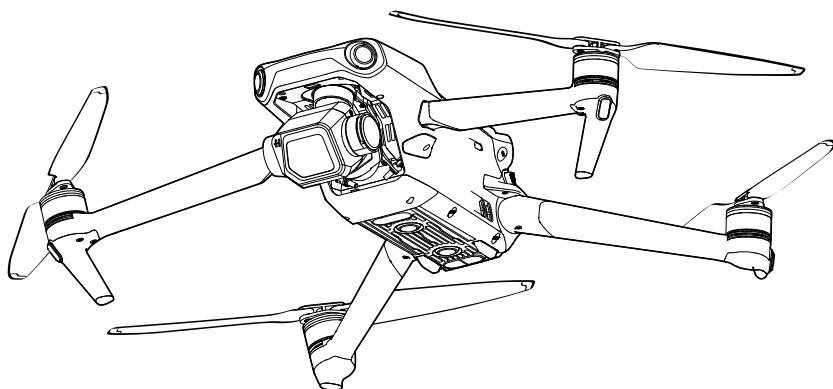


DJI MAVIC 3 CLASSIC

Manual de instruções v1.4 2023.09



Pesquisar por palavras-chave

Pesquise palavras-chave como "bateria" e "instalar" para localizar um tópico. Se estiver a utilizar o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, prima Ctrl+F no Windows ou Command+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

Navegar até um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique num tópico para navegar até essa secção.

Imprimir este documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Registo de revisão

Versão	Data	Revisões
v1.4	2023.09	Adição do Assistente de visual, RA RTH, Posicionamento visual e Interruptor de deteção de obstáculos, e Guia de enquadramento, etc.

Utilizar este manual

Legenda

⚠ Importante

💡 Sugestões e dicas

📖 Referência

Ler antes do primeiro voo

Leia os seguintes documentos antes de utilizar o DJI™ MAVIC™ 3 Classic:

1. Diretrizes de segurança
2. Guia de início rápido
3. Manual de instruções

Recomenda-se ver todos os vídeos tutoriais no site oficial DJI e ler as diretrizes de segurança do antes da primeira utilização. Leia o Guia de início rápido para se preparar para o primeiro voo e consulte este Manual do utilizador para obter mais informações.

Vídeos de tutorial

Aceda ao endereço abaixo ou leia o código QR para ver os vídeos tutoriais do DJI Mavic 3 Classic, que demonstram como utilizar o Mavic 3 Classic com segurança:

Mavic 3 Classic
(APENAS PARA DRONE)



<https://s.dji.com/guide44>

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)



<https://s.dji.com/guide45>

Transfira a aplicação DJI Fly

Certifique-se de usar o DJI Fly durante o voo. Efetue a leitura do código QR acima para transferir a versão mais recente.



- O telecomando DJI RC tem a aplicação DJI Fly instalada. Para utilizarem o telecomando DJI RC-N1, os utilizadores têm de transferir a DJI Fly para o seu dispositivo móvel.
- A versão Android da aplicação DJI Fly é compatível com Android v6.0 e posterior. A versão iOS da aplicação DJI Fly é compatível com iOS v11.0 e posterior.

* Para maior segurança, o voo é limitado a uma altura de 30 m (98,4 pés) e a uma distância de 50 m (164 pés), se não estiver ligado nem tiver iniciado sessão na aplicação durante o voo. Isto aplica-se à aplicação DJI Fly e a todas as aplicações compatíveis com aeronaves DJI.

Transferir o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)

Transferir o DJI ASSISTANT™ 2 (série de drones de consumidor)

<http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.



- A temperatura de funcionamento deste produto é de -10 °C a 40 °C. Não cumpre o padrão de temperatura de funcionamento para a utilização de nível militar (-55 °C a 125 °C), necessária para suportar uma maior variabilidade ambiental. Opere o produto de forma adequada e apenas em situações que cumpram os requisitos de intervalo de temperatura de funcionamento desse nível.
-

Índice

Utilizar este manual	3
Legenda	3
Ler antes do primeiro voo	3
Vídeos de tutorial	3
Transfira a aplicação DJI Fly	3
Transferir o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)	4
Perfil do produto	9
Introdução	9
Funcionalidades em destaque	9
Utilização pela primeira vez	10
Preparar a aeronave	10
Preparar o telecomando	11
Ativar a aeronave DJI Mavic 3 Classic	12
Ligar a aeronave e o telecomando	12
Atualizar o firmware	12
Diagrama	12
Aeronave	12
Telecomando DJI RC	13
Telecomando DJI RC-N1	14
Aeronave	17
Modos de voo	17
Indicadores de estado do drone	18
Voltar à posição inicial	19
RTH inteligente	20
RTH de bateria fraca	23
RTH à prova de falhas	23
Proteção de aterragem	24
Aterragem de precisão	25
Sistema de visão e sistemas de deteção por infravermelhos	26
Faixa de deteção	26
Usar os sistemas de visão	27
Modo de voo inteligente	29
FocusTrack	29
MasterShots	31
QuickShots	32

Hyperlapse	34
Voo de ponto de passagem	37
Controlo de cruzeiro	41
Sistemas avançados de assistência ao Piloto (APAS 5.0)	42
Assistente visual	43
Aviso de colisão	44
Gravador de voo	45
QuickTransfer	45
Hélices	46
Fixar as hélices	46
Retirar as hélices.	46
Bateria de voo inteligente	47
Recursos da bateria	47
Usar a bateria	48
Carregamento da bateria	49
Inserir a bateria de voo inteligente	50
Remoção da bateria de voo inteligente	50
Suspensão cardã e câmara	52
Perfil da suspensão cardã	52
Modos de operação da suspensão cardã	52
Perfil da câmara	53
Armazenar e exportar fotografias e vídeos	53
Telecomando	56
DJI RC	56
Utilizar o telecomando	56
Descrição do LED de estado e LED do nível da bateria	59
Alerta do telecomando	60
Zona de transmissão ideal	60
Desembrulhar o telecomando	61
Utilizar o ecrã tátil	61
Funcionalidades avançadas	64
DJI RC-N1	65
Utilizar o telecomando	65
Alerta do telecomando	68
Zona de transmissão ideal	68
Desembrulhar o telecomando	69
Aplicação DJI Fly	71
Página inicial	71

Vista da câmara	72
Voo	81
Requisitos ambientais de voo	81
Operar a aeronave de forma responsável	81
Limites de voo e zonas GEO	82
Sistema GEO (Geospatial Environment Online)	82
Limites de voo	82
Altitude de voo e limites de distância	82
Zonas GEO	83
Desbloquear zonas GEO	84
Lista de verificação antes do voo	84
Descolagem/Aterragem automática	85
Descolagem automática	85
Aterragem automática	85
Arrancar/parar os motores	86
Arranque dos motores	86
Parar os motores	86
Parar os motores a meio do voo	86
Teste de voo	87
Procedimentos de descolagem/aterragem	87
Sugestões e dicas em vídeo	87
Apêndice	89
Especificações	89
Atualização de firmware	95
Usar a DJI Fly	95
Utilizar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)	95
Instruções de manutenção	96
Procedimentos de resolução de problemas	97
Risco e advertências	97
Eliminação	98
Certificação C1	98
Declaração MTOM	98
ID Remoto Direto	99
Lista de itens, incluindo acessórios qualificados	99
Lista de peças sobresselentes e de substituição	99
Definições do telecomando	99
Conhecimento GEO	99
Informações pós-venda	103

Perfil do produto

Esta secção apresenta o DJI Mavic 3 Classic e lista os componentes da aeronave e do telecomando.

Perfil do produto

Introdução

O DJI Mavic 3 Classic possui um sistema de detecção por infravermelhos e sistemas de visão para a frente, para trás, para cima, para os lados e para baixo, permitindo pairar, voar em zonas interiores e ao ar livre e regressar automaticamente à posição inicial enquanto evita obstáculos em todas as direções. A aeronave tem uma velocidade máxima de voo de 75,6 km/h (47 mi/h) e um tempo máximo de voo de 46 minutos.

O telecomando DJI RC tem um ecrã incorporado de 5,5 pol. com uma resolução de 1920x1080 píxeis. Os utilizadores podem ligar-se à Internet via Wi-Fi enquanto o sistema operativo Android inclui Bluetooth e GNSS. O telecomando DJI RC inclui uma vasta gama de controlos de aeronaves e suspensão cardã, bem como botões personalizáveis. Tem um tempo de funcionamento máximo de aproximadamente 4 horas. O telecomando RC-N1 apresenta a transmissão de vídeo da aeronave para o DJI Fly num dispositivo móvel. A aeronave e a câmara são fáceis de controlar utilizando os botões internos e o telecomando tem um tempo de execução de 6 horas.

Funcionalidades em destaque

Suspensão cardã e câmara: O DJI Mavic 3 Classic utiliza uma câmara Hasselblad 4/3, com sensor CMOS L2D-20c, capaz de tirar fotografias de 20MP e vídeos de 5.1K a 50fps/DCI 4K a 120 fps e H.264/H.265. A câmara tem uma abertura ajustável de f/2.8 a f/11, um alcance dinâmico de 12,8 stops e suporta vídeo D-Log de 10 bits.

Transmissão de vídeo: Com quatro antenas incorporadas e tecnologia de transmissão de longo alcance O3+ da DJI, o DJI Mavic 3 Classic oferece um alcance máximo de transmissão de 15 km e qualidade vídeo da aeronave para a aplicação DJI Fly num dispositivo móvel até 1080p 60 fps. O telecomando funciona em 2,4 e 5,8 Ghz e pode selecionar o melhor canal de transmissão automaticamente.

Modos de voo inteligente: O utilizador pode concentrar-se em operar a aeronave enquanto o Sistema avançado de assistência ao Piloto 5.0 (APAS 5.0) permite que a aeronave evite obstáculos em todas as direções e captura imagens complexas sem esforço usando FocusTrack, MasterShots, QuickShots e Hyperlase.



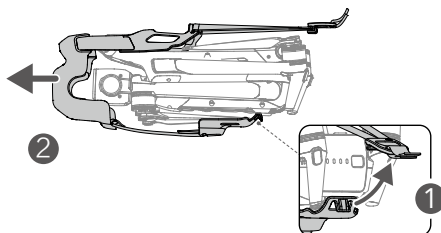
- O tempo máximo de voo foi testado num ambiente sem vento ao voar a uma velocidade consistente de 32,4 km/h (20,1 mi/h). A velocidade máxima de voo foi testada à altitude do nível do mar sem vento. Tenha em atenção que a velocidade máxima de voo é limitada a 68,4 km/h (42 mi/h) na União Europeia (UE). Este valor é apenas para referência.
- O telecomando alcança a sua distância máxima de transmissão (FCC) numa área ampla e aberta, sem interferência eletromagnética, a uma altitude de cerca de 120 m (400 pés). A distância máxima de transmissão diz respeito à distância máxima em que a aeronave consegue ainda receber e enviar transmissões. Não diz respeito à distância máxima que a aeronave consegue voar num único voo. O tempo de execução máximo foi testado num ambiente de laboratório e sem carregar o dispositivo móvel. Este valor destina-se apenas a referência.
- 5,8 Ghz não são suportados em algumas regiões. Observe as leis e regulamentos locais.
- O telecomando DJI RC-N1, o telecomando DJI RC e todos os tipos de filtros ND são totalmente compatíveis com o Mavic 3 Classic.

Utilização pela primeira vez

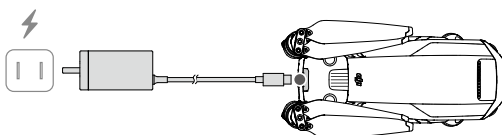
O DJI Mavic 3 Classic é dobrado antes de ser embalado. Siga os passos abaixo para desdobrar a aeronave e telecomando.

Preparar a aeronave

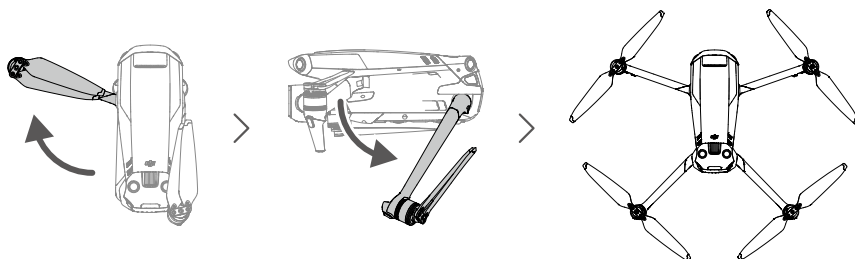
1. Retire a cobertura de armazenamento.



2. Todas as baterias de voo inteligentes estão no modo de hibernação antes da entrega para garantir a segurança. Carregue e ative as baterias de voo inteligentes pela primeira vez. Demora aproximadamente 1 hora e 36 minutos para carregar completamente uma bateria de voo inteligente utilizando o carregador DJI 65 W fornecido. O tempo de carregamento é testado ao utilizar o cabo fixo do carregador. Recomenda-se a utilização deste cabo para carregar a bateria de voo inteligente.



3. Desdobre os braços dianteiros, seguidos pelos braços traseiros e, em seguida, as lâminas das hélices.

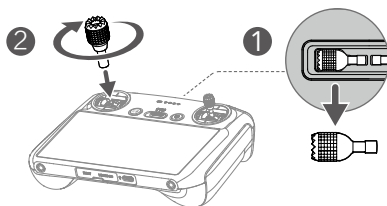


- ⚠ Certifique-se que desdobra os braços dianteiros antes de desdobrar os braços traseiros.
- Certifique-se de que a cobertura de armazenamento é removida e que todos os braços estão desdobrados antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isto pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.
- Coloque a cobertura de armazenamento quando a aeronave não estiver a ser utilizada.
- O carregador DJI 65 W não está incluído no Mavic 3 Classic (apenas para drone). Recomenda-se a utilização de um carregador PD 65 W para carregar a bateria de voo inteligente.

Preparar o telecomando

Siga os passos abaixo para se preparar para utilizar o telecomando DJI RC.

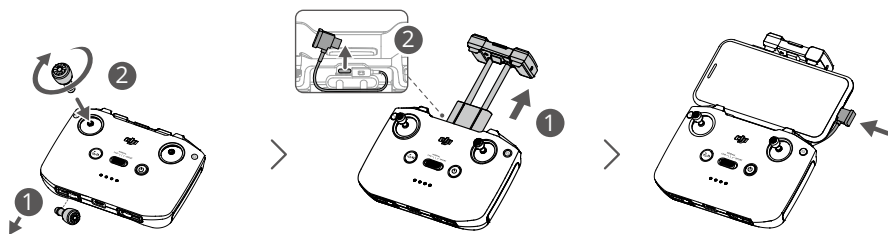
1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento no telecomando e monte-os no telecomando.



2. O telecomando tem de ser ativado antes de ser utilizado pela primeira vez e é necessária uma ligação à Internet para ativação. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o botão de alimentação para ligar o telecomando. Siga as indicações no ecrã para ativar o telecomando.

Siga os passos abaixo para preparar o telecomando DJI RC-N1.

1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento no telecomando e aperte-os no lugar.
2. Retire o suporte do dispositivo móvel. Escolha um cabo de telecomando adequado com base no tipo de dispositivo móvel. Um cabo de conector de iluminação, um cabo Micro USB e um cabo USB-C estão incluídos na embalagem. Ligue a extremidade do cabo com o ícone do telefone ao seu dispositivo móvel. Verifique se o dispositivo móvel está protegido.



• Se aparecer uma mensagem de ligação USB quando utilizar um dispositivo móvel Android, selecione a opção apenas para carregar. Caso contrário, pode não ser possível estabelecer a ligação.

Ativar a aeronave DJI Mavic 3 Classic

O DJI Mavic 3 Classic requer a ativação antes da primeira utilização. Depois de ligar a aeronave e o telecomando, siga as indicações no ecrã para ativar o DJI Mavic 3 Classic utilizando o DJI Fly. É necessária uma ligação à internet para ativação.

Ligar a aeronave e o telecomando

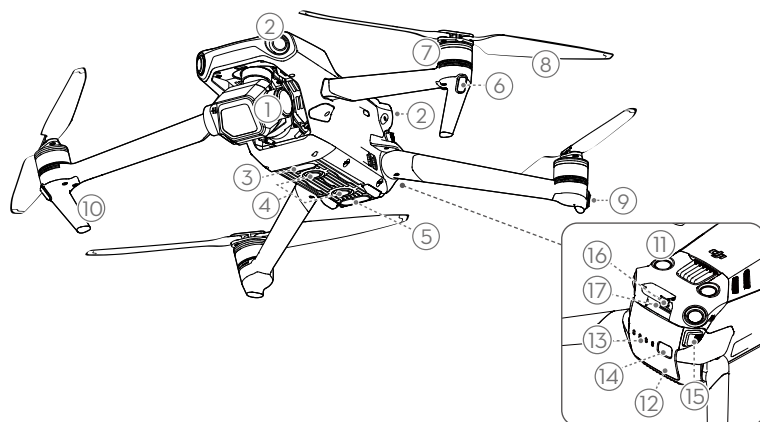
Recomenda-se que ligue a aeronave e o telecomando para ajudar a garantir o melhor serviço pós-venda possível. Siga as indicações no ecrã depois da ativação para ligar a aeronave e o telecomando.

Atualizar o firmware

Será exibido um aviso no DJI Fly quando estiver disponível um novo firmware. Recomenda-se que atualize o firmware sempre que lhe for solicitado para garantir a melhor experiência de utilizador possível.

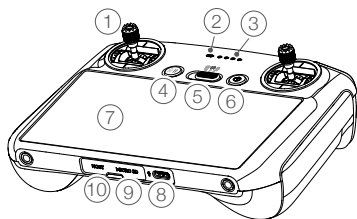
Diagrama

Aeronave



- | | |
|---|--|
| 1. Suspensão cardã e câmara | 9. Indicadores de estado do drone |
| 2. Sistema de visão omnidirecional horizontal | 10. Trem de aterragem (antenas integradas) |
| 3. Luz auxiliar inferior | 11. Sistema de visão ascendente |
| 4. Sistema de visão para baixo | 12. Bateria de voo inteligente |
| 5. Sistema de deteção de infravermelhos | 13. LED de nível da bateria |
| 6. LED frontais | 14. Botão de alimentação |
| 7. Motores | 15. Fivelas da bateria |
| 8. Hélices | 16. Porta USB-C |
| | 17. Ranhura para cartão microSD |

Telecomando DJI RC



1. Manípulos de controlo

Utilize os manípulos de controlo para controlar o movimento da aeronave. Os manípulos de controlo são amovíveis e fáceis de armazenar. Defina o modo de controlo de voo no DJI Fly.

2. LED de estado

Indica o estado do telecomando.

3. LED de nível da bateria

Apresenta o nível de bateria atual do telecomando.

4. Botão de Pausa/de Regresso (RTH)

Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar (apenas quando GNSS ou Sistemas de Visão estiverem

disponíveis). Prima e mantenha premido para iniciar o RTH. Prima novamente para cancelar o RTH.

5. Interruptor de modo de voo

Altere entre os modos Desportivo, Normal e Cinema.

6. Botão de alimentação

Prima uma vez para verificar o nível atual da bateria. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido para ligar ou desligar o telecomando. Quando o telecomando estiver ligado, prima uma vez para ligar ou desligar o ecrã tátil.

7. Ecrã tátil

Toque no ecrã para operar o telecomando. Note que o ecrã tátil não é à prova de água. Opere com cuidado.

8. Porta USB-C

Para carregar e ligar o telecomando ao seu computador.

9. Ranhura para cartão MicroSD

Para inserir um cartão microSD.

10. Porta do anfitrião (USB-C)

Porta reservada.

11. Botão da suspensão cardã

Controla a inclinação da câmara.

12. Botão de gravação

Prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.

13. Botão de controlo da câmara

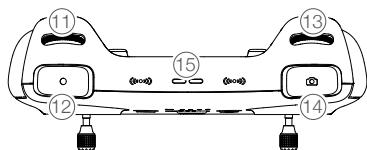
Controlar o zoom de aproximação/diminuição por predefinição. A função de botões pode ser definida no DJI Fly.

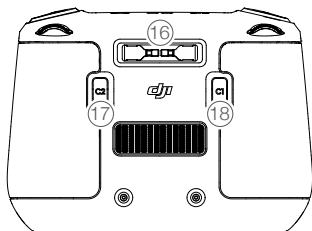
14. Botão Focagem/Obturador

Pressione ligeiramente o botão para focar automaticamente e pressione completamente para tirar uma fotografia. No modo de gravação, prima uma vez para mudar para o modo de fotografia.

15. Altifalante

Saída de som.





16. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controle

Para armazenar os manípulos de controle.

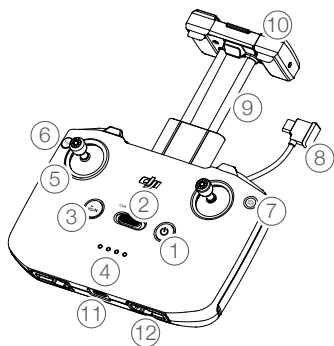
17. Botão personalizável C2

Controlar a luz inferior auxiliar por predefinição (mudar entre recentrar a suspensão cardã e apontá-la para baixo por predefinição quando utilizado na UE). A função pode ser definida no DJI Fly.

18. Botão personalizável C1

Alterne entre recentrar a suspensão cardã e apontar a suspensão cardã para baixo. A função pode ser definida no DJI Fly.

Telecomando DJI RC-N1



1. Botão de alimentação

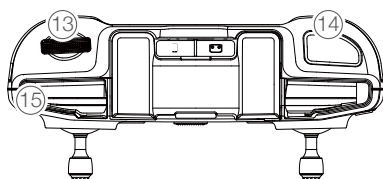
Prima uma vez para verificar o nível atual da bateria. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o telecomando para ligar/desligar.

2. Interruptor de modo de voo

Alterne entre os modos Desportivo, Normal e Cinema.

3. Botão de Pausa/de Regresso (RTH)

Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar (apenas quando GNSS ou Sistemas de Visão estiverem disponíveis). Pressione e segure o botão



para iniciar o RTH. Prima novamente para cancelar o RTH.

4. LED de nível da bateria

Apresenta o nível de bateria atual do telecomando.

5. Manípulos de controle

Utilize os manípulos de controle para controlar os movimentos da aeronave. Defina o modo de controle de voo no DJI Fly. Os manípulos de controle são amovíveis e fáceis de armazenar.

6. Botão personalizável

Pressione uma vez para atualizar a suspensão cardã ou inclinar a suspensão cardã para baixo (definições padrão). Pressione duas vezes para ativar ou desativar a luz auxiliar inferior. O botão pode ser definido no DJI Fly.

7. Seletor fotografia/vídeo

Prima uma vez para alternar entre o modo foto e vídeo.

8. Cabo do telecomando

Ligue-se a um dispositivo móvel para ligação de vídeo através do cabo do telecomando. Selecione o cabo de acordo com o dispositivo móvel.

9. Suporte para dispositivo móvel

Usado para instalar o dispositivo móvel no telecomando com segurança.

10. Antenas

Relé de controlo de aeronaves e sinais de vídeo sem fios.

11. Porta USB-C

Para carregar e ligar o telecomando ao computador.

12. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controlo

Para armazenar os manípulos de controlo.

13. Botão da suspensão cardã

Controla a inclinação da câmara.

14. Botão do obturador/gravação

Prima uma vez para tirar fotografias ou para iniciar ou parar a gravação.

15. Ranhura para dispositivo móvel

Usada para proteger o dispositivo móvel.

Aeronave

O DJI Mavic 3 Classic contém um controlador de voo, sistema de ligação descendente de vídeo, sistemas de visão, sistema de sensores infravermelhos, sistema de propulsão e uma bateria de voo inteligente.

Aeronave

O DJI Mavic 3 Classic contém um controlador de voo, sistema de ligação descendente de vídeo, sistemas de visão, sistema de sensores infravermelhos, sistema de propulsão e uma bateria de voo inteligente.

Modos de voo

O DJI Mavic 3 Classic tem três modos de voo, mais um quarto modo de voo para o qual a aeronave muda em determinados cenários. Os modos de voo podem ser alterados através do botão Modo de Voo no telecomando.

Modo Normal: A aeronave utiliza GNSS e os sistemas de visão para a frente, para trás, para os lados, para cima e para baixo e o sistema de deteção por infravermelhos para se localizar e estabilizar. Quando o sinal do GNSS é forte, a aeronave usa o GNSS para se localizar e estabilizar. Quando o GNSS está fraco, mas as condições de iluminação e outras condições ambientais são suficientes, a aeronave usa sistemas de visão para se localizar e estabilizar. Quando os sistemas de visão para a frente, para trás, para os lados, para cima e para baixo estão ativados e as condições de iluminação e outras condições ambientais são suficientes, o ângulo de inclinação de voo é 30° e a velocidade máxima de voo é de 15 m/s.

Modo Desportivo: No modo Desportivo, a aeronave usa GNSS para posicionamento e as reações da aeronave foram otimizadas com vista a garantir agilidade e velocidade, tornando-a mais sensível ao controlo dos movimentos do manípulo. Note que a deteção de obstáculos está desativada e que a velocidade máxima de voo é de 21 m/s (19 m/s ao voar na UE).

Modo Cinema: O modo Cinema baseia-se no modo Normal e a velocidade do voo é limitada, tornando a aeronave mais estável durante a gravação.

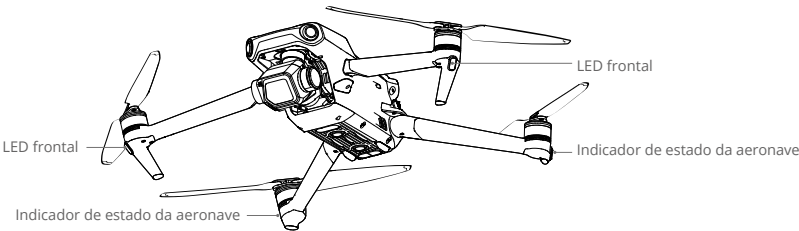
A aeronave muda automaticamente para o modo Atitude (ATTI) quando os Sistemas de Visão não estão disponíveis ou estão desativados e quando o sinal do GNSS é fraco ou a bússola sofre interferência. No modo ATTI, a aeronave pode ser mais facilmente afetada pelas proximidades. Fatores ambientais, como o vento, podem resultar em mudanças horizontais, que podem apresentar riscos, especialmente quando se voa em espaços confinados.



- Os sistemas de visão para a frente, para trás, para os lados e para cima estão desativados no modo Desportivo, o que significa que a aeronave não consegue detetar obstáculos automaticamente na sua rota.
 - A velocidade máxima da aeronave e a distância de travagem aumentam significativamente no modo Desportivo. É necessária uma distância mínima de travagem de 30 m em condições sem vento.
 - É necessária uma distância de travagem mínima de 10 m em condições sem vento enquanto a aeronave está a subir e a descer.
 - A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo Desportivo, o que significa que um pequeno movimento do manípulo no telecomando traduzir-se-á numa grande distância de deslocação da aeronave. Certifique-se de manter o espaço de manobra adequado durante o voo.
-

Indicadores de estado do drone

O DJI Mavic 3 Classic possui LED frontais e indicadores de estado da aeronave.



Quando a aeronave está ligada, mas os motores não estão a funcionar, os LED frontais acendem a verde fixo para mostrar a orientação da aeronave.

Quando a aeronave está ligada, mas os motores não estão a funcionar, os indicadores de estado da aeronave mostram o estado do sistema de controlo do voo. Consulte a tabela abaixo para obter mais informações sobre os indicadores de estado da aeronave.

Estados do indicador de estado da aeronave



Estados normais			
.....	Vermelho, verde e amarelo alternante	Pisca	Ligar e realizar testes de auto-diagnóstico
.....	Amarelo	Pisca quatro vezes	Aquecimento
.....	Verde	Pisca lentamente	GNSS ativado
.....	Verde	Pisca periodicamente duas vezes	Sistemas Vision ativados
.....	Amarelo	Pisca lentamente	SEM GNSS ou Sistemas Vision
Estados de aviso			
.....	Amarelo	Pisca rapidamente	Sinal do telecomando perdido
.....	Vermelho	Pisca lentamente	Bateria fraca
.....	Vermelho	Pisca rapidamente	Bateria criticamente baixa
—	Vermelho	Sólido	Erro crítico
.....	Vermelho e amarelo alternante	Pisca rapidamente	Calibração da bússola necessária

Depois de o motor arrancar, os LED frontais piscam a vermelho e verde alternadamente e os indicadores de estado da aeronave piscam a verde. As luzes verdes indicam que a aeronave é um UAV e as luzes vermelhas indicam a direção e a posição da aeronave.


⚠ • Se os LED frontais estiverem definidos para automático no DJI Fly, desligam-se automaticamente ao fotografar, para obter melhores imagens. Os requisitos de iluminação variam consoante a região. Cumpra as leis e os regulamentos locais.

Voltar à posição inicial

Voltar à posição inicial (RTH) devolve a aeronave ao último ponto inicial registado quando o sistema de posicionamento está a funcionar normalmente. Existem três tipos de RTH: RTH inteligente, RTH com pouca bateria e RTH à prova de falhas. A aeronave volta automaticamente para a posição inicial e aterriza quando o RTH inteligente é iniciado, a aeronave entra em RTH de bateria fraca ou o sinal de ligação de vídeo perde-se durante o voo.



	GNSS	Descrição
Ponto inicial	 10	O ponto inicial predefinido é o primeiro local onde a aeronave recebeu sinais GNSS fortes ou moderadamente fortes quando o ícone se apresentar branco. O ponto de origem pode ser atualizado antes da descolagem, desde que a aeronave receba um GNSS forte a moderadamente forte. Se o sinal GNSS for fraco, então o ponto inicial não pode ser atualizado.

Durante o RTH, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação da suspensão cardã para apontar a câmara para a rota do RTH por padrão. Se o sinal de transmissão de vídeo for normal, o Ponto Inicial de RA, o percurso RA RTH e a sombra da aeronave RA serão apresentados na vista da câmara por predefinição. Isto melhora a experiência de voo ajudando os utilizadores a ver a rota RTH e o Ponto Inicial e a evitar obstáculos na rota. O ecrã pode ser alterado em Definições do sistema > Segurança > Definições de RA.

- 
- A rota RA RTH é usada apenas para referência e pode desviar-se da rota real do voo em diferentes cenários. Preste sempre atenção à visualização em direto no ecrã durante o RTH. Voe com cuidado.
 - Durante o RTH, utilize o botão rotativo de suspensão cardã para ajustar a orientação da câmara ou pressione os botões personalizáveis no controlador remoto para ajustar a câmara para impedir que a aeronave ajuste automaticamente a inclinação de suspensão cardã, o que pode impedir que a rota RA RTH seja visualizada.
 - Ao chegar ao Ponto Inicial, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação do braço do pé verticalmente para baixo.
 - A sombra da aeronave RA só é exibida quando a aeronave está 0,5-15 m acima do solo.



RTH inteligente

Se o sinal do GNSS for suficiente, o RTH inteligente pode ser usado para trazer a aeronave de volta à posição inicial. A função para voltar à posição inicial (RTH) inteligente pode ser iniciada ao tocar em  no DJI Fly ou ao manter premido o botão para voltar à posição inicial (RTH) no telecomando até ouvir um sinal sonoro. Saia da função para voltar à posição inicial (RTH) inteligente ao tocar em  na aplicação DJI Fly ou ao premir o botão para voltar à posição inicial (RTH) no telecomando.

RTH avançado

O RTH avançado está ativado se a iluminação for suficiente e o ambiente for adequado para sistemas de visão quando o RTH inteligente for acionado. A aeronave planeará automaticamente o melhor caminho para voltar à posição inicial (RTH), que será apresentado no DJI Fly e será ajustado de acordo com o ambiente.

Definições RTH

As definições de voltar à posição inicial (RTH) estão disponíveis para o RTH avançado. Vá para a vista da câmara no DJI Fly, toque em Sistema, Segurança e, em seguida, em RTH.

1. Ideal: Independentemente das definições de altitude RTH, a aeronave planeia automaticamente o caminho RTH ideal e ajusta a altitude de acordo com fatores ambientais, tais como obstáculos e sinais de transmissão. O caminho RTH ideal significa que a aeronave irá viajar a distância mais curta possível, reduzindo a quantidade de energia da bateria utilizada e aumentando o tempo de voo.
2. Predefinição: Quando a aeronave está a mais de 50 m do ponto inicial quando o RTH começa, a aeronave planifica o caminho RTH, voa para uma área aberta evitando obstáculos, sobe para a altitude RTH e regressa à posição inicial utilizando o melhor caminho. Quando a aeronave está a uma distância de 5 a 50 m do ponto inicial quando o RTH começa, a aeronave não sobe até à altitude para RTH e, em vez disso, regressa à posição inicial utilizando o melhor caminho à altitude atual. Quando a aeronave está perto do ponto inicial, a aeronave descerá enquanto voa para a frente se a altitude atual for superior à altitude RTH.

Procedimento RTH avançado

1. O ponto inicial é registado.
2. O regresso à posição inicial (RTH) avançado é acionado.
3. A aeronave trava e para no lugar.
 - a. A aeronave aterra imediatamente se estiver a menos de 5 m da posição inicial quando o RTH iniciar.
 - b. Se a aeronave estiver a mais de 5 m da posição inicial quando o RTH começar, a aeronave planeará o melhor caminho de acordo com as definições RTH e voará para a posição inicial evitando obstáculos e zonas GEO. A frente da aeronave irá sempre apontar na mesma direção que a direção do voo.
4. A aeronave voa automaticamente de acordo com as definições de RTH, ambiente e sinal de transmissão durante o RTH.
5. Depois de chegar ao ponto inicial, a aeronave aterra e os motores param.



RTH de linha reta

A aeronave entrará no RTH de linha reta quando a iluminação não for suficiente e o ambiente não for adequado para o RTH avançado.

Procedimento RTH de linha reta:

1. O ponto inicial é registrado.
2. O RTH de linha reta é acionado.
3. A aeronave trava e para no lugar.
 - a. A aeronave aterra imediatamente se estiver a menos de 5 m da posição inicial quando o RTH iniciar.
 - b. Se a aeronave estiver a uma distância de 5 a 50 m do ponto inicial quando o RTH começar, a aeronave ajustará a sua orientação e voa para o ponto inicial à altitude atual. Se a altitude atual for inferior a 2 m quando o RTH começar, a aeronave subirá para 2 m e voa para a posição inicial.
 - c. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do ponto inicial quando o RTH começar, a aeronave ajustará a sua orientação e sobe para a altitude de RTH predefinida e voa para o ponto inicial. Se a altitude atual for superior à altitude de RTH, a aeronave voa para o ponto inicial à altitude atual.
4. Depois de chegar ao ponto inicial, a aeronave aterra e os motores param.



- Durante o RTH avançado, a aeronave ajustará automaticamente a velocidade de voo para fatores ambientais, como velocidade do vento e obstáculos.
- A aeronave não consegue evitar objetos pequenos ou finos, como galhos de árvores ou linhas elétricas. Voe com a aeronave para uma área aberta antes de usar o RTH inteligente.
- Defina o RTH avançado como Predefinição se existirem linhas ou torres elétricas que a aeronave não consiga evitar no caminho RTH e certifique-se de que a altitude RTH está definida acima de todos os obstáculos.
- A aeronave trava e regressa à posição inicial de acordo com as definições mais recentes se as definições de RTH forem alteradas durante o RTH.
- Se a altitude máxima for definida abaixo da altitude atual durante o RTH, a aeronave descerá até à altitude máxima e regressará à posição inicial.
- A altitude RTH não pode ser alterada durante o RTH.
- Se houver uma grande diferença na altitude atual e na altitude para RTH, a quantidade de energia da bateria utilizada não pode ser calculada com precisão devido às velocidades do vento a diferentes altitudes. Preste especial atenção à alimentação da bateria e às indicações de aviso no DJI Fly.
- O RTH avançado não estará disponível se a condição de iluminação e o ambiente não forem adequados para sistemas de visão durante a descolagem ou RTH.
- Durante o RTH avançado, a aeronave entrará no RTH de linha reta se a condição de iluminação e o ambiente não forem adequados para sistemas de visão e a aeronave não conseguir evitar obstáculos. Tem de ser definida uma altitude para voltar à posição inicial (RTH) adequada antes de entrar no RTH.
- Quando o sinal do telecomando está normal durante o RTH avançado, o manípulo de inclinação pode ser utilizado para controlar a velocidade de voo, mas a orientação e a altitude não podem ser controladas e a aeronave não pode ser voada para a esquerda ou para a direita. A aceleração utiliza mais energia. A aeronave não consegue evitar obstáculos se a velocidade de voo exceder a velocidade de deteção real. A aeronave irá travar e pairar no lugar e sair de RTH se o manípulo de inclinação for puxado até ao fim. A aeronave pode ser controlada após o manípulo de inclinação ser libertado.
- Quando ascender no RTH de linha reta, a aeronave parará de subir e sairá de RTH se o manípulo do acelerador for puxado totalmente para baixo. A aeronave pode ser controlada após o manípulo do acelerador ser libertado. Ao voar para a frente no RTH de linha reta, a aeronave irá travar e pairar no lugar e sair de RTH se o manípulo de inclinação for puxado até ao fim. A aeronave pode ser controlada após o manípulo de inclinação ser libertado.
- Se a aeronave atingir a altitude máxima enquanto está a subir durante o RTH, a aeronave para e regressa à posição inicial à altitude atual.
- A aeronave irá pairar no lugar se atingir a altitude máxima enquanto estiver a subir depois de detetar obstáculos à frente.
- Durante o RTH de linha reta, a velocidade, altitude e orientação da aeronave podem ser controladas utilizando o telecomando se o sinal do telecomando for normal. A orientação da aeronave e a direção do voo, no entanto, não podem ser controladas. A aeronave não pode evitar obstáculos se o manípulo de inclinação for utilizado para acelerar e exceder a velocidade de deteção real.

RTH de bateria fraca

A função para voltar à posição inicial (RTH) de bateria fraca é acionada quando a bateria de voo inteligente está de tal modo descarregada que o regresso seguro da aeronave poderá estar em causa. Regresse à posição inicial ou aterre a aeronave imediatamente quando solicitado.

Para evitar perigos desnecessários devido a energia insuficiente, a aeronave calcula automaticamente se a energia da bateria é suficiente para regressar à posição inicial de acordo com a posição atual, o ambiente e a velocidade de voo. Uma mensagem de aviso aparecerá no DJI Fly quando o nível da bateria estiver baixo e a aeronave puder apenas suportar o RTH de bateria fraca.

O utilizador pode cancelar o regresso à posição inicial (RTH) pressionando o botão de regresso à posição inicial (RTH) no telecomando. Se o regresso à posição inicial (RTH) for cancelado após a emissão de um aviso de bateria fraca, a bateria de voo inteligente poderá não ter potência suficiente para permitir que a aeronave aterre em segurança, o que pode provocar a queda ou perda da aeronave.

A aeronave irá aterrar automaticamente se o nível atual da bateria conseguir suportar apenas a aeronave durante tempo suficiente para descer da sua altitude atual. A aterragem automática não pode ser cancelada, mas o telecomando pode ser usado para alterar a direção e velocidade de descida da aeronave durante o processo de aterragem. O manípulo do acelerador pode ser utilizado para aumentar a velocidade de subida em 1 m/s se houver energia suficiente. O manípulo do acelerador não pode ser utilizado para aumentar a velocidade de subida e a aeronave aterra se não houver energia.

Durante a aterragem automática, encontre um local adequado para aterrar a aeronave o mais rápido possível. A aeronave irá cair se não houver energia restante.

RTH à prova de falhas

Se a posição inicial tiver sido registada com sucesso e a bússola estiver a funcionar normalmente, o regresso à posição inicial (RTH) de segurança em caso de avaria é ativado automaticamente após o sinal do telecomando ser perdido durante mais de seis segundos. Note que a ação que a aeronave executa quando o telecomando é perdido deve estar definida para regressar à posição inicial no DJI Fly.

Quando a iluminação for suficiente e os sistemas de visão estiverem a funcionar normalmente, o DJI Fly irá apresentar o caminho para voltar à posição inicial (RTH) que foi gerado pela aeronave antes de o sinal do telecomando ser perdido e volta à posição inicial utilizando RTH avançado de acordo com as definições RTH. A aeronave permanecerá no regresso à posição inicial (RTH) mesmo se o sinal do telecomando for restaurado.

Quando a iluminação não for suficiente e os sistemas de visão não estiverem disponíveis, a aeronave entrará no regresso à posição inicial (RTH) da rota original.

Procedimento de regresso à posição inicial (RTH) da rota original:

1. A aeronave trava e para no lugar.
2. a. A aeronave aterra imediatamente se estiver a menos de 5 m da posição inicial quando o RTH iniciar.
b. Se a aeronave estiver a mais de 5 m mas menos de 50 m do ponto inicial, entra no regresso à posição inicial (RTH) de linha reta.
c. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do ponto inicial, a aeronave ajusta a sua orientação

e voa para trás durante 50 m na sua rota de voo original antes de entrar no regresso à posição inicial (RTH) de linha reta.

3. Depois de chegar ao ponto inicial, a aeronave aterra e os motores param.

A aeronave entrará ou permanecerá no regresso à posição inicial (RTH) de linha reta mesmo se o sinal do telecomando for restaurado durante o regresso à posição inicial (RTH) da rota original.



- Se o RTH for acionado pelo DJI Fly e a aeronave estiver a mais de 5 m do ponto inicial, aparecerá uma mensagem na aplicação para que os utilizadores selecionem uma opção de aterragem.
- A aeronave pode não conseguir regressar à posição inicial normalmente se o sinal de GNSS for fraco ou não estiver disponível. A aeronave pode entrar no modo ATTI se o sinal GNSS ficar fraco ou indisponível depois de entrar no RTH à prova de falhas. A aeronave irá pairar durante algum tempo antes de aterrar.
- É importante definir uma altitude para voltar à posição inicial (RTH) adequada antes de cada voo. Inicie o DJI Fly e defina a altitude RTH. A altitude de RTH predefinida é de 100 m.
- A aeronave não consegue evitar obstáculos durante o regresso à posição inicial (RTH) de segurança se os sistemas de visão não estiverem disponíveis.
- As zonas GEO podem afetar o regresso à posição inicial (RTH). Evite voar perto de zonas GEO.
- A aeronave pode não conseguir regressar a um Ponto inicial quando a velocidade do vento é demasiado alta. Voe com cuidado.
- Esteja atento a objetos pequenos ou finos (tais como galhos de árvores ou linhas elétricas) ou objetos transparentes (tais como água ou vidro) durante o regresso à posição inicial (RTH). Saia do regresso à posição inicial (RTH) e controle a aeronave manualmente em caso de emergência.
- O regresso à posição inicial (RTH) pode não estar disponível em alguns ambientes, mesmo que os sistemas de visão estejam a funcionar. Nestes casos, a aeronave sairá do regresso à posição inicial (RTH).

Proteção de aterragem

A proteção de aterragem será ativada durante o RTH inteligente. Quando a aeronave começa a aterrar, a proteção de aterragem está ativada.

1. Durante a Proteção contra a Aterragem, a aeronave irá detetar automaticamente e aterrar cuidadosamente em terra adequada.
2. Se o solo for considerado inadequado para a aterragem, a aeronave pairará e aguardará a confirmação do piloto.
3. Se a proteção de aterragem não estiver operacional, no DJI Fly apresenta um aviso de aterragem quando a aeronave desce abaixo de 0,5 m. Puxe o manípulo do acelerador para baixo ou use o controlo deslizante de aterragem automática para aterrar.

Aterragem de precisão

A aeronave verifica e tenta automaticamente corresponder aos recursos do terreno abaixo durante o RTH. Quando o terreno atual corresponder ao terreno do ponto inicial, a aeronave irá aterrar. Um aviso será exibido no DJI Fly se a correspondência do terreno falhar.



- A proteção de aterragem é ativada durante a aterragem de precisão.
 - O desempenho da aterragem de precisão está sujeito às seguintes condições:
 - a. O ponto inicial deve ser registado na descolagem e não deve ser alterado durante o voo. Caso contrário, a aeronave não terá registo dos recursos do terreno do ponto inicial.
 - b. Durante a descolagem, a aeronave tem de subir até pelo menos 7 m antes de voar horizontalmente.
 - c. As características do terreno da posição inicial devem permanecer praticamente inalteradas.
 - d. Os recursos do terreno do ponto inicial têm de ser suficientemente distintos. Terrenos como áreas cobertas de neve não são adequados.
 - e. As condições de iluminação não devem ser demasiado claras nem demasiado escuras.
 - As seguintes ações estão disponíveis durante a aterragem de precisão:
 - a. Pressione o manípulo do acelerador para baixo para acelerar a aterragem.
 - b. Desloque os manípulos de controlo em qualquer outra direção exceto a direção de aceleração para parar a aterragem de precisão. A aeronave desce verticalmente ao libertar os manípulos de controlo.
-

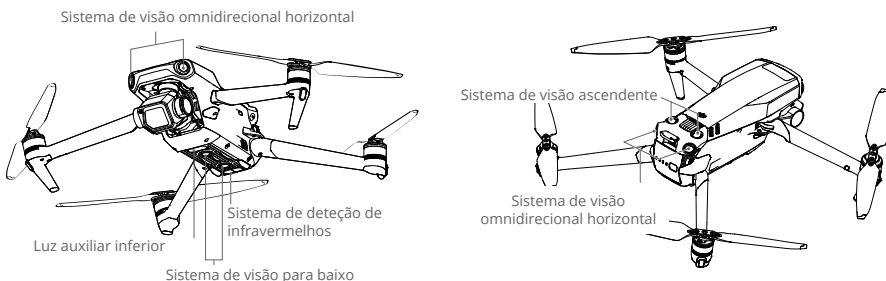
Sistema de visão e sistemas de detecção por infravermelhos

O DJI Mavic 3 Classic está equipado com um sistema de detecção por infravermelhos e sistemas de visão para a frente, para trás, para os lados, para cima e para baixo.

Os sistemas de visão para cima e para baixo consistem em duas câmaras cada, e os sistemas de visão para a frente, para trás e para os lados consistem em quatro câmaras no total.

O sistema de detecção por infravermelhos consiste em dois módulos de infravermelhos 3D. O sistema de visão para baixo e o sistema de detecção de infravermelhos ajudam a aeronave a manter a sua posição atual, a colocar o rato no lugar mais precisa e a voar no interior ou em outros ambientes onde o GNSS não está disponível.

Além disso, a luz auxiliar inferior localizada na parte inferior da aeronave melhora a visibilidade do sistema de visão para baixo em condições de pouca luz.



Faixa de detecção

Sistema de visão para a frente

Intervalo de medição de precisão: 0,5-20 m; FOV: 90° (horizontal), 103° (vertical)

Sistema de visão para trás

Intervalo de medição de precisão: 0,5-16 m; FOV: 90° (horizontal), 103° (vertical)

Sistema de visão para os lados

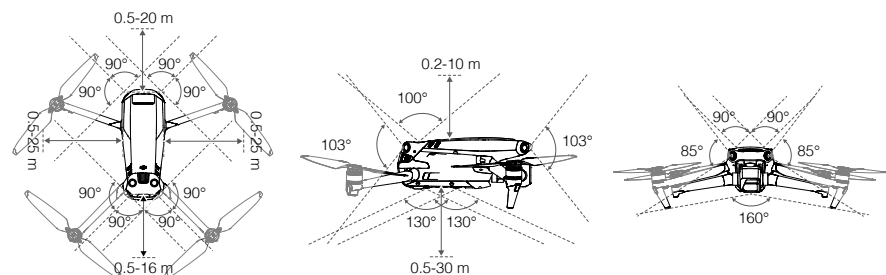
Intervalo de medição de precisão: 0,5-25 m; FOV: 90° (horizontal), 85° (vertical)

Sistema de visão ascendente

Intervalo de medição de precisão: 0,2-10 m; FOV: 100° (frente e traseira), 90° (esquerda e direita)

Sistema de visão para baixo

Intervalo de medição de precisão: 0,3-18 m; FOV: 130° (frente e traseira), 160° (esquerda e direita) O sistema de visão para baixo funciona melhor quando a aeronave está a uma altitude de 0,5 a 30 m.



Usar os sistemas de visão

Quando o GNSS estiver indisponível, o sistema de visão para baixo é ativado se a superfície tiver uma textura clara e luz suficiente.

Os sistemas de visão para a frente, para trás, para os lados e para cima serão ativados automaticamente quando a aeronave for ligada ou se a aeronave estiver no modo Normal ou Cinema e a Detecção de Obstáculos estiver ativada para Ignorar ou Travar no DJI Fly. Usando os sistemas de visão para a frente, para trás, para os lados e para cima a aeronave pode travar ativamente ao detectar obstáculos. Os sistemas de visão para a frente, para trás, para os lados e para cima funcionam melhor com iluminação adequada e obstáculos claramente marcados ou texturizados. Devido a inércia, os utilizadores têm de assegurar que travam a aeronave a uma distância razoável.

O posicionamento visual e a Detecção de obstáculos podem ser desativados em Definições do sistema > Segurança > Definições avançadas de segurança no DJI Fly.



- Os sistemas de visão lateral têm capacidade limitada para detectar e evitar obstáculos, e o desempenho pode ser afetado pelo ambiente envolvente. Certifique-se de que mantém a linha de visão com a aeronave e preste atenção às indicações no Piloto Fly.
 - O Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos só estão disponíveis quando voa manualmente e não estão disponíveis em modos como RTH, aterragem automática e modo de voo inteligente.
 - Quando o Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos estão desativados, a aeronave depende apenas do GNSS para pairar, a deteção omnidirecional de obstáculos não está disponível e a aeronave não desacelerará automaticamente durante a descida próxima ao solo. É necessário cuidado extra quando o Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos estiverem desativados. O Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos podem ser desativados temporariamente em nuvens e nevoeiro ou quando um obstáculo for detetado ao aterrar. Mantenha o Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos ativados em cenários de voo regulares. O Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos são ativados por padrão após o reinício da aeronave.
 - O sistema de visão para baixo funciona melhor quando a aeronave está a uma altitude de 0,5 a 30 m se não estiver disponível sinal GNSS. Se a aeronave estiver acima dos 30 m, o Sistema de Visão pode ser afetado, por isso, é necessário cuidado adicional.
 - A luz inferior auxiliar pode ser definida no DJI Fly. Se definida para Auto, é automaticamente ativada quando a luz ambiente é demasiado fraca. Observe que o desempenho das câmaras do Sistema de Visão pode ser afetado quando a luz inferior auxiliar estiver ativada. Voe com precaução se o sinal GNSS for fraco.
 - O Sistema de Visão pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar sobre a água ou sobre áreas cobertas de neve. A aeronave pode não conseguir aterrar adequadamente sobre a água. Certifique-se de que mantém a linha de visão com a aeronave e preste atenção às indicações no Piloto Fly.
 - Os sistemas visuais não conseguem identificar com precisão grandes estruturas com estruturas e cabos, tais como guias, torres de transmissão de alta tensão, linhas de transmissão de alta tensão, pontes fixas por cabos e pontes suspensas.
-



- Os sistemas de visão não funcionam corretamente sobre superfícies que não dispõem de variações de padrão distintas. Os Sistemas de Visão não podem funcionar corretamente em nenhuma das situações seguintes. Opere a aeronave com cuidado.
 - a. Voar sobre superfícies monocromáticas (por exemplo, sobre preto puro, branco puro, verde puro).
 - b. Voar sobre superfícies altamente reflexivas.
 - c. Voar sobre a água ou superfícies transparentes.
 - d. Voar sobre superfícies ou objetos em movimento.
 - e. Operação em zonas nas quais a iluminação muda de forma frequente e drástica.
 - f. Voar sobre superfícies extremamente escuras (< 15 lux) ou brilhantes (> 40 000 lux).
 - g. Voar sobre superfícies que refletem fortemente ou absorvem ondas de infravermelhos (por exemplo, espelhos).
 - h. Voar sobre superfícies sem padrões ou texturas claras.
 - i. Voar sobre superfícies com repetição de padrões ou texturas idênticas (por exemplo, mosaicos com o mesmo design).
 - j. Voar sobre obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores).
 - Mantenha sempre os sensores limpos. NÃO adultere os sensores. NÃO use a aeronave em ambientes empoeirados ou húmidos.
 - As câmaras do Sistema de Visão podem ter de ser calibradas depois de serem armazenadas durante um período de tempo prolongado. Será apresentada uma mensagem no DJI Fly e a calibração será realizada automaticamente.
 - NÃO voe em dias chuvosos, com nevoeiro ou se não houver uma visão clara.
 - Verifique o seguinte antes de cada descolagem:
 - a. Verifique se não há adesivos ou outras obstruções nos sistemas de deteção e visão por infravermelhos.
 - b. Se houver sujidade, poeira ou água nos sistemas de deteção e visão por infravermelhos, limpe com um pano macio. Não use nenhum agente de limpeza que contenha álcool.
 - c. Contacte o suporte da DJI se houver algum dano no vidro dos sistemas de deteção e visão por infravermelhos.
 - NÃO obstrua o Sistema de Deteção de Infravermelhos.
-

Modo de voo inteligente

FocusTrack

O FocusTrack inclui Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 e Active Track 5.0.

Spotlight 2.0

Controle a aeronave manualmente enquanto a câmara permanece bloqueada no sujeito. O modo suporta tanto objetos fixos como móveis, como veículos, barcos e pessoas. Mova o manípulo do rolo para circundar o objeto, mova o manípulo de passo para alterar a distância do objeto, mova o manípulo do acelerador para alterar a altitude e mova o manípulo para ajustar o quadro.



• Consulte as secções Telecomando e Controlo da Aeronave para obter mais informações sobre as hastes de rolamento, inclinação, acelerador e oscilação.

No modo Spotlight, a aeronave paira no local quando existe um obstáculo detetado quando os sistemas de visão estão a funcionar normalmente, independentemente de o comportamento estar definido para Ignorar ou Travar no DJI Fly. Tenha em atenção que os sistemas de visão estão desativados no modo Desportivo.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

A aeronave rastreia o objeto num círculo com base no raio e na velocidade de voo definidos. O modo suporta tanto objetos estáticos como móveis, como veículos, barcos e pessoas. A velocidade de voo máxima é de 12 m/s e a velocidade de voo pode ser ajustada dinamicamente de acordo com o raio real. Mova o manípulo do rolo para alterar a velocidade, mova o manípulo de passo para alterar a distância do objeto, o manípulo do acelerador para alterar a altitude e o manípulo para ajustar o quadro.

A aeronave contorna os obstáculos neste modo, independentemente das definições no DJI Fly, quando os sistemas de visão estiverem a funcionar normalmente.

ActiveTrack 5.0

O ActiveTrack 5.0 está dividido em Rastrear e Paralelo, que suportam o seguimento de objetos fixos e em movimento, tais como veículos, barcos e pessoas. Nos modos Desportivo, Normal e Cine, a velocidade máxima de voo é de 12 m/s. Mova o manípulo do rolo para circundar o objeto, o manípulo de passo para alterar a distância do objeto, o manípulo do acelerador para alterar a altitude e o manípulo para ajustar o quadro.

A aeronave irá contornar obstáculos no ActiveTrack 5.0, independentemente das definições no DJI Fly.

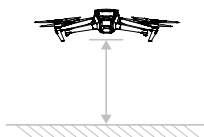
Rastrear: A aeronave rastreia o objeto a uma distância e altitude constantes com um ângulo constante com a direção do objeto. A aeronave pode seguir motivos em oito direções, incluindo frente, trás, esquerda, direita, diagonal para a frente à esquerda, diagonal para a frente à direita, diagonal para trás à esquerda e diagonal para trás à direita. A direção é definida como retroceder por predefinição e esta definição só está disponível quando o objeto está a mover-se numa direção estável. A direção do seguimento pode ser ajustada durante o seguimento.

Paralelo: A aeronave rastreia o objeto a um ângulo constante e a uma distância lateral.

No ActiveTrack, a aeronave mantém uma distância de 4 a 20 m ao rastrear pessoas com uma altitude de 2 a 20 m (a distância ideal é de 5 a 10 m e a altitude é de 2 a 10 m) e uma distância de 6 a 100 m ao rastrear veículos ou barcos com uma altitude de 6 a 100 m (a distância ideal é de 20 a 50 m e a altitude é de 10 a 50 m). A aeronave voa até à distância suportada e ao intervalo de altitude se a distância e a altitude estiverem fora do intervalo quando o ActiveTrack começar. Voe com a aeronave à distância e altitude ideais para obter o melhor desempenho.

Usar o FocusTrack

1. Descolagem.



2. Arraste uma caixa à volta do objeto na vista da câmara ou ative a Leitura do objeto em Definições de controlo no DJI Fly e toque no objeto reconhecido para ativar o FocusTrack. O modo padrão é o Spotlight. Toque no ícone para alternar entre Spotlight, ActiveTrack e POI. O FocusTrack suporta zoom de 3x. A relação de zoom será limitada se for demasiado grande para reconhecer um motivo. Toque em Go para iniciar o FocusTrack.



3. Em Rastrear de ActiveTrack, a direção de seguimento pode ser alterada utilizando a roda de direção. A roda de direção será minimizada se não houver operação durante um período de tempo prolongado ou se tocar em qualquer outra área do ecrã. É possível selecionar Rastrear ou Paralelo assim que a roda de direção for minimizada. O seguimento será reposto assim que Rastrear for novamente selecionado.



4. Toque no botão do obturador/gravação para tirar fotos ou iniciar a gravação. Veja as imagens em Reprodução.

Sair do FocusTrack

Toque em Parar no DJI Fly ou pressione o botão Pausa de Voo uma vez no telecomando para sair do FocusTrack.



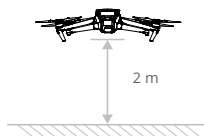
- NÃO utilize o FocusTrack em áreas com pessoas e animais ou veículos em movimento.
- NÃO use o FocusTrack em áreas com objetos pequenos ou finos (por exemplo, galhos de árvores ou linhas elétricas) ou objetos transparentes (por exemplo, água ou copo).
- Opere a aeronave manualmente. Pressione o botão Pausa de Voo ou toque em parar no DJI Fly em caso de emergência.
- Seja extremamente vigilante ao usar o FocusTrack em qualquer uma das seguintes situações:
 - a. O objeto rastreado não está a mover-se num plano nivelado.
 - b. O objeto rastreado muda drasticamente de forma enquanto se move.
 - c. O objeto rastreado fica fora de vista por um longo período.
 - d. O objeto rastreado está a mover-se numa superfície com neve.
 - e. O objeto rastreado tem uma cor ou padrão semelhante ao ambiente à volta.
 - f. A iluminação é extremamente baixa (<300 lux) ou alta (>10 000 lux).
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o FocusTrack.
- É recomendável rastrear apenas veículos, barcos e pessoas (mas não crianças). Voe com cuidado ao rastrear outros objetos.
- Em objetos em movimento suportados, os veículos referem-se a carros e iates de dimensões pequenas a médias.
- Não rastreie um modelo de carro ou barco com o telecomando.
- O objeto do rastreamento pode inadvertidamente ser trocado por outro, se passarem próximos um do outro.
- O FocusTrack está desativado quando se utiliza um filtro ND ou quando se grava em 5,1 K e superior ou 120 fps e superior.
- O ActiveTrack está indisponível quando a iluminação é insuficiente e os sistemas de visão não estão disponíveis. Os pontos de interesse para objetos fixos e Spotlight ainda podem ser utilizados, mas a deteção de obstáculos não está disponível.
- O FocusTrack está indisponível quando a aeronave está em terra.
- O FocusTrack pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto de limites de voo ou numa zona GEO.
- O FocusTrack não está disponível quando utilizado com os goggles da DJI.

MasterShots

O MasterShots mantém o objeto no centro da estrutura enquanto executa diferentes manobras em sequência para gerar um vídeo cinemático curto.

Utilizar o MasterShots

1. Descolar e pairar pelo menos 2 m acima do solo.




2. No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar MasterShots e siga as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Selecione o objeto alvo na vista de câmera ao tocar no círculo no objeto ou arrastar uma caixa à volta do objeto. Toque em **Iniciar** para iniciar a gravação. A aeronave voa de volta para a sua posição original quando a gravação termina.



4. Toque em  para aceder ao vídeo.

Sair de MasterShots







Pressione o botão Pausa de Voo uma vez ou toque em  no DJI Fly para sair do MasterShots. A aeronave irá passar no lugar.

- ⚠️ • Use o MasterShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há humanos, animais ou outros obstáculos na rota de voo. Quando a iluminação é suficiente e o ambiente é adequado para sistemas de visão, a aeronave trava e para no local se for detetado um obstáculo.
- Preste atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o telecomando para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use o MasterShots em nenhuma das seguintes situações:
 - a. Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - b. Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
 - c. Quando o objeto está no ar.
 - d. Quando o objeto se move rapidamente.
 - e. A iluminação é extremamente baixa (<300 lux) ou alta (>10 000 lux).
- NÃO use o MasterShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal de GNSS é fraco. Caso contrário, a trajetória de voo será instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o MasterShots.

QuickShots

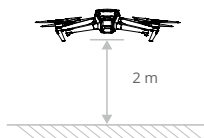
Entre os modos de captação QuickShots encontram-se Drone, Foguete, Círculo, Hélice, Boomerang e Asteróide. O Mavic 3 Classic grava de acordo com o modo de disparo selecionado e gera automaticamente um vídeo curto. O vídeo pode ser visualizado, editado ou partilhado

nas redes sociais a partir de Reprodução.

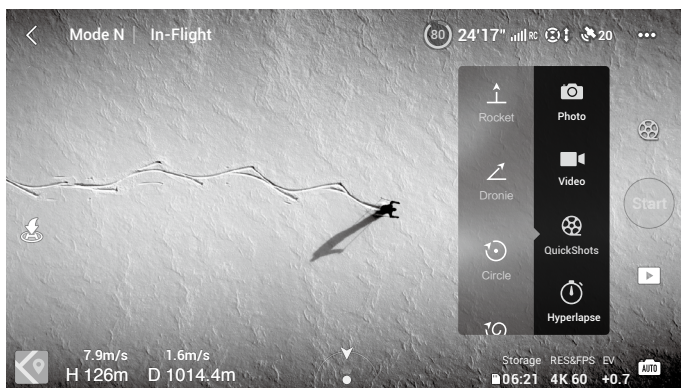
-  Dronie: A aeronave voa para trás e sobe, com a câmera bloqueada sobre o objeto.
-  Foguete: A aeronave sobe com a câmera a apontar para baixo.
-  Círculo: A aeronave circula em torno do objeto.
-  Hélice: A aeronave sobe e gira em torno do objeto.
-  Boomerang: A aeronave voa em torno do objeto num percurso oval, subindo à medida que voa para longe do ponto inicial e descendo à medida que voa para trás. O ponto de partida da aeronave forma uma extremidade do eixo longo da oval, enquanto a outra extremidade do eixo longo está no lado oposto do objeto do ponto de partida. Verifique se há espaço suficiente ao usar o Boomerang. Permita um raio de pelo menos 30 m à volta da aeronave e permita pelo menos 10 m acima da aeronave.
-  Asteroide: A aeronave voa para trás e para cima, tira várias fotos e depois volta ao ponto de partida. O vídeo gerado começa com um panorama da posição mais alta e depois mostra a descida. Verifique se há espaço suficiente ao usar o Asteroide. Permita pelo menos 40 m atrás e 50 m acima da aeronave.

Usar o QuickShots

1. Descolar e pairar pelo menos 2 m acima do solo.




2. No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar QuickShots e siga as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Selecione o objeto alvo na vista de câmera ao tocar no círculo no objeto ou arrastar uma caixa à volta do objeto. Escolha um modo de disparo e toque em **Iniciar** para iniciar a gravação.



4. Toque em  para aceder ao vídeo.

Sair do QuickShots

Pressione o botão Pausa de Voo uma vez ou toque em  no DJI Fly para sair do QuickShots. A aeronave irá passar no lugar.



- Use o QuickShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há humanos, animais ou outros obstáculos na rota de voo. A aeronave irá travar e pairar no lugar se detectar algum obstáculo.
- Preste atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o telecomando para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use o QuickShots em nenhuma das seguintes situações:
 - a. Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - b. Quando o objeto estiver a mais de 50 m de distância da aeronave.
 - c. Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
 - d. Quando o objeto está no ar.
 - e. Quando o objeto se move rapidamente.
 - f. A iluminação é extremamente baixa (<300 lux) ou alta (>10 000 lux).
- NÃO use o QuickShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal de GNSS é fraco. Caso contrário, a trajetória de voo será instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o QuickShots.

Hyperlapse

Os modos de disparo Hyperlapse incluem Livre, Círculo, Bloqueio de Curso e Ponto de Passagem.



Livre

A aeronave tira fotos automaticamente e gera um vídeo em timelapse. O modo livre pode ser usado enquanto a aeronave estiver no chão. Após a decolagem, controle os movimentos e o ângulo da suspensão cardã da aeronave usando o telecomando. Siga os passos abaixo para usar o Livre:

1. Defina o intervalo de tempo, duração do vídeo e velocidade máxima. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e quanto tempo será o tempo de gravação.
2. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

Círculo

A aeronave tira fotos automaticamente ao sobrevoar o objeto selecionado para criar um vídeo num intervalo de tempo. Siga os passos abaixo para usar o Círculo:

1. Defina o intervalo de tempo, duração do vídeo e velocidade máxima. O círculo pode ser selecionado para percorrer uma direção no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e quanto tempo será o tempo de gravação.
2. Selecione um motivo no ecrã. Use o manípulo de oscilação e o botão da suspensão cardã para ajustar o quadro.
3. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

Bloqueio do curso

O Bloqueio de Curso pode ser usado de duas formas. Da primeira forma, a orientação da aeronave é fixa, mas um objeto não pode ser selecionado. Da segunda forma, a orientação da aeronave é fixa e a aeronave voa em torno de um objeto selecionado. Siga os passos abaixo para usar o Bloqueio de Curso:

1. Defina o intervalo de tempo, duração do vídeo e velocidade máxima. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e quanto tempo será o tempo de gravação.
2. Defina uma direção de voo.
3. Se aplicável, selecione um objeto. Use o botão da suspensão cardã e o manípulo de oscilação para ajustar o quadro.
4. Toque no botão do obturador/gravação para começar.

Pontos de passagem

A aeronave tira fotos automaticamente numa trajetória de voo de dois a cinco pontos de passagem e gera um vídeo em timelapse. A aeronave pode voar por ordem do ponto de passagem 1 a 5 ou 5 a 1. A aeronave não responderá aos movimentos da haste do controlador remoto durante o voo. Siga os passos abaixo para usar os Pontos de passagem.

1. Defina os pontos de passagem desejados.
2. Defina o intervalo de tempo, duração do vídeo e velocidade máxima. O ecrã exibe o número de fotos que serão tiradas e quanto tempo será o tempo de gravação.
3. Toque no botão do obturador para começar.

A aeronave irá gerar um vídeo em timelapse automaticamente, que é visível na reprodução. Os utilizadores podem selecionar Qualidade de saída e Tipo de fotografia nas Definições do sistema - página da câmara no DJI Fly. O Mavic 3 Classic suporta a função de composição rápida do Hyperlapse. Selecione "Pré-visualizar" na qualidade de saída. O Mavic 3 Classic não efetua a estabilização e a suavização da luminosidade, mas apenas sintetiza a película de pré-visualização do efeito, o que pode poupar o tempo de composição. Os utilizadores podem sintetizar a película original numa película de alta qualidade mais tarde.



- Para obter o desempenho ideal, é recomendável usar o Hyperlapse a uma altitude superior a 50 m e definir uma diferença de pelo menos dois segundos entre o tempo de intervalo e o obturador.
 - É recomendável selecionar um objeto estático (por exemplo, arranha-céus, terreno montanhoso) a uma distância segura da aeronave (mais de 15 m). Não selecione um objeto que esteja muito perto da aeronave.
 - Quando a iluminação é suficiente e o ambiente é adequado para sistemas de visão, a aeronave trava e paira no local se for detectado um obstáculo durante o Hyperlapse. Se a iluminação se tornar insuficiente ou o ambiente não for adequado para sistemas de visão durante o Hyperlapse, a aeronave continuará a disparar sem evitar obstáculos. Voe com cuidado.
 - A aeronave só gera um vídeo se tiver tirado pelo menos 25 fotos, que é o valor necessário para gerar um segundo vídeo. O vídeo é gerado quando um comando é recebido pelo telecomando ou se o modo for encerrado inesperadamente, como quando o RTH de bateria fraca é acionada.
-

Voo de ponto de passagem

O voo de ponto de passagem permite que a aeronave capture imagens durante um voo de acordo com a rota de ponto de passagem gerada pelos pontos de passagem predefinidos. Os pontos de interesse (POI) podem ser associados aos pontos de passagem. O cabeçalho apontará para o POI durante o voo. Uma rota de voo de ponto de passagem pode ser guardada e repetida.

Utilizar o voo do ponto de referência

1. Ativar voo de ponto de passagem

Toque no ícone de Voo de ponto de passagem no lado esquerdo da vista da câmera no DJI Fly para ativar o Voo de ponto de passagem.



2. Definições do ponto de passagem

Pino de ponto de passagem

Os pontos de passagem podem ser marcados através do mapa antes da decolagem.


Os pontos de passagem podem ser fixados através do telecomando, painel de operação e mapa após a decolagem da aeronave, é necessário GNSS.

- Utilizar o telecomando: Prima uma vez o botão Fn (RC-N1) ou o botão C1 (DJI RC/DJI RC Pro) para fixar um ponto de passagem.
- Utilizar o Painel de operação: Toque em + no painel de operação para fixar um ponto de passagem.
- Utilizar o mapa: Introduza e toque no mapa para marcar um ponto de passagem. A altitude predefinida de um ponto de passagem através do mapa é definida para 50 m.

Prima sem soltar um ponto de passagem para mover a sua posição no mapa.

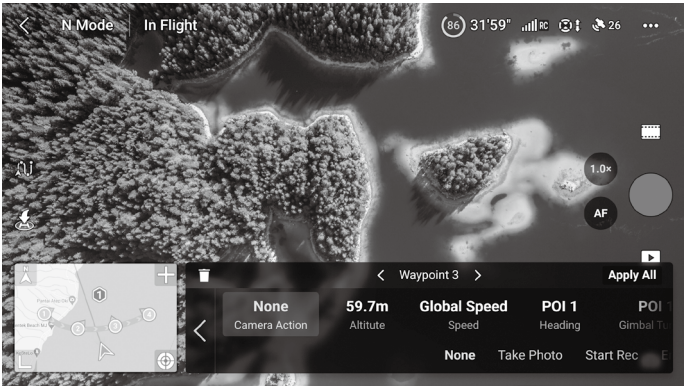


- Ao fixar um ponto de passagem, é recomendado voar para o local, para obter um resultado de imagiologia mais preciso e mais suave no voo de ponto de passagem.
- A posição horizontal do GNSS, a altitude a partir do ponto de decolagem, a direção, a distância focal e a inclinação do braço serão registradas se o ponto de passagem for fixado através do telecomando e do painel de operação.
- Ligue o telecomando à Internet e transfira o mapa antes de utilizar o mapa para marcar um ponto de passagem. Quando o ponto de passagem é fixado através do mapa, apenas a posição horizontal GNSS da aeronave pode ser registrada.

- 
- A rota do voo curvará entre os pontos de passagem, e a altitude da aeronave pode diminuir durante a rota do voo. Certifique-se de que evita quaisquer obstáculos abaixo ao definir um ponto de passagem.

Definições

Toque no número do ponto de passagem para definições como a ação da câmera, altitude, velocidade, direção, inclinação da suspensão cardã, zoom e tempo a pairar.



Ação da câmera	Escolha entre Nenhum, Tirar fotografia, Iniciar ou Parar gravação.
Altitude	Defina a altitude a partir do ponto de descolagem. Certifique-se de que descola na mesma altitude para obter um melhor desempenho quando um voo de ponto de passagem é repetido.
Velocidade	<p>A velocidade do voo pode ser definida como Velocidade global ou personalizada.</p> <p>Quando a velocidade global é selecionada, a aeronave voará na mesma velocidade durante a rota do voo de ponto de passagem. Quando personalizado é selecionado, a aeronave acelerará ou desacelerará a uma velocidade constante ao voar entre pontos de passagem. A velocidade predefinida será atingida quando a aeronave estiver no ponto de passagem.</p>
Cabeçalho	<p>Escolha entre Seguir curso, POI, Personalizado e Manual.</p> <p>Personalizado: Arraste a barra para ajustar o cabeçalho. O cabeçalho pode ser pré-visualizado na vista do mapa.</p> <p>Manual: O cabeçalho da aeronave pode ser ajustado pelo utilizador durante um voo de ponto de passagem.</p>
Inclinação da suspensão cardã	<p>Escolha entre POI, Personalizado e Manual.</p> <p>POI: Toque no número POI para apontar a câmera para o POI específico.</p> <p>Personalizado: Arraste a barra para ajustar a inclinação da suspensão cardã.</p> <p>Manual: A inclinação da suspensão cardã pode ser ajustada pelo utilizador durante um voo de ponto de passagem.</p>

Zoom	<p>Escolha entre Automático, Zoom digital e Manual.</p> <p>Auto: A razão de zoom será ajustada pela aeronave ao voar entre dois pontos de passagem.</p> <p>Digital: Arraste a barra para ajustar a razão de zoom.</p> <p>Manual: A razão de zoom pode ser ajustada pelo utilizador durante a rota do voo de ponto de passagem.</p>
Tempo a pairar	A duração do tempo da aeronave a pairar nos pontos de passagem atuais.

Todas as definições, exceto a ação da câmara, podem ser aplicadas a todos os pontos de passagem depois de selecionar Aplicar a todos. Toque no ícone eliminar para eliminar um ponto de passagem.

3. Definições POI

Toque em POI no painel de operação para mudar para as definições de POI. Utilize o mesmo método para fixar um POI como utilizado com um ponto de passagem.

Toque no número do POI para definir a altitude do POI. O POI pode ser associado a um ponto de passagem. Podem ser ligados vários pontos de passagem ao mesmo POI, a câmara aponta para o POI durante o voo do ponto de passagem.

4. Planear um voo de ponto de passagem

Toque em ●●● para planear um voo de ponto de passagem. Toque em Seguinte para ajustar Velocidade Global, o comportamento de Fim do Voo, Sinal de Sinal Perdido e Ponto de Início. As definições aplicam-se a todos os pontos de passagem.

5. Realizar um voo de ponto de passagem



- Verifique as definições de Prevenção de Obstáculos na secção de Segurança do DJI Fly antes de realizar o Voo do Ponto de passagem. Quando definido como Bypass ou Travar, a aeronave irá travar e pairar no lugar se for detetado um obstáculo durante o voo de ponto de passagem. A aeronave não pode evitar obstáculos se a Detecção de obstáculos estiver desativada. Voe com cuidado.
- Observe o ambiente e certifique-se de que não existem obstáculos na rota antes de realizar o Voo de Ponto de Passagem.
- Certifique-se de manter a linha visual de visão (VLOS) com a aeronave. Prima o botão de pausa do voo numa situação de emergência.

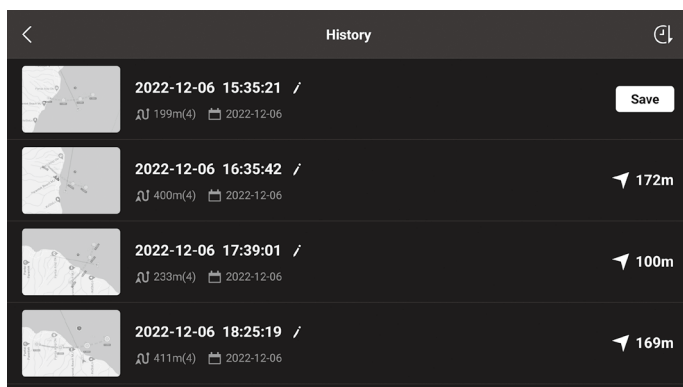
- Toque em **GO** para carregar a tarefa de voo de ponto de passagem. Toque no botão para cancelar o processo de carregamento e voltar ao estado de edição de voo do ponto de passagem.
- A tarefa de voo de ponto de passagem será realizada após ser carregada, a duração do voo, os pontos de passagem e a distância serão apresentados na vista da câmara. A entrada do manipulador de controlo alterará a velocidade do voo durante um voo de ponto de passagem.
- Toque em para pausar o voo de ponto de passagem após o início da tarefa. Toque em para parar o voo de ponto de passagem e regressar ao estado de edição do voo de ponto de passagem. Toque em para continuar o voo de ponto de passagem.



- Quando o sinal é perdido durante o voo, a aeronave executará a ação definida em Com Sinal perdido.
- Quando o Voo de Ponto de passagem estiver concluído, a aeronave irá realizar a ação definida em Fim do Voo.

6. Biblioteca

Ao planear um voo de ponto de passagem, a tarefa será gerada automaticamente e guardada a cada minuto. Toque no ícone de lista à esquerda para entrar na Biblioteca e guardar a tarefa manualmente.



- Toque no ícone de lista para verificar as tarefas guardadas e toque para abrir uma tarefa.
- Toque no ícone para editar o nome da tarefa.
- Deslize para a esquerda para eliminar uma tarefa.
- Toque no ícone no canto superior direito para alterar a ordem das tarefas.

:As tarefas serão guardadas de acordo com a hora.

:As tarefas serão guardadas de acordo com a distância entre o ponto de passagem inicial e a posição atual da aeronave, da mais curta para a mais distante.

7. Voo de ponto de passagem de saída

Toque no ícone para sair do Voo de ponto de passagem. Toque em Guardar e Sair para guardar a tarefa na Biblioteca e sair.

Controlo de cruzeiro

A função de controlo de cruzeiro permite que a aeronave bloqueie a entrada atual do telecomando quando as condições o permitirem. Voa à velocidade correspondente à entrada da haste de controlo atual sem usar continuamente os movimentos da haste de controlo e também suporta mais movimentos da câmara, como deslocar-se em espiral para cima, aumentando a entrada da haste de controlo.

Utilizar o Controlo de cruzeiro

1. Definir o botão do controlo de cruzeiro

Vá a DJI Fly, selecione Definições do Sistema, Controlo e, em seguida, defina o botão C1 ou C2 do telecomando DJI RC ou o botão Fn do telecomando RC-N1 para Controlo de cruzeiro.

2. Entrar no controlo de cruzeiro

Empurre a haste de controlo em qualquer direção e prima simultaneamente o botão de controlo de cruzeiro. De acordo com a entrada da haste de controlo, a aeronave voará à velocidade atual. A haste de controlo pode ser libertada e regressa automaticamente ao centro. Antes de a haste de controlo regressar ao centro, prima novamente o botão de controlo de cruzeiro e a aeronave irá repor a velocidade de voo com base na entrada da haste de controlo atual. Empurre a haste de controlo depois de regressar ao centro e a aeronave voará à velocidade aumentada com base na velocidade anterior. Neste caso, prima novamente o botão de controlo de cruzeiro e a aeronave voará a uma velocidade superior.

3. Saída do controlo de cruzeiro

Prima o botão do controlo de cruzeiro sem uma entrada da haste de controlo, o botão de pausa do voo do telecomando ou desative o controlo de cruzeiro para sair do mesmo.



- O controlo de cruzeiro está disponível nos modos Normal, Cine e Desportivo ou APAS, Hyperlapse Livre e Destaque.
 - O controlo de cruzeiro não pode ser iniciado sem uma entrada de haste de controlo.
 - O controlo de cruzeiro não pode ser iniciado ou sairá automaticamente quando estiver próximo da Altitude Máx. ou Distância Máx.
 - O controlo de cruzeiro não pode ser iniciado ou sairá automaticamente quando a aeronave se desligar do telecomando ou do DJI Fly.
 - O controlo de velocidade não pode ser iniciado ou sairá automaticamente depois de a aeronave detetar um obstáculo e pairar.
 - Durante o RTH ou o pouso automático, a aeronave não pode entrar ou sairá automaticamente do controlo de cruzeiro.
 - O controlo de cruzeiro irá sair automaticamente quando mudar os modos de voo.
 - A prevenção de obstáculos no Controlo de cruzeiro segue o modo de voo atual. Voe com cuidado.
-

Sistemas avançados de assistência ao Piloto (APAS 5.0)

A funcionalidade de Sistemas avançados de assistência ao Piloto 5.0 (APAS 5.0) está disponível no modo Normal e Cinema. Quando o APAS está ativado, a aeronave continua a responder aos comandos do utilizador e planeia a sua trajetória de acordo com as entradas do controlo e o ambiente de voo. O APAS torna mais fácil evitar obstáculos, obter imagens mais suaves e proporciona uma melhor experiência de voo.

Continue a mover os manípulos de controlo em quaisquer direções. A aeronave evitará os obstáculos voando acima, abaixo ou à esquerda ou direita do obstáculo. A aeronave também pode responder às entradas do manípulo de controlo enquanto evita obstáculos.

Quando o APAS está ativado, a aeronave pode ser interrompida pressionando o botão Pausa de Voo no telecomando ou tocando no ecrã no DJI Fly. A aeronave paira durante três segundos e aguarda novos comandos do piloto.

Para ativar o APAS, abra o DJI Fly, entre em Definições do sistema, depois Segurança e ative o APAS selecionando Ignorar.

Selecione o modo Normal ou Nifty quando utilizar Ignorar. No modo Nifty, a aeronave pode voar mais rapidamente, mais suave e mais perto de obstáculos, obtendo melhores filmes e evitando obstáculos. Entretanto, o risco de colidir com os obstáculos aumenta. Voe com cuidado.

Nifty não pode funcionar normalmente nas seguintes situações:

1. Quando a orientação da aeronave muda rapidamente ao voar perto de obstáculos ao usar Ignorar.
2. Quando voa através de obstáculos estreitos, tais como copas ou arbustos a alta velocidade.
3. Ao voar perto de obstáculos que são demasiado pequenos para detetar.
4. Quando voa com a proteção da hélice.

Proteção de aterragem

A proteção de aterragem será ativada se a prevenção de obstáculos estiver definida para derivação ou travagem e o utilizador puxar o manípulo do acelerador para baixo para aterrar a aeronave. Quando a aeronave começa a aterrar, a proteção de aterragem é ativada.

1. Durante a Proteção contra a Aterragem, a aeronave irá detetar automaticamente e aterrar cuidadosamente em terra adequada.
2. Se o solo for determinado como inadequado para aterragem, a aeronave paira quando desce abaixo de 0,8 m. Puxe o manípulo do acelerador para baixo durante mais de cinco segundos e a aeronave aterrará sem evitar obstáculos.




- Certifique-se de usar o APAS quando os sistemas de visão estiverem disponíveis. Verifique se não há pessoas, animais, objetos com pequenas áreas de superfície (tais como galhos de árvores) ou objetos com superfícies transparentes (tais como vidro ou água) ao longo da trajetória de voo desejada.
- Certifique-se de usar o APAS quando o sistema de visão para baixo estiver disponível ou o sinal de GNSS estiver forte. O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar sobre a água ou sobre áreas cobertas de neve.

- Seja extremamente cauteloso ao voar em ambientes extremamente escuros (<300 lux) ou brilhantes (>10 000 lux).
- Preste atenção ao DJI Fly e assegure-se de que o APAS está a funcionar normalmente.
- O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto de limites de voo ou numa zona GEO.

Assistente visual

A vista do assistente visual, alimentada pelo sistema visual horizontal, altera a direção da velocidade horizontal (para a frente, para trás, para a esquerda e para a direita) para ajudar os utilizadores a navegarem e a observarem obstáculos durante o voo. Deslize para a esquerda no indicador de atitude, para a direita no minimapa, ou toque no ícone no canto inferior direito do indicador de atitude para mudar para a vista do assistente visual

- 
- Ao utilizar o assistente visual, a qualidade da transmissão de vídeo pode ser inferior devido aos limites de largura de banda da transmissão, ao desempenho do telemóvel ou à resolução da transmissão de vídeo do ecrã no controlador remoto.
 - É normal que as hélices apareçam na vista do assistente visual.
 - O assistente visual deve ser utilizado apenas para referência. Paredes de vidro e objetos pequenos, como ramos de árvores, fios elétricos e cordões de papagaios de papel, não podem ser apresentados com precisão.
 - O assistente visual não está disponível quando a aeronave não descola ou quando o sinal de transmissão de vídeo é fraco.



Velocidade horizontal da aeronave	A direção da linha indica a direção horizontal atual da aeronave, e o comprimento da linha indica a velocidade horizontal da aeronave.
Direção da vista do assistente visual	Indica a direção de vista do assistente visual. Toque sem soltar para bloquear a direção.
Alternar para o minimapa	Toque para mudar da vista do assistente visual para o mini mapa.
Colapsar	Toque para minimizar a vista do assistente visual.
Máx.	Toque para maximizar a vista do assistente visual.
Bloqueado	Indica que a direção da vista do assistente visual está bloqueada. Toque para cancelar o bloqueio.

- Quando a direção não está bloqueada numa direção específica, a vista do assistente visual muda automaticamente para a direção atual do voo. Toque em qualquer outra seta direcional para mudar a direção da vista do assistente visual durante três segundos antes de voltar à vista da direção de voo horizontal atual.
- Quando a direção está bloqueada numa direção específica, toque em qualquer outra seta direcional para mudar a direção da vista do assistente visual durante três segundos antes de regressar à direção de voo horizontal atual.

Aviso de colisão

Quando é detetado um obstáculo na direção da vista atual, a vista do assistente visual mostra um aviso de colisão. A cor do aviso é determinada pela distância entre o obstáculo e a aeronave.



Cor de aviso de colisão	Distância entre a aeronave e o obstáculo
Amarelo	2,2-5 m
Vermelho	≤2,2 m

- ⚠ • O FOV do assistente visual em todas as direções é de aproximadamente 70°. É normal não ver obstáculos no campo de visão durante um aviso de colisão.
- O aviso de colisão não é controlado pelo interruptor Exibir mapa de radar e permanece visível mesmo quando o mapa do radar está desligado.
- Aparece um aviso de colisão apenas quando a vista do assistente visual é apresentada na janela pequena.

Gravador de voo

Os dados de voo, incluindo telemetria de voo, informações de estado da aeronave e outros parâmetros, são guardados automaticamente no gravador de dados interno da aeronave. Os dados podem ser acedidos utilizando o Assistente 2 da DJI (série de drones de consumidor).

QuickTransfer

O Mavic 3 Classic pode ligar-se diretamente a dispositivos móveis através de Wi-Fi, permitindo aos utilizadores descarregar fotos e vídeos da aeronave para o dispositivo móvel através do DJI Fly sem necessidade de um telecomando RC-N1. Os utilizadores podem desfrutar de descarregamentos mais rápidos e convenientes com uma taxa de transmissão até 80 MB/s.

Utilização

Método 1: o dispositivo móvel não está ligado ao telecomando

1. Ligue a aeronave e aguarde até estarem concluídos os testes de autodiagnóstico da aeronave.
2. Certifique-se que o Bluetooth e Wi-Fi estão ativados no dispositivo móvel. Inicie o DJI Fly e aparecerá automaticamente um aviso para ligar à aeronave.
3. Toque em Ligar. Assim que a ligação for concluída com sucesso, pode aceder aos ficheiros na aeronave e descarregá-los a alta velocidade.

Método 2: o dispositivo móvel está ligado ao telecomando

1. Certifique-se que a aeronave está ligada ao dispositivo móvel através do telecomando e que os motores não iniciaram.
2. Ative o Bluetooth e Wi-Fi no dispositivo móvel.
3. Inicie o DJI Fly, entre em reprodução e toque em no canto superior direito para aceder aos ficheiros na aeronave para transferir a alta velocidade.



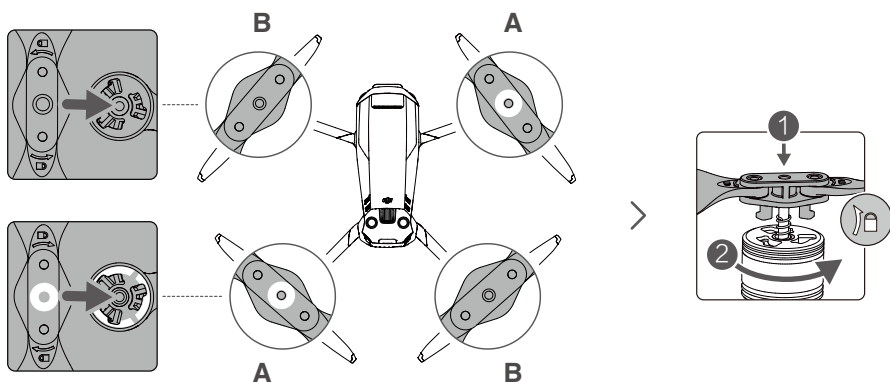
- A velocidade máxima de descarregamento pode ser atingida apenas em países e regiões onde a frequência de 5,8 GHz for permitida por leis e regulamentos, ao utilizar dispositivos que suportem a banda de frequência de 5,8 GHz e a ligação Wi-Fi 6, com as imagens a utilizar o armazenamento interno da aeronave, e num ambiente sem interferências ou obstruções. Se não for permitido 5,8 GHz pelos regulamentos locais (tal como no Japão), o dispositivo móvel do utilizador não irá suportar a banda de frequência de 5,8 GHz ou o ambiente irá ter uma grave interferência. Nestas circunstâncias, a QuickTransfer irá usar a banda de frequência de 2,4 GHz e a taxa máxima de descarregamento será reduzida para 10 MB/s.
- Certifique-se de que o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização estão ativados no dispositivo móvel antes de utilizar a QuickTransfer.
- Ao utilizar o QuickTransfer, não é necessário introduzir a palavra-passe na página de definições do dispositivo móvel para conectar. Inicie o DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar à aeronave.
- Utilize a QuickTransfer num ambiente desobstruído e sem interferência e mantenha-se distante de fontes de interferência tais como routers sem fios, colunas ou auscultadores Bluetooth.

Hélices

Existem dois tipos de hélices de libertação rápida DJI Mavic 3 Classic de baixo ruído, concebidas para rodar em várias direções. São usadas marcas para indicar que hélices devem ser conectadas a que motores. Certifique-se de combinar a hélice e o motor seguindo as instruções.

Fixar as hélices

Fixe as hélices com marcas aos motores com marcas e as hélices não marcadas aos motores sem marcas. Pressione cada hélice para baixo no motor e gire até que esteja fixa.



Retirar as hélices.

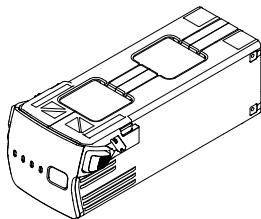
Pressione as hélices nos motores e gire-as na direção de desbloqueio.



- As lâminas das hélices são afiadas. Manuseie com cuidado.
- Utilize apenas hélices DJI oficiais. NÃO misture tipos de hélices.
- Se necessário, compre as hélices separadamente.
- Certifique-se de que as hélices estão instaladas em segurança antes de cada voo.
- Certifique-se de que todas as hélices estão em bom estado antes de cada voo. NÃO utilize hélices envelhecidas, lascadas ou partidas.
- Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação para evitar lesões.
- NÃO aperte nem dobre as hélices durante o transporte ou armazenamento.
- Certifique-se de que os motores estão montados de forma segura e que rodam suavemente. Aterre a aeronave imediatamente se um motor estiver preso e incapaz de rodar livremente.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque nem deixe que as suas mãos ou o seu corpo entrem em contacto com os motores após o voo, pois estes podem estar quentes.
- NÃO obstrua os orifícios de ventilação dos motores ou do corpo da aeronave.
- Certifique-se de que o ESC emite um som normal quando está ligado.

Bateria de voo inteligente

A bateria de voo inteligente do DJI Mavic 3 Classic é uma bateria de 15,4 V e 5000 mAh, com uma funcionalidade de carregamento e descarga inteligente.



Recursos da bateria

1. Exibição do nível da bateria: Os indicadores LED apresentam o nível da bateria.
2. Função de descarregamento automático: Para evitar o inchaço, a bateria descarrega automaticamente até 96% do nível da bateria quando fica inativa durante três dias e descarrega automaticamente para 60% do nível da bateria quando fica inativa durante nove dias. É normal sentir calor moderado a ser emitido pela bateria durante o processo de descarregamento.
3. Carregamento equilibrado: Durante o carregamento, as tensões das células da bateria são automaticamente equilibradas.
4. Proteção contra sobrecarga: A bateria para de carregar automaticamente uma vez totalmente carregada.
5. Detecção de temperatura: Para se proteger, a bateria carrega apenas quando a temperatura está entre 5 °C e 40 °C (41 °F e 104 °F).
6. Proteção contra corrente excessiva: A bateria para de carregar se for detetada uma corrente excessiva.
7. Proteção contra descarregamento excessivo: O descarregamento para automaticamente para evitar descarregamento excessivo quando a bateria não está em uso. A proteção contra descarregamento excessivo não é ativada quando a bateria está em uso.
8. Proteção contra curto-circuito: A fonte de alimentação é cortada automaticamente se um curto-circuito for detetado.
9. Proteção contra danos às células da bateria: O DJI Fly apresenta uma mensagem de aviso quando uma célula da bateria danificada é detetada.
10. Modo de hibernação: A bateria desliga-se após 20 minutos de inatividade para poupar energia. Se o nível da bateria for inferior a 5%, entrará no modo de hibernação para evitar o descarregamento excessivo após ficar inativa durante seis horas. No modo de hibernação, os indicadores de nível da bateria não acendem. Carregue a bateria para acordá-la da hibernação.
11. Comunicação: Informações sobre a tensão, capacidade e corrente da bateria são transmitidas à aeronave.

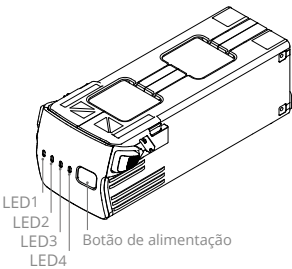


• Consulte as Diretrizes de segurança e o adesivo da bateria antes da utilização. Os utilizadores assumem total responsabilidade por todas as operações e uso.

Usar a bateria

Verificar o nível da bateria

Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria.



LED de nível da bateria				
○: o LED está ligado		☀: o LED está a piscar		○: o LED está desligado
LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
○	○	○	○	Nível da bateria ≥ 88%
○	○	○	☀	75% ≤ Nível da bateria < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Nível da bateria < 75%
○	○	☀	○	50% ≤ Nível da bateria < 63%
○	☀	○	○	38% ≤ Nível da bateria < 50%
○	○	○	○	25% ≤ Nível da bateria < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Nível da bateria < 25%
☀	○	○	○	0% ≤ Nível da bateria < 13%

Ligar/desligar

Pressione o botão de alimentação uma vez, depois pressione novamente e segure durante dois segundos para ligar ou desligar a bateria. Os LED do nível da bateria apresentam o nível da bateria quando a aeronave está ligada.

Aviso de baixa temperatura

1. A capacidade da bateria é significativamente reduzida ao voar em ambientes de baixa temperatura de -10 °C a 5 °C (14 °F a 41 °F). Recomenda-se que passe durante algum tempo a aeronave no lugar para aquecer a bateria. Certifique-se de carregar completamente a bateria antes da descolagem.
2. As baterias não podem ser utilizadas a temperaturas extremamente baixas, abaixo de -10 °C (14 °F).
3. Quando estiver em ambientes de baixa temperatura, termine o voo assim que o DJI Fly exibir o aviso de bateria fraca.
4. Para garantir o desempenho ideal da bateria, mantenha a temperatura da bateria acima de 20 °C (68 °F).

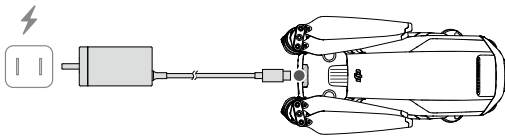
- 5. A capacidade reduzida da bateria em ambientes de baixa temperatura reduz o desempenho de resistência à velocidade do vento da aeronave. Voe com cuidado.
- 6. Voe com muito cuidado ao nível do mar.



Carregamento da bateria

Carregue totalmente a bateria de voo inteligente antes de cada voo

















Utilizar o carregador portátil DJI 65W

- 1. Ligue o carregador portátil DJI 65W a uma fonte de alimentação CA (100-240V, 50/60 Hz).
- 2. Ligue a aeronave ao carregador utilizando o cabo de carregamento da bateria com a bateria desligada.
- 3. Os LED de nível da bateria apresentam o nível atual da bateria durante o descarregamento.
- 4. A bateria de voo inteligente está totalmente carregada quando todos os LED do nível da bateria estiverem desligados. Desligue o carregador quando bateria estiver totalmente carregada.



- 
- NÃO carregue uma bateria de voo inteligente imediatamente após o voo, uma vez que a temperatura pode estar demasiado alta. Aguarde até que arrefeça até à temperatura ambiente antes de carregar novamente.
 - O carregador interrompe o carregamento da bateria se a temperatura da célula da bateria não estiver dentro do intervalo de funcionamento de 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F). A temperatura ideal de carregamento é de 22° a 28° C (71,6° a 82,4° F).
 - Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria. Se uma bateria não tiver sido carregada ou descarregada durante três meses ou mais, a bateria deixará de estar coberta pela garantia.
 - A DJI não assume qualquer responsabilidade por danos causados por carregadores de terceiros.
- 
- Recomenda-se descarregar as baterias de voo inteligentes para 30% ou menos antes do transporte. Isto pode ser feito ao voar a aeronave ao ar livre até que seja inferior a 30% de carga.

A tabela abaixo mostra o nível da bateria durante o carregamento.

LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
				0% <Nível da bateria ≤ 50%
				50% <Nível da bateria ≤ 75%
				75% <Nível da bateria <100%
				Totalmente carregada

Mecanismos de proteção de bateria

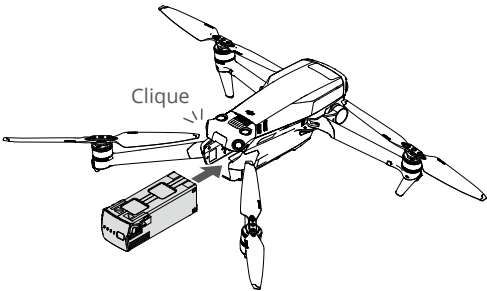
O indicador LED da bateria pode exibir avisos de proteção da bateria acionados por condições de carregamento anormais.

Mecanismos de proteção de bateria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Padrão de intermitência	Estado
○	☀	○	○	O LED 2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detetada
○	☀	○	○	O LED 2 pisca três vezes por segundo	Curto-circuito detetado
○	○	☀	○	O LED 3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detetada
○	○	☀	○	O LED 3 pisca três vezes por segundo	Carregador de sobretensão detetado
○	○	○	☀	O LED 4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
○	○	○	☀	O LED 4 pisca três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

Se os mecanismos de proteção da bateria forem ativados, para retomar o carregamento, é necessário desligar a bateria do carregador e ligá-la novamente. Se a temperatura de carregamento estiver anormal, aguarde que a temperatura volte ao normal e a bateria retomará o carregamento automaticamente sem precisar de desligar e ligar o carregador novamente.

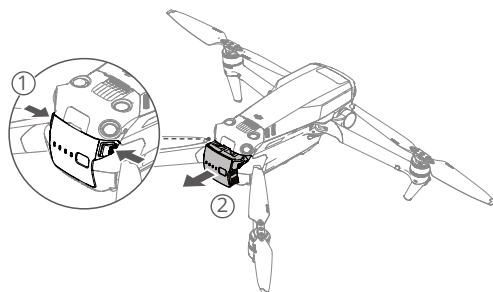
Inserir a bateria de voo inteligente

Insira a bateria de voo inteligente no compartimento da bateria da aeronave. Verifique se está montada com segurança e se as fivelas da bateria estão encaixadas no lugar.



Remoção da bateria de voo inteligente

Pressione a parte texturizada das fivelas da bateria nas laterais da bateria de voo inteligente para removê-la do compartimento.

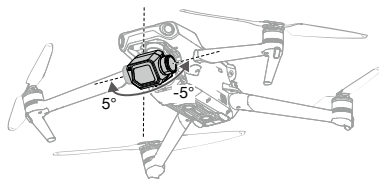
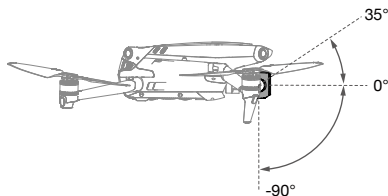


- NÃO desligue a bateria quando a aeronave estiver ligado.
 - Certifique-se de que a bateria está montada firmemente.
-

Suspensão cardã e câmara

Perfil da suspensão cardã

A suspensão cardã de 3 eixos do DJI Mavic 3 Classic fornece estabilização para a câmara, permitindo captar imagens e vídeos nítidos e estáveis. O intervalo de inclinação de controlo é de -90° a $+35^\circ$ e o intervalo de inclinação do controlo é de -5° a $+5^\circ$.



Use o botão da suspensão cardã no telecomando para controlar a inclinação da câmara. Como alternativa, entre na visualização da câmara no DJI Fly. Prima o ecrã até aparecer a barra de ajuste da câmara. Arraste a barra para cima ou para baixo para controlar a inclinação e para a esquerda ou para a direita para controlar a forma.

Modos de operação da suspensão cardã

Estão disponíveis dois modos de operação da suspensão cardã. Alterne entre os diferentes modos de operação no DJI Fly.

Modo de Seguimento: O ângulo entre a orientação da suspensão cardã e a frente da aeronave permanece constante em todos os momentos.

Modo FPV: A suspensão cardã sincroniza-se com o movimento da aeronave para proporcionar uma experiência de voo em primeira pessoa.



- Quando a aeronave estiver ligada, não toque nem bata na suspensão cardã. Para proteger a suspensão cardã durante a descolagem, descole de terreno aberto e plano.
- Os elementos de precisão na suspensão cardã podem ficar danificados numa colisão ou impacto, podendo assim provocar o mau funcionamento da suspensão cardã.
- Evite que entre pó ou areia na suspensão cardã, especialmente nos motores da suspensão cardã.
- Um motor de suspensão cardã pode entrar no modo de proteção nas seguintes situações:
 - a. A aeronave está em terreno irregular ou a suspensão cardã está obstruída.
 - b. A suspensão cardã sente força externa excessiva, como durante uma colisão.
- NÃO aplique força externa na suspensão cardã depois de esta ser ligada. NÃO adicione qualquer carga adicional à suspensão cardã, pois tal pode provocar o mau funcionamento da suspensão cardã ou até danificar o motor permanentemente.
- Certifique-se de que retira a cobertura de armazenamento antes de ligar a aeronave. Assegure-se também de que coloca a cobertura de armazenamento quando a aeronave não estiver em utilização.
- Voar em condições de nevoeiro pesado ou nuvens pode molhar a suspensão cardã, levando a uma falha temporária. A suspensão cardã recupera a funcionalidade completa quando estiver seca.

Perfil da câmara

O DJI Mavic 3 Classic utiliza uma câmara Hasselblad 4/3, com sensor CMOS L2D-20c, que pode tirar fotos de 20MP e gravar vídeos no formato a 5,1K 50 fps/DCI 4K 120 fps H.264/H.265. A câmara também suporta vídeo D-Log de 10 bits, tem uma abertura ajustável de f/2.8 a f/11 e pode fotografar desde 1 m até ao infinito.



- NÃO exponha a lente da câmara num ambiente com feixes de laser, como um ecrã de laser, para evitar danificar o sensor da câmara.
- Verifique se a temperatura e a humidade são adequadas para a câmara durante o uso e o armazenamento.
- Use um agente de limpeza de lentes para limpar a lente e evitar danos.
- NÃO bloqueie quaisquer orifícios de ventilação na câmara, uma vez que o calor gerado pode danificar o dispositivo e ferir o utilizador.
- As câmaras podem não focar corretamente nas seguintes situações:
 - a. Disparar objetos escuros longe.
 - b. Fotografar objetos com padrões e texturas idênticos repetidos ou sem padrões e texturas claros.
 - c. Fotografar objetos brilhantes ou refletores (como iluminação pública e vidro).
 - d. Fotografar objetos a piscar.
 - e. Disparar objetos em movimento rápido.
 - f. Quando a aeronave/suspensão cardã se estiver a mover rapidamente.
 - g. Disparar objetos com distâncias variáveis no intervalo de focagem.

Armazenar e exportar fotografias e vídeos

Armazenar as fotos e os vídeos

O DJI Mavic 3 Classic tem 8 GB de armazenamento incorporado e suporta a utilização de um cartão microSD para armazenar fotos e vídeos. É necessário um cartão microSD SDXC ou UHS-I, devido às rápidas velocidades de leitura e gravação necessárias para dados de vídeo de alta resolução. Consulte a secção Especificações para obter mais informações sobre os cartões microSD recomendados.

Exportar as fotos e os vídeos

Utilize QuickTransfer para exportar os filmes para um telemóvel. Ligue a aeronave a um computador ou utilize um leitor de cartões para exportar os filmes para um computador.



- Não retire o cartão microSD da aeronave quando esta se encontrar ligada. Caso contrário, o cartão microSD pode ser danificado.
- Para garantir a estabilidade do sistema de câmara, as gravações de vídeo únicas são limitadas a 30 minutos.
- Verifique as definições da câmara antes de usá-las para garantir que sejam configuradas conforme desejado.
- Antes de gravar fotos ou vídeos importantes, tire algumas fotos para testar se a câmara está a funcionar corretamente.

- As fotografias ou vídeos não podem ser transmitidos ou copiados a partir da câmara se a aeronave estiver desligada.
 - Certifique-se de que desliga a aeronave corretamente. Caso contrário, os parâmetros da sua câmara não serão guardados e quaisquer vídeos gravados poderão ser danificados. A DJI não assume a responsabilidade por qualquer falha de imagem ou vídeo que seja ou tenha sido gravado num formato não legível por máquina.
-

Telecomando

Esta secção descreve os recursos do telecomando e inclui instruções para controlar a aeronave e a câmara.

Telecomando

DJI RC

Quando utilizado com o DJI Mavic 3 Classic, o telecomando DJI RC inclui transmissão de vídeo O3+ e funciona nas bandas de frequência de 2,4 GHz e 5,8 GHz. É capaz de selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e pode transmitir a visualização em direto HD de até 1080p 60fps da aeronave para o telecomando a uma distância de até 15 km (em conformidade com as normas FCC e medida numa área aberta ampla sem interferência). O DJI RC também está equipado com um ecrã tátil de 5,5 polegadas (resolução de 1920×1080 píxeis) e uma ampla gama de controlos e botões personalizáveis, permitindo aos utilizadores controlar facilmente a aeronave e alterar remotamente as definições da aeronave.

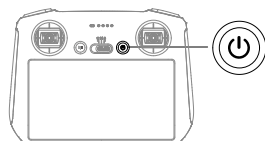
A bateria de 5200 mAh incorporada com uma potência de 18,72 Wh fornece ao telecomando um tempo de funcionamento máximo de quatro horas. O DJI RC vem com muitas outras funções, como ligação Wi-Fi, GNSS incorporado (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, altifalantes incorporados, manípulos de controlo amovíveis e armazenamento microSD.

Utilizar o telecomando

Ligar/desligar

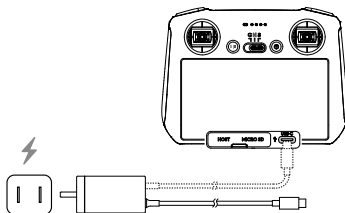
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.

Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido para ligar ou desligar o telecomando.



Carregamento da bateria

Utilize um cabo Micro USB-C para ligar um carregador USB à porta USB-C do telecomando. A bateria pode ser totalmente carregada em cerca de 1 hora e 30 minutos com uma potência máxima de carregamento de 15 W (5 V/3 A).



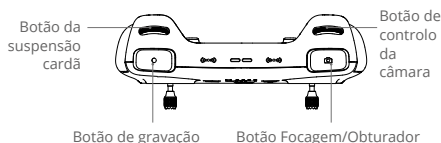
Controlar a suspensão cardã e a câmara

Botão Focagem/Obturador: Pressione ligeiramente para focar automaticamente e pressione completamente para tirar uma fotografia.

Botão de gravação: Prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.

Botão de controlo da câmara: Utilize para ajustar o zoom por predefinição. A função de botões pode ser definida para ajustar a distância focal, EV, abertura, velocidade do obturador e ISO.

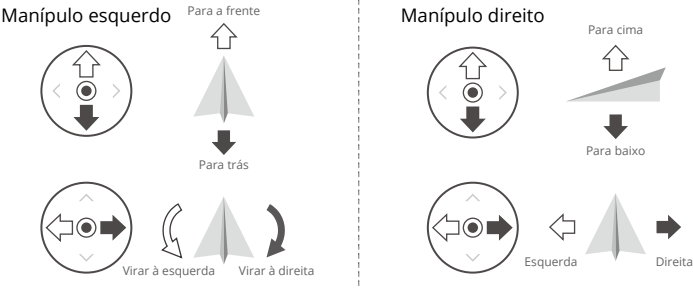
Botão da suspensão cardã: Utilize para ajustar a inclinação da suspensão cardã.



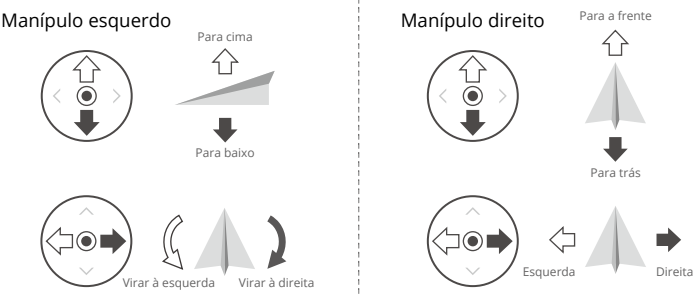
Controlar a aeronave

Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados no DJI Fly. O modo predefinido é o modo 2.

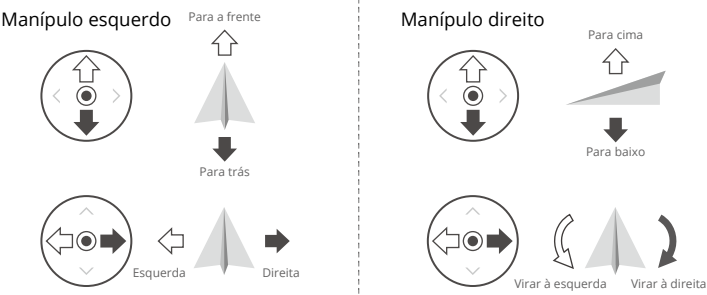
Modo 1

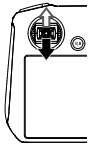
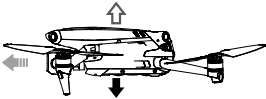
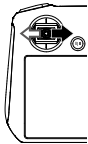
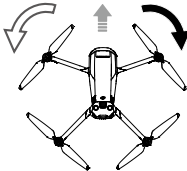
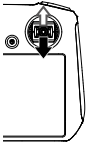

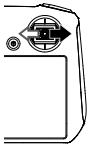



Modo 2



Modo 3

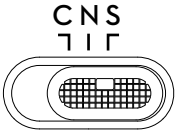


Telecomando (Modo 2)	Aeronave (← Indica a direção do nariz)	Referências
		Mover o manípulo esquerdo para cima ou para baixo (manípulo do acelerador) altera a altitude da aeronave. Empurre o manípulo para cima para subir e para baixo para descer. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave mudará de altitude. Empurre o manípulo com cuidado para evitar alterações de altitude súbitas e inesperadas.
		Mover o manípulo esquerdo para a esquerda ou direita (manípulo de oscilação) controla a orientação da aeronave. Empurre o manípulo para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave irá girar.
		Mover o manípulo direito para cima e para baixo (manípulo de inclinação) altera o passo da aeronave. Empurre o manípulo para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave irá mover-se.
		Mover o manípulo direito para a esquerda ou direita (manípulo de rolagem) altera o rolamento da aeronave. Empurre o manípulo para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave irá mover-se.

Interruptor de modo de voo

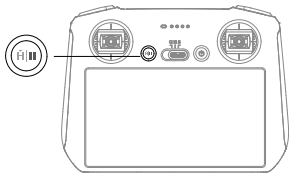
Altere o botão para selecionar o modo de voo.

Posição	Modo de voo
S	Modo Desportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cinema



Botão de pausa de voo/RTH

Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pousar no lugar. Prima e mantenha premido o botão até que o telecomando emita um sinal sonoro para iniciar o RTH. A aeronave regressará ao último ponto de partida registado. Pressione este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.



Botões personalizáveis

Vá para Definições do sistema no DJI Fly e selecione Controlo para definir as funções dos botões personalizáveis C1 e C2.

Descrição do LED de estado e LED do nível da bateria

LED de estado

Padrão de intermitência		Descrição
—	Luz vermelha continuamente acesa	Desligado da aeronave
.....	Vermelho intermitente	O nível de bateria da aeronave está baixo
—	Luz verde continuamente acesa	Ligado à aeronave
.....	Azul intermitente	O telecomando está a ligar a uma aeronave
—	Luz amarela continuamente acesa	Falha na atualização do firmware
—	Luz azul continuamente acesa	Atualização de firmware bem-sucedida
.....	Amarelo intermitente	O nível de bateria atual do telecomando está baixo
.....	Ciano intermitente	Os manípulos de controlo não estão centrados

LED de nível da bateria

Padrão de intermitência				Nível da bateria
				75%-100%
				50%-75%
				25%-50%
				0%-25%

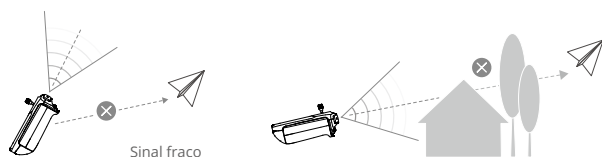
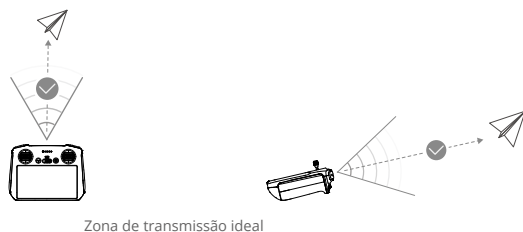
Alerta do telecomando

O telecomando emite um sinal sonoro quando há um erro ou aviso. Preste atenção quando surgirem indicações no ecrã tátil ou no DJI Fly. Deslize para baixo a partir do topo e selecione Silenciar para desativar todos os alertas, ou deslize a barra de volume para 0 para desativar alguns alertas.

O telecomando emite um alerta durante o RTH. O alerta RTH não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando é baixo (6% a 10%). Um alerta de nível de bateria fraca pode ser cancelado pressionando o botão de alimentação. O alerta de nível crítico de bateria fraca, que é acionado quando o nível de bateria é inferior a 5% e não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o telecomando é mais fiável quando o telecomando está posicionado em direção à aeronave, conforme ilustrado abaixo.



- NÃO utilize outros dispositivos sem fios que funcionem na mesma frequência que o telecomando. Caso contrário, o telecomando sofrerá interferências.
- Será recebido um aviso no DJI Fly se o sinal de transmissão for fraco durante o voo. Ajuste as antenas para se certificar de que a aeronave está no intervalo de transmissão ideal.

Desembrulhar o telecomando

Quando o telecomando é adquirido juntamente com uma aeronave, como pacote combinado, já se encontra ligado à aeronave. Caso contrário, siga os passos abaixo para ligar o telecomando à aeronave após a ativação.

1. Ligue o telecomando e a aeronave.
2. Inicie o DJI Fly.
3. Na vista da câmara, toque em ●●● e depois selecione Controlar e Conectar-se à aeronave (Ligação).
4. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emitirá um sinal sonoro indicando que está pronta para ligar. Após a ligação ser bem-sucedida, a aeronave emitirá dois sinais sonoros e os LED do nível de bateria do telecomando aparecerão acesos e fixos.

-
- ☀️ • Certifique-se de que o telecomando está a menos de 0,5 m da aeronave durante a ligação.
 - O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
 - Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do telecomando para uma transmissão de vídeo ideal.
-

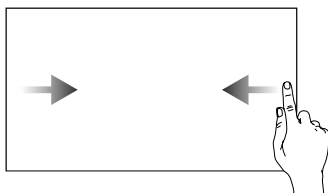
- ⚠️ • Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria é baixo.
 - Se o telecomando estiver ligado e não estiver em uso durante cinco minutos, será emitido um alerta. Após seis minutos, o telecomando desliga-se automaticamente. Mova os manípulos de controlo ou pressione qualquer botão para cancelar o alerta.
 - Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.
-

Utilizar o ecrã tátil

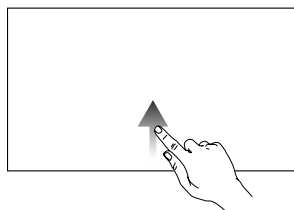
Página inicial



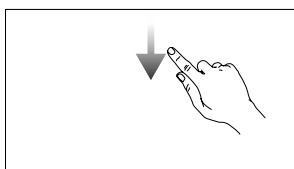
Operações



Deslize da esquerda para a direita para o centro do ecrã para voltar ao ecrã anterior.

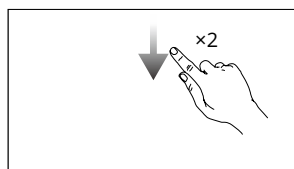


Deslize para cima a partir da parte inferior do ecrã para voltar ao DJI Fly.



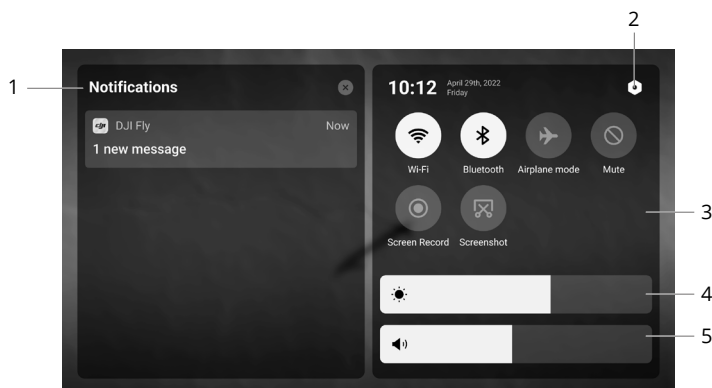
Deslize para baixo a partir da parte superior do ecrã para abrir a barra de estado quando estiver no DJI Fly.

A barra de estado exibe a hora, o sinal Wi-Fi, o nível da bateria do telecomando, etc.



Deslize para baixo duas vezes a partir da parte superior do ecrã para abrir as Definições rápidas quando estiver no DJI Fly.

Definições rápidas



1. Notificações

Toque para verificar as notificações do sistema.

2. Definições do sistema

Toque em para aceder às definições do sistema e configurar o Bluetooth, volume, rede, etc. Também pode ver o Guia para saber mais sobre os controlos e LED de estado.

3. Atalhos

◊ : Toque para ativar ou desativar o Wi-Fi. Mantenha premido para introduzir definições e depois conecte-se ou adicione uma rede Wi-Fi.

✱ : Toque para ativar ou desativar o Bluetooth. Mantenha premido para entrar nas definições e ligar-se a dispositivos Bluetooth próximos.

✈ : Toque para ativar o modo Avião. Wi-Fi e Bluetooth serão desativados.

⊘ : Toque para desligar as notificações do sistema e desativar todos os alertas.

⦿ : Toque para começar a gravar o ecrã. A função estará disponível apenas depois de um cartão microSD ser inserido na ranhura microSD no telecomando.

📸 : Toque para fazer uma captura de ecrã. A função estará disponível apenas depois de um cartão microSD ser inserido na ranhura microSD no telecomando.

📶 : Dados móveis.

4. Ajustar o brilho

Deslize a barra para ajustar a luminosidade do ecrã.

5. Ajustar o volume


Deslize a barra para ajustar o volume.

Funcionalidades avançadas

Calibração da bússola

Pode ser necessário calibrar a bússola depois de utilizar o telecomando em áreas com interferência eletromagnética. Aparecerá um aviso se a bússola do telecomando necessitar de calibração.

Toque no aviso para iniciar a calibração. Noutros casos, siga os passos abaixo para calibrar o seu telecomando.

1. Ligue o telecomando e introduza Definições rápidas.
2. Toque em  para introduzir as definições do sistema, desloque-se para baixo e toque na Bússola.
3. Siga as instruções presentes no ecrã para calibrar a bússola.
4. Será apresentada uma mensagem quando a calibração for bem-sucedida.

DJI RC-N1

A tecnologia de transmissão de longo alcance da DJI está incorporada no telecomando, oferecendo um alcance máximo de transmissão de 15 km e enviando vídeo da aeronave para o DJI Fly no seu dispositivo móvel até 1080p 60 fps (dependendo do tipo de telemóvel). A aeronave e a câmara são fáceis de controlar usando os botões internos, enquanto os controles destacáveis facilitam o armazenamento do telecomando.

Numa área totalmente aberta sem interferência eletromagnética, a aeronave usa O3+ para transmitir suavemente ligações de vídeo em até 1080p 60 fps (dependendo do tipo de telemóvel). O telecomando funciona em 2,4 Ghz e 5,8 Ghz, seleccionando automaticamente o melhor canal de transmissão.

A bateria incorporada tem uma capacidade de 5200 mAh, energia de 18,72 Wh e um tempo de execução máximo de 6 horas. O telecomando carrega o dispositivo móvel com uma capacidade de carregamento de 500 mA@5 V. O telecomando carrega automaticamente os dispositivos Android. Para dispositivos iOS, verifique primeiro se o carregamento está ativado no DJI Fly. O carregamento para dispositivos iOS é desativado por predefinição e tem de ser ativado sempre que o telecomando estiver ligado.

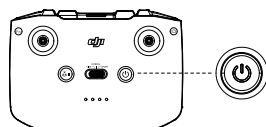


- Versão de conformidade: O telecomando é compatível com os regulamentos locais.
- Modo manípulo de controlo: O modo de manípulo de controlo determina a função de cada movimento do modo de manípulo. Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados no DJI Fly. O modo predefinido é o modo 2.

Utilizar o telecomando

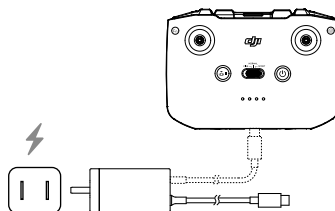
Ligar/desligar

Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o telecomando para ligar/desligar. Se o nível da bateria estiver muito baixo, recarregue antes de usar.



Carregamento da bateria

Utilize um cabo USB-C para ligar o carregador fornecido à porta USB-C do telecomando. Leva aproximadamente quatro horas para carregar totalmente o controlador remoto.

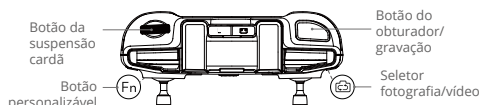


Controlar a suspensão cardã e a câmara

Botão do obturador/gravação: Prima uma vez para tirar uma fotografia ou para iniciar ou parar a gravação.

Seletor fotografia/vídeo: Prima uma vez para alternar entre o modo foto e vídeo.

Botão da suspensão cardã: Utilize para controlar a inclinação da suspensão cardã.

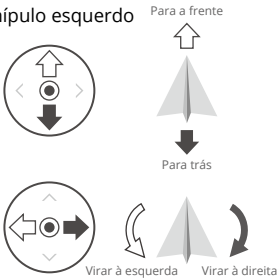


Controlar a aeronave

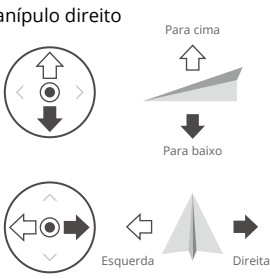
Os manípulos de controlo controlam a orientação da aeronave (movimento panorâmico), movimento para a frente/trás (inclinação), altitude (aceleração) e movimento para a esquerda/direita (rotação). O modo de manípulo de controlo determina a função de cada movimento do modo de manípulo. Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados no DJI Fly. O modo predefinido é o modo 2.

Modo 1

Manípulo esquerdo



Manípulo direito

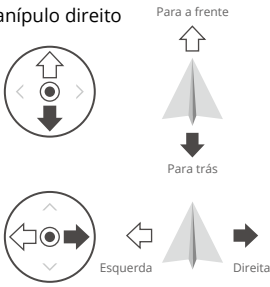


Modo 2

Manípulo esquerdo

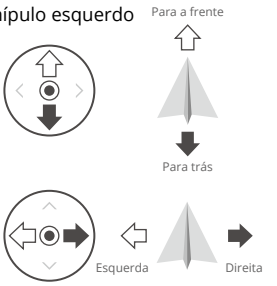


Manípulo direito

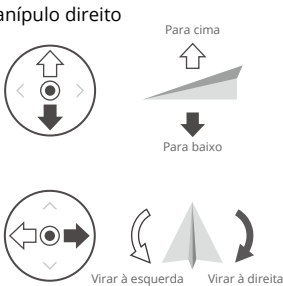


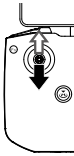
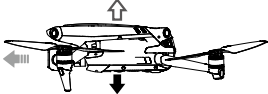
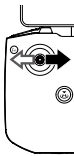
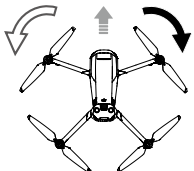




Modo 3

Manípulo esquerdo



Manípulo direito



Telecomando (Modo 2)	Aeronave (◀ Indica a direção do nariz)	Referências
		Mover o manípulo esquerdo para cima ou para baixo (manípulo do acelerador) altera a altitude da aeronave. Empurre o manípulo para cima para subir e para baixo para descer. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave mudará de altitude. Empurre o manípulo com cuidado para evitar alterações de altitude súbitas e inesperadas.
		Mover o manípulo esquerdo para a esquerda ou direita (manípulo de oscilação) controla a orientação da aeronave. Empurre o manípulo para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave irá girar.
		Mover o manípulo direito para cima e para baixo (manípulo de inclinação) altera o passo da aeronave. Empurre o manípulo para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave irá mover-se.
		Mover o manípulo direito para a esquerda ou direita (manípulo de rolagem) altera o rolamento da aeronave. Empurre o manípulo para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave irá mover-se.

Interruptor de modo de voo

Altere o botão para selecionar o modo de voo.

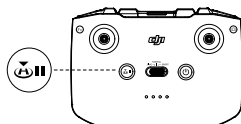
Posição	Modo de voo
DESPORTIVO	Modo Desportivo
NORMAL	Modo Normal
CINEMA	Modo Cinema



Botão de pausa de voo/RTH

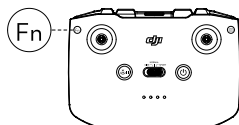
Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pousar no lugar. Se a aeronave estiver a realizar RTH inteligente ou aterragem automática, prima uma vez para sair do procedimento e depois travar.

Pressione e segure o botão RTH até que o telecomando apite para iniciar o RTH. Pressione este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave. Consulte a secção Regressar à posição inicial para obter mais informações sobre o RTH.



Botão personalizável

Para personalizar a função do botão, vá para Definições do sistema DJI Fly e selecione Controlar. As funções incluem recentrar a suspensão cardã, mudar o LED auxiliar e ativar o controlo de velocidade.

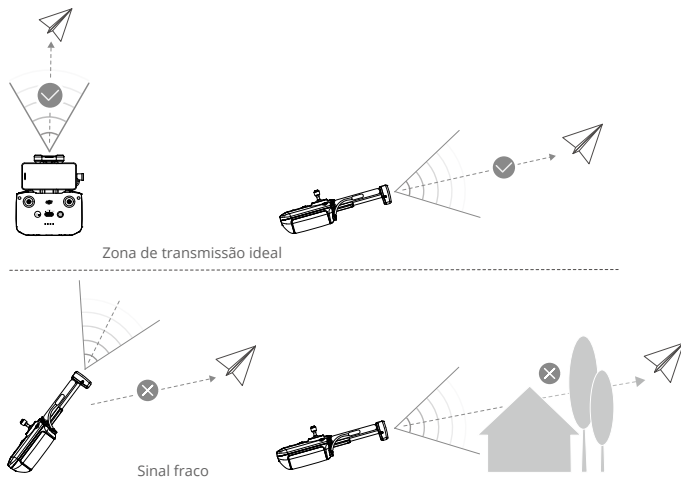


Alerta do telecomando

O telecomando emite um alerta durante o RTH ou quando o nível da bateria é baixo (6% a 15%). O nível de alerta de bateria fraca pode ser cancelado pressionando o botão de alimentação. O alerta crítico de nível da bateria (menos de 5%), no entanto, não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o telecomando é mais fiável quando as antenas são posicionadas em relação à aeronave, como mostrado abaixo.



Desembrulhar o telecomando

A aeronave e o telecomando têm de ser ligados antes da utilização. Siga estes passos para ligar um novo telecomando:

1. Ligue o telecomando e a aeronave.
2. Inicie o DJI Fly.
3. Na vista da câmara, toque em ●●● e selecione Controlar e conectar-se à aeronave (Ligação).
4. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emite um sinal sonoro quando indicar que está pronto para ligar. A aeronave emite dois sinais sonoros indicando que a ligação foi bem sucedida. Os LED de nível de bateria do telecomando acenderão constantemente.



- Certifique-se de que o telecomando está a menos de 0,5 m da aeronave durante a ligação.
- O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do dispositivo móvel para uma transmissão de vídeo ideal.



- Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria é baixo.
 - Se o telecomando estiver ligado e não estiver em uso durante cinco minutos, será emitido um alerta. Após 6 minutos, o telecomando desliga-se automaticamente. Mova os manípulos de controlo ou pressione qualquer botão para cancelar o alerta.
 - Ajuste o suporte do dispositivo móvel para garantir que está seguro.
 - Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.
-

Aplicação DJI Fly

Esta secção apresenta as funções principais da aplicação DJI Fly.

Aplicação DJI Fly

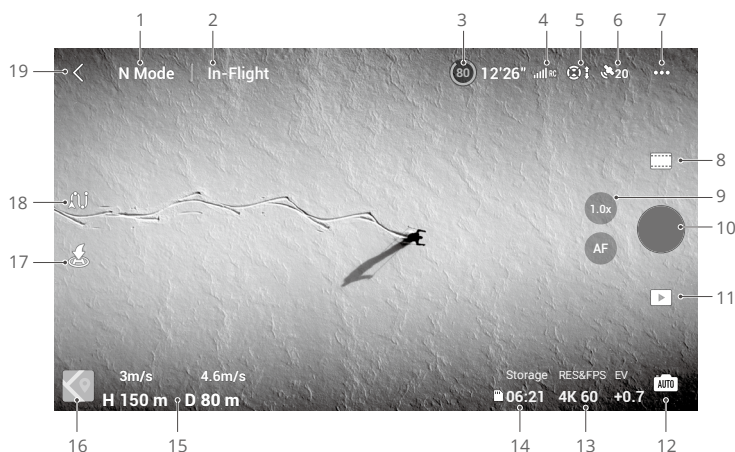
Página inicial

-
- A interface e as funções da DJI Fly poderão variar à medida que são instaladas atualizações de software. A experiência de utilização real é baseada na versão do software utilizada.
-

Inicie a DJI Fly e entre no ecrã inicial para utilizar as seguintes funcionalidades:

- Pesquisar tutoriais em vídeo, manuais de utilização, pontos de voo, dicas de voo e muito mais.
- Consultar os requisitos regulamentares das diferentes regiões e obter informações sobre os pontos de voo.
- Ver fotografias e vídeos do álbum da aeronave ou imagens que tenham sido guardados no dispositivo local, ou explorar mais imagens partilhadas a partir do SkyPixel.
- Iniciar sessão na sua conta da DJI para consultar as informações da conta.
- Obter apoio e assistência pós-venda.
- Atualizar o firmware, transferir mapas offline, aceder à funcionalidade Encontrar o meu drone, visitar o Fórum DJI e a Loja DJI, e muito mais.

Vista da câmara



1. Modo de voo
N: Exibe o modo de voo atual.
2. Barra de estado do sistema
Em voo: Indica o estado de voo da aeronave e várias mensagens de alerta.
3. Informações sobre a bateria
(80) 24'17": Exibe o nível atual da bateria e o tempo de voo restante. Toque para visualizar mais informação sobre a bateria.
4. Intensidade do sinal de ligação descendente de vídeo
[Signal Bars]: Exibe a intensidade da ligação descendente de vídeo entre a aeronave e o telecomando.
5. Estado dos sistemas de visão
[Vision Icons]: O lado esquerdo do ícone indica o estado do sistema de visão para a frente e para trás e para os lados e a parte direita do ícone indica o estado dos sistemas de visão para cima e para baixo. O ícone fica branco quando o sistema de visão está a funcionar normalmente e vermelho quando o sistema de visão não está disponível.
6. Estado GNSS
[GNSS Icon] 20: Apresenta a força do sinal de GNSS atual. Toque para verificar o estado do sinal GNSS. O ponto inicial pode ser atualizado quando o ícone é branco, o que indica que o sinal GNSS é forte.
7. Definições do sistema
[Menu Icon]: Toque para ver informações sobre segurança, controlo e transmissão.

Segurança

Assistência de voo

Ação de Prevenção de Obstáculos	Os sistemas de visão para cima, para frente, para trás e para os lados são ativados depois de definir a Detecção de obstáculos para Ignorar ou Travar. A aeronave não pode evitar obstáculos se a detecção de obstáculos estiver desativada.
Opções de baixo relevo	Selecione o modo Normal ou Nifty quando utilizar Ignorar.
Exibição do mapa de radar	Quando ativado, será exibido o mapa de radar de detecção de obstáculos em tempo real.

Retorno à posição inicial: Toque para definir RTH avançado, altitude RTH automática (a altitude predefinida é 100 m) e atualizar o ponto inicial.

Definições de RA: ativar a visualização do Ponto Inicial de RA, rota de RA RTH e sombra de aeronave RA.

Proteção de voo: Toque para definir a altitude e distância máximas.

Sensores: Toque para ver o estado da IMU e da bússola e comece a calibrar, se necessário.

Bateria: Toque para ver as informações da bateria, como o estado da célula da bateria, o número de série e as vezes em que foi carregado.

LED auxiliar: Toque para definir o LED auxiliar para automático, ligado ou desligado. Não ligue o LED auxiliar antes da descolagem.

LED do braço dianteiro da aeronave: No modo automático, os LED frontais da aeronave serão desativados durante a gravação para garantir que a qualidade não é afetada.

Desbloquear zona GEO: Toque para ver as informações sobre desbloquear zonas GEO.

A funcionalidade Find My Drone ajuda a encontrar a localização da aeronave no chão.

As definições avançadas de segurança incluem as definições de comportamento da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido, quando as hélices podem ser paradas durante o voo, alternar posicionamento de visão descendente e o interruptor AirSense.


Sinal perdido	O comportamento da aeronave quando o sinal do telecomando é perdido pode ser definido para Regressar à página inicial, Descer e Pairar.
Paragem de emergência das hélices	“Apenas de emergência” indica que os motores só podem ser parados a meio do voo numa situação de emergência, como se houvesse uma colisão, um motor parasse, a aeronave estivesse a rodar no ar ou a aeronave estivesse fora de controlo e a subir ou descer muito rapidamente. “A qualquer altura” indica que os motores podem ser parados em meio-voo, a qualquer altura, uma vez que o utilizador execute um comando de combinação (CSC). Parar os motores a meio do voo provocará a queda do drone.

Posicionamento visual e detecção de obstáculos	<p>Quando o Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos estão desativados, a aeronave depende apenas do GNSS para pairar, a detecção omnidirecional de obstáculos não está disponível e a aeronave não desacelerará automaticamente durante a descida próxima ao solo. É necessário cuidado extra quando o Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos estiverem desativados. O Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos podem ser desativados temporariamente em nuvens e nevoeiro ou quando um obstáculo for detetado ao aterrar. Mantenha o Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos ativados em cenários de voo regulares. O Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos são ativados por padrão após o reinício da aeronave.</p> <p>💡 O Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos só estão disponíveis quando voa manualmente e não estão disponíveis em modos como RTH, aterragem automática e modo de voo inteligente.</p>
AirSense	<p>Será apresentado um alerta no DJI Fly quando for detetada uma aeronave tripulada se o AirSense estiver ativado. Leia a isenção de responsabilidade na linha de comandos DJI Fly antes de utilizar o AirSense.</p>

Controlo

Definições da aeronave

Unidade	Pode ser definido como métrico ou imperial.
Leitura de objetos	Quando ativada, a aeronave analisa e apresenta automaticamente os motivos na vista da câmara (apenas disponível para fotografias de disparo único e gravação de vídeo normal).
Ajuste de ganho e exposição	Suporta as definições de ganho e exposição a serem afinadas na aeronave e na suspensão cardã em diferentes modos de voo, incluindo a velocidade horizontal máxima, velocidade de subida máxima, velocidade de descida máxima, velocidade angular máxima, suavidade de movimento horizontal, sensibilidade aos travões e exposição e a velocidade de controlo de inclinação máxima e a suavidade de inclinação da suspensão cardã.

- 
- Ao libertar os bastões de controlo, uma maior sensibilidade dos travões reduz a distância de travagem da aeronave, enquanto uma menor sensibilidade dos travões aumenta a distância de travagem. Voe com cuidado.

Definições da suspensão cardã: Toque para definir o modo de suspensão cardã, ângulo da suspensão cardã e realizar calibração da suspensão cardã.

Definições do telecomando: Toque para definir a função do botão personalizável, calibrar o telecomando e alternar os modos de manípulo. Certifique-se de que compreende as operações do modo de manípulo antes de alterar o modo de manípulo.

Tutorial de voo para principiantes: Veja o tutorial do voo.

Ligar à aeronave: Quando a aeronave não estiver ligada ao telecomando, toque para iniciar a ligação.

Câmara

Definições dos parâmetros da câmara: Exibe definições diferentes de acordo com o modo de disparo.

Modos de disparo	Definições
Modo de fotografia	Formato, tamanho
Modo de gravação	Formato, Cor, Formato de Codificação, Taxa de bits de vídeo e Legendas de Vídeo
MasterShots	Formato, Cor, Formato de Codificação, Taxa de bits de vídeo e Legendas de Vídeo
QuickShots	Formato, Cor, Formato de Codificação, Taxa de bits de vídeo e Legendas de Vídeo
Hyperlapse	Qualidade de saída, Tipo de fotografia, Moldura de disparo, Formato
Panorâmico	Tipo de foto

Definições gerais: Toque para visualizar e definir anticintilação, histograma, nível de pico, aviso de sobre-exposição, linhas de grelha e equilíbrio de brancos.

Armazenamento: As imagens podem ser armazenadas na aeronave ou num cartão microSD. Os cartões de armazenamento interno e microSD podem ser formatados. As definições de cache ao gravar e definições de reposição da câmara também podem ser ajustadas.

Transmissão

Plataforma de transmissão em direto (não suportada ao utilizar as definições DJI RC), Frequência e Modo de Canal.


Sobre

Apresenta o Nome do Dispositivo, Nome Wi-Fi, Modelo, Versão da Aplicação, Firmware da Aeronave, Firmware RC, Dados FlySafe, SN, etc.

Toque em Repor todas as definições para repor as definições, incluindo as definições da câmara, da suspensão cardã e de segurança, para as predefinições.

Toque em Limpar todos os dados para repor todas as definições para as predefinições e eliminar todos os dados armazenados no armazenamento interno e no cartão microSD, incluindo o registo de voo. Recomenda-se que forneça comprovativo (registo de voo) quando solicitar compensação. Contacte a assistência DJI antes de limpar o registo do voo se ocorrer um acidente durante o voo.

8. Modos de disparo
- Fotografia: Único, Disparo Contínuo, AEB e Temporizador.

 Vídeo: Normal, Noturno e Câmara lenta. Zoom digital suportado para modo de vídeo normal. O modo noturno proporciona uma melhor redução de ruído e filmes mais limpos, suporta até 12800 ISO.



- O modo noturno suporta atualmente 4K 30 fps.
- A prevenção de obstáculos será desativada no modo Noturno. Voe com cuidado.
- O modo noturno será encerrado automaticamente quando o RTH ou a aterragem for iniciada.
- Durante o RTH ou aterragem automática, o modo Noturno não está disponível.
- O FocusTrack não é suportado no modo noturno.

MasterShots: Selecione um objeto. A aeronave irá registrar ao executar diferentes manobras em sequência e mantendo o objeto no centro da estrutura. Será gerado um vídeo cinematográfico curto após a sua utilização.

QuickShots: Drone, Foguete, Círculo, Hélice, Boomerang e Asteroide.

Hyperlapse: Escolha entre Livre, Círculo, Bloqueio de percurso e Pontos de passagem.

Panorâmico: Escolha entre Esfera, 180°, grande angular e vertical.

9. Zoom digital/AF/MF



Apresenta a proporção de zoom atual.

AF / MF : Toque no ícone para alternar entre AF e MF. Prima sem soltar o ícone para apresentar a barra de focagem.

10. Botão do obturador/gravação



Toque para tirar uma fotografia ou para iniciar ou parar a gravação de vídeo.

11. Reprodução



Toque para entrar em reprodução e visualizar fotografias e vídeos assim que são captados.

12. Computador de modos de câmara



Escolha entre o modo Automático e Pro quando estiver no modo de fotografia. Os diferentes parâmetros podem ser definidos em diferentes modos. No modo Pro, o antincitilação só terá efeito quando a velocidade do obturador e o ISO estiverem definidos como automáticos.

13. Parâmetros de disparo



Exibe os parâmetros de disparo atual. Toque para aceder às definições de parâmetros.

14. Informações de armazenamento



Exibe o número de fotografias ou tempo de gravação vídeo restantes do armazenamento atual. Toque para visualizar a capacidade do cartão microSD.

15. Telemetria de Voo

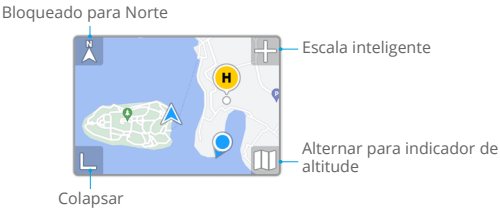
D 80 m H 150 m 4,6 m/s 3 m/s : Apresenta a distância entre a aeronave e o ponto inicial, a altura do ponto inicial, a velocidade horizontal da aeronave e a velocidade vertical da aeronave.

16. Indicador de mapa/altitude/Assistente visual



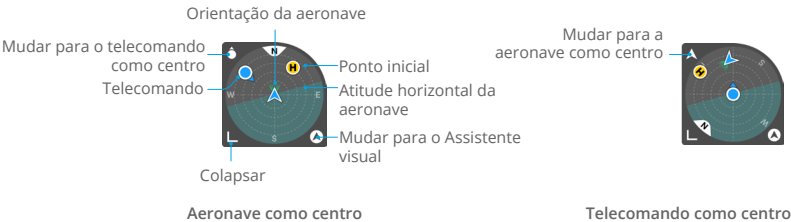
toque para expandir para o minimapa e toque no centro do minimapa para mudar da vista da câmara para a vista do mapa. O mini mapa pode ser mudado para o indicador de atitude.

- **Mini mapa:** exhibe o mapa no canto inferior esquerdo do ecrã, para que o utilizador possa verificar simultaneamente a visualização da câmara, a posição em tempo real e a orientação da aeronave e do telecomando, a localização do Ponto Inicial e as trajetórias de voo, etc.



Bloqueado para Norte	Norte está bloqueado no mapa com Norte a apontar para cima na vista do mapa. Toque para mudar de Bloqueado para Norte para a orientação do telecomando onde o mapa gira quando o telecomando altera a orientação.
Escala inteligente	toque no ícone +/- para aumentar ou diminuir ligeiramente o zoom.
Alternar para indicador de altitude	toque para mudar do mini mapa para o indicador de atitude.
Colapsar	toque para minimizar o mapa.

- Indicador de Atitude: exibe o indicador de atitude no canto inferior esquerdo do ecrã para que o utilizador possa verificar simultaneamente a vista da câmara, a localização relativa e a orientação da aeronave e do telecomando, a localização do Ponto inicial e as informações de atitude horizontal da aeronave, etc. O indicador de atitude suporta a apresentação da aeronave ou do telecomando como centro.



Mudar para aeronave/ telecomando como centro	Toque para mudar para aeronave/telecomando como centro do indicador de atitude.
Orientação da aeronave	Indica a orientação da aeronave. Quando a aeronave é visualizada como centro do indicador de atitude e o utilizador está a alterar a orientação da aeronave, todos os outros elementos no indicador de atitude rodam em torno do ícone da aeronave. A direção da seta do ícone da aeronave permanece inalterada.
Atitude horizontal da aeronave	Indica as informações de atitude horizontal da aeronave (incluindo movimento e rotação). A área de ciano profundo é horizontal e no centro do indicador de atitude quando a aeronave paira no lugar. Caso contrário, indica que o vento está a mudar a atitude da aeronave. Voe com cuidado. A área de ciano profundo muda em tempo real com base na atitude horizontal da aeronave.

Mudar para o Assistente visual	Toque para mudar do indicador de altitude para a vista do assistente visual.
Colapsar	Toque para minimizar o indicador de atitude.
Ponto inicial	Indica a localização do ponto inicial. Para controlar manualmente a aeronave para voltar à posição inicial, ajuste a orientação da aeronave para apontar primeiro para o ponto inicial .
Telecomando	O ponto indica a localização do telecomando, enquanto a seta no ponto indica a orientação do mesmo. Ajuste a orientação do telecomando durante o voo para garantir que a seta aponta para o ícone da aeronave para uma transmissão de sinal ideal.

- Assistente visual: A vista do assistente visual, alimentada pelo sistema visual horizontal, altera a direção da velocidade horizontal (para a frente, para trás, para a esquerda e para a direita) para ajudar os utilizadores a navegarem e a observarem obstáculos durante o voo.



Velocidade horizontal da aeronave	A direção da linha indica a direção horizontal atual da aeronave, e o comprimento da linha indica a velocidade horizontal da aeronave.
Direção da vista do assistente visual	Indica a direção de vista do assistente visual. Toque sem soltar para bloquear a direção.
Alternar para o minimapa	Toque para mudar da vista do assistente visual para o mini mapa.
Colapsar	Toque para minimizar a vista do assistente visual.
Máx.	Toque para maximizar a vista do assistente visual.
Bloqueado	Indica que a direção da vista do assistente visual está bloqueada. Toque para cancelar o bloqueio.

17. Descolagem/Aterragem automática/RTH

- : Toque no ícone. Quando aparecer a mensagem, prima e mantenha premido o botão para iniciar a descolagem automática ou a aterragem.
- : Toque para iniciar o regresso à posição inicial (RTH) inteligente e comandar o regresso da aeronave à última posição inicial registada.

18. Voo de ponto de passagem

⏏: toque para ativar/desativar o voo da ponto de passagem.

19. Retroceder

⏪: Toque para regressar ao ecrã inicial.

Pressione e segure no ecrã para abrir a barra de ajuste da suspensão cardã para ajustar o ângulo da suspensão cardã.

Toque no ecrã para ativar o foco ou a medição de pontos. O foco ou a contagem de pontos serão apresentados de forma diferente consoante o modo de focagem, o modo de exposição e o modo de medição de pontos. Depois de utilizar a medição de pontos, prima e mantenha premido o ecrã para bloquear a exposição. Para desbloquear a exposição, prima continuamente no ecrã.



- Não se esqueça de carregar totalmente a bateria do seu dispositivo antes de iniciar o DJI Fly.
- Para utilizar o DJI Fly, são necessários os dados móveis do dispositivo. Contacte a sua operadora de serviços sem fios para obter informações sobre tarifas.
- Se estiver a usar um telemóvel como dispositivo de exibição, NÃO aceite chamadas telefónicas ou use recursos de mensagens de texto durante o voo.
- Leia atentamente todas as recomendações de segurança, mensagens de aviso e declarações de exoneração de responsabilidade. Familiarize-se com os regulamentos relacionados na sua região. É o único responsável por ter conhecimento de todos os regulamentos relevantes e voar de forma conforme.
 - a. Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de utilizar a função de descolagem automática e aterragem automática.
 - b. Leia e compreenda as mensagens de aviso e a declaração de exoneração de responsabilidade antes de definir a altitude acima do limite padrão.
 - c. Leia e compreenda as mensagens de aviso e a declaração de exoneração de responsabilidade antes de mudar de modo de voo.
 - d. Leia e compreenda as mensagens de aviso e as exonerações de responsabilidade perto ou nas zonas GEO.
 - e. Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de utilizar o modo de voo inteligente.
- Aterre a aeronave imediatamente num local seguro se surgir um aviso na aplicação a pedir para o fazer.
- Consulte todas as mensagens de aviso na lista de verificação apresentada na aplicação antes de cada voo.
- Utilize o tutorial na aplicação para praticar as suas competências de voo se nunca tiver operado a aeronave ou se não tiver experiência suficiente para operar a aeronave com confiança.
- Antes de cada voo, grave na cache os dados do mapa da área onde pretende fazer a voar a aeronave através da ligação à Internet.
- A aplicação foi concebida para ajudar a sua operação. Use o seu critério e NÃO confie na aplicação para controlar a sua aeronave. A sua utilização da aplicação está sujeita aos termos de utilização do DJI Fly e à Política de privacidade da DJI. Leia-os atentamente na aplicação.

Voo

Esta secção descreve práticas seguras de voo e restrições de voo.

Voo

Após concluir a preparação pré-voo, é recomendável aperfeiçoar as suas capacidades de voo e praticar em segurança. Certifique-se de que todos os voos são realizados numa área aberta. Consulte as secções Telecomando e DJI Fly para obter informações sobre como utilizar o telecomando e a aplicação para controlar a aeronave.

Requisitos ambientais de voo

1. Não utilize a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 12 m/s, neve, chuva e nevoeiro.
2. Voe apenas em áreas abertas. Estruturas altas e grandes estruturas metálicas podem afetar a precisão da bússola a bordo e do sistema GNSS. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 5 m de distância das estruturas.
3. Evite obstáculos, multidões, linhas de alta tensão, árvores e corpos de água. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 3 m acima da água.
4. Minimize a interferência evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos de linhas de energia, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
5. NÃO descole de uma altitude superior a 6000 m (19 685 pés) acima do nível do mar. O desempenho da aeronave e da sua bateria é limitado ao voar a altitudes elevadas. Voe com cuidado.
6. A distância de travagem da aeronave é afetada pela altitude do voo. Quanto maior a altitude, maior a distância de travagem. Quando voa a uma altitude superior a 3000 m (9843 pés), o utilizador deve reservar pelo menos 20 m de distância de travagem vertical e 25 m de distância de travagem horizontal para garantir a segurança do voo.
7. A aeronave não pode usar GNSS nas regiões polares. Use o sistema de visão para baixo ao voar nesses locais.
8. NÃO descole de objetos móveis como carros, navios e aviões.
9. NÃO utilize a aeronave, o telecomando, a bateria e o carregador da bateria perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades.
10. Use o carregador da bateria no intervalo de temperatura de 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F).
11. Opere a aeronave, a bateria, o telecomando e o carregador de bateria num ambiente seco.
12. NÃO utilize o carregador da bateria em ambientes húmidos.

Operar a aeronave de forma responsável

Para evitar lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. Certifique-se de que NÃO está sob a influência de anestesia, álcool, drogas, ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Ao aterrar, desligue a aeronave primeiro e, em seguida, desligue o telecomando.
3. NÃO deixe cair, lance, dispare ou de outro modo projete quaisquer cargas perigosas em ou

sobre quaisquer edifícios, pessoas ou animais, ou que possam causar lesões pessoais ou danos materiais.

4. NÃO use uma aeronave que tenha tido um acidente ou tenha sido acidentalmente danificada ou uma aeronave que não esteja em boas condições.
5. Certifique-se de que dá formação suficiente e tem planos de contingência para emergências ou quando ocorrer um incidente.
6. Certifique-se de que tem um plano de voo e não voe a aeronave de forma negligente.
7. Respeite a privacidade dos outros ao utilizar a câmara. Certifique-se de que cumpre as leis de privacidade locais, regulamentações e padrões morais.
8. NÃO utilize este produto para qualquer outro fim que não seja a utilização pessoal geral.
9. NÃO o utilize para qualquer finalidade ilegal ou inapropriada, como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
10. NÃO utilize este produto para difamar, abusar, assediar, perseguir, ameaçar ou de outra forma violar direitos legais, tais como o direito à privacidade e publicidade de terceiros.
11. NÃO invada propriedade privada de terceiros.

Limites de voo e zonas GEO

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

O sistema Geospatial Environment Online (GEO) da DJI é um sistema de informação global que fornece informações em tempo real sobre atualizações de segurança e restrição de voos e impede que os UAV voem em espaço aéreo restrito. Em circunstâncias excepcionais, as áreas restritas podem ser desbloqueadas para permitir a entrada de voos. Antes disso, o utilizador deve enviar uma solicitação de desbloqueio com base no nível de restrição atual na área de voo pretendida.

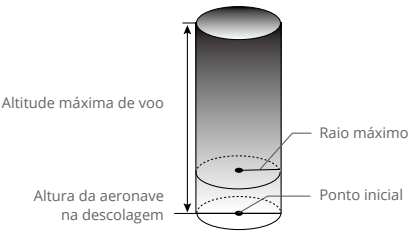
O sistema GEO pode não estar totalmente em conformidade com as leis e regulamentos locais. Os utilizadores serão responsáveis pela sua própria segurança de voo e devem consultar as autoridades locais sobre os requisitos legais e regulamentares relevantes antes de solicitarem o desbloqueio de um voo numa área restrita. Para obter mais informações sobre o sistema GEO, visite <https://www.dji.com/flysafe>.

Limites de voo

Por motivos de segurança, os limites de voo são ativados por predefinição para ajudar os utilizadores a operar esta aeronave de forma segura. Os utilizadores podem definir limites de voo em altura e distância. Os limites de altitude, limites de distância e zonas GEO funcionam simultaneamente para gerir a segurança de voo quando o GNSS está disponível. Apenas a altitude pode ser limitada quando o GNSS não está disponível.

Altitude de voo e limites de distância

Os limites de altitude e de distância de voo podem ser alterados no DJI Fly. Com base nestas definições, a aeronave voará num cilindro restrito, como mostrado abaixo:



Quando o GNSS está disponível

	Limites de voo	Aplicação DJI Fly
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor especificado	Aviso: limite de altura atingido
Raio máximo	A distância de voo deve estar no raio máximo	Aviso: limite de distância atingido

Apenas o sistema de visão para baixo está disponível

	Limites de voo	Aplicação DJI Fly
Altitude máxima	A altura é restrita a 30 m quando o sinal de GNSS é fraco. A altura está limitada a 3 m quando o sinal GNSS é fraco e as condições de luz não são suficientes.	Aviso: limite de altura atingido.
Raio máximo	As restrições de raio estão desativadas e os avisos não podem ser recebidos na aplicação.	



- O limite de altitude quando o GNSS é fraco não será limitado se houver um sinal GNSS forte quando a aeronave estava ligada.
- Se a aeronave alcançar um limite, ainda é possível controlar a aeronave, mas não será possível fazê-la voar para mais longe. Se a aeronave ultrapassar o raio máximo, voa automaticamente de volta para o alcance quando o sinal de GNSS é forte.
- Por razões de segurança, não voe próximo de aeroportos, autoestradas, estações ferroviárias, linhas ferroviárias, centro das cidades ou outras áreas sensíveis. Faça voar a aeronave apenas na sua linha de visão.

Zonas GEO

Todas as zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <http://www.dji.com/flysafe/geo-map>. As zonas GEO são divididas em diferentes categorias e incluem locais como aeroportos, campos de voo onde aeronaves tripuladas operam em altitudes baixas, fronteiras entre países e localizações sensíveis como centrais de eletricidade. Haverá instruções na app DJI Fly para voar nas zonas GEO.

Desbloquear zonas GEO

Para satisfazer as necessidades de diferentes utilizadores, o DJI fornece dois modos de desbloqueio: Desbloqueio automático e Desbloqueio personalizado. Os utilizadores podem solicitar no website DJI Fly Safe.

O **desbloqueio automático** destina-se a desbloquear zonas de autorização. Para concluir o desbloqueio automático, o utilizador tem de enviar um pedido de desbloqueio através do website DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>. Assim que o pedido de desbloqueio for aprovado, o utilizador pode sincronizar a licença de desbloqueio através da aplicação DJI Fly. Para desbloquear a zona, em alternativa, o utilizador pode lançar ou fazer a aeronave voar diretamente para a Zona de Autorização aprovada e seguir as indicações no DJI Fly para desbloquear a zona.

O **Desbloqueio Personalizado** é personalizado para utilizadores com requisitos especiais. Ele designa áreas de voo personalizadas definidas pelo utilizador e fornece documentos de permissão de voo específicos para as necessidades de diferentes utilizadores. Esta opção de desbloqueio está disponível em todos os países e regiões e pode ser solicitada através do website DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>.



- Para garantir a segurança do voo, a aeronave não poderá voar para fora da zona desbloqueada depois de entrar nela. Se o Ponto inicial estiver fora da zona desbloqueada, a aeronave não poderá voltar à posição inicial.
-


Lista de verificação antes do voo

1. Certifique-se de que o telecomando, o dispositivo móvel e a Bateria de Voo Inteligente estão totalmente carregados.
2. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices estão montadas de forma segura.
3. Certifique-se de que os braços da aeronave estão desdobrados.
4. Verifique se a suspensão cardã e a câmara estão a funcionar normalmente.
5. Certifique-se de que não há nada a obstruir os motores e que estão a funcionar normalmente.
6. Certifique-se de que a app DJI Fly está ligada com sucesso à aeronave.
7. Verifique se a lente da câmara e os sensores do sistema de visão estão limpos.
8. Use apenas peças DJI originais ou peças certificadas pela DJI. Peças ou peças não autorizadas de fabricantes certificados não-DJI podem fazer com que o sistema avarie e comprometa a segurança.
9. Verifique se a ID remota está atualizada e a funcionar.
10. Certifique-se de que a altitude máxima de voo está definida corretamente de acordo com as regulamentações locais.
11. NÃO voe sobre uma população densa.
12. Certifique-se de que a aeronave e o telecomando estão a funcionar normalmente.

Descolagem/Aterragem automática



Descolagem automática

Utilizar a decolagem automática:

1. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista de câmara.
2. Conclua todos os passos na lista de verificação antes do voo.
3. Toque em . Se as condições forem seguras para decolar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
4. A aeronave irá decolar-se e pausar 1,2 m acima do solo.

Aterragem automática

Utilizar a aterragem automática:

1. Toque em . Se as condições forem seguras para aterrar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
2. A aterragem automática pode ser cancelada tocando em .
3. Se o sistema de visão estiver a funcionar normalmente, a proteção de aterragem será ativada.
4. Os motores param após a aterragem.

Arrancar/parar os motores

Arranque dos motores

Um comando do manípulo de combinação (CSC) é usado para arrancar os motores. Empurre os dois manípulos para os cantos interno ou externo inferiores para arrancar os motores. Quando os motores começarem a girar, solte os dois manípulos simultaneamente.

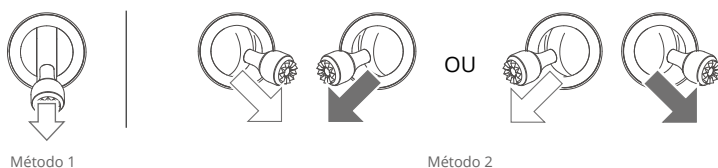


Parar os motores

Existem dois métodos para parar os motores.

Método 1: Quando a aeronave aterrar, empurre e mantenha pressionado o manípulo esquerdo. Os motores param após 1 segundo.

Método 2: Quando a aeronave aterrar, execute o mesmo CSC que foi utilizado para fazer os motores arrancar. Os motores param após dois segundos. Solte os dois manípulos quando os motores pararem.



• Se o motor arrancar inesperadamente, utilize CSC para parar os motores imediatamente.

Parar os motores a meio do voo

Parar os motores a meio do voo provocará a queda do drone. Os motores só devem ser parados a meio do voo numa situação de emergência, como se tivesse ocorrido uma colisão ou se a aeronave estiver fora de controlo e estiver a subir ou a descer muito rapidamente, a rolar no ar ou se um motor estiver parado. Para parar os motores no meio do voo, use o mesmo CSC usado para dar partida nos motores. A configuração padrão pode ser alterada no DJI Fly.

Teste de voo

Procedimentos de descolagem/aterragem

1. Coloque a aeronave numa área aberta e plana com o indicador de estado da aeronave voltado para si.
2. Ligue a aeronave e o telecomando.
3. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista de câmara.
4. Aguarde até a autoverificação estar concluída, é seguro voar se não houver um aviso anormal no DJI Fly.
5. Empurre cuidadosamente o manípulo do acelerador para descolar ou use a descolagem automática.
6. Puxe o manípulo do acelerador ou use a aterragem automática para aterrar a aeronave.
7. Após a aterragem, empurre o manípulo para baixo e segure. Os motores param após 1 segundo.
8. Desligue a aeronave e o telecomando.

Sugestões e dicas em vídeo

1. A lista de verificação pré-voo foi concebida para ajudá-lo a voar com segurança e garantir que consegue gravar vídeo durante o voo. Consulte a lista de verificação pré-voo antes de cada voo.
2. Selecione o modo de funcionamento da suspensão cardã pretendido na aplicação DJI Fly.
3. Utilize o modo Normal ou Cine para gravar vídeo.
4. NÃO voe em condições de mau tempo, como quando está a chover ou com vento.
5. Escolha as definições da câmara que melhor atendem às suas necessidades.
6. Realize testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.



• Certifique-se de que coloca a aeronave numa superfície plana e estável antes da descolagem. NÃO faça a descolagem a partir da palma da mão ou enquanto segura a aeronave com a mão.

Apêndice

Apêndice

Especificações

Aeronave	
Peso de decolagem	895 g
Dimensões (C × L × A)	Dobrado (sem hélices): 221×96,3×90,3 mm Aberto (sem hélices): 347,5×283×107,7 mm
Distância diagonal	380,1 mm
Velocidade de subida	Modo S: 1 m/s - 8 m/s Modo N: 1 m/s - 6 m/s Modo C: 1 m/s - 6 m/s
Velocidade de descida	1 m/s - 6 m/s
Velocidade horizontal (próximo do nível do mar, sem vento)	Modo S: 1 m/s - 21 m/s; Modo S (UE): 1 m/s-19 m/s Modo N: 1 m/s - 15 m/s Modo C: 1 m/s - 15 m/s
Altitude Máxima de Decolagem	6.000 m
Tempo máximo de voo	46 minutos (medido em voo a 32,4 km/h em condições sem vento)
Tempo máximo de pairar (sem vento)	40 min
Distância máxima de voo	30 km
Resistência máxima à velocidade do vento	12 m/s
Ângulo máximo de inclinação	35°
Velocidade angular máxima	200°/s
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Intervalo de precisão de pairar	Vertical: ±0,1 m (com posicionamento visual) ±0,5 m (com posicionamento GNSS) Horizontal: ±0,3 m (com posicionamento visual) ±0,5 m (com posicionamento de alta precisão do sistema)
Armazenamento interno	8 GB (7,9 GB de armazenamento disponível)
Câmara	
Sensor	Pixéis reais do CMOS 4/3: 20 MP
Lente	FOV: 84° Equivalente ao formato: 24 mm Abertura: f/2.8-f/11 Intervalo de gravação: 1 m a ∞ (com focagem automática)
Gama de ISO	Vídeo Normal e Câmara lenta; 100-6400 (Normal) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Noite: 800-12800 (Normal) Fotografia: 100-6400

Velocidade do obturador eletrônico	1/8000 – 8 s
Tamanho máximo da imagem	5280 × 3956
Fotografia estática	Único: 20 MP Bracketing de Exposição Automático (AEB): 20 MP, 3/5 frames em passo temporizado 0,7 EV: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 segundos
Resolução de vídeo	H.264/H.265 5.1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD:1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Velocidade de fotogramas gravada, o vídeo correspondente é reproduzido como vídeo em câmara lenta
Taxa máx. de bits vídeo	H.264/H.265: 200 Mbps
Sistema de ficheiros suportados	exFAT
Formato de fotografia	JPEG/DNG (RAW)
Formato de vídeo	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Cor	Normal/HLG/D-Log
Suspensão cardã	
Estabilização	3 eixos (inclinação, rolo, panorâmica)
Amplitude mecânica	Inclinação: -135° a +60° Rolo: -45° a +45° Panorâmica: -27° a +27°
Amplitude controlável	Inclinação: -90° a 35° Panorâmica: -5° a 5°
Velocidade máxima de controlo (inclinação)	100°/s
Intervalo de vibração angular	±0,007°
Sistema de deteção	
Tipo	Sistema de visão e sistemas de deteção por infravermelhos omnidirecionais
Sistema de visão para a frente	Intervalo de medição de precisão: 0,5-20 m Faixa de deteção: 0,5-200 m Velocidade de deteção real: ≤15 m/s FOV: 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema de visão para trás	Intervalo de medição de precisão: 0,5-16 m Velocidade de deteção real: ≤12 m/s FOV: 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema de visão para os lados	Intervalo de medição de precisão: 0,5-25 m Velocidade de deteção real: ≤15 m/s FOV: 90° (horizontal), 85° (vertical)
Sistema de visão ascendente	Intervalo de medição de precisão: 0,2-10 m Velocidade de deteção real: ≤ 6 m/s FOV: 100° (frente e traseira), 90° (esquerda e direita)

Sistema de visão para baixo	Intervalo de medição de precisão: 0,3-18 m Velocidade de detecção real: ≤ 6 m/s FOV: 130° (frente e traseira), 160° (esquerda e direita)
Ambiente de funcionamento	Para a frente, para os lados, para cima, para trás: Superfícies discerníveis, iluminação adequada de lux >15 Para baixo: Superfícies não refletoras e visíveis com refletividade difusa de >20%, tais como paredes, árvores, pessoas; Iluminação adequada de lux >15 Superfície com um padrão definido
Transmissão	
Sistema de transmissão de vídeo	O3+
Qualidade de visualização ao vivo	Telecomando: 1080p@30fps/1080p@60fps
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Distância máxima de transmissão (desobstruída, sem interferências)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Medido num ambiente desobstruído e sem interferências. Os dados acima mostram a faixa de comunicação mais distante para voos de ida e não volta sob cada padrão. Durante o voo, preste atenção aos lembretes RTH na aplicação DJI Fly.
Intervalos de transmissão do sinal (FCC)	Interferência forte (paisagem urbana, linha de visão limitada, muitos sinais concorrentes): Aprox. 1,5-3 km Interferência média (paisagem suburbana, linha de visão aberta, alguns sinais concorrentes): Aprox. 3-9 km Interferência baixa (linha de visão abundante de paisagem aberta, poucos sinais concorrentes): Aprox. 9-15 km Os dados são testados de acordo com diferentes normas em áreas abertas sem interferências. Refere-se apenas à distância máxima do voo só de ida sem considerar o Regresso ao ponto inicial. Preste atenção às indicações do RTH na aplicação DJI Fly durante o voo real.
Velocidade máx. de transferência	O3+: 5,5 MB/s (com telecomando DJI RC/RC-N1) Wi-Fi 6: 700 MB/s* Medido em ambiente de laboratório com pouca interferência em países/regiões que suportam 2,4 GHz e 5,8 GHz. As imagens são guardadas no armazenamento interno da aeronave. As velocidades de transferência podem variar dependendo das condições reais.
Latência (consoante as condições ambientais e dispositivo móvel)	130 ms (com controlador remoto DJI RC/RC-N1)
Antenas	4 antenas, 2T4R
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm(SRRC), <14 dBm(CE)
Bateria de voo inteligente	
Capacidade	5000 mAh
Tensão padrão	15,4 V
Voltagem máx. de carregamento	17,6 V
Tipo de bateria	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Peso	335,5 g
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)

Carregador da bateria	
Entrada	100-240 V CA (47-63 Hz) 2,0 A
Saída	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/20,0 V = 3,25 A/5,0 V-20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Potência nominal	65 W
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Armazenamento	
Cartões SD compatíveis	Cartão microSD de classificação de grau 3 de velocidade UHS-I, SDXC
Cartões microSD recomendados	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
Telecomando DJI RC-N1	
Sistema de transmissão	Quando utilizados com diferentes configurações de hardware da aeronave, os telecomandos DJI RC-N1 suportam as seguintes tecnologias de transmissão ativadas pelo desempenho de hardware dos modelos de aeronaves ligados: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Tempo de funcionamento	6 horas (sem carregar o dispositivo móvel) 4 horas (carregando o dispositivo móvel)
Tipos de porta USB suportados	Iluminação, Micro USB, USB-C
Tamanho máximo de dispositivo móvel suportado (A×L×S)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Tensão de funcionamento	3,6 V

Telecomando DJI RC	
Transmissão	
Sistema de transmissão de vídeo	Quando utilizados com diferentes configurações de hardware da aeronave, os telecomandos DJI RC selecionarão automaticamente a versão de firmware correspondente para atualização. Suporta a tecnologia de transmissão O3+ quando associada ao DJI Mavic 3 Classic.
Frequência de funcionamento	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Distância máxima de transmissão (sem obstruções, sem interferência)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distância de transmissão (em cenários comuns)	Interferência forte (por exemplo, centro da cidade): 1,5-3 km Interferência moderada (por exemplo, subúrbios, cidades pequenas): 3-7 km Sem interferência (por exemplo, zonas rurais, praias): 7-12 km
Wi-Fi	
Protocolo	802.11a/b/g/n
Frequência de funcionamento	2,4000 - 2,4835 GHz; 5,150 - 5,250 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 23 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 4.2
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	<10 dBm
Geral	
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Capacidade da bateria	5200 mAh
Tipo de bateria	Li-on (lões de lítio)
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Corrente/tensão de funcionamento	1250 mA@3,6 V
Capacidade de armazenamento	Cartão microSD suportado
Cartões microSD suportados para o telecomando DJI RC	Cartão microSD de classificação de grau 3 de velocidade UHS-I

Cartões microSD recomendados para o telecomando DJI RC	SanDisk Extreme 64 GB V30 A1 microSDXC
	SanDisk Extreme 128 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme 256 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme 512 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme Pro 64 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme Pro 256 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme Pro 400 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC
	SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC
	Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC
	Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC
	Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC
	Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC
	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC
	Samsung EVO Plus 512GB microSDXC

Atualização de firmware

Utilize a aplicação DJI Fly ou o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) para atualizar o firmware da aeronave.

Usar a DJI Fly

Ao ligar a aeronave ou o telecomando à aplicação DJI Fly, será notificado no caso de estar disponível uma atualização de firmware. Para iniciar a atualização, ligue o seu telecomando ou dispositivo móvel à Internet e siga as instruções no ecrã. Observe que não pode atualizar o firmware se o telecomando não estiver ligado à aeronave. A Internet é necessária.

Utilizar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)

Atualize o firmware da aeronave e do telecomando separadamente utilizando o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor).

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware da aeronave através do DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor):

1. Inicie o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) e faça login com a sua conta DJI.
2. Ligue a aeronave e ligue a aeronave a um computador através da porta USB-C.
3. Selecione DJI Mavic 3 Classic e clique na opção de atualizações de firmware no painel esquerdo.
4. Selecione a versão do firmware que deseja atualizar.
5. Aguarde a transferência do firmware. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. A aeronave será reiniciada automaticamente após a atualização do firmware estar concluída.

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware do telecomando através do DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor):

1. Inicie o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) e faça login com a sua conta DJI.
2. Ligue o telecomando e ligue-o a um computador através da porta USB-C utilizando um cabo Micro USB.
3. Selecione “Telecomando do DJI Mavic 3 Classic” e clique na opção de atualizações de firmware no painel esquerdo.
4. Selecione a versão do firmware que deseja atualizar.
5. Aguarde a transferência do firmware. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. Aguarde a atualização do firmware ser concluída.



- Certifique-se de seguir todos os passos para atualizar o firmware. Caso contrário, a atualização poderá falhar.
- A atualização do firmware demorará aproximadamente 10 minutos. É normal que a suspensão cardã fique lenta, os indicadores de estado da aeronave pisquem e a aeronave reinicie. Aguarde pacientemente até a atualização ser concluída.
- Certifique-se de que o computador tem acesso à Internet.
- Antes de efetuar uma atualização, certifique-se de que a bateria de voo inteligente está carregada pelo menos 40% e que o telecomando está carregado pelo menos 30%.
- NÃO desligue a aeronave do computador durante a atualização.
- NÃO utilize hardware e software que não sejam especificados pela DJI.

Consulte as Notas do lançamento do Mavic 3 Classic para obter mais informações sobre a atualização de firmware para Rastreabilidade.

Instruções de manutenção

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, cumpra a seguinte regra:

1. As pequenas peças, tais como cabos e correias, são perigosas em caso de ingestão. Mantenha todas as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Guarde a bateria de voo inteligente e o telecomando num local fresco e seco, afastado da luz solar direta, para garantir que a bateria LiPo integrada NÃO sobreaquece. Temperatura de armazenamento recomendada: entre 22 °C e 28 °C (71 °F e 82 °F) para períodos de armazenamento superiores a três meses. Nunca armazene em ambientes fora do intervalo de temperatura de -10 °C a 45 °C (14 °F a 113 °F).
3. NÃO permita que a câmara entre em contacto ou fique imersa em água ou outros líquidos. Se ficar molhada, seque com um pano macio e absorvente. Ligar uma aeronave que caiu na água pode causar danos permanentes nos componentes. NÃO utilize substâncias que contenham álcool, benzeno, diluentes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou manter a câmara. NÃO armazene a câmara em áreas húmidas ou com pó
4. NÃO ligue este produto a qualquer interface USB anterior à versão 3.0. NÃO ligue este produto a qualquer "energia USB" ou dispositivos semelhantes.
5. Verifique todas as peças da aeronave após qualquer acidente ou impacto grave. Se existirem problemas ou questões, contacte um concessionário autorizado DJI.
6. Verifique regularmente os indicadores do nível da bateria para ver o nível atual de carga da bateria e a vida útil geral da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. Não recomendamos a utilização posteriormente.
7. Lista de verificação após o voo
 - a. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices estão em bom estado.
 - b. Verifique se a lente da câmara e os sensores do sistema de visão estão limpos.
 - c. Certifique-se de que fixa o protetor de suspensão cardã antes de armazenar ou transportar a aeronave.
8. Certifique-se de transportar a aeronave com os braços dobrados quando estiver desligada.
9. Certifique-se de que transporta o telecomando com antenas dobradas quando estiver desligado.
10. A bateria entra no modo de suspensão após armazenamento a longo prazo. Carregue a bateria para sair do modo de suspensão.
11. Utilize o filtro ND se for necessário prolongar o tempo de exposição. Consulte as informações do produto sobre como instalar os filtros ND.
12. Guarde a aeronave, o telecomando, a bateria e o carregador num ambiente seco.
13. Retire a bateria antes de efetuar a manutenção da aeronave (por exemplo, limpar ou fixar e desprender as hélices). Certifique-se de que a aeronave e as hélices estão limpas removendo qualquer sujidade ou pó com um pano macio. Não limpe a aeronave com um pano molhado nem utilize um produto de limpeza que contenha álcool. Os líquidos podem penetrar no alojamento da aeronave, o que pode causar um curto-circuito e destruir os componentes eletrónicos.
14. Certifique-se de que desliga a bateria para substituir ou verificar as hélices.

Procedimentos de resolução de problemas

1. Porque é que a bateria não pode ser utilizada antes do primeiro voo?
A bateria deve ser carregada carregando-a antes de a usar pela primeira vez.
2. Como resolver o problema do desvio da suspensão cardã durante o voo?
Calibre a IMU e a bússola no DJI Fly. Se este problema persistir, entre em contacto com o suporte do DJI.
3. Não funciona
Verifique se a bateria de voo inteligente e o telecomando estão ativados através do carregamento. Se o problema persistir, contacte o Suporte DJI.
4. Problemas de arranque e ligação
Verifique se a bateria tem energia. Se sim, contacte a assistência DJI se não puder ser iniciado normalmente.
5. Problemas de atualização do software
Siga as instruções no manual do utilizador para atualizar o firmware. Se a atualização do firmware falhar, reinicie todos os dispositivos e tente novamente. Se o problema persistir, contacte o Suporte DJI.
6. Procedimentos para repor as predefinições de fábrica ou a última configuração de trabalho conhecida
Utilize a aplicação DJI Fly para repor as predefinições de fábrica.
7. Problemas de encerramento e desativação
Contacte o Suporte da DJI.
8. Como detetar um manuseamento ou armazenamento descuidado em condições inseguras
Contacte o Suporte da DJI.

Risco e advertências

Quando a aeronave detetar um risco após ligar, haverá um aviso no DJI Fly. Preste atenção à lista de situações abaixo.

1. Se o local não for adequado para decolagem.
2. Se for detetado um obstáculo durante o voo.
3. Se o local não for adequado para aterragem.
4. Se a bússola e a IMU sofrerem interferências e precisarem de ser calibradas.
5. Siga as instruções no ecrã quando solicitado.

Eliminação



Cumpra os regulamentos locais relacionados com dispositivos eletrônicos ao eliminar a aeronave e o telecomando.

Eliminação da bateria

Elimine as baterias em recipientes de reciclagem específicos somente depois de uma descarga total. NÃO elimine as baterias em recipientes de lixo normal. Siga cuidadosamente os regulamentos locais relativos à eliminação e reciclagem das baterias.

Elimine a bateria imediatamente se não for possível ligá-lo após uma descarga excessiva.

Se o botão de ligar/desligar da bateria de voo inteligente estiver desativado e não for possível descarregar completamente a bateria, contacte um profissional de eliminação/reciclagem de baterias para obter assistência.

Certificação C1

O Mavic 3 Classic está em conformidade com a certificação C1, existem alguns requisitos e restrições ao utilizar o Mavic 3 Classic no Espaço Econômico Europeu (EEE, ou seja, UE e Noruega, Islândia e Liechtenstein).

Classe UAS	C1
Nível de potência sonora	83 dB
Velocidade máxima das hélices	7500 RPM

Declaração MTOM

O MTOM do Mavic 3 Classic (modelo L2C), incluindo o cartão SD, pesa 895 g, para cumprir os requisitos C1.

Os utilizadores devem seguir as instruções abaixo para cumprir os requisitos do MTOM C1. Caso contrário, a aeronave não pode ser usada como UAV C1:

1. NÃO adicione nenhuma carga útil à aeronave, como as proteções das hélices, etc.
2. NÃO utilize peças de substituição não qualificadas, tais como baterias inteligentes de voo ou hélices, etc.
3. NÃO remodele a aeronave.

- ⚠ • A mensagem “RTH de bateria fraca” não aparecerá no caso de uma distância horizontal entre o piloto e a aeronave ser inferior a 5 m.
 - O FocusTrack sairá automaticamente se a distância horizontal entre o motivo e a aeronave for superior a 50 m (apenas disponível quando utilizar o FocusTrack na UE).
 - O LED auxiliar está definido para automático quando utilizado na UE e não pode ser alterado. Os LED do braço dianteiro da aeronave estão sempre ligados quando utilizados na UE e não podem ser alterados.
-

ID Remoto Direto

1. Método de transporte: Sinalizador de Wi-Fi
2. Método de carregamento do Número de Registo do Operador UAS na aeronave: Introduza DJI Fly > Segurança > Identificação remota UAS e, em seguida, carregue o Número de registo do operador UAS.

Lista de itens, incluindo acessórios qualificados

1. Hélices clássicas de baixo ruído DJI Mavic 3 (modelo: 9453F, 8,5 g)
2. Conjunto de filtros DJI Mavic 3 Classic ND (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. Bateria de voo inteligente do DJI Mavic 3 Classic (Modelo: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)

Lista de peças sobresselentes e de substituição

1. Hélices clássicas de baixo ruído DJI Mavic 3 (modelo: 9453F)
2. Bateria de voo inteligente do DJI Mavic 3 Classic (Modelo: BWX260-5000-15.4)

Definições do telecomando

O indicador do telecomando irá acender a vermelho depois de desligar da aeronave durante mais de 2 segundos.

O DJI Fly emitirá um aviso após desligar da aeronave por mais de 4,5 segundos.

O telecomando emite um sinal sonoro e desliga-se automaticamente depois de desligar da aeronave ou de estar sem funcionar durante um longo período de tempo.

- ⚠ • Evite interferências entre o telecomando e outros equipamentos sem fios. Certifique-se de desligar o Wi-Fi em dispositivos móveis próximos. Se houver interferência, aterre a aeronave assim que for possível.
 - NÃO opere a aeronave se as condições de iluminação forem demasiado brilhantes ou escuras ao usar um telemóvel para monitorizar o voo. Os utilizadores são responsáveis por ajustar corretamente o brilho do ecrã quando utilizam o monitor sob luz solar direta durante a operação do voo.
 - Solte as hastes de controlo ou prima o botão de pausa do voo se ocorrer uma operação inesperada.
-

Conhecimento GEO

O Conhecimento GEO contém as funcionalidades listadas abaixo.

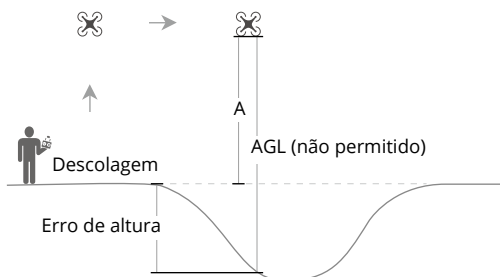
Atualização de dados UGZ (Zona geográfica não tripulada): o utilizador pode atualizar os dados de segurança voadora através de GPS usando a funcionalidade de atualização de dados e armazenar os dados na aeronave.

Desenho do Mapa de Conhecimento GEO: após a atualização dos últimos dados da UGZ, será apresentado um mapa de voo com uma zona restrita na aplicação DJI Fly. O nome, hora efetiva, limite de altura, etc., podem ser visualizados tocando na área.

Pré-aviso de Conhecimento GEO: a aplicação solicitará ao utilizador informações de aviso quando a aeronave estiver perto ou numa área restrita, a distância horizontal for inferior a 160 m ou a distância vertical for inferior a 40 m da zona para lembrar o utilizador de voar com cuidado.

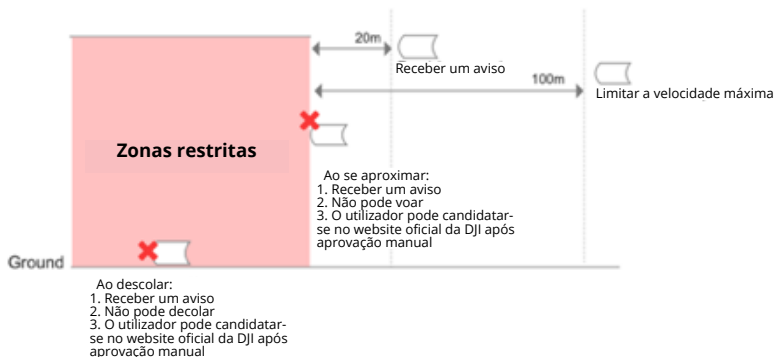
Declaração AGL (acima do nível do solo)

A parte vertical de “Geoconhecimento” pode usar a altitude AMSL ou a altura AGL. A escolha entre estas duas referências é especificada individualmente para cada UGZ. Nem a altitude AMSL nem a altura AGL são suportadas pelo DJI Mavic 3 Classic. A altura H aparece na vista da câmara do aplicativo DJI Fly, que é a altura do ponto de descolagem da aeronave até à aeronave. A altura acima do ponto de descolagem pode ser usada como uma aproximação, mas pode diferir mais ou menos da altitude/altura dada para um UGZ específico. O piloto remoto permanece responsável por não violar os limites verticais da UGZ.



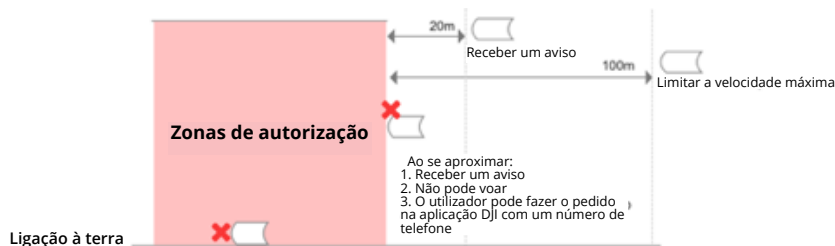
Zonas restritas

Aparecem a vermelho na aplicação DJI. Será solicitado aos utilizadores um aviso e o voo será impedido. A UA não pode voar ou descolar nestas zonas. As zonas restritas podem ser desbloqueadas, para desbloquear, contacte flysafe@dji.com ou vá a Desbloquear uma zona em dji.com/flysafe.



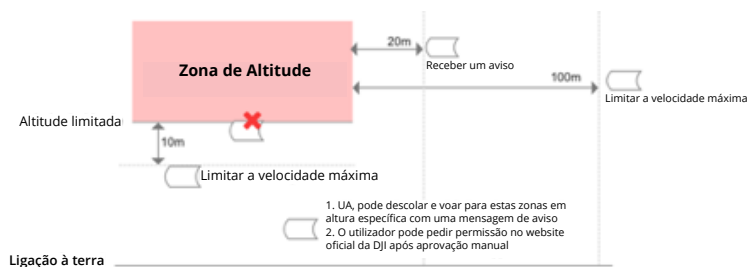
Zonas de autorização

Aparecem a azul na aplicação DJI. Será solicitado aos utilizadores um aviso e o voo é limitado por predefinição. A UA não pode voar ou descolar nestas zonas exceto se tiver autorização. As zonas de autorização podem ser desbloqueadas por utilizadores autorizados utilizando uma conta verificada DJI.



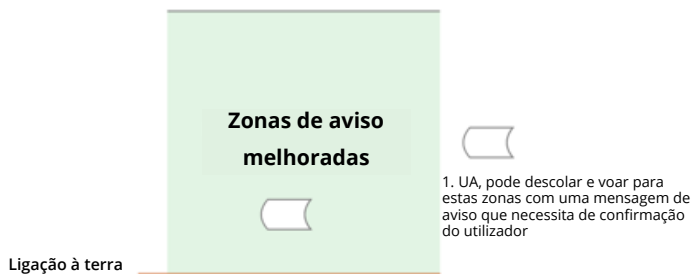
Zonas de Altitude

As zonas de altitude são zonas com uma altitude limitada e aparecem a cinzento no mapa. Ao se aproximarem, os utilizadores recebem avisos na aplicação DJI.



Zonas de aviso melhoradas

Uma mensagem de aviso alertará os utilizadores quando o drone atingir a extremidade da zona.



Zonas de aviso

Uma mensagem de aviso alertará os utilizadores quando o drone atingir a extremidade da zona.



- Quando a aeronave e a aplicação DJI Fly não conseguirem obter um sinal GPS, a função de conhecimento GEO estará inoperacional. A interferência da antena da aeronave ou a desativação da autorização GPS no DJI Fly causará o sinal GPS e não será obtida.
-

Este manual é fornecido pela SZ DJI Technology, Inc. e o conteúdo está sujeito a alterações.

Endereço: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518 057.

Informações pós-venda

Visite <https://www.dji.com/support> para saber mais sobre políticas de serviço pós-venda, serviços de reparação e apoio ao cliente.

ESTAMOS AQUI PARA SI



Contacto

ASSIST NCIA DA DJI

Este conteúdo está sujeito a alterações.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

Caso tenha dúvidas relativamente a este documento, contacte a DJI, enviando uma mensagem para DocSupport@dji.com.

dji e MAVIC são marcas registadas da DJI.

Copyright © 2023 DJI Todos os direitos reservados.