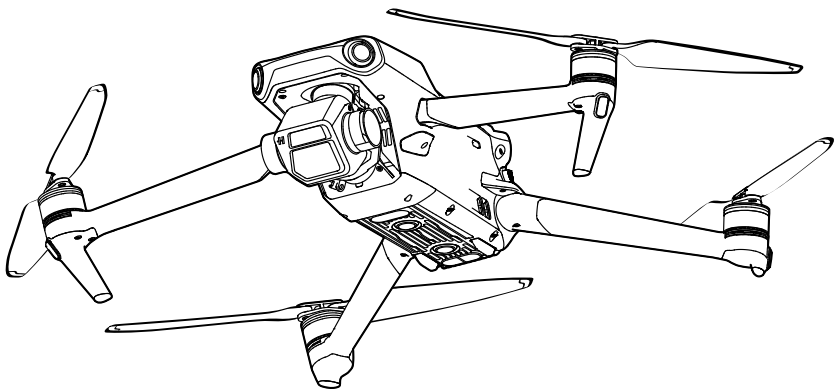
MAVIC 3 / MAVIC 3 V2.0

Manuale Utente v2.0 2022.12



Ricerca per parole chiave

Ricercare parole chiave come “batteria” e “installazione” per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Ricerca per argomento

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Cliccare su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Registro delle revisioni

Versione	Data	Revisioni
v1.2	2021.12	Aggiunta la sezione Modalità di volo intelligente.
v1.4	2022.1	Aggiornato Smart RTH, aggiunte le funzioni QuickShots, QuickShots e Modalità USB.
v1.6	2022.5	Aggiornate le funzioni sul teleobiettivo, ecc.
v1.8	2022.11	Aggiunte nuove funzioni come Cruise Control, modalità Notturna, ecc. Aggiunto supporto per la certificazione C1 dell’UE e RID negli Stati Uniti.
v2.0	2022.12	Aggiunto il volo waypoint.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo del manuale

Legenda

⚠ Importante Consigli e suggerimenti Riferimenti

Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo

Leggere i documenti seguenti prima di utilizzare DJI™ MAVIC™ 3:

1. Direttive sulla sicurezza
2. Guida rapida
3. Manuale Utente

Si consiglia di guardare i tutorial video sul sito web ufficiale DJI e di leggere la sezione sulle direttive sulla sicurezza prima di utilizzare il prodotto. Prepararsi al primo volo consultando la guida rapida e fare riferimento al presente manuale utente per ulteriori informazioni.

Video-tutorial

Visitare l'indirizzo internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i tutorial dedicati a DJI Mavic 3 e apprendere come utilizzare Mavic 3 in modo sicuro:

MAVIC 3

https://s.dji.com/ZGppL5

MAVIC 3 CINE

https://s.dji.com/ZGppL4

Scaricare l'app DJI Fly

Assicurarsi di utilizzare DJI Fly durante il volo. Scansionare il codice QR per scaricare la versione più recente.

⚠
- Il radiocomando DJI RC Pro comprende l'app DJI Fly già installata. Gli utenti devono scaricare DJI Fly nel proprio dispositivo mobile quando utilizzano il radiocomando DJI RC-N1.
- La versione Android di DJI Fly è compatibile con Android v6.0 e versioni successive. La versione iOS di DJI Fly è compatibile con iOS v11.0 e versioni successive.

* Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m (98,4 piedi) e alla distanza di 50 m (164 piedi) quando non si è connessi all'app. Questo si applica a DJI Fly e a tutte le app compatibili con gli aeromobili DJI.

Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) su http://www.dji.com/mavic-3/downloads.

⚠
- La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra -10°C e 40°C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Indice

Registro delle revisioni 2

Utilizzo del manuale 2

- Legenda 2
- Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo 2
- Video-tutorial 2
- Scaricare l'app DJI Fly 2
- Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) 2

Presentazione del prodotto 6

- Introduzione 6
- Primo utilizzo 7
- Schema 9

Aeromobile 14

- Modalità di volo 14
- Indicatori di stato dell'aeromobile 15
- Return to Home 16
- Sistemi di visione e Sistema di rilevamento a infrarossi 21
- Modalità di volo intelligente 23
- Sistema avanzato di pilotaggio assistito (APAS 5.0) 35
- Registratore di bordo 36
- QuickTransfer 36
- Eliche 37
- Batteria di volo intelligente 38
- Stabilizzatore e fotocamera 43

Radiocomando 47

- DJI RC Pro 47
- RC-N1 55
- Connessione del radiocomando 59

App DJI Fly 61

- Schermata iniziale 61
- Visuale della fotocamera 62

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Volo 68

Requisiti dell'ambiente di volo 68
Utilizzo responsabile dell'aeromobile 68
Limiti di volo e zone GEO 69
Controlli preliminari 70
Decollo/Atterraggio automatici 71
Avvio/Spegnimento dei motori 71
Volo di prova 72

Appendice 74

Specifiche tecniche 74
Aggiornamento del firmware 79
Procedure di risoluzione dei problemi 80
Rischi e avvisi 80
Smaltimento 81
Certificazione C1 81
Informazioni post-vendita 85

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Presentazione del prodotto

In questa sezione viene descritto DJI Mavic 3 e vengono elencati i componenti dell'aeromobile e del radiocomando.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Presentazione del prodotto

Introduzione

DJI Mavic 3 è dotato sia di un Sistema di rilevamento a infrarossi, sia di Sistemi di visione frontale, posteriore, verso l'alto, laterale e verso il basso che consentono di stazionare in volo, volare in ambienti chiusi e all'aperto ed eseguire il Return to Home evitando al contempo gli ostacoli in tutte le direzioni. L'aeromobile ha una velocità di volo massima di 75,6 km/h e un'autonomia di volo massima pari a 46 minuti.

Il radiocomando DJI RC Pro è dotato di uno schermo da 5,5 pollici e 1000 cd/m^2 ad alta luminosità, con risoluzione di 1920x1080 pixel. Gli utenti possono connettersi a Internet tramite il Wi-Fi, mentre il sistema operativo Android comprende Bluetooth e GNSS. DJI RC Pro è dotato di una vasta gamma di comandi per aeromobile e stabilizzatore, oltre che pulsanti personalizzabili, e ha una durata operativa massima di 3 ore. Il radiocomando RC-N1 visualizza la trasmissione video dall'aeromobile a DJI Fly su un dispositivo mobile. L'aeromobile e la fotocamera sono controllabili facilmente con i pulsanti integrati, e il radiocomando ha una durata operativa di 6 ore.

Caratteristiche principali

Stabilizzatore e fotocamera: DJI Mavic 3 utilizza una fotocamera Hasselblad L2D-20c con sensore CMOS da 4/3, in grado di scattare foto da 20 MP ed eseguire riprese video in 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ* e H.264/H.265. La fotocamera ha un'apertura regolabile compresa tra f/2.8 e f/11, una gamma dinamica di 12,8 stop e supporta video D-Log da 10 bit. Il teleobiettivo aiuta gli utenti a scattare e riprendere con uno zoom fino a 28x in modalità Explore.

Trasmissione video: Con 4 antenne integrate e con la tecnologia di trasmissione a lungo raggio O3+ di DJI, DJI Mavic 3 offre una distanza massima di trasmissione di 15 km e una qualità video fino a 1080p 60fps dall'aeromobile all'app DJI Fly. Il radiocomando opera a 2.4 GHz e 5.8 GHz ed è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione.

Modalità di volo intelligenti: L'utente può concentrarsi sul funzionamento del velivolo mentre il Sistema avanzato di pilotaggio assistito 5.0 (APAS 5.0) aiuta il drone a evitare gli ostacoli in tutte le direzioni.

* Solo l'aeromobile DJI Mavic 3 Cine/DJI Mavic 3 Cine V2.0 è dotato di SSD da 1 TB integrata, che supporta la registrazione e memorizzazione di video Apple ProRes. Quando si usa Mavic 3 V2.0 e Mavic 3 Cine V2.0 nell'UE sono applicati determinati requisiti e restrizioni ai fini della conformità con la certificazione C1. Altrimenti, le caratteristiche e funzioni descritte in questo manuale si riferiscono a DJI Mavic 3/Mavic 3 V2.0 e a DJI Mavic 3 Cine/Mavic 3 Cine V2.0.

⚠
- L'autonomia massima di volo è stata testata in assenza di vento e a una velocità costante di 32,4 km/h. La velocità massima di volo è stata testata sul livello del mare in assenza di vento. Si noti che nell'Unione Europea (UE) la velocità massima è limitata a 68,4 km/h. Questi valori sono solo di riferimento.
- Il radiocomando è in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (FCC) in aree aperte, prive di interferenze elettromagnetiche e a un'altitudine di circa 120 m (400 piedi). La distanza massima di trasmissione si riferisce alla distanza massima a cui l'aeromobile è ancora in grado di trasmettere e ricevere dati. Non si riferisce alla distanza massima che l'aeromobile è in grado di percorrere in un singolo volo. La durata operativa è stata testata in ambiente di laboratorio e senza caricare il dispositivo mobile. Questo valore è solo di riferimento.
- La frequenza di 5.8 GHz non è supportata in alcune regioni. Si prega di osservare le leggi e normative locali.
- I radiocomandi DJI RC-N1 e DJI RC Pro, e tutti i tipi di filtri ND, sono completamente compatibili con Mavic 3.

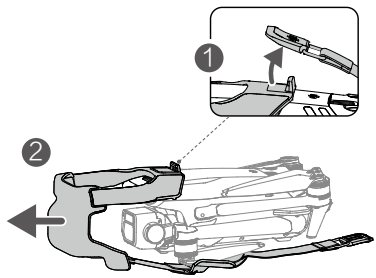
 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Primo utilizzo

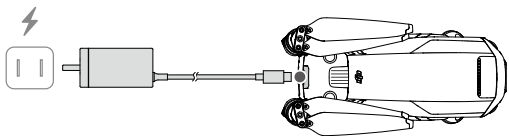
DJI Mavic 3 viene fornito richiuso all'interno nella confezione. Attuare la procedura seguente per aprire l'aeromobile e il radiocomando.

Preparazione del velivolo

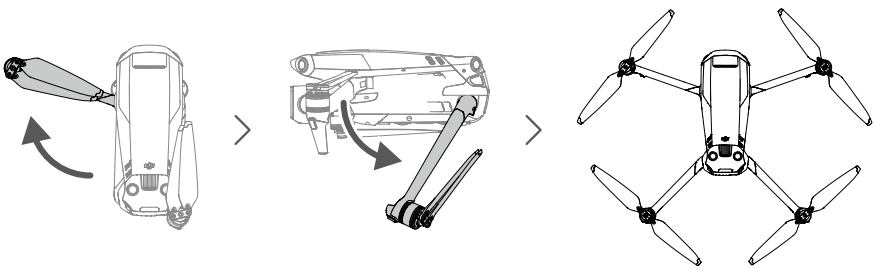
1. Rimuovere la cover di stoccaggio.



2. Per ragioni di sicurezza, tutte le batterie di volo intelligenti sono consegnate in modalità ibernata. Utilizzare il caricabatterie in dotazione per caricare e attivare le batterie di volo intelligenti per la prima volta. La ricarica completa della Batteria di volo intelligente impiega circa 1 ora e 36 minuti. Il tempo di ricarica è stato testato utilizzando il cavo fisso del caricabatterie. Si consiglia di usare questo cavo per ricaricare la batteria di volo intelligente.



3. Aprire i bracci anteriori, seguiti da quelli posteriori e dalle pale delle eliche.



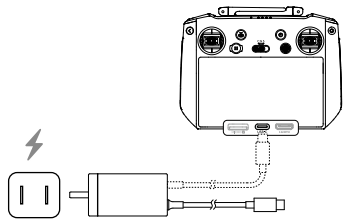
⚠
- Accertarsi di aprire prima i bracci anteriori, poi a seguire, quelli posteriori.
- Assicurarsi di aver rimosso la cover di stoccaggio e che tutti i bracci siano aperti, prima di accendere l'aeromobile. Diversamente, si potrebbe causare un errore di auto-diagnostica del velivolo.
- Inserire la cover di stoccaggio quando non si utilizza il drone.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

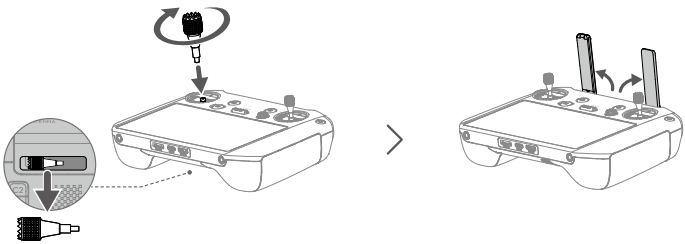
Preparazione del radiocomando

Attuare la procedura seguente per prepararsi a usare il radiocomando DJI RC Pro.

1. Utilizzare il caricabatterie in dotazione per caricare il radiocomando tramite la porta USB-C per attivare la batteria.

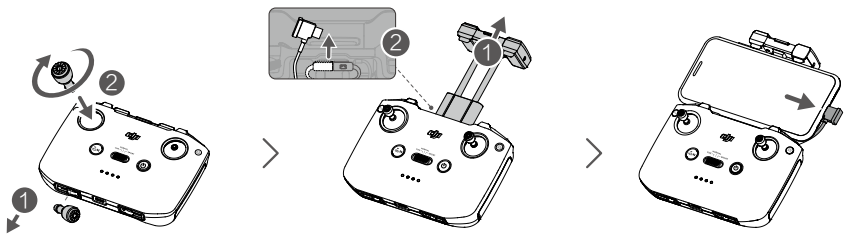


2. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti nel radiocomando e fissarli in posizione.
3. Dispiegare le antenne.
4. Attivare il radiocomando prima del primo utilizzo; per l'attivazione è necessaria una connessione a Internet. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere il radiocomando. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per attivare il radiocomando.



Attuare la procedura seguente per preparare il radiocomando DJI RC-N1.

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli appositi alloggiamenti nel radiocomando e fissarli in posizione.
2. Estrarre il supporto per dispositivi mobili. Scegliere un cavo per radiocomando adeguato in base al tipo di dispositivo mobile utilizzato. Un cavo con connettore Lightning, un cavo Micro USB e un cavo USB-C sono inclusi nella confezione. Collegare l'estremità del cavo recante l'icona del telefono al dispositivo mobile. Accertarsi che il dispositivo mobile sia fissato.



⚠ • Se viene visualizzata una richiesta di collegamento USB durante l'utilizzo con dispositivo mobile Android, selezionare l'opzione di sola ricarica. In caso contrario, la connessione potrebbe non riuscire.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Attivazione del velivolo DJI Mavic 3

Prima di poter essere utilizzato per la prima volta, DJI Mavic 3 deve essere attivato. Dopo aver acceso l'aeromobile e il radiocomando, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per attivare DJI Mavic 3 utilizzando DJI Fly. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Associazione dell'aeromobile al radiocomando

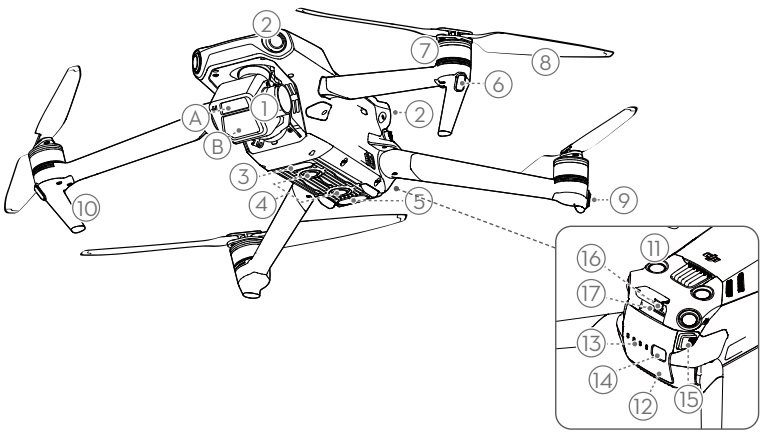
Si consiglia di effettuare l'associazione dell'aeromobile e del radiocomando, per contribuire a garantire il servizio post-vendita migliore. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per associare l'aeromobile e il radiocomando.

Aggiornamento del firmware

Quando è disponibile un nuovo firmware, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Si consiglia di aggiornare il firmware quando richiesto, per garantire un'esperienza di volo ottimale.

Schema

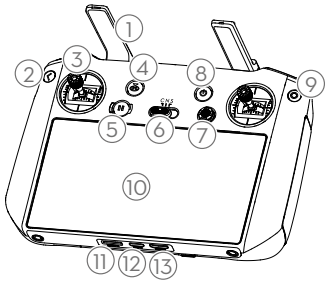
Aeromobile

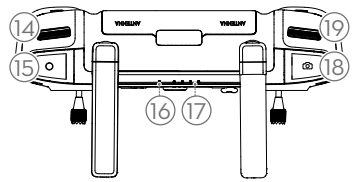


1. Stabilizzatore e fotocamera
   A. Teleobiettivo
   B. Fotocamera Hasselblad L2D-20c
2. Sistema di visione omnidirezionale orizzontale
3. Luce ausiliaria inferiore
4. Sistema di visione verso il basso
5. Sistema di rilevamento a infrarossi
6. LED anteriori
7. Motori
8. Eliche
9. Indicatori di stato dell'aeromobile
10. Carrelli di atterraggio (antenne integrate)
11. Sistema di visione verso l'alto
12. Batteria di volo intelligente
13. LED del livello della batteria
14. Pulsante di accensione
15. Pulsanti di rilascio della batteria
16. Porta USB-C
17. Vano per scheda microSD

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

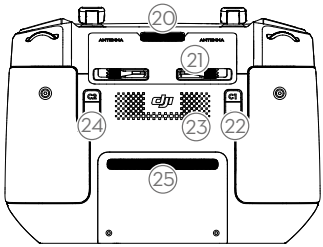
DJI RC Pro





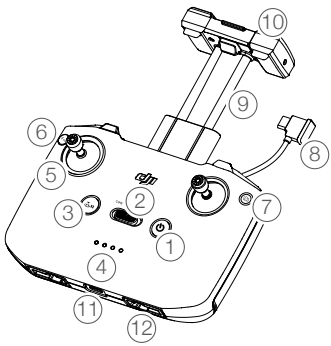
1. Antenne
   Trasmettono i segnali di comando del velivolo e i segnali wireless video.
2. Pulsante Indietro
   Premere una volta per tornare alla schermata precedente. Premere due volte per tornare alla schermata iniziale.
3. Stick di controllo
   Usare gli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Fly. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre.
4. Pulsante di ritorno automatico (RTH)
   Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Premere nuovamente per annullare il comando RTH.
5. Pulsante di pausa del volo
   Premere una volta per frenare e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati).
6. Selettore della modalità di volo
   Passare dalla modalità Cine, a quella Normale a Sport e viceversa.
7. Pulsante 5D
   Visualizzare le funzioni del Pulsante 5D in DJI Fly selezionando Camera View (Visuale fotocamera), Settings (Impostazioni) e Control (Comando).
8. Pulsante di accensione
   Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Quando il radiocomando è acceso, premere una volta per accendere o spegnere il touch screen.
9. Pulsante Conferma
   Premere una volta per confermare la selezione. Il pulsante non ha una funzione quando si usa DJI Fly.
10. Schermo touch
    Toccare lo schermo per utilizzare il radiocomando. Si noti che il touch screen non è impermeabile. Operare con cautela.
11. Vano per scheda microSD
    Destinato all'inserimento di una scheda microSD.
12. Porta USB-C
    Da utilizzare per la ricarica.
13. Porta Mini HDMI
    Da utilizzare per l'uscita video.
14. Rotella per la regolazione della fotocamera stabilizzata
    Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera.
15. Pulsante di registrazione
    Premere una volta per avviare o interrompere la registrazione.
16. LED di stato
    Indica lo stato del radiocomando.
17. LED del livello della batteria
    Visualizza il livello corrente della batteria del radiocomando.
18. Pulsante di messa a fuoco/otturatore
    Premere il pulsante a metà per eseguire la messa a fuoco automatica, quindi premere completamente per scattare una foto.
19. Manopola di controllo della fotocamera
    Da utilizzare per il controllo dello zoom.

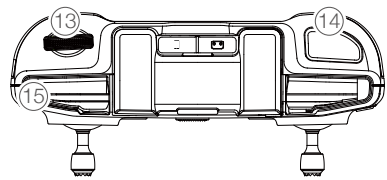
 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.



20. Bocchettone
    Utilizzato per la dissipazione del calore. Non bloccare il bocchettone durante l'utilizzo.
21. Alloggiamento degli stick di controllo
    Per riporre gli stick di controllo.
22. Pulsante personalizzabile C1
    Per passare dal ricentramento dello stabilizzatore e il puntamento dello stesso verso il basso e viceversa. È possibile impostare la funzione in DJI Fly.
23. Altoparlante
    Emette l'audio.
24. Pulsante personalizzabile C2
    Premere una volta per accendere o spegnere la Luce ausiliaria. È possibile impostare la funzione in DJI Fly.
25. Presa d'aria
    Utilizzato per la dissipazione del calore. NON coprire la presa d'aria durante l'utilizzo.

RC-N1





1. Pulsante di accensione
   Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere una volta, quindi ripremere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.
2. Selettore della modalità di volo
   Passare dalla modalità Sport, a quella normale a Cine e viceversa.
3. Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)
   Premere una volta per arrestare il velivolo e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati). Tenere premuto il pulsante per avviare il ritorno automatico (RTH). Premere nuovamente per annullare l'RTH.
4. LED del livello della batteria
   Visualizza il livello corrente della batteria del radiocomando.
5. Levette di comando
   Usare gli stick di controllo per controllare i movimenti del drone. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Fly. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre.
6. Pulsante personalizzabile
   Premere una volta per accendere o spegnere la Luce ausiliaria inferiore. Premere due volte per ricentrare lo stabilizzatore o inclinarlo verso il basso (impostazioni predefinite). È possibile impostare il pulsante in DJI Fly.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

7. Pulsante Foto/Video
   Premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.
8. Cavo del radiocomando
   Collegare a un dispositivo mobile per il collegamento video tramite il cavo del radiocomando. Selezionare il cavo in base al dispositivo mobile.
9. Supporto per dispositivi mobili
   Consente di montare saldamente il dispositivo mobile sul radiocomando.
10. Antenne
    Trasmettono i segnali di comando del velivolo e i segnali wireless video.
11. Porta USB-C
    Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.
12. Alloggiamento degli stick di controllo
    Per riporre gli stick di controllo.
13. Rotella per la regolazione della fotocamera stabilizzata
    Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera. Premere e tenere premuto il pulsante personalizzabile per usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per regolare lo zoom in modalità Explore.
14. Pulsante di scatto/registrazione
    Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione.
15. Slot del dispositivo mobile
    Consente di fissare il dispositivo mobile.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Aeromobile

DJI Mavic 3 dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink del video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una Batteria di volo intelligente.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Aeromobile

DJI Mavic 3 dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink del video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una Batteria di volo intelligente.

Modalità di volo

DJI Mavic 3 dispone di 3 modalità di volo, più una quarta modalità che l'aeromobile attiva in determinate circostanze. È possibile passare da una modalità di volo all'altra tramite il selettore della modalità di volo sul radiocomando.

Modalità Normal (Normale): l'aeromobile utilizza il GNSS, i Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale, verso l'alto e verso il basso, e il sistema di rilevamento a infrarossi per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è forte, l'aeromobile utilizza il GNSS per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è debole, ma le condizioni di illuminazione e altre condizioni ambientali sono sufficienti, il drone utilizza i sistemi di visione per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando i Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale, verso l'alto e verso il basso sono attivati e le condizioni di illuminazione e le altre condizioni ambientali sono sufficienti, l'angolo di inclinazione massimo è di 30° e la velocità di volo massima è di 15 m/s.

Modalità Sport: in modalità Sport, l'aeromobile utilizza il GNSS per il posizionamento e risponde con maggiore reattività agli stick di controllo, spostandosi più rapidamente. Si noti che il rilevamento degli ostacoli è disattivato e che la velocità di volo massima è 21 m/s (19 m/s se si vola all'interno dell'UE).

Modalità Cine: la modalità Cine è come la modalità Normal (Normale) ma con velocità limitata, il che rende l'aeromobile più stabile durante le riprese.

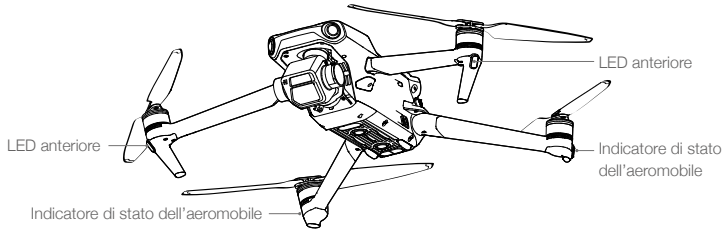
L'aeromobile passa automaticamente alla modalità Comportamento (ATTI) quando i Sistemi di visione non sono disponibili o sono stati disabilitati e il segnale GNSS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. Nella modalità ATTI il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale, che può essere rischioso, soprattutto quando si vola in spazi ristretti.

⚠
- I Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale e verso l'alto sono disabilitati in modalità Sport, il che significa che l'aeromobile non può rilevare automaticamente gli ostacoli sul suo percorso.
- La velocità massima e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
- In condizioni di assenza di vento, mentre il velivolo esegue l'ascesa o la discesa, è necessaria una distanza minima di frenata di 10 m.
- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, dunque un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Indicatori di stato dell'aeromobile

DJI Mavic 3 dispone di LED anteriori e di indicatori LED sull'aeromobile.



Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, i LED anteriori si accendono di rosso fisso per visualizzare l'orientamento dell'aeromobile.

Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, gli indicatori LED sull'aeromobile indicano lo stato del sistema di controllo del volo. Per ulteriori informazioni sugli indicatori di stato dell'aeromobile, fare riferimento alla tabella riportata di seguito.

Indicazioni sullo stato dell'aeromobile

Stati normali			
R G Y ·····	Rosso, verde e giallo alternati	Lampeggia	Accensione ed esecuzione dell'autodiagnosi
Y ×4 ·····	Giallo	Lampeggia 4 volte	In preparazione
G ·····	Verde	Lampeggia lentamente	GNSS attivato
G ×2 ·····	Verde	Lampeggiante 2 volte a intervalli regolari	Sistemi di visione attivati
Y ·····	Giallo	Lampeggia lentamente	Nessun GNSS o Sistema di visione
Stati di avviso			
Y ·····	Giallo	Lampeggia rapidamente	Perdita del segnale del radiocomando
R ·····	Rosso	Lampeggia lentamente	Batteria scarica
R ·····	Rosso	Lampeggia rapidamente	Batteria quasi scarica
R ——	Rosso	Fisso	Errore critico
R Y ·····	Rosso e giallo alternati	Lampeggia rapidamente	È necessaria la calibrazione della bussola

Una volta avviato il motore, i LED anteriori lampeggiano alternativamente in rosso e verde e gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggiano di verde. Le luci verdi indicano che l'aeromobile è un APR e le luci rosse ne indicano la direzione e la posizione.

⚠ • Per effettuare riprese migliori, i LED anteriori si spengono automaticamente durante le riprese, laddove siano impostati sulla modalità automatica in DJI Fly. I requisiti di illuminazione variano in base alla regione. Osservare sempre le leggi e normative locali.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Return to Home

La funzione Return to Home (RTH) riporta l'aeromobile all'ultima posizione iniziale registrata quando il sistema di posizionamento funziona normalmente. Esistono tre tipologie di ritorno automatico: Smart RTH, Low Battery RTH e Failsafe RTH. L'aeromobile torna automaticamente alla posizione iniziale e atterra quando viene avviato Smart RTH, l'aeromobile entra in modalità Low Battery RTH, oppure si perde il segnale di collegamento video durante il volo.

	GNSS	Descrizione
Punto di ritorno	10	La posizione iniziale predefinita è la prima posizione in cui l'aeromobile ha ricevuto un segnale GNSS forte o moderatamente forte, in cui l'icona è visualizzata in bianco. È possibile aggiornare la posizione iniziale prima del decollo, fintanto che l'aeromobile riceve un segnale GNSS da forte a moderatamente forte. Se il segnale GNSS è debole, non è possibile aggiornare la posizione iniziale.

Smart RTH

Se il segnale GNSS è sufficiente, la funzione Smart RTH può essere utilizzata per riportare l'aeromobile alla posizione iniziale. La funzione Smart RTH si avvia toccando in DJI Fly o tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando fino a quando emette un segnale acustico. È possibile uscire dalla funzione Smart RTH in DJI Fly o premendo il pulsante RTH sul radiocomando.

RTH Avanzato

L'RTH Avanzato è attivato se l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è adatto ai sistemi di visione quando viene attivato Smart RTH. L'aeromobile pianificherà automaticamente il percorso RTH migliore, che sarà visualizzato in DJI Fly e sarà regolato in base alle condizioni dell'ambiente.

Impostazioni RTH

Le impostazioni RTH sono disponibili per l'RTH Avanzato. Andare alla sezione visuale della fotocamera su DJI Fly, toccare System (Sistema), Safety (Sicurezza) e RTH.

1. Ottimale: A prescindere dalle impostazioni dell'Altitudine RTH, l'aeromobile pianifica automaticamente il percorso RTH ottimale e regola l'altitudine in base a fattori ambientali come gli ostacoli e i segnali di trasmissione. Il percorso RTH ottimale significa che l'aeromobile percorrerà la distanza più breve possibile, così da ridurre la quantità di carica della batteria utilizzata e aumentare l'autonomia di volo.
2. Preimpostazioni: Quando l'aeromobile si trova a più di 50 m dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, pianificherà il percorso RTH, si dirigerà verso una zona aperta evitando gli ostacoli, salirà fino all'Altitudine RTH e tornerà alla posizione iniziale secondo il percorso migliore. Quando l'aeromobile si trova a una distanza compresa tra 5 e 50 m dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, non salirà fino all'Altitudine RTH ed eseguirà invece il Return to Home utilizzando il percorso migliore all'altitudine corrente. Quando l'aeromobile si trova vicino alla posizione iniziale, scenderà mentre vola in avanti, se l'altitudine corrente è maggiore di quella impostata per l'RTH.

Procedura RTH Avanzato

1. La posizione iniziale è stata registrata.
2. L'RTH Avanzato viene attivato.
3. Il velivolo frena e staziona in volo.
   a. Il drone atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH.
   b. Se l'aeromobile si trova a più di 5 m di distanza dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, pianificherà il percorso RTH migliore secondo le impostazioni RTH e si dirigerà verso la posizione

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

iniziale evitando al contempo gli ostacoli e le zone GEO. La parte anteriore dell'aeromobile punterà sempre nella stessa direzione della direzione di volo.

4. L'aeromobile volerà automaticamente in base alle impostazioni RTH, all'ambiente e al segnale di trasmissione durante l'RTH.
5. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.



Straight Line RTH

L'aeromobile entrerà in modalità Straight Line RTH quando l'illuminazione non è sufficiente e l'ambiente non è idoneo all'uso dell'RTH avanzato.

Procedura Straight Line RTH:

1. La posizione iniziale è stata registrata.
2. Viene attivato Straight Line RTH.
3. Il velivolo frena e staziona in volo.
   a. Qualora, all'avvio della modalità RTH, l'aeromobile si trovasse a più di 50 m di distanza dalla posizione iniziale, esso regolerà il proprio orientamento e salirà all'altitudine RTH preimpostata, per poi dirigersi verso la posizione iniziale. Se l'altitudine corrente è superiore all'altitudine prevista per il ritorno automatico, l'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale mantenendo l'altitudine invariata.
   b. Qualora, all'avvio della modalità RTH, l'aeromobile si trovasse a una distanza compresa tra 5 m e 50 m di distanza dalla posizione iniziale, esso regolerà il proprio orientamento e si dirigerà verso la posizione iniziale all'altitudine corrente. Se all'avvio della modalità RTH l'altitudine corrente è inferiore a 2 m, l'aeromobile salirà a 2 m e si dirigerà verso la posizione iniziale.
   c. Il drone atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH.
4. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.

⚠
- Durante l'RTH avanzato, l'aeromobile regolerà automaticamente la velocità di volo in base a fattori ambientali come la velocità del vento e gli ostacoli.
- L'aeromobile non è in grado di evitare oggetti piccoli o sottili, come rami di alberi o linee elettriche. Dirigere l'aeromobile verso una zona aperta prima di usare Smart RTH.
- Impostare l'RTH avanzato come Preimpostato se sono presenti linee elettriche o torri che l'aeromobile non è in grado di evitare nel percorso RTH e accertarsi che l'Altitudine RTH sia maggiore di tutti gli ostacoli.
- In caso di modifica alle impostazioni RTH durante l'RTH, l'aeromobile frenerà e tornerà alla posizione iniziale in base alle impostazioni più recenti.
- Se l'altitudine massima è inferiore a quella corrente durante l'RTH, l'aeromobile scenderà fino all'altitudine massima ed eseguirà il Return to Home.
- Non è possibile cambiare l'Altitudine RTH durante l'RTH.
- Se vi è una grande differenza tra l'altitudine corrente e quella RTH, non sarà possibile calcolare in modo preciso la quantità di carica della batteria utilizzata, a causa delle velocità del vento ad altitudini differenti. Prestare maggiore attenzione alla carica della batteria e ai messaggi di avviso in DJI Fly.
- L'RTH Avanzato non sarà disponibile se le condizioni di illuminazione e l'ambiente non erano adatti per i sistemi di visione durante il decollo o l'RTH.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

- Durante l'RTH Avanzato, l'aeromobile entrerà in modalità Straight Line RTH se le condizioni di illuminazione e l'ambiente non erano adatti per i sistemi di visione e l'aeromobile non è in grado di evitare gli ostacoli. Prima di accedere all'RTH è necessario impostare un'altitudine RTH appropriata.
- Quando il segnale del radiocomando è normale durante l'RTH Avanzato, è possibile usare lo stick di beccheggio per controllare la velocità di volo; tuttavia, non sarà possibile controllare l'orientamento e l'altitudine e non sarà possibile dirigere l'aeromobile a sinistra o destra. L'accelerazione usa una quantità maggiore di energia. L'aeromobile non è in grado di evitare gli ostacoli se la velocità di volo supera quella di rilevamento effettiva. L'aeromobile frenerà, stazionerà in volo e uscirà dall'RTH se si sposta lo stick di beccheggio completamente verso il basso. Il velivolo può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di inclinazione.
- Durante la salita in modalità Straight Line RTH, l'aeromobile smetterà di salire e uscirà dalla modalità RTH se si sposta lo stick di accelerazione completamente verso il basso. Il velivolo può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di accelerazione. Quando vola in avanti in modalità Straight Line RTH, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se si sposta lo stick di inclinazione completamente verso il basso. Il velivolo può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di inclinazione.
- Se l'aeromobile raggiunge l'altitudine massima mentre è in salita durante l'RTH, esso si fermerà e tornerà alla posizione iniziale all'altitudine corrente.
- Se l'aeromobile raggiunge l'altitudine massima durante la salita dopo aver rilevato ostacoli di fronte, stazionerà in volo.
- In modalità Straight Line RTH, è possibile controllare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile tramite il radiocomando, se il segnale del suddetto è normale. Tuttavia, non è possibile controllare l'orientamento dell'aeromobile e la direzione di volo. Se si usa lo stick di beccheggio per accelerare e la velocità di volo è superiore a quella di rilevamento effettiva, l'aeromobile non sarà in grado di evitare gli ostacoli.

Low Battery RTH

La funzione Low Battery RTH si attiva quando la carica della Batteria di volo intelligente è tanto bassa da non garantire il ritorno sicuro dell'aeromobile. Tornare subito alla posizione iniziale o fare atterrare immediatamente l'aeromobile quando richiesto.

Per evitare pericoli inutili a causa di energia insufficiente, l'aeromobile calcola automaticamente se la potenza della batteria è sufficiente per tornare alla posizione iniziale in base alla posizione, all'ambiente e alla velocità di volo correnti. Quando il livello della batteria è basso e l'aeromobile può supportare solo la funzione Low Battery RTH, sarà visualizzato una notifica di avviso nell'app DJI Fly.

L'utente può annullare il ritorno premendo il pulsante RTH sul radiocomando. Se si annulla il ritorno automatico dell'aeromobile ignorando un avviso di batteria scarica, l'aeromobile potrebbe non disporre della carica sufficiente per un atterraggio sicuro, con conseguente caduta o perdita dello stesso.

L'aeromobile atterra automaticamente se il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine corrente. Non è possibile annullare l'atterraggio automatico, ma è possibile utilizzare il radiocomando per modificare la direzione e la velocità di discesa dell'aeromobile durante l'atterraggio. In caso di energia sufficiente, è possibile usare lo stick di accelerazione per aumentare la velocità ascensionale di 1 m/s. Se non rimane energia, è possibile usare lo stick di accelerazione per incrementare la velocità ascensionale e l'aeromobile atterrerà.

Durante l'atterraggio automatico, trovare un luogo appropriato in cui far atterrare l'aeromobile il prima possibile. In caso di esaurimento dell'energia, l'aeromobile cadrà.

Failsafe RTH

Se la posizione iniziale è stata registrata correttamente e la bussola funziona normalmente, la funzione Failsafe RTH si attiva automaticamente qualora il segnale del radiocomando dovesse perdersi per più di sei secondi. Si noti che l'azione che l'aeromobile esegue quando si perde il radiocomando deve essere impostata su Return to Home in DJI Fly.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Quando l'illuminazione è sufficiente e i sistemi di visione funzionano normalmente, DJI Fly visualizzerà il percorso RTH generato dall'aeromobile prima della perdita del segnale del radiocomando, ed eseguirà il Return to Home utilizzando l'RTH avanzato in base alle impostazioni RTH. L'aeromobile resterà in RTH anche se il segnale del radiocomando viene ripristinato.

Quando l'illuminazione è insufficiente e i sistemi di visione non sono disponibili, l'aeromobile entrerà in Original Route RTH.

Procedura Original Route RTH:

1. Il velivolo frena e staziona in volo.
2. a. Se l'aeromobile si trova a più di 50 m di distanza dalla posizione iniziale, regola l'orientamento e vola indietro per 50 m lungo il percorso di volo originale, prima di entrare in Straight Line RTH.
   b. Se l'aeromobile si trova a più di 5 m, ma meno di 50 m di distanza dalla posizione iniziale, entra in Straight Line RTH.
   c. Il drone atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH.
3. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si arrestano.

L'aeromobile entrerà o resterà in Straight Line RTH anche se il segnale del radiocomando viene ripristinato durante Original Route RTH.

⚠
- Se l'RTH è attivato tramite DJI Fly e l'aeromobile si trova a più di 5 m dalla posizione iniziale, nell'app verrà richiesto di selezionare un'opzione di atterraggio.
- Se il segnale GNSS è debole o non disponibile, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare normalmente alla posizione iniziale. L'aeromobile potrebbe accedere alla modalità ATTI se il segnale GNSS diventa debole o non disponibile una volta eseguito l'accesso a Failsafe RTH. L'aeromobile stazionerà in volo per un po' prima di atterrare.
- Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Fly, quindi impostare l'altitudine RTH. L'altitudine RTH predefinita è 100 m.
- L'aeromobile non sarà in grado di evitare ostacoli durante il Failsafe RTH, se i sistemi di visione non sono disponibili.
- Le zone GEO possono influire sull'RTH. Evitare di volare nei pressi di zone GEO.
- L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare alla posizione iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.
- Fare attenzione a oggetti sottili o di piccole dimensioni (come rami di alberi o linee elettriche), o corpi trasparenti (come acqua o vetro) durante l'RTH. In caso di emergenza, uscire dall'RTH e controllare l'aeromobile manualmente.
- L'RTH potrebbe non essere disponibile in alcuni ambienti, anche se i sistemi di visione sono in funzione. In tali circostanze, l'aeromobile uscirà dall'RTH.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection si attiverà durante la procedura Smart RTH. Quando il drone inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) è attivata.

1. Durante l'esecuzione di un atterraggio protetto, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.
3. Se la funzione Landing Protection non è operativa, DJI Fly visualizzerà una richiesta di atterraggio quando l'aeromobile scende sotto 0,5 m. Spingere la levetta di accelerazione verso il basso o usare la barra a scorrimento per l'atterraggio automatico per atterrare.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Atterraggio di precisione

L'aeromobile scansiona e tenta automaticamente di adattarsi alle caratteristiche del terreno sottostante in modalità RTH. Quando il terreno corrente corrisponde a quello della posizione iniziale, l'aeromobile atterrerà. In caso di mancata corrispondenza, in DJI Fly verrà visualizzato un messaggio.

⚠
- La modalità Landing Protection viene attivata durante l'atterraggio di precisione.
- Le prestazioni dell'atterraggio di precisione sono soggette alle condizioni seguenti:
  a. La posizione iniziale deve essere registrata al decollo e non deve cambiare durante il volo. In caso contrario, l'aeromobile non disporrà di alcun dato sulle caratteristiche del terreno della posizione iniziale.
  b. Durante la fase di decollo, l'aeromobile deve salire per almeno 7 m prima di spostarsi orizzontalmente.
  c. Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono rimanere sostanzialmente invariate.
  d. Le caratteristiche del suolo della posizione iniziale devono avere caratteristiche sufficientemente distintive. Terreni come zone coperte dalla neve non sono idonei.
  e. L'illuminazione non deve essere troppo intensa o troppo scarsa.
- In fase di atterraggio di precisione, sono disponibili le azioni seguenti:
  a. Spingere in basso la levetta di accelerazione per accelerare l'atterraggio.
  b. Muovere gli stick di controllo in una direzione qualsiasi differente da quella di accelerazione per interrompere l'atterraggio di precisione. L'aeromobile scende verticalmente dopo il rilascio degli stick di controllo.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

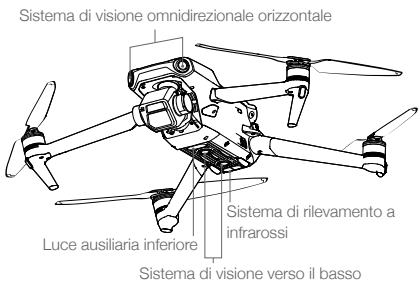
Sistemi di visione e Sistema di rilevamento a infrarossi

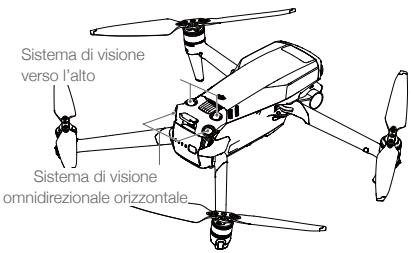
DJI Mavic 3 è dotato sia di un Sistema di rilevamento a infrarossi, sia di sistemi di visione frontale, posteriore, laterale, verso l'alto e verso il basso.

I Sistemi di visione verso l'alto e il basso sono costituiti da due fotocamere ciascuno, mentre quelli di visione frontale, posteriore e laterale constano di quattro fotocamere in totale.

Il Sistema di rilevamento a infrarossi è costituito da due moduli infrarossi 3D. Il Sistema di visione verso il basso e il sistema di rilevamento a infrarossi aiutano l'aeromobile a mantenere la posizione, a stazionare in volo in modo più preciso e a volare in ambienti chiusi o in altri ambienti in cui il segnale GNSS non è disponibile.

Inoltre, la spia ausiliaria situata sul lato inferiore dell'aeromobile migliora la capacità visiva del sistema di visione inferiore in condizioni di luce debole.





Campo di rilevamento

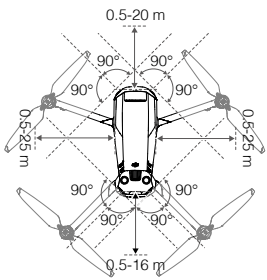
Sistema di visione frontale
Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 -20 m; FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)

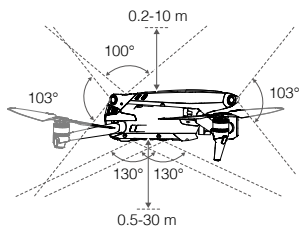
Sistema di visione posteriore
Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 -16 m; FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)

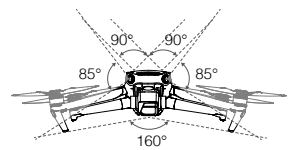
Sistema di visione laterale
Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 -25 m; FOV: 90° (orizzontale), 85° (verticale)

Sistema di visione verso l'alto
Intervallo di misurazione di precisione: 0,2 - 10 m; FOV: 100° (fronte e retro), 90° (sinistra e destra)

Sistema di visione verso il basso
Intervallo di misurazione di precisione: 0,3 - 18 m; FOV: 130° (fronte e retro), 160° (sinistra e destra). Il sistema di visione inferiore funziona meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 30 metri.







 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo dei sistemi di visione

Quando il GNSS non è disponibile, il sistema di visione inferiore è attivato se la superficie ha una struttura chiara e una luce sufficiente.

Se l'aeromobile è in modalità Normal (Normale) o Cine e il Rilevamento degli ostacoli è impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena) in DJI Fly, i Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale e verso l'alto si attiveranno automaticamente all'accensione dell'aeromobile. Con i Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale e verso l'alto, l'aeromobile è in grado di frenare attivamente quando rileva degli ostacoli. I Sistemi di visione frontale, posteriore, laterale e verso l'alto funzionano meglio quando l'illuminazione è adeguata e gli ostacoli sono chiaramente contrassegnati o hanno una trama ben visibile. Data l'inerzia, gli utenti devono accertarsi di far frenare l'aeromobile entro una distanza ragionevole.

⚠
- I Sistemi di visione hanno una capacità limitata di percepire ed evitare gli ostacoli e le prestazioni possono essere influenzate dall'ambiente circostante. Assicurarsi di mantenere la linea di visione con l'aeromobile e prestare attenzione alle istruzioni fornite in DJI Fly.
- I Sistemi di visione verso il basso funzionano meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 30 m, in caso di assenza di segnale GNSS. Se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 30 m, la funzionalità del sistema di visione potrebbe risultare compromessa, e sarà dunque richiesta una maggiore prudenza.
- È possibile impostare la Luce ausiliaria inferiore in DJI Fly. Se si seleziona l'impostazione Auto, essa sarà attivata automaticamente quando la luce dell'ambiente è troppo debole. Si noti che le prestazioni delle fotocamere del Sistema di visione potrebbero cambiare quando la Luce ausiliaria inferiore è accesa. Fare attenzione se il segnale GNSS è debole.
- I Sistemi di visione potrebbero non funzionare correttamente per voli sull'acqua o su aree innevate. Di conseguenza, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di evitare attivamente l'acqua sottostante durante l'atterraggio. Assicurarsi di mantenere la linea di visione con l'aeromobile e prestare attenzione alle istruzioni fornite in DJI Fly.
- I Sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente su superfici che presentano variazioni poco distinguibili. I sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente in nessuna delle seguenti situazioni. Volare con prudenza.
  a. Volo su superfici monocromatiche (ad es. di colore nero, bianco, verde).
  b. Volo su superfici fortemente riflettenti.
  c. Volo sull'acqua o su superfici trasparenti.
  d. Volo su superfici o oggetti in movimento.
  e. Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente o drasticamente.
  f. Volo su superfici molto scure (< 15 lux) o molto illuminate (> 40.000 lux).
  g. Volo su superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
  h. Volo su superfici senza motivi o strutture ben distinguibili.
  i. Volo su superfici con motivi o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
  j. Volo su ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es. rami di un albero).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON manomettere i sensori. NON volare in ambienti polverosi o umidi.
- Dopo una conservazione prolungata, potrebbe essere necessario calibrare le fotocamere dei Sistemi di visione. Sarà visualizzata una notifica in DJI Fly e la calibrazione sarà eseguita automaticamente.
- NON volare nei giorni piovosi, in presenza di nebbia o in mancanza di buone condizioni di visibilità.
- Prima del decollo, verificare sempre quanto segue:
  a. Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul sistema di rilevamento a infrarossi e su quello di visione.
  b. Se è presente sporco, polvere o acqua sul sistema di rilevamento a infrarossi e sui sistemi di visione, pulirlo con un panno morbido. NON usare detergenti che contengono alcool.
  c. Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni al vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e dei sistemi di visione.
- NON ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Modalità di volo intelligente

FocusTrack

FocusTrack comprende Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 e ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Controllare manualmente l'aeromobile mentre la fotocamera rimane centrata sul soggetto. La modalità supporta soggetti sia statici, sia in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone. Spostare la levetta di rollio per volare attorno al soggetto, la levetta di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta panorama per regolare l'inquadratura.

In modalità Spotlight, l'aeromobile stazionerà in volo laddove sia presente un ostacolo rilevato, quando i sistemi di visione funzionano normalmente, a prescindere che il comportamento sia impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Si prega di notare che i sistemi di visione sono disattivati in modalità Sport.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

l'aeromobile tiene traccia del soggetto in un cerchio basato sul raggio e sulla velocità di volo impostata. La modalità supporta soggetti sia statici, sia in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone. La velocità di volo massima è 15 m/s ed è possibile regolare dinamicamente la velocità di volo in base al raggio effettivo. Spostare la levetta di rollio per modificare la velocità, la levetta di beccheggio per modificare distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta panorama per regolare l'inquadratura.

In questa modalità, l'aeromobile aggirerà gli ostacoli a prescindere dalle impostazioni di DJI Fly, quando i sistemi di visione funzionano normalmente.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 è suddiviso in Trace (Traccia) e Parallel (Parallelo), che supportano sia il tracciamento di soggetti statici che dinamici, come veicoli, imbarcazioni e persone. In modalità Sport, Normale e Cine, la velocità massima è 12 m/s quando si vola in avanti e indietro, e 15 m/s quando si vola verso sinistra e destra. Spostare la levetta di rollio per volare attorno al soggetto, la levetta di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, la levetta di accelerazione per modificare l'altitudine e la levetta panorama per regolare l'inquadratura.

L'aeromobile aggirerà gli ostacoli in ActiveTrack 5.0, a prescindere dalle impostazioni di DJI Fly.

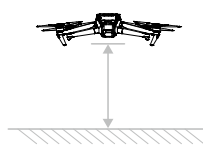
Trace: L'aeromobile tiene traccia del soggetto a una distanza e altitudine costanti, con un'angolazione costante con la direzione del soggetto. L'aeromobile tiene traccia dei soggetti in otto direzioni, tra cui davanti, dietro, sinistra, destra, diagonale in avanti sinistra, diagonale in avanti destra, diagonale indietro sinistra e diagonale indietro destra. La direzione predefinita è dietro e questa impostazione è disponibile solo quando il soggetto si muove in una direzione stabile. È possibile regolare la direzione del tracciamento durante l'esecuzione dello stesso.

Parallel: L'aeromobile tiene traccia del soggetto a un'angolazione e a una distanza costanti lateralmente.

In ActiveTrack, l'aeromobile mantiene una distanza tra 4 e 20 m durante il tracciamento delle persone, con un'altitudine di 2 - 20 m (la distanza ottimale è 5 - 10 m a un'altitudine di 2 - 10 m), e una distanza di 6 - 100 m durante il tracciamento di veicoli o imbarcazioni con un'altitudine di 6 - 100 m (la distanza ottimale è 20 - 50 m a un'altitudine di 10 - 50 m). L'aeromobile volerà secondo la distanza e l'intervallo di quota supportati, nel caso in cui la distanza e l'altitudine siano fuori intervallo all'avvio di ActiveTrack. Far volare l'aeromobile secondo la distanza e l'altitudine ottimali per usufruire delle prestazioni migliori.

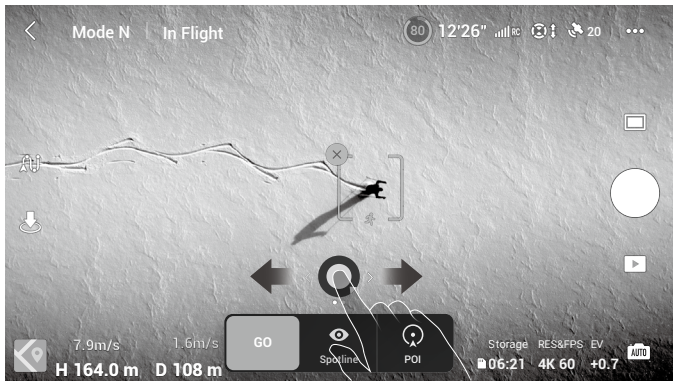
Uso di FocusTrack

1. Decollare.

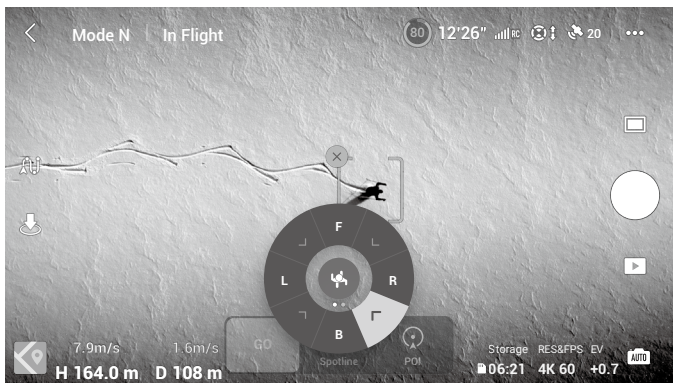


 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

2. Disegnare una cornice attorno al soggetto nella visuale della fotocamera, o attivare Subject Scanning (Scansione del soggetto) nelle impostazioni Control (Controllo) di DJI Fly Control, quindi toccare il soggetto riconosciuto per attivare FocusTrack. La modalità predefinita è Spotlight. Toccare l'icona per passare da Spotlight a ActiveTrack e a POI e viceversa. FocusTrack supporta lo zoom 2x. Il rapporto di zoom sarà limitato se è troppo grande per riconoscere un soggetto. Toccare GO (Vai) per avviare FocusTrack.



3. In Trace (Traccia) di ActiveTrack, è possibile modificare la direzione di tracciamento utilizzando la rotellina di direzione. La suddetta sarà ridotta a icona se non si eseguono operazioni per un periodo di tempo prolungato, o se si tocca un'altra area dello schermo. È possibile selezionare Trace (Traccia) o Parallel (Parallelo) una volta che la rotellina di direzione è stata ridotta a icona. Quando si seleziona nuovamente Trace (Traccia), il tracciamento sarà reimpostato su dietro.



4. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per scattare foto o avviare la registrazione. Guardare i filmati in Riproduzione.

Uscita da FocusTrack

Toccare Stop in DJI Fly o premere una volta il pulsante di pausa del volo sul radiocomando per uscire da FocusTrack.

⚠
- NON utilizzare FocusTrack in zone in cui corrono persone e animali o si muovono dei veicoli.
- NON utilizzare FocusTrack in aree in cui siano presenti oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi o linee elettriche) o corpi trasparenti (ad esempio, acqua o vetro).
- Manovrare l'aeromobile manualmente. Premere il pulsante di pausa del volo o toccare Stop in DJI Fly in caso di emergenza.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

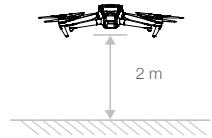
- Utilizzare FocusTrack con estrema cautela nelle situazioni seguenti:
  a. Quando l'oggetto tracciato non si muove in piano.
  b. Quando l'oggetto tracciato cambia drasticamente forma mentre si muove.
  c. Quando l'oggetto tracciato è fuori dalla vista per un lungo periodo.
  d. Quando l'oggetto tracciato si muove su una superficie innevata.
  e. Quando l'oggetto tracciato presenta un colore o un motivo simile all'ambiente circostante.
  f. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- Durante l'utilizzo di FocusTrack, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
- Si consiglia di tenere traccia solo di veicoli, barche e persone (ma non bambini). Volare con cautela quando si tiene traccia di altri soggetti.
- Nei soggetti in movimento supportati, i veicoli si riferiscono ad auto e yacht di piccole e medie dimensioni.
- Non eseguire il tracciamento di un modellino di automobile o barca comandata da telecomando.
- Il tracciamento di un soggetto può determinare inavvertitamente il passaggio a un altro soggetto se essi passano vicino l'uno all'altro.
- FocusTrack è disattivato quando si usa un filtro ND o si registra con risoluzione 5.1K o 120 fps o più, e Apple ProRes 422HQ/422/422LT.
- ActiveTrack non è disponibile quando l'illuminazione è insufficiente e i sistemi di visione non sono disponibili. È comunque possibile usare la funzione POI per soggetti statici e Spotlight, ma il rilevamento degli ostacoli non è disponibile.
- FocusTrack non è disponibile quando l'aeromobile è a terra.
- FocusTrack potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.

MasterShots

MasterShots mantiene il soggetto al centro dell'inquadratura durante l'esecuzione di diverse manovre in sequenza, così da generare un breve video cinematico.

Utilizzo di MasterShots

1. Decollare e far stazionare l'aeromobile in volo ad almeno 2 m sopra il livello del suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare MasterShots, e seguire le istruzioni visualizzate. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
3. Selezionare il soggetto nella scena inquadrata toccando il contrassegno circolare sopra o trascinando una cornice attorno al soggetto inquadrato. Toccare **Start (Avvio)** per avviare la registrazione. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla sua posizione iniziale.



 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

4. Fare clic su ▶ per accedere al video.

Uscire da MasterShots

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare ⊗ in DJI Fly per uscire da MasterShots. L'aeromobile si fermerà sul posto in volo stazionario.

⚠
- Utilizzare MasterShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. Quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- NON utilizzare MasterShots in nessuna delle seguenti situazioni:
  a. Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea di vista.
  b. Quando il soggetto inquadrato è simile nei colori o nei motivi all'ambiente circostante.
  c. Quando il soggetto inquadrato è in aria.
  d. Quando il soggetto inquadrato si muove velocemente.
  e. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare la MasterShots in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo sarà instabile.
- Durante l'utilizzo di MasterShots, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

Hyperlapse

Le modalità di ripresa di Hyperlapse sono Libero, Cerchio, Direzione e Percorso.



Free

L'aeromobile scatta automaticamente le foto e genera un video in timelapse. La modalità Free può essere utilizzata mentre il velivolo è a terra. Dopo il decollo, controllare i movimenti dell'aeromobile e l'angolo dello stabilizzatore usando il radiocomando. Per utilizzare Free, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Cruise Control: impostare la funzione del pulsante personalizzabile (pulsante C1 o C2 per DJI RC Pro e pulsante Fn per il radiocomando DJI RC-N1) su Cruise Control, e premere contemporaneamente il pulsante personalizzabile e lo stick di controllo per accedere a Cruise Control. L'aeromobile continuerà a volare alla stessa velocità.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Cerchio

Il velivolo scatta automaticamente le foto mentre gira intorno al soggetto selezionato per generare un video timelapse. Per utilizzare Circle, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Questa modalità può essere selezionata per viaggiare sia in senso orario che antiorario. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Selezionare un soggetto sullo schermo. Usare la levetta per la panoramica e la rotella di regolazione della testa cardanica per regolare l'inquadratura.
3. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Direzione

È possibile usare Direzione in due modi. Nel primo modo l'orientamento del velivolo è fisso, ma non è possibile selezionare un soggetto. Nel secondo modo, l'orientamento dell'aeromobile è fisso e questo vola attorno a un soggetto selezionato. Per utilizzare Direzione, attenersi alla seguente procedura:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
2. Impostare una direzione di volo.
3. Selezionare un soggetto, se pertinente. Servirsi della rotella di regolazione dello stabilizzatore e della levetta per la panoramica per regolare l'inquadratura.
4. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Percorso

Il velivolo scatta automaticamente le foto su un percorso di volo da due a cinque waypoint e genera un video in timelapse. L'aeromobile può volare in ordine dal punto 1 al 5 o dal 5 all'1. Per utilizzare Waypoints, attenersi alla seguente procedura.

1. Impostare i waypoint desiderati.
2. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata del video.
3. Toccare il pulsante di scatto per iniziare.

L'aeromobile genererà automaticamente un video in timelapse, visualizzabile in modalità di riproduzione. L'utente può selezionare Output Quality (Qualità immagini) e Photo Type (Tipo di foto) nella pagina Impostazioni del sistema-Fotocamera in DJI Fly. Mavic 3 supporta la funzione di composizione rapida Hyperlapse. Selezionare "Anteprima" in qualità delle immagini. Mavic 3 non esegue la stabilizzazione e lo smorzamento della luminosità, ma si limita a sintetizzare l'anteprima dell'effetto filmato, risparmiando così il tempo di composizione delle immagini. L'utente può lavorare sulla qualità del filmato originale in un secondo momento.

⚠
- Per prestazioni ottimali, si consiglia di utilizzare Hyperlapse a un'altitudine superiore a 50 m e di impostare una differenza di almeno due secondi tra l'intervallo di tempo e l'otturatore.
- Si consiglia di selezionare un soggetto statico (ad esempio, grattacieli, terreni montuosi) ad una distanza di sicurezza dal velivolo (oltre 15 m). Non selezionare un soggetto troppo vicino al velivolo.
- Quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo durante Hyperlapse. Se l'illuminazione diminuisce fino a diventare scarsa o l'ambiente non è idoneo per i sistemi di visione durante Hyperlapse, l'aeromobile continuerà a riprendere senza evitare gli ostacoli. Volare con cautela.
- L'aeromobile genera un video solo se sono state scattate almeno 25 foto, quantità necessaria per generare un video di un secondo. Il video viene generato da un comando dell'utente sul radiocomando, oppure in caso di uscita imprevista dalla modalità, ad esempio quando si attiva Batteria RTH.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

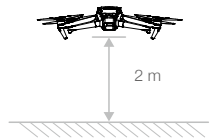
QuickShots

Le modalità di ripresa QuickShot includono gli effetti Dronie, Ascesa, Cerchio, Spirale, Boomerang e Asteroide. Mavic 3 registra in base alla modalità di ripresa selezionata, quindi genera automaticamente un video di breve durata. È quindi possibile visualizzare, modificare o condividere il video sui social media dal menu Riproduzione.

- **Dronie**: l'aeromobile si sposta all'indietro e verso l'alto, con la fotocamera bloccata sul soggetto.
- **Ascesa**: l'aeromobile sale con la fotocamera rivolta verso il basso.
- **Circle**: l'aeromobile ruota intorno al soggetto.
- **Spirale**: l'aeromobile ascende in spirali intorno al soggetto.
- **Boomerang**: l'aeromobile si sposta attorno al soggetto seguendo un percorso ovale salendo mentre si allontana dalla posizione iniziale e discendendo mentre torna indietro. La posizione iniziale dell'aeromobile costituisce un'estremità dell'asse lungo dell'ovale, mentre l'altra estremità dell'asse lungo si trova sul lato opposto del soggetto rispetto alla posizione iniziale. Quando si vola in modalità Boomerang, assicurarsi di avere spazio sufficiente a disposizione. Considerare un raggio di almeno 30 m intorno all'aeromobile e almeno 10 m al di sopra di esso.
- **Asteroide**: l'aeromobile si sposta indietro e verso l'alto, scatta diverse foto, quindi torna alla posizione iniziale. Il video generato inizia con un panorama della posizione di maggiore altitudine, quindi mostra la discesa. Quando si utilizza la modalità Asteroide, assicurarsi di avere a disposizione spazio sufficiente. Considerare almeno 40 m di spazio libero dietro all'aeromobile e 50 m sopra di esso.

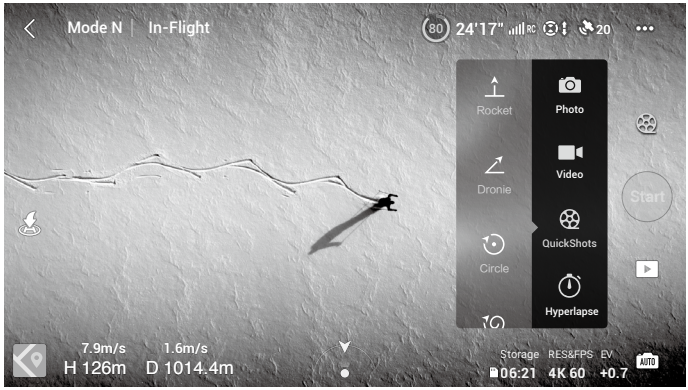
Utilizzo di QuickShots

1. Decollare e far stazionare l'aeromobile in volo ad almeno 2 m sopra il livello del suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare QuickShot e seguire le istruzioni visualizzate. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
3. Selezionare il soggetto nella scena inquadrata toccando il contrassegno circolare sopra o trascinando una cornice attorno al soggetto inquadrato. Selezionare una modalità di scatto e toccare Inizia per avviare la registrazione.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.



4. Fare clic su ▶ per accedere al video.

Uscita da QuickShot

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare ⊗ in DJI Fly per uscire da QuickShot. L'aeromobile si fermerà sul posto in volo stazionario.

⚠
- Utilizzare QuickShot in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo quando viene rilevato un ostacolo.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- NON utilizzare QuickShot in nessuna delle seguenti situazioni:
  a. Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea visiva.
  b. Quando il soggetto inquadrato si trova a una distanza superiore a 50 metri rispetto all'aeromobile.
  c. Quando il soggetto inquadrato è simile nei colori o nei motivi all'ambiente circostante.
  d. Quando il soggetto inquadrato è in aria.
  e. Quando il soggetto inquadrato si muove velocemente.
  f. Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON utilizzare la modalità QuickShot in luoghi vicini agli edifici o dove il segnale GNSS è debole. In caso contrario, il percorso di volo sarà instabile.
- Durante l'utilizzo della modalità QuickShot, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Volo Waypoint

Volo Waypoint consente all'aeromobile di eseguire scatti e riprese durante un volo, in base alla rotta di volo generata dai waypoint preimpostati. È possibile collegare punti di interesse (POI) ai waypoint. La direzione punterà verso il POI durante il volo. È possibile salvare e ripetere una rotta di volo waypoint.

Utilizzo di Volo Waypoint

1. Attivare Volo Waypoint

   Toccare l'icona di Volo Waypoint sulla sinistra della visuale della fotocamera in DJI Fly per attivare Volo Waypoint.



2. Impostazioni waypoint

   Blocca waypoint

   È possibile bloccare i waypoint tramite la mappa prima del decollo.

   È possibile bloccare i waypoint tramite il radiocomando, il pannello operativo e la mappa dopo il decollo dell'aeromobile; è necessario il GNSS.

   a. Utilizzo del radiocomando: Premere una volta il pulsante Fn (RC-N1) o C1 (DJI RC/DJI RC Pro) per bloccare un waypoint.
   b. Con il pannello operativo: toccare + sul pannello operativo per bloccare un waypoint.
   c. Con la mappa: accedere e toccare sulla mappa per bloccare un waypoint. L'altitudine predefinita di un waypoint tramite la mappa è impostata su 50 m.

   Premere e tenere premuto su un waypoint per spostarne la posizione sulla mappa.

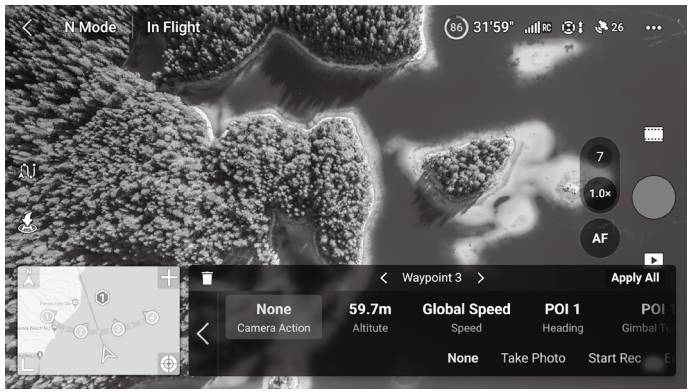
- Quando si imposta un waypoint, si consiglia di dirigersi verso il luogo, per immagini più precise e uniformi durante il volo waypoint.
- Se si blocca il waypoint con il radiocomando o il pannello operativo, il GNSS orizzontale dell'aeromobile, l'altitudine dal punto di decollo, la direzione, la lunghezza focale e l'inclinazione dello stabilizzatore saranno registrate.
- Connettere il radiocomando a Internet e scaricare la mappa prima di usarla per bloccare un waypoint. Quando il waypoint è bloccato tramite la mappa, è possibile registrare solo il GNSS orizzontale dell'aeromobile.

- La rotta di volo curverà tra i waypoint, e l'altitudine dell'aeromobile potrebbe diminuire lungo la rotta. Accertarsi di evitare eventuali ostacoli sottostanti quando si imposta un waypoint.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Impostazioni

Toccare il numero di waypoint per impostazioni come azione della fotocamera, altitudine, velocità, direzione, inclinazione dello stabilizzatore, zoom e autonomia di volo stazionario.



Camera Action (Azione della fotocamera)	Selezionare tra None (Nessuna), Take Photo (Scatta foto), e Start or Stop Recording (Avvia o interrompi registrazione).
Altitudine	Specificare altitudine dal punto di decollo. Accertarsi di decollare alla stessa altitudine, per usufruire di prestazioni migliori quando si ripete un volo waypoint.
Velocità	È possibile impostare la velocità di volo su Global Speed (Velocità globale) o Custom (Personalizzata). Quando si seleziona Global Speed (Velocità globale) l'aeromobile volerà alla stessa velocità durante la rotta di volo waypoint. Quando si seleziona Custom (Personalizzata), l'aeromobile accelererà o decelererà a una velocità costante durante il volo tra i waypoint. L'aeromobile raggiungerà la velocità preimpostata quando si trova nel waypoint.
Direzione	Selezionare tra Follow Course (Segui la rotta), POI, Custom (Personalizzata) e Manual (Manuale). Custom (Personalizzata): Trascinare la barra per regolare la direzione. È possibile visualizzare in anteprima la direzione nella vista mappa. Manual (Manuale): È possibile regolare la direzione dell'aeromobile durante un volo Waypoint.
Gimbal Tilt (Inclinazione dello stabilizzatore)	Selezionare tra POI, Custom (Personalizzata) e Manual (Manuale). POI: Toccare il numero del POI per puntare la fotocamera verso di esso. Custom (Personalizzata): Trascinare la barra per regolare l'inclinazione dello stabilizzatore. Manual (Manuale): È possibile regolare l'inclinazione dello stabilizzatore durante un volo Waypoint.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Zoom	Selezionare tra Auto (Automatico), Digital Zoom (Zoom digitale) e Manual (Manuale). Auto (Automatico): Il rapporto di zoom sarà regolato dall'aeromobile durante il volo tra due waypoint. Digital (Digitale): Trascinare la barra per regolare il rapporto di zoom. Manual (Manuale): È possibile regolare il rapporto di zoom durante un volo waypoint.
Hovering Time (Autonomia di volo stazionario)	Impostare la durata dell'autonomia di volo stazionario dell'aeromobile presso i waypoint attuali.

Una volta selezionato Apply to All (Applica a tutto) è possibile applicare tutte le impostazioni a tutti i waypoint, fatto salvo per Camera Action (Azione della fotocamera). Toccare l'icona Delete (Elimina) per eliminare un waypoint.

3. Impostazioni POI

   Toccare POI sul pannello operativo per passare da un'impostazione POI all'altra. Per bloccare un POI, usare lo stesso metodo usato per bloccare un waypoint.

   Toccare il numero del POI per impostare l'altitudine del POI. È possibile collegare il POI a un waypoint. È possibile collegare diversi waypoint allo stesso POI; la fotocamera punterà verso il POI durante il Volo Waypoint.

4. Pianificare un Volo Waypoint

   Toccare ••• per pianificare un volo waypoint. Toccare o Next (Successivo) per regolare i parametri Global Speed (Velocità globale), il comportamento di End of Flight (Fine del volo), On Signal Lost (Alla perdita di segnale) e Start Point (Punto iniziale). Le impostazioni sono applicate a tutti i waypoint.

5. Eseguire un Volo Waypoint

⚠
- Verificare le impostazioni di Obstacle Avoidance (Aggiramento degli ostacoli) nella sezione Safety (Sicurezza) di DJI Fly prima di eseguire il volo waypoint. Quando questa funzione è impostata su Bypass (Aggira) o Brake (Frena), l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo laddove sia rilevato un ostacolo durante il Volo Waypoint. Quando la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata, l'aeromobile non è in grado di evitare gli ostacoli. Volare con cautela.
- Osservare l'ambiente e accertarsi che non siano presenti ostacoli lungo la rotta prima di eseguire un Volo Waypoint.
- Accertarsi di mantenere l'aeromobile a vista (visual line of sight, VLOS). In caso di emergenza, premere il pulsante di pausa del volo.

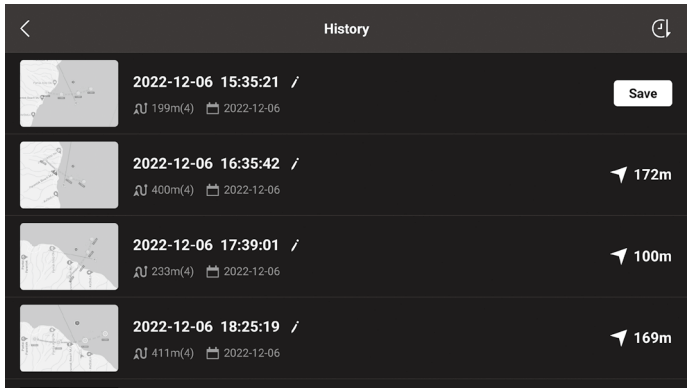
- Toccare GO (VAI) per caricare l'attività di volo waypoint. Toccare il pulsante ⏸ per annullare il processo di caricamento e tornare allo stato di modifica del volo waypoint.
- L'attività di volo waypoint sarà eseguita dopo il caricamento; la durata del volo, i waypoint e la distanza saranno visualizzati nella vista fotocamera. L'input dello stick di controllo cambierà la velocità di volo durante un Volo Waypoint.
- Toccare ⏸ per mettere in pausa il Volo Waypoint dopo l'inizio dell'attività. Toccare ⊗ per interrompere il Volo Waypoint e tornare allo stato di modifica del suddetto. Toccare ▶ per proseguire con il Volo Waypoint.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- In caso di perdita del segnale durante il volo, l'aeromobile eseguirà l'azione impostata in On Signal Lost (Alla perdita di segnale).
- Una volta terminato il Volo Waypoint, l'aeromobile eseguirà l'azione impostata in End of Flight (Fine del volo).

6. Catalogo

   Quando si pianifica un Volo Waypoint, l'attività sarà generata automaticamente e salvata ogni minuto. Toccare l'icona List (Elenco) sulla sinistra per accedere al Catalogo e salvare manualmente l'attività.



- Toccare l'icona List (Elenco) per verificare le attività salvate, quindi toccare un'attività per aprirla.
- Toccare per modificare il nome dell'attività.
- Scorrere verso sinistra per eliminare un'attività.
- Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per cambiare l'ordine delle attività.

: Le attività saranno salvate in base al tempo.

: Le attività saranno salvate in base alla distanza tra il waypoint iniziale e la posizione attuale dell'aeromobile, dalla più corta alla più lunga.

7. Exit Waypoint Flight (Esci da Volo Waypoint)

   Toccare l'icona per uscire dal volo waypoint. Toccare Save and Exit (Salva ed esci) per salvare l'attività nel catalogo e uscire.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Cruise Control

La funzione Cruise Control consente all'aeromobile di bloccare l'input attuale dello stick di controllo del radiocomando quando le condizioni lo permettono. Consente di volare alla velocità impostata dallo stick di controllo senza muoverlo continuamente, supporta inoltre ulteriori movimenti della fotocamera come la risalita a spirale, potenziando l'input dello stick di controllo.

Utilizzo di Cruise Control

1. Impostare il pulsante Cruise Control

   In DJI Fly, selezionare System Settings (Impostazioni di sistema), Control, quindi impostare il pulsante C1 o C2 del radiocomando DJI RC o il pulsante Fn del radiocomando RC-N1 su Cruise Control.

2. Accedere a Cruise Control

   Spingere lo stick di controllo verso qualsiasi direzione e, nel contempo, premere il pulsante Cruise Control. L'aeromobile volerà alla velocità impostata dall'input dello stick di controllo. Rilasciandolo, lo stick di controllo tornerà automaticamente in posizione centrale. Prima che lo stick di controllo ritorni al centro, premere nuovamente il pulsante Cruise Control per reimpostare la velocità di volo dell'aeromobile in base al comando corrente dello stick. Spingendo lo stick di controllo dopo che è ritornato in posizione centrale, l'aeromobile volerà a una velocità maggiore rispetto a prima. In tal caso, premendo nuovamente il pulsante Cruise Control, l'aeromobile volerà a una maggiore velocità.

3. Terminare Cruise Control

   Premere il pulsante Cruise Control senza un input dello stick di controllo, il pulsante di pausa del volo sul radiocomando, oppure disattivare Cruise Control per uscire da Cruise Control.

⚠
- Cruise Control è disponibile in modalità Normale, Cine e Sport, o APAS, Free Hyperlapse e Spotlight.
- Cruise Control non può avviarsi senza l'input dello stick di controllo.
- Cruise Control non può avviarsi o terminerà automaticamente in prossimità del valore massimo di altitudine o della distanza.
- Cruise Control non può avviarsi o terminerà automaticamente quando l'aeromobile si disconnette dal radiocomando o da DJI Fly.
- Cruise Control non può avviarsi o terminerà automaticamente quando l'aeromobile percepisce un ostacolo e stazionerà in volo.
- Durante l'RTH o l'atterraggio automatico, l'aeromobile non potrà attivare Cruise Control o lo terminerà automaticamente.
- Cruise Control termina automaticamente passando da una modalità all'altra.
- L'aggiramento degli ostacoli in Cruise Control segue la modalità di volo corrente. Volare con cautela.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Sistema avanzato di pilotaggio assistito (APAS 5.0)

La funzione Sistema avanzato di pilotaggio assistito 5.0 (APAS 5.0) è disponibile in modalità Normal (Normale) e Cine. Quando la funzione APAS è abilitata, l'aeromobile continua a rispondere ai comandi del pilota e pianifica il percorso in base ai segnali degli stick di controllo e all'ambiente di volo. APAS aiuta il velivolo a evitare gli ostacoli e a ottenere una ripresa fluida, garantendo un'esperienza di volo migliore.

Continuare a muovere gli stick di controllo in qualsiasi direzione. L'aeromobile eviterà gli ostacoli volando sopra, sotto o sulla sinistra o destra degli stessi. L'aeromobile è anche in grado di rispondere agli input degli stick di controllo mentre evita gli ostacoli.

Quando la funzione APAS è abilitata, è possibile arrestare l'aeromobile premendo il pulsante di pausa del volo sul radiocomando o toccando sullo schermo in DJI Fly. L'aeromobile stazionerà in volo per 3 secondi e aspetterà ulteriori comandi del pilota.

Per attivare APAS, aprire DJI Fly, accedere a System Settings (Impostazioni di sistema), seguito da Safety (Sicurezza) e attivare APAS selezionando Bypass (Aggira).

Selezionare la modalità Normal o Nifty durante l'uso del Bypass. Modalità Nifty, l'aeromobile vola più velocemente, con maggiore fluidità e più vicino agli ostacoli per migliorare la qualità del filmato mentre aggira gli ostacoli. Nel contempo, il rischio di scontro con ostacoli aumenta. Volare con cautela.

La modalità Nifty non funziona regolarmente nelle seguenti situazioni:

1. Quando l'orientamento dell'aeromobile cambia rapidamente volando in prossimità di ostacoli durante l'utilizzo della funzione Bypass.
2. Quando si vola ad alta velocità attraverso ostacoli stretti come tettoie o cespugli.
3. Quando si vola in prossimità di ostacoli troppo piccoli per essere rilevati.
4. Quando si vola con i paraeliche.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) verrà attivata se Obstacle Avoidance (Aggiramento degli ostacoli) è impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena) e l'utente tira lo stick di accelerazione per far atterrare l'aeromobile. Quando l'aeromobile inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) viene attivata.

1. Durante l'esecuzione di un atterraggio protetto, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto idoneo per l'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo quando scende a meno di 0,8 m. Abbassare lo stick di accelerazione per più di cinque secondi e l'aeromobile atterrerà senza evitare gli ostacoli.

⚠
- Accertarsi di usare APAS quando i sistemi di visione sono disponibili. Accertarsi che lungo il percorso di volo non siano presenti persone, animali, oggetti di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi) o corpi trasparenti (ad esempio vetro o acqua).
- Accertarsi di usare APAS quando il Sistema di visione inferiore è disponibile o in presenza di un forte segnale GNSS. La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile è in volo sull'acqua o su superfici innevate.
- Prestare estrema attenzione durante il volo in ambienti molto scuri (<300 lux) o molto illuminati (>10.000 lux).
- Prestare attenzione a DJI Fly e accertarsi che APAS funzioni normalmente.
- La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Registratore di bordo

I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

QuickTransfer

Mavic 3 è in grado di connettersi direttamente ai dispositivi mobili tramite Wi-Fi, consentendo agli utenti di scaricare foto e video dall'aeromobile al dispositivo mobile tramite DJI Fly, senza bisogno del radiocomando RC-N1. Gli utenti possono usufruire di download più rapidi e comodi, con una velocità di trasmissione di fino a 80 MB/s.

Utilizzo

Metodo 1: il dispositivo mobile non è connesso al radiocomando

1. Accendere l'aeromobile e attendere il completamento dei test di auto-diagnostica.
2. Accertarsi che il Bluetooth e il Wi-Fi siano abilitati sul dispositivo mobile. Avviare DJI Fly e sarà visualizzato automaticamente un prompt per connetterti all'aeromobile.
3. Toccare Connetti. Una volta eseguita la connessione, sarà possibile accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità.

Metodo 2: il dispositivo mobile è connesso al radiocomando

1. Accertarsi che l'aeromobile sia connesso al dispositivo mobile tramite il radiocomando e che i motori non siano avviati.
2. Attivare il Bluetooth e il Wi-Fi sul dispositivo mobile.
3. Avviare DJI Fly, accedere alla riproduzione e toccare nell'angolo in alto a destra per accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità.

⚠
- DJI RC Pro non è in grado di supportare QuickTransfer.
- La velocità massima di download è raggiungibile esclusivamente in Paesi e regioni in cui le leggi e normative consentono la frequenza da 5,8 GHz durante l'utilizzo di dispositivi che supportano tale banda di frequenza e la connessione Wi-Fi 6, con le riprese che utilizzano la memoria interna dell'aeromobile, oltre che in un ambiente privo di interferenze od ostacoli. Se la banda da 5,8 GHz non è consentita dalle normative locali (come ad esempio, in Giappone), il dispositivo mobile dell'utente non supporterà tale banda di frequenza, oppure l'ambiente sarà soggetto a forti interferenze. In tali circostanze, QuickTransfer userà la banda di frequenza da 2,4 GHz e la velocità massima di download passerà a 10 MB/s.
- Assicurarsi che Bluetooth, Wi-Fi e servizi di posizione siano abilitati sul dispositivo mobile prima di usare QuickTransfer.
- Quando si utilizza QuickTransfer, non è necessario inserire la password Wi-Fi nella pagina delle impostazioni del dispositivo mobile per connettersi. Avviare DJI Fly; sarà visualizzato un prompt per connettere l'aeromobile.
- Usare QuickTransfer in un ambiente privo di ostacoli e interferenze, e restare lontano da fonti di interferenze, come router senza fili, altoparlanti Bluetooth o auricolari.

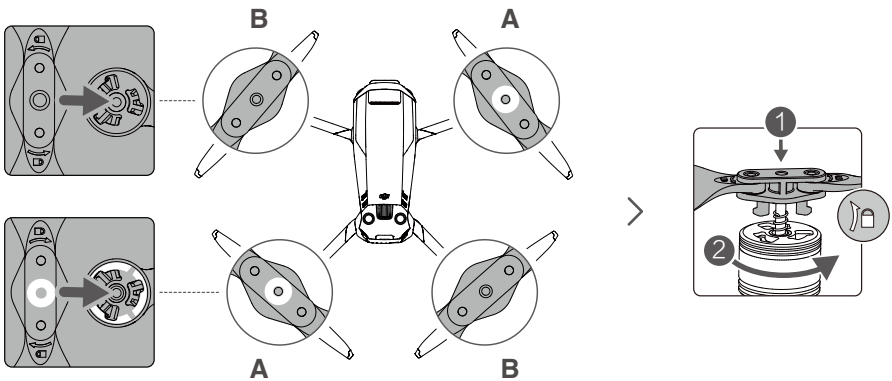
 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Eliche

Sono presenti due tipologie di eliche a sgancio rapido silenziose per DJI Mavic 3, progettate per ruotare in direzioni differenti. Dei contrassegni sono utilizzati per abbinare correttamente ogni elica al relativo motore. Accertarsi di abbinare l'elica e il motore in base alle istruzioni.

Montaggio delle eliche

Fissare le eliche con e senza i contrassegni ai corrispondenti motori. Premere ciascuna elica sul motore e girarla finché non è fissa in posizione.



Smontaggio delle eliche

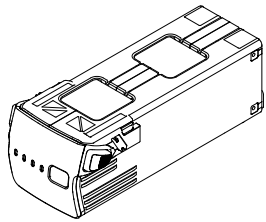
Premere le eliche verso il basso sui motori e ruotare per sbloccarle.

- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiare con cura.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Acquistare le eliche separatamente, se necessario.
- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche siano installate saldamente.
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione onde evitare infortuni.
- Non schiacciare né piegare le eliche durante il trasporto o la conservazione.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente l'aeromobile.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori dopo il volo, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Batteria di volo intelligente

La Batteria di volo intelligente di DJI Mavic 3 è una batteria da 15,4 V e 5000 mAh, con funzionalità intelligente di ricarica e scarica.



Caratteristiche della batteria

1. Indicatori di livello di carica della batteria: gli indicatori LED visualizzano il livello di carica attuale della batteria.
2. Funzione di scaricamento automatico: Per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente fino al 96% se inattiva per 3 giorni, e al 60% se resta inattiva per 9 giorni. È normale che durante il processo di scaricamento, la batteria si surriscaldi lievemente.
3. Ricarica bilanciata: le tensioni delle celle della batteria vengono bilanciate automaticamente durante il processo di carica.
4. Protezione contro i sovraccarichi: la carica si arresta automaticamente quando la batteria è completamente carica.
5. Rilevamento della temperatura: ai fini dell'auto-salvaguardia, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5°C e 40°C.
6. Protezione contro le sovracorrenti: la batteria interrompe la carica se viene rilevata una corrente eccessiva.
7. Protezione da scaricamento eccessivo: lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che il livello di carica della batteria si riduca eccessivamente quando non in uso. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata quando la batteria è in uso.
8. Protezione dai cortocircuiti: l'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un corto circuito.
9. Protezione contro il danneggiamento del vano batteria: DJI Fly visualizza un messaggio di avviso se rileva che un vano batteria è danneggiato.
10. Modalità ibernata: per risparmiare energia, la batteria si spegne dopo 20 minuti di inattività. Se il livello di carica della batteria è inferiore al 5%, essa entra in modalità Ibernata per impedire che si scarichi eccessivamente qualora resti inattiva per sei ore. In modalità ibernata gli indicatori del livello di carica della batteria non si illuminano. Caricare la batteria per riattivarla dallo stato di ibernazione.
11. Comunicazione: le informazioni relative alla tensione, alla capacità e alla corrente della batteria vengono trasmesse all'aeromobile.

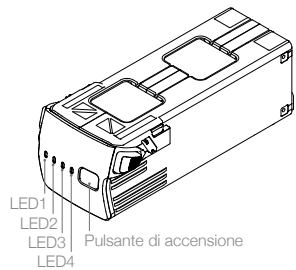
⚠ • Prima dell'uso, fare riferimento alle Direttive sulla sicurezza e all'adesivo presente sulla batteria. Gli utenti si assumono ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo della batteria

Controllo del livello di carica della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.



LED del livello della batteria

○ : il LED è acceso ☼ : il LED lampeggia ◯ : il LED è spento

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di carica della batteria
○	○	○	○	Livello della batteria ≥ 88%
◯	◯	◯	☼	75% ≤ Livello della batteria < 88%
○	○	○	◯	63% ≤ Livello della batteria < 75%
◯	◯	☼	◯	50% ≤ Livello della batteria < 63%
○	○	◯	◯	38% ≤ Livello della batteria < 50%
◯	☼	◯	◯	25% ≤ Livello della batteria < 38%
○	◯	◯	◯	13% ≤ Livello della batteria < 25%
☼	◯	◯	◯	0% ≤ Livello della batteria < 13%

Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi ripremerlo a lungo per due secondi per accendere o spegnere la batteria. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria quando l'aeromobile è acceso.

Avviso relativo alle basse temperature

1. La capacità della batteria si riduce significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature, cioè tra -10°C e 5°C. Si consiglia di far volare il velivolo in posizione per un po' per riscaldare la batteria. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo.
2. Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a –10°C.
3. Interrompere il volo non appena DJI Fly visualizza l'avviso di livello di carica della batteria basso in ambienti a basse temperature.
4. Per garantire prestazioni ottimali della batteria, tenere la batteria a una temperatura superiore a 20°C.
5. La riduzione del livello di batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
6. Volare con estrema prudenza a un alto livello del mare.

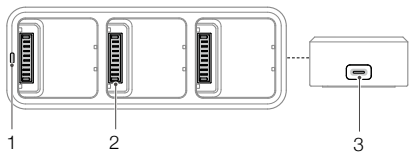
 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

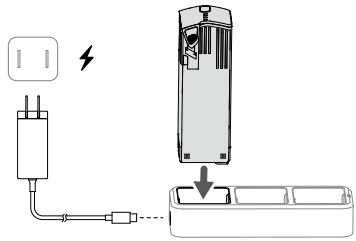
Ricarica della batteria

Caricare completamente la Batteria di volo intelligente prima di ogni volo, utilizzando la Stazione di ricarica per batterie per Mavic 3 e il Caricabatterie portatile DJI 65W.

Utilizzo della stazione di ricarica

Se utilizzata con il Caricabatterie portatile DJI 65W, la Stazione di ricarica per batterie per Mavic 3 può ricaricare fino a tre Batterie di volo intelligenti in sequenza, da quella con carica maggiore alla minore. Il tempo di ricarica di una batteria è di circa 1 ora e 36 minuti.





1. Indicatore LED di stato
2. Vano batteria
3. Porta di alimentazione

Utilizzo

1. Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria. Collegare la stazione di ricarica a una presa di alimentazione (100-240 V, 50-60 Hz) utilizzando il caricabatterie portatile DJI 65W.
2. La batteria di volo intelligente con il livello di carica maggiore verrà ricaricata per prima; successivamente, saranno caricate in sequenza le batterie con livelli di carica a decrescere. Per ulteriori informazioni sugli schemi di lampeggiamento dei LED di stato fare riferimento alla sezione Indicatori LED di stato. Una volta terminata la ricarica è possibile scollegare la batteria di volo intelligente dalla stazione di ricarica.

Indicatori LED di stato

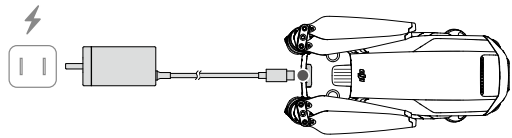
Schema di lampeggiamento	Descrizione
Luce gialla fissa	Nessuna batteria inserita
Luce verde lampeggiante	Batteria in carica
Verde fisso	Tutte le batterie sono completamente cariche
Giallo lampeggiante	La temperatura delle batterie è troppo bassa o troppo alta (non sono necessarie ulteriori operazioni)
Rosso fisso	Errore della fonte di alimentazione o della batteria (rimuovere e inserire nuovamente le batterie, oppure scollegare e ricollegare il caricabatterie)

⚠
- Si consiglia di utilizzare un Caricabatterie portatile DJI 65W o un Caricatore per auto per DJI Mavic 3 quando si utilizza la Stazione di ricarica per batterie per Mavic 3 per ricaricare le Batterie di volo intelligenti di Mavic 3.
- La stazione di ricarica è compatibile solo con le batterie di volo intelligenti BWX260-5000-15.4. NON utilizzare la stazione di ricarica con altri modelli di batteria.
- Durante l'utilizzo, posizionare la stazione di ricarica su una superficie piana e stabile. Assicurarsi che il dispositivo sia correttamente isolato per prevenire i rischi di incendio.
- NON toccare i terminali in metallo presenti sul prodotto.
- Se si notano accumuli di sporcizia, pulire i terminali con un panno asciutto e pulito.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo del Caricabatterie portatile DJI 65W

1. Collegare il Caricabatterie portatile DJI 65W a una fonte di alimentazione C.a. (100 - 240 V, 50/60 Hz).
2. Collegare l'aeromobile al caricabatterie per mezzo del cavo di ricarica della batteria con la batteria spenta.
3. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria durante la ricarica.
4. La batteria di volo intelligente è completamente ricaricata quando tutti i LED del livello batteria sono spenti. Quando la batteria è completamente carica, scollegare il caricabatterie.



- NON ricaricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe surriscaldarsi. Attendere fino a quando non si raffredda a temperatura ambiente prima di ricaricare nuovamente.
- Il caricabatterie smette di caricare la batteria se la temperatura del vano batteria non è compresa nell'intervallo di funzionamento tra 5°C e 40°C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22°C e 28°C.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.
- DJI declina ogni responsabilità per i danni causati dall'uso di caricabatterie di terze parti.

- Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le Batterie di volo intelligenti fino al 30% o meno del livello di carica. Tale operazione può essere effettuata facendo volare l'aeromobile all'aperto fino a far scendere la carica al di sotto del 30%.

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di carica della batteria
☼	☼	○	○	0% < Livello della batteria ≤ 50%
☼	☼	☼	○	50% < Livello della batteria ≤ 75%
☼	☼	☼	☼	75% < Livello della batteria < 100%
○	○	○	○	Carica completata

Meccanismi di protezione della batteria

L'indicatore LED della batteria è in grado di visualizzare le notifiche di protezione della batteria attivati da situazioni di ricarica anomale.

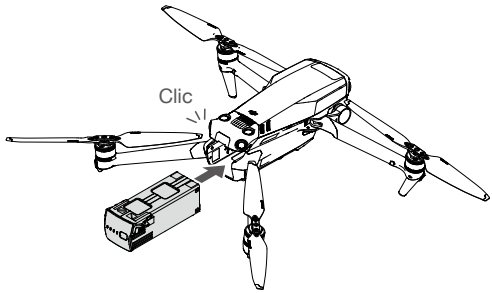
Meccanismi di protezione della batteria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Schema di lampeggiamento	Status (Stato)
○	☼	○	○	LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovracorrente rilevata
○	☼	○	○	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Cortocircuito rilevato
○	○	☼	○	LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato
○	○	☼	○	LED3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevata sovratensione del caricabatterie
○	○	○	☼	LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
○	○	○	☼	LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare la batteria dal caricabatterie e collegarla nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità e la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza bisogno di scollegare e ricollegare il caricabatterie.

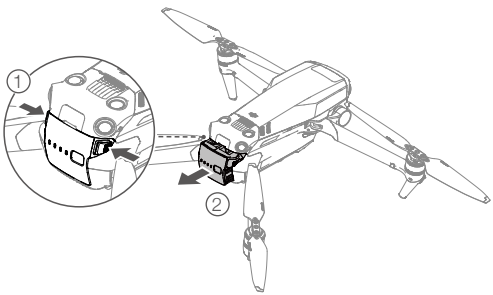
Inserimento della Batteria di volo intelligente

Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria dell'aeromobile. Assicurarsi che sia fissata saldamente e che i fermi della batteria siano scattati in posizione.



Rimozione della Batteria di volo intelligente

Premere la parte testurizzata dei fermi della batteria situati sui lati della Batteria di volo intelligente per rimuoverla dal vano.



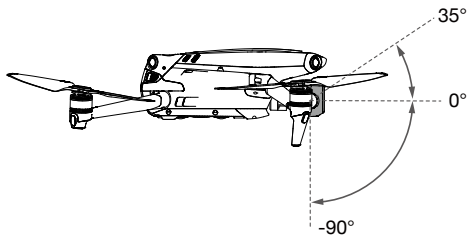
⚠ • NON rimuovere la batteria durante l'accensione dell'aeromobile.
• Assicurarsi che la batteria sia inserita correttamente.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Stabilizzatore e fotocamera

Profilo di stabilizzazione

Lo stabilizzatore a tre assi di DJI Mavic 3 assicura la stabilizzazione della fotocamera, consentendo di acquisire immagini nitide e stabili. L'intervallo del controllo dell'inclinazione è compreso tra -90° e +35°.



Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore, posta sul radiocomando, per controllare l'inclinazione della fotocamera. In alternativa, accedere alla visuale della fotocamera in DJI Fly. Toccare lo schermo fino a quando non viene visualizzata una barra di regolazione, quindi trascinare verso l'alto e verso il basso per controllare l'inclinazione della fotocamera.

Modalità operative dello stabilizzatore

Sono disponibili due modalità di controllo dello stabilizzatore. È possibile passare da una modalità operativa all'altra in DJI Fly.

Modalità Follow: l'angolo tra la direzione della fotocamera e la parte anteriore dell'aeromobile rimane costante.

Modalità FPV: lo stabilizzatore si sincronizza con i movimenti dell'aeromobile per offrire un'esperienza di volo in soggettiva.

⚠
- Non toccare o urtare lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore durante il decollo, decollare da un terreno in piano e aperto.
- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono venire danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento dello stabilizzatore stesso.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto all'interno dei suoi motori.
- Un motore dello stabilizzatore può accedere alla modalità di protezione nelle seguenti situazioni:
  a. L'aeromobile è posizionato su un terreno irregolare o il movimento dello stabilizzatore è ostacolato.
  b. Lo stabilizzatore subisce un'eccessiva spinta dall'esterno, ad esempio durante una collisione.
- NON effettuare pressioni sullo stabilizzatore dopo la sua accensione. NON aggiungere carichi extra allo stabilizzatore in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o addirittura causare danni permanenti al motore.
- Assicurarsi di rimuovere la cover di stoccaggio prima di accendere l'aeromobile. Assicurarsi inoltre di inserire la cover di stoccaggio quando l'aeromobile non è in uso.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può bagnare lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.

Blocco degli assi dello stabilizzatore

Per uno stoccaggio più comodo, gli assi dello stabilizzatore si bloccheranno automaticamente dopo lo spegnimento dell'aeromobile e si sbloccheranno quando il dispositivo viene nuovamente acceso. Non è richiesta alcuna operazione da parte dell'utente.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

- Il blocco dello stabilizzatore funziona normalmente quando la temperatura operativa è compresa tra -10°C e 40°C. Al di fuori di tale intervallo di temperatura potrebbe non funzionare bene e, in tal caso, in DJI Fly sarà visualizzata una notifica. In caso di malfunzionamento del blocco dello stabilizzatore quando si tenta di sbloccare lo stabilizzatore, gli utenti possono regolare manualmente gli assi dello stabilizzatore per sbloccare il suddetto. Non si consiglia di regolare manualmente gli assi dello stabilizzatore se non necessario.
- In caso di malfunzionamento del blocco dello stabilizzatore, esso riprenderà a operare normalmente quando la temperatura operativa tornerà entro l'intervallo compreso tra -10°C e 40°C.
- È normale che lo stabilizzatore si sblocchi se interessato da tali circostanze. Riavviare l'aeromobile per bloccare nuovamente lo stabilizzatore.
- È normale che lo stabilizzatore vibri leggermente una volta bloccato.

Presentazione della fotocamera

DJI Mavic 3 utilizza una fotocamera Hasselblad L2D-20c con sensore CMOS da 4/3 di pollice, in grado di scattare foto da 20 MP e registrare video in formato 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ e H.264/H.265. Inoltre, la fotocamera supporta video D-Log a 10 bit, ha un'apertura regolabile compresa tra f/2.8 e f/11 ed è in grado di scattare da 1 m all'infinito.

Il teleobiettivo vanta un sensore CMOS da 1/2 pollice, in grado di scattare foto da 12 MP con un'apertura di f/4.4 e scattare da 3 m all'infinito. In modalità Explore, la telecamera è in grado di ingrandire fino a 28x.

- Solo DJI Mavic 3 Cine supporta la registrazione video in Apple ProRes.
- Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
- Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo, onde evitare danni.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo e causare lesioni all'utente.
- Le fotocamere potrebbero non mettere a fuoco correttamente nelle seguenti situazioni:
  a. Ripresa di oggetti scuri in lontananza.
  b. Ripresa di oggetti con motivi e trame identici ripetuti o senza motivi e trame chiari.
  c. Ripresa di oggetti lucidi o riflettenti (come l'illuminazione stradale e il vetro).
  d. Ripresa di oggetti lampeggianti.
  d. Ripresa di oggetti in rapido movimento.
  f. Quando l'aeromobile/stabilizzatore si muove velocemente.
  g. Ripresa di oggetti con distanze variabili nella distanza di messa a fuoco.

Memorizzazione di foto e video

DJI Mavic 3 dispone di una memoria integrata da 8 GB e supporta l'uso di una scheda microSD per archiviare foto e video. Si richiede l'utilizzo di una scheda microSD SDXC o UHS-I, data la necessità di lettura e scrittura con velocità elevate per i dati video ad alta risoluzione. Fare riferimento alla sezione "Caratteristiche tecniche" per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.

Inoltre, l'aeromobile DJI Mavic 3 Cine dispone di una SSD da 1 TB integrata. È possibile emettere rapidamente le riprese tramite il Cavo dati DJI Lightspeed a 10 Gbit/s.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

- Non rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile quando è ancora acceso. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe danneggiarsi.
- Per garantire la stabilità del sistema della fotocamera, le singole registrazioni video sono interrotte a 30 minuti.
- Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'utilizzo, per assicurarsi che siano configurate come desiderato.
- Prima di scattare foto o registrare filmati, riprendere alcune immagini per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
- Foto e video non possono essere trasmessi o copiati dalla memoria della fotocamera se l'aeromobile è spento.
- Assicurarsi di spegnere l'aeromobile correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non verranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero risultare danneggiati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali foto o video non eseguiti o eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando

Questa sezione descrive le funzioni del radiocomando e offre istruzioni per il controllo dell'aeromobile e della fotocamera.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando

DJI RC Pro

Il radiocomando DJI RC Pro conta di O3+, la versione più recente della tecnologia di trasmissione delle immagini OcuSync di DJI, funziona sia a 2.4 che a 5.8 GHz, è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione, e di trasmettere immagini live in HD dalla fotocamera dell'aeromobile fino a 15 km di distanza. Lo schermo integrato da 1000 cd/m^2 e 5,5 pollici vanta una risoluzione di 1920x1080 pixel, mentre il radiocomando è dotata di una vasta gamma di comandi dell'aeromobile e dello stabilizzatore, oltre che di pulsanti personalizzabili. Gli utenti possono connettersi a Internet tramite Wi-Fi; inoltre, il sistema operativo Android 10 è dotato di diverse funzioni, come Bluetooth e GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Grazie all'altoparlante integrato, il radiocomando supporta video H.264 4K/120fps e H.265 4K/120fps, oltre che l'uscita video tramite la porta Mini HDMI. La memoria interna del radiocomando è di 32 GB e supporta anche l'uso di schede microSD per memorizzare foto e video.

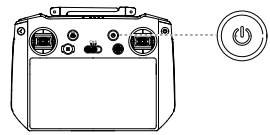
La batteria da 5000 mAh e 36 Wh offre al radiocomando Pro una durata operativa massima di 3 ore.

Utilizzo del radiocomando

Accensione/Spegnimento

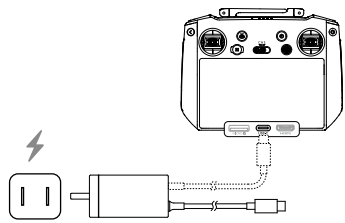
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere una volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.



Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare il caricabatterie alla porta USB-C del radiocomando.



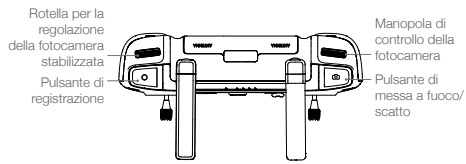
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

Pulsante di messa a fuoco/scatto: premere a metà corsa per mettere a fuoco automaticamente e completamento per scattare una foto.

Pulsante di registrazione: Premere una volta per avviare o interrompere una registrazione.

Manopola di controllo della fotocamera: consente di regolare lo zoom.

Rotella di regolazione dello stabilizzatore: consente di regolare l'inclinazione dello stabilizzatore.

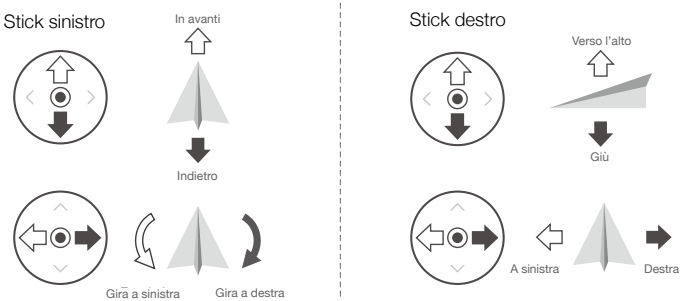


 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

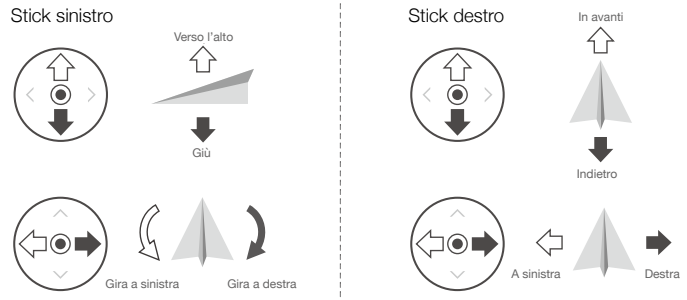
Controllo dell'aeromobile

Sono disponibili 3 modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate addizionali. La modalità predefinita è la Modalità 2.

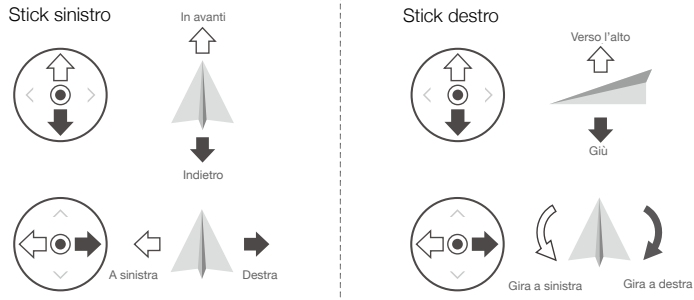
Modalità 1



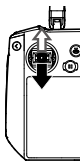
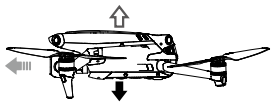
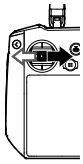
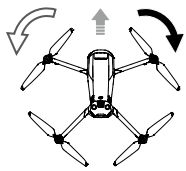
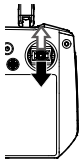
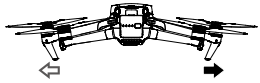
Modalità 2



Modalità 3



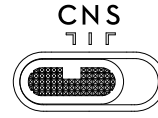
 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile (indica la direzione della parte frontale)	Note
		Lo spostamento dello stick sinistro in avanti o indietro modifica l'altitudine dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per salire, e in basso per scendere. Più ampio sarà il movimento della levetta, più velocemente l'aeromobile modificherà la sua quota. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		Spostare la levetta sinistra lateralmente per controllare l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Più è ampio il movimento dello stick, più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		Lo spostamento dello stick destro in avanti o indietro controlla il beccheggio dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		Lo spostamento della levetta destra verso uno dei due lati controlla la rotazione dell'aeromobile. Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Selettore della modalità di volo

Spostare l'interruttore per selezionare la modalità di volo.

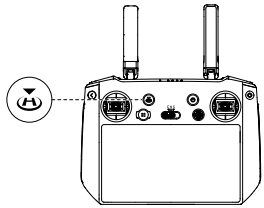
Posizione	Modalità di volo
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale
C	Modalità Cine



 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Pulsante RTH

Premere e tenere premuto il pulsante RTH fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico per avviare l'RTH. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile. Fare riferimento alla sezione Return to Home (Ritorno automatico) per ulteriori informazioni sulla funzione RTH.



Pulsanti personalizzabili

Comprendono il pulsante C1, C2 e 5D. Per personalizzare la funzione del pulsante, andare su System Settings (Impostazioni di sistema) in DJI Fly e selezionare Control (Comando).

Pulsanti combinati

Indietro + Rotella di regolazione dello stabilizzatore: regolazione della luminosità
Indietro + Manopola di controllo della fotocamera: Regolare il volume
Indietro + Pulsante di registrazione: registrazione dello schermo
Indietro + Pulsante di scatto: Screenshot
Indietro + Pulsante 5D: verso l'alto - Schermata iniziale, verso il basso - Impostazioni rapide, verso sinistra - Recenti

Descrizione del LED di stato e dei LED del livello della batteria

LED di stato

Schema di lampeggiamento	Descrizione
Rosso fisso	Scollegato dall'aeromobile
Rosso lampeggiante	La temperatura del radiocomando è troppo alta o il livello della batteria dell'aeromobile è basso
Verde fisso	Collegato all'aeromobile
Blu lampeggiante	Il radiocomando si sta associando a un aeromobile
Luce gialla fissa	Aggiornamento del firmware non riuscito
Giallo lampeggiante	Il livello della batteria del radiocomando è basso
Lampeggia di ciano	Gli stick di controllo non sono centrati

Spie del livello di carica della batteria

Schema di lampeggiamento				Livello di carica della batteria
●	●	●	●	75%~100%
●	●	●	○	50%~75%
●	●	○	○	25%~50%
●	○	○	○	0%~25%

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

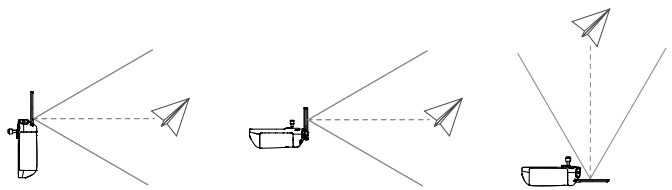
Avviso del radiocomando

Il radiocomando vibra o emette un segnale acustico in caso di errore o avvertimento. Prestare attenzione quando sono visualizzati dei prompt sul touch screen o in DJI Fly. Scorrere verso il basso dalla cima per selezionare Do Not Disturb (Non disturbare) o Mute (Silenzia) per disattivare alcuni avvisi.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.

La distanza di trasmissione ottimale si raggiunge nel momento in cui le antenne sono rivolte verso l'aeromobile e l'angolo tra le antenne e il retro del radiocomando è di 180° o 270°.



⚠
- Non utilizzare altri dispositivi senza fili che operano alla stessa frequenza del radiocomando. In caso contrario, il radiocomando sarà soggetto a interferenze.
- Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, si riceverà un comando in DJI Fly. Regolare le antenne per accertarsi che l'aeromobile si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

Connessione del radiocomando

È necessario collegare l'aeromobile e il radiocomando prima dell'uso. Attenersi alle procedure riportate di seguito per la connessione di un nuovo radiocomando.

Metodo 1:

1. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
2. Premere contemporaneamente i pulsanti C1, C2 e di registrazione fino a quando il LED di stato lampeggia in blu e il radiocomando emette un segnale acustico.
3. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette un segnale acustico per indicare che è pronto per il collegamento. L'aeromobile emette 2 segnali acustici per indicare che il collegamento è avvenuto con successo. I LED del livello della batteria del radiocomando si accenderanno fissi.

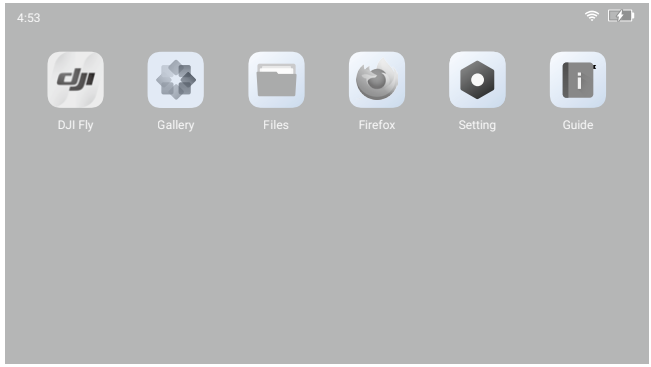
Metodo 2:

1. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella visuale della fotocamera, toccare •••, quindi selezionare Control (Comando) e Pair to Aircraft (Link) (Abbina ad aeromobile (Collega)).
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette un avviso sonoro per indicare che è pronto per il collegamento. L'aeromobile emette due segnali acustici per indicare che il collegamento è riuscito. I LED del livello della batteria del radiocomando si accenderanno fissi.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

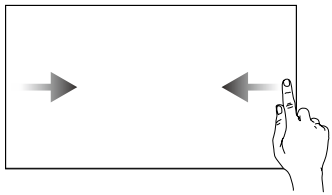
Operazioni del touch screen

Schermata iniziale

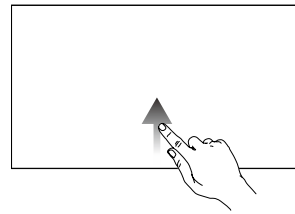


L'ora, il segnale Wi-Fi e il livello della batteria del radiocomando sono visualizzati in alto nel touch screen. Alcune app, come DJI Fly, Gallery (Galleria), Files (File), Firefox, Settings (Impostazioni) e Guide (Guida), sono già installate per impostazione predefinita. Settings (Impostazioni) comprende le configurazioni della rete, del display, vocali e del Bluetooth. Guide (Guida) contiene informazioni per apprendere rapidamente le funzionalità.

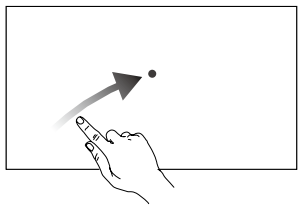
Operazioni



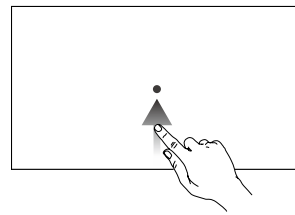
Scorrere da sinistra o destra verso il centro dello schermo per tornare alla schermata precedente.



Scorrere dal basso verso l'alto nello schermo e rilasciare per tornare alla schermata iniziale.



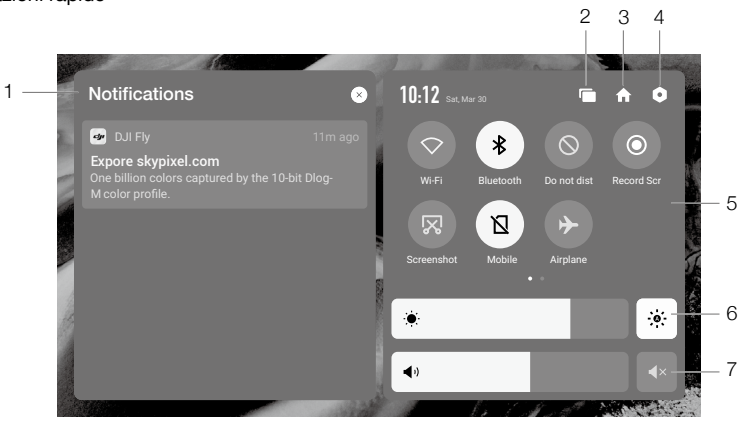
Scorrere in diagonale verso destra dal basso dello schermo e tenere premuto per accedere ad app aperte di recente mentre ci si trova nella schermata iniziale.



Scorrere dal basso verso l'alto dello schermo e tenere premuto per accedere ad app aperte di recente quando non ci si trova nella schermata iniziale.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Impostazioni rapide



1. Notifiche
   Toccare per verificare le notifiche di sistema.
2. Recente
   Toccare per controllare le app aperte di recente.
3. Schermata iniziale
   Toccare per tornare alla schermata iniziale.
4. Impostazioni di sistema
   Toccare per accedere alle impostazioni di sistema.
5. Collegamenti
   : toccare per attivare o disattivare il Wi-Fi. Tenere premuto per accedere alle impostazioni e connettersi a una rete Wi-Fi o aggiungerne una.
   : toccare per attivare o disattivare il Bluetooth. Tenere premuto per accedere alle impostazioni e connettersi ai dispositivi Bluetooth nelle vicinanze.
   : toccare per attivare la modalità Do Not Disturb (Non disturbare). In questa modalità, le notifiche di sistema saranno disattivate.
   : toccare per avviare la registrazione dello schermo. Durante la registrazione, sullo schermo è visualizzato il tempo di registrazione. Toccare “Stop” per interrompere la registrazione.
   : toccare per scattare uno screenshot dello schermo.
   : dati mobili.
   : toccare per attivare la modalità Airplane (Aeroplano). Il Wi-Fi, il Bluetooth e i dati mobili saranno disattivati.
6. Regolazione della luminosità
   : quando l’icona è evidenziata, la schermata è in modalità di illuminazione automatica. Toccare questa icona o far scorrere la barra per far passare l’icona alla modalità di luminosità manuale.
7. Regolazione del volume
   Far scorrere la barra per regolare il volume e toccare per silenziare.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Funzionalità avanzata

Calibrazione della bussola

Una volta che si è usato il radiocomando in luoghi soggetti a interferenze elettro-magnetiche, potrebbe essere necessario calibrare la bussola. Se occorre eseguire la calibrazione della bussola del radiocomando sarà visualizzato un messaggio di avviso. Toccare il messaggio di avviso per avviare la calibrazione. Negli altri casi, attuare la procedura seguente per calibrare il radiocomando.

1. Accedere alla schermata iniziale.
2. Selezionare Settings (Impostazioni), scorrere verso il basso e toccare Compass (Bussola).
3. Seguire lo schema visualizzato sullo schermo per calibrare il radiocomando.
4. Al termine della calibrazione, l'utente riceverà un prompt.

Impostazioni HDMI

È possibile condividere il touch screen con un display dopo il collegamento alla porta HDMI del radiocomando. È possibile impostare la risoluzione selezionando Settings (Impostazioni), Display (Display) e Advanced HDMI (HDMI avanzato).

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

RC-N1

Nel radiocomando è integrata la tecnologia di trasmissione a lungo raggio di DJI, la quale offre una distanza di trasmissione massima di 15 km e permette di visualizzare il video dall'aeromobile a DJI Fly su un dispositivo mobile fino a una risoluzione di 1080p 60fps (a seconda del tipo di telefono). È possibile controllare facilmente l'aeromobile e la fotocamera utilizzando i pulsanti integrati, mentre gli stick di comando staccabili consentono la più facile conservazione del radiocomando.

In un'area aperta senza interferenze elettromagnetiche, l'aeromobile utilizza O3+ per trasmettere senza problemi immagini video a una risoluzione massima di 1080p, 60fps (a seconda del tipo di telefono). Il radiocomando funziona a 2.4 GHz e 5.8 GHz e seleziona automaticamente il miglior canale di trasmissione.

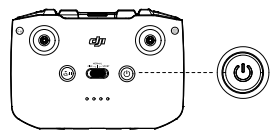
La batteria integrata presenta una capacità di 5200 mAh, un'energia di 18,72 Wh e un tempo di esecuzione massimo di 6 ore. Il radiocomando carica il dispositivo mobile con una capacità di ricarica di 500 mA@5 V. Il radiocomando carica automaticamente i dispositivi Android. Per i dispositivi iOS, assicurarsi innanzitutto che la carica sia abilitata in DJI Fly. La carica per i dispositivi iOS è disabilitata per impostazione predefinita e deve essere abilitata ogni volta che si accende il radiocomando.

- Versione compatibile: il radiocomando è conforme alle normative locali vigenti.
- Modalità Stick di controllo: La funzione eseguita da ciascun movimento degli stick di controllo è determinata dalla modalità in uso. Sono disponibili tre modalità di comando preimpostate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate aggiuntive. La modalità predefinita è la Modalità 2.

Utilizzo del radiocomando

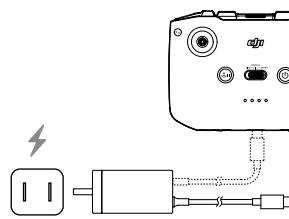
Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria. Premere una volta, quindi ripremere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.



Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare il caricabatterie in dotazione alla porta USB-C del radiocomando. La ricarica completa della batteria del radiocomando impiega circa 4 ore.



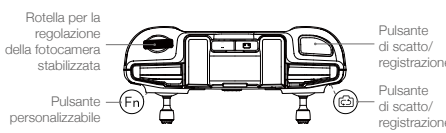
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

Pulsante di scatto/registrazione: premere una volta per scattare una foto o per avviare/interrompere una registrazione.

Passare dalla modalità fotografia a video e viceversa: premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

Rotella di regolazione dello stabilizzatore: permette di controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.

Premere e tenere premuto il pulsante personalizzabile per usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore e regolare lo zoom in modalità Explore.

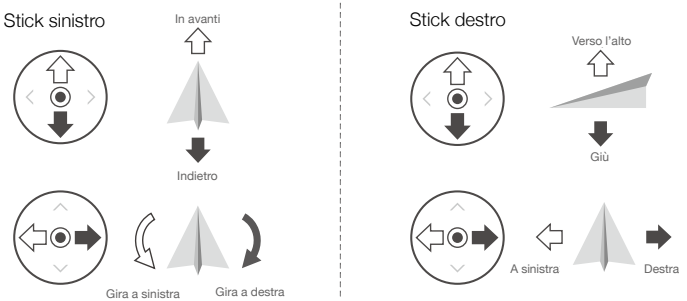


 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

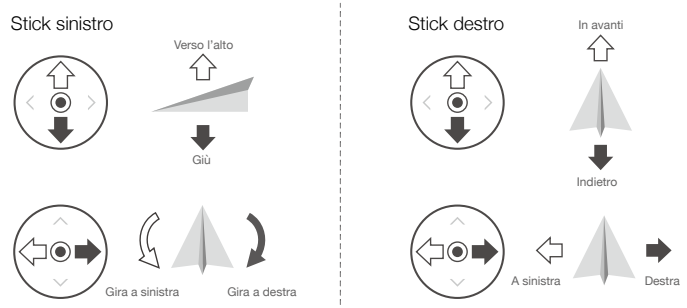
Controllo dell'aeromobile

Gli stick di comando regolano l'orientamento dell'aeromobile (rotazione orizzontale), il movimento in avanti/indietro (beccheggio), l'altitudine (accelerazione) e il movimento a sinistra/destra (rollio). La funzione eseguita da ciascun movimento degli stick di controllo è determinata dalla modalità in uso. Sono disponibili tre modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate addizionali. La modalità predefinita è la Modalità 2.

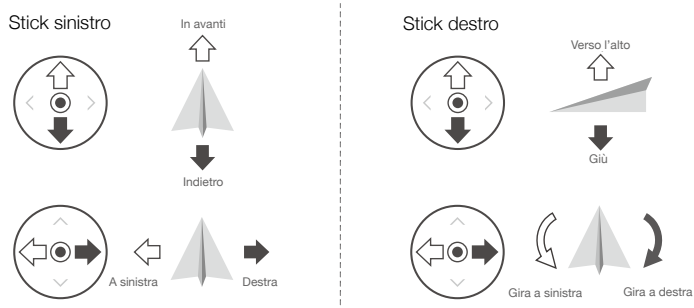
Modalità 1



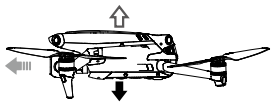
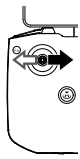
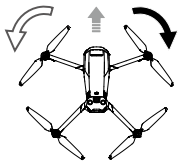
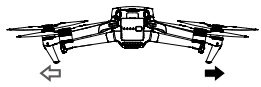
Modalità 2



Modalità 3



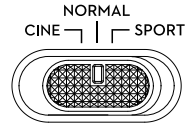
 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile (indica la direzione della parte frontale)	Note
		Lo spostamento dello stick sinistro in avanti o indietro modifica l'altitudine dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per salire, e in basso per scendere. Più ampio sarà il movimento della levetta, più velocemente l'aeromobile modificherà la sua quota. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		Spostare la levetta sinistra lateralmente per controllare l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Più è ampio il movimento dello stick, più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		Lo spostamento dello stick destro in avanti o indietro controlla il beccheggio dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		Lo spostamento della levetta destra verso uno dei due lati controlla la rotazione dell'aeromobile. Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Selettore della modalità di volo

Spostare l'interruttore per selezionare la modalità di volo.

Posizione	Modalità di volo
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale
C	Modalità Cine

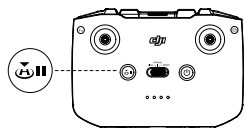


 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Pulsante di pausa del volo/RTH

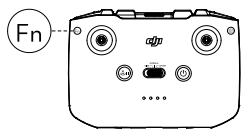
Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Se l'aeromobile sta eseguendo Smart RTH o un atterraggio automatico, premere una volta per uscire dalla procedura e frenare.

Premere e tenere premuto il pulsante RTH fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico per avviare l'RTH. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile. Fare riferimento alla sezione Return to Home (Ritorno automatico) per ulteriori informazioni sulla funzione RTH.



Pulsante personalizzabile

Per personalizzare la funzione del pulsante, andare su System Settings (Impostazioni di sistema) in DJI Fly e selezionare Control (Comando). Le funzioni includono il ricentramento dello stabilizzatore, il passaggio al LED ausiliario e l'attivazione di Cruise Control.

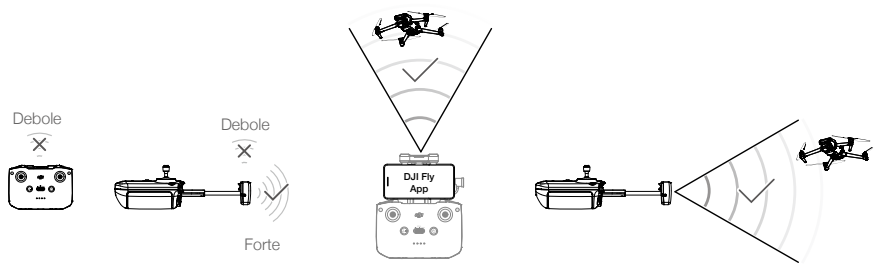


Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un segnale acustico durante l'RTH o quando il livello di carica della batteria è basso (dal 6% al 15%). Il segnale di avviso della batteria quasi scarica può essere disattivato premendo il pulsante di accensione. Tuttavia, l'avviso di batteria scarica (meno del 5%), non può essere annullato.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.



Zona di trasmissione ottimale

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Connessione del radiocomando

È necessario collegare l'aeromobile e il radiocomando prima dell'uso. Attenersi alle procedure riportate di seguito per la connessione di un nuovo radiocomando:

1. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella visuale della fotocamera, toccare •••, quindi selezionare Control (Comando) e Pair to Aircraft (Link) (Abbina ad aeromobile (Collega)).
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emette un avviso sonoro per indicare che è pronto per il collegamento. L'aeromobile emette due segnali acustici per indicare che il collegamento è riuscito. I LED del livello della batteria del radiocomando si accenderanno fissi.

- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un velivolo se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.

- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Se il radiocomando è acceso e rimane inutilizzato per cinque minuti, verrà emesso un avviso. Dopo sei minuti, il radiocomando si spegne automaticamente. Spostare le levette di comando o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
- Regolare il supporto per dispositivi mobili per assicurarsi che il dispositivo mobile sia fisso in posizione.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

App DJI Fly

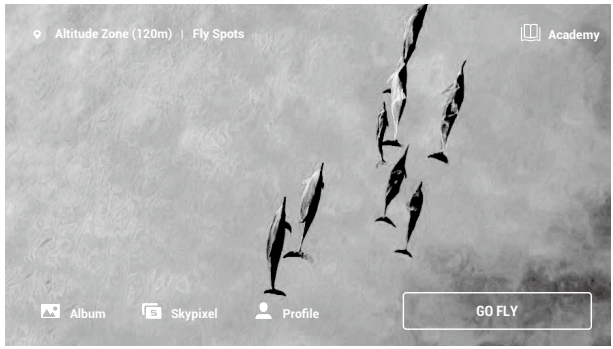
In questa sezione vengono descritte le funzioni principali dell'app DJI Fly.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

App DJI Fly

Schermata iniziale

Avviare DJI Fly e accedere alla schermata principale.



Fly Spots

Visualizzare o condividere ubicazioni idonee per il volo e le riprese, scoprire di più sulle zone GEO e visualizzare in anteprima foto aeree di vari luoghi scattate da altri utenti.

Academy

Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per accedere ad Academy. Qui sono disponibili tutorial sui prodotti, suggerimenti sui voli, consigli sulla sicurezza e manuali.

Album

Consente di visualizzare foto e video da DJI Fly e dal dispositivo mobile. La sezione "Crea" include "Modelli" e "Pro". "Modelli" offre funzionalità di modifica automatica per i filmati importati. "Pro" include strumenti per modificare manualmente i filmati.

SkyPixel

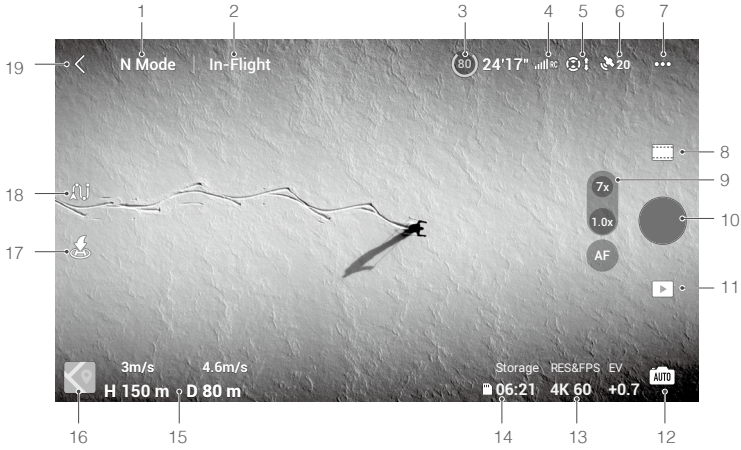
Accedere a SkyPixel per visualizzare le immagini condivise dagli altri utenti.

Profilo

Visualizzare le informazioni sull'account, i dati di volo, il forum DJI, il negozio online, la funzionalità Find My Drone e altre impostazioni.

© 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Visuale della fotocamera



1. Modalità di volo

   N : Visualizza la modalità di volo corrente.

2. Barra di stato del sistema

   In-Flight : Indica lo stato del volo e visualizza i messaggi di avviso.

3. Informazioni sulla batteria

   80 24'17" : Visualizza il livello della batteria attuale e l'autonomia di volo residua. Toccare per visualizzare altre informazioni sulla batteria.

4. Forza di segnale del downlink del video

   RC : Visualizza la potenza del segnale di downlink del video tra l'aeromobile e il radiocomando.

5. Stato dei sistemi di visione

   : La parte sinistra dell'icona indica lo stato dei sistemi di visione frontale, posteriore e laterale, mentre quella destra indica lo stato dei sistemi di visione verso l'alto e verso il basso. L'icona è bianca quando il sistema di visione funziona normalmente e rossa quando non è disponibile.

6. Stato del GNSS

   20 : Mostra la forza attuale del segnale GNSS. Toccare per verificare lo stato del segnale GNSS. È possibile aggiornare il Punto di partenza quando l'icona è bianca, a indicare che il segnale GNSS è forte.

7. Impostazioni di sistema

   ••• : Toccare per visualizzare le informazioni sulla sicurezza, sul controllo e sulla trasmissione.

   Sicurezza

   Assistenza al volo: I Sistemi di visione verso l'alto, frontale, posteriore e laterale sono attivati una volta impostato Obstacle Avoidance (Aggiramento degli ostacoli) su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Quando la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata, l'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli. Selezionare la modalità Normal o Nifty durante l'uso del Bypass.

   Radar Map Display (Display mappa radar): Quando è attivato, sarà visualizzata la mappa del radar di rilevamento degli ostacoli in tempo reale.

   Return to Home: Toccare per impostare l'RTH avanzato, l'altitudine RTH automatica (il valore predefinito è 100 m) e per aggiornare la posizione iniziale.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Protezione del volo: Toccare per impostare l'altitudine massima e la distanza massima, l'altitudine RTH automatica (il valore predefinito è 100 m) e per aggiornare la posizione iniziale.

Sensori: Toccare per visualizzare lo stato dell'IMU e della bussola e avviare la calibrazione, se necessario.

Batteria: Toccare per visualizzare le informazioni sulla batteria come lo stato della cella batteria, il numero di serie e il numero di ricariche effettuate.

LED ausiliario: Toccare per impostare il LED ausiliario su Auto, On o Off. Non attivare il LED ausiliario prima del decollo.

LED dei bracci della parte anteriore dell'aeromobile: In modalità Auto, i LED della parte anteriore dell'aeromobile saranno disattivati durante la registrazione, per garantire che la qualità non sia interessata.

Unlock GEO Zone (Sblocca zona GEO): Toccare per visualizzare informazioni sullo sblocco di zone GEO.

La funzione Find My Drone (Trova il mio drone) aiuta a ritrovare la posizione dell'aeromobile a terra.

Le impostazioni avanzate sulla sicurezza comprendono le impostazioni sul comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando, di arresto delle eliche durante il volo e l'interruttore AirSense.

È possibile impostare il comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando su Return to Home, Descend (Scendi) e Hover (Staziona in volo).

"Solo emergenze" indica che i motori possono essere spenti durante il volo solo in una situazione di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione, in caso di panne, se l'aeromobile sta roteando su sé stesso, oppure è fuori controllo e sale o scende a grande velocità. "Sempre" indica che i motori possono essere spenti durante il volo in qualsiasi momento una volta che l'utente esegue un comando a stick combinati (CSC). Lo spegnimento dei motori durante il volo causerà la caduta dell'aeromobile.

Se AirSense è attivato, quando viene rilevato un aeromobile con equipaggio, sarà visualizzato un messaggio in DJI Fly. Leggere le Limitazioni di responsabilità contenute nella notifica di DJI Fly prima di usare AirSense.

Controllo

Impostazioni dell'aeromobile

Unità	Impostazioni disponibili in sistema metrico o imperiale.
Subject Scanning (Scansione del soggetto)	Se abilitato, l'aeromobile scansiona e visualizza automaticamente i soggetti nella vista fotocamera (disponibile solo per gli scatti singoli e i video registrati in modalità normale).
Gain and Expo Tuning (Regolazione guadagno ed esposizione)	Supporta la regolazione precisa delle impostazioni di guadagno ed esposizione sull'aeromobile e sullo stabilizzatore in diverse modalità di volo, come la velocità massima orizzontale, la velocità massima di salita e di discesa, la velocità massima angolare, la fluidità del movimento di imbardata, la sensibilità di frenata, l'esposizione e la velocità massima di controllo dell'inclinazione dello stabilizzatore, e la fluidità del movimento di inclinazione.

⚠ • Quando si rilasciano gli stick di comando, una maggiore sensibilità dei freni riduce lo spazio di frenata dell'aeromobile, mentre una minore sensibilità dei freni lo aumenta. Volare con cautela.

Impostazioni dello stabilizzatore: Toccare per impostare la modalità dello stabilizzatore, le impostazioni avanzate, l'angolazione dello stabilizzatore ed eseguire la calibrazione dello stesso.

Remote Controller Settings (Impostazioni del radiocomando): Toccare per impostare la funzione del pulsante personalizzabile, calibrare il radiocomando, e passare da una modalità Stick all'altra. Accertarsi di aver compreso il funzionamento di una modalità Stick prima di cambiare modalità.

Tutorial di volo per i principianti: Consente di visualizzare il tutorial di volo.

Connetti all'aeromobile: Quando l'aeromobile non è collegato al radiocomando, toccare per iniziare la connessione.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Fotocamera

Impostazioni dei parametri della fotocamera: Visualizza impostazioni differenti in base alla modalità di ripresa.

Impostazioni generali: Toccare per visualizzare e impostare l'istogramma, l'avviso di sovraesposizione, le griglie, il livello di peaking, il bilanciamento del bianco, la sincronizzazione automatica delle foto HD e la cache durante la registrazione.

Posizione di archiviazione: È possibile memorizzare le riprese nell'aeromobile o su una scheda microSD. È possibile formattare la memoria interna e le schede microSD. È inoltre possibile regolare le impostazioni della capacità massima della cache video e le impostazioni di ripristino della fotocamera.

Modalità USB: Mavic 3 Cine supporta la modalità USB, che consente agli utenti di copiare riprese quando il livello della batteria dell'aeromobile è basso. Attivare la modalità USB, accendere il radiocomando e connettere a un computer per usare la modalità USB. Durante tale periodo, è possibile accedere alla memoria interna dell'aeromobile, ma non alla scheda SD.

Riavviare l'aeromobile e disattivare la modalità USB in DJI Fly per uscire dalla modalità USB. La modalità USB sarà riattivata al riavvio dell'aeromobile, nel caso fosse stata disattivata tramite DJI Assistant 2.

⚠ • In modalità USB, l'aeromobile si disconnetterà dal radiocomando, la spia del braccio del telaio si spegnerà e la ventola all'interno dell'aeromobile si arresterà.

Trasmissione

Impostazioni della piattaforma Live Stream, dell'uscita HDMI, della frequenza e della modalità Canale.

About (Informazioni)

Visualizzare informazioni sul dispositivo, informazioni sul firmware, sulla versione dell'app, sulla versione della batteria e altro. Toccare Reset All Settings per ripristinare le impostazioni di fotocamera, stabilizzatore e sicurezza ai valori predefiniti. Toccare Clear All Data (Cancella tutti i dati) per ripristinare tutte le impostazioni ai valori predefiniti e per cancellare tutti i dati salvati nella memoria interna, sulla scheda microSD e in quella SSD, incluso il registro di volo. Si consiglia di fornire prove (registro di volo) per le richieste di risarcimento. In caso di incidente durante il volo, contattare l'Assistenza DJI prima di cancellare il registro di volo.

8. Shooting Modes (Modalità di ripresa)

Video: Normal (Normale), Explore (Esplora), Night (Notturna) e Slow Motion (Rallentatore). Zoom digitale supportato per la modalità video normale. In modalità Explore (Esplora), l'icona 1x mostra il rapporto di zoom; toccare per regolare il rapporto di zoom. Quanto più grande è il rapporto di zoom, tanto più lenta sarà la rotazione dell'aeromobile. La modalità notturna offre una migliore riduzione del rumore e riprese più nitide, supporta fino a 12.800 ISO.

⚠ • Al momento, la modalità notturna supporta 4K 30 fps.
• L'aggiramento degli ostacoli verrà disattivato in modalità Night (Notturna). Volare con cautela.
• La modalità Night (Notturna) verrà terminata automaticamente all'avvio dell'RTH o dell'atterraggio.
• Durante l'RTH o l'atterraggio automatico, la modalità Night (Notturna) non è disponibile.
• FocusTrack non è supportato in modalità Night (Notturna).

Foto: Singolo, Esplora, Scatto a raffica, AEB e Scatto ritardato.

MasterShots: Selezionare un soggetto. L'aeromobile registrerà durante l'esecuzione di manovre differenti in sequenza, tenendo il soggetto al centro dell'inquadratura. Successivamente, sarà generato un breve filmato cinematico.

Effetti QuickShot: Dronie, Ascesa, Circle, Spirale, Boomerang e Asteroide.

Hyperlapse: Selezionare tra Free (Libero), Circle (Cerchio), Course Lock e Waypoints.

Panorama: Selezionare tra Sphere (Sfera), 180°, Wide Angle (Grandangolo) e Vertical (Verticale).

9. Teleobiettivo

Toccare 7x per passare al teleobiettivo in modalità Photo (Foto) o Video. In modalità Photo (Foto) sono supportate le modalità Single (Scatto singolo), AEB, Burst (Scatto continuo) e Time Shot (Scatto a tempo), oltre che i formati JPEG, RAW e J+R; inoltre, è possibile impostare manualmente l'ISO e la velocità dell'otturatore. In modalità Video, sono supportati i formati 4K 25/30/50 fps e 1080p 25/30/50 fps, ed è possibile impostare manualmente l'ISO e la velocità dell'otturatore. È possibile usare Spotlight e POI quando

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

si usa il teleobiettivo con un rapporto 7x; sono supportati i soggetti statici. Toccare 1.0x per selezionare la fotocamera grandangolare.

10. Pulsante di scatto/registrazione
    : Premere per scattare una foto o per avviare o interrompere la registrazione di un video.

11. Riproduzione
    : Toccare per accedere alla riproduzione e alla visualizzazione in anteprima di foto e video non appena vengono acquisiti.

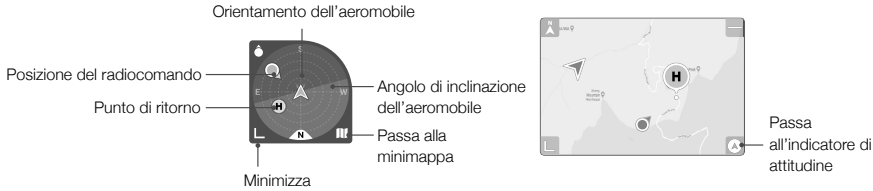
12. Selettore modalità fotocamera
    AUTO : Scegliere tra le modalità Auto e Pro quando si è in modalità fotografica. È possibile impostare parametri differenti in modalità differenti.

13. Parametri di ripresa
    RES&FPS 4K 60 : Visualizza i parametri di ripresa correnti. Toccare per accedere alle impostazioni dei parametri.

14. Informazioni sulla memoria
    Storage 06:21 : Visualizza il numero di foto o il tempo di registrazione video residuo per la memoria corrente. Toccare per visualizzare la capacità disponibile della scheda SSD o microSD.

15. Telemetria del volo
    P 80 m A 150 m 4,6 m/s 3 m/s : Visualizza la distanza tra l'aeromobile e il punto di ritorno, l'altezza del punto di ritorno e la velocità orizzontale e verticale dell'aeromobile.

16. Mappa
    : Toccare per passare all'indicatore dell'assetto, che visualizza informazioni come l'orientamento e l'angolo di inclinazione dell'aeromobile, la posizione del radiocomando e la posizione iniziale.



17. Decollo/Atterraggio/RTH automatici
    : Toccare l'icona. Quando viene visualizzato il messaggio, premere a lungo il pulsante per avviare il decollo o l'atterraggio automatico.

    : Toccare per avviare la funzione Smart RTH e richiamare l'aeromobile all'ultima posizione del punto di ritorno registrata.

18. Volo Waypoint
    : Toccare per attivare/disattivare il volo waypoint.

19. Indietro
    : Toccare per tornare alla schermata iniziale.

    Premere e tenere premuto sullo schermo per visualizzare la barra di regolazione dello stabilizzatore e regolare l'angolo dello stabilizzatore.

    Toccare sullo schermo per attivare la messa a fuoco o la misurazione parziale. La messa a fuoco o la misurazione parziale saranno visualizzate in modo differente a seconda della modalità di messa a fuoco, della modalità di esposizione e della modalità di misurazione parziale. Una volta usata la misurazione parziale, premere e tenere premuto sullo schermo per bloccare l'esposizione. Per sbloccare l'esposizione, premere e tenere premuto nuovamente sullo schermo.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- Assicurarsi che il dispositivo sia completamente carico prima di avviare DJI Fly.
- Durante l'utilizzo di DJI Fly è necessario disporre di dati di una rete di comunicazione cellulare. Contattare il gestore di telefonia mobile locale per conoscere il costo del traffico dati.
- Se si utilizza un cellulare come dispositivo di visualizzazione, NON accettare chiamate telefoniche né usare le funzioni di messaggistica durante il volo.
- Leggere attentamente i consigli di sicurezza, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
  a. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le funzioni di decollo e atterraggio automatici.
  b. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di impostare un'altitudine superiore al limite predefinito.
  c. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di passare da una modalità di volo a un'altra.
  d. Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità all'interno o in prossimità delle zone GEO.
  e. Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le modalità di volo intelligente.
- Far atterrare immediatamente l'aeromobile in un luogo sicuro se richiesto nell'app.
- Prendere in esame tutti i messaggi di avviso nell'elenco di controllo visualizzato nell'app prima di ogni volo.
- Utilizzare i video-tutorial proposti nell'app per affinare le proprie capacità di volo qualora non si avesse alcuna esperienza o non ci si sentisse sufficientemente sicuri nel pilotare l'aeromobile.
- Salvare nella cache i dati di mappatura della zona che si intende sorvolare, connettendosi alla rete internet prima di ogni volo.
- Questa applicazione è stata progettata per assistere l'utente durante l'utilizzo dell'aeromobile. Controllare l'aeromobile a propria discrezione, e NON fare affidamento sull'app. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Fly e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerne attentamente il contenuto visualizzato nell'app.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Volo

In questa sezione vengono descritte le procedure corrette per un volo sicuro e le eventuali restrizioni.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Volo

Una volta eseguita la preparazione preliminare, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di fare pratica senza rischi. Accertarsi che tutti i voli avvengano in un ambiente aperto. Fare riferimento alle sezioni “Radiocomando” e “DJI Fly” per informazioni sull’utilizzo del radiocomando e dell’app nel controllo dell’aeromobile.

Requisiti dell’ambiente di volo

1. Non utilizzare l’aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 12 m/s, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Strutture alte e di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GNSS di bordo. Si consiglia di tenere l’aeromobile ad almeno 5 m di distanza dalle strutture.
3. Evitare gli ostacoli, le folle, le linee elettriche ad alta tensione, gli alberi e gli specchi d’acqua. Si consiglia di tenere l’aeromobile ad almeno 3 m sopra l’acqua.
4. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
5. Le prestazioni dell’aeromobile e della batteria risentono di fattori ambientali quali la densità atmosferica e la temperatura. Prestare particolare attenzione quando si vola oltre i 6000 m o più sul livello del mare, in quanto le prestazioni della batteria e dell’aeromobile potrebbero risultare compromesse.
6. Il drone non è in grado di utilizzare il GNSS nelle regioni polari. Utilizzare il Sistema di visione verso il basso quando si vola in questi ambienti.
7. NON far decollare l’aeromobile da oggetti in movimento come automobili, navi e aerei.
8. NON utilizzare l’aeromobile, il radiocomando, la batteria e il caricabatterie in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere o tempeste di sabbia.
9. Utilizzare il caricabatterie a una temperatura compresa tra 5°C e 40°C.
10. Utilizzare l’aeromobile, la batteria, il radiocomando e il caricabatterie in un ambiente asciutto.
11. NON utilizzare il caricabatterie in ambienti umidi.

Utilizzo responsabile dell’aeromobile

Per evitare infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di NON essere sotto l’effetto di anestesia, alcol o droghe, né di provare vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l’aeromobile in condizioni di sicurezza.
2. All’atterraggio, spegnere prima l’aeromobile, poi il radiocomando.
3. NON far cadere, lanciare, bruciare o proiettare in alcun modo carichi pericolosi, che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali, sopra o verso edifici, persone o animali.
4. NON utilizzare un aeromobile che sia stato incidentato o danneggiato accidentalmente o che non sia in buone condizioni.
5. Assicurarsi di avere preso dimestichezza con l’utilizzo dell’aeromobile e di avere piani di emergenza per situazioni inaspettate o incidenti.
6. Assicurarsi di disporre di un piano di volo. NON operare l’aeromobile in modo sconsiderato.
7. Rispettare la privacy degli altri quando si utilizza la videocamera. Assicurarsi di rispettare le leggi sulla privacy, le normative e gli standard morali locali.
8. NON utilizzare questo prodotto per motivi diversi dall’uso personale generale.
9. NON usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come per spionaggio, operazioni militari o indagini non autorizzate.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

10. NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, perseguitare, minacciare o violare in altro modo i diritti legali altrui, come ad esempio il diritto alla privacy e alla pubblicità.
11. NON sconfinare nella proprietà privata altrui.

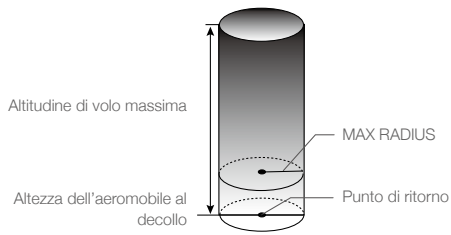
Limiti di volo e zone GEO

Gli operatori di aeromobili a pilotaggio remoto (APR) devono rispettare tutte le norme vigenti stabilite dagli enti di regolamentazione quali l'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO), l'Amministrazione Aviazione Federale (FAA) e le autorità locali competenti per l'aviazione. Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare questo prodotto in modo sicuro e legale. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza.

Le funzioni sui limiti di altitudine, distanza e zone GEO in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il GNSS. Quando il GNSS non è disponibile è possibile limitare solo l'altitudine.

Limiti di altitudine e distanza di volo

È possibile modificare i limiti di altitudine e distanza di volo in DJI Fly. In base a queste impostazioni, il velivolo vola entro i limiti di un cilindro chiuso, come illustrato di seguito:



 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Quando il GNSS è disponibile

	Limiti di volo	App DJI Fly
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato	Avvertenza: limite di altezza raggiunto
Raggio max	La distanza di volo deve essere inferiore al raggio massimo	Avvertenza: limite di distanza raggiunto

È disponibile solo il sistema di visione inferiore

	Limiti di volo	App DJI Fly
Altitudine massima	Quando il segnale GNSS è debole, l'altezza è limitata a 30 m. Quando il segnale GNSS è debole e la luce insufficiente, l'altezza è limitata a 3 m.	Avvertenza: limite di altezza raggiunto.
Max radius	Le restrizioni sul raggio sono disattivate e non è possibile ricevere prompt di avviso nell'app.	

⚠
- Il limite di altitudine quando il segnale GNSS è debole non sarà limitato in caso di presenza di un segnale GNSS forte all'accensione dell'aeromobile.
- Se l'aeromobile raggiunge un limite di quota, risponderà ancora ai comandi, ma non sarà possibile superare tale limite. Se l'aeromobile oltrepassa la distanza massima impostata, ritornerà automaticamente nel campo impostato in presenza di un segnale GNSS potente.
- Per motivi di sicurezza, si prega di non volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili. Operare il drone solo nei limiti della propria visuale.

Zone GEO

Tutte le zone GEO sono riportate sul sito ufficiale DJI, all'indirizzo http://www.dji.com/flysafe. Le zone GEO sono suddivise in diverse categorie e includono luoghi come aeroporti, campi di volo in cui i velivoli con equipaggio volano a basse altitudini, confini tra Paesi e zone sensibili come centrali elettriche. Nell'app DJI Fly saranno visualizzati dei messaggi relativi al volo in zone GEO.

Controlli preliminari

1. Assicurarsi che il radiocomando, il dispositivo mobile e la batteria di volo intelligente siano completamente carichi.
2. Assicurarsi che la batteria di volo intelligente e le eliche siano montate in modo sicuro.
3. Assicurarsi che i bracci dell'aeromobile siano aperti.
4. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
5. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che essi funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che l'app DJI Fly sia connessa all'aeromobile.
7. Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
8. Utilizzare solo componenti originali DJI o certificati da DJI. Componenti non autorizzati o prodotti forniti da costruttori sprovvisti di certificazione DJI possono causare il malfunzionamento del sistema e comprometterne la sicurezza.
9. Controllare che l'ID remoto sia aggiornato e funzionante.
10. Assicurarsi che l'altitudine massima del volo sia impostata correttamente in base alle normative locali.
11. NON volare sopra aree densamente popolate.
12. Assicurarsi che l'aeromobile e il radiocomando funzionino correttamente.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Decollo/Atterraggio automatici

Decollo automatico

Usare il decollo automatico:

1. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
2. Completare tutte le procedure previste nell'elenco di controllo pre-volo.
3. Toccare . Se le condizioni sono sicure per il decollo, premere a lungo il pulsante per confermare.
4. Il drone decollerà e stazionerà a 1,2 m dal suolo.

Atterraggio automatico

Usare l'atterraggio automatico:

1. Toccare . Se le condizioni sono sicure per l'atterraggio, premere a lungo il pulsante per confermare.
2. È possibile annullare l'atterraggio automatico toccando .
3. Se il sistema di visione funziona normalmente, la funzione Landing Protection (atterraggio protetto) sarà attiva.
4. I motori si spengono dopo l'atterraggio.

Avvio/Spegnimento dei motori

Avvio dei motori

Per avviare i motori, si utilizza una combinazione di comandi con gli stick (CSC). Spingere entrambi gli stick verso gli angoli inferiori interni o esterni per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.

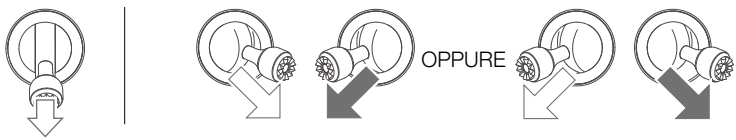


Spegnimento dei motori

Per spegnere i motori, sono disponibili due metodi.

Metodo 1: Una volta che l'aeromobile è atterrato, tenere premuto lo stick sinistro. I motori si spegneranno dopo un secondo.

Metodo 2: Una volta che l'aeromobile è atterrato, eseguire lo stesso comando a stick combinati (CSC) usato per avviare i motori. I motori si spegneranno dopo due secondi. Rilasciare entrambi gli stick una volta che i motori si sono arrestati.



Metodo 1 Metodo 2

⚠ • Se i motori si avviano in modo imprevisto, utilizzare il comando a stick combinati (CSC) per arrestarli immediatamente.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Spegnimento dei motori durante il volo

Lo spegnimento dei motori durante il volo causerà la caduta dell'aeromobile. I motori devono essere spenti durante il volo solo in situazioni di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende a grande velocità, ruota su sé stesso o se il motore è in panne. Per spegnere i motori durante il volo, utilizzare la stessa CSC eseguita per avviarli. È possibile modificare l'impostazione predefinita in DJI Fly.

Volo di prova

Procedure di decollo e atterraggio

1. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con l'indicatore di stato dell'aeromobile rivolto verso sé stessi.
2. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
3. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
4. Attendere il completamento dell'auto-verifica; è sicuro volare se non sono visualizzati avvisi di anomalie in DJI Fly.
5. Spingere delicatamente lo stick di accelerazione per decollare o attivare il decollo automatico.
6. Tirare a sé lo stick di accelerazione o attivare l'atterraggio automatico per far atterrare l'aeromobile.
7. Dopo l'atterraggio, tenere premuta a lungo lo stick di accelerazione verso il basso. I motori si spengono dopo un secondo.
8. Spegnere il velivolo e il radiocomando.

Consigli e suggerimenti per i video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la sicurezza e garantire la funzionalità della fotocamera durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Selezionare la modalità di funzionamento dello stabilizzatore in DJI Fly.
3. Usare la modalità Normal (Normale) o Cine per registrare video.
4. NON volare in caso di maltempo, ad esempio quando piove o in presenza di vento.
5. Scegliere le impostazioni della telecamera che si adattano alle proprie esigenze.
6. Effettuare voli di prova per stabilire il tragitto da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.

⚠ • Accertarsi di posizionare l'aeromobile su una superficie piatta e stabile prima del decollo. NON farlo decollare dal palmo della mano o mentre lo si tiene con la mano.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Appendice

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Appendice

Specifiche tecniche

Aeromobile	
Peso al decollo	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Dimensioni	Chiuso: 221 × 96,3 × 90,3 mm Aperto: 347,5 × 283 × 107,7 mm
Distanza diagonale	380,1 mm
Massima velocità ascensionale	Modalità S: 8 m/s Modalità N: 6 m/s Modalità C: 1 m/s
Massima velocità di discesa	Modalità S: 6 m/s Modalità N: 6 m/s Modalità C: 1 m/s
Velocità massima (quasi al livello del mare, in assenza di vento)	Modalità S: 21 m/s; Modalità S (UE): 19 m/s Modalità N: 15 m/s Modalità C: 5 m/s
Quota massima di tangenza sopra il livello del mare	6000 m
Autonomia di volo	46 min (misurato in volo a 32,4 km/h, senza vento)
Autonomia di volo stazionario (senza vento)	40 min
Distanza di volo (max.)	30 km
Massima resistenza alla velocità del vento	12 m/s
Angolo massimo di inclinazione	Modalità S: 35° Modalità N: 30° Modalità C: 25°
Massima velocità angolare	200°/s
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Intervallo di accuratezza del volo stazionario	Verticale: Posizionamento visivo: ±0,1 m Posizionamento GNSS: ±0,5 m Orizzontale: Posizionamento visivo: ±0,3 m Posizionamento del sistema ad alta precisione: ±0,5 m
Memoria interna	Mavic 3: 8 GB (7,9 GB di spazio disponibile) Mavic 3 Cine: 1 TB (934,8 GB di spazio di archiviazione disponibile)
Fotocamera Hasselblad	
Sensore	CMOS da 4/3; pixel effettivi: 20 MP
Obiettivo	FOV: 84° Formato equivalente: 24 mm Apertura: f/2.8 - f/11 Intervallo di scatto: da 1 m a ∞ (con messa a fuoco automatica)

© 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Intervallo ISO	Video Normal (Normale) e Slow Motion (Rallentato); 100 – 6400 (Normale) 400 – 1600 (D-Log) 100 – 1600 (HLG) Notte: 800 – 12.800 (Normale) Foto: 100 – 6400
Velocità dell'otturatore elettronico	1/8000 - 8 s
Dimensione massima dell'immagine	5280 × 3956
Modalità fotografiche	Singolo: 20 MP Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 20 MP, 3/5 inquadrature a 0,7 step EV A tempo: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 secondi
Risoluzione video	Apple ProRes 422 HQ /422/422LT* 5.1K: 5120 × 2700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4096 × 2160 a 24/25/30/48/50/60/120**fps 4K: 3840 × 2160 a 24/25/30/48/50/60/120**fps H.264/H.265 5.1K: 5120 × 2700 a 24/25/30/48/50 fps DCI 4K: 4096 × 2160 a 24/25/30/48/50/60/120**fps 4K: 3840 × 2160 a 24/25/30/48/50/60/120**fps FHD: 1920 × 1080 a 24/25/30/48/50/60/120**/200**fps * Solo DJI Mavic 3 Cine supporta la registrazione video in Apple ProRes. ** Frequenza dei fotogrammi di registrazione, corrispondente a una riproduzione video in modalità rallentata
Bit-rate del video (max.)	H.264/H.265: 200 Mb/s
File system supportati	exFAT
Formato foto	JPEG/DNG (RAW)
Formato video	Mavic 3: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) Mavic 3 Cine: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)
Modalità colore	Normal/HLG/D-Log
Teleobiettivo	
Sensore	CMOS da 1/2 pollice
Obiettivo	FOV: 15° Formato equivalente: 162 mm Apertura: f/4.4 Intervallo di scatto: da 3 m a ∞
Intervallo ISO	Video: 100 – 6400 Foto: 100 – 6400
Velocità dell'otturatore elettronico	1/8000 - 2 s
Dimensione massima dell'immagine	4000 × 3000
Formato foto	JPEG
Formato video	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Modalità fotografiche	Scatto singolo: 12 MP
Risoluzione video	H.264/H.265 4K: 3840 × 2160 a 25/30/50 fps FHD: 1920 × 1080 a 25/30/50 fps
Zoom digitale	4x
Stabilizzatore	
Stabilizzazione	3 assi (inclinazione, rollio, rotazione orizzontale)
Intervallo meccanico	Inclinazione: da –135° a +100° Rollio: da –45° a +45° Panorama: da -27° a +27°
Distanza controllabile	Inclinazione: da -90° a +35° Panorama: da -5° a 5°
Velocità massima di controllo (inclinazione)	100°/s
Intervallo di vibrazione angolare	±0,007°
Sistema dei sensori	
Tipo	Sistemi di visione omnidirezionale e Sistema di rilevamento a infrarossi
Sistema di visione frontale	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 20 m Intervallo di rilevamento: 0,5 – 200 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤15 m/s FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)
Sistema di visione posteriore	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 16 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤12 m/s FOV: 90° (orizzontale), 103° (verticale)
Sistema di visione laterale	Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 25 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤15 m/s FOV: 90° (orizzontale), 85° (verticale)
Sistema di visione verso l'alto	Intervallo di misurazione di precisione: 0,2 - 10 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤6 m/s FOV: 100° (anteriore e posteriore), 90° (sinistra e destra)
Sistema di visione verso il basso	Intervallo di misurazione di precisione: 0,3 - 18 m Velocità di rilevamento effettiva: ≤6 m/s FOV: 130° (anteriore e posteriore), 160° (sinistra e destra)
Ambiente operativo	Frontale, laterale, verso l'alto, verso il basso: Superfici definite, illuminazione adeguata di >15 lux Verso il basso: Superfici definite non riflettenti con riflettività diffusa di >20%, come pareti, alberi, persone; illuminazione adeguata di >15 lux Superficie con motivo chiaro
Trasmissione	
Sistema di trasmissione video	O3+
Qualità di trasmissione delle immagini	Radiocomando: risoluzione 1080p a 30fps/1080p a 60fps
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Velocità massima di download	SDR: 5,5 MB/s (con RC-N1) 15 MB/s (con DJI RC Pro)

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Latenza (a seconda delle condizioni ambientali e del dispositivo mobile)	130 ms (con RC-N1) 120 ms (con DJI RC Pro)
Antenne	4 antenne, 2T4R
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Batteria di volo intelligente	
Batteria	5000 mAh
Tensione standard	15,4 V
Tensione di ricarica (max.)	17,6 V
Modello di batteria	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Peso	335,5 g
Temperatura di ricarica	Tra 5 °C e 40 °C
Caricabatterie	
Ingresso	100 - 240 V C.a., (47 - 63 Hz), 2,0 A
Uscita	USB-C: 5,0 V ⎓ 5,0 A/9,0 V⎓ 5,0 A/12,0 V ⎓ 5,0 A/15,0 V ⎓ 4,3 A/ 20,0 V ⎓ 3,25 A/5,0 V~20,0 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5 V ⎓ 2 A
Potenza nominale	65 W
Stazione di ricarica	
Ingresso	USB-C: 5 V - 20 V ⎓ 5,0 A max
Uscita	Porta per la batteria: 12 V - 17,6 V ⎓ 5,0 A max
Potenza nominale	65 W
Tipo di ricarica	Ricarica di tre Batterie di volo intelligenti in sequenza
Temperatura di ricarica	Tra 5 °C e 40 °C
Caricatore per auto	
Ingresso	Porta di alimentazione per auto: 12,7 V - 16 V ⎓ 6,5 A, tensione: 14 V C.c.
Uscita	USB-C: 5,0 V ⎓ 5,0 A/9,0 V ⎓ 5,0 A/12,0 V ⎓ 5,0 A/15,0 V ⎓ 4.3A/ 20,0 V ⎓ 3,25 A/5,0 V~20,0 V ⎓ 3,25 A USB-A: 5 V ⎓ 2 A
Potenza nominale	65 W
Tempo di ricarica	Circa 96 min.
Temperatura di ricarica	Tra 5 °C e 40 °C
Conservazione	
Schede SD supportate	SDXC, scheda microSD velocità UHS-I classe 3

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Schede microSD consigliate	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Le schede microSD non sono in grado di registrare nella codifica Apple ProRes 422 HQ.
SSD	Capacità: 1 TB Velocità massima di lettura: 700 MB/s* Velocità massima di scrittura: 471 MB/s* * Velocità massima di lettura o scrittura dell'aeromobile. La velocità può variare quando il dispositivo è collegato a un computer o a un altro apparecchio.
Radiocomando DJI RC-N1	
Sistema di trasmissione	Se utilizzati con diverse configurazioni hardware dei velivoli, i radiocomandi DJI RC-N1 selezioneranno automaticamente la versione firmware corrispondente per l'aggiornamento e supporteranno le seguenti tecnologie di trasmissione abilitate dalle prestazioni hardware dei modelli degli aeromobili collegati: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+
Durata operativa	6 ore (senza ricarica del dispositivo mobile) 4 ore (con ricarica del dispositivo mobile)
Porte USB supportate	Lightning, Micro USB, USB-C
Dimensioni massime di dispositivo mobile supportato (A×L×P)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Temperatura operativa	Tra 0 °C e 40 °C
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Aggiornamento del firmware

Utilizzare DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare il firmware dell'aeromobile.

Utilizzo di DJI Fly

Nel connettere l'aeromobile o il radiocomando a DJI Fly, si riceverà una notifica nel caso in cui sia disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Per avviare l'aggiornamento, connettere il radiocomando o dispositivo mobile a internet e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Tenere presente che non è possibile aggiornare il firmware se il radiocomando non è collegato all'aeromobile. È necessaria una connessione internet.

Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Aggiornare il firmware dell'aeromobile e del radiocomando separatamente usando DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware dell'aeromobile tramite DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere l'aeromobile, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C.
3. Selezionare DJI Mavic 3 e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware) sulla sinistra dello schermo.
4. Selezionare la versione firmware che si desidera aggiornare.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Il drone si riavvierà automaticamente al termine dell'aggiornamento del firmware.

Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware del radiocomando tramite DJI Assistant 2 (serie Droni consumer):

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere il radiocomando, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C utilizzando un cavo Micro USB.
3. Selezionare DJI Mavic 3 Remote Controller (Radiocomando DJI Mavic 3) e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware) sulla sinistra dello schermo.
4. Selezionare la versione firmware che si desidera aggiornare.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.

⚠
- Assicurarsi di eseguire tutti i passaggi per aggiornare il firmware. In caso contrario, l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
- L'aggiornamento del firmware richiede circa 10 minuti. È normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli indicatori di stato dell'aeromobile lampeggino e che l'aeromobile venga riavviato. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.
- Assicurarsi che il computer sia connesso a Internet.
- Prima di procedere con l'aggiornamento, assicurarsi che la Batteria di volo intelligente abbia almeno il 40% di carica residua e che il radiocomando ne abbia almeno il 30%.
- Non scollegare il velivolo dal computer durante un aggiornamento.
- NON utilizzare hardware o software non approvati da DJI. Per ulteriori informazioni sull'aggiornamento del firmware per la tracciabilità, consultare le note di rilascio di Mavic 3.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Procedure di risoluzione dei problemi

1. Perché la batteria non può essere utilizzata prima del primo volo?
   Al primo utilizzo, la batteria deve essere attivata caricandola completamente.
2. Come si risolve il problema di vibrazione dello stabilizzatore durante un volo?
   Calibrare IMU e bussola in DJI Fly. Se il problema persiste, contattare l'assistenza DJI.
3. Nessun funzionamento
   Verificare che la batteria di volo intelligente e il radiocomando siano stati attivati da una ricarica. Se il problema persiste, contattare l'Assistenza DJI.
4. Problemi di accensione e avvio
   Controllare che la batteria sia carica. Qualora lo sia, contattare l'assistenza DJI se non è possibile un avvio regolare.
5. Problemi di aggiornamento SW
   Eseguire l'aggiornamento del firmware in base alle istruzioni fornite nel manuale d'uso. Se l'aggiornamento non riesce, riavviare il dispositivo e riprovare. Se il problema persiste, contattare l'Assistenza DJI.
6. Procedure per ripristinare le impostazioni di fabbrica o l'ultima configurazione di lavoro conosciuta
   Usare l'app DJI Fly per ripristinare le impostazioni di fabbrica.
7. Problemi di arresto e spegnimento
   Contattare l'Assistenza DJI.
8. Come individuare l'uso o lo stoccaggio in condizioni non sicure
   Contattare l'Assistenza DJI.

Rischi e avvisi

Quando l'aeromobile rileva un rischio dopo l'accensione, viene visualizzato un messaggio di avviso in DJI Fly. Prestare attenzione alle situazioni riportate di seguito.

1. Se il luogo non è adatto al decollo.
2. Se un ostacolo viene rilevato durante il volo.
3. Se il luogo non è adatto all'atterraggio.
4. Se la bussola e l'IMU subiscono interferenze e devono essere calibrate.
5. Seguire le istruzioni sullo schermo quando presenti.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Smaltimento



Per lo smaltimento dell'aeromobile e del radiocomando, osservare le norme locali relative ai dispositivi elettronici.

Smaltimento della batteria

Smaltire le batterie in un apposito contenitore per il riciclo solo dopo averle scaricate completamente. NON smaltire le batterie in un comune contenitore per rifiuti. Attenersi rigorosamente alle direttive locali in materia di smaltimento e riciclo delle batterie.

Smaltire immediatamente la batteria se non si accende dopo essersi scaricata eccessivamente.

Se il pulsante di accensione/spegnimento della batteria di volo intelligente è disattivato e non è possibile scaricarla completamente, rivolgersi a un ente professionale di smaltimento/riciclo delle batterie per ricevere ulteriore assistenza.

Certificazione C1

Mavic 3 V2.0 è conforme alla certificazione C1, ma sono presenti requisiti e restrizioni quando si utilizza Mavic 3 V2.0 nello Spazio Economico Europeo (SEE, vale a dire UE più Norvegia, Islanda e Liechtenstein).

Classe UAS (SAPR)	C1
Livello di rumore	83 dB
Velocità massima delle eliche	7500 giri/min.

Dichiarazione MTOM (Massa massima al decollo)

La massa massima al decollo di Mavic 3 V2.0 (modello L2AA), inclusa la scheda SD, è 895 g in accordo con i requisiti C1.

Per soddisfare i requisiti MTOM C1, è necessario seguire le istruzioni riportate di seguito. In caso contrario, l'aeromobile non può essere utilizzato come APR C1:

1. NON aggiungere carichi all'aeromobile, come paraeliche, ecc.
2. NON utilizzare parti di ricambio non autorizzate, come batterie di volo intelligenti, eliche, ecc.
3. NON modificare l'aeromobile.

⚠
- Il messaggio "Low Battery RTH" non appare se la distanza orizzontale tra il pilota e l'aeromobile è inferiore a 5 metri.
- FocusTrack terminerà automaticamente se la distanza orizzontale tra l'oggetto e l'aeromobile è superiore a 50 m (solo per FocusTrack in UE).
- Il LED ausiliario è impostato su automatico quando viene utilizzato nell'UE, e l'impostazione non è modificabile. I LED dei bracci anteriori dell'aeromobile sono sempre accesi quando vengono utilizzati nell'UE, e l'impostazione non è modificabile.

Direct Remote ID (ID remoto diretto)

1. Metodo di trasporto: Lampeggiante Wi-Fi
2. Metodo di caricamento del codice identificativo SAPR sull'aeromobile: Accedere a DJI Fly > Safety (Sicurezza) > UAS Remote Identification (Identificazione remota SAPR), quindi caricare il codice identificativo SAPR.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati

1. Eliche silenziose per DJI Mavic 3 V2.0 (modello: 9453F, 8,5 g)
2. Set di filtri ND per DJI Mavic 3 V2.0 (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. Batteria di volo intelligente per DJI Mavic 3 V2.0 (modello: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)

Elenco delle parti di ricambio

1. Eliche silenziose per DJI Mavic 3 V2.0 (modello: 9453F)
2. Batteria di volo intelligente per DJI Mavic 3 V2.0 (modello: BWX260-5000-15.4)

Avvisi del radiocomando

L'indicatore sul radiocomando diventa rosso se resta disconnesso dall'aeromobile per più di due secondi.

DJI Fly invierà un avviso dopo la disconnessione dall'aeromobile per più di 4,5 secondi.

Il radiocomando emetterà un segnale sonoro e si spegnerà automaticamente dopo la disconnessione dall'aeromobile e inutilizzo prolungati.

⚠
- Evitare le interferenze tra il radiocomando e altre apparecchiature senza fili. Accertarsi di aver disattivato il Wi-Fi dei dispositivi mobili vicini. In caso di interferenze, far atterrare l'aeromobile il prima possibile.
- NON utilizzare l'aeromobile in condizioni di illuminazione eccessiva o ridotta se si sta utilizzando un telefono cellulare per visualizzare il volo. L'utente è responsabile della corretta regolazione della luminosità del display quando utilizza il monitor alla luce diretta del sole per monitorare un volo.
- Rilasciare gli stick di comando o premere il pulsante di pausa del volo se si verifica un'azione inaspettata.

GEO Awareness (Informazioni GEO)

GEO Awareness (Informazioni GEO) include le funzionalità elencate di seguito.

Aggiornamento dati zona geografica senza operatore (Unmanned Geographical Zone, UGZ): è possibile aggiornare i dati di sicurezza del volo tramite GPS utilizzando la funzione di aggiornamento dei dati e salvandoli sull'aeromobile.

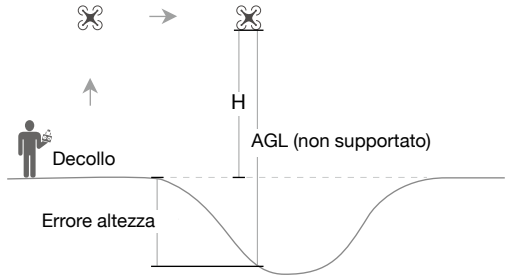
Mappa delle informazioni GEO: all'aggiornamento degli ultimi dati UZG, l'app DJI Fly visualizzerà una mappa di volo con una zona ad accesso limitato. Nome, tempo effettivo, limite di altezza ecc. sono visualizzabili toccando sull'area.

Preavviso informazioni GEO: l'app segnalerà quando l'aeromobile si trova in prossimità o all'interno di un'area ad accesso limitato, a una distanza orizzontale inferiore a 160 m o a una distanza verticale inferiore a 40 m dalla zona, per ricordare di volare con cautela.

Dichiarazione Sopra il livello del suolo (Above Ground Level, AGL)

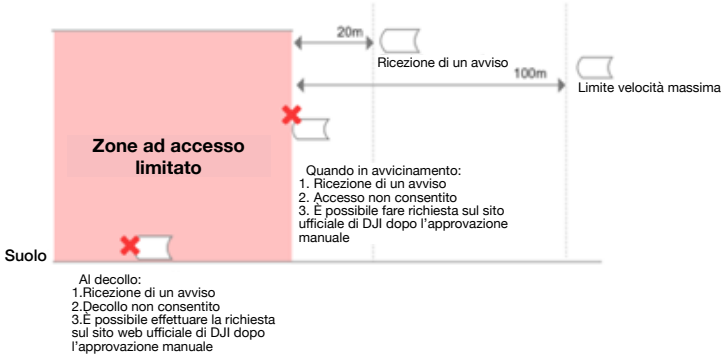
La verticale di "GEO Awareness" può riferirsi all'altitudine media sul livello del mare (Above Mean Sea Level, AMSL) o all'altezza AGL. La scelta tra questi due riferimenti è specificata individualmente per ogni zona UGZ. Né l'altitudine AMSL né l'altezza AGL sono supportate da DJI Mavic 3 V2.0. Nella vista fotocamera dell'app DJI Fly viene visualizzata l'altezza H, ovvero l'altezza tra il punto di decollo e l'aeromobile. L'altezza sopra il punto di decollo può essere utilizzata come approssimazione, ma può differire più o meno dalla quota/altezza indicata per una specifica zona UGZ. Il pilota remoto monitorerà che i limiti verticali della zona UGZ non vengano superati.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.



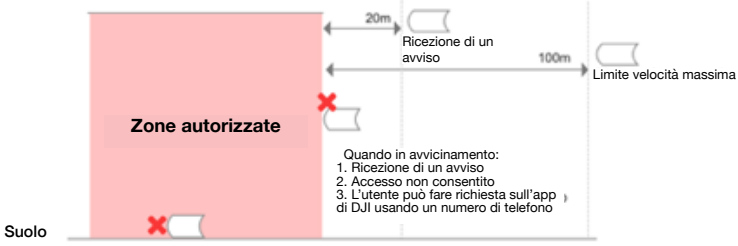
Zone ad accesso limitato

Appare in rosso nell'app DJI. Gli utenti riceveranno un avviso e il volo sarà impedito. L'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. È possibile sbloccare le zone ad accesso limitato contattando flysafe@dji.com o accedendo a Unlock A Zone su dji.com/flysafe.



Zone autorizzate

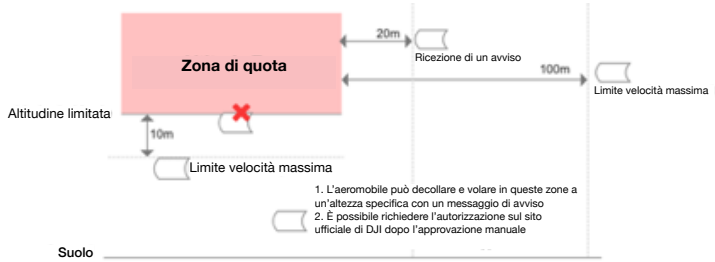
Appare in blu nell'app DJI. L'utente riceverà un avviso e il volo è limitato per impostazione predefinita. Se privo di autorizzazione, l'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. Le zone autorizzate possono essere sbloccate da utenti autorizzati mediante un account DJI verificato.



 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

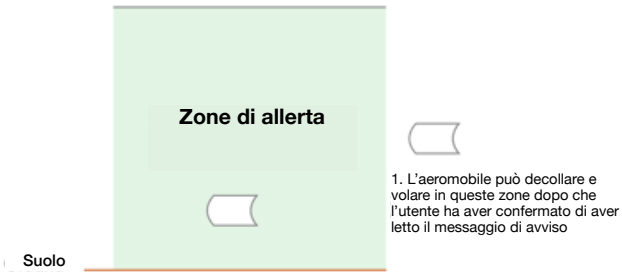
Zone di quota

Le zone di quota sono zone con limiti di altitudine e appaiono in grigio sulla mappa. Quando in avvicinamento, l'utente riceverà un avviso nell'app di DJI.



Zone di allerta

Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.



Zone di avvertimento

Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.



⚠ • Quando l'aeromobile e l'app DJI Fly non riescono a rilevare un segnale GPS, la funzione GEO Awareness non sarà attiva. L'interferenza dell'antenna dell'aeromobile o la disabilitazione dell'autorizzazione GPS in DJI Fly causeranno l'impossibilità di ottenere il segnale GPS.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Questo manuale è fornito da SZ DJI Technology, Inc. e il suo contenuto è soggetto a modifiche.

Indirizzo: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Informazioni post-vendita

Visitare il sito web https://www.dji.com/support per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.

 © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.

Assistenza DJI
http://www.dji.com/support

Il contenuto del presente manuale è soggetto a modifiche.

Scaricare l'ultima versione da
http://www.dji.com/mavic-3

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

DJI è un marchio di DJI.
Copyright © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.