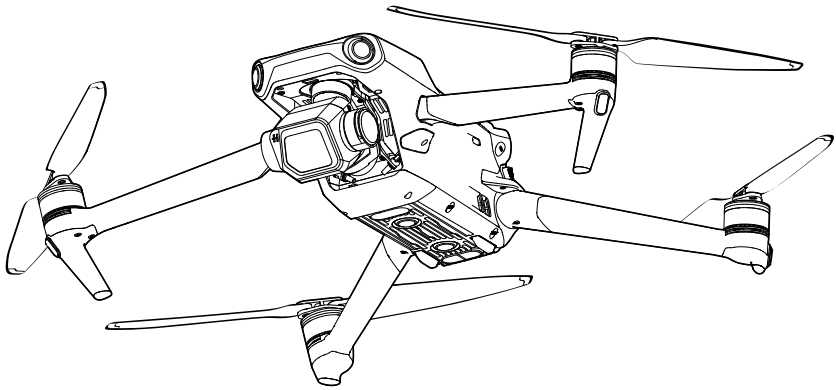
MAVIC 3 CLASSIC

Manual do Usuário v1.4 09.2023



Pesquisa de palavras-chave

Procure palavras-chave como “bateria” e “instalação” para localizar um tópico. Se estiver usando o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, pressione Ctrl+F no Windows ou Command+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

Navegação para um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique em um tópico para navegar até a respectiva seção.

Impressão deste documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Registro de revisão

Versão	Data	Revisões
v1.4	09/2023	Adicionados Assistência Visual, RTH com RA, Posicionamento visual, troca da Detecção de obstáculos, Guia de enquadramento, etc.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Como usar este Manual

Legenda

⚠ Importante Dicas Referência

Leia antes do primeiro voo

Leia os documentos a seguir antes de usar o DJI™ MAVIC™ 3 Classic:

1. Diretrizes de segurança
2. Guia de Início Rápido
3. Manual do Usuário

Recomenda-se assistir a todos os vídeos tutoriais no site oficial da DJI e ler as Diretrizes de Segurança antes do primeiro uso. Prepare-se para seu primeiro voo analisando o Guia de Início Rápido e consulte o Manual do Usuário para obter mais informações.

Tutoriais em vídeo

Vá no endereço abaixo ou escaneie o código QR para assistir aos tutoriais em vídeo do DJI Mavic 3 Classic, que demonstram como usar o Mavic 3 Classic com segurança:

Mavic 3 Classic
(SOMENTE DRONE)

https://s.dji.com/guide44

Mavic 3 Classic
(CR DJI/DJI RC-N1)

https://s.dji.com/guide45

Baixe o aplicativo DJI Fly

Certifique-se de usar o DJI Fly durante o voo. Escaneie o código QR acima para fazer o download da versão mais recente.

⚠
- O controle remoto CR DJI já tem o aplicativo DJI Fly instalado. Os usuários devem fazer o download do DJI Fly em seus dispositivos móveis ao utilizar o controle remoto DJI RC-N1.
- A versão Android do DJI Fly é compatível com Android v6.0 e posterior. A versão iOS do DJI Fly é compatível com iOS v11.0 e posterior.

* Para maior segurança, a altura de voo é restrita a 30 metros, com alcance máximo de 50 metros quando não conectado ou logado ao aplicativo durante o voo. Isso se aplica ao DJI Fly e a todos os aplicativos compatíveis com as aeronaves DJI.

© 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Baixe o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo)

Baixe o DJI ASSISTANT™ 2 (série de drones de consumo) em http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads.

⚠ • A faixa de temperatura de funcionamento deste produto varia de -10° a 40 °C. Não cumpre com os padrões de temperatura de funcionamento para uso militar (de -55° a 125 °C), exigidos para resistir a variações ambientais intensas. Utilize o produto corretamente e somente em situações que atendam aos requisitos de alcance da temperatura de funcionamento desta classe.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Conteúdo

Como usar este Manual **3**
Legenda 3
Leia antes do primeiro voo 3
Tutoriais em vídeo 3
Baixe o aplicativo DJI Fly 3
Baixe o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo) 4

Perfil do produto **9**
Introdução 9
Destaques dos recursos 9
Uso pela primeira vez 10
Preparo da aeronave 10
Como preparar o controle remoto 11
Como ativar a aeronave DJI Mavic 3 Classic 12
Como vincular a aeronave ao controle remoto 12
Como atualizar o firmware 12
Diagrama 12
Aeronave 12
Controle remoto CR DJI 13
Controle remoto RC-N1 14

Aeronave **17**
Modos de voo 17
Indicadores de status da aeronave 18
Retorno à base (RTH) 19
Smart RTH 20
RTH de bateria fraca 23
RTH à prova de falhas 23
Proteção de Pouso 24
Aterrissagem de precisão 24
Sistemas visuais e sistema de detecção por infravermelho 26
Faixa de detecção 26
Usando os sistemas visuais 27
Modo de Voo Inteligente 29
FocusTrack 29
MasterShot 31
QuickShots 32

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Hyperlapse 34
Voo com Trajetória 37
Piloto automático 41
Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem 5.0 (APAS 5.0) 42
Assistência Visual 43
Alerta de colisão 44
Caixa-preta 44
QuickTransfer 45
Hélices 46
Conexão das hélices 46
Desconexão das hélices 46
Bateria de Voo Inteligente 47
Recursos da bateria 47
Uso da bateria 48
Como carregar a bateria 49
Como inserir a Bateria de Voo Inteligente 50
Como remover a Bateria de Voo Inteligente 51
Estabilizador e câmera 52
Perfil do estabilizador 52
Modos de operação do estabilizador 52
Perfil da câmera 53
Armazenamento e exportação de fotos e vídeos 53
Controle remoto 56
CR DJI 56
Uso do controle remoto 56
Descrição do LED de status e dos LEDs de nível da bateria 59
Alerta do controle remoto 59
Zona de transmissão ideal 60
Como vincular o controle remoto 61
Como operar a tela sensível ao toque 61
Recursos avançados 64
DJI RC-N1 65
Uso do controle remoto 65
Alerta do controle remoto 68
Zona de transmissão ideal 68
Como vincular o controle remoto 69
Aplicativo DJI Fly 71
Tela inicial 71

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Visualização da câmera 72

Voo 81

Requisitos ambientais de voo 81
Operação da aeronave de forma responsável 81
Limites de voo e Zonas GEO 82
- Sistema GEO (Ambiente geoespacial online) 82
- Limites de voo 82
- Limites de altitude e distância de voo 82
- Zonas GEO 83
- Como desbloquear Zonas GEO 84

Lista de verificação pré-voo 84
Decolagem e pouso automáticos 85
- Decolagem automática 85
- Aterrissagem automática 85

Partida e parada dos motores 86
- Partida dos motores 86
- Parada dos motores 86
- Como parar os motores em pleno voo 86

Teste de voo 87
- Procedimentos de decolagem/pouso 87
- Sugestões e dicas de vídeo 87

Apêndice 89

Especificações 89
Atualização de firmware 94
- Como usar o DJI Fly 94
- Como usar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo) 94

Instruções de manutenção 95
Procedimentos de resolução de problemas 96
Risco e avisos 96
Descarte 97
Certificação C1 97
- Declaração de massa máxima de decolagem (MTOM) 97
- Identificação remota direta 98
- Lista de itens, incluindo acessórios qualificados 98
- Lista de peças extras e de substituição 98
- Avisos do controle remoto 98
- GEO Awareness 99

Informações de pós-vendas 102

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Perfil do produto

Esta seção introduz o DJI Mavic 3 Classic e lista os componentes da aeronave e do controle remoto.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Perfil do produto

Introdução

O DJI Mavic 3 Classic possui um sistema de detecção por infravermelho e sistemas visuais frontal, traseiro, superior, lateral e inferior, permitindo voo estacionário, voos em ambientes internos e ao ar livre, além de Retorno à Base (RTH) automático ao desviar de obstáculos em todas as direções. A aeronave atinge velocidade máxima de voo de 75,6 km/h e tempo máximo de voo de 46 minutos.

O controle remoto CR DJI oferece uma tela de 5,5 polegadas embutida com uma resolução de 1.920 x 1.080. Os usuários podem se conectar à internet por Wi-Fi enquanto o sistema operacional Android inclui Bluetooth e GNSS. O controle remoto CR DJI vem com uma ampla variedade de controles de aeronave e estabilizador, assim como botões personalizáveis. Seu tempo máximo de operação é de aproximadamente 4 horas. O controle remoto RC-N1 exibe a transmissão de vídeo da aeronave para o DJI Fly em um dispositivo móvel. A aeronave e a câmera são fáceis de controlar usando os botões integrados; o controle remoto possui autonomia de 6 horas.

Destaques dos recursos

Estabilizador e câmera: O DJI Mavic 3 Classic utiliza uma câmera Hasselblad L2D-20c com sensor CMOS 4/3, capaz de registrar fotos de 20 MP e vídeos de 5,1K 50 fps/DCI 4K 120 fps H.264/H.265. A câmera possui abertura ajustável de f/2,8 a f/11, um alcance dinâmico de 12,8 pontos e é compatível com vídeo D-Log de 10 bits.

Transmissão de vídeo: Com quatro antenas integradas e tecnologia de transmissão de longo alcance O3+ da DJI, o DJI Mavic 3 Classic oferece um alcance de transmissão máximo de 15 km e qualidade de vídeo de até 1.080p 60 fps da aeronave ao aplicativo DJI Fly. O controle remoto funciona em 2,4 GHz e 5,8 GHz e é capaz de selecionar o melhor canal de transmissão automaticamente.

Modos de Voo Inteligente: O usuário pode focar em controlar a aeronave enquanto os Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem 5.0 (APAS 5.0) permitem que a aeronave detecte obstáculos em todas as direções e capture sem esforço gravações complexas usando o FocusTrack, MasterShot, QuickShots e Hyperlapse.

⚠
- O tempo máximo de voo foi testado em ambiente sem vento, voando a uma velocidade consistente de 32,4 km/h. A velocidade máxima de voo foi testada em altitude a nível do mar, sem vento. Vale salientar que a velocidade máxima de voo é limitada a 68,4 km/h na União Europeia (UE). Esses valores são apenas para referência.
- O controle remoto é capaz de atingir sua distância de transmissão máxima (FCC) em área aberta, sem interferência eletromagnética, a uma altitude de aproximadamente 120 metros. A distância de transmissão máxima se refere à distância máxima que a aeronave ainda pode enviar e receber transmissões. Não se refere à distância máxima que a aeronave pode voar em um único voo. O tempo de execução máximo foi testado em ambiente laboratorial e sem carregamento do dispositivo móvel. Esse valor é meramente para referência.
- 5,8 GHz não é suportado em algumas regiões. Obedeça às leis e regulamentações locais.
- O controle remoto DJI RC-N1, CR DJI e todos os tipos de filtros ND são totalmente compatíveis com o Mavic 3 Classic.

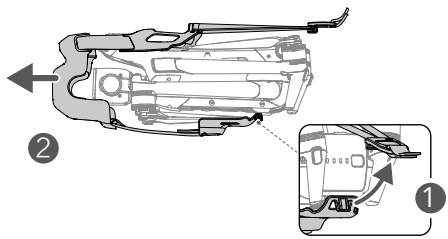
 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Uso pela primeira vez

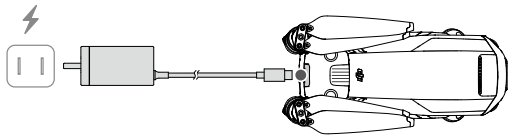
O DJI Mavic 3 Classic é dobrado antes de ser embalado. Siga as etapas abaixo para desdobrar a aeronave e o controle remoto.

Preparo da aeronave

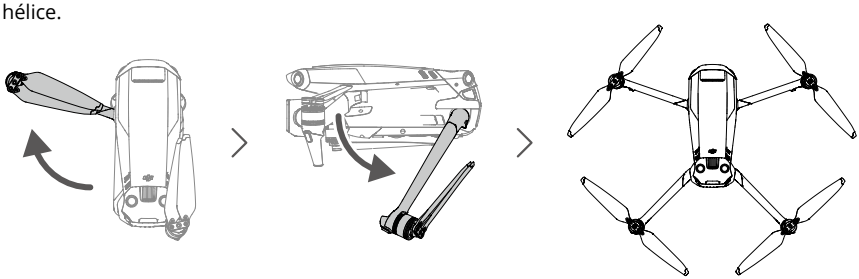
1. Remova a capa de armazenamento.



2. Para garantir a segurança, antes da entrega, todas as baterias de voo inteligente são colocadas no modo Hibernação. Carregue e ative as Baterias de Voo Inteligentes pela primeira vez. Demora aproximadamente 1 hora e 36 minutos para carregar completamente uma Bateria de Voo Inteligente usando o carregador de 65 W DJI fornecido. O tempo de carregamento é testado usando o cabo fixo do carregador. Recomenda-se usar este cabo para carregar a Bateria de Voo Inteligente.



3. Desdobre os braços dianteiros, seguidos pelos braços traseiros e, em seguida, as pás da hélice.



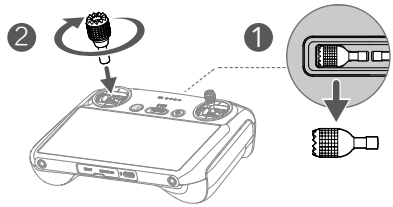
⚠
- Certifique-se de desdobrar os braços dianteiros antes de desdobrar os braços traseiros.
- Certifique-se de que a capa de armazenamento seja removida e de que todos os braços estejam desdobrados antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isso pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.
- Coloque a capa de armazenamento quando a aeronave não estiver em uso.
- O carregador de 65 W da DJI não está incluído no Mavic 3 Classic (apenas drone). Recomenda-se usar um carregador de 65 W da DJI para carregar a Bateria de Voo Inteligente.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Como preparar o controle remoto

Siga as etapas abaixo para se preparar para usar o controle remoto CR DJI.

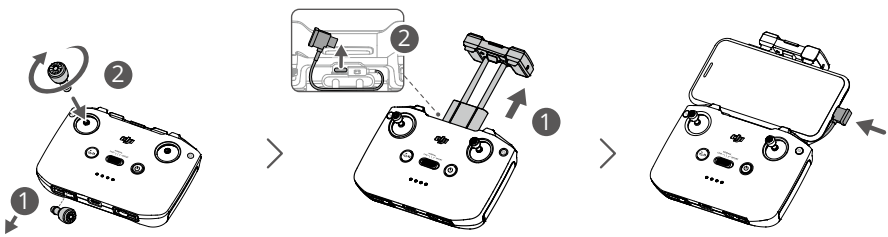
1. Remova os pinos de controle dos encaixes de armazenamento e instale-os no controle remoto.



2. O controle remoto precisa ser ativado antes do primeiro uso. Além disso, é necessária uma conexão com a internet para a ativação. Pressione uma vez, depois pressione de novo e mantenha o botão Liga/Desliga pressionado para ligar o controle remoto. Siga as instruções na tela para ativar o controle remoto.

Siga as etapas abaixo para preparar o controle remoto DJI RC-N1.

1. Remova os pinos de controle dos compartimentos de armazenamento no controle remoto e parafuse-os no lugar.
2. Retire o suporte do dispositivo móvel. Escolha um cabo de controle remoto apropriado com base no tipo de dispositivo móvel utilizado. Um cabo com um conector Lightning, cabos Micro USB e USB-C estão inclusos na embalagem. Conecte a extremidade do cabo com o ícone de telefone ao seu dispositivo móvel. Verifique se o dispositivo móvel está protegido.



⚠ • Se um alerta de conexão USB aparecer ao usar um dispositivo móvel Android, selecione a opção para apenas carregar. Caso contrário, pode haver falha na conexão.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Como ativar a aeronave DJI Mavic 3 Classic

O DJI Mavic 3 Classic requer ativação antes do uso pela primeira vez. Após ligar a aeronave e o controle remoto, siga as instruções na tela para ativar o DJI Mavic 3 Classic usando o DJI Fly. Para a ativação, é necessário estar conectado à internet.

Como vincular a aeronave ao controle remoto

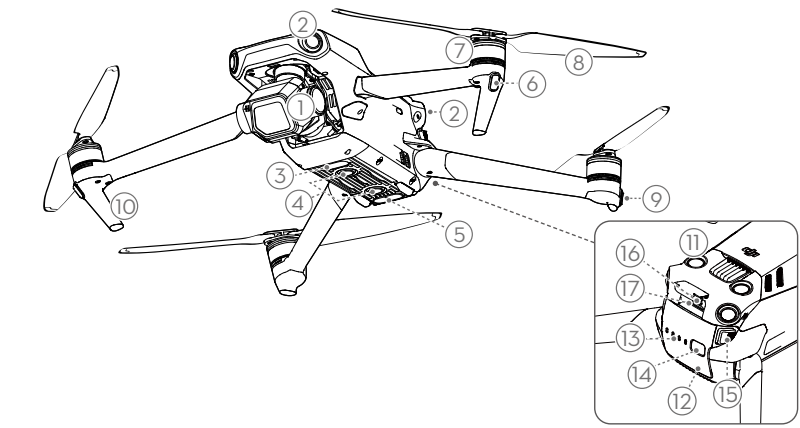
Recomenda-se vincular a aeronave ao controle remoto para ajudar a garantir o melhor serviço pós-venda possível. Siga as instruções na tela após a ativação para vincular a aeronave ao controle remoto.

Como atualizar o firmware

Um aviso será exibido no DJI Fly quando houver um novo firmware disponível. Recomenda-se atualizar o firmware sempre que solicitado, a fim de garantir a melhor experiência possível do usuário.

Diagrama

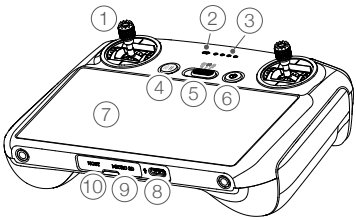
Aeronave



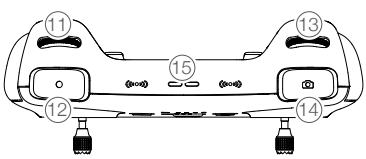
1. **Estabilizador e câmera**
2. **Sistema visual omnidirecional horizontal**
3. **Luz auxiliar inferior**
4. **Sistema visual inferior**
5. **Sistema de detecção por infravermelho**
6. **LEDs frontais**
7. **Motores**
8. **Hélices**
9. **Indicadores de status da aeronave**
10. **Trens de pouso (antenas integradas)**
11. **Sistema visual superior**
12. **Bateria de Voo Inteligente**
13. **LEDs de nível da bateria**
14. **Botão Liga/Desliga**
15. **Fivelas da bateria**
16. **Entrada USB-C**
17. **Compartimento de cartão microSD**

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto CR DJI

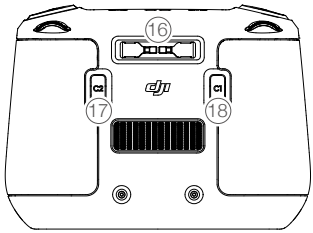


1. **Pinos de controle**
   Use os pinos de controle para controlar o movimento da aeronave. Os pinos de controle são removíveis e fáceis de guardar. Defina o modo de controle de voo no DJI Fly.
2. **LED de status**
   Indica o status do controle remoto.
3. **LEDs de nível da bateria**
   Exibe o nível atual da bateria do controle remoto.
4. **Botão Pausa de voo/Retorno à base (RTH)**
   Pressione uma vez para fazer com que a aeronave freie e faça voo estacionário (somente quando os sistemas GNSS ou visuais estiverem disponíveis). Pressione e mantenha pressionado para iniciar o RTH. Pressione novamente para cancelar o RTH.
5. **Interruptor do modo de voo**
   Alterne entre os modos Cine, Normal e Esportivo.
6. **Botão Liga/Desliga**
   Pressione uma vez para verificar o nível atual da bateria. Pressione, depois pressione e mantenha pressionado para ligar ou desligar o controle remoto. Quando o controle remoto estiver ligado, pressione uma vez para ligar ou desligar a tela sensível ao toque.
7. **Tela sensível ao toque**
   Toque na tela para operar o controle remoto. Vale salientar que a tela sensível ao toque não é à prova d'água. Opere com cuidado.
8. **Entrada USB-C**
   Para carregar e conectar o controle remoto ao seu computador.
9. **Compartimento de cartão microSD**
   Para inserção de um cartão microSD.
10. **Porta host (USB-C)**
    Entrada reservada.



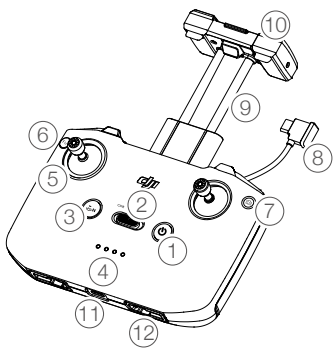
11. **Botão do estabilizador**
    Controla a inclinação da câmera.
12. **Botão de gravação**
    Pressione uma vez para iniciar ou parar de gravar.
13. **Botão de controle da câmera**
    Controla o aumento/diminuição de zoom por padrão. A função do botão pode ser definida no DJI Fly.
14. **Botão foco/obturador**
    Pressione o botão até a metade para habilitar o foco automático e pressione até o fim para tirar uma foto. No modo de gravação, pressione uma vez para alternar para o modo de foto.
15. **Alto-falante**
    Saída de som.

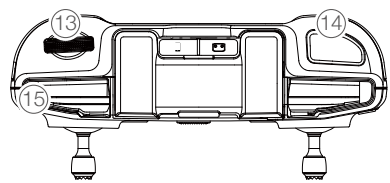
 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.



16. **Compartimento de armazenamento dos pinos de controle**
    Para armazenar os pinos de controle.
17. **Botão personalizável C2**
    Controla a luz auxiliar inferior por padrão (alterna entre recentralizar o estabilizador e apontar o estabilizador para baixo por padrão ao usar na UE). A função pode ser definida no DJI Fly.
18. **Botão personalizável C1**
    Alterne entre recentralizar o estabilizador e apontar o estabilizador para baixo. A função pode ser definida no DJI Fly.

Controle remoto RC-N1





1. **Botão Liga/Desliga**
   Pressione uma vez para verificar o nível atual da bateria. Pressione uma vez, depois pressione novamente e segure para ligar ou desligar o controle remoto.
2. **Interruptor do modo de voo**
   Alterne entre os modos Esportivo, Normal e Cine.
3. **Pausa de voo/Retorno à base (RTH)**
   Pressione uma vez para fazer com que a aeronave freie e faça voo estacionário (somente quando os sistemas GNSS ou visuais estiverem disponíveis). Mantenha pressionado o botão para iniciar o RTH. Pressione novamente para cancelar o RTH.
4. **LEDs de nível da bateria**
   Exibe o nível atual da bateria do controle remoto.
5. **Pinos de controle**
   Use os pinos de controle para controlar os movimentos da aeronave. Defina o modo de controle de voo no DJI Fly. Os pinos de controle são removíveis e fáceis de guardar.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

6. **Botão personalizável**
   Pressione uma vez para centralizar novamente o estabilizador ou inclinálo para baixo (configurações padrão). Pressione duas vezes para ativar ou desativar a luz auxiliar inferior. O botão pode ser configurado no DJI Fly.
7. **Alternar entre foto e vídeo**
   Pressione uma vez para alterar entre os modos de foto e vídeo.
8. **Cabo do controle remoto**
   Conecte-se a um dispositivo móvel para vinculação de vídeo através do cabo do controle remoto. Selecione o cabo de acordo com o dispositivo móvel.
9. **Suporte do dispositivo móvel**
   Utilizado para prender com segurança o dispositivo móvel ao controle remoto.
10. **Antenas**
    Retransmite sinais de conexão sem fio de controle e vídeo da aeronave.
11. **Entrada USB-C**
    Para carregar e conectar o controle remoto ao computador.
12. **Compartimento de armazenamento dos pinos de controle**
    Para armazenar os pinos de controle.
13. **Botão do estabilizador**
    Controla a inclinação da câmera.
14. **Botão de gravação/obturador**
    Pressione uma vez para tirar fotos ou iniciar/parar a gravação.
15. **Compartimento para dispositivos móveis**
    Usado para proteger o dispositivo móvel.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Aeronave

O DJI Mavic 3 Classic é composto por um controlador de voo, sistema de downlink de vídeo, sistemas visuais, sistema de detecção por infravermelho, sistema de propulsão e uma Bateria de Voo Inteligente.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Aeronave

O DJI Mavic 3 Classic é composto por um controlador de voo, sistema de downlink de vídeo, sistemas visuais, sistema de detecção por infravermelho, sistema de propulsão e uma Bateria de Voo Inteligente.

Modos de voo

O DJI Mavic 3 Classic possui três modos de voo, além de um quarto modo de voo para o qual a aeronave muda em determinados cenários. Use o interruptor do modo de voo no controle remoto para alternar entre os modos de voo.

Modo Normal: A aeronave utiliza GNSS e os sistemas visuais frontal, traseiro, lateral, superior e inferior, além do sistema de detecção por infravermelho para localização e estabilização. Quando o sinal do GNSS estiver forte, a aeronave utilizará o GNSS para localização e estabilização. Quando o GNSS estiver fraco e as condições de iluminação e outras condições ambientais forem suficientes, a aeronave utilizará os sistemas visuais para localização e estabilização. Quando os sistemas visuais frontal, traseiro, lateral, superior e inferior estiverem habilitados e a iluminação e outras condições ambientais forem suficientes, o ângulo máximo de inclinação será de 30° e a velocidade máxima de voo será de 15 m/s.

Modo Esportivo: No modo Esportivo, a aeronave utiliza GNSS para posicionamento e suas respostas são otimizadas para agilidade e velocidade, tornando-a mais ágil em relação aos movimentos dos pinos de controle. Vale salientar que a detecção de obstáculos está desabilitada e a velocidade máxima de voo é de 21 m/s.

Modo Cine: O modo Cine é baseado no modo Normal e a velocidade do voo é limitada, tornando a aeronave mais estável durante a captura de imagens.

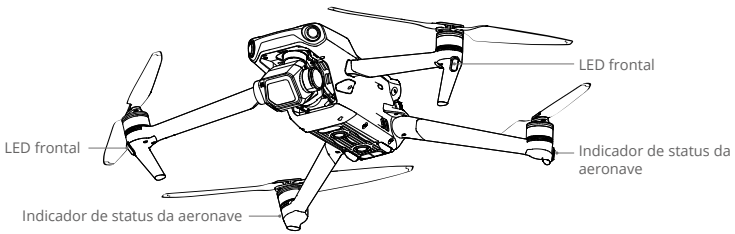
A aeronave mudará automaticamente para o modo Atitude (ATTI) quando os sistemas visuais ficarem indisponíveis ou forem desabilitados e o sinal GNSS estiver fraco ou a bússola com interferência. No modo Atitude (ATTI), a aeronave é facilmente afetada pelos arredores. Fatores ambientais, como vento, podem resultar em inclinação horizontal, podendo representar um perigo, especialmente ao voar em espaços fechados.

⚠
- Os sistemas visuais frontal, traseiro, lateral e superior são desabilitados no modo Esportivo, o que significa que a aeronave não será capaz de detectar obstáculos automaticamente em sua rota.
- A velocidade máxima e a distância de frenagem da aeronave são significativamente maiores no modo Esportivo. Uma distância de frenagem mínima de 30 metros é necessária em condições sem vento.
- Uma distância mínima de frenagem de 10 m é exigida em condições sem vento, enquanto a aeronave estiver subindo e descendo.
- A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo Esportivo, o que significa que um pequeno movimento dos pinos de controle no controle remoto será convertido em uma grande distância de percurso da aeronave. Certifique-se de manter um espaço adequado para manobra durante o voo.

© 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Indicadores de status da aeronave

O DJI Mavic 3 Classic possui LEDs frontais e indicadores de status da aeronave.



Quando a aeronave estiver ligada, mas sem os motores em funcionamento, os LEDs frontais brilharão em vermelho sólido para exibir a direção da aeronave.

Quando a aeronave estiver ligada, mas sem os motores em funcionamento, os indicadores de status da aeronave exibirão o status do sistema de controle de voo. Consulte a tabela abaixo para mais informações sobre os indicadores de status da aeronave.

Descrição do indicador de status da aeronave

Estados normais			
R G Y ·····	Alterna entre vermelho, verde e amarelo	Pisca	Ligando e realizando testes de autodiagnóstico
Y ×4 ·····	Amarelo	Pisca 4 vezes	Aquecimento
G ·····	Verde	Pisca lentamente	GNSS habilitado
G ×2 ·····	Verde	Pisca periodicamente duas vezes	Sistemas visuais habilitados
Y ·····	Amarelo	Pisca lentamente	SEM GNSS ou sistemas visuais
Estados de aviso			
Y ·····	Amarelo	Pisca rapidamente	Perda de sinal do controle remoto
R ·····	Vermelho	Pisca lentamente	Bateria fraca
R ·····	Vermelho	Pisca rapidamente	Bateria extremamente fraca
R ——	Vermelho	Sólido	Erro crítico
R Y ·····	Alterna entre vermelho e amarelo	Pisca rapidamente	Necessário calibração da bússola

Após a partida do motor, os LEDs frontais piscarão em vermelho e verde, alternadamente, e os indicadores de status da aeronave piscarão em verde. As luzes verdes indicam que a aeronave é um UAV e as luzes vermelhas indicam a orientação e a posição da aeronave.

⚠ • Os LEDs frontais desligarão automaticamente durante a gravação para obter imagens melhores, caso os LEDs frontais estejam configurados para automático no DJI Fly. Os requisitos de iluminação variarão dependendo da região. Observe as leis e regulamentações locais.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

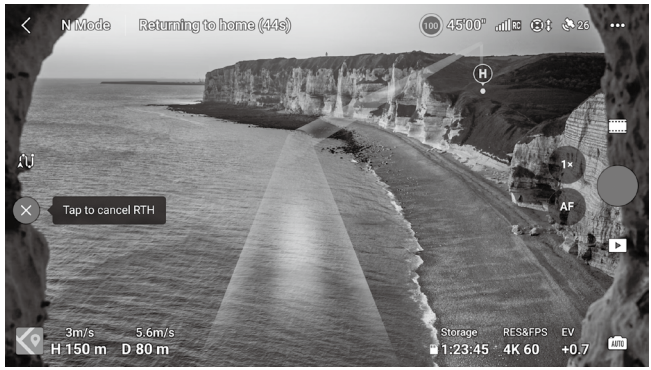
Retorno à base (RTH)

O procedimento de Retorno à Base (RTH) retorna a aeronave ao último Ponto de origem registrado quando o sistema de posicionamento estiver funcionando normalmente. Há três tipos de RTH: Smart RTH, RTH de bateria fraca e RTH à prova de falhas. A aeronave voará automaticamente de volta ao Ponto de origem e pousará quando o Smart RTH for iniciado; a aeronave entrará em RTH de bateria fraca ou o sinal de link de vídeo será perdido durante o voo.

	GNSS	Descrição
Ponto de origem	10	O Ponto de origem padrão é o primeiro local em que a aeronave recebeu sinal GNSS forte a moderadamente forte, quando o ícone estiver em branco. O Ponto de origem pode ser atualizado antes da decolagem, desde que a aeronave receba sinal GNSS forte a moderadamente forte. Se o sinal GNSS estiver fraco, o Ponto de origem não poderá ser atualizado.

Durante o RTH, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação do estabilizador para fazer com que a câmera aponte para a rota de RTH por padrão. Se o sinal de transmissão de vídeo estiver normal, o Ponto de origem em RA, a rota de RTH com RA e as sombras da aeronave em RA serão exibidos por padrão na exibição da câmera. Isto melhora a experiência de voo, ajudando os usuários a visualizar a rota de RTH e o Ponto de origem, evitando obstáculos na rota. A exibição pode ser alterada em Configurações do sistema > Segurança > Configurações de RA.

⚠
- A rota de RTH com RA é usada apenas como referência, podendo desviar da rota de voo real em diferentes cenários. Sempre preste atenção à exibição em tempo real na tela durante o RTH. Voe com cuidado.
- Durante o RTH, o uso do botão do estabilizador para ajustar a orientação da câmera ou dos botões personalizáveis no controle remoto para recentralizar a câmera fará com que a aeronave pare de ajustar automaticamente a inclinação do estabilizador, o que pode impedir que a rota do RTH com RA seja exibida.
- Ao chegar no Ponto de origem, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação do estabilizador para baixo na direção vertical.
- A sombra da aeronave em RA só será exibida quando a aeronave estiver de 0,5 a 15 m acima do solo.



 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Smart RTH

Se o sinal GNSS for forte o suficiente, o Smart RTH poderá ser utilizado para trazer a aeronave de volta ao Ponto de origem. O Smart RTH é iniciado ao tocar em no DJI Fly ou mantendo pressionado o botão RTH no controle remoto até ouvir um sinal sonoro. Saia do modo Smart RTH tocando em no DJI Fly ou pressionando o botão RTH no controle remoto.

RTH avançado

RTH avançado será habilitado se a iluminação for suficiente e o ambiente for adequado para sistemas visuais quando o Smart RTH for acionado. A aeronave planejará automaticamente o melhor caminho RTH, que será exibido no DJI Fly e se ajustará de acordo com o ambiente.

Configurações de RTH

As configurações de RTH estão disponíveis para RTH avançado. Vá até a visualização da câmera no DJI Fly, toque em Sistema, Segurança e depois em RTH.

1. Ideal: Independentemente das configurações de altitude RTH, a aeronave planejará automaticamente a rota ideal de RTH e ajustará a altitude de acordo com fatores ambientais, como obstáculos e sinais de transmissão. A rota ideal de RTH significa que a aeronave percorrerá a menor distância possível, reduzindo a quantidade usada de energia da bateria, aumentando o tempo de voo.
2. Predefinido: Quando a aeronave estiver a mais de 50 m do ponto de origem quando o procedimento de RTH começar, a aeronave planejará o caminho RTH, voará para uma área aberta desviando de obstáculos, subirá até a altitude RTH e retornará à base (RTH) usando a melhor rota. Quando a aeronave estiver a uma distância de 5 a 50 m do ponto de origem ao iniciar o RTH, a aeronave não subirá para a altitude RTH e, em vez disso, retornará à base (RTH) usando a melhor rota na altitude atual. Quando a aeronave estiver perto do ponto de origem, a aeronave descerá enquanto voa para frente se a altitude atual for maior que a altitude RTH.

Procedimento de RTH avançado

1. O Ponto de origem é gravado.
2. RTH avançado está acionado.
3. A aeronave freará e fará voo estacionário no local.
   a. A aeronave pousará imediatamente se ela estiver a menos de 5 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado.
   b. Se a aeronave estiver a mais de 5 m do ponto de origem ao iniciar o RTH, a aeronave planejará a melhor rota de acordo com as configurações de RTH e voará para o ponto de origem enquanto desvia de obstáculos e zonas GEO. A dianteira da aeronave sempre apontará na mesma direção que a direção do voo.
4. A aeronave voará automaticamente de acordo com as configurações do RTH, o ambiente e o sinal de transmissão durante o RTH.
5. Após alcançar o Ponto de origem, a aeronave aterrissará e os motores serão interrompidos.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.



RTH de linha reta

A aeronave entrará em RTH de linha reta quando a iluminação não for suficiente e o ambiente não for adequado para o RTH Avançado.

Procedimento RTH de linha reta:

1. O Ponto de origem é gravado.
2. RTH de linha reta está acionado.
3. A aeronave freará e fará voo estacionário no local.
   a. A aeronave pousará imediatamente se ela estiver a menos de 5 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado.
   b. Se a aeronave estiver a uma distância entre 5 m e 50 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado, a aeronave ajustará sua orientação e voará ao Ponto de origem na altitude atual. Se a altitude atual for inferior a 2 m quando o procedimento de RTH for iniciado, a aeronave subirá até 2 m e voará até o Ponto de origem.
   c. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado, a aeronave ajustará sua orientação, subirá para a altitude RTH predefinida e voará ao Ponto de origem. Se a altitude atual for maior que a altitude de RTH, a aeronave voará para o Ponto de origem na altitude atual.
4. Após alcançar o Ponto de origem, a aeronave aterrissará e os motores serão interrompidos.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

⚠
- Durante o RTH Avançado, a aeronave ajustará a velocidade de voo automaticamente a fatores ambientais, como velocidade do vento e obstáculos.
- A aeronave não poderá desviar de objetos pequenos ou finos, como galhos de árvores ou linhas de tensão. Voe com a aeronave para uma área aberta antes de usar o Smart RTH.
- Defina o RTH Avançado como Predefinido se houver linhas de tensão ou torres das quais a aeronave não possa desvia na rota de RTH e certifique-se de que a Altitude RTH esteja definida acima de todos os obstáculos.
- A aeronave freará e retornará à base (RTH) de acordo com as configurações mais recentes, caso as configurações de RTH forem alteradas durante o procedimento de RTH.
- Se a altitude máxima for definida abaixo da altitude atual durante o RTH, a aeronave descerá até a altitude máxima e retornará à base (RTH).
- A Altitude RTH não poderá ser alterada durante o RTH.
- Se houver uma grande diferença na altitude atual e na altitude RTH, a quantidade de energia da bateria utilizada não poderá ser calculada com precisão devido às velocidades do vento em diferentes altitudes. Preste ainda mais atenção à energia da bateria e aos avisos no DJI Fly.
- RTH avançado não estará disponível se as condições de iluminação e o ambiente não forem adequados aos sistemas visuais durante a decolagem ou RTH.
- Durante o RTH avançado, a aeronave entrará em RTH de linha reta se as condições de iluminação e o ambiente não forem adequados aos sistemas visuais e a aeronave não puder desviar de obstáculos. Uma altitude de RTH apropriada deve ser definida antes de entrar em RTH.
- Quando o sinal do controle remoto estiver normal durante o RTH avançado, o pino de inclinação poderá ser usado para controlar a velocidade do voo, mas a direção e a altitude não poderão ser controladas e a aeronave não poderá voar para a esquerda ou para a direita. Aceleração utiliza mais energia. A aeronave não poderá desviar de obstáculos se a velocidade de voo exceder a velocidade efetiva de detecção. A aeronave freará, fará voo estacionário e sairá do modo de RTH caso o pino de inclinação for puxado totalmente para baixo. A aeronave pode ser controlada após o pino de inclinação ser liberado.
- Ao subir em RTH de linha reta, a aeronave parará de subir e sairá do modo de RTH caso o pino do acelerador for puxado totalmente para baixo. A aeronave pode ser controlada após o pino de aceleração ser liberado. Ao voar para a frente em RTH de linha reta, a aeronave freará, fará voo estacionário e sairá do modo de RTH caso o pino de inclinação for puxado totalmente para baixo. A aeronave pode ser controlada após o pino de inclinação ser liberado.
- Caso a aeronave atinja a altitude máxima durante a subida no procedimento de RTH, ela parará e retornará ao Ponto de origem na altitude atual.
- A aeronave fará voo estacionário caso atinja a altitude máxima durante a ascensão após detectar obstáculos frontais.
- Durante o procedimento de RTH de linha reta, a velocidade e a altitude da aeronave podem ser controladas usando o controle remoto, caso o sinal do controle remoto esteja normal. A orientação da aeronave e a direção do voo, no entanto, não podem ser controladas. A aeronave não poderá desviar de obstáculos se o pino de inclinação for utilizado para acelerar e a velocidade de voo exceder a velocidade efetiva de detecção.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

RTH de bateria fraca

O RTH de baixa bateria é acionado quando a Bateria de Voo Inteligente estiver esgotada ao ponto de afetar o retorno seguro da aeronave. Traga a aeronave de volta ou aterrisse imediatamente quando solicitado.

Para evitar perigos desnecessários devido à energia insuficiente, a aeronave calculará automaticamente se a energia da bateria é suficiente para retornar ao Ponto de origem de acordo com a posição atual, ambiente e velocidade de voo. Um alerta aparecerá no DJI Fly quando o nível da bateria estiver baixo e a aeronave só estiver compatível com RTH de bateria fraca.

O usuário pode cancelar o procedimento de RTH pressionando o botão RTH no controle remoto. Se o procedimento RTH for cancelado após um aviso de nível da bateria fraca, a bateria de voo inteligente poderá não ter carga suficiente para a aeronave aterrissar em segurança, o que pode fazer a aeronave bater ou perder-se.

A aeronave pousará automaticamente se o nível da bateria atual puder durar somente até que ela consiga pousar a partir da altitude atual. O pouso automático não pode ser cancelado, mas o controle remoto pode ser utilizado para alterar a direção e a velocidade de descida da aeronave durante o pouso. O pino do acelerador poderá ser usado para aumentar a velocidade de ascensão em 1 m/s se houver energia suficiente. O pino do acelerador não poderá ser utilizado para aumentar a velocidade de ascensão e a aeronave pousará se não houver energia restante.

Durante o pouso automático, encontre um local apropriado para pousar a aeronave o mais rápido possível. A aeronave cairá se não houver energia restante.

RTH à prova de falhas

Se o Ponto de origem tiver sido registrado com sucesso e a bússola estiver funcionando normalmente, o RTH à prova de falhas será ativado automaticamente após o sinal do controle remoto ser perdido por mais de 6 segundos. Vale salientar que a ação que a aeronave executar quando o controle remoto for perdido deve ser definida como Retorno à Base (RTH) no DJI Fly.

Quando a iluminação for suficiente e os sistemas visuais estiverem funcionando normalmente, o DJI Fly exibirá a rota de RTH que foi gerada pela aeronave antes que o sinal do controle remoto fosse perdido, retornando à base utilizando o RTH Avançado, de acordo com as configurações de RTH. A aeronave permanecerá em procedimento de RTH mesmo se o sinal do controle remoto for restaurado.

Quando a iluminação não for suficiente e os sistemas visuais não estiverem disponíveis, a aeronave entrará em procedimento de RTH da Rota Original.

Procedimento de RTH da rota original:

1. A aeronave freará e fará voo estacionário no local.
2. a. A aeronave pousará imediatamente se ela estiver a menos de 5 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado.
   b. Se a aeronave estiver a mais de 5 m, mas a menos de 50 m do Ponto de origem, ela entrará em RTH de linha reta.
   c. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do Ponto de origem, a aeronave ajustará sua orientação e voará para trás por 50 m em sua rota de voo original, antes de entrar em procedimento de RTH em linha reta.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

3. Após alcançar o Ponto de origem, a aeronave aterrissará e os motores serão interrompidos.

A aeronave entrará ou permanecerá em procedimento de RTH em linha reta mesmo se o sinal do controle remoto for restaurado durante o procedimento de RTH da rota original.

⚠
- Se o RTH for acionado pelo DJI Fly e a aeronave estiver a mais de 5 m do Ponto de origem, um alerta aparecerá no aplicativo para que uma opção de pouso seja selecionada.
- A aeronave pode não conseguir retornar ao Ponto de origem normalmente quando o sinal GNSS estiver fraco ou indisponível. A aeronave pode entrar no modo ATTI se o sinal GNSS ficar fraco ou indisponível após entrar no RTH à prova de falhas. A aeronave fará voo estacionário por um tempo antes de pousar.
- É importante configurar uma altitude de RTH adequada antes de cada voo. Inicie o DJI Fly e defina a altitude de RTH. A altitude de RTH padrão é 100 m.
- A aeronave não será capaz de desviar de obstáculos durante o RTH à prova de falhas se os sistemas visuais não estiverem disponíveis.
- Zonas GEO podem afetar o procedimento de RTH. Evite voar perto de zonas GEO.
- A aeronave pode não ser capaz de retornar a um Ponto de origem quando a velocidade do vento estiver muito alta. Voe com cuidado.
- Preste atenção aos objetos pequenos ou finos (como galhos de árvores ou linhas de tensão) ou objetos transparentes (como água ou vidro) durante o procedimento de RTH. Saia do RTH e controle a aeronave manualmente em caso de emergência.
- RTH pode não estar disponível em alguns ambientes, mesmo se os sistemas visuais estiverem funcionando. A aeronave sairá do modo RTH em tais casos.

Proteção de Pouso

A proteção de pouso será ativada durante o Smart RTH. Quando a aeronave começar a pousar, Proteção de Pouso será habilitada.

1. Durante a proteção de pouso, a aeronave detectará automaticamente e pousará cuidadosamente em solo adequado.
2. Se o terreno não for adequado para pouso, a aeronave fará voo estacionário e aguardará a confirmação do piloto.
3. Se a proteção de pouso não estiver ativada, o aplicativo DJI Fly exibirá um aviso de pouso quando a aeronave descer abaixo de 0,5 m. Puxe o pino do acelerador ou use a aterrissagem automática para aterrissar a aeronave.

Aterrissagem de precisão

A aeronave verifica automaticamente e tenta identificar as características do terreno abaixo durante o RTH. A aeronave iniciará o pouso quando o terreno atual corresponder ao terreno do Ponto de origem. Uma mensagem será exibida no DJI Fly se a identificação de terreno falhar.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

⚠
- A proteção de pouso é ativada durante a aterrissagem de precisão.
- O desempenho da aterrissagem de precisão está alvo às seguintes condições:
  a. O Ponto de origem deve ser registrado na decolagem e não deve ser alterado durante o voo. Caso contrário, a aeronave não terá nenhum registro das características do terreno do ponto de origem.
  b. Durante a decolagem, a aeronave deve subir verticalmente por pelo menos 7 m antes de voar horizontalmente.
  c. As características do terreno do Ponto de origem devem permanecer totalmente inalteradas.
  d. As características do terreno do Ponto de origem devem ser suficientemente diferenciadas. Terrenos como áreas cobertas de neve não são adequados.
  e. A iluminação não pode ser muito clara e nem muito escura.
- As ações a seguir estão disponíveis durante a aterrissagem de precisão:
  a. Pressione o pino do acelerador para baixo para acelerar o pouso.
  b. Movimente os pinos de controle em qualquer direção além da direção do acelerador para interromper a aterrissagem de precisão. A aeronave descerá verticalmente após os pinos de controle serem liberados.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

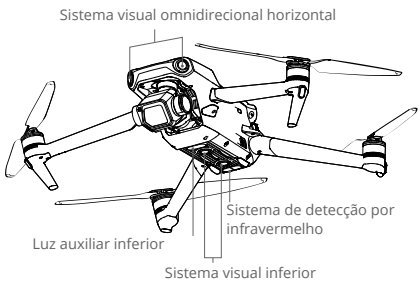
Sistemas visuais e sistema de detecção por infravermelho

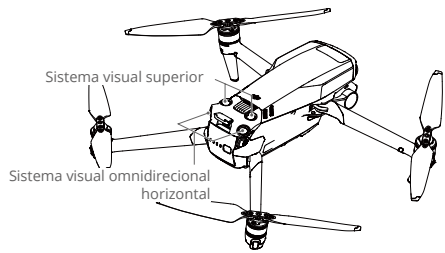
O DJI Mavic 3 Classic está equipado com um sistema de detecção por infravermelho e sistemas visuais frontal, traseiro, lateral, superior e inferior.

Os sistemas visuais superiores e inferiores consistem em duas câmeras cada, enquanto os sistemas visuais frontal, traseiro e lateral consistem em quatro câmeras no total.

O sistema de detecção por infravermelho consiste em dois módulos infravermelhos 3D. O sistema visual inferior e o sistema de detecção por infravermelho ajudam a aeronave a manter sua posição atual, fazer voo estacionário com mais precisão e voar em ambientes internos ou em outros ambientes onde o sinal GNSS não esteja disponível.

Além disso, a luz auxiliar inferior localizada na parte inferior da aeronave melhora a visibilidade do sistema visual inferior em condições de pouca luz.





Faixa de detecção

Sistema visual frontal

Alcance da medida de precisão: 0,5 a 20 m; Campo de visão (FOV): 90° (horizontal), 103° (vertical)

Sistema visual traseiro

Alcance da medida de precisão: 0,5 a 16 m; Campo de visão (FOV): 90° (horizontal), 103° (vertical)

Sistema visual lateral

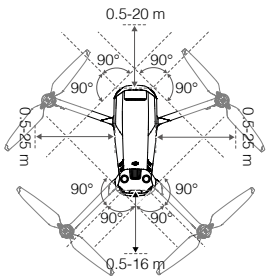
Alcance da medida de precisão: 0,5 a 25 m; Campo de visão (FOV): 90° (horizontal), 85° (vertical)

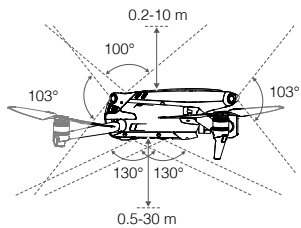
Sistema visual superior

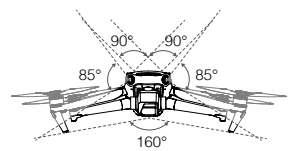
Alcance da medida de precisão: 0,2 a 10 m; Campo de visão (FOV): 100° (frontal e traseiro), 90° (direita e esquerda)

Sistema visual inferior

Alcance da medida de precisão: 0,3 a 18 m; Campo de visão (FOV): 130° (frontal e traseiro), 160° (direita e esquerda). O sistema visual inferior é eficaz somente quando a aeronave estiver a altitudes entre 0,5 a 30 m.







 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Usando os sistemas visuais

Quando o sinal GNSS estiver indisponível, o sistema visual inferior será habilitado se a superfície tiver uma textura clara e luz suficiente.

Se a aeronave estiver no modo Normal ou no modo Cine e a detecção de obstáculos estiver definida como Contornar ou Frear no DJI Fly, os sistemas visuais frontal, traseiro, lateral e superior serão ativados automaticamente quando a aeronave for ligada. Usando os sistemas visuais frontal, traseiro, lateral e superior, a aeronave é capaz de frear ativamente quando obstáculos forem detectados. Os sistemas visuais frontal, traseiro, lateral e superior funcionam melhor quando a iluminação for adequada e os obstáculos estiverem claramente marcados ou texturizados. Devido à inércia, os usuários precisam frear a aeronave a uma distância razoável.

O Posicionamento visual e a Detecção de obstáculos podem ser desabilitados nas Configurações do sistema > Segurança > Configurações avançadas de segurança no DJI Fly.

⚠
- Os sistemas visuais possuem capacidade limitada para detectar e desviar de obstáculos, e o desempenho pode ser afetado pelo ambiente circundante. Certifique-se de manter a aeronave em seu campo de visão e preste atenção aos avisos no DJI Fly.
- A Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual só estarão disponíveis em voos manuais e ficarão indisponíveis em modos como RTH, Pouso automático e Modo de Voo inteligente.
- Quando a Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual estiverem desabilitados, a aeronave usará apenas o GNSS para fazer voo estacionário, a detecção de obstáculos omnidirecional ficará indisponível e a aeronave não irá desacelerar automaticamente ao descer se aproximando do solo. É necessário tomar cuidado adicional quando a Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual estiverem desabilitados. A Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual podem ser temporariamente desabilitados no caso de nuvens ou neblina ou quando um obstáculo for detectado durante o pouso. Mantenha a Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual habilitados em cenários normais de voo. A Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual são habilitados por padrão após reiniciar a aeronave.
- O sistema visual inferior funciona melhor quando a aeronave estiver a altitudes entre 0,5 e 30 m, caso o GNSS não esteja disponível. Se a altitude da aeronave estiver acima de 30 m, os sistemas visuais podem ser afetados, por isso, tenha cuidado extra.
- A luz auxiliar inferior pode ser configurada no DJI Fly. Se definido como Auto, será habilitado automaticamente quando a luz do ambiente estiver muito fraca. Observe que o desempenho das câmeras do sistema visual pode ser afetado quando a luz auxiliar inferior estiver habilitada. Voe com cuidado se o sinal GNSS estiver fraco.
- Os sistemas visuais podem não funcionar adequadamente quando a aeronave estiver acima de superfícies de água ou cobertas de neve. A aeronave pode não conseguir pousar corretamente em água. Certifique-se de manter a aeronave em seu campo de visão e preste atenção aos avisos no DJI Fly.
- Os sistemas visuais não podem identificar com precisão grandes estruturas com armações e cabos, tais como guindastes de torre, torres de alta tensão, linhas de alta tensão, pontes estaiadas e pontes suspensas.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

⚠
- Os sistemas visuais não funcionam corretamente acima de superfícies que não tenham variações claras de padrão. Os sistemas visuais não funcionam corretamente em qualquer uma das seguintes situações. Opere a aeronave com cuidado.
  a. Sobrevoar superfícies monocromáticas (por exemplo, preto puro, branco puro, verde puro).
  b. Sobrevoar superfícies altamente reflexivas.
  c. Sobrevoar água ou superfícies transparentes.
  d. Sobrevoar superfícies ou alvos móveis.
  e. Voar em áreas onde a iluminação muda frequentemente ou drasticamente.
  f. Sobrevoar superfícies com escuridão extrema (< 15 lux) ou luz extrema (> 40.000 lux).
  g. Sobrevoar superfícies que reflitam fortemente ou absorvam ondas de infravermelho (por exemplo, espelhos).
  h. Sobrevoar superfícies sem padrões ou texturas visíveis.
  i. Sobrevoar superfícies com padrões ou texturas idênticas e repetidas (por exemplo, azulejos com o mesmo design).
  j. Sobrevoar obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores).
- Mantenha os sensores sempre limpos. NÃO obstrua os sensores. NÃO use a aeronave em ambientes empoeirados ou úmidos.
- As câmeras do sistema visual podem precisar ser calibradas após serem armazenadas por um longo período. Um alerta aparecerá no DJI Fly e a calibração será realizada automaticamente.
- NÃO voe em dias chuvosos, nublados ou se não houver visão clara.
- Verifique o seguinte antes de cada decolagem:
  a. Verifique se não há adesivos ou outras obstruções nos sistemas de detecção por infravermelho e sistemas visuais.
  b. Se houver sujeira, poeira ou água nos sistemas de detecção por infravermelho e nos sistemas visuais, limpe-os com um pano macio. NÃO use produtos que contenham álcool.
  c. Entre em contato com o suporte DJI se o vidro dos sistemas de detecção por infravermelho e dos sistemas visuais apresentar dano.
- NÃO obstrua o sistema de detecção por infravermelho.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Modo de Voo Inteligente

FocusTrack

O FocusTrack inclui Spotlight 2.0, Ponto de Interesse 3.0 e ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Controle a aeronave manualmente enquanto a câmera permanece focada no alvo. O modo é compatível com alvos estacionários e em movimento, como veículos, barcos e pessoas. Mova o pino de rotação para circundar o alvo, mova o pino de inclinação para alterar a distância do alvo, mova o pino do acelerador para alterar a altitude e mova o pino de giro para ajustar o enquadramento.

⚠ • Consulte as seções Controle remoto e Controle da aeronave para mais informações sobre os pinos de rotação, inclinação, acelerador e giro.

No modo Quick Track, a aeronave fará voo estacionário quando um obstáculo for detectado quando os sistemas visuais estiverem funcionando normalmente, independentemente do comportamento estar definido como Desvio ou Freio no DJI Fly. Note que os sistemas visuais estão desabilitados no modo Esportivo.

Ponto de Interesse 3.0 (PdI 3.0)

A aeronave rastreia o alvo em uma órbita com base no raio e na velocidade de voo definidos. O modo é compatível com alvos estáticos e em movimento, como veículos, barcos e pessoas. A velocidade máxima de voo é de 12 m/s e a velocidade de voo pode ser ajustada dinamicamente, de acordo com o raio real. Mova o pino de rotação para alterar a velocidade, o pino de inclinação para alterar a distância do alvo, o pino do acelerador para alterar a altitude e o pino de giro para ajustar o enquadramento.

A aeronave desviará de obstáculos neste modo, independentemente das configurações no DJI Fly quando os sistemas visuais estiverem funcionando normalmente.

ActiveTrack 5.0

O ActiveTrack 5.0 é dividido em Rastreio e Paralelo, que são compatíveis com o rastreamento de objetos estacionários e em movimento, como veículos, barcos e pessoas. No modo Esportivo, Normal e Cine, a velocidade máxima de voo é de 12 m/s. Mova o pino de rotação para circundar o alvo, o pino de inclinação para alterar a distância do alvo, o pino do acelerador para alterar a altitude e pino de giro para ajustar o enquadramento.

A aeronave desviará de obstáculos no ActiveTrack 5.0, independentemente das configurações no DJI Fly.

Rastrear: A aeronave rastreia o alvo a uma distância constante e altitude com um ângulo constante com a direção do alvo. A aeronave pode rastrear alvos em oito direções, incluindo frontal, traseira, esquerda, direita, diagonal esquerda para frente, diagonal direita para frente, diagonal esquerda para trás e diagonal direita para trás. A direção é definida para traseira por padrão e essa configuração só está disponível quando o alvo estiver se movendo em direção estável. A direção do rastreamento pode ser ajustada durante o rastreio.

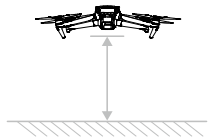
Paralelo: A aeronave rastreia o alvo em ângulo e distância constantes da lateral.

No ActiveTrack, a aeronave mantém uma distância de 4 a 20 m ao rastrear pessoas com uma altitude de 2 a 20 m (a distância ideal é de 5 a 10 m e a altitude é de 2 a 10 m) e uma distância de 6 a 100 m ao rastrear veículos ou barcos com uma altitude de 6 a 100 m (a distância ideal é de 20 a 50 m e a altitude é de 10 a 50 m). A aeronave voará para a distância e o alcance de altitude compatíveis se a distância e a altitude estiverem fora do alcance quando o ActiveTrack for iniciado. Voe a aeronave na distância e altitude ideais para obter o melhor desempenho.

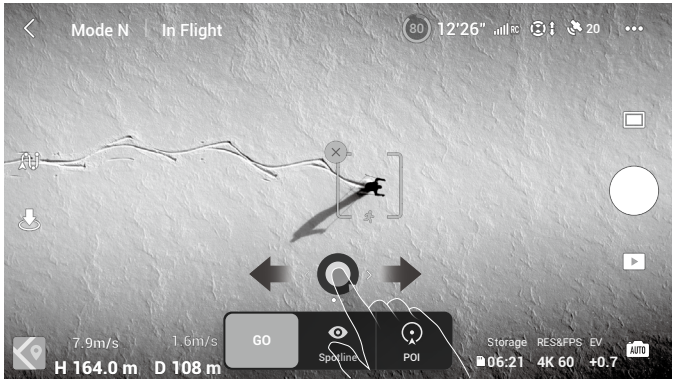
 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Usando o FocusTrack

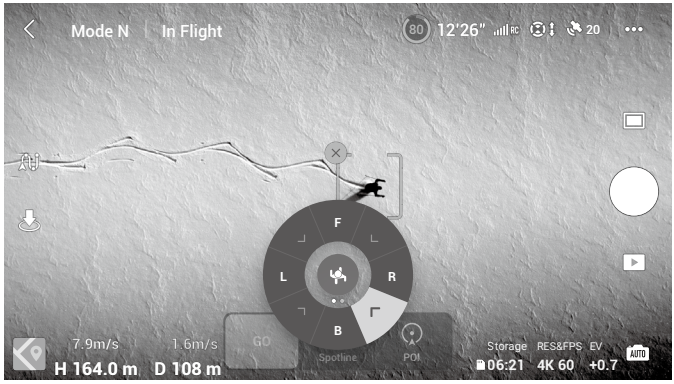
1. Decolar.



2. Arraste uma caixa ao redor do alvo na visualização da câmera ou habilite Escaneamento do alvo nas configurações de controle no controle do DJI Fly e toque no alvo reconhecido para habilitar o FocusTrack. O modo padrão é o Quick Track. Toque no ícone para alternar entre Quick Track, ActiveTrack e PdI. O FocusTrack é compatível com zoom 3x. A razão do zoom será limitada se for muito grande para reconhecer um alvo. Toque em IR para iniciar o FocusTrack.



3. No Rastreio do ActiveTrack, a direção de rastreio pode ser alterada usando a roda de direção. A roda de direção será minimizada se não houver operação por um longo período ou qualquer outra área da tela for tocada. Rastreio ou Paralelo podem ser selecionados assim que a roda de direção for minimizada. O rastreamento será redefinido para trás assim que Rastreio for selecionado novamente.



4. Toque no botão do obturador/gravação uma vez para tirar uma foto ou iniciar a gravação. Veja as imagens em reprodução.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Saindo do FocusTrack

Toque em Parar no DJI Fly ou pressione o botão Pausa de voo uma vez no controle remoto para sair do FocusTrack.

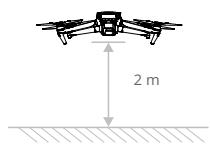
⚠
- NÃO use o FocusTrack em áreas com pessoas e animais correndo ou veículos em movimento.
- NÃO use o FocusTrack em áreas que tenham objetos pequenos, finos (por exemplo, galhos de árvores ou linha de tensão), ou transparentes (por exemplo, vidro ou água).
- Opere a aeronave manualmente. Pressione o botão Pausa de voo ou toque em parar no DJI Fly em caso de emergência.
- Tenha muito cuidado ao usar o FocusTrack em qualquer uma das seguintes situações:
  a. O alvo rastreado não se move em um plano nivelado.
  b. O alvo rastreado muda drasticamente de forma durante o movimento.
  c. O alvo rastreado fica fora de vista por um longo período.
  d. O alvo rastreado move-se sobre uma superfície com camada de neve.
  e. O alvo rastreado tem cor ou padrão semelhante ao ambiente circundante.
  f. A iluminação está extremamente baixa (< 300 lux) ou alta (> 10.000 lux).
- Certifique-se de respeitar leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o FocusTrack.
- Recomenda-se rastrear apenas veículos, barcos e pessoas (mas não crianças). Voe com cuidado ao rastrear outros alvos.
- No caso de alvos em movimento, veículos referem-se a carros e iates de pequeno a médio porte.
- Não rastreie um modelo de carro ou barco de controle remoto.
- O alvo sendo rastreado pode ser inadvertidamente trocado por outro alvo se eles passarem próximos um ao outro.
- O FocusTrack é desabilitado ao usar um filtro ND, ou ao gravar em 5,1K e superior ou 120 fps e superior.
- O ActiveTrack fica indisponível quando a iluminação for insuficiente e os sistemas visuais não estiverem disponíveis. PdI para alvos estáticos e Quick Track ainda podem ser utilizados, mas a detecção de obstáculos não está disponível.
- O FocusTrack não está disponível quando a aeronave estiver em solo.
- O FocusTrack pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver voando perto de seus limites de voo ou em Zonas GEO.
- O FocusTrack não estará disponível quando usado em conjunto com os DJI Goggles.

MasterShot

O MasterShot mantém o alvo no centro do enquadramento enquanto executa diferentes manobras em sequência para gerar um vídeo cinematográfico curto.

Como usar o MasterShot

1. Decole e faça voo estacionário a pelo menos 2 m acima do solo.



 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

2. No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar MasterShot e siga as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Selecione o objeto alvo no modo de visualização da câmera tocando na órbita do alvo ou arraste uma caixa ao redor do alvo. Toque em **Iniciar** para começar a gravação. A aeronave retornará à sua posição original após a conclusão da gravação.



4. Toque em ▶ para acessar o vídeo.

Como sair do MasterShot

Pressione o botão Pausa de voo uma vez ou toque em ⊗ no DJI Fly para sair do MasterShot. A aeronave fará voo estacionário no local.

⚠
- Use o MasterShot em locais sem edifícios e outros obstáculos. Verifique se há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo. Quando a iluminação for suficiente e o ambiente adequado para sistemas visuais, a aeronave freará e fará voo estacionário se algum obstáculo for detectado.
- Preste atenção a objetos ao redor da aeronave e use o controle remoto para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use o MasterShot nas seguintes situações:
  a. Quando o alvo estiver bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
  b. Quando o alvo tiver cor ou padrões similares ao entorno.
  c. Quando o alvo estiver no ar.
  d. Quando o alvo se mover rapidamente.
  e. A iluminação está extremamente baixa (< 300 lux) ou alta (> 10.000 lux).
- NÃO use o MasterShot em locais próximos a edifícios ou onde o sinal GNSS estiver fraco. Caso contrário, a rota de voo será instável.
- Certifique-se de seguir leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o MasterShot.

QuickShots

Os modos de disparo QuickShots incluem Dronie, Foguete, Órbita, Hélice, Boomerang e Asteroide. O Mavic 3 Classic grava vídeos de acordo com o modo de disparo selecionado e, em seguida, gera automaticamente um vídeo curto. O vídeo pode então ser visualizado, editado ou compartilhado nas redes sociais no menu Reprodução.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Dronie: A aeronave volta para trás e para cima, com a câmera focada no alvo.

Foguete: A aeronave sobe com a câmera apontando para baixo.

Órbita: A aeronave circula em torno do alvo.

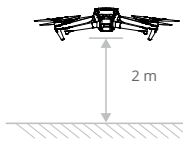
Hélice: A aeronave sobe e gira em torno do alvo.

Boomerang: A aeronave voa ao redor do alvo em um caminho oval, subindo enquanto voa para longe do seu ponto inicial e descendo enquanto voa de volta. O ponto inicial da aeronave forma uma extremidade do eixo longo do oval, enquanto a outra extremidade do eixo longo fica no lado oposto do alvo, a partir do ponto de partida. Ao usar o modo Boomerang, verifique se há espaço suficiente. Permita um raio mínimo de 30 m ao redor da aeronave e de pelo menos 10 m acima da aeronave.

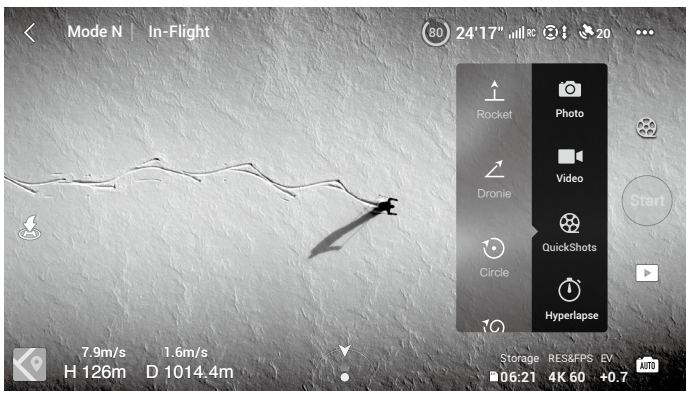
Asteroide: A aeronave voa para trás e para cima, tira várias fotos e voa de volta ao seu ponto inicial. O vídeo gerado começa com uma panorâmica da posição mais alta e, em seguida, mostra a descida. Ao usar o modo Asteroide, verifique se há espaço suficiente. Permita pelo menos 40 m atrás e 50 m acima da aeronave.

Como usar QuickShots

1. Decole e faça voo estacionário a pelo menos 2 m acima do solo.



2. No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar QuickShots e siga as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Selecione o objeto alvo no modo de visualização da câmera tocando na órbita do alvo ou arraste uma caixa ao redor do alvo. Escolha um modo de disparo e toque em **Iniciar** para começar a gravar.



4. Toque em ▶ para acessar o vídeo.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Como sair do QuickShot

Pressione o botão Pausa de voo uma vez ou toque em ⊗ no DJI Fly para sair do QuickShot. A aeronave fará voo estacionário no local.

⚠
- Use o QuickShot em locais sem edifícios e outros obstáculos. Verifique se há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo. A aeronave freará e fará voo estacionário se detectar algum obstáculo.
- Preste atenção a objetos ao redor da aeronave e use o controle remoto para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use QuickShot em qualquer das seguintes situações:
  a. Quando o alvo estiver bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
  b. Quando o alvo estiver a mais de 50 m de distância da aeronave.
  c. Quando o alvo tiver cor ou padrões similares ao entorno.
  d. Quando o alvo estiver no ar.
  e. Quando o alvo se mover rapidamente.
  f. A iluminação está extremamente baixa (< 300 lux) ou alta (> 10.000 lux).
- NÃO use o QuickShot em locais próximos a edifícios ou onde o sinal GNSS estiver fraco. Caso contrário, a rota de voo será instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentações locais de privacidade ao usar QuickShot.

Hyperlapse

Os modos de disparo Hyperlapse incluem Livre, Órbita, Rota Fixa e Trajetória.



Livre

A aeronave tira fotos automaticamente e gera um vídeo em Timelapse. O modo Livre pode ser usado enquanto a aeronave estiver no chão. Após a decolagem, controle os movimentos e o ângulo do estabilizador da aeronave usando o controle remoto. Siga as etapas abaixo para usar o modo Livre:

1. Defina a duração do intervalo, do vídeo e a velocidade máx. A tela exibe a quantidade de fotos a serem tiradas e a duração da gravação.
2. Toque no botão de gravação/obturador para começar.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Órbita

A aeronave tira fotos automaticamente enquanto voa ao redor do alvo selecionado, criando um vídeo em Timelapse. Siga os passos abaixo para usar Órbita:

1. Defina a duração do intervalo, do vídeo e a velocidade máx. O modo Órbita pode ser selecionado para percorrer tanto o sentido horário quanto anti-horário. A tela exibe a quantidade de fotos a serem tiradas e a duração da gravação.
2. Selecione um alvo na tela. Use o pino de giro e o botão do estabilizador para ajustar o enquadramento.
3. Toque no botão de gravação/obturador para começar.

Rota Fixa

O modo Rota Fixa pode ser usado de duas maneiras. Na primeira maneira, a orientação da aeronave é fixa, mas um alvo não pode ser selecionado. Na segunda maneira, a orientação da aeronave é fixa e a aeronave voa em torno de um alvo selecionado. Siga as etapas abaixo para usar o modo Rota Fixa:

1. Defina a duração do intervalo, do vídeo e a velocidade máx. A tela exibe a quantidade de fotos a serem tiradas e a duração da gravação.
2. Defina uma direção de voo.
3. Se aplicável, selecione um alvo a ser fotografado. Use o botão do estabilizador e o pino de giro para ajustar o enquadramento.
4. Toque no botão de gravação/obturador para começar.

Pontos de referência

A aeronave tira fotos automaticamente em uma rota de voo de dois a cinco Pontos de referência e gera um vídeo de lapso de tempo. A aeronave pode voar em ordem dos pontos de referência 1 a 5 ou 5 a 1. A aeronave não responderá aos movimentos remotos dos pinos de controle durante o voo. Siga os passos abaixo para usar os Pontos de referência.

1. Defina os pountos de referência desejados.
2. Defina a duração do intervalo, do vídeo e a velocidade máx. A tela exibe a quantidade de fotos a serem tiradas e a duração da gravação.
3. Toque no botão do obturador para começar.

A aeronave vai gerar um vídeo em Timelapse automaticamente, que é visível na reprodução. Os usuários podem selecionar a qualidade de saída e tipo de foto na página Configurações do sistema-Câmera no DJI Fly. O Mavic 3 Classic é compatível com a função de composição rápida do Hyperlapse. Selecione “Visualizar” na qualidade de saída. O Mavic 3 Classic não executará a estabilização e suavização de brilho, mas irá apenas sintetizar o filme de visualização do efeito, o que pode economizar o tempo de composição. Os usuários podem posteriormente sintetizar o filme original em um filme de alta qualidade.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

⚠
- Para um desempenho ideal, recomenda-se usar o Hyperlapse a uma altitude superior a 50 m e definir uma diferença de pelo menos dois segundos entre o tempo de intervalo e o obturador.
- Recomenda-se selecionar um alvo estático (por exemplo, arranha-céus, terreno montanhoso) a uma distância segura da aeronave (mais de 15 m). Não selecione um alvo que esteja muito perto da aeronave.
- Quando a iluminação for suficiente e o ambiente adequado para sistemas visuais, a aeronave freará e fará voo estacionário se algum obstáculo for detectado durante Hyperlapse. Se a iluminação se tornar insuficiente ou o ambiente não for adequado para sistemas visuais durante o Hyperlapse, a aeronave continuará a gravar sem desviar de obstáculos. Voe com cuidado.
- A aeronave gera um vídeo apenas se tiver tirado pelo menos 25 fotos, que é a quantidade necessária para gerar um vídeo de um segundo. O vídeo será gerado quando um comando de usuário for recebido do controle remoto ou se o modo for encerrado inesperadamente, como ocorre quando o RTH de bateria fraca for acionado.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Voo com Trajetória

O Voo com Trajetória permite que a aeronave capture imagens durante um voo de acordo com a rota de voo com trajetória gerada pelos pontos de referência predefinidos. Os Pontos de Interesse (PdI) podem ser vinculados aos pontos de referência. A orientação apontará para o PdI durante o voo. Uma rota de Voo com Trajetória pode ser salva e repetida.

Como utilizar o Voo com Trajetória

1. Como habilitar o Voo com Trajetória

   Toque no ícone Voo com Trajetória à esquerda da visualização da câmera no DJI Fly para habilitar o Voo com Trajetória.



2. Configurações de pontos de referência

   Fixar ponto de referência

   Os pontos de referência podem ser fixados no mapa antes da decolagem.

   Os pontos de referência podem ser fixados por meio do controle remoto, painel operacional e mapa após a decolagem da aeronave; GNSS é necessário.

   a. Como usar o controle remoto: pressione uma vez o botão Fn (RC-N1) ou o botão C1 (CR DJI/CR Pro DJI) para fixar um ponto de referência.
   b. Como usar o painel operacional: toque em + no painel operacional para fixar um ponto de referência.
   c. Como usar o mapa: entre e toque no mapa para fixar um ponto de referência. A altitude padrão de um ponto de referência por meio do mapa é definida como 50 m.

   Pressione e mantenha pressionado um ponto de referência para mover sua posição no mapa.

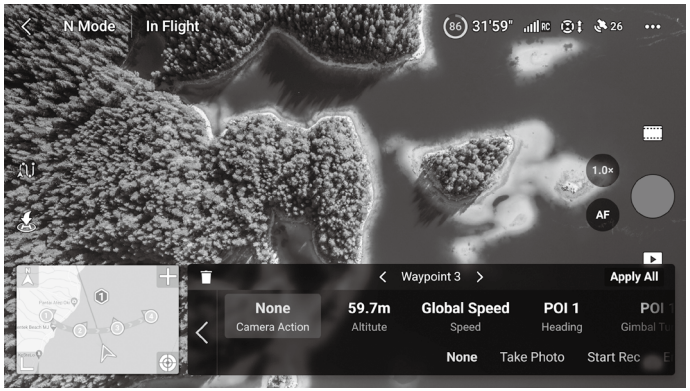
   - Ao definir pontos de referência, recomenda-se voar para o local, visando obter um resultado de imagem mais preciso e suave durante o Voo com Trajetória.
   - O GNSS horizontal, altitude do ponto de decolagem, orientação, distância focal e inclinação do estabilizador da aeronave serão registrados se o ponto de referência for fixado por meio do controle remoto e do painel operacional.
   - Conecte o controle remoto à internet e baixe o mapa antes de usá-lo para fixar um ponto de referência. Quando o ponto de referência é fixado por meio do mapa, apenas o GNSS horizontal da aeronave pode ser registrado.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

⚠ • A rota de voo fará uma curva entre os pontos de referência e a altitude da aeronave poderá diminuir durante a rota de voo. Certifique-se de desviar dos obstáculos abaixo ao definir um ponto de referência.

Configurações

Toque no número do ponto de referência para acessar as configurações como ação da câmera, altitude, velocidade, orientação, inclinação do estabilizador, zoom e duração do voo estacionário.



Ação da câmera	Escolha entre Nenhum, Tirar foto, Iniciar ou Interromper a gravação.
Altitude	Defina a altitude a partir do ponto de decolagem. Certifique-se de decolar na mesma altitude para obter melhor desempenho quando um Voo com Trajetória for repetido.
Velocidade	A velocidade de voo pode ser definida como Velocidade Global ou Personalizada. Quando a Velocidade Global estiver selecionada, a aeronave voará na mesma velocidade durante a rota de Voo com Trajetória. Quando Personalizada estiver selecionada, a aeronave acelerará ou desacelerará a uma velocidade constante ao voar entre pontos de referência. A velocidade predefinida será atingida quando a aeronave estiver no ponto de referência.
Orientação	Escolha entre Rota de rastreio, PdI, Personalizada e Manual. Personalizada: Arraste a barra para ajustar a orientação. A orientação pode ser pré-visualizada na visualização do mapa. Manual: A orientação da aeronave pode ser ajustada pelo usuário durante um Voo com Trajetória.
Inclinação do estabilizador	Escolha entre PdI, Personalizada e Manual. PdI: toque no número do PdI para apontar a câmera para o PdI. Personalizada: Arraste a barra para ajustar a inclinação do estabilizador. Manual: A inclinação do estabilizador pode ser ajustada pelo usuário durante um Voo com Trajetória.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Zoom	Escolha entre Automático, Zoom Digital e Manual. Automático: A taxa de zoom será ajustada pela aeronave ao voar entre dois pontos de referência. Digital: Arraste a barra para ajustar a taxa de zoom. Manual: A taxa de zoom pode ser ajustada pelo usuário durante a rota do Voo com Trajetória.
Duração do voo estacionário	Defina a duração do voo estacionário da aeronave dos pontos de referência atuais.

Todas as configurações, exceto a ação da câmera, podem ser aplicadas a todos os pontos de referência após selecionar Aplicar a todos. Toque no ícone de exclusão para excluir um ponto de referência.

3. Configurações do PdI

   Toque em PdI no painel operacional para alternar para as configurações de PdI. Use o mesmo método para fixar um PdI utilizado com ponto de referência.

   Toque no número do PdI para definir sua altitude. O PdI pode ser vinculado a um ponto de referência. Vários pontos de referência podem ser vinculados ao mesmo PdI; a câmera apontará para o PdI durante o Voo com Trajetória.

4. Planejar um Voo com Trajetória

   Toque em ••• para planejar um Voo com Trajetória. Toque em Avançar para ajustar a Velocidade Global, o comportamento de Fim do voo, Perda de sinal e Ponto inicial. As configurações se aplicam a todos os pontos de referência.

5. Realizar um Voo com Trajetória

⚠
- Verifique as configurações de Desvio de obstáculos na seção Segurança do DJI Fly antes de executar o Voo com Trajetória. Quando definido como Desvio ou Freio, a aeronave freará e fará voo estacionário se um obstáculo for detectado durante o Voo com Trajetória. A aeronave não poderá desviar de obstáculos se o Desvio de obstáculos estiver desabilitado. Voe com cuidado.
- Observe o ambiente e certifique-se de que não haja obstáculos na rota antes de executar o Voo com Trajetória.
- Certifique-se de manter o campo de visão (VLOS) com a aeronave. Pressione o botão de pausa de voo em situações emergenciais.

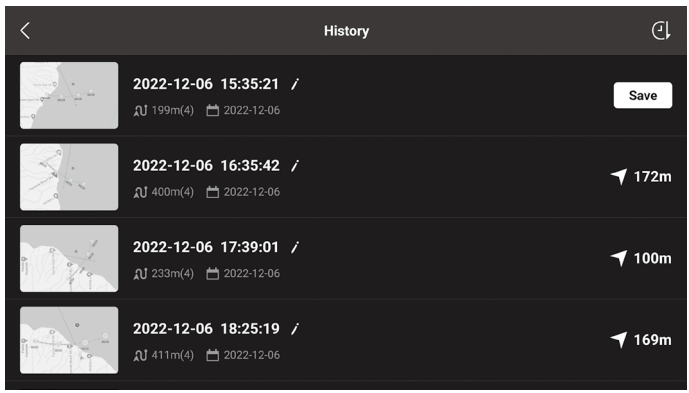
- Toque em **IR** para carregar a tarefa de Voo com Trajetória. Toque no botão ⏸ para cancelar o processo de carregamento e retornar ao status de edição do Voo com Trajetória.
- A tarefa de Voo com Trajetória será executada após o carregamento da duração do voo, dos pontos de referência e da distância, e será exibida na visualização da câmera. A entrada dos pinos de controle mudará a velocidade de voo durante um Voo com Trajetória.
- Toque em ⏸ para pausar o Voo com Trajetória após o início da tarefa. Toque em ⊗ para interromper o Voo com Trajetória e retornar ao status de edição de Voo com Trajetória. Toque em ▶ para continuar o Voo com Trajetória.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

⚠ • Em caso de perda de sinal durante o voo, a aeronave executará a ação definida em Perda de sinal.
• Quando o Voo com Trajetória terminar, a aeronave executará a ação definida em Fim do voo.

6. Galeria

Ao planejar um Voo com Trajetória, a tarefa será gerada automaticamente e será salva a cada minuto. Toque no ícone de lista à esquerda para entrar na Galeria e salvar a tarefa manualmente.



- Toque no ícone de lista para verificar as tarefas salvas e toque para abrir uma tarefa.
- Toque no ícone para editar o nome da tarefa.
- Deslize para a esquerda para excluir uma tarefa.
- Toque no ícone no canto superior direito para alterar a ordem das tarefas.

: As tarefas serão salvas de acordo com o tempo.

: As tarefas serão salvas de acordo com a distância entre o ponto de referência inicial e a posição atual da aeronave, do mais curto ao mais distante.

7. Sair do Voo com Trajetória

Toque no ícone para sair do Voo com Trajetória. Toque em Salvar e Sair para salvar a tarefa na Galeria e sair.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Piloto automático

A função de piloto automático permite que a aeronave trave a entrada do pino de controle atual do controle remoto, se as condições permitirem. Voe na velocidade correspondente à entrada atual do pino de controle sem usar continuamente movimentos de pino de controle, e também é compatível com movimentos de câmera como espiral ascendente ao aumentar a entrada do pino de controle.

Como usar o piloto automático

1. Configurar o botão de piloto automático

   Acesse o DJI Fly, selecione Configurações do sistema, Controle, e depois configure o botão C1 ou C2 do controle remoto CR DJI ou o botão Fn do controle remoto RC-N1 para piloto automático.

2. Entrar em piloto automático

   Empurre o pino de controle em qualquer direção e pressione o botão de piloto automático simultaneamente. De acordo com a entrada do pino de controle, a aeronave voará na velocidade atual. O pino de controle pode ser solto e ele retornará automaticamente para o centro. Antes de o pino de controle retornar ao centro, pressione o botão de piloto automático novamente, e a aeronave redefinirá a velocidade de voo com base na entrada atual do pino de controle. Empurre o pino de controle depois que ele retornar ao centro, e a aeronave voará em velocidade aumentada com base na velocidade anterior. Nesse caso, pressione o botão de piloto automático novamente e a aeronave voará na velocidade aumentada.

3. Sair do piloto automático

   Para sair do piloto automático, pressione o botão de piloto automático sem uma entrada de pino de controle, o botão Pausa de voo do controle remoto ou desative o piloto automático.

⚠
- O piloto automático está disponível no modo Normal, Cine ou Esportivo ou APAS, Hyperlapse livre e Quick Track.
- O piloto automático não pode ser iniciado sem uma entrada do pino de controle.
- O piloto automático não pode ser iniciado ou será automaticamente encerrado quando próximo da Altitude máxima ou Distância máxima.
- O piloto automático não pode ser iniciado ou será automaticamente encerrado quando a aeronave desconectar-se do controle remoto ou do DJI Fly.
- O piloto automático não pode ser iniciado ou será automaticamente encerrado depois que a aeronave detectar um obstáculo e voar estacionária no lugar.
- Durante o RTH ou a aterrissagem automática, a aeronave não pode entrar em piloto automático ou sairá automaticamente se em piloto automático.
- O piloto automático será automaticamente encerrado ao alternar entre os modos de voo.
- O desvio de obstáculos no piloto automático segue o modo de voo atual. Voe com cuidado.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem 5.0 (APAS 5.0)

O recurso dos Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem 5.0 (APAS 5.0) está disponível nos modos Normal e Cine. Quando os APAS estiverem habilitados, a aeronave continuará a responder aos comandos do usuário e planejará sua rota de acordo com as intervenções dos pinos de controle e do ambiente de voo. O modo APAS torna mais fácil evitar obstáculos, obter imagens mais claras e proporcionar uma melhor experiência de voo.

Continue movendo os pinos de controle em todas as direções. A aeronave evitará obstáculos ao voar acima, abaixo ou à esquerda ou direita do obstáculo. A aeronave também pode responder às intervenções do pinos de controle, ao mesmo tempo em que desvia de obstáculos.

Quando os APAS estiverem habilitados, a aeronave pode ser interrompida ao pressionar o botão Pausa de voo no controle remoto ou tocar na tela do DJI Fly. A aeronave manterá o voo estacionário por três segundos e aguardará os comandos do piloto.

Para ativar os APAS, abra o DJI Fly, vá em Configurações do sistema, Segurança e ative os APAS ao selecionar Contornar.

Selecione o modo Normal ou Funcional ao usar o Desvio. No modo Funcional, a aeronave pode voar mais rápido, de modo mais suave e mais perto dos obstáculos, obtendo assim imagens melhores enquanto desvia de obstáculos. Enquanto isso, o risco de colisão com obstáculos aumenta. Voe com cuidado.

O modo Funcional não pode operar normalmente nas seguintes situações:

1. Quando a orientação da aeronave muda bruscamente, voando próximo a obstáculos ao usar a função de Desvio.
2. Ao voar em alta velocidade através de obstáculos estreitos como copas de árvores ou arbustos.
3. Ao voar próximo a obstáculos que são pequenos demais para serem detectados.
4. Ao voar com o protetor de hélice.

Proteção de Pouso

A Proteção de pouso será ativada se desvio de obstáculos estiver definido como Desvio ou Freio e o usuário empurrar o pino do acelerador para baixo para pousar a aeronave. Quando a aeronave começar a pousar, Proteção de pouso será habilitada.

1. Durante a proteção de pouso, a aeronave detectará automaticamente e pousará cuidadosamente em solo adequado.
2. Se o solo for considerado inadequado para pouso, a aeronave fará voo estacionário quando a aeronave descer abaixo de 0,8 m. Empurre o pino do acelerador para baixo por mais de cinco segundos e a aeronave pousará sem desviar de obstáculos.

⚠
- Certifique-se de usar os APAS quando os sistemas visuais estiverem disponíveis. Certifique-se de que não haja pessoas, animais, objetos pequenos (como galhos de árvores) ou objetos transparentes (como vidro e água) ao longo da rota de voo.
- Certifique-se de usar o APAS quando o sistema visual inferior estiver disponível ou o sinal GNSS estiver forte. O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver sobrevoando superfície de água ou áreas cobertas de neve.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

- Seja extremamente cuidadoso ao voar em ambientes extremamente escuros (< 300 lux) ou iluminados (> 10.000 lux).
- Preste atenção ao DJI Fly e verifique se os APAS estão funcionando normalmente.
- O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver voando perto de seus limites de voo ou em Zonas GEO.

Assistência Visual

A exibição da Assistência Visual, ativada pelo sistema visual horizontal, altera a direção da velocidade horizontal (frontal, traseira, esquerda e direita) para ajudar os usuários a navegarem e a detectarem obstáculos durante o voo. Deslize para a esquerda no indicador de altitude, à direita no mapa em miniatura ou toque no ícone no canto inferior direito do indicador de altitude para alternar à exibição da Assistência Visual.

⚠
- Ao usar a Assistência Visual, a qualidade da transmissão de vídeo poderá ficar prejudicada devido aos limites de largura de transmissão mais baixos, ao desempenho do celular ou à resolução da transmissão de vídeo da tela do controle remoto.
- É normal que as hélices apareçam na exibição da Assistência Visual.
- A Assistência Visual deve ser usada apenas para referência. Paredes de vidro e pequenos objetos como galhos de árvore, fios elétricos e linhas de pipas não podem ser exibidos adequadamente.
- A Assistência Visual não estará disponível quando a aeronave ainda não tiver decolado ou quando o sinal de transmissão de vídeo estiver fraco.



Velocidade horizontal da aeronave	A direção da linha indica a direção horizontal atual da aeronave, e o comprimento da linha indica a velocidade horizontal da aeronave.
Direção da exibição da Assistência Visual	Indica a direção da exibição da Assistência Visual. Toque e segure para travar a direção.
Alternar para o mapa em miniatura	Toque para passar da exibição da Assistência Visual para o mapa em miniatura.
Minimizar	Toque para minimizar a exibição da Assistência Visual.
Maximizar	Toque para maximizar a exibição da Assistência Visual.
Travada	Indica que a direção da exibição da Assistência Visual está travada. Toque para cancelar o travamento.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

- Quando a direção não estiver travada em uma direção específica, a exibição da Assistência Visual alternará para a direção de voo atual. Toque em qualquer outra seta de direção para alterar a direção da Assistência Visual por três segundos antes de retornar à exibição da direção horizontal de voo atual.
- Quando a direção estiver travada em uma direção específica, toque em qualquer outra seta de direção para alterar a direção da Assistência Visual por três segundos antes de retornar à direção horizontal de voo atual.

Alerta de colisão

Quando um obstáculo for detectado na direção da exibição atual, a Assistência Visual exibirá um alerta de colisão. A cor do alerta é determinada pela distância entre o obstáculo e a aeronave.





Cor do aviso de colisão	Distância entre a aeronave e o obstáculo
Amarelo	2,2 a 5 m
Vermelho	≤2,2 m

- O FOV da Assistência Visual em todas as direções é de cerca de 70°. É normal não ver obstáculos no campo de visão durante um aviso de colisão.
- O aviso de colisão não é controlado pela chave de exibição do mapa do radar e permanece visível mesmo quando o mapa do radar estiver desabilitado.
- O aviso de colisão só aparecerá quando a exibição da Assistência Visual for exibida na janela menor.

Caixa-preta

Os dados do voo, incluindo telemetria de voo, informações de status da aeronave e outros parâmetros são salvos automaticamente na caixa-preta da aeronave. Os dados podem ser acessados usando o DJI Assistant 2 (Série de drones para o consumidor).

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

QuickTransfer

O Mavic 3 Classic pode se conectar diretamente a dispositivos móveis por Wi-Fi, permitindo que os usuários baixem fotos e vídeos da aeronave para o dispositivo móvel por meio do DJI Fly sem a necessidade de um controle remoto RC-N1. Os usuários podem desfrutar de downloads mais rápidos e convenientes com uma taxa de transmissão de até 80 MB/s.

Uso

Método 1: o dispositivo móvel não está conectado ao controle remoto

1. Ligue a aeronave e espere até que os testes de autodiagnóstico da aeronave sejam concluídos.
2. Certifique-se de que o Bluetooth e o Wi-Fi estejam habilitados no dispositivo móvel. Inicie o DJI Fly e uma mensagem aparecerá automaticamente para se conectar à aeronave.
3. Toque em Conectar. Uma vez conectado com sucesso, os arquivos na aeronave podem ser acessados e baixados em alta velocidade.

Método 2: o dispositivo móvel está conectado ao controle remoto

1. Certifique-se de que a aeronave esteja conectada ao dispositivo móvel por meio do controle remoto e de que os motores não tenham dado partida.
2. Habilite o Bluetooth e o Wi-Fi no dispositivo móvel.
3. Inicie o DJI Fly, entre na reprodução e toque em no canto superior direito para acessar os arquivos na aeronave e baixar em alta velocidade.

⚠
- A velocidade máxima de download só pode ser alcançada em países e regiões onde a frequência de 5,8 GHz for permitida por leis e regulamentos, ao usar dispositivos que suportem banda de frequência de 5,8 GHz e conexão Wi-Fi 6, com gravação usando o armazenamento interno de aeronaves e em um ambiente sem interferências ou obstruções. Se 5,8 GHz não for permitido pelos regulamentos locais (como no Japão), o dispositivo móvel do usuário não suportará a banda de frequência de 5,8 GHz ou o ambiente sofrerá interferências severas. Nessas circunstâncias, o QuickTransfer usará a banda de frequência de 2,4 GHz e sua taxa máxima de download será reduzida para 10 MB/s.
- Certifique-se de que o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização estejam habilitados no dispositivo móvel antes de usar o QuickTransfer.
- Ao usar o QuickTransfer, não é necessário inserir a senha do Wi-Fi na página de configurações do dispositivo móvel para se conectar. Inicie o DJI Fly e uma mensagem aparecerá para se conectar à aeronave.
- Use o QuickTransfer em um ambiente sem obstruções ou interferências, e fique longe de fontes de interferência, como roteadores sem fio, alto-falantes Bluetooth ou fones de ouvido.

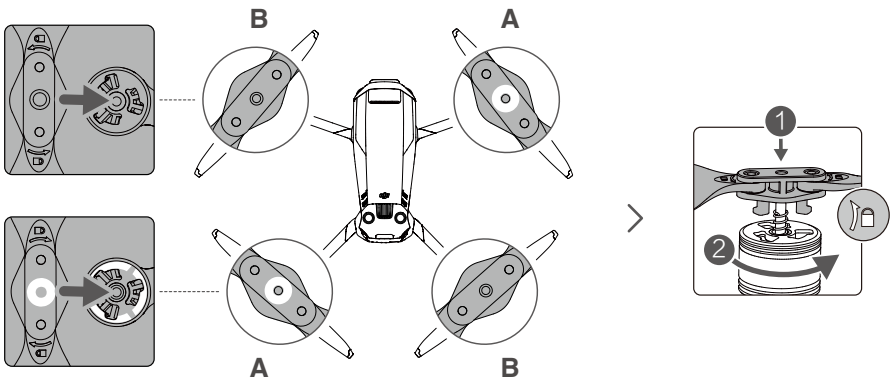
 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Hélices

Existem dois tipos de hélices de liberação rápida de baixo ruído do DJI Mavic 3 Classic, projetadas para girar em direções diferentes. Marcas são usadas para indicar quais hélices devem ser conectadas a quais motores. Certifique-se de combinar a hélice e o motor seguindo as instruções.

Conexão das hélices

Prenda as hélices com marcas nos motores com marcas e as hélices sem marcas nos motores sem marcas. Pressione cada hélice no motor e gire até ela ficar firme.



Desconexão das hélices

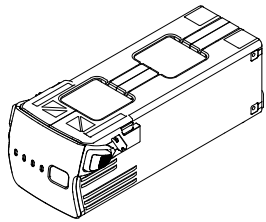
Pressione as hélices no motor e gire na direção de destravamento.

- As pás da hélice são afiadas. Manuseie com cuidado.
- Use apenas hélices oficiais da DJI. Não misture tipos de hélices.
- Compre as hélices separadamente, se necessário.
- Certifique-se de que as hélices estejam instaladas com segurança antes de cada voo.
- Certifique-se de que todas as hélices estejam em boas condições antes de cada voo. NÃO use hélices velhas, lascadas ou quebradas.
- Fique longe das hélices rotativas e dos motores para evitar ferimentos.
- NÃO aperte ou dobre as hélices durante o transporte ou armazenamento.
- Certifique-se de que os motores estejam instalados com firmeza e girem suavemente. Se um motor estiver emperrado e não conseguir girar livremente, pouse a aeronave imediatamente.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque nem encoste as mãos ou o corpo nos motores após o voo, pois eles podem estar quentes.
- NÃO bloqueie nenhum dos orifícios de ventilação nos motores ou na estrutura da aeronave.
- Verifique se os ESCs emitem som normal quando ligados.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Bateria de Voo Inteligente

A Bateria de Voo Inteligente do DJI Mavic 3 Classic é uma bateria de 15,4 V e 5.000 mAh com funcionalidade de carregamento e descarregamento inteligente.



Recursos da bateria

1. Indicador de nível da bateria: Os indicadores LED exibem o nível da bateria atual.
2. Função de descarregamento automático: Para evitar inchaço, a bateria descarregará automaticamente para 96% do nível da bateria quando ficar ociosa por três dias, e descarregará automaticamente para 60% do nível da bateria quando ficar ociosa por nove dias. É normal que a bateria emita um calor moderado durante o processo de descarga.
3. Carga balanceada: As tensões das células de bateria são balanceadas automaticamente durante o carregamento.
4. Proteção contra sobrecarga: O carregamento para automaticamente quando a bateria atinge a carga máxima.
5. Detecção de temperatura: Para proteger-se, a bateria só será carregada quando a temperatura estiver entre 5° e 40 °C.
6. Proteção contra sobrecorrente: A bateria para de carregar se uma corrente excessiva for detectada.
7. Proteção contra descarga excessiva: O descarregamento é interrompido automaticamente para evitar descarregamento excessivo quando a bateria não estiver em uso. A proteção de descarga excessiva não será habilitada quando a bateria estiver em uso.
8. Proteção contra curto-circuito: A fonte de alimentação é cortada automaticamente se um curto-circuito for detectado.
9. Proteção contra danos à célula de bateria: O DJI Fly exibe um aviso quando uma célula de bateria danificada for detectada.
10. Modo Hibernação: A bateria desligará após 20 minutos de inatividade para economizar energia. Para evitar a descarga excessiva, a bateria entrará em modo Hibernação após seis horas de inatividade quando o nível da bateria for inferior a 5%. No modo Hibernação, os indicadores de nível da bateria não acendem. Carregue a bateria para acordá-la da hibernação.
11. Comunicação: Informações relacionadas à tensão, capacidade e corrente da bateria são transmitidas à aeronave.

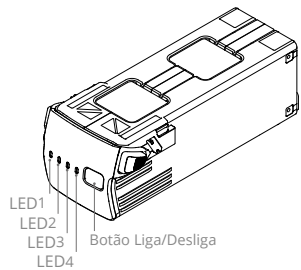
⚠ • Consulte as Diretrizes de Segurança e o adesivo da bateria antes do uso. Usuários assumem total responsabilidade por operações e uso.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Uso da bateria

Verificar o nível da bateria

Pressione o botão Liga/Desliga uma vez para verificar o nível da bateria.



LEDs de nível da bateria				
○: LED ligado	☼: LED intermitente		○: LED desligado	
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Nível da bateria
○	○	○	○	Nível da bateria ≥ 88%
○	○	○	☼	75% ≤ Nível da bateria < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Nível da bateria < 75%
○	○	☼	○	50% ≤ Nível da bateria < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Nível da bateria < 50%
○	☼	○	○	25% ≤ Nível da bateria < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Nível da bateria < 25%
☼	○	○	○	0% ≤ Nível da bateria < 13%

Como Ligar/Desligar

Pressione o botão Liga/Desliga uma vez, depois pressione novamente e deixe pressionado por dois segundos para ligar ou desligar a bateria. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria quando a aeronave estiver ligada.

Notificação de temperatura baixa

1. A capacidade da bateria é reduzida significativamente ao voar em ambientes com temperatura baixa, entre -10° e 5 °C. Recomenda-se fazer voo estacionário por um tempo para aquecer a bateria. Certifique-se de carregar completamente a bateria antes da decolagem.
2. As baterias não podem ser usadas em ambientes com temperatura extremamente baixa, inferior a -10 °C.
3. Encerre o voo assim que o aplicativo DJI Fly exibir o aviso de nível da bateria fraca em ambientes de baixa temperatura.
4. Para garantir o desempenho ideal da bateria, mantenha sua temperatura acima de 20 °C.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

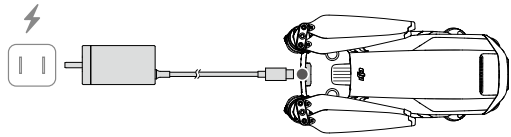
5. A redução de capacidade da bateria em ambientes de baixas temperaturas reduz o desempenho da resistência da velocidade do vento da aeronave. Voe com cuidado.
6. Voe com cuidado extra em níveis elevados do mar.

Como carregar a bateria

Carregue totalmente a Bateria de Voo Inteligente antes de cada voo

Como utilizar o carregador portátil 65 W DJI

1. Conecte o carregador portátil 65 W DJI a uma fonte de alimentação CA (100 a 240 V, 50/60 Hz).
2. Conecte a aeronave ao carregador usando o cabo de carregamento da bateria com a bateria desligada.
3. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria atual durante o carregamento.
4. A Bateria de Voo Inteligente estará totalmente carregada quando todos os LEDs de nível da bateria se apagarem. Desconecte o carregador quando a bateria estiver completamente carregada.



⚠
- NÃO carregue a Bateria de Voo Inteligente imediatamente após o voo, pois a temperatura pode estar muito alta. Aguarde até que esfrie para a temperatura ambiente antes de carregar novamente.
- O carregador parará de carregar a bateria caso a temperatura da célula de bateria não esteja no alcance de operação entre 5° e 40 °C. A faixa de temperatura de carregamento ideal é de 22° a 28 °C.
- Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade. Se uma bateria não tiver sido carregada ou descarregada por três meses ou mais, ela não será mais coberta pela garantia.
- A DJI não assume responsabilidade por danos causados por carregadores de terceiros.

- Recomenda-se descarregar a Bateria de Voo Inteligente para 30% ou menos antes do transporte. Isso pode ser feito ao voar a aeronave ao ar livre até restar menos de 30% de carga.

A tabela abaixo mostra o nível da bateria durante o carregamento.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Nível da bateria
☼	☼	○	○	0% < Nível da bateria ≤ 50%
☼	☼	☼	○	50% < Nível da bateria ≤ 75%
☼	☼	☼	☼	75% < Nível da bateria < 100%
○	○	○	○	Totalmente carregado

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Mecanismos de proteção da bateria

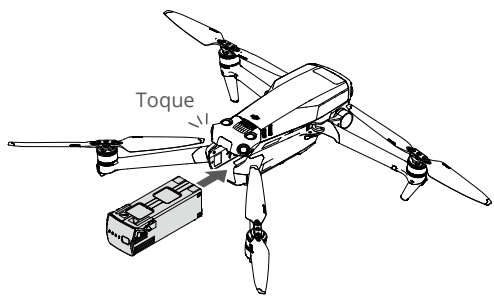
O indicador LED da bateria pode exibir alertas de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.

Mecanismos de proteção da bateria					
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Padrão de luzes intermitentes	Status
○	☼	○	○	LED 2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detectada
○	☼	○	○	LED 2 pisca três vezes por segundo	Curto-circuito detectado
○	○	☼	○	LED 3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detectada
○	○	☼	○	LED 3 pisca três vezes por segundo	Carregador com sobretensão detectado
○	○	○	☼	LED 4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
○	○	○	☼	LED 4 pisca três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

Se os mecanismos de proteção da bateria forem ativados, será necessário desconectar a bateria do carregador e reconectá-la para retomar o carregamento. Se a temperatura de carregamento estiver anormal, aguarde até que a temperatura volte ao normal e a bateria retomará o carregamento automaticamente sem precisar desconectar e conectar o carregador novamente.

Como inserir a Bateria de Voo Inteligente

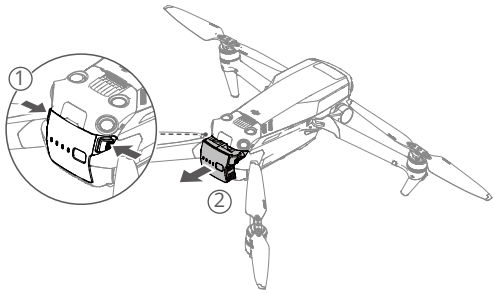
Insira a Bateria de Voo Inteligente no compartimento de bateria da aeronave. Certifique-se de que esteja presa com segurança e de que as fivelas da bateria estejam encaixadas.



 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Como remover a Bateria de Voo Inteligente

Pressione as partes texturizadas das fivelas da bateria nas laterais da Bateria de Voo Inteligente para removê-la do compartimento.



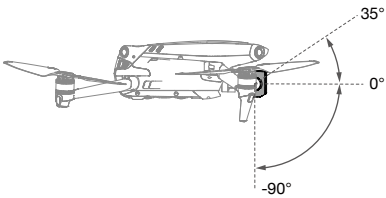
⚠ • NÃO retire a bateria quando a aeronave estiver ligada.
• Verifique se a bateria está presa firmemente.

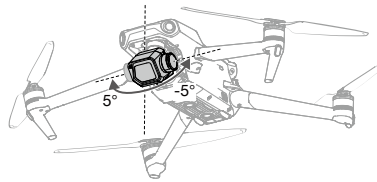
 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Estabilizador e câmera

Perfil do estabilizador

O estabilizador triaxial do DJI Mavic 3 Classic oferece estabilização para a câmera, permitindo capturar imagens e vídeos nítidos e estáveis. O intervalo de inclinação de controle é de -90° a +35° e o intervalo de giro de controle é de -5° a +5°.





Use o botão do estabilizador no controle remoto para controlar a inclinação da câmera. Como alternativa, entre no modo de visualização de câmera no DJI Fly. Pressione a tela até que a barra de ajuste da câmera seja exibida. Arraste a barra para cima ou para baixo para controlar a inclinação e para a esquerda ou direita para controlar o giro.

Modos de operação do estabilizador

Estão disponíveis dois modos de operação do estabilizador. Alterne entre os diferentes modos de operação no DJI Fly.

Modo Rastreio: O ângulo entre a orientação do estabilizador e a dianteira da aeronave permanece sempre constante.

Modo FPV: O estabilizador sincronizará com o movimento da aeronave para fornecer uma experiência de voo com perspectiva em primeira pessoa.

- Não toque nem bata no estabilizador quando a aeronave estiver ligada. Para proteger o estabilizador durante a decolagem, decole em terreno plano e aberto.
- Os elementos de precisão do estabilizador podem ser danificados em uma colisão ou uma queda, e isso pode fazer o estabilizador funcionar de maneira anormal.
- Evite o acúmulo de poeira ou sujeira no estabilizador, especialmente em seus motores.
- Um motor do estabilizador pode entrar no modo de proteção nas seguintes situações:
  a. A aeronave encontra-se em solo irregular ou o estabilizador está obstruído.
  b. O estabilizador foi submetido a uma força externa excessiva, por exemplo, durante uma colisão.
- NÃO aplique força externa no estabilizador depois que ele estiver ligado. NÃO adicione cargas ao estabilizador, pois isso pode fazer com que funcione de forma anormal, ou até mesmo causar danos ao motor.
- Remova a capa da armazenamento antes de ligar a aeronave. Além disso, instale a capa de armazenamento quando a aeronave não estiver em uso.
- O voo com neblina pesada ou nuvens pode molhar o estabilizador, levando a uma falha temporária. O estabilizador recuperará sua funcionalidade total após secar.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Perfil da câmera

O DJI Mavic 3 Classic utiliza uma câmera Hasselblad L2D-20c com sensor CMOS 4/3, capaz de registrar fotos de 20 MP e vídeos em formato 5,1K 50 fps/DCI 4K 120 fps H.264/H.265. A câmera também é compatível com vídeo D-Log de 10 bits, possui abertura ajustável de f/2,8 a f/11 e pode capturar registros de 1 m ao infinito.

- NÃO exponha a lente da câmera a ambientes com raios laser, como em shows de laser, para evitar danos ao sensor da câmera.
- Verifique se a temperatura e a umidade são adequadas para a câmera durante o uso e o armazenamento.
- Use um limpador de lentes para limpar a lente e evitar danos.
- NÃO bloqueie as aberturas de ventilação na câmera, pois o calor gerado pode ferir o usuário e danificar o dispositivo.
- As câmeras podem não focar corretamente nas seguintes situações:
  a. Ao gravar objetos escuros à distância.
  b. Ao gravar objetos com texturas e padrões de repetição idênticos ou sem texturas e padrões definidos.
  c. Ao gravar objetos brilhantes ou refletivos (como luzes das ruas e vidro).
  d. Ao gravar objetos piscando.
  e. Ao gravar objetos movendo-se rapidamente.
  f. Quando a aeronave/estabilizador mover-se rapidamente.
  g. Ao gravar objetos com alcance focal variável.

Armazenamento e exportação de fotos e vídeos

Como armazenar fotos e vídeos

O DJI Mavic 3 Classic possui 8 GB de armazenamento interno e é compatível com o uso de um cartão microSD para armazenar fotos e vídeos. Um cartão microSD SDXC ou UHS-I é necessário devido a seu rápido tempo de leitura e gravação exigido para dados de vídeo em alta resolução. Consulte a seção de Especificações para obter mais informações sobre cartões microSD recomendados.

Exportação de fotos e vídeos

Use a função QuickTransfer para exportar as imagens para um celular. Conecte a aeronave a um computador ou use um leitor de cartões para exportar as imagens para um computador.

- Não remova o cartão microSD da aeronave enquanto ela estiver ligada. Caso contrário, o cartão microSD pode ser danificado.
- Para garantir a estabilidade do sistema da câmera, cada gravação de vídeo é limitada a 30 minutos.
- Verifique as configurações da câmera antes do uso para garantir que estejam configuradas conforme desejado.
- Antes de registrar fotos ou vídeos importantes, capture algumas imagens para testar se a câmera está funcionando corretamente.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

- Fotos ou vídeos não podem ser transmitidos ou copiados da câmera se a aeronave estiver desligada.
- Certifique-se de desligar a aeronave corretamente. Caso contrário, os parâmetros da sua câmera NÃO serão salvos e quaisquer vídeos gravados poderão ser danificados. A DJI não se responsabilizará por quaisquer falhas de gravação de uma imagem ou vídeo, nem pela gravação de uma forma que não possa ser lida pelo equipamento.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto

Esta seção descreve os recursos do controle remoto e inclui instruções para controle da aeronave e da câmera.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto

CR DJI

Quando usado com o DJI Mavic 3 Classic, o controle remoto CR DJI conta com transmissão de vídeo O3+ e funciona nas bandas de frequência de 2,4 GHz e 5,8 GHz. Ele é capaz de selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e consegue transmitir visualizações ao vivo em HD de 1.080p 60 fps da aeronave para o controle remoto a uma distância de até 15 km (conforme os padrões FCC, e medido em uma área aberta e ampla sem interferência). O CR DJI também é equipado com uma tela sensível ao toque de 5,5 polegadas (resolução de 1.920 × 1.080 pixels) e uma ampla variedade de controles e botões personalizáveis, o que permite que os usuários controlem com facilidade a aeronave e alterem remotamente suas configurações.

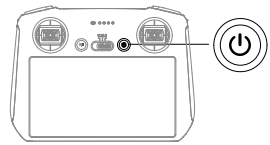
A bateria embutida de 5.200 mAh com potência de 18,72 Wh fornece ao controle remoto um tempo máximo de operação de quatro horas. O CR DJI oferece muitas outras funções, como conexão Wi-Fi, GNSS integrado (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, alto-falantes embutidos, pinos de controle removíveis e armazenamento com microSD.

Uso do controle remoto

Como Ligar/Desligar

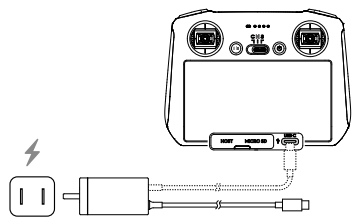
Pressione o botão Liga/Desliga uma vez para verificar o nível atual da bateria.

Pressione uma vez, depois pressione novamente e mantenha pressionado para ligar ou desligar o controle remoto.



Como carregar a bateria

Use um cabo USB-C para conectar um carregador USB à entrada USB-C do controle remoto. A bateria pode ser totalmente carregada em cerca de 1 hora e 30 minutos, com uma potência máxima de carregamento de 15 W (5 V/3 A).



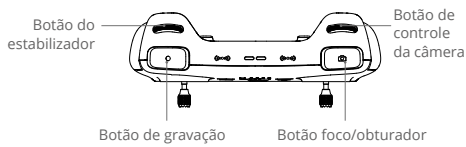
Como controlar o estabilizador e a câmera

Botão foco/obturador: Pressione até a metade para habilitar o foco automático e pressione até o fim para tirar uma foto.

Botão de gravação: Pressione uma vez para iniciar ou parar de gravar.

Botão de controle da câmera: Use para ajustar o zoom por padrão. A função do botão pode ser definida para ajustar a distância focal, EV, abertura, velocidade do obturador e ISO.

Botão do estabilizador: Use para ajustar a inclinação do estabilizador.

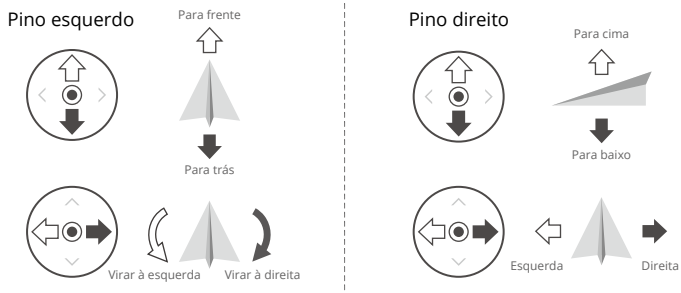


 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

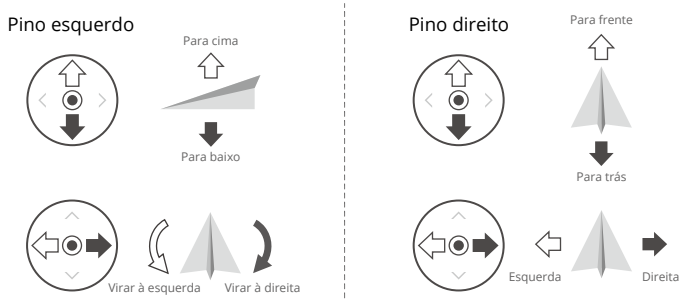
Como controlar a aeronave

Três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) estão disponíveis e modos personalizados podem ser definidos no DJI Fly. O modo padrão é o Modo 2.

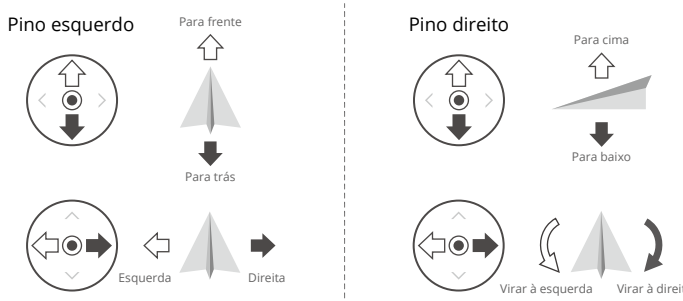
Modo 1



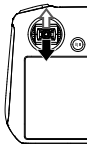
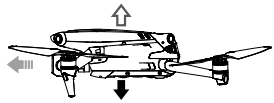
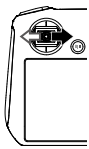
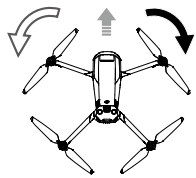
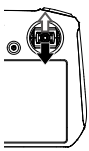
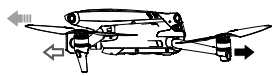
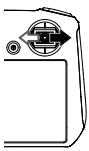
Modo 2



Modo 3



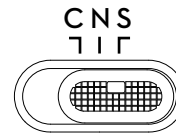
 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto (Modo 2)	Aeronave (Indica a direção da frente da aeronave)	Observações
		Mova o pino esquerdo para cima e para baixo (pino do acelerador) para alterar a altitude da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo para subir e para descer, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave mudará de altitude. Empurre o pino suavemente para evitar alterações repentinas e inesperadas de altitude.
		Mova o pino esquerdo para a esquerda ou para a direita (pino de giro) para controlar a orientação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para o lado direito para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave vai girar.
		Mova o pino direito para cima e para baixo (pino de inclinação) para mudar a inclinação da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo para avançar e para recuar, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave vai se mover.
		Mova o pino direito para a esquerda ou para a direita (pino de rotação) para mudar a rotação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave vai se mover.

Interruptor do modo de voo

Alterne o interruptor para selecionar o modo de voo.

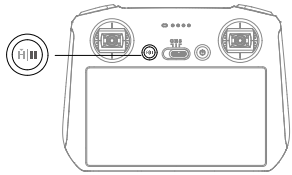
Posição	Modo de voo
S	Modo Esportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cine



 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Botão Pausa de voo/RTH

Pressione uma vez para fazer com que a aeronave freie e faça voo estacionário. Pressione e segure o botão até que o controle remoto emita um sinal sonoro para iniciar o RTH. A aeronave retornará ao último ponto de origem gravado. Pressione este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controle da aeronave.



Botões personalizáveis

Acesse as configurações do sistema no DJI Fly e selecione “Controle” para definir os botões personalizáveis C1 e C2.

Descrição do LED de status e dos LEDs de nível da bateria

LED de status

Padrão de luzes intermitentes		Descrição
Ⓡ ——	Aceso em vermelho	Desconectado da aeronave
Ⓡ ·····	Vermelho piscando	O nível da bateria da aeronave está baixo
Ⓖ ——	Aceso em verde	Conectado à aeronave
Ⓑ ·····	Azul piscando	O controle remoto está sendo vinculado a uma aeronave
Ⓨ ——	Aceso em amarelo	Atualização do firmware falhou
Ⓑ ——	Aceso em azul	Firmware atualizado com sucesso
Ⓨ ·····	Amarelo piscando	O nível da bateria do controle remoto está baixo
Ⓒ ·····	Ciano piscando	Pinos de controle não centralizados

LEDs de nível da bateria

Padrão de luzes intermitentes				Nível da bateria
●	●	●	●	75% a 100%
●	●	●	○	50% a 75%
●	●	○	○	25% a 50%
●	○	○	○	0% a 25%

Alerta do controle remoto

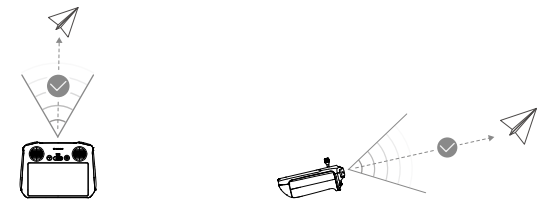
O controle remoto emite um sinal sonoro quando houver erro ou alerta. Preste atenção quando alertas aparecerem na tela sensível ao toque ou no DJI Fly. Deslize de cima para baixo e selecione “Mudo” para desativar todos os alertas, ou deslize a barra de volume até 0 para desativar alguns alertas.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

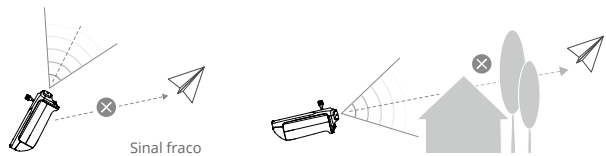
O controle remoto emite um alerta durante o procedimento de RTH. O alerta do RTH não pode ser cancelado. O controle remoto emite um som de alerta quando o nível da bateria do controle remoto estiver baixo (6 a 10%). Um alerta de nível da bateria fraco pode ser cancelado ao pressionar o botão Liga/Desliga. Um alerta de nível crítico da bateria, que é acionado quando o nível da bateria for inferior a 5%, não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o controle remoto é mais confiável quando ele estiver posicionado na direção da aeronave conforme descrito abaixo.



Zona de transmissão ideal



Sinal fraco

⚠
- NÃO utilize outros dispositivos com conexão sem fio que funcionem na mesma frequência que o controle remoto. Caso contrário, o controle remoto sofrerá interferência.
- Um aviso será recebido no DJI Fly se o sinal de transmissão estiver fraco durante o voo. Ajuste as antenas para garantir que a aeronave esteja no alcance de transmissão ideal.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Como vincular o controle remoto

O controle remoto já vem vinculado à aeronave ao ser adquirido em um combo. Caso contrário, siga as etapas abaixo para vincular o controle remoto à aeronave após a ativação.

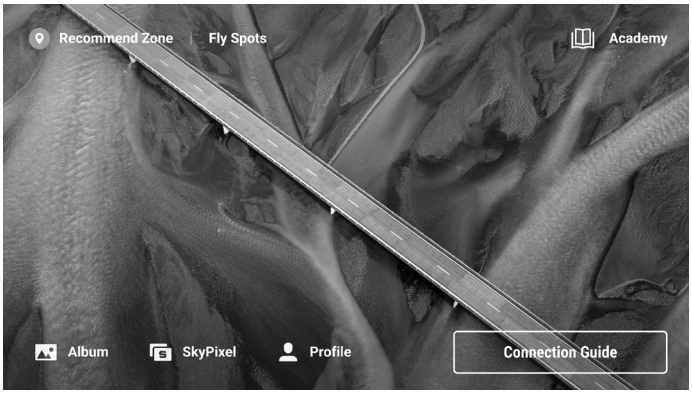
1. Ligue a aeronave e o controle remoto.
2. Abra o DJI Fly.
3. Na visualização da câmera, toque em ••• e selecione Controle, e depois, Parear com a aeronave (Vincular).
4. Mantenha pressionado o botão Liga/Desliga da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emitirá um sinal sonoro quando estiver pronta para a vinculação. Depois que a vinculação for bem-sucedida, a aeronave emitirá dois sinais sonoros e os LEDs de nível da bateria do controle remoto acenderão continuamente.

- Certifique-se de que o controle remoto esteja a uma distância máxima de 0,5 m da aeronave durante a vinculação.
- O controle remoto se desvinculará sozinho de uma aeronave se um novo controle remoto for vinculado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do controle remoto para obter transmissão de vídeo ideal.

- Carregue completamente o controle remoto antes de cada voo. O controle remoto emite um alerta quando o nível da bateria estiver baixo.
- O controle remoto emitirá um som de alerta se estiver ligado e não tiver sido usado por 5 minutos. Após 6 minutos, o controle remoto desligará automaticamente. Mova os pinos de controle ou pressione qualquer botão para cancelar o alerta.
- Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada três meses para preservar sua integridade.

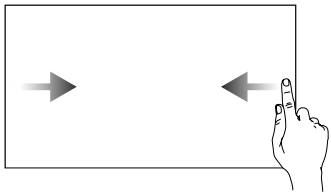
Como operar a tela sensível ao toque

Tela inicial

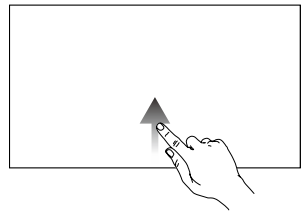


 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

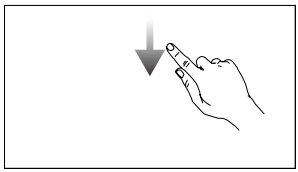
Operações



Deslize da esquerda ou direita para o centro da tela para retornar à tela anterior.

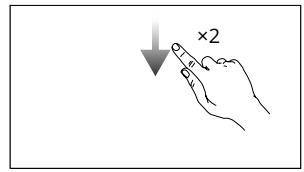


Deslize de baixo para cima na tela para retornar ao DJI Fly.



Deslize de cima para baixo na tela para abrir a barra de status quando estiver no DJI Fly.

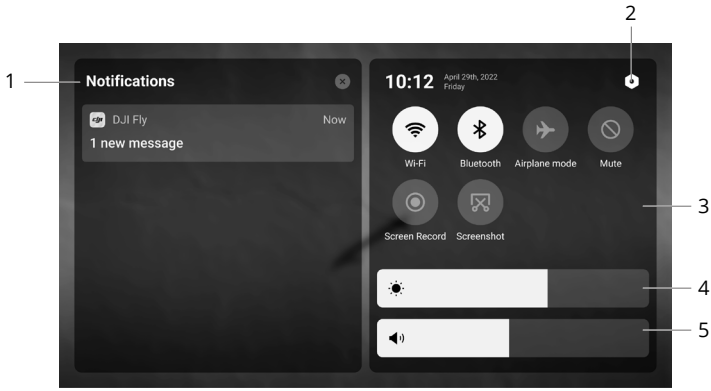
A barra de status exibe a hora, o sinal de Wi-Fi e o nível da bateria do controle remoto etc.



Deslize de cima para baixo na tela para abrir as Configurações rápidas quando estiver no DJI Fly.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Configurações rápidas



1. **Notificações**
   Toque para verificar as notificações do sistema.

2. **Configurações do sistema**
   Toque para acessar as configurações do sistema e configurar o Bluetooth, volume, rede etc. Você também pode visualizar o Guia para aprender mais sobre os controles e LEDs de status.

3. **Atalhos**
   : Toque para habilitar ou desabilitar o Wi-Fi. Mantenha pressionado para abrir as configurações e conectar-se ou adicionar uma rede Wi-Fi.

   : Toque para habilitar ou desabilitar o Bluetooth. Mantenha pressionado para abrir as configurações e conectar-se aos dispositivos Bluetooth próximos.

   : Toque para habilitar o modo Avião. O Wi-Fi e o Bluetooth serão desabilitados.

   : Toque para desativar as notificações do sistema e todos os alertas.

   : Toque para iniciar a gravação da tela. A função ficará disponível apenas depois que um cartão microSD for inserido no compartimento de microSD no controle remoto.

   : Toque para fazer uma captura de tela. A função ficará disponível apenas depois que um cartão microSD for inserido no compartimento de microSD no controle remoto.

   : Dados móveis.

4. **Como ajustar o brilho**
   Deslize a barra para ajustar o brilho da tela.

5. **Como ajustar o volume**
   Deslize a barra para ajustar o volume.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Recursos avançados

Como calibrar a bússola

Talvez seja necessário calibrar a bússola após usar o controle remoto em locais com interferência eletromagnética. Um alerta de advertência aparecerá caso a bússola do controle remoto exigir calibração.

Toque no alerta de advertência para iniciar a calibração. Em outras instâncias, siga os passos abaixo para calibrar seu controle remoto.

1. Ligue o controle remoto e entre nas Configurações rápidas.
2. Toque em ⚙ para entrar nas configurações do sistema. Role para baixo e toque na Bússola.
3. Siga as instruções na tela para calibrar a bússola.
4. Uma mensagem será exibida quando a calibração for concluída com sucesso.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

DJI RC-N1

A tecnologia de transmissão de longo alcance da DJI é integrada ao controle remoto e oferece um alcance de transmissão máximo de 15 km e exibe vídeos da aeronave no DJI Fly em um dispositivo móvel a até 1.080 p 60 fps (dependendo do tipo de telefone). Controle a aeronave e a câmera sem problemas usando os botões internos, enquanto os pinos de controle destacáveis facilitam o armazenamento do controle remoto.

Em uma área totalmente aberta e sem interferência eletromagnética, a aeronave usa O3+ para fazer transmissões de vídeo com tranquilidade em até 1.080p 60 fps (dependendo do tipo do celular). O controle remoto funciona em 2,4 GHz e 5,8 GHz, selecionando automaticamente o melhor canal de transmissão.

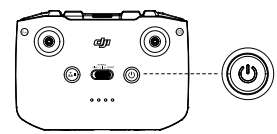
A bateria integrada tem capacidade de 5.200 mAh, potência de 18,72 Wh e tempo de execução máximo de 6 horas. O controle remoto carrega o dispositivo móvel com uma capacidade de carregamento de 500 mA a 5 V. O controle remoto carrega automaticamente dispositivos Android. Para dispositivos iOS, primeiro verifique se o carregamento está habilitado no DJI Fly. O carregamento para dispositivos iOS é desabilitado por padrão e precisa ser habilitado sempre que o controle remoto for ligado.

- Versão de conformidade: O controle remoto está em conformidade com as regulamentações locais.
- Modo dos pinos de controle: A função que cada movimento dos pinos de controle realiza é determinada pelo modo dos pinos de controle. Há três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) disponíveis e modos personalizados podem ser definidos no DJI Fly. O modo padrão é o Modo 2.

Uso do controle remoto

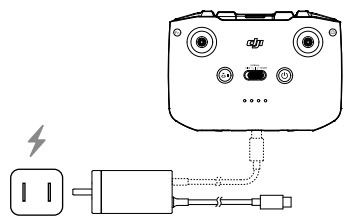
Como Ligar/Desligar

Pressione o botão Liga/Desliga uma vez para verificar o nível atual da bateria. Pressione uma vez, depois pressione novamente e segure para ligar ou desligar o controle remoto. Se o nível da bateria estiver muito baixo, recarregue antes de usar.



Como carregar a bateria

Use um cabo USB-C para conectar o carregador fornecido à entrada USB-C do controle remoto. O carregamento completo do controle remoto leva aproximadamente 4 horas.

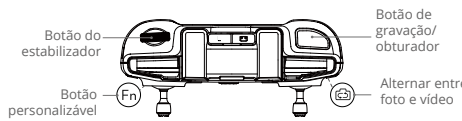


Como controlar o estabilizador e a câmera

Botão de Gravação/Obturador: Pressione uma vez para tirar uma foto ou iniciar/parar a gravação.

Alternar entre foto e vídeo: Pressione uma vez para alterar entre os modos de foto e vídeo.

Botão do estabilizador: Use para controlar a inclinação do estabilizador.

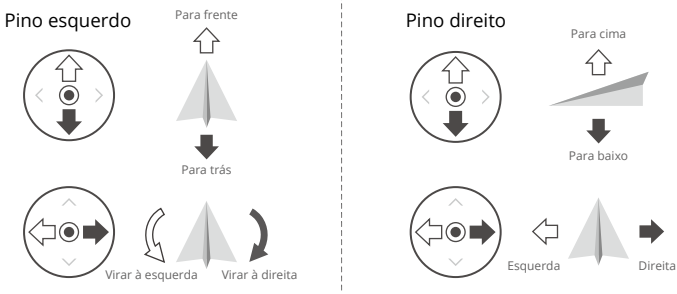


 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

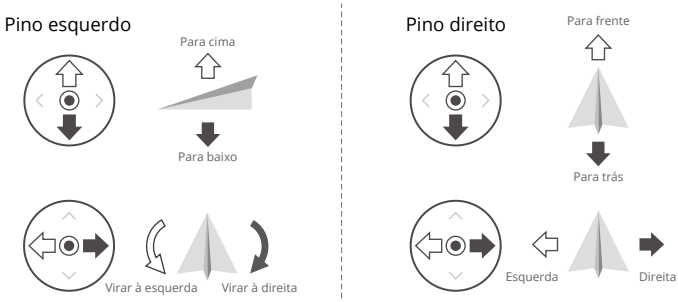
Como controlar a aeronave

Os pinos de controle controlam a orientação da aeronave (giro), o movimento para frente/para trás (inclinação), a altitude (acelerador) e o movimento para a esquerda/direita (rotação). A função que cada movimento dos pinos de controle realiza é determinada pelo modo dos pinos de controle. Três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) estão disponíveis e modos personalizados podem ser definidos no DJI Fly. O modo padrão é o Modo 2.

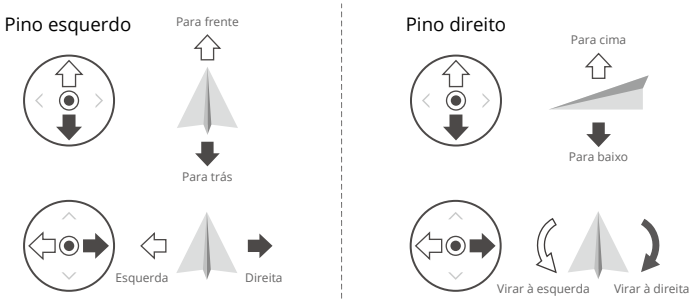
Modo 1



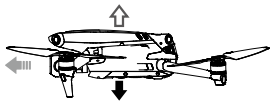
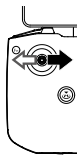
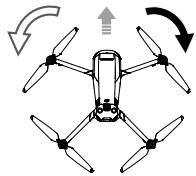
Modo 2



Modo 3



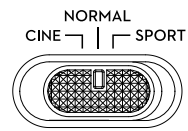
 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto (Modo 2)	Aeronave (Indica a direção da frente da aeronave)	Observações
		Mova o pino esquerdo para cima e para baixo (pino do acelerador) para alterar a altitude da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo para subir e para descer, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave mudará de altitude. Empurre o pino suavemente para evitar alterações repentinas e inesperadas de altitude.
		Mova o pino esquerdo para a esquerda ou para a direita (pino de giro) para controlar a orientação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para o lado direito para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave vai girar.
		Mova o pino direito para cima e para baixo (pino de inclinação) para mudar a inclinação da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo para avançar e para recuar, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave vai se mover.
		Mova o pino direito para a esquerda ou para a direita (pino de rotação) para mudar a rotação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave vai se mover.

Interruptor do modo de voo

Alterne o interruptor para selecionar o modo de voo.

Posição	Modo de voo
SPORT	Modo Esportivo
NORMAL	Modo Normal
CINE	Modo Cine

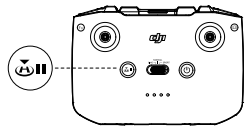


 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Botão Pausa de voo/RTH

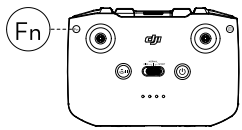
Pressione uma vez para fazer com que a aeronave freie e faça voo estacionário. Se a aeronave estiver executando Smart RTH ou aterrissagem automática, pressione uma vez para sair do procedimento e depois frear.

Pressione e segure o botão RTH até que o controle remoto apite para iniciar o RTH. Pressione esse botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controle da aeronave. Consulte a seção Retorno à base (RTH) para mais informações sobre RTH.



Botão personalizável

Vá até Configurações do sistema no DJI Fly e selecione Controle para personalizar a função do botão. As funções incluem recentralização do estabilizador, ativação do LED auxiliar e ativação do piloto automático.

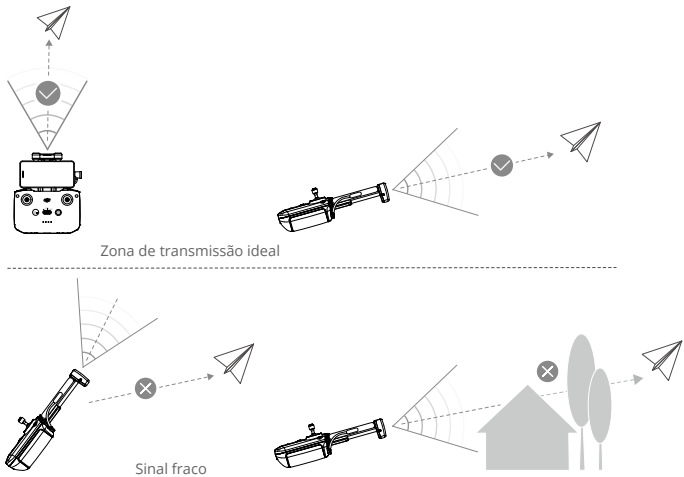


Alerta do controle remoto

O controle remoto emite um alerta durante o RTH ou quando o nível da bateria estiver baixo (6% a 15%). O nível de alerta de bateria fraca pode ser cancelado pressionando o botão Liga/Desliga. O alerta crítico de nível da bateria (menos de 5%), no entanto, não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o controle remoto é mais confiável quando as antenas estiverem posicionadas em relação à aeronave conforme descrito abaixo.



 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Como vincular o controle remoto

A aeronave e o controle remoto devem ser vinculados antes do uso. Siga estes passos para vincular um novo controle remoto:

1. Ligue o controle remoto e a aeronave.
2. Abra o DJI Fly.
3. Na visualização da câmera, toque em ••• e selecione “Controle” e “Vincular à aeronave”.
4. Mantenha pressionado o botão Liga/Desliga da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emite um sinal sonoro indicando que está pronta para a vinculação. A aeronave emitirá dois sinais sonoros indicando que a conexão foi bem-sucedida. Os LEDs de nível da bateria do controle remoto acenderão de forma sólida.

- Certifique-se de que o controle remoto esteja a 0,5 m da aeronave durante a vinculação.
- O controle remoto se desvinculará sozinho de uma aeronave se um novo controle remoto for vinculado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do dispositivo móvel para obter transmissão de vídeo ideal.

- Carregue completamente o controle remoto antes de cada voo. O controle remoto emite um alerta quando o nível da bateria estiver baixo.
- O controle remoto emitirá um som de alerta se estiver ligado e não tiver sido usado por 5 minutos. Após 6 minutos, o controle remoto desligará automaticamente. Mova os pinos de controle ou pressione qualquer botão para cancelar o alerta.
- Ajuste o suporte do dispositivo móvel para garantir que ele esteja seguro.
- Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Aplicativo DJI Fly

Esta seção introduz as principais funções do aplicativo DJI Fly.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Aplicativo DJI Fly

Tela inicial

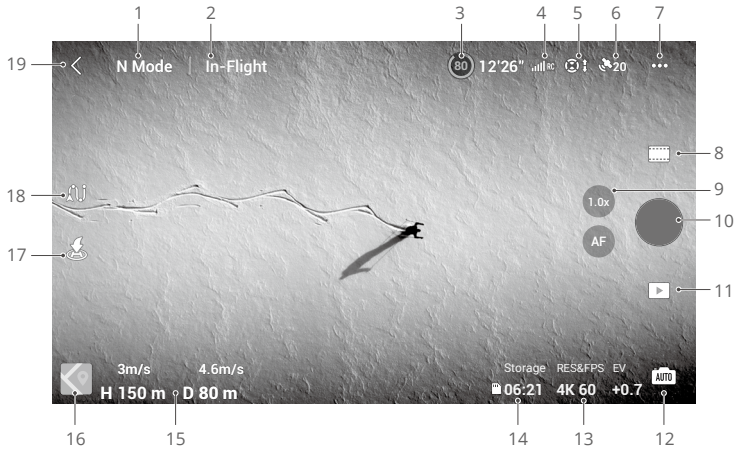
- A interface e as funções do DJI Fly podem variar conforme atualização da versão do software. A experiência de uso real é baseada na versão do software usada.

Execute o aplicativo DJI Fly e acesse a tela inicial para usar os seguintes recursos:

- Pesquisar por tutoriais em vídeo, manuais do usuário, pontos recomendados para voos, dicas de voo, e mais.
- Verificar as obrigações regulamentares de diferentes regiões e obter informações sobre Pontos recomendados para voos.
- Ver fotos e vídeos da galeria da aeronave ou gravações salvas no dispositivo local. Ou ainda explorar outras gravações compartilhadas no SkyPixel.
- Entrar em sua conta DJI para verificar as informações da conta.
- Solicitar serviços e suporte de pós-venda.
- Atualizar o firmware, baixar mapas offline, acessar o recurso Encontrar meu drone, acessar o Fórum DJI e a Loja DJI e mais.

© 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Visualização da câmera



1. Modo de voo
   N: Exibe o modo de voo atual.

2. Barra de status do sistema
   Durante o voo: Indica o status de voo da aeronave e exibe várias mensagens de alerta.

3. Informações sobre a bateria
   24'17": Exibe o nível da bateria atual e o tempo de voo restante. Toque para ver mais informações sobre a bateria.

4. Força do sinal do downlink de vídeo
   : Exibe a força do downlink de vídeo entre a aeronave e o controle remoto.

5. Status dos sistemas visuais
   : O lado esquerdo do ícone indica o status dos sistemas visuais frontal, traseiro e lateral, enquanto o lado direito do ícone indica o status dos sistemas visuais superior e inferior. O ícone fica branco quando o sistema visual estiver funcionando normalmente, e vermelho quando o sistema visual não estiver disponível.

6. Status do GNSS
   20 : Exibe a força do sinal GNSS atual. Toque para verificar o status do sinal GNSS. O Ponto de origem pode ser atualizado quando o ícone estiver branco, o que indica que o sinal GNSS está forte.

7. Configurações do sistema
   : Toque para ver informações de segurança, controle e transmissão.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Segurança

Assistência de voo

Ação de desvio de obstáculo	Os sistemas visuais frontal, traseiro e lateral são habilitados após definir Desvio de obstáculos como Desvio ou Freio. A aeronave não poderá detectar obstáculos se detecção de obstáculos estiver desabilitada.
Opções de desvio	Selecione o modo Normal ou Funcional ao usar o Desvio.
Exibir mapa de radar	Quando habilitado, o mapa do radar de detecção de obstáculos em tempo real será exibido.

Retorno à base (RTH): Toque para definir o RTH Avançado, altitude RTH automática (altitude padrão é 100 m) e para atualizar o Ponto de origem.

Configurações de RA: habilita a exibição do Ponto de origem em RA, rota de RTH com RA e sombras da aeronave em RA.

Proteção de voo: Toque para definir a altitude máxima e distância máxima.

Sensores: Toque para ver o status da UMI e da bússola e comece a calibrar, se necessário.

Bateria: Toque para ver as informações da bateria, como status da célula de bateria, número de série e horários de carregamento.

LED auxiliar: Toque para definir o LED auxiliar como automático, ligado ou desligado. Não ligue o LED auxiliar antes da decolagem.

LEDs do braço dianteiro da aeronave: No modo automático, os LEDs da dianteira da aeronave serão desabilitados durante a gravação para garantir que a qualidade não seja afetada.

Desbloquear Zona GEO: Toque para ver informações sobre desbloqueio de zonas GEO.

O recurso Find My Drone ajuda a encontrar a localização da aeronave no solo.

As configurações avançadas de segurança incluem configurações de comportamento da aeronave quando o sinal do controle remoto é perdido, quando as hélices podem ser paradas durante o voo, quando o posicionamento do sistema visual inferior é alterado e o AirSense é alterado.

Sinal perdido	O comportamento da aeronave quando o sinal do controle remoto é perdido pode ser definido como Retorno à Base (RTH), Descensão e Voo estacionário.
Parada de emergência da hélice	“Apenas emergência” significa que os motores só devem ser interrompidos no meio do voo em uma situação de emergência, como no caso de uma colisão, pane do motor, se a aeronave estiver dando piruetas no ar ou se a aeronave estiver fora de controle e subindo ou descendo muito rapidamente. “A qualquer momento” indica que os motores podem parar a qualquer momento durante o voo quando o usuário executar um comando combinado do joystick (CSC). A parada dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Posicionamento visual e Detecção de obstáculos	Quando a Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual estiverem desabilitados, a aeronave usará apenas o GNSS para fazer voo estacionário, a detecção de obstáculos omnidirecional ficará indisponível e a aeronave não irá desacelerar automaticamente ao descer se aproximando do solo. É necessário tomar cuidado adicional quando a Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual estiverem desabilitados. A Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual podem ser temporariamente desabilitados no caso de nuvens ou neblina ou quando um obstáculo for detectado durante o pouso. Mantenha a Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual habilitados em cenários normais de voo. A Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual são habilitados por padrão após reiniciar a aeronave. A Detecção de obstáculos e o Posicionamento visual só estarão disponíveis em voos manuais e ficarão indisponíveis em modos como RTH, Pouso automático e Modo de Voo inteligente.
AirSense	Caso o AirSense esteja habilitado, um alerta será exibido no DJI Fly quando uma aeronave tripulada for detectada. Leia a isenção de responsabilidade na mensagem do DJI Fly antes de utilizar o AirSense.

Controle

Configurações da aeronave

Unidade	Pode ser definida como métrica ou imperial.
Escaneamento do alvo	Quando habilitado, a aeronave escaneará automaticamente e exibirá os alvos na Visualização da câmera (disponível apenas para fotos de disparo único e gravação de vídeo normal).
Ajuste de ganho e exposição	Permite que as definições de ganho e exposição sejam ajustadas com mais precisão na aeronave e o estabilizador nos diferentes modos de voo, incluindo a velocidade horizontal máxima, velocidade máx. de ascensão, velocidade máx. de descensão, velocidade angular máxima, suavidade de guinada, sensibilidade do freio, exposição, velocidade máxima de controle de inclinação e suavidade de inclinação do estabilizador.

⚠ • Ao soltar os pinos de controle, uma sensibilidade de freio aumentada reduz a distância de frenagem da aeronave, enquanto uma sensibilidade de freio reduzida aumenta a distância de frenagem. Voe com cuidado.

Configurações do estabilizador: Toque para definir o modo do estabilizador, ângulo do estabilizador e realizar a calibração do estabilizador.

Configurações do controle remoto: Toque para definir a função do botão personalizável, calibrar o controle remoto e alternar o Modo do joystick. Certifique-se de entender as operações do Modo do joystick antes de alterá-lo.

Tutorial de voo para iniciantes: Exibe o tutorial de voo.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Conectar à aeronave: Quando a aeronave não estiver vinculada ao controle remoto, toque para iniciar a vinculação.

Câmera

Configurações dos parâmetros da câmera: Exibe configurações diferentes de acordo com o modo de disparo.

Modos de disparo	Configurações
Modos de foto	Formato, tamanho
Modo de gravação	Formato, cor, formato de codificação, taxa de bits do vídeo e legendas do vídeo
MasterShot	Formato, cor, formato de codificação, taxa de bits do vídeo e legendas do vídeo
QuickShots	Formato, cor, formato de codificação, taxa de bits do vídeo e legendas do vídeo
Hyperlapse	Qualidade de saída, tipo de foto, enquadramento da foto, formato
Panorâmica	Tipo de foto

Configurações gerais: Toque para visualizar e definir a taxa de oscilação, histograma, nível de pico, aviso de superexposição, linhas de grade e equilíbrio de branco.

Armazenamento: As imagens podem ser armazenadas na aeronave ou em um cartão microSD. O armazenamento interno e os cartões microSD podem ser formatados. O cache quando as configurações de gravação e as configurações de redefinição da câmera também podem ser ajustadas.

Transmissão

Configurações de plataforma de transmissão ao vivo (não é compatível ao usar o CR DJI), frequência e de modo de canal.

Sobre

Exibe o nome do dispositivo, nome de Wi-Fi, modelo, versão de aplicativo, firmware da aeronave, firmware do CR, dados do FlySafe, número de série etc.

Toque em Redefinir todas as configurações para redefinir todas as configurações com os valores padrão, incluindo as configurações de câmera, estabilizador e segurança.

Toque em Excluir todos os dados para redefinir todas as configurações com os valores padrão e excluir todos os dados armazenados no armazenamento interno e no cartão microSD, incluindo o registro de voo. Recomenda-se fornecer prova (registro de voo) ao solicitar ressarcimentos. Entre em contato com o Suporte DJI antes de excluir o registro de voo caso ocorra um acidente durante o voo.

8. Modos de disparo
Foto: Único, Disparo contínuo, AEB e Captura cronometrada.

Vídeo: Normal, Noturno e Câmera lenta. Zoom digital compatível com o modo normal de vídeo. O Modo noturno oferece redução de ruídos melhorada e imagens mais nítidas, além de ser compatível com sensibilidade ISO de até 12800.

⚠
- O Modo noturno atualmente é compatível com 4K 30 fps.
- O desvio de obstáculos será desabilitado no Modo noturno. Voe com cuidado.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

- O Modo noturno será automaticamente encerrado quando o RTH ou aterrissagem for iniciado.
- O Modo noturno não está disponível durante o RTH ou a aterrissagem automática.
- O FocusTrack não é suportado no Modo noturno.

MasterShot: Selecione um alvo. A aeronave gravará enquanto executa diferentes manobras em sequência e mantém o alvo no centro do enquadramento. Um pequeno vídeo cinematográfico será gerado posteriormente.

QuickShots: Dronie, Foguete, Órbita, Hélice, Boomerang e Asteroide.

Hyperlapse: Escolha entre Livre, Órbita, Rota Fixa e Pontos de referência.

Pano: Escolha entre Esfera, 180°, Grande angular e Vertical.

9. Zoom Digital/FA/FM

   1.0x **:** Exibe a taxa de zoom.
   FA/FM: toque no ícone para alternar entre FA e FM. Pressione e segure o ícone para exibir a barra de foco.

10. Botão de gravação/obturador

    : Toque para tirar uma foto ou iniciar ou parar a gravação de um vídeo.

11. Reprodução

    : Toque para reproduzir e visualizar fotos e vídeos assim que são capturados.

12. Interruptor de modos de câmera

    AUTO **:** Escolha entre os modos Automático e o modo Pro no modo foto. Parâmetros diferentes podem ser definidos em modos diferentes. No Modo Pro, a taxa de oscilação entrará em vigor somente quando a velocidade do obturador e ISO estiverem configurados em automático.

13. Parâmetros de disparo

    RES&FPS 5.1K 50 **:** Exibe os parâmetros de disparo atuais. Toque para acessar as configurações dos parâmetros.

14. Informações de armazenamento

    Storage 1:30:30 **:** Exibe o número de fotos ou tempo de gravação de vídeo restantes no armazenamento atual. Toque para ver a capacidade disponível do cartão microSD.

15. Telemetria de voo

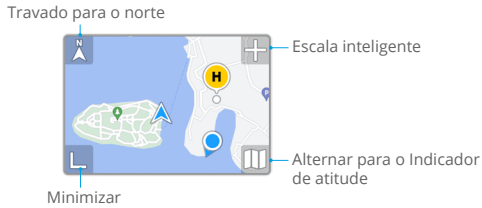
    P 80 m A 150 m 4,6 m/s 3 m/s : Exibe a distância entre a aeronave e o ponto de origem, a altura do ponto de origem, a velocidade horizontal da aeronave e a velocidade vertical da aeronave.

16. Mapa/Indicador de altitude/Assistência Visual

    : toque para expandir para o mapa em miniatura e toque no centro do mapa em miniatura para alternar da exibição da câmera para a exibição do mapa. O mapa em miniatura pode ser alterado para o indicador de atitude.

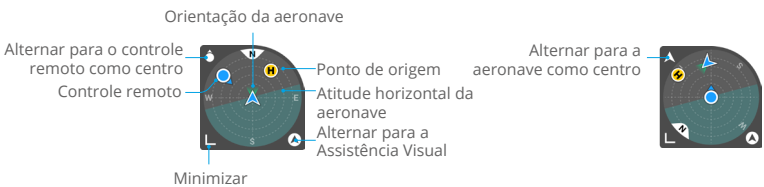
    - Mapa em miniatura: exibe o mapa no canto inferior esquerdo da tela para que o usuário possa verificar simultaneamente a exibição da câmera, a posição e orientação em tempo real da aeronave e do controle remoto, a localização do Ponto de origem e as rotas de voo, etc.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.



Travado para o norte	O norte está travado no mapa com o norte apontando para cima na exibição do mapa. Toque para alternar de Travado para o norte para a orientação do controle remoto onde o mapa gira quando o controle remoto muda a orientação.
Escala inteligente	toque no ícone +/- para aumentar ou reduzir ligeiramente o zoom.
Alternar para o Indicador de atitude	toque para alternar do mapa em miniatura para o indicador de atitude.
Minimizar	toque para minimizar o mapa.

- Indicadorde atitude: exibe o indicador de atitude no canto inferior esquerdo da tela para que o usuário possa verificar simultaneamente a exibição da câmera, a localização relativa e a orientação da aeronave e do controle remoto, a localização do Ponto de origem, as informações de atitude horizontal da aeronave, etc. O indicador de atitude suporta a exibição da aeronave ou do controle remoto como o centro.



Aeronave como centro

Controle remoto como centro

Mudar para a aeronave/ controle remoto como centro	Toque para alternar para aeronave/controle remoto como o centro do indicador de atitude.
Orientação da aeronave	Indica a orientação da aeronave. Quando a aeronave for exibida como o centro do indicador de atitude e o usuário estiver alterando a orientação da aeronave, todos os outros elementos no indicador de atitude girarão em volta do ícone da aeronave. A direção da seta do ícone da aeronave permanece inalterada.
Atitude horizontal da aeronave	Indica as informações de atitude horizontal da aeronave (incluindo inclinação e rotação). A área de cor ciano é horizontal e no centro do indicador de atitude quando a aeronave fizer voo estacionário. Caso contrário, indica que o vento está alterando a atitude da aeronave. Voe com cuidado. A área de cor ciano muda em tempo real com base na atitude horizontal da aeronave.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Alternar para a Assistência Visual	Toque para alternar do indicador de altitude para a exibição da Assistência Visual.
Minimizar	Toque para minimizar o indicador de atitude.
Ponto de origem	A localização do Ponto de origem. Para controlar manualmente a aeronave para retornar à base, ajuste primeiro a orientação da aeronave para apontar para o Ponto de origem.
Controle remoto	O ponto indica a localização do controle remoto, enquanto a seta no ponto indica a orientação do controle remoto. Ajuste a orientação do controle remoto durante o voo para garantir que a seta aponte para o ícone da aeronave para uma transmissão de sinal ideal.

- Assistência Visual: A exibição da Assistência Visual, ativada pelo sistema visual horizontal, altera a direção da velocidade horizontal (frontal, traseira, esquerda e direita) para ajudar os usuários a navegarem e a detectarem obstáculos durante o voo.



Velocidade horizontal da aeronave	A direção da linha indica a direção horizontal atual da aeronave, e o comprimento da linha indica a velocidade horizontal da aeronave.
Direção da exibição da Assistência Visual	Indica a direção da exibição da Assistência Visual. Toque e segure para travar a direção.
Alternar para o mapa em miniatura	Toque para passar da exibição da Assistência Visual para o mapa em miniatura.
Minimizar	Toque para minimizar a exibição da Assistência Visual.
Maximizar	Toque para maximizar a exibição da Assistência Visual.
Travada	Indica que a direção da exibição da Assistência Visual está travada. Toque para cancelar o travamento.

17. Decolagem/pouso/RTH automáticos

: Toque no ícone. Quando o lembrete aparecer, pressione e segure o botão para iniciar a decolagem ou aterrissagem automática.

: Toque para iniciar o procedimento de Smart RTH e fazer com que a aeronave retorne ao último Ponto de origem registrado.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

18. Voo com Pontos de referência
    : toque para habilitar/desabilitar o voo com pontos de referência.
19. Voltar
    : Toque para retornar à tela inicial.

    Pressione e segure na tela para abrir a barra de ajuste do estabilizador para ajustar seu ângulo.

    Toque na tela para habilitar foco ou medição de local. O foco ou medição de local serão exibidos de forma diferente dependendo do modo de foco, modo de exposição e modo de medição de local. Após usar a medição de local, pressione e mantenha a tela pressionada para bloquear a exposição. Para desbloquear a exposição, pressione e mantenha a tela pressionada novamente.

- Certifique-se de carregar totalmente seu dispositivo antes de iniciar o DJI Fly.
- Um plano de dados do celular é necessário para operar o aplicativo DJI Fly. Consulte a sua operadora de celular para orientar-se quanto a taxas de dados sem fio.
- Se você estiver usando um telefone celular como dispositivo de exibição, NÃO aceite chamadas telefônicas nem use os recursos de mensagens de texto durante o voo.
- Leia cuidadosamente todas as dicas de segurança, mensagens de aviso e isenções de responsabilidade. Esteja familiarizado com as regulamentações da sua área. Você é exclusivamente responsável por estar ciente de todas as regulamentações relevantes e por voar de acordo com elas.
  a. Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de utilizar Decolagem automática e Aterrissagem automática.
  b. Leia e compreenda as mensagens de advertência e a isenção de responsabilidade antes de configurar a altitude além do limite padrão.
  c. Leia e compreenda as mensagens de advertência e a isenção de responsabilidade antes de alternar entre os modos de voo.
  d. Leia e compreenda as mensagens de advertência e os avisos de isenção de responsabilidade perto ou dentro de Zonas GEO.
  e. Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de usar os modos de voo inteligente.
- Pouse a aeronave imediatamente em um local seguro se um aviso for exibido no aplicativo.
- Revise todas as mensagens de aviso na lista de verificação exibida no aplicativo antes de cada voo.
- Use o tutorial no aplicativo para praticar as suas habilidades de voo caso nunca tenha operado a aeronave ou se não tiver experiência suficiente para sentir-se à vontade em operar a aeronave.
- Armazene em cache os dados do mapa da área em que você pretende voar com a aeronave, conectando à internet antes de cada voo.
- O aplicativo foi desenvolvido para auxiliar sua operação. Use-o com bom senso e NÃO dependa dele para controlar a aeronave. A utilização do aplicativo está sujeita aos Termos de Uso do DJI Fly e à Política de Privacidade da DJI. Leia-os atentamente no aplicativo.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Voo

Esta seção descreve práticas seguras e restrições de voo.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Voo

Após concluir a preparação ao voo, recomenda-se aprimorar suas habilidades de voo e praticar voo com segurança. Certifique-se de que todos os voos sejam realizados em uma área aberta. Consulte as seções do controle remoto e do aplicativo DJI Fly para obter informações sobre como usar o controle remoto e o aplicativo para controlar a aeronave.

Requisitos ambientais de voo

1. Não use a aeronave em condições climáticas adversas, como velocidades de vento acima de 12 m/s, neve, chuva e neblina.
2. Voe somente em áreas abertas. Estruturas altas e estruturas grandes em metal podem afetar a precisão da bússola e do sistema GNSS integrados. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 5 m de distância das estruturas.
3. Evite obstáculos, multidões, linhas tensão de alta, árvores e corpos d'água. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 3 m acima da água.
4. Minimize a interferência evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos a linhas de tensão, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
5. NÃO decole a uma altitude superior a 6.000 metros acima do nível do mar. O desempenho da aeronave e de sua bateria é limitado durante voos em altitudes elevadas. Voe com cuidado.
6. A distância de frenagem da aeronave é afetada pela altitude de voo. Quanto maior a altitude, maior será a distância de frenagem. Ao voar a uma altitude acima de 3000 m, o usuário deverá reservar pelo menos 20 m de distância de frenagem vertical e 25 m de distância de frenagem horizontal para garantir a segurança do voo.
7. A aeronave não pode usar GNSS em áreas polares. Use o sistema visual inferior durante os voos nesses locais.
8. NÃO decole de objetos em movimento, como carros, navios e aviões.
9. NÃO use a aeronave, o controle remoto, a bateria e o carregador da bateria perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades de areia.
10. Use o carregador da bateria em uma faixa de temperatura de 5 ° a 40 °C.
11. Opere a aeronave, bateria, controle remoto e carregador da bateria em um ambiente seco.
12. NÃO use o carregador da bateria em ambientes úmidos.

Operação da aeronave de forma responsável

Para evitar ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Certifique-se de que você NÃO esteja sob influência de anestesia, álcool ou drogas ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Ao aterrissar, desligue a aeronave primeiro e depois desligue o controle remoto.
3. NÃO derrube, arremesse, incendeie nem projete cargas perigosas em ou sobre edifícios, pessoas ou animais, já que isso pode causar ferimentos ou danos ao patrimônio.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

4. NÃO use a aeronave caso tenha caído ou acidentalmente esteja danificada, ou esteja em más condições.
5. Certifique-se treinar o suficiente e tenha planos de contingência para emergências ou em caso de incidentes.
6. Certifique-se de ter um plano de voo e não voe a aeronave de forma imprudente.
7. Respeite a privacidade das outras pessoas ao utilizar a câmera. Certifique-se de estar em conformidade com leis, regulamentações de privacidade locais e padrões morais.
8. NÃO use este produto para qualquer motivo que não o uso pessoal geral.
9. NÃO o utilize para qualquer propósito ilegal ou impróprio como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
10. NÃO use este produto para difamar, assediar, ameaçar, perseguir ou violar os direitos legais como o direito de privacidade e de publicidade de outros.
11. NÃO invada propriedades privadas de outras pessoas.

Limites de voo e Zonas GEO

Sistema GEO (Ambiente geoespacial online)

O sistema de Ambiente geoespacial online (Geospatial Environment Online, GEO) da DJI é um sistema mundial que fornece informações sobre segurança de voo e atualizações de restrições, e previne que UAVs sobrevoem espaços aéreos restritos. Em circunstâncias excepcionais, as áreas restritas podem ser liberadas para permitir voos. Antes disso, o usuário precisa enviar uma solicitação de liberação com base no nível de restrição na área de voo pretendida.

O sistema GEO pode não estar totalmente em conformidade com leis e regulamentos locais. Os usuários serão responsáveis pela sua própria segurança de voo e precisam consultar as autoridades locais a respeito das exigências legais e regulatórias relevantes antes de solicitar a liberação de voo em uma área restrita. Para obter mais informações sobre o sistema GEO, acesse https://www.dji.com/flysafe.

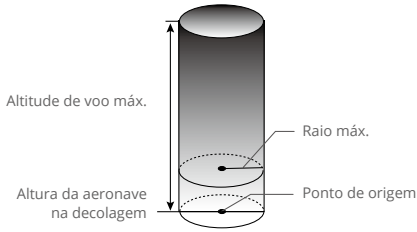
Limites de voo

Por motivos de segurança, os voos estão limitados por padrão para ajudar os usuários a operar esta aeronave com segurança. Os usuários podem definir limites de voo em altura e distância. Limites de altitude e distância e as Zonas GEO funcionam em conjunto para administrar a segurança do voo quando GNSS estiver disponível. Somente a altitude pode ser limitada quando o GNSS não estiver disponível.

Limites de altitude e distância de voo

Os limites máximos de altitude e distância de voo podem ser alterados no DJI Fly. De acordo com essas configurações, sua aeronave voará em um cilindro restrito, como mostrado abaixo:

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.



Com GNSS disponível

	Limites de voo	Aplicativo DJI Fly
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor especificado	ADVERTÊNCIA: Limite de altura atingido
Raio máx.	A distância de voo deve estar dentro do raio máximo	ADVERTÊNCIA: Limite de distância atingido

Somente o sistema visual inferior está disponível

	Limites de voo	Aplicativo DJI Fly
Altitude máxima	A altura é restrita a 30 metros quando o sinal GNSS estiver fraco. A altura é restrita a 3 m quando o sinal GNSS estiver fraco e as condições de iluminação não forem suficientes.	ADVERTÊNCIA: Limite de altura atingido.
Raio máx.	As restrições no raio estão desabilitadas e avisos de alerta não podem ser recebidos no aplicativo.	

⚠
- O limite de altitude quando o GNSS estiver fraco não será restringido se houver sinal GNSS forte quando a aeronave for ligada.
- Se a aeronave atingir um dos limites, ainda será possível controlá-la, mas não será possível voar mais longe. Se a aeronave voar fora do raio máximo, ela voará de volta ao alcance automaticamente quando o sinal GNSS estiver forte.
- Por motivos de segurança, não voe próximo a aeroportos, estradas, estações de trem, linhas de trem, centros de cidades ou outras áreas restritas. Voe com a aeronave sempre em seu campo de visão.

Zonas GEO

Todas as Zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em http://www.dji.com/flysafe/geo-map. As Zonas GEO são divididas em diferentes categorias e incluem locais como aeroportos, campos de voo onde as aeronaves tripuladas operam em baixas altitudes, fronteiras entre países e locais sensíveis, como usinas elétricas. Haverá instruções no aplicativo DJI Fly para voar nas zonas GEO.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Como desbloquear Zonas GEO

Para satisfazer as necessidades dos diferentes usuários, a DJI fornece dois modos de desbloqueio: Desbloqueio automático e desbloqueio personalizado. Os usuários podem enviar uma solicitação no site da DJI Fly Safe.

O **desbloqueio automático** destina-se a desbloquear as Zonas de autorização. Para completar o Desbloqueio automático, o usuário precisa enviar uma solicitação de desbloqueio pelo site do DJI Fly Safe em https://fly-safe.dji.com. Assim que a solicitação de desbloqueio for aprovada, o usuário poderá sincronizar a licença de desbloqueio pelo aplicativo DJI Fly. Para desbloquear a zona, o usuário também pode decolar ou voar a aeronave diretamente até a Zona de autorização aprovada e seguir as instruções no DJI Fly para desbloquear a zona.

O **desbloqueio personalizado** foi desenvolvido para usuários com exigências especiais. Ele se destina a personalizar áreas de voo definidas pelo usuário e fornece os documentos de permissão de voo específicos para as necessidades dos diferentes usuários. Esta opção de desbloqueio está disponível em todos os países e regiões e pode ser solicitada no site do DJI Fly Safe em https://fly-safe.dji.com.

⚠ • Para garantir a segurança do voo, a aeronave não poderá sair da zona desbloqueada após entrar nela. Se o Ponto de origem estiver fora da zona desbloqueada, a aeronave não poderá retornar à base.

Lista de verificação pré-voo

1. Certifique-se de que o controle remoto, a Bateria de Voo Inteligente e o dispositivo móvel estejam totalmente carregados.
2. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices estejam presas com segurança.
3. Cerifique-se de que os braços da aeronave estejam abertos.
4. Certifique-se de que o estabilizador e a câmera estejam funcionando normalmente.
5. Certifique-se de que não haja nada obstruindo os motores e que eles estejam funcionando normalmente.
6. Certifique-se de que o DJI Fly esteja bem conectado à aeronave.
7. Certifique-se de que a lente da câmera e os sensores do sistema visual estejam limpos.
8. Use apenas peças originais DJI ou peças certificadas pela DJI. Peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança.
9. Verifique se a ID Remota está atualizada e em funcionamento.
10. Certifique-se de que a altitude de voo máxima esteja devidamente configurada de acordo com os regulamentos locais.
11. NÃO voe sobre uma população densa.
12. Verifique se a aeronave e o controle remoto estão funcionamento normalmente.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Decolagem e pouso automáticos

Decolagem automática

Use decolagem automática:

1. Execute o aplicativo DJI Fly e entre no modo de visualização da câmera.
2. Conclua todos os passos na lista de verificação antes do voo.
3. Toque em . Se houver condições seguras para a decolagem, pressione e segure o botão para confirmar.
4. A aeronave decolará e fará voo estacionário a 1,2 m acima do solo.

Aterrissagem automática

Use pouso automático:

1. Toque em . Se houver condições seguras para pouso, pressione e segure o botão para confirmar.
2. O pouso automático pode ser cancelado tocando em .
3. Se o sistema visual estiver funcionando normalmente, a proteção de pouso será habilitada.
4. Os motores param após o pouso.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Partida e parada dos motores

Partida dos motores

Um Comando combinado do joystick (CSC) é usado para dar partida nos motores. Empurre ambos os pinos para os cantos inferiores internos ou externos para dar partida nos motores. Após os motores começarem a girar, libere os dois pinos simultaneamente.

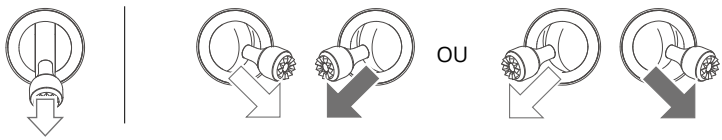


Parada dos motores

Há dois métodos para parar os motores.

Método 1: Quando a aeronave tiver aterrissado, pressione e segure pressionado o pinos esquerdo. Os motores param após 1 segundo.

Método 2: Quando a aeronave pousar, execute o mesmo CSC que foi usado para dar partida nos motores. Os motores irão parar após dois segundos. Solte os dois pinos assim que os motores pararem.



⚠ • Se o motor der partida inesperadamente, use o CSC para parar os motores imediatamente.

Como parar os motores em pleno voo

A interrupção dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave. Os motores só devem ser parados em pleno voo em situações de emergência, como no caso de uma colisão ou se a aeronave estiver fora de controle e subindo/descendo muito rapidamente, dando piruetas no ar ou se um motor tiver parado. Para interromper o uso dos motores no meio do voo, use o mesmo CSC que foi utilizado para dar partida nos motores. A configuração padrão pode ser alterada no DJI Fly.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Teste de voo

Procedimentos de decolagem/pouso

1. Coloque a aeronave em uma área aberta e plana com o Indicador de Status da Aeronave voltado para você.
2. Ligue o controle remoto e a aeronave.
3. Execute o aplicativo DJI Fly e entre no modo de visualização da câmera.
4. espere até que a autoverificação seja concluída; é seguro voar se não houver avisos anormais no DJI Fly.
5. Empurre suavemente o pino do acelerador para decolar, ou use a decolagem automática.
6. Puxe o pino do acelerador ou use o pouso automático para aterrissar a aeronave.
7. Após o pouso, empurre o pino do acelerador para baixo e segure. Os motores vão parar após 1 segundo.
8. Desligue a aeronave e o controle remoto.

Sugestões e dicas de vídeo

1. A lista de verificação pré-voo foi projetada para ajudá-lo a voar com segurança e a garantir que você possa gravar vídeos durante o voo. Consulte a lista de verificação pré-voo completa antes de cada voo.
2. Selecione o modo de operação do estabilizador desejado no DJI Fly.
3. Use o modo Normal ou Cine para gravar vídeo.
4. NÃO voe em condições de mau tempo, como quando estiver chovendo ou ventando.
5. Escolha as configurações da câmera de acordo com suas necessidades.
6. Execute testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.

⚠ • Certifique-se de colocar a aeronave em uma superfície plana e estável antes da decolagem. NÃO decole da palma da sua mão ou enquanto segura a aeronave com as mãos.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Apêndice

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Apêndice

Especificações

Aeronave	
Peso de decolagem	895 g
Dimensões (C × L × A)	Dobrado (sem hélices): 221 × 96,3 × 90,3 mm Desdobrado (sem hélices): 347,5 × 283 × 107,7 mm
Distância diagonal	380,1 mm
Velocidade de ascensão	Modo S: 1 m/s a 8 m/s Modo N: 1 m/s a 6 m/s Modo C: 1 m/s a 6 m/s
Velocidade de descensão	1 m/s a 6 m/s
Velocidade horizontal (próxima ao nível do mar, sem vento)	Modo S: 1 m/s a 21 m/s; Modo S (UE): 1 m/s a 19 m/s Modo N: 1 m/s a 15 m/s Modo C: 1 m/s a 15 m/s
Altitude máx. de decolagem	6.000 m
Duração máx. de voo	46 min (medido enquanto voava a 32,4 km/h em condições sem vento)
Duração máx. de voo estacionário (sem vento)	40 min
Distância máxima de voo	30 km
Resistência máx. ao vento	12 m/s
Ângulo de inclinação máx.	35°
Velocidade angular máx.	200°/s
Temperatura de funcionamento	-10° a 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Alcance de precisão em voo estacionário	Vertical: ±0,1 m (com posicionamento visual) ± 0,5 m (com posicionamento por GPS) Horizontal: ±0,3 m (com posicionamento visual) ±0,5 m (com Posicionamento do sistema de alta precisão)
Armazenamento interno	8 GB (7,9 GB de armazenamento disponível)
Câmera	
Sensor	CMOS de 4/3 píxeis efetivos: 20 MP
Lente	FOV: 84° Formato equivalente: 24 mm Abertura: f/2,8-f/11 Alcance de disparo: 1 m a infinito (com foco automático)
Alcance ISO	**Vídeo** Normal e câmera lenta; 100-6400 (Normal) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Noite: 800-12.800 (Normal) **Foto:** 100 a 6.400

© 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Velocidade do obturador eletrônico	1/8.000 – 8s
Dimensões máximas da imagem	5.280 × 3.956
Fotografia estática	Único: 20 MP Variação da exposição automática (AEB): 20 MP, 3/5 quadros a Etapa 0,7 EV Temporizado: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 segundos
Resolução de vídeo	H.264/H.265 5,1K: 5.120 × 2.700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4.096×2.160 a 24/25/30/48/50/60/120 *fps 4K: 3.840×2.160 a 24/25/30/48/50/60/120 *fps FHD:1.920×1.080 a 24/25/30/48/50/60/120*/200 *fps * Taxa de enquadramento gravada, o vídeo correspondente é reproduzido como vídeo em câmera lenta
Taxa de bites máx. do vídeo	H.264/H.265: 200 Mbps
Sistemas de arquivo suportados	exFAT
Formatos de fotos	JPEG/DNG (RAW)
Formato de vídeo	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Cor	Normal/HLG/D-Log
Estabilizador	
Estabilização	Triaxial (inclinação, rotação e giro)
Alcance mecânico	Inclinação: -135° a +60° Rotação: -45° a +45° Giro: -27° a +27°
Alcance controlável	Inclinação: -90° a 35° Giro: -5° a 5°
Velocidade máxima de controle (inclinação)	100°/s
Alcance da vibração angular	± 0,007°
Sistema de detecção	
Tipo	Sistemas visuais omnidirecionais e sistema de detecção por infravermelho
Sistema visual frontal	Alcance da medida de precisão: 0,5 a 20 m Intervalo de detecção: 0,5 a 200 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 15 m/s FOV: 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema visual traseiro	Alcance da medida de precisão: 0,5 a 16 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 12 m/s FOV: 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema visual lateral	Alcance da medida de precisão: 0,5 a 25 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 15 m/s FOV: 90° (horizontal), 85° (vertical)
Sistema visual superior	Alcance da medida de precisão: 0,2 a 10 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 6 m/s FOV: 100° (frontal e traseiro), 90° (direita e esquerda)

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Sistema visual inferior	Alcance da medida de precisão: 0,3 a 18 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 6 m/s FOV: 130° (frontal e traseiro), 160° (direita e esquerda)
Ambiente operacional	Frontal, lateral, superior, traseiro: Superfícies discerníveis, iluminação adequada de lux > 15 Inferior: Superfícies discerníveis, não refletivas, com refletividade difusa de > 20%, como paredes, árvores, pessoas; Iluminação adequada de lux > 15 Superfície com um padrão claro
Transmissão	
Sistema de transmissão de vídeo	O3+
Qualidade da transmissão ao vivo	Controle remoto: 1.080p a 30 fps/1.080p a 60 fps
Frequência de funcionamento	2,4 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Distância máx. de transmissão (sem obstrução, sem interferência)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Medido em um ambiente desobstruído e livre de interferência. Os dados acima exibem o maior alcance de comunicação em uma única direção, sem voos de retorno em cada instância. Durante o voo, preste atenção às notificações de RTH no aplicativo DJI Fly.
Alcances de transmissão de sinais (FCC)	Forte interferência (áreas urbanas, campo de visão limitado, vários sinais simultâneos): aprox. de 1,5 a 3 km Interferência média (áreas suburbanas, campo de visão aberto, alguns sinais simultâneos): aprox. de 3 a 9 km Interferência baixa (áreas ao ar livre, campo de visão livre, poucos sinais simultâneos): aprox. de 9 a 15 km Dados testados sob diferentes padrões em áreas abertas e livre de interferências. Refere-se apenas à distância máxima de voo em uma única direção sem levar em consideração o Retorno à Base (RTH). Favor atentar-se às notificações de RTH no aplicativo DJI Fly durante o voo.
Velocidade máx de download	O3+: 5,5 MB/s (com o controle remoto CR DJI/RC-N1) Wi-Fi 6: 80 MB/s* Testado em ambiente laboratorial com baixa interferência em países/regiões que suportam ambas as faixas de frequência de 2,4 GHz e 5,8 GHz. A gravação é salva no armazenamento interno da aeronave. As velocidades de download podem variar de acordo com as condições reais.
Latência (dependendo das condições ambientais e do dispositivo móvel)	130 ms (com o controle remoto CR DJI/RC-N1)
Antenas	4 antenas, 2T4R
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm(SRRC), < 14 dBm(CE)
Bateria de Voo Inteligente	
Capacidade	5.000 mAh
Tensão padrão	15,4 V
Tensão máx. de carga	17,6 V
Tipo de bateria	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Peso	335,5 g
Temperatura de carregamento	5° a 40 °C

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Carregador da bateria	
Entrada	100 a 240 V AC (47 a 63 Hz) 2,0 A
Saída	USB-C: 5,0 V ⎓ 5,0 A/9.0 V ⎓ 5,0 A/12.0 V ⎓ 5,0 A/15,0 V ⎓ 4,3 A/20,0 V ⎓ 3,25 A/5.0 V-20,0 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5 V ⎓ 2 A
Potência nominal	65 W
Temperatura de carregamento	5° a 40 °C
Armazenamento	
Cartões SD suportados	Cartão microSD com velocidade UHS-I Classe 3, SDXC
Cartões microSD recomendados	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
Controle remoto DJI RC-N1	
Sistema de transmissão	Ao ser usado com diferentes configurações de hardware da aeronave, os controles remotos DJI RC-N1 são compatíveis com as seguintes tecnologias de transmissão habilitadas pelo desempenho do hardware dos modelos de aeronaves vinculadas: a. DJI Mini 2/DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Tempo de funcionamento	6 horas (sem carregar o dispositivo móvel) 4 horas (carregando o dispositivo móvel)
Tipos de entradas USB suportadas	Lightning, Micro USB, USB-C
Dimensões dos dispositivos móveis suportados	180 mm × 86 mm × 10 mm
Temperatura de funcionamento	-10° a 40 °C
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: ≤ 26 dBm (FCC), ≤ 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤ 26 dBm (FCC/SRRC), ≤ 14 dBm (CE)
Temperatura de carregamento	5° a 40 °C
Tensão de operação	3,6 V
Controle remoto CR DJI	
Transmissão	
Sistema de transmissão de vídeo	Ao ser usado com diferentes configurações de hardware da aeronave, o controle remoto DJI RC-N1 selecionará automaticamente a versão do firmware correspondente para atualização. Ele é compatível com a tecnologia de transmissão O3+ quando vinculado ao DJI Mavic 3 Classic.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Frequência de funcionamento	2,4000 a 2,4835 GHz, 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC), < 23 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Distância máx. de transmissão (desobstruído, livre de interferências)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distância de transmissão (em cenários comuns)	Forte interferência (por exemplo, centro da cidade): 1,5 a 3 km Interferência moderada (por exemplo, subúrbios, cidades pequenas): 3 a 7 km Sem interferência (por exemplo, áreas rurais, praias): 7 a 12 km
Wi-Fi	
Protocolo	802.11a/b/g/n
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz; 5,150 a 5,250 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 23 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 4.2
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	< 10 dBm
Geral	
Temperatura de funcionamento	-10° a 40 °C
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Capacidade da bateria	5.200 mAh
Tipo de bateria	Li-ion
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Voltagem/corrente de funcionamento	1.200 mA a 3,6 V
Capacidade de armazenamento	Compatível com cartão microSD
Compatível com cartões microSD no controle remoto CR DJI	Cartão microSD com velocidade UHS-I Classe 3
Cartões microSD recomendados no controle remoto CR DJI	SanDisk Extreme 64 GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64 GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128 GB V30 microSDXC Lexar 633x 256 GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB microSDXC

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Atualização de firmware

Use o DJI Fly ou DJI Assistant 2 (série de drones de consumo) para atualizar o firmware da aeronave.

Como usar o DJI Fly

Ao conectar a aeronave ou o controle remoto ao DJI Fly, uma notificação será exibida se uma nova atualização de firmware estiver disponível. Para iniciar a atualização, conecte seu controle remoto ou dispositivo móvel à internet e siga as instruções na tela. Observe que você não pode atualizar o firmware se o controle remoto não estiver vinculado à aeronave. Requer conexão à internet.

Como usar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo)

Atualize o firmware da aeronave e do controle remoto separadamente usando o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo).

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware da aeronave usando o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo):

1. Abra o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo) e faça login com sua conta da DJI.
2. Ligue a aeronave e conecte-a a um computador usando a entrada USB-C.
3. Selecione "DJI Mavic 3 Classic" e toque em "Atualizações de firmware" no painel esquerdo.
4. Selecione a versão do firmware para a qual deseja atualizar.
5. Aguarde até que o firmware seja baixado. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. A aeronave será reiniciada automaticamente após a conclusão da atualização do firmware.

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware do controle remoto usando o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo):

1. Abra o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo) e faça login com sua conta da DJI.
2. Ligue o controle remoto e conecte-o a um computador pela entrada USB-C usando um cabo Micro USB.
3. Selecione "Controle remoto do DJI Mavic 3 Classic" e toque em "Atualizações de firmware" no painel esquerdo.
4. Selecione a versão do firmware para a qual deseja atualizar.
5. Aguarde até que o firmware seja baixado. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. Aguarde a atualização do firmware ser concluída.

⚠
- Certifique-se de seguir todas as etapas para atualização do firmware. Caso contrário, a atualização pode falhar.
- A atualização do firmware levará aproximadamente 10 minutos. É normal que o estabilizador fique frouxo, o indicador de status da aeronave pisque e a aeronave seja reiniciada. Aguarde pacientemente até a atualização ser concluída.
- Verifique se o computador possui acesso à internet.
- Antes de realizar uma atualização, certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente tenha pelo menos 40% de carga e que o controle remoto tenha pelo menos 30% de carga.
- NÃO desconecte a aeronave do computador durante a atualização.
- NÃO use hardware e software que não tenham sido especificados pela DJI.

Consulte as notas de lançamento do Mavic 3 Classic para mais informações de atualização de firmware para rastreabilidade.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Instruções de manutenção

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, siga a regra a seguir:

1. Peças pequenas, como cabos e alças, são perigosas se engolidas. Mantenha as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Armazene a Bateria de Voo Inteligente e o controle remoto em local fresco e seco, longe da luz solar direta, para garantir que a bateria integrada LiPo NÃO superaqueça. Temperatura de armazenamento recomendada: entre 22° e 28 °C para períodos de armazenamento superiores a três meses. Nunca armazene em ambientes fora da faixa de temperatura de -10° a 45 °C.
3. NÃO permita que a câmera entre em contato ou seja imersa em água ou outros líquidos. Se ela molhar, seque com um pano macio e absorvente. Ligar uma aeronave que tenha caído na água pode causar danos permanentes ao componente. NÃO use substâncias que contenham álcool, benzeno, solventes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou fazer manutenção da câmera. NÃO armazene a câmera em locais com poeira ou umidade.
4. NÃO conecte este produto a nenhuma interface USB mais antiga do que a versão 3.0. NÃO conecte este produto a nenhum dispositivo “power USB” ou similar.
5. Verifique cada peça da aeronave depois de qualquer queda ou impacto grave. Em caso de dúvidas ou problemas, entre em contato com um revendedor autorizado da DJI.
6. Verifique regularmente os indicadores de nível da bateria para ver o nível atual e a duração da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. Não é recomendado continuar a usá-la posteriormente.
7. Lista de verificação pós-voo

   a. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices estejam em bom estado.

   b. Certifique-se de que a lente da câmera e os sensores do sistema visual estejam limpos.

   c. Certifique-se de acoplar o protetor de estabilizador antes de armazenar ou transportar a aeronave.
8. Certifique-se de transportar a aeronave com os braços dobrados quando desligada.
9. Certifique-se de transportar o controle remoto com as antenas dobradas quando desligado.
10. A bateria entrará em modo repouso após o armazenamento prolongado. Carregue a bateria para tirá-la do modo repouso.
11. Use o filtro ND se o precisar prolongar o tempo de exposição. Consulte as informações do produto para instruções de instalação dos filtros ND.
12. Armazene a aeronave, bateria, controle remoto e carregador da bateria em um ambiente seco.
13. Remova a bateria antes de fazer a manutenção na aeronave (por exemplo, ao limpar ou acoplar e desacoplar as hélices). Verifique se a aeronave e as hélices estão limpas e remova a sujeira ou poeira com um pano macio. Não limpe a aeronave com um pano úmido e não utilize produtos de limpeza que contenham álcool. Os líquidos podem penetrar no compartimento da aeronave e causar um curto-circuito, destruindo os componentes eletrônicos.
14. Certifique-se de desligar a bateria para substituir ou verificar as hélices.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Procedimentos de resolução de problemas

1. Por que a bateria não pode ser usada antes do primeiro voo?

   A bateria precisa ser ativada por carregamento antes de ser usada pela primeira vez.

2. Como resolver o problema de desvio do estabilizador durante o voo?

   Calibre a UMI e a bússola no DJI Fly. Se o problema persistir, entre em contato com o suporte DJI.

3. Não funciona

   Verifique se a Bateria de Voo Inteligente e o controle remoto estão ativados por meio do carregamento. Se os problemas persistirem, entre em contato com o suporte DJI.

4. Problemas ao ligar e na inicialização

   Verifique se a bateria tem energia. Se tiver, entre em contato com o Suporte DJI caso não consiga inicializar normalmente.

5. Problemas de atualização de software

   Siga as instruções no manual do usuário para atualizar o firmware. Se a atualização do firmware falhar, reinicie todos os dispositivos e tente novamente. Se o problema persistir, entre em contato com o suporte DJI.

6. Procedimentos para restauração de fábrica ou última configuração válida conhecida

   Use o aplicativo DJI Fly para restaurar os valores padrão de fábrica.

7. Problemas de desligamento

   Entre em contato com o Suporte DJI.

8. Como detectar o manuseio negligente ou armazenamento em condições inseguras

   Entre em contato com o Suporte DJI.

Risco e avisos

Quando a aeronave detecta um risco após ser ligada, haverá um aviso no DJI Fly. Preste atenção à lista de situações abaixo.

1. Se o local não for adequado para a decolagem.
2. Se um obstáculo for detectado durante o voo.
3. Se o local não for adequado para o pouso.
4. Se a bússola e a UMI sofrerem interferência e precisarem ser recalibradas.
5. Siga as instruções na tela quando solicitado.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Descarte



Observe os regulamentos locais relacionados a dispositivos eletrônicos ao descartar a aeronave e o controle remoto.

Descarte da bateria

Descarte as baterias em caixas de reciclagem específicas e somente depois de um descarregamento completo. NÃO descarte as baterias em recipientes de lixo comum. Siga rigorosamente os regulamentos locais relacionados ao descarte e à reciclagem das baterias.

Descarte uma bateria imediatamente caso ela não possa ser carregada após uma descarga total.

Se o botão Liga/Desliga da Bateria de Voo Inteligente for desabilitado e não for possível descarregar totalmente a bateria, entre em contato com uma entidade profissional de descarte/reciclagem de baterias para obter assistência.

Certificação C1

O Mavic 3 Classic está em conformidade com a certificação C1; existem algumas exigências e restrições ao usar o Mavic 3 Classic no Espaço Econômico Europeu (EEE, ou seja, UE mais Noruega, Islândia e Liechtenstein).

Classe UAS	C1
Nível de potência sonora	83 dB
Velocidade máxima da hélice	7500 RPM

Declaração de massa máxima de decolagem (MTOM)

A de massa máxima de decolagem (MTOM) do Mavic 3 Classic (modelo L2C), incluindo o cartão SD, é de 895 g para cumprir com as exigências C1.

Usuários devem seguir as instruções abaixo para cumprir com as exigências C1 da MTOM. Caso contrário, a aeronave não pode ser usada como um UAV C1:

1. NÃO adicione cargas à aeronave como os protetores de hélices etc.
2. NÃO use peças de substituição não qualificadas, como baterias de voo inteligentes ou hélices etc.
3. Não reforme a aeronave.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

- O aviso “RTH de bateria fraca” não aparecerá caso a distância horizontal entre o piloto e a aeronave seja inferior a 5 m.
- O FocusTrack será encerrado automaticamente se a distância horizontal entre o alvo e a aeronave for superior a 50 m (disponível apenas ao usar o FocusTrack na UE).
- O LED auxiliar é configurado em automático quando utilizado na UE e não pode ser alterado. Os LEDs do braço dianteiro da aeronave são sempre ligados quando utilizados na UE e não podem ser alterados.

Identificação remota direta

1. Método de transporte: Farol Wi-Fi
2. Método de envio do Número de Registro de Operador de UAS para a aeronave: Acesse o DJI Fly > Segurança > Identificação remota UAS, e depois envie o Número de Registro de Operador de UAS.

Lista de itens, incluindo acessórios qualificados

1. Hélices com baixo nível de ruído do DJI Mavic 3 Classic (modelo: 9453F, 8,5 g)
2. Conjunto de filtros ND do DJI Mavic 3 Classic (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. Bateria de Voo Inteligente do DJI Mavic 3 Classic (modelo: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)

Lista de peças extras e de substituição

1. Hélices com baixo nível de ruído do DJI Mavic 3 Classic (modelo: 9453F)
2. Bateria de Voo Inteligente do DJI Mavic 3 Classic (modelo: BWX260-5000-15.4)

Avisos do controle remoto

O indicador do controle remoto acenderá em vermelho depois de desconectar a aeronave por mais de 2 segundos.

O DJI Fly emitirá um aviso após a desconexão da aeronave por mais de 4,5 segundos.

O controle remoto emitirá um bipe e desligará automaticamente após desconectar-se da aeronave ou se não for operador por um longo tempo.

- Evite interferência entre o controlador remoto e outros equipamentos sem fio. Certifique-se de desligar o Wi-Fi de dispositivos móveis próximos. Se houver interferência, pouse a aeronave assim que possível.
- Ao usar um celular para monitorar o voo, NÃO opere a aeronave se as condições de iluminação forem muito claras ou escuras. Os usuários são responsáveis pelo ajuste correto de brilho da tela ao usar o monitor sob luz solar direta durante a operação de voo.
- Solte os pinos de controle o pressione o botão Pausa de voo caso ocorra uma operação inesperada.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

GEO Awareness

A GEO Awareness contém os recursos listados abaixo.

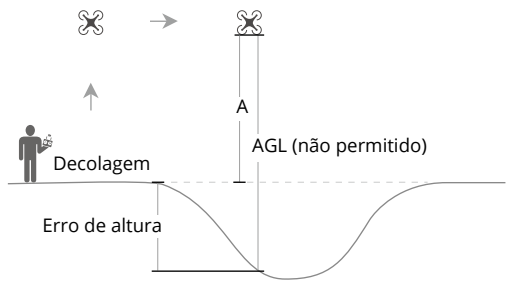
Atualização de dados da UGZ (Zona Geográfica Não Tripulada): os usuários podem atualizar os dados fly safe por meio de GPS usando o recurso de atualização de dados e armazenar os dados na aeronave.

Desenho de mapa de Geo Awareness: depois de atualizar com os dados de UGZ mais recentes, um mapa de voo com uma zona restrita será exibido no aplicativo DJI Fly. Nome, tempo efetivo, limite de altura etc. podem ser visualizados tocando na área.

Pré-aviso de Geo Awareness: o aplicativo alertará o usuário com informações de advertência quando a aeronave se aproximar ou estiver dentro de uma área restrita, a distância horizontal for inferior a 160 m ou a distância vertical for inferior a 40 m da área para relembrar o usuário de voar com cuidado.

Declaração AGL (Acima do Nível do Solo)

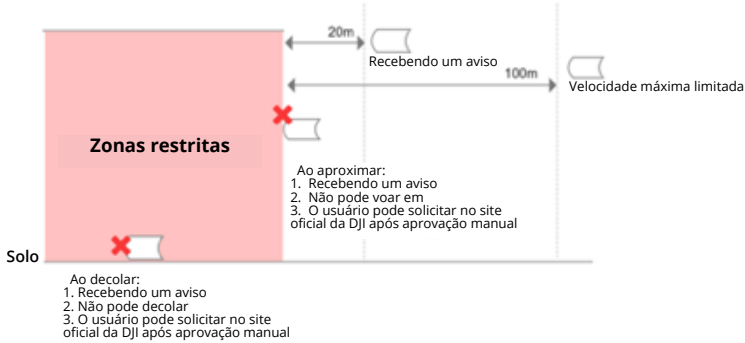
A parte vertical da "Geo-awareness" pode utilizar a altitude AMSL ou a altura AGL. A escolha entre essas duas referências é especificada individualmente para cada UGZ. O DJI Mavic 3 Classic não é compatível com a altitude AMSL ou a altura AGL. A altura H aparece na visualização de câmera do aplicativo DJI Fly, que é a altura do ponto de decolagem da aeronave em relação à aeronave. A altura acima do ponto de decolagem pode ser usada como uma aproximação, mas pode diferir para mais ou para menos da altitude/altura dada para uma UGZ específica. O piloto remoto permanece responsável por não violar os limites verticais da UGZ.



 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

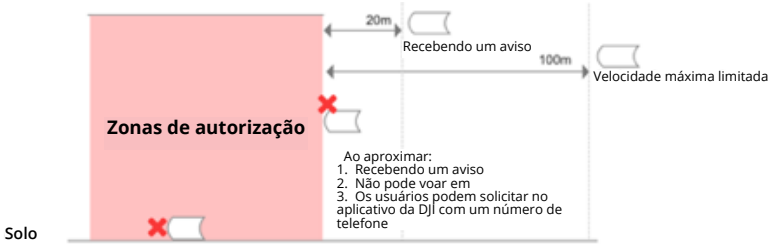
Zonas restritas

Aparecem em vermelho no aplicativo da DJI. Os usuários receberão um aviso e o voo será impedido. Aeronaves não tripuladas não pode voar ou decolar nessas zonas. As zonas restritas podem estar bloqueadas; para desbloqueá-las, entre em contato com flysafe@dji.com ou acesse Desbloquear uma zona em dji.com/flysafe.



Zonas de autorização

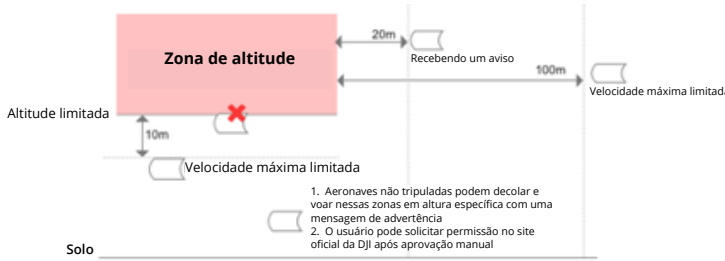
Aparecem em azul no aplicativo da DJI. Os usuários receberão um aviso e o voo é limitado por padrão. Aeronaves não tripuladas não podem voar nem decolar nessas zonas a menos que autorizadas. As zonas de autorização podem ser desbloqueadas por usuários autorizados que utilizam uma conta verificada pela DJI.



 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

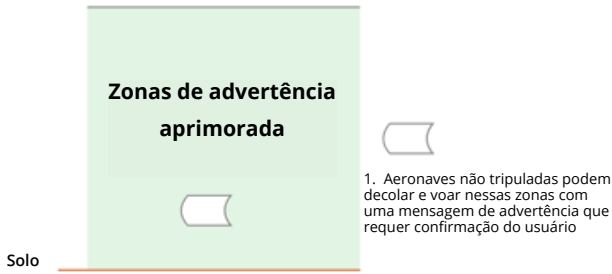
Zonas de altitude

Zonas de altitude são zonas com altitude limitada e elas aparecem em cinza no mapa. Ao se aproximar de tais zonas, os usuários recebem avisos no aplicativo da DJI.



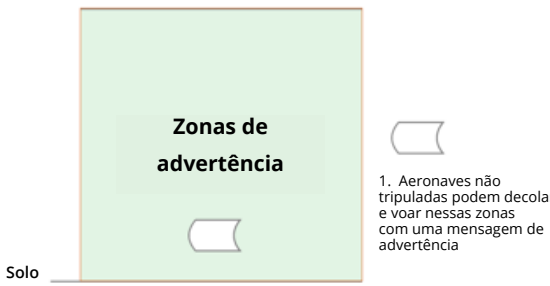
Zonas de advertência aprimorada

Uma mensagem de advertência será exibida aos usuários quando o drone atingir o perímetro de uma zona.



Zonas de advertência

Uma mensagem de advertência será exibida aos usuários quando o drone atingir o perímetro de uma zona.



⚠ • Quando a aeronave e o aplicativo DJI Fly não conseguem obter um sinal do GPS, a função GEO awareness ficará inoperante. Interferências da antena da aeronave ou a desativação da autorização de GPS no aplicativo DJI Fly causarão a perda de sinal do GPS e falhas.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

Este manual é fornecido pela SZ DJI Technology, Inc., e seu conteúdo está alvo a alterações.

Endereço: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Informações de pós-vendas

Visite https://www.dji.com/support para saber mais sobre as políticas de serviço de pós-vendas, serviços de conserto e suporte.

 © 2023 DJI Todos os direitos reservados.

ESTAMOS AQUI PARA AJUDAR VOCÊ

Contato

SUPORTE DJI

Este conteúdo está alvo a alterações.

https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads

Caso tenha qualquer dúvida sobre este documento, entre em contato com a DJI enviando uma mensagem para **DocSupport@dji.com**.

DJI e MAVIC são marcas comerciais da DJI.
Copyright © 2023 DJI Todos os direitos reservados.