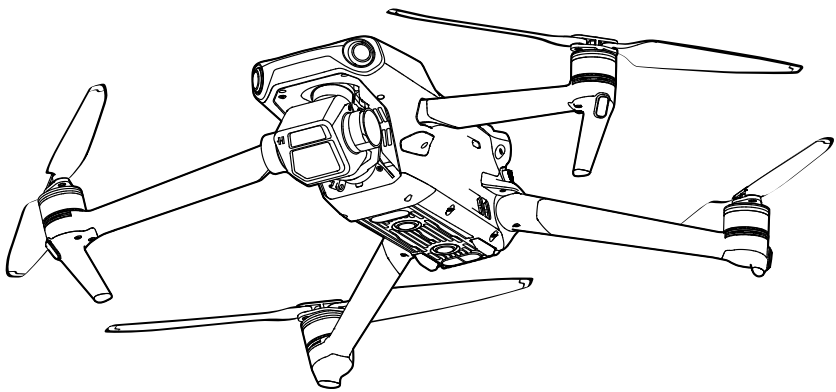
MAVIC 3 / MAVIC 3 V2.0

Manual do Usuário v2.0 12.2022



Pesquisa de palavras-chave

Procure palavras-chave como “bateria” e “instalação” para localizar um tópico. Se estiver usando o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, pressione Ctrl+F no Windows ou Command+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

Navegação para um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique em um tópico para navegar até a respectiva seção.

Impressão deste documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Registro de revisão

Versão	Data	Revisões
v1.2	12.2021	Adição da seção Modo de Voo Inteligente.
v1.4	01.2022	Atualização do Smart RTH, adição dos recursos QuickShots, QuickTransfer e Modo USB.
v1.6	05.2022	Atualização dos recursos de Câmera Tele etc.
v1.8	11.2022	Adição de novos recursos, como Piloto automático, Modo Noturno etc. Adição de suporte à certificação EU C1 e RID nos Estados Unidos.
v2.0	12.2022	Adição de Voo com Trajetória.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Como usar este Manual

Legenda

⚠ Importante Dicas Referência

Leia antes do primeiro voo

Leia os documentos a seguir antes de usar o MAVIC™ 3 da DJI™:

1. Diretrizes de Segurança
2. Guia de Início Rápido
3. Manual do Usuário

Recomenda-se assistir a todos os vídeos tutoriais no site oficial da DJI e ler as Diretrizes de Segurança antes do primeiro uso. Prepare-se para seu primeiro voo analisando o Guia de Início Rápido e consulte o Manual do Usuário para obter mais informações.

Tutoriais em vídeo

Vá no endereço abaixo ou escaneie o código QR para assistir aos tutoriais em vídeo do DJI Mavic 3, que demonstram como usar o Mavic 3 com segurança:

MAVIC 3

https://s.dji.com/ZGppL5

MAVIC 3 CINE

https://s.dji.com/ZGppL4

Baixe o aplicativo DJI Fly

Certifique-se de usar o DJI Fly durante o voo. Escaneie o código QR acima para fazer o download da versão mais recente.

⚠
- O controle remoto CR Pro DJI já possui o aplicativo DJI Fly instalado. Os usuários devem fazer o download do DJI Fly em seus dispositivos móveis ao utilizar o controle remoto DJI RC-N1.
- A versão Android do DJI Fly é compatível com Android v6.0 e posterior. A versão iOS do DJI Fly é compatível com iOS v11.0 e posterior.

* Para maior segurança, a altura de voo é restrita a 30 metros (98,4 pés), com alcance máximo de 50 metros quando não conectado ou logado ao aplicativo durante o voo. Isso se aplica ao DJI Fly e a todos os aplicativos compatíveis com as aeronaves DJI.

Baixe o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo)

Baixe o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo) em http://www.dji.com/mavic-3/downloads.

⚠
- A faixa de temperatura de funcionamento deste produto varia de -10° a 40 °C. Não cumpre com os padrões de temperatura de funcionamento para uso militar (de -55° a 125 °C), exigidos para resistir a variações ambientais intensas. Utilize o produto corretamente e somente em situações que atendam aos requisitos de alcance da temperatura de funcionamento desta classe.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Conteúdo

Registro de revisão 2

Como usar este Manual 2

- Legenda 2
- Leia antes do primeiro voo 2
- Tutoriais em vídeo 2
- Baixe o aplicativo DJI Fly 2
- Baixe o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo) 2

Perfil do produto 6

- Introdução 6
- Uso pela primeira vez 7
- Diagrama 9

Aeronave 14

- Modos de voo 14
- Indicadores de status da aeronave 15
- Retorno à base (RTH) 16
- Sistemas visuais e sistema de detecção por infravermelho 21
- Modo de Voo Inteligente 23
- Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem (APAS 5.0) 35
- Caixa-preta 36
- QuickTransfer 36
- Hélices 37
- Bateria de Voo Inteligente 38
- Estabilizador e câmera 43

Controle remoto 47

- DJI RC Pro 47
- RC-N1 55
- Vinculando o controle remoto 59

Aplicativo DJI Fly 61

- Início 61
- Visualização da câmera 62

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Voo 68

Requisitos ambientais de voo 68
Operação da aeronave de forma responsável 68
Limites de voo e Zonas GEO 69
Lista de verificação pré-voo 70
Decolagem e pouso automáticos 71
Partida e parada dos motores 71
Teste de voo 72

Apêndice 74

Especificações 74
Atualização de firmware 79
Procedimentos de resolução de problemas 80
Risco e avisos 80
Descarte 81
Certificação C1 81
Informações de pós-vendas 85

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Perfil do produto

Esta seção introduz o DJI Mavic 3 e lista os componentes da aeronave e do controle remoto.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Perfil do produto

Introdução

O DJI Mavic 3 possui um sistema de detecção por infravermelho e sistemas visuais frontal, traseiro, superior, lateral e inferior, permitindo voo estacionário, voos em ambientes internos e ao ar livre, além de Retorno à Base (RTH) automático ao desviar de obstáculos em todas as direções. A aeronave atinge velocidade máxima de voo de 75,6 km/h e tempo máximo de voo de 46 minutos.

O controle remoto CR Pro DJI possui uma tela de alta luminosidade de 5,5 polegadas embutida de 1000 cd/m^2, com resolução de 1920 x 1080 píxeis. Os usuários podem se conectar à internet or Wi-Fi enquanto o sistema operacional Android inclui Bluetooth e GNSS. O CR Pro DJI vem com uma ampla gama de controles de aeronave e estabilizador, bem como botões personalizáveis e tempo máximo de operação de 3 horas. O controle remoto RC-N1 exibe a transmissão de vídeo da aeronave para o DJI Fly em um dispositivo móvel. A aeronave e a câmera são fáceis de controlar usando os botões integrados; o controle remoto possui autonomia de 6 horas.

Destaques dos recursos

Estabilizador e câmera: O DJI Mavic 3 utiliza uma câmera Hasselblad L2D-20c com sensor CMOS de 4/3 pol., capaz de registrar fotos de 20 MP e 5,1K 50 fps/DCI 4K 120 fps Apple ProRes 422 HQ* e vídeos H.264/H.265. A câmera possui abertura ajustável de f/2,8 a f/11, um alcance dinâmico de 12,8 pontos e é compatível com vídeo D-Log de 10 bits. A tele câmera ajuda os usuários a capturar imagens com zoom de até 28 vezes usando o modo Explorar.

Transmissão de vídeo: Com quatro antenas integradas e tecnologia de transmissão de longo alcance O3+ da DJI, o DJI Mavic 3 oferece um alcance de transmissão máximo de 15 km e qualidade de vídeo de até 1.080p 60 fps da aeronave ao aplicativo DJI Fly. O controle remoto funciona em 2,4 GHz e 5,8 GHz e é capaz de selecionar o melhor canal de transmissão automaticamente.

Modos de Voo Inteligente: O usuário pode focar em controlar a aeronave enquanto os Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem 5.0 (APAS 5.0) permitem que a aeronave detecte obstáculos em todas as direções.

* Apenas a aeronave DJI Mavic 3 Cine/DJI Mavic 3 Cine V2.0 vem com um SSD de 1 TB integrado, que suporta gravação e armazenamento de vídeo Apple ProRes. Existem alguns requisitos e restrições ao usar o Mavic 3 V2.0 e o Mavic 3 Cine V2.0 na UE, pois eles estão em conformidade com a certificação C1. Caso contrário, os recursos e funções descritos neste Manual aplicam-se ao DJI Mavic 3/Mavic 3 V2.0 e DJI Mavic 3 Cine/Mavic 3 Cine V2.0.

⚠
- O tempo máximo de voo foi testado em ambiente sem vento, voando a uma velocidade consistente de 32,4 km/h. A velocidade máxima de voo foi testada em altitude a nível do mar, sem vento. Vale salientar que a velocidade máxima de voo é limitada a 68,4 km/h na União Europeia (UE). Esses valores são apenas para referência.
- O controle remoto é capaz de atingir sua distância de transmissão máxima (FCC) em área aberta, sem interferência eletromagnética, a uma altitude de aproximadamente 120 metros (400 pés). A distância de transmissão máxima se refere à distância máxima que a aeronave ainda pode enviar e receber transmissões. Não se refere à distância máxima que a aeronave pode voar em um único voo. O tempo de execução máximo foi testado em ambiente laboratorial e sem carregamento do dispositivo móvel. Esse valor é meramente para referência.
- 5,8 GHz não é suportado em algumas regiões. Obedeça às leis e regulamentações locais.
- Os controles remotos DJI RC-N1 e CR Pro DJI e todos os tipos de filtros ND são totalmente compatíveis com o Mavic 3.

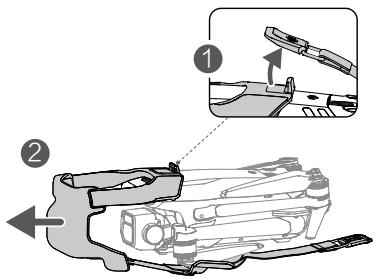
© 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Uso pela primeira vez

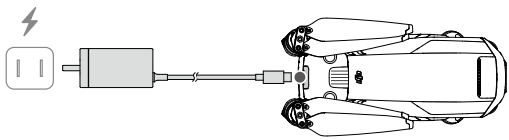
O DJI Mavic 3 é dobrado antes de ser embalado. Siga as etapas abaixo para desdobrar a aeronave e o controle remoto.

Preparo da aeronave

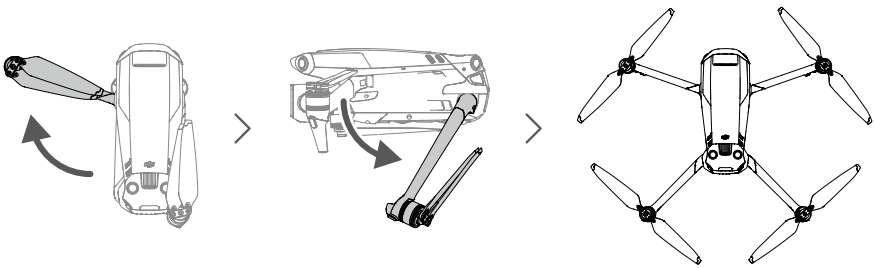
1. Remova a capa de armazenamento.



2. Para garantir a segurança, antes da entrega, todas as baterias de voo inteligente são colocadas no modo Hibernação. Use o carregador fornecido para carregar e ativar as Baterias de Voo Inteligentes pela primeira vez. Demora aproximadamente 1 hora e 36 minutos para carregar completamente uma bateria de voo inteligente. O tempo de carregamento é testado usando o cabo fixo do carregador. Recomenda-se usar este cabo para carregar a Bateria de Voo Inteligente.



3. Desdobre os braços dianteiros, seguidos pelos braços traseiros e, em seguida, as pás da hélice.



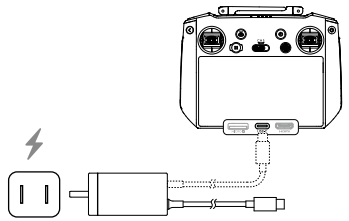
⚠
- Certifique-se de desdobrar os braços dianteiros antes de desdobrar os braços traseiros.
- Certifique-se de que a capa de armazenamento seja removida e de que todos os braços estejam desdobrados antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isso pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.
- Coloque a capa de armazenamento quando a aeronave não estiver em uso.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

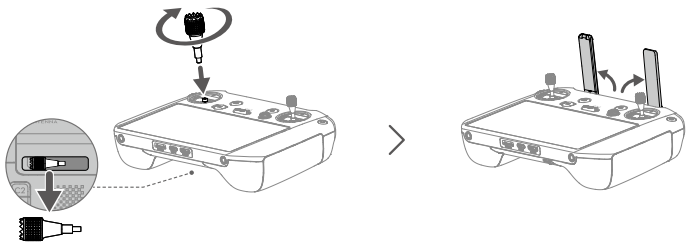
Preparo do controle remoto

Siga as etapas abaixo para se preparar para usar o controle remoto CR Pro DJI.

1. Utilize o carregador fornecido para carregar o controle remoto pela entrada USB-C para ativar a bateria.

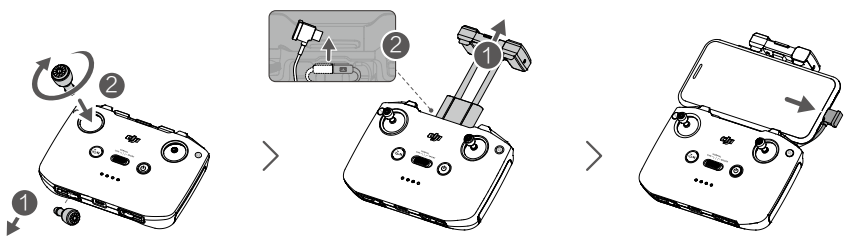


2. Remova os pinos de controle dos encaixes de armazenamento no controle remoto e parafuse-os.
3. Desdobre as antenas.
4. O controle remoto precisa ser ativado antes do primeiro uso. Além disso, conexão com a internet é necessária para a ativação. Pressione uma vez, depois pressione novamente e mantenha o botão liga/desliga pressionado para ligar o controle remoto. Siga as instruções na tela para ativar o controle remoto.



Siga as etapas abaixo para preparar o controle remoto DJI RC-N1.

1. Remova os pinos de controle dos compartimentos de armazenamento no controle remoto e parafuse-os no lugar.
2. Retire o suporte do dispositivo móvel. Escolha um cabo de controle remoto apropriado com base no tipo de dispositivo móvel utilizado. Um cabo com um conector Lightning, cabos Micro USB e USB-C estão inclusos na embalagem. Conecte a extremidade do cabo com o ícone de telefone ao seu dispositivo móvel. Verifique se o dispositivo móvel está protegido.



⚠ • Se um alerta de conexão USB aparecer ao usar um dispositivo móvel Android, selecione a opção para apenas carregar. Caso contrário, pode haver falha na conexão.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Como ativar a aeronave DJI Mavic 3

O DJI Mavic 3 requer ativação antes do uso pela primeira vez. Após ligar a aeronave e o controle remoto, siga as instruções na tela para ativar o DJI Mavic 3 usando o DJI Fly. Para a ativação, é necessário estar conectado à internet.

Como vincular a aeronave ao controle remoto

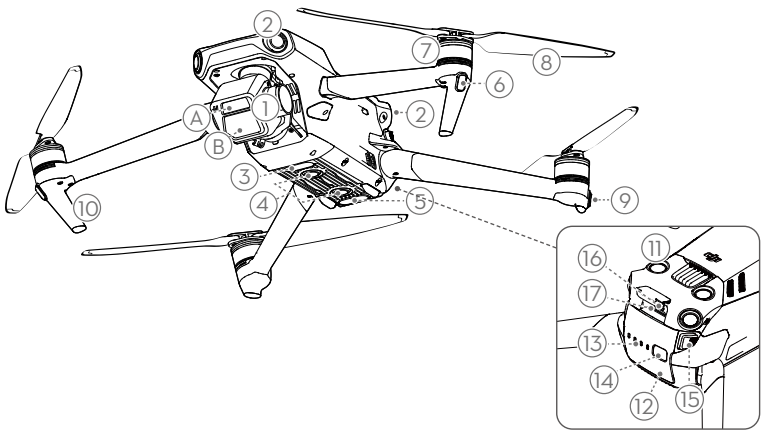
Recomenda-se vincular a aeronave ao controle remoto para ajudar a garantir o melhor serviço pós-venda possível. Siga as instruções na tela após a ativação para vincular a aeronave ao controle remoto.

Atualização do firmware

Um aviso será exibido no DJI Fly quando houver um novo firmware disponível. Recomenda-se atualizar o firmware sempre que solicitado, a fim de garantir a melhor experiência possível do usuário.

Diagrama

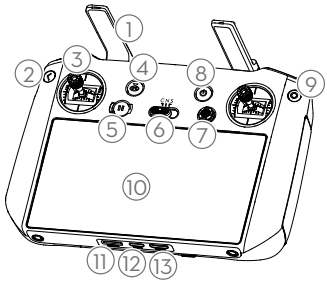
Aeronave

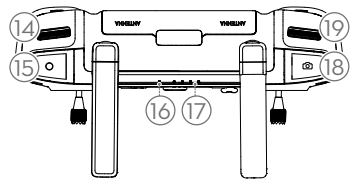


1. Estabilizador e câmera
   A. Câmera Tele
   B. Câmera Hasselblad L2D-20c
2. Sistema visual omnidirecional horizontal
3. Luz auxiliar inferior
4. Sistema visual inferior
5. Sistema de detecção por infravermelho
6. LEDs frontais
7. Motores
8. Hélices
9. Indicadores de status da aeronave
10. Trens de pouso (antenas integradas)
11. Sistema visual superior
12. Bateria de Voo Inteligente
13. LEDs de nível da bateria
14. Botão liga/desliga
15. Fivelas da bateria
16. Porta USB-C
17. Compartimento de cartão microSD

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

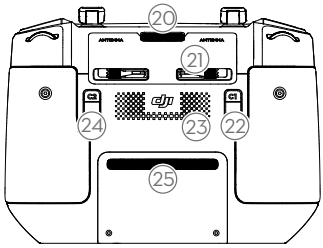
DJI RC Pro





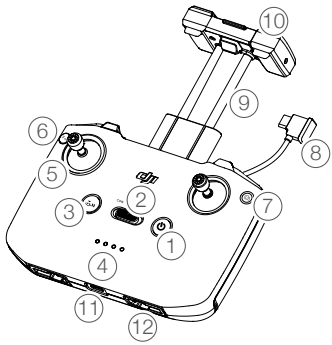
1. Antenas
   Retransmite sinais de conexão sem fio de controle e vídeo da aeronave.
2. Botão voltar
   Pressione uma vez para retornar à tela anterior. Pressione duas vezes para retornar à tela inicial.
3. Pinos de controle
   Use os pinos de controle para controlar os movimentos da aeronave. Defina o modo de controle de voo no DJI Fly. Os pinos de controle são removíveis e fáceis de guardar.
4. Botão Retorno à Base (Return to Home, RTH)
   Pressione e mantenha pressionado para iniciar o RTH. Pressione novamente para cancelar o RTH.
5. Botão de pausa de voo
   Pressione uma vez para fazer com que a aeronave trave e faça voo estacionário (somente quando os sistemas GNSS ou visuais estiverem disponíveis).
6. Interruptor do modo de voo
   Alterne entre os modos Esportivo, Normal e Cine.
7. Botão 5D
   Veja os recursos do botão 5D no DJI Fly entrando em Visualização da câmera, Configurações e Controle.
8. Botão liga/desliga
   Pressione uma vez para verificar o nível da bateria atual. Pressione, depois pressione e mantenha pressionado para ligar ou desligar o controle remoto. Quando o controle remoto estiver ligado, pressione uma vez para ligar ou desligar a tela sensível ao toque.
9. Botão Confirmar
   Pressione uma vez para confirmar uma seleção. O botão não tem função ao usar o DJI Fly.
10. Tela sensível ao toque
    Clique na tela para operar o controle remoto. Vale salientar que a tela sensível ao toque não é à prova d'água. Opere com cuidado.
11. Compartimento de cartão microSD
    Use para inserir um cartão microSD.
12. Entrada USB-C
    Para carregamento.
13. Entrada mini HDMI
    Para saída de vídeo.
14. Botão do estabilizador
    Controla a inclinação da câmera.
15. Botão de gravação
    Pressione uma vez para iniciar ou parar de gravar.
16. LED de status
    Indica o status do controle remoto.
17. LEDs de nível da bateria
    Exibe o nível atual da bateria do controle remoto.
18. Botão foco/obturador
    Pressione o botão até a metade para habilitar o foco automático e pressione até o fim para tirar uma foto.
19. Botão de controle da câmera
    Para controle do zoom.

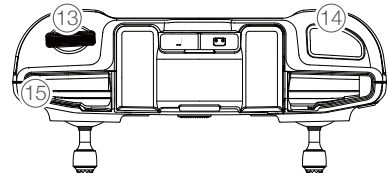
 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.



20. Orifício de ventilação
    Usada para dissipação de calor. Não bloqueie o orifício de ventilação durante o uso.
21. Compartimento de armazenamento dos pinos
    Para armazenar os pinos de controle.
22. Botão personalizável C1
    Alterne entre recentralizar o estabilizador e apontar o estabilizador para baixo. A função pode ser definida no DJI Fly.
23. Alto-falante
    Saída de som.
24. Botão personalizável C2
    Pressione uma vez para ativar ou desativar a luz auxiliar inferior. A função pode ser definida no DJI Fly.
25. Entrada de ar
    Usada para dissipação de calor. NÃO cubra a saída de ar durante o uso.

RC-N1





1. Botão liga/desliga
   Pressione uma vez para verificar o nível da bateria atual. Pressione uma vez, depois pressione novamente e segure para ligar ou desligar o controle remoto.
2. Interruptor do modo de voo
   Alterne entre os modos Esportivo, Normal e Cine.
3. Botão Pausa no voo/Retorno à base (RTH)
   Pressione uma vez para fazer com que a aeronave trave e faça voo estacionário (somente quando os sistemas GNSS ou visuais estiverem disponíveis). Mantenha pressionado o botão para iniciar o RTH. Pressione novamente para cancelar o RTH.
4. LEDs de nível da bateria
   Exibe o nível atual da bateria do controle remoto.
5. Pinos de controle
   Use os pinos de controle para controlar os movimentos da aeronave. Defina o modo de controle de voo no DJI Fly. Os pinos de controle são removíveis e fáceis de guardar.
6. Botão personalizável
   Pressione uma vez para ativar ou desativar a luz auxiliar inferior. Pressione duas vezes para centralizar novamente o estabilizador ou incliná-lo para baixo (configurações padrão). O botão pode ser configurado no DJI Fly.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

7. Alternar entre foto e vídeo
   Pressione uma vez para alterar entre os modos de foto e vídeo.
8. Cabo do controle remoto
   Conecte-se a um dispositivo móvel para vinculação de vídeo através do cabo do controle remoto. Selecione o cabo de acordo com o dispositivo móvel.
9. Suporte do dispositivo móvel
   Utilizado para prender com segurança o dispositivo móvel ao controle remoto.
10. Antenas
    Retransmite sinais de conexão sem fio de controle e vídeo da aeronave.
11. Porta USB-C
    Para carregar e conectar o controle remoto ao computador.
12. Compartimento de armazenamento dos pinos
    Para armazenar os pinos de controle.
13. Botão do estabilizador
    Controla a inclinação da câmera. Pressione e mantenha o botão personalizável pressionado para usar o botão do estabilizador para ajustar o zoom no modo Exploração.
14. Botão de Gravação/Obturador
    Pressione uma vez para tirar fotos ou iniciar/parar a gravação.
15. Compartimento para dispositivos móveis
    Usado para proteger o dispositivo móvel.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Aeronave

O DJI Mavic 3 é composto por um controlador de voo, sistema de downlink de vídeo, sistemas visuais, sistema de detecção por infravermelho, sistema de propulsão e uma Bateria de Voo Inteligente.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Aeronave

O DJI Mavic 3 é composto por um controlador de voo, sistema de downlink de vídeo, sistemas visuais, sistema de detecção por infravermelho, sistema de propulsão e uma Bateria de Voo Inteligente.

Modos de voo

O DJI Mavic 3 possui três modos de voo, além de um quarto modo de voo para o qual a aeronave muda em determinados cenários. Use o interruptor do modo de voo no controle remoto para alternar entre os modos de voo.

Modo Normal: A aeronave utiliza GNSS e os sistemas visuais frontal, traseiro, lateral, superior e inferior, além do sistema de detecção por infravermelho para localização e estabilização. Quando o sinal do GNSS estiver forte, a aeronave utilizará o GNSS para localização e estabilização. Quando o GNSS estiver fraco e as condições de iluminação e outras condições ambientais forem suficientes, a aeronave utilizará os sistemas visuais para localização e estabilização. Quando os sistemas visuais frontal, traseiro, lateral, superior e inferior estiverem habilitados e a iluminação e outras condições ambientais forem suficientes, o ângulo máximo de inclinação será de 30° e a velocidade máxima de voo será de 15 m/s.

Modo Esportivo: No modo Esportivo, a aeronave utiliza GNSS para posicionamento, e suas respostas são otimizadas para agilidade e velocidade, tornando-a mais ágil em relação aos movimentos dos pinos de controle. Vale salientar que a detecção de obstáculos está desativada e a velocidade máxima de voo é de 21 m/s.

Modo Cine: O modo Cine é baseado no modo Normal e a velocidade do voo é limitada, tornando a aeronave mais estável durante a captura de imagens.

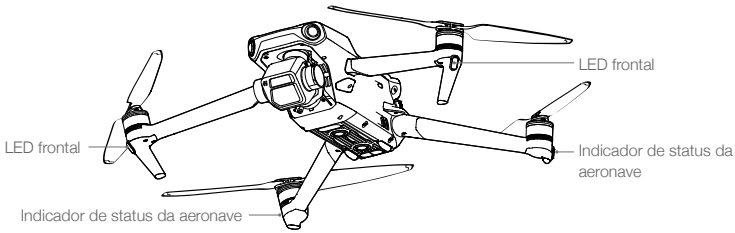
A aeronave mudará automaticamente para o modo Atitude (ATTI) quando os sistemas visuais ficarem indisponíveis ou forem desativados e o sinal GNSS estiver fraco ou a bússola com interferência. No modo Atitude (ATTI), a aeronave é facilmente afetada pelos arredores. Fatores ambientais, como vento, podem resultar em inclinação horizontal, podendo representar um perigo, especialmente ao voar em espaços fechados.

⚠
- Os sistemas visuais frontal, traseiro, lateral e superior são desativados no modo Esportivo, o que significa que a aeronave não será capaz de detectar obstáculos automaticamente em sua rota.
- A velocidade máxima e a distância de frenagem da aeronave são significativamente maiores no modo Esportivo. Uma distância de frenagem mínima de 30 metros é necessária em condições sem vento.
- Uma distância mínima de frenagem de 10 m é exigida em condições sem vento, enquanto a aeronave estiver subindo e descendo.
- A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo Esportivo, o que significa que um pequeno movimento dos pinos de controle no controle remoto será convertido em uma grande distância de percurso da aeronave. Certifique-se de manter um espaço adequado para manobra durante o voo.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Indicadores de status da aeronave

O DJI Mavic 3 possui LEDs frontais e indicadores de status da aeronave.



Quando a aeronave estiver ligada, mas sem os motores em funcionamento, os LEDs frontais brilharão em vermelho sólido para exibir a direção da aeronave.

Quando a aeronave estiver ligada, mas sem os motores em funcionamento, os indicadores de status da aeronave exibirão o status do sistema de controle de voo. Consulte a tabela abaixo para mais informações sobre os indicadores de status da aeronave.

Descrição do indicador de status da aeronave

Estados normais			
Ⓡ Ⓖ Ⓨ ·····	Alterna entre vermelho, verde e amarelo	Pisca	Ligando e realizando testes de autodiagnóstico
Ⓨ ×4 ·····	Amarelo	Pisca 4 vezes	Aquecimento
Ⓖ ·····	Verde	Pisca lentamente	GNSS ativado
Ⓖ ×2 ·····	Verde	Pisca periodicamente duas vezes	Sistemas visuais ativados
Ⓨ ·····	Amarelo	Pisca lentamente	SEM GNSS ou sistemas visuais
Estados de aviso			
Ⓨ ·····	Amarelo	Pisca rapidamente	Perda de sinal do controle remoto
Ⓡ ·····	Vermelho	Pisca lentamente	Bateria fraca
Ⓡ ·····	Vermelho	Pisca rapidamente	Bateria extremamente fraca
Ⓡ ——	Vermelho	Sólido	Erro crítico
Ⓡ Ⓨ ·····	Alterna entre vermelho e amarelo	Pisca rapidamente	Necessário calibração da bússola

Após a partida do motor, os LEDs frontais piscarão em vermelho e verde, alternadamente, e os indicadores de status da aeronave piscarão em verde. As luzes verdes indicam que a aeronave é um UAV e as luzes vermelhas indicam a orientação e a posição da aeronave.

⚠ • Para obter imagens melhores, os LEDs frontais desligarão automaticamente durante a captura de imagens, caso os LEDs frontais estejam configurados para automático no DJI Fly. Os requisitos de iluminação variarão dependendo da região. Observe as leis e regulamentações locais.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Retorno à base (RTH)

O procedimento de Retorno à Base (RTH) retorna a aeronave ao último Ponto de origem registrado quando o sistema de posicionamento estiver funcionando normalmente. Há três tipos de RTH: RTH Inteligente, RTH de bateria fraca e RTH à prova de falhas. A aeronave voará automaticamente de volta ao Ponto de origem e pousará quando o RTH Inteligente for iniciado; a aeronave entrará em RTH de bateria fraca ou o sinal de link de vídeo será perdido durante o voo.

	GNSS	Descrição
Ponto de origem	10	O Ponto de origem padrão é o primeiro local em que a aeronave recebeu sinal GNSS forte a moderadamente forte, quando o ícone estiver em branco. O Ponto de origem pode ser atualizado antes da decolagem, desde que a aeronave receba sinal GNSS forte a moderadamente forte. Se o sinal GNSS estiver fraco, o Ponto de origem não poderá ser atualizado.

RTH Inteligente

Se o sinal GNSS for forte o suficiente, o RTH Inteligente poderá ser utilizado para trazer a aeronave de volta ao Ponto de origem. O RTH Inteligente é iniciado ao tocar em no DJI Fly ou mantendo pressionado o botão RTH no controle remoto até ouvir um sinal sonoro. Saia do modo RTH Inteligente tocando em no DJI Fly ou pressionando o botão RTH no controle remoto.

RTH avançado

RTH avançado será ativado se a iluminação for suficiente e o ambiente for adequado para sistemas visuais quando o RTH Inteligente for acionado. A aeronave planejará automaticamente o melhor caminho RTH, que será exibido no DJI Fly e se ajustará de acordo com o ambiente.

Configurações de RTH

As configurações de RTH estão disponíveis para RTH avançado. Vá até a visualização da câmera no DJI Fly, clique em Sistema, Segurança e depois em RTH.

1. Ideal: Independentemente das configurações de altitude RTH, a aeronave planejará automaticamente a rota ideal de RTH e ajustará a altitude de acordo com fatores ambientais, como obstáculos e sinais de transmissão. A rota ideal de RTH significa que a aeronave percorrerá a menor distância possível, reduzindo a quantidade usada de energia da bateria, aumentando o tempo de voo.
2. Predefinido: Quando a aeronave estiver a mais de 50 m do ponto de origem quando o procedimento de RTH começar, a aeronave planejará o caminho RTH, voará para uma área aberta desviando de obstáculos, subirá até a altitude RTH e retornará à base (RTH) usando a melhor rota. Quando a aeronave estiver a uma distância de 5 a 50 m do ponto de origem ao iniciar o RTH, a aeronave não subirá para a altitude RTH e, em vez disso, retornará à base (RTH) usando a melhor rota na altitude atual. Quando a aeronave estiver perto do ponto de origem, a aeronave descerá enquanto voa para frente se a altitude atual for maior que a altitude RTH.

Procedimento de RTH avançado

1. O Ponto de origem é gravado.
2. RTH avançado está acionado.
3. A aeronave freará e fará voo estacionário no local.
   a. A aeronave pousará imediatamente se ela estiver a menos de 5 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado.
   b. Se a aeronave estiver a mais de 5 m do ponto de origem ao iniciar o RTH, a aeronave planejará a melhor rota de acordo com as configurações de RTH e voará para o ponto de origem enquanto desvia de obstáculos e zonas GEO. A dianteira da aeronave sempre apontará na mesma direção que a direção do voo.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

4. A aeronave voará automaticamente de acordo com as configurações do RTH, o ambiente e o sinal de transmissão durante o RTH.
5. Após alcançar o Ponto de origem, a aeronave aterrissará e os motores serão interrompidos.



RTH de linha reta

A aeronave entrará em RTH de linha reta quando a iluminação não for suficiente e o ambiente não for adequado para o RTH Avançado.

Procedimento RTH de linha reta:
1. O Ponto de origem é gravado.
2. RTH de linha reta está acionado.
3. A aeronave freará e fará voo estacionário no local.
   a. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado, a aeronave ajustará sua orientação, subirá para a altitude RTH predefinida e voará ao Ponto de origem. Se a altitude atual for maior que a altitude de RTH, a aeronave voará para o Ponto de origem na altitude atual.
   b. Se a aeronave estiver a uma distância entre 5 m e 50 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado, a aeronave ajustará sua orientação e voará ao Ponto de origem na altitude atual. Se a altitude atual for inferior a 2 m quando o procedimento de RTH for iniciado, a aeronave subirá até 2 m e voará até o Ponto de origem.
   c. A aeronave pousará imediatamente se ela estiver a menos de 5 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado.
4. Após alcançar o Ponto de origem, a aeronave aterrissará e os motores serão interrompidos.

⚠
- Durante o RTH Avançado, a aeronave ajustará a velocidade de voo automaticamente a fatores ambientais, como velocidade do vento e obstáculos.
- A aeronave não poderá desviar de objetos pequenos ou finos, como galhos de árvores ou linhas de tensão. Voe com a aeronave para uma área aberta antes de usar o Smart RTH.
- Defina o RTH Avançado como Predefinido se houver linhas de tensão ou torres das quais a aeronave não possa desvia na rota de RTH e certifique-se de que a Altitude RTH esteja definida acima de todos os obstáculos.
- A aeronave freará e retornará à base (RTH) de acordo com as configurações mais recentes, caso as configurações de RTH forem alteradas durante o procedimento de RTH.
- Se a altitude máxima for definida abaixo da altitude atual durante o RTH, a aeronave descerá até a altitude máxima e retornará à base (RTH).
- A Altitude RTH não poderá ser alterada during o RTH.
- Se houver uma grande diferença na altitude atual e na altitude RTH, a quantidade de energia da bateria utilizada não poderá ser calculada com precisão devido às velocidades do vento em diferentes altitudes. Preste ainda mais atenção à energia da bateria e aos avisos no DJI Fly.
- RTH avançado não estará disponível se as condições de iluminação e o ambiente não forem adequados aos sistemas visuais durante a decolagem ou RTH.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

- Durante o RTH avançado, a aeronave entrará em RTH de linha reta se as condições de iluminação e o ambiente não forem adequados aos sistemas visuais e a aeronave não puder desviar de obstáculos. Uma altitude de RTH apropriada deve ser definida antes de entrar em RTH.
- Quando o sinal do controle remoto estiver normal durante o RTH avançado, o pino de inclinação poderá ser usado para controlar a velocidade do voo, mas a direção e a altitude não poderão ser controladas e a aeronave não poderá voar para a esquerda ou para a direita. Aceleração utiliza mais energia. A aeronave não poderá desviar de obstáculos se a velocidade de voo exceder a velocidade efetiva de detecção. A aeronave freará, fará voo estacionário e sairá do modo de RTH caso o pino de inclinação for puxado totalmente para baixo. A aeronave pode ser controlada após o pino de inclinação ser liberado.
- Ao subir em RTH de linha reta, a aeronave parará de subir e sairá do modo de RTH caso o pino do acelerador for puxado totalmente para baixo. A aeronave pode ser controlada após o pino de aceleração ser liberado. Ao voar para a frente em RTH de linha reta, a aeronave freará, fará voo estacionário e sairá do modo de RTH caso o pino de inclinação for puxado totalmente para baixo. A aeronave pode ser controlada após o pino de inclinação ser liberado.
- Caso a aeronave atinja a altitude máxima durante a subida no procedimento de RTH, ela parará e retornará ao Ponto de origem na altitude atual.
- A aeronave fará voo estacionário caso atinja a altitude máxima durante a ascensão após detectar obstáculos frontais.
- Durante o procedimento de RTH de linha reta, a velocidade e a altitude da aeronave podem ser controladas usando o controle remoto, caso o sinal do controle remoto esteja normal. A orientação da aeronave e a direção do voo, no entanto, não podem ser controladas. A aeronave não poderá desviar de obstáculos se o pino de inclinação for utilizado para acelerar e a velocidade de voo exceder a velocidade efetiva de detecção.

RTH de baixa bateria

O RTH de baixa bateria é acionado quando a Bateria de Voo Inteligente estiver esgotada ao ponto de afetar o retorno seguro da aeronave. Traga a aeronave de volta ou aterrisse imediatamente quando solicitado.

Para evitar perigos desnecessários devido à energia insuficiente, a aeronave calculará automaticamente se a energia da bateria é suficiente para retornar ao Ponto de origem de acordo com a posição atual, ambiente e velocidade de voo. Um alerta aparecerá no DJI Fly quando o nível da bateria estiver baixo e a aeronave só estiver compatível com RTH de bateria fraca.

O usuário pode cancelar o procedimento de RTH pressionando o botão RTH no controle remoto. Se o procedimento RTH for cancelado após um aviso de nível da bateria fraca, a bateria de voo inteligente poderá não ter carga suficiente para a aeronave aterrissar em segurança, o que pode fazer a aeronave bater ou perder-se.

A aeronave pousará automaticamente se o nível da bateria atual puder durar somente até que ela consiga pousar a partir da altitude atual. O pouso automático não pode ser cancelado, mas o controle remoto pode ser utilizado para alterar a direção e a velocidade de descida da aeronave durante o pouso. O pino do acelerador poderá ser usado para aumentar a velocidade de ascensão em 1 m/s se houver energia suficiente. O pino do acelerador não poderá ser utilizado para aumentar a velocidade de ascensão e a aeronave pousará se não houver energia restante.

Durante o pouso automático, encontre um local apropriado para pousar a aeronave o mais rápido possível. A aeronave cairá se não houver energia restante.

RTH à prova de falhas

Se o Ponto de origem tiver sido registrado com sucesso e a bússola estiver funcionando normalmente, o RTH à prova de falhas será ativado automaticamente após o sinal do controle remoto ser perdido por mais de 6 segundos. Vale salientar que a ação que a aeronave executar quando o controle remoto for perdido deve ser definida como Retorno à Base (RTH) no DJI Fly.

Quando a iluminação for suficiente e os sistemas visuais estiverem funcionando normalmente, o DJI Fly exibirá a rota de RTH que foi gerada pela aeronave antes que o sinal do controle remoto fosse perdido,

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

retornando à base utilizando o RTH Avançado, de acordo com as configurações de RTH. A aeronave permanecerá em procedimento de RTH mesmo se o sinal do controle remoto for restaurado.

Quando a iluminação não for suficiente e os sistemas visuais não estiverem disponíveis, a aeronave entrará em procedimento de RTH da Rota Original.

Procedimento de RTH da rota original:

1. A aeronave freará e fará voo estacionário no local.
2. a. Se a aeronave estiver a mais de 50 m do Ponto de origem, a aeronave ajustará sua orientação e voará para trás por 50 m em sua rota de voo original, antes de entrar em procedimento de RTH em linha reta.
   b. Se a aeronave estiver a mais de 5 m, mas a menos de 50 m do Ponto de origem, ela entrará em RTH de linha reta.
   c. A aeronave pousará imediatamente se ela estiver a menos de 5 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH for iniciado.
3. Após alcançar o Ponto de origem, a aeronave aterrissará e os motores serão interrompidos.

A aeronave entrará ou permanecerá em procedimento de RTH em linha reta mesmo se o sinal do controle remoto for restaurado durante o procedimento de RTH da rota original.

⚠
- Se o RTH for acionado pelo DJI Fly e a aeronave estiver a mais de 5 m do Ponto de origem, um alerta aparecerá no aplicativo para que uma opção de pouso seja selecionada.
- A aeronave pode não conseguir retornar ao Ponto de origem normalmente quando o sinal GNSS estiver fraco ou indisponível. A aeronave pode entrar no modo ATTI se o sinal GNSS ficar fraco ou indisponível após entrar no RTH à prova de falhas. A aeronave fará voo estacionário por um tempo antes de pousar.
- É importante configurar uma altitude de RTH adequada antes de cada voo. Inicie o DJI Fly e defina a altitude de RTH. A altitude de RTH padrão é 100 m.
- A aeronave não será capaz de desviar de obstáculos durante o RTH à prova de falhas se os sistemas visuais não estiverem disponíveis.
- Zonas GEO podem afetar o procedimento de RTH. Evite voar perto de zonas GEO.
- A aeronave pode não ser capaz de retornar a um Ponto de origem quando a velocidade do vento estiver muito alta. Voe com cuidado.
- Preste atenção aos objetos pequenos ou finos (como galhos de árvores ou linhas de tensão) ou objetos transparentes (como água ou vidro) durante o procedimento de RTH. Saia do RTH e controle a aeronave manualmente em caso de emergência.
- RTH pode não estar disponível em alguns ambientes, mesmo se os sistemas visuais estiverem funcionando. A aeronave sairá do modo RTH em tais casos.

Proteção de Pouso

A proteção de pouso será ativada durante o RTH Inteligente. Quando a aeronave começar a pousar, Proteção de Pouso será habilitada.

1. Durante a proteção de pouso, a aeronave detectará automaticamente e pousará cuidadosamente em solo adequado.
2. Se o terreno não for adequado para pouso, a aeronave fará voo estacionário e aguardará a confirmação do piloto.
3. Se a proteção de pouso não estiver ativada, o aplicativo DJI Fly exibirá um aviso de pouso quando a aeronave descer abaixo de 0,5 m. Puxe o pino do acelerador ou use a aterrissagem automática para aterrissar a aeronave.

Aterrissagem de precisão

A aeronave verifica automaticamente e tenta identificar as características do terreno abaixo durante o RTH. A aeronave iniciará o pouso quando o terreno atual corresponder ao terreno do Ponto de origem. Uma mensagem será exibida no DJI Fly se a identificação de terreno falhar.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

⚠
- A proteção de pouso é ativada durante a aterrissagem de precisão.
- O desempenho da aterrissagem de precisão está sujeito às seguintes condições:
  a. O Ponto de origem deve ser registrado na decolagem e não deve ser alterado durante o voo. Caso contrário, a aeronave não terá nenhum registro das características do terreno do ponto de origem.
  b. Durante a decolagem, a aeronave deve subir verticalmente por pelo menos 7 m antes de voar horizontalmente.
  c. As características do terreno do Ponto de origem devem permanecer totalmente inalteradas.
  d. As características do terreno do Ponto de origem devem ser suficientemente diferenciadas. Terrenos como áreas cobertas de neve não são adequados.
  e. A iluminação não pode ser muito clara e nem muito escura.
- As ações a seguir estão disponíveis durante a aterrissagem de precisão:
  a. Pressione o pino do acelerador para baixo para acelerar o pouso.
  b. Movimente os pinos de controle em qualquer direção além da direção do acelerador para interromper a aterrissagem de precisão. A aeronave descerá verticalmente após os pinos de controle serem liberados.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

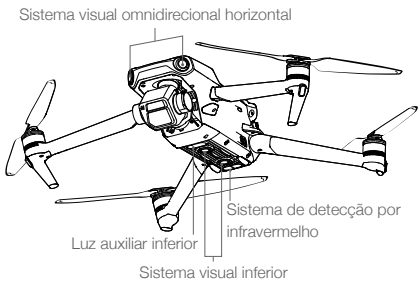
Sistemas visuais e sistema de detecção por infravermelho

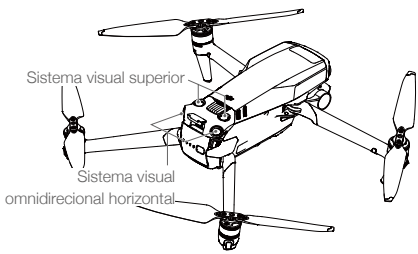
O DJI Mavic 3 está equipado com um sistema de detecção por infravermelho e sistemas visuais frontal, traseiro, lateral, superior e inferior.

Os sistemas visuais superiores e inferiores consistem em duas câmeras cada, enquanto os sistemas visuais frontal, traseiro e lateral consistem em quatro câmeras no total.

O Sistema de detecção de infravermelho consiste em dois módulos infravermelhos 3D. O sistema visual inferior e o sistema de detecção por infravermelho ajudam a aeronave a manter sua posição atual, fazer voo estacionário com mais precisão e voar em ambientes internos ou em outros ambientes onde o sinal GNSS não esteja disponível.

Além disso, a luz auxiliar inferior localizada na parte inferior da aeronave melhora a visibilidade do sistema visual inferior em condições de pouca luz.





Faixa de detecção

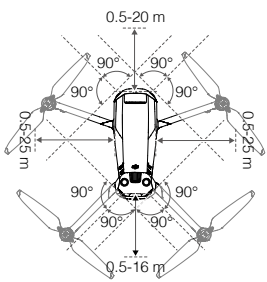
Sistema visual frontal
Alcance da medida de precisão: 0,5 a 20 m; Campo de visão (FOV): 90° (horizontal), 103° (vertical)

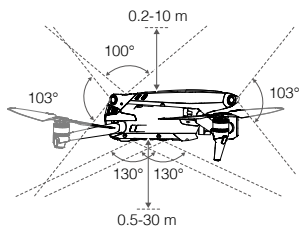
Sistema visual traseiro
Alcance da medida de precisão: 0,5 a 16 m; Campo de visão (FOV): 90° (horizontal), 103° (vertical)

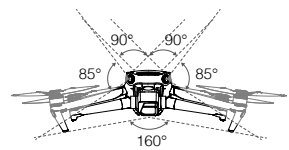
Sistema visual lateral
Alcance da medida de precisão: 0,5 a 25 m; Campo de visão (FOV): 90° (horizontal), 85° (vertical)

Sistema visual superior
Alcance da medida de precisão: 0,2 a 10 m; Campo de visão (FOV): 100° (frontal e traseiro), 90° (direita e esquerda)

Sistema visual inferior
Alcance da medida de precisão: 0,3 a 18 m; Campo de visão (FOV): 130° (frontal e traseiro), 160° (direita e esquerda). O sistema visual inferior é eficaz somente quando a aeronave estiver a altitudes entre 0,5 a 30 m.







 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Usando os sistemas visuais

Quando o sinal GNSS estiver indisponível, o sistema visual inferior será ativado se a superfície tiver uma textura clara e luz suficiente.

Se a aeronave estiver no modo Normal ou no modo Cine e a detecção de obstáculos estiver definida como Contornar ou Frear no DJI Fly, os sistemas visuais frontal, traseiro, lateral e superior serão ativados automaticamente quando a aeronave for ligada. Usando os sistemas visuais frontal, traseiro, lateral e superior, a aeronave é capaz de frear ativamente quando obstáculos forem detectados. Os sistemas visuais frontal, traseiro, lateral e superior funcionam melhor quando a iluminação for adequada e os obstáculos estiverem claramente marcados ou texturizados. Devido à inércia, os usuários precisam frear a aeronave a uma distância razoável.

⚠
- Os sistemas visuais possuem capacidade limitada para detectar e desviar de obstáculos, e o desempenho pode ser afetado pelo ambiente circundante. Certifique-se de manter a aeronave em seu campo de visão e preste atenção aos avisos no DJI Fly.
- O sistema visual inferior funciona melhor quando a aeronave estiver a altitudes entre 0,5 e 30 m, caso o GNSS não esteja disponível. Se a altitude da aeronave estiver acima de 30 m, os sistemas visuais podem ser afetados, por isso, tenha cuidado extra.
- A luz auxiliar inferior pode ser configurada no DJI Fly. Se definido como Auto, será ativado automaticamente quando a luz do ambiente estiver muito fraca. Observe que o desempenho das câmeras do sistema visual pode ser afetado quando a luz auxiliar inferior estiver ativada. Voe com cuidado se o sinal GNSS estiver fraco.
- Os sistemas visuais não funcionarão corretamente quando a aeronave estiver voando perto de áreas cobertas de água ou neve. Portanto, a aeronave pode não ser capaz de desviar ativamente da água abaixo ao pousar. Certifique-se de manter a aeronave em seu campo de visão e preste atenção aos avisos no DJI Fly.
- Os sistemas visuais não funcionam corretamente acima de superfícies que não tenham variações claras de padrão. Os sistemas visuais não funcionam corretamente em qualquer uma das seguintes situações. Opere a aeronave com cuidado.
  a. Sobrevoar superfícies monocromáticas (por exemplo, preto puro, branco puro, verde puro).
  b. Sobrevoar superfícies altamente reflexivas.
  c. Sobrevoar água ou superfícies transparentes.
  d. Sobrevoar superfícies ou alvos móveis.
  e. Voar em áreas onde a iluminação muda frequentemente ou drasticamente.
  f. Sobrevoar superfícies com escuridão extrema (< 15 lux) ou luz extrema (> 40.000 lux).
  g. Sobrevoar superfícies que reflitam fortemente ou absorvam ondas de infravermelho (por exemplo, espelhos).
  h. Sobrevoar superfícies sem padrões ou texturas visíveis.
  i. Sobrevoar superfícies com padrões ou texturas idênticas e repetidas (por exemplo, azulejos com o mesmo design).
  j. Sobrevoar obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores).
- Mantenha os sensores sempre limpos. NÃO obstrua os sensores. NÃO use a aeronave em ambientes empoeirados ou úmidos.
- As câmeras do sistema visual podem precisar ser calibradas após serem armazenadas por um longo período. Um alerta aparecerá no DJI Fly e a calibração será realizada automaticamente.
- NÃO voe em dias chuvosos, nublados ou se não houver visão clara.
- Verifique o seguinte antes de cada decolagem:
  a. Verifique se não há adesivos ou outras obstruções nos sistemas de detecção por infravermelho e sistemas visuais.
  b. Se houver sujeira, poeira ou água nos sistemas de detecção por infravermelho e nos sistemas visuais, limpe-os com um pano macio. NÃO use produtos que contenham álcool.
  c. Entre em contato com o suporte DJI se o vidro dos sistemas de detecção por infravermelho e dos sistemas visuais apresentar dano.
- NÃO obstrua o sistema de detecção por infravermelho.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Modo de Voo Inteligente

FocusTrack

O FocusTrack inclui Spotlight 2.0, Ponto de Interesse 3.0 e ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Controle a aeronave manualmente enquanto a câmera permanece focada no sujeito. O modo é compatível com alvos estacionários e em movimento, como veículos, barcos e pessoas. Mova o pino de rotação para circundar o sujeito, mova o pino de inclinação para alterar a distância do sujeito, mova o pino do acelerador para alterar a altitude e mova o pino de giro para ajustar o enquadramento.

No modo Quick Track, a aeronave fará voo estacionário quando um obstáculo for detectado quando os sistemas visuais estiverem funcionando normalmente, independentemente do comportamento estar definido como Desvio ou Freio no DJI Fly. Note que os sistemas visuais estão desativados no modo Esportivo.

Ponto de Interesse 3.0 (PdI 3.0)

A aeronave rastreia o alvo em uma órbita com base no raio e na velocidade de voo definidos. O modo é compatível com alvos estáticos e em movimento, como veículos, barcos e pessoas. A velocidade máxima de voo é de 15 m/s e a velocidade de voo pode ser ajustada dinamicamente, de acordo com o raio real. Mova o pino de rotação para alerar a velocidade, o pino de inclinação para alterar a distância do sujeito, o pino do acelerador para alterar a altitude e o pino de giro para ajustar o enquadramento.

A aeronave desviará de obstáculos neste modo, independentemente das configurações no DJI Fly quando os sistemas visuais estiverem funcionando normalmente.

ActiveTrack 5.0

O ActiveTrack 5.0 é dividido em Rastreio e Paralelo, que são compatíveis com o rastreamento de objetos estacionários e em movimento, como veículos, barcos e pessoas. No modo Esportivo, Normal e Cine, a velocidade máxima de voo é de 12 m/s ao voar para frente e para trás e 15 m/s ao voar para a esquerda e para a direita. Mova o pino de rotação para circundar o sujeito, o pino de inclinação para alterar a distância do sujeito, o pino do acelerador para alterar a altitude e pino de giro para ajustar o enquadramento.

A aeronave desviará de obstáculos no ActiveTrack 5.0, independentemente das configurações no DJI Fly.

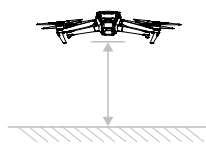
Rastrear: A aeronave rastreia o sujeito a uma distância constante e altitude com um ângulo constante com a direção do sujeito. A aeronave pode rastrear sujeitos em oito direções, incluindo frontal, traseira, esquerda, direita, diagonal esquerda para frente, diagonal direita para frente, diagonal esquerda para trás e diagonal direita para trás. A direção é definida para traseira por padrão e essa configuração só está disponível quando o sujeito estiver se movendo em direção estável. A direção do rastreamento pode ser ajustada durante o rastreio.

Paralelo: A aeronave rastreia o sujeito em ângulo e distância constantes da lateral.

No ActiveTrack, a aeronave mantém uma distância de 4 a 20 m ao rastrear pessoas com uma altitude de 2 a 20 m (a distância ideal é de 5 a 10 m e a altitude é de 2 a 10 m) e uma distância de 6 a 100 m ao rastrear veículos ou barcos com uma altitude de 6 a 100 m (a distância ideal é de 20 a 50 m e a altitude é de 10 a 50 m). A aeronave voará para a distância e o alcance de altitude compatíveis se a distância e a altitude estiverem fora do alcance quando o ActiveTrack for iniciado. Voe a aeronave na distância e altitude ideais para obter o melhor desempenho.

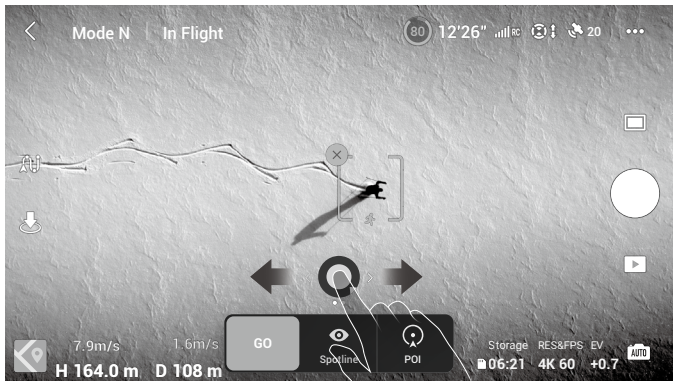
Usando o FocusTrack

1. Decolar.

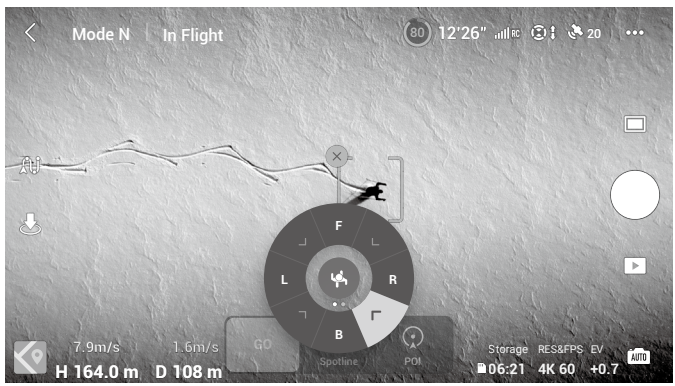


 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

2. Arraste uma caixa ao redor do sujeito na visualização da câmera ou habilite Escaneamento do sujeito nas configurações de controle no controle do DJI Fly e clique no sujeito reconhecido para habilitar o FocusTrack. O modo padrão é o Spotlight. Clique no ícone para alternar entre Quick Track, ActiveTrack e PdI. O FocusTrack é compatível com zoom 2x. A razão do zoom será limitada se for muito grande para reconhecer um sujeito. Clique em IR para iniciar o FocusTrack.



3. No Rastreio do ActiveTrack, a direção de rastreio pode ser alterada usando a roda de direção. A roda de direção será minimizada se não houver operação por um longo período ou qualquer outra área da tela for tocada. Rastreio ou Paralelo podem ser selecionados assim que a roda de direção for minimizada. O rastreamento será redefinido para trás assim que Rastreio for selecionado novamente.



4. Toque no botão do obturador/gravação uma vez para tirar uma foto ou iniciar a gravação. Veja as imagens em reprodução.

Saindo do FocusTrack

Toque em Stop (Parar) no DJI Fly ou pressione o botão de pausa de voo uma vez no controle remoto para sair do FocusTrack.

⚠
- NÃO use o FocusTrack em áreas com pessoas e animais correndo ou veículos em movimento.
- NÃO use o FocusTrack em áreas que tenham objetos pequenos, finos (por exemplo, galhos de árvores ou linha de tensão), ou transparentes (por exemplo, vidro ou água).
- Opere a aeronave manualmente. Pressione o botão de pausa de voo ou toque em parar no DJI Fly em caso de emergência.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

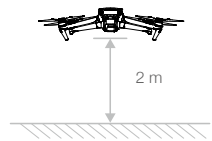
- Tenha muito cuidado ao usar o FocusTrack em qualquer uma das seguintes situações:
  a. O alvo rastreado não se move em um plano nivelado.
  b. O alvo rastreado muda drasticamente de forma durante o movimento.
  c. O alvo rastreado fica fora de vista por um longo período.
  d. O alvo rastreado move-se sobre uma superfície com camada de neve.
  e. O alvo rastreado tem cor ou padrão semelhante ao ambiente circundante.
  f. A iluminação está extremamente baixa (< 300 lux) ou alta (> 10.000 lux).
- Certifique-se de respeitar leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o FocusTrack.
- Recomenda-se rastrear apenas veículos, barcos e pessoas (mas não crianças). Voe com cuidado ao rastrear outros alvos.
- No caso de alvos em movimento, veículos referem-se a carros e iates de pequeno a médio porte.
- Não rastreie um modelo de carro ou barco de controle remoto.
- O alvo sendo rastreado pode ser inadvertidamente trocado por outro alvo se eles passarem próximos um ao outro.
- O FocusTrack é desabilitado no Modo Exploração, ao usar um filtro ND ou ao gravar em 5,1K e superior ou 120 fps e superior, e Apple ProRes 422 HQ/422/422LT
- O ActiveTrack fica indisponível quando a iluminação for insuficiente e os sistemas visuais não estiverem disponíveis. PdI para sujeitos estáticos e Quick Track ainda podem ser utilizados, mas a detecção de obstáculos não está disponível.
- O FocusTrack não está disponível quando a aeronave estiver em solo.
- O FocusTrack pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver voando perto de seus limites de voo ou em Zonas GEO.

MasterShot

O MasterShot mantém o alvo no centro do enquadramento enquanto executa diferentes manobras em sequência para gerar um vídeo cinematográfico curto.

Como usar o MasterShot

1. Decole e faça voo estacionário a pelo menos 2 m acima do solo.



2. No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar MasterShot e siga as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Selecione o objeto alvo no modo de visualização da câmera tocando na órbita do sujeito ou arraste uma caixa ao redor do sujeito. Clique em **Iniciar** para começar a gravação. A aeronave retornará à sua posição original após a conclusão da gravação.



 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

4. Toque em para acessar o vídeo.

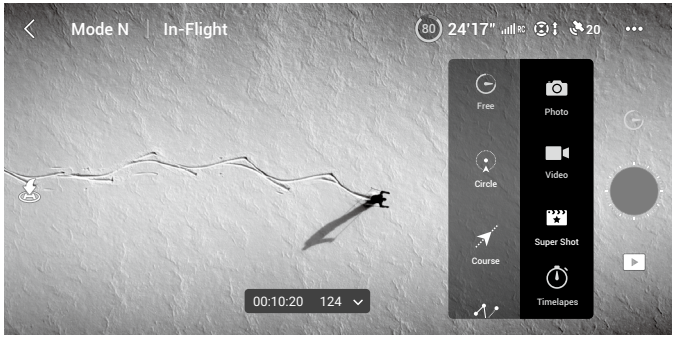
Como sair do MasterShot

Pressione o botão de pausa de voo uma vez ou toque em no DJI Fly para sair do MasterShot. A aeronave fará voo estacionário no local.

- Use o MasterShot em locais sem edifícios e outros obstáculos. Verifique se há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo. Quando a iluminação for suficiente e o ambiente adequado para sistemas visuais, a aeronave freará e fará voo estacionário se algum obstáculo for detectado.
- Preste atenção aos objetos ao redor da aeronave e use o controle remoto para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use o MasterShot nas seguintes situações:
  a. Quando o alvo estiver bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
  b. Quando o alvo tiver cor ou padrões similares ao entorno.
  c. Quando o alvo estiver no ar.
  d. Quando o alvo se mover rapidamente.
  e. A iluminação está extremamente baixa (< 300 lux) ou alta (> 10.000 lux).
- NÃO use o MasterShot em locais próximos a edifícios ou onde o sinal GNSS estiver fraco. Caso contrário, a rota de voo será instável.
- Certifique-se de seguir leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o MasterShot.

Hyperlapse

Os modos de disparo Hyperlapse incluem Livre, Órbita, Rota Fixa e Trajetória.



Livre

A aeronave tira fotos automaticamente e gera um vídeo em Timelapse. O modo Livre pode ser usado enquanto a aeronave estiver no chão. Após a decolagem, controle os movimentos e o ângulo do estabilizador da aeronave usando o controle remoto. Siga as etapas abaixo para usar o modo Livre:

1. Defina a duração do intervalo, do vídeo e a velocidade máx. A tela exibe a quantidade de fotos a serem tiradas e a duração da gravação.
2. Toque no botão de gravação/obturador para começar.

Piloto automático: Defina a função do botão personalizável (botão C1 ou C2 no CR Pro DJI e botão Fn no controle remoto DJI RC-N1) para piloto automático e pressione o botão personalizável e os pinos de controle ao mesmo tempo para entrar no piloto automático. A aeronave continuará a voar na mesma velocidade.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Órbita

A aeronave tira fotos automaticamente enquanto voa ao redor do alvo selecionado, criando um vídeo em Timelapse. Siga os passos abaixo para usar Órbita:

1. Defina a duração do intervalo, do vídeo e a velocidade máx. O modo Órbita pode ser selecionado para percorrer tanto o sentido horário quanto anti-horário. A tela exibe a quantidade de fotos a serem tiradas e a duração da gravação.
2. Selecione um alvo na tela. Use o pino de giro e o botão do estabilizador para ajustar o enquadramento.
3. Toque no botão de gravação/obturador para começar.

Rota Fixa

O modo Rota Fixa pode ser usado de duas maneiras. Na primeira maneira, a orientação da aeronave é fixa, mas um alvo não pode ser selecionado. Na segunda maneira, a orientação da aeronave é fixa e a aeronave voa em torno de um sujeito selecionado. Siga as etapas abaixo para usar o modo Rota Fixa:

1. Defina a duração do intervalo, do vídeo e a velocidade máx. A tela exibe a quantidade de fotos a serem tiradas e a duração da gravação.
2. Defina uma direção de voo.
3. Se aplicável, selecione um alvo a ser fotografado. Use o botão do estabilizador e o pino de giro para ajustar o enquadramento.
4. Toque no botão de gravação/obturador para começar.

Pontos de referência

A aeronave tira fotos automaticamente em uma rota de vôo de dois a cinco Pontos de referência e gera um vídeo de lapso de tempo. A aeronave pode voar em ordem dos pontos de referência 1 a 5 ou 5 a 1. Siga os passos abaixo para usar os Pontos de referência.

1. Defina os pontos de referência desejados.
2. Defina a duração do intervalo, do vídeo e a velocidade máx. A tela exibe a quantidade de fotos a serem tiradas e a duração da gravação.
3. Toque no botão do obturador para começar.

A aeronave vai gerar um vídeo em Timelapse automaticamente, que é visível na reprodução. Os usuários podem selecionar a qualidade de saída e tipo de foto na página Configurações do sistema-Câmera no DJI Fly. O Mavic 3 é compatível com a função de composição rápida do Hyperlapse. Selecione “Visualizar” na qualidade de saída. O Mavic 3 não executará a estabilização e suavização de brilho, mas apenas sintetizará o filme de visualização do efeito, o que pode economizar tempo de composição. Os usuários podem posteriormente sintetizar o filme original em um filme de alta qualidade.

⚠
- Para um desempenho ideal, recomenda-se usar o Hyperlapse a uma altitude superior a 50 m e definir uma diferença de pelo menos dois segundos entre o tempo de intervalo e o obturador.
- Recomenda-se selecionar um alvo estático (por exemplo, arranha-céus, terreno montanhoso) a uma distância segura da aeronave (mais de 15 m). Não selecione um alvo que esteja muito perto da aeronave.
- Quando a iluminação for suficiente e o ambiente adequado para sistemas visuais, a aeronave freará e fará voo estacionário se algum obstáculo for detectado durante Hyperlapse. Se a iluminação se tornar insuficiente ou o ambiente não for adequado para sistemas visuais durante o Hyperlapse, a aeronave continuará a gravar sem desviar de obstáculos. Voe com cuidado.
- A aeronave gera um vídeo apenas se tiver tirado pelo menos 25 fotos, que é a quantidade necessária para gerar um vídeo de um segundo. O vídeo será gerado quando um comando de usuário for recebido do controle remoto ou se o modo for encerrado inesperadamente, como ocorre quando o RTH de bateria fraca for acionado.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

QuickShots

Os modos de disparo QuickShots incluem Dronie, Foguete, Órbita, Hélice, Boomerang e Asteroide. O Mavic 3 grava vídeos de acordo com o modo de disparo selecionado e, em seguida, gera automaticamente um vídeo curto. O vídeo pode então ser visualizado, editado ou compartilhado nas redes sociais no menu Reprodução.

Dronie: A aeronave volta para trás e para cima, com a câmera focada no alvo.

Foguete: A aeronave sobe com a câmera apontando para baixo.

Órbita: A aeronave circula em torno do alvo.

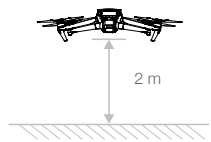
Hélice: A aeronave sobe e gira em torno do alvo.

Boomerang: A aeronave voa ao redor do alvo em um caminho oval, subindo enquanto voa para longe do seu ponto de partida e descendo enquanto voa de volta. O ponto de partida da aeronave forma uma extremidade do eixo longo do oval, enquanto a outra extremidade do eixo longo fica no lado oposto do alvo, a partir do ponto de partida. Ao usar o modo Boomerang, verifique se há espaço suficiente. Permita um raio mínimo de 30 m ao redor da aeronave e de pelo menos 10 m acima da aeronave.

Asteroide: A aeronave voa para trás e para cima, tira várias fotos e voa de volta ao seu ponto de partida. O vídeo gerado começa com uma panorâmica da posição mais alta e, em seguida, mostra a descida. Ao usar o modo Asteroide, verifique se há espaço suficiente. Permita pelo menos 40 m atrás e 50 m acima da aeronave.

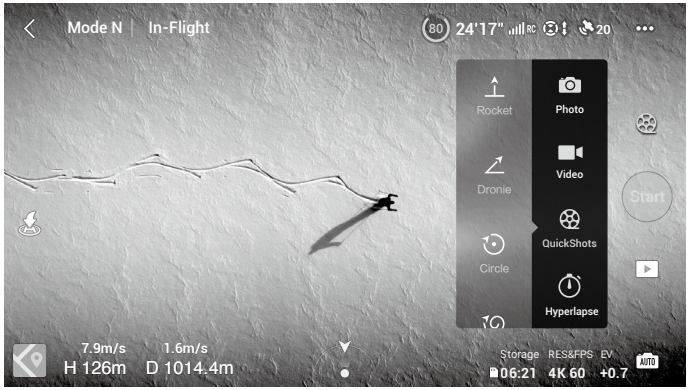
Como usar QuickShots

1. Decole e faça voo estacionário a pelo menos 2 m acima do solo.



2. No DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar QuickShots e siga as instruções. Certifique-se de entender como usar o modo de disparo e de que não haja obstáculos na área circundante.
3. Selecione o objeto alvo no modo de visualização da câmera tocando na órbita do sujeito ou arraste uma caixa ao redor do sujeito. Escolha um modo de disparo e toque em Start para começar a gravar.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.



4. Toque em ▶ para acessar o vídeo.

Como sair do QuickShot

Pressione o botão de pausa de voo uma vez ou toque em ⊗ no DJI Fly para sair do QuickShot. A aeronave fará voo estacionário no local.

⚠
- Use o QuickShot em locais sem edifícios e outros obstáculos. Verifique se há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo. A aeronave freará e fará voo estacionário se detectar algum obstáculo.
- Preste atenção a objetos ao redor da aeronave e use o controle remoto para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use QuickShot em qualquer das seguintes situações:
  a. Quando o alvo estiver bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
  b. Quando o alvo estiver a mais de 50 m de distância da aeronave.
  c. Quando o alvo tiver cor ou padrões similares ao entorno.
  d. Quando o alvo estiver no ar.
  e. Quando o alvo se mover rapidamente.
  f. A iluminação está extremamente baixa (< 300 lux) ou alta (> 10.000 lux).
- NÃO use o QuickShot em locais próximos a edifícios ou onde o sinal GNSS estiver fraco. Caso contrário, a rota de voo será instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentações locais de privacidade ao usar QuickShot.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Voo com Trajetória

O Voo com Trajetória permite que a aeronave capture imagens durante um voo de acordo com a rota de voo com trajetória gerada pelos pontos de referência predefinidos. Os Pontos de Interesse (PdI) podem ser vinculados aos pontos de referência. A orientação apontará para o PdI durante o voo. Uma rota de Voo com Trajetória pode ser salva e repetida.

Como utilizar o Voo com Trajetória

1. Como habilitar o Voo com Trajetória
   Toque no ícone Voo com Trajetória à esquerda da visualização da câmera no DJI Fly para habilitar o Voo com Trajetória.



2. Configurações de pontos de referência

   Fixar ponto de referência

   Os pontos de referência podem ser fixados no mapa antes da decolagem.

   Os pontos de referência podem ser fixados por meio do controle remoto, painel operacional e mapa após a decolagem da aeronave; GNSS é necessário.

   a. Como usar o controle remoto: pressione uma vez o botão Fn (RC-N1) ou o botão C1 (CR DJI/CR Pro DJI) para fixar um ponto de referência.
   b. Como usar o painel operacional: toque em + no painel operacional para fixar um ponto de referência.
   c. Como usar o mapa: entre e toque no mapa para fixar um ponto de referência. A altitude padrão de um ponto de referência por meio do mapa é definida como 50 m.

   Pressione e mantenha pressionado um ponto de referência para mover sua posição no mapa.

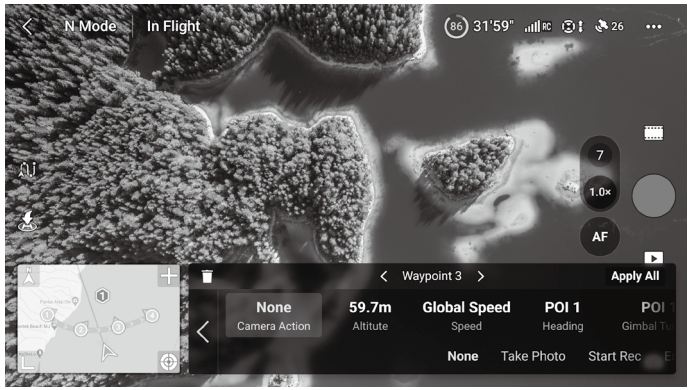
- Ao definir pontos de referência, recomenda-se voar para o local, visando obter um resultado de imagem mais preciso e suave durante o Voo com Trajetória.
- O GNSS horizontal, altitude do ponto de decolagem, orientação, distância focal e inclinação do estabilizador da aeronave serão registrados se o ponto de referência for fixado por meio do controle remoto e do painel operacional.
- Conecte o controle remoto à internet e baixe o mapa antes de usá-lo para fixar um ponto de referência. Quando o ponto de referência é fixado por meio do mapa, apenas o GNSS horizontal da aeronave pode ser registrado.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

⚠ • A rota de voo fará uma curva entre os pontos de referência e a altitude da aeronave poderá diminuir durante a rota de voo. Certifique-se de desviar dos obstáculos abaixo ao definir um ponto de referência.

Configurações

Toque no número do ponto de referência para acessar as configurações como ação da câmera, altitude, velocidade, orientação, inclinação do estabilizador, zoom e duração do voo estacionário.



Ação da câmera	Escolha entre Nenhum, Tirar foto, Iniciar ou Interromper a gravação.
Altitude	Defina a altitude a partir do ponto de decolagem. Certifique-se de decolar na mesma altitude para obter melhor desempenho quando um Voo com Trajetória for repetido.
Velocidade	A velocidade de voo pode ser definida como Velocidade Global ou Personalizada. Quando a Velocidade Global estiver selecionada, a aeronave voará na mesma velocidade durante a rota de Voo com Trajetória. Quando Personalizada estiver selecionada, a aeronave acelerará ou desacelerará a uma velocidade constante ao voar entre pontos de referência. A velocidade predefinida será atingida quando a aeronave estiver no ponto de referência.
Orientação	Escolha entre Rota de rastreio, PdI, Personalizada e Manual. Personalizada: Arraste a barra para ajustar a orientação. A orientação pode ser pré-visualizada na visualização do mapa. Manual: A orientação da aeronave pode ser ajustada pelo usuário durante um Voo com Trajetória.
Inclinação do estabilizador	Escolha entre PdI, Personalizada e Manual. PdI: toque no número do PdI para apontar a câmera para o PdI. Personalizada: Arraste a barra para ajustar a inclinação do estabilizador. Manual: A inclinação do estabilizador pode ser ajustada pelo usuário durante um Voo com Trajetória.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Zoom	Escolha entre Automático, Zoom Digital e Manual. Automático: A taxa de zoom será ajustada pela aeronave ao voar entre dois pontos de referência. Digital: Arraste a barra para ajustar a taxa de zoom. Manual: A taxa de zoom pode ser ajustada pelo usuário durante a rota do Voo com Trajetória.
Duração do voo estacionário	Defina a duração do voo estacionário da aeronave dos pontos de referência atuais.

Todas as configurações, exceto a ação da câmera, podem ser aplicadas a todos os pontos de referência após selecionar Aplicar a todos. Toque no ícone de exclusão para excluir um ponto de referência.

3. Configurações do PdI

   Toque em PdI no painel operacional para alternar para as configurações de PdI. Use o mesmo método para fixar um PdI utilizado com ponto de referência.

   Toque no número do PdI para definir sua altitude. O PdI pode ser vinculado a um ponto de referência. Vários pontos de referência podem ser vinculados ao mesmo PdI; a câmera apontará para o PdI durante o Voo com Trajetória.

4. Planejar um Voo com Trajetória

   Toque em ••• para planejar um Voo com Trajetória. Toque em Avançar para ajustar a Velocidade Global, o comportamento de Fim do voo, Perda de sinal e Ponto inicial. As configurações se aplicam a todos os pontos de referência.

5. Realizar um Voo com Trajetória

⚠
- Verifique as configurações de Desvio de obstáculos na seção Segurança do DJI Fly antes de executar o Voo com Trajetória. Quando definido como Desvio ou Freio, a aeronave freará e fará voo estacionário se um obstáculo for detectado durante o Voo com Trajetória. A aeronave não poderá desviar de obstáculos se o Desvio de obstáculos estiver desabilitado. Voe com cuidado.
- Observe o ambiente e certifique-se de que não haja obstáculos na rota antes de executar o Voo com Trajetória.
- Certifique-se de manter o campo de visão (VLOS) com a aeronave. Pressione o botão de pausa de voo em situações emergenciais.

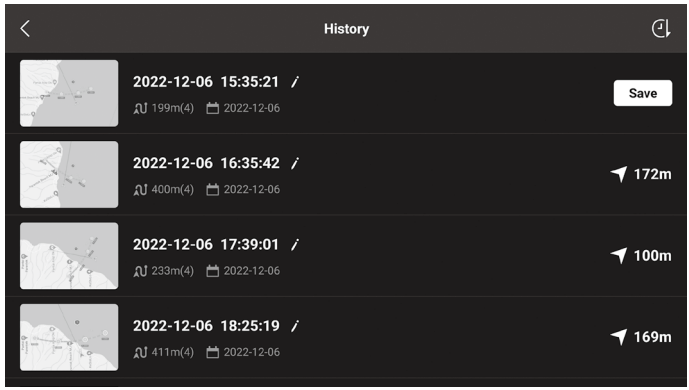
- Toque em IR para carregar a tarefa de Voo com Trajetória. Toque no botão ⏸ para cancelar o processo de carregamento e retornar ao status de edição do Voo com Trajetória.
- A tarefa de Voo com Trajetória será executada após o carregamento da duração do voo, dos pontos de referência e da distância, e será exibida na visualização da câmera. A entrada dos pinos de controle mudará a velocidade de voo durante um Voo com Trajetória.
- Toque em ⏸ para pausar o Voo com Trajetória após o início da tarefa. Toque em ⊗ para interromper o Voo com Trajetória e retornar ao status de edição de Voo com Trajetória. Toque em ▶ para continuar o Voo com Trajetória.

⚠
- Em caso de perda de sinal durante o voo, a aeronave executará a ação definida em Perda de sinal.
- Quando o Voo com Trajetória terminar, a aeronave executará a ação definida em Fim do voo.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

6. Galeria

   Ao planejar um Voo com Trajetória, a tarefa será gerada automaticamente e será salva a cada minuto. Toque no ícone de lista à esquerda para entrar na Galeria e salvar a tarefa manualmente.



- Toque no ícone de lista para verificar as tarefas salvas e toque para abrir uma tarefa.
- Toque no ícone para editar o nome da tarefa.
- Deslize para a esquerda para excluir uma tarefa.
- Toque no ícone no canto superior direito para alterar a ordem das tarefas.

: As tarefas serão salvas de acordo com o tempo.

: As tarefas serão salvas de acordo com a distância entre o ponto de referência inicial e a posição atual da aeronave, do mais curto ao mais distante.

7. Sair do Voo com Trajetória

   Toque no ícone para sair do Voo com Trajetória. Toque em Salvar e Sair para salvar a tarefa na Galeria e sair.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Piloto automático

A função de Piloto automático permite que a aeronave trave a entrada dos pinos de controle atual do controle remoto, se as condições permitirem. Voe na velocidade correspondente à entrada atual do pino de controle sem usar continuamente movimentos de pino de controle, e também é compatível com movimentos de câmera como espiral ascendente ao aumentar a entrada do pino de controle.

Como usar o piloto automático

1. Configurar o botão de piloto automático

   Acesse o DJI Fly, selecione Configurações do sistema, Controle, e depois configure o botão C1 ou C2 do controle remoto CR DJI ou o botão Fn do controle remoto RC-N1 para piloto automático.

2. Entrar em piloto automático

   Empurre o pino de controle em qualquer direção e pressione o botão de piloto automático simultaneamente. De acordo com a entrada do pino de controle, a aeronave voará na velocidade atual. O pino de controle pode ser solto e ele retornará automaticamente para o centro. Antes de os pinos de controle retornarem ao centro, pressione o botão de Piloto automático novamente e a aeronave redefinirá a velocidade de voo com base na entrada atual dos pinos de controle. Empurre o pino de controle depois que ele retornar ao centro, e a aeronave voará em velocidade aumentada com base na velocidade anterior. Nesse caso, pressione o botão Piloto automático novamente e a aeronave voará na velocidade aumentada.

3. Sair do piloto automático

   Para sair do Piloto automático, pressione o botão Piloto automático sem uma entrada de pinos de controle, o botão de pausa de voo do controle remoto ou desabilite o Piloto automático.

⚠
- O Piloto automático está disponível nos Modos Normal, Cine e Esportivo ou APAS, Hyperlapse livre e Spotlight.
- O Piloto automático não pode ser iniciado sem uma entrada dos pinos de controle.
- O Piloto automático não poderá ser iniciado ou será automaticamente encerrado quando próximo da altitude máxima ou distância máxima.
- O Piloto automático não poderá ser iniciado ou será automaticamente encerrado quando a aeronave se desconectar do controle remoto ou do DJI Fly.
- O Piloto automático não poderá ser iniciado ou será automaticamente encerrado após a aeronave detectar um obstáculo e iniciar voo estacionário.
- Durante o RTH ou pouso automático, a aeronave não poderá entrar em Piloto automático ou sairá automaticamente se estiver em Piloto automático.
- O Piloto automático será automaticamente encerrado ao alternar entre os modos de voo.
- O Desvio de obstáculos no Piloto automático segue o modo de voo atual. Voe com cuidado.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem (APAS 5.0)

O recurso dos Sistemas Avançados de Assistência de Pilotagem 5.0 (APAS 5.0) está disponível nos modos Normal e Cine. Quando os APAS estiverem ativados, a aeronave continuará a responder aos comandos do usuário e planejará sua rota de acordo com as intervenções dos pinos de controle e do ambiente de voo. Os APAS tornam mais fácil evitar obstáculos, obter imagens mais claras e proporcionar uma melhor experiência de voo.

Continue movendo os pinos de controle em todas as direções. A aeronave evitará obstáculos ao voar acima, abaixo ou à esquerda ou direita do obstáculo. A aeronave também pode responder às intervenções do pinos de controle, ao mesmo tempo em que desvia de obstáculos.

Quando os APAS estiverem ativos, a aeronave pode ser interrompida ao pressionar o botão de pausa de voo no controle remoto ou clicar na tela do DJI Fly. A aeronave manterá o voo estacionário por três segundos e aguardará os comandos do piloto.

Para ativar os APAS, abra o DJI Fly, vá em Configurações do sistema, Segurança e ative os APAS ao selecionar Contornar.

Selecione o Modo Normal ou Funcional ao usar o Desvio. No modo Funcional, a aeronave pode voar mais rápido, de modo mais suave e mais perto dos obstáculos, obtendo assim imagens melhores enquanto desvia de obstáculos. Enquanto isso, o risco de colisão com obstáculos aumenta. Voe com cuidado.

O modo Funcional não pode operar normalmente nas seguintes situações:

1. Quando a orientação da aeronave muda bruscamente, voando próximo a obstáculos ao usar a função de Desvio.
2. Ao voar em alta velocidade através de obstáculos estreitos como copas de árvores ou arbustos.
3. Ao voar próximo a obstáculos que são pequenos demais para serem detectados.
4. Ao voar com o protetor de hélice.

Proteção de Pouso

A proteção de aterrissagem será ativada se desvio de obstáculos estiver definido como Desvio ou Freio e o usuário empurrar o pino do acelerador para baixo para pousar a aeronave. Quando a aeronave começar a pousar, Proteção de pouso será habilitada.

1. Durante a proteção de pouso, a aeronave detectará automaticamente e pousará cuidadosamente em solo adequado.
2. Se o solo for considerado inadequado para pouso, a aeronave fará voo estacionário quando a aeronave descer abaixo de 0,8 m. Empurre o pino do acelerador para baixo por mais de cinco segundos e a aeronave pousará sem desviar de obstáculos.

⚠
- Certifique-se de usar os APAS quando os sistemas visuais estiverem disponíveis. Certifique-se de que não haja pessoas, animais, objetos pequenos (como galhos de árvores) ou objetos transparentes (como vidro e água) ao longo da rota de voo.
- Certifique-se de usar o APAS quando o sistema visual inferior estiver disponível ou o sinal GNSS estiver forte. O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver sobrevoando superfície de água ou áreas cobertas de neve.
- Seja extremamente cuidadoso ao voar em ambientes extremamente escuros (< 300 lux) ou iluminados (> 10.000 lux).
- Preste atenção ao DJI Fly e verifique se os APAS estão funcionando normalmente.
- O APAS pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver voando perto de seus limites de voo ou em Zonas GEO.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Caixa-preta

Os dados do voo, incluindo telemetria de voo, informações de status da aeronave e outros parâmetros são salvos automaticamente na caixa-preta da aeronave. Os dados podem ser acessados usando o DJI Assistant 2 (Série de drones para o consumidor).

QuickTransfer

O Mavic 3 pode se conectar diretamente a dispositivos móveis por Wi-Fi, permitindo que os usuários baixem fotos e vídeos da aeronave para o dispositivo móvel por meio do DJI Fly sem a necessidade de um controle remoto RC-N1. Os usuários podem desfrutar de downloads mais rápidos e convenientes com uma taxa de transmissão de até 80 MB/s.

Uso

Método 1: o dispositivo móvel não está conectado ao controle remoto

1. Ligue a aeronave e espere até que os testes de autodiagnóstico da aeronave sejam concluídos.
2. Certifique-se de que o Bluetooth e o Wi-Fi estejam habilitados no dispositivo móvel. Inicie o DJI Fly e uma mensagem aparecerá automaticamente para se conectar à aeronave.
3. Clique em Conectar. Uma vez conectado com sucesso, os arquivos na aeronave podem ser acessados e baixados em alta velocidade.

Método 2: o dispositivo móvel está conectado ao controle remoto

1. Certifique-se de que a aeronave esteja conectada ao dispositivo móvel por meio do controle remoto e de que os motores não tenham dado partida.
2. Habilite o Bluetooth e o Wi-Fi no dispositivo móvel.
3. Inicie o DJI Fly, entre na reprodução e clique em no canto superior direito para acessar os arquivos na aeronave e baixar em alta velocidade.

⚠
- O CR Pro DJI não é compatível com QuickTransfer.
- A velocidade máxima de download só pode ser alcançada em países e regiões onde a frequência de 5,8 GHz for permitida por leis e regulamentos, ao usar dispositivos que suportem banda de frequência de 5,8 GHz e conexão Wi-Fi 6, com gravação usando o armazenamento interno de aeronaves e em um ambiente sem interferências ou obstruções. Se 5,8 GHz não for permitido pelos regulamentos locais (como no Japão), o dispositivo móvel do usuário não suportará a banda de frequência de 5,8 GHz ou o ambiente sofrerá interferências severas. Nessas circunstâncias, o QuickTransfer usará a banda de frequência de 2,4 GHz e sua taxa máxima de download será reduzida para 10 MB/s.
- Certifique-se de que o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização estejam habilitados no dispositivo móvel antes de usar o QuickTransfer.
- Ao usar o QuickTransfer, não é necessário inserir a senha do Wi-Fi na página de configurações do dispositivo móvel para se conectar. Inicie o DJI Fly e uma mensagem aparecerá para se conectar à aeronave.
- Use o QuickTransfer em um ambiente sem obstruções ou interferências, e fique longe de fontes de interferência, como roteadores sem fio, alto-falantes Bluetooth ou fones de ouvido.

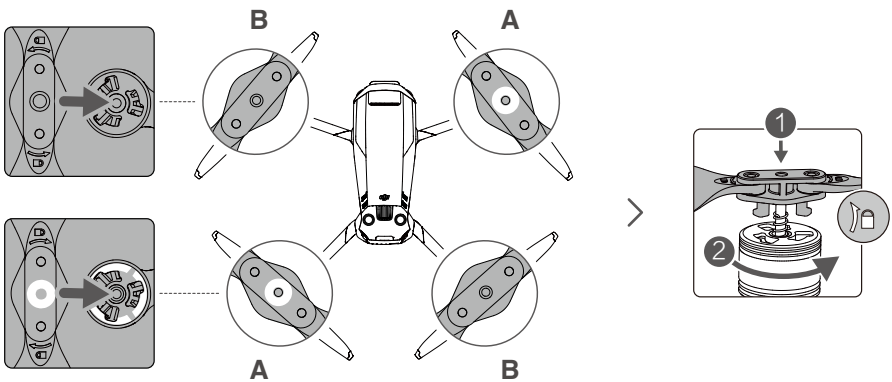
 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Hélices

Existem dois tipos de hélices de liberação rápida de baixo ruído do DJI Mavic 3, projetadas para girar em direções diferentes. Marcas são usadas para indicar quais hélices devem ser conectadas a quais motores. Certifique-se de combinar a hélice e o motor seguindo as instruções.

Conexão das hélices

Prenda as hélices com marcas nos motores com marcas e as hélices sem marcas nos motores sem marcas. Pressione cada hélice no motor e gire até ela ficar firme.



Desconexão das hélices

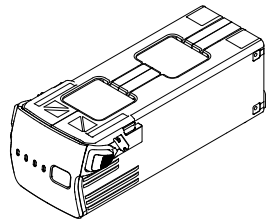
Pressione as hélices no motor e gire na direção de destravamento.

- As pás da hélice são afiadas. Manuseie com cuidado.
- Use apenas hélices oficiais da DJI. Não misture tipos de hélices.
- Compre as hélices separadamente, se necessário.
- Certifique-se de que as hélices estejam instaladas com segurança antes de cada voo.
- Certifique-se de que todas as hélices estejam em boas condições antes de cada voo. NÃO use hélices velhas, lascadas ou quebradas.
- Fique longe das hélices rotativas e dos motores para evitar ferimentos.
- Não aperte ou dobre as hélices durante o transporte ou armazenamento.
- Certifique-se de que os motores estejam instalados com firmeza e girem suavemente. Se um motor estiver emperrado e não conseguir girar livremente, pouse a aeronave imediatamente.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque nem encoste as mãos ou o corpo nos motores após o voo, pois eles podem estar quentes.
- NÃO bloqueie nenhum dos orifícios de ventilação no motor ou no corpo da aeronave.
- Verifique se os ESCs emitem som normal quando ligados.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Bateria de Voo Inteligente

A Bateria de Voo Inteligente do DJI Mavic 3 é uma bateria de 15,4 V e 5000 mAh com funcionalidade de carregamento e descarregamento inteligente.



Recursos da bateria

1. Indicador de nível da bateria: Os indicadores LED exibem o nível da bateria atual.
2. Função de descarga automática: Para evitar inchaço, a bateria descarregará automaticamente para 96% do nível da bateria quando ficar ociosa por três dias, e descarregará automaticamente para 60% do nível da bateria quando ficar ociosa por nove dias. É normal que a bateria emita um calor moderado durante o processo de descarga.
3. Carga balanceada: As tensões das células da bateria são balanceadas automaticamente durante o carregamento.
4. Proteção contra sobrecarga: O carregamento para automaticamente quando a bateria atinge a carga máxima.
5. Detecção de temperatura: Para proteger-se, a bateria só será carregada quando a temperatura estiver entre 5° e 40 °C.
6. Proteção contra sobrecorrente: A bateria para de carregar se uma corrente excessiva for detectada.
7. Proteção contra sobredescarga: O descarregamento é interrompido automaticamente para evitar descarregamento excessivo quando a bateria não estiver em uso. A proteção de descarga excessiva não será ativada quando a bateria estiver em uso.
8. Proteção contra curto-circuito: A fonte de alimentação é cortada automaticamente se um curto-circuito for detectado.
9. Proteção contra danos à célula de bateria: O DJI Fly exibe um aviso quando uma célula de bateria danificada for detectada.
10. Modo Hibernação: A bateria desligará após 20 minutos de inatividade para economizar energia. Para evitar a descarga excessiva, a bateria entrará em modo Hibernação após seis horas de inatividade quando o nível da bateria for inferior a 5%. No modo Hibernação, os indicadores de nível da bateria não acendem. Carregue a bateria para acordá-la da hibernação.
11. Comunicação: Informações relacionadas à tensão, capacidade e corrente da bateria são transmitidas à aeronave.

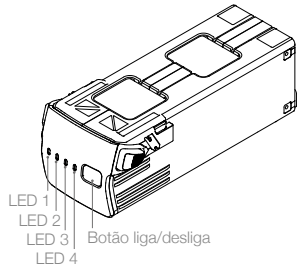
⚠ • Consulte as Diretrizes de Segurança e o adesivo da bateria antes do uso. Os usuários têm total responsabilidade por operações e uso.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Uso da bateria

Verificar o nível da bateria

Pressione o botão liga/desliga uma vez para verificar o nível da bateria.



LEDs de nível da bateria

○ : LED ligado ☼ : LED intermitente ◯ : LED desligado

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Nível da bateria
○	○	○	○	Nível da bateria ≥88%
○	○	○	☼	75% ≤ Nível da bateria <88%
○	○	○	◯	63% ≤ Nível da bateria < 75%
○	○	☼	◯	50% ≤ Nível da bateria < 63%
○	○	◯	◯	38% ≤ Nível da bateria < 50%
○	☼	◯	◯	25% ≤ Nível da bateria < 38%
○	◯	◯	◯	13% ≤ Nível da bateria < 25%
☼	◯	◯	◯	0% ≤ Nível da bateria < 13%

Como ligar/desligar

Pressione o botão liga/desliga uma vez, depois pressione novamente e deixe pressionado por dois segundos para ligar ou desligar a bateria. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria quando a aeronave estiver ligada.

Notificação de temperatura baixa

1. A capacidade da bateria é reduzida significativamente ao voar em ambientes com temperatura baixa, entre -10° e 5 °C. Recomenda-se fazer voo estacionário por um tempo para aquecer a bateria. Certifique-se de carregar completamente a bateria antes da decolagem.
2. As baterias não podem ser usadas em ambientes com temperatura extremamente baixa, inferior a -10 °C.
3. Encerre o voo assim que o aplicativo DJI Fly exibir o aviso de nível da bateria fraca em ambientes de baixa temperatura.
4. Para garantir o desempenho ideal da bateria, mantenha sua temperatura acima de 20 °C (68° F).
5. A redução de capacidade da bateria em ambientes de baixas temperaturas reduz o desempenho da resistência da velocidade do vento da aeronave. Voe com cuidado.
6. Voe com cuidado extra em níveis elevados do mar.

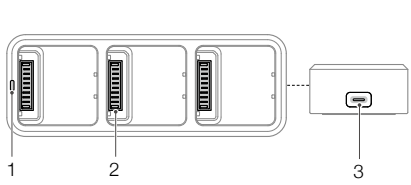
 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

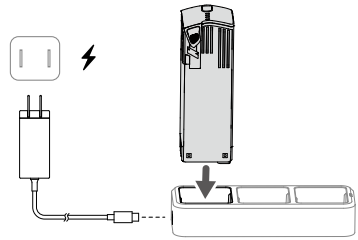
Carregando a bateria

Carregue totalmente a bateria de voo inteligente antes de cada voo usando o carregador com múltiplas entradas da bateria do Mavic 3 e o carregador portátil DJI 65W, fornecidos.

Como utilizar o carregador com múltiplas entradas

Quando utilizado com o carregador portátil 65 W da DJI, o carregador com múltiplas entradas da bateria do DJI Mavic 3 é capaz de carregar até três Baterias de Voo Inteligente em sequência, dos níveis de energia mais alto ao mais baixo. O tempo de carregamento de uma bateria é de aproximadamente 1 hora e 36 minutos.





1. Indicador LED de status
2. Entrada da bateria
3. Entrada de alimentação

Uso

1. Insira a Bateria de Voo Inteligente na entrada da bateria. Conecte o Carregador com múltiplas entradas a uma tomada elétrica (100 a 240 V; 50 a 60 Hz) usando o Carregador portátil 65 W DJI.
2. A Bateria de Voo Inteligente com o maior nível de energia será carregada primeiro; as outras serão carregadas em sequência, de acordo com seus níveis de energia. Consulte a seção Descrições dos indicadores de status LED para obter mais informações sobre os padrões de luzes intermitentes dos indicadores de status LED. A Bateria de Voo Inteligente pode ser desconectada do Carregador com múltiplas entradas quando o carregamento for concluído.

Descrições dos indicadores LED de status

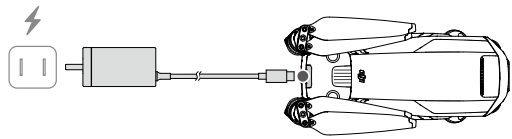
Padrão de luzes intermitentes	Descrição
Aceso em amarelo	Não há bateria inserida
Pulsa em verde	Carregando
Aceso em verde	Todas as baterias estão totalmente carregadas
Piscando em amarelo	A temperatura das baterias está muito baixa ou muito alta (nenhuma operação adicional é necessária)
Aceso em vermelho	Erro na fonte de alimentação ou na bateria (desconecte e conecte as baterias ou o carregador)

⚠
- Recomenda-se usar o carregador portátil de 65 W da DJI ou o carregador para automóveis do DJI Mavic 3 ao utilizar o carregador com múltiplas entradas para bateria do Mavic 3 para carregar as Baterias de Voo Inteligente do Mavic 3.
- O Carregador com múltiplas entradas só é compatível com Baterias de Voo Inteligente BWX260-5000-15.4. NÃO utilize o Carregador com múltiplas entradas em outros modelos de bateria.
- Coloque o Carregador com múltiplas entradas em uma superfície plana e estável quando estiver em uso. O dispositivo deve estar devidamente isolado para evitar riscos de incêndio.
- NÃO tente tocar nos terminais metálicos do produto.
- Se houver acúmulo de sujeira nos terminais metálicos, limpe-os com um pano limpo e seco.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Como utilizar o carregador portátil de 65 W da DJI

1. Conecte o carregador portátil de 65 W da DJI a uma fonte de alimentação CA (100 a 240 V, 50/60 Hz).
2. Conecte a aeronave ao carregador usando o cabo de carregamento da bateria com a bateria desligada.
3. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria atual durante o carregamento.
4. A Bateria de Voo Inteligente estará totalmente carregada quando todos os LEDs de nível da bateria se apagarem. Desconecte o carregador quando a bateria estiver completamente carregada.



- NÃO carregue a Bateria de Voo Inteligente imediatamente após o voo, pois a temperatura pode estar muito alta. Aguarde até que esfrie para a temperatura ambiente antes de carregar novamente.
- O carregador parará de carregar a bateria caso a temperatura da célula de bateria não esteja no alcance de operação entre 5° e 40 °C. A faixa de temperatura de carregamento ideal é de 22° a 28 °C.
- Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade.
- A DJI não assume responsabilidade por danos causados por carregadores de terceiros.

- Recomenda-se descarregar a Bateria de Voo Inteligente para 30% ou menos antes do transporte. Isso pode ser feito ao voar a aeronave ao ar livre até restar menos de 30% de carga.

A tabela abaixo mostra o nível da bateria durante o carregamento.

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Nível da bateria
☼	☼	○	○	0% < Nível da bateria ≤50%
☼	☼	☼	○	50% < Nível da bateria ≤75%
☼	☼	☼	☼	75% < Nível da bateria <100%
○	○	○	○	Totalmente carregado

Mecanismos de proteção da bateria

O indicador LED da bateria pode exibir alertas de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.

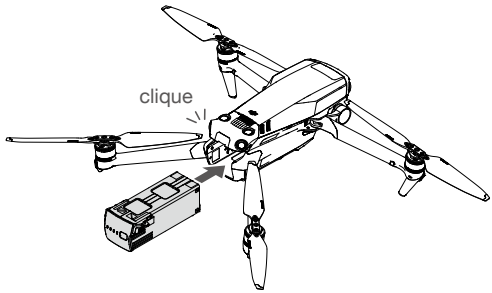
Mecanismos de proteção da bateria					
LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Padrão de luzes intermitentes	Status
○	☼	○	○	LED2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detectada
○	☼	○	○	LED 2 pisca três vezes por segundo	Curto-circuito detectado
○	○	☼	○	LED 3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detectada
○	○	☼	○	LED 3 pisca três vezes por segundo	Carregador com sobretensão detectado
○	○	○	☼	LED 4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
○	○	○	☼	LED 4 pisca três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Se os mecanismos de proteção da bateria forem ativados, será necessário desconectar a bateria do carregador e reconectá-la para retomar o carregamento. Se a temperatura de carregamento estiver anormal, aguarde até que a temperatura volte ao normal e a bateria retomará o carregamento automaticamente sem precisar desconectar e conectar o carregador novamente.

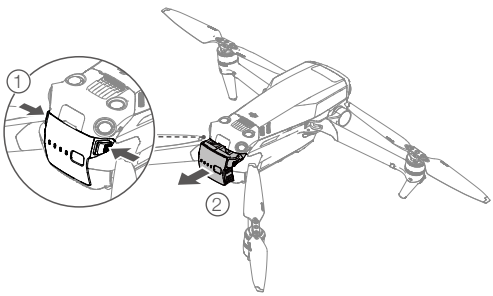
Como inserir a Bateria de Voo Inteligente

Insira a Bateria de Voo Inteligente no compartimento de bateria da aeronave. Certifique-se de que esteja presa com segurança e de que as fivelas da bateria estejam encaixadas.



Como remover a Bateria de Voo Inteligente

Pressione as partes texturizadas das fivelas da bateria nas laterais da Bateria de Voo Inteligente para removê-la do compartimento.



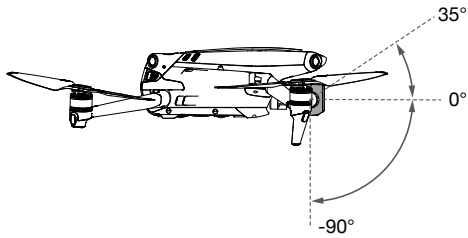
⚠ • NÃO retire a bateria quando a aeronave estiver ligada.
• Verifique se a bateria está presa firmemente.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Estabilizador e câmera

Perfil do estabilizador

O estabilizador triaxial do DJI Mavic 3 oferece estabilização para a câmera, permitindo capturar imagens e vídeos nítidos e estáveis. O intervalo de inclinação do controle é de -90° a +35°.



Use o botão do estabilizador no controle remoto para controlar a inclinação da câmera. Como alternativa, entre no modo de visualização de câmera no DJI Fly. Pressione a tela até que uma barra de ajuste apareça e arraste-a para cima e para baixo para controlar a inclinação da câmera.

Modos de operação do estabilizador

Estão disponíveis dois modos de operação do estabilizador. Alterne entre os diferentes modos de operação no DJI Fly.

Modo Rastreio: O ângulo entre a orientação do estabilizador e a dianteira da aeronave permanece sempre constante.

Modo FPV: O estabilizador sincronizará com o movimento da aeronave para fornecer uma experiência de voo com perspectiva em primeira pessoa.

⚠
- Não toque nem bata no estabilizador quando a aeronave estiver ligada. Para proteger o estabilizador durante a decolagem, decole em terreno plano e aberto.
- Os elementos de precisão do estabilizador podem ser danificados em uma colisão ou uma queda, e isso pode fazer o estabilizador funcionar de maneira anormal.
- Evite o acúmulo de poeira ou sujeira no estabilizador, especialmente em seus motores.
- Um motor do estabilizador pode entrar no modo de proteção nas seguintes situações:
  a. A aeronave encontra-se em solo irregular ou o estabilizador está obstruído.
  b. O estabilizador foi submetido a uma força externa excessiva, por exemplo, durante uma colisão.
- NÃO aplique força externa no estabilizador depois que ele estiver ligado. NÃO adicione cargas ao estabilizador, pois isso pode fazer com que funcione de forma anormal, ou até mesmo causar danos ao motor.
- Remova a capa da armazenamento antes de ligar a aeronave. Além disso, instale a capa de armazenamento quando a aeronave não estiver em uso.
- O voo com neblina pesada ou nuvens pode molhar o estabilizador, levando a uma falha temporária. O estabilizador recuperará sua funcionalidade total após secar.

Trava dos eixos do estabilizador

Para mais conveniência no armazenamento, os eixos do estabilizador travarão automaticamente após a aeronave ser desligada e destravará quando for ligada novamente. Nenhuma operação pelo usuário é necessária.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

- A função de trava do estabilizador funcionará normalmente quando a temperatura de funcionamento ficar entre -10° e 40 °C. Pode haver falha no funcionamento fora desta faixa de temperatura e um alerta aparecerá no DJI Fly caso isso ocorra. Se a trava do estabilizador não funcionar corretamente ao tentar desbloquear o estabilizador, os usuários poderão ajustar os eixos do estabilizador manualmente para desbloquear o estabilizador. Não recomenda-se ajustar manualmente os eixos do estabilizador, a menos que seja necessário.
- Se a trava do estabilizador não funcionar corretamente, ela retomará a operação normal assim que a temperatura de funcionamento ficar entre -10° e 40 °C.
- É normal que o estabilizador destrave se for impactado de alguma forma. Reinicie a aeronave para travar o estabilizador novamente.
- É normal que o estabilizador vibre ligeiramente após ser travado.

Perfil da câmera

O DJI Mavic 3 utiliza uma câmera Hasselblad L2D-20c com sensor CMOS de 4/3 pol., capaz de registrar fotos de 20 MP e vídeos de 5,1K 50 qps/DCI 4K 120 qps Apple ProRes 422 HQ e formato H.264/H.265. A câmera também é compatível com vídeo D-Log de 10 bits, possui abertura ajustável de f/2,8 a f/11 e pode capturar registros de 1 m ao infinito.

A câmera Tele possui um sensor CMOS de 1/2 pol. capaz de capturar fotos de 12MP com abertura de f/4,4 de 3 m ao infinito. Quando no modo Exploração, a câmera Tele pode aumentar o zoom até 28x.

- Apenas o DJI Mavic 3 Cine suporta gravação de vídeos em Apple ProRes.
- Verifique se a temperatura e a umidade são adequadas para a câmera durante o uso e o armazenamento.
- Use um limpador de lentes para limpar a lente e evitar danos.
- NÃO bloqueie as aberturas de ventilação na câmera, pois o calor gerado pode ferir o usuário e danificar o dispositivo.
- As câmeras podem não focar corretamente nas seguintes situações:
  a. Ao gravar objetos escuros à distância.
  b. Ao gravar objetos com texturas e padrões de repetição idênticos ou sem texturas e padrões definidos.
  c. Ao gravar objetos brilhantes ou refletivos (como luzes das ruas e vidro).
  d. Ao gravar objetos piscando.
  d. Ao gravar objetos movendo-se rapidamente.
  f. Quando a aeronave/estabilizador mover-se rapidamente.
  g. Ao gravar objetos com alcance focal variável.

Como armazenar fotos e vídeos

O DJI Mavic 3 possui 8 GB de armazenamento interno e é compatível com o uso de um cartão microSD para armazenar fotos e vídeos. Um cartão microSD SDXC ou UHS-I é necessário devido a seu rápido tempo de leitura e gravação exigido para dados de vídeo em alta resolução. Consulte a seção de Especificações para obter mais informações sobre cartões microSD recomendados.

Além disso, a aeronave DJI Mavic 3 Cine vem com um SSD de 1 TB integrado. As imagens podem ser enviadas rapidamente por meio do cabo de dados Lightspeed da DJI de 10 Gbps.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

⚠
- Não remova o cartão microSD da aeronave enquanto ela estiver ligada. Caso contrário, o cartão microSD pode ser danificado.
- Para garantir a estabilidade do sistema da câmera, cada gravação de vídeo é limitada a 30 minutos.
- Verifique as configurações da câmera antes do uso para garantir que estejam configuradas conforme desejado.
- Antes de registrar fotos ou vídeos importantes, capture algumas imagens para testar se a câmera está funcionando corretamente.
- Fotos ou vídeos não podem ser transmitidos ou copiados da câmera se a aeronave estiver desligada.
- Certifique-se de desligar a aeronave corretamente. Caso contrário, os parâmetros da sua câmera NÃO serão salvos e quaisquer vídeos gravados poderão ser danificados. A DJI não se responsabilizará por quaisquer falhas de gravação de uma imagem ou vídeo, nem pela gravação de uma forma que não possa ser lida pelo equipamento.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto

Esta seção descreve os recursos do controle remoto e inclui instruções para controle da aeronave e da câmera.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto

DJI RC Pro

O controle remoto DJI RC Pro apresenta O3+, a versão mais recente da tecnologia de transmissão de imagem OcuSync da DJI, funciona em 2,4 e 5,8 GHz, é capaz de selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e pode transmitir uma visualização HD ao vivo da câmera da aeronave a uma distância de até 15 km. A tela embutida 1000 cd/m^2 de 5,5 pol. e alta luminosidade possui resolução de 1920 × 1080 píxeis, enquanto o controle remoto vem com uma ampla gama de controles da aeronave e do estabilizador, bem como botões personalizáveis. Os usuários podem se conectar à internet por Wi-Fi e o sistema operacional Android 10 está disponível com uma variedade de funções, como Bluetooth e GNSS (GPS + GLONASS+Galileo).

Com o alto-falante integrado, o controle remoto é compatível com vídeos H.264 4K/120 qps e H.265 4K/120 qps, que também é compatível com saída de vídeo através da entrada Mini HDMI. O armazenamento interno do controle remoto é de 32 GB e também suporta o uso de cartões microSD para armazenar fotos e vídeos.

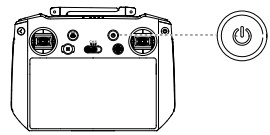
A bateria de 5000 mAh e 36 Wh oferece ao RC Pro um tempo máximo de operação de 3 horas.

Uso do controle remoto

Como ligar/desligar

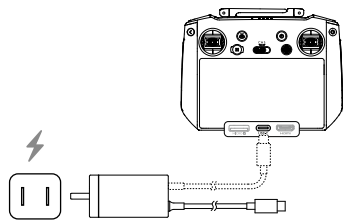
Pressione o botão de ligar/desligar uma vez para verificar o nível atual da bateria.

Pressione uma vez, depois pressione novamente e mantenha pressionado para ligar ou desligar o controle remoto.



Carregando a bateria

Use um cabo USB-C para conectar o carregador à entrada USB-C do controle remoto.



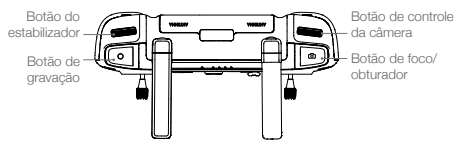
Controlando o estabilizador e a câmera

Botão de foco/obturador: Pressione até a metade para habilitar o foco automático e pressione até o fim para tirar uma foto.

Botão de gravação: Pressione uma vez para iniciar ou parar de gravar.

Botão de controle da câmera: Use para ajustar o zoom.

Botão do estabilizador: Use para ajustar a inclinação do estabilizador.

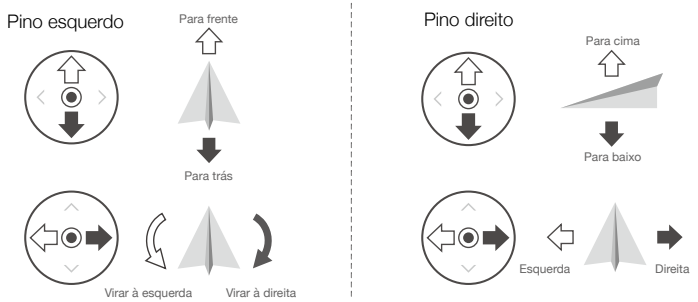


 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

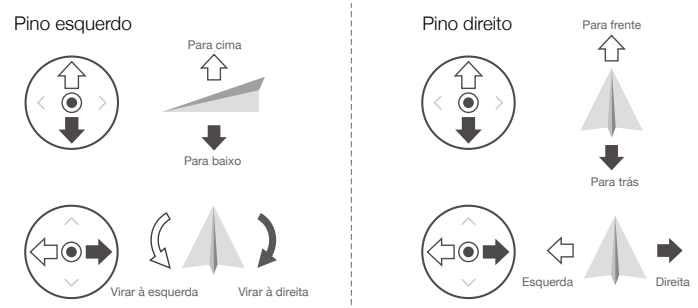
Como controlar a aeronave

Três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) estão disponíveis e modos personalizados podem ser definidos no DJI Fly. O modo padrão é o Modo 2.

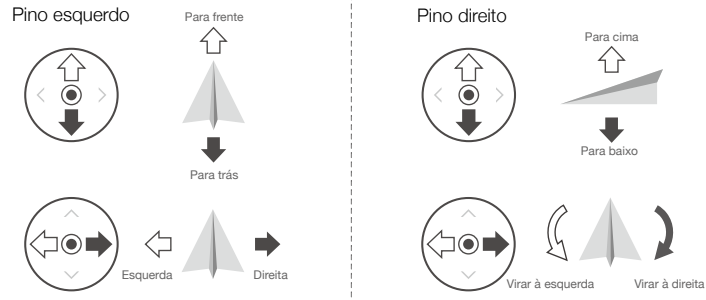
Modo 1



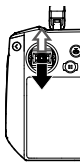
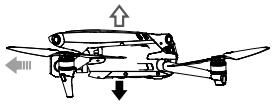
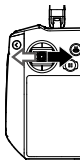
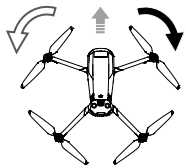
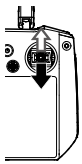
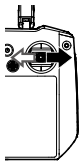
Modo 2



Modo 3



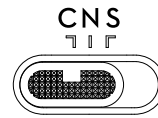
 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto (Modo 2)	Aeronave (Indica a direção da frente da aeronave)	Observações
		Mova o pino esquerdo para cima e para baixo para mudar a altitude da aeronave. Empurrar o pino para cima e para baixo para subir e para descer, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave mudará de altitude. Empurre o pino suavemente para evitar alterações repentinas e inesperadas de altitude.
		Mover o pino esquerdo para a esquerda ou para a direita controla a orientação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para o lado direito para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave vai girar.
		Mover o pino direito para cima e para baixo muda a inclinação da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo para avançar e para recuar, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave vai se mover.
		Mover o pino direito para a esquerda ou para a direita mudará a rotação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave vai se mover.

Interruptor do modo de voo

Alterne o interruptor para selecionar o modo de voo.

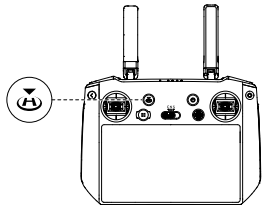
Posição	Modo de voo
S	Modo Esportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cine



 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Botão RTH

Pressione e segure o botão RTH até que o controle remoto apite para iniciar o RTH. Pressione esse botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controle da aeronave. Consulte a seção Retorno à base (RTH) para mais informações sobre RTH.



Botões personalizáveis

Inclui os botões C1, C2 e 5D. Vá até Configurações do sistema no DJI Fly e selecione Controle para personalizar a função do botão.

Botões de combinações

Voltar+ Botão do estabilizador: Ajustar o brilho
Voltar + Botão de controle da câmera: Ajustar o volume
Voltar + Botão de gravação: Grava a tela
Voltar + Botão do obturador: Capturar a tela
Voltar + Botão 5D: Para cima - Página inicial, Para baixo - Configurações de atalho, Esquerda - Recentes

Descrição do LED de status e dos LEDs de nível da bateria

LED de status

Padrão de luzes intermitentes	Descrições
Aceso em vermelho	Desconectado da aeronave
Pisca em vermelho	A temperatura do controle remoto está muito alta ou o nível da bateria da aeronave está baixo
Aceso em verde	Conectado à aeronave
Pisca em azul	O controle remoto está sendo vinculado a uma aeronave
Aceso em amarelo	Atualização do firmware falhou
Piscando em amarelo	O nível da bateria do controle remoto está baixo
Piscando em turquesa	Pinos de controle não centralizados

Indicadores de nível da bateria

Padrão de luzes intermitentes				Nível da bateria
●	●	●	●	75% a 100%
●	●	●	○	50% a 75%
●	●	○	○	25% a 50%
●	○	○	○	0% a 25%

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

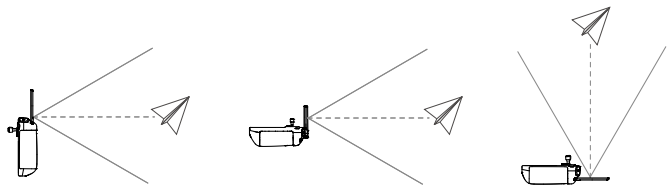
Alerta do controle remoto

O controle remoto vibra ou emite sinais sonoros quando houver erro ou alerta. Preste atenção quando alertas aparecerem na tela sensível ao toque ou no DJI Fly. Deslize de cima para baixo para selecionar Não perturbe ou Mudo para desativar alguns alertas.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o controle remoto é mais confiável quando as antenas estiverem posicionadas em relação à aeronave, conforme ilustrado abaixo.

O alcance de transmissão ideal é quando as antenas estiverem voltadas para a aeronave e o ângulo entre as antenas e a parte traseira do controle remoto for de 180° ou 270°.



⚠
- Não utilize outros dispositivos sem fio funcionando na mesma frequência que o controle remoto. Caso contrário, o controle remoto sofrerá interferência.
- Um aviso será recebido no DJI Fly se o sinal de transmissão estiver fraco durante o voo. Ajuste as antenas para garantir que a aeronave esteja no alcance de transmissão ideal.

Vinculando o controle remoto

A aeronave e o controle remoto devem ser vinculados antes do uso. Siga estas etapas para vincular um novo controle remoto.

Método 1:

1. Ligue o controle remoto e a aeronave.
2. Pressione os botões C1, C2 e o botão de gravação simultaneamente até que o LED de status pisque em azul e o controle remoto emita um sinal sonoro.
3. Mantenha pressionado o botão liga/desliga da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emitirá um sinal sonoro para indicar que está pronta para a vinculação. A aeronave emitirá dois sinais sonoros para indicar que a conexão foi bem-sucedida. Os LEDs de nível da bateria do controle remoto acenderão de forma sólida.

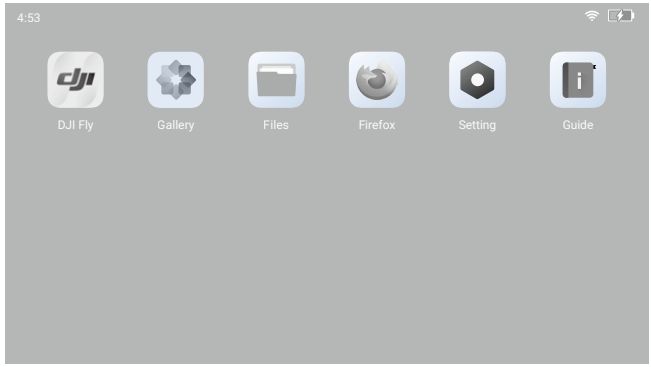
Método 2:

1. Ligue o controle remoto e a aeronave.
2. Abra o DJI Fly.
3. Na visualização da câmera, toque em ••• e selecione Control (Controle) e Pair to Aircraft (Vincular à aeronave) (Link).
4. Mantenha pressionado o botão liga/desliga da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emite um sinal sonoro indicando que está pronta para a vinculação. A aeronave emitirá dois sinais sonoros indicando que a conexão foi bem-sucedida. Os LEDs de nível da bateria do controle remoto acenderão de forma sólida.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

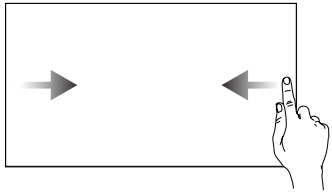
Operações da tela sensível ao toque

Início

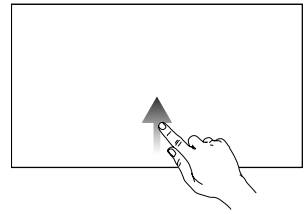


A parte superior da tela sensível ao toque exibe a hora, o sinal de Wi-Fi e o nível da bateria do controle remoto. Alguns aplicativos já vêm instalados por padrão, como o DJI Fly, Galeria, Arquivos, Firefox, Configurações e Guia. As configurações incluem configurações de rede, tela, voz e Bluetooth. Os usuários podem aprender rapidamente sobre os recursos em Guia.

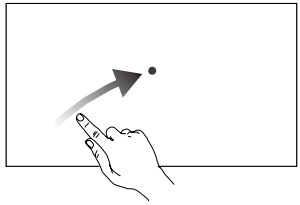
Operações



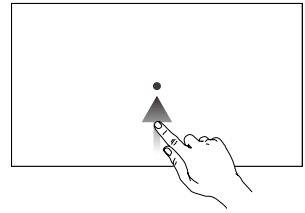
Deslize da esquerda ou direita para o centro da tela para retornar à tela anterior.



Deslize de baixo para cima na tela e solte para retornar à tela inicial.



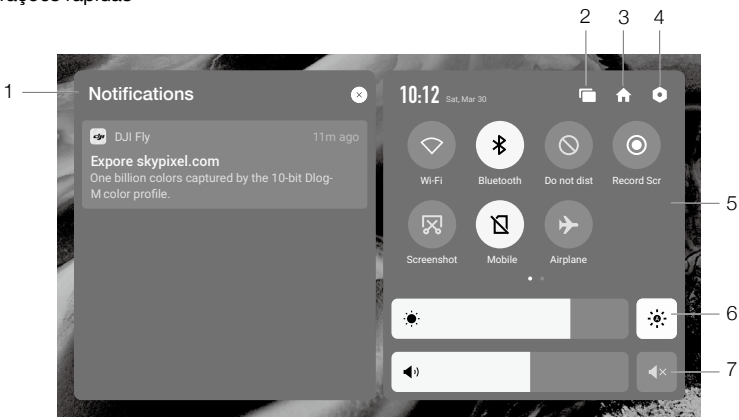
Deslize diagonalmente para a direita, da parte de baixo da tela para cima, e segure para acessar aplicativos abertos recentemente na tela inicial.



Deslize para cima da parte inferior da tela e segure para acessar os aplicativos abertos recentemente na tela inicial.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Configurações rápidas



1. Notificações
   Clique para verificar as notificações do sistema.
2. Recente
   Clique para verificar aplicativos abertos recentemente.
3. Início
   Toque para retornar à tela inicial.
4. Configurações do sistema
   Clique para acessar as configurações do sistema.
5. Atalhos
   : toque para habilitar ou desabilitar o Wi-Fi. Mantenha pressionado para abrir as configurações e conectar-se ou adicionar uma rede Wi-Fi.
   : toque para habilitar ou desabilitar o Bluetooth. Mantenha pressionado para abrir as configurações e conectar-se aos dispositivos Bluetooth próximos.
   : Clique para ativar o modo Não perturbe. Nesse modo, os alertas do sistema serão desativados.
   : toque para iniciar a gravação da tela. Durante a gravação, a tela exibe o tempo de gravação. Clique em "Parar" para interromper a gravação.
   : toque para capturar a tela.
   : Dados móveis.
   : Clique para ativar o modo Avião. Wi-Fi, Bluetooth e os dados móveis serão desativados.
6. Ajustando o brilho
   : A tela está no modo de brilho automático quando o ícone for destacado. Clique neste ícone ou deslize a barra e o ícone mudará para o modo de brilho manual.
7. Ajustando o volume
   Deslize a barra para ajustar o volume e clique em para colocar em mudo.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Recurso avançado

Calibração da bússola

Talvez seja necessário calibrar a bússola após usar o controle remoto em locais com interferência eletromagnética. Um alerta de advertência aparecerá caso a bússola do controle remoto exigir calibração. Clique no alerta de advertência para iniciar a calibração. Em outras instâncias, siga os passos abaixo para calibrar seu controle remoto.

1. Entre na tela inicial.
2. Selecione Configurações, role para baixo e clique em Bússola.
3. Siga o diagrama na tela para calibrar seu controle remoto.
4. O usuário receberá um aviso quando a calibração for bem-sucedida.

Configurações HDMI

A tela sensível ao toque pode ser compartilhada com um monitor após conectar a entrada HDMI do controle remoto. A resolução pode ser definida entrando em Configurações, Vídeo e, em seguida, HDMI avançado.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

RC-N1

A tecnologia de transmissão de longo alcance da DJI é integrada ao controle remoto e oferece um alcance de transmissão máximo de 15 km e exibe vídeos da aeronave no DJI Fly em um dispositivo móvel a até 1080 p 60 fps (dependendo do tipo de telefone). Controle a aeronave e a câmera sem problemas usando os botões internos, enquanto os pinos de controle destacáveis facilitam o armazenamento do controle remoto.

Em uma área totalmente aberta e sem interferência eletromagnética, a aeronave usa O3+ para transmitir sem problemas links de vídeo em até 1080p 60 fps (dependendo do tipo do telefone). O controle remoto funciona em 2,4 GHz e 5,8 GHz, selecionando automaticamente o melhor canal de transmissão.

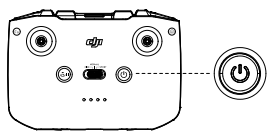
A bateria interna tem capacidade de 5.200 mAh, potência de 18,72 Wh e tempo de execução máximo de 6 horas. O controle remoto carrega o dispositivo móvel com uma capacidade de carregamento de 500 mA a 5 V. O controle remoto carrega automaticamente dispositivos Android. Para dispositivos iOS, primeiro verifique se o carregamento está habilitado no DJI Fly. O carregamento para dispositivos iOS é desativado por padrão e precisa ser ativado sempre que o controle remoto for ligado.

- Versão de conformidade: O controle remoto está em conformidade com as regulamentações locais.
- Modo dos pinos de controle: A função que cada movimento dos pinos de controle realiza é determinada pelo modo dos pinos de controle. Há três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) disponíveis e modos personalizados podem ser definidos no DJI Fly. O modo padrão é o Modo 2.

Uso do controle remoto

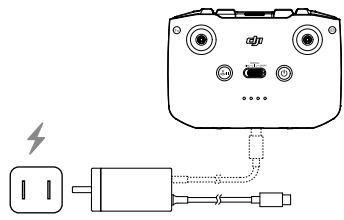
Como ligar/desligar

Pressione o botão de ligar/desligar uma vez para verificar o nível atual da bateria. Pressione uma vez, depois pressione novamente e segure para ligar ou desligar o controle remoto. Se o nível da bateria estiver muito baixo, recarregue antes de usar.



Carregando a bateria

Use um cabo USB-C para conectar o carregador fornecido à entrada USB-C do controle remoto. O carregamento completo do controle remoto leva aproximadamente 4 horas.



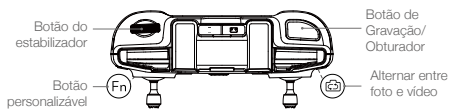
Controlando o estabilizador e a câmera

Botão de Gravação/Obturador: Pressione uma vez para tirar uma foto ou iniciar/parar a gravação.

Alternar entre foto e vídeo: Pressione uma vez para alternar entre os modos de foto e vídeo.

Botão do estabilizador: Use para controlar a inclinação do estabilizador.

Pressione e mantenha o botão personalizável pressionado para usar o botão do estabilizador para ajustar o zoom no modo de exploração.

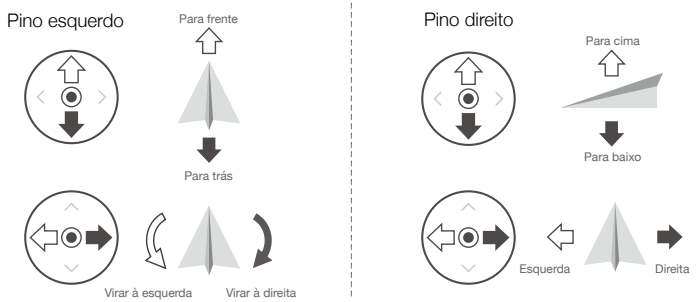


 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

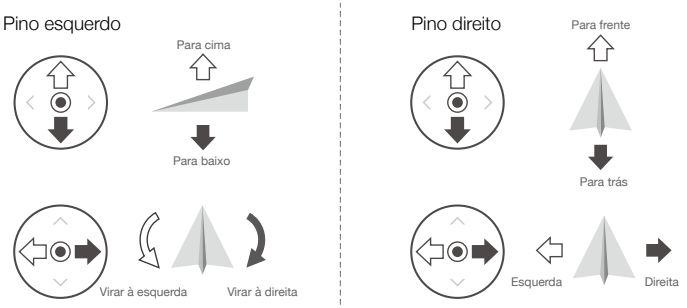
Como controlar a aeronave

Os pinos de controle controlam a orientação da aeronave (giro), o movimento para frente/para trás (inclinação), a altitude (acelerador) e o movimento para a esquerda/direita (rotação). A função que cada movimento dos pinos de controle realiza é determinada pelo modo dos pinos de controle. Três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) estão disponíveis e modos personalizados podem ser definidos no DJI Fly. O modo padrão é o Modo 2.

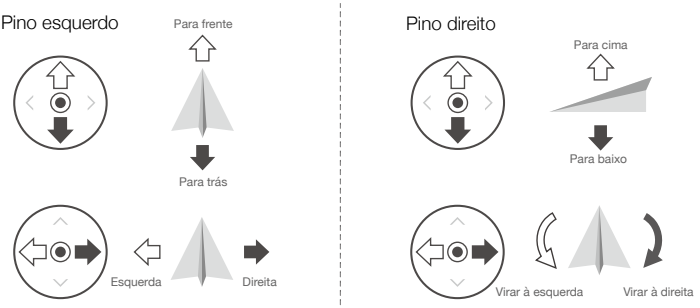
Modo 1



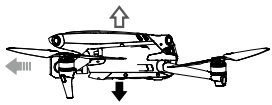
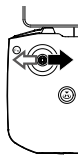
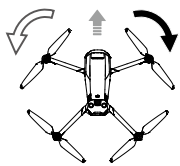
Modo 2



Modo 3



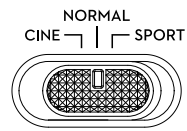
 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Controle remoto (Modo 2)	Aeronave (Indica a direção da frente da aeronave)	Observações
		Mova o pino esquerdo para cima e para baixo para mudar a altitude da aeronave. Empurrar o pino para cima e para baixo para subir e para descer, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave mudará de altitude. Empurre o pino suavemente para evitar alterações repentinas e inesperadas de altitude.
		Mover o pino esquerdo para a esquerda ou para a direita controla a orientação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para o lado direito para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave vai girar.
		Mover o pino direito para cima e para baixo muda a inclinação da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo para avançar e para recuar, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave vai se mover.
		Mover o pino direito para a esquerda ou para a direita mudará a rotação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave vai se mover.

Interruptor do modo de voo

Alterne o interruptor para selecionar o modo de voo.

Posição	Modo de voo
S	Modo Esportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cine

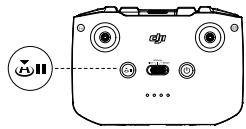


 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Botão de pausa do voo/RTH

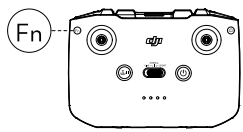
Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e fazer voo estacionário. Se a aeronave estiver executando RTH Inteligente ou aterrissagem automática, pressione uma vez para sair do procedimento e depois frear.

Pressione e segure o botão RTH até que o controle remoto apite para iniciar o RTH. Pressione esse botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controle da aeronave. Consulte a seção Retorno à base (RTH) para mais informações sobre RTH.



Botão personalizável

Vá até Configurações do sistema no DJI Fly e selecione Controle para personalizar a função do botão. As funções incluem recentralização do estabilizador, ativação do LED auxiliar e ativação do Piloto automático.

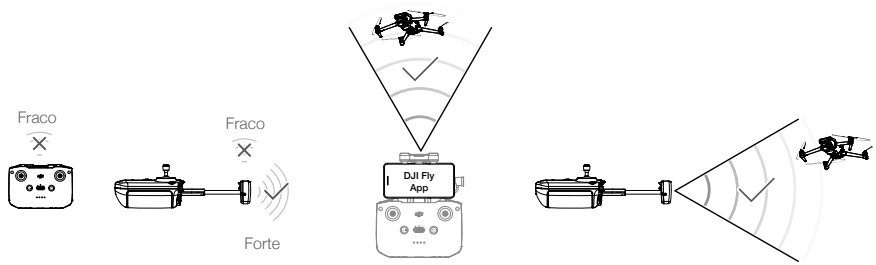


Alerta do controle remoto

O controle remoto emite um alerta durante o RTH ou quando o nível da bateria estiver baixo (6% a 15%). O nível de alerta de bateria fraca pode ser cancelado pressionando o botão liga/desliga. O alerta crítico de nível da bateria (menos de 5%), no entanto, não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o controle remoto é mais confiável quando as antenas estiverem posicionadas em relação à aeronave conforme descrito abaixo.



Zona de transmissão ideal

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Vinculando o controle remoto

A aeronave e o controle remoto devem ser vinculados antes do uso. Siga estes passos para vincular um novo controle remoto:

1. Ligue o controle remoto e a aeronave.
2. Abra o DJI Fly.
3. Na visualização da câmera, toque em ••• e selecione Control (Controle) e Pair to Aircraft (Vincular à aeronave) (Link).
4. Mantenha pressionado o botão liga/desliga da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emite um sinal sonoro indicando que está pronta para a vinculação. A aeronave emitirá dois sinais sonoros indicando que a conexão foi bem-sucedida. Os LEDs de nível da bateria do controle remoto acenderão de forma sólida.

- Certifique-se de que o controle remoto esteja a 0,5 m da aeronave durante a vinculação.
- O controle remoto se desvinculará sozinho de uma aeronave se um novo controle remoto for vinculado à mesma aeronave.

- Carregue completamente o controle remoto antes de cada voo. O controle remoto emite um alerta quando o nível da bateria estiver baixo.
- O controle remoto emitirá um som de alerta se estiver ligado e não tiver sido usado por 5 minutos. Após 6 minutos, o controle remoto desligará automaticamente. Mova os pinos de controle ou pressione qualquer botão para cancelar o alerta.
- Ajuste o suporte do dispositivo móvel para garantir que ele esteja seguro.
- Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Aplicativo DJI Fly

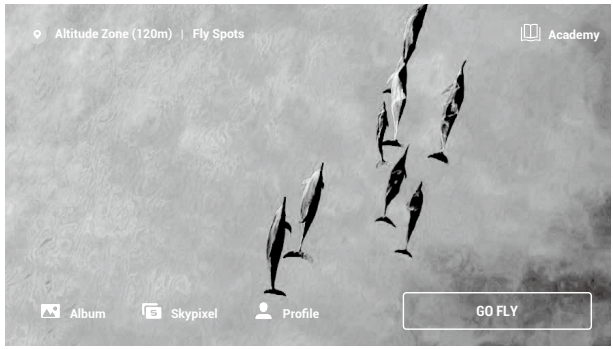
Esta seção introduz as principais funções do aplicativo DJI Fly.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Aplicativo DJI Fly

Início

Inicie o DJI Fly e entre na tela inicial.



Áreas populares de voo

Visualize ou compartilhe locais adequados para voos e captura de imagens nas proximidades, saiba mais sobre as zonas GEO e visualize fotos aéreas de diferentes locais tiradas por outros usuários.

Academia

Toque no ícone no canto superior direito para entrar no Academy. Tutoriais de produtos, dicas de voo, segurança de voo e documentos de manuais podem ser vistos aqui.

Álbum

Permite ver fotos e vídeos do DJI Fly e de dispositivos móveis. Criar contém modelos e Pro. Modelos oferece o recurso de edição automática para imagens importadas. Pro permite editar as imagens manualmente.

SkyPixel

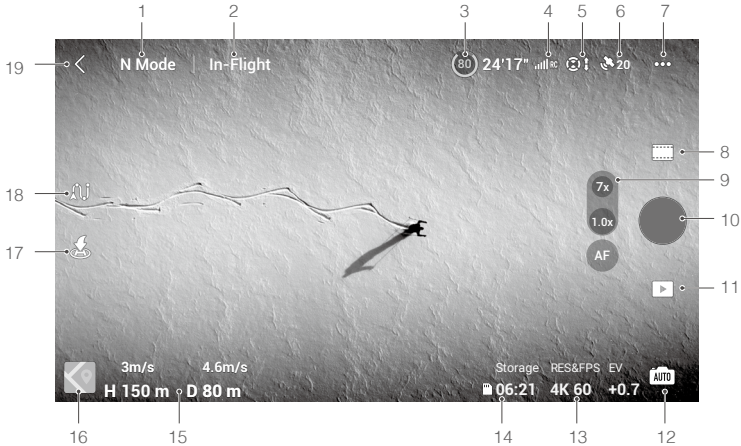
Entre no SkyPixel para ver vídeos e fotos compartilhados por usuários.

Perfil

Veja as informações da conta, registros de voo, fórum da DJI, loja online, o recurso Find My Drone e outras configurações.

© 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Visualização da câmera



1. Modo de voo

   N : Exibe o modo de voo atual.

2. Barra de status do sistema

   Durante o voo : Indica o status de voo da aeronave e exibe várias mensagens de alerta.

3. Informações sobre a bateria

   80 **24'17"** : Exibe o nível da bateria atual e o tempo de voo restante. Toque para ver mais informações sobre a bateria.

4. Força do sinal do downlink de vídeo

   RC : Exibe a força do downlink de vídeo entre a aeronave e o controle remoto.

5. Status dos sistemas visuais

   : O lado esquerdo do ícone indica o status dos sistemas visuais frontal, traseiro e lateral, enquanto o lado direito do ícone indica o status dos sistemas visuais superior e inferior. O ícone fica branco quando o sistema visual estiver funcionando normalmente, e vermelho quando o sistema visual não estiver disponível.

6. Status do GNSS

   20 : Exibe a força do sinal GNSS atual. Toque para verificar o status do sinal GNSS. O Ponto de origem pode ser atualizado quando o ícone estiver branco, o que indica que o sinal GNSS está forte.

7. Configurações do sistema

   ••• : Toque para ver informações de segurança, controle e transmissão.

   Segurança

   Assistência de voo: Os sistemas visuais superior, frontal, traseiro e lateral são habilitados após definir o Desvio de obstáculos como Desvio ou Freio. A aeronave não poderá detectar obstáculos se o Desvio de obstáculos estiver desabilitado. Selecione o Modo Normal ou Funcional ao usar o Desvio.

   Exibição do mapa de radar: Quando habilitado, o mapa do radar de detecção de obstáculos em tempo real será exibido.

   Retorno à base (RTH): Toque para definir o RTH Avançado, Altitude RTH automática (a altitude padrão é 100 m) e para atualizar o Ponto de origem.

   Proteção de voo: Toque para definir a altitude máxima e distância máxima, Altitude RTH automática (a altitude padrão é 100 m) e para atualizar o Ponto de origem.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Sensores: Toque para ver o status da UMI e da bússola e comece a calibrar, se necessário.

Bateria: Toque para ver as informações da bateria, como status da célula de bateria, número de série e horários de carregamento.

LED auxiliar: Toque para definir o LED auxiliar como automático, ligado ou desligado. Não ligue o LED auxiliar antes da decolagem.

LEDs do braço dianteiro da aeronave: No modo automático, os LEDs da dianteira da aeronave serão desabilitados durante a gravação para garantir que a qualidade não seja afetada.

Desbloquear Zona GEO: Toque para ver informações sobre desbloqueio de zonas GEO.

O recurso Find My Drone ajuda a encontrar a localização da aeronave no solo.

As configurações avançadas de segurança incluem configurações de comportamento da aeronave quando o sinal do controle remoto é perdido, quando as hélices podem ser paradas durante o voo e o AirSense é alterado.

O comportamento da aeronave quando o sinal do controle remoto é perdido pode ser definido como Retorno à Base (RTH), Descensão e Voo estacionário.

“Apenas emergência” significa que os motores só devem ser interrompidos no meio do voo em uma situação de emergência, como no caso de uma colisão, pane do motor, se a aeronave estiver dando piruetas no ar ou se a aeronave estiver fora de controle e subindo/descendo muito rapidamente. “A qualquer momento” indica que os motores podem parar a qualquer momento durante o voo quando o usuário executar um comando combinado do joystick (CSC). A parada dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave.

Caso o AirSense esteja habilitado, um alerta será exibido no DJI Fly quando uma aeronave tripulada for detectada. Leia a isenção de responsabilidade na mensagem do DJI Fly antes de utilizar o AirSense.

Controle

Configurações da aeronave

Unidade	Pode ser definida como métrica ou imperial.
Escaneamento do alvo	Quando habilitado, a aeronave escaneará automaticamente e exibirá os alvos na Visualização da câmera (disponível apenas para fotos de disparo único e gravação de vídeo normal).
Ajuste de ganho e exposição	Permite que as definições de ganho e exposição sejam ajustadas com mais precisão na aeronave e o estabilizador nos diferentes modos de voo, incluindo a velocidade horizontal máxima, velocidade máx. de ascensão, velocidade máx. de descensão, velocidade angular máxima, suavidade de guinada, sensibilidade do freio, exposição, velocidade máxima de controle de inclinação e suavidade de inclinação do estabilizador.

⚠ • Ao soltar os pinos de controle, uma sensibilidade de freio aumentada reduzirá a distância de frenagem da aeronave, enquanto uma sensibilidade de freio reduzida aumentará a distância de frenagem. Voe com cuidado.

Configurações do estabilizador: Clique para definir o modo do estabilizador, configurações avançadas, ângulo do estabilizador e realizar a calibração do estabilizador.

Configurações do controle remoto: Toque para definir a função do botão personalizável, calibrar o controle remoto e alternar o Modo do joystick. Certifique-se de entender as operações do Modo do joystick antes de alterá-lo.

Tutorial de voo para iniciantes: Exibe o tutorial de voo.

Conectar à aeronave: Quando a aeronave não estiver vinculada ao controle remoto, toque para iniciar a vinculação.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Câmera

Configurações dos parâmetros da câmera: Exibe configurações diferentes de acordo com o modo de disparo.

Configurações gerais: Toque para visualizar e definir histograma, aviso de superexposição, linhas de grade, nível de pico, equilíbrio de branco, sincronização automática de fotos em HD e cache durante a gravação.

Local de armazenamento: As imagens podem ser armazenadas na aeronave ou em um cartão microSD. O armazenamento interno e os cartões microSD podem ser formatados. As configurações de capacidade máxima do cache de vídeo e as configurações de redefinição da câmera também podem ser ajustadas.

Modo USB: O Mavic 3 Cine é compatível com o modo USB, permitindo que os usuários copiem imagens quando o nível da bateria da aeronave estiver baixo. Ative o modo USB, ligue a aeronave e conecte-se a um computador para usar o modo USB. Durante este tempo, o armazenamento interno da aeronave poderá ser acessado, mas o cartão SD não.

Reinicie a aeronave e desative o modo USB no DJI Fly para sair do modo USB. O modo USB será ativado mais uma vez quando a aeronave for reiniciada, caso tenha sido desabilitado no DJI Assistant 2.

⚠ • No modo USB, a aeronave se desconectará do controle remoto, a luz do braço da estrutura se apagará e o ventilador dentro da aeronave será interrompido.

Transmissão

Configurações de plataforma de transmissão ao vivo, saída HDMI, frequência e modo de canal.

Sobre

Veja informações do dispositivo, informações do firmware, versão do aplicativo, versão da bateria e muito mais. Toque em Redefinir todas as configurações para redefinir todas as configurações com os valores padrão, incluindo as configurações de câmera, estabilizador e segurança. Toque em Excluir todos os dados para redefinir todas as configurações com os valores padrão e excluir todos os dados armazenados internamente e nos cartões microSD e SSD, incluindo o registro de voo. Recomenda-se fornecer prova (registro de voo) ao solicitar ressarcimentos. Entre em contato com o Suporte DJI antes de excluir o registro de voo caso ocorra um acidente durante o voo.

8. Modos de gravação

Vídeo: Normal, Exploração, Noturno e Câmera lenta. Zoom digital suportado com o modo normal de vídeo. No Modo Exploração, o ícone 1x exibe a taxa de zoom; toque para ajustar a taxa de zoom. Quanto maior a taxa de zoom, mais lenta a rotação da aeronave. O Modo Noturno oferece redução de ruídos melhorada e imagens mais nítidas, além de ser compatível com sensibilidade ISO de até 12800.

⚠ • O Modo Noturno atualmente suporta 4K 30 fps.
• O Desvio de obstáculos será desabilitado no Modo Noturno. Voe com cuidado.
• O Modo Noturno será automaticamente encerrado quando o RTH ou aterrissagem forem iniciados.
• Durante o RTH ou pouso automático, o Modo Noturno não estará disponível.
• FocusTrack não é suportado no Modo Noturno.

Foto: Único, Disparo contínuo, AEB e Captura cronometrada.

MasterShot: Selecione um alvo. A aeronave gravará enquanto executa diferentes manobras em sequência e mantém o alvo no centro do enquadramento. Um pequeno vídeo cinematográfico será gerado posteriormente.

QuickShots: Dronie, Foguete, Órbita, Hélice, Boomerang e Asteroide.

Hyperlapse: Escolha entre Livre, Órbita, Rota Fixa e Pontos de referência.

Pano: Escolha entre Esfera, 180°, Grande angular e Vertical.

9. Câmera Tele

Toque em 7x para alternar para câmera Tele no Modo Foto ou Vídeo. Os Modos Foto Único, AEB, Contínuo, Captura cronometrada e os formatos JPEG, RAW e J+R são suportados; o ISO e a velocidade do obturador podem ser definidos manualmente no Modo Foto. Os formatos 4K 25/30/50 fps e 1.080p

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

25/30/50 fps são suportados, e o ISO e a velocidade do obturador podem ser definidos manualmente no Modo Vídeo. Spotlight e PdI podem ser usados com a câmera Tele na razão de 7x; suporta alvo estático. Toque em 1.0x para mudar para câmera grande-angular.

10. Botão de Gravação/Obturador
    : Toque para tirar uma foto ou iniciar ou parar a gravação.

11. Reprodução
    : Toque para reproduzir e visualizar fotos e vídeos assim que são capturados.

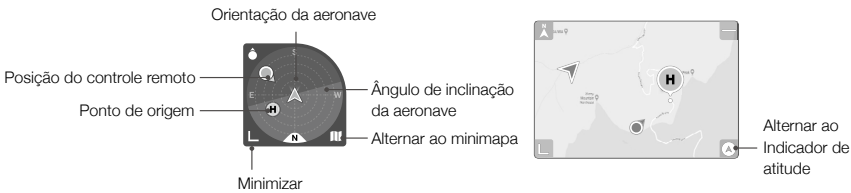
12. Interruptor de modos de câmera
    AUTO : Escolha entre Modo Automático e Modo Pro no Modo Foto. Parâmetros diferentes podem ser definidos em modos diferentes.

13. Parâmetros de disparo
    RES&FPS 4K 60 : Exibe os parâmetros de disparo atuais. Toque para acessar as configurações dos parâmetros.

14. Informações de armazenamento
    Storage 06:21 : Exibe o número de fotos ou tempo de gravação de vídeo restantes no armazenamento atual. Clique para ver a capacidade disponível do SSD ou cartão microSD.

15. Telemetria de voo
    P 80 m A 150 m 4,6 m/s 3 m/s : Exibe a distância entre a aeronave e o ponto de origem, a altura do ponto de origem, a velocidade horizontal da aeronave e a velocidade vertical da aeronave.

16. Mapa
    : toque para alternar para o Indicador de Atitude, que exibe informações como a orientação e o ângulo de inclinação da aeronave, a posição do controle remoto e a posição do Ponto de origem.



17. Decolagem/pouso/RTH automáticos
    : Clique no ícone. Quando o lembrete aparecer, pressione e segure o botão para iniciar a decolagem ou aterrissagem automática.

    : Toque para iniciar o procedimento RTH Inteligente e fazer com que a aeronave retorne para o último Ponto de origem registrado.

18. Voo com Trajetória
    : Toque para habilitar/desabilitar o Voo com Trajetória.

19. Voltar
    : Toque para retornar à tela inicial.

    Pressione e segure na tela para abrir a barra de ajuste do estabilizador para ajustar seu ângulo.

    Toque na tela para habilitar foco ou medição de local. O foco ou medição de local serão exibidos de forma diferente dependendo do modo de foco, modo de exposição e modo de medição de local. Após usar a medição de local, pressione e mantenha a tela pressionada para bloquear a exposição. Para desbloquear a exposição, pressione e mantenha a tela pressionada novamente.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

⚠
- Certifique-se de carregar totalmente seu dispositivo antes de iniciar o DJI Fly.
- Plano de dados do celular é necessário para operar o aplicativo DJI Fly. Consulte a sua operadora de celular para orientar-se quanto a taxas de dados sem fio.
- Se você estiver usando um telefone celular como dispositivo de exibição, NÃO aceite chamadas telefônicas nem use os recursos de mensagens de texto durante o voo.
- Leia cuidadosamente todas as dicas de segurança, mensagens de aviso e isenções de responsabilidade. Esteja familiarizado com as regulamentações da sua área. Você é exclusivamente responsável por estar ciente de todas as regulamentações relevantes e por voar de acordo com elas.
  a. Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de utilizar Decolagem automática e Aterrissagem automática.
  b. Leia e compreenda as mensagens de advertência e a isenção de responsabilidade antes de configurar a altitude além do limite padrão.
  c. Leia e compreenda as mensagens de advertência e a isenção de responsabilidade antes de alternar entre os modos de voo.
  d. Leia e compreenda as mensagens de advertência e os avisos de isenção de responsabilidade perto ou dentro de Zonas GEO.
  e. Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de usar os modos de voo inteligente.
- Pouse a aeronave imediatamente em um local seguro se um aviso for exibido no aplicativo.
- Revise todas as mensagens de aviso na lista de verificação exibida no aplicativo antes de cada voo.
- Use o simulador no aplicativo para praticar as suas habilidades de voo se você nunca tiver operado a aeronave ou se não tiver experiência suficiente para sentir-se à vontade em operar a aeronave.
- Armazene em cache os dados do mapa da área em que você pretende voar com a aeronave, conectando à internet antes de cada voo.
- O aplicativo foi desenvolvido para auxiliar sua operação. Use-o com bom senso e NÃO dependa dele para controlar a aeronave. A utilização do aplicativo está sujeita aos Termos de Uso do DJI Fly e à Política de Privacidade da DJI. Leia-os atentamente no aplicativo.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Voo

Esta seção descreve práticas seguras e restrições de voo.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Voo

Após concluir a preparação ao voo, recomenda-se aprimorar suas habilidades de voo e praticar voo com segurança. Certifique-se de que todos os voos sejam realizados em uma área aberta. Consulte as seções do controle remoto e do aplicativo DJI Fly para obter informações sobre como usar o controle remoto e o aplicativo para controlar a aeronave.

Requisitos ambientais de voo

1. Não use a aeronave em condições climáticas adversas, como velocidades de vento acima de 12 m/s, neve, chuva e neblina.
2. Voe somente em áreas abertas. Estruturas altas e estruturas grandes em metal podem afetar a precisão da bússola e do sistema GNSS integrados. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 5 m de distância das estruturas.
3. Evite obstáculos, multidões, linhas tensão de alta, árvores e corpos d'água. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 3 m acima da água.
4. Minimize a interferência evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos a linhas de tensão, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
5. O desempenho da aeronave e da bateria está sujeito a fatores ambientais, como densidade do ar e temperatura. Tenha muito cuidado ao voar a 6.000 metros ou mais acima do nível do mar, pois isso pode reduzir a performance da bateria e da aeronave.
6. A aeronave não pode usar GNSS em áreas polares. Use o sistema visual inferior durante os voos nesses locais.
7. NÃO decole de objetos em movimento, como carros, navios e aviões.
8. NÃO use a aeronave, o controle remoto, a bateria e o carregador da bateria perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades de areia.
9. Use o carregador da bateria em uma faixa de temperatura de 5° a 40 °C.
10. Opere a aeronave, bateria, controle remoto e carregador da bateria em um ambiente seco.
11. NÃO use o carregador da bateria em ambientes úmidos.

Operação da aeronave de forma responsável

Para evitar ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. Certifique-se de que você NÃO esteja sob influência de anestesia, álcool ou drogas ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Ao aterrissar, desligue a aeronave primeiro e depois desligue o controle remoto.
3. NÃO derrube, arremesse, incendeie nem projete cargas perigosas em ou sobre edifícios, pessoas ou animais, já que isso pode causar ferimentos ou danos ao patrimônio.
4. NÃO use a aeronave caso tenha caído ou acidentalmente esteja danificada, ou esteja em más condições.
5. Certifique-se treinar o suficiente e tenha planos de contingência para emergências ou em caso de incidentes.
6. Certifique-se de ter um plano de voo. NÃO voe a aeronave de forma imprudente.
7. Respeite a privacidade das outras pessoas ao utilizar a câmera. Certifique-se de estar em conformidade com leis, regulamentações de privacidade locais e padrões morais.
8. NÃO use este produto para qualquer motivo que não o uso pessoal geral.
9. NÃO o utilize para qualquer propósito ilegal ou impróprio como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
10. NÃO use este produto para difamar, assediar, ameaçar, perseguir ou violar os direitos legais como o direito de privacidade e de publicidade de outros.
11. NÃO invada propriedades privadas de outras pessoas.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

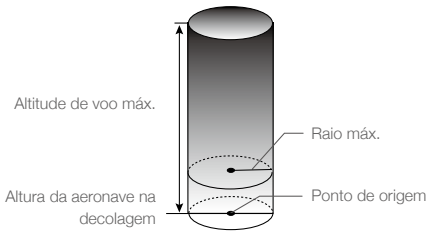
Limites de voo e Zonas GEO

Os operadores de veículos aéreos não tripulados (UAV) devem respeitar os regulamentos de organizações de autorregulação, como a Organização Internacional de Aviação Civil, a Administração Federal de Aviação e as autoridades locais de aviação. Por motivos de segurança, os voos estão limitados, por padrão, o que ajuda os usuários a operar esta aeronave legalmente e com segurança. Os usuários podem definir limites de voo em altura e distância.

Limites de altitude e distância e as Zonas GEO funcionam em conjunto para administrar a segurança do voo quando GNSS estiver disponível. Somente a altitude pode ser limitada quando o GNSS não estiver disponível.

Limites de altitude e distância de voo

Os limites máximos de altitude e distância de voo podem ser alterados no DJI Fly. De acordo com essas configurações, sua aeronave voará em um cilindro restrito, como mostrado abaixo:



 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Com GNSS disponível

	Limites de voo	Aplicativo DJI Fly
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor especificado	ADVERTÊNCIA: Limite de altura atingido
Raio máx.	A distância de voo deve estar dentro do raio máximo	ADVERTÊNCIA: limite de distância atingido

Somente o sistema visual inferior está disponível

	Limites de voo	Aplicativo DJI Fly
Altitude máxima	A altura é restrita a 30 metros quando o sinal GNSS estiver fraco. A altura é restrita a 3 m quando o sinal GNSS estiver fraco e as condições de iluminação não forem suficientes.	ADVERTÊNCIA: Limite de altura atingido.
Raio máx.	As restrições no raio estão desabilitadas e avisos de alerta não podem ser recebidos no aplicativo.	

⚠
- O limite de altitude quando o GNSS estiver fraco não será restringido se houver sinal GNSS forte quando a aeronave for ligada.
- Se a aeronave atingir um dos limites, ainda será possível controlá-la, mas não será possível voar mais longe. Se a aeronave voar fora do raio máximo, ela voará de volta ao alcance automaticamente quando o sinal GNSS estiver forte.
- Por motivos de segurança, não voe próximo a aeroportos, estradas, estações de trem, linhas de trem, centros de cidades ou outras áreas restritas. Voe com a aeronave sempre em seu campo de visão.

Zonas GEO

Todas as Zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em http://www.dji.com/flysafe. As Zonas GEO são divididas em diferentes categorias e incluem locais como aeroportos, campos de voo onde as aeronaves tripuladas operam em baixas altitudes, fronteiras entre países e locais sensíveis, como usinas elétricas. Haverá instruções no aplicativo DJI Fly para voar nas zonas GEO.

Lista de verificação pré-voo

1. Certifique-se de que o controle remoto, a bateria de voo inteligente e o dispositivo móvel estejam totalmente carregados.
2. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices estejam presas com segurança.
3. Cerifique-se de que os braços da aeronave estejam abertos.
4. Certifique-se de que o estabilizador e a câmera estejam funcionando normalmente.
5. Certifique-se de que não haja nada obstruindo os motores e que eles estejam funcionando normalmente.
6. Certifique-se de que o DJI Fly esteja bem conectado à aeronave.
7. Certifique-se de que a lente da câmera e os sensores do sistema visual estejam limpos.
8. Use apenas peças originais DJI ou peças certificadas pela DJI. Peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança.
9. Verifique se a ID Remota está atualizada e em funcionamento.
10. Certifique-se de que a altitude de voo máxima esteja devidamente configurada de acordo com os regulamentos locais.
11. NÃO voe sobre uma população densa.
12. Verifique se a aeronave e o controle remoto estão funcionamento normalmente.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Decolagem e pouso automáticos

Decolagem automática

Use decolagem automática:

1. Execute o aplicativo DJI Fly e entre no modo de visualização da câmera.
2. Conclua todos os passos na lista de verificação antes do voo.
3. Toque em . Se houver condições seguras para a decolagem, pressione e segure o botão para confirmar.
4. A aeronave decolará e fará voo estacionário a 1,2 m acima do solo.

Aterrissagem automática

Use pouso automático:

1. Toque em . Se houver condições seguras para pouso, pressione e segure o botão para confirmar.
2. O pouso automático pode ser cancelado tocando em .
3. Se o sistema visual estiver funcionando normalmente, a proteção de pouso será ativada.
4. Os motores param após o pouso.

Partida e parada dos motores

Partida dos motores

Um Comando combinado do joystick (CSC) é usado para dar partida nos motores. Empurre ambos os pinos para os cantos inferiores internos ou externos para dar partida nos motores. Após os motores começarem a girar, libere os dois pinos simultaneamente.

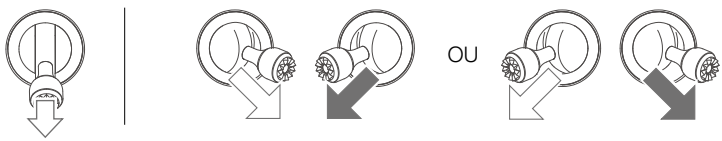


Parada dos motores

Há dois métodos para parar os motores.

Método 1: Quando a aeronave tiver aterrissado, pressione e segure pressionado o pino esquerdo. Os motores serão interrompidos após um segundo.

Método 2: Quando a aeronave pousar, execute o mesmo CSC que foi usado para dar partida nos motores. Os motores vão parar após dois segundos. Solte os dois pinos assim que os motores pararem.



Método 1 Método 2

⚠ • Se o motor der partida inesperadamente, use o CSC para parar os motores imediatamente.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Como parar os motores em pleno voo

A interrupção dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave. Os motores só devem ser parados em pleno voo em situações de emergência, como no caso de uma colisão ou se a aeronave estiver fora de controle e subindo/descendo muito rapidamente, dando piruetas no ar ou se um motor tiver parado. Para interromper o uso dos motores no meio do voo, use o mesmo CSC que foi utilizado para dar partida nos motores. A configuração padrão pode ser alterada no DJI Fly.

Teste de voo

Procedimentos de decolagem/pouso

1. Coloque a aeronave em uma área aberta e plana com o Indicador de Status da Aeronave voltado para você.
2. Ligue o controle remoto e a aeronave.
3. Execute o aplicativo DJI Fly e entre no modo de visualização da câmera.
4. espere até que a autoverificação seja concluída; é seguro voar se não houver avisos anormais no DJI Fly.
5. Empurre suavemente o pino do acelerador para decolar, ou use a decolagem automática.
6. Puxe o pino do acelerador ou use o pouso automático para aterrissar a aeronave.
7. Após o pouso, empurre o pino do acelerador para baixo e segure. Os motores param após um segundo.
8. Desligue a aeronave e o controle remoto.

Sugestões e dicas de vídeo

1. A lista de verificação pré-voo foi projetada para ajudá-lo a voar com segurança e a garantir que você possa gravar vídeos durante o voo. Consulte a lista de verificação pré-voo completa antes de cada voo.
2. Selecione o modo de operação do estabilizador desejado no DJI Fly.
3. Use o modo Normal ou Cine para gravar vídeo.
4. NÃO voe em condições de mau tempo, como quando estiver chovendo ou ventando.
5. Escolha as configurações da câmera de acordo com suas necessidades.
6. Execute testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.

⚠ • Certifique-se de colocar a aeronave em uma superfície plana e estável antes da decolagem. NÃO decole da palma da sua mão ou enquanto segura a aeronave com as mãos.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Apêndice

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Apêndice

Especificações

Aeronave	
Peso de decolagem	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Dimensões (C × L × A)	Dobrada: 221 × 96,3 × 90,3 mm Desdobrada: 347,5 × 283 × 107,7 mm
Distância diagonal	380,1 mm
Velocidade máx. de ascensão	Modo S: 8 m/s Modo N: 6 m/s Modo C: 1 m/s
Velocidade máx. de descensão	Modo S: 6 m/s Modo N: 6 m/s Modo C: 1 m/s
Velocidade máx. (próximo ao nível do mar, sem vento)	Modo S: 21 m/s; Modo S (UE): 19 m/s Modo N: 15 m/s Modo C: 5 m/s
Altura máx. de serviço acima do nível do mar	6.000 m
Duração máx. de voo	46 min (medido enquanto voava a 32,4 km/h em condições sem vento)
Duração máx. de voo estacionário (sem vento)	40 min
Distância máxima de voo	30 km
Resistência máx. ao vento	12 m/s
Ângulo de inclinação máx.	Modo S: 35° Modo N: 30° Modo C: 25°
Velocidade angular máx.	200°/s
Temperatura de funcionamento	-10° a 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Alcance de precisão em voo estacionário	Vertical: Posicionamento visual: ± 0,1 m Posicionamento GNSS: ± 0,5 m Horizontal: Posicionamento visual: ± 0,3 m Posicionamento do sistema de alta precisão: ± 0,5 m
Armazenamento interno	Mavic 3: 8 GB (7,9 GB de armazenamento disponível) Mavic 3 Cine: 1 TB (934,8 GB de armazenamento disponível)
Câmera Hasselblad	
Sensor	CMOS de 4/3 píxeis efetivos: 20 MP
Lente	FOV: 84° Formato equivalente: 24 mm Abertura: f/2,8 a f/11 Alcance de disparo: 1 m a infinito (com foco automático)

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Alcance ISO	Vídeo Normal e câmera lenta; 100 a 6.400 (Normal) 400 a 1.600 (D-Log) 100 a 1.600 (HLG) Noturno: 800 a 12.800 (Normal) Foto: 100 a 6.400
Velocidade do obturador eletrônico	1/8.000 a 8 s
Dimensões máximas da imagem	5.280 × 3.956
Modos de fotografia	Único: 20 MP Variação da exposição automática (AEB): 20 MP, 3/5 quadros a Etapa 0,7 EV Cronometrado: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 segundos
Resolução de vídeo	Apple ProRes 422 HQ /422/422LT* 5,1K: 5.120 × 2.700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4.096 × 2.160 a 24/25/30/48/50/60/120** fps 4K: 3.840 × 2.160 a 24/25/30/48/50/60/120** fps H.264/H.265 5,1K: 5.120 × 2.700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4.096 × 2.160 a 24/25/30/48/50/60/120** fps 4K: 3.840 × 2.160 a 24/25/30/48/50/60/120** fps FHD: 1.920 × 1.080 a 24/25/30/48/50/60/120**/200** fps * Apenas o DJI Mavic 3 Cine suporta a gravação de vídeos Apple ProRes. ** Taxa de enquadramento gravada, o vídeo correspondente é reproduzido como vídeo em câmera lenta
Taxa de bites máx. do vídeo	H.264/H.265: 200 Mbps
Sistema de arquivo suportado	exFAT
Formatos de fotos	JPEG/DNG (RAW)
Formato de vídeo	Mavic 3: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) Mavic 3 Cine: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)
Modo de cores	Normal/HLG/D-Log
Câmera Tele	
Sensor	CMOS de 1/2 pol
Lente	FOV: 15° Formato equivalente: 162 mm Abertura: f/4.4 Faixa de disparo: 3 m a infinito
Alcance ISO	Vídeo: 100 a 6.400 Foto: 100 a 6.400
Velocidade do obturador eletrônico	1/8.000 a 2 s
Dimensões máximas da imagem	4.000 × 3.000
Formatos de fotos	JPEG
Formato de vídeo	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Modos de fotografia	Disparo único: 12 MP

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Resolução de vídeo	H.264/H.265 4K: 3.840 × 2.160 a 25/30/50 fps FHD: 1.920 × 1.080 a 25/30/50 fps
Zoom digital	4x
Estabilizador	
Estabilização	Triaxial (inclinação, rotação e giro)
Alcance mecânico	Inclinação: -135° a +100° Rotação: -45° a +45° Giro: -27° a +27°
Alcance controlável	Inclinação: -90° a 35° Giro: -5° a 5°
Velocidade máxima de controle (inclinação)	100°/s
Alcance da vibração angular	± 0,007°
Sistema de detecção	
Tipo	Sistemas visuais omnidirecionais e sistema de detecção por infravermelho
Sistema visual frontal	Alcance da medida de precisão: 0,5 a 20 m Intervalo de detecção: 0,5 a 200 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 15 m/s FOV: 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema visual traseiro	Alcance da medida de precisão: 0,5 a 16 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 12 m/s FOV: 90° (horizontal), 103° (vertical)
Sistema visual lateral	Alcance da medida de precisão: 0,5 a 25 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 15 m/s FOV: 90° (horizontal), 85° (vertical)
Sistema visual superior	Alcance da medida de precisão: 0,2 a 10 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 6 m/s FOV: 100° (frontal e traseiro), 90° (direita e esquerda)
Sistema visual inferior	Alcance da medida de precisão: 0,3 a 18 m Velocidade eficaz para detecção: ≤ 6 m/s FOV: 130° (frontal e traseiro), 160° (direita e esquerda)
Ambiente operacional	Frontal, lateral, superior, traseiro: Superfícies discerníveis, iluminação adequada de lux > 15 Inferior: Superfícies discerníveis, não refletivas, com refletividade difusa de > 20%, como paredes, árvores, pessoas; Iluminação adequada de lux > 15 Superfície com um padrão claro
Transmissão	
Sistema de transmissão de vídeo	O3+
Qualidade da transmissão ao vivo	Controle remoto: 1.080p a 30 fps/1.080p a 60 fps
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Distância máx. de transmissão (sem obstrução, sem interferência)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Velocidade máx. de download	SDR: 5,5 MB/s (com RC-N1) 15 MB/s (com DJI RC Pro)
Latência (dependendo das condições ambientais e do dispositivo móvel)	130 ms (com RC-N1) 120 ms (com DJI RC Pro)
Antenas	4 antenas, 2T4R

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Bateria de Voo Inteligente	
Capacidade	5.000 mAh
Tensão padrão	15,4 V
Tensão máx. de carga	17,6 V
Tipo de bateria	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Peso	335,5 g
Temperatura de carregamento	5° a 40 °C
Carregador da bateria	
Entrada	100 a 240 V AC (47 a 63 Hz) 2,0 A
Saída	USB-C: 5,0 V ⎓ 5,0 A/9,0 V ⎓ 5,0 A/12,0 V ⎓ 5,0 A/15,0 V ⎓ 4,3 A/20,0 V ⎓ 3,25 A/5,0 V ~ 20,0 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5 V ⎓ 2 A
Potência nominal	65 W
Carregador com múltiplas entradas	
Entrada	USB-C: 5 V a 20 V ⎓ 5,0 A máx
Saída	Entrada da bateria: 12 V a 17,6 V ⎓ 5,0 A máx
Potência nominal	65 W
Tipo de carregamento	Carregue três baterias de voo inteligentes em sequência
Temperatura de carregamento	5° a 40 °C
Carregador para automóveis	
Entrada	Entrada de alimentação veicular: 12,7 V a 16 V ⎓ 6,5 A, Tensão: 14 V DC
Saída	USB-C: 5,0 V ⎓ 5,0 A/9,0 V ⎓ 5,0 A/12,0 V ⎓ 5,0 A/15,0 V ⎓ 4,3 A/20,0 V ⎓ 3,25 A/5,0 V ~ 20,0 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5 V ⎓ 2 A
Potência nominal	65 W
Tempo de carregamento	Aprox. 96 min
Temperatura de carregamento	5° a 40 °C
Armazenamento	
Cartões SD suportados	Cartão microSD com velocidade UHS-I Classe 3, SDXC
Cartões microSD recomendados	Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Cartões microSD não gravam com codificação Apple ProRes 422 HQ.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

SSD	Capacidade: 1 TB Velocidade máx. de leitura: 700 MB/s* Velocidade máx. de gravação: 471 MB/s* *Velocidade máxima de leitura ou gravação da aeronave. A velocidade pode variar quando conectada a um computador ou outro dispositivo.
Controle remoto DJI RC-N1	
Sistema de transmissão	Ao ser usado com diferentes configurações de hardware da aeronave, os controles remotos DJI RC-N1 selecionarão automaticamente a versão do firmware correspondente para atualização, sendo compatíveis com as mais recentes tecnologias de transmissão habilitadas pelo desempenho do hardware dos modelos de aeronaves vinculadas: a. DJI Mini 2/DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+
Tempo de funcionamento	6 horas (sem carregar o dispositivo móvel) 4 horas (carregando o dispositivo móvel)
Tipos de entradas USB suportadas	Lightning, Micro USB, USB-C
Dimensões máx. dos dispositivos móveis suportados (A x L x C)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Temperatura de funcionamento	0° a 40 °C
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: ≤ 26 dBm (FCC), ≤ 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤ 26 dBm (FCC/SRRC), ≤ 14 dBm (CE)

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Atualização de firmware

Use o DJI Fly ou DJI Assistant 2 (série de drones de consumo) para atualizar o firmware da aeronave.

Usando o DJI Fly

Ao conectar a aeronave ou o controle remoto ao DJI Fly, uma notificação será exibida se uma nova atualização de firmware estiver disponível. Para iniciar a atualização, conecte seu controle remoto ou dispositivo móvel à internet e siga as instruções na tela. Observe que você não pode atualizar o firmware se o controle remoto não estiver vinculado à aeronave. Requer conexão à internet.

Como usar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo)

Atualize o firmware da aeronave e do controle remoto separadamente usando o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo).

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware da aeronave usando o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo

1. Abra o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo) e faça login com sua conta da DJI.
2. Ligue a aeronave e conecte-a a um computador usando a entrada USB-C.
3. Selecione "DJI Mavic 3" e clique em “Atualizações de firmware” no painel esquerdo.
4. Selecione a versão do firmware para a qual deseja atualizar.
5. Aguarde até que o firmware seja baixado. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. A aeronave será reiniciada automaticamente após a conclusão da atualização do firmware.

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware do controle remoto usando o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo):

1. Abra o DJI Assistant 2 (série de drones de consumo) e faça login com sua conta da DJI.
2. Ligue o controle remoto e conecte-o a um computador pela entrada USB-C usando um cabo Micro USB.
3. Selecione “Controle remoto do DJI Mavic 3” e clique em “Atualizações de firmware” no painel esquerdo.
4. Selecione a versão do firmware para a qual deseja atualizar.
5. Aguarde até que o firmware seja baixado. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. Aguarde a atualização do firmware ser concluída.

⚠
- Certifique-se de seguir todas as etapas para atualização do firmware. Caso contrário, a atualização pode falhar.
- A atualização do firmware levará aproximadamente 10 minutos. É normal que o estabilizador fique frouxo, o indicador de status da aeronave pisque e a aeronave seja reiniciada. Aguarde pacientemente até a atualização ser concluída.
- Verifique se o computador possui acesso à internet.
- Antes de realizar uma atualização, certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente tenha pelo menos 40% de carga e que o controle remoto tenha pelo menos 30% de carga.
- Não desconecte a aeronave do computador durante a atualização.
- NÃO use hardware e software que não tenham sido especificados pela DJI. Consulte as Notas de lançamento do Mavic 3 para mais informações de atualização de firmware para rastreabilidade.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Procedimentos de resolução de problemas

1. Por que a bateria não pode ser usada antes do primeiro voo?
   A bateria precisa ser ativada por carregamento antes de ser usada pela primeira vez.
2. Como resolver o problema de desvio do estabilizador durante o voo?
   Calibre a UMI e a bússola no DJI Fly. Se o problema persistir, entre em contato com o suporte DJI.
3. Não funciona
   Verifique se a Bateria de Voo Inteligente e o controle remoto estão ativados por meio do carregamento. Se os problemas persistirem, entre em contato com o Suporte DJI.
4. Problemas ao ligar e na inicialização
   Verifique se a bateria tem energia. Se tiver, entre em contato com o Suporte DJI caso não consiga inicializar normalmente.
5. Problemas de atualização de software
   Siga as instruções no manual do usuário para atualizar o firmware. Se a atualização do firmware falhar, reinicie todos os dispositivos e tente novamente. Se o problema persistir, entre em contato com o suporte DJI.
6. Procedimentos para restauração de fábrica ou última configuração válida conhecida
   Use o aplicativo DJI Fly para restaurar os valores padrão de fábrica.
7. Problemas de desligamento
   Entre em contato com o Suporte DJI.
8. Como detectar o manuseio negligente ou armazenamento em condições inseguras
   Entre em contato com o Suporte DJI.

Risco e avisos

Quando a aeronave detecta um risco após ser ligada, haverá um aviso no DJI Fly. Preste atenção à lista de situações abaixo.

1. Se o local não for adequado para a decolagem.
2. Se um obstáculo for detectado durante o voo.
3. Se o local não for adequado para o pouso.
4. Se a bússola e a UMI sofrerem interferência e precisarem ser recalibradas.
5. Siga as instruções na tela quando solicitado.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Descarte



Observe os regulamentos locais relacionados a dispositivos eletrônicos ao descartar a aeronave e o controle remoto.

Descarte da bateria

Descarte as baterias em caixas de reciclagem específicas e somente depois de um descarregamento completo. NÃO descarte as baterias em recipientes de lixo comum. Siga rigorosamente os regulamentos locais relacionados ao descarte e à reciclagem das baterias.

Descarte uma bateria imediatamente caso ela não possa ser carregada após uma descarga total.

Se o botão Liga/Desliga da Bateria de Voo Inteligente for desabilitado e não for possível descarregar totalmente a bateria, entre em contato com uma entidade profissional de descarte/reciclagem de baterias para obter assistência.

Certificação C1

O Mavic 3 V2.0 está em conformidade com a certificação C1; existem algumas exigências e restrições ao usar o Mavic 3 V2.0 no Espaço Econômico Europeu (EEE, ou seja, UE mais Noruega, Islândia e Liechtenstein).

Classe UAS	C1
Nível de potência sonora	83 dB
Velocidade máxima da hélice	7.500 RPM

Declaração de MTOM

A massa máxima de decolagem (MTOM) do Mavic 3 V2.0 (modelo L2AA), incluindo o cartão SD, é de 895 g para cumprir com as exigências da C1.

Os usuários devem seguir as instruções abaixo para cumprir com as exigências C1 da MTOM. Caso contrário, a aeronave não pode ser usada como um UAV C1:

1. NÃO adicione cargas à aeronave como os protetores de hélices etc.
2. NÃO use peças de substituição não qualificadas, como baterias de voo inteligentes ou hélices etc.
3. NÃO reforme a aeronave.

⚠
- O aviso “RTH de bateria fraca” não aparecerá caso a distância horizontal entre o piloto e a aeronave seja inferior a 5 m.
- O FocusTrack será encerrado automaticamente se a distância horizontal entre o alvo e a aeronave for superior a 50 m (disponível apenas ao usar o FocusTrack na UE).
- O LED auxiliar é configurado em automático quando utilizado na UE e não pode ser alterado. Os LEDs do braço dianteiro da aeronave estarão sempre ligados durante uso na UE e isso não pode ser alterado.

Identificação remota direta

1. Método de transporte: Farol Wi-Fi
2. Método de envio do Número de Registro de Operador de UAS para a aeronave: Acesse o DJI Fly >

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Segurança > Identificação remota UAS, e depois envie o Número de Registro de Operador de UAS.

Lista de itens, incluindo acessórios qualificados

1. Hélices com baixo nível de ruído do DJI Mavic 3 V2.0 (modelo: 9453F, 8,5 g)
2. Conjunto de filtros ND do DJI Mavic 3 V2.0 (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. Bateria de Voo Inteligente do DJI Mavic 3 V2.0 (modelo: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)

Lista de peças extras e de substituição

1. Hélices com baixo nível de ruído do DJI Mavic 3 V2.0 (modelo: 9453F)
2. Bateria de Voo Inteligente do DJI Mavic 3 V2.0 (modelo: BWX260-5000-15.4)

Avisos do controle remoto

O indicador do controle remoto acenderá em vermelho após se desconectar da aeronave por mais de dois segundos.

O DJI Fly emitirá um aviso após a desconexão da aeronave por mais de 4,5 segundos.

O controle remoto emitirá um bipe e desligará automaticamente após desconectar-se da aeronave ou se não for operador por um longo tempo.

⚠
- Evite interferência entre o controle remoto e outros equipamentos sem fio. Certifique-se de desligar o Wi-Fi de dispositivos móveis próximos. Se houver interferência, pouse a aeronave assim que possível.
- Ao usar um celular para monitorar o voo, NÃO opere a aeronave se as condições de iluminação forem muito claras ou muito escuras. Os usuários são responsáveis pelo ajuste correto de brilho da tela ao usar o monitor sob luz solar direta durante a operação de voo.
- Libere os pinos de controle ou pressione o botão de pausa de voo caso ocorra uma operação inesperada.

GEO Awareness

A GEO Awareness contém os recursos listados abaixo.

Atualização de dados da UGZ (Zona Geográfica Não Tripulada): os usuários podem atualizar os dados fly safe por meio de GPS usando o recurso de atualização de dados e armazenar os dados na aeronave.

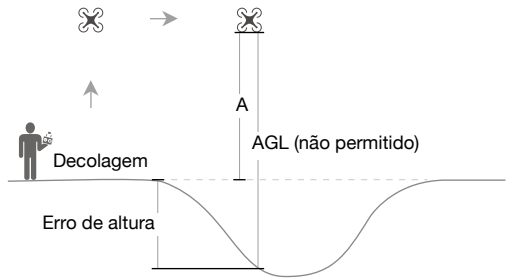
Desenho de mapa de Geo Awareness: depois de atualizar com os dados de UGZ mais recentes, um mapa de voo com uma zona restrita será exibido no aplicativo DJI Fly. Nome, tempo efetivo, limite de altura etc. podem ser visualizados tocando na área.

Pré-aviso de Geo Awareness: o aplicativo alertará o usuário com informações de advertência quando a aeronave se aproximar ou estiver dentro de uma área restrita, a distância horizontal for inferior a 160 m ou a distância vertical for inferior a 40 m da área para relembrar o usuário de voar com cuidado.

Declaração AGL (Acima do Nível do Solo)

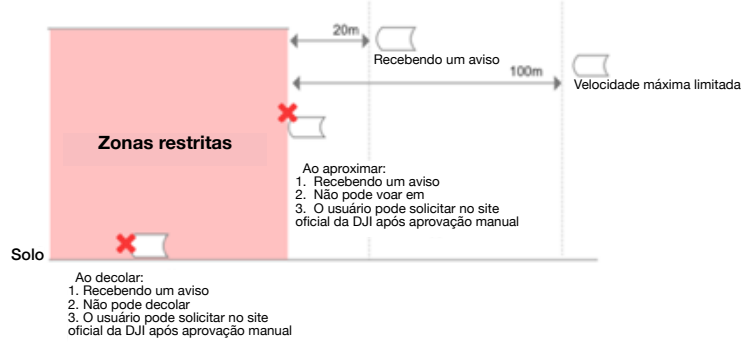
A parte vertical da “Geo-awareness” pode utilizar a altitude AMSL ou a altura AGL. A escolha entre essas duas referências é especificada individualmente para cada UGZ. O DJI Mavic 3 V2.0 não suporta altitude AMSL ou altura AGL. A altura H aparece na visualização de câmera do aplicativo DJI Fly, que é a altura do ponto de decolagem da aeronave em relação à aeronave. A altura acima do ponto de decolagem pode ser usada como uma aproximação, mas pode diferir para mais ou para menos da altitude/altura dada para uma UGZ específica. O piloto remoto permanece responsável por não violar os limites verticais da UGZ.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.



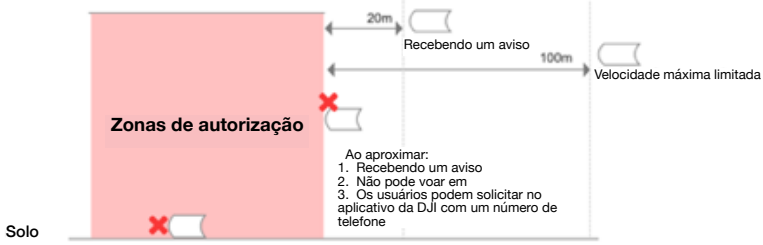
Zonas restritas

Aparecem em vermelho no aplicativo da DJI. Os usuários receberão um aviso e o voo será impedido. Aeronaves não tripuladas não pode voar ou decolar nessas zonas. As zonas restritas podem estar bloqueadas; para desbloqueá-las, entre em contato com flysafe@dji.com ou acesse Desbloquear uma zona em dji.com/flysafe.



Zonas de autorização

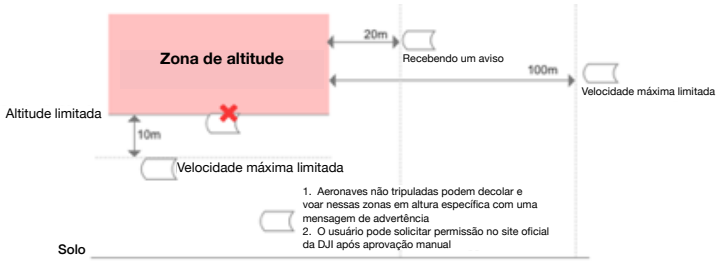
Aparecem em azul no aplicativo da DJI. Os usuários receberão um aviso e o voo é limitado por padrão. Aeronaves não tripuladas não podem voar nem decolar nessas zonas a menos que autorizadas. As zonas de autorização podem ser desbloqueadas por usuários autorizados que utilizam uma conta verificada pela DJI.



 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

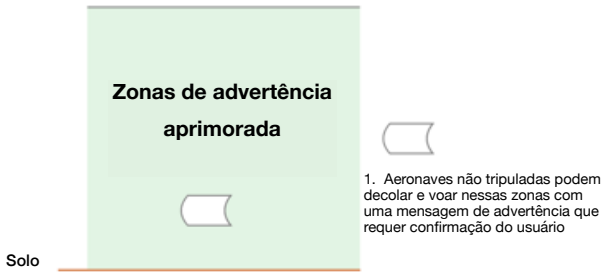
Zonas de altitude

Zonas de altitude são zonas com altitude limitada e elas aparecem em cinza no mapa. Ao se aproximar de tais zonas, os usuários recebem avisos no aplicativo da DJI.



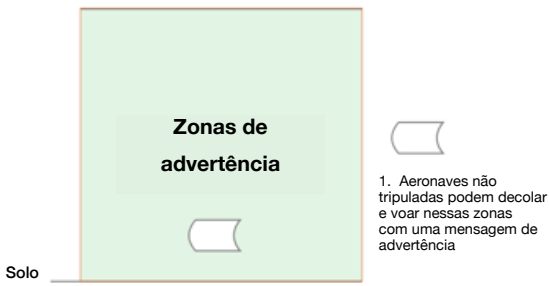
Zonas de advertência aprimorada

Uma mensagem de advertência será exibida aos usuários quando o drone atingir o perímetro de uma zona.



Zonas de advertência

Uma mensagem de advertência será exibida aos usuários quando o drone atingir o perímetro de uma zona.



⚠ • Quando a aeronave e o aplicativo DJI Fly não conseguem obter um sinal do GPS, a função GEO awareness ficará inoperante. Interferências da antena da aeronave ou a desativação da autorização de GPS no aplicativo DJI Fly causarão a perda de sinal do GPS e falhas.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Este manual é fornecido pela SZ DJI Technology, Inc., e seu conteúdo está alvo a alterações.

Endereço: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No.18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Informações de pós-vendas

Visite https://www.dji.com/support para saber mais sobre as políticas de serviço pós-vendas, serviços de conserto e suporte.

 © 2022 DJI Todos os direitos reservados.

Suporte DJI
http://www.dji.com/support

Este conteúdo está sujeito a alterações.

Baixe a versão mais recente disponível em
http://www.dji.com/mavic-3

Caso tenha qualquer dúvida sobre este documento, entre em contato com a DJI enviando uma mensagem para **DocSupport@dji.com**.

DJI é uma marca comercial da DJI.
Copyright © 2022 DJI Todos os direitos reservados.