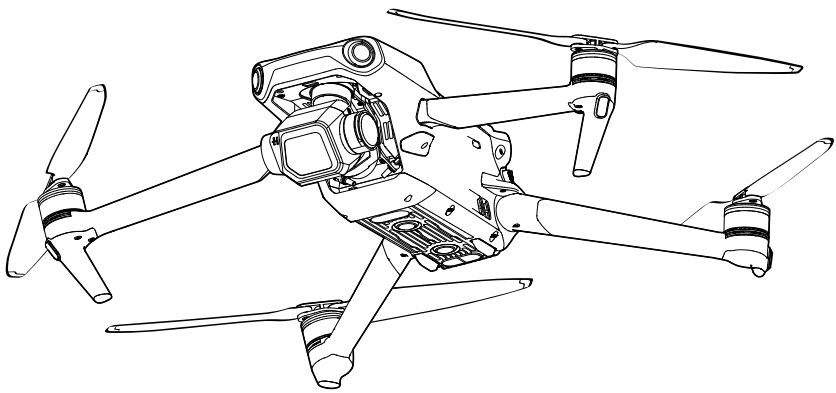
DJI MAVIC 3 CLASSIC

دليل المستخدم الإصدار 1.4 2023.09



البحث عن الكلمات الرئيسية

ابحث عن كلمات رئيسية مثل "البطارية" أو "تثبيت" للعثور على الموضوع. إن كنت تستخدم قارئ Adobe Acrobat لقراءة هذه الوثيقة، فاضغط على Ctrl+F بنظام التشغيل Windows أو Command+F بنظام التشغيل Mac لبدء البحث.

الانتقال إلى الموضوع

عرض قائمة كاملة بالموضوعات في جدول المحتويات. انقر فوق الموضوع للانتقال إلى ذلك القسم.

طباعة هذه الوثيقة

تدعم هذه الوثيقة الطباعة عالية الدقة.

سجل المراجعة

الإصدار	التاريخ	المراجعات
الإصدار 1.4	2023.09	تمت إضافة مساعد الرؤية، وAR RTH، وتحديد موضع الرؤية ومفتاح استشعار العوائق، ودليل الإطار، وما إلى ذلك.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

استخدام هذا الدليل

وسيلة إيضاح

هام | إرشادات وتلميحات | المرجع

اقرأ هذا المستند قبل الطيران لأول مرة

اقرأ المستندات التالية قبل استخدام DJI™ MAVIC™ 3 Classic:

1. إرشادات السلامة
2. دليل التشغيل السريع
3. دليل المستخدم

نُوصيك بمشاهدة جميع مقاطع الفيديو التعليمية على موقع DJI الرسمي وقراءة إرشادات السلامة قبل الاستخدام لأول مرة. استعد للطيران لأول مرة بمراجعة دليل البدء السريع والاطلاع على دليل المستخدم الحاضر لمزيد من المعلومات.

مقاطع الفيديو التعليمية

انتقِل إلى العنوان أدناه أو قم بقراءة رمز QR لمشاهدة مقاطع فيديو تعليمية عن DJI Mavic 3 Classic، تُوضِّح كيفية استخدام Mavic 3 Classic بأمان:

Mavic 3 Classic
(طائرة بدون طيار فقط)

https://s.dji.com/guide44

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)

https://s.dji.com/guide45

تنزيل تطبيق DJI Fly

تأكد من استخدام DJI Fly أثناء الطيران. امسح رمز الاستجابة السريعة أعلاه لتنزيل أحدث إصدار.

- وحدة تحكم DJI RC عن بُعد تم تثبيت تطبيق DJI Fly عليها بالفعل. ويجب على المستخدمين تنزيل DJI Fly إلى جهازهم المحمول عند استخدام وحدة تحكم DJI RC-N1 عن بُعد.
- إصدار تطبيق DJI Fly المخصص لنظام Android متوافق مع Android v6.0 والإصدارات الأحدث. إصدار تطبيق DJI Fly المُخصَّص لنظام iOS متوافق مع iOS v11.0 والإصدارات الأحدث.

* لزيادة السلامة، يقتصر الطيران على ارتفاع 98.4 قدمًا (30 م)، ونطاق 164 قدمًا (50 م)، في حالة عدم الاتصال أو تسجيل الدخول إلى التطبيق أثناء الطيران. هذا الأمر يسري على DJI Fly وعلى جميع التطبيقات المتوافقة مع طائرة DJI.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

تنزيل DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك)

تنزيل DJI ASSISTANT™ 2 (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك) في
http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads.

- تتراوح درجة حرارة تشغيل هذا المنتج من 10- درجة إلى 40 درجة مئوية، ولا يصلُح مع درجة حرارة التشغيل القياسية للاستخدامات العسكرية (55- درجة إلى 125 درجة مئوية)، المطلوبة لتحمُّل قدر أكبر من تقلبات الظروف البيئية. شغِّل المنتج بطريقة ملائمة ولا تُشغِّله إلا للاستخدامات التي تُناسب متطلبات درجة الحرارة التشغيلية لهذه الفئة.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

المحتويات

استخدام هذا الدليل 3

وسيلة إيضاح 3

اقرأ هذا المستند قبل الطيران لأول مرة 3

مقاطع الفيديو التعليمية 3

تنزيل تطبيق DJI Fly 3

تنزيل DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك) 4

خصائص المنتج 9

مقدمة 9

تسليط الضوء على الميزات 9

الاستخدام لأول مرة 10

تجهيز الطائرة 10

تجهيز وحدة التحكم عن بُعد 11

تنشيط طائرة DJI Mavic 3 Classic 12

ربط الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد 12

تحديث البرنامج الثابت 12

المُخطّط 12

الطائرة 12

وحدة التحكم عن بُعد DJI RC 13

وحدة التحكم عن بُعد RC-N1 14

الطائرة 16

أوضاع الطيران 16

مؤشرات حالة الطائرة 17

العودة إلى النقطة الرئيسية 18

Smart RTH 18

Low Battery RTH 21

Failsafe RTH 21

Landing Protection (الحماية عند الهبوط) 22

Precision Landing (الهبوط الدقيق) 22

أنظمة الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء 23

نطاق الكشف 23

استخدام أنظمة الرؤية 24

وضع الطيران الذكي 25

FocusTrack 25

اللقطات الرئيسية (MasterShots) 27

QuickShots 28

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

Hyperlapse 30
التحكم في ثبات السرعة 35
أنظمة مساعدة الطيار المتقدم 5.0 (APAS 5.0) 36
مساعد الرؤية 37
مسجّل رحلة الطيران 39
QuickTransfer 39
المراوح 40
تثبيت المراوح 40
فك المراوح 40
بطارية الطيران الذكية 41
ميزات البطارية 41
استخدام البطارية 42
شحن البطارية 43
تركيب بطارية الطيران الذكي 44
فك بطارية الطيران الذكي 44
جهاز التثبيت والكاميرا 45
خصائص جهاز التثبيت 45
أوضاع تشغيل جهاز التثبيت 45
خصائص الكاميرا 46
تخزين الصور ومقاطع الفيديو وتصديرها 46
وحدة التحكم عن بُعد 48
DJI RC 48
استخدام وحدة التحكم عن بُعد 48
مؤشر LED للحالة ووصف مؤشرات LED لمستوى البطارية 51
إنذار وحدة التحكم عن بُعد 52
منطقة الإرسال المُثلى 52
ربط وحدة التحكم عن بُعد 53
تشغيل الشاشة التي تعمل باللمس 53
مزايا متقدمة 56
DJI RC-N1 57
استخدام وحدة التحكم عن بُعد 57
إنذار وحدة التحكم عن بُعد 60
منطقة الإرسال المُثلى 60
ربط وحدة التحكم عن بُعد 61
تطبيق DJI Fly 63
الشاشة الرئيسية 63
عرض الكاميرا 64

 © حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

الطيران 72
متطلبات بيئة الطيران 72
مسؤولية تشغيل الطائرة 72
قيود الطيران ومناطق GEO (بيئة الجغرافيا المكانية المباشرة) 73
نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO) 73
حدود الطيران 73
ارتفاع الطائرة وحدود المسافة 73
مناطق GEO 74
إلغاء قفل المناطق الجغرافية 74
قائمة مراجعة ما قبل الطيران 74
الإقلاع/الهبوط التلقائي 75
الإقلاع التلقائي 75
الهبوط التلقائي 75
بدء/إيقاف المحركات 76
بدء المحركات 76
إيقاف المحركات 76
إيقاف المحركات في منتصف الرحلة 76
اختبار الطيران 77
إجراءا الإقلاع/الهبوط 77
اقتراحات ونصائح بشأن الفيديو 77
الملحق 79
المواصفات 79
تحديث البرامج الثابتة 84
استخدام DJI Fly 84
استخدام DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك) 84
تعليمات الصيانة 85
إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها 86
المخاطر والتحذيرات 86
التخلص87
شهادة C1 87
بيان MTOM 87
مُعرِّف Direct Remote 88
قائمة العناصر، بما في ذلك الملحقات المؤهلة 88
قائمة قطع الغيار والقطع البديلة 88
Remote Controller Warnings (تحذيرات وحدة التحكم عن بُعد) 88
الوعي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت 88
معلومات ما بعد البيع 91

 © حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

خصائص المنتج

يُوفِّر هذا القسم مقدّمة عن طائرة DJI Mavic 3 Classic
ويسرد مكونات الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

خصائص المنتج

مقدمة

تتميّز Mavic 3 Classic من DJI بنظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، وأنظمة رؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل؛ ممّا يُتيح التحويم والطيران في الأماكن المغلقة والمفتوحة على حد سواء، فضلًا عن العودة إلى النقطة الرئيسية تلقائيًا مع تجنُّب العوائق في جميع الاتجاهات. تتميز الطائرة بأقصى سرعة طيران تبلُغ 47 ميلاً في الساعة (75.6 كم/الساعة)، وأقصى وقت طيران يبلُغ 46 دقيقة تقريبًا.

تحتوي وحدة تحكم DJI RC عن بُعد على شاشة مُضمّنة بسعة 5.5 بوصة بدقّة 1920×1080 بكسل. يمكن للمستخدمين الاتصال بالإنترنت عبر شبكة Wi-Fi بينما يتضمن نظام التشغيل Android كل من Bluetooth وGNSS. تأتي وحدة تحكم DJI RC عن بُعد مُزوّدة بمجموعة كبيرة من عناصر التحكم في الطائرة وجهاز التثبيت بالإضافة إلى أزرار قابلة للتخصيص. يبلغ الحد الأقصى لوقت التشغيل 4 ساعات تقريبًا. تعرض وحدة تحكم RC-N1 عن بُعد نقل الفيديو من الطائرة إلى DJI Fly على جهاز محمول. من السهل التحكم في الطائرة والكاميرا باستخدام الأزرار الموجودة على متن الطائرة، كما أن وقت تشغيل وحدة التحكم عن بُعد يبلغ 6 ساعات.

تسليط الضوء على الميزات

الحامل الثنائي والكاميرا: تستخدم DJI Mavic 3 Classic كاميرا هاسيلبلاد L2D-20c بمستشعر CMOS 4/3، قادرة على التقاط صور بدقة 20 ميجابكسل و5.1K 50 إطارًا في الثانية/120 DCI 4K إطارًا في الثانية ومقاطع فيديو H.264/H.265. تحتوي الكاميرا على فتحة قابلة للضبط تتراوح من من f/2.8 إلى f/11، ونطاق ديناميكي 12.8 توقف، وتدعم فيديو 10 D-Log بت.

إرسال الفيديو: تُقدّم طائرة DJI Mavic 3 Classic التي تتميز بأربعة هوائيات مدمجة وتقنية الإرسال طويلة المدى O3+ مُقدَّمة من DJI، أقصى إرسال 15 كم وتصل جودة الفيديو إلى 1080 بكسل من الطائرة إلى تطبيق DJI Fly. تعمل وحدة التحكم عن بُعد بتردد 2.4 جيجا هرتز و5.8 جيجا هرتز، وتتمتع بالقدرة على تحديد أفضل قناة تلقائيًا.

أوضاع الطيران الذكي: يمكن للمستخدم التركيز على تشغيل الطائرة بينما يقوم نظام مساعدة الطيار المتقدم 5.0 (APAS 5.0) بمساعدة الطائرة على تجنُّب العوائق في جميع الاتجاهات والتقاط اللقطات المُعقَّدة بسهولة باستخدام FocusTrack، وMasterShots، وQuickShots، وHyperlase.

- ⚠ وقد اختُبر أقصى وقت طيران في بيئة بدون رياح أثناء الطيران على سرعة طيران متوافقة 20.1 ميلًا في الساعة (32.4 كم/الساعة). تم اختبار أقصى سرعة طيران على ارتفاع مستوى سطح البحر دون رياح. لاحِظ أن الحد الأقصى لسرعة الطيران مُحدَّد بـ 42 ميلاً في الساعة (68.4 كم في الساعة) وفقًا لمعايير الاتحاد الأوروبي (EU). وهذه القيم مرجعية فقط.
- تصل وحدة التحكم عن بُعد إلى أقصى مسافة إرسال (FCC) في منطقة واسعة مفتوحة بدون أي تداخل كهرومغناطيسي على ارتفاع حوالي 400 قدم (120 م). تُشير المسافة القصوى للإرسال إلى أقصى مسافة يُمكن للطائرة إرسال الإشارات واستقبالها فيها. ولا تُشير إلى أقصى مسافة يمكن للطائرة الوصول إليها طيرانًا في رحلة الطيران الواحدة. وقد اختُبر أقصى وقت تشغيل في بيئة مختبرية، وبدون شحن الجهاز المحمول. وهذه القيمة مرجعية فقط.
- التردد 5.8 جيجا هرتز غير مدعوم في بعض المناطق. يجب احترام القوانين واللوائح المحلية.
- تتوافق أجهزة التحكم عن بُعد DJI RC-N1 وDJI RC، وجميع أنواع مرشحات ND تمامًا مع Mavic 3 Classic.

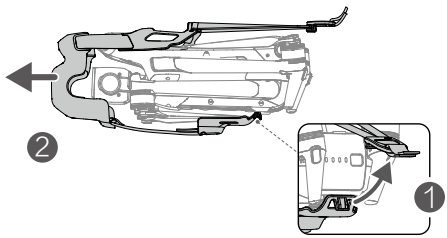
© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

الاستخدام لأول مرة

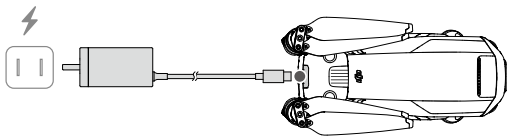
تم طي DJI Mavic 3 Classic قبل تعبئتها. اتبع الخطوات أدناه لفتح الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

تجهيز الطائرة

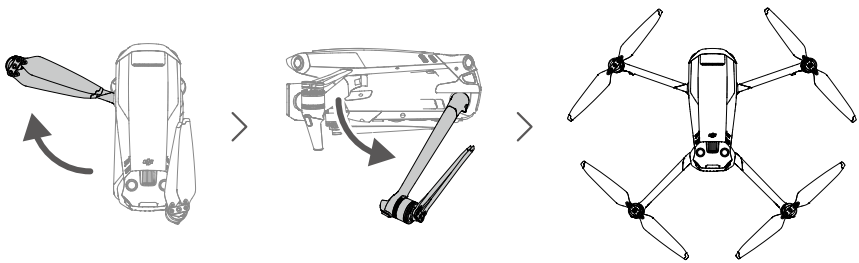
1. أزِل غطاء التخزين.



2. يجب العلم أن جميع بطاريات الطيران الذكي تكون في وضع السبات قبل تسليمها لضمان السلامة. اشحن بطاريات الطيران الذكي وقم بتنشيطها للمرة الأولى. يستغرق شحن بطارية طيران ذكي بالكامل حوالي ساعة و36 دقيقة باستخدام شاحن DJI 65W المُرفق. يتم اختبار وقت الشحن عند استخدام الكابل الثابت للشاحن. يُوصى باستخدام هذا الكابل لشحن بطارية الطيران الذكية.



3. افرد الأذرع الأمامية، متبوعة بالأذرع الخلفية، ثم شفرات المروحة.



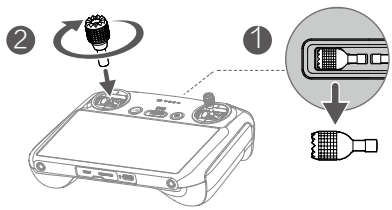
- ⚠ تأكّد من فرد الذراعيْن الأماميّيْن قبل فرد الذراعيْن الخلفيّيْن.
- تأكّد من إزالة غطاء ذراع التثبيت، وفرد جميع الأذرع قبل تزويد الطائرة بالطاقة. وإلا فقد يؤثر ذلك على عمليات التشخيص الذاتي للطائرة.
- اربط غطاء التخزين عندما لا تكون الطائرة قيد الاستخدام.
- شاحن DJI بقدرة 65W غير مُضمّن في Mavic 3 Classic (Drone Only). يُوصى باستخدام شاحن PD بقوة 65W لشحن بطارية الطيران الذكية.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

تجهيز وحدة التحكم عن بُعد

اتبع الخطوات التالية للاستعداد لاستخدام وحدة تحكم DJI RC عن بُعد.

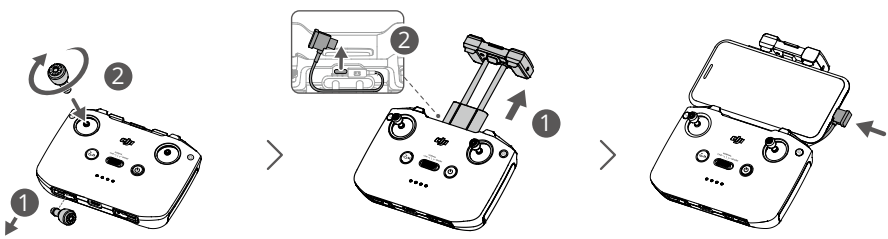
1. أزِل أذرع التحكم من فتحات التخزين وثبّتها على وحدة التحكم عن بُعد.



2. يجب تنشيط وحدة التحكم عن بُعد قبل الاستخدام للمرة الأولى ويلزم وجود اتصال بالإنترنت للتنشيط. اضغط ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بُعد. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتنشيط وحدة التحكم عن بُعد.

اتبع الخطوات التالية لإعداد وحدة تحكم DJI RC-N1 عن بُعد.

1. أزِل أذرع التحكم من فتحات تخزينها على وحدة التحكم عن بُعد وثبّتها في مكانها.
2. اسحب حامل الجهاز المحمول. اختر كابل مناسب لوحدة التحكم عن بُعد حسب نوع الجهاز المحمول. تشمل العبوة على كابل وصلة إضاءة، وكابل Micro USB، وكابل USB-C. صِل طرف الكابل الذي يحمل رمز الهاتف بجهازك المحمول. تأكّد من تثبيت الجهاز المحمول.



- إذا ظهرت رسالة مطالبة بتوصيل USB عند استخدام جهاز محمول بنظام Android، فحدد خيار الشحن فقط. وإلا، فقد تفشل عملية الاتصال.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

تنشيط طائرة DJI Mavic 3 Classic

يجب تنشيط DJI Mavic 3 Classic قبل استخدامها لأول مرة. بعد تزويد الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد بالطاقة، اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتنشيط DJI Mavic 3 Classic باستخدام DJI Fly. يجب توفر اتصال بالإنترنت للتنشيط.

ربط الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد

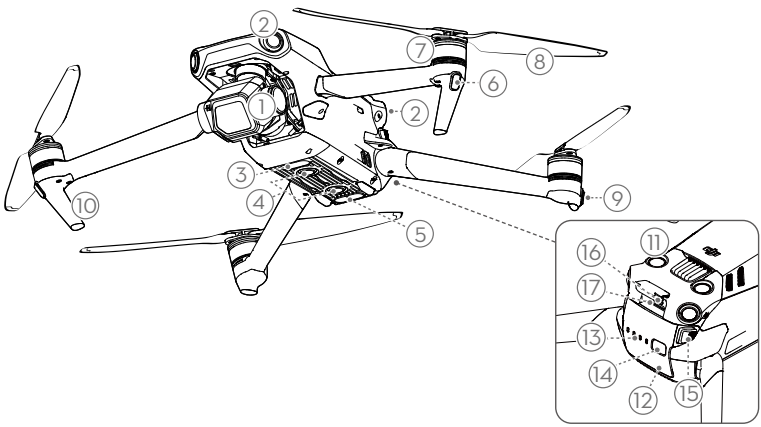
يُوصى بربط الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد للمساعدة في ضمان أفضل خدمة ممكنة لما بعد البيع. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة بعد التنشيط لربط الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

تحديث البرنامج الثابت

ستظهر مطالبة في DJI Fly عند توفُّر برامج ثابتة جديدة. يُوصى بتحديث البرامج الثابتة كلما طُلب منك القيام بذلك لضمان أفضل تجربة ممكنة للمستخدم.

المُخطّط

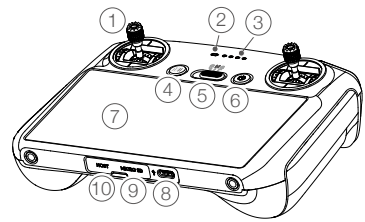
الطائرة



1. جهاز التثبيت والكاميرا
2. نظام رؤية أفقي متعدد الاتجاهات
3. الضوء السفلي المساعد
4. نظام الرؤية السفلي
5. نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء
6. مصابيح LED الأمامية
7. المحركات
8. المراوح
9. مؤشرات حالة الطائرة
10. تروس الهبوط (الهوائيات المدمجة)
11. نظام الرؤية من الأمام
12. بطارية الطيران الذكية
13. مصابيح LED لمستوى البطارية
14. زر الطاقة
15. مشابك البطارية
16. منفذ USB-C
17. فتحة بطاقة microSD

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

وحدة التحكم عن بُعد DJI RC



1. عصي التحكم

استخدم عصي التحكم للتحكم في تحركات الطائرة. عصا التحكم قابلة للإزالة وسهلة التخزين. اضبط وضع التحكم في الطيران من DJI Fly.

2. مؤشر LED للحالة

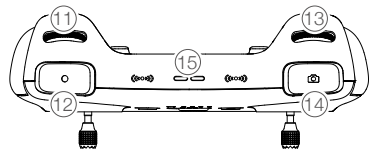
يُشير إلى حالة وحدة التحكم عن بُعد.

3. مصابيح LED لمستوى البطارية

تعرض مستوى البطارية الحالي لوحدة التحكم عن بُعد.

4. إيقاف الطيران مؤقتًا/زر العودة إلى النقطة الرئيسية

اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكبح، وتحوم في مكانها (فقط عند توفر GNSS أو أنظمة الرؤية). استمر في الضغط للشروع في العودة إلى النقطة الرئيسية RTH. اضغط عليه مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية.



5. مفتاح وضع الطيران

يُبدِّل بين الوضع السينمائي، والعادي، والرياضي.

6. زر الطاقة

اضغط مرة واحدة عليه لفحص مستوى البطارية الحالي. اضغط مرة واحدة، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بُعد أو إيقافها. عند تشغيل وحدة التحكم عن بُعد، اضغط مرة واحدة لتشغيل شاشة اللمس أو إيقاف تشغيلها.

7. شاشة اللمس

المس الشاشة لتشغيل وحدة التحكم عن بُعد. لاحظ أن شاشة اللمس ليست مقاومة للماء. قم بالتشغيل مع توخِّي الحذر.

8. منفذ USB-C

لشحن وحدة التحكم عن بُعد وتوصيلها بالكمبيوتر الخاص بك.

9. فتحة بطاقة microSD

لإدخال بطاقة microSD.

10. منفذ المضيف (USB-C)

ميناء محجوز.

11. قرص جهاز التثبيت

يتحكم في إمالة الكاميرا.

12. زر التسجيل

اضغط مرةً واحدةً لبدء أو إيقاف التسجيل.

13. قرص التحكم في الكاميرا

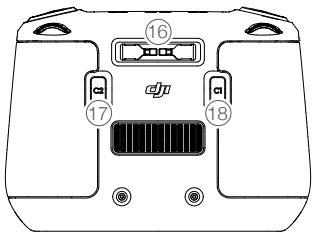
التحكم في التكبير/التصغير افتراضيًا. يمكن تعيين وظيفة الاتصال في DJI Fly.

14. زر التركيز/التشغيل العشوائي

اضغط نصف المسافة على الزر للتركيز تلقائيًا واضغط بالكامل لالتقاط صورة. اضغط مرة واحدة للتبديل إلى وضع الصورة عندما تكون في وضع التسجيل.

15. مكبر صوت

يقوم بإخراج الصوت.



16. فتحة تخزين عصي التحكم

لتخزين عصي التحكم.

17. زر قابل للتخصيص C2*

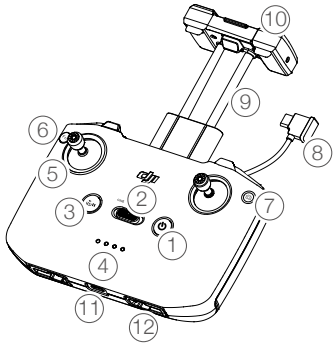
تحكَّم في الإضاءة السفلية المُساعِدة افتراضيًا (بدّل بين تحديث جهاز التثبيت وتوجيه جهاز التثبيت لأسفل افتراضيًا عند الاستخدام في الاتحاد الأوروبي). يمكن تعيين الوظيفة في DJI Fly.

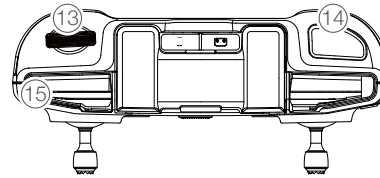
18. زر قابل للتخصيص C1*

قم بالتبديل بين تعديل ذراع التثبيت وتوجيه ذراع التثبيت لأسفل. يمكن تعيين الوظيفة في DJI Fly.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

وحدة التحكم عن بُعد RC-N1





1. **زر الطاقة**
اضغط مرة واحدة عليه لفحص مستوى البطارية الحالي. اضغط مرة عليه، ثم مرة أخرى، مع الاستمرار لتشغيل وحدة التحكم عن بُعد أو إيقاف تشغيلها.

2. **مفتاح وضع الطيران**
يُبدَّل بين الوضع الرياضي، والعادي، والسينمائي.

3. **إيقاف الطيران مؤقتًا/العودة إلى النقطة الرئيسية**
زر اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكبح، وتحوم في مكانها (فقط عند توفُّر GNSS أو أنظمة الرؤية). استمر في الضغط على الزر للشروع في العودة إلى النقطة الرئيسية. اضغط عليه مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية.

4. **مصابيح LED لمستوى البطارية**
تعرض مستوى البطارية الحالي لوحدة التحكم عن بُعد.

5. **عصي التحكم**
استخدم عصي التحكم للتحكم في تحركات الطائرة. اضبط وضع التحكم في الطيران من DJI Fly. عصا التحكم قابلة للإزالة وسهلة التخزين.

6. **زر قابل للتخصيص**
اضغط عليه مرة واحدة لتغيير تمركز جهاز التثبيت أو إمالة جهاز التثبيت للأسفل (الإعدادات الافتراضية). اضغط مرّتيْن لتشغيل الضوء السفلي المساعد أو إطفائه. يمكن تعيين الزر في DJI Fly.

7. **التبديل بين الصور والفيديو**
اضغط عليه مرة واحدة للتبديل بين وضعَي الصور والفيديو.

8. **كابل وحدة التحكم عن بُعد**
قم بتوصيل جهاز محمول لربط الفيديو عبر كابل وحدة التحكم عن بُعد. حدّد الكابل حسب جهاز المحمول.

9. **حامل جهاز المحمول**
يُستخدَم لتثبيت الجهاز المحمول بأمان بوحدة التحكم عن بُعد.

10. **الهوائيات**
تنقُّل الإشارات اللاسلكية للتحكم في الطائرة ونقل الفيديو.

11. **منفذ USB-C**
لشحن وحدة التحكم عن بُعد وتوصيلها بالكمبيوتر.

12. **فتحة تخزين عصي التحكم**
لتخزين عصي التحكم.

13. **قرص جهاز التثبيت**
يتحكم في إمالة الكاميرا.

14. **زر الغالق/زر التسجيل**
اضغط عليه مرة واحدة لالتقاط صور أو بدء التسجيل أو إيقافه.

15. **فتحة جهاز المحمول**
تُستخدَم لتثبيت جهاز المحمول.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

الطائرة

تحتوي DJI Mavic 3 Classic على وحدة تحكم في الطيران، ونظام وصلة هابطة للفيديو، وأنظمة رؤية، ونظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، ونظام دفع، وبطارية طيران ذكي.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

الطائرة

تحتوي DJI Mavic 3 Classic على وحدة تحكم في الطيران، ونظام وصلة هابطة للفيديو، وأنظمة رؤية، ونظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، ونظام دفع، وبطارية طيران ذكي.

أوضاع الطيران

تتضمّن DJI Mavic 3 Classic ثلاثة أوضاع طيران، إضافة إلى وضع طيران رابع تُبدَّل إليه الطائرة في سيناريوهات مُعيّنة. يمكن التبديل بين أوضاع الطيران عبر مفتاح وضع الطيران على وحدة التحكم عن بُعد.

الوضع العادي: تستخدم الطائرة GNSS وأنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل، ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء لتحديد موقعها وتحقيق التوازن بنفسها. عندما تكون إشارة GNSS قوية، تستخدم الطائرة GNSS لتحديد موقعها وتحقيق استقرارها بنفسها. عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة، وظروف الإضاءة والعوامل البيئية كافية، تستخدم الطائرة أنظمة الرؤية لتحديد موقعها وتحقيق استقرارها بنفسها. عندما تكون أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل مُمكّنة، وظروف الإضاءة والعوامل البيئية الأخرى كافية، تكون أقصى زاوية إمالة 30 درجة وأقصى سرعة طيران 15 م/ث.

الوضع الرياضي: في الوضع الرياضي، تستخدم الطائرة GNSS لتحديد الموقع ويتم تحسين استجابات الطائرة لمزيد من الرشاقة والسرعة؛ ممّا يجعلها أكثر استجابة لحركات عصا التحكم. لاحظ أنه تم تعطيل استشعار العوائق وأن الحد الأقصى لسرعة الطيران هو 21 م/ث (19 م/ث عند الطيران وفقًا لمعايير الاتحاد الأوروبي).

الوضع السينمائي: يعتمد الوضع السينمائي على الوضع العادي مع تقييد سرعة الطيران، ممّا يجعل الطائرة أكثر استقرارًا أثناء التصوير.

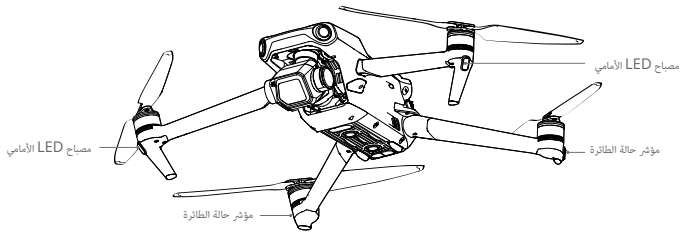
تتحول الطائرة تلقائيًا إلى وضع الموضع (ATTI) عندما لا تتوفر أنظمة الرؤية أو تتعطل، وعندما تكون إشارة GNSS أو تواجه البوصلة تداخلًا. قد تتأثر الطائرة بسهولة أكبر بالبيئة المحيطة بها في وضع ATTI. حيث يمكن للعوامل البيئية مثل الرياح أن تؤدي إلى انحراف أفقي؛ ممّا قد يُشكّل مخاطر على الطائرة، وبخاصة عند الطيران في المساحات المحصورة.

- ⚠ يتم تعطيل أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل في الوضع الرياضي، ممّا يعني أن الطائرة لا يمكنها استشعار عوائق في طريقها تلقائيًا.
- تزيد أقصى سرعة ومسافة كبح الطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي. أدنى مسافة كبح مطلوبة في ظروف انعدام الرياح هي 30 مترًا.
- يجب أن تكون مسافة الكبح 10 أمتار على الأقل في الظروف التي تنعدم فيها الرياح أثناء صعود الطائرة وهبوطها.
- تزداد استجابة الطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي، ممّا يعني أن حركة عصا تحكم صغيرة على وحدة التحكم عن بُعد تُترجَم إلى تحرُّك الطائرة لمسافة كبيرة. تأكد من الحفاظ على مساحة مناورة كافية أثناء الطيران.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

مؤشرات حالة الطائرة

تحتوي DJI Mavic 3 Classic على مصباحَي LED أماميَّيْن ومؤشِّرَي حالة طائرة.



عند تشغيل الطائرة وعدم تشغيل المحركات، تُومض مصابيح LED الأمامية باللون الأخضر الثابت لعرض اتجاه الطائرة.

عند تشغيل الطائرة ولكن بدون تشغيل المحركات، تعرِض مؤشرات حالة الطائرة حالة نظام التحكم في الطيران. راجع الجدول أدناه لمزيد من المعلومات عن مؤشرات حالة الطائرة.

حالات مؤشر حالة الطائرة

الحالات العادية			
Ⓡ-Ⓖ-Ⓨ ·····	التناوب بين الأحمر، والأخضر، والأصفر	وميض	التشغيل وإجراء اختبارات التشخيص الذاتي
Ⓨ 4× ·····	أصفر	وميض أربع مرات	الإحماء
Ⓖ ·····	أخضر	وميض ببطء	تم تمكين نظام GNSS
Ⓖ 2× ·····	أخضر	وميض دوري لمرتين	تمكين أنظمة الرؤية
Ⓨ ·····	أصفر	وميض ببطء	لا توجد أنظمة GNSS أو أنظمة للإبصار
حالات التحذير			
Ⓨ ·····	أصفر	وميض سريع	فقدان إشارة وحدة التحكم عن بُعد
Ⓡ ·····	أحمر	وميض ببطء	البطارية منخفضة
Ⓡ ·····	أحمر	وميض سريع	البطارية منخفضة بشكل حرج
Ⓡ ـــ	أحمر	إضاءة ثابتة	خطأ حرج
Ⓡ-Ⓨ ·····	التناوب بين الأحمر والأصفر	وميض سريع	يجب معايرة البوصلة

بعد بدء تشغيل المحرك، تُومض مؤشرات LED الأمامية باللون الأخضر وتُومض مؤشرات حالة الطائرة باللون الأخضر. تُشير الأضواء الخضراء إلى أن الطائرة هي طائرة بدون طيار وتُشير الأضواء الحمراء إلى اتجاه الطائرة وموقعها.

- ⚠ إذا تم ضبط مصابيح LED الأمامية على Auto في DJI Fly، فإن مصابيح LED الأمامية تنطفئ تلقائيًا عند التصوير للحصول على لقطاتٍ أفضل. تختلف متطلبات الإضاءة حسب المنطقة. يجب مراعاة القوانين واللوائح المحلية.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لشركة DJI. جميع الحقوق محفوظة.

العودة إلى النقطة الرئيسية

العودة إلى النقطة الرئيسية (RTH) تُعيد الطائرة إلى آخر نقطة رئيسية مسجّلة يعمل نظام تحديد المواقع فيها بشكل طبيعي. توجد ثلاثة أنواع من RTH هي: Smart RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية الذكية)، وLow Battery RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية مع انخفاض البطارية)، وFailsafe RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية الآمنة من التعطل). تعود الطائرة تلقائيًا إلى النقطة الرئيسية وتهبط عند بدء Smart RTH، أو تدخُل الطائرة إلى العودة إلى النقطة الرئيسية لانخفاض مستوى البطارية، أو تفقد إشارة رابط الفيديو أثناء الطيران.

	GNSS	الوصف
النقطة الرئيسية	10	النقطة الرئيسية الافتراضية هي الموقع الأول الذي تلقّتْ فيه الطائرة إشارة GNSS قوية أو متوسطة القوة حيث تظهر الأيقونة باللون الأبيض. يمكن تحديث النقطة الرئيسية قبل الإقلاع طالما أن الطائرة تتلقى إشارة قوية إلى متوسطة من أنظمة الملاحة الأرضية "GNSS". إذا كانت إشارة GNSS ضعيفة، فلا يمكن تحديث النقطة الرئيسية.

في أثناء RTH، ستقوم الطائرة تلقائيًا بضبط إمالة الجيمبال لتوجيه الكاميرا نحو مسار RTH بشكل افتراضي. إذا كانت إشارة إرسال الفيديو طبيعية، فسيتم عرض AR Home Point، وAR RTH route، وAR aircraft shadow في عرض الكاميرا افتراضيًا. يؤدي ذلك إلى تحسين تجربة الطيران من خلال مساعدة المستخدمين على رؤية طريق RTH والنقطة الرئيسية وتجنب العوائق التي تواجههم. يمكن تغيير الشاشة في إعدادات النظام > السلامة > إعدادات AR.

- ⚠ يُستخدم مسار AR RTH فقط كمرجع، وقد ينحرف عن مسار الطيران الفعلي في سيناريوهاتٍ مختلفة. انتبه دائمًا للعرض المباشر على الشاشة في أثناء RTH. الطيران بحذر.
- أثناء RTH، استخدم قرص الجيمبال لضبط اتجاه الكاميرا أو اضغط على الأزرار القابلة للتخصيص في وحدة التحكم عن بُعد لإعادة توسيط الكاميرا، مما سيؤدي إلى إيقاف الطائرة من ضبط إمالة الجيمبال تلقائيًا، مما قد يمنع عرض مسار AR RTH.
- عند الوصول إلى النقطة الرئيسية، ستقوم الطائرة تلقائيًا بضبط إمالة الجيمبال رأسيًا لأسفل.
- لا يتم عرض ظل طائرة AR إلا عندما تكون الطائرة على ارتفاع 15-0.5 مترًا فوق سطح الأرض.

Smart RTH

إذا كانت إشارة GNSS كافية، فيمكن استخدام Smart RTH لإعادة الطائرة إلى النقطة الرئيسية مرة أخرى. يمكن بدء تشغيل Smart RTH إمّا بالضغط على في DJI Fly أو بالضغط مع الاستمرار على زر RTH على وحدة التحكم عن بُعد حتى تُصدر صفيرًا. يمكن الخروج من Smart RTH إما بالضغط على في DJI Fly أو بالضغط على زر RTH على وحدة التحكم عن بُعد.

RTH متقدم

يتم تمكين ميزة RTH المتقدمة إذا كانت الإضاءة كافية وكانت البيئة مناسبة لأنظمة الرؤية عند تشغيل ميزة Smart RTH. ستخطط الطائرة تلقائيًا أفضل مسار RTH، والذي سيتم عرضه في DJI Fly وسيتم ضبطه وفقًا للبيئة.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

إعدادات RTH

تتوفر إعدادات RTH لـ RTH متقدم. انتقل إلى عرض الكاميرا في DJI Fly، وانقر فوق "النظام" و"السلامة"، ثم RTH.

1. الأمثل: بغض النظر عن إعدادات ارتفاع وضع RTH، تخطط الطائرة تلقائيًا مسار RTH المثالي وتضبط الارتفاع وفقًا للعوامل البيئية مثل العوائق وإشارات الإرسال. يعني مسار RTH المثالي أن الطائرة ستقطع أقصر مسافة ممكنة مما يقلل من كمية طاقة البطارية المستخدمة ويزيد من وقت الطيران.
2. الإعداد المسبق: عندما تبعد الطائرة أكثر من 50 مترًا من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، ستخطط الطائرة مسار RTH، وتطير إلى منطقة مفتوحة مع تجنب العوائق، وتصعد إلى ارتفاع وضع RTH، وتعود إلى النقطة الرئيسية باستخدام أفضل مسار. عندما تكون الطائرة على بُعد 5 إلى 50 مترًا من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، لن تصعد الطائرة إلى ارتفاع وضع RTH وبدلاً من ذلك تعود إلى النقطة الرئيسية باستخدام أفضل مسار عند الارتفاع الحالي. عندما تكون الطائرة قريبة من النقطة الرئيسية، ستهبط أثناء الطيران للأمام إذا كان الارتفاع الحالي أعلى من ارتفاع وضع RTH.

إجراء RTH المتقدم

1. يتم تسجيل Home Point (النقطة الرئيسية).
2. يتم تشغيل وظيفة RTH المتقدمة.
3. تقوم الطائرة بالكبح والتحويم في مكانها.
   أ. إذا كانت الطائرة على بُعد أقل من 5 أمتار من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فإنها تهبط على الفور.
   ب. إذا كانت الطائرة على بُعد أكثر من 5 أمتار من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فستُخطِّط الطائرة لأفضل مسار وفقًا لإعدادات RTH وتطير إلى النقطة الرئيسية مع تجنُّب العوائق ومناطق GEO. سيشير الجزء الأمامي من الطائرة دائمًا في نفس اتجاه الطيران.
4. ستطير الطائرة تلقائيًا وفقًا لإعدادات RTH والبيئة وإشارة الإرسال أثناء وضع RTH.
5. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تهبط الطائرة وتتوقف المحركات.

Straight Line RTH

ستدخل الطائرة إلى Straight Line RTH عندما تكون الإضاءة غير كافية وتكون البيئة غير مناسبة لـ RTH المتقدم.

إجراء Straight Line RTH:

1. يتم تسجيل Home Point (النقطة الرئيسية).
2. يتم تشغيل الخط المستقيم RTH.
3. تقوم الطائرة بالكبح والتحويم في مكانها.
   أ. إذا كانت الطائرة على بُعد أقل من 5 أمتار من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فإنها تهبط على الفور.
   ب. أمّا إذا كانت الطائرة على بُعد 5 أمتار إلى 50 مترًا من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فتقوم الطائرة بتعديل اتجاهها وتطير إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي. إذا كان الارتفاع الحالي أقل من 2 م عند بدء RTH، فسوف تصعد الطائرة إلى 2 م وتلتف إلى النقطة الرئيسية.
   ج. وإذا كانت الطائرة على بُعد أكثر من 50 مترًا من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فتقوم الطائرة بتعديل اتجاهها وترتفع إلى ارتفاع RTH المضبوط مسبقًا وتطير إلى النقطة الرئيسية. إذا كان الارتفاع الحالي أعلى من ارتفاع RTH، فإن الطائرة تطير إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.
4. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تهبط الطائرة وتتوقف المحركات.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

- ⚠ خلال RTH متقدم، ستضبط الطائرة سرعة الطيران تلقائيًا وفقًا للعوامل البيئية مثل سرعة الرياح والعوائق.
- لا يمكن للطائرة تجنب الأشياء الصغيرة أو الدقيقة مثل فروع الأشجار أو خطوط الكهرباء. اجعل الطائرة تحلق إلى منطقة مفتوحة قبل استخدام Smart RTH.
- قم بتعيين RTH المتقدم كإعداد مسبق إذا كانت هناك خطوط طاقة أو أبراج لا يمكن للطائرة تجنبها في مسار RTH وتأكد من تعيين ارتفاع RTH أعلى من جميع العوائق.
- ستقوم الطائرة بالكبح والعودة إلى خط البداية وفقًا لأحدث الإعدادات إذا تم تغيير إعدادات RTH أثناء RTH.
- إذا تم تعيين الارتفاع الأقصى إلى أقل من الارتفاع الحالي أثناء RTH، فستهبط الطائرة إلى الارتفاع الأقصى وتعود إلى النقطة الرئيسية.
- لا يمكن تغيير ارتفاع RTH أثناء RTH.
- إذا كان هناك اختلاف كبير في الارتفاع الحالي وارتفاع RTH، فلا يمكن حساب كمية طاقة البطارية المستخدمة بدقة بسبب سرعة الرياح عند ارتفاعات مختلفة. انتبه أكثر لطاقة البطارية ورسائل التحذير في DJI Fly.
- لن يكون RTH المتقدم متاحًا إذا كانت حالة الإضاءة والبيئة غير مناسبة لأنظمة الرؤية أثناء الإقلاع أو RTH.
- خلال Advanced RTH، ستدخل الطائرة إلى Straight Line RTH إذا كانت حالة الإضاءة والبيئة غير مناسبة لأنظمة الرؤية ولا يمكن للطائرة تجنب العوائق. يجب ضبط ارتفاع RTH مناسب قبل الدخول إلى RTH.
- عندما تكون إشارة وحدة التحكم عن بُعد طبيعية أثناء RTH المتقدم، يمكن استخدام عصا الحركة للتحكم في سرعة الطيران ولكن لا يمكن التحكم في الاتجاه والارتفاع ولا يمكن طيران الطائرة يسارًا أو يمينًا. يستخدم التسارع طاقة أكبر. لا يمكن للطائرة تجنب العوائق إذا تجاوزت سرعة الطيران سرعة الاستشعار الفعالة. ستُكبَح الطائرة وتحوم في مكانها وتخرج من وضع RTH إذا تم سحب عصا الانحدار لأسفل. يمكن التحكم في الطائرة بعد تحرير عصا الإمالة.
- عند الصعود في وضع Straight Line RTH، ستتوقف الطائرة عن الصعود وستخرج من وضع RTH إذا تم سحب عصا الخانق إلى الأسفل. يمكن التحكم في الطائرة بعد تحرير عصا الخانق. عند الطيران للأمام في وضع Straight Line RTH، ستُكبح الطائرة وتحوم في مكانها وتخرج من وضع RTH إذا تم سحب عصا الانحدار لأسفل. يمكن التحكم في الطائرة بعد تحرير عصا الإمالة.
- إذا وصلت الطائرة إلى أقصى ارتفاع أثناء صعودها في وضع RTH، تتوقف الطائرات وتعود إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.
- إذا وصلت الطائرة إلى أقصى ارتفاع أثناء صعودها بعد اكتشاف عوائق في المقدمة، فستحوم الطائرة في مكانها.
- أثناء RTH، يمكن التحكم في سرعة الطائرة، وارتفاعها، واتجاهها باستخدام جهاز التحكم عن بُعد إذا كانت إشارة جهاز التحكم عن بُعد في الحالة الطبيعية. ولكن لا يمكن التحكم في اتجاه الطائرة واتجاه الرحلة. لا يمكن للطائرة تجنُّب العوائق إذا تم استخدام عصا الانحدار لزيادة تسارع رحلة طيران وتخطّي سرعة الاستشعار الفعالة.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

Low Battery RTH

يتم تشغيل Low Battery RTH عندما تستنفد بطارية الطيران الذكية إلى حد يمكن أن يؤثر على العودة الآمنة للطائرة. لذا أعد الطائرة إلى النقطة الرئيسية أو أنزلها فورًا عند مطالبتك بذلك.

لتجنب الخطر غير الضروري بسبب عدم كفاية الطاقة، تحسب الطائرة تلقائيًا ما إذا كانت طاقة البطارية كافية للعودة إلى النقطة الرئيسية وفقًا للوضع الحالي والبيئة وسرعة الطيران. ستظهر مطالبة تحذيرية في DJI Fly عندما يكون مستوى البطارية منخفضًا ويمكن للطائرة دعم وضع RTH منخفض البطارية (Low Battery RTH) فقط.

يمكن للمستخدم إلغاء العودة إلى القاعدة بالضغط على زر العودة إلى القاعدة (RTH) على وحدة التحكم عن بُعد. إذا تم إلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية بعد تحذير من انخفاض مستوى البطارية، فقد لا تحتوي بطارية الطيران الذكية على طاقة كافية لهبوط الطائرة بأمان؛ ممّا قد يؤدي إلى تحطُّم الطائرة أو فقدانها.

ستهبط الطائرة تلقائيًا إذا كان مستوى البطارية الحالي لا يمكنه تحمُّل أكثر من هبوط الطائرة من ارتفاعها الحالي. لا يمكن إلغاء الهبوط التلقائي، ولكن يمكن استخدام وحدة التحكم عن بُعد لتغيير اتجاه وسرعة الطائرة أثناء عملية الهبوط. يمكن استخدام عصا الخانق لزيادة سرعة الصعود بمقدار 1 م/ث في حالة وجود طاقة كافية. لا يمكن استخدام عصا الخانق لزيادة سرعة الصعود وستهبط الطائرة إذا لم تكن هناك طاقة متبقية.

أثناء الهبوط الآلي، ابحث عن مكان مناسب لهبوط الطائرة في أقرب وقت ممكن. ستسقط الطائرة في حالة عدم وجود طاقة متبقية.

Failsafe RTH

إذا تم تسجيل نقطة القاعدة بنجاح وكانت البوصلة تعمل بشكلٍ طبيعي، فيتم تنشيط Failsafe RTH تلقائيًا بعد فقدان إشارة وحدة التحكم عن بُعد لأكثر من ست ثواني. لاحظ أن الإجراء الذي تقوم به الطائرة عند فقدان وحدة التحكم عن بُعد يجب ضبطه على العودة إلى الصفحة الرئيسية في DJI Fly.

عندما تكون الإضاءة كافية وتعمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي، ستعرض DJI Fly مسار RTH الذي تم إنشاؤه بواسطة الطائرة قبل فقدان إشارة وحدة التحكم عن بُعد والعودة إلى النقطة الرئيسية باستخدام RTH متقدم وفقًا لإعدادات RTH. ستظل الطائرة في RTH حتى في حالة استعادة إشارة وحدة التحكم عن بُعد.

عندما لا تكون الإضاءة كافية ولا تتوفر أنظمة الرؤية، ستدخل الطائرة إلى المسار الأصلي RTH.

إجراء RTH للطريق الأصلي:

1. تقوم الطائرة بالكبح والتحويم في مكانها.
2. أ. إذا كانتْ الطائرة على بُعد أقل من 5 أمتار من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فإنها تهبط على الفور.

   ب. إذا كانت الطائرة أبعد من 5 أمتار وأقل من 50 مترًا من النقطة الرئيسية، فإنها تدخل إلى Straight Line RTH.

   ج. إذا كانت الطائرة على بعد أكثر من 50 مترًا من النقطة الرئيسية، تقوم الطائرة بضبط اتجاهها وتطير للخلف لمسافة 50 مترًا على مسار الطيران الأصلي قبل الدخول إلى Straight Line RTH.
3. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تهبط الطائرة وتتوقف المحركات.

ستدخل الطائرة في Straight Line RTH أو ستظل فيه حتى إذا تمت استعادة إشارة وحدة التحكم عن بُعد أثناء المسار الأصلي RTH.

- ⚠ إذا تم تشغيل RTH من خلال DJI Fly وكانت الطائرة على مسافة أبعد بأكثر من 5 أمتار عن النقطة الرئيسية، فستظهر رسالة مطالبة في التطبيق لتحديد خيار هبوط.
- لا يمكن للطائرة العودة إلى النقطة الرئيسية بشكل طبيعي إذا كانت إشارة GNSS ضعيفة أو غير متوفرة. قد تدخُل الطائرة في وضع ATTI إذا أصبحت إشارة GNSS ضعيفة أو غير متاحة بعد دخول الطائرة في وضع Failsafe RTH. سوف تحُوم الطائرة في مكانها لفترة قبل الهبوط.
- من الضروري تعيين ارتفاع مناسب للعودة إلى القاعدة قبل كل رحلة طيران. ابدأ تشغيل DJI Fly، وعيِّن ارتفاع العودة إلى النقطة الرئيسية. ارتفاع وضع RTH الافتراضي هو 100 متر.
- لا يمكن للطائرة تجنُّب العوائق أثناء Failsafe RTH، إذا كانت أنظمة الرؤية غير متوفرة.
- قد تؤثر مناطق GEO على RTH. تجنب الطيران بالقرب من مناطق GEO.
- قد لا تتمكن الطائرة من العودة إلى نقطة القاعدة عندما تكون سرعة الرياح عالية جدًا. الطيران بحذر.
- انتبه للأشياء الصغيرة أو الدقيقة (مثل فروع الشجرة أو خطوط الكهرباء) أو الأشياء الشفافة (مثل الماء أو الزجاج) أثناء RTH. اخرج من RTH وتحكم في الطائرة يدويًا في حالة الطوارئ.
- قد لا يكون RTH متاحًا في بعض البيئات حتى إذا كانت أنظمة الرؤية تعمل. في مثل هذه الحالات، سوف تخرج الطائرة من RTH.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لشركة DJI. جميع الحقوق محفوظة.

Landing Protection (الحماية عند الهبوط)

سيتم تنشيط Landing Protection أثناء Smart RTH. عندما تبدأ الطائرة في الهبوط، يتم تمكين حماية الهبوط.

1. أثناء Landing Protection (الحماية عند الهبوط)، ستكتشف الطائرة تلقائيًا سطحًا مناسبًا وتهبط عليه بحذر.
2. إذا وُجد أن السطح غير ملائم للهبوط، فستُحوِّم الطائرة وتنتظر تأكيد الطيار.
3. إذا لم تكن وظيفة الحماية عند الهبوط في وضع التشغيل، فسيعرض DJI Fly رسالة مطالبة بالهبوط عندما تنزل الطائرة لمسافة دون 0.5 متر. أنزل عصا الخانق أو استخدم منزلق الهبوط التلقائي للهبوط.

Precision Landing (الهبوط الدقيق)

تمسح الطائرة تلقائيًا وتحاول مطابقة معالم التضاريس أسفلها أثناء RTH. وعندما تطابق التضاريس الحالية تضاريس النقطة الرئيسية، ستهبط الطائرة. ستظهر رسالة مطالبة في تطبيق DJI Fly إذا فشلت مطابقة التضاريس.

- يتم تنشيط Landing Protection (الحماية عند الهبوط) أثناء Precision Landing (الهبوط الدقيق).
- يخضع أداء Precision Landing (الهبوط الدقيق) للشروط التالية:
  أ. يجب تسجيل النقطة الرئيسية عند الإقلاع، كما يجب ألا تتغير أثناء الطيران. وإلا، فلن يتوفر للطائرة سجل بمعالم تضاريس النقطة الرئيسية.
  ب. أثناء الإقلاع، يجب أن تصعد الطائرة 7 أمتار على الأقل قبل التحرك أفقيًا.
  ج. يجب أن تظل معالم تضاريس النقطة الرئيسية دون تغيير بشكل كبير.
  د. يجب أن تكون معالم تضاريس النقطة الرئيسية مميزة بما يكفي. التضاريس مثل المناطق المغطاة بالثلوج غير مناسبة.
  هـ. ويجب ألا تكون ظروف الإضاءة شديدة الإضاءة ولا شديدة الإعتام.
- تتوفر الإجراءات التالية أثناء Precision Landing (الهبوط الدقيق):
  أ. أنزِل عصا الخانق لتسريع الهبوط.
  ب. حرِّك عصي التحكم بأي اتجاه بعيدًا عن اتجاه الخانق لإيقاف Precision Landing (الهبوط الدقيق). ستنزل الطائرة عموديًا بعد ترك عصي التحكم.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

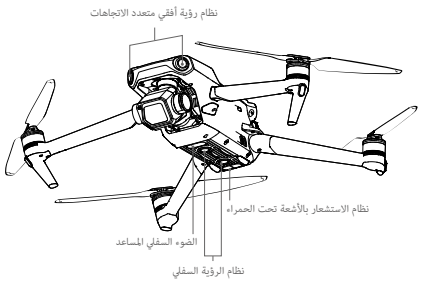
أنظمة الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء

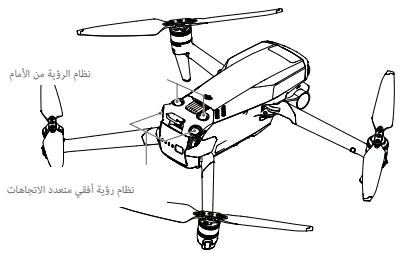
لقد زُوّدتْ DJI Mavic 3 Classic بكل من نظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، وأنظمة رؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل.

يتكون نظاما الرؤية من أعلى وأسفل من كاميرتين لكل منهما، بينما يتكون نظاما الرؤية من الأمام والخلف والجانب من أربع كاميرات إجمالاً.

يتكون نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء من وحدتين بالأشعة تحت الحمراء 3D. يساعد نظام الرؤية السفلي ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء الطائرة على الحفاظ على وضعها الحالي، والتحويم في مكانها بدقّة أكبر، والطيران في الأماكن المغلقة أو في بيئات أخرى لا يتوفر فيها GNSS.

بالإضافة إلى ذلك، يحسّن الضوء السفلي المساعد الموجود بالجانب الأسفل للطائرة الرؤيةَ لنظام الرؤية من أسفل في ظروف الإضاءة الضعيفة.





نطاق الكشف

نظام الرؤية الأمامي

نطاق قياس الدقة: 0.5-20 م؛ مجال الرؤية: 90 درجة (أفقي)، 103 درجة (رأسي)

نظام الرؤية من الخلف

نطاق قياس الدقة: 0.5-16 م؛ مجال الرؤية: 90 درجة (أفقي)، 103 درجة (رأسي)

نظام الرؤية الجانبية

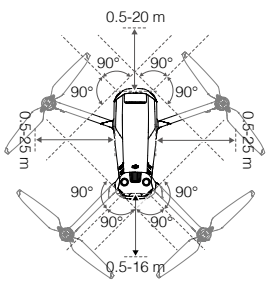
نطاق قياس الدقة: 0.5-25 م؛ مجال الرؤية: 90 درجة (أفقي)، 85 درجة (رأسي)

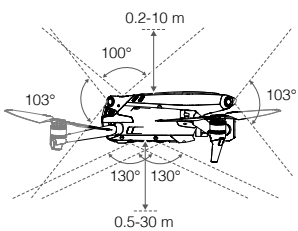
نظام الرؤية من الأمام

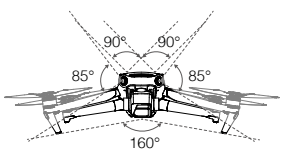
نطاق قياس الدقة: 0.2-10 م؛ مجال الرؤية: 100 درجة (من الأمام والخلف)، 90 درجة (من اليسار واليمين)

نظام الرؤية السفلي

نطاق قياس الدقة: 0.3-18 م؛ مجال الرؤية: 130 درجة (من الأمام والخلف)، 160 درجة (من اليسار واليمين). يعمل نظام الرؤية من أسفل بأفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع من 0.5 متر إلى 30 مترًا.







© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

استخدام أنظمة الرؤية

عندما لا يكون GNSS متاحًا، يتم تمكين نظام الرؤية من أسفل إذا كان السطح له قوام واضح وإضاءة كافية.

سيتم تنشيط أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل تلقائيًا عند تشغيل الطائرة إذا كانت الطائرة في الوضع العادي أو السينمائي وتم تعيين تجنُّب العوائق على تجاوز أو كبح في DJI Fly. باستخدام أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، يمكن للطائرة الكبح بنشاط عند اكتشاف عوائق. يعمل نظاما الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل على أفضل نحو في ظل الإضاءة الكافية والعوائق واضحة المعالم أو القوام. بسبب القصور الذاتي، يجب على المستخدمين التأكد من كبح الطائرة ضمن مسافة معقولة.

يمكن تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق في إعدادات النظام > السلامة > إعدادات السلامة المتقدمة في DJI Fly.

- ⚠ تمتلك أنظمة الرؤية قدرة محدودة على استشعار العوائق وتجنُّبها، وقد يتأثر الأداء بظروف البيئة المحيطة. تأكد من الحفاظ على خط الرؤية المرئي مع الطائرة وانتبه إلى المطالبات التي تظهر في DJI Fly.
- لا يتوفر تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق إلا عند الطيران يدويًا ولا يتوفر في أوضاع مثل RTH والهبوط التلقائي ووضع الطيران الذكي.
- عند تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق، تعتمد الطائرة فقط على نظام GNSS للتحليق، ولا يتوفر استشعار العوائق في جميع الاتجاهات، ولن تتباطأ الطائرة تلقائيًا خلال الهبوط بالقرب من الأرض. يلزم توخي المزيد من الحذر عند تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق. يمكن تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق مؤقتًا في السحب والضباب أو عند اكتشاف عائق عند الهبوط. حافظ على تمكين تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق في سيناريوهات الطيران العادية. يتم تمكين تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق بشكل افتراضي بعد إعادة تشغيل الطائرة.
- تعمل أنظمة الرؤية من أسفل بأفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع من 0.5 متر إلى 30 مترًا إذا لم يكن هناك نظام GNSS متاح. يجب توخي الحذر الشديد إذا كان ارتفاع الطائرة أعلى من 30 مترًا لأن أنظمة الرؤية قد تتأثر.
- يمكنك ضبط المصباح السفلي المساعد في DJI Fly. في حالة الضبط على الإعداد Auto (تلقائي)، يتم تمكينه تلقائيًا عندما يكون ضوء البيئة ضعيفًا للغاية. لاحظ أن أداء كاميرات نظام الرؤية قد يتأثر عندما يتم تمكين المصباح السفلي الإضافي. قم بالطيران بحذر إذا كانت إشارة GNSS ضعيفة.
- قد لا تعمل أنظمة الرؤية بشكل سليم عندما تطير الطائرة فوق الماء أو فوق منطقة مغطاة بالجليد. قد لا تتمكن الطائرة من الهبوط بشكل صحيح فوق الماء. تأكد من الحفاظ على خط الرؤية المرئي مع الطائرة وانتبه إلى المطالبات التي تظهر في DJI Fly.
- لا يمكن لأنظمة الرؤية تحديد الهياكل الكبيرة ذات الإطارات والكابلات بدقة، مثل الرافعات البرجية، وأبراج البث عالية الجهد، وخطوط البث عالية الجهد، والجسور المثبتة بالكبلات، والجسور المعلقة.
- لا يمكن أن تعمل أنظمة الرؤية بشكل سليم فوق الأسطح التي لا تحتوي على اختلافات واضحة في نمطها. لا يمكن أن تعمل أنظمة الرؤية بشكل سليم في أي من المواقف التالية. قم بتشغيل الطائرة بحذر.
  أ. الطيران فوق أسطح أحادية اللون (مثل الأسود الخالص، الأبيض الناصع، الأخضر الخالص).
  ب. الطيران فوق أسطح شديدة الانعكاس.
  ج. الطيران فوق الماء أو الأسطح الشفافة.
  د. الطيران فوق أسطح أو أشياء متحركة.
  هـ. الطيران فوق منطقة تتغير فيها الإضاءة بشكل متكرر أو بشدّة.
  و. الطيران فوق أسطح شديدة الظلام (< 15 لكس) أو شديدة السطوع (> 40,000 لكس).
  ز. الطيران فوق أسطح تعكس موجات الأشعة تحت الحمراء أو تمتصها بقوة (مثل المرايا).
  ح. الطيران فوق أسطح ليست لها أنماط أو قوام واضح.
  ط. الطيران فوق أسطح ذات أنماط أو قوام متكرر ومتماثل (مثل البلاطات ذات التصميم الواحد).
  ي. الطيران فوق عوائق ذات مساحة سطح صغيرة (كفروع الأشجار).
- أبقِ المستشعرات نظيفة طوال الوقت. لا تعبَث بالمستشعرات. لا تستخدم الطائرة في بيئات مليئة بالغبار أو رطبة.
- قد يلزم معايرة كاميرات نظام الرؤية بعد تخزينها لفترة طويلة. ستظهر مطالبة في DJI Fly وسيتم إجراء المعايرة تلقائيًا.
- تجنَّب الطيران في المطر، والضباب، أو عند انعدام الرؤية الواضحة.
- راجع ما يلي قبل كل إقلاع:
  أ. تأكد من عدم وجود ملصقات أو أي عوائق أخرى فوق أنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء والرؤية.
  ب. وفي حالة وجود أي غبار، أو أتربة، أو مياه على أنظمة الرؤية، قم بتنظيفها بقطعة قماش ناعمة. ولا تستخدم أي مُطهِّر يحتوي على الكحول.
  ج. اتصل بدعم DJI في حالة وجود أي تلف على زجاج أنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء والرؤية.
- لا تقُم بعرقلة نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

وضع الطيران الذكي

FocusTrack

يشمل FocusTrack أوضاع Spotlight 2.0، وPoint of Interest 3.0 وActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

تحكَّم في الطائرة يدويًا في الوقت الذي تظل فيه الكاميرا مُقفلة على الهدف. يدعم الوضع كل من الأهداف الساكنة والمتحركة مثل المركبات، والقوارب، والأشخاص. حرك عصا التمايل لوضع دائرة على الهدف، وحرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وحرك عصا الخانق لتغيير الارتفاع، وحرك عصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.

- ⚠ راجع وحدة التحكم عن بُعد والتحكم في أقسام الطائرة للحصول على مزيد من المعلومات حول عِصي التمايل، والانحدار، والخانق، والتوجيه الأفقي.

في وضع Spotlight، ستحوم الطائرة في مكانها عند اكتشاف عائق عندما تعمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي، بغض النظر عن ضبط الإجراء المتبع على Bypass أو Brake في DJI Fly. لاحظ أن أنظمة الرؤية معطلة في وضع Sport.

نقطة الاهتمام (POI 3.0) Point of Interest 3.0

تقوم الطائرة بتتبع الهدف في دائرة بناءً على نصف القُطر وسرعة الطيران التي تم تعيينها. يدعم الوضع كل من الأهداف الثابتة والمتحركة مثل المركبات، والقوارب، والأشخاص. الحد الأقصى لسرعة الطيران هو 12 م/ث ويمكن ضبط سرعة الطيران ديناميكيًا وفقًا لنصف القطر الفعلي. حرك عصا التمايل لتغيير السرعة، وحرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وعصا الخانق لتغيير الارتفاع، وعصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.

ستتجاوز الطائرة العوائق في هذا الوضع بغض النظر عن الإعدادات المعينة في DJI Fly عندما تعمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي.

المسار النشط (ActiveTrack 5.0)

يتم تقسيم ActiveTrack 5.0 إلى Trace وParallel، والتي تدعم تتبع كل من العناصر الثابتة والمتحركة مثل المركبات والقوارب والأشخاص. في الوضع الرياضي، والعادي، والسينمائي، تبلغ سرعة الطيران القصوى 12 م/ث. حرك عصا التمايل لوضع دائرة على الهدف، وحرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وعصا الخانق لتغيير الارتفاع، وعصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.

ستتجاوز الطائرة العوائق في وضع ActiveTrack 5.0 بغض النظر عن الإعدادات المعينة في DJI Fly.

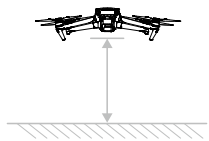
التتبع: تتعقب الطائرة الهدف على مسافة وارتفاع ثابتين بزاوية ثابتة مع اتجاه الهدف. يمكن للطائرة تتبع العناصر في ثمانية اتجاهات، بما في ذلك الأمام والخلف واليسار واليمين والقُطر الأمامي الأيسر والقُطر الأمامي الأيمن والقُطر الخلفي الأيسر والقُطري الخلفي الأيمن. يتم ضبط الاتجاه للخلف افتراضيًا ويكون هذا الإعداد متاحًا فقط عندما يتحرك المشارك في اتجاه ثابت. يمكن تعديل اتجاه التتبع أثناء التتبع.

التوازي: تقوم الطائرة بتتبع الهدف على زاوية ومسافة ثابتتين من الجانب.

في ActiveTrack، تحافظ الطائرة على مسافة 20-4 مترًا عند تتبع الأشخاص الذين يتراوح ارتفاعهم بين 20-2 مترًا (تبلغ المسافة المثالية 10-5 أمتار والارتفاع من 10-2 أمتار)، ومسافة تتراوح بين 6 و100 متر عند تتبع المركبات أو القوارب التي يتراوح ارتفاعها بين 6 و100 متر (تبلغ المسافة المثالية 50-20 مترًا والارتفاع المثالي من 10 إلى 50 مترًا). ستطير الطائرة إلى نطاق المسافة والارتفاع المدعومين إذا كانت المسافة والارتفاع خارج النطاق عند بدء ActiveTrack. اجعل الطائرة تحلق على مسافة وارتفاع مثاليين للحصول على أفضل أداء.

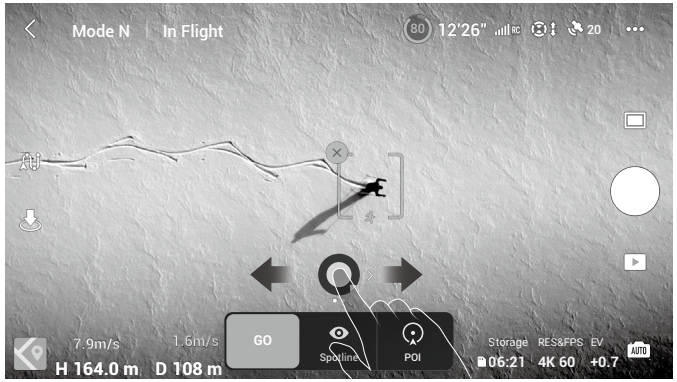
استخدام FocusTrack

1. الإقلاع.

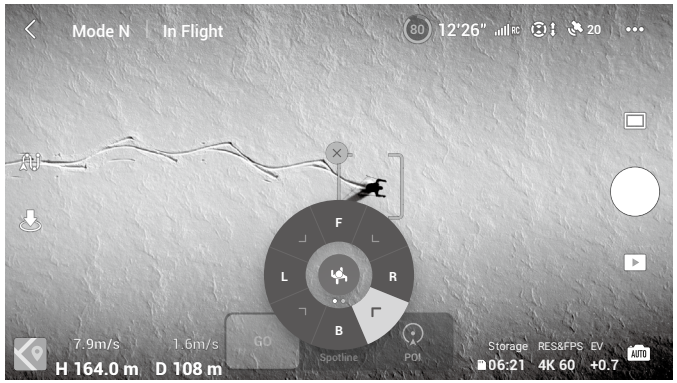


© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

2. اسحب مربعًا حول الهدف في عرض الكاميرا أو قم بتمكين فحص الهدف تحت إعدادات التحكم في DJI Fly وانقر على الهدف المعروف لتمكين FocusTrack. الوضع الافتراضي هو Spotlight. اضغط فوق الأيقونة للتبديل بين SpotlightActiveTrack، وPOI. يدعم FocusTrack تكبير/تصغير بمقدار 3 أضعاف. ستكون نسبة التكبير/التصغير محدودة إذا كانت كبيرة جدًا بحيث يتعذر التعرف على هدف ما. اضغط على GO لبدء FocusTrack.



3. في Trace of ActiveTrack، يمكن تغيير اتجاه التتبع باستخدام عجلة الاتجاه. سيتم تصغير عجلة الاتجاه إذا لم يكن هناك تشغيل لفترة طويلة أو إذا تم الضغط على أي منطقة أخرى من الشاشة. يمكن تحديد Trace أو Parallel بمجرد تصغير عجلة الاتجاه. ستتم إعادة تعيين التتبع إلى الخلف بمجرد تحديد Trace مرة أخرى.



4. اضغط على زر الغالق/التسجيل لالتقاط صور أو بدء التسجيل. شاهد اللقطات أثناء التشغيل.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

الخروج من FocusTrack

اضغط على Stop (إيقاف) في DJI Fly أو على زر إيقاف الطيران مؤقتًا مرة واحدة على وحدة التحكم عن بُعد للخروج من FocusTrack.

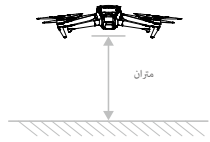
- ⚠ لا تستخدم FocusTrack في المناطق التي يركض فيها الأشخاص والحيوانات أو تتحرك فيها المركبات.
- لا تستخدم FocusTrack في مناطق يوجد بها أجسام صغيرة أو رقيقة (مثل فروع الأشجار أو أسلاك الكهرباء)، أو أشياء شفافة (مثل المياه أو الزجاج).
- قم بتشغيل الطائرة يدويًا. اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتًا أو على Stop في DJI Fly في حالة الطوارئ.
- تحلَّ بأقصى يقظة عند استخدام FocusTrack في أي من المواقف التالية:
  أ. عدم تحرُّك الهدف الجاري تتبُّعه على مستوى مستوٍ.
  ب. تغير شكل الهدف الجاري تتبُّعه بشدّة أثناء حركته.
  ج. خروج الهدف الجاري تتبُّعه عن نطاق الرؤية لمدة طويلة.
  د. تحرك الهدف الجاري تتبُّعه على سطح جليدي.
  هـ. لون الهدف الجاري تتبُّعه أو نمطه يُشبه البيئة المحيطة به.
  و. الإضاءة منخفضة بشدّة (< 300 لَكس) أو مرتفعة بشدّة (> 10,000 لَكس).
- تأكد من اتّباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام FocusTrack.
- يُوصى فقط بتتبُّع السيارات، والمراكب، والأشخاص (دون الأطفال). يجب الطيران بحذر عند تتبع أهداف أخرى.
- في الأهداف المتحركة المدعومة، تشير المركبات إلى السيارات واليخوت الصغيرة إلى المتوسطة الحجم.
- لا تتعقب سيارة أو قارب بطراز يتم التحكم فيه بوحدة تحكم عن بُعد.
- قد يتبدل هدف التتبع دون قصد بهدف آخر إذا كانا يمُرّان بجوار بعضهما.
- يتم تعطيل FocusTrack في وضع ، عند استخدام مرشح ND، أو عند التسجيل في 5.1K وأعلى أو 120 إطارًا في الثانية أو أعلى.
- سيكون ActiveTrack غير متاح عندما تكون الإضاءة غير كافية وأنظمة الرؤية غير متاحة. لا يزال بالإمكان استخدام نقاط الاهتمام (POI) للمشاركين الثابتين وSpotlight، ولكن لا يتوفر استشعار للعوائق.
- FocusTrack غير متاح عندما تكون الطائرة على الأرض.
- قد لا يعمل نظام FocusTrack بشكل صحيح عندما تُحلّق الطائرة بالقرب من حدود الطيران أو في منطقة GEO.
- لا يتوفر FocusTrack عند استخدامه مع نظارات DJI.

اللقطات الرئيسية (MasterShots)

يحافظ MasterShots على بقاء الهدف في منتصف الإطار أثناء تنفيذ مناورات مختلفة بالتسلسل لإنشاء فيديو سينمائي قصير.

استخدام MasterShots

1. قم بالإقلاع والتحويم على مسافة 2 متر فوق الأرض.



© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

2. في تطبيق DJI Fly، اضغط على أيقونة وضع التصوير لتحديد أوضاع MasterShots واتبع رسائل المطالبة. تأكّد من أنك تفهم كيفية استخدام وضع التصوير ومن عدم وجود عوائق في المنطقة المحيطة.
3. حدّد الهدف الذي تريد تصويره في عرض الكاميرا بالضغط على الدائرة المحيطة بالهدف أو سحب مربع حول الهدف. انقر فوق **بدء** لبدء التسجيل. تطير الطائرة عائدةً إلى موقعها الأصلي بمجرد انتهاء التصوير.

4. اضغط على للوصول إلى الفيديو.

الخروج من MasterShots

اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتًا أو انقر في DJI Fly للخروج من أوضاع MasterShots. ستحوم الطائرة في مكانها.

- استخدم أوضاع MasterShots في المواقع الخالية من المباني وغيرها من العوائق. تأكّد من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو عوائق أخرى على مسار الرحلة. عندما تكون الإضاءة كافية وتكون البيئة مناسبة لأنظمة الرؤية، ستقوم الطائرة بالكبح وتحوم في مكانها إذا تم اكتشاف العوائق.
- توخَّ الحذر نحو الأشياء الموجودة حول الطائرة، واستخدم وحدة التحكم عن بُعد لتجنُّب التصادمات بالطائرة.
- لا تستخدم أوضاع MasterShots في أي من المواقف التالية:
  أ. عندما يكون الهدف محجوبًا لفترة طويلة أو خارج خط الرؤية.
  ب. عندما يكون لون الهدف أو نمطه هو نفسه لون البيئة المحيطة أو نمطها.
  ج. عندما يكون الهدف في الهواء.
  د. عندما يتحرك الهدف بسرعة.
  هـ. الإضاءة منخفضة بشدّة (< 300 لَكس) أو مرتفعة بشدّة (> 10,000 لَكس).
- لا تستخدم أوضاع MasterShots في الأماكن القريبة من المباني أو التي تكون فيها إشارة GNSS ضعيفة. وإلا فلن يكون مسار الرحلة مستقرًا حينها.
- تأكّد من اتّباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع MasterShots.

QuickShots

تشمل أوضاع تصوير QuickShots ما يلي: Dronie وRocket وCircle وHelix وBoomerang وAsteroid. تُسجّل Mavic 3 Classic حسب وضع التصوير المحدد، وتُنشِئ مقطع فيديو قصيرًا تلقائيًا. ويمكن مشاهدة الفيديو، أو تحريره، أو مشاركته على وسائل التواصل الاجتماعي من التشغيل.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

Dronie: تطير الطائرة للخلف وتصعد، مع قفل الكاميرا على الهدف.

Rocket: تصعَد الطائرة مع توجيه الكاميرا نحو الأسفل.

Circle: تضع الطائرة دائرة حول الهدف.

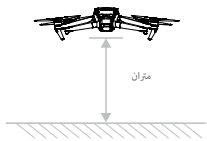
Helix: تصعَد الطائرة وتدور في حركة حلزونية حول الهدف.

Boomerang: تطير الطائرة حول الهدف في مسار بيضاوي، وتصعَد أثناء طيرانها بعيدًا عن نقطة بدايتها وتهبط أثناء عودتها. تُشكّل نقطة بداية الطائرة أحد طرفَي المحور الطويل للمسار البيضاوي، بينما الطرف الآخر من محورها الطويل في الجانب المقابل من الهدف من نقطة البداية. تأكّد من وجود مساحة كافية عند استخدام Boomerang. اسمَح بنصف قطر لا يقل عن 30 مترًا حول الطائرة، واسمَح به بما لا يقل عن 10 أمتار فوق الطائرة.

Asteroid: تطير الطائرة للخلف وللأعلى، وتلتقط عدّة صور، ثم تطير مرة أخرى إلى نقطة البداية. يبدأ الفيديو الذي يتم إنشاؤه باستخدام بانوراما أعلى موضع ثم يعرض الهبوط. تأكد من وجود مساحة كافية عند استخدام Asteroid. اسمَح بمسافة لا تقل عن 40 مترًا خلف الطائرة، ولا تقل عن 50 مترًا فوقها.

استخدام أوضاع QuickShots

1. قم بالإقلاع والتحويم على مسافة 2 متر فوق الأرض.



2. في تطبيق DJI Fly، اضغط على أيقونة وضع التصوير لتحديد أوضاع QuickShots واتبع رسائل المطالبة. تأكّد من أنك تفهم كيفية استخدام وضع التصوير ومن عدم وجود عوائق في المنطقة المحيطة.
3. حدّد الهدف الذي تريد تصويره في عرض الكاميرا بالضغط على الدائرة المحيطة بالهدف أو سحب مربع حول الهدف. اختر وضع تصوير واضغط على **Start (بدء)** لبدء التسجيل.

4. اضغط على ▶ للوصول إلى الفيديو.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

الخروج من أوضاع QuickShots

اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتًا أو انقر ⊗ في DJI Fly للخروج من أوضاع QuickShots. ستحوم الطائرة في مكانها.

- ⚠ استخدم أوضاع QuickShots في المواقع الخالية من المباني وغيرها من العوائق. تأكّد من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو عوائق أخرى على مسار الرحلة. ستقوم الطائرة بالكبح والتحويم في مكانها في حالة اكتشاف عوائق.
- توخَّ الحذر نحو الأشياء الموجودة حول الطائرة، واستخدم وحدة التحكم عن بُعد لتجنُّب التصادمات بالطائرة.
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في أي من المواقف التالية:
  أ. عندما يكون الهدف محجوبًا لفترة طويلة أو خارج خط الرؤية.
  ب. عندما يكون الهدف على بُعد أكثر من 50 مترًا من الطائرة.
  ج. عندما يكون لون الهدف أو نمطه هو نفسه لون البيئة المحيطة أو نمطها.
  د. عندما يكون الهدف في الهواء.
  هـ. عندما يتحرك الهدف بسرعة.
  و. الإضاءة منخفضة بشدّة (< 300 لَكس) أو مرتفعة بشدّة (> 10,000 لَكس).
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في الأماكن القريبة من المباني أو التي تكون فيها إشارة GNSS ضعيفة. وإلا فلن يكون مسار الرحلة مستقرًا حينها.
- تأكّد من اتّباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع QuickShots.

Hyperlapse

تشمل أوضاع تصوير Hyperlapse: Free وCircle وCourse Lock وWaypoint.

Free (حر)

تقوم الطائرة تلقائيًا بالتقاط صور وإنشاء مقطع فيديو بتقنية الزوال الزمني. يمكن استخدام وضع Free عندما تكون الطائرة على الأرض. بعد الإقلاع، تحكم في الحركة وزاوية ذراع التثبيت للطائرة باستخدام وحدة التحكم عن بُعد. اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Free:

1. قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
2. اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

Circle

تلتقط الطائرة الصور تلقائيًا أثناء التحليق حول الهدف المحدد لإنشاء فيديو بتقنية الزوال الزمني. اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Circle:

1. قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. يمكن تحديد Circle للتحرك إمّا في اتجاه عقارب الساعة أو في اتجاه عكس عقارب الساعة. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
2. حدّد هدفًا على الشاشة. استخدم عصا التوجيه الأفقي وقرص ذراع التثبيت لضبط الإطار.
3. اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء.

Course Lock

يمكن استخدام وضع Course Lock بطريقتين. في الطريقة الأولى، يتم تثبيت اتجاه الطائرة بينما لا يمكن تحديد هدف. وفي الطريقة الثانية، يتم تثبيت اتجاه الطائرة وتطير الطائرة حول هدف محدد. اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Course Lock:

1. قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
2. عيّن اتجاه طيران.
3. وإن أمكن، فحدد هدفًا. استخدم قرص ذراع التثبيت وعصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.
4. اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء.

Waypoints

تلتقط الطائرة صورًا تلقائيًا على مسار طيران من نقطتين إلى خمس نقاط وسيطة، وتنشئ مقطع فيديو بتقنية الزوال الزمني. يمكن للطائرة أن تطير بالترتيب من النقطة الوسيطة 1 إلى 5 أو من 5 إلى 1. لن تستجيب الطائرة لحركات عصا وحدة التحكم عن بُعد أثناء الرحلة. اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Waypoints (النقاط الوسيطة).

1. عيّن النقاط الوسيطة المرغوبة.
2. قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
3. اضغط على زر الغالق للبدء.

ستنشئ الطائرة فيديو بتقنية الزوال الزمني تلقائيًا، يمكن عرضه أثناء التشغيل. يُمكن للمستخدمين تحديد جودة الإخراج ونوع الصورة في إعدادات النظام - صفحة الكاميرا في DJI Fly. يدعم Mavic 3 Classic وظيفة التجميع السريع لـ Hyperlapse. حدّد "معاينة" في جودة الإخراج. لن يقوم Mavic 3 Classic بإجراء التثبيت وتنعيم السطوع، ولكنه سيقوم فقط بتركيب فيلم معاينة التأثير، الذي يمكن أن يوفر وقت التجميع. يُمكن للمستخدمين تركيب الفيلم الأصلي في فيلم عالي الجودة لاحقًا.

- ⚠ للحصول على الأداء الأمثل، يُوصى باستخدام Hyperlapse على ارتفاع أعلى من 50 مترًا وتعيين فرق لا يقل عن ثانيتين بين الفاصل الزمني والغالق.
- كما يُوصى باختيار هدف ثابت (مثل المباني الشاهقة والتضاريس الجبلية) على مسافة آمنة من الطائرة (أكثر من 15 مترًا). لا تحدد هدفًا قريبًا للغاية من الطائرة.
- عندما تكون الإضاءة كافية وتكون البيئة مناسبة لأنظمة الرؤية، ستقوم الطائرة بالكبح وتحوم في مكانها إذا تم اكتشاف العوائق أثناء Hyperlapse. إذا أصبحت الإضاءة غير كافية أو كانت البيئة غير مناسبة لأنظمة الرؤية أثناء Hyperlapse، فستستمر الطائرة في إطلاق النار دون عوائق. الطيران بحذر.
- لا تُنشئ الطائرة مقطع فيديو إلا إذا التقطت 25 صورة على الأقل، وهو العدد المطلوب لإنشاء مقطع فيديو مدته ثانية. يتم إنشاء الفيديو عند استلام أمر مستخدم من وحدة التحكم عن بُعد، أو إذا تم الخروج من الوضع بشكل غير متوقع (مثلًا عند تشغيل Low Battery RTH).

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

Waypoint Flight

تُتيح Waypoint Flight للطائرة التقاط الصور أثناء الرحلة وفقًا لمسار رحلة النقطة الوسيطة الذي تم إنشاؤه بواسطة النقاط الوسيطة المُحدّدة مُسبقًا. يمكن ربط نقاط الاهتمام (POI) بالنقاط الوسيطة. سيُشير الاتجاه إلى نقطة الاهتمام أثناء الرحلة. يمكن حفظ مسار رحلة النقطة الوسيطة وتكراره.

استخدام Waypoint Flight

1. تمكين Waypoint Flight

انقر على أيقونة Waypoint Flight على يسار عرض الكاميرا في DJI Fly لتمكين Waypoint Flight.

2. إعدادات النقطة الوسيطة

تثبيت النقطة الوسيطة

يمكن تثبيت النقاط الوسيطة عبر الخريطة قبل الإقلاع.

يمكن تثبيت النقاط الوسيطة عبر وحدة التحكم عن بُعد ولوحة التشغيل والخريطة بعد إقلاع الطائرة، ويلزم وجود نظام GNSS.

أ. استخدام وحدة التحكم عن بُعد: اضغط مرة واحدة على زر Fn (RC-N1) أو زر C1 (DJI RC/DJI RC Pro) لتثبيت نقطة وسيطة.

ب. استخدام لوحة التشغيل: اضغط على + في لوحة التشغيل لتثبيت نقطة وسيطة.

ج. استخدام الخريطة: أدخل وانقر على الخريطة لتثبيت نقطة وسيطة. يتم تعيين الارتفاع الافتراضي لنقطة وسيطة عبر الخريطة إلى 50 متر.

اضغط مع الاستمرار على نقطة وسيطة لتحريك موضعها على الخريطة.

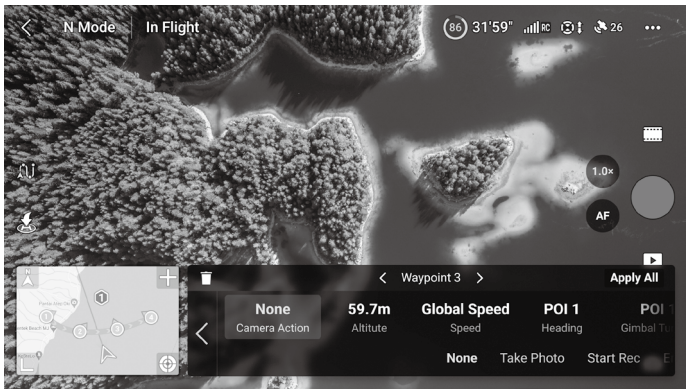
- عند تعيين نقطة وسيطة، يوصى بالتحليق إلى الموقع للحصول على نتيجة تصوير أكثر دقة وسلاسة أثناء رحلة نقطة الطريق.
- سيتم تسجيل ارتفاع GNSS الأفقي للطائرة، والارتفاع من نقطة الإقلاع، والاتجاه، الطول البؤري، وإمالة الجيمبال إذا تم تثبيت النقطة الوسيطة عبر وحدة التحكم عن بُعد ولوحة التشغيل.
- قُم بتوصيل وحدة التحكم عن بُعد بالإنترنت وقُم بتنزيل الخريطة قبل استخدام الخريطة لتثبيت نقطة وسيطة. عند تثبيت النقطة المرجعية عبر الخريطة، يمكن تسجيل GNSS الأفقي للطائرة فقط.

- سينحني مسار الرحلة بين النقاط الوسيطة، وقد ينخفض ارتفاع الطائرة أثناء مسار الرحلة. تأكد من تجنُّب أي عوائق أدناه عند تحديد نقطة وسيطة.

الإعدادات

المس رقم النقطة الوسيطة للدخول إلى إعدادتها مثل حركة الكاميرا والارتفاع والسرعة والتوجه وإمالة الجيمبال والتكبير/التصغير ووقت التمرير.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.



إجراء الكاميرا	اختر من بين Non، وTake Photo، وStart و Stop Recording.
الارتفاع	اضبط الارتفاع من نقطة الإقلاع. تأكّد من الإقلاع على نفس الارتفاع للحصول على أداء أفضل عند تكرار رحلة Waypoint Flight.
السرعة	يمكن ضبط سرعة الرحلة على السرعة العالمية أو المخصصة. عندما يتم اختيار السرعة العالمية، تطير الطائرة بنفس السرعة أثناء مسار رحلة النقطة الوسيطة. عندما يتم اختيار السرعة المخصصة، تتسارع الطائرة أو تتباطأ بسرعة ثابتة عند الطيران بين النقاط الوسيطة. سيتم الوصول إلى السرعة المضبوطة مُسبقًا عندما تكون الطائرة في النقطة الوسيطة.
الاتجاه	اختر من بين متابعة المسار، ونقاط الاهتمام، والمخصص، واليدوي. مخصص: اسحب الشريط لضبط الاتجاه. يمكن معاينة الاتجاه في عرض الخريطة. يدوي: يمكن للمستخدم تعديل اتجاه الطائرة خلال Waypoint Flight.
إمالة الجيمبال	اختر من بين نقاط الاهتمام، والمخصص، واليدوي. نقطة الاهتمام: اضغط على رقم نقطة الاهتمام لتوجيه الكاميرا نحو نقطة الاهتمام المُحدّدة. مخصص: اسحب الشريط لضبط إمالة الجيمبال. يدوي: يمكن للمستخدم تعديل إمالة الجيمبال أثناء رحلة نقطة وسيطة.
تكبير/تصغير	اختر بين تلقائي، وتكبير رقمي، ويدوي. تلقائي: سيتم ضبط نسبة التكبير/التصغير بواسطة الطائرة عند الطيران بين نقطتين وسيطتين. رقمي: اسحب الشريط لضبط نسبة التكبير/التصغير. يدوي: يمكن للمستخدم ضبط نسبة التكبير / التصغير أثناء مسار رحلة النقطة الوسيطة.
وقت التحويم	قم بتعيين مدة تحويم الطائرة للنقطة الوسيطة الحالية.

يمكن تطبيق جميع الإعدادات باستثناء إجراء الكاميرا على جميع النقاط الوسيطة بعد تحديد تطبيق على الكل. اضغط على أيقونة الحذف لحذف نقطة وسيطة.

3. إعدادات نقطة الاهتمام

انقر فوق POI في لوحة التشغيل للتبديل إلى إعدادات POI. استخدم نفس الطريقة لتثبيت نقطة اهتمام كما هو مستخدم مع نقطة وسيطة.

انقر فوق رقم نقطة الاهتمام لتعيين ارتفاع نقطة الاهتمام. يمكن ربط نقطة الاهتمام بنقطة وسيطة. يمكن ربط نقاط وسيطة متعددة بنفس نقطة الاهتمام، وستُشير الكاميرا إلى نقطة الاهتمام أثناء Waypoint Flight.

4. تخطيط Waypoint Flight

اضغط فوق ●●● لتخطيط Waypoint Flight. انقر فوق التالي لضبط السرعة العالمية وسلوك نهاية الرحلة وعند فقد الإشارة ونقطة البدء. تنطبق الإعدادات على جميع النقاط الوسيطة.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

5. قم بإجراء Waypoint Flight

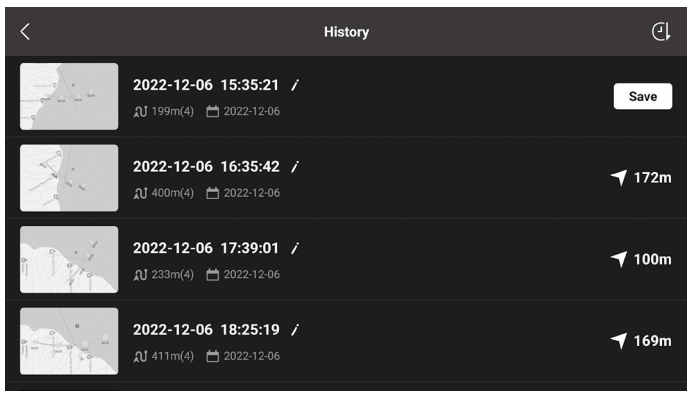
⚠
- تحقّق من إعدادات تجنُّب العوائق في قسم السلامة في DJI Fly قبل إجراء Waypoint Flight. عند الضبط على تجاوز أو كبح، سوف تقوم الطائرة بالكبح والتحريك في مكانها إذا تم اكتشاف عائق أثناء Waypoint Flight. لا تستطيع الطائرة تجنب العوائق إذا تم تعطيل خاصية تجنب العوائق. الطيران بحذر.
- راقب البيئة وتأكّد من عدم وجود عوائق على الطريق قبل القيام بـ Waypoint Flight.
- تأكّد من الحفاظ على خط الرؤية البصري (VLOS) مع الطائرة. اضغط على زر إيقاف الرحلة مؤقتًا في حالة الطوارئ.

- انقر فوق GO لتحميل مهمة رحلة النقطة الوسيطة. انقر فوق الزر ⏸ لإلغاء عملية التحميل والعودة إلى حالة تحرير رحلة النقطة الوسيطة.
- سيتم تنفيذ مهمة رحلة النقطة الوسيطة بعد تحميلها، ومدة الرحلة، والنقاط الوسيطة، والمسافة وسيتم عرضها على عرض الكاميرا. سيؤدي إدخال عصا التحكم إلى تغيير سرعة الرحلة أثناء Waypoint Flight.
- انقر ⏸ لإيقاف Waypoint Flight مؤقتًا بعد بدء المهمة. انقر ⊗ لإيقاف Waypoint Flight والعودة إلى حالة تحرير رحلة النقطة الوسيطة. انقر ▶ لمتابعة Waypoint Flight.

⚠
- عند فقدان الإشارة أثناء الرحلة، ستقوم الطائرة بتنفيذ الإجراء المُحدّد في فقدان الإشارة.
- عند انتهاء Waypoint Flight، ستقوم الطائرة بتنفيذ الإجراء المُحدّد في نهاية الرحلة.

6. المكتبة

عند التخطيط لـ Waypoint Flight، سيتم إنشاء المهمة تلقائيًا وحفظها كل دقيقة. انقر فوق أيقونة القائمة على اليسار للدخول إلى المكتبة وحفظ المهمة يدويًا.



- المس أيقونة القائمة للتحقق من المهام المحفوظة، والمس لفتح مهمة.
- انقر لتحرير اسم المهمة.
- مرّر لليسار لحذف مهمة.
- اضغط على الأيقونة الموجودة في الزاوية العلوية اليمنى لتغيير ترتيب المهام.
- :سيتم حفظ المهام وفقًا للوقت.
- : سيتم حفظ المهام وفقًا للمسافة بين نقطة البداية الوسيطة والموضع الحالي للطائرة من الأقصر إلى الأبعد.

7. الخروج من Waypoint Flight

انقر فوق الأيقونة للخروج من Waypoint Flight. انقر فوق حفظ وخروج لحفظ المهمة إلى المكتبة والخروج.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

التحكم في ثبات السرعة

تُتيح وظيفة التحكم في ثبات السرعة للطائرة إمكانية قفل مدخل عصا التحكم الحالية بجهاز التحكم عن بُعد عندما تسمح الظروف بذلك. قم بالطيران بالسرعة المقابلة لإدخال عصا التحكم الحالية بدون استخدام حركات عصا التحكم باستمرار، كما يدعم المزيد من حركات الكاميرا مثل الدوران لأعلى عن طريق زيادة إدخال عصا التحكم.

استخدام التحكم في ثبات السرعة

1. اضبط زر التحكم في ثبات السرعة

   انتقل إلى DJI Fly، وحدِّد إعدادات النظام، والتحكم، ثم اضبط الزر C1 أو C2 لوحدة التحكم عن بُعد DJI RC أو الزر Fn لوحدة التحكم عن بُعد RC-N1 على التحكم في ثبات السرعة.

2. أدخل التحكم في ثبات السرعة

   ادفع عصا التحكم في أي اتجاه واضغط على زر التحكم في ثبات السرعة في نفس الوقت. وفقًا لإدخال عصا التحكم، ستطير الطائرة بالسرعة الحالية. يُمكن تحرير عصا التحكم وستعود تلقائيًا إلى المركز. قبل عودة عصا التحكم إلى المركز، اضغط على زر تثبيت السرعة مرة أخرى، وسوف تقوم الطائرة بإعادة ضبط سرعة الطيران بناءً على إدخال عصا التحكم الحالية. ادفع عصا التحكم بعد عودتها إلى المركز، وستطير الطائرة بالسرعة الزائدة بناءً على السرعة السابقة. في هذه الحالة، اضغط على زر تثبيت السرعة مرة أخرى، وستطير الطائرة بالسرعة الزائدة.

3. الخروج من التحكم في ثبات السرعة

   اضغط على زر تثبيت السرعة بدون إدخال عصا التحكم، أو زر إيقاف الرحلة مؤقتًا لوحدة التحكم عن بُعد، أو قم بتعطيل تثبيت السرعة للخروج من التحكم في ثبات السرعة.

- يتوفر التحكم في ثبات السرعة في الوضع العادي، والسينمائي، والرياضي أو APAS، وFree Hyperlapse، وSpotlight.
- لا يُمكن بدء تشغيل التحكم في ثبات السرعة بدون إدخال عصا التحكم.
- لا يُمكن بدء تشغيل التحكم في ثبات السرعة أو سيتم الخروج تلقائيًا عند الاقتراب من أقصى ارتفاع أو أقصى مسافة.
- لا يُمكن بدء تشغيل التحكم في ثبات السرعة أو سيخرج تلقائيًا عند فصل الطائرة عن وحدة التحكم عن بُعد أو DJI Fly.
- لا يُمكن بدء تشغيل التحكم في ثبات السرعة أو سيخرج تلقائيًا بعد أن تستشعر الطائرة عائقًا وتحوم في مكانها.
- أثناء RTH أو الهبوط التلقائي، لا يُمكن للطائرة الدخول إلى نظام التحكم في ثبات السرعة أو الخروج منه تلقائيًا.
- سيخرج التحكم في ثبات السرعة تلقائيًا عند تبديل أوضاع الطيران.
- يتبع تجنُّب العوائق في نظام التحكم في ثبات السرعة وضع الطيران الحالي. الطيران بحذر.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

أنظمة مساعدة الطيار المتقدم 5.0 (APAS 5.0)

تتوفر ميزة نظام مساعدة الطيار المتقدم 5.0 (APAS 5.0 Advanced Pilot Assistance Systems) في الوضع العادي والسينمائي. عند تمكين APAS، تُواصل الطائرة الاستجابة لأوامر المستخدم وتُخطّط مسارها وفقًا لإدخالات عصي التحكم وبيئة الطيران. كما يسهّل APAS تجنب العوائق، والحصول على لقطات أكثر استقرارًا، ويمنح تجربة طيران أفضل.

استمر في تحريك عصي التحكم في أي اتجاه. ستتجنب الطائرة العوائق بالتحليق فوق العائق أو تحته أو عن يساره أو يمينه. يمكن للطائرة أيضًا الاستجابة لمدخلات عصا التحكم مع تجنب العوائق.

عند تمكين ميزة APAS، يمكن إيقاف الطائرة بالضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتًا الموجود على وحدة التحكم عن بُعد أو بالضغط على الشاشة في DJI Fly. تحوّم الطائرة لمدة ثلاث ثوان وتنتظر أوامر أخرى من الطيار.

لتمكين APAS، افتح DJI Fly، وأدخِل إلى System Settings (إعدادات النظام)، ثم Safety (السلامة)، وقم بتمكين APAS عن طريق تحديد Bypass.

حدّد الوضع العادي أو الممتاز عند استخدام التجاوز. في الوضع الممتاز، يُمكن للطائرة الطيران بشكل أسرع وأكثر سلاسة وأقرب إلى العوائق للحصول على لقطات أفضل مع تجنُّب العوائق. وفي الوقت نفسه، يزداد خطر الاصطدام بالعقبات. الطيران بحذر.

لا يمكن للوضع الممتاز العمل بشكل طبيعي في المواقف التالية:

1. عندما يتغير اتجاه الطائرة بسرعة فإنها تُحلّق بالقرب من العوائق عند استخدام الممر الجانبي.
2. عند الطيران عبر العوائق الضيقة مثل المظلات أو الشجيرات بسرعة عالية.
3. عند الطيران بالقرب من العوائق التي لا يُمكن اكتشافها.
4. عند الطيران مع واقي المروحة.

Landing Protection (الحماية عند الهبوط)

سيتم تنشيط الحماية عند الهبوط إذا تم ضبط "تجنُّب العوائق" على Bypass أو Brake وسيسحب المستخدم عصا الخانق لأسفل لإنزال الطائرة. يتم تفعيل الحماية عند الهبوط، بمجرد بدء الطائرة في الهبوط.

1. أثناء Landing Protection (الحماية عند الهبوط)، ستكتشف الطائرة تلقائيًا سطحًا مناسبًا وتهبط عليه بحذر.
2. إذا تقرر أن الأرض غير مناسبة للهبوط، فستحوم الطائرة عندما هبوطها إلى ما دون 0.8 م. اسحب عصا الخانق لأسفل لأكثر من خمس ثوانٍ وستهبط الطائرة دون عوائق.

- ⚠ تأكّد من استخدام ميزة APAS عند توفُّر أنظمة الرؤية. تأكّد من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو أشياء ذات مناطق أسطح صغيرة (مثل فروع الأشجار)، أو أشياء ذات أسطح شفافة (مثل الزجاج أو المياه) على طول مسار الرحلة.
- تأكد من استخدام ميزة APAS عند توفر نظام الرؤية من أسفل أو عندما تكون إشارة GNSS قوية. قد لا تعمل ميزة APAS بشكل سليم عندما تطير الطائرة فوق الماء أو فوق مناطق مغطاة بالجليد.
- توخَّ أقصى درجات الحذر عند الطيران فوق بيئات شديدة الظلام (< 300 لَكس) أو شديد السطوع (> 10,000 لَكس).
- انتبه لتطبيق DJI Fly وتأكد أن الطائرة تعمل في وضع APAS بشكل طبيعي.
- قد لا يعمل نظام APAS بشكل صحيح عندما تُحلّق الطائرة بالقرب من حدود الطيران أو في منطقة GEO.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

مساعد الرؤية

يعمل مساعد الرؤية على تغيير اتجاه السرعة الأفقية (للأمام والخلف واليسار واليمين) بمساعدة المستخدمين على التنقل وملاحظة العوائق في أثناء الطيران، وذلك بفضل نظام الرؤية الأفقي. اسحب لليسار على مؤشر الاتجاه، أو لليمين على الخريطة الصغيرة، أو اضغط على الأيقونة في الزاوية اليمنى السفلية من مؤشر الاتجاه للتبديل إلى عرض مساعد الرؤية.

- عند استخدام مساعد الرؤية، قد تكون جودة نقل الفيديو أقل بسبب حدود عرض النطاق الترددي لناقل الحركة، أو أداء الهاتف الخلوي، أو دقة نقل الفيديو للشاشة على وحدة التحكم عن بُعد.
- من الطبيعي أن تظهر المراوح في عرض مساعد الرؤية.
- يجب استخدام مساعد الرؤية كمرجع فقط. لا يمكن عرض الجدران الزجاجية والأشياء الصغيرة مثل فروع الأشجار والأسلاك الكهربائية وسلاسل الطائرات الورقية بدقة.
- لا يتوفر مساعد الرؤية عندما لا تنطلق الطائرة أو عندما تكون إشارة إرسال الفيديو ضعيفة.

السرعة الأفقية للطائرة	يشير اتجاه الخط إلى الاتجاه الأفقي الحالي للطائرة، ويشير طول الخط إلى السرعة الأفقية للطائرة.
اتجاه عرض مساعد الرؤية	يشير إلى اتجاه عرض مساعد الرؤية. اضغط باستمرار لقفل الاتجاه.
الانتقال إلى الخريطة المصغرة	انقر للتبديل من عرض مساعد الرؤية إلى الخريطة الصغيرة.
طي	انقر لتقليل عرض مساعد الرؤية.
الحد الأقصى	انقر لزيادة عرض مساعد الرؤية.
مقفل	يشير إلى أن اتجاه عرض مساعد الرؤية مقفل. انقر لإلغاء القفل.

- عندما لا يكون الاتجاه مقفلاً في اتجاه معين، يتحول عرض مساعد الرؤية تلقائيًا إلى اتجاه الطيران الحالي. اضغط على أي سهم توجيهي آخر لتبديل اتجاه عرض مساعد الرؤية لمدة ثلاث ثوانٍ قبل العودة إلى عرض اتجاه الطيران الأفقي الحالي.
- عند قفل الاتجاه في اتجاه معين، انقر فوق أي سهم اتجاه آخر لتبديل اتجاه عرض مساعد الرؤية لمدة ثلاث ثوانٍ قبل العودة إلى اتجاه الطيران الأفقي الحالي.

تحذير التصادم

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

عند اكتشاف عائق في اتجاه العرض الحالي، تعرض طريقة عرض مساعد الرؤية تحذيرًا بالتصادم. يتم تحديد لون التحذير من خلال المسافة بين العائق والطائرة.

لون تحذير التصادم	المسافة بين الطائرة والعائق
أصفر	2.2 إلى 5 متر
أحمر	≥2.2 متر

- ⚠ يكون مجال رؤية مساعد الرؤية في جميع الاتجاهات 70 درجة تقريبًا. من الطبيعي عدم رؤية عوائق في مجال الرؤية في أثناء التحذير من التصادم.
- لا يتم التحكم في تحذير التصادم من خلال مفتاح عرض خريطة الرادار ويظل مرئيًا حتى عند إيقاف تشغيل خريطة الرادار.
- لا يظهر تحذير التصادم إلا عند عرض مساعد الرؤية في النافذة الصغيرة.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

مسجّل رحلة الطيران

يتم حفظ بيانات الرحلة بما في ذلك القياس عن بُعد للرحلة، ومعلومات حالة الطائرة، وغيرها من المعلّمات تلقائيًا إلى مسجّل البيانات الداخلي للطائرة. يمكن الوصول إلى البيانات باستخدام DJI Assistant 2 (مجموعة الطائرات بدون طيار للمستهلكين).

QuickTransfer

يمكن لطائرة Mavic 3 Classic الاتصال مباشرة بالأجهزة المحمولة عبر Wi-Fi، ممّا يُتيح للمستخدمين تنزيل الصور ومقاطع الفيديو من الطائرة إلى الجهاز المحمول من خلال RC-N1 دون الحاجة إلى وحدة التحكم عن بُعد. يمكن للمستخدمين الاستمتاع بسرعات تنزيل عالية ومريحة بمعدل نقل يصل إلى 80 ميجابايت/ثانية.

الاستخدام

الطريقة الأولى: الجهاز المحمول غير متصل بوحدة التحكم عن بُعد

1. شغّل الطائرة وانتظر حتى تكتمل اختبارات التشخيص الذاتي للطائرة.
2. تأكّد من تمكين Bluetooth وWi-Fi على الجهاز المحمول. قم بتشغيل DJI Fly وستظهر رسالة تلقائيًا للاتصال بالطائرة.
3. انقر اتصال. بمجرد نجاح الاتصال، يمكن الوصول إلى الملفات الموجودة على الطائرة وتنزيلها بسرعة عالية.

الطريقة الثانية: الجهاز المحمول متصل بوحدة التحكم عن بُعد

1. تأكّد من أن الطائرة متصلة بالجهاز المحمول عبر وحدة التحكم عن بُعد وأن المحركات لم تبدأ في العمل.
2. قم بتمكين Bluetooth وWi-Fi على الجهاز المحمول.
3. قم بتشغيل DJI Fly، وأدخل التشغيل، وانقر في الزاوية اليمنى العليا للوصول إلى الملفات الموجودة على الطائرة للتنزيل بسرعة عالية.

⚠
- لا يمكن تحقيق الحد الأقصى لسرعة التنزيل إلا في البلدان والمناطق المسموح فيها بالتردد 5.8 جيجا هرتز بموجب القوانين واللوائح، وعند استخدام الأجهزة التي تدعم نطاق تردد 5.8 جيجا هرتز واتصال Wi-Fi 6، مع استخدام اللقطات للتخزين الداخلي بالطائرة، وفي بيئة خالية من التشويش أو العوائق. إذا كانت اللوائح المحلية لا تسمح بالتردد 5.8 جيجا هرتز (مثل اليابان)، فلن يدعم الجهاز المحمول للمستخدم نطاق التردد 5.8 جيجا هرتز أو سيوجد تشويش كبير في البيئة. في ظل هذه الظروف، سيستخدم QuickTransfer نطاق تردد 2.4 جيجا هرتز وسيقل معدل التنزيل الأقصى إلى 6 ميجا بايت/ثانية.
- تأكّد من تمكين خدمات Bluetooth، وWi-Fi، والموقع على الجهاز المحمول قبل استخدام QuickTransfer.
- عند استخدام QuickTransfer، ليس من الضروري إدخال كلمة مرور Wi-Fi في صفحة الإعدادات الخاصة بالجهاز المحمول من أجل الاتصال. قم بتشغيل DJI Fly وستظهر رسالة للاتصال بالطائرة.
- استخدم QuickTransfer في بيئة خالية من العوائق وبدون أي التشويش وابتعد عن مصادر التشويش مثل أجهزة التوجيه اللاسلكية أو مكبرات الصوت التي تعمل بتقنية Bluetooth أو سماعات الرأس.

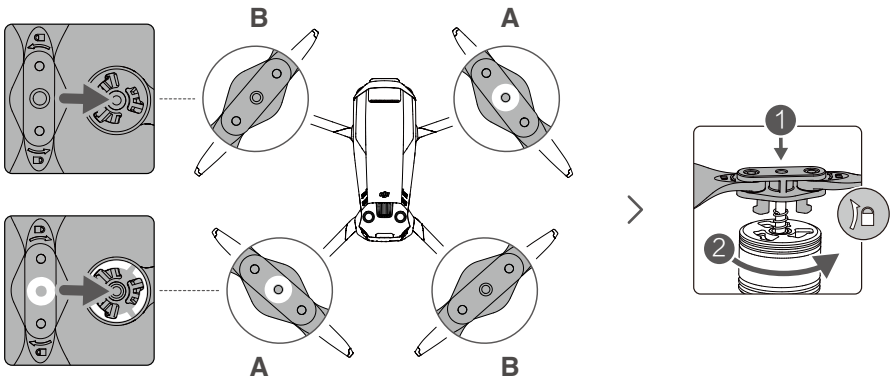
© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

المراوح

يوجد نوعان من المراوح سريعة الإعتاق منخفضة الضجيج لطائرة DJI Mavic 3 Classic، وهي مُصمَّمة للدوران في مختلف الاتجاهات. تُستخدم العلامات لتوضيح أي مراوح يجب تركيبها بأي محركات. تأكد من مطابقة المروحة والمحرك باتباع التعليمات.

تثبيت المراوح

ركِّب المراوح ذات العلامات على المحركات ذات العلامات، والمراوح دون العلامات على المحركات دون علامات. اضغط كل مروحة لأسفل على المحرك وأدِرها حتى يتم قفلها.



فك المراوح

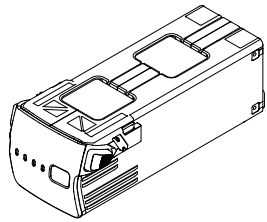
اضغط المراوح لأسفل على المحركات وأدرها باتجاه الفك.

- ⚠ نصل المروحة حاد. تعامَل معه بحذر.
- لا تستخدم إلا المراوح الرسمية من DJI. لا تخلط بين أنواع المراوح.
- قم بشراء المراوح على حدة إن اقتضى الأمر.
- تأكَّد أن المراوح مركَّبة بأمان قبل كل رحلة.
- تأكَّد أن جميع المراوح بحالة جيدة قبل كل رحلة. لا تستخدم مراوح قديمة، أو متشققة، أو مكسورة.
- ابقَ بعيدًا عن المراوح والمحركات أثناء دورانها لتفادي الإصابة.
- لا تضغط على المراوح ولا تثنِها أثناء النقل أو التخزين.
- تأكَّد من أن المحركات مُركَّبة بأمان وتدور بسلاسة. اهبط بالطائرة على الفور إذا انحشر المحرك ولم يستطع الدوران بحرّية.
- لا تحاول تعديل بنية المحركات.
- لا تلمس المحركات ولا تدع يديك أو جسمك يلمسانها بعد رحلة الطيران؛ إذ قد تكون ساخنة.
- لا تسِد أي فتحات تهوية على المحركات أو على جسم الطائرة.
- تأكَّد أن صوت محركات ESC طبيعي عند التزويد بالطاقة.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

بطارية الطيران الذكية

بطارية الطيران الذكية لطائرة DJI Mavic 3 Classic بجهد 15.4 فولت، وقدرة 5000 مللي أمبير/ساعة مع وظيفة الشحن والتفريغ الذكي.



ميزات البطارية

1. عرض مستوى شحن البطارية: تعرض مؤشرات LED الخاصة بالبطارية مستوى شحن البطارية الحالي.
2. وظيفة التفريغ التلقائي: لمنع انتفاخ البطارية، يتم تفريغها تلقائيًا إلى 96% من مستوى شحنها عندما تظل في وضع السكون لمدة يوم، ويتم تفريغها تلقائيًا إلى 60% من مستوى شحنها عندما تظل ساكنة لمدة خمسة أيام. من الطبيعي الشعور بسخونة طفيفة تنبعث من البطارية أثناء عملية التفريغ.
3. الشحن المتوازن: أثناء الشحن، تتم موازنة الجهد الكهربي لخلايا البطارية تلقائيًا.
4. الحماية من الشحن الزائد: تتوقف البطارية عن الشحن تلقائيًا بمجرد اكتمال شحنها.
5. اكتشاف درجة الحرارة: لحماية البطارية نفسَها، لا يتم شحنها إلا عندما تكون درجة الحرارة بين 5 درجة و40 درجة فهرنهايت (41 درجات و104 درجة مئوية).
6. الحماية من التيار الزائد: يتوقف شحن البطارية في حالة اكتشاف تيار زائد.
7. الحماية من التفريغ الزائد: يتوقف التفريغ تلقائيًا لمنع التفريغ الزائد عندما لا تكون البطارية قيد الاستخدام. لا يتم تمكين الحماية من التفريغ الزائد عندما تكون البطارية قيد الاستخدام.
8. الحماية من قِصر الدائرة: يتم قطع الإمداد بالتيار تلقائيًا في حالة اكتشاف قِصر دائرة.
9. الحماية من تلف خلايا البطارية: يعرض تطبيق DJI Fly رسالة تحذير عند اكتشاف خلية بطارية تالفة.
10. وضع السُبات: تتوقف البطارية بعد 20 دقيقة من عدم النشاط لتوفير الطاقة. إذا كان مستوى شحن البطارية أقل من 5%، فتدخل البطارية في وضع السبات لمنع التفريغ الزائد بعد سكونها لست ساعات. في وضع السبات، لا تضيء مؤشرات مستوى شحن البطارية. اشحن البطارية لتنشيطها من السُبات.
11. التواصل: يتم إرسال معلومات عن الجهد الكهربي، والسِعة، والتيار للبطارية إلى الطائرة.

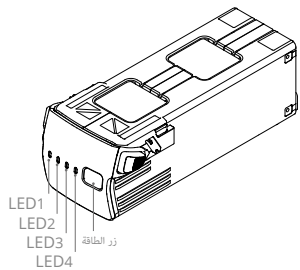
- ⚠ ارجع إلى توجيهات السلامة وملصق البطارية قبل الاستخدام. يتحمل المستخدمون المسؤولية الكاملة عن جميع عمليات التشغيل والاستخدام.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

استخدام البطارية

فحص مستوى شحن البطارية

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة لفحص مستوى شحن البطارية.



مصابيح LED لمستوى البطارية

○ : LED مضاء ☼ : LED يومض ○ : LED مطفأ

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
مستوى شحن البطارية ≤ 88%	○	○	○	○
88% ≥ مستوى شحن البطارية > 75%	☼	○	○	○
75% ≥ مستوى شحن البطارية > 63%	○	○	○	○
63% ≥ مستوى شحن البطارية > 50%	○	☼	○	○
50% ≥ مستوى شحن البطارية > 38%	○	○	○	○
38% ≥ مستوى شحن البطارية > 25%	○	○	☼	○
25% ≥ مستوى شحن البطارية > 13%	○	○	○	○
13% ≥ مستوى شحن البطارية > 0%	○	○	○	☼

التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

اضغط على زر التشغيل مرة واحدة، ثم اضغط مجددًا، واستمر في الضغط لثانيتيْن لتشغيل البطارية أو إيقافها. تعرِض مصابيح LED لمستوى شحن البطارية مستوى شحنها عندما تكون الطائرة مزوَّدة بالطاقة.

إشعار انخفاض درجة الحرارة

1. تقل سعة البطارية بشكل كبير عند الطيران في بيئات ذات درجات حرارة منخفضة من 10- درجة إلى 5 درجات مئوية (14 درجة إلى 41 درجة فهرنهايت). يُوصى بالتحويم بالطائرة في مكانها لفترة لتسخين البطارية. تأكّد من شحن البطارية بالكامل قبل الإقلاع.
2. لا يمكن استخدام البطاريات في بيئات منخفضة درجة الحرارة للغاية تقل عن 10- درجات فهرنهايت (14 درجات مئوية تحت الصفر).
3. عندما يكون الطيران في بيئات منخفضة درجة الحرارة، قم بإنهائه بمجرد عرض تطبيق DJI Fly تحذير انخفاض مستوى شحن البطارية.
4. لضمان الأداء الأمثل للبطارية، أبقِ درجة حرارة البطارية أعلى من 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت).
5. تُقلّل سعة البطارية المنخفضة في البيئات ذات درجات الحرارة المنخفضة من أداء مقاومة الطائرة لسرعة الرياح. الطيران بحذر.
6. قم بالطيران بأقصى حذر على مستويات البحر المرتفعة.

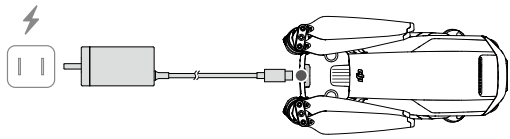
© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

شحن البطارية

قم بشحن بطارية الطيران الذكي بالكامل قبل كل رحلة

استخدام الشاحن المحمول DJI 65W

1. صِل شاحن DJI المحمول بقدرة 65 واط بمصدر طاقة تيار متردد (100 إلى 240 فولت، 50/60 هرتز).
2. قم بتوصيل الطائرة بالشاحن باستخدام كابل شحن البطارية أثناء إيقاف تشغيل البطارية.
3. تعرض مصابيح LED لمستوى شحن البطارية مستوى البطارية الحالي أثناء الشحن.
4. يتم شحن بطارية الطيران الذكي بالكامل عندما تكون جميع مؤشرات LED لمستوى شحن البطارية مطفأة. افصل الشاحن عندما تكون البطارية مشحونة بالكامل.



- ⚠ لا تشحن بطارية الطيران الذكية فور الطيران؛ إذ قد تكون درجة الحرارة مرتفعة للغاية. انتظر حتى تبرد إلى درجة حرارة الغرفة قبل شحنها مرة أخرى.
- يتوقف الشاحن عن شحن البطارية إذا كانت درجة حرارة خلية البطارية ليست ضمن نطاق التشغيل من 5 درجات إلى 40 درجة مئوية (41 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت). تتراوح درجة حرارة الشحن المثالية من 22 درجة إلى 28 درجة مئوية (71.6 درجة إلى 82.4 درجة فهرنهايت).
- اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية. إذا لم يتم شحن البطارية أو تفريغ شحنها لمدة ثلاثة أشهر أو أكثر، فلن يغطي الضمان البطارية بعد ذلك.
- لا تتحمل شركة DJI أي مسؤولية عن الأضرار التي تُسبّبها أجهزة الشحن من إنتاج أطراف خارجية.

- 💡 يُوصى بتفريغ بطاريات الطيران الذكية بنسبة 30% أو أقل قبل النقل. ويمكن القيام بذلك بتحليق الطائرة في مكان مفتوح حتى يتبقى أقل من 30% من الشحن.

يُوضّح الجدول أدناه مستوى شحن البطارية أثناء الشحن.

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
0% < مستوى شحن البطارية ≤ 50%	○	○	☼	☼
50% < مستوى شحن البطارية ≤ 75%	○	☼	☼	☼
75% < مستوى شحن البطارية < 100%	☼	☼	☼	☼
مشحونة بالكامل	○	○	○	○

آليات حماية البطارية

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

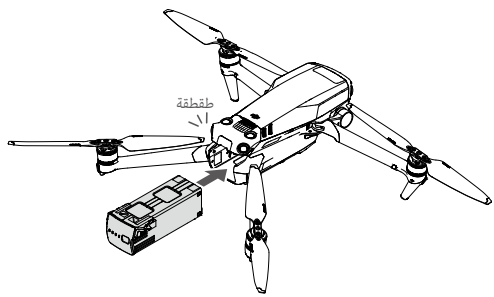
يمكن أن يعرِض مؤشر LED للبطارية مؤشرات حماية البطارية التي تنطلق في ظل ظروف الشحن غير الطبيعية.

آليات حماية البطارية					
LED1	LED2	LED3	LED4	نمط الوميض	الحالة
○	☼	○	○	يومض LED2 مرتين في الثانية	اكتشاف تيار مفرط
○	☼	○	○	يومض LED2 ثلاث مرات في الثانية	اكتشاف قِصر دائرة
○	○	☼	○	يومض LED3 مرتين في الثانية	اكتشاف شحن مفرط
○	○	☼	○	يومض LED3 ثلاث مرات في الثانية	اكتشاف شاحن بجهد مفرط
○	○	○	☼	يومض LED4 مرتين في الثانية	درجة حرارة الشحن منخفضة للغاية
○	○	○	☼	يومض LED4 ثلاث مرات في الثانية	درجة حرارة الشحن مرتفعة للغاية

إذا تم تنشيط آليات حماية البطارية، فلاستئناف الشحن، من الضروري فصل البطارية من الشاحن، وتوصيلها به مرة أخرى. إذا كانت درجة حرارة الشحن غير طبيعية، فانتظر عودة درجة حرارة الشحن إلى القيم الطبيعية، وسيُستأنف شحن البطارية تلقائيًا دون الحاجة إلى فصل الشاحن وتوصيله مرة أخرى.

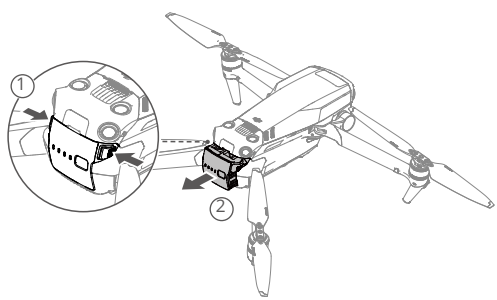
تركيب بطارية الطيران الذكي

ركِّب بطارية الطيران الذكي في حجرة البطارية بالطائرة. تأكد من تركيبها بأمان، ومن تثبيت مشابك البطارية في مكانها بشكل صحيح حتى سماع صوت النقر الذي يدُل على الثبات.



فك بطارية الطيران الذكي

اضغط مشابك البطارية على جانبي بطارية الطيران الذكي لفكها من الحجرة.



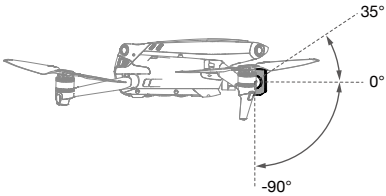
- لا تفصل البطارية عندما تكون الطائرة تتزود بالطاقة.
- تأكد من تركيب البطارية بإحكام.

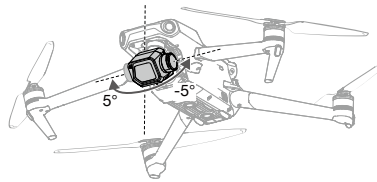
© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

جهاز التثبيت والكاميرا

خصائص جهاز التثبيت

تُوفِّر ذراع التثبيت ثلاثية المحاور لطائرة DJI Mavic 3 Classic استقرارًا للكاميرا، ممّا يُتيح لك التقاط صور ومقاطع فيديو واضحة ومستقرة. مدى إمالة التحكم هو 90- درجة إلى + 35 درجة ونطاق وعاء التحكم من 5- درجات إلى 5+ درجات.





استخدم قرص جهاز التثبيت على وحدة التحكم عن بُعد للتحكم في إمالة الكاميرا. وبدلاً من ذلك، أدخل عرض الكاميرا في DJI Fly. اضغط على الشاشة حتى يظهر شريط ضبط الكاميرا. اسحب الشريط لأعلى أو لأسفل للتحكم في الإمالة ولليسار أو اليمين للتحكم في الوعاء.

أوضاع تشغيل جهاز التثبيت

يتوفر وضعا تشغيل للجيمبال. يمكنك التبديل بين مختلف أوضاع التشغيل في DJI Fly.

وضع المتابعة: تظل الزاوية بين اتجاه ذراع التثبيت ومقدمة الطائرة ثابتة دائمًا.

وضع FPV: يتزامن ذراع التثبيت مع حركة الطائرة لتوفير تجربة تحليق لأول شخص.

⚠
- عندما تكون الطائرة مُزوَّدة بالطاقة، لا تضغط على ذراع التثبيت أو تطرُق عليه. لحماية ذراع التثبيت أثناء الإقلاع، قم بالإقلاع من سطح مستو في مكان مفتوح.
- قد تتلف عناصر دقيقة في جهاز التثبيت نتيجة تصادم أو ارتطام؛ ممّا قد يؤدي إلى عدم أداء جهاز التثبيت لوظيفته المعتادة.
- تجنَّب دخول الأتربة أو الرمل إلى جهاز التثبيت، وبخاصة محركات جهاز التثبيت.
- يمكن أن يدخل محرك ذراع التثبيت وضع الحماية في الحالات التالية:
  أ. الطائرة على سطح غير مستوٍ، أو توجد عوائق أمام ذراع التثبيت.
  ب. يواجه جهاز التثبيت قوة خارجية مفرطة، مثل في حالة التصادم.
- لا تُعرِّض جهاز التثبيت لقوة خارجية بعد تزويده بالطاقة. لا تضع أي حمولة إضافية على جهاز التثبيت؛ إذ قد يؤدي ذلك إلى عمله على نحو غير طبيعي، أو قد يؤدي حتى إلى تلف دائم في المحرك.
- تأكَّد من إزالة غطاء التخزين قبل تشغيل الطائرة. تأكَّد أيضًا من تركيب غطاء ذراع التثبيت عندما لا تكون الطائرة قيد الاستخدام.
- قد يؤدي الطيران في ضباب أو سحاب كثيف إلى بلل جهاز التثبيت؛ ممّا يؤدي إلى تعطُّل مؤقت له. ثم يستعيد جهاز التثبيت وظيفته بمجرد جفافه.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

خصائص الكاميرا

تستخدم DJI Mavic 3 Classic كاميرا Hasselblad L2D-20c بمستشعر CMOS بحجم 4/3، والتي يمكنها التقاط صور بدقة 20MP وتسجيل فيديوهات بتنسيق 5.1K 50 إطارًا في الثانية/DCI 4K 120 إطارًا في الثانية وتنسيقات فيديو H.264/H.265. تدعم الكاميرا أيضًا فيديو D-Log بدقة 10 بت، وتحتوي على فتحة قابلة للتعديل من f/2.8 إلى f/11، ويمكنها التصوير من 1 م إلى ما لا نهاية.

- ⚠ لا تعرض عدسة الكاميرا في بيئة مُزوّدة بأشعة ليزر، مثل عرض الليزر، لتجنُّب إتلاف مستشعر الكاميرا.
- تأكّد أن درجة الحرارة والرطوبة مناسبتيْن للكاميرا أثناء الاستخدام والتخزين.
- استخدم منظّف عدسات لتنظيف العدسة كي تتجنب التلف.
- لا تسِد أي فتحات تهوية في الكاميرا لأن الحرارة المتولدة يمكنها إتلاف الجهاز وإيذاء المستخدم.
- قد لا تركز الكاميرات على الأهداف بشكل صحيح في الحالات التالية:

أ. تصوير الأشياء المظلمة بعيدًا.

ب. تصوير الأشياء ذات الأنماط والمنسوجات المتطابقة المتكررة أو بدون أنماط ومنسوجات واضحة.

ج. تصوير الأشياء اللامعة أو العاكسة (مثل إضاءة الشوارع والزجاج).

د. تصوير الأشياء الوامضة.

د. تصوير الأشياء سريعة الحركة.

و. عندما تتحرك الطائرة/الجيمبال بسرعة.

ز. تصوير الأجسام بمسافات متفاوتة في نطاق التركيز البؤري.

تخزين الصور ومقاطع الفيديو وتصديرها

تخزين الصور ومقاطع الفيديو

تحتوي DJI Mavic 3 Classic على مساحة تخزين مُضمّنة قدرها 8 جيجابايت وتدعم استخدام بطاقة microSD لتخزين الصور ومقاطع الفيديو. يجب توفُّر بطاقة SDXC، أو microSD UHS-I بسبب سرعات القراءة والكتابة العالية اللازمة لبيانات الفيديو عالية الدقة. ارجع إلى قسم المواصفات لمزيد من المعلومات حول بطاقات microSD المُوصَى بها.

تصدير الصور ومقاطع الفيديو

استخدم QuickTransfer لتصدير اللقطات إلى هاتف محمول. قم بتوصيل الطائرة بجهاز كمبيوتر أو استخدم قارئ بطاقات لتصدير اللقطات إلى جهاز كمبيوتر.

- ⚠ لا تنزع بطاقة microSD من الطائرة أثناء تزويدها بالطاقة. وذلك لئلّا تتلف بطاقة microSD.
- لضمان استقرار نظام الكاميرا، تقتصر تسجيلات الفيديو المفردة على حد 30 دقيقة.
- تحقَّق من إعدادات الكاميرا قبل الاستخدام لضمان تكوينها حسب رغبتك.
- قبل تصوير صور أو مقاطع فيديو مهمة، التقط بعض الصور لاختبار عمل الكاميرا على نحو صحيح.
- لا يمكن نقل الصور أو مقاطع الفيديو ولا نسخها من الكاميرا إذا تم إطفاء الطائرة.
- تأكّد من فصل الطاقة عن الطائرة بشكل صحيح. وإلا فلن يتم حفظ معلمات الكاميرا وقد تتلف أي مقاطع فيديو مسجلة. لا تتحمل DJI مسؤولية فشل أي صورة أو فيديو يتم تسجيله أو تم تسجيله بطريقة لا يمكن قراءتها بواسطة الأجهزة.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

وحدة التحكم عن بُعد

يصف هذا القسم ميزات وحدة التحكم عن بُعد ويتضمن تعليمات للتحكم في الطائرة والكاميرا.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

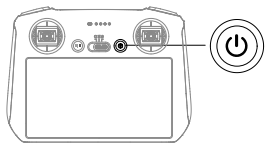
وحدة التحكم عن بُعد

DJI RC

عند استخدامها مع DJI Mavic 3 Classic، يتميّز جهاز التحكم عن بُعد DJI RC بنقل فيديو +O3، ويعمل في كل من نطاقَي التردد 2.4 جيجا هرتز و5.8 جيجا هرتز. وهو قادر على اختيار أفضل قناة إرسال تلقائيًا ويمكنه نقل رؤية مباشرة عالية الدقّة 60 1080p إطارًا في الثانية من الطائرة إلى وحدة التحكم عن بُعد على مسافة تصل إلى 15 كم (متوافق مع معايير FCC ومقاس في منطقة مفتوحة واسعة دون تداخُل). كما أن DJI RC مزود بشاشة لمس مقاس 5.5 بوصة (دقّة 1920×1080 بكسل) ومجموعة كبيرة من عناصر التحكم والأزرار القابلة للتخصيص، ممّا يُتيح للمستخدمين التحكم في الطائرة بسهولة وتغيير إعدادات الطائرة عن بُعد.

تُوفّر البطارية المُضمّنة 5200 مللي أمبير في الساعة بطاقة 18.72 واط في الساعة لوحدة التحكم عن بُعد بحد أقصى لوقت تشغيل يبلغ أربع ساعات. يأتي DJI RC مُزودًا بالعديد من الوظائف الأخرى مثل اتصال Wi-Fi، وGNSS المدمج (GPS+Beidou+Galileo)، وBluetooth، ومكبرات صوت مدمجة، وعصي تحكم قابلة للفصل، وتخزين microSD.

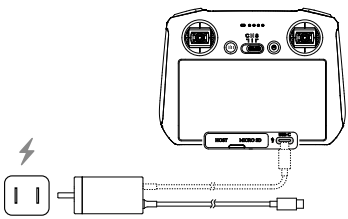
استخدام وحدة التحكم عن بُعد



التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

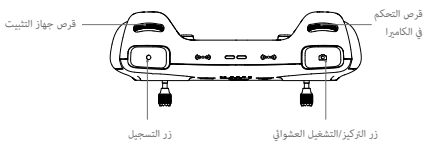
اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حاليًا.

اضغط، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بُعد أو إيقافها.



شحن البطارية

استخدم كابل USB-C لتوصيل شاحن USB بمنفذ USB-C على وحدة التحكم عن بُعد. يمكن شحن البطارية بالكامل في غضون ساعة و30 دقيقة تقريبًا مع طاقة شحن قصوى تبلغ 15 واط (5 فولت/3 أمبير).



التحكم في جهاز التثبيت والكاميرا

زر التركيز/التشغيل العشوائي: اضغط نصف المسافة لأسفل للتركيز التلقائي واضغط على المسافة لأسفل لالتقاط صورة.

زر التسجيل: اضغط مرةً واحدةً لبدء أو إيقاف التسجيل.

قرص التحكم في الكاميرا: استخدم لضبط التكبير/التصغير افتراضيًا. يُمكن ضبط وظيفة القرص لضبط الطول البؤري، وEV، والفتحة، وسرعة الغالق، وISO.

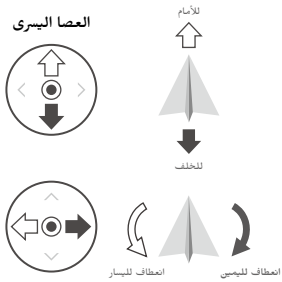
قرص ذراع التثبيت: استخدمه لضبط إمالة الحامل الثنائي.

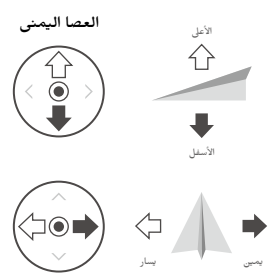
© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

التحكم في الطائرة

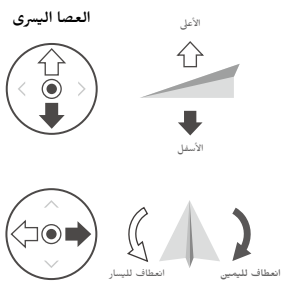
تتوفر ثلاثة أوضاع مبرمجة مسبقًا (الوضع 1، والوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مخصَّصة في DJI Fly. الوضع الافتراضي هو الوضع 2.

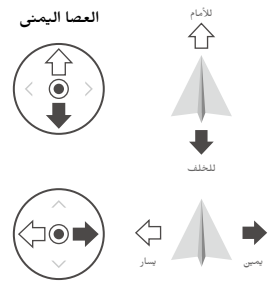
الوضع 1



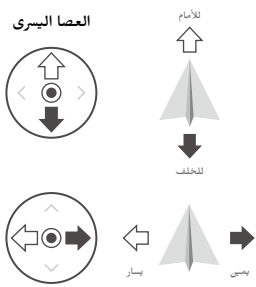


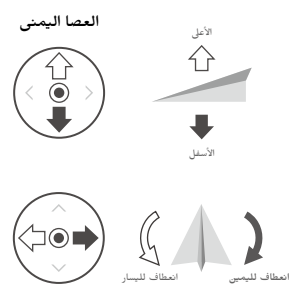
الوضع 2



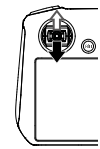
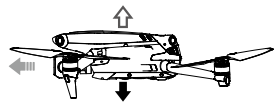
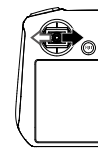
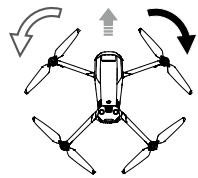
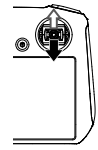
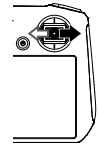


الوضع 3





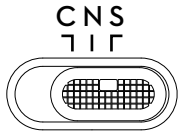
© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

وحدة التحكم عن بُعد (الوضع 2)	الطائرة (يُشير إلى اتجاه المقدّمة)	ملاحظات
		يؤدي تحريك العصا اليسرى لأعلى أو لأسفل (عصا الخانق) إلى تغيير ارتفاع الطائرة. ادفع العصا لأعلى للصعود، ولأسفل للهبوط. كلّما دُفِعتْ العصا بعيدًا عن موضع المنتصف، تغيّر ارتفاع الطائرة بسرعة أكبر. ادفع العصا برفق دائمًا لمنع التغيرات المفاجئة وغير المتوقعة في الارتفاع.
		يتحكم تحريك العصا اليسرى إلى اليسار أو اليمين (عصا التوجيه الأفقي) في اتجاه الطائرة. ادفع العصا لليسار لتدوير الطائرة عكس اتجاه عقارب الساعة ولليمين لتدوير الطائرة في اتجاه عقارب الساعة. كلّما دُفِعتْ العصا بعيدًا عن موضع المنتصف، زادتْ سرعة دوران الطائرة.
		يؤدي تحريك العصا اليمنى للأعلى ولأسفل (عصا الانحدار) إلى تغيير انحدار الطائرة. ادفع العصا لأعلى للتحليق للأمام ولأسفل للتحليق للخلف. كلّما دُفِعتْ العصا بعيدًا عن موضع المنتصف، زادتْ سرعة تحرك الطائرة.
		يؤدي تحريك العصا اليمنى إلى اليسار أو اليمين (عصا التمايل) إلى تغيير تمايل الطائرة. ادفع العصا لليسار للتحليق نحو اليسار، ولليمين للتحليق نحو اليمين. كلّما دُفِعتْ العصا بعيدًا عن موضع المنتصف، زادتْ سرعة تحرك الطائرة.

مفتاح وضع الطيران

قم بتبديل المفتاح لتحديد وضع التحليق.

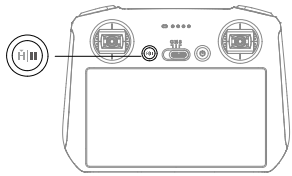
الموضع	وضع الطيران
S	الوضع الرياضي
N	الوضع العادي
C	الوضع السينمائي



© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

زر إيقاف الطيران مؤقتًا/العودة إلى النقطة الرئيسية

اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكبح وتحوم في مكانها. اضغط مع الاستمرار على الزر حتى تُصدر وحدة التحكم عن بُعد صفيرًا لبدء RTH، وستعود الطائرة إلى آخر نقطة رئيسية مسجلة. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية وإعادة السيطرة على الطائرة.



أزرار قابلة للتخصيص

انتقل إلى إعدادات النظام في DJI Fly وحدّد التحكم لتعيين وظائف الزرين C1 وC2 القابلين للتخصيص.

مؤشر LED للحالة ووصف مؤشرات LED لمستوى البطارية

مؤشر LED للحالة

نمط الوميض		الوصف
Ⓡ ــــ	إضاءة ثابتة باللون الأحمر	مفصول عن الطائرة
Ⓡ	يُومض باللون الأحمر	مستوى بطارية الطائرة منخفض
Ⓖ ــــ	أخضر ثابت	متصل بالطائرة
Ⓑ	يُومض باللون الأزرق	ترتبط وحدة التحكم عن بُعد بطائرة
Ⓨ ــــ	أصفر ثابت	فشل تحديث البرامج الثابتة
Ⓑ ــــ	إضاءة ثابتة باللون الأزرق	تم تحديث البرنامج الثابت بنجاح
Ⓨ	يُومض باللون الأصفر	مستوى البطارية لوحدة التحكم عن بُعد منخفض
Ⓒ	يُومض باللون الأزرق السماوي	عُصي التحكم ليست في المنتصف

مصابيح LED لمستوى البطارية

مستوى شحن البطارية	نمط الوميض			
75% إلى 100%	●	●	●	●
50% إلى 75%	○	●	●	●
25% إلى 50%	○	○	●	●
0% إلى 25%	○	○	○	●

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

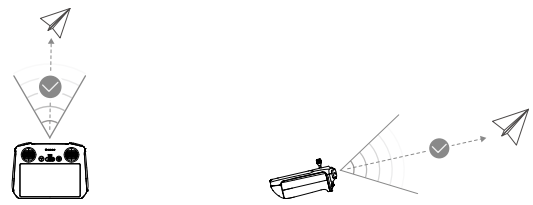
إنذار وحدة التحكم عن بُعد

تُصدر وحدة التحكم عن بُعد صفيرًا عند وجود خطأ أو تحذير. انتبه عند ظهور المطالبات على شاشة اللمس أو في DJI Fly. قم بالتمرير لأسفل من الأعلى وحدّد كتم الصوت لتعطيل جميع التنبيهات، أو قم بتحريك شريط الصوت إلى 0 لتعطيل بعض التنبيهات.

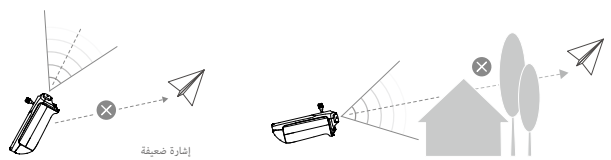
تُصدر وحدة التحكم عن بُعد تنبيهًا أثناء العودة إلى النقطة الرئيسية. لا يمكن إلغاء تنبيه RTH. تُصدر وحدة التحكم عن بُعد تنبيهًا عند انخفاض مستوى شحن بطارية وحدة التحكم عن بُعد (6% إلى 10%). يمكن إلغاء مستوى التنبيه لانخفاض البطارية بالضغط على زر الطاقة. لا يمكن إلغاء تنبيه مستوى انخفاض البطارية الحرج الذي يُصدر صفيرًا عندما يكون مستوى البطارية أقل من 5%.

منطقة الإرسال المُثلى

تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد أكثر موثوقية عندما يكون موضع وحدة التحكم عن بُعد إلى الطائرة وفق الرسومات أدناه.



منطقة الإرسال المُثلى



إشارة ضعيفة

- ⚠ لا تستخدم أجهزة لاسلكية أخرى تعمل بنفس تردد وحدة التحكم عن بُعد. وإلا، فستواجه وحدة التحكم عن بُعد تداخلاً.
- سيتم استلام مطالبة في DJI Fly إذا كانت إشارة الإرسال ضعيفة أثناء الطيران. اضبط الهوائيات للتأكد من أن الطائرة في نطاق الإرسال الأمثل.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

ربط وحدة التحكم عن بُعد

وحدة التحكم عن بُعد مرتبطة بالفعل بالطائرة عند شرائها معًا كمجموعة. وإلا، فاتبع الخطوات التالية لربط وحدة التحكم عن بُعد بالطائرة بعد التنشيط.

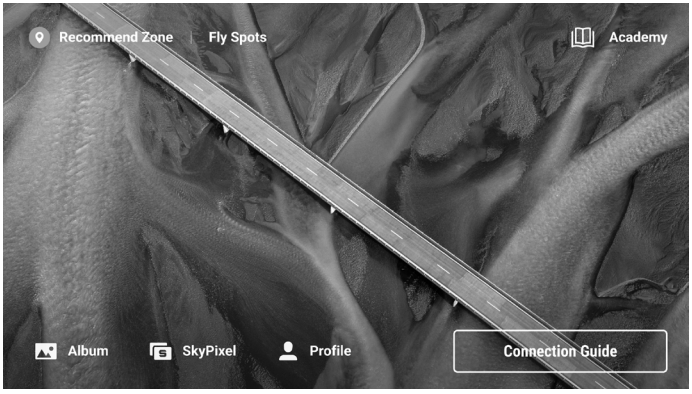
1. قم بتزويد وحدة التحكم عن بُعد والطائرة بالطاقة.
2. ابدأ تشغيل DJI Fly.
3. في عرض الكاميرا، اضغط على ●●● وحدّد Control (التحكم) وPair to Aircraft (الاقتران مع الطائرة) (Link (الربط).
4. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. ستُصدر الطائرة صفيرًا مرة واحدة عندما تكون جاهزة للارتباط. بعد نجاح عملية الربط، ستُصدر الطائرة صفيرًا مرتين وستظهر مؤشرات LED لمستوى البطارية الخاصة بوحدة التحكم عن بُعد بشكلٍ ثابت.

- تأكّد من أن وحدة التحكم عن بُعد ضمن نطاق 0.5 م من الطائرة أثناء الربط.
- سيُلغى ارتباط وحدة التحكم عن بُعد تلقائيًا من طائرة إذا تم ربط وحدة تحكم عن بُعد جديدة بالطائرة نفسها.
- قم بإيقاف تشغيل Bluetooth وWi-Fi لوحدة التحكم عن بُعد للحصول على أفضل إرسال للفيديو.

- اشحن وحدة التحكم عن بُعد بالكامل قبل كل تحليق. تُصدر وحدة التحكم عن بُعد إنذارًا عند انخفاض مستوى شحن البطارية.
- إذا ظلت وحدة التحكم عن بُعد مُزوَّدة بالتيار ولم تُستخدَم لخمس دقائق، فسيصدُر إنذار. بعد 6 دقائق، يتم إطفاء وحدة التحكم عن بُعد تلقائيًا. حرّك عصي التحكم أو اضغط على أي زر لإلغاء الإنذار.
- اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية.

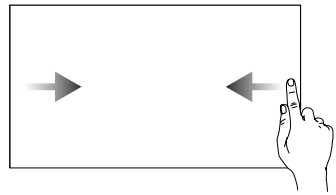
تشغيل الشاشة التي تعمل باللمس

الشاشة الرئيسية

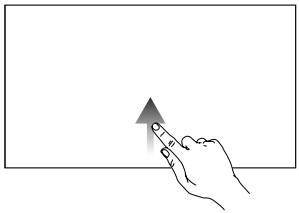


© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

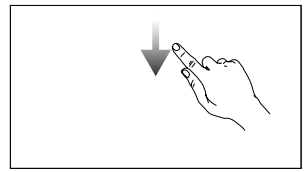
عمليات التشغيل



قم بالتمرير من اليسار أو اليمين إلى وسط الشاشة للعودة إلى الشاشة السابقة.

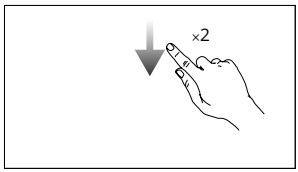


مرّر لأعلى من أسفل الشاشة للعودة إلى DJI Fly.



مرّر لأسفل من أعلى الشاشة لفتح شريط الحالة عندما تكون في DJI Fly.

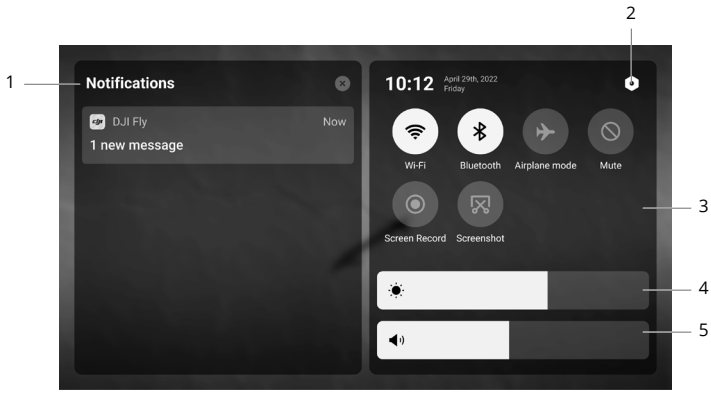
يعرض شريط الحالة الوقت، وإشارة Wi-Fi، ومستوى بطارية وحدة التحكم عن بُعد، إلخ.



مرّر لأسفل مرتين من أعلى الشاشة لفتح الإعدادات السريعة عندما تكون في DJI Fly.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

الإعدادات السريعة



1. الإشعارات

انقر للتحقق من إشعارات النظام.

2. إعدادات النظام

انقر للوصول إلى إعدادات النظام وتكوين Bluetooth، ومستوى الصوت، والشبكة، وما إلى ذلك. يمكنك أيضًا عرض الدليل لمعرفة المزيد حول عناصر التحكم ومؤشرات الحالة.

3. الاختصارات

: انقر لتمكين Wi-Fi أو تعطيله. اضغط مع الاستمرار لإدخال الإعدادات والاتصال بشبكة Wi-Fi أو إضافتها.

: انقر لتمكين Bluetooth أو تعطيله. اضغط مع الاستمرار لإدخال الإعدادات والاتصال بأجهزة Bluetooth القريبة.

: انقر لتمكين وضع الطيران. سيتم تعطيل Wi-Fi وBluetooth.

: انقر لإيقاف تشغيل إشعارات النظام وتعطيل جميع التنبيهات.

: انقر لبدء تسجيل الشاشة. ستكون الوظيفة متاحة فقط بعد إدخال بطاقة microSD في فتحة microSD في وحدة التحكم عن بُعد.

: انقر لالتقاط لقطة شاشة. ستكون الوظيفة متاحة فقط بعد إدخال بطاقة microSD في فتحة microSD في وحدة التحكم عن بُعد.

: بيانات الهاتف المحمول.

4. ضبط السطوع

حرّك الشريط لضبط سطوع الشاشة.

5. ضبط مستوى الصوت

حرّك الشريط لضبط مستوى الصوت.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

مزايا متقدمة

معايرة البوصلة

قد يلزم معايرة البوصلة بعد استخدام وحدة التحكم عن بُعد في المناطق ذات التداخل الكهرومغناطيسي. ستظهر مطالبة تحذيرية إذا كانت بوصلة وحدة التحكم عن بُعد تتطلب المعايرة.

اضغط على موجه التحذير لبدء المعايرة. في حالات أخرى، اتبع الخطوات أدناه لمعايرة وحدة التحكم عن بُعد.

1. قم بتشغيل وحدة التحكم عن بُعد، ثم أدخِل الإعدادات السريعة.
2. انقر ⬢ للدخول إلى إعدادات النظام، وقم بالتمرير لأسفل وانقر على بوصلة.
3. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة لمعايرة البوصلة.
4. سيتم عرض مطالبة عند نجاح المعايرة.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

DJI RC-N1

توفر تقنية الإرسال طويل المدى من DJI المدمجة داخل وحدة التحكم أقصى مدى إرسال يبلغ 15 كم وتعرض فيديو من الطائرة إلى تطبيق DJI Fly على جهازك المحمول بدقة تصل إلى 1080 بكسل بمعدل 60 إطارًا في الدقيقة (حسب نوع الهاتف). التحكم في الطائرة والكاميرا سهل باستخدام الأزرار الموجودة على الطائرة، بينما تجعل عصي التحكم القابلة للفصل وحدة التحكم عن بُعد سهلة التخزين.

في منطقة مفتوحة على مصراعيها مع عدم وجود تداخل كهرومغناطيسي، تستخدم الطائرة +O3 لنقل روابط الفيديو بسلاسة بدقة تصل إلى 60 1080p إطارًا في الثانية (حسب نوع الهاتف). تعمل وحدة التحكم عن بُعد على النطاقين 2.4 جيجا هرتز و5.8 جيجا هرتز، وتحديد أفضل قناة إرسال تلقائيًا.

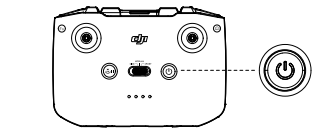
سعة البطارية الداخلية تبلُغ 5200 مللي أمبير/ساعة، وأقصى طاقة 18.72 واط ويبلغ أقصى وقت تشغيل لها 6 ساعات. تقوم وحدة التحكم عن بُعد بشحن الجهاز المحمول بقدرة شحن 500 مللي أمبير عند 5 فولت. تقوم وحدة التحكم عن بُعد تلقائيًا بشحن أجهزة Android. للأجهزة بنظام iOS، تأكّد أولًا من أن الشحن مُمكّن في DJI Fly. يتم تعطيل شحن أجهزة iOS افتراضيًا، ويجب تمكينه كلّما تم تزويد وحدة التحكم عن بُعد بالطاقة.

- إصدار التوافق: وحدة التحكم عن بُعد متوافقة مع اللوائح المحلية.
- وضع عصا التحكم: يُحدّد وضع عصا التحكم وظيفة حركة كل عصا تحكم. تتوفر ثلاثة أوضاع مبرمجة مسبقًا (الوضع 1، والوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مخصّصة في DJI Fly. الوضع الافتراضي هو الوضع 2.

استخدام وحدة التحكم عن بُعد

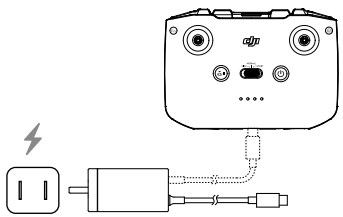
التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حاليًا. اضغط مرة عليه، ثم مرة أخرى، مع الاستمرار لتشغيل وحدة التحكم عن بُعد أو إيقاف تشغيلها. إذا كان مستوى شحن البطارية منخفضًا للغاية، فأعِد شحنها قبل الاستخدام.



شحن البطارية

استخدم كابل USB-C لتوصيل الشاحن المرفق بمنفذ USB-C على وحدة التحكم عن بُعد. علمًا بأن شحن وحدة التحكم عن بُعد بالكامل يستغرق حوالي أربع ساعات.

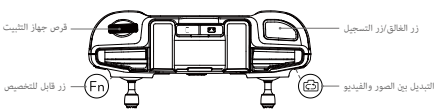


التحكم في جهاز التثبيت والكاميرا

زر الغالق/زر التسجيل: اضغط عليه مرة واحدة لالتقاط صورة أو بدء التسجيل أو إيقافه.

تبديل بين الصور والفيديو: اضغط عليه مرة واحدة للتبديل بين وضعَي الصور والفيديو.

قرص ذراع التثبيت: استخدمه للتحكم في إمالة ذراع التثبيت.

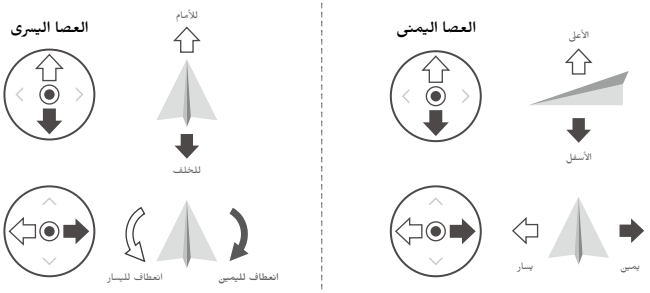


© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

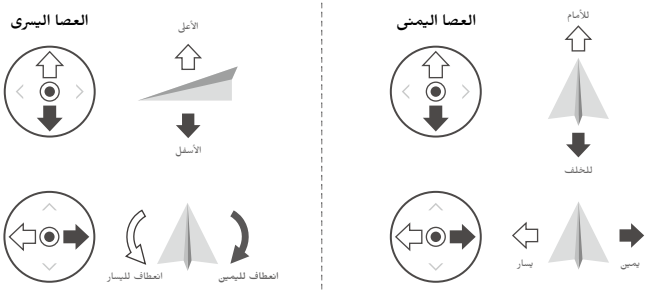
التحكم في الطائرة

تتحكم عصي التحكم في اتجاه الطائرة (التوجيه الأفقي)، والحركة للأمام/الخلف (الانحدار)، والارتفاع (الخانق)، والحركة لليسار/اليمين (التمايل). يُحدّد وضع عصا التحكم وظيفة حركة كل عصا تحكم. تتوفر ثلاثة أوضاع مبرمجة مسبقًا (الوضع 1، والوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مخصَّصة في DJI Fly. الوضع الافتراضي هو الوضع 2.

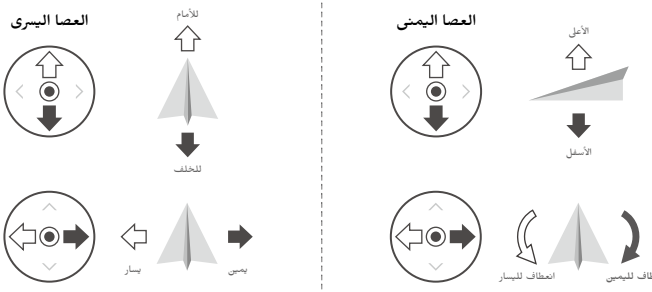
الوضع 1



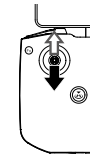
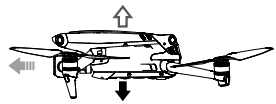
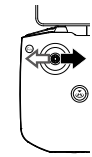
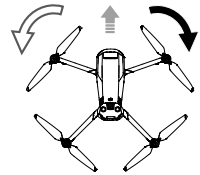
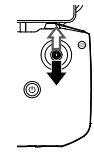
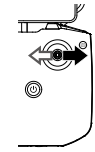
الوضع 2



الوضع 3



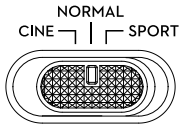
© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

وحدة التحكم عن بُعد (الوضع 2)	الطائرة (يُشير إلى اتجاه المقدّمة)	ملاحظات
		يؤدي تحريك العصا اليسرى لأعلى أو لأسفل (عصا الخانق) إلى تغيير ارتفاع الطائرة. ادفع العصا لأعلى للصعود، ولأسفل للهبوط. كلّما دُفِعتْ العصا بعيدًا عن موضع المنتصف، تغيّر ارتفاع الطائرة بسرعة أكبر. ادفع العصا برفق دائمًا لمنع التغيرات المفاجئة وغير المتوقعة في الارتفاع.
		يتحكم تحريك العصا اليسرى إلى اليسار أو اليمين (عصا التوجيه الأفقي) في اتجاه الطائرة. ادفع العصا لليسار لتدوير الطائرة عكس اتجاه عقارب الساعة ولليمين لتدوير الطائرة في اتجاه عقارب الساعة. كلّما دُفِعتْ العصا بعيدًا عن موضع المنتصف، زادتْ سرعة دوران الطائرة.
		يؤدي تحريك العصا اليمنى للأعلى ولأسفل (عصا الانحدار) إلى تغيير انحدار الطائرة. ادفع العصا لأعلى للتحليق للأمام ولأسفل للتحليق للخلف. كلّما دُفِعتْ العصا بعيدًا عن موضع المنتصف، زادتْ سرعة تحرك الطائرة.
		يؤدي تحريك العصا اليمنى إلى اليسار أو اليمين (عصا التمايل) إلى تغيير تمايل الطائرة. ادفع العصا لليسار للتحليق نحو اليسار، ولليمين للتحليق نحو اليمين. كلّما دُفِعتْ العصا بعيدًا عن موضع المنتصف، زادتْ سرعة تحرك الطائرة.

مفتاح وضع الطيران

قم بتبديل المفتاح لتحديد وضع التحليق.

الموضع	وضع الطيران
الرياضي	الوضع الرياضي
العادي	الوضع العادي
السينمائي	الوضع السينمائي

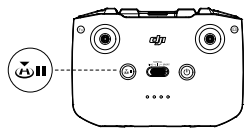


© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

زر إيقاف الطيران مؤقتًا/العودة إلى النقطة الرئيسية

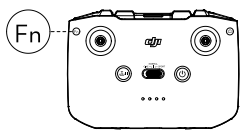
اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكبح وتحوم في مكانها. إذا كانت الطائرة تُجري Smart RTH أو هبوطًا تلقائيًا، فاضغط عليه مرة واحدة للخروج من الإجراء ثم الكبح.

اضغط مع الاستمرار على زر العودة إلى النقطة الرئيسية حتى تُصدر وحدة التحكم عن بُعد صفيرًا لبدء العودة إلى النقطة الرئيسية. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية وإعادة السيطرة على الطائرة. ارجع إلى قسم العودة إلى النقطة الرئيسية لمزيد من المعلومات عن العودة إلى النقطة الرئيسية.



زر قابل للتخصيص

انتقل إلى إعدادات النظام في DJI Fly وحدّد التحكم لتخصيص وظيفة الزر. تشمل الوظائف تحديث جهاز التثبيت، وتبديل مصباح LED الإضافي، وتمكين نظام التحكم في ثبات السرعة.

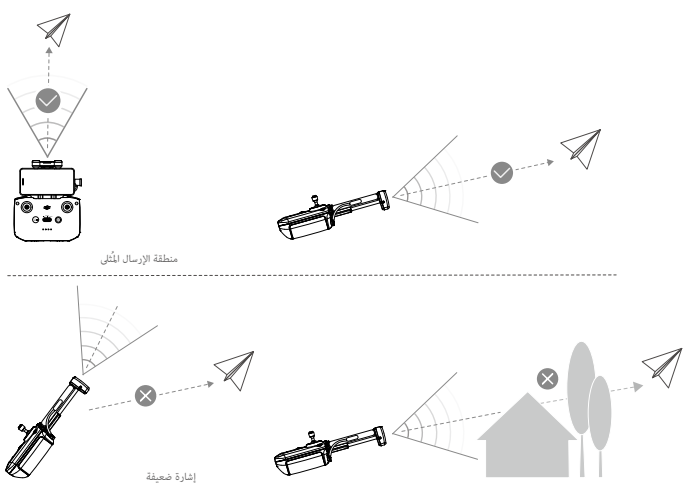


إنذار وحدة التحكم عن بُعد

يُصدر جهاز التحكم عن بُعد تنبيهًا أثناء RTH أو عندما يكون مستوى البطارية منخفضًا (6% إلى 15%). يمكن إلغاء إنذار انخفاض مستوى شحن البطارية بالضغط على زر الطاقة. ولكن، لا يمكن إلغاء إنذار مستوى شحن البطارية الحرج (أقل من 5%).

منطقة الإرسال المُثلى

تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد أكثر موثوقية عندما تكون مواضع الهوائيات بالنسبة إلى الطائرة وفق الرسومات أدناه.



© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

ربط وحدة التحكم عن بُعد

يجب ربط الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد قبل الاستخدام. اتبع الخطوات التالية لربط وحدة تحكم عن بُعد جديدة:

1. قم بتزويد وحدة التحكم عن بُعد والطائرة بالطاقة.
2. ابدأ تشغيل DJI Fly.
3. في عرض الكاميرا، اضغط على ●●● وحدّد Control (التحكم) وPair to Aircraft (الاقتران مع الطائرة) (Link (الربط)).
4. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. تُصدر الطائرة صفيرًا مرة واحدة يُشير إلى جاهزيتها للارتباط. وتُصدر الطائرة صفيرًا لمرتين يشير إلى نجاح الربط. ستُضيء مصابيح LED الخاصة بوحدة التحكم عن بُعد لمستوى شحن البطارية إضاءة ثابتة.

- تأكّد من أن وحدة التحكم عن بُعد ضمن نطاق 0.5 م من الطائرة أثناء الربط.
- سيُلغى ارتباط وحدة التحكم عن بُعد تلقائيًا من طائرة إذا تم ربط وحدة تحكم عن بُعد جديدة بالطائرة نفسها.
- قم بإيقاف تشغيل Bluetooth وWi-Fi للجهاز المحمول للحصول على أفضل إرسال للفيديو.

- اشحن وحدة التحكم عن بُعد بالكامل قبل كل تحليق. تُصدر وحدة التحكم عن بُعد إنذارًا عند انخفاض مستوى شحن البطارية.
- إذا ظلت وحدة التحكم عن بُعد مُزوَّدة بالتيار ولم تُستخدَم لخمس دقائق، فسيصدُر إنذار. بعد 6 دقائق، يتم إطفاء وحدة التحكم عن بُعد تلقائيًا. حرّك عصي التحكم أو اضغط على أي زر لإلغاء الإنذار.
- اضبط حامل جهاز المحمول للتأكد من أن جهاز المحمول آمن.
- اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

تطبيق DJI Fly

يوفر هذا القسم مقدّمة للوظائف الرئيسية لتطبيق DJI Fly.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

تطبيق DJI Fly

الشاشة الرئيسية

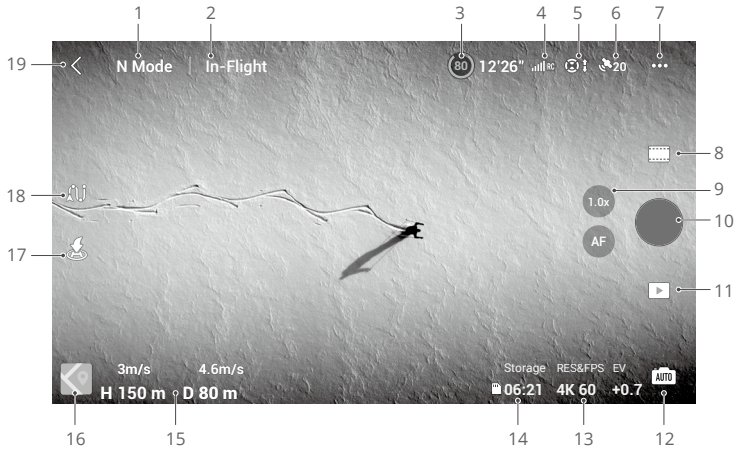
- قد تختلف واجهة ووظائف DJI Fly مع تحديث إصدار المكونات البرمجية وتستند تجربة الاستخدام الفعلية إلى إصدار المكونات البرمجية المستخدمة.

ابدأ تشغيل DJI Fly وادخل للشاشة الرئيسية لاستخدام الميزات التالية:

- ابحث عن مقاطع الفيديو التعليمية وكتيبات المستخدمين والطيران فوق أماكن معروفة ونصائح الطيران وغيرها الكثير.
- تحقق من المتطلبات التنظيمية لمختلف المناطق واكتسب معلومات عن الطيران فوق أماكن معروفة.
- شاهد الصور ومقاطع الفيديو من ألبوم الطائرة أو على الجهاز المحلي المحفوظ أو استكشف المزيد من اللقطات المشتركة من SkyPixel.
- سجّل الدخول باستخدام حساب DJI الخاص بك للتحقق من معلومات حسابك.
- احصل على خدمة ودعم ما بعد البيع.
- حدّث البرامج الثابتة ونزّل الخرائط غير المتصلة بالإنترنت والوصول إلى ميزة Find My Drone (إيجاد طائرتي المسيرة) وزيارة DJI Forum وDJI Store وغيرها الكثير.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

عرض الكاميرا



1. وضع الطيران

N: يعرض وضع الطيران الحالي.

2. مؤشر حالة النظام

أثناء الطيران : يُشير إلى حالة رحلة الطائرة، ويعرض مختلف رسائل التحذير.

3. معلومات البطارية

(80) 24 قدمًا 17 بوصة" : يعرض مستوى البطارية الحالي ووقت الطيران المتبقي. انقر فوق لعرض مزيد من المعلومات حول البطارية.

4. قوة إشارة الوصلة الهابطة للفيديو

RC : تعرض قوة إشارة الوصلة الهابطة للفيديو بين الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

5. حالة أنظمة الرؤية

: يُشير الجانب الأيسر من الرمز إلى حالة أنظمة الرؤية الأمامية، والخلفية، والعلوية ويُشير الجانب الأيمن من الرمز إلى حالة أنظمة الرؤية لأعلى ولأسفل. لا تظهر الأيقونة باللون الأبيض عندما يكون نظام الرؤية يعمل على نحو معتاد، وبالأحمر عندما لا يكون نظام الرؤية متاحًا.

6. حالة نظام GNSS

20 : تعرض قوة إشارة GNSS الحالية. انقر للتحقق من حالة إشارة GNSS. يمكن تحديث النقطة الرئيسية عندما تكون الأيقونة بيضاء، ممّا يُشير إلى أن إشارة GNSS قوية.

7. إعدادات النظام

●●● : اضغط لعرض معلومات عن السلامة والتحكم والإرسال.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

السلامة

Flight Assistance (مساعدة الطيران)

إجراء تجنُّب العوائق	يتم تمكين أنظمة الرؤية لأعلى وللأمام وللخلف وللجانب بعد ضبط تجنب العوائق على تجاوز أو مكابح. لا تستطيع الطائرة استشعار العوائق إذا تم تعطيل خاصية تجنب العوائق.
خيارات التجاوز	حدّد الوضع العادي أو الممتاز عند استخدام التجاوز.
عرض خريطة الرادار	عند تمكينه، سيتم عرض خريطة رادار اكتشاف العوائق في الوقت الفعلي.

العودة إلى النقطة الرئيسية: اضغط لتعيين RTH متقدم، وارتفاع RTH التلقائي (الارتفاع الافتراضي هو 100 متر)، ولتحديث النقطة الرئيسية.

إعدادات AR: تمكين عرض AR Home Point، وAR RTH Route، وAR Aircraft Shadow.

Flight Protection (حماية الطيران): اضغط لتعيين أقصى ارتفاع، وأقصى مسافة.

Sensors (المستشعرات): اضغط لعرض حالة IMU والبوصلة وبدء المعايرة إن لزم الأمر.

البطارية: انقر لعرض معلومات البطارية مثل حالة خلية البطارية، والرقم التسلسلي وأوقات الشحن.

مؤشر LED الإضافي: انقر لضبط مؤشر LED الإضافي على تلقائي، أو تشغيل، أو إيقاف تشغيل. لا تقم بتشغيل مؤشر LED المساعد قبل الإقلاع.

مصابيح LED للذراع الأمامي للطائرة: في الوضع التلقائي، سيتم تعطيل مصابيح LED الأمامية للطائرة أثناء التسجيل لضمان عدم تأثر الجودة.

إلغاء قفل منطقة GEO: انقر لعرض المعلومات حول إلغاء تأمين مناطق GEO.

تساعد ميزة Find My Drone (إيجاد طائرتي المُسيّرة) في العثور على موقع الطائرة على الأرض.

تشمل Advanced Safety Settings (إعدادات الأمان المتقدمة) إعدادات سلوك الطائرة عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بُعد، ومتى يمكن إيقاف المراوح أثناء الطيران، ومفتاح تحديد موضع الرؤية لأسفل، ومفتاح AirSense.

فُقِدت الإشارة	يمكن ضبط سلوك الطائرة عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بُعد على العودة إلى خط البداية، الهبوط، والتحويم.
إيقاف المروحة في حالات الطوارئ	يُشير "Emergency Only" (الطوارئ فقط) إلى أنه لا يمكن إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلا في حالة الطوارئ، مثلًا عند حدوث اصطدام، أو توقف المحرك، أو تأرجح الطائرة في الهواء، أو خروج الطائرة عن السيطرة وصعودها أو هبوطها بسرعة كبيرة. يشير "Anytime" (في أي وقت) إلى أنه يمكن إيقاف المحركات في منتصف الرحلة في أي وقت بمجرد قيام المستخدم بتنفيذ أمر مجموعة العصي (CSC). سيؤدي إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلى تحطم الطائرة.
تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق	عند تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق، تعتمد الطائرة فقط على نظام GNSS للتحليق، ولا يتوفر استشعار العوائق في جميع الاتجاهات، ولن تتباطأ الطائرة تلقائيًا خلال الهبوط بالقرب من الأرض. يلزم توخي المزيد من الحذر عند تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق. يمكن تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق مؤقتًا في السحب والضباب أو عند اكتشاف عائق عند الهبوط. حافظ على تمكين تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق في سيناريوهات الطيران العادية. يتم تمكين تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق بشكل افتراضي بعد إعادة تشغيل الطائرة. لا يتوفر تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق إلا عند الطيران يدويًا ولا يتوفر في أوضاع مثل RTH والهبوط التلقائي ووضع الطيران الذكي.
AirSense	ستظهر تنبيهات في DJI Fly عند اكتشاف طائرة مأهولة في حالة تمكين AirSense. اقرأ إخلاء المسؤولية في رسالة DJI Fly قبل استخدام AirSense.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

التحكم

Aircraft Settings (إعدادات الطائرة)

الوحدة	يُمكن ضبطه على مترِي أو إمبراطوري.
مسح الهدف	عند تمكينه، تقوم الطائرة تلقائيًا بمسح الأهداف ضوئيًا وعرضها في عرض الكاميرا (مُتاح فقط للصور أحادية اللقطة وتسجيل الفيديو العادي).
ضبط جين وإكسبو	يدعم إعدادات جين وإكسبو التي سيتم ضبطها بدقة على الطائرة وجهاز التثبيت في أوضاع الطيران المختلفة، بما في ذلك السرعة الأفقية القصوى، والسرعة القصوى للصعود، والسرعة القصوى للهبوط، والسرعة الزاويّة القصوى، وسلاسة الانعطاف، وحساسية الفرامل، وسرعة التحكم القصوى للميل في جهاز التثبيت وسلاسة الإمالة.

⚠
- عند تحرير عصي التحكم، تُقلّل حساسية المكابح الزائدة من مسافة كبح الطائرة، بينما تزيد حساسية المكابح المنخفضة من مسافة الكبح. الطيران بحذر.

Gimbal Settings (إعدادات ذراع التثبيت): انقر لضبط وضع المحور الثنائي، وزاوية المحور الثنائي، وإجراء معايرة المحور الثنائي.

Remote Controller Settings (إعدادات وحدة التحكم عن بُعد): اضغط لتعيين وظيفة الزر القابل للتخصيص، ومعايرة وحدة التحكم عن بُعد، وتبديل أوضاع العصي. تأكد من فهم عمليات وضع عصا قبل تغيير وضع العصا.

Beginner Flight Tutorial (البرنامج التعليمي لطيران المبتدئين): شاهد البرنامج التعليمي للطيران.

Connect to Aircraft (الاتصال بالطائرة): انقر لبدء الارتباط عندما لا تكون الطائرة متصلة بوحدة التحكم عن بُعد.

الكاميرا

Camera Parameter Settings (إعدادات معلمات الكاميرا): تعرض مختلف الإعدادات حسب وضع التصوير.

أوضاع التصوير	الإعدادات
وضع الصورة	التنسيق، الحجم
وضع التسجيل	التنسيق، واللون، وتنسيق الترميز، ومعدل بت الفيديو، وترجمات الفيديو
اللقطات الرئيسية (MasterShots)	التنسيق، واللون، وتنسيق الترميز، ومعدل بت الفيديو، وترجمات الفيديو
QuickShots	التنسيق، واللون، وتنسيق الترميز، ومعدل بت الفيديو، وترجمات الفيديو
Hyperlapse	جودة الإخراج، ونوع الصورة، وإطار اللقطة، والتنسيق
Pano	نوع الصورة

General Settings (الإعدادات العامة): اضغط لعرض وضبط مقاومة الوميض، والمدرج التكراري، ومستوى الذروة، وتحذير التعرُّض الزائد، وخطوط الشبكة، وتوازن اللون الأبيض.

التخزين: يمكن تخزين اللقطات في الطائرة أو على بطاقة microSD. يمكن تنسيق التخزين الداخلي وبطاقات microSD. يمكن أيضًا ضبط إعادات ذاكرة التخزين المؤقت عند التسجيل وإعدادات إعادة تعيين الكاميرا.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

Transmission (الإرسال)

منصة التدفق المباشر (غير مدعومة عند استخدام DJI RC)، والتردد، وإعدادات وضع القناة.

نبذة

يعرض اسم الجهاز، واسم شبكة Wi-Fi، والطراز، وإصدار التطبيق، وAircraft Firmware، وRC Firmware، وFlySafe Data، وSN، وما إلى ذلك.

اضغط على إعادة ضبط جميع الإعدادات لإعادة ضبط الإعدادات بما في ذلك إعدادات الكاميرا، والتثبيت، والسلامة إلى الإعدادات الافتراضية.

انقر فوق مسح كل البيانات لإعادة تعيين كل الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية، واحذف كل البيانات المُخزّنة في وحدة التخزين الداخلية وبطاقة microSD، بما في ذلك سجل الرحلات. يُوصى بتقديم دليل (سجل الرحلات) عند المطالبة بالتعويض. اتصل بدعم DJI قبل مسح سجل الرحلة في حالة وقوع حادث أثناء الرحلة.

8. أوضاع التصوير

الصورة: Single، وBurst Shooting، وAEB، وTimed Shot.

الفيديو: الحركة العادية، والليلية، والبطيئة. التكبير/التصغير الرقمي المدعوم لوضع الفيديو العادي. يُوفر الوضع الليلي تقليلًا أفضل للضوضاء ولقطات أكثر وضوحًا، ويدعم ما يصل إلى ISO 12800.

⚠
- يدعم الوضع الليلي حاليًا 4K 30 إطارًا في الثانية.
- سيتم تعطيل تجنُّب العوائق في الوضع الليلي. الطيران بحذر.
- سيتم الخروج من الوضع الليلي تلقائيًا عند بدء RTH أو الهبوط.
- أثناء RTH أو الهبوط التلقائي، لا يتوفر الوضع الليلي.
- FocusTrack غير مدعوم في الوضع الليلي.

اللقطات الرئيسية (MasterShots): حدّد هدفًا. سوف تُسجّل الطائرة أثناء تنفيذ مناورات مختلفة بالتتابع مع إبقاء الهدف في منتصف الإطار. بعد ذلك، سيتم إنشاء فيديو سينمائي قصير.

QuickShots: Dronie، وCircle، وHelix، وRocket، وBoomerang، وAsteroid.

تطبيق HyperLapse: اختر من Free، وCircle، وCourse Lock، وWaypoints.

البانوراما (Pano): اختر من Sphere، و180°، وWide Angle، وVertical.

9. التكبير/التصغير الرقمي/التركيز البؤري التلقائي/التركيز البؤري اليدوي

1.0x : تعرض نسبة التكبير/التصغير الحالية.

AF / MF : اضغط على الأيقونة للتبديل بين التركيز البؤري التلقائي والتركيز البؤري اليدوي. اضغط مع الاستمرار على الأيقونة لعرض شريط التركيز.

10. زر الغالق/زر التسجيل

: اضغط لالتقاط صورة أو بدء تسجيل فيديو أو إيقافه.

11. التشغيل

: اضغط للدخول إلى التشغيل ومعاينة الصور ومقاطع الفيديو بمجرد التقاطها.

12. مفتاح أوضاع الكاميرا

AUTO : اختر بين الوضعيْن Auto (تلقائي) وManual (يدوي) عندما تكون في وضع الصورة. يمكن تعيين مُعلّمات مختلفة في أوضاعٍ مختلفة. في الوضع الاحترافي، لن يتم تفعيل مانع الوميض إلا عند ضبط سرعة الغالق وISO على الوضع التلقائي.

13. معلمات التصوير

RES&FPS 4K 60 : لعرض مُعلّمات الالتقاط الحالي. انقر للوصول إلى إعدادات المعلمة.

14. معلومات التخزين

Storage 06:21 : يعرض العدد المتبقي من الصور أو وقت تسجيل الفيديو المتبقي لبطاقة microSD الحالية. انقر فوق لعرض السعة المتاحة لبطاقة microSD.

15. قياسات الرحلة عن بُعد

D 80 م H 150 م 4.6 م/ث 3 م/ث : يعرض المسافة بين الطائرة والنقطة الرئيسية، والارتفاع عن النقطة الرئيسية، والسرعة الأفقية للطائرة، والسرعة العمودية للطائرة. الخريطة

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

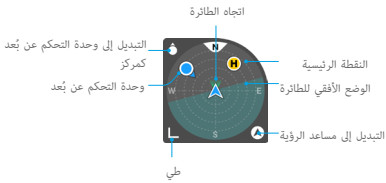
16. **الخريطة/مؤشر الارتفاع/مساعد الرؤية**

: اضغط للتوسيع إلى الخريطة المصغرة، واضغط على وسط الخريطة المصغرة للتبديل من عرض الكاميرا إلى عرض الخريطة. يمكن تحويل الخريطة المصغرة إلى مؤشر الموضع.

- الخريطة المصغرة: تعرض الخريطة في الزاوية السفلية اليسرى من الشاشة بحيث يمكن للمستخدم التحقق في الوقت نفسه من عرض الكاميرا، وموضع واتجاه الطائرة في الوقت الفعلي، ووحدة التحكم عن بُعد، وموقع النقطة الرئيسية، ومسارات الطيران، وما إلى ذلك.

مغلق إلى الشمال	يتم قفل الشمال على الخريطة مع توجيه الشمال لأعلى في عرض الخريطة. انقر للتبديل من القفل إلى الشمال إلى اتجاه وحدة التحكم عن بُعد حيث تدور الخريطة عندما تغير وحدة التحكم عن بُعد الاتجاه.
المقياس الذكي	اضغط على أيقونة +/- للتكبير أو التصغير قليلاً.
التحول إلى مؤشر الموضع	اضغط للانتقال من الخريطة المصغرة إلى مؤشر الموضع.
طي	اضغط لتصغير الخريطة.

- مؤشر الموضع: يعرض مؤشر الموضع في أسفل يسار الشاشة بحيث يمكن للمستخدم التحقق في نفس الوقت من عرض الكاميرا، والموقع النسبي، واتجاه الطائرة، ووحدة التحكم عن بُعد، وموقع نقطة البداية، ومعلومات الوضع الأفقي للطائرة، وما إلى ذلك. يدعم مؤشر الموضع عرض الطائرة أو وحدة التحكم عن بُعد كمركز.



الانتقال إلى الطائرة / وحدة التحكم عن بُعد كمركز	انقر للتبديل إلى وحدة التحكم عن بُعد / الطائرة كمركز لمؤشر الموضع.
اتجاه الطائرة	يشير إلى اتجاه الطائرة. عندما يتم عرض الطائرة كمركز لمؤشر الموضع ويغير المستخدم اتجاه الطائرة، ستدور جميع العناصر الأخرى على مؤشر الموضع حول أيقونة الطائرة. يظل اتجاه سهم أيقونة الطائرة دون تغيير.
الوضع الأفقي للطائرة	يشير إلى معلومات الوضع الأفقي للطائرة (بما في ذلك الميل والدوران). تكون المنطقة الزرقاء العميقة أفقية وفي منتصف مؤشر الموضع عندما تحوم الطائرة في مكانها. إذا لم يكن الأمر كذلك، فهذا يشير إلى أن الرياح تغير موضع الطائرة. الطيران بحذر. تتغير المنطقة السماوية العميقة في الوقت الفعلي بناءً على الوضع الأفقي للطائرة.
التبديل إلى مساعد الرؤية	انقر للتبديل من مؤشر الموضع إلى عرض مساعد الرؤية.
طي	انقر لتصغير مؤشر الموضع.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

النقطة الرئيسية	موقع النقطة الرئيسية. للتحكم يدويًا في الطائرة للعودة إلى النقطة الرئيسية، اضبط اتجاه الطائرة للإشارة إلى النقطة الرئيسية أولاً.
وحدة التحكم عن بُعد	تشير النقطة إلى موقع وحدة التحكم عن بُعد، بينما يشير السهم الموجود على النقطة إلى اتجاه وحدة التحكم عن بُعد. اضبط اتجاه وحدة التحكم عن بُعد أثناء الرحلة للتأكد أن السهم يشير نحو أيقونة الطائرة لبث الإشارة على النحو الأمثل.

- مساعد الرؤية: يعمل مساعد الرؤية على تغيير اتجاه السرعة الأفقية (للأمام والخلف واليسار واليمين) بمساعدة المستخدمين على التنقل وملاحظة العوائق في أثناء الطيران، وذلك بفضل نظام الرؤية الأفقي.

السرعة الأفقية للطائرة	يشير اتجاه الخط إلى الاتجاه الأفقي الحالي للطائرة، ويشير طول الخط إلى السرعة الأفقية للطائرة.
اتجاه عرض مساعد الرؤية	يشير إلى اتجاه عرض مساعد الرؤية. اضغط باستمرار لقفل الاتجاه.
الانتقال إلى الخريطة المصغرة	انقر للتبديل من عرض مساعد الرؤية إلى الخريطة الصغيرة.
طي	انقر لتقليل عرض مساعد الرؤية.
الحد الأقصى	انقر لزيادة عرض مساعد الرؤية.
مقفل	يشير إلى أن اتجاه عرض مساعد الرؤية مقفل. انقر لإلغاء القفل.

17. الإقلاع/الهبوط التلقائي/العودة إلى النقطة الرئيسية

: اضغط على الأيقونة. عند ظهور رسالة المطالبة، اضغط مع الاستمرار على الزر لبدء إقلاع أو هبوط تلقائي.

: اضغط لبدء العودة الذكية إلى القاعدة وجعل الطائرة تعود إلى آخر نقطة قاعدة مسجَّلة.

18. Waypoint Flight

: انقر لتمكين/تعطيل Waypoint Flight.

19. عودة

: اضغط للعودة إلى الشاشة الرئيسية.

اضغط مع الاستمرار على الشاشة لإحضار شريط تعديل ذراع التثبيت لتعديل زاوية ذراع التثبيت.

انقر على الشاشة لتمكين القياس البؤري أو الموضعي. سيتم عرض قياس البؤرة أو النقطة بشكلٍ مختلف بناءً على وضع التركيز، ووضع التعرض، ووضع قياس النقطة. بعد استخدام القياس الموضعي، اضغط مع الاستمرار على الشاشة لقفل التعرض. لإلغاء قفل التعرض، اضغط مع الاستمرار على الشاشة مرة أخرى.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

- ⚠ تأكّد من شحن جهاز المحمول الخاص بك بالكامل قبل بدء تشغيل DJI Fly.
- بيانات الشبكة الخلوية للمحمول مطلوبة عند استخدام DJI Fly. اتصل بمشغّل الشبكة اللاسلكية لديك لمعرفة رسوم البيانات.
- إذا كنت تستخدم جهاز محمول كجهاز عرض، فلا تقبل المكالمات الهاتفية أو تستخدم ميزات الرسائل النصية أثناء الطيران.
- اقرأ جميع نصائح السلامة، ورسائل التحذير، وبيانات إخلاء المسؤولية بعناية. تعرَّف على اللوائح ذات الصلة بمنطقتك. تتحمل وحدك مسؤولية العِلم بجميع اللوائح ذات الصلة والطيران على نحو لا يُخالفها.
  أ. اقرأ رسائل التحذير وافهمها قبل استخدام ميّزتَي الإقلاع التلقائي والهبوط التلقائي.
  ب. اقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسؤولية وافهمهما قبل تعيين ارتفاع يتجاوز الحد الافتراضي.
  ج. اقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسؤولية وافهمهما قبل التبديل بين أوضاع الطيران.
  د. اقرأ رسائل التحذير ومطالبات إخلاء المسؤولية وافهمهما عند الاقتراب من مناطق GEO أو الدخول فيها.
  هـ. اقرأ رسائل التحذير وافهمها قبل استخدام أوضاع الطيران الذكي.
- قم بالهبوط بالطائرة على الفور في مكانٍ آمن إذا طُلب منك ذلك في التطبيق.
- راجع كل رسائل التحذير على قائمة المراجعة المعروضة في التطبيق قبل كل رحلة.
- استخدم البرنامج التعليمي داخل التطبيق لممارسة مهارات الطيران الخاصة بك إذا لم يسبق لك تشغيل الطائرة مطلقًا أو إذا لم تكن لديك الخبرة الكافية لتشغيل الطائرة بثقة.
- قم بتخزين بيانات الخريطة الخاصة بالمنطقة التي تنوي أن تُحلّق فيها بالطائرة بالاتصال بالإنترنت قبل كل رحلة.
- التطبيق مُصمَّم لمساعدتك على التشغيل. استعن بتقديرك السليم ولا تعتمد على التطبيق في التحكم في طائرتك. يخضع استخدامك للتطبيق لشروط استخدام DJI Fly وبيان خصوصية DJI. عليك قراءتهما بعناية داخل التطبيق.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

الطيران

يصف هذا القسم ممارسات الطيران الآمنة وقيود الطيران.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

الطيران

بمجرد اكتمال التحضير السابق للرحلة، يُوصى بصقل مهاراتك بالطيران وممارسة الطيران بأمان. تأكّد من تنفيذ جميع رحلات الطيران في منطقة مفتوحة. ارجع إلى قسمَي وحدة التحكم عن بُعد وDJI Fly للحصول على معلومات حول استخدام وحدة التحكم عن بُعد والتطبيق للتحكم في الطائرة.

متطلبات بيئة الطيران

1. لا تستخدم الطائرة في الظروف المناخية القاسية بما في ذلك سرعة الرياح التي تتجاوز 12 م/ث، والثلج، والمطر، والضباب.
2. لا تقم بالطيران إلا في مناطق مفتوحة. قد تؤثر الهياكل العالية والهياكل المعدنية الكبيرة على دقّة البوصلة المدمجة ونظام GNSS. يُوصى بإبقاء الطائرة على بُعد 5 أمتار على الأقل من الهياكل.
3. تجنَّب العوائق، والحشود، وخطوط الكهرباء عالية الجهد، والأشجار، والمسطحات المائية. يُوصى بإبقاء الطائرة على ارتفاع 3 أمتار على الأقل فوق الماء.
4. قلّل التشويش بتجنُّب المناطق ذات مستويات الكهرومغناطيسية العالية كالمواقع القريبة من خطوط الكهرباء، والمحطات القاعدية، والمحطات الفرعية الكهربية، وأبراج البث.
5. لا تُقلع من ارتفاع يزيد عن 6000 متر (19,685 قدمًا) فوق مستوى سطح البحر. يكون أداء الطائرة وبطاريتها محدودًا عند الطيران على ارتفاعاتٍ عالية. الطيران بحذر.
6. تتأثّر مسافة الكبح للطائرة بارتفاع الرحلة، كلمّا زاد الارتفاع، زادت مسافة الكبح. عند الطيران على ارتفاع يزيد عن 3000 متر (9,843 قدم)، يجب على المستخدم حجز 20 مترًا على الأقل من مسافة الكبح العمودية و25 مترًا من مسافة الكبح الأفقية لضمان سلامة الرحلة.
7. لا يمكن للطائرة استخدام GNSS داخل المناطق القطبية. استخدم نظام الرؤية السفلي عند الطيران في مثل هذه المواقع.
8. لا تُقلع بالطائرة من على متن أجسام متحركة مثل السيارات، والسفن، والطائرات.
9. لا تستخدم الطائرة، أو وحدة التحكم عن بُعد، أو البطارية، أو شاحن البطارية بالقُرب من الحوادث، أو الحرائق، أو الانفجارات، أو الفيضانات، أو أمواج التسونامي، أو الانهيارات الثلجية، أو الانهيارات الأرضية، أو الزلازل، أو الغبار، أو العواصف الرملية.
10. استخدم شاحن البطارية في نطاق درجة حرارة من 5 إلى 40 درجة مئوية (41 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت).
11. قم بتشغيل الطائرة، والبطارية، ووحدة التحكم عن بُعد، وشاحن البطارية في بيئة جافة.
12. لا تستخدم شاحن البطارية في البيئات الرطبة.

مسؤولية تشغيل الطائرة

لتجنُّب الإصابات الخطيرة وتلف الممتلكات، راعِ القواعد التالية:

1. تأكّد من أنك لست تحت تأثير التخدير، أو الكحول، أو المخدرات، أو تُعاني من الدوخة، أو التعب، أو الغثيان، أو غيرها من الحالات التي قد تُضعِف القدرة على تشغيل الطائرة بأمان.
2. عند الهبوط، قم بإيقاف تشغيل الطائرة أولاً، ثم قم بإيقاف تشغيل وحدة التحكم عن بُعد.
3. لا تُسقِط، أو تُنزِل، أو تقذف، أو تُلقي أي حمولات خطرة على أو في أي مبانٍ، أو على أشخاص أو حيوانات، التي يمكن أن تُسبّب إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات.
4. لا تستخدم أي طائرة تعرّضتْ للاصطدام أو التلف عن طريق الخطأ أو أي طائرة ليستْ في حالة جيدة.
5. تأكّد من التدريب بشكل كافٍ ووضع خطط طوارئ لحالات الطوارئ أو عند وقوع حادث.
6. تأكّد من وجود خطة طيران ولا تطير بالطائرة بشكلٍ متهور.
7. احترم خصوصية الآخرين عند استخدام الكاميرا. تأكّد من الالتزام بقوانين الخصوصية، واللوائح، والمعايير الأخلاقية المحلية.
8. لا تستخدم هذا المنتج لأي سبب بخلاف الاستخدام الشخصي العام.
9. لا تستخدمه لأغراض غير قانونية أو غير لائقة مثل التجسس، أو العمليات العسكرية، أو التحقيقات غير المُصرّح بها.
10. لا تستخدم هذا المنتج لتشويه سُمعة الآخرين، أو إساءة معاملتهم، أو مضايقتهم، أو ملاحقتهم، أو تهديدهم، أو انتهاك حقوقهم القانونية مثل الحق في الخصوصية والدعاية.
11. لا تتعدّ على مِلكية خاصة للآخرين.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

قيود الطيران ومناطق GEO (بيئة الجغرافيا المكانية المباشرة)

نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO)

نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO) من DJI هو نظام معلومات عالمي يُوفّر معلومات في الوقت الفعلي عن تحديثات سلامة الطيران والقيود ويمنع UAVs من الطيران في المجال الجوي المُقيّد. في ظل ظروف استثنائية، يمكن إلغاء قفل المناطق المحظورة للسماح برحلات الدخول. قبل ذلك، يجب على المستخدم تقديم طلب إلغاء قفل بناءً على مستوى القيود الحالي في منطقة الرحلة المقصودة.

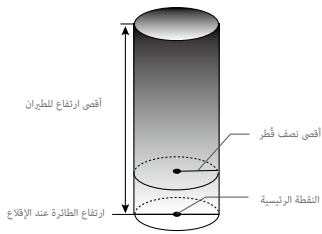
قد لا يمتثل نظام GEO تمامًا للقوانين واللوائح المحلية. يجب أن يكون المستخدمون مسؤولين عن سلامة رحلاتهم الخاصة ويجب عليهم التشاور مع السلطات المحلية بشأن المتطلبات القانونية والتنظيمية ذات الصلة قبل طلب فتح رحلة في منطقة محظورة. لمزيد من المعلومات حول نظام GEO، تفضَّل بزيارة https://www.dji.com/flysafe.

حدود الطيران

لأسباب تتعلق بالسلامة، فإن حدود الطيران مُمكَّنة افتراضيًا لمساعدة المستخدمين على تشغيل هذه الطائرة بأمان. ويمكن للمستخدمين تعيين حدود الطيران فيما يتعلق بالارتفاع والمسافة. تعمل حدود الارتفاع، وحدود المسافة، ومناطق GEO بالتزامن مع بعضها لإدارة سلامة الطيران عندما يُتاح GNSS. يمكن تعيين حدود الارتفاع فقط إذا لم يكن GNSS متاحًا.

ارتفاع الطائرة وحدود المسافة

يمكن تغيير ارتفاع الطيران وحدود المسافة في DJI Fly. بناءً على هذه الإعدادات، ستطير الطائرة في أسطوانة مقيَّدة، كما يوضح الرسم أدناه:



© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

عند توافر GNSS

	حدود الطيران	تطبيق DJI Fly
أقصى ارتفاع	لا يمكن تجاوز ارتفاع الطائرة للقيمة المحددة	تحذير: تم الوصول إلى أقصى حد للارتفاع
أقصى نصف قُطر	يجب أن تكون مسافة الطيران ضمن أقصى نصف قُطر	تحذير: تم الوصول إلى أقصى حد للمسافة

يتوفر نظام الرؤية من أسفل فقط

تطبيق DJI Fly	حدود الطيران	
تحذير: تم الوصول إلى أقصى حد للارتفاع.	يقتصر الارتفاع على 30 مترًا عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة. يقتصر الارتفاع على 3 أمتار عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة وظروف الإضاءة غير كافية.	أقصى ارتفاع
يتم تعطيل القيود على النطاق الجغرافي ولا يمكن تلقّي رسائل التحذير في التطبيق.		أقصى نصف قُطر

- لن يتم تقييد حد الارتفاع عندما يكون نظام GNSS ضعيفًا إذا كانت هناك إشارة قوية من نظام GNSS عند تشغيل الطائرة.
- إذا وصلت الطائرة إلى أحد الحدود المعيّنة، فلا يزال بإمكانك التحكم في الطائرة، ولكن لا يمكنك الطيران أبعد من ذلك. إذا حلّقتْ الطائرة خارج أقصى نصف للقطر، فستعود للتحليق تلقائيًا داخل النطاق عندما تكون إشارة GNSS قوية.
- لأسباب تتعلق بالسلامة، لا تُحلّق بالقرب من المطارات، أو الطرق السريعة، أو محطات السكك الحديدية، أو خطوط السكك الحديدية، أو مراكز المدن، أو غيرها من المناطق الحساسة. حلّق بالطائرة ضمن خط رؤيتك فقط.

مناطق GEO

جميع مناطق GEO مذكورة في موقع DJI الرسمي على الرابط http://www.dji.com/flysafe/geo-map. تنقسم مناطق GEO إلى فئات مختلفة، وتشمل مواقع مثل المطارات، ومجالات الطيران، التي تعمل فيها الطائرات بطيار على ارتفاعات منخفضة، والحدود بين البلدان، والمواقع الحساسة كمحطات الطاقة. ستظهر رسائل مطالبة في تطبيق DJI Fly للطيران في مناطق GEO.

إلغاء قفل المناطق الجغرافية

لتلبية احتياجات المستخدمين المختلفين، يُوفّر DJI وضعيْن لإلغاء القفل: إلغاء القفل الذاتي وإلغاء القفل المُخصّص. يمكن للمستخدمين الطلب على موقع DJI Fly Safe الإلكتروني.

إلغاء القفل الذاتي مُخصّص لإلغاء قفل مناطق الترخيص. لإكمال إلغاء القفل الذاتي، يجب على المستخدم إرسال طلب إلغاء قفل عبر موقع ويب DJI Fly Safe على https://fly-safe.dji.com. يُجرّد الموافقة على طلب إلغاء القفل، يمكن للمستخدم مُزامنة ترخيص إلغاء القفل من خلال تطبيق DJI Fly. لإلغاء قفل المنطقة، بدلاً من ذلك، يمكن للمستخدم تشغيل الطائرة أو نقلها مباشرةً إلى منطقة الترخيص المُعتمدة واتّباع المطالبات في DJI Fly لإلغاء قفل المنطقة.

تم تصميم **إلغاء القفل المُخصّص للمستخدمين ذوي المتطلبات الخاصة.** فهو يُخصّص مناطق طيران مُخصّصة يُحدّدها المستخدم ويُوفّر وثائق إذن الطيران الخاصة باحتياجات المستخدمين المختلفين. يتوفّر خيار إلغاء القفل هذا في جميع البلدان والمناطق ويمكن طلبه عبر موقع ويب DJI Fly Safe على https://fly-safe.dji.com.

- لضمان سلامة الرحلة، لن تتمكّن الطائرة من الطيران خارج المنطقة غير المُقفلة بعد دخولها. إذا كانت نقطة البداية خارج المنطقة غير المُقفلة، فلن تتمكّن الطائرة من العودة إلى النقطة الرئيسية.

قائمة مراجعة ما قبل الطيران

1. تأكّد من شحن وحدة التحكم عن بُعد، والجهاز المحمول، وبطارية الطيران الذكية بالكامل.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

2. تأكّد من تركيب بطارية الطيران الذكية والمراوح بأمان.
3. تأكّد من فرد أذرع الطائرة.
4. تأكّد من عمل جهاز التثبيت والكاميرا بشكل طبيعي.
5. تأكّد من عدم وجود ما يُعيق المحركات، وأنها تعمل بشكل طبيعي.
6. تأكّد من توصيل DJI Fly بالطائرة بنجاح.
7. تأكد من نظافة عدسة الكاميرا ومستشعرات نظام الرؤية.
8. لا تستخدم سوى قطع غيار DJI أصلية أو معتمدة بواسطة DJI. قد تتسبب قطع الغيار غير المُصرَّح باستخدامها أو من إنتاج شركات مُصنِّعة غير معتمدة بواسطة DJI في حدوث خلل لوظائف النظام وتعريض السلامة للخطر.
9. تحقّق ممّا إذا كان مُعرّف جهاز التحكم عن بُعد مُحدّثًا ويعمل.
10. تأكّد من ضبط الحد الأقصى لارتفاع الرحلة بشكلٍ صحيح وفقًا للوائح المحلية.
11. لا تُحلِّق فوق مجموعة كثافة سكانية.
12. تأكّد من أن الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد تعملان بشكلٍ طبيعي.

الإقلاع/الهبوط التلقائي

الإقلاع التلقائي

استخدام الإقلاع التلقائي:

1. ابدأ تشغيل تطبيق DJI Fly وادخُل إلى عرض الكاميرا.
2. استكمل جميع الخطوات الواردة في قائمة مراجعة ما قبل الطيران.
3. اضغط على . إذا كانت الأحوال آمنة للإقلاع، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكيد.
4. ستُقلع الطائرة وتحوم على بُعد 1.2 متر فوق الأرض.

الهبوط التلقائي

استخدام الهبوط التلقائي:

1. اضغط على . إذا كانت الأحوال آمنة للهبوط، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكيد.
2. يمكن إلغاء الهبوط التلقائي بالضغط على .
3. إذا كان نظام الرؤية يعمل بشكل طبيعي، فسيتم تمكين Landing Protection.
4. تتوقف المحركات بعد الهبوط.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

بدء/إيقاف المحركات

بدء المحركات

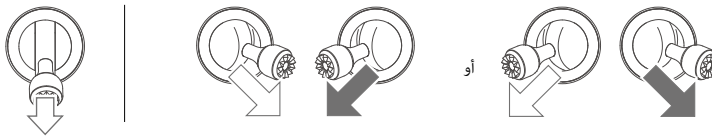
استخدم أمر مجموعة العصي (CSC) لبدء تشغيل المحركات. ادفع كلتا العصاتيْن إلى الركنيْن السفليّيْن الداخليّيْن أو الخارجيّيْن لبدء تشغيل المحركات. بمجرد أن تبدأ المحركات في الدوران، قم بتحرير كلا العصويْن في الوقت نفسه.

إيقاف المحركات

توجد طريقتان لإيقاف المحركات.

الطريقة 1: عندما تهبط الطائرة، اضغط مع الاستمرار على العصا اليسرى لأسفل. ستتوقف المحركات بعد ثانية واحدة.

الطريقة 2: عندما تهبط الطائرة، نفّذ نفس أمر CSC الذي تم استخدامه لبدء تشغيل المحركات. ستتوقف المحركات بعد ثانيتين. حرّر كلتا العصاتيْن بمجرد توقُّف المحركات.



- ⚠ إذا تم تشغيل المحرك بشكلٍ غير متوقع، فاستخدم CSC لإيقاف المحركات على الفور.

إيقاف المحركات في منتصف الرحلة

سيؤدي إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلى تحطُّم الطائرة. يجب عدم إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلا في حالة الطوارئ، مثلًا عند حدوث تصادم أو إذا خرجت الطائرة عن السيطرة أو كانت تصعد أو تهبط بسرعة كبيرة، أو تتدحرج في الهواء، أو إذا تباطأ أحد المحركات. لإيقاف المحركات في منتصف الرحلة، استخدم أمر CSC نفسه الذي استخدمته لبدء تشغيل المحركات. يمكن تغيير الإعداد الافتراضي في DJI Fly.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

اختبار الطيران

إجراءا الإقلاع/الهبوط

1. ضع الطائرة في منطقة مستوية ومفتوحة مع توجيه مؤشر حالة الطائرة نحوك.
2. قم بتزويد الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد بالطاقة.
3. ابدأ تشغيل تطبيق DJI Fly وادخُل إلى عرض الكاميرا.
4. انتظر حتى ينتهي الفحص الذاتي، من الآمن الطيران إذا لم يكن هناك تحذير غير طبيعي في DJI Fly.
5. ادفع عصا الخانق برفق للإقلاع، أو استخدم الإقلاع التلقائي.
6. اسحب عصا الخانق أو استخدم الهبوط التلقائي لهبوط الطائرة.
7. بعد الهبوط، ادفع عصا الخانق لأسفل مع الاستمرار. ستتوقف المحركات بعد ثانية واحدة.
8. أوقف تشغيل الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

اقتراحات ونصائح بشأن الفيديو

1. لقد صُمّمتْ قائمة مراجعة ما قبل الطيران لمساعدتك على الطيران بأمان، وضمان قدرتك على تصوير الفيديو أثناء الطيران. راجع قائمة مراجعة ما قبل الطيران الكاملة قبل كل رحلة.
2. حدّد وضع تشغيل جهاز التثبيت المطلوب في DJI Fly.
3. استخدم الوضع العادي أو السينمائي لتسجيل الفيديو.
4. لا تقُم بالطيران في ظروف جوية سيئة مثلاً عند وجود مطر أو رياح.
5. اختر إعدادات الكاميرا الأنسب لاحتياجاتك.
6. قم بإجراء اختبارات طيران لإنشاء مسارات طيران ومعاينة المشاهد.

- ⚠ تأكّد من وضع الطائرة على سطح مستوٍ وثابت قبل الإقلاع. لا تُقلع من راحة يدك أو أثناء إمساك الطائرة بيدك.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

الملحق

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

الملحق

المواصفات

الطائرة	
وزن الإقلاع	895 جم
الأبعاد (طول×عرض×ارتفاع)	الوضع المطوي (بدون المراوح): 221×96.3×90.3 مم الوضع المفتوح (بدون المراوح): 347.5×283×107.7 مم
المسافة القُطرية	380.1 مم
سرعة الصعود	الوضع S: 1 م/ث8- م/ث الوضع N: 1 م/ث6- م/ث الوضع C: 1 م/ث6- م/ث
سرعة الهبوط	1 م/ث6- م/ث
السرعة الأفقية (قرب مستوى البحر، بدون رياح)	الوضع S: 1 م/ث21- م/ث؛ الوضع S (الاتحاد الأوروبي): 1 م/ث19- م/ث الوضع N: 1 م/ث15- م/ث الوضع C: 1 م/ث - 15 م/ث
الحد الأقصى لارتفاع الإقلاع	6000 متر
أقصى وقت طيران	46 دقيقة (تُقاس أثناء الطيران بسرعة 32.4 كم/ساعة في ظروف بدون رياح)
أقصى وقت تحويم (بدون رياح)	40 دقيقة
أقصى مسافة طيران	30 كم
الحد الأقصى لمقاومة سرعة الرياح	12 م/ث
أقصى زاوية إمالة	35 درجة
السرعة الزاوية القصوى	200 درجة/ث
درجة حرارة التشغيل	10°- إلى 40° مئوية (14° إلى 104° فهرنهايت)
GNSS	نظام تحديد المواقع + جاليليو + بي ديو
نطاق دقة التحويم	رأسي: 0.1± م (مع تحديد موضع الرؤية) 0.5± م (مع تحديد المواقع) أفقي: 0.3± م (مع تحديد موضع الرؤية) 0.5± م (مع تحديد موضع نظام الدقة العالية: 0.5± م)
مساحة التخزين الداخلية	8 جيجابايت (7.9 جيجابايت مساحة تخزينية متاحة)
الكاميرا	
المستشعر	CMOS 4/3، وحدات البكسل الفعالة: 20 ميجا بكسل
العدسة	مجال الرؤية: 84 درجة مكافئ تنسيق: 24 مم الفتحة: f/2.8-f/11 نطاق التصوير: 1 م إلى ما لا نهاية (∞) (مع التركيز التلقائي)
نطاق ISO	**فيديو** عادي حركة بطيئة: 100-6400 (عادي) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) الليلة: 800-12800 (عادي) **الصورة:** 100 إلى 6400
سرعة المصراع الإلكتروني	1/8000-8 ث
أقصى حجم للصورة	5280 × 3956
التصوير الفوتوغرافي الثابت	مفردة: 20 ميجا بكسل تصحيح التعريض التلقائي (AEB): 3/5، 3 إطارات عند خطوة 0.7EV الزمنية: 20 ميجا بكسل 2/3/5/7/10/15/20/30/60 ثانية

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

دقة الفيديو	H.264/H.265 2700 × 5120 :5.1K عند 24/25/30/48/50 إطارًا في الثانية DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120* إطارًا في الثانية 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120* إطارًا في الثانية FHD:1920×1080@24/25/30/48/50/60/120/200*إطارًا في الثانية *معدل الإطارات المسجلة، يتم تشغيل الفيديو المقابل كفيديو بطيء الحركة
أقصى معدل بت للفيديو	H.264/H.265: 200Mbps
نظام الملفات المدعوم	exFAT
تنسيق الصورة	JPEG/DNG (RAW)
تنسيق الفيديو	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
اللون	عادي/HLG/D-Log
جهاز التثبيت	
الثبات	3 محاور (إمالة، تمايل، التحريك)
المدى الميكانيكي	الإمالة: 135- إلى 60+ درجة التمايل: 45- إلى 45+ درجة التحريك: °27- إلى °27+
النطاق القابل للتحكم به	الإمالة: °90- إلى °35 التحريك: -5 إلى 5 درجات
أقصى سرعة تحكم (إمالة)	100 درجة/ث
نطاق الاهتزاز الزاوي	±0.007 درجة
نظام الاستشعار	
النوع	أنظمة الرؤية متعددة الاتجاهات ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء
نظام الرؤية الأمامي	نطاق قياس الدقة: 20-0.5 مترًا نطاق الاكتشاف: 200-0.5 م سرعة الاستشعار الفعالة: ≤15 م/ث مجال الرؤية: 90 درجة (أفقية)، 103 درجة (عمودية)
نظام الرؤية من الخلف	نطاق قياس الدقة: 16-0.5 مترًا سرعة الاستشعار الفعالة: ≤12 م/ث مجال الرؤية: 90 درجة (أفقية)، 103 درجة (عمودية)
نظام الرؤية الجانبية	نطاق قياس الدقة: 25-0.5 مترًا سرعة الاستشعار الفعالة: ≤15 م/ث مجال الرؤية: 90 درجة (أفقية)، 85 درجة (عمودية)
نظام الرؤية من الأمام	نطاق قياس الدقة: 10-0.2 مترًا سرعة الاستشعار الفعالة: ≤6 م/ث مجال الرؤية: 100 درجة (من الأمام والخلف)، 90 درجة (من اليسار واليمين)
نظام الرؤية السفلي	نطاق قياس الدقة: 18-0.3 مترًا سرعة الاستشعار الفعالة: ≤6 م/ث مجال الرؤية: 130 درجة (من الأمام والخلف)، 160 درجة (من اليسار واليمين)
بيئة التشغيل	للأمام، الجانبي، لأعلى، الخلفي: الأسطح القابلة للفصل، الإضاءة الكافية للوكس > 15 سفلي: أسطح غير عاكسة يمكن تمييزها بمعامل انعكاس ناشر للضوء يزيد عن 20%، مثل الحوائط، والأشجار، والأشخاص؛ وإضاءة كافية بشدة تزيد عن 15 لسطح بنمطٍ واضح
Transmission (الإرسال)	
نظام إرسال الفيديو	O3+
جودة العرض الحي	وحدة التحكم عن بُعد: 30@1080p إطارًا في الثانية/60@1080p إطارًا في الثانية
تردد التشغيل	من 2.400 إلى 2.4835 جيجاهرتز، من 5.725 إلى 5.850 جيجاهرتز
الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، بدون تشويش)	15 كم (FCC)؛ 8 كم (CE/SRRC/MIC) تم القياس في بيئة خالية من العوائق وخالية من التداخُل. تُوضِّح البيانات المذكورة أعلاه نطاق الاتصالات الأبعد للرحلات ذات الاتجاه الواحد وغير العائدة تحت كل معيار. أثناء الرحلة، انتبه لتذكيرات RTH في تطبيق DJI Fly.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

نطاقات نقل الإشارة (FCC)	تداخُل قوي (مشهد حضري، خط رؤية محدود، العديد من الإشارات المُتنافِسة): حوالي 1.5-3 كم تداخُل متوسط (مشهد في الضواحي، خط رؤية مفتوح، بعض الإشارات المُتنافسة): حوالي 3-9 كم تداخُل منخفض (منظر طبيعي مفتوح، خط رؤية كثيف، إشارات متنافسة قليلة): حوالي 9-15 كم يتم اختبار البيانات وفقًا لمعايير مختلفة في المناطق المفتوحة الخالية من التداخُل. يُشير فقط إلى الحد الأقصى لمسافة الرحلة في اتجاه واحد دون التفكير في العودة إلى المنزل. يُرجى الانتباه إلى مطالبات RTH في تطبيق DJI Fly أثناء الرحلة الفعلية.
الحد الأقصى لسرعة التنزيل	5.5 :O3+ ميجابايت/ثانية (مع وحدة التحكم عن بُعد DJI RC/RC-N1) 80 :Wi-Fi 6 ميغا بايت/ثانية* يتم قياسها في بيئة معملية مع قليل من التداخُل في الدول/المناطق التي تدعم كل من 2.4 جيجاهرتز و5.8 جيجاهرتز. يتم حفظ اللقطات على التخزين الداخلي للطائرة. قد تختلف سرعات التنزيل وفقًا للظروف الفعلية.
زمن التأخر (حسب الظروف البيئية وجهاز المحمول)	130 ملي ثانية (مع وحدة التحكم عن بُعد DJI RC/RC-N1)
الهوائيات	4 هوائيات، 2T4R
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجاهرتز: <33 ديسيبل ملي واط (FCC) و<20 ديسيبل ملي واط (CE/SRRC/MIC) 5.8 جيجا هيرتز: <33 ديسيبل ميلي واط (FCC)، و<30 ديسيبل ميلي واط (CE)، و<14 ديسيبل ميلي واط (SRRC)
بطارية الطيران الذكية	
القدرة	5000 ملي أمبير/ساعة
الجهد القياسي	15.4 فولت
أقصى جهد شحن	17.6 فولت
نوع البطارية	LiPo 4S
الطاقة	77 واط/ساعة
الوزن	335.5 جم
درجة حرارة الشحن	5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت)
شاح البطارية	
الإدخال	240-100 فولت تيار متردد (63-47 هرتز) 2.0 أمبير
الإخراج	USB-C: 5.0 V⎓5.0 A/9.0 V⎓5.0 A/12.0 V⎓5.0 A/15.0 V⎓4.3 A/20.0 V⎓3.25 A/5.0 V-20.0 V⎓3.25 A USB-A: 5 فولت⎓2 أمبير
القدرة المقدَّرة	65 واط
درجة حرارة الشحن	5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت)
التخزين	
بطاقات SD المدعومة	بطاقة microSD من الفئة 3 SDXC، UHS-I Speed Grade
بطاقات microSD المُوصى بها	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
وحدة التحكم عن بُعد DJI RC-N1	
نظام الإرسال	عند استخدامها مع تكوينات مختلفة لأجهزة الطائرات، تدعم وحدات التحكم عن بُعد DJI RC- N1 تقنيات الإرسال التالية التي يتم تمكينها من خلال أداء الأجهزة لطرازات الطائرات المرتبطة: أ. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 ب. DJI Air 2S: O3 ج. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

وقت التشغيل	6 ساعات (دون شحن الجهاز المحمول)
	4 ساعات (مع شحن الجهاز المحمول)
أنواع منافذ USB المدعومة	الإضاءة، مصغر USB-C، USB
أقصى حجم جهاز محمول مدعوم (ارتفاع × عرض × سُمك)	180 مم × 86 مم × 10 مم
درجة حرارة التشغيل	-10° إلى 40° مئوية (14° إلى 104° فهرنهايت)
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجا هرتز: ≥26 ديسيبل ميلي واط (FCC) و≥20 ديسيبل ميلي واط (CE/SRRC/MIC)
	5.8 جيجا هرتز: ≥26 ديسيبل ميلي واط (FCC/SRRC) و≥14 ديسيبل ميلي واط (CE)
درجة حرارة الشحن	5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت)
جهد التشغيل	3.6 فولت
وحدة التحكم عن بُعد DJI RC	
Transmission (الإرسال)	
نظام إرسال الفيديو	عند استخدام وحدات تحكم DJI RC-N1 عن بُعد مع تكوينات مختلفة لأجهزة الطائرات، فستُحدّد وحدات التحكم هذه تلقائيًا إصدار البرامج الثابتة المطابق للتحديث. يدعم تقنية ناقل الإرسال +O3 عند الاتصال بـ DJI Mavic 3 Classic.
تردد التشغيل	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز، من 5.725 إلى 5.850 جيجاهرتز
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجا هرتز: <26 ديسيبل ميلي واط (FCC) و<20 ديسيبل ميلي واط (CE/SRRC/MIC)
	5.8 جيجا هيرتز: <26 ديسيبل ميلي واط (FCC)، و<14 ديسيبل ميلي واط (CE)، و<23 ديسيبل ميلي واط (SRRC)
أقصى مسافة للنقل (بدون عوائق، خالية من التداخُل)	15 كم (FCC)؛ 8 كم (CE/SRRC/MIC)
مسافة النقل (في السيناريوهات الشائعة)	تشويش قوي (على سبيل المثال: وسط المدينة): 1.5 - 3 كم
	تشويش متوسط (على سبيل المثال، الضواحي الخارجية والمدن الصغيرة): 3-7 كم
	بدون تشويش (على سبيل المثال، المناطق الريفية والشواطئ): 7-12 كم
Wi-Fi	
البروتوكول	802.11a/b/g/n
تردد التشغيل	2.400-2.4835 جيجاهرتز، 5.150-5.250 جيجاهرتز، 5.725-5.850 جيجاهرتز
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجاهرتز: <23 ديسيبل مللي واط (FCC) و<20 ديسيبل مللي واط (CE/SRRC/MIC)
	5.1 جيجاهرتز: <23 ديسيبل مللي واط (FCC/CE/SRRC/MIC)
	5.8 جيجا هرتز: <23 ديسيبل ميلي واط (FCC/SRRC) و<14 ديسيبل ميلي واط (CE)
Bluetooth	
البروتوكول	Bluetooth 4.2
تردد التشغيل	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز
طاقة المرسل (EIRP)	<10 ديسيبل مللي واط
عام	
درجة حرارة التشغيل	-10° إلى 40° مئوية (14° إلى 104° فهرنهايت)
GNSS	نظام تحديد المواقع + بي دبو + جاليليو
سعة البطارية	5200 ملي أمبير في الساعة
نوع البطارية	ليثيوم أيون
النظام الكيميائي	LiNiMnCoO2
تيار/جهد التشغيل	1250 mA@3.6 V
سعة التخزين	بطاقة microSD مدعومة
بطاقات microSD المدعومة لوحدة تحكم DJI RC عن بُعد	بطاقة microSD من الفئة UHS-I Speed Grade 3

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

بطاقات microSD الموصى بها لوحدة تحكم DJI RC عن بُعد	SanDisk Extreme V30 A1 microSDXC سعة 64 جيجابايت
	SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 128 جيجابايت
	SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت
	SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 512 جيجابايت
	SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت
	SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت
	SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 400 جيجابايت
	SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت
	SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 256 جيجابايت
	Kingston Canvas Go Plus سعة 64 جيجابايت V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas Go Plus سعة 256 جيجابايت V30 A2 microSDXC
	Lexar High-Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت
	Lexar High-Endurance V30 microSDXC سعة 128 جيجابايت
	Lexar 633x V30 A1 microSDXC سعة 256 جيجابايت
	Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت
	Samsung EVO Plus طراز microSDXC سعة 512 جيجابايت

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

تحديث البرامج الثابتة

استخدم DJI Fly أو DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات المُسيّرة) لتحديث البرنامج الثابت للطائرة.

استخدام DJI Fly

عندما تقوم بتوصيل الطائرة أو وحدة التحكم عند بُعد بتطبيق DJI Fly، سيتم إخطارك بمدى توفر تحديث للبرامج الثابتة. لبدء التحديث، قم بتوصيل وحدة التحكم عن بُعد وجهاز المحمول الخاص بك بالإنترنت واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة. لاحظ أنه لا يمكنك تحديث البرامج الثابتة إذا لم تكن وحدة التحكم عن بُعد مرتبطة بالطائرة. يجب توفر إنترنت.

استخدام DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك)

قم بتحديث البرنامج الثابت للطائرة ووحدة التحكم عن بُعد كلًا على حدة باستخدام DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك).

اتبع التعليمات أدناه لتحديث البرنامج الثابت للطائرة باستخدام DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك):

1. ابدأ تشغيل DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك) وسجّل دخولك بحساب DJI الخاص بك.
2. قم بتزويد الطائرة بالطاقة، ثم وصّل الطائرة بكمبيوتر عبر منفذ USB-C.
3. حدّد DJI Mavic 3 Classic وانقر فوق Firmware Updates (تحديثات البرامج الثابتة) على اللوحة اليسرى.
4. حدّد إصدار البرنامج الثابت الذي ترغب في التحديث إليه.
5. انتظر حتى يتم تنزيل البرنامج الثابت. سيبدأ تحديث البرنامج الثابت تلقائيًا.
6. سيُعاد تشغيل الطائرة تلقائيًا بعد اكتمال تحديث البرنامج الثابت.

اتبع التعليمات أدناه لتحديث البرنامج الثابت لوحدة التحكم عن بُعد باستخدام DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك):

1. ابدأ تشغيل DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك) وسجّل دخولك بحساب DJI الخاص بك.
2. قم بتزويد وحدة التحكم عن بُعد بالطاقة ووصلها بكمبيوتر عبر منفذ USB-C باستخدام كابل Micro USB.
3. حدّد وحدة تحكم DJI Mavic 3 Classic وانقر فوق Firmware Updates (تحديثات البرامج الثابتة) على اللوحة اليسرى.
4. حدّد إصدار البرنامج الثابت الذي ترغب في التحديث إليه.
5. انتظر حتى يتم تنزيل البرنامج الثابت. سيبدأ تحديث البرنامج الثابت تلقائيًا.
6. انتظر حتى يكتمل تحديث البرنامج الثابت.

⚠
- تأكد من اتّباع جميع خطوات تحديث البرنامج الثابت. وإلا، فقد يفشل التحديث.
- سيستغرق تحديث البرنامج الثابت حوالي 10 دقيقة. من الطبيعي أن يرتخي ذراع التثبيت، وتُومض مؤشرات حالة الطائرة، وتُعيد الطائرة التشغيل. انتظر متحليًا بالصبر حتى يكتمل التحديث.
- تأكّد أن الكمبيوتر لديه وصول إلى الإنترنت.
- قبل إجراء تحديث، تأكّد أن بطارية الطيران الذكية مشحونة بنسبة 40% على الأقل، ووحدة التحكم عن بُعد مشحونة بما لا يقل عن 30%.
- لا تفصل الطائرة من الكمبيوتر أثناء إجراء تحديث.
- لا تستخدم الأجهزة والبرامج غير المحددة من قِبل DJI.

راجع ملاحظات الإصدار الكلاسيكي Mavic 3 لمزيد من معلومات تحديث البرنامج الثابت للتتبُّع.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

تعليمات الصيانة

لتجنُّب حدوث إصابة خطيرة للأطفال والحيوانات، اتبع القاعدة التالية:

1. الأجزاء الصغيرة، مثل الكابلات والأشرطة، خطيرة في حالة ابتلاعها. احفظ جميع الأجزاء بعيدًا عن متناول الأطفال والحيوانات.
2. قم بتخزين بطارية الطيران الذكية ووحدة التحكم عن بُعد في مكان بارد وجاف بعيدًا عن أشعة الشمس المباشرة لضمان عدم ارتفاع درجة حرارة بطارية LiPo المدمجة. درجة حرارة التخزين المُوصى بها: بين 22 و28 درجة مئوية (71 و82 درجة فهرنهايت) لفترات التخزين التي تزيد عن ثلاثة أشهر. لا تقُم مطلقًا بالتخزين في بيئات خارج نطاق درجة الحرارة من 14 إلى 113 درجة فهرنهايت (10- إلى 45 درجة مئوية).
3. لا تسمح للكاميرا بملامسة الماء أو السوائل الأخرى أو الغمر فيها. في حالة تعرُّضه للبلل، جفِّفه بقطعة قماش ناعمة ماصة. قد يؤدي تشغيل طائرة سقطتْ في الماء إلى تلف دائم في المكونات. لا تستخدم المواد التي تحتوي على الكحول، أو البنزين، أو المخففات، أو غيرها من المواد القابلة للاشتعال لتنظيف الكاميرا أو صيانتها. لا تُخزِّن الكاميرا في مناطق رطبة أو مُغبرّة
4. لا تقُم بتوصيل هذا المنتج بأي واجهة USB أقدم من الإصدار 3.0. لا تقُم بتوصيل هذا المنتج بأي "منفذ USB" أو أجهزة مماثلة.
5. افحص كل جزء من أجزاء الطائرة بعد وقوع أي تصادم أو تأثير خطير. إذا كانت هناك أي مشكلات أو أسئلة، فاتصل بوكيل DJI المعتمد.
6. تحقَّق بانتظام من مؤشرات مستوى البطارية لمعرفة مستوى البطارية الحالي وعمر البطارية الإجمالي. يمتد عمر البطارية المقدَّر إلى 200 دورة. يُوصى بعدم استمرار الاستخدام بعد ذلك.
7. قائمة التحقُّق بعد الرحلة

   أ. تأكَّد من تركيب بطارية الطيران الذكية والمراوح في حالة جيدة.

   ب. تأكد من نظافة عدسة الكاميرا ومستشعرات نظام الرؤية.

   ج. تأكَّد من تركيب واقي جهاز التثبيت قبل تخزين الطائرة أو نقلها.
8. تأكَّد من نقل الطائرة مع حافظة الأذرع عند إيقاف التشغيل.
9. تأكَّد من نقل وحدة التحكم عن بُعد مع طي الهوائيات عند إيقاف التشغيل.
10. ستدخل البطارية في وضع السكون بعد التخزين طويل الأمد. اشحن البطارية للخروج من وضع السكون.
11. استخدم مرشح ND إذا كان وقت التعرُّض يحتاج إلى إطالة. راجع معلومات المنتج حول كيفية تركيب مرشحات ND.
12. قم بتخزين الطائرة، ووحدة التحكم عن بُعد، والبطارية، والشاحن في بيئة جافة.
13. قم بإزالة البطارية قبل صيانة الطائرة (على سبيل المثال، تنظيف المراوح أو تركيبها وفصلها). تأكَّد من نظافة الطائرة والمراوح عن طريق إزالة أي أوساخ أو أتربة باستخدام قطعة قماش ناعمة. لا تنظف الطائرة بقطعة قماش مبللة أو تستخدم منظفًا يحتوي على الكحول. يمكن أن تخترق السوائل غطاء الطائرة، ممّا قد يتسبّب في حدوث دائرة قصر وتدمير الأجهزة الإلكترونية.
14. تأكَّد من إيقاف تشغيل البطارية لاستبدالها أو لفحص المراوح.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. لماذا لا يمكن استخدام البطارية قبل الرحلة الأولى؟

   يجب تنشيط البطارية عن طريق الشحن قبل استخدامها لأول مرة.

2. كيف يمكن حل مشكلة انجراف جهاز التثبيت أثناء الرحلة؟

   قم بمعايرة IMU والبوصلة في DJI Fly. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بدعم DJI.

3. لا توجد وظيفة

   تحقّق ممّا إذا تم تنشيط بطارية الرحلة الذكية ووحدة التحكم عن بُعد عن طريق الشحن. إذا استمرت المشكلات، فاتصل بدعم DJI.

4. مشكلات التشغيل وبدء التشغيل

   تحقّق ممّا إذا كانت البطارية بها طاقة. إذا كانت الإجابة نعم، فاتصل بدعم DJI إذا تعذّر بدء تشغيلها بشكل طبيعي.

5. مشكلات تحديث SW

   اتبع التعليمات الواردة في دليل المستخدم لتحديث البرامج الثابتة. إذا فشل تحديث البرنامج الثابت، فأعِد تشغيل جميع الأجهزة وحاول مرة أخرى. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بدعم DJI.

6. إجراءات إعادة التعيين إلى إعدادات المصنع الافتراضية أو آخر تكوين عمل معروف

   استخدم تطبيق DJI Fly لإعادة التعيين إلى إعدادات المصنع الافتراضية.

7. مشكلات إيقاف التشغيل وقطع الطاقة

   تواصل مع دعم DJI.

8. كيفية الكشف عن المناولة أو التخزين المُهمل في ظروف غير آمنة

   تواصل مع دعم DJI.

المخاطر والتحذيرات

عندما تكتشف الطائرة خطرًا بعد التشغيل، سيكون هناك إشارة تحذيرية على DJI Fly. انتبه إلى قائمة المواقف أدناه.

1. إذا كان الموقع غير مناسب للإقلاع.
2. في حالة اكتشاف عائق أثناء الرحلة.
3. إذا كان الموقع غير مناسب للهبوط.
4. إذا واجهت البوصلة ووحدة IMU تداخُلاً وتحتاج إلى معايرة.
5. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة عند المطالبة بذلك.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

التخلص

التزم باللوائح المحلية المتعلقة بالأجهزة الإلكترونية عند التخلُّص من الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

التخلُّص من البطارية

تخلّص من البطاريات في حاويات إعادة تدوير محددة فقط بعد تفريغها بالكامل. لا تتخلّص من البطاريات في حاوية نفايات عادية. اتبع اللوائح المحلية بدقّة فيما يتعلق بالتخلُّص من البطاريات وإعادة تدويرها.

تخلّص من البطارية على الفور إذا تعذّر تشغيلها بعد الإفراط في التفريغ.

إذا تم تعطيل زر التشغيل/ إيقاف التشغيل الموجود في بطارية الرحلة الذكية ولا يمكن تفريغ البطارية بالكامل، فاتصل بوكيل مُتخصّص في التخلص من/ إعادة تدوير البطارية للحصول على مزيد من المساعدة.

شهادة C1

تمتثل Mavic 3 Classic لشهادة C1، وهناك بعض المتطلبات والقيود عند استخدام Mavic 3 Classic في المنطقة الاقتصادية الأوروبية (أي الاتحاد الأوروبي بالإضافة إلى النرويج، وأيسلندا، وليختنشتاين).

فئة UAS	C1
مستوى طاقة الصوت	83 ديسيبل
الحد الأقصى لسرعة المروحة	7500 لفة في الدقيقة

بيان MTOM

يبلغ MTOM of Mavic 3 Classic (الطراز L2C)، بما في ذلك بطاقة SD، 895 جم للتوافق مع متطلبات C1.

يجب على المستخدمين اتّباع التعليمات أدناه للامتثال لمتطلبات MTOM C1. وبخلاف ذلك، لا يمكن استخدام الطائرة كطائرة بدون طيار C1:

1. لا تقُم بإضافة أي حمولة إلى الطائرة، مثل واقيات المروحة، وما إلى ذلك.
2. لا تستخدم أي قطع غيار غير مؤهلة، مثل بطاريات الطيران الذكية أو المراوح، إلخ.
3. لا تقُم بتعديل الطائرة.

- لن تظهر المطالبة "Low Battery RTH" في حالة وجود مسافة أفقية بين الطيار والطائرة أقل من 5 أمتار.
- سيخرج FocusTrack تلقائيًا إذا كانت المسافة الأفقية بين المُشارِك والطائرة أكبر من 50 مترًا (متوفرة فقط عند استخدام FocusTrack في الاتحاد الأوروبي).
- يتم ضبط مؤشر LED الإضافي على تلقائي عند استخدامه في الاتحاد الأوروبي ولا يمكن تغييره. تُضيء مصابيح LED الخاصة بالذراع الأمامي للطائرة دائمًا عند استخدامها في الاتحاد الأوروبي ولا يمكن تغييرها.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

مُعرِّف Direct Remote

1. طريقة النقل: منارة Wi-Fi
2. طريقة تحميل رقم تسجيل مُشغِّل الطائرة بدون طيار إلى الطائرة: أدخل DJI Fly > Safety > UAS Remote Identification، ثم قم بتحميل رقم تسجيل مُشغِّل UAS.

قائمة العناصر، بما في ذلك الملحقات المؤهلة

1. مراوح DJI Mavic 3 الكلاسيكية منخفضة الضوضاء (الطراز: 9453F، 8.5 جم)
2. مجموعة مرشحات 2.3) (512/256/128/64/32/16/8/4 ND) DJI Mavic 3 Classic ND جم)
3. بطارية الرحلات الذكية الكلاسيكية DJI Mavic 3 (الطراز: 335.5، 15.4-BWX260-5000 جم)

قائمة قطع الغيار والقطع البديلة

1. مراوح DJI Mavic 3 الكلاسيكية منخفضة الضوضاء (الطراز: 9453F)
2. بطارية الطيران الذكية الكلاسيكية DJI Mavic 3 (الطراز: 15.4-BWX260-5000)

Remote Controller Warnings (تحذيرات وحدة التحكم عن بُعد)

سيتوهّج مؤشر وحدة التحكم عن بُعد باللون الأحمر بعد فصله عن الطائرة لأكثر من ثانيتيْن.

سيُصدِر DJI Fly تحذيرًا بعد قطع الاتصال بالطائرة لأكثر من 4.5 ثوانٍ.

ستُصدِر وحدة التحكم عن بُعد صوت صفير وتتوقّف عن التشغيل تلقائيًا بعد قطع الاتصال بالطائرة أو بدون تشغيل لفترة طويلة.

⚠
- تجنَّب التشويش بين جهاز التحكم عن بُعد والأجهزة اللاسلكية الأخرى. احرص على إيقاف Wi-Fi على جهازك المحمول القريب. قم بالهبوط بالطائرة في أقرب وقت ممكن إذا كان هناك تداخل.
- لا تقم بتشغيل الطائرة إذا كانت ظروف الإضاءة ساطعة أو مظلمة للغاية عند استخدام الهاتف المحمول لمراقبة الرحلة. المستخدمون مسؤولون عن ضبط سطوع الشاشة بشكلٍ صحيح عند استخدام الشاشة في ضوء الشمس المباشر أثناء تشغيل الرحلة.
- حرِّر عصي التحكم أو اضغط على زر إيقاف الرحلة مؤقتًا في حالة حدوث عملية غير متوقعة.

الوعي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت

يحتوي نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت على الميزات المُدرجة أدناه.

تحديث بيانات منطقة جغرافية غير مأهولة (UGZ): يمكن للمستخدم تحديث بيانات الطيران الآمنة من خلال GPS باستخدام ميزة تحديث البيانات وتخزين البيانات في الطائرة.

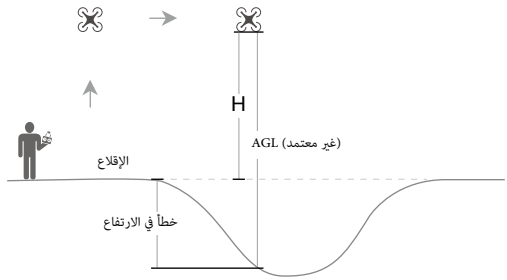
رسم خريطة التوعية الجغرافية الجغرافية: بعد تحديث أحدث بيانات UGZ، سيتم عرض خريطة رحلة مع منطقة محظورة في تطبيق DJI Fly. يمكن عرض الاسم، والوقت الفعلي، وحد الارتفاع، وما إلى ذلك، من خلال النقر على المنطقة.

تحذير مسبق للوعي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت: سيطالب التطبيق المستخدم بمعلومات تحذيرية عندما تكون الطائرة قريبة أو في منطقة محظورة، أو تكون المسافة الأفقية أقل من 160 مترًا، أو تكون المسافة الرأسية أقل من 40 مترًا من المنطقة لتذكير المستخدم بالطيران بحذر.

بيان AGL (فوق المستوى الأرضي)

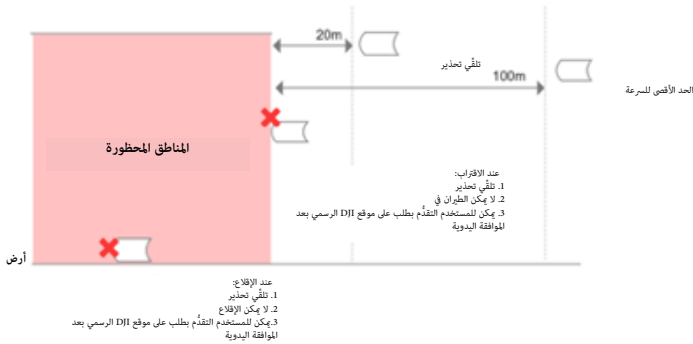
قد يستخدم الجزء الرأسي من "الوعي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت" ارتفاع AMSL أو ارتفاع AGL. يتم تحديد الاختيار بين هذيْن المرجعيْن بشكلٍ فردي لكل UGZ. لا يدعم DJI Mavic 3 Classic ارتفاع AMSL أو ارتفاع AGL. يظهر الارتفاع H في عرض كاميرا تطبيق DJI Fly، وهو الارتفاع من نقطة إقلاع الطائرة إلى الطائرة. يمكن استخدام الارتفاع فوق نقطة الإقلاع كتقريب ولكن قد يختلف أكثر أو أقل عن العُلو/الارتفاع المحدد لـ UGZ مُعيّن. يظل الطيار عن بُعد مسؤولاً عن عدم خرق الحدود الرأسية لوحدة UGZ.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.



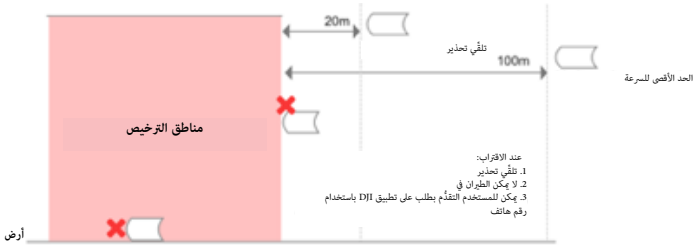
المناطق المحظورة

تظهر باللون الأحمر في تطبيق DJI. سيُطلب من المستخدمين تحذيرًا، وسيتم منع الرحلة. لا يمكن لـ UA الطيران أو الإقلاع في هذه المناطق. يمكن إلغاء قفل المناطق المحظورة، لإلغاء قفلها، اتصل على flysafe@dji.com أو انتقل إلى إلغاء قفل المنطقة على dji.com/flysafe.



مناطق الترخيص

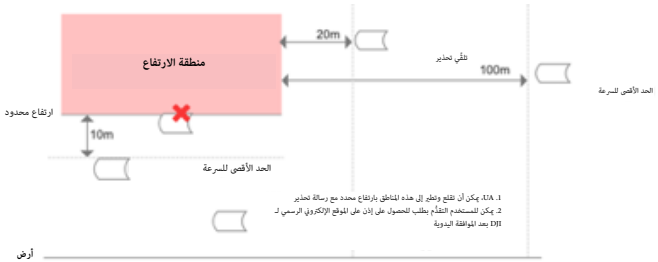
تظهر باللون الأزرق في تطبيق DJI. ستتم مطالبة المستخدمين بتحذير، وتكون الرحلة محدودة افتراضيًا. لا يمكن لشركة UA الطيران أو الإقلاع في هذه المناطق ما لم يتم التصريح بذلك. يمكن إلغاء قفل مناطق التخويل من قِبل المستخدمين المُصرّح لهم باستخدام حساب DJI تم التحقُّق منه.



© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

مناطق الارتفاع

مناطق الارتفاع هي مناطق ذات ارتفاع محدود وتظهر باللون الرمادي على الخريطة. عند الاقتراب، يتلقّى المستخدمون تحذيرات في تطبيق DJI.



مناطق التحذير المُحسّنة

ستظهر رسالة تحذير المستخدمين عندما تصل الطائرة بدون طيار إلى حافة المنطقة.

مناطق التحذير

ستظهر رسالة تحذير المستخدمين عندما تصل الطائرة بدون طيار إلى حافة المنطقة.

- عندما لا تتمكن الطائرة وتطبيق DJI Fly من الحصول على إشارة GPS، ستكون وظيفة الوعي الوعي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت معطلة. سيؤدي تداخل هوائي الطائرة أو تعطيل تصريح GPS في DJI Fly إلى حدوث إشارة GPS وفشل الحصول عليها.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

يتم توفير هذا الدليل من قِبل شركة SZ DJI Technology, Inc.، ويخضع المحتوى للتغيير.

العنوان: 14th Floor, West Wing،

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzen, China, 518057

معلومات ما بعد البيع

تفضَّل بزيارة https://www.dji.com/support لمعرفة المزيد عن سياسات خدمة ما بعد البيع، وخدمات الإصلاح، والدعم.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح DJI. جميع الحقوق محفوظة.

نحن هنا من أجلك

جهة الاتصال

دعم DJI

.هذا المحتوى عُرضة للتغيير

https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads

إذا كانت لديك أي أسئلة فيما يتعلق بهذا المستند، فالرجاء الاتصال بشركة DJI عن طريق إرسال رسالة إلى DocSupport@dji.com.

DJI وMAVIC هي علامات تجارية لشركة DJI.

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح شركة DJI. جميع الحقوق محفوظة.