

# DJI MAVIC 3 CLASSIC

安全總覽

PANDUAN KESELAMATAN

安全ガイドライン

안전 가이드

PANDUAN KESELAMATAN

คำแนะนำด้านความปลอดภัย

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

SIKKERHEDSVEJLEDNINGER

DIRECTRICES DE SEGURIDAD

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TURVALLISUUSOHJEET

SIGURNOSNE SMJERNICE

BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK

DIRETTIVE SULLA SICUREZZA

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

RETNINGSLINJER FOR SIKKERHET

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

MEŢIUNI PRIVIND SIGURANŢA

SÄKERHETSRIKTLINJER

GÜVENLİK YÖNERGELERİ

إرشادات السلامة

v1.0 2022.10



DJI RC



# CONTENTS

<b>CHT</b>	安全總覽	2
<b>ID</b>	PANDUAN KESELAMATAN	4
<b>JP</b>	安全ガイドライン	6
<b>KR</b>	안전 가이드	8
<b>MS</b>	PANDUAN KESELAMATAN	10
<b>TH</b>	คำแนะนำด้านความปลอดภัย	12
<b>BG</b>	УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	14
<b>CS</b>	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	16
<b>DA</b>	SIKKERHEDSVEJLEDNINGER	18
<b>ES</b>	DIRECTRICES DE SEGURIDAD	20
<b>EL</b>	ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	22
<b>FI</b>	TURVALLISUUSOHJEET	24
<b>HR</b>	SIGURNOSNE SMJERNICE	26
<b>HU</b>	BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK	28
<b>IT</b>	DIRETTIVE SULLA SICUREZZA	30
<b>NL</b>	VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN	32
<b>NO</b>	RETNINGSLINJER FOR SIKKERHET	34
<b>PL</b>	ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	36
<b>PT</b>	DIRETRIZES DE SEGURANÇA	38
<b>PT-BR</b>	DIRETRIZES DE SEGURANÇA	40
<b>RO</b>	MENTIUNI PRIVIND SIGURANȚA	42
<b>SV</b>	SÄKERHETSRIKTLINJER	44
<b>TR</b>	GÜVENLİK YÖNERGELERİ	46

## 安全總覽



在使用本產品之前，請您預先了解並遵守當地法律對於使用航拍機的限制及要求，同時請您仔細閱讀本安全指南、瀏覽 <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> 以閱讀《使用者手冊》和相關文件。操作 DJI™ MAVIC™ 3 Classic 航拍機具有一定的安全風險，不適合未滿 16 歲的人士使用。

### 1. 飛行環境



- 請勿在強風（風速 12 公尺 / 秒及以上）、下雪、下雨、雷電、有霧等惡劣天氣中飛行。
- 請勿於海拔超過 6000 公尺的地區起飛。
- 請勿在 -10°C 以下或 40°C 以上的環境中飛行。
- 請勿在移動的物體表面上起飛（例如行進中的汽車、船隻等）。
- 請勿在水面或雪地等鏡面反射區域飛行，以確保視覺定位系統正常運作。
- GNSS 訊號微弱時，請在光照良好的環境中飛行。環境光線昏暗可能會導致視覺系統無法正常運作。
- 請勿在電磁干擾源附近飛行。常見的電磁干擾源包括高壓電線、高壓輸電站、雷達站、行動電話基地台、廣播訊號塔、Wi-Fi 熱點、路由器、藍牙裝置等。



- 在沙漠、沙灘表面起飛時需小心謹慎，避免讓沙塵進入航拍機內部。
- 請在遠離人群的開闊區域中飛行，避免建築物、山體、樹林等干擾 GNSS 訊號及航拍機指南針。

### 2. 飛行操作



- 切勿靠近正在轉動中的螺旋槳或馬達。
- 確保航拍機、遙控器、行動裝置的電量充足。
- 確保熟悉每種飛行模式。熟悉安全返航模式下的航拍機行為。



- 確定軟體及 DJI Fly 應用程式皆已更新至最新版本。
- 發出低電量、強風警告時，請立即返航。
- 在自動返航過程中，請您注意使用遙控器控制飛行速度和高度，以保障返航安全。

### 3. 電池安全須知



- 嚴禁讓電池接觸液體。切勿在雨中或潮濕的環境中使用電池，否則可能會引發電池自燃甚至爆炸。
- 嚴禁使用非 DJI 官方提供的電池。建議使用 DJI 官方提供的充電裝置。
- 嚴禁使用膨脹、漏液、包裝破損的電池。遇此情況時請聯絡 DJI 或指定代理商。
- 在 -10°C 至 40°C 的溫度下使用電池。溫度過高可能會引發著火、爆炸。溫度過低會降低電池性能。
- 禁止以任何方式插接或用尖銳物體刺破電池。
- 電池內的液體具有強烈腐蝕性，如發生漏液狀況，請遠離。若接觸到皮膚或眼睛，立即使用大量清水沖洗並就醫。
- 請將電池存放在兒童接觸不到的地方。若兒童不小心吞嚥零組件，請立即就醫。
- 電池若掉落或受到外力撞擊，不得再次使用該電池。
- 若電池起火，請按照以下順序使用滅火器材：水或水霧、沙、滅火毯、乾粉、二氧化碳滅火器。
- 在航拍機結束飛行之後，電池處於高溫狀態，建議等電池降至室溫後再充電，否則可能出現禁止充電的情況。電池的可充電環境溫度為 5°C 至 40°C，在理想的充電環境溫度(22°C 至 28°C)充電，可大幅延長電池的使用壽命。
- 禁止將電池放在靠近熱源的地方，例如陽光直射處、炎熱高溫的車內、火源或電暖器附近。
- 請勿將電池完全放電後長時間存放，以免電池進入過度放電狀態，這易造成電芯損壞而無法恢復使用。
- 若電池電量嚴重不足且閒置時間過長，則電池將進入深度睡眠模式。若需要將電池從深度睡眠中喚醒，需要為電池充電。

## 免責聲明

請您熟悉產品功能之後再進行操作，不當操作可能會為您和周圍的人帶來傷害，並損壞本產品或其它財物。您瞭解並同意，若 DJI Fly 應用程式在沒有飛行記錄的情況下，DJI 可能無法分析產品損壞或事故的原因，並且無法向您提供保固等售後服務。一旦使用本產品，即視為您已經仔細閱讀、理解和接受本聲明。DJI 不承擔因使用者未按照《安全總覽》、《使用者手冊》及其他文件或當地法律法規使用產品所引發的一切損失。DJI 享有對本文件的最終解釋權，DJI 有權在不事先通知的情況下更改或終止本聲明。

## 規格參數

<b>航拍機 (型號: L2C)</b>	
運作環境溫度	-10°C 至 40°C
<b>O3+</b>	
運作頻率	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
協議	802.11b/a/g/n/ac/ax 支援 2 × 2 MIMO Wi-Fi
運作頻率	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>藍牙</b>	
協議	藍牙 5.1
運作頻率	2.400-2.4835 GHz
發射功率 (EIRP)	<8 dBm
<b>遙控器 (型號: RM330)</b>	
運作環境溫度	-10°C 至 40°C
訊號最大有效距離 (無干擾、無遮擋)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
運作頻率	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
協議	802.11a/b/g/n
運作頻率	2.400-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>藍牙</b>	
協議	藍牙 4.2
運作頻率	2.400-2.4835 GHz
發射功率 (EIRP)	<10 dBm
<b>智能飛行電池</b>	
容量	5000 mAh
標準電壓	15.4 V
充電環境溫度	5°C 至 40°C

## Sekilas tentang Keselamatan



Pastikan untuk memahami dan mematuhi semua aturan yang berlaku mengenai kendaraan udara tak berawak, baca Sekilas Keselamatan ini, dan kunjungi <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> untuk membaca panduan pengguna dan dokumen lain dengan petunjuk dan peringatan terbaru. DJI™ MAVIC™ 3 Classic BUKAN mainan dan TIDAK cocok untuk anak-anak berusia di bawah 16 tahun.

### 1. Lingkungan Penerbangan

#### ⚠ PERINGATAN

- JANGAN menggunakan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 12 m/dtk, salju, hujan, kabut, hujan es, atau kilat.
- JANGAN lepas landas dari ketinggian lebih dari 6.000 m (19.685 kaki) di atas permukaan laut.
- JANGAN menerbangkan pesawat di lingkungan dengan suhu di bawah -10 °C (14 °F) atau di atas 40 °C (104 °F).
- JANGAN melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil, perahu, dan pesawat terbang.
- JANGAN menerbangkan pesawat di dekat permukaan yang reflektif, seperti air atau salju. Jika tidak, sistem penglihatan dapat terbatas.
- Apabila sinyal GNSS lemah, terbangkan pesawat di lingkungan yang memiliki penerangan dan visibilitas yang baik. Cahaya sekitar yang rendah dapat menyebabkan sistem penglihatan bekerja tidak normal.
- JANGAN menerbangkan pesawat di dekat area dengan gangguan magnetik atau radio, termasuk hotspot Wi-Fi, router, perangkat Bluetooth, saluran tegangan tinggi, stasiun transmisi daya skala besar, stasiun radar, stasiun pangkalan mobile, dan menara siaran.

#### PEMBERITAHUAN

- Berhati-hatilah saat lepas landas di gurun atau dari pantai untuk menghindari pasir memasuki pesawat.
- Terbangkan pesawat di area terbuka. Bangunan, gunung, dan pohon dapat memblokir sinyal GNSS dan memengaruhi kompas pesawat.

### 2. Operasi Penerbangan

#### ⚠ PERINGATAN

- Menjauhlah dari baling-baling dan motor yang berputar.
- Pastikan baterai pesawat, pengendali jarak jauh, dan perangkat seluler terisi penuh.
- Kenali mode penerbangan yang dipilih dan pahami semua fungsi dan peringatan keselamatan.

#### PEMBERITAHUAN

- Pastikan firmware DJI Fly dan pesawat telah diperbarui ke versi terbaru.
- Daratkan pesawat di lokasi yang aman jika muncul peringatan baterai lemah atau angin kencang.
- Gunakan pengendali jarak jauh untuk mengendalikan kecepatan dan ketinggian pesawat guna menghindari tabrakan selama Kembali-ke-Asal.

### 3. Pemberitahuan Keamanan Baterai

#### ⚠ PERINGATAN

- Jaga agar baterai tetap bersih dan kering. JANGAN membiarkan baterai terpapar cairan apa pun. JANGAN biarkan baterai dalam keadaan lembab atau terkena hujan. JANGAN membiarkan baterai terendam air. Jika tidak, dapat terjadi ledakan atau kebakaran.
- JANGAN menggunakan baterai non-DJI. Disarankan untuk menggunakan pengisi daya DJI.
- JANGAN menggunakan baterai yang menggelembung, bocor, atau rusak. Dalam situasi tersebut, hubungi DJI atau dealer resmi DJI.
- Baterai harus digunakan pada suhu antara -10° dan 40 °C (14° dan 104 °F). Suhu tinggi dapat menyebabkan ledakan atau kebakaran. Suhu yang rendah akan mengurangi kinerja baterai.
- JANGAN membongkar atau masuk baterai dengan cara apa pun.
- Baterai mengandung elektrolit yang sangat korosif. Apabila kulit atau mata terpapar elektrolit tersebut, segera cuci area yang terpapar dengan air dan segera periksakan diri ke medis.
- Jauhkan baterai dari anak-anak atau hewan.
- JANGAN menggunakan baterai yang pernah mengalami benturan atau hantaman keras.
- Padamkan baterai yang terbakar menggunakan air, pasir, atau pemadam api bubuk kering.
- JANGAN mengisi daya baterai segera setelah penerbangan. Suhu baterai mungkin terlalu tinggi dan dapat menyebabkan kerusakan serius pada baterai. Biarkan baterai mendingin hingga mendekati suhu ruangan sebelum mengisi daya. Isi daya Baterai Penerbangan dalam rentang suhu 5° hingga 40 °C (41° hingga 104 °F). Suhu pengisian ideal adalah 22° hingga

28 °C (72° hingga 82 °F). Pengisian daya pada rentang suhu ideal dapat memperpanjang masa pakai baterai.

- JANGAN memaparkan baterai ke api. JANGAN meninggalkan baterai di dekat sumber panas seperti tungku, pemanas, atau di dalam kendaraan pada hari yang panas. Hindari menyimpan baterai di bawah sinar matahari langsung.
- JANGAN menyimpan baterai dalam keadaan baterai kosong sepenuhnya dalam jangka waktu yang lama. Jika tidak, baterai dapat kehabisan daya dan kerusakan sel baterai yang tidak dapat diperbaiki.
- Jika baterai dengan tingkat daya rendah disimpan dalam jangka waktu yang lama, baterai akan memasuki mode hibernasi dalam. Isi ulang baterai untuk mengeluarkannya dari mode hibernasi.

## Penafian

Dengan menggunakan produk ini, Anda menyatakan bahwa Anda telah membaca, memahami, dan menerima syarat dan ketentuan di sini. KECUALI DIJELASKAN SECARA TEGAS DALAM KEBIJAKAN LAYANAN PURNAJUAL DJI YANG TERSEDIA PADA ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), PRODUK DAN SEMUA MATERI, SERTA KONTEN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DIBERIKAN "SEBAGAIMANA ADANYA" DAN DENGAN BASIS "SEBAGAIMANA TERSEDIA", TANPA JAMINAN ATAU KETENTUAN DALAM BENTUK APA PUN. ANDA MENANGGUNG SELURUH RISIKO ATAS KERUSAKAN YANG DIAKIBATKAN OLEH PENGGUNAAN ATAU AKSES ANDA ATAS PRODUK, AKSESORI PRODUK, DAN MATERI LAIN. ANDA MEMAHAMI DAN SETUJU BAHWA ANDA MENGGUNAKAN PRODUK SESUAI KEWENANGAN DAN RISIKO ANDA SENDIRI, DAN BAHWA ANDA BERTANGGUNG JAWAB PENUH ATAS SEGALA CEDERA PRIBADI, KEMATIAN, KERUSAKAN PROPERTI APA PUN ATAU KEHILANGAN DATA YANG DIAKIBATKAN OLEH PENGGUNAAN ATAU KETIDAKSANGGUPAN UNTUK MENGGUNAKAN PRODUK. SEJUMLAH YURISDIKSI MUNGKIN MELARANG PENAFIAN GARANSI DAN ANDA MUNGKIN MEMILIKI HAK LAIN YANG BERBEDA DARI SATU YURISDIKSI KE YURISDIKSI LAINNYA. DJI tidak memiliki tanggung jawab apa pun atas kerusakan, atau tanggung jawab hukum yang timbul secara langsung maupun tidak langsung dari penggunaan produk ini. Pengguna harus mematuhi praktik yang aman dan sesuai hukum, termasuk, namun tidak terbatas pada, praktik yang ditetapkan dalam panduan keselamatan ini.

## Spesifikasi

<b>Pesawat (Model: L2C)</b>	
Suhu Operasional	-10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F)
<b>O3+</b>	
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi dengan 2x2 MIMO
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 5.1
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	<8 dBm
<b>Pengendali Jarak Jauh (Model: RM330)</b>	
Suhu Operasional	-10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F)
Jarak Transmisi Maks (Tanpa hambatan, bebas gangguan)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11a/b/g/n
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 4.2
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	<10 dBm
<b>Baterai Penerbangan Cerdas</b>	
Kapasitas	5000 mAh
Tegangan Standar	15,4 V
Suhu Pengisian Daya	5° hingga 40 °C (41° hingga 104 °F)

## 安全についての概要



無人航空機に関するすべての適用法令を必ず理解して順守してください。また、この「安全についての概要」をお読みになり、<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> で最新の説明や注意が書かれたユーザーマニュアルなどのドキュメントをお読みください。DJI™ MAVIC™ 3 Classic は玩具ではありません。また、16歳未満の方を対象としていません。

### 1. 飛行環境



- 風速 12 m/s を超える強風時、雪、雨、霧、雹、雷などの悪天候時には、機体を使用しないでください。
- 高度が海拔 6000 m 以上の場所から離陸させないでください。
- 気温が  $-10^{\circ}\text{C}$  より低い場合または  $40^{\circ}\text{C}$  より高い環境では、機体を飛行させないでください。
- 車、船、飛行機などの動いている物体から離陸させないでください。
- 水面または雪面などの反射表面の近くで飛行させないでください。ビジョンシステムが制限される場合があります。
- GNSS 信号が弱い場合は、周囲が明るく視界が良好な環境で機体を飛ばしてください。低照度環境下では、ビジョンシステムが異常動作する場合があります。
- Wi-Fi ホットスポット、ルーター、Bluetooth 機器、高圧送電線、大規模送電局、レーダー基地、モバイルベースステーション、放送塔などの磁気干渉や無線干渉のエリア付近で機体を飛ばさないでください。



- 砂漠や砂浜から離陸する際は、機体に砂が入らないように気を付けてください。
- 機体は開けたエリアで飛ばしてください。ビル、山、木々により、GNSS 信号が遮られたり、搭載されているコンパスの精度に影響が出たりする場合があります。

### 2. 飛行操作



- 回転中のプロペラやモーターから離れてください。
- 機体のバッテリー、送信機、モバイル端末が完全に充電されていることを確認してください。
- 選択したフライトモードに習熟し、すべての安全機能と警告を理解してください。



- DJI Fly アプリと機体のファームウェアが最新バージョンに更新されていることを確認してください。
- ローバッテリー警告や強風警告が出ている場合は、機体を安全な場所に着陸させてください。
- Return-to-Home 中に衝突を回避するには、送信機を使って機体の速度と高度を制御してください。

### 3. バッテリーの安全に関する注意



- バッテリーは、清潔で乾燥した状態を維持してください。液体がバッテリーに触れないようにしてください。バッテリーを湿気の高い場所や雨のかかる場所に放置しないでください。バッテリーを水没させないでください。破裂や発火が発生するおそれがあります。
- DJI 製でないバッテリーは使用しないでください。DJI 製の充電器の使用をお勧めします。
- バッテリーに膨張、液漏れ、損傷が見られる場合は使用しないでください。バッテリーがこのような状態になった場合、DJI または DJI 正規代理店までご連絡ください。
- バッテリーは、 $-10^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$  の動作環境温度条件下で使用してください。動作環境温度条件より高い温度では、破裂や発火が起こる場合があります。動作環境温度条件より低い温度では、バッテリーの性能が低下します。
- いかなる方法でもバッテリーの分解や穴あけを行わないでください。
- バッテリーの電解液には非常に高い腐食性があります。電解液が皮膚に触れたり、眼に入ったりした場合には、ただちに水で洗い流して、すぐに医師の診察を受けてください。
- バッテリーはお子様やペットの手の届かないところに保管してください。
- 墜落や激しい衝撃を受けた場合には、バッテリーを使用しないでください。
- バッテリーが発火した場合には、水または砂、乾燥粉末消火剤を使って消火してください。
- 飛行直後のバッテリーを充電しないでください。バッテリー温度が高すぎる可能性があるため、バッテリーに深刻な損傷が発生するおそれがあります。バッテリーを室温近くまで放熱してから、充電してください。バッテリーの充電は、 $5 \sim 40^{\circ}\text{C}$  の範囲の温度環境で行ってください。理想的な充電温度範囲は  $22 \sim 28^{\circ}\text{C}$  です。理想的な温度範囲で充電すると、バッテリーの寿命を延ばすことができます。
- バッテリーを、火にさらさないでください。暖炉やヒーターなどの熱源の近く、または暑い日



の車内にバッテリーを放置しないでください。直射日光のあたるところにバッテリーを保管しないでください。

- バッテリーを完全に放電した状態で長期間保管しないでください。バッテリーが過放電し、バッテリーセルが修理不能な損傷を負うおそれがあります。
- バッテリー残量が低下したバッテリーを長期間保管すると、バッテリーは深いハイバネーションモードに入ります。バッテリーを再充電すると、ハイバネーションモードが解除されます。

## 免責条項

本製品を使用することによって、お客様が利用規約を読み、理解し、承認したこととみなします。DJIアフターサービスポリシー (<http://www.dji.com/service>) に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、いかなる種類の保証も条件も伴いません。本製品、製品アクセサリ、資料の使用またはアクセスに起因するあらゆる損害に対するすべてのリスクは、お客様が負担するものとします。お客様の容量とリスクにおいて本製品を使用し、怪我、死亡、いかなる財産への損害、本製品の使用による、あるいは使用不能によるデータの損失に対して、お客様が単独で責任を負うことについてお客様は理解し、合意するものとします。保証の免責を認めていない司法管轄区もあり、司法管轄区によってはお客様が別の権利を有する場合があります。本製品の使用により直接または間接的に発生する損害、傷害、およびその他法的責任に対して、DJIは一切責任を負いません。ユーザーは、これらの安全ガイドラインの規定をはじめとする（ただしこれに限定しない）、安全で合法的な使用方法を順守するものとします。

## 仕様

<b>機体 (モデル: L2C)</b>	
動作環境温度	-10°C ~ 40°C
<b>O3+</b>	
動作周波数	2.400-2.4835 GHz、5.725-5.850 GHz (日本国内は 2.4 GHz 帯のみ利用可能)
伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz : <33 dBm (FCC) 、 <20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.8 GHz : <33 dBm (FCC) 、 <14 dBm (CE) 、 <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
プロトコル	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi (2×2 MIMO)
動作周波数	2.400-2.4835 GHz、5.725-5.850 GHz (日本国内は 2.4 GHz 帯のみ利用可能)
伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz : <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz : <23 dBm (FCC/SRRC) 、 <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
プロトコル	Bluetooth 5.1
動作周波数	2.400-2.4835 GHz
伝送電力 (EIRP)	<8 dBm
<b>送信機 (モデル: RM330)</b>	
動作環境温度	-10°C ~ 40°C
最大伝送距離 (障害物、電波干渉のない場合)	15 km (FCC)、8 km (CE/SRRC/MIC (日本))
<b>O3+</b>	
動作周波数	2.400 ~ 2.4835 GHz、5.725 ~ 5.850 GHz (日本国内では、5.8 GHz 帯は使用不可)
伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz : <26 dBm (FCC)、 <20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.8 GHz : <26 dBm (FCC)、 <14 dBm (CE)、 <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
プロトコル	802.11a/b/g/n
動作周波数	2.400 ~ 2.4835 GHz、5.150 ~ 5.250 GHz、 5.725 ~ 5.850 GHz (日本国内では、5.8 GHz 帯は使用不可)
伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz : <23 dBm (FCC)、 <20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.1 GHz : <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC (日本)) 5.8 GHz : <23 dBm (FCC/SRRC)、 <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
プロトコル	Bluetooth 4.2
動作周波数	2.400 ~ 2.4835 GHz
伝送電力 (EIRP)	<10 dBm
<b>インテリジェント フライトバッテリー</b>	
容量	5000 mAh
標準電圧	15.4 V
充電温度	5°C ~ 40°C

## 안전 지침 요약



무인항공기에 관한 모든 해당 규칙을 이해하고 준수하십시오. 이 안전 지침 요약을 읽고 <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> 를 방문하여 사용자 매뉴얼 및 기타 문서를 읽고 최신 지침 및 경고를 확인해 주십시오. DJI™ MAVIC™ 3 Classic 는 장난감이 아니며 만 16 세 미만의 미성년자가 사용하기에 적합하지 않습니다.

### 1. 비행 환경



- 12m/s 이상의 강풍, 눈, 비, 안개, 우박 및 번개를 포함하는 악천후 조건에서는 기체를 사용하지 마십시오.
- 해발 6,000m 이상 고도에서 이륙하지 마십시오.
- 온도가 -10°C 미만이거나 40°C 이상인 환경에서는 기체를 비행하지 마십시오.
- 자동차, 선박 및 항공기와 같은 움직이는 물체에서는 이륙시키지 마십시오.
- 물이나 눈과 같이 빛을 반사하는 표면에 가깝게 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면 비전 시스템이 제한될 수 있습니다.
- GNSS 신호가 약할 때는 적절한 조명 및 가시성을 갖춘 환경에서만 기체를 비행하십시오. 주변 조도가 낮을 경우 비전 시스템이 비정상적으로 작동할 수 있습니다.
- Wi-Fi 핫스팟, 라우터, Bluetooth 기기, 고압선, 대규모 송전 시설, 레이더 스테이션, 모바일 기지국 및 방송 타워를 포함하여 자기 또는 무선 간섭이 있는 영역 근처에서 기체를 비행하지 마십시오.



- 사막이나 해변에서 이륙할 때는 모래가 기체에 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 탁 트인 지역에서 기체를 비행하십시오. 건물, 산 및 나무는 GNSS 신호를 차단하고 내장 컴퍼스에 영향을 줄 수 있습니다.

### 2. 비행 조작



- 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.
- 기체 배터리, 조종기 및 모바일 기기가 완전히 충전되었는지 확인하십시오.
- 선택한 비행 모드를 숙지하고 모든 안전 기능 및 경고를 이해해야 합니다.



- DJI Fly 와 기체 펌웨어가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인하십시오.
- 배터리 부족이나 강풍 경고가 발생하면 기체를 안전한 장소에 착륙시키십시오.
- RTH 가 진행되는 동안 조종기로 기체 속도와 고도를 제어하여 충돌을 방지하십시오.

### 3. 배터리 안전성 공지



- 배터리는 깨끗하고 건조한 상태로 유지해야 합니다. 배터리를 액체에 닿지 않도록 하십시오. 배터리를 비 내리는 곳이나 습기가 있는 곳에 두지 마십시오. 배터리를 물에 빠뜨리지 마십시오. 그렇지 않으면 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- DJI 정품이 아닌 배터리를 사용하지 마십시오. DJI 충전기 사용을 권장합니다.
- 배터리가 팽창, 누출 또는 손상된 경우, 사용하지 마십시오. 그러한 상황에서는 DJI 또는 DJI 공인 딜러에게 연락하십시오.
- 배터리는 -10~40°C 의 온도에서 사용해야 합니다. 고온 환경에서는 폭발이나 화재가 일어날 수 있습니다. 저온 환경에서는 배터리 성능이 저하될 수 있습니다.
- 배터리를 어떤 식으로든 분해하거나 구멍을 뚫지 마십시오.
- 배터리 내부의 전해액은 부식성이 강한 물질입니다. 전해액이 피부에 묻거나 눈에 들어간 경우 즉시 물로 해당 부위를 씻은 후 의료 지원을 받아야 합니다.
- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않고 동물이 접근할 수 없는 곳에 보관하십시오.
- 충돌이 일어나거나 심한 충격이 가해진 경우 배터리를 사용하지 마십시오.
- 배터리 화재가 발생하는 경우 물, 오래나 건식 분말 소화기를 사용하여 불을 끄십시오.
- 비행 직후에는 배터리를 충전하지 마십시오. 배터리 온도가 너무 높아질 수 있으며 배터리에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 충전하기 전에 배터리가 실온에 가까워질 때까지 식힙니다. 배터리는 5~40°C 의 온도 범위에서 충전하십시오. 이상적인 충전 온도 범위는 22~28°C 입니다. 이상적인 온도 범위에서 충전하면 배터리 수명이 연장될 수 있습니다.
- 배터리를 불에 노출하면 안 됩니다. 난로, 히터, 더운 날 차 안 등 열원 근처에 또는 배터리를 두지 마십시오. 직사광선 아래 배터리를 보관하면 안 됩니다.
- 완전히 방전된 배터리를 장기간 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 과방전되고 배터리 셀에 돌이킬 수 없는 손상이 발생할 수 있습니다.

- 충전량이 낮은 배터리를 장기간 보관하면, 배터리가 최대 절전 모드로 들어가게 됩니다. 최대 절전 모드에서 나오게 하려면 배터리를 재충전하십시오.

## 고지 사항

이 제품을 사용함으로써 귀하는 여기 약관을 읽고 이해하며 수락함을 나타냅니다. DJI A/S 서비스 정책 ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)) 에서 명시적으로 제공하는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 워런티 또는 조건 없이 '있는 그대로', '사용 가능한 그대로' 제공됩니다. 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료를 사용하거나 이에 접근하여 발생할 수 있는 모든 손해 위험은 사용자가 부담합니다. 귀하는 본 제품을 자신의 의지에 따라 위험을 감수하며 사용하고 제품의 사용 또는 사용 불가로 인해 발생하는 모든 부상, 사망, 재산 피해 또는 데이터 손실에 대한 책임이 있음을 이해하고 이에 동의합니다. 일부 관할 구역에서는 워런티의 부인을 금지할 수 있으며 귀하는 관할 구역에 따라 다른 권리를 가질 수 있습니다. DJI 는 본 제품의 사용으로 인해 직접 또는 간접적으로 발생한 피해, 부상 또는 모든 법적 책임에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다. 사용자는 이 안전 가이드에 명시된 내용을 포함하여 ( 단, 이에 국한되지 않음 ) 안전하고 적법한 사용 방법을 준수해야 합니다.

## 사양

<b>기체 (모델명 : L2C)</b>	
작동 온도	-10~40 °C
<b>O3+</b>	
작동 주파수	2.400~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
프로토콜	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi 2x2 MIMO
작동 주파수	2.400~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>블루투스</b>	
프로토콜	Bluetooth 5.1
작동 주파수	2.400~2.4835 GHz
송신기 출력 (EIRP)	<8 dBm
<b>조종기 ( 모델명 : RM330)</b>	
작동 온도	-10~40 °C
최대 전송 거리 ( 장애물과 간섭이 없을 시 )	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
작동 주파수	2.400~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
프로토콜	802.11a/b/g/n
작동 주파수	2.400~2.4835 GHz, 5.150~5.250 GHz, 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
프로토콜	Bluetooth 4.2
작동 주파수	2.400~2.4835 GHz
송신기 출력 (EIRP)	<10 dBm
<b>인텔리전트 플라이트 배터리</b>	
용량	5000 mAh
표준 전압	15.4 V
충전 온도 범위	5~40 °C

## Ringkasan Keselamatan



Pastikan anda faham dan patuh semua peraturan yang berkenaan mengenai pesawat tanpa pemandu, baca Ringkasan Keselamatan ini, dan lawati <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> untuk membaca manual pengguna dan dokumen lain yang mempunyai arahan dan amaran paling terkini. DJI™ MAVIC™ 3 Classic BUKAN barang mainan dan TIDAK sesuai untuk mereka yang berumur di bawah 16 tahun.

### 1. Persekitaran Penerbangan

#### ⚠️ AMARAN

- JANGAN gunakan pesawat dalam keadaan cuaca buruk termasuk angin kencang yang melebihi kelajuan 12 m/s, salji, hujan, kabus, hujan batu atau petir.
- JANGAN berlepas dari ketinggian lebih daripada 6,000 m (19,685 kaki) di atas paras laut.
- JANGAN terbangkan pesawat di persekitaran yang suhunya di bawah -10 °C (14 °F) atau melebihi 40 °C (104 °F).
- JANGAN lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta, kapal dan kapal terbang.
- JANGAN terbangkan pesawat berhampiran dengan permukaan yang memantulkan cahaya seperti air atau salji. Ini mungkin akan menjadikan sistem penglihatan terhad.
- Apabila isyarat GNSS lemah, terbangkan pesawat di persekitaran dengan pencahayaan dan kebolehlihatan yang baik. Cahaya ambien yang rendah boleh menyebabkan sistem penglihatan tidak berfungsi dengan normal.
- JANGAN terbangkan pesawat berhampiran kawasan dengan gangguan magnetik atau radio, termasuk kawasan khas Wi-Fi, penghala, peranti Bluetooth, kabel voltan tinggi, stesen penghantaran kuasa skala besar, stesen radar, stesen pangkalan bergerak dan menara penyiaran.

#### PEMBERITAHUAN

- Berhati-hati apabila melancarkan pesawat di padang pasir atau dari pantai untuk mengelakkan pasir memasuki pesawat.
- Terbangkan pesawat di kawasan terbuka. Bangunan tinggi, gunung dan pokok boleh menghalang isyarat GNSS dan menjejaskan kompas dalam pesawat.

### 2. Operasi Penerbangan

#### ⚠️ AMARAN

- Jangan hampiri kipas dan motor yang berputar.
- Pastikan bateri pesawat, alat kawalan jauh dan peranti mudah alih dicas sepenuhnya.
- Biasakan diri dengan mod penerbangan yang dipilih dan fahami semua fungsi serta amaran keselamatan.

#### PEMBERITAHUAN

- Pastikan DJI Fly dan perisian segar pesawat telah dikemas kini ke versi terkini.
- Daratkan pesawat di lokasi yang selamat apabila terdapat amaran bateri lemah atau angin kencang.
- Gunakan alat kawalan jauh untuk mengawal kelajuan dan ketinggian pesawat bagi mengelak pelanggaran semasa Pulang ke Pangkalan ("Return-to-Home").

### 3. Notis Keselamatan Bateri

#### ⚠️ AMARAN

- Pastikan bateri bersih dan kering. Pastikan bateri TIDAK bersentuhan dengan cecair. JANGAN biarkan bateri dilitupi kelembapan atau dibasahi hujan. JANGAN jatuhkan bateri ke dalam air. Sekiranya ini terjadi, letupan atau kebakaran boleh berlaku.
- JANGAN gunakan bateri bukan DJI. Penggunaan pengecas DJI adalah disyorkan.
- JANGAN gunakan bateri yang bengkak, bocor atau rosak. Dalam situasi ini, hubungi DJI atau pengedar sah DJI.
- Bateri hendaklah digunakan pada suhu antara -10° dan 40 °C (14° dan 104 °F). Suhu yang tinggi boleh menyebabkan ia meletup atau terbakar. Suhu rendah akan menurunkan prestasi bateri.
- JANGAN buka bateri atau menyusuknya dengan cara apa pun.
- Elektrolit dalam bateri sangat mengakis. Sekiranya elektrolit terkena pada kulit atau mata anda, segera basuh kawasan tersebut dengan air dan dapatkan rawatan doktor.
- Jauhkan bateri daripada kanak-kanak dan haiwan.
- JANGAN gunakan bateri yang telah terlibat dalam kemalangan atau terkena hentaman kuat.
- Padamkan sebarang kebakaran yang melibatkan bateri dengan menggunakan air, pasir atau alat pemadam api serbuk kering.
- JANGAN cas bateri sebaik sahaja selepas penerbangan. Suhu bateri mungkin terlalu tinggi dan boleh menyebabkan kerosakan serius pada bateri. Biarkan bateri sejuk sehingga hampir mencecah suhu bilik sebelum dicas. Cas bateri pada suhu antara 5° hingga 40 °C (41° hingga

104 °F). Suhu yang ideal untuk mengemas ialah antara 22° hingga 28 °C (72° hingga 82 °F). Mengemas pada julat suhu yang ideal dapat memanjangkan hayat bateri.

- JANGAN dedahkan bateri kepada api. JANGAN tinggalkan bateri berhampiran sumber haba seperti relau atau pemanas, atau dalam kenderaan pada hari yang panas. Elakkan menyimpan bateri di bawah cahaya matahari langsung.
- JANGAN simpan bateri untuk jangka masa yang panjang setelah dinyahcas sepenuhnya. Sekiranya ini berlaku, bateri mungkin dinyahcaskan secara berlebihan dan menyebabkan kerosakan pada sel bateri.
- Sekiranya bateri yang kuasanya berada pada tahap rendah disimpan untuk satu jangka masa yang panjang, bateri akan memasuki mod hibernasi dalam. Cas semula bateri untuk mengeluarkannya daripada mod hibernasi.

## Penafian

Dengan menggunakan produk ini, anda mengesahkan bahawa anda telah membaca, memahami, dan menerima terma dan syarat di sini. **KECUALI SEPERTIMANA DINYATAKAN SECARA JELAS DALAM DASAR PERKHIDMATAN SELEPAS JUALAN DJI YANG TERSEDIA DI ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), PRODUK DAN SEMUA BAHAN SERTA KANDUNGAN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DISEDIAKAN "SEPERTI ADANYA" DAN ATAS DASAR "SEPERTI YANG TERSEDIA" TANPA SEBARANG JENIS JAMINAN ATAU SYARAT. ANDA MENANGGUNG SEMUA RISIKO UNTUK APA-APA KEROSAKAN YANG MUNGKIN TIMBUL DARIPADA PENGGUNAAN ATAU AKSES ANDA TERHADAP PRODUK, AKSESORI PRODUK DAN APA-APA BAHAN. ANDA MEMAHAMI DAN BERTSETUJU BAHAWA ANDA MENGGUNAKAN PRODUK ATAS BUDI BICARA DAN RISIKO ANDA SENDIRI, DAN BAHAWA ANDA BERTANGGUNGJAWAB SEPENUHNYA KE ATAS APA-APA KECEDEeraan PERIBADI, KEMATIAN, KEROSAKAN HARTA BENDA ATAU KEHILANGAN DATA YANG DISEBABKAN OLEH PENGGUNAAN ANDA ATAU KETIDAKUPAYAAN ANDA MENGGUNAKAN PRODUK. SESETENGAH BIDANG KUASA MUNGKIN MELARANG PENAFIAN JAMINAN DAN ANDA MUNGKIN MEMPUYAI HAK LAIN YANG BERBEZA MENGIKUT SESUATU BIDANG KUASA. DJI tidak bertanggungjawab ke atas kerosakan, kecederaan atau apa-apa tanggungjawab undang-undang yang timbul secara langsung atau tidak langsung akibat daripada penggunaan produk ini. Pengguna hendaklah mematuhi amalan yang selamat dan tidak menyalahi undang-undang, termasuk tetapi tidak terhad kepada, yang dinyatakan dalam panduan keselamatan ini.**

## Spesifikasi

<b>Pesawat (Model: L2C)</b>	
Suhu Operasi	-10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F)
<b>O3+</b>	
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi dengan 2x2 MIMO
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 5.1
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	<8 dBm
<b>Alat Kawalan Jauh (Model: RM330)</b>	
Suhu Operasi	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
Jarak Transmisi Maksimum (Tanpa halangan dan bebas gangguan)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11a/b/g/n
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 4.2
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	<10 dBm
<b>Bateri Penerbangan Pintar</b>	
Kapasiti	5000 mAh
Voltan Standard	15.4 V
Suhu Mengemas	5° hingga 40 °C (41° hingga 104 °F)

## ความปลอดภัยแบบย่อ



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำความเข้าใจและปฏิบัติตามกฎระเบียบทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานไร้คนขับ อ่านเนื้อหาหน้าความปลอดภัยแบบย่อนี้ และเข้าไปที่ <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> เพื่ออ่านคู่มือผู้ใช้และเอกสารอื่น ๆ ที่มีคำแนะนำและคำเตือนที่เป็นปัจจุบันที่สุด DJI™ MAVIC™ 3 Classic ไม่ใช่ของเล่น และไม่เหมาะสำหรับผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 16 ปี

### 1. สภาพแวดล้อมการบิน

#### ⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้เครื่องบินในสภาพอากาศที่รุนแรง รวมถึงเมื่อความเร็วลมเกิน 12 เมตร/วินาที ขึ้นยอด ลมตก หมอก เข็มตก หรือฟ้าผ่า
- ห้ามบินขึ้นจากระดับความสูงเกินกว่า 6,000 ม. (19,685 ฟุต) เกินระดับน้ำทะเล
- ห้ามบินในกรณีสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -10°C (14°F) หรือสูงกว่า 40°C (104°F)
- อย่าขึ้นบินจากวัตถุที่ก้ำกึ่งเคลื่อนที่ เช่น รถยนต์ เรือ และเครื่องบิน
- ห้ามบินใกล้กับพื้นที่ที่มีการสะท้อนแสง เช่น น้ำ หรือหิมะ มิฉะนั้น ระบบจับภาพอาจถูกจำกัด
- หากสัญญาณ GNSS ค่อนข้างอ่อน ให้ทำการบินในโหมดนำเส้นทางสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างเพียงพอและมีทัศนวิสัยที่ดี แสงสว่างโดยตรงที่อาจทำให้ระบบจับภาพวัตถุทำงานผิดพลาด
- ห้ามบินใกล้กับบริเวณที่มีสนามแม่เหล็กหรือคลื่นวิทยุรบกวน รวมถึง Wi-Fi สตรีมมิง เรดาร์ อุปกรณ์ Bluetooth สายไฟที่มีแรงสูง สถานีส่งไฟฟ้าขนาดใหญ่ สถานีโทรทัศน์ สถานีฐานโทรศัพท์มือถือ และเสากระจายสัญญาณ

#### 📌 หมายเหตุ

- ระดับบินขึ้นเมื่อขึ้นจากทะเลทรายหรือจากชายหาดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อากาศเข้าไปในโดรน
- บินในดินในพื้นที่เปิดโล่ง อากาศ กว้าง และต้นไม้ อาจขัดขวางสัญญาณ GNSS และส่งผลกระทบต่อเซ็นเซอร์ของโดรนได้

### 2. การดำเนินการบิน

#### ⚠ คำเตือน

- อย่าเข้าใกล้ ใบพัด และมอเตอร์ที่กำลังหมุน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่พาดโดนใคร ใครสัตว์เคลื่อนที่ และแบตเตอรี่ด้วยวิธีชาร์จเต็มแล้ว
- ทำความคุ้นเคยกับโหมดการบินที่เลือกและทำความเข้าใจเรื่องฟังก์ชันความปลอดภัยและคำเตือนทั้งหมด

#### 📌 หมายเหตุ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า DJI Fly และเฟิร์มแวร์ของโดรนมีการอัปเดตเป็นเวอร์ชันล่าสุดหรือก่อนแล้ว
- ใส่ผ้ากันลมลงจอดในพื้นที่ปลอดภัย เมื่อมีคำเตือนว่าแบตเตอรี่อ่อนหรือกระแสนลมแรง
- ใช้โหมดพิกัดหรือเพื่อควบคุมความเร็วและความสูงของโดรนเพื่อป้องกันการชนระหว่างอยู่ในโหมด Return-to-Home (กลับจุดเริ่มต้น)

### 3. ประกาศความปลอดภัยของแบตเตอรี่

#### ⚠ คำเตือน

- ดูแลแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ ห้ามให้ของเหลวสัมผัสกับแบตเตอรี่ ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในพื้นที่ที่มีความชื้นหรือกลางแจ้ง ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ลงในน้ำ มิฉะนั้นอาจเกิดการระเบิดหรือเพลิงไหม้ได้
- ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่ไม่มีชื่อของ DJI ขอบและไม่ได้ใช้ที่ชาร์จของ DJI
- ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่บวม รั่ว หรือเสียหาย ในสถานการณ์ดังกล่าว ให้ติดต่อ DJI หรือตัวแทนจำหน่าย DJI ที่ได้รับอนุญาต
- ควรรีชาร์จแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิระหว่าง -10°C ถึง 40°C (14°F ถึง 104°F) อุณหภูมิสูงอาจทำให้เกิดการระเบิดหรือเพลิงไหม้ได้ อุณหภูมิที่ต่ำจะลดประสิทธิภาพของแบตเตอรี่
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือเจาะแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะใดก็ตาม
- หลีกเลี่ยงไฟไหม้ในแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง หากหลีกเลี่ยงไม่ได้สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาของคุณ ให้รีบล้างด้วยน้ำในทันที และขอความช่วยเหลือทางการแพทย์
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็กและสัตว์
- ห้ามใช้งานแบตเตอรี่ที่ใช้งานเมื่อเกิดการชนหรือที่ถูกกระแทกอย่างแรง
- ดับไฟที่เกิดที่แบตเตอรี่โดยใช้น้ำ พราซ หรือเครื่องดับเพลิงชนิดผงแห้ง
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ที่เกินขีดจำกัดการบิน อุณหภูมิแบตเตอรี่อาจสูงเกินไปและอาจทำให้เกิดความเสี่ยงร้ายแรงต่อแบตเตอรี่ได้ ปล่อยให้แบตเตอรี่เย็นลงถึงขีดจำกัดก่อนทำการชาร์จ ชาร์จแบตเตอรี่ที่ช่วงอุณหภูมิ 5°C ถึง 40°C (41°F ถึง 104°F) อุณหภูมิที่เหมาะสมในการชาร์จคือ 22°C ถึง 28°C (72°F ถึง 82°F) การชาร์จที่ช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมสามารถยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ได้
- ห้ามใช้แบตเตอรี่สัมผัสกับไฟ ห้ามวางแบตเตอรี่ใกล้แหล่งความร้อน เช่น เตา เครื่องทำความร้อน หรือในยานพาหนะในวันที่ที่อากาศร้อน หลีกเลี่ยงการเก็บแบตเตอรี่ในพื้นที่ที่สัมผัสแสงแดดโดยตรง
- ห้ามเก็บแบตเตอรี่ที่การคายประจุจนหมดเกลี้ยงไปเป็นระยะเวลานาน แบตเตอรี่อาจคายประจุเกินและทำให้เซลล์แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร
- หากแบตเตอรี่ระดับพลังงานต่ำเป็นระยะเวลานาน แบตเตอรี่จะอยู่ในโหมดพักการทำงานแบบลึก ชาร์จแบตเตอรี่ใหม่เพื่อนำแบตเตอรี่ออกจากโหมดพักการทำงาน

## ข้อสงวนสิทธิ์

โดยการซื้อผลิตภัณฑ์นี้ คุณรับรองว่าคุณได้อ่าน เข้าใจ และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ ผลิตภัณฑ์และบริการทั้งหมดและเนื้อหาที่มีจำหน่ายผลิตภัณฑ์นี้ภายใต้ "ตามสภาพ" และ "ตามความพร้อมให้บริการ" โดยไม่มีการรับประกันหรือเงื่อนไขใด ๆ ยกเว้นที่ระบุไว้อย่างชัดเจนในนโยบายการบริการหลังการขายของ DJI ที่มีให้ที่เว็บไซต์ ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)) คุณยอมรับความเสี่ยงทั้งหมดที่เกิดจากความเสียหายใด ๆ

ที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน หรือการเข้าถึงผลิตภัณฑ์ อุปกรณ์เสริมและวัสดุใด ๆ คุณเข้าใจและยอมรับว่าคุณใช้ผลิตภัณฑ์เหล่านี้ตามดุลยพินิจและความเสี่ยงของคุณเอง และคุณก็ยอมรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่ออาการบาดเจ็บ การเสียชีวิต ความเสียหายต่อทรัพย์สินใด ๆ หรือการสูญเสียข้อมูลอันเป็นผลมาจากการใช้งานหรือความไม่สามารถใช้งานได้ของผลิตภัณฑ์ของคุณ เขตอำนาจศาลบางแห่งอาจห้ามข้อสงวนสิทธิ์การรับประกัน และคุณอาจมีสิทธิ์อื่น ๆ ที่แตกต่างไปตามแต่ละเขตอำนาจศาลแต่ละแห่ง DJI จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหาย การบาดเจ็บหรือความรับผิดชอบทางกฎหมายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้ผลิตภัณฑ์เหล่านี้ไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม ผู้ใช้จะต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติที่ปลอดภัยและถูกกฎหมาย รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงแนวทางที่กำหนดไว้ในคำแนะนำด้านความปลอดภัยเหล่านี้

### ข้อมูลจำเพาะ

<b>โดรน (รุ่น: L2C)</b>	
อุณหภูมิการทำงาน	-10° - 40°C (14° - 104°F)
<b>O3+</b>	
ความถี่การทำงาน	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
โปรโตคอล	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi พร้อม 2x2 MIMO
ความถี่การทำงาน	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>ขลุ่ย</b>	
โปรโตคอล	ขลุ่ย 5.1
ความถี่การทำงาน	2.400-2.4835 GHz
กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	<8 dBm
<b>รีโมทคอนโทรล (รุ่น: RM330)</b>	
อุณหภูมิการทำงาน	-10° - 40°C (14° - 104°F)
ระยะการส่งสัญญาณสูงสุด (เมื่อไม่มีสิ่งกีดขวางและไม่มีสัญญาณรบกวน)	15 กิโลเมตร (FCC); 8 กิโลเมตร (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
ความถี่การทำงาน	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
โปรโตคอล	802.11a/b/g/n
ความถี่การทำงาน	2,400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>ขลุ่ย</b>	
โปรโตคอล	ขลุ่ย 4.2
ความถี่การทำงาน	2.400-2.4835 GHz
กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	<10 dBm
<b>แบตเตอรี่ลิเธียมอัจฉริยะ</b>	
ความจุ	5000 mAh
แรงดันไฟฟ้ามาตรฐาน	15.4 V
อุณหภูมิการชาร์จ	5° ถึง 40°C (41° ถึง 104°F)

## Указания за безопасност накратко



Уверете се, че разбирате и спазвате всички приложими правила относно безпилотните летателни апарати, прочетете тези Кратки указания за безопасност и посетете <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>, за да прочетете ръководството за потребителя и другите документи с най-актуалните инструкции и предупреждения. DJI™ MAVIC™ 3 Classic HE е играчка и HE е подходящ за лица под 16 годишна възраст.

### 1. Среда на полета

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ пускайте дрона при тежки метеорологични условия, включително скорост на вятъра над 12 м/сек, сняг, дъжд, мъгла, градушка и мълнии.
- НЕ летете от надморска височина над 6000 м (19 685 фута) над морското равнище.
- НЕ пускайте дрона да лети в среда, където температурата е под -10°C (14°F) или над 40°C (104°F).
- НЕ пускайте дрона от движещи се обекти като автомобили, кораби и самолети.
- НЕ пускайте дрона да лети близо до отразяващи повърхности като вода или сняг. В противен случай системата за виждане може да бъде ограничена.
- Когато GNSS сигналът е слаб, пускайте дрона в среда с добро осветление и видимост. Ниската околна светлина може да доведе до ненормална работа на системата за виждане.
- НЕ пускайте дрона да лети близо до зони с магнитни или радиосмущения, включително Wi-Fi горещи точки, рутери, Bluetooth устройства, кабели с високо напрежение, големи електропреносни станции, радарни станции, мобилни базови станции и трансмисионни кули.

#### ИЗВЕСТИЕ

- Внимавайте, когато пускате дрона в пустинята или от плаж, за да избегнете навлизането на пясък в него.
- Пускайте дрона в открити зони. Сгради, планини и дървета могат да повлияят на точността на GNSS сигнала и на бордовия компас.

### 2. По време на полет

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не стойте близо до въртящи се пропелери и мотори.
- Уверете се, че батериите и дистанционното управление на дрона, както и мобилното устройство са напълно заредени.
- Запознайте се с избрания режим на полет и разберете всички функции и предупреждения за безопасност.

#### ИЗВЕСТИЕ

- Уверете се, че DJI Fly и фърмуерът на дрона са актуализирани до най-новата версия.
- Приземявайте дрона на безопасно място, когато има предупреждение за изтощена батерия или силен вятър.
- Използвайте дистанционното управление, за да контролирате скоростта и височината на дрона за избягване на сблъсъци по време на връщане в точката на излитане.

### 3. Известие за безопасност на батерията

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поддържайте батериите чисти и сухи. НЕ позволявайте попадането на течност в батериите. НЕ оставяйте батериите мокри или навън в дъжда. НЕ използвайте батериите във вода. В противен случай може да възникне експлозия или пожар.
- НЕ използвайте батерии, които не са DJI. Препоръчително е да използвате DJI зарядни устройства.
- НЕ използвайте надути, течащи или повредени батерии. В такива ситуации се свържете с DJI или оторизиран дилър на DJI.
- Батериите трябва да се използват при температура между -10° и 40°C (14° и 104°F). Високата температура може да причини експлозия или пожар. Ниската температура ще намали работата на батерията.
- НЕ разглобявайте и не пробивайте батерията по никакъв начин.
- Електролитите в батерията са силно корозивни. Ако електролит влез в контакт с Вашата кожа или очи, незабавно измийте засегнатата област с вода и потърсете медицинска помощ.
- Съхранявайте батериите на място, недостъпно за деца и животни.
- НЕ използвайте батерия, която е участвала в сблъсък или тежък удар.
- Потушете всяко възпламеняване на батерията, използвайки вода, пясък или пожарогасител със сух прах.
- НЕ зареждайте батерията веднага след полет. Температурата на батерията може да е твърде висока и може да й причини сериозна повреда. Оставете батерията да се охлади до достигане на близка до стайната температура температура, преди да я заредите. Заредете батерията при температурен диапазон от 5° до 40°C (41° до 104°F). Идеалният температурен диапазон за зареждане е от 22° до 28°C (от 72° до 82°F). Зареждането при идеален температурен диапазон може да удължи живота на батерията.



- НЕ излагайте батерията на огън. НЕ оставяйте батерията близо до източници на топлина, като пещ, нагревател или в автомобил в горещ ден. Избягвайте да съхранявате батерията на пряка слънчева светлина.
- НЕ съхранявайте батерията за продължителен период, след като е била напълно разрежена. В противен случай батерията може да се разрежи и да причини непоправими щети на клетката на батерията.
- Ако батерия с ниско ниво на заряда е била съхранявана за продължителен период от време, тя ще влезе в режим на дълбока хибернация. Презаредете батерията, за да я извадите от хибернацията.

## Отказ от отговорност

Като използвате този продукт, Вие потвърждавате, че сте прочели, разбрали и приели общите условия тук. С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ИЗРИЧНО ПРЕДВИДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ В СЛЕДПРОДАЖБЕНОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА DJI, ДОСТЪПНИ НА ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), ПРОДУКТЪТ И ВСИЧКИ МАТЕРИАЛИ И СЪДЪРЖАНИЕ, НАЛИЧНИ ЧРЕЗ ПРОДУКТА, СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „В СЪСТОЯНИЕТО, В КОЕТО Е“ И СА „НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ“, БЕЗ ГАРАНЦИЯ ИЛИ УСЛОВИЯ ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД. Вие поемате всички рискове за евентуални щети, които могат да възникнат в резултат на използването или достъпа до ПРОДУКТА, ПРОДУКТОВИТЕ АКСЕСОАРИ И ВСИЧКИ МАТЕРИАЛИ. Вие разбирате и се съгласявате, че използвате ПРОДУКТА ПО СОБСТВЕНА ПРЕЦЕНКА И НА СОБСТВЕН РИСК, И ЧЕ НОСИТЕ ПЪЛНА ОТГОВОРНОСТ ЗА ВСЯКАКВИ ТЕЛЕСНИ НАРАНЯВАНИЯ, СМЪРТ, ПОВРЕДА НА ВАШАТА СОБСТВЕНОСТ ИЛИ ЗАГУБАТА НА ДАННИ, КОЯТО Е РЕЗУЛТАТ ОТ ИЗПОЛЗВАНЕТО ИЛИ НЕВЪЗМОЖНОСТТА ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ПРОДУКТА. НЯКОИ ЮРИСДИКЦИИ МОГАТ ДА ЗАБРАНЯТ ОТКАЗ ОТ ГАРАНЦИИ И МОЖЕ ДА ИМАТЕ ДРУГИ ПРАВА, КОИТО ВАРИРАТ ОТ ЮРИСДИКЦИЯ ДО ЮРИСДИКЦИЯ. DJI не носи отговорност за щети, наранявания или каквато и да е юридическа отговорност, възникнали пряко или косвено от използването на този продукт. Потребителят трябва да спазва безопасни и законни практики, включително, но не само, тези, посочени в настоящите указания за безопасност.

## Характеристики

<b>Дрон (модел: L2C)</b>	
Работна температура	-10° до 40°C (14° до 104°F)
<b>O3+</b>	
Работна честота	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Мощност на излъчвателя (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Протокол	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi с 2x2 MIMO
Работна честота	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Мощност на излъчвателя (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Протокол	Bluetooth 5.1
Работна честота	2,400-2,4835 GHz
Мощност на излъчвателя (EIRP)	<8 dBm
<b>Дистанционно управление (Модел: RM330)</b>	
Работна температура	-10° до 40°C (14° до 104°F)
Максимално разстояние за предаване (Без препятствия, без смущения)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Работна честота	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Протокол	802.11a/b/g/n
Работна честота	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Протокол	Bluetooth 4.2
Работна честота	2,400-2,4835 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	<10 dBm
<b>Интелигентна полетна батерия</b>	
Капацитет	5000 mAh
Стандартно напрежение	15.4 V
Температура на зареждане	5° до 40°C (41° до 104°F)

## Bezpečnost ve zkratce



Ujistěte se, že rozumíte všem platným pravidlům týkajícím se bezpilotních letounů a dodržujete je, přečtěte si tento Přehled bezpečnosti a navštivte stránku <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>, kde si můžete přečíst uživatelskou příručku a další dokumenty s nejaktuálnějšími pokyny a upozorněními. DJI™ MAVIC™ 3 Classic NENÍ hračka a NENÍ vhodný pro osoby mladší 16 let.

### 1. Prostředí letu

#### VAROVÁNÍ

- NIKDY nepoužívejte dron v případě velmi nepříznivého počasí, což zahrnuje silný vítr přesahující 12 m/s, sněžení, déšť, mlhu, krupobití nebo blesky.
- NEVZLÉTEJTE z nadmořské výšky vyšší než 6000 m (19 685 ft).
- NIKDY nelétejte s dronem v prostředí, kde je teplota nižší než -10 °C nebo vyšší než 40 °C.
- NIKDY nevzlétejte s dronem z pohybujících se předmětů, jako jsou auta, lodě a letadla.
- NIKDY nelétejte blízko reflexních povrchů, jako je voda nebo sníh. V opačném případě může být pozorovací systém omezen.
- Pokud je signál GNSS slabý, létejte s dronem v prostředí s dobrou světelností a viditelností. Nízké okolní osvětlení může způsobit abnormální fungování pozorovacího systému.
- NIKDY nelétejte s dronem v blízkosti magnetických nebo rádiových rušivých míst, včetně hotspotů Wi-Fi, routerů, zařízení Bluetooth, vedení vysokého napětí, rozsáhlých vysílacích stanic, radarových stanic, mobilních základů a vysílacích věží.

#### UPOZORNĚNÍ

- Při vzletu v poušti nebo z pláže buďte opatrní, abyste se vyhnuli vniknutí písku do dronu.
- Létejte s dronem na otevřených místech. Budovy, hory a stromy mohou blokovat signál GNSS a ovlivnit přesnost palubního kompasu.

### 2. Provoz letu

#### VAROVÁNÍ

- Držte se dál od otáčejících se vrtulí a motorů.
- Ujistěte se, že jsou baterie dronu, dálkový ovladač a mobilní zařízení plně nabitý.
- Seznamte se s vybraným režimem letu a porozumějte všem bezpečnostním funkcím a varováním.

#### UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že DJI Fly a firmware dronu byly aktualizovány na nejnovější verzi.
- Přistáňte s dronem na bezpečném místě, pokud se objeví upozornění na téměř vybitou baterii nebo silný vítr.
- Pomocí dálkového ovladače ovládejte rychlost a nadmořskou výšku dronu, aby při návratu do výchozí polohy nedošlo ke kolizím.

### 3. Bezpečnostní oznámení k baterii

#### VAROVÁNÍ

- Udržujte baterie v čistotě a suchu. NIKDY nedovolte, aby se baterie dostaly do kontaktu s tekutinou. NIKDY nenechávejte baterie ve vlhku nebo na dešti. NIKDY nevhazujte baterie do vody. Jinak může dojít k výbuchu nebo požáru.
- NIKDY nepoužívejte baterie jiné než originální od společnosti DJI. Doporučuje se používat nabíječky DJI.
- NIKDY nepoužívejte nafouknuté, netěsné nebo poškozené baterie. V takových situacích kontaktujte společnost DJI nebo autorizovaného prodejce společnosti DJI.
- Baterie by se měly používat při teplotách -10 až 40 °C. Vysoká teplota může způsobit výbuch nebo požár. Nízká teplota snižuje výkon baterie.
- NIKDY baterii žádným způsobem nerozebírejte ani nepropichujte.
- Elektrolyty v baterii jsou vysoce korozivní. Pokud dojde ke kontaktu elektrolytů s kůží nebo očima, postižené místo okamžitě omyjte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Baterie uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
- NIKDY nepoužívejte baterii, pokud došlo k jejím pádu nebo silnému nárazu.
- Uhasťte veškerý oheň z baterie vodou, pískem nebo hasicím přístrojem na suchý prášek.
- NIKDY baterii nenabíjejte ihned po letu. Teplota baterie může být příliš vysoká a může způsobit vážné poškození baterie. Před nabíjením nechte baterii vychladnout na pokojovou teplotu. Baterii nabíjejte při teplotě v rozsahu 5 °C až 40 °C. Ideální teplota pro nabíjení je 22 °C až 28 °C. Nabíjení při ideální teplotě může prodloužit životnost baterie.
- NEVYSTAVUJTE akumulátor ohni. NENECHÁVEJTE akumulátor v blízkosti zdrojů tepla, jako je pec, topení nebo v horkém dni uvnitř vozidla. Neskladujte akumulátor na přímém slunci.
- NIKDY baterii neskladujte delší dobu, pokud je plně vybitá. V opačném případě může dojít k přílišnému vybití baterie a nenapravitelnému poškození článku baterie.
- Pokud byla baterie s nízkou úrovní nabití uložena delší dobu, přejde do režimu hluboké hibernace. Baterii z hibernace probudíte jejím nabitím.

## Vyloučení odpovědnosti

Používáním tohoto produktu potvrzujete, že jste si přečetli, porozuměli a souhlasíte se zde uvedenými podmínkami. S VÝJIMKOU PŘÍPADŮ VÝSLOVNĚ STANOVENÝCH V ZÁSADÁCH POPRODEJNÍHO SERVISU DJI (K DISPOZICI NA ADRESE [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), JSOU VÝROBEK, VŠECHNY MATERIÁLY A OBSAH DOSTUPNÝ PROSTŘEDNICTVÍM VÝROBKU POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU“ A „PODLE DOSTUPNOSTI“, BEZ ZÁRUKY NEBO PODMÍNEK JAKÉHOKOLI TYPU. PŘEBÍRÁTE VEŠKERÁ RIZIKA ZA JAKÉKOLI ŠKODY, KTERÉ MOHOU BÝT ZPŮSOBENY POUŽÍVÁNÍM VÝROBKU, JEHO PŘÍSLUŠENSTVÍ A JAKÝCHKOLI MATERIÁLŮ NEBO PŘÍSTUPEM K NIM. BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE VÝROBEK POUŽÍVÁTE NA ZÁKLADĚ VLASTNÍHO UVÁŽENÍ A RIZIKA A ŽE JSTE VÝHRADNĚ ODPOVĚDNI ZA JAKÉKOLI ZRANĚNÍ, SMRT, POŠKOZENÍ JAKÉHOKOLIV MAJETKU NEBO ZA ZTRÁTU DAT, KTERÉ VYPLÝVAJÍ Z VAŠEHO POUŽITÍ VÝROBKU NEBO Z NEMOŽNOSTI JEJ POUŽÍVAT. NĚKTERÉ JURISDIKCE MOHOU ZAKÁZAT VYLOUČENÍ ZÁRUKY A VY MŮŽETE MÍT JINÁ PRÁVA, KTERÁ SE LIŠÍ PODLE JEDNOTLIVÝCH JURISDIKČÍ. Společnost DJI nepřijímá žádnou odpovědnost za škodu, zranění nebo jakoukoli právní odpovědnost vzniklou přímo nebo nepřímo v důsledku používání tohoto výrobku. Uživatel musí dodržovat bezpečné a zákonné postupy, mimo jiné postupy uvedené v těchto bezpečnostních pokynech.

## Specifikace

<b>Letoun (Model: L2C)</b>	
Provozní teplota	-10 °C až 40 °C
<b>O3+</b>	
Provozní frekvence	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi s 2x2 MIMO
Provozní frekvence	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 5.1
Provozní frekvence	2,400–2,4835 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	< 8 dBm
<b>Dálkový ovladač (Model: RM330)</b>	
Provozní teplota	-10 °C až 40 °C
Maximální přenosová vzdálenost (Bez překážek, bez rušení)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Provozní frekvence	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11a/b/g/n
Provozní frekvence	2,400–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: < 23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 4.2
Provozní frekvence	2,400–2,4835 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	< 10 dBm
<b>Inteligentní letová baterie</b>	
Kapacita	5 000 mAh
Standardní napětí	15,4 V
Teplota při nabíjení	5 °C až 40 °C

## Sikkerhed i oversigtsform



Sørg for at forstå og overholde alle gældende regler vedrørende ubemandede luftfartøjer, læs denne sikkerhedsoversigt og besøg <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> for at læse brugermanualen og andre dokumenter med de mest opdaterede instruktioner og advarsler. DJI™ MAVIC™ 3 Classic er IKKE legetøj og er IKKE beregnet til personer under 16 år.

### 1. Flymiljø

#### ⚠ ADVARSEL

- BRUG IKKE dronen i dårligt vejr, herunder vindhastigheder over 12 m/s, sne, regn og tåge.
- UNDGÅ at lette fra en højde på mere end 6.000 m (19.685 fod) over havets overflade.
- FLYV IKKE dronen i omgivelser, hvor temperaturen er under -10 °C (14 °F) eller over 40 °C (104 °F).
- LET IKKE fra bevægende genstande såsom biler, skibe og fly.
- FLYV IKKE tæt på reflekterende overflader såsom vand eller sne. Ellers kan synssystemet være begrænset.
- Når GNSS-signalet er svagt, så begræns flyvningen af dronen til miljøer med gode lysforhold og sigtbarhed. Lavt omgivende lys kan forårsage, at synssystemet fungerer unormalt.
- FLYV IKKE dronen i nærheden af områder med magnetisk interferens eller radiointerferens, herunder Wi-Fi-hotspots, routere, Bluetooth-enheder, højspændingsledninger, store krafttransmissionsstationer, radarstationer, mobile basisstationer og sendetårne.

#### MEDELSE

- Vær forsigtig, når du letter i ørkenen eller fra en strand for at undgå, at sand trænger ind i flyet.
- Flyv dronen i åbne områder. Bygninger, bjerge og træer kan påvirke nøjagtigheden af det indbyggede kompas og blokere GNSS-signalet.

### 2. Flybetjening

#### ⚠ ADVARSEL

- Hold dig væk fra roterende propeller og motorer.
- Sørg for, at dronebatterierne, fjernkontrollen og mobilenheden er fuldt opladet.
- Vær bekendt med den valgte flyvemode, og forstå alle sikkerhedsfunktioner og -advarsler.

#### ⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at DJI Fly og dronens firmware er blevet opdateret til den nyeste version.
- Land dronen på et sikkert sted, når der er en advarsel om lavt batteri eller stærk vind.
- Brug fjernkontrollen til at kontrollere dronens hastighed og højde for at undgå kollision under retur-til-hjem.

### 3. Meddelelse om batterisikkerhed

#### MEDELSE

- Hold batterierne rene og tørre. Batterierne MÅ IKKE komme i kontakt med væsker. Batterierne MÅ IKKE efterlades tildækket af fugt eller i regn. SMID IKKE batterierne i vand. Ellers kan der opstå eksplosion eller brand.
- BRUG IKKE batterier, der ikke er fra DJI. Det anbefales at bruge DJI-opladere.
- BRUG IKKE batterier, der er svulmet op, lækker eller er beskadigede. I sådanne situationer skal du kontakte DJI eller en DJI-autoriseret forhandler.
- Batterierne skal bruges ved en temperatur mellem -10 °C og 40 °C (14 °F og 104 °F). En høj temperatur kan forårsage en eksplosion eller brand. En lav temperatur vil reducere et batteris ydeevne.
- Batteriet MÅ IKKE skilles ad eller perforeres på nogen måde.
- Elektrolytterne i batteriet er yderst ætsende. Hvis nogen af elektrolytterne kommer i kontakt med din hud eller øjne, skal du omgående skylle det berørte område med vand og straks søge lægehjælp.
- Opbevar batterierne utilgængeligt for børn og dyr.
- BRUG IKKE batteriet, hvis det har været involveret i et styrt eller en kollision.
- Sluk enhver batteribrand med vand, sand eller tørpulverslukker.
- Du MÅ IKKE oplade batteriet umiddelbart efter flyvning. Batteritemperaturen kan være for høj og kan forårsage alvorlig skade på batteriet. Lad batteriet køle ned til stuetemperatur før opladning. Oplad batteriet ved et temperaturinterval på mellem 5 °C og 40 °C (41 °F og 104 °F). Det ideelle opladningstemperaturinterval er på mellem 22 og 28 °C (72° og 82 °F). Opladning ved det ideelle temperaturinterval kan forlænge batteriets levetid.
- Udsæt IKKE batteriet for ild. Batteriet må IKKE efterlades i nærheden af varmekilder som f.eks. en ovn, et varmeapparat eller i et køretøj på en varm dag. Undgå at opbevare batteriet i direkte sollys.
- Opbevar IKKE batteriet i en længere periode, når det er fuldt afladt. Ellers kan batteriet blive overopladet og forårsage skade på batteriet, som ikke kan repareres.
- Hvis et batteri med lavt strømniveau har været opbevaret i længere tid, går batteriet i dvaletilstand. Genoplad batteriet for at få det ud af dvale.

## Ansvarsfraskrivelse

Ved at bruge dette produkt tilkendegiver du, at du har læst, forstået og accepterer vilkårene og betingelserne her. MEDMINDRE ANDET UDTRYKKELT FORELIGGER I DJI EFTERSALGSSERVICEPOLITIKKER TILGÆNGELIGE PÅ ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), SÅ FORELIGGER PRODUKTET OG ALLE MATERIALER OG INDHOLD TILGÆNGELIGE VIA PRODUKTET "SOM DET ER" OG PÅ EN "SOM ER TILGÆNGELIG"-BASIS UDEN GARANTI ELLER NOGEN BETINGELSER. DU PÅTAGER DIG ALLE RISICI FOR ENHVER SKADE, SOM KAN OPSTÅ SOM RESULTAT AF DIN BRUG AF ELLER ADGANG TIL PRODUKTET, PRODUKTTILBEHØR OG ALLE MATERIALER. DU FORSTÅR OG ACCEPTERER, AT DIN BRUG AF PRODUKTET ER EFTER DIT EGET SKØN OG RISIKO, OG AT DU ALENE ER ANSVARLIG FOR ENHVER PERSONLIG SKADE, DØD, BESKADIGELSE AF NOGEN EJENDOM ELLER TAB AF DATA, SOM ER ET RESULTAT AF DIN BRUG ELLER MANGLENDE EVNE TIL AT BRUGE PRODUKTET. NOGLE JURISDIKTIONER KAN FORBYDE EN ANSVARFRASKRIVELSE AF GARANTIER, OG DU KAN HAVE ANDRE RETTIGHEDER, SOM VARIERER FRA JURISDIKTION TIL JURISDIKTION. DJI accepterer intet ansvar for skade, kvæstelser eller noget juridisk ansvar, du direkte eller indirekte kan have pådraget dig i forbindelse med brugen af dette produkt. Brugeren skal have sikre og lovlige praksisser inklusive, men ikke begrænset til, dem som er beskrevet i disse sikkerhedsanvisninger.

## Specifikationer

<b>Drone (model: L2C)</b>	
Driftstemperatur	-10 °C til 40 °C (14 °F til 104 °F)
<b>O3+</b>	
Driftsfrekvens	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi med 2x2 MIMO
Driftsfrekvens	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 5.1
Driftsfrekvens	2,400-2,4835 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	<8 dBm
<b>Fjernkontrol (Model: RM330)</b>	
Driftstemperatur	-10 °C til 40 °C (14 °F til 104 °F)
Maks. transmissionsafstand (Uden forhindringer, fri for interferens)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Driftsfrekvens	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-fi</b>	
Protokol	802.11a/b/g/n
Driftsfrekvens	2,400-2,4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 4.2
Driftsfrekvens	2,400-2,4835 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	<10 dBm
<b>Intelligent Flight-batteri</b>	
Kapacitet	5000 mAh
Standardspænding	15,4 V
Opladningstemperatur	5 °C til 40 °C (41 °F til 104 °F)

## Seguridad de un vistazo



Asegúrese de comprender y cumplir las reglas aplicables sobre los vehículos aéreos no tripulados, lea esta sección "Seguridad de un vistazo" y visite <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> para leer el manual de usuario y otros documentos con las advertencias e instrucciones más actualizadas. El DJI™ MAVIC™ 3 Classic NO es un juguete y NO es adecuado para menores de 16 años.

### 1. Entorno de vuelo

#### ⚠ ADVERTENCIA

- NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades de viento superiores a 12 m/s, nieve, lluvia, niebla, granizo o rayos.
- NO despegue a una altitud superior a 6000 m sobre el nivel del mar.
- NO vuele la aeronave en entornos en los que la temperatura sea inferior a  $-10\text{ °C}$  ( $14\text{ °F}$ ) o superior a  $40\text{ °C}$  ( $104\text{ °F}$ ).
- NO despegue desde objetos en movimiento como automóviles, barcos y aviones.
- NO vuele cerca de superficies reflectantes, como agua o nieve. De lo contrario, el sistema de visión podría verse limitado.
- Si la señal GNSS es débil, vuele la aeronave sólo en entornos con buena iluminación y visibilidad. Una luz ambiental escasa podría causar un funcionamiento anómalo del sistema de visión.
- NO vuele la aeronave cerca de zonas con interferencias magnéticas o de radio, incluidos puntos de conexión Wi-Fi, routers, dispositivos Bluetooth, cables de alta tensión, estaciones de transmisión eléctrica de grandes dimensiones, estaciones de radar, estaciones de base móviles y torres de transmisión.

#### AVISO

- Preste atención al despegar en el desierto o desde una playa, para evitar que entre arena en la aeronave.
- Vuele la aeronave en zonas abiertas. Los edificios, las montañas o los árboles pueden afectar a la precisión de la brújula de a bordo y bloquear la señal GPS.

### 2. Operación de vuelo

#### ⚠ ADVERTENCIA

- Manténgase alejado de las hélices y los motores cuando estén en movimiento.
- Asegúrese de que las baterías de la aeronave, el control remoto y el dispositivo móvil estén completamente cargados.
- Familiarícese con el modo de vuelo seleccionado y conozca todas las funciones y advertencias de seguridad.

#### AVISO

- Asegúrese de que la aplicación DJI Fly y el firmware de la aeronave estén actualizados a la versión más reciente.
- Aterrice la aeronave en un lugar seguro cuando haya una advertencia de batería baja o de fuertes vientos.
- Utilice el control remoto para controlar la velocidad y la altitud de la aeronave con el fin de evitar colisiones durante el Regreso al punto de origen.

### 3. Aviso de seguridad sobre la batería

#### ⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga las baterías limpias y secas. NO deje que ningún líquido entre en contacto con las baterías. NO deje las baterías cubiertas de humedad o a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer las baterías en agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio.
- NO utilice baterías que no sean de DJI. Se recomienda usar cargadores de DJI.
- NO utilice baterías hinchadas, con fugas o dañadas. En situaciones así, póngase en contacto con DJI o con un distribuidor autorizado de DJI.
- Las baterías deben usarse a temperaturas entre  $-10$  y  $40\text{ °C}$  ( $14$  y  $104\text{ °F}$ ). Una temperatura alta puede causar una explosión o un incendio. Una temperatura baja reducirá el rendimiento de la batería.
- NO desmonte ni perfore la batería de ninguna manera.
- Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Si los electrolitos entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busque asistencia médica.
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños y los animales.
- NO use la batería si esta sufrió un choque o un impacto fuerte.
- En caso de fuego en la batería, apáguelo con agua, arena o con un extintor de incendios de polvo seco.
- NO cargue la batería inmediatamente después del vuelo. La temperatura de la batería puede ser demasiado alta y puede causar daños graves a la batería. Deje que la batería se enfríe hasta temperatura ambiente antes de cargarla. Cargue la batería en un rango de temperatura de  $5$  a  $40\text{ °C}$  ( $41$  a  $104\text{ °F}$ ). El rango de temperatura de carga ideal es de  $22$  a  $28\text{ °C}$  ( $72$  a  $82\text{ °F}$ ). La carga en el rango de temperatura ideal puede prolongar la vida útil de la batería.
- NO exponga las baterías al fuego. NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como un horno o un calentador, ni dentro de un vehículo en un día caluroso. Evite dejar las baterías a la luz directa del sol.

- NO almacene la batería durante un periodo de tiempo prolongado después de descargarla completamente. De lo contrario, la batería se podría descargar en exceso y causar daños irreparables en sus células.
- Si una batería con un bajo nivel de carga se ha almacenado durante un periodo prolongado, la batería entrará en modo de hibernación profunda. Recargue la batería para sacarla de la hibernación.

## Renuncia de responsabilidad

Al usar este producto, confirma que ha leído, comprende y acepta los términos y condiciones aquí expuestos. SALVO INDICACIÓN EXPRESA EN LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA DE DJI DISPONIBLES EN ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DEL PRODUCTO SE SUMINISTRAN "TAL COMO ESTÁN" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. USTED ASUME TODOS LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LOS DAÑOS DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, ACCESORIOS O MATERIALES, O DEL ACCESO A ESTOS. USTED ENTIENDE Y ACEPTA QUE USA EL PRODUCTO POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO, Y QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER LESIÓN PERSONAL, MUERTE, DAÑOS A LA PROPIEDAD Y DE LA PÉRDIDA DE DATOS OCASIONADA POR SU USO O SU INCAPACIDAD PARA USAR EL PRODUCTO. EN JURISDICCIONES EN QUE SE PROHÍBAN LAS CLÁUSULAS DE EXENCIÓN DE GARANTÍAS, USTED PODRÍA DISFRUTAR DE OTROS DERECHOS ESPECÍFICOS DE CADA JURISDICCIÓN. DJI no acepta responsabilidad alguna por daños o lesiones, ni ningún tipo de responsabilidad legal derivada directa o indirectamente del uso de este producto. El usuario deberá respetar las prácticas de seguridad y legales, que incluyen pero no se limitan a las establecidas en estas directrices de seguridad.

## Especificaciones

<b>Aeronave (modelo: L2C)</b>	
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 40 °C (de 14 a 104 °F)
<b>O3+</b>	
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocolo	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi con 2x2 MIMO
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocolo	Bluetooth 5.1
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	<8 dBm
<b>Control remoto (modelo: RM330)</b>	
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 40 °C (14 a 104 °F)
Alcance de transmisión (sin obstáculos, libre de interferencias)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocolo	802.11a/b/g/n
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocolo	Bluetooth 4.2
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	<10 dBm
<b>Batería de vuelo inteligente</b>	
Capacidad	5000 mAh
Voltaje estándar	15.4 V
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)

## Ασφάλεια με μια ματιά



Φροντίστε να κατανοήσετε και να συμμορφωθείτε με όλους τους ισχύοντες κανόνες που αφορούν τα μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα. Διαβάστε την ενότητα «Ασφάλεια με μια ματιά» και επισκεφτείτε τη διεύθυνση <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>, για να διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήστη και άλλα έγγραφα με τις πιο πρόσφατες οδηγίες και προειδοποιήσεις. Το DJI™ MAVIC™ 3 Classic ΔΕΝ είναι παιχνίδι και ΔΕΝ είναι κατάλληλο για άτομα ηλικίας κάτω των 16 ετών.

### 1. Περιβάλλον πτήσης

#### ⚠ Προειδοποίηση

- ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε άσχημες καιρικές συνθήκες, π.χ. όταν η ταχύτητα του ανέμου υπερβαίνει τα 12 m/s ή όταν έχει χιόνι, βροχή, ομίχλη, χαλάζι ή κεραυνούς.
- ΜΗΝ απογειωθείτε από υψόμετρο μεγαλύτερο από 6.000 m (19.685 ft) πάνω από το επίπεδο της θάλασσας.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος σε περιβάλλοντα όπου η θερμοκρασία είναι κάτω των -10 °C ή άνω των 40 °C.
- ΜΗΝ απογειώνετε το αεροσκάφος από κινούμενα αντικείμενα όπως αυτοκίνητα, πλοία και αεροπλάνα.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε ανακλαστικές επιφάνειες όπως νερό ή χιόνι. Διαφορετικά, το σύστημα όρασης μπορεί να είναι περιορισμένο.
- Όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές, πετάτε το αεροσκάφος μόνο σε περιβάλλοντα με καλό φωτισμό και ορατότητα. Ο χαμηλός φωτισμός περιβάλλοντος μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος όρασης.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε περιοχές με μαγνητικές ή ραδιοφωνικές παρεμβολές, όπως hotspot Wi-Fi, ρούτερ, συσκευές Bluetooth, γραμμές υψηλής τάσης, σταθμούς μετάδοσης ισχύος μεγάλης κλίμακας, σταθμούς ραντάρ, σταθμούς κινητής βάσης και πύργους αναμετάδοσης.

#### ⚠ Ειδοποίηση

- Προσέχετε όταν κάνετε απογείωση από έρημο ή παραλία, ώστε να αποφύγετε την είσοδο άμμου στο αεροσκάφος.
- Πετάτε το αεροσκάφος σε ανοικτές περιοχές. Τα ψηλά κτήρια, τα βουνά και τα δέντρα ενδέχεται να εμποδίσουν το σήμα GNSS και να επηρεάσουν την πυξίδα του αεροσκάφους.

### 2. Λειτουργία πτήσης

#### ⚠ Προειδοποίηση

- Παραμένετε μακριά από τους περιστρεφόμενους έλικες και μοτέρ.
- Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες του αεροσκάφους, το τηλεχειριστήριο και η φορητή συσκευή είναι πλήρως φορτισμένα.
- Εξοικειωθείτε με την επιλεγμένη λειτουργία πτήσης και να κατανοείτε όλες τις λειτουργίες και προειδοποιήσεις ασφάλειας.

#### ⚠ Ειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι το υλικολογισμικό του DJI Fly και του αεροσκάφους έχουν ενημερωθεί στην πιο πρόσφατη έκδοση.
- Προογειώστε το αεροσκάφος σε ασφαλή τοποθεσία όταν εμφανίζεται προειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας ή ισχυρού ανέμου.
- Χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να ελέγξετε την ταχύτητα και το υψόμετρο του αεροσκάφους, ώστε να αποφύγετε συγκρούσεις κατά την επιστροφή στην αρχική θέση.

### 3. Δήλωση ασφάλειας μπαταρίας

#### ⚠ Προειδοποίηση

- Διατηρείτε τις μπαταρίες καθαρές και στεγνές. ΜΗΝ αφήνετε τις μπαταρίες να έρχονται σε επαφή με οποιοδήποτε είδος υγρού. ΜΗΝ αφήνετε τις μπαταρίες καλυμμένες με υγρασία ή έξω στη βροχή. ΜΗ ρίχνετε τις μπαταρίες στο νερό. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί έκρηξη ή πυρκαγιά.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε μπαταρίες που δεν είναι της DJI. Συνιστάται η χρήση φορτιστών DJI.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε μπαταρίες που είναι διογκωμένες, εμφανίζουν διαρροή ή έχουν υποστεί ζημιά. Σε τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με την DJI ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό της.
- Οι μπαταρίες πρέπει να χρησιμοποιούνται σε θερμοκρασίες μεταξύ -10 °C και 40 °C. Η υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη ή πυρκαγιά. Η χαμηλή θερμοκρασία μειώνει την απόδοση μιας μπαταρίας.
- ΜΗΝ αποσυναρμολογήσετε και ΜΗΝ τρυπήσετε την μπαταρία με κανέναν τρόπο.
- Οι ηλεκτρολύτες που περιέχονται στην μπαταρία είναι άκρως διαβρωτικοί. Αν οποιοδήποτε ηλεκτρολύτες έρθουν σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας, πλύντε αμέσως την προσβεβλημένη περιοχή με νερό και ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.
- Φυλάξτε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά και ζώα.
- ΜΗ χρησιμοποιήσετε την μπαταρία αν έχει υποστεί συντριβή ή ισχυρή πρόσκρουση.
- Σβήστε οποιαδήποτε πυρκαγιά που εκδηλώνεται σε μπαταρία με νερό, άμμο ή πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης.
- ΜΗ φορτίζετε την μπαταρία αμέσως μετά από πτήση. Η θερμοκρασία της μπαταρίας μπορεί να είναι πολύ υψηλή και να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μπαταρία. Αφήστε την μπαταρία να έρθει σε θερμοκρασία δωματίου πριν τη φορτίσετε. Φορτίστε την μπαταρία σε θερμοκρασία από 5 °C έως 40 °C. Το ιδανικό εύρος θερμοκρασιών φόρτισης είναι μεταξύ 22 °C και 28 °C. Η φόρτιση στο ιδανικό εύρος θερμοκρασιών μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.



- ΜΗΝ εκθέτετε την μπαταρία σε φωτιά. ΜΗΝ αφήνετε την μπαταρία κοντά σε πηγές θερμότητας όπως φούρνο, θερμάστρα ή μέσα σε όχημα μια ζεστή ημέρα. Αποφύγετε την αποθήκευση της μπαταρίας σε άμεσο ηλιακό φως.
- ΜΗΝ αποθηκεύετε την μπαταρία για παρατεταμένο χρονικό διάστημα μετά από πλήρη εκφόρτιση. Κάτι τέτοιο μπορεί να επιφέρει υπερβολική εκφόρτιση της μπαταρίας και να προκαλέσει ανεπανόρθωτη ζημιά στο στοιχείο της.
- Αν μια μπαταρία με χαμηλό επίπεδο ισχύος αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα εισέλθει σε λειτουργία βαθιάς αδρανοποίησης. Επαναφορτίστε την μπαταρία για να βγει από τη λειτουργία αδρανοποίησης.

## Αποποίηση ευθυνών

Χρησιμοποιώντας αυτό το προϊόν, δηλώνετε ότι έχετε διαβάσει, κατανοήσει και αποδεχτεί τους όρους και προϋποθέσεις που περιέχονται εδώ. ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΟΣΩΝ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΡΗΤΩΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΓΟΡΑΣΤΙΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΣ DJI ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ WWW.DJI.COM/SERVICE, ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ «ΩΣ ΕΧΟΥΝ» ΚΑΙ ΒΑΣΕΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ Ή ΟΡΟ, ΕΙΤΕ ΡΗΤΟ ΕΙΤΕ ΣΙΩΠΗΡΟ. ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΖΗΜΙΑ ΠΟΥ ΙΣΩΣ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ Ή ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΑΣ ΣΤΟ ΠΡΟΪΟΝ, ΤΟΝ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ Ή ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΥΛΙΚΑ. ΚΑΤΑΝΟΕΙΤΕ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΕΙΤΕ ΟΤΙ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΗ ΕΥΧΕΡΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕ ΔΙΚΟ ΣΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟ, ΚΑΙ ΟΤΙ ΕΙΣΤΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ/-Η ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ, ΘΑΝΑΤΟ, ΖΗΜΙΑ ΣΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ Ή ΑΠΩΛΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ Ή ΤΗΝ ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣ. ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΙΣΩΣ ΑΓΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΙΣΩΣ ΕΧΕΤΕ ΆΛΛΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΙΑΦΕΡΟΥΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ. Η DJI δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημιά, τραυματισμό ή οποιαδήποτε νομική ευθύνη απορρέουσα άμεσα ή έμμεσα από τη χρήση αυτού του προϊόντος. Ο χρήστης θα τηρεί τις πρακτικές ασφάλειας και νομιμότητας συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, εκείνων που εκτίθενται στις παρούσες οδηγίες ασφάλειας.

## Προδιαγραφές

<b>Αεροσκάφος (μοντέλο: L2C)</b>	
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40°C
<b>O3+</b>	
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Πρωτόκολλο	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi με 2x2 MIMO
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Πρωτόκολλο	Bluetooth 5.1
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	<8 dBm
<b>Τηλεχειριστήριο (μοντέλο: RM330)</b>	
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40°C
Μέγ. απόσταση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια ή παρεμβολές)	12 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Πρωτόκολλο	802.11a/b/g/n
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Πρωτόκολλο	Bluetooth 4.2
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	<10 dBm
<b>Μπαταρία έξυπνης πτήσης</b>	
Χωρητικότητα	5.000 mAh
Τυπική τάση	15,4 V
Θερμοκρασία φόρτισης	5 °C έως 40 °C

## Turvallisuuteen liittyvät seikat lyhyesti



Varmista, että ymmärrät kaikki miehittämättömiä ilma-aluksia koskevat säännöt ja noudata niitä, lue nämä turvallisuuteen liittyvät seikat ja ajantasaisimmat ohjeet ja varoitukset sisältävä käyttöopas ja muut asiakirjat osoitteesta <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>. DJI™ MAVIC™ 3 Classic EI ole lelu. Se EI sovellu alle 16-vuotiaille.

### 1. Lennätysympäristö

#### VAROITUS

- Kopteria EI SAA käyttää vaikeissa sääoloissa, esimerkiksi kovan tuulen nopeuden ylittäessä 12 m/s, lumi- tai vesisateessa, sumussa, eikä raekuoron tai ukkosen aikana.
- ÄLÄ nouse yli 6 000 m (19 685 ft) korkeudelta merenpinnan yläpuolella.
- Kopteria EI SAA lennättää ympäristöissä, joissa lämpötila on alle -10 °C tai yli 40 °C.
- Kopteria EI SAA ohjata nousemaan ilmaan liikkuvista kohteista, kuten autoista, laivoista ja lentokoneista.
- Kopteria EI SAA lennättää lähellä heijastavia pintoja, kuten vettä tai lunta. Heijastavien pintojen läheisyydessä näköjärjestelmä saattaa toimia rajallisesti.
- Jos GNSS-signaali on heikko, lennätä kopteria paikoissa, joissa on hyvä valaistus ja näkyvyys. Hämärä lennätysympäristö voi saada näköjärjestelmän toimimaan epänormaalisti.
- Kopteria EI SAA lennättää lähellä alueita, joilla on magneettisia tai radiohäiriöitä. Tällaisia ovat muun muassa Wi-Fi-verkkopisteiden, reitittimien, Bluetooth-laitteiden, korkeajännitelinjien, suurien voimansiirtoasemien, tutka-asemien, siirrettävien tukiasemien ja lähetystornien läheisyydessä olevat alueet.

#### HUOMAUTUS

- Noudata varovaisuutta, kun aloitat lennättämisen aavikolta tai rannalta, jotta kopteriin ei pääse hiekkaa.
- Lennätä kopteria vain avoimilla alueilla. Rakennukset, vuoret ja puut saattavat estää GNSS-signaalin ja vaikuttaa laitteen sisäänrakennettuun kompassiin.

### 2. Toiminta lennätysten aikana

#### VAROITUS

- Pysy etäällä pyörivistä roottoreista ja moottoreista.
- Varmista, että kopterin akut, kauko-ohjain sekä mobiililaitteet ovat kaikki täyteen ladattuja.
- Tutustu valittuun lentotilaan ja varmista ymmärtäväsi turvallisuustoiminnot ja varoitukset.

#### HUOMAUTUS

- Varmista, että DJI Fly ja kopterin laiteohjelmisto on päivitetty uusimpaan versioon.
- Kopteri tulee ohjata laskeutumaan turvalliseen paikkaan, jos akku on vähissä tai jos on annettu kovan tuulen varoitus.
- Sääda kopterin nopeutta ja korkeutta kauko-ohjaimella, jotta kopteri ei törmää esteisiin lähtöpisteeseen paluun aikana.

### 3. Akkujen turvallisuuteen liittyvä huomautus

#### VAROITUS

- Säilytä akut puhtaina ja kuivina. Nesteitä EI SAA päästää kosketuksiin akkujen kanssa. Akkuja EI SAA jättää kosteaan paikkaan tai sateeseen. Akkuja EI SAA pudottaa veteen. Muuten seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.
- Muita kuin DJI-akkuja EI SAA käyttää. DJI-latureiden käyttöä suositellaan.
- Turvonneita, vuotavia tai vaurioituneita akkuja EI SAA käyttää. Ota tällaisissa tilanteissa yhteyttä DJI:hin tai DJI:n valtuuttamaan jälleenmyyjään.
- Akkujen sallittu käyttölämpötila on -10–+40 °C. Korkea lämpötila voi aiheuttaa räjähdyksen tai tulipalon. Alhainen lämpötila heikentää akun suorituskykyä.
- Akkua EI SAA purkaa tai lävistää millään tavalla.
- Akun elektrolyytit ovat erittäin syövyttäviä. Jos elektrolyyttejä joutuu iholle tai silmiin, tulee niille altistunut kohta pestä välittömästi vedellä. Hakeudu lääkäriin välittömästi.
- Akku tulee pitää poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.
- Akkua EI SAA käyttää, mikäli se on törmännyt tai pudonnut voimakkaasti tai siihen on osunut kova isku.
- Palamaan syttynyt akku tulee sammuttaa vedellä, hiekalla tai kuivajauhetta sisältävällä sammuttimella.
- Akkua EI SAA ladata välittömästi lennätysten jälkeen. Akun lämpötila voi olla liian korkea, jolloin lataaminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita akulle. Anna akun jäähtyä huonelämpötilaan ennen kuin lataat sitä. Lataa akku 5–40 °C:n lämpötilassa. Ihanteellinen latauslämpötila on 22–28 °C. Lataaminen ihanteellisessa lämpötilassa saattaa pidentää akun käyttöikää.
- ÄLÄ altista akkua tuulelle. ÄLÄ jätä akkua lähelle lämmönlähteitä, kuten uunia, lämmittintä tai ajoneuvon sisälle kuumana päivänä. Vältä akun säilyttämistä suorassa auringonvalossa.
- Akkua EI SAA säilyttää täysin tyhjänä pitkiä aikoja. Muuten akun varaus voi purkautua liikaa, mistä voi seurata pysyvää vahinkoa akkukennolle.

- Jos alhaisen varaustason akku on pitkään säilytyksessä, akku siirtyy syvään horrostilaan. Lataa akku, jotta se poistuu horrostilasta.

## Vastuuvapauslauseke

Käyttämällä tätä tuotetta vahvistat lukeneesi, ymmärtäneesi ja hyväksyneesi nämä ehdot. TUOTE JA KAIKKI AINEISTO SEKÄ TUOTTEEN KAUTTA SAATAVILLA OLEVA SISÄLTÖ TARJOTAAN "SELLAISENAAN" SEKÄ "SAATAVUUDEN PERUSTEELLA" ILMAN MINKÄÄNLAISIA TAKUITA TAI EHTOJA, JOLLEI DJI:N MYYNNIN JÄLKEISIÄ PALVELUITA KOSKEVISSA KÄYTÄNNÖISSÄ (LUETTAVISSA OSOITTEESSA [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)) NIMENOMaisesti MUUTA ILMOITETA. KÄYTTÄJÄN VASTUULLA ON KAIKKI TUOTTEEN, TUOTTEEN LISÄVARUSTEIDEN JA AINEISTOJEN KÄYTÖSTÄ TAI NIIHIN SIIRTYMISESTÄ MAHDOLLISESTI AIHEUTUVIEN VAURIOIDEN RISKIT. KÄYTTÄJÄ YMMÄRTÄÄ JA HYVÄKSYY, ETTÄ TUOTTEEN KÄYTTÖ TAPAHTUU KÄYTTÄJÄN OMAN HARKINNAN MUKAAN JA OMALLA RISKILLÄ, JA ETTÄ KÄYTTÄJÄ ON YKSIN VASTUUSSA TUOTTEEN KÄYTÖSTÄ TAI KÄYTÖN ESTEELLISYYDESTÄ AIHEUTUVISTA MAHDOLLISISTA HENKILÖVAHINGOISTA, KUOLEMANTAPAUKSIKSI, OMAISUUSVAHINGOISTA TAI TIETOJEN MENETKSESTÄ. JOTKIN TOIMIVALTA-ALUEET SAATTAVAT KIELTÄÄ TAKUIDEN ANTAMISESTA KIELTÄYTYMISEN, JA KÄYTTÄJÄLLÄ VOI OLLA MUITA, TOIMIVALTA-ALUEIDEN VÄLILLÄ VAIHTELEVIA OIKEUKSIA. DJI ei ole korvausvastuussa tämän tuotteen käytön suoraan tai välillisesti aiheuttamista vaurioista, loukkaantumisista tai oikeudellisista vastuista. Käyttäjän tulee toimia turvallisesti ja lainmukaisesti, esimerkiksi noudattamalla näissä turvallisuusohjeissa annettuja käytänteitä.

## Tekniset tiedot

<b>Kopteri (malli: L2C)</b>	
Käyttölämpötila	-10–40 °C (14–104 °F)
<b>O3+</b>	
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähttimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen säteilyteho, EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokolla	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi ja 2x2 MIMO
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähttimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen säteilyteho, EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokolla	Bluetooth 5.1
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz
Lähttimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen säteilyteho, EIRP)	<8 dBm
<b>Kauko-ohjain (malli: RM330)</b>	
Käyttölämpötila	-10–40 °C (14–104 °F)
Enimmäislähetysetaisyys (Esteetön, häiriötön)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähttimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen säteilyteho, EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokolla	802.11a/b/g/n
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähttimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen säteilyteho, EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokolla	Bluetooth 4.2
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz
Lähttimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen säteilyteho, EIRP)	<10 dBm
<b>Älykäs lentoakku</b>	
Kapasiteetti	5 000 mAh
Vakiojännite	15,4 V
Latauslämpötila	5–40 °C (41–104 °F)

## Sigurnost na prvi pogled



Kako biste razumjeli i pridržavali se svih važećih pravila u vezi s bespilotnim letjelicama, ukratko pročitajte ovaj priručnik o sigurnosti i posjetite <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> kako biste pročitali korisnički priručnik i ostale dokumente u vezi s najnovijim uputama i upozorenjima. DJI™ MAVIC™ 3 Classic NIJE igračka i NIJE pogodna za osobe mlađe od 16 godina.

### 1. Okruženje za let

#### ⚠ UPOZORENJE

- NE koristite letjelicu u teškim vremenskim uvjetima, uključujući brzine vjetra koje prelaze 12 m/s, snijeg, kišu, maglu, grad ili munje.
- NE uzliječite s visine veće od 6000 m (19,685 ft) iznad razine mora.
- NE letite letjelicom u okruženjima gdje je temperatura niža od -10 °C (14 °F) ili viša od 40 °C (104 °F).
- NE uzliječite s pokretnih objekata kao što su automobili, brodovi i avioni.
- NE letite blizu reflektirajućih površina poput vode ili snijega. U suprotnom, vizualni sustav može biti ograničen.
- Kad je GNSS signal slab, letite letjelicom u okruženjima s dobrim osvjetljenjem i vidljivošću. Slabo ambijentalno svjetlo može prouzročiti abnormalan rad vizualnog sustava.
- NE letite letjelicom u blizini područja s magnetskim ili radijskim smetnjama, uključujući Wi-Fi pristupne točke, usmjerivače, Bluetooth uređaje, visokonaponske vodove, velike stanice za prijenos energije, radarske stanice, mobilne bazne postaje i prijenosne kule.

#### OBAVIJEST

- Budite oprezni pri polijetanju u pustinji ili s plaže kako biste izbjegli ulazak pijeska u letjelicu.
- Letite letjelicom na otvorenim područjima. Zgrade, planine i drveće mogu blokirati GNSS signal i utjecati na točnost kompasa.

### 2. Letačka operacija

#### ⚠ UPOZORENJE

- Držite se podalje od rotirajućih propelera i motora.
- Provjerite jesu li baterije zrakoplova, daljinski upravljač i mobilni uređaj potpuno napunjeni.
- Upoznajte se s odabranim načinom leta i razumijte sve sigurnosne funkcije i upozorenja.

#### OBAVIJEST

- Pobrinite se da su aplikacija DJI Fly i firmware letjelice ažurirani na najnoviju verziju.
- Spustite letjelicu na sigurno mjesto kad postoji upozorenje o niskoj razini baterije ili jakom vjetru.
- Koristite daljinski upravljač za kontroliranje brzine i visine letjelice kako biste izbjegli sudare tijekom povratka u početnu točku.

### 3. Obavijest o sigurnosti baterije

#### ⚠ UPOZORENJE

- Baterije držite čistima i suhima. NE dopustite da baterije dođu u kontakt sa bilo kojom vrstom tekućine. NE ostavljajte baterije prekrivene vlagom ili vani na kiši. NE bacajte baterije u vodu. U suprotnom, može doći do eksplozije ili požara.
- NE upotrebljavajte baterije koje nisu DJI. Preporučuje se korištenje DJI punjača.
- NE koristite nabrekle, baterije koje cure ili oštećene baterije. U takvim situacijama kontaktirajte DJI ili ovlaštenog DJI distributera.
- Baterije bi se trebale koristiti na temperaturi između -10° i 40° C (14° i 104° F). Visoka temperatura može prouzročiti eksploziju ili požar. Niska temperatura smanjit će performanse baterije.
- NEMOJTE ni na koji način rastavljati ili bušiti bateriju.
- Elektroliti u bateriji vrlo su korozivni. Ako bilo koji elektrolit dođe u kontakt s kožom ili očima, odmah isperite zahvaćeno područje vodom i potražite medicinsku pomoć.
- Držite baterije izvan dohvata djece i životinja.
- NE koristite bateriju ako je bila uključena u sudar ili jaki udar.
- Svako paljenje baterije ugasite vodom, pijeskom ili aparatom za gašenje požara sa prahom.
- NE punite bateriju odmah nakon leta. Temperatura baterije može biti jako visoka i može prouzročiti ozbiljno oštećenje baterije. Prije punjenja bateriju ostavite je da se ohladi na sobnu temperaturu. Bateriju punite u temperaturnom rasponu od 5° do 40° C (od 41° do 104° F). Idealni raspon temperature punjenja je od 22° do 28° C (72° do 82° F). Punjenje na idealnoj temperaturi može produljiti vijek trajanja baterije.
- NE izlažite bateriju vatri. NE ostavljajte bateriju u blizini izvora topline kao što je peć, grijač ili u vozilu tijekom vrućeg dana. Izbjegavajte pohranu baterije na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- NE pohranjujte bateriju dulje vrijeme nakon potpunog pražnjenja. U suprotnom, baterija se može prekomjerno isprazniti i prouzročiti nepopravljivu štetu na čeliji baterije.

- Ako se baterija s niskom razinom napajanja pohrani na duži period, baterija će ući u način duboke hibernacije. Ponovno napunite bateriju kako bi izašla iz hibernacije.

## Odricanje od odgovornosti

Uporabom ovog proizvoda potvrđujete da ste pročitali, razumjeli i prihvatili uvjete i odredbe navedene ovdje. OSIM KAKO JE IZRIČITO NAVEDENO U PRAVILIMA O DJI POST-PRODAJNIM USLUGAMA DOSTUPNIM NA ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), PROIZVOD I SVI MATERIJALI I SADRŽAJ DOSTUPNI PUTEM PROIZVODA PRUŽAJU SE „ONAKVI KAKVI JESU” I ONAKO „KAO ŠTO JE DOSTUPNO”, BEZ JAMSTVA ILI UVJETA BILO KOJE VRSTE. SNOSITE SVE RIZIKE ZA BILO KAKVU ŠTETU KOJA MOŽE PROISTEĆI IZ VAŠE UPORABE ILI PRISTUPA PROIZVODU, PRIBORU PROIZVODA I BILO KOJIM MATERIJALIMA. RAZUMIJETE I SUGLASNI STE DA PROIZVOD KORISTITE PO VLASTITOM NAHOĐENJU I RIZIKU I DA STE JEDINI ODGOVORNI ZA BILO KAKVE OSOBNE OZLJEDE, SMRT, OŠTEĆENJA IMOVINE ILI GUBITAK PODATAKA KOJI PROIZLAZE IZ VAŠE UPOTREBE ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA PROIZVODA. NEKI PRAVNI SUSTAVI MOGU ZABRANITI ODRICANJE OD JAMSTAVA, A MOŽDA IMATE I DRUGA PRAVA KOJA SE RAZLIKUJU OD JEDNOG PRAVNOG SUSTAVA DO DRUGOG. DJI ne preuzima nikakvu odgovornost za štetu, ozljede ni bilo kakvu zakonsku odgovornost koja je nastala izravno ili neizravno zbog uporabe ovog proizvoda. Korisnik mora poštivati sigurne i zakonite postupke koji uključuju, ali nisu ograničeni na, one koji su utvrđeni u ovim sigurnosnim smjernicama.

## Specifikacije

<b>Letjelica (Model: L2C)</b>	
Radna temperatura	-10° do 40° C (14° do 104° F)
<b>O3+</b>	
Radna frekvencija	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga prijenosnika (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11b/a/g/n/c/ak/akx Wi-Fi s 2 x 2 MIMO
Radna frekvencija	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga prijenosnika (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 5.1
Radna frekvencija	2.400-2.4835 GHz
Snaga prijenosnika (EIRP)	<8 dBm
<b>Daljinski upravljač (Model: RM330)</b>	
Radna temperatura	-10° do 40° C (14° do 104° F)
Maksimalna udaljenost prijenosa (Neometano, bez smetnji)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Radna frekvencija	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11a/b/g/n
Radna frekvencija	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 4.2
Radna frekvencija	2.400-2.4835 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	<10 dBm
<b>Pametna baterija za let</b>	
Kapacitet	5000 mAh
Standardni napon	15.4 V
Temperatura punjenja	5° do 40° C (41° do 104° F)

## Rövid biztonsági áttekintés



Győződjön meg arról, hogy megértette és betartja a felügyelet nélküli légi járművekre vonatkozó összes vonatkozó szabályt, olvassa el ezt a Rövid biztonsági áttekintés című részt, és látogasson el a <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> weboldalra, ahol elolvashatja a használati útmutatót és a legfrissebb utasításokat és figyelmeztetéseket tartalmazó egyéb dokumentumokat. A DJI™ MAVIC™ 3 Classic NEM játék és NEM megfelelő 16 éven aluli személyek számára.

### 1. Repülési környezet

#### FIGYELMEZTETÉS

- NE használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, ideértve a 12 m/s-nál nagyobb sebességű erős szelet, a havazást, az esőt, a ködöt, a jégesőt és a villámlást.
- NE indítsa el az eszközt 6000 m-nél magasabb tengerszint feletti magasságból.
- NE repüljön a repülőgéppel olyan környezetben, ahol a hőmérséklet  $-10\text{ °C}$  ( $14\text{ °F}$ ) alatt vagy  $40\text{ °C}$  ( $104\text{ °F}$ ) felett van.
- NE szálljon fel mozgó tárgyakról, például autókról, hajókról vagy repülőgépekről.
- NE repüljön közel fényvisszaverő felületekhez, például vízhez vagy hóhoz. Ellenkező esetben a látásrendszer korlátozott lehet.
- Ha a GNSS jel gyenge, a repülőgéppel csak jó megvilágítású és láthatóságú környezetben szabad repülni. Az alacsony környezeti fény rendellenesen működést okozhat a látásrendszerben.
- NE repüljön a repülőgéppel mágneses és rádióinterferenciával rendelkező területek közelében, beleértve a Wi-Fi-hotspotokat, routereket, Bluetooth-eszközöket, nagyfeszültségű vezetékeket, nagy teljesítményű energiaátviteli állomásokat, radarállomásokat, mobil bázisállomásokat és sugárzótoronyokat.

#### ÉRTESÍTÉS

- Legyen óvatos, amikor sivatagban vagy tengerpartról száll fel, nehogy homok kerüljön a repülőgépbe.
- Repüljön a repülőgéppel nyitott területeken. Az épületek, hegyek és fák befolyásolhatják a fedélzeti irányító pontosságát és blokkolhatják a GNSS jelet.

### 2. Repülési művelet

#### FIGYELMEZTETÉS

- Maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a repülőgép akkumulátorai, távirányítója és a mobilkészülék teljesen fel vannak töltve.
- Ismerkedjen meg a kiválasztott repülési modullal, és legyen tisztában az összes biztonsági funkcióval és figyelmeztetéssel.

#### ÉRTESÍTÉS

- Bizonyosodjon meg róla, hogy a DJI Fly és a repülő firmware-ének legfrissebb verzióját használja.
- Szálljon le a repülőgéppel biztonságos helyen, ha alacsony az akkumulátor töltöttségi szintje, vagy ha erős szélre vonatkozó figyelmeztetést kap.
- Return-to-Home üzemmódban a távirányítóval szabályozza a sebességet és a magasságot, hogy elkerülje az ütközéseket.

### 3. Akkumulátorbiztonsági közlemény

#### FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa tisztán és szárazon az akkumulátorokat. NE engedje, hogy az akkumulátorok bármilyen folyadékkal érintkezzenek. NE hagyja az akkumulátorokat nedvességben vagy esőben. NE dobja az akkumulátorokat vízbe. Ellenkező esetben robbanás vagy tűz következhet be.
- NE használjon nem DJI akkumulátorokat. Javasoljuk, hogy használjon DJI töltőket.
- NE használjon megduzzadt, szivárgó vagy sérült akkumulátorokat. Ilyen esetekben forduljon a DJI-hez vagy egy hivatalos DJI-forgalmazóhoz.
- Az akkumulátorokat  $-10\text{ °C}$  és  $40\text{ °C}$  ( $14\text{ °F}$  és  $104\text{ °F}$ ) közötti hőmérsékleten kell használni. A magas hőmérséklet robbanást vagy tüzet okozhat. Az alacsony hőmérséklet csökkenti az akkumulátor teljesítményét.
- NE szedje szét és ne szúrja át az akkumulátort semmilyen módon.
- Az akkumulátorokban található elektrolitok erősen maró hatásúak. Ha bármely elektrolit a szembe vagy a bőrre kerül, azonnal mossa le vízzel az érintett területet és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ne hagyja az akkumulátorokat gyermekek és állatok közelében.
- NE használja az akkumulátort, ha azt ütés vagy erős behatás érte.
- Minden akkumulátortüzet vízzel, homokkal vagy száraz poroltó készülékkel oltson el.
- NE töltsd az akkumulátort közvetlenül a repülés után. Előfordulhat, hogy az akkumulátor hőmérséklete túl magas, és az akkumulátor súlyosan károsodhat. Töltés előtt hagyja az akkumulátort szobahőmérsékletre hűlni. Töltsd fel az akkumulátort  $5\text{ °C}$  és  $40\text{ °C}$  ( $41\text{ °F}$

és 104 °F) közötti hőmérsékleten. Az ideális töltési hőmérséklet-tartomány 22 °C és 28 °C között (72 °F és 82 °F között) van. Az ideális hőmérsékleti tartományban történő töltés meghosszabbíthatja az akkumulátor élettartamát.

- NE tegye ki az akkumulátort tűznek. NE hagyja az akkumulátort hőforrások, például kályha vagy fűtőtest közelében, illetve ne hagyja meleg napokon a járműben. Ne tárolja az akkumulátort közvetlen napfénynek kitett helyen.
- NE tárolja az akkumulátort hosszabb ideig teljesen lemerült állapotban. Ha ezt teszi, az akkumulátor mélykiszülési állapotba kerülhet, és az akkumulátorcellák maradandó károsodást szenvedhetnek.
- Ha az alacsony töltöttségi szinttel rendelkező akkumulátort hosszabb ideig tárolták, az akkumulátor mély hibernált üzemmódba lép. Töltse fel az akkumulátort, hogy kikerüljön a hibernáltságból.

## Jogi nyilatkozat

A termék használatával Ön kijelenti, hogy elolvasta, megértette és elfogadja a jelen felhasználási feltételeket. A DJI ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)) OLDALON ELÉRHETŐ ÉRTÉKESÍTÉS UTÁNI SZOLGÁLTATÁSI SZABÁLYZATAIBAN KIFEJEZETTEN RÖGZÍTETTEK KIVÉTELEVEL A TERMÉKET ÉS MINDEN ANYAGOT, VALAMINT A TERMÉKEN KERESZTÜL ELÉRHETŐ MINDEN TARTALMAT „ADOTT ÁLLAPOTBAN” ÉS „ELÉRHETŐSÉG SZERINTI” ALAPON BOCSÁTUNK RENDELKEZÉSRE, BÁRMILYEN SZAVATOSSÁGVÁLLALÁS ÉS FELTÉTEL NÉLKÜL. MINDEN OLYAN KÁROSODÁS KOCKÁZATA ÖNT TERHELI, AMELY A TERMÉK, A TERMÉK TARTOZÉKAI VAGY BÁRMELY ANYAG ÖN ÁLTALI HASZNÁLATÁBÓL VAGY EZEK ELÉRÉSÉBŐL ERED. ÖN TUDOMÁSUL VESZI ÉS ELFOGADJA, HOGY A TERMÉKET A SAJÁT BELÁTÁSA ALAPJÁN ÉS SAJÁT KOCKÁZATÁRA HASZNÁLJA, ÉS HOGY KIZÁRÓLAG ÖN FELEL MINDEN SZEMÉLYI SÉRÜLÉSÉRT, HALÁLESÉRTÉRT, AZ ÖN VAGYONTÁRGYÁT ÉRT KÁRÉRT, ILLETVE AZ OLYAN ADATVESZTÉSÉRT, AMELY A TERMÉK HASZNÁLATÁBÓL VAGY HASZNÁLATÁNAK HIÁNYÁBÓL ERED. EGYES JOGHATÓSÁGOK TILTHATJÁK A SZAVATOSSÁGI FELELŐSÉGET KIZÁRÓ NYILATKOZATOKAT, ÉS ÖNT MÁS JOGOK IS MEGILLETTHETIK, AMELYEK ELTÉRŐEK LEHETNEK AZ EGYES JOGHATÓSÁGOKBAN. A DJI nem vállal felelősséget a jelen termék használatából közvetlenül vagy közvetetten eredő kárért, sérülésért vagy más jogi kötelezettségért. A felhasználó köteles betartani a biztonságos és jogszerű gyakorlatokat, beleértve többek között a jelen biztonsági irányelvekben meghatározottakat.

## Specifikációk

<b>Repülőgép (modell: L2C)</b>	
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
<b>O3+</b>	
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokoll	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi 2x2 MIMO-val
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokoll	Bluetooth 5.1
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	<8 dBm
<b>Távírányító (Modell: RM330)</b>	
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
Legnagyobb jelátviteli távolság (Akadály- és interferencia-mentes terepen)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokoll	802.11a/b/g/n
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokoll	Bluetooth 4.2
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	<10 dBm
<b>Intelligens repülési akkumulátor</b>	
Kapacitás	5000 mAh
Szabványos feszültség	15,4 V
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)

## Sicurezza in sintesi



Accertarsi di comprendere e rispettare tutte le normative in vigore in merito a veicoli aerei a pilotaggio remoto, leggere il presente documento Sicurezza in sintesi e visitare <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> per leggere il manuale utente e altri documenti contenenti istruzioni e avvisi aggiornati. DJI™ MAVIC™ 3 Classic NON è un giocattolo e pertanto NON è adatto ai minori di 16 anni.

### 1. Ambiente di volo

#### ⚠ ATTENZIONE

- NON utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come venti con velocità superiori a 12 m/s, neve, pioggia, nebbia, grandine o fulmini.
- NON decollare da un'altitudine superiore a 6.000 m (19.685 piedi) sul livello del mare.
- NON utilizzare l'aeromobile in ambienti in cui la temperatura è inferiore a -10°C (14°F) o superiore a 40°C (104°F).
- NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili, navi e aerei.
- NON utilizzare l'aeromobile vicino a superfici riflettenti, come acqua o neve. In caso contrario, la capacità del sistema di visione potrebbe risultare ridotta.
- In caso di segnale GNSS debole, operare l'aeromobile in ambienti ben illuminati e con buona visibilità. Una luminosità dell'ambiente ridotta può causare anomalie nel funzionamento del sistema di visione.
- NON operare l'aeromobile vicino a zone soggette a interferenze magnetiche o radio, tra cui hotspot Wi-Fi, router, dispositivi Bluetooth, linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, stazioni radar, stazioni base di telefonia mobile e torri di radio e telediffusione.

#### ⚠ AVVISO

- Fare attenzione quando si decolla in un deserto o da una spiaggia, per evitare che la sabbia entri nell'aeromobile.
- Utilizzare l'aeromobile in zone aperte. Edifici, montagne e alberi possono bloccare il segnale GNSS e influire sulla bussola di bordo.

### 2. Operazione di volo

#### ⚠ ATTENZIONE

- Tenersi a debita distanza da eliche rotanti e motori accesi.
- Accertarsi che le batterie del radiocomando e dell'aeromobile siano completamente cariche.
- Prendere dimistichezza con la modalità di volo selezionata e comprendere tutte le funzioni e gli avvisi di sicurezza.

#### ⚠ AVVISO

- Accertarsi che DJI Fly e il firmware dell'aeromobile siano stati aggiornati alla versione più recente.
- In caso di batteria insufficiente o di vento forte, far atterrare l'aeromobile in un luogo sicuro.
- Utilizzare il radiocomando per controllare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile, in modo da evitare collisioni durante il Return to Home.

### 3. Informativa sulla sicurezza della batteria

#### ⚠ ATTENZIONE

- Tenere le batterie pulite e asciutte. NON consentire a liquidi di entrare in contatto con le batterie. NON lasciare le batterie coperte di umidità o all'esterno sotto la pioggia. NON lasciar cadere le batterie in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme.
- NON utilizzare batterie non certificate da DJI. Si consiglia di usare i caricabatterie DJI.
- NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. In tali situazioni, contattare DJI o un distributore autorizzato DJI.
- Le batterie devono essere utilizzate a una temperatura compresa tra -10°C e 40°C (14° e 104°F). Una temperatura elevata può causare esplosioni o fiamme. Una temperatura bassa può ridurre le prestazioni della batteria.
- NON smontare né perforare la batteria in alcun modo.
- Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.
- Tenere le batterie fuori dalla portata di bambini e animali.
- NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.
- Spegnere eventuali incendi che interessino la batteria utilizzando acqua, sabbia o un estintore a polvere.
- NON ricaricare la batteria subito dopo un volo. La temperatura della batteria potrebbe essere troppo alta e si potrebbero causare gravi danni alla stessa. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino quasi alla temperatura ambiente prima di ricaricarla. Caricare la batteria a una temperatura compresa tra 5°C e 40°C (41° - 104°F). La temperatura di ricarica ideale è compresa tra 22°C e 28°C (72° - 82°F). La ricarica alla temperatura ideale



è in grado di prolungare la durata della batteria.

- NON esporre la batteria al fuoco. NON lasciare la batteria vicino a fonti di calore come una fornace, un riscaldatore o all'interno di un veicolo in una giornata calda. Evitare di conservare la batteria alla luce diretta del sole.
- NON conservare la batteria completamente scarica per un periodo prolungato. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili al vano batteria.
- Se una batteria dalla carica ridotta è stata conservata per un periodo prolungato, entrerà in Modalità ibernata profonda. Ricaricare la batteria per interrompere la modalità ibernata.

## Limitazioni di responsabilità

L'utilizzo di questo prodotto implica la lettura, la comprensione e l'accettazione dei termini e condizioni ivi contenuti. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA DJI, DISPONIBILI SU ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE](https://www.dji.com/service)), IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. L'UTENTE SI ASSUME TUTTI I RISCHI PER I DANNI CHE POSSONO DERIVARE DALL'USO O DALL'ACCESSO AL PRODOTTO, AI SUOI ACCESSORI E AI MATERIALI. L'UTENTE RICONOSCE E ACCETTA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO A PROPRIA DISCREZIONE E RISCHIO E DI ESSERE IL SOLO RESPONSABILE PER EVENTUALI INFORTUNI PERSONALI, DECESSO, DANNI A BENI DI CHIUNQUE O PERDITA DI DATI DERIVANTE DALL'USO DEL PRODOTTO O DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZARE LO STESSO. EVENTUALI NORMATIVE POTREBBERO NON CONSENTIRE LE LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ DI ALCUNE GARANZIE E L'UTENTE POTREBBE GODERE DI ALTRI DIRITTI CHE VARIANO DA PAESE A PAESE. DJI declina ogni responsabilità per danni, infortuni o altre responsabilità legali direttamente o indirettamente imputabili all'utilizzo del prodotto. L'utente è tenuto a osservare pratiche di condotta sicure e legittime, ivi comprese, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, quelle esposte nelle presenti linee guida di sicurezza.

## Specifiche tecniche

<b>Aeromobile (modello: L2C)</b>	
Temperatura operativa	-10°C - 40°C (14°F - 104°F)
<b>O3+</b>	
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocollo	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi con 2x2 MIMO
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocollo	Bluetooth 5.1
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	<8 dBm
<b>Radiocomando (modello: RM330)</b>	
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C (da 14° a 104° F)
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocollo	802.11a/b/g/n
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.150 - 5.250 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocollo	Bluetooth 4.2
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	<10 dBm
<b>Batteria di volo intelligente</b>	
Capacità	5000 mAh
Tensione standard	15,4 V
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C (41° e 104°F)

## Veiligheid in één oogopslag



Zorg ervoor dat u alle toepasselijke regels met betrekking tot onbemande luchtvaartuigen begrijpt en naleeft, lees deze Veiligheidsrichtlijnen en ga naar <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> om de gebruikershandleiding en andere documenten met de meest actuele instructies en waarschuwingen te lezen. De DJI™ MAVIC™ 3 Classic is GEEN speelgoed en is NIET geschikt voor kinderen onder de 16 jaar.

### 1. Vliegomgeving

#### ⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik de drone NIET bij ongunstige weersomstandigheden, zoals windsnelheden van meer dan 12 m/s, sneeuw, regen, mist, hagel of bliksem.
- NIET opstijgen vanaf een hoogte van meer dan 6.000 m boven zeeniveau.
- Vlieg NIET met de drone in een omgeving waar de temperatuur lager is dan -10 °C of hoger dan 40 °C.
- Stijg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's, schepen en vliegtuigen.
- Vlieg NIET in de nabijheid van reflecterende oppervlakken zoals water of sneeuw. Anders kan het zichtsysteem beperkt functioneel zijn.
- Wanneer het GNSS-sigitaal zwak is, vlieg dan met het vliegtuig in omgevingen met goede verlichting en zichtbaarheid. Bij weinig omgevingslicht kan het zichtsysteem afwijkend werken.
- Vlieg NIET met de drone in de buurt van gebieden met magnetische of radio-interferentie, waaronder wifi-hotspots, routers, bluetoothapparaten, hoogspanningslijnen, grootschalige elektriciteitsstations, radarstations, mobiele basisstations en uitzendtorens.

#### OPMERKING

- Wees voorzichtig bij het opstijgen in de woestijn of vanaf een strand, om te voorkomen dat zand het vliegtuig binnendringt.
- Vlieg met de drone in open gebieden. Gebouwen, bergen en bomen kunnen het GNSS-sigitaal blokkeren en het ingebouwde kompas beïnvloeden.

### 2. Vliegen

#### ⚠ WAARSCHUWING

- Blijf uit de buurt van draaiende propellers en motoren.
- Zorg ervoor dat de drone-accu's, afstandsbediening en het mobiele apparaat volledig zijn opgeladen.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de geselecteerde vliegmodus en dat u alle veiligheidsfuncties en waarschuwingen begrijpt.

#### OPMERKING

- Zorg ervoor dat de DJI Fly-app en de firmware van de drone zijn bijgewerkt naar de nieuwste versie.
- Land de drone onmiddellijk op een veilige plek wanneer de waarschuwing Low Battery (accu bijna leeg) of zware wind wordt weergegeven.
- Regel de snelheid en hoogte van de drone met de afstandsbediening, om botsingen tijdens de terugkeer naar het basisstation te voorkomen.

### 3. Veiligheidsbericht accu

#### ⚠ WAARSCHUWING

- Houd de accu's schoon en droog. Laat de accu's NIET met vloeistof in contact komen. Laat accu's NIET bedekt met vocht of buiten in de regen. Laat de accu's NIET in het water vallen. Anders kan een explosie of brand ontstaan.
- Gebruik GEEN andere accu's dan DJI-accu's. Het wordt aanbevolen om DJI-laders te gebruiken.
- Gebruik NOOIT gezwollen, lekkende of beschadigde accu's. Neem in dergelijke situaties contact op met DJI of een erkende DJI-dealer.
- De accu's moeten worden gebruikt bij temperaturen tussen -10 en 40 °C. Een hoge temperatuur kan een explosie of brand veroorzaken. Een lage temperatuur vermindert de prestaties van een accu.
- Demonteer of doorboor de accu NOOIT.
- De elektrolyten in de accu zijn zeer corrosief. Was bij contact van elektrolyten met huid of ogen het gebied onmiddellijk met water en roep medische hulp in.
- Houd accu's buiten het bereik van kinderen en huisdieren.
- Gebruik een accu NIET wanneer deze betrokken is bij neerstorten of zware impact.
- Blus een brand in een accu met water, zand of een poederblusser.
- Laad de accu NIET onmiddellijk na de vlucht op. De temperatuur van de accu kan te hoog zijn en ernstige schade aan de accu veroorzaken. Laat de batterij afkoelen tot ongeveer kamertemperatuur voordat u hem oplaadt. Laad de batterij op bij een temperatuur van 5 tot 40° C. De ideale temperatuur om op te laden is 22 tot 28 °C. Opladen bij het ideale temperatuurbereik kan de levensduur van de accu verlengen.

- Stel de accu NIET bloot aan vuur. Plaats de accu NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven, kachel of in een voertuig tijdens een warme dag. Bewaar de accu niet in direct zonlicht.
- Sla de batterij NIET voor langere tijd op nadat deze volledig is ontladen. Anders kan de accu overmatig worden ontladen en onherstelbare schade aan de accu veroorzaken.
- Als een accu met een laag laadniveau gedurende langere tijd wordt opgeslagen, schakelt de accu over naar de diepe slaapstand. Laad de accu op om deze uit de slaapstand te halen.

## Disclaimer

Door dit product te gebruiken, bevestigt u dat u de algemene voorwaarden hier hebt gelezen, begrepen en accepteert. BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK VERMELD IN HET BELEID VAN DJI VOOR AFTER-SALESSERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIALEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELEVERD "ZOALS HET IS" EN OP EEN "ZOALS BESCHIKBAAR"-BASIS, ZONDER GARANTIE OF VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK. U AANVAARDT ALLE RISICO'S VOOR SCHADE DIE KAN VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF TOEGANG TOT HET PRODUCT, PRODUCTACCESSOIRES EN MATERIALEN. U BEGRIJPT EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT U HET PRODUCT NAAR EIGEN GOEDDUNKEN EN OP EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT U ALS ENIGE VERANTWOORDELIJK BENT VOOR PERSOONLIJK LETSEL, OVERLIJDEN, SCHADE AAN EIGENDOMMEN OF VERLIES VAN GEGEVENS ALS GEVOLG VAN UW GEBRUIK VAN OF UW ONVERMOGEN OM HET PRODUCT TE GEBRUIKEN. IN SOMMIGE JURISDICTIES KAN HET VERBODEN ZIJN OM GARANTIES AF TE WIJZEN EN KUNT U ANDERE RECHTEN HEBBEN DIE PER RECHTSGEBIED VERSCHILLEN. DJI aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, letsel of enige wettelijke verantwoordelijkheid die direct of indirect voortvloeit uit het gebruik van dit product. De gebruiker dient zich te houden aan veilige en wettige praktijken, inclusief, maar niet beperkt tot wat in deze veiligheidsrichtlijnen worden beschreven.

## Technische gegevens

<b>Drone (model: L2C)</b>	
Bedrijfstemperatuur	-10 tot 40 °C (14 tot 104 °F)
<b>O3+</b>	
Bedieningsfrequentie	2,400 - 2,4835 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Zendvermogen (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wifi</b>	
Protocol	802.11b/a/g/n/ac/ax Wifi met 2x2 MIMO
Bedieningsfrequentie	2,400 - 2,4835 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Zendvermogen (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocol	Bluetooth 5.1
Bedieningsfrequentie	2.400 - 2.4835 GHz
Zendvermogen (EIRP)	<8 dBm
<b>Afstandsbediening (model: RM330)</b>	
Bedrijfstemperatuur	-10 tot 40 °C
Max. zendafstand (Vrij van obstakels en interferentie)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Bedieningsfrequentie	2,400 - 2,4835 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Zendvermogen (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wifi</b>	
Protocol	802.11a/b/g/n
Bedieningsfrequentie	2,400-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Zendvermogen (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocol	Bluetooth 4.2
Bedieningsfrequentie	2,400-2,4835 GHz
Zendvermogen (EIRP)	<10 dBm
<b>Intelligent Flight Battery</b>	
Capaciteit	5000 mAh
Standaardspanning	15,4 V
Laadtemperatuur	5 tot 40 °C

## Kort om sikkerhet



Sørg for at du forstår og overholder alle gjeldende regler for ubemannede luftfartøyer, les denne Kort om sikkerhet-informasjonen og besøk <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> for å lese brukerhåndboken og andre dokumenter med de mest oppdaterte instruksjonene og advarslene. DJI™ MAVIC™ 3 Classic er IKKE et leketøy og er IKKE egnet for personer under 16 år.

### 1. Flymiljø

#### ⚠ ADVARSEL

- IKKE bruk flyet i vanskelige værforhold, inkludert sterk vind som overstiger 12 m/s, snø, regn, tåke, hagl eller lyn.
- IKKE ta av fra en høyde på mer enn 6000 m (19 685 ft) over havet.
- IKKE fly i omgivelser der temperaturen er under -10 °C eller over 40 °C.
- IKKE ta av fra bevegelige gjenstander som biler, skip og fly.
- IKKE fly nær reflekterende overflater som vann eller snø. Ellers kan synssystemet være begrenset.
- Når GNSS-signalet er svakt, kan fly flyet i miljøer med god belysning og synlighet. Lavt omgivelseslys kan føre til at synssystemet fungerer unormalt.
- IKKE fly flyet i nærheten av områder med magnetisk interferens eller radiointerferens, inkludert Wi-Fi-hotspots, rutere, Bluetooth-enheter, høyspentlinjer, store kraftoverføringsstasjoner, radarstasjoner, mobile basestasjoner og kringkastingstårn.

#### VARSEL

- Vær forsiktig når du tar av i ørkenen eller fra en strand for å unngå at sand kommer inn i flyet.
- Fly i åpne områder. Bygninger, fjell og trær kan blokkere GNSS-signalet og påvirke kompasset om bord.

### 2. Flydrift

#### ⚠ ADVARSEL

- Hold deg unna roterende propeller og motorer.
- Sørg for at flyets batterier, fjernkontrolleren og mobilenhetene er helt oppladet.
- Bli kjent med den valgte flymodusen og forstå alle sikkerhetsfunksjoner og advarsler.

#### VARSEL

- Forsikre deg om at DJI Fly og flyets fastvare er oppdatert til den nyeste versjonen.
- Land flyet på en trygg plass når det er advarsel om lavt batterinivå eller sterk vind.
- Bruk fjernkontrolleren til å kontrollere hastigheten og høyden på flyet for å unngå kollisjoner under returer hjem (RTH).

### 3. Batterisikkerhetsmelding

#### ⚠ ADVARSEL

- Hold batteriene rene og tørre. IKKE la væske komme i kontakt med batteriene. IKKE la batteriene være dekket av fuktighet eller ute i regnet. IKKE dypp batteriene i vann. Ellers kan det oppstå eksplosjon eller brann.
- Batterier som ikke er godkjent av DJI MÅ IKKE brukes. Det anbefales å bruke DJI-ladere.
- IKKE bruk oppsvulmede, lekkende eller skadde batterier. I slike situasjoner kan du kontakte DJI eller en DJI-autorisert forhandler.
- Batteriene skal brukes ved en temperatur mellom -10 og 40 °C. En høy temperatur kan forårsake eksplosjon eller brann. En lav temperatur vil redusere ytelsen til et batteri.
- IKKE demonter eller stikk hull på batteriet på noen måte.
- Elektrolyttene i batteriet er svært etsende. Hvis noen elektrolytter kommer i kontakt med huden eller øynene, vask øyeblikkelig det berørte området med vann og kontakt lege.
- Hold batterier utilgjengelig for barn og dyr.
- IKKE bruk et batteri hvis er var involvert i en kollisjon eller et kraftig støt.
- Slokk brann i batteriet med vann, sand eller pulverapparat.
- IKKE lad batteriet umiddelbart etter flyvning. Batteritemperaturen kan være for høy og kan forårsake alvorlig skade på batteriet. La batteriet kjøles ned til romtemperatur før lading. Lad batteriet i et temperaturområde på 5 °C til 40 °C. Ideell temperaturområde for lading er 22 til 28 °C. Lading ved det ideelle temperaturområdet kan forlenge batteriets levetid.
- IKKE eksponer batteriet for ild. IKKE la batteriet ligge i nærheten av varmekilder som fyringsanlegg, varmeovner eller inne i kjøretøy på en varm dag. Unngå å oppbevare batteriet i direkte sollys.
- Batteriet MÅ IKKE oppbevares fullt utladet over lengre tid. Ellers kan batteriet overutlades og dette kan forårsake uopprettelig skade på battericellen.
- Hvis et batteri med lavt strømnivå har vært oppbevart over en lengre periode, vil batteriet gå inn i dvalemodus. Lad opp batteriet for å få det ut av dvalemodus.

## Ansvarsfraskrivelse

Ved å bruke dette produktet, bekrefter du at du har lest, forstått og godtar vilkårene og betingelsene her. MED UNNTAK AV DET SOM UTTRYKkelig ER GITT I RETNINGSLINJENE FOR DJI ETTERSALGSSERVICE (HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE), BLIR PRODUKTET OG ALT MATERIELL OG INNHOLD TILGJENGelig GJENNOM PRODUKTET LEVERT «SOM DET ER» OG PÅ EN «SOM TILGJENGelig»-BASIS, UTEN GARANTI ELLER BETINGELSE AV NOE SLAG. DU PÅTAR DEG ALL RISIKO FOR SKADER SOM KAN OPPSTÅ SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER TILGANG TIL PRODUKTET, TILBEHØR TIL PRODUKTET OG MATERIALER. DU FORSTÅR OG SAMTYKKER I AT DU BRUKER PRODUKTET ETTER EGET SKJØNN OG RISIKO, OG AT DU ALENE ER ANSVARLIG FOR PERSONSKADE, DØD, SKADE PÅ EIENDOM ELLER TAP AV DATA SOM FØLGER AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE PRODUKTET. NOEN JURISDIKSJONER KAN FORBY EN ANSVARSFRASKRIVELSE AV GARANTIER, OG DU KAN HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA JURISDIKSJON TIL JURISDIKSJON. DJI påtar seg ikke noe ansvar for skade, personskade eller noe juridisk ansvar som oppstår direkte eller indirekte fra bruken av dette produktet. Brukeren skal overholde sikker og lovlig praksis, inkludert, men ikke begrenset til, de som er angitt i disse sikkerhetsretningslinjene.

## Spesifikasjoner

<b>Fly (modell: L2C)</b>	
Driftstemperatur	-10 til 40 °C
<b>O3+</b>	
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokoll	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi med 2x2 MIMO
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokoll	Bluetooth 5.1
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz
Sendereffekt (EIRP)	<8 dBm
<b>Fjernkontroll (Modell: RM330)</b>	
Driftstemperatur	-10 til 40 °C
Maks overføringsrekkevidde (Uhindret, fri for forstyrrelser)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <26 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokoll	802.11a/b/g/n
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokoll	Bluetooth 4.2
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz
Sendereffekt (EIRP)	<10 dBm
<b>Intelligent flybatteri</b>	
Kapasitet	5000 mAh
Standardspenning	15,4 V
Ladetemperatur	5 til 40 °C

## Bezpieczeństwo w skrócie



Należy zrozumieć i przestrzegać wszystkich obowiązujących zasad dotyczących bezpieczeństwa statków powietrznych, zapoznać się z niniejszym dokumentem „Bezpieczeństwo w skrócie” i odwiedzić stronę <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>, aby przeczytać instrukcję obsługi i inne dokumenty z najbardziej aktualnymi instrukcjami i ostrzeżeniami. Dron DJI™ MAVIC™ 3 Classic NIE jest zabawką i NIE jest odpowiedni dla osób poniżej 16 roku życia.

### 1. Środowisko lotu

#### ⚠️ OSTRZEŻENIE

- NIE WOLNO korzystać z drona w trudnych warunkach pogodowych, w tym przy silnym wietrze o prędkości powyżej 12 m/s, przy opadach śniegu, deszczu i we mgle.
- NIE startować z wysokości powyżej 6000 m nad poziomem morza.
- NIE WOLNO latać dronem w środowiskach, w których temperatura jest niższa niż -10°C lub wyższa niż 40°C.
- NIE WOLNO startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody, statki i samoloty.
- NIE WOLNO latać blisko powierzchni odbijających światło, takich jak woda lub śnieg. W przeciwnym razie działanie systemu widoczności może być zakłócone.
- Gdy sygnał GNSS jest słaby, dronem wolno latać tylko w warunkach właściwego oświetlenia i widoczności. Słabe oświetlenie otoczenia może powodować nieprawidłowe działanie systemu widoczności.
- NIE WOLNO latać dronem w pobliżu obszarów o zakłóceniach magnetycznych lub radiowych, w tym punktów dostępu Wi-Fi, routerów, urządzeń Bluetooth, linii wysokiego napięcia, dużych stacji przesyłu energii, stacji radarowych, mobilnych stacji bazowych i wież nadawczych.

#### UWAGA

- Należy zachować ostrożność podczas startu na pustyni lub z plaży, aby uniknąć wniknięcia piasku do drona.
- Należy latać dronem na otwartych przestrzeniach. Budynki, góry i drzewa mogą wpływać na dokładność kompasu pokładowego i blokować sygnał GNSS.

### 2. Obsługa lotu

#### ⚠️ OSTRZEŻENIE

- Nie zbliżać się do wirujących śmigieł i silników.
- Upewnić się, że akumulator statku powietrznego, pilot zdalnego sterowania i urządzenie przenośne są w pełni naładowane.
- Zapoznać się z wybranym trybem lotu oraz wszystkimi funkcjami bezpieczeństwa i ostrzeżeniami.

#### UWAGA

- Upewnić się, że aplikacja DJI Fly i oprogramowanie sprzętowe statku powietrznego zostały zaktualizowane do najnowszej wersji.
- Gdy pojawi się informacja o niskim poziomie akumulatora lub ostrzeżenie o silnym wietrze, należy wylądować w bezpiecznym miejscu.
- Aby uniknąć kolizji podczas procedury powrotu do miejsca startu (Return To Home - RTH), używać kontrolera zdalnego sterowania do sterowania prędkością i pułapem drona.

### 3. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa akumulatora

#### ⚠️ OSTRZEŻENIE

- Należy dbać, aby akumulatory były czyste i suche. NIE WOLNO dopuścić do kontaktu akumulatora z jakimkolwiek cieczami. NIE WOLNO pozostawiać akumulatorów w miejscach wilgotnych lub na zewnątrz w deszczu. NIE WOLNO wrzucać akumulatora do wody. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru.
- NIE WOLNO używać akumulatorów innych niż firmy DJI. Zaleca się używanie również ładowarek DJI.
- NIE WOLNO używać spuchniętych, nieszczelnych lub uszkodzonych akumulatorów. W takich sytuacjach należy skontaktować się z DJI lub autoryzowanym dealerm DJI.
- Akumulatorów należy używać w temperaturze od -10° do 40°C. Wysoka temperatura może spowodować wybuch lub pożar. Niska temperatura zmniejszy wydajność akumulatora.
- NIE WOLNO w żaden sposób demontować ani przekłuwać akumulatora.
- Elektrolit w akumulatorze jest silnie żrący. Jeśli elektrolit dostanie się na skórę lub do oczu, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą i bezzwłocznie zgłosić się do lekarza.
- Akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.
- NIE WOLNO używać akumulatora, jeśli brał udział w kolizji lub został silnie uderzony.
- Wszelkie pożary akumulatora należy gasić za pomocą wody, piasku lub gaśnicy proszkowej.
- NIE ładować akumulatora natychmiast po locie. Temperatura akumulatora może być zbyt wysoka, co może spowodować poważne uszkodzenie akumulatora. Przed ładowaniem należy odczekać, aż akumulator ostygnie do temperatury pokojowej. Akumulator należy ładować w temperaturze od 5°C do 40°C. Idealna temperatura ładowania wynosi od 22 do 28°C. Ładowanie w idealnym zakresie temperatur może wydłużyć okres eksploatacji akumulatora.
- NIE narażać akumulatora na działanie ognia. NIE pozostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, takich jak piec, grzejnik lub wewnątrz pojazdu w gorący dzień. Unikać przechowywania akumulatora w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

- NIE WOLNO przechowywać całkowicie rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora i uszkodzenia jego ogniw.
- Akumulator o niskim poziomie naładowania przechowywany przez dłuższy czas przejdzie w tryb głębokiej hibernacji. Naładować akumulator, aby wybudzić go z hibernacji.

## Zrzeczenie

Korzystając z tego produktu, użytkownik potwierdza, że przeczytał, zrozumiał i zaakceptował przedstawione tutaj warunki. ZA WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW WYRAŹNIE OKREŚLONYCH W ZASADACH SERWISU POSPRZEDAŻNEGO DJI DOSTĘPNYCH NA STRONIE ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), PRODUKT I WSZYSTKIE MATERIAŁY ORAZ TREŚCI DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE „TAK JAK SĄ” I NA ZASADZIE „TAK JAK SĄ DOSTĘPNE”, BEZ GWARANCJI ANI WARUNKÓW JAKIEGOKOLWIEK RODZAJU. UŻYTKOWNIK PRZEJMUJE WSZELKIE RYZYKO ZWIĄZANE Z WSZELKIMI SZKODAMI, JAKIE MOGĄ WYNIKNĄĆ Z UŻYTKOWANIA PRODUKTU, AKCESORIÓW DO PRODUKTU I WSZELKICH MATERIAŁÓW LUB DOSTĘPU DO NICH. UŻYTKOWNIK ROZUMIE I ZGADZA SIĘ, ŻE KORZYSTA Z PRODUKTU WEDŁUG WŁASNEGO UZNANIA I NA WŁASNE RYZYKO, ORAZ ŻE PONOSI WYŁĄCZNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA WSZELKIE OBRAŻENIA CIAŁA, ZGON I USZKODZENIE MIENIA WYNIKŁE Z UŻYCIA LUB NIEMOŻNOŚCI UŻYCIA PRODUKTU PRZEZ UŻYTKOWNIKA. NIEKTÓRE JURYSDYKCJE MOGĄ ZABRANIAĆ ZRZECZENIA SIĘ GWARANCJI, A UŻYTKOWNIKOWI MOGĄ PRZYSŁUGIWAĆ INNE PRAWA, KTÓRE RÓŻNIĄ SIĘ W ZALEŻNOŚCI OD JURYSDYKCJI. DJI nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody, obrażenia ciała, ani żadnej odpowiedzialności prawnej wynikającej bezpośrednio lub pośrednio z korzystania z tego produktu. Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania bezpiecznych i zgodnych z prawem praktyk, w tym między innymi tych, które zostały określone w niniejszych wytycznych dotyczących bezpieczeństwa.

## Dane techniczne

<b>Dron (model: L2C)</b>	
Temperatura pracy	Od -10° do 40°C
<b>O3+</b>	
Częstotliwość pracy	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokół	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi z 2x2 MIMO
Częstotliwość pracy	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokół	Bluetooth 5.1
Częstotliwość pracy	2,400-2,4835 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	<8 dBm
<b>Pilot zdalnego sterowania (Model: RM330)</b>	
Temperatura pracy	Od -10° do 40°C
Maksymalna odległość transmisji (bez przeszkód i zakłóceń)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Częstotliwość pracy	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Bluetooth	802.11a/b/g/n
Częstotliwość pracy	2,400-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Protokół</b>	
Bluetooth	Bluetooth 4.2
Częstotliwość pracy	2,400-2,4835 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	<10 dBm
<b>Inteligentny akumulator lotniczy</b>	
Pojemność	5000 mAh
Standardowe napięcie	15,4 V
Temperatura ładowania	Od 5° do 40°C

## Resumo sobre segurança



Certifique-se de que compreende e cumpre todas as regras aplicáveis a veículos aéreos não tripulados, de que lê este resumo de segurança e visita <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> para ler o manual do utilizador e outros documentos com as instruções e avisos mais atualizados. A aeronave DJI™ MAVIC™ 3 Classic NÃO é um brinquedo e NÃO é indicada para pessoas com menos de 16 anos.

### 1. Ambiente de voo

#### ⚠️ AVISO

- NÃO utilize a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 12 m/s, neve, chuva e nevoeiro.
- NÃO descole de uma altitude superior a 6000 m (19 685 pés) acima do nível do mar.
- NÃO opere a aeronave em ambientes onde a temperatura seja inferior a -10 °C (14 °F) ou superior a 40 °C (104 °F).
- NÃO descole de objetos móveis como carros, navios e aviões.
- NÃO voe perto de superfícies refletoras, como água ou neve. Caso contrário, o sistema de visão poderá ser limitado.
- Quando o sinal GNSS é fraco, desloque a aeronave apenas em ambientes com boa iluminação e visibilidade. Uma luz ambiente reduzida pode fazer com que o sistema de visão funcione anormalmente.
- NÃO voe a aeronave perto de áreas com interferência magnética ou rádio, incluindo pontos de acesso Wi-Fi, routers, dispositivos Bluetooth, linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala, estações de radar, estações de base móvel e torres de transmissão.

#### ⚠️ ATENÇÃO

- Tenha cuidado ao descolar no deserto ou numa praia para evitar que a areia entre na aeronave.
- Voe com a aeronave em áreas abertas. Edifícios, montanhas e árvores podem afetar a precisão da bússola incorporada e bloquear o sinal de GNSS.

### 2. Operação de voo

#### ⚠️ AVISO

- Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.
- Verifique se as baterias da aeronave, o telecomando e o dispositivo móvel estão completamente carregados.
- Familiarize-se com o modo de voo selecionado e todas as funções e avisos de segurança.

#### ⚠️ ATENÇÃO

- Certifique-se de que a aplicação DJI Fly e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
- Aterre a aeronave num local seguro se surgir um aviso de bateria fraca ou de ventos fortes.
- Utilize o telecomando para controlar a velocidade ou a altitude da aeronave para evitar uma colisão durante o processo de voltar à posição inicial (RTH).

### 3. Aviso de segurança da bateria

#### ⚠️ AVISO

- Mantenha as baterias limpas e secas. NÃO PERMITA que as baterias entrem em contacto com qualquer tipo de líquido. NÃO deixe as baterias cobertas de humidade ou à chuva. NÃO deixe a bateria cair dentro de água. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão ou incêndio.
- NÃO utilize baterias que não sejam originais da DJI. Recomenda-se a utilização de carregadores da DJI.
- NÃO utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas. Nestas situações, contacte a DJI ou um revendedor autorizado da DJI.
- As baterias devem ser utilizadas a temperaturas entre -10 °C e 40 °C (14 °F e 104 °F). Uma temperatura elevada pode causar uma explosão ou incêndio. Uma temperatura baixa reduz o desempenho da bateria.
- NÃO desmonte nem perfure a bateria de forma alguma.
- Os eletrólitos da bateria são altamente corrosivos. Se os eletrólitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e consulte imediatamente um médico.
- Mantenha a bateria fora do alcance de crianças e de animais de estimação.
- NÃO UTILIZE a bateria se esta esteve envolvida num acidente ou impacto forte.
- Apague qualquer incêndio da bateria utilizando água, areia ou um extintor de incêndios com pó seco.
- NÃO carregue a bateria imediatamente após o voo. A temperatura da bateria pode estar demasiado elevada e pode causar danos graves na bateria. Permita que a bateria arrefeça perto da temperatura ambiente antes de carregar novamente. Carregue a bateria de voo no intervalo de temperatura de 5° a 40° C (41° a 104° F). O intervalo de temperatura ideal de carregamento é de 22° a 28° C (72° a 82° F). O carregamento à temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria.
- NÃO exponha a bateria ao fogo. NÃO deixe a bateria perto de fontes de calor, como um forno, aquecedor ou no interior de um veículo num dia quente. Evite armazenar a bateria à



luz solar direta.

- NÃO armazene a bateria durante um longo período depois de a ter descarregado completamente. Fazer isso pode descarregar excessivamente a bateria e causar danos irreparáveis à célula da bateria.
- Se uma bateria com um nível de energia baixo tiver sido armazenada durante um período de tempo prolongado, a bateria entrará no modo de hibernação profunda. Recarregue a bateria para a retirar do modo de hibernação.

## Exoneração de responsabilidade

Ao utilizar este produto, significa que leu, compreendeu e aceitou os termos e condições aqui. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DA DJI (DISPONÍVEIS EM [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. O UTILIZADOR ASSUME TODOS OS RISCOS POR QUAISQUER DANOS QUE POSSAM RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU DO ACESSO A ESTE PRODUTO, AOS SEUS ACESSÓRIOS E A QUAISQUER MATERIAIS. O UTILIZADOR COMPREENDE E CONCORDA QUE A UTILIZAÇÃO DO PRODUTO ESTÁ SOB A SUA INTEIRA RESPONSABILIDADE E RISCO, SENDO O ÚNICO RESPONSÁVEL POR QUAISQUER DANOS PESSOAIS, MORTE, DANOS À SUA PROPRIEDADE OU PROPRIEDADE DE TERCEIROS, OU A PERDA DE DADOS QUE PODE RESULTAR DA UTILIZAÇÃO OU DA INCAPACIDADE DE UTILIZAR O PRODUTO. ALGUMAS JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A EXCLUSÃO DE RESPONSABILIDADE DE GARANTIAS E O UTILIZADOR PODERÁ TER OUTROS DIREITOS QUE VARIAM CONFORME A JURISDIÇÃO. A DJI não assume qualquer responsabilidade pelos danos, ferimentos ou quaisquer responsabilidades legais decorrentes direta ou indiretamente da utilização deste produto. O utilizador deve observar as práticas seguras e legais, incluindo, entre outras, as apresentadas nestas diretrizes de segurança.

## Especificações

<b>Aeronave (Modelo: L2C)</b>	
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
<b>O3+</b>	
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Alimentação do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocolo	802.11b/a/g/n/ac/ax Rede Wi-Fi com MIMO 2x2
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Alimentação do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocolo	Bluetooth 5.1
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz
Alimentação do transmissor (EIRP)	<8 dBm
<b>Telecomando (Modelo: RM330)</b>	
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
Distância máxima de transmissão (desobstruída, sem interferências)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocolo	802.11a/b/g/n
Frequência de funcionamento	2,400 - 2,4835 GHz, 5,150 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocolo	Bluetooth 4.2
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	<10 dBm
<b>Bateria de voo inteligente</b>	
Capacidade	5000 mAh
Tensão padrão	15,4 V
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)

## Noções de segurança



Certifique-se de compreender e obedecer a todas as regras aplicáveis em relação a veículos aéreos não tripulados, leia estas Noções de segurança e visite <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> para ler o Manual do Usuário e outros documentos contendo instruções e avisos mais atualizados. O DJI™ MAVIC™ 3 Classic NÃO é um brinquedo e NÃO é adequado para pessoas com menos de 16 anos.

### 1. Ambiente de voo

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- NÃO utilize a aeronave em condições climáticas adversas, como neve, chuva, neblina, granizo, relâmpagos e velocidades de vento acima de 12 m/s.
- NÃO decole a uma altitude superior a 6000 metros acima do nível do mar.
- NÃO voe a aeronave em ambientes em que a temperatura esteja abaixo de -10 °C ou acima de 40 °C.
- NÃO decole de objetos em movimento, como carros, navios e aviões.
- NÃO voe próximo a superfícies reflexivas, como água ou neve. Caso contrário, o sistema visual pode ficar limitado.
- Quando o sinal GNSS estiver fraco, voe a aeronave em ambientes com boas condições de iluminação e visibilidade. Pouca luz ambiente pode fazer com que o sistema visual funcione de forma anormal.
- NÃO voe a aeronave próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio, incluindo pontos de acesso Wi-Fi, roteadores, dispositivos Bluetooth, linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande porte, estações de radar, estações base móveis e torres de transmissão.

#### ATENÇÃO

- Tenha cuidado ao decolar no deserto ou em uma praia para evitar que areia entre na aeronave.
- Voe a aeronave em áreas abertas. Edifícios, montanhas e árvores podem bloquear o sinal GNSS e afetar a precisão da bússola de bordo.

### 2. Operação de voo

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Fique longe de hélices rotativas e motores.
- Certifique-se de que as baterias da aeronave, do controle remoto e do dispositivo móvel estejam totalmente carregadas.
- Esteja familiarizado com o modo de voo selecionado e entenda todas as funções e avisos de segurança.

#### ATENÇÃO

- Verifique se o DJI Fly e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
- Pouse a aeronave em um local seguro se a bateria estiver fraca ou houver muito vento.
- Use o controle remoto para controlar a velocidade e altitude da aeronave e evitar colisões durante o processo de Retorno à Base (RTH).

### 3. Aviso de segurança da bateria

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Mantenha as baterias limpas e secas. NÃO permita que líquidos entrem em contato com as baterias. NÃO deixe as baterias cobertas por umidade ou expostas à chuva. NÃO coloque a bateria na água. Caso contrário, é possível que ocorra uma explosão ou incêndio.
- NÃO utilize baterias que não sejam da DJI. Recomenda-se o uso de carregadores DJI.
- NÃO use baterias inchadas, vazando ou danificadas. Nessas situações, entre em contato com a DJI ou com um revendedor autorizado da DJI.
- As baterias devem ser utilizadas em temperaturas entre -10° e 40 °C. Uma temperatura elevada pode causar explosão ou incêndio. Uma temperatura baixa reduzirá o desempenho da bateria.
- NÃO desmonte nem fure a bateria de nenhuma forma.
- Os eletrólitos na bateria são altamente corrosivos. Se eletrólitos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente e procure atendimento médico.
- Mantenha as baterias fora do alcance de crianças e animais.
- NÃO utilize uma bateria se ela tiver sido envolvida em um acidente ou sofrido forte impacto.
- Apague incêndios da bateria usando água, areia ou um extintor de incêndio de pó seco.
- NÃO carregue a bateria imediatamente após um voo. A temperatura da bateria pode estar muito alta, podendo causar sérios danos à bateria. Deixe a bateria esfriar até perto da temperatura ambiente antes de carregá-la. Carregue a bateria em uma faixa de temperatura de 5° a 40 °C. O alcance da temperatura de carregamento ideal é de 22° a 28 °C. Carregar na faixa de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria.

- NÃO exponha a bateria ao fogo. NÃO deixe a bateria próxima a fontes de calor como fornos, aquecedores ou dentro de um veículo em dias quentes. Evite armazenar a bateria sob luz solar direta.
- NÃO armazene a bateria por um longo período após descarregar totalmente. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente e causar danos irreparáveis à célula da bateria.
- Se uma bateria com nível baixo de energia for armazenada por um período longo, ela entrará no modo Hibernação profunda. Recarregue a bateria para tirá-la da hibernação.

## Isenção de Responsabilidade

Ao utilizar este produto, você indica que leu, entendeu e aceitou os termos e condições aqui apresentados. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS PÓS-VENDA DA DJI DISPONÍVEIS NO SITE ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E SUJEITOS À "DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. VOCÊ ASSUME TODOS OS RISCOS POR QUALQUER DANO QUE POSSA RESULTAR DO SEU USO OU ACESSO AO PRODUTO, AOS ACESSÓRIOS DO PRODUTO E A QUALQUER MATERIAL. VOCÊ ENTENDE E CONCORDA QUE O USO QUE FAZ DO PRODUTO É DE SUA RESPONSABILIDADE E RISCO, E QUE VOCÊ É TOTALMENTE RESPONSÁVEL POR QUALQUER FERIMENTO PESSOAL, MORTE, DANO A QUALQUER PATRIMÔNIO OU PELA PERDA DE DADOS RESULTANTE DO USO OU DA FALTA DE CAPACIDADE PARA UTILIZAR O PRODUTO. ALGUMAS JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE GARANTIA, E VOCÊ PODE TER OUTROS DIREITOS QUE VARIAM DE ACORDO COM A JURISDIÇÃO. A DJI não assume qualquer responsabilidade pelos danos, ferimentos ou quaisquer responsabilidades legais decorrentes direta ou indiretamente da utilização deste produto. O usuário deve observar práticas seguras e legais, incluindo, mas não se limitando, àquelas estabelecidas nas Diretrizes de segurança.

## Especificações

<b>Aeronave (Modelo: L2C)</b>	
Temperatura de funcionamento	-10° a 40 °C
<b>O3+</b>	
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocolo	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi com MIMO 2x2
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocolo	Bluetooth 5.1
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	< 8 dBm
<b>Controle remoto (Modelo: RM330)</b>	
Temperatura de funcionamento	-10° a 40 °C
Distância máx. de transmissão (sem obstruções, livre de interferência)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocolo	802.11a/b/g/n
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz, 5,150 a 5,250 GHz, 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 23 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocolo	Bluetooth 4.2
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	< 10 dBm
<b>Bateria de Voo Inteligente</b>	
Capacidade	5.000 mAh
Tensão padrão	15,4 V
Temperatura de carregamento	5° a 40 °C

## Recomandări de siguranță



Asigurați-vă că ați înțeles și că respectați toate regulile aplicabile privind vehiculele aeriene fără pilot, că ați citit aceste recomandări de siguranță și că accesați <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> pentru a citi manualul de utilizare și alte documente cu cele mai recente instrucțiuni și avertismente. DJI™ MAVIC™ 3 Classic NU este o jucărie și NU este adecvată pentru copii cu vârsta sub 16 ani.

### 1. Mediul de zbor

#### ⚠️ AVERTIZARE

- NU utilizați drona în condiții meteorologice extreme, inclusiv rafale de vânt care depășesc 12 m/s sau în caz de ninsoare, ploaie, ceață, grindină sau furtuni cu fulgere.
- NU permiteți ca drona să decoleze de la o altitudine mai mare de 6.000 m (19.685 ft) deasupra nivelului mării.
- NU operați drona în medii în care temperatura este sub -10 °C (14 °F) sau peste 40 °C (104 °F).
- NU lansați de pe obiecte aflate în mișcare, cum ar fi mașini, nave și avioane.
- NU operați drona aproape de suprafețe reflectorizante, cum ar fi apă sau zăpadă. În caz contrar, sistemul vizual poate fi limitat.
- Operați drona numai în medii bine iluminate și cu vizibilitate bună atunci când semnalul GNSS este slab. Lumina ambientală scăzută poate cauza funcționarea anormală a sistemului vizual.
- NU operați drona în zone cu interferențe magnetice sau radio, inclusiv hotspoturi Wi-Fi, routere, dispozitive Bluetooth, linii de înaltă tensiune, stații de transmisie de mare putere, stații radar, stații de bază mobile și turnuri de difuzare.

#### NOTIFICARE

- Aveți grijă când decolați în deșert sau de pe o plajă, pentru a evita pătrunderea nisipului în aeronavă.
- Operați drona în zone deschise. Clădirile, munții și copacii pot bloca semnalul GNSS și pot afecta busola de la bord.

### 2. Operarea zborului

#### ⚠️ AVERTIZARE

- Mențineți distanța față de elicele rotative și motoare.
- Asigurați-vă că bateriile dronei, telecomanda și dispozitivul mobil sunt complet încărcate.
- Familiarizați-vă cu modul de zbor selectat și înțelegeți toate funcțiile și avertismentele de siguranță.

#### NOTIFICARE

- Asigurați-vă că DJI Fly și firmware-ul pentru dronă au fost actualizate la cea mai recentă versiune.
- Aterizați drona într-un loc sigur, dacă există o avertizare că bateria este descărcată sau vântul bate cu o viteză mare.
- Utilizați telecomanda pentru a controla viteza și altitudinea dronei, pentru a evita coliziunile în timpul revenirii la punctul de plecare.

### 3. Notificare privind siguranța bateriei

#### ⚠️ AVERTIZARE

- Mențineți bateriile curate și uscate. NU permiteți bateriilor să intre în contact cu lichide. NU lăsați bateriile acoperite cu umezeală sau în ploaie. NU aruncați bateriile în apă. În caz contrar, se poate produce o explozie sau un incendiu.
- NU utilizați baterii care nu sunt oferite de DJI. Se recomandă utilizarea încărcătoarelor DJI.
- NU utilizați baterii umflate, care prezintă scurgeri sau sunt deteriorate. În astfel de situații, contactați DJI sau un dealer autorizat DJI.
- Bateriile trebuie utilizate la o temperatură cuprinsă între -10 °C și 40 °C (14 °F și 104 °F). O temperatură ridicată poate provoca o explozie sau un incendiu. O temperatură scăzută va reduce performanța bateriei.
- NU dezamblați sau perforați bateria în niciun fel.
- Electroliții din baterie sunt foarte corozivi. Dacă electroliții intră în contact cu pielea sau ochii, spălați imediat zona afectată cu apă și solicitați asistență medicală.
- Nu lăsați bateriile la îndemâna copiilor și animalelor.
- NU folosiți bateria în cazul în care a fost expusă unei lovituri sau unui impact puternic.
- Stingeți orice incendiu cauzat de baterie folosind apă, nisip sau un stingător cu pulbere uscată.
- NU încărcăți bateria imediat după zbor. Temperatura bateriei poate fi prea ridicată, ceea ce poate cauza deteriorarea gravă a acesteia. Lăsați bateria să se răcească până aproape de temperatura camerei înainte de încărcare. Încărcați bateria la o temperatură cuprinsă între 5 °C și 40 °C (41 °F și 104 °F). Intervalul ideal al temperaturii de încărcare este cuprins între 22 °C și 28 °C (72 °F și 82 °F). Încărcarea la temperatura ideală poate prelungi durata de viață a bateriei.

- NU expuneți bateria la foc. NU lăsați bateria în apropierea surselor de căldură, cum ar fi cuptorul, încălzitorul sau interiorul unui vehicul, într-o zi caldă. Evitați depozitarea bateriei în lumina directă a soarelui.
- NU depozitați bateria pentru o perioadă îndelungată după o descărcare completă. În caz contrar, bateria se poate supra-descărca, iar elementii bateriei pot suferi daune ireparabile.
- Dacă o baterie cu un nivel scăzut de energie a fost depozitată pentru o perioadă îndelungată, aceasta va intra în modul de hibernare profundă. Reîncărcați bateria pentru a o scoate din modul de hibernare.

## Declinarea responsabilității

Prin utilizarea acestui produs, confirmați că ați citit, înțeles și acceptat termenii și condițiile de aici. CU EXCEPȚIA UNOR PREVEDERI EXPRESE DIN POLITICILE POST-VÂNZARE DJI DISPONIBILE LA ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), PRODUSUL, TOATE MATERIALELE ȘI CONȚINUTUL DISPONIBIL PRIN INTERMEDIUL PRODUSULUI SUNT OFERITE „CA ATARE” PE BAZA DISPONIBILITĂȚII, FĂRĂ NICIO GARANȚIE SAU ALTE CONDIȚII DE ORICE TIP. VĂ ASUMAȚI TOATE RISCURILE PENTRU DAUNELE CARE POT APĂREA ÎN URMA UTILIZĂRII SAU ACCESĂRII PRODUSULUI, ACCESORIILOR ȘI MATERIALELOR. LUAȚI LA CUNOȘTINȚĂ ȘI SUNTEȚI DE ACORD CĂ UTILIZAȚI PRODUSUL LA PROPRIA DISCRETIE ȘI PE PROPRIUL RISC ȘI CĂ SUNTEȚI EXCLUSIV RESPONSABIL(Ă) PENTRU ORICE VĂTĂMĂRI CORPORALE, DECES, DAUNE ALE ORICĂRUI BUN SAU PIERDERI DE DATE CARE SE POT PRODUCE ÎN URMA UTILIZĂRII SAU INCAPACITĂȚII DE A UTILIZA PRODUSUL. ÎN UNELE JURISDICȚII ESTE INTERZISĂ RENUNȚAREA LA GARANȚII ȘI ESTE POSIBIL SĂ AVEȚI ALTE DREPTURI, CARE DIFERĂ DE LA UN LOC LA ALTUL. DJI nu își asumă nicio răspundere pentru daune, vătămări sau orice responsabilitate legală suportată direct sau indirect din utilizarea acestui produs. Utilizatorul trebuie să respecte practicile sigure și legale, inclusiv, dar fără a se limita la cele prevăzute în prezentele norme de siguranță.

## Specificații

<b>Dronă (Model: L2C)</b>	
Temperatura de operare	-10 °C – 40 °C (14 °F – 104 °F)
<b>O3+</b>	
Frecvența de operare	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocol	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi cu 2x2 MIMO
Frecvența de operare	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocol	Bluetooth 5.1
Frecvența de operare	2,400-2,4835 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	<8 dBm
<b>Telecomandă (Model: RM330)</b>	
Temperatura de operare	-10 °C – 40 °C (14 °F – 104 °F)
Distanța maximă de transmisie (Neobstrucționată și fără interferențe)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Frecvență de operare	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocol	802.11a/b/g/n
Frecvență de operare	2,400 – 2,4835 GHz, 5,150 – 5,250 GHz, 5,725 – 5,850 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocol	Bluetooth 4.2
Frecvență de operare	2,400 - 2,4835 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	<10 dBm
<b>Bateria inteligentă de zbor</b>	
Capacitate	5000 mAh
Tensiune standard	15,4 V
Temperatura de încărcare	5 °C – 40 °C (41 °F – 104 °F)

## Säkerhet i korthet



Se till att du förstår och följer alla tillämpliga regler för obemannade luftfartyg, läs denna snabbguide om säkerhet och besök <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> för att läsa användarhandboken och andra dokument med de senaste instruktionerna och varningarna. DJI™ MAVIC™ 3 Classic Mini är INTE en leksak och den är INTE lämpad för personer yngre än 16 år.

### 1. Flygmiljö

#### ⚠ VARNING

- ANVÄND INTE drönaren när det råder dåliga väderförhållanden, inklusive vindhastigheter som överskrider 12 m/s, snö, regn och dimma.
- Lyft INTE från en höjd över 6 000 m över havet.
- Flyg INTE drönaren i miljöer där temperaturen är under -10 °C (14 °F) eller över 40 °C (104 °F).
- LYFT INTE från rörliga föremål såsom bilar, fartyg och flygplan.
- Flyg INTE nära reflekterande ytor som vatten eller snö. Annars kan synsystemet vara begränsat.
- När GPS-signalen är svag bör du bara flyga drönaren i områden med god belysning och sikt. Lågt omgivande ljus kan orsaka att synsystemet fungerar onormalt.
- Flyg INTE drönaren nära områden med magnetiska eller radiostörningar, inklusive Wi-Fi-hotspots, routrar, Bluetooth-enheter, högspänningsledningar, storskaliga kraftöverföringsstationer, radarstationer, mobila basstationer och sändningstorn.

#### MEDELÄNDE

- Var försiktig när du lyfter i öknen eller från en strand för att undvika att sand kommer in i drönaren.
- Flyg drönaren i öppna områden. Höga byggnader, berg och träd kan påverka precisionen för panelkompassen och blockera GPS-signalen.

### 2. Flygdrift

#### ⚠ VARNING

- Håll dig på avstånd från de roterande propellrarna och motorerna.
- Se till att drönarens batterier, fjärrkontroll och mobila enhet är fulladdade.
- Bekanta dig med det valda flygläget och förstå alla säkerhetsfunktioner och varningar.

#### MEDELÄNDE

- Se till att DJI Fly och drönarens programvara har uppdaterats till den senaste versionen.
- Landa drönaren på en säker plats vid låg batterinivå eller hög vindvarning.
- Använd fjärrkontrollen för att kontrollera drönarens hastighet och höjd för att undvika kollisioner under RTH.

### 3. Batterisäkerhetsmeddelande

#### ⚠ VARNING

- Håll batterierna rena och torra. LÅT INTE batterierna komma i kontakt med någon form av vätska. Lämna INTE batterier täckta med fukt eller ute i regnet. SLÄPP INTE ner batterierna i vatten. Annars kan en explosion eller brand uppstå.
- ANVÄND INTE batterier som inte passar DJI. Vi rekommenderar att du använder DJI-laddare.
- ANVÄND ELLER LADDA INTE uppsvällda, läckande eller skadade batterier. I sådana situationer, kontakta DJI eller en DJI-auktoriserad återförsäljare.
- Batterierna bör användas vid temperaturer mellan -10° och 40°C. En hög temperatur kan orsaka en explosion eller brand. En låg temperatur minskar batteriets prestanda.
- Batteriet får INTE tas isär eller punkteras på något sätt.
- Elektrolyterna i batteriet är mycket frätande. Om elektrolyter kommer i kontakt med din hud eller dina ögon, tvätta omedelbart det drabbade området med vatten och kontakta en läkare omedelbart.
- Förvara batterierna utom räckhåll för barn och djur.
- ANVÄND INTE ett batteri om det varit involverat i en krasch eller kraftigt yttre påverkan.
- Släck eventuell brand i batteriet med vatten, sand eller brandsläckare med torrt pulver.
- Ladda INTE batteriet omedelbart efter flygning. Batteritemperaturen kan vara för hög och kan orsaka allvarliga skador på batteriet. Låt batteriet svalna till rumstemperatur innan det laddas. Ladda batteriet i ett temperaturintervall på 5 °C till 40 °C (41 °F till 104 °F). Den perfekta laddningstemperaturen är 22 till 28° C. Laddning i det ideala temperaturintervall kan förlänga batteriets livslängd.
- Utsätt INTE batteriet för eld. Lämna INTE batteriet nära värmekällor, t.ex. en ugn, en värmare eller inuti ett fordon en varm dag. Undvik att förvara batteriet i direkt solljus.
- FÖRVARA INTE batteriet helt urladdat under en längre tid. Att göra detta kan leda till urladdning av batteriet och orsaka obotlig skada på battericellen.
- Om ett batteri med låg effektivitet har lagrats under en längre period kommer batteriet att gå in i viloläge. Ladda batteriet för att få det ur viloläget.

## Ansvarsfriskrivning

Genom att använda denna produkt intygar du att du har läst, förstått och accepterar villkoren här. FÖRUTOM VAD SOM UTTRYCKLIGEN ANGES I DJI:S KUNDSERVICEPOLICY SOM FINNS ATT TILLAGA PÅ ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), LEVERERAS PRODUKTEN OCH ALLT MATERIAL OCH INNEHÅLL SOM ÄR TILLAGANGLIGT GENOM PRODUKTEN PÅ BASIS AV "I BEFINTLIGT SKICK" OCH "OM TILLAGANGLIGT", UTAN GARANTI ELLER VILLKOR PÅ NÅGOT SÄTT OAVSETT UTTRYCKLIGT ELLER UNDERFÖRSTÅTT. DU TAR ALLA RISKER FÖR EVENTUELL SKADA SOM KAN BLI RESULTATET AV DIN ANVÄNDNING AV ELLER TILLGÅNG TILL PRODUKTEN, PRODUKTILLBEHÖREN OCH ALLT MATERIAL. DU FÖRSTÅR OCH GODKÄNNER ATT DU ANVÄNDER PRODUKTEN ENLIGT DIN EGEN DISKRETION OCH RISK, OCH ATT DU ÄR ENSAM ANSVARIG FÖR PERSONSKADA, DÖDSFALL, SKADA PÅ DIN EGENDOM (INKLUSIVE DIN DATOR ELLER MOBIL ELLER DJI-HÅRDVARA SOM ANVÄNDS I SAMBAND MED PRODUKTEN). VISSA JURISDIKTIONER KAN FÖRBJUDA EN AVSKRIVNING AV GARANTIER OCH DU KAN HA ANDRA RÄTTIGHETER SOM VARIERAR FRÅN JURISDIKTION TILL JURISDIKTION. DJI påtar sig inget ansvar för förstörelse, skada eller något juridiskt ansvar som direkt eller indirekt har uppstått genom användning av denna produkt. Användaren ska följa säkra och lagliga praxis inklusive, men inte begränsad till, det som anges i dessa säkerhetsriktlinjer.

## Specifikationer

<b>Drönare (modell: L2C)</b>	
Driftstemperatur	-10° till 40 °C
<b>O3+</b>	
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2.4 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <30 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokoll	802.11b/a/g/n/ac/ax Wi-Fi med 2x2 MIMO
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokoll	Bluetooth 5,1
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz
Sändareffekt (EIRP)	<8 dBm
<b>Fjärrkontroll (Modell: RM330)</b>	
Driftstemperatur	-10 till 40 °C
Max sändningsdistans (Hinders- och störingsfri)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokoll	802.11a/b/g/n
Driftsfrekvens	2 400–2 4835 GHz, 5 150–5 250 GHz, 5 725–5 850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokoll	Bluetooth 4.2
Driftsfrekvens	2 400–2 4835 GHz
Sändareffekt (EIRP)	<10 dBm
<b>Intelligent Flight-batteri</b>	
Kapacitet	5000 mAh
Standardspänning	15.4 V
Laddningstemperatur	5 till 40 °C

## Tek Bakışta Güvenlik



İnsansız hava araçlarıyla ilgili tüm geçerli kuralları anladığınızdan ve bunlara uyduğunuzdan emin olun, bu Tek Bakışta Güvenlik belgesini okuyun ve kullanım kılavuzunu ve en güncel talimat ve uyarıları içeren diğer belgeleri okumak için <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> adresini ziyaret edin. DJI™ MAVIC™ 3 Classic bir oyuncak DEĞİLDİR ve 16 yaş altındaki kişiler için uygun değildir.

### 1. Uçuş Ortamı

#### ⚠ UYARI

- Hızı 12 m/sn'yi aşan sert rüzgar, kar, yağmur, sis ve dolu dahil kötü hava koşullarında hava aracını KULLANMAYIN.
- Rakımı 6.000 m'den (19.685 ft) daha yüksek olan bir yerden KALKIŞ YAPMAYIN.
- Hava aracını sıcaklığın -10° C (14° F) altında veya 40° C (104° F) üzerinde olduğu ortamlarda UÇURMAYIN.
- Araba, gemi ve uçak gibi hareket eden nesnelere kalkış YAPMAYIN.
- Su veya kar gibi yansıtıcı yüzeylerin yakınında UÇURMAYIN. Aksi takdirde, görüş sistemi sınırlanabilir.
- GNSS sinyali zayıf olduğunda hava aracını aydınlatmanın ve görüşün iyi olduğu ortamlarda uçurun. Ortamdaki ışığın az olması görme sisteminin normal çalışmasına neden olabilir.
- Hava aracını Wi-Fi bağlantı noktaları, yönlendiriciler, Bluetooth cihazları, yüksek gerilim hatları, büyük ölçekli güç iletim istasyonları, radar istasyonları, taşınabilir baz istasyonları ve yayın kuleleri dahil manyetik veya radyo paraziti olan alanların yakınında UÇURMAYIN.

#### BİLDİRİM

- Hava aracına kum girmesini önlemek için çölde veya plajdan kalkış yaparken dikkatli olun.
- Hava aracını açık alanlarda uçurun. Binalar, dağlar ve ağaçlar GNSS sinyallerini engelleyebilir ve dahili pusulanın doğruluğunu etkileyebilir.

### 2. Uçuş Operasyonu

#### ⚠ UYARI

- Dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.
- Hava aracı bataryalarının, uzaktan kumandanın ve mobil cihazın tamamen şarjli olduğundan emin olun.
- Seçilen uçuş modunu iyi bildiğinizden ve tüm güvenlik fonksiyonları ve uyarılarını anladığınızdan emin olun.

#### BİLDİRİM

- DJI Fly ve hava aracı donanım yazılımının en son sürüme güncellenmiş olduğundan emin olun.
- Düşük batarya veya kuvvetli rüzgar uyarısı aldığınızda hava aracını güvenli bir yere indirin.
- Kalkış Noktasına Dönüş sırasında çarpışmalardan kaçınmak amacıyla hava aracının hızını ve irtifasını kontrol etmek için uzaktan kumandayı kullanın.

### 3. Batarya Güvenliği Bildirimi

#### ⚠ UYARI

- Pilleri temiz ve kuru tutun. Bataryaların sıvılarıyla temas etmesine izin VERMEYİN. Bataryaların nem ile kaplanmış olarak veya yağmur altında BIRAKMAYIN. Bataryaları suya DÜŞÜRMEYİN. Aksi takdirde bir patlama veya yangın meydana gelebilir.
- DJI olmayan bataryalar KULLANMAYIN. DJI şarj cihazları kullanılması önerilir.
- Şişmiş, sızıntı yapan veya hasarlı bataryaları KULLANMAYIN. Böyle durumlarda DJI veya yetkili bir DJI bayisi ile iletişime geçin.
- Bataryalar, -10° ila 40° C (14° ila 104° F) arasındaki bir sıcaklıkta kullanılmalıdır. Yüksek bir sıcaklık patlamaya veya yangına neden olabilir. Düşük bir sıcaklık bir bataryanın performansını azaltır.
- Bataryayı hiçbir şekilde SÖKMEYİN veya DELMEYİN.
- Bataryanın içindeki elektrolitler son derece aşındırıcıdır. Elektrolitler cildinize veya gözlerinize temas ederse, etkilenen alanı derhal suyla yıkayın ve tıbbi yardım isteyin.
- Bataryaları çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.
- Çarpışmaya veya ağır darbeye maruz kalan bir bataryayı KULLANMAYIN.
- Alev alan bataryaları su, kum veya kuru toz içeren yangın söndürücü ile söndürün.
- Bataryayı uçuştan hemen sonra şarj ETMEYİN. Bataryanın sıcaklığı çok yüksek olabilir ve bataryada ciddi hasara neden olabilir. Şarj etmeden önce bataryanın oda sıcaklığının yakınına kadar soğumasını bekleyin. Bataryayı 5° ila 40° C (41° ila 104° F) sıcak aralığında şarj edin. İdeal şarj sıcaklığı aralığı 22° ila 28° C'dir (72° ila 82° F). İdeal sıcaklık aralığında şarj etmek batarya ömrünü uzatabilir.
- Bataryayı ateşe maruz BIRAKMAYIN. Bataryayı fırın, ısıtıcı gibi ısı kaynaklarının yakınında veya sıcak bir günde bir taşıtın içinde BIRAKMAYIN. Bataryayı doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.



- Bataryayı tamamen deşarj olduktan sonra uzun süre DEPOLAMAYIN. Akdi takdirde, batarya aşırı deşarj olabilir ve batarya hücrelerine tamir edilemez şekilde zarar gelebilir.
- Güç seviyesi düşük olan bir batarya, uzun bir süre depolanırsa batarya derin uyku moduna girer. Bataryayı uyku modundan çıkarmak için tekrar şarj edin.

## Sorumluluk Reddi

Bu ürünü kullanmanız buradaki hüküm ve koşulları okuduğunuz, anladığınız ve kabul ettiğiniz anlamına gelir. ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)) ADRESİNDE BULUNAN DJI SATIŞ SONRASI HİZMET POLİTİKALARINDA AÇIKÇA BELİRTİLEN DURUMLAR DIŞINDA, ÜRÜN VE TÜM MATERYALLER VE ÜRÜN VASITASIYLA SUNULAN İÇERİKLER "OLDUĞU GİBİ" VE "MEVCUT OLDUĞU ÖLÇÜDE" BİR GARANTİ VEYA KOŞUL OLMAKSİZİN SUNULUR. ÜRÜNÜ KULLANIMINIZDAN VEYA ÜRÜNE, ÜRÜN AKSESUARLARINA VE HER TÜRLÜ MATERYALİNE ERİŞİMİNİZDEN KAYNAKLANABİLECEK HER TÜRLÜ HASARA YÖNELİK TÜM RİSKLER TARAFINIZDAN ÜSTLENİLİR. ÜRÜNÜ KENDİ TAKDİRİNİZE BAĞLI OLARAK VE TÜM RİSKLERİ ÜSTLENEREK KULLANDIĞINIZI VE ÜRÜNÜ KULLANMANIZDAN VEYA KULLANAMAMANIZDAN KAYNAKLANAN HER TÜRLÜ KİŞİSEL YARALANMA, ÖLÜM, HER TÜRLÜ MADDİ HASAR VEYA VERİ KAYIPLARI İÇİN TÜM SORUMLULUĞUN YALNIZCA SİZE AİT OLDUĞUNU ANLIYOR VE KABUL EDİYORSUNUZ. BAZI YARGI BÖLGELERİ GARANTİ REDDİNİ YASAKLAYABİLİR VE BÖLGEDEN BÖLGEYE FARKLILIK GÖSTEREN BAŞKA HAKLARA SAHİP OLABİLİRSİNİZ. DJI, doğrudan veya dolaylı olarak bu ürünün kullanımından doğan hasarlar, yaralanma veya yasal sorumluluklar hususunda hiçbir sorumluluk kabul etmez. Kullanıcı, bu güvenlik yönergelerinde belirtilenler dâhil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, güvenli ve yasal uygulamaları gözetmelidir.

## Teknik Özellikler

<b>Hava Aracı (Model: L2C)</b>	
Çalışma Sıcaklığı	-10° ila 40° C (14° ila 104° F)
<b>O3+</b>	
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11b/a/g/n/ac/ax 2x2 MIMO ile Wi-Fi
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 5.1
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz
Verici Gücü (EIRP)	<8 dBm
<b>Uzaktan Kumanda (Model: RM330)</b>	
Çalışma Sıcaklığı	-10° ila 40° C (14° ila 104° F)
Maks. İletim Mesafesi (Engelsiz, parazitsiz)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
<b>O3+</b>	
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11a/b/g/n
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 4.2
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz
Verici Gücü (EIRP)	<10 dBm
<b>Akıllı Uçuş Bataryası</b>	
Kapasite	5000 mAh
Standart Voltaj	15,4 V
Şarj Sıcaklığı	5° ila 40° C (41° ila 104° F)

## لمحة سريعة عن السلامة

تأكد من فهم جميع القواعد المعمول بها المتعلقة بالمركبات الجوية بدون طيار والامتثال لهذه القواعد، والراعه هذه الوحدة "لمحة عن السلامة"، ولم زيارة <https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads> لقراءة دليل المستخدم والمستندات الأخرى التي تحتوي على أحدث التعليمات والتحذيرات.

The DJI MAVIC 3 Classic ليست لعبة، وليست مناسبة لمن هم دون 16 عامًا.

## 1. بيئة الطيران

## تحذير

- لا تستخدم الطائرة في الظروف المناخية القاسية بما في ذلك الرياح القوية التي تتجاوز سرعتها 12 م/ث، والثلج، والمطر، والضباب.
- لا تفلح من ارتفاع يزيد عن 6000 متر (19685 قدمًا) فوق مستوى سطح البحر.
- لا تحلق بالطائرة في مناطق يكون فيها درجة الحرارة أقل من 10- درجة مئوية (14 درجة فهرنهايت) أو أعلى من 40 درجة مئوية (104 درجة فهرنهايت).
- لا تفلح بالطائرة من على متن أجسام متحركة مثل السيارات، والسفن، والطائرات.
- لا تغرب بالقرب من الأسطح العاكسة مثل الماء، أو الثلج، وإلا، فقد يكون نظام الرؤية محدودًا.
- لا تجعل الطائرة تحلق إلا في سبات تصنع بإمضاء ورؤية جيدة عند ضعف إشارة نظام GPS. قد ينسحب الضوء المحيط المنخفض في عمل نظام الرؤية بشكل غير طبيعي.
- لا تحلق بالطائرة بالقرب من المناطق ذات التداخل المغناطيسي أو اللاسلكي، بما في ذلك نقاط اتصال Wi-Fi، وأجهزة التوجيه، وأجهزة Bluetooth، وخطوط الجهد العالي، ومحطات نقل الطاقة واسعة النطاق، ومحطات الرادار، والمحطات الأساسية المنفصلة، وأبراج الميث.

## إشعار

- كن حذرًا عند الإفلاج في الصحراء، أو من الشاطئ لتجنب دخول الرمال إلى الطائرة.
- قم بإطلاق الطائرة للتدخل في المناطق المفتوحة. قد تعجب المبانئ، والجمال، والأشجار إشارة نظام GNSS وتؤثر على الوصلة الموجودة على متن الطائرة.

## 2. تشغيل الطيران

## تحذير

- ابق بعيدًا عن المراوح والمحركات الدوارة.
- تأكد من أن بطاريات الطائرة، وجهاز التحكم عن بعد، والجهاز المحمول مشحونين بالكامل.
- اطلع على نظام الطيران المحدد والفهم جميع وظائف وتحذيرات السلامة.

## إشعار

- تأكد من تحديث DJI Fly والبرامج الثابتة على الطائرة لأحدث إصدار.
- اهبط بالطائرة في موقع آمن عند انخفاض البطارية أو التحذير بوجود رياح عاتية.
- استخدم جهاز التحكم عن بعد للتحكم في السرعة والارتفاع لتجنب التصادمات خلال العودة إلى القاعدة.

## 3. إشعار سلامة البطارية

## تحذير

- حافظ على البطاريات نظيفة وجافة. لا تسمح بلامس أي نوع من أنواع السوائل مع البطاريات. لا تترك البطاريات مغطاة بالرطوبة أو تحت المطر. لا تفسد هذه البطاريات في المياه. وإلا فقد يحدث انفجار أو حريق.
- لا تستخدم غير بطاريات DJI. يؤمن باستخدام شواحن DJI.
- لا تستخدم بطاريات متفحطة، أو مسوية، أو تالفة. في مثل هذه الحالات، اتصل بشركة DJI أو وكيل معتمد من DJI.
- تفرض استخدام البطاريات في درجة حرارة بين 10°- و 40° مئوية (14° و 104° فهرنهايت). يمكن أن تنسب درجة الحرارة العالية في حدوث انفجار أو حريق. سوف تقلل درجة الحرارة المنخفضة من أداء البطارية.
- لا تلمس بطارية أو تشبه بأي شكل من الأشكال.
- الإلكترونيات الموجودة في البطارية مواد شديدة التآكل. في حالة ملامسة أي إلكترونيات لمبرنتك أو عينيك، فافسح المنطقة المصابة فورًا بالمياه واتلب الدعم الطبي فورًا.
- أبقِ البطاريات بعيدًا عن متناول الأطفال والحيوانات.
- لا تستخدم البطارية إذا حدث لها انسحاق أو اصطدام.
- احمد أي حريق ناشئ عن البطارية باستخدام المياه، أو الرمال، أو مطفأة الحريق ذات المسحوق الجاف.
- لا تشحن البطارية بعد الطيران مباشرة. قد تكون درجة حرارة البطارية مرتفعة جدًا مما قد يسبب تلفًا خطيرًا للبطارية. اترك البطارية لتبرد حتى تغرب من درجة حرارة الغرفة قبل الشحن. اشحن البطارية في نطاق درجة حرارة من 5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت). نطاق درجة حرارة الشحن المثالي هو 22 درجة إلى 28 درجة مئوية (72 درجة إلى 82 درجة فهرنهايت). يمكن أن يؤدي الشحن في نطاق درجة الحرارة المثالي إلى إطالة عمر البطارية.
- لا تعرض البطارية للبارد. لا تترك البطارية بالقرب من مصادر الحرارة مثل الفرن أو السخان أو داخل مركبة في اليوم الحار. تجنب تخزين البطارية في ضوء الشمس المباشر.
- لا تحزن البطارية وهي فارغة تمامًا من الشحن لمدة طويلة. وإلا، فقد يتم تفريغ البطارية بشكلٍ زائد مما يسبب في تلف حلية البطارية بشكلٍ يتعدى إصلاحه.
- إذا تم تخزين بطارية ذات مستوى طاقة منخفض لفترة طويلة، فسوف تدخل البطارية في وضع الإسبات العميق. أعد شحن البطارية لإخراجها من وضع الإسبات.

## إخلاء المسؤولية

باستخدام هذا المنتج، فإنك تقر بأنك قد قرأت الشروط والأحكام الواردة هنا، وفهمتها، وقبلتها. باستثناء ما ينص عليه صراحة في سياسات خدمة ما بعد البيع لـ DJI المتوفرة على الرابط ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service))، فإن المنتج وجميع مواده والمحتوى المتوفر عبر المنتج بحري تقديمه "كما هو" وعلى أساس "حسب التوفر"، دون ضمانات أو شروط من أي نوع. نتحمل أنت جميع المخاطر المتعلقة بأي ضرر قد ينجم عن استخدامك للمنتج، وملحقات المنتج وأي مواد، أو وصولك إلى أي منها. نفهم - ونوافق على - أنك تستخدم المنتج بمخض تقديرك وعلى مسؤوليتك، وأنك نتحمل وحدك المسؤولية عن أي إصابة بدنية، أو وفاة، أو ضرر يلحق بأي من ممتلكاتك أو فقدان البيانات الناتج عن استخدامك للمنتج أو عدم قدرتك على استخدامه. قد تحظر بعض الولايات القضائية إخلاء المسؤولية عن الضمانات، كما قد تكون لك حقوق أخرى تختلف من ولاية قضائية إلى أخرى. لا نتحمل DJI أي مسؤولية عن الطغيات، أو الإصابات، أو أي مسؤوليات قانونية تقع بسبب استخدام المنتج بشكل مباشر أو غير مباشر. يجب على المستخدم أن يراعي الممارسات القانونية والأمنية، بما يشمل على سبيل المثال لا الحصر، تلك المنصوص عليها في إرشادات السلامة الحاضرة.

## المواصفات

الطائرة (الطراز: L2C)	
درجة حرارة التشغيل	-10° إلى 40° مئوية (14° إلى 104° فهرنهايت)
O3+	
تردد التشغيل	2.400-2.4835 جيجا هرتز، 5.725-5.850 جيجا هرتز
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجا هرتز: >33 ديسبل ميلي وات (FCC) و>20 ديسبل ميلي وات (CE/SRRC/MIC) 5.8 جيجا هرتز: >33 ديسبل ميلي وات (FCC) و>14 ديسبل ميلي وات (CE)، و>30 ديسبل ميلي وات (SRRC)
Wi-Fi	
البروتوكول	802.11b/a/g/n/ac/ax واي فاي مع 2x2 MIMO
تردد التشغيل	2.400-2.4835 جيجا هرتز، 5.725-5.850 جيجا هرتز
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجا هرتز: >20 ديسبل ميلي وات (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 جيجا هرتز: >23 ديسبل ميلي وات (FCC/SRRC) و>14 ديسبل ميلي وات (CE)
Bluetooth	
البروتوكول	Bluetooth 5.1
تردد التشغيل	2.400-2.4835 جيجا هرتز
طاقة المرسل (EIRP)	>8 ديسبل ميلي وات
جهاز التحكم عن بُعد (الطراز: RM330)	
درجة حرارة التشغيل	-10° إلى 40° مئوية (14° إلى 104° فهرنهايت)
أقصى مسافة للتحكم	15 كم (FCC) 8 كم (CE/SRRC/MIC)
(دون عوائق، وخالية من التشويش)	
O3+	
تردد التشغيل	2.400 إلى 2.4835 جيجا هرتز، 5.725 إلى 5.850 جيجا هرتز
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجا هرتز: >26 ديسبل ميلي وات (FCC) و>20 ديسبل ميلي وات (CE/SRRC/MIC) 5.8 جيجا هرتز: >26 ديسبل ميلي وات (FCC) و>14 ديسبل ميلي وات (CE)، و>23 ديسبل ميلي وات (SRRC)
Wi-Fi	
البروتوكول	802.11a/b/g/n
تردد التشغيل	2.400-2.4835 جيجا هرتز، 5.150-5.250 جيجا هرتز، 5.725-5.850 جيجا هرتز
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجا هرتز: >23 ديسبل ميلي وات (FCC) و>20 ديسبل ميلي وات (CE/SRRC/MIC) 5.1 جيجا هرتز: >23 ديسبل ميلي وات (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 جيجا هرتز: >23 ديسبل ميلي وات (FCC/SRRC) و>14 ديسبل ميلي وات (CE)
Bluetooth	
البروتوكول	Bluetooth 4.2
تردد التشغيل	2.400 إلى 2.4835 جيجا هرتز
طاقة المرسل (EIRP)	>10 ديسبل ميلي وات
بطارية الطيران الذكية	
القدرة	5000 مللي أمبير ساعة
الجهد الكهربائي	15.4 فولت
درجة حرارة الشحن	5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت)

# Compliance Information

## FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity

Product name: DJI Mavic 3 Classic

Model Number: L2C

Responsible Party: DJI Technology, Inc.

Responsible Party Address: 201 S. Victory Blvd., Burbank, CA 91502

Website: www.dji.com

We, DJI Technology, Inc., being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate compliance with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

## RF Exposure Information

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This remote controller complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA). These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

## ISED Compliance Notice

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This equipment complies with ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the ISED.

The device for operation in the band 5150–5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems; where applicable, antenna type(s), antenna model(s), and worst-case tilt angle(s) necessary to remain compliant with the e.i.r.p. elevation mask requirement set forth in section 6.2.2.3 shall be clearly indicated. Le dispositif utilisé dans la bande 5150-5250 MHz est réservé à une utilisation en intérieur afin de réduire le risque de brouillage préjudiciable aux systèmes mobiles par satellite dans le même canal; cas échéant, le (s) type (s) d'antenne, le (s) modèle (s) d'antenne et l'angle (s) d'inclinaison le plus défavorable nécessaire (s) pour rester conforme (e) au p.e. L'exigence relative au masque d'élevation énoncée à la section 6.2.2.3 doit être clairement indiquée.

These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body.

Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

## View E-label

Swipe down from the top of the home screen to enter Quick Settings, tap  and select Compliance Info.

查看电子标签

从首页顶部下滑打开快捷面板，然后点击系统设置图标 ，选择认证信息。CMIIT ID: 2022AP0287

查看電子標籤

於首頁頂部向下滑動打開快捷面板，然後按下系統設定圖標 ，選擇認證資訊。

E 라벨 보기

홈 화면 상단에서 아래로 밀어서 '빠른 설정'을 실행하고  아이콘을 누르고 '준수 정보'를 선택하십시오.

E ラベルの表示

ホーム画面上部から下へスワイプし、クイック設定に入り、 をタップして、[コンプライアンス情報] を選びます。

## Voir le E-label

Balayez de haut en bas depuis l'écran d'accueil pour accéder aux Paramètres rapides, appuyez sur  et sélectionnez Informations de conformité.

## Visualizar selo eletrônico

Deslize para baixo a partir do topo da tela inicial para abrir as Configurações rápidas, toque em  e selecione Informações de conformidade.

部件名称	有害物质					
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr <sup>6+</sup> )	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
线路板	×	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○
金属部件 (铜合金)	×	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。  
○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。  
×：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。  
(产品符合欧盟 ROHS 指令环保要求)



5150-5250MHz, 仅限室内使用 /Indoor use Only

電波法により W52 は屋外利用禁止です (法令により許可された場合を除く)

### KCC Compliance Notice

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."  
"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

### NCC Compliance Notice

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

應避免影響附近雷達系統之操作。

高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統。

供遙控無人機類似器材遙控器之使用，應符合目的事業主管機關有關遙控無人機之管理規定。



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI MAVIC 3 CLASSIC) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU. A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI MAVIC 3 CLASSIC) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017. A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (DJI MAVIC 3 CLASSIC) cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU. Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat (DJI MAVIC 3 CLASSIC) voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU. De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaração de conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (DJI MAVIC 3 CLASSIC) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/EU. Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (DJI MAVIC 3 CLASSIC) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU. Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo Web [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Déclaration de conformité UE : Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. déclare que cet appareil (DJI MAVIC 3 CLASSIC) est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU. Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

### PRÉCAUTIONS D'USAGE DE L'APPAREIL

Respect des restrictions d'usage spécifiques à certains lieux (hôpitaux, avions, stations-service, établissements scolaires...).

Précautions à prendre par les porteurs d'implants électroniques (stimulateurs cardiaques, pompes à insuline, neurostimulateurs...) concernant notamment la distance entre l'équipement radioélectrique et l'implant (15 centimètres dans le cas des sources d'exposition les plus fortes comme les téléphones mobiles).

Eloigner les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.

Eloigner les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents.

Le débit d'absorption spécifique (DAS) local quantifie l'exposition de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques de l'équipement concerné.

La DAS maximal autorisé est de 2 W/ kg pour la tête et le tronc et de 4 W/ kg pour les membres.

La ou les valeurs du débit d'absorption spécifique des RM330.

DAS membres: 0.37 W/ kg (Fréquence unique)

DAS membres: 0.68 W/ kg (Fréquence automatique)

**EU-Compliance:** Hiemit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät (DJI MAVIC 3 CLASSIC) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung finden Sie online auf [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Декларация за съответствие на ЕС:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че това устройство (DJI MAVIC 3 CLASSIC) отговаря на основните изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 2014/53/ЕС.

Kopie от Декларацията за съответствие на ЕС ще намерите онлайн на адрес [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)  
Адрес за контакт за ЕС: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

**Prohlášení o shodě pro EU:** Společnost SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tohle zařízení (DJI MAVIC 3 CLASSIC) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.

Kopie prohlášení o shodě pro EU je k dispozici on-line na webu [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

**EU-overensstemmelseerklæring:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer herved, at denne enhed (DJI MAVIC 3 CLASSIC) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.

Der er en kopi af EU-overensstemmelseerklæringen tilgængelig online på [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ:** Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δια του παρόντος δηλώνει ότι η συσκευή (DJI MAVIC 3 CLASSIC) αυτή συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Διεύθυνση επικοινωνίας στην ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

**ELi vastavuskinnitus** Käesolevaga teatab SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., et see seade (DJI MAVIC 3 CLASSIC)

on kooskõlas direktiivi 2014/53/EL oluliste nõuete ja muude asjakohaste sätetega.

ELi vastavusdeklaratsiooni koopia on kättesaadav veebis aadressil [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Kontaktiaadress ELis: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa

**Pranešimas dėl atitikties ES reikalavimams** Bendrovė „SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.“ tvirtina, kad šis prietaisas

(DJI MAVIC 3 CLASSIC) atitinka pagrindinius 2014/53/ES direktyvos reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

ES atitikties deklaracijos kopiją galite rasti adresu [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

ES kontaktinis adresas: „DJI GmbH“, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany (Vokietija)

**ES atbilstības paziņojums:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo apliecinā, ka šī ierīce (DJI MAVIC 3 CLASSIC)

atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un pārējiem būtiskiem nosacījumiem.

ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

ES kontaktaadrese: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vācija

**EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutus:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ilmoittaa täten, että tämä laite (DJI MAVIC

3 CLASSIC) on direktiivin 2014/53/EU olennaisien vaatimusten ja sen muiden asiaankuuluvien ehtojen mukainen.

Kopio EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on saatavana verkossa osoitteessa [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Yhteystiedot EU:ssa: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**RÁITEAS Comhlíonta an AE:** Dearbhaíonn SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. leis seo go bhfuil an gléas seo de (DJI

MAVIC 3 CLASSIC) réir na gceanglas riachtanach agus na bhforálacha ábhartha eile sa Treoir 2014/53/AE.

Tá cóip de Dhearbhú Comhréireachta an AE ar fáil ar líne ag [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Seoladh teagmhála san AE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

**Dijkarazjonni ta' Konformità tal-UE:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hawnhekk tididkjara li dan l-apparat (DJI MAVIC

3 CLASSIC) huwa konformi mar-rekwiżiti essenzjali u ma' dispożizzjonijiet rilevanti oħra tad-Direttiva 2014/53/UE.

Kopja tad-Dijkarazjonni ta' Konformità tal-UE hija disponibbli onlajn fis-sit [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Indirizz ta' kuntatti tal-UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, il-Germanja

**Declaratija UE de conformitate:** Prin prezenta, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară faptul că acest dispozitiv (DJI

MAVIC 3 CLASSIC) este conform cu cerințele esențiale și celelalte prevederi relevante ale Directivei 2014/53/UE.

Un exemplar al Declarației UE de conformitate este disponibil online, la adresa [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Adresa de contact pentru UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

**Izjava EU o skladnosti:** Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavlja, da ta naprava (DJI MAVIC 3 CLASSIC)

ustreza osnovnim zahtevam in drugim ustreznim določbam Direktive 2014/53/EU.

Kopija izjave EU o skladnosti je na voljo na spletni na [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Kontaktni naslov EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

**EU izjava o skladnosti:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavjuje da je ovaj uređaj (DJI MAVIC 3 CLASSIC)

izrađen u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.

Kopija EU izjave o skladnosti dostupna je na mrežnoj stranici [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Adresa EU kontakta: DJI GmbH, Industriestrasse 12 97618, Niederlauer, Njemačka

**Vyhľadanie o zhode EÚ:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhlasuje, že toto zariadenie (DJI MAVIC 3

CLASSIC) je v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími relevantnými ustanoveniami smernice 2014/53/EÚ.

Kópia tohto Vyhľadania o zhode EÚ je k dispozícii online na [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Kontaktná adresa v EÚ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

**Deklaracja zgodności UE:** Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym oświadczca, że przedmiotowe

urządzenie (DJI MAVIC 3 CLASSIC) jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi postanowieniami

dyrektywy 2014/53/UE.

Kopię deklaracji zgodności UE można znaleźć w Internecie na stronie [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Adres do kontaktu w UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

**EU megfelelősségi nyilatkozat:** A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezúton megerősíti, hogy ez az eszköz (DJI

MAVIC 3 CLASSIC) megfelel a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és más vonatkozó rendelkezéseinek.

Az EU megfelelősségi nyilatkozat másolata elérhető a [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance) oldalon

EU kapcsolati cím: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

**EU-försäkran om efterlevnad:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. härmed förklarar att denna enhet (DJI MAVIC 3

CLASSIC) uppfyller de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU.

En kopia av EU-försäkran om efterlevnad finns att tillgå online på adressen [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Kontaktadress EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

**Yfirlýsing um fylgni við reglur ESB:** SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir hér með yfir að þetta tæki (DJI MAVIC 3

CLASSIC) hlti mikilvægum kröfum og öðrum viðeigandi ákvæðum tilskipunar 2014/53/ESB. Nálágst má eintak af ESB-samræmisviðfyrirspurnni á netinu á [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance) Heimilisfang ESB-tengiliðar: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

AB Uygunluk Beyanı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. bu belge ile bu cihazın (DJI MAVIC 3 CLASSIC) temel gereklilikleri ve 2014/53/EU sayılı Direktifin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanının bir kopyasına [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance) adresinden çevrim içi olarak ulaşılabilir AB için iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

#### Environmentally friendly disposal



Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

#### Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektrogeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektroaltgeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

#### Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

#### Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipale par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

#### Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirete al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

#### Milieuvriendelijk afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

#### Eliminação ecológica

Os aparelhos elétricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

#### Изхвърляне с оглед опазване на околната среда

Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подробни събирателни пунктове. С това малко собствено усилие допринасяте за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

#### Ekologicky šetrná likvidace

Stará elektrická zařízení nesmějí být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je donese do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Tímto můžete přispět k recyklaci hodnotných surovin a zpracování toxických látek.

#### Miljøvenlig bortskaffelse

Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse på et fælles indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejere af gamle apparater er ansvarlige for at bringe apparater hen til disse indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

#### Απόρριψη φυλική προς το περιβάλλον

Οι παλιές ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα υπολειμματικά απόβλητα, αλλά ξεχωριστά. Η απόρριψη στο δημοτικό σημείο συλλογής μέσω ιδιωτών γίνεται χωρίς χρέωση. Ο κάτοχος παλιών συσκευών είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των συσκευών σε αυτό ή παράοια σημεία συλλογής. Μέσω της ατομικής σας προσπάθειας, συμβάλλετε στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών ουσιών.

#### Keskonnasäästlik kasutuselt kõrvaldamine

Vanu elektriseadmeid ei tohi ära visata koos olmejäätmetega, vaid tuleb koguda ja kasutuselt kõrvaldada eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikaromude kogumispunktiis on äraandmine eraisikutele tasuta. Vanade seadmete sellistesse või samastesse kogumiskomplektidesse toimetamise eest vastutavad seadmete omanikud. Selle väikese isikliku panusega aitate kaasa väärtusliku toorme ringlusevõtlele ja mürgiste ainete töötlemisele.

## Utilizavimas nekenkiant aplinkai

Senų elektrinių prietaisų negalima išmesti kartu su buitineis atliekomis; juos būtina užtiuoti atskirai. Tokių prietaisų utilizavimas per komunalinius atliekų surinkimo punktus yra nemokamas. Elektrinių prietaisų savininkai užtiuojamus prietaisus privalo priduoti į atitinkamus arba analogiškus atliekų surinkimo punktus. Tokiu būdu, įlėdami nedaug pastangų, prisidėsite prie vertingų medžiagų perdirbimo ir aplinkos apsaugojimo nuo toksinių medžiagų.

## Videi draudzīga atkritumu likvidēšana

Vecas elektriskās ierīces nedrīkst likvidēt kopā ar pārējiem atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privātpersonām atkritumu likvidēšana komunālajā savākšanas punktā ir bez maksas. Veco ierīču īpašnieks ir atbildīgs par ierīču nogādāšanu šajos savākšanas punktos vai līdzīgos savākšanas punktos. Ar šīm nelielām personiskajām pūlēm jūs veicināt vērtīgu izejmateriālu pārstrādi un toksisko vielu apstrādi.

## Hävittäminen ympäristöstävällisesti

Vanhoja sähkölaitteita ei saa hävittää kaatopaikkajätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen. Kunnalliseen keräyspisteeseen vieminen on yksityishenkilölle ilmaista. Vanhojen laitteiden omistaja vastaa laitteiden toimittamisesta yhteisiin keräyspisteisiin tai vastaaviin. Täällä vähäisellä henkilökohtaisella vaivalla edistät omalta osaltasi arvokkaiden raaka-aineiden kierrätystä ja myrkyllisten aineiden käsittelyä.

## Díúscairt neamhdhíobháilach don chomhshaoil

Níor cheart seanghléasanna leictreacha a dhíúscairt leis an dramhaill iarmharach, ach caithfear iad a chur de láimh astu féin. Tá an díúscairt ag an ionad bailiúcháin pobail ag daoine príobháideacha saor in aisce. Tá freagracht ar úinéirí seanghléasanna na gléasanna a thabhairt chuig na hionaid bhailiúcháin sin nó chuig ionaid bhailiúcháin den chineál céanna. Le hiarracht bheag phearsanta mar sin, cuidiún tú le hamhábhair luachmhara a athchúrsáil agus le substaintí tocsaineacha a chóireáil

## Rimi li jirrispetta l-ambjent

L-apparat elettriku qadim ma' ghandxu jintrema flimkien ma' skart residwu, izda ghandu jintrema b' mod separat. Ir-rimi fil-post tal-gbir komunal minn persuni privati huwa b'xejn. Is-sit ta' apparat qadim huwa responsabbli biex igbi l-apparat f'dawn il-postijiet tal-gbir jew f' postijiet tal-gbir simili. B'dan l-isforz personali zghir, inti tikkontribwixi ghar-rikklagg ta' materja prima prezjuza u ghat-trattament ta' sustanzi tossici.

## Eliminarea ecologică

Aparatele electrice vechi nu trebuie aruncate odată cu deșeurile reziduale, ci trebuie eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuită. Proprietarii de aparate vechi sunt responsabili pentru transportul acestora la respectivele puncte de colectare sau la alte puncte de colectare similare. Prin acest efort personal nesemnificativ, puteți contribui la reciclarea materialelor prime valoroase și la tratarea substanțelor toxice.

## Okolju prijazno odlaganje

Starih električnih aparatov ne smete odvreči skupaj z ostanki odpadkov, temveč ločeno. Odlaganje na komunalnem zbirmem mestu je za fizične osebe brezplačno. Lastnik starih naprav je odgovoren, da jih pripelje do teh ali podobnih zbirmih mest. S tako malo osebnega truda prispevate k recikliranju dragocenih surovin in obdelavi strupenih snovi.

## Ekološko odlaganje

Stari električni uređaji ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odlaganje na komunalnom sabirnom mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Vlasnik starih uređaja dužan je donijeti uređaje do tih sabirnih mjesta ili sličnih sabirnih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sirovina i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

## Ekologická likvidácia

Staré elektrospectrebiče sa nesmú likvidovať spolu so zvyškovým odpadom, ale musia sa zlikvidovať samostatne. Likvidácia v komunálnom zbernom mieste prostredníctvom súkromných osôb je bezplatná. Majiteľ starých spotrebičov je zodpovedný za prinesenie spotrebičov na tieto zberné miesta alebo na podobné zberné miesta. Týmto malým osobným úsilím prispievate k recyklovaniu cenných surovín a spracovaniu toxických látok

## Utilizacja przyjazna dla środowiska

Nie można usuwać starych urządzeń elektrycznych wraz z pozostałymi odpadami. Wymagają one oddzielnej utylizacji. Utylizacja przez osoby prywatne w punkcie zbiórki odpadów komunalnych jest darmowa. Właściciel starych urządzeń jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiórki. Zadając sobie tak niewielki trud, przyczyniasz się do recyklingu cennych surowców i odpowiedniego postępowania z substancjami toksycznymi.

## Környezetbarát hulladékkezelés

A régi elektromos készülékeket nem szabad a nem szelektívén gyűjtött hulladékkal együtt kidobni, hanem a hulladékkezelésüket elkülönítve kell végezni A közösségi gyűjtőpontokon a magánszemélyek ingyenesen leadhatják ezeket. A régi készülékek tulajdonosai felelnek azért, hogy a készülékeket ezekre a gyűjtőpontokra, vagy más gyűjtőpontokra elhozzák. Ezzel a kis személyes erőfeszítéssel Ön is hozzájárul az értékes nyersanyagok újrahasznosításához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

## Miljøvenlig hantering av avfall

Gamla elektriska apparater får inte kasseras tillsammans med restavfallet utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala insamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Ägaren av gamla apparater ansvarar för att ta apparaterna till dessa insamlingsplatser eller till liknande insamlingsplatser. Med denna lilla personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och hantering av giftiga ämnen.

## Umhverfisvæn förgun

Ekki má farga gömlum raftekjum með úrgangsléiðum, heldur þarf að farga þeim sérstaklega. Förgun á almennum söfnunarstöðum er ókeypis fyrir einstaklinga. Eigandi gamalla tækja ber ábyrgð á að koma með tækin á þessa söfnunarstaði eða á svipaða söfnunarstaði. Með þessu litla persónulega átaki stuðlar þú að endurvinnslu verðmættra hráefna og meðferð eiturefna.

## Çevre dostu bertaraf

Eski elektrikli cihazlar, diğer atıkları birlikt e bertaraf edilmemelidir, ayrıca atılmalıdır. Özel kişiler aracılığıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemi ücretsiz olarak yapılmaktadır. Eski cihazların sahibi, cihazları bu toplama noktasına veya benzer toplama noktasına getirmekten sorumluudur. Bu az miktardaki kişisel çabayla, değerli ham maddelerin geri dönüştürülmesine ve toksik maddelerin işleme alınmasına katkıda bulunmuş olursunuz.

This device is restricted to indoor use when operating in the 5150-5250MHz frequency range in all EU/EFTA member states and Turkey.

Im Frequenzbereich 5150 – 5250 MHz darf dieses Gerät in allen EU/EFTA-Mitgliedsstaaten und der Türkei nur innerhalb von Gebäuden verwendet werden.


Este dispositivo está limitado a su uso en interiores cuando esté funcionando en el rango de frecuencia 5150-5250 MHz en todos los estados miembros de la UE/AELC y Turquía.

Cet appareil est réservé à un usage en intérieur dans une plage de fréquence de 5 150 à 5 250 MHz dans tous les pays membres de l'Union Européenne et de l'Association européenne de libre-échange, ainsi qu'en Turquie.

Il presente dispositivo è limitato all'uso in ambienti interni se utilizzato nell'intervallo di frequenza di funzionamento



5150-5250 MHz in tutti gli stati dell'UE/AELS e in Turchia.  
 Dit apparaat mag in landen van de EU/EFTA en Turkije alleen in binnenuitruimtes worden gebruikt wanneer het frequentiebereik 5150-5250 MHz is ingesteld.  
 Este dispositivo está restrito para uso em áreas internas ao operar na faixa de frequência de 5150-5250MHz em todos os estados-membros da UE/EFTA e Turquia.  
 Использование данного устройства в частотном диапазоне 5150-5250 МГц разрешается только в помещениях во всех странах, входящих в ЕС/EACT, а также в Турции.

					
BE	BG	CZ	DK	DE	EE
IE	EL	ES	FR	HR	IT
CY	LV	LT	LU	HU	MT
NL	AT	PL	PT	RO	SI
SK	FI	SE	UK (NI)	TR	NO
CH	IS	LI			



**Thailand Warning message**

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

**Mexico Warning message**

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

**Brazil Warning message**

Informações sobre Regulamentação

Estes equipamentos estão certificados e homologados pela ANATEL.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br).

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela Anatel de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo os limites de exposição da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência.

Valores máximos de SAR:

Corpo SAR (10g) Brasil: RM330 0.0788 W/kg.



**FR**

Cet appareil, ses accessoires et sa batterie se recyclent

À DÉPOSER EN MAGASIN

À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE

OU

Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)

WE ARE HERE FOR YOU

在线技术支持



Contact  
DJI SUPPORT



微信扫一扫  
获取技术支持

---

This content is subject to change.  
Download the latest version from



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

**DJI** and MAVIC are trademarks of DJI.

Copyright © 2022 DJI All Rights Reserved.