettuare voli di prova per stabilire le rotte da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.
7. Muovere gli stick di controllo con delicatezza per ottenere movimenti dell'aeromobile fluidi e stabili.



• Accertarsi di posizionare l'aeromobile su una superficie piatta e stabile prima del decollo. NON far decollare l'aeromobile dal palmo della mano o mentre lo si tiene con la mano.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Modalità di volo intelligenti

FocusTrack

FocusTrack comprende Spotlight, Point of Interest e ActiveTrack.

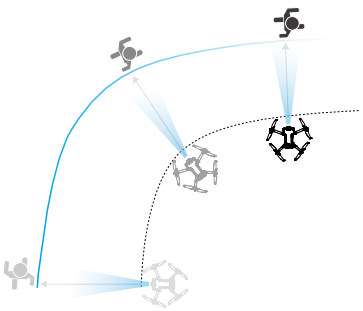
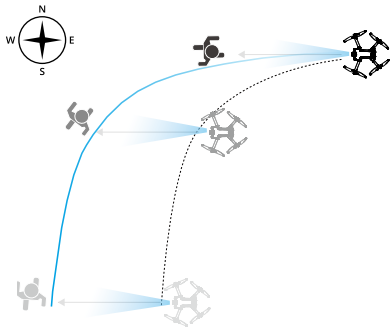
- Fare riferimento alle sezioni Radiocomando e Controllo dell'aeromobile per ulteriori informazioni sugli stick di rollio, beccheggio, accelerazione e imbardata.

- FocusTrack non è disponibile durante l'uso in combinazione con DJI Goggles.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Descrizione	Controllare manualmente l'aeromobile mentre la fotocamera rimane centrata sul soggetto.	L'aeromobile tiene traccia del soggetto in un cerchio basato sul raggio e sulla velocità di volo impostati. La velocità di volo massima è 12 m/s ed è possibile regolare dinamicamente la velocità di volo in base al raggio effettivo.	L'aeromobile mantiene una certa distanza e altitudine dal soggetto tracciato, e sono disponibili due modalità: Trace (Traccia) e Parallel (Parallelo). La velocità di volo massima è di 12 m/s.
Soggetti supportati	• Soggetti fissi • Soggetti in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone		• Soggetti in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone
Controllo	Utilizzo degli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile: • Spostare lo stick di rollio per volare in cerchio attorno al soggetto • Spostare lo stick di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto • Spostare lo stick di accelerazione per modificare l'altitudine • Spostare lo stick di imbardata per regolare l'inquadratura	Utilizzo degli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile: • Spostare lo stick di rollio per modificare la velocità di volo in cerchio dell'aeromobile attorno al soggetto • Spostare lo stick di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto • Spostare lo stick di accelerazione per modificare l'altitudine • Spostare lo stick di imbardata per regolare l'inquadratura	Utilizzo degli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile: Spostare lo stick di rollio per volare in cerchio attorno al soggetto Spostare lo stick di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto Spostare lo stick di accelerazione per modificare l'altitudine Spostare lo stick di imbardata per regolare l'inquadratura
Aggiramento degli ostacoli	L'aeromobile stazionerà in volo laddove sia presente un ostacolo rilevato, quando i sistemi di visione funzionano normalmente, a prescindere che in DJI Fly l'azione di evitamento degli ostacoli sia impostata su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Nota: la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata in modalità Sport.	L'aeromobile aggirerà gli ostacoli a prescindere dalle modalità di volo o dalle impostazioni di aggiramento degli ostacoli selezionate in DJI Fly, quando i sistemi di visione funzionano normalmente.	

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

ActiveTrack

Trace	Parallel
Una volta selezionata la direzione di tracciamento (quella predefinita è Back (Indietro)), l'aeromobile tiene traccia del soggetto quale direzione di movimento, e l'orientamento verso il soggetto resta costante quale direzione di tracciamento. (Prendere Segui a destra come esempio)	L'aeromobile tiene traccia del soggetto lateralmente a un'angolazione e a una distanza costanti all'avvio del tracciamento. (Prendere Segui ad Est come esempio)
	

⚠ • In modalità Trace (Traccia), l'impostazione della definizione è disponibile solo quando il soggetto si muove in una direzione stabile. È possibile regolare la direzione del tracciamento durante l'esecuzione dello stesso.

In ActiveTrack, sono supportati i seguenti range di rilevamento dell'aeromobile e del soggetto:

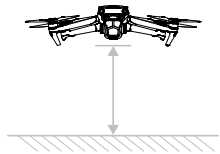
Soggetto	Persone		Veicoli/Imbarcazioni	
Fotocamera	**Fotocamera Hasselblad**	**Teleobiettivo medio**	**Fotocamera Hasselblad**	**Teleobiettivo medio**
Distanza	4 - 20 m (Ottimale: 5 - 10 m)	7 - 20 m	6 - 100 m (Ottimale: 20 - 50 m)	16 - 100 m
Altitudine	2 - 20 m (Ottimale: 2 - 10 m)		6 - 100 m (Ottimale: 10 - 50 m)	

⚠ • L'aeromobile volerà secondo la distanza e l'intervallo di quota supportati, nel caso in cui la distanza e l'altitudine siano fuori intervallo all'avvio di ActiveTrack. Far volare l'aeromobile secondo la distanza e l'altitudine ottimali per usufruire delle prestazioni migliori.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo di FocusTrack

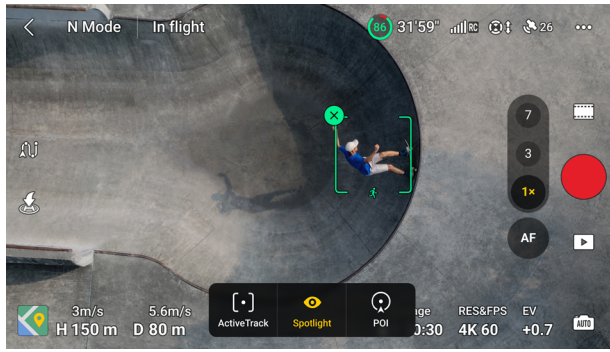
1. Decollo.



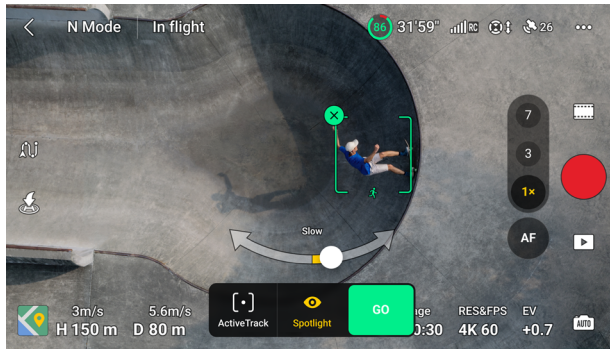
2. Trascinare e selezionare il soggetto nella visuale della fotocamera, o attivare Subject Scanning (Scansione del soggetto) nelle impostazioni Control (Controllo) di DJI Fly, quindi toccare il soggetto riconosciuto per attivare FocusTrack.

- FocusTrack deve essere usato con il rapporto di zoom supportato indicato qui di seguito; in caso contrario, influirà sul riconoscimento dei soggetti:
  a. Spotlight/Point of Interest: supporta soggetti in movimento come veicoli, imbarcazioni, persone e soggetti fermi con zoom fino a 7x. Il teleobiettivo supporta solo soggetti fermi.
  b. ActiveTrack: supporta i soggetti in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone con uno zoom di fino a 3x.

a. Per impostazione predefinita, l'aeromobile entra in modalità Spotlight.



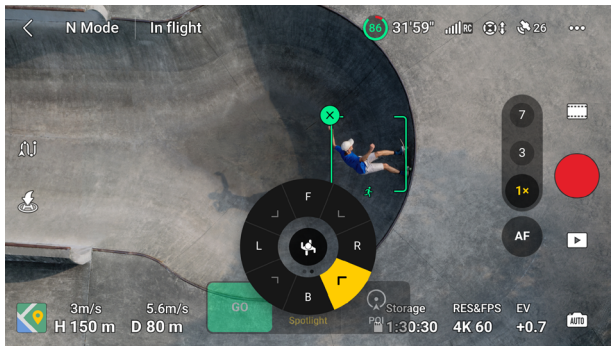
b. Toccare il lato inferiore dello schermo per passare a Point of Interest (Punto di interesse). Dopo l'impostazione della direzione e della velocità, toccare **GO** (VAI) per iniziare a volare.



 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

c. Toccare il lato inferiore dello schermo per passare ad ActiveTrack. In modalità Trace (Traccia), è possibile cambiare la direzione di tracciamento per mezzo della rotellina di direzione (Avanti, Indietro, Sinistra, Destra, Diagonale in avanti sinistra, Diagonale in avanti destra, Diagonale indietro sinistra, Diagonale indietro destra). La suddetta sarà ridotta a icona se non si eseguono operazioni per un periodo di tempo prolungato, o se si tocca un'altra area dello schermo.

   Scorrere l'icona della modalità verso sinistra o destra per passare da Trace (Traccia) a Parallela (Parallelo) e viceversa, una volta ridotta a icona la rotellina di selezione. Quando si seleziona nuovamente Trace (Traccia), la direzione di tracciamento sarà reimpostata su Indietro. Toccare **GO** (VAI) per avviare il tracciamento.



3. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per scattare foto o avviare la registrazione. Guardare i filmati in Riproduzione.

Uscita da FocusTrack

In Point of Interest (Punto di interesse) o ActiveTrack, premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare **Stop** sullo schermo per tornare a Spotlight.

In Spotlight, premere una volta il pulsante di pausa del volo sul radiocomando per uscire da FocusTrack.

⚠
- NON utilizzare FocusTrack in zone in cui corrono persone e animali o si muovono dei veicoli.
- NON utilizzare FocusTrack in aree in cui siano presenti oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio, rami di alberi o linee elettriche) o corpi trasparenti (ad esempio, acqua o vetro).
- Manovrare l'aeromobile manualmente. In caso di emergenza, premere il pulsante di pausa del volo o toccare Stop in DJI Fly.
- Utilizzare FocusTrack con estrema cautela nelle seguenti situazioni:
  a. Quando il soggetto tracciato non si muove in piano.
  b. Quando il soggetto tracciato cambia drasticamente forma mentre si muove.
  c. Quando il soggetto tracciato è fuori dalla visuale per un lungo periodo.
  d. Quando il soggetto tracciato si muove su una superficie innevata.
  e. Quando il soggetto tracciato presenta un colore o un motivo simile all'ambiente circostante.
  f. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

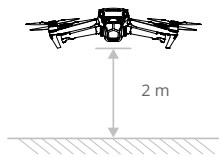
- Durante l'utilizzo di FocusTrack, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
- Si consiglia di tenere traccia solo di veicoli, imbarcazioni e persone. Volare con cautela quando si tracciano altri soggetti.
- Nei soggetti in movimento supportati, i veicoli e le imbarcazioni si riferiscono ad auto e yacht di piccole e medie dimensioni. NON eseguire il tracciamento di un modellino di automobile o barca comandato da telecomando.
- Il tracciamento di un soggetto può determinare inavvertitamente il passaggio a un altro soggetto se essi passano l'uno vicino all'altro.
- FocusTrack è disattivato in modalità Explore, o quando si registra con risoluzione 5.1K o 120fps o più, e Apple ProRes 422HQ/422/422LT.
- Quando l'illuminazione è insufficiente e i sistemi di visione non sono disponibili, è comunque possibile usare le funzioni Spotlight e POI per soggetti statici; tuttavia, l'aggiramento degli ostacoli non sarà disponibile. Non è possibile usare ActiveTrack.
- FocusTrack non è disponibile quando l'aeromobile è a terra.
- FocusTrack potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.

MasterShots

MasterShots mantiene il soggetto al centro dell'inquadratura durante l'esecuzione di diverse manovre in sequenza, così da generare un breve video cinematico.

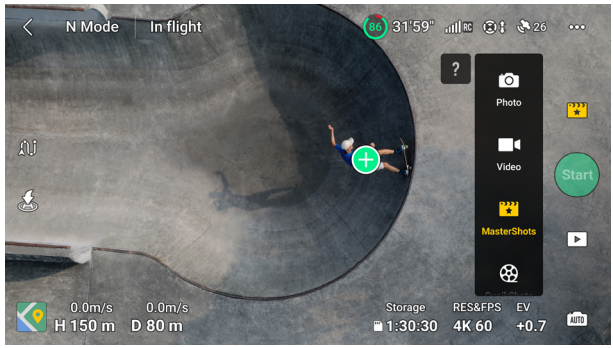
Utilizzo di MasterShots

1. Avviare l'aeromobile e farlo stazionare in volo ad almeno 2 m di altezza dal suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare MasterShots, e leggere le istruzioni. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
3. Selezionare e trascinare il soggetto nella visuale della fotocamera, impostare la distanza di volo. Toccare **Start (Avvio)** per avviare la registrazione. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla sua Posizione iniziale.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.



4. Fare clic su ▶ per accedere al video.

Uscire da MasterShots

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare ⊗ in DJI Fly per uscire da MasterShots. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo.

⚠
- Utilizzare MasterShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. Quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- NON utilizzare MasterShots in nessuna delle seguenti situazioni:
  a. Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea visiva.
  b. Quando i colori o i motivi del soggetto inquadrato sono simili a quelli dell'ambiente circostante.
  c. Quando il soggetto inquadrato è in aria.
  d. Quando il soggetto si muove rapidamente.
  e. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON usare MasterShots in prossimità di edifici o laddove il segnale GNSS è debole, altrimenti il percorso di volo potrebbe diventare instabile.
- Durante l'utilizzo di MasterShots, accertarsi di rispettare le leggi e le normative locali in materia di riservatezza.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

QuickShots

Le modalità di ripresa QuickShots includono gli effetti Dronie, Ascesa, Circle, Spirale, Boomerang e Asteroide.

Dronie: L'aeromobile si sposta all'indietro e verso l'alto, con la fotocamera bloccata sul soggetto.

Ascesa: L'aeromobile sale con la fotocamera rivolta verso il basso.

Circle: L'aeromobile ruota intorno al soggetto.

Spirale: L'aeromobile ascende in spirali intorno al soggetto.

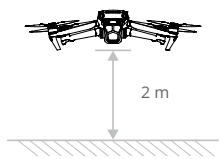
Boomerang: L'aeromobile si sposta attorno al soggetto seguendo un percorso ovale salendo mentre si allontana dalla Posizione iniziale e discendendo mentre torna indietro. La posizione iniziale dell'aeromobile costituisce un'estremità dell'asse lungo dell'ovale, mentre l'altra estremità si trova sul lato opposto del soggetto rispetto alla Posizione iniziale.

Asteroide: L'aeromobile si sposta indietro e verso l'alto, scatta diverse foto, quindi torna alla Posizione iniziale. Il video generato inizia con un panorama della posizione di maggiore altitudine, quindi mostra la vista dall'aeromobile mentre il suddetto scende.

- Quando si vola in modalità Boomerang, assicurarsi di avere spazio sufficiente a disposizione. Considerare un raggio di almeno 30 m intorno all'aeromobile e uno spazio di almeno 10 m al di sopra di esso.
- Quando si utilizza la modalità Asteroide, assicurarsi di avere a disposizione spazio sufficiente. Considerare almeno 40 m di spazio libero dietro all'aeromobile e 50 m sopra di esso.

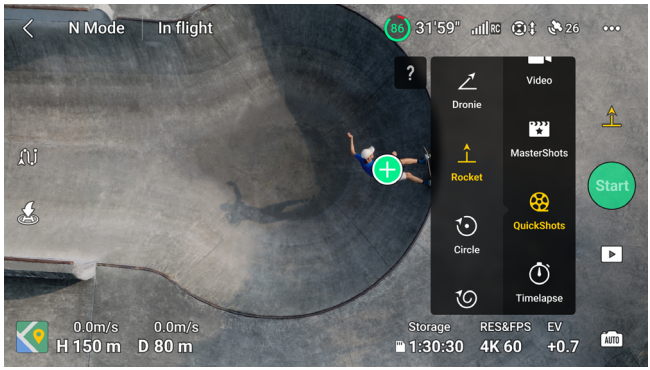
Utilizzo di QuickShots

1. Avviare l'aeromobile e farlo stazionare in volo ad almeno 2 m di altezza dal suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare QuickShots e seguire le istruzioni visualizzate. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
3. Selezionare una modalità di ripresa, selezionare e trascinare il soggetto nella visuale della fotocamera e toccare **Start** (Avvio) per avviare la registrazione. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla sua Posizione iniziale.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.



4. Fare clic su per accedere al video.

Uscita da QuickShots

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare in DJI Fly per uscire da QuickShots. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo. Toccare di nuovo lo schermo e l'aeromobile proseguirà con le riprese.

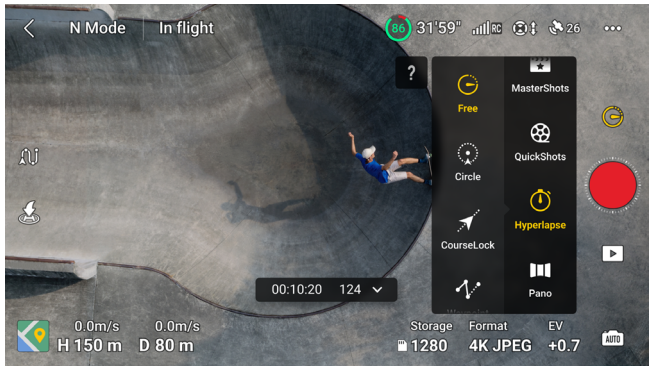
Nota: se si muove accidentalmente uno stick di controllo, l'aeromobile uscirà da QuickShots e stazionerà in volo.

- Utilizzare QuickShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. Quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- NON utilizzare QuickShots in nessuna delle seguenti situazioni:
  a. Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea visiva.
  b. Quando il soggetto inquadrato si trova a una distanza superiore a 50 m rispetto all'aeromobile.
  c. Quando i colori o i motivi del soggetto inquadrato sono simili a quelli dell'ambiente circostante.
  d. Quando il soggetto inquadrato è in aria.
  e. Quando il soggetto si muove rapidamente.
  f. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON usare QuickShots in prossimità di edifici o laddove il segnale GNSS è debole, altrimenti il percorso di volo diventerà instabile.
- Durante l'utilizzo della modalità QuickShots, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Hyperlapse

Le modalità di ripresa di Hyperlapse sono Free, Circle, Course Lock e Waypoint.



Free

L'aeromobile scatta automaticamente le foto e genera un video in timelapse. La modalità Free può essere utilizzata mentre l'aeromobile è a terra. Dopo il decollo, controllare i movimenti dell'aeromobile e lo stabilizzatore usando il radiocomando.

Per utilizzare Free, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata delle riprese.
2. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Circle

L'aeromobile scatta automaticamente le foto mentre gira intorno al soggetto selezionato per generare un video timelapse.

Per utilizzare Circle, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. La modalità Circle può essere selezionata per viaggiare sia in senso orario che antiorario. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata delle riprese.
2. Trascinare e selezionare un soggetto sullo schermo. Usare lo stick di imbardata e la rotella di regolazione dello stabilizzatore per regolare l'inquadratura.
3. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Course Lock

Course Lock consente di fissare la direzione di volo. Quando si usa Course Lock, è possibile selezionare un oggetto, in modo che la fotocamera sia sempre rivolta verso il soggetto, oppure non selezionare un oggetto, in modo che l'utente possa controllare l'orientamento dell'aeromobile e lo stabilizzatore.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Per utilizzare Course Lock, attenersi alla seguente procedura:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata delle riprese.
2. Impostare una direzione di volo.
3. Trascinare e selezionare un soggetto, se pertinente. Una volta selezionato il soggetto, l'aeromobile controllerà automaticamente l'orientamento o lo stabilizzatore per centrare il suddetto. In tale circostanza, non è possibile regolare manualmente l'inquadratura.
4. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Waypoints

L'aeromobile scatta automaticamente le foto su un percorso di volo da 2 a 5 waypoint e genera un video in timelapse. L'aeromobile può volare in sequenza dal waypoint 1 al 5 o dal 5 all'1. Durante il volo, l'aeromobile non risponderà ai movimenti dello stick di controllo remoto.

Per utilizzare Waypoints, attenersi alla seguente procedura:

1. Impostare i waypoint desiderati.
2. Impostare il tempo dell'intervallo e la durata del video. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata delle riprese.
3. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

L'aeromobile genererà automaticamente un video in timelapse, visualizzabile in modalità di riproduzione. L'utente può selezionare Photo Type (Tipo di foto) nella pagina > Camera (Fotocamera) in DJI Fly.

⚠
- Per prestazioni ottimali, si consiglia di utilizzare Hyperlapse a un'altitudine superiore a 50 m e di impostare una differenza di almeno due secondi tra l'intervallo e il tempo di posa.
- Si consiglia di selezionare un soggetto statico (ad esempio, grattacieli, terreni montuosi) situati ad una distanza di sicurezza dall'aeromobile (oltre 15 m). NON selezionare un soggetto troppo vicino all'aeromobile.
- Quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo durante Hyperlapse. Se l'illuminazione diminuisce fino a diventare scarsa o l'ambiente non è idoneo per i sistemi di visione durante Hyperlapse, l'aeromobile continuerà a riprendere senza evitare gli ostacoli. Volare con cautela.
- L'aeromobile genererà un video solo se sono state scattate almeno 25 foto, quantità necessaria per generare un video di un secondo. Il video sarà generato per default, a prescindere dal fatto che Hyperlapse si concluda normalmente o che l'aeromobile esca inaspettatamente dalla modalità (ad esempio, quando viene attivato Low Battery RTH).

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

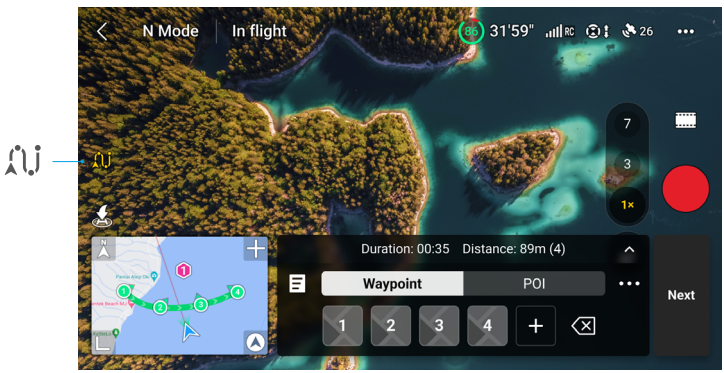
Volo Waypoint

Volo Waypoint consente all'aeromobile di eseguire scatti e riprese durante un volo, in base alla rotta di volo generata dai waypoint preimpostati. È possibile collegare punti di interesse (POI) ai waypoint. La direzione punterà verso il POI durante il volo. È possibile salvare e ripetere una rotta di volo waypoint.

Utilizzo di Volo Waypoint

1. Attivare Volo Waypoint

   Toccare sulla sinistra della visuale della fotocamera in DJI Fly per attivare Volo Waypoint.



2. Impostazioni waypoint

   Blocca waypoint

   È possibile bloccare i waypoint tramite la mappa prima del decollo.

   È possibile bloccare i waypoint tramite i seguenti metodi dopo il decollo; è necessario il GNSS.

   - Con il radiocomando: premere una volta il pulsante C1 per bloccare un waypoint.
   - Con il pannello operativo: toccare sul pannello operativo per bloccare un waypoint.
   - Con la mappa: accedere e toccare sulla mappa per bloccare un waypoint. L'altitudine predefinita di un waypoint tramite la mappa è impostata su 50 m dal punto di decollo.

   Toccare e tenere premuto su un waypoint per spostarne la posizione sulla mappa.

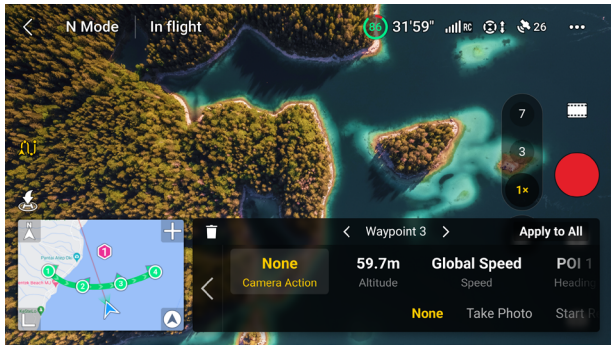
- Si consiglia di bloccare i waypoint quando ci si dirige verso il luogo, per immagini più precise e uniformi.
- Se si blocca il waypoint con il radiocomando o il pannello operativo, la posizione GNSS orizzontale dell'aeromobile, l'altitudine dal punto di decollo, la direzione e l'inclinazione dello stabilizzatore saranno registrate.
- Connettere il radiocomando a Internet e scaricare la mappa prima di usarla per bloccare un waypoint. Quando il waypoint è bloccato tramite la mappa, è possibile registrare solo la posizione GNSS orizzontale dell'aeromobile.

- La rotta di volo curverà tra i waypoint, e l'altitudine dell'aeromobile potrebbe diminuire lungo la rotta. Accertarsi di evitare eventuali ostacoli sottostanti quando si imposta un waypoint.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Impostazioni

Toccare il numero di waypoint per le impostazioni; i parametri del waypoint sono:



Action Camera (Azione della fotocamera)	L'azione della fotocamera presso il waypoint. Selezionare tra None (Nessuna), Take Photo (Scatta foto), e Start or Stop Recording (Avvia o interrompi registrazione).
Altitudine	L'altitudine presso il waypoint dal punto di decollo. Accertarsi di decollare alla stessa altitudine di decollo, per usufruire di prestazioni migliori quando si ripete un Volo Waypoint.
Velocità	La velocità di volo presso il waypoint. • Global Speed (Velocità globale): l'aeromobile volerà alla stessa velocità durante la rotta di volo waypoint. • Custom (Personalizzato): l'aeromobile accelererà o decelererà a una velocità costante durante il volo tra i waypoint. L'aeromobile raggiungerà la velocità preimpostata quando si trova nel waypoint.
Direzione	La direzione dell'aeromobile presso il waypoint. • Follow Course (Segui la rotta): la direzione dell'aeromobile rispetto a una tangente orizzontale alla rotta di volo. • POI*: toccare il numero del POI per puntare la direzione dell'aeromobile verso il POI. • Manual (Manuale): è possibile regolare la direzione dell'aeromobile durante un Volo Waypoint. • Custom (Personalizzata): trascinare la barra per regolare la direzione. È possibile visualizzare in anteprima la direzione nella vista mappa.
Gimbal Tilt (Inclinazione dello stabilizzatore)	L'inclinazione dello stabilizzatore presso il waypoint. • POI*: toccare il numero del POI per puntare la fotocamera verso il POI specifico. • Manual (Manuale): è possibile regolare l'inclinazione dello stabilizzatore durante un Volo Waypoint. • Custom (Personalizzata): trascinare la barra per regolare l'inclinazione dello stabilizzatore.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Zoom	• Lo zoom della fotocamera presso il waypoint. • Digital (1-3x): trascinare la barra per regolare il rapporto di zoom. • Manual (Manuale): è possibile regolare il rapporto di zoom durante un Volo Waypoint. • Auto (Automatico): il rapporto di zoom sarà regolato dall'aeromobile durante il volo tra due waypoint.
Hovering Time (Autonomia di volo stazionario)	La durata dell'autonomia di volo stazionario dell'aeromobile presso il waypoint attuale.

* Prima di selezionare un POI per la direzione o l'inclinazione dello stabilizzatore, accertarsi che siano presenti POI nella rotta di volo. Se un POI è collegato a un waypoint, la direzione o l'inclinazione dello stabilizzatore del waypoint sarà ripristinata verso il POI.

Una volta selezionato Apply to All (Applica a tutto) è possibile applicare tutte le impostazioni a tutti i waypoint, fatto salvo per Camera Action (Azione della fotocamera). Toccare per eliminare il waypoint selezionato.

3. Impostazioni POI

   Toccare POI sul pannello operativo per passare da un'impostazione POI all'altra. Per bloccare un POI, usare lo stesso metodo usato per bloccare un waypoint.

   Toccare il numero del POI per impostare l'altitudine del POI. È possibile collegare il POI a un waypoint. È possibile collegare diversi waypoint allo stesso POI; la fotocamera punterà verso il POI durante il Volo Waypoint.

4. Pianificare un Volo Waypoint

   Toccare ••• o Next (Successivo) per impostare parametri per la rotta di volo come Global Speed (Velocità globale), il comportamento di End of Flight (Fine del volo), On Signal Lost (Alla perdita di segnale) e Start Point (Punto iniziale). Le impostazioni sono applicate a tutti i waypoint.

Global Speed (Velocità globale)	La velocità di volo durante l'intera rotta. Dopo l'impostazione, la velocità di tutti i waypoint sarà impostata su tale velocità.
End of Flight (Fine del volo)	Il comportamento dell'aeromobile dopo la fine dell'operazione di volo. È possibile impostarlo su Hover (Staziona in volo), RTH o Back to Start (Indietro all'inizio).
On Signal Lost (Alla perdita di segnale)	Il comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando durante il volo. È possibile impostarlo su RTH, Hover (Staziona in volo), Land (Atterra) o Continue (Continua).
Punto di partenza	Una volta selezionato il waypoint iniziale, la rotta di volo sarà avviata da tale waypoint ai waypoint successivi.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

5. Eseguire un Volo Waypoint

- Verificare le impostazioni di Obstacle Avoidance Action (Azione di aggiramento degli ostacoli) nella pagina Settings (Impostazioni) > Safety (Sicurezza) di DJI Fly prima di eseguire il Volo Waypoint. Quando questa funzione è impostata su Bypass (Aggira) o Brake (Frena), l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo laddove sia rilevato un ostacolo durante il Volo Waypoint. Quando Obstacle Avoidance Action (Azione di aggiramento degli ostacoli) è disattivata, l'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli. Volare con cautela.
- Osservare l'ambiente e accertarsi che non siano presenti ostacoli lungo la rotta prima di eseguire un Volo Waypoint.
- Accertarsi di mantenere l'aeromobile a vista (visual line of sight, VLOS). In caso di emergenza, premere il pulsante di pausa del volo.

- In caso di perdita del segnale durante il volo, l'aeromobile eseguirà l'azione impostata in On Signal Lost (Alla perdita di segnale).
- Una volta terminato il Volo Waypoint, l'aeromobile eseguirà l'azione impostata in End of Flight (Fine del volo).

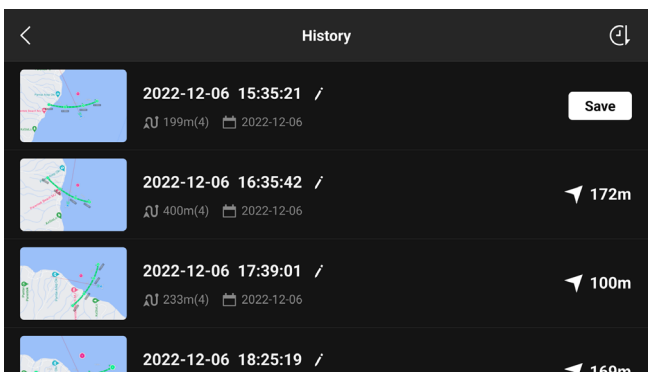
a. Toccare **GO** (VAI) per caricare l'attività di volo waypoint. Toccare per annullare il processo di caricamento e tornare alle impostazioni dei parametri di volo waypoint.

b. L'attività di volo waypoint sarà eseguita dopo il caricamento; la durata del volo, i waypoint e la distanza saranno visualizzati nella vista fotocamera. L'input dello stick di controllo cambierà la velocità di volo durante un Volo Waypoint.

c. Toccare per mettere in pausa il Volo Waypoint dopo l'inizio dell'attività. Toccare per proseguire con il Volo Waypoint. Toccare per interrompere il Volo Waypoint e tornare allo stato di modifica del suddetto.

6. Catalogo

Quando si pianifica un Volo Waypoint, l'attività sarà generata automaticamente e salvata ogni minuto. Toccare sulla sinistra per accedere al Catalogo e salvare manualmente l'attività.



© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- Nel catalogo delle rotte di volo è possibile controllare le attività salvate e toccare per aprire o modificare un'attività.
- Toccare per modificare il nome dell'attività.
- Scorrere verso sinistra per eliminare un'attività.
- Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per cambiare l'ordine delle attività.

  : le attività saranno ordinate in base all'ora.

  : le attività saranno ordinate in base alla distanza tra il waypoint iniziale e la posizione attuale dell'aeromobile, dalla più corta alla più lunga.

7. Exit Waypoint Flight (Esci da Volo Waypoint)

   Toccare per uscire dal Volo Waypoint. Toccare Save and Exit (Salva ed esci) per salvare l'attività nel catalogo e uscire.

Cruise Control

La funzione Cruise Control consente all'aeromobile di bloccare l'input attuale dello stick di controllo del radiocomando quando le condizioni lo permettono. Volare alla velocità corrispondente all'input dello stick di controllo attuale senza usare continuamente i movimenti dello stick di controllo. La funzione Cruise Control supporta anche movimenti dell'aeromobile come la salita a spirale, potenziando l'input dello stick di controllo.

Utilizzo di Cruise Control

1. Impostare il pulsante Cruise Control

   Andare a DJI Fly, selezionare Settings (Impostazioni) > Control (Controllo) > Button Customization (Personalizzazione dei pulsanti), quindi selezionare il pulsante C1, C2 o C3 per Cruise Control.

2. Accedere a Cruise Control
   - Premere il pulsante Cruise Control mentre si spinge lo stick di controllo; l'aeromobile volerà alla velocità attuale in base all'input dello stick di controllo. Una volta impostato Cruise Control, è possibile rilasciare lo stick di controllo per farlo tornare automaticamente in posizione centrale.
   - Prima che lo stick di controllo ritorni al centro, premere nuovamente il pulsante Cruise Control per reimpostare la velocità di volo dell'aeromobile in base all'input attuale dello stick.
   - Spingendo lo stick di controllo dopo che è ritornato in posizione centrale, l'aeromobile volerà a una velocità maggiore rispetto a prima. In tal caso, premendo nuovamente il pulsante Cruise Control, l'aeromobile volerà a una velocità aumentata.

3. Terminare Cruise Control

   Premere il pulsante Cruise Control senza un input dello stick di controllo, il pulsante di pausa del volo sul radiocomando, oppure toccare sullo schermo per uscire da Cruise Control. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- Cruise Control è disponibile in modalità Normal (Normale), Cine e Sport, o APAS, Free Hyperlapse e FocusTrack.
- Cruise Control non può avviarsi senza l'input dello stick di controllo.
- L'aeromobile non è in grado di accedere a Cruise Control o uscirà da tale modalità nelle seguenti situazioni:
  a. Quando si trova vicino all'altitudine o alla distanza massima.
  b. Quando l'aeromobile si disconnette dal radiocomando o da DJI Fly.
  c. Quando l'aeromobile rileva un ostacolo e staziona in volo.
  d. Durante l'RTH o l'atterraggio automatico.
- Cruise Control termina automaticamente passando da una modalità all'altra.
- Il rilevamento degli ostacoli in Cruise Control segue la modalità di volo attuale. Volare con cautela.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Aeromobile

DJI Mavic 3 Pro dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink del video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una Batteria di volo intelligente.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Aeromobile

DJI Mavic 3 Pro dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink del video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una Batteria di volo intelligente.

Modalità di volo

DJI Mavic 3 Pro supporta le seguenti modalità di volo. È possibile passare da una modalità di volo all'altra tramite il selettore della modalità di volo sul radiocomando.

Modalità Normale

L'aeromobile utilizza il GNSS, il Sistema di visione orizzontale, verso l'alto e verso il basso e il Sistema di rilevamento a infrarossi per localizzare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è forte, l'aeromobile utilizza il GNSS per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è debole, ma le condizioni di illuminazione e altre condizioni ambientali sono sufficienti, utilizza i sistemi di visione. Quando i sistemi di visione sono attivati e le condizioni di illuminazione e le altre condizioni ambientali sono sufficienti, l'angolo di inclinazione massimo è di 30° e la velocità di volo massima è di 15 m/s.

Modalità Sport

In modalità Sport, l'aeromobile utilizza il GNSS per il posizionamento e risponde con maggiore reattività agli stick di controllo, spostandosi più rapidamente. Nota: L'aggiramento degli ostacoli è disattivato e la velocità di volo massima è 21 m/s.

Modalità Cine

La modalità Cine si basa sulla modalità Normale, ma con velocità di volo limitata, il che rende l'aeromobile più stabile durante le riprese.

Se l'aeromobile vola all'interno dell'UE, passerà alla modalità Low Speed (Bassa velocità) quando si passa alla modalità di volo C sul telecomando. La modalità Low Speed (Bassa velocità) limita la velocità di volo orizzontale massima a 2,8 m/s sulla base della modalità Normal (Normale); non vi sono limiti per la velocità di ascesa o discesa.

L'aeromobile passa automaticamente alla modalità Comportamento (ATTI) quando i sistemi di visione non sono disponibili o sono stati disabilitati e il segnale GNSS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. Nella modalità ATTI il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale, che può essere rischioso, soprattutto quando si vola in spazi ristretti. L'aeromobile non sarà in grado di stazionare in volo o frenare automaticamente. Di conseguenza, il pilota deve fare atterrare l'aeromobile non appena possibile, per evitare incidenti.

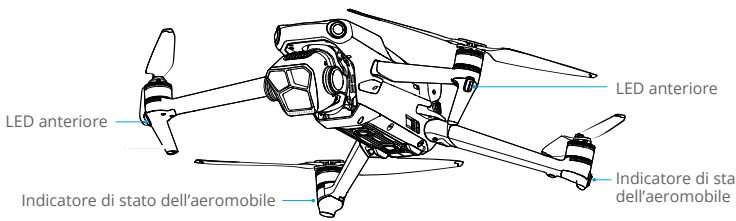
• Le modalità di volo sono valide solo per il volo manuale e il Cruise Control.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- I sistemi di visione sono disabilitati in modalità Sport, il che significa che l'aeromobile non può rilevare automaticamente gli ostacoli sul suo percorso. L'utente deve stare all'erta circa l'ambiente circostante e controllare l'aeromobile in modo da evitare eventuali ostacoli.
- La velocità massima e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
- In condizioni di assenza di vento, mentre l'aeromobile esegue l'ascesa o la discesa in modalità Sport o Normale, è necessaria una distanza minima di frenata di 10 m.
- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, il che significa che un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.

Indicatori di stato dell'aeromobile

DJI Mavic 3 Pro dispone di LED anteriori e di indicatori LED sull'aeromobile.



Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, i LED anteriori si accendono di rosso fisso per visualizzare l'orientamento dell'aeromobile.

Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, gli indicatori di stato dell'aeromobile indicano lo stato attuale del sistema di controllo del volo. Per ulteriori informazioni sugli indicatori di stato dell'aeromobile, fare riferimento alla tabella riportata di seguito.

Descrizioni degli indicatori di stato dell'aeromobile

Stati normali		
.....	Lampeggia alternativamente di rosso, giallo e verde	Accensione ed esecuzione dei test di auto-diagnostica
×4.....	Lampeggia in giallo quattro volte	In preparazione
.....	Verde lampeggiante (lento)	GNSS attivato
×2.....	Lampeggia di verde due volte ripetutamente	Sistemi di visione attivati

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

·····	Giallo lampeggiante (lento)	GNSS e sistemi di visione disattivati (modalità ATTI attivata)
Stati di avviso		
·····	Giallo lampeggiante (rapido)	Perdita del segnale del radiocomando
·····	Rosso intermittente (lento)	Il decollo è disattivato, ad es., livello della batteria basso*
·····	Rosso lampeggiante (rapido)	Batteria quasi scarica
——	Rosso fisso	Errore critico
·····	Lampeggia alternativamente di rosso e giallo	È necessaria la calibrazione della bussola

* Se l'aeromobile non è in grado di decollare mentre gli indicatori LED lampeggiano lentamente in rosso, avviare DJI Fly sul radiocomando per visualizzare i dettagli.

Una volta avviati i motori, i LED anteriori lampeggiano alternativamente di rosso e verde e gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggiano di verde. Le luci verdi indicano che l'aeromobile è un APR e le luci rosse ne indicano la direzione e la posizione.

⚠ • Per effettuare riprese migliori, i LED anteriori si spengono automaticamente durante le riprese, laddove siano impostati sulla modalità automatica in DJI Fly. I requisiti di illuminazione variano in base alla regione. Si prega di osservare le leggi e normative locali.

Return to Home

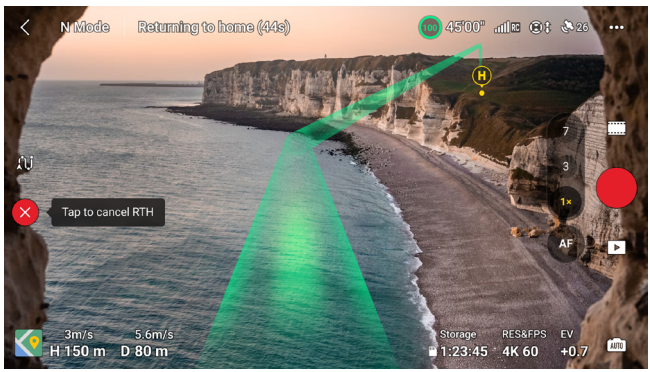
Return to Home (RTH) riporta l'aeromobile all'ultimo Punto di partenza registrato quando il sistema di posizionamento funziona normalmente. Esistono tre tipologie di RTH: Smart RTH, Low Battery RTH e Failsafe RTH. L'aeromobile torna automaticamente al Punto di partenza e atterra quando viene avviato Smart RTH, l'aeromobile entra in modalità Low Battery RTH, oppure si perde il segnale tra il radiocomando e l'aeromobile.

	GNSS	Descrizione
Punto di partenza	10	La prima posizione in cui l'aeromobile ha ricevuto un segnale GNSS forte o moderatamente forte (indicato da un'icona bianca) sarà registrata come il Punto di partenza predefinito. È possibile aggiornare il Punto di partenza prima del decollo, fintanto che l'aeromobile riceve un altro segnale GNSS da forte a moderatamente forte. Se il segnale è debole, non sarà possibile aggiornare il Punto di partenza. Una volta registrato il Punto di partenza, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Se è necessario aggiornare il Punto di partenza durante il volo (ad esempio, se l'utente cambia posizione), questa operazione potrà essere effettuata manualmente nella pagina Settings (Impostazioni) > Safety (Sicurezza) di DJI Fly.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Durante l'RTH, l'aeromobile regolerà automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore per far puntare la fotocamera verso la rotta RTH per impostazione predefinita. Se il segnale di trasmissione video è normale, la Posizione iniziale in RA, la rotta RTH in RA e l'ombra dell'aeromobile in RA saranno visualizzate nella fotocamera per impostazione predefinita. Ciò migliora l'esperienza di volo aiutando a visualizzare l'itinerario RTH e la Posizione iniziale, oltre che evitare ostacoli presenti lungo la rotta. È possibile cambiare il display in System Settings (Impostazioni di sistema) > Safety (Sicurezza) > AR Settings (Impostazioni RA).

- La rotta RTH in RA è usata solo per riferimento e può deviare dalla rotta di volo effettiva in scenari differenti. Prestare sempre attenzione alla live view sullo schermo durante l'RTH. Volare con cautela.
- Durante l'RTH, usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per regolare l'orientamento della fotocamera o premere i pulsanti personalizzabili del radiocomando per ricentrare la fotocamera per interrompere la regolazione automatica dell'inclinazione dello stabilizzatore da parte dell'aeromobile, che potrebbe impedire la visualizzazione della rotta RTH in RA.
- Quando si raggiunge la Posizione iniziale, l'aeromobile regolerà automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore verticalmente verso il basso.
- L'ombra dell'aeromobile in RA è visualizzata solo quando l'aeromobile si trova a 0,5 - 15 m di altezza dal suolo.



Smart RTH

Se il segnale GNSS è sufficientemente forte, la funzione Smart RTH può essere utilizzata per riportare l'aeromobile al Punto di partenza. La funzione Smart RTH si avvia toccando in DJI Fly o tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando fino a quando emette un segnale acustico. È possibile uscire dalla funzione Smart RTH in DJI Fly o premendo il pulsante RTH sul radiocomando. Una volta usciti da RTH, gli utenti riprenderanno il controllo dell'aeromobile.

RTH Avanzato

L'RTH Avanzato è attivato se l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è adatto ai sistemi di visione quando viene attivato Smart RTH. L'aeromobile pianificherà automaticamente il percorso RTH migliore, che sarà visualizzato in DJI Fly e sarà regolato in base alle condizioni dell'ambiente.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Impostazioni RTH

Le impostazioni RTH sono disponibili per l'RTH Avanzato. Andare alla visuale della fotocamera su DJI Fly, toccare System (Sistema) > Safety (Sicurezza) e infine RTH.

1. Optimal (Ottimale): a prescindere dalle impostazioni dell'Altitudine RTH, l'aeromobile pianifica automaticamente il percorso RTH ottimale e regola l'altitudine in base a fattori ambientali come gli ostacoli e i segnali di trasmissione. Il percorso RTH ottimale significa che l'aeromobile percorrerà la distanza più breve possibile, così da ridurre la quantità di carica della batteria utilizzata e aumentare l'autonomia di volo.



2. Preset (Preimpostata): quando l'aeromobile si trova a più di 50 m dal Punto di partenza all'avvio dell'RTH, pianificherà il percorso RTH, si dirigerà verso una zona aperta evitando gli ostacoli, salirà fino all'Altitudine RTH ed eseguirà il Return to Home secondo il percorso migliore.

   Quando l'aeromobile si trova a una distanza compresa tra 5 e 50 m dal Punto di partenza all'avvio dell'RTH, non salirà fino all'Altitudine RTH ed eseguirà invece il Return to Home utilizzando il percorso migliore all'altitudine attuale.

   Quando l'aeromobile si trova vicino al Punto di partenza, scenderà mentre vola in avanti, se l'altitudine attuale è maggiore di quella impostata per l'RTH.



Procedura RTH Avanzato

1. Il Punto di partenza è stato registrato.
2. L'RTH Avanzato viene attivato.
3. L'aeromobile frena e staziona in volo.
   a. L'aeromobile atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dal Punto di partenza all'avvio dell'RTH.
   b. Se l'aeromobile si trova a più di 5 m di distanza dal Punto di partenza all'avvio dell'RTH,

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

pianificherà il percorso RTH migliore secondo le impostazioni RTH e si dirigerà verso il Punto di partenza rilevando al contempo gli ostacoli ed evitando le zone GEO. La parte anteriore dell'aeromobile punterà sempre nella stessa direzione della direzione di volo.

4. L'aeromobile volerà automaticamente in base alle impostazioni RTH, all'ambiente e al segnale di trasmissione durante l'RTH.
5. Dopo aver raggiunto il Punto di partenza, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.

Straight Line RTH

L'aeromobile entrerà in modalità Straight Line RTH quando l'illuminazione non è sufficiente e l'ambiente non è idoneo all'uso dell'RTH avanzato.

Procedura Straight Line RTH:

1. Il Punto di partenza è stato registrato.
2. Viene attivato Straight Line RTH.
3. L'aeromobile frena e staziona in volo.
   a. Qualora, all'avvio della modalità RTH, l'aeromobile si trovasse a più di 50 m di distanza dal Punto di partenza, salirà dapprima a un'altezza di 20 m (questo punto viene saltato se l'altezza attuale è superiore a 20 m), quindi regolerà il proprio orientamento e salirà all'altitudine RTH preimpostata, per poi dirigersi verso il Punto di partenza. Se l'altitudine attuale è superiore all'altitudine RTH, l'aeromobile si dirigerà verso il Punto di partenza mantenendo l'altitudine invariata.
   b. Qualora, all'avvio della modalità RTH, l'aeromobile si trovasse a una distanza compresa tra 5 m e 50 m di distanza dal Punto di partenza, esso regolerà il proprio orientamento e si dirigerà verso il Punto di partenza all'altitudine attuale. Se all'avvio della modalità RTH l'altitudine attuale è inferiore a 2 m, l'aeromobile salirà a 2 m e tornerà al Punto di partenza.
   c. L'aeromobile atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dal Punto di partenza all'avvio dell'RTH.
4. Dopo aver raggiunto il Punto di partenza, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.

⚠
- Durante l'RTH avanzato, l'aeromobile regolerà automaticamente la velocità di volo in base a fattori ambientali come la velocità del vento e gli ostacoli.
- L'aeromobile non è in grado di evitare oggetti piccoli o sottili, come rami di alberi o linee elettriche. Dirigere l'aeromobile verso una zona aperta prima di usare Smart RTH.
- Impostare l'RTH avanzato come Preimpostato se sono presenti linee elettriche o torri che l'aeromobile non è in grado di evitare nel percorso RTH e accertarsi che l'Altitudine RTH sia maggiore di tutti gli ostacoli.
- In caso di modifica alle impostazioni RTH durante l'RTH, l'aeromobile frenerà e tornerà al Punto di partenza in base alle impostazioni più recenti.
- Se l'altitudine massima è inferiore a quella attuale durante l'RTH, l'aeromobile scenderà fino all'altitudine massima e tornerà al Punto di partenza.
- Non è possibile cambiare l'Altitudine RTH durante l'RTH.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- Se vi è una grande differenza tra l'altitudine attuale e quella RTH, non sarà possibile calcolare in modo preciso la quantità di carica della batteria utilizzata, a causa delle velocità del vento ad altitudini differenti. Prestare maggiore attenzione alla carica della batteria e ai messaggi di avviso in DJI Fly.
- L'RTH Avanzato non sarà disponibile se le condizioni di illuminazione e l'ambiente non sono adatti per i sistemi di visione durante il decollo o l'RTH.
- Durante l'RTH Avanzato, l'aeromobile entrerà in modalità Straight Line RTH se le condizioni di illuminazione e l'ambiente non sono adatti per i sistemi di visione e l'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli. Prima di accedere all'RTH è necessario impostare un'altitudine RTH appropriata.
- Quando il segnale del radiocomando è normale durante l'RTH Avanzato, è possibile usare lo stick di beccheggio per controllare la velocità di volo; tuttavia, non sarà possibile controllare l'orientamento e l'altitudine e non sarà possibile dirigere l'aeromobile a sinistra o destra. L'accelerazione usa una quantità maggiore di energia. L'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli se la velocità di volo supera quella di rilevamento effettiva. L'aeromobile frenerà, stazionerà in volo e uscirà dall'RTH se si sposta lo stick di beccheggio completamente verso il basso. L'aeromobile può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di inclinazione.
- Se il Punto di partenza è nelle Zone di quota quando l'aeromobile si trova all'esterno, l'RTH avanzato farà volare l'aeromobile sotto il limite di altitudine, che potrebbe essere inferiore rispetto all'altitudine RTH impostata. Volare con cautela.
- Quando il segnale del radiocomando è normale mentre si è in modalità Straight Line RTH, è possibile usare il radiocomando per controllare la velocità e l'altitudine di volo; tuttavia, non è possibile controllare l'orientamento dell'aeromobile, né dirigere il suddetto a sinistra o destra. Se si usa lo stick di beccheggio per accelerare e la velocità di volo è superiore a quella di rilevamento effettiva, l'aeromobile non sarà in grado di rilevare gli ostacoli. Quando l'aeromobile sta salendo o vola in avanti, spingere lo stick di controllo nella direzione opposta per uscire dall'RTH. Rilasciare lo stick di controllo per riprendere il controllo dell'aeromobile.
- Se l'aeromobile raggiunge l'altitudine massima mentre è in salita durante l'RTH, esso si fermerà e tornerà al Punto di partenza all'altitudine attuale.
- Se l'aeromobile raggiunge l'altitudine massima durante la salita dopo aver rilevato ostacoli di fronte, stazionerà in volo.
- Se la trasmissione video OcuSync è ostacolata e si disconnette, l'aeromobile può avvalersi solo della connettività 4G della trasmissione ottimizzata. Poiché potrebbero esserci ostacoli di grandi dimensioni sul percorso RTH, per garantirne la sicurezza, il percorso RTH prenderà come riferimento il percorso di volo precedente. Quando si utilizza la trasmissione ottimizzata, prestare maggiore attenzione allo stato della batteria e al percorso RTH nella mappa.

Low Battery RTH

Quando il livello della Batteria di volo intelligente è troppo basso e non si dispone di carica sufficiente per eseguire il rientro al Punto di partenza, far atterrare l'aeromobile il prima possibile.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Per evitare pericoli inutili a causa di energia insufficiente, l'aeromobile calcola automaticamente se la potenza della batteria è sufficiente per tornare al Punto di partenza in base alla posizione, all'ambiente e alla velocità di volo attuali. Un messaggio di avviso sarà visualizzato in DJI quando il livello della batteria è basso e basta solo per completare un volo RTH. Se non viene intrapresa alcuna azione, l'aeromobile tornerà automaticamente al Punto di partenza dopo un conto alla rovescia di 10 secondi.

L'utente può annullare il ritorno premendo il pulsante RTH sul radiocomando. Un avviso di livello della batteria basso sarà visualizzato una sola volta durante un volo. Se si annulla l'RTH ignorando l'avviso, la batteria intelligente potrebbe non disporre della carica sufficiente per un atterraggio sicuro dell'aeromobile, con conseguente caduta o perdita dello stesso.

L'aeromobile atterra automaticamente se il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine attuale. Non è possibile annullare l'atterraggio automatico, ma è possibile utilizzare il radiocomando per modificare il movimento orizzontale e la velocità di discesa dell'aeromobile durante l'atterraggio. Se è disponibile carica sufficiente, sarà possibile usare lo stick di accelerazione per far salire l'aeromobile a una velocità di 1 m/s.

Durante l'atterraggio automatico, muovere l'aeromobile in orizzontale per trovare un luogo appropriato in cui farlo atterrare il prima possibile. Se l'utente continua a spingere lo stick di accelerazione verso l'alto una volta terminata la carica, l'aeromobile cadrà.

Failsafe RTH

È possibile impostare l'azione dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando su RTH, atterraggio o stazionamento in volo in Setting (Impostazione) > Safety (Sicurezza) > Advanced Safety Settings (Impostazioni di sicurezza avanzate) in DJI Fly. Se il Punto di partenza è stato registrato correttamente e la bussola funziona normalmente, la funzione Failsafe RTH si attiva automaticamente qualora il segnale del radiocomando dovesse perdersi per più di sei secondi.

Quando l'illuminazione è sufficiente e i sistemi di visione funzionano normalmente, DJI Fly visualizzerà il percorso RTH generato dall'aeromobile prima della perdita del segnale del radiocomando, utilizzando l'RTH avanzato in base alle impostazioni RTH. L'aeromobile resterà in modalità RTH anche se il segnale del radiocomando viene ripristinato. DJI Fly aggiornerà il percorso RTH come pertinente.

Quando l'illuminazione è insufficiente e i sistemi di visione non sono disponibili, l'aeromobile entrerà in Original Route RTH.

Procedura Original Route RTH:

1. L'aeromobile frena e staziona in volo.
2. a. Se l'aeromobile si trova a più di 50 m di distanza dal Punto di partenza, regola l'orientamento e vola indietro per 50 m lungo il percorso di volo originale, prima di entrare in Straight Line RTH.
   b. Se l'aeromobile si trova a più di 5 m, ma meno di 50 m di distanza dal Punto di partenza, entra in Straight Line RTH.
   c. L'aeromobile atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dal Punto di partenza all'avvio dell'RTH.
3. Dopo aver raggiunto il Punto di partenza, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

L'aeromobile entrerà o resterà in Straight Line RTH se il segnale del radiocomando viene ripristinato durante l'RTH.

- Se l'RTH è attivato tramite DJI Fly e l'aeromobile si trova a più di 5 m dal Punto di partenza, nell'app verrà richiesto di selezionare un'opzione di atterraggio.
- Se il segnale GNSS è debole o non disponibile, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare normalmente al Punto di partenza. L'aeromobile potrebbe accedere alla modalità ATTI se il segnale GNSS diventa debole o non disponibile una volta eseguito l'accesso a Failsafe RTH. L'aeromobile stazionerà in volo per un breve lasso di tempo prima di atterrare.
- Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Fly, quindi impostare l'altitudine RTH. L'altitudine RTH predefinita è 100 m.
- L'aeromobile non sarà in grado di rilevare ostacoli durante il Failsafe RTH, se i sistemi di visione non sono disponibili.
- Le zone GEO possono influire sull'RTH. Evitare di volare nei pressi di zone GEO.
- L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare al Punto di partenza in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.
- Fare attenzione a oggetti sottili o di piccole dimensioni (come rami di alberi o linee elettriche), o corpi trasparenti (come acqua o vetro) durante l'RTH. In caso di emergenza, uscire dall'RTH e controllare l'aeromobile manualmente.
- L'RTH potrebbe non essere disponibile in alcuni ambienti, anche se i sistemi di visione sono in funzione. In tali circostanze, l'aeromobile uscirà dall'RTH.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

Se l'utente avvia l'RTH o l'atterraggio automatico tramite il radiocomando o l'app, Landing Protection (Atterraggio sicuro) si attiverà durante Smart RTH.

Quando l'aeromobile inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) viene attivata.

1. Durante l'esecuzione di un atterraggio protetto, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.
3. Se la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) non è operativa, DJI Fly visualizzerà una richiesta di atterraggio quando l'aeromobile scende a 0,5 m dal suolo. Toccare per confermare o spingere completamente lo stick di accelerazione e tenerlo in tale posizione per un secondo, per far atterrare l'aeromobile.

Atterraggio di precisione

L'aeromobile scansiona e tenta automaticamente di adattarsi alle caratteristiche del terreno sottostante in modalità RTH. Quando il terreno attuale corrisponde a quello del Punto di partenza, l'aeromobile atterrerà. In caso di mancata corrispondenza, in DJI Fly verrà visualizzato un messaggio.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- La modalità Landing Protection viene attivata durante l'atterraggio di precisione.
- Le prestazioni dell'Atterraggio di precisione sono soggette alle seguenti condizioni:
  a. Il Punto di partenza deve essere registrato al decollo e non deve cambiare durante il volo. In caso contrario, l'aeromobile non disporrà di alcun dato sulle caratteristiche del terreno del Punto di partenza.
  b. Durante la fase di decollo, l'aeromobile deve salire per almeno 7 m prima di spostarsi orizzontalmente.
  c. Le caratteristiche del terreno del Punto di partenza devono rimanere sostanzialmente invariate.
  d. Le caratteristiche del terreno del Punto di partenza devono avere caratteristiche sufficientemente riconoscibili. Terreni come campi coperti di neve non sono idonei.
  e. L'illuminazione non deve essere troppo intensa o troppo scarsa.
- In fase di atterraggio di precisione, sono disponibili le seguenti azioni:
  a. Spingere in basso lo stcik di accelerazione per accelerare l'atterraggio.
  b. Muovere gli stick di controllo in una direzione qualsiasi differente da quella di accelerazione per interrompere l'atterraggio di precisione. L'aeromobile scende verticalmente dopo il rilascio degli stick di controllo.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Sistemi di visione e Sistema di rilevamento a infrarossi

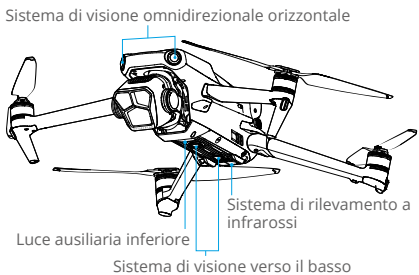
DJI Mavic 3 Pro è dotato sia di un sistema di rilevamento a infrarossi, sia di sistemi di visione orizzontale, verso l'alto e verso il basso.

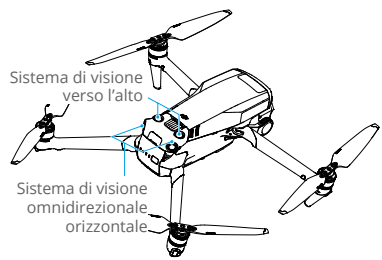
I sistemi di visione verso l'alto e il basso sono costituiti da due fotocamere ciascuno, mentre quelli di visione frontale, posteriore e laterale constano di quattro fotocamere in totale.

Il sistema di rilevamento a infrarossi è costituito da due moduli infrarossi 3D. Il Sistema di visione verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi aiutano l'aeromobile a mantenere la posizione attuale, a stazionare in volo in modo più preciso e a volare in ambienti chiusi o in altri ambienti in cui il segnale GNSS non è disponibile.

La luce ausiliaria situata sul lato inferiore dell'aeromobile è in grado di assistere il sistema di visione verso il basso. Le luci ausiliari si accenderanno automaticamente in ambienti scarsamente illuminati quando l'altitudine di volo è inferiore a 5 m. Gli utenti possono anche accenderla o spegnerla manualmente nell'app DJI Fly. A ogni riavvio dell'aeromobile, la luce inferiore ausiliaria tornerà all'impostazione predefinita Auto (Automatica).

⚠ • Il LED ausiliario è impostato su automatico quando viene utilizzato nell'UE, e l'impostazione non è modificabile. I LED dei bracci anteriori dell'aeromobile sono sempre accesi quando vengono utilizzati nell'UE, e l'impostazione non è modificabile.

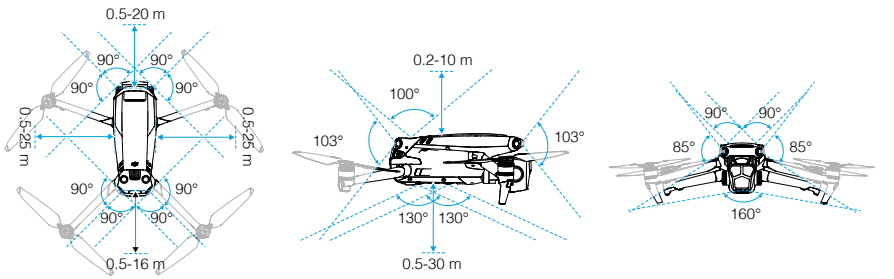




Campo di rilevamento

Sistema di visione frontale	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 20 m; FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)
Sistema di visione posteriore	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 16 m; FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)
Sistema di visione laterale	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 25 m; FOV: 90° (orizzontale), 85° (verticale)
Sistema di visione verso l'alto	Intervallo di misurazione di precisione: 0,2 - 10 m; FOV: 100° (fronte e retro), 90° (sinistra e destra)
Sistema di visione verso il basso	Intervallo di misurazione di precisione: 0,3 - 18 m; FOV: 130° (fronte e retro), 160° (sinistra e destra) Il sistema di visione inferiore funziona meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 30 metri.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.



Utilizzo del sistema di visione

La funzione di posizionamento del sistema di visione verso il basso è applicabile quando i segnali GNSS non sono disponibili o sono deboli. È attivato automaticamente in modalità Normal (Normale) o Cine.

Se l'aeromobile è in modalità Normal (Normale) o Cine e il Rilevamento degli ostacoli è impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena) in DJI Fly, i sistemi di visione orizzontale e verso l'alto si attiveranno automaticamente all'accensione dell'aeromobile. Con i sistemi di visione orizzontale e verso l'alto, l'aeromobile è in grado di frenare attivamente quando vengono rilevati ostacoli. I sistemi di visione orizzontale e verso l'alto funzionano meglio quando l'illuminazione è adeguata e gli ostacoli sono chiaramente contrassegnati o hanno una trama ben visibile. Data l'inerzia, gli utenti devono accertarsi di far frenare l'aeromobile entro una distanza ragionevole.

È possibile disattivare il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli in System Settings (Impostazioni di sistema) > Safety (Sicurezza) > Advanced Safety Settings (Impostazioni di sicurezza avanzate) in DJI Fly.

⚠
- Prestare attenzione all'ambiente di volo. I sistemi di visione e il sistema di rilevamento a infrarossi funzionano solo in condizioni limitate e non sono in grado di sostituire il controllo e il buon senso umani. Durante un volo, prestare sempre attenzione all'ambiente circostante e agli avvisi su DJI Fly, agire in modo responsabile e mantenere sempre il controllo dell'aeromobile.
- Il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disponibili solo quando si vola manualmente, e non lo sono in modalità come RTH, atterraggio automatico e Modalità di volo intelligente.
- Quando il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disattivati, l'aeromobile utilizza esclusivamente il GNSS per stazionare in volo, il rilevamento omnidirezionale degli ostacoli non è disponibile e l'aeromobile non decelererà automaticamente durante la discesa vicino a terra. Quando il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disattivati, è necessario usare estrema prudenza. È possibile disattivare temporaneamente il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli in caso di nuvole e nebbia, o quando si rileva un ostacolo durante l'atterraggio. Mantenere il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli attivati durante i normali scenari di volo. Il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono attivati per impostazione predefinita dopo il riavvio dell'aeromobile.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- Il sistema di visione verso il basso funziona meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 30 m, in caso di assenza di segnale GNSS. Se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 30 m, la funzionalità del sistema di visione potrebbe risultare compromessa, e sarà dunque richiesta una maggiore prudenza.
- In ambienti scarsamente illuminati, i sistemi di visione potrebbero non essere in grado di raggiungere prestazioni di posizionamento ottimali, neanche se la luce inferiore ausiliaria è accesa. Fare attenzione se il segnale GNSS è debole in tali ambienti.
- Il sistema di visione verso il basso potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola vicino all'acqua. Di conseguenza, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di evitare attivamente l'acqua sottostante durante l'atterraggio. Si consiglia di mantenere sempre il controllo del volo, di prendere decisioni ragionevoli basate sull'ambiente circostante e di evitare di affidarsi eccessivamente al sistema di visione verso il basso.
- I sistemi di visione non sono in grado di identificare in modo preciso strutture di grandi dimensioni con telai e cavi, come gru a torre, piloni delle linee ad alta tensione, linee di trasmissione ad alta tensione, ponti strallati e sospesi.
- Il sistema di visione non è in grado di funzionare correttamente vicino a superfici che non presentano variazioni chiare o in cui la luce è troppo fievole o forte. Il sistema di visione non è in grado di funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:
  a. Volo vicino a superfici monocromatiche (ad es. di colore nero, bianco o verde).
  b. Volo vicino a superfici fortemente riflettenti.
  c. Volo vicino all'acqua o a superfici trasparenti.
  d. Volo vicino a superfici o oggetti in movimento.
  e. Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente e drasticamente.
  f. Volo vicino a superfici molto scure (< 15 lux) o molto illuminate (> 40.000 lux).
  g. Volo vicino a superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
  h. Volo vicino a superfici senza motivi o strutture ben distinguibili.
  i. Volo vicino a superfici con motivi o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
  j. Volo vicino a ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es., rami di un albero).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON graffiare o manomettere i sensori. NON volare in ambienti polverosi o umidi.
- Dopo una conservazione prolungata, potrebbe essere necessario calibrare le fotocamere dei sistemi di visione. Sarà visualizzata una notifica in DJI Fly e la calibrazione sarà eseguita automaticamente.
- NON usare l'aeromobile nei giorni piovosi, pieni di smog o se la visibilità è inferiore a 100 m.
- Prima di ogni decollo, verificare sempre quanto segue:
  a. Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e sui sistemi di visione.
  b. Se è presente sporco, polvere o acqua sul vetro dei sistemi di visione, pulirlo con un panno morbido. NON usare detergenti che contengono alcool.
  c. Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni alle lenti del sistema di rilevamento a infrarossi e dei sistemi di visione.
- NON ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Sistema avanzato di pilotaggio assistito (APAS)

La funzione Sistema avanzato di pilotaggio assistito (APAS) è disponibile in modalità Normal (Normale) e Cine. Quando la funzione APAS è abilitata, l'aeromobile continuerà a rispondere ai comandi del pilota e pianificherà il percorso in base agli input degli stick di controllo e all'ambiente di volo. APAS aiuta l'aeromobile a evitare gli ostacoli e a ottenere una ripresa fluida, garantendo un'esperienza di volo migliore.

Continuare a muovere gli stick di controllo in qualsiasi direzione. L'aeromobile eviterà gli ostacoli volando sopra, sotto o sulla sinistra o destra degli stessi. L'aeromobile è anche in grado di rispondere agli input degli stick di controllo mentre evita gli ostacoli.

Quando la funzione APAS è abilitata, è possibile arrestare l'aeromobile premendo il pulsante di pausa del volo sul radiocomando. L'aeromobile frena e staziona in volo per tre secondi e aspetta ulteriori comandi del pilota.

Per attivare APAS, aprire DJI Fly, andare su Settings (Impostazioni) > Safety (Sicurezza) e attivare APAS selezionando Bypass (Aggira). Selezionare la modalità Normal o Nifty durante l'uso di Bypass. In modalità Nifty l'aeromobile vola più velocemente, con maggiore fluidità e più vicino agli ostacoli per migliorare la qualità del filmato mentre aggira gli ostacoli. Tuttavia, il rischio di scontri con ostacoli aumenterà. Volare con cautela.

La modalità Nifty abitualmente non funziona nelle seguenti situazioni:

1. Quando l'orientamento dell'aeromobile cambia rapidamente volando in prossimità di ostacoli.
2. Quando si vola ad alta velocità attraverso ostacoli stretti come tettoie o cespugli.
3. Quando si vola in prossimità di ostacoli troppo piccoli per essere rilevati.
4. Quando si vola con i paraeliche.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) verrà attivata se Obstacle Avoidance (Aggiramento degli ostacoli) è impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena) e l'utente abbassa lo stick di accelerazione per far atterrare l'aeromobile. Quando l'aeromobile inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) viene attivata.

1. In Landing Protection (Atterraggio sicuro), l'aeromobile rileverà automaticamente se un'area è idonea per l'atterraggio, e farà quindi atterrare l'aeromobile.
2. Se il terreno non è ritenuto idoneo per l'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo quando scende a 0,8 m dal suolo. Abbassare lo stick di accelerazione per più di cinque secondi e l'aeromobile atterrerà senza rilevare gli ostacoli.

⚠
- Accertarsi di usare APAS quando i sistemi di visione sono disponibili. Accertarsi che sul percorso di volo desiderato non siano presenti persone, animali, oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi) o corpi trasparenti (ad esempio vetro e acqua).
- Accertarsi di usare APAS quando i sistemi di visione sono disponibili, o in presenza di un forte segnale GNSS. La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile è in volo sull'acqua o su superfici innevate.
- Prestare estrema attenzione durante il volo in ambienti molto scuri (<300 lux) o molto illuminati (>10.000 lux).
- Prestare attenzione a DJI Fly e accertarsi che APAS funzioni normalmente.
- La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Vision Assist

La vista Vision Assist, alimentata dal sistema di visione orizzontale, cambia la direzione di velocità orizzontale (avanti, indietro, sinistra e destra) per aiutare nella navigazione e osservare ostacoli durante il volo. Scorrere verso sinistra nell'indicatore dell'assetto, verso destra nella mini-mappa, oppure toccare l'icona nell'angolo in basso a destra dell'indicatore dell'assetto per passare alla vista Vision Assist.

- Quando si usa Vision Assist, la qualità della trasmissione video può risultare ridotta a causa di limiti nella larghezza di banda di trasmissione, prestazioni del telefono cellulare o risoluzione di trasmissione video sullo schermo del radiocomando.
- È normale che le eliche siano visualizzate nella vista Vision Assist.
- Vision Assist dovrebbe essere usata solo come riferimento. Non è possibile visualizzare in modo preciso pareti in vetro e oggetti di piccole dimensioni, come rami di alberi, fili elettrici e fili di aquiloni.
- Vision Assist non è disponibile quando l'aeromobile non ha decollato o quando il segnale di trasmissione video è debole.



Velocità orizzontale dell'aeromobile	La direzione della linea indica la direzione orizzontale attuale dell'aeromobile, mentre la lunghezza della linea indica la velocità orizzontale del velivolo.
Direzione della vista Vision Assist	Indica la direzione della vista Vision Assist. Toccare e tenere premuto per bloccare la direzione.
Passaggio alla mini-mappa	Toccare per passare dalla vista Vision Assist alla mini-mappa.
Minimizza	Toccare per minimizzare la visuale Vision Assist.
Ingrandisci	Toccare per ingrandire la visuale Vision Assist.
Bloccato	Indica che la direzione della visuale Vision Assist è bloccata. Toccare per annullare il blocco.

- Quando la direzione non è bloccata in una direzione specifica, la vista Vision Assist passa automaticamente alla direzione di volo corrente. Toccare un'altra freccia direzionale per cambiare la direzione della visuale Vision Assist per tre secondi prima di tornare alla visuale della direzione di volo corrente.
- Quando la direzione è bloccata in un senso specifico, toccare un'altra freccia direzionale per cambiare la direzione della visuale Vision Assist per tre secondi prima di tornare alla direzione di volo corrente.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Avviso di collisione

Quando si rileva un ostacolo nella direzione della visuale corrente, la vista Vision Assist mostra un avviso di collisione. Il colore dell'avviso è determinato dalla distanza tra l'ostacolo e l'aeromobile.





Colore di avviso di collisione	Distanza tra l'aeromobile e l'ostacolo
Giallo	2,2 - 5 m
Rosso	≤2,2 m

⚠
- Il FOV di Vision Assist in tutte le direzioni è di circa 70°. Durante un avviso di collisione è normale non vedere ostacoli nel campo visivo.
- L'avviso di collisione non è controllato dal selettore Visualizza mappa radar e resta visibile perfino quando la mappa radar è disattivata.
- Un avviso di collisione è visualizzato solo quando la vista Vision Assist è visualizzata nella finestra di piccole dimensioni.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Registratore di bordo

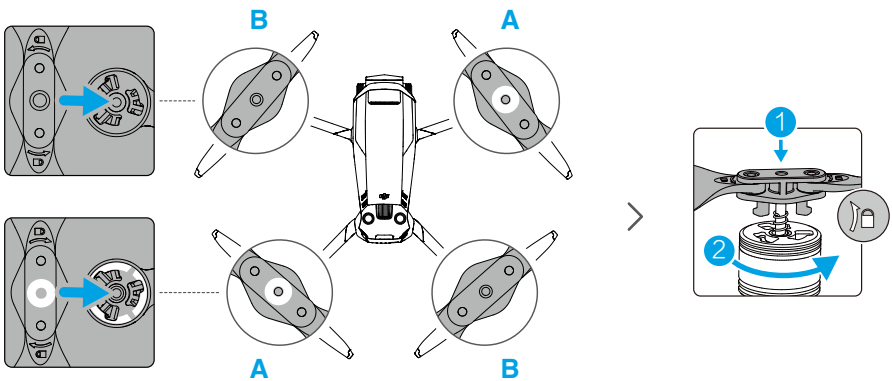
I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

Eliche

Sono presenti due tipologie di eliche a sgancio rapido per DJI Mavic 3 Pro, progettate per ruotare in direzioni differenti. Dei contrassegni sono utilizzati per abbinare correttamente ogni elica al relativo motore. Accertarsi di abbinare l'elica e il motore in base alle istruzioni.

Montaggio delle eliche

Fissare le eliche con e senza i contrassegni ai corrispondenti motori. Tenere il motore, premere l'elica verso il basso e ruotare nella direzione contrassegnata sull'elica fino a quando scatta in posizione.



Smontaggio delle eliche

Tenere il motore, premere l'elica verso il basso e ruotare nella direzione opposta a quella contrassegnata sull'elica fino a quando non fuoriesce.

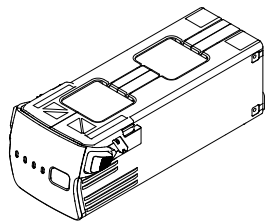
- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiarle con cura.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Le eliche sono componenti di consumo. Acquistare eliche addizionali, se necessario.
- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche e i motori siano installati saldamente.
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione, per evitare infortuni.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- Per evitare di danneggiare le eliche, posizionare l'aeromobile nella custodia da trasporto nella direzione indicata. NON schiacciare o piegare le eliche. Se le eliche sono danneggiate, possono influire sulle prestazioni di volo.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente l'aeromobile.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- Dopo il volo, NON toccare o permettere che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.

Batteria di volo intelligente

La Batteria di volo intelligente Mavic 3 è una batteria da 15,4 V e 5000 mAh, con funzionalità intelligente di ricarica e scarica.



Caratteristiche della batteria

1. Display del livello della batteria: i LED del livello della batteria visualizzano il livello attuale della batteria.
2. Funzione di scaricamento automatico: per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente fino al 96% se inattiva per tre giorni, e al 60% se resta inattiva per nove giorni. È normale che durante il processo di scaricamento, la batteria si surriscaldi lievemente.
3. Ricarica bilanciata: le tensioni dei vani batteria sono bilanciate automaticamente durante il processo di carica.
4. Protezione da sovraccarico: una volta raggiunto il livello di carica massimo, la batteria interrompe immediatamente la ricarica.
5. Rilevamento della temperatura: per evitare danni, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5°C e 40°C.
6. Protezione da sovracorrenti: la batteria interrompe la carica se viene rilevata una corrente eccessiva.
7. Protezione da scaricamento eccessivo: lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che la batteria si riduca eccessivamente quando non in uso. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata quando la batteria è in uso.
8. Protezione da cortocircuito: l'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un corto circuito.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

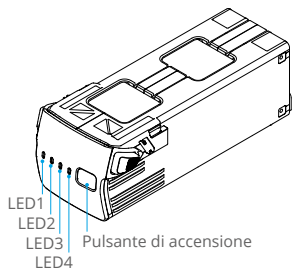
9. Protezione contro il danneggiamento del vano batteria: sull'app è visualizzato un messaggio di avviso quando si rileva un vano batteria danneggiato.
10. Modalità ibernata: per risparmiare energia, la batteria si spegne dopo 20 minuti di inattività. Se il livello di carica della batteria è inferiore al 5%, essa entrerà in modalità Ibernata dopo sei ore, per impedire che si scarichi eccessivamente. In modalità ibernata gli indicatori del livello di carica della batteria non si illuminano. Caricare la batteria per riattivarla dallo stato di ibernazione.
11. Comunicazione: le informazioni relative alla tensione, alla capacità e alla corrente della batteria sono trasmesse all'aeromobile.

⚠ • Prima dell'uso, prendere visione delle Direttive sulla sicurezza di e degli adesivi presenti sulla batteria. Gli utenti si assumeranno ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello di carica della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.



I LED del livello della batteria mostrano il livello di carica della batteria durante lo scaricamento. Qui di seguito sono forniti gli stati dei LED:

◉ : il LED è acceso ☼ : il LED lampeggia ○ : il LED è spento

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
◉	◉	◉	◉	88% - 100%
◉	◉	◉	☼	76% - 87%
◉	◉	◉	○	63% - 75%
◉	◉	☼	○	51% - 62%
◉	◉	○	○	38% - 50%
◉	☼	○	○	26% - 37%
◉	○	○	○	13% - 25%
☼	○	○	○	0% - 12%

Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi ripremerlo a lungo per due secondi per accendere o spegnere la batteria. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria quando l'aeromobile è acceso.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Avviso relativo alle basse temperature

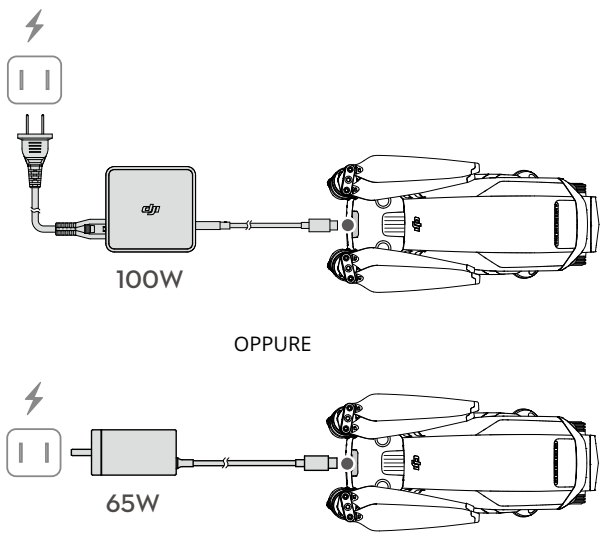
1. La capacità della batteria si riduce significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature comprese tra -10°C e 5°C. Si consiglia di far volare l'aeromobile in posizione per un po' per riscaldare la batteria. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo.
2. Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10°C.
3. Interrompere il volo non appena DJI Fly visualizza l'avviso di livello di carica della batteria basso in ambienti a basse temperature.
4. Per garantire prestazioni ottimali, tenere il corpo della batteria a una temperatura superiore a 20°C.
5. La riduzione del livello di batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
6. Fare estrema cautela ad altitudini elevate.

Ricarica della batteria

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo. Si consiglia di usare i dispositivi di ricarica forniti da DJI, come l'Adattatore di alimentazione USB-C DJI 100W, il Caricabatterie portatile DJI 65W o altri caricabatterie USB Power Delivery.

Utilizzo di un caricabatterie

1. Collegare il caricabatterie a una fonte di alimentazione C.a. (100 - 240V, 50/60 Hz; usare un cavo di alimentazione dalle specifiche adatte alla ricarica, e usare un adattatore di corrente, se necessario).
2. Collegare l'aeromobile al caricabatterie per mezzo del cavo di ricarica della batteria con la batteria spenta.
3. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria durante la ricarica.
4. La batteria di volo intelligente è completamente ricaricata quando tutti i LED del livello batteria sono spenti. Quando la batteria è completamente carica, scollegare il caricabatterie.



 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- NON caricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe essere troppo calda. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura operativa prima di ricaricarla.
- Il caricabatterie smette di caricare la batteria se la temperatura del vano batteria non è compresa nell'intervallo di funzionamento tra 5°C e 40°C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22°C e 28°C.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.
- Se la batteria non è stata caricata o scaricata per tre mesi o più, non sarà più coperta da garanzia.

- Per motivi di sicurezza, le batterie devono avere poca carica residua durante il trasporto. Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le batterie fino al 30% o meno del livello di carica.

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
◉	◉	○	○	0% - 50%
◉	◉	◉	○	51% - 75%
◉	◉	◉	◉	76% - 99%
○	○	○	○	100%

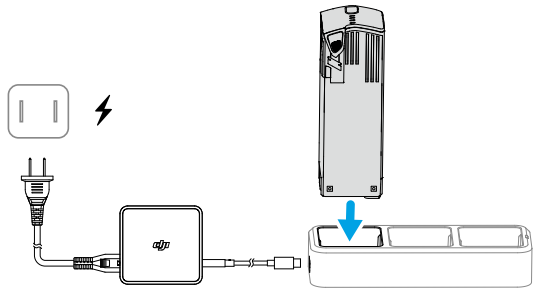
Utilizzo della Stazione di ricarica

La Stazione di ricarica per batterie da 100 W di DJI Mavic 3 Series è progettata per l'utilizzo con le batterie di volo intelligenti di Mavic 3. Se utilizzata con l'Adattatore di alimentazione DJI USB-C da 100 W, è in grado di ricaricare fino a 3 Batterie di volo intelligenti in sequenza da quella con la carica maggiore a quella con la minore. Il tempo di ricarica di una batteria è di circa 1 ora e 10 minuti.

Procedura di esecuzione della ricarica

1. Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria. Collegare la stazione di ricarica a una presa di alimentazione (100 - 240 V, 50 - 60 Hz) utilizzando l'Adattatore di alimentazione DJI 100W USB-C.
2. La batteria di volo intelligente con il livello di carica maggiore verrà ricaricata per prima; successivamente, saranno caricate in sequenza le batterie con livelli di carica a decrescere. Per ulteriori informazioni sugli schemi di lampeggiamento dei LED di stato fare riferimento agli indicatori LED di stato.
3. Una volta terminata la ricarica è possibile scollegare la batteria di volo intelligente dalla stazione di ricarica.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.



Descrizione dell'indicatore LED di stato

Schema di lampeggiamento	Descrizione
Luce gialla fissa	Nessuna batteria inserita.
Luce verde lampeggiante	Batteria in carica
Verde fisso	Tutte le batterie sono completamente cariche
Giallo lampeggiante	La temperatura delle batterie è troppo bassa o troppo alta (non sono necessarie ulteriori operazioni)
Rosso fisso	Errore della fonte di alimentazione o della batteria (rimuovere e inserire nuovamente le batterie, oppure scollegare e ricollegare il caricabatterie)

- Quando si utilizza la stazione di ricarica per ricaricare le Batterie di volo intelligenti per Mavic 3, si consiglia di usare l'Adattatore di alimentazione DJI 100W USB-C.
- La stazione di ricarica è compatibile solo con le batterie di volo intelligenti BWX260-5000-15.4. NON utilizzare la stazione di ricarica con altri modelli di batteria.
- Durante l'utilizzo, posizionare la stazione di ricarica su una superficie piana e stabile. Assicurarsi che il dispositivo sia correttamente isolato per prevenire i rischi di incendio.
- NON toccare i terminali in metallo delle porte della batteria.
- Se si notano accumuli di sporcizia, pulire i terminali con un panno asciutto e pulito.

Meccanismi di protezione della batteria

Gli indicatori LED sul livello della batteria sono in grado di visualizzare le indicazioni di protezione della batteria attivate da situazioni di ricarica anomale.

Meccanismi di protezione della batteria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Schema di lampeggiamento	Status (Stato)
◎	◉	◎	◎	LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovracorrente rilevata
◎	◉	◎	◎	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Cortocircuito rilevato

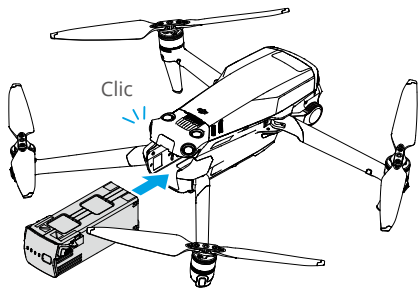
 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

◎	◎	☼	◎	LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato
◎	◎	☼	◎	LED3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevata sovratensione del caricabatterie
◎	◎	◎	☼	LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
◎	◎	◎	☼	LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

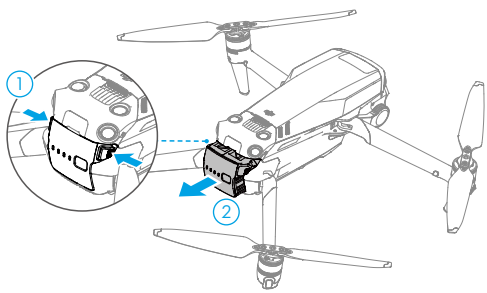
Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare il caricabatterie e collegarlo nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità. Successivamente, la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza bisogno di scollegare e collegare nuovamente il caricabatterie.

Inserimento/Rimozione della batteria

Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria dell'aeromobile. Assicurarsi che sia fissata saldamente e che i fermi della batteria siano scattati in posizione.



Premere e tenere premuto sulla parte testurizzata dei fermi della batteria situati sui lati della batteria per rimuoverla dal vano.



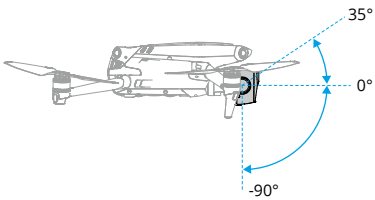
⚠ • NON inserire né rimuovere la batteria mentre l'aeromobile è acceso.
• Assicurarsi che la batteria sia montata saldamente.

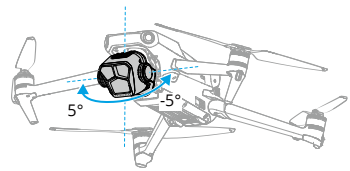
© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Stabilizzatore e fotocamera

Profilo di stabilizzazione

Lo stabilizzatore a 3 assi assicura la stabilizzazione della fotocamera, consentendo di acquisire immagini e video nitidi e stabili. L'intervallo di inclinazione è compreso tra -90° e +35°, e quello di rotazione orizzontale tra -5° e +5°.





Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore, posta sul radiocomando, per controllare l'inclinazione della fotocamera. In alternativa, farlo tramite la visuale della fotocamera in DJI Fly. Premere e tenere premuto sullo schermo fino alla comparsa della barra di regolazione della fotocamera. Spostare la barra verso l'alto o verso il basso per controllare l'inclinazione, e verso sinistra o destra per controllare la rotazione orizzontale.

Modalità operative dello stabilizzatore

Sono disponibili due modalità operative dello stabilizzatore. È possibile passare da una modalità operativa all'altra in Settings (Impostazioni) > Control (Controllo) in DJI Fly.

Modalità di monitoraggio: l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore resta stabile rispetto al piano orizzontale. L'inclinazione dello stabilizzatore è regolabile dall'utente. Questa modalità è adatta all'esecuzione di fotografie di soggetti che non si muovono.

Modalità FPV: quando l'aeromobile vola in avanti, lo stabilizzatore si sincronizza con i movimenti dell'aeromobile per offrire un'esperienza di volo in prima persona.

- NON toccare o colpire lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore durante il decollo, far decollare l'aeromobile da un terreno pianeggiante e aperto.
- Una volta inserito l'obiettivo grandangolare, accertarsi che lo stabilizzatore sia in piano e in avanti prima del decollo, in modo che l'aeromobile sia in grado di rilevare correttamente lo stato di installazione del grandangolo. Lo stabilizzatore sarà in piano quando l'aeromobile è acceso; se lo stabilizzatore ruota, ricentrarlo usando il radiocomando o DJI Fly, come segue:
  a. Toccare Recenter Gimbal (Ricentra stabilizzatore) nella pagina Settings (Impostazioni) > Control (Controllo) di DJI Fly.
  b. Premere il pulsante C1 personalizzabile sul radiocomando (la funzione predefinita ricentra lo stabilizzatore e lo punta verso il basso; è possibile personalizzarlo).
- Le funzioni Pano (Panorama) e Asteroid non saranno disponibili una volta installato l'Obiettivo grandangolare.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono venire danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento dello stabilizzatore stesso.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto all'interno dei suoi motori.
- Un motore dello stabilizzatore può accedere alla modalità di protezione nelle seguenti situazioni: a. L'aeromobile è posizionato su un terreno irregolare e il movimento dello stabilizzatore è ostacolato. b. Lo stabilizzatore subisce un'eccessiva spinta dall'esterno, ad esempio, durante una collisione.
- NON effettuare pressioni sullo stabilizzatore dopo la sua accensione. NON aggiungere carichi extra a parte un accessorio ufficiale allo stabilizzatore, in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o causare danni permanenti al motore.
- Rimuovere la protezione della testa cardanica prima di accendere l'aeromobile. Applicare la protezione dello stabilizzatore quando non si sta utilizzando l'aeromobile.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può bagnare lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.

Presentazione della fotocamera

DJI Mavic 3 Pro è dotato di 3 fotocamere, in grado di passare liberamente da una lunghezza focale all'altra, per adattarsi alle riprese di varie scene.

DJI Mavic 3 Pro utilizza una fotocamera Hasselblad L2D-20c con sensore CMOS da 4/3, in grado di scattare foto da 20 MP e registrare video in formato 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 422 LT e H.264/H.265. La fotocamera supporta anche video D-Log da 10 bit, ha una gamma dinamica di 12,8 stop e un'apertura regolabile compresa tra f/2.8 e f/11. La lunghezza focale equivalente è 24 mm e riprende da 1 m all'infinito.

La telecamera media è dotata di un sensore con CMOS da 1/1.3", con un'apertura di f/2,8, uno zoom ottico 3x e uno digitale di fino a 7x. È in grado di scattare foto da 48 MP ed eseguire riprese da 4K 60fps. La lunghezza focale equivalente è 70 mm e riprende da 3 m all'infinito.

La telecamera è dotata di un sensore con CMOS da 1/2", con un'apertura di f/3,4 e uno zoom ottico 7x. È in grado di scattare foto da 12 MP ed eseguire riprese da 4K 60fps. La lunghezza focale equivalente è 166 mm e riprende da 3 m all'infinito. In modalità Explore, la telecamera è in grado di ingrandire fino a 28x.

⚠
- NON esporre l'obiettivo della fotocamera in un ambiente soggetto a raggi laser, come un laser show, per evitare di danneggiare il sensore della fotocamera.
- Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano entro i range idonei per la fotocamera durante l'uso e la conservazione.
- Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo in modo da evitare danni o una scarsa qualità delle immagini.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo o causare lesioni all'utente.
- Solo DJI Mavic 3 Pro Cine supporta la registrazione e memorizzazione di video Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, e Apple ProRes 422 LT.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- Mavic 3 Pro usa la modalità SmartPhoto per impostazione predefinita in Scatto singolo, che comprende funzioni come il riconoscimento della scena o HDR per risultati ottimali. SmartPhoto deve scattare diverse foto continuamente per eseguire la sintesi delle immagini. Quando l'aeromobile è in movimento o utilizza la telecamera media alla risoluzione di 48 MP, SmartPhoto non sarà supportato, e le prestazioni fotografiche differiranno.
- Le fotocamere potrebbero non mettere a fuoco correttamente nelle seguenti situazioni:
  a. Ripresa di oggetti scuri in lontananza.
  b. Ripresa di oggetti con motivi e trame identici ripetuti o senza motivi e trame chiari.
  c. Ripresa di oggetti lucidi o riflettenti (come l'illuminazione stradale e il vetro).
  d. Ripresa di oggetti lampeggianti.
  e. Ripresa di oggetti in rapido movimento.
  f. Quando il velivolo/stabilizzatore si muove velocemente.
  g. Ripresa di oggetti con distanze variabili nella distanza di messa a fuoco.

Memorizzazione ed esportazione di foto e video

Memorizzazione di foto e video

DJI Mavic 3 Pro dispone di una memoria integrata da 8 GB e supporta l'uso di una scheda microSD per archiviare foto e video. Si richiede l'utilizzo di una scheda microSD SDXC, UHS-I, data la necessità di lettura e scrittura con velocità elevate per i dati video ad alta risoluzione. Fare riferimento alla sezione "Caratteristiche tecniche" per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.

Inoltre, l'aeromobile DJI Mavic 3 Cine Pro dispone di una SSD da 1 TB integrata. È possibile emettere rapidamente le riprese tramite il Cavo dati DJI Lightspeed a 10 Gbit/s.

Esportazione di foto e video

Usare QuickTransfer per esportare il filmato su un telefono cellulare. Collegare l'aeromobile a un computer o usare un lettore di schede per esportare il filmato su un computer.

⚠
- NON rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile durante l'esecuzione di foto o video. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe danneggiarsi.
- Per garantire la stabilità del sistema della fotocamera, le singole registrazioni video sono interrotte a 30 minuti.
- Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'uso per assicurarsi che siano configurate correttamente.
- Prima di scattare foto o girare filmati importanti, eseguire alcuni scatti per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
- Foto e video non possono essere trasmessi o copiati dalla memoria della fotocamera se l'aeromobile è spento.
- Assicurarsi di spegnere l'aeromobile correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non saranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero risultare interessati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali perdite di foto o video eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

QuickTransfer

DJI Mavic 3 Pro è in grado di connettersi direttamente ai dispositivi mobili tramite Wi-Fi, consentendo agli utenti di scaricare foto e video dall'aeromobile al dispositivo mobile tramite DJI Fly, senza bisogno del radiocomando. Gli utenti possono usufruire di download più rapidi e comodi, con una velocità di trasmissione di fino a 80 MB/s.

Utilizzo

1. Accendere l'aeromobile e attendere il completamento dei test di auto-diagnostica.
2. Accertarsi che il Bluetooth e il Wi-Fi siano abilitati sul dispositivo mobile. Avviare DJI Fly; sarà visualizzato una notifica per connettere l'aeromobile.
3. Toccare Connetti. Una volta eseguita la connessione, sarà possibile accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità. Quando si connette il dispositivo mobile all'aeromobile per la prima volta, è necessario premere e tenere premuto il pulsante di accensione sull'aeromobile per due secondi per confermare.

⚠
- La velocità massima di download sarà possibile solo nei Paesi o regioni in cui la frequenza di 5.8 GHz è consentita dalle leggi e normative locali. Per raggiungere la velocità massima di download, il dispositivo deve supportare una banda di frequenza di 5.8 GHz e una connessione Wi-Fi 6; inoltre, le riprese devono essere memorizzate nella memoria interna dell'aeromobile in un ambiente privo di interferenze od ostruzioni. Se la frequenza di 5.8 GHz non è consentita dalle normative locali (come ad esempio, in Giappone), o il dispositivo mobile dell'utente non supporta tale banda di frequenza, QuickTransfer userà la frequenza di 2.4 GHz e la velocità massima di download passerà a 10 MB/s.
- Assicurarsi che Bluetooth, Wi-Fi e servizi di posizione siano abilitati sul dispositivo mobile prima di usare QuickTransfer.
- Quando si utilizza QuickTransfer, non è necessario inserire la password Wi-Fi nella pagina delle impostazioni del dispositivo mobile per connettersi. Avviare DJI Fly; sarà visualizzato una notifica per connettere l'aeromobile.
- Usare QuickTransfer in un ambiente privo di ostacoli e interferenze, e restare lontano da fonti di interferenze, come router senza fili, altoparlanti Bluetooth o auricolari.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando

Questa sezione descrive le funzioni del radiocomando e offre istruzioni per il controllo dell'aeromobile e della fotocamera.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando

DJI RC Pro

Il radiocomando DJI RC Pro è dotato di O3+, funziona a entrambe le bande di frequenza di 2.4 e 5.8 GHz, è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione e di trasmettere in HD dalla fotocamera dell'aeromobile a una distanza di fino 15 km (in linea con gli standard FCC, secondo le misurazioni effettuate in una zona completamente aperta non soggetta a interferenze). Lo schermo incorporato da 5,5 pollici ad alta luminosità e 1000 cd/m^2 vanta una risoluzione di 1920×1080 pixel, mentre il radiocomando è dotato di una vasta gamma di comandi per aeromobile e stabilizzatore, oltre che pulsanti personalizzabili. Gli utenti possono connettersi a Internet tramite Wi-Fi; inoltre, il sistema operativo Android 10 è dotato di diverse funzioni, come Bluetooth e GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Grazie all'altoparlante integrato, il radiocomando supporta video H.264 4K/120fps e H.265 4K/120fps, oltre che l'uscita video tramite la porta Mini HDMI. La memoria interna del radiocomando è di 32 GB e supporta anche l'uso di schede microSD per memorizzare foto e video.

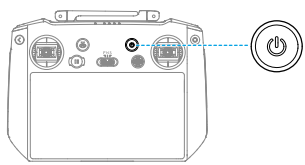
La batteria da 5.000 mAh fornisce al radiocomando una durata operativa massima di tre ore.

Funzionamento

Accensione/Spegnimento

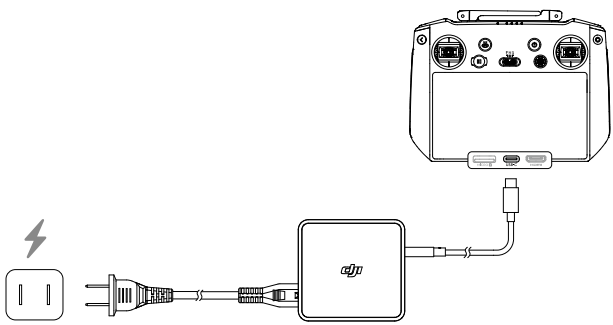
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere una volta, quindi premere e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere o spegnere il radiocomando.



Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare il caricabatterie alla porta USB-C del radiocomando.



© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

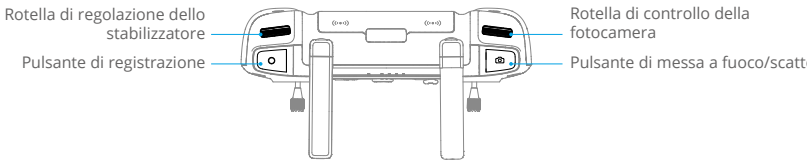
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

Pulsante di messa a fuoco/scatto: premere a metà per mettere a fuoco automaticamente, quindi premere completamente per scattare una foto.

Pulsante di registrazione: premere il pulsante di registrazione una volta per avviare o interrompere una registrazione

Rotella di controllo della fotocamera: consente di regolare lo zoom per impostazione predefinita. È possibile impostare la funzione della rotella per regolare la lunghezza focale, l'EV, l'apertura, la velocità dell'otturatore e l'ISO.

Rotella di regolazione dello stabilizzatore: controlla l'inclinazione dello stabilizzatore.

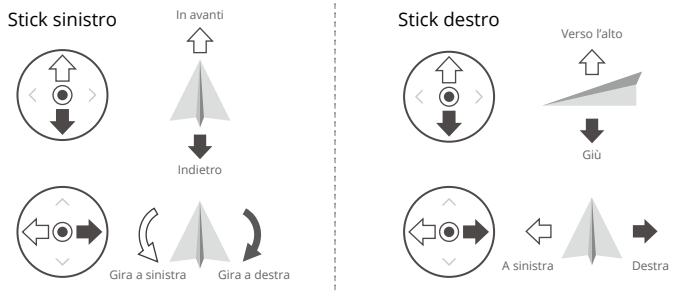


 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

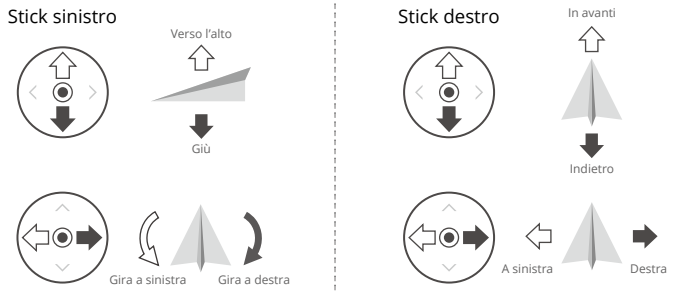
Controllo dell'aeromobile

Sono disponibili tre modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, l'app DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate addizionali.

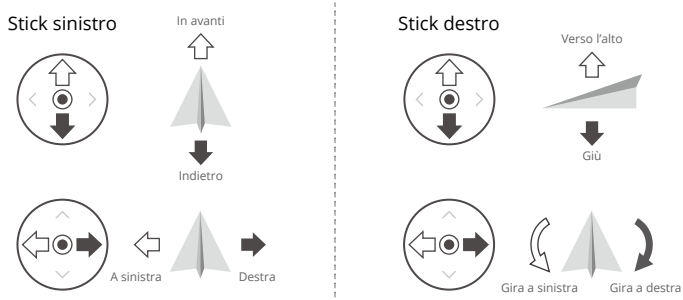
Modalità 1



Modalità 2



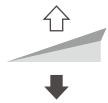
Modalità 3



La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. In questo manuale, la Modalità 2 è usata come esempio per spiegare l'utilizzo degli stick di controllo.

- Stick in folle/Punto centrale: gli stick di controllo si trovano al centro.
- Movimento dello stick di controllo: gli stick di controllo vengono spinti allontanandoli dalla posizione centrale.

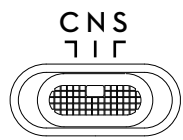
© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile	Note
		Stick di accelerazione: lo spostamento dello stick sinistro in alto o in basso modifica l'altitudine dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per salire e in basso per scendere. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. Usare lo stick sinistro per decollare quando i motori funzionano a regime minimo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più velocemente l'aeromobile si sposterà di quota. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		Stick di imbardata: lo spostamento dello stick sinistro verso sinistra o destra controlla l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		Stick di beccheggio: lo spostamento dello stick destro in alto e in basso modifica il beccheggio dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		Stick di rollio: lo spostamento dello stick destro verso sinistra o destra controlla il rollio dell'aeromobile. Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Selettore della modalità di volo

Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

Posizione	Modalità di volo
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale
C	Modalità Cine*

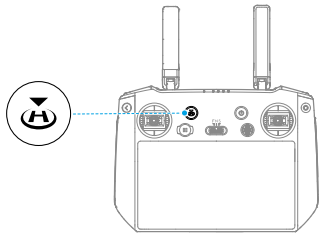


* Modalità Low Speed (Bassa velocità) nell'UE.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

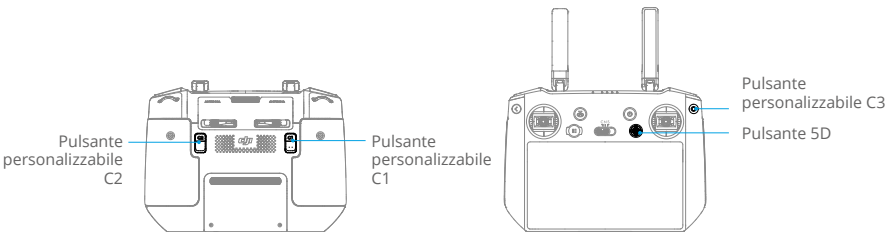
Pulsante RTH

Premere e tenere premuto il pulsante RTH fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico per avviare l'RTH. L'aeromobile si dirigerà verso l'ultimo Punto di partenza registrato. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.



Pulsanti personalizzabili

Comprendono il pulsante C1, C2, C3 e 5D. Per personalizzare la funzione del pulsante, andare su Settings (Impostazioni) > Control (Controllo) in DJI Fly.



Pulsanti combinati

Alcune funzioni di utilizzo frequente possono essere attivate usando una combinazione di pulsanti. Per usare i pulsanti combinati, premere e tenere premuto il pulsante Indietro, quindi premere l'altro pulsante in combinazione. Nell'uso effettivo, accedere alla pagina iniziale del radiocomando e toccare Tips (Consigli) per verificare rapidamente tutti pulsanti combinati disponibili.

Comandi combinati	Funzione
Pulsante Indietro + rotella sinistra	regolazione della luminosità
Pulsante Indietro + rotella destra	Regolare il volume
Pulsante Indietro + pulsante di registrazione	Registrazione dello schermo
Pulsante Indietro + pulsante di scatto	Screenshot
Pulsante Indietro + pulsante 5D	Spostamento verso l'alto - Pagina iniziale; Spostamento verso il basso - Impostazioni rapide; Spostamento verso sinistra - App aperte di recente

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

LED del radiocomando

LED di stato

Schema di lampeggiamento		Descrizione
—	Rosso fisso	Scollegato dall'aeromobile
·····	Rosso lampeggiante	La temperatura del radiocomando è troppo alta o il livello della batteria dell'aeromobile è basso
—	Verde fisso	Collegato all'aeromobile
·····	Blu lampeggiante	Il radiocomando si sta collegando a un aeromobile
—	Luce gialla fissa	Aggiornamento del firmware non riuscito
·····	Giallo lampeggiante	Il livello della batteria del radiocomando è basso
·····	Lampeggia di ciano	Gli stick di controllo non sono centrati

LED del livello della batteria

Schema di lampeggiamento				Livello della batteria
●	●	●	●	76% - 100%
●	●	●	○	51% - 75%
●	●	○	○	26% - 50%
●	○	○	○	0% - 25%

Avviso del radiocomando

Il radiocomando vibra o emette due segnali acustici in caso di errore o avvertimento. Prestare attenzione quando sono visualizzate delle notifiche sullo schermo touch o in DJI Fly. Scorrere verso il basso dalla cima dello schermo per selezionare Do Not Disturb (Non disturbare) o Mute (Silenzia) per disattivare gli avvisi.

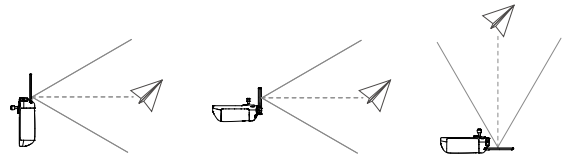
Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH. Non è possibile annullare l'avviso. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è basso (dal 6% al 10%). È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. L'avviso di livello della batteria critico sarà emesso quando il livello della batteria è inferiore al 5% e non è possibile disattivarlo.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.

La distanza di trasmissione ottimale si raggiunge nel momento in cui le antenne sono rivolte verso l'aeromobile e l'angolo tra le antenne e il retro del radiocomando è di 180° o 270°.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.



⚠
- NON utilizzare altri dispositivi wireless che operano alla stessa frequenza del radiocomando, per evitare interferenze nei segnali.
- Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Regolare le antenne per accertarsi che il drone si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. Se così non fosse, procedere come segue per collegare il radiocomando all'aeromobile dopo l'attivazione.

Metodo 1: Utilizzo dei pulsanti combinati

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
2. Premere contemporaneamente i pulsanti C1, C2 e di registrazione fino a quando il LED di stato lampeggia in blu e il radiocomando emette un segnale acustico.
3. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette due segnali acustici dopo un bip breve, e i LED del livello della batteria lampeggiano in sequenza per indicare che è pronto per il collegamento. Il radiocomando emetterà due segnali acustici e il LED di stato si accenderà di verde fisso a indicare l'avvenuto collegamento.

Metodo 2: Utilizzo di DJI Fly

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
2. Avviare DJI Fly, nella visuale della fotocamera, toccare •••, quindi selezionare Control (Comando) e Connect to the Aircraft (Connetti all'aeromobile). Durante il collegamento, il LED dello stato del radiocomando lampeggia in blu e il radiocomando emette un segnale acustico.
3. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette due segnali acustici dopo un bip breve, e i LED del livello della batteria lampeggiano in sequenza per indicare che è pronto per il collegamento. Il radiocomando emetterà due segnali acustici e il LED di stato si accenderà di verde fisso a indicare l'avvenuto collegamento.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

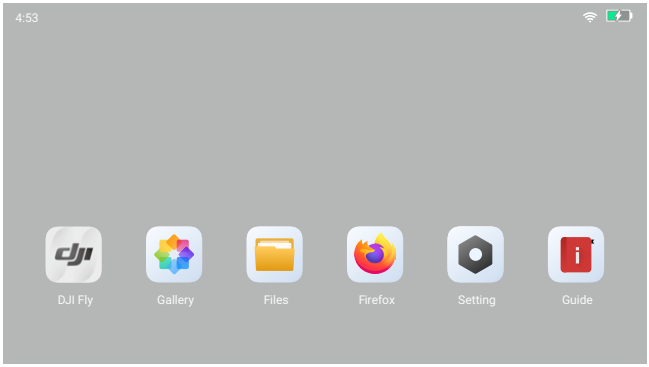
- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.
- Per una trasmissione video ottimale, spegnere il Bluetooth e il Wi-Fi del radiocomando.

- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Se il radiocomando è acceso e rimane inutilizzato per cinque minuti, verrà emesso un avviso. Dopo sei minuti, l'aeromobile si spegne automaticamente. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo dello schermo touch

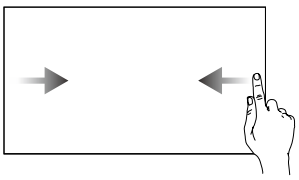
Schermata iniziale



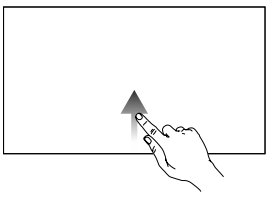
L'ora, il segnale Wi-Fi e il livello della batteria del radiocomando sono visualizzati in alto nello schermo touch.

Alcune app, come DJI Fly, Gallery (Galleria), Files (File), Firefox, Settings (Impostazioni) e Tips (Consigli), sono già installate per impostazione predefinita. Settings (Impostazioni) comprende le configurazioni della rete, del display, vocali e del Bluetooth. Tips (Consigli) contiene informazioni per apprendere rapidamente le funzionalità.

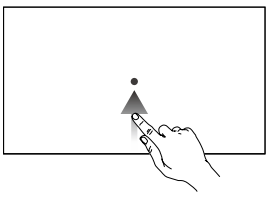
Gesti sullo schermo



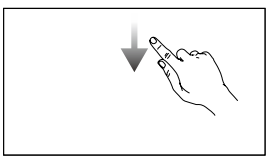
Scorrere da sinistra o destra verso il centro dello schermo per tornare alla schermata precedente.



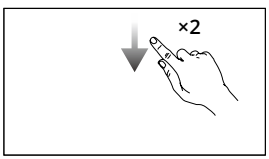
Scorrere dal basso verso l'alto nello schermo per tornare alla home page.



Scorrere dal basso verso l'alto dello schermo e tenere premuto per accedere ad app aperte di recente.



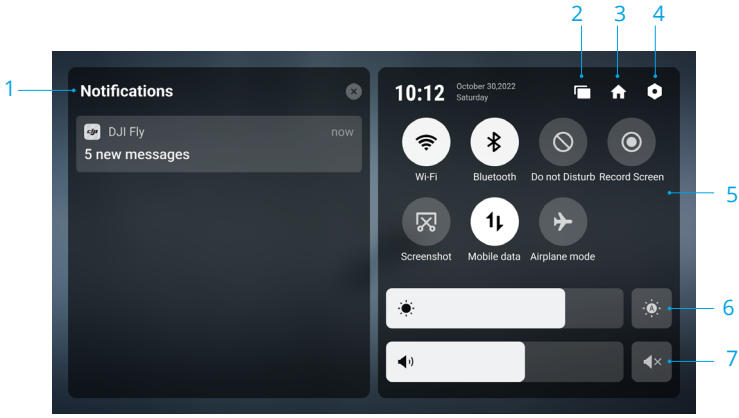
Scorrere dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire la barra di stato in DJI Fly. L'ora, il segnale Wi-Fi e il livello della batteria del radiocomando sono visualizzati sulla barra di stato.



Aprire le Impostazioni rapide: scorrere due volte dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire Quick Settings (Impostazioni rapide) in DJI Fly. Scorrere una volta dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire Quick Settings (Impostazioni rapide) in DJI Fly.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Impostazioni rapide



1. **Notifiche**

   Toccare per verificare le notifiche di sistema.

2. **Recenti**

   Toccare per controllare le app aperte di recente.

3. **Schermata iniziale**

   Toccare per tornare alla schermata iniziale.

4. **Impostazioni di sistema**

   Toccare per accedere alle impostazioni di sistema.

5. **Scelta rapida**

   : Toccare per attivare o disattivare il Wi-Fi. Tenere premuto per accedere alle impostazioni e connettersi a una rete Wi-Fi o aggiungerne una.

   : Toccare per attivare o disattivare il Bluetooth. Tenere premuto per accedere alle impostazioni e connettersi ai dispositivi Bluetooth nelle vicinanze.

   : Toccare per attivare la modalità Do Not Disturb (Non disturbare). In questa modalità, le notifiche di sistema saranno disattivate.

   : Toccare per avviare la registrazione dello schermo. Durante la registrazione, sullo schermo è visualizzato il tempo di registrazione. Toccare “Stop” per interrompere la registrazione.

   : Toccare per scattare uno screenshot dello schermo.

   : Dati mobili.

   : Toccare per attivare la modalità Airplane (Aeroplano). Il Wi-Fi, il Bluetooth e i dati mobili saranno disattivati.

6. **Regolazione della luminosità**

   : Quando l’icona è evidenziata, la schermata è in modalità di illuminazione automatica. Toccare o far scorrere la barra per passare alla modalità di luminosità manuale.

7. **Regolazione del volume**

   Far scorrere la barra per regolare il volume e toccare × per silenziare.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Funzionalità avanzate

Calibrazione della bussola

Una volta che si è usato il radiocomando in luoghi soggetti a interferenze elettro-magnetiche, potrebbe essere necessario calibrare la bussola. Se occorre eseguire la calibrazione della bussola del radiocomando sarà visualizzato un messaggio di avviso. Toccare il messaggio di avviso per avviare la calibrazione. Negli altri casi, effettuare la seguente procedura per calibrare il radiocomando.

1. Accendere il radiocomando e accedere alla home page.
2. Selezionare System Settings (Impostazioni di sistema), scorrere verso il basso e toccare Compass (Bussola).
3. Seguire le istruzioni visualizzate su schermo per calibrare la bussola.
4. Una volta eseguita la calibrazione verrà visualizzata una notifica.

Impostazioni HDMI

È possibile condividere lo schermo touch con lo schermo di un display tramite un cavo HDMI.

È possibile impostare la risoluzione selezionando Settings (Impostazioni), Display (Display) e HDMI (HDMI).

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

DJI RC

Quando usato con DJI Mavic 3 Pro, il radiocomando DJI RC consente la trasmissione video OcuSync O3+, e funziona con bande di frequenza da 2.4 GHz e 5.8 GHz. È in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione e di trasmettere in streaming HD fino a 1080p 60fps dall'aeromobile al radiocomando da una distanza fino a 15 km (in linea con gli standard FCC, secondo misurazioni effettuate in una zona completamente aperta non soggetta a interferenze). Inoltre, il DJI RC è dotato di uno schermo touch da 5,5" (risoluzione da 1920×1080) e di un'intera gamma di comandi e pulsanti personalizzabili che consentono agli utenti di controllare facilmente l'aeromobile e cambiare le sue impostazioni da remoto.

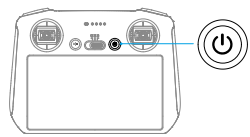
La batteria da 5200 mAh integrata dalla potenza di 18,72 Wh fornisce al radiocomando una durata operativa massima di quattro ore. Il radiocomando DJI RC è dotato di diverse altre funzioni, come la connessione Wi-Fi, il GNSS integrato (GPS+BeiDou+Galileo), il Bluetooth, gli altoparlanti integrati, gli stick di controllo rimovibili e la memoria microSD.

Funzionamento

Accensione/Spegnimento

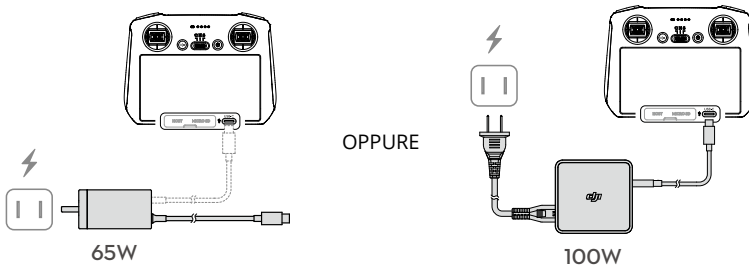
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere una volta, quindi premere e tenere premuto il pulsante di accensione per due secondi per accendere o spegnere il radiocomando.



Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare il caricabatterie alla porta USB-C del radiocomando. È possibile ricaricare completamente la batteria in circa 1 ora e 30 minuti con una potenza di caricamento massima di 15 W (5V/3A).



 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

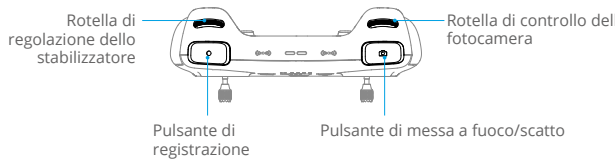
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

Pulsante di messa a fuoco/scatto: premere a metà per mettere a fuoco automaticamente, quindi premere completamente per scattare una foto.

Pulsante di registrazione: premere il pulsante di registrazione una volta per avviare o interrompere una registrazione

Rotella di controllo della fotocamera: Utilizzare per regolare lo zoom come impostazione predefinita. È possibile impostare la funzione della rotella per regolare la lunghezza focale, l'EV, l'apertura, la velocità dell'otturatore e l'ISO.

Rotella di regolazione dello stabilizzatore: controlla l'inclinazione dello stabilizzatore.

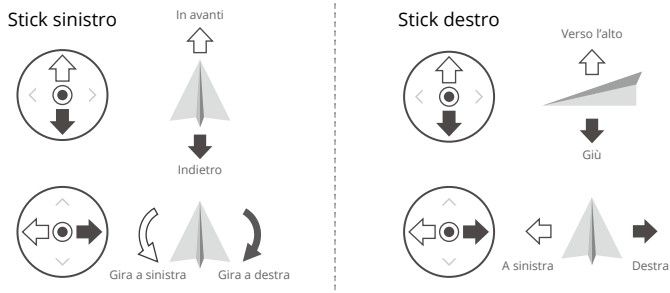


© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

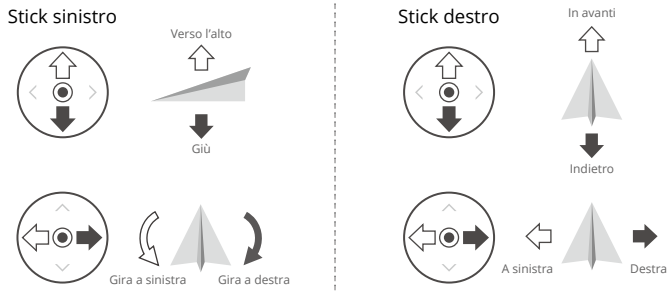
Controllo dell'aeromobile

Sono disponibili 3 modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate addizionali.

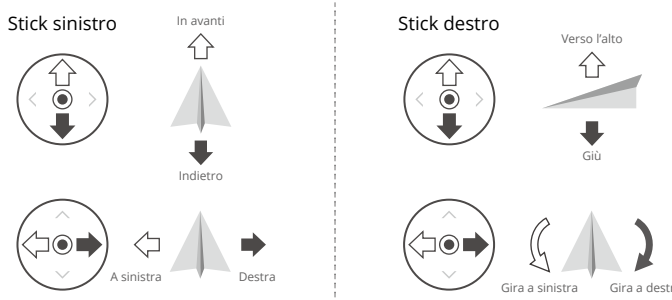
Modalità 1



Modalità 2



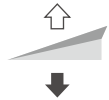
Modalità 3



La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. In questo manuale, la Modalità 2 è usata come esempio per spiegare l'utilizzo degli stick di controllo.

- Stick in folle/Punto centrale: gli stick di controllo si trovano al centro.
- Movimento dello stick di controllo: gli stick di controllo vengono spinti allontanandoli dalla posizione centrale.

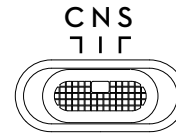
 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile	Note
		Stick di accelerazione: lo spostamento dello stick sinistro in alto o in basso modifica l'altitudine dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per salire e in basso per scendere. Più ampio sarà il movimento dello stick, più velocemente l'aeromobile modificherà la sua quota. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		Stick di imbardata: lo spostamento dello stick sinistro verso sinistra o destra controlla l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		Stick di beccheggio: lo spostamento dello stick destro in alto e in basso modifica il beccheggio dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		Stick di rollio: lo spostamento dello stick destro verso sinistra o destra controlla il rollio dell'aeromobile. Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Selettore della modalità di volo

Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

Posizione	Modalità di volo
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale
C	Modalità Cine*

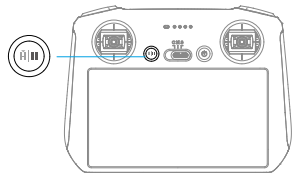


* Modalità Low Speed (Bassa velocità) nell'UE.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

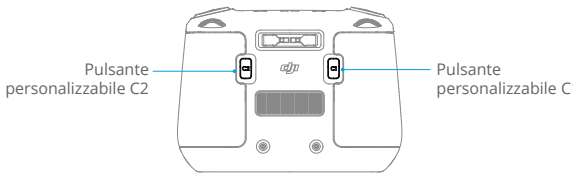
Pulsante di pausa del volo/RTH

Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico e avvia l'RTH, con il quale l'aeromobile ritornerà all'ultimo Punto di partenza registrato. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.



Pulsanti personalizzabili

Per impostare le funzioni dei pulsanti personalizzabili C1 e C2 andare su Settings (Impostazioni) > Control (Comando) in DJI Fly.



LED del radiocomando

LED di stato

Schema di lampeggiamento		Descrizione
—	Rosso fisso	Scollegato dall'aeromobile
·····	Rosso lampeggiante	Il livello della batteria dell'aeromobile è basso
—	Verde fisso	Collegato all'aeromobile
·····	Blu lampeggiante	Il radiocomando si sta collegando a un aeromobile
—	Luce gialla fissa	Aggiornamento del firmware non riuscito
—	Blu fisso	Aggiornamento del firmware eseguito con successo
·····	Giallo lampeggiante	Il livello della batteria del radiocomando è basso
·····	Ciano lampeggiante	Gli stick di controllo non sono centrati

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

LED del livello della batteria

Schema di lampeggiamento				Livello della batteria
●	●	●	●	76% - 100%
●	●	●	○	51% - 75%
●	●	○	○	26% - 50%
●	○	○	○	0% - 25%

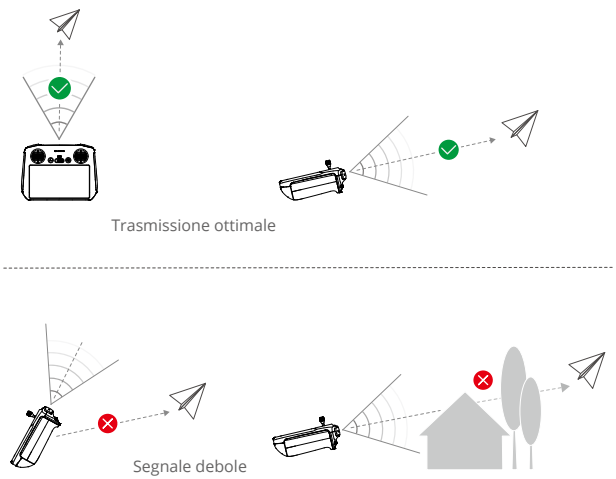
Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un segnale acustico in caso di errore o avvertimento. Prestare attenzione quando sono visualizzate delle notifiche sullo schermo touch o in DJI Fly. Scorrere verso il basso dalla cima dello schermo e selezionare Mute (Silenzia) per disattivare tutti gli avvisi; in alternativa, portare la barra del volume su 0 per disattivare alcuni avvisi.

Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH. Non è possibile annullare l'avviso. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è basso (dal 6% al 10%). È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. L'avviso di livello della batteria critico sarà emesso quando il livello della batteria è inferiore al 5% e non è possibile disattivarlo.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale tra l'aeromobile e il radiocomando è più stabile quando il radiocomando è rivolto verso l'aeromobile, come illustrato nella seguente immagine.



- NON utilizzare altri dispositivi senza fili che operano alla stessa frequenza del radiocomando, per evitare interferenze nei segnali.
- Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Regolare l'orientamento del radiocomando per accertarsi che l'aeromobile si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. Se così non fosse, procedere come segue per collegare il radiocomando all'aeromobile dopo l'attivazione.

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella visuale della fotocamera, toccare •••, quindi selezionare Control (Comando) e Connect to the Aircraft (Connetti all'aeromobile). Durante il collegamento, il LED dello stato del radiocomando lampeggia in blu e il radiocomando emette un segnale acustico.
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette due segnali acustici dopo un bip breve, e i LED del livello della batteria lampeggiano in sequenza per indicare che è pronto per il collegamento. Il radiocomando emetterà due segnali acustici e il LED di stato si accenderà di verde fisso a indicare l'avvenuto collegamento.

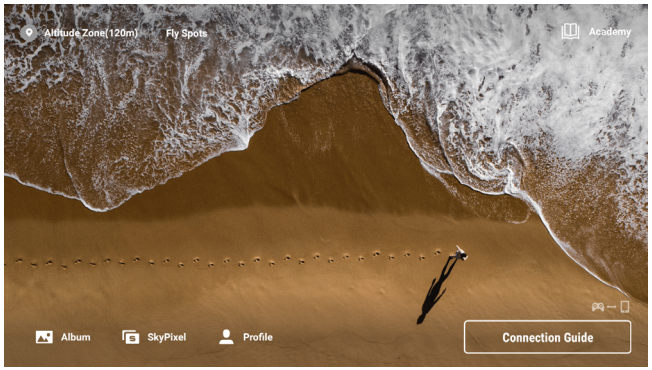
- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.
- Per una trasmissione video ottimale, spegnere il Bluetooth e il Wi-Fi del radiocomando.

- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Se il radiocomando è acceso e rimane inutilizzato per cinque minuti, emetterà un avviso. Dopo sei minuti, l'aeromobile si spegne automaticamente. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.

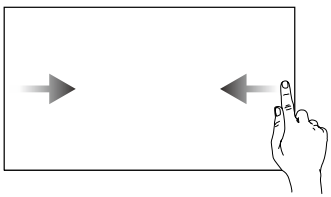
 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo dello schermo touch

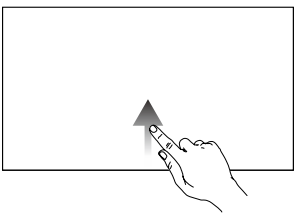
Schermata iniziale



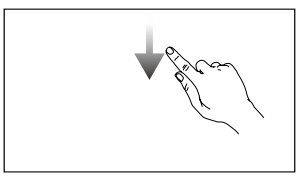
Gesti sullo schermo



Scorrere da sinistra o destra verso il centro dello schermo per tornare alla schermata precedente.

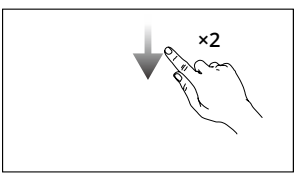


Scorrere dal basso verso l'alto nello schermo per tornare a DJI Fly.



Scorrere dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire la barra di stato in DJI Fly.

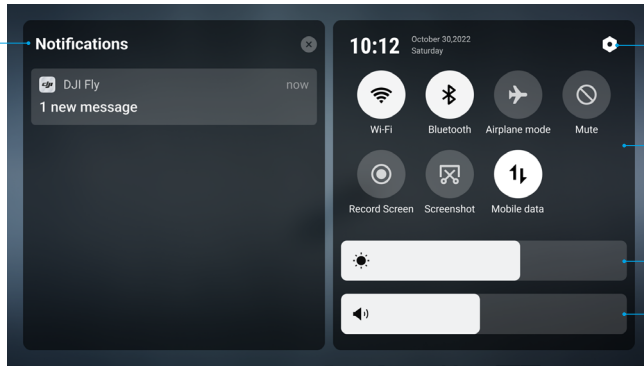
L'ora, il segnale Wi-Fi, il livello della batteria del radiocomando ecc. sono visualizzati sulla barra di stato.



Scorrere due volte dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire Quick Settings (Impostazioni rapide) in DJI Fly.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Impostazioni rapide



1. **Notifiche**

   Toccare per verificare le notifiche di sistema.

2. **Impostazioni di sistema**

   Toccare per accedere alle impostazioni di sistema e configurare voci come Bluetooth, il volume e la rete. È anche possibile visualizzare la Guida per ulteriori informazioni sui comandi e i LED di stato.

3. **Scelta rapida**

   : Toccare per attivare o disattivare il Wi-Fi. Tenere premuto per accedere alle impostazioni, quindi connettersi a una rete Wi-Fi o aggiungerne una.

   : Toccare per attivare o disattivare il Bluetooth. Tenere premuto per accedere alle impostazioni e connettersi ai dispositivi Bluetooth nelle vicinanze.

   : Toccare per attivare la modalità Airplane (Aeroplano). Il Wi-Fi e il Bluetooth saranno disattivati.

   : Toccare per disattivare le notifiche di sistema e tutti gli avvisi.

   : Toccare per avviare la registrazione dello schermo. La funzione sarà disponibile solo dopo aver inserito una scheda microSD nell'apposito vano del radiocomando.

   : Toccare per scattare uno screenshot. La funzione sarà disponibile solo dopo aver inserito una scheda microSD nell'apposito vano del radiocomando.

   : Dati mobili.

4. **Regolazione della luminosità**

   Far scorrere il cursore sulla barra per regolare la luminosità dello schermo.

5. **Regolazione del volume**

   Far scorrere il cursore sulla barra per regolare il volume.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Funzionalità avanzate

Calibrazione della bussola

Una volta che si è usato il radiocomando in luoghi soggetti a interferenze elettro-magnetiche, potrebbe essere necessario calibrare la bussola. Se occorre eseguire la calibrazione della bussola del radiocomando sarà visualizzato un messaggio di avviso. Toccare il messaggio di avviso per avviare la calibrazione. Negli altri casi, attuare la seguente procedura per calibrare il radiocomando.

1. Accendere il radiocomando, quindi accedere a Quick Settings (Impostazioni rapide).
2. Selezionare System Settings (Impostazioni di sistema) , scorrere verso il basso e toccare Compass (Bussola).
3. Seguire le istruzioni visualizzate su schermo per calibrare la bussola.
4. Una volta eseguita la calibrazione verrà visualizzata una notifica.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

App DJI Fly

In questa sezione vengono descritte le funzioni principali dell’app DJI Fly.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

App DJI Fly

Schermata iniziale

• L'interfaccia e le funzioni di DJI Fly possono variare con l'aggiornamento della versione del software. L'esperienza d'uso effettiva si basa sulla versione del software utilizzata.

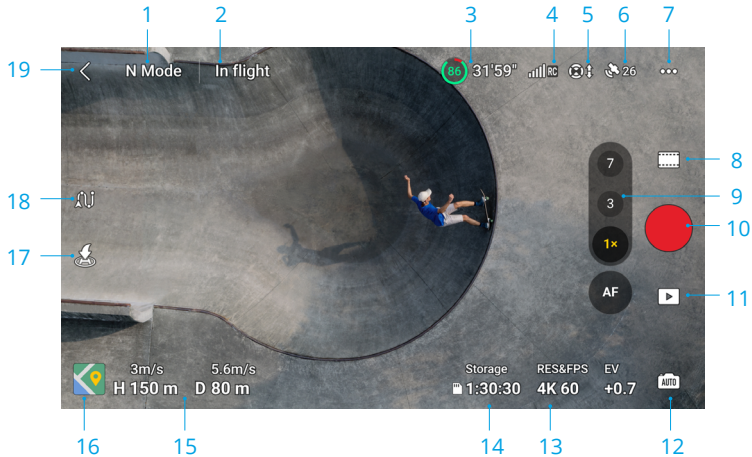
Avviare DJI Fly e accedere alla schermata principale per utilizzare le seguenti funzionalità:

- Ricerca di video tutorial, manuali d'uso, Fly Spots, suggerimenti sui voli e molto altro.
- Controllo dei requisiti normativi delle diverse regioni e informazioni su Fly Spots.
- Visualizzazione di foto e video dall'album dell'aeromobile o salvati nel dispositivo locale o esplorazione di altri filmati condivisi da SkyPixel.
- Accesso con il proprio account DJI per controllare le relative informazioni.
- Servizio e assistenza post-vendita.
- Aggiornamento del firmware, download di mappe offline, accesso alla funzione Trova il mio drone, visita del DJI Forum e di DJI Store e molto altro.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Visuale della fotocamera

Descrizione dei pulsanti



1. **Modalità di volo**

   Modalità N: visualizza la modalità di volo attuale.

2. **Barra di stato del sistema**

   In volo: indica lo stato del volo e visualizza messaggi di avviso.

3. **Informazioni sulla batteria**

   31'95": visualizza l'attuale livello della batteria e l'autonomia di volo residua. Toccare per visualizzare altre informazioni sulla batteria.

4. **Forza di segnale del downlink del video**

   : visualizza la forza di segnale del downlink del video tra l'aeromobile e il radiocomando.

5. **Stato del sistema di visione**

   : la parte sinistra dell'icona indica lo stato del sistema di visione orizzontale, mentre quella destra lo stato dei sistemi di visione verso l'alto e il basso. L'icona è bianca quando il sistema di visione funziona normalmente e rossa quando non è disponibile.

6. **Stato del GNSS**

   26: mostra la forza attuale del segnale GNSS. Toccare per verificare lo stato del segnale GNSS. È possibile aggiornare il Punto di partenza quando l'icona è bianca, a indicare che il segnale GNSS è forte.

7. **Impostazioni**

   : toccare per visualizzare o impostare i parametri su sicurezza, controllo, fotocamera e trasmissione. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Settings (Impostazioni).

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

8. Shooting Modes (Modalità di ripresa)

	Foto: Single (Singolo), Explore (Esplora), AEB, Burst Shooting (Scatto a raffica) e Time Shot (Scatto ritardato).
	Video: Normal (Normale), Night (Notturna), Explore (Esplora) e Slow Motion (Rallentato).
	MasterShots: trascinare e selezionare un soggetto. L'aeromobile registrerà durante l'esecuzione di manovre differenti in sequenza, tenendo il soggetto al centro dell'inquadratura. Successivamente, sarà generato un breve filmato cinematico.
	QuickShots: Dronie, Ascesa, Circle, Spirale, Boomerang e Asteroide.
	Hyperlapse: Free (Libero), Circle (Cerchio), Course Lock e Waypoints.
	Pano (Panorama): Sfera, 180°, Grandangolo e Verticale. L'aeromobile scatterà automaticamente diverse foto che sintetizzerà in una foto panoramica basata sul tipo di foto panoramica selezionato.

- La modalità Explore utilizza la telecamera e la telecamera media di Mavic 3 Pro quale modo più sicuro per esplorare viste da distanze più lontane. In modalità Explore, è possibile usare lo zoom ibrido nei seguenti modi:
  a. Toccare il pulsante Zoom e passare da uno zoom all'altro, tra cui 1x, 3x, 7x, 14x, e 28x.
  b. Toccare e tenere premuto il pulsante Zoom e trascinare verso l'alto e il basso per regolare lo zoom della fotocamera.
  c. Usare due dita sullo schermo per ingrandire o ridurre.
  d. Usare la rotella di controllo della telecamera del radiocomando per ingrandire o ridurre.
- La modalità notturna offre una migliore riduzione del rumore e riprese più nitide, supporta fino a 12.800 ISO.

- Al momento, la modalità notturna supporta 4K 24/25/30fps.
- Il rilevamento degli ostacoli verrà disattivato in modalità notturna. Volare con cautela.
- La modalità notturna verrà terminata automaticamente all'avvio dell'RTH o dell'atterraggio.
- Durante l'RTH o l'atterraggio automatico, la modalità notturna non è disponibile.
- FocusTrack non è supportato in modalità notturna.

9. Pulsante di selezione/messa a fuoco della fotocamera

Toccare 7 per passare alla telecamera, quindi toccare 3 per passare alla telecamera media. Toccare 1x per passare alla fotocamera Hasselblad.

Premere e tenere premuto il pulsante della fotocamera per visualizzare la barra dello zoom e regolare lo zoom digitale.

- Lo Zoom digitale è supportato solo nella modalità video Normal (Normale) e Explore (Esplora).
- Quando si ingrandisce o riduce, quanto più grande è il rapporto di zoom, tanto più lenta sarà la rotazione dell'aeromobile, per ottenere una visuale uniforme.

AF/MF: toccare l'icona per cambiare tra AF e MF. Tenere premuta l'icona per visualizzare la

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

barra di messa a fuoco.

10. **Pulsante di scatto/registrazione**

    : toccare per scattare una foto o per avviare o interrompere la registrazione di un video.

11. **Riproduzione**

    : toccare per accedere alla riproduzione e alla visualizzazione in anteprima di foto e video non appena vengono acquisiti.

12. **Selettore modalità fotocamera**

    AUTO : toccare per passare da Auto (Auto) a Pro e viceversa. È possibile impostare parametri differenti in modalità differenti.

13. **Parametri di ripresa**

    RES&FPS 4K 60 : visualizza i parametri di ripresa correnti. Toccare per accedere alle impostazioni dei parametri.

14. **Informazioni sulla memoria**

    Storage 1:30:30 : visualizza il numero di foto restanti o il tempo di registrazione video residuo per la memoria attuale. Toccare per visualizzare la capacità disponibile della scheda microSD o della memoria interna dell'aeromobile.

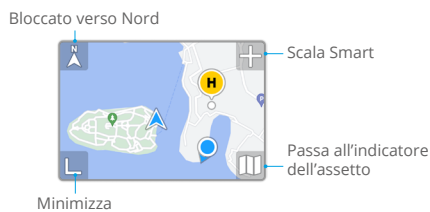
15. **Telemetria del volo**

    Visualizza la distanza orizzontale (D) e la velocità, oltre che la distanza verticale (H) e la velocità tra l'aeromobile e il Punto di partenza.

16. **Mappa/Indicatore dell'altitudine/Vision Assist**

    : toccare per ingrandire la mini-mappa, quindi toccare il centro di quest'ultima per passare dalla vista fotocamera a quella della mappa. È possibile passare dalla mini-mappa all'indicatore dell'assetto e viceversa.

    - Mini-mappa: visualizza la mappa nell'angolo in basso a sinistra dello schermo, in modo che si possa verificare simultaneamente la visuale della fotocamera, la posizione e l'orientamento in tempo reale dell'aeromobile e del radiocomando, la collocazione della posizione iniziale, i percorsi di volo ecc.



Bloccato verso nord	Il nord è bloccato sulla mappa con il nord che punta verso l'alto nella vista mappa. Toccare per passare da Lock to North (Bloccato verso Nord) all'orientamento del radiocomando in cui la mappa ruota al cambio di orientamento del radiocomando.
Scala Smart	toccare l'icona +/- per ingrandire o ridurre leggermente.

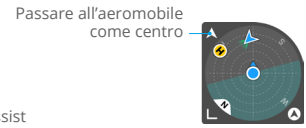
 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Passa all'indicatore dell'assetto	toccare per passare dalla mini-mappa all'indicatore dell'assetto e viceversa.
Minimizza	toccare per ridurre a icona la mappa.

- Indicatore dell'assetto: visualizza l'indicatore dell'assetto nell'angolo in basso a sinistra dello schermo, in modo che si possa verificare simultaneamente la vista fotocamera, l'ubicazione e l'orientamento relativi dell'aeromobile e del radiocomando, la collocazione della posizione iniziale, le informazioni sull'assetto orizzontale dell'aeromobile, ecc. L'indicatore dell'assetto supporta la visualizzazione dell'aeromobile o il radiocomando come centro.



Aeromobile come centro



Radiocomando come centro

Passare all'aeromobile/al radiocomando come centro	Toccare per passare all'aeromobile/al radiocomando come centro dell'indicatore dell'assetto.
Orientamento dell'aeromobile	Indica l'orientamento dell'aeromobile. Quando si visualizza l'aeromobile al centro dell'indicatore dell'assetto e si cambia l'orientamento dell'aeromobile, tutti gli altri elementi dell'indicatore dell'assetto ruoteranno attorno all'icona dell'aeromobile. La direzione della freccia dell'icona dell'aeromobile resta immutata.
Assetto orizzontale dell'aeromobile	Indica le informazioni sull'assetto orizzontale dell'aeromobile (compresi il beccheggio e il rollio). L'area in ciano scuro è orizzontale e si trova al centro dell'indicatore dell'assetto quando l'aeromobile staziona in volo. In caso contrario, significa che il vento sta cambiando l'assetto dell'aeromobile. Volare con cautela. L'area in ciano scuro cambia in tempo reale in base all'assetto orizzontale dell'aeromobile.
Passare a Vision Assist	Toccare per passare dall'indicatore dell'altitudine alla visuale Vision Assist.
Minimizza	Toccare per ridurre a icona l'indicatore dell'assetto.
Posizione iniziale	L'ubicazione della posizione iniziale. Per controllare manualmente l'aeromobile in modo che torni alla posizione iniziale, regolare l'orientamento dell'aeromobile affinché punti dapprima verso la posizione iniziale.
Radiocomando	Il punto indica la posizione del radiocomando, mentre la freccia sul punto indica il suo orientamento. Regolare l'orientamento del radiocomando durante il volo per assicurarsi che la freccia punti verso l'icona dell'aeromobile per una trasmissione del segnale ottimale.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- Vision Assist: La visuale Vision Assist, alimentata dal sistema di visione orizzontale, cambia la direzione di velocità orizzontale (avanti, indietro, sinistra e destra) per aiutare nella navigazione e osservare ostacoli durante il volo.



Velocità orizzontale dell'aeromobile	La direzione della linea indica la direzione orizzontale attuale dell'aeromobile, mentre la lunghezza della linea indica la velocità orizzontale del velivolo.
Direzione della vista Vision Assist	Indica la direzione della vista Vision Assist. Toccare e tenere premuto per bloccare la direzione.
Passaggio alla mini-mappa	Toccare per passare dalla vista Vision Assist alla mini-mappa.
Minimizza	Toccare per minimizzare la visuale Vision Assist.
Ingrandisci	Toccare per ingrandire la visuale Vision Assist.
Bloccato	Indica che la direzione della visuale Vision Assist è bloccata. Toccare per annullare il blocco.

17. **Decollo/Atterraggio/RTH automatici**

    : toccare l'icona. Quando viene visualizzato il messaggio, premere a lungo il pulsante per avviare il decollo o l'atterraggio automatico.

    : toccare per avviare la funzione Smart RTH e richiamare l'aeromobile all'ultimo Punto di partenza registrato.

18. **Volo Waypoint**

    : toccare per attivare/disattivare il Volo Waypoint.

19. **Indietro**

    : toccare per tornare alla schermata iniziale.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Collegamenti dello schermo

Toccare per puntare

Durante il volo, toccare due volte il punto di interesse sulla schermata; l'aeromobile sposterà automaticamente il punto di interesse al centro dell'inquadratura.

Regolazione dell'angolo dello stabilizzatore

Premere e tenere premuto sullo schermo per visualizzare la barra di regolazione dello stabilizzatore e regolare l'angolo dello stabilizzatore.

Messa a fuoco/Misurazione parziale

Toccare sullo schermo per attivare la messa a fuoco o la misurazione parziale. La messa a fuoco o la misurazione parziale saranno visualizzate in modo differente a seconda della modalità di ripresa, messa a fuoco, esposizione e misurazione parziale.

Dopo aver usato la misurazione parziale:

- Trascinare ☼ accanto alla casella verso l'alto e il basso per regolare l'EV (Exposure Value, Valore di esposizione).
- Per sbloccare l'esposizione, premere e tenere premuto sullo schermo. Per sbloccare l'esposizione, toccare e tenere premuto nuovamente sullo schermo, o toccare un'altra area dello schermo.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Impostazioni

Sicurezza

- Assistenza al volo

Azione anti-collisione	Il sistema di visione orizzontale è attivato una volta impostato Obstacle Avoidance Action (Azione di aggiramento degli ostacoli) su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Quando la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata, l'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli.
Opzioni di aggiramento	Selezionare la modalità Normal o Nifty durante l'uso di Bypass.
Visualizza mappa radar	Quando è attivato, sarà visualizzata la mappa del radar di rilevamento degli ostacoli in tempo reale.

- Return to Home (RTH): toccare per impostare Advanced RTH (RTH avanzato), Auto RTH Altitude (Altitudine RTH automatica), e per aggiornare il Punto di partenza.
- Impostazioni RA: attivare la visualizzazione della Posizione iniziale in RA, della Rotta RTH in RA e dell'Ombra dell'aeromobile in RA.
- Protezione del volo: toccare per impostare l'altitudine e la distanza massime dei voli.
- Sensori: toccare per visualizzare lo stato dell'IMU e della bussola e avviare la calibrazione, se necessario.
- Batteria: toccare per visualizzare le informazioni sulla batteria come lo stato del vano batteria, il numero di serie e il numero di ricariche.
- LED ausiliari: toccare per impostare il LED ausiliario su Auto, On o Off. NON attivare il LED ausiliario prima del decollo.
- LED dei bracci anteriori dell'aeromobile: toccare per impostare il braccio anteriore dell'aeromobile su Auto (Automatica) o On. In modalità Auto (Automatica), i LED della parte anteriore dell'aeromobile saranno disattivati durante le riprese, per garantire che la qualità non sia interessata.
- Sblocca Zona GEO: toccare per visualizzare informazioni sullo sblocco di zone GEO.
- Find My Drone: questa funzione aiuta a trovare l'ubicazione dell'aeromobile, attivando i LED del dispositivo, emettendo un segnale acustico o utilizzando la mappa.
- Impostazioni di sicurezza avanzate

Perdita del segnale	È possibile impostare il comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando su RTH, Descend (Scendi) e Hover (Staziona in volo).
Blocco di emergenza delle eliche	Emergency Only (Solo emergenza), indica che è possibile arrestare i motori solo eseguendo un Comando a stick combinati (CSC) durante il volo in una situazione di emergenza, come ad esempio in caso di collisione, stallo di un motore, rotolamento dell'aeromobile in aria, o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende rapidamente. Anytime (In qualsiasi momento) indica che i motori possono essere spenti durante il volo in qualsiasi momento una volta che l'utente esegue un CSC. **Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del aeromobile.**

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Posizionamento visivo e Rilevamento degli ostacoli	Quando il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disattivati, l'aeromobile utilizza esclusivamente il GNSS per stazionare in volo, il rilevamento omnidirezionale degli ostacoli non è disponibile e l'aeromobile non decelererà automaticamente durante la discesa vicino a terra. Quando il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disattivati, è necessario usare estrema prudenza. È possibile disattivare temporaneamente il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli in caso di nuvole e nebbia, o quando si rileva un ostacolo durante l'atterraggio. Mantenere il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli attivati durante i normali scenari di volo. Il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono attivati per impostazione predefinita dopo il riavvio dell'aeromobile. Il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disponibili solo quando si vola manualmente, e non lo sono in modalità come RTH, atterraggio automatico e Modalità di volo intelligente.
Airsense	Se AirSense è attivato, quando viene rilevato un aeromobile con equipaggio, sarà visualizzato un messaggio in DJI Fly. Leggere le Limitazioni di responsabilità contenute nella notifica di DJI Fly prima di usare AirSense.

Controllo

- Impostazioni dell'aeromobile

Unità	Impostazioni disponibili in sistema metrico o imperiale.
Subject Scanning (Scansione del soggetto)	Se abilitato, l'aeromobile scansiona e visualizza automaticamente i soggetti nella visuale della fotocamera (disponibile solo per gli scatti singoli e i video registrati in modalità normale).
Gain and Expo Tuning (Regolazione guadagno ed esposizione)	Supporta la regolazione precisa delle impostazioni di guadagno ed esposizione sull'aeromobile e sullo stabilizzatore in diverse modalità di volo, come la velocità massima orizzontale, la massima velocità ascensionale, la massima velocità di discesa, la velocità massima angolare, la fluidità del movimento di imbardata, la sensibilità di frenata, l'esposizione e la velocità massima di controllo dell'inclinazione dello stabilizzatore e la fluidità del movimento di inclinazione.

⚠ • Quando si rilascia lo stick di controllo, una maggiore sensibilità dei freni riduce lo spazio di frenata dell'aeromobile, mentre una minore sensibilità dei freni lo aumenta. Volare con cautela.

- Impostazioni dello stabilizzatore: toccare per impostare la modalità dello stabilizzatore, eseguire la calibrazione dello stabilizzatore e ricentrare o inclinare lo stabilizzatore verso il basso.
- Impostazioni del radiocomando: toccare per impostare la funzione del pulsante personalizzabile, calibrare il radiocomando e passare da una modalità all'altra degli stick di controllo. Accertarsi di aver compreso il funzionamento di una modalità Stick, prima di cambiare modalità dello stick di controllo.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- Tutorial di volo: visualizzare il tutorial di volo.
- Re-pair to Aircraft (Link) (Abbina nuovamente all'aeromobile (Link)): quando l'aeromobile non è connesso al radiocomando.

Fotocamera

- Impostazioni dei parametri della fotocamera: visualizza impostazioni differenti in base alla modalità di ripresa.

Shooting Modes (Modalità di ripresa)	Impostazioni
Modalità fotografica	Formato, rapporto d'aspetto
Modalità registrazione	Formato, colore, formato di codifica, velocità di trasmissione video e sottotitoli video
MasterShots	Formato, colore, formato di codifica, velocità di trasmissione video e sottotitoli video
QuickShots	Formato, colore, formato di codifica, velocità di trasmissione video e sottotitoli video
Hyperlapse	Tipo di foto, inquadratura di scatto, formato
Pano (Panorama)	Tipo di foto

- Impostazioni generali

Anti-flicker (Funzione anti-sfarfallio)	Quando questa funzione è attivata, lo sfarfallio delle riprese causato dalla fonte luminosa sarà ridotto durante le riprese in ambienti con luci. In modalità Pro, la funzione anti-sfarfallio sarà attiva solo se la velocità dell'otturatore e l'ISO sono impostati su automatico.
Istogramma	Quando questa funzione è attivata, è possibile controllare lo schermo per verificare se l'esposizione è appropriata.
Livello di peaking	Quando questa funzione è attivata in modalità MF, gli oggetti messi a fuoco saranno visualizzati all'interno di un contorno rosso. Quanto più alto è il livello di peaking, tanto più spesso sarà il contorno.
Avviso sovraesposizione	Quando questa funzione è attivata, l'area di sovraesposizione sarà identificata con linee diagonali.
Linee della griglia	Attivare le linee di griglia, come linee diagonali, griglie a nove quadrati e punto centrale.
Guida dell'inquadratura	Quando la guida dell'inquadratura è attivata, in live view è visualizzata una maschera ombreggiata per facilitare la composizione dell'immagine. La guida dell'inquadratura non influisce sul rapporto di ripresa ed è visualizzabile solo nella modalità di registrazione.
Bilanciamento del bianco	Impostare questa funzione su Auto (Automatica), o regolare manualmente la temperatura del colore.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- Conservazione

Conservazione	Memorizzare i file registrati nella scheda microSD dell'aeromobile, o nella memoria interna del dispositivo. Mavic 3 Pro ha una memoria interna di 8 GB. Mavic 3 Pro Cine ha una SSD integrata di 1TB.
Denominazione delle cartelle personalizzate	Quando si modifica il nome, una nuova cartella sarà creata automaticamente nella memoria dell'aeromobile, per memorizzare i file futuri.
Denominazione dei file personalizzati	Quando si modifica il nome, il nuovo nome sarà applicato ai file futuri nella memoria dell'aeromobile.
Cache When Recording (Memorizza nella cache durante la registrazione)	Quando questa funzione è attivata, la live view sul radiocomando sarà memorizzata nella memoria dello stesso quando si registra un video.
Capacità massima della cache video	Quando si raggiunge il limite della cache, le cache più vecchie saranno eliminate automaticamente.

- Ripristina impostazioni fotocamera: toccare per ripristinare le impostazioni predefinite della fotocamera.
- Modalità USB: Mavic 3 Cine Pro supporta la modalità USB, che consente agli utenti di copiare riprese quando il livello della batteria dell'aeromobile è basso. Accendere l'aeromobile, attivare la modalità USB in DJI Fly e connettere l'aeromobile a un computer per usare la modalità USB. Durante tale periodo, è possibile accedere alla memoria dell'aeromobile.

  Scollegare l'aeromobile dal computer e riavviarlo per uscire dalla modalità USB. La modalità USB sarà riattivata al riavvio e al collegamento dell'aeromobile, nel caso fosse stata disattivata tramite DJI Assistant 2.

  ⚠ • In modalità USB, l'aeromobile si disconnetterà dal radiocomando, la spia del braccio del telaio si spegnerà e la ventola all'interno dell'aeromobile si arresterà.

Trasmissione

È possibile selezionare una piattaforma di diretta streaming per trasmettere la visuale della fotocamera in tempo reale. È anche possibile specificare l'uscita HDMI, la banda di frequenza e la modalità del canale.

⚠ • Piattaforme di live streaming e l'uscita HDMI non sono supportate quando si usa DJI RC.

Informazioni

Visualizza nome del dispositivo, nome del Wi-Fi, modello, versione dell'app, firmware dell'aeromobile, firmware del radiocomando, dati FlySafe, numero di serie, ecc.

Toccare Reset All Settings per ripristinare le impostazioni di fotocamera, stabilizzatore e sicurezza ai valori predefiniti.

Toccare Clear All Data per ripristinare tutte le informazioni ai valori predefiniti e per cancellare

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

tutti i dati salvati nella memoria interna e sulla scheda microSD, incluso il registro di volo. Si consiglia di fornire prove (registro di volo) per le richieste di risarcimento. In caso di incidente durante il volo, contattare l'Assistenza DJI prima di cancellare il registro di volo.

⚠
- Caricare completamente il dispositivo mobile prima di avviare DJI Fly.
- Durante l'utilizzo di DJI Fly è necessario disporre di dati di una rete di comunicazione cellulare. Contattare il gestore di telefonia mobile locale per conoscere il costo del traffico dati.
- Se si utilizza un cellulare come dispositivo di visualizzazione, NON accettare chiamate telefoniche né usare le funzioni di messaggistica durante il volo.
- Leggere attentamente le notifiche di sicurezza, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti pertinenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
  a. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le funzioni di decollo e atterraggio automatici.
  b. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di impostare un'altitudine superiore al limite predefinito.
  c. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di passare da una modalità di volo a un'altra.
  d. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità all'interno o in prossimità delle zone GEO.
  e. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le modalità di volo intelligente.
- Far atterrare immediatamente l'aeromobile in un luogo sicuro se sulla schermata dell'app è visualizzata una notifica che richiede di farlo.
- Prendere in esame tutti i messaggi di avviso nell'elenco di controllo visualizzato nell'app prima di ogni volo.
- Utilizzare i video-tutorial proposti nell'app per affinare le proprie capacità di volo qualora non si avesse alcuna esperienza o non ci si sentisse sufficientemente sicuri nel pilotare l'aeromobile.
- L'app è progettata per assistere l'utente durante l'utilizzo dell'aeromobile. Usare discrezione nel controllo dell'aeromobile, e NON fare affidamento sull'app. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Fly e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerne attentamente il contenuto visualizzato nell'app.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Appendice

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Appendice

Specifiche tecniche

Aeromobile	
Peso al decollo	Mavic 3 Pro: 958 g Mavic 3 Pro Cine: 963 g
Dimensioni	Chiuso (eliche escluse): 231,1×98×95,4 mm Aperto (eliche escluse): 347,5×290,8×107,7 mm
Massima velocità ascensionale	8 m/s
Massima velocità di discesa	6 m/s
Velocità orizzontale massima (al livello del mare, in assenza di vento)	21 m/s
Altitudine di decollo massima	6.000 m
Autonomia di volo[1]	43 minuti
Autonomia di volo stazionario[2]	37 minuti
Distanza di volo (max.)	28 km
Massima resistenza alla velocità del vento	12 m/s
Angolo massimo di inclinazione	35°
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Intervallo di accuratezza del volo stazionario	Verticale: ±0,1 m (con posizionamento visivo); ±0,5 m (con posizionamento GNSS) Orizzontale: ±0,3 m (con posizionamento visivo); ±0,5 m (con sistema di posizionamento ad alta precisione)
Memoria interna	Mavic 3 Pro: 8 GB (lo spazio disponibile è di circa 7,9 GB) Mavic 3 Pro Cine: 1 TB (lo spazio disponibile è di ca. 934,8 GB)
Fotocamera	
Sensore d'immagine	Fotocamera Hasselblad: CMOS da 4/3; pixel effettivi: 20 MP Teleobiettivo medio: CMOS da 1/1.3", pixel effettivi: 48 MP Teleobiettivo: CMOS da 1/2", pixel effettivi: 12 MP
Obiettivo	**Fotocamera Hasselblad** FOV: 84° Formato equivalente: 24 mm Apertura: f/2,8 - f/11 Messa a fuoco: da 1 m a ∞

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

	Teleobiettivo medio FOV: 35° Formato equivalente: 70 mm Apertura: f/2,8 Messa a fuoco: da 3 m a ∞ **Teleobiettivo** FOV: 15° Formato equivalente: 166 mm Apertura: f/3,4 Messa a fuoco: da 3 m a ∞
Intervallo ISO	Video Normal (Normale) e Slow Motion (Rallentato): 100 - 6.400 (Normale) 400 - 1.600 (D-Log) 100 - 1.600 (D-Log M) 100 - 1.600 (HLG) Notte: 800 - 12.800 (Normale) Photo (Foto) 100 − 6.400
Velocità dell'otturatore	Fotocamera Hasselblad: 8-1/8000 s Teleobiettivo medio: 2 - 1/8000 s Teleobiettivo: 2 - 1/8000 s
Dimensione massima dell'immagine	Fotocamera Hasselblad: 5280×3956 Teleobiettivo medio: 8064×6048 Telecamera: 4000×3000
Modalità fotografiche	**Fotocamera Hasselblad** Scatto singolo: 20 MP Scatto a raffica: 20 MP, 3/5/7 fotogrammi Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 20 MP, 3/5 fotogrammi a 0,7 step EV A tempo: 20 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s **Teleobiettivo medio** Scatto singolo: 12 MP o 48 MP Scatto a raffica: 12 MP o 48 MP, 3/5/7 fotogrammi Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 12 MP o 48 MP, 3/5 fotogrammi a 0,7 step EV A tempo: 12 MP: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s 48 MP: 7/10/15/20/30/60 s **Teleobiettivo** Scatto singolo: 12 MP Scatto a raffica: 12 MP, 3/5/7 fotogrammi Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 12 MP, 3/5 fotogrammi a 0,7 step EV A tempo: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Formato foto	JPEG/DNG (RAW)
Risoluzione video[8]	**Fotocamera Hasselblad** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 5.1K: 5120×2700 a 24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160 a 24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60/120*fps H.264/H.265 5.1K: 5120×2700 a 24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160 a 24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60/120*fps Full HD: 1920×1080 a 24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Frequenza dei fotogrammi durante la registrazione. Corrispondente a una riproduzione video in modalità rallentata **Teleobiettivo medio** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60fps H.264/H.265 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60fps Full HD: 1920×1080 a 24/25/30/48/50/60fps **Teleobiettivo** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60fps H.264/H.265 4K: 3840×2160 a 24/25/30/50/60fps Full HD: 1920×1080 a 24/25/30/50/60fps
Formato video[8]	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
Bit-rate del video (max.)[8]	H.264/H.265: 200 Mb/s Apple ProRes 422 HQ: 3772 Mb/s Apple ProRes 422: 2514 Mb/s Apple ProRes 422 LT: 1750 Mb/s
File system supportati	exFAT

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Modalità colore e metodo di campionamento[8]	**Fotocamera Hasselblad** Normale: 4:2:2 a 10 bit (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:0 a 8 bit (H.264/H.265) D-Log: 4:2:2 a 10 bit (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:0 a 10 bit (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 4:2:2 a 10 bit (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265) **Teleobiettivo medio** Normale: 4:2:2 a 10 bit (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:0 a 8 bit (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 4:2:2 a 10 bit (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265) **Teleobiettivo** Normale: 4:2:2 a 10 bit (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:0 a 8 bit (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 4:2:2 a 10 bit (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)
Zoom digitale (solo nella modalità video Normal (Normale) e Explore (Esplora))	Fotocamera Hasselblad: 1-3× Teleobiettivo medio: 3-7× Teleobiettivo: 7-28×
Stabilizzatore	
Stabilizzazione	Stablizzatore meccanico a 3 assi (inclinazione, rollio e rotazione orizzontale)
Intervallo meccanico	Inclinazione: da -140° a +50° Rollio: da -50° a +50° Panorama: da -23° a 23°
Distanza controllabile	Inclinazione: da -90° a +35° Panorama: da -5° a 5°
Velocità massima di controllo (inclinazione)	100°/s
Intervallo di vibrazione angolare	Stazionamento senza vento: ±0,001° Modalità Normal (Normale): ±0,003° Modalità Sport: ±0,005°
Rilevamento	
Tipo di rilevamento	Sistema di visione binoculare omnidirezionale, integrato con un sensore a infrarossi nella parte inferiore dell'aeromobile

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

In avanti	Intervallo di misurazione: 0,5 - 20 m Intervallo di rilevamento: 0,5 - 200 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo ≤ 15 m/s FOV: Orizzontale 90°, verticale 103°
Indietro	Intervallo di misurazione: 0,5 - 16 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo ≤ 12 m/s FOV: Orizzontale 90°, verticale 103°
Laterale	Intervallo di misurazione: 0,5 - 25 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo ≤ 15 m/s FOV: Orizzontale 90°, verticale 85°
Verso l'alto	Intervallo di misurazione: 0,2 - 10 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo ≤ 6 m/s FOV: anteriore e posteriore 100°, sinistra e destra 90°
Inferiore	Intervallo di misurazione: 0,3 - 18 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo ≤ 6 m/s FOV: anteriore e posteriore 130°, sinistra e destra 160°
Ambiente operativo	In avanti, all'indietro, a sinistra, a destra e verso l'alto: superfici con motivi riconoscibili e illuminazione adeguata (lux > 15) Verso il basso: superfici con motivi distinguibili, riflettività diffusa >20% (ad es., muri, alberi, persone) e illuminazione adeguata (lux > 15)
Trasmissione video	
Sistema di trasmissione video	O3+
Qualità di trasmissione delle immagini	Radiocomando: risoluzione: 1080p/30fps, 1080p/60fps
Frequenza operativa[3]	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze)[4]	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli, con interferenze)[5]	Forte interferenza: aree urbane, circa 1,5 - 3 km Interferenza media: aree suburbane, circa 3 - 9 km Bassa interferenza: aree suburbane/mare, circa 9 - 15 km
Massima distanza di trasmissione (in presenza di ostacoli, con interferenza)[6]	Bassa interferenza e ostruzione da edifici: circa 0 - 0,5 km Bassa interferenza e ostruzione da alberi: circa 0,5 - 3 km

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Velocità massima di download	O3+: 5,5 MB/s (con radiocomando DJI RC-N1) 15 MB/s (con DJI RC Pro) 5,5 MB/s (con DJI RC) Wi-Fi 6: 80 MB/s* * Dati acquisiti in un ambiente di laboratorio con poche interferenze, in Paesi/regioni che supportano sia 2.4 GHz che 5.8 GHz, con i filmati salvati nella memoria interna. La velocità di download potrebbe variare in base alle condizioni correnti.
Latenza più bassa[7]	130 ms (con radiocomando DJI RC-N1) 120 ms (con DJI RC Pro) 130 ms (con DJI RC)
Antenna	4 antenne, 2T4R
Conservazione	
Schede microSD consigliate	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
Batteria di volo intelligente	
Capacità	5000 mAh
Peso	335,5 g
Tensione nominale	15,4 V
Tensione di ricarica (max.)	17,6 V
Tipo	Li-ion 4S
Sistema chimico	LiCoO2
Energia	77 Wh
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C
Tempo di ricarica	Usare il cavo dati del caricatore portatile DJI da 65 W incluso. Circa 96 minuti Usare l'Adattatore di alimentazione USB-C DJI da 100 W e la Stazione di ricarica per batterie da DJI Mavic 3 Series 100W. Circa 70 minuti

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Caricabatterie	
Ingresso	Caricabatterie portatile DJI 65W: 100 - 240 V C.a., 50 - 60 Hz, 2 A Adattatore di alimentazione USB-C da 100 W DJI 100 - 240 V C.a., 50 - 60 Hz, 2,5 A
Uscita	Caricabatterie portatile DJI 65W: USB-C: 5 V ⎓ 5 A / 9 V ⎓ 5 A / 12 V ⎓ 5 A / 15 V ⎓ 4,3 A / 20 V ⎓ 3,25 A / 5 V ~ 20 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5,0 V ⎓ 2,0 A Adattatore di alimentazione USB-C da 100 W DJI Max 100 W (totale) Quando vengono utilizzate entrambe le porte, la potenza in uscita massima di ciascuna porta è di 82 W e il caricabatterie assegnerà dinamicamente la potenza in uscita delle due porte in base al carico di alimentazione.
Potenza nominale	Caricabatterie portatile DJI 65W: 65 W Adattatore di alimentazione USB-C da 100 W DJI 100 W
DJI RC Pro	
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
Batteria	Ioni di litio (5000 mAh a 7,2 V)
Modello di batteria	Li-ion
Sistema chimico	LiNiMnCoO2
Durata operativa	Circa 3 ore
Capacità di memoria	Memoria interna (ROM): 32 GB Supporta le schede microSD per espandere la capacità
Trasmissione video	
Sistema di trasmissione video	O3+
Frequenza operativa[3]	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocollo	802.11 a/b/g/n/ac/ax Supporta 2×2 MIMO Wi-Fi
Frequenza operativa[3]	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocollo	Bluetooth 5.1
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Potenza del trasmettitore (EIRP)	<10 dBm
DJI RC	
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Batteria	5200 mAh
Modello di batteria	Li-ion
Sistema chimico	LiNiMnCoO2
Durata operativa	Circa 4 ore
Capacità di memoria	Supporta le schede microSD per espandere la capacità
Trasmissione video	
Sistema di trasmissione video	Se utilizzato con diverse configurazioni hardware degli aeromobili, il radiocomando DJI RC selezionerà automaticamente la versione firmware corrispondente per l'aggiornamento. Supporta l'uso della tecnologia di trasmissione O3+ quando collegato a DJI Mavic 3 Pro.
Frequenza operativa[3]	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocollo	802.11 a/b/g/n
Frequenza operativa[3]	2.400 – 2.4835 GHz, 5.150 – 5.250 GHz, 5.725 – 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocollo	Bluetooth 4.2
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	<10 dBm

[1] Dati acquisiti in un ambiente di prova controllato. Le condizioni specifiche dei test sono le seguenti: volo a una velocità costante di 32,4 km/h in un ambiente senza vento a livello del mare, con APAS disattivato, AirSense disattivato, parametri della fotocamera impostati su 1080p/24fps, modalità video disattivata e con il livello della batteria dal 100% fino a 0%. I risultati possono variare a seconda dell'ambiente, del metodo di utilizzo e della versione del firmware.

[2] Dati acquisiti in un ambiente di prova controllato. Le condizioni specifiche del test sono le seguenti: stazionare in volo in un ambiente privo di vento al livello del mare, con APAS disattivato, AirSense disattivato, parametri della fotocamera impostati su 1080p/24fps, modalità video disattivata e dal 100% del livello della batteria fino allo 0%. I risultati possono variare a seconda dell'ambiente, del metodo di utilizzo e della versione del firmware.

[3] In alcuni Paesi e aree geografiche, le frequenze di 5.1 e 5.8 GHz sono vietate oppure la frequenza di 5.1 GHz è consentita solo per l'utilizzo indoor. Per ulteriori informazioni, consultare le leggi e le normative locali.

[4] Dati acquisiti in un ambiente esterno privo di ostacoli e interferenze. I dati riportati mostrano la distanza di comunicazione più estesa per i voli di sola andata, senza ritorno in base a ciascuno standard. Durante il volo, si prega di prestare attenzione alle notifiche RTH nell'app DJI Fly.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

[5] I dati sono misurati secondo gli standard FCC, in spazi aperti e privi di ostacoli e interferenze. Utilizzati solo a scopo di riferimento e non forniscono alcuna garanzia per la distanza di trasmissione effettiva.

[6] I dati sono misurati secondo gli standard FCC, in spazi soggetti generalmente a basse interferenze. Utilizzati solo a scopo di riferimento e non forniscono alcuna garanzia per la distanza di trasmissione effettiva.

[7] A seconda delle condizioni ambientali effettive e del dispositivo mobile.

[8] Solo DJI Mavic 3 Pro Cine supporta la registrazione video in Apple ProRes.

Matrice di funzionalità della fotocamera

		Fotocamera Hasselblad	Teleobiettivo medio	Teleobiettivo
Photo (Foto)	Scatto singolo	√	√	√
	Scatto a raffica	√	√	√
	AEB	√	√	√
	A tempo	√	√	√
	DNG	√	√	√
	Pano (Panorama)	√	Panorama a sfera*	×
	Hyperlapse	√	√	×
Video	Slow Motion (Rallentato)	4K 120fps C4K 120fps 1080p 200fps	×	×
	Modalità colore	Hasselblad HNCS D-Log D-Log M HLG	Normale D-Log M HLG	Normale D-Log M HLG
	Modalità Notturna	√	√	×
	QuickShots	√	√	×
	MasterShots	√	√	×
	FocusTrack	√	√	Supporta solo Spotlight e POI ActiveTrack non è supportato

* Il teleobiettivo medio supporta solo la ripresa di video, ma non la composizione durante lo scatto di panorami sferici. È possibile comporre immagini manualmente.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Aggiornamento del firmware

Utilizzare DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare il firmware dell'aeromobile.

Utilizzo di DJI Fly

Nel connettere l'aeromobile o il radiocomando a DJI Fly, si riceverà una notifica nel caso in cui sia disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Per avviare l'aggiornamento, connettere il radiocomando o dispositivo mobile a internet e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Tenere presente che non è possibile aggiornare il firmware se il radiocomando non è collegato all'aeromobile. È necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Aggiornare il firmware dell'aeromobile e del radiocomando separatamente usando DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

Eseguire l'aggiornamento del firmware dell'aeromobile in base alle istruzioni fornite qui di seguito:

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere l'aeromobile, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C entro 20 secondi.
3. Selezionare DJI 3 Pro e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware).
4. Selezionare la versione del firmware.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. L'aeromobile si riavvierà automaticamente al termine dell'aggiornamento del firmware.

Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware del radiocomando:

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere il radiocomando, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C.
3. Selezionare DJI Mavic 3 Pro Remote Controller (Radiocomando DJI Mavic 3 Pro) e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware).
4. Selezionare la versione del firmware.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.

⚠
- Il firmware della batteria è incluso nel firmware dell'aeromobile. Accertarsi di aggiornare tutte le batterie.
- Assicurarsi di eseguire tutti i passaggi per aggiornare il firmware. In caso contrario, l'aggiornamento potrebbe non riuscire.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- Accertarsi che il computer sia connesso a Internet durante l'aggiornamento.
- Prima di procedere con l'aggiornamento, assicurarsi che la Batteria di volo intelligente abbia almeno il 40% di carica residua e che il radiocomando ne abbia almeno il 30%.
- NON scollegare il cavo USB-C durante un aggiornamento.
- L'aggiornamento del firmware richiede circa dieci minuti. È normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli indicatori di stato dell'aeromobile lampeggino e che l'aeromobile venga riavviato. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.

Per ulteriori informazioni sull'aggiornamento del firmware per la tracciabilità, consultare le note di rilascio di Mavic 3 Pro.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Trasmissione ottimizzata

Si consiglia di fare clic sul link sottostante o di eseguire la scansione del codice QR per visualizzare il video tutorial riguardante l'installazione e i metodi di utilizzo.

https://www.dji.com/mavic-3-pro/video

La trasmissione ottimizzata integra la tecnologia di trasmissione video OcuSync con le reti 4G. Se la trasmissione video OcuSync è ostacolata, subisce interferenze o viene utilizzata su lunghe distanze, la connettività 4G consente di mantenere il controllo dell'aeromobile.

- La trasmissione ottimizzata è supportata solo in alcuni Paesi e regioni.
- L'adattatore cellulare DJI e i relativi servizi sono disponibili solo in alcuni Paesi e regioni. Si raccomanda di rispettare le leggi e regolamentazioni locali e i Termini di servizio dell'adattatore cellulare DJI.

I requisiti di installazione sono indicati di seguito:

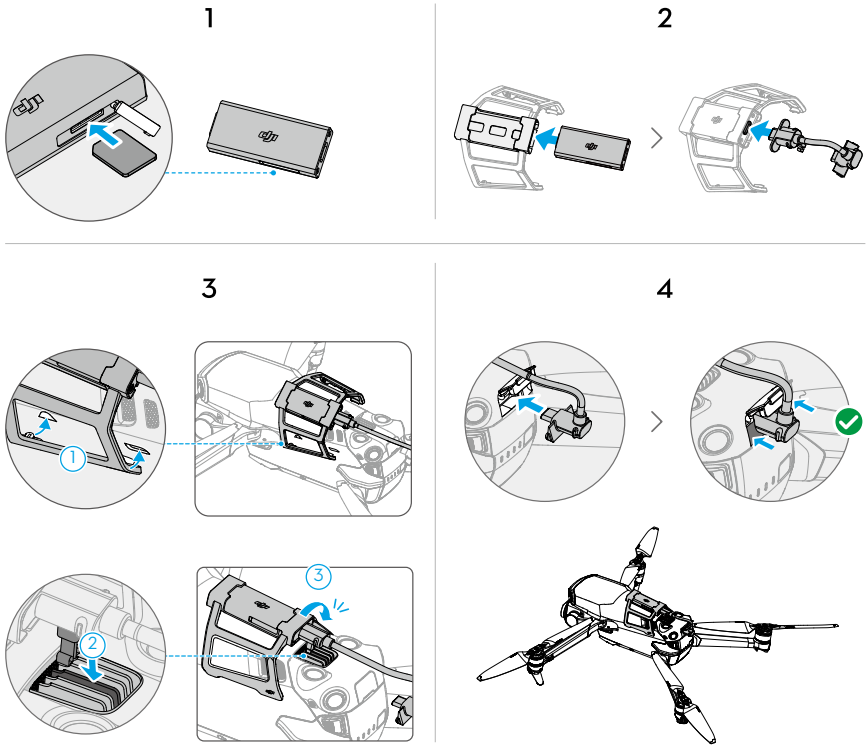
- Installare l'adattatore cellulare DJI sull'aeromobile con il relativo kit di montaggio per DJI Mavic 3 Pro e inserire la scheda Nano SIM in anticipo nell'adattatore. Il kit di montaggio, l'adattatore cellulare DJI e la scheda Nano SIM devono essere acquistati separatamente.
- Installare l'adattatore cellulare DJI o collegare il radiocomando DJI RC Pro a un hotspot Wi-Fi per utilizzare la trasmissione ottimizzata.
- Il radiocomando RC DJI può collegarsi a un hotspot Wi-Fi per utilizzare la trasmissione ottimizzata.

La trasmissione ottimizzata richiede un consumo di dati. Se la trasmissione passa completamente a un collegamento 4G, un volo di 30 minuti consumerà circa 1 GB di dati. Questo valore è solo di riferimento. Fare riferimento al consumo effettivo di dati.

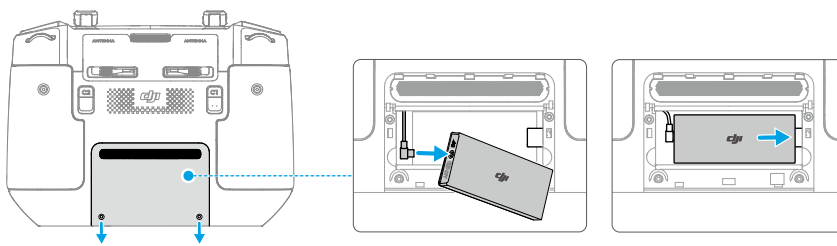
Installazione dell'adattatore cellulare DJI

1. Per l'installazione dell'adattatore cellulare DJI nell'aeromobile, consultare le Informazioni sul kit di montaggio dell'adattatore cellulare per DJI Mavic 3. Prima dell'installazione, accertarsi di inserire nell'adattatore cellulare DJI una scheda Nano SIM che soddisfi i requisiti.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.



2. Installare l’adattatore cellulare DJI nel radiocomando DJI RC Pro.
   a. Inserire nell’adattatore la scheda Nano SIM acquistata separatamente.
   b. Utilizzare un cacciavite H1.5 per rimuovere le viti. Aprire il coperchio tramite lo spazio presente sul lato inferiore sinistro e rimuoverlo.
   c. Collegare il cavo dell'antenna presente nel radiocomando alla porta dell'antenna contrassegnata dal simbolo 4G sull’adattatore.
   d. Posizionare l’adattatore nel radiocomando, quindi spingerlo verso destra fino a inserirlo nel connettore USB-C.
   e. Reinstallare il coperchio e fissarlo con le viti.



 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- Si consiglia di acquistare una scheda Nano SIM che supporti la rete 4G da canali ufficiali dell'operatore di rete mobile locale.
- NON utilizzare una scheda SIM IoT, altrimenti la qualità della trasmissione video risulterà compromessa.
- NON utilizzare una scheda SIM fornita dall'operatore di rete mobile virtuale, altrimenti non sarà possibile connettersi a Internet.
- NON tagliare la scheda SIM, poiché può danneggiarsi, oppure i bordi e gli angoli irregolari possono causare problemi di inserimento o rimozione.
- Se la scheda SIM è dotata di password (codice PIN), accertarsi di inserire la scheda nel telefono cellulare e annullare tale configurazione, altrimenti non sarà possibile connettersi a Internet.
- NON inserire o rimuovere la scheda Nano SIM dopo aver acceso l'adattatore.

Utilizzo della trasmissione ottimizzata

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando e verificare che siano collegati correttamente.
2. Se si utilizza un radiocomando RC DJI, collegarlo a un hotspot Wi-Fi.
3. Accedere alla vista fotocamera di DJI Fly e attivare la trasmissione ottimizzata tramite uno dei seguenti metodi:
   - Toccare l'icona del segnale 4G e attivare la trasmissione ottimizzata nella finestra pop-up.
   - Toccare ••• per entrare in System Settings (Impostazioni di sistema) e attivare la trasmissione ottimizzata nella pagina Transmission (Trasmissione).

- Per garantire la sicurezza del volo, la trasmissione ottimizzata non è disponibile in modalità Slow Motion e FocusTrack.
- Dopo aver attivato la trasmissione ottimizzata, prestare molta attenzione alla potenza del segnale. Volare con cautela. Toccare l'icona del segnale di trasmissione video per visualizzare la trasmissione video OcuSync e la potenza del segnale 4G nella finestra pop-up.

Per utilizzare la trasmissione ottimizzata, è necessario acquistare il servizio di Trasmissione ottimizzata. L'adattatore include un abbonamento gratuito al servizio di Trasmissione ottimizzata della durata di un anno. Trascorso un anno dal primo utilizzo, il servizio richiederà un costo di rinnovo. Per verificare la validità del servizio, accedere alla schermata iniziale di DJI Fly, toccare Profile (Profilo) > Device Management (Gestione dispositivo) > My Accessories (Accessori personali).

Strategia di sicurezza

Per motivi di sicurezza, la trasmissione ottimizzata può essere attivata solo quando è attiva la trasmissione video OcuSync. Se il collegamento OcuSync si disconnette durante il volo, non è possibile disattivare la trasmissione ottimizzata.

In uno scenario di trasmissione in 4G, il riavvio del radiocomando o di DJI Fly comporterà l'RTH failsafe. La trasmissione video 4G non può essere ripristinata fino al ricollegamento di OcuSync.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Nello scenario di trasmissione in 4G, dopo l'atterraggio dell'aeromobile sarà avviato un conto alla rovescia per il decollo. Se l'aeromobile non decolla entro la fine del conto alla rovescia, non potrà decollare fino al ripristino del collegamento OcuSync.

Radiocomando - Note di utilizzo

Se si utilizza il radiocomando DJI RC Pro dotato di adattatore cellulare, accertarsi di installare correttamente l'adattatore e disattivare il Wi-Fi per ridurre le interferenze.

Se si utilizza la trasmissione ottimizzata collegando il radiocomando RC DJI a un hotspot Wi-Fi di un dispositivo mobile, accertarsi di impostare la banda di frequenza su 2,4G e la modalità di rete su 4G per una migliore esperienza di trasmissione delle immagini. Non è consigliato rispondere alle chiamate in arrivo con lo stesso dispositivo mobile o collegare più dispositivi allo stesso hotspot.

Requisiti di rete 4G

Per garantire un'esperienza di trasmissione video nitida e fluida, accertarsi che la velocità di rete 4G sia superiore a 5 Mbps.

La velocità di trasmissione è determinata dalla potenza di segnale 4G dell'aeromobile alla posizione attuale e dal livello di congestione della rete della stazione base corrispondente. L'esperienza di trasmissione effettiva è strettamente legata alle condizioni del segnale della rete 4G locale. Le condizioni del segnale includono l'aeromobile e il radiocomando a varie velocità. Se il segnale di rete dell'aeromobile o del radiocomando è debole, assente o occupato, l'esperienza di trasmissione 4G può diminuire e causare il blocco della trasmissione video, una risposta ritardata dei comandi, la perdita della trasmissione video o la perdita dei comandi.

Pertanto, quando si utilizza la trasmissione ottimizzata:

1. Accertarsi di usare il radiocomando e l'aeromobile in luoghi con un segnale di rete 4G abbastanza forte per godere di una migliore esperienza di trasmissione.
2. Dopo la disconnessione del segnale OcuSync, la trasmissione video può bloccarsi durante il passaggio al segnale 4G. Volare con cautela.
3. Quando il segnale di trasmissione video OcuSync è debole o si disconnette, accertarsi di mantenere un'altitudine adeguata durante il volo. In spazi aperti, mantenere un'altitudine di volo inferiore ai 120 metri per un segnale 4G migliore.
4. Per i voli in città con edifici alti, accertarsi di impostare un'altitudine RTH adeguata (superiore all'edificio più alto).
5. Per volare all'interno di una zona limitata con edifici alti, accertarsi di attivare l'APAS. Volare con cautela.
6. Quando DJI Fly avvisa che il segnale di trasmissione video 4G è debole, volare con cautela.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Elenco di controllo post-volo

- Accertarsi di eseguire un controllo visivo per assicurarsi che l'aeromobile, il radiocomando, la fotocamera dello stabilizzatore, le batterie di volo intelligenti e le eliche siano in buone condizioni. Se si notano dei danni, contattare l'Assistenza DJI.
- Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
- Accertarsi di conservare l'aeromobile come pertinente, prima del trasporto.

Istruzioni per la manutenzione

Per evitare infortuni gravi a bambini e animali, osservare la seguente regola:

1. Le parti di piccole dimensioni, come cavi e cinghie, sono pericolose se ingerite. Mantenerle fuori dalla portata di bambini e animali.
2. Conservare la Batteria di volo intelligente e il radiocomando in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta, per garantire che la batteria LiPo integrata NON si surriscaldi. Temperatura di stoccaggio consigliata: tra 22°C e 28°C per periodi di conservazione superiori a tre mesi. Non conservare mai in ambienti al di fuori di un intervallo di temperatura compreso tra -10°C e 45°C.
3. NON far entrare la fotocamera in contatto con acqua né immergerla in altri liquidi. Se ciò accade, asciugare con un panno morbido assorbente. L'accensione di un aeromobile caduto in acqua potrebbe causare danni permanenti ai componenti. NON usare sostanze contenenti alcol, benzene, solventi o altre sostanze infiammabili per la pulizia e manutenzione della fotocamera. NON conservare la fotocamera in aree umide o polverose.
4. NON collegare questo prodotto a interfacce USB precedenti alla versione 3.0. NON collegare questo prodotto ad "alimentatori USB" o dispositivi simili.
5. Controllare ogni parte dell'aeromobile dopo un incidente o un forte impatto. In caso di problemi o domande, contattare un distributore autorizzato DJI.
6. Controllare regolarmente gli indicatori di livello della batteria per verificare lo stato e la durata complessiva della stessa. La batteria è stata testata per 200 cicli di ricarica. Si sconsiglia di utilizzarla oltre tale periodo.
7. Assicurarsi di trasportare l'aeromobile con i bracci richiusi quando è spento.
8. Assicurarsi di trasportare il radiocomando con le antenne richiuse quando è spento.
9. La batteria entrerà in modalità riposo nel corso di uno stoccaggio prolungato. Ricaricare la batteria per uscire dalla modalità riposo.
10. Utilizzare il filtro ND se si necessita di prolungare il tempo di esposizione. Fare riferimento alle informazioni sul prodotto per installare i filtri ND.
11. Conservare e trasportare il velivolo, il radiocomando, la batteria e il caricabatteria in un ambiente asciutto. Si consiglia di conservare e trasportare il prodotto in un ambiente dalla temperatura compresa tra 15°C e 25°C e dall'umidità di circa il 40%.
12. Rimuovere la batteria prima di eseguire la manutenzione dell'aeromobile (ad esempio, la pulizia o il montaggio e smontaggio delle eliche). Assicurarsi che l'aeromobile e le eliche siano puliti, rimuovendo lo sporco o la polvere con un panno morbido. Non pulire

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

l'aeromobile con un panno umido né utilizzare detergenti contenenti alcol. I liquidi possono penetrare nell'alloggiamento dell'aeromobile, provocando un cortocircuito e distruggendo i componenti elettronici.

13. Assicurarsi di aver spento la batteria prima di sostituire o controllare le eliche.

Procedure di risoluzione dei problemi

1. Perché la batteria non può essere utilizzata prima del primo volo?

   Al primo utilizzo, la batteria deve essere attivata caricandola completamente.

2. Come si risolve il problema di vibrazione dello stabilizzatore durante un volo?

   Calibrare IMU e bussola in DJI Fly. Se il problema persiste, contattare l'assistenza DJI.

3. Nessun funzionamento

   Verificare che la batteria di volo intelligente e il radiocomando siano stati attivati da una ricarica. Se il problema persiste, contattare l'Assistenza DJI.

4. Problemi di accensione e avvio

   Controllare che la batteria sia carica. Qualora lo sia, contattare l'assistenza DJI se non è possibile un avvio regolare.

5. Problemi di aggiornamento SW

   Eseguire l'aggiornamento del firmware in base alle istruzioni fornite nel manuale d'uso. Se l'aggiornamento non riesce, riavviare il dispositivo e riprovare. Se il problema persiste, contattare l'assistenza DJI.

6. Procedure per ripristinare le impostazioni di fabbrica o l'ultima configurazione di lavoro conosciuta

   Usare l'app DJI Fly per ripristinare le impostazioni di fabbrica.

7. Problemi di arresto e spegnimento

   Contattare l'assistenza DJI.

8. Come individuare l'uso o lo stoccaggio in condizioni non sicure

   Contattare l'assistenza DJI.

Rischi e avvisi

Quando l'aeromobile rileva un rischio dopo l'accensione, viene visualizzato un messaggio di avviso in DJI Fly.

Prestare attenzione alle situazioni riportate di seguito.

1. Se il luogo non è adatto al decollo.
2. Se un ostacolo viene rilevato durante il volo.
3. Se il luogo non è adatto all'atterraggio.
4. Se la bussola e l'IMU subiscono interferenze e devono essere calibrate.
5. Seguire le istruzioni sullo schermo quando presenti.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Smaltimento



Per lo smaltimento dell'aeromobile e del radiocomando, osservare le norme locali relative ai dispositivi elettronici.

Smaltimento della batteria

Smaltire le batterie in un apposito contenitore per il riciclo solo dopo averle scaricate completamente. NON smaltire le batterie in un comune contenitore per rifiuti. Attenersi rigorosamente alle direttive locali in materia di smaltimento e riciclo delle batterie.

Smaltire immediatamente la batteria se non si accende dopo essersi scaricata eccessivamente.

Se il pulsante di accensione/spegnimento della batteria di volo intelligente è disattivato e non è possibile scaricarla completamente, rivolgersi a un ente professionale di smaltimento/riciclo delle batterie per ricevere ulteriore assistenza.

Certificazione C2

Mavic 3 Pro è conforme alla certificazione C2, ma sono presenti requisiti e restrizioni quando si utilizza Mavic 3 Pro nello Spazio Economico Europeo (SEE, vale a dire UE più Norvegia, Islanda e Liechtenstein). Mavic 3 Pro/Mavic 3 Pro Cine e i prodotti simili si distinguono in base al nome del modello.

Classe UAS (SAPR)	C2
Livello di rumore	82 dB
Velocità massima delle eliche	7500 giri/min.

Dichiarazione MTOM (Massa massima al decollo)

Il MTOM di Mavic 3 Pro (Modello L2S) è 987 g, il MTOM di Mavic 3 Pro Cine (Modello L2E) è 991 g, conformi ai requisiti C2.

Per soddisfare i requisiti MTOM C2, è necessario seguire le istruzioni riportate di seguito.

In caso contrario, l'aeromobile non può essere utilizzato come APR C2:

1. NON aggiungere carichi all'aeromobile, come paraeliche, ecc.
2. NON utilizzare parti di ricambio non autorizzate, come batterie di volo intelligenti, eliche, ecc.
3. NON modificare l'aeromobile.

⚠
- Il messaggio "Low Battery RTH" non appare se la distanza orizzontale tra il pilota e l'aeromobile è inferiore a 5 metri.
- FocusTrack terminerà automaticamente se la distanza orizzontale tra il soggetto e l'aeromobile è superiore a 50 m (solo per FocusTrack in UE).
- Il LED ausiliario è impostato su automatico quando viene utilizzato nell'UE, e l'impostazione non è modificabile. I LED dei bracci anteriori dell'aeromobile sono sempre accesi quando vengono utilizzati nell'UE, e l'impostazione non è modificabile.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

- La velocità massima di volo dell'RTH è 16 m/s, mentre quella del Volo Waypoint è di 15 m/s.

Direct Remote ID (ID remoto diretto)

1. Metodo di trasporto: Lampeggiante Wi-Fi
2. Metodo di caricamento del codice identificativo SAPR sull'aeromobile: Accedere a DJI Fly > Safety (Sicurezza) > UAS Remote Identification (Identificazione remota SAPR), quindi caricare il codice identificativo SAPR.

Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati

1. Eliche silenziose per DJI Mavic 3 Pro (modello: 9453F, 8,5 g)
2. Set di filtri ND per DJI Mavic 3 Pro (ND 8/16/32/64) (5,1 g)
3. Batteria di volo intelligente per DJI Mavic 3 Pro (modello: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)
4. Staffa di montaggio dell'adattatore cellulare DJI (cavo di connessione incluso)* (circa 13,4 g)
5. Adattatore cellulare DJI* (Modello: IG832E, circa 15 g)
6. Scheda microSD* (circa 0,5 g)

* Non incluso nella confezione originale.

Per informazioni su installazione e utilizzo dell'adattatore cellulare DJI, fare riferimento alla sezione Trasmissione ottimizzata.

Elenco delle parti di ricambio

1. Eliche silenziose per DJI Mavic 3 (modello: 9453F)
2. Batteria di volo intelligente per DJI Mavic 3 (modello: BWX260-5000-15.4)

Avvisi del radiocomando

L'indicatore sul radiocomando diventa rosso se resta disconnesso dall'aeromobile per più di due secondi.

DJI Fly invierà un avviso dopo la disconnessione dall'aeromobile per più di 4,5 secondi.

Il radiocomando emetterà un segnale sonoro e si spegnerà automaticamente dopo la disconnessione dall'aeromobile e inutilizzo prolungati.

⚠
- Evitare le interferenze tra il radiocomando e altre apparecchiature senza fili. Accertarsi di aver disattivato il Wi-Fi dei dispositivi mobili vicini. In caso di interferenze, far atterrare l'aeromobile il prima possibile.
- NON utilizzare l'aeromobile in condizioni di illuminazione eccessiva o ridotta se si sta utilizzando un telefono cellulare per visualizzare il volo. L'utente è responsabile della corretta regolazione della luminosità del display quando utilizza il monitor alla luce diretta del sole per monitorare un volo.
- Rilasciare gli stick di comando o premere il pulsante di pausa del volo se si verifica un'azione inaspettata.

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

GEO Awareness (Informazioni GEO)

GEO Awareness (Informazioni GEO) include le funzionalità elencate di seguito.

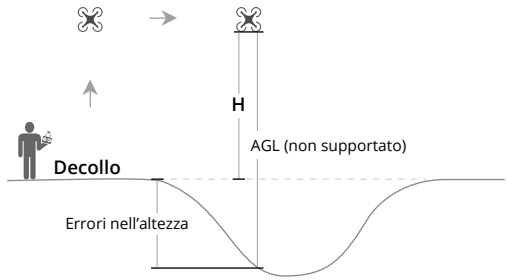
Aggiornamento dati zona geografica senza operatore (Unmanned Geographical Zone, UGZ): è possibile aggiornare i dati di sicurezza del volo tramite GPS utilizzando la funzione di aggiornamento dei dati e salvandoli sull'aeromobile.

Mappa delle informazioni GEO: all'aggiornamento degli ultimi dati UGZ, l'app DJI Fly visualizzerà una mappa di volo con una zona ad accesso limitato. Nome, tempo effettivo, limite di altezza ecc., sono visualizzabili toccando sull'area.

Preavviso informazioni GEO: l'app segnalerà quando l'aeromobile si trova in prossimità o all'interno di un'area ad accesso limitato, a una distanza orizzontale inferiore a 160 m o a una distanza verticale inferiore a 40 m dalla zona, per ricordare di volare con cautela.

Dichiarazione Sopra il livello del suolo (Above Ground Level, AGL)

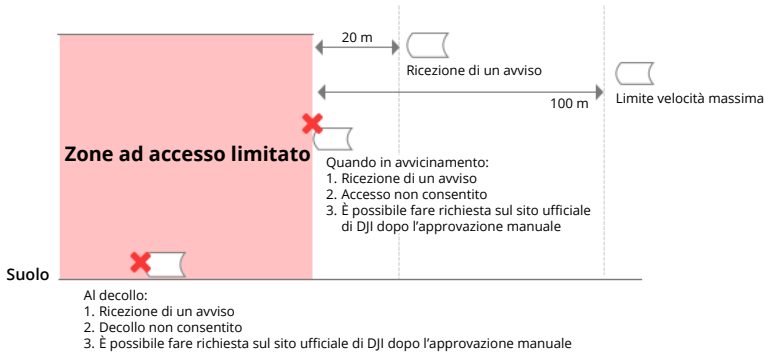
La verticale di "GEO Awareness" può riferirsi all'altitudine media sul livello del mare (Above Mean Sea Level, AMSL) o all'altezza AGL. La scelta tra questi due riferimenti è specificata individualmente per ogni zona UGZ. Né l'altitudine AMSL né l'altezza AGL sono supportate da DJI Mavic 3 Pro. Nella vista fotocamera dell'app DJI Fly viene visualizzata l'altezza H, ovvero l'altezza tra il punto di decollo e l'aeromobile. L'altezza sopra il punto di decollo può essere utilizzata come approssimazione, ma può differire più o meno dalla quota/altezza indicata per una specifica zona UGZ. Il pilota remoto monitorerà che i limiti verticali della zona UGZ non vengano superati.



© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

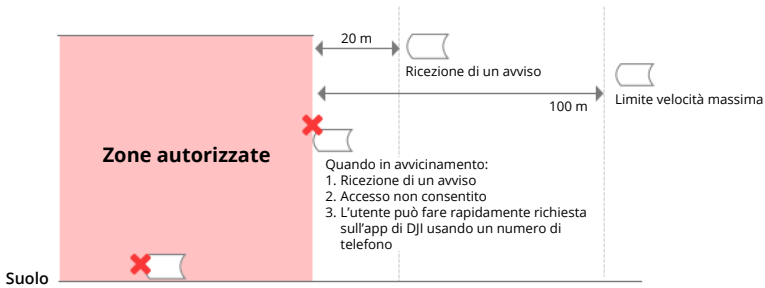
Zone ad accesso limitato

Appare in rosso nell'app DJI. Gli utenti riceveranno un avviso e il volo sarà impedito. L'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. È possibile sbloccare le zone ad accesso limitato contattando flysafe@dji.com o accedendo a Unlock A Zone (Sblocca una zona) su dji.com/flysafe.



Zone autorizzate

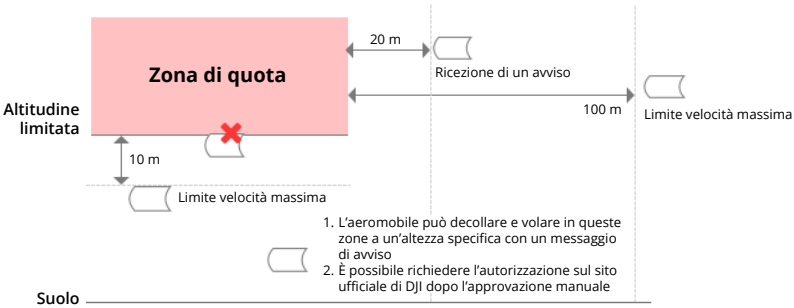
Appare in blu nell'app DJI. L'utente riceverà un avviso e il volo è limitato per impostazione predefinita. Se privo di autorizzazione, l'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. Le zone autorizzate possono essere sbloccate da utenti autorizzati mediante un account DJI verificato.



 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

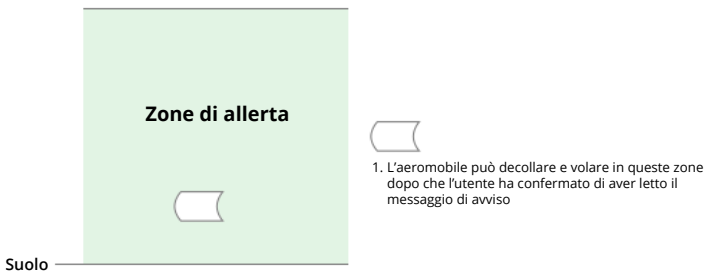
Zone di quota

Le zone di quota sono zone con limiti di altitudine e appaiono in grigio sulla mappa. Quando in avvicinamento, l'utente riceverà un avviso nell'app di DJI.



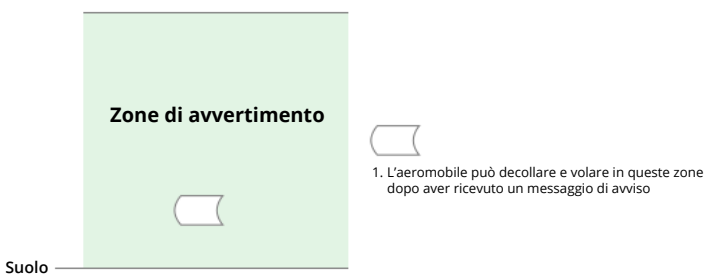
Zone di allerta

Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.



Zone di avvertimento

Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.



© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠ • Quando l'aeromobile e l'app DJI Fly non riescono a rilevare un segnale GPS, la funzione GEO Awareness non sarà attiva. L'interferenza dell'antenna dell'aeromobile o la disabilitazione dell'autorizzazione GPS in DJI Fly causeranno l'impossibilità di ottenere il segnale GPS.

Avviso EASA

Accertarsi di leggere il documento Avvisi informativi sul drone incluso nella confezione, prima di procedere con l'utilizzo.

Per ulteriori informazioni EASA in materia di tracciabilità, fare clic sul link seguente.

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices

Istruzioni originali

Questo manuale è fornito da SZ DJI Technology, Inc. e il suo contenuto è soggetto a modifiche.

Indirizzo: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055

 © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

Informazioni di conformità FAR Remote ID

L'aeromobile è conforme ai requisiti di 14 CFR Parte 89:

- L'aeromobile trasmette automaticamente messaggi con ID remoto dal decollo allo spegnimento. È necessario connettere un dispositivo esterno, come un telefono cellulare o un tablet, quale fonte di ubicazione, ai dispositivi mobili DJI privi di un sistema GNSS integrato [1]; è inoltre necessario eseguire l'app sul controllo di volo DJI come DJI Fly in primo piano e consentire sempre a tale app di ottenere informazioni precise sulla posizione. Il dispositivo esterno connesso deve essere almeno uno dei seguenti:
  1) Dispositivo senza fili personale certificato FCC che utilizza il GPS con SBAS (WAAS) per i servizi di localizzazione; o
  2) Dispositivo senza fili personale certificato FCC con GNSS integrato.

  Inoltre, il dispositivo esterno deve essere utilizzato in modo da non interferire con la posizione segnalata e la sua correlazione alla posizione dell'operatore.
- L'aeromobile avvia automaticamente un autotest di pre-volo (pre-flight self-test, PFST) del sistema Remote ID prima del decollo e non è in grado di decollare se non supera tale verifica [2]. È possibile visualizzare i risultati del PFST del sistema Remote ID in un'app sul controllo del volo DJI, come DJI Fly o DJI Goggles.
- L'aeromobile monitora la funzionalità del sistema Remote ID dal pre-volo allo spegnimento. In caso di anomalie o guasti del sistema Remote ID, sarà visualizzato un allarme in un'app di controllo del volo DJI, come DJI Fly o DJI Goggles.

Note a piè di pagina

[1] Dispositivi mobili DJI privi di un sistema GNSS integrato, DJI RC-N1, DJI FPV Goggles V2 e DJI Goggles 2.

[2] Il criterio di superamento del PFST è che l'hardware e il software della sorgente dati prevista da Remote ID e il radiotrasmettitore nel sistema Remote ID funzionino correttamente.

Informazioni post-vendita

Visitare https://www.dji.com/support per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazioni e assistenza.

© 2024 DJI Tutti i diritti riservati.

SIAMO QUI PER TE

Contatti
ASSISTENZA DJI

Riconoscimento del marchio di fabbrica

Il marchi di fabbrica adottati HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface e il logo HDMI sono marchi o marchi registrati di HDMI Licensing Administrator, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi

---

Il contenuto del presente manuale è soggetto a modifiche.

https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

DJI e MAVIC sono marchi registrati di DJI.
Copyright © 2024 DJI Tutti i diritti riservati.