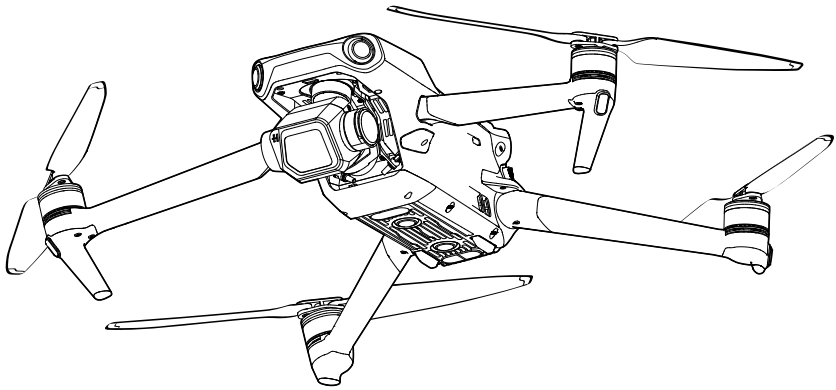
MAVIC 3 CLASSIC

Manuale d’uso v1.4 2023.09



Ricerca per parole chiave

Ricercare parole chiave come “batteria” e “installazione” per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Ricerca per argomento

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Cliccare su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Registro delle revisioni

Versione	Data	Revisioni
v1.4	2023.09	Aggiunta di Vision Assist, RTH in RA, Posizionamento visivo e Selettore di rilevamento degli ostacoli, Guida per l’inquadratura, ecc.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo del manuale

Legenda

⚠ Importante Consigli e suggerimenti Riferimenti

Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo

Leggere i seguenti documenti prima di utilizzare DJI™ MAVIC™ 3 Classico:

1. Direttive sulla sicurezza
2. Guida rapida
3. Manuale d'uso

Si consiglia di guardare i video tutorial sul sito web ufficiale DJI e di leggere la sezione relativa alle direttive sulla sicurezza prima di utilizzare il prodotto. Prepararsi al primo volo consultando la guida rapida e fare riferimento al presente manuale utente per ulteriori informazioni.

Video tutorial

Visitare l'indirizzo Internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i video tutorial dedicati a DJI Mavic 3 Classico che illustrano come utilizzare Mavic 3 Classico in modo sicuro:

Mavic 3 Classico
(SOLO DRONE)

https://s.dji.com/guide44

Mavic 3 Classico
(DJI RC/DJI RC-N1)

https://s.dji.com/guide45

Scaricare l'app DJI Fly

Assicurarsi di utilizzare DJI Fly durante il volo. Scansionare il codice QR per scaricare la versione più recente.

⚠
- Il radiocomando DJI RC include l'app DJI Fly già installata. Gli utenti devono scaricare DJI Fly nel proprio dispositivo mobile quando utilizzano il radiocomando DJI RC-N1.
- La versione Android di DJI Fly è compatibile con Android v6.0 e versioni successive. La versione iOS di DJI Fly è compatibile con iOS v11.0 e versioni successive.

* Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m (98,4 piedi) e alla distanza di 50 m (164 piedi) quando non si è connessi all'app. Questo si applica a DJI Fly e a tutte le app compatibili con gli aeromobili DJI.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Scaricare DJI ASSISTANT™ 2 (serie Droni consumer) da http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads.

⚠ • La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra -10°C e 40°C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Indice

Utilizzo del manuale **3**
Legenda 3
Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo 3
Video tutorial 3
Scaricare l'app DJI Fly 3
Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) 4

Presentazione del prodotto **9**
Introduzione 9
Caratteristiche principali 9
Primo utilizzo 10
Preparazione dell'aeromobile 10
Preparazione del radiocomando 11
Attivazione dell'aeromobile DJI Mavic 3 Classico 12
Collegamento dell'aeromobile al radiocomando 12
Aggiornamento del firmware 12
Schema 12
Aeromobile 12
Radiocomando DJI RC 13
Radiocomando RC-N1 14

Aeromobile **17**
Modalità di volo 17
Indicatori di stato dell'aeromobile 18
Return to Home 19
Smart RTH 20
Low Battery RTH 23
Failsafe RTH 23
Landing Protection (Atterraggio sicuro) 24
Atterraggio di precisione 24
Sistemi di visione e Sistema di rilevamento a infrarossi 26
Campo di rilevamento 26
Utilizzo dei sistemi di visione 27
Modalità di volo intelligenti 29
FocusTrack 29
MasterShots 32
QuickShots 33
Hyperlapse 35

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Cruise Control 43
Sistema avanzato di pilotaggio assistito 5.0 (APAS 5.0) 44
Vision Assist 45
Avviso di collisione 46
Registratore di bordo 47
QuickTransfer 47
Eliche 48
Montaggio delle eliche 48
Smontaggio delle eliche 48
Batteria di volo intelligente 49
Caratteristiche della batteria 49
Utilizzo della batteria 50
Ricarica della batteria 51
Inserimento della Batteria di volo intelligente 52
Rimozione della Batteria di volo intelligente 53
Stabilizzatore e fotocamera 54
Profilo di stabilizzazione 54
Modalità operative dello stabilizzatore 54
Presentazione della fotocamera 55
Memorizzazione ed esportazione di foto e video 55
Radiocomando 57
DJI RC 57
Utilizzo del radiocomando 57
Descrizione del LED di stato e dei LED del livello della batteria 60
Avviso del radiocomando 60
Zona di trasmissione ottimale 61
Connessione del radiocomando 62
Utilizzo dello schermo touch 62
Funzionalità avanzate 65
DJI RC-N1 66
Utilizzo del radiocomando 66
Avviso del radiocomando 69
Zona di trasmissione ottimale 69
Connessione del radiocomando 70
App DJI Fly 72
Schermata iniziale 72

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Visuale fotocamera 73

Volo 82

Requisiti dell'ambiente di volo 82
Utilizzo responsabile dell'aeromobile 82
Limiti di volo e zone GEO 83
- Sistema GEO (Geospatial Environment Online) 83
- Limiti di volo 83
- Limiti di altitudine e distanza di volo 83
- Zone GEO 84
- Sblocco delle zone GEO 84

Controlli preliminari 85
Decollo/Atterraggio automatici 85
- Decollo automatico 85
- Atterraggio automatico 85

Avvio/Spegnimento dei motori 86
- Avvio dei motori 86
- Spegnimento dei motori 86
- Spegnimento dei motori durante il volo 86

Volo di prova 87
- Procedure di decollo e atterraggio 87
- Consigli e suggerimenti per i video 87

Appendice 89

Specifiche tecniche 89
Aggiornamento del firmware 94
- Utilizzo di DJI Fly 94
- Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) 94

Istruzioni per la manutenzione 95
Procedure di risoluzione dei problemi 96
Rischi e avvisi 96
Smaltimento 97
Certificazione C1 97
- Dichiarazione MTOM (Massa massima al decollo) 97
- Direct Remote ID (ID remoto diretto) 98
- Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati 98
- Elenco delle parti di ricambio 98
- Avvisi del radiocomando 98
- GEO Awareness (Informazioni GEO) 98

Informazioni post-vendita 102

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Presentazione del prodotto

Questa sezione presenta DJI Mavic 3 Classico ed elenca i componenti dell'aeromobile e del radiocomando.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Presentazione del prodotto

Introduzione

DJI Mavic 3 Classico è dotato di un sistema di rilevamento a infrarossi e sistemi di visione frontale, posteriore, verso l'alto, laterale e verso il basso, che consentono all'aeromobile di stazionare in volo, volare in ambienti chiusi e all'aperto ed eseguire il ritorno automatico (RTH) evitando ostacoli in tutte le direzioni. L'aeromobile ha una velocità di volo massima di 75,6 km/h e un'autonomia di volo massima pari a 46 minuti.

Il radiocomando DJI RC è dotato di uno schermo da 5,5 pollici con risoluzione di 1920x1080 pixel. Gli utenti possono connettersi a Internet tramite il Wi-Fi, mentre il sistema operativo Android comprende Bluetooth e GNSS. Il radiocomando DJI RC è dotato di una vasta gamma di comandi per l'aeromobile e lo stabilizzatore, oltre che di pulsanti personalizzabili. Ha una durata operativa massima di circa 4 ore. Il radiocomando RC-N1 visualizza la trasmissione video dall'aeromobile a DJI Fly su un dispositivo mobile. L'aeromobile e la fotocamera sono controllabili facilmente con i pulsanti integrati, e il radiocomando ha una durata operativa di 6 ore.

Caratteristiche principali

Stabilizzatore e fotocamera: DJI Mavic 3 Classico utilizza una fotocamera Hasselblad L2D-20c con sensore CMOS da 4/3, in grado di scattare foto da 20 MP e riprendere video H.264/H.265 in 5.1K a 50fps/DCI e in 4K a 120fps. La fotocamera ha un'apertura regolabile compresa tra f/2.8 e f/11, una gamma dinamica di 12,8 stop e supporta video D-Log da 10 bit.

Trasmissione video: Con 4 antenne integrate e con la tecnologia di trasmissione a lungo raggio DJI O3+, DJI Mavic 3 Classico offre una distanza massima di trasmissione di 15 km e una qualità video fino a 1080p e 60fps dall'aeromobile all'app DJI Fly. Il radiocomando opera a 2.4 GHz e 5.8 GHz ed è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione.

Modalità di volo intelligenti: L'utente può concentrarsi sul funzionamento dell'aeromobile mentre il sistema avanzato di pilotaggio assistito 5.0 (APAS 5.0) aiuta l'aeromobile a evitare gli ostacoli in tutte le direzioni, per catturare immagini complesse senza sforzi utilizzando FocusTrack, MasterShots, QuickShots e Hyperlapse.

⚠
- L'autonomia massima di volo è stata testata in assenza di vento e a una velocità costante di 32,4 km/h. La velocità massima di volo è stata testata sul livello del mare in assenza di vento. Si noti che nell'Unione Europea (UE) la velocità massima è limitata a 68,4 km/h. Questi valori sono solo di riferimento.
- Il radiocomando è in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (FCC) in aree aperte, prive di interferenze elettromagnetiche e a un'altitudine di circa 120 m (400 piedi). La distanza massima di trasmissione si riferisce alla distanza massima a cui l'aeromobile è ancora in grado di trasmettere e ricevere dati. Non si riferisce alla distanza massima che l'aeromobile è in grado di percorrere in un singolo volo. La durata operativa è stata testata in ambiente di laboratorio e senza caricare il dispositivo mobile. Questo valore è solo di riferimento.
- La frequenza di 5.8 GHz non è supportata in alcune regioni. Si prega di osservare le leggi e normative locali.
- I radiocomandi DJI RC-N1 e DJI RC, e tutti i tipi di filtri ND, sono completamente compatibili con Mavic 3 Classico.

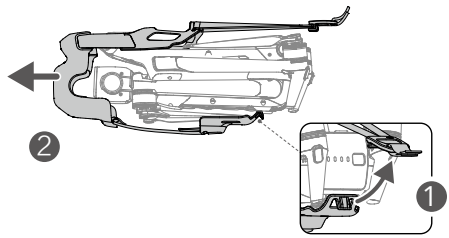
 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Primo utilizzo

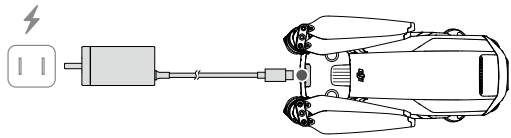
DJI Mavic 3 Classico viene richiuso prima di essere risposto in confezione. Attuare la procedura seguente per aprire l'aeromobile e il radiocomando.

Preparazione dell'aeromobile

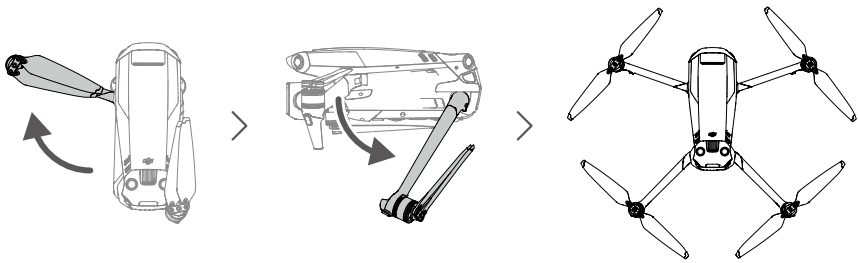
1. Rimuovere la cover di stoccaggio.



2. Per ragioni di sicurezza, tutte le batterie di volo intelligenti sono consegnate in modalità ibernata. Caricare e attivare le batterie di volo intelligente per la prima volta. La ricarica completa della batteria di volo intelligente impiega circa 1 ora e 36 minuti utilizzando un caricabatterie da 65 W fornito da DJI. Il tempo di ricarica è stato testato utilizzando il cavo fisso del caricabatterie. Si consiglia di usare questo cavo per ricaricare la batteria di volo intelligente.



3. Aprire i bracci anteriori, seguiti da quelli posteriori e dalle pale delle eliche.



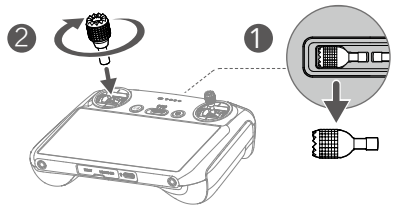
⚠
- Accertarsi di aprire prima i bracci anteriori, poi a seguire, quelli posteriori.
- Assicurarsi di aver rimosso la cover di stoccaggio e che tutti i bracci siano aperti, prima di accendere l'aeromobile. Diversamente, si potrebbe causare un errore di auto-diagnostica dell'aeromobile.
- Inserire la cover di stoccaggio quando non si utilizza il drone.
- Il caricabatterie DJI da 65 W non è incluso in Mavic 3 Classico (solo drone). Si consiglia di usare un caricabatterie PD da 65 W per ricaricare la batteria di volo intelligente.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Preparazione del radiocomando

Attuare la procedura seguente per prepararsi a usare il radiocomando DJI RC.

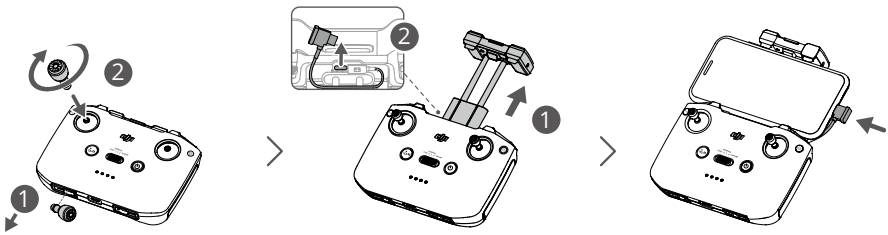
1. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti e montarli sul radiocomando.



2. Attivare il radiocomando prima del primo utilizzo; per l'attivazione è necessaria una connessione a Internet. Premere, quindi premere nuovamente e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere il radiocomando. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per attivare il radiocomando.

Attuare la procedura seguente per preparare il radiocomando DJI RC-N1.

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli appositi alloggiamenti nel radiocomando e fissarli in posizione.
2. Estrarre il supporto per dispositivi mobili. Scegliere un cavo per radiocomando adeguato in base al tipo di dispositivo mobile utilizzato. Un cavo con connettore Lightning, un cavo Micro USB e un cavo USB-C sono inclusi nella confezione. Collegare l'estremità del cavo recante l'icona del telefono al dispositivo mobile. Accertarsi che il dispositivo mobile sia fissato.



⚠ • Se viene visualizzata una richiesta di collegamento USB durante l'utilizzo con dispositivo mobile Android, selezionare l'opzione di sola ricarica. In caso contrario, la connessione potrebbe non riuscire.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Attivazione dell'aeromobile DJI Mavic 3 Classico

Prima di poter essere utilizzato per la prima volta, DJI Mavic 3 Classico deve essere attivato. Dopo aver acceso l'aeromobile e il radiocomando, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per attivare DJI Mavic 3 Classico utilizzando DJI Fly. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Collegamento dell'aeromobile al radiocomando

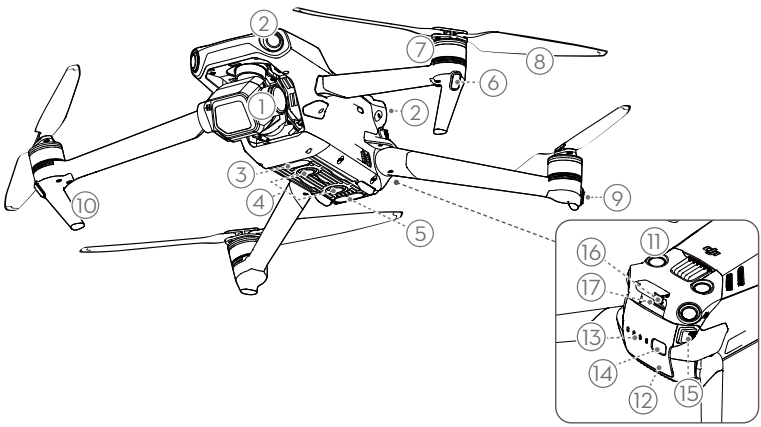
Si consiglia di effettuare l'associazione dell'aeromobile e del radiocomando, per contribuire a garantire il servizio post-vendita migliore. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per associare l'aeromobile e il radiocomando.

Aggiornamento del firmware

Quando è disponibile un nuovo firmware, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Si consiglia di aggiornare il firmware quando richiesto, per garantire un'esperienza utente ottimale.

Schema

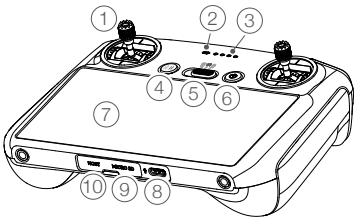
Aeromobile



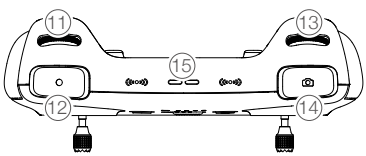
1. **Stabilizzatore e fotocamera**
2. **Sistema di visione omnidirezionale orizzontale**
3. **Luce ausiliaria inferiore**
4. **Sistema di visione verso il basso**
5. **Sistema di rilevamento a infrarossi**
6. **LED anteriori**
7. **Motori**
8. **Eliche**
9. **Indicatori di stato dell'aeromobile**
10. **Carrelli di atterraggio (antenne integrate)**
11. **Sistema di visione verso l'alto**
12. **Batteria di volo intelligente**
13. **LED del livello della batteria**
14. **Pulsante di accensione**
15. **Pulsanti di rilascio della batteria**
16. **Porta USB-C**
17. **Vano per scheda microSD**

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando DJI RC

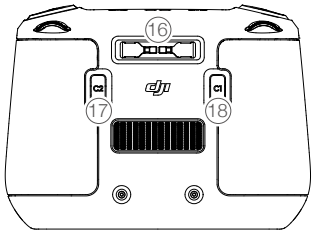


1. **Stick di controllo**
   Usare gli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Fly.
2. **LED di stato**
   Indica lo stato del radiocomando.
3. **LED del livello della batteria**
   Visualizza il livello corrente della batteria del radiocomando.
4. **Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)**
   Premere una volta per arrestare il velivolo e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati). Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Premere nuovamente per annullare l'RTH.
5. **Selettore della modalità di volo**
   Passare dalla modalità Cine a quella Normale a Sport e viceversa.
6. **Pulsante di accensione**
   Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Quando il radiocomando è acceso, premere una volta per accendere o spegnere il touch screen.
7. **Schermo touch**
   Toccare lo schermo per utilizzare il radiocomando. Si noti che il touch screen non è impermeabile. Operare con cautela.
8. **Porta USB-C**
   Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.
9. **Vano per scheda microSD**
   Per l'inserimento di una scheda microSD.
10. **Porta host (USB-C)**
    Porta riservata.



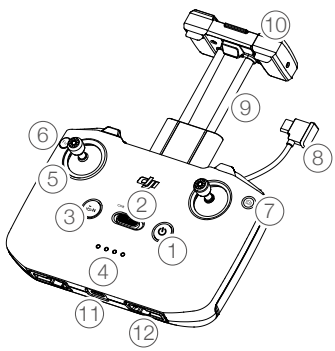
11. **Rotella per la regolazione dello stabilizzatore**
    Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera.
12. **Pulsante di registrazione**
    Premere una volta per avviare o interrompere la registrazione.
13. **Rotella di controllo della fotocamera**
    Controllo zoom in/out come impostazione predefinita. La funzione della rotella può essere impostata in DJI Fly.
14. **Pulsante di messa a fuoco/otturatore**
    Premere il pulsante a metà per eseguire la messa a fuoco automatica, quindi premere completamente per scattare una foto. Premere una volta per passare dalla modalità Video alla modalità Foto.
15. **Altoparlante**
    Emette l'audio.

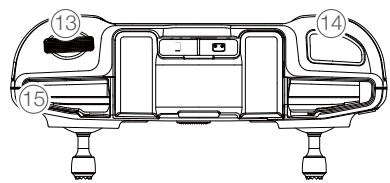
 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



16. **Alloggiamento degli stick di controllo**
    Per riporre gli stick di controllo.
17. **Pulsante personalizzabile C2**
    Controllo della luce ausiliaria inferiore come impostazione predefinita (passa da ricentrare lo stabilizzatore a puntarlo verso il basso come impostazione predefinita durante l'uso in UE). È possibile impostare la funzione in DJI Fly.
18. **Pulsante personalizzabile C1**
    Per selezionare il ricentramento dello stabilizzatore o il puntamento dello stesso verso il basso e viceversa. È possibile impostare la funzione in DJI Fly.

Radiocomando RC-N1





1. **Pulsante di accensione**
   Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere una volta, quindi ripremere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.
2. **Selettore della modalità di volo**
   Passare dalla modalità Sport, a quella normale a Cine e viceversa.
3. **Pausa volo/Return to Home (RTH)**
   Premere una volta il pulsante per arrestare l'aeromobile e farlo stazionare in volo (solo quando il GNSS o i sistemi di visione sono attivati). Tenere premuto il pulsante per avviare il ritorno automatico (RTH). Premere nuovamente per annullare l'RTH.
4. **LED del livello della batteria**
   Visualizza il livello corrente della batteria del radiocomando.
5. **Stick di controllo**
   Usare gli stick di controllo per controllare i movimenti del drone. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Fly. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

6. **Pulsante personalizzabile**
   Premere una volta per ricentrare lo stabilizzatore o inclinarlo verso il basso (impostazioni predefinite). Premere due volte per accendere o spegnere la luce ausiliaria inferiore. È possibile impostare il pulsante in DJI Fly.
7. **Per passare dalla modalità fotografia a video e viceversa**
   Premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.
8. **Cavo del radiocomando**
   Collegare a un dispositivo mobile per il collegamento video tramite il cavo del radiocomando. Selezionare il cavo in base al dispositivo mobile.
9. **Supporto per dispositivi mobili**
   Consente di montare saldamente il dispositivo mobile sul radiocomando.
10. **Antenne**
    Trasmettono i segnali di comando del velivolo e i segnali wireless video.
11. **Porta USB-C**
    Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.
12. **Alloggiamento degli stick di controllo**
    Per riporre gli stick di controllo.
13. **Rotella per la regolazione dello stabilizzatore**
    Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera.
14. **Pulsante di scatto/registrazione**
    Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione.
15. **Slot del dispositivo mobile**
    Consente di fissare il dispositivo mobile.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Aeromobile

DJI Mavic 3 Classico dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink dei video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una batteria di volo intelligente.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Aeromobile

DJI Mavic 3 Classico dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink dei video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una batteria di volo intelligente.

Modalità di volo

DJI Mavic 3 Classico dispone di tre modalità di volo, più una quarta modalità che l'aeromobile attiva in determinate circostanze. È possibile passare da una modalità di volo all'altra tramite il selettore della modalità di volo sul radiocomando.

Modalità Normale: L'aeromobile utilizza il GNSS, i Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale, verso l'alto e verso il basso, e il sistema di rilevamento a infrarossi per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è forte, l'aeromobile utilizza il GNSS per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è debole, ma le condizioni di illuminazione e altre condizioni ambientali sono sufficienti, il drone utilizza i sistemi di visione per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando i Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale, verso l'alto e verso il basso sono attivati e le condizioni di illuminazione e le altre condizioni ambientali sono sufficienti, l'angolo di inclinazione massimo è di 30° e la velocità di volo massima è di 15 m/s.

Modalità Sport: In modalità Sport, l'aeromobile utilizza il GNSS per il posizionamento e risponde con maggiore reattività agli stick di controllo, spostandosi più rapidamente. Si noti che il rilevamento degli ostacoli è disattivato e che la velocità di volo massima è 21 m/s (19 m/s se si vola all'interno dell'UE).

Modalità Cine: La modalità Cine è come la modalità Normal (Normale) ma con velocità limitata, il che rende l'aeromobile più stabile durante le riprese.

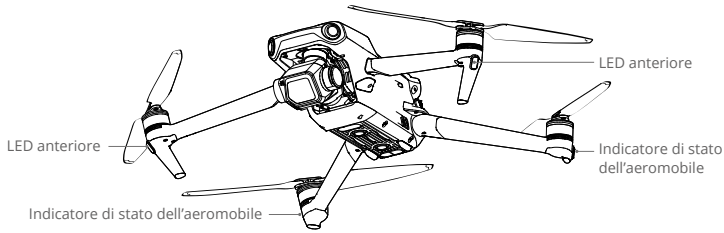
L'aeromobile passa automaticamente alla modalità Comportamento (ATTI) quando i Sistemi di visione non sono disponibili o sono stati disabilitati e il segnale GNSS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. Nella modalità ATTI il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale, che può essere rischioso, soprattutto quando si vola in spazi ristretti.

⚠
- I Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale e verso l'alto sono disabilitati in modalità Sport, il che significa che l'aeromobile non può rilevare automaticamente gli ostacoli sul suo percorso.
- La velocità massima e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
- In condizioni di assenza di vento, mentre il velivolo esegue l'ascesa o la discesa, è necessaria una distanza minima di frenata di 10 m.
- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, dunque un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Indicatori di stato dell'aeromobile

DJI Mavic 3 Classico dispone di LED anteriori e di indicatori di stato dell'aeromobile.



Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, i LED anteriori si accendono di rosso fisso per visualizzare l'orientamento dell'aeromobile.

Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, gli indicatori LED sull'aeromobile indicano lo stato del sistema di controllo del volo. Per ulteriori informazioni sugli indicatori LED sull'aeromobile, fare riferimento alla tabella riportata di seguito.

Indicazioni sullo stato dell'aeromobile

Stati normali			
R G Y ·····	Rosso, verde e giallo alternati	Lampeggia	Accensione ed esecuzione dell'autodiagnosi
Y ×4 ·····	Giallo	Lampeggia 4 volte	In preparazione
G ·····	Verde	Lampeggia lentamente	GNSS attivato
G ×2 ·····	Verde	Lampeggiante 2 volte a intervalli regolari	Sistemi di visione attivati
Y ·····	Giallo	Lampeggia lentamente	Nessun GNSS o Sistema di visione
Stati di avviso			
Y ·····	Giallo	Lampeggia rapidamente	Perdita del segnale del radiocomando
R ·····	Rosso	Lampeggia lentamente	Batteria scarica
R ·····	Rosso	Lampeggia rapidamente	Batteria quasi scarica
R ——	Rosso	Fisso	Errore critico
R Y ·····	Rosso e giallo alternati	Lampeggia rapidamente	È necessaria la calibrazione della bussola

Una volta avviato il motore, i LED anteriori lampeggiano alternativamente in rosso e verde e gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggiano di verde. Le luci verdi indicano che l'aeromobile è un APR e le luci rosse ne indicano la direzione e la posizione.

⚠ • Se i LED anteriori sono impostati in modalità automatica in DJI Fly, si spegneranno automaticamente durante le riprese per ottenere filmati di qualità migliore. I requisiti di illuminazione variano in base alla regione. Si prega di osservare le leggi e normative locali.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

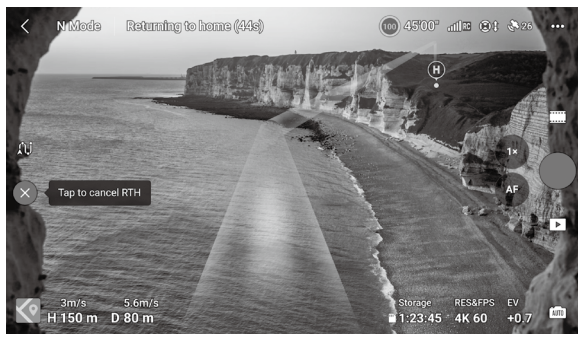
Return to Home

La funzione Return to Home (RTH) riporta l'aeromobile all'ultima posizione iniziale registrata quando il sistema di posizionamento funziona normalmente. Esistono tre tipologie di ritorno automatico: Smart RTH, Low Battery RTH e Failsafe RTH. L'aeromobile torna automaticamente alla posizione iniziale e atterra quando viene avviato Smart RTH, l'aeromobile entra in modalità Low Battery RTH, oppure si perde il segnale di collegamento video durante il volo.

	GNSS	Descrizione
Punto di ritorno	10	La posizione iniziale predefinita è la prima posizione in cui l'aeromobile ha ricevuto un segnale GNSS forte o moderatamente forte, in cui l'icona è visualizzata in bianco. È possibile aggiornare la posizione iniziale prima del decollo, fintanto che l'aeromobile riceve un segnale GNSS da forte a moderatamente forte. Se il segnale GNSS è debole, non è possibile aggiornare la posizione iniziale.

Durante l'RTH, l'aeromobile regolerà automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore per far puntare la fotocamera verso la rotta RTH per impostazione predefinita. Se il segnale di trasmissione video è normale, la Posizione iniziale in RA, la rotta RTH in RA e l'ombra dell'aeromobile in RA saranno visualizzate nella fotocamera per impostazione predefinita. Ciò migliora l'esperienza di volo aiutando a visualizzare l'itinerario RTH e la Posizione iniziale, oltre che evitare ostacoli presenti lungo la rotta. È possibile cambiare il display in System Settings (Impostazioni di sistema) > Safety (Sicurezza) > AR Settings (Impostazioni RA).

⚠
- La rotta RTH in RA è usata solo per riferimento e può deviare dalla rotta di volo effettiva in scenari differenti. Prestare sempre attenzione alla live view sullo schermo durante l'RTH. Volare con cautela.
- Durante l'RTH, usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per regolare l'orientamento della fotocamera o premere i pulsanti personalizzabili del radiocomando per ricentrare la fotocamera per interrompere la regolazione automatica dell'inclinazione dello stabilizzatore da parte dell'aeromobile, che potrebbe impedire la visualizzazione della rotta RTH in RA.
- Quando si raggiunge la Posizione iniziale, l'aeromobile regolerà automaticamente l'inclinazione dello stabilizzatore verticalmente verso il basso.
- L'ombra dell'aeromobile in RA è visualizzata solo quando l'aeromobile si trova a 0,5 - 15 m di altezza dal suolo.



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Smart RTH

Se il segnale GNSS è sufficiente, la funzione Smart RTH può essere utilizzata per riportare l'aeromobile alla posizione iniziale. La funzione Smart RTH si avvia toccando in DJI Fly o tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando fino a quando emette un segnale acustico. È possibile uscire dalla funzione Smart RTH in DJI Fly o premendo il pulsante RTH sul radiocomando.

RTH Avanzato

L'RTH Avanzato è attivato se l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è adatto ai sistemi di visione quando viene attivato Smart RTH. L'aeromobile pianificherà automaticamente il percorso RTH migliore, che sarà visualizzato in DJI Fly e sarà regolato in base alle condizioni dell'ambiente.

Impostazioni RTH

Le impostazioni RTH sono disponibili per l'RTH Avanzato. Andare alla sezione visuale della fotocamera su DJI Fly, toccare System (Sistema), Safety (Sicurezza) e RTH.

1. Ottimale: A prescindere dalle impostazioni dell'Altitudine RTH, l'aeromobile pianifica automaticamente il percorso RTH ottimale e regola l'altitudine in base a fattori ambientali come gli ostacoli e i segnali di trasmissione. Il percorso RTH ottimale significa che l'aeromobile percorrerà la distanza più breve possibile, così da ridurre la quantità di carica della batteria utilizzata e aumentare l'autonomia di volo.
2. Preimpostazioni: Quando l'aeromobile si trova a più di 50 m dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, pianificherà il percorso RTH, si dirigerà verso una zona aperta evitando gli ostacoli, salirà fino all'Altitudine RTH e tornerà alla posizione iniziale secondo il percorso migliore. Quando l'aeromobile si trova a una distanza compresa tra 5 e 50 m dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, non salirà fino all'Altitudine RTH ed eseguirà invece il Return to Home utilizzando il percorso migliore all'altitudine corrente. Quando l'aeromobile si trova vicino alla posizione iniziale, scenderà mentre vola in avanti, se l'altitudine corrente è maggiore di quella impostata per l'RTH.

Procedura RTH Avanzato

1. La Posizione iniziale è stata registrata.
2. L'RTH Avanzato viene attivato.
3. Il velivolo frena e staziona in volo.
   a. Il drone atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH.
   b. Se l'aeromobile si trova a più di 5 m di distanza dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, pianificherà il percorso RTH migliore secondo le impostazioni RTH e si dirigerà verso la posizione iniziale evitando al contempo gli ostacoli e le zone GEO. La parte anteriore dell'aeromobile punterà sempre nella stessa direzione della direzione di volo.
4. L'aeromobile volerà automaticamente in base alle impostazioni RTH, all'ambiente e al segnale di trasmissione durante l'RTH.
5. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.



Straight Line RTH

L'aeromobile entrerà in modalità Straight Line RTH quando l'illuminazione non è sufficiente e l'ambiente non è idoneo all'uso dell'RTH avanzato.

Procedura Straight Line RTH:

1. La Posizione iniziale è stata registrata.
2. Viene attivato Straight Line RTH.
3. Il velivolo frena e staziona in volo.
   a. Il drone atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH.
   b. Qualora, all'avvio della modalità RTH, l'aeromobile si trovasse a una distanza compresa tra 5 m e 50 m di distanza dalla posizione iniziale, esso regolerà il proprio orientamento e si dirigerà verso la posizione iniziale all'altitudine corrente. Se all'avvio della modalità RTH l'altitudine corrente è inferiore a 2 m, l'aeromobile salirà a 2 m e si dirigerà verso la posizione iniziale.
   c. Qualora, all'avvio della modalità RTH, l'aeromobile si trovasse a più di 50 m di distanza dalla posizione iniziale, esso regolerà il proprio orientamento e salirà all'altitudine RTH preimpostata, per poi dirigersi verso la posizione iniziale. Se l'altitudine corrente è superiore all'altitudine prevista per il ritorno automatico, l'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale mantenendo l'altitudine invariata.
4. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- Durante l'RTH avanzato, l'aeromobile regolerà automaticamente la velocità di volo in base a fattori ambientali come la velocità del vento e gli ostacoli.
- L'aeromobile non è in grado di evitare oggetti piccoli o sottili, come rami di alberi o linee elettriche. Dirigere l'aeromobile verso una zona aperta prima di usare Smart RTH.
- Impostare l'RTH avanzato come Preimpostato se sono presenti linee elettriche o torri che l'aeromobile non è in grado di evitare nel percorso RTH e accertarsi che l'Altitudine RTH sia maggiore di tutti gli ostacoli.
- In caso di modifica alle impostazioni RTH durante l'RTH, l'aeromobile frenerà e tornerà alla posizione iniziale in base alle impostazioni più recenti.
- Se l'altitudine massima è inferiore a quella corrente durante l'RTH, l'aeromobile scenderà fino all'altitudine massima ed eseguirà il Return to Home.
- Non è possibile cambiare l'Altitudine RTH durante l'RTH.
- Se vi è una grande differenza tra l'altitudine corrente e quella RTH, non sarà possibile calcolare in modo preciso la quantità di carica della batteria utilizzata, a causa delle velocità del vento ad altitudini differenti. Prestare maggiore attenzione alla carica della batteria e ai messaggi di avviso in DJI Fly.
- L'RTH Avanzato non sarà disponibile se le condizioni di illuminazione e l'ambiente non erano adatti per i sistemi di visione durante il decollo o l'RTH.
- Durante l'RTH Avanzato, l'aeromobile entrerà in modalità Straight Line RTH se le condizioni di illuminazione e l'ambiente non erano adatti per i sistemi di visione e l'aeromobile non è in grado di evitare gli ostacoli. Prima di accedere all'RTH è necessario impostare un'altitudine RTH appropriata.
- Quando il segnale del radiocomando è normale durante l'RTH Avanzato, è possibile usare lo stick di beccheggio per controllare la velocità di volo; tuttavia, non sarà possibile controllare l'orientamento e l'altitudine e non sarà possibile dirigere l'aeromobile a sinistra o destra. L'accelerazione usa una quantità maggiore di energia. L'aeromobile non è in grado di evitare gli ostacoli se la velocità di volo supera quella di rilevamento effettiva. L'aeromobile frenerà, stazionerà in volo e uscirà dall'RTH se si sposta lo stick di beccheggio completamente verso il basso. Il velivolo può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di inclinazione.
- Durante la salita in modalità Straight Line RTH, l'aeromobile smetterà di salire e uscirà dalla modalità RTH se si sposta lo stick di accelerazione completamente verso il basso. Il velivolo può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di accelerazione. Quando vola in avanti in modalità Straight Line RTH, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se si sposta lo stick di inclinazione completamente verso il basso. Il velivolo può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di inclinazione.
- Se l'aeromobile raggiunge l'altitudine massima mentre è in salita durante l'RTH, esso si fermerà e tornerà alla posizione iniziale all'altitudine corrente.
- Se l'aeromobile raggiunge l'altitudine massima durante la salita dopo aver rilevato ostacoli di fronte, stazionerà in volo.
- In modalità Straight Line RTH, è possibile controllare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile tramite il radiocomando, se il segnale del suddetto è normale. Tuttavia, non è possibile controllare l'orientamento dell'aeromobile e la direzione di volo. Se si usa lo stick di beccheggio per accelerare e la velocità di volo è superiore a quella di rilevamento effettiva, l'aeromobile non sarà in grado di evitare gli ostacoli.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Low Battery RTH

La funzione Low Battery RTH si attiva quando la carica della Batteria di volo intelligente è tanto bassa da non garantire il ritorno sicuro dell'aeromobile. Tornare subito alla Posizione iniziale o fare atterrare immediatamente l'aeromobile quando richiesto.

Per evitare pericoli inutili a causa di energia insufficiente, l'aeromobile calcola automaticamente se la potenza della batteria è sufficiente per tornare alla posizione iniziale in base alla posizione, all'ambiente e alla velocità di volo correnti. Quando il livello della batteria è basso e l'aeromobile può supportare solo la funzione Low Battery RTH, sarà visualizzata una notifica di avviso nell'app DJI Fly.

L'utente può annullare il ritorno premendo il pulsante RTH sul radiocomando. Se si annulla il ritorno automatico dell'aeromobile ignorando un avviso di batteria scarica, l'aeromobile potrebbe non disporre della carica sufficiente per un atterraggio sicuro, con conseguente caduta o perdita dello stesso.

L'aeromobile atterra automaticamente se il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine corrente. Non è possibile annullare l'atterraggio automatico, ma è possibile utilizzare il radiocomando per modificare la direzione e la velocità di discesa dell'aeromobile durante l'atterraggio. In caso di energia sufficiente, è possibile usare lo stick di accelerazione per aumentare la velocità ascensionale di 1 m/s. Se non rimane energia, è possibile usare lo stick di accelerazione per incrementare la velocità ascensionale e l'aeromobile atterrerà.

Durante l'atterraggio automatico, trovare un luogo appropriato in cui far atterrare l'aeromobile il prima possibile. In caso di esaurimento dell'energia, l'aeromobile cadrà.

Failsafe RTH

Se la posizione iniziale è stata registrata correttamente e la bussola funziona normalmente, la funzione Failsafe RTH si attiva automaticamente qualora il segnale del radiocomando dovesse perdersi per più di sei secondi. Si noti che l'azione che l'aeromobile esegue quando si perde il radiocomando deve essere impostata su Return to Home in DJI Fly.

Quando l'illuminazione è sufficiente e i sistemi di visione funzionano normalmente, DJI Fly visualizzerà il percorso RTH generato dall'aeromobile prima della perdita del segnale del radiocomando, ed eseguirà il Return to Home utilizzando l'RTH avanzato in base alle impostazioni RTH. L'aeromobile resterà in RTH anche se il segnale del radiocomando viene ripristinato.

Quando l'illuminazione è insufficiente e i sistemi di visione non sono disponibili, l'aeromobile entrerà in Original Route RTH.

Procedura Original Route RTH:

1. Il velivolo frena e staziona in volo.
2. a. L'aeromobile atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH.
   b. Se l'aeromobile si trova a più di 5 m, ma meno di 50 m di distanza dalla posizione iniziale, entra in Straight Line RTH.
   c. Se l'aeromobile si trova a più di 50 m di distanza dalla posizione iniziale, regola l'orientamento e vola indietro per 50 m lungo il percorso di volo originale, prima di entrare in Straight Line RTH.
3. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

L'aeromobile entrerà o resterà in Straight Line RTH anche se il segnale del radiocomando viene ripristinato durante Original Route RTH.

⚠
- Se l'RTH è attivato tramite DJI Fly e l'aeromobile si trova a più di 5 m dalla posizione iniziale, nell'app verrà richiesto di selezionare un'opzione di atterraggio.
- Se il segnale GNSS è debole o non disponibile, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare normalmente alla posizione iniziale. L'aeromobile potrebbe accedere alla modalità ATTI se il segnale GNSS diventa debole o non disponibile una volta eseguito l'accesso a Failsafe RTH. L'aeromobile stazionerà in volo per un pò prima di atterrare.
- Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Fly, quindi impostare l'altitudine RTH. L'altitudine RTH predefinita è 100 m.
- L'aeromobile non sarà in grado di evitare ostacoli durante il Failsafe RTH, se i sistemi di visione non sono disponibili.
- Le zone GEO possono influire sull'RTH. Evitare di volare nei pressi di zone GEO.
- L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare alla posizione iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.
- Fare attenzione a oggetti sottili o di piccole dimensioni (come rami di alberi o linee elettriche), o corpi trasparenti (come acqua o vetro) durante l'RTH. In caso di emergenza, uscire dall'RTH e controllare l'aeromobile manualmente.
- L'RTH potrebbe non essere disponibile in alcuni ambienti, anche se i sistemi di visione sono in funzione. In tali circostanze, l'aeromobile uscirà dall'RTH.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection si attiverà durante la procedura Smart RTH. Quando il drone inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) è attivata.

1. Durante l'esecuzione di un atterraggio protetto, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.
3. Se la funzione Landing Protection non è operativa, DJI Fly visualizzerà una richiesta di atterraggio quando l'aeromobile scende sotto 0,5 m. Spingere la levetta di accelerazione verso il basso o usare la barra a scorrimento per l'atterraggio automatico per atterrare.

Atterraggio di precisione

L'aeromobile scansiona e tenta automaticamente di adattarsi alle caratteristiche del terreno sottostante in modalità RTH. Quando il terreno corrente corrisponde a quello della posizione iniziale, l'aeromobile atterrerà. In caso di mancata corrispondenza, in DJI Fly verrà visualizzato un messaggio.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- La modalità Landing Protection viene attivata durante l'atterraggio di precisione.
- Le prestazioni dell'atterraggio di precisione sono soggette alle condizioni seguenti:
  a. La posizione iniziale deve essere registrata al decollo e non deve cambiare durante il volo. In caso contrario, l'aeromobile non disporrà di alcun dato sulle caratteristiche del terreno della posizione iniziale.
  b. Durante la fase di decollo, l'aeromobile deve salire per almeno 7 m prima di spostarsi orizzontalmente.
  c. Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono rimanere sostanzialmente invariate.
  d. Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono avere caratteristiche sufficientemente distintive. Terreni come aree coperte di neve non sono idonei.
  e. L'illuminazione non deve essere troppo intensa o troppo scarsa.
- In fase di atterraggio di precisione, sono disponibili le azioni seguenti:
  a. Spingere in basso la levetta di accelerazione per accelerare l'atterraggio.
  b. Muovere gli stick di controllo in una direzione qualsiasi differente da quella di accelerazione per interrompere l'atterraggio di precisione. L'aeromobile scende verticalmente dopo il rilascio degli stick di controllo.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

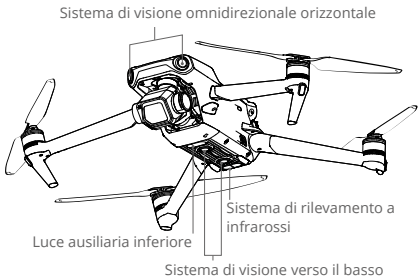
Sistemi di visione e Sistema di rilevamento a infrarossi

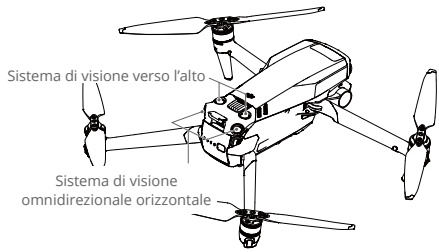
DJI Mavic 3 Classico è dotato di un sistema di rilevamento a infrarossi e di sistemi di visione frontale, posteriore, laterale, verso l'alto e verso il basso.

I Sistemi di visione verso l'alto e il basso sono costituiti da due fotocamere ciascuno, mentre quelli di visione frontale, posteriore e laterale constano di quattro fotocamere in totale.

Il Sistema di rilevamento a infrarossi è costituito da due moduli infrarossi 3D. Il Sistema di visione verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi aiutano l'aeromobile a mantenere la posizione, a stazionare in volo in modo più preciso e a volare in ambienti chiusi o in altri ambienti in cui il segnale GNSS non è disponibile.

Inoltre, la spia ausiliaria situata sul lato inferiore dell'aeromobile migliora la capacità visiva del sistema di visione inferiore in condizioni di luce debole.





Campo di rilevamento

Sistema di visione frontale

Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 20 m; FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)

Sistema di visione posteriore

Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 16 m; FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)

Sistema di visione laterale

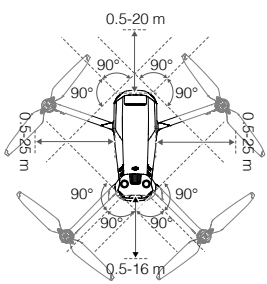
Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 25 m; FOV: 90° (orizzontale), 85° (verticale)

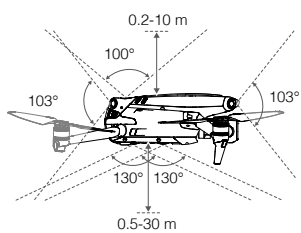
Sistema di visione verso l'alto

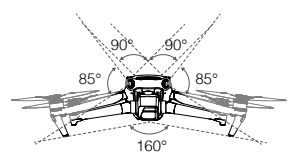
Intervallo di misurazione di precisione: 0,2 - 10 m; FOV: 100° (fronte e retro), 90° (sinistra e destra)

Sistema di visione verso il basso

Intervallo di misurazione di precisione: 0,3 - 18 m; FOV: 130° (fronte e retro), 160° (sinistra e destra). Il sistema di visione inferiore funziona meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 30 metri.







 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo dei sistemi di visione

Quando il GNSS non è disponibile, il sistema di visione inferiore è attivato se la superficie ha una struttura chiara e una luce sufficiente.

Se l'aeromobile è in modalità Normal (Normale) o Cine e il Rilevamento degli ostacoli è impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena) in DJI Fly, i Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale e verso l'alto si attiveranno automaticamente all'accensione dell'aeromobile. Con i Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale e verso l'alto, l'aeromobile è in grado di frenare attivamente quando rileva degli ostacoli. I Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale e verso l'alto funzionano meglio quando l'illuminazione è adeguata e gli ostacoli sono chiaramente contrassegnati o hanno una trama ben visibile. Data l'inerzia, gli utenti devono accertarsi di far frenare l'aeromobile entro una distanza ragionevole.

È possibile disattivare il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli in System Settings (Impostazioni di sistema) > Safety (Sicurezza) > Advanced Safety Settings (Impostazioni di sicurezza avanzate) in DJI Fly.

⚠
- I Sistemi di visione hanno una capacità limitata di percepire ed evitare gli ostacoli e le prestazioni possono essere influenzate dall'ambiente circostante. Assicurarsi di mantenere la linea di visione con l'aeromobile e prestare attenzione alle istruzioni fornite in DJI Fly.
- Il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disponibili solo quando si vola manualmente, e non lo sono in modalità come RTH, atterraggio automatico e Modalità di volo intelligente.
- Quando il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disattivati, l'aeromobile utilizza esclusivamente il GNSS per stazionare in volo, il rilevamento omnidirezionale degli ostacoli non è disponibile e l'aeromobile non decelererà automaticamente durante la discesa vicino a terra. Quando il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disattivati, è necessario usare estrema prudenza. È possibile disattivare temporaneamente il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli in caso di nuvole e nebbia, o quando si rileva un ostacolo durante l'atterraggio. Mantenere il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli attivati durante i normali scenari di volo. Il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono attivati per impostazione predefinita dopo il riavvio dell'aeromobile.
- I Sistemi di visione verso il basso funzionano meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 30 m, in caso di assenza di segnale GNSS. Se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 30 m, la funzionalità del sistema di visione potrebbe risultare compromessa, e sarà dunque richiesta una maggiore prudenza.
- È possibile impostare la Luce ausiliaria inferiore in DJI Fly. Se si seleziona l'impostazione Auto, essa sarà attivata automaticamente quando la luce dell'ambiente è troppo debole. Si noti che le prestazioni delle fotocamere del Sistema di visione potrebbero cambiare quando la Luce ausiliaria inferiore è accesa. Fare attenzione se il segnale GNSS è debole.
- I Sistemi di visione potrebbero non funzionare correttamente per voli sull'acqua o su aree innevate. L'aeromobile potrebbe non essere in grado di atterrare correttamente sull'acqua. Assicurarsi di mantenere la linea di visione con l'aeromobile e prestare attenzione alle istruzioni fornite in DJI Fly.
- I sistemi di visione non sono in grado di identificare in modo preciso strutture di grandi dimensioni con telai e cavi, come gru a torre, piloni delle linee ad alta tensione, linee di trasmissione ad alta tensione, ponti strallati e sospesi.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- I Sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente su superfici che presentano variazioni poco distinguibili. I sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente in nessuna delle seguenti situazioni. Volare con prudenza.
  a. Volo su superfici monocromatiche (ad es. di colore nero, bianco, verde).
  b. Volo su superfici fortemente riflettenti.
  c. Volo sull'acqua o su superfici trasparenti.
  d. Volo su superfici o oggetti in movimento.
  e. Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente o drasticamente.
  f. Volo su superfici molto scure (< 15 lux) o molto illuminate (> 40.000 lux).
  g. Volo su superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
  h. Volo su superfici senza motivi o strutture ben distinguibili.
  i. Volo su superfici con motivi o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
  j. Volo su ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es. rami di un albero).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON manomettere i sensori. NON volare in ambienti polverosi o umidi.
- Dopo una conservazione prolungata, potrebbe essere necessario calibrare le fotocamere dei Sistemi di visione. Sarà visualizzata una notifica in DJI Fly e la calibrazione sarà eseguita automaticamente.
- NON volare nei giorni piovosi, in presenza di nebbia o in mancanza di buone condizioni di visibilità.
- Prima del decollo, verificare sempre quanto segue:
  a. Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul sistema di rilevamento a infrarossi e su quello di visione.
  b. Se è presente sporco, polvere o acqua sul sistema di rilevamento a infrarossi e sui sistemi di visione, pulirlo con un panno morbido. NON usare detergenti che contengono alcool.
  c. Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni al vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e dei sistemi di visione.
- NON ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Modalità di volo intelligenti

FocusTrack

FocusTrack comprende Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 e ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Controllare manualmente l'aeromobile mentre la fotocamera rimane centrata sul soggetto. La modalità supporta soggetti sia statici, sia in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone. Spostare la levetta di rollio per volare attorno al soggetto, la levetta di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta panorama per regolare l'inquadratura.

⚠ • Fare riferimento alle sezioni Radiocomando e Controllo dell'aeromobile per ulteriori informazioni sugli stick di rollio, beccheggio, accelerazione e panorama.

In modalità Spotlight, l'aeromobile stazionerà in volo laddove sia presente un ostacolo rilevato, quando i sistemi di visione funzionano normalmente, a prescindere che il comportamento sia impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Si prega di notare che i sistemi di visione sono disattivati in modalità Sport.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

l'aeromobile tiene traccia del soggetto in un cerchio basato sul raggio e sulla velocità di volo impostata. La modalità supporta soggetti sia statici, sia in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone. La velocità di volo massima è 12 m/s ed è possibile regolare dinamicamente la velocità di volo in base al raggio effettivo. Spostare la levetta di rollio per modificare la velocità, la levetta di beccheggio per modificare distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta panorama per regolare l'inquadratura.

In questa modalità, l'aeromobile aggirerà gli ostacoli a prescindere dalle impostazioni di DJI Fly, quando i sistemi di visione funzionano normalmente.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 è suddiviso in Trace (Traccia) e Parallel (Parallelo), che supportano sia il tracciamento di soggetti statici che dinamici, come veicoli, imbarcazioni e persone. In modalità Sport, Normal (Normale) e Cine, la velocità massima di volo è 12 m/s. Spostare la levetta di rollio per volare attorno al soggetto, la levetta di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta di rotazione orizzontale per regolare l'inquadratura.

L'aeromobile aggirerà gli ostacoli in ActiveTrack 5.0, a prescindere dalle impostazioni di DJI Fly.

Trace (Traccia): L'aeromobile tiene traccia del soggetto a una distanza e altitudine costanti, con un'angolazione costante con la direzione del soggetto. L'aeromobile tiene traccia dei soggetti in 8 direzioni, tra cui davanti, dietro, sinistra, destra, diagonale in avanti sinistra, diagonale in avanti destra, diagonale indietro sinistra e diagonale indietro destra. La direzione predefinita è dietro e questa impostazione è disponibile solo quando il soggetto si muove in una direzione stabile. È possibile regolare la direzione del tracciamento durante l'esecuzione dello stesso.

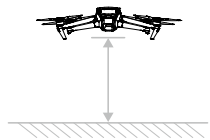
Parallel: L'aeromobile tiene traccia del soggetto a un'angolazione e a una distanza costanti lateralmente.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

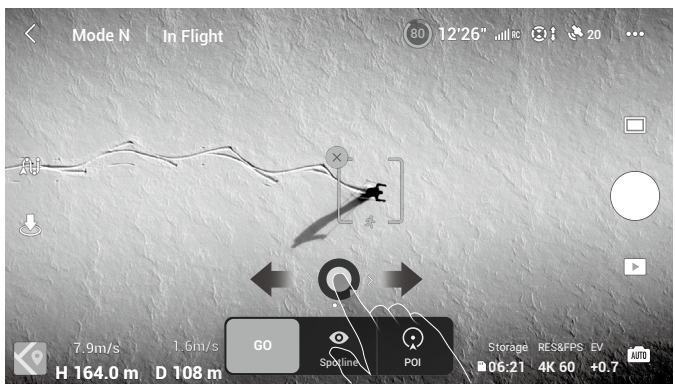
In ActiveTrack, l'aeromobile mantiene una distanza tra 4 e 20 m durante il tracciamento delle persone, con un'altitudine di 2 - 20 m (la distanza ottimale è 5 - 10 m a un'altitudine di 2 - 10 m), e una distanza di 6 - 100 m durante il tracciamento di veicoli o imbarcazioni con un'altitudine di 6 - 100 m (la distanza ottimale è 20 - 50 m a un'altitudine di 10 - 50 m). L'aeromobile volerà secondo la distanza e l'intervallo di quota supportati, nel caso in cui la distanza e l'altitudine siano fuori intervallo all'avvio di ActiveTrack. Far volare l'aeromobile secondo la distanza e l'altitudine ottimali per usufruire delle prestazioni migliori.

Utilizzo di FocusTrack

1. Decollare.

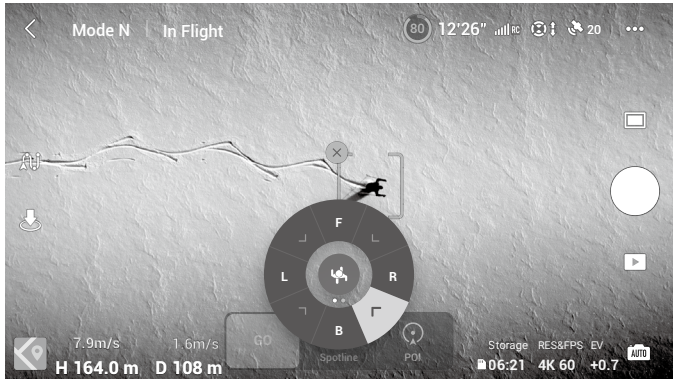


2. Disegnare una cornice attorno al soggetto nella visuale della fotocamera o attivare Subject Scanning (Scansione del soggetto) nelle impostazioni di controllo in DJI Fly, quindi toccare il soggetto riconosciuto per attivare FocusTrack. La modalità predefinita è Spotlight. Toccare l'icona per passare da Spotlight a ActiveTrack e a POI e viceversa. FocusTrack supporta lo zoom 3x. Il rapporto di zoom sarà limitato se è troppo grande per riconoscere un soggetto. Toccare GO (Vai) per avviare FocusTrack.



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

3. In Trace (Traccia) di ActiveTrack, è possibile modificare la direzione di tracciamento utilizzando la rotellina di direzione. La suddetta sarà ridotta a icona se non si eseguono operazioni per un periodo di tempo prolungato, o se si tocca un'altra area dello schermo. È possibile selezionare Trace (Traccia) o Parallel (Parallelo) una volta che la rotellina di direzione è stata ridotta a icona. Quando si seleziona nuovamente Trace (Traccia), il tracciamento sarà reimpostato su dietro.



4. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per scattare foto o avviare la registrazione. Guardare i filmati in Riproduzione.

Uscita da FocusTrack

Toccare Stop in DJI Fly o premere una volta il pulsante di pausa del volo sul radiocomando per uscire da FocusTrack.

⚠
- NON utilizzare FocusTrack in zone in cui corrono persone e animali o si muovono dei veicoli.
- NON utilizzare FocusTrack in aree in cui siano presenti oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi o linee elettriche) o corpi trasparenti (ad esempio, acqua o vetro).
- Manovrare l'aeromobile manualmente. Premere il pulsante di pausa del volo o toccare Stop in DJI Fly in caso di emergenza.
- Utilizzare FocusTrack con estrema cautela nelle situazioni seguenti:
  a. Quando l'oggetto tracciato non si muove in piano.
  b. Quando l'oggetto tracciato cambia drasticamente forma mentre si muove.
  c. Quando l'oggetto tracciato è fuori dalla vista per un lungo periodo.
  d. Quando l'oggetto tracciato si muove su una superficie innevata.
  e. Quando l'oggetto tracciato presenta un colore o un motivo simile all'ambiente circostante.
  f. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- Durante l'utilizzo di FocusTrack, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
- Si consiglia di tenere traccia solo di veicoli, barche e persone (ma non bambini). Volare con cautela quando si tracciano altri soggetti.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

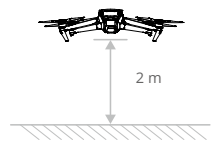
- Nei soggetti in movimento supportati, i veicoli si riferiscono ad auto e yacht di piccole e medie dimensioni.
- Non eseguire il tracciamento di un modellino di automobile o barca comandata da telecomando.
- Il tracciamento di un soggetto può determinare inavvertitamente il passaggio a un altro soggetto se essi passano vicino l'uno all'altro.
- FocusTrack è disattivato quando si usa un filtro ND o si registra con risoluzione 5.1K o 120fps o più.
- ActiveTrack non è disponibile quando l'illuminazione è insufficiente e i sistemi di visione non sono disponibili. È comunque possibile usare la funzione POI per soggetti statici e Spotlight, ma il rilevamento degli ostacoli non è disponibile.
- FocusTrack non è disponibile quando l'aeromobile è a terra.
- FocusTrack potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.
- FocusTrack non è disponibile durante l'uso in combinazione con DJI Goggles.

MasterShots

MasterShots mantiene il soggetto al centro dell'inquadratura durante l'esecuzione di diverse manovre in sequenza, così da generare un breve video cinematico.

Utilizzo di MasterShots

1. Decollare e far stazionare l'aeromobile in volo ad almeno 2 m sopra il livello del suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare MasterShots, e seguire le istruzioni visualizzate. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
3. Selezionare il soggetto nella scena inquadrata toccando il contrassegno circolare sopra o trascinando una cornice attorno al soggetto inquadrato. Toccare **Start (Avvio)** per avviare la registrazione. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla sua posizione iniziale.



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

4. Fare clic su ▶ per accedere al video.

Uscire da MasterShots

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare ⊗ in DJI Fly per uscire da MasterShots. L'aeromobile si fermerà sul posto in volo stazionario.

⚠
- Utilizzare MasterShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. Quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- NON utilizzare MasterShots in nessuna delle seguenti situazioni:
  a. Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea di vista.
  b. Quando il soggetto inquadrato è simile nei colori o nei motivi all'ambiente circostante.
  c. Quando il soggetto inquadrato è in aria.
  d. Quando il soggetto inquadrato si muove velocemente.
  e. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare la MasterShots in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo sarà instabile.
- Durante l'utilizzo di MasterShots, accertarsi di rispettare le leggi e le normative locali in materia di riservatezza.

QuickShots

Le modalità di ripresa QuickShot includono gli effetti Dronie, Ascesa, Cerchio, Spirale, Boomerang e Asteroide. Mavic 3 Classico registra in base alla modalità di ripresa selezionata, poi genera automaticamente un breve video. È quindi possibile visualizzare, modificare o condividere il video sui social media dal menu Riproduzione.

Dronie: L'aeromobile si sposta all'indietro e verso l'alto, con la fotocamera bloccata sul soggetto.

Ascesa: L'aeromobile sale con la fotocamera rivolta verso il basso.

Circle: L'aeromobile ruota intorno al soggetto.

Spirale: L'aeromobile ascende in spirali intorno al soggetto.

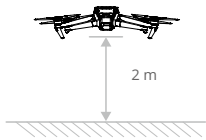
Boomerang: L'aeromobile si sposta attorno al soggetto seguendo un percorso ovale salendo mentre si allontana dalla Posizione iniziale e discendendo mentre torna indietro. La posizione iniziale dell'aeromobile costituisce un'estremità dell'asse lungo dell'ovale, mentre l'altra estremità dell'asse lungo si trova sul lato opposto del soggetto rispetto alla posizione iniziale. Quando si vola in modalità Boomerang, assicurarsi di avere spazio sufficiente a disposizione. Considerare un raggio di almeno 30 m intorno all'aeromobile e almeno 10 m al di sopra di esso.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

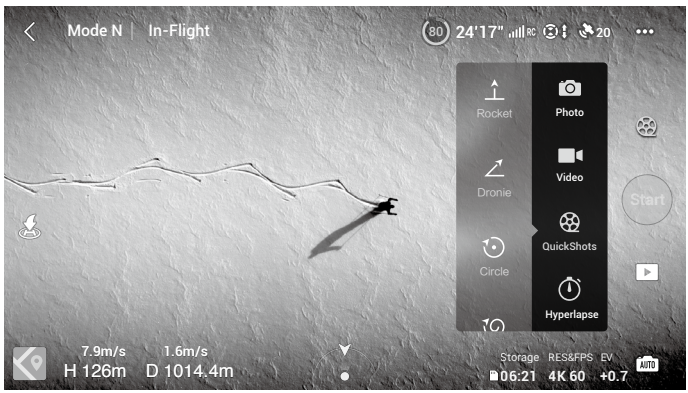
Asteroide: L'aeromobile si sposta indietro e verso l'alto, scatta diverse foto, quindi torna alla Posizione iniziale. Il video generato inizia con un panorama della posizione di maggiore altitudine, quindi mostra la discesa. Quando si utilizza la modalità Asteroide, assicurarsi di avere a disposizione spazio sufficiente. Considerare almeno 40 m di spazio libero dietro all'aeromobile e 50 m sopra di esso.

Utilizzo di QuickShots

1. Decollare e far stazionare l'aeromobile in volo ad almeno 2 m sopra il livello del suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare QuickShot e seguire le istruzioni visualizzate. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
3. Selezionare il soggetto nella scena inquadrata toccando il contrassegno circolare sopra o trascinando una cornice attorno al soggetto inquadrato. Selezionare una modalità di scatto e toccare **Inizia** per avviare la registrazione.



4. Fare clic su ▶ per accedere al video.

Uscita da QuickShots

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare ⊗ in DJI Fly per uscire da QuickShot. L'aeromobile si fermerà sul posto in volo stazionario.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- Utilizzare QuickShot in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo quando viene rilevato un ostacolo.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- NON utilizzare QuickShot in nessuna delle seguenti situazioni:
  a. Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea di vista.
  b. Quando il soggetto inquadrato si trova a una distanza superiore a 50 metri rispetto all'aeromobile.
  c. Quando il soggetto inquadrato è simile nei colori o nei motivi all'ambiente circostante.
  d. Quando il soggetto inquadrato è in aria.
  e. Quando il soggetto inquadrato si muove velocemente.
  f. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare la modalità QuickShot in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo sarà instabile.
- Durante l'utilizzo della modalità QuickShot, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

Hyperlapse

Le modalità di ripresa di Hyperlapse sono Libero, Cerchio, Direzione e Percorso.



Free

L'aeromobile scatta automaticamente le foto e genera un video in timelapse. La modalità Free può essere utilizzata mentre il velivolo è a terra. Dopo il decollo, controllare i movimenti dell'aeromobile e l'angolo dello stabilizzatore usando il radiocomando. Per utilizzare Free, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Circle

Il velivolo scatta automaticamente le foto mentre gira intorno al soggetto selezionato per generare un video timelapse. Per utilizzare Circle, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Questa modalità può essere selezionata per viaggiare sia in senso orario che antiorario. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Selezionare un soggetto sullo schermo. Usare la levetta per la panoramica e la rotella di regolazione dello stabilizzatore per regolare l'inquadratura.
3. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Course Lock

È possibile usare Direzione in due modi. Nel primo modo l'orientamento del velivolo è fisso, ma non è possibile selezionare un soggetto. Nel secondo modo, l'orientamento dell'aeromobile è fisso e questo vola attorno a un soggetto selezionato. Per utilizzare Direzione, attenersi alla seguente procedura:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Impostare una direzione di volo.
3. Selezionare un soggetto, se pertinente. Servirsi della rotella di regolazione dello stabilizzatore e della levetta per la panoramica per regolare l'inquadratura.
4. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Waypoints

Il velivolo scatta automaticamente le foto su un percorso di volo da due a cinque waypoint e genera un video in timelapse. L'aeromobile può volare in ordine dal punto 1 al 5 o dal 5 all'1. Durante il volo, l'aeromobile non risponderà ai movimenti dello stick di controllo remoto. Per utilizzare Waypoints, attenersi alla seguente procedura.

1. Impostare i punti percorso desiderati.
2. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
3. Toccare il pulsante di scatto per iniziare.

L'aeromobile genererà automaticamente un video in timelapse, visualizzabile in modalità di riproduzione. L'utente può selezionare Output Quality (Qualità immagini) e Photo Type (Tipo di foto) nella pagina Impostazioni del sistema-Fotocamera in DJI Fly. Mavic 3 Classico supporta la funzione di composizione rapida Hyperlapse. Selezionare "Anteprima" in qualità delle immagini. Mavic 3 Classico non esegue la stabilizzazione e lo smorzamento della luminosità, ma si limita a sintetizzare l'anteprima dell'effetto filmato, risparmiando così il tempo di composizione delle immagini. L'utente può lavorare sulla qualità del filmato originale in un secondo momento.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

- Per prestazioni ottimali, si consiglia di utilizzare Hyperlapse a un'altitudine superiore a 50 m e di impostare una differenza di almeno due secondi tra l'intervallo di tempo e l'otturatore.
- Si consiglia di selezionare un soggetto statico (ad esempio, grattacieli, terreni montuosi) ad una distanza di sicurezza dal velivolo (oltre 15 m). Non selezionare un soggetto troppo vicino al velivolo.
- Quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo durante Hyperlapse. Se l'illuminazione diminuisce fino a diventare scarsa o l'ambiente non è idoneo per i sistemi di visione durante Hyperlapse, l'aeromobile continuerà a riprendere senza evitare gli ostacoli. Volare con cautela.
- L'aeromobile genera un video solo se sono state scattate almeno 25 foto, quantità necessaria per generare un video di un secondo. Il video viene generato da un comando dell'utente sul radiocomando, oppure in caso di uscita imprevista dalla modalità, ad esempio quando si attiva Battery RTH.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Volo Waypoint

Volo Waypoint consente all'aeromobile di eseguire scatti e riprese durante un volo, in base alla rotta di volo generata dai waypoint preimpostati. È possibile collegare punti di interesse (POI) ai waypoint. La direzione punterà verso il POI durante il volo. È possibile salvare e ripetere una rotta di volo waypoint.

Utilizzo di Volo Waypoint

1. Attivare Volo Waypoint

   Toccare l'icona di Volo Waypoint sulla sinistra della visuale della fotocamera in DJI Fly per attivare Volo Waypoint.



2. Impostazioni waypoint

   Blocca waypoint

   È possibile bloccare i waypoint tramite la mappa prima del decollo.

   È possibile bloccare i waypoint tramite il radiocomando, il pannello operativo e la mappa dopo il decollo dell'aeromobile; è necessario il GNSS.

   a. Utilizzo del radiocomando: Premere una volta il pulsante Fn (RC-N1) o C1 (DJI RC/DJI RC Pro) per bloccare un waypoint.
   b. Con il pannello operativo: toccare + sul pannello operativo per bloccare un waypoint.
   c. Con la mappa: accedere e toccare sulla mappa per bloccare un waypoint. L'altitudine predefinita di un waypoint tramite la mappa è impostata su 50 m.

   Premere e tenere premuto su un waypoint per spostarne la posizione sulla mappa.

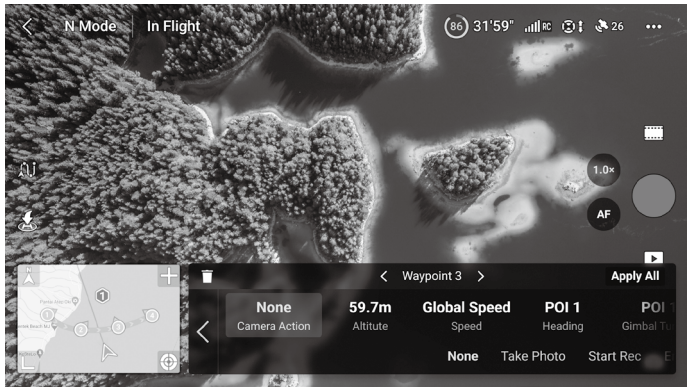
- Quando si imposta un waypoint, si consiglia di dirigersi verso il luogo, per immagini più precise e uniformi durante il volo waypoint.
- Se si blocca il waypoint con il radiocomando o il pannello operativo, il GNSS orizzontale dell'aeromobile, l'altitudine dal punto di decollo, la direzione, la lunghezza focale e l'inclinazione dello stabilizzatore saranno registrate.
- Connettere il radiocomando a Internet e scaricare la mappa prima di usarla per bloccare un waypoint. Quando il waypoint è bloccato tramite la mappa, è possibile registrare solo il GNSS orizzontale dell'aeromobile.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠ • La rotta di volo curverà tra i waypoint, e l'altitudine dell'aeromobile potrebbe diminuire lungo la rotta. Accertarsi di evitare eventuali ostacoli sottostanti quando si imposta un waypoint.

Impostazioni

Toccare il numero di waypoint per impostazioni come azione della fotocamera, altitudine, velocità, direzione, inclinazione dello stabilizzatore, zoom e autonomia di volo stazionario.



Camera Action (Azione della fotocamera)	Selezionare tra None (Nessuna), Take Photo (Scatta foto), e Start or Stop Recording (Avvia o interrompi registrazione).
Altitudine	Specificare altitudine dal punto di decollo. Accertarsi di decollare alla stessa altitudine, per usufruire di prestazioni migliori quando si ripete un volo waypoint.
Velocità	È possibile impostare la velocità di volo su Global Speed (Velocità globale) o Custom (Personalizzata). Quando si seleziona Global Speed (Velocità globale) l'aeromobile volerà alla stessa velocità durante la rotta di volo waypoint. Quando si seleziona Custom (Personalizzata), l'aeromobile accelererà o decelererà a una velocità costante durante il volo tra i waypoint. L'aeromobile raggiungerà la velocità preimpostata quando si trova nel waypoint.
Direzione	Selezionare tra Follow Course (Segui la rotta), POI, Custom (Personalizzata) e Manual (Manuale). Custom (Personalizzata): Trascinare la barra per regolare la direzione. È possibile visualizzare in anteprima la direzione nella vista mappa. Manual (Manuale): È possibile regolare la direzione dell'aeromobile durante un volo Waypoint.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Gimbal Tilt (Inclinazione dello stabilizzatore)	Selezionare tra POI, Custom (Personalizzata) e Manual (Manuale). POI: Toccare il numero del POI per puntare la fotocamera verso di esso. Custom (Personalizzata): Trascinare la barra per regolare l'inclinazione dello stabilizzatore. Manual (Manuale): È possibile regolare l'inclinazione dello stabilizzatore durante un volo Waypoint.
Zoom	Selezionare tra Auto (Automatico), Digital Zoom (Zoom digitale) e Manual (Manuale). Auto (Automatico): Il rapporto di zoom sarà regolato dall'aeromobile durante il volo tra due waypoint. Digital (Digitale): Trascinare la barra per regolare il rapporto di zoom. Manual (Manuale): È possibile regolare il rapporto di zoom durante un volo waypoint.
Hovering Time (Autonomia di volo stazionario)	Impostare la durata dell'autonomia di volo stazionario dell'aeromobile presso i waypoint attuali.

Una volta selezionato Apply to All (Applica a tutto) è possibile applicare tutte le impostazioni a tutti i waypoint, fatto salvo per Camera Action (Azione della fotocamera). Toccare l'icona Delete (Elimina) per eliminare un waypoint.

3. Impostazioni POI
   Toccare POI sul pannello operativo per passare da un'impostazione POI all'altra. Per bloccare un POI, usare lo stesso metodo usato per bloccare un waypoint.
   Toccare il numero del POI per impostare l'altitudine del POI. È possibile collegare il POI a un waypoint. È possibile collegare diversi waypoint allo stesso POI; la fotocamera punterà verso il POI durante il Volo Waypoint.

4. Pianificare un Volo Waypoint
   Toccare ••• per pianificare un volo waypoint. Toccare o Next (Successivo) per regolare i parametri Global Speed (Velocità globale), il comportamento di End of Flight (Fine del volo), On Signal Lost (Alla perdita di segnale) e Start Point (Punto iniziale). Le impostazioni sono applicate a tutti i waypoint.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

5. Eseguire un Volo Waypoint

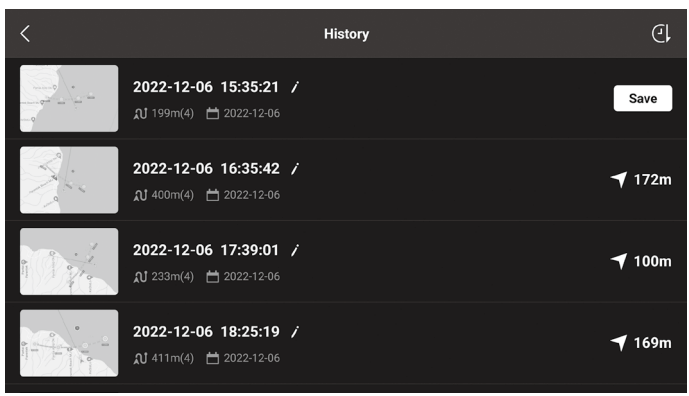
⚠
- Verificare le impostazioni di Obstacle Avoidance (Aggiramento degli ostacoli) nella sezione Safety (Sicurezza) di DJI Fly prima di eseguire il volo waypoint. Quando questa funzione è impostata su Bypass (Aggira) o Brake (Frena), l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo laddove sia rilevato un ostacolo durante il Volo Waypoint. Quando la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata, l'aeromobile non è in grado di evitare gli ostacoli. Volare con cautela.
- Osservare l'ambiente e accertarsi che non siano presenti ostacoli lungo la rotta prima di eseguire un Volo Waypoint.
- Accertarsi di mantenere l'aeromobile a vista (visual line of sight, VLOS). In caso di emergenza, premere il pulsante di pausa del volo.

- Toccare **GO** (VAI) per caricare l'attività di volo waypoint. Toccare il pulsante per annullare il processo di caricamento e tornare allo stato di modifica del volo waypoint.
- L'attività di volo waypoint sarà eseguita dopo il caricamento; la durata del volo, i waypoint e la distanza saranno visualizzati nella vista fotocamera. L'input dello stick di controllo cambierà la velocità di volo durante un Volo Waypoint.
- Toccare per mettere in pausa il Volo Waypoint dopo l'inizio dell'attività. Toccare per interrompere il Volo Waypoint e tornare allo stato di modifica del suddetto. Toccare per proseguire con il Volo Waypoint.

⚠
- In caso di perdita del segnale durante il volo, l'aeromobile eseguirà l'azione impostata in On Signal Lost (Alla perdita di segnale).
- Una volta terminato il Volo Waypoint, l'aeromobile eseguirà l'azione impostata in End of Flight (Fine del volo).

6. Catalogo

Quando si pianifica un Volo Waypoint, l'attività sarà generata automaticamente e salvata ogni minuto. Toccare l'icona List (Elenco) sulla sinistra per accedere al Catalogo e salvare manualmente l'attività.



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

- Toccare l'icona List (Elenco) per verificare le attività salvate, quindi toccare un'attività per aprirla.
- Toccare per modificare il nome dell'attività.
- Scorrere verso sinistra per eliminare un'attività.
- Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per cambiare l'ordine delle attività.

: Le attività saranno salvate in base al tempo.

: Le attività saranno salvate in base alla distanza tra il waypoint iniziale e la posizione attuale dell'aeromobile, dalla più corta alla più lunga.

7. Exit Waypoint Flight (Esci da Volo Waypoint)

   Toccare l'icona per uscire dal volo waypoint. Toccare Save and Exit (Salva ed esci) per salvare l'attività nel catalogo e uscire.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Cruise Control

La funzione Cruise Control consente all'aeromobile di bloccare l'input corrente dello stick di controllo del radiocomando quando le condizioni lo permettono. Consente di volare alla velocità impostata dallo stick di controllo senza muoverlo continuamente, supporta inoltre ulteriori movimenti della fotocamera come la risalita a spirale, potenziando l'input dello stick di controllo.

Utilizzo di Cruise Control

1. Impostare il pulsante Cruise Control

   In DJI Fly, selezionare System Settings (Impostazioni di sistema), Control, quindi impostare il pulsante C1 o C2 del radiocomando DJI RC o il pulsante Fn del radiocomando RC-N1 su Cruise Control.

2. Accedere a Cruise Control

   Spingere lo stick di controllo verso qualsiasi direzione e, nel contempo, premere il pulsante Cruise Control. L'aeromobile volerà alla velocità impostata dall'input dello stick di controllo. Rilasciandolo, lo stick di controllo tornerà automaticamente in posizione centrale. Prima che lo stick di controllo ritorni al centro, premere nuovamente il pulsante Cruise Control per reimpostare la velocità di volo dell'aeromobile in base al comando corrente dello stick. Spingendo lo stick di controllo dopo che è ritornato in posizione centrale, l'aeromobile volerà a una velocità maggiore rispetto a prima. In tal caso, premendo nuovamente il pulsante Cruise Control, l'aeromobile volerà a una velocità aumentata.

3. Terminare Cruise Control

   Premere il pulsante Cruise Control senza un input dello stick di controllo, il pulsante di pausa del volo sul radiocomando, oppure disattivare Cruise Control per uscire da Cruise Control.

⚠
- Cruise Control è disponibile in modalità Normale, Cine e Sport, o APAS, Free Hyperlapse e Spotlight.
- Cruise Control non può avviarsi senza l'input dello stick di controllo.
- Cruise Control non può avviarsi o terminerà automaticamente in prossimità del valore massimo di altitudine o della distanza.
- Cruise Control non può avviarsi o terminerà automaticamente quando l'aeromobile si disconnette dal radiocomando o da DJI Fly.
- Cruise Control non può avviarsi o terminerà automaticamente quando l'aeromobile percepisce un ostacolo e stazionerà in volo.
- Durante l'RTH o l'atterraggio automatico, l'aeromobile non potrà attivare o terminerà automaticamente Cruise Control.
- Cruise Control termina automaticamente passando da una modalità all'altra.
- L'aggiramento degli ostacoli in Cruise Control segue la modalità di volo corrente. Volare con cautela.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Sistema avanzato di pilotaggio assistito 5.0 (APAS 5.0)

La funzione Sistema avanzato di pilotaggio assistito 5.0 (APAS 5.0) è disponibile in modalità Normal (Normale) e Cine. Quando la funzione APAS è abilitata, l'aeromobile continua a rispondere ai comandi del pilota e pianifica il percorso in base ai segnali degli stick di controllo e all'ambiente di volo. APAS aiuta il velivolo a evitare gli ostacoli e a ottenere una ripresa fluida, garantendo un'esperienza di volo migliore.

Continuare a muovere gli stick di controllo in qualsiasi direzione. L'aeromobile eviterà gli ostacoli volando sopra, sotto o sulla sinistra o destra degli stessi. L'aeromobile è anche in grado di rispondere agli input degli stick di controllo mentre evita gli ostacoli.

Quando la funzione APAS è abilitata, è possibile arrestare l'aeromobile premendo il pulsante di pausa del volo sul radiocomando o toccando sullo schermo in DJI Fly. L'aeromobile stazionerà in volo per 3 secondi e aspetterà ulteriori comandi del pilota.

Per attivare APAS, aprire DJI Fly, accedere a System Settings (Impostazioni di sistema), seguito da Safety (Sicurezza) e attivare APAS selezionando Bypass (Aggira).

Selezionare la modalità Normal o Nifty durante l'uso di Bypass. Modalità Nifty, l'aeromobile vola più velocemente, con maggiore fluidità e più vicino agli ostacoli per migliorare la qualità del filmato mentre aggira gli ostacoli. Nel contempo, il rischio di scontro con ostacoli aumenta. Volare con cautela.

La modalità Nifty non funziona regolarmente nelle seguenti situazioni:

1. Quando l'orientamento dell'aeromobile cambia rapidamente volando in prossimità di ostacoli durante l'utilizzo della funzione Bypass.
2. Quando si vola ad alta velocità attraverso ostacoli stretti come tettoie o cespugli.
3. Quando si vola in prossimità di ostacoli troppo piccoli per essere rilevati.
4. Quando si vola con i paraeliche.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) verrà attivata se Obstacle Avoidance (Aggiramento degli ostacoli) è impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena) e l'utente abbassa lo stick di accelerazione per far atterrare l'aeromobile. Quando l'aeromobile inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) viene attivata.

1. Durante l'esecuzione di un atterraggio protetto, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto idoneo per l'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo quando scende a meno di 0,8 m. Abbassare lo stick di accelerazione per più di cinque secondi e l'aeromobile atterrerà senza evitare gli ostacoli.

⚠
- Accertarsi di usare APAS quando i sistemi di visione sono disponibili. Accertarsi che lungo il percorso di volo non siano presenti persone, animali, oggetti di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi) o corpi trasparenti (ad esempio vetro o acqua).
- Accertarsi di usare APAS quando il Sistema di visione inferiore è disponibile o in presenza di un forte segnale GNSS. La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile è in volo sull'acqua o su superfici innevate.
- Prestare estrema attenzione durante il volo in ambienti molto scuri (<300 lux) o molto illuminati (>10.000 lux).
- Prestare attenzione a DJI Fly e accertarsi che APAS funzioni normalmente.
- La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Vision Assist

La vista Vision Assist, alimentata dal sistema di visione orizzontale, cambia la direzione di velocità orizzontale (avanti, indietro, sinistra e destra) per aiutare nella navigazione e osservare ostacoli durante il volo. Scorrere verso sinistra nell'indicatore dell'assetto, verso destra nella mini-mappa, oppure toccare l'icona nell'angolo in basso a destra dell'indicatore dell'assetto per passare alla vista Vision Assist.

- Quando si usa Vision Assist, la qualità della trasmissione video può risultare ridotta a causa di limiti nella larghezza di banda di trasmissione, prestazioni del telefono cellulare o risoluzione di trasmissione video sullo schermo del radiocomando.
- È normale che le eliche siano visualizzate nella vista Vision Assist.
- Vision Assist dovrebbe essere usata solo come riferimento. Non è possibile visualizzare in modo preciso pareti in vetro e oggetti di piccole dimensioni, come rami di alberi, fili elettrici e fili di aquiloni.
- Vision Assist non è disponibile quando l'aeromobile non ha decollato o quando il segnale di trasmissione video è debole.



Velocità orizzontale dell'aeromobile	La direzione della linea indica la direzione orizzontale attuale dell'aeromobile, mentre la lunghezza della linea indica la velocità orizzontale del velivolo.
Direzione della vista Vision Assist	Indica la direzione della vista Vision Assist. Toccare e tenere premuto per bloccare la direzione.
Passaggio alla mini-mappa	Toccare per passare dalla vista Vision Assist alla mini-mappa.
Minimizza	Toccare per minimizzare la visuale Vision Assist.
Ingrandisci	Toccare per ingrandire la visuale Vision Assist.
Bloccato	Indica che la direzione della visuale Vision Assist è bloccata. Toccare per annullare il blocco.

- Quando la direzione non è bloccata in una direzione specifica, la vista Vision Assist passa automaticamente alla direzione di volo corrente. Toccare un'altra freccia direzionale per cambiare la direzione della visuale Vision Assist per tre secondi prima di tornare alla visuale della direzione di volo corrente.
- Quando la direzione è bloccata in un senso specifico, toccare un'altra freccia direzionale per cambiare la direzione della visuale Vision Assist per tre secondi prima di tornare alla direzione di volo corrente.

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Avviso di collisione

Quando si rileva un ostacolo nella direzione della visuale corrente, la vista Vision Assist mostra un avviso di collisione. Il colore dell'avviso è determinato dalla distanza tra l'ostacolo e l'aeromobile.





Colore di avviso di collisione	Distanza tra l'aeromobile e l'ostacolo
Giallo	2,2 - 5 m
Rosso	≤2,2 m

- Il FOV di Vision Assist in tutte le direzioni è di circa 70°. Durante un avviso di collisione è normale non vedere ostacoli nel campo visivo.
- L'avviso di collisione non è controllato dal selettore Visualizza mappa radar e resta visibile perfino quando la mappa radar è disattivata.
- Un avviso di collisione è visualizzato solo quando la vista Vision Assist è visualizzata nella finestra di piccole dimensioni.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Registratore di bordo

I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

QuickTransfer

Mavic 3 Classico può connettersi direttamente ai dispositivi mobili tramite Wi-Fi, consentendo di scaricare foto e video dall'aeromobile al dispositivo mobile tramite DJI Fly senza bisogno del radiocomando RC-N1. Gli utenti possono usufruire di download più rapidi e comodi, con una velocità di trasmissione di fino a 80 MB/s.

Utilizzo

Metodo 1: il dispositivo mobile non è connesso al radiocomando

1. Accendere l'aeromobile e attendere il completamento dei test di auto-diagnostica.
2. Accertarsi che il Bluetooth e il Wi-Fi siano abilitati sul dispositivo mobile. Avviare DJI Fly e sarà visualizzata automaticamente una notifica per connetterti all'aeromobile.
3. Toccare Connetti. Una volta eseguita la connessione, sarà possibile accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità.

Metodo 2: il dispositivo mobile è connesso al radiocomando

1. Accertarsi che l'aeromobile sia connesso al dispositivo mobile tramite il radiocomando e che i motori non siano avviati.
2. Attivare il Bluetooth e il Wi-Fi sul dispositivo mobile.
3. Avviare DJI Fly, accedere alla riproduzione e toccare nell'angolo in alto a destra per accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità.

⚠
- La velocità massima di download è raggiungibile esclusivamente in Paesi e regioni in cui le leggi e normative consentono la frequenza da 5.8 GHz durante l'utilizzo di dispositivi che supportano tale banda di frequenza e la connessione Wi-Fi 6, con le riprese che utilizzano la memoria interna dell'aeromobile, oltre che in un ambiente privo di interferenze od ostacoli. Se la banda da 5.8 GHz non è consentita dalle normative locali (come ad esempio, in Giappone), il dispositivo mobile dell'utente non supporterà tale banda di frequenza, oppure l'ambiente sarà soggetto a forti interferenze. In tali circostanze, QuickTransfer userà la banda di frequenza da 2.4 GHz e la velocità massima di download passerà a 10 MB/s.
- Assicurarsi che Bluetooth, Wi-Fi e servizi di posizione siano abilitati sul dispositivo mobile prima di usare QuickTransfer.
- Quando si utilizza QuickTransfer, non è necessario inserire la password Wi-Fi nella pagina delle impostazioni del dispositivo mobile per connettersi. Avviare DJI Fly; sarà visualizzata una notifica per connettere l'aeromobile.
- Usare QuickTransfer in un ambiente privo di ostacoli e interferenze, e restare lontano da fonti di interferenze, come router senza fili, altoparlanti Bluetooth o auricolari.

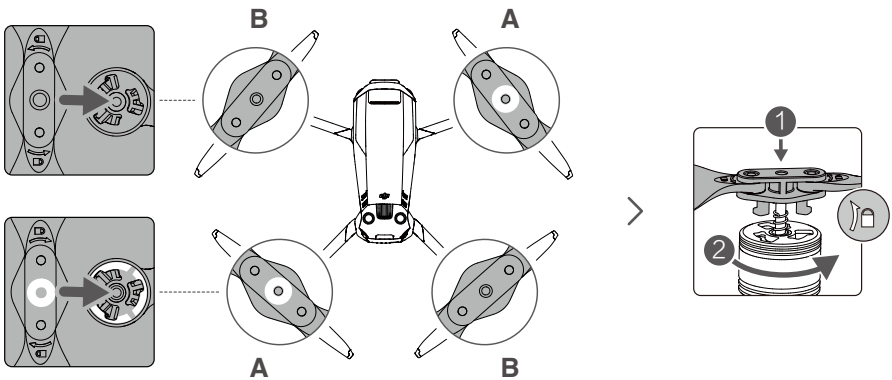
 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Eliche

Le eliche a sgancio rapido silenziose per DJI Mavic 3 Classico sono di due tipi, progettate per ruotare in direzioni differenti. Dei contrassegni sono utilizzati per abbinare correttamente ogni elica al relativo motore. Accertarsi di abbinare l'elica e il motore in base alle istruzioni.

Montaggio delle eliche

Fissare le eliche con e senza i contrassegni ai corrispondenti motori. Premere ciascuna elica sul motore e girarla finché non è fissa in posizione.



Smontaggio delle eliche

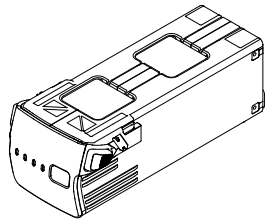
Premere le eliche verso il basso sui motori e ruotare per sbloccarle.

- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiarle con cura.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Acquistare le eliche separatamente, se necessario.
- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche siano installate saldamente.
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione onde evitare infortuni.
- NON schiacciare né piegare le eliche durante il trasporto o la conservazione.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente l'aeromobile.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori dopo il volo, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Batteria di volo intelligente

La batteria di volo intelligente di DJI Mavic 3 Classico è una batteria da 15,4 V e 5000 mAh, con funzionalità intelligente di ricarica e scarica.



Caratteristiche della batteria

1. Indicatori di livello di carica della batteria: gli indicatori LED visualizzano il livello di carica attuale della batteria.
2. Funzione di scaricamento automatico: Per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente fino al 96% se inattiva per 3 giorni, e al 60% se resta inattiva per 9 giorni. È normale che durante il processo di scaricamento, la batteria si surriscaldi lievemente.
3. Ricarica bilanciata: Le tensioni delle celle della batteria vengono bilanciate automaticamente durante il processo di carica.
4. Protezione contro i sovraccarichi: La carica si arresta automaticamente quando la batteria è completamente carica.
5. Rilevamento della temperatura: Ai fini dell'auto-salvaguardia, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5°C e 40°C.
6. Protezione contro le sovracorrenti: La batteria interrompe la carica se viene rilevata una corrente eccessiva.
7. Protezione da scaricamento eccessivo: Lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che il livello di carica della batteria si riduca eccessivamente quando non in uso. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata quando la batteria è in uso.
8. Protezione dai cortocircuiti: L'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un corto circuito.
9. Protezione contro il danneggiamento del vano batteria: DJI Fly visualizza un messaggio di avviso se rileva che un vano batteria è danneggiato.
10. Modalità ibernata: Per risparmiare energia, la batteria si spegne dopo 20 minuti di inattività. Se il livello di carica della batteria è inferiore al 5%, essa entra in modalità Ibernata per impedire che si scarichi eccessivamente qualora resti inattiva per sei ore. In modalità ibernata gli indicatori del livello di carica della batteria non si illuminano. Caricare la batteria per riattivarla dallo stato di ibernazione.
11. Comunicazione: Le informazioni relative alla tensione, alla capacità e alla corrente della batteria vengono trasmesse all'aeromobile.

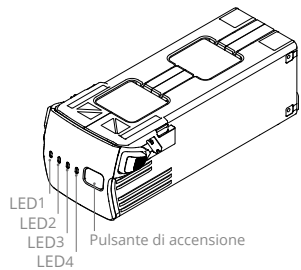
⚠ • Prima dell'uso, fare riferimento alle Direttive sulla sicurezza e all'adesivo presente sulla batteria. Gli utenti si assumono ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.



LED del livello della batteria

○: il LED è acceso ☼: il LED lampeggia ◯: il LED è spento

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
○	○	○	○	Livello della batteria ≥ 88%
○	○	○	☼	75% ≤ Livello della batteria < 88%
○	○	○	◯	63% ≤ Livello della batteria < 75%
○	○	☼	◯	50% ≤ Livello della batteria < 63%
○	○	◯	◯	38% ≤ Livello della batteria < 50%
○	☼	◯	◯	25% ≤ Livello della batteria < 38%
○	◯	◯	◯	13% ≤ Livello della batteria < 25%
☼	◯	◯	◯	0% ≤ Livello della batteria < 13%

Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi ripremerlo a lungo per due secondi per accendere o spegnere la batteria. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria quando l'aeromobile è acceso.

Avviso relativo alle basse temperature

1. La capacità della batteria si riduce significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature, cioè tra -10°C e 5°C. Si consiglia di far volare il velivolo in posizione per un po' per riscaldare la batteria. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo.
2. Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10°C.
3. Interrompere il volo non appena DJI Fly visualizza l'avviso di livello di carica della batteria basso in ambienti a basse temperature.
4. Per garantire prestazioni ottimali della batteria, tenere la batteria a una temperatura superiore a 20°C.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

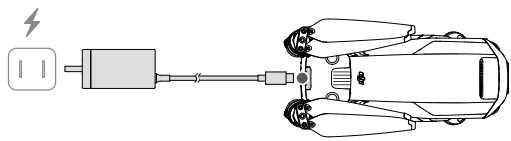
5. La riduzione del livello di batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
6. Volare con estrema prudenza a un alto livello del mare.

Ricarica della batteria

Caricare completamente la batteria di volo intelligente prima di ogni volo

Utilizzo del Caricabatterie portatile DJI da 65 W

1. Collegare il Caricabatterie portatile DJI da 65 W a una fonte di alimentazione C.a. (100 - 240 V, 50/60 Hz).
2. Collegare l'aeromobile al caricabatterie per mezzo del cavo di ricarica della batteria con la batteria spenta.
3. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria durante la ricarica.
4. La batteria di volo intelligente è completamente ricaricata quando tutti i LED del livello batteria sono spenti. Quando la batteria è completamente carica, scollegare il caricabatterie.



⚠
- NON ricaricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe surriscaldarsi. Attendere fino a quando non si raffredda a temperatura ambiente prima di ricaricare nuovamente.
- Il caricabatterie smette di caricare la batteria se la temperatura del vano batteria non è compresa nell'intervallo di funzionamento tra 5°C e 40°C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22°C e 28°C.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni. Se la batteria non è stata caricata o scaricata per tre mesi o più, non sarà più coperta da garanzia.
- DJI declina ogni responsabilità per i danni causati dall'uso di caricabatterie di terze parti.

- Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le Batterie di volo intelligenti fino al 30% o meno del livello di carica. Tale operazione può essere effettuata facendo volare l'aeromobile all'aperto fino a far scendere la carica al di sotto del 30%.

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
☼	☼	○	○	0% < Livello della batteria ≤ 50%
☼	☼	☼	○	50% < Livello della batteria ≤ 75%
☼	☼	☼	☼	75% < Livello della batteria < 100%
○	○	○	○	Carica completata

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Meccanismi di protezione della batteria

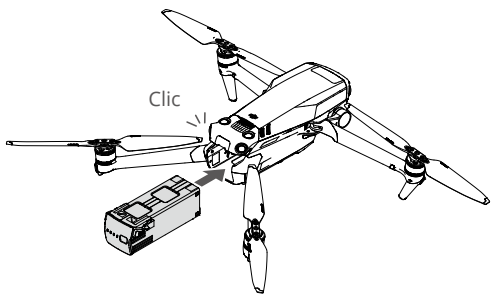
L'indicatore LED della batteria è in grado di visualizzare le notifiche di protezione della batteria attivati da situazioni di ricarica anomale.

Meccanismi di protezione della batteria					
LED1	**LED2**	**LED3**	**LED4**	**Schema di lampeggiamento**	**Status (Stato)**
○	☼	○	○	LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovracorrente rilevata
○	☼	○	○	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Cortocircuito rilevato
○	○	☼	○	LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato
○	○	☼	○	LED3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevata sovratensione del caricabatterie
○	○	○	☼	LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
○	○	○	☼	LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare la batteria dal caricabatterie e collegarla nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità e la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza bisogno di scollegare e ricollegare il caricabatterie.

Inserimento della Batteria di volo intelligente

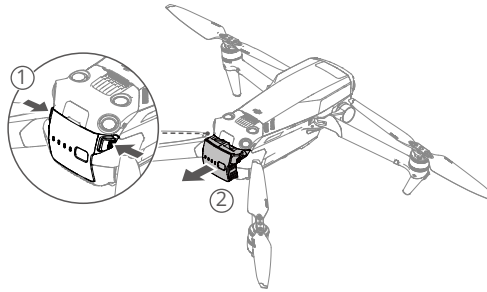
Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria dell'aeromobile. Assicurarsi che sia fissata saldamente e che i fermi della batteria siano scattati in posizione.



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Rimozione della Batteria di volo intelligente

Premere la parte testurizzata dei fermi della batteria situati sui lati della Batteria di volo intelligente per rimuoverla dal vano.



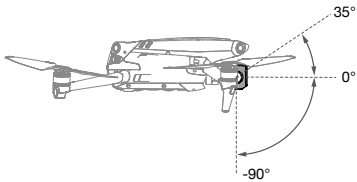
⚠ • NON rimuovere la batteria durante l'accensione dell'aeromobile.
• Assicurarsi che la batteria sia inserita correttamente.

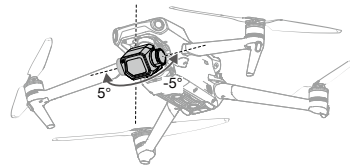
 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Stabilizzatore e fotocamera

Profilo di stabilizzazione

Lo stabilizzatore a tre assi di DJI Mavic 3 Classico assicura la stabilizzazione della fotocamera, consentendo di acquisire immagini nitide e stabili. L'intervallo di inclinazione è compreso tra -90° e +35°, e quello di rotazione orizzontale tra -5° e +5°.





Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore, posta sul radiocomando, per controllare l'inclinazione della fotocamera. In alternativa, accedere alla visuale della fotocamera in DJI Fly. Premere sullo schermo fino alla comparsa della barra di regolazione della fotocamera. Spostare la barra verso l'alto o verso il basso per controllare l'inclinazione, e verso sinistra o destra per controllare la rotazione orizzontale.

Modalità operative dello stabilizzatore

Sono disponibili due modalità di controllo dello stabilizzatore. È possibile passare da una modalità operativa all'altra in DJI Fly.

Modalità Follow: l'angolo tra la direzione della fotocamera e la parte anteriore dell'aeromobile rimane costante.

Modalità FPV: lo stabilizzatore si sincronizza con i movimenti dell'aeromobile per offrire un'esperienza di volo in soggettiva.

⚠
- Non toccare o urtare lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore durante il decollo, decollare da un terreno in piano e aperto.
- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono venire danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento dello stabilizzatore stesso.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto all'interno dei suoi motori.
- Un motore dello stabilizzatore può accedere alla modalità di protezione nelle seguenti situazioni:
  a. L'aeromobile è posizionato su un terreno irregolare o il movimento dello stabilizzatore è ostacolato.
  b. Lo stabilizzatore subisce un'eccessiva spinta dall'esterno, ad esempio durante una collisione.
- NON effettuare pressioni sullo stabilizzatore dopo la sua accensione. NON aggiungere carichi extra allo stabilizzatore in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o addirittura causare danni permanenti al motore.
- Assicurarsi di rimuovere la cover di stoccaggio prima di accendere l'aeromobile. Assicurarsi inoltre di inserire la cover di stoccaggio quando l'aeromobile non è in uso.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può bagnare lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Presentazione della fotocamera

DJI Mavic 3 Classico dispone di una fotocamera Hasselblad L2D-20c con sensore CMOS da 4/3, in grado di scattare foto da 20 MP e registrare video in formato H.264/H.265 in 5.1K a 50fps/DCI e in 4K a 120fps. Inoltre, la fotocamera supporta video D-Log a 10 bit, ha un'apertura regolabile compresa tra f/2.8 e f/11 ed è in grado di scattare da 1 m all'infinito.

⚠
- NON esporre l'obiettivo della fotocamera in un ambiente soggetto a raggi laser, come un laser show, per evitare di danneggiare il sensore della fotocamera.
- Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
- Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo, onde evitare danni.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo e causare lesioni all'utente.
- Le fotocamere potrebbero non mettere a fuoco correttamente nelle seguenti situazioni:
  a. Ripresa di oggetti scuri in lontananza.
  b. Ripresa di oggetti con motivi e trame identici ripetuti o senza motivi e trame chiari.
  c. Ripresa di oggetti lucidi o riflettenti (come l'illuminazione stradale e il vetro).
  d. Ripresa di oggetti lampeggianti.
  e. Ripresa di oggetti in rapido movimento.
  f. Quando il velivolo/stabilizzatore si muove velocemente.
  g. Ripresa di oggetti con distanze variabili nella distanza di messa a fuoco.

Memorizzazione ed esportazione di foto e video

Memorizzazione di foto e video

DJI Mavic 3 Classico dispone di una memoria integrata da 8 GB e supporta l'uso di una scheda microSD per salvare foto e video. Si richiede l'utilizzo di una scheda microSD SDXC, UHS-I, data la necessità di lettura e scrittura con velocità elevate per i dati video ad alta risoluzione. Fare riferimento alla sezione "Caratteristiche tecniche" per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.

Esportazione di foto e video

Usare QuickTransfer per sportare il filmato su un telefono cellulare. Collegare l'aeromobile a un computer o usare un lettore di schede per esportare il filmato su un computer.

⚠
- Non rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile quando è ancora acceso. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe danneggiarsi.
- Per garantire la stabilità del sistema della fotocamera, le singole registrazioni video sono interrotte a 30 minuti.
- Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'uso, per assicurarsi che siano configurate come desiderato.
- Prima di scattare foto o registrare filmati, riprendere alcune immagini per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
- Foto e video non possono essere trasmessi o copiati dalla memoria della fotocamera se l'aeromobile è spento.
- Assicurarsi di spegnere l'aeromobile correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non verranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero risultare danneggiati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali foto o video non eseguiti o eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando

Questa sezione descrive le funzioni del radiocomando e offre istruzioni per il controllo dell'aeromobile e della fotocamera.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando

DJI RC

Quando usato con DJI Mavic 3 Classico, il radiocomando DJI RC consente la trasmissione video OcuSync O3+, e funziona con bande di frequenza da 2.4 GHz e 5.8 GHz. È in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione e di trasmettere in streaming HD fino a 1080p 60fps dall'aeromobile al radiocomando da una distanza fino a 15 km (in linea con gli standard FCC, secondo misurazioni effettuate in una zona completamente aperta non soggetta a interferenze). Inoltre, il DJI RC è dotato di un touch screen da 5,5" (risoluzione da 1920×1080) e un'intera gamma di comandi e pulsanti personalizzabili che consentono agli utenti di controllare facilmente l'aeromobile e cambiare le sue impostazioni da remoto.

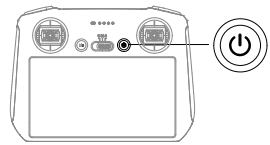
La batteria da 5200 mAh integrata dalla potenza di 18,72 Wh fornisce al radiocomando una durata operativa massima di quattro ore. DJI RC è dotato di diverse altre funzioni, come la connessione Wi-Fi, il GNSS integrato (GPS+BeiDou+Galileo), il Bluetooth, gli altoparlanti integrati, gli stick di controllo rimovibili e la memoria microSD.

Utilizzo del radiocomando

Accensione/Spegnimento

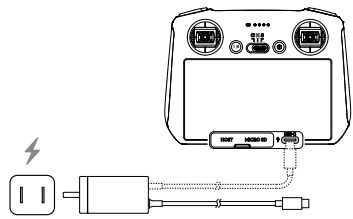
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere una volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.



Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare un caricabatterie USB alla porta USB-C del radiocomando. È possibile ricaricare completamente la batteria in circa 1 ora e 30 minuti con una potenza di caricamento massima di 15 W (5V/3A).



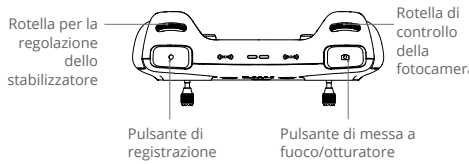
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

Pulsante di messa a fuoco/scatto: Premere a metà corsa per mettere a fuoco automaticamente e completamente per scattare una foto.

Pulsante di registrazione: Premere una volta per avviare o interrompere la registrazione.

Rotella di controllo della fotocamera: Utilizzare per regolare lo zoom come impostazione predefinita. È possibile impostare la funzione della rotella per regolare la lunghezza focale, l'EV, l'apertura, la velocità dell'otturatore e l'ISO.

Rotella di regolazione dello stabilizzatore: Consente di regolare l'inclinazione dello stabilizzatore.

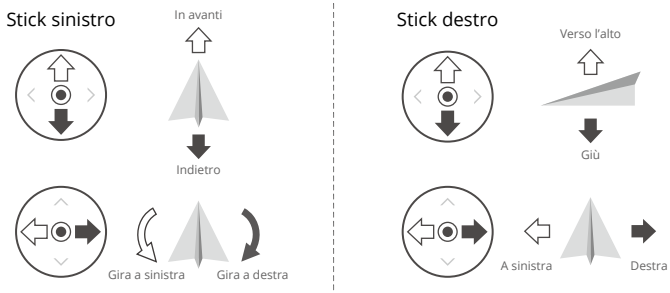


 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

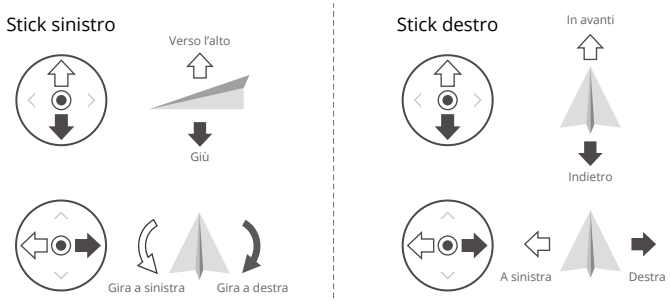
Controllo dell'aeromobile

Sono disponibili 3 modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate addizionali. La modalità predefinita è la Modalità 2.

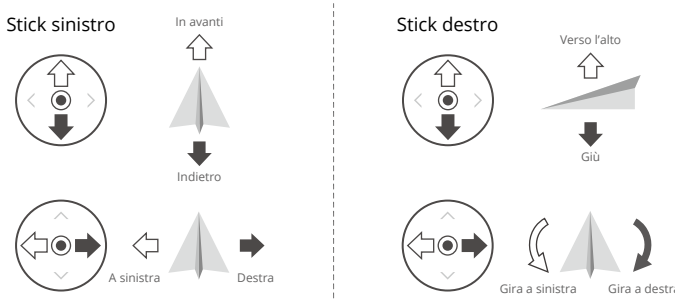
Modalità 1



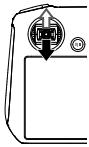
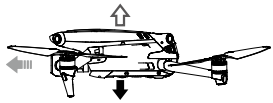
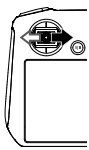
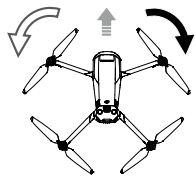
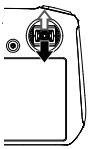
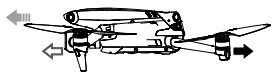
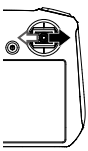
Modalità 2



Modalità 3



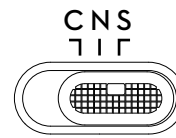
 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile (indica la direzione della parte frontale)	Note
		Lo spostamento dello stick sinistro verso l'alto o verso il basso (stick di accelerazione) modifica l'altitudine dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per salire, e in basso per scendere. Più ampio sarà il movimento dello stick, più velocemente l'aeromobile modificherà la sua quota. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		Lo spostamento dello stick sinistro verso sinistra o destra (stick di panorama) controlla l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Più è ampio il movimento dello stick, più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		Lo spostamento dello stick destro verso l'alto o verso il basso (stick di beccheggio) controlla il beccheggio dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		Lo spostamento dello stick destro verso sinistra o verso destra (stick di rollio) controlla la rotazione dell'aeromobile. Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Selettore della modalità di volo

Spostare l'interruttore per selezionare la modalità di volo.

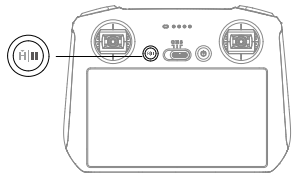
Posizione	Modalità di volo
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale
C	Modalità Cine



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Pulsante di pausa del volo/RTH

Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico per avviare l'RTH, col quale l'aeromobile ritornerà all'ultima Posizione iniziale registrata. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.



Pulsanti personalizzabili

Per impostare le funzioni dei pulsanti personalizzabili C1 e C2 andare a System Settings (Impostazioni di sistema) in DJI Fly e selezionare Control (Comando).

Descrizione del LED di stato e dei LED del livello della batteria

LED di stato

Schema di lampeggiamento		Descrizione
R ——	Rosso fisso	Scollegato dall'aeromobile
R ·····	Rosso lampeggiante	Il livello della batteria dell'aeromobile è basso
G ——	Verde fisso	Collegato all'aeromobile
B ·····	Blu lampeggiante	Il radiocomando si sta associando a un aeromobile
Y ——	Luce gialla fissa	Aggiornamento del firmware non riuscito
B ——	Blu fisso	Aggiornamento del firmware eseguito con successo
Y ·····	Giallo lampeggiante	Il livello della batteria del radiocomando è basso
C ·····	Ciano lampeggiante	Gli stick di controllo non sono centrati

LED del livello della batteria

Schema di lampeggiamento				Livello della batteria
●	●	●	●	75%~100%
●	●	●	○	50%~75%
●	●	○	○	25%~50%
●	○	○	○	0%~25%

Avviso del radiocomando

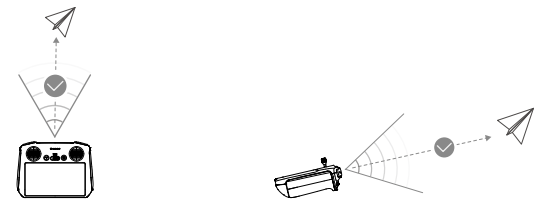
Il radiocomando emette un segnale acustico in caso di errore o avvertimento. Prestare attenzione quando sono visualizzati delle notifiche sul touch screen o in DJI Fly. Scorrere verso il basso dalla cima e selezionare Mute (Silenzia) per disattivare tutti gli avvisi; in alternativa, portare la barra del volume su 0 per disattivare alcuni avvisi.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

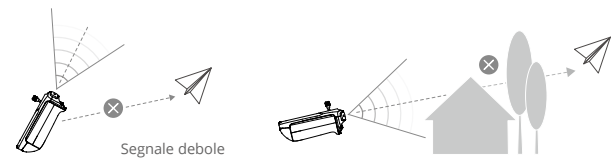
Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH. Non è possibile annullare l'avviso RTH. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è basso (dal 6% al 10%). È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. L'avviso di livello della batteria critico sarà emesso quando il livello della batteria è inferiore al 5% e non è possibile disattivarlo.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale tra l'aeromobile e il radiocomando è più stabile quando il radiocomando è rivolto verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.



Zona di trasmissione ottimale



Segnale debole

⚠
- NON utilizzare altri dispositivi senza fili che operano alla stessa frequenza del radiocomando. In caso contrario, il radiocomando sarà soggetto a interferenze.
- Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, si riceverà un comando in DJI Fly. Regolare le antenne per accertarsi che il drone si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. Se così non fosse, procedere come segue per collegare il radiocomando all'aeromobile dopo l'attivazione.

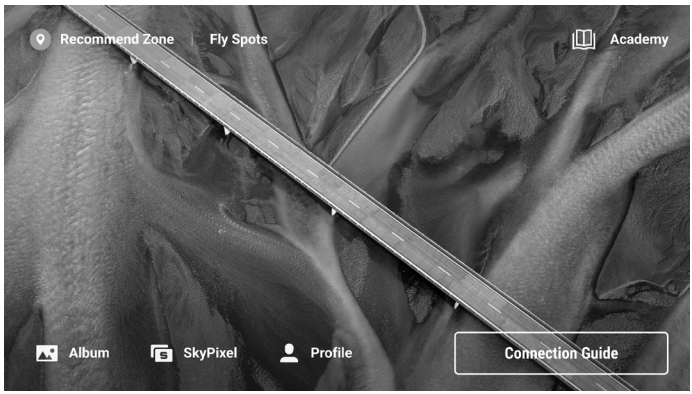
1. Accendere il velivolo e il radiocomando.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella visuale della fotocamera, toccare •••, quindi selezionare Control (Comando) e Pair to Aircraft (Link) (Abbina ad aeromobile (Collega)).
4. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emetterà un segnale acustico quando è pronto per il collegamento. Una volta eseguito il collegamento, l'aeromobile emetterà due segnali acustici e i LED del livello della batteria del radiocomando si accenderanno di luce fissa.

- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante la fase di collegamento.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un velivolo se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.
- Per una trasmissione video ottimale, spegnere il Bluetooth e il Wi-Fi del radiocomando.

- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Se il radiocomando è acceso e rimane inutilizzato per 5 minuti, verrà emesso un avviso. Dopo 6 minuti, il radiocomando si spegne automaticamente. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni 3 mesi per mantenerla in buone condizioni.

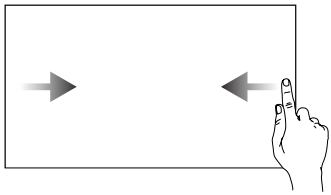
Utilizzo dello schermo touch

Schermata iniziale

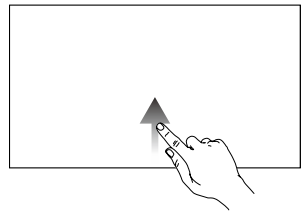


 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

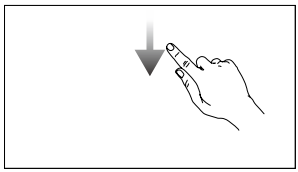
Operazioni



Scorrere da sinistra o destra verso il centro dello schermo per tornare alla schermata precedente.

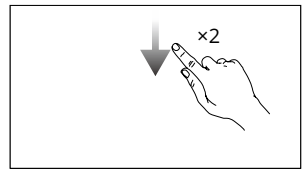


Scorrere dal basso verso l'alto nello schermo per tornare a DJI Fly.



Scorrere verso il basso dalla cima dello schermo per aprire la barra di stato in DJI Fly.

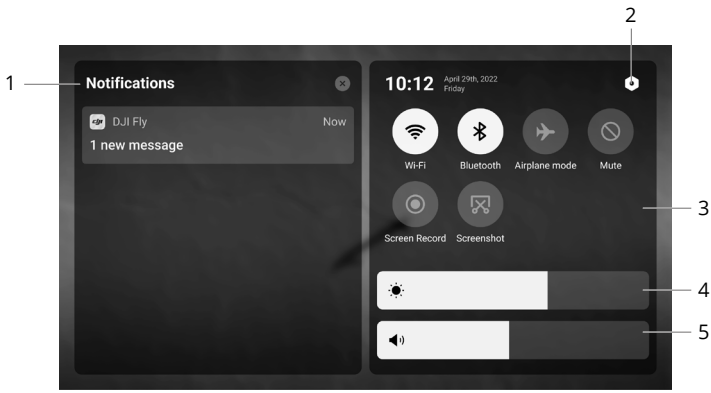
L'ora, il segnale Wi-Fi, il livello della batteria del radiocomando ecc. sono visualizzati nella barra di stato.



Scorrere due volte verso il basso dalla cima dello schermo per aprire Quick Settings (Impostazioni rapide) in DJI Fly.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Impostazioni rapide



1. **Notifiche**
   Toccare per verificare le notifiche di sistema.
2. **Impostazioni di sistema**
   Toccare per accedere alle impostazioni di sistema e configurare il Bluetooth, il volume, la rete, ecc. È anche possibile visualizzare la Guida per ulteriori informazioni sui comandi e i LED di stato.
3. **Collegamenti**
   : Toccare per attivare o disattivare il Wi-Fi. Tenere premuto per accedere alle impostazioni, quindi connettersi a una rete Wi-Fi o aggiungerne una.

   : Toccare per attivare o disattivare il Bluetooth. Tenere premuto per accedere alle impostazioni e connettersi ai dispositivi Bluetooth nelle vicinanze.

   : Toccare per attivare la modalità Airplane (Aeroplano). Il Wi-Fi e il Bluetooth saranno disattivati.

   : Toccare per disattivare le notifiche di sistema e tutti gli allarmi.

   : Toccare per avviare la registrazione dello schermo. La funzione sarà disponibile solo dopo aver inserito una scheda microSD nell'apposito vano del radiocomando.

   : Toccare per scattare uno screenshot. La funzione sarà disponibile solo dopo aver inserito una scheda microSD nell'apposito vano del radiocomando.

   : Dati mobili.
4. **Regolazione della luminosità**
   Far scorrere il cursore sulla barra per regolare la luminosità dello schermo.
5. **Regolazione del volume**
   Far scorrere il cursore sulla barra per regolare il volume.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Funzionalità avanzate

Calibrazione della bussola

Una volta che si è usato il radiocomando in luoghi soggetti a interferenze elettro-magnetiche, potrebbe essere necessario calibrare la bussola. Se occorre eseguire la calibrazione della bussola del radiocomando sarà visualizzato un messaggio di avviso.

Toccare il messaggio di avviso per avviare la calibrazione. Negli altri casi, attuare la procedura seguente per calibrare il radiocomando.

1. Accendere il radiocomando, quindi accedere a Quick Settings (Impostazioni rapide).
2. Toccare per accedere alle impostazioni di sistema, scorrere verso il basso e toccare Compass (Bussola).
3. Seguire le istruzioni visualizzate su schermo per calibrare la bussola.
4. Una volta eseguita la calibrazione verrà visualizzata una notifica.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

DJI RC-N1

Nel radiocomando è integrata la tecnologia di trasmissione a lungo raggio di DJI, la quale offre una distanza di trasmissione massima di 15 km e permette di visualizzare il video dall'aeromobile a DJI Fly su un dispositivo mobile fino a una risoluzione di 1080p 60fps (a seconda del tipo di telefono). È possibile controllare facilmente l'aeromobile e la fotocamera utilizzando i pulsanti integrati, mentre gli stick di comando staccabili consentono la più facile conservazione del radiocomando.

In un'area aperta senza interferenze elettromagnetiche, l'aeromobile utilizza O3+ per trasmettere senza problemi immagini video a una risoluzione massima di 1080p, 60fps (a seconda del tipo di telefono). Il radiocomando funziona a 2.4 GHz e 5.8 GHz e seleziona automaticamente il miglior canale di trasmissione.

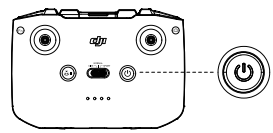
La batteria integrata presenta una capacità di 5200 mAh, un'energia di 18,72 Wh e un tempo di esecuzione massimo di 6 ore. Il radiocomando carica il dispositivo mobile con una capacità di ricarica di 500 mA@5 V. Il radiocomando carica automaticamente i dispositivi Android. Per i dispositivi iOS, assicurarsi innanzitutto che la carica sia abilitata in DJI Fly. La carica per i dispositivi iOS è disabilitata per impostazione predefinita e deve essere abilitata ogni volta che si accende il radiocomando.

- Versione compatibile: il radiocomando è conforme alle normative locali vigenti.
- Modalità Stick di controllo: La funzione eseguita da ciascun movimento degli stick di controllo è determinata dalla modalità in uso. Sono disponibili tre modalità di comando preimpostate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate aggiuntive. La modalità predefinita è la Modalità 2.

Utilizzo del radiocomando

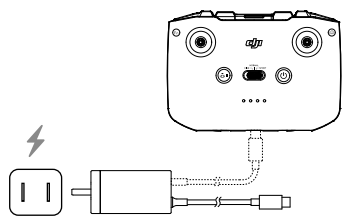
Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria. Premere una volta, quindi ripremere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.



Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare il caricabatterie in dotazione alla porta USB-C del radiocomando. La ricarica completa della batteria del radiocomando impiega circa 4 ore.

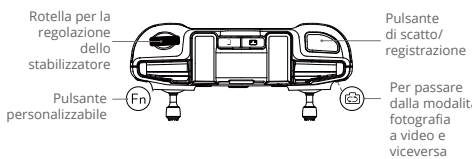


Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

Pulsante di scatto/registrazione: Premere una volta per scattare una foto o per avviare/interrompere una registrazione.

Passare dalla modalità fotografia a video e viceversa: Premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

Rotella di regolazione dello stabilizzatore: Permette di controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.

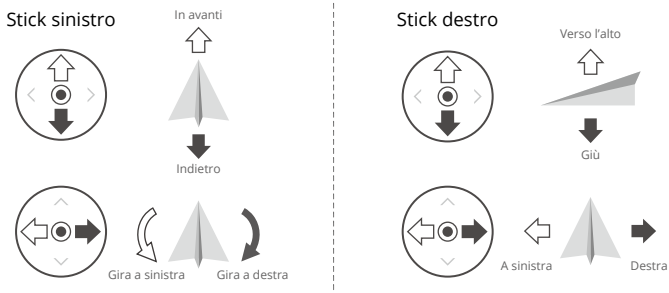


 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

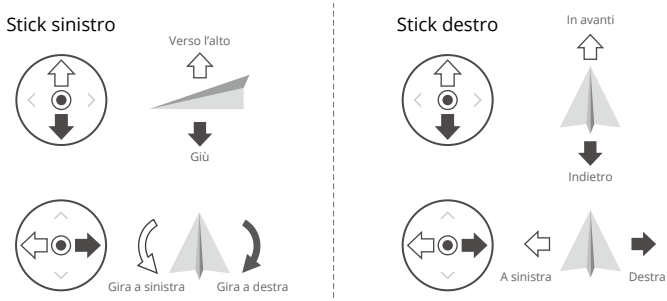
Controllo dell'aeromobile

Gli stick di comando regolano l'orientamento dell'aeromobile (rotazione orizzontale), il movimento in avanti/indietro (beccheggio), l'altitudine (accelerazione) e il movimento a sinistra/destra (rollio). La funzione eseguita da ciascun movimento degli stick di controllo è determinata dalla modalità in uso. Sono disponibili 3 modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate addizionali. La modalità predefinita è la Modalità 2.

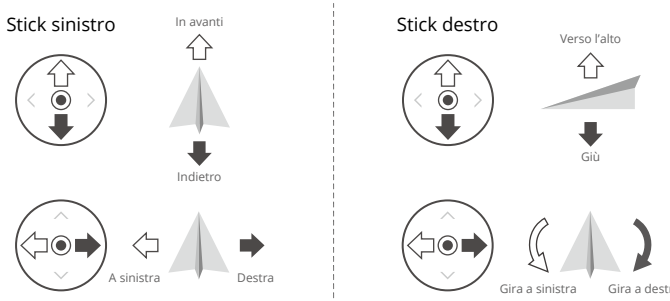
Modalità 1



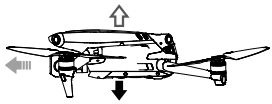
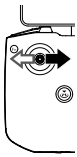
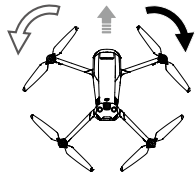
Modalità 2



Modalità 3



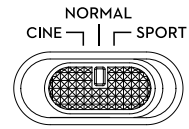
 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile (indica la direzione della parte frontale)	Note
		Lo spostamento dello stick sinistro verso l'alto o verso il basso (stick di accelerazione) modifica l'altitudine dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per salire, e in basso per scendere. Più ampio sarà il movimento dello stick, più velocemente l'aeromobile modificherà la sua quota. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		Lo spostamento dello stick sinistro verso sinistra o destra (stick di panorama) controlla l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Più è ampio il movimento dello stick, più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		Lo spostamento dello stick destro verso l'alto o verso il basso (stick di beccheggio) controlla il beccheggio dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		Lo spostamento dello stick destro verso sinistra o verso destra (stick di rollio) controlla la rotazione dell'aeromobile. Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Selettore della modalità di volo

Spostare l'interruttore per selezionare la modalità di volo.

Posizione	Modalità di volo
SPORT	Modalità Sport
NORMAL	Modalità Normale
Cine	Modalità Cine

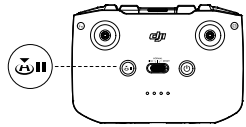


 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Pulsante di pausa del volo/RTH

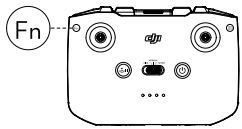
Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Se l'aeromobile sta eseguendo Smart RTH o un atterraggio automatico, premere una volta per uscire dalla procedura e frenare.

Premere e tenere premuto il pulsante RTH fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico per avviare l'RTH. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile. Fare riferimento alla sezione Return to Home (Ritorno automatico) per ulteriori informazioni sulla funzione RTH.



Pulsante personalizzabile

Per personalizzare la funzione del pulsante, andare su System Settings (Impostazioni di sistema) in DJI Fly e selezionare Control (Comando). Le funzioni includono il ricentramento dello stabilizzatore, il passaggio al LED ausiliario e l'attivazione di Cruise Control.

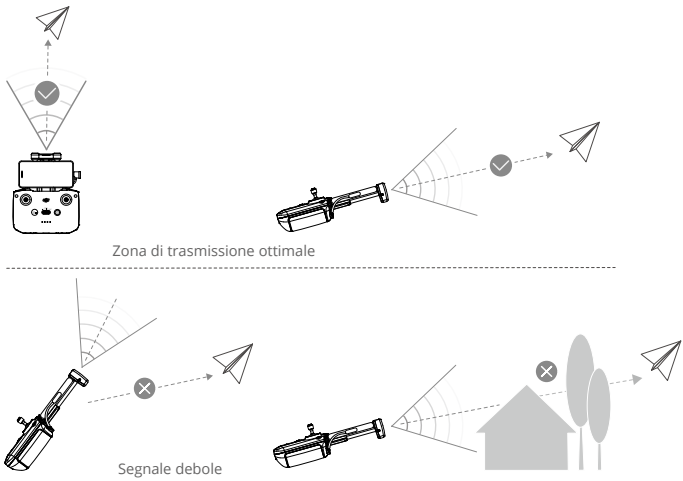


Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un segnale acustico durante l'RTH o quando il livello di carica della batteria è basso (dal 6% al 15%). Il segnale di avviso della batteria quasi scarica può essere disattivato premendo il pulsante di accensione. Tuttavia, l'avviso di batteria scarica (meno del 5%), non può essere annullato.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Connessione del radiocomando

È necessario collegare l'aeromobile e il radiocomando prima dell'uso. Attenersi alle procedure riportate di seguito per la connessione di un nuovo radiocomando:

1. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella visuale della fotocamera, toccare •••, quindi selezionare Comando e Abbina all'aeromobile (Collega).
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette un avviso sonoro per indicare che è pronto per il collegamento. L'aeromobile emette due segnali acustici per indicare che il collegamento è riuscito. I LED del livello della batteria del radiocomando si accenderanno fissi.

- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un velivolo se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.
- Per una trasmissione video ottimale, spegnere il Bluetooth e il Wi-Fi del dispositivo mobile.

- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Se il radiocomando è acceso e rimane inutilizzato per 5 minuti, verrà emesso un avviso. Dopo sei minuti, il radiocomando si spegne automaticamente. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
- Regolare il supporto per dispositivi mobili per assicurarsi che il dispositivo mobile sia fisso in posizione.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

App DJI Fly

In questa sezione vengono descritte le funzioni principali dell'app DJI Fly.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

App DJI Fly

Schermata iniziale

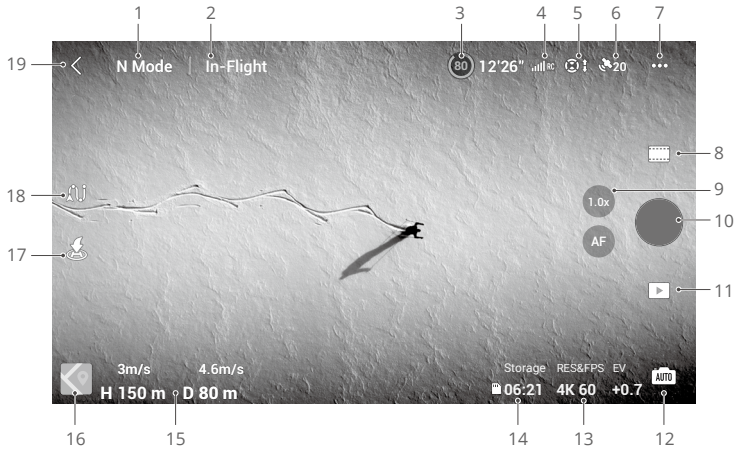
• L'interfaccia e le funzioni di DJI Fly possono variare con l'aggiornamento della versione del software. L'esperienza d'uso effettiva si basa sulla versione del software utilizzata.

Avviare DJI Fly e accedere alla schermata principale per utilizzare le seguenti funzionalità:

- Ricerca di video tutorial, manuali d'uso, Fly Spots, suggerimenti sui voli e molto altro.
- Controllo dei requisiti normativi delle diverse regioni e informazioni su Fly Spots.
- Visualizzazione di foto e video dall'album dell'aeromobile o salvati nel dispositivo locale o esplorazione di altri filmati condivisi da SkyPixel.
- Accesso con il proprio account DJI per controllare le relative informazioni.
- Servizio e assistenza post-vendita.
- Aggiornamento del firmware, download di mappe offline, accesso alla funzione Trova il mio drone, visita del DJI Forum e di DJI Store e molto altro.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Visuale fotocamera



1. Modalità di volo
   N: Visualizza la modalità di volo corrente.

2. Barra di stato del sistema
   In-Flight: Indica lo stato del volo e visualizza i messaggi di avviso.

3. Informazioni sulla batteria
   (80) **24'17" :** Visualizza il livello della batteria corrente e l'autonomia di volo residua. Toccare per visualizzare altre informazioni sulla batteria.

4. Forza del segnale di downlink del video
   RC **:** Visualizza la potenza del segnale di downlink del video tra l'aeromobile e il radiocomando.

5. Stato dei sistemi di visione
   : La parte sinistra dell'icona indica lo stato dei sistemi di visione frontale, posteriore e laterale, mentre quella destra indica lo stato dei sistemi di visione verso l'alto e verso il basso. L'icona è bianca quando il sistema di visione funziona normalmente e rossa quando non è disponibile.

6. Stato del GNSS
   20 **:** Mostra la forza del segnale GNSS corrente. Toccare per verificare lo stato del segnale GNSS. È possibile aggiornare la Posizione iniziale quando l'icona è bianca, a indicare che il segnale GNSS è forte.

7. Impostazioni di sistema
   ••• **:** Toccare per visualizzare le informazioni sulla sicurezza, sul controllo e sulla trasmissione.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Sicurezza

Assistenza al volo

Azione anti-collisione	I Sistemi di visione verso l'alto, frontale, posteriore e laterale sono attivati una volta impostato Obstacle Avoidance (Aggiramento degli ostacoli) su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Quando la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata, l'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli.
Opzioni di aggiramento	Selezionare la modalità Normal o Nifty durante l'uso di Bypass.
Visualizza mappa radar	Quando è attivato, sarà visualizzata la mappa del radar di rilevamento degli ostacoli in tempo reale.

Return to Home: Toccare per impostare l'RTH avanzato, l'altitudine RTH automatica (il valore predefinito è 100 m) e per aggiornare la posizione iniziale.

Impostazioni RA: attivare la visualizzazione della Posizione iniziale in RA, della Rotta RTH in RA e dell'Ombra dell'aeromobile in RA.

Protezione del volo: Toccare per impostare l'altitudine massima e la distanza massima.

Sensori: Toccare per visualizzare lo stato dell'IMU e della bussola e avviare la calibrazione, se necessario.

Batteria: Toccare per visualizzare le informazioni sulla batteria come lo stato della cella batteria, il numero di serie e il numero di ricariche effettuate.

LED ausiliario: Toccare per impostare il LED ausiliario su Auto, On o Off. Non attivare il LED ausiliario prima del decollo.

LED dei bracci della parte anteriore dell'aeromobile: In modalità Auto, i LED della parte anteriore dell'aeromobile saranno disattivati durante la registrazione, per garantire che la qualità non sia interessata.

Unlock GEO Zone (Sblocca zona GEO): Toccare per visualizzare informazioni sullo sblocco di zone GEO.

La funzione Find My Drone (Trova il mio drone) aiuta a ritrovare la posizione dell'aeromobile a terra.

Le impostazioni avanzate sulla sicurezza permettono di gestire il comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando, quando è possibile arrestare le eliche durante il volo, l'interruttore di posizionamento visivo verso il basso e l'interruttore AirSense.

Perdita del segnale	È possibile impostare il comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando su Return to Home, Descend (Scendi) e Hover (Staziona in volo).
Blocco di emergenza delle eliche	"Solo emergenze" indica che i motori possono essere spenti durante il volo solo in una situazione di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione, in caso di stallo del motore, se l'aeromobile sta roteando su sé stesso oppure è fuori controllo e sale o scende a grande velocità. "Sempre" indica che i motori possono essere spenti durante il volo in qualsiasi momento una volta che l'utente esegue un comando a stick combinati (CSC). Lo spegnimento dei motori durante il volo causerebbe la caduta dell'aeromobile.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Posizionamento visivo e Rilevamento degli ostacoli	Quando il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disattivati, l'aeromobile utilizza esclusivamente il GNSS per stazionare in volo, il rilevamento omnidirezionale degli ostacoli non è disponibile e l'aeromobile non decelererà automaticamente durante la discesa vicino a terra. Quando il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disattivati, è necessario usare estrema prudenza. È possibile disattivare temporaneamente il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli in caso di nuvole e nebbia, o quando si rileva un ostacolo durante l'atterraggio. Mantenere il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli attivati durante i normali scenari di volo. Il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono attivati per impostazione predefinita dopo il riavvio dell'aeromobile. Il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disponibili solo quando si vola manualmente, e non lo sono in modalità come RTH, atterraggio automatico e Modalità di volo intelligente.
AirSense	Se AirSense è attivato, quando viene rilevato un aeromobile con equipaggio, sarà visualizzato un messaggio in DJI Fly. Leggere le Limitazioni di responsabilità contenute nella notifica di DJI Fly prima di usare AirSense.

Controllo

Impostazioni dell'aeromobile

Unità	Impostazioni disponibili in sistema metrico o imperiale.
Subject Scanning (Scansione del soggetto)	Se abilitato, l'aeromobile scansiona e visualizza automaticamente i soggetti nella vista fotocamera (disponibile solo per gli scatti singoli e i video registrati in modalità normale).
Gain and Expo Tuning (Regolazione guadagno ed esposizione)	Supporta la regolazione precisa delle impostazioni di guadagno ed esposizione sull'aeromobile e sullo stabilizzatore in diverse modalità di volo, come la velocità massima orizzontale, la velocità massima di salita e di discesa, la velocità massima angolare, la fluidità del movimento di imbardata, la sensibilità di frenata, l'esposizione e la velocità massima di controllo dell'inclinazione dello stabilizzatore, e la fluidità del movimento di inclinazione.

⚠ • Quando si rilasciano gli stick di comando, una maggiore sensibilità dei freni riduce lo spazio di frenata dell'aeromobile, mentre una minore sensibilità dei freni lo aumenta. Volare con cautela.

Impostazioni dello stabilizzatore: Toccare per impostare la modalità dello stabilizzatore, l'angolazione dello stabilizzatore e per eseguirne la calibrazione.

Remote Controller Settings (Impostazioni del radiocomando): Toccare per impostare la funzione del pulsante personalizzabile, calibrare il radiocomando, e passare da una modalità Stick all'altra. Accertarsi di aver compreso il funzionamento di una modalità Stick prima di cambiare modalità.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Tutorial di volo per i principianti: Consente di visualizzare il tutorial di volo.

Connetti all'aeromobile: Quando l'aeromobile non è collegato al radiocomando, toccare per iniziare la connessione.

Fotocamera
Impostazioni dei parametri di volo: Visualizza impostazioni differenti in base alla modalità di ripresa.

Modalità di ripresa	Impostazioni
Modalità fotografica	Formato, dimensioni
Modalità registrazione	Formato, colore, formato di codifica, bitrate video e sottotitoli video
MasterShots	Formato, colore, formato di codifica, bitrate video e sottotitoli video
QuickShots	Formato, colore, formato di codifica, bitrate video e sottotitoli video
Hyperlapse	Qualità delle immagini, tipo di foto, inquadratura di scatto, formato
Pano	Tipo di foto

Impostazioni generali: Toccare per visualizzare e impostare la funzione anti-sfarfallio l'istogramma, il livello di peaking, l'avviso di sovraesposizione, le griglie e il bilanciamento del bianco.

Archiviazione: È possibile memorizzare le riprese nell'aeromobile o su una scheda microSD. È possibile formattare la memoria interna e le schede microSD. È anche possibile regolare le impostazioni della cache video e del ripristino della fotocamera.

Trasmissione
Impostazioni della piattaforma Live Stream (non disponibile se si usa DJI RC), della frequenza e della modalità canale.

About (Informazioni)
Visualizza nome del dispositivo, nome del Wi-Fi, modello, versione dell'app, firmware dell'aeromobile, firmware del radiocomando, dati FlySafe, numero di serie ecc.

Toccare Reset All Settings per ripristinare le impostazioni di fotocamera, stabilizzatore e sicurezza ai valori predefiniti.

Toccare Clear All Data per ripristinare tutte le informazioni ai valori predefiniti, e per cancellare tutti i dati salvati nella memoria interna e sulla scheda microSD, incluso il registro di volo. Si consiglia di fornire prove (registro di volo) per le richieste di risarcimento. In caso di incidente durante il volo, contattare l'Assistenza DJI prima di cancellare il registro di volo.

8. Modalità di ripresa
Foto: Singolo, Scatto a raffica, AEB e Scatto ritardato.

Video: Normal (Normale), Night (Notte) e Slow Motion (Rallentato). Zoom digitale supportato per la modalità video normale. La modalità notturna offre una migliore riduzione del rumore e riprese più nitide, supporta fino a 12.800 ISO.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- Al momento, la modalità notturna supporta 4K 30fps.
- L'aggiramento degli ostacoli verrà disattivato in modalità notturna. Volare con cautela.
- La modalità notturna verrà terminata automaticamente all'avvio dell'RTH o dell'atterraggio.
- Durante l'RTH o l'atterraggio automatico, la modalità notturna non è disponibile.
- FocusTrack non è supportato in modalità notturna.

MasterShots: Selezionare un soggetto. L'aeromobile registrerà durante l'esecuzione di manovre differenti in sequenza, tenendo il soggetto al centro dell'inquadratura. Successivamente, sarà generato un breve filmato cinematico.

Effetti QuickShot: Dronie, Ascesa, Circle, Spirale, Boomerang e Asteroide.

Hyperlapse: Selezionare tra Free (Libero), Circle (Cerchio), Course Lock e Waypoints.

Panorama: Selezionare tra Sphere (Sfera), 180°, Wide Angle (Grandangolo) e Vertical (Verticale).

9. Zoom digitale/AF/MF

   1.0x **:** Visualizza il rapporto di zoom.
   AF/MF: Toccare l'icona per cambiare tra AF e MF. Tenere premuta l'icona per visualizzare la barra di messa a fuoco.

10. Pulsante di scatto/registrazione

    : Premere per scattare una foto o per avviare o interrompere la registrazione di un video.

11. Riproduzione

    : Toccare per accedere alla riproduzione e alla visualizzazione in anteprima di foto e video non appena vengono acquisiti.

12. Selettore modalità fotocamera

    AUTO **:** Scegliere tra le modalità Auto e Pro quando si è in modalità fotografica. È possibile impostare parametri differenti in modalità differenti. In modalità Pro, la funzione anti-sfarfallio sarà attiva solo se la velocità dell'otturatore e l'ISO sono impostati su automatico.

13. Parametri di ripresa

    RES&FPS 4K 60 **:** Visualizza i parametri di ripresa correnti. Toccare per accedere alle impostazioni dei parametri.

14. Informazioni sulla memoria

    Storage 06:21 **:** Visualizza il numero di foto restanti o il tempo di registrazione video residuo per la memoria corrente. Toccare per visualizzare la capacità disponibile della scheda microSD.

15. Telemetria del volo

    P 80 m A 150 m 4,6 m/s 3 m/s : Visualizza la distanza tra l'aeromobile e il punto di ritorno, l'altezza del punto di ritorno e la velocità orizzontale e verticale dell'aeromobile.

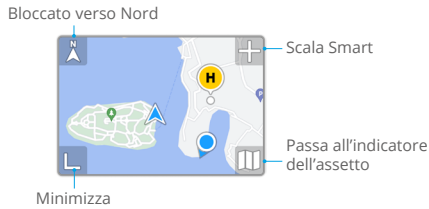
16. Mappa/Indicatore dell'altitudine/Vision Assist

    : toccare per ingrandire la mini-mappa, quindi toccare il centro di quest'ultima per passare dalla vista fotocamera a quella della mappa. È possibile passare dalla mini-mappa all'indicatore dell'assetto e viceversa.

    - Mini-mappa: visualizza la mappa nell'angolo in basso a sinistra dello schermo, in modo

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

che si possa verificare simultaneamente la visuale della fotocamera, la posizione e l'orientamento in tempo reale dell'aeromobile e del radiocomando, la collocazione della posizione iniziale, i percorsi di volo ecc.

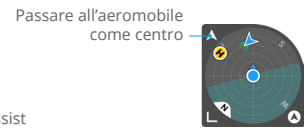


Bloccato verso nord	Il nord è bloccato sulla mappa con il nord che punta verso l'alto nella vista mappa. Toccare per passare da Lock to North (Bloccato verso Nord) all'orientamento del radiocomando in cui la mappa ruota al cambio di orientamento del radiocomando.
Scala Smart	toccare l'icona +/- per ingrandire o ridurre leggermente.
Passa all'indicatore dell'assetto	toccare per passare dalla mini-mappa all'indicatore dell'assetto e viceversa.
Minimizza	toccare per ridurre a icona la mappa.

- Indicatore dell'assetto: visualizza l'indicatore dell'assetto nell'angolo in basso a sinistra dello schermo, in modo che si possa verificare simultaneamente la vista fotocamera, l'ubicazione e l'orientamento relativi dell'aeromobile e del radiocomando, la collocazione della posizione iniziale, le informazioni sull'assetto orizzontale dell'aeromobile, ecc. L'indicatore dell'assetto supporta la visualizzazione dell'aeromobile o il radiocomando come centro.



Aeromobile come centro



Radiocomando come centro

Passare all'aeromobile/al radiocomando come centro	Toccare per passare all'aeromobile/al radiocomando come centro dell'indicatore dell'assetto.
Orientamento dell'aeromobile	Indica l'orientamento dell'aeromobile. Quando si visualizza l'aeromobile al centro dell'indicatore dell'assetto e si cambia l'orientamento dell'aeromobile, tutti gli altri elementi dell'indicatore dell'assetto ruoteranno attorno all'icona dell'aeromobile. La direzione della freccia dell'icona dell'aeromobile resta immutata.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Assetto orizzontale dell'aeromobile	Indica le informazioni sull'assetto orizzontale dell'aeromobile (compresi il beccheggio e il rollio). L'area in ciano scuro è orizzontale e si trova al centro dell'indicatore dell'assetto quando l'aeromobile staziona in volo. In caso contrario, significa che il vento sta cambiando l'assetto dell'aeromobile. Volare con cautela. L'area in ciano scuro cambia in tempo reale in base all'assetto orizzontale dell'aeromobile.
Passare a Vision Assist	Toccare per passare dall'indicatore dell'altitudine alla visuale Vision Assist.
Minimizza	Toccare per ridurre a icona l'indicatore dell'assetto.
Posizione iniziale	L'ubicazione della posizione iniziale. Per controllare manualmente l'aeromobile in modo che torni alla posizione iniziale, regolare l'orientamento dell'aeromobile affinché punti dapprima verso la posizione iniziale.
Radiocomando	Il punto indica la posizione del radiocomando, mentre la freccia sul punto indica il suo orientamento. Regolare l'orientamento del radiocomando durante il volo per assicurarsi che la freccia punti verso l'icona dell'aeromobile per una trasmissione del segnale ottimale.

- Vision Assist: La visuale Vision Assist, alimentata dal sistema di visione orizzontale, cambia la direzione di velocità orizzontale (avanti, indietro, sinistra e destra) per aiutare nella navigazione e osservare ostacoli durante il volo.



Velocità orizzontale dell'aeromobile	La direzione della linea indica la direzione orizzontale attuale dell'aeromobile, mentre la lunghezza della linea indica la velocità orizzontale del velivolo.
Direzione della vista Vision Assist	Indica la direzione della vista Vision Assist. Toccare e tenere premuto per bloccare la direzione.
Passaggio alla mini-mappa	Toccare per passare dalla vista Vision Assist alla mini-mappa.
Minimizza	Toccare per minimizzare la visuale Vision Assist.
Ingrandisci	Toccare per ingrandire la visuale Vision Assist.
Bloccato	Indica che la direzione della visuale Vision Assist è bloccata. Toccare per annullare il blocco.

17. Decollo/Atterraggio/RTH automatici

: Toccare l'icona. Quando viene visualizzato il messaggio, premere a lungo il pulsante per avviare il decollo o l'atterraggio automatico.

: Toccare per avviare la funzione Smart RTH e richiamare il velivolo all'ultima Posizione iniziale registrata.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

18. Volo Waypoint
    : Toccare per attivare/disattivare il volo waypoint.

19. Indietro
    : Toccare per tornare alla schermata iniziale.

    Premere e tenere premuto sullo schermo per visualizzare la barra di regolazione dello stabilizzatore e regolare l'angolo dello stabilizzatore.

    Toccare sullo schermo per attivare la messa a fuoco o la misurazione parziale. La messa a fuoco o la misurazione parziale saranno visualizzate in modo differente a seconda della modalità di messa a fuoco, della modalità di esposizione e della modalità di misurazione parziale. Una volta usata la misurazione parziale, premere e tenere premuto sullo schermo per bloccare l'esposizione. Per sbloccare l'esposizione, premere e tenere premuto nuovamente sullo schermo.

⚠
- Assicurarsi che il dispositivo sia completamente carico prima di avviare DJI Fly.
- Durante l'utilizzo di DJI Fly è necessario disporre di dati di una rete di comunicazione cellulare. Contattare il gestore di telefonia mobile locale per conoscere il costo del traffico dati.
- Se si utilizza un cellulare come dispositivo di visualizzazione, NON accettare chiamate telefoniche né usare le funzioni di messaggistica durante il volo.
- Leggere attentamente i consigli di sicurezza, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
  a. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le funzioni di decollo e atterraggio automatici.
  b. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di impostare un'altitudine superiore al limite predefinito.
  c. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di passare da una modalità di volo a un'altra.
  d. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità all'interno o in prossimità delle zone GEO.
  e. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le modalità di volo intelligente.
- Far atterrare immediatamente l'aeromobile in un luogo sicuro se richiesto nell'app.
- Prendere in esame tutti i messaggi di avviso nell'elenco di controllo visualizzato nell'app prima di ogni volo.
- Utilizzare i video-tutorial proposti nell'app per affinare le proprie capacità di volo qualora non si avesse alcuna esperienza o non ci si sentisse sufficientemente sicuri nel pilotare l'aeromobile.
- Salvare nella cache i dati di mappatura della zona che si intende sorvolare, connettendosi alla rete internet prima di ogni volo.
- Questa applicazione è stata progettata per assistere l'utente durante l'utilizzo dell'aeromobile. Controllare l'aeromobile a propria discrezione, e NON fare affidamento sull'app. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Fly e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerne attentamente il contenuto visualizzato nell'app.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Volo

In questa sezione vengono descritte le procedure corrette per un volo sicuro e le eventuali restrizioni.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Volo

Una volta eseguita la preparazione preliminare, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di fare pratica senza rischi. Accertarsi che tutti i voli avvengano in un ambiente aperto. Fare riferimento alle sezioni "Radiocomando" e "DJI Fly" per informazioni sull'utilizzo del radiocomando e dell'app nel controllo dell'aeromobile.

Requisiti dell'ambiente di volo

1. Non utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 12 m/s, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Strutture alte e di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GNSS di bordo. Si consiglia di tenere l'aeromobile ad almeno 5 m di distanza dalle strutture.
3. Evitare gli ostacoli, le folle, le linee elettriche ad alta tensione, gli alberi e gli specchi d'acqua. Si consiglia di tenere l'aeromobile ad almeno 3 m sopra l'acqua.
4. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
5. NON decollare da un'altitudine superiore 6.000 m sul livello del mare. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria sono limitate nei voli ad altitudini elevate. Volare con cautela.
6. La distanza di arresto dell'aeromobile è interessata dall'altitudine di volo. Quanto più elevata è l'altitudine, tanto maggiore è la distanza di arresto. Quando si vola a un'altitudine superiore ai 3.000 m, lasciare una distanza di arresto verticale di almeno 20 m e una orizzontale di 25 m, per garantire la sicurezza del volo.
7. Il drone non è in grado di utilizzare il GNSS nelle regioni polari. Utilizzare il Sistema di visione verso il basso quando si vola in questi ambienti.
8. NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili, navi e aerei.
9. NON utilizzare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria e il caricabatterie in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere o tempeste di sabbia.
10. Utilizzare il caricabatterie a una temperatura compresa tra 5°C e 40°C.
11. Utilizzare l'aeromobile, la batteria, il radiocomando e il caricabatterie in un ambiente asciutto.
12. NON utilizzare il caricabatterie in ambienti umidi.

Utilizzo responsabile dell'aeromobile

Per evitare infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di NON essere sotto l'effetto di anestesia, alcol o droghe, né di provare vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.
2. All'atterraggio, spegnere prima l'aeromobile, poi il radiocomando.
3. NON far cadere, lanciare, bruciare o proiettare in alcun modo carichi pericolosi, che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali, sopra o verso edifici, persone o animali.
4. NON utilizzare un aeromobile che sia stato incidentato o danneggiato accidentalmente o che non sia in buone condizioni.
5. Assicurarsi di avere preso dimestichezza con l'utilizzo dell'aeromobile e di avere piani di

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

emergenza per situazioni inaspettate o incidenti.

6. Assicurarsi di disporre di un piano di volo e di non pilotare l'aeromobile in modo sconsiderato.
7. Rispettare la privacy degli altri quando si utilizza la videocamera. Assicurarsi di rispettare le leggi sulla privacy, le normative e gli standard morali locali.
8. NON utilizzare questo prodotto per motivi diversi dall'uso personale generale.
9. NON usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come per spionaggio, operazioni militari o indagini non autorizzate.
10. NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, perseguitare, minacciare o violare in altro modo i diritti legali altrui, come ad esempio il diritto alla privacy e alla pubblicità.
11. NON sconfinare nella proprietà privata altrui.

Limiti di volo e zone GEO

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

Il Sistema Geospatial Environment Online (GEO) di DJI è un sistema di informazioni globale che fornisce informazioni in tempo reale relative ad aggiornamenti sulla sicurezza del volo e restrizioni, e impedisce a APR di volare in spazi aerei soggetti a restrizioni. In circostanze eccezionali, è possibile consentire il volo in aree ad accesso limitato. Prima che ciò sia possibile, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco basata sul livello corrente di restrizioni vigente nell'area di volo prevista.

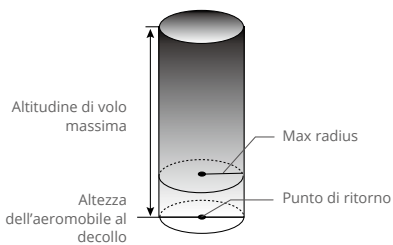
Il sistema GEO potrebbe non rispettare pienamente le leggi e normative locali. Gli utenti sono responsabili della propria sicurezza del volo e devono contattare le autorità locali per conoscere i requisiti legali e normativi pertinenti, prima di richiedere lo sblocco di un volo in un'area ad accesso limitato. Per ulteriori informazioni sul sistema GEO, visitare https://www.dji.com/flysafe.

Limiti di volo

Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare l'aeromobile in modo sicuro. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza. Le funzioni sui limiti di altitudine, distanza e zone GEO in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il GNSS. Quando il GNSS non è disponibile è possibile limitare solo l'altitudine.

Limiti di altitudine e distanza di volo

È possibile modificare i limiti di altitudine e distanza di volo in DJI Fly. In base a queste impostazioni, il velivolo vola entro i limiti di un cilindro chiuso, come illustrato di seguito:



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Quando il GNSS è disponibile

	Limiti di volo	App DJI Fly
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato	AVVERTENZA: limite di altezza raggiunto
MAX RADIUS	La distanza di volo deve essere inferiore al raggio massimo	AVVERTENZA: limite di distanza raggiunto

È disponibile solo il sistema di visione inferiore

	Limiti di volo	App DJI Fly
Altitudine massima	Quando il segnale GNSS è debole, l'altezza è limitata a 30 m. Quando il segnale GNSS è debole e la luce insufficiente, l'altezza è limitata a 3 m.	AVVERTENZA: limite di altezza raggiunto.
MAX RADIUS	Le restrizioni sul raggio sono disattivate e non è possibile ricevere notifiche di avviso nell'app.	

⚠
- Il limite di altitudine in caso di segnale GNSS debole non sarà effettivo in caso di presenza di un segnale GNSS forte all'accensione dell'aeromobile.
- Se l'aeromobile raggiunge un limite, risponderà comunque ai comandi, ma non sarà possibile superare tale limite. Se l'aeromobile oltrepassa la distanza massima impostata, ritornerà automaticamente nel campo impostato in presenza di un segnale GNSS potente.
- Per motivi di sicurezza, si prega di non volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili. Operare il drone solo nei limiti della propria visuale.

Zone GEO

Tutte le zone GEO sono riportate sul sito ufficiale DJI, all'indirizzo http://www.dji.com/flysafe/geo-map. Le zone GEO sono suddivise in diverse categorie e includono luoghi come aeroporti, campi di volo in cui i velivoli con equipaggio volano a basse altitudini, confini tra Paesi e zone sensibili come centrali elettriche. Nell'app DJI Fly saranno visualizzati dei messaggi relativi al volo in zone GEO.

Sblocco delle zone GEO

Per soddisfare le esigenze di utenti differenti, DJI offre due modalità di sblocco: Auto-sblocco e Sblocco personalizzato. È possibile fare richiesta sul sito Web DJI Fly Safe.

L'Auto-sblocco è destinato allo sblocco delle Zone autorizzate. Per completare l'Auto-sblocco, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco tramite il sito Web Fly Safe di DJI all'indirizzo https://fly-safe.dji.com. Una volta approvata la richiesta di sblocco, è possibile sincronizzare l'autorizzazione con l'app DJI Fly. In alternativa, per sbloccare la zona è possibile avviare o dirigere l'aeromobile direttamente nella Zona autorizzata approvata e seguire le notifiche visualizzate in DJI Fly per sbloccare la zona.

Lo Sblocco personalizzato è destinato a utenti dai requisiti speciali. Designa zone di volo personalizzate definite dall'utente e fornisce documenti di autorizzazione al volo specifici per le esigenze di utenti differenti. Questa opzione di sblocco è disponibile in tutti i Paesi e regioni, ed è possibile farne richiesta tramite il sito Web Fly Safe di DJI all'indirizzo https://fly-safe.dji.com.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠ • Per garantire la sicurezza del volo, l'aeromobile non potrà uscire dalla zona sbloccata una volta entrato nella stessa. Se la Posizione iniziale si trova al di fuori della zona sbloccata, l'aeromobile non potrà eseguire il Return-to-Home.

Controlli preliminari

1. Assicurarsi che il radiocomando, il dispositivo mobile e la batteria di volo intelligente siano completamente carichi.
2. Assicurarsi che la batteria di volo intelligente e le eliche siano montate in modo sicuro.
3. Assicurarsi che i bracci dell'aeromobile siano aperti.
4. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
5. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che essi funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che l'app DJI Fly sia connessa all'aeromobile.
7. Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
8. Utilizzare solo componenti originali DJI o certificati da DJI. Componenti non autorizzati o prodotti forniti da costruttori sprovvisti di certificazione DJI possono causare il malfunzionamento del sistema e comprometterne la sicurezza.
9. Controllare che l'ID remoto sia aggiornato e funzionante.
10. Assicurarsi che l'altitudine massima del volo sia impostata correttamente in base alle normative locali.
11. NON volare sopra aree densamente popolate.
12. Assicurarsi che l'aeromobile e il radiocomando funzionino correttamente.

Decollo/Atterraggio automatici

Decollo automatico

Usare il decollo automatico:

1. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
2. Completare tutte le procedure previste nell'elenco di controllo pre-volo.
3. Toccare . Se le condizioni sono sicure per il decollo, premere a lungo il pulsante per confermare.
4. Il drone decollerà e stazionerà a 1,2 m dal suolo.

Atterraggio automatico

Usare l'atterraggio automatico:

1. Toccare . Se le condizioni sono sicure per l'atterraggio, premere a lungo il pulsante per confermare.
2. È possibile annullare l'atterraggio automatico toccando .
3. Se il sistema di visione funziona normalmente, la funzione Landing Protection (atterraggio protetto) sarà attiva.
4. I motori si spengono dopo l'atterraggio.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Avvio/Spegnimento dei motori

Avvio dei motori

Per avviare i motori, si utilizza una combinazione di comandi con gli stick (CSC). Spingere entrambi gli stick verso gli angoli inferiori interni o esterni per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.



Spegnimento dei motori

Per spegnere i motori, sono disponibili due metodi.

Metodo 1: Una volta che il velivolo è atterrato, tenere premuto lo stick sinistro. I motori si spegneranno dopo 1 second.

Metodo 2: Una volta che l'aeromobile è atterrato, eseguire lo stesso CSC usato per avviare i motori. I motori si spegneranno dopo due secondi. Rilasciare entrambi gli stick una volta che i motori si sono arrestati.



Metodo 1 Metodo 2

⚠ • Se i motori si avviano in modo imprevisto, utilizzare il comando a stick combinati (CSC) per arrestarli immediatamente.

Spegnimento dei motori durante il volo

Lo spegnimento dei motori durante il volo causerà la caduta dell'aeromobile. I motori devono essere spenti durante il volo solo in situazioni di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende a grande velocità, ruota su sé stesso o se il motore è in stallo. Per spegnere i motori durante il volo, utilizzare la stessa CSC eseguita per avviarli. È possibile modificare l'impostazione predefinita in DJI Fly.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Volo di prova

Procedure di decollo e atterraggio

1. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con l'indicatore di stato dell'aeromobile rivolto verso sé stessi.
2. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
3. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
4. Attendere il completamento dell'auto-verifica; è sicuro volare se non sono visualizzati avvisi di anomalie in DJI Fly.
5. Spingere delicatamente lo stick di accelerazione per decollare o attivare il decollo automatico.
6. Tirare a sé lo stick di accelerazione o attivare l'atterraggio automatico per far atterrare l'aeromobile.
7. Dopo l'atterraggio, tenere a lungo la levetta di accelerazione premuta verso il basso. I motori si spengono dopo 1 second.
8. Spegnere il velivolo e il radiocomando.

Consigli e suggerimenti per i video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la sicurezza e garantire la funzionalità della fotocamera durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Selezionare la modalità di funzionamento dello stabilizzatore in DJI Fly.
3. Usare la modalità Normal (Normale) o Cine per registrare video.
4. NON volare in caso di maltempo, ad esempio quando piove o in presenza di vento.
5. Scegliere le impostazioni della telecamera che si adattano alle proprie esigenze.
6. Effettuare voli di prova per stabilire il tragitto da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.

⚠ • Accertarsi di posizionare l'aeromobile su una superficie piana e stabile prima del decollo. NON farlo decollare dal palmo della mano o mentre lo si tiene con la mano.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Appendice

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Appendice

Specifiche tecniche

Aeromobile	
Peso al decollo	895 g
Dimensioni	Richiuso (senza eliche): 221×96,3×90,3 mm Aperto (eliche escluse): 347,5×283×107,7 mm
Distanza diagonale	380,1 mm
Velocità ascensionale	Modalità S: 1 – 8 m/s Modalità N: 1 – 6 m/s Modalità C: 1 – 6 m/s
Velocità di discesa	1 – 6 m/s
Velocità orizzontale (al livello del mare, in assenza di vento)	Modalità S: 1 – 21 m/s; Modalità S (UE): 1 – 19 m/s Modalità N: 1 – 15 m/s Modalità C: 1 – 15 m/s
Altitudine di decollo massima	6000 m
Autonomia di volo	46 min (misurato in volo a 32,4 km/h, senza vento)
Autonomia di volo stazionario (senza vento)	40 min
Distanza di volo (max.)	30 km
Massima resistenza alla velocità del vento	12 m/s
Angolo massimo di inclinazione	35°
Massima velocità angolare	200°/s
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C (da 14° a 104°F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Intervallo di accuratezza del volo stazionario	Verticale: ±0,1 m (con posizionamento visivo) ±0,5 m (con posizionamento GNSS) Orizzontale: ±0,3 m (con posizionamento visivo) ±0,5 m (con posizionamento del sistema ad alta precisione)
Memoria interna	8 GB (7,9 GB di spazio disponibile)
Fotocamera	
Sensore	CMOS da 4/3; pixel effettivi: 20 MP
Obiettivo	FOV: 84° Formato equivalente: 24 mm Apertura: f/2.8 - f/11 Intervallo di scatto: da 1 m a ∞ (con messa a fuoco automatica)
Intervallo ISO	**Video** Normal (Normale) e Slow Motion (Rallentato); 100 − 6400 (Normale) 400 – 1600 (D-Log) 100 − 1600 (HLG) Notte: 800 – 12.800 (Normale) **Foto:** 100 − 6.400
Velocità dell'otturatore elettronico	1/8000 - 8 s

© 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Dimensione massima dell'immagine	5280 × 3956
Fotografie	Singolo: 20 MP Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 20 MP, 3/5 fotogrammi a 0,7 step EV a tempo: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 secondi
Risoluzione video	H.264/H.265 5.1K: 5120 × 2700 a 24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160 a 24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60/120*fps Full HD: 1920×1080 a 24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Frequenza dei fotogrammi di registrazione, corrispondente a una riproduzione video in modalità rallentata
Bit-rate del video (max.)	H.264/H.265: 200 Mb/s
File system supportati	exFAT
Formato foto	JPEG/DNG (RAW)
Formato video	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Colore	Normal/HLG/D-Log
Stabilizzatore	
Stabilizzazione	3 assi (inclinazione, rollio, rotazione orizzontale)
Intervallo meccanico	Inclinazione: da −135° a +60° Rollio: da −45° a +45° Panorama: da -27° a +27°
Distanza controllabile	Inclinazione: da -90° a +35° Panorama: da -5° a 5°
Velocità massima di controllo (inclinazione)	100°/s
Intervallo di vibrazione angolare	±0,007°
Sistema dei sensori	
Tipo	Sistemi di visione omnidirezionale e Sistema di rilevamento a infrarossi
Sistema di visione frontale	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 20 m Intervallo di rilevamento: 0,5 − 200 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤15 m/s FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)
Sistema di visione posteriore	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 16 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤12 m/s FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)
Sistema di visione laterale	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 25 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤15 m/s FOV: 90° (orizzontale), 85° (verticale)
Sistema di visione verso l'alto	Intervallo di misurazione di precisione: 0,2 - 10 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤6 m/s FOV: 100° (anteriore e posteriore), 90° (sinistra e destra)
Sistema di visione verso il basso	Intervallo di misurazione di precisione: 0,3 - 18 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤6 m/s FOV: 130° (anteriore e posteriore), 160° (sinistra e destra)

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Ambiente operativo	Frontale, laterale, verso l'alto, verso il basso: superfici definite, illuminazione adeguata di >15 lux Verso il basso: superfici definite non riflettenti con riflettività diffusa di >20%, come pareti, alberi, persone; illuminazione adeguata di >15 lux Superficie con motivo chiaro
Trasmissione	
Sistema di trasmissione video	O3+
Qualità di trasmissione delle immagini	Radiocomando: risoluzione 1080p a 30fps/1080p a 60fps
Frequenza operativa	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Dati acquisiti in un ambiente privo di ostacoli e interferenze. I dati riportati mostrano la distanza di comunicazione più estesa per i voli di sola andata, senza ritorno in base a ciascuno standard. Durante il volo, prestare attenzione alle notifiche RTH nell'app DJI Fly.
Distanze di trasmissione del segnale (FCC)	Forte interferenza (ambiente urbano, campo visivo limitato, numerosi segnali di disturbo): circa 1,5 - 3 km Interferenza media (ambiente suburbano, campo visivo aperto, segnali di disturbo normali): circa 3 - 9 km Interferenza bassa (spazio aperto, campo visivo ampio, pochi segnali di disturbo): circa 9 - 15 km I dati sono misurati secondo standard differenti, in aree aperte e prive di interferenze. Si riferiscono solo alla distanza di percorrenza massima da un punto, sola andata senza considerare il ritorno alla base. Si prega di prestare attenzione alle notifiche di ritorno RTH nell'app DJI Fly durante il volo.
Velocità massima di download	O3+: 5,5 MB/s (con radiocomando DJI RC/RC-N1) Wi-Fi 6: 80 MB/s* Dati acquisiti in un ambiente di laboratorio con poche interferenze, in Paesi/regioni che supportano sia 2.4 GHz che 5.8 GHz. Il filmato viene salvato nella memoria interna dell'aeromobile. La velocità di download potrebbe variare in base alle condizioni correnti.
Latenza (a seconda delle condizioni ambientali e del dispositivo mobile utilizzato)	130 ms (con radiocomando DJI RC/RC-N1)
Antenne	4 antenne, 2T4R
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm(SRRC), <14 dBm(CE)
Batteria di volo intelligente	
Capacità	5000 mAh
Tensione standard	15,4 V
Tensione di ricarica (max.)	17,6 V
Modello di batteria	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Peso	335,5 g
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C
Caricabatterie	
Ingresso	100 - 240 V C.a., (47 - 63 Hz), 2,0 A

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Uscita	USB-C: 5,0 V ⎓ 5,0 A/9,0 V ⎓ 5,0 A/12,0 V ⎓ 5,0 A/15,0 V ⎓ 4,3 A/20,0 V ⎓ 3,25 A/5,0 V-20,0 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5 V ⎓ 2 A
Potenza nominale	65 W
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C
Conservazione	
Schede SD supportate	SDXC, scheda microSD velocità UHS-I classe 3
Schede microSD consigliate	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
Radiocomando DJI RC-N1	
Sistema di trasmissione	Se utilizzati con aeromobili con configurazioni hardware differenti, i radiocomandi DJI RC-N1 supportano le seguenti tecnologie di trasmissione abilitate dalle prestazioni hardware dei modelli di aeromobili collegati: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3 Classico/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Durata operativa	6 ore (senza ricarica del dispositivo mobile) 4 ore (con ricarica del dispositivo mobile)
Porte USB supportate	Lightning, Micro USB, USB-C
Dimensioni massime di dispositivo mobile supportato	180 mm × 86 mm × 10 mm
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C (da 14° a 104° F)
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C
Tensione operativa	3,6 V
Radiocomando DJI RC	
Trasmissione	
Sistema di trasmissione video	Se utilizzato con diverse configurazioni hardware degli aeromobili, il radiocomando DJI RC selezionerà automaticamente la versione firmware corrispondente per l'aggiornamento. Supporta l'uso della tecnologia di trasmissione O3+ quando collegato a DJI Mavic 3 Classic.
Frequenza operativa	2.4000 – 2.4835 GHz, 5.725 – 5.850 GHz

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Massima distanza di trasmissione (non ostruito, privo di interferenze)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distanza di trasmissione (in scenari comuni)	Forte interferenza (ad es., centro città): 1,5-3 km Interferenza moderata (ad es., sobborghi, cittadine): 3-7 km Nessuna interferenza (ad es., zone rurali, spiagge): 7-12 km
Wi-Fi	
Protocollo	802.11a/b/g/n
Frequenza operativa	2.4000 – 2.4835 GHz; 5.150 – 5.250 GHz; 5.725 – 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocollo	Bluetooth 4.2
Frequenza operativa	2.4000 – 2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	<10 dBm
Informazioni generali	
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C (da 14° a 104°F)
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Capacità della batteria	5.200 mAh
Modello di batteria	Li-ion
Sistema chimico	LiNiMnCoO2
Tensione/Corrente operativa	1250 mA a 3,6 V
Capacità di memoria	Scheda microSD supportata
Schede microSD supportate per il Radiocomando DJI RC	Scheda microSD velocità UHS-I classe 3
Schede microSD consigliate per il Radiocomando DJI RC	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Aggiornamento del firmware

Utilizzare DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare il firmware dell'aeromobile.

Utilizzo di DJI Fly

Nel connettere l'aeromobile o il radiocomando a DJI Fly, si riceverà una notifica nel caso in cui sia disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Per avviare l'aggiornamento, connettere il radiocomando o dispositivo mobile a internet e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Tenere presente che non è possibile aggiornare il firmware se il radiocomando non è collegato all'aeromobile. È necessaria una connessione internet.

Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Aggiornare il firmware dell'aeromobile e del radiocomando separatamente usando DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware dell'aeromobile tramite DJI Assistant 2 (serie Droni consumer):

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere l'aeromobile, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C.
3. Selezionare DJI Mavic 3 Classic e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware) sulla sinistra dello schermo.
4. Selezionare la versione firmware che si desidera aggiornare.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Il drone si riavvierà automaticamente al termine dell'aggiornamento del firmware.

Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware del radiocomando tramite DJI Assistant 2 (serie Droni consumer):

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere il radiocomando, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C utilizzando un cavo Micro USB.
3. Selezionare Radiocomando DJI Mavic 3 Classico e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware) sulla sinistra dello schermo.
4. Selezionare la versione firmware che si desidera aggiornare.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.

⚠
- Assicurarsi di eseguire tutti i passaggi per aggiornare il firmware. In caso contrario, l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
- L'aggiornamento del firmware richiede circa 10 minuti. È normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli indicatori di stato dell'aeromobile lampeggino e che l'aeromobile venga riavviato. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.
- Assicurarsi che il computer sia connesso a Internet.
- Prima di procedere con l'aggiornamento, assicurarsi che la batteria di volo intelligente abbia almeno il 40% di carica residua e che il radiocomando ne abbia almeno il 30%.
- NON scollegare l'aeromobile dal computer durante un aggiornamento.
- NON utilizzare hardware o software non approvati da DJI.

Per ulteriori informazioni sull'aggiornamento del firmware per la tracciabilità, consultare le note di rilascio di Mavic 3 Classico.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Istruzioni per la manutenzione

Per evitare infortuni gravi a bambini e animali, osservare la seguente regola:

1. Le parti di piccole dimensioni, come cavi e cinghie, sono pericolose se ingerite. Mantenerle fuori dalla portata di bambini e animali.
2. Conservare la batteria di volo intelligente e il radiocomando in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta, per garantire che la batteria LiPo integrata NON si surriscaldi. Temperatura di stoccaggio consigliata: tra 22°C e 28°C per periodi di conservazione superiori a tre mesi. Non conservare mai in ambienti al di fuori di un intervallo di temperatura compreso tra -10°C e 45°C.
3. NON far entrare la fotocamera in contatto né immergerla in acqua o altri liquidi. Se ciò accade, asciugare con un panno morbido assorbente. L'accensione di un aeromobile caduto in acqua potrebbe causare danni permanenti ai componenti. NON usare sostanze contenenti alcol, benzene, solventi o altre sostanze infiammabili per la pulizia e manutenzione della fotocamera. NON conservare la fotocamera in aree umide o polverose
4. NON collegare questo prodotto a interfacce USB precedenti alla versione 3.0. NON collegare questo prodotto ad "alimentatori USB" o dispositivi simili.
5. Controllare ogni parte dell'aeromobile dopo un incidente o un forte impatto. In caso di problemi o domande, contattare un distributore autorizzato DJI.
6. Controllare regolarmente gli indicatori del livello di carica della batteria per verificare lo stato e la durata complessiva della stessa. La batteria è stata testata per 200 cicli di ricarica. Si sconsiglia di utilizzarla oltre tale periodo.
7. Controllo post-volo

   a. Assicurarsi che la batteria di volo intelligente e le eliche siano in buone condizioni.

   b. Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.

   c. Assicurarsi di inserire la protezione della stabilizzatore prima di riporre o trasportare l'aeromobile.
8. Assicurarsi di trasportare l'aeromobile con i bracci richiusi quando è spento.
9. Assicurarsi di trasportare il radiocomando con le antenne richiuse quando è spento.
10. La batteria entrerà in modalità riposo nel corso di uno stoccaggio prolungato. Ricaricare la batteria per uscire dalla modalità riposo.
11. Utilizzare il filtro ND se si necessita di prolungare il tempo di esposizione. Fare riferimento alle informazioni sul prodotto per installare i filtri ND.
12. Conservare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria e il caricabatterie in un ambiente asciutto.
13. Rimuovere la batteria prima di eseguire la manutenzione dell'aeromobile (ad esempio, la pulizia o il montaggio e smontaggio delle eliche). Assicurarsi che l'aeromobile e le eliche siano puliti, rimuovendo lo sporco o la polvere con un panno morbido. Non pulire l'aeromobile con un panno umido né utilizzare detergenti contenenti alcol. I liquidi possono penetrare nell'alloggiamento dell'aeromobile, provocando un cortocircuito e distruggendo i componenti elettronici.
14. Assicurarsi di aver spento la batteria prima di sostituire o controllare le eliche.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Procedure di risoluzione dei problemi

1. Perché la batteria non può essere utilizzata prima del primo volo?

   Al primo utilizzo, la batteria deve essere attivata caricandola completamente.

2. Come si risolve il problema di vibrazione dello stabilizzatore durante un volo?

   Calibrare IMU e bussola in DJI Fly. Se il problema persiste, contattare DJI per ricevere assistenza.

3. Nessun funzionamento

   Verificare che la batteria di volo intelligente e il radiocomando siano stati attivati da una ricarica. Se il problema persiste, contattare DJI per ricevere assistenza.

4. Problemi di accensione e avvio

   Controllare che la batteria sia carica. Qualora lo sia, contattare l'assistenza DJI se non è possibile un avvio regolare.

5. Problemi di aggiornamento SW

   Eseguire l'aggiornamento del firmware in base alle istruzioni fornite nel manuale d'uso. Se l'aggiornamento non riesce, riavviare il dispositivo e riprovare. Se il problema persiste, contattare DJI per ricevere assistenza.

6. Procedure per ripristinare le impostazioni di fabbrica o l'ultima configurazione di lavoro conosciuta

   Usare l'app DJI Fly per ripristinare le impostazioni di fabbrica.

7. Problemi di arresto e spegnimento

   Contattare l'assistenza DJI.

8. Come individuare l'uso o lo stoccaggio in condizioni non sicure

   Contattare l'assistenza DJI.

Rischi e avvisi

Quando l'aeromobile rileva un rischio dopo l'accensione, viene visualizzato un messaggio di avviso in DJI Fly. Prestare attenzione alle situazioni riportate di seguito.

1. Se il luogo non è adatto al decollo.
2. Se un ostacolo viene rilevato durante il volo.
3. Se il luogo non è adatto all'atterraggio.
4. Se la bussola e l'IMU subiscono interferenze e devono essere calibrate.
5. Seguire le istruzioni sullo schermo quando presenti.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Smaltimento



Per lo smaltimento dell'aeromobile e del radiocomando, osservare le norme locali relative ai dispositivi elettronici.

Smaltimento della batteria

Smaltire le batterie in un apposito contenitore per il riciclo solo dopo averle scaricate completamente. NON smaltire le batterie in un comune contenitore per rifiuti. Attenersi rigorosamente alle direttive locali in materia di smaltimento e riciclo delle batterie.

Smaltire immediatamente la batteria se non si accende dopo essersi scaricata eccessivamente.

Se il pulsante di accensione/spegnimento della batteria di volo intelligente è disattivato e non è possibile scaricarla completamente, rivolgersi a un ente professionale di smaltimento/riciclo delle batterie per ricevere ulteriore assistenza.

Certificazione C1

Mavic 3 Classic è conforme alla certificazione C1, ma sono presenti requisiti e restrizioni quando si utilizza Mavic 3 Classic nello Spazio Economico Europeo (SEE, vale a dire UE più Norvegia, Islanda e Liechtenstein).

Classe UAS (SAPR)	C1
Livello di rumore	83 dB
Velocità massima delle eliche	7500 giri/min.

Dichiarazione MTOM (Massa massima al decollo)

La massa massima al decollo di Mavic 3 Classic (modello L2C), inclusa la scheda SD, è 895 g in accordo con i requisiti C1.

Per soddisfare i requisiti MTOM C1, è necessario seguire le istruzioni riportate di seguito. In caso contrario, l'aeromobile non può essere utilizzato come APR C1:

1. NON aggiungere carichi all'aeromobile, come paraeliche ecc.
2. NON utilizzare parti di ricambio non autorizzate, come batterie di volo intelligenti o eliche ecc.
3. NON modificare l'aeromobile.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- Il messaggio "Low Battery RTH" non appare se la distanza orizzontale tra il pilota e l'aeromobile è inferiore a 5 metri.
- FocusTrack terminerà automaticamente se la distanza orizzontale tra il soggetto e l'aeromobile è superiore a 50 m (solo per FocusTrack in UE).
- Il LED ausiliario è impostato su automatico quando viene utilizzato nell'UE, e l'impostazione non è modificabile. I LED dei bracci anteriori dell'aeromobile sono sempre accesi quando vengono utilizzati nell'UE, e l'impostazione non è modificabile.

Direct Remote ID (ID remoto diretto)

1. Metodo di trasporto: Lampeggiante Wi-Fi
2. Metodo di caricamento del codice identificativo SAPR sull'aeromobile: Accedere a DJI Fly > Safety (Sicurezza) > UAS Remote Identification (Identificazione remota SAPR), quindi caricare il codice identificativo SAPR.

Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati

1. Eliche silenziose per DJI Mavic 3 Classico (modello: 9453F, 8,5 g)
2. Set di filtri ND per DJI Mavic 3 Classic (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. Batteria di volo intelligente per DJI Mavic 3 Classico (modello: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)

Elenco delle parti di ricambio

1. Eliche silenziose per DJI Mavic 3 Classic (modello: 9453F)
2. Batteria di volo intelligente per DJI Mavic 3 Classico (modello: BWX260-5000-15.4)

Avvisi del radiocomando

L'indicatore sul radiocomando diventa rosso se resta disconnesso dall'aeromobile per più di 2 secondi.

DJI Fly invierà un avviso dopo la disconnessione dall'aeromobile per più di 4,5 secondi.

Il radiocomando emetterà un segnale sonoro e si spegnerà automaticamente dopo la disconnessione dall'aeromobile e inutilizzo prolungati.

⚠
- Evitare le interferenze tra il radiocomando e altri apparecchi wireless. Accertarsi di aver disattivato il Wi-Fi dei dispositivi mobili vicini. In caso di interferenze, far atterrare l'aeromobile il prima possibile.
- NON utilizzare l'aeromobile in condizioni di illuminazione eccessiva o ridotta se si sta utilizzando un telefono cellulare per visualizzare il volo. L'utente è responsabile della corretta regolazione della luminosità del display quando utilizza il monitor alla luce diretta del sole per monitorare un volo.
- Rilasciare gli stick di comando o premere il pulsante di pausa del volo se si verifica un'azione inaspettata.

GEO Awareness (Informazioni GEO)

GEO Awareness (Informazioni GEO) include le funzionalità elencate di seguito.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

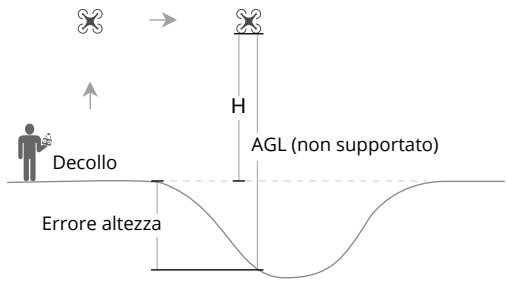
Aggiornamento dati zona geografica senza operatore (Unmanned Geographical Zone, UGZ): è possibile aggiornare i dati di sicurezza del volo tramite GPS utilizzando la funzione di aggiornamento dei dati e salvandoli sull'aeromobile.

Mappa delle informazioni GEO: all'aggiornamento degli ultimi dati UGZ, l'app DJI Fly visualizzerà una mappa di volo con una zona ad accesso limitato. Nome, tempo effettivo, limite di altezza ecc. sono visualizzabili toccando sull'area.

Preavviso informazioni GEO: l'app segnalerà quando l'aeromobile si trova in prossimità o all'interno di un'area ad accesso limitato, con distanza orizzontale è inferiore a 160 m o distanza verticale inferiore a 40 m dalla zona, per ricordare di volare con cautela.

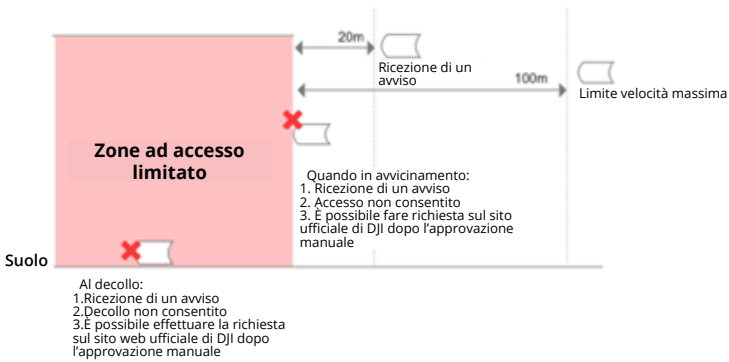
Dichiarazione Sopra il livello del suolo (Above Ground Level, AGL)

La verticale di "GEO Awareness" può riferirsi all'altitudine media sul livello del mare (Above Mean Sea Level, AMSL) o all'altezza AGL. La scelta tra questi due riferimenti è specificata individualmente per ogni zona UGZ. Né l'altitudine AMSL né l'altezza AGL sono supportate da DJI Mavic 3 Classico. Nella vista fotocamera dell'app DJI Fly viene visualizzata l'altezza H, ovvero l'altezza tra il punto di decollo e l'aeromobile. L'altezza sopra il punto di decollo può essere utilizzata come approssimazione, ma può differire più o meno dalla quota/altezza indicata per una specifica zona UGZ. Il pilota remoto monitorerà che i limiti verticali della zona UGZ non vengano superati.



Zone ad accesso limitato

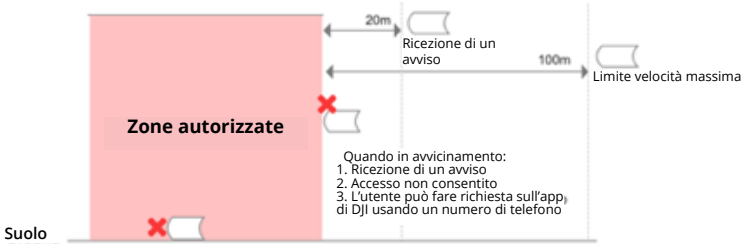
Appare in rosso nell'app DJI. Gli utenti riceveranno un avviso e il volo sarà impedito. L'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. È possibile sbloccare le zone ad accesso limitato contattando flysafe@dji.com o accedendo a Unlock A Zone su dji.com/flysafe.



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

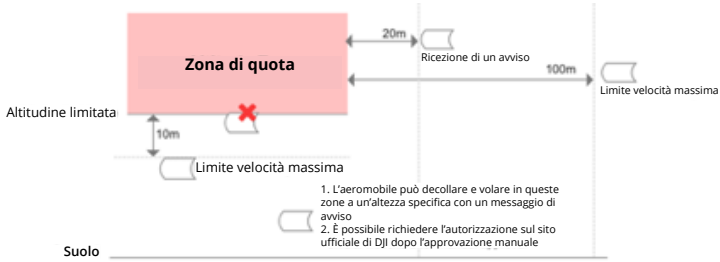
Zone autorizzate

Appare in blu nell'app DJI. L'utente riceverà un avviso e il volo è limitato per impostazione predefinita. Se privo di autorizzazione, l'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. Le zone autorizzate possono essere sbloccate da utenti autorizzati mediante un account DJI verificato.



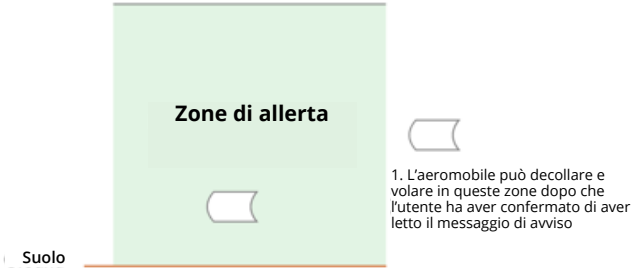
Zone di quota

Le zone di quota sono zone con limiti di altitudine e appaiono in grigio sulla mappa. Quando in avvicinamento, l'utente riceverà un avviso nell'app di DJI.



Zone di allerta

Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.



 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Zone di avvertimento

Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.



⚠ • Quando l'aeromobile e l'app DJI Fly non riescono a rilevare un segnale GPS, la funzione GEO Awareness non sarà attiva. L'interferenza dell'antenna dell'aeromobile o la disabilitazione dell'autorizzazione GPS in DJI Fly causeranno l'impossibilità di ottenere il segnale GPS.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

Questo manuale è fornito da SZ DJI Technology, Inc. e il suo contenuto è soggetto a modifiche.

Indirizzo: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Informazioni post-vendita

Visitare il sito Web https://www.dji.com/support per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.

 © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.

SIAMO QUI PER TE

Contatti

ASSISTENZA DJI

Il contenuto del presente manuale è soggetto a modifiche.

https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

DJI e MAVIC sono marchi registrati di DJI.
Copyright © 2023 DJI Tutti i diritti riservati.