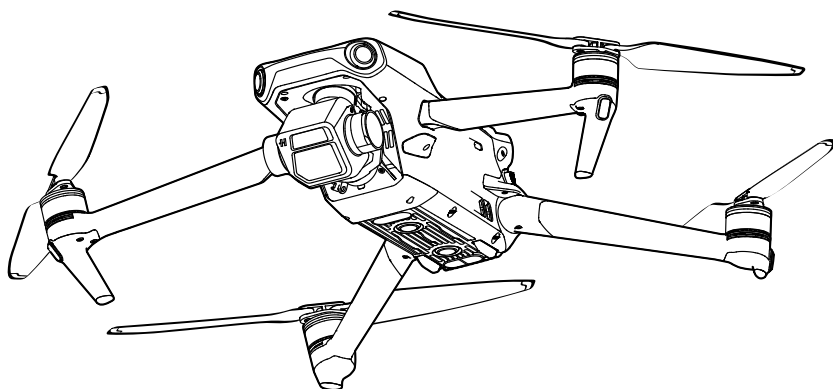


dji MAVIC 3 / MAVIC 3 V2.0

Podręcznik użytkownika wer. 2.0 2022.12



Wyszukiwanie słów kluczowych

Szukaj słów kluczowych, takich jak „akumulator” i „instalacja”, aby znaleźć temat. Jeśli czytasz ten dokument za pomocą programu Adobe Acrobat Reader, naciśnij klawisze Ctrl+F w systemie Windows lub Command+F w systemie Mac, aby rozpocząć wyszukiwanie.

Przechodzenie do tematu

Zobacz pełną listę tematów w spisie treści. Kliknij temat, aby przejść do tej sekcji.

Drukowanie tego dokumentu

Ten dokument obsługuje drukowanie w wysokiej rozdzielczości.

Dziennik aktualizacji

Wersja	Data	Zmiany
Wersja 1.2	2021.12	Dodano rozdział Inteligentny tryb lotu.
Wersja 1.4	2022.1	Zaktualizowano funkcję Smart RTH, dodano funkcje QuickShots, QuickTransfer i tryb USB.
Wersja 1.6	2022.5	Zaktualizowano funkcje Tele Camera, itp.
Wersja 1.8	2022.11	Dodano nowe funkcje, takie jak Cruise Control, tryb nocny itp. Dodano zgodność z certyfikacją C1 w EU i z RID w USA.
Wersja 2.0	2022.12	Dodano Lot z punktami trasy.

Korzystanie z tego Podręcznika

Legenda



Ważne



Podpowiedzi i wskazówki



Odwolanie

Przeczytaj przed pierwszym lotem

Przed użyciem drona DJI™ MAVIC™ 3 przeczytaj następujące dokumenty:

1. Zasady bezpieczeństwa
2. Skrócony przewodnik
3. Podręcznik użytkownika

Przed pierwszym użyciem zalecamy obejrzenie wszystkich filmów instruktażowych na oficjalnej stronie internetowej DJI i zapoznanie się ze wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa. Przygotuj się na pierwszy lot, przeglądając skrócony przewodnik i korzystaj z tej instrukcji, aby uzyskać więcej informacji.

Samouczki wideo

Przejdź do poniższego adresu lub zeskanuj kod QR, aby obejrzeć filmy instruktażowe o dronie DJI Mavic 3, które pokazują, jak bezpiecznie z niego korzystać:

MAVIC 3



<https://s.dji.com/ZGppl5>

MAVIC 3 CINE



<https://s.dji.com/ZGppl4>

Pobierz aplikację DJI Fly

Pamiętaj, aby korzystać z aplikacji DJI Fly podczas lotu. Zeskanuj powyższy kod QR, aby pobrać najnowszą wersję.



- Pilot zdalnego sterowania DJI RC Pro posiada już zainstalowaną aplikację DJI Fly. Użytkownicy muszą pobrać DJI Fly na swoje urządzenie mobilne podczas korzystania z pilota zdalnego sterowania DJI RC-N1.
- Wersja DJI Fly dla systemu Android jest zgodna z systemem Android 6.0 i nowszymi. Wersja DJI Fly dla systemu iOS jest zgodna z systemem iOS 11.0 i nowszymi.

* W celu zwiększenia bezpieczeństwa lot jest ograniczony do wysokości 30 m (98,4 stopy) i zasięgu 50 m (164 stopy), jeśli nie jest podłączony lub zalogowany do aplikacji podczas lotu. Dotyczy to DJI Fly i wszystkich aplikacji kompatybilnych z dronem DJI.

Pobierz aplikację DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

Pobierz aplikację DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) pod adresem <http://www.dji.com/mavic-3/downloads>.



- Temperatura pracy tego produktu wynosi od -10° do 40°C. Nie spełnia on normy standardowej temperatury pracy dla zastosowań militarnych (od -55° do 125°C), której przestrzegania wymaga się, aby sprostać większej zmienności warunków środowiskowych. Produkt należy eksploatować odpowiednio i tylko w zastosowaniach, w których spełnia wymagania dotyczące zakresu temperatur pracy danej klasy.

Spis treści

Dziennik aktualizacji	2
Korzystanie z tego Podręcznika	2
Legenda	2
Przeczytaj przed pierwszym lotem	2
Samouczki wideo	2
Pobierz aplikację DJI Fly	2
Pobierz aplikację DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)	2
Charakterystyka produktu	6
Wprowadzenie	6
Użycie po raz pierwszy	7
Schemat	9
Dron	14
Tryby lotu	14
Wskaźniki stanu drona	15
Powrót do punktu startu	16
Systemy widoczności i system czujników podczerwieni	21
Inteligentny tryb lotu	23
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0)	35
Rejestrator lotu	36
QuickTransfer	36
Śmigła	37
Inteligentny akumulator lotniczy	38
Gimbal i kamera	43
Kontroler zdalnego sterowania	46
DJI RC Pro	46
RC-N1	54
Nawiązywanie łączności z kontrolerem zdalnego sterowania	58
Aplikacja DJI Fly	60
Strona główna	60
Widok z kamery	61

Lot	67
Wymagane warunki środowiskowe podczas lotu	67
Odpowiedzialna obsługa drona	67
Limity lotu i strefy GEO	68
Lista kontrolna przed lotem	69
Automatyczny start/ładowanie	70
Uruchamianie/zatrzymywanie silników	70
Lot próbny	71
Dodatek	73
Dane techniczne	73
Aktualizacja oprogramowania sprzętowego	78
Procedury rozwiązywania problemów	79
Zagrożenia i ostrzeżenia	79
Utylizacja	80
Certyfikat C1	80
Informacje posprzedażowe	84

Charakterystyka produktu

Ta część zawiera wprowadzenie do drona DJI Mavic 3 oraz listę jego komponentów i opis kontrolera zdalnego sterowania.

Charakterystyka produktu

Wprowadzenie

Dron DJI Mavic 3 zawiera zarówno system czujników podczerwieni, jak i systemy widoczności do przodu, do tyłu, w górę, w dół i na boki, umożliwiające zawisanie, latanie w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz oraz automatyczny powrót do punktu startu. Maksymalna prędkość lotu drona wynosi 75,6 km/h, a maksymalny czas lotu to 46 minut.

Pilot zdalnego sterowania DJI RC Pro posiada wbudowany 5,5-calowy ekran o wysokiej jasności 1000cd/m², o rozdzielczości 1920x1080 pikseli. Użytkownicy mogą łączyć się z Internetem za pośrednictwem Wi-Fi, a system operacyjny Android obejmuje Bluetooth i GNSS. DJI RC Pro wyposażony jest w wiele elementów sterujących drona i gimbala, a także indywidualizowane przyciski, a maksymalny czas pracy wynosi 3 godziny. Pilot RC-N1 wyświetla transmisję wideo z drona do DJI Fly na urządzeniu mobilnym. Dronem i kamerą można łatwo sterować za pomocą przycisków, a czas pracy kontrolera zdalnego sterowania wynosi 6 godzin.

Najważniejsze cechy

Gimbal i kamera: W DJI Mavic 3 zastosowano aparat Hasselblad L2D-20c z 4/3-calową matrycą CMOS do fotografowania z rozdzielczością 20MP i filmowania w formatach 5,1K 50 kl./s/DCI 4K 120 kl./s Apple ProRes 422 HQ* i H.264/H.265. Aparat ma przysłonę regulowaną od f/2,8 do f/11, zakres dynamiki 12,8 stopnia i nagrywa 10-bitowe wideo D-Log. Teleobiektyw do fotografowania z maksymalnym 28-krotnym zoomem w trybie Explore.

Transmisja obrazu: Dron DJI Mavic 3 wyposażony jest w cztery wbudowane anteny oraz w kontroler zdalnego sterowania na długie odległości DJI O3+, co zapewnia maksymalny zasięg transmisji 15 km oraz jakość sygnału wideo do 1080p 60kl/s z drona do aplikacji DJI Fly na urządzeniu mobilnym. Kontroler zdalnego sterowania pracuje w paśmie zarówno 2,4 GHz, jak i 5,8 GHz, i automatycznie wybiera najlepszy kanał transmisji.

Inteligentne tryby lotu: Użytkownik może skupić się na obsłudze drona, który unika przeszkód z każdej strony dzięki zaawansowanemu systemowi wspomagania pilota Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0).

* Tylko dron DJI Mavic 3 Cine/DJI Mavic 3 Cine V2.0 wyposażony jest we wbudowany 1 TB dysk SSD, do nagrywania i przechowywania wideo Apple ProRes. W UE używanie dronów Mavic 3 V2.0 i Mavic 3 Cine V2.0 podlega pewnym wymaganiom i ograniczeniom ze względu na zgodność z certyfikatem C1. Inne opisane w tym podręczniku cechy i funkcje dotyczą zarówno drona DJI Mavic 3/Mavic 3 V2.0 jak i DJI Mavic 3 Cine/Mavic 3 Cine V2.0.



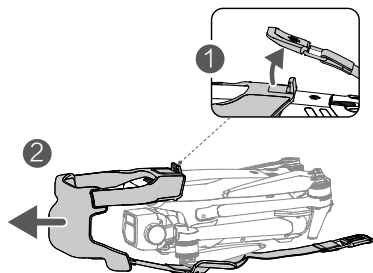
- Maksymalny czas lotu testowano w warunkach bezwietrznych przy stałej prędkości lotu 32,4 km/h. Maksymalną prędkość lotu testowano na poziomie morza bez wiatru. Należy pamiętać, że w Unii Europejskiej obowiązuje ograniczenie maksymalnej prędkości lotu do 68,4 km/h. Wartości te mają wyłącznie informacyjny charakter.
- Kontroler zdalnego sterowania osiąga maksymalną odległość transmisji (FCC) w szeroko otwartym obszarze bez zakłóceń elektromagnetycznych na wysokości około 120 m. Maksymalna odległość transmisji oznacza maksymalną odległość, na jaką dron może nadal wysyłać i odbierać transmisje. Nie oznacza maksymalnej odległości, jaką dron może pokonać w jednym locie. Maksymalny czas pracy przetestowano w środowisku laboratoryjnym i bez ładowania urządzenia mobilnego. Ta wartość ma charakter wyłącznie informacyjny.
- Pasma 5,8 GHz nie jest obsługiwane w niektórych regionach. Należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.
- Z dronem Mavic 3 Classic w pełni kompatybilne są piloty zdalnego sterowania DJI RC-N1 i DJI RC Pro oraz filtry ND wszystkich typów.

Użycie po raz pierwszy

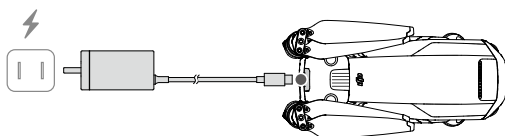
DJI Mavic 3 zostaje złożony przed zapakowaniem. Aby rozłożyć drona i kontroler zdalnego sterowania, postępuj zgodnie z poniższymi krokami.

Przygotowanie drona

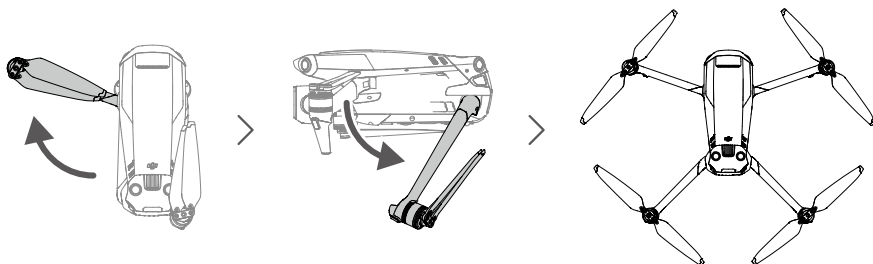
1. Zdejmij osłonę.



2. Ze względów bezpieczeństwa wszystkie inteligentne akumulatory lotnicze są hibernowane przed wysyłką. Za pomocą ładowarki znajdującej się w zestawie naładuj i aktywuj inteligentne akumulatory lotnicze po raz pierwszy. Pełne ładowanie inteligentnego akumulatora lotniczego trwa mniej więcej 1 godzinę i 36 minut. Czas ładowania jest testowany przy użyciu stałego przewodu ładowarki. Zalecamy używanie tego kabla do ładowania inteligentnego akumulatora lotniczego.



3. Rozłóż przednie ramiona, następnie tylne ramiona, a potem łopatki śmigła.

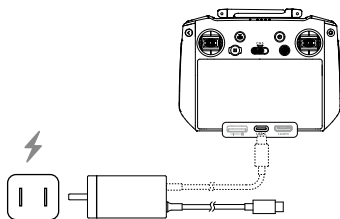


- Ramiona przednie rozłóż przed rozłożeniem ramion tylnych.
- Przed włączeniem zasilania drona upewnij się, że osłona jest zdjęta i wszystkie ramiona są rozłożone. W przeciwnym razie procedura autodiagnostyki może nie być przeprowadzona prawidłowo.
- Gdy dron nie jest używany, zakładaj osłonę.

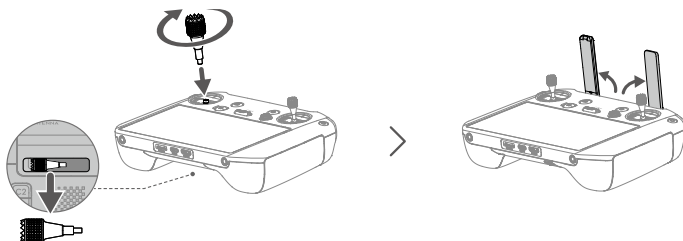
Przygotowanie kontrolera zdalnego sterowania

Wykonaj poniższe kroki, aby przygotować się do korzystania z pilota zdalnego sterowania DJI RC Pro.

1. Użyj dostarczonej ładowarki i naładuj kontroler zdalnego sterowania poprzez port USB-C, aby aktywować akumulator.

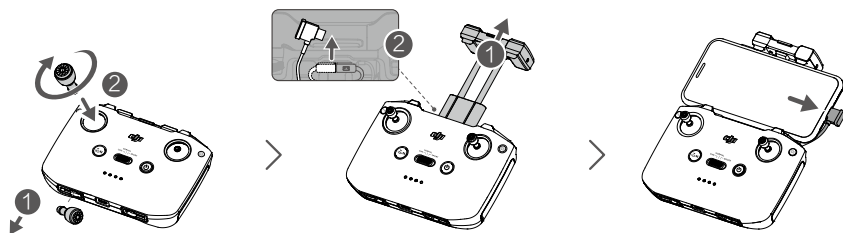


2. Wyjmij drążki sterownicze z gniazd na kontrolerze zdalnego sterowania i przykręć je na miejsce.
3. Rozłóż anteny.
4. Przed pierwszym użyciem kontrolera zdalnego sterowania należy go aktywować, a do aktywacji potrzeba połączenia z Internetem. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby włączyć zasilanie kontrolera zdalnego sterowania. Aby aktywować kontroler zdalnego sterowania, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.



Wykonaj poniższe kroki, aby przygotować pilot zdalnego sterowania DJI RC-N1.

1. Wyjmij drążki sterownicze z gniazd na kontrolerze zdalnego sterowania i przykręć je na miejsce.
2. Wyciągnij uchwyt urządzenia mobilnego. Wybierz kabel kontrolera zdalnego sterowania odpowiedni do urządzenia mobilnego. W zestawie są kable ze złączem Lightning, micro USB i USB-C. Podłącz koniec kabla z ikoną telefonu do urządzenia mobilnego. Upewnij się, że urządzenie mobilne jest zamocowane.



• Jeśli w przypadku korzystania z urządzenia mobilnego z systemem Android pojawi się monit o połączenie USB, wybierz opcję tylko do ładowania. W przeciwnym razie urządzenie to może się nie połączyć.

Aktywacja drona DJI Mavic 3

Dron DJI Mavic 3 wymaga aktywacji przed pierwszym użyciem. Aby aktywować dron DJI Mavic 3 za pomocą aplikacji DJI Fly, po włączeniu zasilania drona i kontrolera zdalnego sterowania postępuj zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie. Aktywacja wymaga połączenia z Internetem.

Wiązanie drona i kontrolera zdalnego sterowania

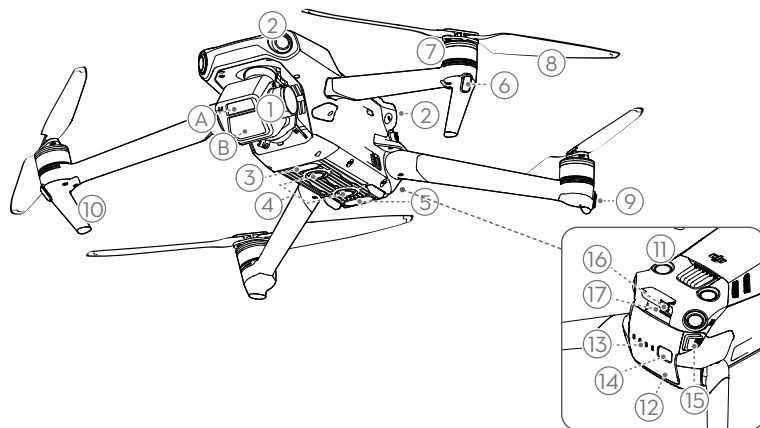
Zaleca się powiązanie drona i kontrolera zdalnego sterowania, aby zapewnić najlepszą możliwą obsługę posprzedażową. Aby łączyć dron i kontroler zdalnego sterowania, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Aktualizacja oprogramowania sprzętowego

Kiedy dostępne będzie nowe oprogramowanie sprzętowe, pojawi się monit. Zaleca się aktualizację oprogramowania sprzętowego po wyświetleniu monitu, aby zapewnić użytkownikowi jak najlepszą obsługę.

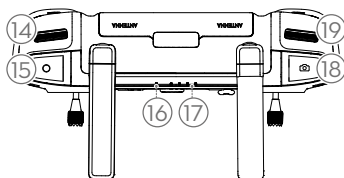
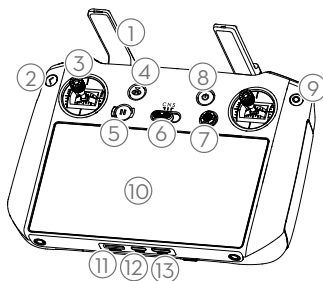
Schemat

Dron

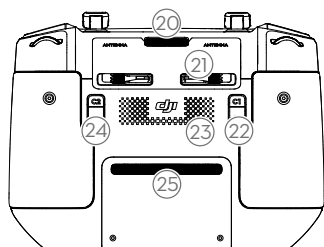


- | | |
|---|---|
| 1. Gimbal i kamera | 9. Wskaźniki stanu drona |
| A. Kamera z teleobiektywem | 10. Podwozie (wbudowane anteny) |
| B. Kamera Hasselblad L2D-20c | 11. System widoczności do góry |
| 2. Poziomy, dookólny system widoczności | 12. Inteligentny akumulator lotniczy |
| 3. Dodatkowe światło dolne | 13. Diody LED poziome naładowania akumulatora |
| 4. System widoczności w dół | 14. Przycisk zasilania |
| 5. System czujników podczerwieni | 15. Sprzączki akumulatora |
| 6. Przednie diody LED | 16. Port USB-C |
| 7. Silniki | 17. Gniazdo kart microSD |
| 8. Śmigła | |

DJI RC Pro



- 1. Anteny**
Przekazują sygnał sterowania dronem i bezprzewodowy sygnał wideo.
- 2. Przycisk wstecz**
Naciśnij raz, aby powrócić do poprzedniego ekranu. Naciśnij dwa razy, aby powrócić do ekranu głównego.
- 3. Dźwiczki sterownicze**
Dźwiczki sterownicze służą do sterowania ruchami drona. Tryb sterowania lotem ustawia się w aplikacji DJI Fly. Dźwiczki sterownicze można demontować i łatwo przechowywać.
- 4. Przycisk powrotu do położenia początkowego (RTH)**
Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć RTH. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć RTH.
- 5. Przycisk Flight Pause**
Naciśnij raz, aby dron zahamował i zawisł w miejscu (pod warunkiem, że dostępne są systemy GNSS lub widoczności).
- 6. Przelącznik trybu lotu**
Przelączanie między trybami Sport, Normal i Cine.
- 7. Przycisk 5D**
Wyświetl funkcje przycisku 5D w aplikacji DJI Fly, wprowadzając Camera View (Widok kamery), Settings (Ustawienia), a następnie Control (Sterowanie).
- 8. Przycisk zasilania**
Naciśnij raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora. Naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć zasilanie kontrolera zdalnego sterowania. Po włączeniu kontrolera zdalnego sterowania naciśnij raz, aby włączyć lub wyłączyć ekran dotykowy.
- 9. Przycisk Confirm (Potwierdź)**
Naciśnij, aby potwierdzić wybór. Przycisk ten nie działa przy korzystaniu z aplikacji DJI Fly.
- 10. Ekran dotykowy**
Kontroler zdalnego sterowania obsługuje się poprzez dotknięcia ekranu. Należy pamiętać, że ekran dotykowy nie jest wodoodporny. Wykonuj tę czynność z należytą ostrożnością.
- 11. Gniazdo kart microSD**
Służy do wkładania karty microSD.
- 12. Port USB-C**
Do ładowania.
- 13. Port Mini HDMI**
Do wyjścia wideo.
- 14. Pokrętko gimbału**
Steruje nachyleniem kamery.
- 15. Przycisk nagrywania**
Naciśnij raz, aby rozpocząć albo zatrzymać nagrywanie.
- 16. Dioda LED stanu**
Wskazuje stan kontrolera zdalnego sterowania.
- 17. Diody LED poziomu naładowania akumulatora**
Wyświetlają aktualny poziom naładowania akumulatora kontrolera zdalnego sterowania.
- 18. Przycisk Focus/Shutter (Ostrość/migawka)**
Naciśnij przycisk do połowy, aby ustawić ostrość, i do końca, aby zrobić zdjęcie.
- 19. Pokrętko sterowania kamerą**
Do sterowania zoomem.



20. Otwór wentylacyjny

Służy do odprowadzania ciepła. Nie blokować otworu wentylacyjnego podczas użytkowania.

21. Gniazdo drążków sterowniczych

Do przechowywania drążków sterowniczych.

22. Przycisk programowalny C1

Przełączanie między wyśrodkowaniem gimbału a kierowaniem go w dół. Funkcję tę można skonfigurować w aplikacji DJI Fly.

23. Głośnik

Emituje dźwięk.

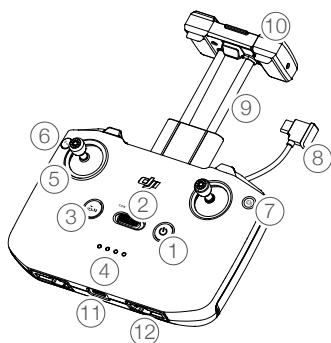
24. Przycisk programowalny C2

Naciśnij raz, aby włączyć lub wyłączyć dodatkowe światło dolne. Funkcję tę można skonfigurować w aplikacji DJI Fly.

25. Wlot powietrza

Służy do odprowadzania ciepła. NIE zakrywać wlotu powietrza podczas użytkowania.

RC-N1



1. Przycisk zasilania

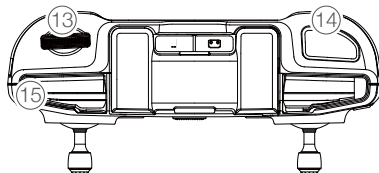
Naciśnij raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora. Naciśnij raz, po czym jeszcze raz i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć zasilanie kontrolera zdalnego sterowania.

2. Przełącznik trybu lotu

Przełączanie między trybami Sport, Normal i Cine.

3. Przycisk Flight Pause (Wstrzymanie lotu)/ Return to Home, RTH (Powrót do punktu startu)

Naciśnij raz, aby dron zahamował i zawisł w miejscu (pod warunkiem, że dostępne są



systemy GNSS lub widoczności). Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć RTH. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć RTH.

4. Diody LED poziomu naładowania akumulatora

Wyświetlają aktualny poziom naładowania akumulatora kontrolera zdalnego sterowania.

5. Drążki sterownicze

Drążki sterownicze służą do sterowania ruchami drona. Tryb sterowania lotem ustawia się w aplikacji DJI Fly. Drążki sterownicze można demontować i łatwo przechowywać.

6. Przycisk indywidualizowany

Naciśnij raz, aby włączyć lub wyłączyć

dotatkowe światło dolne. Naciśnij dwa razy, aby wyśrodkować gimbal albo nachylić go do dołu (ustawienia domyślne). Przycisk można skonfigurować w aplikacji DJI Fly.

7. Przełącznik foto/video

Naciśnij raz, aby przełączać między trybami foto i wideo.

8. Kabel kontrolera zdalnego sterowania

Nawiąż połączenie z urządzeniem mobilnym do łączności wideo przez kabel kontrolera zdalnego sterowania. Wybierz kabel odpowiedni do urządzenia mobilnego.

9. Uchwyt urządzenia mobilnego

Służy do bezpiecznego mocowania urządzenia mobilnego do kontrolera zdalnego sterowania.

10. Anteny

Przekazują sygnał sterowania dronem i bezprzewodowy sygnał wideo.

11. Port USB-C

Do ładowania i podłączania kontrolera zdalnego sterowania do komputera.

12. Gniazdo drążków sterowniczych

Do przechowywania drążków sterowniczych.

13. Pokrętło gimbala

Steruje nachyleniem kamery. Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk programowalny, aby za pomocą pokrętła gimbala ustawić powiększenie w trybie Explore.

14. Przycisk Shutter/Record (Migawka/Nagrywanie)

Naciśnij raz, aby zrobić zdjęcia lub rozpocząć albo zatrzymać nagrywanie.

15. Gniazdo urządzenia mobilnego

Służy do mocowania urządzenia mobilnego.

Dron

Dron DJI Mavic 3 zawiera kontroler lotu, system łączności pobierania wideo, systemy widoczności, system czujników podczerwieni, układ napędowy, a także inteligentny akumulator lotniczy.

Dron

Dron DJI Mavic 3 zawiera kontroler lotu, system łączności pobierania wideo, systemy widoczności, system czujników podczerwieni, układ napędowy, a także inteligentny akumulator lotniczy.

Tryby lotu

Dron DJI Mavic 3 ma trzy tryby lotu, a także dodatkowy czwarty tryb, który włącza się w dronie w określonych sytuacjach. Tryby lotu można przełączać przełącznikiem Tryb lotu na kontrolerze zdalnego sterowania.

Tryb normalny: W dronie zastosowano systemy GNSS oraz systemy widoczności do przodu, do tyłu, na boki, w górę i w dół oraz system czujników podczerwieni do własnej lokalizacji i stabilizacji. Kiedy sygnał GNSS jest silny, dron wykorzystuje go do własnej lokalizacji i stabilizacji. Kiedy sygnał GNSS jest słaby, ale oświetlenie i inne warunki są wystarczające, dron wykorzystuje systemy widoczności do własnej lokalizacji i stabilizacji. Kiedy systemy widoczności do przodu, do tyłu, na boki, w górę i w dół są włączone, a oświetlenie i inne warunki są wystarczające, maksymalne wychylenie wynosi 30°, a maksymalna prędkość lotu wynosi 15 m/s.

Tryb Sport: W trybie Sport dron wykorzystuje system GNSS do pozycjonowania, a reakcje drona są optymalizowane pod kątem zwinnosci i prędkości, co sprawia, że lepiej reaguje na ruchy drążków sterowniczych. Należy pamiętać, że wykrywanie przeszkód jest wyłączone, a maksymalna prędkość lotu wynosi 21 m/s (19 m/s na terenie UE).

Tryb Cine: Tryb Cine opiera się na trybie Normal, a prędkość lotu jest ograniczona, co sprawia, że dron jest bardziej stabilny podczas fotografowania.

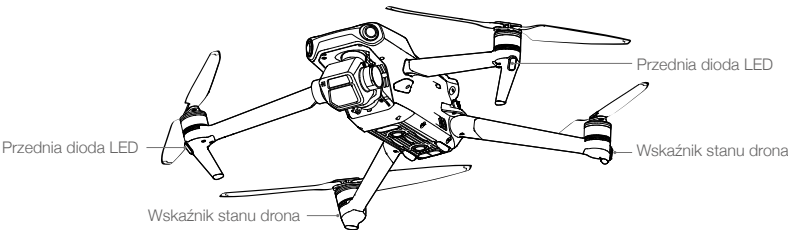
Dron automatycznie przechodzi do trybu Attitude (ATTI), kiedy systemy widoczności są niedostępne albo wyłączone, a także kiedy sygnał GNSS jest słaby albo występują zakłócenia kompasu. W trybie ATTI otoczenie może łatwiej wpływać na drona. Czynniki środowiskowe, takie jak wiatr, mogą powodować poziome przesunięcia, które mogą stanowić zagrożenie, szczególnie w przypadku lotów w przestrzeniach zamkniętych.



- W trybie Sport systemy widoczności do przodu, do tyłu, na boki i w górę są wyłączone, co oznacza, że dron nie może automatycznie wykrywać przeszkód na swojej trasie.
 - Maksymalna prędkość i droga hamowania drona w trybie sportowym znacznie wzrastają. W warunkach bezwietrznych wymagana jest minimalna droga hamowania wynosząca 30 m.
 - W warunkach bezwietrznych wymagana jest minimalna odległość hamowania wynosząca 10 m, gdy dron wznosi się i ląduje.
 - Czułość drona w trybie sportowym znacznie wzrasta, co oznacza, że mały ruch drążka sterowniczego na kontrolerze zdalnego sterowania przekłada się na dużą odległość przebycia przez drona. Należy zachować odpowiednią przestrzeń manewrową podczas lotu.
-

Wskaźniki stanu drona

Dron DJI Mavic 3 ma przednie diody LED i wskaźniki stanu drona.



Gdy dron jest włączony, ale silniki nie pracują, przednie diody LED świecą ciągłym zielonym światłem, aby wskazać położenie drona.

Gdy dron jest włączony, ale silniki nie pracują, wskaźniki stanu drona wyświetlają stan systemu sterowania lotem. Więcej informacji na temat wskaźników statusu drona znajduje się w poniższej tabeli.

Stany wskaźnika stanu drona

Stany normalne			
	Na przemian czerwony, zielony i żółty	Miga	Włączanie i wykonywanie testów autodiagnostycznych
 x4	Żółty	Miga cztery razy	Rozgrzewanie
	Zielony	Miga powoli	GNSS włączony
 x2	Zielony	Co jakiś czas miga dwa razy	Systemy widoczności włączone
	Żółty	Miga powoli	BRAK GNSS lub systemów wizyjnych
Stany ostrzegawcze			
	Żółty	Miga szybko	Utr. syg. kontrol. zdal. ster
	Czerwony	Miga powoli	Niski poziom akumulatora
	Czerwony	Miga szybko	Krytycznie niski poziom naładowania akumulatora
 —	Czerwony	Świeci ciągle	Błąd krytyczny
	Na przemian czerwony i żółty	Miga szybko	Wymagana kalibracja kompasu

Po uruchomieniu silnika przednie diody LED migają na przemian na zielono i czerwono, a wskaźniki stanu drona migają na zielono. Zielone światła wskazują, że dron jest bezprzewodowym statkiem lotniczym, a czerwone wskazują kierunek i położenie drona.

 • Aby uzyskać lepszy materiał, przednie diody LED wyłączają się automatycznie podczas fotografowania, jeśli są ustawione na auto w aplikacji DJI Fly. Wymagania dotyczące oświetlenia różnią się w zależności od regionu. Należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Powrót do punktu startu

Powrót do punktu startu (RTH) powoduje powrót drona do ostatniego zarejestrowanego punktu startu, gdy system pozycjonujący działa prawidłowo. Istnieją trzy rodzaje funkcji RTH: Smart RTH (Inteligentny powrót do punktu startu), Low Battery RTH (Powrót do punktu startu przy niskim stanie naładowania akumulatora) i Failsafe RTH (Powrót do punktu startu przy usterce). Dron automatycznie wraca do punktu startu i ląduje po uruchomieniu funkcji Smart RTH, przejściu przez drona do stanu Low Battery RTH lub utracie sygnału łącza wideo podczas lotu.

	GNSS	Opis
Punkt startu	 10	Domyślnym punktem startu jest pierwsza lokalizacja, w której dron odebrał silny lub umiarkowanie silny sygnał GNSS (biała ikona). Punkt początkowy można zaktualizować przed startem, o ile dron ma silny lub umiarkowanie silny sygnał GNSS. Jeśli sygnał GNSS jest słaby, nie można zaktualizować punktu startu.

Smart RTH

Jeśli sygnał GNSS jest wystarczający, funkcję Smart RTH można wykorzystać, aby sprowadzić drona z powrotem do punktu startu. Funkcję Smart RTH inicjuje się, naciskając ikonę  w aplikacji DJI Fly albo naciskając i przytrzymując przycisk RTH na kontrolerze zdalnego sterowania, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Funkcję Smart RTH zamyka się, naciskając ikonę  w aplikacji DJI Fly albo naciskając przycisk RTH na kontrolerze zdalnego sterowania.

Advanced RTH

Advanced RTH włącza się, jeśli oświetlenie jest wystarczające, a środowisko jest odpowiednie dla systemów widoczności po uruchomieniu Smart RTH. Dron automatycznie zaplanuje najlepszą ścieżkę RTH, która wyświetli się w aplikacji DJI Fly i dostosuje ją do środowiska.

Ustawienia RTH

Ustawienia RTH są dostępne dla Advanced RTH. Przejdź do widoku kamery w DJI Fly, dotknij System, Safety (Bezpieczeństwo), a następnie RTH.

1. **Optymalne:** Niezależnie od ustawień wysokości RTH, dron automatycznie planuje optymalną ścieżkę RTH i dostosowuje wysokość w zależności od czynników środowiskowych, takich jak przeszkody i sygnały transmisji. Optymalna ścieżka RTH oznacza, że dron pokona najkrótszy możliwy dystans, zmniejszając ilość zużywanej energii baterii i wydłużając czas lotu.
2. **Ustawienie wstępne:** Gdy w momencie rozpoczęcia RTH dron znajduje się dalej niż 50 m od punktu macierzystego, dron zaplanuje ścieżkę RTH, poleci na otwarty teren omijając przeszkody, wznesie się na wysokość RTH i wróci do domu najlepszą ścieżką. Gdy dron znajduje się w odległości 5 do 50 m od punktu macierzystego, gdy rozpoczyna się RTH, dron nie wznesie się na wysokość RTH i zamiast tego powróci do punktu macierzystego, korzystając z najlepszej ścieżki na aktualnej wysokości. Gdy dron znajduje się w pobliżu punktu macierzystego, będzie się zniżał lecąc do przodu, jeżeli aktualna wysokość jest wyższa niż wysokość RTH.

Procedura Advanced RTH

1. Rejestracja punktu startu.
2. Uruchomienie funkcji Advanced RTH
3. Dron hamuje i zawisa w miejscu.
 - a. Dron od razu ląduje, jeśli w momencie rozpoczęcia RTH jest oddalony o mniej niż 5 m od punktu startu.
 - b. Jeżeli w momencie rozpoczęcia RTH dron znajduje się dalej niż 5 m od punktu macierzystego, dron zaplanuje najlepszą ścieżkę zgodnie z ustawieniami RTH i poleci do punktu macierzystego omijając przeszkody i strefy GEO. Przód drona zawsze będzie wskazywał ten sam kierunek co kierunek lotu.

4. Dron będzie leciał automatycznie w zależności od ustawień RTH, otoczenia i sygnału transmisji podczas RTH.
5. Po dotarciu do punktu startu dron ląduje, a silniki się zatrzymują.



Straight Line RTH (po linii prostej)

Gdy oświetlenie jest niewystarczające, a otoczenie nie pozwala na zadziałanie funkcji Advanced RTH, dron włączy funkcję Straight Line RTH.

Procedura Straight Line RTH:

1. Rejestracja punktu startu.
2. Uruchomienie Straight Line RTH.
3. Dron hamuje i zawisa w miejscu.
 - a. Jeśli dron jest oddalony o więcej niż 50 m od punktu startu w momencie rozpoczęcia RTH, koryguje swoją orientację i wznosi się, aby nastawić pułap RTH, i leci do punktu startu. Jeśli obecny pułap jest wyższy niż pułap RTH, dron leci do miejsca startu na obecnym pułapie.
 - b. Jeśli dron jest oddalony o 5–50 m od punktu startu w momencie rozpoczęcia RTH, koryguje swoją orientację i leci do punktu startu na aktualnym pułapie. Jeśli obecna wysokość jest niższa niż 2 m w momencie rozpoczęcia RTH, dron wzniesie się do 2 m i poleci do punktu startu.
 - c. Dron od razu ląduje, jeśli w momencie rozpoczęcia RTH jest oddalony o mniej niż 5 m od punktu startu.
4. Po dotarciu do punktu startu dron ląduje, a silniki się zatrzymują.



- Podczas zaawansowanego RTH dron automatycznie dostosowuje prędkość lotu do czynników środowiskowych, takich jak prędkość wiatru i przeszkody.
- Dron nie może omijać małych lub delikatnych obiektów, takich jak gałęzie drzew lub linie energetyczne. Przed użyciem Smart RTH należy wylecieć dronem na otwarty obszar.
- Ustaw Advanced RTH jako Preset, jeżeli na ścieżce RTH znajdują się linie energetyczne lub wieże, których dron nie może ominąć i upewnij się, że wysokość RTH jest ustawiona wyżej niż wszystkie przeszkody.
- Dron wyhamuje i powróci do domu według ostatnich ustawień, jeżeli podczas RTH zostaną zmienione ustawienia RTH.
- Jeżeli podczas RTH maksymalna wysokość zostanie ustawiona poniżej aktualnej wysokości, dron zejdzie do maksymalnej wysokości i wróci do domu.
- Wysokość RTH nie może być zmieniona podczas RTH.
- Jeżeli istnieje duża różnica pomiędzy wysokością aktualną a wysokością RTH, nie będzie można dokładnie obliczyć ilości zużytej energii akumulatora ze względu na prędkości wiatru na różnych wysokościach. Zwróć szczególną uwagę na baterię i ostrzeżenia w aplikacji DJI Fly.
- Funkcja Advanced RTH nie będzie dostępna, jeśli warunki oświetlenia i warunki otoczenia nie były odpowiednie dla systemów wizyjnych podczas startu lub RTH.
- Przy Advanced RTH dron przejdzie do Straight Line RTH linii prostej, jeśli warunki oświetlenia i warunki otoczenia nie były odpowiednie dla systemów widoczności i dron nie mógł unikać przeszkód. Przed uruchomieniem RTH należy ustawić odpowiednią wysokość RTH.



- Gdy sygnał ze sterownika zdalnego sterowania jest normalny podczas Advanced RTH, można użyć drążka pochyłowego do sterowania prędkością lotu, ale nie można kontrolować orientacji ani wysokości, a dron nie może lecieć w lewo ani w prawo. Przyspieszenie zużywa więcej mocy. Dron nie może uniknąć przeszkód, jeśli prędkość lotu przekracza rzeczywistą prędkość wykrywania. Dron zahamuje i zawisnie w miejscu oraz wyjdzie z RTH, jeśli drążek pochyli się całkowicie w dół. Dronem można sterować po zwolnieniu drążka pochyłowego.
- Jeśli podczas wznoszenia w trybie Straight Line RTH drążek przepustnicy pochyli się całkiem w dół, dron zatrzyma się i wyjdzie z RTH. Dronem można sterować po zwolnieniu drążka przepustnicy. Jeśli podczas lotu do przodu w trybie RTH drążek pochyłowy przesunie się całkiem w dół, dron zahamuje, zawisnie w miejscu i wyjdzie z RTH. Dronem można sterować po zwolnieniu drążka pochyłowego.
- Jeśli wznosząc się w trybie RTH dron osiągnie maksymalną wysokość, zatrzyma się i powróci do punktu startu na obecnej wysokości.
- Jeśli wznosząc się po wykryciu przeszkody przed sobą dron osiągnie wysokość maksymalną, zawisnie w miejscu.
- W trakcie Straight Line RTH można kontrolować prędkość i pułap drona za pomocą kontrolera zdalnego sterowania, jeśli jego sygnał jest normalny. Nie można jednak kontrolować orientacji ani kierunku lotu drona. Dron nie może omijać przeszkód, jeśli drążek pochyłowy zostanie użyty do przyspieszenia lotu tak, że prędkość lotu przekroczy skuteczną prędkość wykrywania.

Low Battery RTH

Tryb Low Battery RTH uruchamia się, kiedy inteligentny akumulator lotniczy wyczerpie się aż tak, że może to zagrozić bezpieczeństwu powrotu drona. Po wyświetleniu monitu należy niezwłocznie sprowadzić drona do punktu startu albo wylądować.

Aby uniknąć niepotrzebnego zagrożenia z powodu niedostatku mocy, dron automatycznie oblicza, czy moc akumulatora wystarczy do powrotu do punktu startu uwzględniając obecne położenie, warunki otoczenia i prędkość lotu. W aplikacji DJI Fly pojawi się ostrzeżenie, gdy akumulator się rozładuje i dron może działać tylko w trybie Low Battery RTH.

Użytkownik może odwołać RTH naciskając przycisk RTH na kontrolerze zdalnego sterowania. Jeśli procedura RTH zostanie odwołana po ostrzeżeniu o niskim poziomie naładowania akumulatora, inteligentny akumulator lotniczy może nie mieć wystarczającej energii, aby dron mógł bezpiecznie wylądować, co może doprowadzić do katastrofy lub zgubienia drona.

Dron wylądowuje automatycznie, jeśli aktualny poziom naładowania akumulatora będzie w stanie obsłużyć drona tylko na tyle długo, by zszedł z aktualnego pułapu. Automatycznego lądowania nie można odwołać, ale za pomocą kontrolera zdalnego sterowania można zmienić kierunek i prędkość opadania drona przy lądowaniu. Jeśli wystarczy mocy, prędkość wznoszenia można zwiększyć o 1 m/s przy użyciu drążka przepustnicy. Nie można przyspieszyć wznoszenia przy użyciu drążka przepustnicy i, jeśli nie starczy mocy, dron wylądowuje.

Przy lądowaniu automatycznym tak szybko, jak to możliwe znajdź miejsce odpowiednie do lądowania drona. Dron spadnie, jeśli nie wystarczy mocy.

Failsafe RTH

Jeśli punkt startu został zarejestrowany, a kompas działa prawidłowo, tryb Failsafe RTH aktywuje się automatycznie po utracie sygnału z kontrolera zdalnego sterowania na dłużej niż 6 sekund. Uwaga: działanie drona wykonywane w przypadku utraty kontrolera zdalnego sterowania trzeba ustawić na Return to Home (Powrót do punktu startu) w aplikacji DJI Fly.

Gdy oświetlenie jest wystarczające, a systemy wizyjne działają normalnie, DJI Fly wyświetli ścieżkę RTH, która została wygenerowana przez dron przed utratą sygnału pilota i powróci do domu za pomocą Advanced RTH zgodnie z ustawieniami RTH. Dron pozostanie w trybie RTH nawet po przywróceniu sygnału z kontrolera zdalnego sterowania.

Gdy oświetlenie jest niewystarczające, a systemy widoczności nie są dostępne, dron przechodzi do Original Route RTH.

Procedura Original Route RTH:

1. Dron hamuje i zawisa w miejscu.
2. a. Jeśli dron znajduje się dalej niż 50 m od punktu startu, dostosowuje swoją orientację i leci do tyłu przez 50 m po pierwotnej trasie lotu przed przejściem do Straight Line RTH.
b. Jeśli dron znajduje się dalej niż 5 m, ale bliżej niż 50 m od punktu startu, przechodzi w tryb Straight Line RTH.
c. Dron od razu ląduje, jeśli w momencie rozpoczęcia RTH jest oddalony o mniej niż 5 m od punktu startu.
3. Po dotarciu do punktu startu dron ląduje, a silniki się zatrzymują.

Dron przejdzie w tryb Straight Line RTH lub pozostanie w nim nawet po przywróceniu sygnału z kontrolera zdalnego sterowania w trybie Original Route RTH.



- Jeśli funkcja RTH zostanie wywołana przez aplikację DJI Fly, a dron jest oddalony o więcej niż 5 m od punktu startu, w aplikacji pojawi się wezwanie do wyboru opcji lądowania.
- Dron nie może wrócić do punktu startu, jeśli sygnał GNSS jest słaby lub niedostępny. Dron może przejść w tryb ATTI, jeśli sygnał GNSS stanie się słaby lub niedostępny po wejściu w tryb Failsafe RTH. Dron zawiśnie na chwilę przed lądowaniem.
- Ważne jest, aby przed każdym lotem ustawić odpowiedni pułap RTH. U uruchom aplikacji DJI Fly i ustaw pułap RTH. Domyślna wysokość RTH wynosi 100 m.
- Dron nie może omijać przeszkód w trybie Failsafe RTH, jeśli systemy widoczności są niedostępne.
- Strefy GEO mogą wpływać na RTH. Unikaj latania w pobliżu stref GEO.
- Dron może nie być w stanie wrócić do punktu startu, gdy prędkość wiatru jest zbyt duża. Należy latać ostrożnie.
- Podczas RTH należy zwracać uwagę na niewielkie lub drobne przedmioty (takie jak gałęzie drzew lub linie elektroenergetyczne) lub przedmioty przezroczyste (takie jak woda lub szkło). Wyjdź z RTH i ręcznie steruj dronem w sytuacji awaryjnej.
- RTH może nie być dostępne w niektórych środowiskach, nawet jeśli systemy widoczności działają. W takich przypadkach dron wyjdzie z RTH.

Ochrona przy lądowaniu

Ochrona przy lądowaniu aktywuje się w trakcie procedury Smart RTH. Gdy dron zaczyna lądować, włącza się ochrona przy lądowaniu.

1. Przy ochronie przy lądowaniu dron będzie automatycznie wykrywać odpowiednie podłoże i ostrożnie lądować.
2. Jeśli podłoże okaże się nieodpowiednie do lądowania, dron zawiśnie i zaczeka na potwierdzenie pilota.
3. Jeśli Ochrona przy lądowaniu nie działa, aplikacja DJI Fly wyświetli monit o lądowaniu, gdy dron obniży lot do pułapu poniżej 0,5 m. Pociągnij w dół drążek przepustnicy albo użyj suwaka lądowania automatycznego, aby wylądować.

Lądowanie precyzyjne

Dron automatycznie skanuje teren poniżej i stara się dopasować jego właściwości podczas procedury RTH. Dron ląduje, gdy obecny teren odpowiada terenowi punktu startu. Jeśli dopasowanie terenu nie powiedzie się, w aplikacji DJI Fly pojawi się monit.



- Podczas lądowania precyzyjnego aktywuje się ochrona przy lądowaniu.
 - Skuteczność lądowania precyzyjnego zależy od następujących warunków:
 - a. Po starcie musi zostać zarejestrowany punkt startu, który nie może ulec zmianie podczas lotu. W przeciwnym razie dron nie będzie miał danych o właściwościach terenu punktu startu.
 - b. Podczas startu dron musi się wznieść na 7 m, zanim zacznie lecieć w poziomie.
 - c. Właściwości terenu punktu startu muszą pozostać w dużym stopniu niezmienione.
 - d. Właściwości terenu punktu startu muszą być wystarczająco charakterystyczne. Teren, taki jak obszary pokryte śniegiem, nie jest odpowiedni.
 - e. Lot nie może się odbywać w warunkach nadmiernego ani niewystarczającego oświetlenia.
 - Podczas lądowania precyzyjnego dostępne są następujące akcje:
 - a. Naciśnij drążek przepustnicy do dołu, aby przyspieszyć lądowanie.
 - b. Odsuń drążki sterownicze w dowolnym kierunku od kierunku przepustnicy, aby zatrzymać lądowanie precyzyjne. Dron zacznie opadać pionowo po zwolnieniu drążków sterowniczych.
-

Systemy widoczności i system czujników podczerwieni

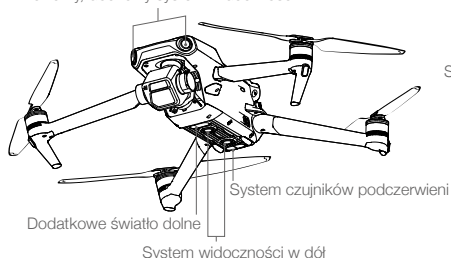
Dron DJI Mavic 3 wyposażony jest zarówno w system czujników podczerwieni, jak i systemy widoczności do przodu, do tyłu, na boki, w górę i w dół.

Każdy system widoczności w górę i w dół składa się z dwóch kamer, a systemy widoczności w przód, w tył, na boki i w dół składają się łącznie z czterech kamer.

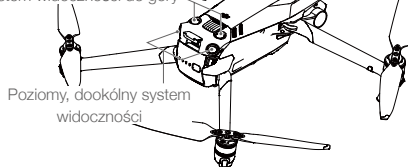
System czujników podczerwieni składa się z dwóch modułów 3D na podczerwień. System widoczności w dół i system czujników podczerwieni pomagają dronowi w utrzymaniu aktualnej pozycji, bardziej precyzyjnym zawisaniu w miejscu, a także w locie w przestrzeniach zamkniętych oraz innych miejscach, w których sygnał GNSS jest niedostępny.

Ponadto dodatkowe światło dolne znajdujące się na spodzie drona poprawia widoczność dla systemu widoczności w dół w warunkach słabego oświetlenia.

Poziomy, dookólny system widoczności



System widoczności do góry



Zakres wykrywania

System widoczności do przodu

Zakres pomiaru precyzyjnego: 0,5–20 m; pole widzenia: 90° (poziomo), 103° (pionowo)

System widoczności do tyłu

Zakres pomiaru precyzyjnego: 0,5–16 m; pole widzenia: 90° (poziomo), 103° (pionowo)

System widoczności na boki

Zakres pomiaru precyzyjnego: 0,5–25 m; pole widzenia: 90° (poziomo), 85° (pionowo)

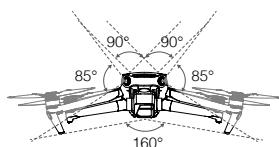
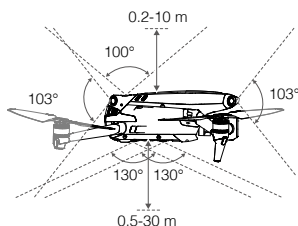
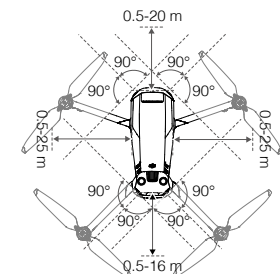
System widoczności do góry

Zakres pomiaru precyzyjnego: 0,2–10 m; pole widzenia: 100° (przód i tył), 90° (po lewej i prawej)

System widoczności w dół

Zakres pomiaru precyzyjnego: 0,3–18 m; pole widzenia: 130° (przód i tył), 160° (po lewej i prawej)

System widoczności w dół działa najlepiej, kiedy dron znajduje się na pułapie od 0,5 do 30 m.



Korzystanie z systemów widoczności

Kiedy sygnał GNSS jest niedostępny, włączany jest system widoczności w dół, o ile powierzchnia ma wyraźną strukturę, a oświetlenie jest wystarczające.

Jeśli dron ma ustawiony tryb Normal albo Cine, a w aplikacji DJI Fly wykrywanie przeszkód jest ustawione na Bypass (Omijaj) lub Brake (Hamuj), systemy widoczności do przodu, do tyłu, na boki i w górę aktywują się automatycznie, gdy włączone zostanie zasilanie drona. Dzięki systemom widoczności do przodu, do tyłu, na boki i w górę dron może aktywnie hamować po wykryciu przeszkody. Systemy widoczności do przodu, do tyłu, na boki i w górę działają najlepiej przy odpowiednim oświetleniu i wyraźnie zaznaczonych przeszkodach o wyraźnej fakturze. Ze względu na bezwładność użytkownicy muszą uważać, aby hamować drony w rozsądnej odległości.



- Systemy widoczności mają ograniczone możliwości wykrywania przeszkód i unikania ich, a otaczające środowisko może mieć wpływ na ich wydajność. Uważaj, aby nie tracić drona z oka, i zwróć uwagę na monity w aplikacji DJI Fly.
- Systemy widoczności w dół działają najlepiej, kiedy dron znajduje się na pułapie od 0,5 do 30 m, jeśli nie jest dostępne GNSS. Jeśli pułap drona przekracza 30 m, należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ może mieć to wpływ na system widoczności.
- Dodatkowe oświetlenie dolne można ustawić w aplikacji DJI Fly. W przypadku ustawienia Auto oświetlenie jest automatycznie włączane, gdy jasność otoczenia jest zbyt słaba. Należy pamiętać, że włączenie pomocniczego światła dolnego może wpłynąć na działanie kamer systemu widoczności. Jeśli sygnał GNSS jest słaby, należy zachować ostrożność.
- Systemy wizyjne mogą nie działać prawidłowo, gdy dron lata w pobliżu obszarów pokrytych wody lub śniegiem. Dlatego dron może nie być w stanie podczas lądowania aktywnie unikać wody pod sobą. Uważaj, aby nie tracić drona z oka, i zwróć uwagę na monity w aplikacji DJI Fly.
- Systemy widoczności mogą nie działać prawidłowo nad powierzchniami, które nie mają wyraźnej zmienności rzeźby. Systemy widoczności mogą nie działać prawidłowo w każdej z następujących sytuacji. Należy ostrożnie posługiwać się dronem.
 - a. Latanie nad monochromatycznymi powierzchniami (np. w całości czarnymi, w całości białymi, w całości zielonymi).
 - b. Latanie nad silnie odbłaskowymi powierzchniami.
 - c. Latanie nad wodą lub przezroczystymi powierzchniami.
 - d. Latanie nad ruchomymi powierzchniami lub obiektami.
 - e. Latanie w miejscach, w których oświetlenie zmienia się często i znacznie.
 - f. Latanie nad powierzchniami skrajnie ciemnymi (< 15 luksów) lub jasnymi (> 40 000 luksów).
 - g. Latanie nad powierzchniami, które silnie odbijają lub pochłaniają fale podczerwone (np. lustra).
 - h. Latanie nad powierzchniami bez wyraźnej rzeźby lub struktury.
 - i. Latanie nad powierzchniami z powtarzającymi się identycznymi rzeźbami lub strukturami (np. płytki o tym samym wzorze).
 - j. Latanie nad przeszkodami o małych powierzchniach (np. gałęzie drzew).
- Należy zawsze dbać o czystość sensorów. NIE WOLNO manipulować sensorami. NIE WOLNO korzystać z drona w miejscach zapyłonych ani wilgotnych.
- Kamery systemu widoczności mogą wymagać kalibracji po dłuższym okresie przechowywania. W aplikacji DJI Fly pojawi się monit i kalibracja zostanie przeprowadzona automatycznie.
- NIE WOLNO latać w deszczu, we mgle, ani wtedy, gdy nie ma dobrej widoczności.
- Każdorazowo przed startem sprawdź następujące punkty:
 - a. Upewnij się, że nie ma żadnych naklejek ani innych przeszkód na systemie czujników podczerwieni czy systemach widoczności.
 - b. Jeśli na systemie czujników podczerwieni albo systemach widoczności znajduje się brud, pył lub woda, przeczyść je miękką ściereczką. Nie stosuj płynów czyszczących z alkoholem.
 - c. W razie uszkodzenia szkła w systemie czujników podczerwieni albo systemach widoczności skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy DJI.
- NIE WOLNO zasilać systemu czujników podczerwieni.

Inteligentny tryb lotu

FocusTrack

Tryb FocusTrack obejmuje Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 i ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Steruj dronem ręcznie, podczas gdy aparat pozostaje zablokowany na obiekcie. Ten tryb obsługuje zarówno obiekty statyczne, jak i ruchome, takie jak pojazdy, łodzie i ludzie. Przesuń drążek przechyłowy, aby okrążyć obiekt, przesuń drążek pochyłowy, aby zmienić odległość od obiektu, przesuń drążek przepustnicy, aby zmienić pułap i przesuń drążek przesuwu, aby skorygować kadr.

W trybie Spotlight, dron zawiśnie w miejscu, gdy zostanie wykryta przeszkoda, a systemy wizyjne działają normalnie, bez względu na to, czy zachowanie jest ustawione na Bypass lub Brake w DJI Fly. Należy pamiętać, że w trybie Sport systemy wizyjne są wyłączone.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Dron śledzi obiekt w kole na podstawie promienia i nastawionej prędkości lotu. Ten tryb obsługuje zarówno obiekty statyczne, jak i ruchome, takie jak pojazdy, łodzie i ludzie. Maksymalna prędkość lotu wynosi 15 m/s i może być regulowana dynamicznie w zależności od aktualnego promienia. Przesuń drążek przechyłowy, aby zmienić prędkość, przesuń drążek pochyłowy, aby zmienić odległość od obiektu, przesuń drążek przepustnicy, aby zmienić pułap i przesuń drążek przesuwu, aby skorygować kadr.

Dron będzie omijał przeszkody w tym trybie niezależnie od ustawień w aplikacji DJI Fly, gdy systemy wizyjne działają normalnie.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 dzieli się na tryby Track i Parallel, które obsługują śledzenie zarówno nieruchomych, jak i poruszających się obiektów, takich jak pojazdy, łodzie i ludzie. W trybie Sport, Normal i Cine maksymalna prędkość lotu wynosi 12 m/s podczas lotu do przodu i do tyłu oraz 15 m/s podczas lotu w lewo i w prawo. Przesuń drążek przechyłowy, aby okrążyć obiekt, przesuń drążek pochyłowy, aby zmienić odległość od obiektu, przesuń drążek przepustnicy, aby zmienić pułap i przesuń drążek przesuwu, aby skorygować kadr.

Samolot będzie omijał przeszkody w ActiveTrack 5.0 niezależnie od ustawień w DJI Fly.

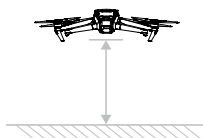
Śledzenie: Dron śledzi obiekt w stałej odległości i na stałej wysokości, pod stałym kątem w stosunku do kierunku obiektu. Dron może śledzić obiekty w ośmiu kierunkach, w tym przód, tył, lewo, prawo, przód po przekątnej w lewo, przód po przekątnej w prawo, tył po przekątnej w lewo i tył po przekątnej w prawo. Kierunek jest domyślnie ustawiony na tył, a ustawienie to jest dostępne tylko wtedy, gdy obiekt porusza się w stabilnym kierunku. Kierunek śledzenia można regulować podczas śledzenia.

Równoległy: Dron śledzi obiekt bez zmieniania kąta odległości z boku.

W systemie ActiveTrack dron utrzymuje odległość 4–20 m podczas śledzenia ludzi na wysokości 2–20 m (optymalna odległość to 5–10 m, a wysokość 2–10 m), oraz odległość 6–100 m podczas śledzenia pojazdów lub łodzi na wysokości 6–100 m (optymalna odległość to 20–50 m, a wysokość 10–50 m). Dron polecą do obsługiwanego zakresu odległości i wysokości, jeżeli odległość i wysokość będą poza zakresem, kiedy rozpocznie się ActiveTrack. Lataj dronem w optymalnej odległości i na optymalnej wysokości, aby uzyskać najlepsze osiągi.

Korzystanie z funkcji FocusTrack

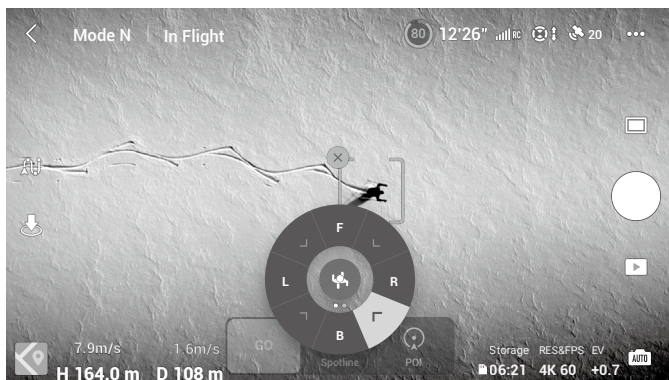
1. Wystartuj.



- Przeciagnij ramkę wokół obiektu w widoku z kamery lub włącz funkcję Subject Scanning w ustawieniach sterowania w DJI Fly Control i dotknij rozpoznanego obiektu, aby włączyć funkcję FocusTrack. Trybem domyślnym jest Spotlight. Naciśnij ikonę, aby zmieniać tryby Spotlight, ActiveTrack i POI. FocusTrack obsługuje 2x zoom. Współczynnik zoomu będzie ograniczony, jeśli będzie zbyt duży, aby rozpoznać obiekt. Stuknij GO, aby uruchomić program FocusTrack.



- W trybie Trace programu ActiveTrack kierunek śledzenia można zmieniać za pomocą pokrętki kierunkowej. Kółko kierunkowe zostanie zminimalizowane, jeśli przez dłuższy czas nie będzie wykonywana żadna operacja lub zostanie dotknięty jakikolwiek inny obszar ekranu. Po zminimalizowaniu kółka kierunkowego można wybrać opcję Trace lub Parallel. Śledzenie zostanie przywrócone po ponownym wybraniu opcji Trace.



- Naciśnij przycisk migawki/nagrywania, aby zrobić zdjęcia lub rozpocząć nagrywanie. Obejrzyj nagranie w trybie Odtwarzanie.

Zamykanie funkcji FocusTrack

Naciśnij ikonę Stop w aplikacji DJI Fly albo naciśnij raz przycisk Flight Pause (Wstrzymanie lotu) na kontrolerze zdalnego sterowania, aby zamknąć funkcję FocusTrack.



- NIE używaj systemu FocusTrack w miejscach, gdzie biegają ludzie i zwierzęta lub poruszają się pojazdy.
- NIE WOLNO korzystać z funkcji FocusTrack w miejscach pełnych małych lub drobnych obiektów (np. gałęzi drzew czy linii energetycznych) albo przezroczystych obiektów (np. wody czy szkła).
- Steruj dronem ręcznie. W razie niebezpieczeństwa naciśnij przycisk Flight Pause albo naciśnij ikonę stop w aplikacji DJI Fly.



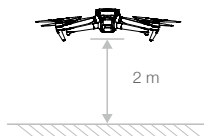
- Należy zachować szczególną czujność podczas korzystania z funkcji FocusTrack w każdej z poniższych sytuacji:
 - a. Śledzony obiekt nie porusza się po płaszczyźnie poziomej.
 - b. Śledzony obiekt radykalnie zmienia kształt podczas ruchu.
 - c. Śledzony obiekt przez dłuższy czas znajduje się poza zasięgiem wzroku.
 - d. Śledzony obiekt porusza się po zaśnieżonej powierzchni.
 - e. Śledzony obiekt ma podobny kolor lub rzeźbę do otoczenia.
 - f. Oświetlenie jest skrajnie słabe (<300 luksów) lub mocne (>10 000 luksów).
- Pamiętaj, aby podczas korzystania z funkcji FocusTrack przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących prywatności.
- Zalecane jest tylko śledzenie pojazdów, łodzi i ludzi (ale nie dzieci). Śledząc inne obiekty, lataj ostrożnie.
- W przypadku poruszających się obiektów, za pojazdy uważa się samochody oraz małe i średnie jachty.
- Nie śledź zdalnie sterowanych samochodów ani łodzi.
- Obiekt śledzący może nieumyślnie zamienić się z innym, jeśli przejdą obok siebie.
- Funkcja FocusTrack jest wyłączona w trybie Explore, gdy używa się filtra ND, a także przy nagrywaniu z rozdzielczością powyżej 5.1K, z prędkością powyżej 120 kl/s oraz Apple ProRes 422 HQ/422/422LT.
- Funkcja ActiveTrack jest niedostępna, gdy oświetlenie jest niewystarczające, a systemy wizyjne są niedostępne. Nadal można korzystać z POI dla obiektów statycznych i reflektorów, ale wykrywanie przeszkód nie jest dostępne.
- Funkcja FocusTrack jest niedostępna, gdy dron znajduje się na ziemi.
- FocusTrack może nie działać prawidłowo, gdy dron leci w pobliżu ograniczeń lotu lub w strefie GEO.

MasterShots

Funkcja MasterShots utrzymuje obiekt w środku kadru, wykonując jednocześnie różne manewry w celu utworzenia krótkiego filmu.

Korzystanie z MasterShots

1. Poderwij drona i zawieś go na wysokości co najmniej 2 m nad podłożem.



2. W aplikacji DJI Fly naciśnij ikonę trybu fotografowania, aby wybrać tryb MasterShots, i postępuj zgodnie z monitami. Upewnij się, że wiesz, jak korzystać z trybu fotografowania i że w okolicy nie ma żadnych przeszkód.
3. Wybierz obiekt docelowy w widoku kamery, naciskając okrąg na obiekcie lub przeciągając ramkę wokół obiektu. Naciśnij **przycisk Start**, aby rozpocząć nagrywanie. Po zakończeniu fotografowania dron wraca do pierwotnej pozycji.



4. Dotknij ikonę , aby uzyskać dostęp do filmu.

Zamykanie MasterShots

Naciśnij raz przycisk Flight Pause albo naciśnij ikonę  w aplikacji DJI Fly, aby zamknąć funkcję MasterShots. Dron zawiśnie w miejscu.



- Z funkcji MasterShots należy korzystać w miejscach, gdzie nie ma budynków ani innych przeszkód. Upewnij się, że na torze lotu nie ma ludzi, zwierząt ani innych przeszkód. Gdy oświetlenie jest wystarczające, a otoczenie odpowiednie dla systemów wizyjnych, dron wyhamuje i zawiśnie w miejscu w przypadku wykrycia przeszkody.
- Należy zwracać uwagę na przedmioty znajdujące się wokół drona i używać kontrolera zdalnego sterowania, aby uniknąć kolizji z dronem.
- NIE WOLNO korzystać z funkcji MasterShots w żadnej z następujących sytuacji:
 - a. Gdy obiekt przez dłuższy czas jest zablokowany lub poza linią wzroku.
 - b. Gdy obiekt jest podobny pod względem koloru lub rzeźby do otoczenia.
 - c. Gdy obiekt unosi się w powietrzu.
 - d. Gdy obiekt szybko się porusza.
 - e. Oświetlenie jest skrajnie słabe (<300 luksów) lub mocne (>10 000 luksów).
- NIE WOLNO korzystać z funkcji MasterShots w miejscach, które znajdują się blisko budynków albo gdzie sygnał GNSS jest słaby. Tor lotu w takich miejscach byłby niestabilny.
- Pamiętaj, aby podczas korzystania z funkcji MasterShots przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących prywatności.

Hyperlapse

Tryby fotografowania Hyperlapse obejmują warianty Free, Circle, Course Lock i Waypoint.



Free

Dron automatycznie robi zdjęcia i generuje film poklatkowy. Tryb Free może być używany, gdy dron znajduje się na ziemi. Po starcie steruj ruchami drona i kątem gimbału za pomocą kontrolera zdalnego sterowania. Aby skorzystać z funkcji Free, wykonaj poniższe czynności:

1. Ustaw czas interwału, czas trwania filmu i maksymalną prędkość. Na ekranie wyświetlana jest liczba zdjęć, które zostaną wykonane, oraz czas trwania fotografowania.
2. Naciśnij przycisk migawki/nagrywania, aby rozpocząć.

Tempomat: Ustaw funkcję przycisku programowalnego (przycisk C1 lub C2 dla pilota DJI RC Pro oraz przycisk Fn dla pilota DJI RC-N1) na Cruise Control i naciśnij jednocześnie przycisk programowalny oraz drążek sterowniczy, aby przejść do tempomatu. Dron będzie leciał z tą samą prędkością.

Circle

Dron automatycznie robi zdjęcia, latając wokół wybranego obiektu, aby wygenerować wideo w technice timelapse. Aby skorzystać z funkcji Circle, wykonaj poniższe czynności:

1. Ustaw czas interwału, czas trwania filmu i maksymalną prędkość. Circle ma opcję lotu zgodnego z kierunkiem ruchu wskazówek zegara lub w kierunku przeciwnym. Na ekranie wyświetlana jest liczba zdjęć, które zostaną wykonane, oraz czas trwania fotografowania.
2. Wybierz obiekt na ekranie. Za pomocą drążka przesuwu i pokrętki gimbału skoryguj kadr.
3. Naciśnij przycisk migawki/nagrywania, aby rozpocząć.

Course Lock

Z trybu Course Lock można korzystać na dwa sposoby. W pierwszym z nich orientacja drona jest stała, ale nie można wybrać obiektu. W drugim orientacja drona jest stała i dron lata wokół wybranego obiektu. Aby skorzystać z funkcji Course Lock, wykonaj poniższe czynności:

1. Ustaw czas interwału, czas trwania filmu i maksymalną prędkość. Na ekranie wyświetlana jest liczba zdjęć, które zostaną wykonane, oraz czas trwania fotografowania.
2. Ustaw kierunek lotu.
3. W razie potrzeby wybierz obiekt. Za pomocą pokrętki gimbału i drążka przesuwu skoryguj kadr.
4. Naciśnij przycisk migawki/nagrywania, aby rozpocząć.

Waypoints

Dron automatycznie robi zdjęcia na torze lotu z dwoma do pięciu punktów orientacyjnych i generuje film poklatkowy. Dron może lecieć od punktu orientacyjnego 1 do 5 lub od 5 do 1. Aby skorzystać z funkcji Waypoints, wykonaj poniższe czynności.

1. Ustaw wybrane punkty trasy.
2. Ustaw czas interwału, czas trwania filmu i maksymalną prędkość. Na ekranie wyświetlana jest liczba zdjęć, które zostaną wykonane, oraz czas trwania fotografowania.
3. Naciśnij przycisk migawki, aby rozpocząć.

Dron automatycznie wygeneruje film poklatkowy, który będzie widoczny podczas odtwarzania. Użytkownicy mogą wybrać jakość wyjścia i typ obrazu na stronie System Settings – Camera (Ustawienia systemowe – Kamera) w aplikacji DJI Fly. Mavic 3 obsługuje funkcję szybkiego tworzenia kompozycji w trybie Hyperlapse. W ustawieniu jakości danych wyjściowych wybierz opcję Preview (Podgląd). Mavic 3 nie wykonuje stabilizacji i wygładzania jasności, a tylko generuje film z podglądem efektu. Może to skrócić czas tworzenia kompozycji. Użytkownicy mogą później zsynchronizować oryginalny film w wysokiej jakości filmie.



- Dla uzyskania optymalnej wydajności zaleca się stosowanie funkcji Hyperlapse na wysokości powyżej 50 m i ustawienie różnicy co najmniej dwóch sekund między czasem interwału a migawką.
- Zaleca się wybranie obiektu statycznego (np. wieżowiec, teren górski) w bezpiecznej odległości od drona (powyżej 15 m). Nie należy wybierać obiektu, który znajduje się zbyt blisko drona.
- Gdy oświetlenie jest wystarczające, a otoczenie odpowiednie dla systemów wizyjnych, dron hamuje i zawisa w miejscu w przypadku wykrycia przeszkody podczas Hyperlapse. Jeśli oświetlenie stanie się niewystarczające lub otoczenie nie będzie odpowiednie dla systemów wizyjnych podczas Hyperlapse, dron będzie kontynuował wykonywanie zdjęć bez unikania przeszkód. Należy latać ostrożnie.
- Dron generuje film tylko wtedy, gdy zrobi co najmniej 25 zdjęć, co jest liczbą wymaganą do wygenerowania jednosekundowego filmu. Obraz wideo jest generowany w przypadku otrzymania polecenia z kontrolera zdalnego sterowania lub nieoczekiwanego wyjścia z trybu (np. w przypadku wyzwolenia funkcji Low Battery RTH).

QuickShots

Tryby fotografowania funkcji QuickShots są następujące: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang i Asteroid. Dron Mavic 3 nagrywa zgodnie z wybranym trybem fotografowania i automatycznie generuje krótkie filmy. Filmy można oglądać, edytować oraz udostępniać w mediach społecznościowych z poziomu odtwarzania.



Dronie: Dron leci do tyłu i wnosi się z kamerą zablokowaną na obiekcie.



Rocket: Dron wznosi się z kamerą skierowaną w dół.



Circle: Dron krąży wokół obiektu.



Helix: Dron wznosi się i kręci spiralnie wokół obiektu.



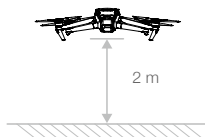
Boomerang: Dron lata wokół obiektu po owalnej ścieżce, wznosząc się, gdy leci z dala od punktu startu, i opadając, gdy leci z powrotem. Punkt startu drona tworzy jeden koniec długiej osi owalu, podczas gdy drugi koniec długiej osi znajduje się po przeciwnej stronie obiektu od punktu startu. Korzystając z funkcji Boomerang, upewnij się, że masz do dyspozycji wystarczająco dużo przestrzeni. Wokół drona powinien być wolny promień co najmniej 30 m, a nad dronem powinno być co najmniej 10 m wolnej przestrzeni.



Asteroid: Dron leci w tył i w górę, robi kilka zdjęć, a następnie wraca do punktu startu. Wygenerowany film zaczyna się od ujęcia panoramicznego najwyższej pozycji, a następnie pokazuje schodzenie. Korzystając z funkcji Asteroid, upewnij się, że masz do dyspozycji wystarczająco dużo przestrzeni. Za dronem powinno być co najmniej 40 m, a nad dronem co najmniej 50 m wolnej przestrzeni.

Korzystanie z funkcji QuickShots

1. Poderwij drona i zawieś go na wysokości co najmniej 2 m nad podłożem.



2. W aplikacji DJI Fly naciśnij ikonę trybu fotografowania, aby wybrać tryb QuickShots, i postępuj zgodnie z monitami. Upewnij się, że wiesz, jak korzystać z trybu fotografowania i że w okolicy nie ma żadnych przeszkód.
3. Wybierz obiekt docelowy w widoku kamery, naciskając okrąg na obiekcie lub przeciągając ramkę wokół obiektu. Wybierz tryb fotografowania i naciśnij ikonę Start, aby rozpocząć nagrywanie.



4. Dotknij ikonę , aby uzyskać dostęp do filmu.

Zamykanie funkcji QuickShots

Naciśnij raz przycisk Flight Pause albo naciśnij ikonę  w aplikacji DJI Fly, aby zamknąć funkcję QuickShots. Dron zawiśnie w miejscu.



- Z funkcji QuickShots należy korzystać w miejscach, gdzie nie ma budynków ani innych przeszkód. Upewnij się, że na torze lotu nie ma ludzi, zwierząt ani innych przeszkód. W razie wykrycia przeszkody dron zahamuje i zawiśnie w miejscu.
- Należy zwracać uwagę na przedmioty znajdujące się wokół drona i używać kontrolera zdalnego sterowania, aby uniknąć kolizji z dronem.
- NIE WOLNO korzystać z funkcji QuickShots w żadnej z następujących sytuacji:
 - a. Gdy obiekt przez dłuższy czas jest zablokowany lub poza linią wzroku.
 - b. Gdy obiekt znajduje się w odległości większej niż 50 m od drona.
 - c. Gdy obiekt jest podobny pod względem koloru lub rzeźby do otoczenia.
 - d. Gdy obiekt unosi się w powietrzu.
 - e. Gdy obiekt szybko się porusza.
 - f. Oświetlenie jest skrajnie słabe (<300 luksów) lub mocne (>10 000 luksów).
- NIE WOLNO korzystać z funkcji QuickShots w miejscach, które znajdują się blisko budynków albo gdzie sygnał GNSS jest słaby. Tor lotu w takich miejscach byłby niestabilny.
- Pamiętaj, aby podczas korzystania z funkcji QuickShots przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących prywatności.

Lot z punktami trasy

Funkcja Lot z punktami trasy umożliwia dronowi rejestrację obrazów podczas lotu zgodnie z trasą lotu wygenerowaną za pomocą wstępnie ustawionych punktów trasy. Punkty zainteresowania (POI) można powiązać z punktami trasy. Kierunek lotu zostanie wyznaczony w stronę POI. Trasę lotu z punktami trasy można zapisać i powtórzyć.

Wykonywanie lotu z punktami trasy

1. Włączanie funkcji Lot z punktami trasy

Aby włączyć opcję Lot z punktami trasy, dotknij jej ikony w aplikacji DJI Fly po lewej stronie widoku kamery.



2. Ustawienia punktów trasy

Przypinanie punktu trasy

Punkty trasy można przypinać przed startem, używając mapy.

Punkty trasy można przypinać za pomocą pilota zdalnego sterowania, panelu operacyjnego i mapy po starcie drona, wymagany jest system GNSS.

- Przy użyciu pilota zdalnego sterowania: Aby przypiąć punkt trasy, naciśnij jeden raz przycisk Fn (RC-N1) lub C1 (DJI RC/DJI RC Pro), .
- Przy użyciu panelu operacyjnego: Aby przypiąć punkt trasy, dotknij + na panelu operacyjnym.
- Przy użyciu mapy: Aby przypiąć punkt trasy, uruchom mapę i dotknij punktu. Domyślna wysokość n.p.m. punktu trasy na mapie jest ustawiona na 50 m.

Aby zmienić położenie punktu trasy na mapie, dotknij punktu i przytrzymaj go.

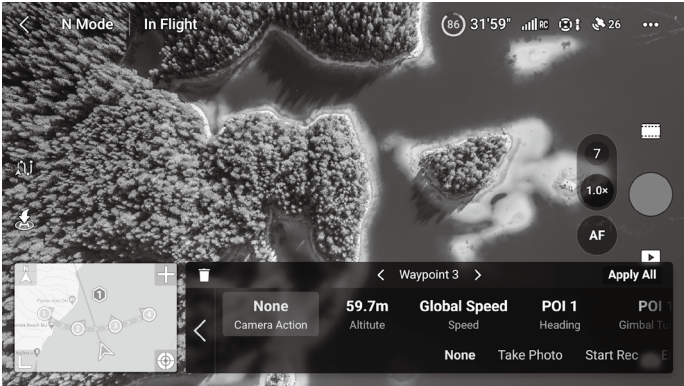


- Przy ustawianiu punktów trasy zaleca się latać do danego miejsca, aby uzyskać bardziej dokładny i płynny rezultat obrazowania w Lotcie z punktami trasy.
- Jeśli punkt trasy zostanie przypięty przy użyciu pilota zdalnego sterowania i panelu operacyjnego zarejestrowane zostaną pozioma pozycja GNSS drona, wysokość od punktu startu, kurs i nachylenie gimbału.
- Przed użyciem mapy do przypięcia punktu trasy podłącz kontroler zdalnego sterowania do Internetu i pobierz mapę. Gdy punkt trasy jest przypięty do mapy, można zarejestrować tylko poziomą pozycję GNSS drona.

- 
- Trasa lotu będzie krzywą pomiędzy punktami trasy, a podczas trasy lotu wysokość lotu może się zmniejszyć. Podczas wyznaczania punktu trasy należy unikać wszelkich przeszkód rozmieszczonych poniżej.

Ustawienia

Dotknij numeru punktu trasy, aby ustawić działanie kamery, wysokość n.p.m., prędkość, kurs, pochylenie gimbała, zoom i czas przegubu, powiększenie i czas zawisu.



Działanie kamery	Wybierz opcję Non (Brak), Take Photo (Zrób zdjęcie) lub Start (Rozpocznij) lub Stop Recording (Zatrzymaj nagrywanie).
Pułap	Ustaw wysokość n.p.m. od punktu startu. Upewnij się, że startujesz z tej samej wysokości, aby uzyskać lepsze wyniki w przypadku powtórzenia Lotu z punktami trasy.
Prędkość	Prędkość lotu można ustawić jako prędkość globalną lub niestandardową. Gdy wybierze się Global Speed (Globalna prędkość), dron będzie latał z tą samą prędkością przez cały lot z punktami trasy. Gdy wybierze się Custom (Niestandardowe), dron przyspiesza lub zwalnia od stałej prędkości podczas lotu między punktami trasy. Wstępnie ustawiona prędkość zostanie osiągnięta, gdy dron znajdzie się w punkcie trasy.
Kurs	Wybierz następujące opcje: Follow Course, POI, Custom i Manual. Custom (Niestandardowy) Aby nastawić kurs, przeciągnij pasek. Podgląd kursu można wyświetlić w widoku mapy. Manual (Ręczny): W trakcie lotu z punktami trasy użytkownik może sterować kursem.
Pochylenie gimbała	Wybierz pomiędzy POI, niestandardowym i ręcznym. POI: Aby skierować kamerę w stronę POI, dotknij jego numeru. Custom (Niestandardowy) Aby zmienić pochylenie gimbała, przeciągnij pasek. Manual (Ręczny): W trakcie lotu z punktami trasy użytkownik może regulować pochylenie gimbała.

Zoom	Wybierz pomiędzy zoomem automatycznym, cyfrowym i ręcznym. Auto Podczas lotu między dwoma punktami trasy współczynnik zoomu będzie regulowany przez dron. Digital (Cyfrowy): Aby dostosować współczynnik zoomu, przeciągnij pasek. Manual (Ręczny): W trakcie lotu z punktami trasy użytkownik może regulować współczynnik zoomu.
------	--

Czas zawisania Ustaw czas zawisania drona nad aktualnym punktem trasy.

Wszystkie ustawienia z wyjątkiem działania kamery można zastosować do wszystkich punktów trasy. Służy do tego polecenie Apply to All (Zastosuj do wszystkich). Aby usunąć punkt trasy, dotknij ikony usuwania.

3. Ustawienia POI

Stuknij POI na panelu operacyjnym, aby przejść do ustawień POI. Przypnij POI za pomocą tej samej metody, co w przypadku punktu trasy.

Dotknij numer POI, aby ustawić jego wysokość. POI można powiązać z punktem trasy. Z jednym POI można połączyć wiele punktów trasy. Podczas lotu z punktami trasy kamera będzie skierowana w kierunku POI.

4. Planowanie lotu z punktami trasy

Aby zaplanować lot z punktami trasy, dotknij ●●●. Dotknij polecenia Next (Dalej), aby ustawić globalną prędkość (Global Speed), zachowanie po zakończeniu lotu (End of Flight), działanie po utracie sygnału (On Signal Lost) i Punkt startowy (Start Point). Ustawienia te dotyczą wszystkich punktów trasy.

5. Wykonywanie lotu z punktami trasy



- Przed rozpoczęciem lotu z punktem trasy sprawdź ustawienia opcji Obstacle Avoidance (Omijanie przeszkód) w aplikacji DJI Fly w rozdziale Safety (Bezpieczeństwo). W razie wykrycia przeszkody podczas lotu z punktami trasy, przy ustawionej opcji Bypass (Omijanie) albo Brake (Hamowanie) dron zahamuje i zawisnie w miejscu. Dron nie może unikać przeszkód, jeśli Obstacle Avoidance (Unikanie przeszkód) jest wyłączone. Należy latać ostrożnie.
- Przed rozpoczęciem lotu z punktami trasy należy zwrócić uwagę na otoczenie i upewnić się, że na trasie nie ma przeszkód.
- Upewnij się, że utrzymujesz wizualną linię wzroku (VLOS) z dronem. W sytuacji niebezpieczeństwa naciśnij przycisk wstrzymania lotu.

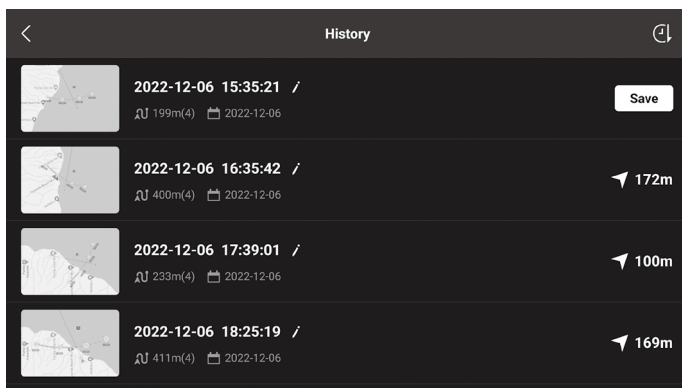
- Dotknij polecenia GO, aby przesłać zadanie lotu z punktami trasy. Dotknij przycisk , aby anulować proces przesyłania i powrócić do statusu edycji lotu z punktami trasy.
- Zadanie lotu z punktami trasy zostanie wykonane po przesłaniu. W widoku kamery pojawią się czas trwania lotu, punkty trasy i odległości. Ruszenie dźwignią sterowniczą spowoduje zmianę prędkości lotu podczas lotu z punktami trasy.
- Dotknij polecenia , aby wstrzymać lot z punktami trasy po rozpoczęciu zadania. Dotknij polecenia , aby zatrzymać lot z punktami trasy i wrócić do statusu edycji lotu z punktami trasy. Dotknij polecenia , aby kontynuować lot z punktami trasy.



- W przypadku utraty sygnału podczas lotu dron wykona działanie ustawione w opcji On Signal Lost (Utrata sygnału).
- Po zakończeniu lotu z punktami trasy dron wykona działanie określone w opcji End of Flight (Koniec lotu).

6. Biblioteka

Podczas planowania lotu z punktami trasy zadanie będzie automatycznie generowane i będzie zapisywane co minutę. Dotknij ikony po lewej stronie, aby przejść do Library (Biblioteki) i ręcznie zapisać zadanie.



- Dotknij ikony listy, aby sprawdzić zapisane zadania, i dotknij, aby otworzyć zadanie.
- Dotknij tej ikony, aby zmienić nazwę zadania.
- Przesuń w lewo, aby usunąć zadanie.
- Dotknij ikony w prawym górnym rogu, aby zmienić kolejność zadań.

 :Zadania zapisywane będą zgodnie z czasem.

 :Zadania zapisywane będą według odległości między początkowym punktem trasy i obecnym położeniem drona, od najbliższych do najdalszych.

7. Zamykanie lotu z punktami trasy

Dotknij tej ikony, aby wyjść z funkcji Lot z punktami trasy. Dotknij polecenie Save and Exit (Zapisz i wyjdź), aby zapisać zadanie w Bibliotece i wyjść.

Cruise Control (Tempomat)

Funkcja tempomatu pozwala dronowi na zablokowanie wejścia sygnału drążka sterowniczego z kontrolera zdalnego sterowania, o ile pozwalają na to warunki. Lataj z prędkością odpowiadającą bieżącemu sygnałowi z drążka sterowniczego bez ciągłego używania drążka, a także obsługuje więcej ruchów kamery, takich jak ruch w górę po linii spirali uruchomiony poprzez zwiększenie wejścia z drążka sterowniczego.

Używanie tempomatu

1. Ustawianie przycisku tempomatu

Przejdź do aplikacji DJI Fly, wybierz opcję System Settings – Control (Ustawienie systemowe – Sterowanie), a następnie skonfiguruj przycisk C1 lub C2 kontrolera zdalnego sterowania DJI RC lub przycisk Fn kontrolera zdalnego sterowania RC-N1 na tempomat.

2. Uruchamianie tempomatu

Popchnij jednocześnie drążek sterowniczy w dowolnym kierunku i naciśnij przycisk tempomatu. Dron będzie lecieć z prędkością zadaną z drążka sterowniczego. Drążek sterowniczy można zwolnić i pozwolić na automatyczny powrót do środka. Zanim drążek wróci do środka, ponownie naciśnij przycisk tempomatu. Dron zresetuje prędkość lotu stosownie do bieżącego wejścia z drążka sterowniczego. Po powrocie drążka sterowniczego do środkowego położenia, naciśnij go. Dron będzie leciał ze zwiększoną prędkością względem poprzedniej prędkości. W takim przypadku ponownie naciśnij przycisk tempomatu. Dron będzie leciał ze zwiększoną prędkością.

3. Wyłączanie tempomatu

Aby zakończyć działanie tempomatu, naciśnij przycisk drążek sterowniczy, nie popychając go, przycisku wstrzymania lotu na kontrolerze zdalnego sterowania lub wyłącz tempomat.



- Tempomat jest dostępny w trybach Normal, Cine i Sport lub APAS, Free Hyperlapse i Spotlight.
 - Tempomatu nie można uruchomić bez sygnału wejściowego z drążka sterowniczego.
 - W pobliżu maksymalnej wysokości (Max Altitude) lub maksymalnej odległości (Max Distance) nie można uruchomić tempomatu (Cruise Control) lub zostanie on automatycznie zamknięty.
 - Gdy dron odłączy się od pilota zdalnego sterowania lub aplikacji DJI Fly nie można uruchomić tempomatu lub zostanie on automatycznie zamknięty.
 - Gdy dron wykryje przeszkodę i zawisa w miejscu nie można uruchomić tempomatu lub zostanie on automatycznie zamknięty.
 - Podczas RTH lub automatycznego lądowania nie można uruchomić tempomatu lub zostanie on automatycznie zamknięty.
 - Podczas przełączania trybów lotów tempomat zostanie automatycznie zamknięty.
 - Unikanie przeszkód w trybie tempomatu jest realizowane zgodnie z aktualnym trybem lotu. Należy latać ostrożnie.
-

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0)

Funkcja Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) jest dostępna w trybach Normal i Cine. Gdy funkcja APAS jest włączona, dron nadal reaguje na polecenia użytkownika i planuje swoją trasę zgodnie z sygnałami z drążka sterowniczego i warunkami lotu. Funkcja APAS ułatwia omijanie przeszkód, uzyskiwanie bardziej płynnego nagrania i daje lepsze wrażenia z latania.

Przesuwaj drążki sterownicze w dowolnym kierunku. Dron będzie omijał przeszkody, lecąc powyżej, poniżej lub na lewo albo na prawo od przeszkody. Dron może również reagować na sygnały z drążka sterującego, unikając przeszkód.

Kiedy funkcja APAS jest włączona, dron można zatrzymać naciskając przycisk Flight Pause na kontrolerze zdalnego sterowania lub dotykając ekranu w aplikacji DJI Fly. Dron zawisa na trzy sekundy i czeka na dalsze polecenia pilota.

Aby włączyć funkcję APAS, otwórz aplikację DJI Fly, przejdź do System Settings (Ustawienia systemu), a następnie Safety (Bezpieczeństwo) i włącz funkcję APAS wybierając Bypass.

Jeśli używasz funkcji Bypass, wybierz tryb Normalny lub Nifty. W trybie Nifty dron może latać szybciej, płynniej i bliżej przeszkód, uzyskując lepszy materiał wideo i unikając jednocześnie przeszkód. W międzyczasie rośnie ryzyko kolizji z przeszkodami. Należy latać ostrożnie.

Tryb Nifty nie może prawidłowo działać w następujących sytuacjach:

1. Gdy orientacja drona z włączonym trybem Bypass zmienia się szybko w pobliżu przeszkód.
2. Podczas przelotu z dużą prędkością przez wąskie przeszkody, takie jak daszki czy krzaki.
3. Podczas lotu w pobliżu przeszkód, które są zbyt małe, aby je wykryć.
4. Podczas lotu z osłoną śmigła.

Ochrona przy lądowaniu

Ochrona przed lądowaniem zostanie aktywowana, jeżeli funkcja omijania przeszkód jest ustawiona na Bypass lub Brake, a użytkownik pociągnie drążek przepustnicy w dół, aby wylądować dronem. Ochrona przed lądowaniem jest włączana, gdy dron zaczyna lądować.

1. Przy ochronie przy lądowaniu dron będzie automatycznie wykrywać odpowiednie podłoże i ostrożnie lądować.
2. Jeśli teren zostanie uznany za nieodpowiedni do lądowania, dron zawisnie, gdy zejdzie poniżej 0,8 m. Pociągnij w dół drążek przepustnicy na dłużej niż pięć sekund, a dron wyląduje bez unikania przeszkód.



- Pamiętaj, aby korzystać z funkcji APAS wtedy, gdy systemy widoczności do przodu i do tyłu są dostępne. Upewnij się, że na trasie lotu nie ma ludzi, zwierząt, przedmiotów o małej powierzchni (np. gałęzie drzew) ani obiektów przezroczystych (np. szkło lub woda).
- Pamiętaj, aby korzystać z funkcji APAS wtedy, gdy system widoczności w dół jest dostępny albo sygnał GNSS jest silny. Funkcja APAS może nie działać prawidłowo, kiedy dron leci nad wodą lub nad obszarami pokrytymi śniegiem.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas latania w skrajnie ciemnych (< 300 luksów) lub jasnych (> 10 000 luksów) warunkach.
- Zwracaj uwagę na aplikację DJI Fly i upewnij się, że APAS działa prawidłowo.
- APAS może nie działać prawidłowo, gdy dron lata w pobliżu limitów lotów lub w strefie GEO.

Rejestrator lotu

Dane lotu, w tym telemetria lotu, informacje o stanie drona i inne parametry, są automatycznie zapisywane w wewnętrznym rejestratorze danych drona. Dostęp do danych można uzyskać za pomocą aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

QuickTransfer

Mavic 3 może łączyć się bezpośrednio z urządzeniami mobilnymi poprzez Wi-Fi, umożliwiając użytkownikom pobieranie zdjęć i filmów z drona na urządzenie mobilne poprzez DJI Fly bez konieczności używania pilota RC-N1. Użytkownicy mogą korzystać z szybszego i wygodniejszego pobierania z szybkością transmisji nawet 80 MB/s.

Użycie

Metoda 1: urządzenie mobilne nie jest podłączone do kontrolera zdalnego sterowania

1. Włącz zasilanie drona i poczekaj na zakończenie testów autodiagnostycznych.
2. Upewnij się, że w urządzeniu mobilnym są włączone funkcje Bluetooth i Wi-Fi. Uruchom aplikację DJI Fly, a wówczas automatycznie pojawi się monit o połączenie z dronem.
3. Dotknij przycisku Połącz. Po nawiązaniu połączenia pliki w dronie są dostępne i można je pobierać z dużą szybkością.

Metoda 2: urządzenie mobilne jest podłączone do kontrolera zdalnego sterowania

1. Upewnij się, że dron jest podłączony do urządzenia mobilnego za pomocą kontrolera zdalnego sterowania, a silniki nie zostały uruchomione.
2. Włącz funkcje Bluetooth i Wi-Fi w urządzeniu mobilnym.
3. Uruchom aplikację DJI Fly, wejdź do odtwarzania i dotknij przycisku w prawym górnym rogu, aby uzyskać dostęp do plików w dronie i pobrać je z dużą szybkością.



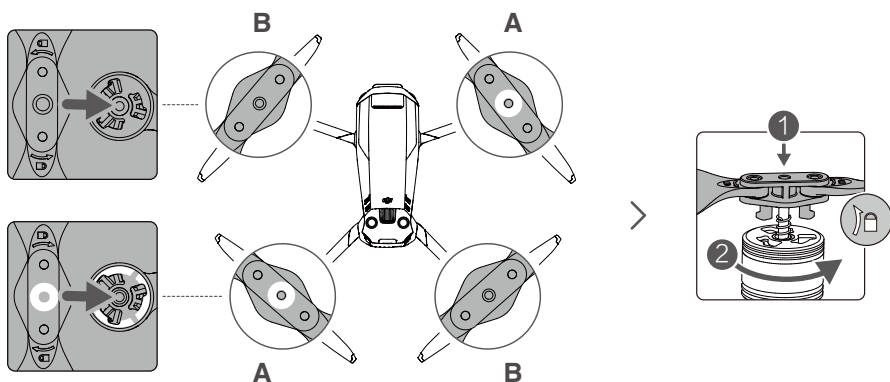
- DJI RC Pro nie obsługuje QuickTransfer.
- Maksymalną prędkość pobierania można osiągnąć tylko w krajach i regionach, w których częstotliwość 5,8 GHz jest dozwolona przez prawo i przepisy, podczas korzystania z urządzeń obsługujących pasmo częstotliwości 5,8 GHz i połączenie Wi-Fi 6, z materiałem filmowym wykorzystującym wewnętrzną pamięć masową drona oraz w środowisku bez zakłóceń i przeszkód. Jeśli regulacje lokalne (np. w Japonii) nie zezwalają na częstotliwość 5,8 GHz, urządzenie mobilne użytkownika nie będzie obsługiwać pasma częstotliwości 5,8 GHz lub środowisko będzie narażone na poważne zakłócenia. W takich okolicznościach QuickTransfer będzie korzystał z pasma częstotliwości 2,4 GHz, a jego maksymalna szybkość pobierania zmniejszy się do 10 MB/s.
- Przed skorzystaniem z funkcji QuickTransfer upewnij się, że w urządzeniu mobilnym są włączone funkcje Bluetooth i Wi-Fi oraz usługi lokalizacji.
- Podczas korzystania z funkcji QuickTransfer nie ma konieczności wprowadzania hasła Wi-Fi na stronie ustawień urządzenia mobilnego w celu nawiązania połączenia. Uruchom DJI Fly – pojawi się monit o podłączenie drona.
- Korzystaj z funkcji QuickTransfer w środowisku bez przeszkód oraz zakłóceń i trzymaj się z dala od źródeł zakłóceń, takich jak routery bezprzewodowe, głośniki czy słuchawki Bluetooth.

Śmigła

Są dwa rodzaje cichych, łatwych w montażu śmigieł do drona DJI Mavic 3, przeznaczone do wirowania w różnych kierunkach. Oznaczenia wskazują, które śmigła powinny być przymocowane do poszczególnych silników. Zadbaj o dopasowanie śmigła i silnika według instrukcji.

Mocowanie śmigieł

Śmigła z oznaczeniami powinny być przymocowane do silników z oznaczeniami, a śmigła bez oznaczeń – do silników bez oznaczeń. Dociśnij każde śmigło do silnika i obróć, aby bezpiecznie zamocować.



Demontaż śmigieł

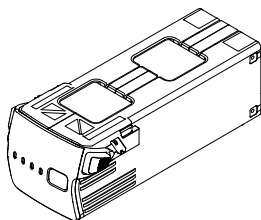
Dociśnij śmigła w dół do silników i obróć je w kierunku odblokowania.



- Łopatkki śmigieł są ostre. Należy z nimi postępować ostrożnie.
- Należy stosować wyłącznie oficjalne śmigła marki DJI. **NIE WOLNO** mieszać różnych rodzajów śmigieł.
- W razie potrzeby można kupić śmigła osobno.
- Każdorazowo przed lotem upewnij się, że śmigła są bezpiecznie zamocowane.
- Każdorazowo przed lotem upewnij się, że śmigła są w dobrym stanie. **NIE WOLNO** używać starych, wyszczerbionych ani połamanych śmigieł.
- Nie wolno zbliżać się do wirujących śmigieł i silników, aby nie odnieść urazów.
- Nie wolno ścisnąć ani zginać śmigieł podczas transportu czy przechowywania.
- Upewnij się, że silniki są zamontowane bezpiecznie i obracają się płynnie. Jeśli silnik się zatnie albo nie będzie obracać się płynnie, natychmiast sprowadź drona na ziemię.
- **NIE WOLNO** próbować modyfikować konstrukcji silników.
- **NIE WOLNO** dotykać ani pozwalać na styczność rąk czy innych części ciała z silnikami po locie, ponieważ mogą być gorące.
- **NIE WOLNO** zasłaniać żadnych otworów wentylacyjnych na silnikach lub korpusie drona.
- Upewnij się, że po włączeniu zasilania ESC brzmia prawidłowo.

Inteligentny akumulator lotniczy

Inteligentny akumulator lotniczy drona DJI Mavic 3 to akumulator 15,4 V, 5000 mAh z funkcją inteligentnego ładowania i rozładowywania.



Właściwości akumulatora

1. Wyświetlacz poziomu naładowania akumulatora: Wskaźniki LED pokazują aktualny poziom naładowania akumulatora.
2. Funkcja automatycznego rozładowywania: Aby zapobiec pęcznieniu, akumulator automatycznie rozładowuje się do 96% gdy jest bezczynny przez trzy dni, i automatycznie rozładowuje się do 60%, gdy jest bezczynny przez pięć dni. Normalne jest, że podczas procesu rozładowywania akumulatora emitowane jest umiarkowane ciepło.
3. Zrównoważone ładowanie: Podczas ładowania napięcie ogniw akumulatorowych jest automatycznie zrównoważone.
4. Zabezpieczenie przed przeładowaniem: Akumulator przestaje się ładować automatycznie po całkowitym naładowaniu.
5. Wykrywanie temperatury: W celu ochrony akumulator ładuje się jedynie wtedy, gdy temperatura jest w zakresie od 5 do 40°C.
6. Zabezpieczenie nadprądowe: Akumulator przestaje się ładować w przypadku wykrycia nadmiaru prądu.
7. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem: Rozładowywanie zatrzymuje się automatycznie, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu, gdy akumulator nie jest używany. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem: nie jest włączone, kiedy akumulator jest używany.
8. Zabezpieczenie przed zwarciami: Zasilanie jest automatycznie odcinane w przypadku wykrycia zwarcia.
9. Zabezpieczenie przed uszkodzeniem ogniw akumulatorowych: W przypadku wykrycia uszkodzenia ogniwa akumulatorowego aplikacja DJI Fly wyświetla monit ostrzegawczy.
10. Tryb hibernacji: Akumulator wyłącza się po 20 minutach braku aktywności, aby oszczędzać energię. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niższy niż 5%, akumulator przechodzi w tryb hibernacji, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu po sześciu godzinach bezczynności. W trybie hibernacji wskaźniki poziomu naładowania akumulatora nie świecą. Aby wybudzić akumulator z hibernacji, należy go naładować.
11. Łączność: informacja o napięciu, pojemności i prądzie akumulatora jest przekazywana do drona.

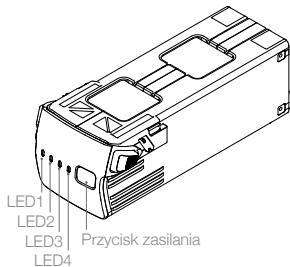


- Przed użyciem zapoznaj się z Wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa oraz nalepką na akumulatorze. Użytkownicy biorą na siebie pełną odpowiedzialność za wszystkie działania i użytkowanie.

Korzystanie z akumulatora

Sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora

Naciśnij przycisk zasilania raz, aby sprawdzić poziom naładowania akumulatora.



Diody LED poziomu naładowania akumulatora				
☉ : Dioda LED świeci ☼ : Dioda LED miga ○ : Dioda LED nie świeci				
LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom naładowania akumulatora
○	○	○	○	Poziom naładowania akumulatora ≥ 88%
○	○	○	☼	75% ≤ Poziom naładowania akumulatora < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Poziom naładowania akumulatora < 75%
○	○	☼	○	50% ≤ Poziom naładowania akumulatora < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Poziom naładowania akumulatora < 50%
○	☼	○	○	25% ≤ Poziom naładowania akumulatora < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Poziom naładowania akumulatora < 25%
☼	○	○	○	0% ≤ Poziom naładowania akumulatora < 13%

Włączanie i wyłączanie zasilania

Naciśnij przycisk zasilania raz, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć akumulator. Diody LED poziomu naładowania akumulatora wskazują poziom naładowania akumulatora, gdy dron jest włączony.

Uwagi dotyczące niskich temperatur

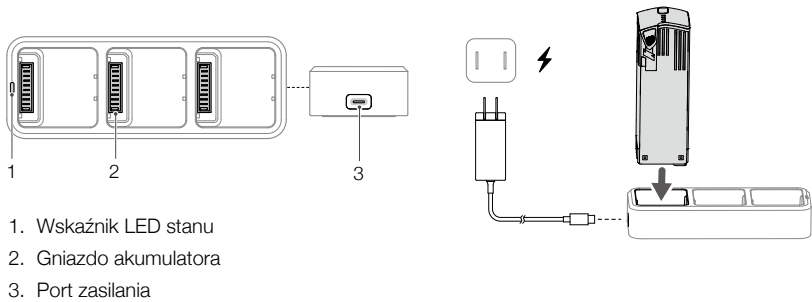
- 1. Pojemność akumulatora znacznie spada przy lataniu w niskich temperaturach, od -10° do 5°C. Zaleca się zawieszenie drona na chwilę w miejscu w celu ogrzania akumulatora. Pamiętaj, aby przed startem całkowicie naładować akumulator.
- 2. Akumulatorów nie można używać w skrajnie niskich temperaturach poniżej -10°C.
- 3. W warunkach niskich temperatur należy zakończyć lot, gdy tylko aplikacja DJI Fly wyświetli ostrzeżenie o niskim poziomie akumulatora.
- 4. Aby zapewnić optymalną wydajność akumulatora, należy utrzymywać temperaturę akumulatora powyżej 20°C.
- 5. Zmniejszona pojemność baterii w warunkach niskich temperatur zmniejsza odporność drona na prędkość wiatru. Należy latać ostrożnie.
- 6. Szczególnie ostrożnie należy latać na dużych wysokościach nad poziomem morza.

Ładowanie akumulatora

Przed każdym lotem należy całkowicie naładować inteligentny akumulator lotniczy przy użyciu koncentratora ładującego Mavic 3 Battery Charging Hub i ładowarki przenośnej DJI 65W.

Korzystanie z koncentratora ładującego

Stosowany razem z przenośną ładowarką DJI 65W, koncentrator ładujący DJI Mavic 3 Battery Charging Hub może ładować do trzech inteligentnych akumulatorów lotniczych, kolejno od wysokiego do niskiego poziomu mocy. Czas ładowania jednego akumulatora wynosi około 1 godziny i 36 minut.



Użycie

1. Włóż inteligentny akumulator lotniczy do gniazda akumulatora w dronie. Przyłącz koncentrator ładujący do gniazda zasilania (100–240 V, 50–60 Hz) przy użyciu przenośnej ładowarki DJI 65W.
2. Inteligentny akumulator lotniczy o najwyższym poziomie naładowania zostanie naładowany w pierwszej kolejności, a reszta zostanie naładowana kolejno zgodnie z poziomem naładowania. Więcej informacji na temat schematów migania wskaźnika LED stanu można znaleźć w rozdziale Opisy wskaźników LED stanu. Po zakończeniu ładowania inteligentny akumulator lotniczy można odłączyć od koncentratora ładującego.

Opisy wskaźników LED stanu

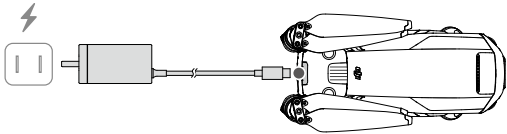
Sposób migania	Opis
Świeci ciągle na żółto	Nie włożono akumulatora
Pulsuje na zielono	Ładowanie
Świeci na zielono	Wszystkie akumulatory w pełni naładowane
Miga na żółto	Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatorów (nie jest wymagana dalsza praca)
Świeci ciągle na czerwono	Błąd zasilania lub akumulatora (wyjąć i ponownie włożyć akumulatory lub odłączyć i podłączyć ładowarkę)



- Zaleca się używanie przenośnej ładowarki DJI 65W lub ładowarki samochodowej DJI Mavic 3 w przypadku korzystania z koncentratora ładującego Mavic 3 Battery Charging Hub do ładowania inteligentnych akumulatorów lotniczych Mavic 3.
- Koncentrator ładujący jest kompatybilny wyłącznie z inteligentnymi bateriami lotniczymi BWX260-5000-15.4. **NIE WOLNO** używać koncentratora ładującego z innymi modelami akumulatorów.
- Podczas użytkowania umieścić koncentrator ładujący na płaskiej i stabilnej powierzchni. Upewnij się, że urządzenie jest odpowiednio izolowane, aby zapobiec zagrożeniom pożarowym.
- **NIE WOLNO** dotykać metalowych zacisków na produkcie.
- Metalowe zaciski należy czyścić czystą, suchą szmatką, jeśli nagromadził się widoczny osad.

Korzystanie z przenośnej ładowarki DJI 65W Portable Charger

- 1. Przyłącz ładowarkę przenośną DJI 65W do źródła zasilania (100-240 V, 50/60 Hz).
- 2. Przyłącz dron do ładowarki przy użyciu przewodu do ładowania akumulatora, gdy akumulator jest wyłączony.
- 3. Diody LED poziomu naładowania akumulatora pokazują aktualny poziom naładowania akumulatora podczas ładowania.
- 4. Inteligentny akumulator lotniczy jest całkowicie naładowany, gdy wszystkie diody LED poziomu naładowania akumulatora są wyłączone. Odłącz ładowarkę, gdy akumulator będzie w pełni naładowany.



- NIE WOLNO ładować inteligentnego akumulatora lotniczego od razu po locie, ponieważ temperatura może być zbyt wysoka. Przed ponownym ładowaniem odczekaj, aż akumulator ostygnie do temperatury pokojowej.
- Ładowarka przerywa ładowanie akumulatora, jeżeli temperatura ogniwa akumulatorowego przekracza zakres roboczy od 5 do 40°C. Idealna temperatura ładowania wynosi od 22 do 28°C.
- Pełne ładowanie akumulatora należy przeprowadzać co najmniej raz na trzy miesiące w celu utrzymania jego dobrej kondycji.
- Firma DJI nie bierze na siebie odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane stosowaniem ładowarek innych producentów.



- Przed transportem lub magazynowaniem zaleca się rozładowanie inteligentnych akumulatorów lotniczych do poziomu 30% lub niższego. Można to zrobić, latając dronem na zewnątrz, aż do momentu, gdy pozostanie mniej niż 30% naładowania.

Poniższa tabela przedstawia poziom naładowania akumulatora podczas ładowania.

LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom naładowania akumulatora
				0% < Poziom naładowania akumulatora ≤ 50%
				50% < Poziom naładowania akumulatora ≤ 75%
				75% < Poziom naładowania akumulatora < 100%
				W pełni naładowany

Mechanizmy zabezpieczające akumulator

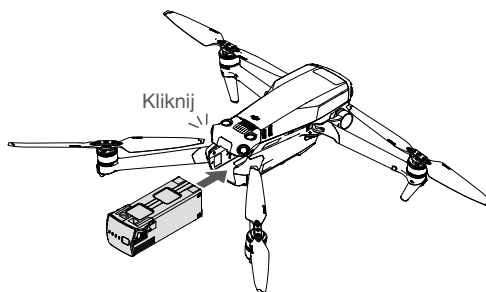
Wskaźnik LED akumulatora może wyświetlać monity zabezpieczeń akumulatora wywołane nieprawidłowymi warunkami ładowania.

Mechanizmy zabezpieczające akumulator					
LED1	LED2	LED3	LED4	Sposób migania	Stan
				Dioda LED2 miga dwa razy na sekundę	Wykryto przetężenie
				Dioda LED2 miga trzy razy na sekundę	Wykryto zwarcie
				Dioda LED3 miga dwa razy na sekundę	Wykryto przeładowanie
				Dioda LED3 miga trzy razy na sekundę	Wykryto ładowarkę o zbyt wysokim napięciu
				Dioda LED4 miga dwa razy na sekundę	Temperatura ładowania jest zbyt niska
				Dioda LED4 miga trzy razy na sekundę	Temperatura ładowania jest zbyt wysoka

Przy uruchomionych zabezpieczeniach akumulatora, aby wznowić ładowanie, trzeba odłączyć go od ładowarki, a następnie ponownie go przyłączyć. Jeśli temperatura ładowania jest nieprawidłowa, poczekaj, aż temperatura ładowania powróci do normy, a akumulator automatycznie wznowi ładowanie bez konieczności odłączania i ponownego podłączania ładowarki.

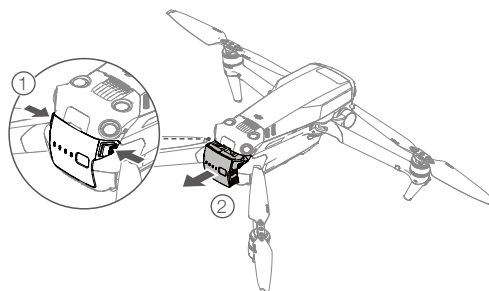
Wkładanie inteligentnego akumulatora lotniczego

Włóż inteligentny akumulator lotniczy do komory akumulatora w dronie. Upewnij się, że jest bezpiecznie zamocowany i że sprzączki akumulatora są zatrzasknięte w miejscu.



Wymywanie inteligentnego akumulatora lotniczego

Naciśnij teksturowaną część sprzączki akumulatora z boku inteligentnego akumulatora lotniczego, aby wyjąć go z komory.

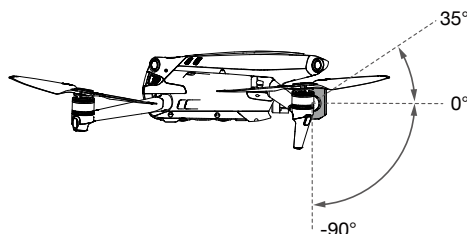


- NIE WOLNO odłączać akumulatora, gdy dron się włącza.
 - Upewnij się, że akumulator jest zamontowany stabilnie.
-

Gimbal i kamera

Charakterystyka gimbała

3-osiowy gimbal drona DJI Mavic 3 zapewnia stabilność kamery, umożliwiając robienie wyraźnych i stabilnych zdjęć oraz filmów. Zakres kontrolowanego nachylenia od -90° do $+35^{\circ}$.



Za pomocą pokrętki gimbała na kontrolerze zdalnego sterowania można sterować nachyleniem kamery. Można również wejść do widoku kamery w aplikacji DJI Fly. Naciśnij ekran, aż pojawi się pasek regulacji i przeciągnij go w górę i w dół, aby kontrolować nachylenie kamery.

Tryby pracy gimbała

Dostępne są dwa tryby pracy gimbała. Tryby pracy można przełączać w aplikacji DJI Fly.

Tryb śledzenia: Kąt pomiędzy orientacją gimbała a przodem drona pozostaje stały przez cały czas.

Tryb FPV: Gimbal synchronizuje się z ruchem drona, aby zapewnić realistyczne wrażenia z lotu.



- Gdy dron jest włączony, nie stukaj ani nie uderzaj gimbała. Aby zabezpieczyć gimbała podczas startu, należy startować z otwartego i płaskiego terenu.
- Elementy precyzyjne w gimbalu mogą ulec uszkodzeniu podczas zderzenia lub uderzenia, co może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie gimbała.
- Zapobiegaj przedostawaniu się pyłu lub piasku do gimbała, szczególnie do silników gimbała.
- Silnik gimbała może przejść w tryb ochrony w następujących sytuacjach:
 - a. Dron znajduje się na nierównym podłożu lub gimbal jest zablokowany przez przeszkodę.
 - b. Na gimbal oddziałuje nadmierna siła zewnętrzna, na przykład podczas zderzenia.
- **NIE WOLNO** wywierać siły zewnętrznej na gimbal po jego włączeniu. **NIE WOLNO** wywierać dodatkowego obciążenia użytkowego na gimbal, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie gimbała lub nawet doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.
- Przed włączeniem zasilania drona upewnij się, że osłona gimbała została zdjęta. Pamiętaj również, aby założyć osłonę gimbała, gdy dron nie jest używany.
- Latanie w gęstej mgle lub w chmurach może spowodować, że gimbal będzie mokry, co może prowadzić do chwilowej awarii. Gimbal odzyska pełną sprawność po wyschnięciu.

Blokada osi gimbała

W celu wygodniejszego przechowywania osie gimbała zostaną automatycznie zablokowane po wyłączeniu drona i odblokowane po ponownym włączeniu zasilania. Nie jest wymagana żadna czynność.



- Funkcja blokady gimbała działa normalnie, gdy temperatura robocza wynosi od -10° do 40°C . Poza tym zakresem temperatur może działać nieprawidłowo i w takim przypadku w aplikacji DJI Fly pojawi się monit. Jeśli blokada gimbała działa nieprawidłowo podczas próby jego odblokowania, użytkownicy mogą ręcznie ustawić jego osie, aby go odblokować. Nie zaleca się ręcznej regulacji osi gimbała, chyba że jest to konieczne.

- Jeśli blokada gimbała działa nieprawidłowo, wznowi normalne działanie, gdy temperatura robocza wyniesie od -10° do 40°C .
 - To normalne, że gimbal odblokuje się, jeśli ulegnie jakimś wstrząsowi. Ponownie uruchom drona, aby ponownie zablokować gimbal.
 - Po zablokowaniu gimbal może lekko wibrować.
-

Charakterystyka kamery

W DJI Mavic 3 zastosowano aparat Hasselblad L2D-20c z 4/3-calową matrycą CMOS do fotografowania z rozdzielczością 20MP i filmowania w formatach 5,1K 50 kl/s/DCI 4K 120 kl/s Apple ProRes 422 HQ i H.264/H.265. Aparat obsługuje także 10-bitowe wideo D-Log, ma regulowany otwór przysłony od f/2,8 do f/11 i może fotografować z odległości od 1 m do nieskończoności.

Teleobiektyw jest wyposażony w matrycę CMOS o przekątnej 1/2 cala, która umożliwia robienie zdjęć w rozdzielczości 12MP z przysłoną f/4,4 oraz fotografowanie z odległości od 3 m do nieskończoności. W trybie Eksploruj aparat teleobiektywowy może powiększać obraz 28x.



- Tylko DJI Mavic 3 Cine obsługuje nagrywanie wideo Apple ProRes.
 - Upewnij się, że temperatura i wilgotność są odpowiednie dla kamery podczas użytkowania i przechowywania.
 - Do czyszczenia obiektywu należy używać specjalnych środków czyszczących, aby uniknąć ich uszkodzenia.
 - NIE WOLNO zasłaniać żadnych otworów wentylacyjnych w kamerze, ponieważ generowane ciepło może uszkodzić urządzenie i spowodować urazy u użytkownika.
 - W następujących sytuacjach prawidłowe ustawienie ostrości może nie być możliwe:
 - a. Fotografowanie ciemnych, oddalonych obiektów.
 - b. Fotografowanie obiektów z powtarzającymi się identycznymi wzorami i teksturami lub bez wyraźnych wzorów i tekstur.
 - c. Fotografowanie obiektów błyszczących lub odbijających światło (np. oświetlenie uliczne i szkło).
 - d. Fotografowanie obiektów migających.
 - d. Fotografowanie obiektów szybko poruszających się.
 - f. Gdy dron/gimbal szybko się porusza.
 - g. Fotografowanie obiektów w różnych odległościach w zakresie ostrości.
-

Przechowywanie zdjęć i filmów

DJI Mavic 3 ma 8 GB wbudowanej pamięci i obsługuje karty microSD do przechowywania zdjęć i filmów. Ze względu na szybkość odczytu i zapisu danych wideo o wysokiej rozdzielczości, wymagana jest karta SDXC lub microSD klasy UHS-I. Więcej informacji na temat zalecanych kart microSD podano w sekcji Dane techniczne.

Ponadto dron DJI Mavic 3 Cine wyposażony jest we wbudowany 1TB dysk SSD. Materiał można szybko przesłać przewodem DJI 10Gbps Lightspeed Data Cable.



- Nie wyjmuj karty microSD z drona, gdy jest on włączony. Mogłoby to spowodować uszkodzenie karty microSD.
 - Aby zapewnić stabilność systemu kamery, pojedyncze nagrania wideo są ograniczone do 30 minut.
 - Przed użyciem sprawdź ustawienia kamery, aby upewnić się, że są one skonfigurowane zgodnie z wymaganiami.
 - Przed wykonaniem ważnych zdjęć lub filmów wykonaj kilka zdjęć, aby sprawdzić, czy kamera działa prawidłowo.
 - Zdjęć ani filmów nie można przysyłać czy kopiować z kamery, jeśli dron jest wyłączony.
 - Pamiętaj, aby prawidłowo wyłączyć drona. W przeciwnym razie parametry kamery nie zostaną zapisane, a nagrane filmy mogą zostać uszkodzone. Firma DJI nie ponosi odpowiedzialności za brak możliwości wykonania zdjęć czy filmów ani za zdjęcia i filmy zapisane w sposób uniemożliwiający ich maszynowe odczytanie.
-

Kontroler zdalnego sterowania

W tej części znajduje się opis funkcji kontrolera zdalnego sterowania oraz instrukcje dotyczące sterowania dronem i kamerą.

Kontroler zdalnego sterowania

DJI RC Pro

Kontroler zdalnego sterowania DJI RC Pro wyposażony jest w O3+, najnowszą wersję technologii transmisji obrazu OcuSync, działa w paśmie 2,4 i 5,8 GHz, jest w stanie automatycznie wybrać najlepszy kanał transmisji i przysyłać obraz HD z kamery drona z odległości do 15 km. Wbudowany 5,5-calowy ekran o wysokiej jasności 1000 cd/m² i rozdzielczości 1920×1080 pikseli, a kontroler zdalnego sterowania wyposażony jest w wiele elementów sterujących dronem i gimbalem, a także w indywidualizowane przyciski. Użytkownicy mogą łączyć się z Internetem za pośrednictwem Wi-Fi, a system operacyjny Android 10 posiada wiele funkcji, takich jak Bluetooth i GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Kontroler zdalnego sterowania z wbudowanym głośnikiem obsługuje formaty wideo H.264 4K/120 kl/s i H.265 4K/120 kl/s, a także obsługuje wyjście wideo przez port Mini HDMI. Wewnętrzna pamięć masowa kontrolera zdalnego sterowania wynosi 32 GB i obsługuje również karty microSD do przechowywania zdjęć i filmów.

Bateria 5000 mAh i 36 Wh zapewnia RC Pro maksymalny czas pracy wynoszący 3 godziny.

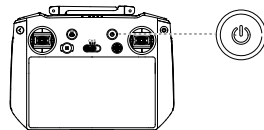
Korzystanie z kontrolera zdalnego

sterowania

Włączanie i wyłączanie zasilania

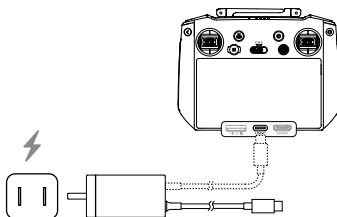
Naciśnij przycisk zasilania raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora.

Naciśnij, po czym naciśnij jeszcze raz i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć zasilanie kontrolera zdalnego sterowania.



Ładowanie akumulatora

Użyj kabla USB-C, aby podłączyć ładowarkę USB do portu USB-C kontrolera zdalnego sterowania.



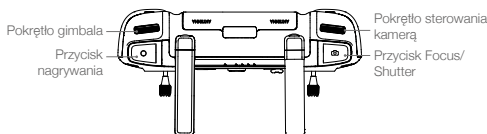
Sterowanie gimbalem i kamerą

Przycisk Focus/Shutter (Ostrość/migawka): Naciśnij przycisk do połowy, aby ustawić ostrość, i do końca, aby zrobić zdjęcie.

Przycisk Record (Nagrywanie): Naciśnij raz, aby rozpocząć albo zatrzymać nagrywanie.

Pokrętko sterowania kamerą: Użyj, aby dostosować powiększenie.

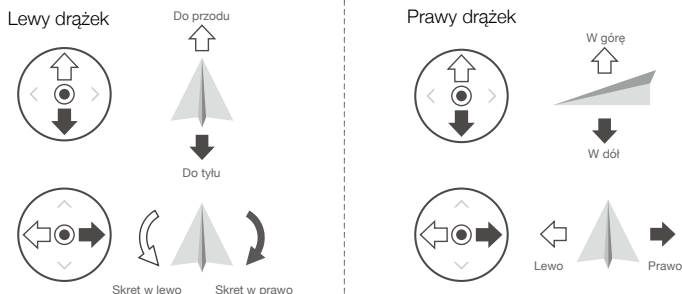
Pokrętko gimbala: Służy do regulacji nachylenia gimbala.



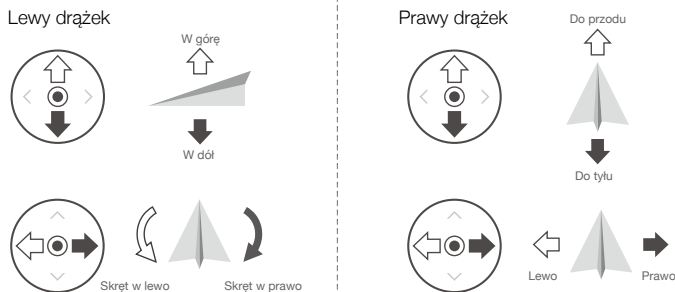
Sterowanie dronem

Dostępne są trzy fabrycznie zaprogramowane tryby (Tryb 1, Tryb 2 i Tryb 3), a w aplikacji DJI Fly można skonfigurować tryby niestandardowe. Domyślny jest Tryb 2.

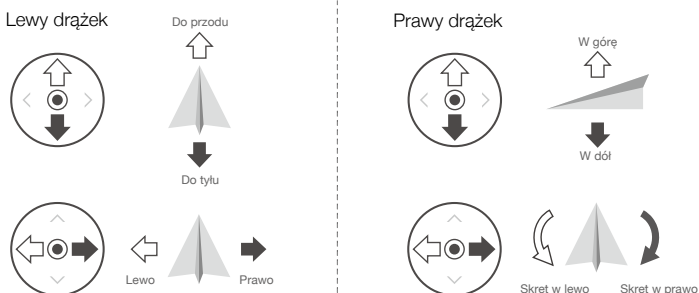
Tryb 1

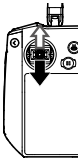
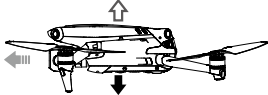
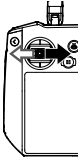
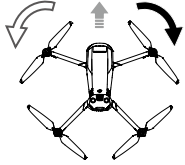
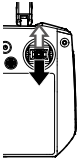


Tryb 2



Tryb 3



Kontroler zdalnego sterowania (Tryb 2)	Dron ( Wskazuje kierunek dziobu)	Uwagi
		Przesuwanie lewego drążka w górę lub w dół zmienia pułap drona. Popchnij drążek w górę, aby podwyższyć lot, i w dół, aby obniżyć lot. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji centralnej, tym szybciej dron zmienia pułap. Drążek zawsze należy popychać delikatnie, aby zapobiec nagłym i nieoczekiwanym zmianom pułapu.
		Przesuwanie lewego drążka w lewo lub w prawo steruje orientacją drona. Popchnij drążek w lewo, aby obrócić drona w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, i w prawo, aby obrócić drona w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji centralnej, tym szybciej dron się obraca.
		Przesuwanie prawego drążka w górę i w dół zmienia pochylenie drona. Popchnij drążek w górę, aby lecieć do przodu, i w dół, aby lecieć do tyłu. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji centralnej, tym szybciej dron się porusza.
		Przesuwanie prawego drążka w lewo lub w prawo zmienia przechylenie drona. Popchnij drążek w lewo, aby lecieć w lewo, i w prawo, aby lecieć w prawo. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji centralnej, tym szybciej dron się porusza.

Przełącznik trybu lotu

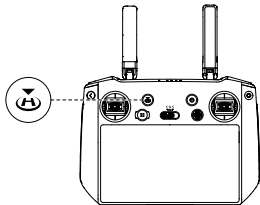
Przestawiaj przełącznik, aby wybrać tryb lotu.

Położenie	Tryb lotu
S	Tryb Sport
N	Tryb Normal
C	Tryb Cine



Przycisk RTH

Naciśnij i przytrzymaj przycisk RTH, aż kontroler zdalnego sterowania wyda dźwięk, aby rozpocząć procedurę RTH. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby odwołać procedurę RTH i odzyskać kontrolę nad dronem. Więcej informacji o procedurze RTH podano w punkcie Return to Home (Powrót do punktu startu).



Przyciski indywidualizowane

W tym przyciski C1, C2 i 5D. Przejdź do pozycji System Settings (Ustawienia systemu) w aplikacji DJI Fly, a następnie wybierz opcję Control (Sterowanie), aby dostosować funkcję tego przycisku.

Przyciski kombinacji

- Tył + pokrętło gimbala: Regulacja jasności
- Tył + pokrętło sterowania kamerą: Dostosuj głośność
- Przycisk Back + Record (Wstecz + Nagraj): Ekran nagrywania
- Przycisk Back + Shutter (Wstecz + Migawka): Zrzut ekranu
- Przycisk Wstecz + 5D: Góra - strona główna, Dół - Ustawienia skrótu, Lewa - Ostatnia

Opis diod LED stanu i wskaźników LED poziomu naładowania akumulatora

Dioda LED stanu

Sposób migania	Opisy
Świeci ciągle na czerwono	Odłączono od drona
Miga na czerwono	Temperatura kontrolera zdalnego sterowania jest zbyt wysoka lub poziom naładowania akumulatora drona jest niski
Świeci na zielono	Połączono z samolotem
Miga na niebiesko	Kontroler zdalnego sterowania łączy się z dronem
Świeci ciągle na żółto	Aktualizacja oprogramowania sprzętowego nie powiodła się
Miga na żółto	Poziom naładowania akumulatora kontrolera zdalnego sterowania jest niski.
Miga na niebieskozielono	Drażek niewycelowany.

Wskaźniki poziomu naładowania akumulatora

Sposób migania				Poziom naładowania akumulatora
●	●	●	●	75%~100%
●	●	●	○	50%~75%
●	●	○	○	25%~50%
●	○	○	○	0%~25%

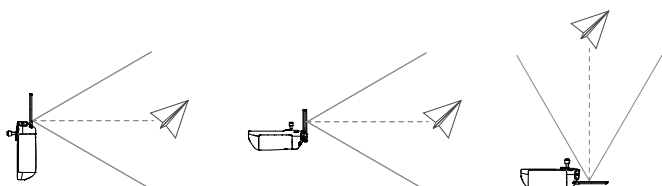
Alert kontrolera zdalnego sterowania

W przypadku błędu lub ostrzeżenia kontroler zdalnego sterowania wibruje lub wydaje dźwięki. Uważaj na pojawiające się na ekranie dotykowym lub w aplikacji DJI Fly monity. Przesuń w dół od góry, aby wybrać tryb Do Not Disturb (Nie przeszkadzać) lub Mute (Wycisz), który wyłącza niektóre alerty.

Strefa optymalnej transmisji

Transmisja pomiędzy dronem a kontrolerem zdalnego sterowania jest najbardziej niezawodna, gdy anteny są ustawione względem drona w sposób pokazany poniżej.

Optymalny zasięg transmisji osiąga się, gdy anteny skierowane są w stronę drona, a kąt między nimi a tylną częścią kontrolera zdalnego sterowania wynosi 180° lub 270°.



- Nie należy używać innych urządzeń bezprzewodowych działających na tej samej częstotliwości co kontroler zdalnego sterowania. W przeciwnym razie kontroler zdalnego sterowania narażony będzie na zakłócenia.
- Jeśli sygnał transmisji będzie słaby podczas lotu, w aplikacji DJI Fly wyświetli się monit. Ustaw anteny tak, aby uzyskać optymalny zasięg transmisji.

Nawiązywanie łączności z kontrolerem zdalnego sterowania

Dron i kontroler zdalnego sterowania muszą być połączone przed użyciem. Aby nawiązać łączność z nowym kontrolerem zdalnego sterowania, wykonaj następujące czynności:

Metoda 1:

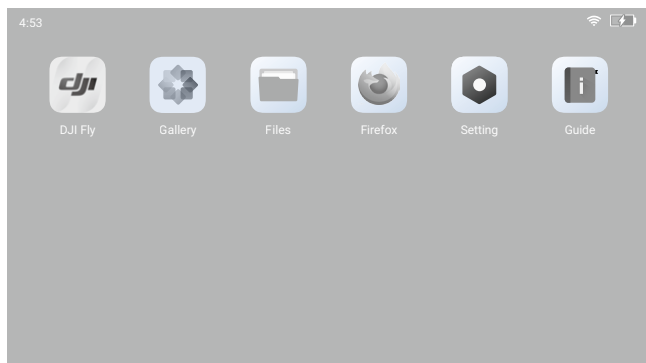
1. Włącz zasilanie kontrolera zdalnego sterowania i drona.
2. Naciśnij jednocześnie C1, C2 i przycisk nagrywania, aż dioda LED stanu zacznie migać na niebiesko i rozlegnie się sygnał dźwiękowy na pilocie zdalnego sterowania.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania drona przez ponad cztery sekundy. Dron wyemituje jeden sygnał dźwiękowy wskazujący, że jest gotowy do łączenia. Dron wyemituje dwa sygnały dźwiękowe wskazujące, że łączenie przebiegło pomyślnie. Diody LED poziomu naładowania akumulatora kontrolera zdalnego sterowania będzie świecić ciągle.

Metoda 2:

1. Włącz zasilanie kontrolera zdalnego sterowania i drona.
2. Uruchom aplikację DJI Fly.
3. W widoku kamery naciśnij ikonę ●●● i wybierz kolejno Control (Sterowanie) i Pair to Aircraft (Link) (Sparuj z dronem (połącz)).
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania drona przez ponad cztery sekundy. Dron wyemituje jeden sygnał dźwiękowy wskazujący, że jest gotowy do łączenia. Dron wyemituje dwa sygnały dźwiękowe wskazujące, że łączenie przebiegło pomyślnie. Diody LED poziomu naładowania akumulatora kontrolera zdalnego sterowania będzie świecić ciągle.

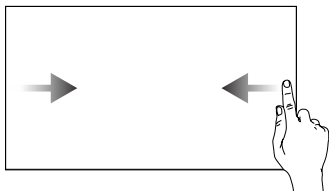
Obsługa ekranu dotykowego

Strona główna

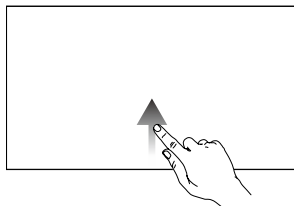


W górnej części ekranu dotykowego wyświetla się czas, sygnał Wi-Fi oraz poziom naładowania baterii kontrolera zdalnego sterowania. Niektóre aplikacje są już zainstalowane domyślnie, takie jak DJI Fly, Galeria, Pliki, Firefox, Ustawienia i Przewodnik. Ustawienia obejmują konfigurację sieci, wyświetlacza, głosu i Bluetooth. Użytkownicy mogą szybko dowiedzieć się więcej o tych funkcjach z Przewodnika.

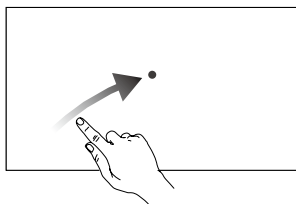
Obsługa



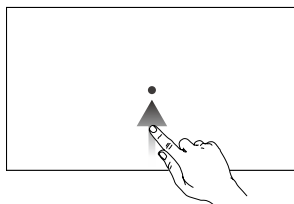
Przesuń od lewej lub prawej strony do środka ekranu, aby powrócić do poprzedniego ekranu.



Przesuń w górę od dołu ekranu i puść, aby powrócić do ekranu głównego.

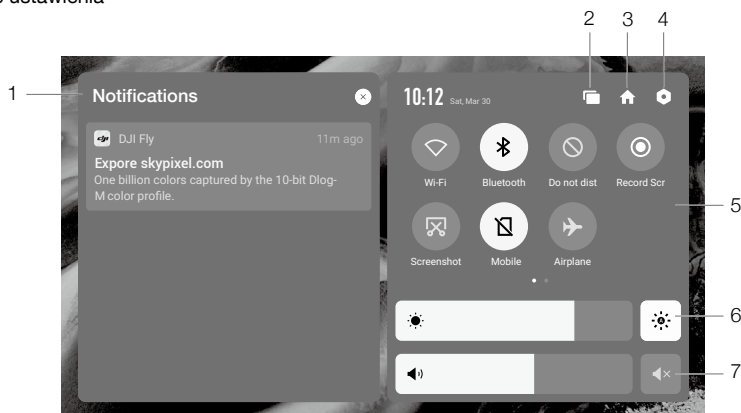


Przesuń po przekątnej w prawo od dołu ekranu i przytrzymaj, aby uzyskać dostęp do ostatnio otwartych aplikacji na ekranie głównym.



Przesuń w górę od dołu ekranu i przytrzymaj, aby uzyskać dostęp do ostatnio otwieranych aplikacji, kiedy nie ma ich na ekranie głównym.

Szybkie ustawienia



1. Powiadomienia

Dotknij, aby sprawdzić powiadomienia systemowe.

2. Ostatnio

Dotknij, aby sprawdzić ostatnio otwarte aplikacje.

3. Strona główna

Dotknij, aby powrócić do ekranu głównego.

4. Ustawienia systemu

Dotknij, aby uzyskać dostęp do ustawień systemu.

5. Skróty

Wi-Fi : Dotknij, aby włączyć lub wyłączyć Wi-Fi. Przytrzymaj, aby wprowadzić ustawienia i połączyć się z siecią Wi-Fi lub dodać sieć Wi-Fi.

Bluetooth : Dotknij, aby włączyć lub wyłączyć Bluetooth. Przytrzymaj, aby wprowadzić ustawienia i połączyć się z pobliskimi urządzeniami Bluetooth.

Do Not Disturb : Dotknij, aby włączyć tryb Do Not Disturb (Nie przeszkadzać). W tym trybie komunikaty systemowe będą wyłączone.

Record Scr : Dotknij, aby rozpocząć nagrywanie ekranu. Podczas nagrywania na ekranie wyświetlany jest czas nagrywania. Dotknij Stop (Zatrzymaj), aby zatrzymać nagrywanie.

Screenshot : Dotknij, aby zrobić zrzut z tego ekranu.

Mobile : Dane mobilne.

Airplane : Dotknij, aby włączyć tryb Airplane (Samolotowy). Wi-Fi, Bluetooth i dane mobilne zostaną wyłączone.

6. Regulacja jasności

Brightness : Gdy ikonka ta jest podświetlona, ekran jest w trybie jasności automatycznej. Dotknij tej ikonki lub przesun pasek, a tryb ten zmieni się na tryb jasności ręcznej.

7. Regulacja głośności

Volume : Przesun pasek, aby dostosować głośność i dotknij, aby wyciszyć.

Funkcja zaawansowana

Kalibracja kompasu

Kompas może wymagać kalibracji po użyciu kontrolera zdalnego sterowania w obszarach z zakłóceniami elektromagnetycznymi. Jeśli kompas kontrolera zdalnego sterowania wymaga kalibracji, pojawi się monit ostrzegawczy. Dotknij monitu ostrzegawczego, aby rozpocząć kalibrację. W innych przypadkach, aby skalibrować kontroler zdalnego sterowania, należy wykonać poniższe czynności.

1. Wejście na ekran główny
2. Wybierz Settings (Ustawienia), przewiń w dół i dotknij Compass (Kompas).
3. Aby skalibrować kontroler zdalnego sterowania, należy postępować zgodnie ze schematem na ekranie.
4. Po pomyślnym zakończeniu kalibracji użytkownik otrzyma monit.

Ustawienia HDMI

Ekran dotykowy można udostępnić do wyświetlania po podłączeniu do portu HDMI kontrolera zdalnego sterowania. Rozdzielczość można ustawić, wchodząc do Settings (Ustawienia), Display (Wyświetlacz), a następnie Advanced HDMI (Zaawansowane HDMI).

RC-N1

W pilocie wbudowana jest technologia transmisji dalekiego zasięgu DJI, oferująca maksymalny zasięg transmisji 15 km i wyświetlająca wideo z drona do DJI Fly na urządzeniu mobilnym w rozdzielczości do 1080p, 60 klatek na sekundę (w zależności od typu telefonu). Płynne sterowanie dronem i kamerą zapewniają przyciski pokładowe, a odłączane drążki sterownicze ułatwiają przechowywanie kontrolera zdalnego sterowania.

W otwartej przestrzeni bez zakłóceń elektromagnetycznych dron wykorzystuje technologię O3+ do płynnej transmisji łącząc wideo w rozdzielczości do 1080p, 60 klatek na sekundę (w zależności od typu telefonu). Kontroler zdalnego sterowania pracuje zarówno w paśmie 2,4 GHz, jak i 5,8 GHz, automatycznie wybierając najlepszy kanał transmisji.

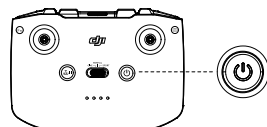
Wbudowany akumulator ma pojemność 5200 mAh, energię 18,72 Wh i maksymalny czas pracy 6 godzin. Kontroler zdalnego sterowania ładuje urządzenie mobilne prądem do 500 mA przy 5 V. Kontroler zdalnego sterowania automatycznie ładuje urządzenia z systemem Android. W przypadku urządzeń z systemem iOS należy się upewnić, że funkcja ładowania jest włączona w aplikacji DJI Fly. Ładowanie urządzeń z systemem iOS jest domyślnie wyłączone i wymaga włączenia za każdym razem, gdy kontroler zdalnego sterowania jest włączany.



- Wersja zgodności: Kontroler zdalnego sterowania jest zgodny z lokalnymi przepisami.
- Tryb drążka sterowniczego: Tryb drążka sterowniczego określa funkcję każdego ruchu drążka sterowniczego. Dostępne są trzy fabrycznie zaprogramowane tryby (Tryb 1, Tryb 2 i Tryb 3), a w aplikacji DJI Fly można skonfigurować tryby niestandardowe. Domyślny jest Tryb 2.

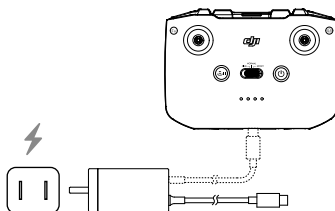
Korzystanie z kontrolera zdalnego sterowania Włączanie i wyłączanie zasilania

Naciśnij przycisk zasilania raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora. Naciśnij raz, po czym jeszcze raz i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć zasilanie kontrolera zdalnego sterowania. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, naładuj go przed użyciem.



Ładowanie akumulatora

Użyj kabla USB-C, aby podłączyć dostarczoną ładowarkę USB do portu USB-C kontrolera zdalnego sterowania. Pełne naładowanie kontrolera zdalnego sterowania trwa około czterech godzin.



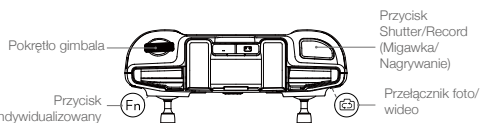
Sterowanie gimbałem i kamerą

Przycisk migawki/nagrywania: Naciśnij raz, aby zrobić zdjęcie lub rozpocząć albo zatrzymać nagrywanie.

Przełącznik foto/video: Naciśnij raz, aby przełączać między trybami foto i wideo.

Pokrętło gimbała: Służy do sterowania nachyleniem gimbała.

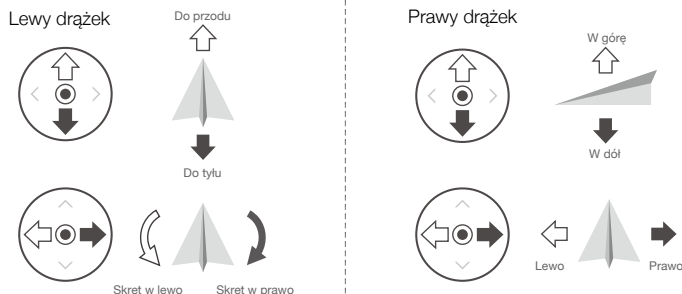
Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby powiększenia w trybie explore ustawiać przy użyciu pokrętła gimbała.



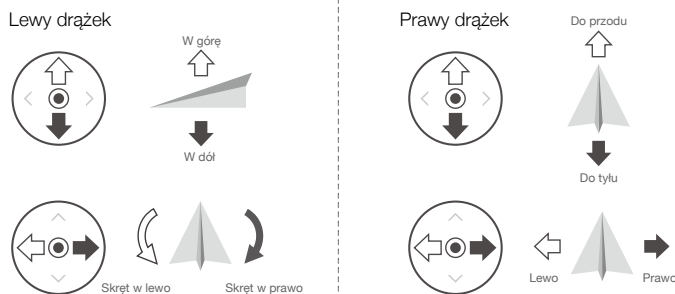
Sterowanie dronem

Drażki sterownicze sterują orientacją (obrotu) drona, ruchami do przodu/do tyłu (pochyłowy), pułapem (przepustnica) oraz ruchami w lewo/w prawo (przechyłowy). Tryb drążka sterowniczego określa funkcję każdego ruchu drążka sterowniczego. Dostępne są trzy fabrycznie zaprogramowane tryby (Tryb 1, Tryb 2 i Tryb 3), a w aplikacji DJI Fly można skonfigurować tryby niestandardowe. Domyślny jest Tryb 2.

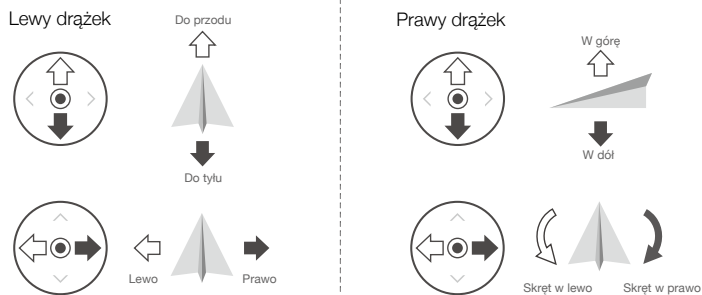
Tryb 1

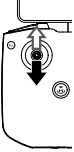
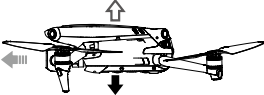
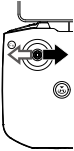
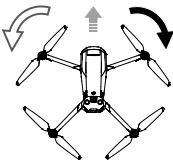
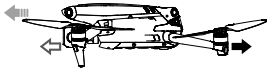


Tryb 2



Tryb 3



Kontroler zdalnego sterowania (Tryb 2)	Dron (← wskazuje kierunek dziobu)	Uwagi
		Przesuwanie lewego drążka w górę lub w dół zmienia pułap drona. Popchnij drążek w górę, aby podwyższyć lot, i w dół, aby obniżyć lot. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji centralnej, tym szybciej dron zmienia pułap. Drążek zawsze należy popychać delikatnie, aby zapobiec nagłym i nieoczekiwanym zmianom pułapu.
		Przesuwanie lewego drążka w lewo lub w prawo steruje orientacją drona. Popchnij drążek w lewo, aby obrócić drona w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, i w prawo, aby obrócić drona w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji centralnej, tym szybciej dron się obraca.
		Przesuwanie prawego drążka w górę i w dół zmienia pochylenie drona. Popchnij drążek w górę, aby lecieć do przodu, i w dół, aby lecieć do tyłu. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji centralnej, tym szybciej dron się porusza.
		Przesuwanie prawego drążka w lewo lub w prawo zmienia przechylenie drona. Popchnij drążek w lewo, aby lecieć w lewo, i w prawo, aby lecieć w prawo. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji centralnej, tym szybciej dron się porusza.

Przełącznik trybu lotu

Przestawiaj przełącznik, aby wybrać tryb lotu.

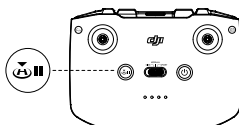
Położenie	Tryb lotu
S	Tryb Sport
N	Tryb Normal
C	Tryb Cine



Przycisk Flight Pause/RTH

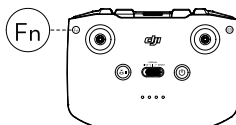
Naciśnij raz, aby dron zahamował i zawisł w miejscu. Jeśli dron wykonuje procedurę Smart RTH lub automatycznego lądowania, naciśnij raz, aby zakończyć tę procedurę, a następnie zahamować.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk RTH, aż kontroler zdalnego sterowania wyda dźwięk, aby rozpocząć procedurę RTH. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby odwołać procedurę RTH i odzyskać kontrolę nad dronem. Więcej informacji o procedurze RTH podano w punkcie Return to Home (Powrót do punktu startu).



Przycisk programowalny

Przejdź do pozycji System Settings (Ustawienia systemowe) w aplikacji DJI Fly, a następnie wybierz opcję Control (Sterowanie), aby dostosować funkcję tego przycisku. Funkcje obejmują m.in. ponowne środkowanie gimbału, przełączanie dodatkowej diody LED oraz włączenie tempomatu Cruise Control.

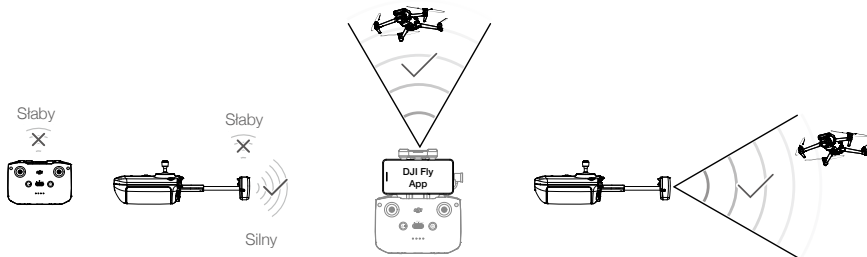


Alert kontrolera zdalnego sterowania

Kontroler zdalnego sterowania emituje alert dźwiękowy podczas procedury RTH oraz wtedy, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski (od 6% do 15%). Alert niskiego poziomu naładowania akumulatora można anulować, naciskając przycisk zasilania. Jednak alertu krytycznego poziomu naładowania akumulatora (poniżej 5%), nie można anulować.

Strefa optymalnej transmisji

Signal pomiędzy dronem a kontrolerem zdalnego sterowania jest najbardziej niezawodny, gdy anteny są ustawione względem drona w sposób przedstawiony poniżej.



Strefa optymalnej transmisji

Nawiązywanie łączności z kontrolerem zdalnego sterowania

Dron i kontroler zdalnego sterowania muszą być połączone przed użyciem. Aby nawiązać łączność z nowym kontrolerem zdalnego sterowania, wykonaj następujące czynności:

1. Włącz zasilanie kontrolera zdalnego sterowania i drona.
2. Uruchom aplikację DJI Fly.
3. W widoku kamery naciśnij ikonę ●●● i wybierz kolejno Control (Sterowanie) i Pair to Aircraft (Link) (Sparuj z dronem (połącz)).
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania drona przez ponad cztery sekundy. Dron wyemituje jeden sygnał dźwiękowy wskazujący, że jest gotowy do łączenia. Dron wyemituje dwa sygnały dźwiękowe wskazujące, że łączenie przebiegło pomyślnie. Diody LED poziomu naładowania akumulatora kontrolera zdalnego sterowania będzie świecić ciągle.



- Podczas łączenia dopilnuj, aby kontroler zdalnego sterowania znajdował się nie dalej niż 0,5 m od drona.
- Kontroler zdalnego sterowania automatycznie odłączy się od drona, jeżeli nowy kontroler zdalnego sterowania zostanie podłączony do tego samego drona.



- Ładuj do końca kontroler zdalnego sterowania przed każdym lotem. Kontroler zdalnego sterowania emituje alert dźwiękowy, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.
 - Jeśli kontroler zdalnego sterowania jest włączony i nie jest używany przez pięć minut, rozlega się alert. Po 6 minutach pilot automatycznie się wyłącza. Przesuń drążek sterowniczy albo naciśnij dowolny przycisk, aby anulować alert.
 - Ustaw uchwyt urządzenia mobilnego tak, aby zapewnić jego bezpieczeństwo.
 - Pełne ładowanie akumulatora należy przeprowadzać co najmniej raz na trzy miesiące w celu utrzymania jego dobrej kondycji.
-

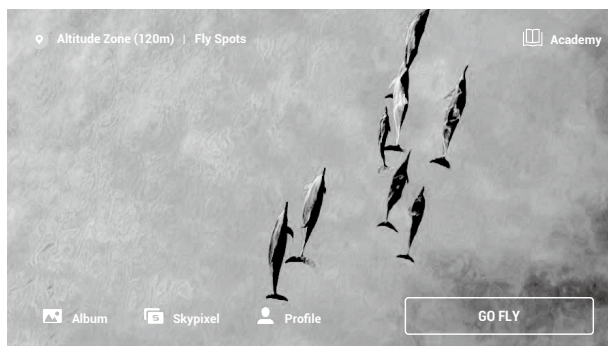
Aplikacja DJI Fly

Ta część zawiera wprowadzenie do głównych funkcji aplikacji DJI Fly.

Aplikacja DJI Fly

Strona główna

Uruchom aplikację DJI Fly i wejdź na ekran główny.



Punkty lotu

Wyświetlaj lub udostępniaj w pobliżu odpowiednie miejsca latania i fotografowania, dowiedz się więcej o strefach GEO, a także podglądaj zdjęcia lotnicze różnych miejsc wykonane przez innych użytkowników.

Academy

Naciśnij ikonę w prawym górnym rogu, aby wejść do obszaru Academy. Tutaj można zobaczyć samouczki dotyczące produktów, wskazówki dotyczące lotu, bezpieczeństwo lotu i dokumenty instruktażowe.

Album

Umożliwia wyświetlanie zdjęć i filmów z aplikacji DJI Fly i urządzenia mobilnego. Obszar Create (Utwórz) zawiera polecenia Templates (Szablony) i Pro. Polecenie Templates udostępnia funkcję automatycznej edycji dla importowanych nagrań. Polecenie Pro umożliwia ręczną edycję nagrań.

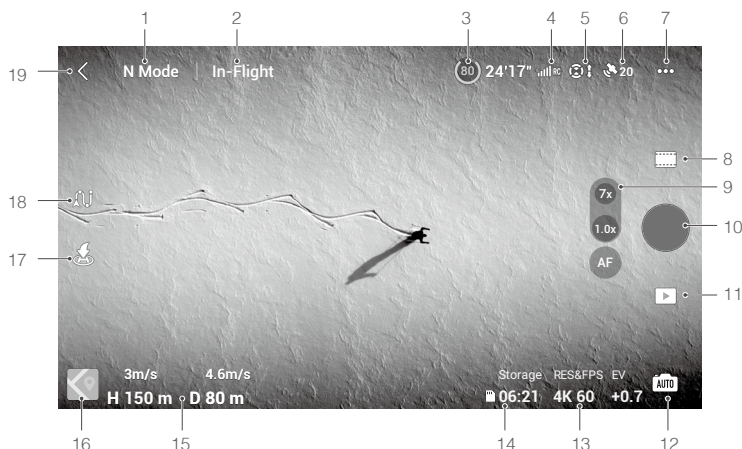
SkyPixel

W obszarze SkyPixel można przeglądać filmy i zdjęcia udostępniane przez użytkowników.

Profile

Przeglądaj informacje o koncie, nagrania lotów, forum firmy DJI, sklep internetowy, funkcję Find My Drone (Znajdź mojego drona) i inne ustawienia.

Widok z kamery



1. Tryb lotu

N : Wyświetla aktualny tryb lotu.

2. Systemowy pasek stanu

In-Flight (W locie) : Wskazuje stan lotu drona i wyświetla różne komunikaty ostrzegawcze.

3. Informacje o akumulatorze

(80) 24'17" : Wyświetla aktualny poziom naładowania akumulatora i pozostały czas lotu. Dotknij, aby wyświetlić więcej informacji o akumulatorze.

4. Siła sygnału łączności pobierania wideo

📶 80 : Wyświetla siłę sygnału łączności pobierania wideo pomiędzy dronem a kontrolerem zdalnego sterowania.

5. Status systemów widoczności

👁️ : Lewa część ikonki wskazuje status systemów widoczności do przodu, do tyłu i na boki, a prawa część ikonki wskazuje status systemów widoczności w górę i w dół. Ikona jest biała, gdy system widoczności działa prawidłowo, a czerwona, gdy system widoczności jest niedostępny.

6. Stan GNSS

📶 20 : Wyświetla aktualną siłę sygnału GNSS. Dotknij, aby sprawdzić stan sygnału GNSS. Punkt startu można zaktualizować, gdy ikona jest biała, co oznacza, że sygnał GNSS jest silny.

7. Ustawienia systemowe

⋮ : Naciśnij, aby wyświetlić informacje o bezpieczeństwie, sterowaniu i transmisji.

Bezpieczeństwo

Wspomaganie lotu: Systemy widoczności w górę, w przód, w tył i na boki są włączone po ustawieniu Obstacle Avoidance (Unikanie przeszkód) na Bypass (Obejście) lub Brake (Hamowanie). Dron nie może wykrywać przeszkód, jeśli Obstacle Avoidance (Unikanie przeszkód) jest wyłączone. Jeśli używasz funkcji Bypass, wybierz tryb Normalny lub Nifty.

Radar Map Display (Wyświetlanie mapy radarowej): Po włączeniu wyświetli się mapa radarowa wykrywania przeszkód w czasie rzeczywistym.

Return to Home (Powrót do punktu startu): Naciśnij, aby ustawić funkcję Advanced RTH, pułap automatycznego trybu RTH (domyślnie: 100 m) i zaktualizować punkt startu.

Flight Protection (Ochrona lotu): Naciśnij, aby ustawić maksymalny pułap i maksymalną odległość oraz pułap automatycznego RTH (pułap domyślny to 100 m) i zaktualizować punkt startu.

Sensors (Czujniki): Naciśnij, aby wyświetlić stan IMU i kompasu, a w razie potrzeby rozpocząć kalibrację.

Battery (Akumulator): Dotknij, aby wyświetlić informacje o akumulatorze, takie jak stan ogniwa, numer seryjny, czas ładowania i data produkcji.

Dodatkowe oświetlenie LED: Dotknij, aby ustawić diodę pomocniczą na automatyczną, wł. lub wył. Nie włączaj pomocniczej diody LED przed startem.

Diody LED przedniego ramienia drona: W trybie automatycznym przednie diody LED drona zostaną wyłączone podczas nagrywania, aby uniknąć pogorszenia jakości.

Unlock GEO Zone (Odblokuj strefę GEO): Dotknij, aby wyświetlić informacje na temat odblokowywania stref GEO.

Funkcja Find My Drone (Znajdź mojego drona) pomaga odnaleźć lokalizację drona na ziemi.

Zaawansowane ustawienia bezpieczeństwa obejmują ustawienia zachowania drona w przypadku utraty sygnału kontrolera zdalnego sterowania i możliwości zatrzymania śmigieł podczas lotu oraz przełącznik funkcji AirSense.

Zachowanie drona w przypadku utraty sygnału z kontrolera zdalnego sterowania można ustawić na powrót do miejsca startu, obniżanie i zawis.

Opcja „Emergency Only” (Tylko w sytuacjach awaryjnych) oznacza, że silniki można zatrzymać w czasie lotu tylko w sytuacji awaryjnej, na przykład w przypadku zderzenia, zgaśnięcia silnika, przechylenia się drona w powietrzu lub braku kontroli nad dronem i bardzo szybkiego wznoszenia się lub opadania. Opcja Anytime (W dowolnym momencie) oznacza, że silniki można zatrzymać w czasie lotu w dowolnym momencie, gdy użytkownik wyda polecenie drążka łączącego (combination stick command, CSC). Zatrzymanie silników w czasie lotu spowoduje wypadek drona.

Gdy przy włączonej funkcji AirSense wykryty zostanie dron z załogą w aplikacji DJI Fly zostanie wyświetlony alert. Przed użyciem AirSense przeczytaj oświadczenie w DJI Fly.

Sterowanie

Ustawienia drona

Jednostka	Można ustawić wartość metryczną lub imperialną.
Subject Scanning (Skanowanie obiektów)	Po włączeniu tej funkcji dron automatycznie skanuje i wyświetla obiekty w widoku kamery (dostępne tylko w przypadku zdjęć pojedynczych i normalnego nagrywania wideo).
Dostrajanie wzmocnienia i ekspozycji	Obsługuje precyzyjne ustawienie wzmocnienia i ekspozycji w dronie i gimbalu w różnych trybach lotu, w tym maksymalną prędkość poziomą, maksymalną prędkość wznoszenia, maksymalną prędkość opuszczania, maksymalną prędkość kątową, gładkość odchyłu, czułość hamulca i ekspozycję oraz maksymalną prędkość regulacji nachylenia i gładkość nachylenia.



- Podczas zwalniania drążków sterowniczych zwiększona czułość hamulca zmniejsza odległość drona, a zmniejszona czułość hamulca zwiększa odległość hamowania. Należy latać ostrożnie.

Gimbal Settings (Ustawienia gimbała): Dotknij, aby ustawić tryb gimbała, ustawienia zaawansowane, umożliwić obrót gimbała i przeprowadzić kalibrację gimbała.

Remote Controller Settings (Ustawienia kontrolera zdalnego sterowania): Naciśnij, aby ustawić funkcję przycisku konfigurowalnego, aby skalibrować kontroler zdalnego sterowania, włączyć ładowanie telefonu dla podłączonego urządzenia z systemem iOS i przełączyć tryby drążka. Upewnij się, że rozumiesz działanie trybu drążka przed zmianą trybu drążka.

Samouczek dotyczący latania dla początkujących: Wyświetl samouczek dotyczący latania.

Połącz z dronem: Jeśli dron nie jest połączony z kontrolerem zdalnego sterowania, naciśnij, aby rozpocząć łączenie.

Kamera

Camera Parameter Settings (Ustawienia parametrów kamery): Wyświetla różne ustawienia w zależności od trybu fotografowania.

General Settings (Ustawienia ogólne): Naciśnij, aby wyświetlić i ustawić histogram, ostrzeżenie o nadmiernej ekspozycji, linie siatki, poziom szczytowy, balans bieli, automatyczną synchronizację zdjęć HD oraz pamięć podręczną podczas nagrywania.

Lokalizacja pamięci: Nagrania można przechowywać w dronie lub na karcie microSD. Możliwość sformatowania pamięci wewnętrznej i kart microSD. Można również dostosować ustawienia maksymalnej pojemności pamięci podręcznej wideo i resetowania kamery.

Tryb USB: Mavic 3 Cine obsługuje tryb USB, umożliwiając użytkownikom kopiowanie materiału filmowego, gdy poziom naładowania baterii w samolocie jest niski. Włącz tryb USB, włącz dron i podłącz go do komputera, aby korzystać z trybu USB. W tym czasie można uzyskać dostęp do wewnętrznej pamięci masowej drona, ale nie można korzystać z karty SD.

Zrestartuj dron i wyłącz tryb USB w DJI Fly, aby wyjść z trybu USB. Tryb USB zostanie ponownie włączony po ponownym uruchomieniu drona, jeśli został wyłączony za pomocą aplikacji DJI Assistant 2.



- W trybie USB dron odłączy się od pilota, lampka ramienia ramy zgaśnie, a wentylator wewnątrz drona zatrzyma się.

Transmisja

Ustawienia platformy transmisji strumieniowej na żywo Live Stream Platform, wyjścia HDMI, częstotliwości i trybu kanału.

Informacje

Wyświetl informacje o urządzeniu, informacje o oprogramowaniu sprzętowym, wersji aplikacji, wersji akumulatora itd. Dotknij polecenia Reset All Settings (Zresetuj wszystkie ustawienia), aby zresetować ustawienia, w tym ustawienia kamery, przegubu i bezpieczeństwa, do wartości domyślnych. Dotknij polecenia Clear All Data (Wyczyść wszystkie dane), aby przywrócić wszystkie ustawienia domyślne i usunąć wszystkie dane zapisane w pamięci wewnętrznej i na karcie microSD, w tym dziennik lotów. Podczas wnioskowania o odszkodowanie zalecamy dostarczenie dowodu (dziennika lotów). Jeśli podczas lotu dojdzie do wypadku, przed wyzerowaniem dziennika lotów skontaktuj się z pomocą techniczną DJI.

8. Tryby rejestrowania obrazu

Video: Normal, Night, Explore i Slow Motion. Obsługiwany zoom cyfrowy dla normalnego trybu wideo. W trybie Explore ikona pokazuje współczynnik zoomu, po jej dotknięciu można go regulować. Im większy współczynnik zoomu, tym wolniej obraca się dron. Tryb nocny zapewnia lepszą redukcję szumów i czystszy obraz. Obsługuje standard ISO do 12800.



- Tryb nocny obecnie obsługuje 4K z prędkością 30 kl./s.
- W trybie nocnym funkcja unikania przeszkód jest wyłączona. Należy latać ostrożnie.
- Tryb nocny włącza się automatycznie po rozpoczęciu RTH lub lądowania.
- Podczas RTH lub automatycznego lądowania tryb nocny jest niedostępny.
- W trybie nocnym nie działa funkcja FocusTrack.

Zdjęcia Single, Explore, Burst Shooting, AEB i Timed Shot.

MasterShots: Wybierz obiekt. Dron będzie nagrywał podczas wykonywania sekwencji manewrów i utrzymywał obiekt w środku kadru. Następnie zostanie wygenerowany krótki film.

QuickShots: Do wyboru są warianty Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang i Asteroid.

Hyperlapse: Do wyboru są warianty Free, Circle, Course Lock i Waypoints.

Pano: Wybierz Sphere, 180°, Wide Angle lub Vertical.

9. Kamera z teleobiektywem

Dotknij , aby przełączyć się na telekamerę w trybie zdjęć lub wideo. Obsługiwane są tryby zdjęć Single, AEB,

Burst, Time Shot oraz formaty JPEG, RAW i J+R, a w trybie Photo można ręcznie ustawić ISO i prędkość migawki. Obsługiwany jest format 4K 25/30/50 kl./s i 1080p 25/30/50 kl./s, a ISO i prędkość migawki można ustawić ręcznie w trybie video. Światło punktowe i POI mogą być używane podczas korzystania z telekamery w stosunku 7x, obsługują obiekt statyczny. Dotknij , aby przełączyć na kamerę szerokokątną.

10. Przycisk Migawka/Nagrywanie

 : Naciśnij, aby zrobić zdjęcie lub rozpocząć albo zakończyć nagrywanie filmu.

11. Odtwarzanie

 : Naciśnij, aby wejść do odtwarzania i przejrzeć zdjęcia oraz filmy, gdy tylko zostaną wykonane.

12. Przełącznik trybów kamery

 **AUTO** : W trybie zdjęć dostępne są tryby Auto i Pro. W różnych trybach można ustawić różne parametry.

13. Parametry rejestrowania obrazu

 **RES 4K 60** : Wyświetla bieżące parametry fotografowania. Stuknij, aby uzyskać dostęp do ustawień parametrów.

14. Informacje o pamięci

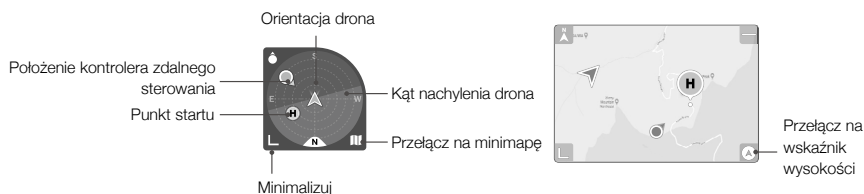
 **Storage 06:21** : Wyświetla liczbę zdjęć lub czas nagrania wideo, które zmieszczą się w obecnej pamięci. Dotknij, aby wyświetlić dostępną pojemność dysku SSD lub karty microSD.

15. Telemetria lotu

D 80m H 150m 4.6m/s 3m/s : Wyświetla odległość pomiędzy dronem a punktem startu, wysokość od punktu startu, prędkość drona w poziomie i prędkość drona w pionie.

16. Map

 : Dotknij, aby przełączyć się na Attitude Indicator (Wskaźnik pulapu), który wyświetla informacje takie jak orientacja i kąt nachylenia drona, położenie kontrolera zdalnego sterowania oraz położenie punktu startu.



17. Automatyczny start/lądowanie/RTH

 : Dotknij tę ikonkę. Po wyświetleniu monitu naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby rozpocząć automatyczny start lub lądowanie.

 : Dotknij, aby zainicjować funkcję Smart RTH (Inteligentny powrót do punktu startu) i sprowadzić drona do ostatniego zarejestrowanego punktu startu.

18. Lot z punktami trasy

 : Dotknij, aby włączyć/wyłączyć Lot z punktami trasy.

19. Wstecz

 : Dotknij, aby powrócić do ekranu głównego.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk na ekranie, aby wyświetlić pasek regulacji gimbału w celu regulacji kąta gimbału.

Dotknij ekranu, aby włączyć pomiar ostrości lub punktowy. Pomiar ostrości lub punktowy jest wyświetlany w różny sposób w zależności od trybu ustawiania ostrości, trybu ekspozycji i trybu pomiaru punktowego. Po wykonaniu pomiaru punktowego naciśnij i ekran, aby zablokować ekspozycję. Aby odblokować ekspozycję, ponownie naciśnij i przytrzymaj ekran.



- Pamiętaj, aby całkowicie naładować urządzenie mobilne przed uruchomieniem aplikacji DJI Fly.
 - Podczas korzystania z aplikacji DJI Fly wymagane są mobilne dane komórkowe. Skontaktuj się z operatorem sieci bezprzewodowej w celu uzyskania informacji o opłatach za transmisję danych.
 - Jeśli używasz telefonu komórkowego jako urządzenia wyświetlającego, NIE odbieraj połączeń telefonicznych ani nie używaj funkcji wysyłania wiadomości tekstowych podczas lotu.
 - Przeczytaj uważnie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, komunikaty ostrzegawcze i zrzeczenie się odpowiedzialności. Zapoznaj się z odpowiednimi przepisami obowiązującymi w Twojej okolicy. Ponosisz wyłączną odpowiedzialność za zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami i latanie w sposób zgodny z przepisami.
 - a. Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji automatycznego startu i automatycznego lądowania należy przeczytać ze zrozumieniem komunikaty ostrzegawcze.
 - b. Przed ustawieniem pułapu powyżej domyślnego limitu należy przeczytać ze zrozumieniem komunikaty ostrzegawcze i zrzeczenie się odpowiedzialności.
 - c. Przed przełączeniem trybu lotu należy przeczytać ze zrozumieniem komunikaty ostrzegawcze i zrzeczenie się odpowiedzialności.
 - d. Należy przeczytać ze zrozumieniem komunikaty ostrzegawcze i zrzeczenie się odpowiedzialności w strefach GEO lub w ich pobliżu.
 - e. Przed rozpoczęciem korzystania z trybów inteligentnego lotu należy przeczytać ze zrozumieniem komunikaty ostrzegawcze.
 - Natychmiast sprowadź drona na ziemię w bezpiecznym miejscu, jeśli wezwie do tego monit w aplikacji.
 - Przed każdym lotem przejrzyj wszystkie komunikaty ostrzegawcze na liście kontrolnej wyświetlanej w aplikacji.
 - Skorzystaj z samouczka w aplikacji, aby przećwiczyć swoje umiejętności latania, jeśli nigdy nie masz doświadczeń w sterowaniu dronem lub jeśli nie masz wystarczającego doświadczenia, aby pewnie obsługiwać drona.
 - Umieść w pamięci podręcznej dane z mapy obszaru, po którym zamierzasz latać dronem, łącząc się z Internetem przed każdym lotem.
 - Aplikacja została zaprojektowana tak, aby wspomóc Twoją pracę. Korzystaj ze zdrowego rozsądku i NIE polegaj na aplikacji przy sterowaniu dronem. Korzystanie z aplikacji podlega Warunkom użytkowania aplikacji DJI Fly i Polityce prywatności firmy DJI. Przeczytaj je uważnie w aplikacji.
-

Lot

W tej części opisano bezpieczne praktyki latania i ograniczenia w locie.

Lot

Po zakończeniu przygotowań przed lotem zaleca się przećwiczenie umiejętności latania i bezpieczne latanie. Pamiętaj, że wszystkie loty powinny odbywać się na otwartym terenie. Informacje na temat korzystania z kontrolera zdalnego sterowania i aplikacji do sterowania dronem znajdują się w punktach Kontroler zdalnego sterowania i Aplikacja DJI Fly.

Wymagane warunki środowiskowe podczas lotu

1. Nie należy korzystać z drona w trudnych warunkach pogodowych, w tym przy prędkościach wiatru przekraczających 12 m/s, przy opadach śniegu, deszczu i we mgle.
2. Należy latać wyłącznie na otwartej przestrzeni. Wysokie budowle i duże metalowe konstrukcje mogą wpływać na dokładność kompasu pokładowego i systemu GNSS. Zaleca się trzymać drona w odległości co najmniej 5 m od budowli.
3. Unikaj przeszkód, tłumów, linii wysokiego napięcia, drzew i zbiorników wodnych. Zaleca się trzymać drona co najmniej 3 m powyżej wody.
4. Minimalizuj zakłócenia poprzez unikanie obszarów o wysokim poziomie elektromagnetyzmu, takich jak miejsca w pobliżu linii energetycznych, stacji bazowych, podstacji elektrycznych i wież nadawczych.
5. Wydajność drona i akumulatora jest uzależniona od czynników środowiskowych, takich jak gęstość i temperatura powietrza. Należy zachować ostrożność podczas lotów na wysokości 6000 m lub większej nad poziomem morza, ponieważ wydajność akumulatora i drona może się zmniejszyć.
6. Dron nie może korzystać z systemu GNSS w obrębie regionów polarnych. Podczas latania w takich miejscach należy korzystać z systemu widoczności w dół.
7. NIE WOLNO startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody, statki i samoloty.
8. NIE WOLNO używać drona, kontrolera zdalnego sterowania, akumulatora ani ładowarki akumulatorów w pobliżu wypadków, pożarów, wybuchów, powodzi, tsunami, lawin, osunięć, trzęsień ziemi lub burzy piskowej.
9. Akumulator należy ładować w temperaturze od 5° do 40°C (od 41° do 104°F).
10. Dron, akumulator, kontroler zdalnego sterowania i ładowarkę akumulatorów należy eksploatować w suchym środowisku.
11. NIE WOLNO używać ładowarki akumulatorów w wilgotnym środowisku.

Odpowiedzialna obsługa drona

Aby uniknąć poważnych obrażeń i szkód materialnych, należy przestrzegać następujących zasad:

1. NIE MOŻESZ BYĆ pod wpływem środka znieczulającego, alkoholu, narkotyków albo cierpieć na zawroty głowy, zmęczenie, mdłości lub inne stany, które mogłyby upośledzić zdolność do bezpiecznej obsługi drona.
2. Po wyładowaniu należy najpierw wyłączyć dron, a następnie wyłączyć kontroler zdalnego sterowania.
3. NIE WOLNO upuszczać, uruchamiać, wystrzeliwywać ani w żaden inny sposób nadawać prędkości jakimkolwiek niebezpiecznym ładunkom na lub w budynku, osoby lub zwierzęta, co mogłyby spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
4. NIE WOLNO używać drona, który uległ awarii lub przypadkowemu uszkodzeniu, ani drona, który nie jest w dobrym stanie.
5. Upewnij się, że trenujesz wystarczająco i masz plany awaryjne na wypadek sytuacji awaryjnych lub w przypadku wystąpienia incydentu.
6. Upewnij się, że masz plan lotu. Nie lataj dronem lekkomyślnie.
7. Podczas korzystania z kamery należy szanować prywatność innych osób. Należy przestrzegać

- lokalnych przepisów, regulacji i norm moralnych dotyczących prywatności.
8. NIE WOLNO używać tego produktu do celów innych niż do użytku osobistego.
 9. NIE WOLNO używać tego produktu do nielegalnych lub niestosownych celów, takich jak szpiegowanie, operacje wojskowe lub nieautoryzowane dochodzenia.
 10. NIE WOLNO używać tego produktu do zniesławiania, nadużywania, nękania, prześladowania, grożenia ani w inny sposób naruszania praw ustawowych innych osób, takich jak prawo do prywatności i wizerunku.
 11. NIE WOLNO naruszać prywatnej własności innych osób.

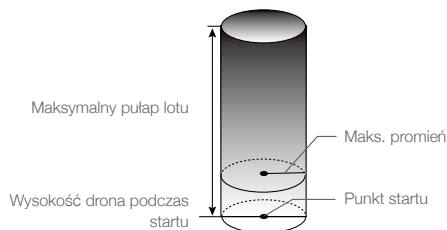
Limity lotu i strefy GEO

Operatorzy bezzałogowych statków powietrznych (Unmanned aerial vehicle, UAV) powinni przestrzegać przepisów organizacji ustanawiających własne regulacje, takich jak Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego, Federalny Urząd Lotnictwa i lokalne władze lotnicze. Ze względów bezpieczeństwa limity lotu są domyślnie włączone, aby pomóc użytkownikom w bezpiecznej i legalnej obsłudze drona. Użytkownicy mogą ustawiać limity lotu na wysokość i odległość.

Limity pułapu, odległości i stref GEO funkcjonują jednocześnie w celu zarządzania bezpieczeństwem lotu, gdy dostępny jest sygnał GNSS. Gdy sygnał GNSS jest niedostępny, tylko pułap może być ograniczony.

Limity pułapu i odległości lotu

Limity pułapu i odległości lotu można zmieniać w aplikacji DJI Fly. Na podstawie tych ustawień dron będzie latał w ograniczonym walcu, jak pokazano poniżej:



Kiedy sygnał GNSS jest dostępny

	Limity lotu	Aplikacja DJI Fly
Maks. pułap	Pułap drona nie może przekroczyć określonej wartości	Ostrzeżenie: Osiągnięto limit wysokości
Maks. promień	Odległość lotu musi mieścić się w maksymalnym promieniu	Ostrzeżenie: Osiągnięto limit odległości

Dostępny jest tylko system widoczności w dół

	Limity lotu	Aplikacja DJI Fly
Maks. pułap	Kiedy sygnał GNSS jest słaby, wysokość jest ograniczona do 30 m. Wysokość jest ograniczona do 3 m, gdy sygnał GNSS jest słaby, a warunki oświetlenia nie są wystarczające.	Ostrzeżenie: Osiągnięto limit wysokości.
Maks. promień	Ograniczenia dotyczące promienia są wyłączone, a w aplikacji nie można odbierać monitów ostrzegawczych.	



- Limit wysokości przy słabym GNSS nie będzie ograniczony, jeśli podczas włączania drona sygnał GPS był silny.
- Jeśli dron osiągnie limit, nadal można nim sterować, ale nie można nim polecieć dalej. Jeśli dron wyleci poza maksymalny promień, automatycznie poleci z powrotem w zasięgu, gdy sygnał GNSS jest silny.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy latać w pobliżu lotnisk, autostrad, dworców kolejowych, linii kolejowych, centrów miast i innych wrażliwych obszarów. Lataj dronem tylko w zasięgu wzroku.

Strefy GEO

Wszystkie strefy GEO są wymienione na oficjalnej stronie internetowej DJI pod adresem <http://www.dji.com/flysafe>. Strefy GEO dzielą się na różne kategorie i obejmują takie miejsca jak lotniska, małe lotniska, gdzie załogowe statki powietrzne latają na niewielkich pułapach, granice państwowe oraz miejsca wrażliwe, takie jak elektrownie. W aplikacji DJI Fly wyświetlają się monity dotyczące latania w strefach GEO.

Lista kontrolna przed lotem

1. Upewnij się, że kontroler zdalnego sterowania, urządzenie mobilne i inteligentny akumulator lotniczy są w pełni naładowane.
2. Upewnij się, że inteligentny akumulator lotniczy i śmigła są bezpiecznie zamontowane.
3. Upewnij się, że ramiona drona są rozłożone.
4. Upewnij się, że gimbal i kamera działają prawidłowo.
5. Upewnij się, że nic nie blokuje silników i że działają one prawidłowo.
6. Upewnij się, że aplikacja DJI Fly pomyślnie nawiązała połączenie z dronem.
7. Upewnij się, że obiektyw kamery i sensory systemu widoczności są czyste.
8. Używaj tylko oryginalnych części marki DJI lub części certyfikowanych przez firmę DJI. Nieautoryzowane części lub części pochodzące od producentów nieposiadających certyfikatu firmy DJI mogą powodować nieprawidłowe działanie systemu i zagrażać bezpieczeństwu.
9. Sprawdź, czy zdalny identyfikator jest aktualny i działa.
10. Upewnij się, że maksymalna wysokość lotu jest ustawiona zgodnie z lokalnymi przepisami.
11. NIE lataj nad obszarami o wysokiej gęstości ludzi.
12. Upewnij się, że dron i kontroler zdalnego sterowania działają prawidłowo.

Automatyczny start/lądowanie

Autom. start

Użyj automatycznego startu:

1. Uruchom aplikację DJI Fly i otwórz widok kamery.
2. Wykonaj wszystkie czynności z listy kontrolnej przed lotem.
3. Naciśnij ikonę . Jeśli warunki do startu są bezpieczne, naciśnij i przytrzymaj przycisk w celu potwierdzenia.
4. Dron wystartuje i zawisnie 1,2 m nad ziemią.

Auto lądowanie

Użyj automatycznego lądowania:

1. Naciśnij ikonę . Jeśli warunki do lądowania są bezpieczne, naciśnij i przytrzymaj przycisk w celu potwierdzenia.
2. Automatyczne lądowanie można odwołać, naciskając ikonę .
3. Jeśli system widoczności działa prawidłowo, ochrona przy lądowaniu zostanie włączona.
4. Po wylądowaniu silniki się zatrzymują.

Uruchamianie/zatrzymywanie silników

Uruchamianie silników

Polecenie drążka łączonego (combination stick command, CSC) służy do uruchamiania silników. Popchnij oba drążki do dolnych narożników wewnętrznych lub zewnętrznych, aby uruchomić silniki. Gdy silniki zaczną się obracać, zwolnij oba drążki jednocześnie.

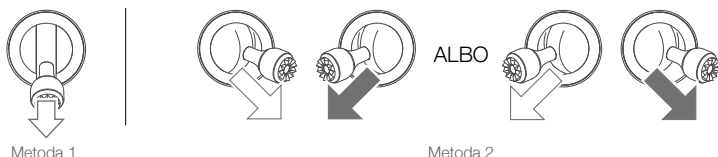


Zatrzymywanie silników

Istnieją dwie metody na zatrzymanie silników.

Metoda 1: Kiedy dron wylądował, popchnij lewy drążek w dół i przytrzymaj. Silniki zatrzymają się po sekundzie.

Metoda 2: Kiedy dron wylądował, przeprowadź tę samą procedurę CSC, która została zastosowana do uruchomienia silników. Silniki zatrzymają się po dwóch sekundach. Po zatrzymaniu silników zwolnij oba drążki.



- Jeśli silnik zostanie uruchomiony niespodziewanie, użyj polecenia CSC, aby natychmiast zatrzymać silniki.

Zatrzymywanie silników w czasie lotu

Zatrzymanie silników w czasie lotu spowoduje wypadek drona. Silniki można zatrzymać w czasie lotu tylko w sytuacji awaryjnej, na przykład w przypadku zderzenia lub braku kontroli nad dronem i bardzo szybkiego wznoszenia się lub opadania, przechylenia się drona w powietrzu albo zgaśnięcia silnika. Aby zatrzymać silniki w czasie lotu, przeprowadź tę samą procedurę CSC co ta użyta do uruchomienia silników. Domyślne ustawienie można zmienić w aplikacji DJI Fly.

Lot próbny

Procedury startu/lądowania

1. Umieść drona na otwartym, płaskim obszarze ze wskaźnikiem stanu drona skierowanym w Twoją stronę.
2. Włącz zasilanie drona i kontrolera zdalnego sterowania.
3. Uruchom aplikację DJI Fly i otwórz widok kamery.
4. Poczekać na zakończenie samokontroli, jeśli w aplikacji DJI Fly nie ma szczególnego ostrzeżenia, można bezpiecznie latać.
5. Delikatnie popchnij drążek przepustnicy, aby wystartować, albo użyj startu automatycznego.
6. Pociągnij drążek przepustnicy albo użyj automatycznego lądowania, aby sprowadzić drona na ziemię.
7. Po wylądowaniu popchnij drążek przepustnicy w dół i przytrzymaj. Silniki zatrzymają się po sekundzie.
8. Wyłącz zasilanie drona i kontrolera zdalnego sterowania.

Sugestie i wskazówki dotyczące nagrywania filmów

1. Lista kontrolna przed lotem została zaprojektowana tak, aby pomóc Ci bezpiecznie latać i zapewnić możliwość nagrywania filmów podczas lotu. Przed każdym lotem przejdź przez całą listę kontrolną przed lotem.
2. Wybierz żądany tryb pracy gimbału w aplikacji DJI Fly.
3. Użyj trybu normalnego lub Cine, aby nagrać wideo.
4. NIE WOLNO latać w złych warunkach pogodowych, na przykład podczas deszczu lub wiatru.
5. Wybierz ustawienia kamery, które najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom.
6. Przeprowadź loty próbne w celu ustalenia tras lotu i uchwycenia podglądu scen.



- Przed startem upewnij się, że dron jest ustawiony na płaskiej i stabilnej powierzchni. NIE WOLNO startować z dłoni ani podczas trzymania drona ręką.
-

Dodatek

Dodatek

Dane techniczne

Dron	
Masa startowa	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	Złożony: 221×96,3×90,3 mm Rozłożony: 347,5×283×107,7 mm
Odległość diagonalna	380,1 mm
Maksymalna prędkość wznoszenia	8 m/s (tryb S) 6 m/s (tryb N) 1 m/s (tryb C)
Maksymalna prędkość opadania	6 m/s (tryb S) 6 m/s (tryb N) 1 m/s (tryb C)
Maks. prędkość (w pobliżu poziomu morza, bez wiatru)	Tryb S: 21 m/s; tryb S (EU): 19 m/s 15 m/s (tryb N) 5 m/s (tryb C)
Maksymalny pułap praktyczny nad poziomem morza	6000 m
Maksymalny czas lotu	46 minut (pomiar podczas lotu z prędkością 32,4 km/h w warunkach bezwietrznych)
Maksymalny czas zawisu (bez wiatru)	40 min
Maksymalna odległość lotu	30 km
Maksymalna odporność na prędkość wiatru	12 m/s
Maksymalny kąt nachylenia	Tryb S: 35° Tryb N: 30° Tryb C: 25°
Maksymalna prędkość kątowna	200°/s
Temperatura robocza	Od -10° do 40°C (od 14° do 104°F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Zakres dokładności zawisania	W pionie: Pozycjonowanie widoczności: ±0,1 m Pozycjonowanie GNSS: ±0,5 m W poziomie: Pozycjonowanie widoczności: ±0,3 m Pozycjonowanie systemu o wysokiej dokładności: ±0,5 m
Pamięć wewnętrzna	Mavic 3: 8 GB (7,9 GB dostępnej pamięci masowej) Mavic 3 Cine: 1 TB (934,8 GB dostępnej pamięci masowej)
Aparat Hasselblad	
Czujnik	4/3 CMOS, liczba efektywnych pikseli: 20 MP
Obiektyw	FOV: 84° Odpowiednik formatu: 24 mm Przysłona: f/2,8-f/11 Zasięg fotografowania: od 1 m do ∞ (z autofokusem)

Zakres ISO	Wideo Normal, Slow Motion 100–6400 (normalny) 400–1600 (D-Log) 100–1600 (HLG) Night: 800–12800 (normalny) Zdjęcia 100–6400
Czas migawki elektronicznej	1/8000 – 8 s
Maksymalny rozmiar obrazu	5280 × 3956
Tryby zdjęć	Pojedyncze: 20 MP Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 klatek w kroku 0,7EV Czasowe: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekund
Rozdzielczość wideo	Apple ProRes 422 HQ /422/422LT* 5,1 K: 5120 × 2700 przy 24/25/30/48/50 kl/s DCI 4K: 4096 × 2160 przy 24/25/30/48/50/60/120** kl/s 4K: 3840 × 2160 przy 24/25/30/48/50/60/120** kl/s H.264/H.265 5,1 K: 5120 × 2700 przy 24/25/30/48/50 kl/s DCI 4K: 4096 × 2160 przy 24/25/30/48/50/60/120** kl/s 4K: 3840 × 2160 przy 24/25/30/48/50/60/120** kl/s FHD: 1920 × 1080 przy 24/25/30/48/50/60/120**/200** kl/s * Tylko DJI Mavic 3 Pro Cine obsługuje nagrywanie wideo Apple ProRes. ** Rejestrowana liczba klatek na sekundę; odpowiadające jej wideo jest odtwarzane jako wideo w zwolnionym tempie
Maksymalna szybkość transmisji wideo	H.264/H.265: 200 Mb/s
Obsługiwany system plików	exFAT
Format zdjęć	JPEG/DNG (RAW)
Format wideo	Mavic 3: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) Mavic 3 Cine: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)
Tryb kolorów	Normal/HLG/D-Log
Kamera z teleobiektywem	
Czujnik	1/2-calowa CMOS
Obiektyw	FOV: 15° Odpowiednik formatu: 162 mm Przysłona: f/4,4 Zasięg fotografowania: od 3 m do ∞
Zakres ISO	Wideo: 100–6400 Zdjęcia 100–6400
Czas migawki elektronicznej	1/8000-2 s
Maksymalny rozmiar obrazu	4000 × 3000
Format zdjęć	JPEG
Format wideo	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Tryby zdjęć	Single shot 12 MP

Rozdzielczość wideo	H.264/H.265 4K: 3840 × 2160 przy 25/30/50 kl./s FHD: 1920 × 1080 przy 25/30/50 kl./s
Zoom cyfrowy	4x
Gimbal	
Stabilizacja	3-osiowa (nachylenie, przechylenie, obrót)
Zakres mechaniczny	Nachylenie: od -135° do +100° Przechylenie: od -45° do +45° Obrót: od -27° do +27°
Zakres umożliwiający sterowanie	Nachylenie: od -90° do 35° Obrót: od -5° do 5°
Maksymalna prędkość sterowania (nachylenie)	100°/s
Zakres drgań kątowych	±0,007°
System czujników	
Typ	Dookólne systemy widoczności i system czujników podczerwieni
System widoczności do przodu	Zakres precyzyjnych pomiarów: 0,5–20 m Zakres wykrywania: 0,5–200 m Skuteczna prędkość wykrywania: ≤15 m/s Pole widzenia: 90° (w poziomie), 103° (w pionie)
System widoczności do tyłu	Zakres precyzyjnych pomiarów: 0,5–16 m Skuteczna prędkość wykrywania: ≤12 m/s Pole widzenia: 90° (w poziomie), 103° (w pionie)
System widoczności na boki	Zakres precyzyjnych pomiarów: 0,5–25 m Skuteczna prędkość wykrywania: ≤15 m/s Pole widzenia: 90° (w poziomie), 85° (w pionie)
System widoczności do góry	Zakres precyzyjnych pomiarów: 0,2–10 m Skuteczna prędkość wykrywania: ≤6 m/s Pole widzenia: 100° (przód i tył), 90° (w lewo i prawo)
System widoczności w dół	Zakres precyzyjnych pomiarów: 0,3–18 m Skuteczna prędkość wykrywania: ≤6 m/s Pole widzenia: 130° (przód i tył), 160° (w lewo i prawo)
Warunki pracy	Do przodu, w bok, do góry, do tyłu: Rozpoznawalne powierzchnie, odpowiednie oświetlenie >15 luksów W dół: Nieodblaskowe, rozpoznawalne powierzchnie o współczynniku odbicia rozproszonego > 20%, (np. ściany, drzewa, ludzie); odpowiednie oświetlenie > 15 luksów Powierzchnie o wyraźnej fakturze
Transmisja	
System transmisji wideo	O3+
Jakość podglądu na żywo	Kontroler zdalnego sterowania: 1080p przy 30 kl/s/1080p przy 60 kl/s
Częstotliwość robocza	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Maksymalna odległość transmisji (bez przeszkód, bez zakłóceń)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Maksymalna szybkość pobierania	SDR: 5,5 MB/s (z RC-N1) 15 MB/s (z DJI RC Pro)
Opóźnienie (w zależności od warunków i urządzenia mobilnego)	130 ms (z RC-N1) 120 ms (z DJI RC Pro)

Anteny	4 anteny, 2T4R
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (CE), <14 dBm (CE)
Inteligentny akumulator lotniczy	
Pojemność	5000 mAh
Standardowe napięcie	15,4 V
Maksymalne napięcie ładowania	17,6 V
Typ akumulatora	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Waga	335,5 g
Temperatura ładowania	Od 5° do 40°C (od 41° do 104°F)
Ładowarka akumulatora	
Wejście	100–240 V AC (47–63 Hz) 2,0 A
Wyjście	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/ 20,0 V = 3,25 A/5,0~20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Moc znamionowa	65 W
Koncentrator ładujący	
Wejście	USB-C: 5 V-20 V = 5,0 A maks.
Wyjście	Port akumulatora: 12 V - 17,6 V = 5,0 A max
Moc znamionowa	65 W
Typ ładowania	Naładuj kolejno trzy inteligentne akumulatory lotnicze
Temperatura ładowania	Od 5° do 40°C (od 41° do 104°F)
Ładowarka samochodowa	
Wejście	Port zasilania w samochodzie: 12,7 V-16 V = 6,5 A, napięcie: 14 V DC
Wyjście	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3A/ 20,0 V = 3,25 A/5,0~20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Moc znamionowa	65 W
Czas ładowania	Ok. 96 min
Temperatura ładowania	Od 5° do 40°C (od 41° do 104°F)
Przechowywanie	
Obsługiwane karty SD	SDXC, UHS-I Speed Grade 3 rating microSD

Zalecane karty microSD	Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Na kartach microSD nie można nagrać kodeka Apple ProRes 422 HQ.
SSD	Pojemność 1 TB Maks. prędkość odczytu: 700 MB/s* Maks. prędkość zapisu: 471 MB/s* * Maksymalna prędkość odczytu lub zapisu drona. Prędkość ta może się różnić przy przyłączeniu do komputera lub innego urządzenia.
Kontroler zdalnego sterowania DJI RC-N1	
System transmisji	Podczas używania z różnymi konfiguracjami sprzętowymi dronów, piloty DJI RC-N1 automatycznie wybiorą odpowiednią wersję firmware'u do aktualizacji i będą wspierać następujące technologie transmisji, które są możliwe dzięki wydajności sprzętowej połączonych modeli dronów: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+
Czas pracy	6 godzin (bez ładowania urządzenia mobilnego) 4 godziny (z ładowaniem urządzenia mobilnego)
Obsługiwane rodzaje portów USB	Lightning, Micro USB, USB-C
Maksymalny obsługiwany rozmiar urządzenia mobilnego (szer. x wys. x gr.)	180 mm x 86 mm x 10 mm
Temperatura robocza	Od 0° do 40°C (od 32° do 104°F)
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz ≤ 26 dBm (FCC), ≤ 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz ≤ 26 dBm (FCC), ≤ 14 dBm (CE)

Aktualizacja oprogramowania sprzętowego

Do aktualizacji oprogramowania sprzętowego drona i kontrolera zdalnego sterowania można wykorzystać aplikację DJI Fly lub DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Korzystanie z aplikacji DJI Fly

Gdy podłączysz drona lub kontroler zdalnego sterowania do aplikacji DJI Fly, będziesz otrzymywać powiadomienia o dostępności nowych aktualizacji oprogramowania sprzętowego. Aby rozpocząć aktualizację, podłącz kontroler zdalnego sterowania lub urządzenie mobilne do Internetu i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Należy pamiętać, że nie można zaktualizować oprogramowania sprzętowego, jeśli kontroler zdalnego sterowania nie jest połączony z dronem. Wymagane jest połączenie z Internetem.

Korzystanie z aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

Za pomocą aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) oprogramowanie sprzętowe dla drona i dla kontrolera zdalnego sterowania aktualizuje się oddzielnie.

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe dla drona za pośrednictwem aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

1. Uruchom aplikację DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) i zaloguj się na konto DJI.
2. Włącz zasilanie drona i podłącz go do komputera przez port USB-C.
3. Wybierz drona DJI Mavic 3 i kliknij Firmware Updates (Aktualizacje oprogramowania sprzętowego) w lewym panelu.
4. Wybierz docelową wersję oprogramowania sprzętowego.
5. Poczekaj, aż oprogramowanie sprzętowe zostanie pobrane. Aktualizacja oprogramowania sprzętowego rozpocznie się automatycznie.
6. Dron zostanie automatycznie zrestartowany po zakończeniu aktualizacji oprogramowania sprzętowego.

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe kontrolera zdalnego sterowania za pośrednictwem aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series):

1. Uruchom aplikację DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) i zaloguj się na konto DJI.
2. Włącz zasilanie kontrolera zdalnego sterowania i podłącz go do komputera przez port USB-C za pomocą kabla Micro USB.
3. Wybierz kontroler zdalnego sterowania DJI Mavic 3 Remote Controller i kliknij Firmware Updates (Aktualizacje oprogramowania sprzętowego) w lewym panelu.
4. Wybierz docelową wersję oprogramowania sprzętowego.
5. Poczekaj, aż oprogramowanie sprzętowe zostanie pobrane. Aktualizacja oprogramowania sprzętowego rozpocznie się automatycznie.
6. Poczekaj na zakończenie aktualizacji oprogramowania sprzętowego.



- Pamiętaj, aby wykonać wszystkie kroki, aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe. W przeciwnym razie aktualizacja może się nie udać.
- Aktualizacja oprogramowania sprzętowego trwa około 10 minut. To normalne zjawisko, gdy gimbal słabnie, wskaźniki stanu drona migają, a dron się restartuje. Poczekaj cierpliwie, aż aktualizacja zostanie zakończona.
- Upewnij się, że komputer ma dostęp do Internetu.
- Przed wykonaniem aktualizacji upewnij się, że inteligentny akumulator lotniczy jest naładowany w co najmniej 40%, a kontroler zdalnego sterowania jest naładowany w co najmniej 30%.
- Nie odłączaj drona od komputera podczas aktualizacji.
- NIE WOLNO używać sprzętu i oprogramowania innych niż wskazane przez DJI. Więcej informacji na temat identyfikowalności można znaleźć w informacjach o wersji dla drona Mavic 3.

Procedury rozwiązywania problemów

1. Dlaczego akumulatora nie można używać przed pierwszym lotem?
Akumulator przed pierwszym użyciem musi przejść aktywację poprzez naładowanie.
2. Jak rozwiązać problem z dryfem gimbała podczas lotu?
Wykonaj kalibrację IMU i kompasu w aplikacji DJI Fly. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się ze wsparciem DJI.
3. Brak działania
Sprawdź, czy inteligentny akumulator lotniczy i kontroler zostały aktywowane poprzez naładowanie. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się ze wsparciem DJI.
4. Problemy z włączaniem i uruchamianiem
Sprawdź, czy akumulator jest zasilany. Jeśli tak, ale i tak nie można go uruchomić normalnie, skontaktuj się ze wsparciem DJI.
5. Problemy z aktualizacją oprogramowania
Aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe, postępuj zgodnie z poleceniami w instrukcji obsługi. Jeśli aktualizacja oprogramowania sprzętowego nie powiedzie się, uruchom ponownie wszystkie urządzenia i spróbuj ponownie. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się ze wsparciem DJI.
6. Procedury przywracania domyślnej lub ostatniej znanej konfiguracji roboczej
Aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne, użyj aplikacji DJI Fly.
7. Problemy z wyłączeniem drona i zasilania
Skontaktuj się z działem wsparcia DJI.
8. Jak wykrywać nieostrożną obsługę lub przechowywanie w niebezpiecznych warunkach
Skontaktuj się z działem wsparcia DJI.

Zagrożenia i ostrzeżenia

Gdy dron po włączeniu zasilania wykryje zagrożenie, w aplikacji DJI Fly pojawi się komunikat ostrzegawczy. Zapoznaj się z poniższą listą sytuacji.

1. Jeśli lokalizacja nie jest odpowiednia do startu.
2. W przypadku wykrycia przeszkody podczas lotu.
3. Jeśli miejsce nie jest odpowiednie do lądowania.
4. Jeśli kompas i IMU doświadczają zakłóceń i wymagają kalibracji.
5. Gdy pojawi się monit, postępuj zgodnie z wyświetlanymi na ekranie instrukcjami.

Utylizacja



W celu utylizacji drona i kontrolera zdalnego sterowania należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących urządzeń elektronicznych.

Utylizacja akumulatora

Akumulator należy utylizować poprzez jego całkowite rozładowanie i wyrzucenie do określonych pojemników do recyklingu. NIE wolno wyrzucać akumulatora do zwykłego pojemnika na śmieci. Należy ściśle przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących utylizacji i recyklingu akumulatorów.

Jeżeli akumulator został nadmiernie rozładowany i nie można go ponownie włączyć, należy go natychmiast zutylizować.

Jeśli włącznik akumulatora nie działa i nie można w pełni rozładować akumulatora, należy skontaktować się z profesjonalną firmą zajmującą się utylizacją lub recyklingiem baterii.

Certyfikat C1

Mavic 3 V2.0 spełnia warunki certyfikatu C1. Jego używanie w Europejskim Obszarze Gospodarczym (EOG, tj. UE plus Norwegia, Islandia i Liechtenstein) podlega penym ograniczeniom.

Klasa UAS	C1
Poziom mocy akustycznej	83 dB
Maksymalna prędkość wirnika	7500 obr./min

Oświadczenie MTOM

Masa MTOM drona Mavic 3 V2.0 (model L2AA), w raz z kartą SD, wynosi 895 g, co spełnia wymagania C1.

Aby spełnić wymagania MTOM C1, użytkownicy muszą postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. W przeciwnym razie dron nie może być używany jako dron klasy C1:

1. NIE WOLNO obciążać drona jakimikolwiek ładunkami, takimi jak osłony śmigła itp.
2. NIE WOLNO używać żadnych niedopuszczonych części zamiennych, takich jak inteligentne akumulatory lotnicze, śmigła itp.
3. NIE WOLNO modernizować drona.



- Gdy odległość w poziomie między pilotem a dronem jest mniejsza niż 5 m, komunikat „Low Battery RTH” nie pojawi się.
- Gdy odległość w poziomie między pilotem a dronem przekracza 50 m, funkcja FocusTrack zostaje automatycznie wyłączona (tylko w przypadku korzystania z funkcji FocusTrack w UE).
- Pomocnicza dioda LED jest w UE ustawiona na Auto. Nie można tego zmienić. Diody LED przedniego ramienia drona są w UE zawsze włączone. Nie można tego zmienić.

Bezpośredni zdalny identyfikator

1. Metoda transportu: Sygnalizator Wi-Fi
2. Metoda przesyłania numeru rejestracji operatora UAS do drona: Uruchom aplikację DJI Fly i przejdź do opcji Security > UAS Remote Identification (Bezpieczeństwo > Zdalna identyfikacja UAS), a następnie prześlij numer rejestracji operatora UAS.

Lista przedmiotów, w tym kwalifikowanych akcesoriów

1. Śmigła niskoszumowe DJI Mavic 3 V2.0 (model: 9453F, 8,5 g)
2. Zestaw filtrów ND DJI Mavic 3 V2.0 (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. Inteligentny akumulator lotniczy DJI Mavic 3 V2.0 (model: BWX260-5000-15,4, 335,5 g)

Lista części zamiennych

1. Śmigła niskoszumowe DJI Mavic 3 V2.0 (model: 9453F)
2. Inteligentny akumulator lotniczy DJI Mavic 3 V2.0 (model: BWX260-5000-15,4)

Ostrzeżenia kontrolera zdalnego sterowania

Po odłączeniu od drona przez ponad dwie sekundy wskaźnik kontrolera zdalnego sterowania będzie świecić się na czerwono.

Po odłączeniu od drona na dłużej niż 4,5 sekundy pojawi się ostrzeżenie DJI Fly.

Po odłączeniu od drona lub po dłuższej przerwie w działaniu kontroler zdalnego sterowania wyda sygnał dźwiękowy i wyłączy się automatycznie.



- Należy unikać zakłóceń pomiędzy kontrolerem zdalnego sterowania a innymi urządzeniami bezprzewodowymi. Należy pamiętać o wyłączeniu Wi-Fi w pobliskich urządzeniach mobilnych. W przypadku zakłóceń należy jak najszybciej wylądować dronem.
 - NIE WOLNO używać drona, jeśli otoczenie jest zbyt jasne lub zbyt ciemne do tego, aby monitorować lot z telefonu komórkowego. Użytkownicy odpowiadają za prawidłową regulację jasności wyświetlacza podczas lotu w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
 - W przypadku nieoczekiwanego działania, należy puścić drążki sterownicze lub nacisnąć przycisk wstrzymania.
-

Świadomość GEO

Świadomość GEO obejmuje funkcje wymienione poniżej.

Aktualizacja danych UGZ (Unmanned Geographical Zone): użytkownik może aktualizować dane GPS o bezpieczeństwie za pomocą funkcji aktualizacji danych i zapisać je w samolocie.

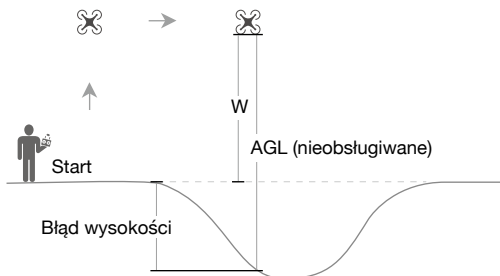
Rysowanie mapy świadomości GEO: po wprowadzeniu najnowszych danych UZG w aplikacji DJI Fly pojawi się mapa lotów ze strefami ograniczeń. Nazwę, czas obowiązywania, limit pułapu itp. można wyświetlić, dotykając obszaru.

Ostrzeżenie dotyczące świadomości GEO: aplikacja ostrzeże użytkownika, gdy dron znajdzie się w obszarze ograniczonym lub do niego wleci, tj., gdy odległość pozioma jest mniejsza niż 160 m lub odległość pionowa jest mniejsza niż 40 m od strefy.

Oświadczenie dotyczące AGL (pułapu od ziemi)

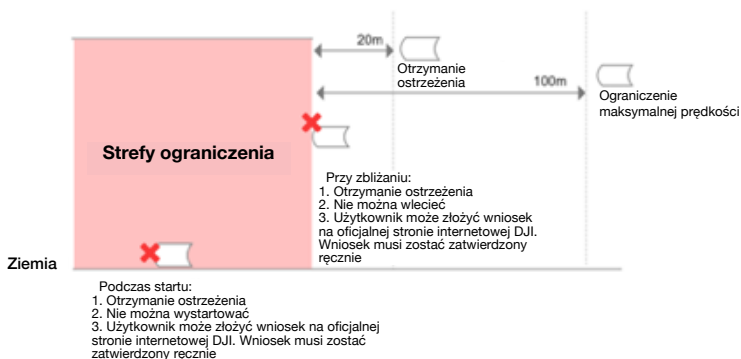
Pionowa część „geoświadomości” może wykorzystywać wysokość AMSL lub AGL. Wybór między tymi dwoma odniesieniami jest określany oddzielnie dla każdego UGZ. W dronie DJI Mavic 3 V2.0 nie można ustawić, śledzić, ani kontrolować wysokości AMSL ani AGL. Wysokość H w widoku kamery

aplikacji DJI Fly to wysokość od punktu startu drona do drona. Wysokość powyżej punktu startowego jest przybliżeniem i może się w pewnym stopniu różnić od wysokości/pułapu określonej strefy UGZ. To kontroler odpowiada za nienaruszanie pionowych granic UGZ.



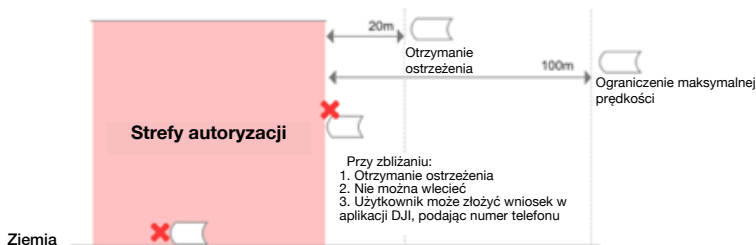
Strefy ograniczenia

Pojawiają się na czerwono w aplikacji DJI. Użytkownicy otrzymają ostrzeżenie, a lot jest niemożliwy. Nie można w tych strefach latać ani startować. Strefy ograniczone mogą zostać odblokowane. Aby odblokować, napisz wiadomość na adres flysafe@dji.com lub otwórz stronę dji.com/flysafe Unlock A Zone (Odblokuj strefę).



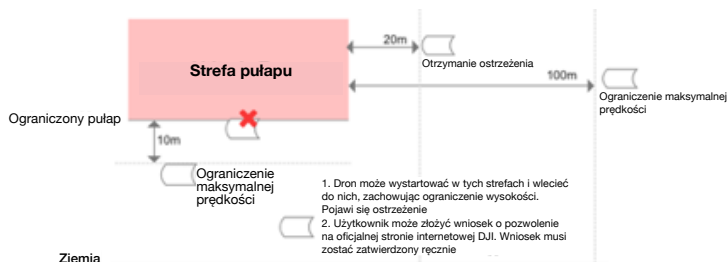
Strefy autoryzacji

Pojawiają się na niebiesko w aplikacji DJI. Użytkownicy otrzymają ostrzeżenie, a lot jest domyślnie ograniczony. Bez autoryzacji nie można w tych strefach latać ani startować. Strefy autoryzacji mogą zostać odblokowane przez upoważnionych użytkowników za pomocą zweryfikowanego konta DJI.



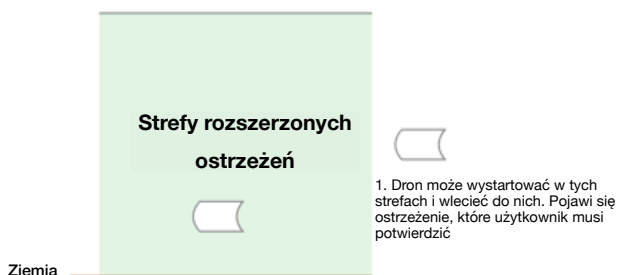
Strefy pułapu

Strefy n.p.m. to strefy o ograniczonej wysokości n.p.m.; są wyświetlane na mapie w kolorze szarym. Zbliżający się użytkownicy otrzymują ostrzeżenia w aplikacji DJI.



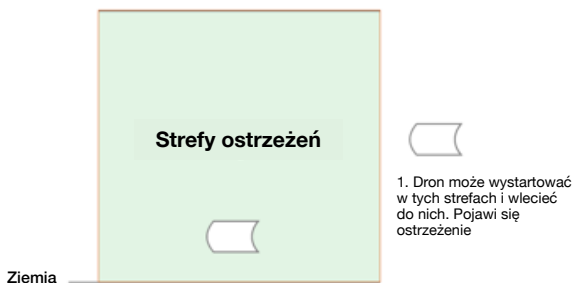
Strefy rozszerzonych ostrzeżeń

Gdy dron dotrze do krawędzi strefy, użytkownik otrzyma ostrzeżenie.



Strefy ostrzeżeń

Gdy dron dotrze do krawędzi strefy, użytkownik otrzyma ostrzeżenie.



- Gdy dron i aplikacja DJI Fly nie mogą uzyskać sygnału GPS, funkcja świadomości GEO nie będzie działać. Zakłócenie działania anteny drona lub wyłączenie autoryzacji GPS w DJI Fly spowoduje utratę sygnału GPS.

Niniejsza instrukcja jest dostarczana przez firmę SZ DJI Technology, Inc. Jej treść może ulec zmianie.

Adres: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Informacje posprzedażowe

Odwiądź stronę <https://www.dji.com/support>, aby dowiedzieć się więcej na temat zasad obsługi posprzedażnej, usług naprawczych i wsparcia.

Wsparcie DJI
<http://www.dji.com/support>

Treść ta może ulec zmianie.

Pobierz najnowszą wersję z
<http://www.dji.com/mavic-3>

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące tego dokumentu, skontaktuj się z firmą DJI, wysyłając wiadomość na adres **DocSupport@dji.com**.

DJI jest znakiem towarowym firmy DJI.

Copyright © 2022 DJI Wszelkie prawa zastrzeżone.