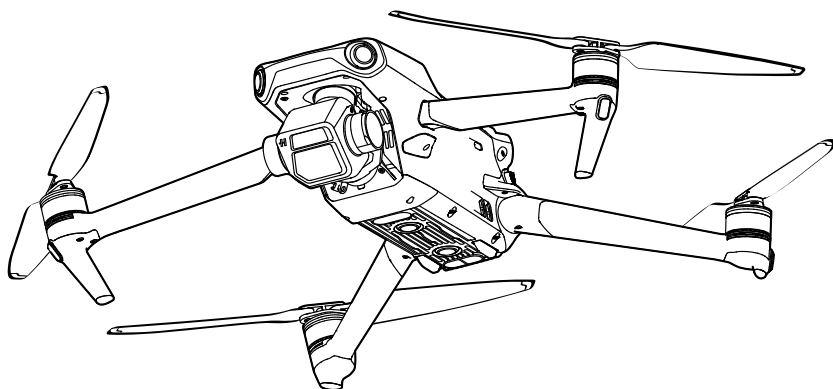


dji MAVIC 3 / MAVIC 3 V2.0

Bruksanvisning v2.0 2022.12



Søker etter nøkkelord

Søk etter nøkkelord som «batteri» og «installering» for å finne et emne. Hvis du bruker Adobe Acrobat Reader til å lese dette dokumentet, trykker du CTRL+F på Windows eller Kommando+F på Mac for å starte et søk.

Navigere til et emne

Vis en fullstendig liste over emner i innholdsfortegnelsen. Klikk på et emne for å navigere til den delen.

Skriv ut dette dokumentet

Dette dokumentet støtter utskrift med høy oppløsning.

Revisjonslogg

Versjon	Dato	Revisjoner
v1.2	2021.12	Lagt til avsnittet Intelligent flymodus.
v1.4	2022.1	Oppdatert Smart RTH, lagt til QuickShots, QuickTransfer og USB-modusfunksjoner.
v1.6	2022.5	Oppdatert Tele Camera-funksjoner osv.
v1.8	2022.11	Lagt til nye funksjoner som cruisekontroll, nattmodus osv. Lagt til støtte for EU C1-sertifisering og RID i USA.
v2.0	2022.12	Lagt til veipunkt-flyvning.

Hvordan bruke denne bruksanvisningen

Forklaring

 Viktig

 Råd og tips

 Referanse

Les før den første flyturen

Les følgende dokumenter før du bruker DJI™ MAVIC™ 3:

1. Retningslinjer for sikkerhet
2. Hurtigstartveiledning
3. Bruksanvisning

Det anbefales at du ser alle opplæringsvideoer på den offisielle nettsiden for DJI, og også at du leser gjennom ansvarsfraskrivelsen og retningslinjene for forsvarlig bruk før du bruker flyet for første gang. Forbered deg på din første flytur ved å se hurtigstartveiledningen og denne brukerhåndboken for mer informasjon.

Opplæringsvideoer

Gå til adressen under eller skann QR-koden for å få opplæring i Mavic Air 3 på en video som viser hvordan du bruker Mavic Air 3 på en forsvarlig måte:

MAVIC 3



<https://s.dji.com/ZGppl5>

MAVIC 3 CINE



<https://s.dji.com/ZGppl4>

Last ned DJI Fly-appen

Sørg for å bruke DJI Fly under flyturen. Skann QR-koden over for å laste ned den nyeste versjonen.



- DJI RC Pro-fjernkontrollen har allerede DJI Fly-appen installert. Brukere må laste ned DJI Fly til sin mobile enhet når de bruker DJI RC-N1 fjernkontroll.
- Android-versjonen av DJI Fly er kompatibel med Android v6.0 og nyere. iOS-versjonen av DJI Fly er kompatibel med iOS v11.0 og nyere.

* For økt sikkerhet er flyturen begrenset til en høyde på 30 m (98,4 fot) og en rekkevidde på 50 meter (164 fot) når den ikke er tilkoblet eller logget inn i appen under flyturen. Dette gjelder DJI Fly og alle apper som er kompatible med DJI-flyet.

Last ned DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)

Last ned DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) på <http://www.dji.com/mavic-3/downloads>.



- Dette produktet fungerer fra -10 °C til 40 °C i drift. Det oppfyller ikke standard driftstemperatur for militær bruk (-55 °C til 125 °C), som er et krav for å tåle større variabler i miljøet. Bruk produktet på riktig måte og bare for bruksområder som oppfyller kravene til driftstemperaturområde i denne vurderingen.

Innhold

Revisjonslogg	2
Hvordan bruke denne bruksanvisningen	2
Forklaring	2
Les før den første flyturen	2
Opplæringsvideoer	2
Last ned DJI Fly-appen	2
Last ned DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)	2
Produktprofil	6
Introduksjon	6
Bruk for første gang	7
Diagram	9
Fly	14
Flymoduser	14
Indikatorer for flystatus	15
Retur til startpunkt	16
Siktsystemer og infrarødt sensorsystem	21
Intelligent flymodus	23
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0)	35
Flyopptaker	35
QuickTransfer	36
Propeller	37
Smart flybatteri	38
Gimbal og kamera	43
Fjernkontroll	46
DJI RC Pro	46
RC-N1	54
Koble til fjernkontrollen	58
DJI Fly-appen	60
Start	60
Kameravisning	61

Flyving	66
Krav til flymiljø	66
Ansvarlig bruk av flyet	66
Flygrenser og GEO-soner	67
Sjekkliste før flytur	68
Automatisk avgang/landing	69
Starte/stoppe motorene	69
Flytest	70
Tillegg	72
Spesifikasjoner	72
Fastvareoppdatering	77
Feilsøkningsprosedyrer	78
Risiko og advarsler	78
Avhending	79
C1-sertifisering	79
Informasjon om ettersalg	83

Produktprofil

Denne delen introduserer DJI Mini 3 og viser flyet og fjernkontrollens komponenter.

Produktprofil

Introduksjon

DJI Mavic 3 fungerer med både et infrarødt sensorsystem og siktsystemer vendt fremover, bakover, oppover og nedover, noe som gjør det mulig å sveve og fly innendørs så vel som utendørs og automatisk retur til startpunktet mens hindringer unngås i alle retninger. Flyet har en maksimal hastighet på 75,6 km/t og en maksimal flytid på 46 minutter.

DJI RC Pro-fjernkontrollen har en innebygd 5,5-tommers skjerm med høy lysstyrke på 1000cd/m² med en oppløsning på 1920x1080 piksler. Brukere kan koble til internett via Wi-Fi, mens Android-operativsystemet inkluderer Bluetooth og GNSS. DJI RC Pro leveres med et bredt utvalg av kontroller for luftfartøy samt gimbal, og også knapper som kan tilpasses med maksimal driftstid på 3 timer. RC-N1-fjernkontrollen viser videooverføringen fra flyet til DJI Fly på en mobilenhet. Flyet og kameraet styres enkelt ved hjelp av de innebygde knappene, og fjernkontrollen har en kjøretid på 6 timer.

Høydepunkter for funksjon

Gimbal og kamera: DJI Mavic 3 bruker et 4/3 tommers CMOS-sensor Hasselblad L2D-20c-kamera, som kan ta bilder på 20 MB og 5,1 K 50 b/s/ DCI 4 K 120 b/s Apple ProRes 422 HQ* og H.264 / H.265-videoer. Kameraet har en justerbar blenderåpning på f/2,8 til f/11, en dynamisk rekkevidde på 12,8 trinn og støtter 10-bits D-Log video. Telekameraet hjelper brukere fange opptil 28 x zoom med utforsk-modus.

Videooverføring: Med fire innebygde antenner og DJIs overføring med lang rekkevidde som O3+, gir DJI Mavic 3 maksimal rekkevidde på overføring med 15 km og videokvalitet på opptil 1080 p 60 b/s fra flyet til DJI Fly-appen. Fjernkontrollen fungerer både ved 2,4 GHz og 5,8 GHz, og den kan velge den beste overføringskanalen, automatisk.

Smarte flymodus: Brukeren kan fokusere på å betjene flyet mens Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) tilrettelegger for at flyet unngår hindringer i alle retninger.

* Bare DJI Mavic 3 Cine-/DJI Mavic 3 Cine V2.0-flyet kommer med en innebygd 1 TB SSD, som støtter opptak og lagring av en Apple ProRes-video. Det er noen krav og begrensninger ved bruk av Mavic 3 V2.0 og Mavic 3 Cine V2.0 i EU, siden de er i samsvar med C1-sertifisering. Ellers gjelder funksjonene beskrevet i denne håndboken for DJI Mavic 3/Mavic 3 V2.0 og DJI Mavic 3 Cine/Mavic 3 Cine V2.0.



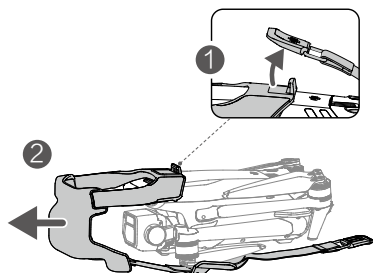
- Maksimal flytid ble testet i et miljø, uten vind, med en jevn fart på 32,4 km/t, og maksimal hastighet ble testet i høyde med havets nivå, uten vind. Den maksimale hastigheten ble testet i høyde med havets nivå, uten vind. Merk at maksimal hastighet er begrenset til 68,4 km/t i Den europeiske union (EU). Disse verdiene er bare for referanse.
- Fjernkontrollen når sin maksimale overføringsavstand (FCC) i et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens i en høyde på ca. 120 meter. Maksimal overføringsavstand refererer til den maksimale avstanden som flyet fortsatt kan sende og motta sendinger. Det refererer ikke til den maksimale avstanden flyet kan fly på en enkelt flytur. Maksimal kjøretid ble testet i et laboratoriemiljø og uten å lade den mobile enheten. Denne verdien er bare for referanse.
- 5,8 GHz støttes ikke i enkelte regioner. Følg de lokale lover og forskrifter.
- DJI RC-N1, DJI RC Pro-fjernkontroll og alle typer ND-filtre er fullt ut kompatible med Mavic 3.

Bruk for første gang

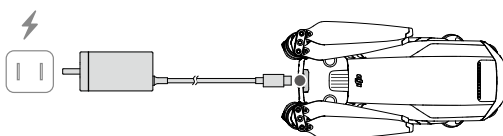
DJI Mavic 3 foldes ut før den pakkes. Følg trinnene under for å koble flyet til fjernkontrollen.

Klargjøre flyet

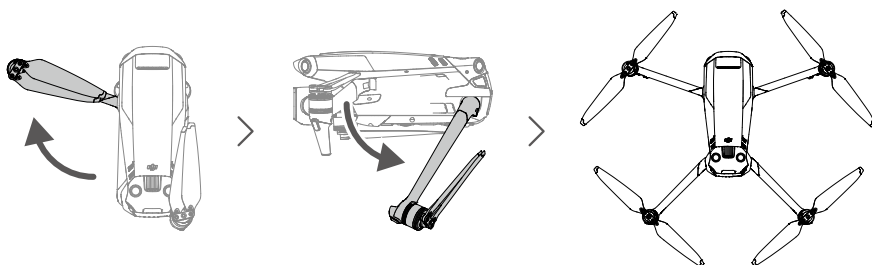
1. Fjern oppbevaringsdekselet.



2. Alle smarte flybatterier er i dvalemodus før levering for å ivareta sikkerheten. Bruk den medfølgende laderen til å lade og aktivere de smarte flybatteriene for første gang. Det tar omtrent 1 time og 36 minutter å lade et smart flybatteri helt opp. Ladetiden testes når laderens faste kabel brukes. Det anbefales å bruke denne kabelen til å lade det intelligente flybatteriet.



3. Fold ut vingene foran, så vingene bak og deretter propellen.

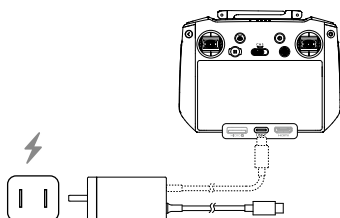


- Pass på at du folder ut armene foran før du folder ut armene bak.
- Pass på at all emballasje er fjernet og at alle armene folder seg ut før du starter flyet. Ellers kan det påvirke flyets selvdiagnostikk.
- Fest lagringsdekselet når flyet ikke er i bruk.

Klargjør fjernkontrollen

Følg trinnene nedenfor for å forberede deg til å bruke DJI RC Pro-fjernkontrollen.

1. Bruk den medfølgende laderen til å lade fjernkontrollen via USB-C-uttaket for å aktivere batteriet.

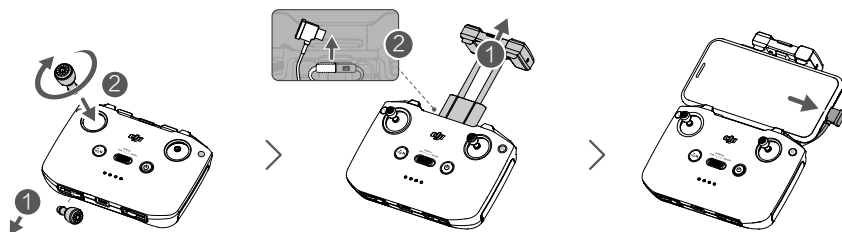


2. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene på fjernkontrollen og skru dem på plass.
3. Brett ut antennene.
4. Fjernkontrollen må aktiveres før du bruker den for første gang, og internettilkobling er for aktivering. Trykk, trykk og hold for å slå fjernkontrollen av eller på. Følg varslingene som dukker opp skjermen for å aktivere fjernkontrollen.



Følg trinnene under for å klargjøre DJI RC-N1-fjernkontrollen.

1. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene på fjernkontrollen og skru dem på plass.
2. Trekk ut holderen for mobilenheten. Velg en passende fjernkontrollkabel basert på typen mobilenhet. En Lightning-kontakt kabel, Micro USB-kabel og USB-C-kabel er inkludert i emballasjen. Bruk telefonikonet til å koble enden av kabelen til mobilenheten. Kontroller at mobilenheten er godt festet.



• Hvis det vises en forespørsel om USB-tilkobling når du bruker en Android-mobilenhet, velger du alternativet du bare vil lade. Ellers skjer det gjerne at den ikke tilkobles.

Aktivering av DJI Mavic 3

DJI Mavic 3 må aktiveres innen den brukes for første gang. Etter at du har kjørt flyet og fjernkontrollen i gang, følger du skjermens varslinger for å aktivere Mavic Air 3 ved hjelp av DJI Fly. Internettilkobling er nødvendig for aktivering.

La flyet og fjernkontrollen kobles til hverandre

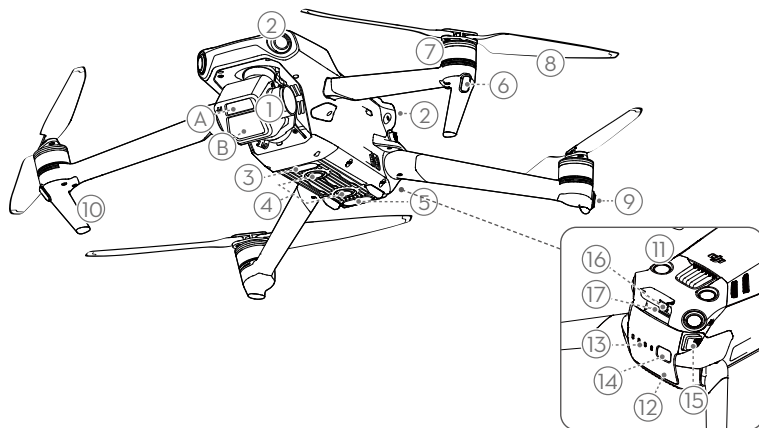
Det anbefales at du binder flyet og fjernkontrollen for å sikre best mulig ettersalgsservice. Følg varslingene som dukker opp på skjermen etter aktivering for å koble flyet til fjernkontrollen.

Oppdatering av fastvare

Melding vises i DJI Fly når ny fastvare er tilgjengelig. Det anbefales at du oppdaterer fastvaren når du varsles om det for å få den beste brukeropplevelsen.

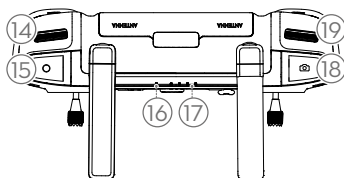
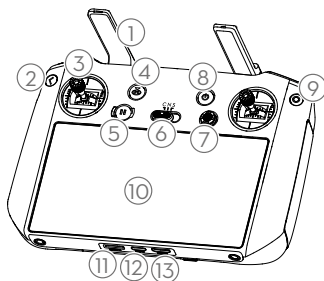
Diagram

Fly



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Gimbal og kamera | 9. Indikatorer for flystatus |
| A. Telekamera | 10. Landingsben (innebygde antenner) |
| B. Hasselblad L2D-20c-kamera | 11. Oppovervendt siktsystem |
| 2. Horisontalt siktsystem i alle retninger | 12. Smart flybatteri |
| 3. Ekstra underlys | 13. Lysdioder på batterinivå |
| 4. Nedovervendt siktsystem | 14. Strømknapp (av/på) |
| 5. Infrarødt sensorsystem | 15. Batterispenner |
| 6. Lysdioder foran | 16. USB-C-port |
| 7. Motorer | 17. microSD kortspor |
| 8. Propeller | |

DJI RC Pro

**1. Antenner**

Videresender flykontroll og trådløse videosignaler.

2. Tilbake-knapp

Gjør ett trykk for å gå tilbake til forrige skjermbilde. Trykk to ganger for å gå tilbake til startskjermen.

3. Kontrollpinner

Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flybevegelsene. Angi flykontrollmodus i DJI Fly. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare.

4. Gå tilbake til Hjem-knappen (RTH)

Trykk og hold for å starte RTH. Trykk en gang til for å avbryte RTH.

5. Pauseknapp

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og holde pekeren på plass (kun når GNSS- eller siktsystemer er tilgjengelige).

6. Bryter for flymodus

Bytt mellom modusene Cine, Normal og Sport.

7. 5D-knapp

Vis funksjonene for 5D-knappen i DJI Fly ved å gå inn i kameravisning, innstillinger og deretter kontroll.

8. Strømknapp (av/på)

Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk, trykk og hold for å slå fjernkontrollen av eller på. Når fjernkontrollen er slått på, trykker du én gang for å slå berøringsskjermen på eller av.

9. Bekreft-knapp

Gjør ett trykk for å bekrefte valget. Knappen har ikke en funksjon når du bruker DJI Fly.

10. Berøringsskjerm

Berør skjermen for å betjene fjernkontrollen. Merk at berøringsskjermen ikke er vanntett. Vær forsiktig ved bruk.

11. microSD kortspor

Bruk til å sette inn et microSD-kort.

12. USB-C-port

For lading.

13. Mini HDMI-uttak

For avspilling av video.

14. Gimbal-hjul

Kontrollerer kameraets vertikale bevegelse.

15. Opptaksknapp

Trykk én gang for å starte eller stoppe opptaket.

16. Status-LED

Indikerer fjernkontrollens status.

17. Lysdioder på batterinivå

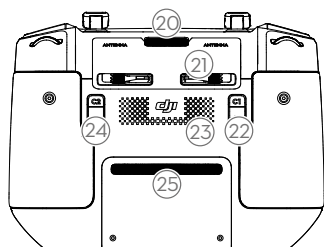
Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrollen.

18. Fokus-/utløserknapp

Trykk knappen halvveis ned for å fokusere automatisk, og trykk helt ned for å ta et bilde.

19. Dreieskive for kamerastyring

For zoomkontroll.



20. Luftåpning

Brukes til varmespredning. Ikke blokker luftventilen under bruk.

21. Oppbevaringsspor for kontrollpinner

For lagring av kontrollpinnene.

22. C1-knapp som kan tilpasses

Bytt på å sentrere gimbalen på nytt og få gimbalen til å peke nedover. Funksjonen kan stilles inn i DJI Fly.

23. Høytaler

Gir fra seg lyd.

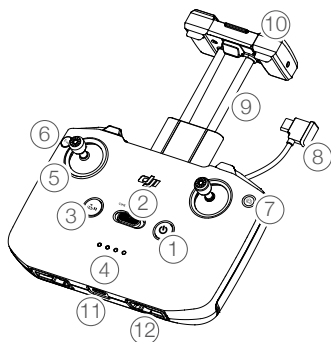
24. C2-knapp som kan tilpasses

Trykk én gang for å slå det ekstra underlyset på eller av. Funksjonen kan stilles inn i DJI Fly.

25. Luftinntak

Brukes til varmespredning. IKKE dekk til luftinntaket under bruk.

RC-N1



1. Strømknapp (av/på)

Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk én gang, og hold nede for å slå fjernkontrollen av eller på.

2. Bryter for flymodus

Bytt mellom sport-, normal- og cine-modus.

3. Pause/retur til startpunkt-knapp (RTH)

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og holde pekeren på plass (kun når GNSS- eller siktsystemer er tilgjengelige). Trykk på og hold inne knappen for å starte RTH. Trykk en gang til for å avbryte RTH.

4. Lysdioder på batterinivå

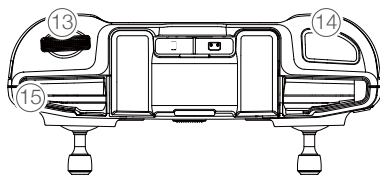
Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrollen.

5. Kontrollpinner

Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flybevegelsene. Angi flykontrollmodus i DJI Fly. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare.

6. Knapp som kan tilpasses

Trykk én gang for å slå det ekstra underlyset på eller av. Trykk to ganger for å nyere gimbalen eller vippe gimbalen nedover (standardinnstillinger). Knappen kan stilles inn i DJI Fly.



7. Bytte mellom bilder/video

Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.

8. Fjernkontrollkabel

Koble til en mobil enhet for videokobling via fjernkontrollkabelen. Velg kabelen i henhold til mobilenheten.

9. Holder for mobilenhet

Brukes til å montere den mobile enheten sikkert til fjernkontrollen.

10. Antenner

Videresender flykontroll og trådløse videosignaler.

11. USB-C-port

For lading og tilkobling av fjernkontrollen til datamaskinen.

12. Oppbevaringsspor for kontrollpinner

For lagring av kontrollpinnene.

13. Gimbal-hjul

Kontrollerer kameraets vertikale bevegelse. Trykk og hold den egendefinerte knappen inne for å bruke gimbals dreieskive til å justere zoomen i utforsk-modus.

14. Utløser-/opptaksknapp

Trykk én gang for å ta bilder eller starte eller stoppe opptaket.

15. Spor for mobilenhet

Brukes til å sikre den mobile enheten.

Fly

DJI Mavic 3 leveres med flykontroller og systemer for downlink i video, siktsystemer, infrarødt sensorsystem, fremdrift og et smart flybatteri.

Fly

DJI Mavic 3 leveres med flykontroller og systemer for downlink i video, siktsystem, infrarødt sensorsystem, fremdrift og et smart flybatteri.

Flymoduser

DJI Mavic 3 har tre flymoduser, pluss en fjerde flymodus som flyet veksler til under visse omstendigheter. Flymodus kan byttes via flymodusbryteren på fjernkontrollen.

normal-modus: Flyet benytter GNSS og siktsystem vendt forover, bakover, oppover og nedover og infrarødt sensorsystem for å finne og stabilisere seg selv. Når GNSS-signalet er sterkt, bruker flyet GNSS til å finne og stabilisere seg selv. Når GNSS er svakt og lysforholdene og andre forhold er tilstrekkelige, bruker flyet siktsystemer for å lokalisere og stabilisere seg selv. Når siktsystemene vendt forover, bakover, oppover og nedover er aktivert og lysforholdene og andre forhold er tilstrekkelige, er den maksimale tiltvinkelen 30° og den maksimale flyhastigheten er 15 m/s.

Sport-modus: I sport-modus bruker flyet GNSS for posisjonering og flyresponsten er optimalisert for smidighet og hastighet, noe som gjør det mer responsivt på kontrollpinnens bevegelser. Merk at sensoren for hindringer er deaktivert og maksimal hastighet er 21 m/s (19 m/s når du flyr i EU).

Cine-modus: Cine-modus er basert på normal-modus og flyhastigheten er begrenset, noe som gjør flyet mer stabilt under fotografering.

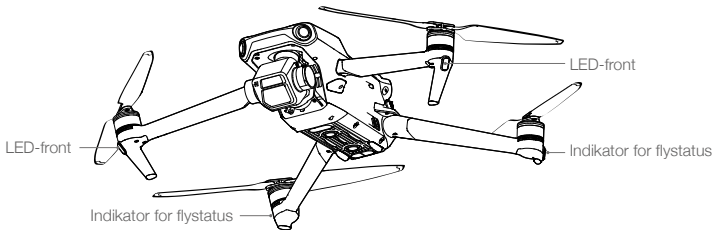
Flyet endres automatisk til ATTI-modus (Attitude) når siktsystemer er utilgjengelige eller deaktivert, og når GNSS-signalet er svakt eller kompasset opplever forstyrrelser. I ATTI-modus kan flyet lettere påvirkes av omgivelsene. Miljøfaktorer som vind kan føre til horisontal forskyvning, noe som kan utgjøre farer, spesielt når du flyr i trange rom.



- Siktsystemene vendt forover, bakover, lateralt og oppover er deaktivert i sport-modus, noe som betyr at flyet ikke automatisk registrerer hindringer på ruten.
 - Den maksimale hastigheten og bremseavstanden til flyet øker betydelig i sport-modus. Minimum bremseavstand på 30 m er nødvendig under vindstille forhold.
 - Minimum bremseavstand på 10 m er nødvendig under vindstille forhold, mens flyet svever opp og ned.
 - Flyets respons øker betydelig i sport-modus, noe som betyr at en liten kontrollpinnebevegelse på fjernkontrollen gjør at flyet beveger seg i stor avstand. Pass på at du til enhver tid har nok plass manøvrering under flyturen.
-

Indikatorer for flystatus

DJI Mavic 3 kommer med LED-lys foran og indikatorer for flyturens status.



Når flyet er slått på, men motorene ikke går, lyser LED-lampene hele tiden i rødt for å vise retningen til flyet.

Når flyet er slått på, men motorene ikke går, vises flyets statusindikatorer hva som er status for flykontrollsystemet. Se tabellen nedenfor for mer informasjon om flystatusindikatorer.

Indikatortilstander for flystatus

Normale tilstander			
	Vekslede rødt, grønt og gult	Blinker	Slå på og utføre selvdiagnostiske tester
 x4	Gul	Blinker fire ganger	Oppvarming
	Grønn	Blinker sakte	GNSS-aktivert
 x2	Grønn	Blinker regelmessig to ganger	Siktsystemer er aktivert
	Gul	Blinker sakte	INGEN GNSS eller siktsystemer
Advarseltilstander			
	Gul	Blinker raskt	Fjernkontrollsignal tapt
	Rød	Blinker sakte	Lite batteristrøm
	Rød	Blinker raskt	Kritisk lavt batterinivå
 —	Rød	Fast	Kritisk feil
	Vekslede rødt og gult	Blinker raskt	Kompasskalibrering kreves

Etter at motoren blinker LED-lampene foran og veksler mellom rødt og grønt, og indikatorer for flyets status blinker grønt. De grønne lysene indikerer at flyet er en UAV og de røde lysene indikerer ruten og posisjonen til flyet.

- 
- For å få bedre opptak slås LED-lampene foran av automatisk under opptak, hvis LED-lampene foran er innstilt på auto i DJI Fly. Belysningskrav varierer etter region. Følg de lokale lover og forskrifter.

Retur til startpunkt

Retur til startpunkt (RTH) returnerer flyet til det sist registrerte startpunkt når posisjoneringssystemet fungerer normalt. Det finnes tre typer RTH: Smart RTH, lavt batterinivå RTH og Failsafe RTH. Flyet flyr automatisk tilbake til startpunkt og lander når Smart RTH startes, flyet går inn i lavt batterinivå RTH, eller videolinksignalet går tapt under flyturen.

	GNSS	Beskrivelse
Startpunkt	 ¹⁰	Standard startpunkt er det første stedet der flyet mottok sterke eller moderat sterke GNSS-signaler der ikonet lyser hvitt. Startpunktet kan oppdateres før takeoff så lenge flyet mottar en sterk til moderat sterk GNSS. Hvis GNSS-signalet er svakt, kan ikke startpunktet oppdateres.

Smart RTH

Hvis GNSS-signalet er tilstrekkelig, kan Smart RTH brukes til å bringe flyet tilbake til startpunkt. Smart RTH startes enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke og holde nede RTH-knappen på fjernkontrollen til den piper. Avslutt Smart RTH enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen.

Avansert RTH

Avansert RTH er aktivert hvis det er nok belysning og miljøet egner for siktsystemer når smart RTH utløses. Flyet planlegger automatisk den beste RTH-banen, som vises i DJI Fly og justerer etter miljøet.

RTH-innstillinger

RTH-innstillinger er tilgjengelige for Avansert RTH. Gå til kameravisningen i DJI Fly, trykk på System, Sikkerhet og deretter RTH.

1. Optimalt: Uansett RTH-høydeinnstillinger planlegger flyet automatisk den optimale RTH-banen og justerer høyden i henhold til miljøfaktorer som hindringer og overføringssignaler. Den optimale RTH-banen betyr at flyet vil kjøre den korteste avstanden som mulig, noe som reduserer mengden batteristrøm som brukes og øker flytiden.
2. Forhåndsinnstilling: Når flyet er mer enn 50 m fra startpunktet når RTH begynner, vil flyet planlegge RTH-banen, fly til et åpent område mens det unngår hindringer, gå opp til RTH-høyden og gå tilbake til hjemmet med den beste veien. Når flyet er en avstand på 5 til 50 m fra startpunktet når RTH begynner, vil flyet ikke stige til RTH-høyden og i stedet gå tilbake til hjemmet med den beste banen i gjeldende høyde. Når flyet er i nærheten av hjemmepunktet, vil flyet synke mens det flyr fremover hvis gjeldende høyde er høyere enn RTH-høyden.

Avansert RTH-prosedyre

1. startpunkt registreres.
2. Avansert RTH utløses.
3. Flyet bremser og svever stillestående.
 - a. Hvis flyet er mindre enn 5 m fra startpunkt i starten av RTH, lander det med en gang.
 - b. Hvis flyet er lengre enn 5 m fra hjemmepunktet når RTH starter, vil flyet planlegge den beste banen i henhold til RTH-innstillingene og fly til hjemmepunktet samtidig som de unngår hindringer og GEO-soner. Flyets fremside vil alltid peke i samme retning som flyet går.

4. Flyet vil fly automatisk i henhold til RTH-innstillinger, miljø og overføringssignal under RTH.
5. Vel fremme ved startpunkt, lander flyet og motorene stopper.



Rett linje RTH

Flyet vil gå inn i Rett linje RTH når belysningen ikke er tilstrekkelig og miljøet ikke er egnet for Avansert RTH.

Rett linje RTH-prosedyre:

1. startpunkt registreres.
2. Rett linje RTH utløses.
3. Flyet bremser og svever stillestående.
 - a. Hvis flyet er mer enn 50 m fra startpunkt når RTH startes opp, justeres flyets orientering, stiger til den forhåndsinnstilte RTH-flygehøyden og går til startpunkt. Hvis den nåværende høyden er høyere enn RTH-flygehøyden, flyr flyet til startpunkt i gjeldende høyde.
 - b. Hvis flyet er 5 til 50 m fra startpunkt når RTH startes opp, justerer flyet retningen og går til startpunkt i nåværende flygehøyde. Hvis nåværende høyde er under 2 m når RTH begynner, vil flyet stige til 2 m og fly til startpunkt.
 - c. Hvis flyet er mindre enn 5 m fra startpunkt i starten av RTH, lander det med en gang.
4. Vel fremme ved startpunkt, lander flyet og motorene stopper.



- Under avansert RTH vil flyet justere flyhastigheten automatisk til miljøfaktorer som vindhastighet og hindringer.
 - Flyet kan ikke unngå små eller fine gjenstander som tregrener eller kraftledninger. Fly flyet til et åpent område før du bruker Smart RTH.
 - Angi avansert RTH som forhåndsinnstilling hvis det er strømledninger eller tårn som flyet ikke kan unngå på RTH-banen og sørg for at RTH-høyden er stilt inn høyere enn alle hindringer.
 - Flyet vil bremse og gå tilbake til hjemmet i henhold til de nyeste innstillingene hvis RTH-innstillingene endres under RTH.
 - Hvis den maksimale høyden er stilt inn under gjeldende høyde under RTH, vil flyet gå ned til maksimal høyde og gå tilbake til hjemmet.
 - RTH-høyde kan ikke endres under RTH.
 - Hvis det er stor forskjell i nåværende høyde og RTH-høyde, kan ikke mengden batteristrøm som brukes beregnes nøyaktig på grunn av vindhastigheter i forskjellige høyder. Vær ekstra oppmerksom på batteristrømmen og varselmeldingene i DJI Fly.
 - Avansert RTH er ikke tilgjengelig hvis lysforholdene og miljøet ikke egner seg for siktsystemer ved takeoff eller RTH.
-



- Ved avansert RTH går flyet inn i rett linje RTH hvis lysforholdene og miljøet ikke har er egnet for siktsystemene og flyet ikke er i stand til å unngå hindringer. Et passende flygenivå må angis for RTH før du går inn i RTH.
- Når fjernkontrollens signal er normalt under avansert RTH, kan pitch-styrepinnen brukes til å kontrollere hastigheten, men retningen og flygenivå kan ikke kontrolleres og flyet kan ikke gå til venstre eller høyre. Akselerasjon kreve mer kraft. Flyet kan ikke unngå hindringer hvis flyets hastighet overskrider sensorens effektive hastighet. Flyet bremses og svever på plass og ut av RTH hvis pitch-styrepinnen trekkes helt ned. Flyet kan kontrolleres etter at pitch-pinnen slippes.
- Når det stiger i rett linje RTH, stopper flyet opp hvis gass-styrepinnen trekkes helt ned. Flyet kan kontrolleres etter at gass-styrepinnen slippes. Når du flyr forover i rett linje RTH, bremses flyet, svever på plass og går ut av RTH hvis pitch-styrepinnen trekkes helt ned. Flyet kan kontrolleres etter at pitch-pinnen slippes.
- Hvis flyet er i maksimal flygehøyde mens det seiler opp under RTH, stopper opp og returnerer til startpunkt ved nåværende høyde.
- Flyet svever på plass hvis det oppnår maksimalt flygenivå mens det stiger opp etter å ha oppdaget hindringer foran.
- Ved rett linje RTH styres flyets hastighet, høyde og orientering ved hjelp av fjernkontrollen, hvis kontrollsignalet er normalt. Orienteringen av flyet og flyretningen kan imidlertid ikke kontrolleres. Flyet kan ikke unngå hindringer hvis pitch-styreinnen brukes til akselerasjon og flyets hastighet overstiger sensorens effektive hastighet.

Lavt batterinivå RTH

Lavt batterinivå RTH utløses når det smarte flybatteriet er utladet til det punktet at sikker retur av flyet kan bli påvirket. Returner hjem eller land flyet umiddelbart når du blir bedt om det.

For å unngå unødvendig fare pga. for lite strøm, beregner flyet automatisk om batteriet har nok strøm til å vende tilbake til startpunkt etter nåværende posisjon, miljø og hastighet. Et varsel dukker opp i DJI Fly når batterinivået er lavt, og flyet støtter bare RTH med lavt batteri.

Brukeren kan avbryte RTH ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen. Hvis RTH avbrytes etter en advarsel om lavt batterinivå, kan det hende at det smarte flybatteriet ikke har nok strøm til at flyet kan lande trygt, noe som kan føre til at flyet krasjer eller går tapt.

Flyet vil lande automatisk hvis det nåværende batterinivået bare kan støtte flyet lenge nok til å gå ned fra sin nåværende høyde. Automatisk landing kan ikke avbrytes, men fjernkontrollen kan brukes til å endre flyets fart under landing. Gasspaken kan brukes til å øke stigningshastigheten med 1 m/s hvis det er tilstrekkelig kraft. Gasspaken kan ikke brukes til å øke hastigheten og flyet lander hvis det ikke er strøm igjen.

Under automatisk landing, finner du et passende sted å lande flyet så snart som mulig. Flyet daler ned hvis det ikke er strøm igjen.

Failsafe RTH

Hvis startpunkt ble registrert og kompasset fungerer som normalt, aktiveres Failsafe RTH automatisk når fjernkontrollens signal er tapt i mer enn seks sekunder. Merk at handlingen flyet utfører når fjernkontrollen forsvinner, må stilles inn på retur til startpunkt (RTH) i DJI Fly.

Når belysningen er tilstrekkelig og synssystemene fungerer normalt, vil DJI Fly vise RTH-banen som ble generert av flyet før fjernkontrollsignalet gikk tapt og returnere til hjemmet ved å bruke avansert RTH i henhold til RTH-innstillingene. Flyet forblir i RTH selv om fjernkontrollens signal gjenopprettes.

Når belysningen ikke er tilstrekkelig og siktsystemene ikke er tilgjengelige, vil flyet gå inn i standard flybane RTH.

RTH-prosedyre for standard flybane:

1. Flyet bremser og svever stillestående.
2. a. Hvis flyet er mer enn 50 m fra startpunkt, justeres flyets orientering og går bakover i 50 m på standard flybane før det går inn i rett linje RTH.
b. Hvis flyet er mer enn 5 m, men mindre enn 50 m fra startpunkt, går det inn i rett linje RTH.
c. Hvis flyet er mindre enn 5 m fra startpunkt i starten av RTH, lander det med en gang.
3. Vel fremme ved startpunkt, lander flyet og motorene stopper.

Flyet vil gå inn eller forbli i rett linje RTH selv om fjernkontrollens signal gjenopprettes ved standard flybane RTH.



- Hvis RTH utløses via DJI Fly og flyet er mer enn 5 m fra startpunkt, dukker det opp et varsel i appen om å velge en landing.
- Flyet kan ikke gå tilbake til startpunkt normalt hvis GNSS-signalet er svakt eller utilgjengelig. Flyet kan gå inn i ATTI-modus hvis GNSS-signalet blir svakt eller utilgjengelig etter å ha gått inn i Failsafe RTH. Flyet svever på plass en stund før landing.
- Det er viktig å sette en passende RTH høyde før hver flytur. Start DJI Fly, og sett RTH-flygenivå. Standard RTH-flygenivå er 100 m.
- Flyet kan ikke unngå hindringer under Failsafe RTH hvis siktsystemene som er vendt forover og bakover er utilgjengelig.
- GEO-soner kan påvirke RTH. Unngå å fly i nærheten av GEO-soner.
- Flyet kan kanskje ikke gå tilbake til et startpunkt når vindhastigheten er for høy. Fly med forsiktighet.
- Vær oppmerksom på små eller fine gjenstander (f.eks. grener eller kraftlinjer) eller transparente gjenstander (som vann eller glass) under RTH. Avslutt RTH og sjekk flyet manuelt i en nødsituasjon.
- RTH er ikke alltid tilgjengelig i enkelte miljøer selv om siktsystemene fungerer. Flyet vil i slike tilfeller gå ut av RTH.

Landingbeskyttelse

Landingsbeskyttelse aktiveres under smart RTH. Når flyet går inn for landing, aktiveres landingsbeskyttelse.

1. Under landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdage og forsiktig lande på egnet grunn.
2. Hvis bakken bestemmes uegnet for landing, vil flyet sveve og vente på pilotbekreftelse.
3. Hvis landingsbeskyttelse ikke er i drift, vil DJI Fly vise en landingsmelding når flyet går ned under 0,5 m. Trekk ned på gass-styrepinnen eller bruk glidebryteren for automatisk landing til å lande.

Presisjonslanding

Flyet skanner automatisk og forsøker å matche terrenget nedenfor under RTH. Flyet lander når det aktuelle terrenget matcher startpunkt. Melding vises i DJI Fly hvis terrengmatch mislykkes.



- Landingsbeskyttelse aktiveres under presisjonslanding.
 - Presisjonslanding er underlagt følgende betingelser:
 - a. Startpunkt må registreres ved takeoff og må ikke endres under flyturen. Ellers vil flyet ikke ha noen oversikt over terrenget ved startpunkt.
 - b. Under takeoff må flyet stige til minst 7 m før det flyr horisontalt.
 - c. startpunkt-terrengegenskapene må forbli stort sett uendret.
 - d. startpunkt-terrengegenskapene må være tilstrekkelig karakteristiske. Terreng som snødekte områder er ikke egnet.
 - e. Lysforholdene må ikke være for lyse eller for mørke.
 - Følgende handlinger er tilgjengelige under presisjonslanding:
 - a. Trykk gass-styrepedalen ned for å akselerere landingen.
 - b. Flytt kontrollpinnene i alle retninger bortsett fra gasspedalen for å stoppe presisjonslanding. Flyet vil stige vertikalt etter at kontrollpinnene er sluppet.
-

Siktsystemer og infrarødt sensorsystem

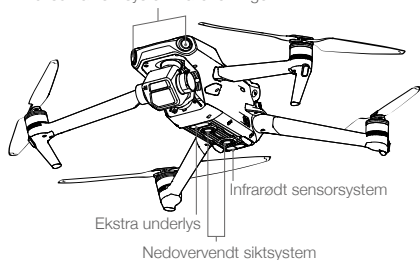
DJI Mavic 3 er utstyrt med både infrarødt sensorsystem og forovervendt, bakovervendt, oppovervendt og nedovervendt siktsystemer.

De oppovervendte og nedovervendte siktsystemene består av to kameraer hver, og de forovervendte, bakovervendte og laterale siktsystemene består av totalt fire kameraer.

Det infrarøde sensorsystemet består av to infrarøde 3D-moduler. Nedovervendt siktsystem og infrarødt sensorsystem hjelper flyet med å opprettholde sin nåværende posisjon, sveve stillestående mer presist, og å fly innendørs eller i andre miljøer der GNSS er utilgjengelig.

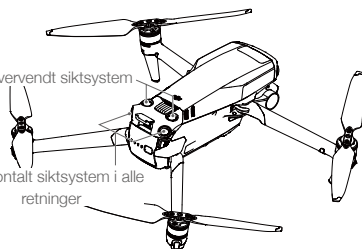
I tillegg forbedrer det ekstra underlyset på flyet synligheten for det nedovervendte siktsystemet under dårlige lysforhold.

Horisontalt siktsystem i alle retninger



Oppovervendt siktsystem

Horisontalt siktsystem i alle retninger



Deteksjonsområde

Forovervendt siktsystem

Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–20 m; FOV: 90° (horisontalt), 103° (vertikalt)

Nedovervendt siktsystem

Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–16 m; FOV: 90° (horisontalt), 103° (vertikalt)

Lateralt siktsystem

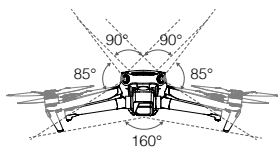
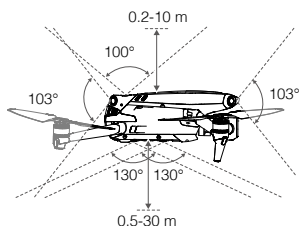
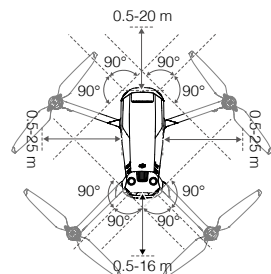
Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–25 m; FOV: 90° (horisontalt), 85° (vertikalt)

Oppovervendt siktsystem

Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,2–10 m; FOV: 100° (foran og bak), 90° (venstre og høyre)

Nedovervendt siktsystem

Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,3–18 m; FOV: 130° (foran og bak), 160° (venstre og høyre). Siktsystemene vendt nedover fungerer best når flyet har et flygenivå på 0,5 til 30 m.



Bruk av siktsystemene

Når GNSS ikke er tilgjengelig, aktiveres siktsystemet vendt nedover hvis overflaten har en klar tekstur og tilstrekkelig lys.

Siktsystemene vendt forover, bakover, lateralt og oppover aktiveres automatisk når flyet er i gang hvis flyet er i normal- eller cine-modus og Obstacle Avoidance (unngå hindring) er på Bypass (omvei) eller Break (pause) i DJI Fly. Ved hjelp av siktsystemene vendt forover, bakover og oppover kan flyet aktivt bremse når hindringer oppdages. Siktsystemene vendt forover, bakover, lateralt og oppover fungerer best med tilstrekkelig belysning og hindringer som er merket eller teksturet. Flyets reaksjonsevne fungerer trått og dermed må brukerne passe på at de holder god kontroll og er klare til å bremse flyet innen rimelig avstand.



- Siktsystemene har begrenset evne til å oppdage og unngå hindringer, og ytelsen kan påvirkes av omgivelsene. Pass på at du hele tiden har godt sikt til flyet, og vær oppmerksom på varslinger i DJI Fly.
- Siktsystemet vendt nedover fungerer best på et flygenivå fra 0,5 til 30 m, hvis GNSS ikke er tilgjengelig. Ekstra forsiktighet er nødvendig hvis flyets høyde er over 30 m, ettersom siktsystemene kan bli påvirket.
- Det ekstra bunnlyset kan stilles inn i DJI Fly. Hvis innstillingen er Auto, aktiveres den automatisk når lyset i omgivelsene er for svakt. Merk at ytelsen til kameraene for siktsystemene kan påvirkes når hjelpelyset under er aktivert. Fly med forsiktighet hvis GNSS-signalet er svakt.
- Det er mulig at Vision Systems ikke fungerer som de skal når flyet flyr i nærheten av vann eller snødekte områder. Det kan derfor hende at flyet ikke aktivt kan unngå vannet under landing. Pass på at du hele tiden har godt sikt til flyet, og vær oppmerksom på varslinger i DJI Fly.
- Siktsystemene kan ikke fungere riktig over overflater som ikke har tydelige mønstervariasjoner. Siktsystemene kan ikke fungere som de skal i noen av følgende situasjoner. Betjen flyet forsiktig.
 - a. Fly over monokrome overflater (f.eks. ren svart, ren hvit, ren grønn).
 - b. Fly over svært reflekterende overflater.
 - c. Fly over vann eller gjennomsiktige overflater.
 - d. Fly over bevegelige overflater eller gjenstander.
 - e. Fly i et område hvor belysningen endres ofte eller drastisk.
 - f. Fly over ekstremt mørke (< 15 lux) eller lyse (> 40 000 lux) overflater.
 - g. Fly over overflater som sterkt reflekterende eller absorberende for infrarøde bølger (f.eks. speil).
 - h. Fly over overflater uten tydelige mønstre eller tekstur.
 - i. Fly over overflater med gjentatte identiske mønstre eller teksturer (f.eks. fliser med samme design).
 - j. Fly over hindringer med små overflateområder (f.eks. greiner i et tre).
- Hold sensorene rene til enhver tid. IKKE tukle med sensorene. IKKE bruk flyet i støvete eller fuktige miljøer.
- Kameraer med siktsystem må gjerne kalibreres etter at de har vært lagret i en lengre periode. Melding vises i DJI Fly, og kalibreringen utføres automatisk.
- IKKE fly når det er regnfullt, tåkete, eller hvis det ikke er klart sikt.
- Kontroller følgende før hver takeoff:
 - a. Kontroller at det ikke er klistremerker eller andre hindringer over infrarødt sensor- og siktsystemer.
 - b. Hvis det er smuss, støv eller vann på infrarødt- sensor- og siktsystemer, rengjør du den med en myk klut. Ikke bruk rengjøringsmiddel som inneholder alkohol.
 - c. Kontakt DJI Support hvis det er skade på glasset til infrarødt sensor- og siktsystemer.
- IKKE hindre det infrarøde sensorsystemet.

Intelligent flymodus

FocusTrack

FocusTrack inkluderer Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 og ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Kontroller flyet manuelt mens kameraet forblir låst på objektet. Modusen støtter både stillestående og bevegelige objekter som kjøretøy, båter og mennesker. Flytt rullepinnen for å sirkle rundt objektet, flytt pitch-styrepinne for å endre avstanden fra objektet, flytt gass-styrepinne for å endre høyden, og flytt panorer-styrepinne for å justere bildet.

I Spotlight-modus vil flyet sveve på plass når det oppdages en hindring når synssystemene fungerer normalt, uansett om atferden er satt til Bypass eller Brake i DJI Fly. Merk at synssystemene er deaktivert i sportsmodus.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Flyet sporer objektet i en sirkel basert på radius og flyhastighet som er satt. Modusen støtter både statiske og bevegelige objekter som kjøretøy, båter og mennesker. Maks. flyhastighet er 15 m/s, og flyhastigheten kan justeres dynamisk i henhold til faktisk radius. Beveg rullepinnen for å endre hastigheten, pitch-styrepinne for å endre avstanden fra objektet, gass-styrepinne for å endre høyden, og panorer-styrepinne for å justere bildet.

Flyet vil omgå hindringer i denne modusen uavhengig av innstillingene i DJI Fly når synssystemene fungerer normalt.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 er delt inn i spor og parallell, som støtter sporing av både stillestående og bevegelige objekter som kjøretøy, båter og mennesker. I Sport-, Normal- og Cine-modus er maksimal flyhastighet 12 m/s når du flyr forover og bakover og 15 m/s når du flyr til venstre og høyre. Flytt rullepinnen for å sirkle rundt objektet, pitch-styrepinne for å endre avstanden fra objektet, gass-styrepinne for å endre høyden, og panorer-styrepinne for å justere bildet.

Flyet vil omgå hindringer i ActiveTrack 5.0 uavhengig av innstillingene i DJI Fly.

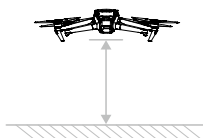
Spor: Flyet sporer objektet i konstant avstand og høyde med en konstant vinkel med retningen til objektet. Flyet kan spore objekter i åtte retninger, inkludert front, bak, venstre, høyre, forover diagonalt venstre, front diagonalt høyre, bakover diagonalt venstre og bakover diagonalt høyre. Retningen settes tilbake til standardinnstillingen, og denne innstillingen er bare tilgjengelig når objektet beveger seg i en stabil retning. Sporingsretningen kan justeres under sporing.

Parallell: Flyet sporer objektet i konstant vinkel og avstand fra siden.

I ActiveTrack opprettholder flyet en avstand på 4–20 m når man sporer personer fra en høyde på 2–20 m (den optimale avstanden er 5–10 m og høyden er 2–10 m), og en avstand på 6–100 m når man sporer kjøretøy eller båter fra en høyde på 6–100 m (den optimale avstanden er 20–50 m og høyden er 10–50 m). Flyet vil fly til støttet avstand og høyde hvis avstanden og høyden er utenfor rekkevidde når ActiveTrack begynner. Fly flyet i optimal avstand og høyde for best mulig ytelse.

Bruke FocusTrack

1. Ta av.



2. Dra en boks rundt objektet i kameravisningen eller aktiver Objektskanning under Kontrollinnstillinger i DJI Fly Control og trykk på det gjenkjente objektet for å aktivere FocusTrack. Standardmodus er Spotlight. Trykk på ikonet for å bytte mellom Spotlight, ActiveTrack, og POI. FocusTrack støtter 2 x zoom. Zoomforholdet vil være begrenset hvis det er for stort til å gjenkjenne et objekt. Trykk på GO for å starte FocusTrack.



3. I Sporing av ActiveTrack kan sporingsretningen endres ved hjelp av retningshjulet. Retningshjulet vil bli minimert hvis det ikke er noen operasjon over en lengre periode eller det trykkes på et annet område på skjermen. Spor eller Parallell kan velges når retningshjulet er minimert. Sporingen vil bli tilbakestilt til tilbake når Spor er valgt igjen.



4. Trykk på lukker-/opptaksknappen for å ta bilder eller starte opptaket. Vis opptakene i Avspilling.

Avslutte FocusTrack

Trykk stopp i DJI Fly eller trykk på Flypause-knappen én gang på fjernkontrollen for å avslutte FocusTrack.



- IKKE bruk FocusTrack i områder der mennesker og dyr eller kjøretøy beveger seg.
- IKKE bruk FocusTrack i områder med små eller fine gjenstander (f.eks. tregrener eller kraftledninger) eller gjennomsiktige gjenstander (f.eks. vann eller glass).
- Betjene flyet manuelt. Trykk på Flypause-knappen eller trykk stopp i DJI Fly i en nødssituasjon.



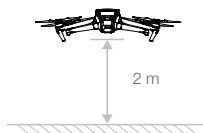
- Vær ekstra årvåken når du bruker FocusTrack i en av følgende situasjoner:
 - a. Det sporede objektet beveger seg ikke på et plan.
 - b. Det sporede objektet endrer form drastisk mens det beveger seg.
 - c. Det sporede objektet er ute av syne i en lengre periode.
 - d. Det sporede objektet beveger seg på en snødekt overflate.
 - e. Det sporede objektet har lignende farge eller mønster som omgivelsene.
 - f. Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker FocusTrack.
- Det anbefales å bare spore kjøretøy, båter og mennesker (men ikke barn). Fly med forsiktighet når du sporer andre objekter.
- Ikke spor en bil eller båt med fjernkontroll.
- I støttede bevegelige objekter, viser kjøretøy til biler og små til mellomstore yachter.
- Det sporede objektet kan utilsiktet bytte til et annet objekt hvis de passerer i nærheten til hverandre.
- FocusTrack er deaktivert i Explore-modus når du bruker et ND-filter, eller når du tar opp i 5,1K og over eller 120b/s og over og Apple ProRes 422 HQ/422/422LT.
- ActiveTrack er utilgjengelig når belysningen er utilstrekkelig og synssystemene er utilgjengelige. Interessepunkter for statiske objekter og lyskastere kan fortsatt brukes, men hindringsregistrering er ikke tilgjengelig.
- FocusTrack er utilgjengelig når flyet er på bakken.
- FocusTrack fungerer kanskje ikke som det skal når flyet er i luften nær flygrenser eller i en GEO-sone.

MasterShots

MasterShots holder objektet i sentrum av bildefeltet mens du utfører forskjellige manøvre i rekkefølge for å generere en kort filmvideo.

Bruke MasterShots

1. Ta av og hold deg over minst 2 m over bakken.



2. I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge MasterShots og følge instruksjonene. Pass på at du forstår hvordan du bruker opptaksmodus, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
3. Velg målobjektet i kameravisningen ved å trykke på sirkelen på objektet eller dra en boks rundt objektet. Trykk på **Start** for å starte opptaket. Flyet flyr tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er ferdig.



4. Trykk  for å få tilgang til videoen.

Avslutte MasterShots

Trykk én gang på Flypause-knappen, eller trykk  på DJI Fly for å avslutte MasterShots. Flyet vil sveve stillestående.



- Bruk MasterShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Sørg for at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer på flybanen. Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for synssystemer, vil flyet bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring.
- Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner med flyet.
- IKKE bruk MasterShots i noen av følgende situasjoner:
 - a. Når objektet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
 - b. Når objektet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
 - c. Når objektet er i luften.
 - d. Når objektet beveger seg raskt.
 - e. Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- IKKE bruk MasterShots på steder som er nær bygninger eller der GNSS-signalet er svakt. Ellers vil flybanen være ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker MasterShots.

Hyperlapse

Hyperlapse-opptaksmoduser inkluderer Free, Circle, Course Lock og Waypoint.



Free

Flyet tar automatisk bilder og genererer en timelapse-video. Free-modus kan brukes mens flyet er på bakken. Etter takeoff, kontroller flyets bevegelser og gimbalvinkel ved hjelp av fjernkontrollen. Følg trinnene nedenfor for å bruke Free:

1. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
2. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Cruisekontroll: Still inn funksjonen til den tilpassede knappen (C1- eller C2-knappen for DJI RC Pro og Fn-knappen for DJI RC-N1-fjernkontrollen) til cruisekontroll og trykk på den tilpassede knappen og kontrollspaken samtidig for å aktivere cruisekontroll. Flyet vil fortsette å fly i samme hastighet.

Sirkel

Flyet tar automatisk bilder mens det flyr rundt det valgte objektet for å lage en timelapse-video. Følg trinnene nedenfor for å bruke Sirkel:

1. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Sirkel kan angis til å fly i retning med eller mot klokken. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
2. Velg et objekt på skjermen. Bruk panorering-styrepinnen og gimbalhjulet til å justere bildet.
3. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Kurslås

Course Lock kan brukes på to måter. På den første måten er orienteringen av flyet fast, men et objekt ikke kan velges. På den andre måten er orienteringen av flyet fast og flyet flyr rundt et valgt objekt. Følg trinnene nedenfor for å bruke Course Lock:

1. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
2. Angi en flyretning.
3. Hvis det er aktuelt, velger du et objekt. Bruk gimbalhjulet og panorering-styrepinnen til å justere rammen.
4. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Veipunkter

Flyet tar automatisk bilder på en flybane på to til fem veipunkter og genererer en timelapse-video. Flyet kan fly i rekkefølge fra veipunkt 1 til 5 eller 5 til 1. Følg trinnene nedenfor for å bruke Veipunkter.

1. Angi ønskede veipunkter.
2. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
3. Trykk på lukkerknappen for å starte.

Flyet vil generere en tidsforkortet video automatisk, som er synlig i avspilling. Brukere kan velge utdatakvalitet og bildetype på siden Systeminnstillinger-Kamera i DJI Fly. Mavic 3 støtter Hyperlapse-funksjon for rask bearbeiding. Velg «Forhåndsvis» i utdatakvaliteten. Mavic 3 vil ikke utføre stabilisering og lysstyrkeutjevning, men vil bare syntetisere forhåndsvisningsfilmen, som kan spare bearbeidingstiden. Brukere kan syntetisere originalfilmen til en film av høy kvalitet senere.



- For optimal ytelse anbefales det å bruke Hyperlapse i en høyde som er høyere enn 50 m og angi en forskjell på minst to sekunder mellom intervalltid og lukker.
 - Det anbefales å velge et statisk objekt (f.eks. høyhus, fjellterreng) i trygg avstand fra flyet (mer enn 15 m). Ikke velg et objekt som er for nær flyet.
 - Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for synssystemer, bremser og svever flyet på plass hvis det oppdages en hindring under Hyperlapse. Hvis belysningen blir utilstrekkelig eller miljøet ikke egner seg for synssystemer under Hyperlapse, vil flyet fortsette å ta opp uten å unngå hindringer. Fly med forsiktighet.
 - Flyet genererer bare en video hvis det har tatt minst 25 bilder, som er antallet som kreves for å generere en video på ett sekund. Videoen genereres når en brukerkommando mottas fra fjernkontrollen, eller hvis modusen avsluttes uventet (for eksempel når Lavt batterinivå RTH utløses).
-

QuickShots

QuickShots-opptaksmoduser inkluderer Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid. Mavic 3 registrerer i henhold til den valgte opptaksmodusen og genererer automatisk en kort video. Videoen kan vises, redigeres eller deles på sosiale medier fra avspilling.



Dronie: Flyet flyr bakover og stiger opp, med kameraet låst på objektet.



Rocket: Flyet stiger opp med kameraet pekende nedover.



Circle: Flyet sirkler rundt objektet.



Helix: Flyet stiger opp og spiraler rundt objektet.



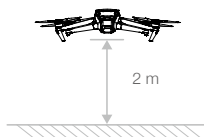
Boomerang: Flyet flyr rundt objektet i en oval bane, stiger opp når det flyr bort fra utgangspunktet og ned når det flyr tilbake. Flyets utgangspunkt danner den ene enden av ovalens lange akse, mens den andre enden av den lange akse er på motsatt side av objektet fra utgangspunktet. Kontroller at det er nok plass når du bruker Boomerang. Tillat en radius på minst 30 m rundt flyet og la det være minst 10 m over flyet.



Asteroid: Flyet flyr bakover og oppover, tar flere bilder, og flyr deretter tilbake til utgangspunktet. Videoen som genereres starter med et panorama av høyeste posisjon og viser deretter nedstigningen. Kontroller at det er nok plass ved bruk av Asteroid. La det være minst 40 meter bak og 50 meter over flyet.

Bruke QuickShots

1. Ta av og hold deg over minst 2 m over bakken.



2. I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge QuickShots og følge instruksjonene. Pass på at du forstår hvordan du bruker opptaksmodus, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
3. Velg målobjektet i kameravisningen ved å trykke på sirkelen på objektet eller dra en boks rundt objektet. Velg en opptaksmodus, og trykk på Start for å starte opptaket.



4. Trykk  for å få tilgang til videoen.

Avslutte QuickShots

Trykk én gang på Flypause-knappen, eller trykk  på DJI Fly for å avslutte QuickShots. Flyet vil sveve stillestående.



- Bruk QuickShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Sørg for at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer på flybanen. Flyet vil bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring.
- Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner med flyet.
- IKKE bruk QuickShots i noen av følgende situasjoner:
 - a. Når objektet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
 - b. Når objektet er mer enn 50 meter fra flyet.
 - c. Når objektet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
 - d. Når objektet er i luften.
 - e. Når objektet beveger seg raskt.
 - f. Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- IKKE bruk QuickShots på steder som er nær bygninger eller der GNSS-signalen er svak. Ellers vil flybanen være ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker QuickShots.

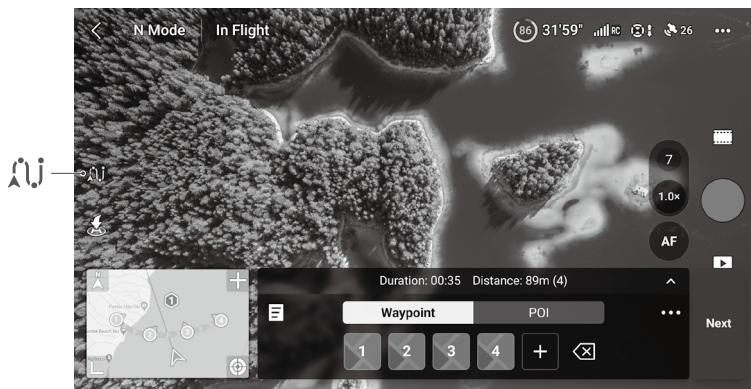
Veipunkt-flyvning

Veipunktflyvning gjør det mulig for flyet å ta bilder under en flyvning i henhold til rutepunktet som genereres av de forhåndsinnstilte veipunktene. Interessepunkter (POI) kan knyttes til veipunktene. Overskriften vil peke mot POI under flyvningen. En flyrute med veipunkter kan lagres og gjentas.

Bruke Veipunktflyvning

1. Aktiver veipunkt-flyvning

Trykk på ikonet for veipunkt-flyvning til venstre for kameravisningen i DJI Fly for å aktivere veipunkt-flyvning.



2. Innstillinger for veipunkt

Fest veipunkt

Veipunkter kan festes via kartet før avgang.

Veipunkter kan festes via fjernkontrollen, betjeningspanelet og kartet etter at flyet har tatt av, GNSS er påkrevd.

- Bruke fjernkontrollen: Trykk én gang på Fn-knappen (RC-N1) eller C1-knappen (DJI RC/DJI RC Pro) for å feste et veipunkt.
- Bruke betjeningspanelet: Trykk på + på betjeningspanelet for å feste et veipunkt.
- Bruke kartet: Angi og trykk på kartet for å feste et veipunkt. Standardhøyden til et veipunkt via kartet er satt til 50 m.

Trykk og hold på et veipunkt for å flytte posisjonen på kartet.



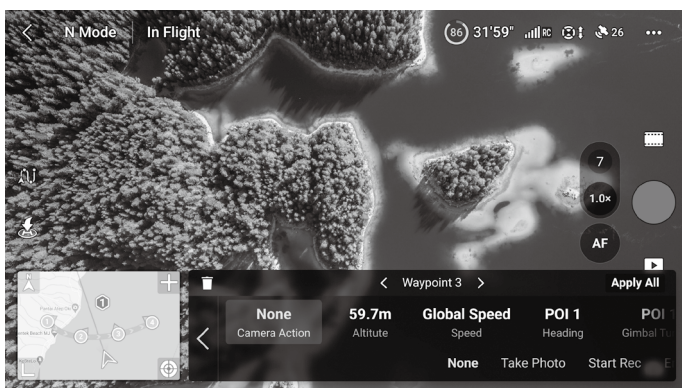
- Når du stiller inn et veipunkt anbefales det å fly til stedet for et mer nøyaktig og jevnere bilderesultat under veipunkt-flyvningen.
- Flyets horisontale GNSS, høyde fra takeoff-punktet, retningen, fokal lengde og gimbalvippingen vil bli registrert hvis veipunktet er festet via fjernkontrollen og betjeningspanelet.
- Koble fjernkontrollen til Internett og last ned kartet før du bruker kartet til å feste et veipunkt. Når veipunktet er festet via kartet, kan bare flyets horisontale GNSS registreres.



- Flyruten vil svinge mellom veipunkter, og flyhøyden kan reduseres under flyruten. Sørg for å unngå hindringer nedenfor når du fester et veipunkt.

Innstillinger

Trykk på veipunktnummeret for innstillinger som kamerahandling, høyde over havet, hastighet, retning, gimbalvipping, zoom og svevetid.



Kamerahandling	Velg mellom Ingen, Ta bilde, Start eller Stopp opptak.
Høyde	Still inn høyden ved fra takeoff-punktet. Sørg for å ta av i samme høyde for å oppnå bedre ytelse når en veipunkt-flyvning gjentas.
Hastighet	Flyhastigheten kan settes til Global hastighet eller Tilpasset. Når Global hastighet er valgt vil flyet fly i samme hastighet under veipunktflyruten. Når Tilpasset er valgt vil flyet akselerere eller bremse i jevn hastighet når du flyr mellom veipunkter. Den forhåndsinnstilte hastigheten nås når flyet er på veipunktet.
Retning	Velg mellom Følg kurs, Interessepunkt, Tilpasset og Manuell. Tilpasset: Dra i linjen for å justere retningen. Retningen kan forhåndsvises i kartvisningen. Manuell: Retningen kan justeres av brukeren under en veipunkt-flyvning.
Gimbalvipping	Velg mellom Interessepunkt, Tilpasset og Manuell. Interessepunkt: Trykk på nummeret til interessepunktet for å peke kameraet mot interessepunktet. Tilpasset: Dra i linjen for å justere vippingen på gimbalen. Manuell: Gimbalvippingen kan justeres av brukeren under en veipunkt-flyvning.
Zoom	Velg mellom Auto, Digital Zoom og Manuell. Auto: Zoomforholdet vil justeres av flyet når det flyr mellom to veipunkter. Digital: Dra i linjen for å justere zoomforholdet. Manuell: Zoomforholdet kan justeres av brukeren under veipunktflyruten.
Svevetid	Still inn varigheten av flyets svevetid på gjeldende veipunkter.

Alle innstillingene unntatt kamerahandling kan brukes på alle veipunkter etter at du har valgt Bruk på alle. Trykk på sletteikonet for å slette et veipunkt.

3. Innstillinger av interessepunkt

Trykk på POI på operasjonspanelet for å bytte til interessepunkttinnstillinger. Bruk samme metode for å feste et interessepunkt som brukt med et veikpunkt.

Trykk på nummeret til interessepunktet for å angi høyden på interessepunktet. Interessepunktet kan knyttes til et veikpunkt. Flere veikpunkter kan kobles til samme interessepunkt, kameraet vil peke mot interessepunktet under veikpunkt-flyvningen.

4. Planlegg en veikpunkt-flyvning

Trykk på ●●● for å planlegge en veikpunkt-flyvning. Trykk Neste for å angi global hastighet, atferd for flyslutt, på tapt signal og startpunkt. Innstillingene gjelder for alle veikpunkter.

5. Utfør en veikpunkt-flyvning



- Sjekk innstillingene for unngåelse av hindringer i Sikkerhetsavsnittet til DJI Fly før du utfører veikpunkt-flyvningen. Når flyet er satt til Omgåelse eller Brems, vil flyet bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring under veikpunktflyvningen. Flyet kan ikke unngå hindringer når Unngåelse av hindringer er deaktivert. Fly forsiktig.
 - Observer miljøet og se til at det ikke er noen hindringer på ruten før du utfører veikpunktflyvningen.
 - Sørg for å opprettholde visuell synslinje med flyet. Trykk på flypauseknappen i en nødsituasjon.
-

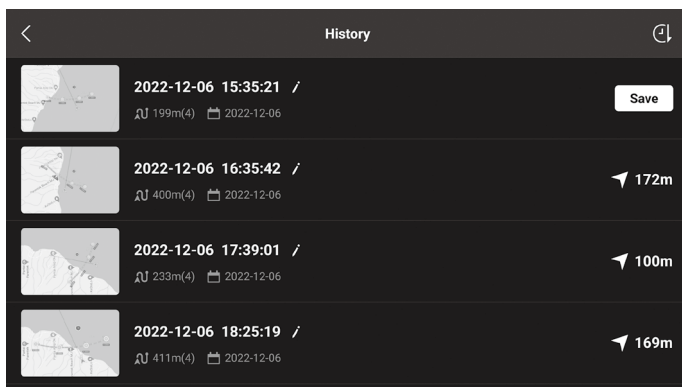
- Trykk på GO for å laste opp veikpunkt-flyvningsoppgaven. Trykk på []-knappen for å avbryte opplastingsprosessen og gå tilbake til redigeringsstatus for veikpunkt-flyvningen.
 - Veikpunkt-flyvningsoppgaven vil bli utført etter at den er lastet opp, og flyvarigheten, veikpunktene og avstanden, vil vises på kameravisningen. Kontrollpinneinngangen vil endre flyhastigheten under en veikpunkt-flyvning.
 - Trykk på [] for å sette veikpunkt-flyvningen på pause etter at oppgaven har begynt. Trykk på [X] for å stoppe veikpunkt-flyvningen og gå tilbake til status for redigering av veikpunkt-flyvning. Trykk på [] for å fortsette veikpunkt-flyvningen.
-



- Når signalet går tapt under flyvningen, vil flyet utføre handlingen som er angitt i På tapt signal.
 - Når veikpunkt-flyvningen er ferdig, vil flyet utføre handlingen som er angitt i Avslutt flyvningen.
-

6. Bibliotek

Når du planlegger en veikpunkt-flyvning, genereres oppgaven automatisk og lagres hvert minutt. Trykk på listeikonet til venstre for å åpne Bibliotek og lagre oppgaven manuelt.



- Trykk på listeikonet for å kontrollere de lagrede oppgavene, og trykk på for å åpne en oppgave.
- Trykk på ikonet for å redigere navnet på oppgaven.
- Skyv til venstre for å slette en oppgave.
- Trykk på ikonet øverst i høyre hjørne for å endre rekkefølgen på oppgavene.

:Oppgaver vil bli lagret i henhold til tiden.

:Oppgaver vil bli lagret i henhold til avstanden mellom startveipunktet og flyets gjeldende posisjon fra kortest til lengst.

7. Avslutt veipunkt-flyvning

Trykk på ikonet for å avslutte veipunkt-flyvning. Trykk på Lagre og Avslutt for å lagre oppgaven i Bibliotek og avslutte.

Cruisekontroll

Cruisekontrollfunksjonen gjør det mulig for flyet å låse den gjeldende kontrollpinneinngangen på fjernkontrollen når forholdene tillater det. Fly med hastigheten som tilsvarer gjeldende kontrollpinneinngang uten kontinuerlig bruk av kontrollspakbevegelser, og støtter også flere kamerabevegelser som å vri seg opp ved å øke kontrollpinneinngangen.

Bruke cruisekontroll

1. Still inn cruisekontrollknappen

Gå til DJI Fly, velg Systeminnstillinger, Kontroll, og still deretter inn C1- eller C2-knappen på DJI RC-fjernkontrollen eller Fn-knappen på RC-N1-fjernkontrollen til Cruise Control.

2. Angi fartskontroll

Skyv kontrollpinnen i hvilken som helst retning og trykk på cruisekontrollknappen samtidig. I henhold til kontrollpinneinngangen, vil flyet fly i gjeldende hastighet. Kontrollpinnen kan frigjøres og vil automatisk gå tilbake til midten. Før kontrollpinnen går tilbake til midten, trykk på cruisekontrollknappen igjen, og flyet vil tilbakestille flyhastigheten basert på nåværende kontrollpinneinngang. Skyv kontrollpinnen etter at den er tilbake til midten, og flyet vil fly med økt hastighet basert på forrige hastighet. I dette tilfellet trykker du på cruisekontrollknappen igjen, og flyet vil fly i økt hastighet.

3. Avslutt cruisekontroll

Trykk på cruisekontrollknappen uten kontrollpinneinngang, knapp for flypause på fjernkontrollen eller deaktiver cruisekontroll for å gå ut av cruisekontroll.



- Cruisekontroll er tilgjengelig i modusene Normal, Cine og Sport eller APAS, Free Hyperlapse og Spotlight.
 - Cruisekontroll kan ikke startes uten en kontrollpinneinngang.
 - Cruisekontroll kan ikke startes eller avsluttes automatisk når du er nær maks høyde eller maks avstand.
 - Cruisekontroll kan ikke startes eller avsluttes automatisk når flyet kobles fra fjernkontrollen eller DJI Fly.
 - Cruisekontroll kan ikke startes eller avsluttes automatisk etter at flyet oppdager en hindring og vil sveve på plass.
 - Under RTH eller automatisk landing kan ikke flyet gå inn eller ut av cruisekontrollen automatisk.
 - Cruisekontrollen vil avsluttes automatisk når du bytter flymodus.
 - Hindringsunngåelsen i cruisekontroll følger gjeldende flymodus. Fly med forsiktighet.
-

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0)

Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)-funksjonen er tilgjengelig i normal- og cine-modus. Når APAS er aktivert, fortsetter flyet å besvare brukerkommandoer og planlegger sin bane i henhold til både kontrollstyring og flymiljø. APAS gjør det enklere å unngå hindringer, tar jevnere opptak og gir en bedre flyopplevelse.

Fortsett å bevege kontrollpinnene i alle retninger. Flyet vil unngå hindringer ved å fly over, under, eller til venstre eller høyre for hindringen. Flyet kan også reagere på kontrollpinnens hendelser mens det unngår hindringer.

Når APAS er aktivert, kan flyet stoppes ved å trykke på pauseknappen på fjernkontrollen eller trykke på på skjermen i DJI Fly. Flyet svever i tre sekunder og venter på ytterligere pilotkommandoer.

Hvis du vil aktivere APAS, åpner du DJI Fly, går til innstillinger og deretter Bypass (omvei) ved å aktivere APAS.

Velg Normal eller Nifty-modus når du bruker Omgå. Nifty-modus, kan flyet fly raskere, jevnere og nærmere hindringer som får bedre opptak samtidig som det unngår hindringer. Samtidig øker risikoen for å krasje med hindringene. Fly forsiktig.

Nifty kan ikke fungere normalt i følgende situasjoner:

1. Når flyets orientering endrer seg raskt, og flyr i nærheten av hindringer ved bruk av omkobling.
2. Når du flyr gjennom trange hindringer som baldakiner eller busker i høy hastighet.
3. Når du flyr nær hindringer som er for små til å oppdage.
4. Når du flyr med propellvernet.

Landingbeskyttelse

Landingsbeskyttelse vil aktiveres hvis Hindringsunngåelse er satt til Bypass eller Brake og brukeren trekker gass-styrepiennen ned for å lande flyet. Landingsbeskyttelse aktiveres når flyet går inn for landing.

1. Under landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdage og forsiktig lande på egnet grunn.
2. Dersom bakken blir funnet uegnet for landing, vil flyet sveve når flyet senker under 0,8 m. Trekk gass-styrepiennen ned i mer enn fem sekunder og flyet vil lande uten hindringer.



- Pass på du bruker APAS når siktsystemene vendt forover og bakover er tilgjengelige. Pass på at ingen personer, dyr, objekter med små overflater (f.eks. greiner) eller gjennomsiktede gjenstander (f.eks. glass eller vann) befinner seg langs flyets bane.
- Kontroller at du bruker APAS når siktsystemet vendt nedover er tilgjengelig eller GNSS-signalet er sterkt. APAS fungerer kanskje ikke som det skal når flyet seiler over vann eller områder dekket av snø.
- Vær ekstra forsiktig når du flyr i ekstremt mørke (<300 lux) eller lyse (>10 000 lux) miljøer.
- Vær oppmerksom på DJI Fly og pass på at flyet fungerer i APAS-modus som normalt.
- APAS fungerer kanskje ikke som det skal når flyet er i luften nær flygrenser eller i en GEO-sone.

Flyopptaker

Flydata, inkludert flytelemetri, flystatusinformasjon og andre parametere, lagres automatisk til flyregistreringen. Dataene er tilgjengelige med DJI Assistant 2 (forbrukerdrone-serien).

QuickTransfer

Mavic 3 kan kobles direkte til mobile enheter via Wi-Fi, slik at brukere kan laste ned bilder og videoer fra flyet til mobilenheten gjennom DJI Fly uten behov for RC-N1 fjernkontroll. Brukere kan nyte raskere og mer praktiske nedlastinger med en overføringshastighet på opptil 80 MB/s.

Bruk

Metode 1: mobilenhet er ikke koblet til fjernkontrollen

1. Slå på flyet og vent til de selvdagnostiske testene på flyet er fullført.
2. Forsikre deg om at Bluetooth og Wi-Fi er aktivert på den mobile enheten. Start DJI Fly og en melding vises automatisk for å koble til flyet.
3. Trykk på Koble til. Når de er koblet til, kan du få tilgang til og med høy hastighet laste ned filene på flyet.

Metode 2: mobilenhet er koblet til fjernkontrollen

1. Forsikre deg om at flyet er koblet til mobilenheten via fjernkontrollen, og at motorene ikke har startet.
2. Aktiver Bluetooth og Wi-Fi på den mobile enheten.
3. Start DJI Fly, gå inn i avspilling, og trykk på  i øvre høyre hjørne for å få tilgang til filene på flyet og med høy hastighet laste dem ned.



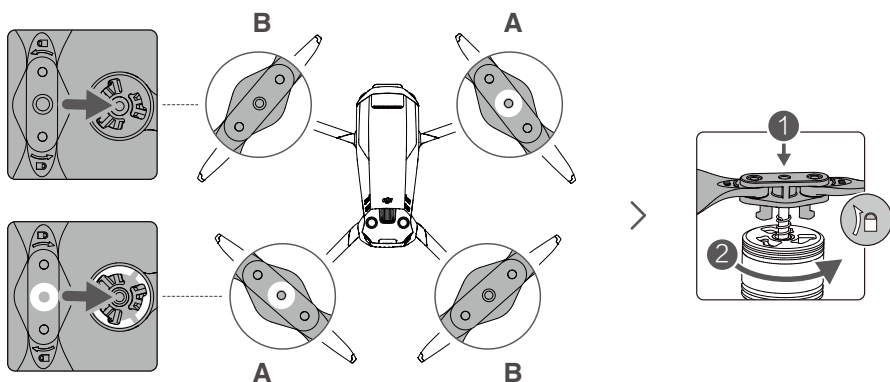
- DJI RC Pro kan ikke støtte QuickTransfer.
- Maksimal nedlastingshastighet kan bare oppnås i land og regioner der 5,8 GHz-frekvensen er tillatt av lover og regler, når du bruker enheter som støtter 5,8 GHz-frekvensbånd og Wi-Fi 6-tilkobling, med opptakene som bruker intern lagring av fly, og i et miljø uten forstyrrelser eller hindringer. Hvis 5,8 GHz ikke er tillatt av lokale forskrifter (for eksempel i Japan), støtter ikke brukerens mobile enhet 5,8 GHz-frekvensbåndet eller om miljøet har alvorlig forstyrrelse. Under disse omstendighetene vil QuickTransfer bruke 2,4 GHz-frekvensbåndet og dens maksimale nedlastingshastighet vil reduseres til 10 MB/s.
- Forsikre deg om at Bluetooth, WiFi og lokaliseringstjenester er aktivert på mobilenheten før du bruker QuickTransfer.
- Når du bruker QuickTransfer, er det ikke nødvendig å angi WiFi-passordet på innstillingssiden til mobilenheten for å koble til. Start DJI Fly og en melding vises for å koble til flyet.
- Bruk QuickTransfer i et uhindret miljø uten forstyrrelser og hold deg unna forstyrrelseskilder som trådløse rutere, Bluetooth-høytalere eller hodetelefoner.

Propeller

Det finnes to typer DJI Mavic 3 Low-Noise Quick Release-propeller, designet for å spinne i forskjellige retninger. Merker brukes til å indikere hvilke propeller som skal festes til hvilke motorer. Pass på at du monterer riktig propell til riktig motor ved å følge instruksjonene.

Feste propellene

Fest propellene med merker til motorene med merker og de umerkede propellene til motorene uten merker. Trykk hver propell ned på motoren og vri til den er festet.



Koble fra propellene

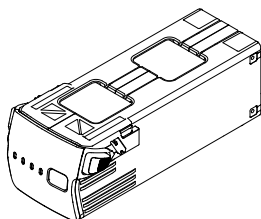
Trykk propellene ned på motorene og roter dem i opplåsningsretningen.



- Propellbladene er skarpe. Håndteres med forsiktighet.
- Bruk kun offisielle DJI-propeller. IKKE bland propelltyper.
- Kjøp propellene separat etter behov.
- Kontroller at propellene er installert riktig før hver flytur.
- Sørg for at alle propeller er i god stand før hver flytur. IKKE bruk eldre, sprukne eller ødelagte propeller.
- Hold deg unna de roterende propellene og motorene for å unngå skader.
- Ikke klem eller bøy propellene under transport eller oppbevaring.
- Kontroller at motorene er godt montert og roterer jevnt. Land flyet umiddelbart hvis en motor sitter fast og ikke kan rotere fritt.
- IKKE forsøk å endre motorenes struktur.
- IKKE berør eller la hendene eller kroppen komme i kontakt med motorene etter flyturen, da de kan være varme.
- IKKE blokker noen av ventilasjonshullene på motorene eller flyets kropp.
- Kontroller at ESC-ene høres normale ut når de slås på.

Smart flybatteri

DJI Mavic 3 smart flybatteri er et 15,4 V, 5000 mAh-batteri med smart lading og funksjon for utlading.



Batterifunksjoner

1. Batterinivå-display: LED-indikatorene viser gjeldende batterinivå.
2. Automatisk utladingsfunksjon: For å unngå hevelse, lades batteriet automatisk ut til 96 % når det er inaktivt i tre dager, og lades automatisk ut til 60 % av batterinivået når det er inaktivt i ni dager. Det er normalt å føle moderat varme fra batteriet under utladingsprosessen.
3. Balansert lading: Under lading balanseres spenningen på battericellene automatisk.
4. Overladingsbeskyttelse: Batteriet slutter å lade automatisk når det er fulladet.
5. Temperaturdeteksjon: For å beskytte seg selv, kan batteriet kun lades når temperaturen er mellom 5 °C og 40 °C.
6. Overstrømbeskyttelse: Batteriet stopper ladingen hvis det oppdages overflødig strøm.
7. Beskyttelse mot overutlading: Utlading stopper automatisk for å unngå overutladning når batteriet ikke er i bruk. Beskyttelse mot overutladning er ikke aktivert når batteriet er i bruk.
8. Kortslutningsbeskyttelse: Strømforsyningen kuttes automatisk hvis det oppdages en kortslutning.
9. Beskyttelse mot battericelleskade: DJI Fly viser en advarsel når en skadet battericelle oppdages.
10. Dvalemodus: Batteriet slås av etter 20 minutter uten aktivitet for å spare strøm. Hvis batterinivået er mindre enn 5 %, går batteriet inn i dvalemodus for å forhindre overutlading etter å ha vært inaktiv i seks timer. I dvalemodus lyser ikke batterinivåindikatorene. Lad batteriet for å vekke det fra dvalemodus.
11. Kommunikasjon: Informasjon om batteriets spenning, kapasitet og strøm overføres til flyet.

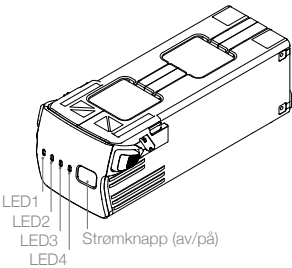


- Se retningslinjer for sikkerhet og batteriets klistremerke før bruk. Brukere tar fullt ansvar for alle operasjoner og bruk.

Bruke batteriet

Kontrollere batterinivået

Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere batterinivået.



Lyssdioder på batterinivå

○ : LED er på ◐ : LED blinker ○ : LED er slukket

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
○	○	○	○	Batterinivå ≥ 88 %
○	○	○	◐	75 % ≤ Batterinivå < 88 %
○	○	○	○	63 % ≤ Batterinivå < 75 %
○	○	◐	○	50 % ≤ Batterinivå < 63 %
○	○	○	○	38 % ≤ Batterinivå < 50 %
○	◐	○	○	25 % ≤ Batterinivå < 38 %
○	○	○	○	13 % ≤ Batterinivå < 25 %
◐	○	○	○	0 % ≤ Batterinivå < 13 %

Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen, trykk deretter på igjen, og hold inne i to sekunder for å slå batteriet av eller på. Lyssdiodene på batterinivå viser batterinivået når flyet er slått på.

Varsel om lav temperatur

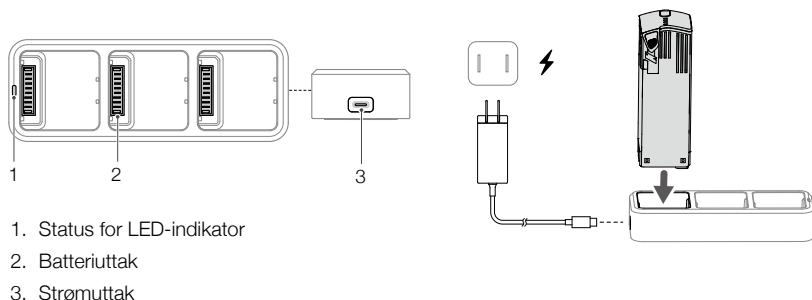
1. Batterikapasiteten reduseres betydelig ved flyging i omgivelser med lave temperaturer på -10 °C til 5 °C. Det anbefales å sveve flyet på plass en stund for å varme opp batteriet. Sørg for å lade batteriet helt opp før du tar av.
2. Batterier kan ikke brukes i temperaturer som er lavere enn -10 °C.
3. Når du er i omgivelser med lav temperatur, avslutter du flyturen så snart DJI Fly viser advarselen om lavt batterinivå.
4. For å sikre batteriets optimale ytelse, hold batteritemperaturen over 20 °C.
5. Den reduserte batterikapasiteten i omgivelser med lav temperatur reduserer flysikkerhetens vindhastighetsbestandighet. Fly med forsiktighet.
6. Fly med ekstra forsiktighet ved høye havnivåer.

Lade batteriet

Sett det smarte flybatteriet til full lading før hver flytur med Mavic 3 ladestasjon and DJI 65W bærbar lader som følger med.

Bruke ladestasjon

I bruk sammen med DJI 65W bærbar lader, kan DJI Mavic 3 som ladestasjon lade opptil tre smarte flybatterier fra høyt til lavt strømnivå. Ladetiden for ett batteri er omtrent 1 time og 36 minutter.



Bruk

1. Sett det smarte batteriet i flyets batteriuttak. Sett ladestasjonen i et strømuttak for å koble til (100–240 V, 50–60 Hz) ved hjelp av DJI 65W bærbar lader.
2. Det smarte flybatteriet med høyest strømnivå vil lades først, og deretter lades resten etter strømnivå. Se avsnittet Status LED Indicator Descriptions (status for LED-indikatorer) for mer informasjon om de blinkende mønstrene som angir status for LED-indikator. Det smarte flybatteriet kan kobles fra ladestasjonen når ladingen er fullført.

Beskrivelse av status for LED-indikatorer

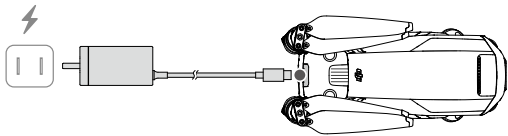
Blinkende mønster	Beskrivelse
Lyser gult	Ingen batterier er satt inn
Pulserer grønt	Lading
Lyser grønt	Alle batterier er fulladet
Blinker gult	Batterienes temperatur er for lav eller for høy (ingen ytterligere handling er nødvendig)
Lyser rødt	Feil på strømforsyning eller batteri (ta ut batteriene og sett dem inn igjen eller forsøk å koble fra laderen før du kobler den til igjen)



- Det anbefales at du bruker en DJI 65W bærbar lader eller DJI Mavic 3 billader når du bruker Mavic 3-batteriladeren for å lade Mavic 3 smarte flybatterier.
- Ladestasjonen er kun kompatibel med BWX260-5000-15.4 smarte flybatterier. IKKE bruk ladestasjonen i kombinasjon med andre batterimodeller.
- Plasser ladestasjonen på et flatt og stabilt underlag når den er i bruk. Pass på at enheten er godt isolert for å unngå brannfare.
- UNNGÅ berøring av produktets terminaler som er laget av metall.
- Rengjør terminalene som er laget av metall med en ren, tørr klut hvis den er synlig skitten.

Bruke DJI 65 W bærbar lader

- 1. Sett den bærbare DJI 65W-laderen i en strømforsyning for å koble til (100–240 V, 50/60 Hz).
- 2. Bruk laderen for å koble batteriet til flyet. Pass på at batteriet slått av.
- 3. Lysdiodene for batterinivå viser gjeldende batterinivå under lading.
- 4. Smart flybatteri er fulladet når alle LED-lampene på batterinivå er slått av. Koble fra laderen når batteriet er fulladet.



- ⚠️ • IKKE lad et smart flybatteri umiddelbart etter flyturen, da temperaturen kan være for høy. Vent til det avkjøles til romtemperatur før du lader igjen.
 - Laderen slutter å lade batteriet hvis temperaturen i battericellen ikke er innenfor driftsområdet på 5 °C til 40 °C. Ideell temperatur for lading er 22 til 28 °C.
 - Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
 - DJI tar ikke ansvar for skader forårsaket av tredjepartsladere.
-
- 💡 • Det anbefales å lade ut de smarte flybatteriene til 30 % eller lavere under transport. Dette kan gjøres ved å fly flyet utendørs til det er mindre enn 30 % lading igjen.

Tabellen nedenfor viser batterinivået under lading.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
💡	💡	○	○	0 % < Batterinivå ≤ 50 %
💡	💡	💡	○	50 % < Batterinivå ≤ 75 %
💡	💡	💡	💡	75 % < Batterinivå < 100 %
○	○	○	○	Fulladet

Batteriets beskyttelsesmekanismer

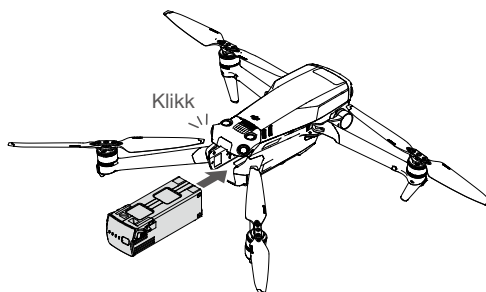
Batteriets LED-indikator kan vise varslinger for å beskytte batteriet. Disse utløses av unormale ladeforhold.

Batteriets beskyttelsesmekanismer					
LED1	LED2	LED3	LED4	Blinkende mønster	Status
○	💡	○	○	LED2 blinker to ganger per sekund	Overstrøm oppdaget
○	💡	○	○	LED2 blinker tre ganger per sekund	Kortslutning oppdaget
○	○	💡	○	LED3 blinker to ganger per sekund	Overlading oppdaget
○	○	💡	○	LED3 blinker tre ganger per sekund	Overspenning på lader oppdaget
○	○	○	💡	LED4 blinker to ganger per sekund	Ladetemperaturen er for lav
○	○	○	💡	LED4 blinker tre ganger per sekund	Ladetemperaturen er for høy

Hvis mekanismene som beskytter batteriet aktiveres, må du koble batteriet fra laderen før du kobler det til igjen for å fortsette ladingen. Hvis ladetemperaturen er unormal, venter du på at ladetemperaturen går tilbake til normalen, og batteriet vil automatisk gjenoppta ladingen uten at du må koble fra og koble til laderen igjen.

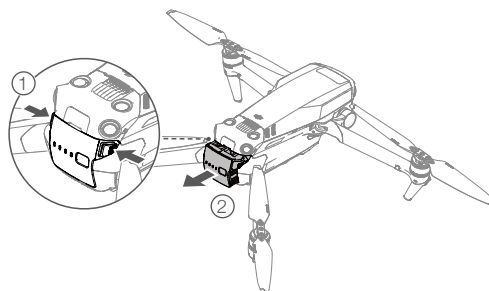
Sette inn det smarte flybatteriet

Sett det smarte flybatteriet inn i batterirommet på flyet. Kontroller at den er godt montert og at batterispennene klikkes på plass.



Fjerne det smarte flybatteriet

Trykk på den teksturererte overflaten av batteriets spenner på sidene av et smart flybatteri for å fjerne det fra hylsteret.

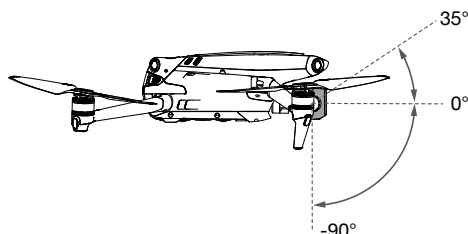


- IKKE ta av batteriet når flyet slår seg på.
 - Kontroller at batteriet er godt montert.
-

Gimbal og kamera

Gimbalprofil

DJI Mavic 3s gimbal med 3-akse stabiliserer kameraet, noe som gjør at du får tatt klare bilder og video. Rekkevidden for styring av vertikale bevegelser er -90 °C til 35 °C.



Bruk gimbal-hjulet på fjernkontrollen til å styre kameraets vertikale bevegelse. Du kan også angi kameravisningen i DJI Fly. Trykk på skjermen til en justeringslinje vises, og dra opp og ned for å kontrollere kameraets vertikale bevegelser.

Gimbalens driftsmoduser

Gimbalen har to driftsmoduser. Bytt mellom de forskjellige driftsmodusene i DJI Fly.

Følg-modus: Vinkelen mellom gimbalens orientering og flyet foran forblir konstant til enhver tid.

FPV-modus: Gimbalen synkroniseres med flyets bevegelsen for å gi en personlig flyopplevelse.



- Når flyet er slått på, må du ikke trykke eller banke på gimbalen. For å beskytte gimbalen under takeoff, ta av fra åpen og flat bakke.
- Presisjonselementer i gimbalen kan bli skadet i en kollisjon eller støt, noe som kan føre til at gimbalen fungerer unormalt.
- Unngå å få støv eller sand på gimbalen, spesielt i slingrebøylemotorene.
- En gimbalmotor kan gå inn i beskyttelsesmodus i følgende situasjoner:
 - a. Flyet er på ujevnt underlag eller gimbalen er blokkert.
 - b. gimbalen opplever overdreven ekstern kraft, for eksempel under en kollisjon.
- IKKE bruk ekstern kraft på gimbalen etter at gimbalen er slått på. IKKE legg til ekstra nyttelast i gimbalen, da dette kan føre til at gimbalen fungerer unormalt eller til og med føre til permanent motorskade.
- Pass på at du fjerner alle emballasje på gimbalen før du starter flyet. Pass på at du monterer dekning for lagring når flyet ikke er i bruk.
- Flyturer i kraftig tåke eller skyer kan gjøre gimbalen våt, noe som fører til midlertidig svikt. Gimbalen gjenoppretter full funksjonalitet når den er tørt.

Akselås for gimbal

For mer praktisk lagring vil gimbalens akser automatisk låses etter at flyet er slått av, og låses opp når det slås på igjen. Ingen handling fra bruker er nødvendig.



- Gimbalens låsfunksjon fungerer normalt når driftstemperaturen er -10 °C til 40 °C. Flyet kan svikte utenfor denne rekkevidden, og det dukker opp et varsel i DJI Fly hvis dette skjer. Hvis gimbalens lås svikter når du forsøker å låse den opp, justerer du gimbalens akser manuelt for å få det til. Det anbefales ikke at du justerer gimbalens akser manuelt med mindre det er nødvendig.
- Hvis gimbalens lås svikter, gjenopptas den normale driften så snart temperaturen er på -10 °C til 40 °C.

- Det er normalt at gimbalen låser seg opp hvis den på noen måte påvirkes. Start flyet på nytt for å låse gimbalen igjen.
 - Det er normalt at gimbalen vibrerer litt etter at den er låst.
-

Kameraprofil

DJI Mavic 3 bruker et 4/3 tommers CMOS-sensor Hasselblad L2D-20c-kamera, som kan ta bilder på 20 MB og filme video i format 5,1 K 50 b/s/ DCI 4 K 120 b/s Apple ProRes 422 HQ og H.264/H.265. Kameraet støtter også 10-biters D-Log-video, har en justerbar blenderåpning på f/2,8 til f/11, og kan ta bilder fra 1 m til det uendelig.

Telekameraet har en 1/2 tommers CMOS-sensor som gjør det mulig fotografere i 12 MP med en blenderåpning på f/4.4 og ta bilder fra 3 m til det uendelige. I finn-ut-mer-modus kan telekameraet zoome med 28 x.



- Bare DJI Mavic 3 Cine støtter Apple ProRes videoopptak.
 - Kontroller at temperaturen og fuktigheten er egnet for kameraet under bruk og oppbevaring.
 - Bruk en linserensemiddel til å rengjøre linsen for å unngå skade.
 - IKKE blokker ventilasjonshull på kameraet, da varmen som genereres, kan skade apparatet og skade brukeren.
 - Kameraene fokuserer kanskje ikke riktig i følgende situasjoner:
 - a. Ved fotografering av mørke gjenstander langt unna.
 - b. Ved fotografering av objekter med gjentatte identiske mønstre og teksturer eller uten tydelige mønstre og teksturer.
 - c. Ved fotografering av skinnende eller reflekterende gjenstander (som gatebelysning og glass).
 - d. Ved fotografering av blinkende objekter.
 - d. Ved fotografering av objekter som beveger seg raskt.
 - f. Når flyet/gimbalen beveger seg raskt.
 - g. Ved fotografering av objekter med varierende avstander i fokusområdet.
-

Lagre bilder og videoer

DJI Mavic 3 har 8 GB i innebygd lagringsplass og støtte for et microSD-kort til lagring av bilder og videoer. Et SDXC- eller UHS-I microSD-kort kreves på grunn av de raske lese- og skrivehastighetene som er nødvendige for høyoppløselige videodata. Se delen om spesifikasjoner for mer informasjon om anbefalte microSD-kort.

I tillegg kommer DJI Mavic 3 Cine-flyet med en innebygd 1TB SSD. Opptakene kan raskt sendes ut via en DJI 10Gbps Lightspeed datakabel.



- Ikke fjern microSD-kortet fra flyet mens det er slått på. Ellers kan microSD-kortet bli skadet.
 - For å sikre stabiliteten til kamerasystemet er enkeltvideoopptak begrenset til 30 minutter.
 - Kontroller kamerainnstillingene før bruk for å sikre at de er konfigurert etter ønske.
 - Før du tar opp viktige bilder eller videoer, kan du ta noen bilder for å teste at kameraet fungerer som det skal.
 - Bilder eller videoer kan ikke overføres eller kopieres fra kameraet hvis flyet er slått av.
 - Pass på at du slår av flyet riktig. Ellers vil kameraparametrene dine ikke bli lagret, og eventuelle innspilte videoer kan bli skadet. DJI er ikke ansvarlig for at et bilde eller en video ikke er registrert eller har blitt tatt opp på en måte som ikke kan leses på datamaskin.
-

Fjernkontroll

Denne delen beskriver funksjonene til fjernkontrollen og inneholder instruksjoner for å kontrollere flyet og kameraet.

Fjernkontroll

DJI RC Pro

DJI RC Pro-fjernkontrollen har O3+, den nyeste versjonen av DJIs velkjente OcuSync-teknologi for bildeoverføring, og fungerer både på 2,4 og 5,8 GHz. Den er i stand til å velge den beste overføringskanalen automatisk og kan overføre en HD-visning i sanntid fra flyets kamera fra en avstand på opptil 15 km. Fjernkontrollens innebygde skjerm på 1000 cd/m² med 5,5 tommer høy lysstyrke har en oppløsning på 1920 × 1080 piksler, mens selve fjernkontrollen leveres med et bredt utvalg av kontroller for luftfartøy og gimbal, og også knapper som kan tilpasses. Brukere kan koble til internett via Wi-Fi, og Android 10-operativsystemet har en rekke funksjoner som Bluetooth og GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Med den innebygde høyttaleren, støtter fjernkontrollen H.264 4K / 120 b/s og H.265 4K / 120 b/s video, som også støtter videooutput via et Mini HDMI uttak. Fjernkontrollens interne lagring er 32 GB og støtter også bruk av microSD-kort for å lagre bildene og videoene.

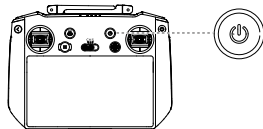
Batteriet på 5000 mAh og 36 Wh gir RC Pro en maksimal driftstid på 3 timer.

Bruke fjernkontrollen

Slå på/av

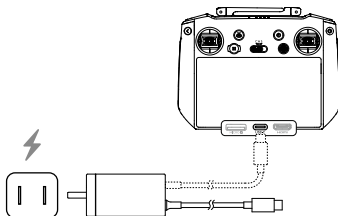
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået.

Trykk og trykk en gang til og hold for å slå fjernkontrollen av eller på.



Lade batteriet

Bruk en USB-C-kabel til å koble en USB-lader til fjernkontrollens USB-C-uttak.



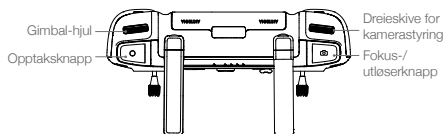
Kontrollere gimbal og kameraet

Fokus-/utløserknapp: Trykk halvveis ned til autofokus og trykk helt ned for å ta et bilde.

Opptaksknapp: Trykk én gang for å starte eller stoppe opptaket.

Dreieskive for kamerastyring: Bruk for å justere zoomen.

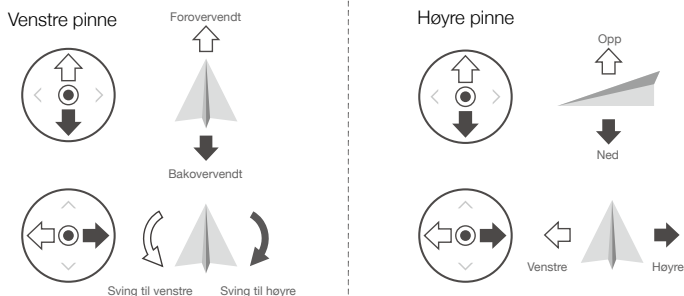
Gimbal-hjul: Brukes til å styre gimbalens vertikale bevegelser.



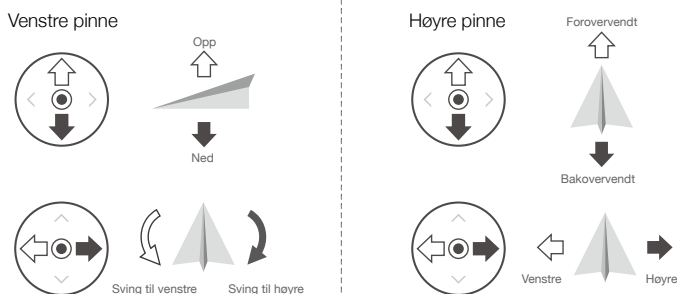
Kontrollere flyet

Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2.

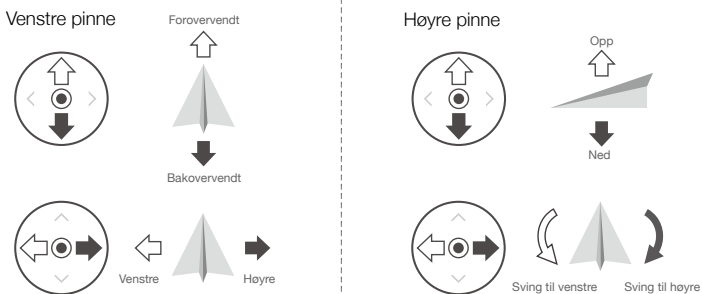
Modus 1

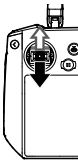
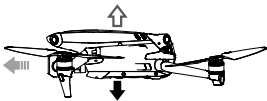
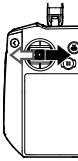
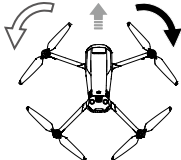
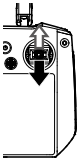
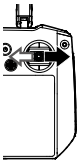
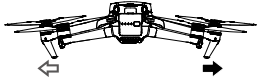


Modus 2



Modus 3



Fjernkontroll (Modus 2)	Fly (← Indikerer neseretning)	Merknader
		Å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde. Skyv pinnen opp for å stige opp og ned for å gå ned. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet endre høyde. Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.
		Hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning. Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere.
		Å flytte høyre pinne opp og ned endrer flyets pitch. Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.
		Hvis du flytter høyre pinne til venstre eller høyre, endres flyets rull. Skyv staven til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.

Bryter for flymodus

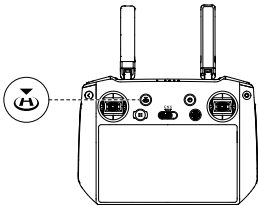
Slå over bryteren for å velge flymodus.

Posisjon	Flymodus
S	Sport-modus
N	Normal-modus
C	Cine-modus



RTH-knapp

Trykk på og hold nede RTH-knappen til fjernkontrollen piper for å starte RTH. Trykk på denne knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over flyet. Se delen om retur til startpunkt (RTH) for å få mer informasjon om RTH.



Knapp som kan tilpasses

Inkludert C1-, C2- og 5D-knappen. Gå til DJI Fly innstillinger, og velg deretter kontroll for å tilpasse funksjonen for denne knappen.

Kombinert-knapper

- Tilbake + gimbal-hjul: Juster lysstyrke
- Tilbake + dreieskive for kamerakontroll: Juster volum
- Tilbake + avspillingsknapp: Skjerm bilde for opptak
- Tilbake + utløserknapp: Skjerm bilde
- Tilbake + 5D-knapp: Opp – hjem, ned – snarveier, venstre – nylig

Beskrivelse av status for LED og batterinivå for LED

Status-LED

Blinkende mønster	Beskrivelser
Lyser rødt	Koblet fra fly
Blinker rødt	Fjernkontrollens temperatur er for høy, eller flyets batterinivået er lavt
Lyser grønt	Koblet til fly
Blinker blått	Fjernkontrollen kobler seg til et fly
Lyser gult	Oppdatering av fastvare feilet
Blinker gult	Fjernkontrollens batterinivå er lavt
Blinker cyan	Kontrollpinner er ikke sentrert

Indikatorer for batterinivå

Blinkende mønster				Batterinivå
●	●	●	●	75–100 %
●	●	●	○	50–75 %
●	●	○	○	25–50 %
●	○	○	○	0–25 %

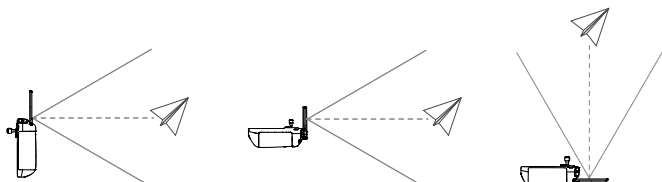
Varsel om fjernkontroll

Fjernkontrollen vibrerer eller piper ved feil eller advarsel. Vær oppmerksom når varslinger dukker opp på berøringsskjermen eller i DJI Fly. Sveip ned fra toppen for å velge Do Not Disturb (ikke forstyrre) eller Mute (lydløs) for å deaktivere noen varsler.

Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til flyet som illustrert under.

Optimal rekkevidde for overføring er når antennene vender mot flyet, og vinkelen mellom antennene og baksiden av fjernkontrollen er 180° eller 270°.



- Ikke bruk andre trådløse enheter som opererer på samme frekvens som fjernkontrollen. Hvis ikke, vil fjernkontrollen få feilsignaler.
- Melding vises i DJI Fly hvis overføringssignalet er svakt under flytur. Juster antennene for å passe på at flyet er i optimal optimale rekkevidde for giring.

Koble til fjernkontrollen

Flyet og fjernkontrollen må være koblet til hverandre før bruk. Følg denne fremgangsmåten for å koble til en ny fjernkontroll.

Metode 1:

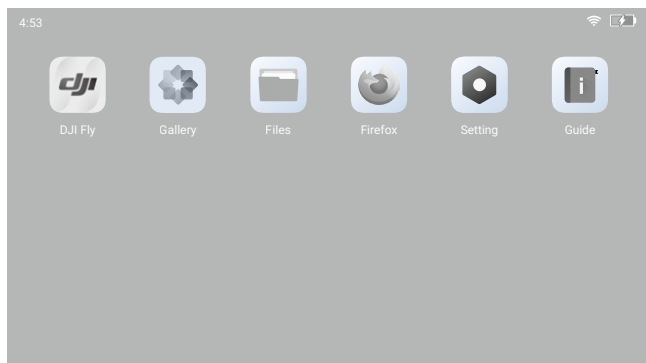
1. Slå på fjernkontrollen og flyet.
2. Trykk samtidig på C1, C2 og spill inn-knappen og hold inne til statuslampen blinker blått og fjernkontrollen piper.
3. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper en gang for å indikere at den er klar til å koble til. Flyet piper to ganger som indikerer at tilkoblingen er vellykket. Lysdiodene på batterinivå på fjernkontrollen lyser kontinuerlig.

Metode 2:

1. Slå på fjernkontrollen og flyet.
2. Start DJI Fly.
3. Trykk på **•••** og velg kontroller og koble den sammen til fly (parre) i kameravisning.
4. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper en gang for å indikere at det er klar til å koble til. Flyet piper to ganger som indikerer at tilkoblingen er vellykket. Lysdiodene på batterinivå på fjernkontrollen lyser kontinuerlig.

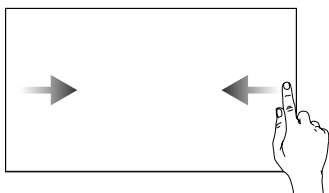
Betjening av berøringsskjerm

Start

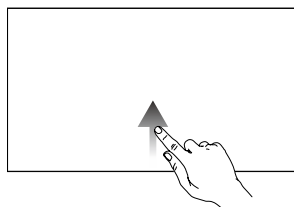


Øverst på berøringsskjermen vises klokkeslettet, WiFi-signalet og fjernkontrollens batterinivå. Noen apper er allerede installert som standard. Det gjelder blant annet DJI Fly, Galleri, Filer, Firefox, innstillinger og veiledning. Innstillingene inkluderer konfigurasjoner for nettverk, skjerm, stemme og Bluetooth. Brukere får rask innføring i funksjonene under veiledning.

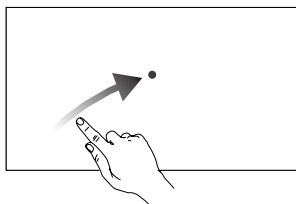
Drift



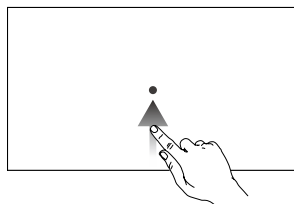
Sveip fra venstre eller høyre til midten av skjermen for å gå tilbake til forrige skjermbilde.



Sveip opp fra bunnen av skjermen og slipp for å gå tilbake til startskjermen.

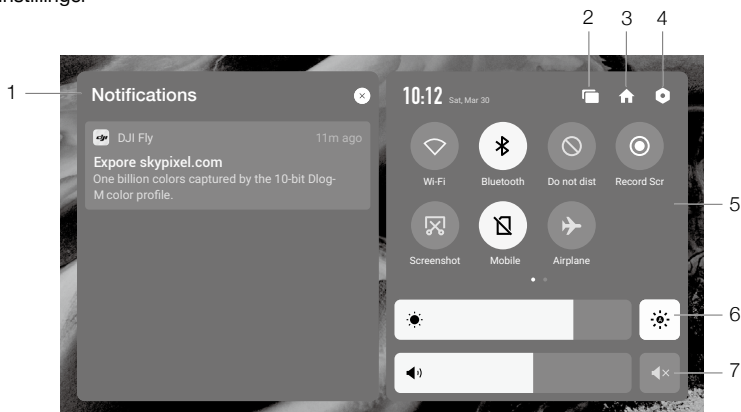


Sveip opp diagonalt rett fra bunnen av skjermen og hold for å få tilgang til nylig åpnete apper når du er på startskjermen.



Sveip opp fra bunnen av skjermen og hold for å få tilgang til nylig åpnete apper når du ikke er på startskjermen.

Hurtiginnstillinger



1. Varslinger

Trykk for å sjekke systemvarsler.

2. Nylige

Trykk for å sjekke nylig åpnet apper.

3. Start

Trykk for å gå tilbake til startskjermen.

4. innstillinger

Trykk for å få tilgang til innstillinger.

5. Snarveier

◊ : Trykk for å aktivere eller deaktivere Wi-Fi. Hold for å angi innstillinger og koble eller legge til et trådløst nettverk.

✖ : Trykk for å aktivere eller deaktivere Bluetooth. Hold for å angi innstillinger og koble til Bluetooth-enheter i nærheten.

⊙ : Trykk for å aktivere ikke forstyr-modus. I denne modusen deaktiveres systemets varslinger.

⦿ : Trykk for å starte innspillingen av skjermen. Mens du spiller inn, viser skjermen tiden for opptak. Trykk på stopp for å stoppe opptaket.

☒ : Trykk for å ta skjermdump av skjermbildet.

✎ : Mobildata.

✈ : Trykk for å aktivere flymodus. Wi-Fi, Bluetooth og mobildata vil bli deaktivert.

6. Juster lysstyrke

☀ : Skjermen viser standard modus for lysstyrke når ikonet er uthevet. Trykk på dette ikonet eller sveip på barometeret for å skifte til manuell lysstyrke.

7. Juster volum

Sveip på lydbarometeret for å justere volum og trykk for ⏏ å sette på lydløst.

Avansert funksjon

Kalibrer kompasset

Kompasset må kanskje kalibreres etter at fjernkontrollen brukes i områder med elektromagnetisk interferens. Et varsel dukker opp hvis fjernkontrollens kompass krever kalibrering. Trykk på varselet for å starte kalibreringen. I andre tilfeller følger du trinnene under for å kalibrere fjernkontrollen.

1. Gå inn på startskjermen.
2. Velg innstillinger, rull ned og trykk på kompass.
3. Følg skjermens diagram for å kalibrere fjernkontrollen.
4. Brukeren varsles når kalibreringen er vellykket.

HDMI-innstillinger

Berøringsskjermen kan deles til en skjerm etter tilkobling i fjernkontrollens HDMI-uttak. Oppløsningen kan angis i innstillinger, så skjerm og deretter avansert HDMI.

RC-N1

Innebygd i fjernkontrollen er DJIs teknologi for langdistanseoverføring, som tilbyr en maksimal overføringsrekkevidde på 15 km og videovisning fra flyet til DJI Fly på en mobilenhet med opptil 1080p 60 b/s (avhengig av telefontype). Flyet og kameraet er lett å styre ved hjelp av de innebygde knappene, mens de avtakbare kontrollpinnene gjør fjernkontrollen enklere å oppbevare.

I et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens, bruker flyet O3+ for jevnt å overføre videolinker med opptil 1080p 60 b/s (avhengig av telefontype). Fjernkontrollen fungerer på både 2,4 GHz og 5,8 GHz, og velger automatisk den beste overføringskanalen.

Det innebygde batteriet har kapasitet på 5200 mAh, energi som tilsvarer 18,72 Wh og maksimal driftstid på 6 timer. Fjernkontrollen lader den mobile enheten med en ladekapasitet på 500 mA ved 5 V. Fjernkontrollen lader automatisk Android-enheter. For iOS-enheter må du først kontrollere at lading er aktivert i DJI Fly. Lading for iOS-enheter er deaktivert som standard og må aktiveres hver gang fjernkontrollen slås på.

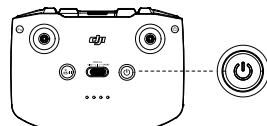


- Samsvarsversjon: Fjernkontrollen er i samsvar med lokale forskrifter.
- Kontrollpinnemodus: Kontrollpinnemodus bestemmer funksjonen til hver kontrollpinnebevegelse. Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2.

Bruke fjernkontrollen

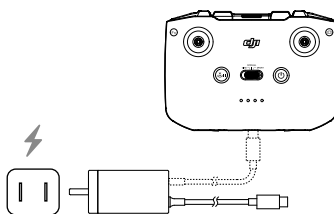
Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået. Trykk én gang, og hold nede for å slå fjernkontrollen av eller på. Hvis batterinivået er for lavt, må du lade opp før bruk.



Lade batteriet

Bruk en USB-C-kabel til å koble en USB-lader til den medfølgende fjernkontrollens USB-C-uttak. Det tar omtrent fire timer å lade fjernkontrollen helt opp.



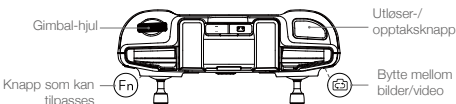
Kontrollere gimbal og kameraet

Utløser-/opptaksknapp: Trykk én gang på et bilde eller for å starte eller stoppe opptaket.

Veksle mellom foto/video: Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.

Gimbal-hjul: Brukes til å styre gimbalens vertikale bevegelse.

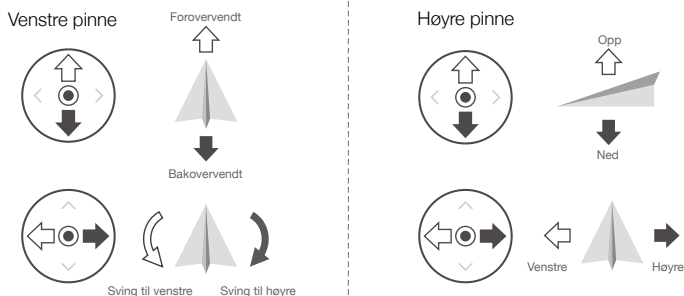
Trykk og hold den egendefinerte knappen inne for å bruke gimbal-hjulet til å justere zoomen i utforskmodus.



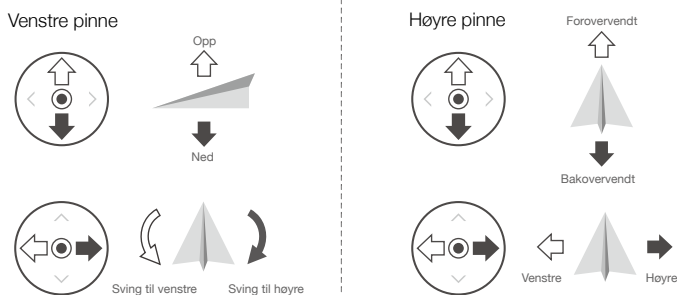
Kontrollere flyet

Styrelinjene styrer flyets orientering (pan), fremover/bakover bevegelse (pitch), høyde (gass) og venstre / høyre bevegelse (roll). Kontrollpinnemodus bestemmer funksjonen til hver kontrollpinnebevegelse. Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2.

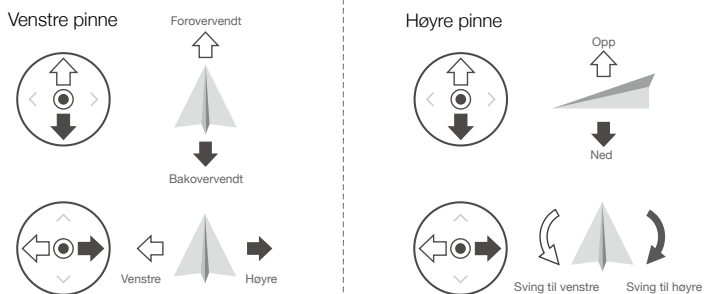
Modus 1

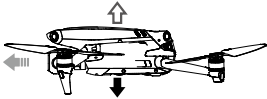
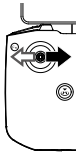
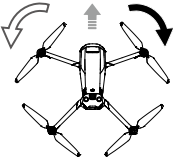
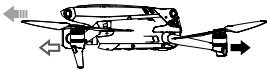
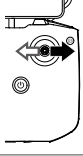
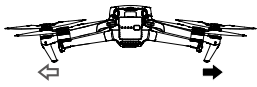


Modus 2



Modus 3



Fjernkontroll (Modus 2)	Fly (◀ ▶ Indikerer neseretning)	Merknader
		Å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde. Skyv pinnen opp for å stige opp og ned for å gå ned. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet endre høyde. Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.
		Hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning. Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere.
		Å flytte høyre pinne opp og ned endrer flyets pitch. Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.
		Hvis du flytter høyre pinne til venstre eller høyre, endres flyets rull. Skyv staven til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.

Bryter for flymodus

Slå over bryteren for å velge flymodus.

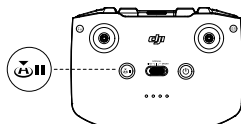
Posisjon	Flymodus
S	Sport-modus
N	Normal-modus
C	Cine-modus



Pause/RTH-knapp

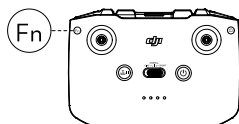
Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på plass. Hvis flyet gjør Smart RTH eller automatisk landing, trykker du én gang for å gå ut av prosedyren før du bremser.

Trykk på og hold nede RTH-knappen til fjernkontrollen piper for å starte RTH. Trykk på denne knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over flyet. Se delen om retur til startpunkt (RTH) for å få mer informasjon om RTH.



Knapp som kan tilpasses

Gå til DJI Fly innstillinger, og velg deretter Kontroll for å tilpasse funksjonen for denne knappen. Funksjoner inkluderer nyjustering av gimbalen, bytte av ekstra LED og aktivering av cruisekontroll.

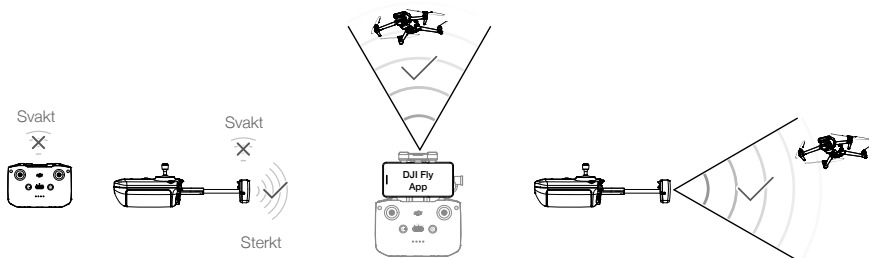


Varsel om fjernkontroll

Fjernkontrollen hører et varsel under RTH eller når batterinivået er lavt (6 % til 15 %). Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Det kritiske batterinivåvarselet (mindre enn 5 %) kan imidlertid ikke avbrytes.

Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til flyet som avbildet nedenfor.



Optimal overføringssone

Koble til fjernkontrollen

Flyet og fjernkontrollen må være koblet sammen før bruk. Følg denne fremgangsmåten for å koble en ny fjernkontroll:

1. Slå på fjernkontrollen og flyet.
2. Start DJI Fly.
3. Trykk på ●●● og velg kontroller og koble den sammen til fly (parre) i kameravisning.
4. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper en gang for å indikere at det er klar til å koble til. Flyet piper to ganger som indikerer at tilkoblingen er vellykket. Lysdiodene på batterinivå på fjernkontrollen lyser kontinuerlig.



- Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under kobling.
- Fjernkontrollen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.



- Lad fjernkontrollen helt opp før hver flytur. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
 - Hvis fjernkontrollen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter 6 minutter slår fjernkontrollen seg automatisk av. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.
 - Juster mobilenhetens holder for å sikre at den er festet.
 - Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
-

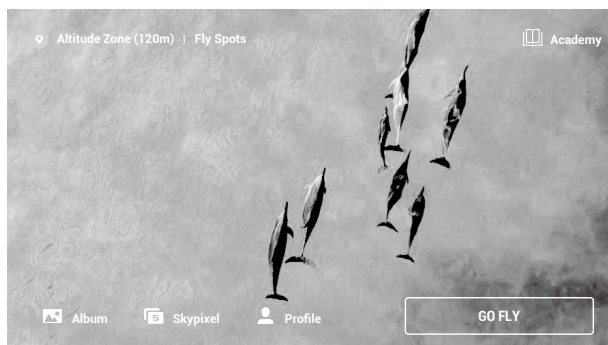
DJI Fly-appen

Denne delen introduserer hovedfunksjonene til DJI Fly-appen.

DJI Fly-appen

Start

Start DJI Fly og gå inn på startskjermen.



Flysteder

Se eller del egnede fly- og fotograferingssteder i nærheten, lær mer om GEO-soner og forhåndsvis luftfoto av forskjellige steder tatt av andre brukere.

Academy

Trykk på ikonet øverst til høyre for å gå inn i Academy. Produktopplæringer, flytips, flysikkerhet og manualdokumenter kan ses her.

Album

Gjør at du får se bilder og videoer fra DJI Fly og mobilenhet. Opprett inneholder maler og Pro. Maler gir automatisk redigeringsfunksjon for importerte opptak. Pro lar deg redigere opptakene manuelt.

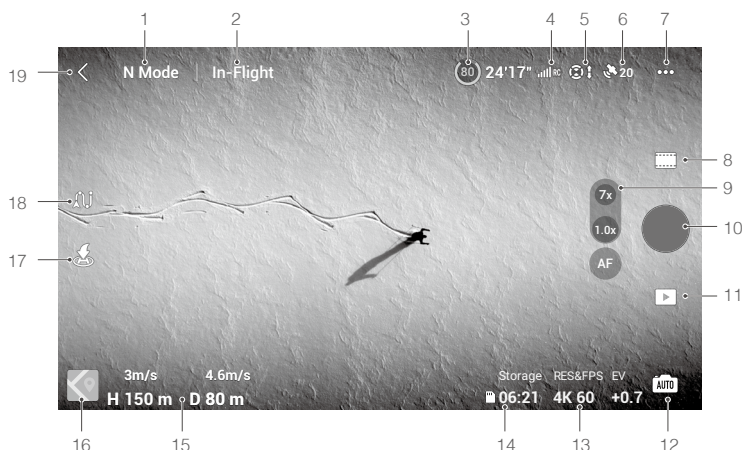
SkyPixel

Åpne SkyPixel for å vise videoer og bilder som deles av brukere.

Profil

Vis kontoinformasjon, flylogg, DJI-forum, nettbutikk, Finn min Drone-funksjon og andre innstillinger.

Kameravisning



1. Flymodus

N : Viser gjeldende flymodus.

2. Systemstatuslinje

Under flytur : Angir flystatus og viser ulike advarsler.

3. Batteriinformasjon

(80) 24'17" : Viser gjeldende batterinivå og gjenværende flytid. Trykk for å se mer informasjon om batteriet.

4. Video Downlink signalstyrke

📶 : Viser video downlink signalstyrken mellom flyet og fjernkontrollen.

5. Status for siktsystem

👁️ : Venstre side av ikonet angir statusen for forover- og bakovervendte siktsystemer, og bunnen av ikonet angir statusen for bakover- og oppovervendte siktsystemer. Ikonet er hvitt når siktsystemet fungerer normalt og rødt når siktsystemet ikke er tilgjengelig.

6. GNSS-status

📶 20 : Viser gjeldende GNSS-signalstyrke. Trykk for å kontrollere GNSS-signalstatus. startpunkt kan oppdateres når ikonet er hvitt, noe som indikerer at GNSS-signalet er sterkt.

7. Systeminnstillinger

⋮ : Trykk på for å vise informasjon om sikkerhet, kontroll og overføring.

Sikkerhet

Flyassistanse: Siktsystemene vendt oppover, fremover, bakover og lateralt aktiveres etter innstilling av unngå hindring til omvei eller brems. Flyet kan ikke registrere hindringer når Unngåelse av hindringer er deaktivert. Velg Normal eller Nifty-modus når du bruker Omgå.

Radar Map Display (kartvisning i radar): Når det er aktivert, vises kartet over hindringer i sanntid.

Retur til startpunkt (RTH): Trykk for å angi Avansert RTH, Auto RTH-flygenivå (standardhøyde er 100 m), og for å oppdatere startpunktet.

Flybeskyttelse: Trykk for å angi maks flygenivå og maks distanse, Auto RTH-flygenivå (standardhøyde er 100 m), og for å oppdatere startpunktet.

Sensorer: Trykk for å vise IMU- og kompasstatus og begynn å kalibrere om nødvendig.

Batteri: Trykk for å se batteriinformasjonen, for eksempel battericellestatus, serienummer og ladetid.

Ekstra LED: Ta hurtig for å sette hjelpelampen til auto, på eller av. Ikke slå på hjelpelampen før takeoff.

LED-lamper på flyets vinge foran: I automodus vil LED-lysene deaktiveres foran på flyets ved registrering for å sikre at kvaliteten ikke påvirkes.

Kom inn i GEO-sone: Trykk for å vise informasjon om å låse opp GEO-soner.

Finn min drone-funksjonen bidrar til å finne plasseringen av flyet på bakken.

Avanserte sikkerhetsinnstillinger inkluderer flyets innstillinger for adferd når fjernkontrollens signal går tapt, når propellene kan stoppes under flyturen og AirSense-knappen.

Flyets oppførsel når fjernkontrollens signalet går tapt, kan stilles inn på retur til startpunkt (RTH), nedstigning og svev.

«Emergency Only» indikerer at motorene bare kan stoppes midt i flyturen i en nødsituasjon, for eksempel om det er en kollisjon, en motor har stoppet, flyet ruller i luften, eller flyet er ute av kontroll og stiger opp eller synker veldig raskt. «Når som helst» indikerer at motorene kan stoppes midt i flyturen når brukeren utfører en kombinasjonspinnekommando (CSC). Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer.

Hvis AirSense er aktivert, vises et varsel i DJI Fly når et bemannet luftfartøy oppdages. Les ansvarsfraskrivelsen i DJI Fly-varselet før du bruker AirSense.

Kontroll
Flyinnstillinger

Enhet	Kan stilles inn til metrisk eller britisk standard.
Skanning av målet	Når aktivert, skanner flyet automatisk og viser motiver i kameravisningen (kun tilgjengelig for enkeltbilder og normale videoopptak).
Gain- og Expo-justering	Støtter forsterknings- og eksponeringsinnstillingene som skal finjusteres på flyet og gimbalen i forskjellige flymoduser, inkludert maks horisontal hastighet, maks oppstigningshastighet, maks nedstigningshastighet, maks vinkelhastighet, girjevnh, bremsefølsomhet og maks tilittkontrollhastighet for expo og gimbal og tilt jevnhet.



- Når du slipper kontrollpinnene, reduserer en økt bremsefølsomhet bremselengden til flyet, mens redusert bremsefølsomhet øker bremselengden. Fly med forsiktighet.

Gimbal-innstillinger: Trykk for å stille inn gimbalens modus og vinkel, avanserte innstillinger og gjør en kalibrering av gimbalen.

Innstillinger for fjernkontroll: Trykk for å angi funksjonen til knappen som kan tilpasses for å kalibrere fjernkontrollen og bytte til kontrollpinnemodus. Pass på at du forstår driften av en pinnemodus før du endrer pinnemodus.

Opplæring i nybegynnerflyging: Vis flyopplæringen.

Koble til fly: Når flyet ikke er koblet til fjernkontrollen, trykker du for å starte koblingen.

Kamera

Innstillinger for kameraparameter: Viser forskjellige innstillinger i henhold til opptaksmodus.

Generelle innstillinger: Trykk for å vise og angi histogrammet, advarsel om overeksponering, rutenett, peak-nivå, hvittbalanse, automatisk synkronisering av HD-bilder og hurtigbuffer når du tar opp.

Lagringssted: Opptak kan lagres i flyet eller på et microSD-kort. Innvendig lagring og microSD-kort kan formateres. Innstillingene for maksimal bufferkapasitet til video og innstillinger for kameraets tilbakestilling kan også justeres.

USB-modus: Mavic 3 Cine støtter USB-modus, slik at brukerne kan kopiere opptak når batterinivået til flyet er lavt. Aktiver USB-modus, slå på flyet og koble til en datamaskin for å bruke USB-modus. I løpet av denne tiden kan flyets interne lagring nås, men SD-kortet kan ikke nås.

Start flyet på nytt og deaktiver USB-modus i DJI Fly for å avslutte USB-modus. USB-modus aktiveres igjen når flyet startes på nytt hvis det ble deaktivert via DJI Assistant 2.



- I USB-modus vil flyet koble fra fjernkontrollen, rammearmyset vil slås av og viften inne i flyet vil stoppe.

Overføring

Innstillinger for direktestrømplattform, HDMI-utgang, frekvens og kanalmodus.

Om

Vis enhetsinformasjon, fastvareinformasjon, appversjon, batteriversjon og mer. Trykk på Tilbakestill alle innstillinger for å tilbakestille innstillinger inkludert kamera, gimbal og sikkerhetsinnstillinger til standard. Trykk på Slett alle data for å tilbakestille alle innstillinger til standard, og slett alle data lagret i intern lagring og microSD-kort og SSD, inkludert flylogg. Det anbefales å oppgi bevis (flylogg) når du krever kompensasjon. Kontakt DJI-støtte før du tømmer flyloggen hvis det oppstår en ulykke under flyvningen.

8. Opptaksmoduser

 Video: Normal, Utforsk, Natt og Sakte film. Støttet digital zoom for normal videomodus. I Utforsk-modus,  ikonet viser zoomforholdet, og trykk for å justere zoomforholdet. Jo større zoomforhold, jo langsommere vil flyet rotere. Nattmodus gir bedre støyreduksjon og renere opptak, støtter opptil 12800 ISO.



- Nattmodus støtter for øyeblikket 4K 30fps.
- Hindringsunngåelse vil bli deaktivert i nattmodus. Fly forsiktig.
- Nattmodus avsluttes automatisk når RTH eller landing startes.
- Under RTH eller automatisk landing er ikke nattmodus tilgjengelig.
- FocusTrack støttes ikke i nattmodus.

Bilde: Single, Explore, Burst Shooting, AEB og Timed Shot.

MasterShots: Velg et objekt. Flyet spiller inn mens det utfører ulike manøvrer i rekkefølge og holder objektet i midten av bildet. En kort filmatisk video genereres etterpå.

QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid.

Hyperlapse: Velg mellom Free, Circle, Course Lock og Waypoints.

Pano: Velg fra Sfære, 180°, Vidvinkel og Vertikal.

9. Telekamera

Trykk på  for å bytte til telekamera i bilde- eller videomodus. Enkel-, AEB-, Burst-, Time Shot-bildemodus og JPEG-, RAW- og J+R-format støttes, og ISO- og lukkertid kan stilles inn manuelt i bildemodus. Formatene 4K 25/30/50fps og 1080p 25/30/50fps støttes, og ISO og lukkertid kan stilles inn manuelt i videomodus. Spotlight og Interessepunkt kan brukes når du bruker telekamera i 7x-forhold, støtter statisk motiv. Trykk på  for å bytte til vidvinkelkamera.

10. Utløser-/opptaksknapp



: Trykk på for å ta et bilde eller starte eller slutte å spille inn en video.

11. Avspilling



: Trykk på for å gå inn på avspilling og forhåndsvisning av bilder og videoer så snart de er tatt.

12. Kamera-moduser, bryter



: Velg mellom automatisk-modus og pro-modus når du er i bildemodus. Forskjellige parametere kan stilles etter forskjellige moduser.

13. Opptaksparametre



4K 60 : Viser nåværende parametere for opptak. Trykk for å få tilgang til parametre i innstillinger.

14. Informasjon om lagring



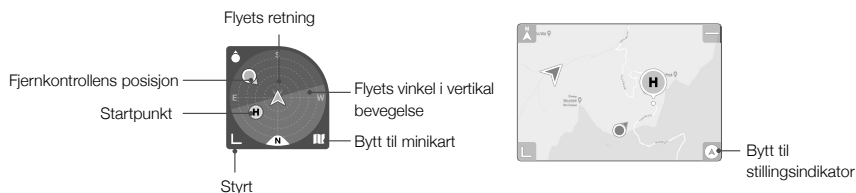
06:21 : Viser antall bilder eller opptakstid for video som gjenstår for nåværende lagringsplass. Trykk for å vise tilgjengelig kapasitet på SSD- eller microSD-kortet.

15. Fly-telemetri

D 80 m H 150 m 4,6 m/s 3 m/s : Viser avstanden mellom flyet og startpunkt, høyde fra startpunkt, flyets horisontale hastighet og flyets vertikale hastighet.

16. Kart

 : Trykk for å bytte til flygenivå som viser informasjon som flyets orienteringen og den vertikale bevegelsens vinkel, fjernkontrollens posisjon og posisjonen til startpunkt.



17. Automatisk avgang/landing/RTH

 : Trykk på ikonet. Når meldingen vises, trykker du på og holder nede knappen for å starte automatisk avgang eller landing.

 : Trykk for å starte Smart RTH og få flyet tilbake til sist registrerte startpunkt.

18. Veipunkt-flyvning

 : Trykk for å aktivere/deaktivere veipunkt-flyvning.

19. Tilbake

 : Trykk for å gå tilbake til startskjermen.

Trykk og hold på skjermen for å få opp gimbalens justeringslinje for å justere gimbalens vinkel.

Trykk på skjermen for å aktivere fokus- eller punktmåling. Fokus- eller punktlåsmåling vises forskjellig avhengig av fokusmodus, eksponeringsmodus og modus for punktlåsmåling. Etter punktmåling, trykker du og holder på skjermen for å låse eksponeringen. For å låse opp eksponeringen, trykk og hold på skjermen igjen.



- Sørg for å lade enheten helt opp før du starter DJI Fly.
- Mobildata kreves ved bruk av DJI Fly. Kontakt mobiloperatøren for datakostnader.
- Hvis du bruker en mobiltelefon som skjermenhet, MÅ DU IKKE besvare telefonsamtaler eller tekster under flyturen.
- Les alle sikkerhetstips, advarsler og ansvarsfraskrivelser nøye. Gjør deg kjent med de relaterte forskriftene i ditt område. Du er eneansvarlig for å være oppmerksom på alle relevante forskrifter og flyging på en måte som er i samsvar.
 - a. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker automatisk takeoff og automatisk landing.
 - b. Les og forstå advarsler og ansvarsfraskrivelse før du angir høyden utover standardgrensen.
 - c. Les og forstå advarselsmeldingene og ansvarsfraskrivelsen før du bytter mellom flymodusene.
 - d. Les og forstå advarslene og meldingene om ansvarsfraskrivelse nær eller i GEO-soner.
 - e. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker smart fly-modusene.
- Land flyet umiddelbart på et trygt sted hvis du varsles om det i appen.
- Se gjennom alle advarsler på sjekklisten i appen før hver flytur.
- Bruk appens veiledning til å bli bedre på å fly hvis du aldri tidligere har styrt flyet, eller hvis du ikke har tilstrekkelig erfaring med å styre flyet på en sikker måte.
- Gjør en hurtigbuffer av kartdata for området du har tenkt å fly til ved å koble til internett før hver flytur.
- Appen er laget for å hjelpe deg med det. Bruk skjønn og ikke stol på appen for å kontrollere flyet ditt. Din bruk av appen er underlagt DJI Flys vilkår for bruk og DJI personvernregler. Les dem nøye i appen.

Flyving

Denne delen beskriver sikker flypraksis og flyrestriksjoner.

Flyving

Når forberedelsene før flyturen er fullført, anbefales det å finpusse flyferdighetene dine og øve på å fly trygt. Sørg for at alle flyturer utføres i et åpent område. Se delene Fjernkontroll og DJI Fly hvis du vil ha informasjon om hvordan du bruker fjernkontrollen og appen til å styre flyet.

Krav til flymiljø

1. Ikke bruk flyet under krevende værforhold, blant annet vindhastigheter som overstiger 12 m/s, snø, regn og tåke.
2. Fly kun i åpne områder. Høye strukturer og store metallkonstruksjoner kan påvirke nøyaktigheten av det innebygde kompasset og GNSS-systemet. Det anbefales å holde flyet minst 5 meter unna strukturer.
3. Unngå hindringer, folkemengder, høyspentledninger, trær og vannforekomster. Det anbefales å holde flyet minst 3 m over vann.
4. Minimer interferens ved å unngå områder med høye nivåer av elektromagnetisme som steder i nærheten av kraftledninger, basestasjoner, elektriske transformatorstasjoner og kringkastingstårn.
5. Hvor godt flyet og batteriet yter avhenger av miljømessige faktorer som luftens tetthet og temperatur. Vær forsiktig når du flyr i 6000 meters høyde eller mer over havet i og med at batteriets og flyets funksjon vil kunne svekkes.
6. Flyet kan ikke bruke GNSS i polarområdene. Bruk det nedovervendte siktsystemet når du flyr på slike steder.
7. IKKE ta av fra bevegelige gjenstander som biler, skip og fly.
8. IKKE bruk flyet, fjernkontrollen, batteriet og batteriladeren i nærheten av ulykker, branner, eksplosjoner, flom, tsunamier, snøskred, jordskred, jordskjelv, støv eller sandstormer.
9. Bruk batteriladeren i et temperaturområde på 5 til 40 °C (41 til 104 °F).
10. Betjen flyet, batteriet, fjernkontrollen og batteriladeren i et tørt miljø.
11. IKKE bruk batteriladeren i fuktige omgivelser.

Ansvarlig bruk av flyet

Følg følgende regler for å unngå alvorlig personskade og materielle skader:

1. Forsikre deg om at du IKKE er påvirket av anestesi, alkohol, medikamenter, eller lider av svimmelhet, tretthet, kvalme eller andre tilstander som kan svekke din evne til å betjene flyet.
2. Ved landing må du først slå av flyet, og deretter slå av fjernkontrollen.
3. IKKE slipp, skyt ut, avfyr eller projiser på annen måte noen farlig nyttelast på eller på bygninger, personer eller dyr som kan forårsake personskade eller skade på eiendom.
4. IKKE bruk et fly som har blitt krasjet eller skadet ved et uhell eller et fly som ikke er i god stand.
5. Sørg for å lære opp tilstrekkelig og ha beredskapsplaner for nødsituasjoner eller når en hendelse inntreffer.
6. Sørg for å ha en flyplan. IKKE fly flyet hensynsløst.
7. Respekter andres privatliv når du bruker kameraet. Sørg for å overholde lokale personvernlover, forskrifter og moralske standarder.
8. IKKE bruk dette produktet av andre grunner enn generell personlig bruk.
9. IKKE bruk det til ulovlige eller upassende formål som spionering, militære operasjoner eller uautoriserte undersøkelser.
10. IKKE bruk dette produktet til å ærekrenke, misbruke, trakassere, forfølge, true eller på annen måte krenke juridiske rettigheter som retten til personvern og publisitet for andre.
11. IKKE begå inntrenging på andres private eiendom.

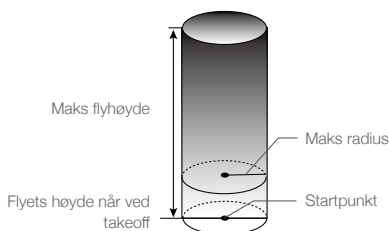
Flygrenser og GEO-soner

Ubemannede flyoperatører (UAV) bør overholde forskriftene fra selvregulerende organisasjoner som International Civil Aviation Organization, Federal Aviation Administration og lokale luftfartsmyndigheter. Av sikkerhetsmessige årsaker er flygrenser aktivert som standard for å hjelpe brukere med å betjene dette flyet trygt og lovlig. Brukere kan angi flygrenser for høyde og avstand.

Høydegrenser, avstandsgrenser og GEO-soner fungerer samtidig for å styre flysikkerheten når GNSS er tilgjengelig. Bare høyden kan begrenses når GNSS er utilgjengelig.

Flyhøyde- og avstandsgrenser

Flyhøyde- og avstandsgrensene kan endres i DJI Fly. Basert på disse innstillingene vil flyet fly i en begrenset sylinder, som vist nedenfor:



Når GNSS er tilgjengelig

	Flygrenser	DJI Fly-appen
Maks høyde	Flyets høyde kan ikke overstige den angitte verdien	Advarsel: Høydegrense nådd
Maks radius	Flyavstanden må være innenfor maksradiusen	Advarsel: Avstandsgrense nådd

Bare det nedovervendte siktsystemet er tilgjengelig

	Flygrenser	DJI Fly-appen
Maks høyde	Høyden er begrenset til 30 m når GNSS-signalet er svakt. Høyden er begrenset til 3 m når GNSS-signalet er svakt og lysforholdene ikke er tilstrekkelige.	Advarsel: Høydegrensen er nådd.
Maks radius	Begrensningene for radius er deaktivert, og advarsler kan ikke mottas i appen.	



- Flygenivå når GNSS er svakt begrenses ikke hvis GPS-signalet var sterkt da flyet startet.
- Hvis flyet når en grense, kan du fortsatt styre flyet, men du kan ikke fly det lenger unna. Hvis flyet flyr ut av den maksimale radiusen, vil det automatisk fly tilbake innenfor rekkevidde når GNSS-signalet er sterkt.
- Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke fly nær flyplasser, motorveier, jernbanestasjoner, jernbanelinjer, bysentrum eller andre sensitive områder. Fly kun flyet innenfor din synslinje.

GEO-soner

Alle GEO-soner er oppført på DJI offisielle nettsiden på <http://www.dji.com/flysafe>. GEO-soner er delt inn i ulike kategorier og inkluderer steder som flyplasser, flygende felt hvor bemannede fly opererer i lave høyder, grenser mellom land og sensitive steder som kraftverk. Det vil være forespørsler i DJI Fly-appen om å fly i GEO-soner.

Sjekkliste før flytur

1. Kontroller at fjernkontrollen, mobilenheten og det smarte flybatteriet er fulladet.
2. Kontroller at det smarte flybatteriet og propellene er godt montert.
3. Pass på at flyarmene er utfoldet.
4. Kontroller at gimbalen og kameraet fungerer som normalt.
5. Pass på at det ikke er noe som hindrer motorene og at de fungerer normalt.
6. Kontroller at DJI Fly er koblet til flyet.
7. Kontroller at kameralinsen og siktsystem-sensorene er rene.
8. Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er sertifisert av DJI. Uautoriserte deler eller deler fra ikke-DJI-sertifiserte produsenter kan forårsake systemfeil og kompromittere sikkerheten.
9. Kontroller om den eksterne ID-en er oppdatert og fungerer.
10. Sørg for at maks. flyhøyde er riktig innstilt i henhold til lokale forskrifter.
11. IKKE fly over en tetthetspopulasjon.
12. Sørg for at flyet og fjernkontrollen fungerer normalt.

Automatisk avgang/landing

Automatisk takeoff

Bruk automatisk takeoff:

1. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
2. Fullfør alle trinnene i sjekklisten før flyturen.
3. Trykk på . Hvis forholdene er trygge for takeoff, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
4. Flyet vil ta av og sveve 1,2 meter over bakken.

Automatisk landing

Bruk automatisk landing:

1. Trykk på . Hvis forholdene er trygge å lande, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
2. Automatisk landing kan avbrytes ved å trykke på .
3. Hvis siktsystemet fungerer som normalt, aktiveres landingsbeskyttelse.
4. Motorene stopper etter landing.

Starte/stoppe motorene

Starte motorene

En kombinert styrekommando (CSC) brukes til å starte motorene. Skyv begge pinnene til de nederste indre eller ytre hjørnene for å starte motorene. Når motorene har begynt å spinne, slipper du begge pinnene samtidig.

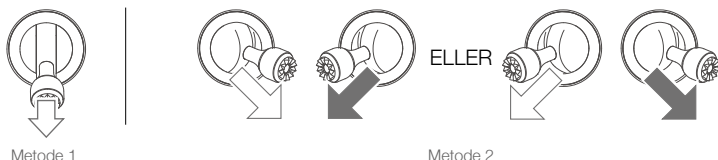


Stoppe motorene

Det er to metoder for å stoppe motorene.

Metode 1: Når flyet har landet, skyv og hold venstre pinne nede. Motorene vil stoppe etter ett sekund.

Metode 2: Når flyet har landet, utfør samme CSC som ble brukt til å starte motorene. Motorene vil stoppe etter to sekunder. Slipp begge spakene når motorene har stoppet.



Metode 1

Metode 2



• Hvis motoren startes uventet, bruk CSC til å stoppe motorene umiddelbart.

Stoppe motorene midt i flyturen

Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer. Motorene bør bare stoppes midt i flyturen i en nødsituasjon, for eksempel om det har oppstått en kollisjon eller om flyet er ute av kontroll og stiger opp eller går veldig raskt ned, ruller i luften, eller hvis en motor har stoppet. For å stoppe motorene midt i flyturen, bruk samme CSC som ble brukt til å starte motorene. Standardinnstillingen kan endres i DJI Fly.

Flytest

Takeoff/landingsprosedyrer

1. Plasser flyet i et åpent, flatt område med flystatusindikatoren vendt mot deg.
2. Slå på flyet og fjernkontrollen.
3. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
4. Vent til selvkontrollen er ferdig. Da er det forsvarlig å fly hvis det ikke er noen unormal advarsel i DJI Fly.
5. Skyv gass-styrepinnen forsiktig for å ta av eller bruk automatisk takeoff.
6. Trekk gass-styrepinnen eller bruk automatisk landing for å lande flyet.
7. Etter landing skyver du gass-styrepinnen ned og holder. Motorene stopper etter ett sekund.
8. Slå av flyet og fjernkontrollen.

Videoforslag og tips

1. Sjekklisten før flyturen er utformet for å hjelpe deg med å fly trygt og for å sikre at du kan ta opp video under flyturen. Gå gjennom hele sjekklisten før flyturen før hver flytur.
2. Velg ønsket gimbal-driftsmodus i DJI Fly.
3. Gå til normal- eller cine-modus for å ta opp video.
4. IKKE fly i dårlige værforhold som når det regner eller er vind.
5. Velg kamerainnstillingene som passer best til dine behov.
6. Utfør flytester for å etablere flyruter og forhåndsviser scener.



- Pass på at flyet står på et flatt og jevnt underlag før avgang. IKKE gjør takeoff fra håndflaten eller mens du holder flyet med hånden.
-

Tillegg

Tillegg

Spesifikasjoner

Fly	
Takeoff-vekt	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Dimensjoner (L x B x H)	Sammenfoldet: 221 x 96,3 x 90,3 mm Utfoldet: 347,5 x 283 x 107,7 mm
Diagonal avstand	380,1 mm
Maks oppstigningshastighet	S-modus: 8 m/s N-modus: 6 m/s C-modus: 1 m/s
Maks nedstigningshastighet	S-modus: 6 m/s N-modus: 6 m/s C-modus: 1 m/s
Maksimal hastighet (nær havnivå, ingen vind)	S-modus: 21 m/s; S-modus (EU): 19 m/s N-modus: 15 m/s C-modus: 5 m/s
Maks operasjonshøyde over havet	6000 m
Maks flytid	46 min (målt mens du flyr 32,4 km/t i vindfrie forhold)
Maks svevetid (uten vind)	40 min.
Maksimal flyavstand	30 km
Maksimal vindmotstand	12 m/s
Maksimal vinkel på vertikal bevegelse	S-modus: 35° N-modus: 30° C-modus: 25°
Maksimal vinkelhastighet	200°/s
Driftstemperatur	-10 til 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Rekkevidde for svevepresisjon	Vertikalt: Posisjon for sikt: ±0,1 m GNSS-posisjonering: ±0,5 m Horisontalt: Posisjon for sikt: ± 0,3 m Posisjonering med høy nøyaktighet: ±0,5 m
Intern lagring	Mavic 3: 8 GB (7,9 GB ledig lagringsplass) Mavic 3 Cine: 1 TB (934,8 GB tilgjengelig lagringsplass)
Hasselblad kamera	
Sensor	4/3 CMOS, effektive piksler: 20 MP
Linse	FOV: 84° Tilsvarende format: 24 mm Blenderåpning: f/2.8-f/11 Shooting Range (rekkevidde for fotografering): 1 m til ∞ (med autofokus)

ISO-rekkevidde	Video Normal og sakte film; 100–6400 (normal) 400–1600 (D-Log) 100–1600 (HLG) Natt: 800–12800 (normal) Bilde: 100–6400
Elektronisk lukkertid	1/8000-8 s
Maks bildestørrelse	5280 × 3956
Moduser for still-fotografering	Enkelt: 20 MP Automatisk eksponeringsbrakett (AEB): 20 MP, 3/5 bilder på 0,7 EV-trinn Tidsbestemt: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekunder
Videooppløsning	Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT* 5,1 K: 5120 × 2700 ved 24/25/30/48/50 b/s DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**fps 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**fps H.264/H.265 5,1 K: 5120 × 2700 ved 24/25/30/48/50 b/s DCI 4K: 4096 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**fps 4K: 3840 × 2160@24/25/30/48/50/60/120**fps FHD: 1920 × 1080@24/25/30/48/50/60/120**/200**fps * Bare DJI Mavic 3 Pro Cine støtter Apple ProRes videoopptak. ** Opptaksfrekvens, tilsvarende video spilles av i sakte film
Maks videobithastighet	H.264/H.265: 200Mbps
Filsystem som støttes	exFAT
Bildeformat	JPEG/DNG (RAW)
Videoformat	Mavic 3: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) Mavic 3 Cine: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 hovedkontor)
Fargemodus	Normal/HLG/D-logg
Telekamera	
Sensor	1/2 tommers CMOS
Linse	FOV: 15° Tilsvarende format: 162 mm Blenderåpning: f/4.4 Shooting Range (rekkevidde for fotografering): 3 m til ∞
ISO-rekkevidde	Video: 100-6400 Bilde: 100-6400
Elektronisk lukkertid	1/8000-2 s
Maks bildestørrelse	4000 × 3000
Bildeformat	JPEG
Videoformat	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Moduser for still-fotografering	Et avtrekk: 12 MP
Videooppløsning	H.264/H.265 4K: 3840 × 2160@25/30/50fps FHD: 1920 × 1080@25/30/50fps

Digital zoom	4x
gimbal	
Stabilisering	3-akse (vertikal bevegelse, rull, panorering)
Mekanisk rekkevidde	Vertikal bevegelse: -135° til 100° Rull: -45° til 45° Pan: -27° til 27°
Kontrollerbart område	Vertikal bevegelse: -90° til 35° Panorering: -5° til 5°
Maks kontrollhastighet (vertikal bevegelse)	100°/s
Rekkevidde for vinkelvibrasjon	±0,007°
Infrarødt sensorsystem	
Type	Siktsystemer i alle retninger og infrarødt sensorsystem
Forovervendt synssystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–20 m Rekkevidde for deteksjon: 0,5–200 m Effektiv sensing-hastighet: ≤15 m/s Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 103° (vertikalt)
Bakovervendt synssystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–16 m Effektiv sensing-hastighet: ≤12 m/s Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 103° (vertikalt)
Lateralit siktsystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–25 m Effektiv sensing-hastighet: ≤15 m/s Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 85° (vertikalt)
Oppovervendt siktsystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,2–10 m Effektiv sensing-hastighet: ≤6 m/s Synsfelt (FOV): 100° (foran og bak), 90° (venstre og høyre)
Nedovervendt synssystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,3–18 m Effektiv sensing-hastighet: ≤6 m/s Synsfelt (FOV): 130° (foran og bak), 160° (venstre og høyre)
Driftsmiljø	Forover, lateral, oppover, bakover: Diskret overflater, tilstrekkelig belysning av lux >15 Nedovervendt: Ikke-reflekterende, merkbare overflater med diffus refleks på > 20 %; som vegger, trær, personer; tilstrekkelig belysning av lux >15 overflate med et tydelig mønster
Overføring	
Videooverføringssystem	O3+
Kvalitet på live visning	Fjernkontroll: 1080p ved 30 b/s / 1080p ved 60 b/s
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Maks overføringsavstand (uhindret, uten forstyrrelser)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Maksimal nedlastingshastighet	SDR: 5,5 MB/s (med RC-N1) 15 MB/s (med DJI RC Pro)
Ventetid (avhengig av miljø og mobilenhet)	130 ms (med RC-N1) 120 ms (med DJI RC Pro)
Antenner	4 antenner, 2T4R
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (CE), <14 dBm (SRRC)

Smart flybatteri	
Kapasitet	5000 mAh
Standardspenning	15,4 V
Maks ladespenning	17,6 V
Batteritype	LiPo 4S
Energi	77 W/t
Vekt	335,5 g
Ladetemperatur	5 til 40 °C
Batterilader	
Inngangsspenning	100–240 V AC (47–63 Hz) 2,0 A
Utgang	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/ 20,0 V = 3,25 A/5,0 V ~ 20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Oppgitt effekt	65 W
Ladestasjon	
Inngangsspenning	USB-C: 5 V-20 V = 5,0 A maksimalt
Utgang	Batteriuttak: 12 V – 17,6 V = 5,0 A maksimalt
Oppgitt effekt	65 W
Ladetype	Lad tre smarte flybatterier i rekkefølge
Ladetemperatur	5 til 40 °C
Billader	
Inngangsspenning	Strømuttak til bil: 12,7 V-16 V = 6,5 A, spenning: 14 V DC
Utgang	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/ 20,0 V = 3,25 A/5,0 V ~ 20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Oppgitt effekt	65 W
Ladetid	Ca. 96 min
Ladetemperatur	5 til 40 °C
Lagring	
SD-kort som støttes	SDXC, UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort
Anbefalte microSD-kort	Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256 GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512 GB V30 A2 microSDXC
	microSD-kort kan ikke ta opp Apple ProRes 422 HQ-kodek.

SSD	Kapasitet: 1 TB Maksimal lesehastighet: 700 MB/s* Maksimal skrivehastighet: 471 MB/s* * Flyets maksimale lese- eller skrivehastighet. Hastigheten kan variere når den er koblet til en datamaskin eller en annen enhet.
DJI RC-N1-fjernkontroll	
Overføringssystem	Når de brukes med forskjellige flymaskinvarekonfigurasjoner, vil DJI RC-N1 fjernkontrollere automatisk velge den tilsvarende fastvareversjonen for oppdatering og støtte følgende overføringsteknologier aktivert av maskinvareytelsen til de tilknyttede flymodellene: a. DJI Mini 2 / DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+
Driftstid	6 timer (uten å lade mobilenheten) 4 timer (med lading av mobilenheten)
Støttede USB-porttyper	Lightning, Micro USB, USB-C
Maksimal størrelse for mobilstøtte (H x W x T)	180 mm x 86 mm x 10 mm
Driftstemperatur	0 til 40 °C
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

Fastwareoppdatering

Bruk DJI Fly eller DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) for å oppdatere flyets fastvare.

Bruke DJI Fly

Når du kobler flyet eller fjernkontrollen til DJI Fly, blir du varslet hvis en ny fastwareoppdatering er tilgjengelig. Kom i gang med oppdatering ved å koble mobilenheten til internett og følg instruksjonene på skjermen. Vær oppmerksom på at du ikke kan oppdatere fastvaren hvis fjernkontrollen ikke er koblet til flyet. Internett er nødvendig.

Bruke DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)

Oppdater flyet og fjernkontrollens fastvare separat ved hjelp av DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien).

Følg instruksjonene under for å oppdatere flyets fastvare gjennom DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)

1. Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) oglogg inn med DJI-kontoen din.
2. Slå på flyet, og koble deretter flyet til en datamaskin via USB-C-porten.
3. Velg DJI Mavic 3 og klikk på Firmware Updates (oppdatering av fastvare) på venstre panel.
4. Velg fastwareversjonen du vil oppdatere til.
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastwareoppdateringen starter automatisk.
6. Flyet starter på nytt automatisk etter at fastwareoppdateringen er fullført.

Følg instruksjonene nedenfor for å oppdatere fjernkontrollens fastvare gjennom DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien):

1. Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) oglogg inn med DJI-kontoen din.
2. Slå på fjernkontrollen og koble til en datamaskin via USB-C-porten ved hjelp av en Micro USB-kabel.
3. Velg DJI Mavic 3 fjernkontroll og klikk på Firmware Updates (oppdatering av fastvare) på venstre panel.
4. Velg fastwareversjonen du vil oppdatere til.
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastwareoppdateringen starter automatisk.
6. Vent til fastwareoppdateringen er fullført.



- Pass på at du følger alle trinnene for å oppdatere fastvaren. Ellers kan oppdateringen mislykkes.
 - Fastvarens oppdatering tar omtrent 10 minutter. Det er normalt at gimbalen blir treg, flystatusindikatorer blinker, og flyet starter på nytt. Vent tålmodig til oppdateringen er fullført.
 - Kontroller at datamaskinen har tilgang til internett.
 - Før du gjør en oppdatering, må du kontrollere at det smarte flybatteriet er minst 40 % ladet og at fjernkontrollen er minst 30 % ladet.
 - Ikke la flyet kobles fra datamaskinen under oppdatering.
 - IKKE bruk maskinvare og programvare som ikke er spesifisert av DJI. Referer til Mavic 3 publiseringsmerknader for mer informasjon om fastwareoppdatering for sporbarhet.
-

Feilsøkningsprosedyrer

1. Hvorfor kan ikke batteriet brukes før første flyvning?
Batteriet må aktiveres ved å lade før det brukes for første gang.
2. Hvordan løser man problemer med gimbaldriften under flygningen?
Kalibrer IMU og kompass i DJI Fly. Kontakt DJI Support hvis problemet vedvarer.
3. Ingen funksjon
Kontroller om det smarte flybatteriet og fjernkontrollen aktiveres ved lading. Hvis problemene vedvarer, kontakt DJI-støtte.
4. Problemer med oppstart
Kontroller om batteriet har strøm. Hvis ja, kontakt DJI-støtte hvis den ikke kan startes normalt.
5. Problemer med programvareoppdatering
Følg instruksjonene i brukerhåndboken for å oppdatere fastvaren. Hvis fastvareoppdateringen mislykkes, starter du alle enhetene på nytt og prøver igjen. Kontakt DJI Support hvis problemet vedvarer.
6. Prosedyrer for å tilbakestille til fabrikkinnstillinger eller siste kjente arbeidskonfigurasjon
Bruk DJI Fly-appen til å tilbakestille til fabrikkinnstillinger.
7. Problemer med å slå av
Kontakt DJI-støtte.
8. Hvordan oppdage uforsiktig håndtering eller oppbevaring i usikre forhold
Kontakt DJI-støtte.

Risiko og advarsler

Når flyet oppdager en risiko etter at det er slått på, vil det vises en advarselmelding på DJI Fly. Vær oppmerksom på listen over situasjoner nedenfor.

1. Hvis stedet ikke er egnet for takeoff.
2. Hvis det oppdages en hindring under flygningen.
3. Hvis stedet ikke er egnet for landing.
4. Hvis kompasset og IMU opplever interferens og må kalibreres.
5. Følg instruksjonene på skjermen når du blir bedt om det.

Avhending



Følg lokale forskrifter knyttet til elektroniske enheter når flyet og fjernkontrollen avhendes.

Avhending av batteri

Kast batteriene i bestemte resirkuleringsbeholdere først etter fullstendig utlading. IKKE kast batteriene i vanlige søppelkasser. Følg de lokale forskriftene om avhending og resirkulering av batterier.

Kast et batteri umiddelbart hvis det ikke kan slås på etter overutlading.

Hvis på/av-knappen på det smarte batteriet er deaktivert og batteriet ikke kan lades helt ut, kontakt et profesjonelt batteriavfalls-/resirkuleringsagenter for ytterligere hjelp.

C1-sertifisering

Mavic 3 V2.0 er i samsvar med C1-sertifiseringen, det finnes noen krav og restriksjoner når du bruker Mavic 3 V2.0 i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS, dvs. EU pluss Norge, Island og Liechtenstein).

UAS-klasse	C1
Lydeffektnivå	83 dB
Maksimal propellhastighet	7500 o/min

MTOM-erklæring

MTOM of Mavic 3 V2.0 (modell L2AA), inkludert SD-kortet, er 895 g for å oppfylle kravene til C1.

Brukere må følge instruksjonene nedenfor for å overholde MTOM C1-kravene. Ellers kan ikke flyet brukes som C1 UAV:

1. IKKE legg til noen nyttelast til flyet, for eksempel propellvernene, osv.
2. IKKE bruk ukvalifiserte reservedeler, som smarte flybatterier eller propeller, osv.
3. IKKE ettermonter flyet.



- Ledeteksten «Lavt batteri RTH» vil ikke vises i tilfelle en horisontal avstand mellom piloten og flyet er mindre enn 5 m.
- FocusTrack vil gå ut automatisk hvis den horisontale avstanden mellom motivet og flyet er mer enn 50 m (kun tilgjengelig ved bruk av FocusTrack i EU).
- Tilleggs-LED er satt til auto når den brukes i EU og kan ikke endres. Lysdiodene på flyets fremre arm er alltid på når de brukes i EU og kan ikke endres.

Direkte ekstern ID

1. Transportmetode: Wi-Fi-signal
2. Metode for opplasting av UAS-operatørregistreringsnummer til flyet: Angi DJI Fly > Sikkerhet > UAS-fjernidentifikasjon, og last deretter opp UAS-operatørregistreringsnummer.

Liste over deler, inkludert kvalifisert tilbehør

1. DJI Mavic 3 V2.0 lavstøypepropeller (modell: 9453F, 8,5 g)
2. DJI Mavic 3 V2.0 ND-filtersett (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. DJI Mavic 3 V2.0 smart flybatteri (modell: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)

Liste over reserve- og erstatningsdeler

1. DJI Mavic 3 V2.0 lavstøypepropeller (modell: 9453F)
2. DJI Mavic 3 V2.0 smart flybatteri (modell: BWX260-5000-15.4)

Fjernkontrolladvarsler

Fjernkontrollindikatoren vil lyse rødt etter frakobling fra flyet i mer enn to sekunder.

DJI Fly vil varsle etter at flyet er koblet fra i mer enn 4,5 sekunder.

Fjernkontrollen piper og slås av automatisk etter frakobling fra flyet eller uten drift i lang tid.



- Unngå forstyrrelser mellom fjernkontrollen og annet trådløst utstyr. Sørg for å slå av Wi-Fi på mobile enheter i nærheten. Land flyet så snart som mulig hvis det er interferens.
 - IKKE bruk flyet hvis lysforholdene er for lyse eller mørke når du bruker en mobiltelefon til å overvåke flyvningen. Brukerne er ansvarlige for å justere lysstyrken på skjermen riktig når de bruker den i direkte sollys under flydrift.
 - Slipp kontrollpinnene eller trykk på flypauseknappen hvis det oppstår en uventet operasjon.
-

GEO-bevissthet

GEO-bevissthet inneholder funksjonene som er oppført nedenfor.

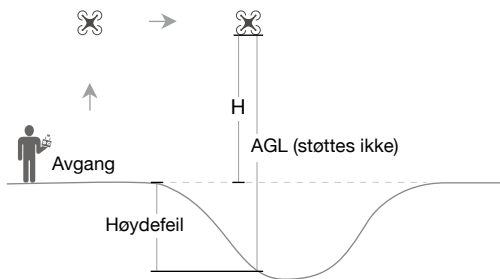
UGZ (Unmanned Geographical Zone – ubemannet geografisk sone) dataoppdatering: brukeren kan oppdatere flysikkerhetsdata via GPS ved å bruke dataoppdateringsfunksjonen og lagre dataene i flyet.

GEO-karttegning: etter at de siste UZG-dataene er oppdatert, vises et flykart med en begrenset sone i DJI Fly-appen. Navn, effektiv tid, høydegrense osv. kan vises ved å trykke på området.

Forhåndsvarsel for GEO-bevissthet: appen vil gi brukeren advarselsinformasjon når flyet er nær eller i et begrenset område, den horisontale avstanden er mindre enn 160 m, eller den vertikale avstanden er mindre enn 40 m fra sonen for å minne brukeren på å fly med forsiktighet.

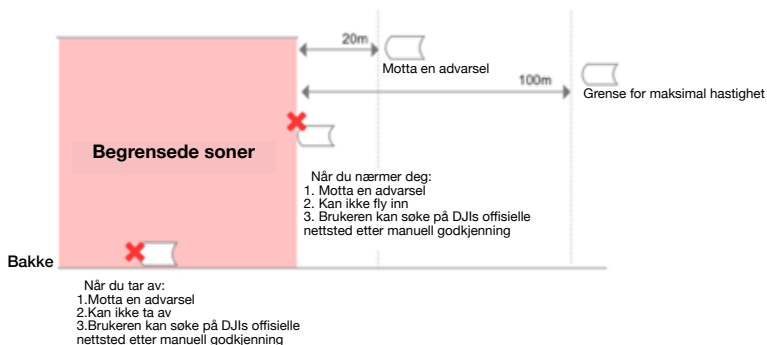
AGL-erklæring (over bakkenivå)

Den vertikale delen av «Geobevisssthet» kan bruke AMSL-høyden eller AGL-høyden. Valget mellom disse to referansene spesifiseres individuelt for hver UGZ. Hverken AMSL-høyde eller AGL-høyde støttes av DJI Mavic 3 V2.0. Høyden H vises i DJI Fly-appens kameravising, som er høyden fra flyets startpunkt til flyet. Høyden over takeoff-punktet kan anvendes som en tilnærming, men kan avvike mer eller mindre fra den gitte høyden for en spesifikk UGZ. Fjernkontrollen er fortsatt ansvarlig for ikke å bryte de vertikale grensene til UGZ.



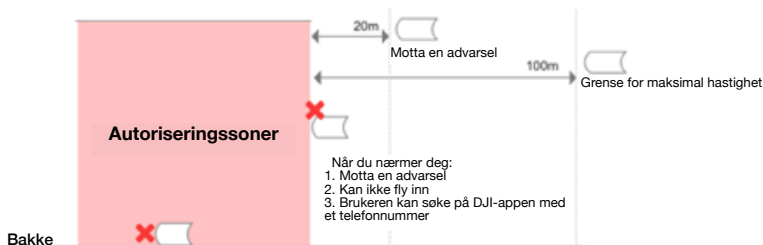
Begrensede soner

Vises som rød i DJI-appen. Brukere vil bli bedt med en advarsel, og flygning forhindres. UA kan ikke fly eller ta av i disse sonene. Begrensede soner kan låses opp, for å låse opp kontakt flysafedji.com eller gå til Lås opp en sone på dji.com/flysafedji.com.



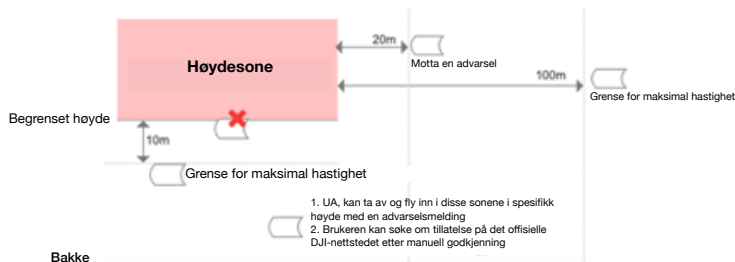
Autoriseringssoner

Vises som blå i DJI-appen. Brukere vil bli bedt om en advarsel, og flygningen er begrenset som standard. UA kan ikke fly eller ta av i disse sonene med mindre de er autorisert. Autorisasjonssoner kan låses opp av autoriserte brukere som bruker en DJI-verifisert konto.



Høydesoner

Høydesoner er soner med begrenset høyde og vises i grått på kartet. Når brukerne nærmer seg, mottar de advarsler i DJI-appen.



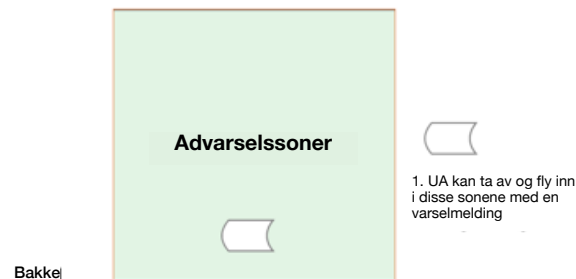
Forbedrede advarselssoner

En advarsel vil vise brukere når dronen når kanten av sonen.



Advarselssoner

En advarsel vil vise brukere når dronen når kanten av sonen.



- Når flyet og DJI Fly-appen ikke kan få et GPS-signal, vil GEO-bevisstheitsfunksjonen være ute av drift. Interferens i flyantennen eller deaktivering av GPS-autorisasjonen i DJI Fly vil føre til GPS-signalet og kan ikke oppnås.

Denne håndboken leveres av SZ DJI Technology, Inc., og innholdet kan endres.

Adresse: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Informasjon om ettersalg

Gå til <https://www.dji.com/support> for å finne ut mer om servicepolicyer for ettersalg, reparasjonstjenester og kundestøtte.

DJI-støtte
<http://www.dji.com/support>

Dette innholdet kan endres.

Last ned den nyeste versjonen fra
<http://www.dji.com/mavic-3>

Hvis du har spørsmål om dette dokumentet, kan du kontakte DJI ved
å sende en melding til **DocSupport@dji.com**.

DJI er et varemerke for DJI.

Opphavsrett © 2022 DJI Alle rettigheter reservert.