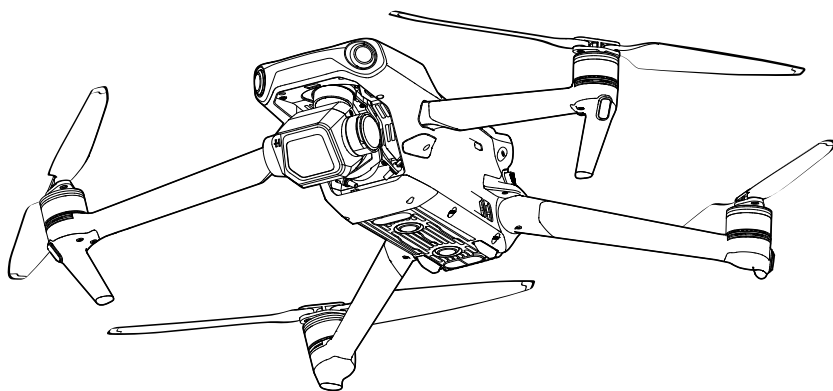


DJI MAVIC 3 CLASSIC

Uživatelská příručka v1.4 2023.09



Vyhledávání klíčových slov

Pro nalezení určitého tématu vyhledejte klíčová slova, například „baterie“ či „instalace“. Pokud ke čtení tohoto dokumentu používáte program Adobe Acrobat Reader, stiskněte v případě systému Windows klávesy Ctrl + F a v případě počítače Mac klávesy Command + F.

Navigace na téma

Úplný seznam témat si prohlédněte v obsahu. Kliknutím na téma přejdete do příslušného oddílu.

Tisk tohoto dokumentu

Tento dokument podporuje tisk ve vysokém rozlišení.

Protokol revizí

Verze	Datum	Revize
v1.4	2023.09	Byly přidány funkce asistence při pozorování, AR RTH, vizuální pozicování a přepínač snímání překážek a průvodce rámem atd.

Použití této příručky

Vysvětlivky

 Důležité informace

 Tipy a triky

 Odkazy

Přečtěte si před prvním letem

Před použitím zařízení DJI™ MAVIC™ 3 Classic si přečtěte následující dokumenty:

1. Bezpečnostní pokyny
2. Příručka rychlého zprovoznění
3. Uživatelská příručka

Před prvním použitím doporučujeme zhlédnout všechna výuková videa na oficiálních webových stránkách společnosti DJI a přečíst si bezpečnostní pokyny. V rámci přípravy na první let si přečtěte příručku pro rychlé spuštění, přičemž více informací pak naleznete v této uživatelské příručce.

Výuková videa

Přejděte na níže uvedenou adresu nebo naskenujte QR kód a podívejte se na výuková videa o zařízení DJI Mavic 3 Classic, která popisují jeho bezpečné používání:

Mavic 3 Classic
(POUZE DRON)



<https://s.dji.com/guide44>

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)



<https://s.dji.com/guide45>

Stáhněte si aplikaci DJI Fly

Během letu používejte aplikaci DJI Fly. Pro stažení nejnovější verze naskenujte QR kód nahoře.

-  • Dálkový ovladač DJI RC má aplikaci DJI Fly již nainstalovanou. Pro použití dálkového ovladače DJI RC-N1 si uživatelé musí do svého mobilního zařízení stáhnout aplikaci DJI Fly.
- Verze aplikace DJI Fly pro systém Android je kompatibilní s verzí systému Android 6.0 nebo novější. Verze aplikace DJI Fly pro systém iOS je kompatibilní s verzí systému iOS 11.0 nebo novější.

* Pokud nejste během letu připojeni k aplikaci nebo do ní přihlášení, je pro větší bezpečnost let omezen na výšku 30 m (98,4 stop) a na dosah 50 m (164 stop). To platí pro aplikaci DJI Fly a všechny aplikace kompatibilní s dronem DJI.

Stáhněte si program DJI Assistant 2 (řada Consumer Drones)

Stáhněte si program DJI ASSISTANT™ 2 (řada Consumer Drones) na stránce
<http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.



- Provozní teplota tohoto výrobku je -10 °C až 40 °C. Nesplňuje standardní provozní teplotu pro využití na vojenské úrovni (-55 °C až 125 °C), která se vyžaduje, aby výrobek snesl větší proměnlivost prostředí. Výrobek používejte náležitým způsobem a pouze v případech, které splňují požadavky na rozsah provozní teploty dané úrovně.
-

Obsah

Použití této příručky	3
Vysvětlivky	3
Přečtěte si před prvním letem	3
Výuková videa	3
Stáhněte si aplikaci DJI Fly	3
Stáhněte si program DJI Assistant 2 (řada Consumer Drones)	4
Profil výrobku	9
Úvod	9
Hlavní vlastnosti	9
První použití	10
Příprava dronu	10
Příprava dálkového ovladače	11
Aktivace dronu DJI Mavic 3 Classic	12
Propojení dronu s dálkovým ovladačem	12
Aktualizace firmwaru	12
Schéma	12
Dron	12
Dálkový ovladač DJI RC	13
Dálkový ovladač RC-N1	14
Dron	17
Režimy letu	17
Stavové indikátory dronu	18
Návrat do výchozí polohy	19
Chytrý návrat do výchozí polohy	20
Návrat do výchozí polohy při nízké úrovni nabití baterie	23
Bezpečnostní návrat do výchozí polohy	23
Ochrana při přistávání	24
Přesné přistání	24
Pozorovací systémy a systém detekce infračerveného záření	26
Rozsah detekce	26
Použití pozorovacích systémů	27
Inteligentní letový režim	29
FocusTrack	29
MasterShots	31
QuickShots	32
Hyperlapse	34

Let přes body na trase	37
Tempomat	41
Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (pokročilé asistenční pilotní systémy) APAS 5.0	42
Asistence při pozorování	43
Varování před kolizí	44
Záznam letu	45
Rychlý přenos	45
Vrtule	46
Přípevnění vrtulí	46
Sejmutí vrtulí	46
Inteligentní letová baterie	47
Vlastnosti baterie	47
Použití baterie	48
Nabíjení baterie	49
Vložení inteligentní letové baterie	50
Vyjmutí inteligentní letové baterie	51
Gimbal a kamera	52
Profil gimbalu	52
Provozní režimy gimbalu	52
Profil kamery	53
Ukládání a export fotografií a videí	53
Dálkový ovladač	55
DJI RC	55
Použití dálkového ovladače	55
Popis stavových kontrol LED a kontrol úrovně nabití baterie	58
Výstražný zvukový signál dálkového ovladače	59
Zóna pro optimální přenos	59
Spárování dálkového ovladače	60
Ovládání dotykového displeje	60
Pokročilé funkce	63
DJI RC-N1	64
Použití dálkového ovladače	64
Výstražný zvukový signál dálkového ovladače	67
Zóna pro optimální přenos	67
Spárování dálkového ovladače	68
Aplikace DJI Fly	70
Domovská obrazovka	70
Zobrazení kamery	71

Let	80
Požadavky na letové prostředí	80
Zodpovědné řízení dronu	80
Letové limity a GEO zóny	81
Systém GEO (Geospatial Environment Online, online geoprostorové prostředí)	81
Letové limity	81
Limity výšky a vzdálenosti letu	81
GEO zóny	82
Odemknutí GEO zón	82
Kontrolní seznam před letem	83
Automatický vzlet a přistání	83
Automatický vzlet	83
Automatické přistání	83
Spouštění a vypínání motorů	84
Spuštění motorů	84
Vypnutí motorů	84
Vypnutí motorů během letu	84
Test letu	85
Postup vzletu a přistání	85
Rady a tipy ohledně videa	85
Příloha	87
Specifikace	87
Aktualizace firmwaru	92
Použití aplikace DJI Fly	92
Použití programu DJI Assistant 2 (řada Consumer Drones)	92
Pokyny k údržbě	93
Postupy při odstraňování problémů	94
Rizika a varování	94
Likvidace	95
Certifikace C1	95
MTOM (maximální vzletová hmotnost)	95
Přímá identifikace na dálku	96
Seznam položek, včetně odpovídajícího příslušenství	96
Seznam náhradních dílů	96
Remote Controller Warnings (Upozornění dálkového ovladače)	96
GEO Awareness	97
Informace o poprodejních službách	100

Profil výrobku

Tento oddíl představuje DJI Mavic 3 Classic a uvádí seznam komponentů dronu a dálkového ovladače.

Profil výrobku

Úvod

Zařízení DJI Mavic 3 Classic disponuje jak systémem detekce infračerveného záření, tak předním, zadním, vrchním, bočním a spodním pozorovacím systémem, což umožňuje vznášení na místě a let ve vnitřních i venkovních prostorách a automatický návrat do výchozí polohy. Maximální rychlost letu dronu je 75,6 km/h a maximální doba letu je 46 minut.

Dálkový ovladač DJI RC má vestavěný 5,5 palcový displej s rozlišením 1920 × 1080 pixelů. Uživatelé se mohou připojit k internetu prostřednictvím Wi-Fi, zatímco operační systém Android zahrnuje jak Bluetooth, tak GNSS. Dálkový ovladač DJI RC se dodává se širokou škálou ovládacích prvků dronu a gimbálu a s přizpůsobitelnými tlačítky. Jeho maximální provozní doba je přibližně 4 hodiny. Dálkový ovladač RC-N1 zobrazuje přenos obrazu z dronu do aplikace DJI Fly na mobilním zařízení. Dron a kameru lze snadno ovládat pomocí palubních tlačítek a dálkový ovladač má výdrž 6 hodin.

Hlavní vlastnosti

Gimbal a kamera: Zařízení DJI Mavic 3 Classic používá kameru Hasselblad L2D-20c se snímačem CMOS 4/3, která dokáže pořizovat 20Mpx fotografie a nahrávat videa v rozlišení 5,1K 50 fps / DCI 4K 120 fps ve formátu H.264/H.265. Kamera má nastavitelnou clonu f/2,8 až f/11, dynamický rozsah 12,8 stupně a podporuje 10bitové video D-Log.

Přenos videa: Díky čtyřem zabudovaným anténám a technologii DJI O3+ pro přenos na velké vzdálenosti nabízí zařízení DJI Mavic 3 Classic maximální dosah přenosu 15 km a kvalitu videa až do rozlišení 1080p 60 fps z dronu do aplikace DJI Fly. Dálkový ovladač pracuje jak na frekvenci 2,4 GHz, tak na frekvenci 5,8 GHz a je schopen automaticky zvolit kanál pro nejlepší přenos.

Inteligentní letové režimy: Uživatel se může soustředit na ovládání dronu a Advanced Pilot Assistance System 5.0 (pokročilý asistenční pilotní systém) APAS 5.0 umožňuje dronu vyhnout se překážkám ve všech směrech a bez námahy pořizovat složité záběry pomocí funkcí FocusTrack, MasterShots, QuickShots a Hyperlapse.



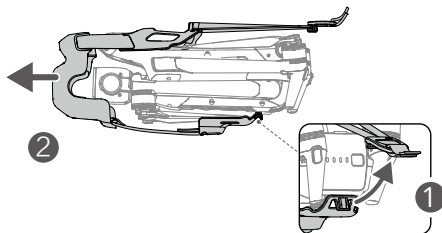
- Maximální doba letu byla testována v bezvětrném prostředí při konstantní rychlosti 32,4 km/h. Maximální rychlost letu byla testována v nadmořské výšce odpovídající hladině moře v bezvětrném prostředí. Upozorňujeme, že maximální rychlost letu je v Evropské unii (EU) omezena na 68,4 km/h. Tyto hodnoty jsou pouze orientační.
- Dálkový ovladač dosahuje své maximální vzdálenosti přenosu (FCC) v otevřené oblasti bez elektromagnetického rušení ve výšce asi 120 m (400 stop). Maximální vzdálenost přenosu je myšlena maximální vzdálenost, ze které dron stále dokáže odesílat a přijímat přenosy. Nejedná se o maximální vzdálenost, kam dron doletí na jedno nabití. Maximální doba provozu byla testována v laboratorním prostředí a bez nabíjení mobilního zařízení. Tato hodnota je pouze orientační.
- Frekvence 5,8 GHz není v některých regionech podporována. Dodržujte místní zákony a předpisy.
- DJI RC-N1, DJI RC a všechny typy filtrů ND jsou plně kompatibilní s Mavic 3 Classic.

První použití

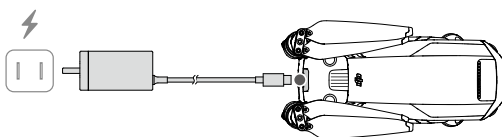
Zařízení DJI Mavic 3 Classic je před zabalením složeno. Rozložení dronu a dálkového ovladače provedete pomocí následujících kroků.

Příprava dronu

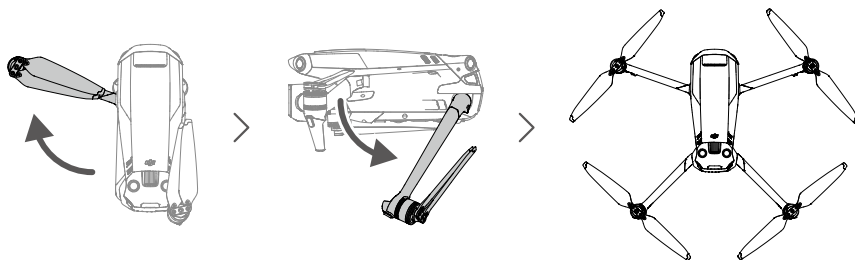
1. Odstraňte úložný kryt.



2. Všechny inteligentní letové baterie jsou před dodáním v režimu hibernace, aby byla zajištěna bezpečnost. Při prvním použití nabijte a aktivujte inteligentní letové baterie. Kompletní nabití inteligentní letové baterie pomocí dodané 65W nabíječky DJI trvá přibližně 1 hodinu a 36 minut. Doba nabíjení se testuje při použití pevného kabelu nabíječky. K nabíjení inteligentní letové baterie se doporučuje použít tento kabel.



3. Rozložte přední ramena, pak zadní ramena a nakonec listy vrtule.

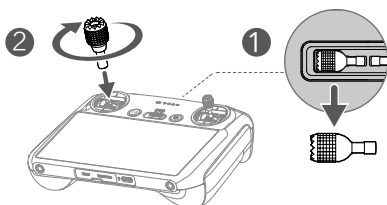


- Před rozložením zadních ramen nezapomeňte rozložit přední ramena.
- Před zapnutím dronu se ujistěte, že je úložný kryt odstraněn a všechna ramena jsou rozložena. Jinak může dojít k ovlivnění autodiagnostiky dronu.
- Pokud dron nepoužíváte, připevněte úložný kryt.
- Nabíječka DJI 65W není součástí balení Mavic 3 Classic (pouze dron). K nabíjení inteligentní letové baterie se doporučuje používat nabíječku PD 65W.

Příprava dálkového ovladače

Podle následujících kroků proveďte přípravu na používání dálkového ovladače DJI RC.

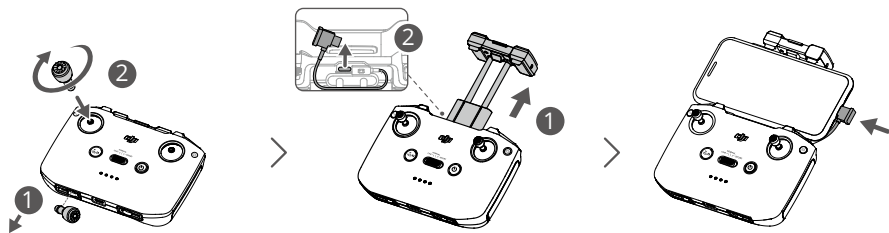
1. Vyjměte ovládací páčky z úložných otvorů a namontujte je na dálkový ovladač.



2. Dálkový ovladač je třeba před prvním použitím aktivovat a k aktivaci je nutné připojení k internetu. Stisknutím a opětovným stisknutím a podržením tlačítka zapnete dálkový ovladač. Podle pokynů na obrazovce aktivujte dálkový ovladač.

Podle následujících kroků připravte dálkový ovladač DJI RC-N1.

1. Vyjměte ovládací páčky z úložných otvorů na dálkovém ovladači a zašroubujte je na místo.
2. Vytáhněte držák mobilního zařízení. Podle typu mobilního zařízení zvolte náležitý kabel dálkového ovladače. Kabel s konektorem Lightning, Micro USB kabel a USB-C kabel jsou obsaženy v balení. Zapojte konec kabelu s ikonou telefonu do svého mobilního zařízení. Ujistěte se, že je mobilní zařízení zajištěné.



• Objeví-li se při používání mobilního zařízení se systémem Android výzva k připojení USB, zvolte možnost pouhého nabíjení. Jinak se nemusí připojení podařit.

Aktivace dronu DJI Mavic 3 Classic

Zařízení DJI Mavic 3 Classic vyžaduje před prvním použitím aktivaci. Po zapnutí dronu a dálkového ovladače postupujte pro aktivaci zařízení DJI Mavic 3 Classic pomocí aplikace DJI Fly podle pokynů na obrazovce. Pro aktivaci je nutné připojení k internetu.

Propojení dronu s dálkovým ovladačem

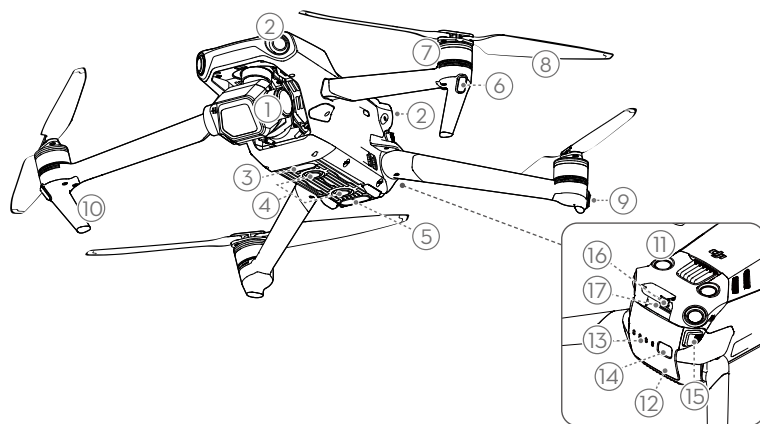
Doporučuje se propojit dron s dálkovým ovladačem, aby byl zajištěn co nejlepších poprodejní servis. Po aktivaci podle pokynů na obrazovce připojte dron s dálkovým ovladačem.

Aktualizace firmwaru

Jakmile je k dispozici nový firmware, zobrazí se v aplikaci DJI Fly upomínka. Doporučujeme aktualizovat firmware, kdykoli k tomu budete vyzváni, abyste zajistili co nejlepších uživatelský komfort.

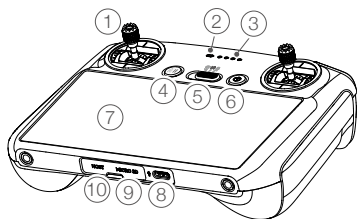
Schéma

Dron

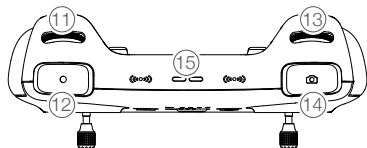


- | | |
|--|--|
| 1. Gimbal a kamera | 8. Vrtule |
| 2. Systém horizontálního všesměrového vidění | 9. Stavové indikátory dronu |
| 3. Pomocné spodní světlo | 10. Podvozky (vestavěné antény) |
| 4. Spodní pozorovací systém | 11. Vrchní pozorovací systém |
| 5. Systém detekce infračerveného záření | 12. Inteligentní letová baterie |
| 6. Přední LED kontrolky | 13. LED indikátory úrovně nabití baterie |
| 7. Motory | 14. Tlačítko napájení |
| | 15. Spony baterie |
| | 16. Port USB-C |
| | 17. Slot na kartu microSD |

Dálkový ovladač DJI RC

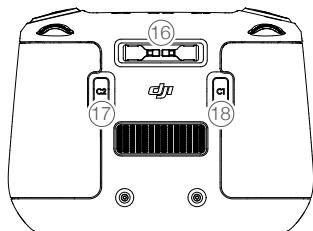


1. **Ovládací páčky**
Ovládacími páčkami se ovládá pohyb dronu. Ovládací páčky jsou odnímatelné a lze je snadno skladovat. V aplikaci DJI Fly nastavte režim ovládání letu.
2. **Stavová dioda LED**
Indikuje stav dálkového ovladače.
3. **LED indikátory úrovně nabití baterie**
Zobrazují aktuální úroveň nabití baterie dálkového ovladače.
4. **Tlačítko přerušení letu / návratu do výchozí polohy (RTH)**
Stisknete-li tlačítko jedenkrát, dron se zastaví a bude se vznášet na místě



(pouze pokud je dostupný GNSS signál a pozorovací systémy). Pro zahájení návratu do výchozí polohy jej stiskněte a držte ho stisknuté. Pro zrušení návratu do výchozí polohy stiskněte tlačítko znovu.

5. **Přepínač režimů letu**
Přepíná mezi režimem Kino, normálním režimem a sportovním režimem.
6. **Tlačítko napájení**
Pro kontrolu aktuální úrovně nabití baterie stiskněte tlačítko jedenkrát. Pro zapnutí a vypnutí dálkového ovladače stiskněte tlačítko a poté ho stiskněte znovu a podržte stisknuté. Když je dálkový ovladač zapnutý, jedním stisknutím zapnete nebo vypnete dotykovou obrazovku.
7. **Dotyková obrazovka**
Dálkový ovladač ovládáte dotykem obrazovky. Upozorňujeme, že dotyková obrazovka není vodotěsná. Počínejte si opatrně.
8. **Port USB-C**
Pro nabíjení a připojení dálkového ovladače k počítači.
9. **Slot na kartu microSD**
Pro vložení karty microSD.
10. **Hostitelský port (USB-C)**
Vyhrazený port.
11. **Ovládací kolečko gimbalu**
Ovládá náklon kamery.
12. **Tlačítko nahrávání**
Jedním stisknutím zahájíte či ukončíte nahrávání videa.
13. **Ovládací kolečko kamery**
Ovládání přiblížení/oddálení ve výchozím nastavení. Funkci dial lze nastavit v aplikaci DJI Fly.
14. **Tlačítko zaostření/závěrky**
Stisknutím tlačítka do poloviny se automaticky zaostří a úplným stisknutím se pořídí fotografie. Když jste v režimu nahrávání, stiskněte jednou tlačítko pro přepnutí do režimu fotografování.
15. **Reproduktor**
Funguje jako výstup pro zvuk.



16. Úložné otvory pro ovládací páčky

Pro uložení ovládacích páček.

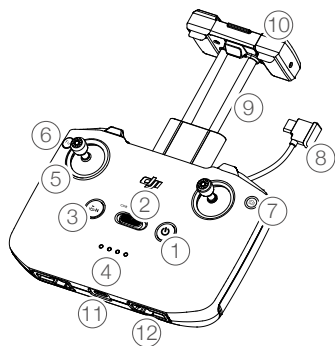
17. Přizpůsobitelné tlačítko C2

Ovládání pomocného spodního světla ve výchozím nastavení (ve výchozím nastavení při použití v EU přepíná mezi opětovným vycentrováním gimbalu a nasměrováním gimbalu dolů). Funkci lze nastavit v aplikaci DJI Fly.

18. Přizpůsobitelné tlačítko C1

Přepíná mezi opětovným vycentrováním gimbalu a natočením gimbalu směrem dolů. Funkci lze nastavit v aplikaci DJI Fly.

Dálkový ovladač RC-N1



1. Tlačítko napájení

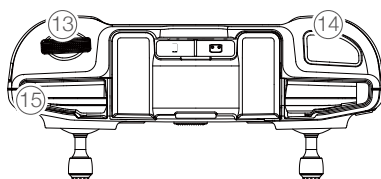
Pro kontrolu aktuální úrovně nabití baterie stiskněte tlačítko jedenkrát. Pro zapnutí a vypnutí dálkového ovladače stiskněte tlačítko dvakrát a při druhém stisknutí ho držte stisknuté.

2. Přepínač režimů letu

Přepíná mezi sportovním režimem, normálním režimem a režimem Kino.

3. Přerušení letu / návratu do výchozí polohy (RTH)

Stisknete-li tlačítko jedenkrát, dron se zastaví a bude se vznášet na místě



(pouze pokud je dostupný GNSS signál a pozorovací systémy). Pro zahájení návratu do výchozí polohy tlačítko stiskněte a držte ho stisknuté. Pro zrušení návratu do výchozí polohy stiskněte tlačítko znovu.

4. LED indikátory úrovně nabití baterie

Zobrazují aktuální úroveň nabití baterie dálkového ovladače.

5. Ovládací páčky

Ovládacími páčkami se ovládají pohyby dronu. V aplikaci DJI Fly nastavte režim ovládání letu. Ovládací páčky jsou odnímatelné a lze je snadno skladovat.

6. Přizpůsobitelné tlačítko

Pro opětovné vystředění gimbalu nebo jeho naklonění směrem dolů stiskněte tlačítko jednou (výchozí nastavení). Stisknete-li tlačítko dvakrát, zapnete či vypnete pomocné spodní světlo. Tlačítko lze nastavit v aplikaci DJI Fly.

7. Přepínání fotografování / nahrávání videa

Stiskněte tlačítko jedenkrát pro přepnutí mezi režimem fotografování a videa.

8. Kabel dálkového ovladače

Pro propojení videa prostřednictvím kabelu dálkového ovladače připojte tento kabel k mobilnímu zařízení. Správný kabel zvolte v závislosti na mobilním zařízení.

9. Držák mobilního zařízení

Používá se pro bezpečné upevnění mobilního zařízení k dálkovému ovladači.

10. Antény

Zajišťují přenos bezdrátových signálů ovládání dronu a videa.

11. Port USB-C

Pro nabíjení a připojení dálkového ovladače k počítači.

12. Úložné otvory pro ovládací páčky

Pro uložení ovládacích páček.

13. Ovládací kolečko gimbalu

Ovládá náklon kamery.

14. Tlačítko spouště/nahrávání

Stiskněte jedenkrát pro pořízení fotografie nebo zahájení či ukončení nahrávání.

15. Otvor pro mobilní zařízení

Používá se pro zajištění mobilního zařízení.

Dron

Zařízení DJI Mavic 3 Classic obsahuje ovladač letu, systém přenosu videa směrem k uživateli, pozorovací systémy, systém detekce infračerveného záření, systém pohonu a inteligentní letovou baterii.

Dron

Zařízení DJI Mavic 3 Classic obsahuje ovladač letu, systém přenosu videa směrem k uživateli, pozorovací systémy, systém detekce infračerveného záření, systém pohonu a inteligentní letovou baterii.

Režimy letu

Zařízení DJI Mavic 3 Classic má tři režimy letu a dále pak ještě čtvrtý režim, do něhož se dron přepne v určitých situacích. Režimy letu lze přepínat přepínačem režimů letu na dálkovém ovladači.

Normální režim: Dron pro vlastní stanovení polohy a stabilizaci používá systém GNSS a přední, zadní, boční, vrchní a spodní pozorovací systémy a systém detekce infračerveného záření. Pokud je GNSS signál silný, dron pro vlastní stanovení polohy a stabilizaci používá systém GNSS. Pokud je GNSS signál slabý, ale osvětlení a ostatní podmínky prostředí jsou dostatečné, dron pro vlastní stanovení polohy a stabilizaci používá pozorovací systémy. Pokud jsou přední, zadní, boční, vrchní a spodní pozorovací systémy aktivované a osvětlení a ostatní podmínky prostředí jsou dostatečné, maximální úhel náklonu je 30° a maximální rychlost letu je 15 m/s.

Sportovní režim: Ve sportovním režimu využívá dron pro stanovování polohy systém GNSS a reakce dronu jsou optimalizovány pro svižnost a rychlost, díky čemuž dron lépe reaguje na pohyby ovládací páčky. Upozorňujeme, že detekce překážek je vypnutá a maximální rychlost letu je 21 m/s (19 m/s při letu v EU).

Režim Kino: Režim Kino vychází z normálního režimu, přičemž rychlost letu je omezena, aby byl dron stabilnější při pořizování snímků a natáčení videa.

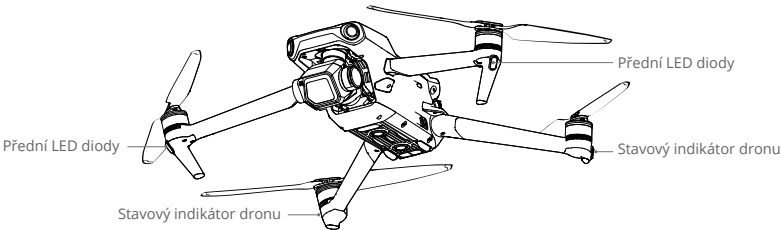
Pokud jsou pozorovací systémy nedostupné či deaktivované a pokud je GNSS signál slabý nebo u kompasu dochází k rušení, dron se automaticky přepne do režimu polohy (ATTI). V režimu ATTI může být dron snáze ovlivněn svým okolím. Faktory prostředí, například vítr, mohou vést k horizontálnímu posunu, což může představovat nebezpečí, a to především při letu ve stísněných prostorách.



- Ve sportovním režimu je deaktivován přední, zadní, boční a vrchní pozorovací systém, což znamená, že dron není schopen na své trase automaticky detekovat překážky.
 - Ve sportovním režimu značně narůstá maximální rychlost a brzdná vzdálenost dronu. V bezvětrných podmínkách je nezbytná minimální brzdná vzdálenost 30 m.
 - V bezvětrných podmínkách, kdy dron stoupá a klesá, je nezbytná minimální brzdná vzdálenost 10 m.
 - Ve sportovním režimu značně narůstá schopnost reakce dronu, což znamená, že malý pohyb ovládací páčky na dálkovém ovládání se převede na velkou vzdálenost pohybu dronu. Při letu bezpodmínečně udržujte náležitý prostor pro manévrování.
-

Stavové indikátory dronu

Zařízení DJI Mavic 3 Classic má přední LED kontrolky a stavové indikátory dronu.



Je-li dron zapnutý, ale motory neběží, přední LED kontrolky svítí nepřerušovaně červeně a indikují tak orientaci dronu.

Je-li dron zapnutý, ale motory neběží, stavové indikátory dronu zobrazují stav letového řídicího systému. Více informací o stavových indikátorech dronu naleznete v níže uvedené tabulce.

Stavy stavových indikátorů dronu

Normální stavy			
.....	Střídavá červená, zelená a žlutá	Bliká	Probíhá zapínání a provádí se autodiagnostické testy
.....	Žlutá	Blikne čtyřikrát	Zahřívání
.....	Zelená	Bliká pomalu	GNSS aktivován
.....	Zelená	Bliká pravidelně dvakrát	Pozorovací systémy aktivovány
.....	Žlutá	Bliká pomalu	NEDOSTUPNÝ GNSS nebo pozorovací systémy
Výstražné stavy			
.....	Žlutá	Bliká rychle	Ztráta signálu dálkového ovladače
.....	Červená	Bliká pomalu	Nízká úroveň nabití baterie
.....	Červená	Bliká rychle	Kriticky nízká úroveň nabití baterie
—	Červená	Nepřetržitě svítí	Kritická chyba
.....	Střídavá červená a žlutá	Bliká rychle	Je nezbytná kalibrace kompasu

Po spuštění motoru blikají přední LED kontrolky střídavě červeně a zeleně a stavové indikátory dronu blikají zeleně. Zelená světla označují, že se jedná o bezpilotní dron, a červená světla udávají směr a polohu dronu.



- Pokud jsou přední LED kontrolky v aplikaci DJI Fly nastaveny na automatický režim, přední LED kontrolky se při natáčení automaticky vypnou, aby se dosáhlo lepších záběrů. Požadavky na osvětlení se liší v závislosti na regionu. Dodržujte místní zákony a předpisy.

Návrat do výchozí polohy

Funguje-li systém stanovení polohy normálně, návrat do výchozí polohy (RTH) zajistí přesun dronu na poslední zaznamenané výchozí místo. Existují tři typy funkce návratu do výchozí polohy: Chytrý návrat do výchozí polohy, návrat do výchozí polohy při nízké úrovni nabití baterie a bezpečnostní návrat do výchozí polohy. Dron se automaticky vrátí na výchozí místo a přistane v těchto případech: je spuštěna funkce chytrého návratu do výchozí polohy, dron přejde do návratu do výchozí polohy při nízkém stavu nabití baterie, během letu dojde ke ztrátě signálu videa.

	GNSS	Popis
Výchozí místo		Výchozí místo je první poloha, kde dron zachytil silný nebo středně silný GNSS signál označený bílou ikonou. Pokud dron zachytí silný až středně silný signál GNSS, výchozí místo lze před vzletem aktualizovat. Je-li signál GNSS slabý, výchozí místo nelze aktualizovat.

Během návratu do výchozí polohy dron automaticky upraví naklonění gimbálu tak, aby kamera ve výchozím nastavení mířila na trasu návratu do výchozí polohy. Pokud je signál přenosu videa normální, ve výchozím nastavení se na obrazovce kamery zobrazí výchozí místo AR, trasa AR návratu do výchozí polohy a stín dronu AR. To zlepšuje zážitek z letu tím, že pomáhá uživatelům zobrazit trasu návratu do výchozí polohy a výchozí místo a vyhnout se překážkám na trase. Zobrazení lze změnit v nabídce System Settings (Nastavení systému) > Safety (Bezpečnost) > AR Settings (Nastavení AR).

-  Trasa AR návratu do výchozí polohy se používá pouze jako reference a v různých scénářích se může lišit od skutečné trasy letu. Během návratu do výchozí polohy vždy věnujte pozornost živému náhledu na obrazovce. Létejte opatrně.
- Pokud během návratu do výchozí polohy použijete ovladač gimbálu k nastavení orientace kamery nebo stisknete nastavitelná tlačítka na dálkovém ovladači, abyste kameru znovu nastavili, dron přestane automaticky upravovat náklon gimbálu, což může zabránit zobrazení trasy AR návratu do výchozí polohy.
- Po dosažení výchozího bodu dron automaticky upraví náklon gimbálu vertikálně dolů.
- Stín dronu AR se zobrazuje pouze tehdy, když je dron 0,5–15 m nad zemí.



Chytrý návrat do výchozí polohy

Pokud je GNSS signál dostatečně silný, lze pro přesun dronu zpět na výchozí místo použít funkci chytrého návratu do výchozí polohy. Chytrý návrat do výchozí polohy se zahájí buď poklepáním na ikonu  v aplikaci DJI Fly, nebo stisknutím a následným držením tlačítka pro návrat do výchozí polohy na dálkovém ovladači, dokud nezapípá. Chytrý návrat do výchozí polohy zrušte poklepáním na ikonu  v aplikaci DJI Fly nebo stisknutím tlačítka pro návrat do výchozí polohy na dálkovém ovladači.

Pokročilý návrat do výchozí polohy

Pokročilý návrat do výchozí polohy je povolen, pokud je osvětlení dostatečné a prostředí je vhodné pro systémy vidění, když se spustí inteligentní návrat do výchozí polohy. Letadlo automaticky naplánuje nejlepší dráhu návratu do výchozí polohy, která se zobrazí v aplikaci DJI Fly a přizpůsobí se okolnímu prostředí.

Nastavení návratu do výchozí polohy

Pokročilý návrat do výchozí polohy umožňuje upravit nastavení. V aplikaci DJI Fly přejděte na zobrazení kamery, klepněte na Systém, Bezpečnost a poté Návrat do výchozí polohy.

1. **Optimální:** Dron automaticky naplánuje optimální trasu návratu do výchozí polohy bez ohledu na nastavenou výšku návratu do výchozí polohy. Výšku upravuje podle faktorů prostředí, jako jsou překážky a vysílací signály. Optimální dráha návratu do výchozí polohy znamená, že dron urazí co nejkratší možnou vzdálenost, aby se spotřebovalo co nejmenší množství energie z baterie a prodloužila doba letu.
2. **Přednastavený:** Je-li dron při zahájení návratu do výchozí polohy dále než 50 m od výchozího místa, naplánuje dráhu návratu do výchozí polohy, přeletí do otevřené oblasti a vyhne se přitom překážkám, vystoupá do výšky pro návrat do výchozí polohy a po nejlepší trase se vrátí do výchozího místa. Je-li při zahájení návratu do výchozí polohy vzdálenost dronu od výchozího místa 5–50 m, dron nebude stoupat do výšky pro návrat do výchozí polohy a místo toho se po nejlepší trase v aktuální výšce vrátí do výchozího místa. Je-li dron poblíž výchozího místa a aktuální výška je vyšší než výška pro návrat do výchozí polohy, dron bude při letu vpřed klesat.

Pokročilý postup návratu do výchozí polohy

1. Zaznamená se výchozí místo.
2. Spustí se pokročilý návrat do výchozí polohy.
3. Letadlo zabrzdí a vznáší se na místě.
 - a. Je-li při zahájení návratu do výchozí polohy vzdálenost dronu od výchozího místa menší než 5 m, dron přistane okamžitě.
 - b. Je-li dron při zahájení návratu do výchozí polohy vzdálen od výchozího místa více než 5 m, naplánuje nejlepší trasu dle nastavení návratu do výchozí polohy a poletí do výchozího místa, přičemž se vyhne překážkám a GEO zónám. Přední část dronu bude vždy směřovat stejným směrem jako směr letu.
4. Dron při návratu do výchozí polohy poletí automaticky podle nastavení návratu do výchozí polohy, prostředí a vysílacího signálu.
5. Po dosažení výchozího místa dron přistane a motory se vypnou.



Přímočarý návrat do výchozí polohy

Dron vstoupí do přímočarého režimu návratu do výchozí polohy, pokud není osvětlení dostatečné a prostředí není vhodné pro pokročilý návrat do výchozí polohy.

Postup přímočarého návratu do výchozí polohy:

1. Zaznamenaná se výchozí místo.
2. Byl spuštěn přímočarý návrat do výchozí polohy.
3. Letadlo zabrzdí a vznáší se na místě.
 - a. Je-li při zahájení návratu do výchozí polohy vzdálenost dronu od výchozího místa menší než 5 m, dron přistane okamžitě.
 - b. Pokud je při zahájení návratu do výchozí polohy vzdálenost dronu od výchozího místa 5–50 m, dron přizpůsobí svou orientaci a přeletí na výchozí místo v aktuální výšce. Pokud je aktuální výška při zahájení návratu do výchozí polohy nižší než 2 m, dron vystoupá do výšky 2 m a přiblíží se k výchozímu místu.
 - c. Pokud je při zahájení návratu do výchozí polohy vzdálenost dronu od výchozího místa větší než 50 m, dron přizpůsobí svou orientaci, vznese se do přednastavené výšky pro návrat do výchozí polohy a přeletí na výchozí místo. Pokud je aktuální výška letu větší než výška pro návrat do výchozí polohy, dron přeletí na výchozí místo v aktuální výšce.
4. Po dosažení výchozího místa dron přistane a motory se vypnou.



- Během pokročilého návratu do výchozí polohy bude dron automaticky nastavovat rychlost letu podle faktorů prostředí, jako je rychlost větru a překážky.
- Dron se nemůže vyhnout malým nebo jemným předmětům, jako jsou větve stromů nebo elektrické vedení. Před použitím chytrého návratu do výchozí polohy přeleťte s dronem do otevřené oblasti.
- Pokud se na trase návratu do výchozí polohy vyskytuje elektrické vedení nebo věže, kterým se dron nemůže vyhnout, vyberte jako přednastavenou možnost pokročilý návrat do výchozí polohy. Ujistěte se také, že výška návratu do výchozí polohy je vyšší než všechny překážky.
- Pokud během návratu do výchozí polohy dojde ke změně nastavení návratu do výchozí polohy, dron zabrzdí a vrátí se do výchozí polohy podle nejnovějšího nastavení.
- Pokud je během návratu do výchozí polohy nastavena maximální výška nižší je aktuální výška, dron klesne do maximální výšky a vrátí se do výchozí polohy.
- Výška pro návrat do výchozí polohy nemůže být změněna během návratu do výchozí polohy.

- Je-li mezi aktuální výškou a výškou pro návrat do výchozí polohy velký rozdíl, nelze z důvodu různých rychlostí větru v různých výškách přesně vypočítat potřebné množství energie z baterie. V aplikaci DJI Fly věnujte zvýšenou pozornost výstrahám a úrovni nabití baterie.
- Pokročilý návrat do výchozí polohy nebude k dispozici, pokud během vzletu nebo návratu do výchozí polohy nebyly světelné podmínky a prostředí pro pozorovací systémy vhodné.
- Během pokročilého návratu do výchozí polohy se dron dostane do přímočarého návratu do výchozí polohy, pokud světelné podmínky a prostředí nebyly vhodné pro pozorovací systémy a dron se nemůže vyhnout překážkám. Před vstupem do návratu do výchozí polohy musí být nastavena příslušná nadmořská výška návratu do výchozí polohy.
- Když je signál dálkového ovladače během pokročilého návratu do výchozí polohy normální, lze k ovládání rychlosti letu použít páčku nastavení výšky, ale nelze ovládat orientaci a nadmořskou výšku a dron nelze řídit doleva nebo doprava. Při akceleraci se spotřebuje více energie. Dron se nemůže vyhnout překážkám, pokud rychlost letu překročí efektivní rychlost snímání. Je-li páčka sklonu zcela stažena dolů, dron zabrzdí, bude se vznášet na místě a ukončí návrat do výchozí polohy. Dron lze ovládat po uvolnění páčky sklonu.
- Je-li škrticí páčka zcela stažena dolů během stoupání při přímočarém návratu do výchozí polohy, dron přestane stoupat a ukončí návrat do výchozí polohy. Dron lze ovládat po uvolnění škrticí páčky. Je-li páčka sklonu zcela stažena dolů během letu vpřed při přímočarém návratu do výchozí polohy, dron zabrzdí, bude se vznášet na místě a ukončí návrat do výchozí polohy. Dron lze ovládat po uvolnění páčky sklonu.
- Pokud dron při stoupání během návratu do výchozí polohy dosáhne maximální nadmořské výšky, dron se zastaví a vrátí se do výchozího místa v aktuální nadmořské výšce.
- Pokud dron při stoupání po zjištění překážek před sebou dosáhne maximální nadmořské výšky, dron se bude vznášet na místě.
- Je-li signál dálkového ovladače normální, lze během přímočarého návratu do výchozí polohy ovládat dálkovým ovladačem rychlost a výšku dronu. Orientaci dronu a směr letu však ovládat nelze. Je-li použita páčka sklonu a dron zrychlí na rychlost vyšší než efektivní rychlost snímání, nemůže se vyhýbat překážkám.

Návrat do výchozí polohy při nízké úrovni nabití baterie

Návrat do výchozí polohy při nízké úrovni nabití baterie se spustí, pokud je inteligentní letová baterie vyčerpaná natolik, že by mohlo dojít k ovlivnění bezpečného návratu dronu. Objeví-li se výzva, ihned přesuňte dron do výchozí polohy a přistáňte s ním.

Aby se předešlo zbytečnému nebezpečí kvůli nedostatečnému nabití, dron automaticky vypočítá, zda je nabití z baterie dostatečné pro návrat do výchozího bodu podle aktuální polohy, prostředí a rychlosti letu. Když je stav nabití baterie nízký a dron může podporovat pouze nízký návrat do výchozí polohy při téměř vybité baterii, v aplikaci DJI Fly se zobrazí výstraha.

Uživatel může návrat do výchozí polohy zrušit stisknutím tlačítka pro návrat do výchozí polohy na dálkovém ovladači. Pokud se po zobrazení výstrahy o nízké úrovni nabití baterie návrat do výchozí polohy zruší, inteligentní letová baterie nemusí mít dostatek energie pro bezpečné přistání dronu, což může vést k jeho havárii nebo ztrátě.

Pokud aktuální úroveň nabití baterie dokáže dodat dronu energii už jen na klesnutí z aktuální výšky, dron automaticky přistane. Automatické přistání nelze zrušit, ale pro změnu směru a rychlosti klesání dronu během přistání je možné použít dálkový ovladač. Škrticí páčku nelze použít ke zvýšení rychlosti stoupání o 1 m/s, pokud je zařízení dostatečně nabit. Škrticí páčku nelze použít ke zvýšení rychlosti stoupání a dron přistane, pokud je téměř vybitý.

Během automatického přistání najdete vhodné místo pro co nejrychlejší přistání dronu. Pokud je dron vybitý, spadne.

Bezpečnostní návrat do výchozí polohy

Pokud bylo výchozí místo úspěšně zaznamenáno a kompas funguje normálně, bezpečnostní návrat do výchozí polohy se automaticky aktivuje v případě, že dojde ke ztrátě signálu dálkového ovladače na déle než šest sekund. Upozorňujeme, že akce, kterou dron provede při ztrátě dálkového ovladače, musí být v aplikaci DJI Fly nastavena na Návrat do výchozí polohy.

Pokud je osvětlení dostatečné a pozorovací systémy fungují normálně, aplikace DJI Fly zobrazí trasu návratu do výchozí polohy, kterou dron vytvořil před ztrátou signálu dálkového ovladače. Dron se vrátí do výchozího místa podle nastavení pokročilého návratu do výchozí polohy. Dron zůstane v návratu do výchozí polohy, i když bude signál dálkového ovladače obnoven.

Pokud není osvětlení dostatečné a pozorovací systémy nejsou k dispozici, dron vstoupí do návratu do výchozí polohy po původní trase.

Postup návratu do výchozí polohy po původní trase:

1. Letadlo zabrzdí a vznáší se na místě.
2. a. Je-li při zahájení návratu do výchozí polohy vzdálenost dronu od výchozího místa menší než 5 m, dron přistane okamžitě.
 - b. Pokud je dron vzdálenější než 5 m, ale méně než 50 m od výchozího místa, vstupuje do přímočarého návratu do výchozí polohy.
 - c. Pokud se dron nachází dále než 50 m od výchozího místa, dron upraví svou orientaci a před začátkem přímočarého návratu do výchozí polohy poletí 50 m zpět po původní trase letu.
3. Po dosažení výchozího místa dron přistane a motory se vypnou.

Dron zahájí přímočarý návrat do výchozí polohy nebo v něm bude pokračovat, i když bude signál dálkového ovladače obnoven během návratu do výchozí polohy po původní trase.



- Pokud je návrat do výchozí polohy spuštěn prostřednictvím aplikace DJI Fly a dron je dále než 5 m od výchozího místa, objeví se v aplikaci výzva k výběru možnosti přistání.
- Je-li GNSS signál slabý nebo nedostupný, dron nemusí být schopný vrátit se na výchozí místo normálním způsobem. Po spuštění bezpečnostního návratu do výchozí polohy může dron přejít do režimu polohy (ATTI), pokud signál GNSS zeslábně nebo se ztratí. Dron se před přistáním bude chvíli vznášet na místě.
- Před každým letem je důležité nastavit vhodnou výšku pro návrat do výchozí polohy. Spusťte aplikaci DJI Fly a nastavte výšku pro návrat do výchozí polohy. Výchozí výška návratu do výchozí polohy je 100 m.
- Dron se nemůže vyhýbat překážkám během bezpečnostního návratu do výchozí polohy, pokud nejsou pozorovací systémy dostupné.
- GEO zóny mohou ovlivnit návrat do výchozí polohy. Vyhněte se létání v blízkosti GEO zón.
- Dron nemusí být schopen se vrátit na výchozí místo, pokud je rychlost větru příliš velká. Létejte opatrně.
- Během návratu do výchozí polohy dávejte pozor na malé nebo jemné předměty (např. větve stromů nebo elektrické vedení) nebo průhledné předměty (např. voda nebo sklo). V případě nouzových situací opusťte návrat do výchozí polohy a ovládejte dron ručně.
- Návrat do výchozí polohy nemusí být v některých prostředích k dispozici, i když fungují pozorovací systémy. Dron v takových případech opusťte návrat do výchozí polohy.

Ochrana při přistávání

Během chytrého návratu do výchozí polohy se aktivuje ochrana při přistávání. Když dron začne přistávat, je aktivována ochrana při přistávání.

1. Při aktivované ochraně při přistávání bude u dronu probíhat detekce, přičemž dron opatrně přistane na vhodné zemi.
2. Pokud je zem posouzená jako nevhodná pro přistání, dron se bude vznášet na místě a čekat na potvrzení pilota.
3. Pokud není ochrana při přistávání funkční, aplikace DJI Fly zobrazí výzvu k přistání, když dron klesne pod úroveň 0,5 m nad zemí. Pro přistání stáhněte škrtku páčku nebo použijte automatický přistávací kluzák.

Přesné přistání

Dron během návratu do výchozí polohy automaticky skenuje terén a pokouší se porovnat jeho rysy. Pokud aktuální terén odpovídá terénu výchozího místa, dron přistane. Pokud terén nesouhlasí, v aplikaci DJI Fly se objeví výzva.



- Při přesném přistání se aktivuje ochrana při přistávání.
 - Provedení přesného přistání podléhá následujícím podmínkám:
 - a. Po vzletu musí být zaznamenáno výchozího místo a během letu nesmí být změněno. Jinak dron nebude mít záznam rysů terénu výchozího místa.
 - b. Během vzletu musí dron před zahájením horizontálního letu vystoupat do výšky alespoň 7 m.
 - c. Rysy terénu výchozího místa se nesmí ve velké míře změnit.
 - d. Rysy terénu výchozího místa musí být dostatečně charakteristické. Terén, jako jsou plochy pokryté sněhem, není vhodný.
 - e. Světelné podmínky nesmí být příliš světlé ani příliš tmavé.
 - Během přesného přistání jsou k dispozici následující úkony:
 - a. Chcete-li přistání urychlit, stlačte škrtkicí páčku.
 - b. Chcete-li přesné přistání zastavit, pohněte ovládacími páčkami do jakéhokoli směru kromě směru škrtkicí páčky. Po uvolnění ovládacích páček dron klesne vertikálním směrem.
-

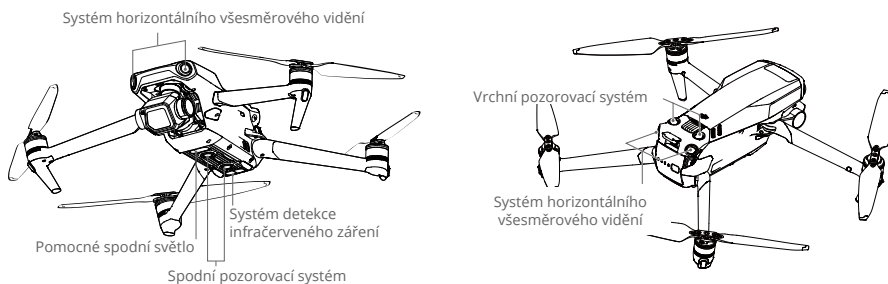
Pozorovací systémy a systém detekce infračerveného záření

Zařízení DJI Mavic 3 Classic je vybaveno jak systémem detekce infračerveného záření, tak předními, zadními, bočními, vrchními a spodními pozorovacími systémy.

Vrchní a spodní pozorovací systémy mají po dvou kamerách a přední, zadní a boční pozorovací systémy jsou vybaveny celkem čtyřmi kamerami.

Infračervený snímací systém se skládá ze dvou 3D infračervených modulů. Spodní pozorovací systém a systém detekce infračerveného záření napomáhá dronu zachovat aktuální polohu, přesněji se vznášet na místě a létat ve vnitřních prostorech či v jiných prostředích, kde není dostupný GNSS signál.

Pomocné spodní světlo umístěné na spodní straně dronu navíc zlepšuje viditelnost spodního pozorovacího systému ve slabých světelných podmínkách.



Rozsah detekce

Přední pozorovací systém

Rozsah přesného měření: 0,5–20 m; FOV: 90° (vodorovné), 103° (vertikální)

Zadní pozorovací systém

Rozsah přesného měření: 0,5–16 m; FOV: 90° (vodorovné), 103° (vertikální)

Boční pozorovací systém

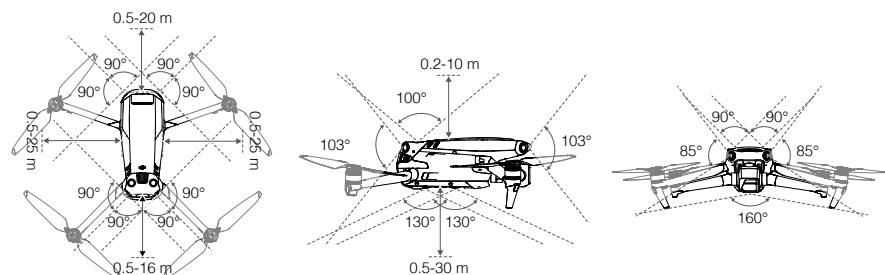
Rozsah přesného měření: 0,5–25 m; FOV: 90° (vodorovné), 85° (vertikální)

Vrchní pozorovací systém

Rozsah přesného měření: 0,2–10 m; FOV: 100° (vpředu a vzadu), 90° (vlevo a vpravo)

Spodní pozorovací systém

Rozsah přesného měření: 0,3–18 m; FOV: 130° (vpředu a vzadu), 160° (vlevo a vpravo). Spodní pozorovací systém funguje nejlépe, když je dron ve výšce od 0,5 do 30 m.



Použití pozorovacích systémů

Není-li GNSS signál dostupný, spodní pozorovací systém je aktivován, pokud má povrch jasnou texturu a je dostatečně osvětlen.

Je-li dron v normálním režimu nebo v režimu Kino a vyhýbání se překážkám je v aplikaci DJI Fly nastaveno na Bypass or Break (Obletět nebo zabrzdit), přední, zadní, boční a vrchní pozorovací systémy se při zapnutí dronu automaticky aktivují. Pokud se používá přední, zadní a vrchní pozorovací systém, dron může při detekci překážek aktivně brzdit. Přední, zadní, boční a vrchní pozorovací systémy pracují nejlépe při adekvátním osvětlení a v případě jasně zřetelných nebo texturovaných překážek. Vzhledem k setrvačnosti musí uživatelé dron zabrzdit, aby zastavil v přiměřené vzdálenosti.

Funkce vizuální stanovování polohy a detekce překážek lze vypnout v nabídce System Settings (Nastavení systému) > Safety (Bezpečnost) > Advanced Safety Settings (Pokročilá bezpečnostní nastavení) v aplikaci DJI Fly.



- Pozorovací systémy mají omezenou schopnost detekovat a vyhýbat se překážkám a jejich funkce může být ovlivněna okolním prostředím. Nad dronem udržujte vizuální dohled a věnujte pozornost výzvám v aplikaci DJI Fly.
- Funkce vizuální stanovování polohy a detekce překážek jsou dostupné pouze při ručním letu a nejsou k dispozici v režimech, jako je návrat do výchozí polohy, automatické přistání a inteligentní letový režim.
- Pokud jsou funkce vizuální stanovování polohy a detekce překážek vypnuty, dron se při letu vyznází pouze na základě GNSS, všesměrová detekce překážek není k dispozici a dron automaticky nezpomaluje při klesání v blízkosti země. Zvláštní opatrnost je nutná, pokud je zakázáno vizuální stanovování polohy a detekce překážek. Funkce vizuální stanovování polohy a detekce překážek lze dočasně vypnout v mracích a mlze nebo při detekci překážky při přistání. Při běžných letových scénářích mějte zapnuté funkce vizuální stanovování polohy a detekce překážek. Po restartování dronu jsou ve výchozím nastavení aktivovány funkce vizuální stanovování polohy a detekce překážek.
- Spodní pozorovací systémy fungují nejlépe, když je dron ve výšce 0,5–30 m, pokud není k dispozici GNSS. Pokud výška letu dronu překračuje 30 m, může dojít k ovlivnění pozorovacích systémů, a je proto třeba zvláštní opatrnosti.
- Pomocné spodní světlo lze nastavit v aplikaci DJI Fly. V automatickém režimu se v nedostatečně osvětleném prostředí světlo automaticky zapne. Vezměte na vědomí, že zapnutí pomocného spodního světla může mít vliv na kamery pozorovacího systému. Je-li signál GNSS slabý, lette opatrně.
- Pozorovací systémy nemusí fungovat správně, pokud dron letí nad vodou nebo nad zasněženými oblastmi. Dron nemusí být schopný správně přistát nad vodou. Nad dronem udržujte vizuální dohled a věnujte pozornost výzvám v aplikaci DJI Fly.
- Pozorovací systémy nedokážou přesně identifikovat velké konstrukce s rámy a kabely, jako jsou věžové jeřáby, vysokonapěťové přenosové věže, vysokonapěťová přenosová vedení, lanové a visuté mosty.

- Pozorovací systémy nemohou řádně fungovat nad povrchy, u kterých se jasně nemění vzor. Pozorovací systémy nemohou řádně fungovat v žádné z následujících situací. V takových případech létajte s dronem opatrně.
 - a. Létání nad jednobarevnými povrchy (např. čistě černý, čistě bílý, čistě zelený).
 - b. Létání nad vysoce reflexními povrchy.
 - c. Létání nad vodou nebo průhlednými povrchy.
 - d. Létání nad pohyblivými povrchy nebo objekty.
 - e. Létání nad oblastí, kde se často nebo výrazně mění osvětlení.
 - f. Létání nad extrémně tmavými (< 15 luxů) nebo světlými (> 40 000 luxů) povrchy.
 - g. Létání nad povrchy, které silně odráží nebo absorbují infračervené vlny (např. zrcadla).
 - h. Létání nad povrchy bez jasných vzorů nebo textury.
 - i. Létání nad povrchy s opakujícími se identickými vzory nebo texturami (např. dlaždice s totožným designem).
 - j. Létání nad překážkami s malými plochami (např. větve stromů).
 - Senzory neustále udržujte v čistotě. Se senzory NEMANIPULUJTE. Dron NEPOUŽÍVEJTE v prašném nebo vlhkém prostředí.
 - Kamery pozorovacího systému může být nutné po delším skladování kalibrovat. V aplikaci DJI Fly se zobrazí výzva a kalibrace se provede automaticky.
 - NELÉTEJTE, pokud prší, je mlha nebo je snížená viditelnost.
 - Před každým vzletem zkontrolujte následující:
 - a. Ujistěte se, že na systému detekce infračerveného záření a na pozorovacích systémech nejsou nálepky ani jiné překážky.
 - b. Pokud jsou na systému detekce infračerveného záření nebo na pozorovacích systémech nečistoty, prach nebo voda, očistěte je jemným hadříkem. Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující alkohol.
 - c. Pokud je sklo systému detekce infračerveného záření či pozorovacích systémů poškozené, kontaktujte podporu společnosti DJI.
 - NEBLOKUJTE systém detekce infračerveného záření žádnými překážkami.
-

Inteligentní letový režim

FocusTrack

Funkce FocusTrack zahrnuje Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 a ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Manuálně ovládejte dron, zatímco kamera zůstane zaměřená na daný předmět. Režim podporuje nehybné i pohyblivé objekty, jako jsou vozidla, lodě a lidé. Pohybem s páčkou zatáčení zakroužkujte předmět, poté pohybem s páčkou rozteče upravte vzdálenost od předmětu, dále pohybem se škrticí páčkou změňte výšku a nakonec pohybem s panoramatickou páčkou upravte záběr.



• Další informace o páčkách zatáčení, sklonu, škrticí a panoramatické páčce naleznete v kapitolách Dálkový ovladač a Ovládání dronu.

Pokud pozorovací systémy pracují normálně, dron se v režimu Spotlight při detekci překážky vznášá na místě bez ohledu na to, zda je v aplikaci DJI Fly nastaveno obletění nebo zabrzdění. Upozorňujeme, že ve sportovním režimu jsou pozorovací systémy deaktivovány.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Dron sleduje předmět v kruhu, který je založen na poloměru a nastavené rychlosti letu. Režim podporuje nehybné i pohyblivé objekty, jako jsou vozidla, lodě a lidé. Maximální rychlost letu je 12 m/s a rychlost letu může být dynamicky upravena podle aktuálního poloměru. Posunutím páčky zatáčení změňte rychlost, páčkou sklonu upravíte vzdálenost od předmětu, škrticí páčkou změňte výšku a panoramatickou páčkou upravíte záběr.

Pokud pozorovací systémy pracují normálně, dron v tomto režimu překážky obletí bez ohledu na nastavení v aplikaci DJI Fly.

ActiveTrack 5.0

Funkce ActiveTrack 5.0 umožňuje sledování nehybných i pohyblivých objektů, jako jsou vozidla, lodě a lidé. Má dva režimy: Stopování a Paralelní. Ve sportovním, normálním režimu a v režimu Kino je maximální rychlost letu 12 m/s. Posunutím páčky zatáčení zakroužkujete předmět, páčkou sklonu upravíte vzdálenost od předmětu, škrticí páčkou změňte výšku a panoramatickou páčkou upravíte záběr.

Při použití funkce ActiveTrack 5.0 dron překážky obletí bez ohledu na nastavení v aplikaci DJI Fly.

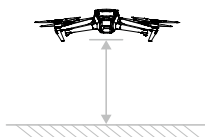
Stopování: Dron sleduje předmět v konstantní vzdálenosti a výšce pod konstantním úhlem vzhledem ke směru pohybu předmětu. Dron může sledovat předměty v osmi směrech, včetně dopředu, dozadu, doleva, doprava, dopředu diagonálně doleva, dopředu diagonálně doprava, dozadu diagonálně doleva a dozadu diagonálně doprava. Výchozí nastavení je směr dozadu. Toto nastavení je k dispozici pouze v případě, že se předmět pohybuje ve stabilním směru. Směr sledování lze upravit i během sledování.

Paralelní: Dron sleduje předmět zboku pod konstantním úhlem a v konstantní vzdálenosti.

Při použití funkce ActiveTrack udržuje dron při sledování osob vzdálenost 4–20 m a výšku 2–20 m (optimální je vzdálenost 5–10 m a výška 2–10 m) a při sledování vozidel nebo lodí vzdálenost 6–100 m a výšku 6–100 m (optimální je vzdálenost 20–50 m a výška 10–50 m). Je-li vzdálenost a výška při spuštění funkce ActiveTrack mimo podporovaný rozsah, dron přeletí do podporované vzdálenosti a výšky. Nejlepších výsledků dosáhnete, pokud s dronem poletíte v optimální vzdálenosti a výšce.

Použití funkce FocusTrack

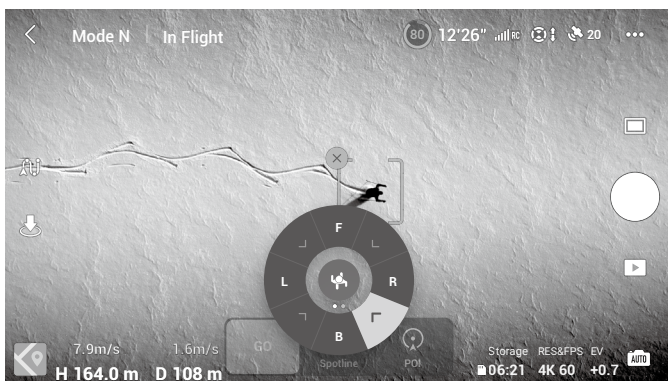
1. Vzlétněte.



2. Chcete-li aktivovat funkci FocusTrack, přetáhněte na obrazovce kamery rámeček okolo předmětu nebo v nastavení ovládání aplikace DJI Fly povolte vyhledávání předmětů a klepněte na rozpoznaný předmět. Výchozím režimem je Spotlight. Pro přepínání mezi režimy Spotlight, ActiveTrack a POI klepněte na ikonu. Funkce FocusTrack podporuje 3× zoom. Míra přiblížení bude omezena, pokud je příliš velká na to, aby bylo možné předmět rozpoznat. Klepnutím na tlačítko SPUSITIT spustíte funkci FocusTrack.



3. V režimu Stopování funkce ActiveTrack lze směr sledování měnit pomocí směrového kolečka. Pokud delší dobu neprovedete žádnou operaci nebo klepnete na jinou oblast obrazovky, směrové kolečko se minimalizuje. Jakmile je směrové kolo minimalizováno, lze vybrat režim Stopování nebo Paralelní. Po opětovném výběru možnosti Stopování se sledování vrátí na možnost dozadu.



4. Pro pořízení fotografie či zahájení nahrávání stiskněte tlačítko spouště/nahrávání. Záznam si prohlédnete v režimu Přehrávání.

Ukončení funkce FocusTrack

Pro ukončení funkce FocusTrack klepněte v aplikaci DJI Fly na tlačítko Stop nebo jedenkrát stiskněte tlačítko přerušení letu na dálkovém ovladači.



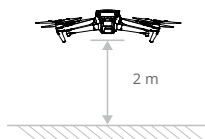
- Funkci FocusTrack **NEPOUŽÍVEJTE** v oblastech, kde běží lidé a zvířata nebo kde se pohybují vozidla.
- Funkci FocusTrack **NEPOUŽÍVEJTE** v oblastech s malými nebo jemnými objekty (např. větve stromů nebo elektrické dráty) nebo průhlednými objekty (např. voda nebo sklo).
- S dronem létajte manuálně. V případě nouze stiskněte tlačítko přerušení letu nebo klepněte na tlačítko Stop v aplikaci DJI Fly.
- Při používání funkce FocusTrack v některé z následujících situací je třeba maximální opatrnosti:
 - a. Sledovaný předmět se nepohybuje po rovné ploše.
 - b. Sledovaný předmět při pohybu drasticky mění tvar.
 - c. Sledovaný předmět je po delší dobu mimo dohled.
 - d. Sledovaný předmět se pohybuje po zasněženém povrchu.
 - e. Sledovaný předmět má podobnou barvu nebo vzor jako jeho okolní prostředí.
 - f. Osvětlení je extrémně nízké (< 300 lux) nebo vysoké (> 10 000 lux).
- Při používání funkce FocusTrack dodržujte místní zákony a předpisy o ochraně soukromí.
- Doporučuje se sledovat pouze dopravní prostředky, lodě a lidi (ale ne děti). Při sledování jiných předmětů létajte opatrně.
- U podporovaných pohyblivých objektů se vozidly rozumějí auta a malé až středně velké jachty.
- Nesledujte model vozidla nebo lodi na dálkové ovládání.
- Sledovaný objekt může být nedopatřením zaměněn za jiný objekt, pokud se tyto objekty minou ve vzájemné blízkosti.
- Funkce FocusTrack je deaktivována při použití filtru ND, při záznamu v rozlišení 5,1K a vyšším nebo snímkové frekvenci 120 fps a vyšší.
- Funkce ActiveTrack není k dispozici, pokud je osvětlení nedostatečné a vizuální systémy nejsou k dispozici. Režim POI pro nehybné předměty a Spotlight lze stále použít, ale detekce překážek není k dispozici.
- Funkce FocusTrack není k dispozici, když je dron na zemi.
- Funkce FocusTrack nemusí fungovat správně, pokud dron letí poblíž letových limitů nebo v GEO zóně.
- Funkce FocusTrack není k dispozici, pokud se používá s brýlemi DJI.

MasterShots

Funkce MasterShots udržuje objekt ve středu obrazového pole a současně provádí sekvenci různých manévřů, čímž vytváří krátké kinematografické video.

Používání funkce MasterShots

1. Nechte dron vzlétnout a vznášet se alespoň 2 m nad zemí.



2. V aplikaci DJI Fly klepnutím na ikonu režimu snímání zvolte MasterShots a postupujte dle výzev. Ujistěte se, že správně chápete, jakým způsobem používat režim snímání a že v okolí nejsou žádné překážky.
3. Na obrazovce kamery zvolte cílený předmět poklepáním na kroužek nad předmětem nebo přetažením rámečku kolem předmětu. Klepnutím na tlačítko **Start** zahájíte nahrávání. Dron se po dokončení pořizování snímku vrátí do své původní polohy.



4. Pro zobrazení videa klepněte na ikonu .

Ukončení funkce MasterShots

Pro ukončení funkce MasterShots jedenkrát stiskněte tlačítko přerušení letu nebo klepněte na ikonu  v aplikaci DJI Fly. Dron se bude vznášet na místě.



- Funkci MasterShots používejte na místech, na kterých nejsou budovy ani jiné překážky. Ujistěte se, že na letové trase nejsou lidé, zvířata ani jiné překážky. Když je osvětlení dostatečné a prostředí je vhodné pro pozorovací systémy, dron při zjištění překážky zabrzdí a bude se vznášet na místě.
- Dávejte pozor na objekty kolem dronu a pomocí dálkového ovladače se vyhýbejte všem překážkám, aby nedošlo ke kolizi.
- Funkci MasterShots NEPOUŽÍVEJTE v žádné z následujících situací:
 - a. Pokud je předmět po delší dobu skrytý nebo mimo dohled.
 - b. Pokud se barva či vzor předmětu podobá okolí.
 - c. Pokud je předmět ve vzduchu.
 - d. Pokud se předmět pohybuje rychle.
 - e. Osvětlení je extrémně nízké (< 300 lux) nebo vysoké (> 10 000 lux).
- Funkci MasterShots NEPOUŽÍVEJTE na místech, která jsou blízko budov nebo kde je slabý GNSS signál. Jinak nebude letová trasa stabilní.
- Při používání funkce MasterShots bezpodmínečně dodržujte místní zákony a předpisy o ochraně soukromí.

QuickShots

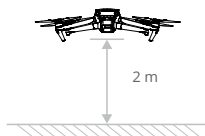
Funkce QuickShots zahrnuje režimy Dronie (selfie pořízená dronem), Rocket (raketa), Circle (kruh), Helix (spirála), Boomerang (bumerang) a Asteroid (asteroid). Zařízení Mavic 3 Classic provede záznam v závislosti na zvoleném režimu snímání a automaticky vygeneruje krátké

video. Video lze zhlédnout, upravit nebo sdílet na sociální síti z režimu přehrávání.

-  **Dronie:** Dron letí směrem vzad a stoupá, přičemž kamera je zaměřena na daný předmět.
-  **Rocket:** Dron stoupá s kamerou zaměřenou směrem dolů.
-  **Circle:** Dron krouží kolem subjektu.
-  **Helix:** Dron stoupá a pohybuje se kolem subjektu ve spirále.
-  **Boomerang:** Dron létá kolem subjektu v elipse, přičemž při odlétání od počátečního bodu stoupá a při návratu klesá. Počáteční bod dráhy dronu představuje jeden konec dlouhé osy elipsy, zatímco druhý konec její dlouhé osy je na opačné straně subjektu od počátečního bodu. Při používání funkce Boomerang se ujistěte, že je na místě dostatek prostoru. Zajistěte poloměr alespoň 30 m okolo dronu a alespoň 10 m nad dronem.
-  **Asteroid:** Dron letí směrem vzad a nahoru, pořídí několik fotografií a poté se vrátí do počátečního bodu. Vygenerované video začne panoramatickým obrazem z nejvyšší polohy a potom zobrazuje klesání. Při používání funkce Asteroid se ujistěte, že je na místě dostatek prostoru. Zajistěte alespoň 40 m za dronem a 50 m nad ním.

Použití funkce QuickShots

1. Nechte dron vzlétnout a vznášet se alespoň 2 m nad zemí.



2. V aplikaci DJI Fly klepnutím na ikonu režimu snímání zvolte QuickShots a postupujte dle výzev. Ujistěte se, že správně chápete, jakým způsobem používat režim snímání a že v okolí nejsou žádné překážky.
3. Na obrazovce kamery zvolte cílený předmět poklepáním na kroužek nad předmětem nebo přetažením rámečku kolem předmětu. Zvolte režim pořizování snímků a pro zahájení nahrávání klepněte na tlačítko **Start**.



4. Pro zobrazení videa klepněte na ikonu .

Ukončení funkce QuickShots

Pro ukončení funkce QuickShots jedenkrát stiskněte tlačítko přerušení letu nebo klepněte na ikonu  v aplikaci DJI Fly. Dron se bude vznášet na místě.



- Funkci QuickShots používejte na místech, na kterých nejsou budovy ani jiné překážky. Ujistěte se, že na letové trase nejsou lidé, zvířata ani jiné překážky. Pokud dojde k detekci překážky, dron zabrzdí a bude se vznášet na místě.
- Dávejte pozor na objekty kolem dronu a pomocí dálkového ovladače se vyhybejte všem překážkám, aby nedošlo ke kolizi.
- Funkci QuickShots **NEPOUŽÍVEJTE** v žádné z následujících situací:
 - a. Pokud je předmět po delší dobu skrytý nebo mimo dohled.
 - b. Pokud je předmět více než 50 m od dronu.
 - c. Pokud se barva či vzor předmětu podobá okolí.
 - d. Pokud je předmět ve vzduchu.
 - e. Pokud se předmět pohybuje rychle.
 - f. Osvětlení je extrémně nízké (< 300 lux) nebo vysoké (> 10 000 lux).
- Funkci QuickShots **NEPOUŽÍVEJTE** na místech, která jsou blízko budov nebo kde je slabý GNSS signál. Jinak nebude letová trasa stabilní.
- Při používání funkce QuickShots bezpodmínečně dodržujte místní zákony a předpisy o ochraně soukromí.

Hyperlapse

Funkce Hyperlapse zahrnuje režimy snímání Free (volný), Circle (kruh), Course Lock (zaměření trasy) a Waypoint (bod na trase).



Free

Dron automaticky pořídí fotografie a vygeneruje časosběrné video. Režim Free lze použít, když je dron na zemi. Po vzletu ovládejte pohyby dronu a úhel gimbalu pomocí dálkového ovladače. Pro použití režimu Free postupujte dle následujících kroků:

1. Nastavte dobu trvání intervalu, délku videa a maximální rychlost. Na obrazovce se zobrazí počet fotografií, které budou pořízeny, a doba pořizování snímků.
2. Pořízení panoramatu zahájíte klepnutím na tlačítko spouště/nahrávání.

Circle

Dron během letu okolo vybraného předmětu automaticky pořizuje fotografie, ze kterých vytvoří časosběrné video. Pro použití režimu Circle postupujte dle následujících kroků:

1. Nastavte dobu trvání intervalu, délku videa a maximální rychlost. Při režimu Circle se může dron pohybovat ve směru i proti směru hodinových ručiček. Na obrazovce se zobrazí počet fotografií, které budou pořízeny, a doba pořizování snímků.
2. Vyberte předmět na obrazovce. Pro úpravu záběru použijte panoramatickou páčku a ovládací kolečko gimbalu.
3. Pořízení panoramatu zahájíte klepnutím na tlačítko spouště/nahrávání.

Zaměření trasy

Režim Course Lock lze použít dvěma způsoby. V případě použití prvního způsobu se stanoví orientace dronu, ale nelze zvolit předmět. V případě použití druhého způsobu se stanoví orientace dronu a dron létá kolem zvoleného objektu. Pro použití režimu Zaměření trasy postupujte dle následujících kroků:

1. Nastavte dobu trvání intervalu, délku videa a maximální rychlost. Na obrazovce se zobrazí počet fotografií, které budou pořízeny, a doba pořizování snímků.
2. Nastavte směr letu.
3. Pokud je to možné, zvolte předmět. Pro úpravu rámu použijte ovládací kolečko gimbalu a panoramatickou páčku.
4. Pořízení panoramatu zahájíte klepnutím na tlačítko spouště/nahrávání.

Waypoints

Dron automaticky vyfotí dva až pět bodů na letové trase a vygeneruje časosběrné video. Dron může letět v pořadí od bodu 1 k bodu 5 nebo od bodu 5 k bodu 1. Dron nebude během letu reagovat na pohyby páčky dálkového ovládání. Pro použití režimu Waypoints postupujte dle následujících kroků:

1. Nastavte požadované body na trase.
2. Nastavte dobu trvání intervalu, délku videa a maximální rychlost. Na obrazovce se zobrazí počet fotografií, které budou pořízeny, a doba pořizování snímků.
3. Pro spuštění klepněte na tlačítko spouště.

Dron automaticky vygeneruje časosběrné video, které lze zobrazit v režimu přehrávání. Uživatelé mohou vybrat výstupní kvalitu a typ fotografie v System Settings (Systémová nastavení) – na stránce Camera (Kamera) v aplikaci DJI Fly. Mavic 3 Classic podporuje funkci rychlé kompozice snímků Hyperlapse. Ve výstupní kvalitě vyberte možnost „Preview“ (Náhled). Mavic 3 Classic nebude provádět stabilizaci a vyhlazování jasu, ale pouze syntetizuje film s náhledem efektu, což může ušetřit čas při kompozici. Uživatelé mohou původní film později syntetizovat do vysoce kvalitního filmu.



- Pro optimální výkon se doporučuje používat režim Hyperlapse ve výšce nad 50 m a nastavit rozdíl mezi dobou intervalu a spouští alespoň na dvě sekundy.
 - Doporučuje se vybrat si nehybný předmět (např. výškové budovy, horský terén) v bezpečné vzdálenosti od dronu (větší než 15 m). Nevybírejte předmět, který je k dronu příliš blízko.
 - Když je osvětlení dostatečné a prostředí je vhodné pro pozorovací systémy, dron při zjištění překážky v režimu Hyperlapse zabrzdí a bude se vznášet na místě. Pokud se osvětlení během režimu Hyperlapse stane nedostatečným nebo prostředí není vhodné pro pozorovací systémy, dron bude pokračovat ve snímání, ale nebude se vyhýbat překážkám. Létejte opatrně.
 - Dron vygeneruje video pouze tehdy, pokud vyfotil alespoň 25 fotografií, což je počet, který je nezbytný k vytvoření videa o délce jedné sekundy. Video se vygeneruje, když k tomu uživatel zadá příkaz z dálkového ovladače nebo pokud dojde k neočekávanému ukončení režimu (například pokud se spustí návrat do výchozí polohy při nízkém stavu nabití baterie).
-

Let přes body na trase

Let přes body na trase (Waypoint) umožňuje dronu pořizovat snímky během letu podle trasy letu generované přednastavenými polohami. Body zájmu (POI) lze spojit s body na trase. Dron bude během letu směřovat na bod zájmu. Bod na trase letu lze uložit a zopakovat.

Použití Letu přes body na trase (Waypoint)

1. Povolit Let přes body na trase

Let přes body na trase aktivujete poklepáním na Let přes body na trase na levé straně zobrazení kamery v aplikaci DJI Fly.



2. Nastavení bodů na trase

Zadání bodů na trase

Body na trase lze před vzletem zadat na mapě.

Body na trase lze připnout pomocí dálkového ovladače, ovládacího panelu a mapy po vzletu letadla, je vyžadován GNSS.

- Použití dálkového ovladače: Jedním stisknutím tlačítka Fn (RC-N1) nebo tlačítka C1 (DJI RC/ DJI RC Pro) připnete bod na trase.
- Použití ovládacího panelu: Klepnutím na tlačítko + na ovládacím panelu připnete bod na trase.
- Používání mapy: Zadejte a klepnutím na mapu připnete bod na trase. Výchozí nadmořská výška bodu na trase pomocí mapy je nastavena na 50 m.

Polohu bodu na trase přesunete stisknutím a přidržením bodu na mapě.

- ☀️ • Při nastavování bodu na trase se doporučuje letět na konkrétní místo, aby byl výsledek zobrazování během letu přes body na trase přesnější a plynulejší.
- Horizontální GNSS dronu, nadmořská výška od bodu vzletu, směr, ohnisková vzdálenost a náklon gimbalu budou zaznamenány, pokud je bod na trase zadán pomocí dálkového ovladače a ovládacího panelu.
- Připojte dálkový ovladač k internetu a předtím, než použijete mapu k zadání bodu na trase, si stáhněte mapu. Když je bod trasy na mapě vyznačen, lze zaznamenat pouze horizontální GNSS dronu.

- 
- Trasa letu se mezi body na trase zakříví a nadmořská výška dronu se může během trasy letu snížit. Při nastavování bodů na trase se vyhněte jakýmkoli překážkám níže.

Nastavení

Klepněte na číslo bodu na trase, abyste mohli nastavit například činnost kamery, výšku, rychlost, směr, náklon gimbalu, přiblížení a dobu vznášení.



Akce kamery	Vybírat můžete z možností Non (Nic), Take Photo (Pořídít fotografii), Start (Spustit) nebo Stop Recording (Zastavit záznam).
Nadmořská výška	Nastavte nadmořskou výšku od bodu vzletu. Zajistěte, abyste vzlétli do stejné výšky abyste dosáhli lepšího výkonu při opakování bodů na trase.
Rychlost	Rychlost letu lze nastavit na Globální rychlost nebo na Vlastní. Pokud vyberete Globální rychlost, dron poletí během letu přes body na trase stejnou rychlostí. Pokud vyberete Custom (Vlastní), dron bude při letu mezi body na trase zrychlovat nebo zpomalovat stabilní rychlostí. Přednastavené rychlosti bude dosaženo, když se dron dostane do bodu na trase.
Směr	Vyberte si mezi Následovaný kurz, POI, Vlastní a Manuální. Vlastní: Směr upravíte přetažením ukazatele. Směr lze zobrazit v náhledu mapy. Manuální Směr dronu může uživatel během letu přes body na trase upravovat.
Náklon gimbalu	Vyberte si mezi POI, Vlastní a Manuální. POI: Klepnutím na číslo POI nasměrujete kameru na konkrétní POI. Vlastní: Náklon gimbalu upravíte přetažením ukazatele. Manuální Náklon gimbalu může uživatel během letu přes body na trase upravovat.

Přiblížení	Vyberte si mezi režimy Automatický, Digitální zoom a Ruční. Automatický: Poměr přiblížení bude upraven dronem při letu mezi dvěma body na trase. Digitální: Poměr zoomu nastavíte přetažením ukazatele. Manuální: Poměr přiblížení může uživatel během letu přes body na trase upravovat.
------------	---

Doba vznášení Nastavení doby vznášení dronu nad aktuálními body trasy.

Všechna nastavení kromě akce kamery lze použít na všechny body na trase po výběru možnosti Použít na vše. Klepnutím na ikonu odstranění odstraníte bod na trase.

3. Nastavení POI

Klepnutím na POI na ovládacím panelu přepnete do nastavení POI. Stejným způsobem zadáte POI jako použité s bodem na trase.

Klepnutím na číslo POI nastavíte nadmořskou výšku POI. POI lze propojit s bodem na trase. Ke stejnému POI lze připojit více bodů na trase, kamera bude během letu přes body na trase mířit směrem k POI.

4. Plánování letu přes body na trase

Klepnutím na ●●● naplánujete let přes body na trase. Klepnutím na tlačítko Další nastavíte Globální rychlost, chování na Konci letu, Ztráta signálu a Počáteční bod. Nastavení platí pro všechny body na trase.

5. Provedení letu přes body na trase (Waypoint)



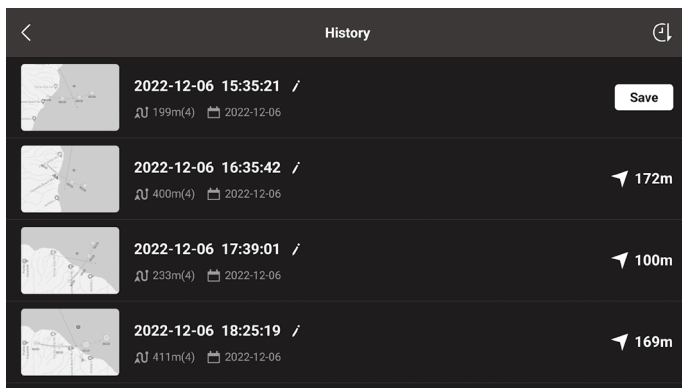
- Před provedením letu přes body na trase zkontrolujte nastavení Obstacle Avoidance (vyhýbání se překážkám) v části Safety (Bezpečnost) v aplikaci DJI Fly. Pokud je nastaveno na obletění nebo zabrzdění, dron zabrzdí a bude se vznášet na místě, pokud je během letu přes body na trase zjištěna překážka. Pokud je technologie vyhýbání se překážkám deaktivovaná, dron se překážkám nedokáže vyhnout. Létejte opatrně.
- Před provedením letu přes body na trase sledujte prostředí a ujistěte se, že na trase nejsou žádné překážky.
- Ujistěte se, že na dron máte vizuální dohled (VLOS). V nouzové situaci stiskněte tlačítko pozastavení letu.

- Klepnutím na **GO** nahrajete úkol letu přes body na trase. Klepnutím na tlačítko zrušíte proces nahrávání a vrátíte se do stavu úpravy letu přes body na trase.
- Úkol letu přes body na trase bude proveden po nahrání. Trvání letu, body na trase a vzdálenost budou zobrazeny v pohledu kamery. Rychlost letu během letu přes body na trase změní pohyb ovládací páčkou.
- Klepnutím na zastavíte let přes body na trase po zahájení úkolu. Let přes body na trase zastavíte a zahájíte návrat do stavu úpravy letu přes body na trase klepnutím na . Pokračovat v letu přes body na trase můžete klepnutím na .

- Když během letu dojde ke ztrátě signálu, dron provede akci nastavenou v části Ztráta signálu.
- Po dokončení letu přes body na trase dron provede akci nastavenou v části Konec letu.

6. Knihovna

Při plánování letu přes body na trase se úkol vygeneruje automaticky a uloží každou minutu. Klepnutím na ikonu seznamu na levé straně vstoupíte do knihovny a úkol uložíte ručně.



- Klepnutím na ikonu seznamu zkontrolujete uložené úkoly a klepnutím na ni úkol otevřete.
- Klepnutím na ikonu upravíte název úkolu.
- Přetáhnutím doleva úkol odstraníte.
- Klepnutím na ikonu v pravém horním rohu změníte pořadí úkolů.

📁: Úkoly se ukládají podle času.

📏: Úkoly budou uloženy podle vzdálenosti mezi výchozím bodem a aktuální polohou dronu od nejkratší po nejvzdálenější.

7. Ukončit let přes body na trase

Klepnutím na ikonu ukončíte let přes body na trase. Klepnutím na tlačítko Uložit a Ukončit uložíte úkol do knihovny a odejdete.

Tempomat

Funkce tempomatu umožňuje dronu zablokovat aktuální vstupy z ovládací páčky dálkového ovladače, pokud to podmínky dovolují. Létá rychlostí odpovídající aktuálnímu vstupu z ovládací páčky, aniž byste museli neustále ovládací páčkou pohybovat, a podporuje také další pohyby kamery, například spirálovitý pohyb vzhůru, zvýšením vstupu z ovládací páčky.

Používání tempomatu

1. Nastavení tlačítka tempomatu

Jděte do aplikace DJI Fly, vyberte System Settings (Systémová nastavení), Control (Ovládání) a poté nastavte tlačítko C1 nebo C2 dálkového ovladače DJI RC nebo tlačítko Fn dálkového ovladače RC-N1 na Cruise Control (Tempomat).

2. Zapnutí tempomatu

Stiskněte ovládací páčky libovolným směrem a současně stiskněte tlačítko tempomatu. Dron poletí aktuální rychlostí dle příkazů z ovládací páčky. Když se ovládací páčka uvolní, automaticky se vrátí na střed. Než se ovládací páčka vrátí zpět na střed, stiskněte znovu tlačítko tempomatu. Dron obnoví rychlost letu na základě aktuálního vstupu z ovládací páčky. Jakmile se ovládací páčka vrátí na střed, stiskněte ji. Dron poletí vyšší rychlostí, a to na základě předchozí rychlosti. V takovém případě znovu stiskněte tlačítko tempomatu a dron poletí vyšší rychlostí.

3. Vypnutí tempomatu

Chcete-li tempomat vypnout, stiskněte tlačítko tempomatu bez vstupu z ovládací páčky, tlačítko přerušení letu na dálkovém ovladači nebo tempomat deaktivujete.



- Tempomat je k dispozici v normálním režimu, režimu Kino a sportovním režimu nebo v režimech APAS, Free Hyperlapse a Spotlight.
 - Tempomat nelze zapnout bez vstupu ovládací páčky.
 - Tempomat nelze zapnout nebo se automaticky vypne, pokud je zapnutý, když se přiblíží k maximální výšce nebo maximální vzdálenosti.
 - Tempomat nelze zapnout nebo se automaticky vypne, pokud je zapnutý, pokud se dron odpojí od dálkového ovladače nebo od aplikace DJI Fly.
 - Tempomat nelze zapnout nebo se automaticky vypne, pokud je zapnutý, poté, co dron zaznamená překážku a začne se vznášet na místě.
 - Během návratu do výchozí polohy nebo automatického přistání dron nemůže tempomat zapnout a pokud je zapnutý, automaticky jej vypne.
 - Tempomat se automaticky vypne při přepínání letových režimů.
 - Vyhybání se překážkám v tempomatu se řídí aktuálním letovým režimem. Létejte opatrně.
-

Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (pokročilé asistenční pilotní systémy) APAS 5.0

Funkce Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (pokročilé asistenční pilotní systémy) APAS 5.0 je dostupná v normálním režimu a režimu Kino. Pokud je funkce APAS aktivována, dron nadále reaguje na příkazy uživatele a plánuje si trasu dle příkazů z ovládacích páček a dle letového prostředí. Díky funkci APAS se lze snáze vyhýbat překážkám, získávat plynulejší záznam a lépe létat.

Pohybuje ovládacími páčkami v libovolném směru. Dron se bude vyhýbat překážkám tak, že je nadletí, podletí nebo je obletí zleva či zprava. Dron může také reagovat na vstupy ovládacích páček a přitom se vyhýbat překážkám.

Když je funkce APAS aktivována, dron lze zastavit stisknutím tlačítka přerušení letu na dálkovém ovladači nebo klepnutím na obrazovku v aplikaci DJI Fly. Dron se vznáší po dobu tří sekund a čeká na další příkazy pilota.

Pro aktivaci funkce APAS otevřete aplikaci DJI Fly, přejděte na System Settings (systémová nastavení), Safety (bezpečnost) a aktivujte funkci APAS volbou Bypass (Obletět).

Když používáte volbu Bypass (Obletět), zvolte režim Normální nebo Nifty. V režimu Nifty může dron letět rychleji, plynuleji a blíže k překážkám, čímž získá lepší záběry a zároveň se dokáže překážkám vyhnout. Mezitím se zvyšuje riziko srážky s překážkami. Létejte opatrně.

Nifty nemůže normálně fungovat v následujících situacích:

1. Když se při letu v blízkosti překážek při používání volby Bypass (Obletět) rychle mění orientace dronu.
2. Při průletu vysokou rychlostí mezi úzkými překážkami, jako jsou stříšky nebo keře.
3. Při letu v blízkosti překážek, které jsou příliš malé na to, aby je bylo možné detekovat.
4. Při letu s ochranným krytem vrtule.

Ochrana při přistávání

Ochrana při přistávání se aktivuje, pokud je vyhýbání se překážkám nastaveno na obletění nebo zabrzdění a uživatel stáhne škrticí páčku dolů, aby dron přistál. Když dron začne přistávat, je aktivována ochrana při přistávání.

1. Při aktivované ochraně při přistávání bude u dronu probíhat detekce, přičemž dron opatrně přistane na vhodné zemi.
2. Je-li zem vyhodnocena jako nevhodná pro přistání, dron se bude vznášet, jakmile klesne pod 0,8 m. Stáhněte škrticí páčku dolů na déle než pět sekund a dron přistane, ale nebude se vyhýbat překážkám.



- Při použití funkce APAS se ujistěte, že pozorovací systémy jsou dostupné. Ujistěte se, že podél letové trasy nejsou lidé, zvířata, objekty s malým plošným obsahem (jako jsou větve stromů) ani průhledné plochy (jako jsou sklo nebo voda).
- Při použití funkce APAS se ujistěte, že spodní pozorovací systém je dostupný nebo je GNSS signál silný. Funkce APAS nemusí fungovat správně, pokud dron letí nad vodou nebo nad zasněženými oblastmi.
- Maximální opatrnosti je třeba při letu v extrémně tmavých (< 300 lux) nebo světlých (> 10 000 lux) prostředích.
- Bedlivě sledujte aplikaci DJI Fly a ujistěte se, že režim APAS funguje normálně.
- Funkce APAS nemusí fungovat správně, pokud dron letí poblíž letových limitů nebo v GEO zóně.

Asistence při pozorování

Zobrazení asistence při pozorování, které je poháněno systémem horizontální vizualizace, mění směr horizontální rychlosti (vpřed, vzad, vlevo a vpravo), aby uživateli pomohlo při navigaci a pozorování překážek během letu. Přejetím vlevo na ukazateli polohy, vpravo na mini mapě nebo klepnutím na ikonu v pravém dolním rohu ukazatele polohy přepnete do zobrazení asistence při pozorování.

- ⚠ Při použití asistence při pozorování může být kvalita přenosu videa nižší z důvodu omezení šířky přenosového pásma, výkonu mobilního telefonu nebo rozlišení přenosu videa na obrazovce dálkového ovladače.
- Je normální, že jdou v zobrazení asistence při pozorování vidět vrtule.
- Asistence při pozorování by měla být použita pouze pro referenci. Skleněné stěny a malé předměty, jako jsou větve stromů, elektrické dráty a provázky draků, nelze zobrazit přesně.
- Asistence při pozorování není k dispozici, pokud dron ještě nevzlétl nebo pokud je signál přenosu videa slabý.



Horizontální rychlost dronu	Směr čáry udává aktuální horizontální směr dronu a délka čáry udává horizontální rychlost dronu.
Směr zobrazení asistence při pozorování	Označuje směr zobrazení asistence při pozorování. Klepnutím a podržením uzamknete směr.
Přepnout na minimapu	Klepnutím přepnete ze zobrazení asistence při pozorování na mini mapu.
Sbalit	Klepnutím minimalizujete zobrazení asistence při pozorování.
Max	Klepnutím maximalizujete zobrazení asistence při pozorování.
Uzamčeno	Označuje, že je směr zobrazení asistence při pozorování uzamčen. Klepnutím zámek zrušíte.

- 💡 Pokud směr není uzamčen v určitém směru, zobrazení asistence při pozorování se automaticky přepne na aktuální směr letu. Klepnutím na jakoukoli jinou směrovou šipku přepnete na tři sekundy směr asistence při pozorování a poté se vrátíte k zobrazení aktuálního horizontálního směru letu.
- Když je směr uzamčen v konkrétním směru, klepnutím na jakoukoli jinou směrovou šipku přepnete na tři sekundy směr asistence při pozorování a poté se vrátíte k aktuálnímu horizontálnímu směru letu.

Varování před kolizí

Když je detekována překážka ve směru aktuálního pohledu, zobrazení asistence při pozorování zobrazí varování před kolizí. Barva varování je určena vzdáleností mezi překážkou a dronem.



Barva varování před kolizí	Vzdálenost mezi dronem a překážkou
Žlutá	2,2–5 m
Červená	≤2,2 m

- Šířka zorného pole ve všech směrech je přibližně 70°. Je normální, že během varování před kolizí v zorném poli nevidíte překážky.
- Varování před kolizí není ovládáno přepínačem Zobrazení mapy radaru a zůstává viditelné, i když je mapa radaru vypnutá.
- Varování před kolizí se zobrazí pouze v případě, že je v malém okně zobrazeno zobrazení asistence při pozorování.

Záznam letu

Údaje o letu, včetně letové telemetrie, informací o stavu dronu a dalších parametrů, se automaticky ukládají do interního úložiště dronu pro záznam dat. K datům lze získat přístup s pomocí programu DJI Assistant 2 (řada Consumer Drones).

Rychlý přenos

Mavic 3 Classic se dokáže přes Wi-Fi přímo připojit k mobilním zařízením. To uživateli umožňuje prostřednictvím aplikace DJI Fly stahovat fotografie a videa z dronu do mobilního zařízení, aniž by potřebovali dálkový ovladač RC-N1. Uživatelé tak mohou využít rychlejšího a pohodlnějšího stahování s rychlostí přenosu až 80 MB/s.

Použití

Metoda 1: mobilní zařízení není připojeno k dálkovému ovladači

1. Zapněte dron a vyčkejte na dokončení autodiagnostických testů dronu.
2. Ujistěte se, že na mobilním zařízení máte zapnuté Bluetooth a Wi-Fi. Spusťte aplikaci DJI Fly, kde se automaticky zobrazí výzva k připojení k dronu.
3. Klepněte na Připojit. Jakmile se úspěšně připojíte, získáte přístup a budete moci stahovat (vysokou rychlostí) soubory z dronu.

Metoda 2: mobilní zařízení je připojeno k dálkovému ovladači

1. Ujistěte se, že je dron připojený k mobilnímu zařízení přes dálkový ovladač a že motory nejsou spuštěné.
2. Na mobilním zařízení zapněte Bluetooth a Wi-Fi.
3. Spusťte aplikaci DJI Fly, přejděte do režimu přehrávání a klepněte na  v pravém horním rohu. Tím získáte přístup k souborům v dronu, které můžete stahovat vysokou rychlostí.



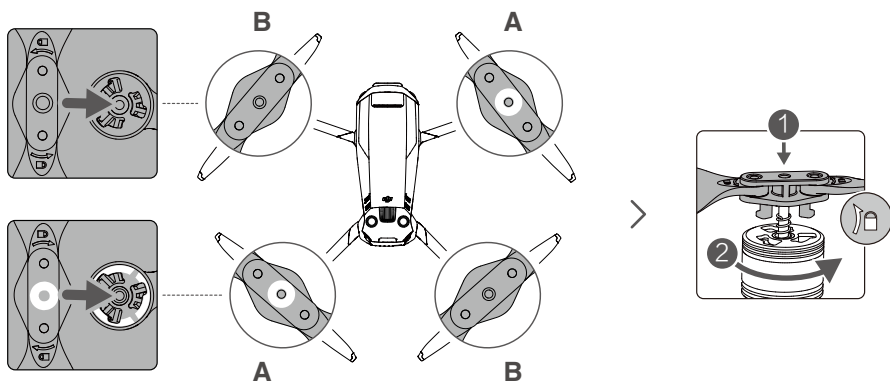
- Maximální rychlosti stahování lze dosáhnout jen v zemích a regionech, kde právní předpisy povolují frekvenci 5,8 GHz, když používáte zařízení, která podporují frekvenční pásmo 5,8 GHz a připojení Wi-Fi 6, se záznamem využívajícím interní úložiště dronu, a to v prostředí bez rušení nebo překážek. Pokud místní předpisy nepovolují frekvenci 5,8 GHz (např. Japonsko), mobilní zařízení uživatele nebude podporovat frekvenční pásmo 5,8 GHz nebo bude v daném prostředí docházet k výraznému rušení. Za těchto podmínek Rychlý přenos použije frekvenční pásmo 2,4 GHz a maximální rychlost stahování se sníží na 10 MB/s.
- Než začnete používat režim Rychlý přenos, ujistěte se, že na mobilním zařízení máte zapnuté rozhraní Bluetooth, Wi-Fi a zjišťování polohy.
- Při používání režimu Rychlý přenos není pro připojení nutné v mobilním zařízení zadat heslo Wi-Fi na stránce nastavení. Spusťte aplikaci DJI Fly, kde se zobrazí výzva k připojení k dronu.
- Režim Rychlý přenos používejte v prostředí bez překážek a bez rušení. Vyhýbejte se zdrojům rušení, jako jsou bezdrátové routery, bezdrátové reproduktory nebo sluchátka.

Vrtule

Zařízení má dva typy vrtulí DJI Mavic 3 Classic s rychlým uvolněním a nízkou hlučností, které jsou navrženy k otáčení v různých směrech. Aby bylo jasné, které vrtule se mají upevnit ke kterému motoru, jednotlivé části jsou označeny. Vrtule a motor se musí shodovat dle následujících pokynů.

Přípevnění vrtulí

Označené vrtule připevníte k označeným motorům a neoznačené vrtule k neoznačeným motorům. Zatlačte každou vrtuli na motor a otáčejte s ní, dokud nebude zajištěná.



Sejmutí vrtulí

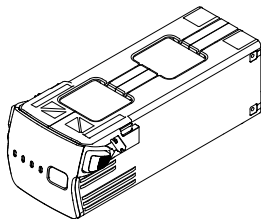
Zatlačte vrtule na motory a otáčejte s nimi ve směru pro uvolnění.



- Listy vrtulí jsou ostré. Při manipulaci s nimi buďte opatrní.
- Používejte pouze oficiální vrtule DJI. NEKOMBINUJTE typy vrtulí.
- V případě nutnosti si vrtule zakupte zvlášť.
- Před každým letem se ujistěte, že jsou vrtule bezpečně nainstalované.
- Před každým letem se ujistěte, že jsou všechny vrtule v dobrém stavu. NEPOUŽÍVEJTE opotřebované, otlučené nebo prasklé vrtule.
- Nepřibližujte se k rotujícím vrtulím ani motorům, aby nedošlo ke zranění.
- Při přepravě nebo skladování vrtule NIKDY nemačkejte ani neohýbejte.
- Ujistěte se, že motory jsou bezpečně upevněny a že se hladce otáčí. Pokud se motor zasekne nebo se nemůže volně otáčet, okamžitě s dronem přistáňte.
- NEPOKOUŠEJTE se upravovat konstrukci motorů.
- Motory mohou být po letu horké, a proto se jich NEDOTÝKEJTE a zamezte jejich kontaktu s rukama či jinými částmi těla.
- NEBLOKUJTE žádný z ventilačních otvorů na motoru ani na trupu dronu.
- Ujistěte se, že ESC zní při zapnutí normálně.

Inteligentní letová baterie

Inteligentní letová baterie zařízení DJI Mavic 3 Classic je baterie s napětím 15,4 V, kapacitou 5 000 mAh a funkcí chytrého nabíjení a vybíjení.



Vlastnosti baterie

1. Zobrazení stavu nabití baterie: LED indikátory zobrazují aktuální stav nabití baterie.
2. Funkce automatického vybíjení: Pro prevenci vyboření se baterie v případě nečinnosti po dobu třech dní automaticky vybije na 96 % úrovně nabití a v případě nečinnosti po dobu devíti dní se pak automaticky vybije na 60 % úrovně nabití. Během procesu vybíjení můžete cítit, jak baterie vyzařuje mírné teplo, což je normální stav.
3. Vyvážené nabíjení: Během nabíjení jsou napětí článků baterie automaticky vyvážena.
4. Ochrana před přebitím: Po úplném nabití se nabíjení baterie automaticky zastaví.
5. Detekce teploty: Aby nedošlo k poškození baterie, probíhá její nabíjení pouze při teplotě 5–40 °C.
6. Ochrana před nadproudem: Je-li detekován nadměrný proud, nabíjení baterie se zastaví.
7. Ochrana před přílišným vybitím: Když se baterie nepoužívá, vybíjení se automaticky zastaví, aby se zamezilo přílišnému vybití. Ochrana před přílišným vybitím není aktivní, pokud se baterie používá.
8. Ochrana před zkratem: Je-li detekován zkrat, napájení se automaticky přeruší.
9. Ochrana před poškozením článků baterie: Je-li detekován poškozený článek baterie, aplikace DJI Fly zobrazí výstražnou zprávu.
10. Režim hibernace: Baterie se po 20 minutách nečinnosti vypne za účelem úspory energie. Pokud je stav nabití baterie nižší než 5 %, baterie po šesti hodinách nečinnosti přejde do režimu hibernace, aby se zamezilo přílišnému vybití. V režimu hibernace indikátory stavu nabití baterie nesvítí. Baterii z hibernace probudíte jejím nabitím.
11. Komunikace: Informace o napětí, kapacitě a proudu baterie se přenáší do dronu.

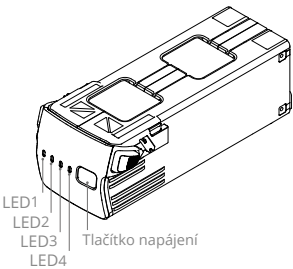


• Před použitím si přečtete bezpečnostní pokyny a nálepku na baterii. Uživatelé přebírají veškerou odpovědnost za všechny činnosti a veškeré používání.

Použití baterie

Kontrola úrovně nabití baterie

Pro kontrolu úrovně nabití baterie jedenkrát stiskněte tlačítko napájení.



LED indikátory úrovně nabití baterie				
○ : LED indikátor svítí		◐ : LED indikátor bliká		○ : LED indikátor nesvítí
LED1	LED2	LED3	LED4	Úroveň nabití baterie
○	○	○	○	Stav nabití baterie ≥ 88 %
○	○	○	◐	75 % ≤ stav nabití baterie < 88 %
○	○	○	○	63 % ≤ stav nabití baterie < 75 %
○	○	◐	○	50 % ≤ stav nabití baterie < 63 %
○	○	○	○	38 % ≤ stav nabití baterie < 50 %
○	◐	○	○	25 % ≤ stav nabití baterie < 38 %
○	○	○	○	13 % ≤ stav nabití baterie < 25 %
◐	○	○	○	0 % ≤ stav nabití baterie < 13 %

Zapnutí nebo vypnutí

Pro zapnutí či vypnutí baterie dvakrát stiskněte tlačítko napájení, přičemž při druhém stisknutí ho držte stisknuté po dobu dvou sekund. Když je dron zapnutý, LED indikátory úrovně nabití baterie zobrazují úroveň nabití baterie.

Oznámení o nízké teplotě

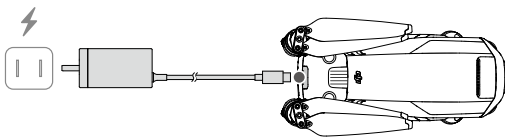
- 1. Kapacita baterie se značně snižuje při letu v prostředí s nízkou teplotou od -10 °C do 5 °C. Doporučuje se nechat dron vznášet se krátkou dobu na místě, aby se baterie zahřála. Před vzletem musí být baterie zcela nabitá.
- 2. Baterie nelze používat v prostředí s extrémně nízkou teplotou, která je nižší než -10 °C.
- 3. Při použití v prostředí s nízkou teplotou ukončete let ihned, jakmile se v aplikaci DJI Fly zobrazí varování o nízkém stavu nabití baterie.
- 4. Pro zajištění optimálního výkonu baterie udržujte teplotu baterie nad 20 °C.
- 5. Snižená kapacita baterie v prostředí s nízkou teplotou snižuje schopnost dronu odolávat rychlosti větru. Létejte opatrně.
- 6. Maximální opatrnosti je třeba při letu ve velkých nadmořských výškách.

Nabíjení baterie

Inteligentní letovou baterii zcela nabijte před každým letem.

Použití přenosné nabíječky DJI 65W

- 1. Připojte přenosnou nabíječku DJI 65W ke zdroji střídavého napětí (100–240 V, 50/60 Hz).
- 2. Připojte letadlo k nabíječce pomocí kabelu pro nabíjení baterie s vypnutou baterií.
- 3. LED indikátory úrovně nabití baterie během nabíjení ukazují aktuální úroveň nabití baterie.
- 4. Inteligentní letová baterie je zcela nabitá, když žádný z LED indikátorů stavu nabití baterie nesvítí. Po úplném nabití baterie odpojte nabíječku.



- ⚠ • Inteligentní letovou baterii **NENABÍJEJTE** ihned po letu, jelikož teplota může být příliš vysoká. Před opětovným nabíjením vyčkejte, dokud baterie nevychladne na pokojovou teplotu.
 - Nabíječka přestane baterii nabíjet, pokud teplota článků baterie není v provozním rozsahu 5 °C až 40 °C. Ideální teplota pro nabíjení činí 22 až 28 °C.
 - Pro zachování dobrého stavu baterie úplně nabijte baterii alespoň jedenkrát za tři měsíce. Pokud baterie nebyla nabíjena nebo vybita po dobu tří měsíců nebo déle, přestává se na ni vztahovat záruka.
 - Společnost DJI nenese žádnou zodpovědnost za poškození způsobená nabíječkami od výrobců třetích stran.
-
- ☀ • Před přepravou se doporučuje inteligentní letové baterie vybit na 30 % nebo méně. Toho lze docílit tak, že se s dronem létá ve venkovních prostorách, dokud stav nabití baterie není nižší než 30 %.

Níže uvedená tabulka popisuje úroveň nabití baterie během nabíjení.

LED1	LED2	LED3	LED4	Úroveň nabití baterie
				0 % < stav nabití baterie ≤ 50 %
				50 % < stav nabití baterie ≤ 75 %
				75 % < stav nabití baterie < 100 %
				Plně nabitó

Mechanismy pro ochranu baterie

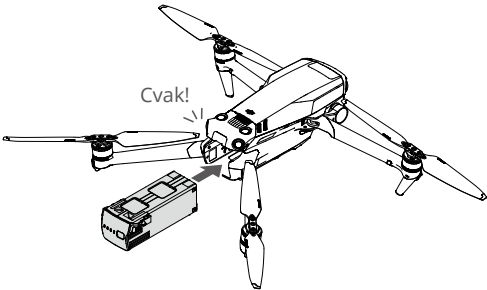
LED indikátor baterie může oznamovat ochranu baterie vyvolanou neobvyklými podmínkami při nabíjení.

Mechanismy pro ochranu baterie					
LED1	LED2	LED3	LED4	Způsob blikání	Status (Stav)
○	☀	○	○	Indikátor LED2 bliká dvakrát za sekundu	Detekován nadproud
○	☀	○	○	Indikátor LED2 bliká třikrát za sekundu	Detekován zkrat
○	○	☀	○	Indikátor LED3 bliká dvakrát za sekundu	Detekováno přebíť
○	○	☀	○	Indikátor LED3 bliká třikrát za sekundu	Detekováno přepětí na nabíječce
○	○	○	☀	Indikátor LED4 bliká dvakrát za sekundu	Teplota při nabíjení je příliš nízká
○	○	○	☀	Indikátor LED4 bliká třikrát za sekundu	Teplota při nabíjení je příliš vysoká

Pokud se aktivují mechanismy pro ochranu baterie, je pro pokračování v nabíjení nezbytné odpojit baterii z nabíječky a znovu ji zapojit. Pokud se objeví abnormální teplota při nabíjení, vyčkejte, než se teplota vrátí do normálu, a baterie bude pokračovat v nabíjení bez nutnosti jejího odpojení a opětovného zapojení do nabíječky.

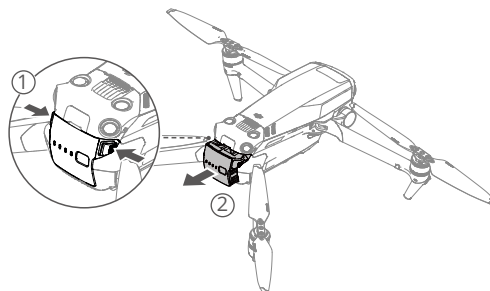
Vložení inteligentní letové baterie

Inteligentní letovou baterii vložte do přihrádky na baterii na dronu. Ujistěte se, že baterie je bezpečně upevněna a že jsou její spony zaklapnuté.



Vyjmutí inteligentní letové baterie

Pro vyjmutí baterie z přihrádky zatlačte na texturovanou část její spony na bocích inteligentní letové baterie.

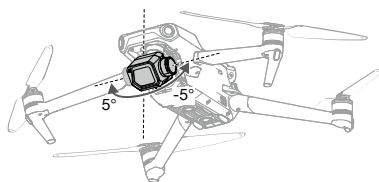
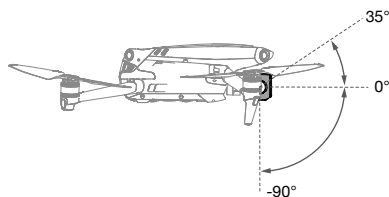


- Při zapínání dronu NEODPOJUJTE baterii.
 - Ujistěte se, že je baterie dobře upevněná.
-

Gimbal a kamera

Profil gimbalu

3osý gimbal zařízení DJI Mavic 3 Classic zajišťuje stabilizaci kamery, což vám umožní zachytit jasné a stabilní snímky a video. Rozsah ovládání náklonu je -90° až $+35^\circ$ a rozsah ovládání panoramatického přejíždění je -5° až $+5^\circ$.



K ovládání náklonu kamery použijte ovládací kolečko gimbalu na dálkovém ovladači. Případně přejděte na obrazovku kamery v aplikaci DJI Fly. Tiskněte obrazovku, dokud se nezobrazí lišta pro nastavení kamery. Přetažením lišty nahoru nebo dolů můžete ovládat náklon a přetažením lišty doleva nebo doprava můžete ovládat panoramatické přejíždění.

Provozní režimy gimbalu

U gimbalu jsou k dispozici dva provozní režimy. Mezi provozními režimy přepínáte v aplikaci DJI Fly.

Follow Mode (režim následování): Úhel mezi orientací gimbalu a přední částí dronu zůstává po celou dobu neměnný.

FPV Mode (režim FPV): Gimbal se synchronizuje s pohybem dronu a umožňuje let z pohledu první osoby.



- Když je dron zapnutý, neklepejte do gimbalu. Pro ochranu gimbalu při vzletu provádějte vzlet z otevřené a rovné země.
- Přesné součásti v gimbalu se mohou v případě kolize či nárazu poškodit, což může způsobit nesprávnou funkci gimbalu.
- Zamezte vniknutí prachu či písku do gimbalu, především do jeho motorů.
- Motor gimbalu může přejít do režimu ochrany v následujících situacích:
 - a. Dron je na nerovné zemi nebo gimbalu něco překáží.
 - b. Na gimbal působí nadměrná vnější síla, například při kolizi.
- Po zapnutí gimbalu na něj NEVYVÍJEJTE vnější sílu. Gimbal ničím NEZATĚŽUJTE, neboť to může způsobit jeho nesprávnou funkci, nebo dokonce vést k permanentnímu poškození motorků.
- Ujistěte se, že je úložný kryt před zapnutím dronu odstraněn. Jakmile se dron přestane používat, úložný kryt vždy připevněte zpět.
- Při létání v husté mlze nebo v mracích může gimbal zvlhnout, což může vést k jeho dočasnému selhání. Gimbal bude opět správně fungovat, až uschne.

Profil kamery

Zařízení DJI Mavic 3 Classic používá kameru Hasselblad L2D-20c se snímačem CMOS 4/3, která dokáže pořizovat 20Mpx fotografie a nahrávat videa v rozlišení 5,1K 50 fps/DCI 4K 120 fps a H.264/H.265. Kamera také podporuje 10bitové video D-Log, má nastavitelnou clonu f/2,8 až f/11 a dokáže snímat od 1 m do nekonečna.



- NEVYSTAVUJTE objektiv kamery prostředím s laserovými paprsky, jako je například laserová show, aby nedošlo k poškození senzoru kamery.
- Při používání a skladování se ujistěte, že teplota a vlhkost jsou pro kameru vhodné.
- Aby se zamezilo poškození objektivu, používejte k jeho čištění speciální čistič objektivů.
- NEBLOKUJTE ventilační otvory na kameře, jelikož vygenerované teplo může poškodit výrobek nebo způsobit zranění uživateli.
- Kamery nemusí být schopny správně zaostřit v následujících situacích:
 - a. Snímání tmavých objektů na velkou vzdálenost.
 - b. Snímání objektů s opakujícími se identickými vzory a texturami nebo bez zřetelných vzorů a textur.
 - c. Snímání lesklých nebo reflexních objektů (jako je pouliční osvětlení a sklo).
 - d. Snímání blikajících objektů.
 - e. Snímání rychle se pohybujících objektů.
 - f. Při rychlém pohybu dronu/gimbalu.
 - g. Snímání objektů s rozdílnými vzdálenostmi v rozsahu ostření.

Ukládání a export fotografií a videí

Ukládání fotografií a videí

Zařízení DJI Mavic 3 Classic má 8 GB vestavěného úložiště a podporuje použití karty microSD k ukládání fotografií a videí. Vyžaduje se microSD karta s rychlostí SDXC, nebo UHS-I z důvodu vysokých rychlostí čtení a zápisu nezbytných pro videodata s vysokým rozlišením. Další informace o doporučených kartách microSD naleznete v oddílu Specifikace.

Export fotografií a videí

K exportu záznamu do mobilního telefonu použijte režim Rychlý přenos. Pro export záznamu do počítače připojte dron k počítači nebo použijte čtečku karet.



- Nevytahujte kartu microSD z dronu, pokud je zapnutý. Mohlo by dojít k poškození karty microSD.
- Aby byla zajištěna stabilita systému kamery, jsou jednotlivé videonahrávky omezeny na 30 minut.
- Před použitím zkontrolujte nastavení kamery, abyste zajistili, že jsou nakonfigurována dle potřeby.
- Před pořizováním důležitých fotografií či videí pořídte několik záběrů, abyste otestovali, zda kamera funguje správně.
- Fotografie či videa nelze z kamery přenášet či kopírovat, pokud je dron vypnutý.
- Ujistěte se, že dron vypínáte správně. Jinak se nemusí uložit vaše parametry kamery a může dojít k poškození nahraných videí. Společnost DJI nezodpovídá za jakékoli selhání fotografií či videí pořízených způsobem, který není strojově čitelný.

Dálkový ovladač

Tento oddíl popisuje funkce dálkového ovladače a zahrnuje pokyny k ovládání dronu a kamery.

Dálkový ovladač

DJI RC

Při použití se zařízením DJI Mavic 3 Classic disponuje dálkový ovladač funkcí přenosu videa O3+, přičemž funguje ve frekvenčních pásmech 2,4 GHz i 5,8 GHz. Dokáže automaticky vybrat nejlepší přenosový kanál a přenášet živý obraz v HD rozlišení až 1080p 60 fps z dronu do dálkového ovladače ve vzdálenosti až 15 km (vyhovuje standardům FCC a změřeno v širokém otevřeném prostoru bez rušení). Ovladač DJI RC je také vybaven 5,5" dotykovou obrazovkou (s rozlišením 1 920 × 1 080 pixelů) a širokou škálou ovládacích prvků a přizpůsobitelných tlačítek, která uživatelům umožňují snadno ovládat dron a dálkově měnit nastavení dronu.

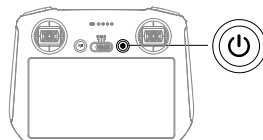
Vestavěná baterie s kapacitou 5 200 mAh s výkonem 18,72 Wh poskytuje dálkovému ovladači maximální dobu provozu čtyř hodin. Ovladač DJI RC má mnoho dalších funkcí, jako je připojení Wi-Fi, vestavěné GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, vestavěné reproduktory, odpojitelné ovládací páčky a úložiště microSD.

Použití dálkového ovladače

Zapnutí nebo vypnutí

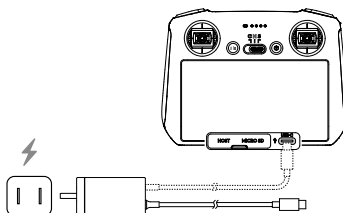
Pro kontrolu aktuální úrovně nabití baterie jedenkrát stiskněte tlačítko napájení.

Pro zapnutí a vypnutí dálkového ovladače stiskněte tlačítko a při opakovaném stisknutí ho podržte stisknuté.



Nabíjení baterie

USB nabíječku připojte k portu USB-C na dálkovém ovladači pomocí USB-C kabelu. Baterii lze plně nabít přibližně za 1 hodinu a 30 minut s maximálním nabíjecím výkonem 15 W (5 V / 3 A).



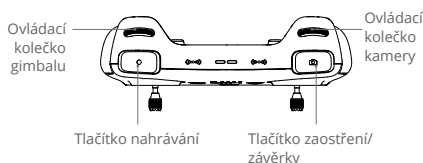
Ovládání gimbálu a kamery

Tlačítko zaostření/závěrky: Stisknutím do poloviny se automaticky zaostří a úplným stisknutím se pořídí fotografie.

Tlačítko nahrávání: Jedním stisknutím zahájíte či ukončíte nahrávání videa.

Ovládací kolečko kamery: Používá se k úpravě výchozího přiblížení. Funkci ovládacího kolečka lze nastavit pro nastavení ohniskové vzdálenosti, EV, clony, času závěrky a citlivosti ISO.

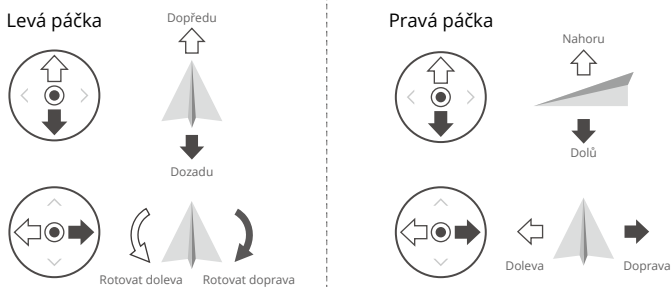
Ovládací kolečko gimbálu: Kolečko použijte pro nastavení náklonu gimbálu.



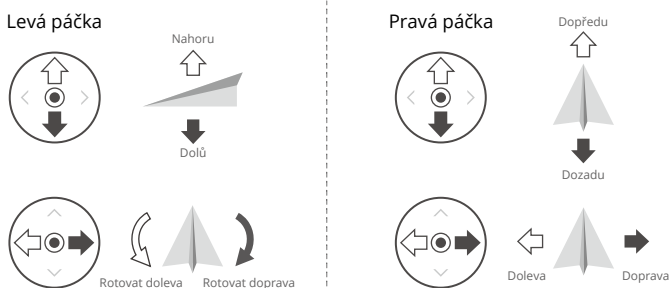
Ovládání dronu

K dispozici jsou tři předem naprogramované režimy (Režim 1, Režim 2 a Režim 3), přičemž v aplikaci DJI Fly lze nakonfigurovat vlastní režimy. Výchozím režimem je Režim 2.

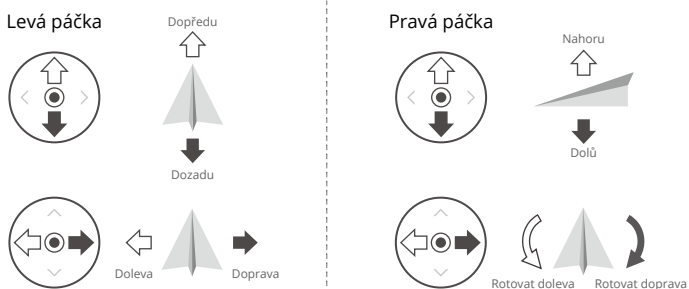
Režim 1

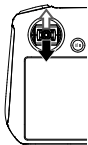
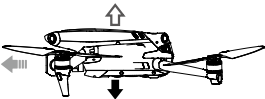
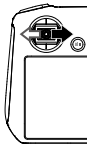
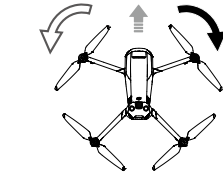
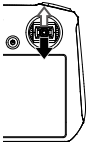
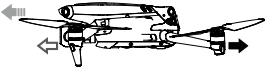
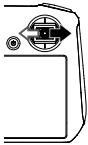


Režim 2



Režim 3

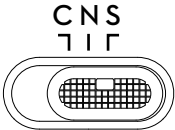


Dálkový ovladač (Režim 2)	Dron (← značí směr přídě)	Poznámky
		Pohybem levé páčky směrem nahoru nebo dolů (škrticí páčka) změníte výšku dronu. Zatlačte na páčku směrem nahoru, aby dron stoupal, a směrem dolů, aby klesal. Čím dále od středu je páčka stlačena, tím rychleji bude dron měnit výšku. Páčku stlačujte jemně, čímž předejdete náhlým a neočekávaným změnám výšky.
		Pohybem levé páčky směrem doleva nebo doprava (panoramatická páčka) ovládáte orientaci dronu. Zatlačte na páčku směrem doleva, aby se dron otáčel proti směru hodinových ručiček, a doprava, aby se otáčel po směru hodinových ručiček. Čím dále od středu je páčka stlačena, tím rychleji se bude dron otáčet.
		Pohybem pravé páčky směrem nahoru a dolů (páčka sklonu) změníte rozteč dronu. Zatlačte na páčku směrem nahoru, aby dron letěl směrem vpřed, a dolů, aby letěl směrem vzad. Čím dále od středu je páčka stlačena, tím rychleji se bude dron pohybovat.
		Pohybem pravé páčky směrem doleva či doprava (páčka zatočení) s dronem zatočíte. Zatlačte na páčku směrem doleva, aby dron letěl doleva, a doprava, aby letěl doprava. Čím dále od středu je páčka stlačena, tím rychleji se bude dron pohybovat.

Přepínač režimů letu

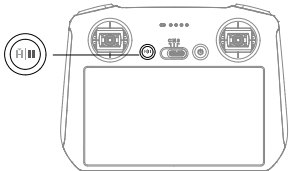
Přepnutím přepínače zvolíte režim letu.

Poloha	Režim letu
S	Sportovní režim
N	Normální režim
C	Režim Kino



Tlačítko přerušení letu / návratu do výchozí polohy

Stisknete-li tlačítko jedenkrát, dron zabrzdí a bude se vznášet na místě. Stiskněte a podržte tlačítko, dokud dálkový ovladač nezapípá, aby oznámil, že se spouští návrat do výchozí polohy, přičemž dron se vrátí na poslední zaznamenané výchozí místo. Opětovným stisknutím tohoto tlačítka zrušíte návrat do výchozí polohy a opětovně získáte kontrolu nad dronem.



Přizpůsobitelná tlačítka

Chcete-li nastavit funkce přizpůsobitelných tlačítek C1 a C2, přejděte do části System Settings (systémová nastavení) v aplikaci DJI Fly a poté zvolte možnost Control (ovládání).

Popis stavových kontrolkek LED a kontrolkek úrovně nabití baterie

Stavová dioda LED

Způsob blikání		Popis
 —	Svítlí nepřetržitě červeně	Odpojeno od dronu
	Bliká červeně	Úroveň nabití baterie dronu je nízká
 —	Svítlí nepřetržitě zeleně	Připojeno k dronu
	Bliká modře	Dálkový ovladač se páruje s dronem
 —	Svítlí nepřetržitě žlutě	Aktualizace firmwaru se nezdařila
 —	Svítlí nepřetržitě modře	Aktualizace firmwaru byla úspěšná
	Bliká žlutě	Úroveň nabití baterie dálkového ovladače je nízká
	Bliká modrozeleně	Ovládací páčky nejsou vycentrovány

LED indikátory úrovně nabití baterie

Způsob blikání				Úroveň nabití baterie
				75–100 %
				50–75 %
				25–50 %
				0–25 %

Výstražný zvukový signál dálkového ovladače

Při chybě nebo varování dálkový ovladač pípá. Dávejte pozor, když se na dotykovém displeji nebo v aplikaci DJI Fly objeví výzvy. Posunutím shora dolů a výběrem možnosti Mute (Ztlumit) vypnete všechny výstrahy nebo posunutím lišty hlasitosti na 0 vypnete jen některé výstrahy.

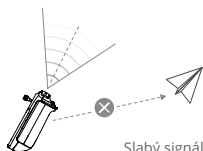
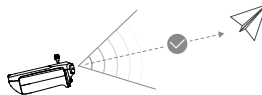
Při návratu do výchozí polohy spustí dálkový ovladač zvukové upozornění. Upozornění o návratu do výchozí polohy nelze zrušit. Dálkový ovladač vydá při nízké úrovni nabití baterie dálkového ovladače (6 až 10 %) výstražný zvukový signál. Výstražný zvukový signál v případě nízké úrovně nabití baterie lze zrušit stisknutím tlačítka napájení. Výstražný zvukový signál v případě kriticky nízké úrovně nabití baterie, který se rozezná, pokud úroveň nabití klesne pod 5 %, nelze zrušit.

Zóna pro optimální přenos

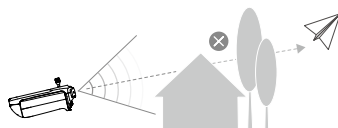
Signál mezi dronem a dálkovým ovladačem je nejspolehlivější, pokud je poloha dálkového ovladače vůči dronu nastavena podle níže uvedeného obrázku.



Zóna pro optimální přenos



Slabý signál



- NEPOUŽÍVEJTE jiná bezdrátová zařízení pracující se stejnou frekvencí jako dálkový ovladač. Jinak dojde k rušení dálkového ovladače.
- Pokud je signál přenosu během letu slabý, aplikace DJI Fly obdrží výzvu. Upravte antény tak, aby dron byl v optimálním dosahu přenosu.

Spárování dálkového ovladače

Dálkový ovladač je již propojen s dronem, pokud je zakoupen v kombinaci společně. V opačném případě postupujte po aktivaci pro spárování dálkového ovladače a dronu podle následujících kroků.

1. Zapněte dron a dálkový ovladač.
2. Spusťte aplikaci DJI Fly.
3. Na obrazovce kamery klepněte na ikonu ●●● a zvolte možnost Control (ovládání) a následně Pair to Aircraft (Link) (spárovat s dronem (párování)).
4. Stiskněte tlačítko napájení dronu a držte ho stisknuté po dobu delší než čtyři sekundy. Když je dron připraven na párování, jedenkrát pípne. Po úspěšném spárování dron dvakrát pípne a LED indikátory úrovně nabití baterie na dálkovém ovladači se rozsvítí a budou nepřetržitě svítit.



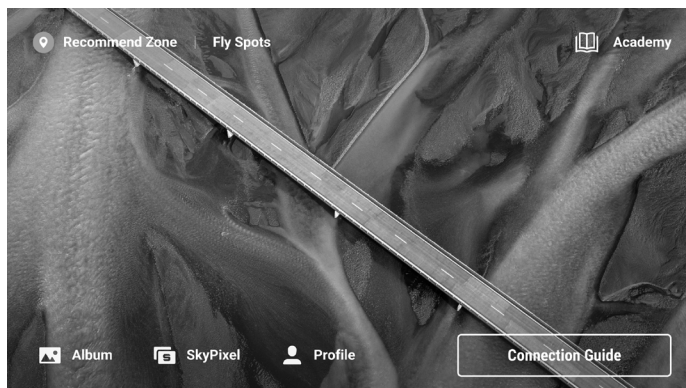
- Při párování se ujistěte, že je dálkový ovladač ve vzdálenosti do 0,5 m od dronu.
- Dálkový ovladač se od dronu automaticky odpojí, pokud je s tímž dronem spárován nový dálkový ovladač.
- Pro optimální přenos videa vypněte Bluetooth a Wi-Fi dálkového ovladače.



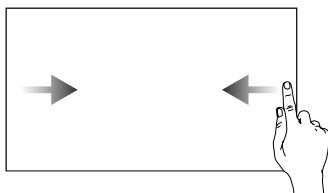
- Před každým letem dálkový ovladač úplně nabijte. Dálkový ovladač vydá při nízké úrovni nabití baterie výstražný zvukový signál.
- Pokud je dálkový ovladač zapnutý a po dobu pěti minut se nepoužívá, rozezní se výstražný zvukový signál. Po šesti minutách se dálkový ovladač automaticky vypne. Pro zrušení výstražného zvukového signálu pohněte s ovládacími páčkami nebo stiskněte kteroukoli tlačítko.
- Pro zachování dobrého stavu baterie ji zcela nabijte alespoň jedenkrát za tři měsíce.

Ovládání dotykového displeje

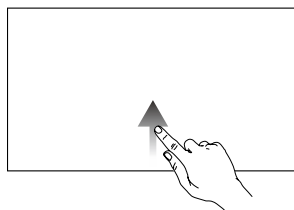
Domovská obrazovka



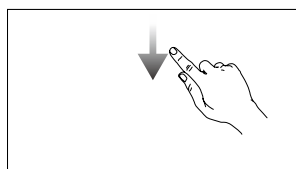
Provoz



Posunutím zleva nebo zprava do středu obrazovky se vrátíte na předchozí obrazovku.

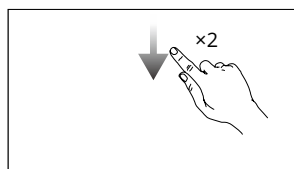


Posunutím nahoru ze spodní části obrazovky se vrátíte do aplikace DJI Fly.



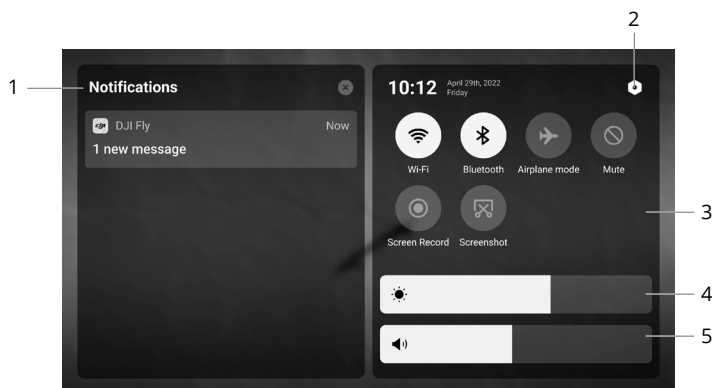
V aplikaci DJI Fly otevřete posunutím z horní části obrazovky směrem dolů stavový řádek.

Stavový řádek zobrazuje čas, signál Wi-Fi, úroveň nabití baterie dálkového ovladače atd.



V aplikaci DJI Fly otevřete dvojitým posunutím z horní části obrazovky směrem dolů sekci Quick Settings (Rychlá nastavení).

Rychlé nastavení



1. Oznámení

Klepněte pro kontrolu systémových oznámení.

2. Systémová nastavení

Klepněte pro přístup k systémovým nastavením a provádějte nastavení funkce Bluetooth, hlasitosti, sítě atd. Pro více informací o ovládacích prvcích a stavových diodách LED si můžete také projít Průvodce.

3. Zástupci

◊ : Klepnutím zapnete nebo vypnete Wi-Fi. Podržením vstoupíte do nastavení a poté se připojíte k síti Wi-Fi nebo ji přidáte.

✱ : Klepnutím zapnete nebo vypnete funkci Bluetooth. Podržením vstoupíte do nastavení a připojíte se k okolním zařízením Bluetooth.

✈ : Klepnutím aktivujete režim Letadlo. Proběhne deaktivace Wi-Fi a Bluetooth.

🔕 : Klepnutím vypnete systémová oznámení a deaktivujete všechna upozornění.

📹 : Klepnutím spustíte nahrávání obrazovky. Funkce bude dostupná pouze po vložení karty microSD do slotu microSD na dálkovém ovladači.

📸 : Klepnutím pořídíte snímek obrazovky. Funkce bude dostupná pouze po vložení karty microSD do slotu microSD na dálkovém ovladači.

📶 : Mobilní data.

4. Nastavení jasu

Posunutím lišty upravíte jas obrazovky.

5. Nastavení hlasitosti

Posunutím lišty upravíte hlasitost.

Pokročilé funkce

Kalibrace kompasu

Po použití dálkového ovladače v oblastech s elektromagnetickým rušením může být nutné kompas zkalibrovat. Pokud kompas dálkového ovladače vyžaduje kalibraci, zobrazí se výstraha.

Pro zahájení kalibrace klepněte na výzvu. V ostatních případech proveďte kalibraci dálkového ovladače podle následujících kroků.

1. Zapněte dálkový ovladač a přejděte do části Quick Settings (Rychlá nastavení).
2. Klepnutím na  přejděte do systémových nastavení, srolujte níže a klepněte na možnost Compass (Kompas).
3. Pro kalibraci kompasu postupujte podle instrukcí na obrazovce.
4. Po úspěšném provedení kalibrace se zobrazí výzva.

DJI RC-N1

Do dálkového ovladače je zabudovaná technologie společnosti DJI pro dálkový přenos, která poskytuje maximální dosah přenosu 15 km a zajišťuje zobrazení videa z dronu v aplikaci DJI Fly na mobilním zařízení až do rozlišení 1080p 60 fps (podle typu telefonu). Pomocí palubních tlačítek lze snadno ovládat dron a kameru a díky odnímatelným ovládacím páčkám se dálkový ovladač snadno skladuje.

V oblastech otevřené krajiny bez elektromagnetického rušení využívá dron technologii O3+ pro hladký přenos videa až do rozlišení 1080p 60 fps (podle typu telefonu). Dálkový ovladač pracuje jak na frekvenci 2,4 GHz, tak 5,8 GHz, přičemž automaticky zvolí kanál pro nejlepší přenos.

Kapacita vestavěné baterie je 5 200 mAh a energie 18,72 Wh a maximální doba jejího provozu je 6 hodin. Dálkový ovladač nabíjí mobilní zařízení s nabíjecí schopností 500 mA@5 V. Dálkový ovladač automaticky nabíjí zařízení se systémem Android. V případě zařízení se systémem iOS se nejprve ujistěte, že je nabíjení aktivováno v aplikaci DJI Fly. Nabíjení je v případě zařízení se systémem iOS standardně deaktivováno a je třeba ho po každém zapnutí dálkového ovladače aktivovat.



- Verze z hlediska souladu s předpisy: Dálkový ovladač splňuje místní předpisy.
- Režim ovládacích páček: Režim ovládacích páček určuje funkci jednotlivých pohybů ovládacích páček. K dispozici jsou tři předem naprogramované režimy (Režim 1, Režim 2 a Režim 3), přičemž v aplikaci DJI Fly lze nakonfigurovat vlastní režimy. Výchozím režimem je Režim 2.

Použití dálkového ovladače

Zapnutí nebo vypnutí

Pro kontrolu aktuální úrovně nabití baterie jedenkrát stisknete tlačítko napájení. Pro zapnutí a vypnutí dálkového ovladače stisknete tlačítko dvakrát a při druhém stisknutí ho držete stisknuté. Pokud je úroveň nabití baterie příliš nízká, baterii před použitím dobijte.

Nabíjení baterie

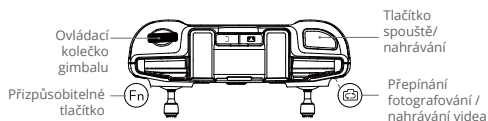
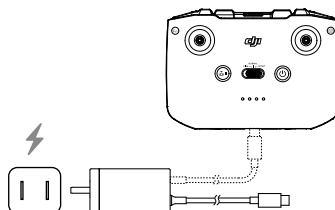
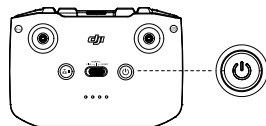
Dodanou nabíječku připojte k portu USB-C na dálkovém ovladači pomocí USB-C kabelu. Úplné nabití dálkového ovladače trvá přibližně čtyři hodiny.

Ovládání gimbalu a kamery

Tlačítko spouště/nahrávání: Jedním stisknutím pořídíte fotografii nebo zahájíte či ukončíte nahrávání.

Přepínání fotografování / nahrávání videa: Stiskněte tlačítko jedenkrát pro přepnutí mezi režimem fotografování a videa.

Ovládací kolečko gimbalu: Kolečko použijte pro ovládání náklonu gimbalu.



Ovládání dronu

Ovládací páčky řídí orientaci dronu (panoramatické přejíždění), pohyb vpřed/vzad (sklon), výšku (škrtní páčka) a pohyb vlevo/vpravo (zatáčení). Režim ovládacích páček určuje funkci jednotlivých pohybů ovládacích páček. K dispozici jsou tři předem naprogramované režimy (Režim 1, Režim 2 a Režim 3), přičemž v aplikaci DJI Fly lze nakonfigurovat vlastní režimy. Výchozím režimem je Režim 2.

Režim 1

Levá páčka



Dopředu

Dopředu
Dopředu

Rotovat doleva Rotovat doprava

Pravá páčka



Nahoru



Dolů



Doleva

Doprava

Režim 2

Levá páčka



Nahoru



Dolů



Rotovat doleva Rotovat doprava

Pravá páčka



Dopředu



Dopředu



Doleva

Doprava

Režim 3

Levá páčka



Dopředu



Dopředu



Doleva

Doprava

Pravá páčka



Nahoru

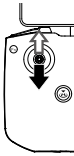
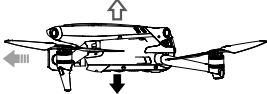
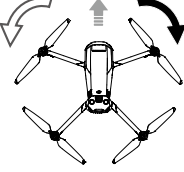


Dolů



Rotovat doleva

Rotovat doprava

Dálkový ovladač (Režim 2)	Dron (← značí směr přídě)	Poznámky
		Pohybem levé páčky směrem nahoru nebo dolů (škrticí páčka) změníte výšku dronu. Zatlačte na páčku směrem nahoru, aby dron stoupal, a směrem dolů, aby klesal. Čím dále od středu je páčka stlačena, tím rychleji bude dron měnit výšku. Páčku stlačujte jemně, čímž předejdete náhlým a neočekávaným změnám výšky.
		Pohybem levé páčky směrem doleva nebo doprava (panoramatická páčka) ovládáte orientaci dronu. Zatlačte na páčku směrem doleva, aby se dron otáčel proti směru hodinových ručiček, a doprava, aby se otáčel po směru hodinových ručiček. Čím dále od středu je páčka stlačena, tím rychleji se bude dron otáčet.
		Pohybem pravé páčky směrem nahoru a dolů (páčka sklonu) změníte rozteč dronu. Zatlačte na páčku směrem nahoru, aby dron letěl směrem vpřed, a dolů, aby letěl směrem vzad. Čím dále od středu je páčka stlačena, tím rychleji se bude dron pohybovat.
		Pohybem pravé páčky směrem doleva či doprava (páčka zatočení) s dronem zatočíte. Zatlačte na páčku směrem doleva, aby dron letěl doleva, a doprava, aby letěl doprava. Čím dále od středu je páčka stlačena, tím rychleji se bude dron pohybovat.

Přepínač režimů letu

Přepnutím přepínače zvolíte režim letu.

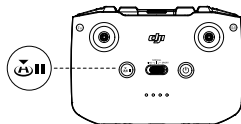
Poloha	Režim letu
SPORT	Sportovní režim
NORMAL	Normální režim
CINE	Režim Kíno



Tlačítko přerušení letu / návratu do výchozí polohy

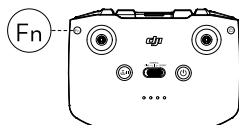
Stisknete-li tlačítko jedenkrát, dron zabrzdí a bude se vznášet na místě. Pokud dron právě provádí režim chytrý návrat do výchozí polohy nebo automatické přistání, jedním stisknutím tohoto tlačítka danou akci ukončíte a dron zabrzdí.

Pro zahájení návratu do výchozí polohy stiskněte tlačítko návratu do výchozí polohy a držte ho stisknuté, dokud dálkový ovladač nezapípá. Opětovným stisknutím tohoto tlačítka zrušíte návrat do výchozí polohy a opětovně získáte kontrolu nad dronem. Více informací o návratu do výchozí polohy naleznete v oddílu Návrat do výchozí polohy.



Prizpůsobitelné tlačítko

Chcete-li upravit funkci tohoto tlačítka, přejděte do části System Settings (systémová nastavení) v aplikaci DJI Fly a poté zvolte možnost Control (ovládání). Zahrnuje funkce jako opětovné vycentrování gimbálu, zapnutí pomocné LED kontrolky a zapnutí tempomatu.

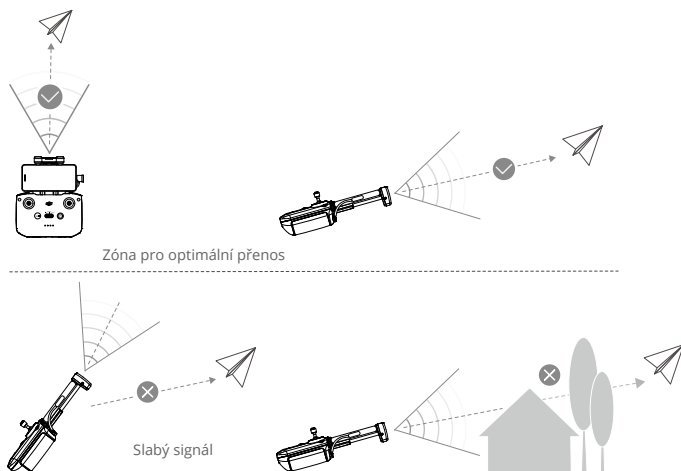


Výstražný zvukový signál dálkového ovladače

Dálkový ovladač vydá výstražný zvukový signál během návratu do výchozí polohy nebo v případě, že je stav nabití baterie nízký (6–15 %). Výstražný zvukový signál v případě nízkého stavu nabití baterie lze zrušit stisknutím napájecího tlačítka. Výstražný zvukový signál v případě kritického stavu nabití baterie (pod 5 %) však nelze zrušit.

Zóna pro optimální přenos

Signál mezi dronem a dálkovým ovladačem je nejspolehlivější, pokud je poloha antén vůči dronu nastavena podle níže uvedeného obrázku.



Spárování dálkového ovladače

Před použitím je nutné dron spárovat s dálkový ovladačem. Spárování nového dálkového ovladače provedte následovně:

1. Zapněte dálkový ovladač a dron.
2. Spusťte aplikaci DJI Fly.
3. Na obrazovce kamery klepněte na ikonu ●●● a zvolte možnost Control (ovládání) a následně Pair to Aircraft (spárovat s dronem).
4. Stiskněte tlačítko napájení dronu a držte ho stisknuté po dobu delší než čtyři sekundy. Dron jedenkrát pípne, což znamená, že je připraven na párování. Dron dvakrát pípne, což znamená, že párování bylo úspěšné. LED indikátory úrovně nabití baterie dálkového ovladače budou nepřetržitě svítit.



- Při párování se ujistěte, že je dálkový ovladač ve vzdálenosti do 0,5 m od dronu.
- Dálkový ovladač se od dronu automaticky odpojí, pokud je s tímž dronem spárován nový dálkový ovladač.
- Pro optimální přenos videa vypněte Bluetooth a Wi-Fi mobilního zařízení.



- Před každým letem dálkový ovladač úplně nabijte. Dálkový ovladač vydá při nízké úrovni nabití baterie výstražný zvukový signál.
 - Pokud je dálkový ovladač zapnutý a po dobu pěti minut se nepoužívá, rozezní se výstražný zvukový signál. Po 6 minutách se dálkový ovladač automaticky vypne. Pro zrušení výstražného zvukového signálu pohněte s ovládacími páčkami nebo stiskněte kterékoli tlačítko.
 - Držák mobilního zařízení přizpůsobte tak, aby bylo mobilní zařízení bezpečně zajištěno.
 - Pro zachování dobrého stavu baterie úplně nabijte baterii alespoň jedenkrát za tři měsíce.
-

Aplikace DJI Fly

Tento oddíl popisuje hlavní funkce aplikace DJI Fly.

Aplikace DJI Fly

Domovská obrazovka

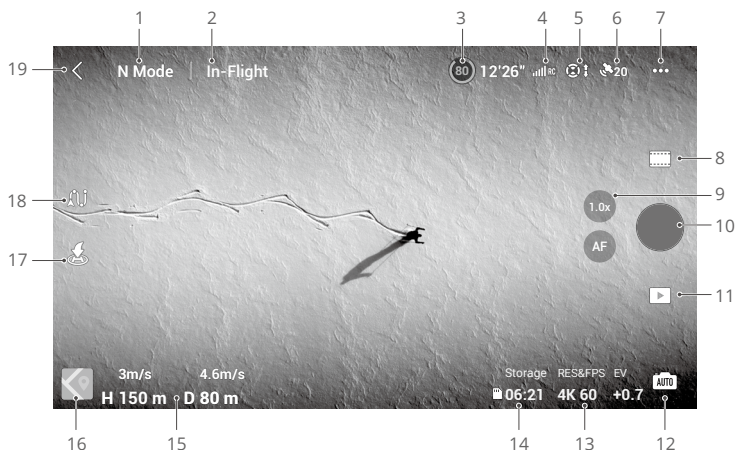


- Rozhraní a funkce aplikace DJI Fly se mohou lišit s aktualizacemi verze softwaru. Skutečná uživatelská zkušenost závisí na používané verzi softwaru.

Spustíte aplikaci DJI Fly a přejděte na domovskou obrazovku, kde budete moci použít následující funkce:

- Vyhledávejte výuková videa, uživatelské příručky, místa k létání, tipy k létání a další.
- Podrobnější informace a požadavky ohledně míst k létání v různých regionech najdete v příslušných předpisech.
- Prohlédněte si fotografie a videa z alba dronu nebo záznamu uloženého v místním zařízení, případně prozkoumejte další sdílené záznamy ze SkyPixel.
- Chcete-li zkontrolovat údaje o účtu, přihlaste se pomocí svého účtu DJI.
- Získejte poprodejní servis a podporu.
- Aktualizujte firmware, stahujte offline mapy, přistupujte k funkci Find My Drone (Najdi můj dron), navštivte fórum společnost DJI a obchod DJI a mnoho dalšího.

Zobrazení kamery



1. Režim letu
N: Zobrazuje aktuální režim letu.
2. Stavový řádek systému
In Flight (letí): Oznamuje stav letu dronu a zobrazuje různá výstražná hlášení.
3. Informace o baterii
(80) 24'17" : Zobrazuje aktuální úroveň nabití baterie a zbývající dobu letu. Klepnutím zobrazíte další informace o baterii.
4. Síla signálu pro přenos videa směrem k uživateli
[Signal Icon] : Zobrazuje sílu signálu pro přenos videa směrem k uživateli mezi dronem a dálkovým ovladačem.
5. Stav pozorovacích systémů
[Warning Icon] : Levá část ikony oznamuje stav předního, zadního a bočního pozorovacího systému a pravá část ikony oznamuje stav vrchního a spodního pozorovacího systému. Pokud pozorovací systém pracuje normálně, ikona je bílá. Pokud je pozorovací systém nedostupný, ikona je červená.
6. Stav GNSS
[GNSS Icon] 20 : Zobrazuje aktuální sílu GNSS signálu. Klepněte pro kontrolu stavu signálu GNSS. Výchozí místo lze aktualizovat, když je ikona bílá, což znamená, že je signál GNSS silný.
7. Systémová nastavení
•••: Klepnutím na ikonu zobrazíte informace o bezpečnosti, ovládání a přenosu.

Safety (Bezpečnost)

Flight Assistance (podpůrná nastavení pro let)

Vyhýbání se překážkám	Vrchní, přední, zadní a boční pozorovací systémy se aktivují po nastavení možnosti Obstacle Avoidance (Vyhýbání se překážkám) pro obletění nebo zabrzdění. Pokud je technologie vyhýbání se překážkám deaktivovaná, dron nemůže detekovat překážky.
Volba Bypass (Obletět)	Když používáte volbu Bypass (Obletět), zvolte režim Normální nebo Nifty.
Zobrazení mapy radaru	Je-li tato funkce povolena, zobrazí se mapa radaru detekce překážek v reálném čase.

Návrat do výchozí polohy: Klepnutím nastavíte pokročilý návrat do výchozí polohy, maximální vzdálenost či výšku automatického návratu do výchozí polohy (výchozí výška je 100 m) a aktualizujete výchozí místo.

Nastavení AR: povolte zobrazení výchozího místa AR, trasy AR návratu do výchozí polohy a stínu dronu AR.

Flight Protection (ochranná nastavení pro let): Klepnutím na možnost nastavíte maximální výšku a maximální vzdálenost.

Sensors (senzory): Klepnutím na možnost zobrazíte IMU a stav kompasu a v případě potřeby zahájíte kalibraci.

Baterie: Klepnutím zobrazíte informace o baterii, například stav článků baterie, sériové číslo a dobu nabíjení.

Pomocné LED světlo: Klepnutím lze pomocné LED světlo zapnout, vypnout nebo nastavit na automatické. Před vzletem nezapínejte pomocné LED kontrolky.

LED kontrolky předního ramena dronu: V automatickém režimu jsou přední LED kontrolky dronu během záznamu vypnuty, aby nebyla ovlivněna kvalita záznamu.

Odblokování GEO zóny: Klepnutím zobrazíte informace o odblokování GEO zón.

Funkce Find My Drone (najdi můj dron) pomůže najít polohu dronu na zemi.

Advanced Safety Settings (pokročilá bezpečnostní nastavení) zahrnují nastavení chování dronu v případě ztráty signálu dálkového ovladače, možnosti zastavení vrtulí během letu, přepínač stanovování polohy spodního pozorování a přepínač technologie AirSense.

Ztráta signálu	Chování dronu v případě ztráty signálu dálkového ovladače lze nastavit na návrat do výchozí polohy, klesání, nebo vznášení.
Nouzové zastavení vrtule	„Emergency Only“ (Pouze v případě nouze) znamená, že se motory mohou během letu vypnout pouze v případě nouzové situace, tedy například tehdy, když dojde ke kolizi, motor se zastaví, dron se ve vzduchu otáčí nebo ho nelze ovládat, přičemž velice rychle stoupá nebo klesá. Možnost „Anytime (kdykoli)“ znamená, že se motory mohou během letu vypnout kdykoli, když uživatel zadá příkaz prostřednictvím kombinace páček (combination stick command, CSC). Vypnutí motorů během letu povede k havárii dronu.

Vizuální stanovení polohy a detekce překážek	Pokud jsou funkce vizuální stanovení polohy a detekce překážek vypnuty, dron se při letu vznáší pouze na základě GNSS, všesměrová detekce překážek není k dispozici a dron automaticky nezpomaluje při klesání v blízkosti země. Zvláštní opatrnost je nutná, pokud je zakázáno vizuální stanovení polohy a detekce překážek. Funkce vizuální stanovení polohy a detekce překážek lze dočasně vypnout v mracích a mlze nebo při detekci překážky při přistání. Při běžných letových scénářích mějte zapnuté funkce vizuální stanovení polohy a detekce překážek. Po restartování dronu jsou ve výchozím nastavení aktivovány funkce vizuální stanovení polohy a detekce překážek. 💡 Funkce vizuální stanovení polohy a detekce překážek jsou dostupné pouze při ručním letu a nejsou k dispozici v režimech, jako je návrat do výchozí polohy, automatické přistání a inteligentní letový režim.
Technologie AirSense	Je-li aktivována technologie AirSense, v aplikaci DJI Fly se zobrazí výstraha, když je detekováno letadlo s posádkou. Před použitím technologie AirSense si přečtěte prohlášení o vyloučení odpovědnosti ve výzvě aplikace DJI Fly.

Control (Ovládání)

Aircraft Settings (Nastavení dronu)

Jednotky	Je možné nastavit metrické míry nebo britské jednotky.
Skenování předmětu	Je-li tato funkce povolena, dron automaticky skenuje a zobrazuje objekty v zobrazení kamery (k dispozici pouze pro fotografie pořízené jedním snímkem a normální nahrávání videa).
Ladění Gain a Expo (Zisk a exponenciály)	Podporuje jemné doladění nastavení gain a expo na dronu a gimbalu v různých letových režimech, včetně maximální horizontální rychlosti, maximální rychlosti stoupání, maximální rychlosti klesání, maximální úhlové rychlosti, plynulosti vychýlení, citlivosti brzdy a expo a maximální rychlosti ovládání náklonu a plynulosti náklonu gimbalu.

-  • Při uvolnění ovládacích páček se při zvýšené citlivosti brzd zkrátí brzdná dráha dronu, při snížené citlivosti brzd se brzdná dráha prodlouží. Létajte opatrně.

Gimbal Settings (nastavení gimbalu): Klepnutím zvolíte režim gimbalu, úhel gimbalu a provedete jeho kalibraci.

Remote Controller Settings (nastavení dálkového ovladače): Klepnutím na možnost nastavíte funkci přizpůsobitelného tlačítka, provedete kalibraci dálkového ovladače a přepnete režimy páček. Před změnou režimu páček se ujistěte, že chápete jednotlivé operace daného režimu páček.

Beginner Flight Tutorial (výukový materiál o letu pro začátečníky): Podívejte se na výukový

materiál o letu.

Connect to Aircraft (připojit k dronu): Pokud není dron spárován s dálkovým ovladačem, klepnutím na tuto možnost zahájíte párování.

Kamera

Camera Parameter Settings (nastavení parametrů kamery): Zobrazí různá nastavení dle režimu pořizování snímků.

Režimy pořizování snímků	Nastavení
Režim fotografování	Formát, velikost
Režim nahrávání	Formát, barva, formát kódování videa, přenosová rychlost videa a titulky
MasterShots	Formát, barva, formát kódování videa, přenosová rychlost videa a titulky
QuickShots	Formát, barva, formát kódování videa, přenosová rychlost videa a titulky
Hyperlapse	Kvalita výstupu, typ fotografie, rámeček záběru, formát
Panoráma	Typ fotografie

General Settings (obecná nastavení): Klepnutím zobrazíte a nastavíte Anti-flicker (Ochrana proti blikání), histogram, úroveň zvýraznění zaostření, výstrahu ohledně nadměrného osvětlu, mřížky a vyvážení bílé.

Skladování: Záznam lze uložit do dronu nebo na microSD kartu. Vnitřní úložiště a karty microSD lze formátovat. Lze také upravit nastavení mezipaměti při nahrávání a nastavení resetování kamery.

Transmission (Přenos)

Platforma živého přenosu (není podporována při použití DJI RC), nastavení frekvence a režimu kanálu.

Základní údaje

Zobrazuje název zařízení, název Wi-Fi, model, verzi aplikace, firmware dronu, firmware RC, data FlySafe, SN atd.

Klepnutím na Resetovat všechna nastavení obnovíte výchozí nastavení včetně nastavení kamery, gimbálu a bezpečnostních nastavení.

Klepnutím na Vymazat všechna data obnovíte všechna výchozí nastavení a odstraníte všechna data uložená ve vnitřním úložišti a na kartě microSD, včetně letového záznamu. Při žádosti o kompenzaci se doporučuje předložit doklad (letový záznam). Pokud během letu dojde k nehodě, kontaktujte před vymazáním letového záznamu podporu DJI.

8. Režimy pořizování snímků
- Fotografie: Single (jediný snímek), Burst Shooting (pořizování více snímků), AEB (expoziční vějíř) a Timed Shot (časované pořizování snímku).
-  Video: Normal (normální), Night (noční) a Slow Motion (zpomalený pohyb) Podporovaný digitální zoom pro normální režim videa. Noční režim poskytuje lepší redukci šumu a čistší

záznam, podporuje až ISO 12800.



- Noční režim aktuálně podporuje 4K 30 fps.
- V nočním režimu je vyhýbání se překážkám deaktivováno. Létejte opatrně.
- Noční režim se automaticky ukončí při zapnutí návratu do výchozí polohy nebo přistání.
- Během návratu do výchozí polohy nebo automatického přistání není noční režim k dispozici.
- Funkce FocusTrack není v nočním režimu podporována.

MasterShots: Vyberte objekt. Dron udržuje objekt ve středu rámečku, nahrává a současně provádí sekvenci různých manévřů. Následně vygeneruje krátké kinematografické video.

QuickShots (Zkratky): Dronie (selfie pořízená dronem), Rocket (raketa), Circle (kruh), Helix (spirála), Boomerang (bumerang) a Asteroid (asteroid).

Hyperlapse: Zvolte z možností Free (volný), Circle (kruh), Course Lock (zaměření trasy) a Waypoints (body na trase).

Pano: Zvolte z možností Sphere (koule), 180°, Wide Angle (širokoúhlý) a Vertical (vertikální).

9. Digitální zoom / AF / MF

: Zobrazuje aktuální poměr přiblížení.

AF / MF: Klepnutím na ikonu přepnete mezi AF a MF. Stisknutím a podržením ikony zobrazíte lištu pro zaostření.

10. Tlačítko spouště/nahrávání

: Klepnutím na ikonu zachytíte fotografii nebo zahájíte či ukončíte nahrávání videa.

11. Přehrávání

: Klepnutím na ikonu přejdete do režimu přehrávání, kde si můžete prohlédnout zachycené fotografie a videa.

12. Přepínání režimů kamery

: V režimu fotografování si vyberte mezi režimem Auto (automatický) a Pro (odborný). V různých režimech lze nastavit různé parametry. V režimu Pro se ochrana proti blikání aktivuje pouze při nastavení rychlosti závěrky a citlivosti ISO na automatické nastavení.

13. Parametry pořizování snímků

: Zobrazuje aktuální parametry pořizování snímků. Klepněte pro přístup k nastavení parametrů.

14. Informace o skladování

: Zobrazuje zbývajících počet fotografií, které lze pořídit, nebo délku videa, které lze zaznamenat na současné úložiště. Klepněte pro zobrazení dostupné kapacity na kartě microSD.

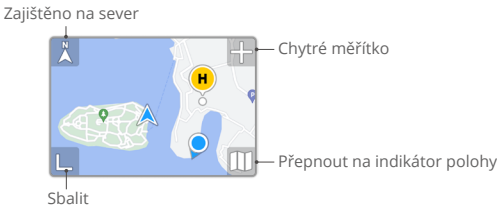
15. Telemetrie letu

H 80m V 150m 4,6m/s 3m/s : Zobrazuje vzdálenost mezi dronem a výchozím místem, výšku od výchozího bodu, horizontální rychlost dronu a vertikální rychlost dronu.

16. Mapa / Ukazatel polohy / Asistence při pozorování

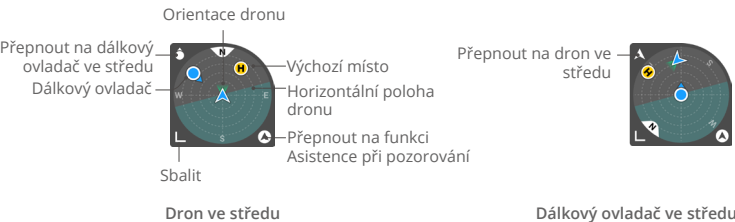
 : klepnutím rozbalíte minimapu a klepnutím na střed minimapy přepnete ze zobrazení kamery na zobrazení mapy. Minimapu lze přepnout na indikátor polohy.

- Minimapa: zobrazuje mapu v levém dolním rohu obrazovky, takže uživatel může současně kontrolovat obrazovku kamery, polohu a orientaci dronu a dálkového ovladače v reálném čase, polohu výchozího místa, letové trasy atd.



Zajištěno na sever	Sever je na mapě uzamčen a v zobrazení mapy směřuje nahoru. Klepnutím přepnete z režimu Zajištěno na sever na orientaci dálkového ovladače, kdy se mapa otáčí podle změny orientace dálkového ovladače.
Chytré měřítko	Klepnutím na ikonu +/- provedete mírné přiblížení nebo oddálení.
Přepnout na indikátor polohy	Klepnutím lze minimapu přepnout na indikátor polohy.
Sbalit	Klepnutím mapu minimalizujete.

- Ukazatel polohy: zobrazuje ukazatel nadmořské výšky v levém dolním rohu obrazovky, takže uživatel může současně kontrolovat obrazovku kamery, relativní polohu a orientaci dronu a dálkového ovladače, polohu výchozího místa, informace o horizontální poloze dronu atd. Ukazatel polohy podporuje zobrazení, kdy je středem dronu nebo dálkový ovladač.



Přepnout na dron / dálkový ovladač ve středu	Klepnutím přepnete, zda má být ve středu indikátoru polohy dron, nebo dálkový ovladač.
--	--

Orientace dronu Označuje orientaci dronu. Pokud je ve středu indikátoru polohy zobrazen dron a uživatel mění orientaci dronu, všechny ostatní prvky na indikátoru polohy se budou otáčet kolem ikony dronu. Směr šipky na ikoně dronu zůstává nezměněn.

Horizontální poloha dronu	Uvádí informace o horizontální poloze dronu (včetně sklonu a zatáčení). Když se dron vznáší na místě, tmavě azurová oblast je vodorovná a nachází se uprostřed indikátoru polohy. Pokud tomu tak není, znamená to, že vítr mění polohu dronu. Létejte opatrně. Tmavě azurová oblast se mění v reálném čase v závislosti na horizontální poloze dronu.
Přepnout na funkci Asistence při pozorování	Klepnutím přepnete z ukazatele polohy na asistenci při pozorování.
Sbalit	Klepnutím minimalizujete indikátor polohy.
Výchozí místo	Poloha výchozího místa. Chcete-li ručně ovládat návrat dronu do výchozího místa, nastavte nejprve orientaci dronu tak, aby směřoval k výchozímu místu.
Dálkový ovladač	Tečka označuje polohu dálkového ovladače a šipka na tečce označuje orientaci dálkového ovladače. Během letu upravte orientaci dálkového ovladače tak, aby šipka směřovala k ikoně dronu. Zajistíte tím optimální přenos signálu.

- Asistence při pozorování: Zobrazení asistence při pozorování, které je poháněno systémem horizontální vizualizace, mění směr horizontální rychlosti (vpřed, vzad, vlevo a vpravo), aby uživateli pomohlo při navigaci a pozorování překážek během letu.



Horizontální rychlost dronu	Směr čáry udává aktuální horizontální směr dronu a délka čáry udává horizontální rychlost dronu.
Směr zobrazení asistence při pozorování	Označuje směr zobrazení asistence při pozorování. Klepnutím a podržením uzamknete směr.
Přepnout na minimapu	Klepnutím přepnete ze zobrazení asistence při pozorování na mini mapu.
Sbalit	Klepnutím minimalizujete zobrazení asistence při pozorování.
Max	Klepnutím maximalizujete zobrazení asistence při pozorování.
Uzamčeno	Označuje, že je směr zobrazení asistence při pozorování uzamčen. Klepnutím zámek zrušíte.

17. Automatický vzlet a přistání / návrat do výchozí polohy

: Klepněte na ikonu. Jakmile se objeví výzva, stisknutím a podržením tlačítka zahájíte automatický vzlet nebo přistání.



: Klepnutím na ikonu zahájíte chytrý návrat do výchozí polohy a necháte dron vrátit se na poslední zaznamenané výchozí místo.

18. Let přes body na trase



: Klepnutím aktivujete/deaktivujete let přes body na trase.

19. Zpět



: Klepnutím na ikonu se vrátíte na domovskou obrazovku.

Klepněte na obrazovku a držte na ní prst, čímž vyvoláte nastavovací lištu gimbálu, jejímž prostřednictvím upravíte úhel gimbálu.

Klepnutím na obrazovku povolíte zaostření nebo bodové měření. Zaostření a bodové měření se bude zobrazovat různě v závislosti na režimu ostření, režimu expozice a režimu bodového měření. Po použití bodového měření klepněte na obrazovku a držte na ní prst, čímž uzamknete expozici. Chcete-li expozici odemknout, znovu klepněte na obrazovku a držte na ní prst.



- Před spuštěním aplikace DJI Fly úplně nabijte své zařízení.
- Při používání aplikace DJI Fly jsou nezbytná mobilní data. Informace o cenách dat si vyžádejte u svého operátora pro bezdrátové připojení.
- Pokud jako zobrazovací zařízení používáte mobilní telefon, NEPŘIJÍMEJTE během letu hovory ani NEPOUŽÍVEJTE textové zprávy.
- Důkladně si přečtěte všechny bezpečnostní rady, výstražná hlášení a prohlášení o vyloučení odpovědnosti. Seznamte se se souvisejícími přepisy ve vaší oblasti. Za znalost všech příslušných předpisů a za to, že létaté způsobem, který je s nimi v souladu, zodpovídáte výhradně vy sami.
 - a. Před použitím automatického vzletu a automatického přistání je třeba si řádně přečíst a pochopit výstražná hlášení.
 - b. Před nastavením výšky nad výchozí limit je třeba si řádně přečíst a pochopit výstražná hlášení a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.
 - c. Před přepínáním mezi režimy letu je třeba si řádně přečíst a pochopit výstražná hlášení a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.
 - d. Při létání v blízkosti GEO zón nebo v nich je třeba si řádně přečíst a pochopit výstražná hlášení a prohlášení o vyloučení odpovědnosti.
 - e. Před použitím inteligentních letových režimů je třeba si řádně přečíst a pochopit výstražná hlášení.
- Objeví-li se v aplikaci výzva k přistání, okamžitě přistaňte s dronem na bezpečném místě.
- Před každým letem si projděte všechna výstražná hlášení na kontrolním seznamu zobrazeném v aplikaci.
- Pokud jste nikdy nepoužívali dron nebo nemáte dostatek zkušeností, abyste s dronem manipulovali s jistotou, procvičte si letové dovednosti pomocí výukového materiálu v aplikaci.
- Před každým letem se připojte k internetu a načtěte si do mezipaměti mapu dané oblasti, kde máte v úmyslu s dronem létat.
- Aplikace je navržena tak, aby vám pomáhala při manipulaci s dronem. Používejte zdravou úvážlivost a NESPOLÉHEJTE se při ovládání dronu na aplikaci. Vaše používání aplikace podléhá podmínkám použití aplikace DJI Fly a zásadám ochrany soukromí společnosti DJI. Důkladně si je přečtěte v aplikaci.

Let

Tento oddíl popisuje postupy bezpečného letu a letová omezení.

Let

Jakmile dokončíte přípravy před letem, doporučujeme vám si zdokonalit letové dovednosti a procvičit si bezpečné létání. Ujistěte se, že vždy létáte v otevřených oblastech. Informace o používání dálkového ovladače a aplikace k ovládání dronu naleznete v oddílech Dálkový ovladač a Aplikace DJI Fly.

Požadavky na letové prostředí

1. Dron nepoužívejte v případě drsného počasí, což zahrnuje rychlosti větru přesahující 12 m/s, sněžení, déšť a mlhu.
2. Létejte pouze v otevřených oblastech. Vysoké stavby a velké kovové konstrukce mohou ovlivnit přesnost palubního kompasu a GNSS systému. Doporučuje se udržovat dron ve vzdálenosti alespoň 5 m od staveb a konstrukcí.
3. Vyhýbejte se překážkám, davům lidí, vysokonapětovému elektrickému vedení, stromům a vodním plochám a tokům. Doporučuje se udržovat dron alespoň 3 m nad vodou.
4. Minimalizujte rušení tím, že se vyhnete oblastem s vysokými úrovněmi elektromagnetismu, což jsou například místa v blízkosti elektrického vedení, vysílačů, elektrických rozvodů a vysílacích věží.
5. NEVZLÉTEJTE z nadmořské výšky vyšší než 6000 m (19 685 stop). Výkon dronu a jeho baterie je omezen při letu ve vysokých nadmořských výškách. Létejte opatrně.
6. Brzdná vzdálenost dronu je ovlivněna nadmořskou výškou letu. Čím vyšší je nadmořská výška, tím větší je brzdná vzdálenost. Při letu v nadmořské výšce nad 3 000 m (9 843 stop) by měl uživatel pro zajištění bezpečnosti letu počítat alespoň s 20 m svislé brzdné vzdálenosti a 25 m vodorovné brzdné vzdálenosti.
7. Dron nemůže používat systém GNSS v polárních oblastech. Při létání na takových místech používejte spodní pozorovací systém.
8. NIKDY nevzlétejte s dronem z pohybujících se předmětů, jako jsou auta, lodě a letadla.
9. Dron, dálkový ovladač, baterii a nabíječku baterií NEPOUŽÍVEJTE v blízkosti nehod, požárů, výbuchů, záplav, tsunami, lavin, sesuvů půdy, zemětřesení, prachu nebo písečných bouří.
10. Nabíječku použijte v teplotním rozmezí 5 až 40 °C.
11. Dron, baterii, dálkový ovladač a nabíječku baterií provozujte v suchém prostředí.
12. Nabíječku baterií NEPOUŽÍVEJTE ve vlhkém prostředí.

Zodpovědné řízení dronu

Abyste předešli vážnému zranění a poškození majetku, dodržujte následující pravidla:

1. Ujistěte se, že nejste pod vlivem anestetik, alkoholu nebo drog, netrpíte závratěmi, únavou, nevolností ani jinými stavy, které by mohly zhoršit vaši schopnost bezpečně řídit dron.
2. Při přistávání vypněte nejprve dron a následně dálkový ovladač.
3. NESMÍTE shazovat, odpalovat, vystřelovat ani jinak vrhat nebezpečná břemena na budovy, osoby nebo zvířata, která by mohla způsobit zranění osob nebo škody na majetku.
4. NEPOUŽÍVEJTE dron, který havaroval nebo byl náhodně poškozen, nebo dron, který není v dobrém stavu.

5. Ujistěte se, že jste dostatečně proškoleni a máte připraveny nouzové plány pro případ mimořádné situace nebo incidentu.
6. Ujistěte se, že máte letový plán, a nelétejte s dronem bezohledně.
7. Při používání kamery respektujte soukromí ostatních. Dbejte na dodržování místních zákonů o ochraně osobních údajů, předpisů a morálních norem.
8. NEPOUŽÍVEJTE tento výrobek pro jiné než běžné osobní použití.
9. NEPOUŽÍVEJTE jej k nezákonným nebo nevhodným účelům, jako je špionáž, vojenské operace nebo neoprávněně vyšetřování.
10. NEPOUŽÍVEJTE tento výrobek k tomu, abyste někoho mohli pomlouvat, zneužívat, obtěžovat, pronásledovat, vyhrožovat nebo jinak porušovat zákonná práva, jako je právo na soukromí a publicitu jiných osob.
11. NEVSTUPUJTE na cizí soukromý pozemek.

Letové limity a GEO zóny

Systém GEO (Geospatial Environment Online, online geoprostorové prostředí)

Systém Geospatial Environment Online (GEO) společnosti DJI je globální informační systém, který poskytuje v reálném čase informace o bezpečnosti letu a aktualizacích omezení a zabraňuje UAV létat v omezeném vzdušném prostoru. Za výjimečných okolností lze omezené oblasti odemknout a lety do nich umožnit. Předtím musí uživatel odeslat žádost o odemknutí na základě aktuální úrovně omezení v oblasti, do které má v úmyslu letět.

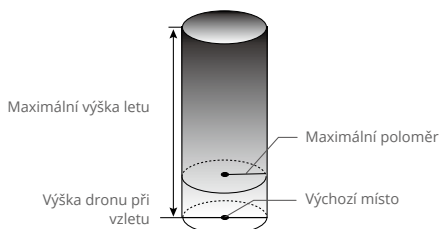
Systém GEO nemusí zcela splňovat místní zákony a předpisy. Uživatelé nesou odpovědnost za vlastní bezpečnost letu a před odesláním žádosti o odemknutí letu v omezené oblasti se musí poradit s místními úřady ohledně příslušných právních a regulačních podmínek. Další informace o systému GEO naleznete na adrese <https://www.dji.com/flysafe>.

Letové limity

Z bezpečnostních důvodů jsou standardně aktivovány letové limity, což napomáhá uživatelům létat s tímto dronem bezpečným způsobem. Uživatelé si mohou nastavit letové limity z hlediska výšky a vzdálenosti. Limity výšky a vzdálenosti a GEO zóny fungují při dostupnosti GNSS signálu současně za účelem zajištění bezpečnosti letu. Pokud je GNSS signál nedostupný, lze omezit pouze výšku.

Limity výšky a vzdálenosti letu

Limity výšky a vzdálenosti letu lze změnit v aplikaci DJI Fly. Na základě těchto nastavení bude dron létat v omezeném válci dle níže uvedené ilustrace:



Když je dostupný systém GNSS

	Letové limity	Aplikace DJI Fly
Maximální výška	Výška dronu nemůže překročit stanovenou hodnotu	Varování: Dosáhlo se limitu výšky
Maximální poloměr	Vzdálenost letu musí být do maximálního poloměru	Varování: Dosáhlo se limitu vzdálenosti

Je dostupný pouze spodní pozorovací systém

	Letové limity	Aplikace DJI Fly
Maximální výška	Je-li GNSS signál slabý, výška je omezena na 30 m. Je-li GNSS signál slabý a světelné podmínky nejsou dostatečné, výška je omezena na 3 m.	Varování: Dosáhlo se limitu výšky.
Maximální poloměr	Omezení poloměru jsou vypnuta a v aplikaci nelze přijímat varování.	



- K omezení výšky při slabém signálu GNSS nedojde, pokud byl GNSS signál silný při zapnutí dronu.
- Pokud dron dosáhne limitu, je stále možné ho ovládat, ale nelze s ním letět dál. Pokud dron vyletí z maximálního poloměru, automaticky se v případě silného GNSS signálu vrátí do stanoveného rozsahu.
- Za účelem zachování bezpečnosti nelétejte v blízkosti letišť, dálnic, vlakových nádraží, železničních tratí, center měst nebo jiných citlivých oblastí. S dronem létejte pouze v oblasti vaší přímé viditelnosti.

GEO zóny

Všechny GEO zóny jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách společnosti DJI na adrese <http://www.dji.com/flysafe/geo-map>. GEO zóny jsou rozděleny do různých kategorií a spadají do nich místa jako letiště, letové plochy, kde létají letadla s posádkou v malých výškách, státní hranice a citlivé oblasti, jako například elektrárny. V případě vletu do GEO zón se v aplikaci DJI Fly zobrazí výzvy.

Odemknutí GEO zón

Pro uspokojení potřeb různých uživatelů poskytuje DJI dva režimy odemknutí: Vlastní odemknutí a přizpůsobené odemknutí. Uživatelé mohou podat žádost na webové stránce DJI Fly Safe.

Vlastní odemknutí je určeno k odemknutí autorizačních zón. Aby bylo možné provést vlastní odemknutí, musí uživatel podat žádost o odemknutí prostřednictvím webové stránky DJI Fly Safe na adrese <https://fly-safe.dji.com>. Jakmile je žádost o odemknutí schválena, může uživatel synchronizovat licenci pro odemknutí prostřednictvím aplikace DJI Fly. Pro odemknutí zóny může uživatel případně spustit dron přímo ve schválené autorizační zóně nebo s ním do ní letět a podle pokynů v aplikaci DJI Fly zónu odemknout.

Přizpůsobené odemknutí je přizpůsobeno uživatelům se speciálními požadavky. Určuje vlastní oblasti letu definované uživatelem a poskytuje dokumenty související s povolením k letu specifické pro potřeby různých uživatelů. Tato možnost odemknutí je k dispozici ve všech

zemích a oblastech, přičemž o odemknutí lze požádat prostřednictvím webové stránky DJI Fly Safe na adrese <https://fly-safe.dji.com>.

-  • Aby byla zajištěna bezpečnost letu, dron nebude moci po vstupu do odemčené zóny z této zóny vylétnout. Pokud je výchozí místo mimo odemčenou zónu, dron se nebude moci vrátit domů.

Kontrolní seznam před letem

1. Ujistěte se, že jsou dálkový ovladač, mobilní zařízení a inteligentní letová baterie plně nabity.
2. Ujistěte se, že jsou inteligentní letová baterie a vrtule bezpečně upevněny.
3. Ujistěte se, že jsou ramena dronu rozložena.
4. Ujistěte se, že gimbal a kamera pracují správně.
5. Ujistěte se, že nic neblokuje motory a že motory pracují správně.
6. Ujistěte se, že je aplikace DJI Fly úspěšně připojena k dronu.
7. Ujistěte se, že jsou objektiv kamery a senzory pozorovacích systémů čisté.
8. Používejte pouze originální součástky společnosti DJI nebo součástky certifikované společností DJI. Neautorizované součástky nebo součástky od výrobců, kteří nejsou certifikováni společností DJI, mohou vést k poruchám systému a ohrozit bezpečnost.
9. Zkontrolujte, zda je Přímá identifikace na dálku aktuální a funkční.
10. Zkontrolujte, zda je maximální výška letu nastavena správně podle místních předpisů.
11. **NEPŘELÉTÁVEJTE** nad hustě osídlenými oblastmi.
12. Zkontrolujte, zda dron a dálkový ovladač fungují normálně.

Automatický vzlet a přistání

Automatický vzlet

Použít automatický vzlet:

1. Spustíte aplikaci DJI Fly a přejděte na obrazovku kamery.
2. Dokončíte všechny kroky kontrolního seznamu před letem.
3. Klepněte na . Pokud jsou podmínky pro vzlet bezpečné, pro potvrzení stiskněte tlačítko a držte ho stisknuté.
4. Dron vzlétne a bude se vznášet 1,2 m nad zemí.

Automatické přistání

Použití automatického přistání:

1. Klepněte na ikonu . Pokud jsou podmínky pro přistání bezpečné, pro potvrzení stiskněte tlačítko a držte ho stisknuté.
2. Automatické přistání lze zrušit klepnutím na ikonu .
3. Pokud pozorovací systém funguje správně, aktivuje se ochrana při přistávání.
4. Motory se po přistání vypnou.

Spouštění a vypínání motorů

Spuštění motorů

Pro spuštění motorů se používá příkaz zadaný prostřednictvím kombinace páček (CSC). Pro spuštění motorů zatlačte obě páčky do vnitřních či vnějších spodních rohů. Jakmile se motory začnou otáčet, uvolněte současně obě páčky.

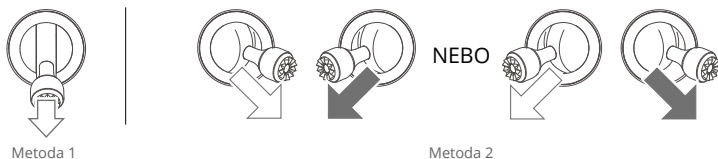


Vypnutí motorů

Motory lze vypnout dvěma způsoby.

Způsob 1: Když dron přistane, zatlačte levou páčku směrem dolů a držte ji dole. Motory se vypnou po uplynutí 1 sekunda.

Způsob 2: Když dron přistane, proveďte stejný příkaz kombinací páček, který jste použili ke spuštění motorů. Motory se vypnou po uplynutí dvou sekund. Jakmile se motory zastaví, uvolněte obě páčky.



• Pokud dojde k neočekávanému spuštění motoru, použijte CSC k okamžitému zastavení motorů.

Vypnutí motorů během letu

Vypnutí motorů během letu povede k havárii dronu. Motory by se měly během letu vypínat pouze v případě nouzové situace, tedy například tehdy, když dojde ke kolizi, dron nelze ovládat, přičemž velice rychle stoupá nebo klesá, dron se ve vzduchu otáčí nebo se některý motor zastavil. Pro vypnutí motoru během letu použijte tentýž příkaz prostřednictvím kombinace páček (CSC), který se použil pro spuštění motorů. Výchozí nastavení lze změnit v aplikaci DJI Fly.

Test letu

Postup vzletu a přistání

1. Umístěte dron na otevřeném, rovném místě tak, aby stavový indikátor dronu směřoval k vám.
2. Zapněte dron a dálkový ovladač.
3. Spusťte aplikaci DJI Fly a přejděte na obrazovku kamery.
4. Počkejte, dokud nebude dokončena autokontrola, pokud se v programu DJI Fly neobjeví žádné abnormální varování, je létání bezpečné.
5. Vzletněte jemným zatlačením na škrticí páčku nebo použijte automatický vzlet.
6. Chcete-li s dronem přistát, zatáhněte za škrticí páčku nebo použijte automatické přistání.
7. Po přistání stlačte škrticí páčku dolů a držte ji. Po uplynutí 1 sekunda se vypnou motory.
8. Vypněte dron a dálkový ovladač.

Rady a tipy ohledně videa

1. Kontrolní seznam před letem je navržen tak, aby vám pomohl létat bezpečně a zajistil, že budete během letu moci pořizovat video. Před každým letem projděte kompletní kontrolní seznam před letem.
2. V aplikaci DJI Fly zvolte požadovaný provozní režim gimbalu.
3. Pro záznam videa použijte normální režim nebo režim Kino.
4. **NELÉTEJTE** v případě špatného počasí, například při dešti či větru.
5. Zvolte nastavení kamery, které nejlépe vyhovuje vašim potřebám.
6. Pro vytvoření letových tras a náhled scén proveďte testy letu.



- Před vzletem umístěte dron na rovný a stabilní povrch. **NIKDY** neprovádějte vzlet z dlaně nebo když držíte dron rukou.
-

Příloha

Příloha

Specifikace

Dron	
Vzletová hmotnost	895 g
Rozměry (D × Š × V)	Složený (bez vrtulí): 221 × 96,3 × 90,3 mm Rozložený (bez vrtulí): 347,5 × 283 × 107,7 mm
Diagonální vzdálenost	380,1 mm
Rychlost výstupu	Režim S: 1 m/s–8 m/s Režim N: 1 m/s–6 m/s Režim C: 1 m/s–6 m/s
Rychlost klesání	1 m/s–6 m/s
Horizontální rychlost (ve výšce odpovídající zhruba hladině moře a za bezvětří)	Režim S: 1 m/s–21 m/s; Režim S (EU): 1 m/s–19 m/s Režim N: 1 m/s–15 m/s Režim C: 1 m/s–15 m/s
Maximální nadmořská výška vzletu	6 000 m
Maximální doba letu	46 minut (měřeno při letu rychlostí 32,4 km/h za bezvětří)
Maximální doba vznášení (v bezvětří)	40 minut
Maximální vzdálenost letu	30 km
Maximální odolnost vůči větru	12 m/s
Maximální úhel náklonu	35°
Maximální úhlová rychlost	200°/s
Provozní teplota	-10 °C až 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Rozsah přesnosti vznášení	Vertikální: ±0,1 m (s vizuálním stanovováním polohy) ±0,5 m (se stanovováním polohy GNSS) Horizontální: ±0,3 m (s vizuálním stanovováním polohy) ±0,5 m (s vysokou přesností systému stanovování polohy)
Vnitřní paměť	8 GB (7,9 GB volného místa)
Kamera	
Snímač	4/3 CMOS, Efektivní pixely: 20 Mpx
Objektiv	FOV: 84° Ekvivalent formátu: 24 mm Clona: f/2,8–f/11 Rozsah snímání: 1 m až ∞ (s automatickým ostřením)
Rozsah ISO	Video Normální a zpomalený pohyb. 100–6400 (normální) 400–1600 (D-Log) 100–1600 (HLG) Noční: 800–12800 (normální) Fotografie: 100–6400
Čas elektronické závěrky	1/8000 až 8 s

Maximální velikost obrázku	5280 × 3956
Statická fotografie	Jedna: 20 Mpx Automatic Exposure Bracketing (AEB, expoziční věžir): 20 Mpx, 3/5 snímků v časovaném kroku 0,7 EV: 20 Mpx 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekund
Rozlišení videa	H.264/H.265 5,1K: 5120 × 2700 při 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120 fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200 fps * Zaznamenaná snímková frekvence, odpovídající video se přehrává jako zpomalené video
Max. přenosová rychlost videa	H.264/H.265: 200 Mbps
Podporovaný systém souborů	exFAT
Formát fotografie	JPEG/DNG (RAW)
Formát videa	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Barva	Normální/HLG/D-Log
Gimbal	
Stabilizace	3osá (náklon, otáčení, panoramatické přejíždění)
Mechanický rozsah	Náklon: -135° až +60° Otáčení: -45° až +45° Panoramatické přejíždění: -27° až +27°
Ovladatelný rozsah	Náklon: -90° až 35° Panoramatické přejíždění: -5° až 5°
Maximální rychlost ovládání (náklon)	100°/s
Úhlový vibrační rozsah	±0,007°
Detekční systém	
Typ	Všesměrové pozorovací systémy a systém detekce infračerveného záření
Přední pozorovací systém	Rozsah přesného měření: 0,5–20 m Rozsah detekce: 0,5–200 m Efektivní rychlost detekce: ≤ 15 m/s Zorné pole: 90° (horizontální), 103° (vertikální)
Zadní pozorovací systém	Rozsah přesného měření: 0,5–16 m Efektivní rychlost detekce: ≤ 12 m/s Zorné pole: 90° (horizontální), 103° (vertikální)
Boční pozorovací systém	Rozsah přesného měření: 0,5–25 m Efektivní rychlost detekce: ≤ 15 m/s Zorné pole: 90° (horizontální), 85° (vertikální)
Vrchní pozorovací systém	Rozsah přesného měření: 0,2–10 m Efektivní rychlost detekce: ≤ 6 m/s Zorné pole: 100° (přední a zadní), 90° (vlevo a vpravo)
Spodní pozorovací systém	Rozsah přesného měření: 0,3–18 m Efektivní rychlost detekce: ≤ 6 m/s Zorné pole: 130° (přední a zadní), 160° (vlevo a vpravo)

Provozní prostředí	Přední, boční, vrchní, zadní: Rozpoznatelné povrchy, dostatečné osvětlení luxů >15 Spodní: Bezodrazové rozeznatelné povrchy s rozptýlenou odrazovostí >20 %, jako jsou stěny, stromy, lidé; přiměřené osvětlení luxů >15 Povrch s jasným vzorem
Transmission (Přenos)	
Systém přenosu videa	O3+
Kvalita živého sledování	Dálkový ovladač: 1080p@30fps/1080p@60fps
Provozní frekvence	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Maximální přenosová vzdálenost (bez překážek, bez rušení)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Měřeno v prostředí bez rušivých vlivů. Výše uvedené údaje ukazují nejvzdálenější dosah komunikace pro jednosměrné lety bez návratu podle jednotlivých norem. Během letu věnujte pozornost pokynům Návratu do výchozí polohy v aplikaci DJI Fly.
Dosah přenosu signálu (FCC)	Silné rušení (městská zástavba, omezená viditelnost, mnoho konkurenčních signálů): Přibližně 1,5–3 km Středně silné rušení (příměstská krajina, otevřený výhled, některé konkurenční signály): Přibližně 3–9 km Nízké rušení (otevřená krajina s dobrou viditelností, málo konkurenčních signálů): Přibližně 9–15 km Data jsou testována podle různých norem v otevřených prostorách bez rušení. Vztahuje se pouze na maximální jednosměrnou letovou vzdálenost a nebere v úvahu Návrat do výchozí polohy. Během samotného letu věnujte pozornost pokynům Návratu do výchozí polohy v aplikaci DJI Fly.
Maximální rychlost stahování	O3+: 5,5 MB/s (s dálkovým ovladačem DJI RC/RC-N1) Wi-Fi 6: 80 MB/s* Měřeno v laboratorních podmínkách s malým rušením v zemích/ oblastech, které podporují jak frekvenci 2,4 GHz, tak 5,8 GHz. Záznam se ukládá do interní paměti dronu. Rychlost stahování se může lišit v závislosti na aktuálních podmínkách.
Zpoždění (závisí na podmínkách prostředí a na mobilním zařízení)	130 ms (s dálkovým ovladačem DJI RC/RC-N1)
Antény	4 antény, 2T4R
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Inteligentní letová baterie	
Kapacita	5 000 mAh
Standardní napětí	15,4 V
Maximální nabíjecí napětí	17,6 V
Typ baterie	LiPo 4S
Energie	77 Wh
Hmotnost	335,5 g
Teplota při nabíjení	5 až 40 °C
Nabíječka baterií	
Vstup	100-240 V AC (47-63 Hz) 2,0 A
Výstup	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/20,0 V = 3,25 A/5,0 V-20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A

Jmenovitý výkon	65 W
Teplota při nabíjení	5 až 40 °C
Skladování	
Podporované SD karty	SDXC, microSD karta s rychlostí UHS-I třídy 3
Doporučené karty microSD	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
Dálkový ovladač DJI RC-N1	
Systém přenosu	Při použití s drony s různými hardwarovými konfiguracemi dálkové ovladače DJI RC-N1 podporují následující technologie přenosu, které jsou povoleny výkonem hardwaru spárovaných modelů dronu: a. DJI Mini 2 / DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Doba provozu	6 hodin (bez nabíjení mobilního zařízení) 4 hodiny (s nabíjením mobilního zařízení)
Podporované typy USB portů	Lightning, Micro USB, USB-C
Maximální podporovaná velikost mobilního zařízení (V × Š × T)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Provozní teplota	-10 °C až 40 °C (14 °F až 104 °F)
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: ≤ 26 dBm (FCC), ≤ 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤ 26 dBm (FCC/SRRC), ≤ 14 dBm (CE)
Teplota při nabíjení	5 až 40 °C (41 až 104° F)
Provozní napětí	3,6 V
Dálkový ovladač DJI RC	
Transmission (Přenos)	
Systém přenosu videa	Při použití s různými hardwarovými konfiguracemi dronů si dálkový ovladač DJI RC automaticky vybere odpovídající verzi firmwaru pro aktualizaci. Podporuje technologii přenosu O3+, pokud je spárován se zařízením DJI Mavic 3 Classic.
Provozní frekvence	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC), < 23 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)

Maximální přenosová vzdálenost (bez překážek, bez rušení)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Maximální přenosová vzdálenost (při běžných scénářích)	Silné rušení (např. centrum města): 1,5–3 km Středně silné rušení (např. předměstí, menší města): 3–7 km Žádné rušení (např. venkovské oblasti, pláže): přibližně 7–12 km
Wi-Fi	
Protokol	802.11a/b/g/n
Provozní frekvence	2,4000–2,4835 GHz; 5,150–5,250 GHz; 5,725–5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: < 23 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 4.2
Provozní frekvence	2,4000–2,4835 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	< 10 dBm
Všeobecné	
Provozní teplota	-10 °C až 40 °C
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Kapacita baterie	5 200 mAh
Typ baterie	Li-ion
Chemický systém	LiNiMnCoO2
Provozní proud/napětí	1250 mA@3,6 V
Kapacita úložiště	Podporovaná karta microSD
Podporované karty microSD pro dálkový ovladač DJI RC	microSD karta s rychlostí UHS-I třídy 3
Doporučené karty microSD pro dálkový ovladač DJI RC	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC

Aktualizace firmwaru

K aktualizaci firmwaru dronu použijte aplikaci DJI Fly nebo DJI Assistant 2 (řada Consumer Drones).

Použití aplikace DJI Fly

Po připojení dronu nebo dálkového ovladače k aplikaci DJI Fly obdržíte v případě dostupnosti nové aktualizace firmwaru oznámení. Pro zahájení aktualizace připojte svůj dálkový ovladač nebo mobilní zařízení k internetu a postupujte dle instrukcí na obrazovce. Mějte na paměti, že pokud dálkový ovladač není spárován s dronem, aktualizaci firmwaru nelze provést. Je nezbytné připojení k internetu.

Použití programu DJI Assistant 2 (řada Consumer Drones)

Aktualizaci firmwarů dronu a dálkového ovladače proveďte samostatně pomocí programu DJI Assistant 2 (řada Consumer Drones).

Chcete-li aktualizovat firmware dronu prostřednictvím programu DJI Assistant 2 (řada Consumer Drones) postupujte dle následujících instrukcí:

1. Spusťte program DJI Assistant 2 (řada Consumer Drones) a přihlaste se pod svým účtem u společnosti DJI.
2. Zapněte dron a připojte ho k počítači prostřednictvím portu USB-C.
3. Zvolte DJI Mavic 3 Classic a klikněte na Firmware Updates (aktualizace firmwaru) na levém panelu.
4. Zvolte verzi firmwaru, na kterou chcete dron aktualizovat.
5. Vyčkejte na stažení firmwaru. Aktualizace firmwaru se zahájí automaticky.
6. Po dokončení aktualizace firmwaru se dron automaticky restartuje.

Chcete-li aktualizovat firmware dálkového ovladače prostřednictvím programu DJI Assistant 2 (řada Consumer Drones) postupujte dle následujících instrukcí:

1. Spusťte program DJI Assistant 2 (řada Consumer Drones) a přihlaste se pod svým účtem u společnosti DJI.
2. Zapněte dálkový ovladač a připojte ho k počítači prostřednictvím portu USB-C pomocí Micro USB kabelu.
3. Zvolte DJI Mavic 3 Classic Remote Controller (dálkový ovladač DJI Mavic 3 Classic) a klikněte na Firmware Updates (aktualizace firmwaru) na levém panelu.
4. Zvolte verzi firmwaru, na kterou chcete dron aktualizovat.
5. Vyčkejte na stažení firmwaru. Aktualizace firmwaru se zahájí automaticky.
6. Vyčkejte na dokončení aktualizace firmwaru.



- Při aktualizaci firmwaru je nutné provést všechny kroky. Jinak nemusí být aktualizace úspěšná.
- Aktualizace firmwaru zabere přibližně 10 minut. Při aktualizaci gimbal obvykle poklesne a nepohybuje se, stavové indikátory dronu blikají a dron se restartuje. Trpělivě vyčkejte, než se aktualizace dokončí.
- Ujistěte se, že počítač je připojený k internetu.
- Před prováděním aktualizace se ujistěte, že je inteligentní letová baterie nabitá alespoň na 40 % a dálkový ovladač alespoň na 30 %.
- Během aktualizace NEODPOJUJTE dron od počítače.
- NEPOUŽÍVEJTE hardware a software, který není stanoven společností DJI.

Další informace o aktualizaci firmwaru pro sledování naleznete v poznámkách k verzi Mavic 3 Classic.

Pokyny k údržbě

Chcete-li předejít vážným zraněním dětí a zvířat, dodržujte následující pravidlo:

1. Pokud dojde ke spolknutí malých částí, jako jsou kabely a popruhy, může to být velmi nebezpečné. Uchovávejte všechny části mimo dosah dětí a zvířat.
2. Inteligentní letovou baterii a dálkový ovladač skladujte na chladném a suchém místě mimo dosah přímého slunečního světla, aby se vestavěná baterie LiPo nepřehřívala. Pokud je skladování delší než tři měsíce, je doporučená skladovací teplota 22 až 28 °C. Vždy skladujte v prostředí s teplotou -10 až 45 °C.
3. NEDOVOLTE, aby kamera přišla do styku s vodou nebo jinými kapalinami nebo aby se do nich namočila. Pokud se namočí, otřete ji do sucha měkkým savým hadříkem. Zapnutí dronu, který spadl do vody, může způsobit trvalé poškození součástek. K čištění nebo údržbě kamery NEPOUŽÍVEJTE látky obsahující alkohol, benzen, ředidla ani jiné hořlavé látky. Kameru NEUKLÁDEJTE na vlhkých nebo prašných místech.
4. NEPŘIPOJUJTE tento výrobek k žádnému rozhraní USB staršímu než verze 3.0. NEPŘIPOJUJTE tento výrobek k žádnému „napájecímu USB“ nebo podobnému zařízení.
5. Po jakékoli havárii nebo vážném nárazu zkontrolujte každou část dronu. V případě jakýchkoli problémů nebo dotazů se obraťte na autorizovaného prodejce společnosti DJI.
6. Pravidelně kontrolujte Ukazatel stavu baterie, abyste viděli aktuální stav nabití a celkovou životnost baterie. Předpokládaná životnost baterie je 200 cyklů. Poté se nedoporučuje v používání pokračovat.
7. Kontrolní seznam po skončení letu
 - a. Zkontrolujte, zda jsou inteligentní letová baterie a vrtule v dobrém stavu.
 - b. Ujistěte se, že jsou objektiv kamery a senzory pozorovacích systémů čisté.
 - c. Před uskladněním nebo přepravou dronu nezapomeňte připevnit chránič gimbalu.
8. Ujistěte se, že dron přeprogramujete se složenými rameny, a že je vypnutý.
9. Dbejte na to, abyste dálkový ovladač přeprogramovali se složenými anténami, a aby byl vypnutý.
10. Pokud je baterie uložena delší dobu, přejde do režimu spánku. Pro ukončení režimu spánku baterii nabijte.
11. Pokud je nutné dobu expozice prodloužit, použijte ND filtr. Informace o instalaci ND filtrů naleznete v popisu výrobku.
12. Dron, dálkový ovladač, baterii a nabíječku skladujte v suchém prostředí.
13. Než začnete provádět údržbu dronu (např. čištění nebo nasazování a sundávání vrtulí), baterii vyjměte. Ujistěte se, že jsou dron a vrtule čisté, a pokud ne, odstraňte z nich měkkým hadříkem případné nečistoty nebo prach. Dron nečistěte mokrým hadříkem ani nepoužívejte čisticí prostředky obsahující alkohol. Kapaliny mohou proniknout do krytu dronu, což může způsobit zkrat a zničit elektroniku.
14. Při výměně nebo kontrole vrtulí nezapomeňte vypnout baterii.

Postupy při odstraňování problémů

1. Proč není možné baterii použít před prvním letem?
Před prvním použitím je nutné baterii aktivovat nabíjením.
2. Jak vyřešit problém s kolísáním gimbalu během letu?
Kalibrujte IMU a kompas v aplikaci DJI Fly. Pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu společnosti DJI.
3. Nefunguje
Zkontrolujte, zda jsou baterie inteligentního letu a dálkový ovladač aktivovány nabíjením. Pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu společnosti DJI.
4. Problémy se zapnutím a spuštěním
Zkontrolujte, zda je baterie nabitá. Pokud ano a pokud jej i přesto nelze spustit, kontaktujte podporu společnosti DJI.
5. Problémy s aktualizací softwaru
Při aktualizaci firmwaru postupujte podle pokynů v uživatelské příručce. Pokud se aktualizace firmwaru nezdaří, restartujte všechna zařízení a zkuste to znovu. Pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu společnosti DJI.
6. Postupy pro obnovení továrního nastavení nebo poslední známé funkční konfigurace
Pro obnovení továrního nastavení použijte aplikaci DJI Fly.
7. Problémy s vypínáním a zapínáním
Kontaktujte podporu společnosti DJI.
8. Jak rozeznat neopatrné zacházení nebo skladování v nebezpečných podmínkách
Kontaktujte podporu společnosti DJI.

Rizika a varování

Když po zapnutí dron zjistí riziko, zobrazí se na displeji aplikace DJI Fly varovné hlášení. Věnujte pozornost níže uvedenému seznamu situací.

1. Pokud místo není vhodné pro vzlet.
2. Pokud je během letu zjištěna překážka.
3. Pokud místo není vhodné pro přistání.
4. Pokud dojde k rušení kompasu a IMU a je třeba je kalibrovat.
5. Při zobrazení výzvy postupujte podle pokynů na obrazovce.

Likvidace



Při likvidaci dronu a dálkového ovladače dodržujte místní předpisy týkající se elektronických zařízení.

Likvidace baterie

Baterie likvidujte ve speciálních recyklačních kontejnerech a když jsou úplně vybité. Baterie NEVHAZUJTE do běžných kontejnerů na odpad. Dodržujte místní nařízení týkající se likvidace a recyklace baterií.

Pokud baterii po nadměrném vybití nelze zapnout, okamžitě ji zlikvidujte.

Pokud je tlačítko zapnutí/vypnutí na inteligentní letové baterii nefunkční a baterii nelze zcela vybit, obraťte se s žádostí o další pomoc na odbornou firmu zabývající se likvidací/recyklací baterií.

Certifikace C1

Mavic 3 Classic splňuje certifikaci C1, existují určité požadavky a omezení při používání Mavicu 3 Classic v Evropském hospodářském prostoru (EHP, tj. EU a Norsko, Island a Lichtenštejnsko).

Třída bezpilotních systémů	C1
Hladina akustického výkonu	83 dB
Maximální počet otáček vrtule	7500 ot/min

MTOM (maximální vzletová hmotnost)

Maximální vzletová hmotnost zařízení Mavic 3 Classic (model L2C) včetně karty SD je 895 g, čímž splňuje požadavky třídy C1.

Uživatel musí dodržovat níže uvedené pokyny, aby vyhověli požadavkům na maximální vzletovou hmotnost třídy C1. V opačném případě nelze dron používat jako bezpilotní systém třídy C1:

1. Do dronu nic NEDÁVEJTE, jako například kryty vrtulí atd.
2. POUŽÍVEJTE pouze odpovídající náhradní díly, jako jsou inteligentní letové baterie nebo vrtule apod.
3. Dron NEMŮŽETE dodatečně vybavovat.



- Výzva „Nízká kapacita baterie RTH“ se nezobrazí v případě, že horizontální vzdálenost mezi pilotem a dronem je menší než 5 m.
- Funkce FocusTrack se automaticky ukončí, pokud je horizontální vzdálenost mezi objektem a dronem větší než 50 m (k dispozici pouze při použití funkce FocusTrack v EU).
- Při použití v EU je pomocná LED kontrolka nastavena na automatické nastavení a nelze ji změnit. Kontrolky LED předního ramene dronu jsou při použití v EU vždy rozsvícené a nelze je změnit.

Přímá identifikace na dálku

1. Způsob přepravy: Maják Wi-Fi
2. Způsob nahrání registračního čísla provozovatele bezpilotních systémů (UAS) do dronu: Vstupte do DJI Fly > Safety (Bezpečnost) > UAS Remote Identification (Vzdálená identifikace bezpilotního systému) a poté nahrajte registrační číslo provozovatele bezpilotního systému.

Seznam položek, včetně odpovídajícího příslušenství

1. Vrtule zařízení DJI Mavic 3 Classic s nízkou hlučností (model: 9453F, 8,5 g)
2. Sada filtrů zařízení DJI Mavic 3 Classic ND (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. Inteligentní letová baterie zařízení DJI Mavic 3 Classic (model: BWX260-5000-15,4, 335,5 g)

Seznam náhradních dílů

1. Vrtule zařízení DJI Mavic 3 Classic s nízkou hlučností (model: 9453F)
2. Inteligentní letová baterie zařízení DJI Mavic 3 Classic (model: BWX260-5000-15,4)

Remote Controller Warnings (Upozornění dálkového ovladače)

Po odpojení od dronu na dobu delší než 2 sekundy se indikátor dálkového ovladače rozsvítí červeně.

Po odpojení od dronu na dobu delší než 4,5 sekundy se zobrazí varování aplikace DJI Fly.

Po odpojení od dronu nebo po delší době bez provozu se dálkový ovladač automaticky vypne.



- Vyvarujte se rušení mezi dálkovým ovladačem a jiným bezdrátovým zařízením. Nezapomeňte vypnout Wi-Fi na blízkých mobilních zařízeních. Pokud dojde k rušení, co nejdříve s dronem přistaňte.
 - Jestliže jsou světelné podmínky příliš jasné nebo tmavé, NESMÍTE dron ovládat, pokud ke sledování letu používáte mobilní telefon. Uživatelé jsou zodpovědní za správné nastavení jasu displeje při používání monitoru na přímém slunečním světle během letu.
 - Pokud dojde k neočekávané situaci, uvolněte ovládací páčky nebo stiskněte tlačítko pro přerušování letu.
-

GEO Awareness

GEO Awareness obsahuje níže uvedené funkce.

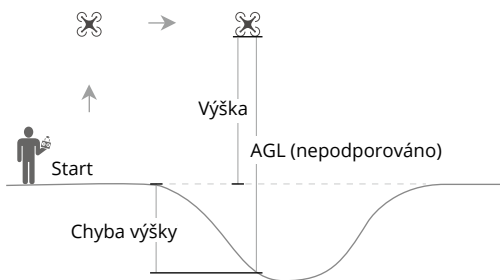
Aktualizace dat bezpilotní geografická zóny (UGZ – Unmanned Geographical Zone): uživatel může aktualizovat data o bezpečném letu prostřednictvím GPS pomocí funkce aktualizace dat a uložit je do dronu.

Kreslení mapy GEO Awareness: Po aktualizaci nejnovějších dat UGZ se v aplikaci DJI Fly zobrazí letová mapa s omezenou zónou. Název, čas účinnosti, výškový limit atd. lze zobrazit klepnutím na oblast.

Předběžné varování GEO Awareness: aplikace zobrazí uživateli varovnou informaci, pokud se dron nachází v blízkosti zakázané oblasti nebo v ní, horizontální vzdálenost je menší než 160 m nebo vertikální vzdálenost je menší než 40 m od zóny, aby uživateli připomněla, že má letět opatrně.

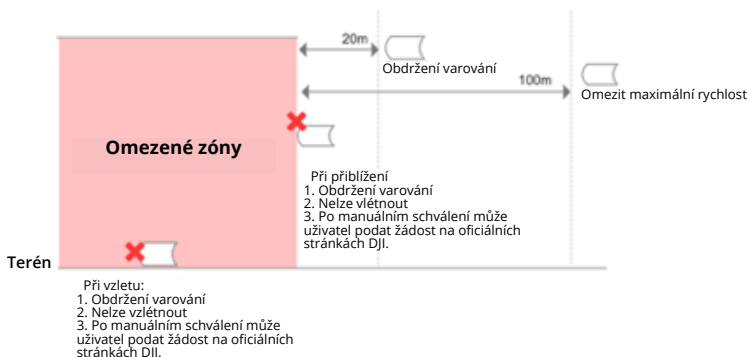
Nad úrovní terénu (AGL – Above ground level)

Vertikální část „Geo-awareness“ může používat nadmořskou výšku AMSL nebo výšku AGL. Volba mezi těmito dvěma referencemi je specifikována individuálně pro každou UGZ. Nadmořská výška AMSL ani výška AGL nejsou podporovány zařízením DJI Mavic 3 Classic. V zobrazení kamery aplikace DJI Fly se zobrazí výška H, což je výška od bodu vzletu dronu k dronu. Výška nad bodem vzletu může být použita jako přibližná, ale může se více či méně lišit od uvedené nadmořské výšky / výšky pro konkrétní UGZ. Dálkově řídící pilot zůstává odpovědný za neporušení vertikálních limitů UGZ.



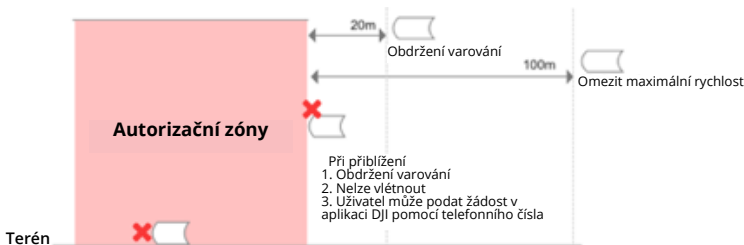
Omezené zóny

V aplikaci DJI se zobrazí červeně. Uživateli se zobrazí varování a let je znemožněn. Bezpilotní letadlo nemůže v těchto zónách létat ani vzlétat. Omezené zóny lze odemknout. Chcete-li je odemknout, kontaktujte flysafe@dji.com nebo přejděte do části Odemknout zónu na dji.com/flysafe.



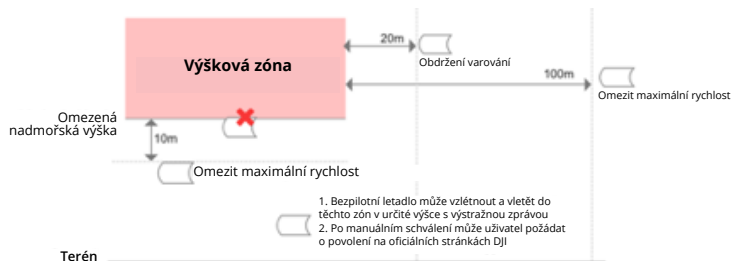
Autorizační zóny

V aplikaci DJI se zobrazí modře. Uživateli budou upozorněni a let je ve výchozím nastavení omezen. Bepilotní letadlo nemůže v těchto zónách létat ani vzlétat, pokud k tomu nemáte povolení. Autorizační zóny mohou odemknout oprávnění uživatelé pomocí ověřeného účtu DJI.



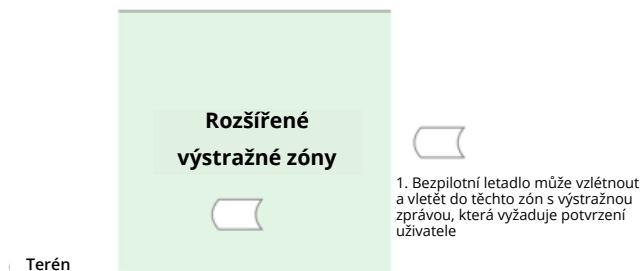
Výškové zóny

Výškové zóny jsou zóny s omezenou nadmořskou výškou a na mapě se zobrazují šedě. Při přiblížení se uživatelům v aplikaci DJI zobrazí varování.



Rozšířené výstražné zóny

Když dron dosáhne okraje zóny, zobrazí se výstražná zpráva.



Výstražné zóny

Když dron dosáhne okraje zóny, zobrazí se výstražná zpráva.



- Pokud dron a aplikace DJI Fly nemohou získat signál GPS, funkce GEO awareness nebude fungční. Rušení antény dronu nebo zakázání autorizace GPS v aplikaci DJI Fly způsobí, že signál GPS nebude získán a nepodaří se jej získat.
-

Tuto příručku poskytla společnost SZ DJI Technology, Inc. a její obsah se může změnit.

Adresa: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Informace o poprodejních službách

Více informací o zásadách poprodejních služeb, opravách a podpoře naleznete na stránce <https://www.dji.com/support>.

JSME TU PRO VÁS



Kontakt

ZÁKAZNICKÁ
PODPORA DJI

Tento obsah se může změnit.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

V případě jakýchkoli dotazů týkajících se tohoto dokumentu kontaktujte společnost DJI na e-mailové adrese **DocSupport@dji.com**.

dji a MAVIC jsou ochranné známky společnosti DJI.

Copyright © 2023 DJI. Všechna práva vyhrazena.