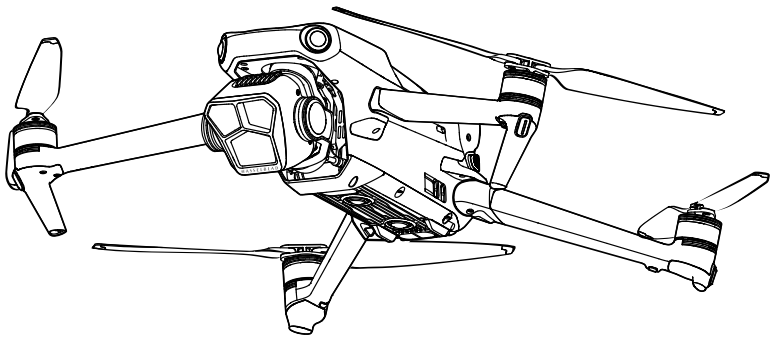
MAVIC 3 PRO

Guide d’utilisateur

v1.4 2024.08



Ce document est protégé par les droits d'auteur de DJI et tous les droits sont réservés. Sauf autorisation contraire de DJI, aucune partie du présent document ne peut être utilisée ou faire l'objet d'une licence d'utilisation par d'autres personnes par le biais de la reproduction, du transfert ou de la vente dudit document. Les utilisateurs doivent uniquement se référer à ce document et à son contenu en qualité d'instructions pour l'utilisation de l'UAV DJI. Le document ne doit pas être utilisé à d'autres fins.

Recherche par mots-clés

Recherchez par mots-clés, tels que « batterie » et « installer » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl + F sous Windows ou Command + F sous Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Afficher la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour accéder à cette section.

Impression de ce document

Le présent document prend en charge l'impression haute définition.

Journal des révisions

Version	Date	Révisions
v1.2	2023.09	Ajout de l'Assistance visuelle, du RTH en RA, du commutateur de positionnement optique et d'évitement d'obstacles, du guide de cadre, etc.
v1.4	2024.08	Ajout de la prise en charge de la Transmission améliorée dans certains pays et régions.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Utilisation de ce guide

Légende

⚠ Note importante　　Conseils et astuces　　Références

À lire avant votre premier vol

DJI™ met à la disposition des utilisateurs des tutoriels vidéo et les documents suivants :

1. Consignes de sécurité
2. Guide de démarrage rapide
3. Guide d'utilisateur

Il est recommandé de regarder tous les tutoriels vidéo et de lire les consignes de sécurité avant la première utilisation. Préparez votre premier vol en consultant le Guide de démarrage rapide et reportez-vous au présent Guide d'utilisateur pour obtenir de plus amples informations.

Tutoriels vidéo

En fonction de l'appareil correspondant, rendez-vous au lien ou scannez le code QR ci-dessous pour regarder les tutoriels vidéo relatifs à l'utilisation de DJI MAVIC™ 3 Pro en toute sécurité :

MAVIC 3 PRO CINE

https://s.dji.com/guide57

MAVIC 3 PRO

https://s.dji.com/guide56

Télécharger l'application DJI Fly

Assurez-vous d'utiliser l'application DJI Fly pendant le vol. Scannez le code QR ci-dessus pour télécharger la dernière version.

⚠
- Les radiocommandes DJI RC Pro et DJI RC disposent de l'application DJI Fly déjà installée. Les utilisateurs doivent télécharger l'application DJI Fly sur leur appareil mobile lors de l'utilisation de la radiocommande DJI RC-N1.
- Pour vérifier les versions des systèmes d'exploitation Android et iOS prises en charge par DJI Fly, veuillez consulter ce lien https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly.

* Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m (98,4 pieds) et à une portée de 50 m (164 pieds) en cas de non connexion de l'appareil à l'application pendant le vol. Cela s'applique à l'application DJI Fly et à toutes celles compatibles avec l'appareil DJI.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Télécharger DJI Assistant 2

Téléchargez DJI ASSISTANT™ 2 (Gamme drones de loisirs) sur https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads

⚠ • La plage de températures de fonctionnement de ce produit va de -10 à 40 °C. Il ne répond pas aux standards des températures de fonctionnement pour applications militaires (de -55 à 125 °C), requis pour résister à des changements environnementaux abrupts. Manœuvrez ce produit de façon appropriée et uniquement pour des applications dont la plage de températures de fonctionnement correspond à celle de cette catégorie.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Table des matières

Utilisation de ce guide 3
Légende 3
À lire avant votre premier vol 3
Tutoriels vidéo 3
Télécharger l'application DJI Fly 3
Télécharger DJI Assistant 2 4

Présentation du produit 9
Introduction 9
Caractéristiques clés 9
Première utilisation 10
- Préparation de l'appareil 10
- Préparation de la radiocommande 11
- Activation de l'appareil DJI Mavic 3 Pro 12
- Appairage de l'appareil à la radiocommande 12
- Mise à jour du firmware 12

Vue d'ensemble 13
- Appareil 13
- DJI RC Pro 14
- Radiocommande DJI RC 17

Sécurité en vol 20
Exigences relatives à l'environnement de vol 20
Utilisation responsable de l'appareil 20
Restrictions de vol 21
- Système GEO (Geospatial Environment Online) 21
- Limites de vol 21
- Zones GEO 23
- Déblocage des zones GEO 23

Liste des vérifications avant le vol 23
Vol basique 24
- Décollage/Atterrissage automatique 24
- Démarrage/Coupure des moteurs 24
- Contrôle de l'appareil 26
- Procédures de décollage/atterrissage 27
- Suggestions et conseils vidéo 27

Modes de Vol Intelligent 28
- FocusTrack 28
- MasterShots 32
- QuickShots 34
- Hyperlapse 36

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Vol Waypoint 38
Régulateur de vitesse 42

Appareil 44
Modes de vol 44
Indicateurs du statut de l'appareil 45
Return-To-Home - Retour au point de départ 46
RTH intelligent 47
RTH en cas de batterie faible 51
RTH Failsafe 51
Protection à l'atterrissage 52
Atterrissage de précision 53
Systèmes optiques et de détection infrarouge 54
Portée de détection 54
Utilisation du système optique 55
Systèmes d'assistance avancée au pilote (APAS) 57
Protection à l'atterrissage 57
Assistance visuelle 58
Avertissement de collision 59
Enregistreur de vols 60
Hélices 60
Montage des hélices 60
Démontage des hélices 60
Batterie de Vol Intelligente 61
Fonctionnalités de la batterie 61
Utilisation de la batterie 62
Recharge de la batterie 63
Insertion/retrait de la batterie 67
Nacelle et caméra 68
Profil de nacelle 68
Modes de fonctionnement de la nacelle 68
Profil de la caméra 69
Stocker et exporter des photos et vidéos 70
QuickTransfer 71
Utilisation 71

Radiocommande 73
DJI RC Pro 73
Fonctionnement 73
LED de la radiocommande 78
Alerte de la radiocommande 78
Zone de transmission optimale 78
Appairage de la radiocommande 79

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Fonctionnement de l'écran tactile 80
Fonctions avancées 82
DJI RC 83
Fonctionnement 83
LED de la radiocommande 87
Alerte de la radiocommande 88
Zone de transmission optimale 88
Appairage de la radiocommande 89
Fonctionnement de l'écran tactile 90
Fonctions avancées 92

Application DJI Fly 94
Accueil 94
Vue caméra 95
Description des boutons 95
Raccourcis d'écran 100
Paramètres 101
Sécurité 101
Contrôle 102
Caméra 103
Transmission 104
À propos 104

Annexe 107
Caractéristiques techniques 107
Matrice des fonctions de la caméra 115
Mise à jour du firmware 116
Utilisation de l'application DJI Fly 116
Utilisation de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs) 116
Transmission améliorée 118
Installation du Dongle cellulaire DJI 118
Utilisation de Transmission améliorée 120
Stratégie de sécurité 120
Notes d'utilisation de la radiocommande 121
Exigences de réseau 4G 121
Liste de vérifications après le vol 122
Instructions de maintenance 122
Procédures de dépannage 123
Dangers et avertissements 123
Mise au rebut 124
Certification C2 124
Informations de conformité de l'Id distante FAR 130
Informations sur le service après-vente 130

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Présentation du produit

Ce chapitre présente les principales caractéristiques du produit.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Présentation du produit

Introduction

DJI Mavic 3 Pro est doté d'un système de détection infrarouge et de systèmes optiques omnidirectionnels, ce qui permet de maintenir un vol stationnaire et de voler en intérieur, en extérieur et de retourner automatiquement au point de départ tout en évitant les obstacles dans toutes les directions. L'appareil possède une vitesse de vol max. de 75,6 km/h (47 mph) et un temps de vol maximum de 43 minutes.

Les radiocommandes DJI RC Pro et DJI RC disposent d'un écran intégré de 5,5 pouces offrant une définition de 1 920 x 1 080 pixels. Les utilisateurs peuvent se connecter à internet via Wi-Fi, tandis que le système d'exploitation Android inclut Bluetooth et GNSS. Les radiocommandes offrent une vaste palette de contrôles de la nacelle et de l'appareil, ainsi que des boutons personnalisables. DJI RC Pro dispose d'un écran haute luminosité et d'une durée de fonctionnement maximale de 3 heures. DJI RC dispose d'une durée de fonctionnement maximale de 4 heures.

Caractéristiques clés

Nacelle et caméra : DJI Mavic 3 Pro est équipé d'une caméra Hasselblad à capteur CMOS 4/3, capable de prendre des photos au format RAW 12 bits et dont la plage dynamique peut atteindre 12,8 stops. Il est également équipé d'une télécaméra moyenne de 1/1,3 pouce et d'une télécaméra de 1/2 pouces, qui peuvent filmer des vidéos en 4K 60 ips avec un zoom optique 3x ou 7x. Le profil de couleur D-Log M 10 bits nouvellement ajouté offre une expérience plus pratique pour la correction des couleurs en post-production.

Transmission vidéo : doté de la technologie de transmission longue portée O3+ de DJI, DJI Mavic 3 Pro offre une portée de transmission max. de 15 km et permet de transmettre des vidéos de qualité de 1 080p 60 ips depuis l'appareil vers l'application DJI Fly. La radiocommande fonctionne avec les fréquences 2,4 GHz et 5,8 GHz et elle sélectionne automatiquement le meilleur canal de transmission.

Modes de Vol intelligent : l'utilisateur peut se concentrer entièrement sur l'opération de l'appareil alors que le système d'assistance avancée au pilote (APAS) aide l'appareil à éviter les obstacles dans toutes les directions. Grâce aux modes de Vol intelligent tels que FocusTrack, MasterShots, Hyperlapse, QuickShots ou vol Waypoint, l'utilisateur peut prendre des photos ou des vidéos en toute simplicité.

- **Seul l'appareil DJI Mavic 3 Pro Cine est équipé d'un SSD intégré de 1 To, qui prend en charge l'enregistrement et le stockage des vidéos Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 et Apple ProRes 422 LT. Autrement, les caractéristiques et fonctions décrites dans ce guide s'appliquent à l'appareil DJI Mavic 3 Pro comme à DJI Mavic 3 Pro Cine.**

- Le temps de vol maximal a été testé dans un environnement sans vent, à une vitesse constante de 32,4 km/h (20,1 mph). La vitesse de vol max. a été testée à une altitude au niveau de la mer sans vent.
- Les radiocommandes peuvent atteindre leur distance de transmission max. (FCC) dans un espace dégagé, sans interférences électromagnétiques et à une altitude d'environ 120 mètres (400 pieds). La distance de transmission max. fait référence à la distance maximale à laquelle l'appareil peut émettre et recevoir des transmissions. Cette distance n'est pas liée à la distance de vol max. de l'appareil au cours d'un seul vol. L'autonomie maximum a été testée dans un environnement de laboratoire. Cette valeur est uniquement à titre indicatif.
- La fréquence 5,8 GHz n'est pas prise en charge dans certaines régions. Veuillez respecter les lois et réglementations locales.

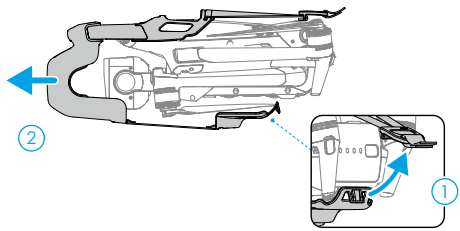
© 2024 DJI Tous droits réservés.

Première utilisation

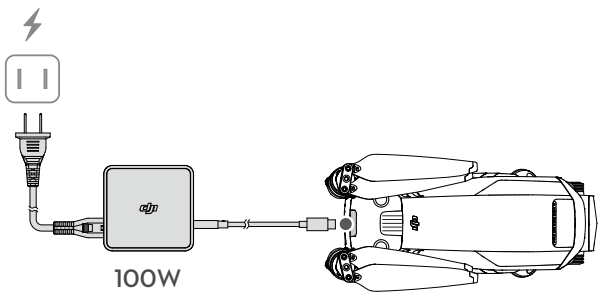
DJI Mavic 3 Pro est plié avant d'être emballé. Suivez les étapes ci-dessous pour déplier l'appareil et préparer la radiocommande.

Préparation de l'appareil

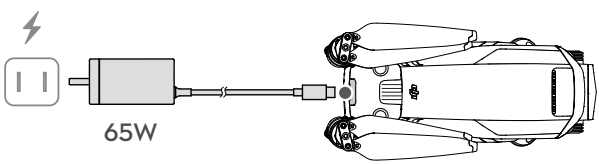
1. Retirez la protection de stockage.



2. Pour des raisons de sécurité, toutes les Batteries de Vol Intelligentes sont expédiées en mode Hibernation. Utilisez le chargeur fourni pour recharger et activer les Batteries de Vol Intelligentes pour la première fois.
   a. En utilisant le chargeur de batteries/adaptateur secteur USB-C 100 W DJI, il faut environ 1 heure 20 minutes pour recharger complètement une Batterie de Vol Intelligente.

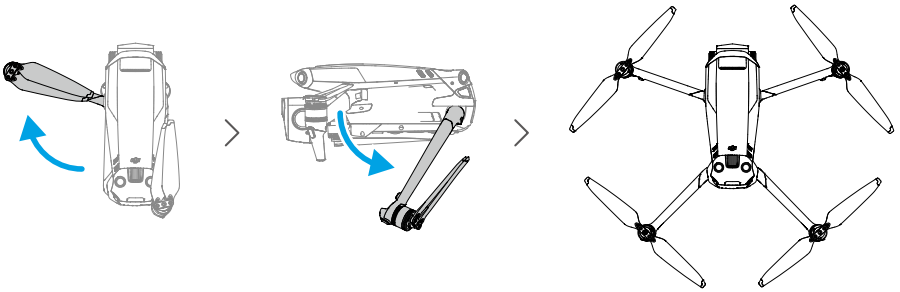


   b. En utilisant le chargeur portable DJI 65 W, il faut environ 1 heure 36 minutes pour recharger complètement une Batterie de Vol Intelligente. Les tests de temps de recharge ont été effectués en utilisant le câble du chargeur. Il est recommandé d'utiliser ce câble pour recharger la Batterie de Vol intelligente.



 © 2024 DJI Tous droits réservés.

3. Dépliez les bras avant, suivis des bras arrière, puis des pales des hélices.

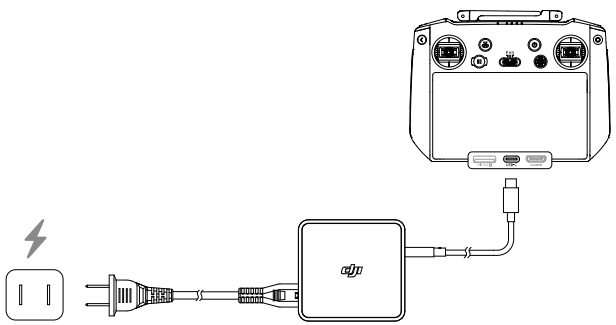


⚠
- Le chargeur n'est pas inclus avec Mavic 3 Pro (drone uniquement). Il est recommandé d'utiliser un chargeur PD 65 W (ou supérieur) pour recharger la Batterie de Vol intelligente.
- Utilisez un câble d'alimentation avec des spécifications compatibles pour la recharge et un adaptateur secteur si nécessaire.
- Veillez à déplier les bras avant en premier, puis les bras arrière.
- Assurez-vous que la protection de nacelle est retirée et que tous les bras sont dépliés avant de mettre l'appareil sous tension. Sans quoi, l'autodiagnostic de l'appareil pourrait en être affecté.
- Replacez la protection de stockage sur l'appareil en cas de non-utilisation.

Préparation de la radiocommande

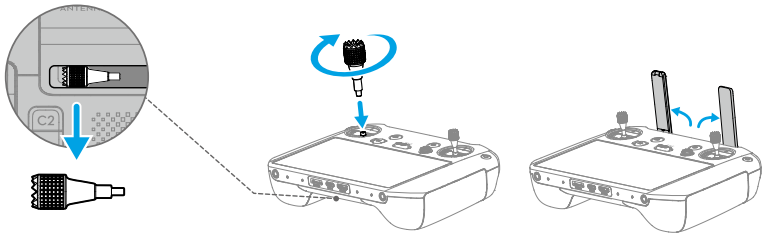
Suivez les étapes ci-dessous pour préparer la radiocommande DJI RC Pro.

1. Utilisez le chargeur fourni pour recharger la radiocommande via le port USB-C pour activer la batterie.



2. Sortez les joysticks de leur compartiment sur la radiocommande et vissez-les correctement.
3. Dépliez les antennes.

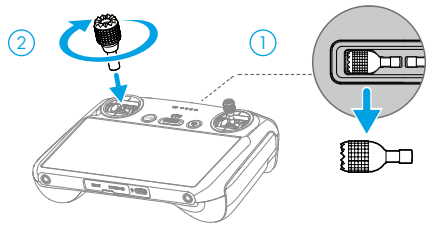
© 2024 DJI Tous droits réservés.



4. La radiocommande doit être activée avant de l'utiliser pour la première fois et une connexion Internet est nécessaire pour l'activation. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation puis appuyez et maintenez-le enfoncé pour mettre la radiocommande sous tension. Suivez les invites à l'écran pour activer la radiocommande.

Suivez les étapes ci-dessous pour préparer la radiocommande DJI RC.

1. Sortez les joysticks de leur compartiment sur la radiocommande et vissez-les correctement.



2. La radiocommande doit être activée avant toute première utilisation et une connexion Internet est nécessaire pour l'activation. Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation puis appuyez et maintenez-le enfoncé pour mettre la radiocommande sous tension. Suivez les invites à l'écran pour activer la radiocommande.

Activation de l'appareil DJI Mavic 3 Pro

DJI Mavic 3 Pro doit être activé avant sa première utilisation. Après avoir allumé l'appareil et la radiocommande, suivez les invites à l'écran pour activer DJI Mavic 3 Pro à l'aide de l'application DJI Fly. L'activation du produit nécessite une connexion Internet.

Appairage de l'appareil à la radiocommande

Il est recommandé d'appairer l'appareil à la radiocommande pour garantir le meilleur service après-vente possible. Suivez les invites à l'écran après l'activation pour appairer l'appareil à la radiocommande.

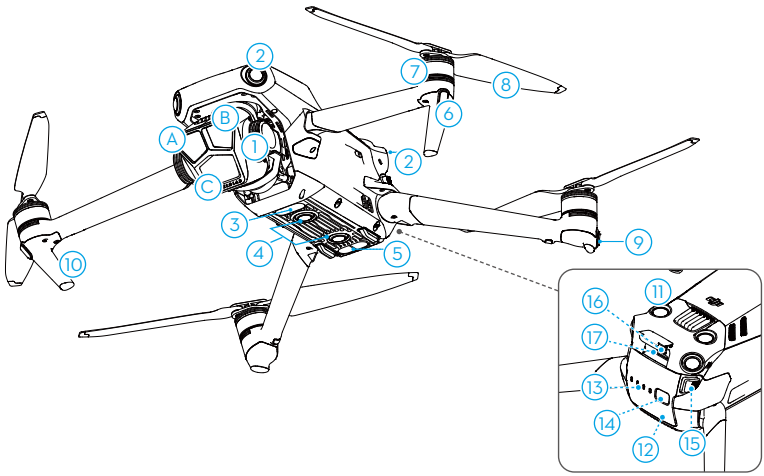
Mise à jour du firmware

Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly lorsqu'une nouvelle version du firmware est disponible. Mettez à jour le firmware chaque fois qu'une invite vous le suggère pour garantir une expérience utilisateur optimale.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Vue d'ensemble

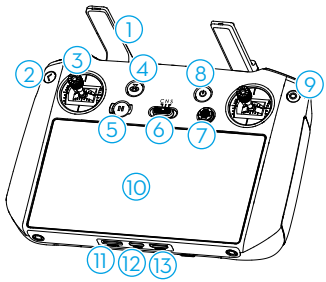
Appareil

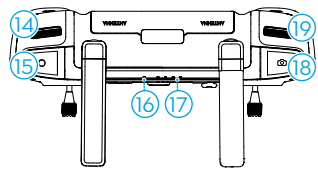


1. Nacelle et caméra
   A. Télécaméra
   B. Télécaméra moyenne
   C. Caméra Hasselblad
2. Système optique omnidirectionnel horizontal
3. Feu auxiliaire
4. Système optique inférieur
5. Système de détection infrarouge
6. LED avant
7. Moteurs
8. Hélices
9. Indicateurs du statut de l'appareil
10. Train d'atterrissage (antennes intégrées)
11. Système optique supérieur
12. Batterie de Vol Intelligente
13. LED de niveau de batterie
14. Bouton d'alimentation
15. Glissières de batterie
16. Port USB-C
17. Emplacement pour carte microSD pour la caméra

© 2024 DJI Tous droits réservés.

DJI RC Pro





1. **Antennes**

   Transmettent les signaux sans fil de contrôle et de vidéo entre la radiocommande et l'appareil.

2. **Bouton de fonction/Retour**

   Appuyez une fois pour revenir à l'écran précédent. Appuyez deux fois pour revenir à l'écran d'accueil.

   Utilisez le bouton de retour en combinaison avec d'autres boutons pour obtenir des fonctions supplémentaires. Référez-vous à la section Combinaisons de boutons pour en savoir plus.

3. **Joysticks**

   Utilisez les joysticks pour contrôler les mouvements de l'appareil. Définissez le mode de joystick dans l'application DJI Fly. Les joysticks sont amovibles et faciles à ranger.

4. **Bouton RTH (Retour au point de départ)**

   Maintenez enfoncé pour lancer le RTH. Appuyez à nouveau pour annuler la procédure RTH.

5. **Bouton de mise en pause du vol**

   Appuyez une fois sur ce bouton pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire (uniquement lorsque le GNSS ou les systèmes optiques sont disponibles).

6. **Bouton de mode de vol**

   Permet de basculer entre trois modes de vol : appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les modes de vol Ciné, Normal et Sport.

7. **Bouton 5D**

   Affichez et paramétrez les fonctionnalités du bouton 5D dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra > Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton.

8. **Bouton d'alimentation**

   Appuyez une fois pour vérifier le niveau de batterie actuel. Appuyez une fois puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande. Lorsque la radiocommande est allumée, appuyez une fois sur le bouton pour allumer ou éteindre l'écran tactile.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

9. **Confirmation / Bouton personnalisable C3**

   Appuyez une fois pour confirmer une sélection. Le bouton n'a pas de fonction par défaut lors de l'utilisation de l'application DJI Fly. Définissez la fonction dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra > Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton.

10. **Écran tactile**

    Touchez l'écran pour utiliser la radiocommande. Veuillez noter que l'écran tactile n'est pas étanche. Utilisez-le avec précaution.

11. **Emplacement pour carte microSD**

    Pour l'insertion d'une carte microSD.

12. **Port USB-C**

    Recharge et connecte la radiocommande à l'ordinateur.

13. **Port mini-HDMI**

    Pour la sortie du signal HDMI vers un écran externe.

14. **Molette de nacelle**

    Contrôle l'inclinaison de la caméra.

15. **Bouton d'enregistrement**

    Appuyez une fois pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.

16. **LED d'état**

    Indique le statut de la radiocommande.

17. **LED de niveau de batterie**

    Affiche le niveau de batterie de la radiocommande.

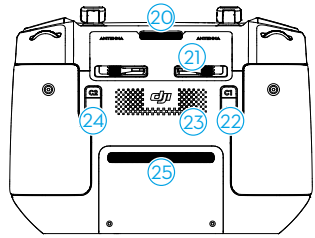
18. **Bouton de l'obturateur/mise au point**

    Enfoncez le bouton à moitié pour effectuer la mise au point et enfoncez-le complètement pour prendre une photo. Appuyez une fois pour passer du mode Enregistrement au mode Photo.

19. **Molette de contrôle de la caméra**

    Contrôle le zoom avant/arrière par défaut. Définissez la fonction dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra > Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton.

© 2024 DJI Tous droits réservés.



20. Ventilation

Pour la dissipation de la chaleur. Ne pas obstruer la ventilation pendant l'utilisation.

21. Emplacement de rangement pour joysticks

Pour ranger les joysticks.

22. Bouton personnalisable C1

Changez entre le recentrage de la nacelle et l'orientation de la nacelle vers le bas. Définissez la fonction dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra > Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton.

23. Haut-parleur

Sortie des sons.

24. Bouton personnalisable C2

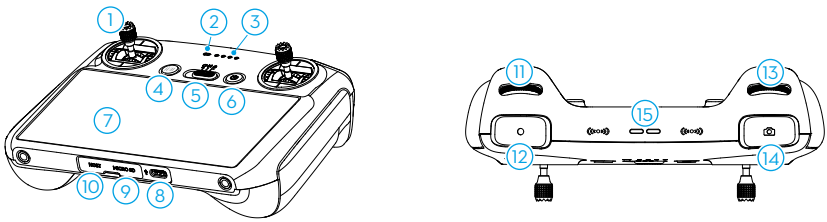
Appuyez une fois pour allumer ou éteindre le feu auxiliaire. Définissez la fonction dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra > Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton.

25. Entrée d'air

Pour la dissipation de la chaleur. N'obstruez pas l'entrée d'air pendant l'utilisation.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Radiocommande DJI RC



1. **Joysticks**

   Utilisez les joysticks pour contrôler les mouvements de l'appareil. Définissez le mode de joystick dans l'application DJI Fly. Les joysticks sont amovibles et faciles à ranger.

2. **LED d'état**

   Indique le statut de la radiocommande.

3. **LED de niveau de batterie**

   Affiche le niveau de batterie de la radiocommande.

4. **Mise en pause du vol/Bouton RTH**

   Appuyez une fois sur ce bouton pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire (uniquement lorsque le GNSS ou les systèmes optiques sont disponibles). Maintenez enfoncé pour lancer le RTH. Appuyez à nouveau pour annuler la procédure RTH.

5. **Bouton de mode de vol**

   Permet de basculer entre trois modes de vol : appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les modes de vol Ciné, Normal et Sport.

6. **Bouton d'alimentation**

   Appuyez une fois pour vérifier le niveau de batterie actuel. Appuyez une fois puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour allumer ou éteindre la radiocommande. Lorsque la radiocommande est allumée, appuyez une fois sur le bouton pour allumer ou éteindre l'écran tactile.

7. **Écran tactile**

   Touchez l'écran pour utiliser la radiocommande. Veuillez noter que l'écran tactile n'est pas étanche. Utilisez avec précaution.

8. **Port USB-C**

   Recharge et connecte la radiocommande à l'ordinateur.

9. **Emplacement pour carte microSD**

   Pour l'insertion d'une carte microSD.

10. **Port hôte (USB-C)**

    Réservé.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

11. **Molette de nacelle**

    Contrôle l'inclinaison de la caméra.

12. **Bouton d'enregistrement**

    Appuyez une fois pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.

13. **Molette de contrôle de la caméra**

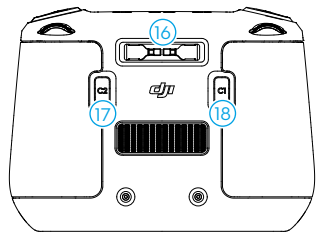
    Contrôle le zoom avant/arrière par défaut. Définissez la fonction dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra > Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton.

14. **Bouton de l'obturateur/mise au point**

    Enfoncez le bouton à moitié pour effectuer la mise au point et enfoncez-le complètement pour prendre une photo. Appuyez une fois pour passer du mode Enregistrement au mode Photo.

15. **Haut-parleur**

    Sortie des sons.



16. **Emplacement de rangement pour joysticks**

    Pour ranger les joysticks.

17. **Bouton personnalisable C2**

    Appuyez une fois pour allumer ou éteindre le feu auxiliaire. Définissez la fonction dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra > Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton.

18. **Bouton personnalisable C1**

    Changez entre le recentrage de la nacelle et l'orientation de la nacelle vers le bas. Définissez la fonction dans l'application DJI Fly en accédant à Vue caméra > Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Sécurité en vol

Cette section décrit les pratiques de sécurité et restrictions de vol.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Sécurité en vol

Une fois les préparatifs terminés, nous vous conseillons de perfectionner vos techniques de vol et de vous entraîner en toute sécurité. Choisissez une zone de vol appropriée en fonction des exigences et des restrictions de vol suivantes. Assurez-vous de comprendre et de respecter les lois et réglementations locales avant de piloter. Lisez les Consignes de sécurité avant le vol pour garantir une utilisation sûre du produit.

Exigences relatives à l'environnement de vol

1. NE faites PAS fonctionner l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent violent (plus de 12 m/s), de neige, de pluie et de brouillard.
2. Faites uniquement voler l'appareil dans des espaces dégagés. La présence de grands édifices et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du système GNSS. Il est recommandé de garder l'appareil à au moins 5 m des structures.
3. Évitez les obstacles, les foules, les arbres et les plans d'eau (la hauteur recommandée est d'au moins 3 m au-dessus de l'eau).
4. Minimisez les interférences en évitant les zones à haut niveau d'électromagnétisme, comme les emplacements situés près des lignes à haute tension, des postes de distribution, des sous-stations électriques et des tours de radiodiffusion.
5. NE faites PAS décoller l'appareil à une altitude supérieure à 6 000 m (19 685 pieds) au-dessus du niveau de la mer. Les performances de l'appareil et de sa batterie sont limitées en cas de vol à haute altitude. Pilotez avec précaution.
6. La distance de freinage de l'appareil est influencée par l'altitude en vol. Plus l'altitude est élevée, plus la distance de freinage est importante. Lors d'un vol à une altitude supérieure à 3 000 m (9 843 pieds), l'utilisateur doit prévoir au moins 20 m de distance de freinage vertical et 25 m de distance de freinage horizontal pour assurer la sécurité en vol.
7. L'appareil ne peut pas utiliser le GNSS dans les zones polaires. Utilisez plutôt le système optique.
8. NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement tels que des voitures et des bateaux.
9. N'utilisez PAS l'appareil, la radiocommande, la batterie ou le chargeur de batterie à proximité d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de zones très poussiéreuses ou de tempêtes de sable.
10. Utilisez le chargeur de batterie dans une plage de température comprise entre 5 et 40 °C (41 à 104 °F).
11. Utilisez l'appareil, la batterie, la radiocommande et le chargeur de batterie dans un environnement sec.
12. N'utilisez PAS le chargeur de batterie dans un environnement humide.

Utilisation responsable de l'appareil

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. Veillez à NE PAS être sous l'effet d'une anesthésie, sous l'emprise de l'alcool ou de drogues et à ne pas souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre affection pouvant

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.

2. Au moment de l'atterrissage, mettez d'abord l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.
3. NE faites PAS tomber, lancer, tirer ou projeter de quelque autre manière que ce soit des charges dangereuses dans ou sur des bâtiments, des personnes ou des animaux, susceptibles de causer des blessures ou des dommages matériels.
4. N'utilisez PAS un appareil victime de collision, d'endommagement accidentel ou non opérationnel.
5. Entraînez-vous suffisamment au maniement de l'appareil et prévoyez des plans d'urgence en cas d'événement imprévu ou d'accident.
6. Assurez-vous de disposer d'un plan de vol. NE pilotez PAS l'appareil de manière imprudente.
7. Respectez le droit à la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Veillez à respecter les lois, réglementations et mœurs locales en matière de confidentialité et de vie privée.
8. Utilisez UNIQUEMENT ce produit dans le cadre d'une utilisation personnelle.
9. N'utilisez PAS ce produit pour tout usage illégal ou inapproprié, y compris de l'espionnage, des opérations militaires, ou des enquêtes non autorisées.
10. N'utilisez PAS ce produit pour diffamer, abuser, harceler, traquer, menacer ou autrement violer les droits d'autrui comme le droit au respect de la vie privée et le droit à l'image.
11. NE vous introduisez PAS sans autorisation dans une propriété privée.

Restrictions de vol

Système GEO (Geospatial Environment Online)

Le système GEO (Geospatial Environment Online) de DJI est un système d'information mondial qui fournit des informations en temps réel sur la sécurité en vol et les mises à jour des restrictions. Il empêche les UAV (Unmanned Aerial Vehicles, UAV) de voler dans les espaces aériens restreints. Dans des circonstances exceptionnelles, les zones restreintes peuvent être déverrouillées pour y permettre les vols. Avant cela, les utilisateurs doivent soumettre une demande de déverrouillage basée sur le niveau de restriction de la zone de vol. Le système GEO peut ne pas être entièrement conforme aux lois et réglementations locales. Les utilisateurs sont responsables de leur propre sécurité en vol et doivent consulter les autorités locales sur les exigences légales et réglementaires pertinentes avant de demander à déverrouiller un vol dans une zone restreinte. Pour plus d'informations sur le système GEO, rendez-vous sur https://fly-safe.dji.com.

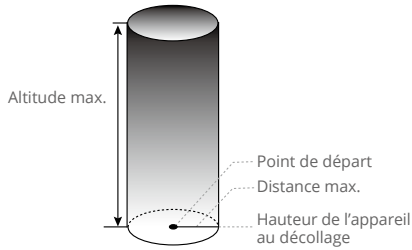
Limites de vol

Pour des raisons de sécurité, les limitations de vol sont activées par défaut pour permettre aux opérateurs d'utiliser cet appareil en toute sécurité. Des limites d'altitude et de distance de vol peuvent être définies. Les limites d'altitude et de distance et les zones GEO sont combinées pour gérer le vol en toute sécurité lorsque l'appareil capte un signal GNSS. Seule l'altitude peut être limitée lorsqu'aucun GNSS n'est disponible.

Limites d'altitude et de distance en vol

L'altitude max. restreint l'altitude en vol d'un appareil tandis que la distance max. limite le rayon de vol d'un appareil autour du point de départ. Ces limites peuvent être définies à l'aide de l'application DJI Fly pour améliorer la sécurité en vol.

© 2024 DJI Tous droits réservés.



Le point de départ n'est pas mis à jour manuellement pendant le vol

Signal GNSS fort

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut dépasser la valeur définie dans l'application DJI Fly.	Altitude en vol max. atteinte.
Distance max.	La distance en ligne droite entre l'appareil et le point de départ ne peut pas dépasser la distance de vol max. définie dans l'application DJI Fly.	Distance de vol max. atteinte.

Signal GNSS faible

	Restrictions de vol	Invite dans l'application DJI Fly
Altitude max.	• La hauteur est limitée à 30 m du point de décollage si l'éclairage est suffisant. • La hauteur est limitée à 5 m au-dessus du sol en cas d'éclairage insuffisant et de fonctionnement du système de détection infrarouge. • La hauteur est limitée à 30 m du point de décollage en cas d'éclairage insuffisant et de non fonctionnement du système de détection infrarouge.	Altitude en vol max. atteinte.
Distance max.	Aucune limite	

⚠
- L'altitude limitée lorsque le GNSS est faible ne sera pas restreinte en cas de signal GNSS fort (force du signal GNSS ≥ 2) lors de la mise sous tension de l'appareil.
- Si l'appareil dépasse une limite spécifiée, le pilote peut toujours contrôler l'appareil mais ne peut pas s'approcher davantage de la zone restreinte.
- Pour des raisons de sécurité, N'effectuez PAS de vol à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes de chemin de fer, de centres-villes et d'autres zones sensibles. Ne pilotez l'appareil que si vous l'avez à portée de vue.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Zones GEO

Le système GEO de DJI désigne des zones de vol sûres, fournit des niveaux de risque et des consignes de sécurité pour les vols individuels et des informations sur les espaces aériens restreints. Toutes les zones de vol restreintes sont désignées comme zones GEO et sont divisées en zones restreintes, zones soumises à autorisation, zones d'avertissement, zones d'avertissement augmentées et zones à altitude limitée. Les utilisateurs peuvent consulter ces informations en temps réel dans l'application DJI Fly. Les zones GEO sont des zones de vol spécifiques, comprenant, sans s'y limiter, les aéroports, les lieux de grands événements, les endroits qui ont été sujets aux urgences publiques (feux de forêt), les centrales nucléaires, les prisons, les propriétés gouvernementales et les installations militaires. Par défaut, le système GEO limite les vols et les décollages dans les zones qui pourraient provoquer des risques de sécurité ou de sûreté. Une carte des zones GEO est disponible, donnant des informations exhaustives sur les zones GEO dans le monde, sur le site officiel de DJI : https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

Déblocage des zones GEO

Pour répondre aux besoins des différents utilisateurs, DJI propose deux modes de déblocage : le déblocage auto et le déblocage personnalisé. Les utilisateurs peuvent en faire la demande sur le site Web DJI Fly Safe.

Le déblocage auto a pour but de débloquer les zones soumises à autorisation. Pour accomplir le déblocage auto, l'utilisateur doit soumettre une demande de déblocage via le site Web DJI Fly Safe à l'adresse https://fly-safe.dji.com. Une fois la demande de déblocage approuvée, l'utilisateur peut synchroniser la licence de déblocage via l'application DJI Fly. Pour débloquer la zone, l'utilisateur peut alternativement faire décoller ou faire voler l'appareil directement dans la zone soumise à autorisation approuvée et suivre les invites de l'application DJI Fly pour débloquer la zone.

Le déblocage personnalisé est conçu pour les utilisateurs ayant des exigences particulières. Il désigne des zones de vol personnalisées définies par l'utilisateur et fournit des documents d'autorisation de vol spécifiques aux besoins des différents utilisateurs. Cette option de déblocage est disponible dans tous les pays et toutes les régions et peut être demandée via le site Web DJI Fly Safe à l'adresse https://fly-safe.dji.com.

⚠ • Pour garantir la sécurité en vol, l'appareil ne pourra pas sortir de la zone débloquée après y être entré. Si le point de départ se trouve en dehors de la zone débloquée, l'appareil ne pourra pas retourner au point de départ.

Liste des vérifications avant le vol

1. Assurez-vous que la radiocommande, l'appareil mobile et la Batterie de Vol Intelligente sont entièrement rechargés.
2. Assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente et les hélices sont correctement installées.
3. Assurez-vous que les bras de l'appareil sont dépliés.
4. Assurez-vous que la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

5. Assurez-vous que les moteurs sont libres de tout obstacle et qu'ils fonctionnent normalement.
6. Assurez-vous que l'application DJI Fly est bien connectée à l'appareil.
7. Assurez-vous que tous les objectifs des caméras et les capteurs sont propres.
8. N'utilisez que des pièces officielles DJI ou certifiées par DJI. Les pièces non autorisées peuvent provoquer des dysfonctionnements du système et compromettre la sécurité en vol.

Vol basique

Décollage/Atterrissage automatique

Décollage automatique

Utilisez la fonction de décollage automatique :

1. Lancez l'application DJI Fly et accédez à la Vue caméra.
2. Effectuez toutes les vérifications répertoriées dans la liste des vérifications avant le vol.
3. Appuyez sur . Si les conditions sont propices au décollage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
4. L'appareil décolle et effectue un vol stationnaire à environ 1,2 mètre (3,9 pieds) au-dessus du sol.

Atterrissage automatique

Utilisez la fonction d'atterrissage automatique :

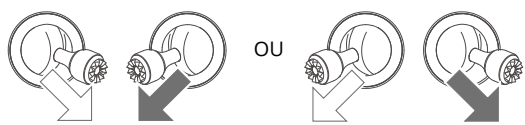
1. Appuyez sur . Si les conditions sont propices à l'atterrissage, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour confirmer.
2. L'atterrissage automatique peut être annulé en appuyant sur .
3. Si le système optique inférieur fonctionne normalement, la protection à l'atterrissage sera activée.
4. Les moteurs sont automatiquement coupés après l'atterrissage.

⚠ • Choisissez un endroit approprié pour atterrir.

Démarrage/Coupure des moteurs

Démarrage des moteurs

Effectuez une Commande des joysticks (CSC) comme indiqué ci-dessous, pour démarrer les moteurs. Une fois que les moteurs commencent à tourner, relâchez les deux joysticks simultanément.



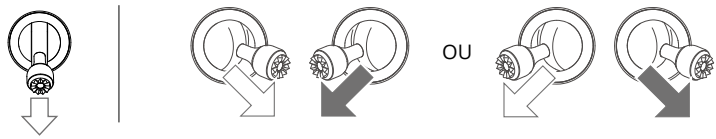
 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Coupure des moteurs

Les moteurs peuvent être arrêtés de deux manières :

Méthode 1 : une fois que l'appareil a atterri, poussez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à arrêt des moteurs.

Méthode 2 : une fois que l'appareil a atterri, exécutez la même commande des joysticks (CSC) utilisée pour démarrer les moteurs, jusqu'à arrêt de ces derniers.



Méthode 1 Méthode 2

Coupure des moteurs en plein vol

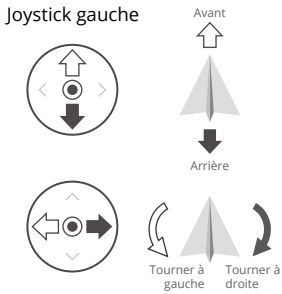
Si vous coupez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera. Les moteurs ne doivent être coupés en plein vol qu'en situation d'urgence, par exemple en cas de collision, de cale du moteur, de loopings de l'appareil ou s'il est incontrôlable et effectue des montées et descentes rapides. Pour couper les moteurs en vol, exécutez la même commande des joysticks (CSC) utilisée pour démarrer les moteurs et ce pendant 2 secondes. Les paramètres par défaut peuvent être changés dans l'application DJI Fly.

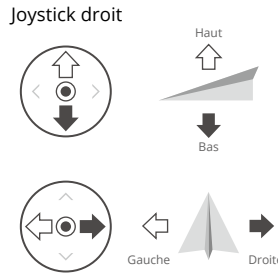
© 2024 DJI Tous droits réservés.

Contrôle de l'appareil

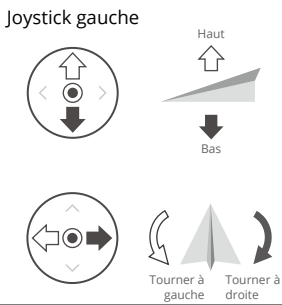
Les joysticks de la radiocommande permettent de contrôler les mouvements de l'appareil. Les joysticks peuvent être utilisés en Mode 1, Mode 2 ou Mode 3, comme indiqué ci-dessous. Le mode de contrôle par défaut de la radiocommande est le Mode 2. Reportez-vous à la section Radiocommande pour plus de détails.

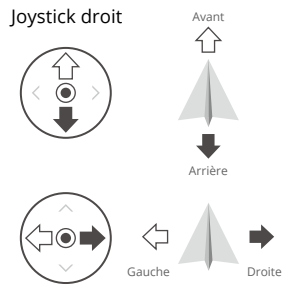
Mode 1



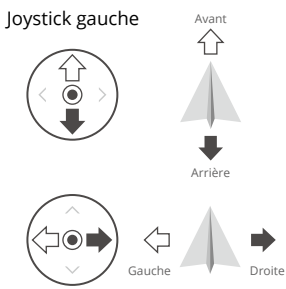


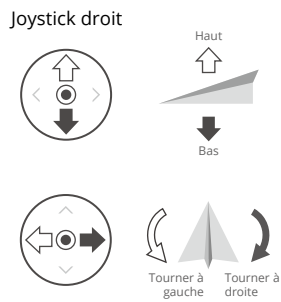
Mode 2





Mode 3





 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Procédures de décollage/atterrissage

1. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant l'arrière de l'appareil vers l'utilisateur.
2. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
3. Lancez l'application DJI Fly et accédez à la Vue caméra.
4. Appuyez sur Paramètres > Sécurité, puis paramétrez l'Action d'évitement d'obstacles sur Contournement ou Freinage. Veillez à définir une altitude max. et une altitude RTH appropriées.
5. Attendez la fin de l'autodiagnostic de l'appareil. Si l'application DJI Fly ne montre pas d'avertissement inhabituel, l'utilisateur peut démarrer les moteurs.
6. Poussez légèrement le joystick d'accélération vers le haut pour décoller.
7. Pour atterrir, effectuez un vol stationnaire au-dessus d'une surface régulière et abaissez le joystick d'accélération pour descendre.
8. Après l'atterrissage, poussez et maintenez le joystick d'accélération vers le bas jusqu'à arrêt des moteurs.
9. Mettez l'appareil hors tension avant la radiocommande.

Suggestions et conseils vidéo

1. La liste des vérifications avant le vol est conçue pour aider l'utilisateur à voler en toute sécurité et lui permettre de filmer pendant le vol. Parcourez la liste complète des vérifications avant le vol avant chaque vol.
2. Sélectionnez le mode de fonctionnement de la nacelle souhaité.
3. Il est recommandé de prendre des photos ou d'enregistrer des vidéos lorsque l'appareil vole en mode Normal ou en mode Ciné.
4. NE volez PAS par mauvais temps, par exemple en cas de pluie ou de vent.
5. Choisissez les paramètres de caméra qui correspondent le mieux à vos besoins.
6. Effectuez des tests de vol pour établir la trajectoire et prévisualiser les scènes.
7. Poussez les joysticks délicatement pour garantir des mouvements fluides et stables de l'appareil.



- Veillez à placer l'appareil sur une surface plane et stable avant le décollage. NE faites PAS décoller l'appareil à partir de la paume de votre main ou en tenant l'appareil avec votre main.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Modes de Vol Intelligent

FocusTrack

FocusTrack comprend Spotlight, Point of Interest (POI) et ActiveTrack.

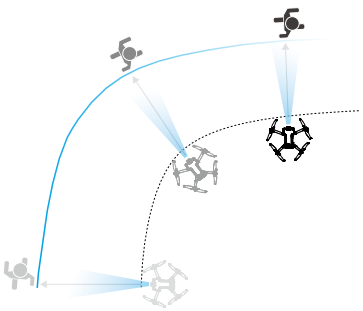
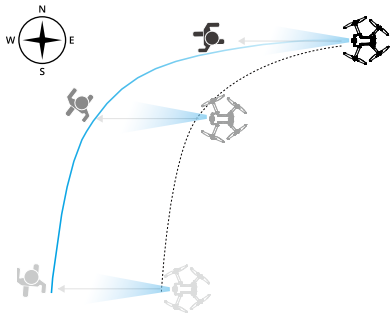
- Reportez-vous aux sections Radiocommande et Contrôle de l'appareil pour plus d'informations sur les joysticks de roulis, d'inclinaison verticale, d'accélération et de lacet.

- La fonction FocusTrack n'est pas disponible en cas d'utilisation avec DJI Goggles.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Description	Contrôle manuellement l'appareil alors que la caméra reste verrouillée sur le sujet.	L'appareil suit le sujet en tournant autour d'après le rayon et la vitesse de vol définis. La vitesse de vol maximale est de 12 m/s et la vitesse de vol peut être ajustée dynamiquement en fonction du rayon réel.	L'appareil maintient une certaine distance et une certaine altitude par rapport au sujet suivi et il existe deux modes : Suivi et Parallèle. La vitesse de vol max. est de 12 m/s.
Sujets pris en charge	• Sujets stationnaires • Sujets en mouvement : véhicules, bateaux et personnes		• Sujets en mouvement : véhicules, bateaux et personnes
Contrôle	Utiliser les joysticks pour déplacer l'appareil : • Déplacez le joystick de roulis pour tourner autour du sujet • Déplacez le joystick d'inclinaison verticale pour modifier la distance par rapport au sujet • Déplacez le joystick d'accélération pour modifier l'altitude • Déplacez le joystick de lacet pour ajuster le cadre	Utiliser les joysticks pour déplacer l'appareil : • Déplacez le joystick de roulis pour modifier la vitesse de rotation de l'appareil autour du sujet • Déplacez le joystick d'inclinaison verticale pour modifier la distance par rapport au sujet • Déplacez le joystick d'accélération pour modifier l'altitude • Déplacez le joystick de lacet pour ajuster le cadre	Utiliser les joysticks pour déplacer l'appareil : Déplacez le joystick de roulis pour tourner autour du sujet Déplacez le joystick d'inclinaison verticale pour modifier la distance par rapport au sujet Déplacez le joystick d'accélération pour modifier l'altitude Déplacez le joystick de lacet pour ajuster le cadre
Évitement d'obstacles	Lorsque les systèmes optiques fonctionnent normalement, l'appareil se met en vol stationnaire si un obstacle est détecté, que le comportement d'évitement d'obstacles soit réglé sur Contournement ou Freinage dans l'application DJI Fly. Remarque : la fonction d'évitement d'obstacles est désactivée en mode Sport.	L'appareil contournera les obstacles, quels que soient les modes de vol ou les paramètres d'action d'évitement d'obstacles dans l'application DJI Fly lorsque les systèmes optiques fonctionnent normalement.	

© 2024 DJI Tous droits réservés.

ActiveTrack

Suivi	Parallèle
Après avoir défini la direction de suivi (la direction par défaut est Retour), l'appareil suit le sujet comme sa direction de déplacement et l'orientation vers le sujet reste constante comme la direction de suivi. (Prenez l'exemple de Suivre Droite)	L'appareil suit le sujet de côté à un angle et à une distance constants, dès que le suivi commence. (Prenez l'exemple de Suivre Est)
	

⚠ • En mode Suivi, la définition de la direction n'est disponible que lorsque le sujet se déplace dans une direction stable. La direction du suivi peut être ajustée pendant le suivi.

Dans ActiveTrack, les portées de suivi prises en charge par l'appareil et le sujet sont les suivantes :

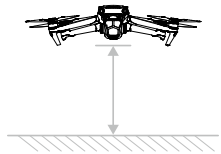
Sujet	Personnes		Véhicules/Bateaux	
Caméra	Caméra Hasselblad	Télécaméra moyenne	Caméra Hasselblad	Télécaméra moyenne
Distance	4 à 20 m (Optimale : 5 à 10 m)	7 à 20 m	6 à 100 m (Optimale : 20 à 50 m)	16 à 100 m
Altitude	2 à 20 m (optimale : 2 à 10 m)		6 à 100 m (optimale : 10 à 50 m)	

⚠ • L'appareil volera jusqu'à la plage de distance et d'altitude prise en charge si la distance et l'altitude sont hors de portée au moment où ActiveTrack commence. Faites voler l'appareil à la distance et à l'altitude optimales pour obtenir les meilleures performances.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Utilisation de FocusTrack

1. Décollage.



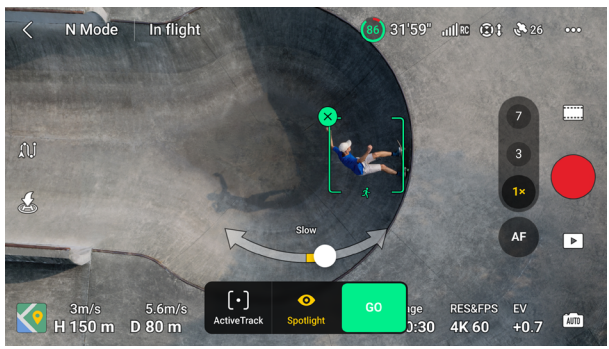
2. Sélectionnez le sujet par glisser-déposer dans la Vue caméra ou activez la fonction de Balayage du sujet dans les Paramètres de contrôle dans l'application DJI Fly et appuyez sur le sujet reconnu pour activer FocusTrack.

- FocusTrack doit être utilisé dans le rapport de zoom pris en charge comme suit, sinon il affectera la reconnaissance du sujet :
  a. Projecteur/Point of Interest (POI) : prend en charge les sujets en mouvement tels que les véhicules, bateaux, personnes et sujets immobiles avec un zoom max. de 7x. La télécaméra ne prend en charge que les sujets immobiles.
  b. ActiveTrack : prend en charge les sujets en mouvement tels que les véhicules, bateaux et personnes jusqu'à un zoom 3x.

a. L'appareil entrera par défaut dans Projecteur.



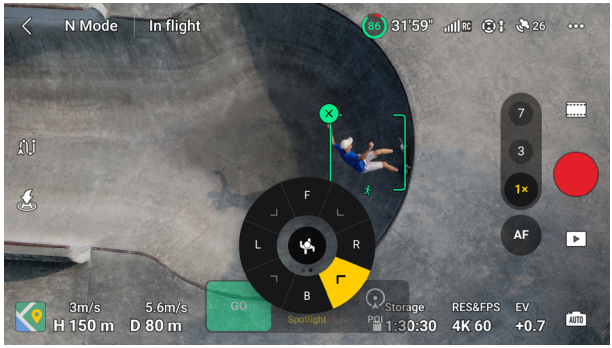
b. Appuyez en bas de l'écran pour passer au Point of Interest (POI). Après avoir défini la direction et la vitesse, appuyez sur **ALLEZ** pour commencer à voler.



 © 2024 DJI Tous droits réservés.

c. Appuyez en bas de l'écran pour passer à ActiveTrack. En mode Suivi, la direction de suivi peut être modifiée à l'aide de la roue de direction (avant, arrière, gauche, droite, diagonale avant gauche, diagonale avant droite, diagonale arrière gauche et diagonale arrière droite). La roue de direction sera réduite si aucune opération n'est effectuée pendant une période prolongée ou si une autre zone de l'écran est tapotée.

   Balayez l'icône de mode vers la gauche ou la droite pour basculer entre Suivi et Parallèle une fois que la roue de direction est réduite. La direction de suivi sera réinitialisée à Retour une fois la fonction Suivi à nouveau sélectionnée. Appuyez sur **ALLEZ** pour commencer le suivi.



3. Appuyez sur le bouton de l'obturateur/enregistrement pour prendre des photos ou lancer un enregistrement vidéo. Regardez les prises de vue dans Lecture.

Quitter le mode FocusTrack

Dans Point of Interest (POI) ou ActiveTrack, appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande ou appuyez sur **Stop** sur l'écran pour revenir à Projecteur.

Dans Projecteur, appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande pour quitter FocusTrack.

⚠
- N'utilisez PAS FocusTrack dans des zones où des personnes et des animaux courent ou des véhicules se déplacent.
- N'utilisez PAS FocusTrack dans des zones présentant de petits ou d'objets fins (ex. : des branches d'arbres ou des lignes électriques) ou transparents (ex. : de l'eau ou du verre).
- Manœuvrez l'appareil manuellement. En cas d'urgence, appuyez sur le bouton de mise en pause du vol ou appuyez sur Stop dans l'application DJI Fly.
- Prêtez une attention toute particulière quand vous utilisez FocusTrack dans les conditions suivantes :
  a. Le sujet suivi ne se déplace pas sur une surface plane.
  b. Le sujet suivi change de forme significativement lorsqu'il se déplace.
  c. Le sujet suivi est hors de vue pendant une longue période.
  d. Le sujet suivi se déplace sur une surface enneigée.
  e. Le sujet suivi est d'une couleur ou d'un motif similaire à son environnement.
  f. Lorsque la luminosité est extrêmement faible (< 300 lux) ou élevée (> 10 000 lux).

© 2024 DJI Tous droits réservés.

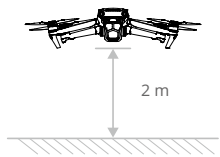
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode FocusTrack.
- Il est recommandé de suivre uniquement des véhicules, des bateaux et des personnes. Pilotez avec précaution quand vous suivez d'autres objets.
- Dans les sujets mobiles pris en charge, « véhicules » désigne les voitures et les bateaux de petite à moyenne taille. Ne suivez PAS de modèle réduit de voiture ou de bateau radiocommandé.
- Le sujet suivi peut passer par inadvertance à un autre sujet s'ils passent l'un devant l'autre.
- FocusTrack est désactivé en mode Explorer, lors de l'enregistrement en 5,1K et 120 ips et au-dessus et Apple ProRes 422HQ/422/422LT.
- Lorsque l'éclairage est insuffisant et que les systèmes optiques ne sont pas disponibles, Projecteur et POI peuvent toujours être utilisés pour les sujets statiques, mais l'évitement d'obstacles ne sera pas disponible. ActiveTrack ne peut pas être utilisé.
- FocusTrack n'est pas disponible lorsque l'appareil est au sol.
- FocusTrack peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole près des limites de vol ou dans une zone GEO.

MasterShots

MasterShots maintient le sujet au centre du cadre tout en exécutant différentes manœuvres en séquence pour générer une courte vidéo cinématographique.

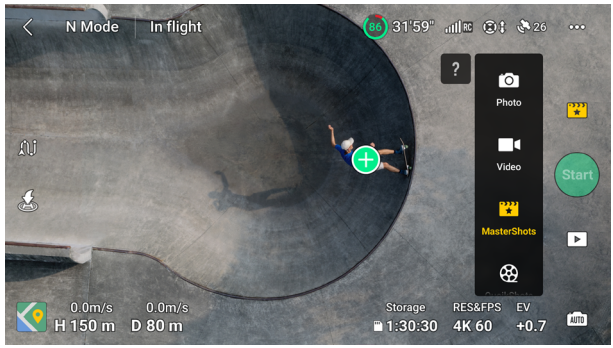
Utilisation de MasterShots

1. Faites décoller l'appareil et placez-le en vol stationnaire à au moins 2 m (6,6 pieds) au-dessus du sol.



2. Dans l'application DJI Fly, appuyez sur l'icône du mode de prise de vue pour sélectionner MasterShots et suivez les instructions. Confirmez que vous comprenez comment utiliser le mode de prise de vue et qu'aucun obstacle n'est présent dans les environs.
3. Sélectionnez votre sujet cible par glisser-déposer dans la Vue caméra, définissez la distance de vol. Appuyez sur **Commencer** pour débuter l'enregistrement. L'appareil revient à sa position initiale une fois la prise de vue terminée.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.



4. Appuyez sur ▶ pour accéder à la vidéo.

Quitter MasterShots

Appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol ou appuyez sur ⊗ dans l'application DJI Fly pour quitter MasterShots. L'appareil va freiner et se placer en vol stationnaire.

⚠
- Utilisez MasterShots dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. Assurez-vous de l'absence de tout humain, animal ou obstacle sur la trajectoire de vol. Lorsque l'éclairage est suffisant et que l'environnement convient aux systèmes optiques, l'appareil freine et se met en vol stationnaire sur place en cas de détection d'obstacle.
- Soyez attentif aux objets autour de l'appareil et utilisez la radiocommande pour éviter toute collision avec l'appareil.
- N'utilisez PAS le mode MasterShots dans les situations suivantes :
  a. lorsque le sujet est bloqué pendant une période prolongée ou s'il se trouve hors de vue.
  b. Lorsque le sujet a une couleur ou des motifs similaires à son environnement.
  c. Lorsque le sujet se trouve dans les airs.
  d. Lorsque le sujet se déplace rapidement.
  e. Lorsque la luminosité est extrêmement faible (< 300 lux) ou élevée (> 10 000 lux).
- N'utilisez PAS MasterShots à proximité de bâtiments ou dans des endroits où le signal GNSS est faible, sinon la trajectoire de vol peut devenir instable.
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode MasterShots.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

QuickShots

Les modes de prise de vue QuickShots incluent : Dronie, Fusée, Cercle, Spirale, Boomerang et Astéroïde.

Dronie : l'appareil vole vers l'arrière et monte avec la caméra verrouillée sur le sujet.

Fusée : l'appareil monte avec la caméra pointée vers le bas.

Cercle : l'appareil tourne en cercle autour du sujet.

Spirale : l'appareil monte et tourne en spirale autour du sujet.

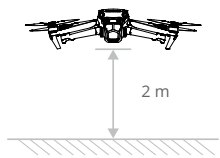
Boomerang : l'appareil vole autour du sujet sur une trajectoire ovale, il monte en s'éloignant de sa position initiale et redescend alors qu'il vole vers l'arrière. La position initiale de l'appareil forme une extrémité de l'axe long de l'ovale, tandis que l'autre extrémité se trouve du côté opposé du sujet par rapport à la position initiale.

Astéroïde : l'appareil vole vers l'arrière et vers le haut, prend plusieurs photos, puis retourne vers sa position initiale. La vidéo générée démarre avec un panorama à partir de la position la plus élevée, puis affiche ensuite la vue de l'appareil pendant sa descente.

- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace quand vous utilisez Boomerang. Laissez un rayon d'au moins 30 m (99 pieds) autour de l'appareil et un espace de 10 m (33 pieds) au-dessus de l'appareil.
- Veillez à disposer d'un espace suffisant quand vous utilisez le mode Astéroïde. Laissez au moins 40 m (131 pieds) derrière et 50 m (164 pieds) au-dessus de l'appareil.

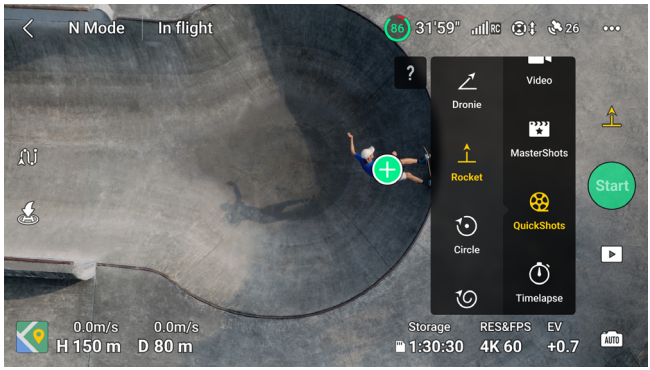
Utilisation de QuickShots

1. Faites décoller l'appareil et placez-le en vol stationnaire à au moins 2 m (6,6 pieds) au-dessus du sol.



2. Dans l'application DJI Fly, appuyez sur l'icône du mode de prise de vue pour sélectionner QuickShots et suivez les instructions. Confirmez que vous comprenez comment utiliser le mode de prise de vue et qu'aucun obstacle n'est présent dans les environs.
3. Choisissez un mode de prise de vue, sélectionnez votre sujet par glisser-déposer dans la Vue caméra, puis appuyez sur **Démarrer** pour commencer à enregistrer. L'appareil revient à sa position initiale une fois la prise de vue terminée.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.



4. Appuyez sur ▶ pour accéder à la vidéo.

Quitter le mode QuickShots

Appuyez une fois sur le bouton de mise en pause du vol ou appuyez sur ⊗ dans l'application DJI Fly pour quitter QuickShots. L'appareil freine et se place en vol stationnaire. Appuyez à nouveau sur l'écran et l'appareil continuera sa prise de vue.

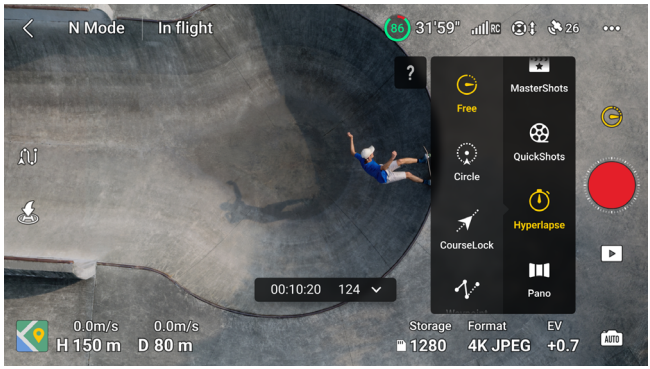
Remarque : si vous déplacez accidentellement un joystick, l'appareil quittera QuickShots et se mettra en vol stationnaire.

⚠
- Utilisez le mode QuickShot dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle. Assurez-vous de l'absence de tout humain, animal ou obstacle sur la trajectoire de vol. Lorsque l'éclairage est suffisant et que l'environnement convient aux systèmes optiques, l'appareil freine et se met en vol stationnaire sur place en cas de détection d'obstacle.
- Soyez attentif aux objets autour de l'appareil et utilisez la radiocommande pour éviter toute collision avec l'appareil.
- N'utilisez PAS le mode QuickShot dans les situations suivantes :
  a. Lorsque le sujet est bloqué pendant une période prolongée ou s'il se trouve hors de vue.
  b. Lorsque le sujet se trouve à plus de 50 m de l'appareil.
  c. Lorsque le sujet a une couleur ou des motifs similaires à son environnement.
  d. Lorsque le sujet se trouve dans les airs.
  e. Lorsque le sujet se déplace rapidement.
  f. Lorsque la luminosité est extrêmement faible (< 300 lux) ou élevée (> 10 000 lux).
- N'utilisez PAS QuickShots à proximité de bâtiments ou dans des endroits à faible signal GNSS, sinon la trajectoire de vol pourrait être instable.
- Assurez-vous de respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation du mode QuickShots.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Hyperlapse

Les modes de prise de vue compris dans Hyperlapse sont les suivants : Libre, Cercle, Course Lock et Waypoint.



Libre

L'appareil prend des photos automatiquement et génère une vidéo en timelapse. Le mode Free peut être utilisé quand l'appareil est au sol. Après le décollage, contrôlez les mouvements de l'appareil et l'angle de la nacelle à l'aide de la radiocommande.

Suivez les étapes ci-dessous pour utiliser le mode Libre :

1. Réglez la durée d'intervalle, la durée de la vidéo et la vitesse maximale. L'écran affiche le nombre de photos qui seront prises et la durée de la prise de vue.
2. Appuyez sur le bouton de l'obturateur/enregistrement pour commencer.

Cercle

L'appareil prend des photos automatiquement autour du sujet sélectionné pour générer une vidéo en timelapse.

Suivez les étapes ci-dessous pour utiliser le mode Cercle :

1. Réglez la durée d'intervalle, la durée de la vidéo et la vitesse maximale. Le mode Cercle peut être paramétré dans le sens horaire ou antihoraire. L'écran affiche le nombre de photos qui seront prises et la durée de la prise de vue.
2. Sélectionnez un sujet à l'écran par glisser-déposer. Utilisez la molette de nacelle et le joystick de lacet pour ajuster le cadre.
3. Appuyez sur le bouton de l'obturateur/enregistrement pour commencer.

Course Lock

Le mode Course Lock permet à l'utilisateur de définir la direction du vol. En utilisant Course Lock, l'utilisateur peut soit sélectionner un objet pour que la caméra soit toujours face au sujet, soit ne pas sélectionner d'objet pour que l'utilisateur puisse contrôler l'orientation de l'appareil et la nacelle.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Suivez les étapes ci-dessous pour utiliser le mode Course Lock :

1. Définissez la durée d'intervalle, la durée de la vidéo et la vitesse. L'écran affiche le nombre de photos qui seront prises et la durée de la prise de vue.
2. Définissez la direction du vol.
3. Si applicable, sélectionnez un sujet par glisser-déposer. Après avoir sélectionné le sujet, l'appareil contrôlera automatiquement l'orientation ou la nacelle pour centrer le sujet. Pour l'instant, le cadre ne peut pas être ajusté manuellement.
4. Appuyez sur le bouton de l'obturateur/enregistrement pour commencer.

Waypoints

L'appareil prend des photos automatiquement sur une trajectoire de vol de deux à cinq points de passage (waypoints) et génère une vidéo en timelapse. L'appareil peut voler en passant par les waypoints en séquence, de 1 à 5 ou de 5 à 1. L'appareil ne réagit pas aux mouvements du joystick de la radiocommande pendant le vol.

Suivez les étapes ci-dessous pour utiliser Waypoints :

1. Définissez les points de passage voulus et l'orientation de l'objectif.
2. Réglez la durée d'intervalle et la durée de la vidéo. L'écran affiche le nombre de photos qui seront prises et la durée de la prise de vue.
3. Appuyez sur le bouton d'obturateur/enregistrement pour commencer.

L'appareil génère automatiquement une vidéo en timelapse, accessible depuis le menu Lecture. Les utilisateurs peuvent sélectionner Type de photo dans la page Paramètres > Caméra de l'application DJI Fly.

⚠
- Pour atteindre des performances optimales, il est recommandé d'utiliser Hyperlapse à une altitude de plus de 50 m et de définir un écart d'au moins deux secondes entre la durée d'intervalle et la durée d'obturation.
- Il est recommandé de sélectionner un sujet statique (ex. : un édifice élevé ou un terrain montagneux) à une distance sûre de l'appareil (plus de 15 m). NE sélectionnez PAS un sujet trop proche de l'appareil.
- Lorsque l'éclairage est suffisant et que l'environnement convient aux systèmes optiques, l'appareil freine et se met en vol stationnaire sur place en cas de détection d'obstacle pendant l'hyperlapse. Si l'éclairage devient insuffisant ou si l'environnement n'est pas adapté aux systèmes optiques pendant l'Hyperlapse, l'appareil continuera à filmer sans évitement d'obstacles. Pilotez avec précaution.
- L'appareil ne génèrera une vidéo que si un minimum de 25 photos a été pris. Il s'agit du nombre requis pour générer une vidéo d'une seconde. La vidéo sera générée par défaut, que l'Hyperlapse se termine normalement ou que l'appareil sorte du mode de manière inattendue (par exemple, lorsque le mode RTH en cas de batterie faible est déclenché).

© 2024 DJI Tous droits réservés.

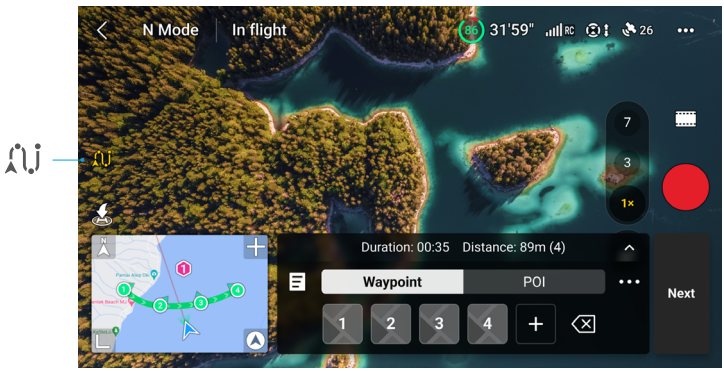
Vol Waypoint

Le vol Waypoint permet à l'appareil de capturer des images au cours d'un vol selon l'itinéraire de vol waypoint généré par les waypoints prédéfinis. Les Points of Interest (POI) peuvent être liés aux waypoints. Le cap est orienté vers le POI pendant le vol. Un itinéraire de vol waypoint peut être sauvegardé et répété.

Utiliser le vol waypoint

1. Activez le vol waypoint

   Appuyez sur à gauche de la Vue caméra dans l'application DJI Fly pour activer le vol waypoint.



2. Paramètres des waypoints

   Épinglez un waypoint

   Les waypoints peuvent être épinglés sur la carte avant le décollage.

   Les waypoints peuvent être épinglés par les méthodes suivantes après le décollage, le GNSS est nécessaire.

   - En utilisant la radiocommande : appuyez une fois sur le bouton C1 pour épingler un waypoint.
   - En utilisant le panneau de commande : appuyez sur dans le panneau de commande pour épingler un waypoint.
   - En utilisant la carte : entrez et appuyez sur la carte pour épingler un waypoint. L'altitude par défaut d'un waypoint via la carte est fixée à 50 m du point de décollage.

   Appuyez et maintenez enfoncé un waypoint pour déplacer sa position sur la carte.

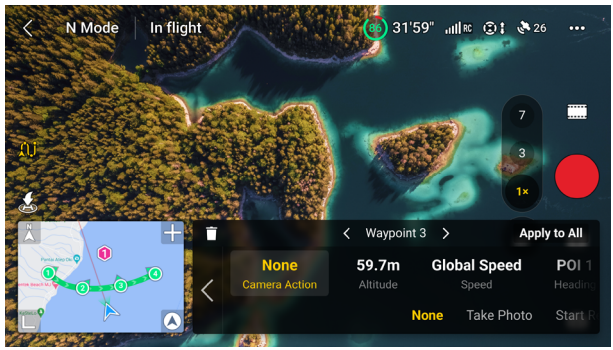
   - Il est recommandé d'épingler des waypoints lorsqu'on se rend à l'emplacement, pour un résultat d'imagerie plus précis et plus fluide.
   - La position GNSS horizontale de l'appareil, l'altitude par rapport au point de décollage, le cap et l'inclinaison de la nacelle seront enregistrés si le waypoint est épinglé via la radiocommande et le panneau de commande.
   - Connectez la radiocommande à Internet et téléchargez la carte avant de l'utiliser pour épingler un waypoint. Lorsque le waypoint est épinglé via la carte, seule la position GNSS horizontale de l'appareil peut être enregistrée.

   - L'itinéraire de vol s'incurve entre les waypoints et l'altitude de l'appareil peut diminuer au cours du vol. Veillez à éviter les obstacles situés en dessous lorsque vous définissez un waypoint.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Paramètres

Appuyez sur le numéro du waypoint pour le paramétrage, les paramètres du waypoint sont décrits comme suit :



Action caméra	L'action de la caméra au waypoint. Choisissez entre Aucun, Prendre une photo et Démarrer ou Arrêter l'enregistrement.
Altitude	L'altitude au waypoint par rapport au point de décollage. Veillez à décoller à la même altitude de décollage pour obtenir de meilleures performances lorsqu'un vol waypoint est répété.
Vitesse	La vitesse du vol au waypoint. • Vitesse globale : l'appareil volera à la même vitesse pendant l'itinéraire du vol waypoint. • Personnalisé : l'appareil accélère ou décélère à une vitesse constante lorsqu'il vole entre des waypoints. La vitesse prédéfinie sera atteinte lorsque l'appareil sera au waypoint.
Cap	Le cap de l'appareil au waypoint. • Parcours Suivre : le cap de l'appareil à une tangente horizontale à l'itinéraire de vol. • POI* : appuyez sur le numéro du POI pour orienter le cap de l'appareil vers le POI. • Manuel : le cap de l'appareil peut être ajusté par l'utilisateur au cours d'un vol waypoint. • Personnalisé : faites glisser la barre pour ajuster le cap. Le cap peut être consulté dans la vue cartographique.
Inclinaison de la nacelle	L'inclinaison de la nacelle au waypoint. • POI* : appuyez sur le numéro du POI pour diriger la caméra vers le POI spécifique. • Manuel : l'inclinaison de la nacelle peut être définie par l'utilisateur pendant un vol waypoint. • Personnalisé : faites glisser la barre pour définir l'inclinaison de la nacelle.
Zoom	• La caméra effectue un zoom au waypoint. • Numérique (1 à 3x) : faites glisser la barre pour régler le ratio du zoom. • Manuel : le ratio du zoom peut être ajusté par l'utilisateur au cours d'un vol waypoint. • Auto : le ratio du zoom sera ajusté par l'appareil lorsqu'il volera entre deux waypoints.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Durée du vol stationnaire	La durée du vol stationnaire de l'appareil au waypoint actuel.

* Avant de sélectionner un POI pour le cap ou l'inclinaison de la nacelle, assurez-vous que l'itinéraire de vol comporte des POI. Si un POI est lié à un waypoint, le cap et l'inclinaison de la nacelle du waypoint seront réinitialisés en direction du POI.

Tous les paramètres, à l'exception de l'action caméra, peuvent être appliqués à tous les waypoints après avoir sélectionné Appliquer à tous. Appuyez sur 🗑 pour supprimer le waypoint sélectionné actuel.

3. Paramètres POI

   Appuyez sur POI sur le panneau de commande pour passer aux paramètres de POI. Pour épingler un POI, utilisez la même méthode que pour un waypoint.

   Appuyez sur le numéro du POI pour définir l'altitude du POI, le POI peut être appairé à un waypoint. Plusieurs waypoints peuvent être appairés au même POI, la caméra pointera vers le POI pendant le vol waypoint.

4. Planifier un vol waypoint

   Appuyez sur ••• ou Suivant pour définir les paramètres de l'itinéraire de vol, tels que la Vitesse globale, le comportement de Fin de vol, Sur perte de signal et Position initiale. Les paramètres s'appliquent à tous les waypoints.

Vitesse globale	La vitesse de vol pendant tout l'itinéraire de vol. Une fois le paramétrage effectué, la vitesse de tous les waypoints sera réglée sur cette vitesse.
Fin de vol	Le comportement de l'appareil après la fin de la tâche de vol. Il peut être défini sur Vol stationnaire, RTH, Atterrir ou Retour au point de départ.
Sur perte de signal	Le comportement de l'appareil lorsque le signal de la radiocommande est perdu pendant le vol. Il peut être défini sur RTH, Vol stationnaire, Atterrir ou Continuer.
Position initiale	Après avoir sélectionné le waypoint de départ, l'itinéraire de vol sera démarré à partir de ce waypoint jusqu'aux waypoints suivants.

5. Réaliser un vol waypoint

⚠
- Vérifiez les paramètres de l'Action d'évitement d'obstacles dans la page Paramètres > Sécurité de l'application DJI Fly avant d'effectuer le vol waypoint. Lorsqu'il est réglé sur Contournement ou Freinage, l'appareil freine et reste en vol stationnaire sur place en cas de détection d'obstacle pendant le vol waypoint. L'appareil ne peut pas détecter les obstacles quand l'Action d'évitement d'obstacles est désactivée. Pilotez avec précaution.
- Observez l'environnement et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle sur l'itinéraire avant d'effectuer un vol waypoint.
- Veillez à maintenir une Portée de vue (VLOS) avec l'appareil. En cas d'urgence, appuyez sur le bouton de mise en pause du vol.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

- Lorsque le signal est perdu en cours de vol, l'appareil effectue l'action définie dans Sur perte de signal.
- Lorsque le vol waypoint est terminé, l'appareil effectue l'action définie dans Fin du vol.

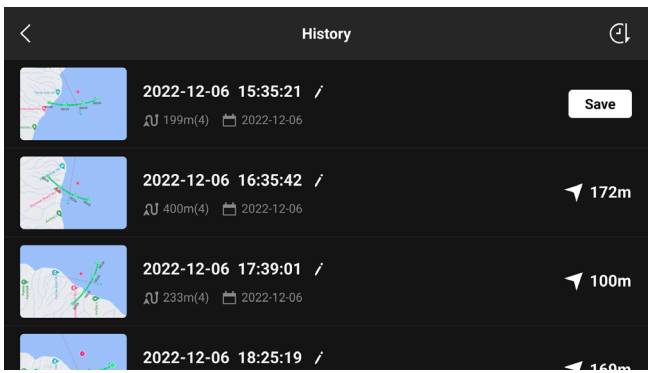
a. Appuyez sur **ALLEZ** pour télécharger la tâche de vol waypoint. Appuyez sur pour annuler le processus de chargement et revenir aux réglages des paramètres du vol waypoint.

b. La tâche de vol waypoint sera exécutée après avoir été téléchargée, la durée du vol, les waypoints et la distance seront affichés dans la vue caméra. L'action sur le joystick modifie la vitesse de vol lors d'un vol waypoint.

c. Appuyez sur pour mettre en pause le vol waypoint après le début de la tâche. Appuyez sur pour continuer le vol waypoint. Appuyez sur pour arrêter le vol waypoint et revenir au statut de modification du vol waypoint.

6. Bibliothèque

Lors de la planification d'un vol waypoint, la tâche sera générée automatiquement et sauvegardée toutes les minutes. Appuyez sur à gauche pour entrer dans la bibliothèque et enregistrer la tâche manuellement.



- Dans la bibliothèque des itinéraires de vol, les utilisateurs peuvent vérifier les tâches enregistrées et appuyer pour ouvrir ou modifier une tâche.
- Appuyez sur pour modifier le nom de la tâche.
- Faites glisser vers la gauche pour supprimer une tâche.
- Appuyez sur l'icône dans le coin supérieur droit pour modifier l'ordre des tâches.

  : les tâches seront classées par ordre chronologique.

  : les tâches sont classées en fonction de la distance entre le waypoint de départ et la position actuelle de l'appareil, de la plus courte à la plus longue.

7. Quitter le vol waypoint

Appuyez sur pour quitter le vol waypoint. Appuyez sur Enregistrer et Quitter pour enregistrer la tâche dans la Bibliothèque et quitter.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Régulateur de vitesse

La fonction Régulateur de vitesse permet à l'appareil de verrouiller l'entrée du joystick de la radiocommande lorsque les conditions le permettent. Volez à la vitesse correspondant à l'entrée actuelle du joystick sans continuellement utiliser les mouvements du joystick. La fonction de régulation de vitesse prend également en charge les mouvements de l'appareil, tels que la montée en spirale, en augmentant l'entrée du joystick.

Utilisation du Régulateur de vitesse

1. Configurer le bouton Régulateur de vitesse

   Allez sur l'application DJI Fly, sélectionnez Paramètres > Contrôle > Personnalisation de bouton, puis réglez le bouton C1, C2 ou C3 sur Régulateur de vitesse.

2. Accédez au Régulateur de vitesse
   - Appuyez sur le bouton du régulateur de vitesse tout en poussant le joystick, l'appareil volera alors à la vitesse actuelle en fonction de l'entrée du joystick. Une fois le Régulateur de vitesse configuré, le joystick se repositionnera automatiquement au centre une fois relâché.
   - Avant que le joystick revienne au centre, appuyez à nouveau sur le bouton Régulateur de vitesse pour réinitialiser la vitesse de vol en fonction de l'entrée actuelle du joystick.
   - Une fois le joystick revenu au centre, poussez-le et l'appareil volera à une vitesse augmentée en fonction de la vitesse précédente. Dans ce cas, appuyez à nouveau sur le bouton Régulateur de vitesse et l'appareil volera à la vitesse augmentée.

3. Quitter le régulateur de vitesse

   Appuyez sur le bouton du Régulateur de vitesse sans action sur le joystick, appuyez sur le bouton de mise en pause du vol de la radiocommande ou appuyez sur ⊗ sur l'écran pour quitter le régulateur de vitesse. L'appareil va freiner et se placer en vol stationnaire.

⚠
- Le régulateur de vitesse est disponible en modes Normal, Ciné et Sport, ainsi qu'avec les fonctions APAS, Libre, Hyperlapse et FocusTrack.
- Le régulateur de vitesse ne peut pas être activé sans entrée du joystick.
- L'appareil ne peut pas accéder au Régulateur de vitesse ou en sortira dans les situations suivantes :
  a. À l'approche de l'altitude max. ou de la distance max.
  b. Lorsque l'appareil se déconnecte de la radiocommande ou de l'application DJI Fly.
  c. Lorsque l'appareil détecte un obstacle, il se met en vol stationnaire.
  d. Pendant le RTH ou l'atterrissage automatique.
- Le régulateur de vitesse se désactive automatiquement lorsque vous changez de mode de vol.
- L'évitement d'obstacles dans Régulateur de vitesse suit le mode de vol actuel. Pilotez avec précaution.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Appareil

DJI Mavic 3 Pro inclut un contrôleur de vol, un système de liaison vidéo descendante, des systèmes optiques, un système de détection infrarouge, un système de propulsion et une Batterie de Vol Intelligente.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Appareil

DJI Mavic 3 Pro inclut un contrôleur de vol, un système de liaison vidéo descendante, des systèmes optiques, un système de détection infrarouge, un système de propulsion et une Batterie de Vol Intelligente.

Modes de vol

DJI Mavic 3 Pro prend en charge les modes de vol suivants. Le changement de modes de vol se fait via le Bouton de mode de vol sur la radiocommande.

Mode Normal

L'appareil utilise le GNSS, les systèmes optiques inférieur, horizontal et supérieur et le système de détection infrarouge pour se localiser et se stabiliser. Quand le signal GNSS est fort, l'appareil utilise le GNSS pour se localiser et se stabiliser. Quand le GNSS est faible mais que l'éclairage et les autres conditions environnementales sont suffisants, il utilise les systèmes optiques. Lorsque les systèmes optiques sont activés et que l'éclairage et les autres conditions environnementales sont suffisants, l'angle d'inclinaison max. est de 30° et la vitesse de vol max. de 15 m/s.

Mode Sport

En mode Sport, l'appareil utilise le GNSS pour se positionner et ses réponses sont optimisées pour améliorer l'agilité et la vitesse. L'appareil est donc plus réactif aux mouvements du joystick. Note : L'évitement d'obstacles est désactivé et la vitesse de vol max. est de 21 m/s.

Mode Ciné

Le mode Ciné est basé sur le mode Normal, avec une vitesse de vol limitée, ce qui rend l'appareil plus stable pendant la prise de vue.

Si l'appareil vole dans l'UE, il passera en mode Vitesse faible lorsque le mode de vol est changé à C sur la radiocommande. Le mode Vitesse faible limite la vitesse max. de vol horizontal à 2,8 m/s par rapport au mode Normal et il n'y a pas de limite pour la vitesse de montée ou de descente.

L'appareil passe automatiquement en mode Attitude (ATTI) lorsque les systèmes optiques sont indisponibles ou désactivés et lorsque le signal GNSS est faible ou que le compas détecte des interférences. En mode Attitude, il se peut que l'appareil soit plus facilement affecté par son environnement. Des facteurs environnementaux comme le vent peuvent entraîner un décalage horizontal, ce qui peut présenter un danger, surtout lorsque l'appareil est utilisé dans des espaces confinés. L'appareil ne pourra pas se mettre en vol stationnaire ou freiner automatiquement. Le pilote devrait donc faire atterrir l'appareil dès que possible pour éviter tout accident.

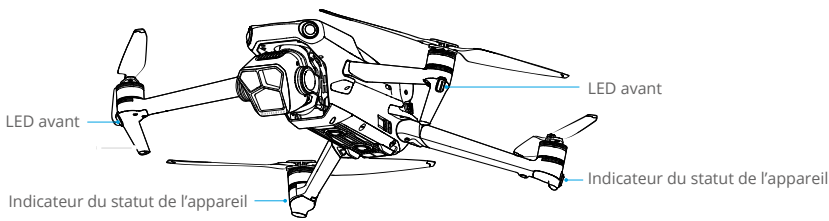
- Les modes de vol ne sont valables que pour le vol manuel et le régulateur de vitesse.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

- Les systèmes optiques sont désactivés en mode Sport, ce qui signifie que l'appareil ne peut pas automatiquement détecter les obstacles sur sa trajectoire. L'utilisateur doit rester attentif à l'environnement et contrôler l'appareil pour éviter les obstacles.
- En mode Sport, la vitesse et la distance de freinage maximales de l'appareil augmentent considérablement. Dans des conditions sans vent, une distance de freinage minimale de 30 m est requise.
- Une distance de freinage minimale de 10 m est requise dans des conditions sans vent pendant la montée et la descente de l'appareil, en mode Sport ou en mode Normal.
- En mode Sport, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un petit mouvement du joystick sur la radiocommande se traduit par une grande distance de déplacement de l'appareil. Assurez-vous de garder un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.

Indicateurs du statut de l'appareil

DJI Mavic 3 Pro est doté de LED avant et d'indicateurs du statut de l'appareil.



Lorsque l'appareil est sous tension mais que les moteurs ne tournent pas, les LED avant s'allument en rouge fixe pour indiquer l'orientation de l'appareil.

Lorsque l'appareil est sous tension mais que les moteurs ne tournent pas, les indicateurs du statut de l'appareil affichent le statut actuel du système de contrôleur de vol. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour en savoir plus sur les indicateurs du statut de l'appareil.

Descriptions des indicateurs du statut de l'appareil

États normaux		
·····	Clignote en rouge, jaune, vert, de façon alternative	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
x4·····	Clignote quatre fois en jaune	Préchauffage
·····	Clignote lentement en vert	GNSS activé
x2 ·····	Clignote en vert deux fois de manière répétée	Systèmes optiques activés
·····	Clignote lentement en jaune	GNSS et systèmes optiques désactivés (mode Attitude activé)

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Statuts d'avertissement		
	Clignote rapidement en jaune	Perte du signal de la radiocommande
	Clignote lentement en rouge	Le décollage est désactivé, par exemple en cas de batterie faible*
	Clignote rapidement en rouge	Batterie très faible
	Rouge fixe	Erreur critique
	Clignote en rouge et jaune de façon alternative	Étalonnage du compas requis

* Si l'appareil ne peut pas décoller alors que les indicateurs du statut clignotent lentement en rouge, lancez l'application DJI Fly sur la radiocommande pour afficher les détails.

Après le démarrage des moteurs, les LED avant clignotent alternativement en rouge et en vert et les indicateurs du statut de l'appareil clignotent en vert. Les voyants verts indiquent que l'appareil est un UAV, tandis que les voyants rouges indiquent le cap et la position de l'appareil.

⚠ • Pour obtenir de meilleures images, les LED avant s'éteignent automatiquement lors de la prise de vue si les LED avant sont réglées sur Auto dans l'application DJI Fly. Les exigences en matière d'éclairage varient en fonction de la région. Veuillez respecter les lois et réglementations locales.

Return-To-Home - Retour au point de départ

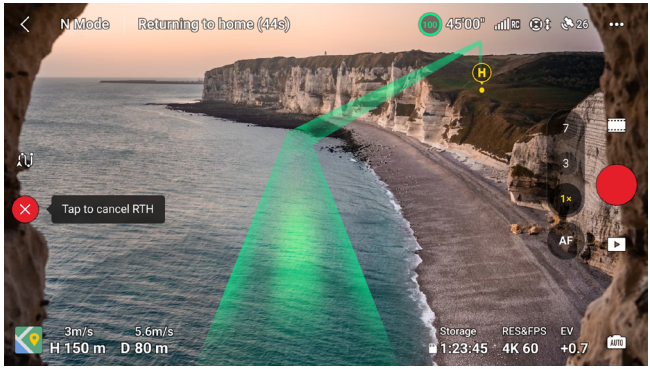
Le Retour au point de départ (Return-to-Home, RTH) ramène l'appareil au dernier point de départ enregistré lorsque le système de positionnement fonctionne normalement. Il existe trois types de RTH : RTH intelligent, RTH en cas de batterie faible et RTH Failsafe. L'appareil revient et atterrit automatiquement au point de départ lorsque le RTH intelligent est activé, que l'appareil passe en RTH en cas de batterie faible ou que le signal entre la radiocommande et l'appareil est perdu pendant le vol.

	GNSS	Description
Point de départ		Le premier endroit où l'appareil reçoit un signal GNSS fort à modérément fort (indiqué par une icône blanche) sera enregistré comme point de départ par défaut. Le point de départ peut être mis à jour avant le décollage à condition que l'appareil reçoive un autre signal GNSS fort à modérément fort. Si le signal est faible, le point de départ ne sera pas mis à jour. Après l'enregistrement du point de départ, une invite apparaît dans l'application DJI Fly. S'il est nécessaire de mettre à jour le point de départ pendant un vol (en cas de changement de position de l'utilisateur par exemple), le point de départ peut être mis à jour manuellement dans la page Paramètres > Sécurité de l'application DJI Fly.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Pendant le RTH, l'appareil ajuste automatiquement l'inclinaison de la nacelle pour orienter la caméra vers la trajectoire de RTH par défaut. Si le signal de transmission vidéo est normal, le point de départ en RA, la trajectoire de RTH en RA et l'ombre de l'appareil en RA s'affichent par défaut dans la vue caméra. Ceci améliore l'expérience de vol en aidant les utilisateurs à visualiser la trajectoire de RTH et le point de départ et à éviter les obstacles sur la trajectoire. L'affichage peut être modifié dans Paramètres système > Sécurité > Paramètres RA.

- La trajectoire de RTH en RA n'est utilisée qu'à titre de référence et peut s'écarter de la trajectoire de vol réel dans différents scénarios. Veuillez toujours faire attention à la vue en direct sur l'écran pendant le RTH. Pilotez avec précaution.
- Pendant le RTH, utilisez la molette de nacelle pour ajuster l'orientation de la caméra ou appuyez sur les boutons personnalisables de la radiocommande pour recentrer la caméra. Ceci permettra d'empêcher que l'appareil ajuste automatiquement l'inclinaison de la nacelle, et par conséquent de visualiser la trajectoire de RTH en RA.
- Lorsque l'appareil atteint le point de départ, il ajustera automatiquement l'inclinaison de la nacelle à la verticale vers le bas.
- L'ombre de l'appareil en RA n'est affichée que lorsque l'appareil se trouve à une hauteur comprise entre 0,5 et 15 m au-dessus du sol.



RTH intelligent

Si le signal GNSS est suffisamment fort, la fonction RTH intelligent peut être utilisée pour faire revenir l'appareil au point de départ. Activez la fonction RTH intelligent en appuyant sur dans l'application DJI Fly ou en appuyant et en maintenant l'appui sur le bouton RTH de la radiocommande jusqu'à ce que le bip sonore retentisse. Quittez la fonction RTH intelligent en appuyant sur dans l'application DJI Fly ou en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande. Après la sortie du RTH, l'utilisateur reprend le contrôle de l'appareil.

RTH avancé

Le RTH avancé est activé si l'éclairage est suffisant et si l'environnement convient aux systèmes optiques lorsque le RTH intelligent est déclenché. L'appareil planifie automatiquement la meilleure trajectoire RTH, qui s'affichera dans l'application DJI Fly et s'ajustera en fonction de l'environnement.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Paramètres RTH

Les paramètres RTH sont disponibles pour le RTH avancé. Allez à la Vue caméra dans l'application DJI Fly, appuyez sur Système > Sécurité et ensuite sur RTH.

1. Optimal : quels que soient les paramètres de l'altitude RTH, l'appareil planifie automatiquement la trajectoire RTH optimale et ajuste l'altitude en fonction des facteurs environnementaux tels que les obstacles et les signaux de transmission. La trajectoire RTH optimale permet à l'appareil de parcourir la plus courte distance possible, ce qui réduit la consommation de la batterie et augmente la durée du vol.



2. Prédéfini : lorsque l'appareil se trouve à plus de 50 m du point de départ au début du RTH, l'appareil planifie la trajectoire RTH, vole vers une zone ouverte tout en évitant les obstacles, monte à l'altitude RTH et retourne au point de départ en utilisant la meilleure trajectoire.

   Lorsque l'appareil se trouve à une distance de 5 à 50 m du point de départ lorsque le RTH commence, l'appareil ne monte pas jusqu'à l'altitude RTH et retourne plutôt au point de départ en utilisant la meilleure trajectoire à l'altitude actuelle.

   Lorsque l'appareil est proche du point de départ, l'appareil descend tout en volant vers l'avant, si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH.



Procédure RTH avancé

1. Le point de départ est enregistré.
2. Le RTH avancé est déclenché.
3. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire.
   a. L'appareil atterrit immédiatement s'il se trouve à moins de 5 m du point de départ lorsque le RTH commence.
   b. Si l'appareil est à plus de 5 m du point de départ au début du RTH, il planifie la meilleure trajectoire, en fonction des paramètres RTH et vole jusqu'au point de départ tout en

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

détectant les obstacles et en évitant les zones GEO. L'avant de l'appareil pointera toujours dans la même direction que la direction de vol.

4. L'appareil volera automatiquement selon les paramètres RTH, l'environnement et le signal de transmission pendant le RTH.
5. Une fois arrivé au point de départ, l'appareil atterrit et les moteurs s'arrêtent.

Procédure RTH en ligne droite

L'appareil entrera en mode RTH en ligne droite lorsque l'éclairage est insuffisant et que l'environnement n'est pas adapté au RTH avancé.

Procédure RTH en ligne droite :

1. Le point de départ est enregistré.
2. Le RTH en ligne droite est déclenché.
3. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire.
   a. Si l'appareil se trouve à plus de 50 m du point de départ lorsque le RTH est engagé, l'appareil monte d'abord à une hauteur de 20 m (cette étape est sautée si la hauteur actuelle est supérieure à 20 m), puis l'appareil ajuste son orientation et monte jusqu'à l'altitude RTH prédéfinie et vole jusqu'au point de départ. Si l'altitude actuelle est supérieure à l'altitude RTH, l'appareil vole au point de départ à l'altitude actuelle.
   b. Si l'appareil se trouve à une distance allant de 5 à 50 m du point de départ lorsque le RTH commence, il ajuste son orientation, puis se rend au point de départ à l'altitude actuelle. Si l'altitude actuelle est inférieure à 2 m lorsque le RTH commence, l'appareil monte jusqu'à 2 m et retourne au point de départ.
   c. L'appareil atterrit immédiatement s'il se trouve à moins de 5 m du point de départ lorsque le RTH commence.
4. Une fois arrivé au point de départ, l'appareil atterrit et les moteurs s'arrêtent.

⚠
- Pendant le RTH avancé, l'appareil ajuste automatiquement la vitesse de vol pour s'adapter aux facteurs environnementaux tels que la vitesse du vent et les obstacles.
- L'appareil ne peut pas éviter les objets petits ou fins tels que les branches d'arbres ou les lignes électriques. Faites voler l'appareil vers une zone ouverte avant d'utiliser RTH Intelligent.
- Définissez la fonction RTH avancé sur Prédéfini s'il existe des lignes électriques ou des tours que l'appareil ne peut pas éviter sur la trajectoire RTH et assurez-vous que l'altitude RTH est paramétrée plus haut que tous les obstacles.
- L'appareil freine et retourne au point de départ selon les derniers paramètres si les paramètres RTH sont modifiés pendant le RTH.
- Si l'altitude max. est paramétrée en dessous de l'altitude actuelle pendant le RTH, l'appareil descendra à l'altitude max. et retournera au point de départ.
- L'altitude RTH ne peut pas être modifiée pendant le RTH.
- En cas de différence importante entre l'altitude actuelle et l'altitude RTH, la quantité d'énergie de la batterie utilisée ne peut pas être calculée avec précision en raison des vitesses du vent à différentes altitudes. Prêtez une attention particulière à la puissance de la batterie et aux messages d'avertissement dans l'application DJI Fly.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

- Le RTH avancé n'est pas disponible si les conditions d'éclairage et l'environnement ne sont pas adaptés aux systèmes optiques pendant le décollage ou le RTH.
- Pendant le RTH avancé, l'appareil entre en mode RTH en ligne droite si les conditions d'éclairage et l'environnement ne sont pas adaptés aux systèmes optiques et que l'appareil ne peut pas détecter les obstacles. Une altitude RTH appropriée doit être définie avant de débuter la procédure RTH.
- Lorsque le signal de la radiocommande est normal pendant le RTH avancé, le joystick d'inclinaison verticale peut être utilisé pour contrôler la vitesse de vol, mais l'orientation et l'altitude ne peuvent pas être contrôlées et l'appareil ne peut pas voler à gauche ni à droite. L'accélération utilise plus d'énergie. L'appareil ne peut pas détecter les obstacles si la vitesse de vol dépasse la vitesse de détection effective. L'appareil freine et reste en vol stationnaire et quitte le RTH si le joystick d'inclinaison verticale est tiré à fond vers le bas. L'appareil peut être contrôlé une fois le joystick d'inclinaison verticale relâché.
- Si le point de départ se trouve dans les zones à altitude limitée alors que l'appareil est en extérieur, le RTH avancé fera voler l'appareil en dessous de l'altitude limitée, qui peut être inférieure à l'altitude RTH définie. Pilotez avec précaution.
- Lorsque le signal de la radiocommande est normal pendant le RTH en ligne droite, la vitesse et l'altitude en vol peuvent être contrôlées à l'aide de la radiocommande, mais l'orientation de l'appareil ne peut pas être contrôlée et l'appareil ne peut pas voler à gauche ni à droite. L'appareil ne peut pas détecter les obstacles si les utilisateurs utilisent le joystick d'inclinaison verticale pour accélérer et que la vitesse de vol dépasse la vitesse de détection effective. Lorsque l'appareil est en pleine montée ou qu'il vole vers l'avant, poussez le joystick dans la direction opposée pour quitter le RTH. Relâchez le joystick pour reprendre le contrôle de l'appareil.
- Si l'appareil atteint l'altitude max. lors de la montée pendant le RTH, il interrompt sa montée et retourne au point de départ à l'altitude actuelle.
- L'appareil volera en stationnaire s'il atteint l'altitude maximale lors de la montée après détection d'un obstacle à l'avant de l'appareil.
- L'appareil peut uniquement compter sur la connectivité 4G de la Transmission améliorée en cas d'obstruction et de déconnexion de la transmission vidéo OcuSync. En raison de la présence potentielle d'importants obstacles sur l'itinéraire RTH, afin d'assurer la sécurité pendant le RTH, l'itinéraire RTH prendra la trajectoire de vol précédente comme référence. Faites plus attention à l'état de la batterie et à l'itinéraire sur la carte lors de l'utilisation de la Transmission améliorée.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

RTH en cas de batterie faible

Si le niveau de la Batterie de Vol Intelligente est trop faible pour ramener l'appareil au point de départ, faites atterrir l'appareil dès que possible.

Afin d'éviter tout danger inutile dû à un faible niveau de batterie, l'appareil calcule automatiquement si l'autonomie de la batterie est suffisante pour revenir au point de départ en fonction de la position actuelle, de l'environnement et de la vitesse de vol. Un message d'avertissement s'affiche dans l'application DJI Fly lorsque le niveau de batterie est faible et juste suffisant pour effectuer un vol RTH. L'appareil vole automatiquement au point de départ si aucune mesure n'est prise dans un délai de 10 secondes.

L'utilisateur peut annuler la procédure RTH en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande. Un avertissement de faible niveau de batterie n'est émis qu'une seule fois au cours d'un vol. Si la procédure RTH est annulée à la suite de l'avertissement, il est possible que la Batterie intelligente ne soit pas suffisamment rechargée pour que l'appareil atterrisse en toute sécurité. Par conséquent, l'appareil pourrait s'écraser ou être perdu.

Lorsque le niveau de batterie atteint le niveau minimal requis pour faire atterrir l'appareil depuis l'altitude de l'appareil, la procédure d'atterrissage se lance automatiquement. L'atterrissage automatique ne peut pas être annulé mais la radiocommande peut être utilisée pour modifier le mouvement horizontal et la vitesse de descente de l'appareil pendant l'atterrissage. Si la puissance est suffisante, le joystick d'accélération peut être utilisé pour faire monter l'appareil à une vitesse de 1 m/s.

Pendant l'atterrissage automatique, pilotez l'appareil horizontalement pour trouver un endroit approprié pour atterrir dès que possible. L'appareil tombera si l'utilisateur continue à pousser le joystick d'accélération vers le haut jusqu'à ce que la batterie soit épuisée.

RTH Failsafe

L'action de l'appareil en cas de perte du signal de la radiocommande peut être réglée sur RTH, atterrissage, ou vol stationnaire dans Paramètres > Sécurité > Paramètres de sécurité avancés dans l'application DJI Fly. Si le point de départ a été correctement enregistré et que le compas fonctionne normalement, la procédure RTH Failsafe est activée automatiquement si le signal de la radiocommande est perdu pendant plus de six secondes.

Lorsque l'éclairage est suffisant et que les systèmes optiques fonctionnent normalement, l'application DJI Fly affiche la trajectoire RTH générée par l'appareil avant la perte du signal de la radiocommande en utilisant le RTH avancé selon les paramètres RTH. L'appareil reste en RTH même si le signal de la radiocommande est rétabli. L'application DJI Fly mettra à jour la trajectoire RTH en conséquence.

Lorsque l'éclairage n'est pas suffisant et que les systèmes optiques ne sont pas disponibles, l'appareil entre en mode RTH itinéraire d'origine.

Procédure RTH itinéraire d'origine :

1. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire.
2. a. Si l'appareil se trouve à plus de 50 m du point de départ, il ajuste son orientation et vole en arrière sur 50 m en suivant son itinéraire de vol d'origine avant d'entrer en mode RTH en ligne droite.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

b. Si l'appareil est à plus de 5 m mais à moins de 50 m du point de départ, il entre en mode RTH en ligne droite.
c. L'appareil atterrit immédiatement s'il se trouve à moins de 5 m du point de départ lorsque le RTH commence.

3. Une fois arrivé au point de départ, l'appareil atterrit et les moteurs s'arrêtent.

L'appareil passe ou reste en RTH en ligne droite, même si le signal de la radiocommande est rétabli pendant le RTH.

⚠
- Si le RTH est déclenché via DJI Fly et que l'appareil est à plus de 5 m du point de départ, une invite apparaît à l'écran pour choisir une option d'atterrissage.
- L'appareil peut ne pas être en mesure de revenir normalement au point de départ lorsque le signal GNSS est faible ou indisponible. L'appareil peut passer en mode Attitude si le signal GNSS devient faible ou indisponible après être passé en mode RTH Failsafe. L'appareil restera en vol stationnaire pendant un certain temps avant d'atterrir.
- Il est important de définir une altitude RTH adaptée avant chaque vol. Lancez l'application DJI Fly, puis définissez l'altitude RTH. L'altitude RTH par défaut est de 100 m.
- L'appareil ne peut pas détecter les obstacles pendant le RTH Failsafe si les systèmes optiques sont indisponibles.
- Les zones GEO peuvent affecter le RTH. Évitez de voler à proximité des zones GEO.
- Il se peut que l'appareil ne soit pas en mesure de revenir au point de départ lorsque la vitesse du vent est trop élevée. Pilotez avec précaution.
- Soyez conscient des objets fins ou de petite taille (tels que les branches d'arbre ou les lignes à haute tension) ou des objets transparents (tels que de l'eau ou du verre) pendant le RTH. Quittez le RTH et contrôlez l'appareil manuellement en cas d'urgence.
- Le RTH peut ne pas être disponible dans certains environnements même si les systèmes optiques fonctionnent. Dans de tels cas, l'appareil quitte le RTH.

Protection à l'atterrissage

Si l'utilisateur déclenche le RTH ou l'atterrissage automatique à l'aide de la radiocommande ou de l'application, la Protection d'atterrissage s'activera pendant le RTH intelligent.

Lorsque l'appareil commence à atterrir, la protection à l'atterrissage est activée.

1. Lorsque la fonction de protection à l'atterrissage est activée, l'appareil détectera automatiquement un terrain approprié et atterrira en précision.
2. Si le terrain n'est pas propice à l'atterrissage, l'appareil maintient un vol stationnaire et attend la confirmation du pilote.
3. Si la Protection à l'atterrissage ne fonctionne pas, l'application DJI Fly vous invite à atterrir lorsque l'appareil descend à moins de 0,5 m du sol. Appuyez sur confirmer ou poussez le joystick d'accélération à fond et maintenez-le enfoncé pendant une seconde et l'appareil atterrira.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Atterrissage de précision

L'appareil scanne le terrain en dessous automatiquement et analyse ses caractéristiques pendant le RTH. L'appareil atterrit quand le terrain correspond au terrain du point de départ. Une invite apparaît dans l'application DJI Fly si le terrain ne correspond pas.

⚠
- La protection à l'atterrissage est activée pendant l'atterrissage de précision.
- Les performances de l'atterrissage de précision dépendent des conditions suivantes :
  a. Le point de départ doit être enregistré pendant le décollage et ne doit pas être modifié pendant le vol. Dans le cas contraire, l'appareil n'aura pas de données sur les caractéristiques du terrain du point de départ.
  b. Pendant le décollage, l'appareil doit monter jusqu'à au moins 7 m avant de se déplacer sur le plan horizontal.
  c. Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent rester globalement similaires.
  d. Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent être suffisamment distinctives. Les terrains tels que les zones enneigées ne conviennent pas.
  e. La luminosité ne doit pas être trop élevée ou trop faible.
- Les actions suivantes sont possibles pendant l'atterrissage de précision :
  a. Abaissez le joystick d'accélération pour accélérer l'atterrissage.
  b. Actionnez les joysticks dans n'importe quelle direction sauf accélération, pour mettre fin à l'atterrissage de précision. L'appareil descend à la verticale lorsque vous relâchez les joysticks.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Systèmes optiques et de détection infrarouge

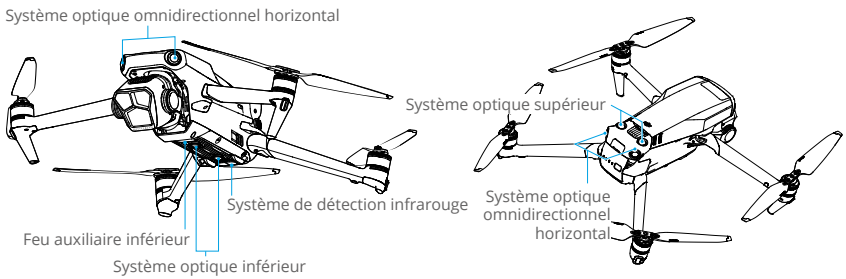
DJI Mavic 3 Pro est équipé d'un système de détection infrarouge et de systèmes optiques horizontal, supérieur et inférieur.

Les systèmes optiques supérieur et inférieur sont composés de deux caméras chacun et les systèmes optiques avant, arrière et latéral sont dotés de quatre caméras au total.

Le système de détection infrarouge est composé de deux modules infrarouges 3D. Le système optique inférieur et le système de détection infrarouge permettent à l'appareil de maintenir sa position actuelle, d'effectuer un vol stationnaire plus précis et de voler en intérieur ou dans d'autres environnements où le signal GNSS n'est pas disponible.

Le feu auxiliaire situé au bas de l'appareil peut aider le système optique inférieur. Il s'allumera automatiquement par défaut en cas de faible luminosité, lorsque l'altitude en vol est inférieure à 5 m. Les utilisateurs peuvent également l'allumer ou l'éteindre manuellement dans l'application DJI Fly. Chaque fois que l'appareil est redémarré, le feu auxiliaire inférieur revient au réglage par défaut Auto.

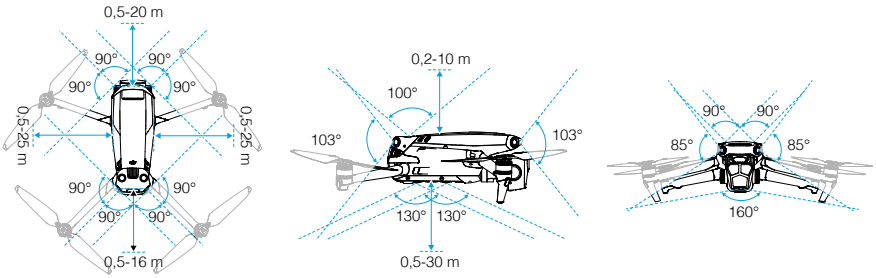
⚠ • Le feu auxiliaire LED est défini sur Auto lorsque l'appareil est utilisé sur le territoire de l'Union européenne et ne peut pas être réglé autrement. Les voyants LED sur le bras avant de l'appareil restent toujours allumés lorsque l'appareil est utilisé sur le territoire de l'Union européenne et ne peuvent pas être modifiés.



Portée de détection

Système optique avant	Plage de mesure de précision : 0,5 à 20 m ; FOV : 90° (horizontal), 103° (vertical)
Système optique arrière	Plage de mesure de précision : 0,5 à 16 m ; FOV : 90° (horizontal), 103° (vertical)
Système optique latéral	Plage de mesure de précision : 0,5 à 25 m ; FOV : 90° (horizontal), 85° (vertical)
Système optique supérieur	Plage de mesure de précision : 0,2 à 10 m ; FOV : 100° (avant et arrière), 90° (gauche et droite)
Système optique inférieur	Plage de mesure de précision : 0,3 à 18 m ; FOV : 130° (avant et arrière), 160° (gauche et droite) Le système optique inférieur fonctionne de façon optimale lorsque l'appareil est entre 0,5 et 30 m d'altitude.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.



Utilisation du système optique

La fonction de positionnement du système optique inférieur est applicable lorsque les signaux GNSS sont indisponibles ou faibles. Il est automatiquement activé en mode Normal ou Ciné.

Les systèmes optiques horizontal et supérieur s'activeront automatiquement lors de la mise sous tension de l'appareil si celui-ci est en mode Normal ou Ciné et que la fonction d'évitement d'obstacles est réglée sur Contournement ou Freinage dans l'application DJI Fly. L'appareil peut freiner activement lorsqu'il détecte des obstacles en utilisant les systèmes optiques horizontal et supérieur. Les systèmes optiques horizontal et supérieur fonctionnent de façon optimale lorsque l'éclairage est adéquat et que les obstacles sont clairement marqués et texturés. En raison de l'inertie, les utilisateurs doivent veiller à faire freiner l'appareil à une distance raisonnable.

Le positionnement optique et l'évitement d'obstacles peuvent être désactivés dans Paramètres système > Sécurité > Paramètres de sécurité avancés dans l'application DJI Fly.

⚠
- Faites attention à votre environnement de vol. Les systèmes optiques et le système de détection infrarouge fonctionnent uniquement dans certaines circonstances et ne peuvent pas se substituer au contrôle ni au jugement humains. Pendant un vol, faites toujours attention à vos alentours et aux avertissements affichés dans l'application DJI Fly, pilotez de manière responsable et gardez en permanence le contrôle de l'appareil.
- Le positionnement optique et l'évitement d'obstacles ne sont disponibles qu'en vol manuel et ne sont pas disponibles dans les modes tels que RTH, atterrissage automatique et le mode de vol intelligent.
- Lorsque le positionnement optique et l'évitement d'obstacles sont désactivés, l'appareil ne s'appuie que sur le GNSS pour rester en vol stationnaire, l'évitement d'obstacles omnidirectionnel n'est pas disponible et l'appareil ne décélère pas automatiquement lors de la descente à proximité du sol. Il convient de redoubler de prudence lorsque le positionnement optique et l'évitement d'obstacles sont désactivés. Le positionnement optique et l'évitement d'obstacles peuvent être temporairement désactivés dans les nuages et le brouillard ou lorsqu'un obstacle est détecté à l'atterrissage. Maintenez le positionnement optique et l'évitement d'obstacles activés dans les scénarios de vol habituels. Le positionnement optique et l'évitement d'obstacles sont activés par défaut après le redémarrage de l'appareil.
- En cas d'absence de signal GNSS, le système optique inférieur fonctionne de façon optimale lorsque l'appareil est entre 0,5 et 30 m d'altitude. Il convient d'être particulièrement prudent si l'altitude de l'appareil est supérieure à 30 m, car les performances de positionnement optique peuvent être affectées.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

- Dans les environnements à faible luminosité, les systèmes optiques peuvent ne pas atteindre des performances de positionnement optimales, même si le feu auxiliaire inférieur est allumé. Pilotez avec précaution si le signal GNSS est faible dans de tels environnements.
- Il se peut que le système optique inférieur ne fonctionne pas correctement lorsque l'appareil vole à proximité d'un plan d'eau. Il est donc possible que l'appareil ne puisse pas éviter activement une étendue d'eau au moment d'atterrir. Il est recommandé de garder le contrôle de l'appareil en toute circonstance, de prendre des décisions éclairées en tenant compte de l'environnement immédiat et d'éviter de trop se fier au système optique inférieur.
- Les systèmes optiques ne peuvent pas identifier avec précision les grandes structures composées de cadres et de câbles, telles que les grues de chantier, les pylônes à haute tension, les lignes électriques haute tension, les ponts à haubans et les ponts suspendus.
- Le système optique ne peut pas fonctionner correctement à proximité de surfaces dénuées de variations de motifs nets ou lorsque la lumière est trop faible ou trop forte. Le système optique ne peut pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :
  a. Vol à proximité de surfaces monochromes (ex. : noir, blanc, rouge ou vert uni).
  b. Vol à proximité de surfaces très réfléchissantes.
  c. Vol à proximité d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
  d. Vol à proximité d'objets ou de surfaces mobiles.
  e. Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou de manière importante.
  f. Vol à proximité de surfaces très sombres (< 15 lux) ou à luminosité intense (> 40 000 lux).
  g. Vol à proximité de surfaces qui réfléchissent ou absorbent fortement les ondes infrarouges (ex. : des miroirs).
  h. Vol à proximité de surfaces sans texture ni motif distincts.
  i. Vol à proximité de surfaces présentant des textures ou motifs répétitifs (ex. : des carreaux avec le même design).
  j. Vol à proximité d'obstacles avec de petites surfaces (ex. : des branches d'arbres).
- Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. NE PAS rayer ni altérer les capteurs. N'utilisez PAS l'appareil dans un environnement humide ou poussiéreux.
- Après avoir été stockées pendant une période prolongée, les caméras du système optique peuvent nécessiter un étalonnage. Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly et l'étalonnage est effectué automatiquement.
- NE PAS effectuer de vol en cas de pluie, de brouillard ou de visibilité inférieure à 100 m.
- Vérifiez les points suivants avant chaque décollage :
  a. Assurez-vous que le verre des systèmes optiques et que le système de détection infrarouge ne présentent aucun sticker ni aucune autre obstruction.
  b. En cas de saleté, de poussière ou d'eau sur le verre des systèmes optiques et du système de détection infrarouge, nettoyez-le avec un chiffon doux. N'utilisez PAS de produit nettoyant contenant de l'alcool.
  c. Contactez le service client DJI si les objectifs du système de détection infrarouge et des systèmes optiques sont endommagés.
- N'obstruez PAS le système de détection infrarouge.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Systèmes d'assistance avancée au pilote (APAS)

La fonction Systèmes d'assistance avancée au pilote (APAS) est disponible en modes Normal et Ciné. Lorsque la fonction APAS est activée, l'appareil continue de répondre aux commandes de l'utilisateur et planifie sa trajectoire en fonction des mouvements des joysticks et de l'environnement de vol. La fonction APAS permet d'éviter plus facilement les obstacles, d'obtenir des images plus fluides et d'offrir une meilleure expérience de vol.

Continuez à actionner les joysticks dans toutes les directions. L'appareil évitera les obstacles en passant par-dessus, dessous ou par les côtés droit ou gauche. L'appareil peut également répondre aux mouvements des joysticks tout en évitant les obstacles.

Lorsque la fonction APAS est activée, il est possible d'arrêter l'appareil en appuyant sur le bouton de mise en pause du vol sur la radiocommande. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire pendant trois secondes et attend les commandes de pilotage suivantes.

Pour activer la fonction APAS, lancez l'application DJI Fly, accédez à Paramètres > Sécurité et activez APAS en sélectionnant Contournement. Sélectionnez le mode Normal ou Nifty lorsque Contournement est activé. En mode Nifty, l'appareil vole avec des mouvements plus fluides, plus rapidement et plus près des obstacles, permettant ainsi de meilleures prises de vues tout en évitant les obstacles. Cependant, le risque de collision avec des obstacles augmentera. Pilotez avec précaution.

Le mode Nifty ne pourra pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

1. Lorsque l'orientation de l'appareil change brusquement en volant à proximité d'obstacles.
2. Lorsque l'appareil vole à grande vitesse en passant entre des obstacles rapprochés, comme la cime des arbres ou des buissons.
3. Lorsque l'appareil vole à proximité d'obstacles trop petits pour être détectés.
4. Lorsque la protection d'hélices est installée sur l'appareil pendant le vol.

Protection à l'atterrissage

La Protection à l'atterrissage s'active si la fonction d'évitement d'obstacles est réglée sur Contournement ou Freinage et que l'utilisateur abaisse le joystick d'accélération pour faire atterrir l'appareil. Lorsque l'appareil commence à atterrir, la protection à l'atterrissage est activée.

1. Pendant la Protection d'atterrissage, l'appareil détecte automatiquement si une zone est propice à l'atterrissage, puis fait atterrir l'appareil.
2. Si le sol est jugé non approprié pour l'atterrissage, l'appareil se met en vol stationnaire lorsque l'appareil descend jusqu'à 0,8 m du sol. Abaissez le joystick d'accélération pendant au moins cinq secondes et l'appareil atterrira sans l'évitement d'obstacles.

⚠
- Assurez-vous d'utiliser APAS lorsque les systèmes optiques sont disponibles. Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal, aucun objet de petite taille (ex. : des branches d'arbre) ou aucun objet transparent (ex. : du verre ou de l'eau) ne se trouve sur la trajectoire de vol désirée.
- Assurez-vous d'utiliser APAS lorsque les systèmes optiques inférieurs sont disponibles ou que le signal GNSS est fort. L'APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau ou une zone enneigée.
- Prêtez une attention particulière quand vous volez dans des environnements extrêmement sombres (< 300 lux) ou lumineux (> 10 000 lux).
- Prêtez attention à DJI Fly et veillez à ce que l'APAS fonctionne normalement.
- APAS peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil vole près de ses limites de vol ou dans les zones GEO.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Assistance visuelle

La vue Assistance visuelle, optimisée par le système optique horizontal, modifie la direction de la vitesse horizontale (vers l'avant, vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite) pour aider les utilisateurs à naviguer et à observer les obstacles pendant le vol. Balayez vers la gauche sur l'indicateur d'attitude, vers la droite sur la mini carte ou appuyez sur l'icône dans le coin inférieur droit de l'indicateur d'attitude pour passer à la vue Assistance visuelle.

- Lors de l'utilisation de l'Assistance visuelle, la qualité de la transmission vidéo peut être inférieure en raison des limites de la bande passante de transmission, des performances du téléphone portable ou de la définition de transmission vidéo de l'écran de la radiocommande.
- Il est normal que des hélices apparaissent dans la vue Assistance visuelle.
- L'Assistance visuelle ne doit être utilisée qu'à titre de référence uniquement. Les parois en verre et les petits objets tels que les branches d'arbre, les fils électriques et les cordes de cerf-volant ne peuvent pas être affichés avec précision.
- L'Assistance visuelle n'est pas disponible lorsque l'appareil n'a pas décollé ou lorsque le signal de transmission vidéo est faible.



Vitesse horizontale de l'appareil	La direction de la ligne indique la direction horizontale actuelle de l'appareil et la longueur de la ligne indique la vitesse horizontale de l'appareil.
Direction de la vue Assistance visuelle	Indique la direction de la vue Assistance visuelle. Appuyez et maintenez enfoncé pour verrouiller la direction.
Passer en mini carte	Appuyez pour passer de la vue Assistance visuelle à la mini carte.
Réduire	Appuyez pour réduire la vue Assistance visuelle.
Max.	Appuyez pour agrandir la vue Assistance visuelle.
Verrouillée	Indique le verrouillage de la direction de la vue Assistance visuelle. Appuyez pour annuler le verrouillage.

- Lorsque la direction n'est pas verrouillée dans une direction spécifique, la vue Assistance visuelle bascule automatiquement sur la direction de vol actuelle. Appuyez sur n'importe quelle autre flèche directionnelle pour changer la direction de la vue Assistance visuelle pendant trois secondes avant de revenir à la vue de la direction de vol horizontale actuelle.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

- Lorsque la direction est verrouillée dans une direction spécifique, appuyez sur n'importe quelle autre flèche directionnelle pour changer la direction de la vue Assistance visuelle pendant trois secondes avant de revenir à la direction de vol horizontale actuelle.

Avertissement de collision

Lorsqu'un obstacle est détecté dans la direction actuelle de la vue, la vue Assistance visuelle affiche un avertissement de collision. La couleur de l'avertissement est déterminée par la distance entre l'obstacle et l'appareil.





Couleur de l'avertissement de collision	Distance entre l'appareil et l'obstacle
Jaune	2,2 à 5 m
Rouge	≤ 2,2 m

- Le FOV de l'Assistance visuelle dans toutes les directions est d'environ 70°. Il est normal de ne pas voir les obstacles dans le champ de vision lors d'un avertissement de collision.
- L'avertissement de collision n'est pas contrôlé par le commutateur d'affichage de la carte radar et reste visible même lorsque la carte radar est désactivée.
- Un avertissement de collision n'apparaît que lorsque la vue Assistance visuelle est affichée dans la petite fenêtre.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Enregistreur de vols

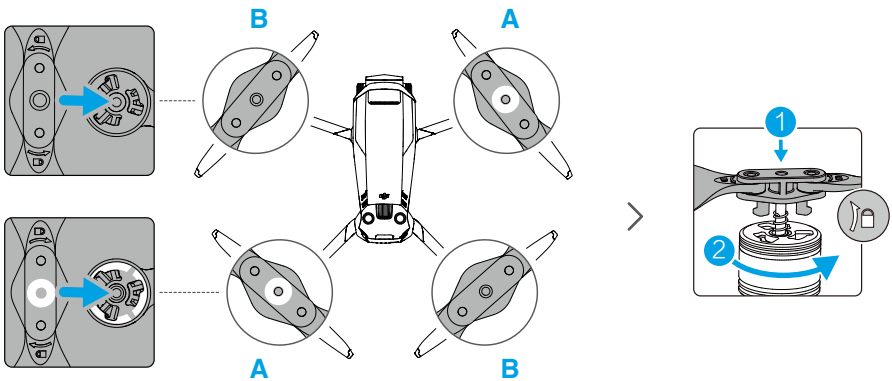
Les données de vol, y compris la télémétrie de vol, les informations sur le statut de l'appareil et d'autres paramètres, sont automatiquement enregistrées dans l'enregistreur de données interne de l'appareil. Les données peuvent être consultées à l'aide de DJI Assistant 2 (gamme drones de loisirs).

Hélices

Il existe deux types d'hélices à démontage rapide pour DJI Mavic 3 Pro, conçues pour tourner dans des directions différentes. Des repères indiquent quelles hélices doivent être fixées sur les moteurs. Veillez à faire correspondre les hélices et les moteurs en suivant les instructions.

Montage des hélices

Fixez les hélices avec repères sur les moteurs avec repères et les hélices sans repères sur les moteurs sans repères. Tenez le moteur, appuyez sur l'hélice et faites-la tourner dans le sens indiqué sur l'hélice jusqu'à ce qu'elle se soulève et se verrouille en place.



Démontage des hélices

Tenez le moteur, appuyez sur l'hélice et tournez dans le sens opposé à celui indiqué sur l'hélice jusqu'à ce qu'elle sorte.

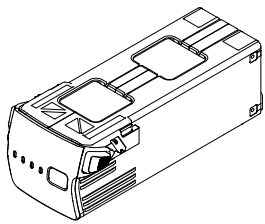
- Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution.
- Utilisez uniquement des hélices DJI officielles. NE PAS combiner plusieurs types d'hélices.
- Les hélices sont des composants consommables. Achetez des hélices supplémentaires si nécessaire.
- Assurez-vous que les hélices et les moteurs sont bien sécurisés avant chaque vol.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

- Veillez à ce que toutes les hélices soient en bon état avant chaque vol. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
- Afin d'éviter toute blessure, tenez-vous à distance des moteurs et hélices en rotation.
- Lors du transport ou du stockage, placez l'appareil dans la direction indiquée sur la mallette de transport pour éviter d'endommager les hélices. NE PAS pincer ni plier les hélices. Si les hélices sont endommagées, les performances de vol peuvent être affectées.
- Assurez-vous que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement. Faites immédiatement atterrir l'appareil si un moteur est coincé et ne tourne pas librement.
- N'essayez PAS de modifier la structure des moteurs.
- ÉVITEZ tout contact avec les parties du corps ou les moteurs après le vol, car ils peuvent être brûlants.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération sur les moteurs ou le corps de l'appareil.
- Assurez-vous que les ESC (régulateurs électroniques de vitesse) n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.

Batterie de Vol Intelligente

La Batterie de Vol Intelligente de DJI Mavic 3 est une batterie 15,4 V, 5 000 mAh dotée d'une fonctionnalité de recharge/décharge intelligente.



Fonctionnalités de la batterie

1. Affichage du niveau de batterie : les voyants LED de niveau de batterie indiquent le niveau actuel de la batterie.
2. Fonction de déchargement automatique : afin d'empêcher tout gonflement, la batterie se décharge automatiquement jusqu'à 96 % lorsqu'elle est inutilisée pendant trois jours, puis se décharge jusqu'à 60 % lorsqu'elle est inutilisée pendant neuf jours. Il est normal que la batterie dégage une légère chaleur pendant le processus de décharge.
3. Charge équilibrée : pendant la recharge, la tension des cellules de la batterie est automatiquement équilibrée.
4. Protection contre la surcharge : le chargement s'arrête automatiquement lorsque la batterie est entièrement rechargée.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

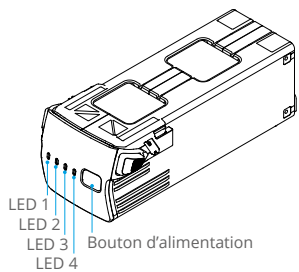
5. Détection de la température : pour éviter tout dommage, la batterie ne se recharge que si la température est comprise entre 5 et 40 °C (41 et 104 °F).
6. Protection contre les surintensités : la recharge de la batterie s'interrompt lorsqu'un courant excessif est détecté.
7. Protection contre la décharge excessive : la décharge s'arrête automatiquement pour éviter une décharge excessive lorsque la batterie n'est pas utilisée. La protection contre la décharge excessive n'est pas activée lorsque la batterie est en cours d'utilisation.
8. Protection court-circuit : l'alimentation est coupée automatiquement si un court-circuit est détecté.
9. Protection contre les dommages causés aux cellules de batterie : l'application affiche un message d'avertissement lorsqu'une cellule de batterie endommagée est détectée.
10. Mode Hibernation : la batterie s'éteint après 20 minutes d'inactivité pour économiser l'énergie. Si le niveau de batterie est inférieur à 5 %, la batterie entre en mode Hibernation après six heures afin d'empêcher une décharge excessive. En mode Hibernation, les indicateurs du niveau de batterie ne s'allument pas. Chargez la batterie pour la sortir du mode Hibernation.
11. Communication : les informations sur la tension, la capacité et le courant de la batterie sont transmises à l'appareil.

⚠ • Reportez-vous aux Consignes de sécurité ainsi qu'aux stickers sur la batterie avant utilisation. Les utilisateurs assument l'entière responsabilité de leurs actions et de leur utilisation de l'appareil.

Utilisation de la batterie

Vérification du niveau de batterie

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de la batterie.



Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie pendant la décharge. Les statuts des voyants LED sont définis ci-dessous :

◉ : la LED est allumée ◉ : la LED clignote ○ : la LED est éteinte

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de batterie
●	●	●	●	88 à 100 %
●	●	●	✺	76 à 87 %
●	●	●	○	63 à 75 %
●	●	✺	○	51 à 62 %
●	●	○	○	38 à 50 %
●	✺	○	○	26 à 37 %
●	○	○	○	13 à 25 %
✺	○	○	○	0 à 12 %

Allumer / Éteindre

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis appuyez de nouveau dessus et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre la batterie. Les LED de niveau de batterie affichent le niveau de batterie lorsque l'appareil est allumé.

Avertissement de température faible

1. La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température entre -10 et 5 °C (14 à 41 °F). Il est recommandé de garder l'appareil en vol stationnaire pendant un certain temps afin de réchauffer la batterie. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant chaque décollage.
2. Les batteries ne peuvent pas être utilisées dans des environnements aux températures extrêmement faibles, inférieures à -10 °C (14 °F).
3. Dans des environnements à basse température, interrompez le vol dès que DJI Fly affiche l'avertissement de batterie faible.
4. Pour garantir des performances optimales, maintenez la température de la batterie au-dessus de 20 °C (68 °F).
5. La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil à la vitesse du vent. Pilotez avec précaution.
6. Faites preuve d'une grande prudence par haute altitude.

Recharge de la batterie

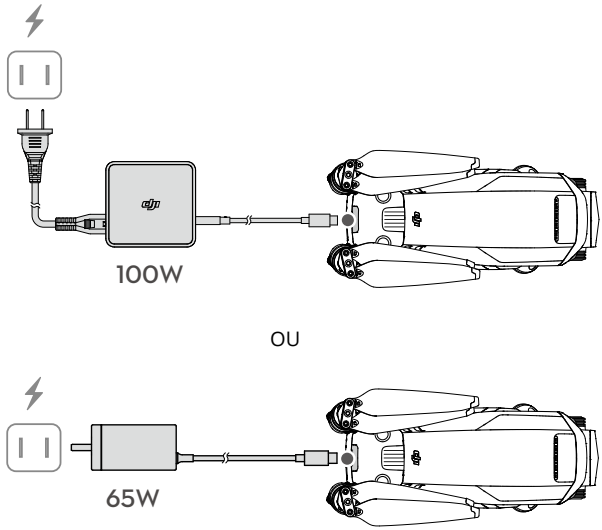
Vérifiez que la batterie soit suffisamment chargée avant chaque utilisation. Il est recommandé d'utiliser les dispositifs de recharge fournis par DJI, tels que le chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI 100 W USB-C, le chargeur portable DJI 65 W ou d'autres chargeurs USB Power Delivery.

Utilisation d'un chargeur

1. Branchez le chargeur sur une source d'alimentation CA (100 à 240 V, 50/60 Hz ; utilisez un câble d'alimentation avec des spécifications appropriées pour la recharge et utilisez un chargeur de batteries/adaptateur secteur si nécessaire).
2. Branchez l'appareil au chargeur à l'aide du câble de recharge de la batterie, la batterie étant hors tension.
3. Les voyants LED de niveau de batterie affichent le niveau de la batterie pendant la recharge.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

4. La Batterie de Vol Intelligente est entièrement rechargée une fois que tous les voyants LED de niveau de batterie sont éteints. Déconnectez le chargeur lorsque la batterie est entièrement rechargée.



⚠
- NE rechargez PAS une Batterie de Vol Intelligente immédiatement après le vol, sous peine de chauffage important. Laissez la batterie refroidir à température de fonctionnement avant de la recharger à nouveau.
- Le chargeur cesse de recharger la batterie si la température des cellules de batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement allant de 5 à 40 °C (41 à 104 °F). La température en recharge idéale est de 22 à 28 °C (71,6 à 82,4 °F).
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.
- Si une batterie n'a pas été rechargée ni déchargée pendant trois mois ou plus, elle ne sera plus couverte par la garantie.

- Pour des raisons de sécurité, maintenez les batteries à un faible niveau de puissance pendant le transport. Il est recommandé de décharger les batteries jusqu'à 30 % ou moins avant le transport.

Le tableau ci-dessous montre le niveau de batterie pendant la recharge.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Niveau de batterie
●	●	○	○	0 à 50 %
●	●	●	○	51 à 75 %
●	●	●	●	76 à 99 %
○	○	○	○	100 %

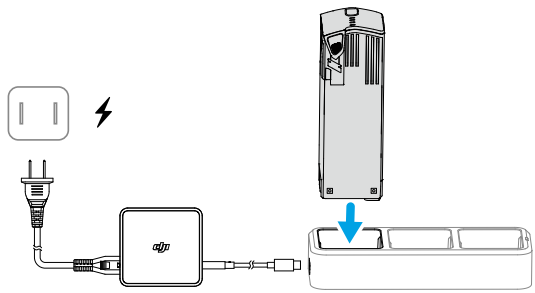
 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Utilisation de la station de recharge

La station de recharge de batterie 100 W de la gamme DJI Mavic 3 est conçue pour être utilisée avec les Batteries de Vol Intelligentes Mavic 3. Lorsqu'elle est utilisée avec le chargeur de batteries/adaptateur DJI USB-C 100 W, elle peut recharger jusqu'à trois Batteries de vol intelligentes en séquence, de la plus chargée à la moins chargée. Le temps de recharge d'une batterie est d'environ 1 heure 10 minutes.

Comment recharger

1. Insérez la Batterie de Vol Intelligente dans le port de la batterie. Connectez la station de recharge à une prise de courant (100 à 240 V, 50 à 60 Hz) à l'aide du chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI USB-C 100 W.
2. La Batterie de Vol Intelligente ayant le niveau de recharge le plus élevé sera rechargée en premier, puis les autres seront rechargées en séquence, en fonction de leur niveau de recharge. Reportez-vous aux Descriptions des indicateurs LED d'état pour plus d'informations sur les clignotements des indicateurs LED d'état.
3. La Batterie de Vol Intelligente peut être déconnectée de la station de recharge lorsque la recharge est terminée.



Description des indicateurs LED d'état

Clignotement	Description
Jaune fixe	Aucune batterie n'est insérée.
Pulsations vertes	Recharge
Vert fixe	Toutes les batteries sont complètement rechargées
Clignote en jaune	La température des batteries est trop basse ou trop élevée (aucune autre opération n'est nécessaire)
Rouge fixe	Erreur d'alimentation ou de batterie (retirer et réinsérer les batteries ou débrancher et brancher le chargeur)

⚠ • Il est recommandé d'utiliser un chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI USB-C 100 W lorsque vous utilisez la station de recharge pour charger les Batteries de Vol intelligentes Mavic 3.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

- La station de recharge est uniquement compatible avec les Batteries de Vol Intelligentes BWX260-5000-15.4. N'essayez PAS d'utiliser la station de recharge avec d'autres modèles de batterie.
- Placez la station de recharge sur une surface plane et stable pour l'utiliser. Assurez-vous que l'appareil est correctement isolé pour éviter les risques d'incendie.
- ÉVITEZ de toucher les bornes métalliques des ports de batterie.
- Nettoyez ces dernières à l'aide d'un chiffon sec et propre en présence de dépôts visibles.

Mécanismes de protection de la batterie

Les LED de niveau de batterie peuvent afficher des notifications de protection de la batterie qui sont déclenchées par des conditions de recharge anormales.

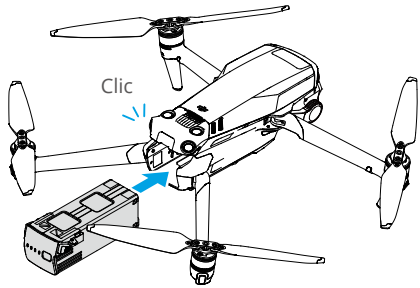
Mécanismes de protection de la batterie					
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Clignotement	État
◎	◉	◎	◎	La LED 2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
◎	◉	◎	◎	La LED 2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
◎	◎	◉	◎	La LED 3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
◎	◎	◉	◎	La LED 3 clignote trois fois par seconde	Tension excessive détectée au niveau du chargeur
◎	◎	◎	◉	La LED 4 clignote deux fois par seconde	Température en recharge trop basse
◎	◎	◎	◉	La LED 4 clignote trois fois par seconde	Température en recharge trop élevée

Si l'un des mécanismes de protection de la batterie s'active, il est nécessaire de débrancher le chargeur, puis de le rebrancher afin de reprendre la recharge. Si la température en recharge est anormale, attendez que celle-ci revienne à la normale. La batterie reprend alors automatiquement sa recharge sans qu'il soit nécessaire de débrancher puis de rebrancher le chargeur.

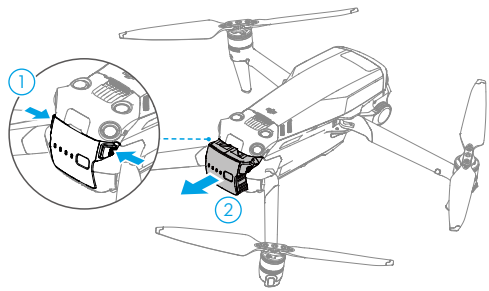
 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Insertion/retrait de la batterie

Insérez la Batterie de Vol Intelligente dans le compartiment de l'appareil prévu à cet effet. Assurez-vous qu'elle est correctement installée et que les glissières de la batterie sont bien en place.



Appuyez et maintenez appuyée la partie texturée des glissières sur les côtés de la batterie pour la retirer du compartiment.



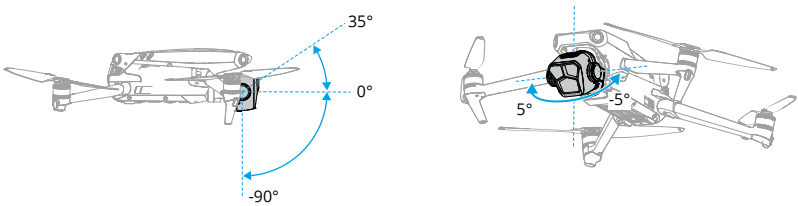
⚠
- N'insérez ni ne retirez la batterie lorsque l'appareil est sous tension.
- Assurez-vous que la batterie est correctement montée.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Nacelle et caméra

Profil de nacelle

La nacelle à 3 axes offre une fonction de stabilisation de la caméra, vous permettant ainsi de capturer des photos et vidéos nettes. L'amplitude de contrôle de l'axe panoramique est de -90 à +35° et l'amplitude de contrôle de l'inclinaison verticale est de -5 à +5°.



Utilisez la molette de nacelle sur la radiocommande pour contrôler l'inclinaison de la caméra. Sinon, vous pouvez accéder à la vue caméra dans l'application DJI Fly. Appuyez sur l'écran et maintenez jusqu'à ce que la barre de réglage de la caméra apparaisse. Faites glisser la barre vers le haut ou vers le bas pour contrôler l'inclinaison et vers la gauche ou la droite pour contrôler l'axe panoramique.

Modes de fonctionnement de la nacelle

Deux modes de fonctionnement de la nacelle sont disponibles. Vous pouvez basculer entre les modes de fonctionnement dans Paramètres > Contrôle de l'application DJI Fly.

Mode Suivre : l'angle d'inclinaison de la nacelle reste stable par rapport au plan horizontal. Les utilisateurs peuvent ajuster l'inclinaison de la nacelle. Ce mode est adapté à la prise de vue d'images fixes.

Mode FPV : lorsque l'appareil vole vers l'avant, la nacelle se synchronise avec les mouvements de l'appareil pour offrir une expérience de vol en immersion.

⚠
- NE frappez ou N'appuyez PAS sur la nacelle lorsque l'appareil est sous tension. Pour protéger la nacelle pendant le décollage, faites toujours décoller l'appareil depuis un sol plat et dégagé.
- Après avoir installé l'objectif grand-angle, assurez-vous que la nacelle est à niveau et vers l'avant avant le décollage, afin que l'appareil puisse détecter correctement le statut de l'installation de l'objectif grand-angle. La nacelle sera à niveau lorsque l'appareil est mis sous tension, si la nacelle tourne, recentrez-la à l'aide de la radiocommande ou de l'application DJI Fly, comme suit :
  a. Appuyez sur Recentrer la nacelle sur la page Paramètres > Contrôle de l'application DJI Fly.
  b. Appuyez sur le Bouton personnalisable C1 de la radiocommande (la fonction par défaut recentre la nacelle et l'oriente vers le bas, cela peut être personnalisé).
- Les fonctions Pano et Astéroïde ne seront pas disponibles après l'installation de l'objectif grand-angle.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

- Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner son dysfonctionnement.
- Évitez toute infiltration de poussière ou de sable dans la nacelle, particulièrement dans ses moteurs.
- Un moteur de nacelle peut entrer en mode de protection dans les situations suivantes : a. L'appareil se trouve sur un sol irrégulier et la nacelle est entravée. b. La nacelle subit une force externe excessive, par exemple lors d'une collision.
- N'appliquez PAS de force physique externe sur la nacelle une fois cette dernière sous tension. N'ajoutez PAS de charge utile supplémentaire à la nacelle autre qu'un accessoire officiel. Cela risquerait d'entraîner des dysfonctionnements et d'endommager le moteur de manière permanente.
- Retirez la protection de nacelle avant de mettre l'appareil sous tension. Replacez la protection de nacelle sur l'appareil en cas de non-utilisation.
- Voler dans un brouillard épais ou dans des nuages pourrait rendre la nacelle humide, provoquant une panne temporaire. La nacelle retrouve un fonctionnement tout à fait normal une fois qu'elle est sèche.

Profil de la caméra

DJI Mavic 3 Pro est équipé de 3 caméras, capables de basculer librement entre différentes distances focales pour pouvoir s'adapter à la composition de prise de vue de diverses scènes.

DJI Mavic 3 Pro utilise une caméra Hasselblad L2D-20c à capteur CMOS 4/3 pouvant prendre des photos 20 MP et enregistrer des vidéos aux formats 5,1K 50 ips/DCI 4K 120 ips Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 422 LT et H.264/H.265. La caméra prend également en charge la vidéo D-Log 10 bits, dispose d'une plage dynamique de 12,8 stops et d'une ouverture réglable de f/2,8 à f/11. La distance focale équivalente est de 24 mm et les prises de vues de 1 m à l'infini.

La télécaméra moyenne est dotée d'un capteur CMOS de 1/1,3 pouce, d'une ouverture de f/2,8, d'un zoom optique 3x et d'un zoom numérique allant jusqu'à 7x. Elle peut prendre des photos de 48 MP et des vidéos en 4K 60 ips. La distance focale équivalente est de 70 mm et les prises de vues de 3 m à l'infini.

La télécaméra est dotée d'un capteur CMOS de 1/2 pouces, d'une ouverture de f/3,4 et d'un zoom optique 7x. Elle peut prendre des photos de 12 MP et des vidéos en 4K 60 ips. La distance focale équivalente est de 166 mm et les prises de vues de 3 m à l'infini. En mode Explorer, la télécaméra peut zoomer à 28x.

⚠
- N'exposez PAS l'objectif de la caméra dans un environnement comportant des rayons laser, tel qu'un spectacle laser, afin d'éviter d'endommager le capteur caméra.
- Assurez-vous que la température et l'humidité ambiante sont dans des plages qui conviennent à la caméra lors de son utilisation et de son stockage.
- Utilisez un nettoyant pour objectif pour nettoyer l'objectif afin d'éviter tout endommagement, ou une qualité d'image médiocre.
- N'obstruez PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée pourrait être dangereuse pour l'utilisateur ou endommager l'appareil.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

- Seul DJI Mavic 3 Pro Cine prend en charge l'enregistrement et le stockage de vidéos Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 et Apple ProRes 422 LT.
- Mavic 3 Pro utilise par défaut le mode SmartPhoto en prise de vue unique, qui intègre des fonctionnalités telles que la reconnaissance de scènes ou le HDR pour des résultats optimaux. SmartPhoto doit prendre plusieurs photos en continu pour la synthèse d'image. Lorsque l'appareil est en mouvement ou utilise la télécaméra moyenne avec une résolution de 48 MP, SmartPhoto n'est pas pris en charge et les performances de la photo seront différentes.
- Les caméras pourraient présenter des défauts de mise au point dans ces situations :
  a. Prise de vue d'objets sombres éloignés.
  b. Prise de vue d'objets présentant des motifs et des textures identiques répétitifs ou sans motifs ni textures clairs.
  c. Prise de vue d'objets lumineux ou réfléchissants (tels que les réverbères et le verre).
  d. Prise de vue d'objets clignotants.
  e. Prise de vue d'objets en mouvement rapide.
  f. En cas de mouvement rapide de l'appareil/la nacelle.
  g. Prise de vue d'objets à différentes distances dans la plage de mise au point.

Stocker et exporter des photos et vidéos

Stockage des photos et des vidéos

DJI Mavic 3 Pro dispose de 8 Go de stockage intégré et prend en charge une carte microSD pour stocker des photos et des vidéos. Vous devez impérativement utiliser une carte microSD SDXC ou UHS-I, car ses vitesses élevées en lecture et en écriture permettent d'enregistrer des données vidéo haute définition. Reportez-vous à la section Caractéristiques techniques pour plus d'informations sur les cartes microSD recommandées.

De plus, l'appareil DJI Mavic 3 Pro possède un SSD intégré de 1 To. Les prises de vue peuvent être transmises rapidement via le câble de données DJI Lightspeed 10 Gbit/s.

Exporter des photos et des vidéos

Utilisez QuickTransfer pour exporter des enregistrements et les télécharger sur un appareil mobile. Connectez l'appareil à un ordinateur ou utilisez un lecteur de carte pour exporter et transférer des enregistrements sur un ordinateur.

⚠
- NE retirez PAS la carte microSD de l'appareil lorsque vous prenez des photos ou des vidéos. Cela pourrait endommager la carte microSD.
- Pour garantir la stabilité du système de caméra, chaque enregistrement vidéo est limité à 30 minutes.
- Vérifiez les paramètres de la caméra avant son utilisation pour vous assurer qu'ils sont configurés correctement.
- Avant de faire des photos ou des vidéos importantes, effectuez quelques prises de vue pour vérifier que la caméra fonctionne correctement.
- Les photos et les vidéos ne peuvent pas être transmises ou copiées à partir de la caméra si l'appareil est hors tension.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

- Assurez-vous d'éteindre l'appareil correctement. Sinon, les paramètres de la caméra ne seront pas enregistrés et toutes les vidéos stockées pourraient être affectées. DJI décline toute responsabillité de toute perte causée par une image ou une vidéo enregistrée d'une manière qui n'est pas lisible par une machine.

QuickTransfer

DJI Mavic 3 Pro peut se connecter directement à des appareils mobiles via Wi-Fi pour permettre aux utilisateurs de télécharger des photos et des vidéos de l'appareil vers l'appareil mobile via l'application DJI Fly sans utiliser la radiocommande. Les utilisateurs peuvent profiter de téléchargements plus rapides et plus pratiques avec un taux de transmission allant jusqu'à 80 Mo/s.

Utilisation

1. Mettez l'appareil sous tension et attendez que les tests d'autodiagnostic de l'appareil se terminent.
2. Assurez-vous que le Bluetooth et le Wi-Fi sont activés sur votre appareil mobile. Lancez l'application DJI Fly et une invite s'affichera automatiquement pour connecter l'appareil.
3. Appuyez sur Connexion. Une fois l'appareil connecté, les fichiers stockés sur l'appareil peuvent être consultés et téléchargés à haute vitesse. Lorsque vous connectez l'appareil mobile à l'appareil pour la première fois, appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes pour confirmer.

⚠
- Le taux de téléchargement maximal ne peut être atteint que dans les pays et régions où la fréquence de 5,8 GHz est autorisée par les lois et réglementations locales. Pour atteindre le taux de téléchargement maximal, l'appareil doit prendre en charge une bande de fréquence de 5,8 GHz et une connexion Wi-Fi 6 et les séquences doivent utiliser le stockage interne de l'appareil dans un environnement sans interférence ni obstruction. Si l'utilisation de la fréquence 5,8 GHz n'est pas autorisée par les réglementations locales (comme au Japon), ou l'appareil mobile utilisé ne prend pas en charge la bande de fréquence 5,8 GHz, QuickTransfer utilisera la bande de fréquence 2,4 GHz et son taux de téléchargement maximal sera réduit à 10 Mo/s.
- Assurez-vous que le Bluetooth, le Wi-Fi et le service de localisation sont activés sur l'appareil mobile avant d'utiliser QuickTransfer.
- Lorsque vous utilisez QuickTransfer, il n'est pas nécessaire de saisir le mot de passe du Wi-Fi sur la page des paramètres de l'appareil mobile afin de vous connecter. Lancez l'application DJI Fly et une invite s'affichera automatiquement pour connecter l'appareil.
- Utilisez la fonction QuickTransfer dans un environnement non obstrué, sans interférences, en vous tenant éloigné de potentielles sources d'interférences comme des routeurs sans fil, des haut-parleurs Bluetooth ou des écouteurs Bluetooth.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Radiocommande

Cette section décrit les fonctionnalités de la radiocommande et contient des instructions relatives au contrôle de l'appareil et de la caméra.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Radiocommande

DJI RC Pro

La radiocommande DJI RC Pro est dotée de O3+, fonctionne à la fois à 2,4 GHz et à 5,8 GHz, est capable de sélectionner automatiquement le meilleur canal de transmission et peut transmettre une vue en direct HD de la caméra de l'appareil à une distance allant jusqu'à 15 km (conforme aux normes FCC, mesurée dans une zone parfaitement dégagée sans interférence). L'écran intégré de 5,5 pouces à haute luminosité de 1 000 cd/m^2 offre une définition de 1 920 x 1 080 pixels, tandis que la radiocommande est dotée d'un large éventail de contrôles d'appareil et de nacelle, ainsi que de boutons personnalisables. Les utilisateurs peuvent se connecter à Internet via Wi-Fi et le système d'exploitation Android 10 est doté de diverses fonctions telles que Bluetooth et GNSS (GPS + GLONASS + Galileo).

Dotée d'un haut-parleur intégré, la radiocommande prend en charge les formats vidéo H.264 4K/120 ips et H.265 4K/120 ips, ainsi que la sortie vidéo via le port Mini-HDMI. Le stockage interne de la radiocommande est de 32 Go et prend également en charge l'utilisation de cartes microSD pour stocker les photos et les vidéos.

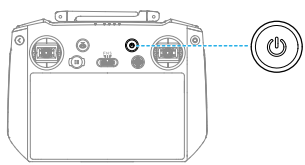
La batterie 5 000 mAh 36 Wh offre à la radiocommande une durée de fonctionnement maximale de trois heures.

Fonctionnement

Allumer / Éteindre

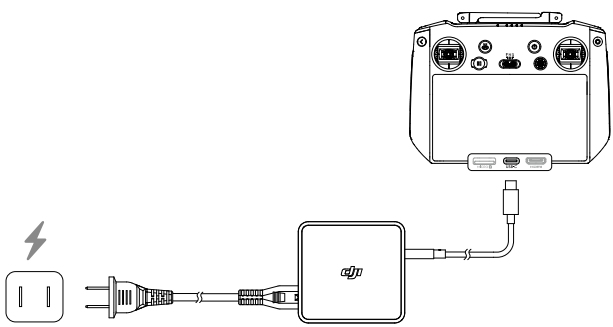
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation puis appuyez et maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre radiocommande.



Recharge de la batterie

Utilisez un câble USB-C pour connecter le chargeur au port USB-C de la radiocommande.



© 2024 DJI Tous droits réservés.

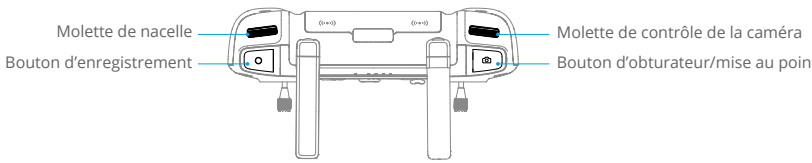
Contrôle de la nacelle et de la caméra

Mise au point/bouton d'obturateur : enfoncez-le à moitié pour effectuer la mise au point automatique et enfoncez-le complètement pour prendre une photo.

Bouton d'enregistrement : appuyez une fois pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.

Molette de contrôle de la caméra : permet de régler le zoom par défaut. La molette peut être configurée pour régler la distance focale, l'EV, l'ouverture, la vitesse d'obturation et l'ISO.

Molette de nacelle : permet de contrôler l'inclinaison verticale de la nacelle.

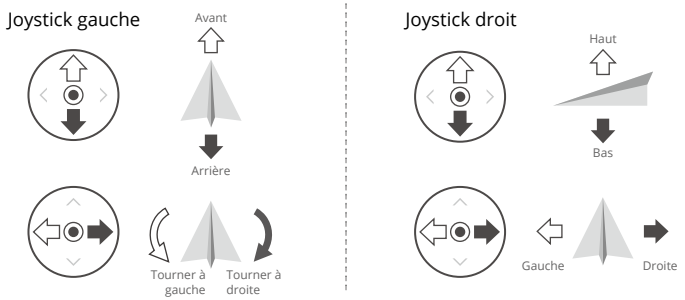


 © 2024 DJI Tous droits réservés.

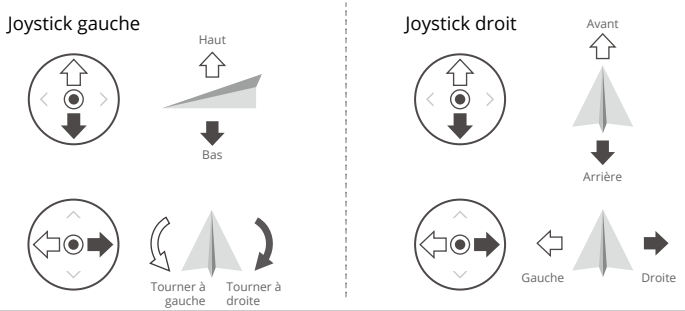
Contrôle de l'appareil

Trois modes préprogrammés (Mode 1, Mode 2 et Mode 3) sont disponibles et vous pouvez configurer des modes personnalisés dans l'application DJI Fly.

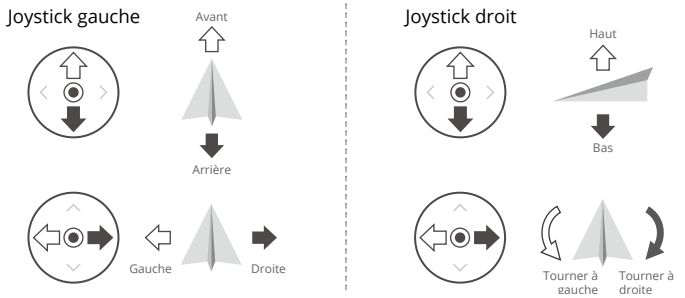
Mode 1



Mode 2



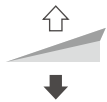
Mode 3



Le mode de contrôle par défaut de la radiocommande est le Mode 2. Dans ce guide, le Mode 2 est utilisé comme exemple pour illustrer l'utilisation des joysticks.

- Point neutre/centre des joysticks : les joysticks sont au centre.
- Déplacement du joystick : le joystick est poussé hors de la position centrale.

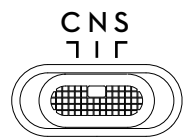
© 2024 DJI Tous droits réservés.

Radiocommande (Mode 2)	Appareil	Remarques
		Joystick d'accélération : le fait de déplacer le joystick gauche vers le haut ou vers le bas modifie l'altitude de l'appareil. Déplacez le joystick vers le haut pour faire monter l'appareil et vers le bas pour le faire descendre. L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré. Utilisez le joystick gauche pour décoller lorsque les moteurs tournent au ralenti. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil change d'altitude rapidement. Poussez le joystick délicatement afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu.
		Joystick de lacet : le fait de déplacer le joystick gauche vers la gauche ou vers la droite contrôle l'orientation de l'appareil. Poussez le joystick vers la gauche pour faire tourner l'appareil dans le sens anti-horaire et vers la droite pour le faire tourner dans le sens horaire. L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.
		Joystick d'inclinaison verticale : le fait de déplacer le joystick droit vers le haut et vers le bas modifie l'inclinaison verticale de l'appareil. Poussez le joystick vers le haut pour voler vers l'avant et poussez-le vers le bas pour voler vers l'arrière. L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.
		Joystick de roulis : le fait de déplacer le joystick droit vers la gauche ou la droite modifie le roulis de l'appareil. Poussez vers la gauche pour voler vers la gauche et vers la droite pour voler vers la droite. L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

Bouton de mode de vol

Mettez le bouton sur la position souhaitée pour sélectionner le mode de vol correspondant.

Position	Mode de vol
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Ciné*

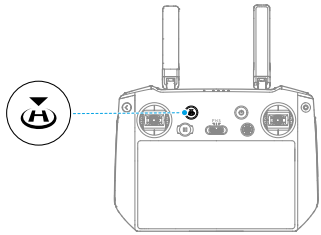


* Mode Basse vitesse dans l'UE.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

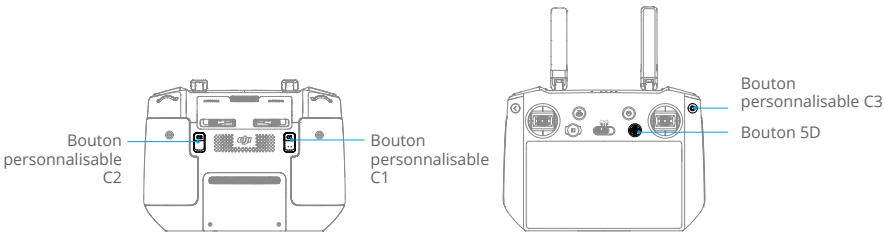
Bouton RTH

Maintenez le bouton RTH enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip sonore pour lancer le RTH. L'appareil se rendra au dernier point de départ mis à jour. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil.



Boutons personnalisables

Y compris C1, C2, C3 et le bouton 5D. Allez dans Paramètres > Contrôle dans l'application DJI Fly pour personnaliser la fonction du bouton.



Combinaisons de boutons

Certaines fonctionnalités fréquemment utilisées peuvent être activées en utilisant des combinaisons de boutons. Pour utiliser ces combinaisons de boutons, maintenez le bouton de retour enfoncé et actionnez l'autre bouton de la combinaison. Dans la pratique, accédez à la page d'accueil de la radiocommande et appuyez sur Astuces pour vérifier rapidement toutes les combinaisons de boutons disponibles.

Combinaisons de boutons	Fonction
Bouton de retour + molette gauche	Régler la luminosité
Bouton de retour + molette droite	Régler le volume
Bouton de retour + bouton d'enregistrement	Enregistrer l'écran
Bouton de retour + bouton d'obturateur	Capture d'écran
Bouton de retour + bouton 5D	Basculer vers le haut - Accueil ; Basculer vers le bas - Paramètres des raccourcis ; Basculer vers la gauche - Applications récemment ouvertes

© 2024 DJI Tous droits réservés.

LED de la radiocommande

LED d'état

Clignotement		Descriptions
—	Rouge fixe	Déconnecté de l'appareil
·····	Clignote en rouge	La température de la radiocommande est trop élevée ou le niveau de batterie de l'appareil est faible
—	Vert fixe	Connecté à l'appareil
·····	Clignote en bleu	La radiocommande est appairée à un appareil
—	Jaune fixe	Échec de la mise à jour du firmware
·····	Clignote en jaune	Le niveau de batterie actuel de la radiocommande est faible
·····	Clignote cyan	Joysticks non centrés

LED de niveau de batterie

Clignotement				Niveau de batterie
●	●	●	●	76 à 100 %
●	●	●	○	51 à 75 %
●	●	○	○	26 à 50 %
●	○	○	○	0 à 25 %

Alerte de la radiocommande

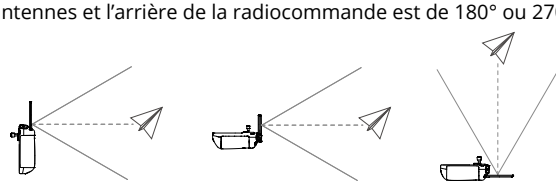
La radiocommande vibre ou émet deux bips sonores en cas d'erreur ou d'avertissement. Faites attention lorsque des invites s'affichent sur l'écran tactile ou dans l'application DJI Fly. Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran et sélectionnez Ne pas déranger ou Muet pour désactiver les alertes.

La radiocommande émet une alerte pendant la procédure RTH. Cette alerte ne peut pas être annulée. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie de la radiocommande est faible (compris entre 6 et 10 %). Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. L'alerte de niveau de batterie critique retentit en cas de niveau de batterie inférieur à 5 %, laquelle ne peut pas être annulée.

Zone de transmission optimale

La fiabilité du signal entre l'appareil et la radiocommande est optimale lorsque la position des antennes par rapport à l'appareil est comme illustrée ci-dessous.

Pour obtenir une plage de transmission optimale, les antennes sont orientées vers l'appareil et l'angle entre les antennes et l'arrière de la radiocommande est de 180° ou 270°.



 © 2024 DJI Tous droits réservés.

⚠
- N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil fonctionnant à la même fréquence que la radiocommande, afin d'éviter toute interférence avec le signal.
- Une invite sera affichée dans l'application DJI Fly si le signal de transmission est faible pendant le vol. Ajustez les antennes pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la plage de transmission optimale.

Appairage de la radiocommande

La radiocommande est déjà appairée à l'appareil lorsqu'elle est achetée en tant que partie d'un bundle. Si ce n'est pas le cas, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour appairer la radiocommande à l'appareil après une activation réussie.

Méthode 1 : Utilisation des combinaisons de boutons

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Appuyez sur les boutons C1, C2 et le bouton d'enregistrement en même temps, jusqu'à ce que la LED d'état clignote en bleu et que la radiocommande émette un bip sonore.
3. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet deux bips après un bref signal sonore et ses LED de niveau de batterie clignotent en séquence pour indiquer qu'il est prêt à s'appairer. La radiocommande émet deux bips et sa LED d'état devient vert fixe pour indiquer que l'appairage est réussi.

Méthode 2 : Utilisation de l'application DJI Fly

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez l'application DJI Fly, dans la Vue caméra, appuyez sur ••• et sélectionnez Contrôle puis Connecter à l'appareil. Pendant l'appairage, la LED d'état de la radiocommande clignote en bleu et la radiocommande émet un bip.
3. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet deux bips après un bref signal sonore et ses LED de niveau de batterie clignotent en séquence pour indiquer qu'il est prêt à s'appairer. La radiocommande émet deux bips et sa LED d'état devient vert fixe pour indiquer que l'appairage est réussi.

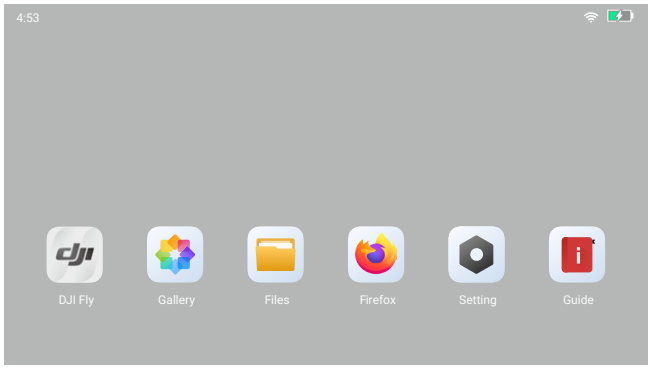
- Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
- La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.
- Désactivez les fonctions Bluetooth et Wi-Fi de la radiocommande pour une transmission vidéo optimale.

⚠
- Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte en cas de niveau de batterie faible.
- Si la radiocommande est sous tension et n'est pas utilisée pendant cinq minutes, une alerte retentira. L'appareil s'éteint automatiquement au bout de six minutes. Bougez les joysticks ou appuyez sur n'importe quel bouton pour annuler l'alerte.
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Fonctionnement de l'écran tactile

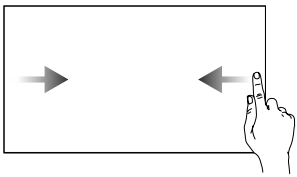
Accueil



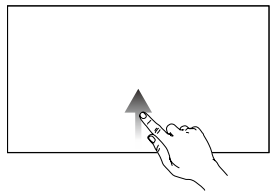
La partie supérieure de l'écran tactile affiche l'heure, le signal Wi-Fi et le niveau de batterie de la radiocommande.

Certaines applications sont déjà installées par défaut, telles que DJI Fly, Galerie, Fichiers, Firefox, Paramètres et Astuces. Les paramètres incluent les configurations réseau, affichage, voix et Bluetooth. Les utilisateurs peuvent rapidement en savoir plus sur les fonctions dans Astuces.

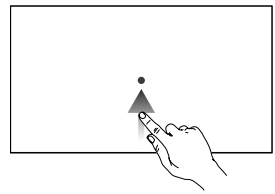
Gestes d'écran



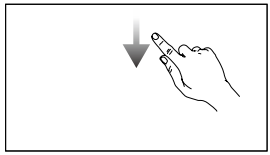
Faites glisser de la gauche ou de la droite vers le centre de l'écran pour revenir à l'écran précédent.



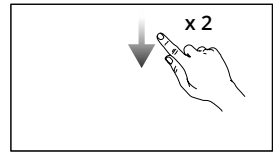
Balayez l'écran depuis le bas pour revenir à l'écran d'accueil.



Balayez l'écran depuis le bas et maintenez appuyé pour accéder aux applications récemment ouvertes.



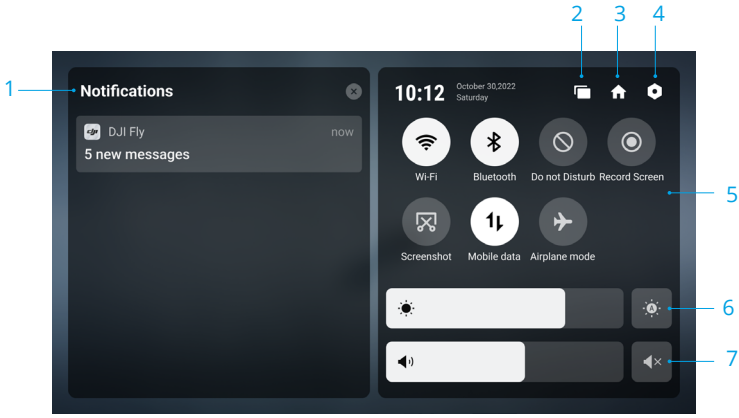
Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir la barre de statut lorsque vous êtes dans l'application DJI Fly. La barre de statut affiche l'heure, le signal Wi-Fi, le niveau de batterie de la radiocommande.



Ouvrir les Paramètres rapides : glissez deux fois vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir Paramètres rapides quand vous êtes dans l'application DJI Fly. Glissez deux fois vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir les Paramètres rapides quand vous êtes dans l'application DJI Fly.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Paramètres rapides



1. **Notifications**

   Appuyez pour consulter les notifications système.

2. **Récents**

   Appuyez pour voir les applications récemment ouvertes.

3. **Accueil**

   Appuyez sur Retour pour revenir à l'écran d'accueil.

4. **Paramètres système**

   Appuyez pour accéder aux paramètres système.

5. **Raccourcis**

   : appuyez pour activer ou désactiver le Wi-Fi. Maintenez enfoncé pour accéder aux paramètres et connecter ou ajouter un réseau Wi-Fi.

   : appuyez pour activer ou désactiver le Bluetooth. Maintenez enfoncé pour accéder aux paramètres et connecter un dispositif Bluetooth proche.

   : appuyez pour activer le mode Ne pas déranger. Dans ce mode, les invites système sont désactivées.

   : appuyez pour lancer l'enregistrement de l'écran. Pendant l'enregistrement, l'écran affiche la durée d'enregistrement. Appuyez sur Stop pour arrêter l'enregistrement.

   : appuyez pour prendre une capture d'écran.

   : données mobiles.

   : appuyez pour activer le mode Avion. Les données Wi-Fi, Bluetooth et mobiles seront désactivées.

6. **Réglage de la luminosité**

   : l'écran est en mode de luminosité automatique lorsque l'icône est en surbrillance. Appuyez ou faites glisser la barre pour passer en mode de luminosité manuelle.

7. **Réglage du volume**

   Faites glisser la barre pour régler le volume et appuyez sur × pour désactiver le son.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Fonctions avancées

Étalonnage du compas

Le compas pourrait nécessiter un étalonnage après avoir utilisé la radiocommande dans des endroits avec des interférences électromagnétiques. Un message d'avertissement apparaît si le compas de la radiocommande requiert un étalonnage. Appuyez sur le message d'avertissement pour démarrer l'étalonnage. Dans d'autres cas, suivez les étapes ci-dessous pour étalonner votre radiocommande.

1. Allumez la radiocommande et accédez à l'écran d'accueil.
2. Sélectionnez Paramètres système , faites défiler vers le bas et appuyez sur Compas.
3. Suivez les instructions à l'écran pour étalonner le compas.
4. Une invite s'affiche lorsque l'étalonnage est réussi.

Paramètres HDMI

L'écran tactile peut être partagé avec un écran d'affichage via un câble HDMI.

La définition peut être définie en accédant à Paramètres > Affichage, puis HDMI.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

DJI RC

Lorsqu'elle est utilisée avec DJI Mavic 3 Pro, la radiocommande DJI RC est dotée de la transmission vidéo O3+, qui fonctionne sur les bandes de fréquences 2,4 GHz et 5,8 GHz. Elle est capable de sélectionner automatiquement le meilleur canal de transmission et peut transmettre une vue en direct HD allant jusqu'à 1 080p 60 ips de l'appareil à la radiocommande à une distance allant jusqu'à 15 km (conforme aux normes FCC et mesurée dans une zone parfaitement dégagée sans interférences). DJI RC est également équipé d'un écran tactile de 5,5 pouces (définition de 1 920 x 1 080 pixels) et d'un large éventail de commandes et de boutons personnalisables, permettant aux utilisateurs de contrôler facilement l'appareil et de modifier à distance les paramètres de l'appareil.

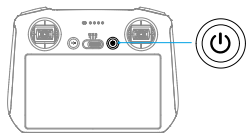
La batterie intégrée de 5 200 mAh d'une puissance de 18,72 Wh offre à la radiocommande une durée de fonctionnement maximale de quatre heures. DJI RC est dotée de nombreuses autres fonctions telles que la connexion Wi-Fi, le GNSS intégré (GPS + BeiDou + Galileo), le Bluetooth, les haut-parleurs intégrés, les joysticks détachables et le stockage microSD.

Fonctionnement

Allumer / Éteindre

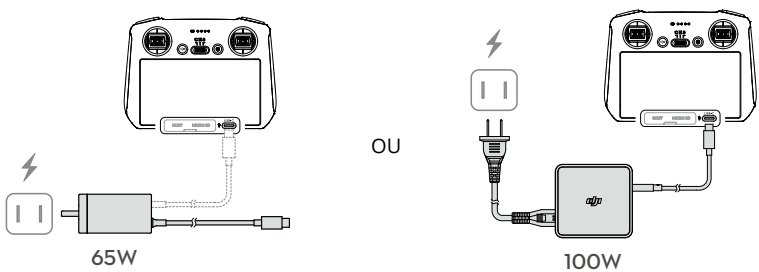
Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour vérifier le niveau de batterie actuel.

Appuyez, puis appuyez et maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant deux secondes pour allumer ou éteindre la radiocommande.



Recharge de la batterie

Utilisez un câble USB-C pour connecter le chargeur au port USB-C de la radiocommande. La batterie peut être entièrement rechargée en 1 heure 30 minutes environ avec une puissance de recharge maximale de 15 W (5 V/3 A).



© 2024 DJI Tous droits réservés.

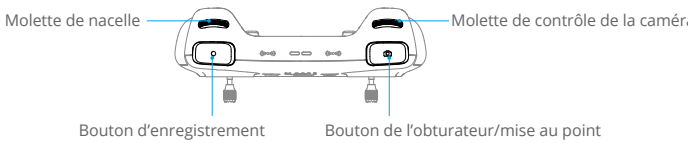
Contrôle de la nacelle et de la caméra

Bouton de mise au point/d'obturation : enfoncez-le de moitié pour effectuer une mise au point automatique et enfoncez-le complètement pour prendre une photo.

Bouton d'enregistrement : appuyez une fois pour démarrer ou arrêter l'enregistrement.

Molette de contrôle de la caméra : utilisée pour contrôler le zoom (par défaut). La molette peut être configurée pour régler la distance focale, l'EV, l'ouverture, la vitesse d'obturation et l'ISO.

Molette de nacelle : permet de contrôler l'inclinaison verticale de la nacelle.

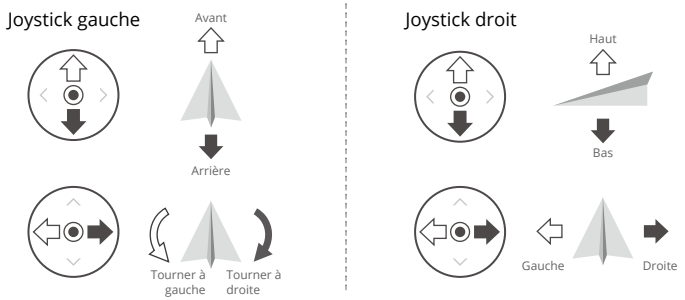


 © 2024 DJI Tous droits réservés.

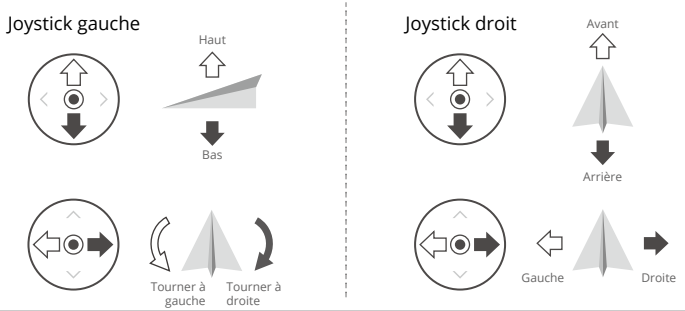
Contrôle de l'appareil

Trois modes préprogrammés (Mode 1, Mode 2 et Mode 3) sont disponibles. Vous pouvez créer des modes personnalisés dans l'application DJI Fly.

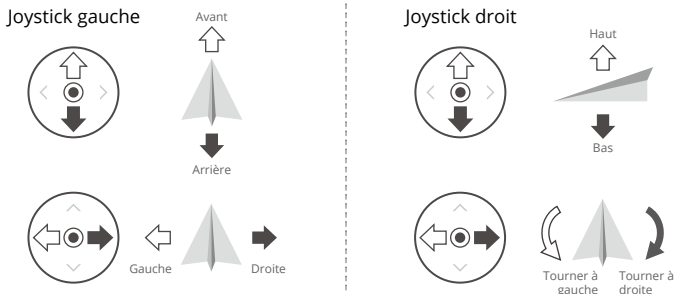
Mode 1



Mode 2



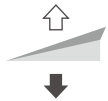
Mode 3



Le mode de contrôle par défaut de la radiocommande est le Mode 2. Dans ce guide, le Mode 2 est utilisé comme exemple pour illustrer l'utilisation des joysticks.

- Point neutre/centre des joysticks : les joysticks sont au centre.
- Déplacement du joystick : le joystick est poussé hors de la position centrale.

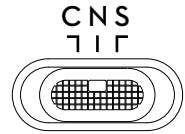
© 2024 DJI Tous droits réservés.

Radiocommande (Mode 2)	Appareil	Remarques
		Joystick d'accélération : le fait de déplacer le joystick gauche vers le haut ou vers le bas modifie l'altitude de l'appareil. Déplacez le joystick vers le haut pour faire monter l'appareil et vers le bas pour le faire descendre. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil change d'altitude rapidement. Poussez le joystick délicatement afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu.
		Joystick de lacet : le fait de déplacer le joystick gauche vers la gauche ou vers la droite contrôle l'orientation de l'appareil. Poussez le joystick vers la gauche pour faire tourner l'appareil dans le sens anti-horaire et vers la droite pour le faire tourner dans le sens horaire. L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.
		Joystick d'inclinaison verticale : le fait de déplacer le joystick droit vers le haut et vers le bas modifie l'inclinaison verticale de l'appareil. Poussez le joystick vers le haut pour voler vers l'avant et poussez-le vers le bas pour voler vers l'arrière. L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.
		Joystick de roulis : le fait de déplacer le joystick droit vers la gauche ou la droite modifie le roulis de l'appareil. Poussez vers la gauche pour voler vers la gauche et vers la droite pour voler vers la droite. L'appareil effectue un vol stationnaire si le joystick est centré. Plus vous éloignez le joystick de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

Bouton de mode de vol

Mettez le bouton sur la position souhaitée pour sélectionner le mode de vol correspondant.

Position	Mode de vol
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Ciné*

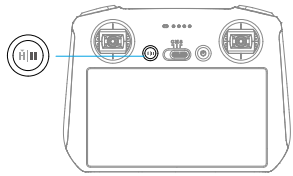


* Mode Basse vitesse dans l'UE.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

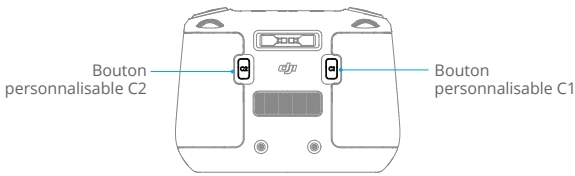
Mise en pause du vol/Bouton RTH

Appuyez une fois pour faire freiner l'appareil et effectuer un vol stationnaire. Appuyez et maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que la radiocommande émette un bip et lance la procédure RTH, l'appareil retourne alors au dernier point de départ enregistré. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil.



Boutons personnalisables

Allez dans Réglages > Contrôle dans l'application DJI Fly pour définir les fonctions des boutons personnalisables C1 et C2.



LED de la radiocommande

LED d'état

Clignotement		Descriptions
—	Rouge fixe	Déconnecté de l'appareil
·····	Rouge clignotant	Le niveau de batterie de l'appareil est faible
—	Vert fixe	Connecté à l'appareil
·····	Bleu clignotant	La radiocommande est appairée à un appareil
—	Jaune fixe	Échec de la mise à jour du firmware
—	Bleu fixe	Mise à jour du firmware réussie
·····	Jaune clignotant	Le niveau de batterie actuel de la radiocommande est faible
·····	Cyan clignotant	Les joysticks ne sont pas centrés

© 2024 DJI Tous droits réservés.

LED de niveau de batterie

Clignotement				Niveau de batterie
●	●	●	●	76 à 100 %
●	●	●	○	51 à 75 %
●	●	○	○	26 à 50 %
●	○	○	○	0 à 25 %

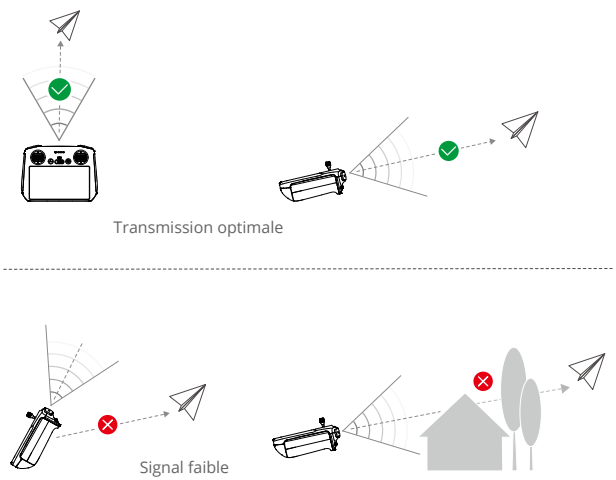
Alerte de la radiocommande

La radiocommande émet un bip sonore en cas d'erreur ou d'avertissement. Veuillez prêter attention aux invites qui s'affichent sur l'écran tactile ou dans l'application DJI Fly. Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran et sélectionnez Muet pour désactiver toutes les alertes, ou faites glisser la barre de volume vers 0 pour désactiver certaines alertes.

La radiocommande émet une alerte pendant la procédure RTH. Cette alerte ne peut pas être annulée. La radiocommande émet une alerte lorsque le niveau de batterie de la radiocommande est faible (compris entre 6 et 10 %). Vous pouvez annuler l'alerte de niveau de batterie faible en appuyant sur le bouton d'alimentation. L'alerte de niveau de batterie critique retentit lorsque le niveau de batterie est inférieur à 5 % et ne peut pas être annulée.

Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est plus fiable lorsque la radiocommande est positionnée vers l'appareil, comme illustré ci-dessous.



⚠ • N'utilisez PAS d'autres appareils sans fil fonctionnant à la même fréquence que la radiocommande, afin d'éviter toute interférence avec le signal.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

- Une invite s'affiche dans l'application DJI Fly en cas de signal de transmission faible pendant le vol. Ajustez l'orientation de la radiocommande pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la plage de transmission optimale.

Appairage de la radiocommande

La radiocommande est déjà appairée à l'appareil lorsqu'elle est achetée en tant que partie d'un bundle. Autrement, veuillez suivre les étapes ci-dessous pour appairer la radiocommande à l'appareil après une activation réussie.

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez l'application DJI Fly.
3. Dans la vue caméra, appuyez sur ••• et sélectionnez Contrôle puis Se connecter à l'appareil. Pendant l'appairage, la LED d'état de la radiocommande clignote en bleu et la radiocommande émet un bip.
4. Maintenez le bouton d'alimentation de l'appareil enfoncé pendant plus de quatre secondes. L'appareil émet deux bips après un bref signal sonore et ses LED de niveau de batterie clignotent en séquence pour indiquer qu'il est prêt à s'appairer. La radiocommande émet deux bips et sa LED d'état devient vert fixe pour indiquer que l'appairage est réussi.

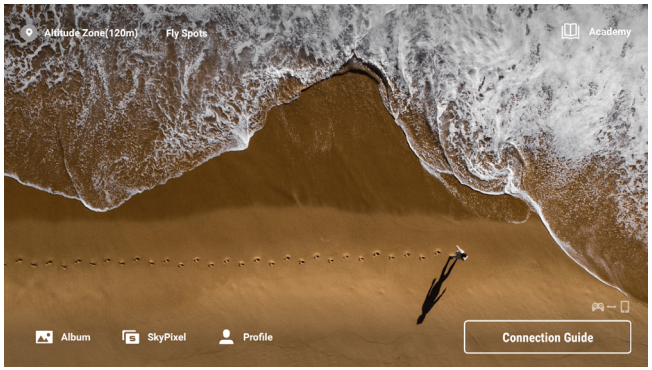
- Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m de l'appareil pendant l'appairage.
- La radiocommande se déconnecte automatiquement de l'appareil si une autre radiocommande est appairée au même appareil.
- Désactivez les fonctions Bluetooth et Wi-Fi de la radiocommande pour une transmission vidéo optimale.

- Chargez complètement la radiocommande avant chaque vol. La radiocommande émet une alerte en cas de niveau de batterie faible.
- En cas de mise sous tension de la radiocommande et de non-utilisation pendant cinq minutes, une alerte retentit. L'appareil s'éteint automatiquement au bout de six minutes. Bougez les joysticks ou appuyez sur n'importe quel bouton pour annuler l'alerte.
- Rechargez complètement la batterie au moins une fois tous les trois mois afin de la maintenir en bon état.

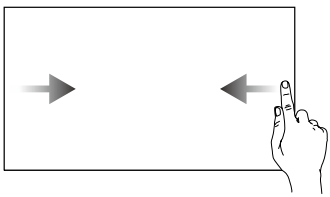
© 2024 DJI Tous droits réservés.

Fonctionnement de l'écran tactile

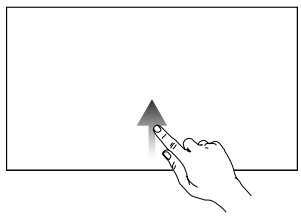
Accueil



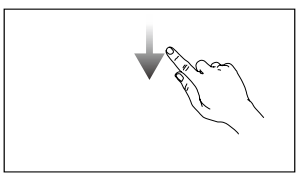
Gestes d'écran



Faites glisser de la gauche ou de la droite vers le centre de l'écran pour revenir à l'écran précédent.

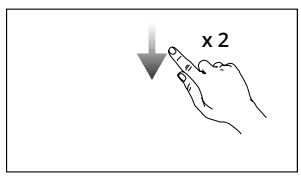


Faites glisser vers le haut depuis le bas de l'écran pour revenir à l'application DJI Fly.



Faites glisser vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir la barre de statut lorsque vous êtes dans l'application DJI Fly.

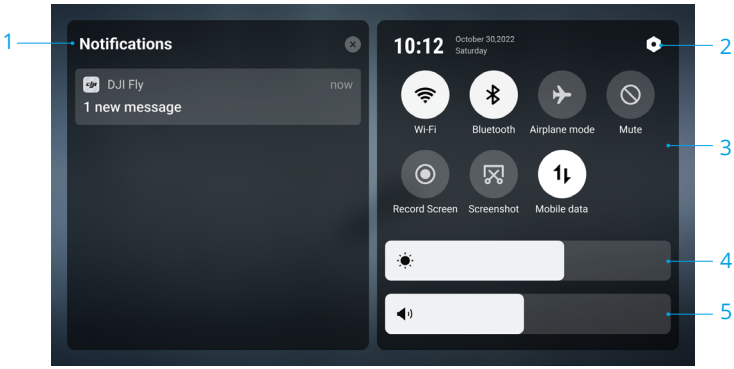
La barre de statut affiche l'heure, le signal Wi-Fi, le niveau de batterie de la radiocommande, etc.



Glissez deux fois vers le bas depuis le haut de l'écran pour ouvrir les Réglages rapides quand vous êtes dans l'application DJI Fly.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Paramètres rapides



1. **Notifications**

   Appuyez pour consulter les notifications système.

2. **Paramètres système**

   Appuyez pour accéder aux paramètres système et configurer les paramètres tels que le Bluetooth, le volume et le réseau. Vous pouvez également consulter le guide pour en savoir plus sur les contrôles et les LED d'état.

3. **Raccourcis**

   : appuyez pour activer ou désactiver le Wi-Fi. Maintenez enfoncé pour accéder aux paramètres puis connecter ou ajouter un réseau Wi-Fi.

   : appuyez pour activer ou désactiver le Bluetooth. Maintenez enfoncé pour accéder aux paramètres et connecter un dispositif Bluetooth proche.

   : appuyez pour activer le mode Avion. Le Wi-Fi et le Bluetooth seront désactivés.

   : appuyez pour désactiver les notifications du système ainsi que toutes les alertes.

   : appuyez pour lancer l'enregistrement de l'écran. Cette fonction ne sera disponible qu'après l'insertion d'une carte microSD dans le logement microSD de la radiocommande.

   : appuyez pour prendre une capture d'écran. Cette fonction ne sera disponible qu'après l'insertion d'une carte microSD dans le logement microSD de la radiocommande.

   : données mobiles.

4. **Réglage de la luminosité**

   Faites glisser la barre pour régler la luminosité de l'écran.

5. **Réglage du volume**

   Faites glisser la barre pour régler le volume.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Fonctions avancées

Étalonnage du compas

Le compas pourrait nécessiter un étalonnage après avoir utilisé la radiocommande dans des endroits avec des interférences électromagnétiques. Un message d'avertissement apparaît si le compas de la radiocommande requiert un étalonnage. Appuyez sur le message d'avertissement pour démarrer l'étalonnage. Dans d'autres cas, suivez les étapes ci-dessous pour étalonner la radiocommande.

1. Allumez la radiocommande, puis entrez dans les Paramètres rapides.
2. Sélectionnez Paramètres système , faites défiler vers le bas et appuyez sur Compas.
3. Suivez les instructions à l'écran pour étalonner le compas.
4. Une invite s'affiche lorsque l'étalonnage est réussi.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Application DJI Fly

Cette section présente les fonctions principales de l’application DJI Fly.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Application DJI Fly

Accueil

- L'interface et les fonctions de DJI Fly peuvent varier lorsque la version logicielle est mise à jour. L'expérience d'utilisation réelle est basée sur la version logicielle utilisée.

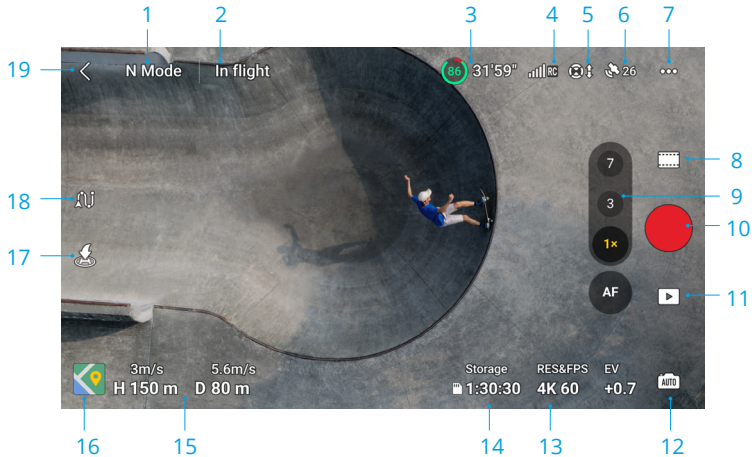
Lancez l'application DJI Fly et accédez à l'écran d'accueil pour utiliser les fonctionnalités suivantes :

- Rechercher des tutoriels vidéo, guides d'utilisateur, Fly Spots, astuces de vol, etc.
- Consulter les exigences réglementaires de différentes régions et obtenir des informations sur les Fly Spots.
- Visionner des photos et des vidéos à partir de l'album de l'appareil ou enregistrées sur l'appareil local, ou découvrir plus de séquences partagées sur SkyPixel.
- Vous connecter avec votre compte DJI pour consulter les informations de compte.
- Obtenir un service après-vente et une assistance.
- Mettre à jour le firmware, télécharger des cartes hors ligne, accéder à la fonctionnalité Localiser mon drone, visiter le Forum DJI et la Boutique DJI, et bien plus encore.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Vue caméra

Description des boutons



1. **Mode de vol**

   Mode N : affiche le mode de vol actuel.

2. **Barre de statut système**

   En vol : affiche le statut du vol de l'appareil et différents messages d'avertissement.

3. **Information de la batterie**

   (80) 31'59" **:** affiche le niveau de batterie actuel et le temps de vol restant. Appuyez sur cette icône pour obtenir davantage d'informations à propos de la batterie.

4. **Force du signal de la liaison vidéo descendante**

   : affiche la force du signal de la liaison vidéo descendante entre l'appareil et la radiocommande.

5. **Statut du système optique**

   : le côté gauche de l'icône indique le statut des systèmes optiques horizontaux et le côté droit de l'icône indique le statut des systèmes optiques supérieur et inférieur. L'icône est blanche quand le système optique fonctionne normalement et rouge quand le système optique est indisponible.

6. **Statut GNSS**

   26 **:** affiche la force du signal GNSS actuelle. Appuyez pour vérifier l'état du signal GNSS. Le point de départ peut être mis à jour lorsque l'icône est blanche, ce qui indique que le signal GNSS est fort.

7. **Paramètres**

   ••• **:** appuyez pour afficher ou régler les paramètres de sécurité, de contrôle, de caméra et de transmission. Pour en savoir plus, consultez la rubrique Paramètres.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

8. Modes de prise de vue

	Photo : Prise de vue unique, Explorer, AEB, Rafale et Photo à intervalle.
	Vidéo : Normal, Nuit, Explorer et Ralenti.
	MasterShots : sélectionnez un sujet par glisser-déposer. L'appareil enregistre en exécutant différentes manœuvres en séquence et en maintenant le sujet au centre du cadre. Une courte vidéo cinématographique sera générée par la suite.
	QuickShots : Dronie, Fusée, Cercle, Spirale, Boomerang et Astéroïde.
	Hyperlapse : Libre, Cercle, Course Lock et Waypoints.
	Panoramique : Sphère, 180°, grand-angle et vertical. L'appareil prendra automatiquement plusieurs photos et synthétisera une photo panoramique en fonction du type de photo panoramique sélectionné.

- Le mode Explorer utilise les télé et télécaméras moyennes de Mavic 3 Pro comme un moyen plus sûr d'explorer des vues à plus grande distance. En mode Explorer, les utilisateurs peuvent utiliser le zoom hybride de l'une des manières suivantes :
  a. Appuyez sur le bouton de zoom pour passer d'une série de zooms à l'autre, notamment 1x, 3x, 7x, 14x et 28x.
  b. Appuyez sur le bouton de zoom et maintenez-le enfoncé, puis faites-le glisser vers le haut ou le bas pour ajuster le zoom de la caméra.
  c. Utilisez deux doigts pour faire un zoom avant et arrière sur l'écran.
  d. Utilisez la molette de contrôle de la caméra de la radiocommande pour effectuer un zoom avant ou arrière.
- Le mode Nuit offre une meilleure réduction des nuisances sonores et des enregistrements plus nets avec une sensibilité max. de 12 800 ISO.

- Le mode Nuit prend actuellement en charge 4K 24/25/30 ips.
- L'évitement d'obstacles est désactivé en mode Nuit. Pilotez avec précaution.
- Le mode Nuit est automatiquement désactivé au début du processus RTH ou de l'atterrissage.
- Le mode Nuit n'est pas disponible pendant la procédure RTH ou pendant l'atterrissage automatique.
- FocusTrack n'est pas pris en charge en mode Nuit.

9. Commutateur de caméra/bouton de mise au point

Appuyez sur 7 pour passer à la télécaméra et appuyez sur 3 pour passer à la télécaméra moyenne. Appuyez sur 1x pour passer à la caméra Hasselblad.

Appuyez sur le bouton de la caméra et maintenez-le enfoncé pour faire apparaître la barre de zoom et régler le zoom numérique.

- Le zoom numérique n'est pris en charge qu'en mode vidéo normal et en mode Explorer.
- Lors d'un zoom avant ou arrière, plus le ratio de zoom est élevé, plus l'appareil tournera lentement, afin d'obtenir une vue fluide.

AF/MF : appuyez pour passer du mode AF au mode MF. Maintenez l'icône enfoncée pour

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

afficher la barre de mise au point.

10. **Bouton d'obturateur/d'enregistrement**

    : appuyez sur cette icône pour prendre une photo ou pour démarrer/arrêter l'enregistrement vidéo.

11. **Lecture**

    : appuyez pour accéder au menu Lecture et afficher un aperçu des photos et des vidéos dès leur capture.

12. **Changement de modes de caméra**

    AUTO : appuyez pour basculer entre les modes Auto et Pro. Différents paramètres peuvent être définis dans différents modes.

13. **Paramètres de prise de vue**

    RES&FPS 4K 60 : affiche les paramètres de prise de vue actuels. Appuyez pour accéder aux réglages des paramètres.

14. **Informations de stockage**

    Storage 1:30:30 : affiche le nombre de photos restantes ou la durée d'enregistrement vidéo disponible sur l'espace de stockage actuel. Appuyez pour afficher la capacité disponible de la carte microSD ou du stockage interne de l'appareil.

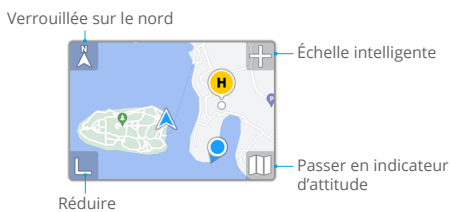
15. **Télémétrie de vol**

    Affiche la distance horizontale (D) et la vitesse ainsi que la distance verticale (H) et la vitesse entre l'appareil et le point de départ.

16. **Carte/Indicateur d'altitude/Assistance visuelle**

    : appuyez pour agrandir la mini carte et appuyez au centre de cette dernière pour passer de la vue caméra à la vue carte. La mini carte permet d'afficher l'indicateur d'attitude.

    - Mini carte : affiche la carte en bas à gauche de l'écran pour permettre à l'utilisateur de vérifier à la fois la vue caméra, la position en temps réel et l'orientation de l'appareil et de la radiocommande, l'emplacement du point de départ, les trajectoires de vol, etc.

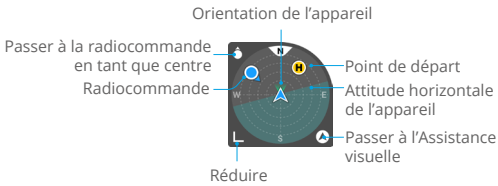


Verrouillée sur le nord	Le nord est verrouillé sur la carte et pointe vers le haut dans la vue carte. Appuyez pour passer de Verrouillée sur le nord à Orientation de la radiocommande et faire tourner la carte en fonction de l'orientation de la radiocommande.
Échelle intelligente	Appuyez sur l'icône +/- pour effectuer un zoom avant ou arrière léger.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Passer en indicateur d'attitude	Appuyez pour passer de la mini carte à l'indicateur d'attitude.
Réduire	Appuyez pour réduire la carte.

- Indicateur d'attitude : affiche l'indicateur d'attitude en bas à gauche de l'écran pour permettre à l'utilisateur de voir à la fois la vue caméra, l'emplacement et l'orientation relatifs de l'appareil et de la radiocommande, l'emplacement du point de départ, les informations sur l'attitude horizontale de l'appareil, etc. L'indicateur d'attitude peut afficher l'appareil ou la radiocommande en tant que centre.



Appareil au centre



Radiocommande au centre

Passer à l'appareil ou la radiocommande en tant que centre	Appuyez pour placer l'appareil ou la radiocommande en tant que centre de l'indicateur d'attitude.
Orientation de l'appareil	Indique l'orientation de l'appareil. Lorsque l'appareil est affiché au centre de l'indicateur d'attitude et que l'utilisateur modifie l'orientation de l'appareil, tous les autres éléments de l'indicateur d'attitude tourneront autour de l'icône de l'appareil. La flèche directionnelle de l'icône de l'appareil reste inchangée.
Attitude horizontale de l'appareil	Affiche les informations relatives à l'attitude horizontale de l'appareil (y compris l'inclinaison verticale et le roulis). La zone de couleur cyan est à l'horizontale et au centre de l'indicateur d'attitude lorsque l'appareil effectue un vol stationnaire. Si ce n'est pas le cas, elle indique que le vent altère l'attitude de l'appareil. Pilotez avec précaution. La zone de couleur cyan se déplace en temps réel en fonction de l'attitude horizontale de l'appareil.
Passer à l'Assistance visuelle	Appuyez pour passer de l'indicateur d'altitude à la vue Assistance visuelle.
Réduire	Appuyez pour réduire l'indicateur d'attitude.
Point de départ	L'emplacement du point de départ. Pour faire revenir manuellement l'appareil au point de départ, ajustez d'abord l'orientation de l'appareil pour qu'il pointe vers le point de départ.
Radiocommande	Le point indique l'emplacement de la radiocommande, tandis que la flèche sur le point indique l'orientation de la radiocommande. Ajustez l'orientation de la radiocommande en vol afin de vous assurer que la flèche pointe vers l'icône de l'appareil pour une transmission optimale du signal.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

- Assistance visuelle : la vue Assistance visuelle, optimisée par le système optique horizontal, modifie la direction de la vitesse horizontale (vers l'avant, vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite) pour aider les utilisateurs à naviguer et à observer les obstacles pendant le vol.



Vitesse horizontale de l'appareil	La direction de la ligne indique la direction horizontale actuelle de l'appareil et la longueur de la ligne indique la vitesse horizontale de l'appareil.
Direction de la vue Assistance visuelle	Indique la direction de la vue Assistance visuelle. Appuyez et maintenez enfoncé pour verrouiller la direction.
Passer en mini carte	Appuyez pour passer de la vue Assistance visuelle à la mini carte.
Réduire	Appuyez pour réduire la vue Assistance visuelle.
Max.	Appuyez pour agrandir la vue Assistance visuelle.
Verrouillée	Indique le verrouillage de la direction de la vue Assistance visuelle. Appuyez pour annuler le verrouillage.

17. Décollage/Atterrissage/RTH automatique

: appuyez sur l'icône. Lorsque l'invite apparaît, appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour lancer le décollage ou l'atterrissage automatique.

: appuyez pour lancer la procédure de RTH intelligent afin que le drone retourne au dernier Point de départ enregistré.

18. Vol Waypoint

: appuyez pour activer/désactiver le vol waypoint.

19. Retour

: appuyez sur cette icône pour revenir à l'écran d'accueil.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Raccourcis d'écran

Appuyez pour viser

Pendant le vol, appuyez deux fois sur le Point of Interest (POI) à l'écran, l'appareil déplacera automatiquement le Point of Interest (POI) au centre du cadre.

Ajustement de l'angle de la nacelle

Appuyez sur l'écran et maintenez pour afficher le curseur d'ajustement de la nacelle et modifier l'angle de la nacelle.

Mise au point/mesure spot

Appuyez sur l'écran pour activer la mise au point ou la mesure spot. La mise au point ou la mesure spot s'affichent différemment selon le mode de prise de vue, le mode de mise au point, le mode d'exposition et le mode de mesure spot.

Après avoir utilisé la mesure spot :

- Faites glisser ☼ près de la case vers le haut ou vers le bas pour ajuster la valeur d'exposition (EV).
- Appuyez sur l'écran et maintenez appuyé pour verrouiller l'exposition. Pour déverrouiller l'exposition, appuyez à nouveau sur l'écran et maintenez appuyé, ou appuyez sur une autre zone de l'écran.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Paramètres

Sécurité

- Assistance du vol

Évitement d'obstacles	Le système optique horizontal est activé après avoir défini l'évitement d'obstacles sur Contournement ou Freinage. L'appareil ne peut pas détecter les obstacles quand l'évitement d'obstacles est désactivé.
Options de contournement	Sélectionnez le mode Normal ou Nifty lorsque Contournement est activé.
Afficher la carte radar	Lorsqu'elle est activée, la carte radar de détection d'obstacles en temps réel s'affiche.

- Retour au Point de départ (RTH) : appuyez pour définir le RTH avancé, l'Altitude RTH automatique et mettre à jour le Point de départ.
- Paramètres RA : permettent d'afficher le point de départ en RA, la trajectoire de RTH en RA et l'ombre de l'appareil en RA.
- Protection en vol : appuyez pour définir l'altitude max. et la distance max. des vols.
- Capteurs : appuyez pour voir les statuts de l'IMU et du compas et démarrer l'étalonnage si nécessaire.
- Batterie : appuyez pour afficher les informations de la batterie, telles que l'état de la cellule batterie, le numéro de série et le nombre de recharges effectuées.
- LED auxiliaire : appuyez pour définir la LED auxiliaire sur auto, activé ou désactivé. N'allumez PAS la LED auxiliaire avant le décollage.
- LED du bras avant de l'appareil : appuyez pour régler les LED du bras avant de l'appareil sur auto ou activé. En mode auto, les LED avant de l'appareil seront désactivées pendant la prise de vue, pour que la qualité ne soit pas affectée.
- Déverrouiller la zone GEO : appuyez pour afficher les informations sur le déverrouillage des zones GEO.
- Localiser mon drone : cette fonctionnalité permet de trouver l'emplacement de l'appareil, soit en activant les LED de l'appareil, soit en émettant des bips, soit en utilisant la carte.
- Paramètres de sécurité avancés

Perte de signal	Le comportement de l'appareil en cas de perte du signal de la radiocommande peut être réglé sur RTH, Descente ou Vol stationnaire.
Arrêt d'urgence des hélices	Urgence uniquement, indique que les moteurs ne peuvent être arrêtés qu'en effectuant une Commande des joysticks (CSC) en vol en situation d'urgence, par exemple lorsqu'une collision se produit, un moteur cale, l'appareil fait des loopings ou l'appareil est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement. À tout moment, indique que les moteurs peuvent être arrêtés à tout moment en cours de vol dès que l'utilisateur exécute une Commande de joystick (CSC). **Si vous arrêtez les moteurs en plein vol, l'appareil s'écrasera.**

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Positionnement optique et évitement d'obstacles	Lorsque le positionnement optique et l'évitement d'obstacles sont désactivés, l'appareil ne s'appuie que sur le GNSS pour rester en vol stationnaire, l'évitement d'obstacles omnidirectionnel n'est pas disponible et l'appareil ne décélère pas automatiquement lors de la descente à proximité du sol. Il convient de redoubler de prudence lorsque le positionnement optique et l'évitement d'obstacles sont désactivés. Le positionnement optique et l'évitement d'obstacles peuvent être temporairement désactivés dans les nuages et le brouillard ou lorsqu'un obstacle est détecté à l'atterrissage. Maintenez le positionnement optique et l'évitement d'obstacles activés dans les scénarios de vol habituels. Le positionnement optique et l'évitement d'obstacles sont activés par défaut après le redémarrage de l'appareil. Le positionnement optique et l'évitement d'obstacles ne sont disponibles qu'en vol manuel et ne sont pas disponibles dans les modes tels que RTH, atterrissage automatique et le mode de vol intelligent.
AirSense	Une alerte apparaîtra dans l'application DJI Fly lorsqu'un appareil habité est détecté si AirSense est activé. Lisez la clause d'exclusion de responsabilité dans l'invite DJI Fly avant d'utiliser AirSense.

Contrôle

- Paramètres de l'appareil

Unités	Peut être définie en tant qu'unités métriques ou impériales.
Balayage du sujet	Lorsque celui-ci est activé, l'appareil scanne automatiquement les sujets et les affiche dans la Vue caméra (uniquement disponible avec les prises de vue uniques et les modes vidéo normaux).
Réglage Gain et Expo	Permet aux paramètres gain et expo de l'appareil et de la nacelle d'être finement réglés pour différents modes de vol, y compris la vitesse horizontale max., la vitesse d'ascension max., la vitesse de descente max., la vitesse angulaire max., la fluidité du lacet, la sensibilité du freinage, l'exposition et la vitesse de contrôle de l'inclinaison maximale de la nacelle et la fluidité de l'inclinaison.

⚠ • En relâchant les joysticks, une sensibilité de freinage accrue aura pour effet de réduire la distance de freinage de l'appareil, tandis qu'une sensibilité de freinage réduite aura pour effet d'augmenter la distance de freinage. Pilotez avec précaution.

- Paramètres de la nacelle : appuyez pour définir le mode nacelle, effectuer l'étalonnage de la nacelle et recentrer ou incliner la nacelle vers le bas.
- Réglages de la radiocommande : appuyez pour définir la fonctionnalité du bouton personnalisable, étalonner la radiocommande, changer les modes de joystick. Assurez-vous de comprendre le mode de joystick avant de modifier les modes de joystick.
- Tutoriel de vol : visionnez le tutoriel de vol.
- Se ré-appairer à l'appareil (Lien) : appuyez pour démarrer l'appairage lorsque l'appareil n'est pas lié à la radiocommande.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Caméra

- Réglage des paramètres de la caméra : affiche différents paramètres selon le mode de prise de vue.

Modes de prise de vue	Paramètres
Mode Photo	Format, proportion
Mode Enregistrement	Format, couleur, format de codage, débit binaire vidéo et sous-titres de la vidéo
MasterShots	Format, couleur, format de codage, débit binaire vidéo et sous-titres de la vidéo
QuickShots	Format, couleur, format de codage, débit binaire vidéo et sous-titres de la vidéo
Hyperlapse	Type de photo, cadre de cliché, format
Pano	Type de photo

- Paramètres généraux

Anti-scintillement	Lorsqu'il est activé, le scintillement des images causé par la source lumineuse est réduit lors d'une prise de vue dans des environnements éclairés. En mode Pro, l'anti-scintillement ne fonctionnera que si la vitesse d'obturation et l'ISO sont définis sur Auto.
Histogramme	Lorsqu'il est activé, les utilisateurs peuvent vérifier sur l'écran si l'exposition est appropriée.
Niveau de pic	Lorsqu'il est activé en mode MF, les objets de la mise au point sont soulignés en rouge. Plus le niveau de pic est élevé, plus le soulignement est épais.
Avertissement de surexposition	Lorsqu'il est activé, la zone de surexposition sera identifiée par des lignes diagonales.
Lignes de quadrillage	Activer les lignes de quadrillage telles que les lignes diagonales, les grilles à neuf cases et le point central.
Guide de cadre	Lorsque le guide de cadre est activé, un masque d'ombre s'affiche sur la vue en direct pour aider les utilisateurs à composer l'image. Le guide de cadre n'a aucun effet sur le ratio de prise de vue et n'est visible qu'en mode Enregistrement.
Balance des blancs	Réglez sur automatique ou réglez manuellement la température de couleur.

- Stockage

Stockage	Stockez les fichiers enregistrés sur la carte microSD de l'appareil ou dans le stockage interne de l'appareil. Mavic 3 Pro dispose d'un espace de stockage interne de 8 Go. Mavic 3 Pro Cine dispose quant à lui d'un disque dur SSD intégré de 1 To.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Personnalisation des noms de dossiers	En cas de modification, un nouveau dossier sera automatiquement créé sur la mémoire de l'appareil pour stocker les futurs fichiers.
Noms de fichiers personnalisés	Lorsqu'il est modifié, le nouveau nom sera appliqué aux futurs fichiers du stockage de l'appareil.
Mise en cache lors de l'enregistrement	Lorsqu'elle est activée, la vue en direct sur la radiocommande sera stockée dans la mémoire de la radiocommande lors de l'enregistrement vidéo.
Capacité maximale de stockage vidéo en cache	Lorsque la limite de cache est atteinte, les caches les plus anciens sont automatiquement supprimés.

- Réinitialiser les paramètres de la caméra : appuyez pour restaurer les paramètres caméra aux paramètres par défaut.
- Mode USB : Mavic 3 Pro Cine prend en charge le mode USB, permettant aux utilisateurs de copier des séquences lorsque le niveau de batterie de l'appareil est faible. Mettez l'appareil sous tension, activez le mode USB dans l'application DJI Fly et connectez-vous à un ordinateur pour utiliser le mode USB. Durant cette période, le stockage de l'appareil devient accessible.

  Déconnectez l'appareil de l'ordinateur et redémarrez l'appareil pour quitter le mode USB. Le mode USB sera à nouveau activé lors du redémarrage de l'appareil et connecté à un ordinateur, s'il a été désactivé via DJI Assistant 2.

⚠ • En mode USB, l'appareil se déconnecte de la radiocommande, le voyant du bras s'éteint et le ventilateur à l'intérieur de l'appareil s'arrête.

Transmission

Une plateforme de diffusion en direct peut être sélectionnée pour diffuser la vue caméra en temps réel. La sortie HDMI, la bande de fréquence et le mode de canal peuvent également être définis dans les paramètres de transmission.

⚠ • Les plateformes de diffusion en direct et la sortie HDMI ne sont pas prises en charge lors de l'utilisation de DJI RC.

À propos

Affiche des informations comme le Nom de l'appareil, le Nom du réseau Wi-Fi, le Modèle, la Version de l'application, le Firmware de l'appareil, le Firmware de la radiocommande, les Données FlySafe, le Numéro de série, etc.

Appuyez sur Réinitialiser tous les paramètres pour réinitialiser les paramètres de la caméra et de la nacelle ainsi que les paramètres de sécurité par défaut.

Appuyez sur Supprimer toutes les données pour réinitialiser tous les paramètres par défaut et supprimer toutes les données enregistrées dans le stockage interne et sur la carte microSD, y compris le journal de vol. Il est recommandé d'apporter des preuves (journal de vol) pour toute demande de dédommagement. Contactez le Service client DJI avant de supprimer le journal de vol si un accident s'est produit pendant le vol de l'appareil.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

⚠
- Assurez-vous que l'appareil est entièrement rechargé avant de lancer l'application DJI Fly.
- Les données cellulaires mobiles sont nécessaires lors de l'utilisation de l'application DJI Fly. Contactez votre fournisseur de données sans fil pour en savoir plus sur les coûts de votre consommation de données.
- Si vous utilisez un téléphone portable comme appareil d'affichage, N'acceptez AUCUN appel téléphonique et N'utilisez PAS les fonctions SMS pendant le vol.
- Lisez attentivement tous les conseils de sécurité, les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité. Familiarisez-vous avec les réglementations locales en matière de vol. Vous êtes seul responsable de connaître les réglementations en vigueur et de respecter les consignes de vol associées.
  a. Lisez attentivement les messages d'avertissement et assimilez-les avant d'utiliser les fonctions de décollage et d'atterrissage automatique.
  b. Lisez attentivement les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité avant de régler l'altitude au-delà de la limite par défaut.
  c. Lisez et comprenez les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité et assimilez-les avant de changer de mode de vol.
  d. Lisez attentivement les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité lorsque vous êtes à proximité ou à l'intérieur de zones GEO.
  e. Lisez attentivement les messages d'avertissement avant d'utiliser les modes de Vol Intelligent.
- Faites immédiatement atterrir votre appareil dans un endroit sûr dès qu'un message vous y invite dans l'application.
- Passez en revue tous les messages d'avertissement de la liste de vérifications affichée dans l'application avant chaque vol.
- Si vous n'avez jamais utilisé l'appareil ou si vous n'avez pas assez d'expérience pour utiliser l'appareil en toute confiance, vous pouvez perfectionner vos techniques de vol dans le tutoriel de l'application.
- L'application est conçue pour vous assister dans vos opérations. Utilisez votre propre jugement et NE vous fiez PAS à l'application pour contrôler l'appareil. L'utilisation de l'application est soumise aux Conditions d'utilisation de l'application DJI Fly et à la Politique de confidentialité de DJI. Lisez attentivement ces documents dans l'application.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Annexe

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Annexe

Caractéristiques techniques

Appareil	
Poids au décollage	Mavic 3 Pro : 958 g Mavic 3 Pro Cine : 963 g
Dimensions	Replié (sans les hélices) : 231,1 x 98 x 95,4 mm Déplié (sans les hélices) : 347,5 x 290,8 x 107,7 mm
Vitesse d'ascension max.	8 m/s
Vitesse de descente max.	6 m/s
Vitesse horizontale max. (au niveau de la mer, sans vent)	21 m/s
Altitude de décollage max.	6 000 m
Temps de vol max.[1]	43 minutes
Temps de vol stationnaire max.[2]	37 minutes
Distance de vol max.	28 km
Résistance à la vitesse de vent max.	12 m/s
Angle d'inclinaison max.	35°
Température de fonctionnement	de -10 à 40 °C (14 à 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Plage de précision du vol stationnaire	Vertical : ± 0,1 m (avec positionnement visuel) ; ± 0,5 m (avec systèmes de positionnement satellite) Horizontal : ± 0,3 m (avec positionnement visuel) ; ± 0,5 m (avec système de positionnement de haute précision)
Stockage interne	Mavic 3 Pro : 8 Go (environ 7,9 Go disponibles) Mavic 3 Pro Cine : 1 To (espace disponible environ 934,8 Go)
Caméra	
Capteur d'image	Caméra Hasselblad : pixels effectifs CMOS 4/3 : 20 MP Télécaméra moyenne : CMOS 1/1,3 pouce, pixels effectifs : 48 MP Télécaméra : CMOS 1/2 pouce, pixels effectifs : 12 MP
Objectif	**Caméra Hasselblad** FOV : 84° Équivalent : 24 mm Ouverture : f/2,8 à f/11 Mise au point : 1 m à ∞ **Télécaméra moyenne** FOV : 35° Équivalent : 70 mm Ouverture : f/2,8 Mise au point : 3 m à ∞

© 2024 DJI Tous droits réservés.

	Télécaméra FOV : 15° Équivalent : 166 mm Ouverture : f/3,4 Mise au point : 3 m à ∞
Gamme ISO	Vidéo Normal et ralenti : 100 à 6 400 (Normal) 400 à 1 600 (D-Log) 100 à 1 600 (D-Log M) 100 à 1 600 (HLG) Nuit : 800 à 12 800 (Normal) Photo 100 à 6 400
Vitesse d'obturation	Caméra Hasselblad : 8 - 1/8 000 seconde Télécaméra moyenne : 2 - 1/8 000 seconde Télécaméra : 2 - 1/8 000 seconde
Taille d'image maximale	Caméra Hasselblad : 5 280 x 3 956 Télécaméra moyenne : 8 064 x 6 048 Télécaméra : 4 000 x 3 000
Modes de photographie fixe	**Caméra Hasselblad** Prise de vue unique : 20 MP Rafale : 20 MP, 3/5/7 clichés Bracketing d'exposition automatique (AEB) : 20 MP, 3/5 clichés à 0,7 EV Intervalle : 20 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 secondes **Télécaméra moyenne** Prise de vue unique : 12 MP ou 48 MP Rafale : 12 MP ou 48 MP, 3/5/7 clichés Bracketing d'exposition automatique (AEB) : 12 MP ou 48 MP 3/5 clichés à 0,7 EV Intervalle : 12 MP : 2/3/5/7/10/15/20/30/60 secondes 48 MP : 7/10/15/20/30/60 secondes **Télécaméra** Prise de vue unique : 12 MP Rafale : 12 MP, 3/5/7 clichés Bracketing d'exposition automatique (AEB) : 12 MP, 3/5 clichés à 0,7 EV Intervalle : 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 secondes
Format de photo	JPEG/DNG (RAW)

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Définition vidéo[8]	**Caméra Hasselblad** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 5,1K : 5 120 x 2 700 à 24/25/30/48/50 ips DCI 4K : 4 096 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60/120* ips 4K : 3 840 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60/120* ips H.264/H.265 5,1K : 5 120 x 2 700 à 24/25/30/48/50 ips DCI 4K : 4 096 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60/120* ips 4K : 3 840 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60/120* ips FHD : 1 920 x 1 080 à 24/25/30/48/50/60/120*/200* ips * Taux de rafraîchissement d'enregistrement. La vidéo correspondante est lue au ralenti. **Télécaméra moyenne** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K : 3 840 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60 ips H.264/H.265 4K : 3 840 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60 ips FHD : 1 920 x 1 080 à 24/25/30/48/50/60 ips **Télécaméra** Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K : 3 840 x 2 160 à 24/25/30/48/50/60 ips H.264/H.265 4K : 3 840 x 2 160 à 24/25/30/50/60 ips FHD : 1 920 x 1 080 à 24/25/30/50/60 ips
Format de vidéo[8]	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
Débit binaire max.[8]	H.264/H.265 : 200 Mb/s Apple ProRes 422 HQ : 3 772 Mb/s Apple ProRes 422 : 2 514 Mb/s Apple ProRes 422 LT : 1 750 Mb/s
Fichier système pris en charge	exFAT
Mode couleur et méthode d'échantillonnage[8]	**Caméra Hasselblad** Normal : 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) D-Log : 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M : 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)

© 2024 DJI Tous droits réservés.

	Télécaméra moyenne Normal : 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M : 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265) **Télécaméra** Normal : 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M : 10 bits 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)
Zoom numérique (uniquement en mode Vidéo normal et en mode Explorer)	Caméra Hasselblad : 1-3x Télécaméra moyenne : 3-7x Télécaméra : 7-28x
Nacelle	
Stabilisation	Nacelle mécanique à 3 axes (inclinaison, roulis, panoramique)
Amplitude mécanique	Inclinaison : -140° à 50° Roulis : -50° à 50° Panoramique : -23° à 23°
Plage réglable	Inclinaison : -90° à 35° Panoramique : -5° à 5°
Vitesse de contrôle max. (inclinaison)	100°/s
Plage de vibrations angulaire	Vol stationnaire sans vent : ± 0,001° Mode normal : ± 0,003° Mode Sport : ± 0,005°
Détection	
Type de détection	Système optique binoculaire omnidirectionnel, en plus d'un capteur infrarouge à la base de l'appareil
Avant	Distance de mesure de précision : 0,5 à 20 m Portée de détection : 0,5 à 200 m Vitesse effective de détection : Vitesse de vol ≤ 15 m/s FOV : 90° (horizontal), 103° (vertical)
Arrière	Distance de mesure de précision : 0,5 à 16 m Vitesse effective de détection : Vitesse de vol ≤ 12 m/s FOV : 90° (horizontal), 103° (vertical)
Latéral	Distance de mesure de précision : 0,5 à 25 m Vitesse effective de détection : vitesse de vol ≤ 15 m/s FOV : 90° (horizontal), 85° (vertical)
Supérieur	Distance de mesure de précision : 0,2 à 10 m Vitesse effective de détection : vitesse de vol ≤ 6 m/s FOV : 100° (avant et arrière), 90° (gauche et droite)

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Inférieur	Distance de mesure de précision : 0,3 à 18 m Vitesse effective de détection : vitesse de vol ≤ 6 m/s FOV : 130° (avant et arrière), 160° (gauche et droite)
Conditions d'utilisation	Vers l'avant, Vers l'arrière, Gauche, Droite et Vers le haut : surfaces avec motifs discernables et éclairage adéquat (> 15 lux) Vers le bas : surfaces avec motifs discernables et réflexion diffuse > 20 % (ex. : murs, arbres, personnes) et éclairage adéquat (> 15 lux)
Transmission vidéo	
Système de transmission vidéo	O3+
Qualité de l'aperçu en direct	Radiocommande : 1 080p/30 ips, 1 080p/60 ips
Fréquence de fonctionnement[3]	2,400 à 2,4835 GHz, 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Distance de transmission max. (sans obstacle ni interférence)[4]	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distance de transmission max. (sans obstacle ni interférence)[5]	Fortes interférences : paysage urbain, environ 1,5 à 3 km Interférences moyennes : zones de banlieue, environ de 3 à 9 km Faibles interférences : zones de banlieue/côtières, environ de 9 à 15 km
Distance de transmission max. (sans obstacle, avec interférence)[6]	Faibles interférences et obstruction par des bâtiments : environ 0 à 0,5 km Faibles interférences et obstruction par des arbres : environ 0,5 à 3 km
Vitesse de téléchargement max.	O3+ : 5,5 Mo/s (avec la radiocommande DJI RC-N1) 15 Mo/s (avec DJI RC Pro) 5,5 Mo/s (avec DJI RC) Wi-Fi 6 : 80 Mo/s* *Mesuré dans un environnement de laboratoire avec interférences faibles dans des pays/régions prenant en charge les fréquences 2,4 GHz et 5,8 GHz, avec des séquences enregistrées sur le stockage interne. Les vitesses de téléchargement peuvent varier selon les conditions au moment du téléchargement.
Latence minimale[7]	130 ms (avec la radiocommande DJI RC-N1) 120 ms (avec DJI RC Pro) 130 ms (avec DJI RC)
Antenne	4 antennes, 2T4R

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Stockage	
Cartes microSD recommandées	Lexar 1 066x 64 Go V30 A2 microSDXC Lexar 1 066x 128 Go V30 A2 microSDXC Lexar 1 066x 256 Go V30 A2 microSDXC Lexar 1 066x 512 Go V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 Go V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128 Go V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 Go V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64 Go V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128 Go V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256 Go V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512 Go V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512 Go V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256 Go V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512 Go V30 A2 microSDXC
Batterie de Vol Intelligente	
Capacité	5 000 mAh
Poids	335,5 g
Tension nominale	15,4 V
Tension de recharge max.	17,6 V
Type	Li-ion 4S
Système chimique	LiCoO2
Énergie	77 Wh
Température en recharge	de 5 à 40 °C (41 à 104 °F)
Temps de recharge	Utilisez le câble de données inclus dans le chargeur portable DJI 65 W : Environ 96 minutes Utilisez le chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI USB-C 100 W et la station de recharge de batterie 100 W de la gamme DJI Mavic 3 : Environ 70 minutes
Chargeur	
Entrée	Chargeur portable DJI 65 W : 100 à 240 V CA, 50 à 60 Hz, 2 A Chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI 100 W USB-C : 100 à 240 V CA, 50 à 60 Hz, 2,5 A
Sortie	Chargeur portable DJI 65 W : USB-C : 5 V ⎓ 5 A / 9 V ⎓ 5 A / 12 V ⎓ 5 A / 15 V ⎓ 4,3 A / 20 V ⎓ 3,25 A / 5 V~20 V ⎓ 3,25 A USB-A : 5,0 V ⎓ 2,0 A Chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI 100 W USB-C : Max 100 W (total) Lorsque les deux ports sont utilisés, la puissance de sortie maximale de chaque port est de 82 W et le chargeur allouera dynamiquement la puissance de sortie des deux ports en fonction de la recharge de puissance.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Puissance nominale	Chargeur portable DJI 65 W : 65 W Chargeur de batteries/adaptateur secteur DJI 100 W USB-C : 100 W
DJI RC Pro	
Température de fonctionnement	de -10 à 40 °C (14 à 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
Batterie	Li-ion (5 000 mAh à 7,2 V)
Type de batterie	Li-ion
Système chimique	LiNiMnCoO2
Durée de fonctionnement	Environ 3 heures
Capacité de stockage	Stockage interne (ROM) : 32 Go : Prise en charge de la carte microSD pour augmenter la capacité
Transmission vidéo	
Système de transmission vidéo	O3+
Fréquence de fonctionnement[3]	2,400 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocole	802.11 a/b/g/n/ac/ax Prise en charge 2 x 2 MIMO Wi-Fi
Fréquence de fonctionnement[3]	2,400 à 2,4835 GHz, 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocole	Bluetooth 5.1
Fréquence de fonctionnement	2,400 à 2,4835 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	< 10 dBm
DJI RC	
Température de fonctionnement	de -10 à 40 °C (14 à 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Batterie	5 200 mAh
Type de batterie	Li-ion
Système chimique	LiNiMnCoO2
Durée de fonctionnement	Environ 4 heures
Capacité de stockage	Prise en charge de la carte microSD pour augmenter la capacité

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Transmission vidéo	
Système de transmission vidéo	Lorsqu'elle est utilisée avec des configurations matérielles d'appareils différentes, la radiocommande DJI RC sélectionne automatiquement le firmware correspondant pour la mise à jour. Elle prend en charge la technologie de transmission O3+ lorsqu'elle est appairée avec DJI Mavic 3 Pro.
Fréquence de fonctionnement[3]	2,400 à 2,4835 GHz, 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 26 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocole	802.11 a/b/g/n
Fréquence de fonctionnement[3]	2,400 à 2,4835 GHz ; 5,150 à 5,250 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocole	Bluetooth 4.2
Fréquence de fonctionnement	2,400 à 2,4835 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	< 10 dBm

[1] Mesuré dans un environnement de test contrôlé. Les conditions de test spécifiques sont les suivantes : vol à une vitesse constante de 32,4 km/h dans un environnement sans vent au niveau de la mer, avec les systèmes APAS et AirSense désactivés, les paramètres de la caméra réglés sur 1 080p/24 ips, le mode vidéo désactivé et un niveau de batterie passant de 100 à 0 %. Les résultats peuvent varier selon l'environnement, l'utilisation réelle et la version du firmware.

[2] Mesuré dans un environnement de test contrôlé. Les conditions de test spécifiques sont les suivantes : vol stationnaire dans un environnement sans vent au niveau de la mer, avec les systèmes APAS et AirSense désactivés, les paramètres de la caméra réglés sur 1 080p/24 ips, le mode vidéo désactivé et un niveau de batterie passant de 100 à 0 %. Les résultats peuvent varier selon l'environnement, l'utilisation réelle et la version du firmware.

[3] Les réglementations locales de certains pays interdisent l'utilisation des fréquences de 5,8 GHz et de 5,1 GHz ou la bande de fréquences de 5,1 GHz n'est autorisée que pour une utilisation en intérieur. Vérifiez les lois et réglementations locales pour plus d'informations.

[4] Mesurée dans un environnement extérieur sans obstruction et sans interférence. Les données ci-dessus montrent la communication la plus éloignée pour des vols à sens unique sans retour sous chaque standard. Veuillez prêter attention aux invites de RTH dans l'application DJI Fly pendant le vol.

[5] Les données sont testées selon la norme FCC dans des environnements non obstrués avec des interférences typiques. Utilisé à titre de référence uniquement et ne fournit aucune garantie quant à la distance de transmission réelle.

[6] Les données sont testées selon la norme FCC dans des environnements avec des interférences faibles typiques. Utilisé à titre de référence uniquement et ne fournit aucune garantie quant à la distance de transmission réelle.

[7] En fonction des conditions environnementales et de l'appareil mobile.

[8] Seul DJI Mavic 3 Pro Cine prend en charge l'enregistrement vidéo Apple ProRes.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Matrice des fonctions de la caméra

		Caméra Hasselblad	Télécaméra moyenne	Télécaméra
Photo	Prise de vue unique	√	√	√
	Rafale	√	√	√
	AEB	√	√	√
	Intervalle	√	√	√
	DNG	√	√	√
	Pano	√	Panorama sphère*	×
	Hyperlapse	√	√	×
Vidéo	Ralenti	4K/120 ips C4K 120 ips 1 080p 200 ips	×	×
	Mode couleur	Hasselblad HNCS D-Log D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG
	Mode Nuit	√	√	×
	QuickShots	√	√	×
	MasterShots	√	√	×
	FocusTrack	√	√	Ne prend en charge que Projecteur et les POI, ActiveTrack n'est pas pris en charge

* La télécaméra moyenne ne prend en charge que la prise de vue vidéo, mais pas la composition lors de la prise de vue de panoramas sphériques. Les utilisateurs peuvent composer les images manuellement.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Mise à jour du firmware

Utilisez DJI Fly ou DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs) pour mettre à jour le firmware de l'appareil.

Utilisation de l'application DJI Fly

Lorsque vous connectez l'appareil et la radiocommande à l'application DJI Fly, vous êtes informé si une nouvelle mise à jour du firmware est disponible. Pour démarrer la mise à jour, connectez votre radiocommande ou appareil mobile à Internet et suivez les instructions affichées à l'écran. Notez que vous ne pouvez pas mettre à jour le firmware si la radiocommande n'est pas liée à l'appareil. Une connexion Internet est nécessaire.

Utilisation de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs)

Mettez à jour séparément le firmware de l'appareil et de la radiocommande à l'aide de DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisirs).

Suivez les instructions ci-dessous pour mettre à jour le firmware de l'appareil :

1. Lancez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisir) et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
2. Mettez l'appareil sous tension et connectez-le à l'ordinateur via le port USB-C dans les 20 secondes.
3. Sélectionnez DJI Mavic 3 Pro et cliquez sur Mises à jour du firmware.
4. Sélectionnez la version du firmware.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour du firmware démarre automatiquement.
6. L'appareil redémarrera automatiquement une fois la mise à jour du firmware terminée.

Suivez les instructions ci-dessous pour mettre à jour le firmware de la radiocommande :

1. Lancez DJI Assistant 2 (Gamme drones de loisir) et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
2. Mettez la radiocommande sous tension, puis connectez-la au port USB-C de l'ordinateur via le port USB-C.
3. Sélectionnez Radiocommande DJI Mavic 3 Pro et cliquez sur Mises à jour du firmware.
4. Sélectionnez la version du firmware.
5. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour du firmware démarre automatiquement.
6. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour du firmware soit terminée.

⚠
- Le firmware de la batterie est inclus dans le firmware de l'appareil. Assurez-vous de mettre à jour toutes les batteries.
- Assurez-vous de suivre toutes les étapes pour mettre à jour le firmware. Sinon, la mise à jour risque d'échouer.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

- Assurez-vous de connecter l'ordinateur à Internet pendant la mise à jour.
- Avant d'effectuer une mise à jour, assurez-vous que la Batterie de Vol Intelligente a au moins 40 % de recharge et la radiocommande au moins 30 %.
- NE déconnectez PAS le câble USB-C pendant la mise à jour.
- La mise à jour du firmware prend environ dix minutes. Il est normal que la nacelle pende, que les indicateurs du statut de l'appareil clignotent et que l'appareil redémarre. Patientez jusqu'à ce que la mise à jour soit terminée.

Référez-vous aux Notes de version Mavic 3 Pro pour obtenir plus d'informations sur la mise à jour du firmware de Traceability.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

Transmission améliorée

Il est recommandé de cliquer sur le lien ci-dessous ou de scanner le code QR pour regarder le tutoriel vidéo relatif aux méthodes d'installation et d'utilisation.

https://www.dji.com/mavic-3-pro/video

Transmission améliorée intègre la technologie de transmission vidéo OcuSync avec les réseaux 4G. Si la transmission vidéo OcuSync est obstruée, sujette à des interférences ou utilisée sur de longues distances, la connectivité 4G vous assure une prise en main ininterrompue de l'appareil.

- Transmission améliorée est uniquement prise en charge dans certains pays et régions.
- Le Dongle cellulaire DJI et son service associé ne sont disponibles que dans certains pays et régions. Veuillez respecter les lois et réglementations locales, ainsi que les Conditions d'utilisation du Dongle cellulaire DJI.

Les exigences d'installation sont les suivantes :

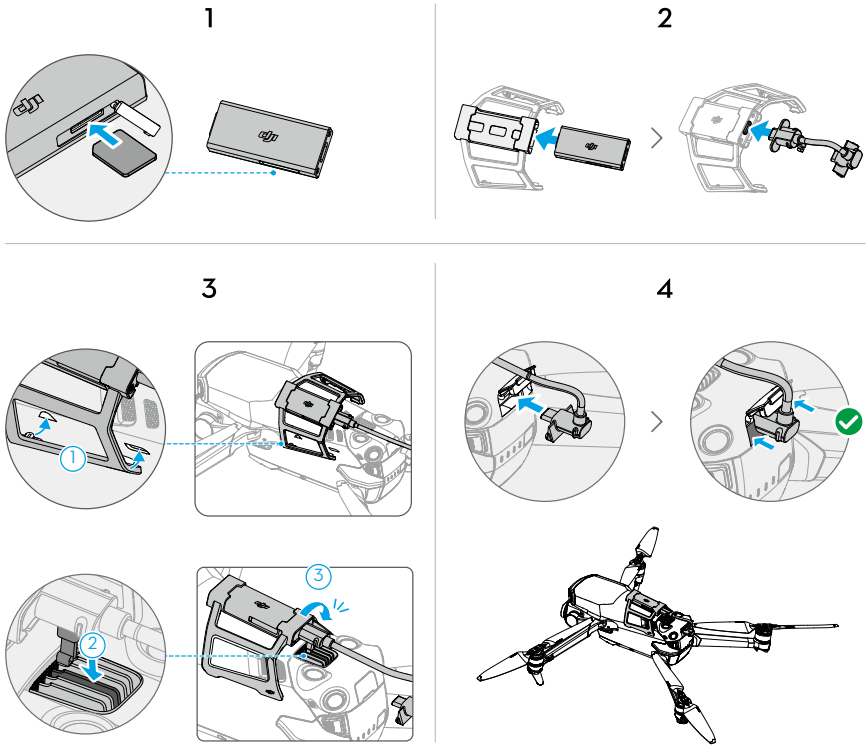
- L'appareil doit être équipé d'un Dongle cellulaire DJI à l'aide du kit de montage du Dongle cellulaire DJI pour DJI Mavic 3 Pro, et une carte nano-SIM doit être installée au préalable dans le dongle. Le kit de montage, le Dongle cellulaire DJI et la carte nano-SIM doivent tous être achetés séparément.
- Installez le Dongle cellulaire DJI ou connectez la radiocommande DJI RC Pro à un hôte Wi-Fi pour utiliser Transmission améliorée.
- La radiocommande DJI RC peut se connecter à un point d'accès Wi-Fi pour utiliser Transmission améliorée.

Transmission améliorée consommera des données. Si la transmission bascule entièrement sur la liaison 4G, un vol de 30 minutes consommera environ 1 Go de données. Ce chiffre est uniquement à titre indicatif. Veuillez vous référer à la consommation réelle de données.

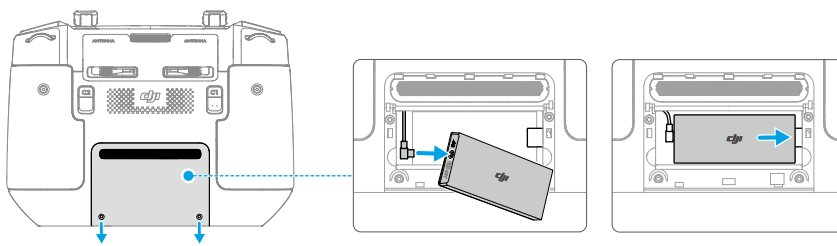
Installation du Dongle cellulaire DJI

1. Reportez-vous aux informations produit sur le kit de montage du Dongle cellulaire DJI Mavic 3 pour installer le Dongle cellulaire DJI sur l'appareil. Assurez-vous d'insérer la carte nano-SIM répondant aux exigences dans le Dongle cellulaire DJI avant de l'installer.

© 2024 DJI Tous droits réservés.



2. Installez le Dongle cellulaire DJI sur la radiocommande DJI RC Pro.
   a. Insérez la carte nano-SIM que vous avez achetée séparément dans le dongle.
   b. Utilisez un tournevis H1.5 pour retirer les vis. Ouvrez le couvercle en utilisant l'espace situé en bas à gauche du couvercle, puis retirez-le.
   c. Connectez le câble d'antenne à l'intérieur de la radiocommande au port d'antenne marqué d'un symbole 4G sur le dongle.
   d. Placez le dongle à l'intérieur de la radiocommande, puis poussez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il se connecte au connecteur USB-C.
   e. Réinstallez le couvercle et fixez-le avec les vis.



 © 2024 DJI Tous droits réservés.

⚠
- Il est fortement recommandé d'acheter une carte nano-SIM prenant en charge un réseau 4G auprès des canaux officiels de l'opérateur de réseau mobile local.
- N'utilisez PAS de carte SIM IoT, autrement la qualité de la transmission vidéo pourrait en être sérieusement compromise.
- N'utilisez PAS de carte SIM fournie par un opérateur de réseau mobile virtuel, sinon cela pourrait entraîner une impossibilité de connexion à Internet.
- NE découpez PAS vous-même une carte SIM, car cela pourrait l'endommager. De même, les aspérités et les angles rugueux pourraient empêcher son insertion ou son retrait correct.
- Si la carte SIM est configurée avec un mot de passe (code PIN), assurez-vous d'insérer la carte SIM dans un téléphone portable et d'annuler le réglage du code PIN, afin d'éviter tout échec de connexion à Internet.
- N'insérez et NE retirez PAS la carte nano-SIM après la mise sous tension du dongle.

Utilisation de Transmission améliorée

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension et assurez-vous qu'ils sont correctement connectés.
2. Lorsque vous utilisez une radiocommande DJI RC, connectez-la à un point d'accès Wi-Fi.
3. Accédez à la vue caméra de DJI Fly et activez Transmission améliorée en utilisant l'une des méthodes suivantes :
   - Appuyez sur l'icône du signal 4G et activez Transmission améliorée dans la boîte de dialogue contextuelle.
   - Appuyez sur ••• pour accéder aux Paramètres système et activez Transmission améliorée sur la page Transmission.

⚠
- Pour garantir la sécurité en vol, Transmission améliorée n'est pas disponible en modes Ralenti et FocusTrack.
- Portez une attention particulière à la force du signal de transmission vidéo après avoir activé Transmission améliorée. Pilotez avec précaution. Appuyez sur l'icône du signal de transmission vidéo pour afficher la transmission vidéo OcuSync actuelle et la force du signal de transmission vidéo 4G dans la fenêtre contextuelle.

Pour utiliser Transmission améliorée, vous devrez acheter le service Transmission améliorée. Le dongle est livré avec un abonnement gratuit d'un an au service de Transmission améliorée. Un an après la première utilisation, le service de Transmission améliorée nécessitera des frais de renouvellement. Pour vérifier la validité du service, accédez à l'écran d'accueil de DJI Fly, appuyez sur Profil > Gestion de l'appareil > Mes accessoires.

Stratégie de sécurité

Pour des raisons de sécurité en vol, Transmission améliorée ne peut être activée qu'en cas d'activation de la transmission vidéo OcuSync. La désactivation de Transmission améliorée est impossible en cas de déconnexion du lien OcuSync pendant le vol.

Dans un scénario de transmission 4G uniquement, le redémarrage de la radiocommande ou de

© 2024 DJI Tous droits réservés.

DJI Fly entraînera un RTH Failsafe. La transmission vidéo 4G ne peut pas être restaurée avant que le lien OcuSync ne soit reconnecté.

Dans un scénario de transmission 4G uniquement, un compte à rebours de décollage démarrera après l'atterrissage de l'appareil. Si l'appareil ne décolle pas avant la fin du compte à rebours, il ne sera pas autorisé à décoller tant que le lien OcuSync n'est pas rétabli.

Notes d'utilisation de la radiocommande

Si vous utilisez la radiocommande DJI RC Pro et qu'elle est équipée avec un dongle cellulaire, assurez-vous d'installer correctement le dongle cellulaire et de désactiver le Wi-Fi pour réduire les interférences.

Si vous utilisez Transmission améliorée en connectant la radiocommande DJI RC au point d'accès Wi-Fi d'un appareil mobile, assurez-vous de régler la bande de fréquence du point d'accès de l'appareil mobile sur 2,4 GHz et de définir le mode réseau sur 4G pour une meilleure expérience de transmission d'images. Il n'est pas recommandé de répondre aux appels téléphoniques entrants avec le même appareil mobile ou de connecter plusieurs appareils au même point d'accès.

Exigences de réseau 4G

Afin de garantir une expérience de transmission vidéo claire et fluide, assurez-vous que la vitesse du réseau 4G est supérieure à 5 Mb/s.

La vitesse de transmission du réseau 4G est déterminée par la force du signal 4G de l'appareil à sa position actuelle et le niveau de congestion du réseau de la station de base correspondante. L'expérience de transmission réelle est étroitement liée aux conditions du signal du réseau 4G local. Les conditions du signal du réseau 4G incluent les deux côtés de l'appareil et de la radiocommande à différentes vitesses. Si le signal réseau de l'appareil ou de la radiocommande est faible, en l'absence de signal ou de signal occupé, l'expérience de transmission 4G peut chuter et entraîner le figeage de la transmission vidéo, une réponse retardée aux commandes, une perte de transmission vidéo ou une perte de contrôle.

Par conséquent, lors de l'utilisation de Transmission améliorée :

1. Assurez-vous d'utiliser la radiocommande et l'appareil dans des endroits où le signal du réseau 4G affiché dans l'application est presque à pleine puissance pour une meilleure expérience de transmission.
2. Une fois le signal OcuSync déconnecté, la transmission vidéo peut se figer lors du transfert vers le signal 4G. Pilotez avec précaution.
3. En cas de faible signal de transmission vidéo OcuSync ou de déconnexion, assurez-vous de maintenir une altitude appropriée pendant le vol. En zone dégagée, essayez de maintenir l'altitude de vol en dessous de 120 mètres pour un meilleur signal 4G.
4. Pour les vols dans une ville dotée de bâtiments de grande hauteur, assurez-vous de définir une altitude de RTH appropriée (plus haute que le bâtiment le plus haut).
5. Pour les vols en zones restreintes avec des bâtiments de grande hauteur, assurez-vous d'activer l'APAS. Pilotez avec précaution.
6. Pilotez avec précaution lorsque DJI Fly indique que le signal de transmission vidéo 4G est faible.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Liste de vérifications après le vol

- Veillez à effectuer une inspection visuelle afin que l'appareil, la radiocommande, la caméra nacelle, les Batteries de Vol Intelligentes et les hélices soient en bon état. Contactez le service client DJI si vous constatez des dégâts.
- Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du système optique sont propres.
- Veillez à ranger correctement l'appareil avant de le transporter.

Instructions de maintenance

Pour éviter d'exposer les enfants et les animaux à des risques de blessures graves, respectez la consigne suivante :

1. Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent être dangereuses en cas d'ingestion. Conservez toutes ces pièces hors de portée des enfants et des animaux.
2. Entreposez la Batterie de Vol Intelligente et la radiocommande dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter toute surchauffe de la batterie LiPo intégrée. Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F) pour une durée de plus de trois mois. N'entreposez jamais ces éléments dans un environnement où la température est inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).
3. NE laissez PAS la caméra entrer en contact avec de l'eau ou d'autres liquides. Si elle se mouille, essuyez-la avec un chiffon doux et absorbant. Si vous allumez un appareil qui est tombé dans l'eau, vous risquez d'endommager les composants de manière irrémédiable. N'utilisez PAS de substance contenant de l'alcool, du benzène, des diluants ou d'autres substances inflammables pour nettoyer ou entretenir la caméra. NE rangez PAS la caméra dans des endroits humides ou poussiéreux.
4. NE branchez PAS ce produit à une prise USB antérieure à la norme 3.0. NE connectez PAS ce produit à un « Hub USB » ou un appareil similaire.
5. Examinez chaque pièce de l'appareil après un crash ou un impact violent. Si vous avez des questions ou que vous rencontrez un problème, contactez un revendeur DJI agréé.
6. Vérifiez régulièrement les voyants de niveau de batterie pour connaître le niveau de recharge actuel de la batterie et son autonomie globale. La batterie est conçue pour 200 cycles de recharge. Il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser au-delà de cette limite.
7. Assurez-vous de transporter l'appareil avec les bras pliés lorsque celui-ci est hors tension.
8. Assurez-vous de transporter la radiocommande avec les antennes pliées lorsque celle-ci est hors tension.
9. La batterie passera en mode Veille si elle est inutilisée pendant une période prolongée. Chargez la batterie pour désactiver le mode Veille.
10. Utilisez le filtre ND si vous souhaitez augmenter la durée d'exposition. Référez-vous aux Informations produit pour installer les filtres ND.
11. Rangez et transportez l'appareil, la radiocommande, la batterie et le chargeur de batterie dans un environnement sec. Il est recommandé de stocker et de transporter le produit dans un environnement dont la température ambiante est comprise entre 15 et 25 °C et dont l'humidité ambiante est d'environ 40 %.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

12. Retirez la batterie avant d'entretenir l'appareil (ex. : pour nettoyer ou installer/désinstaller les hélices). Assurez-vous que l'appareil et les hélices sont propres avant d'enlever des saletés ou poussières avec un chiffon doux. Ne nettoyez pas l'appareil avec un chiffon humide et n'utilisez pas de nettoyant à base d'alcool. Les liquides peuvent s'infiltrer sous l'armature de l'appareil et provoquer des courts circuits ou détruire les composants électroniques de l'appareil.
13. Assurez-vous d'étreindre la batterie avant de remplacer ou d'inspecter les hélices.

Procédures de dépannage

1. Pourquoi ne doit-on pas utiliser la batterie avant le premier vol ?

   La batterie doit être activée en la chargeant avant de l'utiliser pour la première fois.
2. Comment résoudre le problème de dérive de la nacelle pendant le vol ?

   Étalonnez l'IMU et le compas dans l'application DJI Fly. Si le problème persiste, contactez le Service client DJI.
3. Aucune fonction

   Vérifiez que la Batterie de Vol Intelligente et la radiocommande s'activent une fois chargées. Si les problèmes persistent, contactez le Service client DJI.
4. Problèmes de mise sous tension et de démarrage

   Vérifiez si la batterie est chargée. Si c'est le cas et qu'elle ne démarre pas, contactez le Service client DJI.
5. Problèmes de mise à jour du logiciel

   Suivez les instructions du guide d'utilisateur pour mettre à jour le firmware. Si la mise à jour du firmware échoue, redémarrez tous les appareils et réessayez. Si le problème persiste, contactez le Service client DJI.
6. Procédures de réinitialisation des paramètres par défaut ou de la dernière configuration opérationnelle

   Utilisez l'application DJI Fly pour réinitialiser les paramètres par défaut.
7. Problèmes d'arrêt et de mise hors tension

   Contactez le Service client DJI.
8. Comment détecter une manipulation imprudente ou un stockage dans des conditions inappropriées

   Contactez le Service client DJI.

Dangers et avertissements

Si l'appareil détecte un danger potentiel après s'être allumé, un message d'avertissement apparaîtra dans l'application DJI Fly.

Lisez attentivement la liste des situations potentiellement dangereuses ci-dessous.

1. Le lieu d'utilisation n'est pas propice au décollage.
2. Un obstacle est détecté pendant le vol.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

3. Le lieu d'utilisation n'est pas propice à l'atterrissage.
4. Le compas et l'IMU reçoivent des interférences et doivent être étalonnés.
5. Suivez les instructions qui apparaissent à l'écran.

Mise au rebut



Respectez les réglementations locales sur les appareils électroniques pour mettre au rebut l'appareil et la radiocommande.

Mise au rebut des batteries

Jetez les batteries dans les bacs de recyclage prévus à cet effet, une fois celle-ci entièrement déchargées. NE jetez PAS les batteries dans une poubelle ordinaire. Respectez scrupuleusement les réglementations locales concernant l'élimination et le recyclage des batteries.

Si une batterie ne peut pas être mise sous tension après une décharge excessive, jetez-la immédiatement.

Si le bouton ON/OFF de la Batterie de Vol Intelligente est désactivée et que la batterie ne peut pas être complètement déchargée, contactez une agence spécialisée dans l'élimination et le recyclage des batteries pour obtenir de l'aide.

Certification C2

Mavic 3 Pro est un appareil certifié C2. L'utilisation de Mavic 3 Pro est soumise à certaines exigences et restrictions au sein de l'Espace économique européen (EEE - Union européenne plus Norvège, Islande et Liechtenstein). Mavic 3 Pro/Mavic 3 Pro Cine et les produits similaires se distinguent par le nom du modèle.

Classe UAS	C2
Volume sonore	82 dB
Vitesse max. des hélices	7 500 tours / minute

Déclaration MTOM (masse maximale au décollage)

La MTOM de Mavic 3 Pro (modèle : L2S) est de 987 g, la MTOM de Mavic 3 Pro Cine (modèle : L2E) est de 991 g ce qui est conforme aux exigences de la certification C2.

L'utilisateur doit suivre les instructions ci-dessous pour respecter les exigences C2 concernant la MTOM.

Dans le cas contraire, l'appareil ne peut pas être utilisé en tant qu'UAV C2 :

1. N'ajoutez AUCUNE charge utile sur l'appareil (ex. : des protections d'hélices, etc.).
2. N'utilisez AUCUNE pièce de rechange non officielle, par exemple : des Batteries de Vol Intelligentes, des hélices, etc.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

3. N'installez AUCUNE pièce plus récente sur l'appareil.

⚠
- L'invite « RTH en cas de batterie faible » ne s'affichera pas si la distance horizontale entre l'appareil et le pilote est inférieure à 5 m.
- Le mode FocusTrack se désactivera automatiquement si la distance horizontale entre le sujet et l'appareil est supérieure à 50 m (uniquement disponible lorsque le mode FocusTrack est utilisé sur le territoire de l'Union européenne).
- Le feu auxiliaire LED est défini sur Auto lorsque l'appareil est utilisé sur le territoire de l'Union européenne et ne peut pas être réglé autrement. Les voyants LED sur le bras avant de l'appareil restent toujours allumés lorsque l'appareil est utilisé sur le territoire de l'Union européenne et ne peuvent pas être modifiés.
- La vitesse de vol max. du RTH est de 16 m/s et la vitesse de vol max. du vol waypoint est de 15 m/s.

Direct Remote ID

1. Méthode de transport : Balise Wi-Fi
2. Méthode de chargement du numéro d'enregistrement d'exploitant de l'UAS sur l'appareil : Ouvrez l'application DJI Fly puis accédez à Sécurité > Identification à distance UAS et chargez le numéro d'enregistrement d'exploitant de l'UAS.

Liste des articles, y compris les accessoires compatibles

1. Hélices à faible bruit de DJI Mavic 3 (modèle 9453F, 8,5 g)
2. Jeu de filtres ND DJI Mavic 3 Pro (ND 8/16/32/64) (5,1 g)
3. Batterie de Vol Intelligente DJI Mavic 3 (modèle BWX260-5000-15.4, 335,5 g)
4. Support de fixation pour Dongle cellulaire DJI (incluant le câble de connexion)* (environ 13,4 g)
5. Dongle cellulaire DJI* (modèle : IG832E, environ 15 g)
6. Carte nanoSIM* (environ 0,5 g)

* Non inclus dans l'emballage d'origine.

Pour savoir comment installer et utiliser le Dongle cellulaire DJI, reportez-vous à la section Transmission améliorée.

Liste des pièces détachées et de rechange

1. Hélices à faible bruit de DJI Mavic 3 (modèle 9453F)
2. Batterie de Vol Intelligente de DJI Mavic 3 (modèle BWX260-5000-15.4)

Avertissements de la radiocommande

Le voyant de la radiocommande s'allumera en rouge après que celle-ci se soit déconnectée de l'appareil pendant plus de deux secondes.

L'application DJI Fly affichera un message d'avertissement après s'être déconnectée de l'appareil pendant plus de 4,5 secondes.

La radiocommande émettra un bip sonore et s'éteindra automatiquement après s'être déconnectée de l'appareil ou si aucune action n'est effectuée pendant une période prolongée.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

- Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres appareils sans fil. Veillez à désactiver le Wi-Fi des appareils mobiles à proximité. En cas d'interférences, faites atterrir l'appareil le plus tôt possible.
- N'utilisez PAS l'appareil si la luminosité est trop vive ou trop sombre lorsque vous contrôlez le vol à l'aide d'un smartphone. L'utilisateur est responsable de l'ajustement approprié de la luminosité de l'affichage lorsqu'il utilise l'écran en plein soleil pendant le vol.
- Relâchez les joysticks ou appuyez sur le bouton de mise en pause du vol si un événement imprévu se produit.

GEO Awareness

GEO Awareness comporte les fonctionnalités listées ci-dessous.

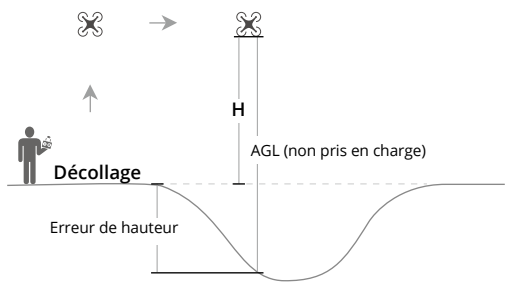
Mise à jour des données UGZ (Unmanned Geographical Zone) : l'utilisateur peut mettre à jour les données Fly Safe par GPS à l'aide de la fonction de mise à jour des données et enregistrer ces données sur l'appareil.

GEO Awareness Map Drawing : après la mise à jour des dernières données UZG, une carte de vol montrant une zone restreinte s'affichera dans l'application DJI Fly. Certaines informations comme le nom, la durée de couverture, la limite de hauteur, etc., peuvent être consultées en appuyant sur la zone.

Préavertissement GEO Awareness : l'application affiche un avertissement lorsque l'appareil se trouve à proximité ou à l'intérieur d'une zone restreinte, lorsque la distance horizontale est inférieure à 160 m ou lorsque la distance verticale entre l'appareil et la zone restreinte est inférieure à 40 m pour rappeler à l'utilisateur de piloter avec précaution.

Déclaration AGL (Above Ground Level - au-dessus du sol)

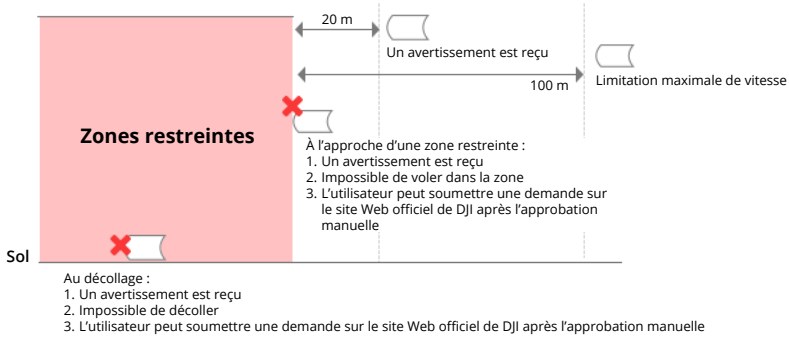
La partie verticale de « GEO Awareness » peut utiliser l'altitude AMSL ou la hauteur AGL. Le choix entre ces deux références est indiqué pour chaque UGZ. Ni l'altitude AMSL ni l'altitude AGL ne sont prises en charge par DJI Mavic 3 Pro. La hauteur H apparait dans la Vue caméra de l'application DJI Fly, qui correspond à la hauteur séparant la zone de décollage de l'appareil et la position actuelle de l'appareil. La hauteur au-dessus de la zone de décollage peut être utilisée comme mesure approximative, mais peut varier plus ou moins de l'altitude ou de la hauteur indiquée pour une UGZ donnée. Il incombe au pilote à distance de ne pas dépasser les limites verticales de l'UGZ.



© 2024 DJI Tous droits réservés.

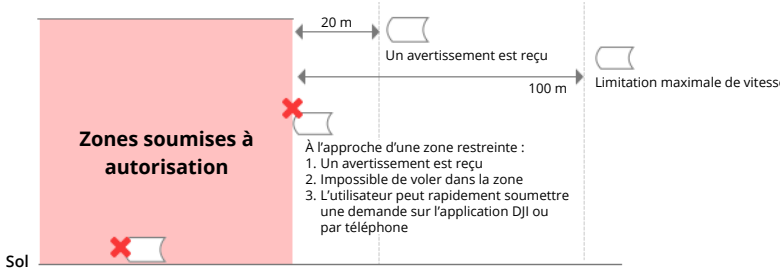
Zones restreintes

Ces zones s'affichent en rouge dans l'application DJI. Un message d'avertissement apparaîtra et le vol sera empêché. Dans ces zones, l'appareil ne peut ni voler ni décoller. Les zones restreintes peuvent être déverrouillées en contactant flysafe@dji.com ou en accédant à la page Unlock a Zone (Déverrouiller une zone) sur dji.com/flysafe.



Zones soumises à autorisation

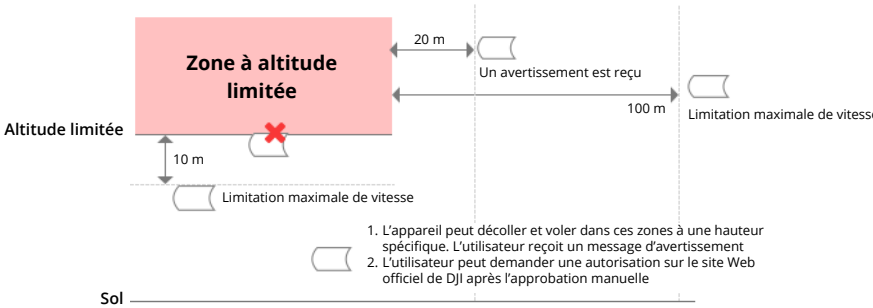
Ces zones s'affichent en bleu dans l'application DJI. L'utilisateur recevra un message d'avertissement et le vol sera limité par défaut. Dans ces zones, l'appareil ne peut ni voler ni décoller sans en avoir reçu l'autorisation. Les zones soumises à autorisation peuvent être déverrouillées par des utilisateurs autorisés disposant d'un compte DJI vérifié.



 © 2024 DJI Tous droits réservés.

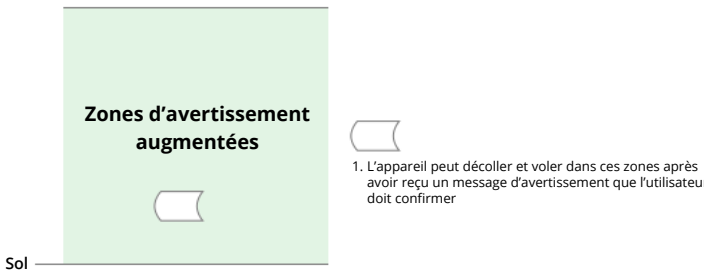
Zones à altitude limitée

Les zones à altitude limitée sont des zones dans lesquelles l'altitude en vol est limitée. Ces zones apparaissent en gris sur la carte. Lorsque l'appareil s'approche d'une zone à altitude limitée, l'utilisateur recevra un avertissement dans l'application DJI.



Zones d'avertissement augmentées

L'utilisateur recevra un message d'avertissement lorsque l'appareil atteint les limites de la zone.



© 2024 DJI Tous droits réservés.

Zones d'avertissement

L'utilisateur recevra un message d'avertissement lorsque l'appareil atteint les limites de la zone.



1. Les appareils peuvent décoller et voler dans ces zones. L'utilisateur reçoit un message d'avertissement

⚠ • La fonction GEO Awareness ne peut pas être utilisée si l'appareil et l'application DJI Fly ne reçoivent aucun signal GPS. L'interférence de l'antenne de l'appareil ou la désactivation de l'autorisation GPS dans l'application DJI Fly entraînera l'impossibilité d'obtenir le signal GPS.

Avis de l'AESA

Veillez à lire le document d'information sur le drone inclus dans l'emballage avant de l'utiliser.

Pour plus d'informations sur les avis de l'EASA concernant la traçabilité, veuillez consulter le lien ci-dessous.

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices

Instructions originales

Ce guide est fourni par SZ DJI Technology, Inc. et son contenu est susceptible d'être modifié.

Adresse : Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China, 518055.

 © 2024 DJI Tous droits réservés.

Informations de conformité de l'Id distante FAR

L'appareil est conforme aux exigences de la partie 89 du CFR 14 :

- L'appareil émet automatiquement des messages d'identification (Id) à distance depuis le décollage jusqu'à l'arrêt de l'appareil. Un appareil externe tel qu'un téléphone portable ou une tablette doit être connecté en tant que source de localisation aux appareils mobiles DJI sans système GNSS intégré[1] et doit exécuter l'application de contrôle de vol DJI, telle que DJI Fly, au premier plan et toujours permettre à l'application de contrôle de vol DJI d'obtenir des informations de localisation précises. L'appareil externe connecté doit être l'un des suivants au minimum :
  1) Appareil personnel sans fil certifié par la FCC qui utilise le GPS avec SBAS (WAAS) pour les services de localisation ; ou
  2) Appareil personnel sans fil certifié par la FCC avec GNSS intégré.

  De plus, l'appareil externe doit être utilisé de manière à ne pas interférer avec la localisation signalée et sa corrélation avec la localisation de l'opérateur.
- L'appareil lance automatiquement un auto-test avant vol (PFST) du système d'identification à distance avant le décollage et ne peut pas décoller s'il ne réussit pas le PFST.[2] Les résultats du PFST du système d'identification à distance peuvent être visualisés soit dans une application de contrôle de vol DJI telle que DJI Fly, soit dans DJI Goggles.
- L'appareil surveille les fonctionnalités du système d'identification à distance depuis la phase de pré-vol jusqu'à l'arrêt de l'appareil. En cas de dysfonctionnement ou de panne du système d'identification à distance, une alarme s'affiche soit dans une application de contrôle de vol DJI telle que DJI Fly, soit dans DJI Goggles.

Notes de bas de page

[1] Appareils mobiles DJI sans système GNSS intégré, tels que DJI RC-N1, Goggles V2 DJI FPV et DJI Goggles 2.

[2] Le critère de réussite de PFST est que le matériel et le logiciel de la source de données nécessaires à l'identification à distance et du transmetteur radio du système d'identification à distance fonctionnent correctement.

Informations sur le service après-vente

Accédez au site https://www.dji.com/support pour en savoir plus sur les politiques de service après-vente, de services de réparation et d'assistance.

© 2024 DJI Tous droits réservés.

NOUS SOMMES À VOTRE DISPOSITION

Contact
SERVICE CLIENT DJI

Reconnaissance des marques déposées

Les marques adoptées HDMI, HDMI Haute-définition Multimedia Interface et le logo HDMI sont des marques commerciales ou des marques déposées de HDMI Licensing Administrator, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.

Ce contenu est sujet à modifications.

https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads

Pour toute question concernant ce document, veuillez contacter DJI en envoyant un message à **DocSupport@dji.com**.

DJI et MAVIC sont des marques déposées de DJI.
Copyright © 2024 DJI Tous droits réservés.