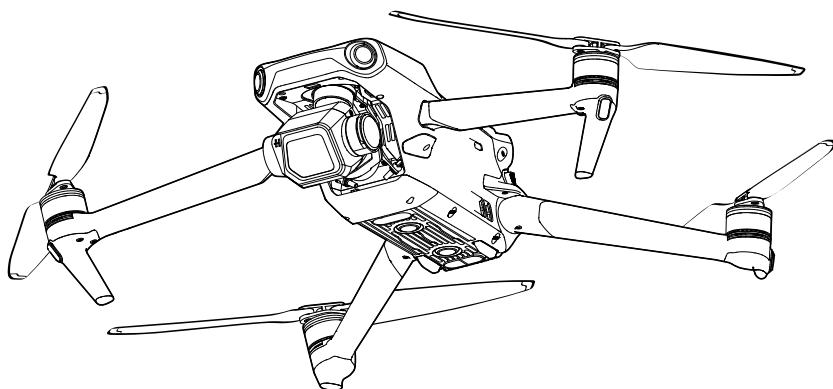


DJI MAVIC 3 CLASSIC

Manual Pengguna v1.4 2023.09



Mencari Kata Kunci

Cari kata kunci seperti “bateri” dan “pasang” untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan carian.

Menavigasi ke Topik

Lihat senarai topik yang lengkap dalam senarai kandungan. Klik pada topik untuk menavigasi ke bahagian tersebut.

Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini menyokong percetakan beresolusi tinggi.

Log Semakan

Versi	Tarikh	Semakan
v1.4	2023.09	Bantuan Penglihatan Ditambah, AR RTH, Kedudukan Penglihatan dan Suis Pengesan Halangan, dan Panduan Bingkai, dsb.

Menggunakan Manual ini

Petunjuk

-  Penting
-  Petua dan Tip
-  Rujukan

Baca Sebelum Penerbangan Pertama

Baca dokumen berikut sebelum menggunakan DJI™ MAVIC™ 3 Classic:

1. Panduan Keselamatan
2. Panduan Mula Pantas
3. Manual Pengguna

Adalah disarankan untuk menonton semua video tutorial di laman web rasmi DJI dan membaca panduan keselamatan sebelum menggunakannya untuk pertama kali. Bersiap sedia bagi penerbangan pertama anda dengan menyemak panduan permulaan pantas dan merujuk kepada manual pengguna ini untuk maklumat lebih lanjut.

Tutorial Video

Pergi ke alamat di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial DJI Mavic 3 Classic yang menunjukkan cara menggunakan Mavic 3 Classic dengan selamat:

Mavic 3 Classic
(DRON SAHAJA)



<https://s.dji.com/guide44>

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)



<https://s.dji.com/guide45>

Muat turun Aplikasi DJI Fly

Pastikan anda menggunakan DJI Fly semasa penerbangan. Imbas kod QR di atas untuk memuat turun versi terkini.

- 
- Alat kawalan jauh DJI RC, yang mengandungi aplikasi DJI Fly yang siap dipasang. Pengguna dikehendaki memuat turun DJI Fly ke peranti mudah alih mereka apabila menggunakan alat kawalan jauh DJI RC-N1.
 - DJI Fly versi Android serasi dengan Android v6.0 dan yang lebih baharu. DJI Fly versi iOS serasi dengan iOS v11.0 dan yang lebih baharu.

* Untuk keselamatan yang lebih tinggi, penerbangan dihadkan pada ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan dengan jarak 164 kaki (50 m) ketika tidak bersambung atau melog masuk ke aplikasi semasa penerbangan. Ini terpakai untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang serasi dengan pesawat DJI.

Muat turun DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Muat turun DJI ASSISTANT™ 2 (Siri Dron Pengguna) di
<http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.



- Suhu operasi produk ini adalah -10° hingga 40°C. Ia tidak memenuhi suhu operasi standard untuk aplikasi gred ketenteraan (-55° hingga 125° C) yang diperlukan bagi menahan kepelbagaian persekitaran yang lebih besar. Kendalikan produk dengan betul dan hanya untuk aplikasi yang memenuhi keperluan julat suhu operasi gred tersebut.
-

Kandungan

Menggunakan Manual ini	3
Petunjuk	3
Baca Sebelum Penerbangan Pertama	3
Tutorial Video	3
Muat turun Aplikasi DJI Fly	3
Muat turun DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)	4
Profil Produk	9
Pengenalan	9
Sorotan Ciri	9
Menggunakan buat Kali Pertama	10
Menyediakan Pesawat	10
Menyediakan Alat Kawalan Jauh	11
Mengaktifkan Pesawat DJI Mavic 3 Classic	12
Mengikatkan Pesawat dan Alat Kawalan Jauh	12
Mengemas kini Perisian Tegar	12
Gambar rajah	12
Pesawat	12
Alat Kawalan Jauh DJI RC	13
Alat Kawalan Jauh RC-N1	14
Pesawat	17
Mod Penerbangan	17
Petunjuk Status Pesawat	18
Kembali ke Tempat Mula	19
RTH Pintar	20
RTH Bateri Lemah	23
RTH Gagal Selamat	23
Perlindungan Pendaratan	24
Pendaratan Tepat	24
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah	26
Julat Pengesanan	26
Menggunakan Sistem Penglihatan	27
Mod Penerbangan Pintar	29
FocusTrack	29
Syot Pakar	32
Syot Pantas	33

Hiperselang	35
Penerbangan Titik Jalan	38
Kawalan Luncur	42
Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 5.0 (APAS 5.0)	43
Bantuan Penglihatan	44
Amaran Perlanggaran	45
Perakam Penerbangan	46
Pemindahan Pantas	46
Bebaling	47
Memasang Bebaling	47
Menanggalkan Bebaling	47
Bateri Penerbangan Pintar	48
Ciri-ciri Bateri	48
Menggunakan Bateri	49
Mengecas Bateri	50
Memasukkan Bateri Penerbangan Pintar	51
Menanggalkan Bateri Penerbangan Pintar	52
Gimbal dan Kamera	53
Profil Gimbal	53
Mod Operasi Gimbal	53
Profil Kamera	54
Menyimpan dan Mengeksport Foto dan Video	54
Alat Kawalan Jauh	56
DJI RC	56
Menggunakan Alat Kawalan Jauh	56
Penerangan LED Status dan LED Tahap Bateri	59
Amaran Alat Kawalan Jauh	59
Zon Transmisi Optimum	60
Memautkan Alat Kawalan Jauh	61
Mengendalikan Skrin Sentuh	61
Ciri-ciri Lanjutan	64
DJI RC-N1	65
Menggunakan Alat Kawalan Jauh	65
Amaran Alat Kawalan Jauh	68
Zon Transmisi Optimum	68
Memautkan Alat Kawalan Jauh	69
Aplikasi DJI Fly	71
Tempat Mula	71

Paparan Kamera	72
Penerbangan	81
Keperluan Persekitaran Penerbangan	81
Mengendalikan Pesawat Dengan Bertanggungjawab	81
Had Penerbangan dan Zon GEO	82
Sistem GEO (Persekitaran Geospatial Dalam Talian)	82
Had Penerbangan	82
Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan	82
Zon GEO	83
Membuka kunci Zon GEO	84
Senarai Semak Pra-Penerbangan	84
Perlepasan/Pendaratan Automatik	85
Perlepasan Automatik	85
Pendaratan Automatik	85
Memulakan/Menghentikan Motor	86
Memulakan Motor	86
Menghentikan Motor	86
Menghentikan Motor Di Pertengahan Penerbangan	86
Ujian Penerbangan	87
Prosedur Perlepasan/Pendaratan	87
Cadangan Video dan Petua	87
Lampiran	89
Spesifikasi	89
Kemas Kini Perisian Tegar	94
Menggunakan DJI Fly	94
Menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)	94
Arahan Penyelenggaraan	95
Prosedur Penyelesaian Masalah	96
Risiko dan Amaran	96
Pelupusan	97
Pensijilan C1	97
Kenyataan MTOM	97
ID Jarak Jauh Secara Terus	98
Senarai Item, termasuk aksesori yang diluluskan	98
Senarai Alat Ganti	98
Amaran Alat Kawalan Jauh	98
Kesedaran GEO	99
Maklumat Selepas Jualan	101

Profil Produk

Bahagian ini memperkenalkan DJI Mavic 3 Classic dan menyenaraikan komponen pesawat serta alat kawalan jauh.

Profil Produk

Pengenalan

DJI Mavic 3 Classic dilengkapi Sistem Pengesanan Inframerah serta Sistem Penglihatan Ke Hadapan, Ke Belakang, Ke Atas, Lateral dan Ke Bawah yang membolehkannya mengambang, terbang di dalam dan juga di luar bangunan serta Kembali ke Tempat Mula secara automatik sambil mengelak halangan di semua arah. Pesawat ini mempunyai kelajuan penerbangan maksimum 47 bjp (75.6 kpi) dan masa penerbangan maksimum kira-kira 46 minit.

Alat kawalan jauh DJI RC mempunyai skrin 5.5-in yang terbina dalam dengan peleraian 1920x1080 piksel. Pengguna boleh menyambung kepada internet melalui Wi-Fi manakala sistem pengendalian Android termasuk kedua-dua Bluetooth dan GNSS. Alat kawalan jauh DJI RC dilengkapi dengan berbagai-bagai jenis pesawat dan kawalan gimbal serta butang yang boleh disesuaikan. Ia mempunyai masa operasi maksimum kira-kira 4 jam. Alat kawalan jauh RC-N1 memaparkan penghantaran video dari pesawat ke DJI Fly pada peranti mudah alih. Pesawat dan kamera mudah dikawal menggunakan butang atas kapal dan alat kawalan jauh mempunyai waktu jalan selama 6 jam.

Sorotan Ciri

Gimbal dan Kamera: DJI Mavic 3 Classic menggunakan kamera Hasselblad L2D-20c dengan sensor 4/3 CMOS, yang berupaya mengambil foto 20MP dan video 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps H.264/H.265. Kamera mempunyai apertur boleh laras f/2.8 hingga f/11, julat dinamik 12.8 hentian, dan menyokong video D-Log 10-bit.

Transmisi Video: Dengan empat antena terbina dalam dan teknologi transmisi jarak jauh O3+, DJI Mavic 3 Classic menawarkan jarak transmisi maksimum sejauh 15 km dan kualiti video dari pesawat ke aplikasi DJI Fly sehingga 1080p 60fps. Alat kawalan jauh berfungsi pada 2.4 serta 5.8 GHz dan mampu memilih saluran transmisi terbaik secara automatik.

Mod Penerbangan Pintar: Pengguna boleh menumpukan kepada operasi pesawat sementara Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 5.0 (APAS 5.0) membolehkan pesawat mengelak halangan dari semua arah dan mengambil gambar rumit menggunakan FocusTrack, Syot Pakar, Syot Pantas dan Hipersejang.



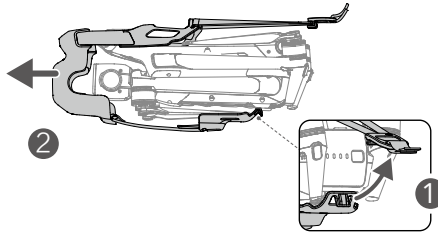
- Masa penerbangan maksimum diuji dalam persekitaran tanpa angin semasa terbang pada kelajuan 20.1 bjp (32.4 kpi) yang konsisten. Kelajuan penerbangan maksimum telah diuji pada ketinggian paras laut tanpa angin. Harap maklum bahawa kelajuan penerbangan maksimum dihadkan kepada 42 mph (68.4 kph) di Kesatuan Eropah (EU). Nilai ini hanya untuk rujukan.
- Alat kawalan jauh mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 400 kaki (120 m). Jarak transmisi maksimum merujuk kepada jarak maksimum yang masih dapat dihantar dan diterima oleh pesawat. Itu tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam satu penerbangan. Masa jalan maksimum diuji di persekitaran makmal dan tanpa mengecas peranti mudah alih. Nilai ini hanya untuk rujukan.
- 5.8 GHz tidak disokong di beberapa rantau. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.
- DJI RC-N1, alat kawalan jauh DJI RC dan semua jenis penapis ND adalah serasi sepenuhnya dengan Mavic 3 Classic.

Menggunakan buat Kali Pertama

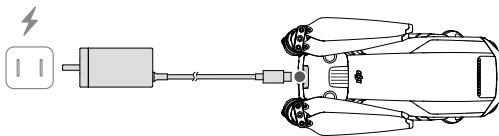
DJI Mavic 3 Classic dilipat sebelum dibungkus. Ikuti langkah-langkah di bawah untuk membuka pesawat dan alat kawalan jauh.

Menyediakan Pesawat

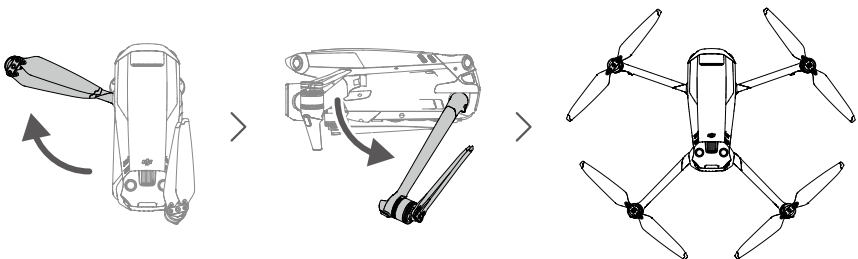
1. Tanggalkan penutup penyimpanan.



2. Semua Bateri Penerbangan Pintar berada dalam mod hibernasi sebelum penghantaran untuk memastikan keselamatan. Cas dan aktifkan Bateri Penerbangan Pintar untuk pertama kali. Kira-kira 1 jam 36 minit diperlukan untuk mengecas Bateri Penerbangan Pintar sepenuhnya menggunakan pengecas DJI 65W yang dibekalkan. Masa pengecasan diuji semasa menggunakan kabel tetap pengecas. Adalah disyorkan untuk menggunakan kabel ini bagi mengecas Bateri Penerbangan Pintar.



3. Buka lengan hadapan, diikuti dengan lengan belakang, dan kemudian bebaling.

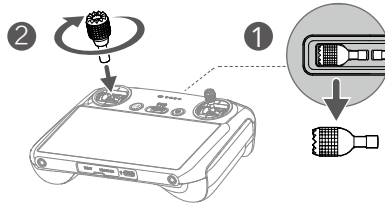


- Pastikan untuk membuka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
- Pastikan pelindung penyimpanan ditanggalkan dan semua lengan dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, ia boleh memberi kesan kepada diagnosis sendiri pesawat.
- Pasang penutup penyimpanan apabila pesawat tidak digunakan.
- Pengecas DJI 65W tidak disertakan dalam Mavic 3 Classic (Dron Sahaja). Adalah disyorkan untuk menggunakan pengecas PD 65W bagi mengecas Bateri Penerbangan Pintar.

Menyediakan Alat Kawalan Jauh

Ikuti langkah di bawah untuk bersedia menggunakan alat kawalan jauh DJI RC.

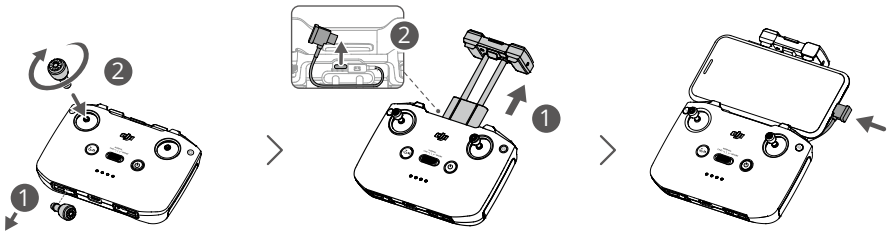
1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanannya dan pasangkan ia ke tempatnya.



2. Alat kawalan jauh perlu diaktifkan sebelum penggunaan pertama kali dan sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan. Tekan, dan kemudian tekan sekali lagi dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan alat kawalan jauh. Ikut arahan pada skrin untuk mengaktifkan alat kawalan jauh.

Ikut langkah di bawah untuk menyediakan alat kawalan jauh DJI RC-N1.

1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanannya pada alat kawalan jauh dan pasangkan ia ke tempatnya.
2. Tarik pemegang peranti mudah alih. Pilih kabel alat kawalan jauh yang sesuai berdasarkan jenis peranti mudah alih. Pilih kabel alat kawalan jauh yang sesuai berdasarkan jenis peranti mudah alih. Kabel penyambung Kilat, kabel USB Mikro dan kabel USB-C disertakan dalam bungkusan. Sambungkan hujung kabel dengan logo telefon kepada peranti mudah alih anda. Pastikan peranti mudah alih selamat.



• Sekiranya petunjuk sambungan USB muncul ketika menggunakan peranti mudah alih Android, pilih pilihan untuk mengecas sahaja. Jika tidak, ia mungkin gagal disambungkan.

Mengaktifkan Pesawat DJI Mavic 3 Classic

DJI Mavic 3 Classic memerlukan pengaktifan sebelum digunakan buat pertama kali. Setelah menghidupkan pesawat dan alat kawalan jauh, ikuti arahan di skrin untuk mengaktifkan DJI Mavic 3 Classic menggunakan DJI Fly. Sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan.

Mengikatkan Pesawat dan Alat Kawalan Jauh

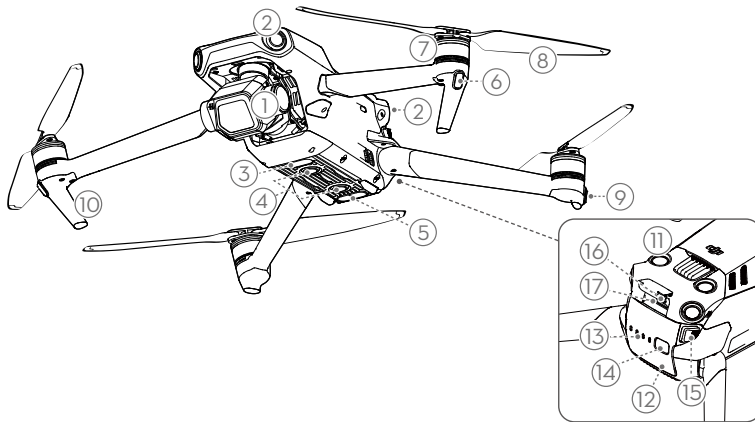
Adalah disyorkan untuk mengikat pesawat dan alat kawalan jauh untuk membantu memastikan perkhidmatan selepas jualan yang terbaik. Ikut arahan pada skrin untuk mengikatkan pesawat dan alat kawalan jauh.

Mengemas kini Perisian Tegar

Arahan akan muncul dalam DJI Fly apabila perisian tegar baharu tersedia. Adalah disyorkan untuk mengemas kini perisian tegar apabila diarah untuk berbuat demikian untuk memastikan pengalaman pengguna yang terbaik.

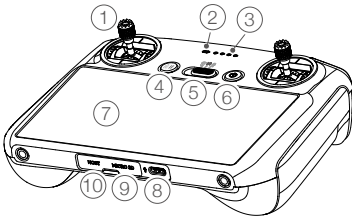
Gambar rajah

Pesawat



- | | |
|--|---|
| 1. Gimbal dan Kamera | 9. Petunjuk Status Pesawat |
| 2. Sistem Penglihatan Pelbagai Arah Mendatar | 10. Gear Pendaratan (Antena terbina dalam) |
| 3. Lampu Bawah Bantu | 11. Sistem Penglihatan Ke Atas |
| 4. Sistem Penglihatan Ke Bawah | 12. Bateri Penerbangan Pintar |
| 5. Sistem Pengesanan Inframerah | 13. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri |
| 6. Diod Pemancar Cahaya (LED) Depan | 14. Butang Kuasa |
| 7. Motor | 15. Kancing Bateri |
| 8. Bebalang | 16. Port USB-C |
| | 17. Slot Kad microSD |

Alat Kawalan Jauh DJI RC



1. Batang Kawalan

Gunakan batang kawalan untuk mengawal pergerakan pesawat. Batang kawalan boleh ditanggalkan dan senang disimpan. Tetapkan mod kawalan penerbangan di DJI Fly.

2. LED Status

Menunjukkan status alat kawalan jauh.

3. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Memaparkan tahap bateri alat kawalan jauh semasa.

4. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Mula (RTH)

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya (hanya

apabila GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulakan RTH. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.

5. Suis Mod Penerbangan

Beralih antara mod Sine, Normal dan Sukan.

6. Butang Kuasa

Tekan sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan, dan kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh. Apabila alat kawalan jauh dihidupkan, tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan skrin sentuh.

7. Skrin Sentuh

Sentuh skrin untuk mengendalikan alat kawalan jauh. Harap maklum skrin sentuh adalah tidak kalis air. Kendalikan dengan berhati-hati.

8. Port USB-C

Untuk mengecap dan menyambungkan alat kawalan jauh ke komputer anda.

9. Slot Kad microSD

Untuk memasukkan kad microSD.

10. Port Hos (USB-C)*

Port ekstra.

11. Dail Gimbal

Mengawal kecondongan kamera.

12. Butang Rakam

Tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.

13. Dail Kawalan Kamera

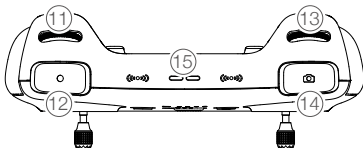
Kawal zum masuk/keluar secara lalai. Fungsi dail boleh ditetapkan di DJI Fly.

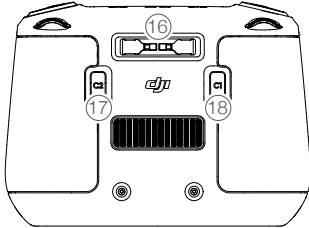
14. Butang Fokus/Pengatup

Tekan separuh ke bawah pada butang untuk fokus secara automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto. Dalam mod rakam, tekan sekali untuk beralih ke mod foto.

15. Pembesar Suara

Bunyi output.





- 16. Slot Penyimpanan Batang Kawalan**
Untuk menyimpan batang kawalan.

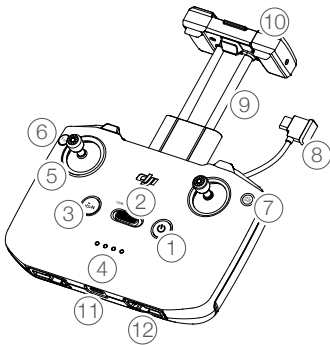
17. Butang Boleh Suai C2

Kawal Lampu Bawah Bantu secara lalai (bertukar antara memusatkan gimbal dan menghalakan gimbal ke bawah secara lalai apabila menggunakannya di EU). Fungsi boleh ditetapkan di DJI Fly.

18. Butang Boleh Suai C1

Beralih antara memusatkan semula gimbal dan menghalakan gimbal ke bawah. Fungsi boleh ditetapkan di DJI Fly.

Alat Kawalan Jauh RC-N1



1. Butang Kuasa

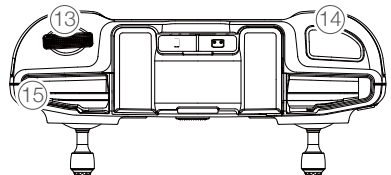
Tekan sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan sekali, kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.

2. Suis Mod Penerbangan

Beralih antara mod Sukan, Normal dan Sine.

3. Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Mula (RTH)

Tekan butang sekali untuk membrek pesawat supaya ia mengambang di tempatnya (hanya apabila GNSS atau



Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan butang untuk memulakan RTH. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.

4. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Memaparkan tahap bateri alat kawalan jauh semasa.

5. Batang Kawalan

Gunakan batang kawalan untuk mengawal pergerakan pesawat. Tetapkan mod kawalan penerbangan di DJI Fly. Batang kawalan boleh ditanggalkan dan senang disimpan.

6. Butang Boleh Suai

Tekan sekali untuk meletakkan gimbal ke tengah semula atau mencondongkan gimbal ke bawah (tetapan lalai). Tekan dua kali untuk menghidupkan atau mematikan Lampu Bawah Bantu. Butang boleh ditetapkan di DJI Fly.

7. Togol Foto/Video

Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dan video.

8. Kabel Alat Kawalan Jauh

Sambungkan ke peranti mudah alih untuk pautan video melalui kabel alat kawalan jauh. Pilih kabel mengikut peranti mudah alih.

9. Pemegang Peranti Mudah Alih

Digunakan untuk memasang peranti mudah alih ke alat kawalan jauh dengan selamat.

10. Antena

Menyiarkan isyarat kawalan pesawat dan wayarles video.

11. Port USB-C

Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh ke komputer.

12. Slot Penyimpanan Batang Kawalan

Untuk menyimpan batang kawalan.

13. Dail Gimbal

Mengawal kecondongan kamera.

14. Butang Pengatup/Rakam

Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.

15. Slot Peranti Mudah Alih

Digunakan untuk menjaga peranti mudah alih.

Pesawat

DJI Mavic 3 Classic mengandung pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pengesanan inframerah, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

Pesawat

DJI Mavic 3 Classic mengandungi pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pengesanan inframerah, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

Mod Penerbangan

DJI Mavic 3 Classic mempunyai tiga mod penerbangan berserta mod penerbangan keempat yang ditukar oleh pesawat dalam senario tertentu. Mod penerbangan boleh ditukarkan melalui suis Mod Penerbangan pada alat kawalan jauh.

Mod Normal: Pesawat menggunakan GNSS dan Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang, Lateral, Ke Atas dan Ke Bawah serta Sistem Pengesanan Inframerah untuk mencari dan menstabilkan dirinya. Apabila isyarat GNSS kuat, pesawat menggunakan GNSS untuk mencari dan menstabilkan dirinya. Apabila GNSS lemah dan keadaan pencahayaan serta persekitaran yang lain mencukupi, pesawat menggunakan sistem penglihatan untuk mencari dan menstabilkan dirinya. Apabila Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang, Lateral, Ke Atas dan Ke Bawah diaktifkan serta keadaan pencahayaan serta persekitaran yang lain mencukupi, sudut condong penerbangan maksimum adalah 30° dan kelajuan penerbangan maksimum adalah 15 m/s.

Mod Sukan: Dalam Mod Sukan, pesawat menggunakan GNSS untuk penentududukan, dan respons pesawat dioptimumkan untuk ketangkasan serta kelajuan, menjadikannya lebih responsif terhadap pergerakan batang kawalan. Harap maklum bahawa pengesanan halangan dinyahaktifkan dan kelajuan penerbangan maksimum ialah 21 m/s (19 m/s apabila terbang di EU).

Mod Sine: Mod sine adalah berdasarkan mod Normal dan kelajuan penerbangan adalah terhad, menjadikan pesawat lebih stabil semasa penggambaran.

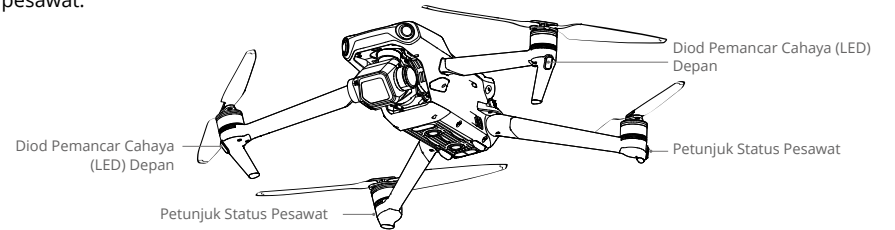
Pesawat berubah ke mod Sikap (ATTI) secara automatik apabila Sistem Penglihatan tidak tersedia atau dilumpuhkan dan apabila isyarat GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mod ATTI, pesawat mungkin lebih mudah dipengaruhi oleh persekitarannya. Faktor persekitaran seperti angin boleh mengakibatkan peralihan mendarat yang mungkin menimbulkan bahaya, terutamanya ketika terbang di ruang terbatas.



- Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang, Lateral dan Ke Atas dinyahaktifkan dalam mod Sukan, bermakna pesawat tidak dapat mengesan halangan di laluannya secara automatik.
 - Kelajuan maksimum dan jarak pembrekan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pembrekan minimum 30 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
 - Jarak pembrekan minimum 10 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin semasa pesawat naik dan turun.
 - Keresponsifan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan, bermakna pergerakan batang kawalan yang kecil pada alat kawalan jauh diterjemahkan kepada pergerakan pesawat dengan jarak yang jauh. Pastikan terdapat ruang olah gerak yang mencukupi semasa penerbangan.
-

Petunjuk Status Pesawat

DJI Mavic 3 Classic mempunyai Diod Pemancar Cahaya (LED) depan dan petunjuk status pesawat.



Semasa pesawat dihidupkan tetapi motor tidak berfungsi, LED hadapan menyala merah padu untuk menunjukkan orientasi pesawat.

Semasa pesawat dihidupkan tetapi motor tidak berfungsi, petunjuk status pesawat menunjukkan status sistem kawalan penerbangan. Rujuk jadual di bawah untuk maklumat lebih lanjut mengenai petunjuk status pesawat.

Kadaan Petunjuk Status Pesawat

Kadaan Normal			
	Berselang-seli antara merah, hijau dan kuning	Berkelip	Menghidupkan dan menjalankan ujian diagnosis sendiri
	Kuning	Berkelip empat kali	Memanaskan pesawat
	Hijau	Berkelip perlahan	GNSS didayakan
	Hijau	Berkelip dua kali secara berkala	Sistem Penglihatan didayakan
	Kuning	Berkelip perlahan	TIADA GNSS atau Sistem Penglihatan
Kadaan Amaran			
	Kuning	Berkelip pantas	Hilang isyarat alat kawalan jauh
	Merah	Berkelip perlahan	Bateri lemah
	Merah	Berkelip pantas	Bateri sangat lemah
	Merah	Pekat	Ralat kritikal
	Berselang-seli antara merah dan kuning	Berkelip pantas	Penentuan kompas diperlukan

Selepas motor dihidupkan, LED hadapan berkedip merah dan hijau secara bergantian dan petunjuk status pesawat berkedip hijau. Lampu hijau menunjukkan pesawat itu adalah pesawat UAV dan lampu merah menunjukkan arah dan kedudukan pesawat.

- 
- Jika LED hadapan ditetapkan kepada automatik dalam DJI Fly, LED hadapan dimatikan secara automatik apabila merakam, bagi mendapatkan rakaman yang lebih baik. Keperluan pencahayaan berbeza-beza bergantung pada kawasan. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.

Kembali ke Tempat Mula

Kembali ke Tempat Mula (RTH) mengembalikan pesawat ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam ketika sistem penentududukan berfungsi dengan normal. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Pintar, RTH Bateri Rendah dan RTH Gagal Selamat. Pesawat terbang kembali ke Titik Tempat Mula secara automatik dan mendarat ketika RTH Pintar dimulakan, pesawat memasuki RTH Bateri Lemah, atau isyarat pautan video hilang semasa penerbangan.

	GNSS	Penerangan
Titik Tempat Mula		Titik Tempat Mula lalai adalah lokasi pertama di mana pesawat menerima isyarat GNSS yang kuat hingga agak kuat di mana ikon menunjukkan putih. Titik Tempat Mula boleh dikemas kini sebelum perlepasan selagi pesawat menerima GNSS yang kuat hingga agak kuat. Sekiranya isyarat GNSS lemah maka Titik Tempat Mula tidak dapat dikemas kini.

Semasa RTH, pesawat akan melaraskan kecondongan gimbal secara automatik untuk menghalakan kamera ke arah laluan RTH secara lalai. Jika isyarat penghantaran video adalah normal, Titik Tempat Mula AR, laluan AR RTH dan bayang pesawat AR akan dipaparkan dalam paparan kamera secara lalai. Ini meningkatkan pengalaman penerbangan dengan membantu pengguna melihat laluan RTH dan Titik Tempat Mula serta mengelakkan halangan pada laluan tersebut. Paparan boleh ditukar dalam Tetapan Sistem > Keselamatan > Tetapan AR.

- 
- Laluan AR RTH hanya digunakan untuk rujukan, dan mungkin berbeza daripada laluan penerbangan sebenar dalam senario yang berbeza. Sentiasa perhatikan paparan langsung pada skrin semasa RTH. Terbang dengan berhati-hati.
 - Semasa RTH, gunakan dail gimbal untuk melaraskan orientasi kamera atau tekan butang boleh suai pada alat kawalan jauh untuk mengalihkan semula kamera yang akan menghentikan pesawat daripada melaraskan kecondongan gimbal secara automatik. Ini boleh menghalang laluan AR RTH daripada dipaparkan.
 - Apabila sampai ke Titik Tempat Mula, pesawat akan secara automatik melaraskan kecondongan gimbal secara menegak ke bawah.
 - Bayangan pesawat AR hanya dipaparkan apabila pesawat berada 0.5-15 m di atas permukaan tanah.



RTH Pintar

Sekiranya isyarat GNSS mencukupi, RTH Pintar boleh digunakan untuk membawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula. RTH Pintar dimulakan sama ada dengan mengetik  dalam DJI Fly atau dengan menekan dan menahan butang RTH pada alat kawalan jauh sehingga berbunyi bip. Keluar dari RTH Pintar dengan mengetik  dalam DJI Fly atau dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh.

RTH lanjutan

RTH lanjutan diaktifkan jika pencahayaan adalah mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan apabila Smart RTH dicetuskan. Pesawat akan secara automatik merancang laluan RTH terbaik, yang akan dipaparkan dalam DJI Fly dan akan menyesuaikan mengikut persekitaran.

Tetapan RTH

Tetapan RTH tersedia untuk RTH Lanjutan. Pergi ke paparan kamera dalam DJI Fly, ketik Sistem, Keselamatan, dan kemudian RTH.

1. Optimum: Tanpa mengira tetapan Ketinggian RTH, pesawat secara automatik merancang laluan RTH yang optimum dan melaraskan ketinggian mengikut faktor persekitaran seperti halangan dan isyarat penghantaran. Laluan RTH optimum bermakna pesawat akan menempuh jarak terpendek yang mungkin mengurangkan jumlah kuasa bateri yang digunakan dan meningkatkan masa penerbangan.
2. Praset: Apabila pesawat berada lebih jauh daripada 50 m dari titik tempat mula apabila RTH bermula, pesawat akan merancang laluan RTH, terbang ke kawasan lapang sambil mengelak halangan, naik ke Ketinggian RTH, dan pulang ke tempat mula menggunakan laluan terbaik. Apabila pesawat berada dalam jarak 5 hingga 50 m dari titik tempat mula apabila RTH bermula, pesawat tidak akan naik ke Ketinggian RTH dan sebaliknya pulang ke tempat asal menggunakan laluan terbaik pada ketinggian semasa. Apabila pesawat berada dekat dengan titik tempat mula pesawat akan turun semasa terbang ke hadapan jika ketinggian semasa adalah lebih tinggi daripada Ketinggian RTH.

Prosedur RTH Lanjutan

1. Titik Tempat Mula dirakamkan.
2. RTH lanjutan diaktifkan.
3. Pesawat mengenakan brek dan mengambang di tempatnya.
 - a. Pesawat mendarat dengan segera jika kurang daripada 5 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula.
 - b. Jika pesawat berada lebih jauh daripada 5 m dari titik tempat mula apabila RTH bermula, pesawat akan merancang laluan terbaik mengikut tetapan RTH dan terbang ke titik tempat mula sambil mengelakkan halangan dan zon GEO. Bahagian hadapan pesawat akan sentiasa menghala ke arah yang sama dengan arah penerbangan.
4. Pesawat akan terbang secara automatik mengikut tetapan RTH, persekitaran, dan isyarat penghantaran semasa RTH.
5. Pesawat mendarat dan motor berhenti selepas sampai ke Titik Tempat Mula.



Garis Lurus RTH

Pesawat akan memasuki RTH Garis Lurus apabila pencahayaan tidak mencukupi dan persekitaran tidak sesuai untuk RTH Lanjutan.

Prosedur RTH Garis Lurus:

1. Titik Tempat Mula dirakamkan.
2. Garis Lurus RTH diaktifkan.
3. Pesawat mengenakan brek dan mengambang di tempatnya.
 - a. Pesawat mendarat dengan segera jika kurang daripada 5 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula.
 - b. Sekiranya pesawat berada pada jarak 5 hingga 50 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa. Jika ketinggian semasa adalah lebih rendah daripada 2 m apabila RTH bermula, pesawat akan naik ke 2 m dan terbang ke Titik Tempat Mula.
 - c. Sekiranya pesawat berada lebih daripada 50 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan naik ke ketinggian RTH yang telah ditetapkan dan terbang ke Titik Tempat Mula. Sekiranya ketinggian semasa lebih tinggi daripada ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
4. Pesawat mendarat dan motor berhenti selepas sampai ke Titik Tempat Mula.



- Semasa RTH Lanjutan, pesawat akan melaraskan kelajuan penerbangan secara automatik kepada faktor persekitaran seperti kelajuan angin dan halangan.
- Pesawat tidak boleh mengelakkan objek kecil atau halus seperti dahan pokok atau talian kuasa. Terbangkan pesawat ke kawasan lapang sebelum menggunakan Smart RTH.
- Tetapkan RTH Lanjutan sebagai Praset jika terdapat talian kuasa atau menara yang tidak dapat dielakkan oleh pesawat pada laluan RTH dan pastikan Ketinggian RTH ditetapkan lebih tinggi daripada semua halangan.
- Pesawat akan membrek dan pulang ke titik tempat mula mengikut tetapan terkini jika tetapan RTH ditukar semasa RTH.
- Jika ketinggian maksimum ditetapkan di bawah ketinggian semasa ketika RTH, pesawat akan turun ke ketinggian maksimum dan kembali ke titik tempat mula.
- Ketinggian RTH tidak boleh diubah semasa RTH.
- Jika terdapat perbezaan besar dalam altitud semasa dan altitud RTH, jumlah kuasa bateri yang digunakan tidak dapat dikira dengan tepat disebabkan oleh kelajuan angin pada ketinggian yang berbeza. Beri perhatian lebih kepada kuasa bateri dan petunjuk amaran dalam DJI Fly.
- RTH lanjutan tidak akan tersedia jika keadaan pencahayaan dan persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan semasa berlepas atau RTH.
- Semasa RTH Lanjutan, pesawat akan memasuki Garis Lurus RTH jika keadaan pencahayaan dan persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan dan pesawat tidak dapat mengelakkan halangan. Ketinggian RTH yang sesuai mesti ditetapkan sebelum memasuki RTH.
- Apabila isyarat alat kawalan jauh adalah normal semasa RTH Lanjutan, batang angkul boleh digunakan untuk mengawal kelajuan penerbangan tetapi orientasi dan ketinggian tidak boleh dikawal dan pesawat tidak boleh diterbangkan ke kiri atau kanan. Pecutan menggunakan lebih kuasa. Pesawat tidak boleh mengelakkan halangan jika kelajuan penerbangan melebihi kelajuan yang dikesan. Pesawat akan membrek, mengambang di tempatnya dan keluar daripada RTH jika batang angkul ditarik sepenuhnya ke bawah. Pesawat dapat dikawal setelah batang angkul dilepaskan.
- Semasa naik dalam RTH Garis Lurus, pesawat akan berhenti naik dan keluar daripada RTH sekiranya batang pendikit ditarik sepenuhnya ke bawah. Pesawat dapat dikawal setelah batang pendikit dilepaskan. Apabila terbang ke hadapan semasa RTH Garis Lurus, pesawat akan membrek, mengambang di tempatnya dan keluar daripada RTH jika batang angkul ditarik sepenuhnya ke bawah. Pesawat dapat dikawal setelah batang angkul dilepaskan.
- Jika pesawat mencapai ketinggian maksimum ketika ia menaik semasa RTH, pesawat tersebut akan berhenti dan kembali ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
- Pesawat tersebut akan mengambang setempat mencapai ketinggian maksimum ketika ia menaik setelah mengesan halangan di hadapan.
- Semasa RTH Garis Lurus, kelajuan dan ketinggian pesawat dapat dikawal menggunakan alat kawalan jauh jika isyarat alat kawalan jauh adalah normal. Walau bagaimanapun, orientasi pesawat dan arah penerbangan tidak dapat dikawal. Pesawat tidak dapat mengelak halangan jika batang angkul digunakan untuk mempercepat dan kelajuan penerbangan melebihi kelajuan yang dikesan secara efektif.

RTH Bateri Lemah

RTH Bateri Lemah dicetuskan apabila Bateri Penerbangan Pintar habis sehingga mungkin menjejaskan penerbangan pulang pesawat yang selamat. Kembali ke tempat mula atau daratkan pesawat dengan segera apabila diarahkan.

Untuk mengelakkan bahaya yang tidak perlu akibat kuasa yang tidak mencukupi, pesawat secara automatik mengira jika kuasa bateri mencukupi untuk kembali ke Titik Tempat Mula mengikut kedudukan semasa, persekitaran dan kelajuan penerbangan. Petunjuk amaran akan muncul dalam DJI Fly apabila paras bateri rendah dan pesawat hanya boleh menyokong RTH Bateri Rendah.

Pengguna boleh membatalkan RTH dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh. Sekiranya RTH dibatalkan berikutan amaran tahap bateri rendah, Bateri Penerbangan Pintar mungkin tidak mempunyai cukup kuasa untuk pesawat mendarat dengan selamat yang boleh menyebabkan pesawat terhempas atau hilang.

Pesawat akan mendarat secara automatik jika tahap bateri semasa hanya dapat menyokong pesawat turun dari ketinggian semasa. Pendaratan automatik tidak boleh dibatalkan tetapi alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengubah arah dan pesawat semasa pendaratan. Batang pendikit boleh digunakan untuk meningkatkan kelajuan pendakian sebanyak 1 m/s jika terdapat kuasa yang mencukupi. Batang pendikit tidak boleh digunakan untuk meningkatkan kelajuan pendakian dan pesawat akan mendarat jika tiada kuasa yang tinggal.

Semasa pendaratan automatik, cari tempat yang sesuai untuk mendaratkan pesawat secepat mungkin. Pesawat akan jatuh jika tiada kuasa yang tinggal.

RTH Gagal Selamat

Sekiranya Titik Tempat Mula berjaya dirakam dan kompas berfungsi seperti biasa, RTH Gagal Selamat akan diaktifkan secara automatik setelah isyarat alat kawalan jauh hilang selama lebih daripada enam saat. Ambil perhatian bahawa tindakan yang dilakukan oleh pesawat apabila alat kawalan jauh hilang mesti ditetapkan kepada Kembali ke Titik Tempat Mula dalam DJI Fly.

Apabila pencahayaan mencukupi dan sistem penglihatan berfungsi seperti biasa, DJI Fly akan memaparkan laluan RTH yang dihasilkan oleh pesawat sebelum isyarat alat kawalan jauh hilang dan kembali ke titik tempat mula dengan menggunakan RTH Lanjutan mengikut tetapan RTH. Pesawat akan kekal dalam RTH walaupun isyarat alat kawalan jauh dipulihkan.

Apabila pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia, pesawat akan memasuki Laluan Asal RTH.

Prosedur RTH Laluan Asal:

1. Pesawat mengenakan brek dan mengambang di tempatnya.
2.
 - a. Pesawat mendarat dengan segera jika kurang daripada 5 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula.
 - b. Jika pesawat itu lebih jauh daripada 5 m tetapi kurang daripada 50 m dari Titik Tempat Mula, ia memasuki Garis Lurus RTH.
 - c. Jika pesawat berada lebih jauh daripada 50 m dari Titik Tempat Mula, pesawat melaraskan orientasinya dan terbang ke belakang sejauh 50 m pada laluan penerbangan asalnya sebelum memasuki Garis Lurus RTH.
3. Pesawat mendarat dan motor berhenti selepas sampai ke Titik Tempat Mula.

Pesawat akan masuk atau kekal dalam Garis Lurus RTH walaupun isyarat alat kawalan jauh dipulihkan semasa Laluan Asal RTH.



- Sekiranya RTH dicetuskan melalui DJI Fly dan pesawat berada lebih jauh daripada 5 m dari Titik Tempat Mula, satu petunjuk akan muncul dalam aplikasi untuk memilih pilihan pendaratan.
 - Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula seperti biasa jika isyarat GNSS lemah atau tidak tersedia. Pesawat boleh memasuki mod ATTI jika isyarat GNSS menjadi lemah atau tidak tersedia setelah memasuki RTH Gagal Selamat. Pesawat akan mengambang di tempatnya sebentar sebelum mendarat.
 - Penting untuk menetapkan ketinggian RTH yang sesuai sebelum setiap penerbangan. Lancarkan DJI Fly dan tetapkan ketinggian RTH. Ketinggian lalai RTH ialah 100 m.
 - Pesawat tidak dapat mengelak halangan semasa RTH Gagal Selamat jika sistem penglihatan tidak tersedia.
 - Zon GEO boleh menjejaskan RTH. Elakkan terbang berhampiran zon GEO.
 - Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula apabila kelajuan angin terlalu tinggi. Terbang dengan berhati-hati.
 - Berhati-hati dengan objek kecil atau halus (seperti dahan pokok atau talian kuasa) atau objek lutsinar (seperti air atau kaca) semasa RTH. Keluar dari RTH dan kawal pesawat secara manual semasa kecemasan.
 - RTH mungkin tidak tersedia dalam sesetengah persekitaran walaupun sistem penglihatan berfungsi. Pesawat akan keluar dari RTH dalam kes sedemikian.
-

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan semasa RTH Pintar. Apabila pesawat mula mendarat, Perlindungan Pendaratan diaktifkan.

1. Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan dan mendarat di daratan yang sesuai secara automatik dengan selamat.
2. Sekiranya daratan ditentukan tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan mengambang dan menunggu pengesahan juruterbang.
3. Sekiranya Perlindungan Pendaratan tidak beroperasi, DJI Fly akan memaparkan petunjuk pendaratan apabila pesawat turun di bawah 0.5 m. Tarik batang pendikit ke bawah atau gunakan gelangsar pendaratan automatik untuk mendarat.

Pendaratan Tepat

Pesawat mengimbas secara automatik dan mencuba untuk memadankan ciri muka bumi di bawah semasa RTH. Pesawat akan mendarat apabila medan semasa sepadan dengan Titik Tempat Mula. Satu petunjuk akan muncul di DJI Fly jika pemadanan muka bumi gagal.



- Perlindungan Pendaratan diaktifkan semasa Pendaratan Tepat.
 - Prestasi Perlindungan Pendaratan tertakluk pada syarat-syarat berikut:
 - a. Titik Tempat Mula mesti dirakamkan setelah berlepas dan tidak boleh diubah semasa penerbangan. Jika tidak, pesawat tidak akan mempunyai rekod ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula.
 - b. Semasa berlepas, pesawat mesti naik kira-kira 7 m sebelum bergerak secara mendatar.
 - c. Ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula mesti kekal tidak berubah.
 - d. Ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula mestilah cukup unik. Muka bumi seperti kawasan bersalji adalah tidak sesuai.
 - e. Keadaan pencahayaan mestilah tidak terlalu terang atau terlalu gelap.
 - Tindakan berikut tersedia semasa Pendaratan Tepat:
 - a. Tekan batang pendikit ke bawah untuk mempercepatkan pendaratan.
 - b. Gerakkan batang kawalan ke sebarang arah selain daripada arah mendikit untuk menghentikan Pendaratan Tepat. Pesawat akan turun secara menegak setelah batang kawalan dilepaskan.
-

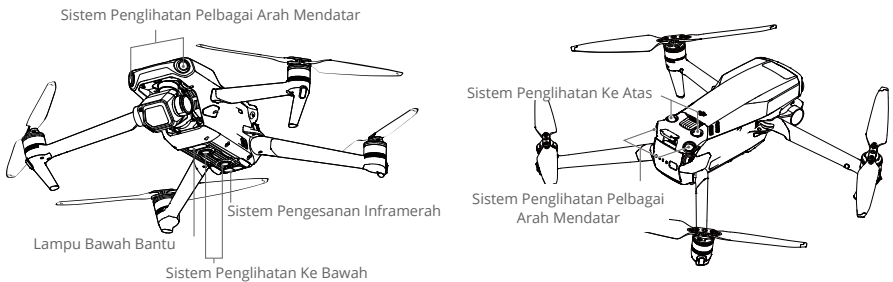
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah

DJI Mavic 3 Classic dilengkapi dengan Sistem Pengesanan Inframerah dan Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang, Lateral, Ke Atas dan Ke Bawah.

Sistem Penglihatan Ke Atas dan Ke Bawah terdiri daripada dua kamera setiap satu, dan Sistem Penglihatan Ke Hadapan, Ke Belakang dan Lateral terdiri daripada empat kamera secara keseluruhan.

Sistem Pengesanan Inframerah terdiri daripada dua modul inframerah 3D. Sistem Penglihatan Ke Bawah dan Sistem Pengesanan Inframerah membantu pesawat mengekalkan kedudukan semasanya, mengambang di tempatnya dengan lebih tepat serta terbang di dalam atau dalam persekitaran lain di mana GNSS tidak tersedia.

Sebagai tambahan, Lampu Bawah Bantu yang terletak di bahagian bawah pesawat meningkatkan kebolehlihatan untuk Sistem Penglihatan Ke Bawah dalam keadaan cahaya yang lemah.



Julat Pengesanan

Sistem Penglihatan Ke Depan

Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-20 m; FOV: 90° (mendatar), 103° (menegak)

Sistem Penglihatan Ke Belakang

Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-16 m; FOV: 90° (mendatar), 103° (menegak)

Sistem Penglihatan Lateral

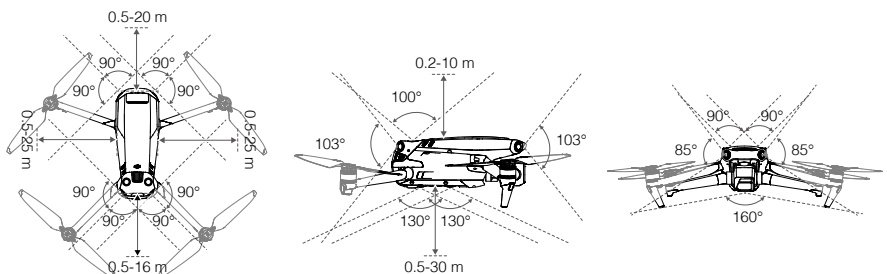
Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-25 m; FOV: 90° (mendatar), 85° (menegak)

Sistem Penglihatan Ke Atas

Julat Pengukuran Ketepatan: 0.2-10 m; FOV: 100° (depan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)

Sistem Penglihatan Ke Bawah

Julat Pengukuran Ketepatan: 0.3-18 m; FOV: 130° (depan dan belakang), 160° (kiri dan kanan). Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian 0.5 hingga 30 m.



Menggunakan Sistem Penglihatan

Apabila GNSS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Ke Bawah didayakan jika permukaan mempunyai tekstur yang jelas dan cahaya yang mencukupi.

Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Atas akan diaktifkan secara automatik semasa pesawat dihidupkan sekiranya pesawat berada dalam mod Normal atau Sine dan Pengelakan Halangan ditetapkan kepada Pintas atau membrek dalam DJI Fly. Pesawat dapat membrek secara aktif ketika mengesan halang apabila menggunakan Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang, Lateral dan Ke Atas. Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang, Lateral dan Ke Atas berfungsi dengan baik dengan pencahayaan yang mencukupi dan halangan bertanda atau bertekstur yang jelas. Oleh kerana inersia, pengguna perlu memastikan untuk membrek pesawat dalam jarak yang sesuai.

Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan boleh dinyahaktifkan dalam Tetapan Sistem > Keselamatan > Tetapan Keselamatan Lanjutan dalam DJI Fly.



- Sistem Penglihatan memiliki kemampuan merasakan dan menghindari rintangan yang terbatas, dan prestasinya mungkin dipengaruhi oleh persekitaran sekeliling. Pastikan anda mengekalkan garis pandangan visual dengan pesawat dan berikan perhatian kepada prom dalam DJI Fly.
 - Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan hanya tersedia apabila terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mod seperti RTH, pendaratan automatik dan Mod Penerbangan Pintar.
 - Apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan, pesawat hanya bergantung pada GNSS untuk mengambang, pengesan halangan pelbagai hala tidak tersedia dan pesawat tidak akan memcut secara automatik semasa menurun mendekati permukaan tanah. Lebih berwaspada apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan boleh dinyahaktifkan buat sementara waktu dalam awan dan kabus atau apabila halangan dikesan semasa mendarat. Pastikan Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan dalam senario penerbangan biasa. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan secara lalai selepas memulakan semula pesawat.
 - Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian dari 0.5 hingga 30 m jika GNSS tidak tersedia. Langkah berhati-hati tambahan diperlukan sekiranya ketinggian pesawat melebihi 30 m kerana Sistem Penglihatan mungkin terjejas.
 - Lampu Bawah Bantu boleh dipasang melalui DJI Fly. Sekiranya ditetapkan kepada Auto, ia akan didayakan secara automatik apabila cahaya persekitaran terlalu lemah. Sila maklum bahawa prestasi kamera Sistem Penglihatan mungkin terjejas apabila Lampu Bawah Bantu didayakan. Terbang dengan berhati-hati sekiranya isyarat GNSS lemah.
 - Sistem Penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air atau kawasan yang diliputi salji. Pesawat mungkin tidak dapat mendarat dengan betul di atas air. Pastikan anda mengekalkan garis pandangan visual dengan pesawat dan berikan perhatian kepada prom dalam DJI Fly.
 - Sistem penglihatan tidak dapat mengenal pasti dengan tepat struktur besar dengan bingkai dan kabel, seperti kren menara, menara penghantaran voltan tinggi, talian penghantaran voltan tinggi, jambatan tinggal kabel dan jambatan gantung.
-



- Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik di permukaan yang tidak mempunyai variasi pola yang jelas. Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. Kendalikan pesawat dengan berhati-hati.
 - a. Terbang di atas permukaan monokrom (mis. hitam tulen, putih tulen, hijau tulen).
 - b. Terbang di permukaan yang sangat memantul.
 - c. Terbang di atas permukaan air atau lutsinar.
 - d. Terbang di atas permukaan atau objek yang bergerak.
 - e. Terbang di kawasan di mana pencahayaan berubah dengan kerap atau drastik.
 - f. Terbang di permukaan yang sangat gelap (<15 luks) atau terang (> 40,000 luks).
 - g. Terbang di atas permukaan yang memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
 - h. Terbang di atas permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
 - i. Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur yang sama dan berulang (mis. jubin dengan reka bentuk yang sama).
 - j. Terbang di atas halangan dengan kawasan permukaan yang kecil (mis. dahan pokok).
 - Pastikan sensor sentiasa bersih. JANGAN ganggu sensor. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran berdebu atau lembap.
 - Kamera Sistem Penglihatan mungkin perlu ditentukur selepas disimpan untuk tempoh yang lama. Arahkan akan muncul dalam DJI Fly dan penentukuran akan dilakukan secara automatik.
 - JANGAN terbang apabila hujan, berkabus atau jika tiada pandangan yang jelas.
 - Periksa yang berikut sebelum setiap pelepasan:
 - a. Pastikan tiada pelekat atau halangan lain di atas Sistem Pengesanan Inframerah dan Penglihatan.
 - b. Sekiranya terdapat kotoran, debu, atau air pada Sistem Pengesanan Inframerah dan Penglihatan, bersihkan dengan kain lembut. Jangan gunakan sebarang pembersih yang mengandungi alkohol.
 - c. Hubungi Sokongan DJI jika terdapat kerosakan pada kaca Sistem Pengesanan Inframerah dan Penglihatan.
 - JANGAN halang Sistem Pengesanan Inframerah.
-

Mod Penerbangan Pintar

FocusTrack

FocusTrack merangkumi Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0, dan ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Kawal pesawat secara manual sambil kamera tetap terkunci pada subjek. Mod ini menyokong subjek yang tetap dan bergerak seperti kenderaan, kapal, dan orang. Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek, gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan batang pendikit untuk mengubah ketinggian dan gerakkan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.



- Rujuk bahagian Alat Kawalan Jauh dan Mengawal Pesawat untuk mendapatkan maklumat lanjut tentang batang gulung, batang anggul, batang pendikit dan batang pendar.

Dalam mod Spotlight, pesawat akan mengambang di tempatnya apabila terdapat halangan yang dikesan apabila sistem penglihatan berfungsi seperti biasa, tidak kira tindakan ditetapkan kepada Bypass atau Brek dalam DJI Fly. Harap maklum bahawa sistem penglihatan dinyahaktifkan dalam mod Sukan.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Pesawat menjejaki subjek dalam bulatan berdasarkan radius dan kelajuan penerbangan yang ditetapkan. Mod ini menyokong subjek statik dan bergerak seperti kenderaan, kapal, dan orang. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 12 m/s dan kelajuan penerbangan boleh dilaraskan secara dinamik mengikut radius sebenar. Gerakkan batang gulung untuk menukar kelajuan, gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan batang pendikit untuk mengubah ketinggian dan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.

Pesawat akan memintas halangan dalam mod ini tanpa mengira tetapan dalam DJI Fly apabila sistem penglihatan berfungsi seperti biasa.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 dibahagikan kepada Jejak dan Selari, yang menyokong penjejakan kedua-dua subjek tetap dan bergerak seperti kenderaan, kapal dan orang ramai. Dalam mod Sukan, Normal dan Sine, kelajuan penerbangan maksimum ialah 12 m/s. Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek, gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan batang pendikit untuk mengubah ketinggian dan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.

Pesawat akan memintas halangan dalam ActiveTrack 5.0 tanpa mengira tetapan dalam DJI Fly.

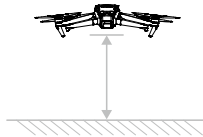
Jejak: Pesawat menjejaki subjek pada jarak dan ketinggian tetap pada sudut tetap dengan arah subjek. Pesawat itu boleh menjejaki subjek dalam lapan arah termasuk depan, belakang, kiri, kanan, ke hadapan pepenjuru kiri, ke hadapan pepenjuru kanan, ke belakang pepenjuru kiri dan ke belakang pepenjuru kanan. Arah ditetapkan ke belakang secara lalai dan tetapan ini hanya tersedia apabila subjek bergerak dalam arah yang stabil. Arah penjejakan boleh dilaraskan semasa penjejakan.

Selari: Pesawat menjejak subjek pada sudut dan jarak tetap dari sisi.

Dalam ActiveTrack, pesawat mengekalkan jarak 4-20 m apabila menjejaki orang pada ketinggian 2-20 m (jarak optimum ialah 5-10 m dan ketinggian 2-10 m), dan jarak 6-100 m apabila menjejaki kenderaan atau bot dengan ketinggian 6-100 m (jarak optimum ialah 20-50 m dan ketinggian 10-50 m). Pesawat akan terbang ke jarak yang disokong dan julat ketinggian jika jarak dan ketinggian berada di luar julat apabila ActiveTrack bermula. Terbangkan pesawat pada jarak dan ketinggian optimum untuk prestasi terbaik.

Menggunakan FocusTrack

1. Berlepas.



2. Seret kotak di sekeliling subjek dalam paparan kamera atau aktifkan Pengimbasan Subjek di bawah tetapan Kawalan dalam DJI Fly dan ketik subjek yang dikenal pasti untuk mengaktifkan FocusTrack. Mod lalai adalah Spotlight. Ketik ikon untuk beralih antara Spotlight, ActiveTrack, dan POI. FocusTrack menyokong zum 3x. Nisbah zum akan dihadkan jika nisbah adalah terlalu besar untuk mengecam subjek. Ketik GO untuk memulakan FocusTrack.



3. Dalam Jejak di ActiveTrack, arah penjejakan boleh ditukar menggunakan roda arah. Roda arah akan diminimumkan jika tiada operasi untuk tempoh yang lama atau mana-mana kawasan lain skrin tidak diketik. Jejak atau Selari boleh dipilih selepas roda arah diminimumkan. Penjejakan akan ditetapkan semula ke belakang selepas Jejak dipilih semula.



4. Ketik butang pengatup/rakam untuk mengambil foto atau mula merakam. Lihat bahan visual dalam Main Semula.

Keluar dari FocusTrack

Ketik Henti dalam DJI Fly atau tekan butang Jeda Penerbangan sekali pada alat kawalan jauh untuk keluar dari FocusTrack.



- JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan dengan orang dan haiwan berlari atau kenderaan bergerak.
- JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan yang mempunyai benda kecil atau halus (mis. dahan pokok atau saluran kuasa) atau objek lutsinar (mis. air atau kaca).
- Kendalikan pesawat secara manual. Tekan butang Jeda Penerbangan atau ketik Henti di DJI Fly dalam keadaan kecemasan.
- Berhati-hati ketika menggunakan FocusTrack dalam mana-mana situasi berikut:
 - a. Subjek yang dijejak tidak bergerak pada aras pesawat.
 - b. Subjek yang dijejak berubah bentuk secara drastik semasa bergerak.
 - c. Subjek yang dijejak tidak dapat dilihat untuk jangka masa yang panjang.
 - d. Subjek yang dijejak bergerak di permukaan bersalji.
 - e. Subjek yang dijejak mempunyai warna atau pola yang serupa dengan persekitarannya.
 - f. Pencahayaan sangat rendah (<300 luks) atau tinggi (>10,000 luks).
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan FocusTrack.
- Sebaik-baiknya hanya menjejak kenderaan, kapal dan orang (tetapi bukan anak-anak). Terbang dengan berhati-hati ketika menjejaki subjek lain.
- Dalam subjek bergerak yang disokong, kenderaan merujuk kepada kereta dan kapal layar bersaiz kecil hingga sederhana.

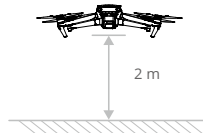
- Jangan menjejaki kereta atau kapal model kawalan jauh.
- Subjek penjejakan mungkin bertukar ke subjek lain secara tidak sengaja jika mereka saling berdekatan.
- FocusTrack dinyahaktifkan dalam mod Teroka, apabila menggunakan penapis ND, atau semasa merakam dalam 5.1K dan lebih atau 120fps dan lebih.
- ActiveTrack tidak tersedia apabila pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia. POI untuk subjek statik dan Spotlight masih boleh digunakan, tetapi pengesanan halangan tidak tersedia.
- FocusTrack tidak tersedia apabila pesawat berada di darat.
- FocusTrack mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika pesawat terbang berhampiran had penerbangan atau di zon GEO.
- FocusTrack tidak tersedia apabila digunakan dengan gogal DJI.

Syot Pakar

Syot Pakar mengekalkan subjek di tengah bingkai sambil menjalankan olah gerak yang berbeza mengikut urutan untuk menghasilkan video sinematik pendek.

Menggunakan Syot Pakar

1. Berlepas dan mengambang sekurang-kurangnya 2 m di atas daratan.



2. Dalam DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih Syot Pakar dan ikuti arahnya. Pastikan bahawa anda memahami cara menggunakan mod penggambaran dan tiada halangan di kawasan sekitarnya.
3. Pilih subjek sasaran anda dalam paparan kamera dengan mengetik bulatan pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek. Ketik **Mula** untuk mula merakam. Pesawat terbang kembali ke kedudukan asal setelah penggambaran selesai.



4. Ketik  untuk mengakses video.

Keluar dari Syot Pakar

Tekan butang Jeda Penerbangan sekali atau ketik  dalam DJI Fly untuk keluar dari Syot Pakar. Pesawat akan mengambang di tempatnya.



- Gunakan Syot Pakar di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. Pastikan bahawa tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan membrek dan mengambang di tempatnya jika terdapat halangan yang dikesan.
- Perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran dengan pesawat.
- JANGAN gunakan Syot Pakar dalam mana-mana situasi berikut:
 - a. Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
 - b. Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitarannya.
 - c. Apabila subjek berada di udara.
 - d. Apabila subjek bergerak pantas.
 - e. Pencahayaan sangat rendah (<300 luks) atau tinggi (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan Syot Pakar di tempat yang berdekatan dengan bangunan atau isyarat GNSSnya lemah. Jika tidak, laluan penerbangan akan tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Syot Pakar.

Syot Pantas

Mod penggambaran Syot Pantas merangkumi Swafoto Dron, Roket, Bulatan, Heliks, Boomerang dan Asteroid. Mavic 3 Classic merakam mengikut mod penggambaran yang dipilih dan menghasilkan video pendek secara automatik. Video boleh dilihat, diedit atau dikongsikan ke media sosial dari main semula.



Dronie: Pesawat terbang ke belakang dan naik dengan kamera terkunci pada subjek.



Rocket: Pesawat naik dengan kamera menghala ke bawah.



Circle: Pesawat mengelilingi subjek.



Helix: Pesawat naik dan berpusing di sekitar subjek.



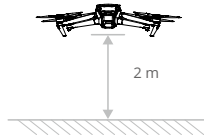
Boomerang: Pesawat terbang di sekitar subjek dalam laluan lonjong, naik apabila terbang dari titik permulaannya dan turun ketika terbang kembali. Titik permulaan pesawat membentuk satu hujung paksi panjang bujur, sementara hujung paksi panjang yang lain berada di sisi yang berlawanan daripada subjek dari titik permulaan. Pastikan terdapat ruang yang mencukupi semasa menggunakan Boomerang. Benarkan radius sekurang-kurangnya 30 m di sekitar pesawat dan sekurang-kurangnya 10 m di atas pesawat.



Asteroid: Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa gambar dan kemudian terbang kembali ke titik permulaan. Video yang dihasilkan dimulakan dengan panorama kedudukan tertinggi dan kemudian menunjukkan penurunan. Pastikan terdapat ruang yang mencukupi semasa menggunakan Asteroid. Benarkan sekurang-kurangnya 40 m di belakang dan 50 m di atas pesawat.

Menggunakan Syot Pantas

1. Berlepas dan mengambang sekurang-kurangnya 2 m di atas daratan.



2. Di DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih Syot Pantas dan ikuti arahnya. Pastikan bahawa anda memahami cara menggunakan mod penggambaran dan tiada halangan di kawasan sekitarnya.
3. Pilih subjek sasaran anda dalam paparan kamera dengan mengetik bulatan pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek. Pilih mod penggambaran dan ketik **Mula** untuk memulakan rakaman.



4. Ketik  untuk mengakses video.

Keluar dari Syot Pantas

Tekan butang Jeda Penerbangan sekali atau ketik  dalam DJI Fly untuk keluar dari Syot Pantas. Pesawat akan mengambang di tempatnya.



- Gunakan Syot Pantas di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. Pastikan bahawa tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Pesawat akan membrek dan mengambang di tempatnya jika ada halangan yang dikesan.
- Perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran dengan pesawat.
- JANGAN gunakan Syot Pantas dalam mana-mana situasi berikut:
 - a. Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
 - b. Apabila subjek berada lebih daripada 50 m dari pesawat.
 - c. Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitarannya.
 - d. Apabila subjek berada di udara.
 - e. Apabila subjek bergerak pantas.
 - f. Pencahayaan sangat rendah (<300 luks) atau tinggi (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan Syot Pantas di tempat yang berdekatan dengan bangunan atau isyarat GNSSnya lemah. Jika tidak, laluan penerbangan akan tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Syot Pantas.

Hiperselang

Mod penggambaran Hiper-selang merangkumi Bebas, Bulatan, Kunci Arah Pandu dan Titik Jalan.



Bebas

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik dan menghasilkan video selang masa. Mod bebas boleh digunakan semasa pesawat berada di darat. Setelah berlepas, kawal pergerakan dan sudut gimbal pesawat menggunakan alat kawalan jauh. Ikuti langkah di bawah untuk menggunakan Bebas:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan berapa lama masa penggambaran.
2. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Bulatan

Pesawat akan mengambil foto secara automatik sambil terbang mengelilingi subjek yang dipilih untuk menghasilkan video selang masa. Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Bulatan:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Bulatan boleh ditetapkan untuk bergerak secara mengikut arah jam atau melawan arah jam. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan berapa lama masa penggambaran.
2. Pilih subjek pada skrin. Gunakan batang pendar dan gimbal untuk menyesuaikan bingkai.
3. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Kunci Arah Pandu

Kunci Arah Pandu boleh digunakan dalam dua cara. Dalam cara pertama, orientasi pesawat adalah tetap tetapi subjek tidak dapat dipilih. Dalam cara kedua, orientasi pesawat adalah tetap dan pesawat terbang mengelilingi objek yang dipilih. Ikuti langkah di bawah untuk menggunakan Kunci Arah Pandu:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan berapa lama masa penggambaran.
2. Tetapkan arah penerbangan.
3. Sekiranya berkenaan, pilih subjek. Gunakan dail gimbal dan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.
4. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Titik Jalan

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik di laluan penerbangan dua hingga lima titik jalan dan menghasilkan video selang masa. Pesawat boleh terbang mengikut urutan dari titik jalan 1 hingga 5 atau 5 hingga 1. Pesawat tidak akan bertindak balas terhadap pergerakan batang alat kawalan jauh semasa penerbangan. Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Titik Jalan.

1. Tetapkan titik jalan yang dikehendaki.
2. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan berapa lama masa penggambaran.
3. Ketik butang pengatup untuk memulakan.

Pesawat akan menghasilkan video selang masa secara automatik yang boleh dilihat semasa main semula. Pengguna boleh memilih Kualiti Output dan Jenis Foto dalam halaman Tetapan Sistem-Kamera dalam DJI Fly. Mavic 3 Classic menyokong fungsi penggubahan pantas Hiper selang. Pilih "Pratonton" dalam kualiti output. Mavic 3 Classic tidak akan melakukan penstabilan dan pelicinan kecerahan, sebaliknya ia hanya akan mensintesis kesan filem pratonton, yang boleh menjimatkan masa penggubahan. Pengguna boleh mensintesis filem asal menjadi filem berkualiti tinggi kemudian.



- Untuk prestasi yang optimum, adalah disarankan untuk menggunakan Hiper-selang pada ketinggian yang lebih tinggi daripada 50 m serta bagi menetapkan perbezaan sekurang-kurangnya dua saat antara selang waktu dan pengatup.
 - Adalah disarankan untuk memilih subjek statik (mis. bangunan tinggi, muka bumi pergunungan) pada jarak yang selamat dari pesawat (melebihi 15 m). Jangan pilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat.
 - Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat membrek dan mengambang pada tempat yang tetap jika halangan dikesan semasa Hiperlaps. Jika pencahayaan menjadi tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan semasa Hiperlapse, pesawat akan terus menangkap tanpa mengelakkan halangan. Terbang dengan berhati-hati.
 - Pesawat hanya akan menghasilkan video jika sekurang-kurangnya 25 keping gambar telah diambil, iaitu jumlah yang diperlukan untuk menghasilkan video satu saat. Video akan dihasilkan apabila arahan pengguna diterima dari alat kawalan jauh atau jika telah keluar dari mod tanpa disangka, seperti ketika RTH Bateri Lemah dicetuskan.
-

Penerbangan Titik Jalan

Penerbangan Titik Jalan membolehkan pesawat menangkap imej semasa penerbangan mengikut laluan penerbangan titik jalan yang dijana oleh titik jalan pratetap. Point of Interest (POI) boleh dipautkan dengan titik jalan. Arah tujuan/Haluan akan menghalu ke arah POI semasa penerbangan. Laluan penerbangan titik jalan boleh disimpan dan diulang.

Menggunakan Penerbangan Titik Jalan

1. Aktifkan Penerbangan Titik jalan

Ketik ikon Penerbangan Titik jalan di sebelah kiri paparan kamera dalam DJI Fly untuk mengaktifkan Penerbangan Titik Jalan.



2. Tetapan Titik Jalan

Pin Titik Jalan

Sebelum berlepas, titik-titik jalan boleh ditetapkan melalui peta.

Titik jalan boleh ditetapkan melalui alat kawalan jauh, panel operasi dan peta selepas pesawat berlepas, GNSS diperlukan.

- Menggunakan Alat Kawalan Jauh: Tekan sekali pada butang Fn (RC-N1) atau butang C1 (DJI RC/DJI RC Pro) untuk menetapkan titik jalan.
- Menggunakan Panel Operasi: Ketik + pada panel operasi untuk menetapkan titik jalan.
- Menggunakan Peta: Masuk dan ketik pada peta untuk menetapkan titik jalan. Ketinggian lalai titik jalan melalui peta ditetapkan kepada 50 m.

Tekan dan tahan pada titik jalan untuk mengalihkan kedudukannya pada peta.

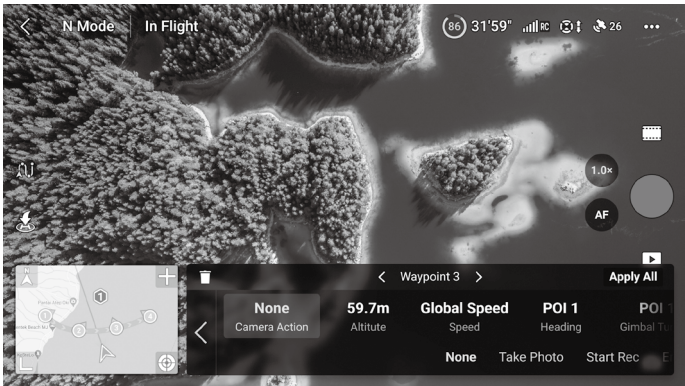


- Apabila menetapkan titik jalan, adalah disyorkan untuk terbang ke lokasi untuk hasil pengimejan yang lebih tepat dan lancar semasa Penerbangan Titik Jalan.
- GNSS mendarat pesawat, ketinggian dari titik berlepas, arah tuju, kepanjangan fokus dan kecondongan gimbal akan dirakamkan jika titik jalan ditetapkan melalui alat kawalan jauh dan panel operasi.
- Sambungkan alat kawalan jauh ke Internet dan muat turun peta sebelum menggunakan peta untuk menetapkan titik jalan. Apabila titik jalan ditetapkan melalui peta, hanya GNSS mendarat pesawat boleh dirakamkan.

- 
- Laluan penerbangan akan melengkung antara titik jalan dan ketinggian pesawat mungkin berkurangan semasa laluan penerbangan. Pastikan untuk mengelakkan sebarang halangan di bawah semasa menetapkan titik jalan.

Tetapan

Ketik nombor titik jalan untuk tetapan seperti tindakan kamera, ketinggian, kelajuan, arah, kecondongan gimbal, zum dan masa mengambang.



Tindakan Kamera	Pilih antara Tiada, Ambil Foto, Mula atau Hentikan Rakaman.
Ketinggian	Tetapkan ketinggian dari titik berlepas. Pastikan untuk berlepas pada ketinggian yang sama untuk mendapatkan prestasi yang lebih baik apabila Penerbangan Titik Jalan diulang.
Kelajuan	Kelajuan penerbangan boleh ditetapkan kepada Kelajuan Global atau Tersuai. Apabila Kelajuan Global dipilih: pesawat akan terbang pada kelajuan yang sama semasa laluan penerbangan titik jalan. Apabila Tersuai dipilih: pesawat akan memecut atau menyahpecut pada kelajuan yang stabil apabila terbang antara titik jalan. Kelajuan pratetap akan dicapai apabila pesawat berada di titik jalan.
Arah Tujuan	Pilih antara Arah Pandu Ikut, POI, Tersuai dan Manual. Tersuai: Seret bar untuk melaraskan arah tujuan. Arah tujuan boleh dipratonton dalam paparan peta. Manual: Arah tujuan pesawat boleh dilaraskan oleh pengguna semasa Penerbangan Titik Jalan.
Kecondongan Gimbal	Pilih antara POI, Tersuai dan Manual. POI: Ketik nombor POI untuk menghalakan kamera ke arah POI. Tersuai: Seret bar untuk melaraskan kecondongan gimbal. Manual: Kecondongan gimbal boleh dilaraskan oleh pengguna semasa Penerbangan Titik Jalan.

Zum	Pilih antara Auto, Zum Digital dan Manual. Auto: Nisbah zum akan dilaraskan oleh pesawat apabila terbang antara dua titik jalan. Digital: Seret bar untuk melaraskan nisbah zum. Manual: Nisbah zum boleh dilaraskan oleh pengguna semasa laluan penerbangan titik jalan.
Masa Mengambang	Tetapkan tempoh masa mengambang pesawat pada titik jalan semasa.

Semua tetapan kecuali tindakan kamera boleh digunakan pada semua titik jalan selepas memilih Terpakai untuk Semua. Ketik ikon padam untuk memadamkan titik jalan.

3. Tetapan POI

Ketik POI pada panel operasi untuk beralih kepada tetapan POI. Gunakan kaedah yang sama untuk menetapkan POI seperti yang digunakan untuk titik jalan.

Ketik nombor POI untuk menetapkan ketinggian POI. POI boleh dipautkan ke titik jalan. Berbilang titik laluan boleh dipautkan ke POI yang sama, kamera akan menghala ke arah POI semasa Penerbangan Titik Jalan.

4. Rancang Penerbangan Titik Jalan

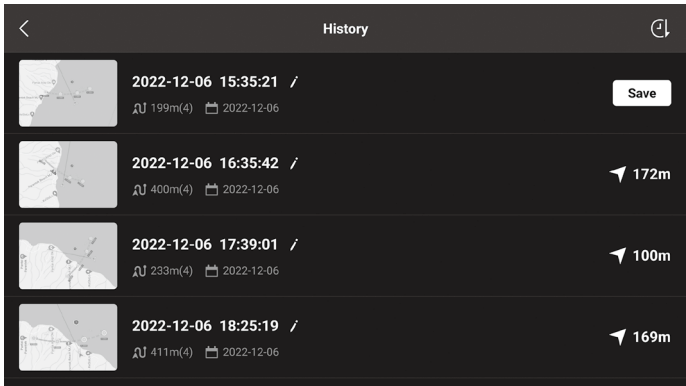
Ketik ●●● untuk rancang Penerbangan Titik Jalan. Ketik seterusnya untuk melaraskan Kelajuan Global, kelakuan Penerbangan Tamat, Ketika Isyarat Hilang dan Titik Permulaan. Tetapan digunakan pada semua titik jalan.

5. Lakukan Penerbangan Titik Jalan

- 
 - Semak tetapan Pengelakan Halangan dalam bahagian Keselamatan DJI Fly sebelum melakukan Penerbangan Titik Jalan. Apabila ditetapkan kepada Pintasan atau Brek, pesawat akan membrek dan mengambang di tempatnya jika halangan dikesan semasa Penerbangan Titik Jalan. Pesawat tidak dapat mengelak halangan apabila Pengelakan Halangan dilumpuhkan. Terbang dengan berhati-hati.
 - Perhatikan persekitaran dan pastikan tiada halangan pada laluan sebelum melakukan Penerbangan Titik Jalan.
 - Pastikan untuk mengekalkan garis pandangan visual (VLOS) dengan pesawat. Tekan butang jeda penerbangan dalam keadaan kecemasan.
- Ketik **GO** untuk memuat naik tugas penerbangan titik jalan. Ketik  butang untuk membatalkan proses muat naik dan kembali ke status mengedit penerbangan titik jalan.
 - Tugas penerbangan titik jalan akan dilakukan selepas dimuat naik, tempoh penerbangan, titik jalan dan jarak serta akan dipaparkan pada paparan kamera. Input batang kawalan akan menukar kelajuan penerbangan semasa Penerbangan Titik Jalan.
 - Ketik  untuk menjeda Penerbangan Titik Jalan selepas tugas bermula. Ketik  untuk menghentikan Penerbangan Titik Jalan dan kembali ke status edit penerbangan titik jalan. Ketik  untuk meneruskan Penerbangan Titik Jalan.
- 
 - Apabila isyarat hilang semasa penerbangan, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan dalam Ketika Isyarat Hilang.
 - Apabila Penerbangan Titik Jalan selesai, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan dalam Penerbangan Tamat.

6. Pustaka

Apabila merancang Penerbangan Titik Jalan, tugas akan dijana secara automatik dan disimpan setiap minit. Ketik ikon senarai di sebelah kiri untuk memasuki Pustaka dan menyimpan tugas secara manual.



- Ketik ikon senarai untuk menyemak tugas yang disimpan, dan ketik untuk membuka tugas.
- Ketik ikon untuk mengedit nama tugas.
- Luncurkan ke kiri untuk memadamkan tugas.
- Ketik ikon di penjuru kanan sebelah atas untuk menukar susunan tugas.

:Tugas akan disimpan mengikut masa.

:Tugas akan disimpan mengikut jarak antara permulaan titik jalan dan kedudukan semasa pesawat, dari terpendek ke paling jauh.

7. Keluar dari Penerbangan Titik Jalan

Ketik pada ikon untuk keluar dari Penerbangan Titik Jalan. Ketik Simpan dan Keluar untuk menyimpan tugas ke Pustaka dan keluar.

Kawalan Luncur

Fungsi kawalan luncur membolehkan pesawat mengunci input semasa batang kawalan alat kawalan jauh apabila keadaan membenarkan. Terbang pada kelajuan yang sepadan dengan input semasa batang kawalan tanpa menggunakan pergerakan batang kawalan secara berterusan, dan juga menyokong lebih banyak pergerakan kamera seperti berpusing ke atas dengan meningkatkan input batang kawalan.

Menggunakan Kawalan Luncur

1. Tetapkan Butang Kawalan Luncur

Pergi ke DJI Fly, pilih Tetapan Sistem, Kawalan, dan kemudian tetapkan butang C1 atau C2 alat kawalan jauh DJI RC atau butang Fn alat kawalan jauh RC-N1 kepada Kawalan Luncur.

2. Masuk mod Kawalan Luncur

Tolak batang kawalan ke mana-mana arah dan tekan butang Kawalan Luncur secara serentak. Pesawat akan terbang pada kelajuan semasa, mengikut input batang kawalan. Batang kawalan boleh dilepaskan dan secara automatik akan kembali ke tengah. Sebelum batang kawalan kembali ke tengah, tekan butang kawalan luncur sekali lagi, dan pesawat akan menetapkan semula kelajuan penerbangan berdasarkan input semasa batang kawalan. Tolak batang kawalan selepas ia kembali ke tengah dan pesawat akan terbang pada kelajuan yang lebih tinggi berdasarkan kelajuan sebelumnya. Dalam kes ini, tekan butang kawalan luncur sekali lagi dan pesawat akan terbang pada kelajuan yang lebih tinggi.

3. Keluar dari mod Kawalan Luncur

Untuk keluar daripada mod kawalan luncur, tekan butang kawalan luncur tanpa input batang kawalan, butang jeda penerbangan alat kawalan jauh atau lumpuhkan kawalan luncur.



- Kawalan luncur tersedia dalam mod Normal, Sine dan Sukan atau APAS, Hiperselang Bebas dan Spotlight.
 - Kawalan luncur tidak boleh dimulakan tanpa input batang kawalan.
 - Kawalan luncur tidak boleh dimulakan atau akan keluar secara automatik apabila menghampiri Ketinggian Maksimum atau Jarak Maksimum.
 - Kawalan luncur tidak boleh dimulakan atau akan keluar secara automatik apabila sambungan pesawat dan alat kawalan jauh atau DJI Fly terputus.
 - Kawalan luncur tidak boleh dimulakan atau akan keluar secara automatik selepas pesawat mengesan halangan dan akan mengambang di tempatnya.
 - Semasa RTH atau pendaratan automatik, pesawat tidak boleh memasuki atau akan keluar secara automatik dari kawalan luncur.
 - Kawalan luncur akan keluar secara automatik apabila menukar mod penerbangan.
 - Pengelakan halangan dalam Kawalan Luncur adalah mengikut mod penerbangan semasa. Terbang dengan berhati-hati.
-

Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 5.0 (APAS 5.0)

Ciri Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 5.0 (APAS 5.0) tersedia dalam mod Normal dan Sine. Apabila APAS diaktifkan, pesawat terus bertindak balas terhadap perintah pengguna dan merancang laluan mengikut input batang kawalan serta persekitaran penerbangan. APAS menjadikan lebih mudah untuk mengelak halangan, mendapatkan bahan visual yang lebih lancar dan memberikan pengalaman terbang yang lebih baik.

Terus menggerakkan kayu kawalan ke mana-mana arah. Pesawat akan mengelak halangan dengan terbang di atas, di bawah atau ke kiri atau kanan halangan. Pesawat juga boleh bertindak balas kepada input kayu kawalan sambil mengelakkan halangan.

Apabila APAS diaktifkan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh atau mengetik skrin DJI Fly. Pesawat akan mengambang selama tiga saat dan menunggu arahan juruterbang selanjutnya.

Untuk mengaktifkan APAS, buka DJI Fly, masuk ke Tetapan Sistem, seterusnya Keselamatan, dan aktifkan APAS dengan memilih Pintasan.

Pilih mod Normal atau Tangkas (Nifty) apabila menggunakan Pintasan. Mod Tangkas (Nifty), pesawat boleh terbang lebih pantas, lebih lancar dan lebih dekat dengan halangan untuk mendapatkan rakaman yang lebih baik sambil mengelakkan halangan. Sementara itu, risiko terlanggar halangan meningkat. Terbang dengan berhati-hati.

Tangkas (Nifty) tidak boleh berfungsi secara normal dalam situasi berikut:

1. Apabila orientasi pesawat berubah dengan pantas ketika terbang berhampiran halangan apabila menggunakan Pintasan.
2. Apabila terbang melalui halangan sempit seperti kanopi atau pokok-pokok pada kelajuan tinggi.
3. Apabila terbang berhampiran halangan yang terlalu kecil untuk dikesan.
4. Apabila terbang dengan pelindung bebaling.

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan jika Pengelakan Halangan ditetapkan untuk Memintas atau Membrek dan pengguna menarik batang pendikit ke bawah untuk mendaratkan pesawat. Perlindungan Pendaratan diaktifkan apabila pesawat mula mendarat.

1. Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan dan mendarat di daratan yang sesuai secara automatik dengan selamat.
2. Jika daratan ditentukan sebagai tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan mengambang apabila pesawat turun di bawah 0.8 m. Tarik batang pendikit ke bawah untuk lebih daripada lima saat dan pesawat akan mendarat tanpa mengelakkan halangan.



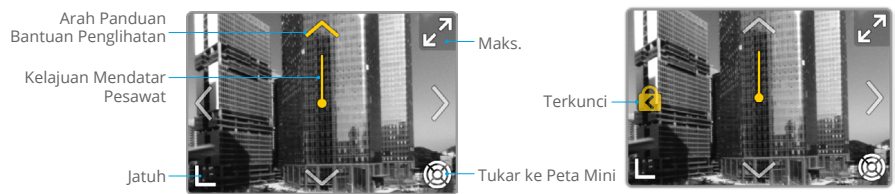
- Pastikan anda menggunakan APAS apabila sistem penglihatan tersedia. Pastikan tidak ada orang, haiwan, objek dengan luas permukaan kecil (contoh seperti dahan pokok) atau objek dengan permukaan lutsinar (contoh seperti kaca atau air) di sepanjang laluan penerbangan.
- Pastikan anda menggunakan APAS apabila Sistem Penglihatan Ke Bawah tersedia atau isyarat GNSS kuat. APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air atau kawasan yang diliputi salji.

- ⚠ • Berhati-hati ketika terbang di persekitaran yang sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- Sila beri perhatian kepada DJI Fly dan pastikan APAS berfungsi secara normal.
- APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika pesawat terbang berhampiran had penerbangan atau di zon GEO.

Bantuan Penglihatan

Pandangan bantuan penglihatan, dikuasakan oleh sistem penglihatan mendarat, menukar arah kelajuan mendarat (ke hadapan, ke belakang, kiri dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengawasi halangan semasa penerbangan. Leret ke kiri pada penunjuk sikap, kanan pada peta mini, atau ketik ikon di penjuru kanan sebelah bawah penunjuk sikap untuk beralih kepada paparan bantuan penglihatan.

- ⚠ • Apabila menggunakan bantuan penglihatan, kualiti penghantaran video mungkin lebih rendah disebabkan oleh had lebar jalur penghantaran, prestasi telefon bimbit atau peleraian penghantaran video skrin pada alat kawalan jauh.
- Ia merupakan perkara biasa untuk kipas muncul dalam pandangan bantuan penglihatan.
- Bantuan penglihatan hendaklah digunakan sebagai rujukan sahaja. Dinding kaca dan objek kecil seperti dahan pokok, wayar elektrik dan tali layang-layang tidak dapat dipaparkan dengan tepat.
- Bantuan penglihatan tidak tersedia apabila pesawat belum berlepas atau apabila isyarat penghantaran video lemah.



Kelajuan Mendarat Pesawat	Arah garisan menunjukkan arah mendarat semasa pesawat, dan panjang garisan menunjukkan kelajuan mendarat pesawat.
Arah Panduan Bantuan Penglihatan	Menunjukkan arah panduan bantuan penglihatan. Ketik dan tahan untuk mengunci arah.
Tukar ke Peta Mini	Ketik untuk beralih daripada paparan bantuan penglihatan kepada peta mini.
Jatuh	Ketik untuk meminimumkan paparan bantuan penglihatan.
Maks.	Ketik untuk memaksimumkan paparan bantuan penglihatan.
Terkunci	Menunjukkan bahawa arah panduan bantuan penglihatan telah dikunci. Ketik untuk membatalkan kunci.

- Apabila arah tidak dikunci dalam arah tertentu, pandangan bantuan penglihatan bertukar secara automatik ke arah penerbangan semasa. Ketik pada sebarang anak panah arah yang lain untuk menukar arah pandangan bantuan penglihatan selama tiga saat sebelum kembali ke paparan arah penerbangan mendatar semasa.
- Apabila arah dikunci pada arah yang khusus, ketik pada sebarang anak panah arah yang lain untuk menukar arah pandangan bantuan penglihatan selama tiga saat kepada paparan arah penerbangan mendatar semasa.

Amaran Perlanggaran

Apabila halangan dalam arah pandangan semasa dikesan, pandangan bantuan penglihatan menunjukkan amaran perlanggaran. Warna amaran ditentukan oleh jarak antara halangan dan pesawat.



Warna Amaran Perlanggaran	Jarak antara Pesawat dan Halangan
Kuning	2.2-5 m
Merah	≤2.2 m

- FOV bantuan penglihatan dalam semua arah adalah lebih kurang 70°. Adalah normal untuk tidak dapat melihat halangan dalam medan pandangan semasa amaran perlanggaran.
- Amaran perlanggaran tidak dikawal oleh suis Peta Radar Paparan dan kekal kelihatan walaupun peta radar dimatikan.
- Amaran perlanggaran muncul hanya apabila paparan bantuan penglihatan dipaparkan dalam tettingkap kecil.

Perakam Penerbangan

Data penerbangan termasuk telemetri penerbangan, maklumat status pesawat dan parameter lain disimpan secara automatik ke perakam data dalaman pesawat. Data dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

Pemindahan Pantas

Mavic 3 Classic boleh menyambung terus ke peranti mudah alih melalui Wi-Fi yang membolehkan pengguna memuat turun foto dan video dari pesawat ke peranti mudah alih melalui DJI Fly tanpa memerlukan alat kawalan jauh RC-N1. Pengguna dapat menikmati muat turun yang lebih pantas dan mudah dengan kadar transmisi sehingga 80 MB/s.

Penggunaan

Kaedah 1: peranti mudah alih tidak disambungkan ke alat kawalan jauh

1. Hidupkan pesawat dan tunggu sehingga ujian diagnosis sendiri pesawat selesai.
2. Pastikan Bluetooth dan Wi-Fi diaktifkan pada peranti mudah alih. Lancarkan DJI Fly dan satu petunjuk akan muncul secara automatik untuk menyambung ke pesawat.
3. Ketik Sambung. Setelah berjaya disambungkan, fail-fail di dalam pesawat dapat diakses dan dimuat turun dengan kelajuan tinggi.

Kaedah 2: peranti mudah alih disambungkan ke alat kawalan jauh

1. Pastikan bahawa pesawat disambungkan ke peranti mudah alih melalui alat kawalan jauh dan motor belum dimulakan.
2. Aktifkan Bluetooth dan Wi-Fi pada peranti mudah alih.
3. Lancarkan DJI Fly, masuk ke main semula dan ketik di sudut kanan atas bagi mengakses fail dalam pesawat untuk dimuat turun dengan kelajuan tinggi.



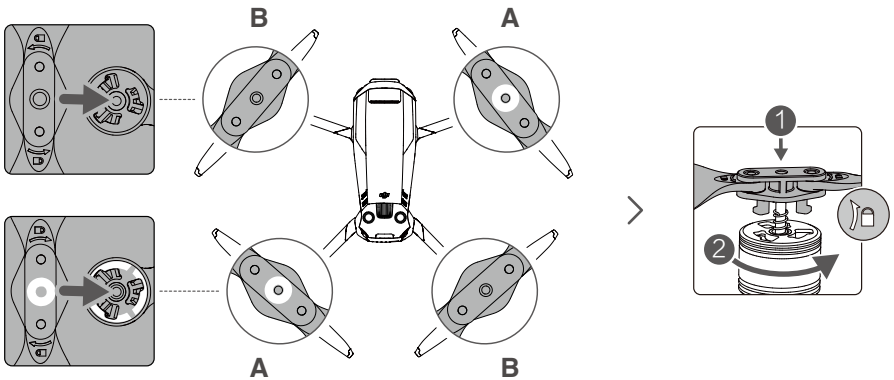
- Kelajuan muat turun maksimum hanya boleh dicapai di negara dan wilayah di mana frekuensi 5.8 GHz diizinkan oleh undang-undang serta peraturan ketika menggunakan peranti yang menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz dan sambungan Wi-Fi 6, dengan rakaman menggunakan storan dalaman pesawat, dan dalam persekitaran tanpa gangguan atau halangan. Sekiranya 5.8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan tempatan (seperti di Jepun), peranti mudah alih pengguna tidak akan menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz atau persekitaran akan mengalami gangguan yang teruk. Dalam keadaan seperti ini, Pemindahan Pantas akan menggunakan jalur frekuensi 2.4 GHz dan kadar muat turun maksimumnya akan berkurang kepada 10 MB/s.
- Pastikan Bluetooth, Wi-Fi dan perkhidmatan lokasi diaktifkan pada peranti mudah alih sebelum menggunakan Pemindahan Pantas.
- Semasa menggunakan Pemindahan Pantas, tidak perlu memasukkan kata laluan Wi-Fi pada halaman tetapan peranti mudah alih untuk menyambung. Lancarkan DJI Fly dan satu petunjuk akan muncul untuk menyambung ke pesawat.
- Gunakan Pemindahan Pantas dalam persekitaran yang tidak terhalang, tanpa gangguan dan jauhkan dari sumber gangguan seperti penghala wayarles, pembesar suara Bluetooth atau fon kepala.

Bebaling

Terdapat dua jenis Bebaling Pelepasan Pantas DJI Mavic 3 Classic yang direka bentuk untuk berputar dalam arah yang berbeza. Tanda digunakan untuk menunjukkan bebaling yang perlu dipasang pada motor. Pastikan anda memadamkan bebaling dan motor berdasarkan arahan.

Memasang Bebaling

Pasangkan bebaling dengan tanda ke motor dengan tanda dan bebaling yang tidak bertanda ke motor tanpa tanda. Tekan setiap bebaling ke bawah ke atas motor dan putarkan sehingga ketat.



Menanggalkan Bebaling

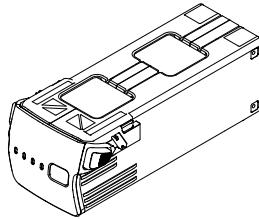
Tekan bebaling ke bawah ke motor dan putar ke arah buka kunci.



- Bilah bebaling adalah tajam. Kendalikan dengan cermat.
- Hanya gunakan bebaling DJI yang rasmi. JANGAN campurkan jenis bebaling.
- Beli bebaling secara berasingan jika perlu.
- Pastikan bebaling dipasang dengan selamat sebelum setiap penerbangan.
- Pastikan semua bebaling berada dalam keadaan baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan bebaling yang sudah lama, pecah atau patah.
- Jauhkan dari bebaling dan motor yang berputar untuk mengelakkan kecederaan.
- JANGAN tekan atau bengkokkan bebaling semasa pengangkutan atau penyimpanan.
- Pastikan motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar. Daratkan pesawat dengan segera sekiranya motor tersekat dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN cuba untuk mengubah struktur motor.
- JANGAN sentuh atau biarkan tangan atau badan anda bersentuhan dengan motor selepas penerbangan kerana ia mungkin panas.
- JANGAN sekat lubang pengalihan udara pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC berbunyi normal semasa dihidupkan.

Bateri Penerbangan Pintar

Bateri Penerbangan Pintar DJI Mavic 3 Classic adalah baterai 15.4 V, 5000 mAh dengan fungsi pengecasan dan penyahcasan pintar.



Ciri-ciri Bateri

1. Paparan Tahap Bateri: Petunjuk LED memaparkan tahap bateri semasa.
2. Fungsi Penyahcasan Automatik: Untuk mengelak pembengkakan, bateri akan menyahcas hingga 96% daripada tahap bateri secara automatik ketika berada dalam keadaan melahu selama tiga hari dan hingga 60% ketika berada dalam keadaan melahu selama sembilan hari. Adalah normal untuk merasakan haba sederhana yang dikeluarkan dari bateri semasa proses penyahcasan.
3. Pengecasan Seimbang: Semasa mengecas, voltan sel bateri akan seimbang secara automatik.
4. Perlindungan Pengecasan Berlebihan: Bateri berhenti mengecas secara automatik setelah dicas penuh.
5. Pengesanan Suhu: Untuk swa perlindungan, bateri hanya mengecas apabila suhu berada antara 5° dan 40° F (41° dan 104° C).
6. Perlindungan Arus Berlebihan: Bateri berhenti mengecas jika arus berlebihan dikesan.
7. Perlindungan Penyahcasan Berlebihan: Penyahcasan berhenti secara automatik untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan semasa bateri tidak digunakan. Perlindungan Penyahcasan berlebihan tidak diaktifkan semasa bateri sedang digunakan.
8. Perlindungan Litar Pintas: Bekalan kuasa terputus secara automatik jika litar pintas dikesan.
9. Perlindungan Kerosakan Sel Bateri: DJI Fly memaparkan prom amaran apabila sel bateri yang rosak dikesan.
10. Mod Hibernasi: Bateri akan mati setelah 20 minit tidak aktif untuk menjimatkan kuasa. Sekiranya tahap bateri kurang daripada 5%, bateri akan memasuki mod Hibernasi untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan setelah melahu selama enam jam. Dalam mod Hibernasi, petunjuk tahap bateri tidak menyala. Caskan bateri untuk menghidupkannya daripada hibernasi.
11. Komunikasi: Maklumat mengenai voltan, kapasiti dan arus bateri dipancarkan ke pesawat.

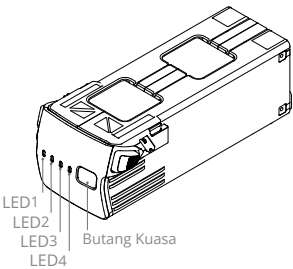


• Rujuk Panduan Keselamatan dan pelekat bateri sebelum digunakan. Pengguna bertanggungjawab sepenuhnya untuk semua operasi dan penggunaan.

Menggunakan Bateri

Memeriksa Tahap Bateri

Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri.



Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri				
○ : LED hidup ☀ : LED berkelip ○ : LED mati				
LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
○	○	○	○	Tahap Bateri ≥ 88%
○	○	○	☀	75% ≤ Tahap Bateri < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Tahap Bateri < 75%
○	○	☀	○	50% ≤ Tahap Bateri < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Tahap Bateri < 50%
○	☀	○	○	25% ≤ Tahap Bateri < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Tahap Bateri < 25%
☀	○	○	○	0% ≤ Tahap Bateri < 13%

Menghidupkan/Mematikan

Tekan butang kuasa sekali, kemudian tekan lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan bateri. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri apabila pesawat dihidupkan.

Pemberitahuan Suhu Rendah

- Kapasiti bateri dikurangkan dengan ketara ketika terbang di persekitaran suhu rendah -10° hingga 5° C (14° hingga 41° F). Adalah disarankan untuk mengambangkan pesawat di tempatnya sebentar bagi memanaskan bateri. Pastikan anda mengecas bateri sepenuhnya sebelum berlepas.
- Bateri tidak boleh digunakan dalam persekitaran suhu sangat rendah yang lebih rendah daripada -10° C (14° F).
- Ketika berada di persekitaran suhu rendah, tamatkan penerbangan sebaik sahaja DJI Fly memaparkan amaran tahap bateri rendah.
- Untuk memastikan prestasi bateri yang optimum, pastikan suhu bateri melebihi 20° C (68° F).
- Kapasiti bateri yang dikurangkan di persekitaran suhu rendah mengurangkan prestasi

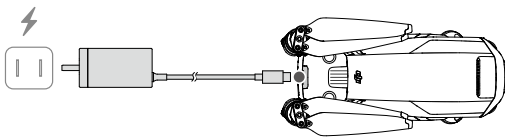
- rintangan kelajuan angin pesawat. Terbang dengan berhati-hati.
6. Terbang dengan lebih berhati-hati di permukaan laut yang tinggi.

Mengecas Bateri

Caskan Bateri Penerbangan Pintar sepenuhnya sebelum setiap penerbangan

Menggunakan Pengecas Mudah Alih DJI 65W

1. Sambungkan Pengecas Mudah Alih DJI 65W ke bekalan kuasa AC (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Pasang pesawat pada pengecas menggunakan kabel pengecasan bateri dengan bateri dimatikan.
3. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri semasa ketika pengecasan.
4. Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya apabila semua LED tahap bateri mati. Tanggalkan pengecas apabila bateri telah dicas penuh.



- 
 - JANGAN mengecas Bateri Penerbangan Pintar seurus selepas penerbangan kerana suhu mungkin terlalu tinggi. Tunggu sehingga ia sejuk ke suhu bilik sebelum mengecas semula.
 - Pengecas berhenti mengecas bateri jika suhu sel bateri tidak berada dalam julat operasi 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Suhu pengecasan yang ideal ialah 22° hingga 28° C (71.6° hingga 82.4° F).
 - Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri. Jika bateri tidak dicas atau dinyahcaskan selama tiga bulan atau lebih, bateri tidak lagi dilindungi oleh waranti.
 - DJI tidak bertanggungjawab terhadap kerosakan yang disebabkan oleh pengecas pihak ketiga.
- 
 - Sebaiknya, nyahcaskan Bateri Penerbangan Pintar sehingga 30% atau lebih rendah sebelum pengangkutan. Ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sehingga baki cas kurang daripada 30%.

Jadual di bawah menunjukkan tahap bateri semasa mengecas.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
				0% < Tahap Bateri ≤ 50%
				50% < Tahap Bateri ≤ 75%
				75% < Tahap Bateri < 100%
				Dicas Penuh

Mekanisme Perlindungan Bateri

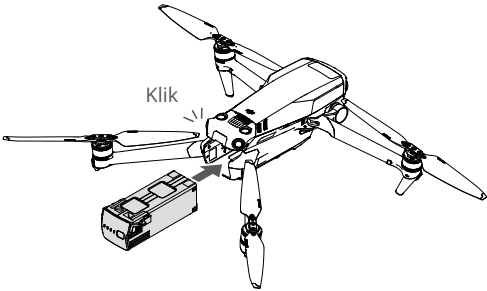
Petunjuk LED bateri boleh memaparkan petunjuk perlindungan bateri yang dicetuskan oleh keadaan pengecasan yang abnormal.

Mekanisme Perlindungan Bateri					
LED1	LED2	LED3	LED4	Corak Kelipan	Status
○	☀	○	○	LED2 berkelip dua kali sesaat	Arus berlebihan dikesan
○	☀	○	○	LED2 berkelip tiga kali sesaat	Litar pintas dikesan
○	○	☀	○	LED3 berkelip dua kali sesaat	Cas berlebihan dikesan
○	○	☀	○	LED3 berkelip tiga kali sesaat	Pengecas voltan berlebihan dikesan
○	○	○	☀	LED4 berkelip dua kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu rendah
○	○	○	☀	LED4 berkelip tiga kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu tinggi

Sekiranya mekanisme perlindungan bateri diaktifkan, adalah perlu mencabut bateri dari pengecas dan kemudian pasangkannya semula bagi menyambung semula pengecasan. Sekiranya suhu pengecasan adalah abnormal, tunggu sehingga suhu pengecasan kembali normal dan bateri akan menyambung semula pengecasan secara automatik tanpa perlu mencabut dan memasang kembali pengecas.

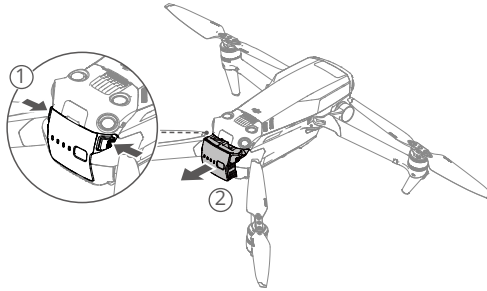
Memasukkan Bateri Penerbangan Pintar

Masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke ruang bateri pesawat. Pastikan ia terpasang dengan selamat dan kancing bateri klik pada tempatnya.



Menanggalkan Bateri Penerbangan Pintar

Tekan bahagian bertekstur kancing bateri di sisi Bateri Penerbangan Pintar untuk mencabut dari ruangnya.

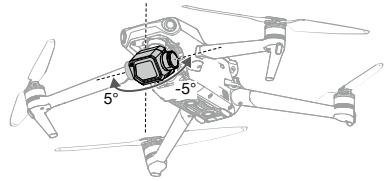
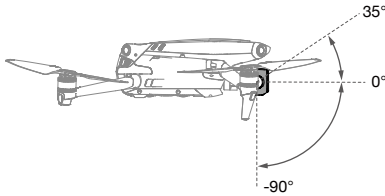


- JANGAN tanggalkan bateri semasa pesawat dihidupkan.
 - Pastikan bateri terpasang kukuh.
-

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal 3 paksi DJI Mavic 3 Classic memberikan penstabilan kamera yang membolehkan anda menangkap imej dan video yang jelas serta stabil. Julat kecondongan kawalan adalah -90° hingga $+35^\circ$ dan julat pendar kawalan adalah -5° hingga $+5^\circ$.



Gunakan dail gimbal pada alat kawalan jauh untuk mengawal kecondongan kamera. Sebagai alternatif, masuk ke paparan kamera di DJI Fly. Tekan skrin sehingga bar pelarasan kamera muncul. Seret bar ke atas atau ke bawah untuk mengawal kecondongan dan ke kiri atau ke kanan untuk mengawal pendar.

Mod Operasi Gimbal

Terdapat dua mod operasi gimbal. Tukar antara mod operasi yang berbeza dalam DJI Fly.

Mod Ikut: Sudut antara orientasi gimbal dan depan pesawat adalah tetap sepanjang masa.

Mod FPV: Gimbal diselaraskan dengan pergerakan pesawat untuk memberikan pengalaman penerbangan orang pertama.



- Jangan ketuk gimbal apabila pesawat dihidupkan. Untuk melindungi gimbal semasa berlepas, berlepas dari daratan terbuka dan rata.
- Unsur-unsur ketepatan pada gimbal mungkin rosak dalam perlanggaran atau hentaman yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal.
- Elakkan terkena habuk atau pasir pada gimbal terutamanya pada motor gimbal.
- Motor gimbal boleh memasuki mod perlindungan dalam situasi berikut:
 - a. Pesawat berada di daratan yang tidak rata atau gimbal terhalang.
 - b. Gimbal mengalami daya luaran yang berlebihan seperti semasa perlanggaran.
- JANGAN kenakan daya luaran kepada gimbal setelah gimbal dihidupkan. JANGAN tambah muatan tambahan kepada gimbal kerana ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal atau mengakibatkan kerosakan motor kekal.
- Pastikan anda menanggalkan pelindung penyimpanan sebelum menghidupkan pesawat. Juga, pastikan anda memasang pelindung penyimpanan ketika pesawat tidak digunakan.
- Terbang dalam kabut atau awan yang tebal boleh menyebabkan gimbal basah, mengakibatkan kegagalan sementara. Gimbal memulihkan fungsi sepenuhnya setelah kering.

Profil Kamera

DJI Mavic 3 Classic menggunakan kamera Hasselblad L2D-20c dengan sensor 4/3 CMOS, yang berupaya mengambil foto 20MP dan video 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps H.264/H.265. Kamera ini juga menyokong video D-Log 10-bit, mempunyai apertur boleh laras f/2.8 hingga f/11, dan boleh merakam dari 1 m hingga infiniti.



- JANGAN dedahkan lensa kamera dalam persekitaran dengan pancaran laser, seperti pertunjukan laser, untuk mengelakkan kerosakan sensor kamera.
- Pastikan suhu dan kelembapan sesuai untuk kamera semasa penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih kanta untuk membersihkan kanta bagi mengelakkan kerosakan.
- JANGAN sekat sebarang lubang pengalihan udara pada kamera kerana haba yang dihasilkan boleh merosakkan peranti dan mencederakan pengguna.
- Kamera mungkin tidak memfokus dengan betul dalam situasi berikut:
 - a. Merakam objek gelap dari jarak yang jauh.
 - b. Merakam objek dengan corak dan tekstur sama yang berulang atau tanpa corak dan tekstur yang jelas.
 - c. Merakam objek berkilat atau memantul (seperti lampu jalan dan kaca).
 - d. Merakam objek berkelip.
 - e. Merakam objek yang bergerak pantas.
 - f. Apabila pesawat/gimbal bergerak laju.
- g. Merakam objek dengan jarak yang berbeza-beza dalam julat fokus.

Menyimpan dan Mengeksport Foto dan Video

Menyimpan Foto dan Video

DJI Mavic 3 Classic mempunyai storan terbina dalam 8 GB dan menyokong penggunaan kad mikroSD untuk menyimpan foto dan video. Kad microSD SDXC atau UHS-I diperlukan disebabkan kelajuan membaca dan menulis pantas yang diperlukan untuk data video beresolusi tinggi. Rujuk bahagian Spesifikasi untuk maklumat lebih lanjut mengenai kad microSD yang disyorkan.

Mengeksport Foto dan Video

Gunakan Pemindahan Pantas untuk mengeksport rakaman ke telefon mudah alih. Sambungkan pesawat ke komputer atau gunakan pembaca kad untuk mengeksport rakaman ke komputer.



- Jangan keluarkan kad microSD dari pesawat semasa dihidupkan. Jika tidak, kad microSD mungkin akan rosak.
- Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rakaman video tunggal dihadkan kepada 30 minit.
- Periksa tetapan kamera sebelum digunakan untuk memastikan ia dikonfigurasi seperti yang diinginkan.
- Sebelum merakam foto atau video penting, rakam beberapa imej untuk menguji bahawa kamera beroperasi dengan betul.
- Foto atau video tidak boleh dipancarkan atau disalin dari kamera jika pesawat dimatikan.
- Pastikan anda mematikan pesawat dengan betul. Jika tidak, parameter kamera anda tidak akan disimpan dan video yang dirakam mungkin rosak. DJI tidak bertanggungjawab atas kegagalan imej atau video yang akan dirakam atau telah dirakam sekiranya tidak dapat dibaca oleh mesin.

Alat Kawalan Jauh

Bahagian ini menerangkan ciri-ciri alat kawalan jauh serta merangkumi arahan untuk mengawal pesawat dan kamera.

Alat Kawalan Jauh

DJI RC

Apabila digunakan dengan DJI Mavic 3 Classic, alat kawalan jauh DJI RC menampilkan transmisi video O3+, berfungsi pada kedua-dua jalur frekuensi 2.4 GHz dan 5.8 GHz. Ia berupaya memilih saluran penghantaran terbaik secara automatik dan boleh menghantar paparan langsung HD sehingga 1080p 60fps dari pesawat ke alat kawalan jauh pada jarak sehingga 15 km (selaras dengan piawaian FCC, dan diukur di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan). DJI RC juga dilengkapi dengan skrin sentuh 5.5-in (pelaian 1920×1080 piksel) dan pelbagai kawalan serta butang yang boleh disesuaikan, membolehkan pengguna mengawal pesawat dengan mudah dan menukar tetapan pesawat dari jarak jauh.

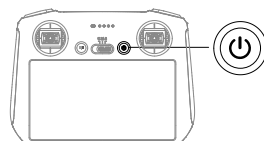
Bateri 5200 mAh yang terbina dalam dengan kuasa 18.72 Wh menyediakan alat kawalan jauh dengan masa operasi maksimum selama empat jam. DJI RC dilengkapi dengan banyak fungsi lain seperti sambungan Wi-Fi, GNSS terbina dalam (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, pembesar suara terbina dalam, batang kawalan boleh tanggal dan storan microSD.

Menggunakan Alat Kawalan Jauh

Menghidupkan/Mematikan

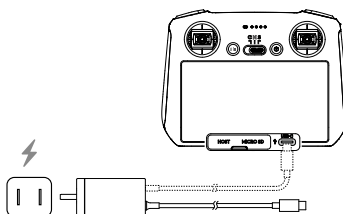
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa.

Tekan dan kemudian tekan sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.



Mengecas Bateri

Gunakan kabel USB-C untuk menyambungkan pengecas USB ke port USB-C alat kawalan jauh. Bateri boleh dicas sepenuhnya dalam kira-kira 1 jam 30 minit dengan kuasa pengecasan maksimum 15 W (5V/3A).



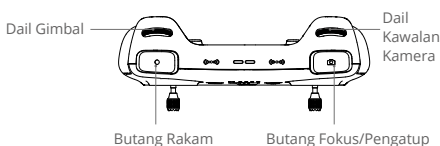
Mengawal Gimbal dan Kamera

Butang Fokus/Pengatup: Tekan separuh ke bawah untuk fokus secara automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto.

Butang Rakam: Tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.

Dail Kawalan Kamera: Gunakan untuk melaraskan zum secara lalai. Fungsi dail boleh ditetapkan untuk melaraskan panjang fokus, EV, apertur, kelajuan pengatup dan ISO.

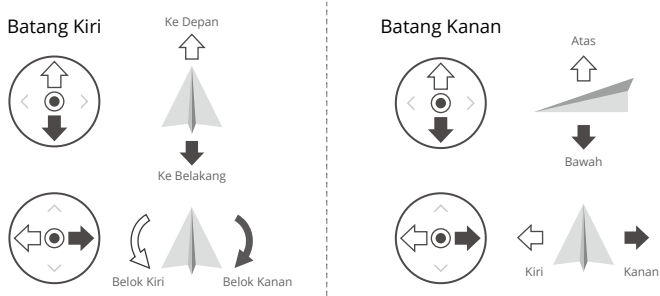
Dail Gimbal: Gunakan untuk melaraskan kecondongan gimbal.



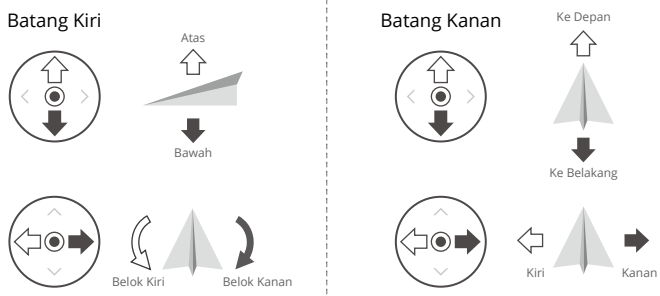
Mengawal Pesawat

Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasi dalam DJI Fly. Mod lalai adalah Mod 2.

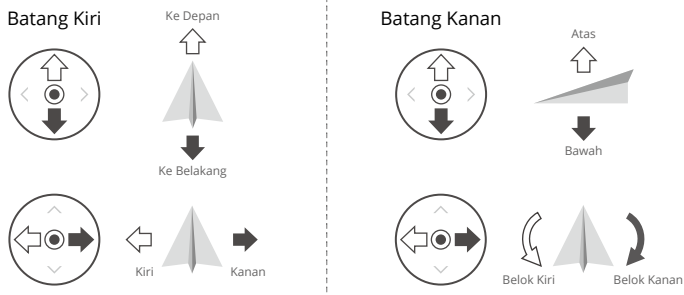
Mod 1

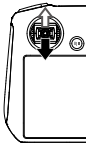
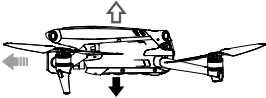
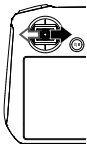
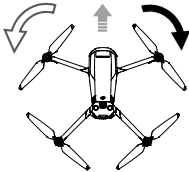
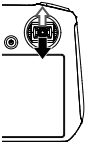
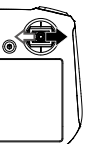
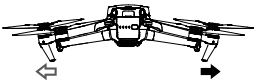


Mod 2



Mod 3

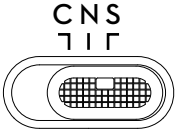


Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat (◀▶ Menunjukkan Arah Hidung)	Kenyataan
		Menggerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah (batang pendikit) akan mengubah ketinggian pesawat. Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berubah ketinggian. Tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Menggerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan (batang pendar) akan mengawal orientasi pesawat. Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berputar.
		Menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah (batang anggur) akan mengubah anggur pesawat. Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.
		Menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan (batang gulung) akan mengubah gulungan pesawat. Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.

Suis Mod Penerbangan

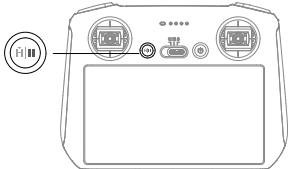
Togol suis untuk memilih mod penerbangan.

Kedudukan	Mod Penerbangan
S	Mod Sukan
N	Mod Normal
C	Mod Sine



Butang Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya. Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh berbunyi bip untuk memulakan RTH, pesawat akan kembali ke Titik Tempat Mula yang terakhir dirakamkan. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.



Butang-butang Boleh Suai

Pergi ke Tetapan Sistem dalam DJI Fly dan kemudian pilih Kawalan untuk menetapkan fungsi butang C1 dan C2 yang boleh disesuaikan.

Penerangan LED Status dan LED Tahap Bateri

LED Status

Corak Kelipan		Penerangan
—	Merah padu	Terputus sambungan dari pesawat
.....	Merah berkelip	Paras bateri pesawat adalah rendah
—	Hijau padu	Bersambung dengan pesawat tersebut
.....	Biru berkelip	Alat kawalan jauh memaut ke pesawat
—	Kuning padu	Kemas kini perisian tegar gagal
—	Biru pekat	Kemas kini perisian tegar berjaya
.....	Berkelip kuning	Tahap bateri alat kawalan jauh semasa adalah rendah
.....	Sian berkelip	Batang kawalan tidak berada di tengah

Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Corak Kelipan				Tahap Bateri
				75%~100%
				50%~75%
				25%~50%
				0%~25%

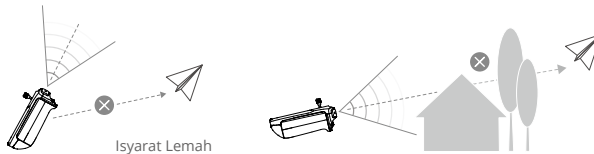
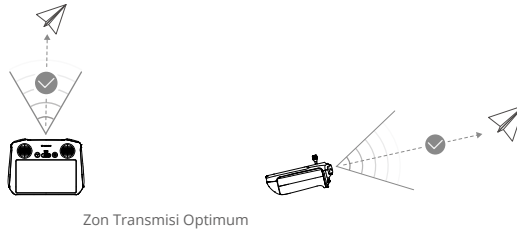
Amaran Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh berbunyi bip apabila terdapat ralat atau amaran. Ambil perhatian apabila petunjuk muncul pada skrin sentuh atau dalam DJI Fly. Seretkan ke bawah dari atas dan pilih Meredamkan untuk menyahaktifkan semua amaran, atau seretkan bar kelantangan kepada 0 untuk menyahaktifkan beberapa amaran.

Alat kawalan jauh membunyikan amaran semasa RTH. Amaran RTH tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah (6% hingga 10%). Amaran tahap bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Amaran tahap bateri kritikal yang dicetuskan apabila tahap bateri kurang daripada 5% dan tidak boleh dibatalkan.

Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh paling dipercayai apabila alat kawalan jauh diposisikan menghalu pesawat seperti yang ditunjukkan di bawah.



- JANGAN gunakan peranti wayarles lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama dengan alat kawalan jauh. Jika tidak, alat kawalan jauh akan mengalami gangguan.
 - Petunjuk akan diterima dalam DJI Fly jika isyarat penghantaran lemah semasa penerbangan. Laraskan antena untuk memastikan pesawat berada dalam julat penghantaran yang optimum.
-

Memautkan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan ke pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah di bawah untuk memautkan alat kawalan jauh dan pesawat selepas pengaktifan.

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik ●●● dan pilih Kawalan dan kemudian Sambung ke Pesawat (Pautan).
4. Tekan dan tahan butang kuasa pada pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat akan berbunyi bip sekali apabila ia bersedia untuk dipautkan. Selepas pemautan berjaya, pesawat akan berbunyi bip dua kali dan LED tahap bateri alat kawalan jauh akan muncul dan padu.



- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan memutuskan pautan secara automatik dari pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi alat kawalan jauh untuk penghantaran video yang optimum.



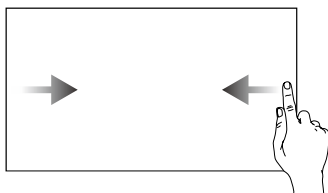
- Caskan penuh alat kawalan jauh sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri rendah.
- Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas enam minit, alat kawalan jauh akan mati secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.

Mengendalikan Skrin Sentuh

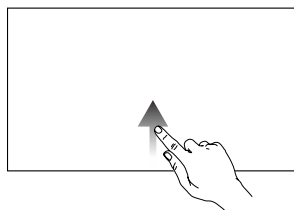
Tempat Mula



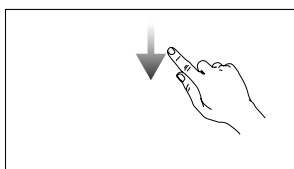
Operasi



Seret dari kiri atau kanan ke tengah skrin untuk kembali ke skrin sebelumnya.

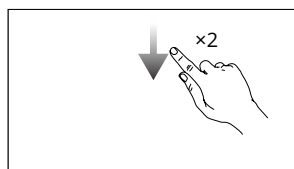


Seret ke atas dari bahagian bawah skrin untuk kembali ke DJI Fly.



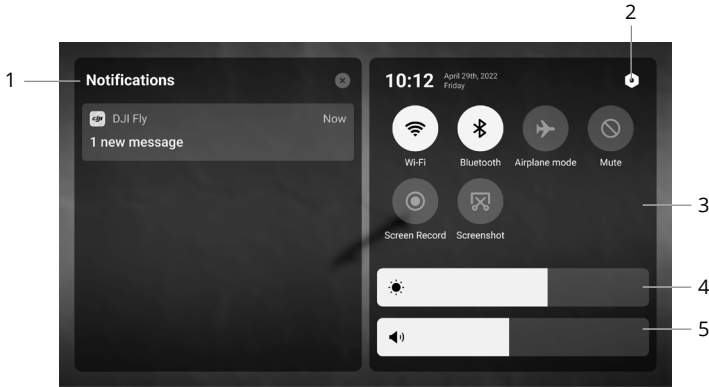
Seretkan ke bawah dari bahagian atas skrin untuk membuka bar status semasa dalam DJI Fly.

Bar status memaparkan masa, isyarat Wi-Fi dan tahap bateri alat kawalan jauh, dsb.



Seretkan ke bawah dari bahagian atas skrin sebanyak dua kali untuk membuka Tetapan Pantas apabila dalam DJI Fly.

Tetapan Pantas



1. Pemberitahuan

Ketik untuk menyemak pemberitahuan sistem.

2. Tetapan Sistem

Ketik untuk mengakses tetapan sistem dan mengkonfigurasi Bluetooth, kelantangan, rangkaian, dsb. Anda juga boleh melihat Panduan untuk mengetahui lebih lanjut tentang kawalan dan LED status.

3. Jalan pintas

◊ : Ketik untuk mengaktifkan atau menyahaktifkan Wi-Fi. Tahan untuk memasukkan tetapan dan kemudian menyambung ke atau menambah rangkaian Wi-Fi.

✱ : Ketik untuk mengaktifkan atau menyahaktifkan Bluetooth. Tahan untuk memasukkan tetapan dan bersambung dengan peranti Bluetooth berdekatan.

✈ : Ketik untuk mengaktifkan mod Pesawat. Wi-Fi dan Bluetooth akan dinyahaktifkan.

🔕 : Ketik untuk mematikan pemberitahuan sistem dan menyahaktifkan semua amaran.

📹 : Ketik untuk mula merakam skrin. Fungsi ini akan tersedia hanya selepas kad microSD dimasukkan ke dalam slot microSD pada alat kawalan jauh.

📸 : Ketik untuk mengambil tangkapan skrin. Fungsi ini akan tersedia hanya selepas kad microSD dimasukkan ke dalam slot microSD pada alat kawalan jauh.

🔄 : Data mudah alih.

4. Melaraskan Kecerahan

Seretkan bar untuk melaraskan kecerahan skrin.

5. Melaraskan Kelantangan

Seretkan bar untuk melaraskan kelantangan.

Ciri-ciri Lanjutan

Penentuan Kompas

Kompas mungkin perlu ditentukan selepas alat kawalan jauh digunakan di kawasan yang mempunyai gangguan elektromagnet. Petunjuk amaran akan muncul jika kompas alat kawalan jauh memerlukan penentuan.

Ketik petunjuk amaran untuk mula menentukan. Dalam kes lain, ikut langkah di bawah untuk menentukan alat kawalan jauh anda.

1. Hidupkan alat kawalan jauh, dan masukkan Tetapan Pantas.
2. Ketik  untuk memasukkan tetapan sistem, tatal ke bawah dan ketik Kompas.
3. Ikut arahan pada skrin untuk menentukan kompas.
4. Arahan akan dipaparkan apabila penentuan berjaya.

DJI RC-N1

Dibina ke dalam alat kawalan jauh adalah teknologi transmisi jarak jauh DJI yang menawarkan jarak transmisi maksimum iaitu 15 km dan memaparkan video dari pesawat ke DJI Fly pada peranti mudah alih sehingga 1080p 60fps (bergantung pada jenis telefon). Pesawat dan kamera dapat dikawal dengan lancar menggunakan butang pesawat sementara batang kawalan yang boleh ditanggal menjadikan alat kawalan jauh mudah disimpan.

Di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik, pesawat menggunakan O3+ untuk memancarkan pautan video dengan lancar hingga 1080p, 60fps (bergantung pada jenis telefon). Alat kawalan jauh berfungsi pada 2.4 GHz serta 5.8 GHz dan ia dapat memilih saluran transmisi terbaik secara automatik.

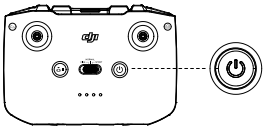
Bateri terbina dalam mempunyai kapasiti 5200 mAh dan tenaga sebanyak 18.72 Wh dan masa jalan maksimum selama 6 jam. Alat kawalan jauh mengecas peranti mudah alih dengan keupayaan pengecasan 500 mA@5 V. Alat kawalan jauh mengecas peranti Android secara automatik. Untuk peranti iOS, pastikan bahawa pengecasan diaktifkan terlebih dahulu dalam DJI Fly. Pengecasan untuk peranti iOS dilumpuhkan secara lalai dan perlu diaktifkan setiap kali alat kawalan jauh dihidupkan.

- 
- Versi Pematuhan: Alat kawalan jauh mematuhi peraturan tempatan.
 - Mod Batang Kawalan: Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan. Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasi dalam DJI Fly. Mod lalai adalah Mod 2.

Menggunakan Alat Kawalan Jauh

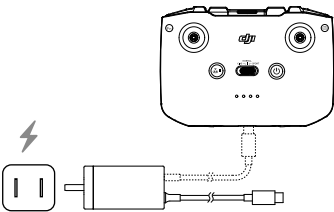
Menghidupkan/Mematikan

Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan sekali, kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh. Sekiranya tahap bateri terlalu rendah, caskan semula sebelum digunakan.



Mengecas Bateri

Gunakan kabel USB-C untuk menyambungkan pengecas yang disediakan ke port USB-C alat kawalan jauh. Ia mengambil masa kira-kira empat jam untuk mengecas penuh alat kawalan jauh.

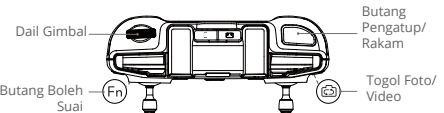


Mengawal Gimbal dan Kamera

Butang Pengatup/Rakam: Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.

Togol Foto/Video: Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dan video.

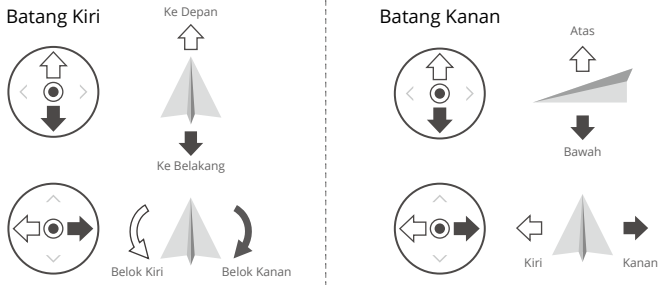
Dail Gimbal: Gunakan untuk mengawal kecondongan gimbal.



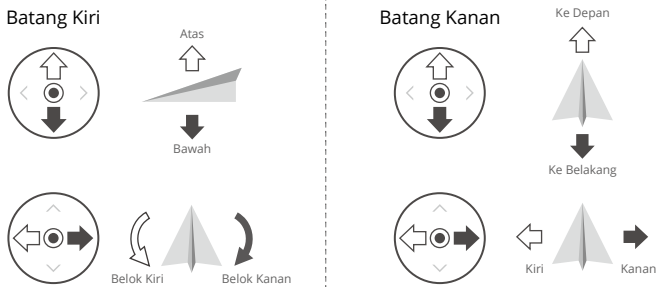
Mengawal Pesawat

Batang kawalan mengawal orientasi pesawat (pendar), pergerakan ke depan/ke belakang (angkul), ketinggian (pendikit) dan pergerakan kiri/kanan (gulung). Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan. Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasikan dalam DJI Fly. Mod lalai adalah Mod 2.

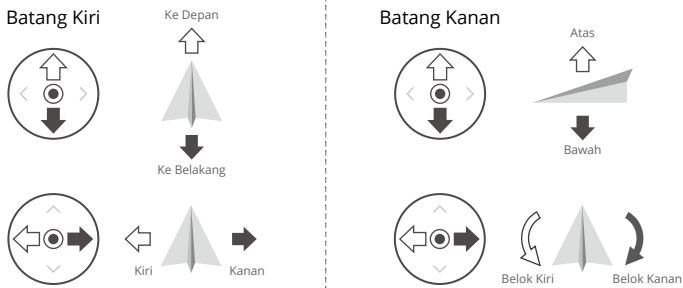
Mod 1

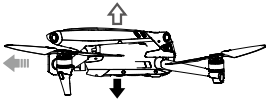
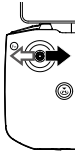
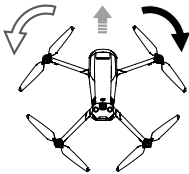


Mod 2



Mod 3

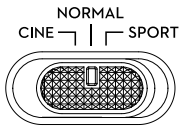


Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat (← Menunjukkan Arah Hidung)	Kenyataan
		Menggerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah (batang pendikit) akan mengubah ketinggian pesawat. Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berubah ketinggian. Tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Menggerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan (batang pendar) akan mengawal orientasi pesawat. Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berputar.
		Menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah (batang anggul) akan mengubah anggul pesawat. Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.
		Menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan (batang gulung) akan mengubah gulungan pesawat. Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.

Suis Mod Penerbangan

Togol suis untuk memilih mod penerbangan.

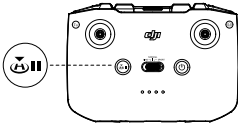
Kedudukan	Mod Penerbangan
SPORT	Mod Sukan
NORMAL	Mod Normal
CINE	Mod Sine



Butang Jeda Penerbangan/RTH

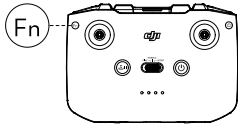
Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya. Sekiranya pesawat melakukan RTH Pintar atau pendaratan automatik, tekan sekali untuk keluar dari prosedur dan kemudian brek.

Tekan dan tahan butang RTH sehingga alat kawalan jauh berbunyi bip untuk memulakan RTH. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat. Rujuk bahagian Kembali ke Tempat Mula untuk maklumat lebih lanjut mengenai RTH.



Butang Boleh Suai

Pergi ke Tetapan Sistem dalam DJI Fly dan kemudian pilih Kawalan untuk menyesuaikan fungsi butang ini. Fungsi termasuk memusatkan gimbal, menukar LED bantu dan mendayakan kawalan luncur.

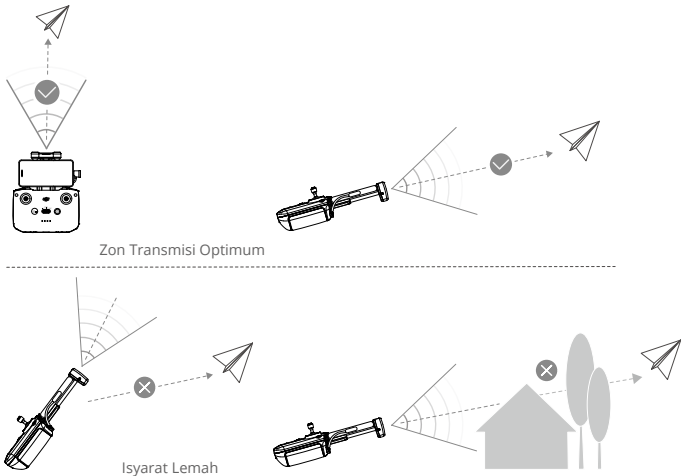


Amaran Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh membunyikan amaran semasa RTH atau ketika tahap bateri adalah rendah (6% hingga 15%). Amaran tahap bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Walau bagaimanapun, amaran tahap bateri kritikal (kurang daripada 5%), tidak boleh dibatalkan.

Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh paling dipercayai apabila antenna diposisikan berhubung dengan pesawat seperti yang digambarkan di bawah.



Memautkan Alat Kawalan Jauh

Pesawat mesti dipautkan dengan alat kawalan jauh sebelum digunakan. Ikuti langkah-langkah ini untuk memautkan alat kawalan jauh yang baharu:

1. Hidupkan alat kawalan jauh dan pesawat.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik ●●● dan pilih Kawalan serta Berpasangan dengan Pesawat (Pautan).
4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat berbunyi bip sekali menunjukkan bahawa ia bersedia untuk dipautkan. Pesawat berbunyi bip dua kali menunjukkan bahawa pautan telah berjaya. LED tahap bateri alat kawalan jauh akan menyala pekat.



- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan memutuskan pautan secara automatik dari pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi peranti mudah alih untuk penghantaran video yang optimum.



- Caskan penuh alat kawalan jauh sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri rendah.
 - Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas 6 minit, alat kawalan jauh akan mati secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
 - Laraskan pemegang peranti mudah alih untuk memastikan peranti mudah alih selamat.
 - Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
-

Aplikasi DJI Fly

Bahagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

Aplikasi DJI Fly

Tempat Mula

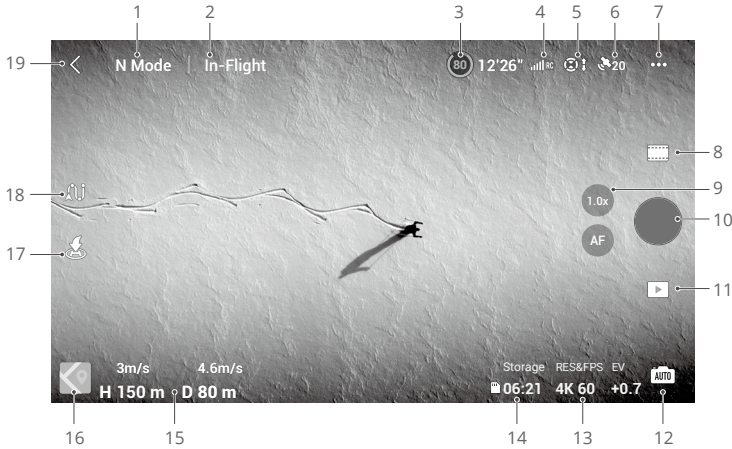


- Antara muka dan fungsi DJI Fly mungkin berbeza-beza apabila versi perisian dikemaskinikan. Pengalaman penggunaan yang sebenar adalah berdasarkan versi perisian yang digunakan.

Lancarkan DJI Fly dan masuk kepada Skrin utama untuk menggunakan ciri yang berikut:

- Cari video tutorial, manual pengguna, Lokasi Penerbangan, petua penerbangan dan pelbagai lagi.
- Semak keperluan kawal selia bagi wilayah yang berbeza dan dapatkan maklumat tentang Lokasi Penerbangan.
- Lihat foto dan video daripada album pesawat atau rakaman yang telah disimpan pada peranti setempat atau terokai lebih banyak rakaman yang dikongsi daripada SkyPixel.
- Log masuk dengan akaun DJI anda untuk menyemak maklumat akaun anda.
- Dapatkan perkhidmatan dan sokongan selepas jualan.
- Kemas kinikan perisian tegar, muat turun peta luar talian, akses ciri Find My Drone (Cari Dron Saya), lawati Forum DJI dan Kedai DJI dan pelbagai lagi.

Paparan Kamera



1. Mod Penerbangan
N: Memaparkan mod penerbangan semasa.
2. Bar Status Sistem
Dalam Penerbangan : Menunjukkan status penerbangan pesawat dan memaparkan pelbagai mesej amaran.
3. Maklumat Bateri
(80) 24'17" : Memaparkan tahap bateri semasa dan baki masa penerbangan. Ketik untuk melihat lebih banyak maklumat mengenai bateri.
4. Kekuatan Isyarat Laluan Menurun Video
[Signal Icon] : Menunjukkan kekuatan laluan menurun video antara pesawat dan alat kawalan jauh.
5. Status Sistem Penglihatan
[System Icon] : Bahagian kiri ikon menunjukkan status Sistem Penglihatan Ke Hadapan, Ke Belakang, serta Lateral dan bahagian kanan ikon pula menunjukkan status Sistem Penglihatan Ke Atas dan Ke Bawah. Ikon berwarna putih ketika sistem penglihatan berfungsi dengan normal dan merah ketika sistem penglihatan tidak tersedia.
6. Status GNSS
[GNSS Icon] 20 : Memaparkan kekuatan isyarat GNSS semasa. Ketik untuk memeriksa status isyarat GNSS. Titik Tempat Mula boleh dikemas kini apabila ikon berwarna putih, yang menunjukkan bahawa isyarat GNSS kuat.
7. Tetapan Sistem
... : Ketik untuk melihat maklumat mengenai keselamatan, kawalan dan transmisi.

Keselamatan

Bantuan Penerbangan

Tindakan Mengelak Halangan	Sistem penglihatan Ke Atas, Ke Hadapan, dan Lateral diaktifkan selepas menetapkan Pengelakan Halangan kepada Pintasan atau Membrek. Pesawat tidak dapat mengesan halangan apabila Pengelakan Halangan dilumpuhkan.
Pilihan Pintasan	Pilih mod Normal atau Tangkas (Nifty) apabila menggunakan Pintasan.
Papar Peta Radar	Apabila diaktifkan, peta radar pengesanan halangan masa nyata akan dipaparkan.

Kembali ke Tempat Mula: Ketik untuk menetapkan RTH Lanjutan, Ketinggian RTH Automatik (ketinggian lalai ialah 100 m), dan untuk mengemas kini Titik Tempat Mula.

Tetapan AR: mendayakan paparan Titik Tempat Mula AR, Lluan AR RTH dan Bayangan Pesawat AR.

Perlindungan Penerbangan: Ketik untuk menetapkan ketinggian maksimum dan jarak maksimum.

Sensor: Ketik untuk melihat status IMU serta kompas dan mula menentukur, jika perlu.

Bateri: Ketik untuk melihat maklumat bateri seperti status sel bateri, nombor siri dan kiraan pengecasan dibuat.

LED Bantu: Ketik untuk menetapkan LED bantu kepada automatik, hidup atau mati. Jangan aktifkan LED Bantu sebelum berlepas.

LED Lengan Depan Pesawat: Dalam mod auto, LED hadapan pesawat akan dinyahaktifkan semasa rakaman untuk memastikan kualiti tidak terjejas.

Buka kunci Zon GEO: Ketik untuk melihat maklumat tentang membuka kunci zon GEO.

Ciri Cari Dron Saya membantu mencari lokasi pesawat di daratan.

Tetapan Keselamatan Lanjutan merangkumi tetapan sikap pesawat ketika isyarat alat kawalan jauh hilang, ketika bebaling dapat dihentikan semasa penerbangan, suis penentududukan penglihatan ke bawah dan suis AirSense.

Isyarat Hilang	Sikap pesawat ketika isyarat alat kawalan jauh hilang dapat ditetapkan ke Kembali Ke Tempat Mula, Turun, dan Mengambang.
Bebaling Kecemasan Berhenti	“Kecemasan Sahaja” menunjukkan bahawa motor hanya boleh dihentikan di pertengahan penerbangan dalam keadaan kecemasan seperti jika terjadi pelanggaran, motor berhenti berfungsi, pesawat berguling di udara atau pesawat hilang kawalan dan menaik atau menurun dengan pantas. “Bila-bila Masa” menunjukkan bahawa motor boleh dihentikan di pertengahan penerbangan pada bila-bila masa setelah pengguna melakukan perintah batang kombinasi (CSC). Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan	Apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan, pesawat hanya bergantung pada GNSS untuk mengambang, pengesan halangan pelbagai hala tidak tersedia dan pesawat tidak akan memecut secara automatik semasa menurun mendekati permukaan tanah. Lebih berwaspada apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan boleh dinyahaktifkan buat sementara waktu dalam awan dan kabus atau apabila halangan dikesan semasa mendarat. Pastikan Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan dalam senario penerbangan biasa. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan secara lalai selepas memulakan semula pesawat. 💡 Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan hanya tersedia apabila terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mod seperti RTH, pendaratan automatik dan Mod Penerbangan Pintar.
AirSense	Amaran akan muncul dalam DJI Fly apabila pesawat dengan pemandu dikesan jika AirSense diaktifkan. Baca penafian dalam petunjuk DJI Fly sebelum menggunakan AirSense.

Kawalan

Tetapan Pesawat

Unit	Boleh ditetapkan kepada metrik atau imperial.
Pengimbasan Subjek	Apabila didayakan, pesawat secara automatik mengimbas dan memaparkan subjek dalam Paparan Kamera (hanya tersedia untuk gambar syot tunggal dan rakaman video biasa).
Penalaan “Gain” dan “Expo”	Menyokong tetapan “gain” dan “expo” untuk dilaraskan pada pesawat dan gimbal dalam mod penerbangan yang berbeza, termasuk kelajuan mendarat maksimum, kelajuan pendakian maksimum, kelajuan penurunan maksimum, kelajuan sudut maksimum, kelancaran rewangan, kepekaan brek, serta kelajuan kawalan kecondongan maksimum dan kelancaran kecondongan gimbal dan “expo”.

- 
- Apabila melepaskan batang kawalan, sensitiviti brek yang meningkat mengurangkan jarak brek pesawat, manakala sensitiviti brek yang berkurangan meningkatkan jarak brek. Terbang dengan berhati-hati.

Tetapan Gimbal: Ketik untuk menetapkan mod gimbal, sudut gimbal dan untuk melakukan penentukuran gimbal.

Tetapan Alat Kawalan Jauh: Ketik untuk menetapkan fungsi butang boleh suai, menentukur alat kawalan jauh, dan menukar mod batang. Pastikan anda memahami operasi mod batang sebelum menukar mod batang.

Tutorial Penerbangan Pemula: Lihat tutorial penerbangan.

Sambung ke Pesawat: Ketik untuk mula memautkan apabila pesawat tidak dipautkan ke alat kawalan jauh.

Kamera

Tetapan Parameter Kamera: Memaparkan tetapan yang berbeza mengikut mod penggambaran.

Mod Penggambaran	Tetapan
Mod Foto	Format, Saiz
Mod Rakam	Format, Warna, Format Pengekodan, Kadar Bit Video dan Sari kata Video
Syot Pakar	Format, Warna, Format Pengekodan, Kadar Bit Video dan Sari kata Video
Syot Pantas	Format, Warna, Format Pengekodan, Kadar Bit Video dan Sari kata Video
Hiperselang	Kualiti Output, Jenis Foto, Bingkai Syot, Format
Pano	Jenis Foto

Tetapan Umum: Ketik untuk melihat dan menetapkan antikelipan, histogram, tahap memuncak, amaran pendedahan berlebihan, garis grid, dan keseimbangan putih.

Storan: Bahan visual boleh disimpan di dalam pesawat atau pada kad microSD. Storan dalaman dan kad microSD boleh diformat. Tetapan cache semasa merakam dan tetapan untuk menetapkan semula kamera juga dapat disesuaikan.

Transmisi

Platform Strim Langsung (tidak disokong apabila menggunakan DJI RC), Tetapan Frekuensi dan Mod Saluran.

Tentang

Memaparkan Nama Peranti, Nama Wi-Fi, Model, Versi Aplikasi, Perisian Tegar Pesawat, Perisian Tegar RC, Data FlySafe, SN, dsb.

Ketik Tetapkan Semula Semua Tetapan untuk menetapkan semula tetapan kepada tetapan lalai, termasuk tetapan kamera, gimbal dan keselamatan.

Ketik Kosongkan Semua Data untuk menetapkan semula semua tetapan kepada tetapan lalai, serta memadamkan semua data yang disimpan dalam storan dalaman dan kad mikroSD, termasuk log penerbangan. Adalah disyorkan untuk memberikan bukti (log penerbangan) semasa menuntut pampasan. Hubungi sokongan DJI sebelum mengosongkan log penerbangan jika kemalangan berlaku semasa penerbangan.

8. Mod Penggambaran

Foto: Tunggal, Penangkapan Berterusan, AEB dan Syot Bermasa.

 Video: Normal, Malam dan Gerak Perlahan. Zum digital yang disokong untuk mod video biasa. Mod malam menyediakan pengurangan hingar yang lebih baik dan rakaman yang lebih bersih, menyokong sehingga 12800 ISO.



- Buat masa ini, mod Malam menyokong 4K 30fps.
- Pengelakan halangan akan dilumpuhkan dalam mod Malam. Terbang dengan berhati-hati.
- Apabila RTH atau pendaratan dimulakan, pesawat akan keluar dari Mod Malam secara automatik.
- Semasa RTH atau pendaratan automatik, mod Malam tidak tersedia.
- FocusTrack tidak disokong dalam mod Malam.

Syot Pakar: Pilih subjek. Pesawat akan merakam semasa melakukan olah gerak yang berbeza mengikut urutan dan mengekalkan subjek di tengah bingkai. Video sinematik pendek akan dihasilkan selepas itu.

QuickShots: Swafoto Dron, Roket, Bulatan, Heliks, Boomerang dan Asteroid.

Hiperselang: Pilih antara Bebas, Bulatan, Kunci Arah Pandu dan Titik Jalan.

Pano: Pilih antara Sfera, 180°, Sudut Lebar dan Menegak.

9. Zum Digital/AF/MF



Memaparkan nisbah zum.

AF / MF: Ketik ikon untuk bertukar antara AF dan MF. Tekan dan tahan ikon untuk memaparkan bar fokus.

10. Butang Pengatup/Rakam



Ketik untuk menangkap foto atau untuk memulakan atau menghentikan rakaman video.

11. Main Semula



Ketik untuk memasuki main semula dan pratonton foto serta video sebaik sahaja ia ditangkap.

12. Suis Mod Kamera



Pilih antara mod Automatik dan Pro ketika berada dalam mod foto. Parameter yang berbeza dapat ditetapkan dalam mod yang berbeza. Dalam mod Pro, antikelipan hanya akan berkesan apabila kelajuan pengatup dan ISO ditetapkan kepada automatik.

13. Parameter Penggambaran



Memaparkan parameter penggambaran semasa. Ketik untuk mengakses tetapan parameter.

14. Maklumat Penyimpanan



Memaparkan baki bilangan foto atau masa rakaman video untuk storan semasa. Ketik untuk melihat kapasiti tersedia kad microSD.

15. Telemetri Penerbangan

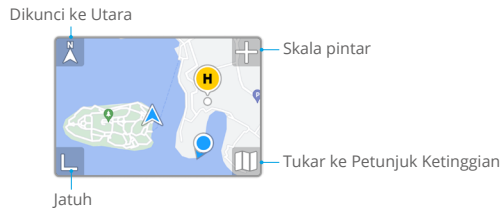
D 80m H 150m 4.6m/s 3m/s : Memaparkan jarak antara pesawat dan Titik Tempat Mula, ketinggian dari Titik Tempat Mula, kelajuan mendatar pesawat dan kelajuan menegak pesawat.

16. Peta/Penunjuk ketinggian/Bantuan Penglihatan



Ketik untuk mengembangkan ke peta mini dan ketik bahagian tengah peta mini untuk beralih daripada paparan kamera kepada paparan peta. Peta mini boleh ditukar kepada penunjuk sikap.

- Peta Mini: memaparkan peta di sudut kiri bawah skrin supaya pengguna boleh menyemak paparan kamera secara serentak, kedudukan masa nyata dan orientasi pesawat dan alat kawalan jauh, lokasi Titik Rumah dan laluan penerbangan, dsb.



Dikunci ke Utara	Utara ditetapkan pada peta dengan Utara menghala ke atas dalam paparan peta. Ketik untuk menukar dari Kunci ke Utara kepada orientasi alat kawalan jauh di mana peta berputar apabila alat kawalan jauh menukar orientasi.
Skala pintar	ketik ikon +/- untuk mengezum masuk atau keluar sedikit.
Tukar ke Petunjuk Ketinggian	ketik untuk bertukar daripada peta mini kepada penunjuk sikap.
Jatuh	ketik untuk meminimumkan peta.

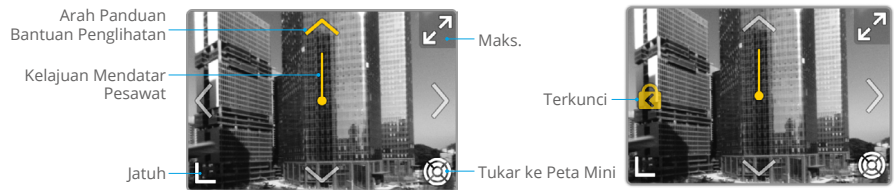
- Penunjuk Sikap: memaparkan penunjuk sikap di sudut kiri bawah skrin supaya pengguna boleh menyemak paparan kamera secara serentak, lokasi relatif dan orientasi pesawat dan alat kawalan jauh, lokasi Titik Utama dan maklumat sikap mendatar pesawat, dan lain-lain. Penunjuk sikap menyokong paparan pesawat atau alat kawalan jauh sebagai pusat.



Tukar kepada pesawat/alat kawalan jauh sebagai pusat	Ketik untuk bertukar kepada pesawat/alat kawalan jauh sebagai pusat penunjuk sikap.
Orientasi Pesawat	Menunjukkan orientasi pesawat. Apabila pesawat dipaparkan sebagai pusat penunjuk sikap dan pengguna menukar orientasi pesawat, semua elemen lain pada penunjuk sikap akan berputar di sekeliling ikon pesawat. Arah anak panah ikon pesawat kekal tidak berubah.

Sikap Mendatar Pesawat	Menunjukkan maklumat sikap mendatar pesawat (termasuk anggul dan guling). Kawasan cyan dalam adalah mendatar dan di tengah penunjuk sikap apabila pesawat berlegar di tempatnya. Jika tidak, ia menunjukkan bahawa angin mengubah sikap pesawat. Terbang dengan berhati-hati. Kawasan cyan tua berubah dalam masa nyata berdasarkan sikap mendatar pesawat.
Beralih kepada Bantuan Penglihatan	Ketik untuk bertukar daripada penunjuk ketinggian kepada paparan bantuan penglihatan.
Jatuh	Ketik untuk meminimumkan penunjuk sikap.
Titik Tempat Mula	Lokasi Titik Tempat Mula. Untuk mengawal pesawat untuk pulang ke rumah titik tempat mula secara manual, laraskan orientasi pesawat untuk menghala ke arah Titik Tempat Mula terlebih dahulu.
Alat Kawalan Jauh	Titik menunjukkan lokasi alat kawalan jauh, manakala anak panah pada titik menunjukkan orientasi alat kawalan jauh. Laraskan orientasi alat kawalan jauh semasa penerbangan untuk memastikan anak panah menghala ke arah ikon pesawat untuk penghantaran isyarat yang optimum.

- Bantuan Penglihatan: Pandangan bantuan penglihatan, dikuasakan oleh sistem penglihatan mendatar, menukar arah kelajuan mendatar (ke hadapan, ke belakang, kiri dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengawasi halangan semasa penerbangan.



Kelajuan Mendatar Pesawat	Arah garisan menunjukkan arah mendatar semasa pesawat, dan panjang garisan menunjukkan kelajuan mendatar pesawat.
Arah Panduan Bantuan Penglihatan	Menunjukkan arah panduan bantuan penglihatan. Ketik dan tahan untuk mengunci arah.
Tukar ke Peta Mini	Ketik untuk beralih daripada paparan bantuan penglihatan kepada peta mini.
Jatuh	Ketik untuk meminimumkan paparan bantuan penglihatan.
Maks.	Ketik untuk memaksimumkan paparan bantuan penglihatan.
Terkunci	Menunjukkan bahawa arah panduan bantuan penglihatan telah dikunci. Ketik untuk membatalkan kunci.

17. Perlepasan/Pendaratan/RTH Automatik

⬆️/⬆️ : Ketik ikon. Apabila prom muncul, tekan dan tahan butang untuk memulakan pelepasan atau pendaratan automatik.

🏠 : Ketik untuk memulakan RTH Pintar dan mengembalikan pesawat ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam.

18. Penerbangan Titik Jalan

📍 : Ketik untuk mengaktifkan/menyahaktifkan Penerbangan Titik Jalan.

19. Kembali

⬅️ : Ketik untuk kembali ke skrin utama.

Tekan dan tahan pada skrin untuk memunculkan bar penyesuaian gimbal bagi menyesuaikan sudut gimbal.

Ketik pada skrin untuk mendayakan fokus atau pengukuran titik. Fokus atau pengukuran titik akan dipaparkan secara berbeza bergantung pada mod fokus, mod pendedahan, dan mod pengukuran titik. Setelah menggunakan pengukuran titik, tekan dan tahan pada skrin untuk mengunci pendedahan. Untuk membuka kunci pendedahan, tekan dan tahan skrin sekali lagi.



- Pastikan anda mengemas peranti mudah alih anda sepenuhnya sebelum melancarkan DJI Fly.
- Data selular mudah alih diperlukan semasa menggunakan DJI Fly. Hubungi pembawa wayarles anda untuk caj data.
- Sekiranya anda menggunakan telefon bimbit sebagai peranti paparan anda, JANGAN terima panggilan telefon atau menggunakan ciri pesanan semasa penerbangan.
- Baca semua petua keselamatan, mesej amaran dan penafian dengan teliti. Biasakan diri dengan peraturan yang berkaitan di kawasan anda. Anda bertanggungjawab sepenuhnya untuk mengetahui semua peraturan yang relevan dan terbang dengan cara yang mematuhi.
- a. Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan perlepasan dan pendaratan automatik.
- b. Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum menetapkan ketinggian melebihi had lalai.
- c. Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum beralih antara mod penerbangan.
- d. Baca dan fahami mesej amaran dan petunjuk penafian berhampiran atau di zon GEO.
- e. Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan mod Penerbangan Pintar.
- Daratkan pesawat dengan segera di lokasi yang selamat jika diarahkan berbuat demikian dalam aplikasi.
- Semak semua mesej amaran pada senarai semak yang dipaparkan di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
- Gunakan tutorial dalam aplikasi untuk berlatih kemahiran penerbangan anda jika belum pernah mengendalikan pesawat atau jika anda tidak mempunyai pengalaman yang mencukupi bagi mengendalikan pesawat dengan yakin.
- Cache data peta kawasan di mana anda berhasrat untuk menerbangkan pesawat dengan menyambung ke internet sebelum setiap penerbangan.
- Aplikasi ini direka bentuk untuk membantu pengendalian anda. Gunakan budi bicara dan JANGAN bergantung pada aplikasi untuk mengawal pesawat anda. Penggunaan aplikasi oleh anda tertakluk kepada Syarat Penggunaan DJI Fly dan Dasar Privasi DJI. Baca dengan teliti di aplikasi.

Penerbangan

Bahagian ini menerangkan amalan penerbangan selamat dan sekatan penerbangan.

Penerbangan

Setelah persediaan sebelum penerbangan selesai, disarankan untuk mengasah kemahiran penerbangan anda dan berlatih terbang dengan selamat. Pastikan semua penerbangan dilakukan di kawasan terbuka. Rujuk bahagian Alat Kawalan Jauh dan DJI Fly untuk maklumat mengenai penggunaan alat kawalan jauh serta aplikasi bagi mengawal pesawat.

Keperluan Persekitaran Penerbangan

1. Jangan gunakan pesawat dalam keadaan cuaca yang teruk termasuk kelajuan angin melebihi 12 m/s, salji, hujan dan kabut.
2. Hanya terbang di kawasan terbuka. Struktur tinggi dan struktur logam besar boleh mempengaruhi ketepatan kompas pesawat dan sistem GNSS. Adalah disarankan untuk menjauhkan pesawat sekurang-kurangnya 5 m dari struktur.
3. Elakkan halangan, orang ramai, saluran kuasa bervoltan tinggi, pokok dan badan air. Adalah disarankan untuk menjauhkan pesawat sekurang-kurangnya 3 m di atas air.
4. Minimumkan gangguan dengan mengelakkan kawasan dengan tahap elektromagnetisme yang tinggi seperti lokasi berhampiran saluran kuasa, stesen pangkalan, pencawang elektrik dan menara penyiaran.
5. JANGAN berlepas dari ketinggian lebih daripada 6000 m (19,685 kaki) di atas paras laut. Prestasi pesawat dan baterinya adalah terhad apabila terbang di altitud tinggi. Terbang dengan berhati-hati.
6. Jarak brek pesawat dipengaruhi oleh ketinggian penerbangan. Semakin tinggi altitud, semakin jauh jarak brek. Apabila terbang pada ketinggian melebihi 3,000 m (9,843 kaki), pengguna harus mengekalkan sekurang-kurangnya 20 m jarak brek menegak dan 25 m jarak brek mendatar untuk memastikan keselamatan penerbangan.
7. Pesawat tidak boleh menggunakan GNSS di kawasan kutub. Gunakan Sistem Penglihatan Ke Bawah ketika terbang di lokasi sedemikian.
8. JANGAN lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta, kapal dan kapal terbang.
9. JANGAN gunakan pesawat, alat kawalan jauh, bateri dan pengecas bateri berhampiran kemalangan, kebakaran, letupan, banjir, tsunami, runtuhan salji, tanah runtuh, gempa bumi, habuk atau ribut pasir.
10. Guna pengecas bateri pada suhu antara 5° hingga 40° C (41 ° hingga 104 ° F).
11. Kendalikan pesawat, bateri, alat kawalan jauh dan pengecas bateri dalam persekitaran yang kering.
12. JANGAN gunakan pengecas bateri dalam persekitaran lembap.

Mengendalikan Pesawat Dengan Bertanggungjawab

Untuk mengelakkan kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuhi peraturan berikut:

1. Pastikan anda TIDAK berada di bawah pengaruh ubat bius, alkohol, atau ubat-ubatan atau mengalami pening, keletihan, loya atau sebarang keadaan lain yang boleh menjejaskan kemampuan anda mengendalikan pesawat dengan selamat.
2. Apabila mendarat, matikan pesawat dahulu sebelum mematikan alat kawalan jauh.
3. JANGAN jatuhkan, lancarkan, tembak atau baling sebarang muatan berbahaya pada atau ke arah mana-mana bangunan, orang atau haiwan, yang boleh menyebabkan kecederaan diri atau kerosakan harta benda.

4. JANGAN gunakan pesawat yang telah terhempas atau rosak secara tidak sengaja atau pesawat yang tidak dalam keadaan baik.
5. Pastikan anda telah dilatih secukupnya dan mempunyai pelan kontingensi untuk kecemasan atau apabila insiden berlaku.
6. Pastikan anda mempunyai rancangan penerbangan dan jangan terbangkan pesawat secara melulu.
7. Hormati privasi orang lain apabila menggunakan kamera. Pastikan anda mematuhi undang-undang privasi tempatan, peraturan dan standard moral.
8. JANGAN gunakan produk ini untuk sebarang sebab selain daripada kegunaan peribadi umum.
9. JANGAN gunakannya untuk tujuan yang menyalahi undang-undang atau tidak wajar seperti pengintipan, operasi ketenteraan atau penyiasatan tanpa kebenaran.
10. JANGAN gunakan produk ini untuk memfitnah, menyalahgunakan, mengganggu, mengintai, mengugut atau selainnya melanggar hak undang-undang orang lain, seperti hak privasi dan publisiti.
11. JANGAN mencero boh harta persendirian orang lain.

Had Penerbangan dan Zon GEO

Sistem GEO (Persekitaran Geospatial Dalam Talian)

Sistem Persekitaran Geospatial Dalam Talian (GEO) DJI ialah sistem maklumat global yang menyediakan maklumat masa nyata tentang keselamatan penerbangan dan kemas kini sekatan serta menghalang UAV daripada terbang dalam ruang udara larangan. Dalam keadaan luar biasa, kawasan larangan boleh dibuka untuk membenarkan penerbangan masuk ke kawasan tersebut. Sebelum itu, pengguna mesti menghantar permintaan membuka berdasarkan tahap sekatan semasa dalam kawasan penerbangan yang dimaksudkan.

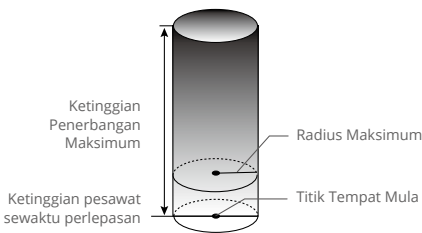
Sistem GEO mungkin tidak mematuhi sepenuhnya undang-undang dan peraturan tempatan. Pengguna hendaklah bertanggungjawab untuk keselamatan penerbangan mereka sendiri dan mesti berunding dengan pihak berkuasa tempatan mengenai keperluan undang-undang dan peraturan yang berkaitan sebelum meminta untuk membuka penerbangan dalam kawasan larangan. Untuk maklumat lanjut tentang sistem GEO, lawati <https://www.dji.com/flysafe>.

Had Penerbangan

Atas sebab-sebab keselamatan, had penerbangan diaktifkan secara lalai untuk membantu pengguna mengendalikan pesawat ini dengan selamat. Pengguna boleh menetapkan had penerbangan terhadap ketinggian dan jarak. Had ketinggian, had jarak dan zon GEO berfungsi secara serentak untuk menguruskan keselamatan penerbangan apabila GNSS tersedia. Hanya ketinggian yang boleh dihadkan apabila GNSS tidak tersedia.

Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Had ketinggian dan jarak penerbangan dapat diubah dalam DJI Fly. Berdasarkan tetapan ini, pesawat akan terbang dalam silinder terhad seperti yang ditunjukkan di bawah:



Apabila GNSS tersedia

	Had Penerbangan	Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maksimum	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan	Amaran: Had ketinggian dicapai
Radius Maksimum	Jarak penerbangan mesti berada dalam radius maksimum	Amaran: Had jarak dicapai

Hanya Sistem Penglihatan Ke Bawah yang tersedia

	Had Penerbangan	Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maksimum	Ketinggian dihadkan kepada 30 m apabila isyarat GNSS lemah. Ketinggian terbatas kepada 3 m apabila isyarat GNSS lemah dan keadaan cahaya tidak mencukupi.	Amaran: Had ketinggian dicapai.
Radius Maksimum	Sekatan radius dilumpuhkan dan prom amaran tidak boleh diterima di aplikasi.	



- Had ketinggian ketika GNSS lemah tidak akan terbatas sekiranya terdapat isyarat GNSS yang kuat ketika pesawat dihidupkan.
- Sekiranya pesawat mencapai had, anda masih boleh mengawal pesawat tetapi anda tidak dapat menerbangkannya lebih jauh. Sekiranya pesawat terbang keluar dari radius maksimum, ia akan terbang ke dalam julat secara automatik apabila isyarat GNSS kuat.
- Atas sebab-sebab keselamatan, jangan terbang dekat dengan lapangan terbang, lebuh raya, stesen keretapi, landasan kereta api, pusat bandar atau kawasan-kawasan sensitif yang lain. Terbangkan pesawat hanya dalam kawasan pandangan anda.

Zon GEO

Semua zon GEO disenaraikan di laman web rasmi DJI di <http://www.dji.com/flysafe/geo-map>. Zon GEO dibahagikan kepada pelbagai kategori dan merangkumi lokasi seperti lapangan terbang, lapangan terbang di mana pesawat dengan pemandu beroperasi pada ketinggian rendah, sempadan antara negara serta lokasi-lokasi sensitif seperti loji janakuasa. Akan muncul prom dalam aplikasi DJI Fly untuk terbang di zon GEO.

Membuka kunci Zon GEO

Untuk memenuhi keperluan pengguna yang berbeza, DJI menyediakan dua mod buka kunci: Membuka Kunci Sendiri dan Membuka Kunci Tersuai. Pengguna boleh meminta di laman web DJI Fly Safe.

Buka Kunci Sendiri bertujuan untuk membuka kunci Zon Kebenaran. Untuk melengkapkan Buka Kunci Kendiri, pengguna mesti menyerahkan permintaan buka kunci melalui laman web DJI Fly Safe di <https://fly-safe.dji.com>. Setelah permintaan buka kunci diluluskan, pengguna boleh menyetor lesen buka kunci melalui aplikasi DJI Fly. Untuk membuka kunci zon, secara alternatif, pengguna boleh melancarkan atau menerbangkan pesawat terus ke Zon Kebenaran yang diluluskan dan mengikut arahan dalam DJI Fly untuk membuka kunci zon.

Pembuka Kunci Tersuai disesuaikan untuk pengguna dengan keperluan khas. Ia menetapkan kawasan penerbangan tersuai yang ditentukan oleh pengguna dan menyediakan dokumen kebenaran penerbangan khusus untuk keperluan pengguna yang berbeza. Pilihan buka kunci ini tersedia di semua negara dan wilayah dan boleh diminta melalui laman web DJI FlySafe di <https://fly-safe.dji.com>.

-
-  • Untuk memastikan keselamatan penerbangan, pesawat tidak akan dapat terbang keluar dari zon tidak berkunci selepas memasukinya. Jika Titik Tempat Mula berada di luar zon tidak berkunci, pesawat tidak akan dapat pulang ke tempat mula.
-

Senarai Semak Pra-Penerbangan

1. Pastikan alat kawalan jauh, peranti mudah alih dan Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya.
2. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan bebaling dipasang dengan selamat.
3. Pastikan lengan pesawat dibuka.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi dengan normal.
5. Pastikan tidak ada yang menghalang motor dan ia berfungsi dengan normal.
6. Pastikan DJI Fly berjaya disambungkan ke pesawat.
7. Pastikan kanta kamera dan sensor Sistem Penglihatan adalah bersih.
8. Gunakan bahagian DJI yang asli atau yang diperakui oleh DJI sahaja. Bahagian atau alat ganti yang tidak dibenarkan daripada pengeluar yang tidak diperakui oleh DJI boleh menyebabkan kerosakan sistem serta menjejaskan keselamatan.
9. Semak sama ada ID Jarak Jauh adalah terkini dan berfungsi.
10. Pastikan ketinggian penerbangan maksimum ditetapkan dengan betul selaras dengan peraturan tempatan.
11. JANGAN terbang di kawasan yang terdapat kepadatan penduduk.
12. Pastikan pesawat dan alat kawalan jauh berfungsi dengan normal.

Perlepasan/Pendaratan Automatik

Perlepasan Automatik

Gunakan pelancaran automatik:

1. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam senarai semak pra-penerbangan.
3. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk berlepas, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
4. Pesawat akan berlepas dan mengambang 1.2 m di atas daratan.

Pendaratan Automatik

Gunakan pendaratan automatik:

1. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk mendarat, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
2. Pendaratan automatik boleh dibatalkan dengan mengetik .
3. Sekiranya Sistem Penglihatan berfungsi seperti biasa, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
4. Motor berhenti setelah mendarat.

Memulakan/Menghentikan Motor

Memulakan Motor

Perintah Batang Kombinasi (CSC) digunakan untuk memulakan motor. Tolak kedua-dua batang ke sudut dalaman atau luaran bawah untuk memulakan motor. Setelah motor mula berputar, lepaskan kedua-dua batang secara serentak.

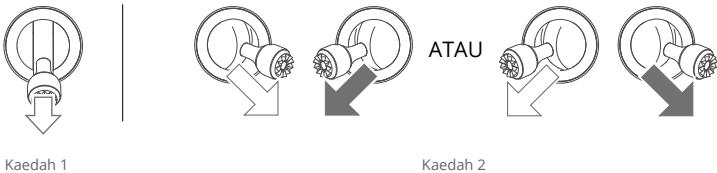


Menghentikan Motor

Terdapat dua kaedah untuk menghentikan motor.

Kaedah 1: Apabila pesawat telah mendarat, tekan dan tahan batang kiri ke bawah. Motor akan berhenti selepas satu saat.

Kaedah 2: Apabila pesawat telah mendarat, lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor. Motor akan berhenti selepas dua saat. Lepaskan kedua-dua batang setelah motor berhenti.



- ⚠ • Jika motor dihidupkan secara tiba-tiba tanpa dijangka, gunakan CSC untuk menghentikan motor dengan serta-merta.

Menghentikan Motor Di Pertengahan Penerbangan

Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas. Hanya hentikan motor di pertengahan penerbangan dalam keadaan kecemasan seperti jika berlaku pelanggaran atau jika pesawat hilang kawalan dan menaik atau menurun dengan pantas, berguling di udara atau sekiranya motor telah berhenti berfungsi. Untuk menghentikan motor di pertengahan penerbangan, gunakan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor. Tetap lalai boleh diubah dalam DJI Fly.

Ujian Penerbangan

Prosedur Perlepasan/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan petunjuk status pesawat menghadap ke arah anda.
2. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
3. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
4. Tunggu sehingga semakan sendiri selesai, ia selamat untuk terbang jika tiada amaran luar biasa dalam DJI Fly.
5. Tekan batang pendikit secara perlahan untuk berlepas atau gunakan perlepasan automatik.
6. Tarik batang pendikit atau gunakan pendaratan automatik untuk mendaratkan pesawat.
7. Setelah mendarat, tekan batang pendikit ke bawah dan tahan. Motor berhenti selepas satu saat.
8. Matikan pesawat dan alat kawalan jauh.

Cadangan Video dan Petua

1. Senarai semak pra-penerbangan direka bentuk untuk membantu anda terbang dengan selamat dan memastikan anda dapat merakam video semasa penerbangan. Lihat senarai semak pra-penerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mod operasi gimbal yang dikehendaki dalam DJI Fly.
3. Gunakan mod Normal atau Cine untuk merakam video.
4. JANGAN terbang dalam keadaan cuaca buruk seperti ketika hujan atau berangin.
5. Pilih tetapan kamera yang paling sesuai dengan keperluan anda.
6. Lakukan ujian penerbangan untuk menentukan laluan penerbangan dan untuk pratonton penggambaran.



- Pastikan anda meletakkan pesawat di permukaan yang rata dan stabil sebelum perlepasan. JANGAN berlepas dari telapak tangan anda atau semasa memegang pesawat dengan tangan anda.
-

Lampiran

Lampiran

Spesifikasi

Pesawat	
Berat Perlepasan	895 g
Dimensi (P×B×T)	Dilipat (tanpa bebalng): 221×96.3×90.3 mm Dibuka (tanpa bebalng): 347.5×283×107.7 mm
Jarak Pepenjuru	380.1 mm
Kelajuan Pendakian	Mod S: 1 m/s-8 m/s Mod N: 1 m/s-6 m/s Mod C: 1 m/s-6 m/s
Kelajuan Penurunan	1 m/s-6 m/s
Kelajuan Mendatar (berhampiran permukaan laut, tanpa angin)	Mod S: 1 m/s-21 m/s; Mod S (EU): 1 m/s-19 m/s Mod N: 1 m/s-15 m/s Mod C: 1 m/s-15 m/s
Ketinggian Berlepas Maksimum	6,000 m
Masa Penerbangan Maksimum	46 minit (diukur semasa terbang pada kelajuan 32.4 kjp dalam keadaan tanpa angin)
Waktu Mengambang Maksimum (tanpa angin)	40 min
Jarak Penerbangan Maksimum	30 km
Rintangan Kelajuan Angin Maksimum	12 m/s
Sudut Kecondongan Maksimum	35°
Kelajuan Sudut Maksimum	200°/s
Suhu Operasi	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Julat Ketepatan Mengambang	Menegak: ±0.1 m (dengan Penentududukan Penglihatan) ±0.5 m (dengan Penentududukan GNSS) Mendatar: ±0.3 m (dengan Penentududukan Penglihatan) ±0.5 m (dengan Penentududukan Sistem Ketepatan Tinggi)
Simpanan Dalaman	8 GB (7.9 GB storan tersedia)
Kamera	
Sensor	4/3 CMOS Piksel Berkesan: 20 MP
Kanta	FOV: 84° Format Sama: 24 mm Apertur: f/2.8-f/11 Julat Penangkapan: 1 m hingga ∞ (dengan fokus auto)
Julat ISO	Video Normal dan Gerak Perlahan; 100-6400 (Normal) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Malam: 800-12800 (Normal) Foto: 100-6400

Kelajuan Pengatup Elektronik	1/8000-8 s
Saiz Imej Maksimum	5280 × 3956
Fotografi Pegun	Tunggal: 20 MP Pembraketaan Pendedahan Automatik (AEB): 20 MP, Bingkai 3/5 pada Langkah Bermasa 0.7EV: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 saat
Resolusi Video	H.264/H.265 5.1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD:1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Kadar bingkai yang dirakam, video yang sepadan dimainkan sebagai video gerak perlahan
Kadar Bit Video Maksimum	H.264/H.265: 200Mbps
Sistem Fail Disokong	exFAT
Format Foto	JPEG/DNG (RAW)
Format Video	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Warna	Normal/HLG/D-Log
Gimbal	
Penstabilan	3-paksi (kecondongan, gulung, pendar)
Julat Mekanikal	Kecondongan: -135° hingga +60° Gulung: -45° hingga +45° Pendar: -27° hingga +27°
Julat Terkawal	Kecondongan: -90° hingga 35° Pendar: -5° hingga 5°
Kelajuan Kawalan Maksimum (kecondongan)	100°/s
Julat Getaran Sudut	±0.007°
Sistem Pengesanan	
Jenis	Sistem Penglihatan Pelbagai Arah dan Sistem Pengesanan Inframerah
Sistem Penglihatan Ke Depan	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-20 m Julat Pengesanan: 0.5-200 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: ≤15 m/s FOV: 90° (mendatar), 103° (menegak)
Sistem Penglihatan Ke Belakang	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-16 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: ≤12 m/s FOV: 90° (mendatar), 103° (menegak)
Sistem Penglihatan Lateral	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-25 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: ≤15 m/s FOV: 90° (mendatar), 85° (menegak)
Sistem Penglihatan Ke Atas	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.2-10 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: ≤6 m/s FOV: 100° (depan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)
Sistem Penglihatan Ke Bawah	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.3-18 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: ≤6 m/s FOV: 130° (depan dan belakang), 160° (kiri dan kanan)

Persekitaran Operasi	Ke Hadapan, Lateral, Ke Atas, Ke Belakang: Permukaan Dapat Dilihat, pencahayaan mencukupi >15 luks Ke Bawah: Permukaan yang tidak memantul, dapat dilihat dengan pemantulan baur >20%, seperti dinding, pokok, orang; Pencahayaan mencukupi >15 luks Permukaan dengan corak yang jelas
Transmisi	
Sistem Transmisi Video	O3+
Kualiti Paparan Langsung	Alat Kawalan Jauh: 1080p@30fps/1080p@60fps
Frekuensi Operasi	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, bebas gangguan)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Diukur dalam persekitaran yang tidak terhalang tanpa gangguan. Data di atas menunjukkan julat komunikasi paling jauh untuk penerbangan sehalau, bukan pergi balik di bawah setiap standard. Semasa penerbangan, beri perhatian kepada peringatan RTH dalam aplikasi DJI Fly.
Julat Transmisi Isyarat (FCC)	Gangguan Kuat (landskap bandar, garis penglihatan terhad, banyak isyarat bersaing): Kira-kira 1.5-3 km Gangguan Sederhana (landskap pinggir bandar, garis penglihatan terbuka, beberapa isyarat bersaing): Kira-kira 3-9 km Gangguan Rendah (landskap terbuka, garisan penglihatan berlimpah, sedikit isyarat bersaing): Kira-kira 9-15 km Data diuji di bawah piawaian yang berbeza di kawasan terbuka tanpa gangguan. Ia hanya merujuk kepada jarak penerbangan maksimum sehalau tanpa mengambil kira Kembali ke Tempat Mula. Sila beri perhatian kepada arahan RTH dalam aplikasi DJI Fly semasa penerbangan sebenar.
Kelajuan Muat Turun Maksimum	O3+: 5.5 MB/s (dengan alat kawalan jauh DJI RC/RC-N1) Wi-Fi 6: 80MB/s* Diukur dalam persekitaran makmal dengan sedikit gangguan di negara/rantau yang menyokong kedua-dua 2.4 GHz dan 5.8 GHz. Rakaman disimpan pada storan dalaman pesawat. Kelajuan muat turun mungkin berbeza bergantung pada keadaan sebenar.
Kependaman (bergantung pada keadaan persekitaran dan peranti mudah alih)	130 ms (dengan alat kawalan jauh DJI RC/RC-N1)
Antena	4 antena, 2T4R
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Bateri Penerbangan Pintar	
Kapasiti	5000 mAh
Voltan Standard	15.4 V
Voltan Pengecasan Maksimum	17.6 V
Jenis Bateri	LiPo 4S
Tenaga	77 Wh
Berat	335.5 g
Suhu Pengecasan	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)

Pengecas Bateri	
Input	100-240 V AC (47-63 Hz) 2.0 A
Output	USB-C: 5.0 V = 5.0 A/9.0 V = 5.0 A/12.0 V = 5.0 A/15.0 V = 4.3 A/20.0 V = 3.25 A/5.0 V-20.0 V = 3.25 A USB-A: 5 V = 2 A
Kuasa Dikadar	65 W
Suhu Pengecasan	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)
Storan	
Kad SD Yang Disokong	SDXC, kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I
Kad microSD Yang Disyorkan	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
Alat Kawalan Jauh DJI RC-N1	
Sistem Transmisi	Apabila digunakan dengan konfigurasi perkakasan pesawat yang berbeza, Alat Kawalan Jauh DJI RC-N1 menyokong teknologi penghantaran berikut yang diaktifkan oleh prestasi perkakasan model pesawat yang dipautkan: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Masa Operasi	6 jam (tanpa mengecas peranti mudah alih) 4 jam (dengan mengecas peranti mudah alih)
Jenis Port USB Disokong	Kilat, USB Mikro, USB-C
Saiz Peranti Mudah Alih yang Disokong Maksimum (TG×B×TB)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Suhu Operasi	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Suhu Pengecasan	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)
Voltan Operasi	3.6 V
Alat Kawalan Jauh DJI RC	
Transmisi	
Sistem Transmisi Video	Apabila digunakan dengan konfigurasi perkakasan pesawat yang berbeza, Alat Kawalan Jauh DJI RC akan memilih versi perisian tegar yang sepadan secara automatik untuk mengemas kini. Ia menyokong teknologi transmisi O3+ apabila dipautkan dengan DJI Mavic 3 Classic.

Frekuensi Operasi	2.4000 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Jarak Transmisi Maksimum (tidak terhalang, bebas daripada gangguan)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi (dalam senario biasa)	Gangguan kuat (cth. pusat bandar): 1.5-3 km Gangguan sederhana (cth. pinggir bandar, bandar kecil): 3-7 km Tiada gangguan (cth. kawasan luar bandar, pantai): 7-12 km
Wi-Fi	
Protokol	802.11a/b/g/n
Frekuensi Operasi	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 4.2
Frekuensi Operasi	2.4000-2.4835 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	<10 dBm
Umum	
Suhu Operasi	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Kapasiti Bateri	5,200 mAh
Jenis Bateri	Li-ion
Sistem Kimia	LiNiMnCoO2
Arus/Voltan Operasi	1250 mA@3.6 V
Kapasiti storan	kad microSD disokong
Kad microSD yang disokong untuk Alat Kawalan Jauh DJI RC	Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I
Kad microSD yang disyorkan untuk Alat Kawalan Jauh DJI RC	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High-Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC

Kemas Kini Perisian Tegar

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemas kini perisian tegar pesawat.

Menggunakan DJI Fly

Apabila anda menyambungkan pesawat atau alat kawalan jauh ke DJI Fly, anda akan diberitahu jika terdapat kemas kini perisian tegar yang baru. Untuk mula mengemas kini, sambungkan alat kawalan jauh atau peranti mudah alih anda ke internet dan ikuti arahan di skrin. Sila ambil perhatian bahawa anda tidak dapat mengemas kini perisian tegar jika alat kawalan jauh tidak dipautkan ke pesawat. Internet diperlukan.

Menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Kemas kini perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh secara berasingan menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

Ikuti arahan di bawah untuk mengemas kini perisian tegar pesawat melalui DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna):

1. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) dan log masuk dengan akaun DJI anda.
2. Hidupkan pesawat dan sambungkan pesawat ke komputer melalui port USB-C.
3. Pilih DJI Mavic 3 Classic dan klik pada Kemas Kini Perisian Tegar di panel kiri.
4. Pilih versi perisian tegar yang ingin anda kemas kini.
5. Tunggu perisian tegar dimuat turun. Kemas kini perisian tegar akan bermula secara automatik.
6. Pesawat akan membut semula secara automatik setelah kemas kini perisian tegar selesai.

Ikuti arahan di bawah untuk mengemas kini perisian tegar alat kawalan jauh melalui DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna):

1. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) dan log masuk dengan akaun DJI anda.
2. Hidupkan alat kawalan jauh dan sambungkan ke komputer melalui port USB-C menggunakan kabel USB Mikro.
3. Pilih Alat Kawalan Jauh DJI Mavic 3 Classic dan klik pada Kemas Kini Perisian Tegar di panel kiri.
4. Pilih versi perisian tegar yang ingin anda kemas kini.
5. Tunggu perisian tegar dimuat turun. Kemas kini perisian tegar akan bermula secara automatik.
6. Tunggu kemas kini perisian tegar selesai.



- Pastikan anda mengikuti semua langkah untuk mengemas kini perisian tegar. Jika tidak, kemas kini mungkin gagal.
- Kemas kini perisian tegar akan mengambil masa lebih kurang 10 minit. Adalah normal untuk gimbal terkulai, petunjuk status pesawat berkelip dan pesawat membut semula. Tunggu dengan sabar sehingga kemas kini selesai.
- Pastikan komputer mempunyai akses ke internet.
- Sebelum melakukan kemas kini, pastikan Bateri Penerbangan Pintar dicas sekurang-kurangnya 40% dan alat kawalan jauh dicas sekurang-kurangnya 30%.
- JANGAN putus sambungan pesawat dari komputer semasa kemas kini.
- JANGAN gunakan Perkakasan dan Perisian yang tidak ditetapkan oleh DJI.

Rujuk Nota Keluaran Mavic 3 Classic bagi mendapatkan lebih banyak maklumat kemas kini perisian tegar untuk Kebolehhesanan.

Arahan Penyelenggaraan

Untuk mengelakkan kecederaan serius kepada kanak-kanak dan haiwan, patuhi peraturan berikut:

1. Komponen kecil, seperti kabel dan tali, berbahaya jika tertelan. Pastikan semua komponen dijauhkan daripada capaian kanak-kanak dan haiwan.
2. Simpan Bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh di tempat yang sejuk dan kering, jauh daripada cahaya matahari langsung untuk memastikan bateri LiPo terbina dalam TIDAK menjadi terlalu panas. Suhu penyimpanan yang disyorkan: antara 22° dan 28° C (71° dan 82° F) untuk tempoh penyimpanan lebih dari tiga bulan. Jangan sekali-kali simpan dalam persekitaran di luar julat suhu 14° hingga 113° F (-10° hingga 45° C).
3. JANGAN benarkan kamera bersentuhan atau terendam dalam air atau cecair lain. Jika ia basah, lap kering dengan kain yang lembut dan menyerap. Menghidupkan pesawat yang telah jatuh ke dalam air boleh menyebabkan kerosakan kekal pada komponen. JANGAN gunakan bahan yang mengandungi alkohol, benzena, bahan pencair atau bahan mudah terbakar lain untuk membersihkan atau menyelenggara kamera. JANGAN simpan kamera di kawasan lembap atau berdebu.
4. JANGAN sambungkan produk ini ke mana-mana antara muka USB yang lebih lama daripada versi 3.0. JANGAN sambungkan produk ini ke mana-mana "USB kuasa" atau peranti yang serupa.
5. Periksa setiap bahagian pesawat selepas sebarang kemalangan atau hentakan yang serius. Jika terdapat sebarang masalah atau soalan, hubungi pengedar sah DJI.
6. Periksa Petunjuk Tahap Bateri secara berkala untuk melihat tahap bateri semasa dan hayat keseluruhan bateri. Bateri dinilai untuk 200 kitaran. Adalah tidak disyorkan untuk terus menggunakannya selepas itu.
7. Senarai Semak Selepas Penerbangan
 - a. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan bebaling dalam keadaan baik.
 - b. Pastikan kanta kamera dan sensor Sistem Penglihatan adalah bersih.
 - c. Pastikan pelindung gimbal dipasang sebelum menyimpan atau mengangkut pesawat.
8. Pastikan mengangkut pesawat dengan lengannya dilipat apabila dimatikan.
9. Pastikan mengangkut alat kawalan jauh dengan antena dilipat apabila dimatikan.
10. Bateri akan memasuki mod tidur selepas penyimpanan jangka panjang. Cas bateri untuk keluar dari mod tidur.
11. Gunakan penapis ND jika masa pendedahan berlanjutan. Rujuk maklumat produk tentang cara memasang penapis ND.
12. Simpan pesawat, alat kawalan jauh, bateri dan pengecas dalam persekitaran yang kering.
13. Tanggalkan bateri sebelum menyelenggara pesawat (cth, membersihkan atau memasang dan menanggalkan bebaling). Pastikan pesawat dan bebaling dalam keadaan bersih dengan menyingkirkan sebarang kotoran atau habuk menggunakan kain lembut. Jangan bersihkan pesawat dengan kain basah atau menggunakan pencuci yang mengandungi alkohol. Cecair boleh menembusi badan pesawat, yang boleh menyebabkan litar pintas dan merosakkan alat elektronik.
14. Pastikan untuk mematikan bateri apabila mengganti atau memeriksa bebaling.

Prosedur Penyelesaian Masalah

1. Mengapa bateri tidak boleh digunakan sebelum penerbangan pertama?
Bateri perlu diaktifkan dengan mengecasnya sebelum penggunaan kali pertama.
2. Bagaimana untuk menyelesaikan isu hanyut gimbal semasa penerbangan?
Tentukan IMU dan kompas dalam DJI Fly. Jika masalah berterusan, hubungi Sokongan DJI.
3. Tiada fungsi
Periksa sama ada bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh telah diaktifkan dengan mengecas. Jika masalah berterusan, hubungi sokongan DJI.
4. Masalah menghidupkan dan memulakan
Periksa sama ada bateri mempunyai kuasa. Jika ya, hubungi sokongan DJI sekiranya ia tidak boleh dimulakan seperti biasa.
5. Isu kemas kini perisian
Ikut arahan dalam manual pengguna untuk mengemas kini perisian tegar. Jika kemas kini perisian tegar gagal, mulakan semula semua peranti dan cuba lagi. Jika masalah berterusan, hubungi sokongan DJI.
6. Prosedur untuk menetapkan semula kepada tetapan lalai kilang atau konfigurasi terakhir yang diketahui berfungsi
Gunakan aplikasi DJI Fly untuk menetapkan semula kepada tetapan lalai kilang.
7. Masalah menutup dan memadam kuasa
Hubungi sokongan DJI.
8. Bagaimana untuk mengesan pengendalian cuai atau penyimpanan dalam keadaan tidak selamat
Hubungi sokongan DJI.

Risiko dan Amaran

Apabila pesawat mengesan risiko selepas dihidupkan, DJI Fly akan menunjukkan amaran. Beri perhatian kepada senarai situasi di bawah.

1. Jika lokasi tidak sesuai untuk berlepas.
2. Jika halangan dikesan semasa penerbangan.
3. Jika lokasi tidak sesuai untuk mendarat.
4. Jika kompas dan IMU mengalami gangguan dan perlu ditentukur.
5. Ikut arahan pada skrin apabila digesa.

Pelupusan



Patuhi peraturan tempatan yang berkaitan dengan peranti elektronik semasa melupuskan pesawat dan alat kawalan jauh.

Pelupusan Bateri

Buang bateri ke dalam kotak kitar semula khas hanya setelah penyahcasan lengkap. JANGAN buang bateri ke dalam bekas sampah biasa. Patuhi dengan ketat peraturan tempatan berkenaan pelupusan dan kitar semula bateri.

Lupuskan bateri dengan segera sekiranya ia tidak dapat dihidupkan setelah penyahcasan berlebihan.

Jika butang hidup/matikan pada Bateri Penerbangan Pintar dilumpuhkan dan bateri tidak dapat dinyahcas sepenuhnya, hubungi ejen pelupusan/kitar semula bateri yang profesional untuk bantuan lebih lanjut.

Pensijilan C1

Mavic 3 Classic mematuhi pensijilan C1, terdapat beberapa keperluan dan sekatan apabila menggunakan Mavic 3 Classic di Kawasan Ekonomi Eropah (EEA, iaitu EU termasuk Norway, Iceland dan Liechtenstein).

Kelas UAS	C1
Tahap Kuasa Bunyi	83 dB
Kelajuan Maksimum Bebaling	7500 RPM

Kenyataan MTOM

MTOM Mavic 3 Classic (Model L2C), termasuk kad SD, adalah 895 g selaras dengan keperluan C1.

Pengguna mesti mengikut arahan di bawah untuk mematuhi keperluan MTOM C1. Jika tidak, pesawat tidak boleh digunakan sebagai UAV C1:

- 1. JANGAN tambahkan sebarang muatan pada pesawat, seperti pelindung bebaling, dsb.
- 2. JANGAN gunakan sebarang alat ganti yang tidak diluluskan, seperti bateri penerbangan pintar atau bebaling, dsb.
- 3. JANGAN pasang semula pesawat.

- ⚠ • Amaran "RTH Bateri Rendah" tidak akan muncul sekiranya jarak mendatar antara juruterbang dan pesawat lebih rendah daripada 5 m.
 - Pesawat akan keluar dari FocusTrack secara automatik jika jarak mendatar antara subjek dan pesawat lebih jauh daripada 50 m (hanya tersedia apabila menggunakan FocusTrack di EU).
 - LED bantu ditetapkan kepada automatik apabila digunakan di EU dan tidak boleh ditukar. LED Lengan Depan pesawat sentiasa menyala apabila digunakan di EU dan tidak boleh ditukar.
-

ID Jarak Jauh Secara Terus

1. Kaedah Pengangkutan: Suar Wi-Fi
2. Kaedah memuat naik Nombor Pendaftaran Operator UAS ke pesawat: Masuk DJI Fly > Keselamatan > Identifikasi Jarak Jauh UAS, dan kemudian muat naik Nombor Pendaftaran Operator UAS.

Senarai Item, termasuk aksesori yang diluluskan

1. DJI Mavic 3 Classic Bebalung Bunyi Rendah (Model: 9453F, 8.5g)
2. DJI Mavic 3 Classic Set Penapis ND (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2.3 g)
3. DJI Mavic 3 Classic Bateri Penerbangan Pintar (Model: BWX260-5000-15.4, 335.5 g)

Senarai Alat Ganti

1. DJI Mavic 3 Classic Bebalung Bunyi Rendah (Model: 9453F)
2. DJI Mavic 3 Classic Bateri Penerbangan Pintar (Model: BWX260-5000-15.4)

Amaran Alat Kawalan Jauh

Petunjuk alat kawalan jauh akan menyala merah selepas sambungan dengan pesawat terputus selama lebih dari 2 saat.

DJI Fly akan memberi amaran selepas sambungan dengan pesawat terputus selama lebih dari 4.5 saat.

Alat kawalan jauh akan berbunyi bip dan dimatikan secara automatik selepas sambungan dengan pesawat putus atau pesawat tidak beroperasi untuk masa yang lama.

- ⚠ • Elakkan gangguan antara alat kawalan jauh dan peralatan wayarles lain. Pastikan mematikan Wi-Fi pada peranti mudah alih yang berdekatan. Daratkan pesawat secepat mungkin jika terdapat gangguan.
 - JANGAN kendalikan pesawat jika keadaan pencahayaan terlalu terang atau gelap apabila menggunakan telefon bimbit untuk memantau penerbangan. Pengguna bertanggungjawab untuk melaraskan kecerahan paparan dengan betul apabila menggunakan monitor dalam cahaya matahari langsung semasa operasi penerbangan.
 - Lepaskan batang kawalan atau tekan butang jeda penerbangan jika operasi yang tidak dijangka berlaku.
-

Kesedaran GEO

Kesedaran GEO merangkumi ciri yang disenaraikan di bawah.

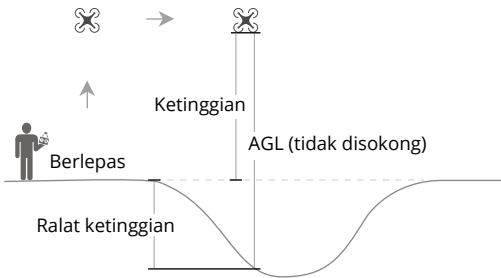
Kemas kini data UGZ (Zon Geografi Tanpa Pemandu): pengguna boleh mengemas kini data selamat terbang melalui GPS dengan menggunakan ciri kemas kini data dan menyimpan data dalam pesawat.

Lukisan Peta Kesedaran GEO: selepas data UGZ terkini dikemas kini, peta penerbangan dengan zon terhad akan dipaparkan dalam aplikasi DJI Fly. Nama, masa berkuat kuasa, had ketinggian, dsb., boleh dilihat dengan mengetik kawasan tersebut.

Pra-Amaran Kesedaran GEO: aplikasi akan menggesa pengguna dengan maklumat amaran apabila pesawat berada berhampiran atau di kawasan larangan, jarak mendarat kurang daripada 160 m, atau jarak menegak kurang daripada 40 m dari zon bagi mengingatkan pengguna untuk terbang dengan berhati-hati.

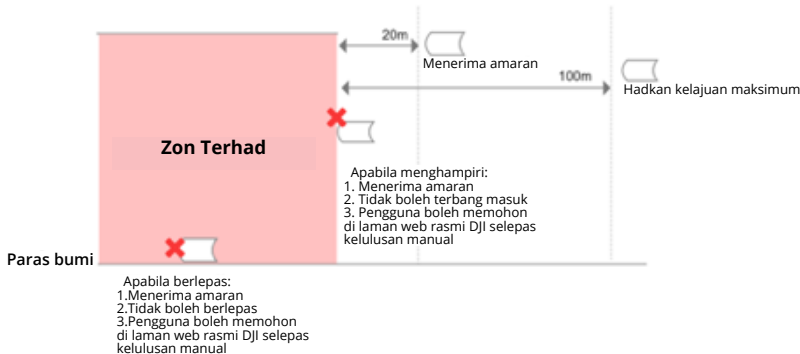
Kenyataan AGL (Atas Paras Bumi)

Bahagian menegak “Kesedaran Geo” mungkin menggunakan altitud AMSL atau ketinggian AGL. Pilihan antara dua rujukan ini dinyatakan secara individu untuk setiap UGZ. Kedua-dua altitud AMSL dan ketinggian AGL tidak disokong oleh DJI Mavic 3 Classic. Ketinggian H muncul dalam paparan kamera aplikasi DJI Fly, iaitu ketinggian dari titik berlepas pesawat ke pesawat. Ketinggian di atas titik berlepas boleh digunakan sebagai anggaran tetapi mungkin berbeza lebih atau kurang daripada altitud/ketinggian yang diberikan untuk UGZ tertentu. Juruterbang jarak jauh tetap bertanggungjawab untuk tidak melanggar had menegak UGZ.



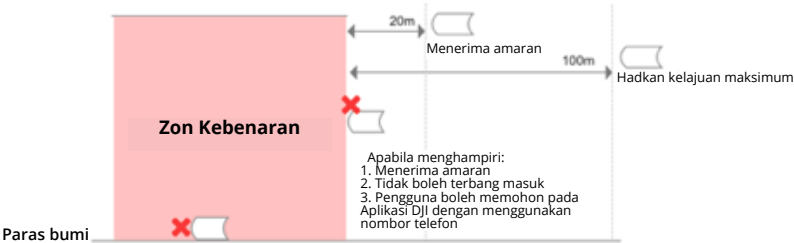
Zon Terhad

Diwarnakan merah dalam aplikasi DJI. Pengguna akan diberi amaran dan penerbangan dihaling. UA tidak boleh terbang atau berlepas di zon ini. Zon Terhad boleh dibuka, untuk membukanya hubungi flysafedji.com atau pergi ke Buka Zon di dji.com/flysafedji.



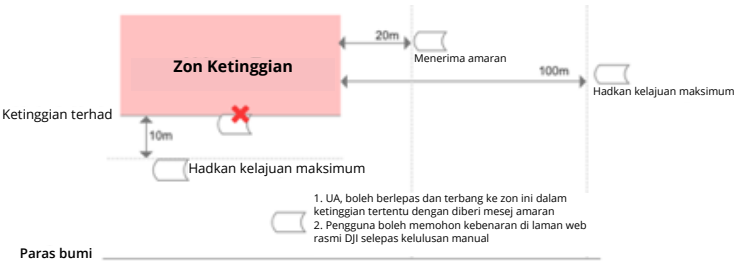
Zon Kebenaran

Diwarnakan biru dalam aplikasi DJI. Pengguna akan diberi amaran dan penerbangan dihadkan secara lalai. UA tidak boleh terbang atau berlepas di zon ini melainkan dibenarkan. Zon Kebenaran boleh dibuka oleh pengguna yang dibenarkan menggunakan akaun yang disahkan DJI.



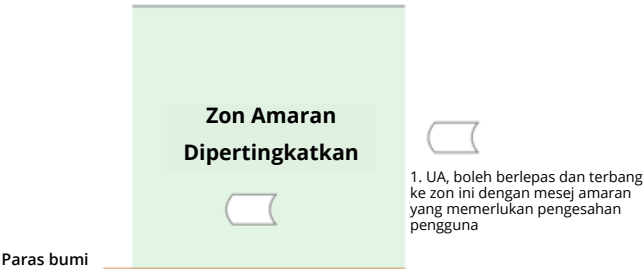
Zon Ketinggian

Zon ketinggian ialah zon dengan ketinggian terhad dan diwarnakan kelabu pada peta. Apabila menghampiri, pengguna menerima amaran dalam aplikasi DJI.



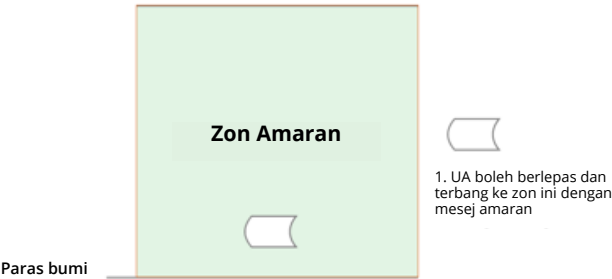
Zon Amaran Dipertingkatkan

Mesej amaran akan menggesa pengguna apabila dron mencapai pinggir zon.



Zon Amaran

Mesej amaran akan menggesa pengguna apabila dron mencapai pinggir zon.



- Apabila pesawat dan aplikasi DJI Fly tidak memperoleh isyarat GPS, kesedaran GEO tidak akan berfungsi. Gangguan antena pesawat atau melumpuhkan kebenaran GPS dalam DJI Fly akan menyebabkan isyarat GPS gagal diperoleh.

Manual ini disediakan oleh SZ DJI Technology, Inc., dan kandungannya tertakluk kepada perubahan.

Alamat: 14 Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Maklumat Selepas Jualan

Lawati <https://www.dji.com/support> untuk mengetahui lebih lanjut mengenai dasar perkhidmatan selepas jualan, perkhidmatan baik pulih serta sokongan.

KAMI BERSEDIA MEMBANTU ANDA



Hubungi
SOKONGAN DJI

Kandungan ini tertakluk kepada perubahan.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan mengenai dokumen ini, sila hubungi DJI dengan menghantar mesej ke **DocSupport@dji.com**.

dji dan MAVIC merupakan tanda dagangan DJI.

Hak Cipta © 2023 DJI Hak Cipta Terpelihara.