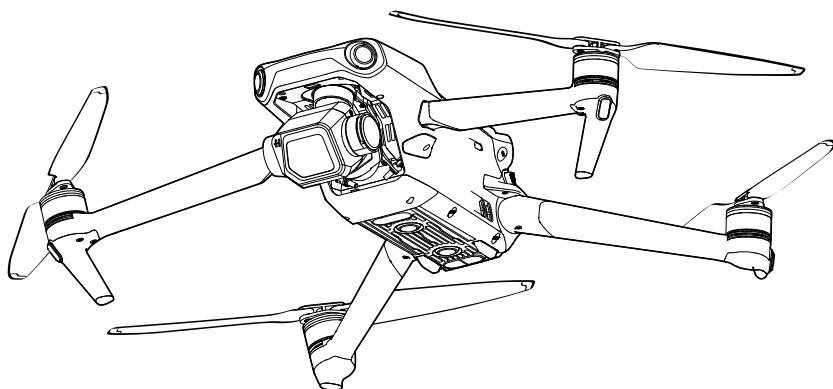


# **DJI** MAVIC 3 CLASSIC

Panduan Pengguna v1.4 2023.09



### Mencari Kata Kunci

Untuk mencari topik, gunakan kata kunci seperti “baterai” dan “instal”. Anda dapat menekan Ctrl+F di Windows atau Command+F di Mac untuk memulai pencarian, jika dokumen ini dibaca menggunakan Adobe Acrobat Reader.

### Menavigasi Topik

Lihat daftar lengkap topik dalam daftar isi. Klik pada topik untuk menavigasi ke bagian tersebut.

### Mencetak Dokumen Ini


Dokumen ini mendukung pencetakan beresolusi tinggi.


## Catatan Revisi

| Versi | Tanggal | Revisi  |
|-------|---------|---|
| v1.4  | 09.2023 | Bantuan Penglihatan Tambahan, AR RTH, Pemosisian Penglihatan dan Sakelar Sensor Hambatan, dan Panduan Frame, dll. |

# Menggunakan Panduan ini

## Legend

 Penting

 Petunjuk dan Kiat

 Referensi

## Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama

Sebelum menggunakan DJI™ MAVIC™ 3 Classic, bacalah dokumen-dokumen berikut:

1. Panduan Pengguna
2. Panduan Mulai Cepat
3. Panduan Pengguna

Dianjurkan untuk menonton semua video tutorial pada situs web resmi DJI serta membaca panduan keselamatan sebelum menggunakannya untuk pertama kalinya. Persiapkan penerbangan pertama Anda dengan meninjau panduan mulai cepat dan merujuk ke panduan pengguna ini untuk informasi selengkapnya.

## Tutorial Video

Buka alamat di bawah atau pindai kode QR untuk menonton video tutorial Mavic 3 Classic, yang menunjukkan cara menggunakan Mavic 3 Classic dengan aman:

**Mavic 3 Classic  
(HANYA DRONE)**



<https://s.dji.com/guide44>

**Mavic 3 Classic  
(DJI RC/DJI RC-N1)**



<https://s.dji.com/guide45>

## Unduh Aplikasi DJI Fly

Pastikan menggunakan DJI Fly selama penerbangan. Pindai kode QR di atas untuk mengunduh versi terbaru.



- Pengendali jarak jauh DJI RC sudah memiliki aplikasi DJI Fly. Pengguna wajib mengunduh DJI Fly ke perangkat seluler mereka ketika menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC-N1.
- Aplikasi DJI Fly versi Android kompatibel dengan Android v6.0 dan yang lebih baru. Aplikasi DJI Fly versi iOS kompatibel dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.

\* Untuk meningkatkan keamanan, penerbangan dibatasi hingga ketinggian 98,4 kaki (30 m) dan kisaran 164 kaki (50 m) saat tidak terhubung atau masuk ke dalam aplikasi selama penerbangan. Berlaku untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang kompatibel dengan pesawat DJI.

## Unduh DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

Unduh DJI ASSISTANT™ 2 (Seri Drone Konsumen) di  
<http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.



- Produk ini dapat beroperasi pada suhu antara -10° hingga 40°C. Produk ini tidak memenuhi suhu operasi standar untuk penggunaan kelas militer (-55° hingga 125°C), yang memerlukan ketahanan perubahan lingkungan yang lebih tinggi. Operasikan produk dengan tepat dan hanya untuk penggunaan yang memenuhi persyaratan kisaran suhu pengoperasian yang sesuai.
-



|   |           |
|---|-----------|
| <b>Menggunakan Panduan ini</b>                        | <b>3</b>  |
| Legend  | 3         |
| Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama            | 3         |
| Tutorial Video  | 3         |
| Unduh Aplikasi DJI Fly                                | 3         |
| Unduh DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)           | 4         |
| <b>Profil Produk</b>                                  | <b>9</b>  |
| Pengantar   | 9         |
| Keunggulan Fitur                                      | 9         |
| Menggunakan untuk Pertama Kali                        | 10        |
| Mempersiapkan Pesawat                                 | 10        |
| Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh                   | 11        |
| Mengaktifkan Pesawat DJI Mavic 3 Classic              | 12        |
| Memasangkan Pesawat dan Pengendali Jarak Jauh         | 12        |
| Memperbarui Firmware                                  | 12        |
| Diagram   | 12        |
| Pesawat   | 12        |
| Pengendali Jarak Jauh DJI RC                          | 13        |
| Pengendali Jarak Jauh RC-N1                           | 14        |
| <b>Pesawat</b>  | <b>17</b> |
| Mode Penerbangan                                      | 17        |
| Indikator Status Pesawat                              | 18        |
| Kembali ke Asal                                       | 19        |
| RTH Cerdas  | 20        |
| RTH Baterai Lemah                                     | 23        |
| RTH Failsafe  | 23        |
| Perlindungan Pendaratan                               | 24        |
| Pendaratan Presisi                                    | 24        |
| Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah | 26        |
| Jangkauan Deteksi                                     | 26        |
| Menggunakan Sistem Penglihatan                        | 27        |
| Mode Penerbangan Cerdas                               | 29        |
| FocusTrack  | 29        |
| MasterShots   | 31        |
| QuickShots  | 32        |
| Hyperlapse  | 34        |

|   |           |
|---|-----------|
| Penerbangan Waypoint                              | 36        |
| Cruise Control                                    | 40        |
| Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)  | 41        |
| Bantuan Penglihatan                               | 43        |
| Peringatan Tabrakan                               | 44        |
| Perekam Penerbangan                               | 45        |
| QuickTransfer                                     | 45        |
| Baling-baling                                     | 46        |
| Memasang Baling-baling                            | 46        |
| Melepaskan Baling-baling                          | 46        |
| Baterai Penerbangan Cerdas                        | 47        |
| <b>Fitur Baterai</b>                              | <b>47</b> |
| Menggunakan Baterai                               | 48        |
| Mengisi Daya Baterai                              | 49        |
| Memasukkan Baterai Penerbangan Cerdas             | 50        |
| Melepaskan Baterai Penerbangan Cerdas             | 51        |
| Gimbal dan Kamera                                 | 52        |
| Profil Gimbal                                     | 52        |
| Mode Operasi Gimbal                               | 52        |
| Profil Kamera                                     | 53        |
| Menyimpan serta Mengekspor Foto dan Video         | 53        |
| <b>Pengendali Jarak Jauh</b>                      | <b>55</b> |
| DJI RC  | 55        |
| Menggunakan Pengendali Jarak Jauh                 | 55        |
| Deskripsi LED Status dan LED Tingkat Daya Baterai | 58        |
| Peringatan Pengendali Jarak Jauh                  | 59        |
| Zona Transmisi Optimal                            | 59        |
| Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh               | 60        |
| Mengoperasikan Layar Sentuh                       | 60        |
| Fitur Lanjutan                                    | 63        |
| DJI RC-N1   | 64        |
| Menggunakan Pengendali Jarak Jauh                 | 64        |
| Peringatan Pengendali Jarak Jauh                  | 67        |
| Zona Transmisi Optimal                            | 67        |
| Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh               | 68        |
| <b>Aplikasi DJI Fly</b>                           | <b>70</b> |
| Beranda   | 70        |
| Tampilan Kamera                                   | 71        |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Penerbangan</b>                                   | <b>80</b> |
| Persyaratan Lingkungan Penerbangan                   | 80        |
| Mengoperasikan Pesawat dengan Bertanggung Jawab      | 80        |
| Batas Penerbangan dan Zona GEO                       | 81        |
| Sistem GEO (Geospatial Environment Online)           | 81        |
| Batas Penerbangan                                    | 81        |
| Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan               | 81        |
| Zona GEO   | 82        |
| Membuka Zona GEO                                     | 83        |
| Daftar Periksa Prapenerbangan                        | 83        |
| Lepas Landas/Pendaratan Otomatis                     | 84        |
| Lepas Landas Otomatis                                | 84        |
| Pendaratan Otomatis                                  | 84        |
| Menghidupkan/Menghentikan Motor                      | 85        |
| Menghidupkan Motor                                   | 85        |
| Menghentikan Motor                                   | 85        |
| Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan             | 85        |
| Tes Penerbangan                                      | 86        |
| Prosedur Lepas Landas/Pendaratan                     | 86        |
| Saran dan Kiat Video                                 | 86        |
| <b>Lampiran</b>                                      | <b>88</b> |
| Spesifikasi  | 88        |
| Pembaruan Firmware                                   | 93        |
| Menggunakan DJI Fly                                  | 93        |
| Menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)    | 93        |
| Instruksi Pemeliharaan                               | 94        |
| Prosedur Pemecahan Masalah                           | 95        |
| Risiko dan Peringatan                                | 95        |
| Pembuangan   | 96        |
| Sertifikasi C1                                       | 96        |
| Pernyataan MTOM                                      | 96        |
| ID Jarak Jauh Langsung                               | 97        |
| Daftar Item, termasuk aksesoris yang memenuhi syarat | 97        |
| Daftar Suku Cadang dan Suku Cadang Pengganti         | 97        |
| Peringatan Pengendali Jarak Jauh                     | 97        |
| Kesadaran GEO  | 97        |
| Informasi Purnajual                                  | 101       |

# Profil Produk

---

Bagian ini memperkenalkan DJI Mavic 3 Classic serta mencantumkan komponen pesawat dan pengendali jarak jauh.

# Profil Produk

## Pengantar

DJI Mavic 3 Classic dilengkapi fitur Sistem Penginderaan Inframerah serta Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Atas, Lateral, dan Bawah untuk melayang dan terbang di dalam ruangan maupun di luar ruangan serta untuk Kembali ke Asal secara otomatis sembari menghindari hambatan dari semua penjuru. Pesawat ini memiliki kecepatan terbang maksimum 47 mpj (75,6 kpi) dan waktu penerbangan maksimum 46 menit.

Pengendali jarak jauh DJI RC yang memiliki layar ukuran 5,5 inci yang terintegrasi dengan resolusi 1920x1080 piksel. Pengguna dapat terhubung ke internet melalui Wi-Fi sementara sistem operasi Android mencakup Bluetooth dan GNSS. Pengendali jarak jauh DJI RC dilengkapi dengan berbagai kontrol pesawat dan gimbal serta tombol yang dapat disesuaikan. Aplikasi ini memiliki waktu operasi maksimum sekitar 4 jam. Pengendali jarak jauh RC-N1 menampilkan transmisi video dari pesawat ke DJI Fly pada perangkat seluler. Pesawat dan kamera mudah dikendalikan menggunakan tombol di pesawat dan pengendali jarak jauh memiliki waktu pemakaian 6 jam.

## Keunggulan Fitur

**Gimbal dan Kamera:** DJI Mavic 3 Classic menggunakan kamera Hasselblad L2D-20c dengan sensor CMOS 4/3 yang mampu mengambil foto 20 MP dan video 5,1K 50 fps/DCI 4K 120fps H.264/H.265. Kamera memiliki apertur f/2.8 yang dapat disesuaikan hingga f/11, rentang dinamis 12,8 stop, dan mendukung video D-Log 10-bit.

**Transmisi Video:** DJI Mavic 3 Classic menggabungkan empat antena terintegrasi dan teknologi O3+ transmisi jarak jauh DJI, yang menawarkan jangkauan transmisi maksimum 15 km dan kualitas video hingga 1080p 60fps dari pesawat ke aplikasi DJI Fly. Pengendali jarak jauh dapat memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4 dan 5,8 GHz.

**Mode Penerbangan Cerdas:** Pengguna dapat berfokus mengoperasikan pesawat sementara Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) membantu pesawat untuk menghindari hambatan dari seluruh penjuru dan dengan mudah menangkap bidikan kompleks menggunakan FocusTrack, MasterShots, QuickShots dan Hyperlapse.



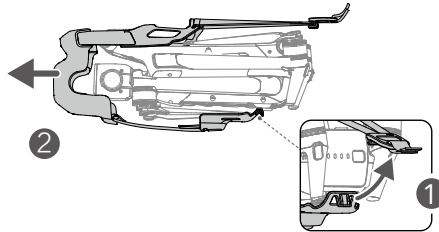
- Waktu penerbangan maksimum diuji saat terbang di lingkungan tanpa angin dengan kecepatan 20,1 mpj (32,4 kpi) yang konsisten. Kecepatan penerbangan maksimum diuji pada ketinggian permukaan laut tanpa angin. Harap diperhatikan bahwa kecepatan penerbangan maksimum dibatasi hingga 42 mpj (68,4 kpi) di Uni Eropa (UE). Nilai-nilai tersebut hanya untuk referensi.
- Pengendali jarak jauh dapat mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 400 kaki (120 m). Jarak transmisi maksimum merujuk pada jarak maksimum pesawat tetap dapat mengirimkan dan menerima transmisi. Jarak ini tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam penerbangan tunggal. Runtime maksimum diuji di lingkungan laboratorium dan tanpa mengisi daya perangkat seluler. Nilai tersebut hanya untuk referensi.
- Beberapa wilayah tidak mendukung frekuensi 5,8 GHz. Patuhi undang-undang dan peraturan setempat.
- Pengendali jarak jauh DJI RC-N1, DJI RC, dan semua jenis filter ND sepenuhnya kompatibel dengan Mavic 3 Classic.

## Menggunakan untuk Pertama Kali

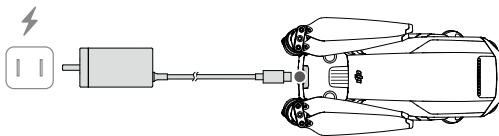
DJI Mavic 3 Classic dilipat sebelum dikemas. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk membuka pesawat dan pengendali jarak jauh.

### Mempersiapkan Pesawat

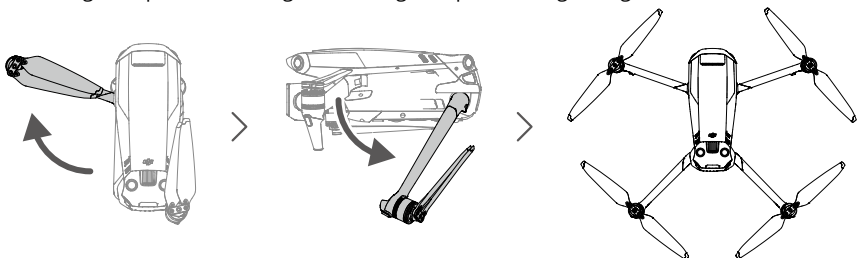
1. Lepaskan penutup penyimpanan.



2. Untuk memastikan keamanan pengiriman, semua Baterai Penerbangan Cerdas diatur ke mode hibernasi. Isi daya dan aktifkan Baterai Penerbangan Cerdas untuk pertama kalinya. Dibutuhkan sekitar 1 jam 36 menit untuk mengisi penuh Baterai Penerbangan Cerdas menggunakan pengisi daya DJI 65W yang disediakan. Waktu pengisian daya diuji saat menggunakan kabel tetap pengisi daya. Sebaiknya gunakan kabel ini untuk mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas.



3. Buka lengan depan, diikuti lengan belakang, lalu pisau baling-baling.

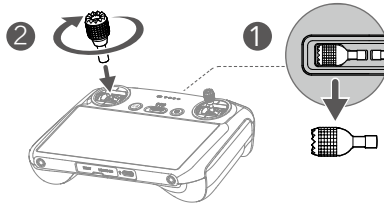


- Pastikan membuka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
- Pastikan penutup penyimpanan dilepas dan semua lengan telah dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Apabila tidak, hal ini akan memengaruhi diagnosis mandiri pesawat.
- Pasang penutup penyimpanan saat pesawat tidak digunakan.
- Pengisi daya DJI 65 W tidak termasuk dalam Mavic 3 Classic (Hanya Drone). Disarankan untuk menggunakan pengisi daya PD 65 W untuk mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas.

## Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk bersiap menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC.

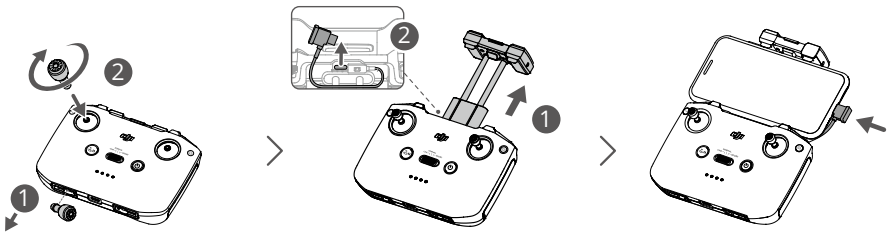
1. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanan dan pasang pada pengendali jarak jauh.



2. Pengendali jarak jauh harus diaktifkan sebelum digunakan pertama kali dan diperlukan koneksi internet untuk aktivasi. Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya untuk menyalakan pengendali jarak jauh. Ikuti pemberitahuan di layar untuk mengaktifkan pengendali jarak jauh.

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mempersiapkan pengendali jarak jauh DJI RC-N1.

1. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanannya pada pengendali jarak jauh dan pasang pada tempatnya.
2. Tarik dudukan perangkat seluler. Pilih kabel pengendali jarak jauh yang sesuai dengan jenis perangkat seluler. Kabel konektor Lightning, kabel Micro USB, dan kabel USB-C sudah termasuk dalam kemasan. Hubungkan ujung kabel dengan ikon telepon ke perangkat seluler Anda. Pastikan perangkat seluler terpasang dengan aman.



- Apabila menghubungkan perangkat seluler Android, pilih opsi untuk hanya mengisi daya saat pemberitahuan koneksi USB muncul. Apabila tidak, perangkat dapat gagal terhubung.

## Mengaktifkan Pesawat DJI Mavic 3 Classic

Diperlukan aktivasi sebelum menggunakan DJI Mavic 3 Classic untuk pertama kali. Ikuti perintah di layar untuk mengaktifkan DJI Mavic 3 Classic menggunakan aplikasi DJI Fly setelah menyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh. Proses aktivasi memerlukan koneksi internet.

## Memasangkan Pesawat dan Pengendali Jarak Jauh

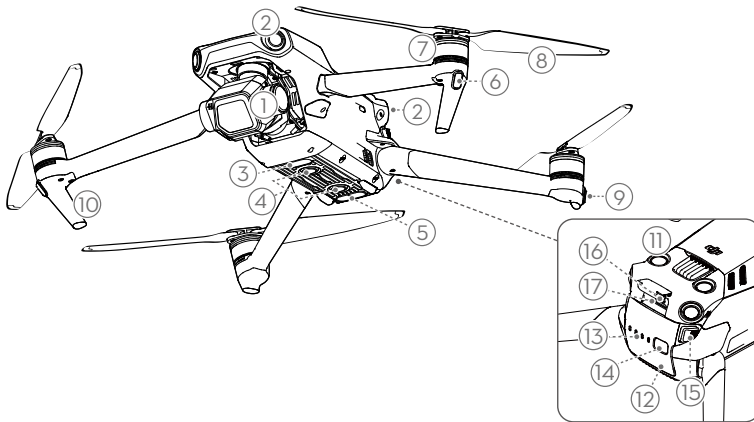
Disarankan untuk memasangkan pesawat dan pengendali jarak jauh untuk membantu memastikan layanan purnajual terbaik. Ikuti perintah di layar setelah aktivasi untuk memasangkan pesawat dan pengendali jarak jauh.

## Memperbarui Firmware

Pemberitahuan akan muncul di DJI Fly saat firmware baru tersedia. Kami merekomendasikan Anda untuk memperbarui firmware setiap kali diminta untuk melakukannya guna memastikan pengalaman pengguna terbaik.

### Diagram

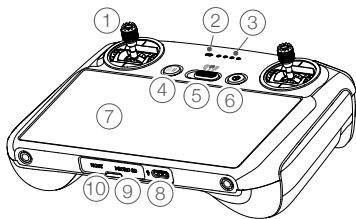
#### Pesawat



- |  |  |
|--|--|
| 1. Gimbal dan Kamera                         | 9. Indikator Status Pesawat            |
| 2. Sistem Penglihatan Segala Arah Horizontal | 10. Roda Pendaratan (Antena terpasang) |
| 3. Lampu Bantu Bawah                         | 11. Sistem Penglihatan Atas            |
| 4. Sistem Penglihatan Bawah                  | 12. Baterai Penerbangan Cerdas         |
| 5. Sistem Pengindraan Inframerah             | 13. LED Tingkat Daya Baterai           |
| 6. LED Depan                                 | 14. Tombol Daya                        |
| 7. Motor                                     | 15. Pengikat Baterai                   |
| 8. Baling-baling                             | 16. Port USB-C                         |
|  | 17. Slot Kartu microSD                 |



## Pengendali Jarak Jauh DJI RC



### 1. Tongkat Kendali

Gunakan tongkat kendali untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan. Atur mode kendali penerbangan di aplikasi DJI Fly.

### 2. LED Status

Menunjukkan status pengendali jarak jauh.

### 3. LED Tingkat Daya Baterai

Menampilkan tingkat daya baterai pengendali jarak jauh saat ini.

### 4. Tombol Jeda Penerbangan/Kembali ke Asal (RTH)

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GNSS atau Sistem Penglihatan

tersedia). Tekan dan tahan untuk memulai RTH. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.

### 5. Tombol Mode Penerbangan

Beralih antara mode Cine, Normal, dan Sport.

### 6. Tombol Daya

Tekan sekali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini. Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh. Saat pengendali jarak jauh dinyalakan, tekan sekali untuk menyalakan atau mematikan layar sentuh.

### 7. Layar Sentuh

Sentuh layar untuk mengoperasikan pengendali jarak jauh. Perhatikan bahwa layar sentuh tidak kedap air. Operasikan dengan hati-hati.

### 8. Port USB-C

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer Anda.

### 9. Slot Kartu microSD

Untuk memasukkan kartu microSD.

### 10. Port Host (USB-C)

Port cadangan.

### 11. Dial Gimbal

Mengontrol kemiringan kamera.

### 12. Tombol Rekam

Tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.

### 13. Dial Kontrol Kamera

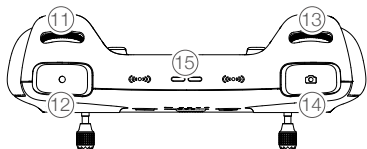
Kontrol zoom in/out secara default. Fungsi dial dapat diatur di aplikasi DJI Fly.

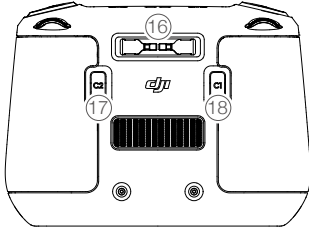
### 14. Tombol Fokus/Rana

Tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto. Tekan sekali untuk beralih ke mode foto saat berada dalam mode rekaman.

### 15. Speaker

Output suara.



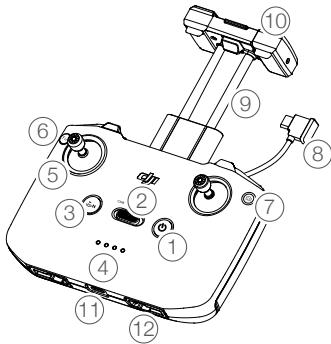


- 16. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali**  
Untuk menyimpan tongkat kendali.

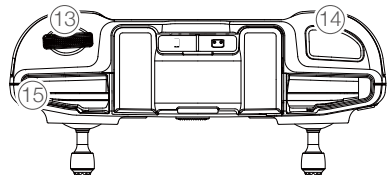
- 17. Tombol C2 yang Dapat Disesuaikan**  
Kontrol Lampu Bawah Tambahan secara default (beralih antara menengahkan kembali gimbal dan mengarahkan gimbal ke bawah secara default saat digunakan di UE). Fungsi dapat diatur di aplikasi DJI Fly.

- 18. Tombol C1 yang Dapat Disesuaikan**  
Beralih antara memusatkan kembali gimbal dan mengarahkan gimbal ke bawah. Fungsi dapat diatur di aplikasi DJI Fly.

## Pengendali Jarak Jauh RC-N1



- 1. Tombol Daya**  
Tekan sekali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini. Tekan sekali, dan lagi, lalu tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.
- 2. Tombol Mode Penerbangan**  
Beralih antara mode Sport, Normal, dan Cine.
- 3. Tombol Jeda Penerbangan/Kembali ke Asal (RTH)**  
Tekan tombol sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GNSS atau Sistem



- Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan tombol untuk memulai RTH. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.
- 4. LED Tingkat Daya Baterai**  
Menampilkan tingkat daya baterai pengendali jarak jauh saat ini.
  - 5. Tongkat Kendali**  
Gunakan tongkat kendali untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Atur mode kendali penerbangan di aplikasi DJI Fly. Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan.

**6. Tombol yang Dapat Disesuaikan**

Tekan sekali untuk memusatkan ulang gimbal atau memiringkan gimbal ke bawah (pengaturan bawaan). Tekan dua kali untuk menghidupkan atau mematikan Lampu Bantu Bawah. Tombol dapat diatur di aplikasi DJI Fly.

**7. Tombol Foto/Video**

Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

**8. Kabel Pengendali Jarak Jauh**

Sambungkan ke perangkat seluler untuk menghubungkan video melalui kabel pengendali jarak jauh. Pilih kabel sesuai dengan perangkat seluler.

**9. Dudukan Perangkat Seluler**

Digunakan untuk memasang perangkat seluler dengan aman ke pengendali jarak jauh.

**10. Antena**

Mengirimkan sinyal kendali pesawat dan sinyal nirkabel video.

**11. Port USB-C**

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer.

**12. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali**

Untuk menyimpan tongkat kendali.

**13. Dial Gimbal**

Mengontrol kemiringan kamera.

**14. Tombol Rana/Rekam**

Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam.

**15. Slot Perangkat Seluler**

Digunakan untuk mengamankan perangkat seluler.

# Pesawat

---

DJI Mavic 3 Classic dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem penginderaan inframerah, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

# Pesawat

DJI Mavic 3 Classic dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem penginderaan inframerah, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

## Mode Penerbangan

DJI Mavic 3 Classic memiliki tiga mode penerbangan, ditambah mode penerbangan keempat yang digunakan pesawat dalam skenario tertentu. Pengendali jarak jauh dapat mengganti mode penerbangan melalui Tombol Mode Penerbangan.

**Mode Normal:** Pesawat menggunakan GNSS dan Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, Atas, dan Bawah, serta Sistem Penginderaan Inframerah untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan. Pesawat menggunakan GNSS untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat sinyal GNSS kuat. Pesawat menggunakan sistem penglihatan untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat GNSS lemah tetapi kondisi pencahayaan dan lingkungan lainnya mencukupi. Sudut kemiringan maksimum adalah 30° dan kecepatan penerbangan maksimum 15 m/dtk pada saat Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, Atas, dan Bawah diaktifkan serta kondisi pencahayaan dan lingkungan lainnya mencukupi.

**Mode Sport:** Dalam Mode Sport, pesawat menggunakan GNSS untuk menentukan posisi dan respons pesawat dioptimalkan untuk kelincahan dan kecepatan sehingga lebih responsif terhadap gerakan tongkat kendali. Perhatikan bahwa penginderaan hambatan dinonaktifkan dan kecepatan penerbangan maksimum adalah 21 m/dtk (19 m/dtk saat terbang di UE).

**Mode Cine:** Mode Cine didasarkan pada mode Normal dan kecepatan penerbangan akan dibatasi, sehingga pesawat lebih stabil selama pengambilan gambar.

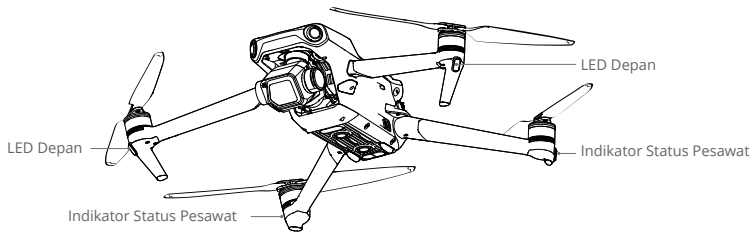
Pesawat secara otomatis berubah ke mode Attitude (ATTI) ketika Sistem Penglihatan tidak tersedia atau dinonaktifkan dan sinyal GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mode ATTI, pesawat akan lebih mudah terpengaruh oleh lingkungannya. Faktor lingkungan, seperti angin, dapat menyebabkan pergeseran horizontal, yang dapat menimbulkan bahaya, terutama ketika terbang di ruang tertutup.



- Dalam mode Sport, Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, dan Atas dinonaktifkan, yang berarti pesawat tidak dapat secara otomatis mendeteksi hambatan pada rutenya.
  - Dalam mode Sport, kecepatan maksimum dan jarak pengereman pesawat meningkat secara signifikan. Jarak pengereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 30 m.
  - Jarak pengereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 10 m saat pesawat naik dan turun.
  - Dalam mode Sport, ketanggapan pesawat meningkat secara signifikan, yang berarti sedikit gerakan pada tongkat kendali di pengendali jarak jauh diterjemahkan sebagai pergerakan dengan jarak yang jauh pada pesawat. Pastikan mempertahankan ruang manuver yang memadai selama penerbangan.
-

## Indikator Status Pesawat











DJI Mavic 3 Classic memiliki LED depan dan indikator status pesawat.




Saat pesawat menyala tetapi motor tidak bekerja, LED depan menyala merah penuh untuk menampilkan orientasi pesawat.

**Saat pesawat menyala namun motor tidak bekerja**, indikator status pesawat menampilkan status sistem kendali penerbangan. Lihat tabel di bawah untuk informasi selengkapnya tentang indikator status pesawat.

### Status Indikator Status Pesawat


| Status Normal   |                                     |                           |   |
|---|-------------------------------------|---------------------------|---|
|  .....    | Bergantian merah, hijau, dan kuning | Berkedip                  | Menghidupkan dan melakukan tes diagnostik mandiri |
|  x4 ..... | Kuning                              | Berkedip empat kali       | Pemanasan   |
|  .....    | Hijau                               | Berkedip perlahan         | GNSS diaktifkan                                   |
|  x2 ..... | Hijau                               | Berkedip berkala dua kali | Sistem Penglihatan diaktifkan                     |
|  .....    | Kuning                              | Berkedip perlahan         | TIDAK ADA GNSS atau Sistem Penglihatan            |
| Status Peringatan   |                                     |                           |   |
|  .....  | Kuning                              | Berkedip cepat            | Sinyal pengendali jarak jauh hilang               |
|  .....  | Merah                               | Berkedip perlahan         | Baterai lemah                                     |
|  .....  | Merah                               | Berkedip cepat            | Baterai sangat lemah                              |
|  —      | Merah                               | Terang                    | Kesalahan serius                                  |
|  .....  | Bergantian merah dan kuning         | Berkedip cepat            | Diperlukan kalibrasi kompas                       |

**Setelah motor menyala**, LED depan berkedip merah dan hijau secara bergantian dan indikator status pesawat berkedip hijau. Lampu hijau menunjukkan bahwa pesawat adalah UAV dan lampu merah menunjukkan arah dan posisi pesawat.


- 
- Jika LED depan diatur ke otomatis di aplikasi DJI Fly, LED depan mati secara otomatis saat mengambil gambar untuk memperoleh rekaman yang lebih baik. Persyaratan penerangan bervariasi tergantung pada wilayah. Patuhi hukum dan peraturan setempat.

## Kembali ke Asal

Kembali ke Asal (RTH) mengembalikan pesawat ke Titik Asal yang terakhir direkam saat sistem penentuan posisi berfungsi normal. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Cerdas, RTH Baterai Lemah, dan RTH Failsafe. Pesawat secara otomatis terbang kembali ke Titik Asal dan mendarat saat RTH Cerdas dimulai, pesawat memasuki RTH Baterai Lemah, atau sinyal tautan video hilang selama penerbangan.



|            | GNSS  | Deskripsi  |
|------------|---|--|
| Titik Asal |  | Titik Asal standar adalah lokasi pertama tempat pesawat menerima sinyal GNSS yang kuat menjadi cukup kuat saat ikon berwarna putih. Titik Asal dapat diperbarui sebelum lepas landas selama pesawat menerima GNSS yang kuat hingga cukup kuat. Apabila sinyal GNSS lemah, Titik Asal tidak dapat diperbarui. |

Selama RTH, pesawat akan menyesuaikan kemiringan gimbal secara otomatis untuk mengarahkan kamera ke rute RTH secara default. Jika sinyal transmisi video normal, Titik Asal AR, rute AR RTH, dan bayangan pesawat AR akan ditampilkan dalam tampilan kamera secara default. Hal ini meningkatkan pengalaman penerbangan dengan membantu pengguna melihat rute RTH dan Titik Asal serta menghindari hambatan pada rute. Tampilan dapat diubah di Pengaturan Sistem > Keselamatan > Pengaturan AR.

- 
- Rute AR RTH hanya digunakan sebagai referensi, dan dapat menyimpang dari rute penerbangan aktual dalam skenario yang berbeda. Selalu perhatikan tampilan langsung di layar selama RTH. Terbang dengan hati-hati.
  - Selama RTH, gunakan tombol gimbal untuk menyesuaikan orientasi kamera atau tekan tombol yang dapat disesuaikan pada pengendali jarak jauh untuk menengahkan kembali kamera akan menghentikan pesawat menyesuaikan kemiringan gimbal secara otomatis, yang dapat mencegah rute AR RTH ditampilkan.
  - Saat mencapai Titik Asal, pesawat secara otomatis akan menyesuaikan kemiringan gimbal secara vertikal ke bawah.
  - Bayangan pesawat AR hanya ditampilkan saat pesawat terbang berada 0,5-15 m di atas tanah.



## RTH Cerdas

RTH Cerdas dapat membawa pesawat kembali ke Titik Asal jika sinyal GNSS memadai. RTH Cerdas dapat dilakukan dengan mengetuk  di aplikasi DJI Fly atau dengan menekan dan menahan tombol RTH pada pengendali jarak jauh hingga berbunyi bip. Keluar dari RTH Cerdas dengan mengetuk  di aplikasi DJI Fly atau dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh.

## RTH Lanjutan

RTH Lanjutan diaktifkan jika pencahayaan memadai dan lingkungan sesuai untuk sistem penglihatan saat RTH Cerdas dipicu. Pesawat akan secara otomatis merencanakan jalur RTH terbaik, yang akan ditampilkan di aplikasi DJI Fly dan akan disesuaikan dengan lingkungan.

### Pengaturan RTH

Pengaturan RTH tersedia untuk RTH Lanjutan. Buka tampilan kamera di DJI Fly, ketuk Sistem, Keamanan, lalu RTH.

1. Optimal: Terlepas dari pengaturan Ketinggian RTH, pesawat secara otomatis merencanakan jalur RTH optimal dan menyesuaikan ketinggian sesuai dengan faktor lingkungan, seperti sinyal transmisi dan hambatan. Jalur RTH yang optimal berarti pesawat akan menempuh jarak sependek mungkin untuk mengurangi jumlah daya baterai yang digunakan dan meningkatkan waktu terbang.
2. Prasetel: Saat pesawat berada lebih dari 50 m dari titik asal saat RTH dimulai, pesawat akan merencanakan jalur RTH, terbang ke area terbuka sembari menghindari hambatan, naik ke Ketinggian RTH, dan kembali ke asal menggunakan jalur terbaik. Saat pesawat berjarak 5 hingga 50 m dari titik asal saat RTH dimulai, pesawat tidak akan naik ke Ketinggian RTH, melainkan kembali ke asal menggunakan jalur terbaik pada ketinggian saat ini. Saat pesawat berada di dekat titik asal, pesawat akan turun saat terbang maju jika ketinggian saat ini lebih tinggi dari Ketinggian RTH.

### Prosedur RTH Lanjutan

1. Titik Asal direkam.
2. RTH Lanjutan dipicu.
3. Pesawat mengerem dan melayang di tempat.
  - a. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat.
  - b. Apabila pesawat terbang lebih jauh dari 5 m dari titik asal saat RTH dimulai, pesawat akan merencanakan jalur RTH terbaik dan terbang ke titik asal sembari menghindari hambatan dan zona GEO. Bagian depan pesawat akan selalu mengarah ke arah yang sama seperti arah penerbangan.
4. Pesawat akan terbang secara otomatis sesuai dengan pengaturan RTH, lingkungan, dan sinyal transmisi selama RTH.
5. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.





### RTH Garis Lurus

Pesawat akan memasuki RTH Garis Lurus saat pencahayaan tidak memadai dan lingkungan tidak sesuai untuk RTH Lanjutan.

Prosedur RTH Garis Lurus:

1. Titik Asal direkam.
2. RTH Garis Lurus dipicu.
3. Pesawat mengerem dan melayang di tempat.
  - a. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat.
  - b. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak 5 hingga 50 m dari Titik Asal, pesawat akan menyesuaikan orientasi dan terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini. Apabila saat RTH dimulai dan ketinggian pesawat saat ini lebih rendah dari 2 m, pesawat akan naik ke ketinggian 2 m dan terbang ke Titik Asal.
  - c. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak lebih jauh dari 50 m dari Titik Asal, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan turun ke ketinggian RTH prasetel dan terbang ke Titik Asal. Apabila ketinggian saat ini lebih tinggi dari ketinggian RTH, pesawat terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini.
4. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.



- Selama RTH Lanjutan, pesawat akan otomatis menyesuaikan kecepatan penerbangan dengan faktor lingkungan, seperti kecepatan angin dan hambatan.
- Pesawat tidak dapat menghindari benda kecil atau tipis, seperti cabang pohon atau kabel listrik. Terbangkan pesawat ke area terbuka sebelum menggunakan RTH Cerdas.
- Atur RTH Lanjutan ke Prasatel jika terdapat kabel atau menara listrik yang tidak dapat dihindari pesawat pada jalur RTH dan pastikan Ketinggian RTH diatur lebih tinggi dari semua hambatan.
- Pesawat akan mengerem dan kembali ke asal sesuai dengan pengaturan terbaru jika pengaturan RTH diubah selama RTH.
- Apabila ketinggian maks diatur di bawah ketinggian saat ini selama RTH, pesawat akan turun ke ketinggian maks dan kembali ke asal.
- Ketinggian RTH tidak dapat diubah selama RTH.
- Apabila terdapat perbedaan besar pada ketinggian saat ini dan ketinggian RTH, jumlah daya baterai yang digunakan tidak dapat dihitung secara akurat dikarenakan kecepatan angin pada ketinggian yang berbeda. Perhatikan baik-baik daya baterai dan pemberitahuan peringatan di DJI Fly.
- RTH Lanjutan tidak akan tersedia jika kondisi dan lingkungan pencahayaan tidak sesuai untuk sistem penglihatan selama lepas landas atau RTH.
- Selama RTH Lanjutan, pesawat akan memasuki RTH Garis Lurus jika kondisi dan lingkungan pencahayaan tidak sesuai untuk sistem penglihatan dan pesawat tidak dapat menghindari hambatan. Ketinggian RTH yang sesuai harus diatur sebelum memasuki RTH.
- Ketika sinyal pengendali jarak jauh normal selama RTH Lanjutan, tongkat pitch dapat digunakan untuk mengendalikan kecepatan penerbangan, tetapi orientasi dan ketinggian tidak dapat dikendalikan dan pesawat tidak dapat terbang ke kiri atau kanan. Akselerasi menggunakan lebih banyak daya. Pesawat tidak dapat menghindari hambatan jika kecepatan penerbangan melebihi kecepatan penginderaan yang efektif. Pesawat akan mengerem dan melayang di tempat dan keluar dari RTH jika tongkat pitch ditarik ke bawah. Pesawat dapat dikendalikan setelah tongkat pitch dilepaskan.
- Saat naik dalam RTH Garis Lurus, pesawat akan berhenti naik dan keluar dari RTH jika tongkat akselerasi ditarik ke bawah. Pesawat dapat dikendalikan setelah tongkat akselerasi dilepaskan. Saat terbang maju dalam RTH Garis Lurus, pesawat akan mengerem dan melayang di tempat dan keluar dari RTH jika tongkat pitch ditarik ke bawah. Pesawat dapat dikendalikan setelah tongkat pitch dilepaskan.
- Apabila pesawat mencapai ketinggian maksimal saat naik selama RTH, pesawat akan berhenti dan kembali ke Titik Asal pada ketinggian saat ini.
- Apabila pesawat mencapai ketinggian maksimal saat naik setelah mendeteksi hambatan di depan, pesawat akan melayang di tempat.
- Selama RTH Garis Lurus, jika sinyal pengendali jarak jauh normal, pengendali jarak jauh dapat mengendalikan kecepatan dan ketinggian pesawat. Namun demikian, orientasi pesawat dan arah penerbangan tidak dapat dikendalikan. Apabila tongkat pitch digunakan untuk mempercepat dan kecepatan penerbangan melebihi kecepatan penginderaan efektif, pesawat tidak dapat menghindari hambatan.

## RTH Baterai Lemah

RTH Baterai Lemah dipicu saat Baterai Penerbangan Cerdas habis yang mungkin dapat memengaruhi keamanan penerbangan kembali pesawat. Saat diminta segera kembali ke asal atau mendaratkan pesawat.

Untuk menghindari bahaya yang tidak perlu karena daya yang tidak mencukupi, pesawat secara otomatis menghitung apakah daya baterai cukup untuk kembali ke Titik Asal sesuai dengan posisi, lingkungan, dan kecepatan penerbangan saat ini. Pemberitahuan peringatan akan muncul di aplikasi DJI Fly saat tingkat daya baterai rendah dan pesawat hanya dapat mendukung RTH Baterai Rendah.

Pengguna dapat membatalkan RTH dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh. Pesawat akan jatuh atau hilang jika pembatalan RTH dilakukan setelah peringatan tingkat daya baterai lemah, karena Baterai Penerbangan Cerdas mungkin tidak memiliki daya yang cukup untuk mendaratkan pesawat dengan aman.

Pesawat akan mendarat secara otomatis jika tingkat daya baterai saat ini hanya cukup untuk menurunkan pesawat dari ketinggian saat ini. Selama proses pendaratan, pengendali jarak jauh tidak dapat membatalkan proses pendaratan otomatis, namun dapat mengubah arah dan kecepatan pendaratan pesawat. Apabila daya mencukupi, tongkat akselerasi dapat digunakan untuk meningkatkan kecepatan naik sebesar 1 m/dtk. Tongkat akselerasi tidak dapat digunakan untuk meningkatkan kecepatan naik dan pesawat akan mendarat jika tidak ada daya yang tersisa.

Selama pendaratan otomatis, cari tempat yang tepat untuk mendaratkan pesawat sesegera mungkin. Pesawat akan jatuh jika daya habis.

## RTH Failsafe

Apabila status Titik Asal berhasil direkam dan kompas berfungsi normal, RTH Failsafe secara otomatis aktif setelah sinyal pengendali jarak jauh hilang selama lebih dari enam detik. Perhatikan bahwa tindakan yang dilakukan pesawat saat pengendali jarak jauh hilang harus diatur ke Kembali ke Asal di DJI Fly.

Saat pencahayaan cukup dan sistem penglihatan bekerja dengan normal, DJI Fly akan menampilkan jalur RTH yang dibuat oleh pesawat sebelum sinyal pengendali jarak jauh hilang dan kembali ke asal menggunakan RTH Lanjutan sesuai dengan pengaturan RTH. Pesawat akan tetap dalam RTH meskipun sinyal pengendali jarak jauh dipulihkan.

Apabila pencahayaan tidak memadai dan sistem penglihatan tidak tersedia, pesawat akan memasuki RTH Rute Asli.

Prosedur RTH Rute Asli:

1. Pesawat mengerem dan melayang di tempat.
2.
  - a. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat.
  - b. Pesawat yang berjarak lebih dari 5 m namun kurang dari 50 m dari Titik Asal akan memasuki RTH Garis Lurus.
  - c. Apabila pesawat berjarak lebih dari 50 m dari Titik Asal, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan terbang mundur sejauh 50 m pada rute penerbangan aslinya sebelum memasuki RTH Garis Lurus.
3. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.

Pesawat akan masuk atau tetap dalam RTH Garis Lurus meskipun sinyal pengendali jarak jauh dipulihkan selama RTH Rute Asli.



- Apabila RTH dilakukan melalui aplikasi dan pesawat berjarak lebih dari 5 m dari Titik Asal, pemberitahuan untuk memilih opsi pendaratan akan muncul di aplikasi DJI Fly pengguna.
- Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Asal secara normal jika sinyal GNSS lemah atau tidak tersedia. Pesawat dapat memasuki mode ATTI jika sinyal GNSS menjadi lemah atau tidak tersedia setelah memasuki RTH Failsafe. Pesawat akan melayang di tempat untuk sementara sebelum mendarat.
- Pengaturan ketinggian RTH yang cocok sangat penting sebelum setiap penerbangan. Buka aplikasi DJI Fly, dan atur ketinggian RTH. Ketinggian RTH standar adalah 100 m.
- Selama RTH Failsafe, pesawat tidak dapat menghindari hambatan jika sistem penglihatan tidak tersedia.
- Zona GEO dapat memengaruhi RTH. Hindari terbang di dekat zona GEO.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Asal saat kecepatan angin terlalu tinggi. Terbang dengan hati-hati.
- Waspada benda kecil atau tipis (seperti ranting pohon atau kabel listrik) atau benda transparan (seperti air atau kaca) selama RTH. Dalam keadaan darurat, keluar dari RTH dan kendalikan pesawat secara manual.
- RTH mungkin tidak tersedia di beberapa lingkungan meskipun sistem penglihatan berfungsi. Dalam kasus tersebut, pesawat akan keluar dari RTH.

---

## Perlindungan Pendaratan

Selama RTH Cerdas, Perlindungan Pendaratan akan aktif. Saat pesawat mulai mendarat, Perlindungan Pendaratan diaktifkan.

1. Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mendeteksi secara otomatis dan dengan hati-hati mendarat di permukaan yang sesuai.
2. Pesawat akan melayang dan menunggu konfirmasi pilot ketika tanah dianggap tidak cocok untuk mendarat.
3. Apabila Perlindungan Pendaratan tidak berfungsi, aplikasi DJI Fly akan menampilkan pemberitahuan pendaratan ketika pesawat turun di bawah 0,5 m. Tarik tongkat akselerasi ke bawah atau gunakan slider pendaratan otomatis untuk mendarat.

## Pendaratan Presisi

Selama RTH, pesawat secara otomatis memindai dan berupaya mencocokkan kondisi tanah mendarat di bawah. Pesawat akan mendarat saat kondisi tanah saat ini sesuai dengan tempat Titik Asal. Pemberitahuan akan muncul di aplikasi DJI Fly jika pencocokan tanah gagal.



- Selama Pendaratan Presisi, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
  - Performa Pendaratan Presisi mengacu pada kondisi berikut:
    - a. Titik Asal harus terekam pada saat lepas landas dan tidak boleh diubah selama penerbangan. Apabila tidak, pesawat tidak akan memiliki rekaman tentang fitur tanah Titik Asal.
    - b. Pada saat lepas landas, pesawat harus naik hingga setidaknya 7 m sebelum terbang secara horizontal.
    - c. Kondisi tanah Titik Asal tidak boleh banyak berubah.
    - d. Kondisi tanah Titik Asal harus terlihat cukup berbeda. Medan seperti daerah tertutup salju tidak sesuai.
    - e. Kondisi pencahayaan tidak boleh terlalu terang atau terlalu gelap.
- 



- Berikut tindakan yang bisa dilakukan selama Pendaratan Presisi:
    - a. Tekan tongkat akselerasi ke bawah untuk mempercepat pendaratan.
    - b. Gerakkan tongkat kendali ke arah selain arah akselerasi untuk menghentikan Pendaratan Presisi. Pesawat akan turun secara vertikal setelah tongkat kendali dilepaskan.
-

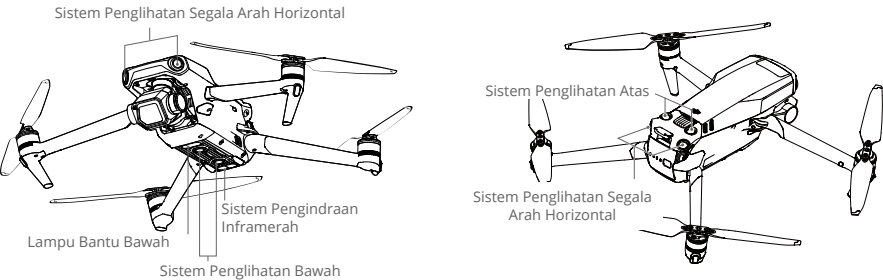
Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah

DJI Mavic 3 Classic dilengkapi Sistem Penginderaan Inframerah serta Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, Atas, dan Bawah.

Sistem Penglihatan Depan dan Bawah terdiri dari dua kamera, dan Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Lateral terdiri dari empat kamera secara keseluruhan.

Sistem Penginderaan Inframerah terdiri dari dua modul inframerah 3D. Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah membantu pesawat mempertahankan posisinya saat ini, melayang di tempat lebih tepat, dan terbang di dalam ruangan atau di lingkungan lain di mana GNSS tidak tersedia.

Selain itu, Lampu Bantu Bawah yang terletak di bagian bawah pesawat meningkatkan penglihatan untuk Sistem Penglihatan Bawah dalam kondisi cahaya yang lemah.



Jangkauan Deteksi

Sistem Penglihatan Depan

Kisaran Pengukuran Presisi: 0,5-20 m; FOV: 90° (horizontal), 103° (vertikal)

Sistem Penglihatan Belakang

Kisaran Pengukuran Presisi: 0,5-16 m; FOV: 90° (horizontal), 103° (vertikal)

Sistem Penglihatan Lateral

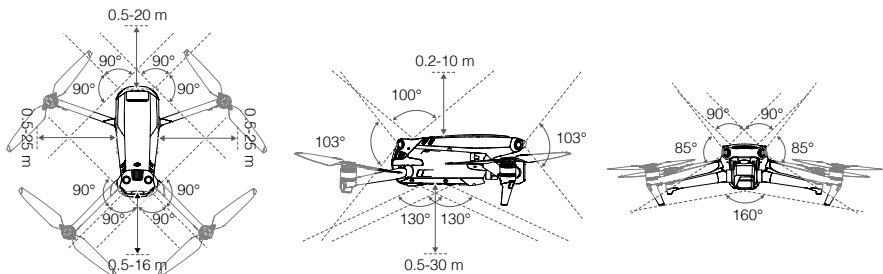
Kisaran Pengukuran Presisi: 0,5-25 m; FOV: 90° (horizontal), 85° (vertikal)

Sistem Penglihatan Atas

Kisaran Pengukuran Presisi: 0,2-10 m; FOV: 100° (depan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)

Sistem Penglihatan Bawah

Kisaran Pengukuran Presisi: 0,3-18 m; FOV: 130° (depan dan belakang), 160° (kiri dan kanan). Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 30 m.



## Menggunakan Sistem Penglihatan

Apabila GNSS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Bawah akan aktif jika permukaannya memiliki tekstur yang jelas dan cahaya yang cukup.

Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, dan Atas akan aktif secara otomatis saat pesawat dinyalakan, jika pesawat dalam mode Normal atau Cine dan Penghindaran Hambatan diatur ke Bypass atau Brake di DJI Fly. Pesawat yang menggunakan Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, dan Atas akan mengerem secara aktif ketika mendeteksi hambatan. Sistem Penglihatan Depan, Belakang, Lateral, dan Atas bekerja paling baik dengan pencahayaan yang memadai dan hambatan yang ditandai atau bertekstur dengan jelas. Karena inersia, pengguna perlu mengerem pesawat dalam jarak yang wajar.

Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dapat dinonaktifkan pada Pengaturan Sistem > Keselamatan > Pengaturan Keselamatan Tingkat Lanjut di DJI Fly.



- Sistem Penglihatan memiliki kemampuan terbatas untuk mengindra dan menghindari hambatan, dan kinerja dapat dipengaruhi oleh lingkungan sekitar. Pastikan mempertahankan garis pandang visual dengan pesawat dan perhatikan pemberitahuan di DJI Fly.
  - Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan hanya tersedia saat terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mode seperti RTH, pendaratan otomatis, dan Mode Penerbangan Cerdas.
  - Ketika Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dinonaktifkan, pesawat hanya mengandalkan GNSS untuk melayang, penginderaan hambatan segala arah tidak tersedia, dan pesawat tidak akan melambat secara otomatis saat turun di dekat tanah. Diperlukan kehati-hatian ekstra saat Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dinonaktifkan. Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dapat dinonaktifkan sementara dalam awan dan kabut atau saat hambatan terdeteksi saat mendarat. Tetap mengaktifkan Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dalam skenario penerbangan reguler. Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan diaktifkan secara default setelah menyalakan ulang pesawat.
  - Saat GNSS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 30 m. Sistem Penglihatan mungkin akan terpengaruh jika ketinggian pesawat di atas 30 m, jadi diperlukan kehati-hatian ekstra.
  - Lampu Bantu Bawah dapat diatur di aplikasi DJI Fly. Apabila diatur ke Auto (Otomatis), fitur ini secara otomatis diaktifkan saat cahaya lingkungan terlalu lemah. Perhatikan bahwa kinerja kamera Sistem Penglihatan dapat terpengaruh ketika Lampu Bantu Bawah diaktifkan. Terbangkan pesawat dengan hati-hati jika sinyal GNSS lemah.
  - Sistem Penglihatan akan berfungsi kurang baik pada saat pesawat terbang di atas air atau daerah yang tertutup salju. Pesawat mungkin tidak dapat mendarat dengan benar di atas air. Pastikan mempertahankan garis pandang visual dengan pesawat dan perhatikan pemberitahuan di DJI Fly.
  - Sistem penglihatan tidak dapat mengidentifikasi struktur besar secara akurat dengan frame dan kabel, seperti crane menara, menara transmisi tegangan tinggi, jalur transmisi tegangan tinggi, jembatan kabel tetap, dan jembatan suspensi.
-



- Sistem Penglihatan tidak dapat bekerja dengan baik pada permukaan yang tidak memiliki variasi pola yang jelas. Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. Operasikan pesawat dengan hati-hati.
    - a. Terbang di atas permukaan monokrom (mis. hitam pekat, putih bersih, hijau pekat).
    - b. Terbang di atas permukaan yang sangat reflektif.
    - c. Terbang di atas air atau permukaan transparan.
    - d. Terbang di atas permukaan atau benda yang bergerak.
    - e. Terbang di daerah dengan pencahayaan sering berubah atau berubah drastis.
    - f. Terbang di atas permukaan yang sangat gelap (< 15 lux) atau cerah (> 40.000 lux).
    - g. Terbang di atas permukaan yang sangat memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
    - h. Terbang di atas permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
    - i. Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur identik yang berulang (mis. ubin dengan desain yang sama).
    - j. Terbang melintasi penghalang dengan area permukaan kecil (mis. cabang pohon).
  - Jaga kebersihan sensor setiap saat. JANGAN mengutak-atik sensor. JANGAN gunakan pesawat di lingkungan yang berdebu atau lembap.
  - Kamera Sistem Penglihatan mungkin perlu dikalibrasi setelah disimpan dalam waktu yang lama. Pemberitahuan akan muncul di aplikasi DJI Fly dan kalibrasi akan dilakukan secara otomatis.
  - JANGAN menerbangkan pesawat pada saat hujan, berkabut, atau jika penglihatan tidak jelas.
  - Periksa hal berikut sebelum lepas landas:
    - a. Pastikan tidak ada stiker atau penghalang lain pada Sistem Penginderaan Inframerah dan Penglihatan.
    - b. Bersihkan dengan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada Sensor Penginderaan Infra Merah dan Sistem Penglihatan. Jangan menggunakan pembersih yang mengandung alkohol.
    - c. Hubungi Dukungan DJI jika terdapat kerusakan pada kaca Sistem Penginderaan Inframerah dan Penglihatan.
  - JANGAN menghalangi Sistem Pengindraan Inframerah.
-



## Mode Penerbangan Cerdas

### FocusTrack

FocusTrack mencakup Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0, dan ActiveTrack 5.0.

#### Spotlight 2.0

Mengendalikan pesawat secara manual saat kamera tetap terkunci pada subjek. Mode ini mendukung subjek yang diam dan bergerak, seperti kendaraan, kapal, dan orang. Gerakkan tongkat roll untuk memutari subjek, gerakkan tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan tongkat akselerasi untuk mengubah ketinggian, dan gerakkan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.



- Lihat Pengendali Jarak Jauh dan Mengontrol bagian Pesawat untuk informasi lebih lanjut tentang tongkat roll, pitch, akselerasi, dan pan.

Pada mode Spotlight, pesawat akan melayang di tempat jika hambatan terdeteksi saat sistem penglihatan bekerja normal, terlepas jika perilaku diatur ke Bypass atau Brake di DJI Fly. Perhatikan bahwa sistem penglihatan dinonaktifkan dalam mode Sport.

#### Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Pesawat melacak subjek dalam lingkaran berdasarkan radius dan kecepatan penerbangan yang diatur. Mode ini mendukung subjek yang diam dan bergerak, seperti kendaraan, kapal, dan orang. Kecepatan penerbangan maksimal adalah 12 m/dtk dan kecepatan penerbangan dapat disesuaikan secara dinamis sesuai dengan radius aktual. Gerakkan tongkat roll untuk mengubah kecepatan, tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek, tongkat akselerasi untuk mengubah ketinggian, dan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.

Dalam mode ini, pesawat akan melewati hambatan terlepas dari pengaturan di DJI Fly saat sistem penglihatan bekerja normal.

#### ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 dibagi menjadi Lacak dan Paralel, yang mendukung pelacakan subjek diam dan bergerak seperti kendaraan, perahu, dan orang. Dalam mode Sport, Normal dan Cine, kecepatan penerbangan maksimum adalah 12 m/dtk. Gerakkan tongkat roll untuk memutari subjek, tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek, tongkat akselerasi untuk mengubah ketinggian, dan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.

Pesawat akan melewati hambatan dalam mode ActiveTrack 5.0 terlepas dari pengaturan di DJI Fly.

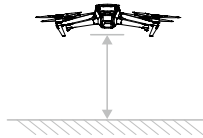
**Lacak:** Pesawat melacak subjek pada jarak dan ketinggian konstan dengan sudut yang konstan dengan arah subjek. Pesawat dapat melacak subjek di delapan arah, termasuk depan, belakang, kiri, kanan, kiri diagonal depan, kanan diagonal depan, kiri diagonal belakang, dan kanan diagonal belakang. Arah diatur ke belakang secara bawaan dan pengaturan ini hanya tersedia ketika subjek bergerak dalam arah yang stabil. Arah pelacakan dapat disesuaikan selama pelacakan.

**Paralel:** Pesawat melacak subjek dari samping pada sudut dan jarak yang konstan.

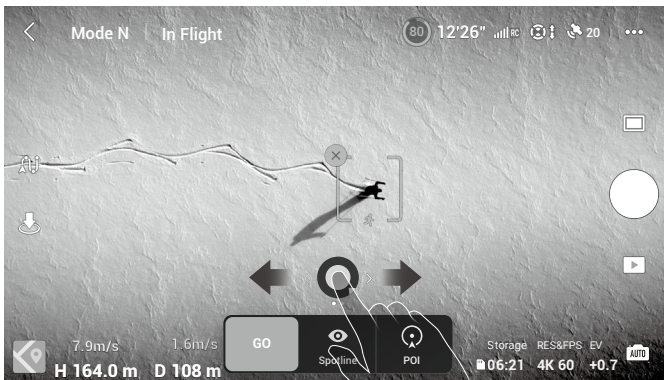
Dalam ActiveTrack, pesawat mempertahankan jarak 4-20 m saat melacak orang dengan ketinggian 2-20 m (jarak optimal 5-10 m dengan ketinggian 2-10 m), dan jarak 6-100 m saat melacak kendaraan atau kapal dengan ketinggian 6-100 m (jarak optimal 20-50 m dengan ketinggian 10-50 m). Pesawat akan terbang ke kisaran jarak dan ketinggian yang didukung jika jarak dan ketinggian berada di luar jangkauan saat ActiveTrack dimulai. Terbangkan pesawat pada jarak dan ketinggian optimal untuk mendapatkan performa terbaik.

## Menggunakan FocusTrack

1. Lepas landas.



2. Seret kotak di sekitar subjek dalam tampilan kamera atau aktifkan Pemindaian Subjek di pengaturan Kendali pada Kendali DJI Fly dan ketuk subjek yang dikenali untuk mengaktifkan FocusTrack. Mode standar adalah Spotlight. Ketuk ikon untuk beralih antara Spotlight, ActiveTrack, dan POI. FocusTrack mendukung perbesaran 3x. Rasio perbesaran akan dibatasi jika terlalu besar untuk mengenali subjek. Ketuk GO untuk memulai FocusTrack.



3. Dalam mode Lacak ActiveTrack, arah pelacakan dapat diubah menggunakan roda arah. Roda arah akan diperkecil jika tidak ada operasi selama jangka waktu yang lama atau area lain layar diketuk. Lacak atau Paralel dapat dipilih setelah roda arah diperkecil. Pelacakan akan diatur ulang ke belakang setelah Lacak dipilih lagi.



4. Ketuk tombol rana/rekam untuk mengambil foto atau mulai merekam. Lihat rekaman di Pemutaran.

## Keluar dari FocusTrack

Ketuk Berhenti di aplikasi DJI Fly atau tekan tombol Jeda Penerbangan satu kali pada pengendali jarak jauh untuk keluar dari FocusTrack.



- JANGAN menggunakan FocusTrack di area dengan orang dan hewan yang berlarian atau kendaraan yang bergerak.
- JANGAN menggunakan FocusTrack di area dengan benda kecil atau tipis (misalnya, cabang pohon atau kabel listrik), atau benda transparan (misalnya, air atau kaca).
- Operasikan pesawat secara manual. Dalam keadaan darurat tekan tombol Jeda Penerbangan atau ketuk Berhenti di aplikasi DJI Fly.
- Terapkan kewaspadaan tambahan saat menggunakan FocusTrack dalam situasi berikut:
  - a. Subjek yang dilacak tidak bergerak pada bidang yang datar.
  - b. Subjek yang dilacak berubah bentuk secara drastis saat bergerak.
  - c. Subjek yang dilacak tidak terlihat untuk waktu yang lama.
  - d. Subjek yang dilacak sedang bergerak di permukaan bersalju.
  - e. Subjek yang dilacak memiliki warna atau pola yang mirip dengan lingkungan di sekitarnya.
  - f. Pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).
- Pastikan mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan FocusTrack.
- Disarankan hanya untuk melacak kendaraan, kapal, dan orang (bukan anak-anak). Terbang dengan hati-hati saat melacak subjek lain.
- Pada subjek yang bergerak yang didukung, kendaraan mengacu pada mobil dan kapal pesiar berukuran kecil hingga sedang.
- Jangan melacak mobil atau kapal model kendali jarak jauh.
- Subjek pelacakan dapat bertukar secara tidak sengaja dengan subjek lain jika mereka saling berdekatan.
- FocusTrack dinonaktifkan saat menggunakan filter ND atau saat merekam dalam 5,1K ke atas atau 120 fps ke atas.
- ActiveTrack tidak tersedia jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia. POI untuk subjek diam dan Spotlight masih dapat digunakan, tetapi penginderaan hambatan tidak tersedia.
- FocusTrack tidak tersedia saat pesawat berada di darat.
- FocusTrack mungkin berfungsi kurang baik jika pesawat terbang di dekat batas penerbangan atau di zona GEO.
- FocusTrack tidak tersedia saat digunakan dengan kacamata DJI.

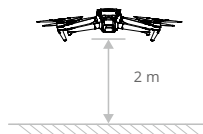
---

## MasterShots

MasterShots membuat subjek berada di tengah frame sambil menjalankan manuver berbeda secara berurutan untuk menghasilkan video sinematik singkat.


### Menggunakan MasterShots

1. Lepas landas dan melayang setidaknya 2 m di atas tanah.




2. Ketuk ikon mode pemotretan di aplikasi DJI Fly untuk memilih MasterShots dan ikuti petunjuknya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan mode pemotretan dan tidak ada hambatan di area sekitarnya.
3. Pilih target Anda dalam tampilan kamera dengan mengetuk lingkaran pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek. Ketuk **Mulai** untuk mulai merekam. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah pemotretan selesai.



4. Ketuk  untuk mengakses video.

### Keluar dari MasterShots

Tekan tombol Jeda Penerbangan sekali atau ketuk  di aplikasi DJI Fly untuk keluar dari MasterShots. Pesawat akan melayang di tempat.









- Gunakan MasterShots di lokasi yang bersih dari bangunan dan hambatan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau hambatan lain di jalur penerbangan. Apabila pencahayaannya memadai dan lingkungannya sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada hambatan yang terdeteksi.
- Perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan dengan pesawat.
- JANGAN menggunakan MasterShots dalam situasi berikut:
  - a. Apabila subjek tertutup untuk waktu yang lama atau di luar pandangan.
  - b. Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
  - c. Apabila subjek berada di udara.
  - d. Apabila subjek bergerak cepat.
  - e. Pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).
- JANGAN menggunakan MasterShots di tempat-tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat dengan sinyal GNSS yang lemah. Ini akan mengakibatkan jalur penerbangan tidak stabil.
- Pastikan mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan MasterShots.

### QuickShots

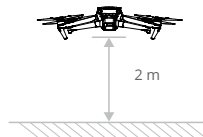
Mode pemotretan QuickShots mencakup Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, dan Asteroid. Mavic 3 Classic merekam sesuai dengan mode pemotretan yang dipilih dan secara

otomatis menghasilkan video pendek. Video ini dapat dilihat, diedit, atau dibagikan ke media sosial dari pemutaran.

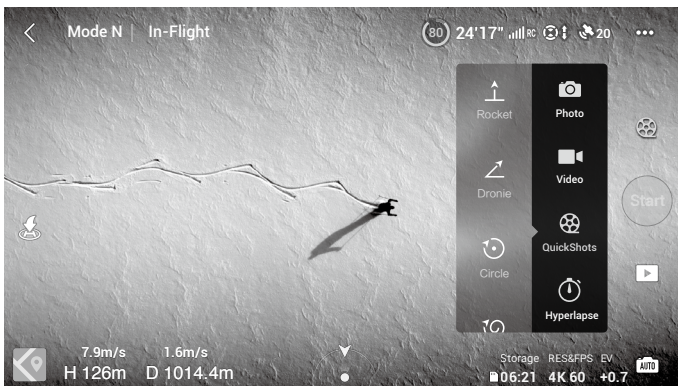
-  Dronie: Pesawat terbang mundur dan naik, dengan kamera terkunci pada subjek.
-  Rocket: Pesawat naik dengan kamera mengarah ke bawah.
-  Circle: Pesawat berputar di sekitar subjek.
-  Helix: Pesawat naik dan terbang spiral di sekitar subjek.
-  Boomerang: Pesawat terbang di sekitar subjek dalam jalur oval, naik saat terbang menjauh dari titik awal dan turun saat terbang kembali. Salah satu ujung sumbu panjang lintasan oval tersebut adalah titik awal pesawat, sedangkan ujung lainnya dari sumbu panjang ini adalah sisi subjek yang berlawanan dari titik awal. Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Boomerang. Beri jarak radius di sekitar pesawat setidaknya 30 m dan di atas pesawat setidaknya 10 m.
-  Asteroid: Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa foto, dan kemudian terbang kembali ke titik awal. Video yang dihasilkan dimulai dengan panorama posisi tertinggi dan kemudian meluncur turun. Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Asteroid. Beri jarak di belakang pesawat sedikitnya 40 m dan di atas pesawat setidaknya 50 m.


## Menggunakan QuickShots

1. Lepas landas dan melayang setidaknya 2 m di atas tanah.




2. Ketuk ikon mode pemotretan di aplikasi DJI Fly untuk memilih QuickShots dan ikuti petunjuknya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan mode pemotretan dan tidak ada hambatan di area sekitarnya.
3. Pilih target Anda dalam tampilan kamera dengan mengetuk lingkaran pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek. Pilih mode pemotretan dan ketuk **Mulai** untuk mulai merekam.



4. Ketuk  untuk mengakses video.

## Keluar dari QuickShots

Tekan tombol Jeda Penerbangan sekali atau ketuk  di aplikasi DJI Fly untuk keluar dari QuickShot. Pesawat akan melayang di tempat.



- Gunakan QuickShot di lokasi yang bersih dari bangunan dan hambatan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau hambatan lain di jalur penerbangan. Pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada hambatan yang terdeteksi.
- Perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan dengan pesawat.
- JANGAN menggunakan QuickShot dalam situasi berikut:
  - a. Apabila subjek tertutup untuk waktu yang lama atau di luar pandangan.
  - b. Apabila subjek lebih dari 50 m dari pesawat.
  - c. Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
  - d. Apabila subjek berada di udara.
  - e. Apabila subjek bergerak cepat.
  - f. Pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).
- JANGAN menggunakan QuickShots di tempat-tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat dengan sinyal GNSS yang lemah. Ini akan mengakibatkan jalur penerbangan tidak stabil.
- Pastikan mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan QuickShot.

## Hyperlapse

Mode pemotretan hyperlapse mencakup Free, Circle, Course Lock, dan Waypoint.



### Free

Pesawat secara otomatis mengambil foto dan menghasilkan video timelapse. Mode Free dapat digunakan saat pesawat berada di darat. Setelah lepas landas, kendalikan pergerakan dan sudut gimbal pesawat menggunakan pengendali jarak jauh. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menggunakan mode Free:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan lama waktu pemotretan.
2. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

## Circle

Pesawat secara otomatis mengambil foto sembari terbang di sekitar subjek yang dipilih untuk membuat video timelapse. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menggunakan mode Circle:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Circle dapat dipilih untuk melakukan penerbangan searah atau berlawanan arah jarum jam. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan lama waktu pemotretan.
2. Pilih subjek pada layar. Gunakan tongkat pan dan dial gimbal untuk menyesuaikan frame.
3. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

## Course Lock

Course Lock dapat digunakan dengan dua cara. Cara pertama, orientasi pesawat tetap, tetapi subjek tidak dapat dipilih. Cara kedua, orientasi pesawat tetap dan pesawat terbang di sekitar objek yang dipilih. Ikuti langkah berikut untuk menggunakan Course Lock:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan lama waktu pemotretan.
2. Atur arah penerbangan.
3. Apabila memungkinkan, pilih satu subjek. Gunakan dial gimbal dan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.
4. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

## Titik Arah

Pesawat secara otomatis mengambil foto pada jalur penerbangan dari dua hingga lima titik arah dan menghasilkan video timelapse. Pesawat dapat terbang secara berurutan dari titik arah 1 ke 5 atau 5 ke 1. Pesawat tidak akan merespons gerakan tongkat pengendali jarak jauh selama penerbangan. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menggunakan Titik Arah.

1. Atur titik arah.
2. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan lama waktu pemotretan.
3. Ketuk tombol rana untuk memulai.

Pesawat akan menghasilkan video timelapse secara otomatis dan dapat dilihat dalam pemutaran. Pengguna dapat memilih Kualitas Output dan Jenis Foto di Halaman Pengaturan Sistem-Kamera di DJI Fly. Mavic 3 Classic mendukung fungsi pengomposisian cepat Hyperlapse. Pilih "Pratinjau" dalam kualitas output. Mavic 3 Classic tidak akan melakukan stabilisasi dan penghalusan kecerahan tetapi hanya akan mensintesis film pratinjau efek, yang dapat menghemat waktu pengomposisian. Pengguna dapat mensintesis film asli menjadi film berkualitas tinggi nanti.



- Untuk mendapatkan performa optimal dalam menggunakan Hyperlapse, disarankan untuk menggunakannya pada ketinggian lebih dari 50 m dan untuk mengatur selisih setidaknya dua detik antara waktu interval dan rana.
- Disarankan untuk memilih subjek diam (mis., bangunan bertingkat tinggi, medan pegunungan) pada jarak yang aman dari pesawat (lebih jauh dari 15 m). Jangan memilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat.
- Apabila pencahayaannya memadai dan lingkungannya sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada hambatan yang terdeteksi selama Hyperlapse. Apabila pencahayaan tidak memadai atau lingkungannya tidak sesuai untuk sistem penglihatan selama Hyperlapse, pesawat akan terus memotret tanpa penghindaran hambatan. Terbang dengan hati-hati.
- Pesawat ini akan menghasilkan video jika telah mengambil minimal 25 foto, yaitu jumlah yang diperlukan untuk menghasilkan video satu detik. Video akan dihasilkan ketika mendapatkan perintah pengguna dari pengendali jarak jauh atau jika keluar dari mode secara tidak terduga, seperti ketika RTH Baterai Lemah diaktifkan.



## Penerbangan Waypoint

Penerbangan Waypoint memungkinkan pesawat mengambil gambar selama penerbangan sesuai dengan rute penerbangan waypoint yang dihasilkan oleh waypoint yang telah ditentukan sebelumnya. Titik Perhatian (Point of Interest/POI) dapat ditautkan ke waypoint. Arah akan mengarah ke POI selama penerbangan. Rute penerbangan waypoint dapat disimpan dan diulang.

### Menggunakan Penerbangan Waypoint

#### 1. Aktifkan Penerbangan Waypoint

Ketuk ikon Penerbangan Waypoint di sebelah kiri tampilan kamera di DJI Fly untuk mengaktifkan Penerbangan Waypoint.



#### 2. Pengaturan Waypoint

##### Sematkan Waypoint

Waypoint dapat disematkan melalui peta sebelum lepas landas.

Waypoints dapat disematkan melalui pengontrol jarak jauh, panel operasi, dan peta setelah pesawat lepas landas, GNSS diperlukan.

- Menggunakan Pengendali Jarak Jauh: Tekan sekali pada tombol Fn (RC-N1) atau tombol C1 (DJI RC/DJI RC Pro) untuk menyematkan waypoint.
- Menggunakan Panel Operasi: Ketuk + pada panel operasi untuk menyematkan waypoint.
- Menggunakan Peta: Masukkan dan ketuk peta untuk menyematkan waypoint. Ketinggian default waypoint melalui peta diatur ke 50 m.

Tekan dan tahan pada waypoint untuk memindahkan posisinya pada peta.



- Saat menetapkan waypoint, dianjurkan untuk terbang ke lokasi agar hasil pencitraan lebih akurat dan lebih halus selama Penerbangan Waypoint.
- GNSS horizontal pesawat, ketinggian dari titik lepas landas, arah, panjang fokus, dan kemiringan gimbal akan dicatat jika waypoint disematkan melalui pengendali jarak jauh dan panel operasi.
- Hubungkan pengendali jarak jauh ke internet dan unduh peta sebelum menggunakan peta untuk menyematkan waypoint. Ketika waypoint disematkan melalui peta, hanya GNSS horizontal pesawat yang dapat direkam.



- Rute penerbangan akan melengkung antara waypoint, dan ketinggian pesawat dapat menurun selama rute penerbangan. Pastikan untuk menghindari rintangan di bawah ini saat mengatur waypoint.



Pengaturan

Ketuk nomor waypoint untuk pengaturan seperti tindakan kamera, ketinggian, kecepatan, arah, kemiringan gimbal, perbesaran, dan waktu melayang.



|                   |   |
|-------------------|---|
| Aksi Kamera       | Pilih antara Non, Ambil Foto, Mulai atau Berhenti Merekam.  |
| Ketinggian        | Tetapkan ketinggian dari titik lepas landas. Pastikan lepas landas di ketinggian yang sama untuk mendapatkan kinerja yang lebih baik saat Penerbangan Waypoint diulang.   |
| Kecepatan         | <p>Kecepatan penerbangan dapat diatur ke Kecepatan Global atau Khusus.</p> <p>Ketika Kecepatan Global dipilih, pesawat akan terbang pada kecepatan yang sama selama rute penerbangan waypoint. Ketika Khusus dipilih, pesawat akan mempercepat atau melambat pada kecepatan yang stabil saat terbang antara waypoint. Kecepatan prasetel akan tercapai saat pesawat berada di waypoint.</p> |
| Arah              | <p>Pilih antara Ikuti Course, POI, Khusus, dan Manual.</p> <p>Khusus: Seret bilah untuk menyesuaikan arah. Arah dapat dipratinjau dalam tampilan peta.</p> <p>Manual: Arah dapat disesuaikan oleh pengguna selama Penerbangan Waypoint.</p>   |
| Kemiringan Gimbal | <p>Pilih antara POI, Khusus, dan Manual.</p> <p>POI: Ketuk nomor POI untuk mengarahkan kamera ke POI.</p> <p>Khusus: Seret bilah untuk menyesuaikan kemiringan gimbal.</p> <p>Manual: Kemiringan gimbal dapat disesuaikan oleh pengguna selama Penerbangan Waypoint.</p>  |
| Zoom              | <p>Pilih antara Auto, Digital Zoom, dan Manual.</p> <p>Otomatis: Rasio zoom akan disesuaikan oleh pesawat saat terbang di antara dua waypoint.</p> <p>Digital: Seret bilah untuk menyesuaikan rasio zoom.</p> <p>Manual: Rasio zoom dapat disesuaikan oleh pengguna selama penerbangan waypoint.</p>  |
| Waktu Melayang    | Mengatur durasi waktu pesawat melayang pada waypoint saat ini.  |

Semua pengaturan kecuali tindakan kamera dapat diterapkan ke semua waypoint setelah memilih Terapkan ke Semua. Ketuk ikon hapus untuk menghapus waypoint.

### 3. Pengaturan POI

Ketuk POI pada panel operasi untuk beralih ke pengaturan POI. Gunakan metode yang sama untuk menyematkan POI seperti yang digunakan dengan waypoint.

Ketuk nomor POI untuk mengatur ketinggian POI. POI dapat ditautkan ke waypoint. Beberapa waypoint dapat ditautkan ke POI yang sama, kamera akan menunjuk ke arah POI selama Penerbangan Waypoint.

### 4. Rencanakan Penerbangan Waypoint

Ketuk ●●● merencanakan Penerbangan Waypoint. Ketuk Selanjutnya untuk menyesuaikan Kecepatan Global, perilaku Akhir Penerbangan, On Signal Lost, dan Titik Awal. Pengaturan berlaku untuk semua waypoint.

### 5. Lakukan Penerbangan Waypoint

---



- Periksa pengaturan Penghindaran Rintangan pada Bagian Keselamatan DJI Fly sebelum melakukan Penerbangan Waypoint. Saat diatur ke Bypass atau Brake, pesawat akan mengerem dan melayang di tempatnya jika terdeteksi rintangan selama Penerbangan Waypoint. Pesawat tidak dapat menghindari rintangan jika Penghindaran Rintangan dinonaktifkan. Terbang dengan hati-hati.
  - Amati lingkungan dan pastikan tidak ada rintangan pada rute sebelum melakukan Penerbangan Waypoint.
  - Pastikan untuk menjaga garis pandang visual (visual line of sight/VLOS) pada pesawat. Tekan tombol jeda penerbangan dalam situasi darurat.
- 

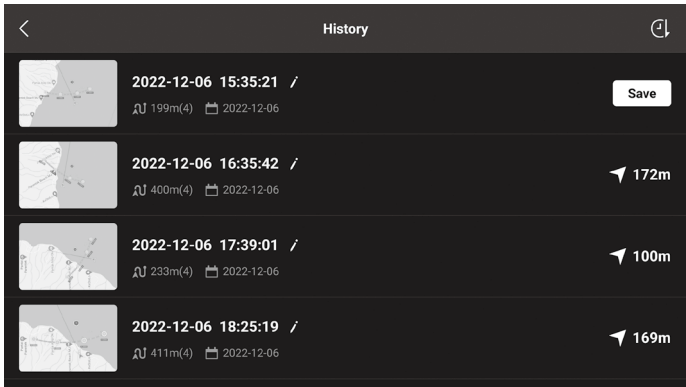
- Ketuk **GO** untuk mengunggah tugas penerbangan waypoint. Ketuk tombol untuk membatalkan proses pengunggahan dan kembali ke status ubah penerbangan waypoint.
  - Tugas penerbangan waypoint akan dilakukan setelah mengunggah, durasi penerbangan, waypoint, dan jarak akan ditampilkan pada tampilan kamera. Input tongkat kendali akan mengubah kecepatan penerbangan selama Penerbangan Waypoint.
  - Ketuk untuk menjeda Penerbangan Waypoint setelah tugas dimulai. Ketuk untuk menghentikan Penerbangan Waypoint dan kembali ke status edit penerbangan waypoint. Ketuk untuk melanjutkan Penerbangan Waypoint.
- 



- Saat sinyal hilang selama penerbangan, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan dalam On Signal Lost.
  - Setelah Penerbangan Waypoint selesai, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan pada Akhir Penerbangan.
- 

### 6. Pustaka

Saat merencanakan Penerbangan Waypoint, tugas akan dibuat secara otomatis dan disimpan setiap menit. Ketuk ikon daftar di sebelah kiri untuk memasukkan Pustaka dan menyimpan tugas secara manual.



- Ketuk ikon daftar untuk memeriksa tugas yang disimpan, dan ketuk untuk membuka tugas.
- Ketuk ikon ini untuk mengedit nama tugas.
- Geser ke kiri untuk menghapus tugas.
- Ketuk ikon di sudut kanan atas untuk mengubah urutan tugas.

:Tugas akan disimpan sesuai waktu.

:Tugas akan disimpan berdasarkan jarak antara waypoint awal dan posisi pesawat saat ini dari terpendek ke terjauh.

7. Keluar dari Penerbangan Waypoint

Ketuk ikon ini untuk keluar dari Penerbangan Waypoint. Ketuk Simpan dan Keluar untuk menyimpan tugas ke Pustaka dan keluar.

## Cruise Control

Fungsi cruise control memungkinkan pesawat mengunci input tongkat kendali saat ini dari kendali jarak jauh saat kondisi memungkinkan. Terbang dengan kecepatan yang sesuai dengan input tongkat kendali saat ini tanpa terus menggunakan gerakan tongkat kendali, dan juga mendukung lebih banyak gerakan kamera seperti naik-turun dengan meningkatkan input tongkat kendali.

### Menggunakan Cruise Control

#### 1. Mengatur Tombol Cruise Control

Buka DJI Fly, pilih Pengaturan Sistem, Kontrol, lalu atur tombol C1 atau C2 pengendali jarak jauh DJI RC atau tombol Fn pengendali jarak jauh RC-N1 ke Cruise Control.

#### 2. Masuki Cruise Control

Tekan tongkat kendali ke segala arah dan tekan tombol Cruise Control secara bersamaan. Sesuai dengan masukan tongkat kendali, pesawat akan terbang pada kecepatan saat ini. Tongkat kendali dapat dilepaskan dan secara otomatis akan kembali ke tengah. Sebelum tongkat kendali kembali ke tengah, tekan tombol cruise control lagi, dan pesawat akan mengatur ulang kecepatan penerbangan berdasarkan input tongkat kendali saat ini. Tekan tongkat kendali setelah kembali ke pusat, dan pesawat akan terbang dengan kecepatan yang ditingkatkan berdasarkan kecepatan sebelumnya. Dalam hal ini, tekan tombol Cruise Control lagi, dan pesawat akan melaju dengan kecepatan lebih tinggi.

#### 3. Keluar dari Cruise Control

Tekan tombol Cruise Control tanpa input tongkat kendali, tombol jeda penerbangan pengendali jarak jauh, atau nonaktifkan Cruise Control untuk keluar dari Cruise Control.



- Cruise Control tersedia dalam mode Normal, Sinema, dan Olahraga atau APAS, Hiperlaps Bebas, dan Sorotan.
  - Kontrol pelayaran tidak dapat dimulai tanpa input tongkat kendali.
  - Cruise Control tidak dapat dimulai atau akan keluar secara otomatis saat mendekati Ketinggian Maks atau Jarak Maks.
  - Cruise Control tidak dapat dimulai atau akan keluar secara otomatis saat pesawat terputus dari pengendali jarak jauh atau DJI Fly.
  - Cruise Control tidak dapat dimulai atau akan keluar secara otomatis setelah pesawat mendeteksi hambatan dan akan melayang di tempatnya.
  - Selama RTH atau pendaratan otomatis, pesawat tidak dapat masuk atau akan keluar secara otomatis dari Cruise Control.
  - Cruise Control akan keluar secara otomatis saat beralih mode penerbangan.
  - Penghindaran hambatan dalam Cruise Control mengikuti mode penerbangan saat ini. Terbang dengan hati-hati.
-

## Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)

Fitur Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) tersedia dalam mode Normal dan Cine. Ketika APAS diaktifkan, pesawat terus merespons perintah pengguna dan merencanakan jalurnya sesuai dengan input tongkat kendali dan lingkungan penerbangan. APAS memudahkan dalam menghindari hambatan, mendapatkan rekaman video yang lebih halus, dan memberikan pengalaman terbang yang lebih baik.

Tetap gerakkan tongkat kendali ke segala arah. Pesawat akan menghindari hambatan dengan terbang di atas, di bawah, atau ke kiri atau kanan hambatan. Pesawat juga dapat merespons input tongkat kendali sekaligus menghindari hambatan.

Saat APAS diaktifkan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan tombol Jeda Penerbangan pada pengendali jarak jauh atau mengetuk layar di DJI Fly. Pesawat akan melayang selama tiga detik dan menunggu perintah pilot selanjutnya.

Aktifkan APAS dengan aplikasi DJI Fly dengan masuk ke Pengaturan Sistem, kemudian Keamanan, dan aktifkan APAS dengan memilih Bypass.

Pilih mode Normal atau Nifty saat menggunakan Bypass. Mode Nifty, pesawat dapat terbang lebih cepat, lebih halus, dan lebih dekat dengan rintangan untuk mendapatkan rekaman yang lebih baik sekaligus menghindari rintangan. Sementara itu, risiko menabrak dengan rintangan meningkat. Terbang dengan hati-hati.

Nifty tidak dapat bekerja secara normal dalam situasi berikut:

1. Ketika orientasi pesawat berubah dengan cepat di dekat rintangan saat menggunakan Bypass.
2. Saat terbang melewati rintangan sempit seperti kanopi atau semak dengan kecepatan tinggi.
3. Saat terbang di dekat rintangan yang terlalu kecil untuk dideteksi.
4. Saat terbang dengan pelindung baling-baling.

### Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan aktif jika Penghindaran Hambatan diatur ke Bypass atau Rem dan pengguna menarik tongkat akselerasi untuk mendaratkan pesawat. Perlindungan Pendaratan diaktifkan saat pesawat mulai mendarat.


1. Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mendeteksi secara otomatis dan dengan hati-hati mendarat di permukaan yang sesuai.
2. Apabila permukaan dinilai tidak cocok untuk pendaratan, pesawat akan melayang saat pesawat turun di bawah 0,8 m. Tarik tongkat akselerasi selama lebih dari lima detik dan pesawat akan mendarat tanpa penghindaran hambatan.

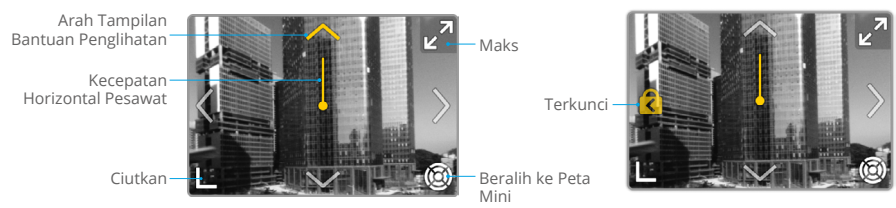


- Pastikan Anda menggunakan APAS pada saat sistem penglihatan tersedia. Pastikan tidak ada orang, hewan, objek dengan area permukaan kecil (mis., cabang pohon), atau objek transparan (mis., kaca atau air) di sepanjang jalur penerbangan.
  - Pastikan Anda menggunakan APAS pada saat Sistem Penglihatan Bawah tersedia atau sinyal GNSS kuat. APAS akan berfungsi kurang baik pada saat pesawat terbang di atas air atau daerah yang tertutup salju.
  - Berhati-hatilah saat terbang di lingkungan yang terlalu gelap (<300 lux) atau terang (>10.000 lux).
  - Perhatikan aplikasi DJI Fly dan pastikan APAS berfungsi secara normal.
  - APAS akan berfungsi kurang baik pada saat pesawat terbang di dekat batas penerbangan atau di zona GEO.
-


## Bantuan Penglihatan

Tampilan bantuan penglihatan, didukung oleh sistem penglihatan horizontal, mengubah arah kecepatan horizontal (maju, mundur, kiri, dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengamati hambatan selama penerbangan. Geser ke kiri pada indikator attitude, ke kanan pada peta mini, atau ketuk ikon di sudut kanan bawah indikator attitude untuk beralih ke tampilan bantuan penglihatan.

- 
- Saat menggunakan bantuan penglihatan, kualitas transmisi video dapat lebih rendah karena batas bandwidth transmisi, kinerja ponsel, atau resolusi transmisi video layar pada pengendali jarak jauh.
  - Baling-baling biasanya muncul dalam tampilan bantuan penglihatan.
  - Bantuan penglihatan harus digunakan hanya sebagai referensi. Dinding kaca dan benda kecil seperti ranting pohon, kabel listrik, dan tali layang-layang tidak dapat ditampilkan secara akurat.
  - Bantuan penglihatan tidak tersedia saat pesawat tidak lepas landas atau saat sinyal transmisi video lemah.



|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Kecepatan Horizontal Pesawat      | Arah garis menunjukkan arah horizontal pesawat saat ini, dan panjang garis menunjukkan kecepatan horizontal pesawat. |
| Arah Tampilan Bantuan Penglihatan | Menunjukkan arah tampilan bantuan penglihatan. Ketuk dan tahan untuk mengunci arah.                                  |
| Beralih ke Peta Mini              | Ketuk untuk beralih dari tampilan bantuan penglihatan ke peta mini.  |
| Ciutkan                           | Ketuk untuk meminimalkan tampilan bantuan penglihatan.   |
| Maks                              | Ketuk untuk memaksimalkan tampilan bantuan penglihatan.  |
| Terkunci                          | Menunjukkan bahwa arah tampilan bantuan penglihatan terkunci. Ketuk untuk membatalkan kunci.                         |


- 
- Ketika arah tidak terkunci ke arah tertentu, tampilan bantuan penglihatan secara otomatis beralih ke arah penerbangan saat ini. Ketuk panah arah lainnya untuk mengubah arah tampilan bantuan penglihatan selama tiga detik sebelum kembali ke tampilan arah penerbangan horizontal saat ini.
  - Ketika arah terkunci ke arah tertentu, ketuk panah arah lainnya untuk mengubah arah pandangan bantuan penglihatan selama tiga detik sebelum kembali ke arah penerbangan horizontal saat ini.

Peringatan Tabrakan

Ketika hambatan dalam arah tampilan saat ini terdeteksi, tampilan bantuan penglihatan menunjukkan peringatan tabrakan. Warna peringatan ditentukan oleh jarak antara hambatan dan pesawat.



| Warna Peringatan Tabrakan | Jarak antara Pesawat dan Hambatan |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Kuning                    | 2,2-5 m                           |
| Merah                     | ≤2,2 m                            |

- 
- FOV bantuan penglihatan ke segala arah adalah sekitar 70°. Tidak melihat hambatan di bidang pandang selama peringatan tabrakan adalah hal yang normal.
  - Peringatan tabrakan tidak dikendalikan oleh sakelar Tampilkan Peta Radar dan tetap terlihat meskipun peta radar dimatikan.
  - Peringatan tabrakan hanya muncul saat tampilan bantuan penglihatan ditampilkan di jendela kecil.



## Perekam Penerbangan

Data penerbangan secara otomatis disimpan ke perekam data internal pesawat, termasuk telemetri penerbangan, informasi status pesawat, dan parameter lainnya. Data tersebut dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen).

## QuickTransfer

Mavic 3 Classic dapat terhubung langsung ke perangkat seluler melalui Wi-Fi yang memungkinkan pengguna mengunduh foto dan video dari pesawat ke perangkat seluler melalui DJI Fly tanpa perlu menggunakan pengendali jarak jauh RC-N1. Pengguna dapat menikmati proses mengunduh lebih cepat dan nyaman dengan kecepatan transmisi hingga 80 MB/dtk.

### Penggunaan

#### Metode 1: pengendali jarak jauh tidak terhubung ke perangkat seluler

1. Nyalakan pesawat dan tunggu hingga tes diagnosis mandiri pada pesawat selesai dilakukan.
2. Pastikan Bluetooth dan Wi-Fi diaktifkan pada perangkat seluler. Buka DJI Fly dan pemberitahuan akan secara otomatis muncul untuk menghubungkan ke pesawat.
3. Ketuk Hubungkan. Setelah berhasil terhubung, file pada pesawat dapat diakses dan diunduh dengan kecepatan tinggi.

#### Metode 2: pengendali jarak jauh terhubung ke perangkat seluler

1. Pastikan bahwa pesawat terhubung ke perangkat seluler melalui pengendali jarak jauh dan motor belum dinyalakan.
2. Aktifkan Bluetooth dan Wi-Fi pada perangkat seluler.
3. Buka DJI Fly, masuk ke playback, dan ketuk di pojok kanan atas untuk mengakses file di pesawat guna mengunduh dengan kecepatan tinggi.



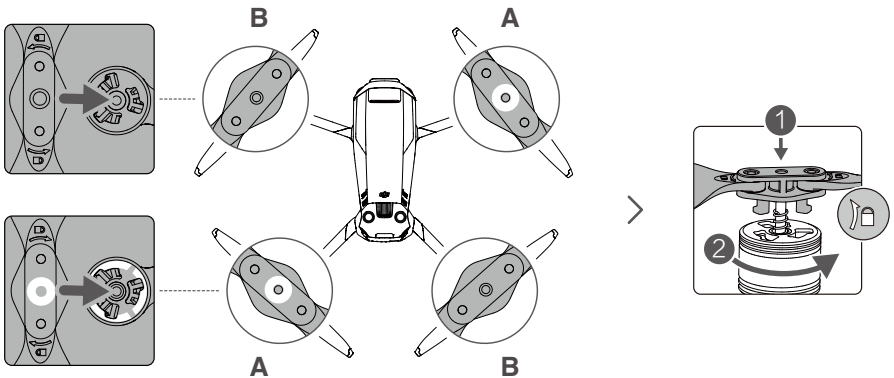
- Kecepatan mengunduh maksimum hanya dapat dicapai di negara dan wilayah yang undang-undang dan peraturannya mengizinkan frekuensi 5,8 GHz, saat menggunakan perangkat yang mendukung band frekuensi 5,8 GHz dan koneksi Wi-Fi 6, dengan rekaman yang menggunakan penyimpanan internal pesawat, serta di lingkungan tanpa gangguan atau penghalang. Apabila 5,8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan setempat (seperti di Jepang), perangkat seluler pengguna tidak akan mendukung frekuensi 5,8 GHz atau lingkungan akan memiliki gangguan yang parah. Dalam situasi seperti ini, QuickTransfer akan menggunakan band frekuensi 2,4 GHz dan kecepatan pengunduhan maksimumnya akan dikurangi hingga 10 MB/dtk.
- Pastikan perangkat seluler mengaktifkan Bluetooth, Wi-Fi, dan layanan lokasi sebelum menggunakan QuickTransfer.
- Saat menggunakan QuickTransfer, Anda tidak perlu memasukkan kata sandi Wi-Fi di halaman pengaturan perangkat seluler untuk menghubungkannya. Buka DJI Fly dan pemberitahuan akan muncul untuk menghubungkan ke pesawat.
- Gunakan QuickTransfer di lingkungan yang tidak terhalang tanpa gangguan dan jauhkan dari sumber gangguan, seperti router nirkabel, speaker Bluetooth, atau headphone.

## Baling-baling

Ada dua jenis Baling-baling Perilisan Cepat dengan Kebisingan Rendah DJI Mavic 3 Classic, yang dirancang untuk berputar ke arah yang berbeda. Tanda yang digunakan untuk menunjukkan pemasangan baling-baling harus dipasang pada motor yang tepat. Pastikan pemasangan baling-baling dan motor sesuai instruksi.

### Memasang Baling-baling

Pasang baling-baling bertanda ke motor bertanda, dan baling-baling tanpa tanda ke motor tanpa tanda. Tekan tiap baling-baling ke bawah sesuai arah motor dan putar sampai terpasang dengan aman.



### Melepaskan Baling-baling

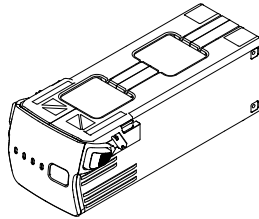
Tekan baling-baling ke bawah sesuai arah motor dan putar ke arah membuka kunci.



- Pisau baling-baling tajam. Tangani dengan hati-hati.
- Hanya gunakan baling-baling DJI resmi. JANGAN mencampur jenis baling-baling.
- Beli baling-baling secara terpisah jika perlu.
- Pastikan baling-baling terpasang dengan aman sebelum setiap penerbangan.
- Pastikan semua baling-baling dalam kondisi baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan baling-baling yang rapuh, retak, atau patah.
- Menjauhlah dari baling-baling dan motor yang berputar untuk menghindari cedera.
- JANGAN menekan atau menekuk baling-baling selama dipindahkan atau disimpan.
- Pastikan motor terpasang dengan aman dan berputar dengan lancar. Segera daratkan pesawat jika motor macet dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN mencoba mengubah struktur motor.
- JANGAN menyentuh atau membiarkan tangan atau tubuh Anda bersentuhan dengan motor karena motor mungkin panas setelah penerbangan.
- JANGAN menghalangi lubang ventilasi pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC terdengar normal saat dihidupkan.

## Baterai Penerbangan Cerdas

Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mavic 3 Classic adalah baterai 15,4 V, 5000 mAh dengan fungsi pengisian dan pemakaian daya cerdas.



### Fitur Baterai

1. **Tampilan Tingkat Daya Baterai:** Tingkat daya baterai saat ini ditampilkan dengan indikator LED.
2. **Fungsi Pengosongan Otomatis:** Baterai secara otomatis mengeluarkan hingga 96% dari tingkat daya baterai saat dalam kondisi diam selama tiga hari, dan secara otomatis mengeluarkan hingga 60% dari tingkat daya baterai ketika dalam kondisi diam selama sembilan hari untuk mencegah pembengkakan. Baterai yang terasa agak panas selama proses pengosongan adalah hal normal.
3. **Pengisian Seimbang:** Tegangan sel baterai seimbang secara otomatis selama pengisian.
4. **Perlindungan Pengisian Berlebih:** Baterai berhenti mengisi daya setelah terisi penuh secara otomatis.
5. **Pendeteksi Suhu:** Untuk melindungi baterai, baterai hanya akan mengisi daya saat suhu berada di antara 5° dan 40°C (41° dan 104°F).
6. **Perlindungan Arus Berlebih:** Baterai berhenti mengisi jika terdeteksi kelebihan arus.
7. **Perlindungan Pengosongan Berlebih:** Pengosongan berhenti secara otomatis saat baterai tidak digunakan untuk mencegah pengosongan berlebih. Perlindungan pengosongan berlebih tidak aktif saat baterai sedang digunakan.
8. **Perlindungan Arus Pendek:** Catu daya terputus otomatis jika terdeteksi arus pendek.
9. **Perlindungan Kerusakan Sel Baterai:** Aplikasi DJI Fly menampilkan pemberitahuan peringatan ketika terdeteksi sel baterai yang rusak.
10. **Mode Hibernasi:** Baterai akan mati setelah 20 menit tidak aktif untuk menghemat daya. Baterai akan masuk ke mode Hibernasi saat tingkat daya baterai kurang dari 5% untuk mencegah kelebihan muatan setelah diam selama enam jam. Indikator tingkat daya baterai tidak menyala dalam mode Hibernasi. Isi daya baterai untuk membangunkannya dari hibernasi.
11. **Komunikasi:** Informasi tentang tegangan, kapasitas, dan arus baterai ditransmisikan ke pesawat.

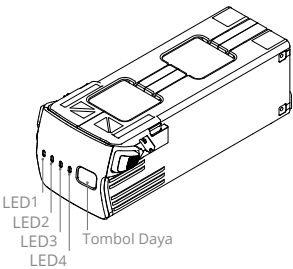


• Lihat Panduan Keselamatan serta stiker baterai sebelum digunakan. Semua pengoperasian dan penggunaan adalah tanggung jawab penuh pengguna.

## Menggunakan Baterai

### Memeriksa Tingkat Daya Baterai

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai.



| LED Tingkat Daya Baterai                                |      |      |      |                                  |
|---|------|------|------|----------------------------------|
| ○ : LED menyala      ☀ : LED berkedip      ○ : LED mati |      |      |      |                                  |
| LED1  | LED2 | LED3 | LED4 | Tingkat Daya Baterai             |
| ○   | ○    | ○    | ○    | Tingkat Daya Baterai ≥ 88%       |
| ○   | ○    | ○    | ☀    | 75% ≤ Tingkat Daya Baterai < 88% |
| ○   | ○    | ○    | ○    | 63% ≤ Tingkat Daya Baterai < 75% |
| ○   | ○    | ☀    | ○    | 50% ≤ Tingkat Daya Baterai < 63% |
| ○   | ○    | ○    | ○    | 38% ≤ Tingkat Daya Baterai < 50% |
| ○   | ☀    | ○    | ○    | 25% ≤ Tingkat Daya Baterai < 38% |
| ○   | ○    | ○    | ○    | 13% ≤ Tingkat Daya Baterai < 25% |
| ☀   | ○    | ○    | ○    | 0% ≤ Tingkat Daya Baterai < 13%  |

### Menyalakan/Mematikan

Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi, dan tahan selama dua detik untuk menghidupkan atau mematikan baterai. LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai pada saat pesawat aktif.

### Pemberitahuan Suhu Rendah

1. Kapasitas baterai berkurang secara signifikan pada saat terbang di lingkungan bersuhu rendah dari -10° hingga 5°C (14° hingga 41°F). Disarankan untuk menerbangkan pesawat dengan diam di satu titik sebentar untuk memanaskan baterai. Pastikan mengisi penuh daya baterai sebelum lepas landas.
2. Baterai tidak dapat digunakan di lingkungan bersuhu sangat rendah di bawah -10°C (14°F).
3. Pada saat aplikasi DJI Fly menampilkan peringatan tingkat daya baterai lemah saat berada di lingkungan bersuhu rendah, segera akhiri penerbangan.
4. Pertahankan suhu baterai di atas 20°C (68°F) untuk memastikan kinerja baterai yang optimal.

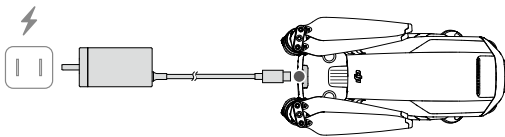
- 5. Kapasitas baterai berkurang di lingkungan bersuhu rendah, sehingga kinerja penghambat kecepatan angin pesawat berkurang. Terbang dengan hati-hati.
- 6. Terbang dengan kehati-hatian ekstra di permukaan laut yang tinggi.



Mengisi Daya Baterai

Isi penuh daya Baterai Penerbangan Cerdas sebelum setiap penerbangan

















Menggunakan Pengisi Daya Portabel DJI 65W

- 1. Sambungkan Pengisi Daya DJI 65W ke catu daya AC (100-240 V, 50/60 Hz).
- 2. Hubungkan pesawat ke pengisi daya menggunakan kabel pengisian baterai saat baterai mati.
- 3. LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai saat ini selama pengisian.
- 4. Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh saat semua LED tingkat daya baterai mati. Lepaskan pengisi daya saat baterai terisi penuh.



-  • **JANGAN** langsung mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas setelah penerbangan karena suhu masih terlalu tinggi. Lakukan pengisian ulang jika sudah mencapai suhu ruangan.
- Pengisi daya berhenti mengisi jika suhu sel baterai tidak dalam rentang operasi 5° hingga 40°C (41° hingga 104°F). Suhu pengisian ideal adalah 22° hingga 28°C (71,6° hingga 82,4°F).
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali. Jika baterai tidak diisi atau dikosongkan selama tiga bulan atau lebih, baterai tidak lagi tercakup dalam garansi.
- DJI tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang disebabkan oleh pengisi daya pihak ketiga.
-  • Disarankan untuk mengosongkan Baterai Penerbangan Cerdas hingga 30% atau lebih rendah sebelum transportasi. Hal ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sampai tersisa kurang dari 30%.

Tabel di bawah ini menunjukkan tingkat daya baterai selama pengisian.

| LED1  | LED2  | LED3  | LED4  | Tingkat Daya Baterai              |
|---|---|---|---|-----------------------------------|
|  |  |  |  | 0% < Tingkat Daya Baterai ≤ 50%   |
|  |  |  |  | 50% < Tingkat Daya Baterai ≤ 75%  |
|  |  |  |  | 75% < Tingkat Daya Baterai < 100% |
|  |  |  |  | Terisi penuh                      |

Mekanisme Perlindungan Baterai

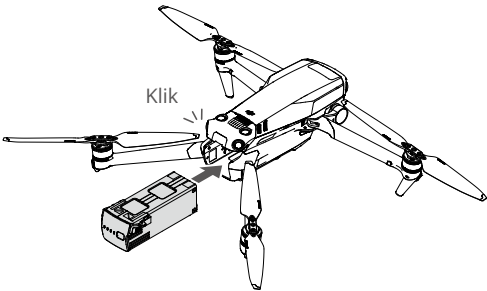
Indikator LED baterai dapat menampilkan pemberitahuan perlindungan baterai yang dipicu oleh kondisi pengisian yang tidak normal.

| Mekanisme Perlindungan Baterai  |   |   |   |                                   |                                      |
|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| LED1  | LED2  | LED3  | LED4  | Pola Berkedip                     | Status                               |
|  |  |  |  | LED2 berkedip dua kali per detik  | Arus berlebih terdeteksi             |
|  |  |  |  | LED2 berkedip tiga kali per detik | Arus pendek terdeteksi               |
|  |  |  |  | LED3 berkedip dua kali per detik  | Pengisian berlebih terdeteksi        |
|  |  |  |  | LED3 berkedip tiga kali per detik | Pengisi tegangan berlebih terdeteksi |
|  |  |  |  | LED4 berkedip dua kali per detik  | Suhu pengisian terlalu rendah        |
|  |  |  |  | LED4 berkedip tiga kali per detik | Suhu pengisian terlalu tinggi        |

Apabila mekanisme perlindungan baterai aktif, untuk melanjutkan pengisian daya, lakukan dengan mencabut baterai dari pengisi daya kemudian memasangnya kembali. Apabila suhu pengisian tidak normal, tunggu hingga suhu pengisian kembali normal, dan baterai akan secara otomatis melanjutkan pengisian tanpa perlu mencabut dan menyambungkan kembali pengisi daya.

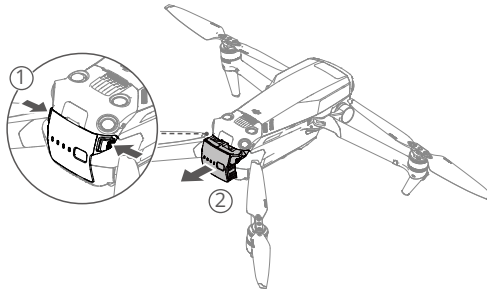
Memasukkan Baterai Penerbangan Cerdas

Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas ke dalam kompartemen baterai pesawat. Pastikan baterai sudah terpasang dan sabuk baterai dipasang dengan benar hingga terdengar bunyi klik.



## Melepaskan Baterai Penerbangan Cerdas

Tekan bagian bertekstur di sabuk baterai di samping Baterai Penerbangan Cerdas untuk melepaskannya dari kompartemen.

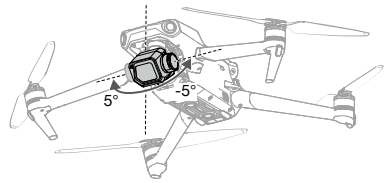
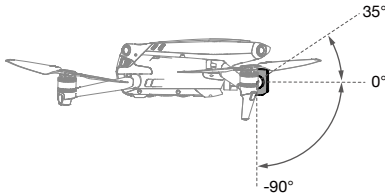


- JANGAN melepas baterai pada saat pesawat menyala.
  - Pastikan baterai terpasang dengan kuat.
-

## Gimbal dan Kamera

### Profil Gimbal

Gimbal 3 sumbu DJI Mavic 3 Classic memberikan stabilisasi kamera, sehingga memudahkan Anda untuk menangkap gambar serta video dengan jelas dan stabil. Rentang kendali kemiringan adalah  $-90^{\circ}$  hingga  $+35^{\circ}$  dan rentang kendali pan adalah  $-5^{\circ}$  hingga  $+5^{\circ}$ .



Gunakan dial gimbal pada pengendali jarak jauh untuk mengendalikan kemiringan kamera. Atau masuk ke tampilan kamera di aplikasi DJI Fly. Tekan layar hingga bilah penyesuaian kamera muncul. Tarik bilah ke atas atau ke bawah untuk mengontrol kemiringan dan ke kiri atau ke kanan untuk mengontrol pan.

### Mode Operasi Gimbal

Tersedia dua mode operasi gimbal. Pilih di antara dua mode operasi di aplikasi DJI Fly.

**Mode Follow:** Sudut antara orientasi gimbal dan bagian depan pesawat tetap konstan setiap saat.

**Mode FPV:** Pengalaman terbang orang pertama diberikan dengan menyinkronkan gimbal terhadap pergerakan pesawat.



- Jangan mengetuk atau memukul gimbal pada saat pesawat hidup. Lakukan lepas landas dari tanah terbuka dan rata untuk melindungi gimbal selama lepas landas.
- Penyebab gimbal berfungsi tidak normal dikarenakan elemen presisi dalam gimbal rusak akibat tabrakan atau benturan.
- Usahakan agar gimbal tidak terkena debu atau pasir, terutama pada motor gimbal.
- Motor gimbal masuk ke mode perlindungan pada situasi berikut:
  - a. Pesawat berada di tanah yang tidak rata atau gimbal terhalang.
  - b. Gimbal menerima hantaman eksternal yang berlebihan, seperti saat bertabrakan.
- JANGAN memberikan hantaman eksternal pada gimbal setelah gimbal dinyalakan. JANGAN menambahkan muatan ekstra pada gimbal karena dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal atau bahkan kerusakan motor permanen.
- Pastikan melepaskan penutup penyimpanan sebelum menghidupkan pesawat. Pastikan juga memasang penutup penyimpanan saat pesawat tidak digunakan.
- Penerbangan dalam kabut tebal atau awan dapat menyebabkan kegagalan sementara karena gimbal basah. Setelah gimbal kering, fungsionalitasnya akan sepenuhnya pulih.



## Profil Kamera

DJI Mavic 3 Classic menggunakan kamera Hasselblad L2D-20c dengan sensor CMOS 4/3, yang dapat mengambil foto 20 MP dan merekam video pada format 5,1K 50 fps/DCI 4K 120 fps H.264/H.265. Kamera juga mendukung video D-Log 10-bit, memiliki apertur yang dapat disesuaikan dari f/2.8 hingga f/11, dan dapat memotret dari 1 m hingga tak terbatas.



- JANGAN membuka lensa kamera di lingkungan dengan sinar laser, seperti pertunjukan laser, untuk menghindari kerusakan sensor kamera.
- Pastikan suhu dan kelembapan kamera sesuai selama penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa agar terhindar dari kerusakan.
- JANGAN menghalangi lubang ventilasi kamera karena panas yang dihasilkan dapat merusak perangkat dan melukai pengguna.
- Kamera mungkin tidak fokus dengan benar dalam situasi berikut:
  - a. Menembakkan benda gelap jauh.
  - b. Menembakkan objek dengan pola dan tekstur yang sama berulang atau tanpa pola dan tekstur yang jelas.
  - c. Menembakkan objek mengilap atau reflektif (seperti lampu jalan dan kaca).
  - d. Menembakkan objek yang berkedip.
  - e. Menembakkan objek yang bergerak cepat.
  - f. Saat pesawat/gimbal bergerak cepat.
  - g. Menembakkan objek dengan jarak yang berbeda-beda dalam rentang fokus.

---

## Menyimpan serta Mengekspor Foto dan Video

### Menyimpan Foto dan Video

DJI Mavic 3 Classic memiliki penyimpanan internal 8 GB dan mendukung penggunaan kartu microSD untuk menyimpan foto dan video. Kartu microSD SDXC atau UHS-I diperlukan karena kecepatan baca dan tulisnya untuk data video resolusi tinggi. Untuk kartu microSD yang direkomendasikan, lihat bagian Spesifikasi untuk informasi selengkapnya.

### Mengekspor Foto dan Video

Gunakan QuickTransfer untuk mengeksplor rekaman ke ponsel. Hubungkan pesawat ke komputer atau gunakan pembaca kartu untuk mengeksplor rekaman ke komputer.



- Jangan mengeluarkan kartu microSD saat pesawat menyala. Akibatnya dapat merusak kartu microSD.
- Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rekaman video tunggal dibatasi hingga 30 menit.
- Atur pengaturan sesuai keinginan sebelum digunakan.
- Lakukan pengujian kamera dengan memotret beberapa gambar sebelum mengambil foto atau video penting.
- Pesawat harus dalam keadaan hidup untuk mengirim atau menyalin foto/video dari kamera.
- Pastikan mematikan pesawat dengan benar. Apabila tidak, parameter kamera Anda tidak akan tersimpan dan rekaman video dapat rusak. DJI tidak bertanggung jawab atas kegagalan perekaman gambar atau video atau perekaman dengan cara yang tidak dapat dibaca oleh mesin.

# Pengendali Jarak Jauh

---

Bagian ini menjelaskan fitur-fitur pengendali jarak jauh, termasuk instruksi untuk mengendalikan pesawat dan kamera.

# Pengendali Jarak Jauh

## DJI RC

Saat digunakan dengan DJI Mini 3 Classic, pengendali jarak jauh DJI RC memiliki fitur transmisi video O3+, yang bekerja pada pita frekuensi 2,4 GHz dan 5,8 GHz. Sistem ini mampu memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis dan dapat mentransmisikan tampilan langsung HD 1080p 60fps dari pesawat ke pengendali jarak jauh pada jarak hingga 15 km (sesuai dengan standar FCC, dan diukur di area terbuka lebar tanpa gangguan). DJI RC juga dilengkapi dengan layar sentuh 5,5 in (1920×1080 pixel resolution) dan berbagai kontrol serta tombol yang dapat disesuaikan, sehingga pengguna dapat mengontrol pesawat dengan mudah dan mengubah pengaturan pesawat dari jarak jauh.

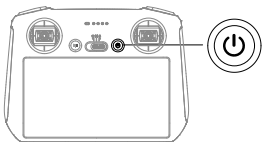
Baterai 5200 mAh terintegrasi dengan daya 18,72 Wh memberikan pengendali jarak jauh dengan waktu pengoperasian maksimum empat jam. DJI RC dilengkapi dengan berbagai fungsi lain seperti koneksi Wi-Fi, GNSS bawaan (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, speaker bawaan, tongkat kendali yang dapat dilepas, dan penyimpanan microSD.

### Menggunakan Pengendali Jarak Jauh

#### Menyalakan/Mematikan

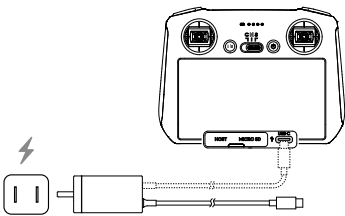
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini.

Tekan, lalu tekan lagi dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



#### Mengisi Daya Baterai

Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya USB ke port USB-C pada pengendali jarak jauh. Baterai dapat terisi penuh dalam waktu sekitar 1 jam 30 menit dengan daya pengisian maksimum 15 W (5 V/3 A).



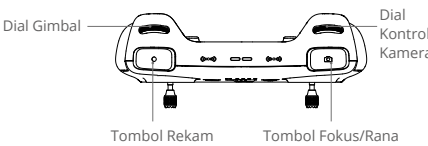
### Mengendalikan Gimbal dan Kamera

Tombol Fokus/Rana: Tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto.

Tombol Rekam: Tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.

Dial Kontrol Kamera: Gunakan untuk menyesuaikan perbesaran secara default. Fungsi dial dapat diatur untuk menyesuaikan panjang fokus, EV, bukaan, kecepatan rana, dan ISO.

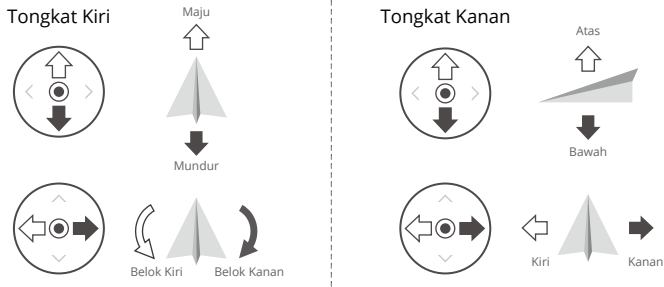
Dial Gimbal: Gunakan untuk menyesuaikan kemiringan gimbal.



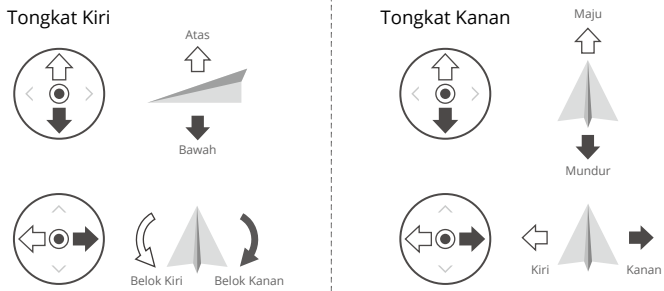
Mengendalikan Pesawat

Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar.

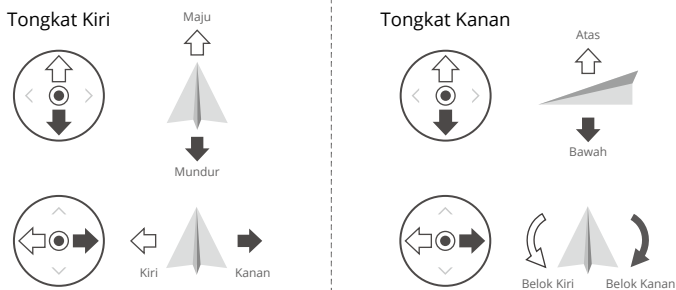
Mode 1

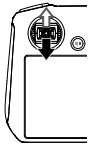
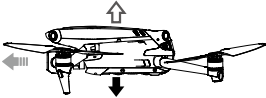
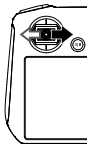
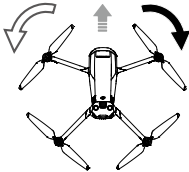
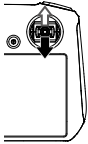

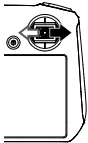



Mode 2



Mode 3

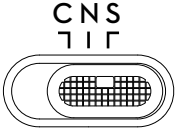


| Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)   | Pesawat ( ◀ Menandakan Arah Moncong)   | Catatan   |
|--|--|---|
|   |   | Untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah (tongkat akselerasi). Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat ketinggian pesawat akan berubah. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan. |
|   |   | Untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan (tongkat pan). Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat perputaran pesawat.  |
|   |   | Untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah (tongkat pitch). Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.   |
|  |  | Untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan (tongkat rol). Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.   |

Tombol Mode Penerbangan

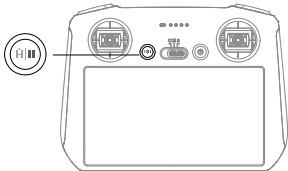
Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan.

| Posisi | Mode Penerbangan |
|--------|------------------|
| S      | Mode Sport       |
| N      | Mode Normal      |
| C      | Mode Cine        |



Tombol Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Tekan dan tahan tombol hingga pengendali jarak jauh berbunyi bip untuk memulai RTH, pesawat akan kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan tombol ini lagi untuk membatalkan RTH dan untuk kembali mengendalikan pesawat.



Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk mengatur fungsi tombol C1 dan C2 yang dapat disesuaikan, buka Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly lalu pilih Kendali.

Deskripsi LED Status dan LED Tingkat Daya Baterai

LED Status

| Pola Berkedip |                            | Deskripsi   |
|---------------|----------------------------|---|
| —             | Menyala merah tanpa kedip  | Terputus dari pesawat                                 |
| .....         | Berkedip merah             | Tingkat daya baterai pesawat rendah                   |
| —             | Menyala hijau tanpa kedip  | Terhubung dengan pesawat                              |
| .....         | Berkedip biru              | Pengendali jarak jauh tengah menghubungkan ke pesawat |
| —             | Menyala kuning tanpa kedip | Gagal memperbarui firmware                            |
| —             | Menyala biru tanpa kedip   | Pembaruan firmware berhasil                           |
| .....         | Berkedip kuning            | Tingkat daya baterai pengendali jarak jauh rendah     |
| .....         | Berkedip sian              | Tongkat kendali tidak terpusat                        |

LED Tingkat Daya Baterai

| Pola Berkedip |  |  |  | Tingkat Daya Baterai |
|---------------|--|--|--|----------------------|
|               |  |  |  | 75%~100%             |
|               |  |  |  | 50%~75%              |
|               |  |  |  | 25%~50%              |
|               |  |  |  | 0%~25%               |

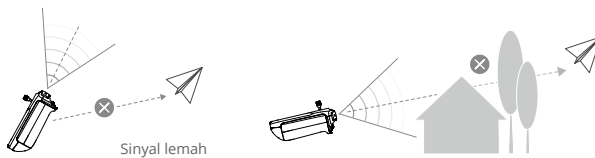
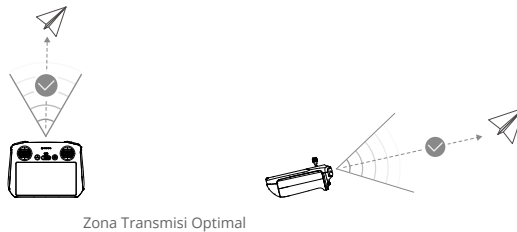
## Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh berbunyi bip saat terjadi kesalahan atau peringatan. Perhatikan saat muncul perintah pada layar sentuh atau aplikasi DJI Fly. Geser ke bawah dari atas dan pilih Mute untuk menonaktifkan semua peringatan, atau geser bilah volume ke 0 untuk menonaktifkan beberapa peringatan.

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH. Tanda peringatan RTH tidak dapat dibatalkan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai pengendali jarak jauh rendah (6% hingga 10%). Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat daya baterai rendah. Peringatan tingkat daya baterai rendah kritis, yang dipicu saat tingkat daya baterai kurang dari 5%, tidak dapat dibatalkan.

## Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan pengendali jarak jauh ke arah pesawat seperti pada gambar di bawah ini.



- JANGAN menggunakan perangkat nirkabel lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama dengan pengendali jarak jauh. Apabila tidak, pengendali jarak jauh akan mengalami gangguan.
- Perintah akan diterima di aplikasi DJI Fly jika sinyal transmisi lemah selama penerbangan. Sesuaikan antena untuk memastikan pesawat berada dalam jangkauan transmisi optimal.

## Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh sudah terhubung ke pesawat saat dibeli bersama sebagai kombo. Jika tidak, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menghubungkan pengendali jarak jauh dan pesawat setelah aktivasi.

1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh.
2. Buka aplikasi DJI Fly.
3. Pada tampilan kamera, ketuk ●●● dan pilih Kendalikan kemudian Pasangkan ke Pesawat (Tautkan).
4. Tekan dan tahan tombol daya pada pesawat selama lebih dari empat detik. Bunyi bip satu kali menandakan pesawat siap dihubungkan. Setelah penautan berhasil, pesawat akan berbunyi bip dua kali dan LED tingkat daya baterai dari pengendali jarak jauh akan menyala dan terang.



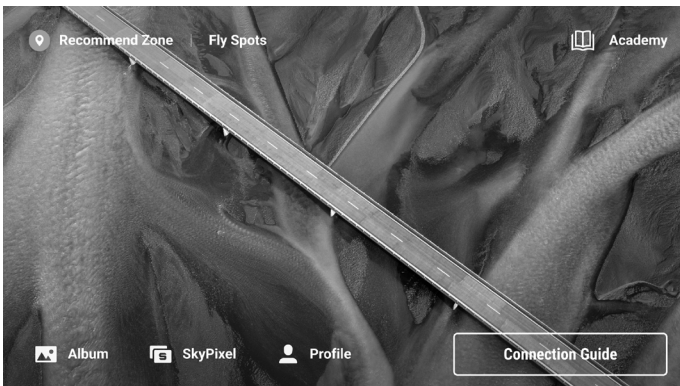
- Pastikan selama penghubungan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
- Pengendali jarak jauh akan memutuskan hubungan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru terhubung ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi pengendali jarak jauh untuk transmisi video yang optimal.



- Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai rendah.
- Pengendali jarak jauh akan membunyikan peringatan pada saat menyala dan tidak digunakan selama lima menit. Pengendali jarak jauh akan mati secara otomatis setelah enam menit. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau menekan tombol apa saja.
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.

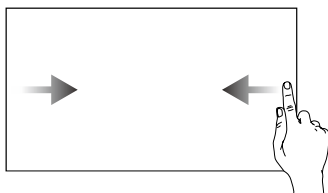
## Mengoperasikan Layar Sentuh

### Beranda

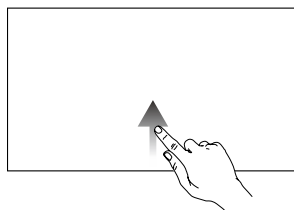




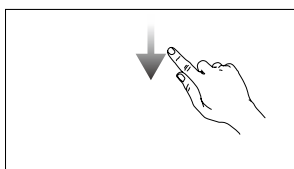
## Operasi



Geser dari kiri atau kanan layar ke tengah untuk kembali ke layar sebelumnya.

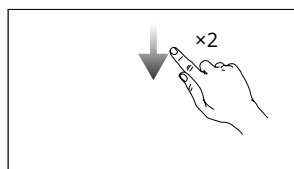


Geser ke atas dari bawah layar untuk kembali ke DJI Fly.



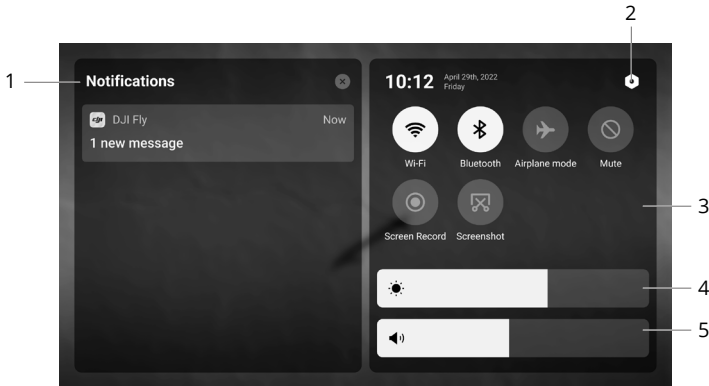
Geser turun dari bagian atas layar untuk membuka bilah status saat berada di aplikasi DJI Fly.

Bilah status menampilkan waktu, sinyal Wi-Fi, dan tingkat daya baterai pengendali jarak jauh, dll.



Geser turun dua kali dari bagian atas layar untuk membuka Pengaturan Cepat saat berada di aplikasi DJI Fly.

## Pengaturan Cepat



### 1. Pemberitahuan

Ketuk untuk memeriksa pemberitahuan sistem.

### 2. Pengaturan Sistem

Ketuk untuk mengakses pengaturan sistem dan konfigurasi Bluetooth, volume, jaringan, dll. Anda juga dapat melihat Panduan untuk mempelajari lebih lanjut tentang kontrol dan LED status.

### 3. Pintasan

◊ : Ketuk untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Wi-Fi. Tahan untuk masuk ke pengaturan lalu menyambungkan atau menambahkan jaringan Wi-Fi.

✱ : Ketuk untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Bluetooth. Tahan untuk masuk ke pengaturan dan menyambungkan perangkat Bluetooth terdekat.

✈ : Ketuk untuk mengaktifkan mode Pesawat. Wi-Fi dan Bluetooth akan dinonaktifkan.

🔕 : Ketuk untuk mematikan pemberitahuan sistem dan menonaktifkan semua peringatan.

📹 : Ketuk untuk mulai merekam layar. Fungsi hanya akan tersedia setelah kartu microSD dimasukkan ke dalam slot microSD pada pengendali jarak jauh.

📸 : Ketuk untuk mengambil tangkapan layar. Fungsi hanya akan tersedia setelah kartu microSD dimasukkan ke dalam slot microSD pada pengendali jarak jauh.

📶 : Data seluler.

### 4. Menyesuaikan Kecerahan

Geser bilah untuk menyesuaikan kecerahan layar.

### 5. Menyesuaikan Volume


Geser bilah untuk menyesuaikan volume.

## Fitur Lanjutan

### Mengkalibrasi Kompas

Kompas mungkin perlu dikalibrasi setelah pengendali jarak jauh digunakan di area yang memiliki gangguan elektromagnetik. Pemberitahuan peringatan akan muncul jika kompas pengendali jarak jauh memerlukan kalibrasi.

Ketuk pemberitahuan peringatan untuk mulai mengkalibrasi. Dalam kasus lain, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mengkalibrasi pengendali jarak jauh Anda.


1. Hidupkan pengendali jarak jauh, dan masukkan Pengaturan Cepat.
2. Ketuk  untuk masuk ke pengaturan sistem, gulir ke bawah dan ketuk Compass.
3. Ikuti instruksi di layar untuk mengkalibrasi kompas.
4. Notifikasi akan ditampilkan saat kalibrasi berhasil.

DJI RC-N1

Pada pengendali jarak jauh tertanam teknologi transmisi jarak jauh DJI yang memberikan jangkauan transmisi maksimum sebesar 15 km dan menampilkan video hingga 1080p 60 fps dari pesawat ke DJI Fly di perangkat seluler Anda (tergantung pada jenis ponsel). Tombol di pesawat mengendalikan pesawat dan kamera dengan lancar dan tongkat kendali yang dapat dilepas memudahkan pengendali jarak jauh untuk disimpan.

Pesawat menggunakan O3+ untuk mentransmisikan tautan video dengan lancar hingga 1080p 60 fps di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik (tergantung pada jenis ponsel). Pengendali jarak jauh memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4 GHz dan 5,8 GHz.

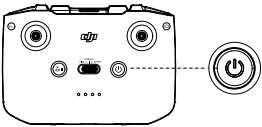
Baterai tanam memiliki kapasitas 5200 mAh dan energi 18,72 Wh dengan waktu penggunaan maksimum 6 jam. Pengendali jarak jauh mengisi daya perangkat seluler dengan kemampuan pengisian 500 mA@5 V. Pengendali jarak jauh secara otomatis mengisi daya perangkat Android. Pastikan mengaktifkan pengisian daya perangkat iOS di aplikasi DJI Fly. Pengisian daya untuk perangkat iOS dinonaktifkan secara bawaan dan perlu diaktifkan setiap kali pengendali jarak jauh dinyalakan.

- 
- Versi Kepatuhan: Pengendali jarak jauh sesuai dengan peraturan setempat.
  - Mode Tongkat Kendali: Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali. Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar.

Menggunakan Pengendali Jarak Jauh

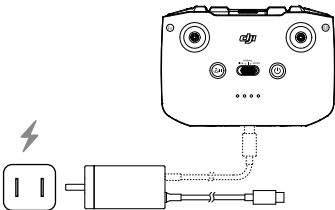
Menyalakan/Mematikan

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini. Tekan sekali, dan lagi, lalu tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh. Lakukan pengisian daya sebelum digunakan jika tingkat daya baterai terlalu rendah.



Mengisi Daya Baterai

Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya yang tersedia ke port USB-C pada pengendali jarak jauh. Pengisian penuh pengendali jarak jauh memerlukan waktu sekitar empat jam.

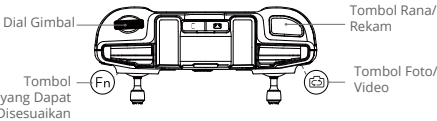


Mengendalikan Gimbal dan Kamera

Tombol Rana/Rekam: Tekan sekali untuk mengambil foto atau memulai atau menghentikan perekaman.

Tombol Foto/Video: Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

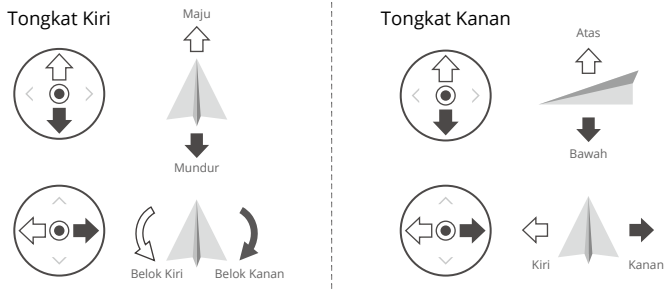
Dial Gimbal: Gunakan untuk mengontrol kemiringan gimbal.



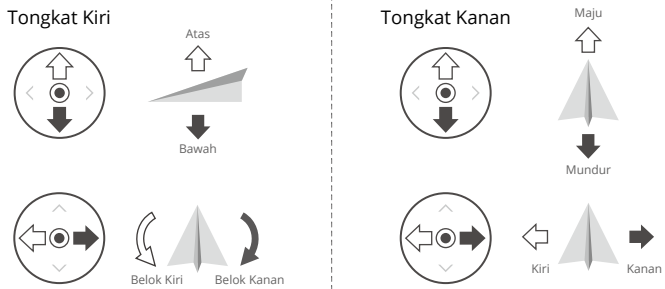
Mengendalikan Pesawat

Tongkat kendali mengendalikan orientasi (pan) pesawat, gerakan maju/mundur (pitch), ketinggian (akselerasi), dan gerakan kiri/kanan (roll). Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali. Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar.

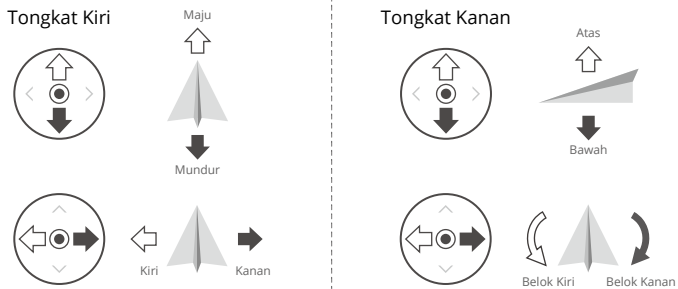
Mode 1


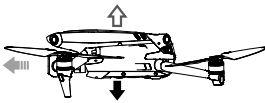
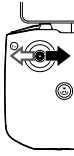
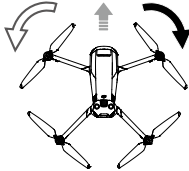

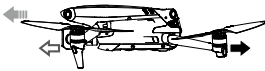
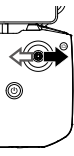



Mode 2



Mode 3

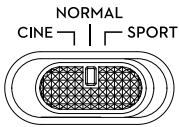


| Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)   | Pesawat<br>( ◀ Menandakan Arah Moncong)  | Catatan   |
|--|--|---|
|   |   | Untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah (tongkat akselerasi). Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat ketinggian pesawat akan berubah. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan. |
|   |   | Untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan (tongkat pan). Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat perputaran pesawat.  |
|   |   | Untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah (tongkat pitch). Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.   |
|  |  | Untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan (tongkat rol). Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.   |

Tombol Mode Penerbangan

Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan.

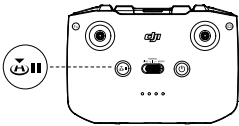
| Posisi | Mode Penerbangan |
|--------|------------------|
| SPORT  | Mode Sport       |
| NORMAL | Mode Normal      |
| CINE   | Mode Cine        |



Tombol Jeda Penerbangan/RTH

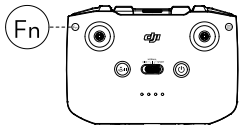
Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Tekan sekali untuk keluar dari prosedur RTH Cerdas atau pendaratan otomatis kemudian rem.

RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol RTH sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip. Tekan tombol ini lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat. Lihat bagian Kembali ke Beranda untuk informasi selengkapnya tentang RTH.



Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk menyesuaikan fungsi tombol ini, buka Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly lalu pilih Kendali. Fungsinya meliputi menyetengahkan kembali gimbal, menghidupkan LED tambahan, dan mengaktifkan cruise control.

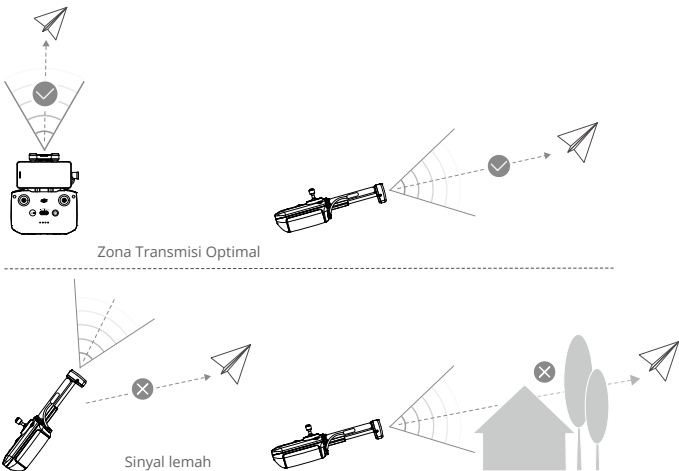


Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh mengeluarkan bunyi peringatan selama RTH atau ketika tingkat daya baterai rendah (6% hingga 15%). Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat daya baterai rendah. Tetapi, peringatan tingkat daya baterai kritis (kurang dari 5%) tidak dapat dibatalkan.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan antena seperti pada gambar di bawah ini.



## Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Pesawat dan pengendali jarak jauh harus terhubung sebelum penggunaan. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menghubungkan pengendali jarak jauh baru:

1. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
2. Buka aplikasi DJI Fly.
3. Pada tampilan kamera, ketuk ●●● dan pilih Kendalikan dan Pasangkan ke Pesawat (Tautkan).
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Bunyi bip satu kali menandakan pesawat siap dihubungkan. Bunyi bip dua kali pada pesawat menandakan penghubungan berhasil. LED tingkat daya baterai pada pengendali jarak jauh akan menyala terang.



- Pastikan selama penghubungan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
- Pengendali jarak jauh akan memutuskan hubungan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru terhubung ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi perangkat seluler untuk transmisi video yang optimal.



- Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai rendah.
  - Pengendali jarak jauh akan membunyikan peringatan pada saat menyala dan tidak digunakan selama lima menit. Pengendali jarak jauh akan mati secara otomatis setelah 6 menit. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau menekan tombol apa saja.
  - Pastikan perangkat seluler aman dengan menyesuaikan dudukan perangkat seluler.
  - Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
-



# Aplikasi DJI Fly

---

Bagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

# Aplikasi DJI Fly

## Beranda

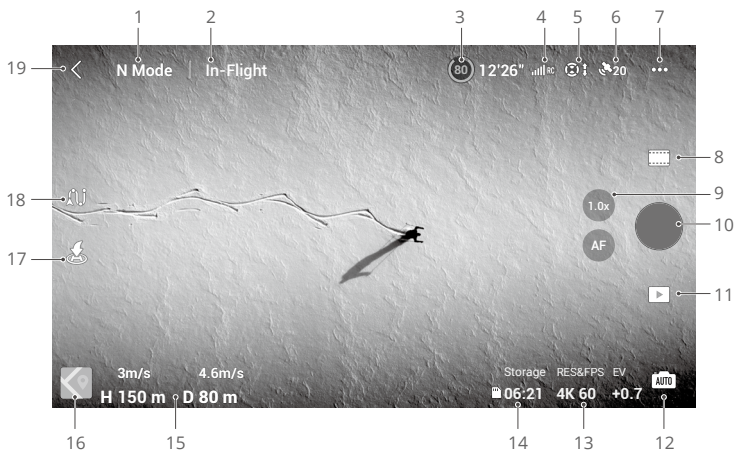


- Antarmuka dan fungsi DJI Fly mungkin berbeda karena versi perangkat lunak diperbarui. Pengalaman penggunaan aktual didasarkan pada versi perangkat lunak yang digunakan.

Jalankan DJI Fly dan masuk ke layar Beranda untuk menggunakan fitur berikut:

- Cari video tutorial, panduan pengguna, Fly Spot, tip penerbangan, dan lainnya.
- Periksa ketentuan regulasi berbagai wilayah dan dapatkan informasi tentang Fly Spot.
- Lihat foto dan video dari album pesawat atau rekaman yang tersimpan di perangkat lokal, atau jelajahi rekaman bersama lainnya dari SkyPixel.
- Login dengan akun DJI Anda untuk memeriksa informasi akun Anda.
- Dapatkan layanan dan dukungan purnajual.
- Perbarui firmware, unduh peta offline, akses fitur Cari Drone Saya, kunjungi Forum DJI serta DJI Store, dan banyak lagi.

## Tampilan Kamera



1. Mode Penerbangan  
**N:** Menampilkan mode penerbangan saat ini.
2. Bilah Status Sistem  
**Dalam Penerbangan :** Menandakan status penerbangan pesawat dan menampilkan berbagai pesan peringatan.
3. Informasi Baterai  
**(80) 24'17" :** Menampilkan tingkat daya baterai saat ini dan waktu penerbangan yang tersisa. Ketuk untuk melihat informasi selengkapnya mengenai baterai.
4. Kekuatan Sinyal Downlink Video  
**[Signal Icon] :** Menampilkan kekuatan downlink video antara pesawat dan pengendali jarak jauh.
5. Status Sistem Penglihatan  
**[Icon] :** Sisi kiri ikon menandakan status Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Lateral, sedangkan sisi kanan ikon menandakan status Sistem Penglihatan Atas dan Bawah. Ikon akan berwarna putih saat sistem penglihatan bekerja normal dan berwarna merah saat sistem penglihatan tidak tersedia.
6. Status GNSS  
**[Signal Icon] 20 :** Menampilkan kekuatan sinyal GNSS saat ini. Ketuk untuk memeriksa status sinyal GNSS. Titik Asal dapat diperbarui saat ikon berwarna putih, yang menunjukkan sinyal GNSS kuat.
7. Pengaturan Sistem  
**••• :** Ketuk untuk melihat informasi tentang keamanan, kendali, dan transmisi.

Keselamatan

Bantuan Penerbangan

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Tindakan Penghindaran Hambatan | Sistem penglihatan Atas, Depan, Belakang, dan Lateral diaktifkan setelah mengatur Penghindaran Hambatan ke Bypass atau Brake. Pesawat tidak dapat merasakan hambatan jika Penghindaran Hambatan dinonaktifkan. |
| Opsi Bybassing                 | Pilih mode Normal atau Nifty saat menggunakan Bypass.  |
| Tampilkan Peta Radar           | Saat diaktifkan, peta radar deteksi hambatan waktu nyata akan ditampilkan.   |

Kembali ke Asal: Ketuk untuk mengatur Ketinggian RTH Lanjutan, RTH Otomatis (ketinggian standar adalah 100 m), dan untuk memperbarui Titik Asal.

Pengaturan AR: aktifkan tampilan Titik Asal AR, Rute AR RTH, dan Bayangan Pesawat AR.

Perlindungan Penerbangan: Ketuk untuk mengatur ketinggian maks, jarak maks.

Sensor: Ketuk untuk melihat IMU dan status kompas serta melakukan kalibrasi, jika perlu.

Baterai: Ketuk untuk melihat informasi baterai seperti status sel baterai, nomor seri dan waktu pengisian daya.

LED Bantu: Ketuk untuk mengatur LED bantu ke auto, on, atau off. Jangan menyalakan LED Bantu sebelum lepas landas.

LED Lengan Depan Pesawat: Pada mode otomatis, LED depan pesawat akan dinonaktifkan selama perekaman untuk memastikan kualitas tidak terpengaruh.

Buka Zona GEO: Ketuk untuk melihat informasi tentang membuka zona GEO.

Fitur Temukan Drone Saya membantu menemukan lokasi pesawat di darat.


Pengaturan Keamanan Lanjutan mencakup pengaturan perilaku pesawat ketika sinyal pengendali jarak jauh hilang, ketika baling-baling dapat dihentikan selama penerbangan, dan tombol pemosisian penglihatan, dan sekelar AirSense.

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Sinyal Hilang                  | Perilaku pesawat saat sinyal pengendali jarak jauh hilang dapat diatur menjadi Kembali ke Asal, Turun, dan Melayang.  |
| Baling-Baling Berhenti Darurat | “Hanya untuk Keadaan Darurat” menandakan bahwa motor hanya dapat dihentikan di tengah penerbangan dalam keadaan darurat, seperti jika terjadi tabrakan, motor mogok, pesawat berputar di udara, atau pesawat tidak terkendali dan naik atau turun dengan sangat cepat. “Kapan saja” menandakan bahwa motor dapat dihentikan di tengah penerbangan kapan saja setelah pengguna melakukan perintah tongkat kombinasi (CSC). Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan. |

|  |  |
|--|--|
| Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan | <p>Ketika Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dinonaktifkan, pesawat hanya mengandalkan GNSS untuk melayang, penginderaan hambatan segala arah tidak tersedia, dan pesawat tidak akan melambat secara otomatis saat turun di dekat tanah. Diperlukan kehati-hatian ekstra saat Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dinonaktifkan. Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dapat dinonaktifkan sementara dalam awan dan kabut atau saat hambatan terdeteksi saat mendarat. Tetap mengaktifkan Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dalam skenario penerbangan reguler. Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan diaktifkan secara default setelah menyalakan ulang pesawat.</p> <p>💡 Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan hanya tersedia saat terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mode seperti RTH, pendaratan otomatis, dan Mode Penerbangan Cerdas.</p> |
| AirSense   | <p>Peringatan akan muncul di aplikasi DJI Fly saat pesawat berawak terdeteksi jika AirSense diaktifkan. Baca penafian pada pemberitahuan DJI Fly sebelum menggunakan AirSense.</p>   |

**Kendali**  
Pengaturan Pesawat

|                      |   |
|----------------------|---|
| Unit                 | Dapat diatur ke metrik atau imperial.   |
| Pemindaian Subjek    | Saat diaktifkan, pesawat otomatis memindai dan menampilkan subjek dalam Tampilan Kamera (hanya tersedia untuk foto sekali ambil dan perekaman video normal).  |
| Gain dan Expo Tuning | Mendukung pengaturan gain dan expo untuk diselaraskan di pesawat dan gimbal dalam mode penerbangan yang berbeda, termasuk kecepatan horizontal maks, kecepatan pendakian maks, kecepatan turun maks, kecepatan sudut maks, kehalusan yaw, sensitivitas rem, dan expo serta kecepatan kontrol kemiringan maks gimbal dan kehalusan kemiringan. |

 • Saat melepaskan tongkat kendali, peningkatan sensitivitas rem mengurangi jarak pengereman pesawat, sedangkan penurunan sensitivitas rem meningkatkan jarak pengereman. Terbang dengan hati-hati.

**Pengaturan Gimbal:** Ketuk untuk mengatur mode gimbal, sudut gimbal, dan melakukan kalibrasi gimbal.

**Pengaturan Pengendali Jarak Jauh:** Ketuk untuk mengatur fungsi tombol yang dapat disesuaikan, untuk mengkalibrasi pengendali jarak jauh, dan untuk mengubah mode

tongkat. Pastikan memahami operasi mode tongkat sebelum mengubah mode tongkat. Tutorial Penerbangan Pemula: Lihat tutorial penerbangan. Terhubung ke Pesawat: Ketuk untuk mulai menghubungkan jika pesawat tidak terhubung ke pengendali jarak jauh.

Kamera

Pengaturan Parameter Kamera: Menampilkan pengaturan yang berbeda sesuai dengan mode pemotretan.

| Mode Pemotretan | Pengaturan  |
|-----------------|---|
| Mode Foto       | Format, Ukuran  |
| Mode Catatan    | Format, Warna, Format Pengodean, Bitrate Video, Subtitle Video  |
| MasterShots     | Format, Warna, Format Pengodean, Bitrate Video, Subtitle Video  |
| QuickShots      | Format, Warna, Format Pengodean, Bitrate Video, Subtitle Video  |
| Hyperlapse      | Kualitas Output, Jenis Foto, Bingkai Pengambilan Gambar, Format |
| Pano            | Jenis Foto  |

Pengaturan Umum: Ketuk untuk melihat dan mengatur anti-flicker, histogram, tingkat puncak, peringatan pencahayaan berlebih, garis kisi, dan white balance. Penyimpanan: Rekaman dapat disimpan di pesawat atau kartu microSD. Penyimpanan internal dan kartu microSD dapat diformat. Cache ketika merekam pengaturan dan pengaturan atur ulang kamera juga dapat disesuaikan.


Transmisi

Platform Streaming Langsung (tidak didukung saat menggunakan DJI RC), pengaturan Frekuensi, dan Mode Saluran.

Tentang

Menampilkan Nama Perangkat, Nama Wi-Fi, Model, Versi Aplikasi, Firmware Pesawat, Firmware RC, Data FlySafe, SN, dll. Ketuk Atur Ulang Semua Pengaturan untuk mengatur ulang pengaturan termasuk pengaturan kamera, gimbal, dan keamanan ke bawaan. Ketuk Hapus Semua Data untuk mengatur ulang semua pengaturan ke default, dan hapus semua data yang disimpan di penyimpanan internal dan kartu microSD, termasuk catatan penerbangan. Disarankan untuk memberikan bukti (catatan penerbangan) saat mengklaim kompensasi. Hubungi dukungan DJI sebelum membersihkan catatan penerbangan jika terjadi kecelakaan selama penerbangan.

- 8. Mode Pemotretan  
Foto: Single, Burst Shooting, AEB, dan Timed Shot.

 Video: Normal, Malam, dan Gerakan Lambat. Perbesaran digital yang didukung untuk mode video normal. Mode malam memberikan pengurangan kebisingan dan rekaman yang lebih bersih, mendukung hingga 12800 ISO.



- Mode malam saat ini mendukung 4K 30fps.
- Penghindaran hambatan akan dinonaktifkan dalam mode Malam. Terbang dengan hati-hati.
- Mode malam akan keluar secara otomatis saat RTH atau pendaratan dimulai.
- Selama RTH atau pendaratan otomatis, mode Malam tidak tersedia.
- FocusTrack tidak didukung dalam mode Malam.

**MasterShots:** Pilih subjek. Pesawat akan merekam sembari menjalankan manuver yang berbeda secara berurutan dan menjaga subjek tetap berada di tengah frame. Video sinematik singkat akan dibuat setelahnya.

**QuickShots:** Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, dan Asteroid.

**Hyperlapse:** Pilih dari Free, Circle, Course Lock, dan Waypoints.

**Pano:** Pilih dari Sphere, 180°, Sudut Lebar, dan Vertikal.

## 9. Zoom Digital/AF/MF



: Menampilkan rasio perbesaran.

**AF / MF:** Ketuk ikon untuk beralih antara AF dan MF. Tekan dan tahan ikon untuk menampilkan bilah fokus.

## 10. Tombol Rana/Rekam



: Ketuk untuk mengambil foto atau memulai atau menghentikan rekaman video.

## 11. Pemutaran



: Ketuk untuk masuk ke pemutaran dan melihat foto dan video sesaat setelah diambil.

## 12. Beralih Mode Kamera



: Pilih antara mode Otomatis dan Pro saat dalam mode foto. Parameter yang berbeda dapat diatur dalam mode yang berbeda. Dalam mode Pro, anti-flicker hanya akan berlaku saat kecepatan rana dan ISO diatur ke otomatis.

## 13. Parameter Pengambilan Gambar



: Menampilkan parameter pengambilan gambar saat ini. Ketuk untuk mengakses pengaturan parameter.

## 14. Informasi Penyimpanan



: Menampilkan jumlah foto atau waktu rekaman video yang tersisa dari penyimpanan saat ini. Ketuk untuk melihat kapasitas kartu microSD yang tersedia.

## 15. Telemetri Penerbangan

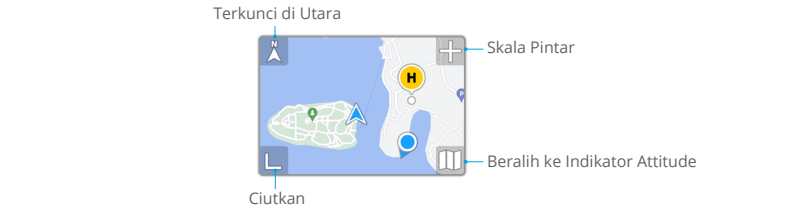
**D 80m H 150m 4,6m/dtk 3m/dtk** : Menampilkan jarak antara pesawat dan Titik Asal, ketinggian dari Titik Asal, kecepatan horizontal pesawat, dan kecepatan vertikal pesawat.

## 16. Peta/Indikator Ketinggian/Bantuan Penglihatan



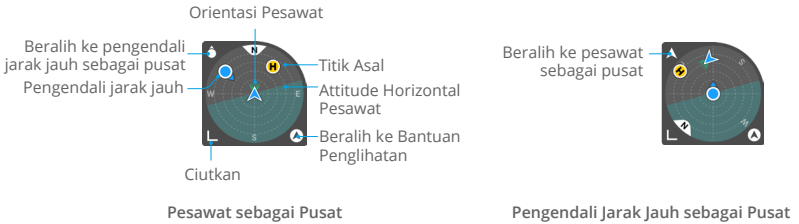
: ketuk untuk memperluas ke peta mini, dan ketuk bagian tengah peta mini untuk beralih dari tampilan kamera ke tampilan peta. Peta mini dapat dialihkan ke indikator attitude.

- **Peta Mini:** menampilkan peta di sudut kiri bawah layar sehingga pengguna dapat secara bersamaan memeriksa tampilan kamera, posisi dan orientasi waktu nyata pesawat dan pengendali jarak jauh, lokasi Titik Asal, dan jalur penerbangan, dll.



|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Terkunci di Utara             | Utara terkunci pada peta dengan Utara menunjuk ke atas dalam tampilan peta. Ketuk untuk beralih dari Kunci ke Utara ke orientasi pengendali jarak jauh tempat peta berputar saat pengendali jarak jauh mengubah orientasi. |
| Skala Pintar                  | ketuk ikon +/- untuk sedikit memperbesar atau memperkecil.   |
| Beralih ke Indikator Attitude | ketuk untuk beralih dari peta mini ke indikator attitude.  |
| Ciutkan                       | ketuk untuk meminimalkan peta.   |

- Indikator Attitude: menampilkan indikator attitude di sudut kiri bawah layar sehingga pengguna dapat secara bersamaan memeriksa tampilan kamera, lokasi relatif dan orientasi pesawat dan pengendali jarak jauh, lokasi Titik Asal, dan informasi attitude horizontal pesawat, dll. Indikator attitude mendukung penampilan pesawat atau pengendali jarak jauh sebagai pusat.



|   |   |
|---|---|
| Beralih ke pesawat/ pengendali jarak jauh sebagai pusat | Ketuk untuk beralih ke pengendali pesawat/jarak jauh sebagai pusat indikator attitude.  |
| Orientasi Pesawat                                       | Menunjukkan orientasi pesawat. Ketika pesawat ditampilkan sebagai pusat indikator attitude dan pengguna mengubah orientasi pesawat, semua elemen lain pada indikator attitude akan berputar di sekitar ikon pesawat. Arah panah ikon pesawat tidak berubah.   |
| Attitude Horizontal Pesawat                             | Menunjukkan informasi attitude horizontal pesawat (termasuk pitch dan roll). Area sian dalam adalah horizontal dan berada di tengah indikator attitude saat pesawat melayang di tempatnya. Jika tidak, ini menunjukkan bahwa angin mengubah attitude pesawat. Terbang dengan hati-hati. Area cyan dalam berubah secara waktu nyata berdasarkan attitude horizontal pesawat. |



|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Beralih ke Bantuan Penglihatan | Ketuk untuk beralih dari indikator attitude ke tampilan bantuan penglihatan.  |
| Ciutkan                        | Ketuk untuk meminimalkan indikator attitude.  |
| Titik Asal                     | Lokasi Titik Asal. Untuk mengendalikan pesawat secara manual agar kembali ke asal, sesuaikan orientasi pesawat untuk menunjuk ke Titik Awal terlebih dahulu.  |
| Pengendali Jarak Jauh          | Titik menunjukkan lokasi pengendali jarak jauh, sedangkan panah pada titik menunjukkan orientasi pengendali jarak jauh. Sesuaikan orientasi pengendali jarak jauh selama penerbangan untuk memastikan panah menunjuk ke ikon pesawat untuk transmisi sinyal yang optimal. |

- **Bantuan Penglihatan:** Tampilan bantuan penglihatan, didukung oleh sistem penglihatan horizontal, mengubah arah kecepatan horizontal (maju, mundur, kiri, dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengamati hambatan selama penerbangan.



|  |  |
|--|--|
| <b>Kecepatan Horizontal Pesawat</b>      | Arah garis menunjukkan arah horizontal pesawat saat ini, dan panjang garis menunjukkan kecepatan horizontal pesawat. |
| <b>Arah Tampilan Bantuan Penglihatan</b> | Menunjukkan arah tampilan bantuan penglihatan. Ketuk dan tahan untuk mengunci arah.                                  |
| <b>Beralih ke Peta Mini</b>              | Ketuk untuk beralih dari tampilan bantuan penglihatan ke peta mini.  |
| <b>Ciutkan</b>                           | Ketuk untuk meminimalkan tampilan bantuan penglihatan.   |
| <b>Maks</b>                              | Ketuk untuk memaksimalkan tampilan bantuan penglihatan.  |
| <b>Terkunci</b>                          | Menunjukkan bahwa arah tampilan bantuan penglihatan terkunci. Ketuk untuk membatalkan kunci.                         |

17. Lepas Landas/Pendaratan/RTH Otomatis

- ⬆️/⬆️ : Ketuk ikon. Tekan dan tahan tombol untuk memulai lepas landas atau pendaratan otomatis saat pemberitahuan muncul.
- 🔄 : Ketuk untuk memulai RTH Cerdas dan mengembalikan pesawat ke Titik Asal yang terakhir direkam.

18. Penerbangan Waypoint

- 📍 : Ketuk untuk mengaktifkan/menonaktifkan Penerbangan Waypoint.

## 19. Kembali

◀ : Ketuk untuk kembali ke layar beranda.

Sudut gimbal dapat disesuaikan dengan menekan dan menahan layar untuk membuka bilah penyesuaian gimbal.

Ketuk layar untuk mengaktifkan pengukuran fokus atau titik. Pengukuran fokus atau titik akan ditampilkan secara berbeda tergantung pada mode fokus, mode paparan, dan mode pengukuran titik. Setelah menggunakan pengukuran titik, tekan dan tahan pada layar untuk mengunci paparan. Untuk membuka kunci paparan, tekan dan tahan layar kembali.



- Pastikan mengisi penuh daya perangkat Anda sebelum membuka aplikasi DJI Fly.
  - Aplikasi DJI Fly memerlukan data seluler saat digunakan. Untuk biaya data, hubungi operator nirkabel Anda.
  - JANGAN menerima panggilan telepon atau memanfaatkan fitur SMS jika menggunakan ponsel sebagai perangkat layar Anda saat penerbangan.
  - Baca semua kiat keamanan, pesan peringatan, dan penafian dengan cermat. Kenali peraturan terkait di wilayah Anda. Mengetahui semua peraturan yang relevan dan menerbangkan pesawat dengan cara yang sesuai adalah tanggung jawab penuh Anda.
    - a. Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan lepas landas otomatis dan pendaratan otomatis.
    - b. Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengatur ketinggian di luar batas standar.
    - c. Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengubah mode penerbangan.
    - d. Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian di dekat atau di zona GEO.
    - e. Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan mode Penerbangan Cerdas.
  - Apabila muncul notifikasi pada aplikasi, segera daratkan pesawat di lokasi yang aman.
  - Tinjau semua pesan peringatan pada daftar periksa yang ada di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
  - Apabila Anda belum pernah atau tidak memiliki pengalaman profesional yang cukup untuk mengoperasikan pesawat, gunakan tutorial dalam aplikasi untuk melatih keterampilan penerbangan Anda.
  - Cache data peta area tempat Anda ingin menerbangkan pesawat dengan menghubungkan ke internet sebelum setiap penerbangan.
  - Aplikasi ini dirancang untuk membantu pekerjaan Anda. JANGAN mengandalkan aplikasi untuk mengendalikan pesawat Anda, gunakan dengan bijaksana. Penggunaan aplikasi Anda wajib tunduk pada Ketentuan Penggunaan Aplikasi DJI Fly dan Kebijakan Privasi DJI. Baca keduanya dengan saksama di aplikasi.
-

# Penerbangan

---

Bagian ini menjelaskan praktik penerbangan yang aman dan pembatasan penerbangan.

# Penerbangan

Disarankan untuk mengasah keterampilan penerbangan Anda dan berlatih terbang dengan aman setelah persiapan prapenerbangan selesai. Pastikan semua penerbangan dilakukan di area terbuka. Informasi tentang penggunaan pengendali jarak jauh dan aplikasi untuk mengendalikan pesawat dapat dilihat di bagian Pengendali Jarak Jauh dan aplikasi DJI Fly.

## Persyaratan Lingkungan Penerbangan

1. Jangan menggunakan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 12 m/dtk, salju, hujan, dan kabut.
2. Terbang hanya di area terbuka. Keakuratan kompas onboard dan sistem GNSS dapat dipengaruhi oleh gedung tinggi dan struktur logam besar. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 5 m dari struktur.
3. Hindari hambatan, keramaian, saluran listrik tegangan tinggi, pohon, dan perairan. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 3 m di atas air.
4. Hindari area dengan tingkat elektromagnetisme tinggi, seperti lokasi dekat saluran listrik, stasiun pangkalan, gardu listrik, dan menara penyiaran untuk meminimalkan gangguan.
5. JANGAN lepas landas dari ketinggian lebih dari 6000 m (19.685 kaki) di atas permukaan laut. Kinerja pesawat dan baterainya terbatas saat terbang di ketinggian. Terbang dengan hati-hati.
6. Jarak pengereman pesawat dipengaruhi oleh ketinggian penerbangan. Semakin tinggi ketinggiannya, semakin besar jarak pengeremannya. Saat terbang pada ketinggian di atas 3.000 m (9.843 kaki), pengguna harus memiliki setidaknya 20 m jarak pengereman vertikal dan 25 m jarak pengereman horizontal untuk memastikan keselamatan penerbangan.
7. GNSS tidak dapat digunakan saat pesawat di wilayah kutub. Gunakan Sistem Penglihatan Bawah saat terbang di lokasi serupa.
8. JANGAN melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil, perahu, dan pesawat.
9. JANGAN menggunakan pesawat, pengendali jarak jauh, baterai, dan pengisi daya baterai di dekat kecelakaan, kebakaran, ledakan, banjir, tsunami, longsor, tanah longsor, gempa bumi, debu, atau badai pasir.
10. Isi daya Baterai Penerbangan dalam rentang suhu 5° hingga 40°C (41° hingga 104°F).
11. Mengoperasikan pesawat, baterai, pengendali jarak jauh, dan pengisi daya baterai di lingkungan yang kering.
12. JANGAN menggunakan pengisi daya baterai di lingkungan yang lembap.

## Mengoperasikan Pesawat dengan Bertanggung Jawab

Patuhi aturan berikut untuk menghindari cedera serius dan kerusakan properti:

1. Pastikan Anda TIDAK berada di bawah pengaruh obat bius, alkohol, obat-obatan, atau maupun mengalami pusing, kelelahan, mual, atau kondisi lain apa pun yang dapat mengganggu kemampuan Anda mengoperasikan pesawat dengan aman.
2. Saat mendarat, matikan pesawat terlebih dahulu, lalu matikan pengendali jarak jauh.
3. JANGAN menjatuhkan, meluncurkan, memecat, atau memproyeksikan muatan berbahaya pada atau di bangunan, orang, atau hewan, yang dapat menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan properti.
4. JANGAN menggunakan pesawat yang jatuh atau rusak secara tidak sengaja atau pesawat yang tidak dalam kondisi baik.

5. Pastikan memberikan pelatihan yang memadai dan memiliki rencana cadangan untuk keadaan darurat atau saat insiden terjadi.
6. Pastikan Anda memiliki rencana penerbangan dan jangan terbang dengan ceroboh ke pesawat.
7. Hormati privasi orang lain saat menggunakan kamera. Pastikan Anda mematuhi undang-undang privasi, peraturan, dan standar moral setempat.
8. JANGAN menggunakan produk ini untuk alasan apa pun selain penggunaan pribadi secara umum.
9. JANGAN menggunakannya untuk tujuan ilegal atau tidak pantas seperti memata-matai, operasi militer, atau penyelidikan tanpa izin.
10. JANGAN menggunakan produk ini untuk mencemarkan nama baik, menyalahgunakan, melecehkan, menguntit, mengancam, atau melanggar hak hukum seperti hak privasi dan publisitas orang lain.
11. JANGAN masuk ke properti pribadi orang lain.

## Batas Penerbangan dan Zona GEO

### Sistem GEO (Geospatial Environment Online)

Sistem Geospasial Environment Online (GEO) DJI adalah sistem informasi global yang memberikan informasi waktu nyata tentang pembaruan keselamatan dan pembatasan penerbangan serta mencegah UAV terbang di ruang udara terbatas. Dalam keadaan luar biasa, area terbatas dapat dibuka untuk memungkinkan penerbangan masuk. Sebelum itu, pengguna harus mengajukan permintaan pembukaan kunci berdasarkan tingkat pembatasan saat ini di area penerbangan yang dituju.

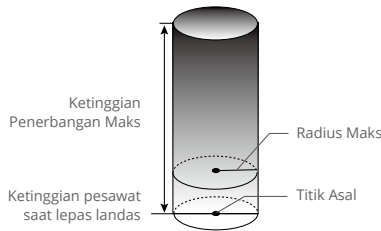
Sistem GEO mungkin tidak sepenuhnya mematuhi undang-undang dan peraturan setempat. Pengguna harus bertanggung jawab atas keselamatan penerbangan mereka sendiri dan harus berkonsultasi dengan otoritas setempat mengenai persyaratan hukum dan peraturan terkait sebelum meminta untuk membuka penerbangan di area terbatas. Untuk informasi lebih lanjut tentang sistem GEO, kunjungi <https://www.dji.com/flysafe>.

### Batas Penerbangan

Untuk membantu pengguna mengoperasikan pesawat ini dengan aman dan untuk alasan keamanan, batas penerbangan diaktifkan sesuai standar. Pengguna dapat mengatur batas ketinggian dan jarak penerbangan. Secara bersamaan batas ketinggian, batas jarak, dan zona GEO berfungsi untuk mengatur keamanan penerbangan saat GNSS tersedia. Pada saat GNSS tidak tersedia, hanya dapat membatasi ketinggian.

### Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Pada aplikasi DJI Fly, Anda dapat mengubah batas ketinggian dan jarak penerbangan. Pesawat akan terbang dalam peredaran terbatas sesuai dengan pengaturan, seperti yang ditunjukkan di bawah ini:




Ketika GNSS tersedia

|                 | Batas Penerbangan   | Aplikasi DJI Fly                      |
|-----------------|---|---------------------------------------|
| Ketinggian Maks | Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan | Peringatan: Batas ketinggian tercapai |
| Radius Maks     | Jarak penerbangan harus dalam radius maksimal                 | Peringatan: Batas jarak tercapai      |

Hanya Sistem Penglihatan Bawah yang tersedia

|                 | Batas Penerbangan  | Aplikasi DJI Fly                       |
|-----------------|--|--|
| Ketinggian Maks | Ketinggian dibatasi hingga 30 m saat sinyal GNSS lemah. Tinggi dibatasi 3 m saat sinyal GNSS lemah dan kondisi cahaya tidak memadai. | Peringatan: Batas ketinggian tercapai. |
| Radius Maks     | Pembatasan radius dinonaktifkan dan pemberitahuan peringatan tidak dapat diterima dalam aplikasi.                                    |  |

- 
- Batas ketinggian saat GNSS lemah tidak akan dibatasi jika ada sinyal GNSS yang kuat saat pesawat dihidupkan.
  - Pesawat Anda masih bisa dikendalikan, tetapi tidak dapat diterbangkan lebih jauh pada saat pesawat mencapai batas. Pesawat dalam jangkauan sinyal GNSS kuat akan secara otomatis terbang kembali pada saat keluar dari radius maks.
  - Demi alasan keamanan, jangan menerbangkan pesawat dekat dengan bandara, jalan raya, stasiun kereta api, jalur kereta api, pusat kota, atau area sensitif lainnya. Terbangkan pesawat hanya dalam jangkauan pandangan Anda.

Zona GEO

Semua zona GEO terdaftar di situs web resmi DJI di <http://www.dji.com/flysafe/geo-map>. Zona GEO dibagi menjadi beberapa kategori dan termasuk beberapa lokasi seperti bandara, lapangan terbang tempat pesawat berawak beroperasi di ketinggian rendah, perbatasan negara, dan lokasi sensitif seperti pembangkit listrik. Aplikasi DJI Fly akan mengirimkan pemberitahuan saat terbang di zona GEO.

## Membuka Zona GEO

Untuk memenuhi kebutuhan pengguna yang berbeda, DJI menyediakan dua mode pembukaan kunci: Pembukaan Kunci Mandiri dan Pembukaan Kunci Khusus. Pengguna dapat meminta di situs web DJI Fly Safe.

**Pembukaan Kunci Mandiri** dimaksudkan untuk membuka Zona Otorisasi. Untuk menyelesaikan Pembukaan Kunci Mandiri, pengguna harus mengirimkan permintaan pembukaan kunci melalui situs web DJI Fly Safe di <https://fly-safe.dji.com>. Setelah permintaan pembukaan kunci disetujui, pengguna dapat menyinkronkan lisensi pembukaan kunci melalui aplikasi DJI Fly. Untuk membuka zona, pengguna dapat meluncurkan atau menerbangkan pesawat langsung ke Zona Otorisasi yang disetujui dan mengikuti petunjuk dalam aplikasi DJI Fly untuk membuka zona.

**Pembukaan Kunci Khusus** disesuaikan untuk pengguna dengan persyaratan khusus. Kebijakan ini menetapkan area penerbangan khusus yang ditentukan pengguna dan menyediakan dokumen izin penerbangan khusus untuk kebutuhan pengguna yang berbeda. Opsi pembukaan kunci ini tersedia di semua negara dan wilayah serta dapat diminta melalui situs web DJI FlySafe di <https://fly-safe.dji.com>.



- Untuk memastikan keselamatan penerbangan, pesawat tidak akan dapat terbang keluar dari zona tidak terkunci setelah memasukinya. Jika Titik Asal berada di luar zona tidak terkunci, pesawat tidak akan dapat kembali ke asal.
- 


## Daftar Periksa Prapenerbangan

1. Pastikan pengendali jarak jauh, perangkat seluler, dan Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh.
2. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baling-baling terpasang dengan aman.
3. Pastikan lengan pesawat dibuka.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi normal.
5. Pastikan motor tidak terhalang apa pun dan berfungsi normal.
6. Pastikan bahwa aplikasi DJI Fly berhasil terhubung ke pesawat.
7. Pastikan sensor lensa kamera dan Sistem Penglihatan bersih.
8. Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau yang disertifikasi oleh DJI. Kerusakan sistem dan bahaya keamanan dapat disebabkan oleh suku cadang yang tidak resmi atau bukan dari pabrikan DJI.
9. Periksa apakah Remote ID sudah diperbarui dan berfungsi.
10. Pastikan ketinggian penerbangan maksimal diatur dengan benar sesuai peraturan setempat.
11. JANGAN terbang di atas populasi densitas.
12. Pastikan pesawat dan pengendali jarak jauh berfungsi normal.

## Lepas Landas/Pendaratan Otomatis



### Lepas Landas Otomatis

Gunakan lepas landas otomatis:

1. Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam daftar periksa prapenerbangan.
3. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk lepas landas.
4. Pesawat akan lepas landas dan melayang di ketinggian 1,2 m di atas tanah.

### Pendaratan Otomatis

Gunakan pendaratan otomatis:

1. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk mendarat.
2. Ketuk untuk membatalkan pendaratan otomatis .
3. Perlindungan Pendaratan akan aktif pada saat Sistem Penglihatan berfungsi normal.
4. Motor berhenti setelah mendarat.



## Menghidupkan/Menghentikan Motor

### Menghidupkan Motor

Hidupkan motor menggunakan Perintah Tongkat Kombinasi (CSC). Hidupkan motor dengan mendorong kedua tongkat ke sudut bawah bagian dalam atau luar. Lepaskan kedua tongkat secara bersamaan setelah motor mulai berputar.

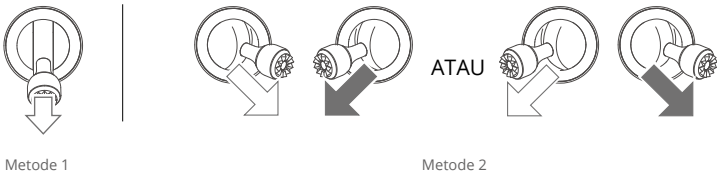


### Menghentikan Motor

Terdapat dua metode untuk menghentikan motor.

Metode 1: Dorong dan tahan tongkat kiri ke bawah pada saat pesawat telah mendarat. Motor akan berhenti setelah 1 detik.

Metode 2: Sesudah pesawat mendarat, lakukan CSC yang sama yang digunakan untuk menghidupkan motor. Motor akan berhenti setelah dua detik. Lepaskan kedua tongkat setelah motor berhenti.



• Jika motor dinyalakan secara tidak terduga, gunakan CSC untuk segera menghentikan motor.

### Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan

Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan. Motor harus dihentikan di tengah penerbangan hanya dalam keadaan darurat seperti terjadi tabrakan atau pesawat tidak terkendali dan naik atau turun dengan sangat cepat, berguling di udara, atau jika motor macet. Gunakan CSC yang sama untuk menghidupkan motor pada saat menghentikan motor di tengah penerbangan. Aplikasi DJI Fly dapat mengubah pengaturan standar.

## Tes Penerbangan

### Prosedur Lepas Landas/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan indikator status pesawat menghadap ke arah Anda.
2. Hidupkan pesawat dan pengendali jarak jauh.
3. Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
4. Tunggu sampai pemeriksaan mandiri selesai, Anda dapat terbang jika tidak ada peringatan abnormal di aplikasi DJI Fly.
5. Dorong perlahan tongkat akselerasi untuk lepas landas atau gunakan lepas landas otomatis.
6. Tarik tongkat akselerasi untuk mendaratkan pesawat atau gunakan pendaratan otomatis.
7. Dorong tongkat akselerasi ke bawah dan tahan setelah mendarat. Motor berhenti setelah 1 detik.
8. Matikan pesawat dan pengendali jarak jauh.

### Saran dan Kiat Video

1. Daftar periksa prapenerbangan dirancang untuk membantu dan memastikan Anda dapat melakukan penerbangan dengan aman dan merekam video selama penerbangan. Periksa daftar periksa prapenerbangan dengan lengkap sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mode operasi gimbal yang diinginkan di aplikasi DJI Fly.
3. Gunakan mode Normal atau Cine untuk merekam video.
4. JANGAN terbang dalam kondisi cuaca buruk seperti saat hujan atau berangin.
5. Pilih pengaturan kamera yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.
6. Lakukan tes penerbangan untuk menetapkan rute penerbangan dan memeriksa lokasi.



- Pastikan menempatkan pesawat pada permukaan datar dan stabil sebelum lepas landas. JANGAN lepas landas dari telapak tangan atau saat memegang pesawat dengan tangan Anda.
-

# Lampiran

---

# Lampiran

## Spesifikasi

| Pesawat  |   |
|--|---|
| Bobot Lepas Landas                                       | 895 g   |
| Dimensi (P×L×T)  | Lipat (tanpa baling-baling): 221×96,3×90,3 mm<br>Saat Dibuka (tanpa baling-baling): 347,5×283×107,7 mm  |
| Jarak Diagonal   | 380,1 mm  |
| Kecepatan Pendakian                                      | Mode S: 1 m/dtk-8 m/dtk<br>Mode N: 1 m/dtk-6 m/dtk<br>Mode C: 1 m/dtk-6 m/dtk   |
| Kecepatan Menurun  | 1 m/s-6 m/s   |
| Kecepatan Horizontal (dekat permukaan laut, tanpa angin) | Mode S: 1 m/s-21 m/s; Mode S (EU): 1 m/s-19 m/s<br>Mode N: 1 m/dtk-15 m/dtk<br>Mode C: 1 m/dtk-15 m/dtk   |
| Ketinggian Lepas Landas Maks                             | 6.000 m   |
| Waktu Penerbangan Maks                                   | 46 menit (diukur saat terbang pada 32,4 kpj dalam kondisi tidak berangin)   |
| Waktu Melayang Maks (tanpa angin)                        | 40 menit  |
| Jarak Penerbangan Maks                                   | 30 km   |
| Ketahanan Kecepatan Angin Maks                           | 12 m/dtk  |
| Sudut Kemiringan Maks                                    | 35°   |
| Kecepatan Sudut Maks                                     | 200°/dtk  |
| Suhu Operasional   | -10° hingga 40°C (14° hingga 104°F)   |
| GNSS   | GPS + Galileo + BeiDou  |
| Rentang Akurasi Melayang                                 | Vertikal: ±0,1 m (dengan Pemosisian Penglihatan)<br>±0,5 m (dengan Pemosisian GNSS)<br><br>Horizontal: ±0,3 m (dengan Pemosisian Penglihatan)<br>±0,5 m (dengan Pemosisian Sistem Akurasi Tinggi) |
| Penyimpanan Internal                                     | 8 GB (7,9 GB penyimpanan yang tersedia)   |
| Kamera   |   |
| Sensor   | CMOS 4/3 Kapasitas Piksel: 20 MP  |
| Lensa  | FOV: 84°<br>Format Setara: 24 mm<br>Apertur: f/2.8-f/11<br>Rentang Pemotretan: 1 m hingga ∞ (dengan fokus otomatis)   |
| Tingkat ISO  | <b>Video</b><br>Gerakan Normal dan Lambat;<br>100-6400 (Normal)<br>400-1600 (D-Log)<br>100-1600 (HLG)<br>Malam: 800-12800 (Normal)<br><br><b>Foto:</b> 100-6400                                   |
| Kecepatan Rana Elektronik                                | 1/8000-8 dtk  |
| Ukuran Gambar Maks                                       | 5280 × 3956   |

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Fotografi Diam                  | Tunggal: 20 MP<br>Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 Frame pada Step Timed 0,7EV: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 detik   |
| Resolusi Video                  | H.264/H.265<br>5,1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps<br>DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps<br>4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps<br>FHD:1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps<br>* Laju frame yang tercatat, video yang terkait diputar sebagai video gerak lambat |
| Bitrate Video Maks              | H.264/H.265: 200Mbps  |
| Sistem File yang Didukung       | exFAT   |
| Format Foto                     | JPEG/DNG (RAW)  |
| Format Video                    | MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)  |
| Warna                           | Catatan Normal/HLG/D  |
| <b>Gimbal</b>                   |   |
| Stabilisasi                     | 3-sumbu (miring, roll, pan)   |
| Rentang Mekanik                 | Miring: -135° hingga +60°<br>Roll: -45° hingga +45°<br>Pan: -27° hingga +27°  |
| Rentang yang Terkendali         | Miring: -90° hingga 35°<br>Pan: -5° hingga 5°   |
| Kecepatan Kendali Maks (miring) | 100°/dtk  |
| Rentang Getaran Sudut           | ±0,007°   |
| <b>Sistem Pengindraan</b>       |   |
| Jenis                           | Sistem Penglihatan Segala Arah dan Sistem Penginderaan Inframerah   |
| Sistem Penglihatan Depan        | Rentang Pengukuran Presisi: 0,5-20 m<br>Rentang Deteksi: 0,5-200 m<br>Kecepatan Penginderaan Efektif: ≤15 m/dtk<br>FOV: 90° (horizontal), 103° (vertikal)   |
| Sistem Penglihatan Belakang     | Rentang Pengukuran Presisi: 0,5-16 m<br>Kecepatan Penginderaan Efektif: ≤12 m/dtk<br>FOV: 90° (horizontal), 103° (vertikal)   |
| Sistem Penglihatan Lateral      | Rentang Pengukuran Presisi: 0,5-25 m<br>Kecepatan Penginderaan Efektif: ≤15 m/dtk<br>FOV: 90° (horizontal), 85° (vertikal)  |
| Sistem Penglihatan Atas         | Rentang Pengukuran Presisi: 0,2-10 m<br>Kecepatan Penginderaan Efektif: ≤6 m/dtk<br>FOV: 100° (depan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)  |
| Sistem Penglihatan Bawah        | Rentang Pengukuran Presisi: 0,3-18 m<br>Kecepatan Penginderaan Efektif: ≤6 m/dtk<br>FOV: 130° (depan dan belakang), 160° (kiri dan kanan)   |

|   |   |
|---|---|
| Lingkungan Operasi  | Depan, Lateral, Atas, Belakang:<br>Permukaan yang dapat dilihat, pencahayaan yang memadai dengan lux >15<br>Bawah: Permukaan nonreflektif, dapat dilihat dengan reflektivitas difus >20%, seperti tembok, pepohonan, orang; Pencahayaan yang memadai dengan lux >15 Permukaan dengan pola jelas   |
| Transmisi   |   |
| Sistem Transmisi Video  | O3+   |
| Kualitas Tampilan Langsung                                    | Pengendali Jarak Jauh: 1080p@30fps/1080p@60fps  |
| Frekuensi Operasi   | 2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz   |
| Jarak Transmisi Maks (tidak terhalang, bebas gangguan)        | 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)<br>Diukur di lingkungan yang tidak terhalang dan bebas gangguan. Data di atas menunjukkan rentang komunikasi terjauh untuk penerbangan satu arah nonkembali berdasarkan masing-masing standar. Selama penerbangan, perhatikan pengingat RTH di aplikasi DJI Fly.  |
| Rentang Transmisi Sinyal (FCC)                                | Gangguan Kuat (lanskap perkotaan, pandangan terbatas, banyak sinyal yang saling bersaing): Sekitar. 1,5-3 km<br>Gangguan Sedang (lanskap pinggiran kota, garis pandang terbuka, beberapa sinyal yang saling bersaing): Sekitar 3-9 km<br>Gangguan Rendah (pemandangan terbuka yang melimpah, beberapa sinyal yang saling bersaing): Sekitar 9-15 km<br>Data diuji dengan standar yang berbeda di area terbuka yang bebas gangguan. Ini hanya mengacu pada jarak penerbangan satu arah maksimum tanpa mempertimbangkan Kembali ke Asal. Harap perhatikan petunjuk RTH di aplikasi DJI Fly selama penerbangan aktual. |
| Kecepatan Pengunduhan Maks                                    | O3+: 5,5 MB/dtk (dengan pengendali jarak jauh DJI RC/RC-N1)<br>Wi-Fi 6: 80MB/dtk*<br>Diukur di lingkungan laboratorium dengan sedikit gangguan di negara/ wilayah yang mendukung 2,4 GHz dan 5,8 GHz. Rekaman disimpan di penyimpanan internal pesawat. Kecepatan unduhan dapat bervariasi tergantung pada kondisi sebenarnya.  |
| Latensi (tergantung kondisi lingkungan dan perangkat seluler) | 130 mdtk (dengan pengendali jarak jauh DJI RC/RC-N1)  |
| Antena  | 4 antena, 2T4R  |
| Daya Pemancar (EIRP)  | 2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)<br>5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)   |
| Baterai Penerbangan Cerdas                                    |   |
| Kapasitas   | 5000 mAh  |
| Tegangan Standar  | 15,4 V  |
| Tegangan Pengisian Daya Maks                                  | 17,6 V  |
| Jenis Baterai   | LiPo 4S   |
| Energi  | 77 Wh   |
| Bobot   | 333,5 g   |
| Suhu Pengisian Daya   | 5° hingga 40°C (41° hingga 104°F)   |
| Pengisi Baterai   |   |
| Input   | 100-240 V AC (47-63 Hz) 2.0 A   |
| Output  | USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/20,0 V = 3,25 A/5,0 V-20,0 V = 3,25 A<br>USB-A: 5 V = 2 A  |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Nilai Daya                    | 65 W   |
| Suhu Pengisian Daya           | 5° hingga 40°C (41° hingga 104°F)  |
| <b>Penyimpanan</b>            |  |
| Kartu SD yang didukung        | Kartu microSD peringkat UHS-I Speed Grade 3, SDXC  |
| Kartu microSD yang disarankan | Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC<br>Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC<br>Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC<br>Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC<br>SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC<br>SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC<br>Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC<br>Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC<br>Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC<br>Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC<br>Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC<br>Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC<br>Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC |

**Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N1**

|  |   |
|--|---|
| Sistem Transmisi                                   | Saat digunakan dengan konfigurasi perangkat keras pesawat yang berbeda, Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N1 mendukung teknologi transmisi berikut yang diaktifkan oleh kinerja perangkat keras model pesawat yang terhubung:<br>a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2<br>b. DJI Air 2S: O3<br>c. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+ |
| Waktu Operasi                                      | 6 jam (tanpa mengisi daya perangkat seluler)<br>4 jam (dengan mengisi daya perangkat seluler)   |
| Jenis Port USB yang Didukung                       | Lightning, Micro USB, USB-C   |
| Ukuran Perangkat Seluler yang Didukung Max (T×L×T) | 180 mm × 86 mm × 10 mm  |
| Suhu Operasional                                   | -10° hingga 40°C (14° hingga 104°F)   |
| Daya Pemancar (EIRP)                               | 2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC)<br>5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)  |
| Suhu Pengisian Daya                                | 5° hingga 40°C (41° hingga 104°F)   |
| Tegangan Operasional                               | 3,6 V   |

**Pengendali Jarak Jauh DJI RC**

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Transmisi</b>       |   |
| Sistem Transmisi Video | Saat digunakan dengan konfigurasi perangkat keras pesawat yang berbeda, Pengendali Jarak Jauh DJI RC akan secara otomatis memilih versi firmware untuk pembaruan. Aplikasi ini mendukung teknologi transmisi O3+ saat ditautkan dengan DJI Mavic 3 Classic. |
| Frekuensi Operasi      | 2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz  |
| Daya Pemancar (EIRP)   | 2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)<br>5,8 GHz: <26 dBm, (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)  |

|  |   |
|--|---|
| Jarak Transmisi Maks<br>(tidak terhalang, bebas dari gangguan)         | 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)   |
| Jarak Transmisi (dalam skenario umum)                                  | Gangguan tinggi (mis. pusat kota): 1,5-3 km<br>Gangguan sedang (mis. pinggir kota, kota kecil): 3-7 km<br>Bebas gangguan (mis. area pedesaan, pantai): 7-12 km  |
| <b>Wi-Fi</b>   |   |
| Protokol   | 802.11a/b/g/n   |
| Frekuensi Operasi  | 2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz   |
| Daya Pemancar (EIRP)   | 2,4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)<br>5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)<br>5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)  |
| <b>Bluetooth</b>   |   |
| Protokol   | Bluetooth 4.2   |
| Frekuensi Operasi  | 2,4000-2,4835 GHz   |
| Daya Pemancar (EIRP)   | <10 dBm   |
| <b>Umum</b>  |   |
| Suhu Operasional   | -10° hingga 40°C (14° hingga 104°F)   |
| GNSS   | GPS + BeiDou + Galileo  |
| Kapasitas Baterai  | 5.200 mAh   |
| Jenis Baterai  | Li-ion  |
| Sistem Zat Kimia   | LiNiMnCoO2  |
| Arus/Tegangan Operasi  | 1250 mA@3.6 V   |
| Kapasitas Penyimpanan  | Kartu microSD yang didukung   |
| Kartu microSD yang didukung untuk Pengendali Jarak Jauh DJI RC         | Kartu microSD peringkat UHS-I Speed Grade 3   |
| Kartu microSD yang direkomendasikan untuk Pengendali Jarak Jauh DJI RC | SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC<br>SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC<br>SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC<br>SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC<br>Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC<br>Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC<br>Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC<br>Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC<br>Lexar 633x 256 GB V30 A1 microSDXC<br>Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC<br>Samsung EVO Plus 512GB microSDXC |



## Pembaruan Firmware

Gunakan aplikasi DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) untuk memperbarui firmware pesawat.

### Menggunakan DJI Fly

Akan muncul notifikasi tersedianya firmware baru saat Anda menghubungkan pesawat atau pengendali jarak jauh ke aplikasi DJI Fly. Mulai pembaruan dengan menghubungkan pengendali jarak jauh atau perangkat seluler Anda ke internet dan ikuti instruksi di layar. Perhatikan bahwa pembaruan firmware tidak dapat dilakukan jika pengendali jarak jauh tidak terhubung ke pesawat. Diperlukan internet.

### Menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) digunakan untuk memperbarui firmware pesawat dan pengendali jarak jauh secara terpisah.

Ikuti instruksi di bawah ini untuk memperbarui firmware pesawat melalui DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen):

1. Buka aplikasi DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) dan masuk dengan akun DJI Anda.
2. Hidupkan pesawat dan hubungkan ke komputer melalui port USB-C.
3. Pilih DJI Mavic 3 Classic dan klik Pembaruan Firmware di panel kiri.
4. Pilih versi firmware yang Anda ingin perbarui.
5. Tunggu firmware untuk diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis.
6. Pesawat akan reboot secara otomatis setelah pembaruan firmware selesai.

Ikuti instruksi di bawah untuk memperbarui firmware pengendali jarak jauh melalui DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen):

1. Buka aplikasi DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) dan masuk dengan akun DJI Anda.
2. Hidupkan pengendali jarak jauh, kemudian hubungkan ke komputer melalui port USB-C dengan kabel Micro USB.
3. Pilih Pengendali Jarak Jauh DJI Mavic 3 Classic dan klik Pembaruan Firmware di panel kiri.
4. Pilih versi firmware yang Anda ingin perbarui.
5. Tunggu firmware untuk diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis.
6. Tunggu pembaruan firmware selesai.



- Pastikan semua langkah untuk memperbarui firmware diikuti. Atau pembaruan akan gagal.
- Pembaruan firmware akan memakan waktu sekitar 10 menit. Gimbal menjadi lemas, indikator status pesawat berkedip, dan pesawat reboot adalah hal normal pada saat pembaruan. Tunggu dengan sabar hingga pembaruan selesai.
- Pastikan komputer memiliki akses internet.
- Sebelum melakukan pembaruan, pastikan daya Baterai Penerbangan Cerdas terisi minimal 40% dan pengendali jarak jauh minimal 30%.
- JANGAN memutuskan hubungan pesawat dari komputer selama pembaruan.
- JANGAN menggunakan Perangkat Keras dan Perangkat Lunak yang tidak ditentukan oleh DJI.

Lihat Catatan Rilis Mavic 3 Classic untuk informasi pembaruan firmware lebih lanjut untuk Ketertelusuran.

## Instruksi Pemeliharaan

Untuk menghindari cedera serius pada anak-anak dan hewan, patuhi aturan berikut:

1. Komponen kecil, seperti kabel dan tali pengikat, berbahaya jika tertelan. Jauhkan semua komponen dari anak-anak dan hewan.
2. Simpan Baterai Penerbangan Cerdas dan pengendali jarak jauh di tempat yang sejuk dan kering, jauh dari sinar matahari langsung untuk memastikan baterai LiPo bawaan TIDAK terlalu panas. Suhu penyimpanan yang disarankan: antara 22° dan 28°C (71° dan 82°F) untuk periode penyimpanan lebih dari tiga bulan. Jangan sekali-kali menyimpan di lingkungan di luar rentang suhu 14° hingga 113°F (-10° hingga 45°C).
3. JANGAN biarkan kamera bersentuhan atau terendam air atau cairan lainnya. Jika basah, lap kering dengan kain yang lembut dan menyerap. Menyalakan pesawat yang jatuh ke dalam air dapat menyebabkan kerusakan komponen permanen. JANGAN menggunakan zat yang mengandung alkohol, benzena, pengencer, atau zat mudah terbakar lainnya untuk membersihkan atau menjaga kamera. JANGAN menyimpan kamera di tempat yang lembap atau berdebu.
4. JANGAN menyambungkan produk ini ke antarmuka USB yang lebih lama dari versi 3.0. JANGAN menyambungkan produk ini ke "USB daya" atau perangkat serupa.
5. Periksa setiap komponen pesawat setelah terjadi kecelakaan atau benturan serius. Jika ada masalah atau pertanyaan, hubungi dealer resmi DJI.
6. Periksa indikator Tingkat Daya Baterai secara rutin untuk mengetahui tingkat daya baterai terkini. Masa pakai baterai adalah 200 siklus. Kami tidak merekomendasikan pengguna untuk melanjutkan penggunaan setelah 200 siklus.
7. Daftar Periksa Setelah Penerbangan
  - a. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baling-baling terpasang dengan aman.
  - b. Pastikan sensor lensa kamera dan Sistem Penglihatan bersih.
  - c. Pastikan memasang pelindung gimbal sebelum menyimpan atau mengangkat pesawat.
8. Pastikan mengangkat pesawat dengan folder arm saat dimatikan.
9. Pastikan memindahkan pengendali jarak jauh dengan antena yang dilipat saat dimatikan.
10. Baterai akan memasuki mode tidur setelah penyimpanan jangka panjang. Isi daya baterai untuk keluar dari mode tidur.
11. Gunakan filter ND jika waktu paparan perlu diperpanjang. Lihat informasi produk tentang cara memasang filter ND.
12. Simpan pesawat, pengendali jarak jauh, baterai, dan pengisi daya di lingkungan yang kering.
13. Lepaskan baterai sebelum menyervis pesawat (misalnya membersihkan atau memasang dan melepaskan baling-baling). Pastikan bahwa pesawat dan baling-baling bersih dengan menghilangkan kotoran atau debu dengan kain lembut. Jangan membersihkan pesawat dengan kain basah atau menggunakan pembersih yang mengandung alkohol. Cairan dapat menembus cangkang pesawat, yang dapat menyebabkan korsleting dan menghancurkan perangkat elektronik.
14. Pastikan mematikan baterai untuk mengganti atau memeriksa baling-baling.

## Prosedur Pemecahan Masalah

1. Mengapa baterai tidak dapat digunakan sebelum penerbangan pertama?  
Baterai harus diaktifkan dengan mengisi daya sebelum menggunakannya untuk pertama kali.
2. Bagaimana cara mengatasi masalah drift gimbal selama penerbangan?  
Kalibrasi IMU dan kompas dalam DJI Fly. Apabila masalah terus berlanjut, hubungi Dukungan DJI.
3. Tidak ada fungsi  
Periksa apakah baterai Intelligent Flight dan pengendali jarak jauh diaktifkan dengan mengisi daya. Apabila masalah terus berlanjut, hubungi Dukungan DJI.
4. Masalah menyalakan dan melakukan start-up  
Periksa apakah baterai memiliki daya. Jika ya, hubungi dukungan DJI jika tidak dapat dimulai secara normal.
5. Masalah pembaruan SW  
Ikuti petunjuk dalam panduan pengguna untuk memperbarui firmware. Jika pembaruan firmware gagal, mulai ulang semua perangkat dan coba lagi. Apabila masalah terus berlanjut, hubungi Dukungan DJI.
6. Prosedur untuk mengatur ulang ke default pabrik atau konfigurasi kerja terakhir yang diketahui  
Gunakan aplikasi DJI Fly untuk mengatur ulang ke default pabrik.
7. Masalah pematian dan pemadaman listrik  
Hubungi Dukungan DJI.
8. Cara mendeteksi penanganan atau penyimpanan yang ceroboh dalam kondisi yang tidak aman  
Hubungi Dukungan DJI.

## Risiko dan Peringatan

Ketika pesawat mendeteksi risiko setelah dihidupkan, akan ada pesan peringatan pada DJI Fly. Perhatikan daftar situasi di bawah ini.

1. Jika lokasi tidak cocok untuk lepas landas.
2. Apabila terdeteksi hambatan selama penerbangan.
3. Jika lokasi tidak cocok untuk pendaratan.
4. Jika kompas dan IMU mengalami gangguan dan perlu dikalibrasi.
5. Ikuti petunjuk pada layar saat diminta.

Pembuangan



Patuhi peraturan setempat terkait perangkat elektronik saat membuang pesawat dan pengendali jarak jauh.

Pembuangan Baterai

Buang baterai dalam wadah daur ulang khusus hanya setelah baterai benar-benar kosong. JANGAN membuang baterai ke dalam wadah sampah biasa. Patuhi peraturan setempat Anda tentang pembuangan dan daur ulang baterai.

Segera buang baterai jika tidak dapat dihidupkan setelah pengisian daya berlebih.

Hubungi agen pembuangan/daur ulang baterai profesional untuk bantuan lebih lanjut jika tombol nyala/mati pada Baterai Penerbangan Cerdas dinonaktifkan dan baterai tidak dapat kosong sepenuhnya.

Sertifikasi C1

Mavic 3 Classic mematuhi sertifikasi C1, ada beberapa persyaratan dan pembatasan saat menggunakan Mavic 3 Classic di Wilayah Ekonomi Eropa (EEA, yaitu UE plus Norwegia, Islandia, dan Liechtenstein).

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Kelas UAS                        | C1       |
| Tingkat Daya Suara               | 83 dB    |
| Kecepatan Baling-baling Maksimum | 7500 RPM |

Pernyataan MTOM

MTOM Mavic 3 Classic (Model L2C), termasuk kartu SD, adalah 895 g untuk mematuhi persyaratan C1.

Pengguna harus mengikuti petunjuk di bawah ini untuk mematuhi persyaratan MTOM C1. Jika tidak, pesawat tidak dapat digunakan sebagai C1 UAV:

- 1. JANGAN menambahkan muatan apa pun ke pesawat, seperti pelindung baling-baling, dll.
- 2. JANGAN menggunakan komponen pengganti yang tidak memenuhi syarat, seperti baterai atau baling-baling penerbangan cerdas, dll.
- 3. JANGAN memperbarui pesawat.



- Perintah "RTH Baterai Lemah" tidak akan muncul jika jarak horizontal antara pilot dan pesawat kurang dari 5 m.
  - FocusTrack akan keluar secara otomatis jika jarak horizontal antara subjek dan pesawat lebih dari 50 m (hanya tersedia saat menggunakan FocusTrack di UE).
  - LED tambahan diatur ke otomatis saat digunakan di UE dan tidak dapat diubah. LED Lengan Depan pesawat selalu menyala saat digunakan di UE dan tidak dapat diubah.
- 

## ID Jarak Jauh Langsung

1. Metode Transportasi: Beacon Wi-Fi
2. Metode pengunggahan Nomor Registrasi Operator UAS ke pesawat: Masuk DJI Fly > Safety > UAS Remote Identification, lalu unggah Nomor Registrasi Operator UAS.

## Daftar Item, termasuk aksesori yang memenuhi syarat

1. Baling-baling dengan Kebisingan Rendah DJI Mavic 3 Classic (Model: 9453F, 8,5g)
2. Set Filter ND DJI Mavic 3 Classic (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mavic 3 Classic (Model: BWX260-5000-15,4, 335,5 g)

## Daftar Suku Cadang dan Suku Cadang Pengganti

1. Baling-baling dengan Kebisingan Rendah DJI Mavic 3 Classic (Model: 9453F)
2. Baterai Penerbangan Cerdas DJI Mavic 3 Classic (Model: BWX260-5000-15.4)

## Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Indikator pengendali jarak jauh akan menyala merah setelah terlepas dari pesawat selama lebih dari 2 detik.

DJI Fly akan memberi peringatan setelah memutuskan sambungan dari pesawat selama lebih dari 4,5 detik.

Pengendali jarak jauh akan berbunyi bip dan mati secara otomatis setelah terputus dari pesawat atau tanpa pengoperasian untuk waktu yang lama.



- Hindari gangguan antara pengendali jarak jauh dan peralatan nirkabel lainnya. Pastikan Wi-Fi pada perangkat seluler yang berdekatan telah dimatikan. Mendaratkan pesawat sesegera mungkin jika terjadi gangguan.
  - JANGAN mengoperasikan pesawat jika kondisi pencahayaan terlalu terang atau gelap saat menggunakan ponsel untuk memantau penerbangan. Pengguna bertanggung jawab untuk menyesuaikan kecerahan tampilan dengan benar saat menggunakan monitor di bawah sinar matahari langsung selama pengoperasian penerbangan.
  - Lepaskan tongkat kendali atau tekan tombol jeda penerbangan jika terjadi operasi yang tidak terduga.
- 

## Kesadaran GEO

Kesadaran GEO berisi fitur-fitur yang tercantum di bawah ini.

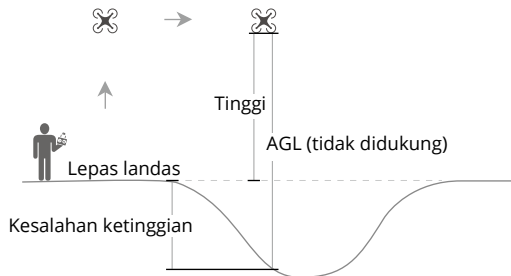
Pembaruan data UGZ (Unmanned Geographical Zone/Zona Geografis Tak Berawak): pengguna dapat memperbarui data aman terbang melalui GPS dengan menggunakan fitur pembaruan data dan menyimpan data di pesawat.

Gambar Peta Kesadaran GEO: setelah data UGZ terbaru diperbarui, peta penerbangan dengan zona terbatas akan ditampilkan dalam aplikasi DJI Fly. Nama, waktu efektif, batas ketinggian, dll., dapat dilihat dengan mengetuk area.

Praperingatan Kesadaran GEO: aplikasi akan memberi informasi peringatan kepada pengguna saat pesawat berada di dekat atau di area terbatas, jarak horizontal kurang dari 160 m, atau jarak vertikal kurang dari 40 m dari zona untuk mengingatkan pengguna agar terbang dengan hati-hati.

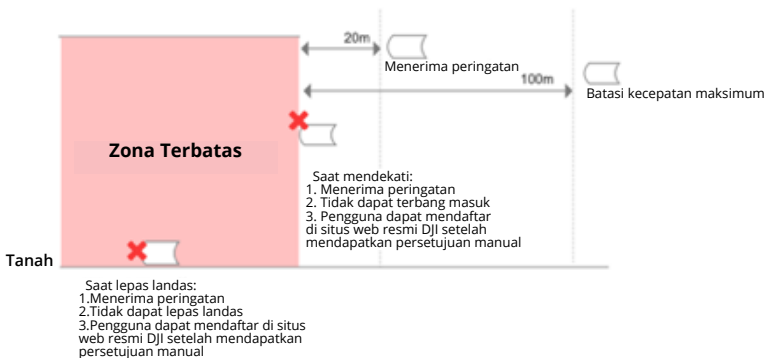
### Pernyataan AGL (Di Atas Tingkat Dasar)

Bagian vertikal “Kesadaran geografis” dapat menggunakan ketinggian AMSL atau tinggi AGL. Pilihan antara dua referensi ini ditentukan secara terpisah untuk setiap UGZ. Ketinggian AMSL maupun ketinggian AGL tidak didukung oleh DJI Mavic 3 Classic. Tinggi H muncul dalam tampilan kamera aplikasi DJI Fly, yang merupakan tinggi dari titik lepas landas pesawat ke pesawat. Ketinggian di atas titik lepas landas dapat digunakan sebagai perkiraan, namun mungkin berbeda atau kurang dari ketinggian/tinggi untuk UGZ tertentu. Pilot jarak jauh tetap bertanggung jawab karena tidak melanggar batas vertikal UGZ.



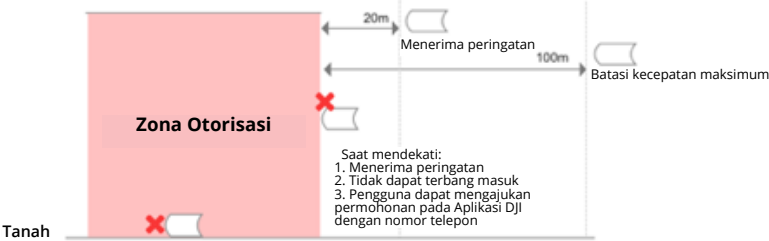
## Zona Terbatas

Muncul merah di aplikasi DJI. Pengguna akan diminta memberikan peringatan, dan penerbangan dicegah. UA tidak dapat terbang atau lepas landas di zona ini. Zona Terbatas dapat dibuka kuncinya, untuk membuka kontak [flysafedji.com](mailto:flysafedji.com) atau buka Buka Zona di [dji.com/flysafedji.com](https://dji.com/flysafedji.com).



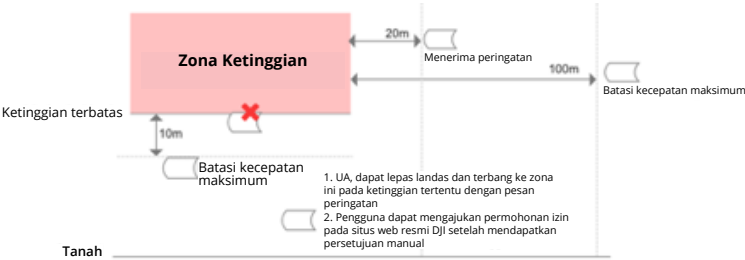
Zona Otorisasi

Muncul biru di aplikasi DJI. Pengguna akan diminta memberikan peringatan, dan penerbangan secara default dibatasi. UA tidak dapat terbang atau lepas landas di zona ini kecuali diizinkan. Zona Otorisasi dapat dibuka kuncinya oleh pengguna yang berwenang menggunakan akun terverifikasi DJI.



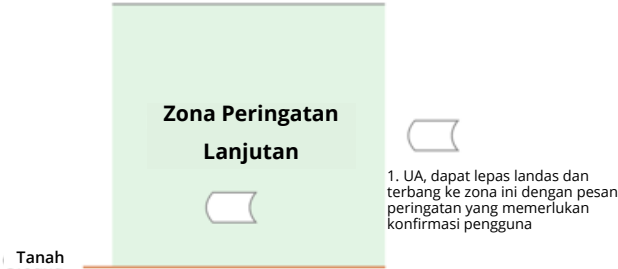
Zona Ketinggian

Zona ketinggian adalah zona dengan ketinggian terbatas dan tampak abu-abu pada peta. Saat mendekati, pengguna menerima peringatan di aplikasi DJI.



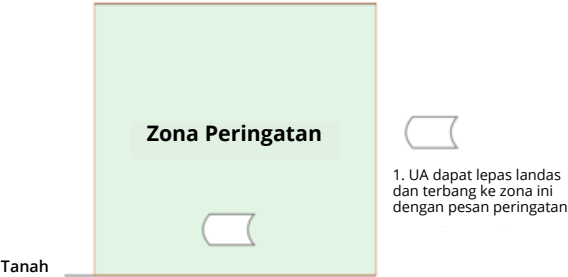
Zona Peringatan Lanjutan

Pesan peringatan akan memberi tahu pengguna saat drone mencapai tepi zona.



**Zona Peringatan**

Pesan peringatan akan memberi tahu pengguna saat drone mencapai tepi zona.



- Ketika pesawat dan aplikasi DJI Fly tidak dapat memperoleh sinyal GPS, fungsi kesadaran GEO tidak akan dapat beroperasi. Gangguan antena pesawat atau menonaktifkan otorisasi GPS dalam DJI Fly akan menyebabkan sinyal GPS dan gagal diperoleh.
-



Panduan ini disediakan oleh SZ DJI Technology, Inc., dan isinya dapat berubah.

Alamat: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

### Informasi Purnajual

Kunjungi <https://www.dji.com/support> untuk mempelajari selengkapnya tentang kebijakan layanan purnajual, layanan perbaikan, dan dukungan.

KAMI SIAP MEMBANTU ANDA



Kontak

DUKUNGAN DJI

Konten ini dapat berubah.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

Kirimkan pertanyaan seputar dokumen ini dengan mengirim pesan ke DJI di **DocSupport@dji.com**.

**dji** Dan MAVIC adalah merek dagang DJI.

Hak Cipta © 2023 DJI Semua Hak Dilindungi Undang-Undang.