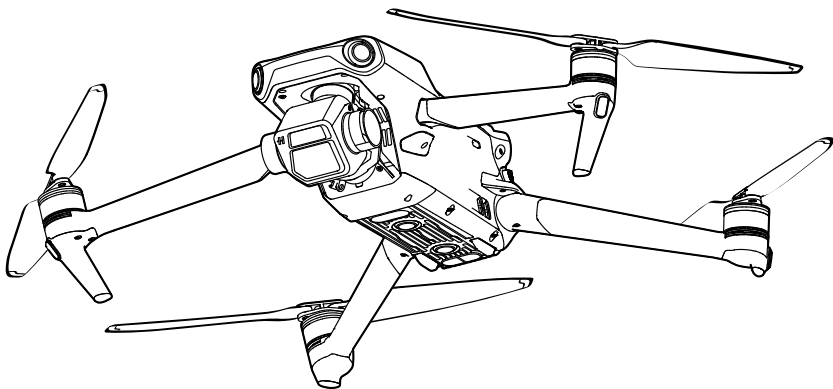


dji MAVIC 3 / MAVIC 3 V2.0

Kullanıcı Kılavuzu v2.0 2022.12



Anahtar Kelime Arama

Bir konuyu bulmak için “batarya” ve “takma” gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız, bir arama başlatmak için Windows’ta Ctrl+F’ye veya Mac’ta Command+F’ye basın.

Bir Konu Başlığına Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini içindekiler tablosunda görebilirsiniz. Bir bölüme girmek için ilgili konu başlığına tıklayın.

Bu Belgeyi Yazdırma

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmaı destekler.

Revizyon Kayıtları

Sürüm	Tarih	Revizyonlar
v1.2	2021.12	Akıllı Uçuş Modu bölümü eklendi.
v1.4	2022.1	Akıllı RTH güncellendi, QuickShots, QuickTransfer ve USB Modu özellikleri eklendi.
v1.6	2022.5	Tele Kamera özellikleri vb. güncellendi.
v1.8	2022.11	Hız Sabitleyici, Gece modu vb. yeni özellikler eklendi. ABD’de AB C1 sertifikası ve RID desteği eklendi.
v2.0	2022.12	Ara Nokta Uçuşu eklendi.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Açıklamalar

⚠️ Önemli

💡 İpuçları

📖 Referans

İlk Uçuştan Önce Okuyun

DJI™ MAVIC™ 3'ü kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri okuyun:

1. Güvenlik Yönergeleri
2. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
3. Kullanıcı Kılavuzu

İlk kullanımdan önce resmi DJI web sitesindeki tüm eğitim videolarının izlenmesi ve güvenlik yönergelerinin okunması önerilir. Hızlı başlangıç kılavuzunu gözden geçirerek ilk uçuşunuz için hazırlanmış ve daha fazla bilgi için bu kullanım kılavuzuna bakın.

Eğitim Videoları

DJI Mavic 3'ü nasıl güvenli kullanacağınızı gösteren Mavic 3 eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki adrese gidin veya QR kodunu tarayın:

MAVIC 3



<https://s.dji.com/ZGppl5>

MAVIC 3 CINE



<https://s.dji.com/ZGppl4>

DJI Fly Uygulamasını İndirin

Uçuş sırasında mutlaka DJI Fly uygulamasını kullanın. En yeni sürümü indirmek için yukarıdaki QR kodunu tarayın.



- DJI RC Pro uzaktan kumandası önceden kurulu olarak DJI Fly uygulamasını içerir. DJI RC-N1 uzaktan kumandasını kullanırken kullanıcıların DJI Fly uygulamasını mobil cihazlarına indirmeleri gerekir.
- DJI Fly'nin Android sürümü Android v6.0 ve üstü ile uyumludur. DJI Fly'nin iOS sürümü iOS v11.0 ve üstü ile uyumludur.

* Daha fazla güvenlik için, uçuş sırasında uygulamaya bağlı olmadığınızda veya uygulamada oturum açılmadığında uçuş 30 m (98,4 ft) yükseklik ve 50 m (164 ft) aralık ile sınırlandırılmıştır. Bu, DJI Fly ve DJI hava araçlarıyla uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) <http://www.dji.com/mavic-3/downloads> adresinden indirin.



- Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10° ila 40° C'dir. Daha yüksek çevresel değişkenliğe dayanmak için gereken askeri sınıf uygulamaya yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55° ila 125° C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.

İçindekiler

Revizyon Kayıtları	2
Bu Kılavuzun Kullanımı	2
Açıklamalar	2
İlk Uçuştan Önce Okuyun	2
Eğitim Videoları	2
DJI Fly Uygulamasını İndirin	2
DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin	2
Ürün Profili	6
Giriş	6
İlk Kez Kullanım	7
Şema	9
Hava Aracı	14
Uçuş Modları	14
Hava Aracı Durum Göstergeleri	15
Kalkış Noktasına Dönüş	16
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi	21
Akıllı Uçuş Modu	23
Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS 5.0)	35
Uçuş Kaydedici	36
QuickTransfer	36
Pervaneler	37
Akıllı Uçuş Bataryası	38
Gimbal ve Kamera	43
Uzaktan Kumanda	46
DJI RC Pro	46
RC-N1	54
Uzaktan Kumandanın Bağlanması	58
DJI Fly Uygulaması	60
Ana Ekran	60
Kamera Görünümü	61

Uçuş	67
Uçuş Ortamı Gereklilikleri	67
Hava Aracını Sorumlu Bir Şekilde Çalıştırma	67
Uçuş Sınırlamaları ve GEO Bölgeler	68
Uçuş Öncesi Kontrol Listesi	69
Otomatik Kalkış/İniş	70
Motorların Çalıştırılması/Durdurulması	70
Uçuş Testi	71
Ek	73
Teknik Özellikler	73
Aygıt Yazılımı Güncellemesi	78
Sorun Giderme Prosedürleri	79
Risk ve Uyarılar	79
İmha	80
C1 Sertifikasyonu	80
Satış Sonrası Bilgileri	84

Ürün Profili

Bu bölümde DJI Mavic 3 tanıtılmakta ve hava aracının ve uzaktan kumandanın bileşenleri belirtilmektedir.

Ürün Profili

Giriş

DJI Mavic 3; havada durmaya, hem içeride hem de dışarıda uçuşa ve tüm yönlerdeki engellerden kaçınarak otomatik Kalkış Noktasına Dönüşe olanak veren bir Kızılötesi Algılama Sistemine ve İleri, Geri, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemlerine sahiptir. Hava aracının maksimum uçuş hızı 47 km/sa (75,6 mil/sa) ve maksimum uçuş süresi 46 dakikadır.

DJI RC Pro uzaktan kumandası 1920x1080 piksel çözünürlüğe sahip dâhili 5,5 inç yüksek parlaklıkta 1000 cd/m² ekrana sahiptir. Kullanıcılar Wi-Fi üzerinden internete bağlanabilirken Android işletim sistemi Bluetooth ve GNSS içerir. DJI RC Pro, özelleştirilebilir düğmelerin yanı sıra çok çeşitli hava aracı ve gimbal kontrolleri ile birlikte gelir ve maksimum 3 saatlik çalışma süresine sahiptir. RC-N1 uzaktan kumanda, hava aracından DJI Fly'a video iletimini mobil bir cihazda görüntüler. Hava aracı ve kamera, uzaktan kumandanın üstündeki düğmeler kullanarak kolayca kontrol edilebilir ve uzaktan kumandanın çalışma süresi 6 saattir.

Öne Çıkan Özellikler

Gimbal ve Kamera: DJI Mavic 3; 20MP fotoğraf ve 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ* ve H.264/H.265 video çekebilen 4/3 inç CMOS sensörlü Hasselblad L2D-20c kamera kullanır. Fotoğraf makinesinde f/2.8 ila f/11 arasında ayarlanabilir diyafram açıklığı, 12,8 durak dinamik aralığı ve 10 bit D-Log video desteği vardır. Tele kamera, kullanıcıların Keşfet modunu kullanarak 28x'e kadar yakınlaştırmaya ile çekim yapmasına yardımcı olur.

Video İletimi: Dört dahili anten ve DJI'nın uzun menzilli iletim teknolojisi O3+ sayesinde DJI Mavic 3, maksimum 15 km iletim menzili ile hava aracından bir mobil cihazdaki DJI Fly uygulamasına 1080p 60fps'ye varan kalitede videoların iletilmesini sağlar. Uzaktan kumanda hem 2.4 hem 5.8 GHz'de çalışır ve otomatik olarak en iyi aktarım kanalını seçebilir.

Akıllı Uçuş Modları: Gelişmiş Pilot Yardım Sistemi 5.0 (APAS 5.0), hava aracının tüm yönlerdeki engellerden kaçınmasına yardımcı olurken kullanıcı hava aracını kullanmaya odaklanabilir.

* Apple ProRes video kaydını ve depolanmasını destekleyen dahili 1 TB SSD, yalnızca DJI Mavic 3 Cine/ DJI Mavic 3 Cine V2.0 hava aracı ile birlikte sunulur. Mavic 3 V2.0 ve Mavic 3 Cine V2.0'ı AB'de kullanırken C1 sertifikasyonuna uygun olduklarından bazı gereklilikler ve kısıtlamalar vardır. Aksi takdirde, bu kılavuzda açıklanan özellikler ve işlevler DJI Mavic 3/Mavic 3 V2.0 ve DJI Mavic 3 Cine/Mavic 3 Cine V2.0 için geçerlidir.



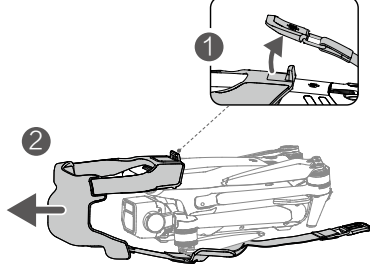
- Maksimum uçuş süresi, rüzgârsız bir ortamda 32,4 km/sa (20,1 mil/sa) sabit hızda uçarken test edilmiştir. Maksimum uçuş hızı, rüzgârsız bir havada ve deniz seviyesindeki rakımında test edilmiştir. Maksimum uçuş hızının Avrupa Birliği'nde (AB) 68,4 km/sa (42 mil/sa) ile sınırlı olduğunu unutmayın. Bu değerler yalnızca referans amaçlıdır.
- Uzaktan kumanda, maksimum aktarım mesafesine (FCC) elektromanyetik parazit olmayan geniş bir açık alanda, yaklaşık 120 m (400 ft) yükseklikte ulaşır. Maksimum iletim mesafesi hava aracının hâlâ iletim gönderebildiği ve alabildiği maksimum mesafe demektir. Bu, hava aracının tek uçuşta ulaşabileceği maksimum uzaklık değildir. Maksimum çalışma süresi laboratuvar ortamında ve mobil cihaz şarj edilmeden test edilmiştir. Bu değer yalnızca referans amaçlıdır.
- Bazı bölgelerde 5,8 GHz desteklenmez. Yerel yasa ve yönetmeliklere uyun.
- DJI RC-N1, DJI RC Pro uzaktan kumanda ve her tipte ND filtresi, Mavic 3 ile tamamen uyumludur.

İlk Kez Kullanım

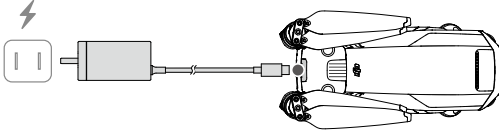
DJI Mavic 3 ambalajlanmadan önce katlanır. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açmak için aşağıdaki adımları izleyin.

Hava Aracının Hazırlanması

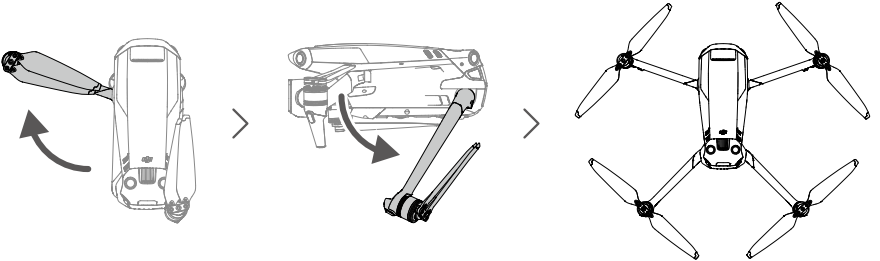
1. Saklama kapağını çıkarın.



2. Tüm Akıllı Uçuş Bataryaları, teslimattan önce güvenliği sağlamak için uyku moduna alınır. Akıllı Uçuş Bataryalarını ilk kez şarj etmek ve etkinleştirmek için birlikte verilen şarj cihazını kullanın. Akıllı Uçuş Bataryasını tamamen şarj etmek yaklaşık 1 saat 36 dakika sürer. Şarj süresi, şarj cihazının sabit kablosu kullanılarak test edilmiştir. Akıllı Uçuş Bataryasını şarj etmek için bu kablunun kullanılması önerilir.



3. Ön kolları, ardından arka kolları ve daha sonra pervane kanatlarını açın.

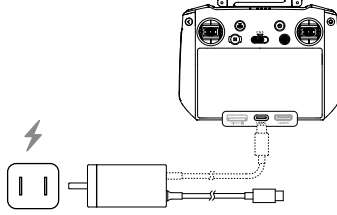


- Arka kolları açmadan önce ön kolları açtığınızdan emin olun.
- Hava aracını çalıştırmadan önce saklama kapağının çıkarıldığından ve tüm kolların açıldığından emin olun. Aksi takdirde, hava aracının otomatik tanılama özelliği bundan etkilenebilir.
- Uçak kullanımda değilken saklama kapağını takın.

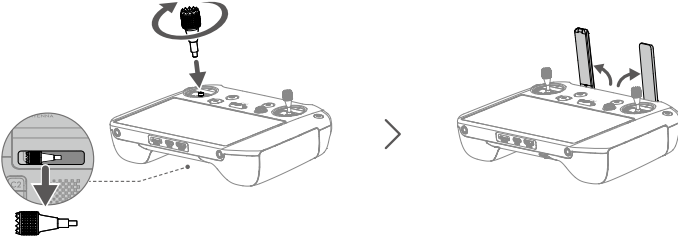
Uzaktan Kumandanın Hazırlanması

DJI RC Pro uzaktan kumandayı kullanıma hazırlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uzaktan kumandayı USB-C bağlantı noktası üzerinden şarj ederek bataryayı etkinleştirmek için sunulan şarj cihazını kullanın.

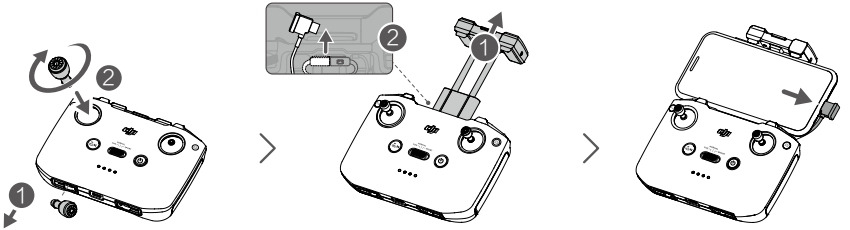


2. Kumanda çubuklarını uzaktan kumandadaki saklama yuvalarından çıkarın ve çevirerek yerlerine takın.
3. Antenleri açın.
4. Uzaktan kumandanın ilk kez kullanılmadan önce etkinleştirilmesi gerekir ve etkinleştirme için internet bağlantısı gerekir. Uzaktan kumandayı açmak için güç tuşuna bir kez basın ve ardından tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumandayı etkinleştirmek için ekrandaki komutları izleyin.



DJI RC-N1 uzaktan kumandayı hazırlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Kumanda çubuklarını uzaktan kumandadaki saklama yuvalarından çıkarın ve çevirerek yerlerine takın.
2. Mobil cihaz tutucusunu dışarıya doğru çekin. Mobil cihazın türüne göre uygun bir uzaktan kumanda kablosu seçin. Paketin içinde bir Lightning bağlantı kablosu, Mikro USB kablosu ve USB-C kablosu bulunur. Kablonun telefon simgeli ucunu mobil cihazınıza bağlayın. Mobil cihazın sabitlendiğinden emin olun.



• Android mobil cihaz kullanırken bir USB bağlantısı mesajı görüntülenirse, yalnızca şarj etme seçeneğini seçin. Aksi takdirde, bağlanamayabilir.

DJI Mavic 3 Hava Aracını Etkinleştirme

DJI Mavic 3'ün ilk kez kullanılmadan önce etkinleştirilmesi gerekir. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açtıktan sonra, DJI Fly uygulamasını kullanarak DJI Mavic 3'ü etkinleştirmek için ekrandaki talimatları izleyin. Etkinleştirme işlemi için internet bağlantısı gerekir.

Aracı ve Uzaktan Kumandayı Bağlıyor

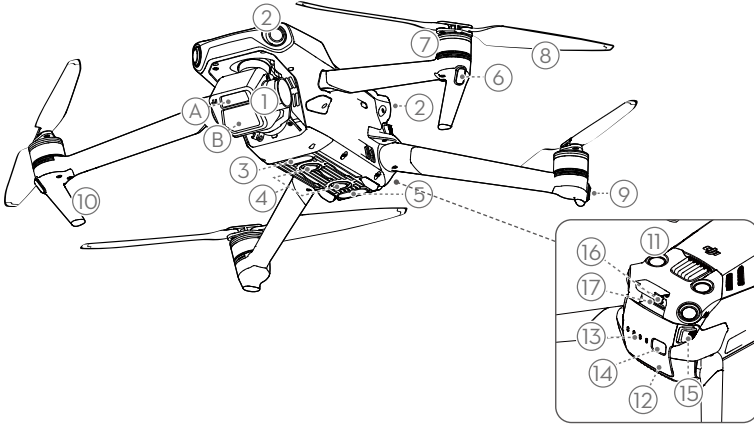
Mümkün olan en iyi satış sonrası hizmeti sağlamak için hava aracı ile uzaktan kumandanın birbirine bağlanması önerilir. Aracı ve uzaktan kumandayı birbirine bağlamak için etkinleştirme işleminden sonra ekranda görünen komutları izleyin.

Aygıt Yazılımının Güncellenmesi

DJI Fly'da yeni bir aygıt yazılımı sunulduğunda bir uyarı görünecektir. Mümkün olan en iyi kullanıcı deneyimini sağlamak için, aygıt yazılımı güncelleme uyarısı belirtildiğinde güncellemenin yapılması önerilir.

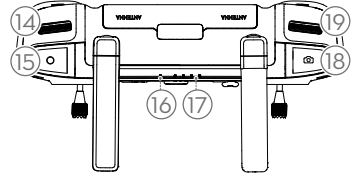
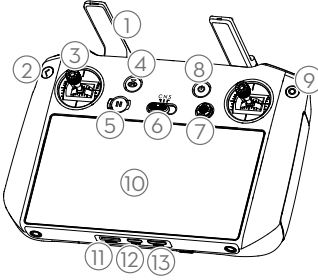
Şema

Hava Aracı



- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Gimbal ve Kamera | 9. Hava Aracı Durum Göstergeleri |
| A. Tele Kamera | 10. İniş Takımları (Entegre antenlerle) |
| B. Hasselblad L2D-20c Kamera | 11. Yukarı Görüş Sistemi |
| 2. Yatay Tüm Yönlü Görüş Sistemi | 12. Akıllı Uçuş Bataryası |
| 3. Yardımcı Alt Işık | 13. Batarya Seviyesi LED'leri |
| 4. Aşağı Görüş Sistemi | 14. Güç Düğmesi |
| 5. Kızılötesi Algılama Sistemi | 15. Batarya Mandalları |
| 6. Ön LEDler | 16. USB-C Bağlantı Noktası |
| 7. Motorlar | 17. microSD Kart Yuvası |
| 8. Pervaneler | |

DJI RC Pro

**1. Antenler**

Hava aracı kontrol ve video kablosuz sinyallerini iletir.

2. Geri Düğmesi

Önceki ekrana dönmek için bir kez basın. Ana ekrana dönmek için iki kez basın.

3. Kumanda Çubukları

Hava aracının hareketlerini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. DJI Fly'da uçuş kontrolü modunu belirleyin. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir.

4. Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi

Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

5. Uçuş Duraklatma Düğmesi

Hava aracını frenleyip yerinde gezinmesini sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda).

6. Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

Cine, Normal ve Sport modları arasında geçiş yapın.

7. 5D Düğmesi

DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü, Ayarlar ve ardından Kontrol menülerine girerek 5D Düğmesi özelliklerini görüntüleyin.

8. Güç Düğmesi

Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumanda

açıldığında dokunmatik ekranı açmak veya kapatmak için bir kez basın.

9. Onay Düğmesi

Seçimi onaylamak için bir kez basın. DJI Fly'ı kullanırken bu düğmenin bir işlevi yoktur.

10. Dokunmatik Ekran

Uzaktan kumandayı çalıştırmak için ekrana dokununuz. Dokunmatik ekranın su geçirmez olmadığını unutmayın. Dikkatli çalıştırın.

11. microSD Kart Yuvası

Bir microSD kart takmak için kullanın.

12. USB-C bağlantı noktası

Şarj etmek için.

13. Mini HDMI Bağlantı Noktası

Video çıkışı için.

14. Gimbal Döner Düğmesi

Kameranin eğimini kontrol eder.

15. Kayıt Düğmesi

Kayıt başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.

16. Durum LED'i

Uzaktan kumandanın durumunu belirtir.

17. Batarya Seviyesi LED'leri

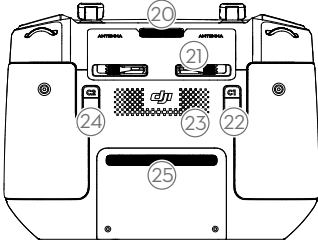
Uzaktan kumanda bataryasının mevcut şarj seviyesini gösterir.

18. Odaklama/Deklanşör Düğmesi

Otomatik odaklama için düğmeye yarım basın ve fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.

19. Kamera Kontrol Döner Düğmesi

Yakınlaştırma kontrolü için.



20. Hava Akışı

Isı yayılımı için kullanılır. Kullanım sırasında hava girişini engellemeyin.

21. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası

Kumanda çubuklarını saklamak içindir.

22. Özelleştirilebilir C1 Düğme

Gimbalı yeniden konumlandırma ve gimbalı aşağı doğru tutma arasında geçiş yapın. Bu fonksiyon DJI Fly'da ayarlanabilir.

23. Hoparlör

Çıkış sesi.

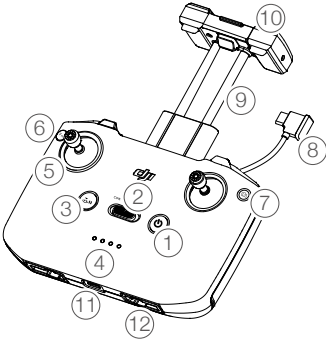
24. Özelleştirilebilir C2 Düğme

Yardımcı Alt Işıkları açmak veya kapatmak için bir kez basın. Bu fonksiyon DJI Fly'da ayarlanabilir.

25. Hava Girişi

Isı yayılımı için kullanılır. Kullanım sırasında hava girişini KAPATMAYIN.

RC-N1



1. Güç Düğmesi

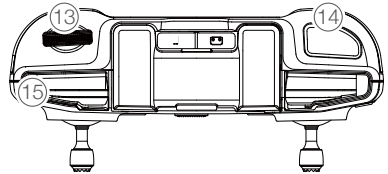
Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak/kapatmak için bir kez basın, sonra tekrar basıp basılı tutun.

2. Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

Sport, Normal ve Cine modu arasında geçiş yapın.

3. Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (RTH) Düğmesi

Hava aracını frenleyip yerinde gezinmesini sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS



veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüş'ü (RTH) başlatmak için düğmeyi basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

4. Batarya Seviyesi LED'leri

Uzaktan kumanda bataryasının mevcut şarj seviyesini gösterir.

5. Kumanda Çubukları

Hava aracının hareketlerini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. DJI Fly'da uçuş kontrolü modunu belirleyin. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir.

6. Özelleştirilebilir Düğme

Yardımcı Alt Işıkları açmak veya kapatmak için bir kez basın. Gimbalı tekrar ortalamak veya aşağıya doğru eğmek için (varsayılan ayarlar) iki kez basın. Bu düğme DJI Fly'da ayarlanabilir.

7. Fotoğraf/Video Geçişi

Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.

8. Uzaktan Kumanda Kablosu

Uzaktan kumanda kablosunu kullanarak video bağlantısı yapmak için bir mobil cihaza bağlanın. Kullanacağınız kabloyu mobil cihaza göre seçin.

9. Mobil Cihaz Tutucu

Mobil cihazı uzaktan kumandaya güvenli ve sabit şekilde monte etmek için kullanılır.

10. Antenler

Hava aracı kontrol ve video kablosuz sinyallerini iletir.

11. USB-C Bağlantı Noktası

Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayara bağlamak için kullanılır.

12. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası

Kumanda çubuklarını saklamak içindir.

13. Gimbal Döner Düğmesi

Kameranin eğimini kontrol eder. Keşfet Modunda yakınlaştırmayı ayarlamak amacıyla Gimbal döner düğmesini kullanmak için özelleştirilebilir düğmeye basın ve basılı tutun.

14. Deklanşör/Kayıt Düğmesi

Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın.

15. Mobil Cihaz Yuvası

Mobil cihazı güvenli şekilde sabitlemek için kullanılır.

Hava Aracı

DJI Mavic 3 bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

Hava Aracı

DJI Mavic 3 bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

Uçuş Modları

DJI Mavic 3'ün üç uçuş moduna ek olarak, belli senaryolarda hava aracının geçiş yaptığı dördüncü bir uçuş modu bulunur. Uçuş modları, uzaktan kumandadaki Uçuş Modu düğmesi kullanılarak değiştirilebilir.

Normal Mod: Hava aracı, kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i ve İleri, Geri, Yanal, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemleri ile Kızılötesi Algılama Sistemi'ni kullanır. GNSS sinyali güçlü olduğunda, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i kullanır. GNSS zayıf olsa bile ışık ve diğer ortam koşulları yeterliyse, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için görüş sistemlerini kullanır. İleri, Geri, Yanal, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemleri etkinleştirildiğinde, ışık ve diğer ortam koşulları yeterli olduğunda, maksimum eğim açısı 30° ve maksimum uçuş hızı 15 m/sn'dir.

Sport Modu: Hava aracı Sport Modunda konumlandırma için GNSS'i kullanır ve hava aracı yanıtları çeviklik ve hız bakımından optimize edilerek kumanda çubuğunun hareketlerine daha iyi yanıt vermesi sağlanır. Engel algılamasının devre dışı bırakıldığını ve maksimum uçuş hızının 21 m/sn (AB'de uçarken 19 m/sn) olduğunu unutmayın.

Cine Modu: Cine modu Normal moda dayanır ve uçuş hızı sınırlıdır, böylece çekim sırasında hava aracı daha stabil hâle gelir.

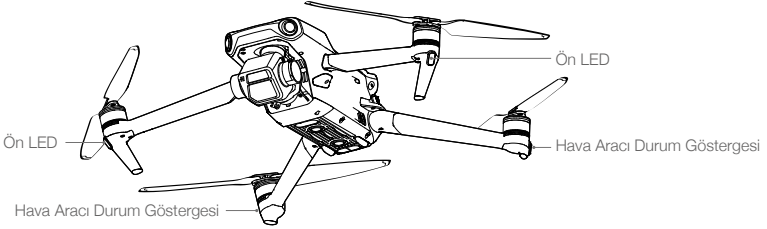
Görüş Sistemleri kullanılmadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GNSS sinyali zayıf olduğunda ya da pusula parazit sorunu yaşadığında, hava aracı otomatik olarak Konum (ATTI) moduna geçer. Hava aracı ATTI modundayken etrafındakilerden daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler yatay sürüklenmeye neden olarak özellikle çevresi sınırlandırılmış alanlarda uçuş sırasında tehlike arz edebilir.



- Sport modunda İleri, Geri, Yanal ve Yukarı Görüş Sistemleri devre dışı bırakılır; bu da, hava aracının rotası üzerindeki engelleri otomatik olarak algılayamamasına neden olur.
- Sport modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.
- Hava aracı yükselirken ve alçalırken rüzgarsız koşullarda en az 10 m fren mesafesi gereklidir.
- Sport modunda iken hava aracının tepki kapasitesi önemli ölçüde artar; dolayısıyla uzaktan kumandadaki küçük bir kumanda çubuğu hareketi, hava aracının uzun mesafede ilerlemesine neden olur. Uçuş sırasında yeterli manevra alanı sağladığınızdan emin olun.

Hava Aracı Durum Göstergeleri

DJI Mavic 3'te ön LED'ler ve hava aracı durum göstergeleri bulunur.



Hava aracı açık ancak motorlar çalışır durumda olmadığı zaman; ön LED'ler hava aracının yönünü göstermek için sürekli kırmızı yanar.

Hava aracı açık ancak motorlar çalışır durumda olmadığı zaman; hava aracı durum göstergeleri, uçuş kontrol sisteminin durumunu gösterir. Hava aracı durum göstergeleri hakkında daha fazla bilgi almak için aşağıdaki tabloya bakın.

Hava Aracı Durum Göstergesi Durumları

Normal Durumlar			
 	Sırayla kırmızı, yeşil ve sarı	Yanıp söner	Açılma ve otomatik tanılama testi uygulama
 x4	Sarı	Dört kez yanıp söner	Hazırlık
	Yeşil	Yavaşça yanıp söner	GNSS etkin
 x2	Yeşil	Düzenli aralıklarla iki kez yanıp söner	Görüş Sistemleri etkin
	Sarı	Yavaşça yanıp söner	GNSS veya Görüş Sistemleri YOK
Uyarı Durumları			
	Sarı	Hızla yanıp söner	Uzaktan kumanda sinyali kaybı
	Kırmızı	Yavaşça yanıp söner	Düşük batarya
	Kırmızı	Hızla yanıp söner	Çok düşük batarya
 —	Kırmızı	Sürekli yanar	Kritik hata
 	Sırayla kırmızı ve sarı	Hızla yanıp söner	Pusula kalibrasyonu gerekli

Motor çalıştıktan sonra ön LED'ler kırmızı ve yeşil renkte yanıp söner ve hava aracı durum göstergeleri yeşil renkte yanıp söner. Yeşil ışıklar hava aracının bir İHA olduğunu, kırmızı ışıklar ise hava aracının baş kısmını ve konumunu gösterir.



- DJI Fly uygulamasında ön LED'ler otomatik olarak ayarlandığında daha iyi çekim yapmak için ön LED'ler çekim sırasında otomatik olarak kapanır. Aydınlatma gereksinimleri bölgeye göre değişir. Yerel yasalara ve yönetmeliklere uyun.

Kalkış Noktasına Dönüş

Kalkış Noktasına Dönüş (RTH), konumlandırma sistemi normal çalıştığında, aracı son kaydedilen Kalkış Noktasına geri döndürür. Üç tür RTH mevcuttur: Akıllı RTH, Düşük Batarya Seviyesinde RTH ve Arıza Durumunda RTH. Akıllı RTH başlatıldığında, hava aracı Düşük Batarya Seviyesinde RTH moduna girdiğinde veya uçuş sırasında video bağlantı sinyali kaybolduğunda hava aracı otomatik olarak Kalkış Noktasına geri döner ve iniş yapar.

	GNSS	Açıklama
Kalkış Noktası	 10	Varsayılan Kalkış Noktası, hava aracının güçlü ila orta derecede güçlü bir GNSS sinyali simge beyaz olarak aldığı ilk konumdur. Hava aracı güçlü ila orta derecede güçlü bir GNSS aldığı sürece Kalkış Noktası kalkıştan önce güncellenebilir. GNSS sinyali zayıfsa Kalkış Noktası güncellenemez.

Akıllı RTH

GNSS sinyali yeterliyse, hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, DJI Fly uygulamasında  simgesine dokunularak veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesi, bip sesi duyulana kadar basılı tutularak başlatılır. Akıllı RTH'den çıkmak için, DJI Fly uygulamasında  simgesine dokunun veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basın.

Gelişmiş RTH

Aydınlatma yeterliyse ve ortam, Akıllı RTH tetiklendiğinde görüş sistemleri için uygunsa gelişmiş RTH etkinleştirilir. Hava aracı, DJI Fly uygulamasında görüntülenecek ve ortama göre ayarlanacak olan en iyi RTH yolunu otomatik olarak planlayacaktır.

RTH Ayarları

Gelişmiş RTH için RTH ayarları kullanılabilir. DJI Fly uygulamasında kamera görünümüne gidin, Sistem, Güvenlik ve ardından RTH seçeneğine dokunun.

- Optimum: RTH İrtifa ayarları ne olursa olsun, hava aracı otomatik olarak optimum RTH yolunu planlar ve engeller ve sinyal iletimi gibi çevresel faktörlere göre irtifayı ayarlar. Optimum RTH yolu, hava aracının kullanılan batarya gücü miktarını azaltacak ve uçuş süresini artıracak şekilde mümkün olan en kısa mesafeyi kat edeceği anlamına gelir.
- Ön Ayar: Hava aracı, RTH başladığında kalkış noktasından 50 m'den daha uzaktaysa, RTH yolunu planlayacak, engellerden kaçınarak açık bir alana uçacak, RTH İrtifasına yükselecek ve en iyi yolu kullanarak kalkış noktasına dönecektir. Hava aracı, RTH başladığında kalkış noktasından 5 ila 50 m uzakta olduğunda, hava aracı RTH İrtifasına yükselmez ve bunun yerine mevcut irtifada en iyi yolu kullanarak kalkış noktasına geri döner. Hava aracı kalkış noktasına yakın olduğunda, mevcut irtifa RTH İrtifasından yüksekse hava aracı ileri doğru uçarken alçalır.

Gelişmiş RTH Prosedürü

- Kalkış Noktası kaydedilir.
- Gelişmiş RTH tetiklenir.
- Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
 - Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
 - Hava aracı, RTH başladığında kalkış noktasından 5 metreden daha uzaktaysa, RTH ayarlarına göre en iyi yolu planlayıp engellerden ve GEO bölgelerinden kaçınarak kalkış noktasına uçar. Hava aracının önü her zaman uçuş yönüyle aynı yöne bakar.

4. Hava aracı RTH sırasında RTH ayarları, ortam ve sinyal iletimine göre otomatik olarak uçacaktır.
5. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.



Doğrusal Hatta RTH

Aydınlatma yeterli olmadığında ve Gelişmiş RTH için uygun olmadığında hava aracı Doğrusal Hatta RTH'ye girer.

Doğrusal Hatta RTH Prosedürü:

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. Doğrusal Hatta RTH tetiklenir.
3. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
 - a. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha uzaksa, hava aracı yönünü ayarlar ve önceden belirlenen RTH irtifasına iner ve Kalkış Noktasına doğru uçar. Mevcut irtifa RTH irtifasından daha yüksekse, hava aracı mevcut irtifada Kalkış Noktasına uçar.
 - b. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasına 5 ila 50 m mesafedeyse, hava aracı yönünü ayarlar ve mevcut irtifada Kalkış Noktasına doğru uçar. RTH başladığında mevcut irtifa 2 m'den düşükse, hava aracı 2 m'ye yükselecek ve Kalkış Noktasına kadar uçacaktır.
 - c. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
4. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.



- Gelişmiş RTH sırasında, hava aracı uçuş hızını rüzgar hızı ve engeller gibi çevresel faktörlere göre otomatik olarak ayarlayacaktır.
- Hava aracı, ağaç dalları veya elektrik hatları gibi küçük veya ince nesnelerden kaçınmaz. Akıllı RTH kullanmadan önce hava aracını açık bir alana uçurun.
- Hava aracının RTH yolunda kaçınmayacağı elektrik hatları veya kuleler varsa Gelişmiş RTH'yi Ön Ayar olarak ayarlayın ve RTH irtifasının tüm engellerden daha yükseğe ayarlandığından emin olun.
- RTH sırasında RTH ayarları değiştirilirse, hava aracı fren yapar ve en son ayarlara göre kalkış noktasına döner.
- RTH sırasında maksimum irtifa mevcut irtifanın altına ayarlanırsa, hava aracı maksimum irtifaya inecek ve kalkış noktasına dönecektir.
- RTH irtifası RTH sırasında değiştirilemez.
- Mevcut irtifada ve RTH irtifasında büyük bir fark varsa, farklı irtifalardaki rüzgar hızları nedeniyle kullanılan batarya gücü miktarı doğru hesaplanamaz. DJI Fly uygulamasındaki batarya gücü ve uyarı mesajlarına ekstra dikkat edin.
- Aydınlatma koşulu ve ortamı kalkış veya RTH sırasında görüş sistemleri için uygun değilse, gelişmiş RTH mevcut olmayacaktır.



- Gelişmiş RTH sırasında, aydınlatma koşulu ve ortamı, görüş sistemleri için uygun değilse ve hava aracı engellerden kaçınmazsa, hava aracı Doğrusal Hatta RTH'ye girer. RTH'ye girmeden önce uygun bir RTH irtifası ayarlanmalıdır.
- Gelişmiş RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normal olduğunda, uçuş hızını kontrol etmek için ileri-geri hareket çubuğu kullanılabilir; ancak yön ve yükseklik kontrol edilemez ve hava aracı sola veya sağa uçurulamaz. Hızlanma daha fazla güç kullanır. Uçuş hızı, etkin algılama hızını aşarsa hava aracı engellerden kaçınmaz. İleri-geri hareket çubuğu tamamen aşağı çekilirse hava aracı fren yapar ve havada durur ve RTH'den çıkar. Hava aracı, ileri-geri hareket çubuğu serbest bırakıldıktan sonra kontrol edilebilir.
- Doğrusal Hatta RTH'de yükselirken, gaz kolu tamamen aşağı çekildiğinde hava aracı yükselişi durdurur ve RTH'den çıkar. Hava aracı, gaz kolu serbest bırakıldıktan sonra kontrol edilebilir. Doğrusal Hatta RTH'de ileri doğru uçarken, ileri-geri hareket çubuğu tamamen aşağı çekilirse hava aracı fren yapar ve havada durur ve RTH'den çıkar. Hava aracı, ileri-geri hareket çubuğu serbest bırakıldıktan sonra kontrol edilebilir.
- RTH sırasında hava aracı yükselirken maksimum irtifaya ulaşırsa, hava aracı durur ve mevcut irtifada Kalkış Noktasına geri döner.
- Hava aracı, yükselirken öndeki engelleri tespit ettikten sonra maksimum irtifaya ulaşırsa yerinde havada durur.
- Doğrusal Hatta RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normal ise hava aracının hızı ve irtifası, uzaktan kumanda kullanılarak kontrol edilebilir. Ancak hava aracının veya uçuşun yönü kontrol edilemez. Hızlanmak için ileri-geri hareket çubuğu kullanıldığında ve uçuş hızı etkin algılama hızını aştığında, hava aracı engellerden kaçınmaz.

Düşük Batarya Seviyesinde RTH

Akıllı Uçuş Batarya düzeyi, hava aracının güvenli şekilde geri dönüşünü etkileyebilecek kadar azaldığında Düşük Batarya Seviyesinde RTH özelliği tetiklenir. Uyarı mesajı geldiğinde hava aracını derhal kalkış noktasına döndürün veya yere indirin.

Hava aracı, yetersiz güçten kaynaklanan gereksiz tehlikeleri önlemek için batarya gücünün mevcut konuma, ortama ve uçuş hızına göre Kalkış Noktasına dönmeye yeterli olup olmadığını otomatik olarak hesaplar. Batarya seviyesi düşük olduğunda DJI Fly uygulamasında bir uyarı mesajı görüntülenir ve hava aracı yalnızca Düşük Batarya RTH'yi destekleyebilir.

Kullanıcı, uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basarak RTH prosedürünü iptal edebilir. RTH, düşük batarya seviyesi uyarısının ardından iptal edilirse, Akıllı Uçuş Batarya düzeyi hava aracının güvenli iniş yapması için yeterli güce sahip olmayabilir, bu da hava aracının düşmesine veya kaybolmasına yol açabilir.

Mevcut batarya düzeyi hava aracını ancak mevcut irtifasından alçalmasına yetecek kadar destekleyebilirse, hava aracı otomatik olarak iniş yapar. Otomatik iniş iptal edilemez, ancak iniş sırasında hava aracının yönünü ve alçalma hızını değiştirmek için uzaktan kumanda kullanılabilir. Yeterli güç varsa yükselme hızını 1 m/sn artırmak için gaz kolu kullanılabilir. Yeterince güç kalmadıysa, yükselme hızını artırmak için gaz kolu kullanılamaz ve hava aracı iniş yapar.

Otomatik iniş sırasında, uçağı en kısa sürede indirmek için uygun bir yer bulun. Güç kalmadıysa hava aracı düşer.

Arıza Durumunda RTH

Kalkış Noktası başarıyla kaydedilmişse ve pusula normal şekilde çalışıyorsa, uzaktan kumanda sinyali altı saniyeden uzun süre alınamadığında Arıza Durumunda RTH otomatik olarak etkinleştirilir. Uzaktan kumanda kaybolduğunda hava aracının gerçekleştireceği eylemin DJI Fly uygulamasında Kalkış Noktasına Dön olarak ayarlanması gerektiğini unutmayın.

DJI Fly, aydınlatma yeterli olduğunda ve görüş sistemleri normal şekilde çalıştığında, uzaktan kumanda sinyali kaybolmadan önce hava aracı tarafından oluşturulan RTH yolunu gösterecek ve RTH ayarlarına

göre Gelişmiş RTH'yi kullanarak kalkış noktasına dönecektir. Uzaktan kumanda sinyali geri gelse bile hava aracı RTH'de kalır.

Aydınlatma yeterli olmadığında ve görüş sistemleri kullanılmadığında, hava aracı Orijinal Rota RTH'ye girecektir.

Orijinal Rota RTH Prosedürü:

1. Hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur.
2. a. Hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha fazla uzaklıktaysa, hava aracı yönünü ayarlar ve Doğrusal Hatta RTH'ye girmeden önce orijinal uçuş rotasında 50 m geriye doğru uçar.
b. Hava aracı Kalkış Noktasına 5 m'den daha fazla uzaklıkta ama 50 m'den daha az uzaklıktaysa, Doğrusal Hatta RTH'ye girer.
c. Hava aracı, RTH başladığında Kalkış Noktasına 5 m'den yakın mesafedeyse hemen iniş yapar.
3. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.

Orijinal Rota RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali geri yüklense bile hava aracı Doğrusal Hatta RTH moduna girer veya orada kalır.



- RTH, DJI Fly uygulaması üzerinden başlatılmışsa ve hava aracı kalkış Noktasına 5 m'den daha fazla uzaklıktaysa uygulamada bir iniş seçeneği seçilmesi yönünde bir mesaj görüntülenir.
- GNSS sinyali zayıfsa veya mevcut değilse, hava aracı normalde Kalkış Noktasına geri dönemeyebilir. Failsafe RTH moduna girdikten sonra GNSS sinyali zayıflarsa veya kullanılamaz hale gelirse hava aracı ATTI moduna girebilir. Hava aracı inişten önce bir süre havada duracaktır.
- Her uçuş öncesinde uygun bir RTH irtifası belirlenmesi önemlidir. DJI Fly uygulamasını başlatın ve RTH irtifasını ayarlayın. Varsayılan RTH irtifası 100 m'dir.
- Görüş Sistemleri kullanılmıyorsa, hava aracı Arıza Durumunda RTH sırasında engellerden kaçınamaz.
- GEO bölgeleri RTH'yi etkileyebilir. GEO bölgelerinin yakınında uçmaktan kaçının.
- Rüzgar hızının çok yüksek olduğu durumlarda hava aracı Kalkış Noktasına dönemeyebilir. Dikkatli uçuş.
- RTH sırasında küçük veya ince nesnelere (ağaç dalları veya elektrik hatları gibi) veya şeffaf nesnelere (su veya cam gibi) dikkat edin. Acil bir durumda RTH'den çıkın ve hava aracını manuel olarak kontrol edin.
- Görüş sistemleri çalışıyor olsa bile RTH bazı ortamlarda kullanılamayabilir. Bu gibi durumlarda hava aracı RTH'den çıkacaktır.

İniş Koruması

Akıllı RTH sırasında İniş Koruması etkinleşir. Hava aracı inişe başladığında, İniş Koruması etkinleştirilir.

1. İniş Koruması sırasında hava aracı uygun bir zemini otomatik olarak tespit eder ve buraya dikkatli biçimde iniş yapar.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı tespit edilirse, hava aracı havada durur ve pilot onayını bekler.
3. İniş Koruması çalışmıyorsa, hava aracı 0,5 m altına kadar alçaldığında DJI Fly bir iniş uyarısı görüntüler. İniş yapmak için gaz kolunu aşağı çekin veya otomatik iniş sürgüsünü kullanın.

Hassas İniş

Hava aracı, RTH sırasında altında bulunan araziye otomatik olarak tarar ve özelliklerini eşleştirmeye çalışır. Mevcut arazi, Kalkış Noktası arazisi ile eşleştğinde hava aracı iniş yapar. Eşleştirmenin başarısız olması halinde DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir.



- Hassas İniş sırasında İniş Koruması etkinleşir.
 - Hassas İniş performansı aşağıdaki koşullara bağlıdır:
 - a. Kalkış Noktası kalkış sırasında kaydedilmeli ve uçuş sırasında değiştirilmemelidir. Aksi takdirde, hava aracında Kalkış Noktası arazi özelliklerinin kaydı bulunmaz.
 - b. Kalkış sırasında, hava aracı yatay şekilde uçmadan önce en az 7 m yükselmelidir.
 - c. Kalkış noktası arazi özellikleri büyük ölçüde aynı kalmalıdır.
 - d. Kalkış Noktasının arazi özellikleri yeterli ölçüde ayırt edici olmalıdır. Karla kaplı alanlar gibi araziler uygun değildir.
 - e. Ortam ışığı koşulları çok aydınlık veya çok karanlık olmamalıdır.
 - Hassas İniş sırasında aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:
 - a. İnişi hızlandırmak için gaz kolunu aşağı bastırın.
 - b. Hassas İnişi durdurmak için kumanda çubuklarını, gaz verdiğiniz yönden ayrı olarak herhangi bir yöne hareket ettirin. Kumanda çubukları bırakıldıktan sonra hava aracı düşey olarak alçalır.
-

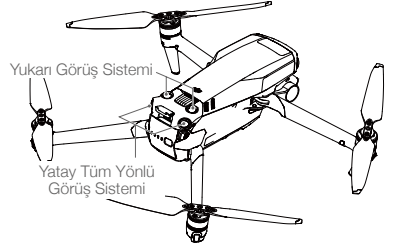
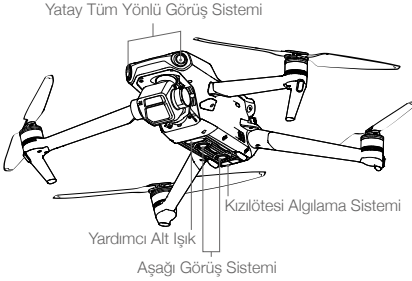
Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi

DJI Mavic 3'te hem bir Kızılötesi Algılama Sistemi hem de İleri, Geri, Yanal, Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemleri bulunur.

Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemlerinin her biri, iki kameradan oluşur; İleri, Geri ve Yanal Görüş Sistemleri ise toplamda dört kameradan oluşur.

Kızılötesi Algılama Sistemi iki adet 3D kızılötesi modülden oluşur. Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılötesi Algılama Sistemi, hava aracının mevcut konumunu korumasına, olduğu yerde daha doğru şekilde durmasına ve iç mekanlarda veya GNSS'nin mevcut olmadığı diğer ortamlarda uçuşasına yardımcı olur.

Buna ek olarak, hava aracının alt tarafından bulunan Yardımcı Alt Işık, zayıf ışık koşullarında Aşağı Görüş Sisteminin görüşünü iyileştirir.



Algılama Menzili

İleri Görüş Sistemi

Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,5-20 m; FOV: 90° (yatay), 103° (dikey)

Geri Görüş Sistemi

Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,5-16 m; FOV: 90° (yatay), 103° (dikey)

Yanal Görüş Sistemi

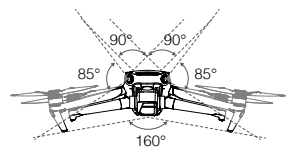
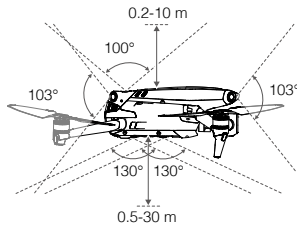
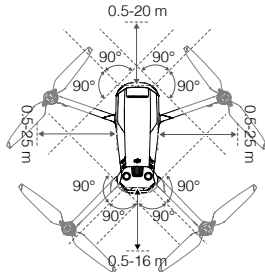
Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,5-25 m; FOV: 90° (yatay), 85° (dikey)

Yukarı Görüş Sistemi

Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,2-10 m; FOV: 100° (ön ve arka), 90° (sol ve sağ)

Aşağı Görüş Sistemi

Hassasiyet Ölçüm Aralığı: 0,3-18 m; FOV: 130° (ön ve arka), 160° (sol ve sağ). Aşağı Görüş Sistemi, hava aracının irtifası 0,5 ila 30 m olduğunda en iyi şekilde performans gösterir.



Görüş Sistemlerinin Kullanılması

GNSS mevcut olmadığında, yüzey dokusu net ve ortam ışığı yeterli olduğunda Aşağı Görüş Sistemi etkinleşir.

Hava aracı Normal veya Cine modundaysa ve DJI Fly uygulamasında Engellerden Kaçınma modu Baypas ya da Fren olarak ayarlanmışsa, hava aracı çalıştırıldığında İleri, Geri, Yanal ve Yukarı Görüş Sistemleri otomatik olarak etkinleşir. Hava aracı İleri, Geri, Yanal ve Yukarı Görüş Sistemlerini kullanırken engel algıladığında otomatik olarak fren yapabilir. İleri, Geri, Yanal ve Yukarı Görüş Sistemleri, ortam ışığı yeterli olduğunda ve engeller net şekilde işaretlenmiş veya dokulu yapıda olduğunda en iyi şekilde performans gösterir. Eylemsizlik nedeniyle, kullanıcıların hava aracına makul bir mesafe içerisinde fren yapmaları gerekmektedir.



- Görüş Sistemleri, engelleri algılama ve bunlardan kaçınma konusunda sınırlı beceriye sahiptir ve performans çevredeki ortamdaki etkilenebilir. Hava aracıyla aranzdaki görüş hattını koruduğunuzdan emin olun ve DJI Fly'daki uyarılara dikkat edin.
- Aşağı Görüş Sistemleri, eğer kullanılabilir GNSS yoksa hava aracının irtifası 0,5 ila 30 m arasındayken en iyi şekilde performans gösterir. Hava aracının irtifası 30 m'nin üzerindeyse Görüş Sistemleri bundan etkilenebileceği için daha dikkatli olunmalıdır.
- Yardımcı Alt Işık, DJI Fly uygulamasında ayarlanabilir. Otomatik olarak ayarlandığında, ortam ışığı çok zayıf olduğunda otomatik olarak etkinleşir. Yardımcı Alt Işık etkinleştirildiğinde Görüş Sistemi kameralarının performansının etkilenebileceğini unutmayın. GNSS sinyali zayıfsa dikkatli uçurun.
- Hava aracı, su veya karla kaplı alanların yakınında uçarken Görüş Sistemleri düzgün çalışmayabilir. Bu nedenle, iniş sırasında hava aracı aşağıdaki sudan aktif olarak kaçınmayabilir. Hava aracıyla aranzdaki görüş hattını koruduğunuzdan emin olun ve DJI Fly'daki uyarılara dikkat edin.
- Görüş Sistemleri, net desen farklılıklarının olmadığı yüzeyler üzerinde düzgün şekilde çalışmaz. Görüş Sistemleri, aşağıdaki durumlardan herhangi biri mevcut olduğunda düzgün şekilde çalışmaz. Hava aracını dikkatli şekilde kullanın.
 - a. Tek renkli yüzeyler üzerinde uçarken (ör. tamamen siyah, beyaz, yeşil).
 - b. Yansıtıcı özelliği yüksek yüzeyler üzerinde uçarken.
 - c. Su veya şeffaf yüzeyler üzerinde uçarken.
 - d. Hareketli yüzeyler veya nesneler üzerinde uçarken.
 - e. Aydınlatmanın sık sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçarken.
 - f. Aşırı karanlık (< 15 lüks) veya parlak (> 40.000 lüks) yüzeyler üzerinde uçarken.
 - g. Kızılötesi dalgaları güçlü biçimde yansıtan veya emen yüzeyler (ör. aynalar) üzerinde uçarken.
 - h. Net desenleri veya dokusu olmayan yüzeyler üzerinde uçarken.
 - i. Aynı tekrarlayan modellere veya dokulara sahip yüzeyler üzerinde uçarken (ör. aynı tasanma sahip fayanslar).
 - j. Küçük yüzeyleri olan engellerin bulunduğu alanların üzerinde uçarken (ör. ağaç dalları).
- Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri ASLA kurcalamayın. Hava aracını ASLA tozlu veya nemli ortamlarda kullanmayın.
- Uzun süre saklanan Görüş Sistemi kameralarının kalibre edilmesi gerekebilir. DJI Fly uygulamasında bir komut mesajı görüntülenir ve kalibrasyon otomatik olarak gerçekleştirilir.
- Hava yağmurlu, sisli olduğunda zaman veya görüşün net olmadığı koşullarda UÇURMAYIN.
- Her kalıştan önce aşağıdakileri kontrol edin:
 - a. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin üzerinde herhangi etiket veya herhangi başka bir engelleyici nesne olmadığından emin olun.
 - b. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinde kir, toz veya su varsa, bunları yumuşak bir bezle temizleyin. Alkol içeren hiçbir temizlik malzemesi kullanmayın.
 - c. Kızılötesi Algılama ve Görüş Sistemlerinin camında herhangi bir hasar varsa DJI Teknik Destekle iletişime geçin.
- Kızılötesi Algılama Sistemini ENGELLEMEYİN.

Akıllı Uçuş Modu

FocusTrack

FocusTrack; Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 ve ActiveTrack 5.0 içerir.

Spotlight 2.0

Fotoğraf makinesi öznenin üzerinde kilitli kalırken hava aracını manuel olarak kontrol edin. Bu mod, araçlar, tekneler ve insanlar gibi hem sabit hem hareketli özneleri destekler. Nesneyi daire içine almak için döndürme çubuğunu hareket ettirin, nesneye olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri hareket kolunu kullanın, irtifayı değiştirmek için gaz kolunu, çerçeveyi ayarlamak için ise döner kolu hareket ettirin.

Spotlight modunda, DJI Fly'da davranışın Baypas veya Fren olarak ayarlanmasından bağımsız olarak, görüş sistemleri normal çalışırken bir engel algılandığında hava aracı havada durur. Görüş sistemlerinin Spor modunda devre dışı bırakıldığını unutmayın.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Hava aracı, nesneyi ayarlanan yarıçapa ve uçuş hızına göre bir daire içinde takip eder. Bu mod, araçlar, tekneler ve insanlar gibi hem statik hem hareketli özneleri destekler. Maksimum uçuş hızı 15 m/s'dir ve uçuş hızı gerçek yarıçapa göre dinamik olarak ayarlanabilir. Hızı değiştirmek için döndürme kolunu, özneye olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri hareket kolunu, irtifayı değiştirmek için gaz kolunu, çerçeveyi ayarlamak için ise döner kolu hareket ettirin.

DJI Fly uygulamasındaki ayarlardan bağımsız olarak, görüş sistemleri normal çalışırken, hava aracı bu maddayken engelleri atlar.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0, hem hareketsiz hem de hareket hâlindeki araç, tekne ve insan gibi öznelerin izlenmesini destekleyen Takip ve Paralel özelliklerine bölünmüştür. Spor, Normal ve Cine modunda ileri ve geri uçarken maksimum uçuş hızı 12 m/sn ve sola ve sağa uçarken 15 m/sn'dir. Özneyi daire içine almak için döndürme çubuğunu, özneye olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri hareket kolunu, irtifayı değiştirmek için gaz kolunu, çerçeveyi ayarlamak için ise döner kolu hareket ettirin.

Hava aracı, DJI Fly uygulamasındaki ayarlardan bağımsız olarak ActiveTrack 5.0'da engelleri atlayacaktır.

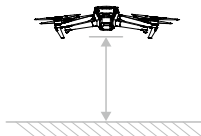
Trace (Takip): Hava aracı, özneyi sabit bir mesafeden ve yükseklikten öznenin yönüyle sabit bir açı ile takip eder. Hava aracı, özneleri ön, arka, sol, sağ, ileri çapraz sol, ön çapraz sağ, geri çapraz sol ve geri çapraz sağ dâhil olmak üzere sekiz yönde takip edebilir. Yön varsayılan olarak geri ayarlıdır ve bu ayar sadece özne sabit bir yönde hareket ederken kullanılabilir. Takip yönü, takip sırasında ayarlanabilir.

Paralel (Paralel): Hava aracı, özneyi yandan sabit bir açıyla ve sabit bir mesafeden takip eder.

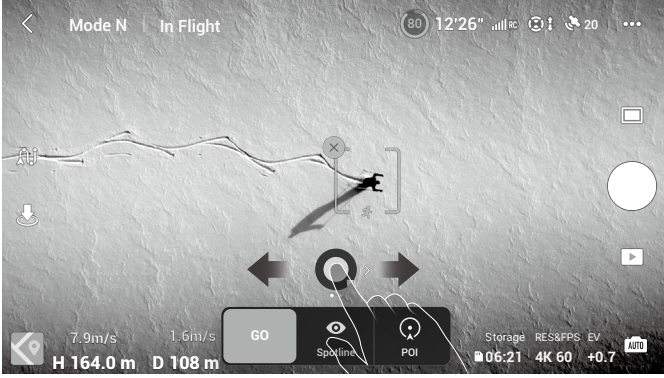
ActiveTrack'te, hava aracı insanları takip ederken 2-20 m irtifada 4-20 m'lik bir mesafeyi korur (optimum mesafe 5-10 m'dir ve yükseklik 2-10 m'dir) ve araçları veya tekneleri izlerken 6-100 m irtifada 6-100 m'lik bir mesafeyi korur (optimum mesafe 20-50 m'dir ve yükseklik 10-50 m'dir). ActiveTrack başladığında mesafe ve irtifa aralık dışındaysa, hava aracı uçarak desteklenen mesafeye ve irtifa aralığına gelir. En iyi performans için hava aracını en uygun mesafede ve yükseklikte uçurun.

FocusTrack Kullanımı

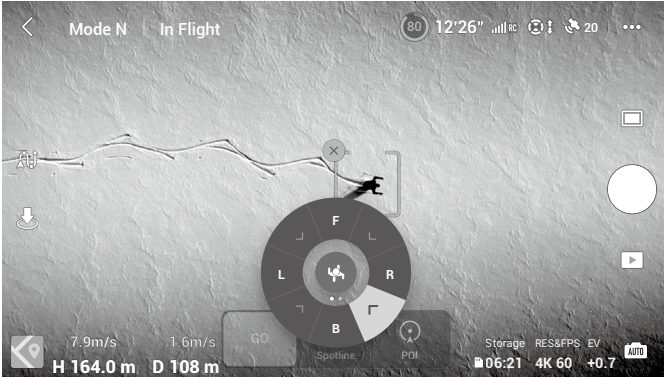
1. Kalkış.



2. Kamera görüntüsünde öznenin etrafına bir kutu sürükleyin veya DJI Fly Control'deki Kontrol ayarları altında Özne Tarama özelliğini etkinleştirin ve FocusTrack'i etkinleştirmek için tanınan özneye dokununuz. Varsayılan mod Spotlight'tır. Spotlight, ActiveTrack ve POI modları arasında geçiş yapmak için simgeye dokununuz. FocusTrack 2x yakınlaştırmayı destekler. Yakınlaştırma oranı, bir özneyi tanımayı engelleyecek kadar büyükse sınırlanacaktır. FocusTrack'i başlatmak için GO düğmesine dokununuz.



3. ActiveTrack, Takip modundayken takip yönü, yön tekerleği kullanılarak değiştirilebilir. Uzun bir süre boyunca herhangi bir işlem yapılmazsa veya ekranın başka bir alanına dokunulursa yön tekerleği küçülür. Yön tekerleği küçüldükten sonra Takip veya Paralel özellikleri seçilebilir. Takip modu tekrar seçildiğinde takip işlemi geri durumuna sıfırlanacaktır.



4. Fotoğraf çekmek veya video kaydetmeye başlamak için deklanşör/kayıt düğmesine dokununuz. Çekimi Oynatma sayfasında görüntüleyin.

FocusTrack Modundan Çıkış

FocusTrack'ten çıkmak için DJI Fly'da Stop (Durdur) düğmesine veya uzaktan kumandadaki Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın.



- FocusTrack'i insanların ve hayvanların koştuğu veya araçların hareket ettiği alanlarda KULLANMAYIN.
- FocusTrack'i küçük veya ince nesnelerin (ör. ağaç dalları veya elektrik hatları) veya şeffaf nesnelerin (ör. su veya cam) olduğu alanlarda KULLANMAYIN.
- Hava aracını manuel olarak kullanın. Acil bir durumda Uçuş Duraklatma düğmesine basın veya DJI Fly'daki durdurma düğmesine dokununuz.



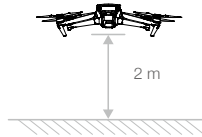
- FocusTrack'i aşağıdaki durumlardan birinde kullanırken fazladan tedbirli olun:
 - a. Takip edilen özne düz bir düzlemde hareket etmiyorsa.
 - b. Takip edilen özne hareket ederken ciddi anlamda şekil değiştiriyorsa.
 - c. Takip edilen özne uzun bir süre boyunca gözden kaybolursa.
 - d. Takip edilen özne karla kaplı bir yüzeyde hareket ediyorsa.
 - e. Takip edilen özne etrafındaki ortamlarla benzer bir renge veya desene sahipse.
 - f. Mevcut ışık son derece düşük (< 300 lüks) veya yüksekse (> 10.000 lüks).
- FocusTrack'i kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.
- Yalnızca araçları, tekneleri ve (çocuklar hariç) insanları takip etmeniz tavsiye edilir. Diğer nesneleri takip ederken dikkatli biçimde uçuşun.
- Desteklenen hareketli süjelerde belirtilen araç ifadesiyle otomobiller ve küçük ve orta ölçekli tekneler ifade edilmektedir.
- Uzaktan kumandalı oyuncak bir arabayı veya tekneyi izlemeyin.
- Takip edilen özne bir başka öznenin çok yakınından geçerse, yanlışlıkla diğer özne takip edilmeye başlayabilir.
- Bir ND filtresi kullanırken veya 5,1K ve üzeri veya 120fps ve üzeri ve Apple ProRes 422 HQ/422/422LT ile kayıt yaparken FocusTrack devre dışı bırakılır.
- Aydınlatma yetersiz olduğunda ve görüş sistemleri kullanılmadığında ActiveTrack kullanılamaz. Sabit özneler için POI ve Spotlight hala kullanılabilir, ancak engel algılamaya kullanılamaz.
- FocusTrack, hava aracı yerdeyken kullanılamaz.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO bölgesinde uçarken FocusTrack düzgün çalışmayabilir.

MasterShots

MasterShots, kısa bir sinematik video oluşturmak için sırayla farklı manevralar yürütürken özneyi çerçevenin ortasında tutar.

MasterShots Kullanımı

1. Kalkış yapın ve zeminden en az 2 m yüksekte havada durun.



2. MasterShots'ı seçmek için DJI Fly uygulamasında çekim modu simgesine dokununuz ve talimatları takip edin. Çekim modunu nasıl kullanacağınızı anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Kamera görüntüsünde hedef nesnenizi nesnenin üzerindeki daireye dokunarak veya kutuyu nesnenin etrafına sürükleyerek seçin. Kayda başlamak için **Başlat**'a dokununuz. Çekim bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.



4. Videoya erişmek için  tuşuna dokunun.

MasterShots'tan Çıkış

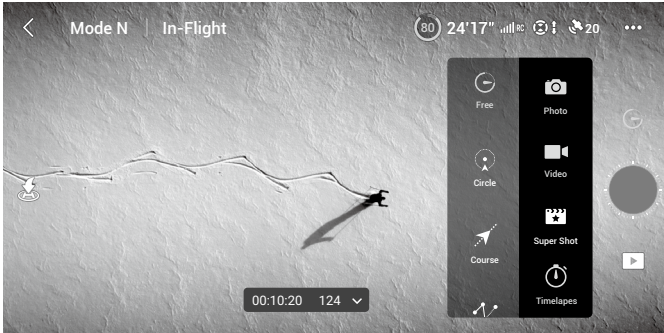
MasterShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma tuşuna bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında  tuşuna dokunun. Hava aracı, havada olduğu yerde duracaktır.



- MasterShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhı üzerinde insan, hayvan veya başka engeller olmadığından emin olun. Aydınlatma yeterli olduğunda ve ortam görüş sistemleri için uygun olduğunda bir engel tespit edilirse hava aracı fren yapar ve havada durur.
- Hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve hava aracına çarpmalarından kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- MasterShots'ı aşağıdaki durumlarda KULLANMAYIN:
 - a. Özne uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
 - b. Özne, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.
 - c. Özne havadayken.
 - d. Özne hızlı hareket ederken.
 - e. Mevcut ışık son derece düşük (< 300 lüks) veya yüksekse (> 10.000 lüks).
- MasterShots'ı binalara yakın veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uçuş güzergâhında dengesizlik meydana gelir.
- MasterShots'ı kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.

Hızlı Çekim

Hyperlapse (Hızlı Çekim) çekim modları Free (Serbest), Circle (Dairesel), Course Lock (Rota Kilidi) ve Waypoint'i (Ara Nokta) içerir.



Serbest

Hava aracı otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlı çekim videosu oluşturur. Free mod, hava aracı yerdeyken kullanılabilir. Kalkış sonrasında, hava aracının hareketini ve gimbal açısını uzaktan kumandayı kullanarak kontrol edin. Free modu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekranda, çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin ne uzunlukta olacağı görüntülenir.
2. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Hız Sabitleyici: Özelleştirilebilir düğmesinin fonksiyonunu (DJI RC Pro için C1 veya C2 düğmesi ve DJI RC-N1 uzaktan kumandası için Fn düğmesi) Hız Sabitleyiciye ayarlayın ve Hız Sabitleyiciye girmek için Özelleştirilebilir düğmesine ve kontrol çubuğuna aynı anda basın. Hava aracı aynı hızda uçmaya devam edecektir.

Dairesel

Uçak seçilen öznenin çevresinde uçarken hızlandırılmış bir video oluşturmak üzere otomatik olarak fotoğraflar çeker. Circle kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Gerek saat yönünde gerek saate ters yönde yol almak için Circle seçilebilir. Ekranda, çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin ne uzunlukta olacağı görüntülenir.
2. Ekranda bir özne seçin. Çerçeveyi ayarlamak için döner kolunu ve gimbal döner düğmesini kullanın.
3. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Course Lock

Course Lock modu iki şekilde kullanılabilir. İlkinde, hava aracının yönü sabittir, ancak bir nesne seçilemez. İkincisinde ise, hava aracının yönü sabittir ve hava aracı, seçilen bir nesnenin etrafında uçar. Course Lock modunu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekranda, çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin ne uzunlukta olacağı görüntülenir.
2. Bir uçuş yönü belirleyin.
3. Varsa, bir nesne seçin. Çerçeveyi ayarlamak için gimbal döner düğmesini ve ileri-geri hareket kolunu kullanın.
4. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Waypoints

Hava aracı, iki ila beş ara noktadan (Waypoints) oluşan uçuş rotası üzerinde otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlı çekim videosu oluşturur. Hava aracı, sırasıyla 1.'den 5. ara noktaya veya 5.'den 1. ara noktaya doğru uçabilir. Ara noktaları kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. İstenen ara noktaları ayarlayın.
2. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekranda, çekilecek fotoğraf sayısı ve çekim süresinin ne uzunlukta olacağı görüntülenir.
3. Başlamak için deklanşöre dokunun.

Hava aracı, oynatma menüsünde izlenebilecek bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur. Kullanıcılar, DJI Fly'da Sistem Ayarları-Kamera sayfasında Çıktı Kalitesi ve Fotoğraf Türünü seçebilir. Mavic 3, Hızlı Çekimin hızlı birleştirme işlevini destekler. Çıktı kalitesinde "Önizleme" ögesini seçin. Mavic 3, stabilizasyon ve parlaklık düzeltmeyi gerçekleştiremeyecek, yalnızca efekt ön izleme filmini sentezleyecek ve bu da birleştirme süresinden tasarruf sağlayacaktır. Kullanıcılar orijinal filmi daha sonra yüksek kaliteli bir filme dönüştürebilir.



- En iyi performans için, Hızlı Çekimin 50 m üzerindeki irtifalarda kullanılması ve aralık süresi ile deklanşöre basma arasında en az iki saniye fark olacak şekilde ayarlanması tavsiye edilir.
- Hava aracından güvenli bir mesafede (15 m'den daha uzak) bulunan sabit bir öznenin (ör. yüksek binalar, dağlık arazi) seçilmesi tavsiye edilir. Hava aracına çok yakın olan bir özne seçmeyin.
- Aydınlatma yeterli olduğunda ve ortam görüş sistemleri için uygun olduğunda Hızlı Çekim sırasında bir engel tespit edilirse hava aracı fren yapar ve olduğu yerde havada durur. Hızlı çekim sırasında aydınlatma yetersiz gelirse veya ortam görüş sistemleri için uygun değilse, hava aracı engelden kaçınmadan çekim yapmaya devam edecektir. Dikkatli uçuş.
- Hava aracı ancak en az 25 fotoğraf çektiği zaman bir video oluşturur. Bu, bir saniyelik bir video oluşturmak için gereken miktardır. Uzaktan kumandadan kullanıcı komutu alındığı zaman veya Düşük Bataryada RTH'nin tetiklenmesi gibi beklenmedik şekilde geçerli moddan çıkılması durumunda video oluşturulur.

QuickShots

QuickShots çekim modları Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, ve Asteroid'i içerir. Mavic 3, seçilen çekim moduna göre video kaydeder ve otomatik olarak kısa bir video oluşturur. Video, oynatma kısmından görüntülenebilir düzenlenebilir veya sosyal medyada paylaşılabilir.



Dronie: Hava aracı, kamera nesneye kilitlemiş haldeyken geriye doğru uçar ve yükselir.



Rocket: Hava aracı, kamera aşağıya bakarken yükselir.



Circle: Hava aracı, nesnenin etrafında daire çizer.



Helix: Hava aracı yükselir ve nesnenin etrafında sarmal çizerek döner.



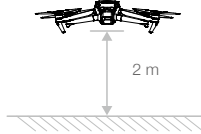
Boomerang: Hava aracı nesnenin etrafında başlangıç noktasından uzaklaşırken yükselip, geri dönerken alçalarak oval bir yörüngede dönerek uçar. Hava aracının başlangıç noktası elipsin uzun ekseninin bir ucunu oluştururken, uzun eksenin diğer ucu başlangıç noktasına göre öznenin karşı tarafında kalır. Boomerang'ı kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının etrafında en az 30 m yarıçapında bir alan olduğundan ve hava aracının üstünde de en az 10 m alan olduğundan emin olun.



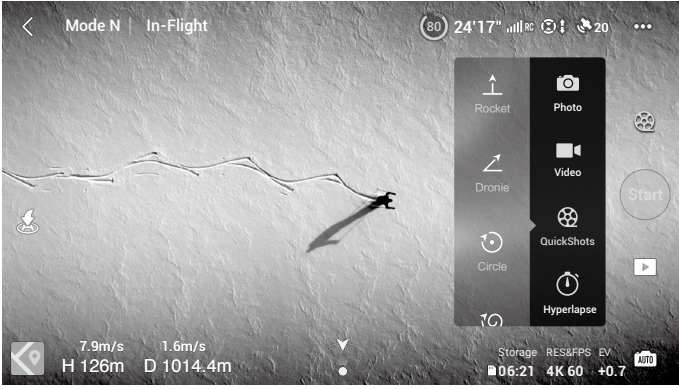
Asteroid: Hava aracı geriye ve yukarı doğru uçarken birçok fotoğraf çeker ve ardından başlangıç noktasına geri döner. Oluşturulan video, en yüksek konumdayken çekilen bir panorama ile başlar ve ardından alçalışı gösterir. Asteroid'i kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının arkasında en az 40 m ve üzerinde 50 m alan olduğundan emin olun.

QuickShots Kullanımı

1. Kalkış yapın ve zeminden en az 2 m yüksekte havada durun.



2. QuickShots'ı seçmek için DJI Fly uygulamasında çekim modu simgesine dokununuz ve talimatları takip edin. Çekim modunu nasıl kullanacağınızı anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Kamera görüntüsünde hedef nesnenizi nesnenin üzerindeki daireye dokunarak veya kutuyu nesnenin etrafına sürükleyerek seçin. Bir çekim modu seçin ve video kaydetmeye başlamak için Start (Başlat) tuşuna dokununuz.



4. Videoya erişmek için tuşuna dokununuz.

QuickShots'tan Çıkış

QuickShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında seçeneğine dokununuz. Hava aracı, havada olduğu yerde duracaktır.



- QuickShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanınız. Uçuş güzergâhı üzerinde insan, hayvan veya başka engeller olmadığından emin olun. Bir engel algılırsa hava aracı fren yapar ve olduğu yerde durur.
- Hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve hava aracına çarpmalarından kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanınız.
- QuickShots'ı aşağıdaki durumların hiç birinde KULLANMAYIN:
 - a. Özne uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
 - b. Özne hava aracından 50 m'den daha uzak mesafedeyken.
 - c. Özne, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.
 - d. Özne havadayken.
 - e. Özne hızlı hareket ederken.
 - f. Mevcut ışık son derece düşük (< 300 lüks) veya yüksekse (> 10.000 lüks).
- QuickShots'ı binalara yakın veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uçuş güzergâhında dengesizlik meydana gelir.
- QuickShots'ı kullanırken yerel gizlilik kanunlarına ve mevzuatına uymalısınız.

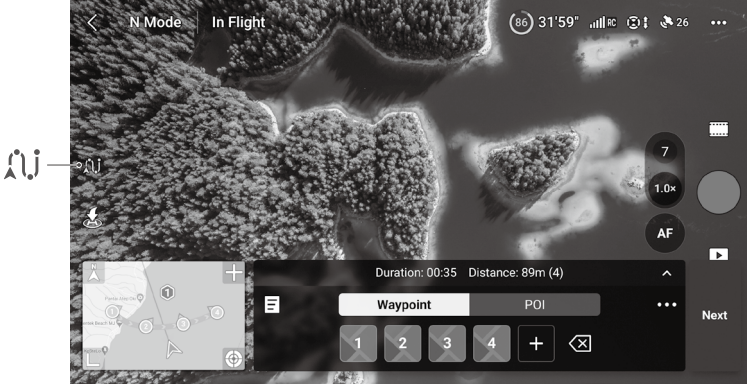
Ara Nokta Uçuşu

Ara Nokta Uçuşu, hava aracının önceden ayarlanmış ara noktalar tarafından oluşturulan ara nokta uçuş rotasına göre uçuş sırasında görüntü yakalamasını sağlar. Points of Interest (POI) ara noktalarla bağlanabilir. Hava aracının yönü, uçuş sırasında POI'ye doğru olacaktır. Bir ara nokta uçuş rotası kaydedilebilir ve tekrarlanabilir.

Ara Nokta Uçuşunu Kullanma

1. Ara Nokta Uçuşunu Etkinleştir

Ara Nokta Uçuşunu etkinleştirmek için DJI Fly uygulamasında kamera görünümünün solundaki Ara Nokta Uçuşu ögesine dokununuz.



2. Ara Nokta Ayarları

Ara Noktayı Sabitle

Ara noktalar kalkıştan önce harita üzerinden sabitlenebilir.

Ara noktalar, hava aracı kalktıktan sonra uzaktan kumanda, operasyon paneli ve harita aracılığıyla sabitlenebilir, GNSS gereklidir.

- Uzaktan Kumanda Kullanımı: Bir ara nokta belirlemek için Fn düğmesine (RC-N1) veya C1 düğmesine (DJI RC/DJI RC Pro) bir kez basın.
- Operasyon Panelini Kullanma: Bir ara nokta belirlemek için operasyon panelindeki + işaretine dokununuz.
- Haritayı Kullanma: Bir ara noktayı sabitlemek için haritaya girin ve dokununuz. Bir ara noktanın varsayılan irtifası, harita üzerinde kalkış noktasından 50 m'ye ayarlanır.

Haritadaki konumunu hareket ettirmek için bir ara noktaya dokunup basılı tutunuz.



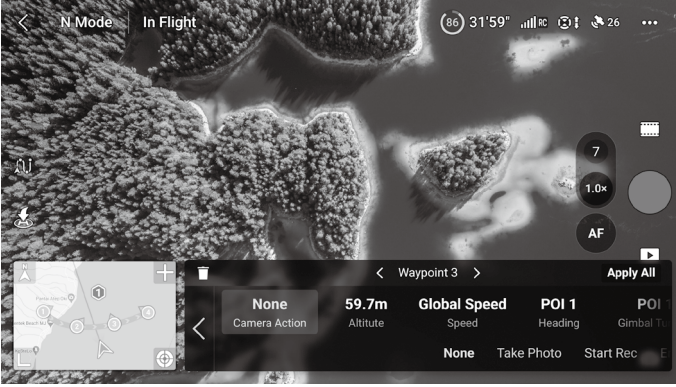
- Bir ara nokta belirlerken, Ara Nokta Uçuşu sırasında daha doğru ve sorunsuz bir görüntüleme sonucu için ara noktaların sabitlenmesi önerilir.
- Ara noktanın uzaktan kumanda ve çalıştırma paneli aracılığıyla sabitlenmesi halinde, hava aracının yatay GNSS, kalkış noktasından irtifası, yönü, odak uzunluğu ve gimbal eğimi kaydedilecektir.
- Bir ara noktayı sabitlemek için haritayı kullanmadan önce uzaktan kumandayı internete bağlayın ve haritayı indirin. Ara nokta, harita aracılığıyla sabitlendiğinde hava aracının yalnızca yatay GNSS kaydedilebilir.



- Uçuş rotası ara noktalar arasında kavisli olacaktır ve uçuş rotası sırasında hava aracının irtifası düşebilir. Bir ara nokta belirlerken aşağıdaki engellerden kaçındığınızdan emin olun.

Ayarlar

Kamera eylemi, rakım, hız, başlık, gimbal eğim, yakınlaştırma ve gezinme süresi gibi ayarlar için ara nokta numarasına dokununuz.



Kamera Eylemi	Kaydetmeme, Fotoğraf Çekme ve Kaydetmeyi Başlatma veya Durdurma seçeneklerinden birini seçin.
İrtifa	İrtifayı kalkış noktasından ayarlayın. Bir Ara Nokta Uçuşu tekrarlanırken daha iyi performans elde etmek için aynı irtifayla kalkış yaptığınızdan emin olun.
Hız	Uçuş hızı, Global Hız veya Özel olarak ayarlanabilir. Global Hız seçildiğinde ara nokta uçuş rotası sırasında hava aracının aynı hızda uçuşması gerekir. Özel seçildiğinde hava aracı, ara noktalar arasında uçarken sabit bir hızda hızlanır veya yavaşlar. Önceden ayarlanmış hızı, hava aracı ara noktadayken ulaşılacaktır.
Yön	İstikameti Takip Et, POI, Özel ve Manuel arasından seçim yapın. Özel: Yönü ayarlamak için çubuğu sürükleyin. Yönün ön izlemesi harita görünümünde mümkündür. Manuel: Ara Nokta Uçuşu sırasında kullanıcı tarafından yön ayarlanabilir.
Gimbal Eğimi	POI, Özel ve Manuel arasından seçim yapın. POI: Kamerayı POI'ye doğru yönlendirmek için POI numarasına dokununuz. Özel: Gimbalin eğimini ayarlamak için çubuğu sürükleyin. Manuel: Bir Ara Nokta Uçuşu sırasında gimbal eğimi, kullanıcı tarafından ayarlanabilir.
Yaklaşır	Otomatik, Dijital Yakınlaştırma ve Manuel seçeneklerinden birini seçin. Otomatik: İki ara nokta arasında uçarken zoom oranı, hava aracı tarafından ayarlanacaktır. Dijital: Zoom oranını ayarlamak için çubuğu sürükleyin. Manuel: Bir ara nokta uçuşu sırasında zoom oranı, kullanıcı tarafından ayarlanabilir.
Havada Durma Süresi	Hava aracının mevcut ara noktalarda havada durma süresi.

Kamera eylemi hariç tüm ayarlar Tümüne Uygula seçildikten sonra tüm ara noktalara uygulanabilir. Bir ara noktayı silmek için sil simgesine dokununuz.

3. POI Ayarları

POI ayarlarına geçmek için işlem panelindeki POI ögesine dokununuz. Bir POI'yi sabitlemek için ara nokta ile aynı yöntemi kullanınız.

POI'nin irtifasını ayarlamak için POI numarasına dokununuz. POI bir ara noktaya bağlanabilir. Birden fazla ara nokta aynı POI'ye bağlanabilir, kamera Ara Nokta Uçuşu sırasında POI'ye doğru bakacaktır.

4. Bir Ara Nokta Uçuşu Planla

Bir Ara Nokta Uçuşu planlamak için ●●● ögesine dokununuz. Global Hızı, Uçuş Sonu veya Sinyal Kaybı davranışlarını ve Başlangıç Noktasını ayarlamak için İleri ögesine dokununuz. Bu ayarlar, tüm ara noktalar için geçerlidir.

5. Ara Nokta Uçuşu Gerçekleştir



- Ara Nokta Uçuşunu gerçekleştirmeden önce, DJI Fly'ın Güvenlik bölümündeki Engelden Kaçınma ayarlarını kontrol edin. Baypas veya Fren konumuna getirildiğinde, Ara Nokta Uçuşu sırasında bir engel tespit edilirse hava aracı frenlenecek ve havada duracaktır. Engelden Kaçınma devre dışı olduğunda hava aracı engelden kaçınmaz. Dikkatli uçuşunuz.
- Ara Nokta Uçuşunu gerçekleştirmeden önce çevreyi gözlemleyin ve rotada herhangi bir engel olmadığından emin olun.
- Hava aracıyla görüş alanı (VLOS) koruduğunuzdan emin olun. Acil bir durumda hava aracı duraklatma düğmesine basın.

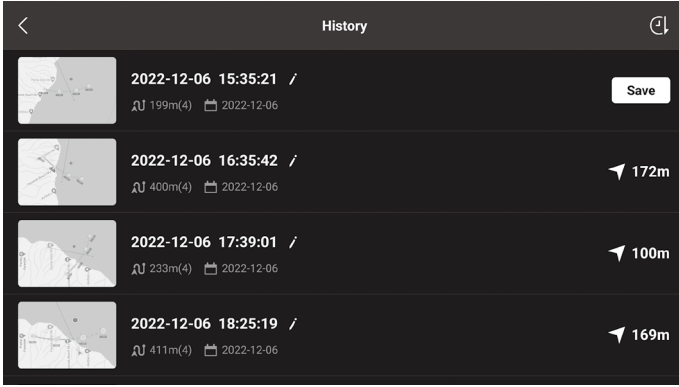
- Ara nokta uçuş görevini yüklemek için GİT ögesine dokununuz. Yükleme işlemini iptal etmek ve ara nokta uçuş düzenleme durumuna dönmek için ■■ düğmesine dokununuz.
- Ara nokta uçuş görevi, yüklemeden sonra gerçekleştirilecek ve uçuş süresi, ara noktalar ve mesafe bilgileri kamera görünümünde görüntülenecektir. Bir Ara Nokta Uçuşu sırasında uçuş hızı, kontrol çubuğu hareketleri ile değiştirilecektir.
- Görev başladıktan sonra Ara Nokta Uçuşunu duraklatmak için ■■ ögesine dokununuz. Ara Nokta Uçuşunu durdurmak ve ara nokta uçuş düzenleme durumuna dönmek için ✕ ögesine dokununuz. Ara Nokta Uçuşuna devam etmek için ■■ ögesine dokununuz.



- Uçuş sırasında sinyal kaybolduğunda, hava aracı Sinyal Kayboldu modu için ayarlanan eylemi gerçekleştirecektir.
- Ara Nokta Uçuşu tamamlandığında, hava aracı Uçuş Sonu için belirlenen eylemi gerçekleştirecektir.

6. Kitaplık

Bir Ara Nokta Uçuşu planlarken, görev otomatik olarak oluşturulacak ve dakikada bir kaydedilecektir. Kitaplığa girmek ve görevi manuel olarak kaydetmek için sol taraftaki liste simgesine dokununuz.



- Kaydedilen görevleri kontrol etmek için liste simgesine dokununuz ve bir görevi açmak için üzerine dokununuz.
- Görevin adını düzenlemek için bu simgeye dokununuz.
- Bir görevi silmek için sola kaydırınız.
- Görevlerin sırasını değiştirmek için sağ üst köşedeki simgeye dokununuz.

: Görevler zamana göre kaydedilecektir.

: Görevler, başlangıç ara noktası ile hava aracının mevcut konumu arasındaki mesafeye göre en kısıdan en uzağa doğru kaydedilecektir.

7. Ara Nokta Uçuşundan Çık

Ara Nokta Uçuşundan çıkmak için bu simgeye dokununuz. Görevi, Kitaplığa kaydetmek ve çıkmak için Kaydet ve Çık ögesine dokununuz.

Hız Sabitleyici

Hız Sabitleme fonksiyonu, koşullar izin verdiğinde hava aracının, uzaktan kumandanın mevcut kontrol çubuğu hareketlerine göre kilitlenmesini sağlar. Kontrol çubuğu hareketlerini sürekli kullanmak zorunda kalmadan mevcut kontrol çubuğu hareketlerine karşılık gelen hızda uçun. Ayrıca kontrol çubuğu hareketi artırıldığında spiral gibi daha fazla kamera hareketini de destekler.

Hız Sabitleyicinin Kullanılması

1. Hız Sabitleyici Düğmesini Ayarlama

DJI Fly'a gidin, Sistem Ayarlarındaki Kontrol menüsünü seçin ve ardından DJI RC uzaktan kumandasının C1 veya C2 düğmesini veya RC-N1 uzaktan kumandasının Fn düğmesini Hız Sabitleyici'ye ayarlayın.

2. Hız Sabitleyiciye Girin

Kontrol çubuğunu herhangi bir yönde itin ve Hız Sabitleyici düğmesine aynı anda basın. Kontrol çubuğu hareketine göre, hava aracı mevcut hızda uçacaktır. Kontrol çubuğu serbest bırakılabilir ve otomatik olarak ortallanır. Kontrol çubuğu ortalandıktan önce, Hız Sabitleyici düğmesine tekrar basın; hava aracı, mevcut kontrol çubuğu hareketine göre uçuş hızını sıfırlayacaktır. Kontrol çubuğunu ortalandıktan sonra itin. Hava aracı, önceki hızla bağlı olarak daha hızlı uçacaktır. Bu durumda, Hız Sabitleyici düğmesine tekrar bastığınızda hava aracı daha yüksek hızda uçacaktır.

3. Hız Sabitleyiciden Çıkış

Kontrol çubuğunu hareket ettirmeden Hız Sabitleyici düğmesine basın, uzaktan kumandanın uçuş duraklatma düğmesine basın veya hız sabitleyiciden çıkmak için Hız Sabitleyiciyi devre dışı bırakın.



- Normal, Sine ve Spor modunda veya APAS, Serbest Hızlı Çekim ve Spotlight modunda Hız Sabitleyici kullanılabilir.
 - Hız Sabitleyici, kontrol çubuğu hareketi olmadan başlatılamaz.
 - Maks. İrtifa veya Maks. Mesafeye yaklaştığında Hız Sabitleyici başlatılamaz veya otomatik olarak devre dışı kalır.
 - Hava aracının uzaktan kumanda veya DJI Fly ile bağlantısı kesildiğinde, Hız Sabitleyici başlatılamaz veya otomatik olarak devreden çıkar.
 - Hava aracı bir engel algıladıktan sonra Hız Sabitleyici başlatılamaz veya otomatik olarak devreden çıkar ve olduğu yerde havada durur.
 - RTH veya otomatik iniş sırasında, hava aracının Hız Sabitleyicisi devreye giremez veya otomatik olarak devre dışı kalır.
 - Uçuş modları değiştirilirken Hız Sabitleyici otomatik olarak kapanır.
 - Hız Sabitleyicide engelden kaçınma mevcut uçuş modunu izler. Dikkatli uçuşun.
-

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS 5.0)

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri 5.0 (APAS 5.0) özelliği, Normal ve Cine modlarında kullanılır. APAS etkinleştirildiğinde, hava aracı kullanıcı komutlarına yanıt vermeye devam eder ve rotasını, kumanda çubuğu hareketlerine ve uçuş ortamına göre planlar. APAS, engellerden kaçınmayı, daha sorunsuz çekimler yapmayı kolaylaştırır ve daha iyi bir uçuş deneyimi sunar.

Kumanda çubuklarını herhangi bir yönde hareket ettirmeye devam edin. Hava aracı, engellerin üzerinde, altında veya sağında ya da solunda uçarak engellerden kaçınır. Hava aracı, engellerden kaçınırken kontrol çubuğu hareketlerine de yanıt verebilir.

APAS etkinleştirildiğinde, uzaktan kumanda üzerindeki Uçuş Duraklatma düğmesine basarak veya DJI Fly ekranına dokunarak hava aracı durdurulabilir. Hava aracı, üç saniye boyunca havada olduğu yerde durur ve pilotun diğer komutlarını bekler.

APAS'ı etkinleştirmek için DJI Fly uygulamasını açın, Sistem Ayarları ve sonra Güvenlik bölümlerine gidin ve Baypas'ı seçerek APAS'ı etkinleştirin.

Bypass kullanırken Normal veya Nifty modunu seçin. Hava aracı, Nifty modunda engellerden kaçınırken daha iyi görüntüler elde etmek için daha hızlı, daha akıcı ve engellere daha yakın uçabilir. Bu arada, engellere çarpma riski artar. Dikkatli uçurun.

Nifty aşağıdaki durumlarda normal şekilde çalışmaz:

1. Baypas kullanılırken, engellerin yakınında uçarken, hava aracı yönü hızla değiştiğinde.
2. Bitki örtüsü veya çalı gibi dar engellerin arasında yüksek hızda geçerken.
3. Tespit edilemeyecek kadar küçük engellerin yakınında uçarken.
4. Pervane koruması ile uçarken.

İniş Koruması

Engelden Kaçınma, Baypas veya Fren olarak ayarlanırsa ve kullanıcı hava aracını indirmek için gaz kolunu aşağı çekerse İniş Koruması etkinleşir. Hava aracı inişe başladıktan sonra İniş Koruması etkinleştirilir.

1. İniş Koruması sırasında hava aracı uygun bir zemini otomatik olarak tespit eder ve buraya dikkatli biçimde iniş yapar.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı belirlenirse, hava aracı 0,8 m'nin altına indiğinde havada durur. Gaz kolunu beş saniyeden daha uzun süre aşağı çekin, hava aracı engelden kaçınma olmadan inecektir.



- Görüş sistemlerini kullanılırken APAS özelliğini kullandığınızdan emin olun. Uçuş rotası üzerinde insanların, hayvanların, küçük veya ince nesnelerin (ör. ağaç dalları) veya şeffaf yüzeylerin (ör. su veya cam) olmadığından emin olun.
- Aşağı Görüş Sistemi kullanıldığında veya GNSS sinyali güçlü olduğunda APAS'ı kullandığınızdan emin olun. Hava aracı su veya karla kaplı alanlar üzerinde uçarken APAS düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Aşırı karanlık (<300 lüks) veya aydınlık (>10,000 lüks) ortamlarda uçuş yaparken özellikle dikkatli olun.
- DJI Fly uygulamasına dikkat edin ve APAS'ın normal şekilde çalıştığından emin olun.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO bölgesinde uçarken APAS düzgün çalışmayabilir.

Uçuş Kaydedici

Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri; hava aracının entegre veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Verilere DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) kullanılarak erişilebilir.

QuickTransfer

Mavic 3, mobil cihazlara Wi-Fi vasıtası ile doğrudan bağlanabilir ve böylece kullanıcılar bir RC-N1 uzaktan kumandaya gerek kalmadan hava aracından mobil cihaza DJI Fly vasıtası ile fotoğraflar ve videolar indirebilir. Kullanıcılar 80 MB/sn değerine varan bir iletim hızı ile daha hızlı ve daha rahat indirme yapabilir.

Kullanım

Yöntem 1: mobil cihaz uzaktan kumandaya bağlı değildir

1. Hava aracının gücünü açın ve hava aracının kendi kendine tanılama testleri bitinceye kadar bekleyin.
2. Mobil cihazda Bluetooth ve Wi-Fi etkin durumda olmalıdır. DJI Fly'ı başlatın, hava aracına bağlantı yapmak için otomatik olarak bir uyarı görünecektir.
3. Bağlan seçeneğine dokununuz. Başarılı şekilde bağlandıktan sonra hava aracındaki dosyalara erişilebilir ve bunlar yüksek bir hızda indirilebilir.

Yöntem 2: mobil cihaz uzaktan kumandaya bağlıdır

1. Hava aracının uzaktan kumanda üzerinden mobil cihaza bağlı olmasına ve motorların çalışmaya başlamamış olmasına dikkat edin.
2. Mobil cihazda Bluetooth'u ve Wi-Fi'yi etkin duruma getirin.
3. DJI Fly'ı başlatın, oynatma seçeneğine girin ve yüksek hızda indirmek üzere hava aracındaki dosyalara erişmek için sağ üst köşedeki seçeneğine dokununuz.



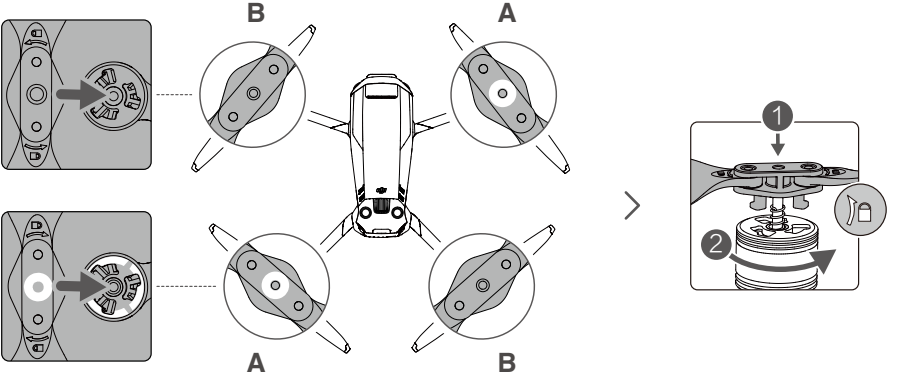
- DJI RC Pro, QuickTransfer'i destekleyemez.
- Maksimum indirme hızına yalnızca, yasaların ve yönetmeliklerin 5,8 GHz frekansa izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde 5,8 GHz frekans bandını ve Wi-Fi 6 bağlantısını destekleyen cihazları kullanırken ve parazit ve engel bulunmayan bir ortamda, hava aracının dâhili hafızasını kullanan çekimler ile erişilebilir. Yerel yönetmelikler 5,8 GHz frekansa izin vermediği zaman (Japonya'da olduğu gibi) kullanıcının mobil cihazı 5,8 GHz frekans bandını desteklemeyecektir veya ortamda şiddetli parazit bulunacaktır. Bu koşullar altında QuickTransfer, 2,4 GHz frekans bandını kullanır ve maksimum indirme hızı 10 MB/sn değerine iner.
- QuickTransfer'i kullanmadan önce mobil cihazın Bluetooth, Wi-Fi ve konum hizmetlerinin etkin durumda olduğundan emin olun.
- QuickTransfer'i kullanırken, bağlanmak için mobil cihazın ayarlar sayfasında Wi-Fi şifresini girmeniz gerekmez. DJI Fly'ı başlatın, hava aracını bağlamak için bir uyarı görünecektir.
- QuickTransfer'i parazit bulunmayan engelsiz bir ortamda kullanın ve kablolu yönlendiriciler, Bluetooth hoparlörler veya kulaklıklar gibi parazit kaynaklarından uzak durun.

Pervaneler

Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki tür DJI Mavic 3 Düşük Gürültülü Hızlı Çıkarılan Pervane bulunur. Hangi pervanelerin hangi motorlara takılması gerektiğini belirtmek için işaretler kullanılır. Talimatları izleyerek doğru pervaneyi doğru motora taktığınızdan emin olun.

Pervanelerin Takılması

İşaretli pervaneleri işaretli motorlara; üzerinde işaret olmayan pervaneleri işaretsiz motorlara takın. Her bir pervaneyi motorun üzerine bastırın ve sabitlenene kadar çevirin.



Pervanelerin Çıkarılması

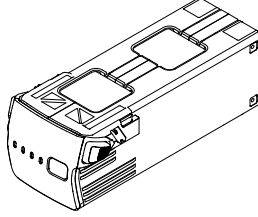
Pervaneleri motorların üzerine bastırın ve kilit açma yönünde çevirin.



- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Yalnızca resmi DJI pervanelerini kullanın. Pervane türlerini KARIŞTIRMAYIN.
- Gerekirse pervaneleri aynı şekilde satın alın.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin güvenli şekilde takıldığından emin olun.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eski, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.
- Taşıma veya depolama sırasında pervaneleri sıkıştırmayın veya bükmeyin.
- Motorların sıkı şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmış ve serbestçe dönemiyorsa hava aracını hemen indirin.
- Motorların yapısını değiştirmeye KALKIŞMAYIN.
- Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, ASLA motorlara dokunmayın ve ellerinizin veya vücudunuzun motorlarla temas etmesine izin vermeyin.
- Motorlardaki veya hava aracı gövdesindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- ESC'ler açıldığında seslerinin normal olduğundan emin olun.

Akıllı Uçuş Bataryası

DJI Mavic 3 Akıllı Uçuş Bataryası, akıllı şarj ve deşarj özelliğine sahip 15,4 V'luk bir 5000 mAh bataryadır.



Batarya Özellikleri

1. Batarya Seviyesi Göstergesi: LED göstergeler mevcut batarya seviyesini gösterir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: Şişmeyi önlemek için batarya bir gün boyunca boşta olduğunda batarya seviyesinin %96'sına kadar otomatik deşarj olur. Beş gün süreyle kullanılmadığında ise batarya seviyesinin %60'ına kadar otomatik deşarj olur. Deşarj süreci boyunca bataryadan hafif bir ısı yayıldığıнын hissedilmesi normaldir.
3. Dengeli Şarj: Şarj sırasında batarya hücrelerinin gerilimini otomatik olarak dengelenir.
4. Aşırı Şarj Koruması: Batarya tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
5. Sıcaklık Algılama: Batarya kendisini korumak için sıcaklık yalnızca 5° ila 40° C (41° ila 104° F) arasında olduğu zaman şarj olur.
6. Aşırı Akım Koruması: Aşırı akım algılandığında batarya şarj olmayı keser.
7. Aşırı Deşarj Koruması: Batarya kullanılmadığında aşırı deşarjı önlemek için deşarj işlemi otomatik olarak durur. Aşırı deşarj koruması, batarya kullanımda olduğunda devre dışıdır.
8. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algılandığında güç beslemesi otomatik olarak kesilir.
9. Batarya Hücresi Hasar Koruması: DJI Fly uygulaması, hasarlı bir batarya hücresi algılandığında uyarı mesajı gösterir.
10. Uyku Modu: Batarya, 20 dakika boyunca işlem yapılmadığında enerji tasarrufu için kapanır. Batarya seviyesi %5'in altındaysa, batarya altı saat boşta kaldıktan sonra aşırı deşarjı önlemek için Uyku moduna girer. Uyku modundayken batarya seviyesi göstergeleri yanmaz. Bataryası uyku modundan çıkarmak için şarj edin.
11. İletişim: Bataryanın gerilimi, kapasitesi ve akımı ile ilgili bilgiler hava aracına iletilir.

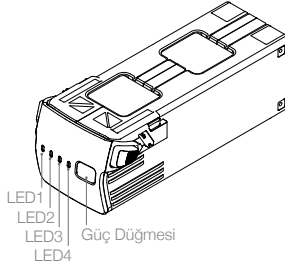


• Kullanmadan önce Güvenlik Yönergelerine ve batarya etiketine bakın. Tüm işlemlerin ve kullanımların tüm sorumluluğu kullanıcılara aittir.

Batarya Kullanımı

Batarya Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.



Batarya Seviyesi LED'leri

○ : LED yanar ☀ : LED yanıp söner ○ : LED kapalı

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
○	○	○	○	Batarya Seviyesi ≥ %88
○	○	○	☀	%75 ≤ Batarya Seviyesi < %88
○	○	○	○	%63 ≤ Batarya Seviyesi < %75
○	○	☀	○	%50 ≤ Batarya Seviyesi < %63
○	○	○	○	%38 ≤ Batarya Seviyesi < %50
○	☀	○	○	%25 ≤ Batarya Seviyesi < %38
○	○	○	○	%13 ≤ Batarya Seviyesi < %25
☀	○	○	○	%0 ≤ Batarya Seviyesi < %13

Açma/Kapatma

Bataryası açmak veya kapatmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basıp iki saniye basılı tutun. Batarya seviyesi LED'leri, hava aracı açıldığında batarya seviyesini gösterir.

Düşük Sıcaklık Bildirimi

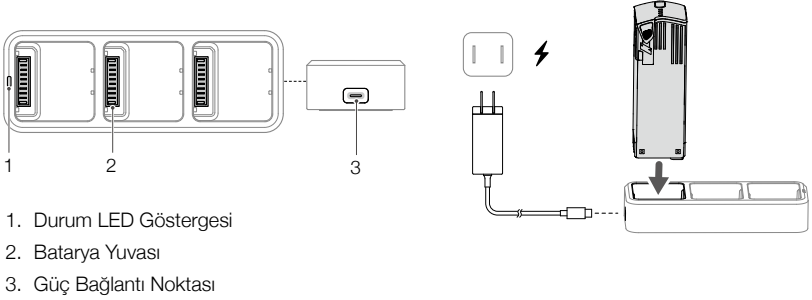
- 10° ila 5°C (14° ila 41° F) arasındaki düşük sıcaklık ortamlarında uçuş sırasında batarya kapasitesi önemli ölçüde azalır. Bataryası ısıtmak için hava aracının bir süre havada durması tavsiye edilir. Kalkış öncesinde bataryanın tam olarak şarj edildiğinden emin olun.
- Bataryalar -10°C'nin (14° F) altındaki çok düşük sıcaklıklarda kullanılamaz.
- Sıcaklığın çok düşük olduğu ortamlarda, DJI Fly uygulaması düşük batarya uyarısı gösterir göstermez uçuşu sonlandırın.
- Bataryadan en iyi performansı almak için, batarya sıcaklığını 20°C'nin (68°F) üzerinde tutun.
- Düşük sıcaklık koşullarında batarya kapasitesinin azalması, hava aracının rüzgar hızı direnci performansını düşürür. Dikkatli uçun.
- Yüksek rakımlarda ekstra dikkatli uçun.

Bataryanın Şarj Edilmesi

Her uçuş öncesinde Akıllı Uçuş Bataryasını, verilen Mavic 3 Batarya Şarj Merkezini ve DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazını kullanarak tamamen şarj edin.

Şarj Merkezinin Kullanımı

DJI Mavic 3 Batarya Şarj Merkezi, DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı ile birlikte kullanıldığında, üç adede kadar Akıllı Uçuş Bataryasını güç seviyesi yüksek olandan düşük olana doğru şarj edebilir. Bir batarya için şarj süresi yaklaşık 1 saat 36 dakikadır.



Kullanım

1. Akıllı Uçuş Bataryasını hava aracının batarya bağlantı noktasına takın. DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazını kullanarak şarj merkezini bir güç çıkışına (100-240 V, 50-60 Hz) bağlayın.
2. En yüksek güç seviyesine sahip Akıllı Uçuş Bataryası, ilk olarak şarj edilir ve ardından diğer bataryalar güç düzeylerine göre sırayla şarj edilir. Durum LED göstergesi yanıp sönme şekli hakkında daha fazla bilgi için Durum LED Göstergesi Açıklamaları bölümüne bakın. Akıllı Uçuş Bataryası, şarj işlemi tamamlandığında şarj merkezinden çıkarılabilir.

Durum LED Göstergesi Açıklamaları

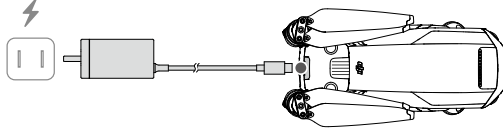
Yanıp Sönme Şekli	Açıklama
Sabit sarı	Batarya takılı değil
Yanıp sönen yeşil	Şarj Ediliyor
Sabit yeşil	Tüm bataryalar tamamen dolu
Yanıp sönen sarı	Bataryaların sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek (daha fazla çalışmaya gerek yoktur)
Sabit kırmızı	Güç kaynağı veya batarya hatası (bataryaları çıkarıp tekrar takın veya şarj cihazını çıkarıp takın)



- Mavic 3 Akıllı Uçuş Bataryalarını şarj etmek için Mavic 3 Batarya Şarj Merkezini kullanırken DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı veya DJI Mavic 3 Araç Şarj Cihazı kullanılması önerilir.
- Şarj merkezi sadece BWX260-5000-15.4 Akıllı Uçuş Bataryaları ile uyumludur. Şarj merkezini diğer batarya modelleri ile KULLANMAYIN.
- Şarj merkezini kullanım sırasında düz ve dengeli bir yüzeye yerleştirin. Yangın tehlikelerini önlemek için cihazın uygun şekilde yalıtıldığından emin olun.
- Ürünün üzerindeki metal terminallere DOKUNMAYIN.
- Fark edilebilir bir kalıntı varsa metal terminalleri temiz ve kuru bir bezle temizleyin.

DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazının Kullanımı

1. DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazını bir AC güç kaynağına (100-240V, 50/60 Hz) bağlayın.
2. Batarya kapalıyken, batarya şarj kablosunu kullanarak hava aracını şarj cihazına takın.
3. Batarya seviyesi LED'leri, şarj sırasında mevcut batarya seviyesini gösterir.
4. Batarya seviyesi LED'leri tamamı söndüğünde, Akıllı Uçuş Bataryası tamamen şarj olmuş demektir. Batarya tamamen şarj olduğunda şarj cihazını çıkarın.



- Sıcaklık çok yüksek olabileceği için, Akıllı Uçuş Bataryasını uçuştan hemen sonra şarj ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce oda sıcaklığına gelene kadar soğumasını bekleyin.
- Batarya hücre sıcaklığı 5° ila 40°C (41° ila 104°F) arasında çalışma sıcaklığına sahip değilse, şarj cihazı bataryayı şarj etmeyi durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 22° ila 28° C'dir (71,6° ila 82,4° F).
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.
- DJI, üçüncü taraf şarj cihazlarının neden olduğu hasarlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.



- Taşıma öncesinde Akıllı Uçuş Bataryalarının %30'a veya daha düşük seviyeye kadar deşarj edilmesi tavsiye edilir. Bu, hava aracı %30'dan daha az şarjı kalana kadar açık havada uçurularak yapılabilir.

Aşağıdaki tabloda şarj esnasındaki batarya seviyesi gösterilmiştir.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
				%0 < Batarya Seviyesi ≤ %50
				%50 < Batarya Seviyesi ≤ %75
				%75 < Batarya Seviyesi < %100
				Tamamen Dolu

Batarya Koruma Mekanizmaları

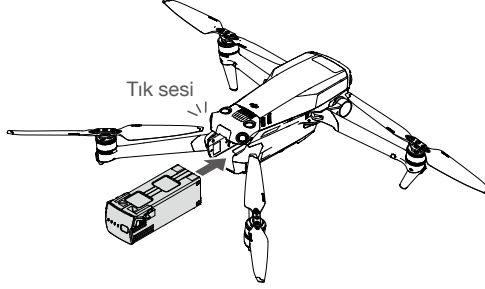
Batarya LED göstergesi, anormal şarj koşullarında tetiklenen batarya koruma komut istemlerini gösterebilir.

Batarya Koruma Mekanizmaları					
LED1	LED2	LED3	LED4	Yanıp Sönme Şekli	Durum
				LED2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım algılandı
				LED2 saniyede üç kez yanıp söner	Kısa devre algılandı
				LED3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj algılandı
				LED3 saniyede üç kez yanıp söner	Aşırı gerilimli şarj cihazı algılandı
				LED4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok düşük
				LED4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok yüksek

Batarya koruma mekanizmaları etkinse, şarj işlemine devam etmek için bataryanın şarj cihazından çıkarılması ve tekrar takılması gerekir. Şarj sıcaklığı anormal ise, sıcaklığın normale dönmesini bekleyin. Bir süre sonra batarya şarj cihazını çıkarıp tekrar takmanız gerekmeden şarj etmeye devam edecektir.

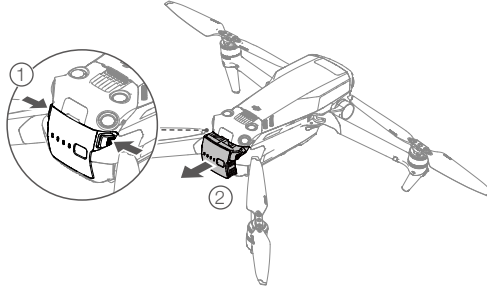
Akıllı Uçuş Bataryasının Takılması

Akıllı Uçuş Bataryasını hava aracının batarya bölümüne takın. Sıkı şekilde monte edildiğinden ve batarya tokalarının tık sesi çıkararak yerine oturduğundan emin olun.



Akıllı Uçuş Bataryasının Çıkarılması

Akıllı Uçuş Bataryasını batarya bölümünden çıkarmak için, yan taraflarındaki batarya tokalarının tırtıklı kısımlarına bastırın.

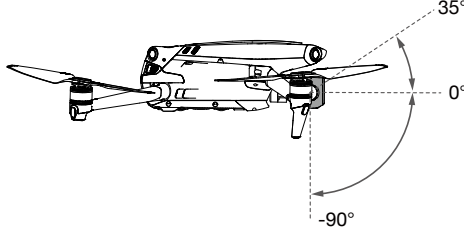


- Hava aracına güç verilirken bataryayı ÇIKARMAYIN.
- Bataryanın sıkı şekilde takıldığından emin olun.

Gimbal ve Kamera

Gimbal Profili

DJI Mavic 3'ün 3 eksenli gimbalı, kamera için stabilizasyon sağlayarak net ve stabil görüntüler ve videolar çekmenize olanak tanır. Kumanda eğme aralığı -90° ile $+35^\circ$ arasındadır.



Kamera eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda üzerindeki gimbal döner düğmesini kullanın. Alternatif olarak, DJI Fly uygulamasında kamera görünümüne girin. Bir ayar çubuğu görününceye kadar ekrana basın ve kameranın eğimini kontrol etmek için yukarıya veya aşağıya sürükleyin.

Gimbal Çalışma Modları

İki gimbal çalışma modu mevcuttur. DJI Fly uygulamasında farklı çalışma modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Follow Mode (Takip Modu): Gimbalin yönü ile hava aracının burnu arasındaki açı her zaman sabit kalır.

FPV Mode (Birinci Şahıs Görüşü Modu): Gimbal, birinci şahıs gözünden bir uçuş deneyimi sunmak için hava aracının hareketleriyle senkronize olacaktır.



- Hava aracı çalıştırıldığında gimbal'e dokunmayın veya vurmeyin. Kalkış sırasında gimbal'i korumak için, açık ve düz zeminde kalkış yapın.
- Gimbaldaki hassas parçalar bir çarpışmada veya darbe alması durumunda hasar görebilir, bu da gimbalin anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.
- Gimbal üzerine, özellikle gimbal motorlarına toz veya kum gelmesinden kaçının.
- Gimbal motoru aşağıdaki durumlarda koruma moduna girebilir:
 - Hava aracı düz olmayan zemin üzerindeyse veya gimbal engelleniyorsa.
 - Gimbal, çarpışma gibi bir durum nedeniyle aşırı güce maruz kalırsa.
- Gimbal açıldıktan sonra gimbal'e dışarıdan kuvvet UYGULAMAYIN. Gimbalin anormal işlev göstermesine neden olabileceği ve hatta kalıcı motor hasarına yol açabileceği için, gimbal'e herhangi bir ekstra yük EKLEMEYİN.
- Hava aracını açmadan önce saklama kapağını çıkardığınızdan emin olun. Ayrıca, hava aracı kullanılmadığında saklama kapağının takıldığından emin olun.
- Yoğun siste veya bulutların içinde uçmak gimbal'i ıslatarak geçici arızaya yol açabilir. Gimbal kurduğunda tüm işlevselliğini geri kazanır.

Gimbal Eksen Kilidi

Daha rahat saklama için, hava aracı kapatıldıktan sonra gimbal eksenleri otomatik olarak kilitlenir ve tekrar açıldığında açılır. Kullanıcının bir işlem yapması gerekmez.



- Gimbal kilidi fonksiyonu, çalışma sıcaklığı -10° ila 40°C (14° ila 104° F) arasında olduğunda normal şekilde çalışır. Bu sıcaklık aralığının dışında arıza yapabilir ve bu durumda DJI Fly uygulamasında bir uyarı mesajı görüntülenir. Gimbal kilidini açmaya çalışırken gimbal kilidi arızalanırsa, kullanıcılar gimbalin kilidini açmak için gimbal eksenlerini manuel olarak ayarlayabilir. Gerekmedikçe gimbal eksenlerinin manuel olarak ayarlanması önerilmez.
- Gimbal kilidi arızalanırsa, çalışma sıcaklığı -10° ila 40°C (14° ila 104°F) olduğunda normal çalışmaya devam eder.
- Herhangi bir şekilde darbe aldığı anda gimbal kilidinin açılması normaldir. Gimbalı tekrar kilitlemek için hava aracını tekrar başlatın.
- Gimbalin kilittendikten sonra hafifçe titremesi normaldir.

Kamera Profili

DJI Mavic 3; 20MP fotoğraf ve 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ ve H.264/H.265 formatında video çekebilen 4/3 inç CMOS sensörlü Hasselblad L2D-20c kamera kullanır. Fotoğraf makinesi aynı zamanda 10 bit D-Log videoyu destekler, f/2,8 ila f/11 arasında ayarlanabilir diyaframa sahiptir ve 1 m ila sonsuz arası çekim yapabilir.

Tele kamera, f/4,4 diyafram açıklığıyla 12MP fotoğraflar çekebilen ve 3 m'den sonsuza kadar çekim yapabilen 1/2 inç CMOS sensöre sahiptir. Keşfet modundayken, tele kamera 28x yakınlaştırma yapabilir.



- Apple ProRes video kaydını sadece DJI Mavic 3 Cine destekler.
- Kullanım ve depolama sırasında sıcaklık ve nem oranının kamera için uygun olduğundan emin olun.
- Lensin hasar görmesini önlemek için temizlemek için bir lens temizleyici kullanın.
- Oluşan ısı cihazı ve kullanıcıya zarar verebileceği için, kamera üzerindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- Kameralar aşağıdaki durumlarda doğru şekilde odaklanmayabilir:
 - a. Uzaktaki karanlık nesneleri çekmek.
 - b. Aynı desenleri ve dokuları tekrarlayan veya net desenlere ve dokulara sahip olmayan nesneleri çekmek.
 - c. Parlak veya yansıtıcı nesneleri (sokak aydınlatması ve cam gibi) çekmek.
 - d. Yanıp sönen nesneleri çekmek.
 - e. Hızlı hareket eden nesnelerin çekmek.
 - f. Hava aracı/gimbal hızlı hareket ederken.
 - g. Odak aralığında farklı mesafelerde bulunan nesneleri çekmek.

Fotoğrafların ve Videoların Depolanması

DJI Mavic 3, 8 GB dahili depolama alanına sahiptir ve fotoğraf ve video depolamak için microSD kart kullanımını destekler. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gereken yüksek okuma ve yazma hızları nedeniyle SDXC veya UHS-I microSD kart gerekir. Tavsiye edilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi almak için Teknik Özellikler kısmına bakın.

Ayrıca, DJI Mavic 3 Cine hava aracı dahili 1TB SSD ile birlikte gelir. DJI 10Gbps Lightspeed Veri Kablosu ile çekimler hızlı bir şekilde aktarılabilir.



- Hava aracı açık iken ondan microSD kartı çıkarmayın. Aksi takdirde, microSD kart hasar görebilir.
- Kamera sisteminin stabil olduğundan emin olmak için, tekli video kayıtları 30 dakika ile sınırlandırılmıştır.
- Kullanım öncesinde istenen şekilde yapılandırıldığından emin olmak için kamera ayarlarını kontrol edin.
- Önemli fotoğraflar veya videolar çekmeden önce, kameranın düzgün çalıştığını test etmek için birkaç görüntü alın.
- Hava aracı kapalıyken fotoğraflar veya videolar kameradan aktarılamaz veya kopyalanamaz.
- Hava aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, kamera parametreleriniz kaydedilmez ve kaydedilen videolar hasar görebilir. DJI, hatalı fotoğraf veya video kayıtlarından veya makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilmiş olan görüntülerden sorumlu değildir.

Uzaktan Kumanda

Bu bölümde, uzaktan kumandanın özellikleri açıklanır ve hava aracı ile kameranın kontrol edilmesine yönelik talimatlar verilir.

Uzaktan Kumanda

DJI RC Pro

DJI RC Pro uzaktan kumanda, DJI'nin özel OcuSync görüntü iletim teknolojisinin en son sürümü olan O3+ özelliğine sahiptir, hem 2.4 hem de 5.8 GHz'de çalışır, en iyi iletim kanalını otomatik olarak seçebilir ve 15 km'ye kadar bir mesafeden hava aracının kamerasındaki canlı HD görüntüyü iletebilir. Dahili 5,5 inç yüksek parlaklığa sahip 1000 cd/m² ekran, 1920x1080 piksel çözünürlük sunar; uzaktan kumandada özelleştirilebilir düğmelerin yanı sıra çok çeşitli hava aracı ve gimbal kontrolleri bulunmaktadır. Kullanıcılar Wi-Fi üzerinden internete bağlanabilirler ve Android 10 işletim sistemi, Bluetooth ve GNSS (GPS+GLONASS+Galileo) gibi çeşitli işlevlere sahiptir.

Dahili hoparlörü bulunan uzaktan kumanda, Mini HDMI portu üzerinden video çıkışı da destekleyen H.264 4K/120fps ve H.265 4K/120fps videoyu destekler. Uzaktan kumandanın dahili depolama alanı 32 GB'tır ve ayrıca fotoğrafları ve videoları depolamak için microSD kartı kullanımını destekler.

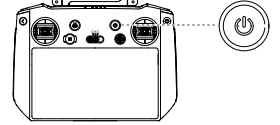
5000 mAh ve 36 Wsa batarya, RC Pro'ya 3 saatlik maksimum çalışma süresi sağlar.

Uzaktan Kumanda Kullanımı

Açma/Kapatma

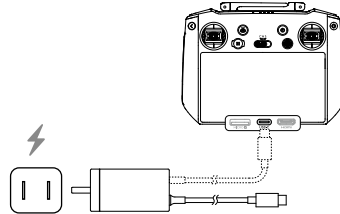
Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için basın ve sonra tekrar basılı tutun.



Bataryanın Şarj Edilmesi

Şarj cihazını uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın.



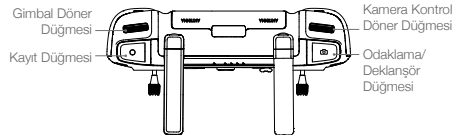
Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

Odaklama/Deklanşör Düğmesi: Otomatik odaklama için yarım basın ve fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.

Kayıt Düğmesi: Kayıt başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.

Kamera Kontrol Döner Düğmesi: Yakınlaştırmayı ayarlamak için kullanılır.

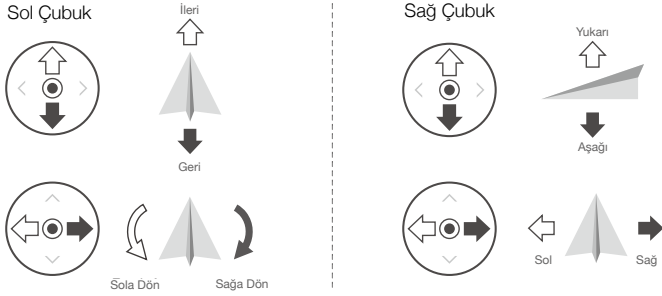
Gimbal Döner Düğmesi: Gimbal eğimini ayarlamak için kullanın.



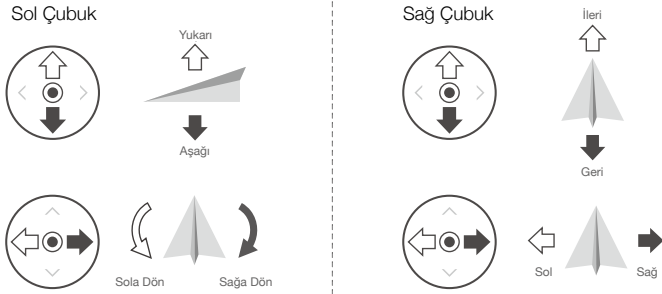
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

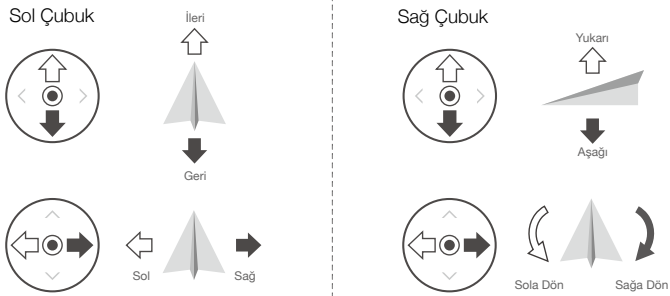
Mod 1



Mod 2



Mod 3



Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı (← Burun Yönünü Belirtir)	Notlar
		Sol kolun yukarı veya aşağı hareketi, hava aracının irtifasını değiştirir. Aracı yükseltmek için kolu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. Kol orta konumdan ne kadar ileri itilirse, hava aracının irtifası o kadar hızlı değişecektir. İrtifada ani ve beklenmeyen değişimleri önlemek için kolu nazıkçe itin.
		Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını saat yönü aksine çevirmek için kolu sola, saat yönünde çevirmek için sağa itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı dönecektir.
		Kolun yukarı ve aşağı hareket ettirilmesi, hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. İleriye doğru uçmak için kolu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.
		Sağ kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının dönüş yönünü değiştirir. Sola doğru uçmak için kolu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

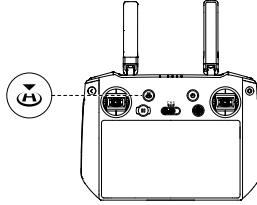
Uçuş modunu seçmek için anahtar çevirin.

Konum	Uçuş Modu
S	Sport Modu
N	Normal Mod
C	Cine Modu



RTH Düğmesi

RTH'yi başlatmak için, uzaktan kumandadan bip sesi gelene kadar RTH düğmesini basılı tutun. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın. RTH hakkında daha fazla bilgi almak için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.



Özelleştirilebilir Düğmeler

C1, C2 ve 5D düğmesi dahil. Bu düğmenin işlevini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Sistem Ayarları kısmına gidin ve Kontrol öğesini seçin.

Kombinasyon Düğmeleri

Geri + Gimbal Döner Düğmesi: Parlaklığı Ayarlama

Geri + Kamera Kontrol Döner Düğmesi: Ses Seviyesini Ayarlar

Geri + Kayıt Düğmesi: Kayıt Ekranı

Geri + Deklanşör Düğmesi: Ekran Görüntüsü

Geri + 5D Düğmesi: Yukarı - Ana Sayfa, Aşağı - Kısayol Ayarları, Sol - Mevcut Sayfa

Durum LED'i ve Batarya Seviyesi LED'leri Açıklaması

Durum LED'i

Yanıp Sönme şekli	Açıklamalar
Sabit kırmızı	Hava aracı bağlantısı kesildi
Kırmızı renkte yanıp söner	Uzaktan kumandanın sıcaklığı çok yüksek veya hava aracının batarya seviyesi düşük
Sabit yeşil	Hava aracına bağlandı
Mavi yanıp söner	Uzaktan kumanda bir hava aracına bağlanıyor
Sabit sarı	Aygıt yazılım güncellemesi başarısız
Yanıp sönen sarı	Uzaktan kumanda bataryasının batarya seviyesi düşük
Açık mavi yanıp söner	Kumanda �ubuğu merkezde değil

Batarya Seviyesi Göstergeleri

Yanıp Sönme şekli				Batarya Seviyesi
●	●	●	●	%75-%100
●	●	●	○	%50-%75
●	●	○	○	%25-%50
●	○	○	○	%0-%25

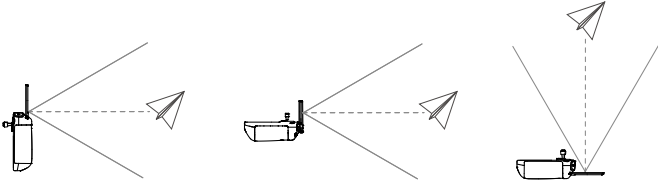
Uzaktan Kumanda Uyarısı

Bir hata veya uyarı olduğunda uzaktan kumanda titreşir veya bip sesi çıkarır. Dokunmatik ekranda veya DJI Fly uygulamasında komut istemleri görüldüğünde dikkatli olun. Bazı uyarıları devre dışı bırakmak için Rahatsız Etmeyin veya Sessiz ögesini üstten aşağı kaydırarak seçin.

Optimum İletim Bölgesi

Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki sinyal, antenler aşağıda çizildiği şekilde hava aracına göre konumlandırıldığında en güvenilir durumdur.

Optimum iletim aralığı, antenlerin uçağa doğru baktığı ve antenler ile uzaktan kumandanın arkası arasındaki açının 180° veya 270° olduğu yerdir.



- Uzaktan kumanda ile aynı frekansta çalışan diğer kablosuz cihazları kullanmayın. Aksi takdirde, uzaktan kumandada parazit sorunu yaşanır.
- Uçuş sırasında iletim sinyali zayıfsa, DJI Fly uygulamasında bir uyarı alınır. Hava aracının optimum iletim menziline olmasını sağlamak için antenleri ayarlayın.

Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Hava aracı ve uzaktan kumanda, kullanmadan önce birbirine bağlanmalıdır. Yeni bir uzaktan kumandayı bağlamak için aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Yöntem:

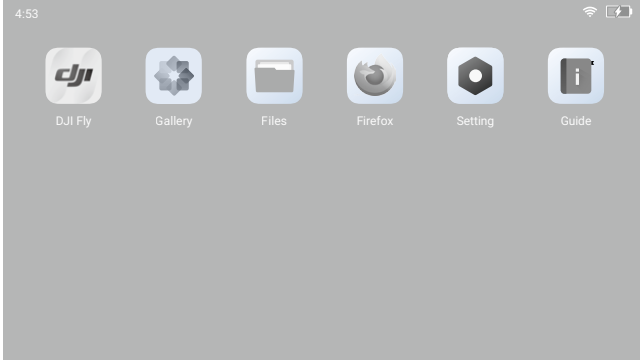
1. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
2. Durum LED'i mavi yanıp sönece ve uzaktan kumanda bip sesi verene kadar C1, C2 ve kayıt düğmesine aynı anda basın.
3. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı, bağlantı için hazır olduğunu belirtmek için bir kez düdük sesi çıkarır. Hava aracı, bağlantının başarılı olduğunu belirtmek için iki kez düdük sesi çıkarır. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri sürekli yanar.

2. Yöntem:

1. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümündeyken ●●● simgesine dokunun ve Control (Kontrol) ve Pair to Aircraft (Hava Aracı ile Eşleş) (Bağlantı) ögesini seçin.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı, bağlantı için hazır olduğunu belirtmek için bir kez bip sesi çıkarır. Hava aracı, bağlantının başarılı olduğunu belirtmek için iki kez bip sesi çıkarır. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri sürekli yanar.

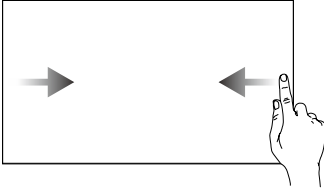
Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması

Ana Ekran

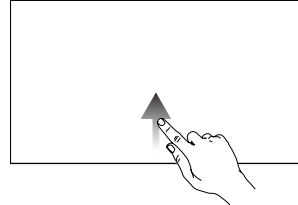


Dokunmatik ekranın üst kısmı; saati, Wi-Fi sinyalini ve uzaktan kumandanın batarya seviyesini gösterir. DJI Fly, Galerî, Dosyalar, Firefox, Ayarlar ve Rehber gibi bazı uygulamalar varsayılan olarak zaten yüklüdür. Ağ, ekran, ses ve Bluetooth yapılandırmaları Ayarlar menüsünün içindedir. Kullanıcılar, özellikler hakkında bilgileri Kılavuz ile hızlı bir şekilde öğrenebilirler.

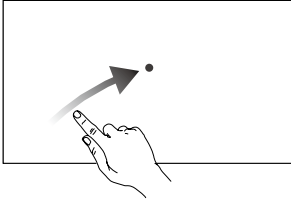
İşlemler



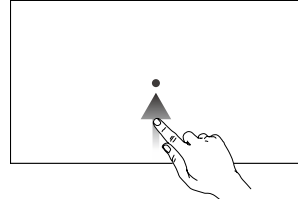
Önceki ekrana dönmek için sol veya sağ taraftan ekranın ortasına doğru kaydırın.



Ana ekrana dönmek için ekranın alt kısmından yukarıya doğru kaydırın ve bırakın.

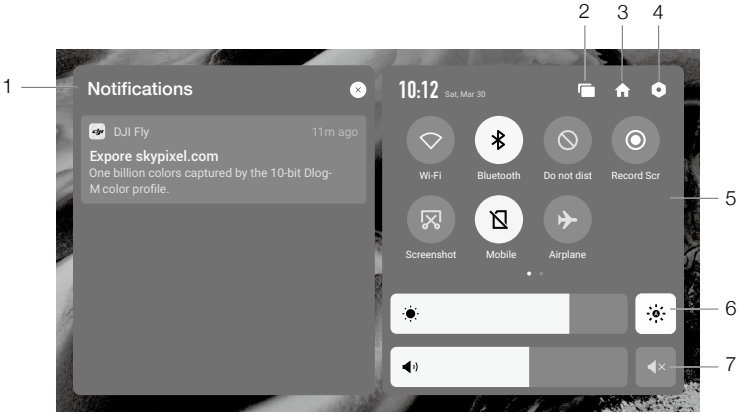


Ana ekrandayken en son açılan uygulamalara erişmek için ekranın altından çapraz olarak sağa kaydırın ve tutun.



Ana ekranda değilken en son açılan uygulamalara erişmek için ekranın altından yukarı doğru kaydırın ve tutun.

Hızlı Ayarlar



1. Bildirimler

Sistem bildirimlerini kontrol etmek için dokununuz.

2. Yakın Tarihli

En son açılan uygulamaları kontrol etmek için dokununuz.

3. Ana Ekran

Ana ekrana geri dönmek için dokununuz.

4. Sistem Ayarları

Sistem ayarlarına erişmek için dokununuz.

5. Kısa Yollar

Wi-Fi'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokununuz. Ayarlara girmek ve bir Wi-Fi ağına bağlanmak veya ağı eklemek için basılı tutunuz.

Bluetooth'u etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokununuz. Ayarlara girmek ve yakındaki Bluetooth cihazlarına bağlanmak için basılı tutunuz.

Rahatsız Etmeyin modunu etkinleştirmek için dokununuz. Bu modda, sistem komutları devre dışı bırakılır.

Ekranı kaydetmeye başlamak için dokununuz. Kayıt sırasında, ekranda kayıt süresi görüntülenir. Kaydı durdurmak için Durdur'a dokununuz.

Ekran görüntüsünü almak için dokununuz.

Mobil veri.

Uçak modunu etkinleştirmek için dokununuz. Wi-Fi, Bluetooth ve mobil veri devre dışı bırakılacak.

6. Parlaklığın Ayarlanması

Simge vurgulandığında ekran otomatik parlaklık modundadır. Bu simgeye dokununuz veya çubuğu kaydırınız, simge manuel parlaklık moduna geçecektir.

7. Ses Seviyesinin Ayarlanması

Sesi ayarlamak için çubuğu kaydırınız ve sesi kapatmak için ses kapatma simgesine dokununuz.

Gelişmiş Özellik

Pusula Kalibrasyonu

Uzaktan kumanda, elektromanyetik parazit bulunan alanlarda kullanıldıktan sonra pusulanın kalibre edilmesi gerekebilir. Uzaktan kumanda pusulasının kalibrasyon gerektirmesi durumunda bir uyarı mesajı görüntülenir. Kalibre etmeye başlamak için uyarı mesajına dokununuz. Diğer durumlarda, uzaktan kumandanızı kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Ana ekrana girin.
2. Ayarlar'ı seçin, aşağı kaydırın ve Pusula ögesine dokununuz.
3. Uzaktan kumandanızı kalibre etmek için ekrandaki diyagramı izleyin.
4. Kalibrasyon başarılı olduğunda kullanıcı bir uyarı mesajı alacaktır.

HDMI Ayarları

Dokunmatik ekran, uzaktan kumandanın HDMI bağlantı noktası bağlandıktan sonra bir ekranla paylaşılabilir. Çözünürlüğü ayarlamak için Ayarlar, Ekran ve ardından Gelişmiş HDMI menülerine gidin.

RC-N1

Uzaktan kumandada dâhili olarak bulunan DJI'nın uzun menzilli iletim teknolojisi, 15 km iletim menzilli sunar ve hava aracından bir mobil cihazdaki DJI Fly uygulamasına 1080 p 60 fps'ye varan (telefon türüne bağlı olarak) çözünürlüklerde video görüntülenmesini sağlar. Hava aracı ve kamera, dahili düğmelerle kolayca kontrol edilebilir ve çıkarılabilen kumanda çubukları sayesinde uzaktan kumanda kolaylıkla saklanır.

Elektromanyetik parazit olmayan geniş ve açık bir alanda, uçuş irtifası değişikliklerinden etkilenmeden, 1080p 60fps'ye kadar video bağlantılarını sorunsuz şekilde aktarmak için hava aracı O3+ kullanır (telefon türüne bağlı olarak). Uzaktan kumanda hem 2.4 GHz hem de 5.8 GHz'de çalışır ve en iyi aktarım kanalını otomatik olarak seçer.

Dahili batarya; 5200 mAh kapasitesine, 18,72 Wsa enerjiye ve 6 saatlik maksimum çalışma süresine sahiptir. Uzaktan kumanda, mobil cihazı 500 mA@5 V şarj özelliğiyle şarj eder. Uzaktan kumanda Android cihazları otomatik olarak şarj eder. iOS cihazlar için, öncelikle DJI Fly uygulamasında şarj etmenin etkinleştirildiğinden emin olun. iOS cihazlar için şarj özelliği varsayılan olarak devre dışı bırakılmıştır ve uzaktan kumanda her açıldığında etkinleştirilmesi gerekir.

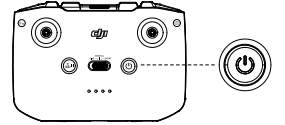


- Uyumluluk Sürümü: Uzaktan kumanda, yerel düzenlemeler ile uyumludur.
- Kumanda Çubuğu Modu: Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanmış üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

Uzaktan Kumanda Kullanımı

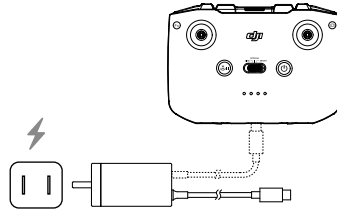
Açma/Kapatma

Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın. Uzaktan kumandayı açmak/kapatmak için bir kez basın, sonra tekrar basıp basılı tutun. Batarya seviyesi çok düşükse, kullanmadan önce şarj edin.



Bataryanın Şarj Edilmesi

Sunulan şarj cihazını uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın. Uzaktan kumandayı tamamen şarj etmek yaklaşık dört saat sürer.



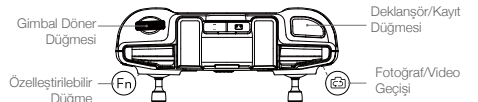
Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

Deklanşör/Kayıt Düğmesi: Bir fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın.

Fotoğraf/Video Geçiş: Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.

Gimbal Döner Düğmesi: Gimbal eğimini kontrol etmek için kullanın.

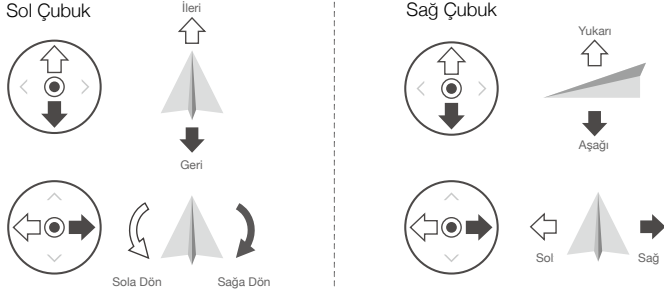
Keşfet modunda yakınlaştırmayı ayarlamak için gimbal döner düğmesini kullanabilmek üzere özelleştirilebilir düğmeye basın ve basılı tutun.



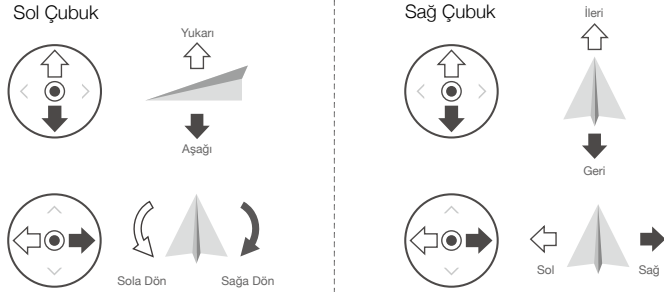
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Kumanda çubukları hava aracının yönünü (dönme açısı), ileri/geri hareketini (ileri-geri), irtifasını (gaz) ve sağ/sol hareketini (dönüş) kontrol eder. Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler. Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir. Varsayılan mod, Mod 2'dir.

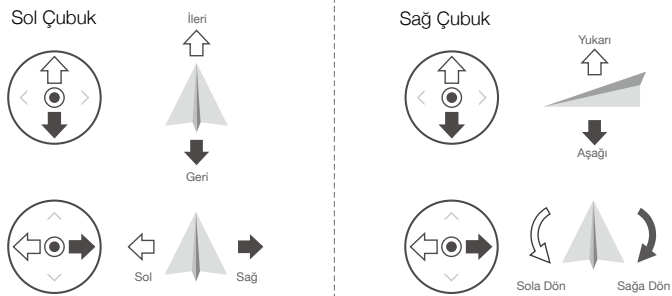
Mod 1

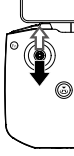
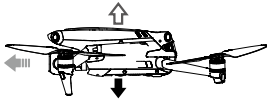
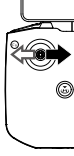
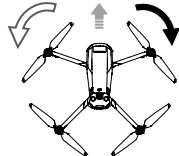


Mod 2



Mod 3

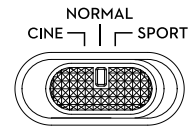


Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı (← Burun Yönünü Belirtir)	Notlar
		Sol kolun yukarı veya aşağı hareketi, hava aracının irtifasını değiştirir. Aracı yükseltmek için kolu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. Kol orta konumdan ne kadar ileri itilirse, hava aracının irtifası o kadar hızlı değişecektir. İrtifada ani ve beklenmeyen değişimleri önlemek için kolu nazıkçe itin.
		Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının yönünü kontrol eder. Hava aracını saat yönü aksine çevirmek için kolu sola, saat yönünde çevirmek için sağa itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı dönecektir.
		Kolun yukarı ve aşağı hareket ettirilmesi, hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir. İleriye doğru uçmak için kolu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.
		Sağ kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının dönüş yönünü değiştirir. Sola doğru uçmak için kolu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

Uçuş modunu seçmek için anahtarı çevirin.

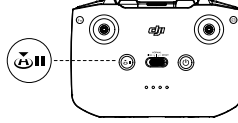
Konum	Uçuş Modu
S	Sport Modu
N	Normal Mod
C	Cine Modu



Uçuş Duraklatma/RTH Düşmesi

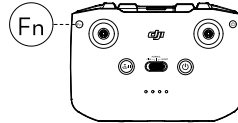
Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. Hava aracı Akıllı RTH veya otomatik iniş gerçekleştiriyorsa, prosedürden çıkmak ve ardından fren yapmak için bir kez basın.

RTH'yi başlatmak için, uzaktan kumandadan bip sesi gelene kadar RTH düğmesini basılı tutun. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın. RTH hakkında daha fazla bilgi almak için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.



Özelleştirilebilir Düşme

Bu düğmenin işlevini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Sistem Ayarları kısmına gidin ve Kontrol ögesini seçin. İşlevler arasında gimbal'ın yeniden ayarlanması, yardımcı LED'in açılıp kapatılması ve Hız Sabitleyicinin etkinleştirilmesi bulunur.

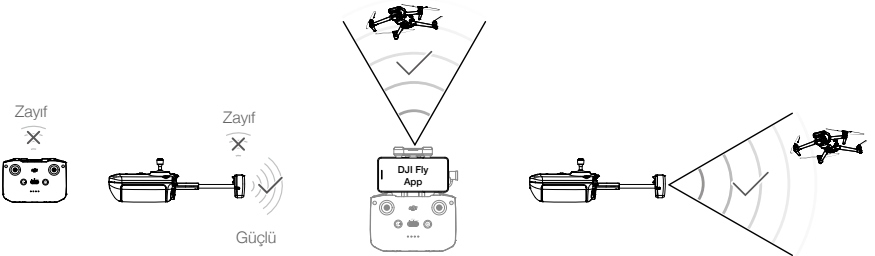


Uzaktan Kumanda Uyarısı

Uzaktan kumanda, RTH sırasında veya batarya seviyesi düşük (%6 ila %15) olduğunda sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Kritik Batarya Seviyesi uyarısı (%5'ten düşük) ise iptal edilemez.

Optimum İletim Bölgesi

Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki iletim sinyali, antenler hava aracına göre aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığında en güvenilir durumdadır.



Optimum İletim Bölgesi

Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Hava aracı ve uzaktan kumanda kullanmadan önce birbirine bağlanmalıdır. Yeni bir uzaktan kumandayı bağlamak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Uzaktan kumandayı ve hava aracını açın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümündeyken ●●● simgesine dokununuz ve Control (Kontrol) ve Pair to Aircraft (Hava Aracı ile Eşleş) (Bağlantı) ögesini seçin.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı, bağlantı için hazır olduğunu belirtmek için bir kez bip sesi çıkarır. Hava aracı, bağlantının başarılı olduğunu belirtmek için iki kez bip sesi çıkarır. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri sürekli yanar.



- Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.



- Uzaktan kumandayı her uçuş öncesinde tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
- Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. 6 dakikadan sonra uzaktan kumanda otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Mobil cihazın sabit ve güvenli şekilde yerleştirildiğinden emin olmak için mobil cihaz tutucusunu ayarlayın.
- Bataryanın sağlıklı çalışması için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.

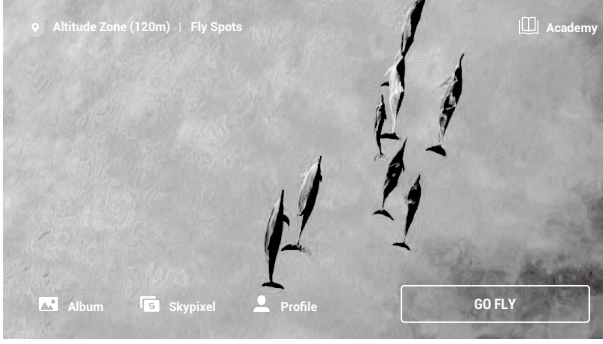
DJI Fly Uygulaması

Bu bölümde, DJI Fly uygulamasının başlıca işlevleri açıklanmıştır.

DJI Fly Uygulaması

Ana Ekran

DJI Fly uygulamasını başlatın ve ana ekrana girin.



Uçuş Noktası

Yakınılardaki uygun uçuş ve çekim yerlerini görün veya paylaşın, GEO bölgeleri hakkında daha fazla bilgi edinin ve diğer kullanıcılar tarafından çekilmiş çeşitli yerlerin hava fotoğraflarını önceden izleyin.

Academy

Academy kısmına girmek için sağ üst köşedeki simgeye dokununuz. Ürün kullanım eğitimleri, uçuş ipuçları, uçuş güvenliği ve kılavuz belgeleri buradan görüntülenebilir.

Albüm

Fotoğrafları ve videoları DJI Fly'dan ve mobil cihazdan görüntülemenizi sağlar. Create (Oluştur) kısmında Templates (Şablonlar) ve Pro (Profesyonel) seçenekleri bulunur. Templates, aktarılan çekimler için otomatik düzenleme özelliği sunar. Pro, çekimleri manuel olarak düzenlemenizi sağlar.

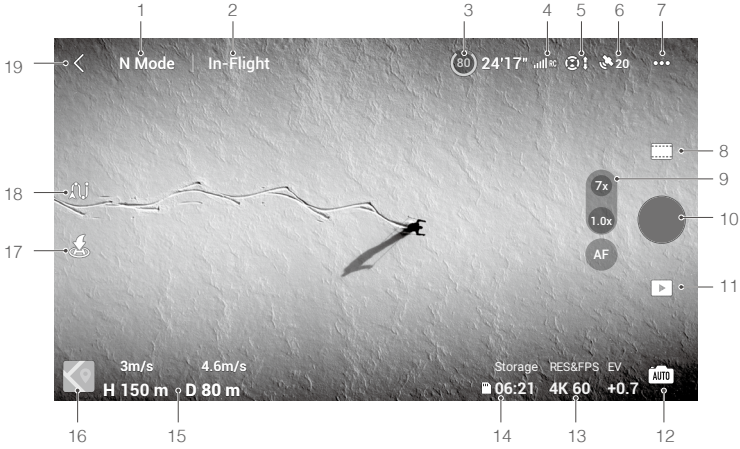
SkyPixel

Kullanıcıların paylaştığı videoları ve fotoğrafları görüntülemek için SkyPixel kısmına girin.

Profil

Hesap bilgilerini, uçuş kayıtlarını, DJI forumunu, çevrim içi mağazayı, Find My Drone (Dronumu Bul) özelliğini ve diğer ayarları buradan görüntüleyin.

Kamera Görünümü



1. Uçuş Modu

N : Mevcut uçuş modunu gösterir.

2. Sistem Durum Çubuğu

Uçuş Sırasında : Hava aracının uçuş durumunu belirtir ve çeşitli uyarı mesajlarını gösterir.

3. Batarya Bilgileri

(80) 24 fit 17 inç : Mevcut batarya seviyesini ve kalan uçuş süresini gösterir. Batarya hakkında daha fazla bilgi görmek için dokununuz.

4. Video Bağlantısı Sinyal Gücü

[Signal Icon] : Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki video bağlantısının gücünü gösterir.

5. Görüş Sistemleri Durumu

[Vision Icon] : Simgenin sol kısmı İleri, Geri ve Yanal Görüş Sistemlerinin durumunu gösterir ve simgenin sağ kısmı ise Yukarı ve Aşağı Görüş Sistemlerinin durumunu gösterir. Görüş sistemi normal şekilde çalışırken simge beyaz renkte, görüş sistemi kullanılmadığında kırmızı renkte görüntülenir.

6. GNSS Durumu

[GNSS Icon] 20 : Mevcut GNSS sinyali gücünü gösterir. GNSS sinyal durumunu kontrol etmek için dokununuz. Bu simge, GNSS sinyalinin güçlü olduğunu gösteren şekilde beyaz olduğunda Kalkış Noktası güncellenebilir.

7. Sistem Ayarları

••• : Güvenlik, kontrol ve iletimle ilgili bilgileri görüntülemek için dokununuz.

Güvenlik

Flight Assistance (Uçuş Yardımı): Yukarıya, İleriye, Geriye ve Yanal görme sistemleri, Baypass veya Fren ile Engellerden Kaçınmayı ayarlandıktan sonra etkinleştirilir. Engellerden Kaçınma devre dışı olduğunda hava aracı engelleri algılayamaz. Bypass kullanırken Normal veya Nifty modunu seçin.

Radar Haritasını Görüntüle: Etkinleştirildiğinde, gerçek zamanlı engel algılama radar haritası görüntülenir.

Kalkış Noktasına Dönüş: Gelişmiş RTH, Otomatik RTH İrtifasını (varsayılan irtifa 100 m'dir) ayarlamak ve Kalkış Noktasını güncellemek için dokununuz.

Flight Protection (Uçuş Koruması): Maksimum irtifa ve maksimum mesafeyi ayarlamak için dokununuz, Otomatik RTH İrtifasını (varsayılan irtifa 100 m'dir) ayarlamak ve Kalkış Noktasını güncellemek için dokununuz.

Sensors (Sensörler): IMU ve pusula durumunu görüntülemek ve gerekirse kalibrasyona başlamak için dokunun.

Batarya: Batarya hücre durumu, seri numarası, şarj edilme sayısı gibi batarya bilgilerini görüntülemek için dokunun.

Yardımcı LED: Yardımcı LED'i otomatik, açık veya kapalı olarak ayarlamak için dokunun. Kalkıştan önce Yardımcı LED'i açmayın.

Hava Aracı Ön Kol LED'leri: Otomatik modda, kalitenin etkilenmemesini sağlamak için kayıt sırasında hava aracının ön LED'leri devre dışı bırakılır.

GEO Bölgesi Kilidini Aç: GEO bölgelerinin kilidini açma ile ilgili bilgileri görüntülemek için dokunun.

Find My Drone (Dronumu Bul) özelliği, hava aracının yerdeki konumunu bulmanıza yardımcı olur.

Gelişmiş Güvenlik Ayarları, hava aracının uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda, uçuş sırasında pervaneler durduğunda ve AirSense'e geçiş yapıldığında sergileyeceği davranış ayarlarını içerir.

Uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının davranışı Kalkış Noktasına Dön, Alçal ve Hava Dur olarak ayarlanabilir.

"Emergency Only" (Yalnızca Acil Durumda), motorların yalnızca bir çarpışma, motorun durması, hava aracının havada dönmesi veya kontrolden çıkarak çok hızlı alçalması veya yükselmesi gibi acil bir durumda uçuş ortasında durdurulabileceğini belirtir. "Anytime" (Her Zaman), kullanıcı bir çubuk kombinasyonu komutu (CSC) verdiğinde motorların uçuş ortasında istenen herhangi bir zamanda durdurulabileceğini belirtir. Motorların uçuş ortasında durdurulması, hava aracının düşmesine neden olacaktır.

AirSense etkinse, insanlı bir hava aracı algılandığında DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. AirSense'i kullanmadan önce DJI Fly açılır ekranındaki yasal uyarıyı okuyun.

Kontrol

Hava Aracı Ayarları

Birim	Metrik veya İngiliz ölçü birimi olarak ayarlanabilir.
Süje Tarama	Bu özellik etkinleştirildiğinde hava aracı, Kamerası Görünümünde süjeleri otomatik olarak tarar ve gösterir (sadece tek çekim fotoğraflar ve normal video kaydında kullanılabilir).
Kumanda Hassasiyet Ayarları	Maksimum yatay hız, maksimum tırmanma hızı, maksimum iniş hızı, maksimum açılma hızı, dönme acılığı, fren hassasiyeti ve ekspo ve gimbal maksimum eğim kontrol hızı ve eğim düzgünlüğü dahil olmak üzere farklı uçuş modlarında hava aracında ve gimbal'da ince ayar yapılacak kumanda hassasiyet ayarlarını destekler.



- Kontrol çubuklarını serbest bırakırken, fren hassasiyeti fazlaysa hava aracının fren mesafesi azalır, fren hassasiyeti azsa fren mesafesi artar. Dikkatli olun.

Gimbal Ayarları: Gimbal modunu, gelişmiş ayarları, gimbal açısını ayarlamak ve gimbal kalibrasyonunu yapmak için dokunun.

Uzaktan Kumanda Ayarları: Özelleştirilebilir düğmenin işlevini ayarlamak, uzaktan kumanda kalibrasyonunu yapmak ve çubuk modlarını değiştirmek için dokunun. Çubuk modunu değiştirmeden önce bu modların hangi işlemleri yaptığını anladığınızdan emin olun.

Yeni Başlayanlar İçin Uçuş Eğitimi: Uçuş eğitim videosunu görüntüleyin.

Connect to Aircraft (Hava Aracına Bağlan): Hava aracı uzaktan kumandaya bağlı olmadığı zaman bağlantıyı başlatmak için dokunun.

Kamera

Camera Parameter Settings (Kamera Parametre Ayarları): Çekim moduna göre farklı ayarları görüntüler.

General Settings (Genel Ayarlar): Histogramı, aşırı pozlama uyarısını, kılavuz çizgileri, zirve seviyesi,

beyazlık dengesini, HD fotoğrafların otomatik senkronizasyonunu görüntülemek ve ayarlamak için ve video kaydederken ön belleğe almak için dokununuz.

Storage Location (Depolama Konumu): Çekimler, hava aracının içinde veya bir microSD kartta depolanabilir. Dahili depolama ve microSD kartlar biçimlendirilebilir. Maksimum video ön bellek kapasitesi ayarları ve kamera sıfırlama ayarları da yapılabilir.

USB Modu: Mavic 3 Cine, USB modunu destekleyerek, hava aracının batarya seviyesi düşük olduğunda kullanıcıların çekimlerini kopyalamalarını sağlar. USB modunu kullanmak için USB modunu etkinleştirin, hava aracını açın ve bir bilgisayara bağlanın. Bu süre içinde, hava aracının dahili depolama alanına erişilebilir ancak SD karta erişilemez.

USB modundan çıkmak için hava aracını yeniden başlatın ve DJI Fly uygulamasında USB modunu devre dışı bırakın. Hava aracı DJI Assistant 2 üzerinden devre dışı bırakılmışsa, hava aracı yeniden başlatıldığında USB modu tekrar etkinleştirilir.



- USB modunda, hava aracının uzaktan kumanda bağlantısı kesilir, çerçeve kolu ışığı söner ve hava aracının içindeki fan durur.

İletim

Canlı Yayın Platformu, HDMI Çıkışı, Frekans ve Kanal Modu ayarları.

Hakkında

Cihaz bilgilerini, aygıt yazılımı bilgilerini, uygulama sürümünü, batarya sürümünü ve diğer bilgileri görüntüleyin. Kamera, gimbal ve güvenlik ayarları dahil olmak üzere ayarları varsayılan sınırlamak için Tüm Ayarları Sıfırla seçeneğine dokununuz. Tüm ayarları varsayılan sınırlamak için Tüm Verileri Temizle öğesine dokununuz ve uçuş günlüğü de dahil olmak üzere dahili depolama alanında, microSD kartta ve SSD'de saklanan tüm verileri silin. Tazminat talebinde bulunurken kanıt (uçuş günlüğü) sağlanması önerilir. Uçuş sırasında bir kaza meydana gelirse, uçuş günlüğünü silmeden önce DJI destek birimi ile iletişime geçin.

8. Çekim Modları

 Video: Normal, Keşfet, Gece ve Ağır Çekim. Normal video modu için desteklenen dijital yakınlaştırma. Keşfet modunda  simgesi, yakınlaştırma oranını gösterir; yakınlaştırma oranını ayarlamak için dokununuz. Yakınlaştırma oranı ne kadar büyük olursa hava aracı o kadar yavaş döner. Gece modu daha iyi görüntü azaltma ve daha temiz çekimler sağlar, 12800 ISO'ya kadar destekler.



- Gece modu şu anda 4K 30fps'yi desteklemektedir.
- Engellerden kaçınma, Gece modunda devre dışı bırakılacaktır. Dikkatli uçurun.
- RTH veya iniş başlatıldığında gece modundan otomatik olarak çıkılır.
- RTH veya otomatik iniş sırasında Gece modu kullanılamaz.
- FocusTrack, Gece modunda desteklenmez.

Fotoğraf: Tekli, Çoklu Çekim, AEB ve Zaman Ayarlı Çekim.

MasterShots: Bir süje seçin. Hava aracı, farklı manevraları sırayla yürüterek ve süreyi çerçevenin ortasında tutarak kayıt yapacaktır. Daha sonra kısa bir sinema videosu oluşturulur.

QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ve Asteroid.

Hızlı Çekim: Free, Circle, Course Lock ve Waypoints arasından seçim yapın.

Pano: Küre, 180°, Geniş Açılı ve Düşey modlar arasından seçim yapın.

9. Tele Kamera

Fotoğraf veya Video modunda tele kameraya geçmek için  öğesine dokununuz. Tekli, AEB, Burst, Time Shot fotoğraf modu ve JPEG, RAW ve J+R formatı desteklenir ve ISO ve deklanşör hızı Fotoğraf modunda manuel olarak ayarlanabilir. 4K 25/30/50fps ve 1080p 25/30/50fps formatı desteklenir ve ISO ve deklanşör hızı Video modunda manuel olarak ayarlanabilir. Tele kamera 7x oranında kullanılırken Spotlight ve POI kullanılabilir, sabit nesne özelliği desteklenir. Geniş açılı kameraya geçmek için  öğesine dokununuz.

10. Deklanşör/Kayıt Düğmesi

● : Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için dokunun.

11. Yeniden Oynatma

▶ : Oynatma moduna girmek ve fotoğrafları ve videoları çekildikleri anda görüntülemek için dokunun.

12. Kamera Modları Geçiş

📷 : Fotoğraf modundayken Auto ile Pro mod arasında seçim yapın. Farklı modlarda farklı parametreler ayarlanabilir.

13. Çekim Parametreleri

RESMPFS 4K 60 : Mevcut çekim parametrelerini görüntüler. Parametre ayarlarına erişmek için dokunun.

14. Saklama Bilgileri

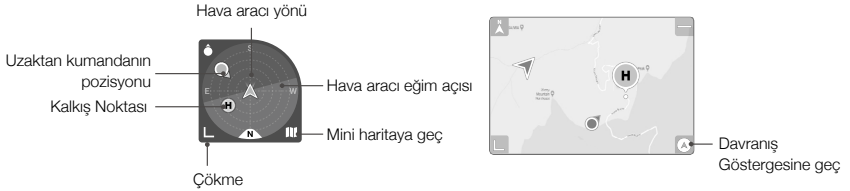
Storage 06:21 : Mevcut depolama alanında geriye kalan fotoğraf sayısını veya video kayıt süresini gösterir. SSD veya microSD kartın mevcut kapasitesini görmek için dokunun.

15. Uçuş Telemetrisi

Mesafe 80 m, Y kseklik 150 m 4,6 m/sn 3 m/sn : Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki mesafeyi, Kalkış Noktasına olan yüksekliği, hava aracının yatay hızını ve dikey hızını gösterir.

16. Harita

📍 : Hava aracının yönü ve eğim açısı, uzaktan kumandanın pozisyonu ve Kalkış Noktasının konumu gibi bilgileri gösteren İrtifa Göstergesine geçmek için dokunun.



17. Otomatik Kalkış/İniş/RTH

⬆️/⬆️ : Simgeye dokunun. Uyarı mesajı görüntülediğinde, otomatik kalkış veya iniş başlatmak için bu düğmeye basıp basılı tutun.

🔄 : Akıllı RTH'yi başlamak ve hava aracının en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönmesini sağlamak için dokunun.

18. Ara Nokta Uçuşu

📍 : Ara Nokta Uçuşunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için dokunun.

19. Geri

< : Ana ekrana geri dönmek için dokunun.

Gimbal açısını ayarlamak için gimbal ayarlama çubuğunu ekrana getirmek isterseniz ekrana basın ve basılı tutun.

Odak veya nokta ölçümünü etkinleştirmek için ekrana dokunun. Odak veya nokta ölçümü, odak moduna, pozlama moduna ve nokta ölçümü moduna bağlı olarak farklı görüntülenir. Nokta ölçümünü kullandıktan sonra pozlamayı kilitlemek için ekrana basın ve basılı tutun. Pozlama kilidini açmak için ekrana tekrar basın ve basılı tutun.



- DJI Fly uygulamasını başlatmadan önce cihazınızın şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
- DJI Fly uygulamasını kullanırken mobil hücresel veri gereklidir. Veri ücretleri için kablosuz bağlantı operatörünüzle iletişime geçin.
- Görüntüleme cihazı olarak bir cep telefonu kullanıyorsanız, uçuş sırasında gelen çağrıları KABUL ETMEYİN veya mesajlaşma özellikleri KULLANMAYIN.

- Tüm güvenlik ipuçlarını, uyarı mesajlarını ve yasal uyarıları dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili yönetmelikleri öğrenin. İlgili tüm yönetmeliklerden haberdar olmak ve yasalara uygun şekilde uçuş yapmak tamamen sizin sorumluluğunuzdadır.
 - a. Otomatik kalkışı ve otomatik inişi kullanmadan önce uyarı mesajlarını okuyun ve anlayın.
 - b. Varsayılan limiti aşan bir irtifa ayarı yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
 - c. Uçuş modları arasında değişim yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
 - d. GEO bölgelerinde veya yakınlarında ilgili uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
 - e. Akıllı Uçuş modlarını kullanmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
 - Uygulamada iniş yapmanız istenirse hava aracını derhal güvenli bir yere indirin.
 - Her uçuş öncesinde uygulamada görüntülenen kontrol listesindeki tüm uyarı mesajlarını inceleyin.
 - Hava aracını daha önce hiç kullanmadıysanız veya hava aracını güvenli kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz, uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulama içindeki eğitimden faydalanın.
 - Her uçuş öncesinde internete bağlanarak hava aracını uçurmayı planladığınız alanın harita verilerini ön belleğe alın.
 - Uygulama, hava aracını kullanmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Hava aracını kontrol etmek için kendi muhakemenizi kullanın ve tamamen uygulamaya GÜVENMEYİN. Uygulamayı kullanırken DJI Fly Kullanım Koşulları ve DJI Gizlilik Politikasına tabi olursunuz. Uygulamada bunları dikkatlice okuyun.
-

Uçuş

Bu bölümde, güvenli uçuş uygulamaları ve uçuş kısıtlamaları açıklanmıştır.

Uçuş

Uçuş öncesi hazırlıklar tamamlandığında, uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve güvenli uçuş pratiği yapmanız tavsiye edilir. Tüm uçuşların açık alanda gerçekleştirildiğinden emin olun. Hava aracını kontrol etmek için uzaktan kumandanın ve uygulamanın kullanımı hakkındaki bilgiler için Uzaktan Kumanda ve DJI Fly bölümlerine bakın.

Uçuş Ortamı Gereklilikleri

1. Hava aracını, 12 m/sn'yi aşan hızlarda rüzgarlarda ve kar, yağmur, sis gibi kötü hava koşullarında kullanmayın.
2. Yalnızca açık alanlarda uçuş yapın. Uzun binalar ve geniş metal yapılar, cihazdaki pusulanın ve GNSS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Hava aracını yapılardan en az 5 m uzakta tutmanız tavsiye edilir.
3. Engellerden, kalabalıktan, yüksek gerilim enerji hatlarından, ağaçlardan ve su kitlelerinden kaçının. Hava aracını sudan en az 3 m yüksekte tutmanız tavsiye edilir.
4. Baz istasyonları ve telsiz iletim kuleleri dahil olmak üzere, yüksek seviyelerde elektromanyetizma bulunan alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Hava aracı ve batarya performansı hava yoğunluğu ve sıcaklık gibi çevresel etmenlere bağlıdır. Batarya ve hava aracının performansı etkilenebileceğinden dolayı, deniz seviyesinden 6.000 metre veya daha yüksek irtifalarda uçuş sırasında çok dikkatli olun.
6. Hava aracı, kutup bölgelerinde GNSS'i kullanamaz. Bu tür konumlarda uçuş yaparken Aşağı Görüş Sistemini kullanın.
7. Araba, gemi ve uçak gibi hareket eden nesnelerden KALKIŞ YAPMAYIN.
8. Hava aracını, uzaktan kumandayı, bataryayı ve batarya şarj cihazını kaza, yangın, patlama, sel, tsunami, çığ, toprak kayması, deprem, toz veya kum fırtınası riskleri olan yerlerin yakınında KULLANMAYIN.
9. Bataryayı 5 °C ila 40 °C (41 °F ila 104 °F) sıcaklık aralığında kullanın.
10. Hava aracını, bataryayı, uzaktan kumandayı ve batarya şarj cihazını kuru bir ortamda çalıştırın.
11. Batarya şarj cihazını nemli ortamlarda KULLANMAYIN.

Hava Aracını Sorumlu Bir Şekilde Çalıştırma

Ağır yaralanmaları ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Anestezi, alkol veya uyuşturucu etkisi altında olmadığınızdan veya baş dönmesi, aşırı yorgunluk, bulantı ya da hava aracını güvenli şekilde kullanma becerinizi olumsuz etkileyebilecek herhangi başka bir durumun söz konusu olmadığından emin olun.
2. İniş sırasında önce hava aracını kapatın, ardından uzaktan kumandayı kapatın.
3. Herhangi bir binanın, kişinin veya hayvanın yaralanmasına veya mal hasarına neden olabilecek tehlikeli yükleri DÜŞÜRMEYİN, FIRLATMAYIN, ATEŞLEMEYİN veya başka şekilde ATMAYIN.
4. Düşmüş veya kazayla hasar görmüş ya da iyi durumda olmayan bir hava aracını KULLANMAYIN.
5. Acil durumlar veya bir olay meydana geldiğinde yeterince eğitim aldığınızdan ve acil durum planlarına sahip olduğunuzdan emin olun.
6. Bir uçuş planınız olduğundan emin olun. Hava aracını dikkatsizce UÇURMAYIN.
7. Kamerayı kullanırken başkalarının gizliliğine saygı gösterin. Yerel gizlilik yasalarına, düzenlemelerine ve ahlaki standartlara uyduğunuzdan emin olun.
8. Bu ürünü genel kişisel kullanım dışında herhangi bir nedenle KULLANMAYIN.
9. Casusluk, askeri operasyonlar veya yetkisiz araştırma gibi yasa dışı veya uygunsuz amaçlar için KULLANMAYIN.
10. Bu ürünü başkalarını itibarsızlaştırmak, istismar etmek, suistimal etmek, gizlice izlemek, tehdit etmek veya başkalarının gizlilik ve kamusal hakları gibi yasal haklarını ihlal etmek için KULLANMAYIN.
11. Başkalarının özel mülklerinin ÜZERİNDEN GEÇMEYİN.

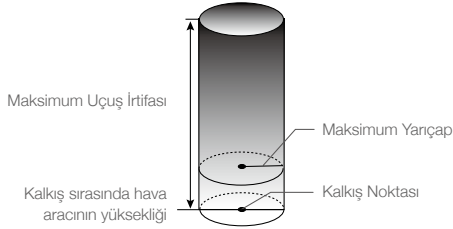
Uçuş Sınırlamaları ve GEO Bölgeler

Tüm insansız hava aracı (UAV) operatörleri, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü ve Federal Havacılık İdaresi ve yerel havacılık yetkili kurumları gibi öz denetim kuruluşları tarafından belirtilen tüm düzenlemelere uymalıdır. Güvenlik sebebiyle, varsayılan ayarlarda uçuş sınırlamaları etkinleştirilmiştir, bu da kullanıcılarımızın bu hava aracını güvenli ve yasalara uygun şekilde kullanmasına yardımcı olur. Kullanıcılar, yükseklik ve mesafeye ilişkin uçuş sınırları belirleyebilir.

GNSS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini sağlamak için irtifa sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeler eşzamanlı olarak çalışır. GNSS mevcut olmadığında sadece irtifa sınırlandırılabilir.

Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları

Uçuş irtifası ve mesafe sınırları, DJI Fly uygulaması üzerinden değiştirilebilir. Hava aracı, bu ayarlara göre aşağıda gösterilen şekilde sınırlı bir silindirin içinde uçacaktır:



GNSS mevcut olduğunda

	Uçuş Sınırları	DJI Fly Uygulaması
Maksimum İrtifa	Hava aracının irtifası, belirtilen değeri aşamaz	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı
Maksimum Yarıçap	Uçuş mesafesi maksimum yarıçap dahilinde olmalıdır	Uyarı: Mesafe sınırına ulaşıldı

Yalnızca Aşağı Görüş Sistemi mevcut olduğunda

	Uçuş Sınırları	DJI Fly Uygulaması
Maksimum İrtifa	GNSS sinyali zayıf olduğunda yükseklik 30 m ile sınırlandırılır. GNSS sinyali zayıf olduğunda ve ışık koşulları yeterli olmadığında yükseklik 3 m ile sınırlandırılır.	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı.
Maksimum Yarıçap	Yarıçap üzerindeki kısıtlamalar etkin değildir ve uygulamada uyarı mesajları alınmaz.	



- Hava aracı çalıştırıldığı an GNSS zayıf olsa bile güçlü bir GPS sinyali varsa irtifa sınırı kısıtlanmayacaktır.
- Hava aracı bir sınırı ulaşsa bile hava aracını kontrol etmeye devam edebilirsiniz, ancak daha uzağa uçuramazsınız. Hava aracı maksimum yarıçapın dışına çıkarsa, GNSS sinyali güçlü olduğunda otomatik olarak menzili içine geri döner.
- Güvenlik nedeniyle hava alanlarına, otoyollara, demiryolu istasyonlarına, demiryolları hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas bölgelere yakın yerlerde uçuş yapmayın. Hava aracını yalnızca görüş alanınız dahilinde uçurun.

GEO Bölgeleri

Tüm GEO bölgeler, <http://www.dji.com/flysafe> adresindeki DJI resmi web sitesinde listelenmiştir. GEO bölgeler farklı kategorilere ayrılmıştır ve hava alanları, insanlı hava araçlarının düşük irtifalarda uçuşu hava sahaları, ülkeler arasındaki sınırlar ve elektrik santralleri gibi hassas konumları içerir. GEO bölgelerde uçuşla ilgili DJI Fly uygulamasında uyarı mesajları gösterilir.

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

- Uzaktan kumanda, mobil cihaz ve Akıllı Uçuş Bataryası şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
- Akıllı Uçuş Bataryası ve pervanelerin sağlam şekilde monte edildiğinden emin olun.
- Hava aracı kollarının açık olduğundan emin olun.
- Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
- Motorları hiçbir şeyin engellemediğinden ve normal şekilde çalıştıklarından emin olun.
- DJI Fly'ın hava aracına başarıyla bağlandığından emin olun.
- Kamera lensi ve Görüş Sistemi sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
- Yalnızca orijinal DJI yedek parçaları veya DJI sertifikalı parçaları kullanın. Yetkisiz yedek parçalar veya DJI onaylı olmayan üreticilerin parçaları sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliği riske atabilir.
- Uzaktan Kumanda Kimliğinin güncel ve çalışır durumda olup olmadığını kontrol edin.
- Maksimum uçuş irtifasının yerel düzenlemelere göre uygun şekilde ayarlandığından emin olun.
- Popülasyonunun yoğun olduğu yerlerin üzerinden GEÇMEYİN.
- Hava aracının ve uzaktan kumandanın normal çalıştığından emin olun.

Otomatik Kalkış/İniş

Oto. Kalkış

Otomatik kalkışı kullan:

1. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
2. Uçuş öncesi kontrol listesindeki tüm adımları tamamlayın.
3.  simgesine dokununuz. Kalkış için şartlar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutunuz.
4. Hava aracı kalkış yapacak ve yerden 1,2 m yükseklikte havada duracaktır.

Oto. İniş

Otomatik inişi kullanın:

1.  simgesine dokununuz. İniş için şartlar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutunuz.
2. Otomatik iniş,  simgesine dokunarak iptal edilebilir.
3. Görüş Sistemi normal şekilde çalışıyorsa, İniş Koruması devreye girer.
4. Motorlar iniş sonrasında durur.

Motorların Çalıştırılması/Durdurulması

Motorların Çalıştırılması

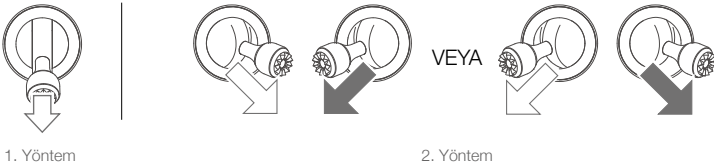
Motorları çalıştırmak için bir Çubuk Kombinasyonu Komutu (CSC) kullanılır. Motorları çalıştırmak için her iki çubuğu da alt iç veya dış köşelere doğru itin. Motorlar dönmeye başladıktan sonra, her iki çubuğu da aynı anda bırakın.



Motorların Durdurulması

Motorları durdurmanın iki yöntemi vardır.

1. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra sol çubuğu aşağı doğru itin ve bu şekilde tutunuz. Motorlar bir saniye sonra duracaktır.
2. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra motorları çalıştırmak için kullanılan aynı çubuk komutu kombinasyonunu kullanınız. Motorlar iki saniye sonra duracaktır. Motorları durduktan sonra her iki çubuğu da bırakınız.



• Motor beklenmedik bir şekilde başlatılırsa, motorları derhal durdurmak için CSC'yi kullanınız.

Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması

Uçuş ortasında motorları durdurmak hava aracının düşmesine neden olacaktır. Motorlar yalnızca bir çarpışma meydana gelmesi, hava aracının kontrolden çıkarak çok hızlı alçalması veya yükselmesi, havada dönmesi veya bir motorun durması gibi acil bir durumda uçuş ortasında durdurulmalıdır. Motorları uçuş ortasında durdurmak için, motorları çalıştırmak için kullanılan CSC'nin aynısını kullanın. Varsayılan ayar, DJI Fly uygulamasında değiştirilebilir.

Uçuş Testi

Kalkış/İniş Prosedürleri

1. Hava aracını durum göstergesi kendinize bakacak şekilde açık, düz bir alana yerleştirin.
2. Hava aracını ve uzaktan kumandayı açın.
3. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
4. Otomatik kontrol bitene kadar bekleyin, DJI Fly uygulamasında anormal bir uyarı yoksa uçmak güvenlidir.
5. Kalkış yapmak için gaz çubuğunu yavaşça itin veya otomatik kalkışı kullanın.
6. Hava aracını indirmek için gaz çubuğunu çekin veya otomatik inişi kullanın.
7. İniş sonrasında gaz çubuğunu aşağı doğru çekin ve tutun. Motorlar bir saniye sonra duracaktır.
8. Hava aracını ve uzaktan kumandayı kapatın.

Video Önerileri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli şekilde uçmanıza yardımcı olmak ve uçuş sırasında video çekebilmenizi sağlamak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamının üzerinden geçin.
2. DJI Fly uygulamasında istediğiniz gimbal çalışma modunu seçin.
3. Video kaydetmek için Normal veya Cine modunu kullanın.
4. Yağmurlu, rüzgarlı vb. kötü hava koşullarında UÇMAYIN.
5. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
6. Uçuş rotalarını belirlemek ve ön izleme yapmak için uçuş testleri gerçekleştirin.



- Kalkıştan önce hava aracını düz ve sabit bir yüzeye yerleştirdiğinizden emin olun. Avucunuzdan veya hava aracını elinizle tutarak KALKIŞ YAPMAYIN.

Ek

Teknik Özellikler

Hava Aracı	
Kalkış Ağırlığı	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Boyutlar (UxGxY)	Katlanmış: 221 × 96,3 × 90,3 mm Katlanmamış: 347,5 × 283 × 107,7 mm
Diyagonal Mesafe	380,1 mm
Maksimum Yükselme Hızı	S Modu: 8 m/sn N Modu: 6 m/sn C Modu: 1 m/sn
Maks. Alçalma Hızı	S Modu: 6 m/sn N Modu: 6 m/sn C Modu: 1 m/sn
Maksimum Hız (deniz seviyesi yakınında, rüzgarsız)	S Modu: 21 m/sn; S Modu (AB): 19 m/sn N Modu: 15 m/sn C Modu: 5 m/sn
Maks. Deniz Seviyesi Üzeri Servis Tavanı	6.000 m
Maks. Uçuş Süresi	46 dakika (rüzgarsız hava koşullarında 32,4 km/sa hızda uçarken hesaplanmıştır)
Maks. Havada Durma Süresi (rüzgarsız)	40 dk
Maks. Uçuş Mesafesi	30 km
Maks. Rüzgar Hızı Direnci	12 m/sn
Maks. Eğim Açısı	S Modu: 35° N Modu: 30° C Modu: 25°
Maks. Açısal Hız	200°/sn
Çalışma Sıcaklığı	-10 °C ila 40 °C (14 °F ila 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Havada Durma Doğruluk Aralığı	Dikey: Görüş Konumlandırması: ±0,1 m GNSS Konumlandırma: ±0,5 m Yatay: Görüş Konumlandırması: ±0,3 m Yüksek Hassasiyetli Sistem Konumlandırması: ±0,5 m
Dahili Depolama Alanı	Mavic 3: 8 GB (7,9 GB kullanılabilir depolama alanı) Mavic 3 Cine: 1 TB (934,8 GB kullanılabilir depolama alanı)
Hasselblad Kamera	
Sensör	4/3 CMOS, Etkin Pikseller: 20 MP
Lens	FOV: 84° Format Eşdeğeri: 24 mm Diafram Açıklığı: f/2.8-f/11 Çekim Aralığı: 1 m ila ∞ (otomatik odaklamalı)

ISO Aralığı	Video Normal, Ağır Çekim; 100-6400 (Normal) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Gece: 800-12800 (Normal) Fotoğraf: 100-6400
Elektronik Deklanşör Hızı	1/8000-8 sn
Maks. Resim Boyutu	5280 × 3956
Sabit Fotoğraf Modları	Tekli: 20 MP Otomatik Pozlama Braketleme (AEB): 20 MP, 0,7EV Adımda 3/5 Kare Zamanlayıcı: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 saniye
Video Çözünürlüğü	Apple ProRes 422 HQ /422/422LT* 5,1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**fps 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**fps H.265/H.264 5,1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**fps 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**fps FHD: 1920 × 1080@24/25/30/48/50/60/120**/200**fps * Apple ProRes video kaydını sadece DJI Mavic 3 Cine destekler. ** Kaydedilmiş kare hızında ilgili video, ağır çekim video olarak oynatılır
Maks. Video Bit Hızı	H.265/H.264: 200 Mbps
Desteklenen Dosya Sistemi	exFAT
Fotoğraf Formatı	JPEG/DNG (RAW)
Video Formatı	Mavic 3: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) Mavic 3 Cine: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)
Renk Modu	Normal/HLG/D-Log
Tele Kamera	
Sensör	1/2 inç CMOS
Lens	FOV: 15° Format Eşdeğeri: 162 mm Diyafram Açıklığı: f/4.4 Çekim Menzili: 3 m ila ∞
ISO Aralığı	Video: 100-6400 Fotoğraf: 100-6400
Elektronik Deklanşör Hızı	1/8000-2 s
Maks. Resim Boyutu	4000 × 3000
Fotoğraf Formatı	JPEG
Video Formatı	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Sabit Fotoğraf Modları	Tek çekim: 12 MP

Video Çözünürlüğü	H.265/H.264 4K: 3840 × 2160@25/30/50fps FHD: 1920 × 1080@25/30/50fps
Dijital Yakınlaştırma	4x
Gimbal	
Stabilizasyon	3 eksenli (eğme, yatma, çevirme)
Mekanik Aralık	Eğme: -135° ila +100° Yatma: -45° ila +45° Çevirme: -27° ila +27°
Kontrol Edilebilir Aralık	Eğme: -90° ila 35° Çevirme: -5° ila 5°
Maks. Kontrol Hızı (eğim)	100°/sn
Açısal Titreşim Aralığı	±0,007°
Algılama Sistemi	
Tip	Tüm Yönlü Görüş Sistemleri ve Kızılötesi Algılama Sistemi
İleri Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-20 m Tespit Aralığı: 0,5-200 m Etkin Algılama Hızı: ≤15 m/sn FOV: 90° (yatay), 103° (düşey)
Geri Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-16 m Etkin Algılama Hızı: ≤12 m/sn FOV: 90° (yatay), 103° (düşey)
Yanal Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-25 m Etkin Algılama Hızı: ≤15 m/sn FOV: 90° (yatay), 85° (düşey)
Yukarı Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,2-10 m Etkin Algılama Hızı: ≤6 m/sn FOV: 100° (ön ve arka), 90° (sol ve sağ)
Aşağı Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,3-18 m Etkin Algılama Hızı: ≤6 m/sn FOV: 130° (ön ve arka), 160° (sol ve sağ)
Çalışma Ortamı	İleri, Yanal, Yukarı, Geri: Fark edilebilir yüzeyler, yeterli aydınlatma >15 lux Aşağı: Yansıtıcı olmayan duvarlar, ağaçlar, insanlar gibi %20 üzerinde dağınık yansımali belirgin yüzeyler; Yeterli ışık yoğunluğu 15 lux üzerinde olan net desenli yüzey
İletim	
Video İletim Sistemi	O3+
Canlı Görüntü Kalitesi	Uzaktan Kumanda: 1080p@30fps/1080p@60fps
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Maksimum İndirme Hızı	SDR: 5,5 MB/sn (RC-N1 ile) 15 MB/sn (DJI RC Pro ile)

Gecikme (ortama ve mobil cihaza bağlı olarak)	130 msn (RC-N1 ile) 120 msn (DJI RC Pro ile)
Antenler	4 anten, 2T4R
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (CE), <14 dBm (SRRC)

Akıllı Uçuş Bataryası

Kapasite	5000 mAh
Standart Voltaj	15,4 V
Maks. Şarj Gerilimi	17,6 V
Batarya Türü	LiPo 4S
Enerji	77 Wsa
Ağırlık	335,5 g
Şarj Sıcaklığı	5 °C ila 40 °C (41 °F ila 104 °F)

Batarya Şarj Cihazı

Giriş	100-240 V AC (47-63 Hz) 2,0 A
Çıkış	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/ 20,0 V = 3,25 A/5,0 V~20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Nominal Güç	65 W

Şarj Merkezi

Giriş	USB-C: 5 V-20 V = 5,0 A maks.
Çıkış	Batarya Yuvası: 12 V - 17,6 V = 5,0 A maks.
Nominal Güç	65 W
Şarj Tipi	Üç Akıllı Uçuş Bataryasını sırayla şarj edin
Şarj Sıcaklığı	5 °C ila 40 °C (41 °F ila 104 °F)

Araç Şarj Cihazı

Giriş	Araç Güç Bağlantı Noktası: 12,7 V-16 V = 6,5 A, Voltaj: 14 V DC
Çıkış	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/ 20,0 V = 3,25 A/5,0 V~20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Nominal Güç	65 W
Şarj Süresi	Yaklaşık 96 dk
Şarj Sıcaklığı	5 °C ila 40 °C (41 °F ila 104 °F)

Depolama

Desteklenen SD Kartlar	SDXC, UHS-I Hız Sınıfı 3 derece microSD kart
------------------------	--

Önerilen microSD Kartlar	Lexar 1066 x 64 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066 x 128 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066 x 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066 x 512 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC
	microSD Kartlar, Apple ProRes 422 HQ codec kaydı yapamaz.
SSD	Kapasite: 1 TB Maks. Okuma Hızı: 700 MB/sn* Maksimum Yazma Hızı: 471 MB/sn* * Hava aracının maksimum okuma veya yazma hızı. Hız, bir bilgisayara veya başka bir cihaza bağlandığında değişebilir.
DJI RC-N1 Uzaktan Kumanda	
İletim Sistemi	DJI RC-N1 Uzaktan Kumandalar farklı hava aracı donanım yapılandırmalarıyla kullanıldığında, bağlı hava aracı modellerinin donanım performansı ile etkinleştirilen aşağıdaki iletim teknolojilerini güncellemek ve desteklemek için ilgili donanım yazılımı sürümünü otomatik olarak seçer: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+
Çalışma Süresi	6 saat (mobil cihazı şarj etmeden) 4 saat (mobil cihaz şarj edildiğinde)
Desteklenen USB Bağlantı Noktası Türleri	Aydınlatma, Micro USB, USB-C
Maks. Desteklenen Mobil Cihaz Boyutu (Y×G×K)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Çalışma Sıcaklığı	0 °C ila 40 °C (32 °F ila 104 °F)
Verici Gücü (EIRP)	2.4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

Aygıt Yazılımı Güncellemesi

Hava aracı aygıt yazılımını güncellemek için DJI Fly veya DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanın.

DJI Fly'in Kullanılması

Hava aracını veya uzaktan kumandayı DJI Fly'a bağladığınızda, bir aygıt yazılımı güncellemesi mevcutsa bir bildirim alırsınız. Güncellemeyi başlatmak için uzaktan kumandanızı veya mobil cihazınızı internete bağlayın ve ekrandaki talimatları takip edin. Uzaktan kumanda hava aracına bağlı değilse aygıt yazılımını güncelleyemeyeceğinizi unutmayın. İnternet bağlantısı gereklidir.

DJI Assistant 2'yi indirin (Tüketici Dronları Serisi)

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanarak hava aracı ve uzaktan kumanda aygıt yazılımını ayrı ayrı güncelleyin.

Hava aracı aygıt yazılımını DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) üzerinden güncellemek için aşağıdaki talimatları uygulayın

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Hava aracına güç verin ve USB-C bağlantı noktasını kullanarak hava aracını bir bilgisayara bağlayın.
3. DJI Mavic 3'ü seçin ve sol paneldeki Firmware Updates'e (Aygıt Yazılımı Güncellemeleri) tıklayın.
4. Güncellemek istediğiniz aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygıt yazılımı güncellemesi tamamlandıktan sonra hava aracı otomatik olarak yeniden açılır.

Uzaktan kumanda aygıt yazılımını DJI Assistant 2 (Tüketici Dronları Serisi) üzerinden güncellemek için aşağıdaki talimatları uygulayın:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Uzaktan kumandaya güç verin ve bir Micro USB kablosu kullanarak USB-C bağlantı noktası üzerinden bir bilgisayara bağlayın.
3. DJI Mavic 3 Remote Controller'ı seçin ve sol paneldeki Firmware Updates'e (Aygıt Yazılımı Güncellemeleri) tıklayın.
4. Güncellemek istediğiniz aygıt yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygıt yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygıt yazılımı güncellemesinin tamamlanmasını bekleyin.



- Aygıt yazılımını güncellemek için tüm adımları uyguladığınızdan emin olun. Aksi takdirde, güncelleme başarısız olabilir.
- Aygıt yazılımı güncellemesi yaklaşık 10 dakika sürer. Gimbalın gevşemesi, hava aracı durum göstergelerinin yanıp sönmesi ve hava aracının yeniden başlaması normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar sabırla bekleyin.
- Bilgisayarı internet erişimi olduğundan emin olun.
- Bir güncelleme yapmadan önce, Akıllı Uçuş Bataryasının en az %40 ve uzaktan kumandanın en az %30 şarjlı olduğundan emin olun.
- Hava aracını güncelleme sırasında bilgisayardan ayırmayın.
- DJI tarafından belirtilmeyen Donanım ve Yazılımları KULLANMAYIN. İzlenebilirlik hakkında daha fazla aygıt yazılımı güncelleme bilgisi için Mavic 3 Sürüm Notlarına bakın.

Sorun Giderme Prosedürleri

1. Batarya neden ilk uçuştan önce kullanılamaz?
Batarya, ilk kez kullanılmadan önce şarj edilerek etkinleştirilmelidir.
2. Uçuş sırasında gimbal kayma sorunu nasıl çözülür?
DJI Fly'ta IMU ve pusulayı kalibre edin. Sorun devam ederse, DJI Destek birimi ile iletişime geçin.
3. Çalışmıyor
Akıllı Uçuş bataryasının ve uzaktan kumandanın şarj edilerek etkinleştirilip etkinleştirilmediğini kontrol edin. Sorunlar devam ederse, DJI Destek birimi ile iletişime geçin.
4. Güç açma ve başlatma sorunları
Bataryada güç olup olmadığını kontrol edin. Güç varsa ve normal olarak başlatılamıyorsa DJI destek birimi ile iletişime geçin.
5. Yazılım güncelleme sorunları
Aygıt yazılımını güncellemek için kullanım kılavuzundaki talimatları izleyin. Aygıt yazılımı güncellemesi başarısız olursa, tüm cihazları yeniden başlatın ve tekrar deneyin. Sorun devam ederse, DJI destek birimi ile iletişime geçin.
6. Fabrika varsayılan ayarlarına veya son bilinen çalışma yapılandırmasına sıfırlama prosedürleri
Fabrika ayarlarına sıfırlamak için DJI Fly uygulamasını kullanın.
7. Kapatma ve güç kapatma sorunları
DJI Destek birimi ile iletişime geçin.
8. Güvenli olmayan koşullarda dikkatsiz kullanım veya saklama nasıl tespit edilir
DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

Risk ve Uyarılar

Hava aracına güç verildikten sonra bir risk algıladığında, DJI Fly üzerinde bir uyarı mesajı olacaktır. Aşağıda belirtilen durumlara dikkat edin.

1. Konum, kalkış için uygun değilse.
2. Uçuş sırasında bir engel tespit edilirse.
3. Konum, iniş için uygun değilse.
4. Pusula ve IMU müdahale yaşarsa ve kalibre edilmesi gerekiyorsa.
5. İstendiğinde ekrandaki talimatları izleyin.

İmha



Hava aracını ve uzaktan kumandayı bertaraf ederken, elektronik cihazlarla ilgili yerel düzenlemelere uyun.

Bataryanın Bertarafı

Bataryayı, özel geri dönüşüm kutularına ancak tamamen boşaltıldıktan sonra atın. Bataryayı normal çöp kutusuna ATMAYIN. Bataryaların bertaraf edilmesi ve geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel düzenlemelere harfiyen uyun.

Batarya, aşırı deşarjdan sonra çalıştırılmıyorsa, hemen bertaraf edin.

Akıllı Uçuş Bataryasındaki güç açma / kapama düğmesi devre dışıysa ve batarya tamamen boşaltılmıyorsa, daha fazla yardım almak için profesyonel bir batarya bertaraf etme veya geri dönüşüm acentesi ile iletişime geçin.

C1 Sertifikasyonu

Mavic 3 V2.0, C1 sertifikasına uygundur, Avrupa Ekonomik Bölgesinde (EEA, yani AB'nin yanı sıra Norveç, İzlanda ve Lihtenştayn) Mavic 3 V2.0'ı kullanırken bazı gereklilikler ve kısıtlamalar vardır.

UAS Sınıfı	C1
Ses Gücü Seviyesi	83 dB
Maksimum Pervane Hızı	7500 RPM

MTOM Beyanı

Mavic 3 V2.0'ın (Model L2AA) SD kart ile birlikte MTOM'u, C1 gerekliliklerine uygun şekilde 895 g'dır.

Kullanıcılar, MTOM C1 gerekliliklerine uymak için aşağıdaki talimatları izlemelidir. Aksi takdirde, hava aracı bir C1 İHA olarak kullanılamaz:

1. Hava aracına pervane muhafazaları vb. gibi herhangi bir yük EKLEMEYİN.
2. Akıllı uçuş bataryaları veya pervaneler vb. gibi onaylı olmayan yedek parçaları KULLANMAYIN.
3. Hava aracını MODİFİYE ETMEYİN.



- Pilot ile hava aracı arasındaki yatay mesafe 5 m'den azsa "Düşük Batarya RTH" uyarısı görüntülenmez.
- Nesne ile hava aracı arasındaki yatay mesafe 50 m'den fazlaysa, FocusTrack otomatik olarak devreden çıkar (yalnızca AB'de FocusTrack kullanılırken kullanılabilir).
- Yardımcı LED, AB'de kullanıldığında otomatik olarak ayarlanır ve değiştirilemez. Hava aracının Ön Kol LED'leri AB'de kullanıldığında her zaman açıktır ve değiştirilemez.

Doğrudan Uzaktan Kumanda Kimliği

1. Taşıma Yöntemi: Wi-Fi İletişimi
2. UAS Operatör Kayıt Numarasını hava aracına yükleme yöntemi: DJI Fly > Güvenlik > UAS Uzaktan Tanımlama menüsüne girin ve ardından UAS Operatör Kayıt Numarasını yükleyin.

Parça Listesi, onaylı aksesuarlar dahil

1. DJI Mavic 3 V2.0 Düşük Gürültülü Pervaneler (Model: 9453F, 8,5 g)
2. DJI Mavic 3 V2.0 ND Filtre Seti (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. DJI Mavic 3 V2.0 Akıllı Uçuş Bataryası (Model: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)

Yedek Parçaların ve Değişim Parçalarının Listesi

1. DJI Mavic 3 V2.0 Düşük Gürültülü Pervaneler (Model: 9453F)
2. DJI Mavic 3 V2.0 Akıllı Uçuş Bataryası (Model: BWX260-5000-15,4)

Uzaktan Kumanda Uyarıları

Uzaktan kumanda göstergesi, iki saniyeden uzun bir süre hava aracı ile bağlantı kesildikten sonra kırmızı yanar.

DJI Fly, 4,5 saniyeden uzun bir süre hava aracı ile bağlantı kesildikten sonra bir uyarı verecektir.

Uzaktan kumanda, hava aracı ile bağlantısı kesildikten sonra veya uzun bir süre çalıştırmadığında bip sesi çıkacaktır ve otomatik olarak kapanacaktır.



- Uzaktan kumanda ile diğer kablosuz ekipmanlar arasında parazit oluşmasından kaçının. Yakındaki mobil cihazınızın Wi-Fi bağlantısını kapattığınızdan emin olun. Parazit olması durumunda, hava aracını en kısa sürede indirin.
- Uçuşu izlemek için cep telefonu kullanırken aydınlatma koşulları çok parlak veya karanlıksa hava aracını ÇALIŞTIRMAYIN. Kullanıcılar, uçuş sırasında ekranı doğrudan güneş ışığında kullanırken, ekran parlaklığını doğru şekilde ayarlamaktan sorumludur.
- Beklenmedik bir işlem meydana gelirse kontrol çubuklarını serbest bırakın veya uçuş duraklatma düğmesine basın.

GEO Awareness

GEO Awareness aşağıda listelenen özellikleri içerir.

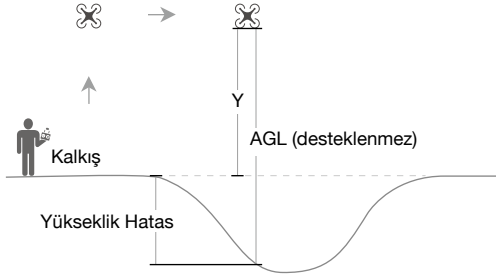
UGZ (İnsansız Coğrafi Bölge) Veri güncellemesi: kullanıcı, veri güncelleme özelliğini kullanarak GPS üzerinden uçuş güvenliği verilerini güncelleyebilir ve verileri hava aracında depolayabilir.

GEO Awareness Harita Çizimi: en son UGZ verileri güncellendikten sonra, DJI Fly uygulamasında kısıtlı bölge bir uçuş haritası görüntülenecektir. Alana dokunularak ad, geçerlilik süresi, yükseklik sınırı vb. görüntülenebilir.

GEO Awareness Ön Uyarı: uygulama, kullanıcıya dikkatli bir şekilde uçuşunu hatırlatmak için hava aracı sınırlanmış bir alanın yakınında veya içinde olduğunda, yatay mesafe bölgeden 160 m'den daha yakın olduğunda veya dikey mesafe bölgeden 40 m'den daha yakın olduğunda kullanıcıya uyarı bilgileri gönderecektir.

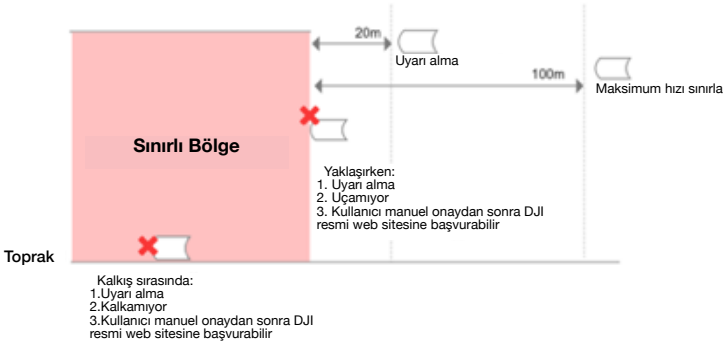
AGL (Zemin Seviyesinin Üzerinde) Beyanı

"GEO Awareness" dikey kısmı AMSL irtifasını veya AGL yüksekliğini kullanabilir. Bu iki referans arasındaki seçim, her bir UGZ için ayrı ayrı belirtilir. AMSL irtifası ve AGL yüksekliği DJI Mavic 3 V2.0 tarafından desteklenmemektedir. Yükseklik H, DJI Fly uygulamasının kamera görünümünde görünür; bu, hava aracının kalkış noktasından hava aracına kadar olan yüksekliktir. Kalkış noktasının üzerindeki yükseklik bir tahmin olarak kullanılabilir, ancak belirli bir UGZ için verilen irtifa/yükseklikten biraz farklılık gösterebilir. UGZ'nin dikey limitlerini ihlal etmemek, uzaktan kontrol eden pilotun sorumluluğundadır.



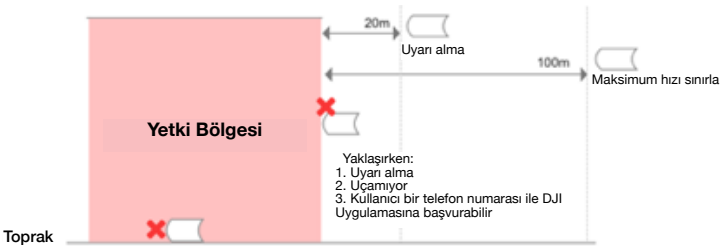
Sınırlı Bölge

DJI uygulamasında kırmızı görünür. Kullanıcılara bir uyarı gönderilir ve uçuş engellenir. UA bu bölgelerde uçamaz veya kalkış yapamaz. Kısıtlı Bölgelerin kilidi açılabilir, kilidi açmak için flysafe@dji.com ile iletişime geçin veya dji.com/flysafe adresinden Bir Bölgenin Kilidini Aç bölümüne gidin.



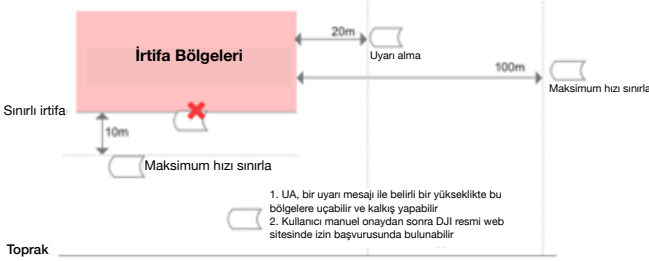
Yetki Bölgesi

DJI uygulamasında mavi görünür. Kullanıcılara bir uyarı gönderilir ve uçuş varsayılan olarak sınırlıdır. UA, izin verilmediği sürece bu bölgelerde uçamaz veya kalkış yapamaz. Yetkilendirme Bölgelerinin kilidi, DJI onaylı bir hesap kullanılarak yetkili kullanıcılar tarafından açılabilir.



İrtifa Bölgesi

İrtifa bölgeleri sınırlı irtifaya sahip bölgelerdir ve haritada gri görünür. Yaklaşırken, kullanıcılar DJI uygulamasında uyarılar alır.



Gelişmiş Uyarı Bölgesi

Dron, bölgenin kenarına ulaştığında kullanıcılar bir uyarı mesajı ile uyarılır.



Uyarı Bölgeleri

Dron, bölgenin kenarına ulaştığında kullanıcılar bir uyarı mesajı ile uyarılır.



- Hava aracı ve DJI Fly uygulaması bir GPS sinyali alamadığında, GEO awareness fonksiyonu çalışmayacaktır. Hava aracının antenindeki parazit veya DJI Fly'ta GPS yetkilendirmesinin devre dışı bırakılması, GPS sinyalinin alınamamasına neden olur.

Bu kılavuz SZ DJI Technology, Inc. tarafından sağlanmaktadır ve içerik değişikliğe tabidir.

Adres: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Satış Sonrası Bilgileri

Satış sonrası hizmet politikaları, onarım hizmetleri ve destek hakkında daha fazla bilgi almak için <https://www.dji.com/support> adresine gidin.

DJI Desteği
<http://www.dji.com/support>

Bu içerik değiştirilebilir.

En yeni sürümü aşağıdaki adresten indirin
<http://www.dji.com/mavic-3>

Bu belge hakkında sorularınız varsa, lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

DJI, DJI'ın ticari bir markasıdır.
Copyright  2022 DJI Tüm Hakları Saklıdır.