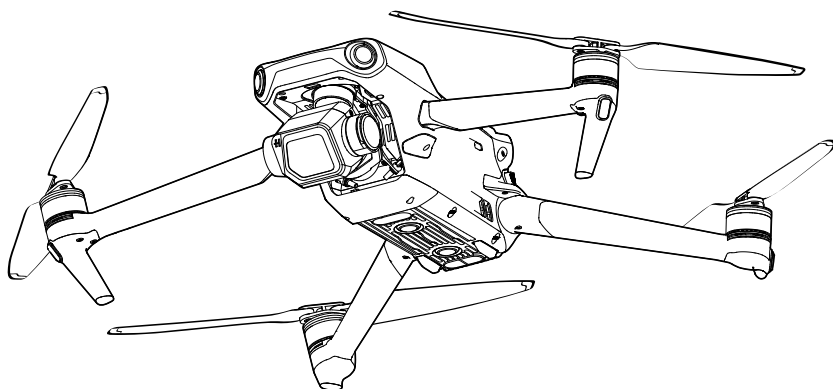


DJI MAVIC 3 CLASSIC

Manual de utilizare v1.4 2023.09



Căutarea cuvintelor cheie

Căutați cuvinte cheie precum „battery” (baterie) și „install” (instalare) pentru a găsi un subiect. Dacă utilizați Adobe Acrobat Reader pentru a citi acest document, apăsați Ctrl+F pe Windows sau Command+F pe Mac pentru a începe o căutare.

Navigarea la un subiect

Vizualizați o listă completă de subiecte în cuprins. Faceți clic pe un subiect pentru a naviga la secțiunea respectivă.

Imprimarea acestui document

Acest document acceptă imprimarea de înaltă rezoluție.

Jurnalul revizuirilor

Versiune	Data	Revizuiți
v1.4	09.2023	Au fost adăugate sistemele Asistență vedere, AR RTH, Poziționarea vizuală și Comutatorul detectare a obstacolelor, precum și Ghidarea cadrului etc.

Utilizarea manualului

Legendă

⚠ Important

💡 Sugestii și recomandări

📖 Referințe

Citiți înainte de primul zbor

Citiți următoarele documente înainte de a utiliza DJI™ MAVIC™ 3 Classic:

1. Mențiuni privind siguranța
2. Ghid de inițiere rapidă
3. Manual de utilizare

Vă recomandăm să vizionați toate tutorialele video de pe site-ul web oficial DJI și să citiți normele privind siguranța înainte de prima utilizare. Pregătiți-vă pentru primul zbor examinând ghidul de inițiere rapidă și consultați acest manual de utilizare pentru mai multe informații.

Tutoriale video

Accesați adresa de mai jos sau scanați codul QR pentru a viziona videoclipuri cu instrucțiuni pentru DJI Mavic 3 Classic, care prezintă modul de utilizare în siguranță a Mavic 3 Classic:

Mavic 3 Classic
(NUMAI DRONA)



<https://s.dji.com/guide44>

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)



<https://s.dji.com/guide45>

Descărcarea aplicației DJI Fly

Asigurați-vă că utilizați DJI Fly în timpul zborului. Scanați codul QR de mai sus pentru a descărca cea mai recentă versiune.



- Telecomanda DJI RC include aplicația DJI Fly deja instalată. Utilizatorii trebuie să descarce DJI Fly pe dispozitivul lor mobil atunci când utilizează telecomanda DJI RC-N1
- Versiunea Android a DJI Fly este compatibilă cu Android v6.0 și versiunile ulterioare. Versiunea iOS a DJI Fly este compatibilă cu iOS v11.0 și versiunile ulterioare.

* Pentru o siguranță mărită, zborul este limitat la o înălțime de 30 m (98,4 ft) și pe o rază de 50 m (164 ft) atunci când nu sunteți conectat(ă) la aplicație în timpul zborului. Această regulă se aplică pentru DJI Fly și toate aplicațiile compatibile cu drona DJI.

Descărcarea DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

Descărcarea DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones Series) de la adresa <http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.



- Temperatura de funcționare a produsului este cuprinsă între -10 °C și 40 °C. Nu se încadrează în plaja de temperatură de funcționare standard pentru dispozitivele militare (între -55 °C și 125 °C), care este necesară pentru a rezista la schimbări climatice mai severe. Utilizați produsul în mod corespunzător și numai pentru aplicații pentru care respectă cerințele privind intervalul temperaturii de funcționare a categoriei respective.
-

Cuprins

Utilizarea manualului	3
Legendă	3
Citiți înainte de primul zbor	3
Tutoriale video	3
Descărcarea aplicației DJI Fly	3
Descărcarea DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)	4
Prezentarea produsului	9
Introducere	9
Evidențierea caracteristicilor	9
Utilizarea pentru prima dată	10
Pregătirea dronei	10
Pregătirea telecomenzii	11
Activarea dronei DJI Mavic 3 Classic	12
Asocierea dronei cu telecomanda.	12
Actualizarea Firmware	12
Schema	12
Drona	12
Telecomanda DJI RC	13
Telecomanda RC-N1	14
Drona	17
Modurile de zbor	17
Indicatorii de stare ai dronei	18
Revenire la punctul de plecare	19
Revenire inteligentă	20
Revenire cu nivel redus al bateriei	23
Revenire cu mecanism de siguranță	23
Protecția la aterizare	24
Precision Landing (Aterizare cu precizie)	24
Sisteme vizuale și sisteme de detecție infraroșu	26
Raza de detectare	26
Utilizarea sistemelor vizuale	27
Modul inteligent de zbor	29
FocusTrack	29
MasterShots	31
QuickShots	32

Hyperlapse	34
Waypoint Flight	37
Cruise Control	41
Sisteme avansate de asistență pentru pilot 5.0 (APAS 5.0)	42
Asistență de vedere	43
Avertisment coliziune	44
Înregistratorul de zbor	45
QuickTransfer	45
Elicele	46
Atașarea elicelor	46
Detașarea elicelor	46
Bateria inteligentă de zbor	47
Funcțiile bateriei	47
Utilizarea bateriei	48
Încărcarea bateriei	49
Introducerea bateriei inteligente de zbor	50
Îndepărtarea bateriei inteligente de zbor	51
Gimbalul și camera	51
Prezentarea gimbalului	51
Moduri de funcționare a gimbalului	51
Prezentarea camerei	52
Stocarea și exportarea fotografiilor și clipurilor video	53
Telecomanda	55
DJI RC	55
Utilizarea telecomenzii	55
Descriere LED de stare și LED-uri pentru nivelul bateriei	58
Alertă privind telecomanda	58
Zona optimă de transmisie	59
Conectarea telecomenzii	60
Funcționarea ecranului tactil	60
Funcții avansate	63
DJI RC-N1	64
Utilizarea telecomenzii	64
Alertă privind telecomanda	67
Zona optimă de transmisie	67
Conectarea telecomenzii	68
Aplicația DJI Fly	70
Acasă	70

Ecranul de vizualizare al camerei	71
Zborul	81
Cerințele de zbor privind mediul	81
Operarea responsabilă a dronei	81
Limitele de zbor și zonele GEO	82
Sistemul GEO (Geospatial Environment Online)	82
Limitele de zbor	82
Alitudinea de zbor și limitele de distanță	82
Zone GEO	83
Deblocarea zonelor GEO	84
Lista de verificare înainte de zbor	84
Decolarea / aterizarea automată	85
Decolarea automată	85
Aterizarea automată	85
Pornirea / oprirea motoarelor	86
Pornirea motoarelor	86
Oprirea motoarelor	86
Oprirea motoarelor în timpul zborului	86
Test de zbor	87
Procedurile de decolare / aterizare	87
Sugestii și sfaturi pentru înregistrările video	87
Anexă	89
Specificații	89
Actualizare firmware	94
Utilizarea DJI Fly	94
Utilizarea DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)	94
Instrucțiuni de întreținere	95
Proceduri de depanare	96
Riscuri și avertismente	96
Eliminare	97
Certificare C1	97
Declarație MTOM	97
Număr de identificare direct la distanță	98
Lista componentelor, inclusiv a accesoriilor autorizate	98
Lista pieselor de rezervă și de schimb	98
Avertizări telecomandă:	98
Conștientizarea GEO	98
Informații post-vânzare	102

Prezentarea produsului

Această secțiune prezintă DJI Mavic 3 Classic și enumeră componentele dronei și ale telecomenzii.

Prezentarea produsului

Introducere

DJI Mavic 3 Classic include un sistem de detecție cu infraroșu și sisteme vizuale pentru direcția înainte, înapoi, ascendentă, laterală și descendentă, permițând acțiuni de planare, utilizarea în interior și exterior și revenirea automată la punctul de plecare, evitând obstacolele din toate direcțiile. Drona are o viteză maximă de zbor de 47 mph (75,6 km/h) și o durată maximă de zbor de 46 de minute.

Telecomanda DJI RC care are un ecran încorporat de 5,5 inci, cu o rezoluție de 1920x1080 pixeli. Utilizatorii se pot conecta la internet prin Wi-Fi, iar sistemul de operare Android include Bluetooth și GNSS. Telecomanda DJI RC este prevăzută cu o gamă largă de comenzi pentru dronă și gimbal, precum și cu butoane personalizabile. Are o durată maximă de funcționare de aproximativ 4 ore. Telecomanda RC-N1 este livrată împreună cu telecomanda RC-N1, care afișează transmisia video de la dronă la DJI Fly pe un dispozitiv mobil. Drona și camera sunt ușor de controlat cu ajutorul butoanelor de la bord, iar telecomanda are o durată de funcționare de 6 ore.

Evidențierea caracteristicilor

Gimbalul și camera DJI Mavic 3 Classic utilizează o cameră Hasselblad L2D-20c cu senzor CMOS 4/3, capabilă să realizeze fotografii de 20MP și clipuri video 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps H.264/H.265. Aparatul foto are o diafragmă reglabilă de f/2.8 până la f/11, un interval dinamic de 12,8 opri și acceptă video D-Log pe 10 biți.

Transmisie video: Cu patru antene integrate și tehnologia O3+ de transmisie pe scară extinsă a DJI, DJI Mavic 3 Classic oferă o rază maximă de transmisie de 15 km și o calitate video de până la 1080p 60fps între dronă și aplicația DJI Fly pe un dispozitiv mobil. Telecomanda funcționează atât la 2,4 GHz, cât și la 5,8 GHz, și poate selecta automat canalul cu cea mai bună transmisie.

Moduri inteligente de zbor: Utilizatorul se poate concentra pe controlarea dronei, în timp ce Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) ajută dronă să evite obstacolele din toate direcțiile și să capteze fără efort imagini complexe cu ajutorul modurilor FocusTrack, MasterShots, QuickShots și Hyperlapse.



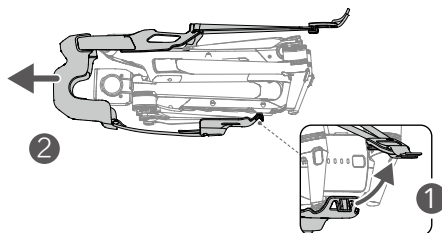
- Durata maximă de zbor a fost testată într-un mediu fără vânt, la o viteză de zbor constantă de 20,1 mph (32,4 km/h). Viteza maximă de zbor a fost testată la altitudinea nivelului mării fără vânt. Rețineți că viteza maximă de zbor este limitată la 42 mph (68,4 km/h) în Uniunea Europeană (UE). Aceste valori au numai rol de referință.
- Telecomanda atinge distanța maximă de transmisie (FCC) într-o zonă larg deschisă fără interferențe electromagnetice, la o altitudine de aproximativ 120 m (400 ft). Distanța maximă de transmisie se referă la distanța maximă pe care dronă poate să trimită și să primească transmisii. Nu se referă la distanța maximă pe care dronă poate să zboare într-un singur zbor. Durata maximă de funcționare a fost testată într-un laborator și fără încărcarea dispozitivului mobil. Această valoare are numai rol de referință.
- Frecvența de 5,8 GHz nu este acceptată în anumite regiuni. Respectați legislația și reglementările locale.
- Telecomanda DJI RC-N1, DJI RC și toate tipurile de filtre ND sunt complet compatibile cu Mavic 3 Classic.

Utilizarea pentru prima dată

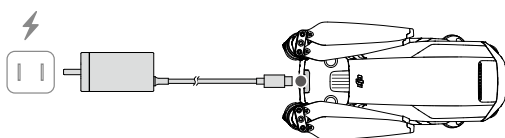
DJI Mavic 3 Classic este pliat înainte de a fi ambalat. Parcurgeți pașii de mai jos pentru a deplia drona și telecomanda:

Pregătirea dronei

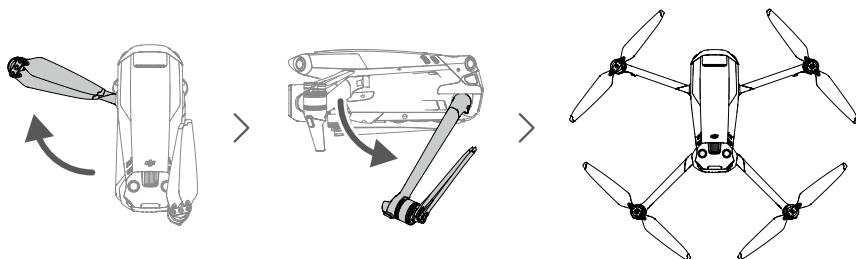
1. Scoateți capacul de depozitare.



2. Toate bateriile inteligente de zbor sunt în modul de repaus înainte de livrare, pentru a menține siguranța. Încărcați și activați pentru prima dată bateria inteligentă de zbor. Durează aproximativ 1 oră și 36 de minute pentru ca bateria inteligentă de zbor să se încarce complet cu încărcătorul DJI 65W furnizat. Timpul de încărcare este testat folosindu-se cablul fix al încărcătorului. Se recomandă utilizarea acestui cablu pentru a încărca bateria inteligentă de zbor.



3. Depliați brațele frontale, urmate de brațele din spate, apoi palele elicei.

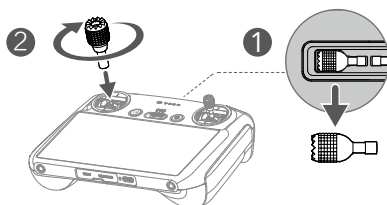


- Asigurați-vă că desfaceți brațele din față înainte de a le desface pe cele din spate.
- Asigurați-vă că ați îndepărtat capacul compartimentului de stocare și că toate brațele sunt desfăcute înainte de a porni drona. În caz contrar, autodiagnosticarea dronei poate fi afectată.
- Puneți capacul compartimentului de depozitare atunci când drona nu este utilizată.
- Încărcătorul DJI 65W nu este inclus în Mavic 3 Classic (numai drona). Se recomandă utilizarea unui încărcător PD 65W pentru a încărca bateria inteligentă de zbor.

Pregătirea telecomenzii

Urmați pașii de mai jos pentru a vă pregăti să utilizați telecomanda DJI RC.

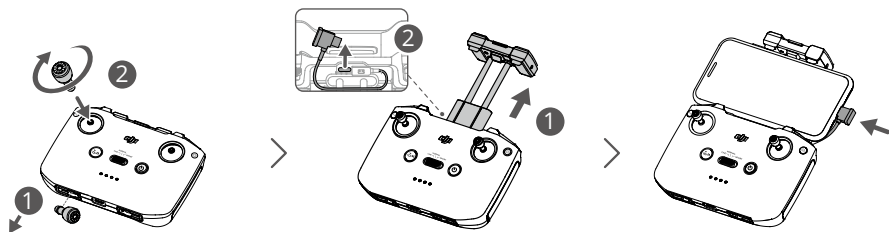
1. Îndepărtați manetele de comandă de pe fantele de depozitare și fixați-le pe telecomandă.



2. Telecomanda trebuie activată înainte de prima utilizare și este necesară o conexiune la internet pentru activare. Apăsați o dată, apoi apăsați din nou butonul de pornire pentru a activa telecomanda. Urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a activa telecomanda.

Urmați pașii de mai jos pentru a pregăti telecomanda DJI RC-N1.

1. Îndepărtați manetele de comandă din fantele de stocare de pe telecomandă și fixați-le în poziție.
2. Scoateți suportul pentru dispozitivul mobil. Alegeți un cablu potrivit pentru telecomandă, în funcție de tipul dispozitivului mobil. Pachetul include un cablu electric, un cablu micro USB și un cablu USB-C. Conectați capătul cablului cu pictograma telefon la dispozitivul mobil. Asigurați-vă că dispozitivul mobil este fixat.



- Dacă apare o solicitare privind conexiunea USB când utilizați dispozitivul mobil Android, selectați opțiunea numai pentru încărcare. În caz contrar, este posibil să nu se realizeze conexiunea.

Activarea dronei DJI Mavic 3 Classic

DJI Mavic 3 Classic trebuie activată înainte de a fi utilizată pentru prima dată. După ce porniți drona și telecomanda, urmați instrucțiunile de pe ecran pentru a activa DJI Mavic 3 Classic utilizând aplicația DJI Fly. Este necesară o conexiune la internet pentru activare.

Asocierea dronei cu telecomanda.

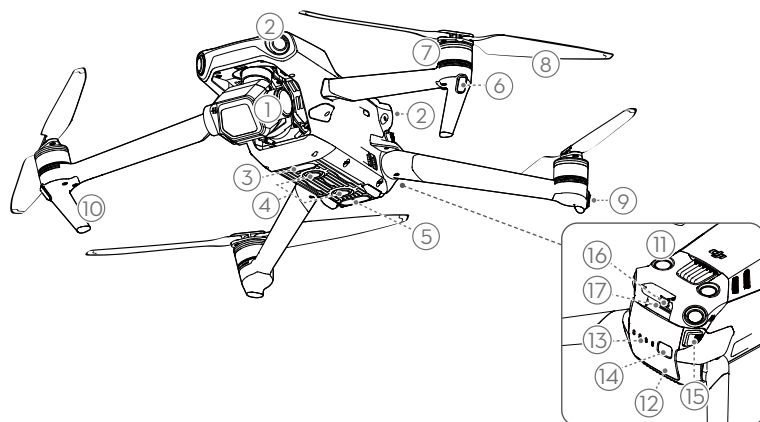
Se recomandă asocierea dronei cu telecomanda pentru a asigura cel mai bun serviciu după vânzare. Urmăți instrucțiunile de pe ecran după activare pentru a asocia drona cu telecomanda.

Actualizarea Firmware

O solicitare va apărea în DJI Fly când noul firmware este disponibil. Se recomandă actualizarea firmware-ului ori de câte ori vi se solicită acest lucru, pentru a asigura cea mai bună experiență posibilă pentru utilizator.

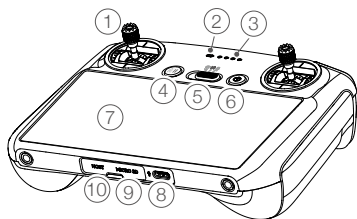
Schema

Drona



- | | |
|--|---|
| 1. Gimbalul și camera | 9. Indicatorii de stare ai dronei |
| 2. Sistemul vizual omnidirecțional orizontal | 10. Tren de aterizare (antene încorporate) |
| 3. Lumina inferioară auxiliară | 11. Sistemul vizual pentru pante ascendente |
| 4. Sistemul vizual pentru pante descendente | 12. Bateria inteligentă de zbor |
| 5. Sistemul de detecție infraroșu | 13. LED-urile pentru indicarea nivelului bateriei |
| 6. LED-urile frontale | 14. Butonul de pornire/oprire |
| 7. Motoarele | 15. Catramele bateriei |
| 8. Elicele | 16. Portul USB-C |
| | 17. Fanta cardului microSD |

Telecomanda DJI RC



1. Manetele de comandă

Utilizați manetele de comandă pentru a controla mișcările dronei. Manetele de comandă sunt detașabile și se depozitează cu ușurință. Setati modul de control al zborului în aplicația DJI Fly.

2. Stare LED

Indică starea telecomenzii.

3. LED-urile pentru indicarea nivelului bateriei

Afișează nivelul actual al bateriei telecomenzii.

4. Butonul Flight Pause / Return to Home (RTH) (Înterupere zbor / Revenire la punctul de plecare (RTH))

Apăsați o dată pentru ca drona să frâneze și să planeze (numai când sistemul GNSS

sau sistemele vizuale sunt disponibile). Apăsați lung pentru a iniția revenirea (RTH). Apăsați din nou pentru a anula revenirea (RTH).

5. Comutatorul pentru modul de zbor

Comutați între modurile Cine, Normal și Sport.

6. Butonul de pornire/oprire

Apăsați o dată pentru a verifica nivelul actual al bateriei. Apăsați și apoi apăsați lung pentru a porni sau opri telecomanda. Când telecomanda este pornită, apăsați o dată pentru a porni sau opri ecranul tactil.

7. Ecran tactil

Atingeți ecranul pentru a opera telecomanda. Rețineți că ecranul tactil nu este impermeabil. Utilizați cu precauție.

8. Portul USB-C

Pentru încărcarea și conectarea telecomenzii la computerul dvs.

9. Fanta cardului microSD

Pentru introducerea unui card microSD.

10. Port gazdă (USB-C)

Port rezervat.

11. Rotița gimbalului

controlează înclinarea camerei.

12. Buton de înregistrare

Apăsați o dată pentru a porni sau a opri înregistrarea.

13. Butonul de comandă a camerei

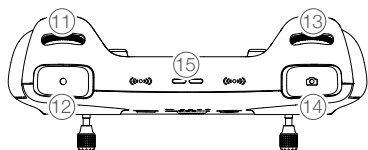
Control mărire/mișurare în mod implicit. Funcția rotiței poate fi setată în aplicația DJI Fly.

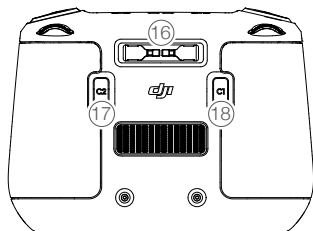
14. Butonul Focalizare/Obturare

Apăsați până la jumătate din buton pentru a focaliza automat și apăsați până la capăt pentru a realiza o fotografie. Când sunteți în modul de înregistrare, apăsați o dată pentru a comuta la modul foto.

15. Difuzor

Sunet ieșiri.



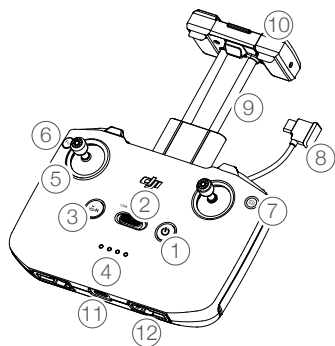


16. Fanta de stocare a manetelor de comandă
Pentru stocarea manetelor de comandă.

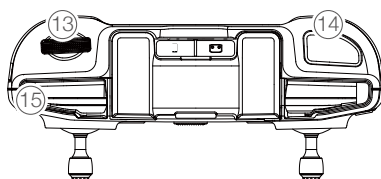
17. Buton C2 care poate fi personalizat
Controlați implicit lumina auxiliară inferioară (comutați între recentrarea gimbalului și orientarea implicită a gimbalului în jos la utilizarea în UE). Funcția poate fi setată în aplicația DJI Fly.

18. Buton C1 care poate fi personalizat
Comutați între recentrarea gimbalului și îndreptarea acestuia în jos. Funcția poate fi setată în aplicația DJI Fly.

Telecomanda RC-N1



- 1. Butonul de pornire/oprire**
Apăsați o dată pentru a verifica nivelul actual al bateriei. Apăsați o dată, apoi apăsați lung pentru a porni sau opri telecomanda.
- 2. Comutatorul pentru modul de zbor**
Comutați între modurile Sport, Normal și Cine.
- 3. Butonul Flight Pause / Return to Home (RTH) (Întrerupere zbor / Revenire la punctul de plecare (RTH))**
Apăsați o dată pentru ca drona să frâneze și să planeze (numai când sistemul GNSS sau sistemele vizuale sunt disponibile).



- 4. LED-urile pentru indicarea nivelului bateriei**
Afișează nivelul actual al bateriei telecomenzii.
- 5. Manetele de comandă**
Utilizați manetele de comandă pentru a controla mișcările dronei. Setati modul de control al zborului în aplicația DJI Fly. Manetele de comandă sunt detașabile și se depozitează cu ușurință.

6. Butonul care poate fi personalizat

Apăsăți o dată pentru a recentra gimbalul sau pentru a înclina gimbalul în jos (setările implicite). Apăsăți de două ori pentru a activa sau dezactiva lumina inferioară auxiliară. Butonul poate fi setat în aplicația DJI Fly.

7. Comutarea între modurile Photo / Video

Apăsăți o dată pentru a comuta între modul photo și video.

8. Cablul telecomenzii

Conectați-vă la un dispozitiv mobil pentru stabilirea legăturii la videoclip prin intermediul cablului telecomenzii. Selectați cablul în funcție de dispozitivul mobil.

9. Suportul dispozitivului mobil

Este utilizat pentru a monta dispozitivul mobil pe telecomandă.

10. Antenele

Transmit comenzile dronei și semnalele video fără fir.

11. Portul USB-C

Pentru încărcarea și conectarea telecomenzii la computer.

12. Fanta de stocare a manetelor de comandă

Pentru stocarea manetelor de comandă.

13. Rotița gimbalului

Controlează înclinația camerei.

14. Obturator/Buton de înregistrare

Apăsăți o dată pentru a face fotografii sau pentru a porni sau opri înregistrarea.

15. Fanta dispozitivului mobil

Utilizată pentru a fixa dispozitivul mobil.

Drona

DJI Mavic 3 Classic conține un controler de zbor, un sistem de transmisie video prin legătură descendentă, un sistem de detecție infraroșu, un sistem de propulsie și o baterie inteligentă de zbor.

Drona

DJI Mavic 3 Classic conține un controler de zbor, un sistem de transmisie video prin legătură descententă, un sistem de detecție infraroșu, un sistem de propulsie și o baterie inteligentă de zbor.

Modurile de zbor

DJI Mavic 3 Classic are trei moduri de zbor, plus un al patrulea mod de zbor, pe care drona îl utilizează în anumite condiții. Modurile de zbor vor fi schimbate prin comutatorul pentru modurile de zbor de pe telecomandă.

Modul Normal: Drona utilizează un sistem GNSS și sisteme vizuale pentru direcția înainte, înapoi, laterală, ascendentă și descendentă și un sistem de detecție infraroșu pentru a-și depista locația și a se stabili. Când semnalul GNSS este puternic, drona utilizează sistemul GNSS pentru a-și depista locația și a se stabili. Când semnalul GNSS este slab, dar luminozitatea și alte condiții de mediu sunt rezonabile, drona utilizează sistemele vizuale pentru a-și depista locația și a se stabili. Când sunt activate sistemele vizuale pentru direcția înainte, înapoi, laterală și pante ascendente și descendente și luminozitatea și alte condiții de mediu sunt rezonabile, unghiul de înclinare maxim este de 30°, iar viteza maximă de zbor este de 15 m/s.

Modul Sport: În modul Sport, drona utilizează sistemul GNSS pentru poziționare, iar răspunsurile dronului sunt optimizate pentru agilitate și viteză, ceea ce face ca mișcările manetelor de comandă să fie mult mai receptive. Rețineți că detectarea obstacolelor este dezactivată, iar viteza maximă de zbor este de 21 m/s (19 m/s pentru UE).

Modul Cine: Modul Cine se bazează pe modul Normal, iar viteza de zbor este limitată, ceea ce face ca drona să fie mult mai stabilă în timpul capturării imaginilor.

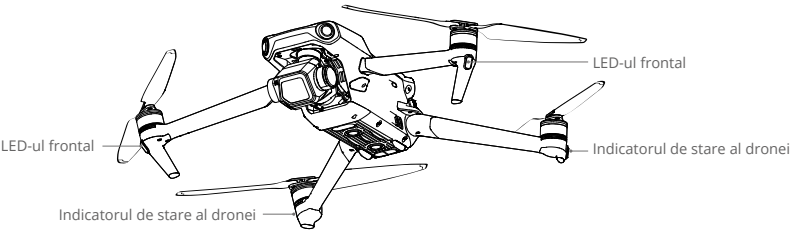
Drona comută automat în modul Attitude (ATTI) când sistemele vizuale sunt indisponibile sau dezactivate și când semnalul GNSS este slab sau busola prezintă interferențe. În modul ATTI, drona poate fi afectată mai ușor de împrejurimile sale. Factorii de mediu, cum ar fi vântul, pot duce la deplasarea pe orizontală, ceea ce poate prezenta pericole, în special în cazul zborurilor în spații închise.



- Sistemele vizuale pentru direcția înainte, înapoi, laterală și ascendentă sunt dezactivate în modul Sport, ceea ce înseamnă că drona nu poate depista în mod automat obstacolele de pe traseul său.
 - Viteza maximă și distanța de frânare se măresc semnificativ în modul Sport. În condiții meteo fără vânt este necesară o distanță minimă de frânare de 30 m.
 - Este necesară o distanță minimă de frânare de 10 m în condiții fără vânt în timp ce drona urcă și coboară.
 - Capacitatea de reacție a dronului crește semnificativ în modul Sport, ceea ce înseamnă că o mișcare mică a manetei de comandă de pe telecomandă va duce la parcurgerea unei distanțe mari de către dronă. Asigurați-vă că mențineți un spațiu corespunzător pentru manevre în timpul zborului.
-

Indicatorii de stare ai dronei

DJI Mavic 3 Classic are LED-uri frontale și indicatori de stare ai dronei.



Când drona este pornită, dar motoarele nu sunt în funcțiune, LED-urile frontale luminează roșu continuu, pentru a afișa orientarea dronei.

Când drona este pornită, dar motoarele nu funcționează, indicatoarele de stare ale dronei afișează starea sistemului de control al zborului. Consultați tabelul de mai jos pentru mai multe informații despre indicatorii de stare ai dronei.

Modurile indicatorului de stare al dronei

Moduri normale			
.....	Roșu, verde și galben alternativ	Clipește	Pornește și efectuează teste de autodiagnosticare
.....	Galben	Clipește de patru ori	Se încălzește
.....	Verde	Clipește încet	GNSS activat
.....	Verde	Clipește periodic de două ori	Sisteme vizuale activate
.....	Galben	Clipește încet	Lipsă GNSS sau sistem vizual
Moduri de avertizare			
.....	Galben	Clipește rapid	Semnalul telecomenzii s-a pierdut
.....	Roșu	Clipește încet	Nivel scăzut al bateriei
.....	Roșu	Clipește rapid	Nivel extrem de scăzut al bateriei
—	Roșu	Constantă	Eroare gravă
.....	Roșu și galben alternativ	Clipește rapid	Este necesară calibrarea busolei

După pornirea motorului, LED-urile frontale clipeșc roșu și verde și indicatoarele de stare ale dronei clipeșc verde alternativ. Luminile verzi indică faptul că drona este un UAV (vehicul aerian fără pilot), iar luminile roșii indică direcția și poziția dronei.



• Pentru a obține imagini mai bune, LED-urile frontale se sting automat când capturați imagini, dacă LED-urile frontale sunt setate la modul auto în DJI Fly. Cerințele de iluminare variază în funcție de regiune. Respectați legislația și reglementările locale.

Revenire la punctul de plecare

Revenirea la punctul de plecare (RTH) readuce drona la ultimul punct de plecare înregistrat atunci când sistemul de poziționare funcționează normal. Există trei tipuri de revenire (RTH): Revenirea inteligentă (Smart RTH), revenirea cu nivel redus al bateriei (Low Battery RTH) și revenirea cu mecanism de siguranță (Failsafe RTH). Drona zboară automat înapoi la punctul de plecare și aterizează atunci când este inițiată revenirea inteligentă, drona intră în modul de revenire cu nivel redus al bateriei sau semnalul de legătură video se pierde în timpul zborului.

	GNSS	Descriere
Punctul de plecare	 10	Punctul de plecare implicit este prima locație în care drona a primit un semnal GNSS puternic sau moderat, unde pictograma este albă. Punctul de plecare poate fi actualizat înainte de decolare atât timp cât drona primește un semnal GNSS puternic sau moderat. Dacă semnalul GNSS este slab, punctul de plecare nu poate fi actualizat.

În timpul revenirii, drona va regla automat înclinarea gimbalului pentru a îndrepta aparatul foto spre ruta de revenire în mod implicit. Dacă semnalul de transmisie video este normal, AR Home Point, ruta AR RTH și umbra dronei AR vor fi afișate în mod implicit în vizualizarea camerei. Acest lucru îmbunătățește experiența de zbor, ajutând utilizatorii să vizualizeze ruta de revenire și punctul de pornire, precum și să evite obstacolele de pe rută. Afișajul poate fi modificat din Setări sistem > Siguranță > Setări AR.

- 
- Ruta de revenire AR este utilizată doar ca referință și se poate abate de la ruta reală a zborului în diferite scenarii. Acordați întotdeauna atenție vizualizării în timp real de pe ecran în timpul revenirii. Zburati cu atenție.
 - În timpul revenirii, utilizați roțița gimbalului pentru a ajusta orientarea camerei sau apăsați butoanele personalizabile de pe telecomandă pentru a centra din nou aparatul foto, proces ce va opri automat drona din a regla înclinarea gimbalului, ceea ce poate împiedica vizualizarea traseului AR de revenire.
 - Atunci când ajungeți la punctul de pornire, drona va regla automat înclinarea gimbalului pe verticală în jos.
 - Umbra dronei AR este afișată numai atunci când aeronava se află la 0,5-15 m deasupra solului.



Revenire inteligentă

Dacă semnalul GNSS este rezonabil, revenirea inteligentă poate fi utilizată pentru a aduce drona înapoi la punctul de plecare. Revenirea inteligentă se inițiază prin apăsarea  în DJI Fly sau prin apăsarea lungă a butonului RTH de pe telecomandă, până când se emite un semnal sonor. Dezactivați modul de revenire inteligentă prin apăsarea  în DJI Fly sau prin apăsarea butonului RTH de pe telecomandă.

Revenire avansată

Revenire avansată este activat dacă iluminarea este suficientă și mediul este adecvat pentru sistemele vizuale atunci când este declanșată funcția revenire inteligentă. Drona va planifica automat cea mai bună cale de revenire, care va fi afișată în DJI Fly și se va ajusta în funcție de mediu.

Setări RTH

Setările RTH sunt disponibile pentru RTH avansat. Accesați vizualizarea camerei în DJI Fly, atingeți sistemul, Siguranța și apoi RTH.

1. Optim: Independent de setările pentru altitudinea RTH, drona planifică automat traseul RTH optim și reglează altitudinea în funcție de factorii din mediu, cum ar fi obstacolele și semnalele de transmisie. Traseul optim RTH înseamnă că drona va parcurge cea mai scurtă distanță posibilă, reducând cantitatea de energie a bateriei utilizată și crescând durata zborului.
2. Presetare: Când drona se află la o distanță mai mare de 50 m de punctul de plecare când începe RTH, drona va planifica traseul RTH, va zbura către o zonă deschisă evitând obstacolele, va urca la altitudinea RTH și va reveni la punctul de plecare utilizând cea mai bună cale. Când drona se află la o distanță de 5 până la 50 m față de punctul de plecare când începe revenirea, drona nu va urca la altitudinea RTH și se va întoarce acasă folosind cea mai bună cale la altitudinea actuală. Când drona se află în apropierea punctului de plecare, drona va coborî în timp ce zboară înainte dacă altitudinea actuală este mai mare decât altitudinea RTH.

Procedura de revenire avansată

1. Punctul de plecare este înregistrat.
2. Este declanșată revenirea avansată.
3. Drona frânează și planează pe loc.
 - a. Drona aterizează imediat dacă se află la o distanță mai mică de 5 m de punctul de plecare când începe revenirea.
 - b. Dacă drona se află la o distanță mai mare de 5 m față de punctul de plecare când începe revenirea, drona va planifica calea cea mai bună conform setărilor revenirii și va zbura către punctul de plecare evitând în același timp obstacolele și zonele GEO. Drona din față va indica întotdeauna în aceeași direcție ca și direcția de zbor.
4. Drona va zbura automat în conformitate cu setările RTH, mediul și semnalul de transmisie din timpul RTH.
5. După ce a ajuns la punctul de plecare, drona aterizează și motoarele se opresc.



Revenire în linie dreaptă

Drona va intra în modul revenire în linie dreaptă atunci când luminozitatea nu este suficientă și mediul nu este adecvat pentru modul de revenire avansată.

Procedura revenirii în linie dreaptă:

1. Punctul de plecare este înregistrat.
2. Este declanșată revenirea în linie dreaptă.
3. Drona frânează și planează pe loc.
 - a. Drona aterizează imediat dacă se află la o distanță mai mică de 5 m de punctul de plecare când începe revenirea.
 - b. Dacă drona se află la o distanță cuprinsă între 5 m și 50 m de punctul de plecare când începe revenirea, drona își ajustează orientarea și zboară către punctul de plecare la altitudinea actuală. Dacă altitudinea curentă este mai mică de 2 m când începe revenirea, drona va urca la 2 m și va zbura la punctul de plecare.
 - c. Dacă drona se află la o distanță mai mare de 50 m de punctul de plecare când începe revenirea, drona își ajustează orientarea și urcă la altitudinea presetată pentru revenire și zboară către punctul de plecare. Dacă altitudinea actuală este mai mare decât altitudinea de revenire, drona zboară către punctul de plecare la altitudinea actuală.
4. După ce a ajuns la punctul de plecare, drona aterizează și motoarele se opresc.



- În timpul revenirii avansate, drona va ajusta automat viteza de zbor la factorii din mediu, cum ar fi viteza vântului și obstacolele.
- Drona nu poate evita obiectele mici sau fine, cum ar fi ramurile copacilor sau liniile electrice. Zburați drona într-o zonă deschisă înainte de a utiliza modul RTH inteligent.
- Setări revenirea avansată ca presetare dacă există linii electrice sau turnuri pe care drona nu le poate evita pe traseul de revenire și asigurați-vă că altitudinea de revenire este setată mai sus decât toate obstacolele.
- Drona va frâna și va reveni la punctul de plecare conform celor mai recente setări dacă setările RTH sunt modificate în timpul revenirii.
- Dacă altitudinea maximă este setată sub altitudinea curentă în timpul revenirii, drona va coborî la altitudinea maximă și va reveni la poziția inițială.
- Altitudinea RTH nu poate fi modificată în timpul revenirii.
- Dacă există o diferență mare între altitudinea curentă și altitudinea RTH, cantitatea de energie a bateriei utilizată nu poate fi calculată cu precizie din cauza vitezelor vântului la altitudini diferite. Acordați o atenție deosebită mesajelor de alimentare și avertizare ale bateriei din aplicația DJI Fly.
- Revenirea avansată nu va fi disponibilă dacă condițiile de luminozitate și de mediu nu sunt adecvate pentru sistemele vizuale în timpul decolării sau revenirii.
- În timpul revenirii avansate, drona va intra în modul de revenire în linie dreaptă dacă condițiile de luminozitate și de mediu nu sunt adecvate pentru sistemele vizuale și drona nu poate evita obstacolele. Înainte de a intra în modul de revenire trebuie setată o altitudine adecvată pentru revenire.
- Când semnalul telecomenzii este normal în timpul revenirii avansate, maneta de înclinare poate fi utilizată pentru a controla viteza de zbor, dar orientarea și altitudinea nu pot fi controlate, iar drona nu poate fi îndreptată spre stânga sau spre dreapta. Accelerarea utilizează mai multă putere. Drona nu poate evita obstacole dacă viteza de zbor depășește viteza de detectare efectivă. Drona va frâna, va plana pe loc și va opri revenirea dacă maneta de înclinare este trasă în jos complet. Drona poate fi controlată după eliberarea manetei de înclinare.
- La urcarea în revenire în linie dreaptă, drona va înceta urcarea și va opri revenirea dacă maneta de accelerație este trasă în jos complet. Drona poate fi controlată după eliberarea manetei de accelerație. La zborul înainte în timpul revenirii în linie dreaptă, drona va frâna, va plana pe loc și va opri revenirea dacă maneta de înclinare este trasă în jos complet. Drona poate fi controlată după eliberarea manetei de înclinare.
- Dacă drona atinge altitudinea maximă atunci când urcă în timpul revenirii, drona se oprește și revine la punctul de plecare la altitudinea actuală.
- Drona va plana pe loc dacă atinge altitudinea maximă în timp ce urcă după detectarea obstacolelor din față.
- În timpul revenirii în linie dreaptă, viteza și altitudinea dronei pot fi controlate utilizând telecomanda, dacă semnalul telecomenzii este corespunzător. Totuși, orientarea dronei și direcția de zbor nu pot fi controlate. Drona nu poate evita obstacole dacă maneta de înclinare este folosită pentru a accelera la o viteză de zbor ce depășește viteza de detectare efectivă.

Revenire cu nivel redus al bateriei

Modul de revenire cu nivel redus al bateriei este activat când bateria inteligentă de zbor este consumată atât de mult încât revenirea în siguranță a dronei ar putea fi afectată. Aduceți drona în punctul de plecare sau efectuați aterizarea imediat când vi se solicită acest lucru.

Pentru a evita pericolul inutil din cauza alimentării insuficiente, drona calculează automat dacă puterea bateriei este suficientă pentru a reveni la punctul de plecare în funcție de poziția curentă, mediu și viteza de zbor. Un mesaj de avertizare va apărea în DJI Fly când nivelul bateriei este scăzut și drona poate accepta numai modul de revenire cu nivel redus al bateriei.

Utilizatorul poate anula revenirea apăsând butonul RTH de pe telecomandă. Dacă revenirea este anulată, iar apoi apare un avertisment privind nivelul redus al bateriei, bateria inteligentă de zbor poate să nu aibă suficientă putere pentru ca drona să aterizeze în siguranță, ceea ce ar putea duce la prăbușirea sau pierderea dronei.

Drona va ateriza automat dacă nivelul actual al bateriei poate oferi suficientă energie dronei pentru a coborî de la altitudinea sa actuală. Coborârea automată nu poate fi anulată, dar telecomanda poate fi utilizată pentru a modifica direcția și viteza de coborâre a dronei în timpul aterizării. Maneta de accelerație poate fi utilizată pentru a crește viteza de urcare cu 1 m/s dacă există suficientă putere. Maneta de accelerație nu poate fi utilizată pentru a crește viteza de urcare, iar drona va ateriza dacă nu mai există curent electric.

În timpul aterizării automate, găsiți un loc adecvat pentru a ateriza drona cât mai curând posibil. Drona va cădea dacă nu mai are energie.

Revenire cu mecanism de siguranță

Dacă punctul de plecare a fost înregistrat cu succes și busola funcționează corespunzător, modul de revenire cu mecanism de siguranță se activează automat după ce semnalul telecomenzii rămâne pierdut mai mult de șase secunde. Rețineți că acțiunea pe care drona trebuie să o efectueze atunci când se pierde telecomanda trebuie setată pentru revenirea la punctul de plecare în DJI Fly.

Când luminozitatea este suficientă și sistemele vizuale funcționează normal, DJI Fly va afișa calea de revenire care a fost generată de dronă înainte de pierderea semnalului telecomenzii și se va întoarce la punctul de plecare utilizând RTH avansat conform setărilor revenirii. Drona va rămâne în modul revenire chiar dacă semnalul telecomenzii este restabilit.

Când luminozitatea nu este suficientă și sistemele vizuale nu sunt disponibile, drona va intra în modul de revenire pe traseul inițial.

Procedura de revenire pe traseul inițial:

1. Drona frânează și planează pe loc.
2. a. Drona aterizează imediat dacă se află la o distanță mai mică de 5 m de punctul de plecare când începe revenirea.
b. Dacă drona se află la o distanță mai mare de 5 m, dar la mai puțin de 50 m de punctul de plecare, aceasta intră în modul revenire în linie dreaptă.
c. Dacă drona se află la o distanță mai mare de 50 m de punctul de plecare, drona își ajustează orientarea și zboară înapoi 50 m pe traseul inițial de zbor înainte de a intra în modul revenire în linie dreaptă.
3. După ce a ajuns la punctul de plecare, drona aterizează și motoarele se opresc.

Drona va intra sau va rămâne în modul revenire în linie dreaptă chiar dacă semnalul telecomenzii este restabilit în timpul revenirii pe traseul inițial.



- Dacă revenirea (RTH) este activată prin DJI Fly și drona se află la o distanță mai mare de 5 m de punctul de plecare, în aplicație va apărea o solicitare pentru a selecta o opțiune de aterizare.
- Este posibil ca drona să nu poată reveni normal la punctul de plecare dacă semnalul GNSS este slab sau indisponibil. Drona poate intra în modul ATTI dacă semnalul GNSS devine slab sau indisponibil după intrarea în modul de revenire cu mecanism de siguranță. Drona va plana pentru o perioadă înainte de a ateriza.
- Este important să setați o altitudine corespunzătoare pentru revenire înainte de fiecare zbor. Deschideți DJI Fly și setați altitudinea de revenire. Altitudinea implicită de revenire este de 100 m.
- Drona nu poate evita obstacole în timpul revenirii cu mecanism de siguranță dacă sistemele vizuale sunt indisponibile.
- Zonele GEO pot afecta revenirea. Evitați să zburați în apropierea zonelor GEO.
- Este posibil ca drona să nu poată reveni la punctul de plecare când viteza vântului este prea mare. Zburați cu atenție.
- Fiți atenți la obiectele mici sau fine (cum ar fi ramurile copacilor sau liniile electrice) sau la obiectele transparente (cum ar fi apa sau sticla) în timpul revenirii. Ieșiți din modul revenire și controlați manual drona în caz de urgență.
- Este posibil ca revenirea să nu fie disponibilă în unele medii, chiar dacă sistemele de vizualizare funcționează. Drona va ieși din modul RTH în astfel de cazuri.

Protecția la aterizare

Protecția la aterizare se va activa în timpul revenirii inteligente. Când drona începe aterizarea, este activată protecția la aterizare.

1. În timpul protecției la aterizare, drona va detecta automat și va ateriza cu atenție pe un teren adecvat.
2. Dacă solul se dovedește a fi neadecvat pentru aterizare, drona va plana și va aștepta confirmarea pilotului.
3. Dacă protecția la aterizare nu funcționează, DJI Fly va afișa o solicitare de aterizare când drona coboară sub 0,5 m. Apăsăți maneta de accelerație sau utilizați glisorul pentru aterizare automată.

Precision Landing (Aterizare cu precizie)

Drona scanează și încearcă în mod automat să găsească caracteristicile adecvate ale terenului în timpul revenirii. Drona va ateriza când terenul actual corespunde cu terenul punctului de plecare. În cazul în care terenul nu corespunde, va apărea o notificare în DJI Fly.



- Protecția la aterizare este activată în timpul modului de aterizare cu precizie.
 - Executarea aterizării cu precizie respectă condițiile de mai jos:
 - a. Punctul de plecare trebuie să fie înregistrat la decolare și nu trebuie să se modifice pe parcursul zborului. În caz contrar, drona nu va avea nicio înregistrare a caracteristicilor terenului punctului de plecare.
 - b. La decolare, drona trebuie să urce la cel puțin 7 m înainte de a zbura pe orizontală.
 - c. Caracteristicile terenului punctului de plecare trebuie să rămână, în mare parte, neschimbate.
 - d. Caracteristicile terenului punctului de plecare trebuie să fie suficient de distinctive. Un teren precum zonele acoperite cu zăpadă nu este adecvat.
 - e. Iluminarea nu trebuie să fie prea intensă sau prea întunecată.
 - Sunt disponibile următoarele acțiuni în timpul aterizării cu precizie:
 - a. Apăsați maneta de accelerație pentru a accelera aterizarea.
 - b. Mutați manetele de comandă în orice direcție față de direcția de accelerație pentru a opri aterizarea cu precizie. Drona va coborî vertical după eliberarea manetelor de comandă.
-

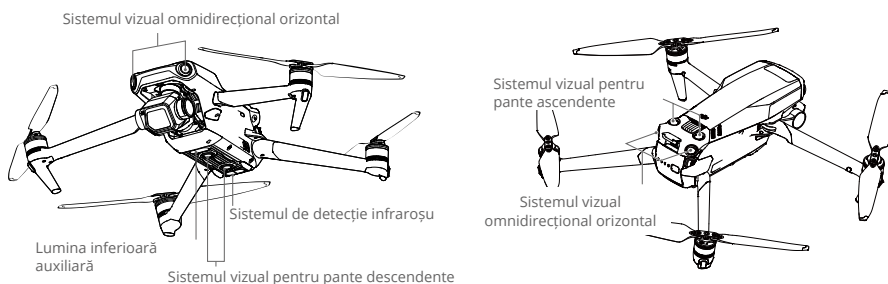
Sisteme vizuale și sisteme de detecție infraroșu

DJI Mavic 3 Classic include atât un sistem de detecție prin infraroșu, cât și sisteme vizuale pentru direcția înainte, înapoi, laterală, ascendentă și descendentă.

Sistemele vizuale pentru direcția ascendentă și descendentă includ câte două camere, iar sistemele vizuale pentru direcția înainte, înapoi și laterală cuprind în total patru camere.

Sistemul de detecție prin infraroșu cuprinde două module 3D cu infraroșu. Sistemele vizuale pentru direcția înainte, înapoi și descendentă ajută drona să-și mențină poziția actuală, să planeze pe loc cu o precizie mai mare și să zboare în interior sau în alte medii unde semnalul GNSS nu este disponibil.

În plus, lumina inferioară auxiliară, localizată în partea inferioară a dronei, îmbunătățește vizibilitatea sistemului vizual pentru direcția descendentă în condiții de luminozitate slabă.



Raza de detecție

Sistemul vizual pentru direcția înainte

Intervalul de măsurare a preciziei: 0,5-20 m; FOV: 90° (orizontal), 103° (vertical)

Sistemul vizual pentru direcția înapoi

Intervalul de măsurare a preciziei: 0,5-16 m; FOV: 90° (orizontal), 103° (vertical)

Sistemul vizual lateral

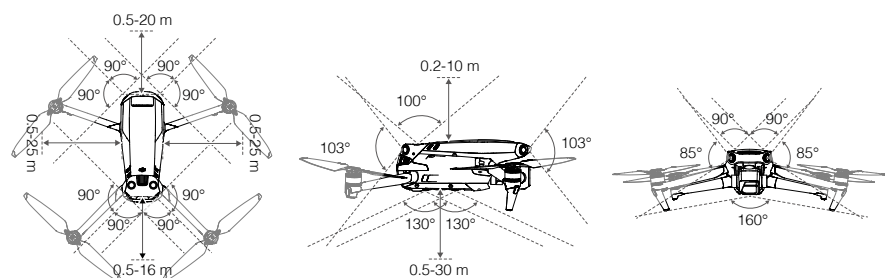
Intervalul de măsurare a preciziei: 0,5-25 m; FOV: 90° (orizontal), 85° (vertical)

Sistemul vizual pentru pante ascendente

Intervalul de măsurare a preciziei: 0,2-10 m; FOV: 100° (față și spate), 90° (stânga și dreapta)

Sistemul vizual pentru pante descendente

Intervalul de măsurare a preciziei: 0,3-18 m; FOV: 130° (față și spate), 160° (stânga și dreapta). Sistemul vizual pentru direcția descendentă funcționează cel mai bine când drona se află la o altitudine cuprinsă între 0,5 și 30 m.



Utilizarea sistemelor vizuale

Când semnalul GNSS nu este disponibil, este activat sistemul vizual pentru direcția descendentă dacă suprafața are o structură clară și este iluminată suficient.

Sistemele vizuale pentru direcția înainte, înapoi, laterală și ascendentă se vor activa automat la pornirea dronei, dacă drona este în modul Normal sau Cine, iar Obstacle Avoidance (Evitarea obstacolelor) este setată la Bypass (Ocolire) sau Break (Frânare) în DJI Fly. Drona poate frâna în mod activ când detectează obstacole când utilizează sistemele vizuale pentru direcția înainte, înapoi, laterală și ascendentă. Sistemele vizuale pentru direcția înainte, înapoi, laterală și ascendentă funcționează cel mai bine în medii în care există lumină adecvată și obstacolele sunt marcate sau nuanțate în mod clar. Din cauza inerției, utilizatorii trebuie să se asigure că frânează drona pe o distanță rezonabilă.

Poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor pot fi dezactivate din Setări sistem > Siguranță > Setări avansate de siguranță în DJI Fly.



- Sistemele vizuale au o capacitate limitată de a sesiza și evita obstacole, iar performanța poate fi afectată de mediul înconjurător. Asigurați-vă că păstrați drona în câmpul dvs. vizual și acordați atenție solicitărilor din DJI Fly.
- Poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor sunt disponibile numai atunci când zburăți manual și nu sunt disponibile în moduri precum RTH, aterizare automată și mod de zbor inteligent.
- Atunci când poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor sunt dezactivate, drona se bazează doar pe GNSS pentru a plana, detectarea obstacolelor omnidireționale nu este disponibilă și drona nu va decelera automat în timpul coborârii aproape de sol. Este necesară o atenție suplimentară atunci când poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor sunt dezactivate. Poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor pot fi dezactivate temporar în condiții de nori și ceață sau atunci când este detectat un obstacol la aterizare. Mențineți poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor activate în scenariile de zbor obișnuite. Poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor sunt activate în mod implicit după repornirea dronei.
- Sistemele vizuale pentru direcția descendentă funcționează cel mai bine când drona se află la o altitudine cuprinsă între 0,5 și 30 m dacă nu există niciun GNSS disponibil. Este necesară o atenție deosebită dacă altitudinea dronei este mai mare de 30 m, deoarece sistemul vizual poate fi afectat.
- Lumina inferioară auxiliară poate fi setată în DJI Fly. Dacă este setată la Auto, aceasta este activată automat când lumina ambiantă este prea slabă. Rețineți că performanța camerelor sistemului vizual poate fi afectată atunci când este activată lumina inferioară auxiliară. Zburăți cu atenție dacă semnalul GNSS este slab.
- Este posibil ca sistemele vizuale să nu funcționeze corespunzător când drona zboară deasupra unei zone cu apă sau unei zone acoperite de zăpadă. Este posibil ca drona să nu poată ateriza corespunzător pe apă. Asigurați-vă că păstrați drona în câmpul dvs. vizual și acordați atenție solicitărilor din DJI Fly.
- Sistemele de vizualizare nu pot identifica cu exactitate structurile mari cu cadre și cabluri, cum ar fi macaralele turn, turnurile de transmisie de înaltă tensiune, liniile de transmisie de înaltă tensiune, podurile cu cabluri și podurile suspendate.



- Sistemele vizuale nu pot funcționa corespunzător deasupra suprafețelor care nu au variații clare ale modelului. Sistemele vizuale nu pot funcționa corespunzător în niciuna dintre situațiile de mai jos. Utilizați drona cu atenție.
 - a. Zborul deasupra suprafețelor monocrome (de ex., negru, alb, verde).
 - b. Zborul deasupra suprafețelor foarte reflectorizante.
 - c. Zborul deasupra apei sau suprafețelor transparente.
 - d. Zborul deasupra suprafețelor sau obiectelor aflate în mișcare.
 - e. Zborul într-o zonă în care lumina se modifică frecvent sau drastic.
 - f. Zborul deasupra suprafețelor extrem de întunecate (< 15 lux) sau extrem de strălucitoare (> 40.000 lux).
 - g. Zborul deasupra suprafețelor care reflectă sau absorb unde infraroșii (de ex., oglinzile).
 - h. Zborul deasupra suprafețelor fără modele sau structură clară.
 - i. Zborul deasupra suprafețelor cu modele sau structuri identice și care se repetă (de ex., plăci cu același design).
 - j. Zborul deasupra obstacolelor cu suprafețe mici (de ex., ramuri de copaci).
 - Mențineți în permanență senzorii curați. NU interveniți asupra senzorilor. NU utilizați drona în medii umede sau cu praf.
 - Camerele sistemului vizual ar putea să impună calibrarea după ce sunt stocate pentru o perioadă lungă de timp. În DJI Fly va apărea un mesaj, iar calibrarea va fi efectuată automat.
 - NU efectuați zboruri în zile ploioase, încălțate sau dacă nu aveți un câmp vizual clar.
 - Înainte de fiecare decolare, verificați următoarele:
 - a. Asigurați-vă că nu există etichete sau orice alte obstrucții deasupra sistemelor vizuale și ale celor de detecție infraroșu.
 - b. Dacă există murdărie, praf sau apă în sistemele vizuale și cele de detecție infraroșu, curățați-le cu o cârpă moale. Nu utilizați soluții de curățat care conțin alcool.
 - c. Contactați serviciul de asistență DJI dacă există vreo deteriorare a geamurilor sistemelor vizuale și a celor de detecție infraroșu.
 - NU obstrucționați sistemul de detecție infraroșu.
-

Modul inteligent de zbor

FocusTrack

FocusTrack include Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 și ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Controlați manual drona în timp ce camera rămâne blocată pe subiect. Modul recunoaște atât subiecți statici, cât și subiecți în mișcare, cum ar fi vehicule, ambarcațiuni și oameni. Mișcați maneta de rotire astfel încât să înconjoare subiectul, mișcați maneta de înclinare pentru a modifica distanța față de subiect, mișcați maneta de accelerație pentru a modifica altitudinea și maneta de răsucire pentru a ajusta cadrul.



• Consultați secțiunile Telecomanda și Controlul dronei pentru mai multe informații despre manetele pentru ruluu, înclinare, accelerație și rotire.

În modul Spotlight, drona va plana pe poziție atunci când există un obstacol detectat atunci când sistemele vizuale funcționează normal, indiferent de comportamentul setat pe Bypass sau Frânare în DJI Fly. Rețineți că sistemele vizuale sunt dezactivate în modul Sport.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Drona urmărește subiectul într-un cerc, în funcție de raza și viteza de zbor setate. Modul acceptă atât subiecți statici, cât și subiecți în mișcare, cum ar fi vehicule, ambarcațiuni și oameni. Viteza maximă de zbor este de 12 m/s, iar viteza de zbor poate fi reglată dinamic în funcție de raza reală. Mișcați maneta de rotire pentru a modifica viteza, mișcați maneta de înclinare pentru a modifica distanța față de subiect, mișcați maneta de accelerație pentru a modifica altitudinea și maneta de răsucire pentru a ajusta cadrul.

Drona va ocoli obstacolele în acest mod, indiferent de setările din DJI Fly, atunci când sistemele vizuale funcționează normal.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 este împărțit în Tarce și Parallel, care acceptă urmărirea atât a subiecților staționari, cât și a celor în mișcare, cum ar fi vehiculele, ambarcațiunile și oamenii. În modul Sport, Normal și Cine, viteza maximă de zbor este de 12 m/s. Mișcați maneta de rotire astfel încât să înconjoare subiectul, mișcați maneta de înclinare pentru a modifica distanța față de subiect, mișcați maneta de accelerație pentru a modifica altitudinea și maneta de răsucire pentru a ajusta cadrul.

Drona va ocoli obstacolele din ActiveTrack 5.0 indiferent de setările din DJI Fly.

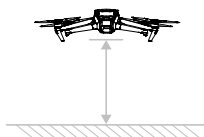
Trace: Drona urmărește subiectul la o distanță și altitudine constante cu un unghi constant în direcția subiectului. Drona poate urmări subiectele în opt direcții, inclusiv în față, spate, stânga, dreapta, în față și diagonală stânga, în față și diagonală dreapta, în spate și diagonală stânga și în spate și diagonală dreapta. Direcția este setată din nou în mod implicit și această setare este disponibilă numai atunci când subiectul se mișcă într-o direcție stabilă. Direcția de urmărire poate fi ajustată în timpul urmăririi.

Parallel: Drona urmărește subiectul la un unghi și o distanță constantă din lateral.

În ActiveTrack, drona menține o distanță de 4-20 m atunci când urmărește persoane cu o altitudine de 2-20 m (distanța optimă este de 5-10 m, iar altitudinea este de 2-10 m) și o distanță de 6-100 m atunci când urmărește vehicule sau ambarcațiuni cu o altitudine de 6-100 m (distanța optimă este de 20-50 m, iar altitudinea este de 10-50 m). Drona va zbura la intervalul de distanță și altitudine acceptat dacă distanța și altitudinea sunt în afara intervalului când pornește ActiveTrack. Zburați drona la distanța și altitudinea optime pentru a obține cele mai bune performanțe.

Utilizarea FocusTrack

1. Decolați.



- Trageți o casetă în jurul subiectului din vizualizarea camerei sau activați Scanare subiect din setările Control din DJI Fly și atingeți subiectul recunoscut pentru a activa FocusTrack. Modul implicit este Spotlight. Atingeți pictograma pentru a comuta între Spotlight, ActiveTrack și POI. FocusTrack acceptă zoom 3x. Raportul de zoom va fi limitat dacă este prea mare pentru a recunoaște un subiect. Atingeți GO pentru a începe FocusTrack.



- În Trace din ActiveTrack, direcția de urmărire poate fi modificată utilizând roțița de direcție. Roata de direcție va fi minimizată dacă nu se operează pentru o perioadă lungă de timp sau dacă se atinge orice altă zonă a ecranului. Trace sau Parallel poate fi selectată după ce roata de direcție este minimizată. Trace va fi resetată la înapoi după ce se selectează din nou Detectarea.



- Atingeți butonul Shutter / Record (Obturare / Înregistrare) pentru a realiza fotografiile sau a începe înregistrarea. Vizualizați înregistrarea în modul de redare.

Îieșirea din modul FocusTrack

Atingeți Stop (Oprire) în DJI Fly sau apăsați o dată butonul Flight Pause (Înterupere zbor) de pe telecomandă pentru a ieși din modul FocusTrack.



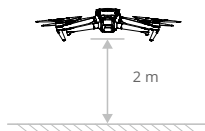
- NU utilizați FocusTrack în zone în care se află persoane și animale sau vehicule în mișcare.
- NU utilizați FocusTrack în zone cu obiecte mici sau detaliate (de ex., ramuri de copaci sau cabluri electrice) sau obiecte transparente (de ex., apă sau sticlă).
- Utilizați drona manual. În caz de urgență, apăsați butonul Flight Pause (Înterupere zbor) sau atingeți Stop (Oprire) în DJI Fly.
- Aveți foarte mare grijă când utilizați FocusTrack într-una dintre situațiile de mai jos:
 - a. Subiectul urmărit nu se deplasează pe un plan drept.
 - b. Subiectul urmărit își modifică drastic forma când se află în deplasare.
 - c. Subiectul urmărit nu se mai află în cadrul vizual pentru o perioadă lungă de timp.
 - d. Subiectul urmărit se deplasează pe o suprafață înzăpezită.
 - e. Subiectul urmărit are o culoare sau un model asemănător cu mediul înconjurător în care se află.
 - f. Nivelul de lumină este extrem de scăzut (<300 lux) sau extrem de ridicat (>10.000 lux).
- Asigurați-vă că respectați legile și reglementările locale privind confidențialitatea când utilizați FocusTrack.
- Vă recomandăm să urmăriți numai vehicule, bărci și oameni (dar nu copii). Zburați aparatul cu atenție când urmăriți alte subiecte.
- În cazul subiecților în mișcare acceptați, vehiculele se referă la autoturisme și iahturi de dimensiuni mici și medii.
- Nu urmăriți o mașină sau o ambarcațiune cu radiocomandă.
- Subiectul urmărit poate să facă schimb din greșeală cu alt subiect, dacă trec unul pe lângă celălalt.
- FocusTrack este dezactivat când se utilizează un filtru ND sau când se înregistrează în 5.1K sau o rezoluție superioară sau peste 120fps sau mai mult.
- ActiveTrack nu este disponibil atunci când iluminarea este insuficientă și sistemele vizuale nu sunt disponibile. POI pentru subiecții statici și Spotlight pot fi utilizate în continuare, dar nu este disponibilă detectarea obstacolelor.
- FocusTrack nu este disponibil când drona se află la sol.
- Este posibil ca FocusTrack să nu funcționeze corespunzător atunci când drona zboară în apropierea limitelor de zbor sau într-o zonă GEO.
- FocusTrack nu este disponibil atunci când este utilizat cu ochelarii DJI.

MasterShots

MasterShots păstrează subiectul în centrul cadrului, executând diferite manevre într-o secvență, pentru a genera un scurt videoclip cinematic.

Utilizarea MasterShots

1. Decolați și planați aparatul la cel puțin 2 m deasupra solului.



- În DJI Fly, atingeți pictograma pentru modul de capturare a imaginilor pentru a selecta MasterShots și urmați instrucțiunile. Asigurați-vă că înțelegeți cum să utilizați modul de capturare a imaginilor și că nu există obstacole în împrejurimi.
- Selectați subiectul vizat în ecranul de vizualizare al camerei atingând cercul pe subiect sau trăgând un chenar în jurul acestuia. Atingeți **Start** pentru a începe înregistrarea. Drona zboară înapoi către punctul inițial după finalizarea procesului de capturare a imaginilor.



- Atingeți  pentru a accesa videoclipul.

ieșirea din modul MasterShots

Apăsăți o dată butonul Flight Pause (Înterupere zbor) sau atingeți  în DJI Fly pentru a ieși din modul MasterShots. Drona va plana.



- Utilizați MasterShots în locuri unde nu există clădiri și alte obstacole. Asigurați-vă că pe traseul de zbor nu se află persoane, animale sau ale obstacole. Atunci când iluminatul este suficient și mediul este adecvat pentru sistemele vizuale, drona va frâna și va plana dacă este detectat un obstacol.
- Aveți grijă la obiectele din jurul dronei și utilizați telecomanda pentru a evita coliziuni cu drona.
- NU utilizați MasterShots în niciuna dintre situațiile de mai jos:
 - Când subiectul este blocat pentru o perioadă lungă sau se află în afara câmpului vizual.
 - Când subiectul are o culoare sau un model asemănător cu împrejurimile.
 - Când subiectul se află în aer.
 - Când subiectul se deplasează prea repede.
 - Nivelul de lumină este extrem de scăzut (<300 lux) sau extrem de ridicat (>10.000 lux).
- NU utilizați MasterShots în zone aflate în apropierea clădirilor sau în zone unde semnalul GNSS este slab. În caz contrar, traseul de zbor va fi instabil.
- Asigurați-vă că respectați legile și reglementările locale privind confidențialitatea când utilizați MasterShots.

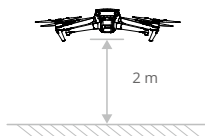
QuickShots

Modurile de capturare a imaginii QuickShots includ Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang și Asteroid. Mavic 3 Classic înregistrează în conformitate cu modul selectat de capturare a imaginii și generează automat un videoclip scurt. Videoclipul poate fi vizionat, editat sau distribuit pe rețelele de socializare din modul redare.

-  **Dronie:** Drona zboară înapoi și urcă, având camera fixată pe subiect.
-  **Rocket:** Drona urcă, având camera îndreptată în jos.
-  **Circle:** Drona înconjoară subiectul.
-  **Helix:** Drona urcă în spirală în jurul subiectului.
-  **Boomerang:** Drona zboară în jurul subiectului pe un traseu oval, urcând pe măsură ce se îndepărtează de punctul său de plecare și coborând pe măsură ce se întoarce. Punctul de plecare al dronei reprezintă un capăt al axei ovale și lungi, iar celălalt capăt al axei se află în partea opusă a subiectului față de punctul de plecare. Asigurați-vă că există suficient spațiu când utilizați modul Boomerang. Asigurați o rază de cel puțin 30 m în jurul dronei și cel puțin 10 m deasupra acestuia.
-  **Asteroid:** Drona zboară înapoi și înainte, realizează câteva fotografii și apoi revine la punctul de plecare. Videoclipul generat începe cu o panoramă a celei mai înalte poziții și apoi prezintă coborârea. Asigurați-vă că există suficient spațiu când utilizați modul Asteroid. Asigurați cel puțin 40 m în spatele dronei și cel puțin 50 m deasupra acestuia.

Utilizarea QuickShots

1. Decolați și planați aparatul la cel puțin 2 m deasupra solului.



2. În DJI Fly, atingeți pictograma pentru modul de capturare a imaginilor pentru a selecta QuickShots și urmați instrucțiunile. Asigurați-vă că înțelegeți cum să utilizați modul de capturare a imaginilor și că nu există obstacole în împrejurimi.
3. Selectați subiectul vizat în ecranul de vizualizare al camerei atingând cercul pe subiect sau trăgând un chenar în jurul acestuia. Alegeți un mod de capturare a imaginii și atingeți **Start (Pornire)** pentru a începe înregistrarea.



4. Atingeți  pentru a accesa videoclipul.

Îieșirea din modul QuickShots

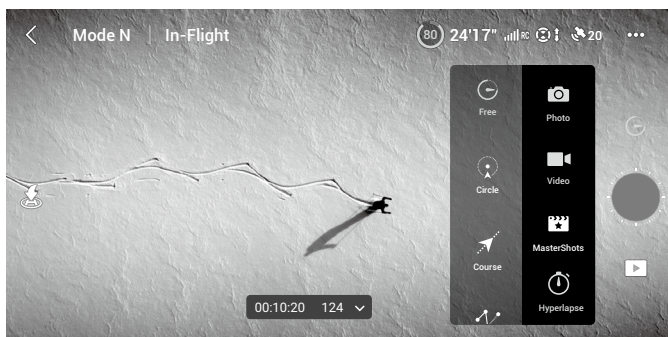
Apăsați o dată butonul Flight Pause (Înterupere zbor) sau atingeți  în DJI Fly pentru a ieși din modul QuickShots. Drona va plana.



- Utilizați QuickShots în locuri unde nu există clădiri și alte obstacole. Asigurați-vă că pe traseul de zbor nu se află persoane, animale sau alte obstacole. Drona va frâna și va plana dacă detectează un obstacol.
- Aveți grijă la obiectele din jurul drinei și utilizați telecomanda pentru a evita coliziuni cu drina.
- NU utilizați QuickShots în niciuna dintre situațiile de mai jos:
 - a. Când subiectul este blocat pentru o perioadă lungă sau se află în afara câmpului vizual.
 - b. Când subiectul se află la o distanță mai mare de 50 m față de drina.
 - c. Când subiectul are o culoare sau un model asemănător cu împrejurimile.
 - d. Când subiectul se află în aer.
 - e. Când subiectul se deplasează prea repede.
 - f. Nivelul de lumină este extrem de scăzut (<300 lux) sau extrem de ridicat (>10.000 lux).
- NU utilizați QuickShots în zone aflate în apropierea clădirilor sau în zone unde semnalul GNSS este slab. În caz contrar, traseul de zbor va fi instabil.
- Asigurați-vă că respectați legile și reglementările locale privind confidențialitatea când utilizați QuickShots.

Hyperlapse

Modurile de capturare a imaginii Hyperlapse includ Free, Circle, Course Lock și Waypoint.



Free

Drona realizează automat fotografii și generează un videoclip cu o succesiune de cadre. Modul Free poate fi utilizat în timp ce drina se află pe sol. După decolare, controlați mișcarea și unghiul gimbalului drinei utilizând telecomanda. Urmați pașii de mai jos pentru a utiliza modul Free:

1. Setati timpul de pauză, durata videoclipului și viteza maximă. Ecranul afișează numărul de fotografii care vor fi realizate și durata procesului de capturare a imaginii.
2. Atingeți butonul de obturare/înregistrare pentru a începe.

Circle

Drona face automat fotografii în timp ce zboară în jurul subiectului selectat pentru a genera un videoclip în intervalul de timp. Urmați pașii de mai jos pentru a utiliza modul Circle:

1. Setati timpul de pauză, durata videoclipului și viteza maximă. Modul Circle poate fi selectat pentru deplasare în sensul acelor de ceasornic sau în sens invers acelor de ceasornic. Ecranul afișează numărul de fotografii care vor fi realizate și durata procesului de capturare a imaginii.
2. Selectați un subiect pe ecran. Utilizați roțița gimbalului și maneta de răsucire pentru a ajusta cadrul.
3. Atingeți butonul de obturare/înregistrare pentru a începe.

Course Lock

Course Lock poate fi utilizat în două moduri. În primul mod, orientarea dronei este fixată, dar nu se poate selecta un subiect. În al doilea mod, orientarea dronei este fixată, iar drona zboară în jurul unui obiect selectat. Urmați pașii de mai jos pentru a utiliza Course Lock:

1. Setati timpul de pauză, durata videoclipului și viteza maximă. Ecranul afișează numărul de fotografii care vor fi realizate și durata procesului de capturare a imaginii.
2. Setati o direcție de zbor.
3. Dacă este cazul, selectați un subiect. Utilizați roțița gimbalului și maneta de răsucire pentru a ajusta cadrul.
4. Atingeți butonul de obturare/înregistrare pentru a începe.

Waypoints

Drona realizează automat fotografii pe un traseu de zbor care conține între două și cinci puncte intermediare și generează un videoclip cu o succesiune de cadre. Drona poate zbura în ordine de la punctul intermediar 1 la 5 sau de la 5 la 1. Drona nu va răspunde la mișcările manetei de pe telecomandă în timpul zborului. Urmați pașii de mai jos pentru a utiliza modul Waypoints:

1. Setati punctele intermediare dorite.
2. Setati timpul de pauză, durata videoclipului și viteza maximă. Ecranul afișează numărul de fotografii care vor fi realizate și durata procesului de capturare a imaginii.
3. Atingeți butonul obturare pentru a începe.

Drona va genera automat un videoclip cu o succesiune de cadre, care poate fi vizionat în modul redare. Utilizatorii pot selecta Calitatea înregistrării și Tipul de fotografiere în pagina Setări sistem-Camera din aplicația DJI Fly. Mavic 3 Classic acceptă funcția de compunere rapidă a Hyperlapse. Selectați „Previzualizare” (Preview) în Calitatea înregistrării. Mavic 3 Classic nu va efectua stabilizarea și uniformizarea luminozității, ci va sintetiza doar filmul de previzualizare a efectului, care poate economisi timpul de compunere. Utilizatorii pot sintetiza ulterior filmul original într-un film de înaltă calitate.



- Pentru o performanță optimă, vă recomandăm să utilizați Hyperlapse la o altitudine mai mare de 50 m și să setați o diferență de cel puțin două secunde între timpul de interval și procesul de obturare.
 - Vă recomandăm să selectați un subiect static (de ex., clădiri înalte, teren muntos), aflat la o distanță sigură de dronă (mai mare de 15 m). Nu selectați un subiect aflat la o distanță prea apropiată de dronă.
 - Atunci când iluminatul este suficient și mediul este adecvat pentru sistemele vizuale, drona frânează și planează dacă detectează un obstacol în timpul Hyperlapse. Dacă iluminarea devine insuficientă sau mediul nu este adecvat pentru sistemele vizuale în timpul Hyperlapse, drona va continua să fotografieze fără evitarea obstacolelor. Zburați cu atenție.
 - Drona generează un videoclip numai dacă a realizat cel puțin 25 de fotografii, adică numărul necesar pentru a genera un al doilea videoclip. Videoclipul este generat când se primește o comandă a utilizatorului de la telecomandă sau dacă se iese din mod în mod neașteptat, cum ar fi în cazul în care este activată revenirea cu nivel redus al bateriei.
-

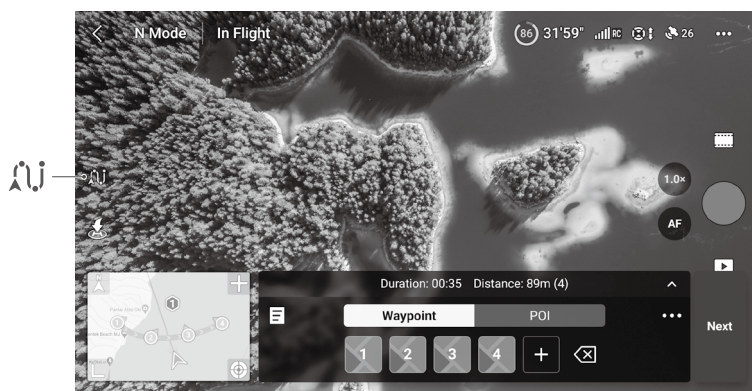
Waypoint Flight

Waypoint Flight permite dronei să înregistreze imagini în timpul zborului, în funcție de traseul de zbor prin punctele intermediare generată de punctele intermediare prestabilite. Points of Interest (Punctele de interes) (POI) pot fi asociate cu punctele intermediare. Direcția va fi orientată spre punctul de interes în timpul zborului. Un traseu de zbor prin punctele intermediare poate fi salvată și repetată.

Utilizarea Waypoint Flight

1. Activarea Waypoint Flight

Atingeți pictograma Waypoint Flight în partea stângă a ecranului de vizualizare al camerei în DJI Fly pentru a activa Waypoint Flight.



2. Setări puncte intermediare

Fixare puncte intermediare

Punctele intermediare pot fi fixate prin intermediul hărții înainte de decolare.

Punctele intermediare pot fi fixate prin telecomandă, panou de operare și hartă după decolarea aeronavei; este necesar GNSS.

- Utilizarea telecomenzii: Apăsăți o dată pe butonul Fn (RC-N1) sau pe butonul C1 (DJI RC/ DJI RC Pro) pentru a fixa un punct intermediar.
- Utilizarea panoului de operare: Atingeți + pe panoul de operare pentru a fixa un punct intermediar.
- Utilizarea hărții: Introduceți și atingeți harta pentru a fixa un punct intermediar. Alitudinea implicită a unui punct intermediar prin intermediul hărții este setată la 50 m.

Apăsăți lung un punct intermediar pentru a-i muta poziția pe hartă.

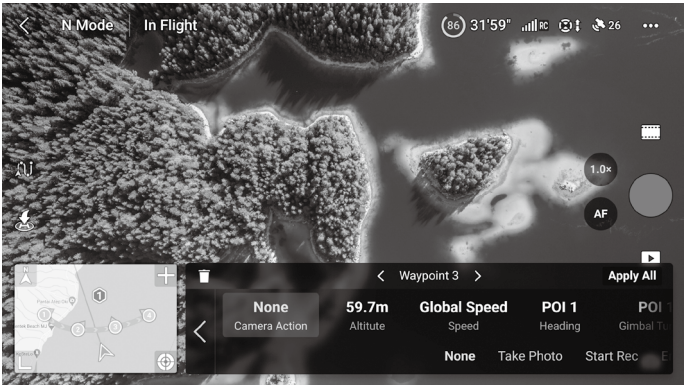


- Când setați un punct intermediar, se recomandă să zburați către locație pentru un rezultat al imaginii mai precis și mai fluid în timpul Waypoint Flight.
- Poziția GNSS orizontală a dronei, altitudinea de la punctul de decolare, direcția, distanța focală și înclinarea gimbal-ului vor fi înregistrate dacă punctul intermediar este fixat prin intermediul telecomenzii și panoului de operare.
- Conectați telecomanda la internet și descărcați harta înainte de a utiliza harta pentru a fixa un punct intermediar. Când punctul intermediar este fixat pe hartă, poate fi înregistrată numai GNSS orizontală a dronei.

- 
- Traseul zborului se va curba între punctele intermediare, iar altitudinea dronei poate scădea în timpul traseului de zbor. Asigurați-vă că evitați obstacolele de mai jos atunci când setați un punct intermediar.

Settings (Setări)

Atingeți numărul punctului intermediar pentru setări precum acțiunea aparatului foto, altitudinea, viteza, direcția, înclinarea gîmbal-ului, zoomul și timpul de expunere.



Acțiune cameră	Alegeți între Niciuna, Fotografiere, Pornire înregistrare sau Oprire înregistrare.
Altitudine	Setați altitudinea de la punctul de decolare. Asigurați-vă că decolați la aceeași altitudine pentru a obține o performanță mai bună atunci când se repetă un Waypoint Flight.
Viteză	Viteza zborului poate fi setată la Viteza globală sau Personalizare. Când este selectată Viteza globală, drona va zbura cu aceeași viteză pe parcursul traseului de zbor prin punctele intermediare. Când este selectată Personalizare, drona va accelera sau decelera cu o viteză constantă atunci când zboară prin punctele intermediare. Viteza presetată va fi atinsă atunci când drona este la punctul intermediar.
Direcție	Alegeți între Urmărire curs, POI, Personalizat și Manual. Personalizat: Trageți bara pentru a ajusta direcția. Direcția poate fi previzualizată pe hartă. Manual: Direcția dronei poate fi ajustată de utilizator în timpul unui Waypoint Flight.
Înclinare gîmbal	Alegeți între POI, Personalizat și Manual. POI: Atingeți numărul POI pentru a îndrepta camera spre POI. Personalizat: Trageți bara pentru a regla înclinarea gîmbal-ului. Manual: Înclinarea gîmbal-ului poate fi ajustată de utilizator în timpul unui Waypoint Flight.

Zoom	Alegeți între Automat, Zoom digital și Manual. Automat: Raportul de zoom va fi ajustat de dronă atunci când zboară între două puncte intermediare. Digital: Trageți bara pentru a regla raportul de zoom. Manual: Raportul de zoom poate fi reglat de utilizator în timpul unui Waypoint Flight.
Durata de planare	Setați durata de planare a dronei la punctele intermediare actuale.

Toate setările, cu excepția acțiunii camerei, pot fi aplicate la toate punctele intermediare după selectarea opțiunii Aplicare la toate. Atingeți pictograma ștergere pentru a șterge un punct intermediar.

3. Setări POI (punct de interes)

Atingeți POI (punctul de interes) de pe panoul de operare pentru a comuta la setările POI (punctului de interes). Pentru a fixa un POI (punct de interes), utilizați aceeași metodă ca cea utilizată cu un punct intermediar.

Atingeți numărul POI (punctului de interes) pentru a seta altitudinea POI. POI poate fi asociat cu un punct intermediar. Mai multe puncte intermediare pot fi asociate cu același POI (punct de interes); camera va fi orientată spre POI în timpul unui Waypoint Flight.

4. Planificați un Waypoint Flight

Atingeți ●●● pentru a planifica un Waypoint Flight Atingeți Următor pentru a ajusta Viteza globală, comportamentul la Sfârșitul zborului, La pierderea semnalului și Punctul de pornire. Setările se aplică tuturor punctelor intermediare.

5. Efectuați un Waypoint Flight



- Verificați setările Evitare a obstacolelor din secțiunea Siguranță a DJI Fly înainte de a efectua un Waypoint Flight. Atunci când este setată la Ocolire sau Frânare, drona va frâna și va plana în poziție dacă este detectat un obstacol în timpul unui Waypoint Flight. Drona nu poate să evite obstacole când funcția Obstacle Avoidance (Evitarea obstacolelor) este dezactivată. Zburați cu atenție.
- Observați mediul din jur și asigurați-vă că nu există obstacole pe traseu înainte de a efectua un Waypoint Flight.
- Asigurați-vă că mențineți contactul vizual (VLOS) cu drona. Apăsăți butonul de întrerupere a zborului în caz de urgență.

- Atingeți **GO** (PORNIRE) pentru a încărca sarcina Waypoint Flight. Atingeți butonul pentru a anula procesul de încărcare și a reveni la editarea statutului punctelor intermediare.
- Sarcina de zbor prin punctele intermediare va fi efectuată după încărcarea duratei zborului, punctelor intermediare și distanței și va fi afișată pe ecranul de vizualizare al camerei. Valoarea de pe maneta de comandă va modifica viteza zborului în timpul unui Waypoint Flight.
- Atingeți pentru a întrerupe Waypoint Flight după începerea sarcinii. Atingeți pentru a opri Waypoint Flight și a reveni la starea de editare a Waypoint Flight. Atingeți pentru

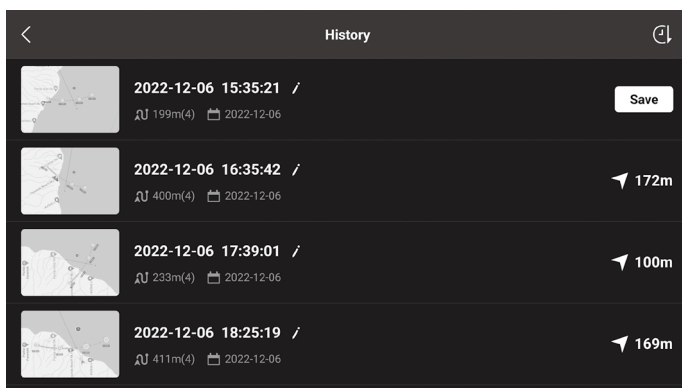
a continua Waypoint Flight.



- Când semnalul este pierdut în timpul zborului, drona va efectua acțiunea setată în La semnal pierdut.
- După finalizarea unui Waypoint Flight, drona va efectua acțiunea setată la Sfârșitul zborului.

6. Bibliotecă

Când planificați un Waypoint Flight, sarcina va fi generată automat și salvată în fiecare minut. Atingeți pictograma listă din partea stângă pentru a accesa Biblioteca și a salva sarcina manual.



- Atingeți pictograma listă pentru a verifica sarcinile salvate și atingeți pentru a deschide o sarcină.
- Atingeți pictograma pentru a edita numele sarcinii.
- Glisați spre stânga pentru a șterge o sarcină.
- Atingeți pictograma din colțul din dreapta sus pentru a modifica ordinea sarcinilor.

:Sarcinile vor fi salvate în funcție de oră.

:Sarcinile vor fi salvate în conformitate cu distanța dintre punctul intermediar și poziția actuală a dronei, de la cel mai scurt la cel mai îndepărtat.

7. Ieșire din Waypoint Flight

Atingeți pictograma pentru a ieși din Waypoint Flight. Atingeți Salvare și Ieșire pentru a salva sarcina în Bibliotecă și a ieși.

Cruise Control

Funcția de cruise control permite dranei să blocheze valoarea curentă de pe maneta de comandă atunci când condițiile o permit. Zburați la viteza corespunzătoare valorii curente setate pe maneta de comandă fără a utiliza continuu mișcările manetei de comandă. De asemenea, sunt acceptate mai multe mișcări ale camerei, cum ar fi spiralarea ascendentă, prin creșterea valorii setate pe maneta de comandă.

Utilizarea Cruise controlului

1. Setarea butonului pentru Cruise control

Accesați DJI Fly, selectați Setări sistem, Control și apoi setați butonul C1 sau C2 al telecomenzii DJI RC sau butonul Fn al telecomenzii RC-N1 la Cruise Control.

2. Activarea Cruise controlului

Împingeți maneta de comandă în orice direcție și apăsați în același timp butonul de Cruise control. Conform valorii introduse pe maneta de comandă, drona va zbura la viteza curentă. Maneta de comandă poate fi eliberată și va reveni automat la centru. Înainte ca maneta de comandă să revină în centru, apăsați din nou butonul de Cruise control, iar drona va reseta viteza zborului pe baza valorii curente de pe maneta de comandă. Apăsați maneta de comandă după ce aceasta revine la centru, iar drona va zbura cu viteză crescută față de viteza anterioară. În acest caz, apăsați din nou butonul de Cruise control, iar drona va zbura cu viteză crescută.

3. Ieșirea din modul Cruise control

Apăsați butonul de Cruise control fără a introduce o valoare pe maneta de comandă, apăsați butonul de întrerupere a zborului de pe telecomandă sau dezactivați modul Cruise control pentru a ieși din Cruise control.



- Modul Cruise control este disponibil în modurile Normal, Cine și Sport sau APAS, Free Hyperlapse și Spotlight.
 - Cruise controlul nu poate fi pornit fără introducerea unei valori pe maneta de comandă.
 - Cruise controlul nu se poate activa sau se va dezactiva automat când se află în apropierea altitudinii maxime sau a distanței maxime.
 - Cruise controlul nu se poate activa sau se va dezactiva automat atunci când drona se deconectează de la telecomandă sau de la DJI Fly.
 - Cruise controlul nu se poate activa sau se va dezactiva automat dacă drona detectează un obstacol și va plana pe loc.
 - În timpul revenirii sau aterizării automate, drona nu poate activa sau va dezactiva automat Cruise controlul.
 - Cruise controlul se va dezactiva automat la comutarea modurilor de zbor.
 - Evitarea obstacolelor în Cruise control urmează modul curent de zbor. Zburați cu atenție.
-

Sisteme avansate de asistență pentru pilot 5.0 (APAS 5.0)

Funcția Sisteme avansate de asistență pentru pilot 5.0 (APAS 5.0) este disponibilă în modul Normal și Cine. Când funcția APAS este activată, drona continuă să răspundă la comenzile utilizatorului și își planifică traseul în conformitate cu intrările manetei de comandă și mediul de zbor. Cu APAS, este mai ușor să evitați obstacole, să obțineți o înregistrare mai clară și oferă o experiență îmbunătățită de zbor.

Continuați să mișcați manetele de comandă în orice direcție. Drona va evita obstacolele zburând deasupra, dedesubt sau în partea stângă sau dreaptă a acestora. De asemenea, drona poate răspunde la intrările manetei de comandă, evitând în același timp obstacolele.

Când APAS este activat, drona poate fi oprită apăsând butonul Flight Pause (Întrerupere zbor) de pe telecomandă sau apăsând pe ecran în aplicația DJI Fly. Drona planează pe loc timp de trei secunde și așteaptă comenzile suplimentare ale pilotului.

Pentru a activa APAS, deschideți aplicația DJI Fly, accesați System Settings (Setări sistem), apoi Safety (Siguranță) și activați APAS selectând Bypass.

Selectați modul Normal sau Nifty când utilizați Bypass. În modul Nifty, drona poate zbura mai rapid, mai cursiv și mai aproape de obstacole, obținând cadre mai bune și evitând în același timp obstacolele. În același timp, crește riscul de izbire de obstacole. Zburați cu atenție.

Modul Nifty nu poate funcționa normal în următoarele situații:

1. Când orientarea dronei se schimbă rapid în apropierea obstacolelor, atunci când utilizați Bypass.
2. Când zburați cu viteză prin obstacole înguste, cum ar fi ramuri de copaci sau arbuști.
3. Când zburați pe lângă obstacole care sunt prea mici pentru a fi detectate.
4. Când zburați cu protecția elicei.

Protecția la aterizare

Protecția la aterizare se va activa dacă Evitarea obstacolelor este setată la Bypass (Ocolire) sau Frână și utilizatorul trage maneta de accelerație în jos pentru a ateriza drona. Când drona începe aterizarea, este activată protecția la aterizare.

1. În timpul protecției la aterizare, drona va detecta automat și va ateriza cu atenție pe un teren adecvat.
2. Dacă solul este stabilit ca nefiind nepotrivit pentru aterizare, drona va plana atunci când drona coboară sub 0,8 m. Coborâți maneta de accelerație mai mult de cinci secunde și drona va ateriza fără a evita obstacolele.



- Asigurați-vă că utilizați APAS când sunt disponibile sistemele vizuale. Asigurați-vă că nu există persoane, animale, obiecte cu suprafață mică (cum ar fi ramuri de copaci) sau obiecte transparente (cum ar fi sticlă sau apă) pe traseul de zbor.
- Asigurați-vă că utilizați APAS când este disponibil sistemul vizual pentru pante descendente sau când semnalul GNSS este puternic. Este posibil ca APAS să nu funcționeze corespunzător când drona zboară deasupra unor zone cu apă sau acoperite de zăpadă.

- Aveți foarte mare grijă când zburăți aparatul în medii extrem de întunecate (<300 lux) sau extrem de strălucitoare (>10.000 lux).
- Fiți atent(ă) la DJI Fly și asigurați-vă că APAS funcționează normal.
- Este posibil ca APAS să nu funcționeze corespunzător atunci când drona zboară în apropierea limitelor de zbor sau într-o zonă GEO.

Asistență de vedere

Vizualizarea asistenței de vedere, alimentată prin sistemul de vedere orizontal, modifică direcția vitezei orizontale (înainte, înapoi, stânga și dreapta) pentru a ajuta utilizatorii să navigheze și să observe obstacolele din timpul zborului. Glisați spre stânga pe indicatorul de altitudine, spre dreapta pe mini-hartă sau atingeți pictograma din colțul din dreapta jos al indicatorului de altitudine pentru a comuta la vizualizarea asistenței vederii.

- ⚠ • Atunci când utilizați funcția de asistență vedere, calitatea transmisiei video poate fi mai scăzută din cauza limitelor de lățime de bandă ale transmisiei, a performanței telefonului mobil sau a rezoluției transmisiei video a ecranului de pe telecomandă.
- Este normal ca elicele să apară în vizualizarea asistenței de vedere.
 - Asistența de vedere trebuie utilizată numai ca referință. Pereții de sticlă și obiectele mici precum ramurile copacilor, firele electrice și sforile zmeilor nu pot fi afișate corect.
 - Asistența de vedere nu este disponibilă atunci când drona nu a decolat sau când semnalul de transmisie video este slab.

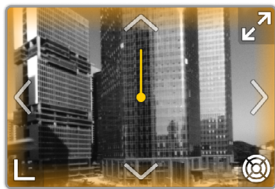


Viteza orizontală a dronei	Direcția liniei indică direcția orizontală curentă a dronei, iar lungimea liniei indică viteza orizontală a dronei.
Direcție vizualizare asistență de vedere	Indică direcția vizualizării asistenței de vedere. Atingeți și mențineți apăsat pentru a bloca direcția.
Comutare la mini hartă	Atingeți pentru a comuta de la vizualizarea asistenței de vedere la mini-hartă.
Restrângere	Atingeți pentru a minimiza vizualizarea asistenței de vedere.
Max.	Atingeți pentru a maximiza vizualizarea asistenței de vedere.
Blocată	Indică faptul că direcția vizualizării asistenței de vedere este blocată. Atingeți pentru a anula blocarea.

- Atunci când direcția nu este blocată într-o anumită direcție, vizualizarea asistenței de vedere trece automat pe direcția curentă de zbor. Atingeți orice altă săgeată direcțională pentru a comuta direcția vizualizării asistenței de vedere timp de trei secunde înainte de a reveni la vizualizarea direcției de zbor orizontale curente.
- Atunci când direcția este blocată pe o anumită orientare, atingeți orice altă săgeată direcțională pentru a comuta direcția vizualizării asistenței de vedere timp de trei secunde, înainte de a reveni la direcția de zbor orizontală curentă.

Avertisment coliziune

Atunci când este detectat un obstacol în câmpul vizual curent, vizualizarea asistenței de vedere afișează un avertisment de coliziune. Culoarea avertismentului este determinată de distanța dintre obstacol și dronă.



Culoare avertizare coliziune	Distanța dintre dronă și obstacol
Galben	2,2-5 m
Roșu	≤2,2 m

- ⚠ • Câmpul vizual al sistemului de asistență de vedere este de aproximativ 70° în toate direcțiile. Este normal să nu aveți obstacolele în câmpul vizual în timpul unui avertisment de coliziune.
- Avertismentul de coliziune nu este controlat de comutatorul Afișajului hărții radar și rămâne vizibil chiar și atunci când harta radar este dezactivată.
- Un avertisment de coliziune apare numai atunci când vizualizarea asistenței de vedere este afișată în fereastra mică.

Înregistratorul de zbor

Datele de zbor, inclusiv telemetria zborului, informațiile despre starea dronei și alți parametri, sunt salvate automat pe înregistratorul intern de date al dronei. Datele pot fi accesate folosind DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

QuickTransfer

Mavic 3 Classic se poate conecta direct la dispozitivele mobile prin Wi-Fi, permițându-le utilizatorilor să descarce fotografii și videoclipuri din dronă pe dispozitivul mobil prin DJI Fly, fără a fi necesară o telecomandă RC-N1. Utilizatorii se pot bucura de descărcări mai rapide și mai convenabile cu o rată de transmisie de până la 80 MB/s.

Utilizare

Metoda 1: dispozitivul mobil nu este conectat la telecomandă

1. Porniți drona și așteptați până când testele de autodiagnosticare ale dronei sunt finalizate.
2. Asigurați-vă că ați activat conexiunile Bluetooth și Wi-Fi pe dispozitivul mobil. Lansați DJI Fly și va apărea automat o notificare care va solicita conectarea la dronă.
3. Atingeți Connect (Conectare). După conectare, puteți accesa și descărca la viteză mare fișierele din dronă.

Metoda 2: dispozitivul mobil este conectat la telecomandă

1. Asigurați-vă că drona este conectată la dispozitivul mobil prin telecomandă și că motoarele nu au fost pornite.
2. Activați conexiunile Bluetooth și Wi-Fi pe dispozitivul mobil.
3. Lansați DJI Fly, intrați în modul redare și atingeți în colțul din dreapta sus pentru a accesa fișierele din dronă și a le descărca la viteză mare.



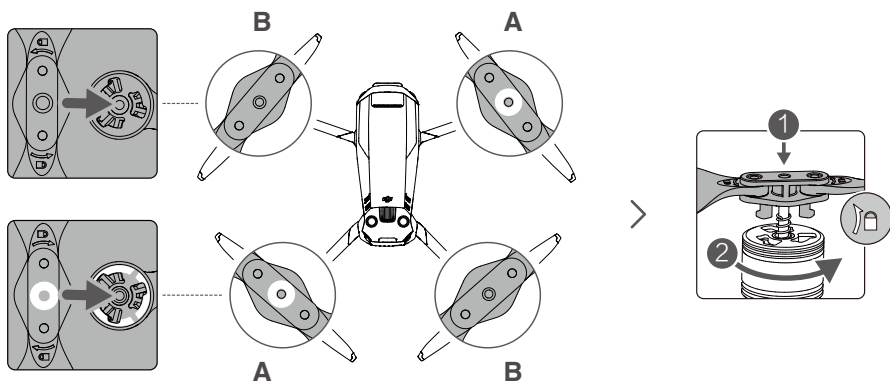
- Viteza maximă de descărcare poate fi atinsă doar în țările și regiunile în care frecvența de 5,8 GHz este permisă în confirmare cu legislația și reglementările locale, când sunt utilizate dispozitive care acceptă o bandă de frecvențe de 5,8 GHz și o conexiune Wi-Fi 6 cu segmentele de film utilizând memoria internă a dronei și într-un mediu fără interferențe sau obstrucționări. Dacă frecvența de 5,8 GHz nu este permisă în conformitate cu reglementările locale (cum ar fi în Japonia), dispozitivul mobil al utilizatorului nu va accepta banda de frecvențe de 5,8 GHz sau mediul va avea interferențe severe. În aceste situații, QuickTransfer va utiliza bandă de frecvențe de 2,4 GHz, iar rata maximă de descărcare va fi redusă la 10 MB/s.
- Asigurați-vă că serviciile Bluetooth, Wi-Fi și localizare sunt activate pe dispozitivul mobil înainte de a utiliza QuickTransfer.
- Când utilizați QuickTransfer, nu este necesar să introduceți parola Wi-Fi pe pagina de setări a dispozitivului mobil pentru conectare. Lansați DJI Fly și va apărea o notificare care va solicita conectarea la dronă.
- Folosiți QuickTransfer într-un mediu neobstrucționat fără interferențe și nu vă apropiați de surse care ar putea crea interferențe, cum ar fi routere wireless, difuzoare sau căști Bluetooth.

Elicele

Există două tipuri de elice DJI Mavic Air 3 Classic cu elice cu lansare rapidă și cu zgomot redus, care sunt proiectate pentru a se învârti în diferite direcții. Marcatorii sunt utilizați pentru a indica ce elice trebuie atașată la fiecare motor. Asigurați-vă că potriviți elicea și motorul conform instrucțiunilor.

Atașarea elicelor

Atașați elicele cu marcate la motoarele cu marcate, iar elicele nemarcate la motoarele fără marcate. Apăsați fiecare elice pe motor și rotiți-o până este fixată.



Detășarea elicelor

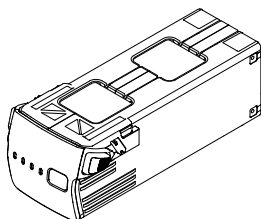
Apăsați elicele pe motoare și rotiți-le în direcția de deblocare.



- Palele elicei sunt ascuțite. Procedați cu grijă.
- Utilizați numai elicele DJI originale. NU amestecați tipurile de elice.
- Achiziționați elicele separat dacă este cazul.
- Asigurați-vă că elicele sunt montate în siguranță înainte de fiecare zbor.
- Asigurați-vă că toate elicele sunt în stare bună înainte de fiecare zbor. NU utilizați nicio elice învechită, ciobită sau defectă.
- Mențineți distanța față de elicele rotative și motoare, pentru a evita accidente.
- NU strângeți sau îndoiți elicele la transport sau depozitare.
- Asigurați-vă că motoarele sunt montate în siguranță și se rotesc fără probleme. Aterizați imediat drona dacă un motor este blocat și nu se poate roti liber.
- NU încercați să modificați structura motoarelor.
- NU atingeți sau permiteți ca mâinile sau corpul să intre în contact cu motoarele după zbor, întrucât acestea pot fi fierbinți.
- NU blocați orificiile de ventilație ale motoarelor sau componentele dronei.
- Asigurați-vă că, la pornire, controlerul de viteză electronic (ESC) emite un sunet normal.

Bateria inteligentă de zbor

Bateria inteligentă de zbor DJI Mavic 3 Classic este o baterie de 15,4 V, 5000 mAh cu funcție inteligentă de încărcare și descărcare.



Funcțiile bateriei

1. Afișarea nivelului bateriei: Indicatorii cu LED afișează nivelul actual al bateriei.
2. Funcția de descărcare automată: Pentru a evita revărsarea, bateria se descarcă automat la un procent de 96% din nivelul bateriei când este inactivă timp de trei zile și se descarcă automat la un procent de 60% din nivelul bateriei când este inactivă timp de nouă zile. Este normal să simțiți o căldură moderată emisă de la baterie în timpul procesului de descărcare.
3. Încărcarea echilibrată: În timpul încărcării, tensiunile elementelor bateriei sunt echilibrate în mod automat.
4. Protecție împotriva supraîncărcării: Bateria oprește automat încărcarea după ce este încărcată complet.
5. Detectarea temperaturii: Pentru a se proteja, bateria se încarcă numai atunci când temperatura este cuprinsă între 5°C și 40°C (41°F și 104°F).
6. Protecție împotriva supracurenților: Bateria oprește încărcarea dacă se detectează un surplus de curent.
7. Protecție împotriva supra-descărcării: Descărcarea se oprește automat pentru a preveni o descărcare în exces când bateria nu este în uz. Protecția împotriva supra-descărcării nu este activată când bateria este în uz.
8. Protecție împotriva scurtcircuitului: Sursa de alimentare este oprită automat dacă este detectat un scurtcircuit.
9. Protecție împotriva deteriorării elementelor bateriei: DJI Fly afișează un avertisment când este detectat un element deteriorat al bateriei.
10. Modul de repaus: Bateria se oprește după 20 de minute de inactivitate pentru a economisi energie. Dacă nivelul bateriei este mai mic de 5%, bateria intră în modul de repaus pentru a preveni supra-descărcarea, după ce a fost inactivă timp de șase ore. În modul de repaus, indicatorii nivelului bateriei nu clipește. Încărcați bateria pentru a ieși din modul de repaus.
11. Comunicare: Informații despre tensiunea, capacitatea și curentul bateriei sunt transmise către dronă.

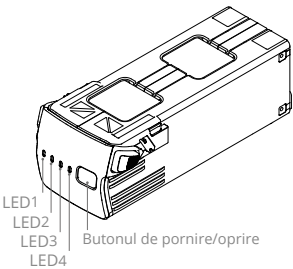


• Consultați orientările privind siguranța și eticheta bateriei înainte de utilizare. Utilizatorii își asumă responsabilitatea deplină pentru toate operațiunile și utilizările.

Utilizarea bateriei

Verificarea nivelului bateriei

Apăsați o dată butonul de alimentare pentru a verifica nivelul bateriei.



LED-urile pentru indicarea nivelului bateriei				
○ : LED-ul este aprins ☀ : LED-ul clipește ○ : LED-ul este stins				
LED1	LED2	LED3	LED4	Nivelul bateriei
○	○	○	○	Nivelul bateriei ≥ 88%
○	○	○	☀	75% ≤ Nivelul bateriei < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Nivelul bateriei < 75%
○	○	☀	○	50% ≤ Nivelul bateriei < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Nivelul bateriei < 50%
○	☀	○	○	25% ≤ Nivelul bateriei < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Nivelul bateriei < 25%
☀	○	○	○	0% ≤ Nivelul bateriei < 13%

Pornirea/oprirea

Apăsați o dată butonul de alimentare, apoi apăsați lung timp de două secunde pentru a porni sau opri bateria. LED-urile pentru indicarea nivelului bateriei afișează nivelul bateriei când drona este pornită.

Notificare privind temperatura scăzută

- 1. Capacitatea bateriei este redusă semnificativ când drona zboară în medii cu temperatură scăzută cuprinsă între -10 °C și 5 °C (14 °F și 41 °F). Vă recomandăm să planați pe loc drona pentru o perioadă pentru a încălzi bateria. Asigurați-vă că încărcați complet bateria înainte de decolare.
- 2. Bateriile nu pot fi utilizate în medii cu temperaturi extrem de scăzute, mai mici de -10 °C (14 °F).
- 3. Când drona se află în medii cu temperatura scăzută, încheiați zborul imediat ce DJI Fly afișează un avertisment privind nivelul redus al bateriei.
- 4. Pentru a asigura performanța optimă a bateriei, mențineți temperatura bateriei peste 20 °C (68 °F).

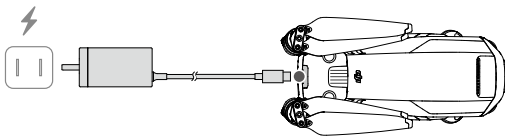
- 5. Capacitatea redusă a bateriei în medii cu temperatură joasă scade performanța de rezistență a dronei la viteza vântului. Zburăți cu atenție.
- 6. Zburăți aparatul cu o atenție deosebit de mare la nivelurile înalte ale mării.

Încărcarea bateriei

Încărcați complet bateria inteligentă de zbor înainte de fiecare zbor.

Utilizarea încărcătorului mobil DJI 65W

- 1. Conectați încărcătorul mobil DJI 65W la o sursă de curent alternativ (100-240V, 50/60 Hz).
- 2. Atașați drona la încărcător utilizând cablul de încărcare a bateriei cu bateria oprită.
- 3. LED-urile pentru indicarea nivelului bateriei afișează nivelul actual al bateriei în timpul încărcării.
- 4. Bateria inteligentă de zbor este încărcată complet când toate LED-urile de indicare a nivelului bateriei sunt stinse. Scoateți încărcătorul când bateria este încărcată complet.



-  • NU încărcați bateria inteligentă de zbor imediat după zbor, întrucât temperatura poate fi prea ridicată. Așteptați până ajunge la temperatura camerei înainte de a o încărca din nou.
- Încărcătorul oprește încărcarea bateriei dacă temperatura celulei bateriei nu se află în intervalul de funcționare, cuprins între 5°C și 40°C (41°F și 104°F). Intervalul ideal al temperaturii de încărcare este cuprins între 22°C și 28°C (71,6°F și 82,4°F).
- Încărcați complet bateria cel puțin o dată la trei luni pentru a menține bateria în stare bună. Dacă o baterie nu a fost încărcată sau descărcată timp de trei luni sau mai mult, aceasta nu va mai fi acoperită prin garanție.
- DJI nu își asumă nicio responsabilitate pentru deteriorările provocate de încărcătoarele terță parte.
-  • Vă recomandăm să descărcați bateriile inteligente de zbor până la 30% sau un procent mai mic la transportare. Puteți să faceți acest lucru zburând drona în spații exterioare până când nivelul bateriei este mai mic de 30%.

Tabelul de mai jos afișează nivelul bateriei în timpul încărcării.

LED1	LED2	LED3	LED4	Nivelul bateriei
				0% < Nivelul bateriei ≤ 50%
				50% < Nivelul bateriei ≤ 75%
				75% < Nivelul bateriei < 100%
				Încărcată complet

Mecanisme de protecție a bateriei

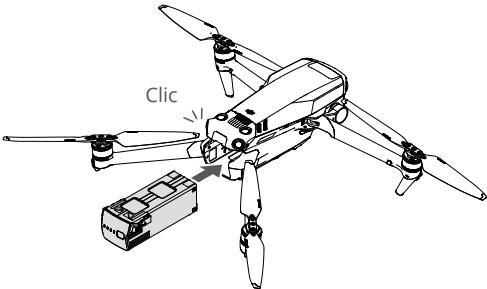
Indicatorul LED al bateriei poate afișa mesaje privind protecția bateriei, declanșate de condiții neobișnuite de încărcare.

Mecanisme de protecție a bateriei					
LED1	LED2	LED3	LED4	Model care clipește	Stare
				LED2 clipește de două ori pe secundă	Supracurent detectat
				LED2 clipește de trei ori pe secundă	Scurtcircuit detectat
				LED3 clipește de două ori pe secundă	Supraîncărcare detectată
				LED3 clipește de trei ori pe secundă	Încărcător cu supratensiune detectat
				LED4 clipește de două ori pe secundă	Temperatura de încărcare este prea scăzută
				LED4 clipește de trei ori pe secundă	Temperatura de încărcare este prea ridicată

Dacă mecanismele de protecția a bateriei se activează, pentru a relua încărcarea trebuie să scoateți bateria din încărcător și să o introduceți din nou. Dacă temperatura de încărcare este neobișnuită, așteptați ca aceasta să revină la normal, iar bateria își va relua automat încărcarea, fără a fi necesară scoaterea și introducerea încărcătorului.

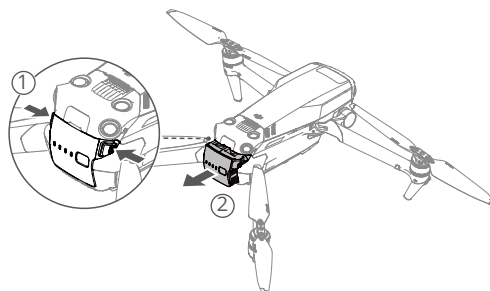
Introducerea bateriei inteligente de zbor

Introduceți bateria inteligentă de zbor în compartimentul pentru baterie al dronei. Asigurați-vă că este montată în siguranță și că sunt fixate cataramele bateriei.



Îndepărtarea bateriei inteligente de zbor

Apăsați partea marcată de pe cataramele bateriei pe lateralele bateriei inteligente de zbor pentru a le scoate din compartiment.

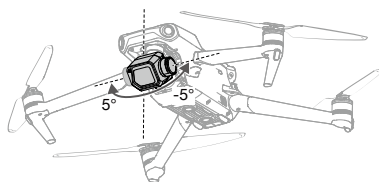
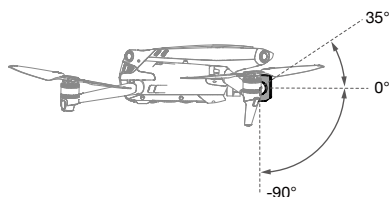


- NU scoateți bateria când drona pornește.
- Asigurați-vă că bateria este fixată bine.

Gimbalul și camera

Prezentarea gimbalului

Gimbalul în 3 axe al DJI Mavic 3 Classic oferă stabilizare pentru cameră, permițându-vă să realizați fotografii și videoclipuri clare și stabile. Intervalul de control al înclinării este cuprins între -90° și $+35^{\circ}$, iar intervalul de control al răsucirii între -5° și $+5^{\circ}$.



Utilizați roțița gimbalului de pe telecomandă pentru a controla gradul de înclinare a camerei. Alternativ, accesați ecranul de vizualizare al camerei în DJI Fly. Apăsați pe ecran până când apare bara de reglare a camerei. Trageți bara în sus sau în jos pentru a controla înclinarea și spre stânga sau spre dreapta pentru a controla răsucirea.

Moduri de funcționare a gimbalului

Sunt disponibile două moduri de funcționare a gimbalului. Comutați între modurile de funcționare în DJI Fly.

Modul Follow: Unghiul dintre orientarea gimbalului și partea din față a dronei rămâne în permanență constant.

Modul FPV: Gimbalul se sincronizează cu mișcarea dronei pentru a oferi o experiență personală de zbor.



- Nu atingeți sau loviți gimbalul când drona este pornită. Pentru a proteja gimbalul în timpul decolării, decolați de pe un teren deschis și plat.
- Elementele de precizie ale gimbalului se pot deteriora în urma unei coliziuni sau impact, ceea ce ar putea duce la funcționarea neobișnuită a gimbalului.
- Evitați depunerea de praf sau nisip pe gimbal, în special în motoarele acestuia.
- Motorul unui gimbal poate intra în modul de protecție în următoarele situații:
 - a. Drona se află pe un teren denivelat sau gimbalul este obstrucționat.
 - b. Asupra gimbalului se exercită o forță exterioară excesivă, precum în timpul unei coliziuni.
- NU aplicați o forță exterioară asupra gimbalului după pornirea acestuia. NU adăugați încărcături suplimentare pe gimbal, întrucât acest lucru poate duce la funcționarea neobișnuită a gimbalului sau chiar la deteriorarea permanentă a motorului.
- Asigurați-vă că îndepărtați capacul compartimentului de stocare înainte de a porni drona. De asemenea, asigurați-vă și că montați capacul compartimentului de stocare când drona nu este în uz.
- Zborul prin ceață deasă sau printre nori poate crea condens, ceea ce ar putea duce la defecțiuni temporare. Gimbalul își recapătă complet funcționalitatea după ce este uscat.

Prezentarea camerei

DJI Mavic 3 Classic utilizează un senzor CMOS 4/3 cu cameră Hasselblad L2D-20c, care poate realiza fotografii de 20MP și poate înregistra imagini video în format 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps H.264/H.265. Camera acceptă și imagini video D-Log de 10 biți, are o diafragmă reglabilă de f/2.8 până la f/11 și poate înregistra de la 1 m la infinit.



- NU expuneți obiectivul camerei într-un mediu cu raze laser, cum ar fi un spectacol cu laser, pentru a evita deteriorarea senzorului camerei.
- Asigurați-vă că temperatura și gradul de umiditate sunt adecvate pentru cameră în timpul utilizării și depozitării.
- Curățați obiectivul cu o soluție de curățare pentru obiectiv pentru a evita deteriorarea.
- NU blocați orificiile de ventilație ale camerei, întrucât căldura generată ar putea duce la deteriorarea dispozitivului și rănirea utilizatorului.
- Camerele pot să nu focalizeze corect în următoarele situații:
 - a. Fotografierea obiectelor întunecate la distanță.
 - b. Fotografierea obiectelor cu profil și textură identică care se repetă sau fără profil și textură clare.
 - c. Fotografierea obiectelor lucioase sau reflectorizante (cum ar fi iluminatul stradal și sticla).
 - d. Fotografierea obiectelor care clipeșc.
 - e. Fotografierea obiectelor care se mișcă rapid.
 - f. Atunci când drona/gimbalul se deplasează rapid.
 - g. Fotografierea obiectelor cu distanțe diferite în intervalul de focalizare.

Stocarea și exportarea fotografiilor și clipurilor video

Stocarea fotografiilor și videoclipurilor

DJI Mavic 3 Classic are un spațiu de stocare încorporat de 8 GB și acceptă utilizarea unui card microSD pentru stocarea fotografiilor și imaginilor video. Este necesar un card micro SD SDXC sau UHS-I datorită vitezelor de citire și scriere rapide necesare pentru date video de înaltă rezoluție. Consultați secțiunea Specificații pentru mai multe informații despre cardurile microSD recomandate.

Exportarea fotografiilor și videoclipurilor

Utilizați QuickTransfer pentru a exporta înregistrările pe un telefon mobil. Conectați drona la un computer sau utilizați un cititor de carduri pentru a exporta înregistrările pe un computer.



- Nu scoateți cardul microSD din dronă când aceasta este pornită. În caz contrar, cardul microSD poate fi deteriorat.
 - Pentru a asigura stabilitatea sistemului camerei, înregistrarea unui videoclip este limitată la 30 de minute.
 - Verificați setările camerei înainte de utilizare pentru a vă asigura că sunt configurate astfel încât să ofere performanțele dorite.
 - Înainte de a realiza fotografii sau videoclipuri importante, realizați câteva fotografii de test pentru a verifica funcționarea corectă a camerei.
 - Fotografiile sau videoclipurile nu pot fi transmise sau copiate din spațiul de stocare al camerei dacă drona este oprită.
 - Asigurați-vă că opriți drona în mod corect. În caz contrar, parametrii camerei nu vor fi salvați și toate videoclipurile înregistrate pot fi deteriorate. DJI nu este responsabilă pentru nicio defecțiune a unei imagini sau a unui videoclip care urmează a fi înregistrat sau care a fost înregistrat, într-un mod în care nu poate fi citit de dispozitive.
-

Telecomanda

Această secțiune descrie funcțiile telecomenzii și include instrucțiuni pentru controlul dronei și al camerei.

Telecomanda

DJI RC

Când este utilizată cu DJI Mavic 3 Classic, telecomanda DJI RC este dotată cu transmisie video O3+, funcționând atât la banda de frecvență de 2,4 GHz, cât și la cea de 5,8 GHz. Este capabilă să selecteze automat cel mai bun canal de transmisie și poate transmite până la 1080p 60fps HD cu vizualizare în timp real de la dronă la telecomandă la o distanță de până la 15 km (conform standardelor FCC, și măsurat într-o zonă deschisă, fără interferențe). DJI RC este prevăzut, de asemenea, cu un ecran tactil de 5,5 inci (rezoluție de 1920×1080 pixeli) și cu o gamă largă de comenzi și butoane personalizabile, permițând utilizatorilor să controleze cu ușurință drona și să modifice setările acesteia de la distanță.

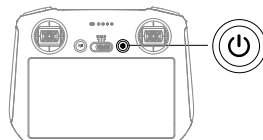
Bateria încorporată de 5200 mAh cu o putere de 18,72 Wh oferă telecomenzii un timp maxim de funcționare de patru ore. DJI RC vine cu multe alte funcții precum conexiunea Wi-Fi, GNSS încorporat (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, difuzoare încorporate, manete de comandă detașabile și stocare microSD.

Utilizarea telecomenzii

Pornirea/oprirea

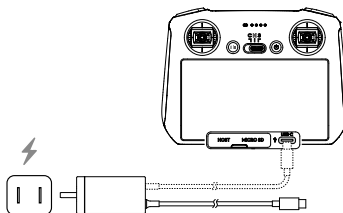
Apăsați o dată butonul de alimentare pentru a verifica nivelul actual al bateriei.

Apăsați și apoi apăsați lung pentru a porni sau opri telecomanda.



Încărcarea bateriei

Utilizați un cablu USB-C pentru a conecta un încărcător USB la portul USB-C al telecomenzii. Bateria poate fi încărcată complet în aproximativ 1 oră și 30 de minute, cu o putere maximă de încărcare de 15 W (5V/3A).



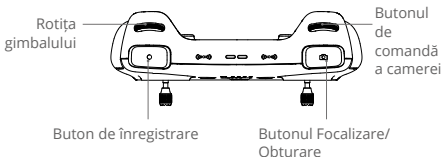
Controlarea gimbalului și a camerei

Butonul Focalizare/Obturare: Apăsați până la jumătate pentru a focaliza automat și apăsați până la capăt pentru a realiza o fotografie.

Buton de înregistrare: Apăsați o dată pentru a porni sau a opri înregistrarea.

Butonul de comandă al camerei: Utilizați pentru a regla zoomul în mod implicit. Funcția roțiței poate fi setată să regleze distanța focală, EV, diafragma, timpul de expunere și sensibilitatea ISO.

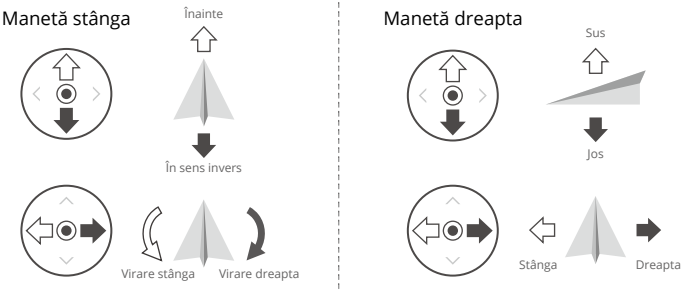
Rotița gimbalului: Utilizați pentru a regla gradul de înclinare a gimbalului.



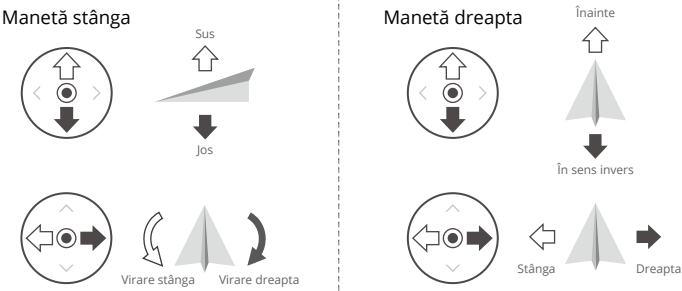
Controlarea dronei

Sunt disponibile trei moduri pre-programate (Mode 1, Mode 2 și Mode 3) și pot fi configurate moduri personalizate în DJI Fly. Modul implicit este Mode 2.

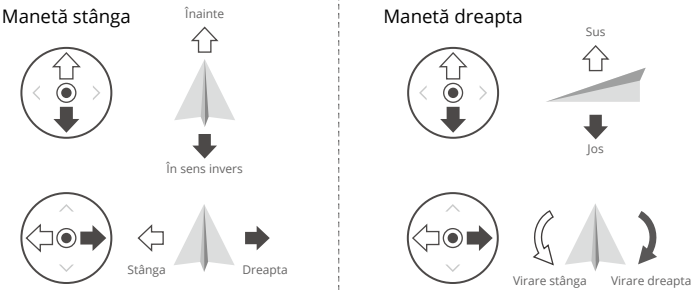
Mode 1

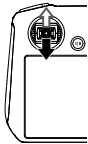
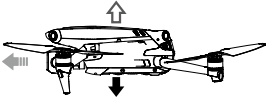
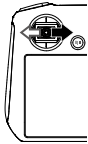
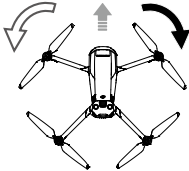
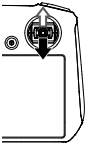
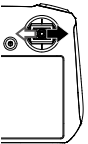


Mode 2



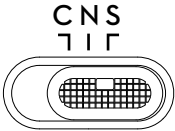
Mode 3



Telecomanda (Mode 2)	Drona (← Indică direcția părții frontale)	Observații
		Mișcarea manetei din stânga în sus sau în jos (maneta de accelerație) modifică altitudinea dronei. Împingeți maneta în sus pentru a urca și în jos pentru a coborî. Cu cât maneta este împinsă mai departe față de poziția centrală, cu atât mai repede drona își va schimba altitudinea. Împingeți maneta cu grijă pentru a preveni schimbările bruște și neașteptate în altitudine.
		Mișcarea manetei din stânga în partea stângă sau dreaptă (maneta de răsucire) controlează orientarea dronei. Împingeți maneta în stânga pentru a roti drona în sensul invers acelor de ceasornic și în dreapta pentru a roti drona în sensul acelor de ceasornic. Cu cât maneta este împinsă mai departe față de poziția centrală, cu atât mai repede drona se va roti.
		Mișcarea manetei din dreapta în sus sau în jos (maneta de înclinare) modifică direcția dronei. Împingeți maneta în sus pentru a zbura înainte și în jos pentru a zbura înapoi. Cu cât maneta este împinsă mai departe față de poziția centrală, cu atât mai repede drona se va deplasa.
		Mișcarea manetei din dreapta în partea stângă sau dreaptă (maneta de ruluu) modifică gradul de rotire a dronei. Împingeți maneta în stânga pentru a zbura în stânga și în dreapta pentru a zbura în dreapta. Cu cât maneta este împinsă mai departe față de poziția centrală, cu atât mai repede drona se va deplasa.

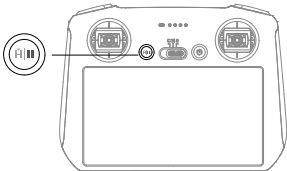
Comutatorul pentru modul de zbor
Mutați comutatorul pentru a selecta modul de zbor.

Poziție	Modul de zbor:
S	Modul Sport
N	Modul Normal
C	Modul Cine



Butonul Flight Pause / RTH (Înterupere zbor / RTH)

Apăsați o dată pentru ca drona să frâneze și să planeze. Apăsați și țineți apăsat butonul până când telecomanda emite un semnal sonor pentru a iniția revenirea, drona revenind la ultimul punct de plecare înregistrat. Apăsați din nou acest buton pentru a anula revenirea și a redobândi controlul dronei.



Butoane care pot fi personalizate

Accesați System Settings (Setările sistemului) în DJI Fly și selectați Control (Unitatea de comandă) pentru a seta funcțiile butoanelor personalizabile C1 și C2.

Descriere LED de stare și LED-uri pentru nivelul bateriei

Stare LED

Model care clipește		Descriere
—	Roșu continuu	Deconectat de la dronă
.....	Roșu intermitent	Nivelul bateriei dronei este scăzut
—	Verde continuu	Conectat la dronă
.....	Albastru intermitent	Telecomanda se conectează la o dronă
—	Galben continuu	Actualizarea firmware-ului nu a reușit
—	Albastru constant	Actualizare firmware reușită
.....	Galben intermitent	Nivelul bateriei telecomenzii este scăzut.
.....	Cyan intermitent	Manetele de comandă nu sunt centrate

LED-urile pentru indicarea nivelului bateriei

Model care clipește				Nivelul bateriei
				75%~100%
				50%~75%
				25%~50%
				0%~25%

Alertă privind telecomanda

Telecomanda emite un semnal sonor atunci când apare o eroare sau un avertisment. Fiți atenți când apar solicitări pe ecranul tactil sau în DJI Fly. Glisați în jos din partea de sus și selectați Mute pentru a dezactiva toate alertele, sau glisați bara de volum la 0 pentru a dezactiva unele alerte.

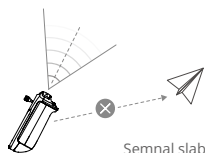
Telecomanda emite un sunet de alarmă în timpul revenirii (RTH). Alerta RTH nu poate fi anulată. Telecomanda emite un sunet de alarmă atunci când nivelul bateriei este redus (6% – 10%). O alertă pentru nivelul redus al bateriei poate fi anulată atingând butonul de alimentare. Alerta de nivel critic al bateriei, care este declanșată atunci când nivelul bateriei este mai mic de 5%, nu poate fi anulată.

Zona optimă de transmisie

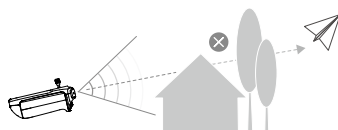
Cel mai sigur semnal dintre dronă și telecomandă se obține atunci când telecomanda este orientată înspre dronă, conform reprezentării de mai jos.



Zona optimă de transmisie



Semnal slab



- NU utilizați alte dispozitive wireless care funcționează la aceeași frecvență ca și telecomanda. În caz contrar, telecomanda va prezenta interferențe.
- Dacă semnalul de transmisie este slab în timpul zborului, va fi primit un mesaj în aplicația DJI Fly. Reglați antenele pentru a vă asigura că drona se află în intervalul optim de transmisie.

Conectarea telecomenzii

Telecomanda este deja conectată la dronă atunci când acestea sunt achiziționate împreună. În caz contrar, urmați pașii de mai jos pentru a conecta telecomanda și drona după activare.

1. Porniți drona și telecomanda.
2. Deschideți aplicația DJI Fly.
3. În ecranul de vizualizare al camerei, atingeți ●● și selectați Control iar apoi Pair to Aircraft (Link) (conectare la dronă).
4. Apăsăți lung butonul de alimentare al dronei timp de cel puțin patru secunde. Drona va emite un singur semnal sonor pentru a indica faptul că este gata de conectare. După finalizarea conectării, drona va emite două semnale sonore și LED-urile pentru nivelul bateriei telecomenzii vor fi aprinse continuu.



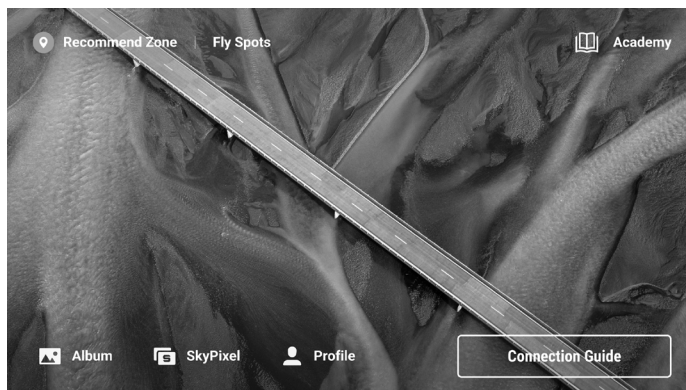
- Asigurați-vă că telecomanda se află la o distanță de 0,5 m de dronă în timpul procesului de conectare.
- Telecomanda se va deconecta în mod automat de la dronă dacă o nouă telecomandă este conectată la aceeași dronă.
- Opriți Bluetooth și Wi-Fi-ul telecomenzii pentru o transmisie video optimă.



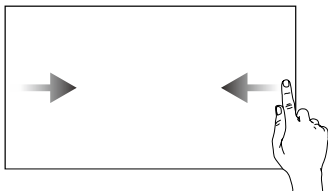
- Încărcați complet telecomanda înainte de fiecare zbor. Telecomanda emite un sunet de alarmă când nivelul bateriei este redus.
- Dacă telecomanda este pornită și este inactivă timp de cinci minute, va porni un sunet de alarmă. După șase minute, telecomanda se va opri automat. Mișcați manetele de comandă sau apăsați orice buton pentru a anula alarma.
- Încărcați complet bateria cel puțin o dată la trei luni, pentru a menține starea de sănătate a acesteia.

Funcționarea ecranului tactil

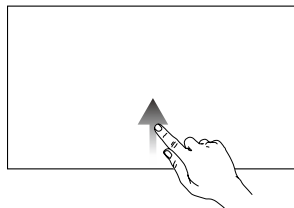
Acasă



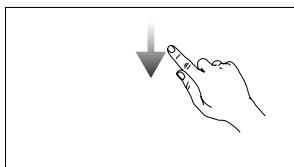
Operațiuni



Glisați de la stânga sau dreapta spre centrul ecranului pentru a reveni la ecranul anterior.

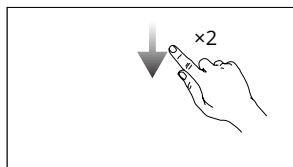


Glisați în sus din partea de jos a ecranului pentru a reveni la DJI Fly.



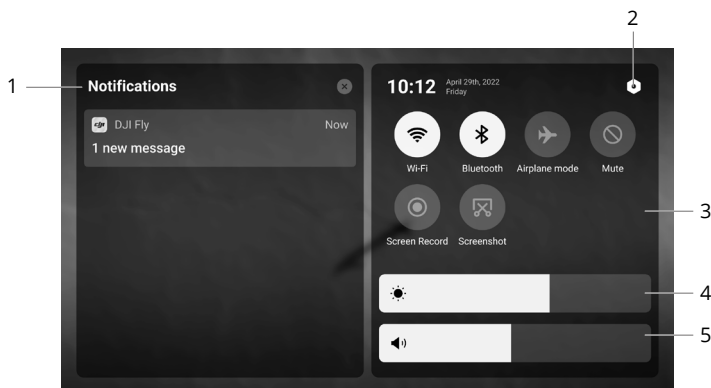
Glisați în jos din partea de sus a ecranului pentru a deschide bara de stare atunci când sunteți în DJI Fly.

Bara de stare afișează ora, semnalul Wi-Fi și nivelul bateriei telecomenzii etc.



Glisați în jos de două ori din partea de sus a ecranului pentru a deschide Setările rapide în DJI Fly.

Setări rapide



1. Notificări

Atingeți pentru a verifica notificările sistemului.

2. Setările sistemului

Atingeți pentru a accesa setările sistemului și a configura Bluetooth, volumul, rețeaua etc. De asemenea, puteți vizualiza Ghidul pentru a afla mai multe despre comenzi și LED-urile de stare.

3. Scurtături

◇ : Atingeți pentru a activa sau dezactiva Wi-Fi. Țineți apăsat pentru a introduce setările și apoi conectați-vă la sau adăugați o rețea Wi-Fi.

✱ : Atingeți pentru a activa sau dezactiva Bluetooth. Țineți apăsat pentru a intra în setări și a vă conecta cu dispozitivele Bluetooth din apropiere.

✈ : Atingeți pentru a activa modul Avion. Wi-Fi și Bluetooth vor fi dezactivate.

⊗ : Atingeți pentru a opri notificările de sistem și a dezactiva toate alertele.

⦿ : Atingeți pentru a începe înregistrarea ecranului. Funcția va fi disponibilă numai după ce un card microSD este introdus în fanta microSD de pe telecomandă.

📸 : Atingeți pentru a face o captură de ecran. Funcția va fi disponibilă numai după ce un card microSD este introdus în fanta microSD de pe telecomandă.

📶 : Date mobile.

4. Reglarea luminozității

Glisați bara pentru a regla luminozitatea ecranului.

5. Reglarea volumului

Glisați bara pentru a regla volumul.

Funcții avansate

Calibrarea busolei

Poate fi necesară calibrarea busolei după ce telecomanda este utilizată în zone cu interferențe electromagnetice. Va apărea un mesaj de avertizare dacă busola telecomenzii necesită calibrare.

Atingeți mesajul de avertizare pentru a începe calibrarea. În alte cazuri, urmați pașii de mai jos pentru a calibra telecomanda.

1. Porniți telecomanda și accesați Setările rapide.
2. Atingeți  pentru a intra în setările sistemului, derulați în jos și atingeți Compass (Busolă).
3. Urmăriți instrucțiunile de pe ecran pentru a calibra busola.
4. Va fi afișat un mesaj atunci când calibrarea este finalizată.

DJI RC-N1

În telecomandă există integrată o tehnologie de transmisie pe scară extinsă de la DJI, care oferă un interval de transmisie maxim de 15 km și afișează videoclipul filmat de dronă în aplicația DJI Fly pe un dispozitiv mobil la o rezoluție de până la 1080p 60fps (în funcție de tipul telefonului). Drona și camera sunt ușor de controlat utilizând butoanele de la bord, iar manetele de comandă detașabile ușurează depozitarea telecomenzii.

Într-o zonă deschisă fără interferențe electromagnetice, drona folosește O3+, pentru a transmite fără probleme legăturile video la o rezoluție de până la 1080p 60fps (în funcție de tipul telefonului). Telecomanda funcționează atât la 2,4 GHz, cât și la 5,8 GHz, selectând automat canalul cu cea mai bună transmisie.

Bateria încorporată are o capacitate de 5200 mAh, energie de 18,72 Wh și o durată maximă de funcționare de 6 ore. Telecomanda încarcă dispozitivul mobil cu o capacitate de încărcare de 500 mA la 5 V. Telecomanda încarcă automat dispozitivele Android. Pentru dispozitivele iOS, mai întâi asigurați-vă că procesul de încărcare este activat în DJI Fly. În mod implicit, încărcarea pentru dispozitivele iOS este dezactivată și trebuie activată de fiecare dată când telecomanda este pornită.



- Reguli privind conformitatea: Telecomanda respectă reglementările locale.
- Modul manetei de comandă: Modul manetei de comandă stabilește funcția fiecărei mișcări a manetei de comandă. Sunt disponibile trei moduri pre-programate (Mode 1, Mode 2 și Mode 3) și pot fi configurate moduri personalizate în DJI Fly. Modul implicit este Mode 2.

Utilizarea telecomenzii

Pornirea/oprirea

Apăsăți o dată butonul de alimentare pentru a verifica nivelul actual al bateriei. Apăsăți o dată, apoi apăsați lung pentru a porni sau opri telecomanda. Dacă nivelul bateriei este prea redus, reîncărcați înainte de utilizare.

Încărcarea bateriei

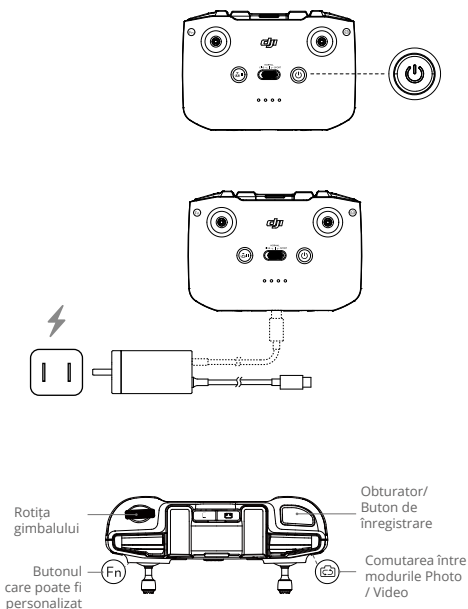
Utilizați un cablu USB-C pentru a conecta încărcătorul USB la portul USB-C al telecomenzii. Încărcarea completă a telecomenzii durează aproximativ patru ore.

Controlarea gimbalului și a camerei

Obturator/Buton de înregistrare: Apăsăți o dată pentru a face o fotografie sau pentru a porni sau opri înregistrarea.

Comutarea între modurile Photo / Video: Apăsăți o dată pentru a comuta între modul photo și video.

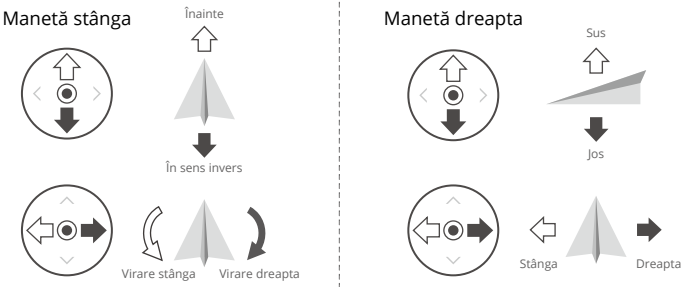
Rotița gimbalului: Utilizați pentru a controla gradul de înclinare al gimbalului.



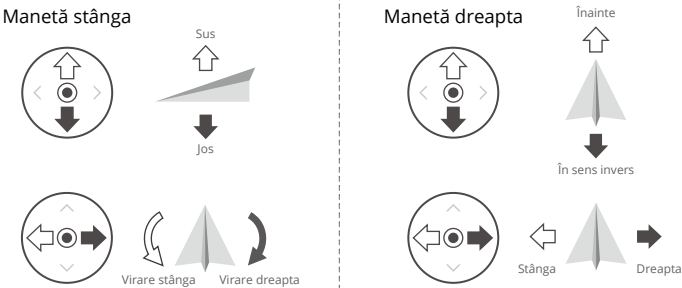
Controlarea dronei

Manetele de comandă controlează orientarea dronei (răsucirea), mișcarea înainte / înapoi (înclinarea), altitudinea (acelerația) și mișcarea stânga/dreapta (ruliul). Modul manetei de comandă stabilește funcția fiecărei mișcări a manetei de comandă. Sunt disponibile trei moduri pre-programate (Mode 1, Mode 2 și Mode 3) și pot fi configurate moduri personalizate în DJI Fly. Modul implicit este Mode 2.

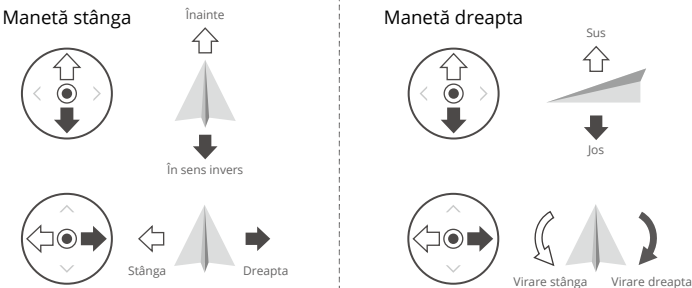
Mode 1

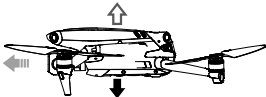
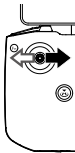
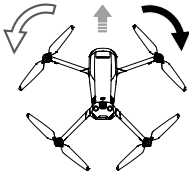


Mode 2



Mode 3

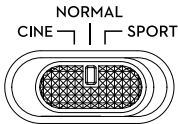


Telecomanda (Mode 2)	Drona (◀▶ Indică direcția părții frontale)	Observații
		Mișcarea manetei din stânga în sus sau în jos (maneta de accelerație) modifică altitudinea dronei. Împingeți maneta în sus pentru a urca și în jos pentru a coborî. Cu cât maneta este împinsă mai departe față de poziția centrală, cu atât mai repede drona își va schimba altitudinea. Împingeți maneta cu grijă pentru a preveni schimbările bruște și neașteptate în altitudine.
		Mișcarea manetei din stânga în partea stângă sau dreaptă (maneta de răsucire) controlează orientarea dronei. Împingeți maneta în stânga pentru a roti drona în sensul invers acelor de ceasornic și în dreapta pentru a roti drona în sensul acelor de ceasornic. Cu cât maneta este împinsă mai departe față de poziția centrală, cu atât mai repede drona se va roti.
		Mișcarea manetei din dreapta în sus sau în jos (maneta de înclinare) modifică direcția dronei. Împingeți maneta în sus pentru a zbura înainte și în jos pentru a zbura înapoi. Cu cât maneta este împinsă mai departe față de poziția centrală, cu atât mai repede drona se va deplasa.
		Mișcarea manetei din dreapta în partea stângă sau dreaptă (maneta de ruluu) modifică gradul de rotire a dronei. Împingeți maneta în stânga pentru a zbura în stânga și în dreapta pentru a zbura în dreapta. Cu cât maneta este împinsă mai departe față de poziția centrală, cu atât mai repede drona se va deplasa.

Comutatorul pentru modul de zbor

Mutați comutatorul pentru a selecta modul de zbor.

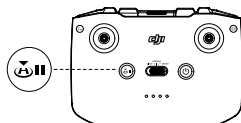
Poziție	Modul de zbor:
SPORT	Modul Sport
NORMAL	Modul Normal
CINE	Modul Cine



Butonul Flight Pause / RTH (Înterupere zbor / RTH)

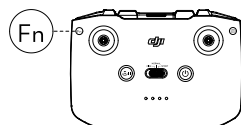
Apăsați o dată pentru ca drona să frâneze și să planeze. Dacă drona efectuează Smart RTH sau aterizarea automată, apăsați o dată pentru a ieși din procedură și apoi frânați.

Pentru a porni RTH, apăsați lung butonul RTH până când telecomanda emite un semnal sonor. Apăsați din nou acest buton pentru a anula RTH și a redobândi controlul dronei. Consultați secțiunea Revenire la punctul de plecare pentru mai multe informații despre RTH.



Butonul care poate fi personalizat

Accesați System Settings (Setările sistemului) în DJI Fly și selectați Control (Unitatea de comandă) pentru a personaliza funcția acestui buton. Funcțiile includ recentrarea gimbal-ului, comutarea LED-ului auxiliar și activarea Cruise controlului.

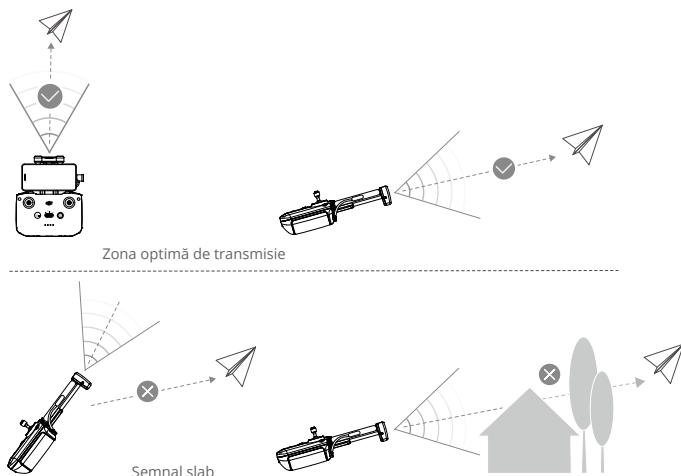


Alertă privind telecomanda

Telecomanda emite un sunet de alarmă în timpul revenirii sau când nivelul bateriei este redus (de la 6% până la 15%). Alerta pentru nivelul redus al bateriei poate fi anulată atingând butonul de alimentare. Totuși, alerta pentru nivelul extrem de redus al bateriei (mai puțin de 5%) nu poate fi anulată.

Zona optimă de transmisie

Cel mai fiabil semnal dintre dronă și telecomandă se obține atunci când poziția antenelor în raport cu drona este conform reprezentării de mai jos.



Conectarea telecomenzii

Drona și telecomanda trebuie să fie conectate înainte de utilizare. Urmați pașii de mai jos pentru a conecta o telecomandă nouă:

1. Porniți telecomanda și drona.
2. Deschideți aplicația DJI Fly.
3. În ecranul de vizualizare al camerei, atingeți ●●● și selectați Control and Connect to Aircraft (Link) (Control și conectare la dronă).
4. Apăsați lung butonul de alimentare al dronei timp de cel puțin patru secunde. Drona emite un singur semnal sonor pentru a indica că este gata de conectare. Drona emite două semnale sonore pentru a indica finalizarea procesului de conectare. LED-urile pentru indicarea nivelului bateriei ale telecomenzii vor clipi constant.



- Asigurați-vă că telecomanda se află la o distanță de 0,5 m de dronă în timpul procesului de conectare.
- Telecomanda se va deconecta în mod automat de la dronă dacă o nouă telecomandă este conectată la aceeași dronă.
- Opriți Bluetooth și Wi-Fi-ul dispozitivului mobil pentru o transmitere video optimă.



- Încărcați complet telecomanda înainte de fiecare zbor. Telecomanda emite un sunet de alarmă când nivelul bateriei este redus.
 - Dacă telecomanda este pornită și este inactivă timp de cinci minute, va porni un sunet de alarmă. După 6 minute, telecomanda se va opri automat. Mișcați manetele de comandă sau apăsați orice buton pentru a anula alarma.
 - Ajustați suportul pentru dispozitivul mobil pentru a vă asigura că dispozitivul mobil este fixat.
 - Încărcați complet bateria cel puțin o dată la trei luni pentru a menține bateria în stare bună.
-

Aplicația DJI Fly

Această secțiune prezintă principalele funcții ale aplicației DJI Fly.

Aplicația DJI Fly

Acasă

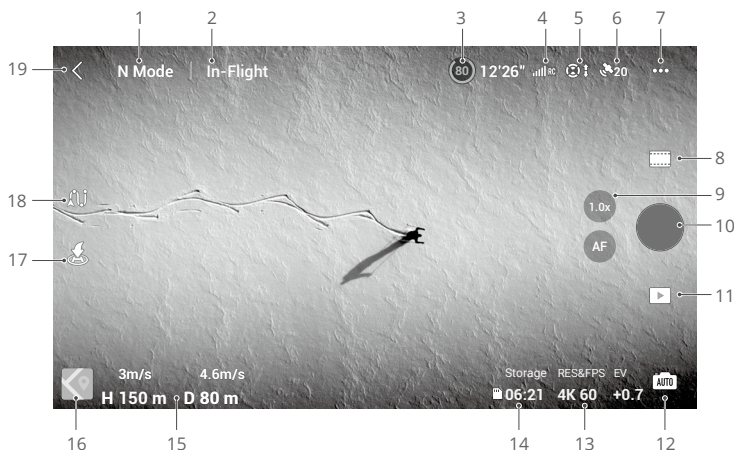


- Interfața și funcțiile DJI Fly pot varia pe măsură ce versiunea de software se actualizează. Experiența reală de utilizare depinde de versiunea software utilizată.

Lansați DJI Fly și accesați ecranul principal pentru a utiliza următoarele funcții:

- Căutați tutoriale video, manuale de utilizare, Fly Spots (Locuri pentru zbor), sfaturi de zbor și multe altele.
- Verificați cerințele de reglementare din diferite regiuni și obțineți informații despre Fly Spots (Locuri pentru zbor).
- Vizualizați fotografii și clipuri video din albumul dronei sau din filmările salvate pe dispozitivul local sau explorați mai multe filmări partajate de pe SkyPixel.
- Conectați-vă cu contul DJI pentru a vă verifica informațiile din cont.
- Obțineți servicii post-vânzare și asistență.
- Actualizați firmware-ul, descărcați hărți offline, accesați Find My Drone (funcția Găsește-mi drona), vizitați DJI Forum și DJI Store, dar și multe altele.

Ecranul de vizualizare al camerei



1. Modul de zbor:

N: Afișează modul actual de zbor.

2. Bara de stare a sistemului

In Flight (În zbor): Indică starea de zbor a dronă și afișează diverse mesaje de avertizare.

3. Informații despre baterie

(80) 24'17" : Afișează nivelul actual al bateriei și durata rămasă de zbor. Atingeți pentru a vedea mai multe informații despre baterie.

4. Puterea semnalului de transmisie video

[Signal Strength Icon] : Afișează puterea semnalului de transmisie video între dronă și telecomandă.

5. Starea sistemelor vizuale

[Visual System Icon] : Partea din stânga a pictogramei indică starea sistemelor vizuale pentru direcția înainte, înapoi și laterală iar partea din dreapta a pictogramei indică starea sistemelor vizuale pentru direcția ascendentă și descendentă. Pictograma este albă când sistemul vizual funcționează corespunzător și roșu când sistemul vizual nu este disponibil.

6. Stare GNSS

[GNSS Icon] : Afișează puterea actuală a semnalului GNSS. Atingeți pentru a verifica starea semnalului GNSS. Punctul de plecare poate fi actualizat atunci când pictograma este albă, ceea ce indică faptul că semnalul GNSS este puternic.

7. Setările sistemului

[Settings Icon] : Atingeți pentru a vedea informații despre siguranță, control și transmisie.

Siguranță

Asistența în timpul zborului

Ațiunea de evitare a obstacolelor	Sistemele vizuale pentru direcția ascendentă, înainte, înapoi și lateral sunt activate după setarea Evitării obstacolelor la bypass sau frână. Drona nu poate să detecteze obstacole când funcția Obstacle Avoidance (Evitarea obstacolelor) este dezactivată.
Opțiuni de ocolire	Selectați modul Normal sau Nifty când utilizați Bypass.
Afișajul hărții radar	Când este activată, va fi afișată harta radar pentru detectarea obstacolelor în timp real.

Revenire la punctul de plecare: Atingeți pentru a Revenirea automată, Altitudinea automată pentru revenire (altitudinea implicită este 100 m) și pentru a actualiza punctul de plecare.

Setări AR: activați afișarea AR Home Point, AR RTH Route și AR Aircraft Shadow.

Protecția în timpul zborului: Atingeți pentru a seta altitudinea maximă și distanța maximă.

Senzori: Atingeți pentru a vedea starea IMU și a busolei și pentru a începe calibrarea, dacă este cazul.

Bateria: Atingeți pentru a vizualiza informațiile despre baterie, cum ar fi starea elementelor bateriei, numărul de serie și numărul de încărcări.

LED auxiliar: Atingeți pentru a seta LED-ul auxiliar la automat, pornit sau oprit. Nu porniți LED-ul auxiliar înainte de decolare.

LED-urile brațului frontal al dronei: În modul auto, LED-urile frontale ale dronei vor fi dezactivate în timpul înregistrării pentru a se asigura că nu este afectată calitatea.

Deblocare zonă GEO: Atingeți pentru a vizualiza informațiile despre deblocarea zonelor GEO.

Funcția Find My Drone (Găsește-mi drona) vă ajută să găsiți locația dronei.

Setările avansate de siguranță includ setările de comportament ale dronei când semnalul telecomenzii este pierdut, când elicele pot fi oprite în timpul zborului, comutarea poziționării pentru vederea în jos și comutarea AirSense.

Semnal pierdut	Comportamentul dronei atunci când semnalul telecomenzii este pierdut poate fi setat la Return to Home (Revenire la punctul de plecare), Descend (Coborâre) și Hover (Planare).
Oprire de urgență a elicei	„Emergency Only” (Doar în caz de urgențe) indică faptul că motoarele pot fi oprite în timpul zborului numai într-o situație de urgență, cum ar fi în caz de coliziune, de blocare a unui motor, atunci când drona se învâрте în aer sau când drona nu poate fi controlată și urcă sau coboară foarte repede. „Anytime” (Oricând) indică faptul că motoarele pot fi oprite oricând în timpul zborului, după ce utilizatorul folosește o combinație de comenzi (CSC). Oprirea motoarelor în timpul zborului va duce la prăbușirea dronei.

Poziționarea vizualizării și detectarea obstacolelor	Atunci când poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor sunt dezactivate, drona se bazează doar pe GNSS pentru a plana, detectarea obstacolelor omnidirecționale nu este disponibilă și drona nu va decelera automat în timpul coborârii aproape de sol. Este necesară o atenție suplimentară atunci când poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor sunt dezactivate. Poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor pot fi dezactivate temporar în condiții de nori și ceață sau atunci când este detectat un obstacol la aterizare. Mențineți poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor activate în scenariile de zbor obișnuite. Poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor sunt activate în mod implicit după repornirea dronei. ☀️ Poziționarea vizuală și detectarea obstacolelor sunt disponibile numai atunci când zburați manual și nu sunt disponibile în moduri precum RTH, aterizare automată și mod de zbor inteligent.
AirSense	În DJI Fly, va apărea o alertă atunci când se detectează o aeronavă cu echipaj, dacă AirSense este activat. Citiți clauza de declinare a responsabilității în mesajul DJI Fly înainte de a utiliza AirSense.

Unitatea de comandă

Setările dronei

Unitate	Poate fi setată la sistemul metric sau imperial.
Scanarea subiectului	Când este activată, aeronava scanează și afișează automat subiectele în vizualizarea camerei (disponibilă numai pentru fotografii cu o singură expunere și înregistrare video normală).
Amplificare și reglare expo	Acceptă setările de reglare fină pentru amplificare și expo pe dronă și pe gimbal în diferite moduri de zbor, inclusiv viteză orizontală maximă, viteză maximă de urcare, viteză maximă de coborâre, viteză unghiulară maximă, uniformitatea virajului, sensibilitatea frânei și viteză de expunere și viteză maximă de control al înclinării gîmbalului și uniformitatea înclinării.

- ⚠️
- La eliberarea manetelor de comandă, o sensibilitate crescută la frânare reduce distanța de frânare a dronei, în timp ce o sensibilitate scăzută la frânare crește distanța de frânare. Zburați cu atenție.

Setările gîmbalului: Atingeți pentru a configura modul gîmbalului, unghiul gîmbalului și pentru a efectua calibrarea gîmbalului.

Setările telecomenzii: Atingeți pentru a seta funcția butonului care poate fi personalizat, a calibra telecomanda și pentru a comuta între modurile manetei. Asigurați-vă că înțelegeți cum funcționează modul unui manete înainte de schimbarea modului.

Tutorial de zbor pentru începători: Vizionați tutorialul de zbor.

Conectarea la dronă: Atingeți pentru a începe procesul de conectare atunci când drona nu este conectată la telecomandă.

Camera

Setările parametrilor camerei: Afișează diferite setări, în funcție de modul de capturare a imaginii.

Modurile de capturare a imaginilor	Setări
Modul Photo	Format, Dimensiune
Modul înregistrare	Formatul, culoarea, formatul de codificare, rata de transfer video și subtitrările videoclipurilor
MasterShots	Formatul, culoarea, formatul de codificare, rata de transfer video și subtitrările videoclipurilor
QuickShots	Formatul, culoarea, formatul de codificare, rata de transfer video și subtitrările videoclipurilor
Hyperlapse	Calitate finală, Tip fotografie, Cadru fotografiere, Format
Pano	Tipul fotografiilor

Setările generale: Atingeți pentru a vizualiza și seta efectul anti-pâlpăire, histograma, nivelul de vârf, avertismentul privind supraexpunerea, grilele și balansul de alb.

Depozitare: Înregistrările pot fi stocate în dronă sau pe un card microSD. Stocarea internă și cardurile microSD pot fi formate. Pot fi ajustate și setările de capacitate pentru memoria cache pentru înregistrare și setările de resetare a camerei.

Transmisie

Setări Live Stream Platform (nu sunt acceptate când se utilizează setările DJI RC), Frecvență și Mod canal.

Despre

Afișează numele dispozitivului, numele Wi-Fi, modelul, versiunea aplicației, firmware-ul dronei, firmware-ul RC, datele FlySafe, nr. de serie etc.

Atingeți Resetare toate setările pentru a reseta setările, inclusiv camera, gimbalul și setările de siguranță la valorile implicite.

Atingeți Ștergere toate datele pentru a reseta toate setările la valorile implicite și ștergeți toate datele stocate în memoria internă și pe cartela microSD, inclusiv jurnalul de zbor. Se recomandă să furnizați dovada (jurnalul de zbor) atunci când solicitați compensații. Contactați serviciul de asistență DJI înainte de a șterge jurnalul de zbor dacă are loc un accident în timpul zborului.

8. Modurile de capturare a imaginilor
- Photo: Single (o singură fotografie), Burst Shooting (fotografiere în rafale), AEB și Timed Shot (fotografie temporizată).
-  Video: Normal, Night (noapte) și Slow Motion (mișcare lentă). Zoom digital acceptat pentru modul video normal. Modul de noapte asigură o mai bună reducere a zgomotului și segmente de film mai curate, acceptă până la ISO 12.800.



- Modul de noapte acceptă în prezent 4K 30fps.
- Evitarea obstacolelor va fi dezactivată în modul de noapte. Zburați cu atenție.
- Modul de noapte va fi oprit automat la începerea revenirii sau aterizării.
- În timpul revenirii sau aterizării automate, modul de noapte nu este disponibil.
- FocusTrack nu este acceptat în modul de noapte.

MasterShots: Selectați un subiect. Drona va înregistra în timp ce execută diferite manevre într-o secvență și păstrând subiectul în centrul cadrului. Ulterior va fi generat un scurt videoclip cinematic.

QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang și Asteroid.

Hyperlapse: Selectați dintre Free, Circle, Course Lock și Waypoints.

Pano: Selectați dintre Sphere, 180°, Wide Angle și Vertical.

9. Zoom digital/AF/MF

 : Afișează raportul de zoom curent.

AF / MF: Atingeți pictograma pentru a comuta între AF și MF. Apăsăți lung pictograma pentru a afișa bara de focalizare.

10. Obturator/Buton de înregistrare

 : Atingeți pentru a face o fotografie sau pentru a porni sau opri înregistrarea video.

11. Redarea

 : Atingeți pentru a intra în modul redare și a previzualiza fotografia și videoclipuri imediat ce sunt capturate.

12. Comutare între modurile camerei

 : Selectați dintre modul Auto și Pro când vă aflați în modul de fotografiere. În diferite moduri pot fi setați diferiți parametri. În modul Pro, efectul anti-pălpare va fi activat numai atunci când timpul de expunere și ISO sunt setate la modul automat.

13. Parametri de înregistrare

 : Afișează parametrii de înregistrare actuali. Atingeți pentru a accesa setările parametrilor.

14. Informații de stocare

 : Afișează numărul rămas de fotografii sau durata de înregistrare video a stocării actuale. Atingeți pentru a vedea capacitatea disponibilă a cardului microSD.

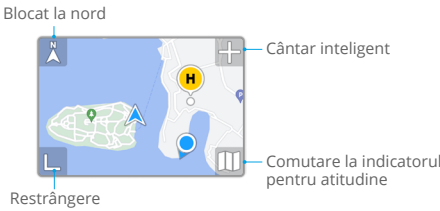
15. Telemetria zborului

D 80m H 150m 4,6m/s 3m/s : Afișează distanță dintre dronă și punctul de plecare, înălțimea de la punctul de plecare, viteza orizontală și cea verticală a dronei.

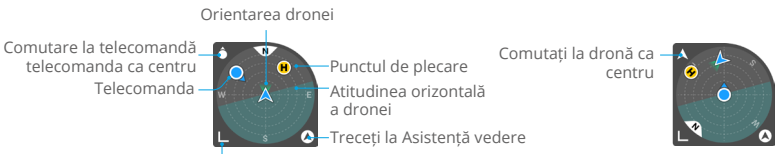
16. Indicator hartă/altitudine/Asistență vizuală

 : atingeți pentru a extinde mini-harta și atingeți centrul mini-hărții pentru a trece de la vizualizarea camerei la vizualizarea hărții. Mini-harta poate fi comutată pe indicatorul de altitudine.

- **Mini-hartă:** afișează harta în colțul din stânga jos al ecranului, astfel încât utilizatorul să poată verifica simultan vizualizarea camerei, poziția și orientarea în timp real ale dronei și telecomenzii, locația punctului de pornire și traseele de zbor etc.

	
Blocat la nord	Nordul este blocat pe hartă cu nordul îndreptat în sus în vizualizarea hărții. Atingeți ușor pentru a comuta de la Blocare la Nord la orientarea telecomenzii, unde harta se rotește atunci când telecomanda schimbă orientarea.
Cântar inteligent	atingeți pictograma +/- pentru a mări sau micșora ușor.
Comutare la indicatorul pentru atitudine	atingeți pentru a comuta de la mini-hartă la indicatorul de atitudine.
Restrângere	atingeți pentru a minimiza harta.

- Indicator de atitudine: afișează indicatorul de atitudine în colțul din stânga jos al ecranului, astfel încât utilizatorul să poată verifica simultan vizualizarea camerei, locația și orientarea relativă ale dronei și telecomenzii, locația punctului de pornire și informațiile despre atitudinea orizontală a dronei etc. Indicatorul de atitudine permite afișarea dronei sau a telecomenzii ca punct central.

	
Drona ca centru	Telecomanda ca centru

Comutați drona/telecomanda ca centru	Atingeți pentru a comuta la dronă/telecomandă ca centru al indicatorului de atitudine.
Orientarea dronei	Indică orientarea dronei. Atunci când drona este afișată în centrul indicatorului de atitudine și când utilizatorul schimbă orientarea acesteia, toate celelalte elemente de pe indicatorul de atitudine se vor roti în jurul pictogramei dronei. Direcția săgeții pictogramei dronei rămâne neschimbată.

Atitudinea orizontală a dronei	Indică informațiile privind atitudinea orizontală a dronei (inclusiv înclinare și ruliu). Zona de culoare cyan închisă este orizontală și se află în centrul indicatorului de atitudine atunci când drona planează pe loc. În caz contrar, aceasta indică faptul că vântul schimbă atitudinea dronei. Zburați cu atenție. Zona de culoare cyan închis se modifică în timp real în funcție de atitudinea orizontală a dronei.
Treceți la Asistență vedere	Atingeți pentru a comuta de la indicatorul de altitudine la vizualizarea asistenței de vedere.
Restrângere	Atingeți pentru a minimiza indicatorul de atitudine.
Punctul de plecare	Locația punctului de plecare. Pentru a controla manual drona pentru a reveni la punctul de plecare, reglați orientarea dronei pentru a o îndrepta mai întâi spre punctul de plecare.
Telecomanda	Punctul indică locația telecomenzii, în timp ce săgeata de pe punct indică orientarea telecomenzii. Reglați orientarea telecomenzii în timpul zborului pentru a vă asigura că săgeata este îndreptată spre pictograma dronei pentru o transmisie optimă a semnalului.

- Asistență vedere: Vizualizarea asistenței de vedere, alimentată prin sistemul de vedere orizontal, modifică direcția vitezei orizontale (înainte, înapoi, stânga și dreapta) pentru a ajuta utilizatorii să navigheze și să observe obstacolele din timpul zborului.



Viteza orizontală a dronei	Direcția liniei indică direcția orizontală curentă a dronei, iar lungimea liniei indică viteza orizontală a dronei.
Direcție vizualizare asistență de vedere	Indică direcția vizualizării asistenței de vedere. Atingeți și mențineți apăsat pentru a bloca direcția.
Comutare la mini hartă	Atingeți pentru a comuta de la vizualizarea asistenței de vedere la mini-hartă.
Restrângere	Atingeți pentru a minimiza vizualizarea asistenței de vedere.
Max.	Atingeți pentru a maximiza vizualizarea asistenței de vedere.
Blocată	Indică faptul că direcția vizualizării asistenței de vedere este blocată. Atingeți pentru a anula blocarea.

17. Decolarea / aterizarea automată / RTH

 : Atingeți pictograma. Când apare solicitarea, apăsați lung butonul pentru a iniția decolarea sau aterizarea automată.

 : Atingeți pentru a iniția revenirea inteligentă, iar drona va reveni la ultimul punct de plecare înregistrat.

18. Waypoint Flight

 : atingeți pentru a activa/dezactiva Waypoint Flight.

19. Înapoi

 : Atingeți pentru a reveni la ecranul principal.

Atingeți lung pe ecran pentru ca bara de ajustare a gimbalului să ajusteze unghiul acestuia.

Atingeți ecranul pentru a activa focalizarea sau măsurarea punctelor. Focalizarea sau măsurarea punctelor va fi afișată diferit în funcție de modul de focalizare, de modul de expunere și modul de măsurare a punctelor. După utilizarea măsurării punctelor, țineți apăsat pe ecran pentru a bloca expunerea. Pentru a debloca expunerea, țineți apăsat din nou pe ecran.



- Asigurați-vă că încărcați complet dispozitivul înainte de a deschide aplicația DJI Fly.
- Datele mobile sunt necesare când utilizați DJI Fly. Contactați operatorul de servicii wireless cu privire la costurile datelor.
- Dacă utilizați un telefon mobil ca dispozitivul afișat, NU acceptați apeluri telefonice și nu utilizați funcțiile de trimitere de mesaje în timpul zborului.
- Citiți cu atenție toate sfaturile pentru siguranță, mesajele de avertizare și clauzele de declinare a responsabilității. Familiarizați-vă cu reglementările conexe din zona dvs. Vă revine întreaga responsabilitate pentru cunoașterea reglementărilor relevante și efectuarea de zboruri într-un mod în care să respectați regulile.
 - a. Citiți și înțelegeți mesajele de avertizare înainte de utilizarea funcțiilor de decolare și aterizare automată.
 - b. Citiți și înțelegeți mesajele de avertizare și clauza de declinare a responsabilității înainte de a seta o altitudine mai mare decât limita implicită.
 - c. Citiți și înțelegeți mesajele de avertizare și clauza de declinare a responsabilității înainte de a comuta între modurile de zbor.
 - d. Citiți și înțelegeți mesajele de avertizare și instrucțiunile privind clauza de declinare a responsabilității din zonele GEO sau din apropierea acestora.
 - e. Citiți și înțelegeți mesajele de avertizare înainte de utilizarea modurilor inteligente de zbor.
- Aterizați imediat drona într-o locație sigură, dacă vi se solicită acest lucru în aplicație.
- Examinați toate mesajele de avertizare din lista de verificare afișată în aplicație înainte de fiecare zbor.
- Utilizați tutorialul din aplicație pentru a vă dezvolta aptitudinile de zbor în cazul în care utilizați o dronă pentru prima dată sau dacă nu aveți suficientă experiență pentru a folosi drona cu încredere.

- Stocați în memoria cache datele cartografice ale zonei în care intenționați să efectuați zborul cu drona conectându-vă la internet înainte de fiecare zbor.
 - Aplicația este concepută pentru a vă ajuta la operarea dronei. Luați propriile decizii și NU vă bazați pe aplicație să vă controleze drona. Utilizarea aplicației de către dvs. respectă Termenii și condițiile DJI Fly și Politica de confidențialitate DJI. Citiți-le cu atenție în aplicație.
-

Zborul

Această secțiune descrie recomandările pentru un zbor sigur și restricțiile de zbor.

Zborul

După finalizarea pregătirii dinaintea zborului, vă recomandăm să vă perfecționați aptitudinile de zbor și să exersați modul de zbor în siguranță. Asigurați-vă că toate zborurile se desfășoară într-o zonă deschisă. Controlați secțiunile Telecomanda și DJI Fly pentru informații despre utilizarea telecomenzii și aplicației pentru a controla drona.

Cerințele de zbor privind mediul

1. Nu utilizați drona în condiții meteorologice extreme, inclusiv în cazul în care viteza vântului depășește 12 m/s sau în caz de ninsoare, ploaie sau ceață.
2. Zburați aparatul numai în zone deschise. Clădirile înalte și structurile mari din metal pot influența precizia busolei de la bord și sistemul GNSS. Vă recomandăm să păstrați o distanță de cel puțin 5 m între dronă și structuri.
3. Evitați obstacolele, mulțimea, cablurile electrice de înaltă tensiune, copacii și corpurile de apă. Vă recomandăm să mențineți drona la o distanță de cel puțin 3 m deasupra apei.
4. Minimizați interferența evitând zonele cu niveluri ridicate de electromagnetism, cum ar fi locurile din apropierea cablurilor electrice, stațiile de bază, stațiile electrice și turnurile de transmisie.
5. NU permiteți ca drona să decoleze de la o altitudine mai mare de 6.000 m (19.685 ft) deasupra nivelului mării. Performanța dronei și a bateriei acesteia este limitată atunci când se zboară la altitudini mari. Zburați cu atenție.
6. Distanța de frânare a dronei este afectată de altitudinea de zbor. Cu cât altitudinea este mai mare, cu atât distanța de frânare este mai mare. Atunci când zboară la o altitudine de peste 3000 m (9843 ft), utilizatorul trebuie să își păstreze cel puțin 20 m ca distanță de frânare verticală și 25 m ca distanță de frânare orizontală pentru a asigura siguranța zborului.
7. Drona nu poate utiliza sistemul GNSS în regiunile polare. Utilizați sistemul vizual pentru pante descendente când în zburați aparatul în astfel de zone.
8. NU lansați de pe obiecte aflate în mișcare, cum ar fi mașini, nave și avioane.
9. NU utilizați drona, telecomanda, bateria și încărcătorul în apropierea accidentelor, incendiilor, exploziilor, inundațiilor, tsunamiurilor, avalanșelor, alunecărilor de teren, cutremurelor, furtunilor de praf sau de nisip.
10. Utilizați încărcătorul la o temperatură cuprinsă între 5 °C și 40 °C (41 °F și 104 °F).
11. Utilizați drona, bateria, telecomanda și încărcătorul într-un mediu uscat.
12. NU utilizați încărcătorul în medii umede.

Operarea responsabilă a dronei

Pentru a evita vătămările grave și daunele materiale, respectați următoarele reguli:

1. Asigurați-vă că NU sunteți sub influența anestezicelor, alcoolului sau drogurilor și că nu suferiți de amețeli, oboseală, greață sau orice alte stări care vă pot afecta capacitatea de a opera drona în siguranță.
2. La aterizare, opriți mai întâi drona, apoi opriți telecomanda.
3. NU aruncați, lansați, incendiați sau proiectați în alt mod nicio încărcătură periculoasă pe sau asupra vreunei clădiri, persoane sau animale, ceea ce ar putea provoca vătămări corporale

sau daune materiale.

4. NU utilizați drona dacă s-a prăbușit sau deteriorat accidental sau dacă nu este în stare bună.
5. Asigurați-vă că vă instruiți suficient și că aveți un plan pentru situații de urgență sau când are loc un incident.
6. Asigurați-vă că aveți un plan de zbor și nu zburati cu drona în mod nechibzuit.
7. Respectați viața privată a celorlalți atunci când utilizați camera. Asigurați-vă că respectați legislația locală cu privire la viața privată, precum și reglementările și standardele morale locale.
8. NU utilizați acest produs pentru niciun alt motiv decât uzul personal general.
9. NU îl utilizați în scopuri ilegale sau necorespunzătoare, cum ar fi spionajul, operațiunile militare sau investigațiile neautorizate.
10. NU utilizați acest produs pentru a defăima, abuza, hărțui, urmări, amenința sau încălca în orice alt mod drepturile legale, cum ar fi dreptul la viață privată și publicitate al altor persoane.
11. NU încălcați proprietatea privată a altor persoane.

Limitele de zbor și zonele GEO

Sistemul GEO (Geospatial Environment Online)

Sistemul Geospatial Environment Online (GEO) al DJI este un sistem global de informații care oferă informații în timp real cu privire la actualizările privind siguranța zborului și la restricții, împiedicând UAV-urile să zboare în spațiul aerian restricționat. În circumstanțe excepționale, zonele restricționate pot fi deblocate pentru a permite zborurile în interior. Înainte de aceasta, utilizatorul trebuie să transmită o solicitare de deblocare pe baza nivelului actual de restricție din zona de zbor vizată.

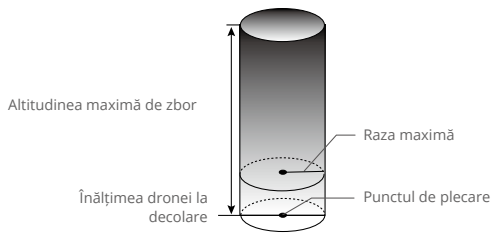
Este posibil ca sistemul GEO să nu respecte în totalitate legile și reglementările locale. Utilizatorii vor fi responsabili pentru propria siguranță a zborului și trebuie să se consulte cu autoritățile locale cu privire la cerințele legale și de reglementare relevante, înainte de a solicita permiterea unui zbor într-o zonă restricționată. Pentru mai multe informații despre sistemul GEO, vizitați <https://www.dji.com/flysafe>.

Limitele de zbor

Din motive de siguranță, limitele de zbor sunt activate în mod implicit pentru a-i ajuta pe utilizatori să utilizeze această dronă în siguranță. Utilizatorii pot să seteze limite pentru înălțime și distanță. Limitele de altitudine, limitele de distanță și zonele GEO funcționează simultan, pentru a asigura siguranța zborului când sistemul GNSS nu este disponibil. Când sistemul GNSS este indisponibil, numai altitudinea poate fi limitată.

Altitudinea de zbor și limitele de distanță

Altitudinea de zbor și limitele de distanță pot fi modificate în aplicația DJI Fly. În funcție de aceste setări, drona va zbura într-un model de cilindru restricționat, conform imaginii de mai jos:



Când sistemul GNSS este disponibil

	Limitele de zbor	Aplicația DJI Fly
Altitudinea maximă	Altitudinea maximă a dronei nu poate să depășească valoarea specificată	Avertisment: Limita de înălțime a fost atinsă
Raza maximă	Distanța de zbor trebuie să se încadreze în valoarea maximă a razei	Avertisment: Limita de distanță a fost atinsă

Numai sistemul vizual pentru pante descendente este disponibil

	Limitele de zbor	Aplicația DJI Fly
Altitudinea maximă	Înălțimea este restricționată la 30 m când semnalul GNSS este slab. Înălțimea este restricționată la 3 m atunci când semnalul GNSS este slab și condițiile de lumină nu sunt suficiente.	Avertisment: Limita de înălțime a fost atinsă.
Raza maximă	Restricțiile privind raza sunt dezactivate și nu pot fi primite avertizări în aplicație.	



- Limita de altitudine când semnalul GNSS este slab nu va fi restricționată dacă a existat un semnal GNSS puternic atunci când drona a fost pornită.
- Dacă drona atinge o limită, puteți în continuare să controlați drona, dar nu puteți să continuați zborul acesteia. În cazul în care drona iese din raza maximă, va zbura în mod automat înapoi în raza de acoperire când semnalul GNSS este puternic.
- Din motive de siguranță, nu zburați în apropierea aeroporturilor, autostrăzilor, stațiilor de cale ferată, liniilor de cale ferată, centrelor orașelor sau a altor zone sensibile. Efectuați zboruri ale dronei numai în câmpul dvs. vizual.

Zone GEO

Toate zonele GEO sunt listate pe site-ul oficial DJI la <http://www.dji.com/flysafes/geo-map>. Zonele GEO sunt împărțite în diferite categorii și includ locații precum aeroporturi, terenuri speciale pentru decolare, unde aeronavele cu echipaj zboară la altitudini scăzute, frontiere între țări și locații sensibile, cum ar fi centrale nucleare. Veți vedea instrucțiuni în aplicația DJI Fly privind zborul în zonele GEO.

Deblocarea zonelor GEO

Pentru a satisface nevoile diferiților utilizatori, DJI oferă două moduri de deblocare: Auto-deblocare și deblocare personalizată. Utilizatorii pot depune o solicitare pe site-ul web DJI Fly Safe.

Auto-deblocarea este destinată deblocării zonelor de autorizare. Pentru a finaliza auto-deblocarea, utilizatorul trebuie să trimită o cerere de deblocare prin intermediul site-ului web DJI Fly Safe la adresa <https://fly-safe.dji.com>. Odată ce cererea de deblocare este aprobată, utilizatorul poate sincroniza licența de deblocare prin intermediul aplicației DJI Fly. Pentru a debloca zona, alternativ, utilizatorul poate lansa sau zbura cu drona direct în zona de autorizare aprobată și poate urma instrucțiunile din DJI Fly pentru a debloca zona.

Deblocarea personalizată este adaptată pentru utilizatorii cu cerințe speciale. Aceasta desemnează zone de zbor personalizate definite de utilizator și furnizează documente de autorizare a zborurilor specifice nevoilor diferiților utilizatori. Această opțiune de deblocare este disponibilă în toate țările și regiunile și poate fi solicitată prin intermediul site-ului DJI Fly Safe, la adresa <https://fly-safe.dji.com>.

-
-  • Pentru a asigura siguranța zborului, drona nu va putea să zboare din zona deblocată după ce a intrat în ea. Dacă punctul de plecare se află în afara zonei deblocate, drona nu va putea reveni la punctul de plecare.
-

Lista de verificare înainte de zbor

1. Asigurați-vă că telecomanda, dispozitivul mobil și bateriile inteligente de zbor sunt complet încărcate.
2. Asigurați-vă că bateria inteligentă de zbor și elicele sunt montate în siguranță.
3. Asigurați-vă că brațele dronei sunt desfăcute.
4. Asigurați-vă că gimbalul și camera funcționează corespunzător.
5. Asigurați-vă că nu există obiecte care blochează motoarele și că aceasta funcționează corespunzător.
6. Asigurați-vă că aplicația DJI Fly este conectată la dronă.
7. Asigurați-vă că obiectivul camerei și senzorii sistemului vizual sunt curate.
8. Utilizați numai piese DJI originale sau piese autorizate de DJI. Piese neautorizate sau piesele de la producători care nu sunt autorizați de DJI pot provoca defecțiuni ale sistemului și pot compromite condițiile de siguranță.
9. Verificați dacă ID-ul la distanță este actualizat și funcționează.
10. Asigurați-vă că altitudinea maximă de zbor este setată corespunzător, în conformitate cu reglementările locale.
11. NU zburați peste o zonă cu densitate mare a populației.
12. Asigurați-vă că drona și telecomanda funcționează normal.

Decolarea / aterizarea automată

Decolarea automată

Utilizați funcția de decolare automată:

1. Deschideți DJI Fly și accesați ecranul de vizualizare al camerei.
2. Parcurgeți toți pașii din lista de verificare înainte de zbor.
3. Atingeți . În cazul în care condițiile de decolare sunt sigure, apăsați lung butonul pentru a confirma.
4. Drona va decola și va plana la 1,2 m deasupra solului.

Aterizarea automată

Utilizarea aterizării automate:

1. Atingeți . În cazul în care condițiile de aterizare sunt sigure, apăsați lung butonul pentru a confirma.
2. Puteți anula aterizarea automată atingând .
3. Dacă sistemul vizual funcționează corespunzător, protecția la aterizare va fi activată.
4. Motoarele se opresc după aterizare.

Pornirea / oprirea motoarelor

Pornirea motoarelor

Pentru a porni motoarele, se utilizează o combinație de comenzi (CSC). Împingeți ambele manete spre colțurile interioare sau cele exterioare din partea de jos pentru a porni motoarele. După ce motoarele au început să se învârtă, eliberați simultan ambele manete.

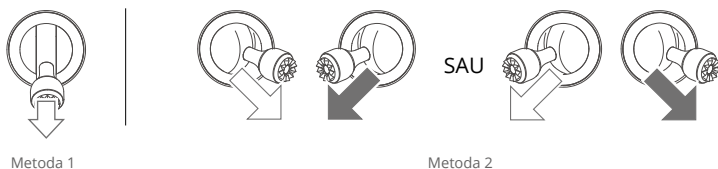


Oprirea motoarelor

Există două metode de a opri motoarele.

Metoda 1: Când drona a aterizat, apăsați lung maneta stângă în jos. Motoarele se vor opri după 1 secunda.

Metoda 2: După ce drona aterizează, folosiți aceeași combinație de comenzi (CSC) care a fost utilizată la pornirea motoarelor. Motoarele se vor opri după două secunde. Eliberați ambele manete după oprirea motoarelor.



• Dacă motorul se pornește în mod neașteptat, utilizați CSC pentru a opri imediat motoarele.

Oprirea motoarelor în timpul zborului

Oprirea motoarelor în timpul zborului va duce la prăbușirea dronei. Motoarele trebuie oprite în timpul zborului numai într-o situație de urgență, cum ar fi în caz de coliziune sau atunci când drona nu poate fi controlată și urcă sau coboară foarte repede ori se învârtă în aer sau dacă un motor s-a blocat. Pentru a opri motoarele în timpul zborului folosiți aceeași combinație de comenzi (CSC) utilizată pentru a porni motoarele. Setarea implicită poate fi schimbată în aplicația DJI Fly.

Test de zbor

Procedurile de decolare / aterizare

1. Plasati drona într-o zonă deschisă și plată, cu indicatorul de stare al dronei îndreptat către dvs.
2. Porniți drona și telecomanda.
3. Deschideți DJI Fly și accesați ecranul de vizualizare al camerei.
4. Așteptați până la finalizarea autoverificării. Puteți zbura în siguranță dacă nu există avertismente anormale în DJI Fly.
5. Împingeți ușor maneta de accelerație pentru a decola sau utilizați funcția de decolare automată.
6. Trageți maneta de accelerație sau utilizați funcția de aterizare automată pentru a ateriza drona.
7. După aterizare, împingeți și mențineți apăsată maneta de accelerație în jos. Motoarele se opresc după 1 secunda.
8. Opriți drona și telecomanda.

Sugestii și sfaturi pentru înregistrările video

1. Lista de verificare înainte de zbor este concepută pentru a vă ajuta să zburați în siguranță și pentru a vă asigura că puteți să înregistrați videoclipuri în timpul zborului. Parcurgeți întreaga listă de verificare înainte de fiecare zbor.
2. Selectați modul dorit pentru folosirea gimbalului în aplicația DJI Fly.
3. Utilizați modul Normal sau Cine pentru a înregistra videoclipuri.
4. NU zburați în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi în ploaie sau vânt.
5. Selectați setările camerei care corespund cel mai bine nevoilor dvs.
6. Efectuați teste de zbor pentru a stabili traseele de zbor și pentru a previzualiza locațiile.



- Asigurați-vă că amplasați drona pe o suprafață plană și stabilă înainte de decolare. NU decolați din palmă sau ținând drona cu mâna.

Anexă

Anexă

Specificații

Drona	
Greutate de decolare	895 g
Dimensiuni (L×l×î)	Pliat (fără elice): 221×96,3×90,3 mm Depliată (cu elice): 347,5×283×107,7 mm
Distanța pe diagonală	380,1 mm
Viteza de urcare	Mod S: 1 m/s-8 m/s Mod N: 1 m/s-6 m/s Mod C: 1 m/s-6 m/s
Viteza de coborâre	1 m/s-6 m/s
Viteza pe orizontală (aproape de nivelul mării, fără vânt)	Mod S: 1 m/s-21 m/s; Mod S (UE): 1 m/s-19 m/s Mod N: 1 m/s-15 m/s Mod C: 1 m/s-15 m/s
Plafonul maxim de funcționare deasupra nivelului mării	6.000 m
Durata maximă de zbor	46 min (măsurată în timpul unui zbor la 32,4 km/h, în condiții de vânt)
Durata maximă de planare (fără vânt)	40 min
Distanța maximă de zbor	30 km
Rezistența maximă a vitezei în condiții de vânt	12 m/s
Unghiul maxim de înclinare	35°
Viteza unghiulară maximă	200°/s
Temperatură de funcționare	-10 °C – 40 °C (14 °F – 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Limitele de precizie a planării	Vertical: ±0,1 m (cu poziționare vizuală) ±0.5 m (cu poziționare GNSS) Orizontal: ±0,3 m (cu poziționare vizuală) ±0.5 m (cu poziționarea sistemului de precizie ridicată)
Stocare internă	8 GB (7,9 GB de spațiu de stocare disponibil)
Camera	
Senzor	4/3 CMOS Pixeli efectivi: 20 MP
Obiectiv	FOV: 84° Echivalent pentru format: 24 mm Diafragmă: f/2.8-f/11 Interval de fotografiere: 1 m până la ∞ (cu focalizare automată)
Interval ISO	Video Mișcare normală și cu încetinitorul; 100-6400 (Normal) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Night: 800-12800 (Normal) Photo: 100-6400

Viteza obturatorului electronic	1/8000 – 8 s
Dimensiunea maximă a imaginii	5280 × 3956
Fotografiere statică	Single: 20 MP Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 cadre la o treaptă de 0,7EV cu temporizare: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 secunde
Rezoluție video	H.264/H.265 5.1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD:1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Viteza cadrului înregistrat, imaginea video corespunzătoare este redat în modul încetinit
Rata maximă de transfer video	H.264/H.265: 200Mbps
Sistemul de fișiere acceptat	exFAT
Formatul fotografiilor	JPEG/DNG (RAW)
Format video	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Culoare	Normal/HLG/D-Log
Gimbal	
Stabilizarea	Trei axe (înclinare, rotire, răsucire)
Interval mecanic	Înclinare: de la -135° până la +60° Rotire: de la -45° până la +45° Răsucire: de la -27° până la +27°
Interval controlabil	Înclinare: de la -90° până la 35° Răsucire: de la -5° până la 5°
Viteza maximă de control (înclinare)	100°/s
Interval unghiular de vibrație	±0,007°
Sistemul de detectare	
Tip	Sisteme vizuale omnidirecționale și sisteme de detecție prin infraroșu
Sistemul vizual pentru direcția înainte	Intervalul de măsurare a preciziei: 0,5 – 20 m Intervalul de detectare: 0,5 - 200 m Viteza reală de detectare: ≤15 m/s FOV: 90° (orizontal), 103° (vertical)
Sistemul vizual pentru direcția înapoi	Intervalul de măsurare a preciziei: 0,5 – 16 m Viteza reală de detectare: ≤12 m/s FOV: 90° (orizontal), 103° (vertical)
Sistemul vizual lateral	Intervalul de măsurare a preciziei: 0,5 – 25 m Viteza reală de detectare: ≤15 m/s FOV: 90° (orizontal), 85° (vertical)
Sistemul vizual pentru pante ascendente	Intervalul de măsurare a preciziei: 0,2 – 10 m Viteza reală de detectare: ≤6 m/s FOV: 100° (față și spate), 90° (stânga și dreapta)
Sistemul vizual pentru pante descendente	Intervalul de măsurare a preciziei: 0,3 – 18 m Viteza reală de detectare: ≤6 m/s FOV: 130° (față și spate), 160° (stânga și dreapta)

Mediul de funcționare	Înainte, Lateral, Sus, Înapoi: Suprafețe vizibile, grad de iluminare adecvat de >15 lux Pante descendente: Suprafețe non-reflectorizante și vizibile, cu reflectivitatea >20%; cum ar fi pereți, copaci, oameni; Iluminare adecvată > 15 lux Suprafață cu model transparent
Transmisie	
Sistemul de transmisie video	O3+
Calitatea de vizionare live	Telecomandă: 1080p@30fps/1080p@60fps
Frecvență de funcționare	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Distanța maximă de transmisie (neobstrucționată, fără interferențe)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Măsurată într-un mediu neobstrucționat, fără interferențe. Datele de mai sus indică cel mai mare interval de comunicare pentru zborurile într-o singură direcție, fără întoarcere, conform fiecărui standard. În timpul zborului, acordați atenție memento-urilor de revenire din aplicația DJI Fly.
Intervale de transmisie semnal (FCC)	Interferență puternică (peisaj urban, câmp vizual limitat, multe semnale concurente): Aprox. 1,5-3 km Interferență medie (peisaj suburban, câmp vizual deschis, unele semnale concurente): Aprox. 3-9 km Interferență scăzută (peisaj deschis, câmp vizual abundent, câteva semnale concurente): Aprox. 9-15 km Datele sunt testate în baza unor standarde diferite în zone deschise, fără interferențe. Se referă doar la distanța maximă, pentru zborul într-o singură direcție, fără a lua în considerare întoarcerea la punctul de decolare. Vă rugăm să acordați atenție mesajelor de revenire din aplicația DJI Fly în timpul zborului efectiv.
Viteză maximă de descărcare	O3+: 5,5 MB/s (cu telecomanda DJI RC/RC-N1) Wi-Fi 6: 80MB/s* Măsurată într-un mediu de laborator cu interferențe reduse în țări/regiuni care acceptă atât 2,4 GHz, cât și 5,8 GHz. Înregistrările sunt salvate în spațiul de stocare intern al dronei. Vitezele de descărcare pot varia în funcție de condițiile reale.
Latență (depinde de condițiile de mediu și dispozitivul mobil)	130 ms (cu telecomanda DJI RC/RC-N1)
Antenele	4 antene, 2T4R
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Bateria inteligentă de zbor	
Capacitate	5000 mAh
Tensiune standard	15,4 V
Tensiunea maximă de încărcare	17,6 V
Tipul bateriei	LiPo 4S
Energie	77 Wh
Greutate	335,5 g
Temperatura de încărcare	5 °C – 40 °C (41 °F – 104 °F)
Încărcător pentru baterie	
Intrare	100-240 V CA (47-63 Hz) 2,0 A
Ieșire	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/20,0 V = 3,25 A/5,0 V-20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A

Puterea nominală	65 W
Temperatura de încărcare	5 °C – 40 °C (41 °F – 104 °F)
Depozitare	
Cardurile SD acceptate	SDXC, card microSD UHS-I Speed Grade 3
Carduri microSD recomandate	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC

Telecomandă DJI RC-N1

Sistemul de transmisie	Atunci când sunt utilizate cu diferite configurații hardware ale dronei, telecomenzile DJI RC-N1 vor suporta următoarelor tehnologii de transmisie activate de performanța hardware a modelelor de drone conectate: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Durata de funcționare	6 ore (fără încărcarea dispozitivului mobil) 4 ore (cu încărcarea dispozitivului mobil)
Tipuri acceptate de port USB	Iluminare, Micro USB, USB-C
Dimensiunea maximă acceptată a dispozitivului mobil (î×L×l)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Temperatură de funcționare	-10 °C – 40 °C (14 °F – 104 °F)
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Temperatura de încărcare	5 °C – 40 °C (41 °F – 104 °F)
Tensiunea de operare	3,6 V

Telecomanda DJI RC

Transmisie	
Sistemul de transmisie video	Atunci când este utilizată cu diferite configurații hardware ale dronei, telecomanda DJI RC va selecta automat versiunea de firmware corespunzătoare pentru actualizare. Este compatibilă cu tehnologia de transmisie O3+ atunci când este conectată la DJI Mavic 3 Classic.
Frecvență de funcționare	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)

Distanța maximă de transmisie (neobstrucționată, fără interferențe)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distanța de transmisie (în scenarii obișnuite)	Interferență puternică (de ex., în centrul orașului): 1,5-3 km Interferență moderată (de ex., în suburbii, orașe mici): 3-7 km Nicio interferență (de ex., zone rurale, plaje): 7-12 km
Wi-Fi	
Protocol	802.11a/b/g/n
Frecvență de funcționare	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocol	Bluetooth 4.2
Frecvență de funcționare	2,4000 - 2,4835 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	<10 dBm
Generalități	
Temperatură de funcționare	-10 °C – 40 °C (14 °F – 104 °F)
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Capacitatea bateriei	5.200 mAh
Tipul bateriei	Li-ion
Sistem chimic	LiNiMnCoO2
Curentul / Tensiunea de operare	1250 mA@3,6 V
Capacitate de stocare	Card microSD acceptat
Carduri microSD compatibile cu telecomanda DJI RC	Card microSD UHS-I Speed Grade 3
Carduri microSD recomandate pentru telecomanda DJI RC	Card microSDXC SanDisk Extreme 64GB V30 A1 Card microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 Card microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 Card microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 Card microSDXC SanDisk Extreme Pro 64 GB V30 A2 Card microSDXC SanDisk Extreme Pro 256 GB V30 A2 Card microSDXC SanDisk Extreme Pro 400 GB V30 A2 Card microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 Card microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 Card microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 Card microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 Card microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 Card microSDXC Lexar High-Endurance 128GB V30 Card microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 Card microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 Card microSDXC Samsung EVO Plus 512GB

Actualizare firmware

Utilizați DJI Fly sau DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) pentru a actualiza firmware-ul pentru dronă.

Utilizarea DJI Fly

Atunci când conectați drona sau telecomanda la DJI Fly, veți primi o notificare dacă este disponibilă o nouă actualizare firmware. Pentru a începe actualizarea, conectați telecomanda sau dispozitivul mobil la internet și urmați instrucțiunile de pe ecran. Rețineți că nu puteți actualiza firmware-ul dacă telecomanda nu este conectată la dronă. Este necesară o conexiune la internet.

Utilizarea DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

Actualizați firmware-ul pentru dronă și telecomandă separat utilizând DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Urmați instrucțiunile de mai jos pentru a actualiza firmware-ul pentru dronă prin DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series):

1. Deschideți aplicația DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) și conectați-vă la contul DJI.
2. Porniți drona și conectați-o la computer prin intermediul portului USB-C.
3. Selectați DJI Mavic 3 Classic și faceți clic pe Firmware Updates (Actualizări firmware) în panoul din stânga.
4. Selectați versiunea firmware la care doriți să faceți actualizarea.
5. Așteptați ca versiunea firmware să se descarce. Actualizarea firmware va începe imediat.
6. Drona va reporni automat după finalizarea procesului de actualizare firmware.

Urmați instrucțiunile de mai jos pentru a actualiza firmware-ul pentru telecomandă prin DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series):

1. Deschideți aplicația DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) și conectați-vă la contul DJI.
2. Porniți telecomanda și conectați-o la un computer prin intermediul portului USB-C sau a unui cablu micro USD.
3. Selectați telecomanda DJI Mavic 3 Classic și faceți clic pe Firmware Updates (Actualizări firmware) în panoul din stânga.
4. Selectați versiunea firmware la care doriți să faceți actualizarea.
5. Așteptați ca versiunea firmware să se descarce. Actualizarea firmware va începe imediat.
6. Așteptați ca procesul de actualizare firmware să se finalizeze.



- Asigurați-vă că urmați toți pașii pentru a actualiza firmware-ul. În caz contrar, actualizarea ar putea eșua.
- Actualizarea firmware va dura aproximativ 10 minute. Este normal ca gimbalul să devină instabil, indicatorii de stare ai dronei să clipească și drona să repornească. Așteptați până când procesul de actualizare este finalizat.
- Asigurați-vă că computerul are acces la internet.
- Înainte de a efectua o actualizare, asigurați-vă că bateria inteligentă de zbor este încărcată cel puțin 40% și telecomanda cel puțin 30%.
- NU deconectați drona de la computer în timpul unei actualizări.
- NU utilizați hardware și software care nu sunt specificate de DJI.

Consultați Notele de versiune Mavic 3 Classic pentru mai multe informații despre actualizarea firmware-ului pentru trasabilitate.

Instrucțiuni de întreținere

Pentru a evita rănirea gravă a copiilor și animalelor, respectați următoarea regulă:

1. Componentele mici, cum ar fi cablurile și curelușele, sunt periculoase dacă sunt înghițite. Nu lăsați nicio componentă la îndemâna copiilor și a animalelor.
2. Depozitați bateria inteligentă de zbor și telecomanda într-un loc răcoros și uscat, ferit de lumina directă a soarelui, pentru a vă asigura că bateria LiPo încorporată NU se supraîncălzește. Temperatura de depozitare recomandată: între 22° și 28° C (71° și 82° F) pentru perioade de depozitare mai mari de trei luni. Nu depozitați niciodată în medii aflate în afara intervalului de temperatură între -10° și 45° C (14° - 113° F).
3. NU permiteți camerei să intre în contact sau să se cufunde în apă sau alte lichide. Dacă se udă, ștergeți-o cu o lavetă moale, absorbantă. Pornirea unei drone care a căzut în apă poate cauza deteriorarea permanentă a componentelor. NU utilizați substanțe care conțin alcool, benzen, diluanți sau alte substanțe inflamabile pentru a curăța sau întreține camera. NU depozitați camera în zone umede sau cu praf.
4. NU conectați acest produs la nicio interfață USB mai veche de versiunea 3.0. NU conectați acest produs la niciun dispozitiv de tip „power USB” sau similar.
5. Verificați fiecare componentă a dronei după orice accident sau impact grav. Dacă există probleme sau dacă aveți întrebări, contactați un dealer autorizat DJI.
6. Verificați regulat indicatorul de nivel al bateriei pentru a observa nivelul actual al bateriei și durata de viață a bateriei. Bateria are putere nominală pentru 200 de cicluri. Nu se recomandă continuarea utilizării după epuizarea acestor cicluri.
7. Listă de verificare după zbor
 - a. Asigurați-vă că bateria inteligentă de zbor și elicele sunt în stare bună.
 - b. Asigurați-vă că obiectivul camerei și senzorii sistemului vizual sunt curate.
 - c. Asigurați-vă că atașați dispozitivul de protecție gimbal înainte de a depozita sau transporta drona.
8. Asigurați-vă că transportați drona cu brațele pliate atunci când este oprită.
9. Asigurați-vă că transportați telecomanda cu antenele pliate atunci când este oprită.
10. Bateria va intra în modul de repaus după depozitarea pe termen lung. Încărcați bateria pentru a ieși din modul de repaus.
11. Utilizați filtrul ND dacă timpul de expunere trebuie prelungit. Consultați informațiile despre produs privind modul de instalare a filtrelor ND.
12. Depozitați drona, telecomanda, bateria și încărcătorul într-un mediu uscat.
13. Scoateți bateria înainte de a efectua lucrări de service la dronă (de ex., curățarea sau atașarea și detașarea elicelor). Asigurați-vă că drona și elicele sunt curate îndepărtând murdăria sau praful cu o lavetă moale. Nu curățați drona cu o lavetă umedă și nu utilizați produse de curățare care conțin alcool. Lichidele pot penetra carcasa dronei, ceea ce poate cauza un scurtcircuit și poate distruge componentele electronice.
14. Asigurați-vă că opriți bateria pentru a înlocui sau verifica elicele.

Proceduri de depanare

1. De ce nu poate fi folosită bateria înainte de primul zbor?
Bateria trebuie activată prin încărcare înainte de a o utiliza pentru prima dată.
2. Cum să rezolvați problema deviației gimbalului în timpul zborului?
Calibrați IMU și busola în DJI Fly. Dacă problema persistă, contactați serviciul de asistență DJI.
3. Nicio funcție
Verificați dacă bateria inteligentă de zbor și telecomanda sunt activate prin încărcare. Dacă problemele persistă, contactați serviciul de asistență DJI.
4. Probleme la pornire și la punerea în funcțiune
Verificați dacă bateria este alimentată. Dacă da, contactați serviciul de asistență DJI dacă nu poate fi pornită normal.
5. Probleme de actualizare SW
Urmați instrucțiunile din manualul de utilizare pentru a actualiza firmware-ul. Dacă actualizarea firmware-ului eșuează, reporniți toate dispozitivele și încercați din nou. Dacă problema persistă, contactați serviciul de asistență DJI.
6. Proceduri de resetare la setările implicite din fabrică sau la ultima configurație de lucru cunoscută
Utilizați aplicația DJI Fly pentru a reseta la valorile implicite din fabrică.
7. Probleme la oprire și la deconectare
Contactați serviciul de asistență DJI.
8. Cum să detectați manipularea neglijentă sau depozitarea în condiții nesigure
Contactați serviciul de asistență DJI.

Riscuri și avertismente

Atunci când aeronava detectează un risc după pornire, va exista un mesaj de avertizare în aplicația DJI Fly. Acordați atenție listei de situații de mai jos.

1. Dacă locația nu este potrivită pentru decolare.
2. Dacă este detectat un obstacol în timpul zborului.
3. Dacă locația nu este potrivită pentru aterizare.
4. Dacă busola și IMU prezintă interferențe și trebuie calibrate.
5. Urmați instrucțiunile de pe ecran atunci când vi se solicită.

Eliminare



Respectați reglementările locale referitoare la dispozitivele electronice atunci când eliminați drona și telecomanda.

Eliminarea bateriei

Eliminați bateria în cutii de reciclare speciale numai după ce o descărcați complet. NU eliminați bateria într-un container obișnuit de deșeuri. Respectați cu strictețe reglementările locale cu privire la eliminarea și reciclarea bateriilor.

Eliminați imediat bateria dacă nu poate fi pornită după o supra-descărcare.

Dacă butonul de pornire/oprire de la bateria inteligentă de zbor este dezactivat și bateria nu poate fi descărcată complet, contactați o companie specializată în eliminarea/reciclarea bateriilor pentru asistență suplimentară.

Certificare C1

Mavic 3 Classic respectă certificarea C1; există unele cerințe și restricții atunci când se utilizează Mavic 3 Classic în Spațiul Economic European (SEE, adică UE plus Norvegia, Islanda și Liechtenstein).

Clasa UAS	C1
Nivelul de putere sonoră	83 dB
Viteză maximă elice	7500 RPM

Declarație MTOM

MTOM-ul Mavic 3 Classic (modelul L2C), inclusiv cardul SD, este de 895 g pentru a respecta cerințele C1.

Utilizatorii trebuie să urmeze instrucțiunile de mai jos pentru a respecta cerințele MTOM C1. În caz contrar, drona nu poate fi utilizată ca C1 UAV:

- 1. NU adăugați nicio altă încărcătură pe dronă, cum ar fi protecții pentru elice etc.
- 2. NU utilizați piese de schimb neautorizate, cum ar fi baterii de zbor inteligente sau elice etc.
- 3. NU încercați să modernizați aeronava.

-
- Mesajul „Revenire cu nivel scăzut al bateriei” nu va apărea în cazul în care distanța orizontală dintre pilot și dronă este mai mică de 5 m.
 - FocusTrack se va închide automat dacă distanța orizontală dintre subiect și dronă este mai mare de 50 m (funcție disponibilă numai atunci când utilizați FocusTrack în UE).
 - LED-ul auxiliar este setat la modul automat când este utilizat în UE și nu poate fi modificat. LED-urile brațului frontal al dronei sunt întotdeauna aprinse atunci când sunt utilizate în UE și nu pot fi modificate.

Număr de identificare direct la distanță

1. Metodă de transport: Semnalizator Wi-Fi
2. Metoda de încărcare a Numărului de înregistrare a operatorului UAS în dronă: Accesați aplicația DJI Fly > Siguranță > Identificare la distanță UAS, apoi încărcați Numărul de înregistrare al operatorului UAS.

Lista componentelor, inclusiv a accesoriilor autorizate

1. Elice cu zgomot scăzut DJI Mavic 3 Classic (Model: 9453F, 8,5g)
2. Set filtre ND DJI Mavic 3 Classic (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. Baterie inteligentă de zbor DJI Mavic 3 Classic (Model: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)

Lista pieselor de rezervă și de schimb

1. Elice cu zgomot scăzut DJI Mavic 3 Classic (Model: 9453F)
2. Baterie inteligentă de zbor DJI Mavic 3 Classic (Model: BWX260-5000-15.4)

Avertizări telecomandă:

Indicatorul telecomenzii va lumina în roșu după deconectarea de la dronă pentru mai mult de 2 secunde.

DJI Fly va afișa un avertisment după deconectarea de la dronă pentru mai mult de 4,5 secunde.

Telecomanda va emite un semnal sonor și se va opri automat după deconectarea de la dronă sau în cazul unei pauze lungi de operare.



- Evitați interferențele dintre telecomandă și alte echipamente fără fir. Asigurați-vă că dezactivați Wi-Fi-ul pe dispozitivele mobile din apropiere. Aterizați drona cât mai curând posibil dacă există interferențe.
 - NU operați drona dacă luminozitatea este prea puternică sau prea slabă atunci când utilizați un telefon mobil pentru a monitoriza zborul. Utilizatorii au responsabilitatea de a regla corect luminozitatea afișajului atunci când utilizează monitorul în lumina directă a soarelui în timpul zborului.
 - Eliberați manetele de comandă sau apăsați butonul de pauză a zborului dacă apare o operațiune neașteptată.
-

Conștientizarea GEO

Conștientizarea GEO conține caracteristicile enumerate mai jos.

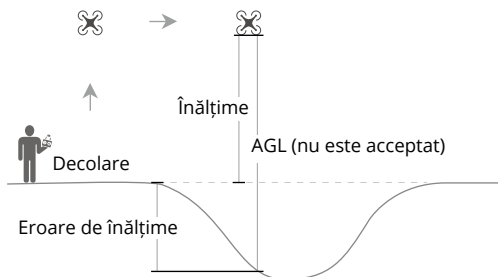
Actualizare date UGZ (zonă geografică fără pilot): utilizatorul poate actualiza datele privind siguranța zborului prin GPS, utilizând funcția de actualizare a datelor și poate salva datele pe dronă.

Trasarea hărții de conștientizare GEO: după actualizarea celor mai recente date UGZ, în aplicația DJI Fly va fi afișată o hartă a zborului cu o zonă restricționată. Numele, ora efectivă, limita de înălțime etc. pot fi vizualizate atingând zona.

Avertisment prealabil privind conștientizarea GEO: aplicația va afișa utilizatorului informații de avertizare atunci când drona se află în apropiere sau într-o zonă restricționată, distanța orizontală este mai mică de 160 m sau distanța verticală este mai mică de 40 m de zonă, pentru a aminti utilizatorului să zboare cu atenție.

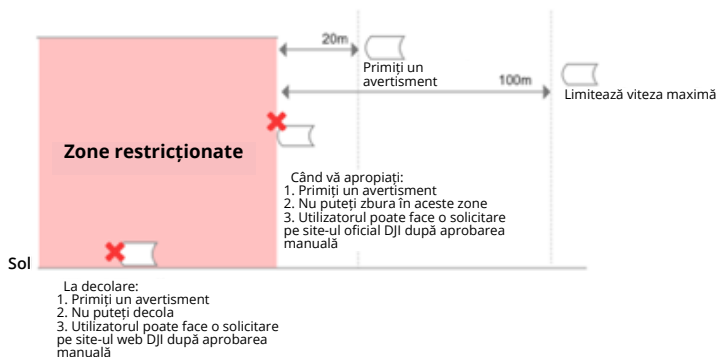
Declarație AGL (peste nivelul solului)

Partea verticală a „GEO-conștientizării” poate utiliza altitudinea AMSL sau înălțimea AGL. Alegerea dintre aceste două referințe este specificată individual pentru fiecare UGZ. Nici altitudinea AMSL, nici înălțimea AGL nu sunt acceptate de DJI Mavic 3 Classic. Înălțimea H apare vizibilă pe cameră în aplicația DJI Fly, care este înălțimea de la punctul de decolare al dronei la dronă. Înălțimea peste punctul de decolare poate fi utilizată ca aproximare, dar poate diferi mai mult sau mai puțin de altitudinea/înălțimea dată pentru un anumit UGZ. Pilotul care controlează drona de la distanță are responsabilitatea de a nu încălca limitele verticale ale UGZ.



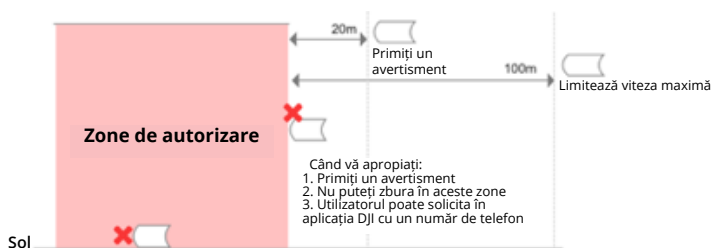
Zone restricționate

Apar cu roșu în aplicația DJI. Utilizatorii vor primi un avertisment, iar zborul va fi împiedicat. UA nu poate zbura sau decola în aceste zone. Zonele restricționate pot fi deblocate; pentru deblocare, contactați flysafe@dji.com sau accesați Deblocarea unei zone la dji.com/flysafe.



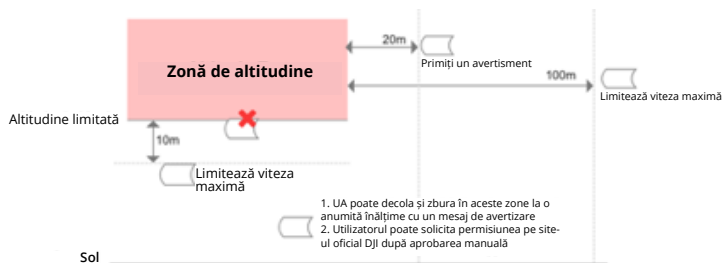
Zone de autorizare

Apar cu albastru în aplicația DJI. Utilizatorii vor primi un avertisment, iar zborul va fi limitat în mod implicit. UA nu poate zbura sau decola în aceste zone decât dacă obține autorizare. Zonele de autorizare pot fi deblocate de utilizatorii autorizați folosind un cont DJI verificat.



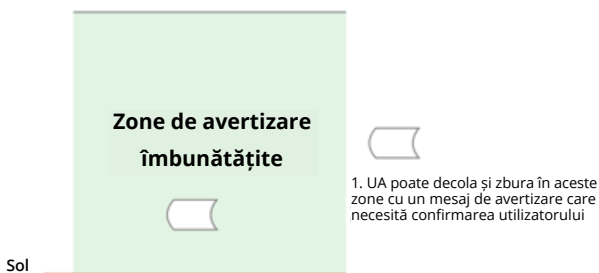
Zone de altitudine

Zonele de altitudine sunt zone cu altitudine limitată și apar cu gri pe hartă. Când se apropie, utilizatorii primesc avertismente în aplicația DJI.



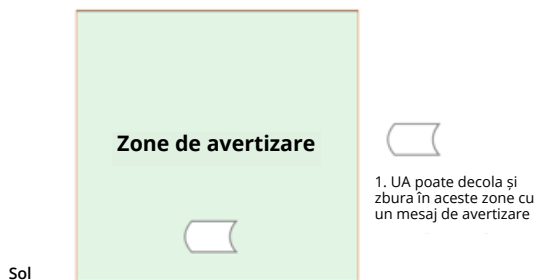
Zone de avertizare îmbunătățite

Un mesaj de avertizare va anunța utilizatorii când drona ajunge la marginea zonei.



Zone de avertizare

Un mesaj de avertizare va anunța utilizatorii când drona ajunge la marginea zonei.



- Atunci când drona și aplicația DJI Fly nu pot obține un semnal GPS, funcția de conștientizare GEO nu va funcționa. Semnalul GPS nu va fi obținut din cauza interferenței antenei dronei sau a dezactivării autorizării GPS în DJI Fly.
-

Acest manual este furnizat de SZ DJI Technology, Inc., iar conținutul poate fi modificat.

Adresa: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Informații post-vânzare

Accesați <https://www.dji.com/support> pentru a afla mai multe despre politicile pentru serviciile post-vânzare, serviciile de reparații și de asistență.

SUNTEM AICI PENTRU DVS.



Contact

ASISTENȚĂ DJI

Acest conținut poate fi modificat.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

Dacă aveți întrebări despre acest document, contactați echipa DJI trimițând un mesaj la adresa **DocSupport@dji.com**.

dji și MAVIC sunt mărci comerciale ale DJI.

Drepturi de autor © 2023 DJI Toate drepturile rezervate.