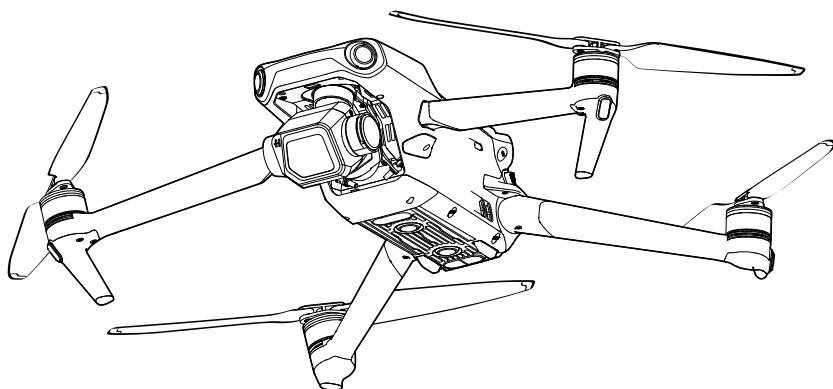


DJI MAVIC 3 CLASSIC

Manual de usuario v1.4 2023.09



Búsqueda por palabras clave

Busque palabras clave como "batería" e "instalar" para encontrar un tema. Si usa Adobe Acrobat Reader para leer este documento, presione Ctrl+F en Windows o Command+F en Mac para comenzar una búsqueda.

Navegación a un tema

Encontrará una lista completa de los temas en el índice. Haga clic en un tema para navegar hasta esa sección.

Impresión de este documento

Este documento se puede imprimir en alta resolución.

Registro de correcciones

Versión	Fecha	Correcciones
v1.4	2023.09	Se han añadido la asistencia visual, el RPO en RA (realidad aumentada), el botón de posicionamiento visual y de detección de obstáculos, la guía de encuadre, etc.

Uso de este manual

Legenda

⚠ Importante

💡 Trucos y consejos

📖 Referencia

Leer antes del primer vuelo

Lea los siguientes documentos antes de usar DJI™ MAVIC™ 3 Classic:

1. Directrices de seguridad
2. Guía de inicio rápido
3. Manual de usuario

Se recomienda que, antes de utilizar el producto por primera vez, vea todos los videotutoriales incluidos en el sitio web oficial de DJI y lea las directrices de seguridad. Prepárese para el primer vuelo leyendo la guía de inicio rápido y consulte este manual de usuario para obtener más información.

Videotutoriales

Diríjase a la siguiente dirección o escanee el código QR para ver los videotutoriales de DJI Mavic 3 Classic, que muestran cómo usarlo de forma segura:

Mavic 3 Classic
(SOLO EL DRON)



<https://s.dji.com/guide44>

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)



<https://s.dji.com/guide45>

Descarga de la aplicación DJI Fly

Asegúrese de usar DJI Fly durante el vuelo. Escanee el código QR indicado anteriormente para descargar la última versión.



- El control remoto DJI RC ya tiene instalada la aplicación DJI Fly. Los usuarios deberán descargar DJI Fly en su dispositivo móvil al usar el control remoto DJI RC-N1.
- La versión para Android de DJI Fly es compatible con Android 6.0 y versiones posteriores. La versión para iOS de DJI Fly es compatible con iOS 11.0 y versiones posteriores.

* Para aumentar la seguridad, el vuelo se restringe a una altura de 30 m (98.4 pies) y un alcance de 50 m (164 pies) cuando no está conectado o no se inicia sesión en la aplicación durante el vuelo. Esto se aplica a DJI Fly y a todas las aplicaciones compatibles con la aeronave DJI.

Descarga de DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo)

Descargue DJI ASSISTANT 2™ (serie de drones de consumo) en la página web <http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.



- La temperatura de funcionamiento de este producto es de -10 a 40 °C. Por lo tanto, no alcanza la temperatura de funcionamiento estándar para usos militares (de -55 a 125 °C) necesaria para soportar una mayor variabilidad ambiental. Use el producto correctamente y solo para aquellos usos en los que se cumplan los requisitos del rango de temperatura de funcionamiento de dicha categoría.
-

Índice

Uso de este manual	3
Leyenda	3
Leer antes del primer vuelo	3
Videotutoriales	3
Descarga de la aplicación DJI Fly	3
Descarga de DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo)	4
Perfil del producto	9
Introducción	9
Características destacables	9
Primer uso	10
Preparación de la aeronave	10
Preparación del control remoto	11
Activación de la aeronave DJI Mavic 3 Classic	12
Vinculación de la aeronave y del control remoto	12
Actualización del firmware	12
Diagrama	12
Aeronave	12
Control remoto DJI RC	13
Control remoto DJI RC-N1	14
Aeronave	17
Modos de vuelo	17
Indicadores de estado de la aeronave	18
Regreso al punto de origen	19
RPO inteligente	20
RPO por batería baja	23
RPO de seguridad	23
Protección de aterrizaje	24
Aterrizaje preciso	24
Sistemas de visión y sistema de detección por infrarrojos	26
Alcance de detección	26
Uso de los sistemas de visión	27
Modo de vuelo inteligente	29
FocusTrack	29
MasterShots	32
QuickShots	33
Hyperlapse	35

Vuelo de trayectoria	38
Control de crucero	42
Sistema avanzado de asistencia al piloto 5.0 (APAS 5.0)	43
Asistencia visual	44
Advertencia de colisión	45
Registrador de vuelo	46
QuickTransfer	46
Hélices	47
Instalación de las hélices	47
Extracción de las hélices	47
Batería de vuelo inteligente	48
Características de la batería	48
Uso de la batería	49
Carga de la batería	50
Inserción de la batería de vuelo inteligente	51
Extracción de la batería de vuelo inteligente	52
Estabilizador y cámara	53
Perfil del estabilizador	53
Modos de funcionamiento del estabilizador	53
Perfil de la cámara	54
Almacenamiento y exportación de fotos y vídeos	54
Control remoto	56
DJI RC	56
Uso del control remoto	56
Descripción de led de estado y ledes de nivel de batería	59
Alerta del control remoto	59
Zona de transmisión óptima	60
Vinculación del control remoto	61
Uso de la pantalla táctil	61
Funciones avanzadas	64
DJI RC-N1	65
Uso del control remoto	65
Alerta del control remoto	68
Zona de transmisión óptima	68
Vinculación del control remoto	69
Aplicación DJI Fly	71
Inicio	71
Vista de cámara	72

Vuelo	81
Requisitos del entorno de vuelo	81
Uso responsable de la aeronave	81
Límites de vuelo y zonas GEO	82
Sistema GEO (entorno geoespacial en línea)	82
Límites de vuelo	82
Límites de distancia y altitud de vuelo	82
Zonas GEO	83
Desbloquear zonas GEO	84
Lista de comprobación previa al vuelo	84
Despegue/aterrizaje automático	85
Despegue automático	85
Aterrizaje automático	85
Arranque/parada de los motores	86
Arranque de los motores	86
Parada de los motores	86
Detención de los motores en pleno vuelo	86
Prueba de vuelo	87
Procedimientos de despegue/aterrizaje	87
Sugerencias y consejos para vídeos	87
Apéndice	89
Especificaciones	89
Actualización del firmware	95
Mediante DJI Fly	95
Mediante DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo)	95
Instrucciones de mantenimiento	96
Procedimientos de resolución de problemas	97
Riesgos y advertencias	97
Eliminación	98
Certificación C1	98
Información sobre el peso máximo de despegue	98
Identificación directa a distancia	99
Lista de elementos, incluidos accesorios autorizados	99
Lista de piezas de repuesto y sustitución	99
Advertencias del control remoto	99
Geoconsciencia	100
Información posventa	103

Perfil del producto

Esta sección presenta DJI Mavic 3 Classic y enumera los componentes de la aeronave y del control remoto.

Perfil del producto

Introducción

DJI Mavic 3 Classic cuenta con un sistema de detección por infrarrojos y con sistemas de visión frontal, trasero, superior, lateral e inferior, que permiten vuelo estacionario, vuelo tanto en interiores como al aire libre y Regreso al punto de origen automático sorteando obstáculos en todas las direcciones. La aeronave tiene una velocidad máxima de vuelo de 75.6 km/h (47 mph) y un tiempo máximo de vuelo de 46 minutos.

El control remoto DJI RC cuenta con una pantalla integrada de 5.5 pulgadas, con una resolución de 1920×1080 píxeles. Los usuarios pueden conectarse a Internet a través de Wi-Fi, mientras que el sistema operativo Android incluye tanto Bluetooth como GNSS. El control remoto DJI RC cuenta con una amplia gama de controles para la aeronave y el estabilizador, así como botones personalizables. Tiene un tiempo de funcionamiento máximo de aproximadamente 4 horas. El control remoto RC-N1 muestra en un dispositivo móvil la transmisión de vídeo que se envía desde la aeronave a DJI Fly. La aeronave y la cámara son fáciles de controlar mediante los botones integrados y el control remoto tiene un tiempo de funcionamiento autónomo de 6 horas.

Características destacables

Estabilizador y cámara: DJI Mavic 3 Classic usa una cámara Hasselblad L2D-20c con sensor CMOS de 4/3 pulgadas, capaz de hacer fotos de 20 MP y vídeos H.264/H.265 en 5.1K a 50 fps o DCI 4K a 120 fps. La cámara tiene una apertura ajustable de f/2.8 a f/11, un rango dinámico de 12.8 pasos y admite vídeo D-Log de 10 bits.

Transmisión de vídeo: Con cuatro antenas integradas y la tecnología O3+ de transmisión de largo alcance de DJI, DJI Mavic 3 Classic ofrece un alcance máximo de transmisión de 15 km y una calidad de vídeo de hasta 1080p a 60 fps desde la aeronave hasta la aplicación DJI Fly. El control remoto funciona tanto a 2.4 GHz como a 5.8 GHz y permite seleccionar automáticamente el mejor canal de transmisión.

Modos de vuelo inteligentes: El usuario puede centrarse en pilotar la aeronave, mientras el Sistema avanzado de asistencia al piloto 5.0 (APAS 5.0) ayuda a esta a esquivar obstáculos en todas direcciones y a capturar fácilmente tomas complejas, con las funciones FocusTrack, MasterShots, QuickShots y Hyperlapse.



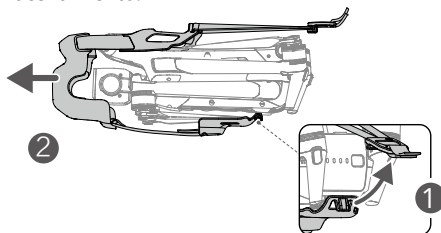
- El tiempo máximo de vuelo se probó en un entorno sin viento mientras se volaba a una velocidad de vuelo constante de 32.4 km/h (20.1 mph). La velocidad máxima de vuelo se probó a nivel del mar y sin viento. Tenga en cuenta que la velocidad máxima de vuelo está limitada a 68.4 km/h (42 mph) en la Unión Europea (UE). Estos valores son solo de referencia.
- El control remoto obtiene su alcance de transmisión (según la FCC) en una zona totalmente abierta, sin interferencias electromagnéticas y con la aeronave a una altitud de unos 120 m (400 ft). El alcance de transmisión hace referencia a la distancia máxima desde la que la aeronave puede seguir enviando y recibiendo transmisiones. No hace referencia a la distancia máxima que la aeronave es capaz de recorrer en un único vuelo. El tiempo máximo de funcionamiento se ha probado en un entorno de laboratorio y sin cargar el dispositivo móvil. Este valor es solo de referencia.
- Algunas regiones no admiten la banda de frecuencias de 5.8 GHz. Respete la legislación y las normativas locales.
- DJI RC-N1, el control remoto DJI RC y todos los tipos de filtros ND son totalmente compatibles con Mavic 3 Classic.

Primer uso

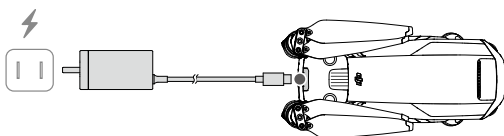
DJI Mavic 3 Classic se ha plegado antes de empaquetarse. Siga los pasos indicados a continuación para desplegar la aeronave y el control remoto.

Preparación de la aeronave

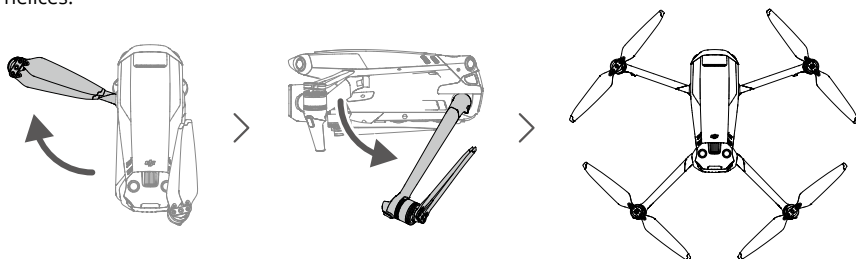
1. Retire la funda de almacenamiento.



2. Las baterías de vuelo inteligentes se ponen en modo hibernación antes de su entrega para garantizar la seguridad. Antes de usarlas por primera vez, cárguelas y actívelas. Una batería de vuelo inteligente tarda aproximadamente 1 hora y 36 minutos en cargarse por completo si se usa el cargador de 65 W DJI (incluido). Los datos del tiempo de carga se obtuvieron en pruebas realizadas con el cable fijo del cargador. Se recomienda usar este cable para cargar la batería de vuelo inteligente.



3. Despliegue los brazos delanteros, seguidos por los brazos traseros y luego las palas de las hélices.

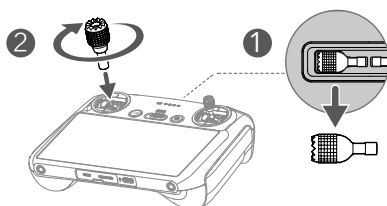


- ⚠ Asegúrese de desplegar los brazos delanteros antes de desplegar los brazos traseros.
- Antes de encender la aeronave, asegúrese de retirar la funda de almacenamiento y de que todos los brazos estén desplegados. De lo contrario, el autodiagnóstico de la aeronave puede verse afectado.
- Coloque la funda de almacenamiento cuando no esté utilizando la aeronave.
- El cargador de 65 W DJI no está incluido en Mavic 3 Classic (solo el dron). Se recomienda usar un cargador de 65 W compatible con el protocolo PD para cargar la batería de vuelo inteligente.

Preparación del control remoto

Siga los pasos indicados a continuación como preparación para usar el control remoto DJI RC.

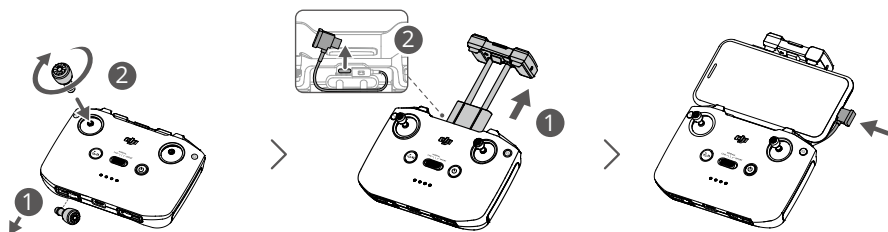
1. Retire las palancas de control de las ranuras de almacenamiento y móntelas en el control remoto.



2. El control remoto debe activarse antes de usarlo por primera vez y se requiere una conexión a internet para la activación. Presione y, a continuación, presione y mantenga presionado de nuevo el botón de encendido para encender el control remoto. Siga las instrucciones de la pantalla para activar el control remoto.

Siga los pasos indicados a continuación para preparar el control remoto DJI RC-N1.

1. Retire las palancas de control de sus ranuras de almacenamiento en el control remoto y enrósquelas en su lugar.
2. Extraiga el soporte para el dispositivo móvil. Elija el cable del control remoto apropiado en función del tipo de dispositivo móvil usado. El paquete incluye un cable con conector Lightning, un cable micro-USB y un cable USB-C. Conecte el extremo del cable con el icono de teléfono a su dispositivo móvil. Asegúrese de que el dispositivo móvil esté bien sujeto.



• Si aparece un mensaje de conexión USB al usar un dispositivo móvil Android, seleccione la opción para solamente cargar. De lo contrario, puede producirse un error de conexión.

Activación de la aeronave DJI Mavic 3 Classic

DJI Mavic 3 Classic debe activarse antes del primer uso. Después de encender la aeronave y el control remoto, siga las instrucciones de la pantalla para activar DJI Mavic 3 Classic mediante la aplicación DJI Fly. Se requiere una conexión a Internet para la activación.

Vinculación de la aeronave y del control remoto

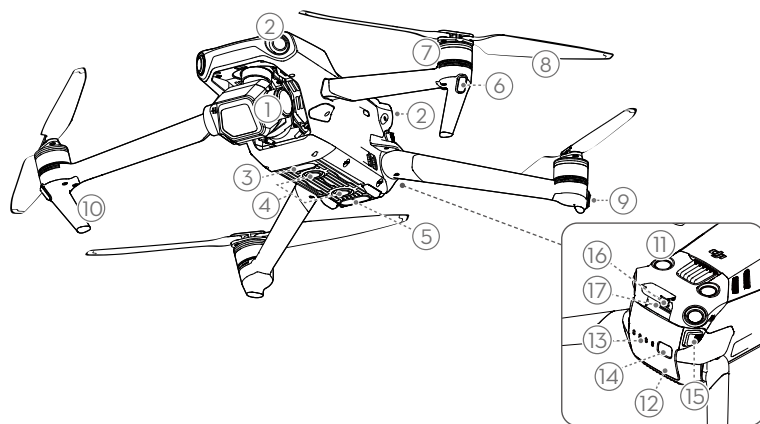
Se recomienda vincular la aeronave y el control remoto para ayudar a garantizar el mejor servicio posventa posible. Siga las instrucciones de la pantalla después de la activación para vincular la aeronave y el control remoto.

Actualización del firmware

Si hay una nueva versión del firmware disponible en DJI Fly, aparecerá un mensaje. Para garantizar la mejor experiencia de usuario posible, se recomienda actualizar el firmware siempre que se solicite.

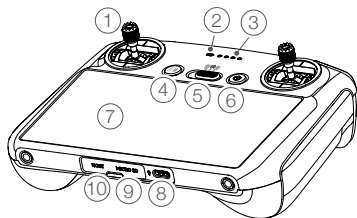
Diagrama

Aeronave



- | | |
|---|---|
| 1. Estabilizador y cámara | 9. Indicadores de estado de la aeronave |
| 2. Sistema de visión omnidireccional horizontal | 10. Tren de aterrizaje (antenas integradas) |
| 3. Luz auxiliar inferior | 11. Sistema de visión superior |
| 4. Sistema de visión inferior | 12. Batería de vuelo inteligente |
| 5. Sistema de detección por infrarrojos | 13. Ledes de nivel de batería |
| 6. Ledes frontales | 14. Botón de encendido |
| 7. Motores | 15. Bandas de sujeción de la batería |
| 8. Hélices | 16. Puerto USB-C |
| | 17. Ranura para tarjeta microSD |

Control remoto DJI RC



1. Palancas de control

Use las palancas de control para controlar el movimiento de la aeronave. Las palancas de control se pueden desmontar y almacenar fácilmente. Establezca el modo de control de vuelo en DJI Fly.

2. Led de estado

Indica el estado del control remoto.

3. Ledes de nivel de batería

Muestran el nivel de batería actual del control remoto.

4. Botón de detener vuelo/Regreso al punto de origen (RPO)

Presiónelo para que la aeronave frene y entre en vuelo estacionario (solo cuando están disponibles los sistemas de visión o

el sistema GNSS). Manténgalo presionado para iniciar el RPO. Presiónelo de nuevo para cancelar el RPO.

5. Selector de modo de vuelo

Permite cambiar entre los modos Sport, Normal y Cine.

6. Botón de encendido

Presiónelo una vez para comprobar el nivel de batería actual. Presiónelo y, a continuación, presiónelo y manténgalo presionado para encender o apagar el control remoto. Cuando el control remoto esté encendido, presiónelo una vez para encender o apagar la pantalla táctil.

7. Pantalla táctil

Pulse la pantalla para usar el control remoto. Tenga en cuenta que la pantalla táctil no es resistente al agua. Proceda con cuidado.

8. Puerto USB-C

Para cargar y conectar el control remoto a su ordenador.

9. Ranura para tarjeta microSD

Para insertar una tarjeta microSD.

10. Puerto host (USB-C)

Puerto reservado.

11. Dial del estabilizador

Controla la inclinación de la cámara.

12. Botón de grabación

Presiónelo una vez para iniciar o detener la grabación.

13. Dial de control de la cámara

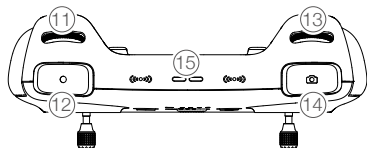
Su función predeterminada es controlar el acercamiento y el alejamiento de la imagen. La función del dial se puede configurar en la aplicación DJI Fly.

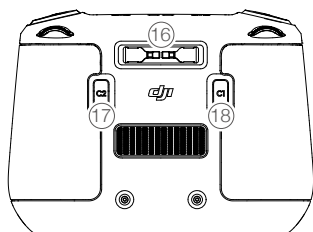
14. Botón de enfoque/obturador

Presiónelo hasta la mitad del botón para enfocar automáticamente y presiónelo hasta el final para hacer una foto. Presiónelo una vez para cambiar al modo de foto cuando esté en modo de grabación.

15. Altavoz

Emite el sonido.





16. Ranura de almacenamiento de las palancas de control

Se usa para almacenar las palancas de control.

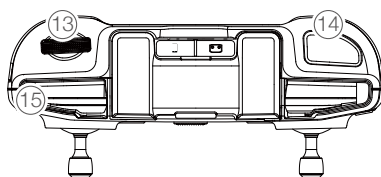
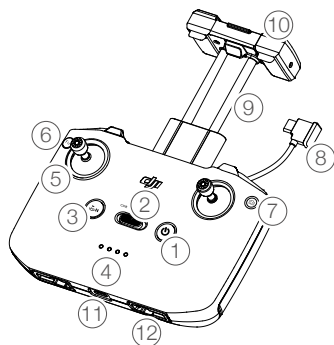
17. Botón personalizable C2

Su función predeterminada es controlar la luz auxiliar inferior. (Si el control remoto se usa en la UE, la función predeterminada del botón es ordenar al estabilizador que pase de la posición centrada a orientarlo hacia abajo). La función se puede configurar en DJI Fly.

18. Botón personalizable C1

Pasa de centrar el estabilizador a orientarlo hacia abajo. La función se puede configurar en DJI Fly.

Control remoto DJI RC-N1



1. Botón de encendido

Presiónelo una vez para comprobar el nivel de batería actual. Presiónelo una vez, después otra y manténgalo presionado para encender o apagar el control remoto.

2. Selector de modo de vuelo

Permite cambiar entre los modos Sport, Normal y Cine.

3. Botón de detener vuelo/Regreso al punto de origen (RPO)

Presiónelo una vez para hacer que la aeronave frene y entre en vuelo estacionario (solo cuando están disponibles

el GNSS o los sistemas de visión). Mantenga presionado el botón para iniciar el RPO. Presiónelo de nuevo para cancelar el RPO.

4. Ledes de nivel de batería

Muestran el nivel de batería actual del control remoto.

5. Palancas de control

Use las palancas de control para controlar los movimientos de la aeronave. Establezca el modo de control de vuelo en DJI Fly. Las palancas de control se pueden desmontar y almacenar fácilmente.

6. Botón personalizable

Presiónelo una vez para centrar el estabilizador o para inclinarlo hacia abajo (ajustes predeterminados). Presiónelo dos veces para encender o apagar la luz auxiliar inferior. El botón se puede configurar en DJI Fly.

7. Cambio entre foto y vídeo

Presione una vez para cambiar entre los modos de foto y vídeo.

8. Cable del control remoto

Conecte a un dispositivo móvil para transmitir vídeos a través del cable del control remoto. Seleccione el cable de acuerdo con el dispositivo móvil.

9. Soporte para el dispositivo móvil

Se usa para fijar su dispositivo móvil al control remoto de forma segura.

10. Antenas

Transmiten las señales inalámbricas de vídeo y de control de la aeronave.

11. Puerto USB-C

Se usa para cargar y conectar el control remoto a un ordenador.

12. Ranura de almacenamiento de las palancas de control

Se usa para almacenar las palancas de control.

13. Dial del estabilizador

Controla la inclinación de la cámara.

14. Botón obturador/de grabación

Presiónelo una vez para hacer una foto o iniciar o detener la grabación.

15. Ranura para dispositivo móvil

Se usa para asegurar el dispositivo móvil.

Aeronave

DJI Mavic 3 Classic contiene un controlador de vuelo, un sistema de transmisión de vídeo, varios sistemas de visión, un sistema de detección por infrarrojos, un sistema de propulsión y una batería de vuelo inteligente.

Aeronave

DJI Mavic 3 Classic contiene un controlador de vuelo, un sistema de transmisión de vídeo, varios sistemas de visión, un sistema de detección por infrarrojos, un sistema de propulsión y una batería de vuelo inteligente.

Modos de vuelo

DJI Mavic 3 Classic tiene tres modos de vuelo, más un cuarto modo de vuelo al que la aeronave cambia en ciertas situaciones. Los modos de vuelo se seleccionan a través del selector de modo de vuelo del control remoto.

Modo Normal: La aeronave usa el GNSS, los sistemas de visión frontal, trasero, lateral, superior e inferior y el sistema de detección por infrarrojos para ubicarse y estabilizarse. Cuando la señal GNSS es intensa, la aeronave usa el GNSS para ubicarse y estabilizarse. Cuando la señal GNSS es débil pero las condiciones de iluminación y demás condiciones ambientales son suficientes, la aeronave usa los sistemas de visión para ubicarse y estabilizarse. Cuando los sistemas de visión frontal, trasero, lateral, superior e inferior están activados y las condiciones de iluminación y demás condiciones ambientales son suficientes, el ángulo máximo de inclinación es de 30° y la velocidad máxima de vuelo es de 15 m/s.

Modo Sport: En el modo Sport, la aeronave usa el GNSS para posicionarse y las respuestas de la aeronave se optimizan para lograr una mayor agilidad y rapidez, lo que la hace más sensible a los movimientos de las palancas de control. Tenga en cuenta que el sistema anticolidión está desactivado y la velocidad máxima de vuelo es de 21 m/s (19 m/s cuando se vuela en la UE).

Modo Cine: El modo Cine se basa en el modo Normal y la velocidad de vuelo está limitada, lo que hace que la aeronave se mantenga más estable durante la grabación.

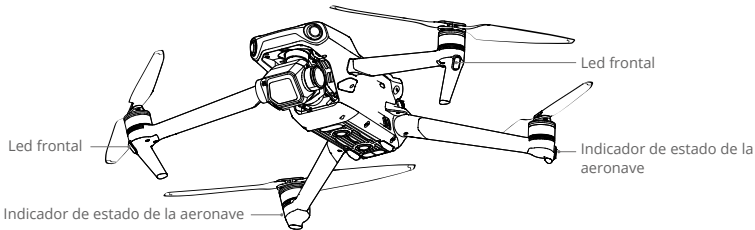
La aeronave cambia automáticamente al modo de posición (ATTI) cuando los sistemas de visión no están disponibles o están desactivados, así como cuando la señal GNSS es débil o la brújula experimenta interferencias. En el modo ATTI, el entorno afecta con mayor facilidad a la aeronave. Los factores ambientales, como el viento, pueden provocar un desplazamiento horizontal, lo que puede presentar riesgos, especialmente al volar en espacios limitados.



- Los sistemas de visión frontal, trasero, lateral y superior están desactivados en el modo Sport, lo que significa que la aeronave no puede detectar de manera automática los obstáculos en su trayectoria.
 - La velocidad y la distancia de frenado máximas de la aeronave aumentan significativamente en el modo Sport. En condiciones sin viento, es necesaria una distancia mínima de frenado de 30 m.
 - En caso de ascenso o descenso de la aeronave en condiciones sin viento, se necesita una distancia de frenado mínima de 10 m.
 - La respuesta de la aeronave aumenta considerablemente en el modo Sport, por lo que un accionamiento leve de las palancas de control del control remoto se traduce en que la aeronave recorra una larga distancia. Asegúrese de mantener un espacio de maniobra adecuado durante el vuelo.
-

Indicadores de estado de la aeronave











DJI Mavic 3 Classic tiene ledes frontales e indicadores de estado de la aeronave.




Cuando la aeronave está encendida pero los motores no están funcionando, los ledes frontales se iluminan de color rojo fijo para mostrar la orientación de la aeronave.

Cuando la aeronave está encendida pero los motores no están funcionando, los indicadores de estado de la aeronave muestran el estado del sistema de control de vuelo. Consulte la siguiente tabla para obtener más información sobre los indicadores de estado de la aeronave.

Estados del indicador de estado de la aeronave



Estados normales			
 Alternando rojo, verde y amarillo	Parpadea	Encendiéndose y realizando pruebas de autodiagnóstico	
 × 4 Amarillo	Parpadea cuatro veces	Calentando	
 Verde	Parpadea lentamente	GNSS activado	
 × 2 Verde	Parpadea dos veces de forma periódica	Sistemas de visión activados	
 Amarillo	Parpadea lentamente	GNSS o sistemas de visión no disponibles	
Estados de advertencia			
 Amarillo	Parpadea rápidamente	Pérdida de señal del control remoto	
 Rojo	Parpadea lentamente	Batería baja	
 Rojo	Parpadea rápidamente	Batería críticamente baja	
 — Rojo	Fijo	Error crítico	
 Alternando rojo y amarillo	Parpadea rápidamente	Es necesario calibrar la brújula	

Una vez que el motor haya arrancado, los ledes frontales parpadean en rojo y verde alternativamente y los indicadores de estado de la aeronave parpadean en verde. Las luces verdes indican que la aeronave es un VANT, mientras que las rojas indican que la orientación y la posición de esta.


 • Si los ledes frontales se establecen en modo automático con la aplicación DJI Fly, estos se apagan automáticamente al grabar para obtener mejores vídeos. Los requisitos de iluminación varían según la región. Respete la legislación y las normativas nacionales.

Regreso al punto de origen

La función Regreso al punto de origen (RPO) lleva la aeronave de vuelta al último punto de origen registrado, siempre que el sistema de posicionamiento funcione con normalidad. Hay tres tipos de RPO: RPO inteligente, RPO por batería baja y RPO de seguridad. La aeronave regresa volando de manera automática al punto de origen y aterriza si el RPO inteligente se ha iniciado, si la aeronave entra en el modo de RPO por batería baja o si se pierde la señal de transmisión de vídeo durante el vuelo.



	GNSS	Descripción
Punto de origen	 10	El punto de origen predeterminado es la primera ubicación en la que la aeronave recibió una señal GNSS intensa o relativamente intensa, donde el icono se muestra de color blanco. Es posible actualizar el punto de origen antes del despegue siempre que la aeronave reciba una señal GNSS intensa o relativamente intensa. Si la señal GNSS es débil, no se podrá actualizar el punto de origen.

La aeronave ajustará automáticamente la inclinación del estabilizador de modo que la cámara apunte hacia la ruta del RPO de manera predeterminada durante el RPO. Si la señal de transmisión de vídeo es normal, el punto de origen en RA, la ruta del RPO en RA y la sombra de la aeronave en RA se mostrarán de manera predeterminada en la vista de cámara. Esto mejora la experiencia de vuelo y ayuda a los usuarios a ver la ruta del RPO y el punto de origen y a esquivar obstáculos en la ruta. La visualización se puede cambiar en Configuración del sistema > Seguridad > Configuración de RA.

- 
- La ruta del RPO en RA solo se usa como referencia y podría diferir de la ruta de vuelo real en distintas situaciones. Durante el RPO, preste atención en todo momento a la vista en directo que se muestra en la pantalla. Vuele con cuidado.
 - Durante el RPO, usar el dial del estabilizador para ajustar la orientación de la cámara o presionar los botones personalizables del control remoto para centrar la cámara impedirá que la aeronave ajuste la inclinación del estabilizador automáticamente, lo que podría impedir que se visualice la ruta del RPO en RA.
 - Al llegar al punto de origen, la aeronave ajustará automáticamente la inclinación del estabilizador verticalmente hacia abajo.
 - La sombra en RA de la aeronave solo se muestra cuando está a una altitud de 0.5-15 m sobre el suelo.



RPO inteligente

Si la señal GNSS es suficiente, se puede usar el RPO inteligente para llevar la aeronave de regreso al punto de origen. El RPO inteligente se inicia al pulsar  en DJI Fly o al mantener presionado el botón RPO del control remoto hasta que suene un pitido. Para salir del RPO inteligente, pulse  en DJI Fly o presione el botón RPO del control remoto.

RPO avanzado

El RPO avanzado se activa si la iluminación es suficiente y el entorno es adecuado para los sistemas de visión cuando se activa el RPO inteligente. La aeronave planificará automáticamente la mejor ruta RPO, que se mostrará en DJI Fly y se ajustará de acuerdo con el entorno.

Configuración del RPO

La configuración del RPO está disponible para el RPO avanzado. En DJI Fly, vaya a la vista de cámara y pulse Sistema, Seguridad y, a continuación, RPO.

1. Óptimo: La aeronave planifica automáticamente, y al margen de los ajustes de altitud del RPO, la ruta óptima del RPO y ajusta la altitud en función de factores del entorno (p. ej., obstáculos) y de las señales de transmisión. La ruta óptima del RPO implica que la aeronave recorrerá en vuelo la distancia más corta posible, con lo que se reduce el consumo de batería y se incrementa la autonomía de vuelo.
2. Preestablecido: Si la aeronave se encuentra a una distancia superior a 50 m del punto de origen cuando se inicia el RPO, la aeronave planifica la ruta del RPO, se dirige a una zona abierta sorteando cualquier obstáculo, asciende a la altitud del RPO y regresa al punto de origen siguiendo la ruta más idónea. Si la aeronave se encuentra a una distancia de 5 a 50 m del punto de origen cuando se inicia el RPO, la aeronave no asciende a la altitud del RPO y, en su lugar, regresa al punto de origen siguiendo la ruta más idónea y manteniendo la altitud actual. Cuando la aeronave esté cerca del punto de origen, esta desciende volando hacia delante si la altitud actual es superior a la altitud del RPO.

Procedimiento de RPO avanzado

1. Se registra el punto de origen.
2. Se activa el RPO avanzado.
3. La aeronave frena y se mantiene en vuelo estacionario.
 - a. La aeronave aterriza de inmediato si está a menos de 5 m del punto de origen al comenzar el procedimiento de RPO.
 - b. Si la aeronave está a más de 5 m del punto de origen cuando se inicia el RPO, la aeronave planifica la ruta más idónea según la configuración del RPO y vuela al punto de origen sorteando obstáculos y evitando zonas GEO. La parte frontal de la aeronave siempre apuntará en la misma dirección que la dirección de vuelo.
4. La aeronave vuela automáticamente según la configuración del RPO, el entorno y la señal de transmisión que haya durante el procedimiento de RPO.
5. Después de llegar al punto de origen, la aeronave aterriza y los motores se detienen.



RPO en línea recta

La aeronave entra en RPO en línea recta cuando la iluminación no sea suficiente y el entorno no sea adecuado para el procedimiento de RPO avanzado.

Procedimiento de RPO en línea recta:

1. Se registra el punto de origen.
2. Se activa el RPO en línea recta.
3. La aeronave frena y se mantiene en vuelo estacionario.
 - a. La aeronave aterriza de inmediato si está a menos de 5 m del punto de origen al comenzar el RPO.
 - b. Si la aeronave está a una distancia de entre 5 y 50 m del punto de origen al comenzar el RPO, esta ajusta su orientación y vuela hacia el punto de origen a la altitud actual. Si la altitud actual es inferior a 2 m cuando comienza el RPO, la aeronave ascenderá a 2 m y se dirigirá al punto de origen.
 - c. Si la aeronave está a más de 50 m del punto de origen al comenzar el RPO, esta ajusta su orientación, asciende a la altitud de RPO preestablecida y luego vuela hacia el punto de origen. Si la altitud actual es más alta que la altitud del RPO, la aeronave vuela al punto de origen a la altitud actual.
4. Después de llegar al punto de origen, la aeronave aterriza y los motores se detienen.



- Durante el RPO avanzado, la aeronave ajusta automáticamente la velocidad de vuelo en función de factores del entorno (p. ej., la velocidad del viento o los obstáculos).
- La aeronave no podrá esquivar objetos pequeños ni finos, como ramas de árboles o líneas eléctricas. Dirija la aeronave a una zona abierta antes de usar el RPO inteligente.
- Establezca el RPO avanzado en Preestablecido si a lo largo de la ruta hay líneas eléctricas o torres de alta tensión que la aeronave no pueda sortear. Además, asegúrese de que la altitud del RPO se ajuste a un valor superior a la altura de cualquier obstáculo.
- La aeronave frenará y regresará al punto de origen según los últimos valores ajustados si la configuración del RPO se cambia durante el RPO.
- Si la altitud máx. se ajusta a un valor inferior a la altitud actual durante el RPO, la aeronave descenderá a la altitud máx. y regresará al punto de origen.
- La altitud del RPO no se puede cambiar durante el RPO.
- Si hay una diferencia grande entre la altitud actual y la altitud del RPO, no se podrá calcular con precisión el consumo de batería, ya que la velocidad del viento varía según la altitud. Preste especial atención al nivel de batería y a las notificaciones de advertencia en DJI Fly.

- El RPO avanzado no estará disponible si las condiciones de iluminación y del entorno no son adecuadas para los sistemas de visión durante el despegue o el RPO.
 - Durante el RPO avanzado, la aeronave entrará en el modo RPO en línea recta si las condiciones de iluminación y del entorno no son adecuadas para los sistemas de visión y la aeronave no puede evitar obstáculos. Se debe establecer una altitud RPO adecuada antes de iniciar el RPO.
 - Cuando la señal del control remoto es normal durante el RPO avanzado, la palanca de inclinación se puede usar para controlar la velocidad de vuelo, pero la orientación y la altitud no se pueden controlar, y la aeronave no puede volar hacia la izquierda ni hacia la derecha. La aceleración consume más energía. La aeronave no puede evitar obstáculos si la velocidad de vuelo excede la velocidad de detección efectiva. La aeronave frenará, entrará en modo de vuelo estacionario y abandonará el RPO si se tira hacia abajo de la palanca de inclinación por completo. La aeronave podrá controlarse tras soltar la palanca de inclinación.
 - Si durante un ascenso en RPO en línea recta se tira hacia abajo de la palanca del acelerador por completo, la aeronave dejará de ascender y abandonará el RPO. La aeronave podrá controlarse tras soltar la palanca del acelerador. Si durante un vuelo hacia delante en RPO en línea recta se tira hacia abajo de la palanca de inclinación por completo, la aeronave frenará, entrará en vuelo estacionario y abandonará el RPO. La aeronave podrá controlarse tras soltar la palanca de inclinación.
 - Si la aeronave alcanza la altitud máx. mientras asciende durante el RPO, se detendrá y regresará al punto de origen a la altitud actual.
 - Si la aeronave alcanza la altitud máx. mientras asciende tras detectar obstáculos por delante, realizará vuelo estacionario.
 - Durante el RPO en línea recta, la velocidad y la altitud de la aeronave se pueden controlar con el control remoto si la señal del control remoto es normal. Sin embargo, la orientación de la aeronave y la dirección de vuelo no se pueden controlar. La aeronave no podrá sortear obstáculos si se acelera con la palanca de inclinación y la velocidad de vuelo excede la velocidad de detección efectiva.
-

RPO por batería baja

El RPO por batería baja se activa cuando la batería de vuelo inteligente se agota hasta tal punto que puede afectar al regreso seguro de la aeronave. Vuelva al punto de origen o aterrice la aeronave de inmediato cuando se le indique.

Para evitar peligros innecesarios debido a una energía insuficiente, la aeronave calcula automáticamente si la batería tiene bastante carga para regresar al punto de origen de acuerdo con la posición actual, el entorno y la velocidad de vuelo. Aparecerá un aviso de advertencia en DJI Fly cuando el nivel de batería sea bajo y la aeronave solo admita RPO por batería baja.

El usuario puede cancelar el RPO si presiona el botón RPO del control remoto. Si se cancela el procedimiento RPO tras recibir una advertencia de nivel de batería bajo, puede que la batería de vuelo inteligente no disponga de la carga suficiente para que la aeronave aterrice de forma segura, de modo que podría sufrir una caída o perderse.

La aeronave aterrizará automáticamente si el nivel de batería actual solo es suficiente para que la aeronave descienda desde su altitud actual. El aterrizaje automático no se puede cancelar, pero el control remoto se puede usar para alterar la dirección y la velocidad de descenso de la aeronave durante el aterrizaje. La palanca del acelerador se puede utilizar para aumentar la velocidad de ascenso en 1 m/s si hay suficiente energía. La palanca del acelerador no se puede usar para aumentar la velocidad de ascenso y la aeronave aterrizará si no queda energía.

Durante el aterrizaje automático, busque un lugar apropiado para aterrizar la aeronave lo antes posible. La aeronave caerá si no queda energía.

RPO de seguridad

Si se ha registrado previamente el punto de origen y la brújula funciona con normalidad, el RPO de seguridad se activará automáticamente si se pierde la señal del control remoto durante más de seis segundos. Tenga en cuenta que la acción que realiza la aeronave cuando se pierde el control remoto debe establecerse en Regreso al punto de origen en DJI Fly.

Cuando la iluminación es suficiente y los sistemas de visión funcionan con normalidad, DJI Fly mostrará la ruta del RPO que generó la aeronave antes de que se perdiera la señal del control remoto y regresará al punto de origen usando RPO avanzado según la configuración del RPO. La aeronave permanecerá en el RPO incluso si se restablece la señal del control remoto.

Cuando la iluminación no sea suficiente y los sistemas de visión no estén disponibles, la aeronave irá a la ruta original RPO.

Procedimiento de ruta original RPO:

1. La aeronave frena y se mantiene en vuelo estacionario.
2. a. La aeronave aterriza de inmediato si está a menos de 5 m del punto de origen al comenzar el procedimiento de RPO.
b. Si la aeronave está a más de 5 m pero a menos de 50 m del punto de origen, entra en RPO en línea recta.
c. Si la aeronave está a más de 50 m del punto de origen, la aeronave ajusta su orientación y vuela hacia atrás durante 50 m en su ruta de vuelo original antes de entrar en RPO en línea recta.
3. Después de llegar al punto de origen, la aeronave aterriza y los motores se detienen.

La aeronave entrará o se mantendrá en RPO en línea recta incluso si la señal del control remoto se restablece durante la ruta original de RPO.



- Si el RPO se activa con DJI Fly y la aeronave está a más de 5 m del punto de origen, aparecerá un mensaje en la aplicación que solicita que elija una opción de aterrizaje.
- Es posible que la aeronave no pueda regresar con normalidad al punto de origen si la señal GNSS es débil o no está disponible. La aeronave puede pasar a modo ATTI si, tras entrar en RPO de seguridad, la señal GNSS se debilita o no está disponible. La aeronave entrará en vuelo estacionario, se mantendrá así durante un rato antes de aterrizar.
- Es importante definir una altitud de RPO adecuada antes de cada vuelo. Inicie DJI Fly y configure la altitud de RPO. La altitud de RPO predeterminada es de 100 m.
- La aeronave no puede evitar los obstáculos durante el RPO de seguridad si los sistemas de visión no están disponibles.
- Las zonas GEO pueden afectar al RPO. Evite volar cerca de zonas GEO.
- Es posible que la aeronave no pueda regresar a un punto de origen si la velocidad del viento es demasiado alta. Vuele con cuidado.
- Preste atención a objetos pequeños o finos (como ramas de árboles o líneas eléctricas) u objetos transparentes (como agua o vidrio) durante el RPO. Abandone el RPO y controle la aeronave manualmente en caso de emergencia.
- Es posible que el RPO no esté disponible en algunos entornos, incluso aunque los sistemas de visión están funcionando. La aeronave abandonará el RPO en tales casos.

Protección de aterrizaje

La protección de aterrizaje se activará durante el RPO inteligente. Cuando la aeronave comienza a aterrizar, se activa la protección de aterrizaje.

1. Durante la protección de aterrizaje, la aeronave detectará automáticamente un terreno adecuado y aterrizará con cuidado.
2. Si determina que el terreno no es adecuado para el aterrizaje, la aeronave mantendrá vuelo estacionario y esperará la confirmación del piloto.
3. Si la protección de aterrizaje no está operativa, DJI Fly mostrará un aviso de aterrizaje cuando la aeronave descienda por debajo de 0.5 m. Tire hacia abajo de la palanca del acelerador o use el deslizador de aterrizaje automático para aterrizar.

Aterrizaje preciso

Durante el RPO, la aeronave examina e intenta adaptarse de forma automática a las características del terreno que hay por debajo. Cuando el terreno actual coincida con el terreno del punto de origen, la aeronave aterrizará. Si la adaptación del terreno falla, aparecerá un aviso en DJI Fly.



- La protección de aterrizaje se activa durante el aterrizaje preciso.
 - La ejecución del aterrizaje preciso está sujeta a las siguientes condiciones:
 - a. El punto de origen se deberá haber registrado al despegar y no se podrá cambiar durante el vuelo. De lo contrario, la aeronave no tendrá ningún registro de las características del terreno del punto de origen.
 - b. Durante el despegue, la aeronave deberá ascender al menos 7 m antes de volar en horizontal.
 - c. Las características del terreno del punto de origen deberán permanecer prácticamente inalteradas.
 - d. El terreno del punto de origen deberá presentar características que lo distingan con claridad. No son aptos los terrenos que estén cubiertos de nieve.
 - e. Las condiciones de iluminación no podrán ser demasiado claras ni demasiado oscuras.
-



- Durante el aterrizaje preciso, se pueden ejecutar las siguientes acciones:
 - a. Mover la palanca del acelerador hacia abajo para acelerar el aterrizaje.
 - b. Mover las palancas de control en cualquier dirección aparte de la dirección del acelerador para detener el aterrizaje preciso. La aeronave descenderá en vertical al soltar las palancas de control.
-

Sistemas de visión y sistema de detección por infrarrojos

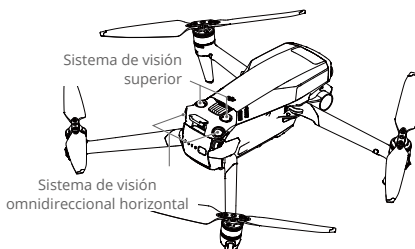
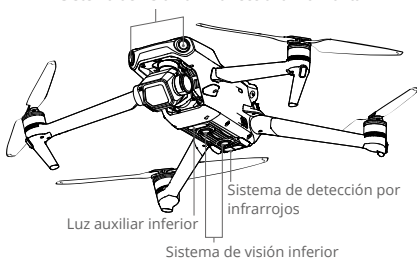
DJI Mavic 3 Classic está equipado con un sistema de detección por infrarrojos y con sistemas de visión frontal, trasero, lateral, superior e inferior.

Los sistemas de visión superior e inferior constan de dos cámaras cada uno, y los sistemas de visión frontal, trasero y lateral constan de cuatro cámaras en total.

El sistema de detección por infrarrojos consta de dos módulos de infrarrojos 3D. El sistema de visión inferior y el sistema de detección por infrarrojos ayudan a la aeronave a mantener su posición actual, a realizar un vuelo estacionario con mayor precisión y a volar en interiores o en lugares donde la señal GNSS no esté disponible.

Además, la luz auxiliar inferior ubicada en la parte baja de la aeronave mejora la visibilidad del sistema de visión inferior cuando la luz es débil.

Sistema de visión omnidireccional horizontal



Alcance de detección

Sistema de visión frontal

Rango de medición de precisión: 0.5-20 m; campo de visión: 90° (horizontal), 103° (vertical)

Sistema de visión trasero

Rango de medición de precisión: 0.5-16 m; campo de visión: 90° (horizontal), 103° (vertical)

Sistema de visión lateral

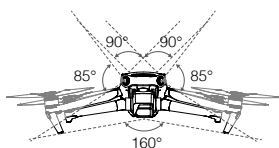
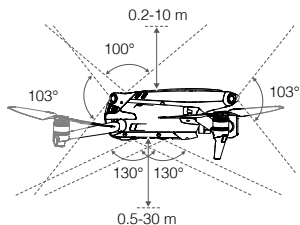
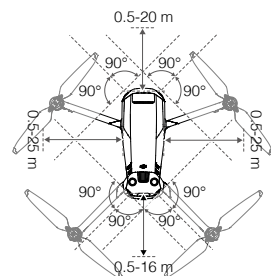
Rango de medición de precisión: 0.5-25 m; campo de visión: 90° (horizontal), 85° (vertical)

Sistema de visión superior

Rango de medición de precisión: 0.2-10 m; campo de visión: 100° (frontal y posterior), 90° (izquierdo y derecho)

Sistema de visión inferior

Rango de medición de precisión: 0.3-18 m; campo de visión: 130° (frontal y posterior), 160° (izquierda y derecha). El sistema de visión inferior funciona mejor cuando la aeronave se encuentra a una altitud de entre 0.5 y 30 m.



Uso de los sistemas de visión

Cuando no se dispone de GNSS, el sistema de visión inferior se activa si la superficie tiene una textura clara y suficiente luz.

Los sistemas de visión frontal, trasero, lateral y superior se activan automáticamente al encender la aeronave si esta está en modo Normal o modo Cine y el sistema anticolidión está establecido en Esquivar o Frenar en DJI Fly. Mediante los sistemas de visión frontal, trasero, lateral y superior, la aeronave puede frenar activamente al detectar obstáculos. Los sistemas de visión frontal, trasero, lateral y superior funcionan mejor si la iluminación es adecuada y los obstáculos están claramente marcados o tienen una textura definida. Debido a la inercia, los usuarios deben asegurarse de frenar la aeronave a una distancia razonable.

El posicionamiento visual y la detección de obstáculos se pueden desactivar en DJI Fly en Configuración del sistema > Seguridad > Configuración avanzada de seguridad.



- Los sistemas de visión tienen una capacidad limitada para detectar y sortear obstáculos, y su rendimiento posiblemente se vea afectado por el entorno. Procure mantener la aeronave dentro de su alcance visual y preste atención a las indicaciones que se muestren en la aplicación DJI Fly.
- El posicionamiento visual y la detección de obstáculos están disponibles al volar manualmente y no están disponibles en modos como el RPO, el aterrizaje automático ni los modos de vuelo inteligente.
- Al desactivar el posicionamiento visual y la detección de obstáculos, la aeronave depende solo del GNSS para mantener vuelo estacionario; la detección de obstáculos omnidireccional no está disponible y la aeronave no desacelerará automáticamente en descensos cercanos al suelo. Extrema las precauciones cuando el posicionamiento visual y la detección de obstáculos estén desactivados. El posicionamiento visual y la detección de obstáculos se pueden desactivar temporalmente en condiciones de nubosidad o niebla o cuando se detecten obstáculos durante el aterrizaje. Mantenga el posicionamiento visual y la detección de obstáculos activados en situaciones normales de vuelo. El posicionamiento visual y la detección de obstáculos se activan de manera predeterminada después de reiniciar la aeronave.
- Los sistemas de visión inferior funcionan mejor cuando la aeronave se encuentra a una altitud de entre 0.5 y 30 m si no hay señal GNSS disponible. Debe prestarse suma atención en caso de que la altitud de la aeronave supere los 30 m, ya que podría afectar a los sistemas de visión.
- La luz auxiliar inferior puede configurarse en DJI Fly. Si se establece en Automática, se activa automáticamente cuando la luz ambiental es demasiado tenue. Tenga en cuenta que el rendimiento de las cámaras de los sistemas de visión puede verse afectado al activarse la luz auxiliar inferior. Vuele con cuidado si la señal GNSS es débil.
- Es posible que los sistemas de visión no funcionen correctamente si la aeronave sobrevuela superficies de agua o zonas cubiertas de nieve. Es posible que la aeronave no pueda aterrizar correctamente sobre el agua. Procure mantener la aeronave dentro de su alcance visual y preste atención a las indicaciones que se muestren en la aplicación DJI Fly.
- Los sistemas de visión no pueden identificar con precisión grandes estructuras con armazones y cables, como grúas de torre, torres de alta tensión, líneas de alta tensión, puentes atirantados o puentes colgantes.

- Los sistemas de visión no funcionan correctamente sobre superficies que no tengan variaciones de patrón claras. Los sistemas de visión no funcionarán correctamente en las siguientes situaciones. Pilote la aeronave con cuidado.
 - a. Al sobrevolar superficies monocromas (p. ej., negro puro, blanco puro, verde puro).
 - b. Al sobrevolar superficies altamente reflectantes.
 - c. Al sobrevolar agua o superficies transparentes.
 - d. Al sobrevolar superficies u objetos en movimiento.
 - e. Al sobrevolar una zona en la que la iluminación cambie con frecuencia o de forma drástica.
 - f. Al sobrevolar superficies extremadamente oscuras (<10 lux) o brillantes (>40 000 lux).
 - g. Al sobrevolar superficies que reflejen o absorban intensamente las ondas infrarrojas (p. ej., espejos).
 - h. Al sobrevolar superficies que no tengan patrones ni texturas definidas.
 - i. Al sobrevolar superficies que tengan patrones o texturas idénticas y repetitivas (p. ej., baldosas con el mismo diseño).
 - j. Al sobrevolar obstáculos que presenten pequeñas superficies (p. ej., ramas de árboles).
 - Mantenga los sensores limpios en todo momento. NO manipule los sensores. NO almacene la aeronave en entornos húmedos ni polvorientos.
 - Es posible que las cámaras del sistema de visión deban calibrarse después de haber estado almacenadas durante un período prolongado. Aparecerá un mensaje en DJI Fly y la calibración se realizará automáticamente.
 - NO vuele en condiciones meteorológicas de lluvia o niebla, ni en condiciones de escasa visibilidad.
 - Realice las siguientes comprobaciones antes de cada despegue:
 - a. Asegúrese de que no haya pegatinas ni otros obstáculos en el sistema de detección por infrarrojos y en los sistemas de visión.
 - b. Si hay suciedad, polvo o agua en el sistema de detección por infrarrojos y los sistemas de visión, límpielos con un paño suave. NO use ningún producto limpiador que contenga alcohol.
 - c. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI si los cristales del sistema de detección por infrarrojos o de los sistemas de visión presentan cualquier desperfecto.
 - NO bloquee el sistema de detección por infrarrojos.
-

Modo de vuelo inteligente

FocusTrack

FocusTrack incluye Spotlight 2.0, Punto de interés 3.0 y ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Controle manualmente la aeronave mientras la cámara se mantiene fija en el objetivo. El modo admite objetivos estáticos y móviles, como vehículos, embarcaciones y personas. Mueva la palanca de rotación para rodear al objetivo; la palanca de inclinación para modificar la distancia con respecto al objetivo; la palanca del acelerador para cambiar la altitud; y la palanca de paneo para ajustar el encuadre.



- Consulte las secciones Control remoto y Control de la aeronave para obtener más información sobre las palancas de rotación, inclinación y paneo, así como la palanca del acelerador.

En el modo Spotlight, la aeronave realizará vuelo estacionario si se detecta un obstáculo y si los sistemas de visión funcionan con normalidad, sin importar si en DJI Fly el comportamiento del sistema anticolidión se ha establecido en Esquivar o Frenar. Tenga en cuenta que los sistemas de visión se desactivan en el modo Sport.

Punto de interés 3.0 (PDI 3.0)

La aeronave sigue al objetivo describiendo un círculo basado en el radio y la velocidad de vuelo que se establezca. Este modo admite objetivos estáticos y móviles, como vehículos, embarcaciones y personas. La velocidad máxima de vuelo es 12 m/s, y la velocidad de vuelo se puede ajustar dinámicamente en función del radio real. Mueva la palanca de rotación para cambiar de velocidad; la palanca de inclinación para modificar la distancia con respecto al objetivo; la palanca del acelerador para cambiar de altitud; y la palanca de paneo para ajustar el encuadre.

Si los sistemas de visión funcionan con normalidad, en este modo la aeronave esquivará obstáculos sin importar la configuración en DJI Fly.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 se divide en Trazo y Paralelo, que admiten el seguimiento de objetivos estáticos y móviles (p. ej., vehículos, embarcaciones y personas). En los modos Sport, Normal y Cine, la velocidad máxima de vuelo es de 12 m/s. Mueva la palanca de rotación para rodear al objetivo; la palanca de inclinación para modificar la distancia con respecto al objetivo; la palanca del acelerador para cambiar de altitud; y la palanca de paneo para ajustar el encuadre.

En el modo ActiveTrack 5.0, la aeronave esquivará obstáculos sin importar los ajustes que se hayan realizado en DJI Fly.

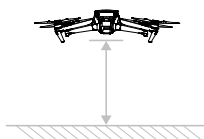
Trazo: La aeronave sigue al objetivo a una distancia y una altitud constantes con un ángulo constante con respecto a la dirección del objetivo. La aeronave permite hacer un seguimiento de objetivos en ocho direcciones: delantera, trasera, izquierda, derecha, diagonal delantera izquierda, diagonal delantera derecha, diagonal trasera izquierda y diagonal trasera derecha. La dirección se establece en trasera de manera predeterminada, ajuste que solo está disponible si el objetivo se mueve en una dirección estable. La dirección de seguimiento se puede ajustar durante el seguimiento.

Paralelo: La aeronave sigue al objetivo desde el lateral, con un ángulo y una distancia constantes.

En el modo ActiveTrack, la aeronave de personas mantiene una distancia de 4-20 m al seguir a personas con una altitud de 2-20 m (valores óptimos: 5-10 m de distancia y 2-10 m de altitud), y una distancia de 6-100 m al seguir a vehículos o embarcaciones con una altitud de 6-100 m (valores óptimos: 20-50 m de distancia y 10-50 m de altitud). Si cuando se inicia ActiveTrack la distancia y la altitud se encuentran fuera del rango permitido, la aeronave vuela hasta alcanzar la distancia y la altitud admitidas. Obtendrá las mejores prestaciones si pilota la aeronave procurando que esta alcance la distancia y la altitud óptimas.

Uso de FocusTrack

1. Despegue.



- Para activar FocusTrack, rodee el objetivo con un recuadro, trazándolo con los dedos en la vista de cámara, o bien active Escaneo de objetivos en los ajustes de control de la aplicación DJI Fly y pulse el objetivo reconocido. El modo predeterminado es Spotlight. Pulse el icono para alternar entre Spotlight, ActiveTrack y PDI. FocusTrack admite un zoom de 3×. La proporción de zoom se restringe si es demasiado grande para reconocer a un objetivo. Pulse IR para iniciar FocusTrack.



3. Si se elige la opción Seguimiento para ActiveTrack, la dirección de seguimiento se puede cambiar con la rueda de direcciones. La rueda de direcciones se minimiza si no hay ninguna interacción con esta durante un periodo largo o si se pulsa en cualquier otra zona de la pantalla. Las opciones Seguimiento o Paralelo se pueden seleccionar una vez que la rueda de direcciones se haya minimizado. La dirección del seguimiento se restablece en Trasera una vez que se seleccione de nuevo la opción Seguimiento.



4. Pulse el botón obturador/de grabación para hacer fotos o iniciar una grabación. Vea las imágenes en Reproducción.

Salir de FocusTrack

Pulse Detener en DJI Fly o pulse el botón de detener vuelo en el control remoto para salir de FocusTrack.



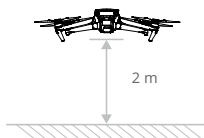
- NO utilice FocusTrack en zonas donde haya personas o animales corriendo o tráfico de vehículos.
- NO utilice FocusTrack en zonas donde haya objetos pequeños o delgados (p. ej., ramas de árboles o líneas eléctricas) u objetos transparentes (p. ej., agua o vidrio).
- Pilote la aeronave manualmente. En caso de emergencia, presione el botón de detener vuelo o pulse Detener en la aplicación DJI Fly.
- Preste especial atención al usar FocusTrack en cualquiera de las siguientes situaciones:
 - a. El objetivo al que se sigue no se mueve en un plano nivelado.
 - b. El objetivo al que se sigue cambia drásticamente de forma al moverse.
 - c. El objetivo al que se sigue deja de estar a la vista durante un período prolongado.
 - d. El objetivo al que se sigue se mueve sobre una superficie nevada.
 - e. El objetivo al que se sigue tiene un color o un patrón parecido al de su entorno.
 - f. La iluminación es extremadamente baja (<300 lux) o alta (>10 000 lux).
- Procure cumplir la legislación y las normativas nacionales en materia de privacidad al usar FocusTrack.
- Se recomienda seguir solamente a vehículos, embarcaciones y personas (pero no a niños). Vuele con cuidado al seguir a otros objetivos.
- En los objetivos en movimiento admitidos, "vehículos" hace referencia a coches y yates de tamaño pequeño y medio.
- No siga a coches o embarcaciones accionados por control remoto.
- Es posible que el objetivo del seguimiento cambie involuntariamente a otro objetivo si uno pasa cerca del otro.
- FocusTrack se desactiva en el modo Exploración si se usa un filtro ND o si se graba con resoluciones de 5.1K o superiores o a tasas de 120 fps o superiores.
- ActiveTrack no está disponible si la iluminación es insuficiente y los sistemas de visión no están disponibles. Aún se pueden usar PDI para objetivos estáticos y Spotlight, pero el sistema anticolidión no está disponible.
- FocusTrack no está disponible cuando la aeronave está en el suelo.
- Es posible que FocusTrack no funcione correctamente si la aeronave vuela cerca de los límites de vuelo o en una zona GEO.
- FocusTrack no está disponible cuando la aeronave se usa con DJI Goggles.

MasterShots

Esta función mantiene al objetivo en el centro del encuadre mientras se ejecutan diversas maniobras en secuencia para generar un breve vídeo cinematográfico.


Uso de MasterShots

1. Despegue y entre en vuelo estacionario a una altitud de, como mínimo, 2 m sobre el suelo.




- En la aplicación DJI Fly, pulse el icono de modo de captura para seleccionar MasterShots y siga las instrucciones. Asegúrese de que entiende cómo se usa el modo de captura y de que no haya obstáculos en el área circundante.
- Seleccione su objetivo en la vista de cámara pulsando el círculo que hay sobre este o arrastrando un cuadro alrededor del mismo. Pulse **Iniciar** para empezar a grabar. Una vez finalizada la grabación, la aeronave regresa a su posición original.



- Pulse  para acceder al vídeo.

Salir de MasterShots







Para salir de MasterShots, presione una vez el botón de detener vuelo o pulse  en la aplicación DJI Fly. La aeronave mantendrá vuelo estacionario.



- Use MasterShots en ubicaciones que estén alejadas de edificios y de otros obstáculos. Asegúrese de que no haya personas, animales ni otros obstáculos en la ruta de vuelo. Si la iluminación es suficiente y el entorno es adecuado para los sistemas de visión, la aeronave frenará y entrará en vuelo estacionario si se detecta un obstáculo.
- Preste atención a los objetos próximos a la aeronave y utilice el control remoto para evitar colisiones.
- NO use MasterShots en ninguna de las siguientes situaciones:
 - Cuando el objetivo esté tapado durante mucho tiempo o fuera de la línea de visión.
 - Cuando el color o el patrón del objetivo sean similares a los del entorno.
 - Cuando el objetivo esté en el aire.
 - Cuando el objetivo se mueva con rapidez.
 - La iluminación es extremadamente baja (<300 lux) o alta (>10 000 lux).
- NO use MasterShots en lugares que estén cerca de edificios o donde la señal GNSS sea débil. De lo contrario, la ruta de vuelo será inestable.
- Procure cumplir la legislación y las normativas nacionales en materia de privacidad al usar MasterShots.

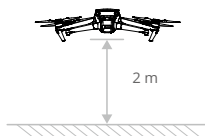
QuickShots

Entre los modos de captura de QuickShots, se encuentran Dronie, Cohete, Órbita, Espiral, Boomerang y Asteroide. Mavic 3 Classic graba según el modo de captura seleccionado y genera automáticamente un vídeo breve. El vídeo se puede visualizar, editar o compartir en redes sociales desde la reproducción.

-  **Dronie:** La aeronave vuela hacia atrás y asciende, con la cámara fija en el objetivo.
-  **Cohete:** La aeronave asciende con la cámara apuntando hacia abajo.
-  **Órbita:** La aeronave vuela en círculo alrededor del objetivo.
-  **Espiral:** La aeronave asciende y gira en espiral alrededor del objetivo.
-  **Boomerang:** La aeronave vuela alrededor del objetivo describiendo una trayectoria ovalada; asciende mientras se aleja del punto de origen y desciende mientras vuela de regreso. El punto de partida de la aeronave se sitúa en un extremo del eje largo del óvalo, mientras que el otro extremo de dicho eje está en el lado opuesto del objetivo desde el punto de partida. Al usar el modo Boomerang, asegúrese de que haya suficiente espacio. Deje un radio de, como mínimo, 30 m alrededor de la aeronave y una distancia de, como mínimo, 10 m por encima de esta.
-  **Asteroide:** La aeronave vuela hacia atrás y hacia arriba, hace varias fotos y luego regresa al punto de inicio. El vídeo generado comienza con una panorámica de la posición más alta y luego muestra el descenso. Al usar el modo Asteroide, asegúrese de que haya suficiente espacio. Deje un margen de, como mínimo, 40 m por detrás de la aeronave y 50 m por encima de esta.


Uso de QuickShots

1. Despegue y entre en vuelo estacionario a una altitud de, como mínimo, 2 m sobre el suelo.




2. En DJI Fly, pulse el icono de modo de captura para seleccionar QuickShots y siga las instrucciones. Asegúrese de que entiende cómo se usa el modo de captura y de que no haya obstáculos en el área circundante.
3. Seleccione su objetivo en la vista de cámara pulsando el círculo que hay sobre este o arrastrando un cuadro alrededor del mismo. Elija un modo de grabación y pulse **Iniciar** para comenzar a grabar.



4. Pulse  para acceder al vídeo.

Salir de QuickShots

Para salir de QuickShots, presione una vez el botón de detener vuelo o pulse  en la aplicación DJI Fly. La aeronave mantendrá vuelo estacionario.



- Use QuickShots lejos de edificios y otros obstáculos. Asegúrese de que no haya personas, animales ni otros obstáculos en la ruta de vuelo. La aeronave frenará y realizará vuelo estacionario al detectar un obstáculo.
- Preste atención a los objetos próximos a la aeronave y utilice el control remoto para evitar colisiones.
- NO use QuickShots en ninguna de las siguientes situaciones:
 - a. Cuando el objetivo esté tapado durante mucho tiempo o fuera de la línea de visión.
 - b. Cuando el objetivo esté a más de 50 m de la aeronave.
 - c. Cuando el color o el patrón del objetivo sean similares a los del entorno.
 - d. Cuando el objetivo esté en el aire.
 - e. Cuando el objetivo se mueva con rapidez.
 - f. La iluminación es extremadamente baja (<300 lux) o alta (>10 000 lux).
- NO use QuickShots en lugares que estén cerca de edificios o donde la señal GNSS sea débil. De lo contrario, la ruta de vuelo será inestable.
- Asegúrese de cumplir la legislación y las normativas de privacidad locales al utilizar QuickShots.

Hyperlapse

Hyperlapse incluye los modos de captura Libre, Órbita, Rumbo fijo y Trayectoria.



Libre

La aeronave hace fotos automáticamente y genera un timelapse. El modo Libre se puede usar con la aeronave en el suelo. Después del despegue, controle el movimiento de la aeronave y el ángulo del estabilizador de esta mediante el control remoto. Realice los siguientes pasos para usar el modo Libre:

1. Establezca el intervalo, la duración del vídeo y la velocidad máxima. La pantalla muestra la cantidad de fotos que se tomarán y la duración de la grabación.
2. Pulse el botón obturador/de grabación para comenzar.

Órbita

La aeronave hace fotos de forma automática mientras vuela alrededor del objetivo seleccionado para generar un timelapse. Realice los siguientes pasos para usar el modo Órbita:

1. Establezca el intervalo, la duración del vídeo y la velocidad máxima. Se puede configurar para que la órbita vaya en sentido horario o antihorario. La pantalla muestra la cantidad de fotos que se tomarán y la duración de la grabación.
2. Seleccione un objetivo en la pantalla. Ajuste el encuadre mediante la palanca de paneo y el dial del estabilizador.
3. Pulse el botón obturador/de grabación para comenzar.

Rumbo fijo

Rumbo fijo se puede usar de dos maneras. En la primera, la orientación de la aeronave es fija, pero no se puede seleccionar un objetivo. En la segunda, la orientación de la aeronave es fija y la aeronave volará alrededor de un objetivo seleccionado. Realice los siguientes pasos para usar el modo Rumbo fijo:

1. Establezca el intervalo, la duración del vídeo y la velocidad máxima. La pantalla muestra la cantidad de fotos que se tomarán y la duración de la grabación.
2. Establezca una dirección de vuelo.
3. Si corresponde, seleccione un objetivo. Use el dial del estabilizador y la palanca de paneo para ajustar el encuadre.
4. Pulse el botón obturador/de grabación para comenzar.

Trayectoria

La aeronave hace fotos automáticamente en una ruta de vuelo de dos a cinco puntos de trayectoria y genera un vídeo timelapse. La aeronave puede volar en orden de la trayectoria 1 a la 5 o de la 5 a la 1. La aeronave no responderá a los movimientos que se hagan con las palancas del control remoto durante el vuelo. Realice los siguientes pasos para usar el modo Trayectoria.

1. Establezca los puntos de trayectoria que desee.
2. Establezca el intervalo, la duración del vídeo y la velocidad máxima. La pantalla muestra la cantidad de fotos que se tomarán y la duración de la grabación.
3. Pulse el botón del obturador para comenzar.

La aeronave generará un vídeo timelapse automáticamente, que podrá verse en reproducción. Los usuarios pueden seleccionar la calidad de salida y el tipo de foto en la página de configuración del sistema o de la cámara en la aplicación DJI Fly. Mavic 3 Classic admite la función de composición rápida de Hyperlapse. Seleccione Vista previa en la calidad de salida. Mavic 3 Classic no ejecuta el suavizado de estabilización y de brillo: solo sintetiza el vídeo de la vista previa del efecto, lo cual puede evitar tener que componerlo. Más adelante, los usuarios podrán sintetizar el vídeo original de forma que consigan un vídeo de alta calidad.



- Para obtener un rendimiento óptimo, se recomienda usar Hyperlapse a una altitud superior a 50 m y establecer una diferencia de, como mínimo, dos segundos entre el intervalo y el obturador.
 - Se recomienda seleccionar un objetivo estático (p. ej., edificios de gran altura, un terreno montañoso) situado a una distancia segura de la aeronave (más de 15 m). No seleccione un objetivo que esté demasiado cerca de la aeronave.
 - Si la iluminación es suficiente y el entorno es adecuado para los sistemas de visión, la aeronave frena y realiza vuelo estacionario si se detecta un obstáculo durante Hyperlapse. Si la iluminación empeora o el entorno no es adecuado para los sistemas de visión durante Hyperlapse, la aeronave continuará grabando pero con el sistema anticolidión deshabilitado. Vuele con cuidado.
 - La aeronave solo genera un vídeo si se han tomado, como mínimo, 25 fotos, que es la cantidad requerida para generar un vídeo de un segundo de duración. El vídeo se genera al recibirse una orden del usuario desde el control remoto o si se sale del modo de forma inesperada, como cuando se activa el RPO por batería baja.
-

Vuelo de trayectoria

Vuelo de trayectoria permite a la aeronave capturar imágenes en el aire según la ruta de vuelo de trayectoria generada a partir de los puntos de trayectoria preestablecidos. Es posible vincular puntos de interés (PDI) a los puntos de trayectoria. Durante el vuelo, la orientación corresponderá a la ubicación del PDI. Es posible guardar y repetir rutas de vuelo de trayectoria.

Uso de Vuelo de trayectoria

1. Activación de Vuelo de trayectoria

Pulse el icono de Vuelo de trayectoria, a la izquierda de la vista de cámara en la aplicación DJI Fly, para activar Vuelo de trayectoria.



2. Configuración de trayectoria

Fijar puntos de trayectoria

Los puntos de trayectoria se pueden fijar a través del mapa antes de despegar.

Tras despegar la aeronave, los puntos de trayectoria se pueden fijar con el control remoto, el panel de operación y el mapa. Para ello, se requiere GNSS.

- Mediante el control remoto: Presione una vez el botón Fn (RC-N1) o el botón C1 (DJI RC/ DJI RC Pro) para fijar un punto de trayectoria.
- Mediante el panel de operación: Pulse + en el panel de operación para fijar un punto de trayectoria.
- Mediante el mapa: Acceda al mapa y pulse en el punto deseado para fijar un punto de trayectoria. La altitud predeterminada de un punto de trayectoria que se fije con el mapa es de 50 m.

Mantenga pulsado un punto de trayectoria para mover su posición en el mapa.



• Al configurar un punto de trayectoria, se recomienda volar hacia la ubicación para generar unas imágenes más precisas y fluidas durante el vuelo de trayectoria.

• Si se fija el punto de trayectoria con el control remoto o el panel de operación, se grabarán la posición GNSS horizontal de la aeronave, la altitud con respecto al punto de despegue, la orientación, la distancia focal y la inclinación del estabilizador.

- Conecte el control remoto a Internet y descargue el mapa antes de empezar a fijar puntos de trayectoria. Si fija el punto de trayectoria con el mapa, solo se podrá grabar la posición GNSS horizontal de la aeronave.
- ⚠ • La ruta de vuelo entre cada punto de trayectoria será curvada, y la altitud de la aeronave puede reducirse durante dicha ruta. Al configurar un punto de trayectoria, asegúrese de evitar cualquier obstáculo que haya debajo de dicho punto.

Configuración

Pulse el número del punto de trayectoria para acceder a parámetros como la acción de la cámara, la altitud, la velocidad, la orientación, la inclinación del estabilizador, el zoom y el tiempo en vuelo estacionario.



Acción de cámara	Escoja entre Ninguna, Hacer foto e Iniciar o detener grabación.
Altitud	Establezca la altitud con respecto al punto de despegue. Si va a repetir un vuelo de trayectoria, asegúrese de despegar a la misma altitud que en el vuelo original para mejorar el rendimiento.
Velocidad	La velocidad de vuelo se puede establecer en Velocidad global o Personalizada. Si selecciona Velocidad global, la aeronave volará a la misma velocidad durante toda la ruta de vuelo de trayectoria. Si selecciona Personalizada, la aeronave acelerará o desacelerará a una velocidad constante al volar entre puntos de trayectoria. La velocidad preestablecida se alcanzará cuando la aeronave llegue al punto de trayectoria.
Orientación	Escoja entre Seguir rumbo, PDI, Personalizar y Manual. Personalizar: Arrastre la barra para ajustar la orientación. La orientación se puede previsualizar en la vista de mapa. Manual: El usuario puede ajustar la orientación durante un vuelo de trayectoria.

Inclinación del estabilizador	<p>Escoja entre PDI, Personalizar y Manual.</p> <p>PDI: Pulse el número del PDI para orientar la cámara hacia ese punto en concreto.</p> <p>Personalizar: Arrastre la barra para ajustar la inclinación del estabilizador.</p> <p>Manual: El usuario puede ajustar la inclinación del estabilizador durante un vuelo de trayectoria.</p>
Zoom	<p>Escoja entre Automático, Digital y Manual.</p> <p>Automático: La aeronave ajustará la proporción de zoom al volar entre puntos de trayectoria.</p> <p>Digital: Arrastre la barra para ajustar la proporción de zoom.</p> <p>Manual: El usuario puede ajustar la proporción de zoom durante un vuelo de trayectoria.</p>
Tiempo en vuelo estacionario	<p>Establezca la duración del vuelo estacionario de la aeronave en los puntos de trayectoria actuales.</p>

Seleccionando Aplicar a todos, es posible aplicar todos los parámetros salvo Acción de cámara a todos los puntos de trayectoria. Pulse el icono de eliminación para eliminar un punto de trayectoria.

3. Configuración de PDI


Pulse PDI en el panel de operación para acceder a la configuración de PDI. Use el mismo método de fijación con un PDI que el que se usó para fijar un punto de trayectoria.

Pulse el número del PDI para establecer la altitud de dicho punto. El PDI se puede vincular a un punto de trayectoria. Es posible vincular varios puntos de trayectoria a un mismo PDI; la cámara se orientará hacia el PDI durante el vuelo de trayectoria.

4. Planificación de un vuelo de trayectoria

Pulse ●●● para planificar un vuelo de trayectoria. Pulse Siguiente para ajustar la velocidad global, los comportamientos Al finalizar vuelo y Tras pérdida de señal, y el punto de partida. Los parámetros se aplican a todos los puntos de trayectoria.

5. Ejecución de un vuelo de trayectoria

- 
- Compruebe la configuración del sistema anticolidión en la sección Seguridad de la aplicación DJI Fly antes de ejecutar un vuelo de trayectoria. Si se establece en Esquivar o Frenar, la aeronave frenará y mantendrá vuelo estacionario si se detecta un obstáculo durante el vuelo de trayectoria. La aeronave no podrá esquivar obstáculos si se desactiva el sistema anticolidión. Vuele con cuidado.
 - Observe el entorno y asegúrese de que no haya obstáculos a lo largo de la ruta antes de ejecutar un vuelo de trayectoria.
 - Procure mantener la aeronave dentro de su alcance visual (VLOS). Presione el botón de detener vuelo en caso de emergencia.

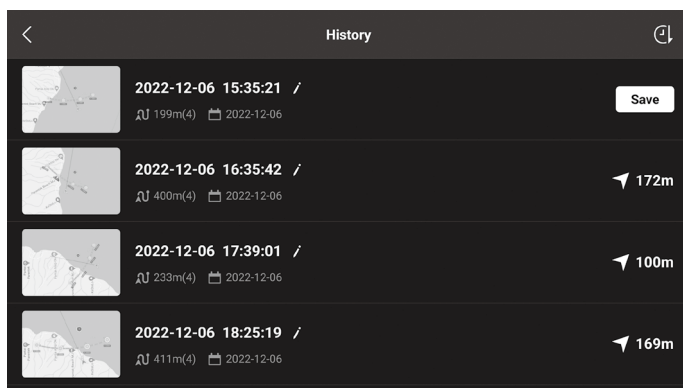
- Pulse **GO** para cargar la tarea de vuelo de trayectoria. Pulse el botón **II** para cancelar el proceso de carga y volver a los parámetros del vuelo de trayectoria.
- La tarea de vuelo de trayectoria se ejecutará una vez que se haya cargado; la duración, los puntos de trayectoria y la distancia correspondientes al vuelo se mostrarán en la vista de cámara. Si acciona la palanca de control durante un vuelo de trayectoria, se modificará la velocidad de vuelo.
- Pulse **II** para pausar el vuelo de trayectoria una vez que haya comenzado la tarea. Pulse **⊗** para detener el vuelo de trayectoria y regresar a la configuración de parámetros de dicho vuelo. Pulse **▶** para continuar el vuelo de trayectoria.



- Si se pierde la señal durante el vuelo, la aeronave ejecutará la acción establecida en Tras pérdida de señal.
- Cuando termine el vuelo de trayectoria, la aeronave ejecutará la acción establecida en Al finalizar vuelo.

6. Biblioteca

Al planificar un vuelo de trayectoria, la tarea se generará automáticamente y se guardará minuto a minuto. Pulse el icono de lista en la parte izquierda para acceder a la biblioteca y guardar la tarea manualmente.



- Pulse el icono de lista para comprobar las tareas guardadas y para abrir la tarea.
- Pulse el icono para editar el nombre de la tarea.
- Deslice el dedo hacia la izquierda para eliminar una tarea.
- Pulse el icono que hay en la parte superior derecha para cambiar el orden de presentación de las tareas.

: Las tareas se guardarán en función de la hora.

: Las tareas se guardarán en función de la distancia entre el punto de trayectoria inicial y la posición actual de la aeronave, de la más corta a la más larga.

7. Salir de Vuelo de trayectoria

Pulse el icono para salir de Vuelo de trayectoria. Pulse Guardar y salir para guardar la tarea en la biblioteca y salir.

Control de crucero

La función de control de crucero permite a la aeronave bloquear el accionamiento actual de la palanca de control del control remoto cuando se cumplen las condiciones adecuadas. Podrá volar a la velocidad correspondiente al accionamiento actual de la palanca de control sin tener que moverla constantemente. Además, esta función admite más movimientos de cámara (p. ej., el ascenso en espiral) intensificando el accionamiento de la palanca de control.

Uso del control de crucero

1. Configuración de un botón para las funciones de control de crucero

Vaya a la aplicación DJI Fly y seleccione Configuración del sistema y Control. A continuación, configure el botón C1 o C2 del control remoto DJI RC o el botón Fn del control remoto RC-N1 para que realice las funciones del control de crucero.

2. Acceso al control de crucero

Mueva la palanca de control en cualquier dirección y, al mismo tiempo, presione el botón de control de crucero. Según el accionamiento de la palanca de control, la aeronave vuela a una velocidad determinada. Si suelta la palanca de control, esta vuelve automáticamente a la posición central. Si antes de que esta llegue a la posición central presiona el botón de control de crucero, la aeronave restablece la velocidad de vuelo en función del accionamiento actual de la palanca de control. Si mueve la palanca de control después de que haya vuelto a la posición central, la aeronave incrementa la velocidad de vuelo tomando la velocidad anterior como referencia. En este caso, si vuelve a presionar el botón de control de crucero, la aeronave incrementa la velocidad de vuelo.

3. Salida del control de crucero

Para salir del control de crucero, presione el botón de control de crucero sin accionar la palanca de control, el botón de detener vuelo del control remoto o desactive el control de crucero.



- El control de crucero está disponible en los modos Normal, Cine y Sport; con la función APAS; y con los modos Hyperlapse (ajuste Libre) y Spotlight.
 - El control de crucero no se puede iniciar si no se acciona la palanca de control.
 - Cuando la aeronave esté cerca de la altitud máxima o se aproxime a la distancia máxima, no se podrá iniciar el control de crucero o, si este estaba habilitado, se saldrá del mismo automáticamente.
 - Cuando la aeronave se desvincule del control remoto o de la aplicación DJI Fly, no se podrá iniciar el control de crucero o, si este estaba habilitado, se saldrá del mismo automáticamente.
 - Una vez que la aeronave detecte un obstáculo y entre en vuelo estacionario, no se podrá iniciar el control de crucero o, si este estaba habilitado, se saldrá del mismo automáticamente.
 - Cuando la aeronave haya iniciado el procedimiento RPO o el aterrizaje automático, no se podrá iniciar el control de crucero o, si este estaba habilitado, se saldrá del mismo automáticamente.
 - Se saldrá automáticamente del control de crucero al cambiar de modo de vuelo.
 - Cuando el control de crucero se habilita, el sistema anticolisión no cambia el modo de vuelo actual. Vuele con cuidado.
-

Sistema avanzado de asistencia al piloto 5.0 (APAS 5.0)

La función Sistema avanzado de asistencia al piloto 5.0 (APAS 5.0) está disponible en los modos Normal y Cine. Cuando APAS está activado, la aeronave continúa respondiendo a las órdenes del usuario y planifica su ruta según el accionamiento de las palancas de control y el entorno de vuelo. APAS facilita evitar obstáculos y obtener un vídeo más fluido con mayor facilidad, además de proporcionar una mejor experiencia de vuelo.

Siga moviendo las palancas de control en cualquier dirección. La aeronave evitará los obstáculos volando por encima, por debajo, por su izquierda o por su derecha. La aeronave también puede responder al accionamiento de las palancas de control mientras evita obstáculos.

Cuando APAS está activado, la aeronave se puede detener al presionar el botón de detener vuelo del control remoto o al pulsar la pantalla en la aplicación DJI Fly. La aeronave hará un vuelo estacionario durante tres segundos y esperará a recibir órdenes del piloto.

Para activar APAS, inicie la aplicación DJI Fly, acceda a Configuración del sistema y Seguridad y, a continuación, active APAS seleccionando Esquivar.

Seleccione el modo Normal o Elegante cuando utilice Esquivar. En el modo Elegante, la aeronave puede volar a menos velocidad, con más suavidad y más cerca de los obstáculos, con lo que logrará mejores vídeos al tiempo que sortea los obstáculos. Sin embargo, se incrementa el riesgo de colisión con estos. Vuele con cuidado.

El modo Elegante no funciona con normalidad en las siguientes situaciones:

1. Si la orientación de la aeronave cambia rápidamente al volar cerca de obstáculo y se usa el ajuste Esquivar.
2. Si se vuela entre obstáculos estrechos (p. ej., entre arbolado y arbustos) a alta velocidad.
3. Si se vuela cerca de obstáculos que son demasiado pequeños para ser detectados.
4. Si se vuela con el protector para hélices montado.

Protección de aterrizaje

La protección de aterrizaje se activa si el sistema anticolidión se ha establecido en Esquivar o Frenar y si el usuario tira de la palanca del acelerador hacia abajo para que la aeronave aterrice. La protección de aterrizaje se activa cuando la aeronave inicia el aterrizaje.


1. Durante la protección de aterrizaje, la aeronave detectará automáticamente un terreno adecuado y aterrizará con cuidado.
2. Si el terreno es inadecuado para el aterrizaje, la aeronave realizará vuelo estacionario cuando descienda por debajo de 0.8 m. Tire de la palanca del acelerador hacia abajo durante más de cinco segundos; la aeronave aterrizará con el sistema anticolidión deshabilitado.

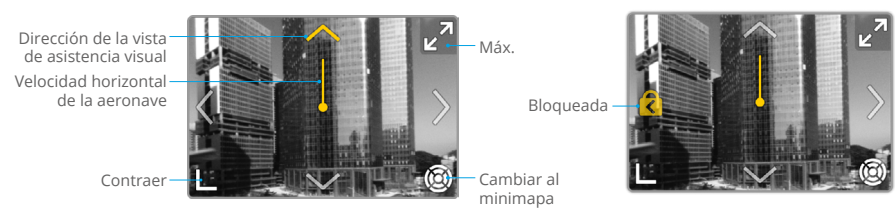


- Asegúrese de utilizar APAS cuando los sistemas de visión estén disponibles. Asegúrese de que no haya personas, animales, objetos con superficies pequeñas (como ramas de árboles) u objetos con superficies transparentes (como vidrio o agua) a lo largo de la ruta de vuelo.
- Asegúrese de usar APAS cuando el sistema de visión inferior esté disponible o la señal GNSS sea intensa. Es posible que APAS no funcione correctamente si la aeronave vuela sobre agua o zonas cubiertas de nieve.
- Tenga especial cuidado al volar en entornos muy oscuros (<300 lux) o brillantes (>10 000 lux).
- Preste atención a DJI Fly y asegúrese de que APAS funcione normalmente.
- Es posible que APAS no funcione correctamente si la aeronave vuela cerca de límites de vuelo o en una zona GEO.


Asistencia visual

La vista de la asistencia visual, a través del sistema de visión horizontal, modifica la dirección de la velocidad horizontal (adelante, atrás, izquierda o derecha) para ayudar a los usuarios a navegar y observar obstáculos durante el vuelo. Para cambiar a la vista de la asistencia visual, deslice a la izquierda en el indicador de posición o a la derecha en el minimapa o pulse el icono de la esquina inferior derecha del indicador de posición.

-  • La calidad de la transmisión de vídeo podría ser inferior cuando use la asistencia visual debido a los límites del ancho de banda de transmisión, el rendimiento del teléfono móvil o la resolución de transmisión de vídeo de la pantalla del control remoto.
- Es normal que aparezcan las hélices en la vista de asistencia visual.
- La asistencia visual debe usarse solo como referencia. Las paredes de cristal y los objetos pequeños (p. ej., las ramas de los árboles, los cables de electricidad o las cuerdas de las cometas) no se pueden mostrar con precisión.
- La asistencia visual no está disponible antes de que despegue la aeronave ni cuando la señal de transmisión de vídeo es débil.



Velocidad horizontal de la aeronave	La dirección de la línea indica la dirección horizontal actual de la aeronave; la longitud de la línea indica la velocidad horizontal de la aeronave.
Dirección de la vista de asistencia visual	Indica la dirección de la vista de asistencia visual. Manténgalo pulsado para bloquear la dirección.
Cambiar al minimapa	Púlselo para cambiar de la vista de asistencia visual al minimapa.
Contrair	Púlselo para minimizar la vista de asistencia visual.
Máx.	Púlselo para maximizar la vista de asistencia visual.
Bloqueada	Indica que la dirección de la vista de asistencia visual está bloqueada. Púlselo para cancelar el bloqueo.


-  • Si la dirección no está bloqueada en una dirección en particular, la vista de asistencia visual cambia automáticamente a la dirección de vuelo actual. Pulse cualquier otra flecha de dirección para cambiar la dirección de la vista de asistencia visual durante tres segundos antes de volver a la vista de la dirección de vuelo horizontal actual.
- Si la dirección está bloqueada en una dirección específica, pulse cualquier otra flecha de dirección para cambiar la dirección de la vista de asistencia visual durante tres segundos antes de volver a la dirección de vuelo horizontal actual.

Advertencia de colisión

Si se detecta un obstáculo en la dirección de la vista actual, la vista de asistencia visual mostrará una advertencia de colisión. El color de la advertencia viene determinado por la distancia que hay entre el obstáculo y la aeronave.



Color de la advertencia de colisión	Distancia entre la aeronave y el obstáculo
Amarillo	2.2-5 m
Rojo	≤2.2 m

- 
- El campo de visión de la asistencia visual es de aproximadamente 70° en todas las direcciones. Es normal no ver obstáculos en el campo de visión si se muestra una advertencia de colisión.
 - La advertencia de colisión no está controlada por el botón Mostrar mapa de radar y permanece visible incluso cuando el mapa de radar está apagado.
 - Las advertencias de colisión solo aparecen cuando la vista de asistencia visual se muestra en la ventana pequeña.

Registrador de vuelo

Los datos de vuelo, que incluyen telemetría de vuelo, información de estado de la aeronave y otros parámetros, se guardan automáticamente en el registrador de datos integrado en la aeronave. Podrá acceder a los datos a través de DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo).

QuickTransfer

Mavic 3 Classic se puede conectar directamente a dispositivos móviles a través de Wi-Fi, lo que permite a los usuarios descargar fotos y vídeos de la aeronave en el móvil con la aplicación DJI Fly sin tener que usar el control remoto RC-N1. Los usuarios pueden disfrutar de descargas más rápidas y cómodas con velocidades de transmisión de hasta 80 MB/s.

Uso

Método 1: dispositivo móvil no conectado al control remoto

1. Encienda la aeronave y espere a que se completen sus pruebas de autodiagnóstico.
2. Asegúrese de que Bluetooth y Wi-Fi se hayan activado en el dispositivo móvil. Inicie DJI Fly y aparecerá automáticamente un mensaje para vincularse a la aeronave.
3. Pulse Conectar. Una vez que se hayan vinculado la aplicación y la aeronave, podrá acceder a los archivos de esta y descargarlos a alta velocidad.

Método 2: dispositivo móvil conectado al control remoto

1. Asegúrese de que la aeronave se haya vinculado al dispositivo móvil a través del control remoto y de que los motores no hayan arrancado.
2. Active Bluetooth y Wi-Fi en el dispositivo móvil.
3. Inicie DJ Fly, entre en reproducción y pulse en la esquina superior derecha para acceder a los archivos de la aeronave para descargarlos a alta velocidad.



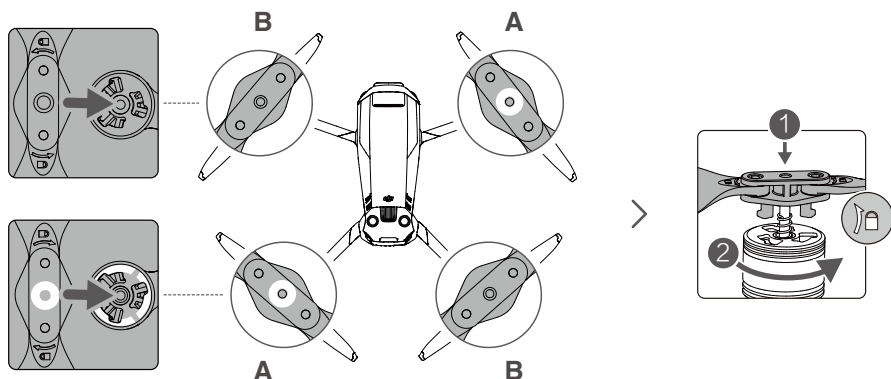
- La velocidad máxima de descarga solo se puede alcanzar si se pilota en entornos libres de interferencias y obstrucciones de países y regiones cuya legislación y normativas autoricen la banda de frecuencia de 5.8 GHz, si se usan dispositivos que admitan dicha banda y conexiones Wi-Fi 6 y si el vídeo se guarda en la memoria interna de la aeronave. Si la normativa nacional (como la de Japón) no autoriza la banda de frecuencia de 5.8 GHz, el dispositivo móvil del usuario no será compatible con esta o el entorno ocasionará graves interferencias. En ese caso, QuickTransfer usará la banda de frecuencia de 2.4 GHz, cuya velocidad máxima de descarga se reducirá a 10 MB/s.
- Asegúrese de que el Bluetooth, el Wi-Fi y los servicios de localización están activados en el dispositivo móvil antes de usar QuickTransfer.
- Al usar QuickTransfer, no es necesario introducir la contraseña Wi-Fi en la página de configuración del dispositivo móvil para conectarse. Inicie DJI Fly y aparecerá un mensaje para conectar la aeronave.
- Utilice QuickTransfer en un entorno libre de obstáculos e interferencias y manténgase alejado de fuentes de interferencias como routers inalámbricos, altavoces Bluetooth o auriculares.

Hélices

DJI Mavic 3 Classic cuenta con dos tipos de hélices de liberación rápida con reducción de ruido, que se han diseñado para girar en sentidos opuestos. Las marcas se usan para indicar qué hélices se deben instalar en qué motores. Asegúrese de alinear cada hélice con su motor siguiendo las instrucciones.

Instalación de las hélices

Instale las hélices con marcas en los motores con marcas, y las hélices sin marcas en los motores sin marcas. Presione cada hélice hacia abajo sobre el motor y gírela hasta que esté asegurada.



Extracción de las hélices

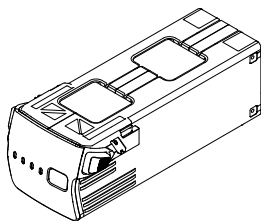
Presione las hélices sobre los motores y gírelas en la dirección de desbloqueo.



- Las palas de las hélices están afiladas. Manipúlelas con cuidado.
- Use solo hélices oficiales de DJI. NO mezcle distintos tipos de hélices.
- Compre las hélices por separado si es necesario.
- Asegúrese de que las hélices se hayan colocado de forma segura antes de cada vuelo.
- Asegúrese de que todas las hélices se encuentren en buen estado antes de cada vuelo. NO utilice hélices desgastadas, astilladas ni rotas.
- Para evitar lesiones, manténgase alejado de los motores y las hélices en movimiento.
- NO apriete ni doble las hélices durante el transporte o el almacenamiento.
- Asegúrese de que los motores estén bien montados y giren suavemente. Si un motor se bloquea y no puede girar libremente, aterrice la aeronave de inmediato.
- NO intente modificar la estructura de los motores.
- NO toque los motores ni deje que sus manos o su cuerpo entren en contacto con ellos tras el vuelo, ya que posiblemente estén calientes.
- NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores o el cuerpo de la aeronave.
- Asegúrese de que el sonido de los ESC sea normal al encenderlos.

Batería de vuelo inteligente

La batería de vuelo inteligente DJI Mavic 3 Classic es una batería de 15.4 V y 5000 mAh, con función de carga y descarga inteligente.



Características de la batería

1. Visualización del nivel de batería: Los ledes muestran el nivel de batería actual.
2. Función de descarga automática: Para evitar que se hinche, la batería se descarga automáticamente al 96 % de su nivel si queda inactiva durante tres días y hasta el 60 % de su nivel si queda inactiva durante nueve días. Es normal notar un calor moderado procedente de la batería durante el proceso de descarga.
3. Carga equilibrada: Los voltajes de las celdas de la batería se equilibran automáticamente al cargarla.
4. Protección contra sobrecarga: La carga se detiene automáticamente cuando la batería está completamente cargada.
5. Detección de temperatura: Como medida de protección, la batería solo se carga a una temperatura entre 5 y 40 °C (entre 41 y 104 °F).
6. Protección contra sobrecorriente: La batería deja de cargarse si detecta un exceso de corriente.
7. Protección contra sobredescarga: La descarga se detiene automáticamente para evitar una descarga excesiva al no usar la batería. La protección contra sobredescargas no se activa cuando se está usando la batería.
8. Protección contra cortocircuitos: La fuente de alimentación se corta automáticamente si se detecta un cortocircuito.
9. Protección contra daños a las celdas de la batería: DJI Fly muestra un aviso de advertencia si detecta que una celda de la batería está dañada.
10. Modo Hibernación: Para ahorrar energía, la batería se apaga después de 20 minutos de inactividad. Si el nivel de batería es inferior al 5 %, la batería entra en modo Hibernación para evitar una descarga excesiva después de estar seis horas en reposo. En el modo Hibernación, los indicadores del nivel de batería no se iluminan. Cargue la batería para salir del modo Hibernación.
11. Comunicación: La información relativa al voltaje, la capacidad y la corriente de la batería se transmite a la aeronave.

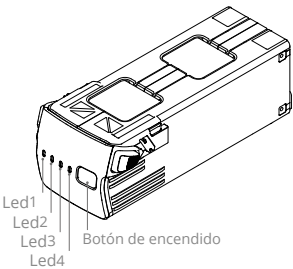


• Consulte las directrices de seguridad y la etiqueta de la batería antes de usarla. Los usuarios asumen plena responsabilidad por todas las operaciones y el uso.

Uso de la batería

Comprobación del nivel de batería

Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería.



Ledes de nivel de batería				
○ : Led encendido ☀ : Led parpadeando ○ : Led apagado				
Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Nivel de batería
○	○	○	○	Nivel de batería ≥ 88 %
○	○	○	☀	75 % ≤ Nivel de batería < 88 %
○	○	○	○	63 % ≤ Nivel de batería < 75 %
○	○	☀	○	50 % ≤ Nivel de batería < 63 %
○	○	○	○	38 % ≤ Nivel de batería < 50 %
○	☀	○	○	25 % ≤ Nivel de batería < 38 %
○	○	○	○	13 % ≤ Nivel de batería < 25 %
☀	○	○	○	0 % ≤ Nivel de batería < 13 %

Encender/apagar

Presione una vez el botón de encendido y luego vuelva a presionarlo y manténgalo presionado durante dos segundos para encender/apagar la batería. Cuando la aeronave está encendida, los ledes de nivel de batería muestran el nivel de batería.

Aviso de temperatura baja

- 1. La capacidad de la batería se reduce considerablemente al volar en entornos con bajas temperaturas de -10 a 5 °C (de 14 a 41 °F). Se recomienda mantener la aeronave en vuelo estacionario durante un rato para calentar la batería. Asegúrese de cargar completamente la batería antes del despegue.
- 2. Las baterías no se pueden usar en entornos con temperaturas inferiores a -10 °C (14 °F).
- 3. En entornos de baja temperatura, termine el vuelo en cuanto DJI Fly muestre la advertencia de nivel de batería bajo.
- 4. Para garantizar un rendimiento óptimo de la batería, mantenga su temperatura por encima de 20 °C (68 °F).

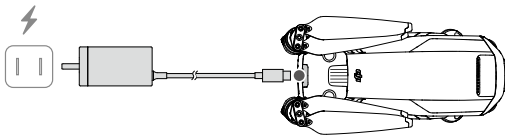
- 5. La reducción de la capacidad de la batería en entornos de baja temperatura reduce la resistencia a la velocidad del viento de la aeronave. Vuele con cuidado.
- 6. Vuele con especial cuidado cuando lo haga a mucha altitud sobre el nivel del mar.



Carga de la batería

Cargue por completo la batería de vuelo inteligente antes de cada vuelo.

Uso del cargador portátil de 65 W DJI

- 1. Conecte el cargador portátil de 65 W DJI a una fuente de alimentación de CA (100-240 V, 50/60 Hz).
- 2. Conecte la aeronave al cargador usando el cable de carga de la batería con la batería apagada.
- 3. Los ledes de nivel de batería muestran el nivel de batería durante la carga.
- 4. La batería de vuelo inteligente se ha cargado por completo cuando todos los ledes de nivel de batería se han apagado. Desconecte el cargador cuando la batería esté completamente cargada.



- 
- NO cargue una batería de vuelo inteligente inmediatamente después del vuelo; puede que su temperatura sea demasiado alta. Espere hasta que se enfríe a temperatura ambiente antes de volver a cargarla.
 - El cargador deja de cargar la batería si la temperatura de la celda no se encuentra dentro del rango de funcionamiento de 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F). La temperatura de carga ideal es de 22 a 28 °C (de 71.6 a 82.4 °F).
 - Cargue la batería al completo al menos una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones. Si una batería no se ha cargado o descargado durante tres meses o más, ya no estará cubierta por la garantía.
 - DJI no asume responsabilidad alguna por daños ocasionados por el uso de cargadores de otros fabricantes.
- 
- Se recomienda descargar las baterías de vuelo inteligentes al 30 % o menos antes de transportarlas. Esto se puede hacer volando la aeronave al aire libre hasta que quede menos del 30 % de carga.

En la siguiente tabla se muestra el nivel de batería durante la carga.

Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Nivel de batería
				0 % < Nivel de batería ≤ 50 %
				50 % < Nivel de batería ≤ 75 %
				75 % < Nivel de batería < 100 %
				Carga completa

Mecanismos de protección de la batería

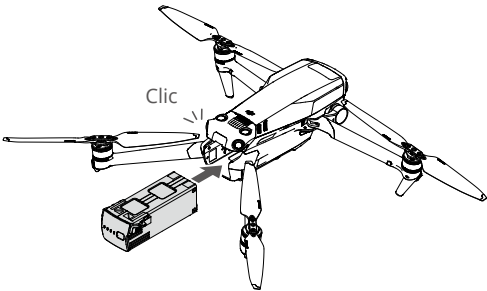
El indicador led de la batería puede mostrar instrucciones de protección de la batería activadas por anomalías en las condiciones de carga.

Mecanismos de protección de la batería					
Led 1	Led 2	Led 3	Led 4	Patrón de parpadeo	Estado
○	☀	○	○	El led 2 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado sobrecorriente
○	☀	○	○	El led 2 parpadea tres veces por segundo	Se ha detectado un cortocircuito
○	○	☀	○	El led 3 parpadea dos veces por segundo	Se ha detectado una sobrecarga
○	○	☀	○	El led 3 parpadea tres veces por segundo	Se ha detectado sobrevoltaje del cargador
○	○	○	☀	El led 4 parpadea dos veces por segundo	Temperatura de carga demasiado baja
○	○	○	☀	El led 4 parpadea tres veces por segundo	Temperatura de carga demasiado alta

Si se activan los mecanismos de protección de la batería, para reanudar la carga se debe desenchufar la batería del cargador y enchufarla de nuevo. Si la temperatura de carga es anómala, espere a que vuelva a la normalidad y la batería reanudará automáticamente la carga sin necesidad de desenchufarla ni volver a enchufarla al cargador.

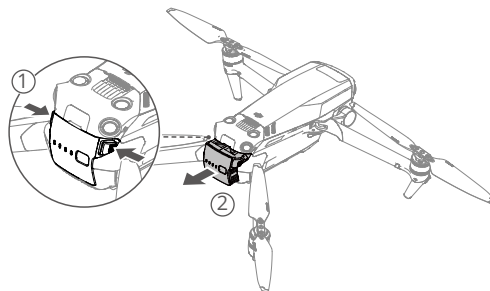
Inserción de la batería de vuelo inteligente

Inserte la batería de vuelo inteligente en el compartimento para la batería de la aeronave. Asegúrese de que esté bien montada y de que las bandas de sujeción de la batería estén enganchadas en su lugar.



Extracción de la batería de vuelo inteligente

Presione la parte texturizada de las bandas de sujeción en los laterales de la batería de vuelo inteligente para extraer la batería del compartimento.

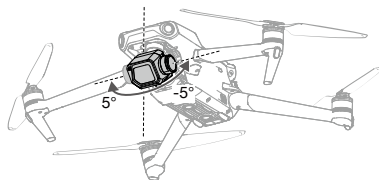
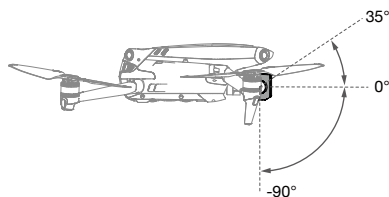


- NO extraiga la batería cuando la aeronave se esté encendiendo.
 - Asegúrese de que la batería esté instalada correctamente.
-

Estabilizador y cámara

Perfil del estabilizador

El estabilizador en tres ejes de DJI Mavic 3 Classic estabiliza la cámara, lo que le permite capturar imágenes y vídeos nítidos y estables. El intervalo de inclinación del control es de -90° a 35° , y el intervalo de paneo del control es de -5° a 5° .



Use el dial del estabilizador en el control remoto para controlar la inclinación de la cámara. También puede hacerlo desde la vista de cámara en DJI Fly. Pulse la pantalla hasta que aparezca la barra de ajuste de la cámara. Arrastre la barra hacia arriba o hacia abajo para controlar la inclinación, y hacia la izquierda o la derecha para controlar el paneo.

Modos de funcionamiento del estabilizador

Hay disponibles dos modos de funcionamiento del estabilizador. Puede cambiar entre ambos en DJI Fly.

Modo Seguimiento: El ángulo entre la orientación del estabilizador y la parte frontal de la aeronave se mantiene constante en todo momento.

Modo FPV: El estabilizador se sincroniza con el movimiento de la aeronave para proporcionar una experiencia de vuelo en primera persona.



- No toque ni golpee el estabilizador con la aeronave encendida. Para proteger el estabilizador durante el despegue, procure que este se realice desde un terreno plano y abierto.
- Las piezas de precisión del estabilizador posiblemente sufran desperfectos tras una colisión o un impacto, lo que podría provocar que el estabilizador funcione de forma incorrecta.
- Evite la entrada de polvo o arena en el estabilizador, especialmente en sus motores.
- Un motor de estabilizador puede entrar en modo de protección en las siguientes situaciones:
 - a. La aeronave está situada sobre un terreno irregular o el estabilizador está obstruido.
 - b. El estabilizador experimenta una fuerza externa excesiva, como durante una colisión.
- NO ejerza una fuerza externa sobre el estabilizador una vez que esté encendido. NO añada ninguna carga al estabilizador, ya que podría provocar que este no funcione con normalidad o incluso dañe el motor de forma permanente.
- Asegúrese de retirar la funda de almacenamiento antes de encender la aeronave. Además, asegúrese de instalar la funda de almacenamiento cuando no se utilice la aeronave.
- Volar a través de niebla densa o de nubes puede humedecer el estabilizador, lo que ocasionaría que falle temporalmente. El estabilizador recupera la funcionalidad completa una vez que está seco.

Perfil de la cámara

DJI Mavic 3 Classic usa una cámara Hasselblad L2D-20c con sensor CMOS de 4/3 pulgadas, que puede hacer fotos de 20 MP y grabar vídeos en formato H.264/H.265 en calidad 5.1K a 50 fps o en DCI 4K a 120 fps. La cámara también admite vídeo D-Log de 10 bits, tiene una apertura ajustable de f/2.8 a f/11 y puede grabar desde 1 m a infinito.

-
- ⚠
- Para evitar que el sensor de la cámara sufra daños, NO exponga el objetivo de la cámara a un entorno con rayos láser, como espectáculos de rayos láser.
 - Asegúrese de que la temperatura y la humedad sean adecuadas para la cámara durante su uso y almacenamiento.
 - Use un limpiador de objetivos para limpiar el objetivo y evitar daños.
 - NO bloquee los orificios de ventilación de la cámara, ya que el calor que genera puede ocasionar daños al dispositivo y lesiones al usuario.
 - Puede que las cámaras no enfoquen correctamente en las siguientes circunstancias:
 - a. Al grabar a objetivos oscuros desde lejos.
 - b. Al grabar a objetivos con texturas y patrones repetidos idénticos, o sin texturas y patrones claros.
 - c. Al grabar a objetivos brillantes o reflectantes (como alumbrado callejero o cristal).
 - d. Al grabar a objetivos parpadeantes.
 - e. Al grabar a objetivos que se mueven rápidamente.
 - f. Cuando la aeronave o el estabilizador se están moviendo rápidamente.
 - g. Al grabar a objetivos a distintas distancias dentro del intervalo de enfoque.
-

Almacenamiento y exportación de fotos y vídeos

Almacenamiento de fotos y vídeos

DJI Mavic 3 Classic tiene 8 GB de memoria interna y permite el uso de una tarjeta microSD para almacenar fotos y vídeos. Es necesario usar una tarjeta microSD SDXC o UHS-I debido a las elevadas velocidades de lectura y escritura que requieren los datos de vídeo de alta resolución. Para obtener más información sobre las tarjetas microSD recomendadas, consulte la sección Especificaciones.

Exportación de fotos y vídeos

Utilice QuickTransfer para exportar vídeos al teléfono móvil. Conecte la aeronave a un ordenador o utilice un lector de tarjetas, para exportar los vídeos al ordenador.

-
- ⚠
- No extraiga la tarjeta microSD de la aeronave mientras esté encendida. De lo contrario, la tarjeta microSD podría dañarse.
 - Para garantizar la estabilidad del sistema de cámara, cada grabación de vídeo tiene un límite de 30 min.
 - Verifique los ajustes de la cámara antes de usarla para asegurarse de que se trata de la configuración que desea.
 - Antes de hacer fotos o vídeos importantes, tome algunas imágenes para comprobar que la cámara funciona correctamente.
 - Las fotos o los vídeos no se pueden transmitir ni copiar desde la cámara si la aeronave está apagada.
 - Asegúrese de apagar la aeronave correctamente. De lo contrario, los parámetros de la cámara no se guardarán y los vídeos grabados podrían verse dañados. DJI no será responsable de ningún fallo por el que una imagen o un vídeo se graben de forma que no se pueda leer.
-

Control remoto

En esta sección se describen las características del control remoto y se incluyen instrucciones para el control de la aeronave y de la cámara.

Control remoto

DJI RC

Cuando se usa con DJI Mavic 3 Classic, el control remoto DJI RC cuenta con transmisión de vídeo O3+ y funciona en bandas de frecuencia de 2.4 GHz y 5.8 GHz. Es capaz de seleccionar el mejor canal de transmisión automáticamente y puede transmitir una vista HD en directo en 1080p/60 fps desde la aeronave al control remoto a una distancia de hasta 15 km (en cumplimiento con los estándares de la FCC y medido en un área abierta amplia sin interferencias). El DJI RC también está equipado con una pantalla táctil de 5.5 pulgadas (resolución de 1920×1080 píxeles) y una amplia gama de controles y botones personalizables, lo que permite a los usuarios controlar fácilmente la aeronave y cambiar la configuración de forma remota.

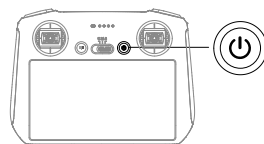
La batería integrada de 5200 mAh con una potencia de 18.72 Wh proporciona al control remoto un tiempo de funcionamiento máximo de 4 horas. El DJI RC viene con muchas otras funciones, como conexión Wi-Fi, GNSS integrado (GPS + BeiDou + Galileo), Bluetooth, altavoces integrados, palancas de control desmontables y almacenamiento microSD.

Uso del control remoto

Encender/apagar

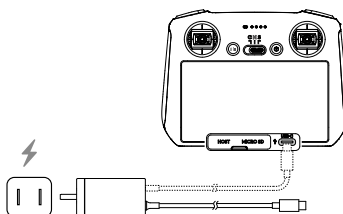
Presiónelo el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería actual.

Presione y, a continuación, manténgalo presionado para encender o apagar el control remoto.



Carga de la batería

Utilice un cable USB-C para conectar un cargador USB al puerto USB-C del control remoto. La batería se puede cargar completamente en aproximadamente 1 hora y 30 minutos con una potencia de carga máxima de 15 W (5 V/3 A).



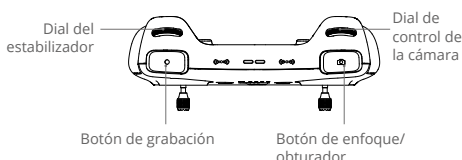
Control del estabilizador y la cámara

Botón de enfoque/obturador: Presiónelo hasta la mitad para enfocar automáticamente y presiónelo hasta el final para hacer una foto.

Botón de grabación: Presiónelo una vez para iniciar o detener la grabación.

Dial de control de la cámara: Permite definir el valor predeterminado del zoom. La función del dial se puede definir de modo que ajuste la distancia focal, el EV, la apertura, la velocidad de obturación y la ISO.

Dial del estabilizador: Úselo para ajustar la inclinación del estabilizador.

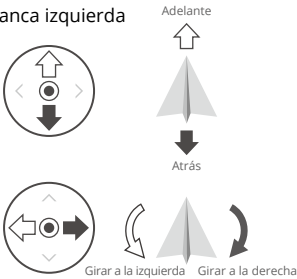


Control de la aeronave

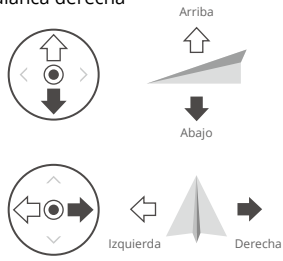
Hay disponibles tres modos preconfigurados (Modo 1, Modo 2 y Modo 3) y se pueden configurar modos personalizados en DJI Fly. El modo predeterminado es el Modo 2.

Modo 1

Palanca izquierda

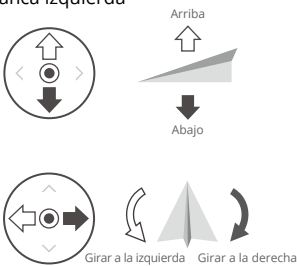


Palanca derecha

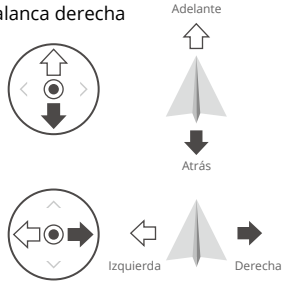


Modo 2

Palanca izquierda

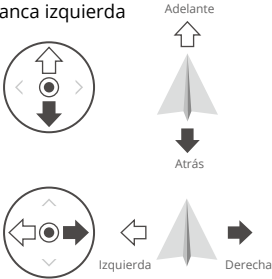


Palanca derecha

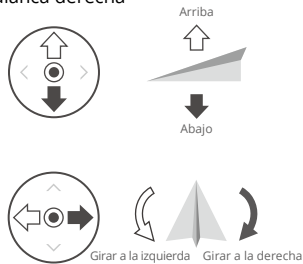


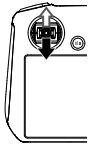
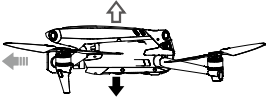
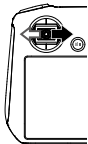
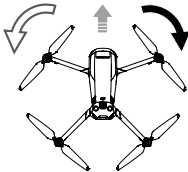
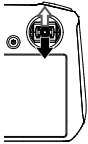

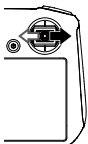
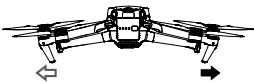
Modo 3

Palanca izquierda



Palanca derecha

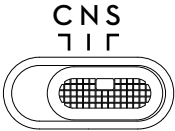


Control remoto (Modo 2)	Aeronave (← indica la dirección del morro)	Observaciones
		Mueva la palanca izquierda hacia arriba o abajo (palanca del acelerador) para cambiar la altitud de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para ascender y hacia abajo para descender. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido cambiará la altitud de la aeronave. Mueva la palanca con suavidad para evitar cambios de altitud repentinos e imprevistos.
		Mueva la palanca izquierda hacia la izquierda o la derecha (palanca de paneo) para controlar la orientación de la aeronave. Mueva la palanca hacia la izquierda para que la aeronave gire en sentido antihorario, y hacia la derecha para que lo haga en sentido horario. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido girará la aeronave.
		Mueva la palanca derecha hacia arriba o abajo (palanca de inclinación) para cambiar la inclinación de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para volar hacia delante o hacia abajo para volar hacia atrás. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.
		Mueva la palanca derecha hacia la izquierda o la derecha (palanca de rotación) para cambiar la rotación de la aeronave. Mueva la palanca hacia la izquierda para volar a la izquierda y a la derecha para volar a la derecha. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.

Selector de modo de vuelo

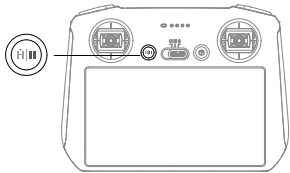
Use el selector para elegir el modo de vuelo.

Posición	Modo de vuelo
S	Modo Sport
N	Modo Normal
C	Modo Cine



Botón de detener vuelo/RPO

Presiónelo una vez para hacer que la aeronave frene y se mantenga en vuelo estacionario. Mantenga presionado el botón hasta que el control remoto emita un pitido para iniciar el RPO, la aeronave volverá al último punto de origen registrado. Presione este botón de nuevo para cancelar el RPO y recuperar el control de la aeronave.



Botones personalizables

Vaya a Configuración del sistema en DJI Fly y seleccione Control para configurar las funciones de los botones personalizables C1 y C2.

Descripción de led de estado y ledes de nivel de batería

Led de estado

Patrón de parpadeo		Descripción
	Rojo fijo	Desconectado de la aeronave
	Parpadea en rojo	El nivel de batería de la aeronave es bajo
	Verde fijo	Conectado con la aeronave
	Parpadea en azul	El control remoto se está vinculando a una aeronave
	Amarillo fijo	Fallo al actualizar el firmware
	Azul fijo	Actualización del firmware correcta
	Parpadea en amarillo	El nivel de la batería del control remoto es bajo
	Parpadea en cian	Las palancas de control no están centradas

Ledes de nivel de batería

Patrón de parpadeo				Nivel de batería
				75~100 %
				50~75 %
				25~50 %
				0~25 %

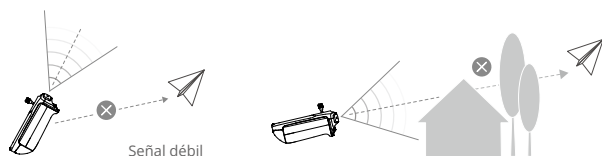
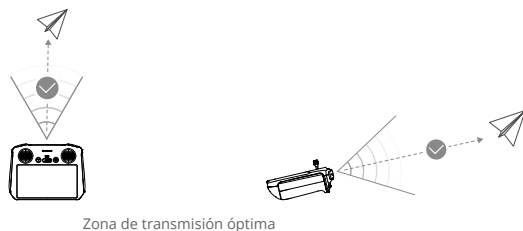
Alerta del control remoto

El control remoto emite un pitido cuando hay un error o una advertencia. Preste atención cuando aparezcan mensajes en la pantalla táctil o en DJI Fly. Deslice hacia abajo desde la parte superior y seleccione Silencio para desactivar todas las alertas, o deslice la barra de volumen a 0 para desactivar algunas alertas.

El control remoto emite una alerta durante el procedimiento RPO. La alerta RPO no se puede cancelar. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de batería del control remoto es bajo (6 % a 10 %). La alerta de nivel de batería bajo se puede cancelar presionando el botón de encendido. La alerta de nivel crítico de batería baja, que se activa cuando el nivel de batería es inferior al 5 %, no se puede cancelar.

Zona de transmisión óptima

La señal entre la aeronave y el control remoto es más fiable cuando el control remoto se coloca hacia la aeronave como se muestra a continuación.



- NO utilice otros dispositivos inalámbricos que funcionen a la misma frecuencia que el control remoto. De lo contrario, el control remoto experimentará interferencias.
- La aplicación DJI Fly mostrará un mensaje si la señal de transmisión se debilita durante el vuelo. Ajuste las antenas para asegurarse de que la aeronave esté dentro del alcance de transmisión óptimo.

Vinculación del control remoto

El control remoto ya está vinculado a la aeronave cuando se adquieren juntos en un pack. De lo contrario, siga los pasos indicados a continuación para vincular el control remoto a la aeronave después de que la activación se haya completado.

1. Encienda la aeronave y el control remoto.
2. Abra DJI Fly.
3. En la vista de cámara, pulse ●●● y seleccione Control y luego Vincular a la aeronave.
4. Mantenga presionado el botón de encendido de la aeronave durante más de cuatro segundos. La aeronave emitirá un pitido cuando esté lista para vincularse. Después de que la vinculación se complete, la aeronave emitirá dos pitidos y los ledes de nivel de batería del control remoto aparecerán encendidos y fijos.



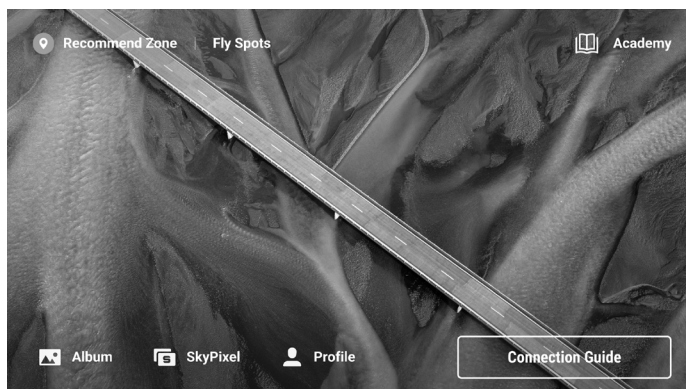
- Asegúrese de que el control remoto se encuentre en un radio de 0.5 m de la aeronave durante la vinculación.
- El control remoto se desvinculará automáticamente de la aeronave si se vincula un nuevo control remoto a la misma aeronave.
- Apague las conexiones Bluetooth y Wi-Fi del control remoto para una transmisión de vídeo óptima.



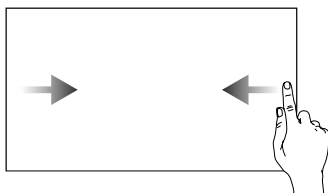
- Cargue completamente el control remoto antes de cada vuelo. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de la batería es bajo.
- Si el control remoto está encendido y no se usa durante 5 minutos, sonará una alerta. Tras 6 minutos, el control remoto se apaga automáticamente. Mueva las palancas de control o presione cualquier botón para cancelar la alerta.
- Cargue completamente la batería al menos una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones.

Uso de la pantalla táctil

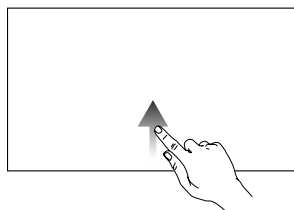
Inicio



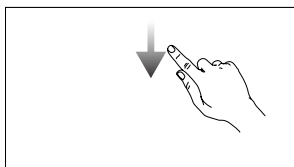
Funcionamiento



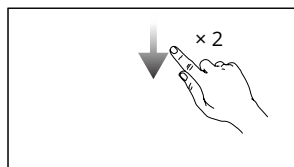
Deslice desde la izquierda o la derecha hacia el centro de la pantalla para volver a la pantalla anterior.



Deslice hacia arriba desde la parte inferior de la pantalla para volver a DJI Fly.

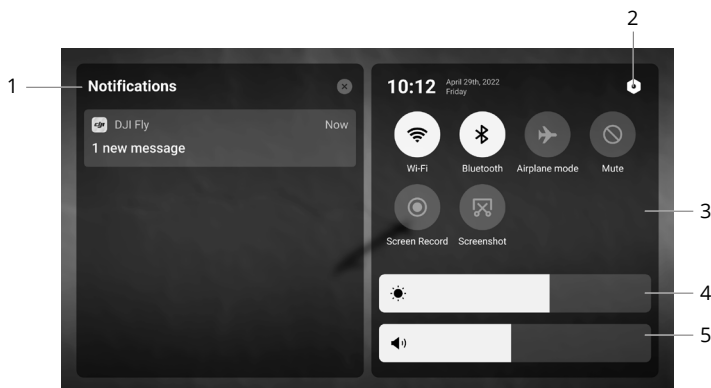


Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla para abrir la barra de estado cuando esté en DJI Fly. La barra de estado muestra la hora, la señal Wi-Fi, el nivel de batería del control remoto, etc.



Deslice hacia abajo dos veces desde la parte superior de la pantalla para abrir la Configuración rápida cuando esté en DJI Fly.

Configuración rápida



1. Notificaciones

Pulse para ver las notificaciones del sistema.

2. Configuración del sistema

Pulse para acceder a la configuración del sistema y configurar el Bluetooth, el volumen, la red, etc. También puede ver la guía para obtener más información sobre los controles y los ledes de estado.

3. Accesos directos

◊ : Pulse para activar o desactivar el Wi-Fi. Mantenga pulsado para introducir los ajustes y luego conectarse a una red Wi-Fi o añadir una.

* : Pulse para activar o desactivar el Bluetooth. Mantenga pulsado para acceder a la configuración y conectarse con dispositivos Bluetooth cercanos.

✈ : Pulse para activar el modo Avión. Wi-Fi y Bluetooth se desactivarán.

🔕 : Pulse para apagar las notificaciones del sistema y desactivar todas las alertas.

📹 : Pulse para comenzar a grabar la pantalla. La función solo estará disponible después de insertar una tarjeta microSD en la ranura microSD del control remoto.

📸 : Pulse para hacer una captura de pantalla. La función solo estará disponible tras insertar una tarjeta microSD en la ranura microSD del control remoto.

📶 : Datos móviles.

4. Ajuste de brillo

Deslice la barra para ajustar el brillo de la pantalla.

5. Ajuste de volumen


Deslice la barra para ajustar el volumen.

Funciones avanzadas

Calibración de la brújula

Tras usar el control remoto en lugares con interferencias electromagnéticas, es posible que sea necesario calibrar la brújula. Aparecerá un aviso de advertencia si la brújula del control remoto requiere calibración.

Pulse el aviso de advertencia para comenzar a calibrar. En otros casos, siga estos pasos para calibrar el control remoto.

1. Encienda el control remoto y acceda a Configuración rápida.
2. Pulse  para acceder a la configuración del sistema, desplácese hacia abajo y pulse Brújula.
3. Siga las instrucciones en pantalla para calibrar la brújula.
4. Se mostrará un aviso cuando la calibración se haya realizado correctamente.

DJI RC-N1

El control remoto incorpora la tecnología de transmisión de largo alcance de DJI, que ofrece un alcance máximo de transmisión de 15 km y permite enviar vídeo desde la aeronave a DJI Fly y visualizarlo con una resolución de hasta 1080p/60 fps en el dispositivo móvil (dependiendo del tipo de teléfono). Los botones permiten controlar la aeronave y la cámara con facilidad, y las palancas de control desmontables facilitan aún más el almacenamiento del control remoto.

En un área abierta sin interferencias electromagnéticas, la aeronave usa O3+ para lograr una transmisión fluida de vídeo hasta 1080p/60 fps (según el dispositivo móvil). El control remoto funciona tanto a 2.4 GHz como a 5.8 GHz y selecciona de forma automática el mejor canal de transmisión.

La batería integrada tiene una capacidad de 5200 mAh, una energía de 18.72 Wh y un tiempo máximo de funcionamiento de 6 horas. El control remoto carga el dispositivo móvil con una capacidad de carga de 500 mA a 5 V. El control remoto carga automáticamente los dispositivos Android. Para dispositivos iOS, primero asegúrese de que la carga esté activada en DJI Fly. La carga para dispositivos iOS está desactivada de forma predeterminada y debe activarse cada vez que se enciende el control remoto.

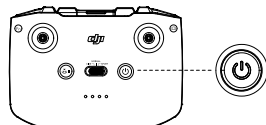


- Versión de conformidad: el control remoto cumple con las normativas locales.
- Modo de palanca de control: el modo de las palancas de control determina la función de cada movimiento de las palancas de control. Hay disponibles tres modos preconfigurados (Modo 1, Modo 2 y Modo 3) y también se pueden configurar modos personalizados en DJI Fly. El modo predeterminado es el Modo 2.

Uso del control remoto

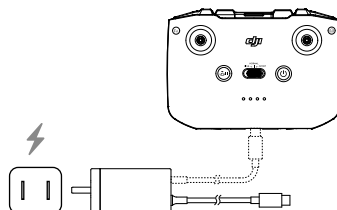
Encender/apagar

Presione el botón de encendido una vez para comprobar el nivel de batería actual. Presiónelo una vez, después otra y manténgalo presionado para encender o apagar el control remoto. Si el nivel de batería es demasiado bajo, recargue el controlador antes de usarlo.



Carga de la batería

Utilice un cable USB-C para conectar el cargador provisto al puerto USB-C del control remoto. La carga completa del control remoto tarda aproximadamente 4 horas.

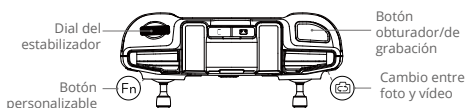


Control del estabilizador y la cámara

Botón obturador/de grabación: presiónelo una vez para hacer una foto, o iniciar o detener la grabación.

Cambio entre foto y vídeo: presione una vez para cambiar entre los modos de foto y vídeo.

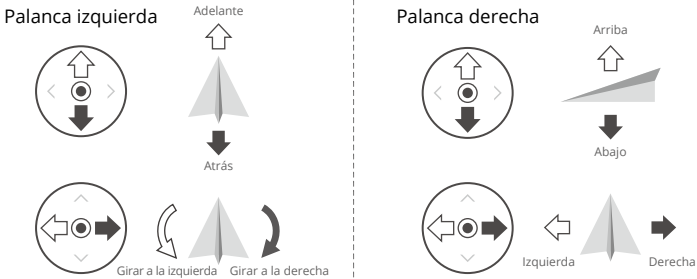
Dial del estabilizador: se usa para controlar la inclinación del estabilizador.



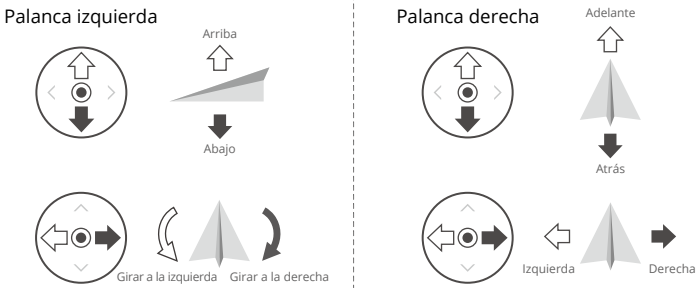
Control de la aeronave

Las palancas de control controlan la orientación (paneo), los movimientos hacia delante/atrás (inclinación), la altitud (acelerador) y los movimientos hacia la izquierda/derecha (rotación) de la aeronave. El modo de las palancas de control determina la función de cada movimiento de las palancas de control. Hay disponibles tres modos preconfigurados (Modo 1, Modo 2 y Modo 3) y se pueden configurar modos personalizados en DJI Fly. El modo predeterminado es el Modo 2.

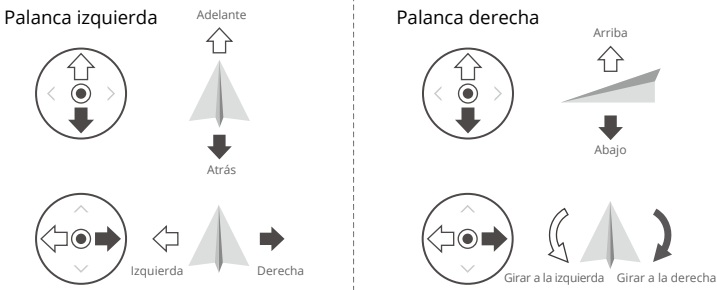
Modo 1



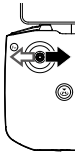
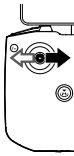






Modo 2



Modo 3

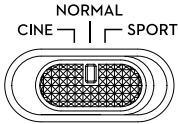


Control remoto (Modo 2)	Aeronave (◀ indica la dirección del morro)	Observaciones
		Mueva la palanca izquierda hacia arriba o abajo (palanca del acelerador) para cambiar la altitud de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para ascender y hacia abajo para descender. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido cambiará la altitud de la aeronave. Mueva la palanca con suavidad para evitar cambios de altitud repentinos e imprevistos.
		Mueva la palanca izquierda hacia la izquierda o la derecha (palanca de paneo) para controlar la orientación de la aeronave. Mueva la palanca hacia la izquierda para que la aeronave gire en sentido antihorario, y hacia la derecha para que lo haga en sentido horario. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido girará la aeronave.
		Mueva la palanca derecha hacia arriba o abajo (palanca de inclinación) para cambiar la inclinación de la aeronave. Mueva la palanca hacia arriba para volar hacia delante o hacia abajo para volar hacia atrás. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.
		Mueva la palanca derecha hacia la izquierda o la derecha (palanca de rotación) para cambiar la rotación de la aeronave. Mueva la palanca hacia la izquierda para volar a la izquierda y a la derecha para volar a la derecha. Cuanto más se aleje la palanca de la posición central, más rápido se moverá la aeronave.

Selector de modo de vuelo

Use el selector para elegir el modo de vuelo.

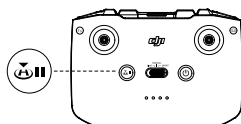
Posición	Modo de vuelo
SPORT	Modo Sport
NORMAL	Modo Normal
CINE	Modo Cine



Botón de detener vuelo/RPO

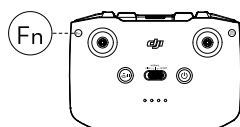
Presiónelo una vez para hacer que la aeronave frene y se mantenga en vuelo estacionario. Si la aeronave está ejecutando un RPO inteligente o un aterrizaje automático, presiónelo una vez para salir de la tarea y, a continuación, frenar.

Mantenga presionado el botón RPO hasta que el control remoto emita un pitido indicando que comienza el RPO. Presione este botón de nuevo para cancelar el RPO y recuperar el control de la aeronave. Consulte la sección Regreso al punto de origen para obtener más información acerca del RPO.



Botón personalizable

Para personalizar la función del botón, vaya a Configuración del sistema en la aplicación DJI Fly y seleccione Control. Entre las funciones disponibles, se incluyen centrar el estabilizador, encender o apagar el led auxiliar o activar el control de crucero.

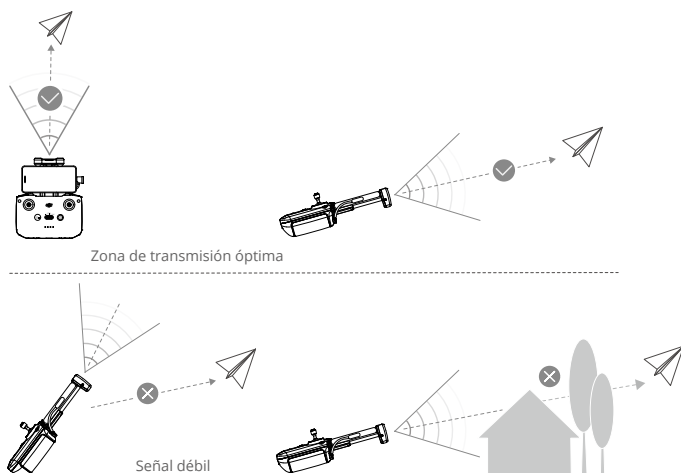


Alerta del control remoto

El control remoto emite una alerta durante el RPO o cuando el nivel de la batería es bajo (entre un 6 % y un 15 %). La alerta de nivel de batería bajo se puede cancelar presionando el botón de encendido. Sin embargo, la alerta de nivel de batería crítico (menos del 5 %) no se puede cancelar.

Zona de transmisión óptima

La señal entre la aeronave y el control remoto es más fiable cuando las antenas están situadas respecto a la aeronave como se muestra en la siguiente imagen.



Vinculación del control remoto

El control remoto deberá vincularse a la aeronave para poder pilotarla. Realice los pasos siguientes para vincular un nuevo control remoto:

1. Encienda el control remoto y la aeronave.
2. Abra DJI Fly.
3. En la vista de cámara, pulse ●●● y seleccione Control y Vincular a la aeronave.
4. Mantenga presionado el botón de encendido de la aeronave durante más de cuatro segundos. La aeronave emite un pitido para indicar que está lista para vincularse. La aeronave emite dos pitidos para indicar que la vinculación se ha realizado correctamente. Los ledes de nivel de batería del control remoto se iluminarán.



- Asegúrese de que durante la vinculación el control remoto se encuentre dentro de un radio de 0.5 m con respecto a la aeronave.
- El control remoto se desvinculará automáticamente de la aeronave si se vincula un nuevo control remoto a la misma aeronave.
- Apague las conexiones Bluetooth y Wi-Fi del dispositivo móvil para conseguir una transmisión de vídeo óptima.



- Cargue completamente el control remoto antes de cada vuelo. El control remoto emite una alerta cuando el nivel de la batería es bajo.
 - Si el control remoto está encendido y no se usa durante 5 minutos, sonará una alerta. Tras 6 minutos, el control remoto se apaga automáticamente. Mueva las palancas de control o presione cualquier botón para cancelar la alerta.
 - Ajuste el soporte para el dispositivo móvil a fin de asegurarse de que el dispositivo móvil quede fijo.
 - Cargue la batería al completo al menos una vez cada tres meses para mantenerla en buenas condiciones.
-

Aplicación DJI Fly

En esta sección se presentan las funciones principales de la aplicación DJI Fly.

Aplicación DJI Fly

Inicio

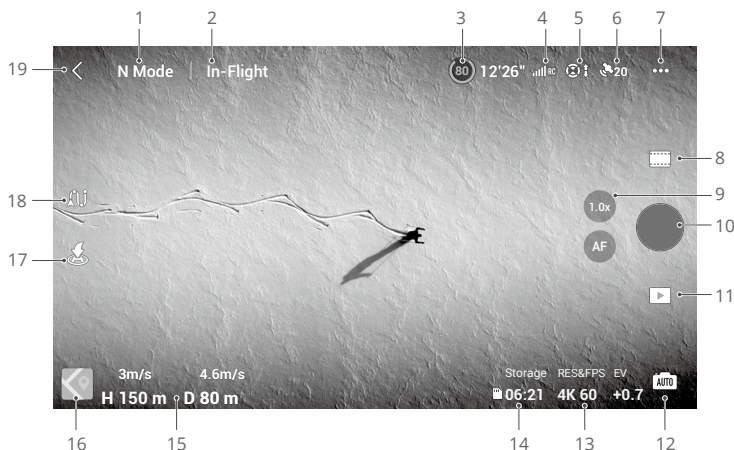


- La interfaz y las funciones de DJI Fly pueden variar a medida que se actualice la versión del software. La experiencia de uso actual se basa en la versión de software utilizada.

Inicie la aplicación DJI Fly y acceda a la pantalla de inicio para utilizar las siguientes funciones:

- Buscar videotutoriales, manuales de usuario, lugares populares, consejos de vuelo y mucho más.
- Comprobar los requisitos normativos de las diferentes regiones y obtener información sobre lugares populares.
- Visualizar fotos y vídeos del álbum de la aeronave o que estén guardados en el dispositivo local, o explorar más vídeos compartidos de SkyPixel.
- Iniciar sesión con su cuenta de DJI para comprobar la información de su cuenta.
- Recibir un servicio y asistencia posventa.
- Actualizar el firmware, descargar mapas sin conexión, acceder a la función Buscar mi dron, visitar el foro DJI y la tienda DJI y mucho más.

Vista de cámara



1. Modo de vuelo
N: Muestra el modo de vuelo actual.
2. Barra de estado del sistema
En vuelo: Indica el estado de vuelo de la aeronave y muestra varios mensajes de advertencia.
3. Información de la batería
(80) 24'17": Muestra el nivel de batería actual y la autonomía de vuelo restante. Pulse para visualizar más información sobre la batería.
4. Intensidad de la señal de transmisión de vídeo
[Signal Icon]: Muestra la intensidad de la transmisión de vídeo entre la aeronave y el control remoto.
5. Estado de los sistemas de visión
[Vision Icon]: La parte izquierda del icono indica el estado de los sistemas de visión frontal, trasero y lateral, y la parte derecha, el de los sistemas de visión superior e inferior. El icono es blanco cuando el sistema de visión funciona con normalidad y rojo cuando no está disponible.
6. Estado del GNSS
[GNSS Icon] 20: Muestra la intensidad actual de la señal GNSS. Pulse para comprobar el estado de la señal GNSS. El punto de origen se puede actualizar cuando el icono se muestre en color blanco, lo cual indica que la señal GNSS es intensa.
7. Configuración del sistema
...: Pulse este icono para ver información sobre seguridad, control y transmisión.

Seguridad

Asistencia de vuelo

Acción del sistema anticolidión	Los sistemas de visión superior, frontal, trasero y lateral se activan después de configurar el sistema anticolidión en Esquivar o Frenar. La aeronave no podrá detectar obstáculos si se desactiva el sistema anticolidión.
Opciones de esquivación	Seleccione el modo Normal o Elegante cuando utilice Esquivar.
Mostrar mapa de radar	Cuando está activada, se mostrará el mapa del radar de detección de obstáculos en tiempo real.

Regreso al punto de origen: Pulse para establecer la altitud del RPO avanzado y del RPO automático (la altitud predeterminada es 100 m), y para actualizar el punto de origen.

Configuración de RA: active la visualización del punto de origen en RA, de la ruta del RPO en RA y de la sombra en RA de la aeronave.

Protección de vuelo: Pulse para establecer la altitud máxima, la distancia máxima, la altitud del RPO automático (la altitud predeterminada es 100 m), y para actualizar el punto de origen.

Sensores: Pulse para ver el estado de la IMU y la brújula y, si es necesario, comience a calibrar.

Batería: Pulse para visualizar la información de la batería, como el estado de la célula de batería, el número de serie y el número de cargas completadas.

Led auxiliar: Pulse para establecer el indicador led auxiliar en automático, encendido o apagado. No encienda el led auxiliar antes del despegue.

Ledes del brazo delantero de la aeronave: En el modo automático, los ledes delanteros de la aeronave se desactivarán durante la grabación para garantizar que la calidad no se vea afectada.

Desbloquear zonas GEO: Pulse para visualizar la información disponible sobre el desbloqueo de zonas GEO.

La función Buscar mi dron ayuda a encontrar la ubicación de la aeronave en tierra.

La configuración avanzada de seguridad incluye los ajustes de comportamiento de la aeronave en caso de pérdida de la señal del control remoto, la especificación de en qué casos se pueden detener las hélices durante el vuelo, cuándo habilitar el posicionamiento por sistema de visión inferior y cuándo habilitar AirSense.

Pérdida de señal	El comportamiento de la aeronave si se pierde la señal del control remoto puede establecerse en Regreso al punto de origen, Descender y Vuelo estacionario.
Parada de emergencia de las hélices	“Solo en caso de emergencia” indica que los motores solo se pueden detener en pleno vuelo en caso de emergencia, por ejemplo, si hay una colisión, un motor se ha bloqueado, la aeronave está dando vueltas en el aire, o esta está fuera de control y asciende o desciende muy rápidamente. “En cualquier momento” indica que los motores pueden detenerse en pleno vuelo en cualquier momento una vez que el usuario realice un comando de combinación de palancas (combination stick command, CSC). Detener los motores en pleno vuelo hará que la aeronave se estrelle.

Posicionamiento visual y detección de obstáculos	<p>Al desactivar el posicionamiento visual y la detección de obstáculos, la aeronave depende solo del GNSS para mantener vuelo estacionario; la detección de obstáculos omnidireccional no está disponible y la aeronave no desacelerará automáticamente en descensos cercanos al suelo. Extreme las precauciones cuando el posicionamiento visual y la detección de obstáculos estén desactivados. El posicionamiento visual y la detección de obstáculos se pueden desactivar temporalmente en condiciones de nubosidad o niebla o cuando se detecten obstáculos durante el aterrizaje. Mantenga el posicionamiento visual y la detección de obstáculos activados en situaciones normales de vuelo. El posicionamiento visual y la detección de obstáculos se activan de manera predeterminada después de reiniciar la aeronave.</p> <p>☀️ El posicionamiento visual y la detección de obstáculos están disponibles al volar manualmente y no están disponibles en modos como el RPO, el aterrizaje automático ni los modos de vuelo inteligente.</p>
AirSense	<p>Si AirSense se ha activado y se detecta la presencia de una aeronave tripulada, la aplicación DJI Fly mostrará una alerta. Antes de usar AirSense, lea la renuncia de responsabilidad que aparece junto con el mensaje que muestra DJI Fly.</p>

Control
Configuración de la aeronave

Unidad	Se puede establecer en sistema métrico o imperial.
Escaneo de objetivos	Cuando está activado, la aeronave realiza un escaneo automático y muestra objetivos en la vista de cámara (función solo disponible al hacer fotos en modo Único y al grabar vídeos en modo Normal).
Ajustes de ganancia y exposición	Permite que los parámetros de ganancia y exposición se ajusten en la aeronave y el estabilizador en distintos modos de vuelo. Entre estos parámetros, figuran la velocidad horizontal máxima, la velocidad máxima de ascenso, la velocidad máxima de descenso, la velocidad angular máxima, el suavizado de giro, la sensibilidad del freno, así como la velocidad máxima del control de inclinación y el suavizado de inclinación correspondientes a la exposición y al estabilizador.

- ⚠️
- Al soltar las palancas de control, el incremento de la sensibilidad del freno reduce la distancia de frenado de la aeronave, mientras que la reducción de dicha sensibilidad incrementa esa distancia. Vuele con cuidado.

Configuración del estabilizador: Pulse para definir el modo o el ángulo del estabilizador y para ejecutar la calibración de este.

Configuración del control remoto: Pulse para configurar la función del botón personalizable,

para calibrar el control remoto y para cambiar los modos de palancas. Asegúrese de comprender las operaciones de un modo de palancas antes de cambiarlo.

Tutorial de vuelo para principiantes: Ver el tutorial de vuelo.

Conectarse a la aeronave: Pulse para iniciar la vinculación si la aeronave no está vinculada al control remoto.

Cámara

Configuración de los parámetros de la cámara: Muestra los diferentes ajustes de acuerdo con el modo de captura.

Modos de captura	Ajustes
Modo de foto	Formato, tamaño
Modo de grabación	Formato, color, formato de codificación, tasa de bits de vídeo, subtítulos de vídeo
MasterShots	Formato, color, formato de codificación, tasa de bits de vídeo, subtítulos de vídeo
QuickShots	Formato, color, formato de codificación, tasa de bits de vídeo, subtítulos de vídeo
Hyperlapse	Calidad de salida, tipo de foto, encuadre de captura, formato
Panorámica	Tipo de foto

Configuración general: Pulse para ver y configurar el antiparpadeo, el histograma, el nivel de peaking, la advertencia de sobreexposición, las líneas de cuadrícula y el balance de blancos.

Almacenamiento: Los vídeos se pueden almacenar en la aeronave o en una tarjeta microSD. Es posible formatear la memoria interna y las tarjetas microSD. También pueden ajustarse los parámetros relativos a la caché destinada a grabaciones y al restablecimiento de la cámara.

Transmisión

Ajustes correspondientes a la plataforma de retransmisión en directo (no compatible con el uso del control remoto DJI RC), la frecuencia y el modo de canal.

Acerca de


Muestra el nombre del dispositivo, el nombre de la red Wi-Fi, la versión de la aplicación, la versión del firmware de la aeronave, la versión del firmware del control remoto, datos de Vuelo seguro, el número de serie, etc.

Pulse Restablecer todos los ajustes para ajustar todos los parámetros (incluidos los de la cámara, el estabilizador y la seguridad) a sus valores predeterminados.

Pulse Borrar todos los datos para ajustar todos los parámetros a sus valores predeterminados y, además, para borrar todos los datos almacenados en la memoria interna y la tarjeta microSD, incluido el registro de vuelo. Es recomendable aportar pruebas (es decir, el registro de vuelo) cuando vaya a reclamar un reembolso. Si se produce un accidente en pleno vuelo, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI antes de borrar el registro de vuelo.

8. Modos de captura

Foto: Único, Disparo en ráfaga, AEB y Foto con temporizador.

 Vídeo: Normal, Noche y Slow Motion. El zoom digital se admite en el modo de vídeo

normal. El modo Noche mejora la reducción de ruido, consigue vídeos más nítidos y admite valores de ISO de hasta 12 800.



- Actualmente, el modo Noche admite 4K a 30 fps.
- El sistema anticolidión se desactiva en el modo Noche. Vuele con cuidado.
- Si se inicia el procedimiento RPO o el aterrizaje, se sale del modo Noche automáticamente.
- Durante el RPO o el aterrizaje automático, el modo Noche no está disponible.
- No se admite el uso de FocusTrack en el modo Noche.

MasterShots: Seleccione un objetivo. La aeronave grabará mientras ejecuta diversas maniobras en secuencia y mantiene al objetivo en el centro del encuadre. Posteriormente, se generará un breve vídeo cinematográfico.

QuickShots: Dronie, Cohete, Órbita, Espiral, Boomerang y Asteroide.

Hyperlapse: Puede elegir entre Libre, Órbita, Rumbo fijo y Trayectoria.

Panorámica: Puede elegir entre Esfera, 180°, Gran angular y Vertical.

9. Zoom digital/AF/MF



: Muestra la proporción de zoom.

AF/MF: Pulse este icono para cambiar de AF a MF. Manténgalo pulsado para mostrar la barra de enfoque.

10. Botón obturador/de grabación



: Pulse este icono para hacer una foto o para iniciar o detener la grabación de un vídeo.

11. Reproducción



: Pulse este icono para acceder a la página de reproducción y previsualizar las fotos y los vídeos en cuanto se capturen o graben.

12. Cambiar modos de cámara



: Puede elegir entre los modos Auto y Pro cuando esté en modo Foto. Es posible definir parámetros diferentes en modos diferentes. En el modo Pro, el antiparpadeo solo funciona si la velocidad de obturación y la ISO están establecidas en Auto.

13. Parámetros de captura



: Muestra los parámetros de captura actuales. Pulse para acceder a la configuración de parámetros.

14. Información de almacenamiento



: Muestra el número restante de fotos o el tiempo de grabación de vídeo restante del almacenamiento actual. Pulse para visualizar la capacidad disponible de dicha tarjeta.

15. Telemetría de vuelo

D 80 m A 150 m 4.6 m/s 3 m/s : Muestra la distancia entre la aeronave y el punto de origen, la altura desde el punto de origen, la velocidad horizontal de la aeronave y la velocidad vertical de la aeronave.

16. Mapa/indicador de altitud/asistencia visual



: púlselo para ampliar el minimapa; pulse en el centro del minimapa para cambiar de la vista de cámara a la vista de mapa. El minimapa se puede cambiar al indicador de posición.

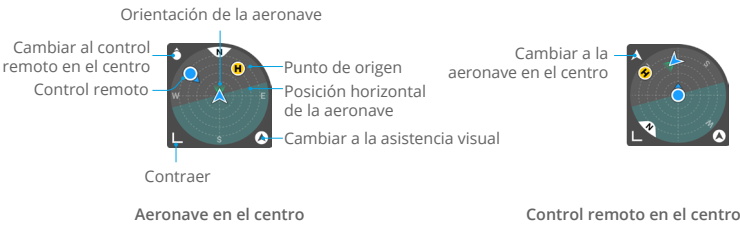
- **Minimapa:** muestra el mapa en la esquina inferior izquierda de la pantalla de modo que el usuario vea al mismo tiempo la vista de cámara, la posición y la orientación de la

aeronave en tiempo real y el control remoto, la ubicación del punto de origen, las rutas de vuelo, etc.



Fijado al norte	El norte está fijo en el mapa y, en la vista de mapa, apunta hacia arriba. Púlselo para cambiar de Mapa fijado al norte a la orientación del control remoto, en la que el mapa gira cuando el control cambia la orientación.
Escala inteligente	Pulse el icono +/- para acercar o alejar el zoom ligeramente.
Cambiar a indicador de posición	Púlselo para cambiar del minimapa al indicador de posición.
Contraer	Púlselo para minimizar el mapa.

- Indicador de posición: muestra dicho indicador en la esquina inferior izquierda de la pantalla de modo que el usuario vea al mismo tiempo la vista de cámara, la ubicación y la orientación relativas de la aeronave y el control remoto, la ubicación del punto de origen, información de la posición horizontal de la aeronave, etc. El indicador de posición permite mostrar la aeronave o el control remoto en el centro.



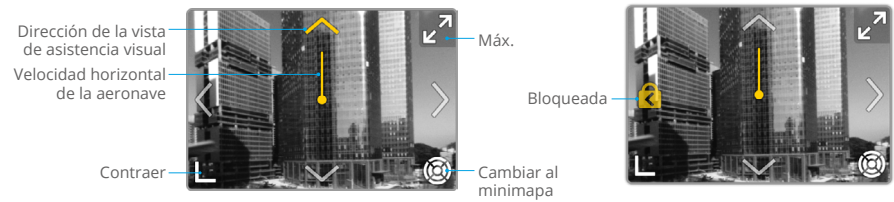
Cambiar a la aeronave/al control remoto en el centro	Púlselo para que la aeronave o el control remoto ocupen el centro del indicador de posición.
--	--

Orientación de la aeronave

Indica la orientación de la aeronave. Si la aeronave se muestra en el centro del indicador de posición y el usuario cambia la orientación de la aeronave, todos los demás elementos del indicador de posición girarán en torno al icono de la aeronave. La dirección de la flecha del icono de la aeronave no cambia.


Posición horizontal de la aeronave	Proporciona datos sobre la posición horizontal de la aeronave (lo que incluye la inclinación y la rotación). El área de color cian oscuro se muestra en horizontal y en el centro del indicador de posición cuando la aeronave se mantiene en vuelo estacionario. En caso contrario, indica que el viento está cambiando la posición de la aeronave. Vuele con cuidado. El área de color cian oscuro cambia en tiempo real según la posición horizontal de la aeronave.
Cambiar a la asistencia visual	Púlselo para cambiar del indicador de altitud a la vista de asistencia visual.
Contraer	Púlselo para minimizar el indicador de posición.
Punto de origen	Ubicación del punto de origen. Para controlar la aeronave manualmente de forma que regrese al punto de origen, ajuste su orientación apuntando al punto de origen.
Control remoto	El punto indica la ubicación del control remoto, mientras la flecha que hay sobre el punto indica la orientación del control remoto. Ajuste la orientación del control remoto durante el vuelo para asegurarse de que la flecha apunte al icono de la aeronave y garantizar una transmisión óptima de la señal.


- Asistencia visual: La vista de asistencia visual, a través del sistema de visión horizontal, modifica la dirección de la velocidad horizontal (adelante, atrás, izquierda o derecha) para ayudar a los usuarios a navegar y observar obstáculos durante el vuelo.




Velocidad horizontal de la aeronave	La dirección de la línea indica la dirección horizontal actual de la aeronave; la longitud de la línea indica la velocidad horizontal de la aeronave.
Dirección de la vista de asistencia visual	Indica la dirección de la vista de asistencia visual. Manténgalo pulsado para bloquear la dirección.
Cambiar al minimapa	Púlselo para cambiar de la vista de asistencia visual al minimapa.
Contraer	Púlselo para minimizar la vista de asistencia visual.
Máx.	Púlselo para maximizar la vista de asistencia visual.
Bloqueada	Indica que la dirección de la vista de asistencia visual está bloqueada. Púlselo para cancelar el bloqueo.

17. Despegue/aterrizaje/RPO automático

 : Pulse este icono. Cuando aparezca el mensaje, mantenga pulsado el botón para iniciar el despegue o aterrizaje automáticos.

 : Pulse para iniciar el RPO inteligente de modo que la aeronave regrese al último punto de origen registrado.

18. Vuelo de trayectoria

 : Pulse este icono para activar o desactivar Vuelo de trayectoria.

19. Atrás

 : Pulse este icono para volver a la pantalla de inicio.

Mantenga presionada la pantalla para que aparezca la barra de ajuste del estabilizador a fin de ajustar el ángulo del estabilizador.

Pulse en la pantalla para activar la medición focal o la medición puntual. La visualización de la medición focal o puntual varía según el modo de enfoque, el modo de exposición y el modo de medición puntual. Una vez que se haya usado la medición puntual, mantenga presionada la pantalla para bloquear la exposición. Para desbloquear la exposición, mantenga presionada la pantalla de nuevo.



- Asegúrese de haber cargado por completo su dispositivo antes de iniciar la aplicación DJI Fly.
- El uso de DJI Fly requiere conexión de datos móviles. Póngase en contacto con su operador de móvil para consultar el coste del consumo de datos.
- Si va a usar un teléfono móvil como dispositivo de visualización, NO acepte llamadas telefónicas ni use funciones de mensajería de texto durante el vuelo.
- Lea con atención todos los consejos de seguridad, mensajes de advertencia y renunciaciones de responsabilidad. Familiarícese con las normativas aplicables en su zona. Usted es el único responsable de conocer todas las normativas vigentes y de volar de un modo que se ajuste a ellas.
 - a. Lea y comprenda los mensajes de advertencia antes de usar las funciones de despegue y aterrizaje automáticos.
 - b. Lea y comprenda los mensajes de advertencia y la renuncia de responsabilidad antes de ajustar la altitud más allá del límite predeterminado.
 - c. Lea y comprenda los mensajes de advertencia y la renuncia de responsabilidad antes de cambiar entre los modos de vuelo.
 - d. Lea y comprenda los mensajes de advertencia y las notificaciones de renuncia de responsabilidad cerca o dentro de las zonas GEO.
 - e. Lea y comprenda los mensajes de advertencia antes de usar los modos de vuelo inteligente.
- Aterrice la aeronave inmediatamente en un lugar seguro si en la aplicación aparece un aviso en el que se lo solicite.
- Antes de cada vuelo, revise todos los mensajes de advertencia de la lista de comprobación que se muestran en la aplicación.
- Siga el tutorial integrado en la aplicación para practicar la técnica de vuelo si nunca ha pilotado la aeronave o si no tiene suficiente experiencia como para pilotarla con confianza.
- Guarde en la caché los datos cartográficos del área en la que tenga previsto pilotar la aeronave conectándose a Internet antes de cada vuelo.
- La aplicación está diseñada para ayudarle durante el pilotaje. Use su capacidad de juicio y NO dependa de la aplicación para controlar su aeronave. El uso que haga de la aplicación está regido por las condiciones de uso de DJI Fly y la política de privacidad de DJI. Léalas detenidamente en la aplicación.

Vuelo

En esta sección se describen las prácticas de vuelo seguras y las restricciones de vuelo.

Vuelo

Una vez finalizada la preparación previa al vuelo, se recomienda perfeccionar las habilidades de vuelo y practicar un vuelo seguro. Asegúrese de que todos los vuelos se lleven a cabo en un espacio abierto. Consulte las secciones Control remoto y DJI Fly para obtener información acerca de cómo usar el control remoto y la aplicación para controlar la aeronave.

Requisitos del entorno de vuelo

1. No utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades de viento superiores a 12 m/s, nieve, lluvia y niebla.
2. Solo vuele en espacios abiertos. Las estructuras altas y las estructuras metálicas de gran tamaño pueden afectar a la precisión de la brújula incorporada y del sistema GNSS. Se recomienda mantener la aeronave alejada al menos 5 m de cualquier estructura.
3. Evite obstáculos, multitudes, líneas de alto voltaje, árboles y masas de agua. Se recomienda mantener la aeronave al menos 3 m por encima de superficies de agua.
4. Minimice las interferencias evitando zonas con altos niveles de electromagnetismo, como ubicaciones cercanas a líneas de tensión, estaciones base, subestaciones eléctricas y torres de radiodifusión.
5. NO despegue a una altitud superior a 6000 m (19 685 ft) sobre el nivel del mar. El rendimiento de la aeronave y su batería se ve limitado cuando se vuela a gran altura. Vuele con cuidado.
6. La distancia de frenado de la aeronave se ve afectada por la altitud de vuelo. Cuanto mayor sea la altitud, mayor será la distancia de frenado. Al volar a altitudes superiores a 3000 m (9843 ft), el usuario debe reservar al menos 20 m de distancia de frenado vertical y 25 m de distancia de frenado horizontal para garantizar la seguridad de vuelo.
7. La aeronave no puede usar el sistema GNSS en las regiones polares. Use el sistema de visión inferior al volar en dichas ubicaciones.
8. NO despegue desde objetos en movimiento como automóviles, barcos y aviones.
9. NO utilice la aeronave, el control remoto, la batería ni el cargador de batería cerca de lugares donde se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, tempestades de polvo o tormentas de arena.
10. Utilice el cargador de batería en entornos con un rango de temperatura de 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F).
11. Utilice la aeronave, la batería, el control remoto y el cargador de batería en un entorno seco.
12. NO utilice el cargador de batería en entornos húmedos.

Uso responsable de la aeronave

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Asegúrese de NO estar bajo los efectos de anestesia, el alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas u otros trastornos que pudieran afectar a su capacidad de usar la aeronave con seguridad.
2. Al aterrizar, primero apague la aeronave y luego apague el control remoto.
3. NO deje caer, lance, incendie ni proyecte de ningún otro modo cargas sobre o contra edificios, personas o animales que sean peligrosas y que pudieran provocar lesiones o daños materiales.

4. NO utilice una aeronave que se haya estrellado, que haya recibido un impacto accidentalmente o que no esté en buenas condiciones.
5. Asegúrese de que recibir formación suficiente que le prepare para casos de emergencia o cualquier incidente y de elaborar planes de contingencia al respecto.
6. Asegúrese de disponer de un plan de vuelo y en ningún caso pilote la aeronave de forma imprudente.
7. Respete la privacidad de los demás cuando use la cámara. Asegúrese de cumplir con la legislación, las normativas y los principios éticos nacionales en materia de privacidad.
8. NO use este producto por ningún motivo que no corresponda a un uso personal general.
9. NO utilice este producto con fines ilegales o inadecuados, (por ejemplo, espionaje, operaciones militares o investigaciones no autorizadas).
10. NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender o amenazar a otras personas, ni tampoco para infringir de cualquier otro modo derechos reconocidos por ley (como el derecho a la intimidad o a la publicidad).
11. NO invada la propiedad privada de otras personas.

Límites de vuelo y zonas GEO

Sistema GEO (entorno geoespacial en línea)

El sistema de entorno geoespacial en línea (Geospatial Environment Online, GEO) de DJI es un sistema de información global que proporciona información en tiempo real sobre seguridad de vuelos y actualizaciones de restricciones y evita que los VANT vuelen en espacios aéreos restringidos. En circunstancias excepcionales, las áreas restringidas se pueden desbloquear para permitir la entrada de vuelos. Antes de eso, el usuario debe enviar una solicitud de desbloqueo basada en el nivel de restricción actual en el área de vuelo prevista.

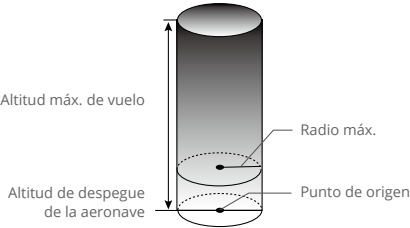
Es posible que el sistema GEO no cumpla completamente con la legislación y las normativas locales. Los usuarios serán responsables de la seguridad de su propio vuelo y deben consultar con las autoridades locales sobre los requisitos legales y reglamentarios pertinentes antes de solicitar el desbloqueo de un vuelo en una zona restringida. Para obtener más información sobre el sistema GEO, visite <https://www.dji.com/flysafe>.

Límites de vuelo

Por razones de seguridad, los límites de vuelo están activados de manera predeterminada para ayudar a los usuarios a operar esta aeronave de manera segura. Los usuarios pueden ajustar los límites de altura y distancia del vuelo. Los límites de altitud, los límites de distancia y las zonas GEO funcionan de manera simultánea respecto a la gestión de la seguridad del vuelo en caso de que haya señal GNSS. En caso de que no haya señal GNSS, solo se podrá limitar la altitud.

Límites de distancia y altitud de vuelo

Los límites máximos de altitud y distancia de vuelo se pueden cambiar en DJI Fly. De acuerdo con estos valores, la aeronave volará en un cilindro restringido, como se muestra a continuación:



Si hay señal GNSS disponible

	Límites de vuelo	Aplicación DJI Fly
Altitud máx.	La altitud de la aeronave no puede superar el valor especificado	Advertencia: Altura límite alcanzada
Radio máx.	La distancia de vuelo debe estar dentro del radio máx.	Advertencia: Distancia límite alcanzada

Solo el sistema de visión inferior está disponible

	Límites de vuelo	Aplicación DJI Fly
Altitud máx.	La altura se limita a 30 m si la señal GNSS es débil. La altura se limita a 3 m si la señal GNSS es débil y las condiciones de iluminación son insuficientes.	Advertencia: Altura límite alcanzada.
Radio máx.	Las restricciones sobre el radio están desactivadas y las advertencias no se pueden recibir en la aplicación.	



- El límite de altitud no está sujeto a restricciones cuando la señal GNSS es débil si esta era intensa al encenderse la aeronave.
- Si la aeronave alcanza cualquier límite, podrá seguir controlándola, pero no podrá alejarla más. En caso de que la aeronave salga del radio máximo, regresará automáticamente hasta volver dentro del alcance si la señal GNSS es intensa.
- Por razones de seguridad, no vuele cerca de aeropuertos, carreteras, estaciones de tren, líneas de ferrocarril, centros urbanos u otras zonas sensibles. Vuele la aeronave solo en su línea de visión.

Zonas GEO


Todas las zonas GEO se indican en el sitio web oficial de DJI en <http://www.dji.com/flysafe/geo-map>. Las zonas GEO se dividen en diferentes categorías e incluyen ubicaciones como aeropuertos, zonas donde se vuela con aeronaves tripuladas a escasa altitud, fronteras entre países o ubicaciones sensibles, como centrales de energía. Habrá indicaciones en la aplicación DJI Fly al volar en zonas GEO.

Desbloquear zonas GEO

Para satisfacer las necesidades de distintos usuarios, DJI proporciona dos modos de desbloqueo: el desbloqueo automático y el desbloqueo personalizado. Los usuarios pueden enviar sus solicitudes de desbloqueo en el sitio web de DJI Fly Safe.

El **desbloqueo automático** está diseñado para desbloquear zonas de autorización. Para realizar el desbloqueo automático, el usuario deberá enviar una solicitud de desbloqueo a través del sitio web DJI Fly Safe en <https://fly-safe.dji.com>. Una vez aprobada la solicitud de desbloqueo, el usuario podrá sincronizar la licencia de desbloqueo a través de la aplicación DJI Fly para desbloquear la zona. También es posible desbloquearla despegando desde dicha la zona de autorización aprobada o accediendo directamente a ella durante el vuelo, y siguiendo las indicaciones de DJI Fly.

El **desbloqueo personalizado** está diseñado para usuarios con requisitos especiales. Designa áreas de vuelo personalizadas definidas por los usuarios y proporciona documentos de permiso de vuelo específicos para sus necesidades. Esta opción de desbloqueo está disponible en todos los países y regiones, y se puede solicitar en el sitio web de DJI Fly Safe (<https://fly-safe.dji.com>).

-
-  • Para garantizar la seguridad de vuelo, la aeronave no podrá salir de la zona desbloqueada una vez que haya accedido a ella. Si el punto de origen se encuentra fuera de dicha zona, la aeronave no podrá regresar al punto de origen.
-


Lista de comprobación previa al vuelo

1. Asegúrese de que el control remoto, el dispositivo móvil y la batería de vuelo inteligente estén completamente cargados.
2. Asegúrese de que la batería de vuelo inteligente y las hélices estén instaladas de forma segura.
3. Asegúrese de que los brazos de la aeronave estén desplegados.
4. Asegúrese de que el estabilizador y la cámara funcionen con normalidad.
5. Asegúrese de que no haya nada que bloquee los motores y que estos funcionen con normalidad.
6. Asegúrese de que DJI Fly esté conectada correctamente a la aeronave.
7. Asegúrese de que el objetivo de la cámara y los sensores de los sistemas de visión estén limpios.
8. Use únicamente piezas originales de DJI o piezas certificadas por DJI. Las piezas no autorizadas o de fabricantes no certificados por DJI pueden producir averías en el sistema y poner en peligro la seguridad.
9. Verifique si la identificación a distancia está actualizada y funciona.
10. Asegúrese de que la altitud máxima de vuelo establecida respete las normativas nacionales.
11. NO sobrevuele lugares donde la densidad de población sea alta.
12. Asegúrese de que la aeronave y el control remoto funcionen con normalidad.

Despegue/aterrizaje automático



Despegue automático

Para ejecutar el despegue automático, complete estos pasos:

1. Inicie la aplicación DJI Fly y acceda a la vista de cámara.
2. Realice todos los pasos de la lista de comprobación previa al vuelo.
3. Pulse . Si las condiciones son seguras para el despegue, mantenga pulsado el botón para confirmar.
4. La aeronave despegará y entrará en vuelo estacionario a 1.2 m por encima del suelo.

Aterrizaje automático

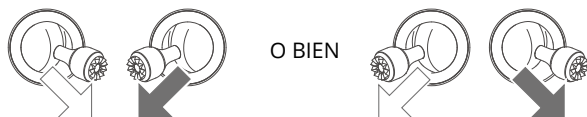
Para ejecutar el aterrizaje automático, complete estos pasos:

1. Pulse . Si las condiciones son seguras para el aterrizaje, mantenga presionado el botón para confirmar.
2. El aterrizaje automático se puede cancelar pulsando .
3. Si el sistema de visión funciona correctamente, se activará la protección de aterrizaje.
4. Los motores se detienen después de aterrizar.

Arranque/parada de los motores

Arranque de los motores

Para arrancar los motores se usa un comando de combinación de palancas (combination stick command, CSC). Mueva ambas palancas hacia las esquinas inferiores interiores o exteriores para arrancar los motores. Una vez que los motores hayan empezado a girar, suelte ambas palancas a la vez.

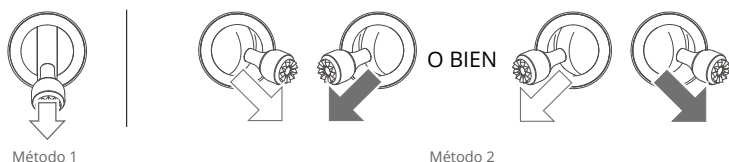


Parada de los motores

Hay dos métodos para parar los motores.

Método 1: Cuando la aeronave haya aterrizado, mueva la palanca izquierda hacia abajo y manténgala en esa posición. Los motores se pararán transcurridos 1 segundo.

Método 2: Cuando la aeronave haya aterrizado, ejecute el mismo comando de combinación de palancas (CSC) que se usó para arrancar los motores. Los motores se paran transcurridos dos segundos. Suelte las dos palancas una vez que se detengan los motores.



• Si el motor arranca de forma inesperada, utilice el CSC destinado a detener los motores de inmediato.

Detención de los motores en pleno vuelo

La detención de los motores en pleno vuelo provocará que la aeronave se estrelle. Los motores solo se deben detener en pleno vuelo en caso de emergencia, por ejemplo, si se ha producido una colisión, si la aeronave está fuera de control y asciende o desciende muy rápidamente, si esta da vueltas en el aire o si se ha bloqueado un motor. Para detener los motores en pleno vuelo, use el mismo CSC que se empleó para iniciarlos. La configuración predeterminada se puede cambiar en DJI Fly.

Prueba de vuelo

Procedimientos de despegue/aterrizaje

1. Coloque la aeronave sobre una superficie plana en un espacio abierto, con el indicador de estado de la aeronave orientado hacia usted.
2. Encienda la aeronave y el control remoto.
3. Inicie la aplicación DJI Fly y acceda a la vista de cámara.
4. Espere hasta que finalice la autocomprobación, es seguro volar si no hay una advertencia anómala en DJI Fly.
5. Mueva lentamente la palanca del acelerador hacia delante para despegar o use la función de despegue automático.
6. Mueva la palanca del acelerador hacia atrás o use la función de aterrizaje automático para aterrizar la aeronave.
7. Después de aterrizar, tire de la palanca del acelerador hacia abajo y manténgala en esa posición. Los motores se detendrán después de 1 segundo.
8. Apague la aeronave y el control remoto.

Sugerencias y consejos para vídeos

1. La lista de comprobación previa al vuelo se ha diseñado para ayudarle a volar con seguridad y para garantizar la captura de vídeo durante el vuelo. Repase la lista completa de comprobación previa al vuelo antes de cada vuelo.
2. Seleccione el modo de funcionamiento del estabilizador deseado en DJI Fly.
3. Use los modos Normal o Cine para grabar vídeos.
4. NO vuele en condiciones climáticas adversas, por ejemplo si llueve o hace viento.
5. Elija los ajustes de cámara que mejor se adapten a sus necesidades.
6. Realice pruebas de vuelo para establecer rutas de vuelo y previsualizar escenas.



- Asegúrese de colocar la aeronave sobre una superficie plana y firme antes del despegue. NO despegue desde la palma de la mano ni mientras sostenga la aeronave con la mano.
-

Apéndice

Apéndice

Especificaciones

Aeronave	
Peso de despegue	895 g
Dimensiones (la. × an. × al.)	Plegada (sin hélices): 221 × 96.3 × 90.3 mm Desplegada (sin hélices): 347.5 × 283 × 107.7 mm
Distancia diagonal	380.1 mm
Velocidad de ascenso	Modo S: 1-8 m/s Modo N: 1-6 m/s Modo C: 1-6 m/s
Velocidad de descenso	1-6 m/s
Velocidad horizontal (cerca del nivel del mar, sin viento)	Modo S: 1-21 m/s; modo S (UE): 1-19 m/s Modo N: 1-15 m/s Modo C: 1-15 m/s
Altitud máx. de despegue	6000 m
Tiempo máx. de vuelo	46 min (medición realizada volando a 32.4 km/h y sin viento)
Tiempo máx. de vuelo estacionario (sin viento)	40 min
Distancia máx. de vuelo	30 km
Resistencia máx. al viento	12 m/s
Ángulo máx. de inclinación	35°
Velocidad angular máx.	200°/s
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 40 °C (14 a 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Rango de precisión en vuelo estacionario	Vertical: ±0.1 m (con posicionamiento visual) ±0.5 m (con posicionamiento por GNSS) Horizontal: ±0.3 m (con posicionamiento visual) ±0.5 m (con posicionamiento por sistema de alta precisión)
Almacenamiento interno	8 GB (7.9 GB de almacenamiento disponible)
Cámara	
Sensor	CMOS 4/3; píxeles efectivos: 20 MP
Objetivo	Campo de visión: 84° Formato equivalente: 24 mm Apertura: f/2.8-f/11 Rango de disparo: 1 m a ∞ (con enfoque automático)
Rango ISO	Vídeo Normal y Slow motion; 100-6400 (normal) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Noche: 800-12 800 (normal) Foto: 100-6400
Velocidad del obturador electrónico	1/8000-8 s

Tamaño de imagen máx.	5280×3956
Modos de fotografía	Disparo único: 20 MP Exposición Automática en Horquillado (AEB): 20 MP, 3/5 fotogramas a 0.7 EV de compensación Con temporizador: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s
Resolución de vídeo	H.264/H.265 5.1K: 5120×2700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4096×2160 a 24/25/30/48/50/60/120* fps 4K: 3840×2160 a 24/25/30/48/50/60/120* fps FHD: 1920×1080 a 24/25/30/48/50/60/120*/200* fps * Tasa de fotogramas registrada; el vídeo correspondiente se reproduce como vídeo en slow motion.
Tasa máx. de bits de vídeo	H.264/H.265: 200 Mb/s
Sistema de archivo compatible	exFAT
Formato de fotografía	JPEG/DNG (RAW)
Formato de vídeo	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Color	Normal/HLG/D-Log
Estabilizador	
Estabilización	3 ejes (inclinación, rotación, paneo)
Rango mecánico	Inclinación: de -135 a +60° Rotación: de -45 a +45° Paneo: de -27 a +27°
Intervalo controlable	Inclinación: de -90 a 35° Paneo: de -5 a 5°
Velocidad máx. de control (inclinación)	100°/s
Intervalo de vibración angular	±0.007°
Sistema de detección	
Tipo	Sistema de visión y sistema de detección por infrarrojos omnidireccional
Sistema de visión frontal	Rango de medición de precisión: 0.5-20 m Alcance de detección: 0.5-200 m Velocidad de detección efectiva: ≤15 m/s Campo de visión: 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema de visión trasero	Rango de medición de precisión: 0.5-16 m Velocidad de detección efectiva: ≤12 m/s Campo de visión: 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema de visión lateral	Rango de medición de precisión: 0.5-25 m Velocidad de detección efectiva: ≤15 m/s Campo de visión: 90° (horizontal), 85° (vertical)
Sistema de visión superior	Rango de medición de precisión: 0.2-10 m Velocidad de detección efectiva: ≤6 m/s Campo de visión: 100° (delante y detrás), 90° (izquierda y derecha)

Sistema de visión inferior	Rango de medición de precisión: 0.3-18 m Velocidad de detección efectiva: ≤6 m/s Campo de visión: 130° (delantero y trasero), 160° (izquierdo y derecho)
Entorno de funcionamiento	Frontal, trasero, lateral, superior: superficies reconocibles, iluminación adecuada de lux >15 Inferior: superficies discernibles no reflectantes con reflectividad difusa de >20%, como muros, árboles, personas; iluminación adecuada de lux >15 Superficie con un patrón claro
Transmisión	
Sistema de transmisión de vídeo	O3+
Calidad de la retransmisión en directo	Control remoto: 1080p a 30 fps/1080p a 60 fps
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Alcance de transmisión (sin obstáculos, libre de interferencias)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Mediciones obtenidas en un entorno sin obstáculos ni interferencias. Estos datos muestran el alcance de comunicación más lejano para vuelos en un sentido y sin retorno con arreglo a cada estándar. Durante el vuelo, preste atención a los avisos de RPO que se muestren en la aplicación DJI Fly.
Alcances de transmisión de señales (FCC)	Interferencias fuertes (paisaje urbano, alcance visual limitado, muchas señales al mismo tiempo): aprox. 1.5-3 km Interferencias intermedias (paisaje suburbano, alcance visual abierto, algunas señales al mismo tiempo): aprox. 3-9 km Interferencias bajas (paisaje abierto con un alcance de visión amplio, pocas señales al mismo tiempo): aprox. 9-15 km Los datos se prueban conforme a diferentes estándares en zonas abiertas y sin interferencias. Solo hacen referencia a la distancia de vuelo máxima de ida y no tienen en cuenta el procedimiento de Regreso al punto de origen (RPO). Preste atención a los avisos de RPO que se muestren en la aplicación DJI Fly durante el vuelo.
Velocidad máx. de descarga	O3+: 5.5 MB/s (con el control remoto DJI RC/RC-N1) Wi-Fi 6: 80 MB/s* Medición obtenida en un entorno de laboratorio con pocas interferencias, en países/regiones que admiten 2.4 GHz y 5.8 GHz. Los vídeos se guardan en la memoria interna de la aeronave. Las velocidades de descarga pueden variar en función de las condiciones reales.
Latencia (dependiendo de las condiciones del entorno y del dispositivo móvil)	130 ms (con el control remoto DJI RC/RC-N1)
Antenas	4 antenas, 2T4R
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Batería de vuelo inteligente	
Capacidad	5000 mAh
Voltaje estándar	15.4 V
Voltaje máx. de carga	17.6 V
Tipo de batería	LiPo 4S

Energía	77 Wh
Peso	335.5 g
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)
Cargador de batería	
Entrada	100-240 V CA (47-63 Hz) 2.0 A
Salida	USB-C: 5.0 V = 5.0 A/9.0 V = 5.0 A/12.0 V = 5.0 A/15.0 V = 4.3 A/20.0 V = 3.25 A/5.0-20.0 V = 3.25 A USB-A: 5 V = 2 A
Potencia nominal	65 W
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)
Almacenamiento	
Tarjetas SD compatibles	SDXC, tarjeta microSD UHS-I con grado 3 de velocidad
Tarjetas microSD recomendadas	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
Control remoto DJI RC-N1	
Sistema de transmisión	Si se usan con configuraciones de hardware de aeronaves diferentes, los controles remotos DJI RC-N1 admiten las siguientes tecnologías de transmisión que permiten las prestaciones del hardware de los modelos de las aeronaves vinculadas: a. DJI Mini 2/DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Tiempo de funcionamiento	6 horas (sin cargar el dispositivo móvil) 4 horas (cargando el dispositivo móvil)
Tipos de puerto USB compatibles	Lightning, micro USB, USB-C
Tamaño máx. admitido de dispositivo móvil (la. × an. × al.)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 40 °C (14 a 104 °F)
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)
Voltaje de funcionamiento	3.6 V

Control remoto DJI RC	
Transmisión	
Sistema de transmisión de vídeo	Cuando se usa con diferentes configuraciones de hardware de aeronave, el control remoto DJI RC seleccionará automáticamente la versión del firmware correspondiente para actualizar. Es compatible con la tecnología de transmisión O3+ cuando se vincula con DJI Mavic 3 Classic.
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Alcance de transmisión (sin obstáculos, sin interferencias)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distancia de transmisión (en escenarios habituales)	Interferencias fuertes (p. ej., centros urbanos): 1.5-3 km Interferencias moderadas (p. ej., suburbios, poblaciones pequeñas): 3-7 km Ausencia de interferencias (p. ej., zonas rurales, playas): 7-12 km
Wi-Fi	
Protocolo	802.11a/b/g/n
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 4.2
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	<10 dBm
General	
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 40 °C (14° a 104 °F)
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Capacidad de la batería	5200 mAh
Tipo de batería	Li-ion
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Corriente/voltaje de funcionamiento	1250 mA a 3.6 V
Capacidad de almacenamiento	Admite tarjeta microSD
Tarjetas microSD compatibles con el control remoto DJI RC	Tarjeta microSD UHS-I con grado 3 de velocidad

Tarjetas microSD recomendadas para el control remoto DJI RC	SanDisk Extreme 64 GB V30 A1 microSDXC
	SanDisk Extreme 128 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme 256 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme 512 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme Pro 64 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme Pro 256 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk Extreme Pro 400 GB V30 A2 microSDXC
	SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC
	SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC
	Kingston Canvas Go Plus 64 GB V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas Go Plus 256 GB V30 A2 microSDXC
	Lexar High Endurance 64 GB V30 microSDXC
	Lexar High Endurance 128 GB V30 microSDXC
	Lexar 633x 256 GB V30 A1 microSDXC
	Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC
	Samsung EVO Plus 512 GB microSDXC

Actualización del firmware

El firmware de la aeronave se actualiza mediante DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo).

Mediante DJI Fly

Cuando conecte la aeronave y el control remoto a DJI Fly, se le notificará si hay disponible una nueva actualización de firmware. Para comenzar a actualizar, conecte su control remoto o dispositivo móvil a Internet y siga las instrucciones de la pantalla. Tenga en cuenta que no puede actualizar el firmware si el control remoto no está vinculado a la aeronave. Se requiere Internet.

Mediante DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo)

DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo) permite actualizar el firmware de la aeronave y el del control remoto por separado.

Siga las instrucciones dispuestas a continuación para actualizar el firmware de la aeronave mediante DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo):

1. Abra DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo) e inicie sesión con su cuenta DJI.
2. Encienda la aeronave y conéctela a un ordenador a través del puerto USB-C.
3. Seleccione DJI Mavic 3 Classic y haga clic en Actualizaciones del firmware en el panel izquierdo.
4. Seleccione la versión de firmware a la que desea actualizar.
5. Espere a que se descargue el firmware. La actualización del firmware comenzará automáticamente.
6. La aeronave se reiniciará automáticamente después de completarse la actualización de firmware.

Siga las instrucciones dispuestas a continuación para actualizar el firmware del control remoto mediante DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo):

1. Abra DJI Assistant 2 (serie de drones de consumo) e inicie sesión con su cuenta DJI.
2. Encienda el control remoto y conéctelo a un ordenador a través del puerto USB-C usando un cable micro-USB.
3. Seleccione Control remoto DJI Mavic 3 Classic y haga clic en Actualizaciones de firmware en el panel izquierdo.
4. Seleccione la versión de firmware a la que desea actualizar.
5. Espere a que se descargue el firmware. La actualización del firmware comenzará automáticamente.
6. Espere a que se complete la actualización del firmware.



- Asegúrese de seguir todos los pasos para actualizar el firmware. De lo contrario, la actualización puede fallar.
- La actualización del firmware tarda unos 10 minutos. Es normal que el estabilizador se quede flojo, los indicadores de estado de la aeronave parpadeen y la aeronave se reinicie. Espere a que finalice la actualización.
- Asegúrese de que el ordenador tenga acceso a Internet.
- Antes de realizar una actualización, asegúrese de que la batería de vuelo inteligente y el control remoto tengan, como mínimo, un 40 % y un 30 % de carga respectivamente.
- NO desvincule la aeronave del ordenador durante la actualización.
- NO utilice hardware y software que no estén indicados por DJI.

Consulte las notas de lanzamiento de Mavic 3 Classic para obtener más información sobre las actualizaciones del firmware en relación con la trazabilidad.

Instrucciones de mantenimiento

Para evitar lesiones graves a niños y animales, respete las siguientes reglas:

1. Las piezas pequeñas, como cables y correas, son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños y animales.
2. Almacene la batería de vuelo inteligente y el control remoto en un lugar fresco, seco y alejado de la luz solar directa con el fin de garantizar que la batería LiPo integrada NO se sobrecaliente. La temperatura de almacenamiento recomendada es de entre 22 y 28 °C (entre 71 y 82 °F) para periodos de almacenamiento superiores a tres meses. En ningún caso almacene dichos productos en entornos que se encuentren fuera del rango de temperatura de -10 a 45 °C (de 14 a 113 °F).
3. NO permita que la cámara entre en contacto con agua u otros líquidos ni se sumerja en cualquiera de estos. Si se moja, séquela con un paño suave y absorbente. Encender una aeronave que ha caído en el agua puede causar daños permanentes a sus componentes. NO utilice sustancias que contengan alcohol, benceno, diluyente ni otras sustancias inflamables para limpiar o mantener la cámara. NO almacene la cámara en áreas húmedas o polvorientas.
4. NO conecte este producto a ninguna interfaz USB que sea anterior a la versión 3.0. NO conecte este producto a ningún puerto USB con alimentación ni ningún dispositivo similar.
5. Compruebe todas las piezas de la aeronave después de cualquier colisión o impacto violento. Si tiene problemas o dudas, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI.
6. Compruebe regularmente los indicadores del nivel de la batería para ver el nivel de batería actual y la vida de la batería en general. La batería tiene una vida útil de 200 ciclos. Una vez superada esa cifra, no se recomienda utilizarla.
7. Lista de comprobación posterior al vuelo
 - a. Asegúrese de que la batería de vuelo inteligente y las hélices estén en buen estado.
 - b. Asegúrese de que el objetivo de la cámara y los sensores de los sistemas de visión estén limpios.
 - c. Asegúrese de colocar el protector del estabilizador antes de guardar o transportar la aeronave.
8. Si va a transportar la aeronave, asegúrese de apagarla y de plegar sus brazos.
9. Si va a transportar el control remoto, asegúrese de apagarlo y de plegar sus antenas.
10. La batería entra en suspensión después de un almacenamiento prolongado. Cargue la batería para salir de la suspensión.
11. Utilice el filtro ND si el tiempo de exposición debe prolongarse. Consulte la información de producto para saber cómo se montan los filtros ND.
12. Guarde la aeronave, el control remoto, la batería y el cargador en un entorno seco.
13. Extraiga la batería antes de realizar cualquier tarea de reparación de la aeronave (p. ej., limpiar, colocar o extraer las hélices). Asegúrese de que la aeronave y las hélices estén limpias quitando el polvo o la suciedad que encuentre con un paño suave. No limpie la aeronave con un paño húmedo ni con productos de limpieza que contengan alcohol. Los líquidos pueden penetrar en la carcasa de la aeronave, lo que puede provocar un cortocircuito y destruir los componentes electrónicos.
14. Cuando vaya a sustituir o revisar las hélices, asegúrese de apagar la batería.

Procedimientos de resolución de problemas

1. ¿Por qué no se puede usar la batería antes del primer vuelo?
Para activarla y poder usarla por primera vez, la batería debe cargarse.
2. ¿Cómo se soluciona el desvío del estabilizador en pleno vuelo?
Calibre la IMU y la brújula con DJI Fly. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.
3. El producto no funciona
Compruebe si la batería de vuelo inteligente y el control remoto se activan al cargarlos. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.
4. Problemas de encendido y arranque
Compruebe si la batería tiene potencia. En caso afirmativo, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI si la aeronave no se puede arrancar con normalidad.
5. Problemas de actualización del software
Siga las instrucciones recogidas en el manual de usuario para actualizar el firmware. Si la actualización del firmware falla, reinicie todos los dispositivos e inténtelo de nuevo. Si el problema persiste, póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.
6. Restaurar los valores predeterminados de fábrica o la última configuración conocida en funcionamiento
Restablezca los valores predeterminados de fábrica a través de la aplicación DJI Fly.
7. Problemas de apagado
Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.
8. Detectar un uso negligente del producto o un almacenamiento de este en condiciones no seguras
Póngase en contacto con Asistencia Técnica de DJI.

Riesgos y advertencias

Si la aeronave detecta algún riesgo tras su encendido, se muestra un aviso de advertencia en la aplicación DJI Fly. A continuación, se enumeran algunas situaciones que dan pie a la aparición de avisos:

1. Si la ubicación no es adecuada para el despegue.
2. Si se detecta cualquier obstáculo durante el vuelo.
3. Si la ubicación no es adecuada para el aterrizaje.
4. Si la brújula y la IMU sufren interferencias y deben ser calibradas.
5. Si las instrucciones que vayan apareciendo en la pantalla.

Eliminación



Cumpla las normativas nacionales relativas a dispositivos electrónicos cuando vaya a desechar la aeronave y el control remoto.

Eliminación de la batería

Deseche las baterías en contenedores de reciclaje específico, pero hágalo solo después de que se hayan descargado por completo. NO deseche las baterías en contenedores de basura normales. Siga estrictamente las normativas nacionales relativas a la eliminación y el reciclaje de baterías.

Deseche de inmediato una batería si no puede encenderse tras descargarse excesivamente.

Si el botón de encendido y apagado de la batería de vuelo inteligente se encuentra desactivado y la batería no se puede descargar completamente, póngase en contacto con un servicio profesional de eliminación/reciclaje de baterías para obtener más ayuda.

Certificación C1

Mavic 3 Classic cumple con la certificación C1. Significa que su uso en el Espacio Económico Europeo (EEE, es decir, la UE más Noruega, Islandia y Liechtenstein) está sujeto a algunos requisitos y restricciones.

Clase de VANT	C1
Nivel de potencia sonora	83 dB
Velocidad máxima de las hélices	7500 rpm

Información sobre el peso máximo de despegue

El peso máximo de despegue (MTOM) de Mavic 3 Classic (modelo L2C), incluida la tarjeta SD, es de 895 g para cumplir con los requisitos de la certificación C1.

Los usuarios deberán seguir las instrucciones indicadas a continuación para cumplir con los requisitos de la certificación C1 respecto al MTOM. De lo contrario, la aeronave no se puede usar como VANT C1.

1. NO añada cargas a la aeronave (p. ej., protectores para hélices).
2. NO utilice piezas de repuesto no autorizadas, como baterías de vuelo inteligentes, hélices, etc.
3. NO readapte la aeronave.

- ⚠ • El aviso de advertencia “RPO por batería baja” no aparece si la distancia horizontal entre el piloto y la aeronave es inferior a 5 m.
 - FocusTrack se desactiva automáticamente si la distancia horizontal entre el objetivo y la aeronave es superior a 50 m. (Esta restricción solo es aplicable cuando se usa FocusTrack en la Unión Europea).
 - El led auxiliar se configura en automático cuando la aeronave está destinada al mercado de la UE. Esta configuración no se puede cambiar. Los ledes de los brazos delanteros de la aeronave siempre están encendidos cuando la aeronave se usa en la UE. Esta característica no se puede cambiar.
-

Identificación directa a distancia

1. Método de transmisión: baliza Wi-Fi
2. Método para cargar el número de registro del operador de VANT en la aeronave: en la aplicación DJI Fly, vaya a Seguridad > Identificación a distancia de VANT y, a continuación, cargue el número de registro del operador de VANT.

Lista de elementos, incluidos accesorios autorizados

1. Hélices con reducción de ruido DJI Mavic 3 Classic (modelo: 9453F, 8.5 g)
2. Juego de filtros ND DJI Mavic 3 Classic (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2.3 g)
3. Batería de vuelo inteligente DJI Mavic 3 Classic (modelo: BWX260-5000-15.4, 335.5 g)

Lista de piezas de repuesto y sustitución

1. Hélices con reducción de ruido DJI Mavic 3 Classic (modelo: 9453F)
2. Batería de vuelo inteligente DJI Mavic 3 Classic (modelo: BWX260-5000-15.4)

Advertencias del control remoto

El indicador del control remoto se ilumina en rojo si el control remoto se desvincula de la aeronave más de dos segundos.

La aplicación DJI Fly emite una advertencia si el control remoto se desvincula de la aeronave más de 4.5 segundos.

El control remoto emite un pitido y se apaga automáticamente después de desvincularse de la aeronave o si pasa mucho tiempo sin realizarse operaciones con aquel.

- ⚠ • Evite las interferencias entre el control remoto y otros equipos inalámbricos. Asegúrese de apagar la conexión Wi-Fi de cualquier dispositivo móvil cercano. Aterrice tan pronto como sea posible si hay interferencias.
 - NO pilote la aeronave si las condiciones de iluminación son insuficientes (demasiado brillo o demasiada oscuridad) para controlar el vuelo con un teléfono móvil. Los usuarios deben ajustar correctamente el brillo de la pantalla cuando la utilicen para las operaciones de vuelo y esta quede expuesta a la luz directa del sol.
 - Suelte las palancas de control o presione el botón de detener el vuelo si el dispositivo funciona de forma inesperada.
-

Geoconsciencia

La función de geoconsciencia contiene las opciones siguientes:

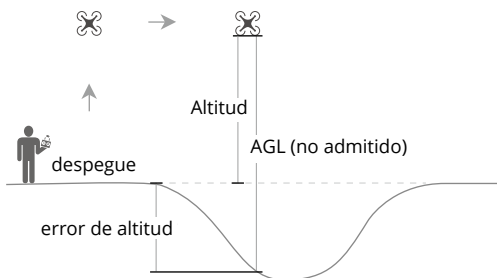
Actualización de datos de UGZ (zona geográfica deshabitada): el usuario puede actualizar los datos de Vuelo Seguro por GPS usando la característica de actualización de datos y guardarlos en la aeronave.

Topografía de geoconsciencia: una vez actualizados los datos de UGZ más recientes, la aplicación DJI Fly muestra el mapa de vuelo e incluye cualquier zona restringida. Si pulsa esa zona, se visualizan el nombre de esta, el tiempo que lleva en vigor y la limitación de altitud.

Advertencia previa de geoconsciencia: la aplicación muestra al usuario mensajes de advertencia si la aeronave se aproxima o accede a una zona restringida, la distancia horizontal es inferior a 160 m o la distancia vertical es inferior a 40 m con respecto a la zona, para recordarle que vuele con cuidado.

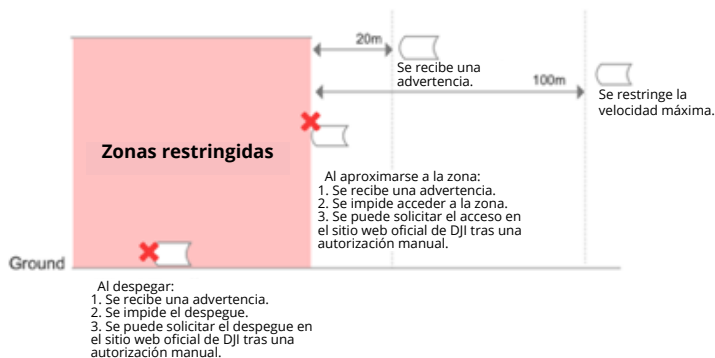
Información sobre la altitud AGL

El componente vertical de la geoconsciencia usa la altitud AMSL (sobre el nivel medio del mar) o la altitud AGL (sobre el nivel del suelo). La elección de una u otra viene determinada por cada UGZ. Sin embargo, DJI Mavic 3 Classic no admite ninguna de esas altitudes. La altitud que se muestra en la vista de cámara de la aplicación DJI Fly y marcada con la letra H corresponde a la altitud de la aeronave medida desde el punto de despegue de esta. Aunque se puede usar como valor aproximado, la altitud por encima del punto de despegue podría presentar diferencias con respecto a la altitud especificada para una UGZ concreta. El piloto a distancia es responsable de no infringir los límites verticales de la UGZ.



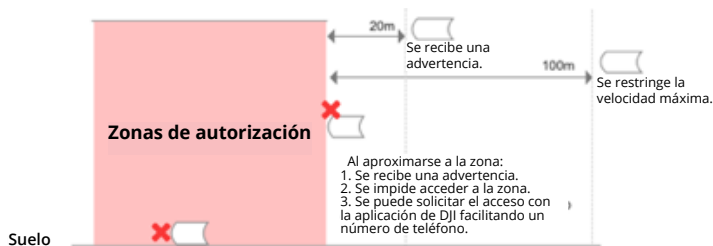
Zonas restringidas

Las zonas restringidas se muestran con color rojo en la aplicación de DJI. Cuando se detectan, aparece una advertencia en la aplicación y se impide el vuelo. De hecho, se impide el vuelo o el aterrizaje de VANT en estas. Es posible desbloquear zonas restringidas. Para ello, contacte con flysafe@dji.com o vaya a Desbloquear una zona en dji.com/flysafe.



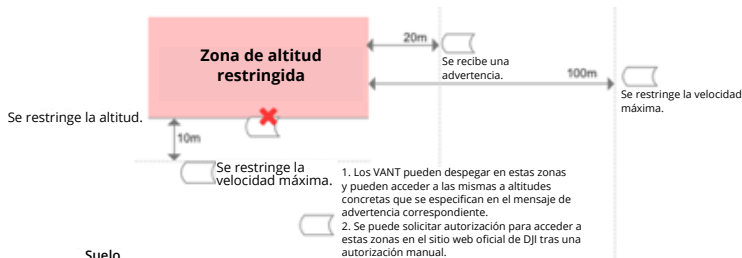
Zonas de autorización

Las zonas de autorización se muestran con color azul en la aplicación de DJI. Cuando se detectan, aparece una advertencia en la aplicación y se restringe el vuelo de manera predeterminada. De hecho, se impide el vuelo o el aterrizaje de VANT en estas a menos que se cuente con la preceptiva autorización. Los usuarios autorizados que tengan una cuenta verificada por DJI pueden desbloquear zonas de autorización.



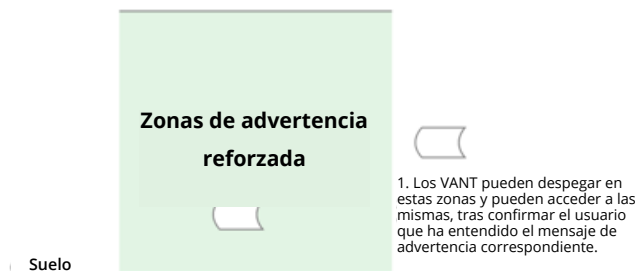
Zonas de altitud restringida

Se trata de zonas donde la altitud está restringida. Se muestran con color gris en el mapa. Al aproximarse a estas, se muestran advertencias en la aplicación de DJI.



Zonas de advertencia reforzada

Al acercarse el dron a los límites de la zona, aparece un mensaje de advertencia.



Zonas de advertencia

Al acercarse el dron a los límites de la zona, aparece un mensaje de advertencia.



- Si la aeronave y la aplicación DJI Fly no pueden obtener una señal GPS, la función de geoconsciencia queda inoperativa. Interferir con las antenas de la aeronave o desactivar la autorización de GPS en la aplicación DJI Fly son acciones que impiden obtener señales GPS.
-

Este manual ha sido elaborado por SZ DJI Technology, Inc., y su contenido está sujeto a cambios.

Dirección: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Información posventa

Para obtener más información acerca de las políticas del servicio posventa, de los servicios de reparación y del servicio de asistencia, visite <https://www.dji.com/support>.

ESTAMOS A SU DISPOSICIÓN



Contacto

ASISTENCIA
TÉCNICA DE DJI

Este contenido está sujeto a cambios.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

Si desea realizar alguna consulta acerca de este documento, contacte con DJI enviando un mensaje a **DocSupport@dji.com**.

dji y MAVIC son marcas registradas de DJI.

Copyright © 2022 DJI. Reservados todos los derechos.